

F I A T D O B L Ó



P O U Ž Í T Í A Ú D R Ž B A

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám, že jste si vybral značku Fiat a blahopřejeme Vám, že jste si zvolil model Fiat Doblò.

Tento návod jsme sestavili tak, aby Vám umožnil poznat každou část vozu Fiat Doblò a správně jej užívat.

Doporučujeme Vám celý návod pozorně přečíst ještě před první jízdou.

Jsou v něm uvedeny důležité informace, rady a upozornění týkající se používání vozidla, jež Vám pomohou využít beze zbytku technické přednosti vašeho vozu Fiat Doblò: jsou v něm i informace týkající se bezpečnosti, integrity vozu a ochrany životního prostředí.

V přiložené Záruční knížce naleznete přehled o službách, které Fiat nabízí svým zákazníkům:

- záruční list s lhůtami a podmínkami platnosti záruky
- přehled přídatných služeb vyhrazených pro zákazníky značky Fiat.

Tedy příjemné čtení a šťastnou cestu!

V této uživatelské příručce jsou popsány všechny verze Fiat Doblò, stačí proto číst pouze informace o provedení, pohonu a verzi vozidla, které jste si koupili.

ČTĚTE V KAŽDÉM PŘÍPADĚ!

ČERPÁNÍ PALIVA



Zážehové motory: do vozu čerpejte výhradně bezolovnatý benzín nejméně 95 oktanů.

Vznětové motory: do vozu čerpejte výhradně automobilovou naftu vyhovující evropské normě EN590. Používáním jiných produktů nebo směsí se může nenapravitelně poškodit motor a pozbyt platnost záruka na vozidlo.

STARTOVÁNÍ MOTORU



Zkontrolujte, zda je zabrzděná parkovací brzda. Zařaďte neutrál, při uvolněním pedálu plynu sešlápněte pedál spojky až na doraz a následně:

zážehové motory: otočte klíčkem zapalování na polohu **AVV** a uvolněte jej, jakmile motor naskočí.

vznětové motory: otočte klíček ve spínací skříňce zapalování na **MAR** a počkejte, až zhasnou kontrolky  a ; přetočte klíček zapalování na **AVV** a uvolněte jej, jakmile motor naskočí.  CODE

ZAPARKOVÁNÍ VOZIDLA V BLÍZKOSTI HOŘLAVÝCH LÁTEK



Během chodu motoru se katalyzátor zahřeje na vysokou teplotu. Proto neparkujte s vozidlem na trávě, suchém listí, jehličí nebo jiném hořlavém materiálu: nebezpečí požáru.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Pro lepší ochranu životního prostředí je vozidlo vybaveno soustavou, která průběžně diagnostikuje komponenty ovlivňující emise.

PŘÍDAVNÉ ELEKTRICKÉ SPOTŘEBIČE



Jestliže zamýšlíte dokoupit do vozidla zařízení, jež je nutno připojit k elektrickému napájení, (kdy hrozí nebezpečí případného vybití baterie), vyhledejte **autorizovaný servis Fiat**, kde vyhodnotí celkovou elektrickou spotřebu a prověří, zda elektrická soustava vozidla snese požadovanou zátěž.

CODE card (kódová karta)



Uchovávejte kartu na bezpečném místě mimo vozidlo. Doporučujeme nosit trvale sebou elektronický kód uvedený na CODE card pro případ, že bude nutno motor nouzově spustit

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA



Plánovanou údržbou dlouhodobě zajistíte zachování výkonů vozidla, bezpečnostních vlastností a nízké provozní náklady s ohledem na ochranu životního prostředí.

V NÁVODU K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ ...



...naleznete důležité informace, rady a upozornění ohledně správného používání, bezpečné jízdy a péče o vozidlo. Zvláštní pozornost věnujte symbolům  (bezpečnost osob)  (ochrana životního prostředí)  (ochrana vozu).

VÍTEJTE NA PALUBĚ Fiat Doblò

Fiat Doblò je kompaktní vůz originálních tvarů, který má poskytovat uspokojení ze zcela bezpečné jízdy ohleduplné k životnímu prostředí.

Nové motory, velký vnitřní prostor, péče věnovaná detailům, komfort řidiče a spolucestujících – to všechno přispívá k ocenění personality Fiat Doblò.

Dále také objevíte, že spolu s charakteristikami stylu a temperamentu jsou spojeny i nové výrobní procesy umožňující snížení provozních nákladů.

Fiat Doblò např. umožňuje provádět první pravidelnou servisní prohlídku po 20.000 km.

SIGNÁLY PRO SPRÁVNOU OBSLUHU

Signály, které vidíte na této straně, jsou velmi důležité. Slouží totiž ke zvýraznění těch částí návodu, kterým je nutno věnovat zvláštní pozornost.

Jak vidíte, každý signál se skládá z grafického symbolu sloužícího k snadnému a přehlednému přiřazení tematiky jednotlivým oblastem:



Bezpečnost osob.

Pozor! Částečné nebo úplné nedodržování těchto pokynů může způsobit vážné nebezpečí pro osoby.



Ochrana životního prostředí.

Ukazuje jak se chovat, aby vůz neškodil životnímu prostředí.



Integrita vozu.

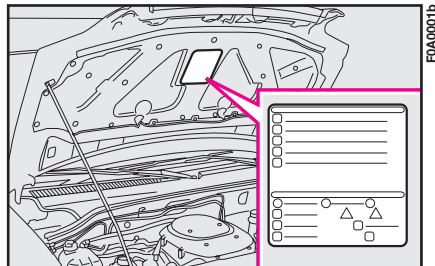
Pozor! Částečné nebo úplné nedodržování těchto pokynů může způsobit vážné poškození vozu a někdy i ztrátu záruky.

SEZNÁMENÍ S VOZEM

SYMBOLY

Na některých komponentech nebo u některých komponentů vozu Fiat Doblo jsou upevněny barevné štítky s informačními symboly a výzvami s návodem, podle něhož musí uživatel postupovat při manipulaci s daným komponentem.

Pod kapotou motoru se nachází souhrnný štítek se symboly **obr. 1**.



obr. 1

SYSTÉM FIAT CODE

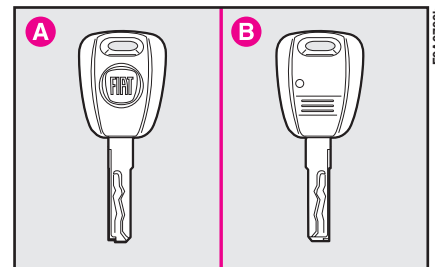
Na zesílení ochrany vozu před odcizením je Váš vůz vybaven elektronickým imobilizérem – blokováním startování motoru (Fiat CODE), který se aktivuje automaticky po vytažení klíče ze spínací skříňky.

Každý klíč obsahuje elektronický člen, který moduluje rádiový signál vysílaný při startování motoru speciální anténou zabudovanou ve spínací skříňce. Modulovaný signál představuje „heslo“, které je při každém nastartování jiné a podle něhož řídicí jednotka motoru identifikuje klíček a pouze za těchto podmínek umožní spustit motor.

KLÍČE obr. 2

S vozem se dodávají:

- dva klíče **A**, pokud vůz není vybaven dálkovým ovladačem;
- jeden klíč **A** a jeden klíč **B**, pokud je vůz vybaven dálkovým ovladačem centrálního zamykání dveří.
- Klíč **A** je určen k normálnímu používání a slouží k:
 - startování;
 - otvírání/zavírání předních dveří;



obr. 2

– otvírání/zavírání zadních křídlových dveří nebo výklopných dveří nákladového prostoru;

– otvírání/zavírání bočních dveří pouze u verzí Cargo;

– vypínání airbagu spolujezdce.

Klíč **B** s vestavěným dálkovým ovladačem má stejné funkce jako klíč **A**, když je vůz vybaven dálkovým ovladačem centrálního zamykání.

Spolu s klíči se dodává CODE card
obr. 3, na níž je uvedeno:

a – elektronický kód pro použití v případě nouzového startování (viz „Nouzové startování“ v kapitole „V nouzi“);

b – mechanický kód, který je třeba sdělit **autorizovanému servisu Fiat** při objednávce duplikátů klíčů.

CODE card musíte uložit na bezpečném místě.

Doporučujeme uživateli nosit trvale s sebou elektronický kód uvedený na CODE card pro případ, že bude nutno motor nouzově spustit.

FUNKCE

Při každém vytažení klíče ze spínací skříňky v poloze **STOP** nebo **PARK** ochranný systém aktivuje imobilizér motoru.

Při startování motoru, při otočení klíče do polohy **MAR**:

1) Pokud je signál rozpoznán jako správný, na přístrojové desce krátce blikne kontrolka ; ochranný systém rozpoznal kód klíče a deaktivoval imobilizér. Otočením klíče ve spínací skříňce do polohy **AVV** se nastartuje motor.

2) Pokud kontrolka  zůstane rozsvícená, nebyl rozpoznán kód klíče.

V tom případě otočte klíč ve spínací skříňce zpět do polohy **STOP** a pak znovu do polohy **MAR**; pokud zablkování přetrvává, použijte jiný klíč od vozu.

Jestliže nelze nastartovat motor ani takto, nastartujte motor nouzovým postupem (viz kapitola „V nouzi“) a obraťte se na **autorizovaný servis Fiat**.

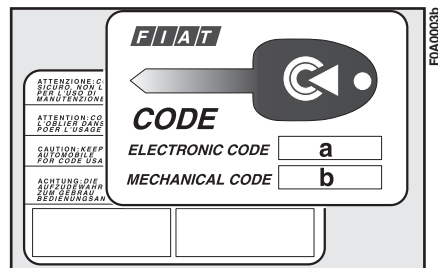
Za jízdy s klíčem ve spínací skříňce v poloze **MAR**:

1) Rozsvícení kontrolky  signalizuje probíhající autodiagnostiku systému (např. z důvodu poklesu napětí).

2) Blikání kontrolky  signalizuje, že vůz není chráněn imobilizérem motoru. Ihned vyhledejte **autorizovaný servis Fiat**, kde uloží do paměti systému všechny klíče.

UPOZORNĚNÍ Silnými nárazy se mohou poškodit elektronické komponenty obsažené v klíčku zapalování.

UPOZORNĚNÍ Všechny klíče dodávané s vozem obsahují svůj vlastní kód, který je nutno uložit do paměti řídicí jednotky systému.



obr. 3

DUPLIKÁTY KLÍČŮ

Při potřebě zhotovení duplikátů klíčů se obraťte na **autorizovaný servis Fiat**, s sebou si vezměte všechny své klíče a kódovou kartu (CODE card). V **autorizovaném servisu Fiat** provedou uložení kódů starých i nových klíčů do paměti systému (maximálně je možno uložit kód 8 klíčů). V **autorizovaném servisu Fiat** mohou vyžadovat doložení vlastnictví vozu.

Kódy klíčů nepředložených při nové proceduře ukládání do paměti budou z paměti vymazány, aby již nebylo možno nastartovat motor případně ztracenými klíči.

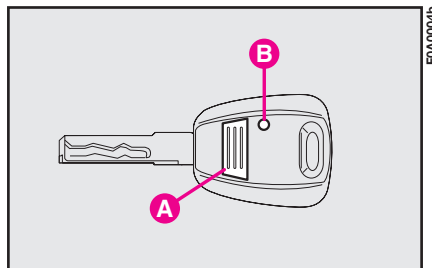
V případě změny vlastníka vozidla je nezbytné, aby nový vlastník dostal všechny klíčky a CODE card.

DÁLKOVÝ OVLADAČ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ

Dálkový ovladač je vestavěn v klíči od vozu a je rádiový. Vůz se zamkne/odemkne stisknutím tlačítka **A**-**obr. 4**.

Tlačítko **A** aktivuje povel a kontrolka **B** (pokud je ve výbavě) během vysílání kódovaného signálu do přijímače bliká.

Při odemknutí dveří dálkovým ovladačem se na přednastavenou dobu rozsvítí bodová světla stropní svítlny.



obr. 4

Budete-li požadovat další dálkové ovladače nebo výměnu baterie, platí dále uvedený text.

UPOZORNĚNÍ Signál dálkového ovladače může být rušen silnými vnějšími rádiovými vysíláči (např. mobilní telefony, vysílačkami, atd.). V takovém případě může dálkový ovladač vykazovat funkční abnormality.

Homologace ministerstev

S ohledem na platnou legislativu jednotlivých zemí, týkající se rádiových frekvencí, uvádíme, že:

- homologační čísla pro jednotlivé trhy jsou uvedena v části „Rádiový dálkový ovladač“ v kapitole „Technické údaje“.

- pro země, ve kterých je toto požadováno, je homologační číslo uvedeno na klíči s dálkovým ovladačem.

OBJEDNÁNÍ NÁHRADNÍCH DÁLKOVÝCH OVLÁDAČŮ

Přijímač umí detekovat až osm dálkových ovládání.

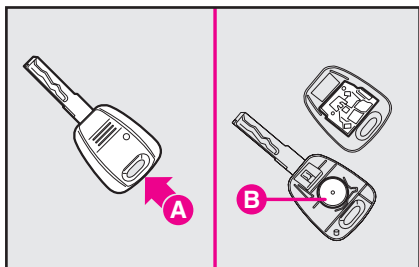
Pokud tedy budete během používání vozu požadovat další dálkové ovladače, obraťte se přímo na **autorizovaný servis Fiat**, do kterého si s sebou vezmete všechny klíče a kódovou kartu (CODE card).

VÝMĚNA BATERIÍ

Při výměně baterií za jiné, ekvivalentního typu, postupujte následovně: otevřete šroubovákem plastový kryt v místě **A-obr. 5**. Vložte nové baterie **B**, přičemž dodržte vyznačenou polaritu; zavřete plastový kryt.



Vybité baterie jsou škodlivé pro životní prostředí. Musejí být odloženy do speciálních nádob v souladu s platnými předpisy. Můžete je také odevzdat autorizovanému servisu Fiat, který jejich likvidaci zajistí.



obr. 5

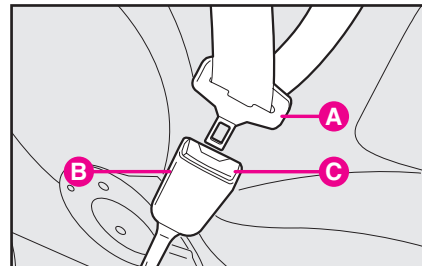
BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

POUŽITÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Při poutání bezpečnostním pásem je nutno držet hrud' rovně a opírat se zády do opěradla.

Bezpečnostní pás se připoutá uchopením přezky **A-obr. 6** a zasunutím do zámku **B**, až se ozve klapnutí.

Pokud se pás při vytahování zablokuje, nechte jej o kousek navinout zpět a znovu za něj jemně zatáhněte.



obr. 6

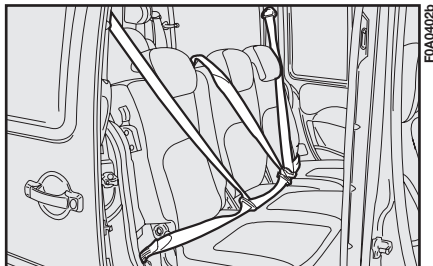


Během jízdy nestlačte tlačítko C.

Uvolnění pásu: stiskněte tlačítko **C**. Při navijení držte pás, aby se nezkroutil.

Díky naviječi se pás automaticky uzpůsobí tělu cestujícího a nebrání mu ve volném pohybu.

Při stání vozidla na prudkém svahu může dojít k zablokování naviječe. Je to běžný jev. Kromě toho mechanismus naviječe bezpečnostního pásu zablokuje pás při prudkém vytáhnutí nebo při prudkém zabrzdění, nárazu a průjezdu zatáčkou vysokou rychlostí.



obr. 7

Zadní sedadlo (pokud je ve výbavě) je vybaveno tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy na všech místech.

UPOZORNĚNÍ Před připoutáním bezpečnostního pásu zkontrolujte správné zajištění sedadla.

7místná verze

U sedmimístné verze jsou všechna zadní sedadla (druhé a třetí řady) vybavena tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy **obr. 7**.



Pokud nejsou cestující na zadním sedadle připoutáni bezpečnostním pásem, v případě prudkého nárazu se jednak sami vystavují velkému riziku, jednak představují nebezpečí pro cestující na předních místech.

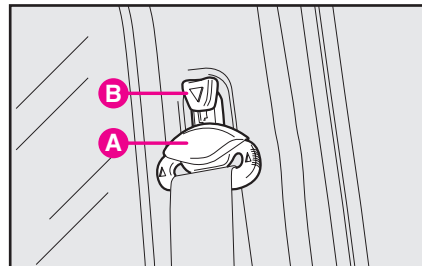
NASTAVENÍ VÝŠKY UKOTVENÍ PŘEDNÍHO BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU



Nastavení výšky ukotvení bezpečnostního pásu provádějte pouze ve stojícím voze.

Vždy nastavte výšku bezpečnostního pásu podle tělesné výšky cestujícího. Tímto nastavením se totiž může podstatně snížit nebezpečí zranění v případě nárazu.

Bezpečnostní pás je správně nastavený, kdy popruh vede zhruba v polovině mezi ramenem a šíjí. Výšku ukotvení lze nastavit do jedné ze 4 poloh.



obr. 8

Zvýšení: zvedněte výkyvné oko **A** obr. 8 do požadované polohy.

Snížení: stiskněte tlačítko **B** a současně přesuňte výkyvné oko **A** dolů do požadované polohy.

Po přesunutí zkontrolujte zajištění zatlačením výkyvného oka **A** dolů při uvolněném tlačítku **B**.



Po nastavení nezapomínejte zkontrolovat, zda je jezdec, jímž je upevněno výkyvné okružní, zajištěn v některé z přednastavených poloh. Proto s uvolněným tlačítkem zatlačte ještě dolů, aby mohlo upevňovací zařízení zaskočit do některé z přednastavených poloh, pokud se tak ještě nestalo.

PŘEDPÍNAČE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Za účelem zvýšení ochranného účinku předních bezpečnostních pásů je vůz Fiat Doblò vybaven předpínači (při přítomnosti airbagu řidiče). Tato zařízení prostřednictvím snímače „vnímají“ prudký čelní náraz a o několik centimetrů zkrátí popruh pásů. Takto bezpečnostní pás dokonale přilne k tělu cestujícího dříve, než začne působit hmotnost těla.

Zásah dotahovače se pozná podle zablokování navijec bezpečnostních pásů. Pás se již nedá navinout ani přidržením rukou.

UPOZORNĚNÍ Pro zajištění co nejúčinnější ochrany akcí dotahovače je nutné, aby bezpečnostní pás dobře přilhal k hrudi a bokům.

Může se uvolnit menší množství kouře. Tento kouř není škodlivý a neznamená začátek požáru.

Předpínač nevyžaduje žádnou údržbu nebo mazání. Jakýmkoli zásahem do dotahovače se sníží jeho účinnost. Pokud při mimořádných okolnostech (velká voda, mořský příliv atd.) pronikne do předpínače voda a bahno, je zcela nezbytné jej nechat vyměnit.



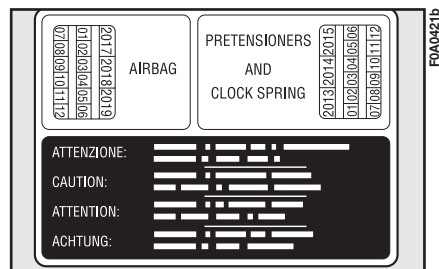
Předpínač se dá použít jen jednou. Jestliže dojde k zásahu předpínače, je nutno jej nechat vyměnit v autorizovaném servisu Fiat. Životnost zařízení je vidět na štítku obr. 9, který je upevněn v odkládací přihrádce: Jakmile se začne blížit vypršení životnosti, je nutno nechat dotahovač vyměnit u autorizovaného servisu Fiat.

Omezovače zátěže

Toto zařízení omezuje síly normálně vyvíjené bezpečnostními pásy na ramena a hrudník, a zvyšuje ochranu tím, že umožňuje odstranit mikrotraumata (nevyhnutelné i ve voze s airbagem) vznikající při nárazu. Je vestavěn v navíječi.



Dotahovače se mohou aktivovat nebo poškodit úkony, při nichž vzniknou nárazy, otřesy či se lokálně vyvine teplota (vyšší než 100°C po dobu max. 6 hodin), jež se vyskytnou v jejich blízkosti. Na uvedení dotahovačů do činnosti nemají vliv vibrace vyvolané nerovnostmi silničního povrchu nebo při náhodném překonávání malých překážek, jako jsou obrubníky, atd. V případě nutnosti vyhledejte autorizovaný servis Fiat.

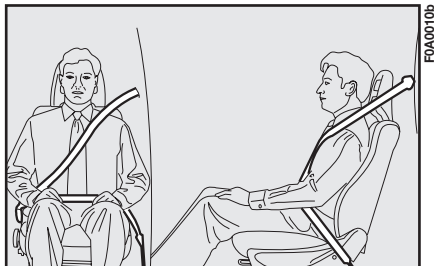


obr. 9

VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Řidič je povinen dodržovat platné předpisy stanovující povinnost a způsob používání bezpečnostních pásů (a zajistit jejich dodržování i ostatními osobami cestujícími ve vozidle).

Bezpečnostními pásy se řádně připevňujete před každou jízdou.



obr. 10



V zájmu maximální bezpečnosti mějte sedadlo ve vzpřímené poloze, opírejte se o něho zády a mějte na paměti, že pás musí dobře přiléhat k hrudi a k bokům. Bezpečnostními pásy se připevňujte při každé jízdě jak na předních, tak na zadních sedadlech! Nezapnutím bezpečnostních pásů se v případě nárazu zvyšuje nebezpečí těžkého úrazu nebo smrti.



Bezpečnostní pás nesmí být přetočený. Horní část bezpečnostního pásu musí vést přes rameno šikmo přes hrudník. Spodní část musí přiléhat k bokům – na obr. 10 – nikoli k břichu cestujícího. Nepoužívejte pomůcky (pružinky, sponky, atd.), které zabraňují přilnutí pásu k tělu cestujícího.



Je přísně zakázáno demontovat nebo upravovat komponenty bezpečnostních pásů a předpínačů. S pásy smějí manipulovat výhradně kvalifikovaní a autorizovaní technici. Obrát'te se vždy na autorizovaný servis Fiat.



Pokud byl pás vystaven silnému namáhání, např. po nehodě, musí být kompletně vyměněn včetně ukočtení, upevňovacích šroubů a dotahovačů; i když pás nejeví viditelné známky poškození, může ztratit svou odolnost.

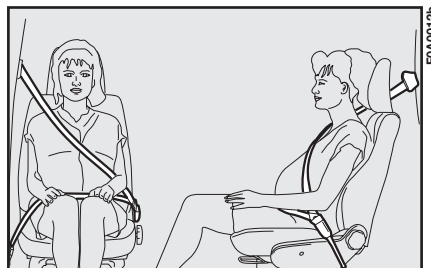


Každým pásem se může poutat pouze jedna osoba: Dítě se nikdy nesmí přepravovat na klíně cestujícího tak, že se oba připoutají jedním bezpečnostním pásem – viz obr. 11. K tělu nepoutejte bezpečnostním pásem žádné předměty.



obr. 11

Bezpečnostním pásem se musejí poutat i těhotné ženy. I pro ně se použitím bezpečnostních pásů podstatně snižuje riziko úrazu v případě nehody. Těhotné ženy musejí umístit spodní část pásu dolů tak, aby vedl pod břichem (jak je znázorněno na obr. 12.



obr. 12

JAK SE UDRŽUJE TRVALÁ ÚČINNOST BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

1) Bezpečnostní pás nesmí být překroucený a musí dobře přiléhat na tělo. Zkontrolujte, zda se odvíjí plynule, bez drhnutí.

2) Po vážnější nehodě vyměňte použitý bezpečnostní pás za nový, i když se na první pohled nezdá poškozený. Bezpečnostní pás, u něhož došlo k zásahu dotahovače, nechejte v každém případě vyměnit.

3) Bezpečnostní pásy čistěte ručně vodou a neutrálním mýdlem, opláchněte je a usušte ve stínu. Nepoužívejte silná čistidla, bělidla, barviva či jiné chemické přípravky, které by mohly narušit vlákna, z nichž jsou pásy vyrobeny.

4) Navíječe se nesmějí namočit: protože jejich řádné fungování je zaručeno pouze v případě, že do nich nepronikne voda.

5) Jakmile bezpečnostní pásy začnou vykazovat stopy po značném opotřebení nebo natržení, je nutno je vyměnit.

BEZPEČNÁ PŘEPRAVA DĚTÍ



VÁŽNÉ NEBEZPEČÍ: Neumist'ujte dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce, před kterým se nachází zapnutý airbag. Nafouknutím by mohl airbag přivodit dítěti smrtelné zranění. Doporučujeme vozit děti v sedačce zásadně na zadním sedadle, kde je v případě nárazu více ochráněno. U vozidel s airbagem na straně spolucestujícího se v žádném případě nesmí dětská sedačka upevnit na přední sedadlo. Nafouknutím by mohl airbag způsobit vážné poranění či dokonce úmrtí dítěte nezávisle na síle nárazu, jimž byl aktivován. Dětskou sedačku lze v případě nutnosti umístit na přední sedadlo pouze ve vozidlech, které jsou vybaveny zařízením pro odpojení airbagu na straně spolucestujícího. V takovém případě je nezbytně nutné ověřit, prostřednictvím kontrolky  ve sdruženém přístroji, zda jsou airbagy vypnuté (viz část ČELNÍ A BOČNÍ AIRBAGY v položce ČELNÍ AIRBAG SPOLUJEZDCE). Sedadlo spolucestujícího je pak nutno posunout co nejvíce dozadu, aby se dětská sedačka nedotýkala palubní desky.

Všechny osoby cestující ve voze musejí sedět a být připoutané, aby byly co nejvíce ochráněny v případě nárazu.

To platí především o dětech.

Toto je povinné ve všech členských zemích Evropské unie, dle směrnice 2003/20/CE.

Oproti dospělým mají děti větší a těžší hlavu v poměru k tělu. Nemají ještě zcela vyvinuté svaly a kosti. Musejí být proto pro případ nárazu vozu chráněny správným zádržným systémem a ne pouze bezpečnostními pásy jako dospělí.

Výsledky výzkumu, pokud jde o nejlepší ochranu dětí, jsou shrnuty v evropské normě ECE-R44, ve které je popsáno použití dětských zádržných systémů a systémy jsou rozděleny do pěti skupin:

Skupina 0	do 10 kg tělesné hmotnosti
Skupina 0+	do 13 kg tělesné hmotnosti
Skupina 1	9 -18 kg tělesné hmotnosti
Skupina 2	15 -25 kg tělesné hmotnosti
Skupina 3	22 -36 kg tělesné hmotnosti

Jak je patrné, jednotlivé skupiny se částečně překrývají a v obchodech lze zakoupit sedačky, které pokrývají několik hmotnostních skupin.

Všechna zádržná zařízení musejí být opatřena štítkem s homologačními údaji a kontrolní značkou. Štítek musí být k sedačce pevně připevněn a nesmí se v žádném případě odstranit.

Z hlediska zádržných systémů jsou děti měřící více než 1,50 m považovány za dospělé a jako takové se poutají normálními bezpečnostními pásy.

V rámci řada doplňků Lineaccessori Fiat jsou k dostání dětské sedačky pro všechny hmotnostní skupiny. Doporučujeme, abyste je pro své děti zakoupili, protože byly speciálně vyprojektovány a otestovány pro vozidla Fiat.

SKUPINA 0 a 0+

Kojenci do 13 kg je nutno dopravovat proti směru jízdy v kolébkové sedačce, kde mají vypodloženou hlavu tak, aby při prudké deceleraci nebyla namáhána krční páteř.



obr. 14

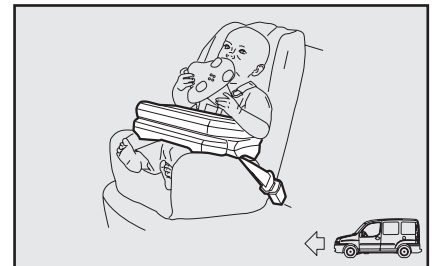
Kolébková sedačka se upoutá bezpečnostními pásy vozidla, jak je znázorněno na **obr. 14**. V kolébce je kojeneц připoutaný vlastním bezpečnostním pásem.



Obrázky znázorňují způsob montáže pouze orientačně. Při montáži sedačky nebo kolébky postupujte podle příslušného návodu k použití.

SKUPINA I

Děti o váze 9 – 18 kg lze dopravovat po směru jízdy na sedačce opatřené vpředu polštářem **obr. 15**, přes který je bezpečnostním pásem upoutané dítě i sedačka.



obr. 15



Obrázky znázorňují způsob montáže pouze orientačně. Sedačku je nutno namontovat podle návodu, který je k sedačce přibalen.



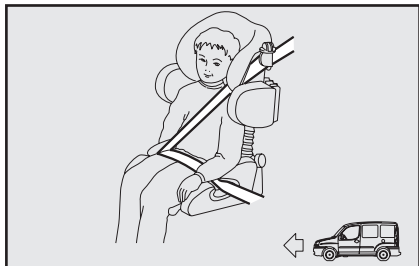
Pro hmotnostní skupiny 0 a I se dodávají i sedačky se zadním úchytem a vlastním bezpečnostním pásem pro připoutání dítěte. Nesprávně připevněné sedačky, (např. když se mezi sedačku a sedadlo vloží polštář), mohou být nebezpečné svou hmotností. Dodržte přesně montážní návod dodávaný se sedačkou.

SKUPINA 2

Děti od 15 do 25 kg mohou být připoutány přímo pásy vozu. Sedačky mají pouze zajistit správnou polohu těla dítěte při upoutání bezpečnostními pásy. To znamená, že příčný úsek pásu nesmí nikdy přiléhat ke krku, nýbrž k hrudníku, a vodorovný úsek k pánvi a nikoli k břichu dítěte **obr. 16**.



Obrázky znázorňují způsob montáže pouze orientačně. Při montáži sedačky nebo kolébky postupujte podle návodu k použití dodaného se sedačkou.



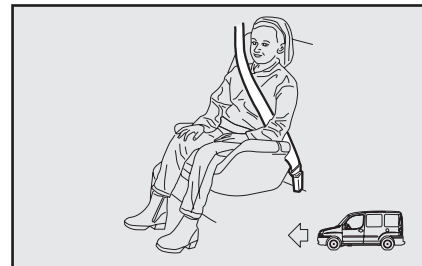
obr. 16

SKUPINA 3

Děti o tělesné hmotnosti 22 – 36 kg mají hrudník již dostatečně široký, takže není třeba používat dodatečné opěradlo.

Na **obr. 17** je uveden příklad správné polohy dítěte na zadním sedadle.

Děti měřící 1,50 m a více mohou používat stejné bezpečnostní pásy jako dospělí.



obr. 17

VHODNOST JEDNOTLIVÝCH SEDADEL VOZIDLA K UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU

Fiat Doblò vyhovuje nové evropské směrnici 2000/3/ES, kterou je upravena možnost instalovat dětské sedačky na jednotlivá sedadla ve vozidle podle následující tabulky:

Skupina	Rozmezí hmotnosti	PŘEDNÍ SEDADLO Spolujezdec vpředu	ZADNÍ SEDADLO druhá řada Krajní a středová místa	ZADNÍ SEDADLO třetí řada Krajní místa
Skupina 0, 0+	do 13 kg	U	U	X
Skupina I	9 – 18 kg	U	U	X
Skupina 2	15 – 25 kg	U	U	X
Skupina 3	22 – 36 kg	U	U	X

Legenda:

U = Vhodné pro zádržné systémy kategorie „Univerzální“ podle předpisu EHK-R44 pro výše uvedené skupiny.

X = Sedadlo nevhodné pro děti tohoto věkového rozmezí.

Přehled bezpečnostních předpisů pro přepravu dětí ve vozidle:

1) Dětské sedačky montujte na zadní sedadlo, které je při nárazu více chráněno.



V případě přítomnosti airbagu spolujezdce neumísťujte na přední sedadlo dětské sedačky, protože děti nesmějí cestovat na předním sedadle.

2) Po vyřazení airbagu na straně spolucestujícího z funkce je nutno podle trvalého svícení kontrolky  na přístrojové desce zkontrolovat, zda je airbag skutečně odpojen.

3) Pečlivě dodržujte návod k použití dětské sedačky, který je její výrobce povinen s ní dodat. Návod k sedačce uchovávejte spolu s ostatní dokumentací k vozidlu a tímto návodem. Nepoužívejte dětské sedačky, k nimž není přiložen návod k použití.

4) Zatažením za bezpečnostní pás zkontrolujte, zda je dobře zapnutý.

5) Všechny dětské sedačky a kolébky jsou zásadně jednomístné. Nikdy v nich nepřpravujte dvě děti najednou.

6) Pečlivě kontrolujte, zda pás nepřiléhá ke krku dítěte.

7) Za jízdy nepřipusťte, aby dítě sedělo v nepatřičné poloze či s rozepnutým bezpečnostním pásem.

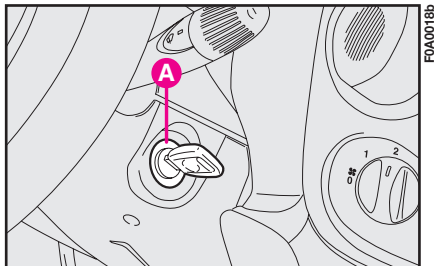
8) Nikdy nepřpravujte děti v náručí. To platí i pro novorozence. Žádný, byť velmi silný člověk, není schopen dítě při nárazu zadržet.

9) Po případné dopravní nehodě poříďte novou dětskou sedačku.

SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ

Klíček má čtyři polohy **obr. 26**:

- **STOP**: motor je vypnutý, klíček lze vyjmout ze zapalování, řízení je zamknuto. Mohou fungovat některá elektrická zařízení (např. autorádio, ovládání oken).
- **MAR**: jízdní poloha. Mohou fungovat všechna elektrická zařízení.
- **AVV**: spuštění motoru.
- **PARK**: motor je vypnutý, rozsvícená parkovací světla, klíček lze vyjmout ze zapalování, řízení je zamknuto. Pro otočení klíče do polohy **PARK** stiskněte tlačítko **A**.



obr. 26



Po neoprávněné manipulaci se spínací skříňkou zapalování (např. při pokusu od odcizení), ji před cestou nechejte zkontrolovat u autorizovaného servisu Fiat.



Při opouštění vozidla vytáhněte vždy klíč, aby nikdo nemohl neoprávněně vozidlo ovládat. Nezapomeňte zabrzdit parkovací brzdou a u vozu stojícího do kopce zařadte první rychlostní stupeň. Pokud vůz stojí z kopce, zařadte zpátečku. Ve vozidle nikdy nenechávejte děti bez dozoru.

ZÁMEK ŘÍZENÍ

Zapnutí: když je zařízení ve **STOP** nebo v **PARK**, vytáhněte klíč a otočením zamkněte volant.

Vypnutí: při otáčení klíčku na **MAR** lehce pohněte volantem.



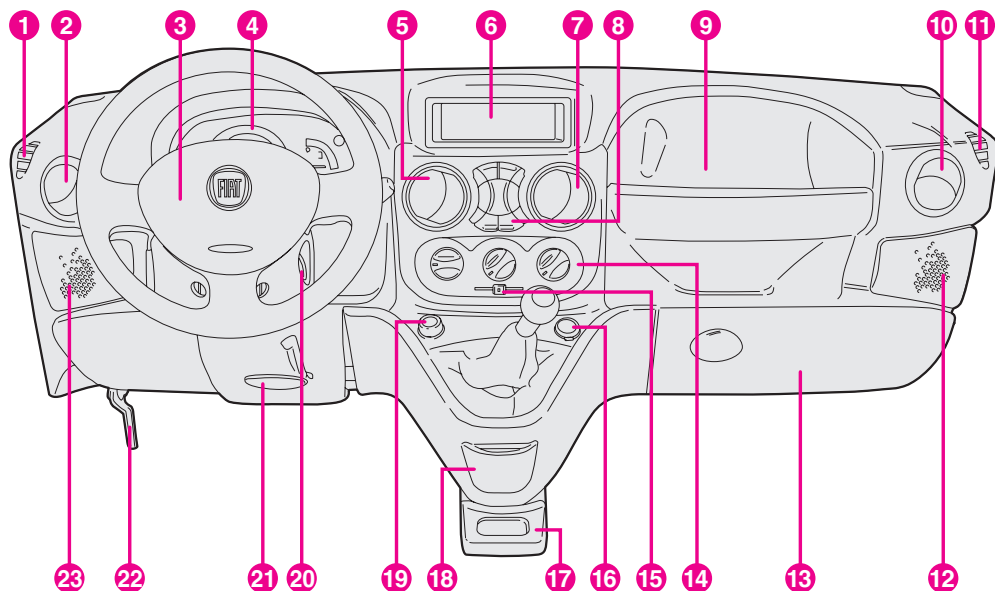
Nikdy nevytahujte klíček, pokud vozidlo jede. Volant by se automaticky zablokoval při prvním natočení. To platí vždy, i při tažení vozu.



Je přísně zakázáno v rámci poprodejního dovybavování vozidla (např. při montáži imobilizéru) upravovat řízení nebo volantový hřídel způsobem, jímž by se mohly snížit výkony systému, čímž by pozbyla platnosti záruka, způsobit vážné problémy z hlediska bezpečnosti a neshodu s homologací vozidla.

PALUBNÍ DESKA

Přítomnost a umístění ovládacích přístrojů a hlásičů se může lišit podle příslušného provedení.

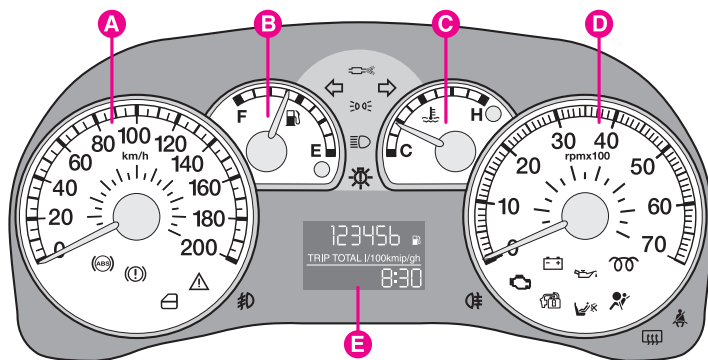


F0A0701b

obr. 27

1. Boční pevný výdech vzduchu – **2.** Boční výstupní otvor ventilace s nastavitelným směrem – **3.** Houkačka – **4.** Sdrúžený přístroj – **5.** Středový výstupní otvor ventilace s nastavitelným směrem – **6.** Odkládací prostor – **7.** Středový výstupní otvor ventilace s nastavitelným směrem – **8.** Středový ovládací panel – **9.** Odkládací prostor – **10.** Boční výstupní otvor ventilace s nastavitelným směrem – **11.** Postranní pevný výdech – **12.** Uložení pro pravý přední reproduktor – **13.** Odkládací přihrádka – **14.** Ovládací prvky topení/ventilace/klimatizace – **15.** Jezdec recirkulace – **16.** Přídavná napájecí zásuvka – **17.** Odkládací prostor – **18.** Popelník – **19.** Zapalovač cigaret – **20.** Spínací skříňka – **21.** Páka pro nastavení volantu – **22.** Páka pro otevření kapoty motoru – **23.** Uložení pro levý přední reproduktor.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA



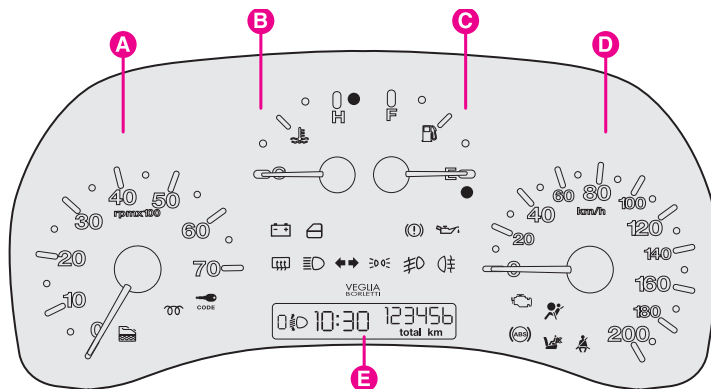
obr. 28

FOA0444b

Verze 1,4 8V – 1,3 Multijet – 1,9 Multijet

- A** – Rychloměr
- B** – Palivoměr s kontrolkou rezervy paliva
- C** – Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru s kontrolkou maximální teploty
- D** – Otáčkoměr
- E** – Multifunkční displej

Kontrolky  a  jsou přítomné pouze u verze se vznětovým motorem.



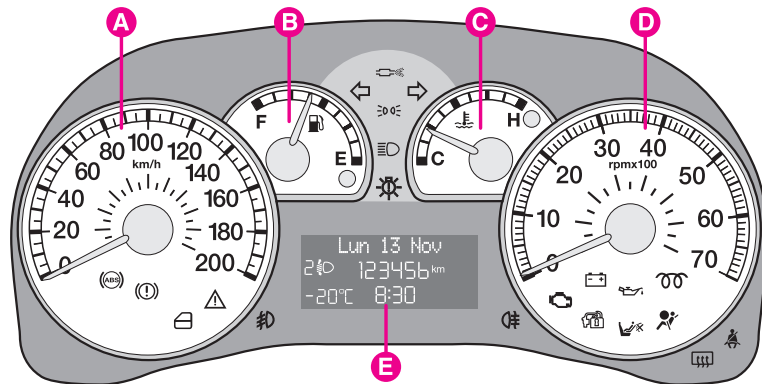
obr. 29

FOA0445b

Verze Natural Power

- A** – Otáčkoměr.
- B** – Teploměr chladicí kapaliny motoru a kontrolka příliš vysoké teploty.
- C** – Palivoměr s kontrolkou rezervy.
- D** – Rychloměr.
- E** – Digitální displej.

Kontrolky  a  jsou přítomné pouze u verze se vznětovým motorem.



Verze 1,4 8V – 1,3 Multijet – 1,9 Multijet

- A** – Rychloměr.
- B** – Palivoměr s kontrolkou rezervy.
- C** – Teploměr chladicí kapaliny motoru a kontrolka příliš vysoké teploty.
- D** – Otáčkoměr.
- E** – Digitální displej.

Kontrolky  a  jsou přítomné pouze u verze se vznětovým motorem.

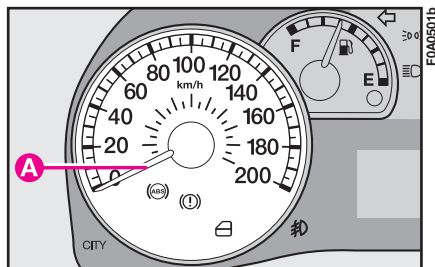
obr. 30 – Při přítomnosti snímače vnější teploty a/nebo
odlučovače pevných částic u verzí Multijet

FOA0500b

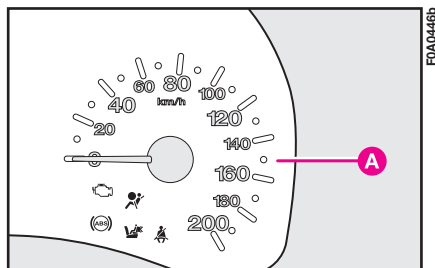
PALUBNÍ PŘÍSTROJE

RYCHLOMĚŘ (UKAZATEL RYCHLOSTI)

Ukazatel rychloměru **A-obr. 31 – 32** signalizuje rychlost vozidla.



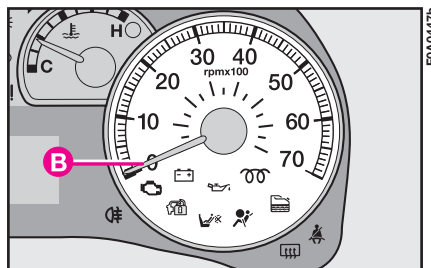
obr. 31



obr. 32

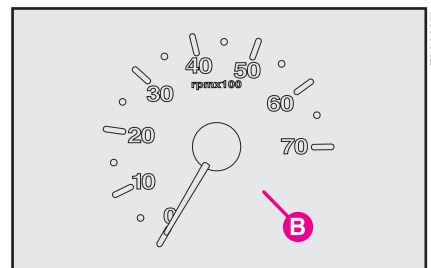
OTÁČKOMĚŘ

Ukazatel **B-obr. 33 – 34** ukazuje počet otáček motoru.



obr. 33

UPOZORNĚNÍ Systém řízení elektronického vstřikování progresivně omezuje dodávku paliva při přetáčení motoru, s následným poklesem jeho výkonu. Otáčkoměr při volnoběhu motoru může ukazovat postupná nebo náhlá zvýšení otáček v závislosti na podmínkách. Toto chování je normální a nastává např. při zapnutí klimatizace nebo elektrického ventilátoru. V těchto případech slouží změny otáček k udržování baterie v nabitěm stavu.



obr. 34

UKAZATEL HLADINY PALIVA

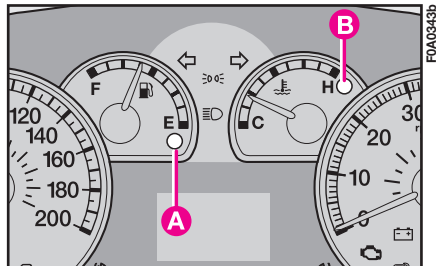
Ukazatel ukazuje množství paliva v nádrži. Rozsvícení kontrolky **A-obr. 35 – 36** (u některých verzí současně s hlášením zobrazeným na multifunkčním konfigurovatelném displeji) znamená, že v nádrži zbývá cca 5 – 7 l. paliva.

E – prázdná nádrž.

F – plná nádrž.

Nejezděte s téměř prázdnou nádrží. Případnými výpadky přívodu paliva by se mohl poškodit katalyzátor.

UPOZORNĚNÍ Pokud se ručička nachází v poloze **E** a kontrolka **A** bliká, znamená to, že se v soustavě vyskytla závada. V takovém případě vyhledejte **autorizovaný servis Fiat** a nechejte soustavu zkontrolovat.



obr. 35

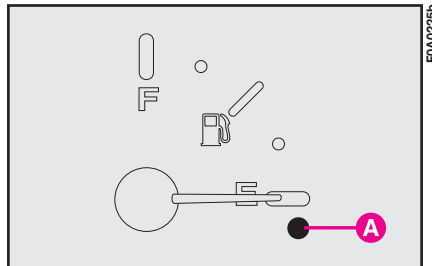
UKAZATEL TEPLOTY CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Ručka ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru a začíná poskytovat informace od při překročení teploty kapaliny cca 50 °C.

Při běžném provozu se ručička může posunovat do různých poloh v daném rozmezí podle způsobu jízdy vozu.

C – Nízká teplota chladicí kapaliny motoru

H – Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru

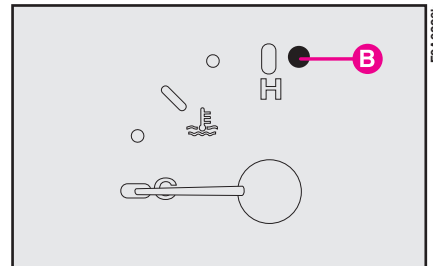


obr. 36

Rozsvícení kontrolky **B-obr. 35 – 37** (u některých verzí současně s hlášením zobrazeným na multifunkčním konfigurovatelném displeji) signalizuje příliš vysokou teplotu chladicí kapaliny. V takovém případě vypněte motor a obraťte se na **autorizovaný servis Fiat**.



Pokud se ručka teploty chladicí kapaliny dostane do červené zóny, okamžitě vypněte motor a obraťte se na autorizovaný servis Fiat.



obr. 37

DIGITÁLNÍ DISPLEJ

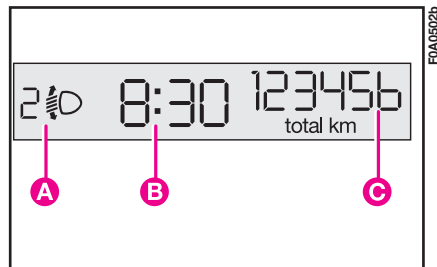
STANDARDNÍ OBRAZOVKA obr. 38

Na standardní obrazovce se zobrazuje toto:

A – Nastavení sklonu světlometů (pouze se zapnutými potkávacími světly).

B – Čas (zůstává zobrazen i po vytažení klíčku ze zapalování a zavření předních dveří).

C – Počítadlo km (zobrazení počtu ujetých km nebo milí).



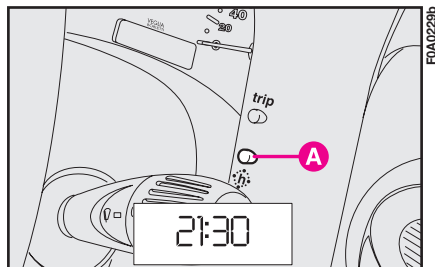
obr. 38

OVLÁDACÍ TLAČÍTKA obr.39

A – Nastavení hodin.

NASTAVENÍ HODIN obr. 39

Pro nastavení hodin stiskněte tlačítko **A**. Jednotlivé stisknutí tlačítka znamená zvýšení o jednu jednotku. Při držením tlačítka se dosáhne automatického rychlého zvyšování. Při přiblížení k požadovanému času tlačítko uvolněte a dokončete nastavení jednotlivými stisky.



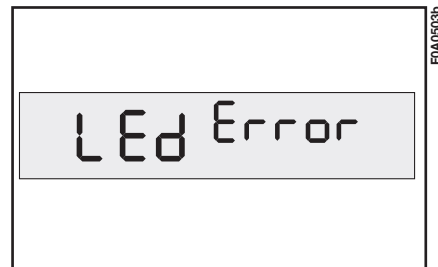
obr. 39

DIAGNOSTIKA KONTROLEK obr. 40

Provádí se diagnostika následujících kontrol:

- zabrzděná parkovací brzda/nedostatečná hladina brzdové kapaliny;
- systém ABS a EBD (pokud je ve výbavě);

Diagnostika se provádí automaticky při otočení klíče ve spínací skříňce do polohy **MAR** a během normálního provozu při případné signalizaci abnormality. Po skončení počátečního testu se na displeji zobrazí případná abnormalita (jedné nebo více kontrol) blikáním nápisu „LEd Error“ po dobu cca 10 sekund.



obr. 40

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ

STANDARDNÍ OBRAZOVKA

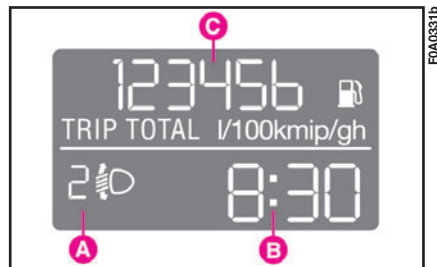
obr. 41

Na standardní obrazovce se zobrazuje toto:

A – Nastavení sklonu světlometů (pouze se zapnutými potkávacími světly).

B – Hodiny.

C – Počítadlo km (zobrazení počtu ujetých km nebo milí).

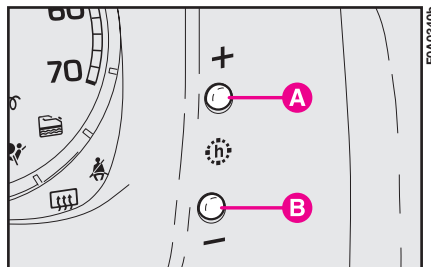


obr. 41

Poznámka S vytaženým klíčkem při otevření alespoň jedné přední dveří se displej rozsvítí a zobrazí na několik sekund čas a počet ujetých km nebo milí.

NASTAVENÍ HODIN obr. 42

Při nastavování hodin stiskněte tlačítko **A** pro zvýšení minut, tlačítko **B** pro snížení minut. Jednotlivé stisknutí tlačítka znamená zvýšení o jednu jednotku. Přidržením tlačítka se dosáhne automatického rychlého zvyšování. Při přiblížení k požadovanému času tlačítko uvolněte a dokončete nastavení jednotlivými stisky.



obr. 42

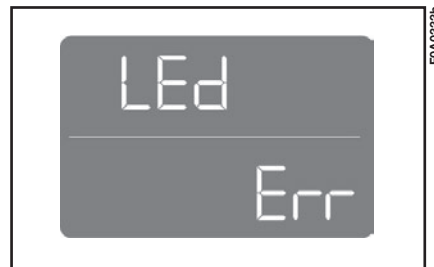
DIAGNOSTIKA KONTROLEK

obr. 43

Provádí se diagnostika následujících kontrol:

- zabrzděná parkovací brzda/nedostatečná hladina brzdové kapaliny;
- systém ABS a EBD (pokud je ve výbavě);

Diagnostika se provádí automaticky při otočení klíče ve spínací skříňce do polohy **MAR** a během normálního provozu při případné signalizaci abnormality. Po skončení počátečního testu se na displeji zobrazí případná abnormalita (jedné nebo více kontrol) blikáním nápisu LED Err po dobu cca 10 sekund.



obr. 43

MULTIFUNKČNÍ KONFIGUROVATELNÝ DISPLEJ

(pokud je ve výbavě)

Vozidlo lze vybavit nastavitelným multifunkčním displejem, který za jízdy poskytuje uživateli informace podle přednastavených funkcí.

STANDARDNÍ OBRAZOVKA

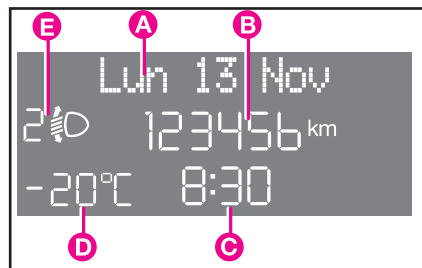
obr. 44

Na standardní obrazovce se zobrazuje toto:

A – Datum

B – Počítadlo km (zobrazení počtu ujetých km nebo milí)

C – Hodiny



obr. 44

D – Vnější teplota (pokud je ve výbavě)

E – Nastavení sklonu světlometů (pouze se zapnutými potkávacími světly).

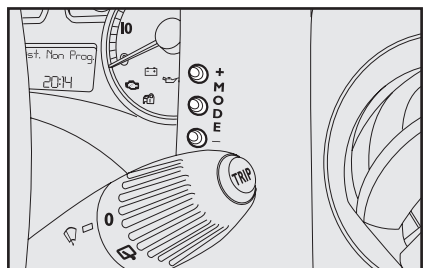
Poznámka Při vytaženém klíči se při otevření některých předních dveří displej rozsvítí a zobrazí na několik sekund čas a počet ujetých km/milí.

OVLÁDACÍ TLAČÍTKA

obr. 45

+ Procházení nabídek na displeji a příslušných položek nahoru nebo zvýšení zobrazené hodnoty.

MODE Krátký stisk: vstup do menu a/nebo přechod na následující obrazovku nebo potvrzení volby.



obr. 45

Dlouhý stisk: návrat na standardní obrazovku.

– Procházení nabídkami na displeji dolů nebo snížení zobrazené hodnoty.

Poznámka Tlačítka **+** a **-** aktivují různé funkce podle následujících stavů:

Nastavení osvětlení kabiny vozu

– s aktivní standardní obrazovkou lze nastavit intenzitu osvětlení přístrojové desky.

Nastavovací menu (set up)

– v menu: umožňují procházet nahoru nebo dolů;

– při nastavování hodnot umožňují hodnotu zvýšit nebo snížit.

NASTAVOVACÍ MENU

Menu obsahuje celou řadu cyklicky uspořádaných funkcí, jejichž navolením tlačítka + a – je možné provést následující nastavení:

Nastavovací menu se aktivuje krátkým stiskem tlačítka **MODE**.

