



ŠKODA Rapid Návod k obsluze



Uspořádání tohoto Návodu k obsluze (vysvětlivky)

Tento Návod k obsluze je členěn podle zcela přesných pravidel tak, aby Vám ulehčil hledání a čerpání potřebných informací.

Členění kapitol, obsahu a věcného rejstříku

Text návodu je rozdělen do relativně krátkých odstavců, které jsou přehledně spojené do jednotlivých **kapitol**. Aktuální kapitola je vždy uvedena na dolním okraji prave stránky.

Obsah, členěný podle kapitol, a podrobný **věcný rejstřík** na konci Návodu k obsluze Vám pomohou rychle najít požadovanou informaci.

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ jsou vztaženy ke směru jízdy.

Jednotky

Hodnoty jsou uváděny v metrických jednotkách.

Značky v textu

-  Označuje odkaz na odstavec s důležitými informacemi a bezpečnostními pokyny v rámci jedné kapitoly.
-  Označuje konec odstavce.
-  Označuje pokračování odstavce na další straně.
-  Označuje situace, při kterých je nutno co nejdříve vozidlo zastavit.
-  Označuje registrovanou ochrannou známku.
-  Označuje texty zobrazené na displeji MAXI DOT.
-  Označuje texty zobrazené na segmentovém displeji.

Zobrazení na displeji

Pokud není uvedeno jinak, je v Návodu k obsluze pro obrázky displejů použito zobrazení na displeji MAXI DOT.

Poznámky v textu

POZOR

Nejdůležitější jsou poznámky nadepsané **POZOR**. Poznámky nadepsané **POZOR** Vás upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, příp. poranění**.

UPOZORNĚNÍ

Poznámka nadepsaná **Upozornění** Vás upozorňuje na možná poškození Vašeho vozidla (např. závada na převodovce) nebo na obecné nebezpečí nehody.



Životní prostředí

Poznámka nadepsaná **Životní prostředí** Vás upozorňuje na nutnost ochrany životního prostředí. Takto označené jsou například rady pro snížení spotřeby pohonných hmot.



Poznámka

Poznámka jako taková Vás upozorňuje zcela obecně na informace důležité k provozu Vašeho vozidla.

Dokumentace předání vozidla

Datum převzetí/registrace^{a)} vozidla (VIN)

			/				/						
--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

Identifikační číslo vozidla

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--

Partner ŠKODA
Razítko a podpis prodávajícího

Potvrzuji, že jsem uvedené vozidlo převzal v pořádku a že jsem byl seznámen se správným způsobem jeho používání a se záručními podmínkami.

Podpis zákazníka

ŠKODA prodloužená záruka

Razítko partnera ŠKODA

Limit ŠKODA prodloužené záruky^{a)}

Roky: _____

nebo

km: _____

Platnost od: _____

^{a)} Podle toho, co nastane dříve.

^{a)} Podle toho, co nastane dříve.

Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo ŠKODA, srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.

Získali jste vozidlo s moderní technikou a rozsáhlým vybavením. Přečtěte si pečlivě tento Návod k obsluze, protože postup v souladu s tímto návodem je předpokladem správného užívání vozidla.

S případnými dotazy ohledně Vašeho vozidla se obraťte na partnera ŠKODA.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem ŠKODA a vždy šťastnou cestu.

Vaše ŠKODA AUTO a.s. (dále jen ŠKODA, resp. výrobce)



Použitá terminologie

V palubní literatuře se vyskytují následující výrazy, které se týkají servisu Vašeho vozidla.

- „Odborný servis“ - opravna, která odborně provádí servisní úkony na vozidlech značky ŠKODA. Odborný servis může být jak servisní partner ŠKODA, jímž může být i partner ŠKODA, který je oprávněn k provádění servisu, tak i nezávislá opravna.
- „Servisní partner ŠKODA“ - opravna, která je smluvně oprávněna výrobcem ŠKODA AUTO a.s. nebo jeho odbytovým partnerem k servisu vozidel značky ŠKODA a k prodeji ŠKODA originálních dílů.
- „Partner ŠKODA“ - podnikatel, který je smluvně oprávněn výrobcem ŠKODA AUTO a.s. nebo jeho odbytovým partnerem k prodeji nových vozidel značky ŠKODA a případně také k provádění jejich servisu za použití ŠKODA originálních dílů a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

Návod k obsluze

Tento Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozidla i všechny jejich **modelové varianty**.

Popsány jsou všechny možné **součásti výbavy vozidla** aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy.

Ve Vašem vozidle tak **nemusí být všechny součásti výbavy** popsané v tomto Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy Vašeho vozidla vyplývá z Vaší smlouvy o koupi vozidla. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA, u kterého jste vozidlo zakoupili.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Obsah

Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla	5
--	---

Záruka mobility a ŠKODA prodloužená záruka	6
--	---

Použité zkratky

Obsluha

Interiér	9
Přehled	8

Přístroje a kontrolní světla	10
Sdružený panel přístrojů	10
Kontrolní světla	14

Informační systém	22
Informační systém řidiče	22
Multifunkční ukazatel (MFD)	24
Displej MAXI DOT	27
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	28

Odemykání a otevírání	30
Odemknutí a zamknutí	30
Varovné zařízení proti odcizení vozidla	35
Víko zavazadlového prostoru	36
Elektrické ovládání oken	37

Světla a viditelnost	40
Světla	40
Vnitřní osvětlení vozidla	44
Viditelnost	45
Stěrače a ostřikovače	46
Zpětná zrcátka	48

Sedadla a praktická výbava	50
Nastavení sedadel	50
Funkce sedadel	52

Praktická výbava	54
Zavazadlový prostor	62
Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru (Rapid Spaceback)	68
Střešní nosič	72

Topení a klimatizace	74
Topení, větrání, chlazení	74
Topení	75
Klimatizace (manuální klimatizace)	77
Climatronic (automatická klimatizace)	80

Komunikace a multimédia	83
Univerzální příprava pro telefon GSM II	83
Hlasové ovládání	87
Multimédia	89

Jízda

Rozjezd a jízda	93
Řízení	93
Startování a vypnutí motoru	94
Brzdy	96
Manuální řazení a pedály	97
Automatická převodovka	98
Záběh	101
Hospodárná jízda a ekologické parametry	102
Předcházení škod na vozidle	106
Jízdy do zahraničí	107

Asistenční systémy	108
Systémy podpory brzdění	108
Pomoc při parkování	110
Tempomat	111
START-STOP	112

Provoz s přívěsem	115
Tažné zařízení	115
Přívěs	119

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost	122
Všeobecné pokyny	122
Správná poloha sedadel	123

Bezpečnostní pásy	126
Použití bezpečnostních pásů	126
Navijče a předepínače pásů	129

Systém airbag	131
Popis systému airbag	131
Přehled airbagů	132
Vypínání airbagů	134

Bezpečná přeprava dětí	137
Dětská autosedačka	137
Upevňovací systémy	140

Provozní pokyny

Péče o vozidlo	142
Servisní prohlídky	142
Servisní práce, úpravy a technické změny	144
Mytí vozidla	147
Údržba exteriéru	148
Údržba interiéru	151

Kontrola a doplňování	155
Pohonné hmoty	155
Motorový prostor	157
Motorový olej	161
Chladicí kapalina	163
Brzdová kapalina	164
Akumulátor	165

Kola	170
Dísky a pneumatiky	170
Provoz v zimě	175

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc	177
Nouzová výbava	177
Výměna kola	179
Oprava pneumatik	182
Pomoc při startování	184
Vlečení vozidla	186
Dálkové ovládání	188
Nouzové odemknutí/zamknutí	189
Výměna stíracích lišt	190
Pojistky a žárovky	192
Pojistky	192
Žárovky	195

Technická data

Technická data	202
Údaje o vozidle	202

Věcný rejstřík

Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla

Odpovědnost za vady

Váš Partner ŠKODA jako prodávající Vám odpovídá v souladu s právními předpisy a kupní smlouvou za vady Vašeho nového vozidla ŠKODA, ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

ŠKODA záruka na nová vozidla

Nad rámec odpovědnosti za vady Vám ŠKODA AUTO a.s. poskytuje podle dále popsaných podmínek ŠKODA záruku na nová vozidla (dále jen „ŠKODA záruka“).

V rámci ŠKODA záruky zajišťuje ŠKODA AUTO a.s. následující plnění:

- Oprava poškození, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvou let od začátku ŠKODA záruky;
- Oprava poškození laku, projeví-li se na Vašem vozidle v době tří let od začátku ŠKODA záruky;
- Oprava prorozavění karoserie, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvanácti let od začátku záruky. Prorozavěním karoserie v rámci ŠKODA záruky je výlučně prorozavění plechu karoserie, k němuž došlo průnikem rzí z vnitřní strany karoserie na stranu vnější.

Začátek záruky je okamžik, kdy první kupující převezme při koupi nové vozidlo od partnera ŠKODA, anebo datum první registrace vozidla. Rozhodující je, která skutečnost nastala dříve a je partnerem ŠKODA odpovídajícím způsobem zapsána v Servisní knížce.

Oprava vad může být provedena výměnou nebo opravou vadných dílů. Vlastníkem vyměněných dílů se stává servisní partner ŠKODA.

Z této ŠKODA záruky nevznikají žádné další nároky, zejména na výměnu vozidla, na odstoupení od kupní smlouvy, na poskytnutí náhradního vozidla po dobu trvání opravy nebo na náhradu škody.

Pokud bylo Vaše vozidlo ŠKODA zakoupeno od partnera ŠKODA v některém státu Evropského hospodářského prostoru (tedy státy Evropské unie, Norska, Islandu a Lichtenštejnska) nebo ve Švýcarsku, pak jsou nároky ze ŠKODA záruky také uplatnitelné u servisního partnera ŠKODA v těchto státech.

Pokud bylo Vaše vozidlo ŠKODA zakoupeno od partnera ŠKODA mimo Evropský hospodářský prostor a Švýcarsko, pak jsou nároky ze ŠKODA záruky také uplatnitelné u servisního partnera ŠKODA mimo Evropský hospodářský prostor a Švýcarsko.

Předpokladem pro plnění ze ŠKODA záruky je, že všechny servisní úkony byly včas a odborně provedeny podle předpisů výrobce. Odborné provedení servisních úkonů podle předpisů výrobce musí být doloženo při uplatňování nároků ze ŠKODA záruky. V případě zameškaných servisních úkonů nebo v případě servisních úkonů, které nebyly provedeny podle předpisů výrobce, záruční nároky nadále trvají, pokud může být doloženo, že servisní úkony zameškané nebo neprovedené podle předpisů výrobce nezpříčinily vadu.

Přirozené opotřebení Vašeho vozidla je vyjmuté ze ŠKODA záruky. Stejně tak jsou ze ŠKODA záruky vyjmuty vady úprav a technických změn, stejně jako vady způsobené na Vašem vozidle těmito úpravami a technickými změnami. To samé platí pro příslušenství, které nebylo namontováno a/nebo dodáno z výrobního závodu.

Záruční nároky dále nevznikají, pokud vada vznikla kvůli některé z následujících okolností:

- nesprávné nebo nedovolené užívání, nepřiměřené zacházení (např. při motoristických závodech nebo při přetěžování nákladem), neodborná péče, neodborná údržba nebo neschválená úprava Vašeho vozidla;
- nedodržení pokynů uvedených v Servisní knížce a v Návodu k obsluze Vašeho vozidla, popř. v dalších návodech dodaných z výrobního závodu;
- poškození Vašeho vozidla cizím zásahem nebo vnějším vlivem (např. nehodou, kroupami, povodní apod.);
- namontování dílů do Vašeho vozidla nebo na Vaše vozidlo, jejichž použití společnost ŠKODA AUTO a.s. neschválila nebo jiná úprava Vašeho vozidla způsobem neschváleným společností ŠKODA AUTO a.s. (např. tuning);
- poškození nebylo neprodleně oznámeno odbornému servisu nebo nebylo odborně odstraněno.

Chybějící příčinnou souvislost prokazuje zákazník.

ŠKODA zárukou nejsou dotčena zákonná práva kupujícího vůči prodávajícímu z odpovědnosti za vady prodané věci, ani možné nároky z právních předpisů upravujících odpovědnost za škodu způsobenou vadou výrobku. ■

Záruka mobility a ŠKODA prodloužená záruka

Záruka mobility

Záruka mobility znamená pocit jistoty při cestování Vaším vozidlem.

Pokud se Vaše vozidlo stane během cesty z důvodu jakékoliv neočekávané poruchy nepojízdným, můžeme Vám v rámci záruky mobility poskytnout služby k zajištění Vaší další mobility, přičemž mezi tyto služby se řadí příjezd servisního technika na místo poruchy a odtah k servisnímu partnerovi ŠKODA, technická pomoc po telefonu, popřípadě zprovoznění na místě.

Nebude-li oprava Vašeho vozidla provedena ten samý den, může servisní partner ŠKODA v případě potřeby nabídnout další doplňkové služby jako je náhradní doprava (autobusem, vlakem apod.), poskytnutí náhradního vozidla apod.

O podmínkách poskytnutí záruky mobility na Vaše vozidlo se informujte u Vašeho partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí rovněž podrobné obchodní podmínky záruky mobility vztahující se na Vaše vozidlo. V případě, že se na Vaše vozidlo záruka mobility nevztahuje, informujte se u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA na možnost jejího dodatečného sjednání.

Poznámka

Záruka mobility je dostupná pouze pro některé země.

Volitelná ŠKODA prodloužená záruka

Pokud jste si pořídili s novým vozem také ŠKODA prodlouženou záruku, rozšířili jste si tím základní dvouletou ŠKODA záruku na vady Vašeho nového vozidla ŠKODA na Vámi zvolené období nebo do dosažení zvoleného limitu najetých kilometrů.

Záruky na lak a neprorazavění karoserie, jak jsou popsány výše, nejsou prodlouženou zárukou dotčeny.

Podrobné podmínky prodloužené záruky jsou upraveny v obchodních podmínkách prodloužené záruky, které vám poskytl Váš partner ŠKODA při zakoupení Vašeho nového vozidla.