Jednotlivými stisky tlačítka + nebo – je možno pohybovat se v seznamu menu setup.

Chování systému se od tohoto bodu liší v závislosti na vlastnostech zvolené položky.

Volba položky v menu

– krátkým stiskem tlačítka **MODE** lze navolit nastavení menu, které chcete upravit;

– tlačítka + nebo – (postupným stiskem) je možné zvolit nové nastavení;

– krátkým stiskem tlačítka **MODE** lze nastavení uložit do paměti a současně se vrátit na původně zvolenou položku menu.

Výběr data a nastavení hodin.

– krátkým stiskem tlačítka **MODE** lze navolit nastavení první údaj, který chcete změnit (např. hodiny / minuty nebo rok / měsíc / den);

– tlačítka + nebo – (postupným stiskem) je možné zvolit nové nastavení;

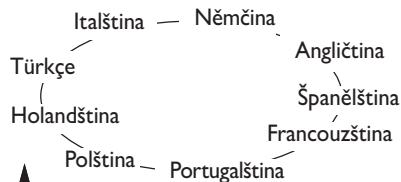
– krátkým stiskem tlačítka **MODE** lze uložit nastavení a přejít k další položce nastavovacího menu; pokud je to poslední položka, vrátíte se k původní nastavené položce menu.

Dlouhým stisknutí tlačítka **MODE**:

– vystoupíte z prostředí nastavovacího menu a uložíte pouze nastavení, které jste uložili (a potvrdili krátkým stiskem tlačítka **MODE**).

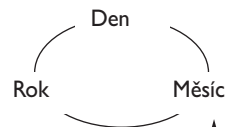
Prostředí nastavovacího menu je časované; po opuštění menu se po uplynutí dané doby uloží pouze úpravy, které uživatel již uložil (a potvrdil krátkým stiskem tlačítka **MODE**).

Příklad:



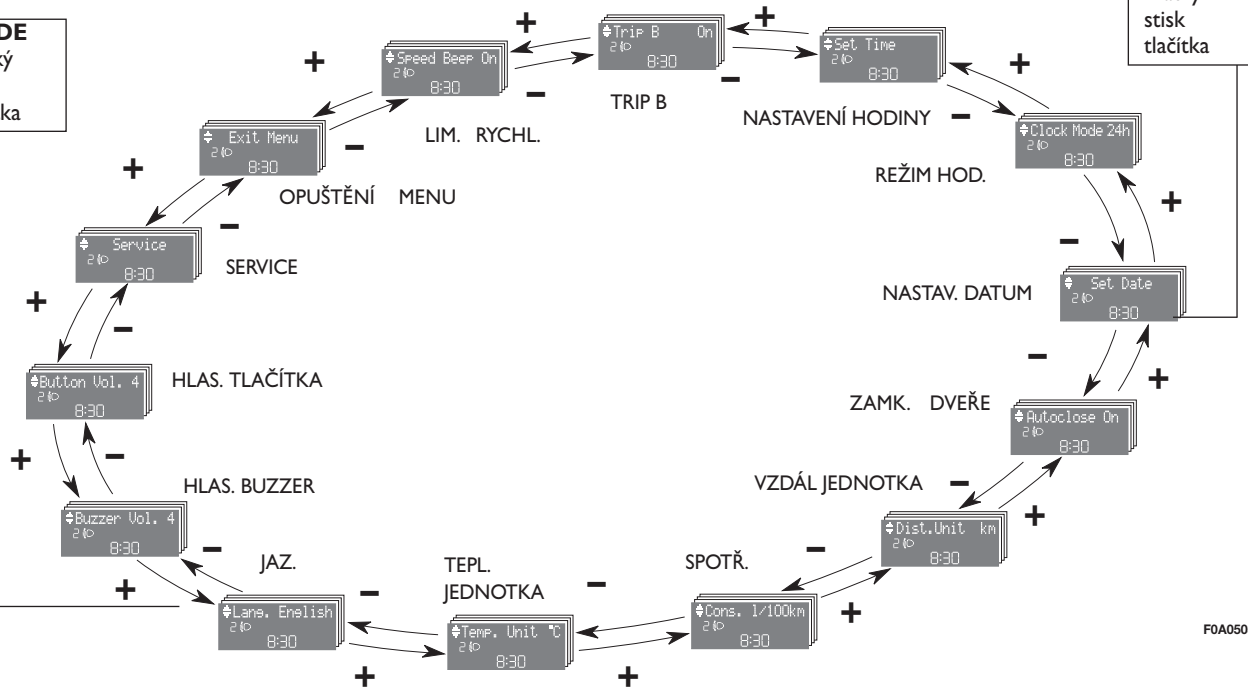
Ze standardní obrazovky přejdete na navigaci krátkým stiskem tlačítka **MODE**. Pro procházení položek v menu stisknete tlačítka **+** nebo **-**.
Pozn. Během jízdy máte k dispozici z bezpečnostních důvodů pouze omezené menu (nastavení limitu rychlosti „Limite velocita“). Se stojícím vozem máte přístup k rozšířenému menu. Mnoho funkcí se u vozů vybavených systémem Connect Nav + zobrazuje na displeji navigačního systému.

Příklad:



MODE
krátký
stisk
tlačítka

MODE
krátký
stisk
tlačítka



F0A0505g

Limit rychlosti (Lim. Rychl.)

Tato funkce umožňuje přednastavit mezní rychlost vozidla (km/h nebo mph), na jejíž překročení bude řidiče upozorněn zvukovou výstrahou (viz kapitola „Kontrolky a hlášení“).

Postup při nastavení mezní rychlosti:

- stiskněte krátce tlačítko **MODE**, na displeji se rozbliká (Off);
- stiskněte tlačítko **+**, na displeji se rozbliká (On);
- stiskněte krátce tlačítko **MODE**, potom pomocí tlačítek **+** nebo **–** nastavte požadovanou rychlost (při nastavování hodnota bliká).

Poznámka Rychlost lze nastavit v rozsahu 30 – 250 km/h (20 – 155 mílí podle přednastavené měrné jednotky), viz „Měrná jednotka vzdálenosti (Vzdál. Jednotka)“ popsáno dále. Každým stiskem tlačítka **+/-** se hodnota zvýší/sníží o pět jednotek. Podržením tlačítka **+/-** se hodnota rychle zvyšuje/snižuje automaticky. Jakmile se v takovém případě začnete blížit k požadované hodnotě, přejděte na nastavení jednotlivými stisky.

– krátkým stiskem tlačítka **MODE** se vrátíte na obrazovku s menu; delším stiskem tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku bez uložení dat.

Postup při zrušení zadané mezní rychlosti:

- stiskněte krátce tlačítko **MODE**, na displeji se rozbliká (On);
- stiskněte tlačítko **–**, na displeji se rozbliká (Off);
- krátkým stiskem tlačítka **MODE** se vrátíte na obrazovku s menu; delším stiskem tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku bez uložení dat.

Zprovoznění Trip B (Trip B)

Touto funkcí lze aktivovat (On) nebo deaktivovat (Off) zobrazení údaje v rámci Trip B (dílí trip).

Další informace jsou uvedeny v části „Trip computer“.

Postup při aktivaci/deaktivaci:

- stiskněte krátce tlačítko **MODE**; na displeji se rozbliká (On) nebo (Off) (podle předešlého nastavení);
- stiskem tlačítka **+** nebo **–** proveďte volbu;
- krátkým stiskem tlačítka **MODE** se vrátíte na obrazovku s menu; delším stiskem tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku bez uložení dat.

Nastavení hodin (Nast. Hodiny)

Tato funkce umožňuje nastavení hodin.

Při nastavování hodin postupuje následovně:

- stiskněte krátce tlačítko **MODE**; na displeji se zobrazí blikající „čas“;
- stiskem tlačítka **+** nebo **–** proveďte nastavení;
- krátce stiskněte tlačítko **MODE**; na displeji se rozbliká „minuty“;

– stiskem tlačítka **+** nebo **–** proved'te nastavení.

Poznámka Každým stiskem tlačítka **+** nebo **–** se hodnota zvýší/sníží o jednu jednotku. Podržením tlačítka se hodnota zvyšuje/snižuje automaticky a rychle. Jakmile se začnete blížit k požadované hodnotě, dokončete nastavení jednotlivými stisky.

– krátkým stiskem tlačítka **MODE** se vrátíte na obrazovku s menu; delším stiskem tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku bez uložení dat.

Režim hodin (Režim Hod.)

Tato funkce umožňuje nastavení zobrazení času ve formátu 12h nebo 24h.

Nastavení se provádí následovně:

– krátkým stiskem tlačítka **MODE** se na displeji rozbliká nápis 12 nebo 24 hod (podle předešlého nastavení);

– stiskem tlačítka **+** nebo **–** proved'te volbu;

– krátkým stiskem tlačítka **MODE** se vrátíte na obrazovku s menu; delším stiskem tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku bez uložení dat.

Nastavení data (Nastav. Datum)

Tato funkce umožňuje nastavit datum (rok – měsíc – den).

Postup při nastavení data:

– krátkým stiskem tlačítka **MODE** se na displeji zobrazí blikající nápis „rok“;

– stiskem tlačítka **+** nebo **–** proved'te nastavení;

– krátkým stiskem tlačítka **MODE** se na displeji rozbliká nápis „měsíc“;

– stiskem tlačítka **+** nebo **–** proved'te nastavení;

– krátkým stiskem tlačítka **MODE** se na displeji rozbliká nápis „den“;

– stiskem tlačítka **+** nebo **–** proved'te nastavení.

Poznámka Každým stiskem tlačítka **+** nebo **–** se hodnota zvýší/sníží o jednu jednotku. Podržením tlačítka se hodnota zvyšuje/snižuje automaticky a rychle. Jakmile se začnete blížit k požadované hodnotě, dokončete nastavení jednotlivými stisky.

– krátkým stiskem tlačítka **MODE** se vrátíte na obrazovku s menu; delším stiskem tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku bez uložení dat.

Automatické centrální zamykání vozu za jízdy (Zamk. Dveře) (pokud je ve výbavě)

Je-li funkce zapnuta (ON), umožňuje aktivovat automatické zamknutí dveří při překročení rychlosti 20 km/h.

Postup při zapnutí (ON) vypnutí funkce (OFF):

- stiskněte krátce tlačítko **MODE**; na displeji se rozblíká On nebo Off (podle předešlého nastavení);

- stiskem tlačítka **+** nebo **–** proved'te volbu;

- krátkým stiskem tlačítka **MODE** se vrátíte na obrazovku s menu; delším stiskem tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku bez uložení dat.

Měrná jednotka „vzdálenost“ (Vzdál. Jednotka)

Tato funkce umožňuje nastavení měrné jednotky vzdálenosti (km nebo mi).

Postup při nastavení měrné jednotky:

- krátkým stiskem tlačítka **MODE** se na displeji rozblíká nápis km nebo mi (podle předešlého nastavení);

- stiskem tlačítka **+** nebo **–** proved'te volbu;

- krátkým stiskem tlačítka **MODE** se vrátíte na obrazovku s menu; delším stiskem tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku bez uložení dat.

Měrná jednotka „spotřeba“ (Spotř.)

Při nastavení měrné jednotky na km (viz předcházející odstavec) umožní displej nastavit měrnou jednotku (km/l nebo l/100km) množství spotřeby paliva.

Při nastavení měrné jednotky na mi (viz předcházející odstavec) zobrazuje displej množství spotřeby paliva v mpg.

Postup při nastavení měrné jednotky:

- krátkým stiskem tlačítka **MODE** se na displeji rozblíká nápis km/l nebo l/100km (podle předešlého nastavení);

- stiskem tlačítka **+** nebo **–** proved'te volbu;

- krátkým stiskem tlačítka **MODE** se vrátíte na obrazovku s menu; dlouhým stiskem se vrátíte na standardní obrazovku bez uložení dat.

Měrná jednotka „teplota“ (Tepl. Jednotka) (pokud je ve výbavě)

Tato funkce umožňuje nastavení měrné jednotky teploty (°C nebo °F).

Postup při nastavení měrné jednotky:

- stiskněte krátce tlačítko **MODE**; na displeji se rozblíká °C nebo °F (podle předešlého nastavení);

- stiskem tlačítka **+** nebo **–** proved' te volbu;

- krátkým stiskem tlačítka **MODE** se vrátíte na obrazovku s menu; delším stiskem tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku bez uložení dat.

Volba jazyka (Jazyk)

Informace se na displeji mohou zobrazovat v následujících jazycích: italština, angličtina, němčina, portugalština, španělština, francouzština, holandština, polština.

Postup při nastavení jazyka:

- stiskněte krátce tlačítko **MODE**; na displeji se rozblíká původně nastavený „jazyk“;

- stiskem tlačítka **+** nebo **–** proved' te volbu;

- krátkým stiskem tlačítka **MODE** se vrátíte na obrazovku s menu; delším stiskem tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku bez uložení dat.

Nastavení hlasitosti zvukových upozornění a signalizaci závad (Hlas. Buzzer)

Tato funkce umožňuje nastavit (osm úrovní) hlasitosti zvukových upozornění při zobrazení výstrah.

Postup při nastavení hlasitosti:

- krátkým stiskem tlačítka **MODE** se na displeji rozblíká nápis „úroveň“ původně nastavené hlasitosti;

- stiskem tlačítka **+** nebo **–** proved' te nastavení;

- krátkým stiskem tlačítka **MODE** se vrátíte na obrazovku s menu; delším stiskem tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku bez uložení dat.

Hlasitost tlačítek (nastavení hlasitosti tlačítek)

Tato funkce umožňuje nastavit (osm úrovní) hlasitosti zvukového upozornění při stisku tlačítek **MODE**, **+** a **–**.

Postup při nastavení hlasitosti:

- krátkým stiskem tlačítka **MODE** se na displeji rozblíká nápis „úroveň“ původně nastavené hlasitosti;

- stiskem tlačítka **+** nebo **–** proved' te nastavení;

- krátkým stiskem tlačítka **MODE** se vrátíte na obrazovku s menu; dlouhým stiskem se vrátíte na standardní obrazovku bez uložení dat.

Pravidelná údržba (Servis)

Tato funkce umožňuje zobrazit indikace o kilometrickém průběhu servisních prohlídek.

Postup při zobrazení těchto informací:

- krátkým stiskem tlačítka **MODE** se na displeji zobrazí podle předchozího nastavení počet km nebo milů zbývajících do servisní prohlídky (viz „Měrná jednotka vzdálenosti“);

- stisknete tlačítko **+** nebo **–** pro zobrazení, kolik dnů zbývá do plánované servisní prohlídky;

- krátkým stiskem tlačítka **MODE** se vrátíte na obrazovku s menu; dlouhým stiskem se vrátíte na standardní obrazovku bez uložení dat.

Poznámka Podle plánu údržby je nutno provádět údržbu vozidla každých 20 000 km (nebo 12 000 mil) nebo jednou za rok. Toto hlášení se automaticky zobrazí s klíčkem na poloze **MAR**, jakmile do prohlídky zbývají 2 000 km (nebo 1 240 mil) nebo 30 dní. Pak se zobrazí po ujetí každých dalších 200 km (nebo 124 mil) nebo po 3 dnech.

Zbývá-li do prohlídky méně než 200 km, objeví se upozornění častěji. U verze 1,3 Multijet jsou informace k výměně vzduchového filtru, filtru motorového oleje a motorového oleje uvedeny v plánu údržby v kapitole „Údržba a péče“. Upozornění se zobrazuje v km nebo mílích podle přednastavené měrné jednotky. Jakmile se předepsaná servisní prohlídka blíží, při otočení klíčku na **MAR** se na displeji zobrazí upozornění „Service“ včetně počtu kilometrů/mílů nebo dní zbývajících do prohlídky. Informace „pravidelná údržba“ je poskytována v kilometrech (km)/mílích (mi) nebo dnech (gg) – v závislosti na tom, co nastane jako první. V takovém případě se obraťte na **autorizovaný servis Fiat**, který jednak provede úkony údržby podle plánu údržby nebo plánu ročních prohlídek, jednak zresetuje upozornění na termín servisní prohlídky.

Výstup z menu

Je to poslední funkce, kterou se ukončí cyklus nastavení na obrazovce menu.

Krátkým stiskem tlačítka **MODE** se displej vrátí na standardní obrazovku.

Stiskem tlačítka **–** se displej vrátí na první položku menu (Lim. Rychl.).

TRIP COMPUTER

Všeobecné informace

S klíčkem na **MAR** lze pomocí „Trip computer“ zobrazovat veličiny provozních stavů vozidla. Tato funkce se skládá z „General trip“, schopné sledovat „kompletní misi“ vozu (jízdu), a z „Trip B“, přítomné pouze na multifunkčním konfigurovatelném displeji, schopné sledovat částečnou misi; následně zmíněná funkce je „obsažena“ (jak je uvedeno na **obr. 48**) v kompletní misi.

Obě funkce se dají vynulovat (resetovat neboli nastavit na začátek nové cesty).

„General Trip“ umožňuje zobrazovat následující veličiny:

- Dojezd
- Ujetá vzdálenost
- Průměrná spotřeba
- Okamžitá spotřeba (přítomná na multifunkčním a multifunkčním konfigurovatelném displeji)

- Průměrná rychlost
- Doba na cestě (doba jízdy).

Funkce „Trip B“ je přítomná pouze na multifunkčním konfigurovatelném displeji a umožňuje zobrazovat následující veličiny:

- Ujetá vzdálenost B
- Průměrná spotřeba B
- Průměrná rychlost B
- Doba na cestě B (doba jízdy).

Poznámka Funkci „Trip B“ je možné vypnout (viz „Zprovoznění funkce Trip B“). Veličinu „Dojezd“ nelze vynulovat.

ZOBRAZOVANÉ VELIČINY

DOJEZDOVÁ AUTONOMIE (*)

Zobrazuje vzdálenost, kterou lze ještě ujet na palivo obsažené v nádrži za předpokladu, že zůstane zachován stejný průběh jízdy. Při následujících událostech se na displeji zobrazí „----“:

- dojezdová autonomie menší než 50 km (nebo 30 mil)
- při delším stání vozidla se spuštěným motorem.

(*) U verzí Natural Power pouze při provozu na benzín.

Ujetá vzdálenost

Udává vzdálenost v kilometrech, kterou vozidlo ujelo od začátku nové cesty.

Průměrná spotřeba (*)

Udává spotřebu paliva od začátku nové cesty.

(*) U verzí Natural Power pouze při provozu na benzín.

Okamžitá spotřeba

Udává průběžně aktualizovanou hodnotu spotřeby paliva. Při delším stáním vozidla se spuštěným motorem se zobrazí „----“.

Průměrná rychlost

Udává průměrnou hodnotu rychlosti vozidla podle celkového času od začátku nové cesty.

Doba na cestě

Udává dobu od začátku nové cesty.

UPOZORNĚNÍ Při nedostatku informací se místo hodnoty zobrazují veličiny jednotky Trip computer jako „----“. Když se obnoví normální provozní podmínky, jednotlivé veličiny se znovu řádně počítají bez vynulování zobrazených hodnot před výskytem závady a bez zobrazení začátku nové cesty.

Ovládací tlačítko TRIP obr. 46 a obr. 47 (verze Natural Power)

Tlačítko **TRIP** s klíčkem na **MAR** umožní zobrazit výše uvedené veličiny a vynulovat je před zahájením nové cesty:

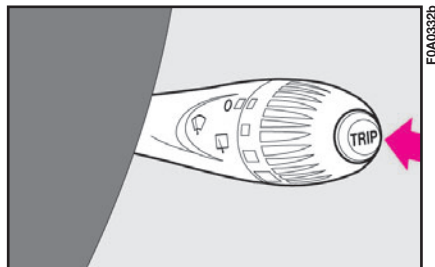
- krátkým stiskem zobrazíte jednotlivé veličiny
- delším stiskem je vynulujete (reset) a připravíte se tak na novou cestu.

Nová cesta

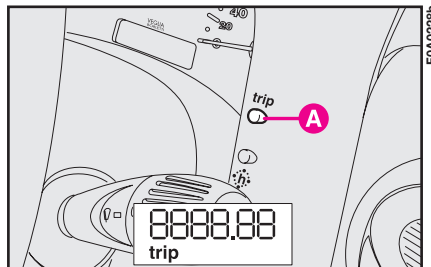
Začne od okamžiku vynulování, které bylo provedeno:

- „ručně“ uživatelem stiskem příslušného tlačítka;
- „samočinně“, jakmile parametr „ujetá vzdálenost“ dosáhne hodnotu 3999,9 km nebo 9999,9 km a když „doba na cestě“ dosáhne hodnotu 99.59 (99 hodin a 59 minut) podle instalovaného displeje;
- po každém odpojení a opětném připojení baterie.

UPOZORNĚNÍ Operace nulování provedená při přítomnosti zobrazení „General Trip“ provede současně i vynulování „Trip B“, zatímco vynulováním „Trip B“ se provede reset veličin pouze u této funkce.



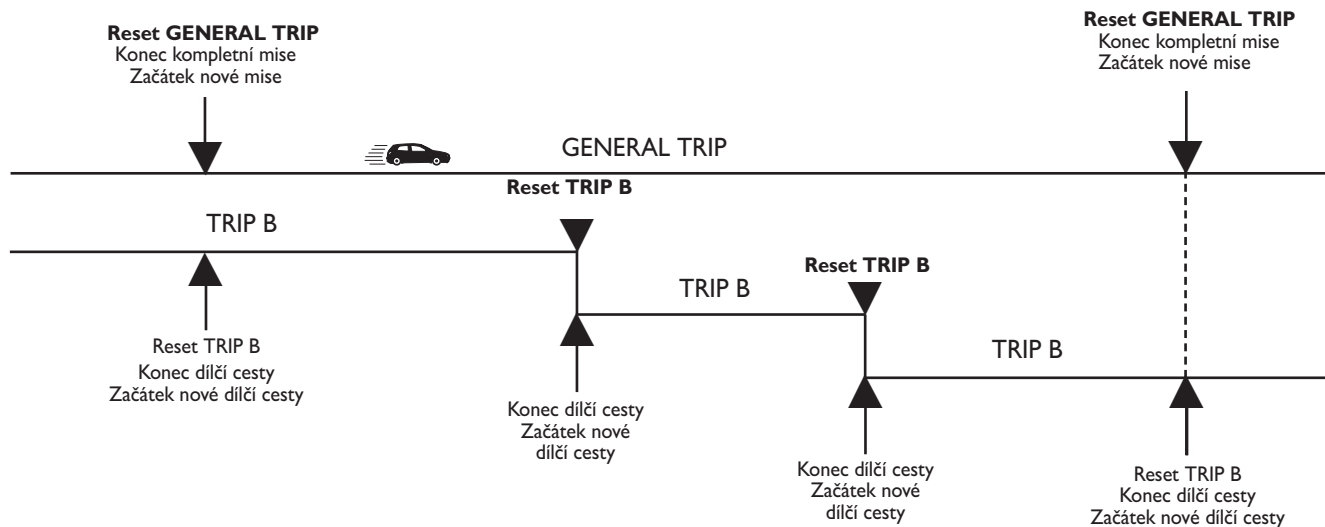
obr. 46



obr. 47

Nastavení před zahájením cesty

S klíčkem na **MAR** vynulujte (reset) funkci stiskem a podržením tlačítka **TRIP** po dobu delší než 2 sekundy.



obr. 48

KONTROLKY A HLÁŠENÍ

OBECNÁ UPOZORNĚNÍ

Při rozsvícení kontrolky se na displeji zobrazí příslušné hlášení a/nebo zazní zvuková výstraha, pokud to přístrojová deska umožňuje. Jedná se o **stručné preventivní signalizace**, které se žádném případě nesmějí považovat za vyčerpávající a/nebo za alternativu k pokynům uvedeným v tomto Návodu k použití a údržbě, jehož velmi pečlivé pročtení doporučujeme. Při každé signalizaci závady **postupujte v každém případě podle pokynů uvedených v této kapitole**.

UPOZORNĚNÍ Na displeji se zobrazují upozornění na závady, které jsou rozděleny do dvou kategorií: **závažné a méně závažné závady**.

Při **vážnější** závadě se zobrazují cyklické signalizace opakující se do odstranění jejich příčin.

Při **méně závažné** závadě se signalizace zobrazuje opakovaně po kratší dobu.

Zobrazovací cyklus u obou kategorií závad je možné přerušit stisknutím tlačítka **MODE**. Kontrolka ve sdruženém přístroji zůstává rozsvícená až do odstranění příčiny problému.



**BRZDOVÁ KAPALINA
NEDOSTATEČNÝ
(červená)**

**ZATAŽENÁ PARKOVACÍ
BRZDA (červená)**

Při otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy **MAR** se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout.

Nízká hladina brzdové kapaliny

Kontrolka se rozsvítí, jakmile hladina brzdové kapaliny v nádrži klesne pod minimum účinkem případné netěsnosti okruhu.

U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné hlášení.



Jestliže se kontrolka (ⓘ) rozsvítí za jízdy (u některých verzí spolu s hlášením na displeji), zastavte bez prodlení vozidlo a kontaktujte autorizovaný servis Fiat.

Zatažená parkovací brzda

Kontrolka se rozsvítí při zatažení parkovací brzdy.

Pokud vozidlo jede, ozve se u některých verzí také zvuková výstraha.

UPOZORNĚNÍ Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, zkontrolujte, zda není zatažená parkovací brzda.



PORUCHA AIRBAGU (červená) (pokud je ve výbavě)

Při otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy **MAR** se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout.

Trvalé svícení kontrolky signalizuje závadu airbagové soustavy.

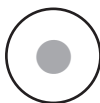
U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné hlášení.



Jestliže se při otočení klíčku v zapalování na **MAR** kontrolka  nerozsvítí nebo se rozsvítí za jízdy, je možné, že je v některém ze zádržných systémů závada. Airbagy nebo předpínače by se nemuly při nehodě aktivovat nebo by se v omezeném počtu případů mohly aktivovat chybně. Než budete pokračovat v jízdě, kontaktujte autorizovaný servis Fiat a nechejte systém bez prodlení zkontrolovat.



Závadu kontrolky  (kontrolka nesvítí) signalizuje i blikání (delší než 4 sekundy) kontrolky  vypnutí tohoto čelního airbagu spolucestujícího.



PŘÍLIŠ VYSOKÁ TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU (červená)

Při otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy **MAR** se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout.

Kontrolka se rozsvítí pokud je motor přehřátý.

Jestliže se kontrolka rozsvítí, postupujte dle následujících pokynů:

– **při normální jízdě:** zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte,

zda neklesla hladina v nádrži pod značku **MIN**. Pokud ano, počkejte několik minut, aby mohl motor vychladnout, pak pomalu a opatrně otevřete uzávěr, doplňte chladicí kapalinu, zkontrolujte, zda se nachází mezi značkami **MIN** a **MAX** na nádrži. Zároveň zkontrolujte případné úniky kapaliny. Pokud se při dalším spuštění motoru kontrolka znovu rozsvítí, obraťte se na **autorizovaný servis Fiat**.

– **při jízdě vozidla za náročnějších podmínek** (např. tažení připojeného vozidla ve stoupání nebo jízda s plně naloženým vozidlem): snižte rychlost jízdy; pokud kontrolka nadále svítí, zastavte vozidlo. Nechejte motor běžet 2 – 3 minuty a lehce přidejte plyn, aby se zrychlil oběh chladicí kapaliny. Pak motor vypněte. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru výše uvedeným postupem.

UPOZORNĚNÍ Po jízdě za velmi náročných podmínek doporučujeme motor před zastavením nechat běžet několik minut s mírně přidaným plynem. U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné hlášení.



NEDOSTATEČNÉ DOBÍJENÍ BATERIE (červená)

Při otočení klíčku ve spínací skřínce do polohy **MAR** se kontrolka na přístrojové desce rozsvítí, ale po spuštění motoru musí zhasnout (při volnoběžných otáčkách je přípustné, aby zhasla s krátkým zpožděním).

Pokud zůstane kontrolka rozsvícená, obraťte se na **autorizovaný servis Fiat**.



PORUCHA EBD (červená) (žlutá)

Jakmile se s motorem v chodu současně rozsvítí kontrolky  a , znamená to závadu nebo výpadek soustavy EBD. V takovém případě může při prudkém zabrzdění dojít k předčasnému zablokování zadních kol a vybočení vozidla ze směru jízdy. Pokračujte v jíz-

dě s nejvyšší opatrností do nejbližšího **autorizovaného servisu Fiat** a nechejte soustavu zkontrolovat.

U některých verzí se na displeji zobrazuje specifické hlášení.



NEDOSTATEČNÝ TLAK MOTOROVÉHO OLEJE (červená)

OPOTŘEBENÝ OLEJ (verze Multijet) (červená)

Nedostatečný tlak motorového oleje

Při otočení klíčku ve spínací skřínce do polohy **MAR** se kontrolka rozsvítí, ale po nastartování motoru musí zhasnout.

U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné hlášení.



Jestliže se kontrolka  rozsvítí za jízdy (spolu s hlášením na displeji), **zastavte bez prodlení vozidlo a kontaktuje autorizovaný servis Fiat.**

Vypotřebený olej (provedení Multijet)

Kontrolka se rozsvítí a bliká, a na displeji se současně zobrazí příslušné hlášení, když systém detekuje opotřebení oleje.

Po této první signalizaci bude při každém spuštění motoru kontrolka  blikat vždy po dobu 3 minut, blikání se přeruší na 5 sekund a znovu se obnoví. Signalizace potrvá do výměny oleje.



Pokud kontrolka  bliká, je nutno bez prodlení vyhledat **autorizovaný servis Fiat** a nechat si vyměnit olej. Kontrolka na přístrojové desce přestane blikat. **Nedodržením tohoto pokynu by mohla záruka pozbýt platnost.**



NEZAPNUTÉ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (červená)

Se stojícím vozidlem se kontrolka ve sdruženém přístroji rozsvítí trvale při nesprávném zapnutí bezpečnostního pásu řidiče.

Tato kontrolka bliká, když nejsou za jízdy správně zapnuté přední bezpečnostní pásy.



NEDOVŘENÉ DVEŘE (červená)

Kontrolka se u některých verzí rozsvítí, pokud nejsou správně zavřené jedny dveře/několik dveří nebo víko zavazadlového prostoru.

U některých dveří se na displeji zobrazuje specifické hlášení; zobrazení symbolů ◀/▶ znamená nedovření levých/pravých dveří.

Při otevřených dveřích/zavazadlovém prostoru a jedoucím voze zazní akustický signál (pouze u verzí s multifunkčním konfigurovatelným displejem).



ZÁVADA VSTŘIKOVACÍHO SYSTÉMU (verze Multijet) (žlutá)

PORUCH SYSTÉMU ŘÍZEN MOTORU EOBD (verze se zážehovým motorem – žlutá)

Závada systému vstřikování

Při otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy **MAR** se kontrolka rozsvítí, ale po nastartování motoru musí zhasnout.

Pokud kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí za jízdy, signalizuje nesprávné fungování vstřikovací soustavy s možností poklesu výkonu, ovladatelnosti a zvýšené spotřeby paliva.

U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné hlášení.

V takovém případě lze pokračovat v jízdě, ale nevystavujte motor velké zátěži a nejezděte vysokou rychlostí. Vyhledejte co nejdříve **autorizovaný servis Fiat**.

Závada řídicího systému motoru EOBD

Za normálního stavu se při otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy **MAR** kontrolka rozsvítí, ale po nastartování motoru musí zhasnout. Počáteční rozsvícení signalizuje správnou činnost kontrolky. Pokud kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy:

– **nepřerušované**: signalizuje vadnou činnost systému přívodu paliva/zapalování, která může způsobit zvýšené množství emisí ve výfukových plynech, pokles výkonu, horší ovladatelnost vozidla a zvýšenou spotřebu.

U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné hlášení.

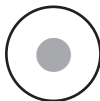
V takovém případě lze pokračovat v jízdě, ale nevystavujte motor velké zátěži a nejezděte vysokou rychlostí. Delší používání vozidla s trvale rozsvícenou kontrolkou může způsobit vážné závady. Vyhledejte co nejdříve **autorizovaný servis Fiat**. Kontrolka zhasne po odstranění závady, která nicméně zůstane uložena v paměti soustavy.

– **blikání:** při signalizaci možného poškození katalyzátoru (viz „systém EOBD“ v této kapitole).

Pokud kontrolka bliká, je třeba uvolnit pedál akcelerace a snížit otáčky motoru, aby kontrolka přestala blikat. Pak je možné pokračovat v jízdě pomalou rychlostí bez provozních stavů, které by mohly způsobit další blikání kontrolky, a obrátit se co nejdříve na **autorizovaný servis Fiat**.



Pokud se kontrolka  **po přetočení klíčku na MAR nerozsvítí nebo pokud začne blikat či se rozsvítí trvale za jízdy (u některých verzí spolu se zobrazením příslušného hlášení na displeji), vyhledejte co nejdříve autorizovaný servis Fiat. Funkčnost kontrolky**  **mohou příslušným přístrojem zkontrolovat i příslušníci dopravní policie. V každém případě postupujte podle platných předpisů v dané zemi.**



REZERVA PALIVA (žlutá)

Při otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy **MAR** se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout.

Kontrolka se rozsvítí, když v palivové nádrži zbývá cca 5-7 litrů paliva.

UPOZORNĚNÍ Blikání kontrolky signalizuje závadu v soustavě. V takovém případě vyhledejte **autorizovaný servis Fiat** a nechejte soustavu zkontrolovat.

U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné hlášení.



PORUCHA SYSTÉMU ABS (jantarově žlutá)

Při otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy **MAR** se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout.

Kontrolka se rozsvítí, jakmile přestane být soustava ABS plně funkční. Brzdová soustava zůstává nadále funkční ale bez výkonů, které poskytuje ABS. Opatrně pokračujte v jízdě a co nejdříve se obraťte na **autorizovaný servis Fiat**.

U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné hlášení.



VYPNUTÝ AIRBAG SPOLUJEZDCE (žlutá)

Kontrolka  se rozsvítí při vypnutí airbagu na straně spolucestujícího.

Je-li čelní airbag spolucestujícího ve funkci, otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy **MAR** se kontrolka rozsvítí  a zůstane svítit trvale asi 4 sekundy, bliká další 4 sekundy a pak musí zhasnout.



Kontrolka  signalizuje také případné závady kontrolky . Tento stav je signalizován blikáním kontrolky  i delším než čtyři sekundy. V takovém případě by kontrolka  nemusela signalizovat případné závady zádržných systémů. Než budete pokračovat v jízdě, kontaktujte autorizovaný servis Fiat a nechejte systém bez prodlení zkontrolovat.



ŽHAVENÍ (verze Multijet) (žlutá)

ZÁVADA PŘEDŽHAVENÍ SVÍČEK (provedení Multijet – žlutá)

Předžhavení svíček

Při otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy **MAR** se kontrolka na přístrojové desce rozsvítí a zhasne, jakmile se svíčky nažhají na danou teplotu. Okamžitě po zhasnutí kontrolky nastartujte motor.

UPOZORNĚNÍ Při vyšší teplotě vnějšího prostředí se může kontrolka rozsvítit na téměř nepostřehnutelný okamžik.

Porucha žhavení svíček

Kontrolka bliká při závadě žhavicí soustavy svíček. Vyhledejte co nejdříve **autorizovaný servis Fiat**.

U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné hlášení.



PŘÍTOMNOST VODY V PALIVOVÉM FILTRU (verze Multijet) (žlutá)

Při otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy **MAR** se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. Kontrolka  se rozsvítí, jakmile se do palivového filtru dostane voda. U některých verzí se alternativně rozsvítí kontrolka  a na displeji se zobrazí specifické hlášení.



Voda v palivovém okruhu může vážně poškodit vstřikovací soustavu a způsobit nepravidelný chod motoru. Pokud se rozsvítí kontrolka  nebo  (u některých verzí spolu s upozorněním na displeji), vyhledejte co nejdříve autorizovaný servis Fiat, kde Vám filtr odvodní. Pokud se tato signalizace projeví bezprostředně po načerpání paliva, je možné, že se voda dostala do nádrže při tankování. V takovém případě okamžitě vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis Fiat.



ZÁVADA ZABEZPEČOV ACÍHO SYSTÉMU VOZU –

FIAT CODE (jantarově žlutá)

Při otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy **MAR** musí kontrolka jednou probliknout a následně zhasnout.

Nepřerušované svícení kontrolky při klíči v poloze **MAR** signalizuje možnou poruchu (viz „Systém Fiat Code“).

UPOZORNĚNÍ Současné rozsvícení kontrolky  a  signalizuje poruchu systému Fiat CODE.

Pokud při běžícím motoru kontrolka  bliká, znamená to, že vůz není chráněn imobilizérem motoru (viz „Systém Fiat Code“).

Obraťte se na **autorizovaný servis Fiat** a nechte si uložit do paměti soustavy všechny klíčky od vozidla.



VYHŘÍVÁNÍ ZADNÍHO OKNA (žlutá)

Kontrolka se rozsvítí při aktivaci vyhřívání zadního okna.



ZÁVADA VNĚJŠÍCH SVĚTEL (žlutá)

Kontrolka se rozsvítí, když systém detekuje závadu na jednom z těchto světlometů:

- obrysová světla
- brzdová světla (s výjimkou 3. brzdového světla)
- koncová světla do mlhy
- ukazatele směru.
- u osvětlení registrační značky.

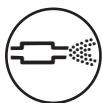
Možná závada světel: Spálení jedné žárovky nebo více žárovek, spálení příslušné pojistky nebo přerušení elektrického spojení.

U některých dveří se na displeji zobrazuje specifické hlášení; zobrazení symbolů ◀ / ▶ znamená levou/pravou stranu.



KONCOVÁ SVĚTLA DO MLHY (žlutá)

Kontrolka se rozsvítí při zapnutí koncových světel do mlhy.



ZANESENÝ ODLUČOVAČ PEVNÝCH ČÁSTIC (verze 1,3 Multijet 85 k a 1,9 Multijet 120 k) (žlutá)

Kontrolka se rozsvítí, jestliže je lapač pevných částic zanesený a způsob jízdy neumožňuje samočinně spustit regeneraci.

V takovém případě se doporučuje pokračovat s vozidlem v jízdě, aby mohla regenerace a tedy vyčištění filtru proběhnout, tzn. dokud signalizace kontrolkou nepřestane.

Na displeji se zobrazí příslušné hlášení.



Rozsvícení kontrolky  **spolu se zobrazením specifického hlášení na displeji signalizuje nemožnost provedení regenerace a nutnost obrátit se co nejdříve na autorizovaný servis Fiat.**



OBECNÁ SIGNALIZACE (žlutá)

Kontrolka se rozsvítí v následujících případech.

Závada snímače tlaku motorového oleje

Kontrolka se rozsvítí při závadě snímače tlaku motorového oleje. Obrátte se co nejdříve na **autorizovaný servis Fiat**, aby závadu odstranili.

U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné hlášení.

Překročení mezní rychlosti

Kontrolka se rozsvítí, když vůz překročí nastavený limit rychlosti (viz „Multifunkční konfigurovatelný displej“ v této kapitole).

U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné hlášení.

Porucha snímače v palivovém filtru

Kontrolka se rozsvítí při závadě snímače v palivovém filtru. Obrat' se co nejdříve na autorizovaný servis Fiat, aby závadu odstranili.

U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné hlášení.

Přítomnost vody v palivovém filtru

Viz popis u kontrolky .



OBRYSOVÁ SVĚTLA A POTKÁVACÍ SVĚTLA (zelená)

FUNKCE FOLLOW ME HOME (zelená)

Obrysová a potkávací světla

Kontrolka se rozsvítí při zapnutí obrysových světel nebo potkávacích světlometů.

Funkce Follow me home

Kontrolka se rozsvítí při zapnutí tohoto zařízení (viz „Follow me home“ v kapitole „Přístrojová deska a ovládače“).

Na displeji se zobrazí příslušné hlášení.



PŘEDNÍ SVĚTLA DO MLHY (zelená)

Kontrolka se rozsvítí při zapnutí předních světlometů do mlhy.



LEVÝ UKAZATEL SMĚRU (zelená – blikající)

Kontrolka se rozsvítí při přepnutí pákového přepínače směrových světel (ukazatelů směru) dolů nebo – spolu s pravým ukazatelem – po stisknutí tlačítka výstražných světel.



PRÁVÉ UKAZATELE SMĚRU (zelená, blikání)

Kontrolka se rozsvítí při přepnutí pákového přepínače směrových světel (ukazatelů směru) dolů nebo – spolu s levým ukazatelem – po stisknutí tlačítka výstražných světel.



PRÁVÉ A LEVÉ UKAZATELE SMĚRU (zelená, blikání) (verze Natural Power)

Kontrolka se rozsvítí při přepnutí pákového přepínače směrových světel (ukazatelů směru) dolů nebo – spolu s pravým ukazatelem – po stisknutí tlačítka výstražných světel.

Kontrolka se rozsvítí při přepnutí pákového přepínače směrových světel (ukazatelů směru) dolů nebo – spolu s levým ukazatelem – po stisknutí tlačítka výstražných světel.



DÁLKOVÁ SVĚTLA (modrá)

Kontrolka se rozsvítí při zapnutí dálkových světlometů.

MOŽNOST VÝSKYTU NÁMRAZY NA VOZOVCE (verze s konfigurovatelným multifunkčním displejem)

Jakmile venkovní teplota klesne na 3° C a méně, začne indikace venkovní teploty blikat, aby signalizovala nebezpečí tvorby náledí na vozovce.

Na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

OMEZENÁ DOJEZDOVÁ AUTONOMIE (verze s konfigurovatelným multifunkčním displejem)

Displej zobrazuje specifické hlášení, čímž uživatele informuje o poklesu dojezdu pod 50 km.

OSOBNÍ NASTAVENÍ

SEDADLO ŘIDIČE



Nastavení se smí provádět výhradně při stojícím vozidle.

Nastavení v podélném směru

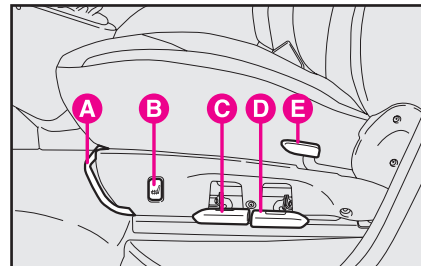
Zatáhněte za páku **A-obr. 50** a zatlačte sedadlo dopředu nebo dozadu: v jízdní poloze musejí být paže mírně pokrčené a ruce musejí spočívat na věnci volantu.



Povolte páku a pohybem dopředu a dozadu zkontrolujte, zda sedadlo dobře sedí ve vodílech. Pokud by nebylo sedadlo řádně zajištěno, mohlo by jeho nenadálé posunutí způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

Nastavení sklonu opěradla

Zvedněte páku **E-obr. 50**.

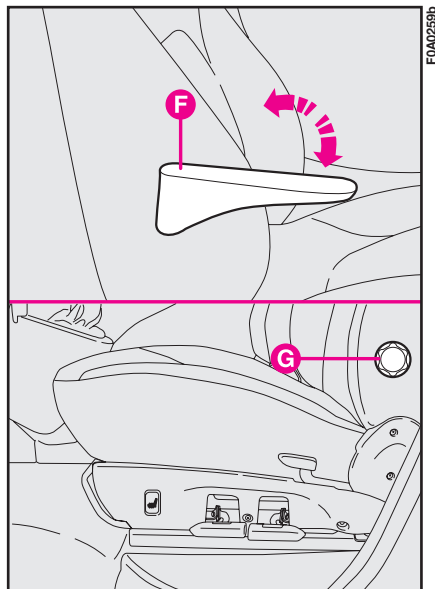


obr. 50

Sedadlo řidiče s loketní opěrkou a nastavitelnou bederní opěrkou obr. 51

Je možno zvedat nebo snižovat loketní opěrku **F**.

Nastavitelná bederní opěrka umožňuje zlepšení opření o opěradlo. Nastavení se provádí otáčením knoflíku **G**.



obr. 51

Elektricky vyhřívané sedadlo řidiče obr. 50

Zapnutí/vypnutí se provádí stisknutím tlačítka **B**.

Zapnutím se rozsvítí kontrolka v tomto tlačítku.

Výškové nastavení

Přestavte páku **C-obr. 50** nahoru pro zvednutí přední části sedadla, páku **D** nahoru pro zvednutí zadní části sedadla. Pro snížení přestavte páky dolů.

UPOZORNĚNÍ Zvedání se provádí při uvolnění sedadla; snižování se provádí s osobou sedící na sedadle řidiče.

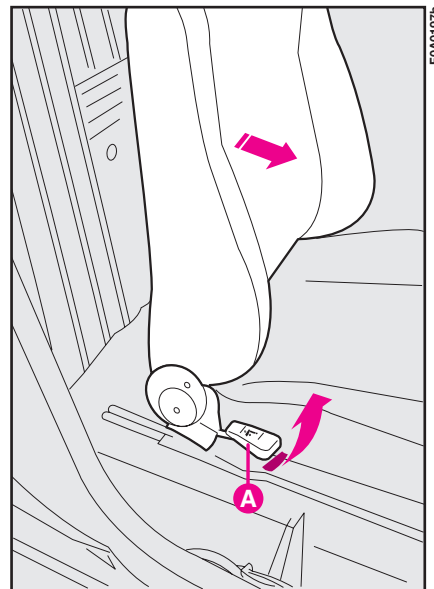


Nastavení se smí provádět výhradně při stojícím vozidle.

PEVNÉ SEDADLO SPOLUJEZDCE

Nastavení sklonu opěradla

Zvedněte páku **A-obr. 52**.



obr. 52

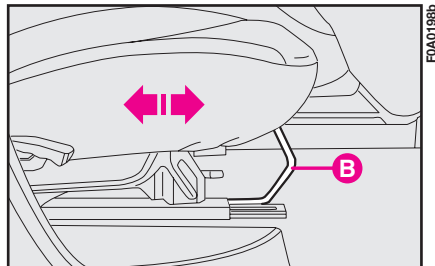
POSUVNÉ SEDADLO SPOLUJEZDCE

Nastavení sklonu opěradla

Zvedněte páku **A-obr. 52**.

Nastavení v podélném směru

Zatáhněte za páku **B-obr. 53** a zatlačte sedadlo dopředu nebo dozadu.



obr. 53

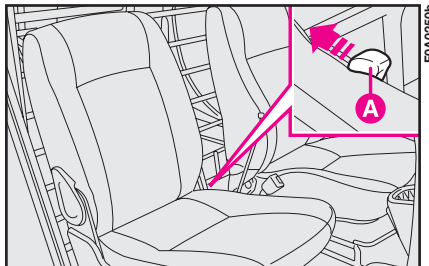


Povolte páku a pohybem dopředu a dozadu zkontrolujte, zda sedadlo dobře sedí ve vodidlech. Pokud by nebylo sedadlo řádně zajištěno, mohlo by jeho nenadálé posunutí způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

PŘIKLÁPĚCÍ SEDADLO SPOLUJEZDCE

Přiklopení opěradla

Zvedněte páku **A-obr. 54** pro přiklopení opěradla a vytvoření odkládací plochy.



obr. 54

Sklopení sedadla

Při sklápění sedadla a vytváření většího prostoru v interiéru postupujte následovně:

- sklopte opěradlo již popsáním způsobem;

- působte na páku **B-obr. 55** a sklopte celé sedadlo dopředu;

- zablokujte sedadlo specifickou tyčkou **A-obr. 56**, zasunutím do uložení **B** v sedadle.

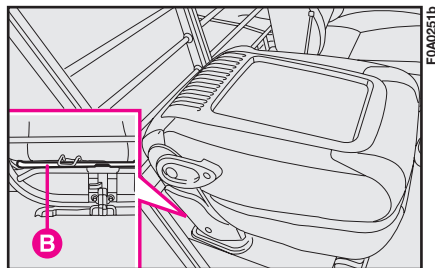
Při vrácení sedadla do normální polohy uvolněte blokovací tyčku **A** sedadla a zvedněte opěradlo.

UPOZORNĚNÍ Sklopené sedadlo musí být zajištěno prostřednictvím tyčky, která zabraňuje náhlému vrácení sedadla do normální polohy při akceleraci.

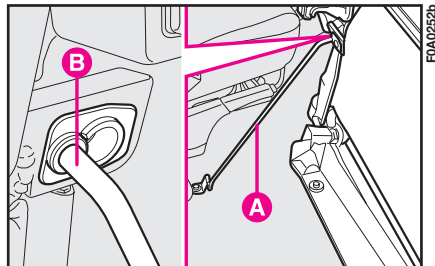
PŘEPÁŽKY

Pevná plechová přepážka

Některé verze Fiat Doblò Cargo s plechovými bočnicemi mají pevnou celoplechovou přepážku.



obr. 55



obr. 56

Pevná přepážka s okénkem

Některé verze Fiat Doblò Cargo s plechovými bočnicemi mají pevnou přepážku se středovým okénkem sloužícím ke sledování stability nákladu v nákladovém prostoru.

Ochranná mřížka řidiče

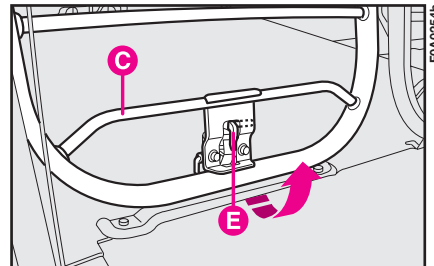
Některé verze Fiat Doblò Cargo mají pevnou mřížku umožňující ochranu řidiče při nestabilitě nákladu v nákladovém prostoru.

Dělená mřížka

Některé verze Fiat Doblò Cargo mají dělenou mřížku umožňující ochranu řidiče při nestabilitě nákladu v nákladovém prostoru a zvětšení nákladového prostoru do místa spolujezdce.

Upevnění mřížky: Po sklopení sedadla již popsaným způsobem uvolněte mřížku **C-obr. 57** z původního uložení působením na páčku **E** a zavěšením na rukojeť **D-obr. 58** na sedadle. Zkontrolujte správné upevnění mřížky.

UPOZORNĚNÍ Sklopené sedadlo musí být upevněno k mřížce, aby se při akceleraci nemohlo náhle vrátit do původní polohy.

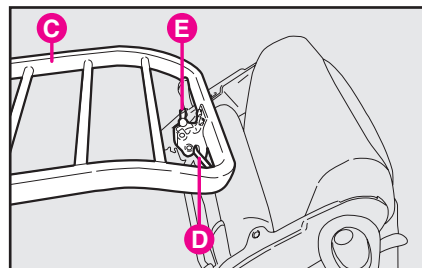


obr. 57

Uvolnění mřížky: Stiskněte tlačítko **E-obr. 59** pro uvolnění mřížky z rukojeti **D** a mřížku vraťte do původní polohy. Sklopte sedadlo snížením sedáku a zvednutím opěradla. Zkontrolujte správné zajištění sedadla.



Sklápění mřížky se musí provádět zásadně při stojícím voze a otevřených dveřích.



obr. 58

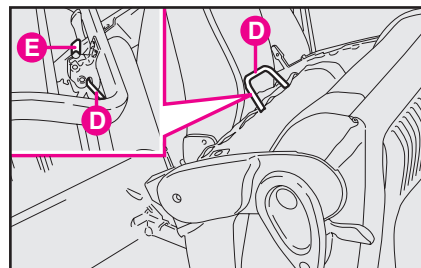
PŘÍSTUP K ZADNÍM SEDADLŮM

Verze s jedněmi bočními posuvnými dveřmi (strana spolujezdce)

Přístup ze strany spolujezdce: otevřete boční posuvné dveře.

Přístup ze strany řidiče: zatáhněte nahoru za rukojeť **F-obr. 59a** pro sklopení opěradla.

Nezapomínejte pohybem dopředu a dozadu zkontrolovat, zda sedadlo dobře sedí ve vodidlech.



obr. 59



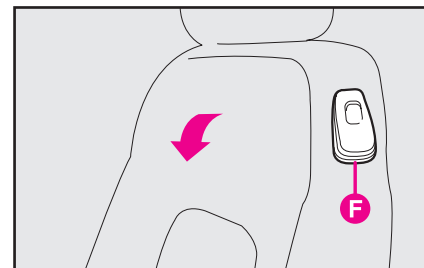
V nouzi je možno zadní sedadla opustit i předními dveřmi po sklopení sedadla řidiče.

Verze s dvojími bočními posuvnými dveřmi

Pro zpřístupnění zadních sedadel otevřete jednu z bočních posuvných dveří.



Během čerpání paliva při otevřených dvířkách hrdla (viz „U čerpací stanice“ v této kapitole) nelze otvít levé boční posuvné dveře.



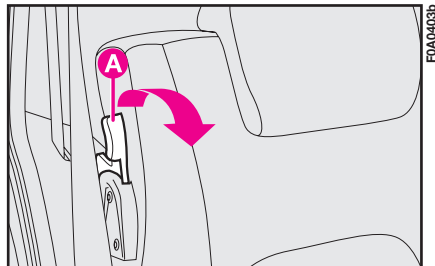
obr. 59a

7místná verze

Zpřístupnění třetí řady sedadel:

- otevřete boční posuvné dveře;
- zasuňte opěrky hlavy (pokud jsou v normální poloze) (viz „Opěrky hlavy“);
- uvolněte páku **A-obr. 59b** a přiklopte opěradlo dopředu až na sedák;
- zvedněte kompletní sedák **obr. 59c**.

Při opouštění vozu proveďte činnosti v opačném pořadí, přičemž zkontrolujte zasunutí opěrek hlavy.

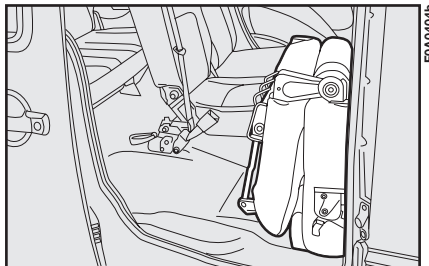


obr. 59b

UPOZORNĚNÍ Není dovoleno cestovat při sklopené druhé řadě sedadel a třetí řadě sedadel v poloze normálního používání. Pokud je středové sedadlo druhé řady sklopené a třetí řada sedadel je v poloze normálního používání, bzučák upozorňuje na stav nepovolený pro cestování.



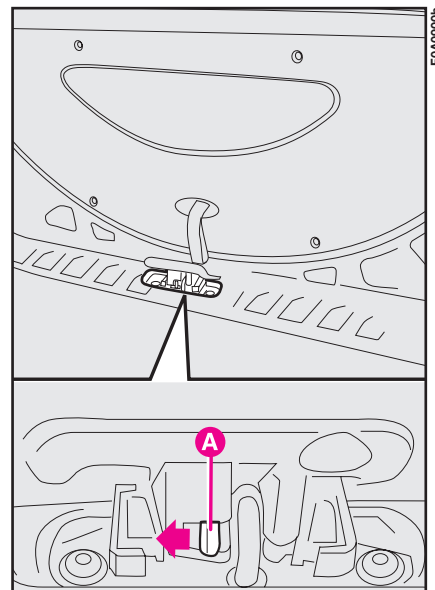
Je přísně zakázáno cestovat při sklopené druhé řadě sedadel, s cestujícími ve třetí řadě sedadel (jak je uvedeno na štítku umístěném na sedadlech).



obr. 59c

NOUZOVÉ OTEVŘENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

U verzí s nesklopnými předními sedadly existuje zařízení pro otevření výklopných dveří zavazadlového prostoru zevnitř, aby mohli cestující na zadních sedadlech v nouzi opustit vůz. Pro odblokování výklopných dveří působte zevnitř



obr. 60

nákladového prostoru na mechanismus **A**, jak je uvedeno na **obr. 51**.

OPĚRKY HLAVY

Přední místa

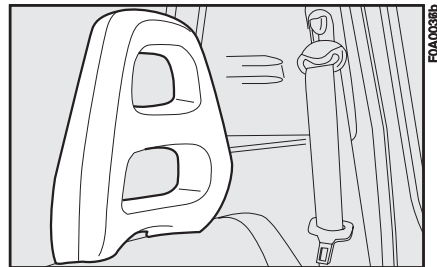
V závislosti na verzi mohou být:

- pevné **obr. 60**;
- s výškovým nastavením **obr. 61**.

Opěrka hlavy se nastavuje posunutím nahoru nebo dolů, až se zajistí klapnutím.

Při uvolnění zkontrolujte zajištění.

Pevné opěrky hlavy nejsou demontovatelné.



obr. 61

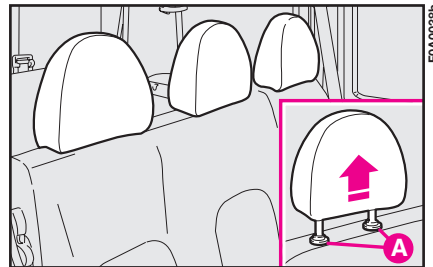
Zadní sedadla 5místných verzí

Zadní opěrky hlavy (pokud jsou ve výbavě) jsou výškově nastavitelné **obr. 62**.

Při demontáži, po vyjmutí krytu zavazadlového prostoru (viz „Zavazadlový prostor“ v této kapitole), stiskněte tlačítka **A-obr. 62** po stranách tyček a vytáhněte je nahoru.



Opěrky hlavy nezapomeňte nastavit tak, aby se o ně opíral týl hlavy a nikoli krk. Pouze takto nastavené opěrky mohou poskytnout účinnou ochranu.



obr. 62

Zadní sedadla 7místných verzí

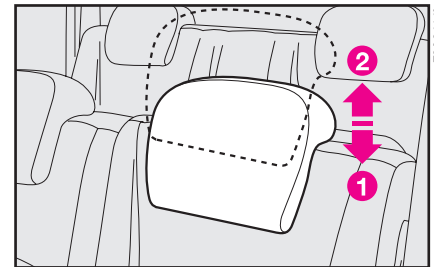
Opěrky hlavy zadních sedadel jsou pohyblivé **obr. 62a**.

Pro použití je zvedněte z klidové polohy (1) do polohy (2). Při vracení zpět do klidové polohy (1) stiskněte vnější tlačítko **A-obr. 62b** a zatlačte opěrku hlavy dolů.

Všechny zadní opěrky hlavy jsou demontovatelné; za účelem demontáže stiskněte obě tlačítka **A** a **B** a zcela je vytáhněte.



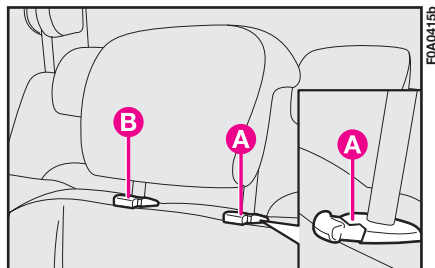
Nastavení se smí provádět výhradně při stojícím vozidle.



obr. 62a

Zvláštní tvar opěrky hlavy brání cestujícímu na zadním sedadle v pohodlném opření o opěradlo; tento tvar má přinutit cestujícího vysunout opěrku hlavy nahoru, do správné polohy.

UPOZORNĚNÍ Při používání zadních sedadel je nutno mít opěrky hlav vytažené nahoru „na doraz“, do polohy (2).



obr. 62b

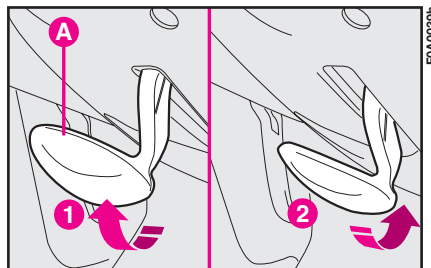
VÝŠKOVĚ NASTAVITELNÝ VOLANT

U některých verzí je volant vertikálně nastavitelný:

- 1) Přestavte páku **A-obr. 63** do polohy 1.
- 2) Proveďte nastavení volantu.
- 3) Vratte páku do polohy 2, čímž se volant zajistí.



Nastavení se smí provádět výhradně při stojícím vozidle.



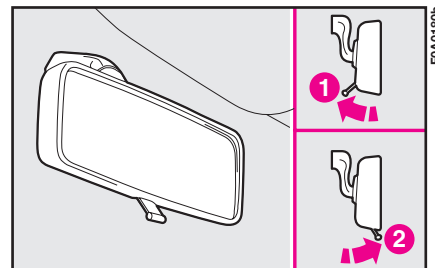
obr. 63

VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO

Je nastavitelné páčkou **obr. 64**:

- 1) poloha proti oslnění
- 2) normální poloha.

Je také vybaveno bezpečnostním mechanismem, který je uvolní při nárazu.

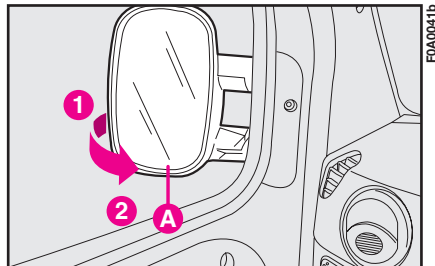


obr. 64

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

S manuálním nastavováním zvenku obr. 65

Otevřete okno a prsty přímo nastavte zrcátko **A**.



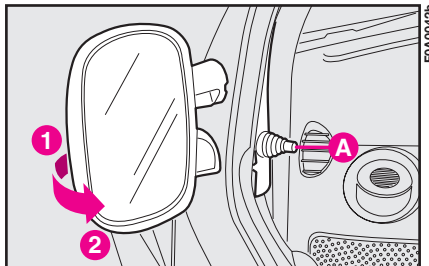
obr. 65

S manuálním nastavováním zvenitř obr.66

Zevnitř vozu působte na knoflík **A**.



Pokud vnější zpětná zrcátka brání v úzkém průjezdu, přiklopte je z polohy 1 do polohy 2.



obr. 66

Elektrické seřizování obr. 67

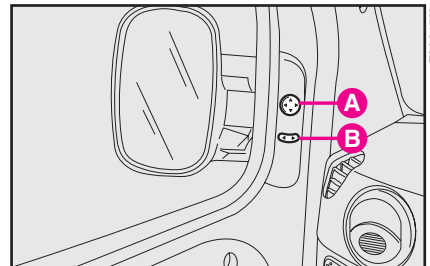
Je možné pouze s klíčkem zapalování na **MAR**.

Nastavte zrcátko působením na spínač **A** ve čtyřech směrech.

Spínačem **B** zvolte zrcátko k nastavení (pravé nebo levé).

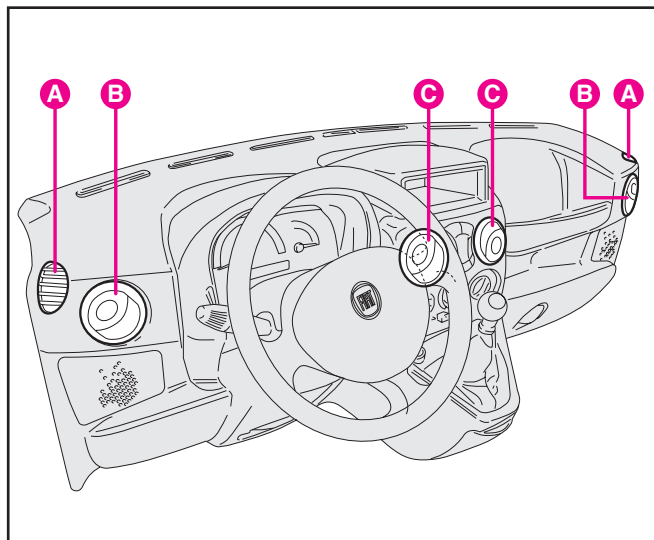
Nastavení se doporučuje provádět při stojícím voze a zabrzděné parkovací brzdě.

Elektrické vyhřívání zrcátek se zapne při zapnutí vyhřívání zadního okna.



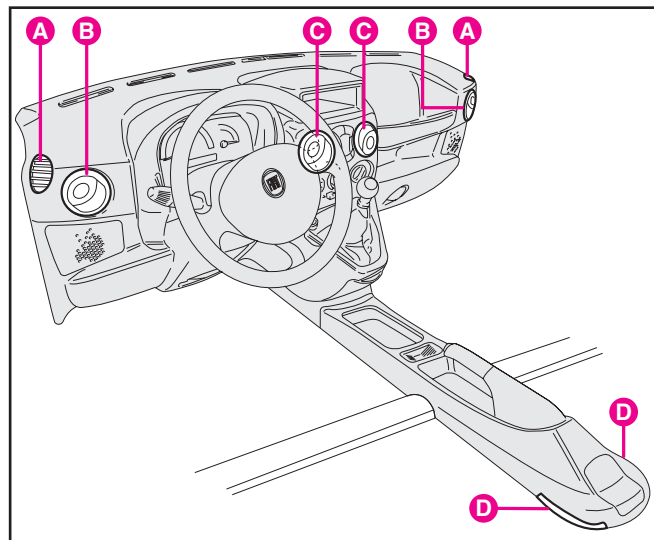
obr. 67

SOUSTAVA TOPENÍ A VENTILACE



Obr. 68 – Vybavení se středovou konzolou

A. Pevné boční výstupní otvory ventilace – **B.** Boční výstupní otvory ventilace s nastavitelným směrem – **C.** Středové výstupní otvory ventilace s nastavitelným směrem



Obr. 69 – Vybavení se středovým tunelem

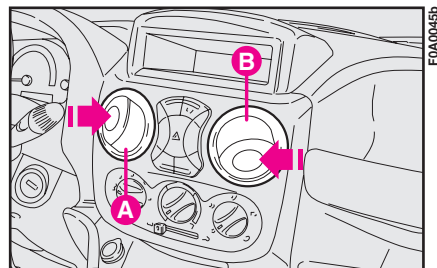
A. Pevné boční výstupní otvory ventilace – **B.** Boční výstupní otvory ventilace s nastavitelným směrem – **C.** Středové výstupní otvory ventilace s nastavitelným směrem – **D.** Výstupní otvory ventilace pro prostor vzadu.

STŘEDOVÉ VÝSTUPNÍ OTVORY VENTILACE obr. 70

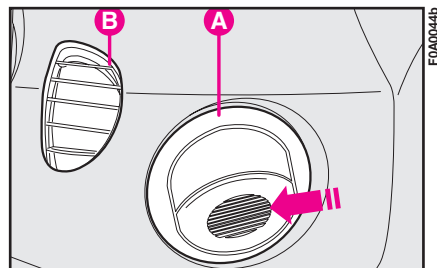
A – Levý naklápěcí výstupní otvor ventilace.

B – Pravý naklápěcí výstupní otvor ventilace.

Stisknutím a přímým natočením výstupních otvorů **A** a **B** se nastavuje průtok a směr proudu vzduchu.



obr. 70



obr. 71

BOČNÍ VÝSTUPNÍ OTVORY VENTILACE obr. 71

A – Výstupní otvor ventilace s nastavitelným směrem: pro použití zatlačte dle obrázku ve směru šipky a nastavte dle potřeby.

B – Pevný výdech k bočním oknům.

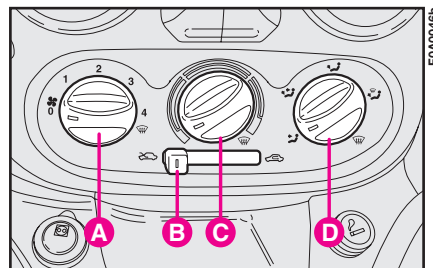
OVLÁDAČE obr. 72

A – Knoflík pro ovládání ventilátoru.

B – Jezdec pro nastavení funkce recirkulace se zamezením vstupu vnějšího vzduchu.

C – Knoflík pro nastavení teploty vzduchu (směšování horkého/studeného vzduchu).

D – Knoflík pro distribuci vzduchu.



obr. 72

KLIMATICKÝ KOMFORT

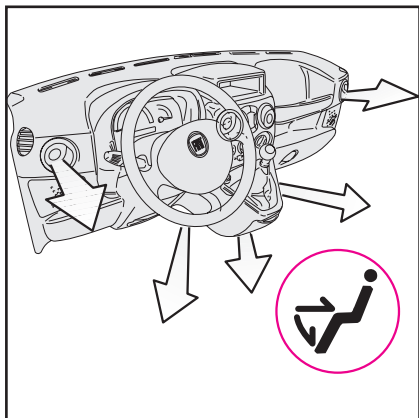
Distribuce vzduchu

Ovládač **D-obr. 72** umožňuje vzduchu, přiváděnému do kabiny, aby proudil do všech částí kabiny v 5 úrovních rozvodu:

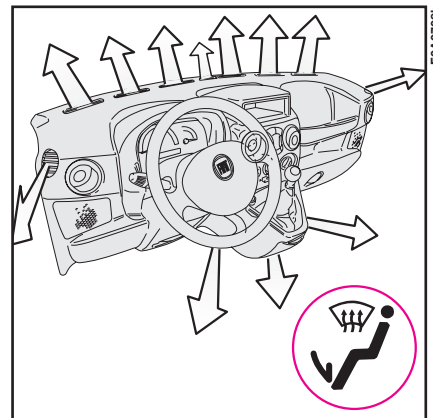
- ✓ umožňuje výstup vzduchu ze středových a bočních otvorů pro přímé ofukování těla (trup, hlava);
- ✓ umožňuje výstup teplejšího vzduchu ze spodních otvorů a chladnějšího z otvorů v palubní desce (bilevel);
- ✓ využívá vlastnosti teplého vzduchu stoupat nahoru a vyhřívát tak rychle interiér;
- ✓ zajišťuje dobré vyhřívání interiéru a současně brání zamlžování oken;

☼ všechny vzduch je přiváděn na čelní okno a přední boční okna, čímž se zajišťuje odstraňování zamlžení a námrazy z těchto oken.

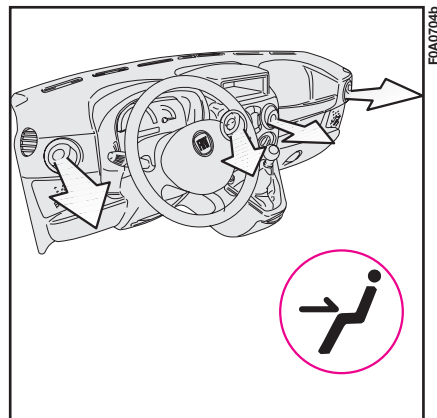
Distribuce jsou graficky znázorněny na následujících obrázcích.



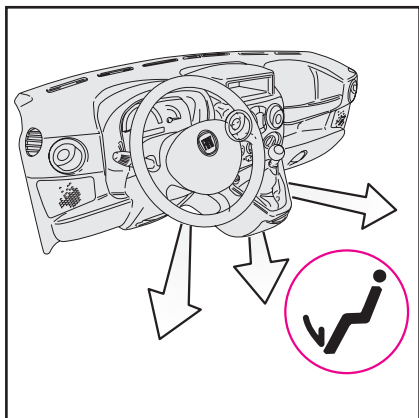
obr. 74



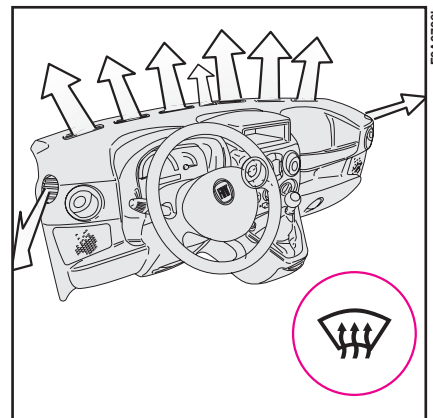
obr. 76



obr. 73



obr. 75



obr. 77

Topení

1) Knoflík teploty vzduchu **C**: značka do červeného sektoru.

2) ovladač ventilátoru **A**: značka na požadovanou rychlost.

3) Knoflík pro distribuci vzduchu **D**: značka na

 pro topení v prostoru nohou a současné odstraňování zamlžení z čelního okna;

 pro topení v prostoru nohou a výstup chladnějšího vzduchu z otvorů v palubní desce;

 k rychlému vytopení kabiny.

Rychlé vyhřátí

1) Zavřete všechny výstupní otvory ventilace v palubní desce.

2) Knoflík teploty vzduchu **C**: značka v červeném sektoru v místě .

3) Knoflík ventilátoru **A** umístěný na čtvrté rychlosti, značka u 4 .

4) Knoflík pro distribuci vzduchu **D**: značka u .

Rychlé odstranění zamlžení a námrazy z čelního okna a předních bočních oken

Tato funkce jmenuje **max-def** a zapne se nastavením značek ovládacích prvků k oranžovým piktogramům, tj.:

1) Knoflík teploty vzduchu **C**: značka v červeném sektoru v místě .

2) ovladač ventilátoru **A**: značka na maximální rychlosti, u 4 .

3) Knoflík pro distribuci vzduchu **D**: značka u .

4) Jezdec **B** umístěný na .

Po odmlžení/rozmrazení skel obnovte příslušnými ovládací požadovaný klimatický komfort.

Per evitare eventuali appannamenti rispettare l'avvertenza seguente:

UPOZORNĚNÍ Při vysoké vlhkosti a/nebo dešti a/nebo při velkých teplotních rozdílech mezi vnitřkem a vnějškem kabiny doporučujeme provést tento **úkon proti zamlžení skel**:

– jezdec **B** umístěný na .

– knoflík teploty vzduchu **C**: značka na červený sektor, u .

– knoflík ventilátoru **A** nejméně na druhé rychlosti, značka u 2;

– knoflík distribuce vzduchu **D**: značka u , s možností přepnutí do polohy  v případě, že se neprojeví známky zamlžení.

Pokud je vůz vybaven manuálně řízenou klimatizací, za účelem urychlení odstranění zamlžení se doporučuje nastavit ovládací prvky výše uvedeným způsobem a stisknout knoflík **A-obr. 78**.

Odstranění zamlžení/námrazy ze zadního okna/oken

Stiskněte tlačítko . Aktivuje se i vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.

Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka .

Po odstranění zamlžení ze zadního okna se doporučuje vyhřívání vypnout.

Ventilace

1) Středové a boční výstupní otvory ventilace: zcela otevřené.

2) Knoflík teploty vzduchu **C**: značka do modrého sektoru.

3) Jezdec **B** umístěný na .

4) ovladač ventilátoru **A**: značka na požadovanou rychlost.

5) Knoflík pro distribuci vzduchu **D**: značka u .

Recirkulace

Při jízdě **B** v poloze  je aktivována recirkulace vnitřního vzduchu v interiéru.

UPOZORNĚNÍ Funkce je užitečná zvláště při silně znečištěném vnějším vzduchu (v dopravní zácpě, v tunelu, atd.) a na prašných vozovkách. Doporučuje se používání přiměřené předtím popsaným podmínkám, protože zejména v deštivém nebo chladném počasí se značně zvyšuje nebezpečí zamlžení oken, čímž se vytvářejí nepříznivé podmínky pro výhled a řízení.

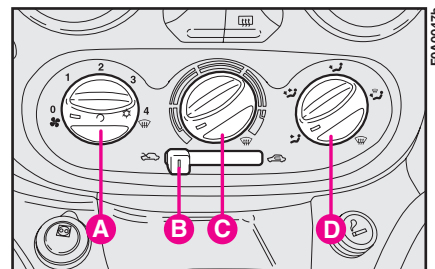
MANUÁLNĚ ŘÍZENÁ KLIMATIZACE (pokud je ve výbavě)

Klimatizace je manuálně řízená.

OVLÁDAČE obr. 78

A – Knoflík pro aktivaci ventilátoru; stisknutím se zapíná/vypíná klimatizace.

Zapnutí klimatizace je možné pouze při značce na knoflíku nastavené u rychlosti **1, 2, 3** nebo **4** , a je signalizováno rozsvícením středové kontrolky v tomto knoflíku.



obr. 78

V poloze **0**  se klimatizace nezapne.

B – Jezdec pro nastavení funkce recirkulace se zamezením vstupu vnějšího vzduchu.

UPOZORNĚNÍ Funkce je užitečná zvláště při silně znečištěném vnějším vzduchu (v dopravní zácpě, v tunelu, atd.) a na prašných vozovkách. Doporučuje se používání přiměřené předtím popsaným podmínkám, protože zejména v deštivém nebo chladném počasí se značně zvyšuje nebezpečí zamlžení oken, čímž se vytvářejí nepříznivé podmínky pro výhled a řízení.

C – Knoflík pro nastavení teploty vzduchu (směšování horkého/studeného vzduchu).

D – Knoflík pro distribuci vzduchu.



Systém používá chladivo R134a, které při případném úniku nepoškozuje životní prostředí. V žádném případě v systému nepoužívejte chladivo R12, které je nekompatibilní s tímto systémem.

KLIMATICKÝ KOMFORT

Distribuce vzduchu a funkce topení jsou popsány v předcházející kapitole.

UPOZORNĚNÍ Manuálně řízená klimatizace je velmi užitečná pro rychlé odmlžení skel, protože vysušuje vzduch. Stačí nastavit ovládací prvky na odstraňování zamlžení (viz předcházející kapitola) a aktivovat manuálně řízenou klimatizaci stisknutím knoflíku **A-obr. 78**.

Klimatizace – maximální výkon chlazení

1) Knoflík teploty vzduchu **C**: značka do modrého sektoru.

2) Knoflík ventilátoru **A**: umístěný na čtvrté rychlosti, značka u 4 .

3) Jezdec **B**: nastavený na .

4) Knoflík pro distribuci vzduchu **D**: značka u .

5) Klimatizace: stiskněte knoflík **A-obr. 78**.

Snížení výkonu chlazení: nastavte jezdec **B** na , zvýšte teplotu a snižte rychlost ventilátoru.

ÚDRŽBA SOUSTAVY

Během zimního období je nutno zapnout klimatizaci alespoň jednou za měsíc asi na 10 minut.

Před letním obdobím nechejte klimatizaci zkontrolovat u **autorizovaného servisu Fiat**.



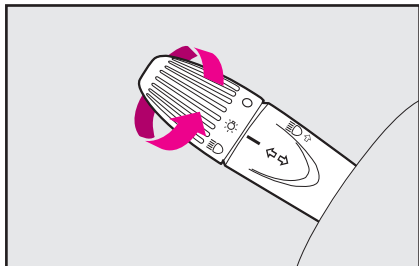
Systém používá chladivo R134a, které při případném úniku nepoškozuje životní prostředí. Vyvarujte se použití chladiva R12, které je jednak nekompatibilní s komponenty systému a jednak obsahuje CFC.

PÁKY U VOLANTU

LEVÁ PÁKA

Většina vnějších světel se ovládá levým pákovým přepínačem.

Vnější světla lze zapnout pouze s klíčkem zapalování na poloze **MAR**. Rozsvícením vnějších světel se rozsvítí sdružený přístroj, ovládací prvky ventilace/topení nebo klimatizace na palubní desce a prstenec zapalovače cigaret.



obr. 79

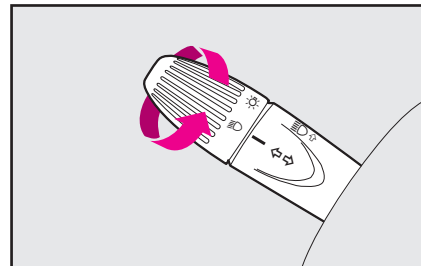
Obrysová světla obr. 79

Rozsvítí se otočením prstence z polohy  do polohy . Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka .

Potkávací světla obr. 80

Rozsvítí se otočením prstence z polohy  do polohy .

UPOZORNĚNÍ Při rozsvícených potkávacích světlech a předních světlech do mlhy se při rozsvícení dálkových světel automaticky zhasnou přední světla do mlhy.



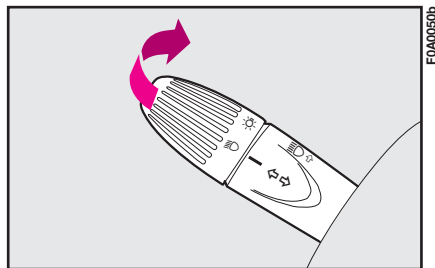
obr. 80

Dálková světla obr. 81

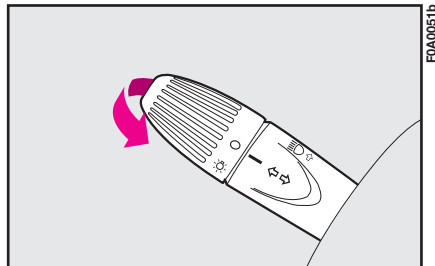
Rozsvítí se při páce v poloze , zatačením dopředu k palubní desce.

Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka .

Světla vypnete zatažením pákového přepínače k volantu.



obr. 81



obr. 82

Světelná houkačka obr. 82

Přitažením pákového přepínače k volantu (nearetovaná poloha).

Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka .

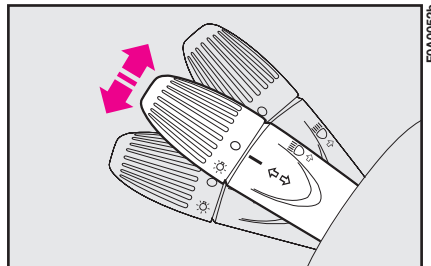
Směrová světla (ukazatelé směru) obr. 83

Rozsvítí se přepnutím:

nahoru – aktivují se pravé ukazatele směru

dolů – aktivují se levé ukazatele směru.

Ve sdruženém přístroji bliká kontrolka   nebo kontrolky  a .



obr. 83

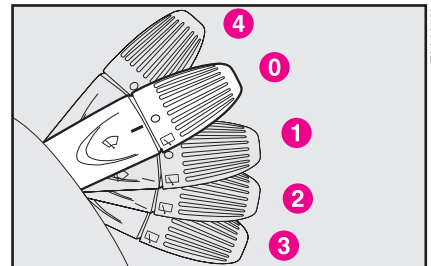
Ukazatele směru se automaticky vypnou vrácením řízení do přímého směru.

Pokud chcete krátce blikat (změna jízdního pruhu), vychylte páku nahoru nebo dolů do nearetované polohy. Při uvolnění se páka automaticky vrátí do výchozí polohy.

PRAVÁ PÁKA

Stírače/ostřikovače čelního okna obr. 84

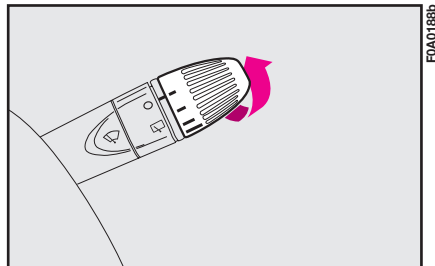
Funkci lze zapnout pouze s klíčkem zapalování na poloze **MAR**.



obr. 84

VOLBY obr. 84

- 0** – stírače čelního okna vypnuté;
- 1** – provoz cyklovače; u některých verzí lze volit 4 rychlosti cyklovače (od nejpomalejší po nejrychlejší **obr. 85**);
- 2** – pomalé nepřetržité stírání;
- 3** – rychlé nepřetržité stírání;
- 4** – dočasný provoz: při uvolnění se páka vrátí do polohy **0** a automaticky vypne stírače čelního okna.



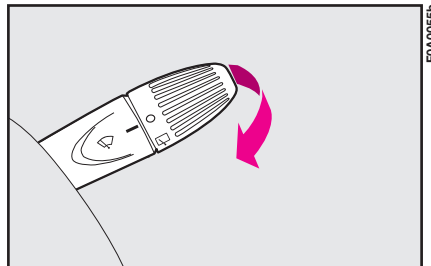
obr. 85

INTELIGENTNÍ OSTŘIKOVAČ zadního okna obr. 86

Zatažením páky k volantu je možno jedním pohybem aktivovat ostřikování a stírače čelního okna; stírače se totiž automaticky zapnou při přidržení páky ovládající ostřikování na dobu delší než půl sekundy.

Uvolněním pákového ovládače provede stírač ještě tři kmity, a pak se zastaví.

Rychlými opakovanými pohyby páky (na dobu kratší než půl sekundy) lze namočit čelní okno bez zapnutí stíračů.



obr. 86

Stírač/ostřikovač zadního okna (prosklené křídlové/výklopné dveře zavazadlového prostoru) obr. 87-88

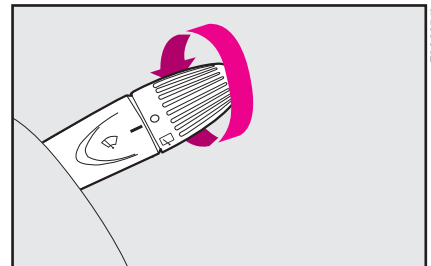
Funkci lze zapnout pouze s klíčkem zapalování na poloze **MAR**.

Stírač zadního okna se aktivuje otočením ovládacího prstence z polohy **O** do **□**.

Ostřikovač se aktivuje zatlačením páky k palubní desce.

INTELIGENTNÍ OSTŘIKOVAČ zadního okna obr. 88

Zatlačením páky k palubní desce je možno jedním pohybem aktivovat ostřikování a stírač zadního okna; stírač



obr. 87

se totiž automaticky zapne při přidržení páky ovládající ostřikování na dobu delší než půl sekundy.

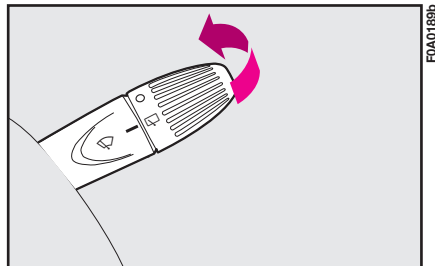
Uvolněním pákového ovládače provede stírač ještě tři kmity, a pak se zastaví.

FUNKCE „FOLLOW ME HOME“

Toto zařízení umožňuje osvětlit na určitou dobu prostor před vozidlem.

Aktivace

S klíčkem zapalování na **STOP** nebo vytaženým ze zapalování přitáhněte pákový přepínač k volantu do dvou minut od vypnutí motoru.



obr. 88

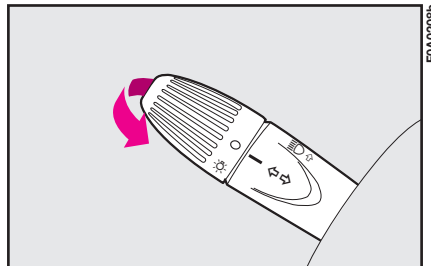
Každým zatažením pákového přepínače se svícení prodlouží vždy o 30 sekund, ale je aktivní maximálně 210 sekund; pak se světlomety samočinně vypnou.

Každou aktivaci páky se rozsvítí kontrolka  na přístrojové desce a na displeji se zobrazí doba, po níž bude funkce aktivní.

Kontrolka se rozsvítí při prvním zatažení pákového přepínače a svítí až do samočinného vypnutí funkce. Každým zatažením páky se prodlouží pouze doba svícení světel.

Deaktivace

Zatažením páky k volantu na více než dvě sekundy.



obr. 89

STROPNÍ SVÍTIDLO

S BODOVÝMI SVĚTLY

Spínač **A-obr. 90** zapne/vypne žárovky předního svítidla.

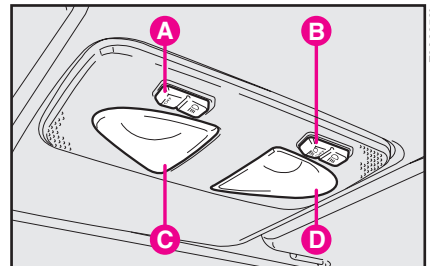
Spínač **B** ovládá bodová světla.

V závislosti na poloze nastávají následující stavy:

- se spínačem **A** v poloze uprostřed se svítidla **C** a **D** rozsvítí/zhasnou při otevření/zavření dveří;

- při spínači **A** stisknutém vlevo jsou světla **C** a **D** stropní svítilny zhasnutá a nerozsvěcejí se při otevření dveří;

- při spínači **A** stisknutém vpravo jsou světla **C** a **D** stropní svítilny trvale rozsvícené.



obr. 90

Při zhasnutí stropní svítelně spínač **B** jednotlivě ovládá:

- bodové světlo **C** při stisknutí vlevo;
- bodové světlo **D** při stisknutí vpravo.

UPOZORNĚNÍ Před opuštěním vozu zkontrolujte, zda jsou oba spínače ve středové poloze. Tím zajistíte zhasnutí stropní svítilny při zavření dveří a zabráníte vybíjení baterie.

Časové spínání při nástupu do vozidla

Stropní svítidla se rozsvítí takto:

- při odemknutí předních dveří na dobu 15 sekund;

– při zavření dveří (do 3 minut) na dobu 7 sekund.

Časové spínání se přeruší otočením klíče ve spínací skřínce do polohy **MAR**.

Časové spínání při výstupu z vozidla

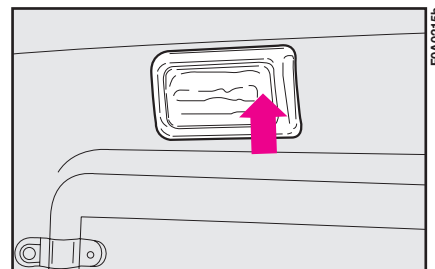
Po vytažení klíčku ze zapalování se stropní svítidla rozsvítí takto:

- do 2 minut po vypnutí motoru na dobu 3 minut;
- při zavření dveří (do 3 minut) na dobu 7 sekund.

Časování automaticky skončí zamknutím dveří.

S KOLÉBKOVÝM KRYTEM

Svítlna se rozsvítí/zhasne stisknutím kolébkového krytu na krátké straně **obr. 91**.



obr. 91

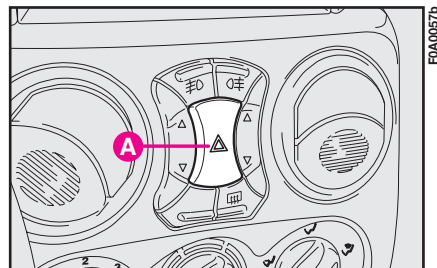
OVLÁDAČE

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA obr. 92

Zapnou se stiskem spínače **A** bez ohledu na polohu klíčku v zapalování.

Při zapnutém zařízení bliká spínač a současně ve sdruženém přístroji bliká kontrolka $\triangleleft \triangleright$ nebo kontrolky $\triangleleft$ a $\triangleright$.

Zhasínají se opětovným stiskem tlačítka.



obr. 92



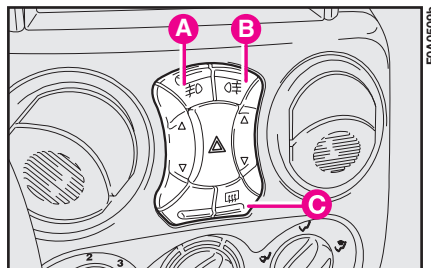
Používání výstražných světel je upraveno Pravidly silničního provozu, které platí v zemi, v níž se právě nacházíte. Dodržujte předpisy platné v dané zemi.

OVLÁDACÍ TLAČÍTKA obr. 93

Nacházejí se mezi středovými výstupními otvory ventilace.

Fungují pouze s klíčkem zapalování na poloze **MAR**.

A – Zapnutí/vypnutí předních světel do mlhy.



obr. 93

B – Zapnutí/vypnutí koncového světla do mlhy.

C – Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního okna.

UPOZORNĚNÍ Rozsvícení předních světel do mlhy zároveň s dálkovými světly automaticky vypne potkávací světla.

Koncová světla do mlhy lze zapnout pouze při rozsvícených potkávacích světlech a/nebo předních světlech do mlhy.

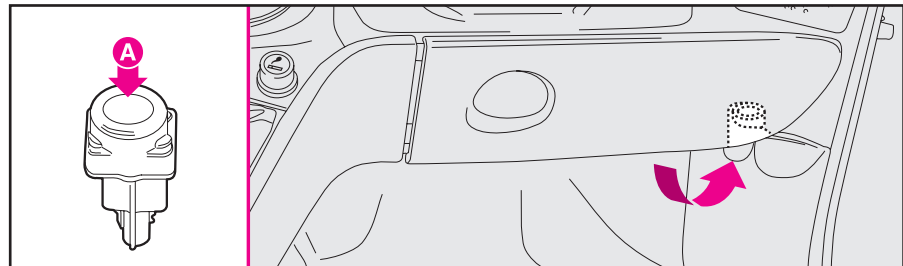
Koncová světla do mlhy se vypnou stisknutím tlačítka **C**, nebo rozsvícením dálkových světel, nebo otočením klíče ve spínací skříňce do polohy **STOP**. Při následujícím zhasnutí potkávacích světel a/nebo předních světel do mlhy, nebo při příštím startování, musejí být v případě potřeby opět aktivovány.

ODPOJOVAČ PALIVA

Jedná se o bezpečnostní spínač umístěný pod palubní deskou na pravé straně, dosažitelný skrz otvor uvedený na **obr. 94**. Tento spínač při nárazu přeruší přívod paliva a tím způsobí zhasnutí motoru.



Jestliže po nárazu ucítíte zápach paliva nebo zjistíte únik paliva z palivové soustavy, neuvádějte odpojovač zpět do funkce, protože hrozí nebezpečí požáru.



obr. 94

Pokud nejsou patrné úniky paliva a vůz je schopen další jízdy, stiskněte tlačítko **A**, čímž se obnoví dodávka paliva.

Nezapomeňte otočit klíč do polohy **STOP**, aby se nevybíjela baterie.

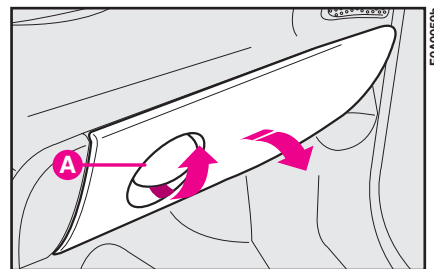
VYBAVENÍ INTERIÉRU

ODKLÁDACÍ PŘIHRÁDKA obr. 95

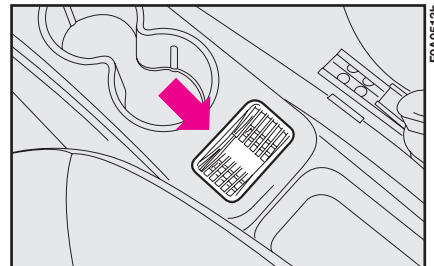
Schránka se otevře pomocí rukojeti **A** způsobem vyznačeným šipkou.

DRŽÁK MAGNETICKÝCH KARET – DRŽÁK MINCÍ obr. 96 (pokud je ve výbavě)

Na středovém tunelu jsou štěrby na uložení magnetických karet (telefonní, Viacard, atd.), nebo mincí.



obr. 95



obr. 96

ZAPALOVAČ CIGARET obr. 97

Při klíči ve spínací skříňce v poloze **MAR**: stiskněte tlačítko **A**; po cca 15 sekundách se tlačítko automaticky vrátí do původní polohy a zapalovač cigaret je připraven k použití.

UPOZORNĚNÍ Při každém použití zkontrolujte, zda se zapalovač skutečně vypnul.



Pozor! Zapalovač cigaret se zahřívá na vysoké teploty. Zacházejte s ním opatrně. Zajistěte, aby ho nepoužívaly děti. Nebezpečí požáru a/nebo popálení.

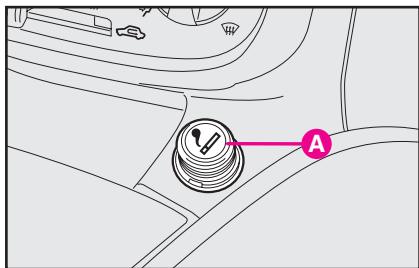
NAPÁJECÍ ZÁSUVKA (pokud je ve výbavě)

Vůz je vybaven napájecí zásuvkou **A-obr. 98** umístěnou na palubní desce (vlevo od řadicí páky); funguje při klíči ve spínací skříňce v poloze **MAR**. Zásuvka může být používána k napájení příslušenství s odběrem do 15 A (příkon 180 W).

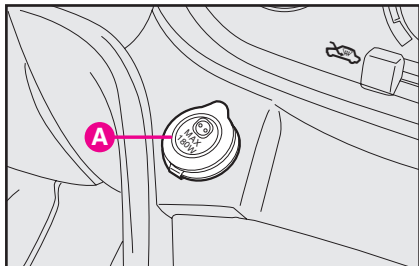


Nepřipojujte k napájecí zásuvce příslušenství o vyšším než uvedeném příkonu.

Dlouhodobý odběr proudu může vybit baterii a znemožnit tak následné startování motoru.



obr. 97



obr. 98

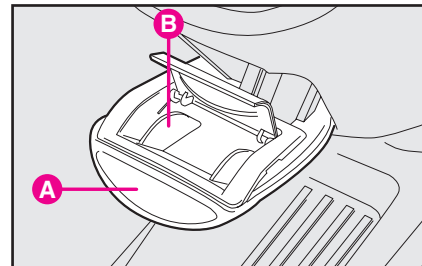
POPELNÍK obr. 99

Pro použití: zatáhněte k sobě víko **A**. Za účelem vyprázdnění popelník **B** vyjměte směrem nahoru. Nekuřáci mohou po vytažení popelníku používat schránku jako úložný prostor.

POLICE NA ODKLÁDÁNÍ PŘEDMĚTŮ obr. 100

Police na odkládání předmětů se nachází nad slunečními clonami. Police má za úkol poskytovat prostor pro nejrychlejší možné odložení lehkých předmětů (např. doklady, autoatlas, atd.).

UPOZORNĚNÍ Police je dimenzována na zatížení 3 kg na každé straně, a proto na ni nepokládejte těžší předměty a nepřidržujte se v místech vyznačených na **obr. 100**. K přidržování používejte příslušná postranní madla.



obr. 99

SLUNEČNÍ CLONY obr. 101

Clony **A** jsou umístěny po stranách vnitřního zpětného zrcátka. Mohou být orientovány čelně, jak je vyobrazeno. Na zadní straně sluneční clony na straně řidiče je držák lístků a na zadní straně sluneční clony na straně spolujezdce je toaletní zrcátko.

STOLEK (u verzí pro přepravu osob, pokud je ve výbavě)

Na zadní straně opěradel předních sedadel je u některých verzí k dispozici sklopný stolek **A-obr. 101a**. Do vodorovné polohy se přestavuje tahem ve směru vyznačeném šipkou; zpět se vrací opačným směrem.

UPOZORNĚNÍ Na odkládací plochu neumísťujte předměty těžší než

3 kg; z bezpečnostních důvodů se odkládací plocha při větším než povoleném zatížení uvolní v uložení.

Zpětné umístění stolků (po uvolnění)

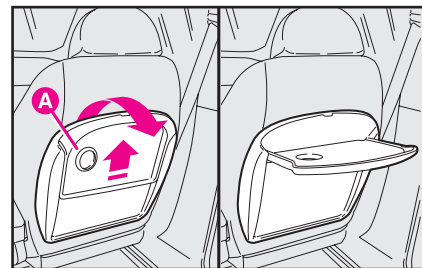
Postupujte takto:

- založte odkládací plochu **B-obr. 101b** tak, aby pevný čep držáku **A** byl uvnitř levého vedení odkládací plochy;
- otočte odkládací plochu **B**, až se její spodní okraj dostane do kontaktu s pohyblivým čepem **C** držáku **A**;
- lehkým tlakem ve směru šipky přestavte odkládací plochu **B** do polohy

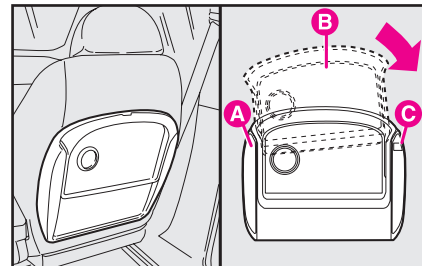
pro používání. Čep **C** se nachází uvnitř pravého vedení odkládací plochy.



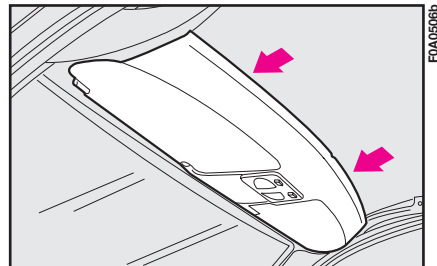
Nejezděte s odkládací plochou ve vodorovné poloze. Stolek a na něm položené předměty mohou při nárazu zranit cestující.



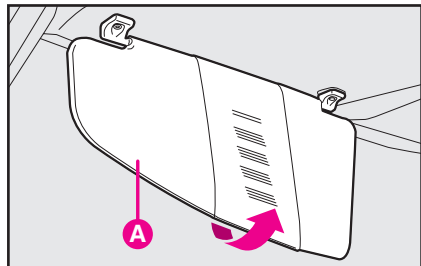
obr. 101a



obr. 101b



obr. 100



obr. 101

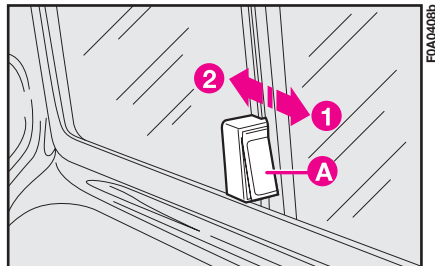
POSUVNÉ BOČNÍ OKÉNKO (s podélným posuvem)

Otvírá se posuvem.

1) Odemkněte posuvné okénko stisknutím a podržením tlačítka **A-obr. 102**.

2) Zatlačte sklo ve směru vyznačeném šipkou (1), až dosáhne požadované polohy.

3) Zavře se zatlačením posuvného skla ve směru vyznačeném šipkou (2), až se ozve zajišťovací klapnutí tlačítka.



obr. 102

ZADNÍ BOČNÍ OKNA

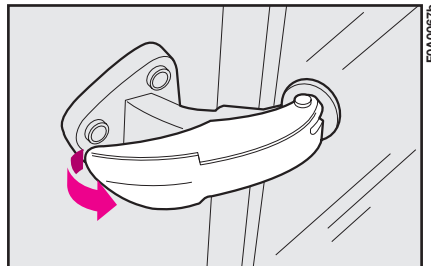
Otvírají se odklopením.

1) Přestavte páku způsobem vyznačeným na **obr. 103**.

2) Zatlačte páku směrem ven, až se dosáhne úplného otevření okna.

3) Páku zatlačte dozadu, až ucítíte zaklapnutí.

Při zavírání postupujte obráceně, až ucítíte řádné zaklapnutí páky na místo.



obr. 103

VÝKLOPNÁ ZADNÍ ČÁST STŘECHY

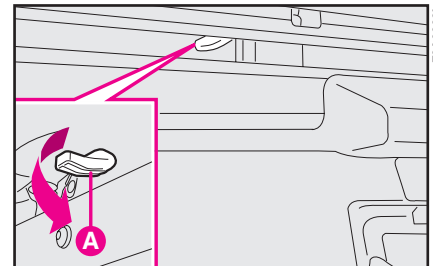
UPOZORNĚNÍ Výklopnou zadní část střechy otvírejte pouze při stojícím voze.

Pro usnadnění přepravy dlouhých předmětů je vůz Fiat Doblò vybaven praktickou výklopnou zadní částí střechy na konci zavazadlového prostoru.

Otevření výklopné zadní části střechy

Výklopná zadní část střechy se otevře zatažením páčky **A-obr. 104** dolů, ve směru vyznačeném šipkou.

Uchopte rukojeť **B-obr. 105** pro přidržování výklopné zadní části střechy při otvírání.



obr. 104

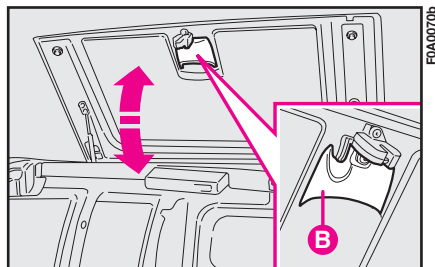


Při otevřené výklopné zadní části střechy nepřekračujte rychlost 110 km/h. Nebezpečí zavření (i náhlého) výklopné zadní části střechy.

Za účelem usnadnění umístění/vyjmutí dlouhých předmětů lze pohyblivou příčku **C-obr. 106** sklopit dolů.

Za účelem sklopení ji uchopte levou rukou a pravou rukou přestavte páku **D** ve směru šipky, až uslyšíte zajišťovací klapnutí.

Spust'te ji dolů až do klidové polohy a po naložení předmětů ji vraťte do původní polohy.

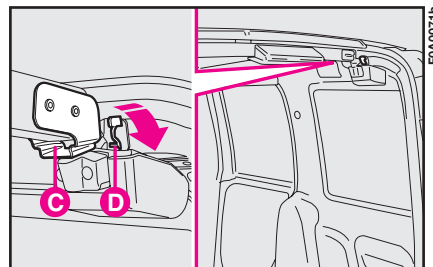


obr. 105

Zavření výklopné zadní části střechy

Pohyblivou příčku **C-obr. 106** vraťte do původní polohy; zasuňte čep příčky **C** do původního uložení, až se ozve zajišťovací klapnutí.

Táhněte výklopnou zadní část střechy ve směru vyznačeném na **obr. 105**, při uchopené rukojeti **B**. Výklopná zadní část střechy je zavřena, když se ozve klapnutí.



obr. 106

UPOZORNĚNÍ Zatižení musí být rovnoměrně rozložené po délce příčky a náklad musí být připoután popruhy nebo jinak.

UPOZORNĚNÍ Příčka nesmí být za jízdy nikdy ponechána nezajištěná v uložení.



Jízda vozu s nezajištěnou a neumístěnou pohyblivou příčkou může způsobit vážné poškození struktury nákladového prostoru. Křídlové dveře by kromě toho byly upevněny pouze dole, čímž by se mohly poškodit závěsy.

DVEŘE

PŘEDNÍ DVEŘE

Manuální otevření zvenku

Přední dveře: otočte klíč do polohy **2-obr. 107** a zatáhněte za kliku.

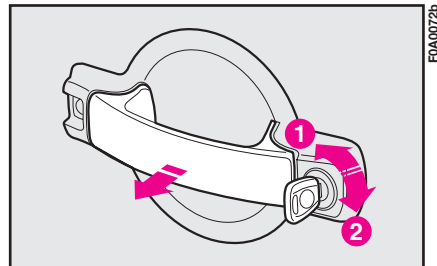
Manuální zavření zvenku

Přední dveře: zavřete dveře a otočte klíč do polohy **1- obr. 107**.

Manuální otevření zevnitř

Přední dveře: zatáhněte za kliku.

Manuální zavření zevnitř



obr. 107

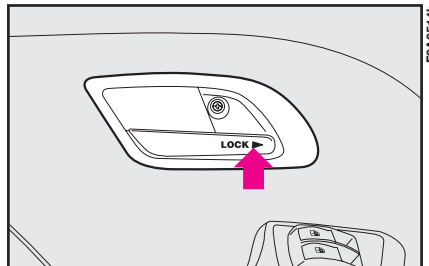
Přední dveře: zavřete dveře a stiskněte kliku v místě vyznačeném na **obr. 108** (LOCK).

ELEKTRICKÉ OVLÁDAČE OKEN

Spínače elektrického ovládání oken mohou být umístěny v závislosti na verzi buď uprostřed palubní desky **obr. 109**, nebo na dveřích řidiče **obr. 109a** a spolujezdce. Fungují pouze s klíčkem zapalování na **MAR**.

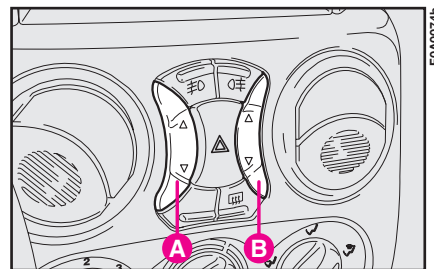
A – otevření/zavření předního levého okna;

B – otevření/zavření pravého předního okna.

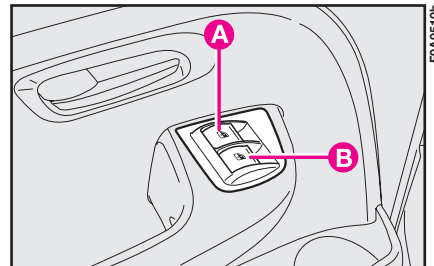


obr. 108

Stejné ovládání je možné 2 minuty po přepnutí spínací skříňky z polohy **MAR** do polohy **STOP** nebo vytažení klíče při zavřených bočních dveřích.



obr. 109



obr. 109a

Na straně řidiče se při stisknutí tlačítka **A-obr. 109** na dobu delší než půl sekundy aktivuje automatická funkce: okno se zastaví, jakmile se dostane do koncové polohy (nebo opětovým stiskem tlačítka).



Nepatřičné zacházení s elektrickými ovládacími okny je nebezpečné. Než začnete s oknem manipulovat, zkontrolujte, zda nejsou spolucestující vystaveni nebezpečí úrazu přímo pohybujícím se sklem nebo předměty, jež se zachytily v okně nebo do nichž by okno narazilo. Při opuštění vozidla vyjměte vždy klíček ze zapalování, aby nevhodnou manipulací s ovládáním oken nemohlo dojít k ohrožení osob, které zůstanou ve vozidle.

BOČNÍ DVEŘE



Před otevřením dveří zkontrolujte, zda lze manévr provést bezpečně.



Před čerpáním paliva (viz „U čerpací stanice“ v této kapitole) zkontrolujte, zda jsou levé boční posuvné dveře zcela zavřené; v opačném případě by se mohly poškodit dveře a systém blokování posuvu při otevřených dvířkách hrdla palivové nádrže, aktivní při čerpání paliva.



Během čerpání paliva při otevřených dvířkách hrdla palivové nádrže (viz „U čerpací stanice“ v této kapitole) nelze otevřít levé boční posuvné dveře.

Boční posuvné dveře jsou u verzí Doblo Cargo opatřeny pružinovou zárazkou, která je u koncového dorazu při otevření zastaví: otevřené dveře přitlačte do koncové polohy a při zavírání za ně v koncové poloze větší silou zatáhněte dopředu.

Pokaždé zkontrolujte, že se dveře řádně uchytily k zádržnému zařízení, které dveře udržuje úplně otevřené.



Pokud vozidlo stojí ve svahu, nenechávejte posuvné dveře zajištěné v otevřené poloze: bezděčný náraz by je mohl vyháknout, a dveře by se nekontrolovaně posunuly.



Před opuštěním stojícího vozidla s otevřenými posuvnými dveřmi vždy zkontrolujte, zda je blokovací mechanismus zapnutý.

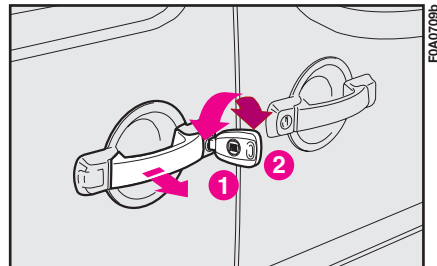
Otevření/zavření zvenku (verze Fiat Doblò Cargo)

Otevření: otočte klíč do polohy **2-obr. 110** a zatáhněte rukojeť pro otvírání ve směru šipky a odsuňte dveře směrem dozadu, až se zastaví v koncové poloze.

Zavření: vnější kliku tlačte směrem k přední části vozu. Otočte klíč do polohy **1- obr. 110**.

Otevření/zavření zevnitř (verze Fiat Doblò Cargo)

Otevření: táhněte za odjišťovací páčku **obr. 111** zámku a odsuňte dveře směrem k zadní části vozu, až na doraz.