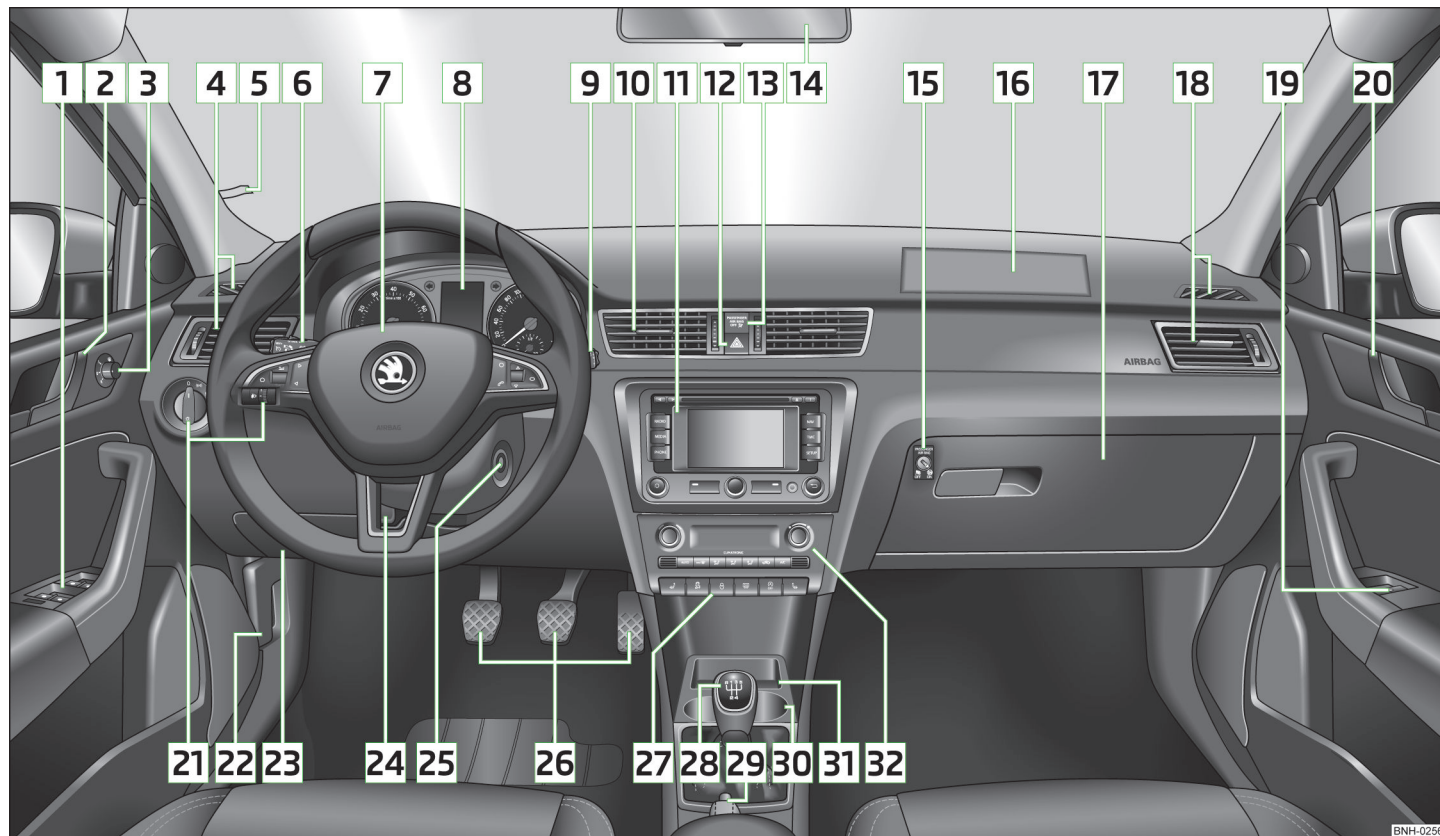
Poznámka

Záruka mobility a volitelná ŠKODA prodloužená záruka je dostupná pouze pro některé země.

Použité zkratky

Zkratka	Význam
l/min	otáčky motoru za minutu
ABS	protiblokovací systém
AG	automatická převodovka
ASR	kontrola trakce
CO ₂ v g/km	produkované množství oxidu uhličitého v gramech na ujetý kilometr
DPF	filtr pevných částic
DSG	automatická dvouspojková převodovka
EDS	elektronická uzávěrka diferenciálu
EHK	Evropská hospodářská komise
ESC	kontrola stability
EU	Evropská unie
GSM	Groupe Spécial Mobile - digitální síť mobilních zařízení pro přenos hovorů a dat
HBA	brzdový asistent
HFP	Hands-free profile - připojení mobilního zařízení pomocí profilu Bluetooth®
HHC	asistent rozjezdu do kopce
kW	kilowatt, jednotka výkonu motoru
MDI	Mobile Device Interface - připojení externího zařízení k přístroji pomocí AUX nebo USB vstupu
MFD	multifunkční ukazatel
MG	manuální převodovka
MPI	zážehový motor se systémem vícebodového vstřikování paliva
N1	nákladní automobil konstruován výlučně nebo hlavně pro dopravu zboží
Nm	newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru
PIN	Personal Identification Number - osobní identifikační číslo pro spojení elektronických zařízení pomocí Bluetooth®

Zkratka	Význam
TDI CR	přepínaný vznětový motor se systémem vstřikování paliva common-rail
TSI	přepínaný zážehový motor se systémem přímého vstřikování paliva



Obr. 1 Interiér

Obsluha

Interiér

Přehled

1	Elektrické ovládání oken	38
2	Vnitřní klika dveří	34
3	Ovládání elektricky nastavitelných vnějších zrcátek	49
4	Ofukovací otvory	74
5	Držák na listky	55
6	Ovládací páčka:	
	> směrová, dálková a parkovací světla, světelná houkačka	41
	> tempomat	111
7	Volant:	
	> s houkačkou	
	> s čelním airbagem řidiče	132
	> s tlačítky pro obsluhu rádia, navigačního systému a telefonu	83
	> s tlačítky pro obsluhu informačního systému	22
8	Sdružený panel přístrojů	10
9	Ovládací páčka:	
	> stěrače a ostřikovače	47
	> informační systém	22
10	Ofukovací otvory ve střední části přístrojové desky	74
11	Podle výbavy:	
	> rádio	
	> navigační systém	
12	Tlačítko varovných světel	43
13	Kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce	135
14	Vnitřní zpětné zrcátko	48
15	Vypínač airbagu spolujezdce (v odkládací schránce spolujezdce)	135
16	Čelní airbag spolujezdce	132
17	Odkládací schránka na straně spolujezdce	61
18	Ofukovací otvory	74
19	Elektrické ovládání okna spolujezdce	37
20	Vnitřní klika dveří	34

21	Spínač světel a nastavení sklonu hlavních světlometů (na přístrojové desce)	40, 40
22	Páčka pro odjištění víka motorového prostoru	159
23	Pojistkový box v přístrojové desce	192
24	Páčka nastavitelného volantu	93
25	Spínací skříňka	95
26	Pedály	98
27	Lišta s tlačítky podle výbavy:	
	> vyhřívání levého předního sedadla	52
	> ASR	108
	> centrální zamykání	33
	> vyhřívání zadního skla	45
	> START-STOP	112
	> vyhřívání pravého předního sedadla	52
28	Podle výbavy:	
	> řadicí páka (manuální převodovka)	98
	> volicí páka (automatická převodovka)	99
29	Páka ruční brzdy	97
30	Podle výbavy:	
	> držáky na nápoje	57
	> držák multimédií	60
	> popelník	58
31	Odkládací schránka	56
32	Podle výbavy:	
	> ovládání topení	75
	> ovládání klimatizace	77
	> ovládání Climatronicu	80

Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » **obr. 1.** Symboly však odpovídají jednotlivým ovládacím prvkům.

Přístroje a kontrolní světla

Sdružený panel přístrojů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled	10
Otáčkoměr	11
Displej	11
Rychloměr	11
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	11
Ukazatel zásoby paliva	12
Počítadlo ujeté vzdálenosti	13
Digitální hodiny	13
Zobrazení druhé rychlosti	13
Systém vlastní kontroly vozidla	13

Pokud je zapnuté zapalování, bude panel přístrojů podsvícený¹⁾.

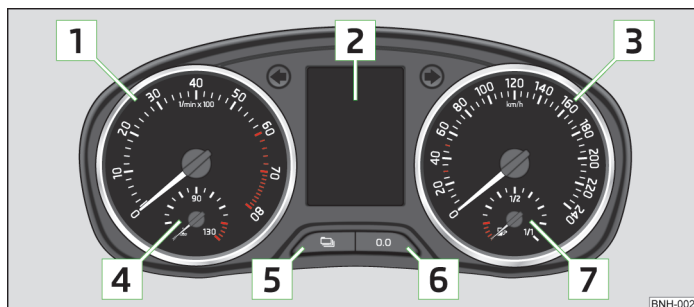
Hlášení závady

Pokud je ve sdruženém panelu přístrojů závada, zobrazí se na displeji hlášení **Error**. Závadu nechte co nejdříve odstranit v odborném servisu.

POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost.
- Ovládací tlačítka ve sdruženém panelu přístrojů nikdy nepoužívejte za jízdy, ale pouze pokud vozidlo stojí!

Přehled



Obr. 2 Sdružený panel přístrojů

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 10 a dodržujte je.

- 1 Otáčkoměr s kontrolními světly » [strana 11](#)
- 2 Displej » [strana 11](#):
 - » s počítadlem ujeté vzdálenosti » [strana 13](#)
 - » s ukazatelem intervalů servisních prohlídek » [strana 28](#)
 - » s digitálními hodinami » [strana 13](#)
 - » s multifunkčním ukazatelem (MFD) » [strana 24](#)
 - » s informačním systémem » [strana 22](#)
- 3 Rychloměr s kontrolními světly » [strana 11](#)
- 4 Ukazatel teploty chladicí kapaliny¹⁾ » [strana 11](#)
- 5 Ovládací tlačítko pro volbu režimu:
 - » nastavení hodin/minut » [strana 13](#)
 - » aktivace/deaktivace zobrazení druhé rychlosti²⁾ » [strana 13](#)
 - » servisních intervalů - zobrazení zbývajících dnů a počet km²⁾ » [strana 28](#)

¹⁾ Platí pro vozidla vybavená displejem MAXI DOT.

²⁾ Platí pro vozidla vybavená segmentovým displejem.

- 6** Ovládací tlačítko pro:
- nulování počítadla denní ujeté vzdálenosti » [strana 13](#)
 - nastavení hodin/minut
 - aktivaci/deaktivaci režimu zvoleného ovládacím tlačítkem **5**
- 7** Ukazatel zásoby paliva¹⁾ » [strana 12](#)

Otáčkoměr

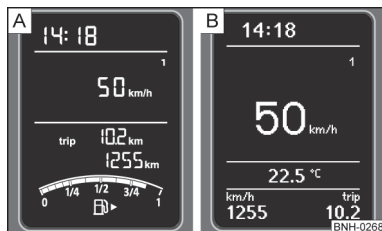
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 10 a dodržujte je.

Červená část stupnice na otáčkoměru **1** » [obr. 2](#) na straně 10 označuje oblast, ve které systém začíná omezovat otáčky motoru. Systém automaticky zajišťuje omezení otáček na bezpečnou mez.

Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přehleďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu **D** volicí páky automatické převodovky.

Riďte se ukazatelem správného řazení rychlostních stupňů, abyste se vyhnuli jízdě s příliš vysokými, resp. nízkými otáčkami » [strana 23](#).

Displej



Obr. 3
Typy displeje



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 10 a dodržujte je.

Sdružený panel přístrojů může být vybaven některým z následujících typů displeje » [obr. 3](#).

- A** segmentový displej
- B** displej MAXI DOT

Rychloměr

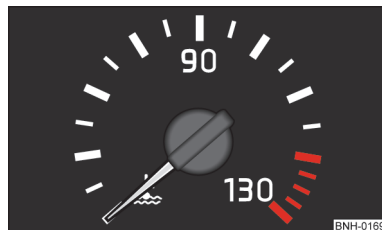


Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 10 a dodržujte je.

Signalizace překročení rychlosti

Pokud překročíte rychlost 120 km/h, budete na tuto skutečnost upozorněni zvukovou signalizací²⁾. Pokud snížíte rychlost pod 120 km/h, zvuková signalizace se vypne.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Obr. 4
Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 10 a dodržujte je.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny » [obr. 4](#) funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

¹⁾ Platí pro vozidla vybavená displejem MAXI DOT.

²⁾ Tato funkce platí pouze pro některé země.

U vozidel vybavených segmentovým displejem je teplota chladicí kapaliny indikována pouze rozsvícením, popř. zhasnutím některého z kontrolních světel » [strana 17](#),  *Chladicí kapalina*.

Oblast nízké teploty

Dokud je ručička v levé části stupnice, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, jízdě na plný plyn a silnému zatížení motoru. Předědte tím možnému poškození motoru.

Oblast provozní teploty

Jakmile se ručička dostane do střední části stupnice, dosáhl motor své provozní teploty. Pokud je velmi vysoká vnější teplota nebo silné zatížení motoru, ručička se může vychýlit doprava.

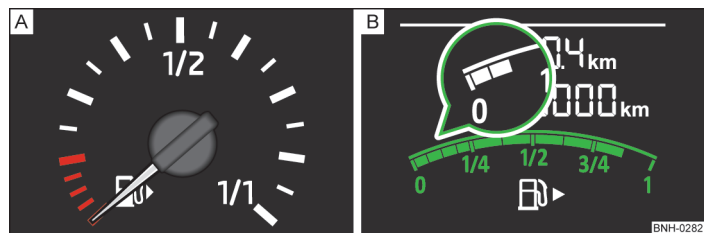
Oblast vysoké teploty

Pokud se ručička dostane do červené části stupnice, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká. Další informace » [strana 17](#),  *Chladicí kapalina*.

UPOZORNĚNÍ

Přídavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru.

Ukazatel zásoby paliva



Obr. 5 Ukazatel zásoby paliva



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 10 a dodržujte je.

Sdružený panel přístrojů může být vybaven některým z následujících typů ukazatele zásoby paliva » [obr. 5](#).

-  sdružený panel přístrojů s displejem MAXI DOT
-  sdružený panel přístrojů se segmentovým displejem

Ukazatel zásoby paliva funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Objem palivové nádrže je asi 55 l. Pokud množství paliva klesne do oblasti rezervy, rozsvítí se kontrolní světlo  » [strana 20](#).

Oblast rezervy je znázorněna červenou částí stupnice » [obr. 5](#) - , resp. zobrazením pouze posledních dvou dílků na stupnici » [obr. 5](#) -  ve výřezu.

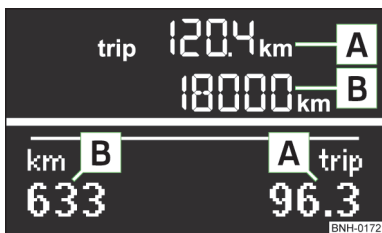
UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování. To může způsobit rozsáhlé poškození dílů motoru a výfukového systému.

Poznámka

- Po natankování plné nádrže může dojít při dynamické jízdě (např. četné zatáčky, brzdění, jízda z kopce a do kopce) k poklesu ukazatele paliva o zhruba jeden dílek. Při zastavení vozidla nebo při méně dynamické jízdě bude ukazatel opět znázorňovat správnou úroveň množství paliva. Tento jev není závadou.
- Šipka ► vedle symbolu  v ukazateli zásoby paliva znázorňuje umístění hrdla palivové nádrže na pravé straně vozidla.