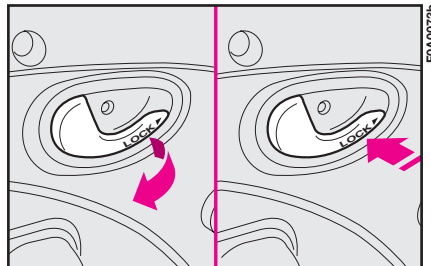


obr. 110

Zavření: zavřete dveře posunutím k přední části vozu a po zavření stiskněte páku v místě „LOCK“ vyznačeném na **obr. 111**.

Otevření/zavření zvenku (verze Fiat Doblò pro přepravu osob/Combi)

Otevření: zatáhněte rukojeť ve směru šipky **obr. 110** a odsuňte dveře směrem k zadní části vozu.



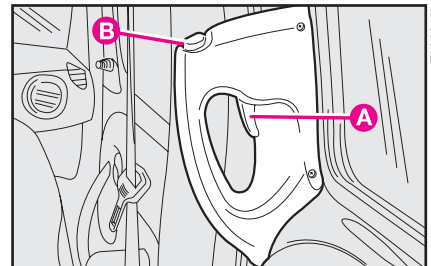
obr. 111

Zavření: zatáhněte rukojeť ve směru šipky **obr. 110**, uvolněte zámek a odsuňte dveře směrem k přední části vozu.

Otevření/zavření zevnitř (verze Fiat Doblò pro přepravu osob/Combi)

Otevření: zatáhněte za odjišťovací páčku zámku **A-obr. 112** a odsuňte dveře k zadní části vozu.

Zavření: zatáhněte za odjišťovací páčku zámku **A** a odsuňte dveře směrem k přední části vozu; zajistěte dveře stisknutím tlačítka **B** na rukojeti.



obr. 112

DĚTSKÉ POJISTKY

Znemožňuje otevření bočních posuvných dveří zevnitř.

Aktivuje se zasunutím konce klíče od vozu do uložení uvedeného na **obr. 113** a otočením.

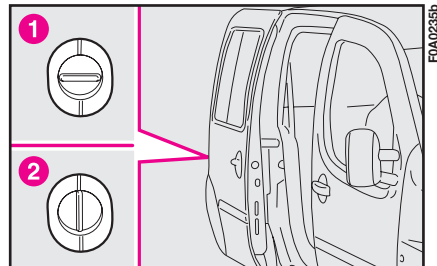
Poloha **1** – vypnuté zařízení.

Poloha **2** – zapnuté zařízení.

Dětská pojistka zůstane zapnuta i při elektrickém odemknutí dveří.



Dětskou pojistku používejte vždy, jakmile s Vámi ve vozidle cestují i děti.



obr. 113

DVOUKŘÍDLOVÉ ZADNÍ DVEŘE

Dvoukřídlové zadní dveře jsou vybaveny pružinovým zajišťovacím mechanismem, který omezuje otevření křídel na cca 90 stupňů.



Pružinový mechanismus se spouští silou, navrhnoutou tak, aby sloužila k vyššímu uživatelskému komfortu; náhodný náraz nebo silný porыв větru by mohl pružiny uvolnit a křídla dveří zavřít.

Úhel otevření dvou křídel lze zvětšit pro usnadnění nakládání a vykládání. Pro provedení této operace otvírejte dveře větší silou; takto se křídla otevrou na cca 180 stupňů.



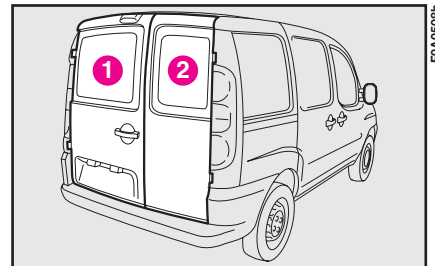
Při otevření o 180° nejsou křídla dveří nijak zajištěná. U zaparkovaného vozidla ve svahu nebo při silném větru proto dveře takto neotevírejte.

Otevření prvního křídla zvenku I-obr. 114

Otočte klíč do polohy **2-obr. 115** a táhněte rukojeť ve směru vyznačeném šipkou.

Zavření prvního křídla zvenku I-obr. 114

Otočte klíč do polohy **I-obr. 115**.



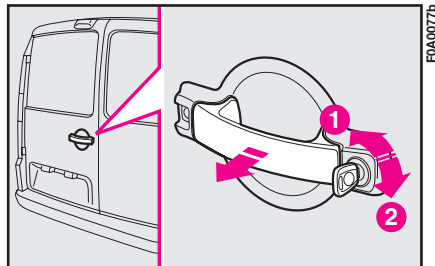
obr. 114



Během zavírání dbejte, aby se pravé křídlo dveří řádně dovřelo 2-**obr. 114**, a poté zavřete levé křídlo 1-**obr. 114**. Nikdy nezavírejte obě křídla současně.

Otevření prvního křídla zevnitř 1-**obr. 114**

Páku **A-obr. 116** zvedněte ve směru šipky.

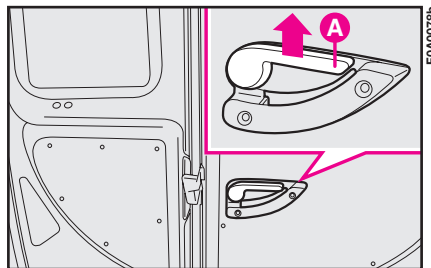


obr. 115

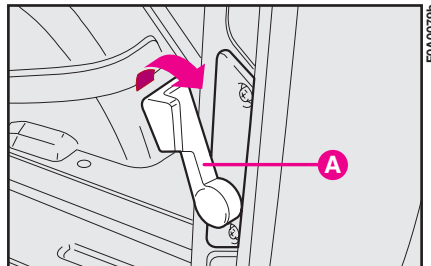
Otevření druhého křídla 2-**obr. 114**

Po otevření prvního křídla zatáhněte za kliku **A-obr. 117** ve směru vyznačeném šipkou.

UPOZORNĚNÍ Klikou otáčejte **A-obr. 117** pouze ve směru vyznačeném na obr.



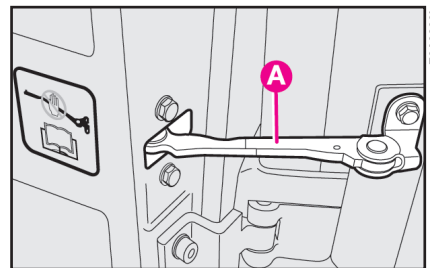
obr. 116



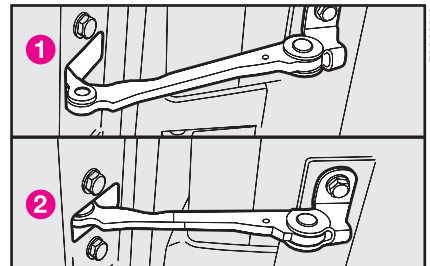
obr. 117

Křídlové dveře (pokud jsou ve výbavě) jsou vybaveny omezovačem otevření **A-obr. 117a**.

Dejte pozor, aby se táhlo nedostalo z uložení; pokud se náhodně dostane z uložení **1 obr. 117b**, vraťte je do správné polohy **2 obr. 117b**.



obr. 117a



obr. 117b

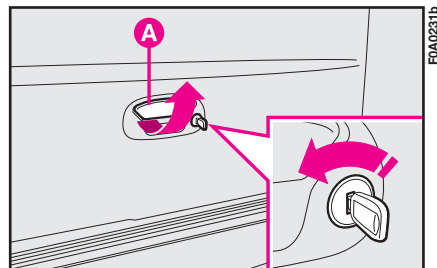
VÝKLOPNÉ DVEŘE ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Otevření/zavření výklopných dveří zavazadlového prostoru

Při otvírání výklopných dveří zvenku odemkněte zámek **obr. 118** klíčem od vozu a zatáhněte za rukojeť **A** ve směru vyznačeném šipkou. Otevření zavazadlového prostoru usnadňují postranní plynové vzpěry.

UPOZORNĚNÍ Klíč musí být před otočením zcela zasunutý v zámku.

Pokud se klíč vytáhne ze zámku při otočení o 45 stupňů doprava, výklopné dveře lze následně otevřít pouze pomocí klíče. Pro zavření dejte



obr. 118

víko dolů a zatlačte na něj u zámku tak, aby bylo znát zaklapnutí.



Pokud chcete přepravovat rezervní benzín v kanystru, učinite tak v souladu s předpisy a použijte schválený kanystr, který důkladně upevníte. Pamatujte, že tím vzrůstá nebezpečí požáru v případě nehody.



Dodržujte povolené max. zatížení zavazadlového prostoru; viz kapitolu „Technické údaje“. Zkontrolujte rovněž, zda jsou předměty v zavazadlovém prostoru dobře zajištěny, aby se při prudkém zabrzdění nevymrštily dopředu a nezranily osoby cestující ve vozidle. Těžký nezajištěný náklad může při nehodě těžce zranit cestující. Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem: výfukové plyny by mohly vnikat do interiéru.

UPOZORNĚNÍ Při jízdě v noci s nákladem v zavazadlovém prostoru seřídte sklon světlometů (viz „Světlometry“ v této kapitole).

Pro správnou funkci regulátoru kromě toho zkontrolujte, zda zatížení nepřekračuje hodnoty uvedené v kapitole „Technické údaje“, část „Hmotnosti“.



Při otvírání zavazadlového prostoru dávejte pozor, abyste nenarazili na případný střešní nosič.



Při zvedání výklopných dveří nepoužívejte klíč jako rukojeť, protože by se mohl deformovat.

CENTRÁLNÍ ZAMYKÁNÍ

Zvenku

Při zavřených dveřích zasuněte klíč do jedné z předních dveří a otočte jím.

Zevnitř

Při zavřených dveřích stiskněte (pro zamknutí) nebo zvedněte (pro odemknutí) jeden z vnitřních bezpečnostních knoflíků bočních dveří (verze Fiat Doblo pro přepravu osob), nebo stiskněte v místě „LOCK“ (pro zamknutí) nebo zatáhněte (pro odemknutí) kliky předních dveří a bočních dveří (verze Fiat Doblo Cargo).

Pomocí knoflíků bočních dveří se zamykají nebo odemykají příslušné dveře.

UPOZORNĚNÍ Pokud nejsou některé dveře dovřené nebo je v systému problém, centrální zamknutí se neprovede a po několika pokusech se vyřadí z funkce na cca 2 minuty. Během těchto 2 minut ze dveře zamknout nebo odemknout manuálně, bez zásahu elektrického systému. Po 2 minutách je řídicí jednotka opět připravena přijímat povely.

Pokud byla odstraněna příčina nefunkčnosti, zařízení obnoví svou normální funkci.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

ZVĚTŠENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Dělené sedadlo

Před jízdou se ujistěte, zda jsou všechna sedadla orientována ve směru jízdy a jsou správně ukotvena. Pouze tato poloha umožňuje účinné používání bezpečnostních pásů.

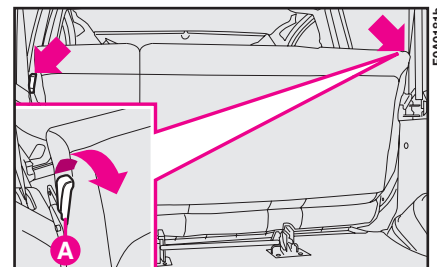
Lze zvětšit zavazadlový prostor úplně nebo částečně.

Sklopení celého sedadla

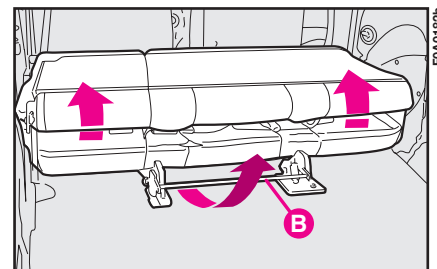
Odjišťovací mechanismy opěradla a sedáku jsou v místech vyznačených na **obr. 119**.

Zvedněte knoflíky **A-obr. 119** a opěradlo sklopte dopředu.

Pro sklopení celého sedadla zvedněte sedák s pákou **B-obr. 120**.



obr. 119



obr. 120

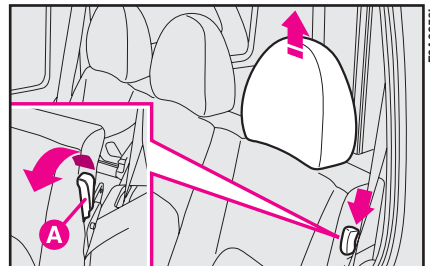
Částečné sklopení levé strany sedadla

Postup sklopení levé části opěradla:

- demontujte opěrky hlavy (pokud jsou ve výbavě);

- zvedněte knoflík **A-obr. 121** a potom kompletně sklopte sedadlo **obr. 122**.

Umístěte opěrky hlavy do uložení **A-obr. 123** ve spodní části sedadla.

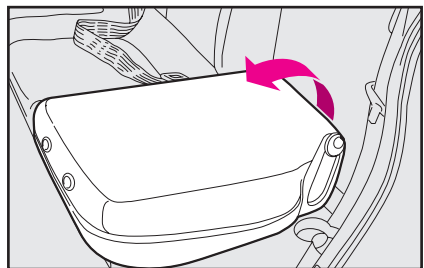


obr. 121

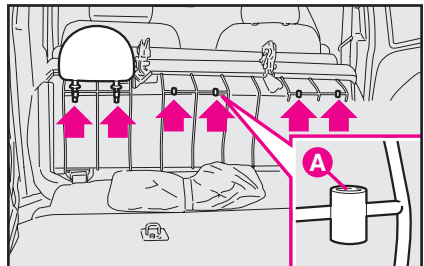
Demontáž krytu zavazadlového prostoru

Kryt zavazadlového prostoru se skládá ze dvou částí **obr. 124**. Při vyjímání postupujte takto:

1) Otevřete křídlové nebo výklopné zadní dveře.



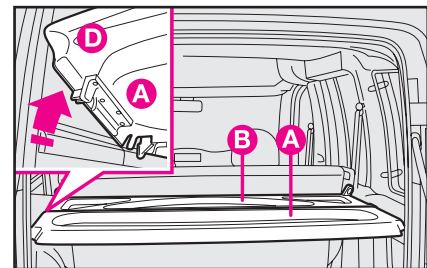
obr. 122



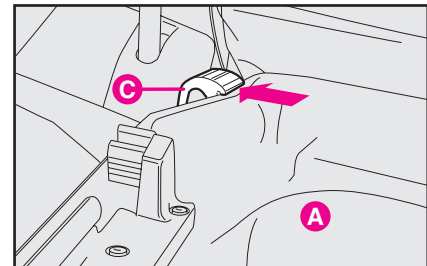
obr. 123

2) Zvedněte část **A-obr. 124** krytu, až se opře o část **B**.

3) Zajistěte obě části prostřednictvím pryžových pomůcek **C-obr. 125**.



obr. 124



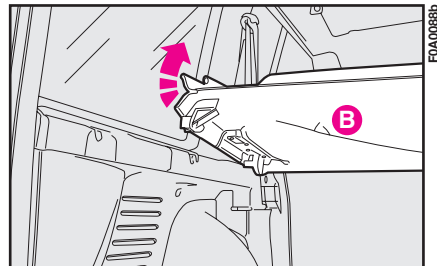
obr. 125

4) Zvedněte část **B-obr. 126**, přičemž posuňte kryt přes dostupný prostor za sedadlem tak, aby zůstal zavěšený v držáku umístěném v horní části a ve spodní středové části.

Pokud je sedadlo kompletně složené, postupujte následovně:

5) Vyjměte kryt a umístěte jej příčně mezi opěradla předních sedadel a sklopte zadní sedadlo.

Při zpětné montáži krytu umístěte středové úchyty **D-obr. 124** do příslušných uložení; následně sklopte část **B** a potom část **A**, a zkontrolujte začištění v konzolách.



obr. 126

UPOZORNĚNÍ Pokud je v nákladovém prostoru těžký náklad, je vhodné při jízdě v noci zkontrolovat sklon potkávacích světlometů (viz „Světlo-mety“ v této kapitole).

Postup vrácení zadního sedadla do normální polohy:

1) Zkontrolujte, zda je popruh bezpečnostních pásů řádně zasunutý do držáku.

2) Přestavte sedák do vodorovné polohy a zkontrolujte, zda je správně uchycený.

3) Sklopte opěradlo dozadu a zkontrolujte, zda je řádně uchycené.

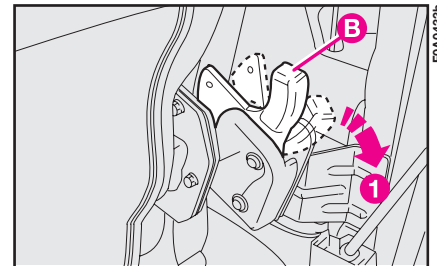
7místná verze

Postup zvětšení zavazadlového prostoru:

– vyjměte opěrky hlavy z uložení;

– uvolněte pravou odjišťovací páku **B-obr. 127** přestavením do polohy **I** (poloha „otevřená páka“); tuto činnost proveďte u páky na levé straně, a potom snižte opěradlo a celé sedadlo sklopte dopředu. Manévr usnadňují dvě pružiny. Zkontrolujte kompletní sklopení sedadla.

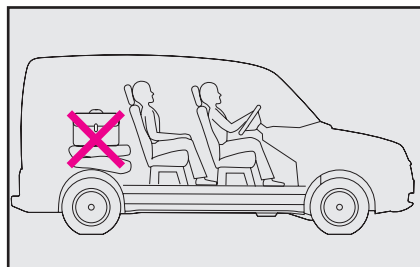
– umístěte opěrky hlavy do uložení **C-obr. 128** ve spodní části sedadla.



obr. 127



Je přísně zakázáno používat sedadlo třetí řady pouze se sklopeným opěradlem kvůli převážení nákladu nebo zavazadel. Náklad by mohl být vymrštěn na opěradlo druhé řady sedadel a mohlo by dojít k těžkému zranění cestujících obr. 127a.



obr. 127a

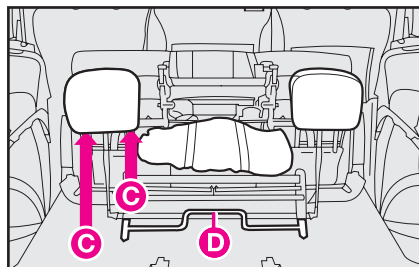
Postup vrácení sedadla:

– zkontrolujte, zda jsou zajišťovací páky na pravé i levé straně v poloze **B-
obr. 127** v poloze **I** (otevřeno); v opačném případě uveďte obě páky do polohy **I**;

– nejprve zvedněte opěradlo (bez zajištění), potom zajistěte kompletní sedadlo do uložení v podlaze a následně zajistěte opěradlo.



Vždy zkontrolujte zajištění sedadel v podlaze a teprve potom zajistěte opěradla.



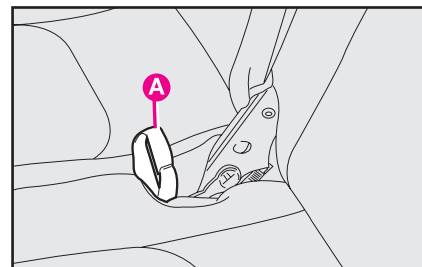
obr. 128

Pokud chcete vyjmout sedadlo za účelem zvětšení nákladového prostoru, po sklopení celého sedadla vyjměte brašnu s náradím (nechte ji ve voze) a potom působte na páku **D-
obr. 128** a uvolněte ukotvení.

Při zpětné montáži postupujte v opačném pořadí.

Dalšího zvětšení lze dosáhnout sklopením sedadel druhé zadní řady dopředu; přitom postupujte následovně:

– sklopte krajní sedadla (jak je uvedeno v části „přístup k třetí řadě zadních sedadel“);



obr. 129

– sklopte opěradlo středového sedadla tahem za poutko **A-obr. 129**;

– zatáhněte za poutka **B-obr. 130** a sedadlo kompletně sklopte;

– zajistěte takto sklopená sedadla pomocí popruhů **C-obr. 131** (po jednom na sedadlo) k předním opěrkám hlavy.

UPOZORNĚNÍ Není dovoleno cestovat při sklopené druhé řadě sedadel a třetí řadě sedadel v poloze normálního používání. Bzučák upozorňuje na abnormální stav.

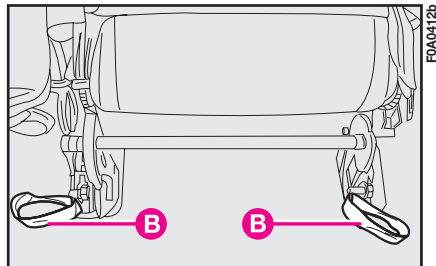
Při vracení sedadel vyvěste popruhy **C-obr. 131**, sklopte kompletní krajní sedadla a následně sedák středového sedadla zatažením za poutko **A-obr. 129** sklopte opěradlo a upevněte je k příslušným úchytnům.



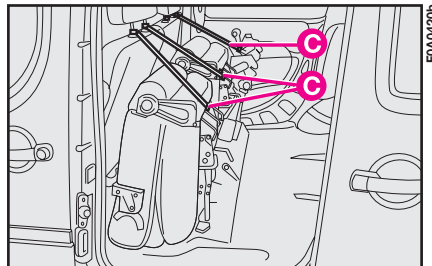
Je přísně zakázáno cestovat při sklopené druhé řadě sedadel, s cestujícími ve třetí řadě sedadel (jak je uvedeno na štítku umístěném na sedadlech).

UKOTVENÍ NÁKLADU

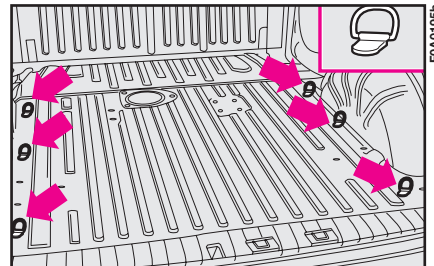
Podlaha zavazadlového prostoru je vybavena kobercem (optional u verzí Fiat Doblo Cargo base). Pro usnadnění ukotvení nákladu jsou na podlaze oka **obr. 132** (jejichž počet závisí na vybavení); jsou přístupná i při podlahovém koberci.



obr. 130



obr. 131



obr. 132

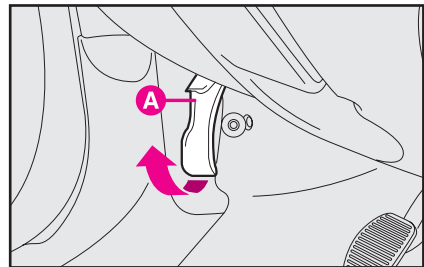
KAPOTA MOTORU

Otevření kapoty motoru



Činnost provádějte pouze při stojícím voze. Před zvednutím kapoty zkontrolujte, zda jsou ramena stíračů přiklopená k čelnímu oknu.

1) Zatáhněte za páku **A-obr. 133** (žluté barvy) ve směru šipky.



obr. 133

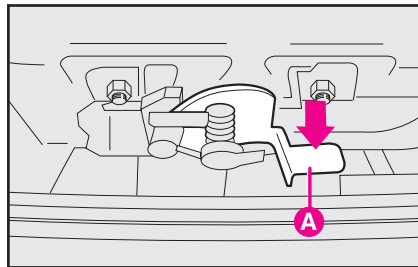
2) Lehce zvedněte kapotu, až lokalizujete odjišťovací páku mřížky.

3) Stiskněte bezpečnostní zařízení **A-obr. 134** způsobem vyznačeným na obrázku.

4) Zvedněte kapotu a současně uvolněte opěrnou tyčku **A-obr. 135** ze zajištění a následně její konec zasuňte do uložení **B** v kapotě motoru.



Pozor! Při nesprávně umístění opěrné tyčky může kapota náhle spadnout.



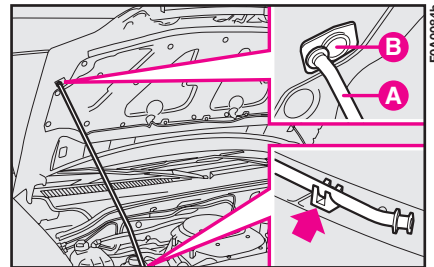
obr. 134



Při zahřátém motoru postupujte v motorovém prostoru opatrně, abyste se nepopálili. Počkejte, až motor vychladne.



Dávejte velký pozor, aby se šály, kravaty či jiné volné části oděvu byt' jen náhodně nezachytily do pohybujících se ústrojí motoru; při jejich případném vtažení je osoba, která je má na sobě, vystavena velmi vážnému riziku.



obr. 135

Zavření kapoty motoru

1) Držte kapotu jednou rukou a druhou rukou vyjměte tyčku **A-obr. 135** z uložení **B** a uložte ji do zajišťovacího uložení.

2) sundejte víko do výšky asi 20 cm nad motorovým prostorem a nechte je volně padnout. Pokusem o zvednutí se ujistěte, zda se řádně zavřelo. To znamená, zda není jen v poloze jištěné pouze pojistkou.

Pokud není víko motorového prostoru dovržené, nesnažte se je dovržit tak, že na něj zatlačíte shora. Znovu víko zvedněte a spusťte je dolů výše uvedeným postupem.



Z bezpečnostních důvodů musí být kapota za jízdy správně zavřená. Proto nikdy nezapomínejte zkontrolovat a ujistit se, že je řádně zavřená a zajištěná. Pokud během jízdy zjistíte, že kapota není zavřená a zajištěná, zastavte okamžitě vozidlo a zavřete kapotu správně.

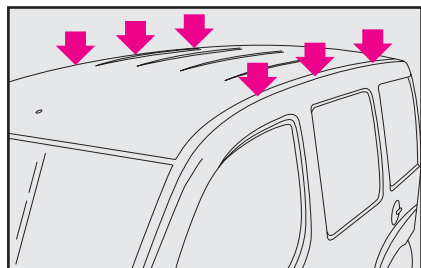
STŘEŠNÍ NOSIČ ZAVAZADEL

PŘÍPRAVA

Ukotvení střešního nosiče zavazadel se zpřístupní vyjmutím krytek umístěných v bodech vyznačených na **obr. 136**.

Patky střešního nosiče zavazadel upevněte k ukotvení.

UPOZORNĚNÍ Postupujte přesně podle montážního návodu k nosiči. Montáž musejí provést kvalifikovaní technici.



obr. 136



Po ujetí několika kilometrů zkontrolujte, zda jsou upevňovací šrouby úchyty řádně utaženy.



Umístěte náklad na nosič rovnoměrně a při a při řízení mějte na paměti zvýšenou citlivost vozidla na boční vítr.



Nikdy nepřekračujte maximální povolená zatížení (viz kapitola „Technické údaje“).



Dodržujte přesně platné předpisy o maximálních rozměrech nosičů.

NAKLÁDACÍ RAMPY

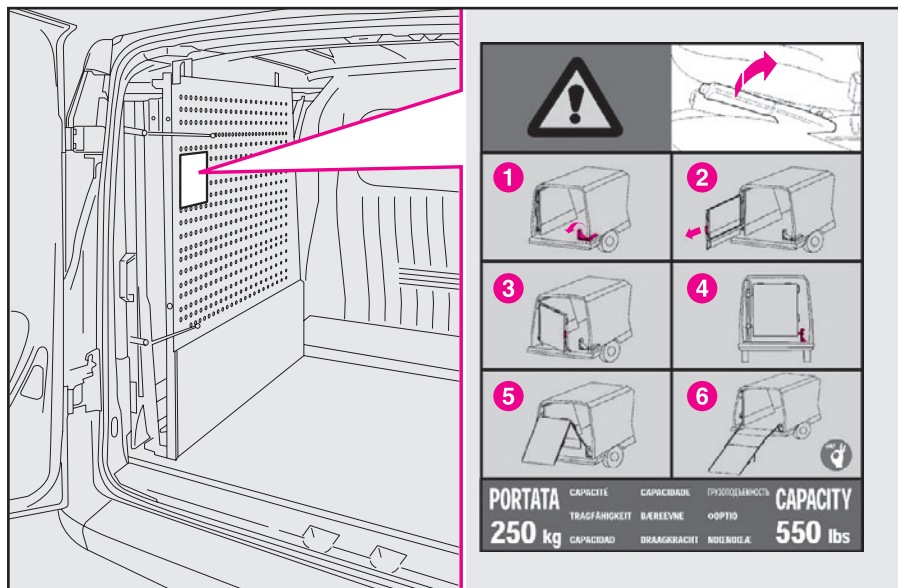
Nakládací rampy jsou k dispozici v Lineaccessori Fiat.

 Nakládání pomocí ramp se musí provádět při stojícím voze a se zabrzděnou parkovací brzdou.

 Nepohybujte vozem při vytažených rampách. Před jízdou vždy zkontrolujte zajištění ramp v příslušném uložení.

Pro správnou funkci **zadní rampy** **obr. 137** dodržujte vizuální pokyny uvedené na štítku umístěném na levé stěně nákladového prostoru.

UPOZORNĚNÍ Nosnost zadní rampy je 250 kg.

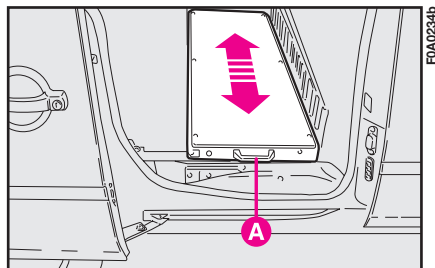


obr. 137

Pro správné použití **boční rampy** **obr. 138** otevřete boční posuvné dveře, uchopte rukojeť **A** a vytáhněte rampu posuvem ve směru vyznačeném šipkou, až se kompletně zajistí.

UPOZORNĚNÍ Nosnost boční rampy je 60 kg.

Po dokončení nakládání uchopte rukojeť **A** a vraťte boční rampu zpět do uložení posuvem ve směru vyznačeném šipkou **obr. 138**.



obr. 138

SVĚTLOMETY

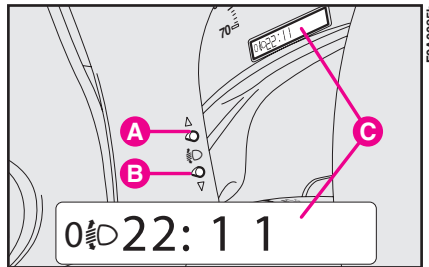
NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Nastavení správného sklonu světlometů je velice důležité nejen pro pohodlí a bezpečnost řidiče, ale i všech dalších účastníků silničního provozu.

Nastavení světlometů je předepsáno i v Pravidlech silničního provozu.

Řádným nastavením světlometů zajistíte pro sebe i pro ostatní optimální viditelnost při jízdě s rozsvícenými světlomety.

Světlomety si nechejte zkontrolovat a případně seřídit v **autorizovaném servisu Fiat**.



obr. 139

KOMPENZACE NÁKLONU

Vůz je vybaven elektrickým nastavovačem sklonu světlometů, který funguje po otočení klíčku v zapalování na **MAR** a rozsvícení potkávacích světlometů.

Zatížený vůz se nakloní dozadu a tím se zvedne i světelný kužel. V tomto případě je nutné obnovit správné nastavení.

Postup při nastavení sklonu světlometů:

- stiskněte a držte tlačítko **B-obr. 139**, až do zvýšení o jednu polohu (např.: 0 → 1, 1 → 2, 2 → 3);

- stiskněte a držte tlačítko **A**, až do snížení o jednu polohu (např.: 3 → 2, 2 → 1, 1 → 0).

Displej **C** poskytuje vizuální informaci během provádění nastavení.

Správné polohy podle zatížení

- 0 – jedna osoba nebo dvě osoby na předních sedadlech.
- 1 – pět osob.
- 2 – pět osob + náklad v zavazadlovém prostoru.
- 3 – řidič + maximální přípustný náklad v zavazadlovém prostoru.



Sklon světelného svazku je nutno zkontrolovat po každé změně hmotnosti převáženého nákladu.

NASTAVENÍ SVĚTLOMETŮ V ZAHRANIČÍ

Potkávací světlomety jsou nastaveny podle předpisů platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo určeno při prvním prodeji. Při používání vozidla v zemích, kde se jezdí v opačném směru, je třeba zakrýt oblasti světlometu podle příslušných Pravidel silničního provozu platných v dané zemi, aby nebyla oslňována protijedoucí vozidla.

ABS

Vůz může být vybaven brzdovou soustavou s ABS, která zabraňuje blokování kol při brzdění, využívá maximální adhezi a udržuje vůz na mezi adheze, čímž zachovává jeho říditelnost i při nouzovém brzdění.

Zásah ABS se pozná podle mírného pulzování brzdového pedálu doprovázeného hlučností.

To nesmí být interpretováno jako selhání brzd, ale je to signálem o zásahu ABS pro řidiče: je to upozornění na jízdu na mezi adheze, a že je proto nutné přizpůsobit rychlost danému typu vozovky.

Systém ABS je doplňkem základní brzdové soustavy. V případě abnormality se vypne a vůz potom brzdí stejně jako normální vozidlo bez ABS.

V případě poruchy sice neexistuje protiblokovací účinek, ale brzdné vlastnosti vozu nejsou z hlediska výkonnosti vůbec narušeny.

Pokud jste dosud nejezdil s vozidly vybavenými ABS, doporučujeme, abyste si vozidlo několikrát vyzkoušel předem na kluzkém terénu, samozřejmě za bezpečných podmínek a zcela v souladu s Pravidly silničního provozu, jež platí v zemi, kde se právě nacházíte. Doporučujeme rovněž pozorně si pročíst následující informace.

ABS má oproti tradiční brzdové soustavě výhodu v tom, že umožňuje udržovat maximální možnou ovladatelnost i při prudkém brzdění na mezi adheze tím, že brání blokování kol.

Neočekávejte však, že ABS vždy zkrátí brzdnou dráhu: např. na kluzkém povrchu, jako je led nebo čerstvý sníh na kluzkém povrchu, může být brzdná dráha delší.

Za účelem maximálního využití možností protiblokovacího systému v případě nutnosti je vhodné dodržovat následující pokyny:



ABS optimálně využívá dostupnou adhezi, ale nedokáže ji zvýšit. Proto na kluzkém povrchu jezděte opatrně a zbytečně neriskujte.



Zásah ABS je známkou dosažení meze adheze mezi pneumatikou a povrchem vozovky: zpomalte a přispůsobte rychlost jízdy dostupné adhezi.



V případě poruchy systému s rozsvícením kontrolky ve sdruženém přístroji nechte vůz zkontrolovat a obnovit plnou funkčnost systému v autorizovaném servisu Fiat, kam dojeďte sníženou rychlostí.

Pokud musíte brzdít v zatáčce, brzděte i s ABS maximálně opatrně.

Nejdůležitější radou je následující:



Jakmile podle pulzování pedálu ucítíte zásah ABS, nepovolte tlak na pedál, naopak jej bez obav držte nadále řádně sešlápnutý. Zastavíte tak vozidlo s co nejkratší brzdou dráhou v závislosti na stavu silničního povrchu.

Tak zastavíte s nejkratší brzdou dráhou při daném stavu povrchu vozovky.

UPOZORNĚNÍ Vozy vybavené ABS musejí používat výhradně ráfky, pneumatiky a brzdové obložení typu a značky schválené výrobcem.

Součástí zařízení je elektronický rozdělovač brzdné síly EBD (Electronic Brake Distribution), který prostřednictvím řídicí jednotky a snímačů ABS umožňuje zvyšování výkonnosti brzdové soustavy.



Vůz je vybaven elektronickým rozdělovačem brzdné síly (EBD). Jakmile se s motorem v chodu současně rozsvítí kontrolky  a , znamená to závadu nebo výpadek soustavy EBD. V takovém případě může při prudkém zabrzdění dojít k předčasnému zablokování zadních kol a vybočení vozidla ze směru jízdy. Jeďte proto s nejvyšší opatrností do nejbližšího autorizovaného servisu Fiat, kde provedou kontrolu systému.



Rozsvícení samotné kontrolky (ABS) motoru normálně znamená abnormalitu pouze v systému ABS. V takovém případě si brzdová soustava zachová svou účinnost, ale bez protiblokovacího účinku poskytovaného systémem ABS. Za těchto podmínek může být omezena funkčnost systému EBD. I v tomto případě se doporučuje okamžitě vyhledat nejbližší autorizovaný servis Fiat, kde provedou kontrolu systému; přitom jeďte opatrně a nebrzděte prudce.



Pokud se rozsvítí kontrolka (ⓘ) nízké hladiny brzdové kapaliny, okamžitě zastavte vůz a obraťte se na nejbližší autorizovaný servis Fiat. Případným únikem kapaliny z hydraulické soustavy se totiž naruší fungování tradiční brzdové soustavy i systému ABS.

ČELNÍ A BOČNÍ AIRBAGY

Vůz může být vybaven čelními airbagy řidiče a spolujezdce a předními bočními airbagy (side bag).

ČELNÍ AIRBAGY

Čelní airbag (řidiče a spolucestujícího) chrání cestující na předních sedadlech při čelním nárazu střední či velké síly tím, že se mezi tělem a volantem či palubní deskou nafoukne vak.

Jestliže tedy airbagy nezasáhnou při nárazu jiné typologie (ze strany nebo zezadu, převrácení vozidla, atd.), neznamená to, že systém selhal.

Při čelním nárazu aktivuje nafouknutí vaku v případě potřeby elektronická řídící jednotka.

Vak se v mžiku nafoukne a vyplní prostor mezi cestujícím a zařízeními, která by mu mohly přivodit zranění. Vzápětí na to se vak vyfoukne.

Je proto nutné si uvědomit, že čelní airbag (pro řidiče a spolucestujícího) nenahrazuje bezpečnostní pásy, ale zvyšuje jejich účinnost. Z toho důvodu se doporučuje jezdit zásadně se zapnutými bezpečnostními pásy, jak to ostatně předepisují zákony v evropských a ve většině mimoevropských zemích.

Pokud není spolucestující připoutaný bezpečnostními pásy, může se při pohybu dopředu vlivem nárazu dostat do předčasného kontaktu s nafukovaným vakem. V takovém případě poskytuje bezpečnostní zařízení daleko menší ochranu.

Čelní airbagy se nemusejí aktivovat v následujících případech:

- při čelních nárazech do předmětů, které se snadno zdeformují a nezasáhnou celou přední část vozu (např. náraz blatníkem do svodidel);

– zaklínění vozu pod jiné vozidlo nebo ochrannou bariéru (např. pod kamión nebo svodidla); airbagy se nenaplní, protože by nezvyšovaly ochranný účinek bezpečnostních pásů a jejich naplnění by bylo zbytečné.

Pokud se tedy ve výše uvedených případech airbagy nenafouknou, neznamená to, že je systém vadný.

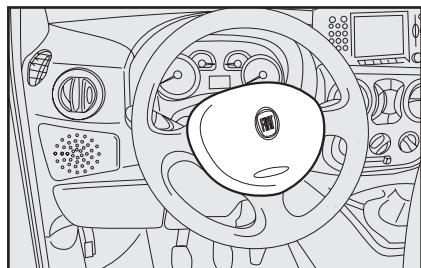


Neumist'ujte nálepky ani jiné předměty na volant a na kryt airbagu spolujezdce. Na palubní desku před spolujezdce nepokládejte žádné předměty, protože by mohly narušit správné plnění airbagu spolujezdce.

Čelní airbagy na straně řidiče i spolucestujícího a kolenní airbag řidiče byly vyvinuty a seřizeny tak, aby poskytl co nejlepší ochranu cestujícím, kteří jsou na předních sedadlech připoutáni bezpečnostními pásy.

Jejich objem ve chvíli maximálního nafouknutí umožní zaplnit většinu prostoru mezi volantem a řidičem a mezi palubní deskou a spolucestujícím.

Při nárazech menší síly (při kterých stačí přidržení bezpečnostním pásem) se airbagy nenafouknou. Je proto nezbytné jezdit se zapnutými bezpečnostními pásy, které zajistí správnou polohu těla v případě čelního nárazu.



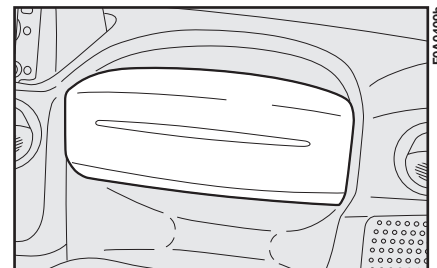
obr. 140

ČELNÍ AIRBAG NA STRANĚ ŘIDIČE obr. 140

Airbag tvoří vak složený v prostoru uprostřed volantu. Při nárazu se vak okamžitě nafoukne.

ČELNÍ AIRBAG NA STRANĚ SPOLUCESTUJÍCÍHO obr. 141

Airbag tvoří vak složený v prostoru v palubní desce. Vak má větší rozměr než u airbagu řidiče. Při nárazu se vak okamžitě nafoukne.



obr. 141



VÁŽNÉ NEBEZPEČÍ: V žádném případě nemontujte dětskou sedačku proti směru jízdy na přední sedadlo spolucestujícího, jehož airbag byl uveden do pohotovostního stavu. Na fouknutím by mohl airbag přivodit dítěti smrtelné zranění. Pokud je skutečně nutné připevnit dětskou sedačku na přední sedadlo, vyřaďte z funkce airbag na straně spolu spolucestujícího. Sedadlo spolucestujícího je pak nutno posunout co nejvíce dozadu, aby se dětská sedačka nedotýkala palubní desky. Byť to není povinnost ze zákona, pro lepší ochranu dospělých osob se doporučuje uvést airbag do pohotovostního stavu ihned, jakmile již není nutné dopravovat dětskou sedačku na předním sedadle.

Manuální deaktivace

Musíte-li v nutném případě přepravovat dítě na předním sedadle, je vůz vybaven vypínatelnými airbagem spolujezdce.

Vypnutí/zapnutí se musí provádět při spínací skříňce v poloze **STOP**, přičemž se klíčem od vozu ovládá příslušný spínač **obr. 142** umístěný na palubní desce, na straně spolujezdce.



obr. 142

UPOZORNĚNÍ Spínač ovládejte pouze při vypnutém motoru a vytaženém klíči ze spínací skříňky.

Klíčem ovládaný spínač **obr. 142** má dvě polohy:

- zapnutý čelní airbag spolujezdce (poloha ON): kontrolka ve sdruženém přístroji zhasnutá; je přísně zakázáno přepravovat dítě na předním sedadle.

- vypnutý čelní airbag spolujezdce (poloha OFF): kontrolka ve sdruženém přístroji rozsvícená; na předním sedadle lze přepravovat dítě ve vhodném zádržném systému.

Kontrolka ve sdruženém přístroji zůstává nepřerušovaně rozsvícená až do opětovného zapnutí airbagu spolujezdce.

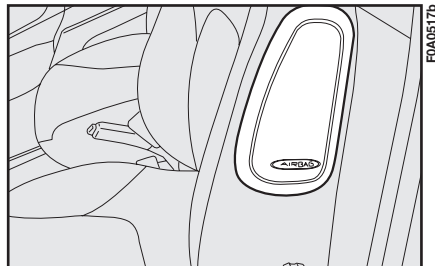
Vypnutí čelního airbagu spolujezdce neznemožňuje funkci bočního airbagu.

BOČNÍ AIRBAG

Tvoří jej vak uložený v opěradle předního sedadla. Při aktivaci se vak v mžiku nafoukne. Slouží pro ochranu hrudníku cestujících při středně silném nárazu ze strany.

OBEČNÁ UPOZORNĚNÍ

Čelní a/nebo boční airbagy (pokud je ve výbavě) se mohou aktivovat i v případě, že bude vozidlo vystaveno silným nárazům v oblasti spodku karosérie, jako např. při nárazu na výstupky, obrubníky či pevné výčnělky, při vjezdu do hlubokých výmolů či silničních nerovností.



obr. 143

Při nafouknutí vaku se vyvine teplo a dojde k úniku malého množství prachu. Ten není škodlivý a neznamena vy-puknutí požáru. Povrch vaku a vnitřek kabiny se mohou pokrýt zbytky prášku, který může dráždit pokožku a oči. Při případném zasažení se omyjte vodou a neutrálním mýdlem.

V systému airbagů má pyropatrona životnost 14 let a spirálová propojka 10 let (viz štítek umístěný uvnitř schránky v palubní desce). Jakmile má životnost vypršet, nechte si nálož vyměnit u **autorizovaného servisu Fiat**.

Pokud došlo při nehodě k naplnění airbagu, obraťte se na **autorizovaný servis Fiat**, kde provedou výměnu celého zádržného systému, elektronické řídicí jednotky, bezpečnostních pásů, předpínačů a zkontrolují integritu elektrické soustavy.

Všechny prohlídky, opravy a výměny airbagu mohou provádět pouze **autorizované servisy Fiat**.

V případě likvidace vozu se obraťte na **autorizovaný servis Fiat**, kde systém zneškodní.

V případě změny majitele vozu je nutné, aby se nový majitel seznámil se způsobem používání a s výše uvedenými upozorněními, a obdržel návod k obsluze a údržbě.

O aktivaci dotahovače, čelních či postranních airbagů rozhoduje diferencovaně elektronická řídicí jednotka v závislosti na typu nárazu. Pokud se tedy ve výše uvedených případech airbagy nenafouknou, neznamena to, že systém selhal.



Jestliže se při otočení klíčku v zapalování na **MAR** kontrolka  nerozsvítí nebo se rozsvítí za jízdy, je možné, že je v některém ze zádržných systémů závada. Airbagy nebo předpínače by se nemuly při nehodě aktivovat nebo by se v omezeném počtu případů mohly aktivovat chybně. Před pokračováním v jízdě kontaktujte autorizovaný servis Fiat za účelem okamžité kontroly systému.



Při otočení klíče ve spínací skříňce do polohy **MAR** se kontrolka  (při vypínači čelního airbagu spolujezdce v poloze ON) rozsvítí na cca 4 sekundy, další 4 sekundy bliká, aby upozornila na možnost naplnění airbagu spolujezdce a příslušného bočního airbagu (pokud je ve výbavě) při nárazu, a následně musí zhasnout.



Pokud byl vůz odcizen nebo se stal obětí vandálů, nebo byl zaplaven, nechte zkontrolovat systém airbagů v autorizovaném servisu Fiat.



Zásah čelních airbagů nastává při silnějším nárazu než zásah předpínačů. U nárazů v rozmezí mezi těmito dvěma prahovými hodnotami je proto normální, že zásahnou pouze předpínače.



Na volant a schránku airbagu spolujezdce neumísťujte samolepky ani jiné předměty. Nejezděte s předměty na klíně, před hrudníkem, ani nemějte v ústech dýmku, tužku, apod. V případě nehody s naplněním airbagu byste mohli být vážně zraněni.



Při řízení mějte vždy ruce na věnci volantu tak, aby se airbag mohl při zásahu naplnit bez kolize s překážkami, které by Vám mohly způsobit těžké zranění. Nejezděte s tělem nakloněným dopředu, ale opírejte se vzpřímeně o opěradlo.



Nepřekrývejte opěradla předních sedadel žádným čalouněním nebo potahy neurčenými pro boční airbagy (Side-bag).



Připomínáme, že pokud je klíč ve spínací skříňce v poloze **MAR**, může i při vypnutém motoru a stojícím voze dojít k naplnění airbagů, pokud do něj narazí jiné jedoucí vozidlo. Znamená to, že ani ve stojícím vozidle se na předním sedadle nesmějí v žádném případě nacházet děti. Připomínáme také, že u stojícího vozu s vypnutým zapalováním se airbagy při nárazu nenaplní; nenaplnění airbagů v takovém případě proto nelze považovat za selhání systému.



Správná funkce čelních airbagů, bočních airbagů a předpínačů je zaručena pouze při nepřetíženém voze.



U vozů vybavených bočními airbagy nemyjte opěradla tlakovou vodou nebo párou v automatických čistících stanicích na sedadla.



Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, ale zvyšuje jejich účinnost. Čelní airbagy nezasáhnou při čelních nárazech při nízké rychlosti, při postranních nárazech, nárazech zezadu nebo při převrácení vozidla. V takových případech chrání osádku pouze bezpečnostní pásy. Proto jezděte zásadně se zapnutými bezpečnostními pásy.

SPEED BLOCK (je-li součástí výbavy)

Vozidlo je opatřeno funkcí omezení rychlosti, kterou lze na žádost uživatele nastavit na čtyři hodnoty: 90, 100, 110, 130 km/h. Aktivaci / deaktivaci této funkce svěřte autorizovanému servisu Fiat. Po aktivaci musí být na čelní sklo nalepen štítek s údajem o max. nastavené rychlosti.

POZOR! Rychloměr může ukazovat vyšší než skutečnou maximální rychlost nastavenou servisem, v souladu s platnými předpisy.

SYSTÉM EOBD

Systém EOBD (European On Board Diagnosis) průběžně diagnostikuje komponenty vozidla, jež mají vliv na emise.

Prostřednictvím kontrolky  ve sdruženém přístroji také signalizuje řidiči stav opotřebení těchto komponentů.

Cílem je:

- dohlížet na účinnost zařízení;
- signalizovat poruchu vyvolávající zvýšení emisí škodlivin nad mezní hodnotu stanovenou evropskými předpisy;
- signalizovat nutnost výměny opotřebovaných komponentů.

Součástí soustavy je i diagnostická zásuvka, do které lze připojit příslušné diagnostické přístroje, jež umožňují načíst jednak chybové kódy uložené v paměti řídicí jednotky, jednak řadu diagnostických a provozních parametrů motoru.



Jestliže se po otočení klíče ve spínací skříňce do polohy MAR kontrolka  nerozsvítí, nebo se rozsvítí trvale, či bliká během jízdy, je nutno vyhledat co nejrychleji autorizovaný servis Fiat. Funkčnost kontrolky  mohou příslušným přístrojem zkontrolovat i příslušníci dopravní policie. V každém případě postupujte podle platných předpisů v dané zemi.

Upozornění Po odstranění závady mají **autorizované servisy Fiat** za povinnost provést test na zkušební stolici a v případě potřeby i zkušební jízdy, které si mohou vyžádat ujetí i většího počtu kilometrů.

AUTORÁDIO

Pokud není vůz vybaven autorádiem, má v palubní desce instalovanou schránku.



Pokud chcete instalovat autorádio dodatečně po zakoupení vozu, nejprve se obraťte na autorizovaný servis Fiat, kde Vám jsou schopni poskytnout radu ohledně zachování životnosti baterie. Příliš velký klidový odběr poškozuje baterii a může způsobit zánik záruky na ni.

ČÁSTEČNÁ PŘÍPRAVA

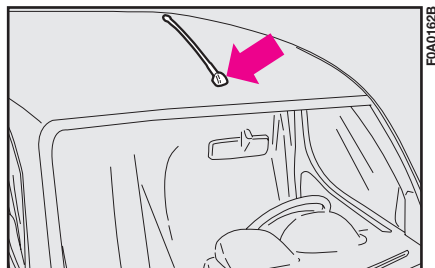
Zařízení tvoří:

- napájecí kabely autorádia;
- kabely pro přední reproduktory v palubní desce, ve dveřích (pokud jsou ve výbavě) a pro zadní u verzí pro přepravu osob;
- zásuvka pro autorádio;
- anténní kabel a anténa.

PLNÁ PŘÍPRAVA

Zařízení tvoří:

- napájecí kabely autorádia;
- kabely pro přední reproduktory v palubní desce;
- 2 reproduktory v palubní desce;
- kabely pro reproduktory ve dveřích (pokud je ve výbavě);
- 2 reproduktory ve dveřích;
- 2 zadní reproduktory (u verzí pro přepravu osob);
- kabely pro zadní reproduktory;
- zásuvka pro autorádio;
- anténní kabel a anténa.



obr. 144

Reproduktory

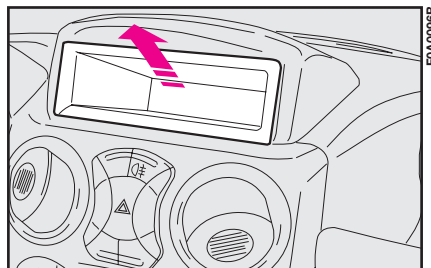
– 2 reproduktory mid-range v palubní desce, průměr 100 mm, výkon po 30 W.

– 2 reproduktory woofer v předních dveřích, průměr 165 mm, výkon po 40 W (pouze verze Panorama).

– 2 eliptické reproduktory full-range vzadu v nosiči krytu zavazadlového prostoru, 95 x 154 mm, výkon po 20 W (pouze verze Panorama).

Instalace autorádia

Při instalaci autorádia je nutné demontovat schránku uvedenou na **obr. 145**. Při demontáži schránky instalované zatlačením zasuněte dovnitř ruku, tlačte nahoru a následně schránku vysuňte dovnitř vozu.



obr. 145

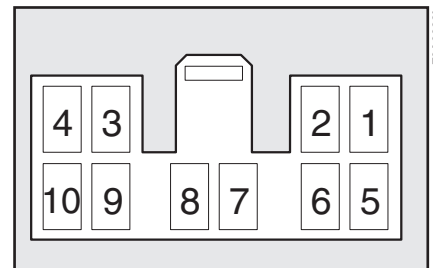
PŘÍPRAVA PRO MOBILNÍ TELEFON

Příprava je uspořádána následovně:

– dvoufunkční anténa (autorádio + mobilní telefon) umístěná na střeše vozu;

– připojovací kabely dvoufunkční antény a kabeláž s desetipólovým konektorem **obr. 146**.

– reproduktor se dvěma cívkami (autorádio + mobilní telefon) umístěný na palubní desce na straně spolujezdce.



obr. 146



Maximální výkon přenášený anténou je 20 W.

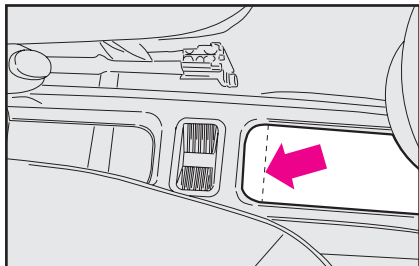
Připojovací schéma kabelů je následující:

- 1 Funkce MUTE autorádia.
- 2 Neobsazeno.
- 3 Signálové ukostření INPUT mobilního telefonu.
- 4 Signál INPUT mobilního telefonu.
- 5 Dvoutfunkční reproduktor v palubní desce na straně spolujezdce (+).
- 6 Dvoutfunkční reproduktor v palubní desce na straně spolujezdce (-).
- 7 Napájení přes spínací skříňku (+15).
- 8 Neobsazeno.
- 9 Napájení (+) z baterie.
- 10 Ukostření.

Instalaci mobilního telefonu a jeho připojení k přípravě ve voze svěřte **autorizovanému servisu Fiat**.

U verzí Fiat Doblò pro přepravu osob je možno desetipólový konektor zpřístupnit pomocí šroubováku v místě vyznačeném na **obr. 147**. Zvedněte obložení středového tunelu a vytáhněte konektor.

U verzí Fiat Doblò Cargo je možno desetipólový konektor zpřístupnit demontáží šroubů schránky v místech vyznačených na **obr. 148**. Šroubovákem působte na obložení středového tunelu v perforovaném místě a vytáhněte konektor.



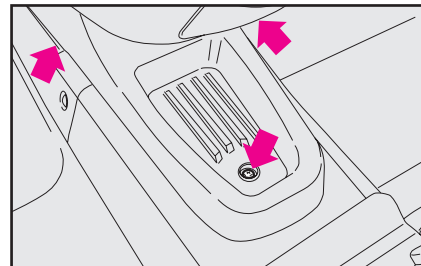
obr. 147



Zakoupení sady hands-free je věcí zákazníka, protože musí být kompatibilní s mobilním telefonem.



Instalaci mobilního telefonu a jeho připojení k přípravě ve voze svěřte výhradně autorizovanému servisu Fiat. Takto se dosáhne nejlepšího výsledku a vyloučí se možnost výskytu problémů narušujících bezpečnost vozu.



obr. 148

PŘÍSLUŠENSTVÍ ZAKOUPENÁ UŽIVATELEM

Jestliže po koupi vozu chcete instalovat další příslušenství (autorádio, satelitní sledování vozidla atd.), která vyžadují trvalé napájení, či jiná zařízení, jež zatíží energetickou bilanci vozu, obraťte se na **autorizovaný servis Fiat**, jehož odborní pracovníci Vám doporučí nejvhodnější zařízení z řady doplňků **Lineaccessori Fiat**, vyhodnotí, zda elektrická soustava vozu snese požadovanou zátěž či zda je naopak třeba použít silnější baterii.

INSTALACE ELEKTRICKÝCH/ ELEKTRONICKÝCH PŘÍSTROJŮ

Elektrická/elektronická zařízení instalovaná po zakoupení vozu a v rámci poprodejšího servisu musejí být opatřena označením:



Fiat Auto S.p.A. schvaluje montáž vysílačů za předpokladu, že je instalace provedena odborně dle pokynů výrobce a ve specializovaném středisku.

UPOZORNĚNÍ Po namontování zařízení, jimiž se pozmění charakteristiky vozidla, se může stát, že příslušné orgány odejmou vozidlu technický průkaz a případě přestane platit i záruka na závady způsobené touto úpravou nebo z ní přímo či nepřímo dovoditelné.

Fiat Auto S.p.A. nenese žádnou odpovědnost za škody způsobené instalací doplňků a příslušenství nedodaných nebo nedoporučených společností **Fiat Auto S.p.A.** a nenainstalovaných podle příslušných předpisů.

RADIOSTANICE A MOBILNÍ TELEFONY

Mobilní telefony a ostatní radiostanice (mobilní telefony, CB a podobná zařízení) se nesmějí používat ve vozidle, pokud nejsou vybaveny samostatnou venkovní anténou.

UPOZORNĚNÍ Používáním těchto zařízení v kabině (bez venkovní antény) se může jednak jednak ohrozit zdraví, jednak způsobit poruchy ve fungování elektronických soustav, jimiž je vozidlo vybaveno, a ohrozit tak bezpečnost vozidla jako takového.

Síla vysílání a příjmu těchto zařízení se navíc může snížit rušivým účinkem od skeletu vozidla.

Co se týče používání mobilních telefonů (GSM, GPRS, UMTS) s homologací EU, doporučujeme postupovat přesně podle pokynů výrobce daného přístroje.

PARKOVACÍ ASISTENT (pokud je ve výbavě)

Jsou nainstalované v zadním nárazníku vozidla. Při parkování upozorňují přerušovanou zvukovou výstrahou řidiče na případné překážky za vozidlem.

AKTIVACE

Senzory se zapnou automaticky při zařazení zpátečního rychlostního stupně.

Se snižující se vzdáleností od překážky za vozidlem se zvyšuje kmitočet zvukové výstrahy.

ZVUKOVÁ SIGNALIZACE

Při zařazení stupně zpětného jezdů se automaticky spustí přerušovaná zvuková signalizace (krátké pípnutí na znamení, že se systém zapnul).

Frekvence zvukové signalizace:

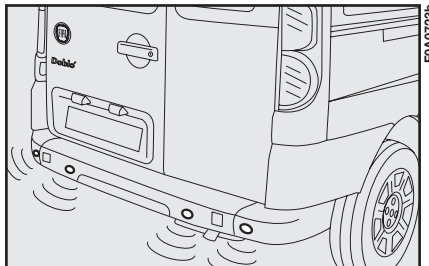
– zvyšuje se úměrně zkracování vzdálenosti mezi vozidlem a překážkou;

– zní bez přerušování, jakmile se vzdálenost mezi vozidlem a překážkou zkrátí na asi 30 cm. Při zvětšení vzdálenosti zvuková výstraha ustane;

– zní trvale, jestliže se vzdálenost vozu od překážky nemění.

UPOZORNĚNÍ V případě abnormality detekčního systému je řidič upozorňován poplašným signálem při zařazení zpátečky.

Snímače jsou přizpůsobeny tvaru nárazníku za účelem optimalizace detekčních úhlů.



obr. 149

Detekované vzdálenosti:

Centrální akční rádius 130 cm

Úhlový akční rádius 60 cm

Minimální/maximální
dosah25/180 cm

Pokud překážku detekuje několik snímačů, řídicí jednotka signalizuje kratší vzdálenost.

Systém se však automaticky vypne i při zařazení zpátečky, když vůz ujede více než 50 m nebo překročí rychlost 30 km/h.



Aby byla zaručena správná funkce snímačů, pravidelně je čistěte. Led, sníh, bláto, atd., nashromážděné na zadním nárazníku, mohou bránit správné funkci snímačů a omezovat výkonost systému.

U PLNICÍ STANICE



Před čerpáním paliva zkontrolujte, zda jsou zavřené levé boční posuvné dveře. V opačném případě může dojít k poškození dveří a blokovacího mechanismu posuvu při otevřených dvířkách hrdla palivové nádrže, který se aktivuje během čerpání paliva.



Během čerpání paliva při otevřených dvířkách palivové nádrže nelze otvít levé boční posuvné dveře.

SE ZÁŽEHOVÝM MOTOREM

Používejte výhradně bezolovnatý benzín.

K vyloučení chyby je průměr plnicího hrdla palivové nádrže tak malý, že se do něj benzínová pistole s olovnatým benzínem nevejde.

Do vozidla čerpejte výhradně bezolovnatý benzín nejméně 95 oktanů.

UPOZORNĚNÍ Nefunkčním katalyzátorem se zamožuje životní prostředí škodlivými výfukovými emisemi.

UPOZORNĚNÍ Nikdy, ani v nejvyšší nouzi, nečerpejte do palivové nádrže byt' jen malé množství olovnatého benzínu. Nenapravitelně byste poškodili katalyzátor

SE VZNĚTOVÝM MOTOREM



Vůz musí být provozován výhradně na motorovou naftu splňující požadavky evropské normy EN 590. Používáním jiných produktů nebo směsí se může nenapravitelně poškodit motor a pozbyt platnost záruka na vozidlo. V případě nechtěného načerpání jiného typu paliva nespouštějte motor a vyprázdněte nádrž. Pokud i přesto byl motor v provozu, byt' jen po velmi krátkou dobu, je nezbytné vyprázdnit jak nádrž, tak celý palivový okruh.

Při nízkých teplotách může nafta zhoustnout účinkem parafínů, které se v ní začnou vytvářet, což může vést k selhávání palivové soustavy.

Aby se předešlo provozním problémům, je podle ročního období běžně k dostání letní nebo zimní nafta.

Pokud je nutno načerpat naftu neodpovídající aktuální venkovní teplotě, doporučujeme přidat do nafty přísadu **TUTELA DIESEL ART** v poměru uvedeném na obalu tohoto výrobku. Do nádrže nejdříve nalijte nemrznoucí směs, a až pak načerpejte naftu.

ČERPÁNÍ

Pro úplné naplnění nádrže: jakmile čerpací pistole poprvé povyskočí, dočerpejte s ní palivo ještě dvakrát. Pak čerpání ukončete, dalším čerpáním paliva do nádrže by se mohl poškodit palivový systém.

VÍČKO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE obr. 150



Před čerpáním paliva zkontrolujte, zda jsou zavřené levé boční posuvné dveře. V opačném případě může dojít k poškození dveří a blokovacího mechanismu posuvu při otevřených dvířkách hrdla palivové nádrže, který se aktivuje během čerpání paliva.



Během čerpání paliva při otevřených dvířkách palivové nádrže nelze otvrat levé boční posuvné dveře.

Otevření:

1) Pootočte víčko cca čtvrt otáčky doleva a sejměte je.

UPOZORNĚNÍ Hermetickým zavřením se může v nádrži zvýšit tlak: případný syčivý zvuk při otočení uzávěru je proto zcela normální.

2) Při čerpání paliva umístěte víčko na háček umístěný na dvířkách, jak je uvedeno na obrázku.

Zavření:

Víčko má bajonetový uzávěr, a proto jej nasadte, otočte doprava, až se ozve jedno nebo několik klapnutí.

U některých verzí je víčko vybaveno mechanickým zámkem; před čerpáním paliva víško otevřete klíčem dveří.

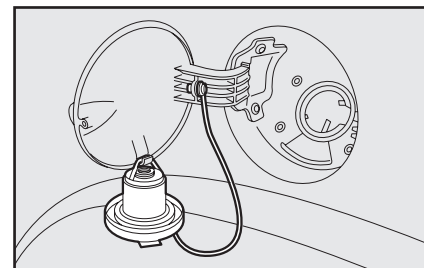


fig. 150



Nepřibližujte se k hrdlu palivové nádrže s otevřeným ohněm nebo se zapálenou cigaretou. Nebezpečí požáru. Nepřibližujte se obličejem k hrdlu palivové nádrže, abyste se nenadýchali škodlivých par.

UPOZORNĚNÍ V případě potřeby musí být víčko palivové nádrže vyměněno za originální víčko; v opačném případě může být narušena funkce systému zpětného nasávání palivových par.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochrana životního prostředí vedla všechny fáze projektování a realizace vozu Fiat Doblò. Výsledek je v použití materiálů a zařízení schopných značně omezovat škodlivé vlivy na životní prostředí.

Součástí výbavy vozidla jsou následující zařízení pro snižování emisí z benzinových motorů:

- třicestný katalyzátor;
- lambda sondy;
- systém zpětného nasávání palivových par.

Součástí výbavy vozidla jsou následující zařízení pro snižování emisí z dieselových motorů:

- oxidační katalyzátor;
- recirkulační soustava výfukových plynů (E.G.R.).
- filtr pevných částic (DPF)
- lambda sondy (pokud jsou ve výbavě).

Proto je vůz Fiat Doblò připraven s rezervou splňovat nejpřísnější mezinárodní emisní normy.

ODLUČOVAČ PEVNÝCH ČÁSTIC DPF (DIESEL PARTICULATE FILTER) (pro verze Multijet 1,3 85 k a 1,9 120 k)

Lapač pevných částic (DPF – Diesel Particulate Filter) je mechanický filtr zabudovaný do výfukové soustavy, v němž se zachycují uhlíkaté částice obsažené ve výfukových plynech diesellových motorů.

Filtr zachytí téměř všechny uhlíkaté částičky. Vozidlo je tak v souladu se současnými, ale i budoucími předpisy.

Během normálního používání vozidla sleduje řídicí jednotka motoru parametry filtru (dobu filtrování, typ trasy, dosahované teploty, atd.) a stanoví podle nich množství částic zachycených ve filtru.

Ten je samozřejmě nutné pravidelně regenerovat (čistit) spálením uhlíkatých částic.

Regenerační proceduru řídí samočinně řídicí jednotka motoru podle zanesení filtru a provozních stavů vozidla.

Během regenerace se může projevit: zvýšení volnoběžných otáček, zapnutí elektrického ventilátoru, mírné zvýšení kouřivosti, zvýšení teploty výfukových plynů. Tyto stavy nelze interpretovat jako závady, nemají vliv na chování vozidla a okolní prostředí.

V případě, že se zobrazí vyhrazené hlášení, přečtěte si kapitolu „Kontrolky a hlášení.“

SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ VOZU

SPUŠTĚNÍ MOTORU



Je nebezpečné nechávat motor běžet v uzavřených prostorách. Motor spotřebovává kyslík a vypouští uhlovodíky, oxid uhelnatý a jiné jedovaté plyny.



Při běžícím motoru se nedotýkejte vysokonapěťových kabelů (kabely ke svíčkám).

POSTUP PŘI STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

- 1) Zabrzděte parkovací brzdou.
- 2) Řadicí pákou zařad'te neutrál.

3) Sešlápněte spojkový pedál až na podlahu bez sešlápnutí pedálu akcelerace.

4) Otočte klíčkem zapalování na polohu **AVV** a uvolněte jej, jakmile motor naskočí.

Pokud motor nenaskočí, je třeba přetočit klíček zpět na polohu **STOP**, a teprve zopakovat spouštění motoru.

Pokud se s klíčkem na **MAR** zůstane rozsvícená kontrolka  CODE  spolu s kontrolkou , doporučujeme přetočit klíček zpět na polohu **STOP** a pak znovu na **MAR**; pokud kontrolka zůstane svítit, zkuste motor nastartovat dalšími klíčky od vozidla.

Pokud motor ani tentokrát nenaskočí, použijte nouzové spuštění motoru (viz bod „Nouzové spuštění motoru“ v kapitole „V nouzi“) a zajed'te do **autorizovaného servisu Fiat**.

UPOZORNĚNÍ S vypnutým motorem nenechávejte otočte klíček zapalování na **MAR**.

POSTUP U VERZÍ SE ZÁŽEHOVÝM MOTOREM

- 1) Zabrzděte parkovací brzdou.
- 2) Řadicí pákou zařad'te neutrál.

3) Otočte klíč ve spínací skříňce do polohy **MAR**. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolky ,  a  CODE .

4) Počkejte na zhasnutí kontrol  a  CODE .

5) Vyčkejte do okamžiku zhasnutí kontrolky , která zhasne rychleji, když je motor zahřátý.

6) Sešlápněte spojkový pedál až na podlahu bez sešlápnutí pedálu akcelerace.

7) Otočte klíč ve spínací skříňce do polohy **AVV** ihned po zhasnutí kontrolky . Příliš dlouhá prodleva zmaří práci potřebnou pro nažhavení svíček.



Rozsvícení a blikání kontrolky  po dobu **60** sekund od spuštění motoru nebo při delším pokusu o nastartování motoru signalizuje poruchu soustavy předžhavení svíček. Pokud motor naskočí, je možné s vozidlem normálně jet, ale je třeba co nejdříve vyhledat autorizovaný servis Fiat.

Pokud motor nenaskočí, je třeba přetočit klíček zpět na polohu **STOP**, a teprve zopakovat spuštění motoru.

Pokud se s klíčkem na **MAR** zůstane rozsvícená kontrolka  (), doporučujeme přetočit klíček zpět na polohu **STOP** a pak znovu na **MAR**; pokud kontrolka zůstane svítit, zkuste motor nastartovat dalšími klíčky od vozidla.

Pokud se motor nezdaří nastartovat ani tentokrát, vyhledejte **autorizovaný servis Fiat**.

UPOZORNĚNÍ S vypnutým motorem nenechávejte otočte klíček zapalování na **MAR**.

JAK ZAHŘÁT PRÁVĚ NASTARTOVANÝ MOTOR (zážehový a vznětový)

– Pomalu se rozjeďte s motorem ve středních otáčkách bez prudkých akcelerací.

– Při prvních kilometrech nechtějte od vozidla nejvyšší výkony. Doporučujeme počkat, až se ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru začne hýbat.

NOUZOVÉ SPUŠTĚNÍ MOTORU

Pokud systém Fiat CODE nerozpoznal kód vyslaný klíčem (kontrolka  () ve sdruženém přístroji nepřerušovaně svítí), můžete provést nouzové startování pomocí kódu z CODE card.

Viz kapitola „V nouzi“.



Motor v žádném případě nespouštějte tlačení, tažením nebo rozjezdem z kopce. Tyto manévry by mohly způsobit vniknutí paliva do katalyzátoru a neopravitelně jej poškodit.



Nezapomeňte, že když motor neběží, nepracují posilovače řízení a brzd, a proto je na pedál brzdy a na volant nutné vyvíjet nohem větší sílu než normálně.

VYPNUTÍ MOTORU

S motorem na volnoběh otočte klíček zapalování do polohy **STOP**.



„Protočení motoru“ **jednorázovým prošlápnutím pedálu akcelerace k ničemu neslouží, jen se zbytečně spotřebuje palivo a navíc je to velmi škodlivé zejména pro motory s turbokompresorem.**

UPOZORNĚNÍ Po náročně jízdě dejte motoru před vypnutím možnost, aby „nabral dech“. To znamená, že ho necháte chvíli běžet naprázdno, aby se snížila teplota v motorovém prostoru.

ODSTAVENÍ VOZIDLA

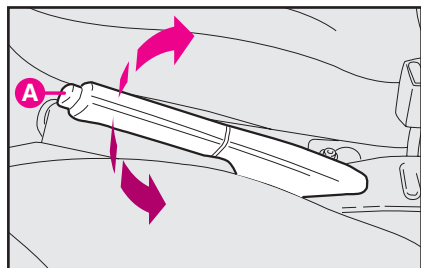
Vypněte motor, zabrzděte parkovací brzdou, zařaďte rychlostní stupeň (1. do kopce a zpátečku z kopce) a natočte kola. Při stání v prudkém svahu doporučujeme kola zajistit klímem nebo kamenem.

Nenechávejte klíč ve spínací skříňce v poloze **MAR**, protože se vybíjí baterie.

Při opouštění vozu vždy vytáhněte klíč.



Ve vozidle nikdy nenechávejte děti bez dozoru.



rys. 1

PARKOVACÍ BRZDA

Páka parkovací brzdy se nachází mezi předními sedadly.

Parkovací brzda se zabrzdí zatažením páky nahoru, až do zajištění vozu, ke kterému normálně stačí na rovině čtyři až pět zubů rohatky, a devět až deset v prudkém kopci a zatíženém voze.

UPOZORNĚNÍ Pokud tomu tak není, vyhledejte **autorizovaný servis Fiat** a nechte parkovací brzdou seřídit.

Se zataženou parkovací brzdou a klíčkem zapalování na **MAR** se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka (ⓘ).

Odbrzdní parkovací brzdy:

1) Nadzvedněte lehce páku a stiskněte uvolňovací tlačítko **A-obr. 1**.

2) Držte tlačítko a sundejte páku dolů. Kontrolka (ⓘ) zhasne.

3) Při uvolňování páky parkovací brzdy raději sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo nechtěně nerozjelo.

ŘAZENÍ ŘEVODOVKY

Při řazení sešlápněte pedál spojky až na doraz a řadicí páku uveďte do jedné z poloh uvedených na **obr. 2** (schéma je i na hlavici řadicí páky).

UPOZORNĚNÍ Zpáteční rychlost je možné zařadit pouze se stojícím vozidlem. Před zařazením zpáteční rychlosti s motorem v chodu počkejte alespoň dvě sekundy se spojkovým pedálem sešlápnutým na doraz, aby se nepoškodily převody a aby neskřípaly.

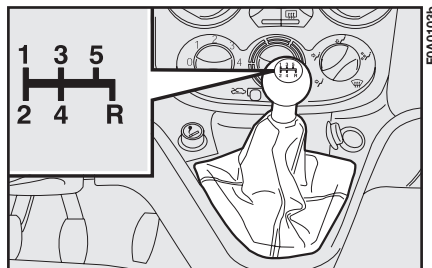
Postup řazení zpátečky (**R**) z neutrálu:

– přesuňte páku doprava a pak dozadu.

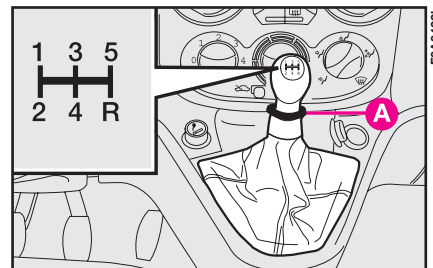
U verze 1,4 8V a 1,6 16V při řazení zpátečky (**R**) z neutrálu zvedněte posuvný prstenec **A-obr. 3** pod hlavicí a současně přesuňte páku doprava a pak dozadu.



Pro řádné přeřazení rychlostních stupňů je třeba sešlápnout spojkový pedál až na podlahu. Proto se na podlaze pod pedály nesmějí nacházet žádné překážky. Zkontrolujte, zda jsou svrchní koberečky dobře položené a nepřekáží pohybu pedálů.



rys. 2



rys. 3

SNIŽOVÁNÍ PROVOZNÍCH NÁKLADŮ A ZNEČIŠTĚNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Věnujte pozornost následujícím užitečným radám, jejichž dodržením je možné snížit provozní náklady a snížit obsah škodlivých emisí.

ZÁKLADNÍ DOPORUČENÍ

Údržba vozidla

Stav vozu představuje důležitý faktor rozhodující o spotřebě paliva, klidu cestování a o celé životnosti vozu. Z tohoto důvodu je vhodné důkladně provádět údržbu, kontroly a seřizování dle PLÁNU ÚDRŽBY (viz položky... svíčky, vzduchový filtr, palivový filtr, seřizování).

Pneumatiky

Pravidelně, nejméně jednou za měsíc, kontrolujte tlak v pneumatikách. Příliš nízký tlak v pneumatikách vede ke zvýšení spotřeby pohonných hmot, protože je vyšší valivý odpor pneumatik.

Je třeba zdůraznit, že tyto podmínky zvyšují opotřebení pneumatik a zhoršují chování vozu na vozovce, a tedy i jeho bezpečnost.

Zbytečná zatížení

Nejezděte s přetíženým zavazadlovým prostorem. Hmotnost vozidla (zejména v městském provozu) má vliv na spotřebu paliva a na stabilitu vozidla.

Nosiče nákladů / lyží

Ze střechy sundejte nosiče nákladu či nosiče lyží, pokud je již nebudete používat.

Tato příslušenství zvyšují aerodynamický odpor vozidla a tím i spotřebu paliva. Pro přepravu objemných nákladů použijte raději přípojně vozidlo.

Elektrické spotřebiče

Používejte elektrické spotřebiče pouze po nezbytně nutnou dobu. Vyhřívání zadního okna, přídavné světlomety, stírače, ventilátor topení mají velkou spotřebu energie, a proto zvyšují odběr proudu a tím i spotřebu paliva (až o 25 % v městském provozu).

Klimatizace

Klimatizace reprezentuje další zatížení značně ovlivňující motor a zvyšující spotřebu (v průměru až o 20 %). Jakmile to venkovní teplota umožní, ventilujte kabinu raději přívodem vzduchu zvenku.

Aerodynamické doplňky

Použití neschválených aerodynamických doplňků může vést ke zhoršení aerodynamického chování vozidla a ke zvýšení spotřeby pohonných hmot.

STYL JÍZDY

Startování motoru

Nezahrívejte motor se stojícím vozidlem a to ani chodem naprázdno, ani vyššími otáčkami. Motor se takto ohřívá jen velmi pomalu, avšak zvyšuje se spotřeba pohonných hmot i emise. Je proto vhodné okamžitě se pomalu rozjet a nepoužívat vysoké otáčky; takto se motor ohřeje rychleji.

Zbytečné manévry

Při stání na semaforech nebo před vypnutím motoru neprošlapujte pedál akcelerace. Tento manévr, a rovněž meziplyn, jsou u současných vozů zbytečné. Tyto činnosti zvyšují spotřebu a emise škodlivin.

Řazení rychlostních stupňů

Jakmile to dopravní situace a jízdní trasa umožní, zařadte vyšší stupeň. Zařazením nižšího stupně za účelem brilantní akcelerace se zvyšuje spotřeba paliva. Ke zvýšení spotřeby pohonných hmot, emisí a opotřebení motoru vede i nevhodné používání vyššího rychlostního stupně.

Nejvyšší rychlost

Spotřeba paliva se značně zvyšuje se zvyšující se rychlostí jízdy: je užitečné vědět, že při zvýšení z 90 na 120 km/h se spotřeba zvýší cca o 30 %. Kromě toho udržujte rychlost pokud možno stálou, vyvarujte se brzdění a prudkých rozjezdů, které zvyšují spotřebu paliva a zároveň emise škodlivin. Proto se doporučuje použití „mírného“ stylu jízdy s předvídaním manévrů a dodržováním bezpečného odstupu za účelem vyloučení prudkých zpomalení.

Akcelerace

Prudká akcelerace s vysokými otáčkami motoru značně zvyšuje spotřebu paliva a emise škodlivin; proto akcelerujte postupně a nepřekračujte otáčky maximálního momentu.

PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ VOZIDLA

Spouštění motoru za studena

Opakované spouštění motoru za studena mu neumožňuje se zahřát na optimální provozní teplotu. Naopak se podstatně zvýší spotřeba pohonných hmot (o 15 - 30 % při jízdě po městě) i emise škodlivin.

Dopravní situace a stav vozovky

Při hustém provozu, např. při jízdě v koloně vozidel s častým řazením nízkých rychlostních stupňů nebo ve velkých městech s mnoha semaforey, se poměrně zvyšuje spotřeba pohonných hmot.

Spotřebu paliva ovlivňuje negativně i jízda po trasách s mnoha zatáčkami, např. po horských silnicích, či po komunikacích s nerovným povrchem.

Stání v provozu

Během dlouhých zastavení (např.: železniční přejezdy) je vhodné vypnout motor.

EKONOMICKÁ A EKOLOGICKÁ JÍZDA

Ohleduplnost k životnímu prostředí byla jedním z principů, které vedly realizaci vozu Fiat Doblo. Jeho zařízení na omezení obsahu škodlivin s rezervou splňují platné normy.

Ochrana životního prostředí však musí každý věnovat maximální pozornost.

Řidič může dodržováním jednoduchých pravidel zabránit poškození životního prostředí a současně značně omezit spotřebu.

Za tím účelem jsou v další části uvedeny užitečné pokyny, které se připojují k pokynům označeným symbolem , umístěným v různých částech tohoto návodu.

Doporučujeme Vám jejich pozorné přečtení.

OCHRANA ZAŘÍZENÍ NA SNÍŽENÍ EMISÍ ŠKODLIVIN

Správná funkce zařízení na snížení emisí škodlivin slouží nejen k ochraně životního prostředí, ale i k ekonomickému provozu vozu. Udržování těchto zařízení v dobrém stavu je tedy prvním pravidlem ekologické a zároveň ekonomické jízdy.

První zásadou je tedy přesné dodržování PLÁNU ÚDRŽBY.

U zážehových motorů používejte výhradně bezolovnatý benzín.

Pokud je startování obtížné, nepodnikajte dlouhé pokusy o nastartování. Vyvarujte se hlavně startování roztlačením, roztažením a rozjezdem z kopce: to všechno jsou manévry poškozující katalyzátor. Vždy použijte pomocnou baterii.

Pokud motor neběží správně, pokračujte v jízdě s výkonem omezeným na minimum a co nejdříve se obraťte na **autorizovaný servis Fiat**.

Při rozsvícení kontrolky rezervy při nejbližší příležitosti doplňte palivo. Nízká hladina paliva může způsobit nepravidelnosti dodávky paliva do motoru, zvýšení teploty výfukových plynů a následné těžké poškození katalyzátoru.

S odpojenou svíčkou / svíčkami nechte běžet motor, a to ani při testování.

Před jízdou nenechávejte motor zahřívát volnoběhem, pokud není vnější teplota velmi nízká, a ani za těchto podmínek nezahřívajte motor volnoběhem déle než 30 sekund.

Neinstalujte žádné další tepelné kryty a neodstraňujte stávající kryty katalyzátoru a výfukového potrubí.



Neprovádějte žádné nástřiky katalyzátoru, lambda sond a výfukového potrubí.



Během provozu se katalyzátor zahřívá na vysokou teplotu. Z toho důvodu neparkujte s vozidlem na hořlavých látkách (na trávě, suchém listí, jehličí, atd.): nebezpečí požáru.



Nedodržování těchto pokynů vytváří nebezpečí požáru.

TAŽENÍ PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL

UPOZORNĚNÍ

Pro případ tažení obytného nebo nákladního přípojného vozidla musí být vozidlo vybaveno schváleným tažným zařízením a odpovídajícím elektrickým rozvodem. Tažné zařízení musejí instalovat kvalifikovaní pracovníci, kteří vystaví řádnou dokumentaci opravňující k silničnímu provozu.

Případná speciální zpětná a/nebo přední zrcátka je třeba připevnit v souladu s pravidly silničního provozu.

Pamatujte, že při tažení přívěsu se v závislosti na celkové hmotnosti snižuje výkon vozidla při stoupání, prodlužuje se brzdná dráha a doba potřebná k předjetí jiného vozidla.

Při jízdě v klesání namísto trvalého brzdění raději zařaďte nižší rychlostní stupeň.

Hmotnost, kterou přípojně vozidlo působí na tažné zařízení, úměrně snižuje nosnost vozidla.

Aby bylo zajištěno, že nebude překročena maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla (uvedená v technickém průkazu), je nutno brát v úvahu hmotnost plně naloženého přívěsu včetně příslušenství a osobních zavazadel.

Nepřekračujte nejvyšší rychlost, která je pro jízdu s taženým přívěsem povolena v příslušné zemi. V každém případě nesmí být maximální rychlost vyšší než 100 km/h.



Soustava ABS, kterou je vozidlo případně vybaveno, nepůsobí na brzdovou soustavu přípojného vozidla. Po kluzkém povrchu je proto třeba jezdit s nejvyšší opatrností.



V žádném případě neupravujte brzdovou soustavu vozu tak, aby ovládala i brzdu přípojného vozidla. Brzdová soustava přípojného vozidla musí být zcela nezávislá na hydraulickém systému vozidla.

MONTÁŽ TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

Tažné zařízení musejí upevnit ke karosérii odborní pracovníci, kteří mají za povinnost postupovat podle následujících a případných dalších a/nebo doplňkových pokynů od výrobce tohoto zařízení.

Instalované tažné zařízení musí splňovat případné platné předpisy s odvoláním na směrnici 94/20/ES v platném znění.

Pro každou verzi vozidla je nutno používat tažné zařízení vhodné pro hmotnost přípojného vozidla, na které se bude rovněž montovat.

K elektrickému připojení musí být použita normalizovaná zásuvka umístěná na tažném zařízení.

Elektrické připoje musejí být provedeny konektory se 7 nebo 13 pólů napájenými 12 VDC (normy CUNA/UNI a ISO/DIN) v souladu s případnými pokyny výrobce vozidla a/nebo tažného zařízení.

K připojení použijte řídicí jednotku světel přívěsu.

Případnou elektrickou brzdu či jiné zařízení (elektrický naviják, atd.) je nutno napájet přímo z baterie kabelem o průřezu min. 2,5 mm².

K elektrické soustavě vozidla se navíc ke stávajícím elektrickým přípojmům smí připojit pouze kabel pro napájení případné elektrické brzdy a kabel pro vnitřní osvětlovací těleso přípojného vozidla o výkonu max. 15 W.

Pro připoje použijte skříňku osazenou kabelem od baterie o průřezu min. 2,5 mm².

MONTÁŽNÍ SCHÉMA

Struktura tažného zařízení musí být upevněna ve vyznačených bodech (viz schéma **obr. 4**).

Deska **1** musí mít tloušťku alespoň 6 mm. Upevňovací body **2** musejí být opatřeny distančními díly Ø16 x 2 mm. Konstrukci tažného háku je nutno upevnit ve vyznačených bodech celkem šesti šrouby M8 a čtyřmi šrouby M10.

Tažné zařízení se upevňuje ke karosérii, přičemž se nárazník vyřízne dle šablony dodané s montážní sadou.

S nainstalovaným tažným zařízením má vůz o 15,5 kg vyšší pohotovostní hmotnost.

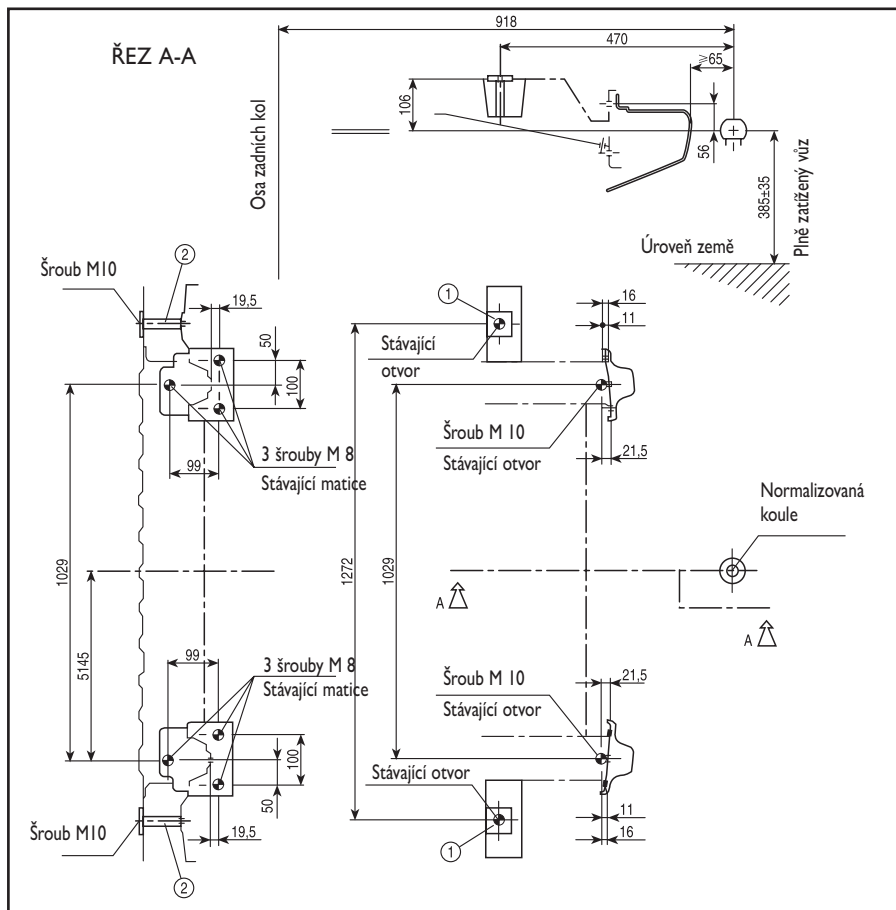
Po ujetí 1000 km zkontrolujte utahnutí upevňovacích šroubů tažného zařízení. Tuto činnost svěřte **autorizovanému servisu Fiat**.

UPOZORNĚNÍ Do výše kulové hlavy tažného zařízení je nutné umístit dobře viditelný štítek ze vhodného materiálu a s vhodnými rozměry, s následujícím nápisem:

MAXIMÁLNÍ ZATÍŽENÍ NA KOULI 60 kg.



Po ukončení montáže je nutno otvory šroubů zatmelit, aby jimi případně nevnikaly výfukové plyny.



rys. 4

SNĚHOVÉ ŘETĚZY

Použití sněhových řetězů je upraveno zákony příslušného státu.

Sněhové řetězy je nutno nasadit pouze na pneumatiky hnacích (předních) kol.



Pneumatiky s možností nasazení sněhových řetězů a typy sněhových řetězů pro každou verzi jsou uvedeny v následující tabulce; dodržujte přesně uvedené pokyny.

Doporučujeme použít sněhové řetězy z nabídky příslušenství Lineaccessori Fiat.

Po ujetí několika desítek metrů s nasazenými sněhovými řetězy zkontrolujte, zda jsou řádně napnuty.



S nasazenými sněhovými řetězy jezděte pomalu, nanejvýš rychlostí 50 km/h. Vyhýbejte se výmolům, výstupkům a obrubníkům. Nejezděte s nasazenými řetězy dlouhé úseky po nezasněženém vozovce, abyste nepoškodili vozidlo a povrch vozovky.

Pneumatiky, které je možné osazovat sněhovými řetězy

Typ sněhových řetězů

185/65 R15

175/75 R14

175/70 R14

Sněhové řetězy s malými články přecházející nad obrys pneumatiky 12 mm

ZIMNÍ PNEUMATIKY

Jsou to pneumatiky navržené pro jízdu po sněhu a ledě a určené k montáži místo pneumatik dodaných s vozem.

Používejte zimní pneumatiky stejných rozměrů jako pneumatiky dodané s vozidlem.

Technici **servisní sítě Fiat** rádi poradí s volbou nejvhodnějšího typu zimních pneumatik podle účelu použití.

Typ pneumatik a tlak vzduchu v pneumatikách jsou uvedeny u pneumatik dodaných s vozem o stejném rozměru; viz část „Kola“ v kapitole „Technické údaje“.

Zimní vlastnosti zimních pneumatik se značně zhorší při hloubce vzorku menší než 4 mm. V takovém případě je nejlepší provést výměnu.

Vzhledem ke speciálním vlastnostem zimních pneumatik při jízdě v normálních podmínkách nebo na delší vzdálenosti po dálnici podávají tyto pneumatiky nižší výkony než standardní pneumatiky.

Proto je třeba používat zimní pneumatiky pouze v podmínkách, pro něž byly schváleny.

UPOZORNĚNÍ Při použití zimních pneumatik s nižším rychlostním indexem než je dosažitelná rychlost vozu (zvýšená o 5%) umístěte do zorného řidiče pole v interiéru upozornění na maximální povolenou rychlost zimních pneumatik (jak je předepsáno směrnici EC).

Pro zajištění bezpečnosti jízdy a brzdění je nezbytné, aby byla všechna kola vozidla osazena stejnými pneumatikami (stejně značky a profilu).

Nezapomínejte, že není vhodné zaměňovat směr otáčení pneumatik.



Se zimními pneumatikami, označenými písmenem „T“, se nesmí jezdit rychlostí vyšší než 190 km/h a samozřejmě při dodržení Pravidel silničního provozu.

ODSTAVENÍ VOZIDLA NA DELŠÍ DOBU

Jestliže má být vozidlo odstaveno na několik měsíců, doporučujeme učinit následující opatření:

- Odstavte vozidlo v krytém, suchém a pokud možno větraném prostoru.
- Zařaďte rychlostní stupeň.
- Zkontrolujte, zda není zatažená parkovací brzda.
- Odpojte kabely od pólů baterie (nejprve od kladného) a kontrolujte stav nabití baterie. Tuto kontrolu je nutno na odstaveném vozidle provádět jednou za tři měsíce. Pokud je napětí bez zatížení nižší než 12,5 V, baterii dobijte.

UPOZORNĚNÍ Pokud je vozidlo vybaveno alarmem, deaktivujte alarm dálkovým ovladačem.

- Očistěte a ošetřete nalakované díly konzervačními přípravky.
- Očistěte a ošetřete kovové lesklé díly speciálním přípravky k dostání běžně na trhu.
- Gumičky stíračů předního skla a předních světlometů posypte mastkem a odklopte je od skel.
- Pootevřete okna.

– Přikryjte vozidlo plachtou z tkaniny nebo děrovaného plastu. Nepoužívejte plachtu z plastu bez otvorů, protože neumožňuje odpařování vlhkosti z povrchu vozidla.

– Nahustěte pneumatiky na tlak o 0,5 bar vyšší, než je normálně předepsaná hodnota, kontrolujte pravidelně tlak v pneumatikách.

– Nevypouštějte chladicí soustavu motoru.

NOUZOVÉ SPUŠTĚNÍ MOTORU

Pokud systém Fiat CODE nedeaktivuje imobilizér motoru, kontrolky  CODE () a  zůstanou rozsvícené a motor nelze nastartovat. K nastartování motoru je nutno použít nouzový postup.

Je vhodné přečíst si celý postup před začátkem postupu. Pokud uděláte chybu, musíte otočit klíč ve spínací skříňce do polohy **STOP** a zopakovat činnosti od začátku (bod 1).

1) Přečtěte si 5 místný elektronický kód uvedený na CODE card.

2) Otočte klíč ve spínací skříňce do polohy **MAR**.

3) Sešlápněte pedál plynu až na doraz. Kontrolka vstřikování  se rozsvítí cca na 8 sekund a následně zhasne; nyní uvolněte pedál plynu a připravte se na počítání bliknutí kontrolky .

4) Počkejte do okamžiku, kdy se počet bliknutí kontroly bude rovnat první číslici kódu na CODE Card, potom sešlápněte a podržte pedál plynu, až se rozsvítí kontrolka  (na čtyři sekundy) a potom zhasne; nyní uvolněte pedál plynu.

5) Kontrolka  začne znovu blikat: když je počet bliknutí roven druhé číslici kódu na CODE Card, sešlápněte a držte pedál plynu.

6) Stejně postupujte i u zbývajících číslic kódu na CODE card.

7) Po zadání poslední číslice podržte sešlápnutý pedál plynu. Kontrolka  se rozsvítí na 4 sekundy a následně zhasne; nyní můžete uvolnit pedál plynu.

8) Rychlé blikání kontrolky  (cca 4 sekundy) potvrzuje správné provedení postupu.

9) Nastartujte motor otočením klíče ve spínací skříňce z polohy **MAR** do polohy **AVV**.

Pokud naopak kontrolka  zůstane rozsvícená, otočte klíč ve spínací skříňce do polohy **STOP** a zopakujte postup od bodu 1).

UPOZORNĚNÍ Po nouzovém startování je vhodné obrátit se na **autORIZOVANÝ servis Fiat**, protože postup nouzového startování je nutno opakovat při každém startování motoru.

STARTOVÁNÍ S POMOCNÝM AKUMULÁTOREM

Je-li baterie vybitá, je možné spustit motor pomocí jiné baterie, která má stejnou nebo o něco vyšší kapacitu než ta vybitá.

Postupujte následovně, **obr. 1**:

1) Vhodným vodičem propojte plusové svorky (znaménko + vedle svorky) obou baterií.

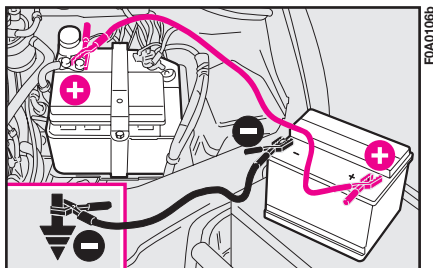
2) Druhým kabelem propojte minusovou svorku (–) pomocné baterie na kostru ↓ na motoru nebo na převodovce startovaného vozidla.

UPOZORNĚNÍ Nepropojujte přímo záporné svorky obou baterií. Od případných jisker by se mohl vznítit výbušný plyn, který se může uvolnit z akumulátorů. Je-li pomocná baterie instalovaná ve druhém vozidle, je třeba zabránit, aby se vozidla nedotýkala žádnou kovovou částí.

3) Nastartujte motor.

4) Jakmile motor naskočí, odpojte vodiče v opačném pořadí než při připojování.

Pokud se po několika pokusech nepodaří motor nastartovat, nepodnikte další zbytečné pokusy a obraťte se na **autorizovaný servis Fiat**.



obr. 1



Tuto spouštěcí proceduru musejí provádět pouze zkušené osoby, protože nesprávný postup může způsobit elektrické výboje značné intenzity. Elektrolyt je jed a žiravina. Zabraňte zasažení očí a pokožky. Nepřibližujte se k baterii s otevřeným ohněm, zapálenou cigaretou a se zdroji jiskření.



K nouzovému startování nepoužívejte v žádném případě nabíječku: mohly by se poškodit elektronické systémy a hlavně řídicí jednotka motoru.

SPOUŠTĚNÍ MOTORU SETRVAČNOSTÍ



Motor v žádném případě nespouštějte tlačáním, tažením nebo rozjezdem z kopce. Tyto manévry by mohly způsobit vniknutí paliva do katalyzátoru a neopravitelně jej poškodit.



Nezapomeňte, že když motor neběží, nepracují posilovače řízení a brzd, a proto je na pedál brzdy a na volant nutné vyvíjet nohem větší sílu než normálně.

KDYŽ SE PÍCHNE PNEUMATIKA

Obecné pokyny

Při případné výměně kola a správném používání zvedáku a rezervního kola je nutno dodržet následující zásady.



Nepoužívejte zvedák pro zvedání vyšších hmotností než těch, jež jsou uvedeny na jeho štítku.

Zvedák slouží výhradně pro výměnu kol na vozidle, s nímž je dodáván, nebo na vozidlech téhož modelu. V žádném případě se nesmí používat pro jiný účel, např. pro zvedání vozidla jiného modelu. V žádném případě se nesmí používat pro opravy pod vozidlem.

Při nesprávném umístění zvedáku může vozidlo spadnout.



Označte řádně stojící vozidlo podle platných předpisů: výstražná světla, výstražný trojúhelník, atd.

Je vhodné, aby cestující vystoupili z vozidla, zejména pokud je hodně zatížené, a vyčkali mimo něj v bezpečné vzdálenosti a s ohledem na silniční provoz.

Ve svahu nebo na nerovné vozovce umístěte pod kola klíny nebo jiný materiál vhodný k zajištění vozu.

Kolo z výbavy je určeno jen pro daný model; nemontujte je na jiný model a nemontujte na své vozidlo rezervní kolo z jiných modelů.



Před montáží nepotírejte závity šroubů tukem. Mohly by se samovolně uvolnit.

Nesprávná montáž krytu kola může způsobit, že kryt za jízdy odpadne.

V žádném případě neupravuje plnicí ventil pneumatiky.

Mezi ráfek a pneumatiku nevkládějte žádné nástroje.

Pravidelně kontrolujte a doplňujte tlak v pneumatikách a v rezervním kole podle hodnot uvedených v kapitole „Technické údaje“.

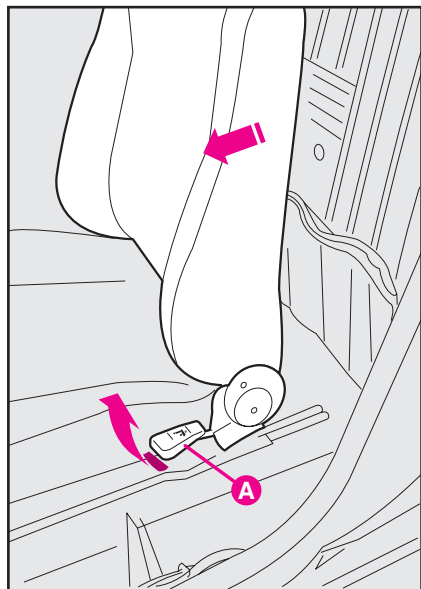
VÝMĚNA KOLA

Je nutno vědět toto:

- zvedák váží 1,85 kg
- zvedák není třeba seřizovat
- zvedák se neopravuje. Při závadě je nutno jej vyměnit za nový originální zvedák
- na zvedák se nesmí montovat žádné nářadí kromě ovládací kliky.

Postup při výměně kola:

1) Odstavte vozidlo tak, aby netvořilo překážku v silničním provozu a bylo možné kolo vyměnit v bezpečných podmínkách. Pokud možno, postavte vůz na rovný a dostatečně pevný podklad.



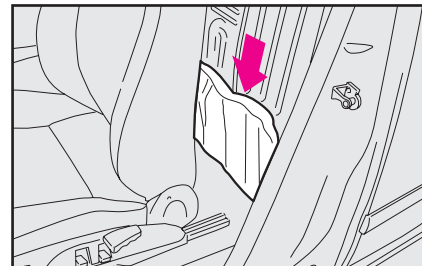
obr. 2

2) Vypněte motor a zatáhněte parkovací brzdou.

3) Zařaďte první nebo zpáteční rychlostní stupeň.

4) Přesuňte dopředu opěradlo levého předního sedadla (u verzí Fiat Doblò Cargo) zvednutím páky **A-obr. 2** a po uvolnění pružného popruhu vezměte brašnu **obr. 3**, nebo zvedněte zadní lavici (u verzí Fiat Doblò pro přepravu osob) pákou **B-obr. 4** a po uvolnění pružného popruhu vezměte brašnu **obr. 5** a umístěte ji k vyměňovanému kolu.

5) Připravte si klíč na demontáž kol.



obr. 3

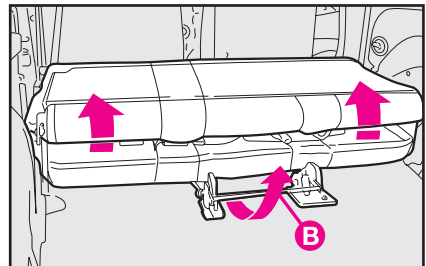
6) Klíčem na demontáž kol **A-obr. 6** demontujte zajišťovací šroub rezervního kola.

UPOZORNĚNÍ Zajišťovací šroub se zpřístupní zvednutím víčka na obložení.

7) Uvolněte nosič kola z pojistného lanka a vyjměte kolo.

8) U vozu vybaveného ráfky z lehké slitiny zacloumejte vozem, aby se kolo oddělilo od náboje.

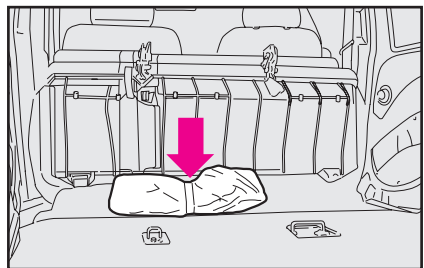
9) Povolte zhruba o 1 otočku upevňovací šrouby vyměňovaného kola klíčem z výbavy.



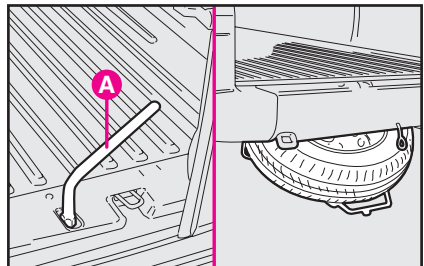
obr. 4

10) Pomocí kolečka **A-obr. 7** pootevřete zvedák a umístěte jej pod vůz ke značkám **A-obr. 8** u vyměňovaného kola.

11) Zasuňte kliku a umístěte zvedák tak, aby se část **A-obr. 9** patřičně vsunul do spodního profilu **B** vyhloubeného na příčniku vozidla.

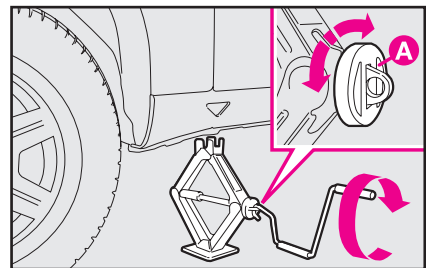


obr. 5

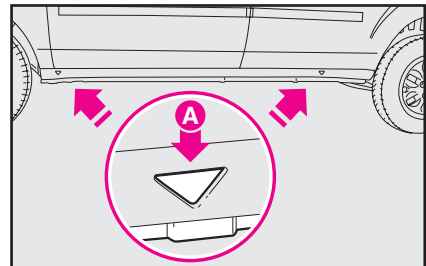


obr. 6

12) Upozorněte případné osoby nacházející se v blízkosti, že bude vozidlo zvednuto; je třeba se nedržet v těsné blízkosti vozidla a hlavně se jej nedotýkat, dokud nebude znovu dole.



obr. 7

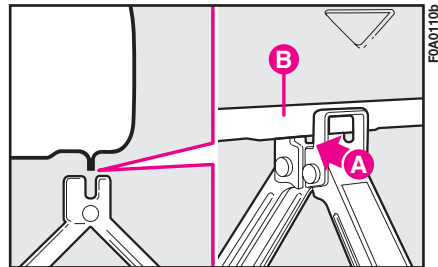


obr. 8

13) Zvedejte vozidlo, dokud se vyměňované kolo neocitne několik centimetrů nad zemí. Zkontrolujte, zda se klika zvedáku otáčí volně, aby vám při případném drhnutí o zem nezpůsobila oděrky rukou. Zranění mohou způsobit i části zvedáku v pohybu (šrouby a klouby): vyvarujte se kontaktu. Pokud se zamažete mazacím tukem, pečlivě se očistěte.

14) Kompletně vyšroubujte všechny čtyři upevňovací šrouby a kolo vyjměte.

15) Zkontrolujte, zda se na styčných plochách rezervního kola a náboje nenacházejí nečistoty, které by mohly způsobit povolení upevňovacích šroubů.



obr. 9

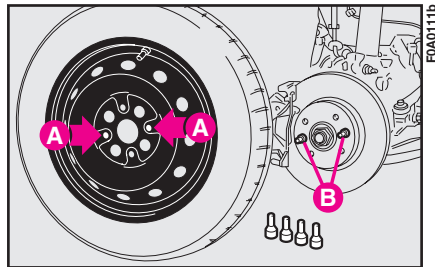
16) Namontujte kolo tak, aby byly otvory **A-obr. 10** zároveň s ustavovacími čepy **B**.

17) U verzí s malými kryty kol je umístěte před montáží čtyř upevňovacích šroubů.

18) Otáčením klikou zvedáku spusťte vůz na zem a odstraňte zvedák.

19) Řádně dotáhněte šrouby křížem v pořadí uvedeném na **obr. 11**.

20) u verzí s velkými kryty kol jej umístěte symbolem **obr. 12** k ventilkou a zašroubujte čtyři šrouby jak je uvedeno v bodě **19**).

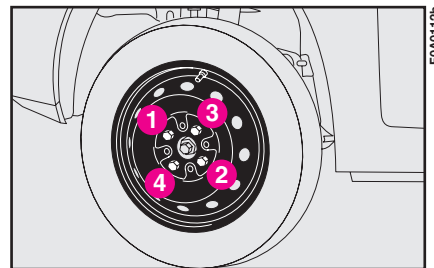


obr. 10

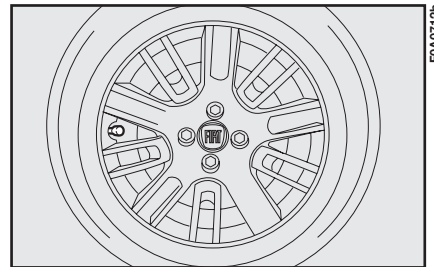
Po skončení práce

1) Uložte kolo s defektem do nosiče pod podlahou a zavěste pojistné lanko **A-obr. 14a** na pružinku **B**.

2) Zavěste vysokou část držáku **C-obr. 15** nosiče na pružinu **D** a zašroubujte zajišťovací šroub **obr. 6**.



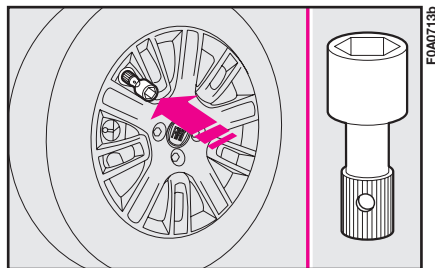
obr. 11



obr. 12

U některých verzí pro přepravu osob se místo plnohodnotného rezervního kola používá nouzové rezervní kolo, které se k nosiči upevňuje následovně:

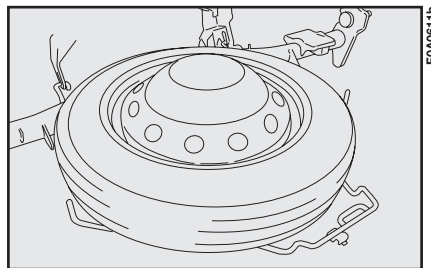
– V případě použití nouzového rezervního kola nelze doraz umístit na vnější stranu ráfku plnohodnotného kola, ale musí se dočasně umístit do zavazadlového prostoru.



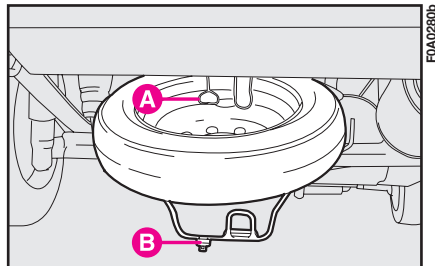
obr. 13

– Při umísťování nouzového rezervního kola do koše vložte distanční doraz na vnější stranu ráfku a potom umístěte nouzové rezervní kolo na vnější stranu ráfku **obr. 14b** směrem nahoru.

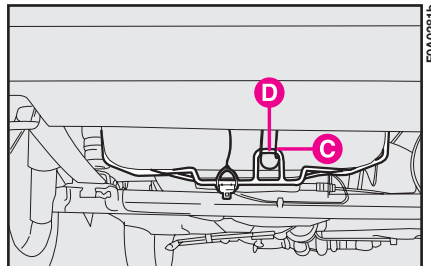
– zavěste nízkou část držáku **C-obr. 16** nosiče na pružinu **D** a zašroubujte zajišťovací šroub **obr. 6**.



obr. 14b



obr. 14a



obr. 15

3) Nářadí a zvedák uložte do brašny.