Počítadlo ujeté vzdálenosti



Obr. 6
Segmentový displej / displej MA-
XI DOT



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 10 a dodržujte je.

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti (trip)

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti **A** » obr. 6 udává vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od posledního vynulování, s rozlišením 100 m, resp. 1/10 míle.

Nulování počítadla denní ujeté vzdálenosti

► Dlouze stiskněte tlačítko **6** » obr. 2 na straně 10.

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti **B** » obr. 6 udává celkovou vzdálenost, kterou vozidlo dosud ujelo.

i Poznámka

Pokud je u vozidel vybavených segmentovým displejem aktivované zobrazení druhé rychlosti, zobrazí se tato rychlost za jízdy místo počítadla celkové ujeté vzdálenosti.

Digitální hodiny



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 10 a dodržujte je.

Hodiny nastavujte tlačítka **5** a **6** » obr. 2 na straně 10.

Tlačítkem **5** vyberete údaj, který chcete změnit, a tlačítkem **6** provedete změnu vybraného údaje.

U vozidel vybavených displejem MAXI DOT se nastavení hodin může provést také v položce **Čas** » **strana 28**.

Zobrazení druhé rychlosti



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 10 a dodržujte je.

Na displeji lze zobrazit údaj o aktuální rychlosti v mph¹⁾.

Tato funkce slouží pro jízdu v zemích s odlišnými jednotkami rychlosti.

Displej MAXI DOT

Zobrazení druhé rychlosti aktivujete v položce nastavení » [strana 28, Nastavení](#).

Segmentový displej

► Opakovaně stiskněte tlačítko **5** » obr. 2 na straně 10, až začne blikat údaj počítadla celkové ujeté vzdálenosti » strana 13.

► Dokud údaj bliká, stiskněte tlačítko **6**.

Údaj druhé rychlosti se zobrazí místo údaje počítadla celkové ujeté vzdálenosti.

Deaktivaci zobrazení druhé rychlosti lze provést stejným způsobem.

System vlastní kontroly vozidla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 10 a dodržujte je.

Stav vozidla

Pokud je zapnuté zapalování, jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla.

Hlášení o některých závadách a jiné pokyny se zobrazují na displeji MAXI DOT. Hlášení se zobrazují současně se symboly na displeji MAXI DOT, popř. s kontrolními světly ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 14](#).

¹⁾ U modelů, které v rychloměru zobrazují rychlost v mph, se údaj druhé rychlosti zobrazí v km/h.

Položka **Stav vozu** se zobrazí v hlavní nabídce displeje MAXI DOT, pokud existuje alespoň jedno varovné hlášení. Po zvolení této položky se zobrazí první ze signalizovaných hlášení. Pokud existuje více hlášení, na displeji se pod hlášením zobrazí např. **1/3**. To znamená, že právě zobrazené hlášení je první z celkem tří hlášení.

Varovné symboly na displeji MAXI DOT

	Tlak motorového oleje příliš nízký	» strana 16
	Kontrola hladiny motorového oleje, snímač motorového oleje je vadný	» strana 16
	Problém s tlakem motorového oleje	» strana 14
	Přehřáté spojky automatické převodovky DSG	» strana 14

Problém s tlakem motorového oleje

Pokud se na displeji MAXI DOT zobrazí symbol , nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Spolu s tímto symbolem se zobrazí informace o maximálních povolených otáčkách motoru.

Přehřáté spojky automatické převodovky DSG

Pokud se na displeji MAXI DOT zobrazí symbol , je teplota spojek automatické převodovky DSG příliš vysoká.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

Převodovka přehřátá. Zastavte! Palubní kniha!

 **nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyčkejte, dokud symbol  nezhasne - hrozí nebezpečí poškození převodovky! Po zhasnutí symbolu můžete pokračovat v jízdě.

POZOR

Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla
» strana 43. Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.

Poznámka

- Pokud jsou na displeji MAXI DOT zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení potvrdit » strana 22, *Obsluha Informačního systému*.
- Symboly se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení se symboly dále zobrazují bez pokynů pro řidiče.

Kontrolní světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

	Ruční brzda	15
	Brzdový systém	15
	Bezpečnostní pás	15
	Dobíjení	15
	Otevření dveří	16
	Motorový olej	16
	Chladicí kapalina	17
	Servořízení	17
	Kontrola stability (ESC)	17
	Kontrola trakce (ASR)	18
	Protiblokovací systém (ABS)	18
	Zadní mlhové světlo	18
	Porucha žárovek	18
	Systém kontroly výfukových plynů	19
	Žhavení (vznětový motor)	19
	EPC kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)	19
	Filtr pevných částic (vznětový motor)	19
	Rezerva paliva	20
	Systém airbag	20
	Tlak v pneumatikách	20
	Hladina kapaliny v nádrži ostřikovačů	20
	Směrová světla	21
	Mlhové světlomety	21
	Tempomat	21 ►

Zámek volící páky	21
Dálková světla	21

Kontrolní světla signalizují aktuální stav příslušných funkcí, popř. závady a mohou být doprovázena zvukovou signalizací.

! POZOR

- Nerespektování rozsvícených kontrolních světel a příslušných hlášení, resp. pokynů na displeji v panelu přístrojů může vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 43](#). Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 157](#), *Motorový prostor*.

Ruční brzda

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 14 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je zatažená ruční brzda.

Pokud pojedete se zataženou ruční brzdou minimálně 3 s rychlostí vyšší než 6 km/h, bude také znít zvuková signalizace.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující pokyn.

Uvolněte parkovací brzdou!

Brzdový systém

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 14 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je v brzdovém systému nedostatečné množství brzdové kapaliny nebo je závada v ABS.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

Brzdová kapalina. Palubní kniha!

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny » [strana 165](#).

! POZOR

- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 43](#). Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- Při otevření víka motorového prostoru a kontrole brzdové kapaliny dodržujte následující pokyny » [strana 157](#), *Motorový prostor*.
- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , společně s kontrolním světlem , **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha brzdového systému, resp. ABS může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Bezpečnostní pás

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 14 a dodržujte je.

Kontrolní světlo se po zapnutí zapalování rozsvítí jako upozornění, aby si řidič, resp. spolujezdec připnul bezpečnostní pás.

Kontrolní světlo po připnutí bezpečnostního pásu řidiče, resp. spolujezdce zhasne.

Pokud není řidič, resp. spolujezdec připoután bezpečnostním pásem a rychlost vozidla je vyšší než asi 20 km/h, kontrolní světlo bliká a zároveň zní zvuková signalizace.

Pokud se během dalších 90 s řidič, resp. spolujezdec nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo bude svítit trvale.

Dobíjení

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 14 a dodržujte je.

Pokud při nastartovaném motoru vozidla svítí kontrolní světlo , není akumulátor dobíjený.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu. Nechte zkontrolovat elektrické zařízení.

! POZOR

Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 43](#). Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud se rozsvítí během jízdy ke kontrolnímu světlu  ještě kontrolní světlo  (závada chladicího systému),  **nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor - hrozí nebezpečí poškození motoru!

Otevření dveří



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , jsou otevřeny jedny nebo více dveří, nebo víko zavazadlového prostoru.

! POZOR

Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 43](#). Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.

Motorový olej



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  bliká červeně (nízký tlak oleje)

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

 **Tlak oleje. Vypněte motor! Palubní kniha!**

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje » [strana 162](#).

Pokud bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku,  **nepokračujte v jízdě!** Neopouštějte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Kontrolní světlo  svítí žlutě (nedostatečné množství oleje)

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

 **Zkontrolujte hladinu oleje!**

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje » [strana 162](#).

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se asi po 100 km opět rozsvítí.

Kontrolní světlo  bliká žlutě (vadný snímač hladiny motorového oleje)

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

 **Snímač oleje Do servisu!**

Pokud je vadný snímač hladiny motorového oleje, kontrolní světlo  několikrát zabliká po zapnutí zapalování a zazní zvuková signalizace.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

! POZOR

Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 43](#). Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.

Chladicí kapalina

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , není motor zahřátý na provozní teplotu¹⁾. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Pokud svítí, popř. bliká kontrolní světlo , je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

Zkontrol. chlad. kapalinu! Palubní kniha!

- > Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » [strana 164](#).
- > Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, chladicí kapalinu doplňte » [strana 164](#).
- > Pokud po doplnění chladicí kapaliny a zapnutí zapalování kontrolní světlo  zhasne, můžete pokračovat v jízdě.
- > Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni a kontrolní světlo  přesto svítí, zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte » [strana 194, Pojistky v motorovém prostoru](#).
- > Pokud jsou hladina kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku a kontrolní světlo  přesto svítí,  **nepokračujte v jízdě!**
- > Vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 43](#). Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny otevírejte opatrně. U horkého motoru je chladicí systém pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření! Proto před odšroubováním víčka nechte motor vychladnout.
- Nesahajte na ventilátor. Ventilátor se může i při vypnutém zapalování sám spustit.

Servořízení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v servořízení.

Servořízení pracuje se sníženým posilovacím účinkem nebo je zcela nefunkční.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Kontrola stability (ESC)

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Pokud bliká kontrolní světlo , ESC právě zasahuje.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  hned po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC. Vypněte a zapněte zapalování. Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo  nerozsvítí, je ESC opět plně funkční.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v ESC.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

Závada: kontrola stability (ESC)

nebo

Závada: kontrola trakce (ASR)

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Další informace » [strana 108, Kontrola stability \(ESC\)](#).

Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí. Pokud kontrolní světlo po ujetí krátké vzdálenosti nezhasne, je v systému závada. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

¹⁾ Platí pro vozidla vybavená segmentovým displejem.

Kontrola trakce (ASR)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Pokud bliká kontrolní světlo , ASR právě zasahuje.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  hned po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ASR. Vypněte a zapněte zapalování. Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo  nerozsvítí, je ASR opět plně funkční.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v ASR.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

 **Závada: kontrola trakce (ASR)**

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Další informace » [strana 109](#), *Kontrola trakce (ASR)*.



Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí. Pokud kontrolní světlo po ujetí krátké vzdálenosti nezhasne, je v systému závada. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Protiblokovací systém (ABS)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v ABS.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

 **Závada na ABS**

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.



POZOR

- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 43](#). Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  » [strana 15](#) společně s kontrolním světlem , , **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!



Zadní mlhové světlo



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  svítí, pokud je zapnuté zadní mlhové světlo.

Další informace » [strana 43](#).



Porucha žárovek



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  se rozsvítí, pokud je poškozené vlákno žárovky.

Kontrolní světlo  se rozsvítí do několika sekund po zapnutí zapalování, resp. při zapnutí světlá s vadnou žárovkou.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí např. následující hlášení.

 **INFORMACE Zkontrolujte pravé přední tlumené světlo!**

Zadní obrysová světla a osvětlení registrační značky obsahují více žárovek. Kontrolní světlo  se rozsvítí jen tehdy, pokud jsou vadné všechny žárovky zajišťující svícení obrysových světel (v jedné skupinové svítilně), resp. osvětlení registrační značky¹⁾. Kontrolujte proto pravidelně funkčnost těchto žárovek.

¹⁾ Platí pro vozidla vybavená systémem START-STOP.

Systém kontroly výfukových plynů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v systému kontroly výfukových plynů. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Žhavení (vznětový motor)

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování. Motor je možné nastartovat bezprostředně po jeho zhasnutí.

Pokud se kontrolní světlo  **nerozsvítí** nebo pokud **svítí trvale**, je závada ve žhavicím zařízení.

Pokud kontrolní světlo  začne během jízdy **blikat**, je v systému elektronického řízení výkonu motoru závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo **EPC**, je závada v systému elektronického řízení výkonu motoru. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Filtr pevných částic (vznětový motor)

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Filtr pevných částic zachycuje saze z výfukových plynů. Saze se ve filtru shromažďují a pravidelně se zde spalují.

Pokud svítí kontrolní světlo , je filtr zanesený sazemí.

Pro vyčištění filtru je třeba, pokud to umožňují podmínky provozu » , jet alespoň 15 min nebo do zhasnutí kontrolního světla  následujícím způsobem.

- Zařazený 4. nebo 5. rychlostní stupeň (automatická převodovka: poloha S).
- Rychlost nejméně 70 km/h.
- Otáčky motoru v rozmezí 1800-2500 1/min.

Pokud se filtr vyčistí, kontrolní symbol  zhasne.

Pokud se filtr nevyčistí, kontrolní světlo  nezhasne a začne blikat kontrolní světlo .

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

 **Diesel - filtr částic. Palubní kniha!**

Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu. Po vypnutí a zapnutí zapalování se rozsvítí také kontrolní světlo .

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

POZOR

- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot. Proto neparkujte v místech, kde by se mohl dostat do přímého kontaktu se suchou trávou nebo hořlavými materiály - hrozí nebezpečí požáru!
- Vždy přizpůsobujte Vaši rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci. Doporučení, ke kterým jste rozsvícením kontrolního světla vyzváni, Vás nesmějí svést k nedodržování národních právních předpisů týkajících se silničního provozu.

UPOZORNĚNÍ

- Po dobu, po kterou kontrolní světlo  svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva a za určitých okolností i se sníženým výkonem motoru.
- Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. U partnera ŠKODA zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.

Poznámka

- Pro správné spálení sazí ve filtru Vám doporučujeme, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti.
- Pokud vypnete motor během procesu čištění filtru, resp. krátce po jeho dokončení, může se na několik minut samovolně spustit ventilátor chladiče.

Rezerva paliva

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  svítí v případě poklesu zásoby paliva v palivové nádrži asi pod 7 l.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

 **Načerpajte palivo! Dojezd ... km**

Poznámka

Text na displeji zhasne teprve po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

Systém airbag

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je v systému airbag závada.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

 **Závada airbagu!**

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky, i pokud je některý z airbagů vypnutý.

Pokud byl čelní, boční, popř. hlavový airbag nebo napínač bezpečnostních pásů vypnutý diagnostickým přístrojem:

➤ kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s a dále ještě asi 12 s bliká.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

 **Airbag/napínač pásu vypnut.**

Pokud byl čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu na boku přístrojové desky u spolujezdce:

➤ kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s;

➤ vypnutí airbagu je signalizováno rozsvícením kontrolního světla **OFF**  v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** ; ve středním panelu přístrojové desky » obr. 123 na straně 135.

POZOR

V případě závady nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.

Tlak v pneumatikách

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Pokud kontrolní světlo  svítí, došlo k výraznému snížení tlaku v některé pneumatice. Zkontrolujte, popř. upravte tlak ve všech pneumatikách » strana 170.

Pokud kontrolní světlo  bliká, je v systému sledování tlaku závada.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Další informace » strana 173, *Sledování tlaku v pneumatikách*.

Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí. Pokud kontrolní světlo po ujetí krátké vzdálenosti nezhasne, je v systému závada. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je nedostatek kapaliny v nádržce ostřikovačů.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

 **Doplňte vodu do ostřikovačů!**

Doplnění kapaliny » strana 160, *Ostřikovače*.