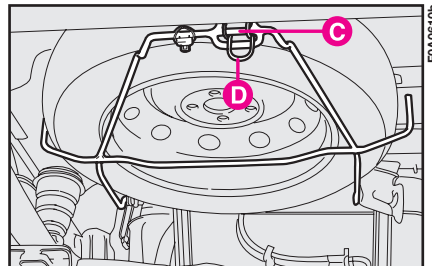
4) Umístěte brašnu s nářadím za levé přední sedadlo u verzí Fiat Doblo Cargo a pod zadní lavici u verzí Fiat Doblo pro přepravu osob.

5) Zajistěte brašnu pružným popruhem.

UPOZORNĚNÍ Do bezdušových pneumatik nikdy nepoužívejte duše.

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a v rezervním kole.

Při demontáži a montáži čepičky ventilkou používejte nástavec uvedený na **obr. 13**.



obr. 16

SADA NA RYCHLOU OPRAVU PNEUMATIK FIX & GO automatic

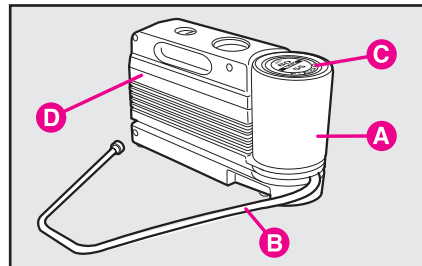
Sada pro rychlou opravu pneumatik Fix & Go automatic je uložena v zavazadlovém prostoru v určeném místě.

Sada pro rychlou opravu obsahuje **obr. 16a**:

- tlakovou nádobu **A** s tekutým lepidlem opatřenou:

- plnicí trubičkou **B**

- samolepkou **C** s upozorněním „max. 80 km/h“, kterou je nutno umístit na dobře viditelné místo u řidiče (např. na přístrojovou desku) po opravě pneumatiky



obr. 16a

- příbalový leták **obr. 16b** s pokyny o použití sady pro rychlou opravu, který je nutno posléze předat technikům, kteří budou s takto opravenou pneumatikou manipulovat

- kompresor **D** včetně manometru a spojek uložený v zavazadlovém prostoru

- pár ochranných rukavic uložený v prostoru vedle kompresoru

- adaptéry pro různé ventilk.

Součástí sady je i šroubovák a tažné oko.



obr. 16b



Příbalový leták s pokyny o použití sady pro rychlou opravu pneumatik je nutno předat technikům, kteří budou s opravenou pneumatikou manipulovat.



Po propíchnutí pneumatiky cizím tělesem, je možné opravit pneumatiky s poškozením vzorku a ramena do průměru max. 4 mm.



Poškození na bocích pneumatiky nelze opravit. Sadu pro rychlou opravu nepoužívejte v případě, pokud byla pneumatika poškozena jízdou s prázdným kolem.



Při poškození ráfku kola (zdeformovaném natolik, že uniká vzduch) nelze pneumatiku opravit. Nevytahujte cizí tělesa (šrouby nebo hřebíky), která se zapíchla do pneumatiky.

JE NUTNO VĚDĚT TOTO:

Tekutá lepicí hmota, která je součástí sady pro rychlou opravu, je účinná při teplotách v rozsahu $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ - $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Lepicí hmota má stanovenou trvanlivost.



Kompresor smí být v činnosti pouze 20 minut. Nebezpečí přehřátí. Sada pro rychlou opravu není určena pro definitivní opravu pneumatiky, proto je nutno takto opravenou pneumatiku používat jen po nezbytně nutnou dobu.



Tlaková nádoba obsahuje ethylenglykol. Obsahuje latex: může způsobit alergickou reakci. Škodlivina při pozření. Dráždí oči. Může vyvolat reakci při vdechnutí a kontaktu. Zabraňte zasažení očí, pokožky a oděvu. V případě zasažení hojně opláchněte vodou. V případě pozření nevyvolávejte zvracení, vypláchněte ústa a napijte se hodně vody. Bez prodlení kontaktujte lékaře. Skladujte mimo dosah dětí. Osoby s astmatem nesmějí produkt používat. Při práci s produktem nevdechujte výpary. Při případné alergické reakci vyhledejte bez prodlení lékaře. Skladujte bombičku ve vhodném prostoru, daleko od zdrojů tepla. Lepicí hmota má stanovenou trvanlivost.



Bombičku, obsahující lepicí hmotu s prošlou životností, vyměňte. Bombičku a tmelící hmotu neodhazujte neřízeným způsobem. Odpad je nutno zpracovat podle platných předpisů.

POSTUP PŘI PLNĚNÍ PNEUMATIKY

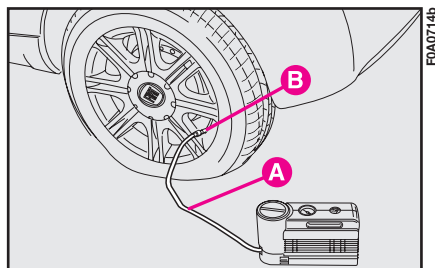


Navlékněte si ochranné rukavice dodané se sadou pro rychlou opravu pneumatik.

– **Zatáhněte parkovací brzdu.** Vyšroubujte násadku ventilu pneumatiky, vytáhněte plnicí hadici **A-obr. 16c** a zašroubujte objímku **B-obr. 16c** na ventil pneumatiky;

– zkontrolujte, zda je spínač **E-obr. 16f** kompresoru v poloze **0** (vypnuto), nastartujte motor, zasuněte vidlici **D-obr. 16e** do nejbližší napájecí zásuvky a zapněte kompresor přepnutím vypínače **E-obr. 16f** do polohy **I** (zapnuto). Naplňte pneumatiku na správnou hodnotu předepsanou v části „Tlak naplnění pneumatik“ v kapitole „Technické údaje“. Doporučujeme zkontrolovat hodnotu nahuštění pneumatiky při vypnutém kompresoru manometrem **F**, aby byl odečet co nej přesnější;

– pokud se do 5 minut nepodaří dosáhnout tlaku nejméně 1,5 bar; odpojte kompresor od ventilkou a od zásuvky, popojed'te s vozem cca 10 metrů

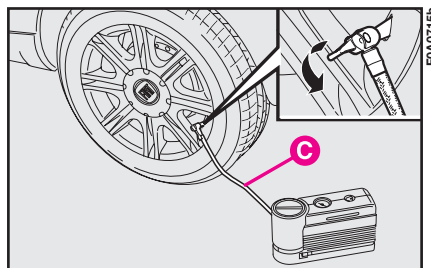


obr. 16c

vpřed kvůli rozložení těsnicí kapaliny uvnitř pneumatiky a zopakujte postup huštění;

– pokud se ani v tomto případě nepodaří do 5 minut po zapnutí kompresoru dosáhnout tlaku nejméně 1,8 bar; nepokračujte v jízdě, protože pneumatika je pro opravu touto sadou příliš poškozená a nelze u ní zajistit utěsnění. Obrat'te se na **autorizovaný servis Fiat**;

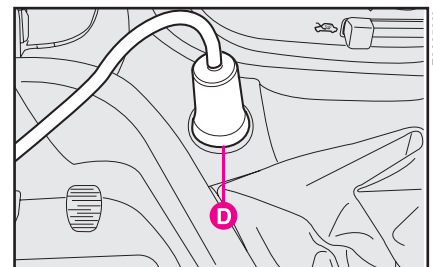
– po nahuštění pneumatiky na tlak předepsaný v odstavci „Tlak huštění“ v kapitole „Technické údaje“ pokračujte ihned v jízdě;



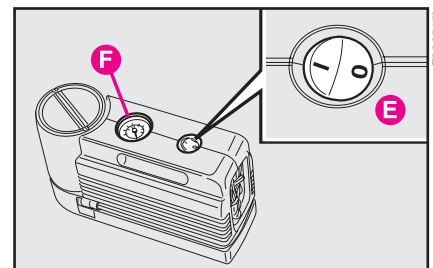
obr. 16d



Do zorného pole řidiče nalepte samolepku s upozorněním, že byla pneumatika opravena sadou pro rychlou opravu. Opatrně pokračujte v jízdě především při projíždění zatáček. Nejezd'te rychlostí vyšší než 80 km/h. Vyvarujte se prudkých akcelerací a brzdění.



obr. 16e



obr. 16f

– po asi 10 minutách zastavte vozidlo a překontrolujte tlak v pneumatice. **nezapomeňte přitom zatáhnout parkovací brzdu;**



Pokud tlak v pneumatice klesne pod 1,8 bar, nepokračujte v jízdě: sada pro rychlou Fix & Go automatic nemůže zajistit řádnou těsnost, protože je pneumatika je příliš poškozená. Vyhledejte autorizovaný servis Fiat.

– pokud naměříte tlak alespoň 1,8 bar, dohustíte pneumatiku na správný tlak (se spuštěným motorem a zataženou parkovací brzdou) a pokračujte v jízdě;

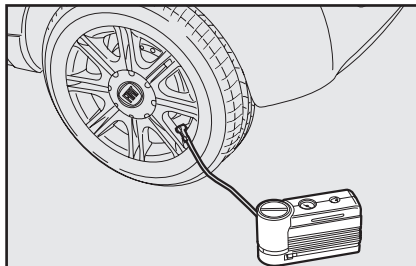
– jeďte nanejvýš opatrně do nejbližšího **autorizovaného servisu Fiat.**



Autorizovanému servisu je třeba v každém případě nahlásit, že pneumatika byla opravena sadou pro rychlou opravu. Příbalový leták s pokyny o použití sady pro rychlou opravu pneumatik je nutno předat technikům, kteří budou s opravenou pneumatikou manipulovat.

POUZE PRO KONTROLU A DOHUŠTĚNÍ

Kompresor lze použít i pro dohuštění pneumatik. Uvolněte rychlospojku a připojte ji přímo k ventilu pneumatiky. Tlaková láhev není v tomto případě připojena ke kompresoru a nebude tedy vstřikována lepicí hmota.

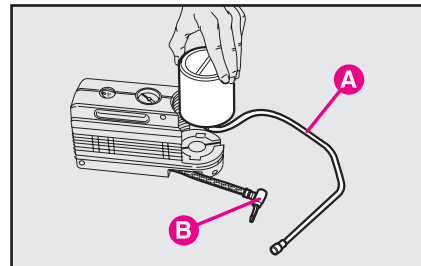


obr. 16g

POSTUP PŘI VÝMĚNĚ TLAKOVÉ NÁDOBY S LEPICÍ HMOTOU

Postup při výměně bombičky **obr. 16h:**

– rozpojte spojku **A**; otočte doleva vyměňovanou bombičku a zvedněte ji; zasuňte novou bombičku a otočte ji doprava; připojte k bombičce spojku **A** a zasuňte průhlednou hadici **B** do příslušné schránky.



obr. 16h

KDYŽ JE NUTNÉ VYMĚNIT ŽÁROVKU



Změny nebo opravy elektrické soustavy, prováděné nesprávně a bez znalosti systému, mohou způsobit poruchu s následným nebezpečím vzniku požáru.



Doporučujeme, pokud možno, nechávat žárovky vyměnit v autorizovaném servisu Fiat. Správná funkce a seřízení vnějších světel jsou nutné podmínky pro bezpečnou jízdu a pro splnění platných předpisů.



U halogenových žárovek se dotýkejte pouze jejich kovových částí. Dotek skleněné baňky žárovky snižuje intenzitu vydávaného světla a může také zkrátit životnost žárovky. Pokud se skleněné části žárovky dotknete, otřete ji kouskem látky navlhčeným v lihu a nechte oschnout.



Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, což znamená, že při rozbití žárovky dojde k rozptýlu střepů.

ZÁKLADNÍ POKYNY

– Jestliže přestane svítit některá světlina, zkontrolujte před výměnou žárovky nejdříve příslušnou pojistku.

– Umístění pojistek je popsáno v bodě „Když se spálí pojistka“ v této kapitole.

– Před výměnou žárovky je nutno zkontrolovat, zda nejsou kontakty zoxidované.

– Spálené žárovky je nutno vyměnit za nové se stejnými charakteristikami.

– Po každé výměně žárovky ve světlometech zkontrolujte z bezpečnostních důvodů sklon světelných paprsků.

UPOZORNĚNÍ Na vnitřním povrchu světlometu se může objevit mírné zamlžení: není to závada, je to přirozený jev vyvolaný nízkou teplotou a určitým stupněm vlhkosti vzduchu; po zapnutí světlometů zamlžení rychle zmizí. Kapky ve světlometu znamenají zatékání vody - vyhledejte **autorizovaný servis Fiat**.

TYPY ŽÁROVEK

Ve vozidle jsou nainstalované žárovky různého typu **obr. 17**:

A Celoskleněné žárovky

Nasazují se zatlačením.
Vyjímají se vytážením.

B Bajonetové žárovky

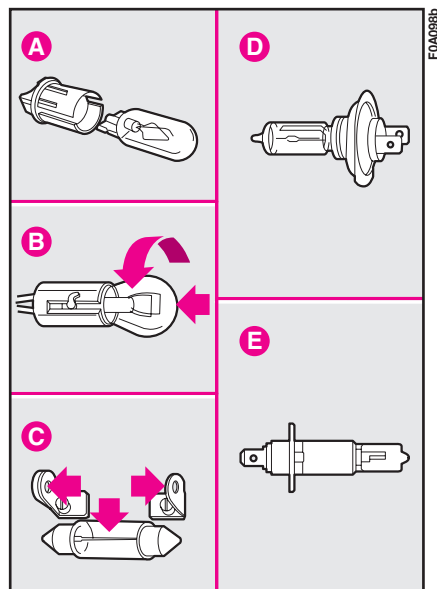
Zatlačte na hlavici žárovky,
otočte ji v objímce doleva
a vytáhněte ji ven.

C Trubicové žárovky

Vyjmou se uvolněním
a vytážením z kontaktů.

D-E Halogenové žárovky

Vyjmou se uvolněním zajišťo-
vací pružiny žárovky z uložení.



obr. 17

Žárovka

Žárovka	Obr. 17	Typ	Výkon
Dálkové světlomety	E	H1	55W
Potkávácí světlomety	D	H7	55W
Přední poziční	A	W5W	5W
Přední ukazatele směru	B	PY21W	21W
Boční ukazatele směru	A	W5W	5W
Přední světlá do mlhy	E	H1	55W
Koncová a brzdová světlá	B	P21W/5W	21/5W
3. brzdové světlo (přídavné brzdové světlo)	B	P21W	21W
Zadní ukazatele směru	B	PY21W	21W
Světlo zpátečky	B	P21W	21W
Přední světlá do mlhy	B	P21W	21W
Osvětlení registrační značky	A	W5W	5W
Stropní svítidla:			
– s překlápěcím krytem	C	C10W	10W
– s bodovými světly			10W
Zavazadlový prostor	A	W5W	5W

POKUD ZHASNE VNĚJŠÍ SVĚTLO



Nesprávně provedené úpravy nebo opravy elektrické soustavy provedené v rozporu s technickými charakteristikami soustavy mohou způsobit provozní závady a vyvolat nebezpečí požáru.

Typ žárovky a příslušný příkon jsou uvedeny v části „Když se musí vyměnit žárovka“.

DÁLKOVÉ SVĚTLOMETY

Postup při výměně halogenové žárovky:

1) Sejměte kryt **C-obr. 18** otočením doleva;

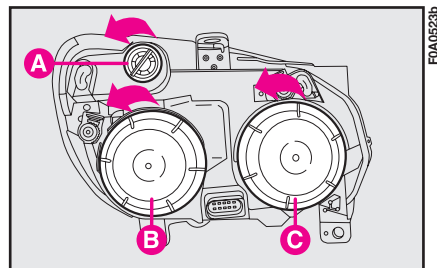
2) Vyvěste pružinku **A-obr. 19**, vytáhněte konektor **B** a vyjměte žárovku **C**.

POTKÁVACÍ SVĚTLOMETY

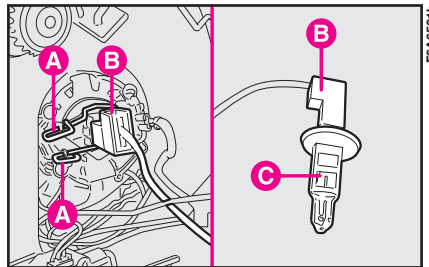
Postup při výměně halogenové žárovky:

1) Sejměte kryt **B-obr. 18** otočením doleva;

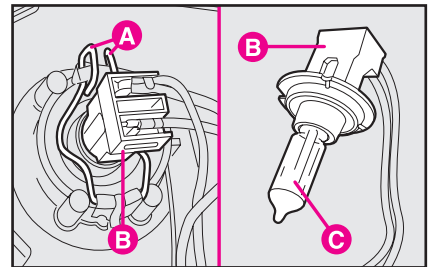
2) Vyvěste pružiny **A-obr. 20**, vytáhněte konektor **B** a vyjměte žárovku **C**.



obr. 18



obr. 19



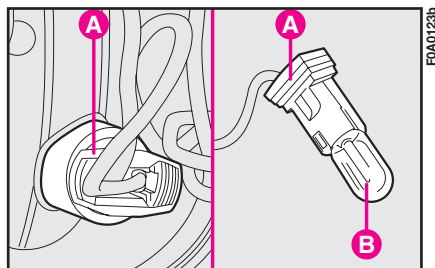
obr. 20

PŘEDNÍ OBRYSOVÁ SVĚTLA

Postup při výměně žárovky:

1) Sejměte kryt **B-obr. 18** otočením doleva;

2) Otočte držák žárovky **A-obr. 21** a vytáhněte jej z uložení, potom vyjměte žárovku **B** instalovanou zatlačením na konektoru **A**.



obr. 21

PŘEDNÍ UKAZATELE SMĚRU

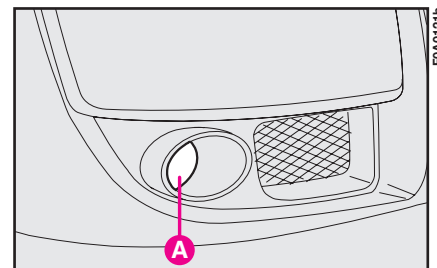
Postup při výměně žárovky:

1) Otočte držák žárovky **A-obr. 18** a vyjměte.

2) Žárovku mírně zatlačte, otočte doleva a vytáhněte (bajonetový uzávěr).

SVĚTLOMETY DO MLHY (jsou-li součástí výbavy vozidla)

Výměnu žárovek předních světel do mlhy **A-obr. 22** svěřte **autorizovanému servisu Fiat**.



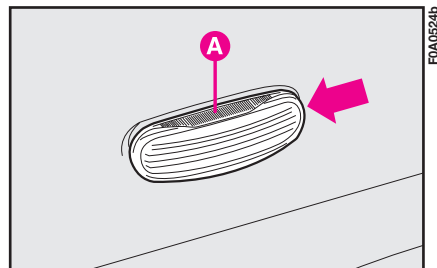
obr. 22

BOČNÍ UKAZATELE SMĚRU

Postup při výměně žárovky:

1) Působte na prosvětlovací kryt **A-obr. 24** ve směru šipky, aby se stlačila vnitřní pružina a vyjměte svítilnu.

2) Otočte objímkou doprava, vytáhněte žárovku, která je namontovaná zatlačením, a vyměňte ji.



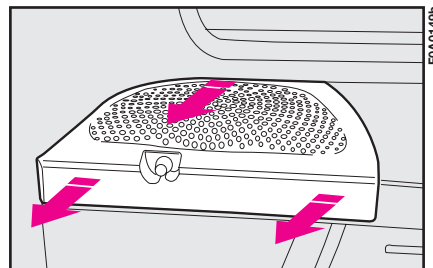
obr. 24

ZADNÍ SDRUŽENÁ SVÍTILNA

Postup při výměně žárovky:

u verzí se zadními policemi:

1) Zevnitř vozu sejměte plastový kryt **obr. 25** umístěný na uložení reproduktoru: zasuňte šroubovák pod plast a posuvem rovnoběžně se šterbinou proveďte klapnutí 2 předních přídržných systémů, plastový kryt táhněte rovnoběžně s dosedací plochou, aby klapl zadní přídržný systém; následně sejměte horní plastový kryt **A-obr. 26** pomocí šroubováku z výbavy, aby byl vidět upevňovací šroub **B** svítilny.

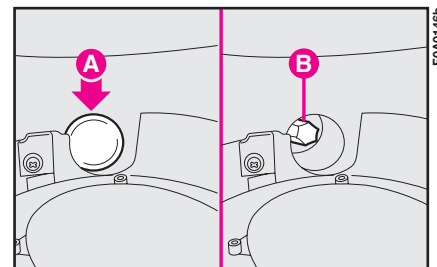


obr. 25

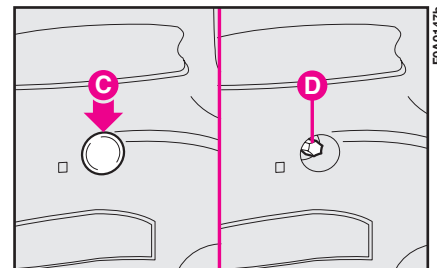
u verzí bez zadních polic:

1) Zvenku vozu vyjměte horní plastový kryt **C-obr. 27** šroubovákem z výbavy, aby byl vidět upevňovací šroub **D** svítilny.

2) Nasaďte klíč z výbavy **A-obr. 28** (používaný i při demontáži kola) na upevňovací šroub svítilny.



obr. 26



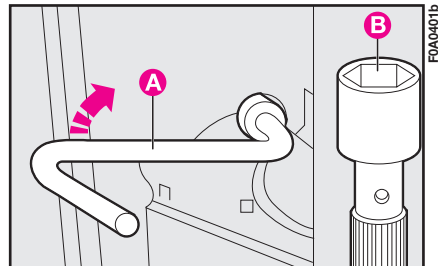
obr. 27

3) Po povolení šroubů demontujte upevňovací matice svítilny nástavcem **B-obr. 28** z výbavy.

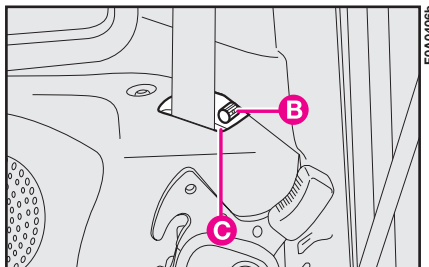
U šestimístných verzí demontujte upevňovací šroub svítilny nástavcem **B-obr. 28** nasazeným na tomto šroubu skrz otvor **C-obr. 28a**.

4) Po vytažení upevňovacího šroubu demontujte vnitřní upevňovací šrouby svítilny dle **obr. 29**.

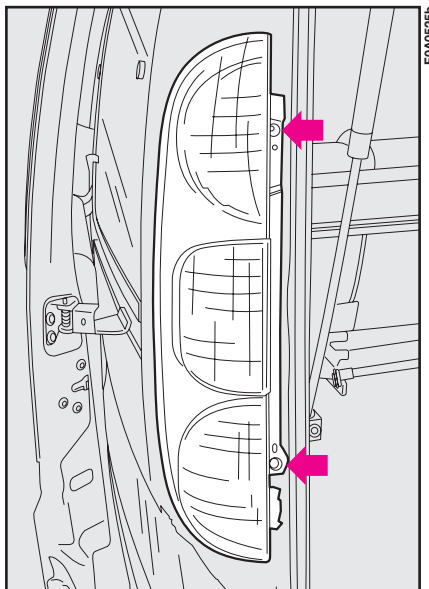
5) Rozpojte konektor instalovaný zatlačením.



obr. 28



obr. 28a



obr. 29

6) Demontujte 4 upevňovací šrouby pro vyjmutí držáků žárovek a zpřístupnění žárovek.

7) Žárovky **obr. 30** mírně zatlačte, otočte doleva a vyjměte (bajonetový uzávěr).

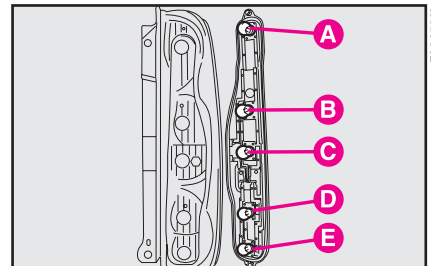
A – žárovka brzdových světel

B – žárovka ukazatelů směru

C – žárovka světel zpátečky

D – žárovka koncových světel

E – žárovka koncových světel do mlhy



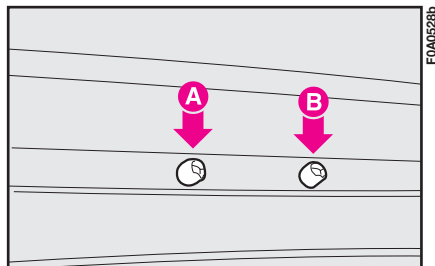
obr. 30

TŘETÍ BRZDOVÉ SVĚTLO

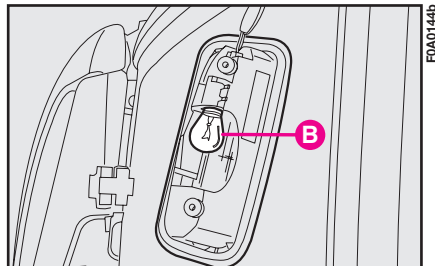
Při výměně žárovky otevřete levé křídlo dveří nebo výklopné dveře a demontujte šrouby **A** a **B-obr. 31**.

Zvenku vytáhněte svítilnu z uložení.

Vyjměte žárovku **B-obr. 32** instalovanou zatlačením a vyměňte ji.



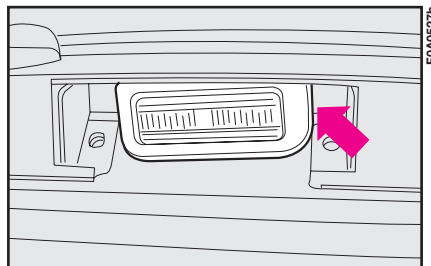
obr. 31



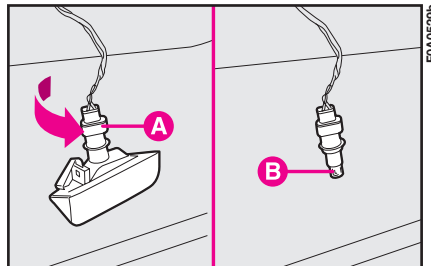
obr. 32

OSVĚTLENÍ REGISTRAČNÍ ZNAČKY

Při výměně žárovky působte na přídržný jazýček v místě vyznačeném na **obr. 33** a vyjměte svítilnu, otočte držák žárovky **A-obr. 34** doleva a vyjměte žárovku **B**.



obr. 33



obr. 34

POKUD ZHASNE VNITŘNÍ SVĚTLO



Nesprávně provedené úpravy nebo opravy elektrické soustavy provedené v rozporu s technickými charakteristikami soustavy mohou způsobit provozní závady a vyvolat nebezpečí požáru.

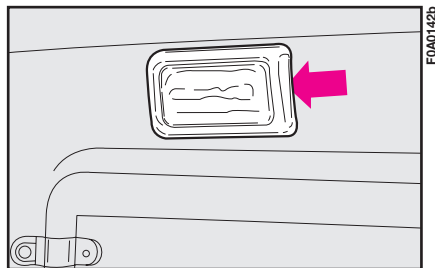
Typ žárovky a příslušný příkon jsou uvedeny v části „Když se musí vyměnit žárovka“ v této kapitole.

STROPNÍ SVÍTIDLA

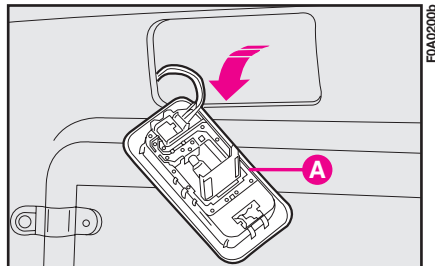
S kolébkovým krytem

Výměna žárovky:

1) Vyjměte svítidnu **obr. 35** působením na rámeček prosvětlovacího krytu instalovaný zatlačením, v místě vyznačeném šipkou.



obr. 35



obr. 36

2) Otevřete schránku **A-obr. 36** a vyměňte spálenou žárovku.

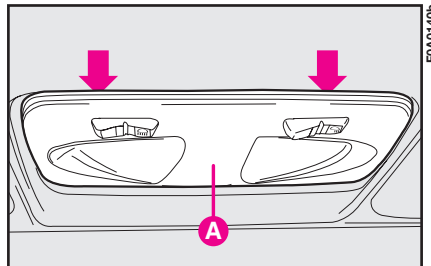
S bodovými světly

Výměna žárovky:

1) Vyjměte svítidnu **A-obr. 37** působením v místě vyznačeném šipkami.

2) Otevřete schránku **A-obr. 38** žárovek.

3) Vyměňte spálenou žárovku.



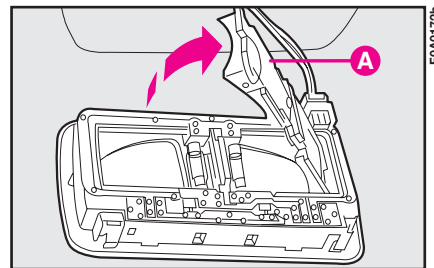
obr. 37

OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

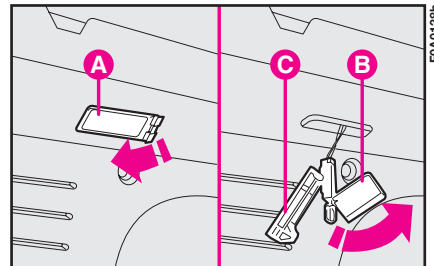
Výměna žárovky:

1) Vyjměte svítidnu **A-obr. 39** působením ve směru šipky.

2) Otevřete držák žárovky **B** a vyjměte žárovku **C** instalovanou zatlačením.



obr. 38



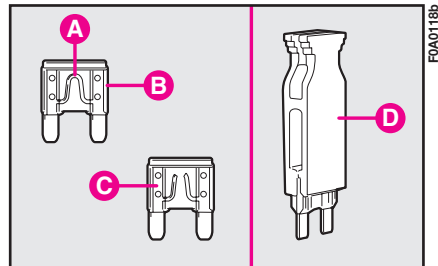
obr. 39

KDYŽ SE SPÁLÍ POJISTKA

ZÁKLADNÍ INFORMACE

Pojistka je ochranný prvek elektrické soustavy: zasáhne (přeruší se) při poruše nebo nesprávné funkci zařízení.

Jakmile přestane fungovat nějaké zařízení, zkontrolujte příslušnou pojistku. Vodič **A-obr. 40** nesmí být přerušený; v opačném případě vyměňte spálenou pojistku za jinou, se stejným jmenovitým proudem (stejná barva).



obr. 40

B - Neporušená pojistka

C - Pojistka s přerušným vodícím prvkem.

Vytáhněte vadnou pojistku pomocí pinzety **D** z pojistkové skříňky.



Nikdy nenahrazujte pojistku drátem nebo jiným náhradním materiálem. Vždy použijte neporušenou pojistku stejné barvy.



Pojistku v žádném případě nenahrazujte pojistkou s vyšším proudem; NEBEZPEČÍ POŽÁRU.



Pokud se přepálí hlavní pojistka (MAXI-FUSE), neprovádějte žádnou opravu a obraťte se na autorizovaný servis Fiat.



Před výměnou pojistky se přesvědčte, že je vytážený klíč ze spínací skříňky a všechny spotřebiče jsou vypnuté a/nebo odpojené.

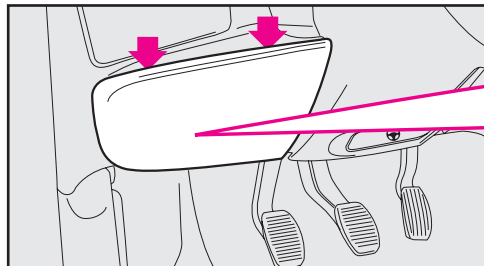


Pokud se pojistka znovu přepálí, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.

Pojistky vozu Fiat Doblò jsou umístěny ve dvou pojistkových skříňkách, jedna je pod palubní deskou a druhá v motorovém prostoru.

Pojistková skříňka pod palubní deskou se zpřístupní působením v místech vyznačených na **obr. 41** a sejmutím víka.

Vyhledejte pojistku podle souhrnné tabulky uvedené na následujících stránkách.



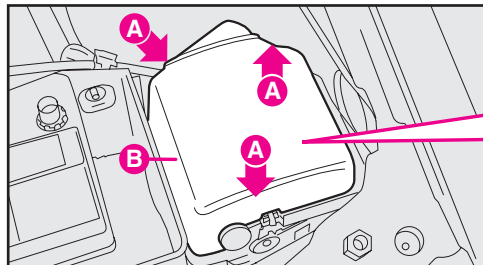
obr. 41

	F34	F48	F49	F35	F13
	F46	F33	F37	F42	F12
	F45	F47	F32	F50	F51
	F52	F41	F43	F40	F44
	F36	F39	F38	F53	F31

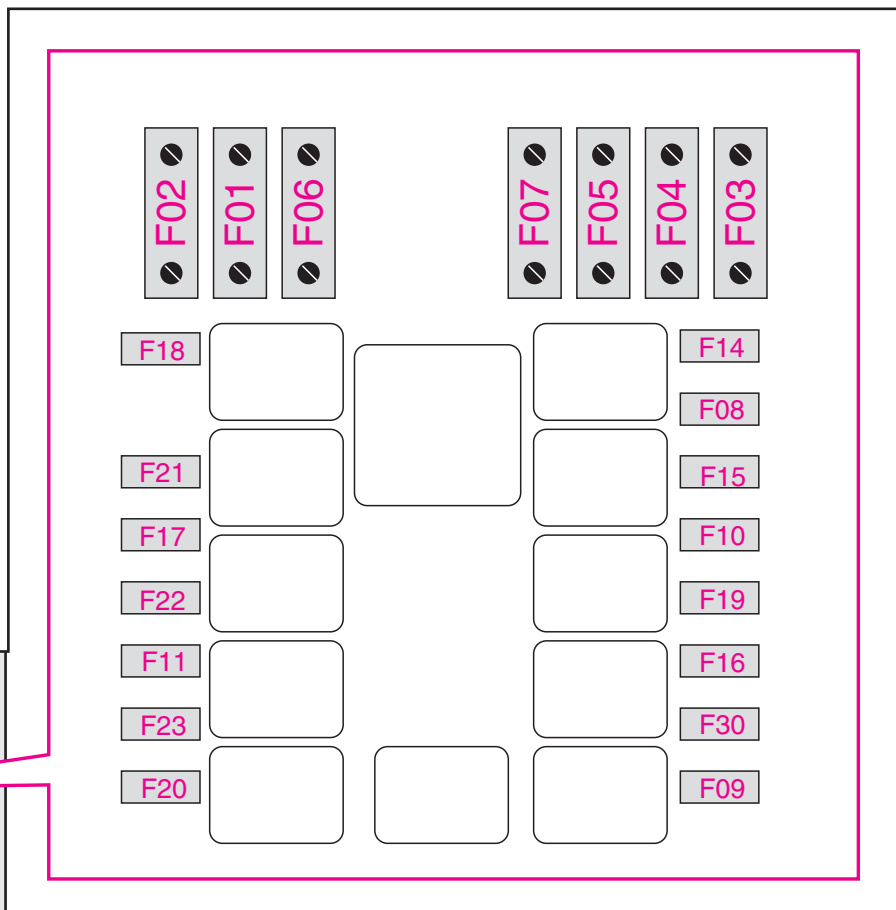
Pojistková skříňka v motorovém prostoru se zpřístupní uvolněním přídržných pružinek **A-obr. 42** a sejmutím víka **B**.

Vyhledejte pojistku podle souhrnné tabulky uvedené na následujících stránkách.

POZNÁMKA: Pojistka žhavení (60 A) je integrována kabelovým svazku, ale je umístěna na straně řídicí jednotky uzlu motorového prostoru uvnitř krycího výlisku, takže je snadno přístupná.



obr. 42



TABULKA S PŘEHLEDEM POJISTEK

	Obrázek	Pojistka	Ampéry
Pravé dálkové světlo	42	F14	10
Levé dálkové světlo	42	F15	10
Pravé potkávací světlo	41	F12	10
Levé potkávací světlo	41	F13	10
Zavazadlový prostor	41	F42	10
Nouze	41	F53	10
Přední světlomety do mlhy	42	F30	15
Ukazatele směru	41	F53	10
Osvětlení komponentů na palubní desce	41	F51	7,5
Systém osvětlení	41	F32	15
Stropní svítidla	41	F42	10
Sdružený přístroj a kontrolky (napájení přes spínací skříňku)	41	F37	10
Sdružený přístroj a kontrolky (napájení z baterie)	41	F53	10
Zpátečka	41	F31	7,5
Brzdová světla	41	F37	10
Osvětlení registrační značky	41	F51	7,5
Třetí brzdové světlo	41	F37	10
Zapalovač cigaret	41	F44	20
Airbagy	41	F50	7,5
Napájení pojistkové skříňky pod palubní deskou: funkce optional	42	F02 – MAXI FUSE	40
Napájení pojistkové skříňky pod palubní deskou: funkce standard	42	F01 – MAXI FUSE	70
Napájení ABS (čerpadlo)	42	F04 – MAXI FUSE	40
Ovládání pravého předního okna	41	F48	20
Ovládání levého předního okna	41	F47	20
Zamykání dveří	41	F38	20
Zapalovací cívky	42	F22	20
Sekundární obslužné funkce systému řízení motoru	42	F11	15
Řídicí jednotka ABS (přes spínací skříňku)	41	F42	7,5
Řídicí jednotka motoru (+ z baterie)	42	F18	7,5

	Obrázek	Pojistka	Ampéry
Řídicí jednotka motoru (napájení)	42	F17	10
Řídicí jednotka motoru (přes spínací skříňku)	42	F16	7,5
Řídicí jednotka předžhavení svíček	42	F11	15
Houkačka	42	F10	15
Požadavek zapnutí manuální klimatizace	41	F31	7,5
Spínací skříňka	42	F03 – MAXI FUSE	20
Kompresor manuální klimatizace	42	F19	7,5
Nastavení sklonu světlometů	41	F13	10
Elektroventil zpětného nasávání palivových par	42	F11	15
Snímač rychlosti vozu	42	F11	15
Vstřikovače	42	F22	20
Vyhřívání zadní sklo	41	F40	30
Jednorychlostní ventilátor chladiče	42	F06 – MAXI FUSE	30
Palivové čerpadlo	42	F22	20
Palivové čerpadlo	42	F21	15
Čerpadlo ostřikovače čelního / zadního skla	41	F43	30
Zásuvka, proudová přídatná	41	F44	20
Napájení ABS (ventil)	42	F05 – MAXI FUSE	30
První rychlost ventilátoru chladiče (verze s manuální klimatizací)	42	F06 – MAXI FUSE	30
První rychlost ventilátoru chladiče (verze 1,3 -1,9 Multijet)	42	F06 – MAXI FUSE	40
Druhá rychlost ventilátoru chladiče (verze 1,4 - 1,6 s manuální klimatizací)	42	F07 – MAXI FUSE	60
Druhá rychlost ventilátoru chladiče (verze 1,3 -1,9 Multijet)	42	F07 – MAXI FUSE	40
Vyhřívání sedadel	41	F45	15
Obslužné funkce +30 (autorádio, mobilní telefon, diagnostická zásuvka)	41	F39	10

	Obrázek	Pojistka	Ampéry
Obslužné funkce +15 (autorádio, mobilní telefon, osvětlení ovládacích prvků na palubní desce, ovládání zrcátek přívěs, osvětlení ovládání vyhřívání sedadla)	41	F49	7,5
Lambda sondy	42	F11	15
Vyhřívání zpětných zrcátek	41	F41	7,5
Relé chlazení motoru	42	F18	7,5
Relé řízení motoru	42	F16	7,5
Relé elektrického čerpadla	41	F31	7,5
Relé ventilátoru topení	41	F31	7,5
Relé SBR	41	F49	7,5
Stírač čelního skla	41	F43	30
Stírač zadního skla	41	F52	15
Ventilátor v kabině	42	F08	30
Subwoofer	41	F36	15
Neobsazeno	41	F35	–
Neobsazeno	42	F09	–
Neobsazeno	41	F33	–
Neobsazeno	41	F34	–
Neobsazeno	41	F46	–
Neobsazeno	42	F23	–

KDYŽ SE VYBIJE BATERIE

Nejprve se doporučuje v kapitole „Údržba vozu“ vyhledat pokyny k prevenci vybíjení baterie a k zajištění její dlouhé životnosti.

DOBITÍ AKUMULÁTORU

Doporučuje se akumulátor dobíjet pomalu nízkou proudovou hodnotou po dobu asi 24 hodin. Příliš dlouhé nabíjení by mohlo akumulátor poškodit.

Postupujte následovně:

1) Odpojte svorky elektrické soustavy od pólů baterie.

UPOZORNĚNÍ Pokud je vozidlo vybaveno alarmem, deaktivujte alarm dálkovým ovladačem.

2) Připojte k pólům baterie kabely nabíječky.

3) Zapněte nabíječku.

4) Po dobití baterie vypněte nejdříve nabíječku, a teprve pak ji odpojte od baterie.

5) Připojte svorky k pólům baterie se správnou polaritou.



Kapalina v akumulátoru je jedovatá s žíravým účinkem. Nesmí se dostat na pokožku a do očí. Dobíjení baterie se musí provádět ve větrném prostoru a mimo otevřený oheň a možné zdroje jiskření: nebezpečí výbuchu a požáru.

STARTOVÁNÍ S POMOCNÝM AKUMULÁTOREM

Viz „Startování s pomocnou baterií“ v této kapitole.



Nepokoušejte se nabít zamrznutou baterii. Nejdříve je třeba akumulátor rozmrazit, jinak hrozí nebezpečí výbuchu. U baterie, která zamrzla, před nabíjením zkontrolujte, zda nejsou desky článků baterie popraskané (nebezpečí zkratu), a zda není prasklý plášť baterie, protože by hrozil únik jedovatého a žíravého elektrolytu.



Nikdy nepoužívejte nabíječku baterií ke startování motoru: mohou se poškodit elektronické systémy a hlavně řídicí jednotka motoru.

KDYŽ JE NUTNÉ VŮZ ZVEDNOUT

ZVEDÁKEM

Viz „Když se píchne pneumatika“
v této kapitole.



Zvedák slouží pouze k výměně kola vozu, se kterým byl dodán. V žádném případě se nesmí používat pro jiný účel, např. pro zvedání vozidla jiného modelu. V žádném případě jej nepoužívejte při opravách pod vozem.



Při nesprávně umístěném zvedáku může zvednutý vůz spadnout. Nepoužívejte zvedák pro zvedání vyšších hmotností než těch, jež jsou uvedeny na jeho štítku.

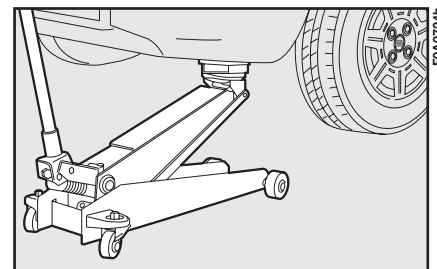
Je nutno vědět toto:

- zvedák není třeba seřizovat;
- zvedák se nedá opravit. Při závadě je nutno si pořídit nový originální zvedák;
- na zvedák se nesmí montovat žádné nářadí kromě ovládací kliky vyobrazené v této kapitole.

DÍLENSKÝM ZVEDÁKEM

Přední strana

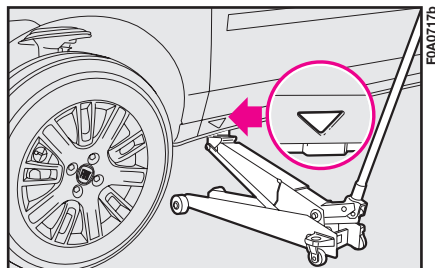
Vůz se smí zvedat výhradně umístěním ramene zvedáku na převodovku/diferenciál, s vložením kusu pryže, jak je uvedeno na **obr. 43**.



obr. 43

Ze strany

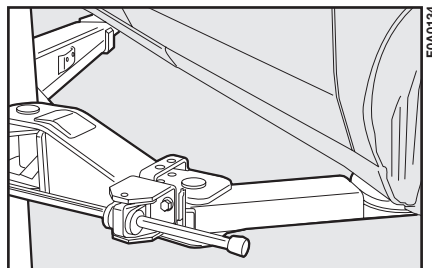
Vůz se smí zvedat výhradně umístěním ramene zvedáku do bodů v zóně uvedené na **obr. 44**, přičemž je nutné vložit vhodný kus pryže.



obr. 44

RAMENOVÝM ZVEDÁKEM

Vůz se zvedá s umístěním ramen do zón uvedených na **obr. 45**.



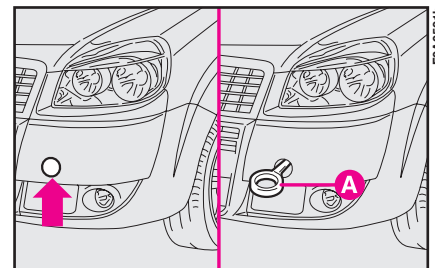
obr. 45

KDYŽ JE NUTNÉ VŮZ TÁHNOUT

Tažné oko je součástí výbavy vozu.

Jak instalovat tažné oko:

- 1) Vezměte tažné oko z brašny s nářadím.
- 2) Vyjměte krytku z nárazníku, kterou uvolníte páčením šroubovákem v místě uvedeném na **obr. 46**.
- 3) Oko **A-obr. 46** našroubujte až na doraz na závitový čep.

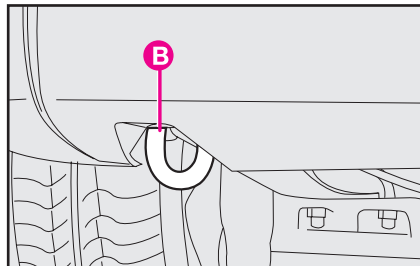


obr. 46

B-obr. 47 - zadní oko pro tažení jiného vozidla.



Při tažení vozu je nutné dodržovat specifická pravidla silničního provozu týkající se tažných pomůcek a chování na silnici.



obr. 47



Před tažením otočte klíč ve spínací skříňce do polohy **MAR** a následně do polohy **STOP** a nevytahujte jej. Vytažením klíčku by se automaticky zamknul zámek řízení a nebylo by možné natáčet kola.



Při tažení vozidla mějte na paměti, že posilovače brzd a řízení nejsou aktivní. Proto je nutné při práci s brzdovým pedálem a volantem vyvinout daleko větší úsilí. Nepoužívejte k tažení pružná lana, vyvarujte se trhavých pohybů. Během tažení kontrolujte, zda se tažnými prostředky upevněnými k vozidlu nepoškodí díly, jichž se dotýkají.

V PŘÍPADĚ NEHODY

- Je důležité zachovat vždy klid.
- Pokud nejste přímými účastníky, zastavte nejméně deset metrů od nehody.
- Na dálnici zastavte mimo odstavný pruh.
- Vypněte motor a zapněte výstražná světla.
- V noci osvětlete místo nehody světlomety.
- Chovejte se opatrně a neriskujte zranění.
- Označte nehodu trojúhelníkem umístěným do správné vzdálenosti.
- Zavolejte záchrannou službu a poskytněte co možno nejpresnější informace. Na dálnici použijte příslušné hlásky.
- Při řetězových nehodách na dálnici při špatné dohlednosti je riziko dalších nárazů. Okamžitě opusťte vůz a odejděte za svodidla.

– Pokud jsou dveře zablokované, nepokoušejte se opustit vůz rozbitím čelního okna, protože je vrstvené, Boční okna a zadní okno lze rozbít snadněji.

– Vytáhněte klíče ze spínacích skříněk zúčastněných vozidel.

– Pokud ucítíte zápach paliva nebo jiných chemikálií, nekuřte a zhasněte cigarety.

– K uhašení požárů, byť i malých, použijte hasicí přístroj, přikrývky, písek, zeminu. Nikdy nepoužívejte vodu.

POKUD JSOU ZRANĚNÍ

– Nikdy zraněného neopouštějte. Povinnost zachraňovat platí i pro osoby, které nejsou přímými účastníky nehody.

– Neshlukujte se okolo zraněných.

– Ujistěte zraněného o rychlé pomoci a buďte mu nablízku kvůli zvládnutí případného šoku.

– Rozepněte nebo přeřízněte bezpečnostní pásy držící zraněné.

– Nedávejte zraněným pití.

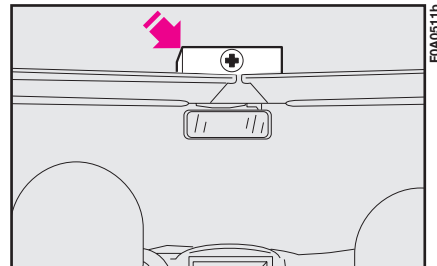
– Se zraněným se nesmí nikdy hýbat, s výjimkou případů uvedených v následujícím bodě.

– Zraněného vytáhněte z vozu pouze v případě nebezpečí požáru, zalití vodou nebo pádu do hloubky. Při vytahování zraněného: netahejte za končetiny, nikdy nenaklánějte hlavu, a držte tělo pokud možno vodorovně.

LÉKÁRNIČKA PRVNÍ POMOCI

Kromě lékárničky je vhodné ve voze mít i hasicí přístroj a přikrývku.

Lékárnička první pomoci může být pohodlně uložena v polici způsobem uvedeným na **obr. 48**.



obr. 48

ÚDRŽBA VOZU

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Správná údržba je základem pro zachování vozidla v optimálním stavu po co nejdelší dobu.

Pro tento vůz Fiat je připravena série kontrol a činností údržby s intervalem 20.000 km.

Je však vhodné připomenout, že plánovaná údržba nepokrývá plně všechny nároky vozu: proto je nutno trvale věnovat vozidlu patřičnou pozornost, a to i před první servisní prohlídkou při 20.000 km a posléze i v období mezi dalšími plánovanými servisními prohlídkami. Například je třeba systematicky kontrolovat a případně doplnit náplně, dohustit pneumatiky, atd.

UPOZORNĚNÍ Přesný rozpis pravidelných prohlídek stanovil výrobce vozidla. Jejich neprovedením může pozbyt platnost záruka.

Servisní prohlídky s plánovanou údržbou provádějí v předepsaných intervalech všechny **autorizované servisy Fiat**.

Jestliže se během pravidelné plánované prohlídky v servisu zjistí, že jsou kromě plánovaných řádných úkonů nutné další výměny nebo opravy, lze je provést pouze s výslovným souhlasem zákazníka.

UPOZORNĚNÍ Doporučujeme, abyste vyhledali **servis Fiat** bez prodlení při každé případné menší neobvyklosti při provozu vozidla a nečekali na další pravidelnou servisní prohlídku.

PLÁN ÚDRŽBY

Interval prohlídek je 20.000 km.

tisíce kilometrů	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Kontrola stavu a opotřebení pneumatik a případné seřízení tlaku	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola fungování osvětlovací soustavy (světlomety, ukazatelé směru, výstražná světla, osvětlení zavazadlového prostoru, osvětlení kabiny, osvětlení odkládací skříňky, kontrolky v přístrojové desce, atd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola fungování stírací a ošťřikovací soustavy, seřízení trysek	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola polohy/opotřebení stíračů čelního skla/zad.	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola stavu a opotřebení obložení předních kotoučových brzd	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola stavu a opotřebení obložení zadních bubnových brzd			●			●			●
Vizuální kontrola stavu: ochrana spodku karosérie, potrubí (výfuk, dodávka paliva, brzdy), pryžové díly (prachovky, manžety, silentbloky, atd.), ohebná potrubí systému dodávky paliva a brzd	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola čistoty víka motorového a zavazadlového prostoru, vyčištění a promazání mechanismů	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuální kontrola stavu řemene náhonu vedlejších agregátů			●						●
Výměna rozvodového řemene vedlejších agregátů						●			
Kontrola a seřízení vůle ventilů (verze 1,4 8v a 1,9 Multijet)			●			●			●
Kontrola seřízení zdvihu páky parkovací brzdy		●		●		●		●	
Kontrola kouřivosti (verze se vznětovým motorem)		●		●		●		●	
Kontrola odvětrávací soustavy palivových par		●				●			
Výměna palivového filtru (provedení Multijet)			●			●			●

	tisíce kilometrů				20	40	60	80	100	120	140	160	180
Výměna vložky vzduchového filtru (verze se zážehovým motorem)			●			●		●		●		●	
Výměna vložky vzduchového filtru (provedení Multijet)				●						●			●
Obnova hladin kapalin (chlazení motoru, brzdy, ostřikovače, baterie, atd.)	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola stavu rozvodového řemene (s výjimkou verzí 1,3 Multijet)				●									●
Výměna rozvodového řemene (s výjimkou verzí 1,3 Multijet) (*)										●			
Výměna zapalovacích svíček (benzínová provedení)			●		●				●			●	
Kontrola funkčnosti systémů řízení motoru (přes diagnostickou zásuvku)			●		●				●			●	
Kontrola hladiny oleje mechanické převodovky					●							●	
Výměna motorového oleje a olejového filtru (verze bez DPF) (▼)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Výměna motorového oleje a olejového filtru (verze Multijet s DPF) (anebo každých 24 měsíců) (**)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)
Výměna brzdové kapaliny (anebo každých 24 měsíců)				●						●			●
Výměna pylového filtru (anebo každých 24 měsíců)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) Případně každé 4 roky při provozu za ztížených podmínek (chladné podnebí, městský provoz s dlouhodobým chodem na volnoběh, prašné prostředí). Anebo jednou za pět let bez ohledu na kilometrických proběh.

(▼) Každých 30.000 km nebo 24 měsíců u verzí Multijet

(**) Skutečný interval výměny motorového oleje a filtru motorového oleje závisí na provozních podmínkách vozu a je signalizován kontrolkou nebo hlášením (pokud je ve výbavě) ve sdruženém přístroji (viz kapitola „Kontrolky a hlášení“).

PLÁN ROČNÍCH PROHLÍDEK

U vozů s ročním kilometrickým průběhem nižším než 20.000 km (např. cca 10.000 km) je předepsán plán ročních prohlídek s následujícími položkami:

- Kontrola stavu/opotřebení pneumatik a případná úprava tlaku vzduchu (včetně rezervního kola).
- Kontrola fungování osvětlovací soustavy (světlomety, ukazatelé směru, výstražná světla, osvětlení zavazadlového prostoru, osvětlení kabiny, osvětlení odkládací skříňky, kontrolky v přístrojové desce, atd.).
- Kontrola fungování stírací a ostřikovací soustavy, seřízení trysek.
- Kontrola polohy/opotřebení stíračů čelního skla/zad.
- Kontrola stavu a opotřebení předních brzdových destiček.

– Kontrola čistoty zámku kapoty motoru a dveří zavazadlového prostoru, vyčištění a namazání mechanismů

– Vizuální kontrola stavu: motor, převodovka, potrubí (výfuk, dodávka paliva, brzdy), pryžové díly (prachovky, manžety, silentbloky, atd.), ohebná potrubí systému dodávky paliva a brzd.

– Kontrola stavu nabití akumulátoru.

– Vizuální kontrola stavu řemenů náhonu vedlejších agregátů.

– Kontrola a případné doplnění hladin kapalin (chlazení motoru - brzd - ostřikovače - akumulátoru, atd.)

– Výměna motorového oleje.

– Výměna filtru motorového oleje.

– Výměna pylového filtru (pokud je ve výbavě).