Směrová světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Podle polohy ovládací páčky bliká levé , nebo pravé  kontrolní světlo.

Pokud je ve směrových světlech závada, kontrolní světlo bliká asi dvakrát rychleji.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Další informace » [strana 41](#), *Směrová a dálková světla*.

Mlhové světlomety

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  svítí, pokud jsou zapnuté mlhové světlomety.

Další informace » [strana 42](#).

Tempomat

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  svítí, pokud je tempomat zapnutý.

Další informace » [strana 111](#).

Zámek volicí páky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , sešlápněte brzdový pedál. To je nutné, jestliže potřebujete volicí páku vyřadit z polohy **P** a **N** » [strana 99](#).

Dálková světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  svítí, pokud jsou zapnutá dálková světla, resp. světelná houkačka.

Další informace » [strana 41](#).

Informační systém

Informační systém řidiče

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Obsluha informačního systému	22
Varování před námrazou	23
Ukazatel správného řazení rychlostních stupňů	23
Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového, resp. motorového prostoru	24
Ukazatel světových stran	24

Informační systém poskytuje řidiči informace a pokyny z některých systémů vozidla. Tyto informace a pokyny se zobrazují na displeji v panelu přístrojů, popř. jsou signalizovány rozsvícením příslušného kontrolního světla v panelu přístrojů.

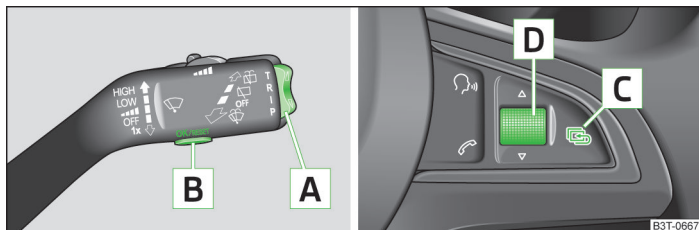
Podle výbavy vozidla poskytuje informační systém následující pokyny a informace.

- › Varování před námrazou » strana 23.
- › Ukazatel správného řazení rychlostních stupňů » strana 23.
- › Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového, resp. motorového prostoru » strana 24.
- › Ukazatel světových stran » strana 24.
- › Údaje Multifunkčního ukazatele (MFD) » strana 24.
- › Signalizace překročení rychlosti » strana 26.
- › Údaje displeje MAXI DOT » strana 27.
- › Ukazatel intervalů servisních prohlídek » strana 28.
- › Systém vlastní kontroly vozidla » strana 13.
- › Polohy volicí páky automatické převodovky » strana 99.

POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.

Obsluha informačního systému



Obr. 7 Tlačítka: na ovládací páčce / na multifunkčním volantů



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 22 a dodržujte je.

Některé funkce informačního systému je možné ovládat pomocí tlačítek na ovládací páčce » obr. 7, resp. na multifunkčním volantů » obr. 7.

Popis obsluhy

Tlačítko » obr. 7	Funkce	Akce
A	výběr údajů	krátké stisknutí nahoře nebo dole
	nastavení hodnot údajů	krátké stisknutí nahoře nebo dole
	vyvolání hlavní nabídky displeje MAXI DOT	dlouhé stisknutí nahoře nebo dole

Tlačítko » obr. 7	Funkce	Akce
B	zobrazení údaje	krátké stisknutí
	potvrzení údaje	krátké stisknutí
C	vyvolání hlavní nabídky displeje MAXI DOT	dlouhé stisknutí
	návrat o úroveň výš v nabídce displeje MAXI DOT	krátké stisknutí
D	výběr údajů	otočení nahoru nebo dolů
	nastavení hodnot údajů	otočení nahoru nebo dolů
	zobrazení údaje	krátké stisknutí
	potvrzení údaje	krátké stisknutí

Varování před námrazou



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 22 a dodržujte je.

Zobrazení na displeji MAXI DOT

Pokud během jízdy venkovní teplota klesne pod +4 °C, zobrazí se na displeji před údajem o venkovní teplotě symbol ❄. Zazní zvuková signalizace.

Pokud je venkovní teplota nižší než +4 °C už při zapnutí zapalování, zobrazí se symbol ❄ okamžitě. Zazní zvuková signalizace.

Zobrazení na segmentovém displeji¹⁾

Pokud během jízdy venkovní teplota klesne pod +4 °C, zobrazí se na displeji údaj o venkovní teplotě » strana 25, Venkovní teplota a před ním symbol ❄. Zazní zvuková signalizace.

Pokud je venkovní teplota nižší než +4 °C už při zapnutí zapalování, zobrazí se údaj o venkovní teplotě a symbol ❄ okamžitě. Zazní zvuková signalizace.

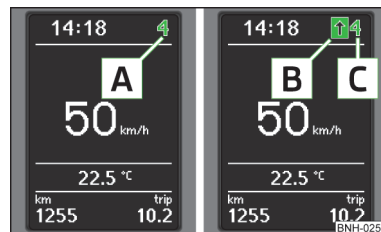
Po stisknutí tlačítka **A** » obr. 7 na straně 22 se zobrazí údaj, který byl zobrazen jako poslední.



POZOR

Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně nespolehejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

Ukazatel správného řazení rychlostních stupňů



Obr. 8

Informace o zařazeném rychlostním stupni / doporučení pro přeřazení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 22 a dodržujte je.

Informace o zařazeném rychlostním stupni

Na displeji se zobrazuje informace o zařazeném rychlostním stupni **A** » obr. 8. ►

¹⁾ Platí pro vozidla vybavená multifunkčním ukazatelem (MFD).

Doporučení pro přeřazení

Z důvodu dosažení co nejnižší spotřeby pohonných hmot se na displeji zobrazuje doporučení pro přeřazení na jiný rychlostní stupeň.

Pokud systém vyhodnotí, že je vhodné přeřadit, zobrazí se šipka **[B]**¹⁾. Šipka ukazuje nahoru nebo dolů podle toho, zda je doporučeno přeřadit na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň.

Doporučení pro přeřazení se týká pouze vozidel vybavených manuální převodovkou, resp. vozidel s automatickou převodovkou v režimu ručního řazení (Tiptronic).

U vozidel vybavených manuální převodovkou údaj **[C]** informuje o doporučeném rychlostním stupni.

! POZOR

Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích, např. při předjíždění, je vždy zodpovědný řidič.

Životní prostředí

Včasné zařazení vyššího rychlostního stupně přináší následující pozitivita.

- Pomáhá snižovat spotřebu paliva.
- Snižuje hluk způsobený provozem vozidla.
- Šetří životní prostředí.
- Prospívá životnosti a spolehlivosti motoru.

Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového, resp. motorového prostoru

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **[!]** na straně 22 a dodržujte je.

Vozidla vybavená displejem MAXI DOT

Pokud jsou otevřeny minimálně jedny dveře nebo víko zavazadlového, resp. motorového prostoru, na displeji se zobrazí symbol vozidla s **otevřenými** příslušnými dveřmi, víkem zavazadlového, resp. motorového prostoru.

Pokud pojedete rychlostí vyšší než 6 km/h, zazní také zvuková signalizace.

Vozidla vybavená segmentovým displejem

Pokud jsou otevřeny minimálně jedny dveře nebo víko zavazadlového prostoru, rozsvítí se kontrolní světlo  v panelu přístrojů » [strana 16](#).

Ukazatel světových stran



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **[!]** na straně 22 a dodržujte je.

U vozidel vybavených z výrobního závodu namontovaným navigačním systémem se v levém horním rohu displeje²⁾ zobrazuje zkrácený název světové strany (podle aktuálního směru jízdy vozidla).

Ukazatel světových stran se zobrazí pouze při zapnutém zapalování.

Multifunkční ukazatel (MFD)



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Paměť	25
Přehled údajů	25
Signalizace překročení rychlosti	26

Multifunkční ukazatel zobrazuje na displeji jízdní data.

Multifunkční ukazatel funguje pouze při zapnutém zapalování. Po zapnutí zapalování se zobrazí funkce, která byla zvolena jako poslední před vypnutím zapalování.

U vozidel vybavených displejem MAXI DOT je třeba v hlavní nabídce vybrat a potvrdit položku **MFD** » [strana 27](#), *Displej MAXI DOT*.

U vozidel vybavených displejem MAXI DOT je možné zobrazování některých údajů vypnout » [strana 28](#), *Nastavení*.

¹⁾ U vozidel vybavených segmentovým displejem se šipka **[B]** zobrazí za údajem **[C]**.

²⁾ Platí pro vozidla vybavená displejem MAXI DOT.

! POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.
- Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně nespolehejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

i Poznámka

- Modely pro určité země mohou mít hodnoty udávané v britských jednotkách.
- Pokud je aktivováno zobrazení druhé rychlosti v mph, aktuální rychlost v km/h se na displeji nezobrazí.
- Množství spotřebovaných pohonných hmot se nezobrazuje.

Paměť



Obr. 9
Multifunkční ukazatel - příklad zobrazení paměti



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 24 a dodržujte je.

Multifunkční ukazatel je vybaven dvěma automaticky pracujícími paměťmi 1 a 2. Zvolená paměť se zobrazuje na displeji » [obr. 9](#).

Paměť pro jednotlivou jízdu (paměť 1)

Paměť pro jednotlivou jízdu shromažďuje informace o jízdě od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí.

Pokud v jízdě **v průběhu 2 h** po vypnutí zapalování pokračujete, vyhodnocují se nové hodnoty spolu s předcházejícími.

Pokud přerušíte jízdu na **více než 2 h**, paměť se automaticky vynuluje.

Paměť pro celkovou jízdu (paměť 2)

Paměť pro celkovou jízdu shromažďuje informace o jízdě z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 19 h a 59 min nebo do ujeté vzdálenosti 1999 km, resp. 99 h a 59 min nebo do ujeté vzdálenosti 9999 km u vozidel vybavených displejem MAXI DOT.

Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť vynuluje a výpočet se provádí od začátku.

Na rozdíl od paměti pro jednotlivou jízdu se tato paměť po přerušení jízdy na dobu delší než 2 h nevynuluje.

Volba paměti

» Vyberte příslušný údaj multifunkčního ukazatele » [strana 22](#), *Obsluha informačního systému*.

Opakovaným potvrzením údaje je možné přepínat mezi jednotlivými paměťmi.

Nulování

» Vyberte příslušný údaj multifunkčního ukazatele » [strana 22](#), *Obsluha informačního systému*.

» Zvolte požadovanou paměť.

» Stiskněte dlouze tlačítko **[B]**, resp. **[D]** » [obr. 7](#) na straně 22.

Vynulují se následující hodnoty zvolené paměti.

» Průměrná spotřeba pohonných hmot.

» Ujetá vzdálenost.

» Průměrná rychlost jízdy.

» Doba jízdy.

i Poznámka

Odpojením akumulátoru se všechny uložené hodnoty paměti vynulují.

Přehled údajů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 24 a dodržujte je.

Množství zobrazovaných údajů se může lišit podle výbavy vozidla.

Venkovní teplota

Zobrazuje se aktuální venkovní teplota.

U vozidel vybavených displejem MAXI DOT je tento údaj zobrazený trvale.

Doba jízdy

Zobrazuje se údaj o době jízdy od posledního vynulování paměti.

Pokud chcete měřit dobu jízdy od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat » [strana 25, Paměť](#).

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 19 h a 59 min, resp. 99 h a 59 min u vozidel vybavených displejem MAXI DOT. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot

Zobrazuje se údaj o okamžité spotřebě v l/100 km¹⁾. Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

Pokud vozidlo stojí nebo jede pomalu, zobrazí se údaj v l/h²⁾.

Průměrná spotřeba pohonných hmot

Zobrazuje se průměrná spotřeba paliva v l/100 km¹⁾ od posledního vynulování paměti.

Pokud chcete zjistit průměrnou spotřebu za určité období, musíte na začátku měření paměť vynulovat » [strana 25, Paměť](#). Po vynulování se během prvních asi 300 m jízdy hodnota nezobrazuje.

Během jízdy se zobrazená hodnota pravidelně aktualizuje.

Dojezd

Údaj o dojezdu informuje o tom, jakou vzdálenost v km může Vaše vozidlo ještě ujet se současným množstvím paliva a stejným způsobem jízdy, jakým jste jeli dosud.

Údaj se zobrazuje v krocích po 10 km. Po rozsvícení kontrolního světla  se údaj zobrazuje v krocích po 5 km.

Základem pro výpočet údaje je spotřeba pohonných hmot během posledních 50 km. Pokud jedete úsporněji, údaj o dojezdu se zvětší.

Pokud se vynuluje paměť (po odpojení akumulátoru), počítá se pro výpočet údaje se spotřebou 10 l/100 km a hodnota se následně aktualizuje podle stylu jízdy.

Ujetá vzdálenost

Zobrazuje se údaj o vzdálenosti ujeté od posledního vynulování paměti.

Pokud chcete měřit ujetou vzdálenost od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat » [strana 25, Paměť](#).

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 1 999 km, resp. 9 999 km u vozidel vybavených displejem MAXI DOT. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují.

Průměrná rychlost jízdy

Zobrazuje se údaj o průměrné rychlosti jízdy v km/h od posledního vynulování paměti.

Pokud chcete zjistit průměrnou rychlost jízdy za určité období, musíte na začátku tohoto měření paměť vynulovat » [strana 25, Paměť](#).

Během prvních 300 m jízdy po vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Během jízdy se zobrazená hodnota pravidelně aktualizuje.

Aktuální rychlost jízdy

Zobrazený údaj o aktuální rychlosti vozidla je shodný s údajem na rychloměru  » [obr. 2](#) na straně 10.

Teplota oleje

Pokud je teplota motorového oleje v rozmezí 80-110 °C, je motor zahřátý na provozní teplotu.

Pokud je teplota oleje nižší než 80 °C, resp. vyšší než 110 °C, vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Pokud je teplota oleje nižší než 50 °C nebo pokud je v systému kontroly teploty oleje závada, zobrazí se místo údaje o teplotě oleje pouze – –.

Signalizace překročení rychlosti

Nastavení rychlostního limitu, např. pro maximální povolenou rychlost v obci » [strana 26, Signalizace překročení rychlosti](#).

Signalizace překročení rychlosti



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 24 a dodržujte je.

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

► Zvolte položku **Rych. výstraha** (displej MAXI DOT), resp.  (segmentový displej). ►

¹⁾ U modelů pro některé země se zobrazuje údaj v km/l.

²⁾ U modelů pro některé země se u stojícího vozidla zobrazí – – km/l.