ČINNOSTI NAVÍC

Každých 1.000 km anebo před dlouhou cestou je nutno zkontrolovat a případně doplnit: hladina chladicí kapaliny motoru, hladina brzdové kapaliny, hladina kapaliny ostřikovačů, tlak a stav pneumatik.

Každé 3.000 km zkontrolujte a případně doplňte: hladinu oleje v motoru.

Doporučujeme používat výrobky firmy **FL Selenia**, které byly vyvinuty a vyrobeny výhradně pro vozidla značky Fiat (viz „Náplně“ v kapitole „Technické údaje“).

UPOZORNĚNÍ - Motorový olej

Pokud je vůz převážně používán za následujících náročných stavů:

- tažení přípojného vozidla
- prašné prostředí
- opakovaná jízda na krátké vzdálenosti (do 7 - 8 km) a při venkovní teplotě pod nulou
- dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo dlouhodobá jízda nízkou rychlostí (např. taxi nebo rozvoz zboží ode dveří ke dveřím), případně dlouhodobá nečinnost vozu, vyměňujte motorový olej častěji než je uvedeno v plánu údržby

UPOZORNĚNÍ - Vzduchový filtr

Při používání vozu v prašném prostředí je třeba měnit vzduchový filtr častěji než je uvedeno v plánu údržby v této kapitole. Při jakékoliv pochybnosti ohledně intervalu výměny motorového oleje a vzduchového filtru v závislosti na provozních podmínkách vozu se informujte v **autorizovaném servisu Fiat**.

UPOZORNĚNÍ Protipylový filtr

Při používání vozu v prašném nebo znečištěném prostředí je třeba měnit pylový filtr častěji. Tento je třeba v každém případě vyměnit v případě, že se vlivem jeho zanesení sníží výkonnost systému klimatizace.

UPOZORNĚNÍ - Baterie

Doporučuje se kontrola stavu nabití baterie obzvláště před začátkem chladných ročních období proto, aby nezamrzl elektrolyt. Výše uvedenou kontrolu je třeba provádět častěji v případě, že je vůz používán převážně na krátké jízdy, případně má instalovány trvale zapnuté elektrické spotřebiče, které nejsou napájeny přes spínací skříňku, obzvláště spotřebiče instalované dodatečně.

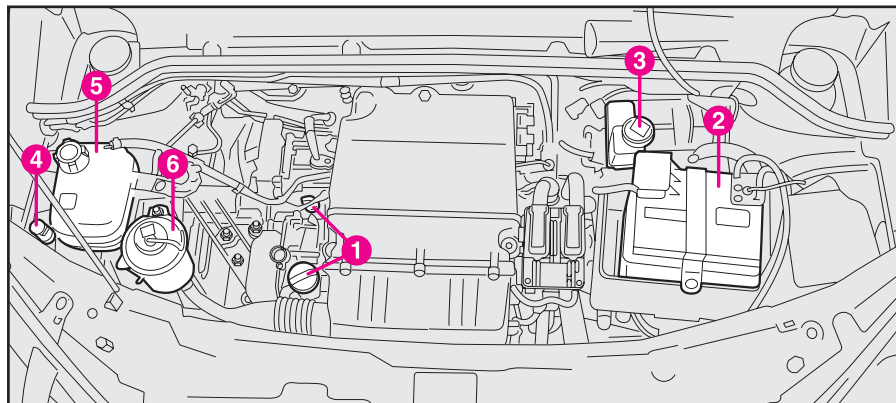
V případě použití vozu v oblastech s horkým klimatem nebo za obzvláště těžkých podmínek je třeba provádět kontrolu hladiny elektrolytu častěji než je uvedeno v plánu údržby.



Údržbu vozu musí provádět autorizovaný servis Fiat. Při běžné a drobné údržbě a vlastnoručně prováděných opravách vždy dbejte na to, abyste měli správné nářadí, originální náhradní díly Fiat a spotřební materiál. Pokud nemáte dostatek zkušeností, tyto činnosti neprovádějte.

KONTROLA HLADIN

1. motorový olej - 2. baterie -
3. brzdová kapalina - 4. kapalina
ostřikovačů - 5. chladicí kapalina
motoru - 6. kapalina posilovače
řízení.



F0A0718b

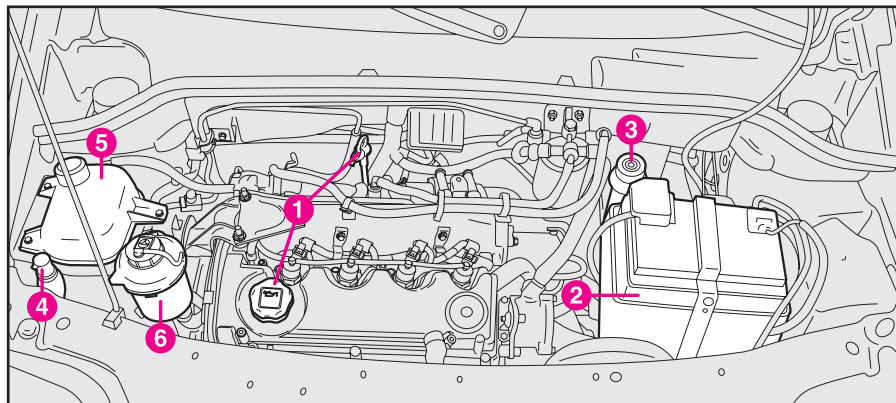
obr. 1 - Verze I,4 8V



Při práci v motorovém prostoru nekuřte: mohly by se zde nacházet hořlavé plyny a výpary s nebezpečím požáru.



Pozor: Při doplňování se nesmějí zaměnit kapaliny různého typu: kapaliny nejsou kompatibilní a vozidlo by se mohlo vážně poškodit.



obr. 2 - Verze 1,9 Multijet

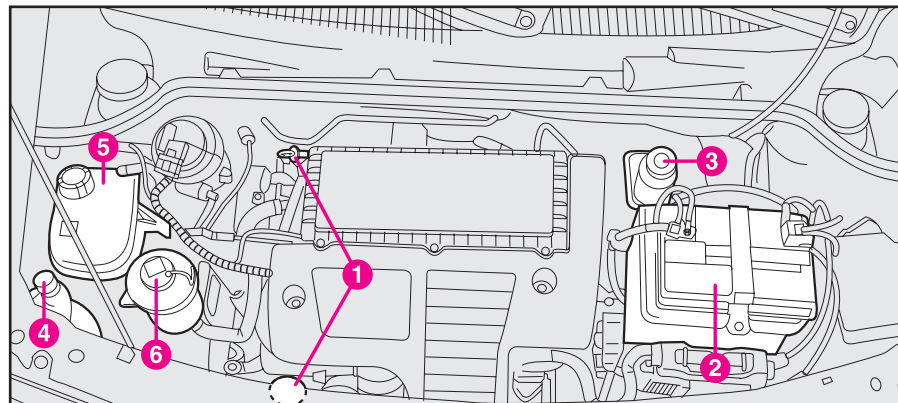
1. motorový olej - 2. baterie -
3. brzdová kapalina - 4. kapalina
ostřikovačů - 5. chladicí kapalina
motoru - 6. kapalina posilovače
řízení.



Při práci v motorovém prostoru nekuřte: mohly by se zde nacházet hořlavé plyny a výpary s nebezpečím požáru.



Pozor: Při doplňování se nesmějí zaměnit kapaliny různého typu: kapaliny nejsou kompatibilní a vozidlo by se mohlo vážně poškodit.



obr. 3 - Verze I,3 Multijet

1. motorový olej - 2. baterie -
3. brzdová kapalina - 4. kapalina
ostřikovačů - 5. chladicí kapalina
motoru - 6. kapalina posilovače
řízení.



Při práci v motorovém prostoru nekuřte: mohly by se zde nacházet hořlavé plyny a výpary s nebezpečím požáru.



Pozor: Při doplňování se nesmějí zaměnit kapaliny různého typu: kapaliny nejsou kompatibilní a vozidlo by se mohlo vážně poškodit.

MOTOROVÝ OLEJ

obr. 6, 7, 8

Při kontrole hladiny oleje musí vozidlo stát na rovné ploše a motor musí být ještě zahřátý (asi 5 minut po vypnutí).

Hladina oleje se musí nacházet mezi značkami **MIN** a **MAX** na měrce oleje.

Hladina mezi značkami **MIN** a **MAX** se rovná asi 1 l oleje.



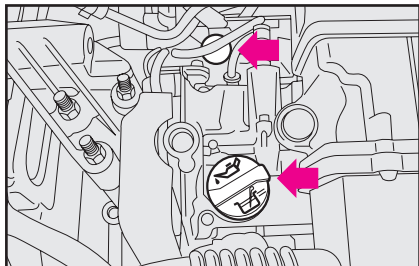
Jestliže je motor zahřátý, provádějte všechny úkony v motorovém prostoru s co největší opatrností. nebezpečí popálenin. Jestliže je motor zahřátý, může se kdykoli spustit elektrický větrák. Nebezpečí zranění.



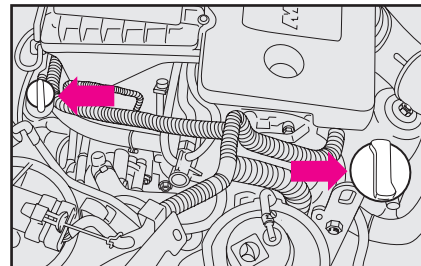
K doplnění hladiny nepoužívejte olej s jinými charakteristikami než má olej v motoru.

Jakmile hladina oleje klesne na značku **MIN** nebo dokonce i pod tuto značku, doplňte hladinu oleje plnicím otvorem až na značku **MAX**.

Hladina oleje nesmí nikdy překročit značku **MAX**.



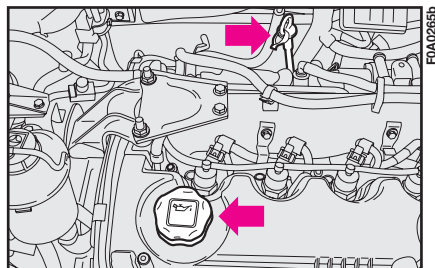
obr. 6 - Verze 1,4 8V



obr. 7 - Verze 1,3 Multijet

UPOZORNĚNÍ Pokud při kontrole zjistíte, že hladina oleje dosahuje nad značku **MAX**, obraťte se na **autorizovaný servis Fiat**, kde správnou náplň obnoví.

UPOZORNĚNÍ Před kontrolou hladiny po doplnění nebo výměně oleje nechejte motor běžet několik sekund a po vypnutí počkejte několik minut.



obr. 8 - Verze 1,9 Multijet

SPOTŘEBA MOTOROVÉHO OLEJE

Motor spotřebuje maximálně asi 400 gramů oleje na 1000 km

V prvním období provozu se vozidlo zabíhá. Spotřebu oleje lze proto považovat za stabilizovanou teprve po ujetí prvních 5000 - 6000 km.

UPOZORNĚNÍ Spotřeba oleje závisí na stylu jízdy a podmínkách používání vozidla.



Použitý motorový olej a filtr obsahují látky škodící životnímu prostředí.

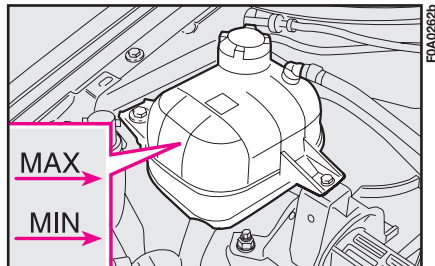
Doporučujeme, abyste si nechali výměnu oleje i filtru provést u autorizovaných servisů Fiat, které jsou vybaveny zařízením na zpracování vyjetého oleje a použitých filtrů podle předpisů o ochraně životního prostředí.

CHLADICÍ KAPALINA MOTORU obr. 11

Hladinu kapaliny je nutno kontrolovat, když je motor studený. Hladina se musí nacházet mezi značkami **MIN** a **MAX** na nádržce

Při nedostatečné hladině chladicí kapaliny nalijte pomalu plnicím otvorem směs 50 % destilované vody a 50 % přípravku **PARAFU UP** od FL Se-lenia až na značku **MAX**.

Směs **PARAFU UP** a destilované vody v koncentraci 50 % je mrazuvzdorná do -35 °C.



obr. 11

Při používání vozidla v obzvlášť náročných klimatických podmínkách doporučujeme směs 60 % **PARAFU UP** a 40 % destilované vody.



Do chladicí soustavy motoru používejte ochrannou nemrznoucí směs **PARAFU UP**. Do soustavy je nutno případně doplnit kapalinu stejného typu jako ta, jež se v ní již nachází. Kapalina **PARAFU UP** se nesmí míchat s žádným jiným typem kapaliny. Pokud by k takovému nedopatření došlo, nespouštějte motor a kontaktujte autorizovaný servis Fiat.



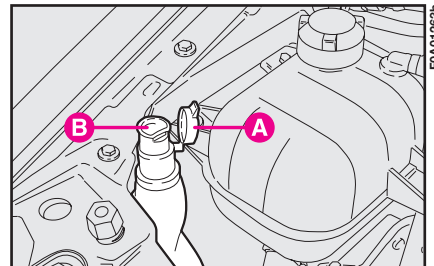
Chladicí soustava je pod tlakem. Při výměně je nutno používat pouze originální uzávěr nádržky chladicí kapaliny, aby se nenarušila účinnost chladicí soustavy. S horkým motorem nesnímejte uzávěr nádržky. Nebezpečí popálenin.

KAPALINA PRO STŘIKOVÁNÍ ČELNÍHO/ZADNÍHO OKNA

Při doplňování kapaliny sejměte víčko **A**-obr. 12 a zvedněte teleskopické hrdlo **B** až na doraz.

Do ostřikovačů používejte směs vody a kapaliny **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** v následujícím poměru:

30% **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** a 70% vody v létě; 50% **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** a 50% vody v zimě. Při teplotách pod -20°C používejte neředěnou kapalinu **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**.



obr. 12



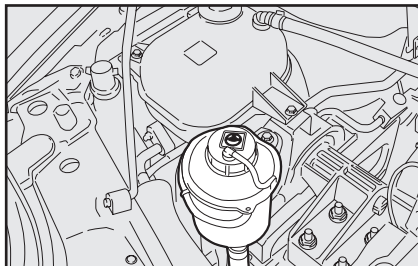
Nikdy nejezděte s prázdnou nádržkou ostřikovače čelního/zadního skla. Ostřikování má zásadní význam pro lepší výhled.

KAPALINA DO POSILOVÉHO ŘÍZENÍ obr. 13

U vozu zaparkovaného na rovině a při studeném motoru zkontrolujte, zda je hladina kapaliny mezi značkami **MIN** a **MAX** na nádržce.

Pokud je hydraulická kapalina zahřátá, hladina může být i nad značkou **MAX**.

Pokud je hladina hydraulické kapaliny níž, doplňte ji výhradně produktem se shodnými charakteristikami.



FOA0261b

obr. 13



Kapalina do posilového řízení se nesmí dostat do kontaktu s horkými díly motoru: je hořlavá.



Spotřeba kapaliny posilového řízení je velmi nízká; pokud tedy po doplnění hladiny bude zanedlouho opět hladina nedostatečná, nechte zkontrolovat těsnost soustavy v autorizovaném servisu Fiat.

BRZDOVÁ/SPOJKOVÁ KAPALINA obr. 14-15

Pravidelně kontrolujte, zda hladina kapaliny v nádrži dosahuje na maximum.

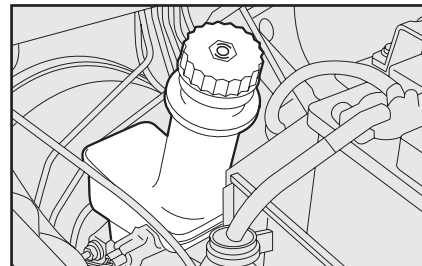
Potřebujete-li doplnit brzdovou kapalinu, používejte pouze třídu DOT4. Doporučujeme Vám používat brzdovou kapalinu **TUTELA TOP 4**, kterou je brzdová soustava naplněna ve výrobním závodě.

Zkontrolujte, zda hladina kapaliny v nádrži dosahuje na maximum. Pro doplnění používejte brzdovou kapalinu uvedenou v tabulce „Kapaliny a maziva“ (v kapitole „Technické údaje“). Při otevření uzávěru dávejte co největší velký pozor, aby se do nádržky nedostaly žádné nečistoty.

Doplňujte kapalinu jedine nálevkou se zabudovaným filtrem s max. velikostí ok sítka 0,12 mm.



Brzdová kapalina je vysoce korozivní, proto se nikdy nesmí dostat do kontaktu s lakovanými díly. Jestliže se tak stane, bez prodlení omyjte zasažené místo vodou.



FOA0126b

obr. 14



Brzdová kapalina je vysoce toxická a žíravá. Při náhodném potřísnění omyjte zasažené části těla vodou a neutrálním mýdlem a opláchněte je hojným množstvím vody. Při náhodném požření okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.



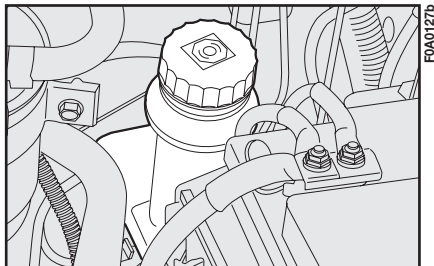
Symbol © vyznačený na obalu kapaliny označuje brzdové kapaliny syntetického typu a odlišuje je od kapalin minerálního typu. Kapaliny minerálního typu se mohou nenapravitelně poškodit speciální gumová těsnění brzdové soustavy.

UPOZORNĚNÍ Brzdová kapalina je hygroskopická (tj. absorbuje vodu). Proto, pokud je vůz používán převážně v oblastech s vysokou vlhkostí vzduchu, je nutné kapalinu měnit častěji než je uvedeno v plánu údržby.

PYLOVÝ FILTR

Pylový filtr je umístěn pod palubní deskou, u středové konzoly na straně spolujezdce.

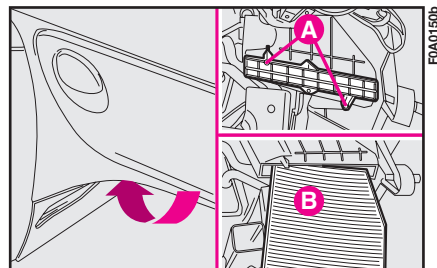
Při používání vozu v prašném nebo silně znečištěném prostředí je vhodné měnit pylový filtr častěji než je uvedeno v plánu údržby. Tento je třeba v každém případě vyměnit v případě, že se vlivem jeho zanesení omezí průtok vzduchu zvenku do interiéru vozu.



obr. 15

VÝMĚNA obr. 16

Demontujte šrouby **A**, sejměte víko a vyjměte filtrační vložku **B**.



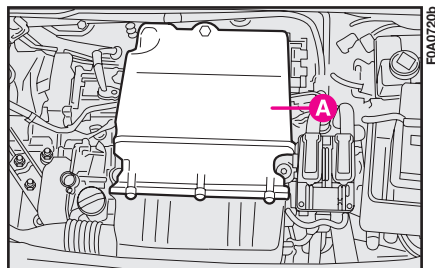
obr. 16

VZDUCHOVÝ FILTR

VÝMĚNA

U verzí se zážehovým motorem

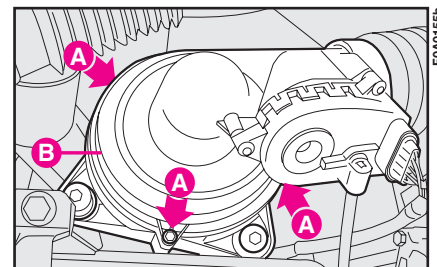
Demontujte obvodové šrouby a šrouby na víku vzduchového filtru, sejměte víko **A-obr. 17** a vyjměte filtrační vložku.



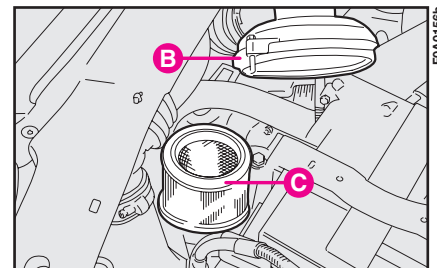
obr. 17

U verzí 1,9 Multijet

Demontujte 3 obvodové šrouby **A-obr. 18** na víku vzduchového filtru, sejměte víko **B-obr. 19** a vyjměte filtrační vložku **C**.



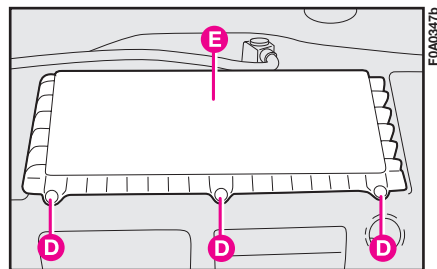
obr. 18



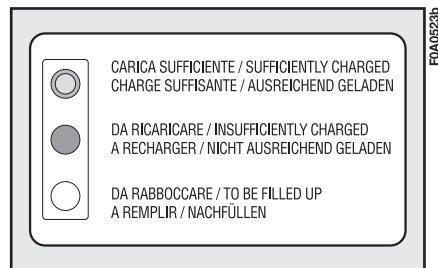
obr. 19

U verzí 1,3 Multijet

Demontujte šrouby **D-obr. 21**, sejměte víko **E** a vyjměte filtrační vložku.



obr. 21



obr. 22

AKUMULÁTOR

Baterie je typu „s omezenou údržbou“: V běžných provozních podmínkách není nutné elektrolyt doplňovat destilovanou vodou.

KONTROLA STAVU NABITÍ

obr. 22

Musí se provádět vyhodnocením optického indikátoru umístěného ve víku baterie, skrz kontrolní otvor. Provádějí se činnosti v závislosti na zbarvení indikátoru.

Viz následující tabulka nebo na baterii umístěný štítek (viz obrázek).

**Zbarvení
bílá zářivá**

Doplňte elektrolyt

Obrat'te se na autorizovaný servis Fiat

**Zbarvení
tmavé bez zeleného
středu**

Nedostatečné nabití

Dobijte baterii
(doporučujeme obrátit se na autorizovaný servis Fiat)

**Zbarvení
tmavé se zeleným
středem**

Hladina elektrolytu a nabití
dostatečné

Žádné opatření



Kapalina v akumulátoru je jedovatá s žíravým účinkem. Nesmí se dostat na pokožku a do očí. Nepřibližujte se k akumulátoru s volným plamenem nebo možnými zdroji jisker. Nebezpečí požáru.



Provozem s příliš nízkou hladinou kapaliny v akumulátoru se akumulátoru nenapravitelně poškodí a může i vybuchnout.

VÝMĚNA AKMULÁTORU

Starý akumulátor je třeba vyměnit za nový se stejnými charakteristikami.

Výměnou za akumulátor s jinými charakteristikami ztrácí platnost časový rozpis plánu údržby. Údržbu akumulátoru je pak třeba provádět v souladu s pokyny jejího výrobce.



Nesprávné připojení elektrického i elektronického příslušenství může vůz vážně poškodit. Jestliže chcete svůj vůz dodatečně vybavit dalším příslušenstvím (alarm, telefon, atd.), navštivte Autorizovaný servis Fiat. Zde Vám poradí nejvhodnější typ tohoto příslušenství a případně i doporučí použití baterie s větší kapacitou.



Akumulátory obsahují látky, které jsou životnímu prostředí velmi škodlivé. Doporučujeme, abyste si nechali akumulátor vyměnit u Autorizovaných servisů Fiat, které jsou vybaveny pro zpracování odpadu v souladu s předpisy o ochraně životního prostředí.



Jestliže je nutno vůz zaparkovat na dlouhou dobu ve velké zimě, vymontujte akumulátor a přeneste ho do teplého prostředí, jinak hrozí nebezpečí, že zamrzne.



Při práci s akumulátorem nebo v jeho okolí si chraňte oči ochrannými brýlemi.

DOPORUČENÍ OHLEDNĚ PRODLOUŽENÍ ŽIVOTNOSTI AKUMULÁTORU

Dodržujte pečlivě následující opatření, abyste předešli rychlému vybití akumulátoru a zachovali ho dlouhodobě v provozuschopném stavu:

- po zaparkování vozu zkontrolujte, zda jsou dveře, okna i víka dobře zavřené, aby nezůstala svítit stropní svítidla;
- zhasněte stropní svítidla: vozidlo je nicméně vybaveno systémem pro automatické zhasnutí vnitřních světel;
- při vypnutém motoru nepoužívejte příliš dlouho elektrické spotřebiče (např. autorádio, výstražná světla, obrysová světla, atd.);
- před jakýmkoli zásahem do elektrické soustavy odpojte kabel od minusového pólu akumulátoru;
- utáhněte na doraz svorky akumulátoru.

UPOZORNĚNÍ Je-li akumulátor delší dobu nabit na méně než 50 % kapacity (optický indikátor je tmavě zabarven a je bez zeleného středu), poškodí se sulfatací, sníží jeho kapacita, startovací schopnost a také mnohem snadněji zamrzne (třeba i při $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$).

V případech odstavení vozidla na delší dobu postupujte podle pokynů uvedených v části „Odstavení vozidla na delší dobu“ v kapitole „Správné používání vozu“.

Jestliže po koupi vozidla chcete instalovat další příslušenství (alarm, hands-free, atd.), která vyžadují trvalé napájení, či jiná zařízení, která zatíží energetickou bilanci vozidla, obraťte se na autorizované servisy Fiat, jejichž odborní pracovníci Vám doporučí nejvhodnější zařízení z řady doplňků Lineaccessori Fiat, vyhodnotí celkovou spotřebu elektrické energie a zkontrolují, zda elektrická soustava vozidla snese požadovanou zátěž či zda je naopak třeba použít silnější akumulátor.

Některá z těchto zařízení totiž odbírají elektrickou energii i při vypnutém motoru a postupně tak vybíjejí akumulátor.

Celkový klidový odběr veškerého příslušenství (sériově a dodatečně montovaného) musí být nižší než 0,6 mA x Ah (kapacita akumulátor), jak je vysvětleno v následující tabulce:

Akumulátor	Maximální povolený klidový odběr
40 Ah	24 mA
50 Ah	30 mA
60 Ah	36 mA

ELEKTRONICKÉ ŘÍDICÍ JEDNOTKY

Při běžném používání vozu není třeba činit žádné zvláštní kroky.

V případě prací na elektrické soustavě nebo při nouzovém startování je nutno pečlivě dodržovat následující pokyny:

- Nikdy neodpojujte baterii při běžícím motoru.

- Při dobíjení baterii odpojte od elektrické soustavy vozu. Moderní nabíječky totiž vytvářejí napětí až 20 V.

- V nouzi nikdy nespustíte motor pomocí nabíječky baterií. Vždy použijte pomocnou baterii.

- Zejména dbejte na to, aby bylo spolehlivé spojení mezi baterií a elektrickou soustavou a aby byla dodržena správná polarita.

- Před odpojováním a připojováním elektronické řídicí jednotky se vždy ujistěte, že klíč ve spínací skříňce není v poloze **MAR**.

- Nikdy nezjišťujte přítomnost napětí pomocí jiskření.

- V případě elektrického svařování karosérie odpojte elektronické řídicí jednotky. Jestliže bude vůz vystaven teplotě vyšší než 80 °C (zvláštní práce na karosérii, atd.), demontujte elektronické řídicí jednotky.

UPOZORNĚNÍ Nesprávně nainstalované autorádio nebo alarm může způsobovat rušení s následnými funkčními abnormalitami elektronických řídicích jednotek.



Nesprávně provedené úpravy nebo opravy elektrické soustavy provedené v rozporu s technickými charakteristikami soustavy mohou způsobit provozní závady a vyvolat nebezpečí požáru.

KOLA A NEUMATIKY

TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH

Tlak v pneumatikách kontrolujte přibližně jednou za 14 dnů a před každou dlouhou cestou. Kontrolujte i tlak v pneumatice rezervního kola.

Tlak je nutno měřit ve studených pneumatikách, které jsou delší dobu v klidu.

Při jízdě se tlak vzduchu v pneumatikách zvýší. Pokud tedy musíte tlak změřit v zahřátých pneumatikách, pamatujte, že správný tlak musí být o 0,3 bar vyšší, než kolik činí předepsaná hodnota.

Správná hodnota tlaku vzduchu v pneumatikách je uvedena v části „Kola“ v kapitole „Technické údaje“.



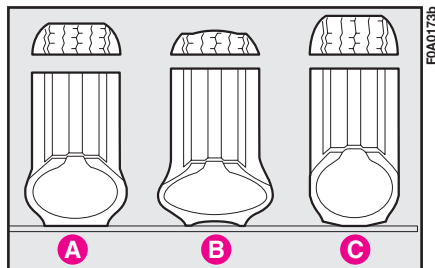
Nezapomínejte, že i pneumatiky nahuštěné na správný tlak přispívají k lepší stabilitě vozidla na vozovce.

Nesprávný tlak způsobuje nadměrné opotřebování pneumatik **obr. 22**:

A - Normální tlak: stejnoměrné opotřebení běhounu.

B - Nedostatečný tlak: nadměrné opotřebení běhounu po stranách.

C - Nadměrný tlak: nadměrné opotřebení běhounu uprostřed.



obr. 22



Nedostatečný tlak způsobuje přehřívání pneumatik a jejich možné poškození.

Jakmile je hloubka drážek běhounu menší než 1,6 mm, je nutno pneumatiky vyměnit. V každém případě postupujte podle platných předpisů v dané zemi.

UPOZORNĚNÍ

Vyvarujte se pokud možno prudkého brzdění a protáčení kol při rozjezdu.

Dávejte pozor, abyste kolem nenajeli na obrubník, do výmolu či jinou tvrdou překážku. Dlouhou jízdou po nerovných cestách se pneumatiky mohou poškodit.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou na bocích pneumatik trhliny, zda nejsou v běhounu vypukliny nebo zda není vzorek pneumatiky nepravdělně sjetý.

Je-li třeba, vyhledejte **autorizovaný servis Fiat**.

Nejezděte s přetíženým vozidlem. Mohla by se vážně poškodit kola a pneumatiky.

Jestliže dojde k proděravění pneumatiky, neprodleně zastavte a vyměňte ji, aby se nepoškodila jak pneumatika, tak ráfek, zavěšení a řízení.

Pneumatika stárne i při malém používání. Popraskaný běhoun a bočnice jsou příznakem stárnutí. V každém případě je nutno nechat pneumatiku překontrolovat odborníkem po šesti letech od obutí a posoudit možnost dalšího použití. Nezapomínejte kontrolovat pečlivě také pneumatiku rezervního kola.

V případě výměny montujte vždy nové pneumatiky, nemontujte pneumatiky pochybného původu.

Fiat Doblò používá bezdušové pneumatiky. Do těchto pneumatik za žádných okolností nepatří duše.

Při výměně pneumatiky je vhodné vyměnit též ventilek.

Pro rovnoměrné sjíždění předních a zadních pneumatik je doporučujeme každých 10.000 - 15.000 km prohodit, ale vždy na téže straně vozidla, aby se nezměnil směr otáčení.



Při záměně pneumatik dodržujte strany, aby nedocházelo ke změně směru otáčení pneumatiky.

PRYŽOVÁ POTRUBÍ

U hadicových rozvodů brzdné a palivové soustavy dodržujte přesně plán údržby uvedený v této kapitole. Vlivem ozónu, vysokých teplot a dlouhodobého setrvání soustav bez kapalin může dojít ke ztvrdnutí a případně i k popraskání hadic, ze kterých začne unikat kapalina. Proto je nutno hadice pozorně kontrolovat.

STÍRAČE ČELNÍHO/ ZADNÍHO OKNA

STĚRKY

Pravidelně čistěte pryžové stěrky stíračů. Doporučujeme používat přípravek **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**.

Bez prodlení vyměňte zkroucené či jinak opotřebované pryžové stěrky. V každém případě doporučujeme vyměnit stěrky vždy po jednom roce provozu.

Poškození stěrek lze předejít několika jednoduchými opatřeními:

– Jakmile klesne venkovní teplota pod nulu, zkontrolujte, zda pryž stěrek nepřimrzla ke sklu. Pro uvolnění přimrzlých stěrek používejte rozmrazovací prostředek.

– Odstraňujte z okna sníh. Šetříte nejen stěrky, ale chráníte i elektromotor před přetížením a přehříváním.

– Stírače čelního a zadního okna nikdy nezapínejte, když je sklo suché.



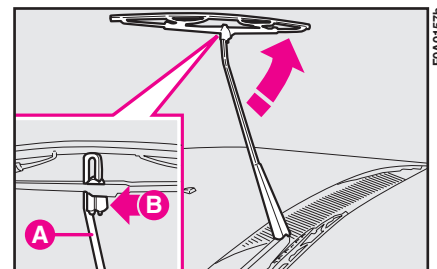
Jízda s opotřebovanými stěrkami je velmi nebezpečná, protože v případě nepříznivých atmosférických podmínek je nižší viditelnost.

Výměna stěrek stírače čelního okna

1) Odklopte rameno **A-obr. 23** stírače od skla a vyhněte stěrku tak, aby svírala pravý úhel s ramenem.

2) Stiskněte jazýček **B** přídržné pružiny a sejměte stíratko z ramene **A**.

3) Navlékněte na stírač novou stěrku. Zkontrolujte, zda na něm dobře sedí. Ujistěte se o řádném upevnění stěrky na stírači.



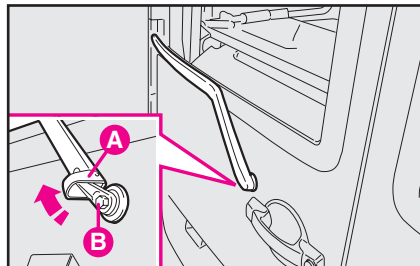
obr. 23

Výměna stěrky stírače zadního okna

1) Zvedněte kryt **A-obr. 24 a fig. 25** a vyšroubujte matici **B** ramena, která je připevňuje k otočnému čepu a sejměte rameno.

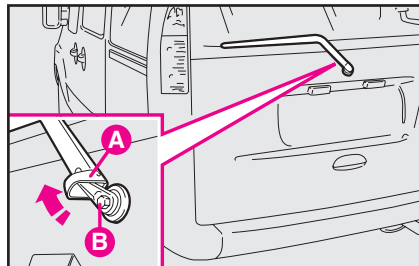
2) Umístěte správně nové rameno a utáhněte matici na doraz.

3) Upevněte kryt.



obr. 24

FOA0158b



obr. 25

FOA0159b

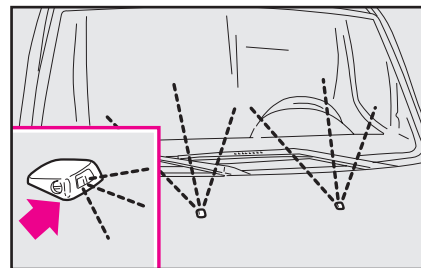
OSTŘIKOVAČE

Pokud z trysek ostřikovače nestříká žádná kapalina, zkontrolujte nejprve hladinu kapaliny v nádrži: viz část „Kontrola hladiny provozních kapalin“ v této kapitole.

Pak zkontrolujte, zda nejsou zanesené výstupní otvory trysek. Případně je vyčistěte špendlíkem.

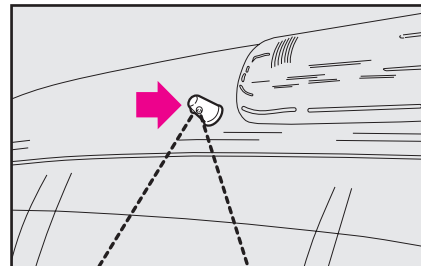
Trysky ostřikovače čelního okna **obr. 26** mají nastavitelný sklon seřídte je tak, aby proud kapaliny dosahoval do nejvyššího plochy stírané stírači.

Ostřikovač zadního okna **obr. 27** se seřizuje nastavením směru trysky.



obr. 26

FOA0160b



obr. 27

FOA0161b

KAROSÉRIE

OGHRAHA KAROSÉRIE PŘED ATMOSFÉRIKÝMI VLVY

Hlavní příčiny rezivění jsou:

- znečištění ovzduší
- sůl a vlhkost v ovzduší (přímořské nebo velmi teplé oblasti s vysokou vlhkostí vzduchu)
- vlivy prostředí specifické v jednotlivých ročních obdobích.

Nelze podceňovat ani oděrný účinek mikroskopického prachu, který se vznáší v ovzduší, písku přenášeného větrem, bláta a kamínků odrážených od ostatních vozidel.

Výrobce uplatnil u Vašeho vozidla Fiat Doblo nejlepší technologická řešení na účinnou ochranu karosérie před korozi.

Zejména:

- Laky a lakovací postupy zajišťující vysokou odolnost proti rezivění a oděru.

– Pozinkované (nebo jinak upravené) plechy s vysokou odolností proti rezivění.

– Ošetření spodku karosérie, motorového prostoru, vnitřků podběhů a jiných dílů přípravy na bázi vosku s vysokým ochranným účinkem.

– Ochranné nástřiky plastových dílů v místech nejvíce vystavených korozním účinkům: prahy, vnitřky blatníků, hrany, atd.

– Používají se „otevřené“ duté díly, aby nedocházelo ke kondenzaci a zadržování vody uvnitř těchto dílů.

ZÁRUKA NA VNĚJŠEK VOZIDLA A SPODEK KAROSÉRIE

Na vozidlo Fiat Doblo se vztahuje záruka na proděravění účinkem koroze jakéhokoli originálního prvku nosné konstrukce nebo karosérie. Všeobecné záruční podmínky jsou uvedeny v záruční knížce.

RADY PRO UDRŽENÍ KAROSÉRIE V DOBRÉM STAVU

Lak

Lak nemá pouze estetickou funkci, ale slouží i jako ochrana plechu.

Doporučujeme nechat bez prodlení opravit všechny hlubší škrábance nebo odření laku, aby se zabránilo korozi.

Pro malé opravy používejte zásadně originální lak (viz „Identifikační štítek laku“ v kapitole „Technické údaje“)

Běžná údržba laku spočívá v umytí vozu. Pravidelnost mytí závisí na četnosti a podmínkách, v nichž se vozidlo provozováno. Doporučujeme například vozidlo více umývat například v oblastech se silně znečištěným ovzduším nebo při jízdách po silnicích ošetřených solí.



Čistící prostředky znečišťují vodní zdroje. Vozidlo umývejte pouze v místech, která jsou vybavena zařízeními na sběr a čištění mycích roztoků.

Správné mytí:

1) Před mytím vozidla v automatické myčce sundejte anténu ze střechy, aby se nepoškodila.

2) Nejdříve namočte karosérii nízkotlakým proudem vody.

3) Houbou namočenou ve slabém čistícím roztoku omývejte karosérii. Houbu často vymývejte.

4) Karosérii pak řádně opláchněte čistou vodou a osušte proudem vzduchu nebo jelenicí.

Během sušení se zaměřte hlavně na skryté části, jako jsou otvory dveří, kapota, okolí světlometů, kde se může voda snadno držet. Doporučujeme, abyste po umytí nebyl vůz ihned odstaven do uzavřeného prostoru, je dobré jej nechat po určitou dobu venku, aby se voda mohla odpařit.

Nikdy neumývejte vůz, který byl zaparkovaný na slunci nebo má ještě teplou kapotu motoru. Mohlo by dojít ke snížení lesku laku.

Vnější plastové díly je nutno čistit stejným postupem jako při běžném mytí vozidla.

Pokud možno neparkujte s vozidlem pod stromy. Účinkem pryskyřice, která padá z mnoha druhů stromů, se stává lak matný a náchylnější k napadení korozi.

UPOZORNĚNÍ Ptačí trus je nutné bez prodlení pečlivě umýt, protože kyselina v něm obsažená je obzvláště agresivní.

Skla

Na čištění skel používejte speciální přípravky. Pro čištění používejte pouze čisté utěrky, která nepoškrábou sklo a nesníží jeho průhlednost.

UPOZORNĚNÍ Vnitřní stranu skla zadního okna otírejte opatrně po směru vodičů topného odporu, aby se nepoškodily.

Motorový prostor

Na konci zimního období je nutno motor pečlivě umýt. Při mytí motorového prostoru se nesmí proud vody dostat přímo do elektronických jednotek a pojistkových skříněk. Motorový prostor nechejte raději umýt ve specializovaných servisech.



Čistící prostředky znečišťují vodní zdroje. Motorový prostor umývejte pouze v místech, která jsou vybavena zařízeními na sběr a čištění mycích roztoků.

UPOZORNĚNÍ Při mytí vozidla musí být motor studený a klíček zapalování v poloze **STOP**. Před mytím vozu zkontrolujte, zda nebyly odstraněny kryty a uzávěry (například pryžové násadky či jiné kryty).

INTERIÉR

Kontrolujte pravidelně, zda se pod koberečky nedrží voda, která sem zatekla (z podrážek, deštníků, atd.) a mohla by způsobovat oxidaci plechu.



Při čištění interiéru nikdy nepoužívejte hořlavé produkty, jako jsou např. benzinová čisticidla či petrolejový ether. Elektrostatické výboje, tvořící se při čištění vozidla, by mohly způsobit požár.

ČIŠTĚNÍ SEDADEL A TKANIN

- Prach odstraňte jemným navlhčeným kartáčem nebo vysavačem.
- Sedadla vytřete houbou navlhčenou v roztoku vody a neutrálního čisticidla.

PLASTOVÉ DÍLY V INTERIÉRU

Používejte vhodné výrobky, které nemění vzhled komponentů.

UPOZORNĚNÍ Na čištění skla přístrojové desky nepoužívejte líh ani benzin.



Nemějte uvnitř vozu aerosolové přípravky. Nebezpečí výbuchu. Aerosolové spreje se nesmějí vystavit teplotám více než 50 °C - ve vozidle zaparkovaném na slunci může být teplota daleko vyšší.

ČIŠTĚNÍ VOLANTU/HLAVICE ŘADICÍ PÁKY S KOŽENÝM POTAHEM

Tyto díly se smějí čistit výhradně vodou a neutrálním mýdlem. Nepoužívejte nikdy líh nebo produkty na bázi lihu.

Před použitím prostředků na čištění interiéru si pozorně přečtěte obal a ujistěte se, že prostředky neobsahují alkohol a/nebo látky na bázi alkoholu.

Pokud během umývání vnitřní části čelního okna ukápnou čisticí prostředek na kožený potah volantu/hlavice řadicí páky nebo ruční brzdy, je potřeba kapky okamžitě odstranit a omýt zasaženou část vodou a neutrálním mýdlem.

UPOZORNĚNÍ Doporučujeme, abyste v případě, kdy je řízení zamčené imobilizérem na volantu, věnovali největší péči při jeho aplikaci, aby nedocházelo k odřením koženého potahu.

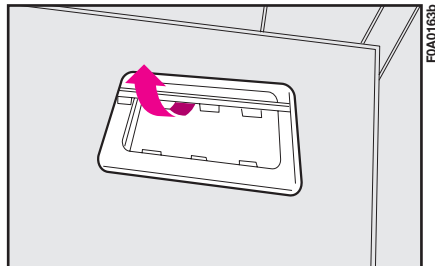
TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VOZU obr. 1

Je vyraženo na plošině kabiny vedle pravého předního sedadla.

Zpřístupní se otevřením okénka v koberci a obsahuje:

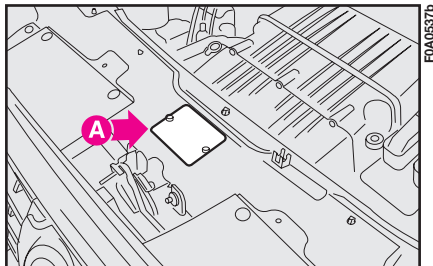
- typ vozu ZFA 223000;
- pořadové výrobní číslo podvozku.



obr. 1

ZNAČENÍ MOTORU

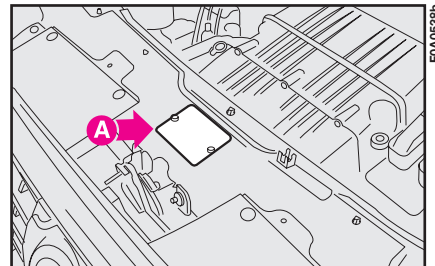
Označení je vyraženo na bloku motoru na straně převodovky a obsahuje typ a výrobní číslo.



obr. 2 - Verze 1,4 8V

SOUHRNNÝ ŠTÍTEK S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI

Štítek s identifikačními údaji **A-obr. 2-3**, se nachází na horním příčniku motorového prostoru.



obr. 3 - Verze Multijet

Souhrnný štítek **obr. 4** obsahuje následující identifikační údaje:

- B** - Homologační číslo.
- C** - Identifikační kód typu vozidla.
- D** - Pořadové výrobní čísla podvozku.
- E** - Maximální celková hmotnost plně zatíženého vozidla.
- F** - Maximální celková hmotnost plně zatíženého vozidla s přípojným vozidlem.

G - Maximální dovolené zatížení první (přední) nápravy.

H - Maximální dovolené zatížení druhé (zadní) nápravy.

I - Typ motoru.

L - Kód verze karosérie.

M - Číslo pro objednávání náhradních dílů.

N - Korigovaný součinitel kouřivosti (u dieselových motorů).

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK LAKU KAROSÉRIE

Štítek **obr. 5** je umístěn na vnitřní straně kapoty motoru.

Obsahuje následující údaje:

A - Výrobce laku.

B - Název barvy laku.

C - Kód barvy Fiat.

D - Kód laku pro drobné opravy nebo přelakování.

FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A.	
B	
C	D
E Kg	
F Kg	
1-	G Kg
2-	H Kg
MOTORE-ENGINE I	
VERSIONE-VERSION L	
N° PER RICAMBI N° FOR SPARES M	
N	

obr. 4

A
B
C
D

obr. 5

KÓDY MOTORU – PROVEDENÍ KAROSÉRIE

EVROPSKÁ HOMOLOGACE

Motor	Kód motoru
1,4 8V	350A1000
Verze	Kód karosérie
Cargo	223ZXPIAAX
Cargo vysoká střecha	223ZXPIABX
Cargo zvýšená nosnost	223WXPIAAX
Cargo vysoká střecha a zvýšená nosnost	223WXPIABX
Cargo snížená nosnost	223ZXPIAAY
Cargo vysoká střecha a snížená nosnost	223ZXPIABY
Cargo Maxi (dlouhý rozvor)	223WXPIAAXL
Cargo Maxi (dlouhý rozvor) - snížená nosnost	223WXPIAAYL
Combinato 5 míst NI	223WXPIAAZ
Panorama	223AXPIA10
Panorama vysoká střecha	223AXPIA10B
Family (7 míst)	223AXPIA10C

HOMOLOGACE PRO SPECIFICKÉ TRHY

Motor	Kód motoru
1,4 8V	350A1000
Verze	Kód karosérie
Cargo	223ZXPIAXX
Cargo vysoká střecha	223ZXPIAXY
Cargo zvýšená nosnost	223WXPIAXX
Cargo vysoká střecha a zvýšená nosnost	223WXPIAXY
Cargo Maxi (dlouhý rozvor)	223WXPIAXXL
Combinato 5 míst NI	223WXPIAXZ
Panorama	223AXPIAXX
Panorama vysoká střecha	223AXPIAXXB
Family (7 míst)	223AXPIAXXC

EVROPSKÁ HOMOLOGACE

Motor	Kód motoru
I,3 Multijet	199 A 2000
Verze	Kód karosérie
Cargo	223ZXNIAAX
Cargo vysoká střeška	223ZXNIABX
Cargo zvýšená nosnost	223WXNIAAX
Cargo vysoká střeška a zvýšená nosnost	223WXNIABX
Cargo snížená nosnost	223ZXNIAAY
Cargo vysoká střeška a snížená nosnost	223ZXNIABY
Cargo Maxi (dlouhý rozvor)	223WXNIAAXL
Cargo Maxi (dlouhý rozvor) – snížená nosnost	223WXNIAAYL
Combinato 5 míst NI	223WXNIAAZ

Motor	Kód motoru
I,3 Multijet 85 k	223 A 9000
Verze	Kód karosérie
Cargo	223ZXMIAAX
Cargo vysoká střeška	223ZXMIABX
Combinato 5 míst NI	223ZXMIAAZ
Panorama	223AXMIA08D
Panorama vysoká střeška	223AXMIA08B
Family (7 míst)	223AXMIA08E

HOMOLOGACE PRO SPECIFICKÉ TRHY

Motor	Kód motoru
I,3 Multijet	199 A 2000
Verze	Kód karosérie
Cargo	223ZXNIAXX
Cargo vysoká střeška	223ZXNIAXY
Cargo zvýšená nosnost	223WXNIAXX
Cargo vysoká střeška a zvýšená nosnost	223WXNIAXY
Cargo Maxi (dlouhý rozvor)	223WXNIAXXL
Combinato 5 míst NI	223WXNIAXZ

EVROPSKÁ HOMOLOGACE

Motor	Kód motoru
I,9 Multijet 105 k	223 B 1000
Verze	Kód karosérie
Cargo	223ZXLI AAX
Cargo vysoká střecha	223ZXLI ABX
Cargo zvýšená nosnost	223WXLI AAX
Cargo vysoká střecha a zvýšená nosnost	223WXLI ABX
Cargo snížená nosnost	223ZXLI AAY
Cargo vysoká střecha a snížená nosnost	223ZXLI ABY
Cargo Maxi (dlouhý rozvor)	223WXLI AAXL
Cargo Maxi (dlouhý rozvor) – snížená nosnost	223WXLI AAYL
Combinato 5 míst NI	223WXLI AAZ
Panorama	223AXLI AA07

Motor	Kód motoru
I,9 Multijet 100 k	223 B 2000
Verze	Kód karosérie
Cargo	223ZXRI AAX
Cargo vysoká střecha	223ZXRI ABX
Cargo zvýšená nosnost	223WXRI AAX
Cargo vysoká střecha a zvýšená nosnost	223WXRI ABX
Cargo Maxi (dlouhý rozvor)	223WXRI AAXL

HOMOLOGACE PRO SPECIFICKÉ TRHY

Motor	Kód motoru
I,9 Multijet 105 k	223 B 1000
Verze	Kód karosérie
Cargo	223ZXLI AXX
Cargo vysoká střecha	223ZXLI AXY
Cargo zvýšená nosnost	223WXLI AXX
Cargo vysoká střecha a zvýšená nosnost	223WXLI AXY
Cargo Maxi (dlouhý rozvor)	223WXLI AXXL
Combinato 5 míst NI	223WXLI AXZ
Panorama	223AXLI AXX

EVROPSKÁ HOMOLOGACE

Motor	Kód motoru
I,9 Multijet 120 k	186 A 9000
Verze	Kód karosérie
Cargo	223ZXHIAAX
Cargo vysoká střecha	223ZXH1ABX
Cargo Maxi (dlouhý rozvor)	223ZXH1AAXL
Combinato 5 míst N1	223ZXHIAAZ
Panorama	223AXH1A06
Panorama vysoká střecha	223AXH1A06B
Family (7 míst)	223AXH1A06C

MOTOR

OBEČNÉ ÚDAJE

		1,4 8V
Kódové značení typu		350A1000
Pracovní cyklus		Otto
Počet a umístění válců		4 v řadě
Průměr a zdvih pístů	mm	72,0 x 84
Celkový zdvihový objem	cm ³	1368
Kompresní poměr		11,1: 1
Maximální výkon (EC):		
	kW	57
	k	77
odpovídající otáčky	l/min	6000
Maximální moment (EC):		
	Nm	115
	kgm	11,7
odpovídající otáčky	l/min	3000
Zapalovací svíčky	NGK	ZKR7A – 10
Palivo		Bezolovnatý benzín 95 RON

VŠEOBECNĚ

		I,3 Multijet 75 k	I,3 Multijet 85 k	I,9 Multijet 100 k*	I,9 Multijet 105 k	I,9 Multijet 120 k
Kód typu		199 A2 000	223 A9 000	223 B2 000	223 B1 000	186 A9 000
Pracovní cyklus		Nafta	Nafta	Nafta	Nafta	Nafta
Počet a uspořádání válců		4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě
Vrtání a zdvih	mm	69,6 x 82	69,6 x 82	82,0 x 90,4	82,0 x 90,4	82,0 x 90,4
Zdvihový objem	cm ³	1248	1248	1910	1910	1910
Kompresní poměr		17,6: 1	17,6: 1	18,0: 1	18,0: 1	18,0: 1
Max. výkon (EHK)						
	kW	55	62	74	77	88
	k	75	85	100	105	120
při	ot/min	4000	4000	4000	4000	4000
Max. točivý moment (EHK)						
	kW	190	200	200	200	200
	CV	19,4	20,4	20,4	20,4	20,4
při	ot/min	1750	1750	1750	1750	1750
Palivo		Nafta	Nafta	Nafta	Nafta	Nafta

(*) Pro specifické trhy

DODÁVKA PALIVA ZAPALOVÁNÍ

Provedení se zážehovým motorem

Vícebodové elektronické sekvenční fázové vstřikování s integrovaným zapalováním a systémem returnless.



Nesprávné úpravy nebo opravy palivové soustavy provedené bez přihlédnutí k technickým charakteristikám soustavy mohou způsobit provozní závady a vyvolat nebezpečí požáru.

DODÁVKA PALIVA ZAPALOVÁNÍ

Verze Multijet

Přímé elektronické vstřikování Multijet Common Rail s turbodmychadlem a mezichladičem.

SVÍČKY

Čistota a integrita svíček jsou nezbytné pro správnou funkci motoru a nízký obsah škodlivin.

Odborník podle vzhledu svíčky pozná případné abnormality, které nemusejí být způsobeny systémem zapalování. Pokud má tedy motor jakýkoliv problém, je důležité nechat zkontrolovat svíčky v **autorizovaném servisu Fiat**.



Svíčky je nutné měnit v intervalech předepsaných plánem údržby. Používejte výhradně svíčky předepsaného typu: při nesprávné teplotní hodnotě nebo při nezařucené předepsané životnosti mohou nastat problémy.

PŘENOS VÝKONU

SPOJKA

Vnější hydraulické ovládání a automatické seřizování.

PŘEVODOVKA

Pět synchronizovaných rychlostních stupňů pro jízdu vpřed a jeden pro jízdu zpět

Válcový redukční převod a diferenciál zabudovaný do převodovky.

Přenos síly na přední kola hnacími hřídeli připojenými k diferenciálu a kolům stejnoběžnými klouby.

BRZDY

PROVOZNÍ A NOUZOVÁ BRZDA

Přední:

– kotouč s vnitřní ventilací a plovoucí třmen.

Zadní:

– bubny se samostředícími čelistmi.

Ovládání diagonálními okruhy.

Podtlakový posilovač brzd.

Systém ABS se 4 snímači a EBD.

Automatické vymezování vůle při opotřebení obložení.

Při absenci ABS je přítomen omezovač působící na brzdy zadní nápravy v závislosti na zatížení zadní nápravy.

PARKOVACÍ BRZDA

Ovládaná pákou a působící mechanicky na čelisti zadních brzd.

ZAVĚŠENÍ

PŘEDNÍ

Nezávislé zavěšení typu Mc Pherson s ocelovými spodními rameny zavěšenými na pomocném příčniku.

Vinuté pružiny a zkrutný stabilizátor.

Teleskopické dvojčinné hydraulické tlumiče.

ZADNÍ

Tuhá náprava s listovými pružinami.

Teleskopické dvojčinné hydraulické tlumiče.

Zkrutný stabilizátor u verzí Fiat Doblo pro přepravu osob.

ŘÍZENÍ

Volant absorbující energii.

Kloubový sloupek absorbující energii.

Hřebenové řízení s trvalou náplní maziva.

Klouby s trvalou náplní maziva.

Stopový průměr otáčení: 10,5 m (průměrná hodnota); 11,8 m u verzí s dlouhým rozvorem.

KONSTRUKCE

Samonosná karosérie a dveře se strukturálními prvky z vysoce odolného materiálu, několik vrstev, pro postupné absorbování energie nárazu.

Podélné výztuže ve dveřích pro ochranu při bočním nárazu a pro zvýšení tuhosti kabiny při čelním nárazu.

Přední a zadní koncové části karosérie jsou konfigurovány jako snadno vyměnitelné deformační struktury sloužící k omezení nákladů na opravu při nárazu nízkou rychlostí.

KOLA

RÁFKY A PNEUMATIKY

Ocelové ráfky lisované z vysokopevnostní oceli nebo ráfky z lehké slitiny.

Bezdušové radiální pneumatiky.

Všechny homologované pneumatiky jsou uvedeny v technickém průkazu vozidla.

UPOZORNĚNÍ V případě nesrovnalostí mezi Návodem k použití a údržbě a technickým průkazem k vozidlu platí pouze údaje uvedené v technickém průkazu.

Pro zajištění bezpečnosti jízdy je nezbytné, aby byla všechna kola vozidla osazena pneumatikami předepsaných rozměrů, stejné značky a stejného typu.

UPOZORNĚNÍ Do bezdušových pneumatik nikdy nepoužívejte duše.

Nepoužívejte kola z lehké slitiny se šrouby pro ocelová kola a naopak. Kompatibilita ráfků se šrouby viz „Když se píchne pneumatika“ v kapitole „V nouzi“.

REZERVNÍ KOLO

Ráfek z lisované oceli.

Bezdušová pneumatika.

SNĚHOVÉ ŘETĚZY

Používejte pouze sněhové řetězy s malými články, viz kapitola „Sněhové řetězy“.

GEOMETRIE KOL

Sbíhavost předních kol mezi ráfky: 0 ± 1 mm.

Hodnoty platí pro vozidlo v pohotovostním stavu.

SPRÁVNÉ ČTENÍ PNEUMATIK

Zde jsou uvedeny informace nutné pro seznámení s významem identifikačního označení uvedeného na pneumatice.

Příklad: **185/65 R 15 88 T**

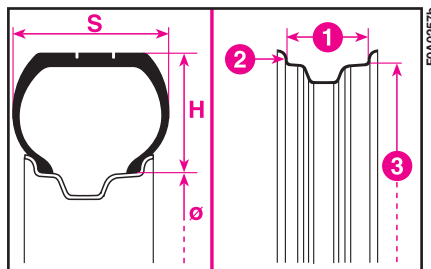
- 185** = Jmenovitá šířka (S, vzdálenost v mm mezi bočnicemi).
65 = Poměr výška / šířka (H/S v procentech).
R = Radiální pneumatika.
15 = Průměr ráfku v palcích (O).
88 = Index zatížení (nosnosti).
T = Index maximální rychlosti.

Index maximální rychlosti

- Q** = do 160 km/h.
R = do 170 km/h.
S = do 180 km/h.
T = do 190 km/h.
U = do 200 km/h.
H = do 210 km/h.
V = do 240 km/h.

Index maximální rychlosti pro zimní pneumatiky

- Q M+S** = do 160 km/h
T M+S = do 190 km/h
H M+S = do 240 km/h



obr. 6

SPRÁVNÉ ČTENÍ RÁFKU

Zde jsou uvedeny informace nutné pro seznámení s významem identifikačního označení uvedeného na ráfku.

Příklad: **5 1/2 J x 15 H2**

- 5 1/2** = šířka ráfku v palcích (I)
J = tvar ramene (bočního výstupku, o který se opírá patka pneumatiky) (2)
15 = průměr nalisování v palcích (odpovídá průměru pneumatiky, která se na něj má namontovat) (3 = O)
H2 = tvar a počet bezpečnostních převýšení na obou stranách (obvodový profil pro usazení patky bezdušové pneumatiky na ráfek)

Verze	Ráfek z oceli	Ráfek ze slitiny	Pneumatika nejprve vybavení	Minimální rozměry alternativně použitelné(**)	Pneumatika zimní (*)	Kolečko z rezerva
Přeprava osob	5,5 J x 15H2-ET32	5,5 J x 15H2-ET32	185/65 R15 88T	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	125/80 R15 95M
Family (7 míst)	5,5 J x 15H2-ET32	5,5 J x 15H2-ET32	185/65 R15 92T	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	–
Cargo standardní nosnost/Combi N1	5,5 J x 15H2-ET32	5,5 J x 15H2-ET32	185/65 R15 92T (nebo EXTRA LOAD nebo Reinforced)	175/75 R14 C99/98T 175/70 R14 C95/93T	185/65 R15 92Q (M+S)	–
Cargo zvýšená nosnost/ Dlouhý rozvor/Combi N1 (pokud je ve výbavě)	5,5 J x 14H2-ET32	5,5 J x 14H2-ET32	175/75 R14 C99/98T	175/70 R14 C95/93T	175/75 R14 C99/98 Q (M+S)	–
Přeprava osob Natural Power	5,5 J x 14H2-ET32	5,5 J x 14H2-ET32	175/70 R14 C95/93S	175/70 R14 88T	175/70 R14 88 Q (M+S)	–
Cargo Natural Power	5,5 J x 14H2-ET32	5,5 J x 14H2-ET32	175/70 R14 C95/93S	–	–	–

(*) Jsou povoleny pneumatiky s indexy zatížení a rychlosti rovnými nebo vyššími než uvedenými

(**) V případě výměny pneumatik se doporučuje použití pneumatik s indexy zatížení a rychlosti rovnými nebo vyššími než u původních pneumatik.

TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH ZA STUDENA (bar)

Verze	Rozměr	Střední zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
Přeprava osob	185/65 R15 88T	2,3 (*)	2,3 (*)	2,3	2,7
Family (7 míst)	185/65 R15 92T	2,3	2,7	2,3	2,7
Cargo standardní nosnost/Combi N1	185/65 R15 92T	2,3	2,7	2,3	2,7
Cargo zvýšená nosnost/dlouhý rozvor	175/75 R14 C99/98T	3,0	3,5	3,0	3,5
Combi N1 zvýšená nosnost	175/75 R14 C99/98T	2,8	3,0	3,0	3,5
Přeprava osob Natural Power	175/70 R14 C95/93S	2,6	3,0	2,6	3,0
Cargo Natural Power	175/70 R14 C95/93S	2,8	3,5	2,8	3,5

Tlak v zahřátých pneumatikách musí být vyšší o +0,3 bar než předepsaná hodnota. Správnou hodnotu však znovu zkontrolujte při studené pneumatice.

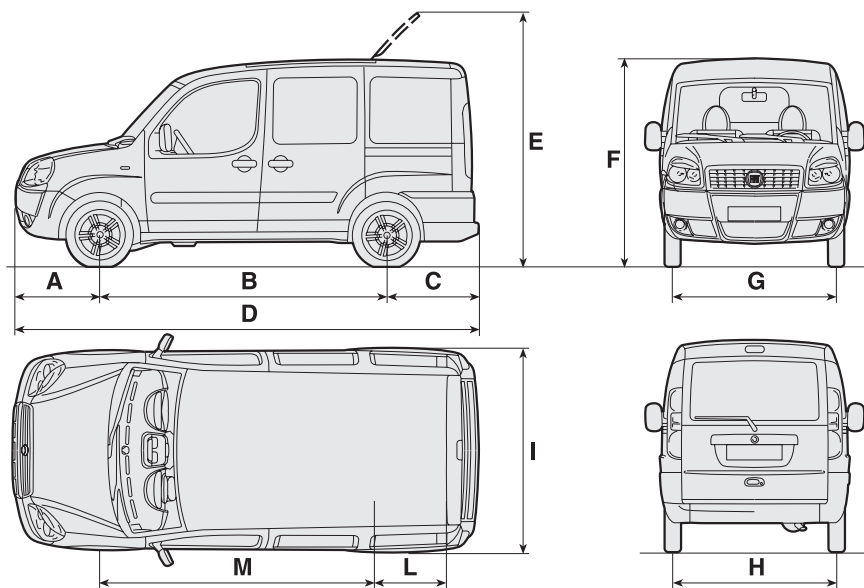
(*) Do 3 osob + 50 kg.

VÝKONY

Nejvyšší přípustné rychlosti v prvním období používání vozu **km/h**:

1,4	148
1,4 vysoká střecha	145
1,4 7 míst	145
1,3 Multijet 75 k	146
1,3 Multijet 85 k	153
1,3 Multijet 85 k vysoká střecha	150
1,3 Multijet 85 k 7 míst	150
1,9 Multijet 100/105 k	168
1,9 Multijet 120 k	175
1,9 Multijet 120 k vysoká střecha	172
1,9 Multijet 120 k 7 míst	172

ROZMĚRY



obr. 6

Rozměry jsou uvedeny v mm.

Rozumí se výška s nezátíženým vozidlem

Objem zavazadlového prostoru (verze Fiat Doblo Cargo) při nezátíženém voze: 3,2 m³.

Objem zavazadlového prostoru (verze Fiat Doblo pro přepravu osob) při nezátíženém voze:

- za normálních podmínek 750 dm³;
- při kompletně sklopené zadní lavičce 3000 dm³.

F0A0721b

Rozměry	Fiat Doblo Cargo Krátký rozvor	Fiat Doblo Cargo krátký rozvor Vysoká střeža	Fiat Doblo Cargo Dlouhý rozvor	Fiat Doblo Přeprav osob	Fiat Doblo Přeprava osob vysoká střeža	Fiat Doblo Combi
A	833	833	833	833	833	833
B	2583	2583	2963	2583	2583	2583
C	837	837	837	837	837	837
D	4253	4253	4633	4253	4253	4253
E	2345	—	—	2332	—	2332
F (*)	1831	2086	1817	1818	2073	1818
G (*)	1514	1514	1514	1514	1514	1514
H	1505	1505	1505	1505	1505	1505
I	1722	1722	1722	1722	1722	1722
L	454	454	454	454	454	454
M	2591	2591	2591	2591	2591	2591

(*) V mírách mohou být malé odchylky v závislosti na rozměrech ráfků.

HMOTNOSTI

Hmotnosti (kg) - Verze Fiat Doblò Cargo - Krátký rozvor

	1,4 8V	1,3 75 k Multijet	1,9 100▼/105 k Multijet	1,3 85 k Multijet	1,9 120 k Multijet
Pohotovostní hmotnost (se všemi náplněmi, palivovou nádří naplněnou z 90% a bez doplňků)	1190	1270	1280	1290	1300
Užitečná hmotnost (*) včetně řidiče:	730	730	730	730	730
Max. přípustné zatížení náprav (**)					
– přední náprava:	1010	1010	1010	1010	1010
– zadní náprava:	1150	1150	1150	1150	1150
– celkem:	1920	2000	2010	2020	2030
Hmotnost:					
– brzděné přípojné vozidlo:	1000	1200	1300	1300	1300
– nebrzděné přípojné vozidlo	500	500	500	500	500
Max. zatížení střechy	100	100	100	100	100
Maximální zatížení na kouli (brzděné přípojné vozidlo)	60	60	60	60	60

(*) Jestliže je vozidlo vybaveno speciálními doplňky (střešní okno, tažné zařízení přípojného vozidla, atd.), má naprázdno vyšší hmotnost.

Při dodržení maximálního přípustného zatížení se tak snižuje užitečná hmotnost.

(**) Tyto hodnoty se nesmějí překročit. Je na odpovědnosti uživatele vozidla, aby rozložil náklad v zavazadlovém prostoru a/nebo na ložné plošině tak, aby dodržel uvedené mezní hodnoty.

▼ Pro specifické trhy.

Hmotnosti (kg) - Verze Fiat Doblò Cargo - Krátký rozvor - Zvýšená nosnost

	1,4 8V	1,3 75 k Multijet	1,9 100▼/105 k Multijet
Pohotovostní hmotnost (se všemi náplněmi, palivovou nádrží naplněnou z 90% a bez doplňků)	1190	1270	1280
Užitečná hmotnost (*) včetně řidiče:	850	850	850
Max. přípustné zatížení náprav (**)			
– přední náprava:	1010	1010	1010
– zadní náprava:	1270	1270	1270
– celkem:	2040	2120	2130
Hmotnost:			
– brzděné přípojné vozidlo:	1000	1200	1300
– nebrzděné přípojné vozidlo	500	500	500
Max. zatížení střechy	100	100	100
Maximální zatížení na kouli (brzděné přípojné vozidlo)	60	60	60

(*) Jestliže je vozidlo vybaveno speciálními doplňky (střešní okno, tažné zařízení přípojného vozidla, atd.), má naprázdno vyšší hmotnost.

Při dodržení maximálního přípustného zatížení se tak snižuje užitečná hmotnost.

(**) Tyto hodnoty se nesmějí překročit. Je na odpovědnosti uživatele vozidla, aby rozložil náklad v zavazadlovém prostoru a/nebo na ložné plošině tak, aby dodržel uvedené mezní hodnoty.

▼ Pro specifické trhy

Hmotnosti (kg) - Verze Fiat Doblò Cargo - Krátký rozvor - Vysoká střecha

	1,4 8V	1,3 75 k Multijet	1,9 100▼/105 k Multijet	1,3 85 k Multijet	1,9 120 k Multijet
Pohotovostní hmotnost (se všemi náplněmi, palivovou nádrží naplněnou z 90% a bez doplňků)	1210	1290	1300	1310	1320
Užitečná hmotnost (*) včetně řidiče:	730	730	730	710	710
Max. přípustné zatížení náprav (**)					
– přední náprava:	1010	1010	1010	1010	1010
– zadní náprava:	1150	1150	1150	1150	1150
– celkem:	1940	2020	2030	2020	2030
Hmotnost:					
– brzděné přípojné vozidlo:	1000	1200	1300	1300	1300
– nebrzděné přípojné vozidlo	500	500	500	500	500
Max. zatížení střechy	–	–	–	–	–
Maximální zatížení na kouli (brzděné přípojné vozidlo)	60	60	60	60	60

(*) Jestliže je vozidlo vybaveno speciálními doplňky (střešní okno, tažné zařízení přípojného vozidla, atd.), má naprázdno vyšší hmotnost.
Při dodržení maximálního přípustného zatížení se tak snižuje užitečná hmotnost.

(**) Tyto hodnoty se nesmějí překročit. Je na odpovědnosti uživatele vozidla, aby rozložil náklad v zavazadlovém prostoru a/nebo na ložné plošině tak, aby dodržel uvedené mezní hodnoty.

▼ Pro specifické trhy

Hmotnosti (kg) – Verze Fiat Doblò Cargo – Krátký rozvor – Vysoká střecha – Zvýšená nosnost

	1,4 8V	1,3 75 k Multijet	1,9 100▼/105 k Multijet
Pohotovostní hmotnost (se všemi náplněmi, palivovou nádrží naplněnou z 90% a bez doplňků)	1210	1290	1300
Užitečná hmotnost (*) včetně řidiče:	850	850	850
Max. přípustné zatížení náprav (**)			
– přední náprava:	1010	1010	1010
– zadní náprava:	1270	1270	1270
– celkem:	2060	2140	2150
Hmotnost:			
– brzděné přípojné vozidlo:	1000	1200	1300
– nebrzděné přípojné vozidlo	500	500	500
Max. zatížení střechy	–	–	–
Maximální zatížení na kouli (brzděné přípojné vozidlo)	60	60	60

(*) Jestliže je vozidlo vybaveno speciálními doplňky (střešní okno, tažné zařízení přípojného vozidla, atd.), má naprázdno vyšší hmotnost.

Při dodržení maximálního přípustného zatížení se tak snižuje užitečná hmotnost.

(**) Tyto hodnoty se nesmějí překročit. Je na odpovědnosti uživatele vozidla, aby rozložil náklad v zavazadlovém prostoru a/nebo na ložné plošině tak, aby dodržel uvedené mezní hodnoty.

▼ Pro specifické trhy

Hmotnosti (kg) – Verze Fiat Doblò Cargo – Dlouhý rozvor

	1,4 8V	1,3 75 k Multijet	1,9 100▼/105 k Multijet	1,9 120 k Multijet
Pohotovostní hmotnost (se všemi náplněmi, palivovou nádrží naplněnou z 90% a bez doplňků)	1240	1320	1330	1350
Užitečná hmotnost (*) včetně řidiče:	850	850	850	730
Max. přípustné zatížení náprav (**)				
– přední náprava:	1010	1010	1010	1010
– zadní náprava:	1270	1270	1270	1150
– celkem:	2090	2170	2180	2080
Hmotnost:				
– brzděné přípojně vozidlo:	1000	1200	1300	1300
– nebrzděné přípojně vozidlo	500	500	500	500
Max. zatížení střechy	100	100	100	100
Maximální zatížení na kouli (brzděné přípojně vozidlo)	60	60	60	60

(*) Jestliže je vozidlo vybaveno speciálními doplňky (střešní okno, tažné zařízení přípojněho vozidla, atd.), má naprázdno vyšší hmotnost.

Při dodržení maximálního přípustného zatížení se tak snižuje užitečná hmotnost.

(**) Tyto hodnoty se nesmějí překročit. Je na odpovědnosti uživatele vozidla, aby rozložil náklad v zavazadlovém prostoru a/nebo na ložné plošině tak, aby dodržel uvedené mezní hodnoty.

▼ Pro specifické trhy

Hmotnosti (kg) – Verze Fiat Doblò Cargo – Krátký rozvor – Snížená nosnost (pokud je ve výbavě)

	1,4 8V	1,3 75 k Multijet	1,3 85 k Multijet	1,9 105 k Multijet	1,9 120 k Multijet
Pohotovostní hmotnost (se všemi náplněmi, palivovou nádrží naplněnou z 90% a bez doplňků)	1190	1270	1290	1280	1300
Užitečná hmotnost (*) včetně řidiče:	570	570	570	570	570
Max. přípustné zatížení náprav (**)					
– přední náprava:	1010	1010	1010	1010	1010
– zadní náprava:	1150	1150	1150	1150	1150
– celkem:	1760	1840	1860	1850	1870
Hmotnost:					
– brzděné přípojné vozidlo:	1000	1200	1300	1300	1300
– nebrzděné přípojné vozidlo	500	500	500	500	500
Max. zatížení střechy	100	100	100	100	100
Maximální zatížení na kouli (brzděné přípojné vozidlo)	60	60	60	60	60

(*) Jestliže je vozidlo vybaveno speciálními doplňky (střešní okno, tažné zařízení přípojného vozidla, atd.), má naprázdno vyšší hmotnost. Při dodržení maximálního přípustného zatížení se tak snižuje užitečná hmotnost.

(**) Tyto hodnoty se nesmějí překročit. Je na odpovědnosti uživatele vozidla, aby rozložil náklad v zavazadlovém prostoru a/nebo na ložné plošině tak, aby dodržel uvedené mezní hodnoty.

Hmotnosti (kg) – Verze Fiat Doblò Cargo – Krátký rozvor – Vysoká střecha – Snížená nosnost (pokud je ve výbavě)

	1,4 8V	1,3 75 k Multijet	1,3 85 k Multijet	1,9 105 k Multijet	1,9 120 k Multijet
Pohotovostní hmotnost (se všemi náplněmi, palivovou nádrží naplněnou z 90% a bez doplňků)	1210	1290	1310	1300	1320
Užitečná hmotnost (*) včetně řidiče:	570	570	570	570	570
Max. přípustné zatížení náprav (**)					
– přední náprava:	1010	1010	1010	1010	1010
– zadní náprava:	1150	1150	1150	1150	1150
– celkem:	1780	1860	1880	1870	1890
Hmotnost:					
– brzděné přípojné vozidlo:	1000	1200	1300	1300	1300
– nebrzděné přípojné vozidlo	500	500	500	500	500
Max. zatížení střechy	–	–	–	–	–
Maximální zatížení na kouli (brzděné přípojné vozidlo)	60	60	60	60	60

(*) Jestliže je vozidlo vybaveno speciálními doplňky (střešní okno, tažné zařízení přípojného vozidla, atd.), má naprázdno vyšší hmotnost.

Při dodržení maximálního přípustného zatížení se tak snižuje užitečná hmotnost.

(**) Tyto hodnoty se nesmějí překročit. Je na odpovědnosti uživatele vozidla, aby rozložil náklad v zavazadlovém prostoru a/nebo na ložné plošině tak, aby dodržel uvedené mezní hodnoty.

Hmotnosti (kg) – Verze Fiat Doblò Cargo – Dlouhý rozvor – Snížená nosnost (pokud je ve výbavě)

	1,4 8V	1,3 75 k Multijet	1,9 105 k Multijet	1,9 120 k Multijet
Pohotovostní hmotnost (se všemi náplněmi, palivovou nádrží naplněnou z 90% a bez doplňků)	1240	1320	1330	1350
Užitečná hmotnost (*) včetně řidiče:	570	570	570	570
Max. přípustné zatížení náprav (**)				
– přední náprava:	1010	1010	1010	1010
– zadní náprava:	1270	1270	1270	1150
– celkem:	1810	1890	1900	1920
Hmotnost:				
– brzděné přípojné vozidlo:	1000	1200	1300	1300
– nebrzděné přípojné vozidlo	500	500	500	500
Max. zatížení střechy	100	100	100	100
Maximální zatížení na kouli (brzděné přípojné vozidlo)	60	60	60	60

(*) Jestliže je vozidlo vybaveno speciálními doplňky (střešní okno, tažné zařízení přípojného vozidla, atd.), má naprázdno vyšší hmotnost. Při dodržení maximálního přípustného zatížení se tak snižuje užitečná hmotnost.

(**) Tyto hodnoty se nesmějí překročit. Je na odpovědnosti uživatele vozidla, aby rozložil náklad v zavazadlovém prostoru a/nebo na ložné plošině tak, aby dodržel uvedené mezní hodnoty.

Hmotnosti (kg) – Verze Fiat Doblò pro přepravu osob

	1,4 8V	1,3 85 k Multijet	1,9 105 k Multijet	1,9 120 k Multijet
Pohotovostní hmotnost (se všemi náplněmi, palivovou nádrží naplněnou z 90% a bez doplňků)	1230	1330	1320	1340
Užitečná hmotnost (*) včetně řidiče:	5p+225	5p+225	5p+225	5p+225
Max. přípustné zatížení náprav (**)				
– přední náprava:	1010	1010	1010	1010
– zadní náprava:	1085	1085	1085	1085
– celkem:	1830	1930	1920	1940
Hmotnost:				
– brzděné přípojné vozidlo:	1000	1300	1300	1300
– nebrzděné přípojné vozidlo	500	500	500	500
Max. zatížení střechy	100	100	100	100
Maximální zatížení na kouli (brzděné přípojné vozidlo)	60	60	60	60

(*) Jestliže je vozidlo vybaveno speciálními doplňky (střešní okno, tažné zařízení přípojného vozidla, atd.), má naprázdno vyšší hmotnost. Při dodržení maximálního přípustného zatížení se tak snižuje užitečná hmotnost.

(**) Tyto hodnoty se nesmějí překročit. Je na odpovědnosti uživatele vozidla, aby rozložil náklad v zavazadlovém prostoru a/nebo na ložné plošině tak, aby dodržel uvedené mezní hodnoty.

Hmotnosti (kg) – Verze Fiat Doblò pro přepravu osob – Vysoká střecha

	1,4 8V	1,3 75 k Multijet	1,9 120 k Multijet
Pohotovostní hmotnost (se všemi náplněmi, palivovou nádrží naplněnou z 90% a bez doplňků)	1250	1350	1360
Užitečná hmotnost (*) včetně řidiče:	5 osob+225	5 osob+225	5 osob+225
Max. přípustné zatížení náprav (**)			
– přední náprava:	1010	1010	1010
– zadní náprava:	1085	1085	1085
– celkem:	1850	1950	1960
Hmotnost:			
– brzděné přípojné vozidlo:	1000	1300	1300
– nebrzděné přípojné vozidlo	500	500	500
Max. zatížení střechy	–	–	–
Maximální zatížení na kouli (brzděné přípojné vozidlo)	60	60	60

(*) Jestliže je vozidlo vybaveno speciálními doplňky (střešní okno, tažné zařízení přípojného vozidla, atd.), má naprázdno vyšší hmotnost. Při dodržení maximálního přípustného zatížení se tak snižuje užitečná hmotnost.

(**) Tyto hodnoty se nesmějí překročit. Je na odpovědnosti uživatele vozidla, aby rozložil náklad v zavazadlovém prostoru a/nebo na ložné plošině tak, aby dodržel uvedené mezní hodnoty.

Hmotnosti (kg) – Verze Fiat Doblò pro přepravu osob – 7 míst

	1,4 8V	1,3 75 k Multijet	1,9 120 k Multijet
Pohotovostní hmotnost (se všemi náplněmi, palivovou nádří naplněnou z 90% a bez doplňků)	1320	1420	1430
Užitečná hmotnost (*) včetně řidiče:	7 osob+75	7 osob+75	7 osob+75
Max. přípustné zatížení náprav (**)			
– přední náprava:	1010	1010	1010
– zadní náprava:	1100	1100	1100
– celkem:	1920	2020	2030
Hmotnost:			
– brzděné přípojné vozidlo:	1000	1300	1300
– nebrzděné přípojné vozidlo	500	500	500
Max. zatížení střechy	–	–	–
Maximální zatížení na kouli (brzděné přípojné vozidlo)	60	60	60

(*) Jestliže je vozidlo vybaveno speciálními doplňky (střešní okno, tažné zařízení přípojného vozidla, atd.), má naprázdno vyšší hmotnost. Při dodržení maximálního přípustného zatížení se tak snižuje užitečná hmotnost.

(**) Tyto hodnoty se nesmějí překročit. Je na odpovědnosti uživatele vozidla, aby rozložil náklad v zavazadlovém prostoru a/nebo na ložné plošině tak, aby dodržel uvedené mezní hodnoty.

Hmotnosti (kg) – Verze Fiat Doblò Combi N 1

	1,4 8V	1,3 75 k Multijet	1,3 85 k Multijet	1,9 120 k Multijet	1,9 120 k Multijet
Pohotovostní hmotnost (se všemi náplněmi, palivovou nádří naplněnou z 90% a bez doplňků)	1240	1320	1340	1330	1350
Užitečná hmotnost (*) včetně řidiče:	680	680	680	680	680
Max. přípustné zatížení náprav (**)					
– přední náprava:	1010	1010	1010	1010	1010
– zadní náprava:	1150	1150	1150	1150	1150
– celkem:	1920	2000	2020	2010	2030
Hmotnost:					
– brzděné přípojné vozidlo:	1000	1200	1300	1300	1300
– nebrzděné přípojné vozidlo	500	500	500	500	500
Max. zatížení střechy	100	100	100	100	100
Maximální zatížení na kouli (brzděné přípojné vozidlo)	60	60	60	60	60

(*) Jestliže je vozidlo vybaveno speciálními doplňky (střešní okno, tažné zařízení přípojného vozidla, atd.), má naprázdno vyšší hmotnost.

Při dodržení maximálního přípustného zatížení se tak snižuje užitečná hmotnost.

(**) Tyto hodnoty se nesmějí překročit. Je na odpovědnosti uživatele vozidla, aby rozložil náklad v zavazadlovém prostoru a/nebo na ložné plošině tak, aby dodržel uvedené mezní hodnoty.

PROVOZNÍ NÁPLNĚ

	litry	kg	Předepsaná paliva Doporučené výrobky
Palivová nádrž: včetně rezervy:	60 5 - 7	— —	Bezolovnatý benzín 95 RON nebo více
Chladicí soustava motoru:	7	—	Směs demineralizované vody a kapaliny PARAFU UP 50 % (▲)
Oleřová vana motoru:	2,4	2,1	SELENIA 20K (□)
Oleřová vana motoru a filtr:	2,6	2,25	
Skříní mechanické převodovky:	1,98	1,8	TUTELA CAR ZC 75 Synth
Hydraulický posilovač řízení	1,3	1,2	TUTELA GI/E
Okruh hydraulických brzd přední a zadní:	0,5	—	TUTELA TOP4
Okruh hydraulických brzd s protiblokovací soustavou ABS:	0,55	—	TUTELA TOP4
Nádrž kapaliny do ošřikovače čelního a zadního skla:	7	—	Směs vody a kapaliny TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(▲) Při používání vozidla v obzvlášť náročných klimatických podmínkách doporučujeme směs 60% PARAFU UP a 40% destilované vody.

(□) Při používání vozidla v obzvlášť náročných klimatických podmínkách doporučujeme motorový olej **SELENIA MULTIPOWER**.

	1,3 Multijet		1,9 Multijet		Předepsaná paliva Doporučené výrobky
	litry	kg	litry	kg	
Palivová nádrž: včetně rezervy:	60 5 - 7	— —	60 5 - 7	— —	Nafta pro motorová vozidla (Specifikace EN590)
Chladicí soustava motoru:	6,5	—	6,5	—	Směs demineralizované vody a kapaliny PARAFU UP 50 % (▲)
Olejová vana motoru:	3,0	2,6	4,0	3,5	SELENIA WR
Olejová vana motoru a filtr:	3,2	2,8	4,3	3,7	
Skříň mechanické převodovky:	1,98	1,8	1,98	1,8	TUTELA CAR TECHNICS
Hydraulický posilovač řízení	1,3	1,2	1,3	1,2	TUTELA GI/E
Okruh hydraulických brzd přední a zadní:	0,5	—	0,5	—	TUTELA TOP4
Okruh hydraulických brzd s protiblokovací soustavou ABS:	0,55	—	0,55	—	TUTELA TOP4
Nádrž kapaliny do ostřikovače čelního a zadního skla:	7	—	7	—	Směs vody a kapaliny TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(▲) Při používání vozidla v obzvláště náročných klimatických podmínkách doporučujeme směs 60% PARAFU UP a 40% destilované vody.

PROVOZNÍ KAPALINY A MAZIVA

DOPORUČENÉ PRODUKTY A JEJICH CHARAKTERISTIKY

Použití	Kvalitativní charakteristiky kapalin a maziv pro správné fungování vozidla	Originální maziva a kapaliny	Aplikace
Maziva pro benzinové motory (*)	Mazivo na syntetické bázi třídy SAE 10W-40 ACEA A3 Kvalifikace FIAT 9.55535-G2	SELENIA 20K Contractual Technical Reference N°F405.N04	
Maziva pro motory CNG	Mazivo na syntetické bázi třídy SAE 5W-30 ACEA A1 Kvalifikace FIAT 9.55535-G1	SELENIA MULTIPOWER Contractual Technical Reference N°F315.B04	
Maziva pro naftové motory	Mazivo na syntetické bázi třídy SAE 5W-40 Kvalifikace FIAT 9.55535-N2	SELENIA WR DIESEL	

(*) V případě velmi náročných klimatických podmínek si u servisní sítě Fiat vyžádejte vhodný výrobek z řady Selenia.

Pokud nejsou výjimečně k dispozici originální výrobky pro dieselové motory, je přípustné použít maziva výkonové třídy minimálně ACEA B4; ale v takovém případě nebudou zaručeny optimální výkony motoru. Proto doporučujeme nechat vyměnit toto mazivo hned, jak to bude možné, za produkt doporučený autorizovanou servisní sítí.

Používáním produktů s nižšími charakteristikami než ACEA B4 - SAE 5W-40 by mohly na dieselovém motoru vzniknout škody nekryté zárukou.

Použití	Kvalitativní charakteristiky kapalin a maziv pro správné fungování vozidla	Originální maziva a kapaliny	Aplikace
Maziva a tuky pro převodná ústrojí	Mazivo na syntetické bázi třídy SAE 75W-85 Kvalifikace FIAT 9.55550-MX3	TUTELA CAR TECHNIX Contractual Technical Reference N°F010.B05	Mechanické převodovky a diferenciály
	Mazivo pro automatické převodovky Podle norem "ATF DEXRON III" Kvalifikace FIAT 9.55550-AG2	TUTELA GI/E Contractual Technical Reference N°F001.C94	Hydraulické posilové řízení
	Tuk na bázi sirniku molybdeničitého, pro vysoké provozní teploty, konzistence NLGI 1-2 Kvalifikace FIAT 9.55580	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N°F702.G07	Stejnoběžné klouby
	Tuk pro stejnoběžné klouby s nízkým součinitelem tření, konzistence NLGI 0-1 Kvalifikace FIAT 9.55580	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N°F701.C07	Stejnoběžné klouby na straně diferenciálu
Brzdová kapalina	Syntetická kapalina pro brzdy a spojky Podle norem: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J 1704 Kvalifikace FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N°F001.A93	Hydraulické brzdy a hydraulické ovládače spojky
Nemrznoucí směs do chladičů	Nemrznoucí směs červené barvy na bázi ethylenglykolu a organických inhibitorů koroze Podle norem CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 Kvalifikace FIAT 9.55523	PARAFU UP Contractual Technical Reference N°F101.M01	Chladicí okruhy Procento použití: 50% vody 50% Parafu UP
Přísada do paliva	Přísada do nafty s nemrznoucím a ochranným účinkem pro dieselové motoryl	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N°F101.M01	Smíchat s naftou (25 cm ³ na 10 litrů)
Kapalina do ostřikovačů čelní / zadního okna	Směs lihů a tenzioaktivních látek CUNA NC 956-11, Kvalifikace FIAT 9.55522	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Contractual Technical Reference N°F201.D02	Používat nezředěnou nebo ředěnou do ostřikovačů

UPOZORNĚNÍ Nedoplňovat kapalinami ani nemíchat s kapalinami, které mají jiné charakteristiky než ty, jež jsou uvedeny výše.

SPOTŘEBA PALIVA

V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty spotřeby paliva a emisí CO_2 zjištěné na základě homologačních zkoušek dle evropské směrnice 2004/3/CE.

Spotřeba paliva a emise se měří následujícím postupem:

– **městský cyklus:** začíná studeným startem a pokračuje jízdou simulující rychlostní profily a řazení rychlostí předepsané evropskou směrnicí. Je předepsána řada akcelerací, decelerací, jízd ustálenou rychlostí a stání při volnoběhu motoru. Maximální dosažená rychlost je 50 km/h a průměrná rychlost 19 km/h.

– **mimoměstský jízdní cyklus:** provádí se v sekvenci s městským cyklem dle požadavků evropské směrnice. Maximální dosažená rychlost je 120 km/h a průměrná rychlost 63 km/h.

– **kombinovaný cyklus:** určuje se výpočtem jako vážený průměr ze spotřeby v městském cyklu (s podílem cca 37 %) a spotřeby v mimoměstském cyklu (s podílem cca 63 %).

UPOZORNĚNÍ

V praxi může být spotřeba paliva vyšší než hodnoty zjištěné při homologačních zkouškách. Uvádíme zde některé hlavní faktory, které mohou způsobovat odchylky spotřeby zjištěné při normálním používání od hodnot zjištěných při homologačních zkouškách.

1) Stav vozu: neadekvátní údržba, používání střešního nosiče, přívěsu, velké zatížení, intenzivní používání elektrických spotřebičů a klimatizace.

2) Styl jízdy: časté studené starty prováděné při krátkých jízdách, nesprávný způsob zahřívání motoru, způsob volby rychlostních stupňů, jízda vysokou rychlostí, prudké akcelerace a brzdění.

3) Provoz a stav vozovky: jízda v provozu, kopcovité nebo zatáčkovité silnice, stav povrchu vozovky.

4) Atmosférické podmínky: chladné podnebí, vítr, déšť, sníh, vysoká nadmořská výška.

5) Podíl městského, mimoměstského a dálničního provozu.

PRAKTICKÉ RADY PRO SNÍŽENÍ SPOTŘEBY A OMEZENÍ ZNEČIŠTĚNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stav vozu

1. Věnujte **údržbě** řádnou pozornost a nechte provést všechny kontroly a seřízení dle „Plánu řádné údržby“

2. Pravidelně provádějte kontrolu tlaku v pneumatikách alespoň jednou za čtyři týdny (viz část „Tlak pneumatik“). Příliš nízký tlak v pneumatikách vede ke zvýšení spotřeby pohonných hmot, protože je vyšší valivý odpor pneumatik. Za těchto podmínek se pneumatika rychleji opotřebovává podává horší výkony.

3. **Zimní pneumatiky** používejte pouze v klimatických podmínkách, které to vyžadují. Zvyšují spotřebu a hluk při valení.

4. Nejezděte s **přetíženým vozem**: hmotnost vozidla (zejména v městském provozu) má vliv na spotřebu paliva a na stabilitu vozu.

5. Po použití demontujte **střešní nosič zavazadel nebo lyží**. Tato příslušenství totiž zvyšují aerodynamický odpor vozidla a tím i spotřebu paliva.

6. Pro přepravu objemných nákladů použijte raději **přípojně vozidlo**.

7. Používejte raději systém ventilace vozu: jízda s otevřenými okny negativně ovlivňuje aerodynamiku vozu.

8. Používejte elektrické spotřebiče pouze po nezbytně nutnou dobu. Vyhřívání zadního skla, přídavné světlo-mety, stírače oken či větrák topení mají vysokou spotřebu energie a při zvýšení požadavku na odběr proudu se zvyšuje i spotřeba pohonných hmot (až o 25 % při jízdě ve městě).

9. Používání klimatizace zvyšuje spotřebu (v průměru až o 30 %): Jakmile to venkovní teplota umožní, ventilujte kabinu raději přívodem vzduchu zvenku.

Styl jízdy

1. Po **nastartování motoru** je vhodné okamžitě pomalu vyjet bez velkého vytáčení motoru. Nezahřívajte motor se stojícím vozidlem a to ani chodem naprázdno, ani vyššími otáčkami: za těchto podmínek se totiž motor zahřívá pomaleji, zvyšuje se spotřeba, emise a opotřebení mechanických dílů.

2. Při stání na semaforech nebo před vypnutím motoru neprošlapujte pedál akcelerace, což jsou **zbytečné manévry**. I tzv. meziplyn je zcela zbytečný, navíc se zvyšuje spotřeba pohonných hmot i škodlivé emise.

3. Řazení rychlostních stupňů: co nejdříve zařadte nejvyšší rychlostní stupeň (slučitelný se správnou funkcí motoru a s dopravními podmínkami), přičemž v mezilehlých rychlostních stupních nevytáčejte motor. Vytáčení motoru při nízkých rychlostních stupních za účelem dosažení brilantní akcelerace zvyšuje spotřebu, emise škodlivin a opotřebení motoru.

4. Rychlost jízdy: spotřeba paliva se zvyšuje exponenciálně s rychlostí jízdy, jak je vidět na grafu. Jezděte pokud možno konstantní a přiměřenou rychlostí, zbytečně nebrzděte a neakcelerujte, aby se nezvyšovala spotřeba paliva a emise. Dodržováním bezpečné vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla zlepšuje rovnoměrnost jízdy.

5. Akcelerace: prudká akcelerace značně zvyšuje spotřebu a emise škodlivin, a proto akcelerujte postupně a nezvyšujte otáčky nad otáčky maximálního momentu.

EMISE CO₂

Vycházejí z analýzy výfukových plynů během zkoušky a jsou korelovány k hodnotám spotřeby přes uhlíkovou bilanci vytvářených emisí.

Hodnoty emisí CO₂, uvedené v následující tabulce, se vztahují na průměrnou spotřebu v kombinovaném cyklu.

Spotřeba podle směrnice 2004/3/CE (litry x 100 km)**Emise CO₂ podle směrnice 2004/3/CE (g/km)**

Verze 1,4 8V	Město	SPOTŘEBA Mimo město	Kombinace	EMISE CO₂
Cargo				
Cargo zvýšená nosnost				
Cargo Maxi (dlouhý rozvor)				
Cargo vysoká střecha a snížená nosnost				
Cargo snížená nosnost	9,2	6,3	7,4	174
Combinato 5 míst NI				
Panorama				
Family (7 míst)				
Cargo vysoká střecha				
Cargo vysoká střecha a zvýšená nosnost				
Cargo Maxi (dlouhý rozvor) – snížená nosnost	9,4	6,5	7,6	178
Panorama vysoká střecha				

Verze 1,3 Multijet	Město	SPOTŘEBA Mimo město	Kombinace	EMISE CO₂
Cargo				
Cargo zvýšená nosnost				
Cargo Maxi (dlouhý rozvor)				
Cargo snížená nosnost	6,3	4,6	5,2	139
Cargo Maxi (dlouhý rozvor) – snížená nosnost				
Combinato 5 míst NI				
Cargo vysoká střecha				
Cargo vysoká střecha a zvýšená nosnost	6,4	4,9	5,4	143
Cargo vysoká střecha a snížená nosnost				

Verze	SPOTŘEBA			EMISE CO ₂
I,3 Multijet 85 k	Město	Mimo město	Kombinace	
Cargo	6,2	4,5	5,1	135
Combinato 5 míst NI	6,3	4,7	5,3	139
Cargo vysoká střecha	6,3	4,5	5,2	137
Panorama	6,8	4,9	5,6	148

Verze	SPOTŘEBA			EMISE CO ₂
I,9 Multijet 100 k	Město	Mimo město	Kombinace	
Cargo	7,5	4,8	5,8	153
Cargo zvýšená nosnost	7,5	5,0	5,9	157
Cargo vysoká střecha	7,7	5,0	5,9	157
Cargo vysoká střecha a zvýšená nosnost				
Cargo Maxi (dlouhý rozvor)				

Verze I,9 Multijet 105 k	SPOTŘEBA			EMISE CO ₂
	Město	Mimo město	Kombinace	
Cargo				
Cargo zvýšená nosnost				
Cargo snížená nosnost	7,5	4, 8	5,8	153
Cargo Maxi (dlouhý rozvor). Snížená nosnost				
Panorama				
Cargo vysoká střecha				
Cargo vysoká střecha a zvýšená nosnost	7,5	5	5,9	157
Cargo vysoká střecha a snížená nosnost				
Cargo Maxi (dlouhý rozvor)				
Combinato 5 míst NI	7,7	5,0	6,0	158
Combinato Maxi (dlouhý rozvor) 5 míst NI				

Verze I,9 Multijet 120 k	SPOTŘEBA			EMISE CO ₂
	Město	Mimo město	Kombinace	
Cargo				
Combinato 5 míst NI	7,3	5,0	5,9	155
Cargo vysoká střecha	7,6	5,2	6,1	160
Cargo Maxi (dlouhý rozvor)				
Panorama	7,5	5,2	6,1	160
Family 7 míst				
Panorama vysoká střecha	7,7	5,3	6,2	163

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ RÁDIOVÝM KMITOČTEM: OFICIÁLNÍ HOMOLOGACE

Automobilová značka mezinárodní	Národ	Homologační číslo
B	Belgie	RTT/D/XI 924
CH	Švýcarsko	BAKOM 99.0415 KP
D	Německo	TPS A100282L CEPT LPD - D
DK	Dánsko	CEPT SRD feDK
E	Španělsko	01 00 0100
F	Francie	99 0346 PPL 0
GB	Velká Británie	BPS037
GR	Řecko	TA 232
I	Itálie	—
IRL	Irsko	TRA 24/5/ 107/II
L	Lucembursko	9942599-01 L2432/10562-01J
N	Norsko	NO99000251
P	Portugalsko	ICP-053TC-99
S	Švédsko	Ue990108
SF	Finsko	FI99080046

V zemích vyžadujících označení vysílače je homologační číslo uvedeno přímo na rukojeti klíče.

POKYNY OHLEDNĚ ZPRACOVÁNÍ VOZIDLA SE SKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ

Automobilka Fiat vyvíjí značné úsilí při ochraně životního prostředí průběžným zlepšováním výrobních postupů a výroky, jež jsou stále více „ekokompatibilní“. Pro poskytování co nejlepších služeb zákazníkům v rámci předpisů o ochraně životního prostředí a povinností stanovených evropskou směrnicí 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností Vám Fiat nabízí možnost takové vozidlo* bezplatně odevzdat.

Podle výše uvedené směrnice může poslední držitel nebo vlastník vozidlo předat vozidlo bez jakýchkoli výdajů vzhledem k nulové nebo minusové tržní hodnotě tohoto vozidla. Ve všech zemích Evropské unie bylo do 1. ledna 2007 možné odevzdat pouze vozidla přihlášená od 1. července 2007. Od roku 2007 jsou přijímána vozidla se skončenou životností bez ohledu na rok přihlášení za podmínky, že má dané vozidlo podstatné součásti (zejména motor a karosérii) a neobsahuje žádné přidáné odpady.

Vozidla se skončenou životností lze bez jakýchkoli výdajů předat buď našim dealerům nebo některému sběrnému a zpracovatelskému zařízení autorizovanému společností Fiat. Tato zařízení byla pečlivě vybrána tak, aby poskytovala služby s odpovídajícími kvalitativními standardy z hlediska sběru, zpracování a recyklace odpadů z vozidel se skončenou životností.

Informace o těchto sběrných a zpracovatelských zařízeních získáte u dealerů Fiat a Fiat užitková vozidla nebo zatelefonováním na bezplatné telefonní číslo 00800 3428 0000 či na webových stránkách Fiat.

* Vozidlo pro dopravu osob s maximálně devíti místy s povolenou celkovou hmotností 3,5 t.

REJSTŘÍK

A BS	89	– obecná upozornění	94	Follow me home	66
Akumulátor		D álkové světlomety		G eometrie kol	183
– dobítí	144	– blikání	64	H adice, gumové	168
– hladina elektrolytu	163	– ovládání	64	Hladina brzdové kapaliny	160
– spouštění s pomocným akumulátorem	144	– výměna žárovky	131	Hladina chladicí kapaliny	159
– výměna	164	Dálkový ovladač centrálního zamykání	8	Hladina kapaliny v brzdové soustavě	160
Autorádio	97	Dělená mřížka (přepážky)	51	Hladina kapaliny v ostřikovači předního skla/zadního skla	159
– instalace autorádia	98	Digitální hodiny	26-27	Hladina oleje	157
– příprava	97	Dveře, zadní dvoukřídlové	77	Hladiny	
B epečnost dětských cestujících (zařízení)	77	E BD elektronický omezovač brzdné síly	91	– kontrola	154
Boční dveře	75	Elektronické řídicí jednotky	166	Hmotnosti	188
Brzda, parkovací	108-182	Elektronický omezovač brzdné síly EBD	90	Hydraulický posilovač řízení hladina kapaliny	160
Brzdy		Emise CO ₂	206	I dentifikační údaje	174
– hladina kapaliny	160	EOBD (systém)	97	Interiér	173
– provozní a nouzová	181	F iat CODE (systém)	6	– čištění sedadel a plastových dílů	173
C lony, sluneční	71	Filtr, pylový	161		
Č elní a boční airbagy	91	Filtr, vzduchový			
– manuální vypnutí airbagu spolujezdce	93	– výměna	162		

K apota motoru	85
Karosérie	
– kódy verzí	176
– údržba	171
Klíče	6
– duplikáty klíčů	8
Klimatizace, ručně ovládaná	
– klimatizace	61
– komfort, klimatický	62
– ovládače	61
– rozvod vzduchu.....	59
– údržba	63
Kolo	
– rezervní	185
– výměna	122
Koncové světlo do mlhy	
– ovládací tlačítko	68
– výměna žárovky	134
Konstrukce	183
Kontrola hladin	154
Kontrola hladin	154
Kontroly	39
L ak	171
Lambda sondy	104
Lékárnička první pomoci	148

Lišta stěrače předního a zadního skla	169
M aziva	202
Motor	
– dodávka paliva	181
– identifikační kód	176
– technické údaje	179
– zapalování	181
Motorový prostor	
– umytí	172
N akládací rampy	87
Náplně	200
Nářadí z výbavy	121
Nastavení sedadel.....	48
Nastavení sklonu světlometů.....	88
Nastavení volantu.....	55
Nečinnost vozidla.....	118
Nosičové tyče	
– příprava montáže.....	86
O brysová světla	
– ovládání	63
– výměna přední žárovky	133
– výměna zadní žárovky	134

Ochrana životního prostředí	104
Ochranná mřížka řidiče (přepážky).....	51
Odstavení vozidla	107
Odstavení vozidla na dlouhou dobu.....	117
Odstranění zamlžení	
– čelní okno	60
– elektrická zrcátka	61
– přední boční okna	60
– zadní okno	61
Ohřev	57
Okna (čistění)	172
Olej, motorový	
– kontrola hladiny	157
– technické charakteristiky	202
Omezení provozních nákladů a znečištění životního prostředí	110
Opěrky hlavy	
– přední.....	54
– zadní	54
Osobní nastavení.....	48
Ostřikovač čelního skla	
– hladina kapaliny	159
– ovládání	64

Ostřikovač zadního skla					
– hladina kapaliny	159	– použití	9	– dělená mřížka	51
– ovládání	65	– údržba	14	– ochranná mřížka řidiče	51
Osvětlení registrační		Plán ročních prohlídek	152	– pevná plechová přepážka	50
značky	136	Pneumatiky		– pevná přepážka s okénkem	51
Otáčkoměr	24	– defekt pneumatiky.....	121	Přeprava dětí, bezpečná.....	15
Ovládače oken, elektrické	74	– dodané s vozidlem	185	Převodovka	
Ovládací páky u volantu		– tlak	184	– používání převodovky	109
– levá páka	63	– značení pneumatik.....	184	– technické charakteristiky.....	182
– pravá páka	64	Pojistky		Příprava pro mobilní telefon	98
Ovládání, dálkové rádiovým		– souhrnná tabulka	141	Příslušenství na objednávku	100
kmítočtem	8	– ve skřínce pod palubní		– instalace elektrických/	
– homologační čísla	207	deskou.....	139	elektronických přístrojů	100
– výměna baterií.....	9	– ve skřínce v motorovém		– radiostanice a mobilní	
Oxidační katalyzátor	104	prostoru	140	telefony	100
		– výměna.....	138	Přístroje, palubní	23
		Police	71	Přístrojová deska	22
P alivo		Popelník			
– kontrolka hladiny	25	– přední.....	70	R áfky.....	183-185
– náplně	200	Používání převodovky	109	Recirkulace výfukových plynů ...	104
– spínač přerušení		Přední dveře	74	Recyklace vzduchu	61
dodávky paliva	69	Přední světlomety do mlhy		Rozměry	186
– u čerpací stanice	102	– ovládací tlačítko	68	Rozšíření zavazadlového	
Palubní deska	21	– výměna žárovky	133	prostoru.....	80
Palubní počítač.....	36	Předpínače bezpečnostních		Rychlost, nejvyšší	186
Pásy, bezpečnostní		pásů	11		
– nastavení výšky	11	Přenos výkonu.....	182	Ř etězy, sněhové	116
– obecná upozornění	13	Přepážky	51	Řízení	183

T azení přívěsů			
– instalace tažného zařízení ...	114	– pokud jsou zranění.....	148
– montážní schéma	114	Ventilace	57
– upozornění	113	Víčko palivové nádrže.....	103
Technické charakteristiky	174	Vyhřívání zadní sklo	68
Telefon, mobilní		Výklopná zadní část střechy	
– příprava	99	(nastavení)	72
Teploměr chladicí		Výklopné zadní dveře	79
kapaliny motoru	25	Výkony	186
Tlačítka, ovládací.....	68	Výměna kola	122
Tlak v pneumatikách	185	Vypnutí motoru	107
Třetí brzdivé světlo	136	Výstražná světla	68
Třícestný katalyzátor	104	Výstupní otvory ventilace.....	58
		Vývody, vzduchové	
		v kabině	58
U čerpací stanice	102		
Ú držba vozidla	149	Z adní boční okna	72
– činnosti navíc	152	Zámek řízení	20
– plán pravidelné údržby	150	Zapalovač cigaret	70
– plánovaná údržba	149	Zavazadlový prostor	
– používání vozidla v obtížných		– otevření a zavření.....	79
podmínkách	152	– připevnění nákladu	84
		– zvětšení.....	80
V nouzi	119	Zavěšení kol	182
V případě nehody	147	Zimní pneumatiky	117
– lékárnička první pomoci	148	Zpětná zrcátka	
		– elektrická	56
		– vnější	55
		– vnitřní	55
		Zvedák	122
		Zvednutí vozidla	145
		Ž árovka (výměna)	130
		– typy žárovek	131
		– základní pokyny.....	130

POZN.

Blank lined area for notes.

SELENIA[®]

At the heart of your engine.



Always ask your mechanic for **SELENIA[®]**

Oil change? The experts recommend Selenia.

*The engine of your car is factory filled with **Selenia**.
This is an engine oil range which satisfies the most advanced
international specifications. Its superior technical characteristics
allow **Selenia** to guarantee the **highest performance**
and **protection of your engine**.*

The Selenia range includes a number of technologically advanced products:

SELENIA PERFORMER MULTIPOWER

Particularly ideal for the protection of new generation petrol engines, very effective even in the most severe weather conditions. It guarantees a reduction in fuel consumption (Energy conserving) and it is also ideal for alternative engines.

SELENIA K

is the synthetic lubricant with innovative technology, which ensures improved cold starting for petrol engines and the utmost protection also under typically “urban” conditions of use. Owing to its 5W-40 viscosimetric grade and its special formulation it more effectively meets the emission limits required by new European regulations and exceeds the major international specifications.

SELENIA WR

Oil specifically designed for common rail Multijet engines. Particularly effective during cold starts, it guarantees maximum wear protection and hydraulic tappets control, reduction in consumption and stability at high temperatures.

SELENIA DIGITECH

Fully synthetic lubricant for petrol and diesel engines. Its advanced technology guarantees maximum protection, a reduction in consumption and reliability in extreme climate conditions.

The range also includes Selenia StAR, Selenia Racing, Selenia 20K Alfa Romeo, Selenia TD, Selenia Performer 5W-40
For further information on Selenia products visit the web site www.flsselenia.com.

TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH ZA STUDENA (bar)

Verze	Rozměr	Střední zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
Přeprava osob	185/65 R15 88T	2,3 (*)	2,3 (*)	2,3	2,7
Family (7 míst)	185/65 R15 92T	2,3	2,7	2,3	2,7
Cargo standardní nosnost/Combi N1	185/65 R15 92T	2,3	2,7	2,3	2,7
Cargo zvýšená nosnost/dlouhý rozvor	175/75 R14 C99/98T	3,0	3,5	3,0	3,5
Combi N1 zvýšená nosnost	175/75 R14 C99/98T	2,8	3,0	3,0	3,5
Přeprava osob Natural Power	175/70 R14 C95/93S	2,6	3,0	2,6	3,0
Cargo Natural Power	175/70 R14 C95/93S	2,8	3,5	2,8	3,5

Tlak v zahřátých pneumatikách musí být vyšší o +0,3 bar než předepsaná hodnota. Správnou hodnotu však znovu zkontrolujte při studené pneumatice.

(*) Do 3 osob + 50 kg.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

	1,4		1,3 Multijet		1,9 Multijet	
	litry	kg	litry	kg	litry	kg
Olejevá vana motoru	2,4	2,1	3,0	2,6	4,0	3,5
Olejevá vana motoru a filtr	2,6	2,25	3,2	2,8	4,3	3,7

Neodhazujte použitý olej do přírody.

ČERPÁNÍ POHONNÝCH HMOT (litry)

Obsah nádrže..... 60

Rezerva..... 5 – 7

Do vozidel s benzinovým motorem čerpejte výlučně bezolovnatý benzin oktanové číslo (RON) alespoň 95.

Do naftových motorů čerpejte výlučně naftu pro automobilové motoru (Specifikace EN590).



Údaje obsažené v této publikaci mají informativní charakter.
Fiat může kdykoliv provádět změny modelů popsaných v této publikaci, z důvodů technických nebo komerčních.
Další informace si zákazník může obstarat v autorizovaném servisu Fiat.
Vytisknuto na ekologickém papíru bez chlóru.