- ▶ Potvrzením této položky aktivujete možnost nastavení rychlostního limitu¹⁾.
- ▶ Nastavte požadovaný rychlostní limit, např. 50 km/h.
- ▶ Potvrzením nastavené hodnoty uložíte rychlostní limit nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

Tímto způsobem je možné nastavovat rychlostní limit od 30 km/h do 250 km/h v krocích po 5 km/h.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy

- ▶ Zvolte položku **Rych. výstraha** (displej MAXI DOT), resp. ⊖ (segmentový displej).
- ▶ Jeďte požadovanou rychlostí, např. 50 km/h.
- ▶ Potvrďte aktuální rychlost jako rychlostní limit.

Pokud chcete nastavený rychlostní limit upravit, bude tato úprava provedena v krocích po 5 km/h (např. převzatá rychlost 47 km/h se zvýší na 50 km/h, resp. sníží na 45 km/h).

- ▶ Potvrďte rychlostní limit nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

Deaktivace nebo změna rychlostního limitu

- ▶ Zvolte položku **Rych. výstraha** (displej MAXI DOT), resp. ⊖ (segmentový displej).
- ▶ Potvrzením uložené hodnoty deaktivujete rychlostní limit.
- ▶ Dalším potvrzením aktivujete možnost změny rychlostního limitu.

Pokud překročíte nastavený rychlostní limit, jako varovný signál zazní zvuková signalizace. Na displeji se zároveň zobrazí položka **Rych. výstraha** (displej MAXI DOT), resp. ⊖ (segmentový displej) s nastavenou hodnotou limitu.

Nastavený rychlostní limit zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování.

Displej MAXI DOT

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Hlavní nabídka _____ 27
Nastavení _____ 28

Displej MAXI DOT Vás informuje o **aktuálním provozním stavu Vašeho vozidla**. Kromě toho poskytuje (podle výbavy vozidla) údaje z rádia, multifunkčního ukazatele (MFD), telefonu, navigačního systému, automatické převodovky » [strana 98](#) a ze zařízení připojeného přes vstup MDI.

POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.

Hlavní nabídka



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 27 a dodržujte je.

Hlavní nabídku (**HL. NABÍDKA**) vyvoláte dlouhým stisknutím tlačítka , resp.  » [obr. 7](#) na straně 22. Krátkým stisknutím tlačítka  se vrátíte o úroveň výš.

Položky hlavní nabídky

Volit můžete (podle výbavy vozidla) následující položky.

- **MFD** (multifunkční ukazatel) » [strana 24](#)
- **Audio** » *návod k obsluze rádia*
- **Navigace** » *návod k obsluze navigačního systému*
- **Telefon** » [strana 83](#)
- **Stav vozu** » [strana 13](#)
- **Nastavení** » [strana 28](#)

Položky **Audio** a **Navigace** jsou zobrazeny pouze tehdy, pokud je z výrobního závodu namontované rádio nebo navigační systém zapnutý.



Poznámka

- Pokud jsou na displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení potvrdit » [strana 22](#), *Obsluha informačního systému*.
- Pokud s displejem právě nepracujete, dojde vždy asi po 10 s k přepnutí do nabídky některé z vyšších úrovní.
- Obsluha z výrobního závodu namontovaného rádia, resp. navigačního systému » *návod k obsluze rádia*, resp. » *návod k obsluze navigačního systému*.

¹⁾ Pokud není hodnota nastavená, zobrazí se automaticky výchozí hodnota 30 km/h.

Nastavení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **i** na straně 27 a dodržujte je.

Prostřednictvím displeje MAXI DOT si můžete určitá nastavení sami měnit. Aktuální položka je na displeji zobrazena nahoře pod čarou.

Volit můžete podle výbavy vozidla následující položky.

Jazyk / Lang.

Zde můžete nastavit, v jakém jazyce se budou zobrazovat texty na displeji.

Údaje MFD

Zde můžete vypnout, resp. zapnout zobrazování některých údajů multifunkčního ukazatele.

Čas

Zde můžete nastavit čas, režim zobrazování 24 h nebo 12 h a přepínat mezi letním a zimním časem.

Zimní pneu

Zde můžete nastavit, zda a při jaké rychlosti zazní zvuková signalizace. Tuto funkci použijte, pokud jste např. namontovali zimní pneumatiky z nižší rychlostní kategorie, než je nejvyšší rychlost Vašeho vozidla » [strana 170](#), *Disky a pneumatiky*.

Při překročení rychlosti se na displeji zobrazí následující hlášení.

Zimní pneu. max. rychlost ... km/h.

Jednotky

Zde můžete nastavit jednotky pro teplotu, spotřebu a ujetou vzdálenost.

Druhá rychl.

Zde můžete zapnout zobrazování druhé rychlosti v mph¹⁾.

Servis. Info.

Zde můžete zobrazit informaci o zbývajícím počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky a vynulovat ukazatele intervalů servisních prohlídek.

Tovární nast.

Zde můžete obnovit tovární nastavení displeje.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zobrazení na segmentovém displeji _____ 29

Zobrazení na displeji MAXI DOT _____ 29

Před dosažením intervalu servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí asi na 10 s **hlášení o zbývajícím počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky**, resp. je možné tento údaj zobrazit ručně kdykoli podle potřeby.

Údaj o zbývajícím počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky se postupně snižuje v krocích po 100 km, resp. po 1 dnu.

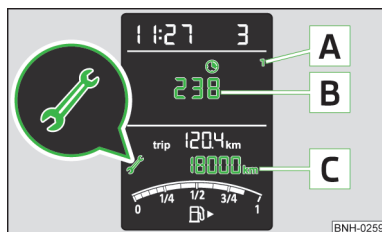


Poznámka

- Pokud dojde k odpojení akumulátoru vozidla, zůstávají hodnoty ukazatele intervalů servisních prohlídek zachované.
- Pokud byl v rámci opravy vyměněn sdružený panel přístrojů, je nutné do čítače intervalů servisních prohlídek znovu zadat správné hodnoty čítačů. Tuto práci provádí odborný servis.
- Modely pro určité země mohou mít hodnoty udávané v britských jednotkách.
- Další informace k intervalům servisních prohlídek » [strana 142](#), *Servisní prohlídky*.

¹⁾ U modelů, které v rychloměru zobrazují rychlost v mph, se údaj druhé rychlosti zobrazí v km/h.

Zobrazení na segmentovém displeji



Obr. 10
Segmentový displej: příklad upozornění



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 28 a dodržujte je.

Popisek k obrázku » obr. 10.

🔧 upozornění na servisní prohlídku

A rozlišení typu servisní prohlídky

B údaj o zbyvajícím počtu dnů do servisní prohlídky

C údaj o zbyvajícím počtu kilometrů do servisní prohlídky¹⁾

Rozlišení typu servisní prohlídky

Typ servisní prohlídky je rozlišen číslem na pozici **A** » obr. 10.

1 servis výměny oleje

2 Prohlídka

Upozornění na servisní prohlídku

Pokud se blíží servisní prohlídka, zobrazí se asi na 10 s následující informace » obr. 10.

➤ Na pozici **A** se zobrazí číslo 1, resp. 2.

➤ Na pozici **B** se zobrazí symbol 🕒 a údaj o zbyvajícím počtu dnů do servisní prohlídky.

➤ Na pozici **C** se zobrazí symbol 📏 a údaj o zbyvajícím počtu kilometrů do servisní prohlídky.

Jakmile je dosaženo intervalu servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování asi na 20 s blikající symbol 📏 a hlášení **VYM OLEJ**, resp. **INSPEKCE**.

Zobrazení zbyvajících počtu dnů a kilometrů do servisní prohlídky

Zbývajících počet dnů a kilometrů do servisní prohlídky můžete při zapnutém zapalování kdykoli zobrazit opakovaným stisknutím tlačítka **5** » obr. 2 na straně 10.

Nejdříve se zobrazí informace o **servisu výměny oleje**, po dalším stisknutí tlačítka **5** se zobrazí informace o **Prohlídce**.

➤ Na pozici **A** se zobrazí číslo 1, resp. 2.

➤ Na pozici **B** se zobrazí symbol 🕒 a údaj o zbyvajícím počtu dnů do servisní prohlídky.

➤ Na pozici **C** se zobrazí symbol 📏 a údaj o zbyvajícím počtu kilometrů do servisní prohlídky.

Zobrazení na displeji MAXI DOT



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 28 a dodržujte je.

Servis výměny oleje

Pokud se blíží servis výměny oleje, zobrazí se hlášení **Výměna oleje za ... km nebo ... dny/dni**.

Jakmile je dosaženo intervalu servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování hlášení **Výměna oleje nyní!**

Prohlídka

Pokud se blíží Prohlídka, zobrazí se hlášení **Inspekce za ... km nebo ... dny/dni**.

Jakmile je dosaženo intervalu servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování hlášení **Inspekce nyní!**

Zobrazení zbyvajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky

Zbývajících počet kilometrů a dnů do servisní prohlídky můžete při zapnutém zapalování kdykoli zobrazit v položce **Nastavení** » strana 28 nebo **Stav vozu** v hlavní nabídce displeje MAXI DOT » strana 27.

Na 10 s se zobrazí následující hlášení.

Výměna oleje ... km / ... dny/dni

Inspekce ... km / ... dny/dni

¹⁾ Údaj o zbyvajícím počtu kilometrů do servisní prohlídky se zobrazí místo údaje o celkové ujeté vzdálenosti.

Odemykání a otevírání

Odemknutí a zamknutí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Klíče	31
Odemknutí/zamknutí klíčem	31
Odemknutí/zamknutí dálkovým ovládáním	32
Bezpečnostní pojistka	32
Individuální nastavení	33
Zamknutí/odemknutí zevnitř vozidla	33
Dětská pojistka	34
Otevření/zavření dveří	34

Vaše vozidlo je vybaveno systémem centrálního zamykání.

Centrální zamykání umožňuje současně zamknout, resp. odemknout **všechny** dveře, kryt hrdla palivové nádrže¹⁾ a víko zavazadlového prostoru.

Součástí centrálního zamykání je bezpečnostní pojistka » [strana 32](#). Bezpečnostní pojistka po zamknutí vozidla zvenčí automaticky zablokuje zámkové dveří » .

Po odemknutí platí následující

- Dveře, víko zavazadlového prostoru a kryt hrdla palivové nádrže¹⁾ se odemknou.
- Vnitřní osvětlení nastavené na spínání dveřním kontaktem se rozsvítí.
- Bezpečnostní pojistka se vypne.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče přestane blikat.
- Varovné zařízení proti odcizení vozidla se deaktivuje²⁾.

Po zamknutí platí následující

- Dveře, víko zavazadlového prostoru a kryt hrdla palivové nádrže¹⁾ se zamknou.
- Vnitřní osvětlení nastavené na spínání dveřním kontaktem zhasnou.
- Bezpečnostní pojistka se zapne.

- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče začne blikat.
- Varovné zařízení proti odcizení vozidla se aktivuje²⁾.

Signalizace závady

Pokud kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a asi po 30 s začne blikat pomalu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

- Pokud je vozidlo zamknuté s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože zevnitř nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Zamknuté dveře zabraňují násilnému vniknutí do vozidla zvenčí, např. při čekaní na křižovatkách.

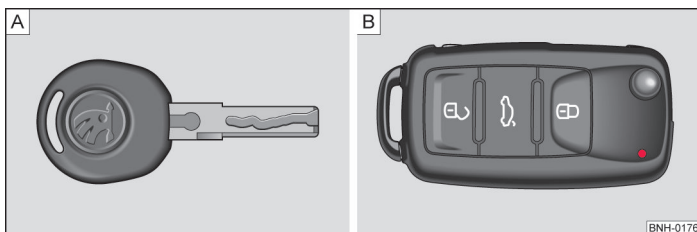
Poznámka

- Pokud dojde při nehodě k aktivaci airbagu, zamknuté dveře se automaticky odemknou, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.
- Pokud dojde k výpadku centrálního zamykání, můžete odemknout, resp. zamknout klíčem pouze dveře řidiče » [strana 31](#). Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru můžete ovládat nouzově.
 - Nouzové zamknutí dveří » [strana 189](#).
 - Nouzové odemknutí víka zavazadlového prostoru » [strana 189](#).

¹⁾ Platí pro vozidla se zamykatelným víkem hrdla palivové nádrže.

²⁾ Platí pro vozidla vybavená varovným zařízením proti odcizení vozidla.

Klíče



Obr. 11 Klíč: bez dálkového ovládání / s dálkovým ovládáním

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 30 a dodržujte je.

S vozidlem jsou dodávány vždy dva klíče » obr. 11.

- A** Klíč bez dálkového ovládání
- B** Klíč s dálkovým ovládáním

Vysílač včetně baterie je zabudován v pouzdru klíče s dálkovým ovládáním. Příjmač je zabudován uvnitř vozidla.

Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je asi 30 m. Slabé baterie účinný dosah snižují.

Klíč s dálkovým ovládáním má výklopný dřík, který slouží k manuálnímu odemknutí a zamknutí vozidla a také k nastartování motoru.

Po opravě nebo výměně přijímací jednotky ve vozidle je nutné nechat přizpůsobit náhradní klíč v odborném servisu. Teprve potom můžete klíč s dálkovým ovládáním znovu používat.

POZOR

- Nenechávejte klíče ve vozidle, i když ho třeba jen na okamžik opouštíte. To platí zejména v případě, jestliže ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) - hrozí nebezpečí poranění!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení vozidla. Jinak by se zámek volantu mohl náhle zablokovat - hrozí nebezpečí nehody!

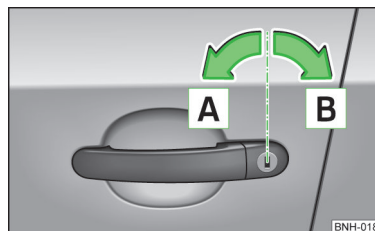
UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte v naprosté čistotě. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámků, spínací skříňky apod.
- Pokud centrální zamykání, resp. varovné zařízení reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než asi 3 m, musí být vyměněna baterie » strana 188.

Poznámka

V případě ztráty klíče se obraťte na odborný servis, který Vám zajistí náhradní klíč. ■

Odemknutí/zamknutí klíčem



Obr. 12
Levá strana vozidla: polohy klíče při odemknutí a zamknutí vozidla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 30 a dodržujte je.

Odemknutí

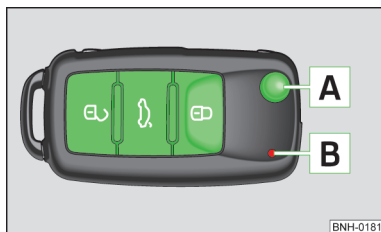
- Otočte klíčem v zámku řidiče ve směru jízdy do polohy pro odemknutí **A** » obr. 12.

Zamknutí

- Otočte klíčem v zámku řidiče proti směru jízdy do polohy pro zamknutí **B** » obr. 12.

Pokud jsou otevřené dveře řidiče, nelze vozidlo zamknout. ■

Odemknutí/zamknutí dálkovým ovládáním



Obr. 13
Klíč s dálkovým ovládáním

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 30 a dodržujte je.

Popisek k obrázku » obr. 13

Odemknutí vozidla

Zamknutí vozidla

Odemknutí víka zavazadlového prostoru

A Vyklopení/sklopení klíče

B Kontrolní světlo

Odemknutí

Odemknutí vozidla je signalizováno dvojím bliknutím směrových světel.

Pokud vozidlo odemknete a během 30 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a zapne se bezpečnostní pojistka, resp. varovné zařízení proti odcizení vozidla. Tato funkce zabraňuje tomu, aby vozidlo zůstalo neúmyslně odemknuto.

Zamknutí

Zamknutí vozidla je signalizováno jedním bliknutím směrových světel.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře nebo víko zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

Kontrola stavu baterie

Pokud po stisknutí některého z tlačítek na klíči dálkového ovládání neblikne červené kontrolní světlo **B** » obr. 13, je baterie vybitá. Výměna baterie » strana 188.

UPOZORNĚNÍ

- Dálkové ovládání používejte pouze tehdy, když jsou dveře a víko zavazadlového prostoru zavřené a vozidlo máte na dohled.
- Pokud jsou otevřené dveře řidiče, nelze vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním zamknout.
- Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí signálu jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu.

Poznámka

U vozidla s varovným zařízením proti odcizení si můžete navíc nechat u partnera ŠKODA aktivovat/deaktivovat i zvukovou signalizaci při odemknutí/zamknutí.

Bezpečnostní pojistka

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 30 a dodržujte je.

Pokud zamknete vozidlo zvenčí, automaticky se zablokuji zámky dveří. Žádné dveře pak nebude možné pomocí kliky otevřít zevnitř ani zvenčí.

Na tuto skutečnost budete po vypnutí zapalování upozorněni hlášením na displeji v panelu přístrojů.

Pozor na SAFE! Palubní kniha!

RESPEKT_SAFELOCK

Pokud je vozidlo zamknuté a bezpečnostní pojistka je vypnutá, můžete dveře jednotlivě zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku.

Vypnutí

Bezpečnostní pojistku vypnete dvojnásobným povelům zamknutí do 2 s.

Zapnutí

Bezpečnostní pojistka se automaticky zapne po dalším odemknutí a zamknutí vozidla.

Signalizace zapnutí

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Signalizace vypnutí

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože zevnitř nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Poznámka

Tato funkce platí pouze pro některé země.

Individuální nastavení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 30 a dodržujte je.

Odemknutí jednotlivých dveří

Funkce umožňuje odemknutí pouze dveří řidiče. Ostatní dveře zůstávají zamknuté a odemykají se až dalším povelom odemknutí.

Automatické zamknutí/odemknutí

Všechny dveře se zamknou při rychlosti vozidla asi 15 km/h. Tlačítko v madlu víka zavazadlového prostoru se deaktivuje.

Vozidlo se opět automaticky odemkne při vyjmutí klíče ze spínací skříňky. Kromě toho může řidič nebo spolujezdec vozidlo odemknout stisknutím spínače  centrálního zamykání.

Dveře vozidla můžete kdykoliv odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku.

Poznámka

Individuální nastavení si můžete nechat provést v odborném servisu.

Zamknutí/odemknutí zevnitř vozidla



Obr. 14
Tlačítko centrálního zamykání



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 30 a dodržujte je.

Pokud vozidlo není zamknuto zvenčí, můžete ho odemknout, resp. zamknout tlačítkem » obr. 14 i bez zapnutého zapalování. Vozidlo nelze zamknout, jestliže jsou některé dveře otevřené.

Zamknutí

» Stiskněte tlačítko  » obr. 14.

V tlačítku se rozsvítí symbol .

Odemknutí

» Stiskněte tlačítko  » obr. 14.

V tlačítku zhasne symbol .

Pokud bylo Vaše vozidlo zamknuto tlačítkem centrálního zamykání, platí následující.

- » Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné (zajištění např. při zastavení na křižovatce).
- » Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.
- » Při nehodě s aktivací airbagu se dveře zamknuté zevnitř automaticky odemykají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.

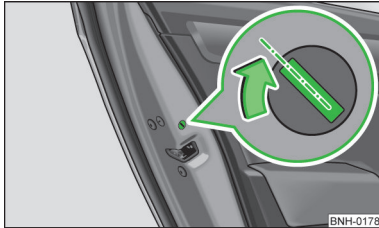
POZOR

- Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nutnosti - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

i Poznámka

Pokud je zapnutá bezpečnostní pojistka » strana 32, jsou kliky a spínače centrálního zamykání nefunkční.

Dětská pojistka



Obr. 15
Dětská pojistka: levé zadní dveře

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 30 a dodržujte je.

Dětská pojistka znemožňuje otevření příslušných zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře můžete otevřít pouze zvenčí.

Pojistku zapínáte a vypínáte klíčem od vozidla.

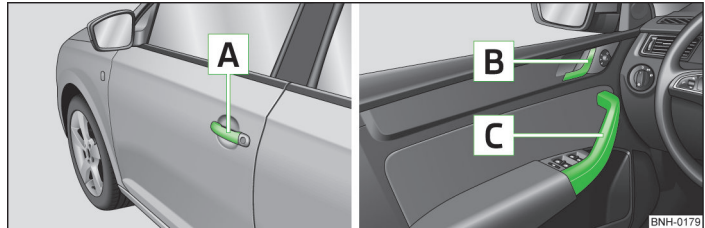
Zapnutí

➤ Otočte zářez pojistky ve směru šipky » obr. 15 (u pravých dveří zrcadlově obráceně).

Vypnutí

➤ Otočte zářez pojistky proti směru šipky » obr. 15 (u pravých dveří zrcadlově obráceně).

Otevření/zavření dveří



Obr. 16 Kliky dveří: vnější/vnitřní

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 30 a dodržujte je.

Otevření zvenčí

➤ Odemkněte vozidlo a zatáhněte za vnější kliku  » obr. 16 jednotlivých dveří.

Otevření zevnitř

➤ Zatáhněte za vnitřní kliku  jednotlivých dveří a zatlačte na dveře směrem od sebe.

Zavření zevnitř

➤ Uchopte přitahovací madlo  a zavřete jednotlivé dveře.

POZOR

- Dbejte na to, aby dveře byly správně zavřené, jinak by mohlo během jízdy dojít k jejich náhlému otevření - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dveře otevírejte a zavírejte pouze tehdy, pokud se nikdo nenachází v oblasti otevírání, resp. zavírání dveří - hrozí nebezpečí poranění!
- Otevřené dveře se mohou při silném větru nebo ve stoupání samovolně zavřít - hrozí nebezpečí poranění!

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Aktivace/deaktivace 35

Hlídaní vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování vozidla 35

Varovné zařízení zvyšuje ochranu před neoprávněným vniknutím do vozidla. Při neoprávněném vnikání do vozidla vydává zařízení zvukové a světelné varovné signály (dále jen alarm).

Alarm se spustí při narušení následujících kontrolovaných oblastí vozidla.

- Víko motorového prostoru.
- Víko zavazadlového prostoru.
- Dveře.
- Spínací skříňka.
- Náklon vozidla » [strana 35](#).
- Vnitřní prostor vozidla » [strana 35](#).
- Pokles napětí v palubní síti vozidla.
- Zásuvka tažného zařízení namontovaného z výrobního závodu » [strana 120](#), *jízda s přívěsem*.

Alarm se okamžitě spustí, jestliže dojde při aktivovaném varovném zařízení k odpojení jednoho z pólů akumulátoru.

Alarm **vypnete** povelom odemknutí, nebo zapnutím zapalování.

UPOZORNĚNÍ

Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení proti odcizení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou dveře a všechna okna zavřena.

Poznámka

Životnost zdroje sířiny varovného zařízení je 5 let.

Aktivace/deaktivace

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 35 a dodržujte je.

Aktivace

Varovné zařízení se automaticky aktivuje asi 30 s po zamknutí vozidla.

Pokud odemknete vozidlo a během 30 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a znovu se zapne bezpečnostní pojistka, resp. varovné zařízení proti odcizení vozidla. Tato funkce zabraňuje tomu, aby vozidlo zůstalo neúmyslně odemknuto.

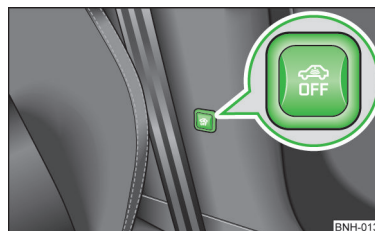
Deaktivace

Varovné zařízení se automaticky deaktivuje po odemknutí vozidla. Jestliže vozidlo během 30 s neotevřete, varovné zařízení se opět automaticky aktivuje.

Poznámka

Pokud vozidlo odemknete klíčem ve dveřích řidiče, zasuňte do 15 s po otevření dveří klíč do spínací skřínky a zapněte zapalování, aby se varovné zařízení deaktivovalo.

Hlídaní vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování vozidla



Obr. 17
Tlačítko hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtahování vozidla

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 35 a dodržujte je.

Hlídaní vnitřního prostoru spustí alarm, jakmile je zaznamenán pohyb uvnitř vozidla, nebo jeho náklon.

Vypnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře řidiče.
- Stiskněte tlačítko se symbolem  » obr. 17 na středním sloupku u řidiče. V tlačítku se červeně rozsvícený symbol  změní na oranžový.
- Do 30 s zamkněte vozidlo.

Hlídkání vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni vozidla se po zamknutí vozidla automaticky aktivuje.

Hlídkání vnitřního prostoru a ochranu proti odtazeni vozidla je nutné deaktivovat, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu (např. dětí nebo zvířat) uvnitř vozidla, při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí), nebo při vlečení vozidla.

! UPOZORNĚNÍ

- Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídkání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídkání vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy zavřete.
- Varovné zařízení proti odcizení se aktivuje i při zamknutí vozidla s vyřazenou funkcí bezpečnostní pojistky. Hlídkání vnitřního prostoru se ale neaktivuje.

Víko zavazadlového prostoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření	37
Automatické zamknutí	37

! POZOR

- Ujistěte se, že po zavření víka zavazadlového prostoru je zámek opravdu zajištěn. Jinak by se mohlo víko během jízdy náhle otevřít a to i v případě, že je víko zavazadlového prostoru zamknuté - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootvřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Netlačte rukou na zadní sklo při zavírání víka zavazadlového prostoru, mohlo by se rozbít - hrozí nebezpečí poranění!

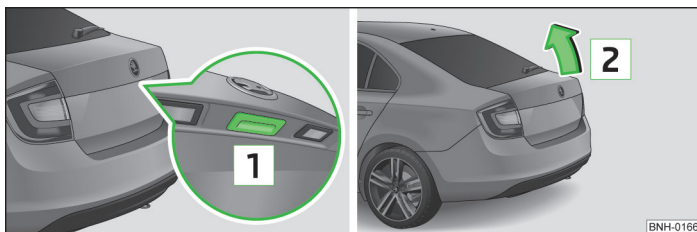
! UPOZORNĚNÍ

- V případě, že vozidlo bylo zamknuto před zavřením víka, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.
- Netlačte rukou na zadní sklo při zavírání víka zavazadlového prostoru, mohlo by se rozbít.

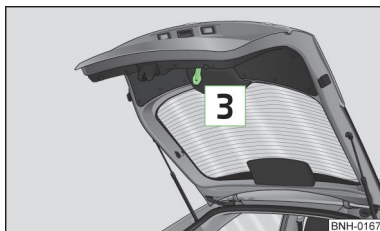
i Poznámka

Funkce tlačítka v madlu v horní části prolisu pro registrační značku se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h. Funkce se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření dveří.

Otevření/zavření



Obr. 18 Madlo víka zavazadlového prostoru / otevření víka zavazadlového prostoru



Obr. 19 Madlo na vnitřním obložení víka zavazadlového prostoru

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 36 a dodržujte je.

Víko zavazadlového prostoru můžete po odemknutí otevřít tlačítkem v madlu v horní části prolisu pro registrační značku.

Otevření

➤ Stiskněte tlačítko v madlu  » obr. 18 a zvedněte víko ve směru šipky .

Zavření

➤ Sklopte víko dolů pomocí madla  » obr. 19 a lehce ho přibouchněte.

Automatické zamknutí

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 36 a dodržujte je.

V případě, že vozidlo bylo zamknuto před zavřením víka, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

Dobu, za kterou se víko automaticky zamkne, si můžete nechat prodloužit v odborném servisu.

Prodloužení doby zamknutí

V případě odemknutí víka zavazadlového prostoru tlačítkem se symbolem  na klíči je možné po zavření víka omezenou dobu víko zavazadlového prostoru otevřít.

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla. Proto vozidlo vždy zamykejte pomocí tlačítka se symbolem  na klíči.

Prodloužení doby zamknutí si můžete nechat kdykoli deaktivovat v odborném servisu.

Poznámka

Další potřebné informace Vám poskytne partner ŠKODA.

Elektrické ovládání oken

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření oken _____ 38

Ochrana proti sevření _____ 39

Elektrické ovládání oken je funkční pouze při zapnutém zapalování.

! POZOR

- Dbejte na to, aby při zamknutí vozidla zvenčí nikdo nezůstal ve vozidle, protože okna pak už nelze v případě nouze zevnitř otevřít.
- Pokud jsou na zadních sedadlech přepravováni děti, doporučujeme pro jejich bezpečnost použít bezpečnostní spínač [S] » obr. 20 na straně 38, který vyřadí z funkce spínače ovládání zadních oken.
- Zadní elektricky ovládaná okna jsou vybavena ochranou proti sevření » strana 39. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci elektrického ovládání udržujte okna v čistotě.
- Pokud jsou skla zamrzlá, odstraňte nejprve námrazu » strana 150, Skla oken a vnějších zrcátek, a až poté ovládejte okna - hrozí nebezpečí poškození těsnění ve dveřích a spouštěcího mechanismu skla.
- Dbejte na to, aby při opuštění vozidla po jeho zamknutí byla okna dveří vždy zavřena.

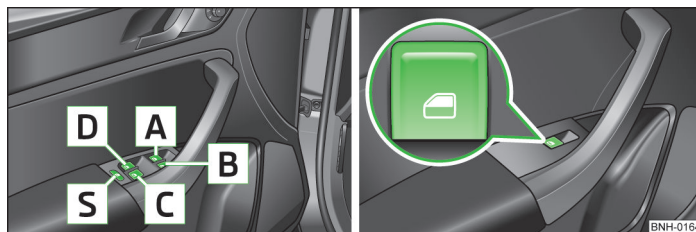
Životní prostředí

Nenechávejte otevřená boční okna při vysokých rychlostech, mohlo by dojít k neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.

i Poznámka

K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využijte v maximální možné míře topný, resp. chladicí systém vozidla. Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Otevření/zavření oken



Obr. 20 Spínače ve dveřích řidiče / v zadních dveřích

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 37 a dodržujte je.

Spínače ovládání oken » obr. 20.

- A** Spínač ovládání okna ve dveřích řidiče
- B** Spínač ovládání okna ve dveřích spolujezdce
- C** Spínač ovládání okna v pravých zadních dveřích
- D** Spínač ovládání okna v levých zadních dveřích
- S** Bezpečnostní spínač

Otevření

➤ Lehkým stisknutím příslušného spínače zahájíte otevření okna. Po uvolnění spínače se otevření okna zastaví.

Okno řidiče můžete navíc otevřít automaticky (úplné otevření) stisknutím spínače až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

Zavření

➤ Lehkým povytažením za horní hranu příslušného spínače zahájíte zavírání okna. Po uvolnění spínače se zavírání okna zastaví.

Bezpečnostní spínač

Stisknutím bezpečnostního spínače [S] » obr. 20 můžete spínače v zadních dveřích vyřadit z funkce. Po opětovném stisknutí bezpečnostního spínače [S] budou spínače ovládání zadních oken znovu funkční.

Pokud jsou spínače v zadních dveřích vyřazeny z funkce, svítí kontrolní světlo  v bezpečnostním spínači [S].

Poznámka

Mechanismus elektrického ovládání oken je vybaven teplotní pojistkou. Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí této pojistky. To způsobí dočasné zablokování ovládání okna. Po vychladnutí teplotní pojistky je možné okno opět ovládat. ■

Ochrana proti sevření



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 37 a dodržujte je.

Zadní elektricky ovládaná okna jsou vybavena ochranou proti sevření. To snižuje nebezpečí pohmoždění při zavírání oken.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla, resp. sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud zabrání překážka během následujících 10 s opět zavření, posuv skla se opět zastaví, resp. sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka není odstraněna, posuv skla se jen zastaví. Ochrana proti sevření je ale funkční.

Ochrana proti sevření bude vyřazena z funkce, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno se zavírá plnou silou!**

Pokud počkáte déle než 10 s, bude ochrana proti sevření opět funkční. ■

Světla a viditelnost

Světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Obrysová a potkávací světla	40
Denní svícení (DAY LIGHT)	41
Směrová a dálková světla	41
Mlhové světlomety	42
Mlhové světlomety s funkcí CORNER	42
Zadní mlhové světlo	43
Varovná světla	43
Parkovací světla	43

Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Uspořádání ovládacích prvků u vozidel s řízením **vpravo** se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » [obr. 21](#) na straně 40. Symboly označující jednotlivé polohy ovládacích prvků zůstávají zachovány.

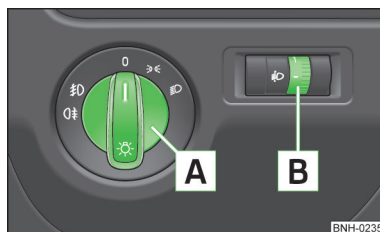
POZOR

- Světla používejte v souladu s národními právními předpisy.
- Za správné nastavení a používání světel je vždy zodpovědný řidič.
- Nikdy nejezděte jen s rozsvícenými obrysovými světly! Obrysová světla nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku před Vámi nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu. Proto vždy za tmy a snížené viditelnosti zapínejte potkávací světla.

Poznámka

Světlomety se mohou na přechodnou dobu zevnitř orosit. Pokud pojedete se zapnutými světly, orosení se postupně ztratí, případně zůstane jen na okrajích světlometů. Orosení světlometů nemá vliv na jejich životnost.

Obrysová a potkávací světla



Obr. 21
Spínač světel a ovladač pro nastavení sklonu hlavních světlometů

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny [na straně 40](#) a dodržujte je.

Polohy spínače světel **A** » [obr. 21](#).

- 0 vypnutí všech světel (kromě denního svícení)
- ☞ zapnutí obrysových světel, resp. oboustranného parkovacího světla¹⁾ » [strana 43, Parkovací světla](#)
- ☞ zapnutí potkávacích světel¹⁾
- ☞ zapnutí mlhových světlometů » [strana 42](#)
- ☞ zapnutí zadního mlhového světla » [strana 43](#)

Sklon hlavních světlometů ☞

Otáčením ovladače **B** » [obr. 21](#) z polohy — do ☞ se postupně snižuje sklon světlometů, a tím se zkracuje světelná stopa.

Polohy nastavení světlometů odpovídají přibližně následujícímu stavu zatížení vozidla.

- přední sedadla jsou obsazena, zavazadlový prostor je prázdný
- 1 vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je prázdný
- 2 vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je naložený
- 3 sedadlo řidiče je obsazeno, zavazadlový prostor je naložený

¹⁾ U vozidel vybavených displejem MAXI DOT se rozsvítí i symbol ☞ ve spínači světel.

! POZOR

- Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby byly splněny následující podmínky.
- Vaše vozidlo neoslňuje ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.
 - Dosah světlometů je dostatečný pro bezpečnou jízdu.

i Poznámka

- Sklon hlavních světlometů doporučujeme nastavovat při zapnutých potkávacích světlech.
- Pokud je spínač světel v poloze  nebo , vyjmete klíč ze zapalování a otevřete dveře řidiče, zní zvuková signalizace. Po několika sekundách nebo po zavření dveří řidiče se zvuková signalizace zapnutých světel vypne, ale zůstanou zapnutá obrysová světla, aby v případě potřeby osvětlovala odstavené vozidlo.
- Pokud opouštíte vozidlo a nechcete použít parkovací světla, otočte spínač světel vždy do polohy 0.

Denní svícení (DAY LIGHT)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 40 a dodržujte je.

Funkce denního svícení zajišťuje osvětlení přední části vozidla.

Zapnutí denního svícení

- Spínač světel » obr. 21 na straně 40 otočte do polohy 0.

Deaktivace funkce denního svícení

- Denní svícení deaktivujte vyjmutím pojistky pro denní svícení » strana 192, Pojistky v přístrojové desce.

Aktivace funkce denního svícení

- Denní svícení aktivujte nasazením pojistky odpovídající ampérové hodnoty pro denní svícení » strana 192, Pojistky v přístrojové desce.

Deaktivace funkce denního svícení u vozidel se systémem START-STOP

- Vypněte zapalování.
- Přitlačte ovládací páčku směrových světel » obr. 22 na straně 41 směrem k volantu, zároveň ji posuňte dolů a v této poloze páčku přidržte.
- Zapněte zapalování - vyčkejte, až 4x zabliká směrové světlo vlevo.
- Vypněte zapalování - ozve se akustická signalizace potvrzující deaktivaci denního svícení.

- Uvolněte ovládací páčku směrových světel.

Aktivace funkce denního svícení u vozidel se systémem START-STOP

- Vypněte zapalování.
- Přitlačte ovládací páčku směrových světel » obr. 22 na straně 41 směrem k volantu, zároveň ji posuňte nahoru a v této poloze páčku přidržte.
- Zapněte zapalování - vyčkejte, až 4x zabliká směrové světlo vpravo.
- Vypněte zapalování - ozve se akustická signalizace potvrzující aktivaci denního svícení.
- Uvolněte ovládací páčku směrových světel.

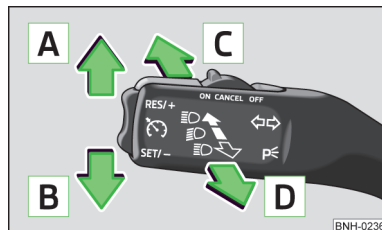
Denní svícení se automaticky zapne při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Funkce denního svícení je aktivovaná.
- ✓ Spínač světel » obr. 21 na straně 40 je v poloze 0.

i Poznámka

Pokud je zapnuté denní svícení, nesvítil obrysová světla (vpředu ani vzadu) a osvětlení registrační značky.

Směrová a dálková světla



Obr. 22
Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 40 a dodržujte je.

Polohy ovládací páčky » obr. 22

-  zapnutí směrového světla vpravo ➡
-  zapnutí směrového světla vlevo ➡

- C** zapnutí dálkových světel (odpružená poloha) ➡
- D** vypnutí dálkových světel, resp. zapnutí světelné houkačky (odpružená poloha) ➡

Ovládací páčkou ovládáte také parkovací světla » [strana 43](#).

Dálková světla je možné zapnout, pouze pokud jsou zapnutá potkávací světla.

Pokud jsou zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo ➡.

Pokud jsou zapnutá směrová světla vlevo, resp. vpravo, bliká v panelu přístrojů kontrolní světlo ➡, resp. ➡.

„Komfortní blikání“

Pokud chcete jen třikrát zablikat, **zatlačte páčku** před horní, resp. dolní aretační polohu a **uvolněte ji**.

Jestliže potřebujete sami určit dobu, po kterou budou směrová světla pracovat, např. při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do jiného, **podržte páčku** před horní, popř. dolní aretační polohou.

! POZOR

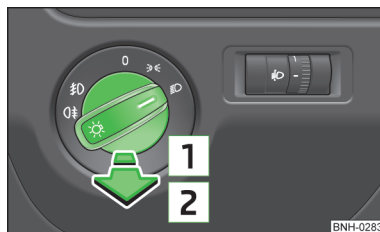
Dálková světla, resp. světelnou houkačku zapínáte jen tehdy, pokud jimi neoslouchujete ostatní účastníky silničního provozu.

i Poznámka

- Světelnou houkačku je možné zapnout i při vypnutém zapalování.
- Směrová světla se automaticky vypnou po průjezdu zatáčkou nebo po odbočení.
- Pokud je žárovka směrového světla vadná, bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.

¹⁾ Pokud dojde ke konfliktu obou spínačích variant, např. když jsou přední kola natočena na levou stranu a je zapnuté pravé směrové světlo, má prioritu směrové světlo.

Mlhové světlomety



Obr. 23
Spínač světel



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 40 a dodržujte je.

Zapnutí/vypnutí

- Otočte spínač světel do polohy ➡ nebo ➡ » [obr. 23](#).
- Vytáhněte spínač světel do polohy **1**.

Vypnutí mlhových světlometů se provádí opačným způsobem.

Pokud jsou zapnuté mlhové světlomety, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo ➡ » [strana 14](#).

Mlhové světlomety s funkcí CORNER



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 40 a dodržujte je.

Funkce CORNER rozsvícením mlhového světlometu na příslušné straně vozidla zlepšuje osvětlení míst v blízkosti vozidla při odbočování, parkování apod.

Funkce CORNER se automaticky zapne při splnění následujících podmínek.

- ✓ Je zapnuté směrové světlo, resp. přední kola jsou výrazně natočena doprava nebo doleva¹⁾.
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vozidlo stojí nebo se pohybuje rychlostí max. 40 km/h.
- ✓ Jsou zapnutá potkávací světla.

- ✓ Není zapnuté denní svícení.
- ✓ Nejsou zapnuté mlhové světlomety.

CORNER světlo je přednostně určeno pro osvětlení blízkého okolí v širokém úhlu před a vedle vozidla. Rozsvícení a zhasnutí světla probíhá plynule.

i Poznámka

Pokud zařadíte zpětný chod, rozsvítí se oba mlhové světlomety.

Zadní mlhové světlo

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 40 a dodržujte je.

Zapnutí/vypnutí

- Otočte spínač světel do polohy  nebo  » **obr. 23** na straně 42.
- Vytáhněte spínač světel do polohy **[2]**.

Vypnutí zadního mlhového světla se provádí opačným způsobem.

Pokud vozidlo není vybaveno mlhovými světlomety » **strana 42**, zapíná se zadní mlhové světlo po otočení spínače světel do polohy  a vytažením přímo do polohy **[2]**. Tento spínač je možné vytáhnout pouze do jedné polohy.

Pokud je zapnuté zadní mlhové světlo, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo  » **strana 14**.

Při jízdě s přívěsem připojeným na tažné zařízení zabudované z výrobního závodu, resp. namontované ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, svítí mlhové světlo jen na přívěsu.

Varovná světla



Obr. 24
Tlačítko varovných světel

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 40 a dodržujte je.

Zapnutí/vypnutí

- Stiskněte tlačítko  » **obr. 24**.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají současně se směrovými světly příslušná kontrolní světla včetně kontrolního světla v tlačítku. Varovná světla můžete zapnout i při vypnutém zapalování.

Varovná světla se automaticky zapnou, pokud se aktivuje airbag.

Pokud při zapnutých varovných světlech a zapnutém zapalování zapnete směrové světlo, budou blikat pouze směrová světla na příslušné straně vozidla.

POZOR

- Varovná světla zapnete, pokud dojde např. k některé z následujících událostí.
 - Dojedete na konec dopravní zácpy.
 - Dojde k technické závadě na vozidle.

Parkovací světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 40 a dodržujte je.

Zapnutí parkovacího světla

- Vypněte zapalování.
- Zatlačte ovládací páčku do polohy **[A]**, resp. **[B]** na doraz » **obr. 22** na straně 41 - rozsvítí se obrysová světla na pravě, resp. levé straně vozidla.

Zapnutí oboustranného parkovacího světla »

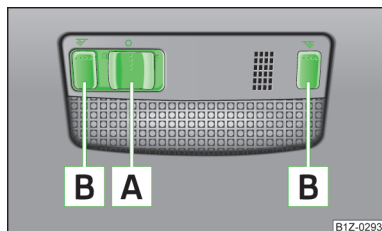
➤ Otočte spínač světél **A** do polohy » obr. 21 na straně 40 a uzamkněte vozidlo.

i Poznámka

- Parkovací světla P< je možné aktivovat pouze při vypnutém zapalování.
- Pokud máte zapnuté pravé nebo levé směrové světlo a vypnete zapalování, parkovací světlo se automaticky nezapne.
- U vozidel vybavených displejem MAXI DOT se při zapnutí oboustranného parkovacího světla rozsvítí i symbol » ve spínači světél.

Vnitřní osvětlení vozidla

Vnitřní osvětlení vpředu - provedení 1



Obr. 25
Vnitřní osvětlení vpředu - provedení 1

Polohy posuvného přepínače **A** » obr. 25.

- ☞ zapnutí
- 0 vypnutí (středová poloha)
- ☞ ovládání spínačem ve dveřích

Spínače světél pro čtení **B** » obr. 25

- ☞ zapnutí, resp. vypnutí světél pro čtení

Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích, **světlo se rozsvítí** po některé z následujících událostí.

- Odemknutí vozidla.
- Otevření některých dveří.
- Vytažení klíče ze spínací skříňky.

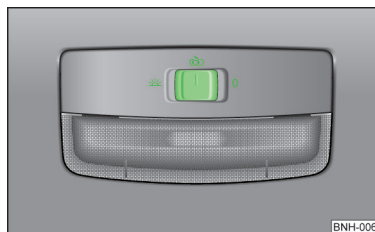
Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích, **světlo zhasne** po některé z následujících událostí.

- Zamknutí vozidla.
- Zapnutí zapalování.
- Asi 30 s po zavření všech dveří.

i Poznámka

Pokud při vypnutém zapalování zůstane vnitřní osvětlení zapnuté, resp. některé dveře otevřené, světlo automaticky zhasne asi po 10 min.

Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 2



Obr. 26
Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 2

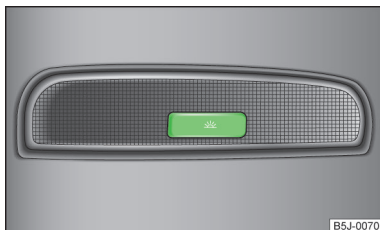
Polohy posuvného přepínače » obr. 26.

- ☞ zapnutí
- 0 vypnutí
- ☞ ovládání spínačem ve dveřích (středová poloha)

Pro vnitřní osvětlení vozidla - provedení 2 platí stejné zásady jako pro » strana 44, *Vnitřní osvětlení vpředu - provedení 1*.

Vnitřní osvětlení vzadu

Platí pro vozidla bez panoramatické střechy.



Obr. 27
Vnitřní osvětlení vzadu

Vnitřní osvětlení vzadu je ovládané společně s vnitřním osvětlením vpředu¹⁾.

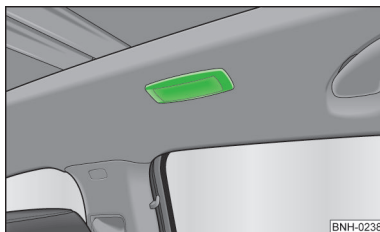
- Pokud je osvětlení vpředu **zapnuté**, svítí automaticky i osvětlení vzadu.
- Pokud je osvětlení vpředu **vypnuté**, je možné osvětlení vzadu zapnout, resp. vypnout podle potřeby.

Zapnutí/vypnutí

- Stiskněte spínač » obr. 27.

Vnitřní osvětlení vzadu

Platí pro vozidla s panoramatickou střechou.



Obr. 28
Vnitřní osvětlení vzadu

Osvětlení je možné ovládat přepnutím krycího skla do následujících poloh

» obr. 28.

☞ zapnutí

0 vypnutí

☞ ovládání spínačem ve dveřích (středová poloha)²⁾

Viditelnost

Úvod k tématu

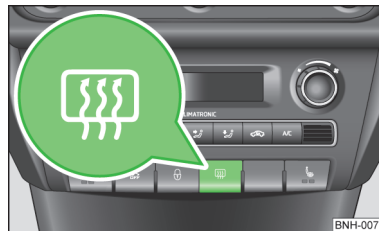
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyhřívání zadního skla _____ 45

Sluneční clony _____ 46

Clona střešního okna (Rapid Spaceback) _____ 46 ■

Vyhřívání zadního skla



Obr. 29
Přístrojová deska: tlačítko vyhřívání zadního skla



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 45 a dodržujte je.

Popisek k obrázku » obr. 29.

☞ zapnutí, resp. vypnutí vyhřívání zadního skla ►

¹⁾ Tato funkce platí pouze pro některé země. Pro některé země je ovládání osvětlení vzadu nezávislé na osvětlení vpředu.

²⁾ V této poloze platí pro toto osvětlení stejná pravidla jako pro vnitřní osvětlení vpředu » strana 44, Vnitřní osvětlení vpředu - provedení 1.

Pokud je vyhřívání zapnuté, světlo v tlačítku svítí.

Vyhřívání zadního skla můžete zapnout jen při běžícím motoru.

Vyhřívání zadního skla se automaticky asi po 7 min **vypne**.



Životní prostředí

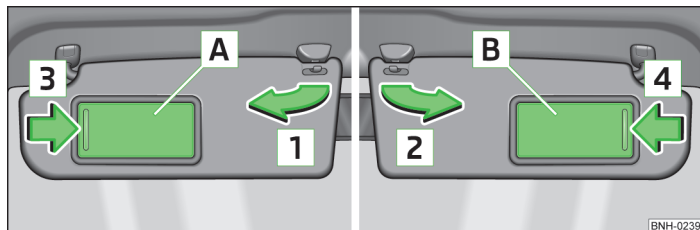
Jakmile se sklo rozmrazí nebo odmlží, vyhřívání vypněte. Snížená spotřeba elektrické energie působí příznivě na spotřebu pohonných hmot » [strana 105](#), *Šetřete elektrickou energii*.



Poznámka

- Vyhřívání zadního skla se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne, aby byl zajištěn dostatek el. energie pro řízení motoru » [strana 169](#), *Automatické odpojení spotřebičů*.
- Pokud světlo v tlačítku bliká, vyhřívání momentálně neprobíhá z důvodu nízkého stavu nabití akumulátoru.

Sluneční clony



BNH-0239

Obr. 30 Sluneční clona: vlevo/vpravo



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 45 a dodržujte je.

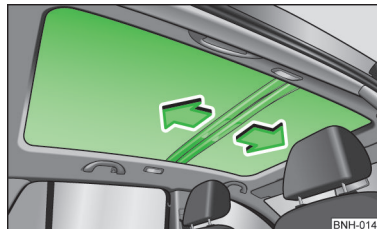
Sluneční clonu na místě řidiče, resp. spolujezdce můžete vyjmout z úchytu a přiklonit ji ke dveřím ve směru šipky **1**, resp. **2** » [obr. 30](#).

Ve sluneční cloně řidiče, resp. spolujezdce je zabudováno kosmetické zrcátko **A**, resp. **B** opatřené krytem. Kryt odsunete ve směru šipky **3**, resp. **4**.

POZOR

Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblasti rozpinání hlavových airbagů, obzvlášť pokud jsou na nich upevněné nějaké předměty, např. kuličkové pero atd. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.

Clona střešního okna (Rapid Spaceback)



BNH-0148

Obr. 31
Clona střešního okna



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 45 a dodržujte je.

Panoramatická střeška (dále jen střešní okno) z tónovaného skla prosvětluje vnitřní prostor vozidla. Střešní okno je možné odkryt, resp. zakrýt sluneční clonou » [obr. 31](#). Pro úplné zakrytí střešního okna musí být sluneční clona zatažena až na doraz.

Pokud přepravujete náklady na střeše vozidla, dodržujte následující pokyny » [strana 72](#), **I** v odstavci *Úvod k tématu*.

Stěrače a ostřikovače



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání stěračů a ostřikovačů skel _____ 47

Ostřikovače světlometů _____ 48

Stěrače a ostřikovače pracují jen při zapnutém zapalování.

Pokud zařadíte zpětný chod a jsou zapnuté přední stěrače, automaticky dojde k jednomu setření zadního skla.

Doplnění kapaliny v ostřikovačích » [strana 160](#).

! POZOR

- Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu je bezpodmínečně nutné zajistit bezvadný stav stíracích listů » [strana 190](#).
- Ostřikovače použijte při nízkých teplotách teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Prostředek na čištění skel by mohl přimrznout ke sklu a omezit tak výhled.
- Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete u partnera ŠKODA.

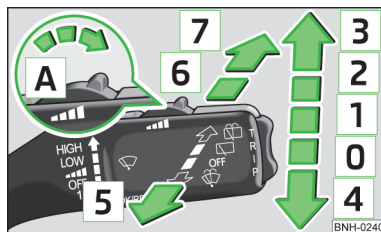
! UPOZORNĚNÍ

- Před jízdou, resp. zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.
- Pokud při zapnutém stírání vypnete zapalování, po dalším zapnutí zapalování stěrače znovu stírají ve stejném režimu. Mezi vypnutím zapalování a dalším zapnutím zapalování mohou stěrače při nízkých teplotách přimrznout.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od čelního, resp. zadního skla.
- Před jízdou odstraňte ze stěračů sni a led.
- Při neopatrné manipulaci se stěračem hrozí nebezpečí poškození čelního skla raménkem stěrače.
- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nezapínejte zapalování! Stěrače by se vrátily do klidové polohy a mohl by se poškodit lak víka motorového prostoru.

i Poznámka

- Stírací lišty udržujte v čistotě. Ty mohou být znečištěny např. zbytky konzervačního vosku z automatických myček » [strana 147](#).
- Trysky ostřikovačů čelního skla jsou vyhřívané při nastartovaném motoru a vnější teplotě nižší než asi +10 °C.

Ovládání stěračů a ostřikovačů skel



Obr. 32
Ovládací páčka: polohy ovládání stěračů a ostřikovačů skel



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 46 a dodržujte je.

Polohy ovládací páčky » [obr. 32](#).

- 0** vypnuté stírání
 - 1** stírání čelního skla v intervalech
 - 2** pomalé stírání čelního skla
 - 3** rychlé stírání čelního skla
 - 4** jednorázové setření čelního skla, servisní poloha stěračů » [strana 190](#), (odpružená poloha)
 - 5** omývací a stírací automatika čelního skla (odpružená poloha)
 - 6** stírání zadního skla (stěrač stírá pravidelně po několika sekundách)
 - 7** omývací a stírací automatika zadního skla (odpružená poloha)
- A** přepínač pro nastavení požadovaného intervalu mezi setřeními skla (**1** stírání čelního skla v intervalech)

Omývací a stírací automatika čelního skla

Ostřikovače pracují ihned, stěrače začnou stírat s malým zpožděním.

Když ovládací páčku uvolníte, ostřikovače přestanou pracovat a stěrače provedou ještě 1 až 3 setření (podle délky ostřiku).

Omývací a stírací automatika zadního skla

Ostřikovač pracuje ihned, stěrač začne stírat s malým zpožděním.

Když ovládací páčku uvolníte, ostřikovač přestane pracovat a stěrač provede ještě 1 až 3 setření (podle délky ostřiku). Ovládací páčka zůstane v poloze **6**.

Ostřikovače světlometů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 46 a dodržujte je.

Po zapnutí zapalování dochází k omytí světlometů vždy při prvním a po každém desátém ostřiknutí čelního skla **5** » obr. 32 na straně 47, pokud jsou zapnutá potkávací nebo dálková světla.

Nečistoty pevně ulpělé na světlometech (jako např. hmyz) je nutno ze světlometů v pravidelných intervalech odstraňovat ručním čištěním (např. při doplňování paliva). Dodržujte následující pokyny » strana 150, *Skla předních světlometů*.

Aby byla zajištěna správná funkce tohoto zařízení i v zimním období, pravidelně odstraňujte z trysek nánosy sněhu a ledu rozmrazovacím sprejem.



UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevytahujte trysky ostřikovačů ručně - hrozí nebezpečí poškození!

Zpětná zrcátka



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vnitřní zrcátko _____ 48
Vnější zrcátka _____ 49



POZOR

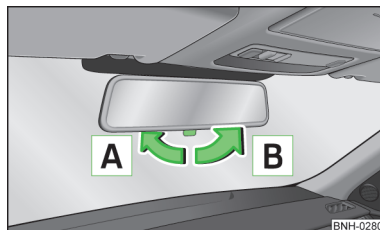
- Dbejte na to, aby výhled zrcátky nebyl omezen námrazou, sněhem, zamlžením nebo nějakými předměty.
- Konvexní (vypouklá) nebo asférická zrcátka rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však zobrazují zmenšené. Z tohoto důvodu je možné tato zrcátka používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Pokud je to možné, používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi vnitřní zrcátko.



Poznámka

- Vyhřívání vnějších zrcátek funguje pouze při běžícím motoru.
- Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána.
- Pokud dojde k závadě elektrického nastavování vnějších zrcátek, můžete skla zrcátek nastavit rukou zatlačením na jejich okraj.
- V případě závady ovládání zrcátek se obraťte na odborný servis.

Vnitřní zrcátko



Obr. 33
Vnitřní zrcátko



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 48 a dodržujte je.

Zastínění zrcátka

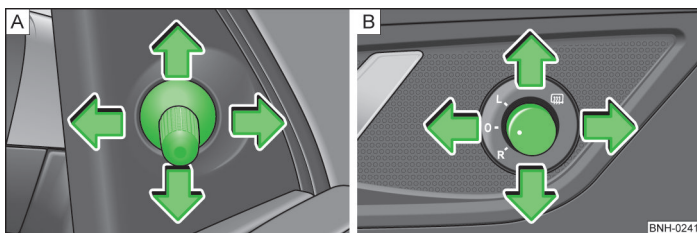
➤ Nastavte páčku na spodní hraně zrcátka ve směru šipky **A** » obr. 33.

Zrcátko se zastíní.

Základní nastavení

➤ Nastavte páčku na spodní hraně zrcátka ve směru šipky **B** » obr. 33.

Vnější zrcátka



Obr. 34 Přední dveře - ovladač vnějších zrcátek: mechanický/elektrický

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 48 a dodržujte je.

Pohyb skla zrcátka je shodný s pohybem ovladače.

Mechanicky nastavitelná zrcátka

Pohybem ovladače ve směru šipek je možné nastavit sklo zrcátka do požadované polohy » obr. 34 - [A].

Elektricky nastavitelná zrcátka

Pohybem ovladače ve směru šipek je možné nastavit sklo zrcátka do požadované polohy » obr. 34 - [B].

Ovladač je možné přepínat do následujících poloh.

- L** nastavení levého zrcátka
- R** nastavení pravého zrcátka
- 0** vypnutí ovládání zrcátek
-  vyhřívání zrcátek

Přiklopení vnějších zrcátek

Celé vnější zrcátko je možné ručně přiklopit směrem k bočnímu oknu. Pro vrácení do původní polohy je třeba ho vyklopit směrem od bočního okna, dokud zřetelně nezaklapne. ■

Sedadla a praktická výbava

Nastavení sedadel

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení předních sedadel _____ 51

Hlavové opěrky _____ 51

Sedadlo řidiče by mělo být nastaveno tak, aby řidič mohl mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.

Sklon zádové opěry řidiče by měl být nastaven tak, aby řidič mohl mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

Správné nastavení sedadel je zvlášť důležité z následujících důvodů.

- Bezpečné a rychlé dosažení ovládacích prvků.
- Uvolněné a neunavující držení těla.
- **Maximální možný ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbag.**

POZOR

Obecné pokyny

- Dávejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmoždění.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by se tím omezila účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!
- Nikdy nepřeppravujte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jistěny vhodnými zádržnými systémy » **strana 137, Bezpečná přeprava dětí.**
- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Nepřevázejte na sedadle spolujezdce žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!

POZOR

Pokyny pro řidiče

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů » **strana 98.** Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn.

POZOR

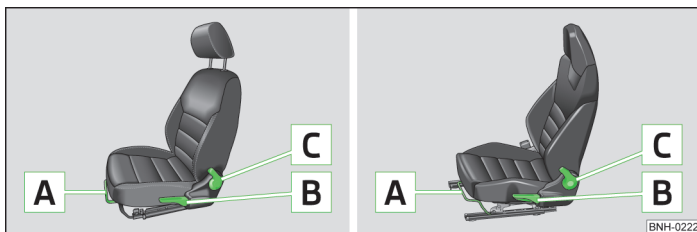
Pokyny pro spolujezdce

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

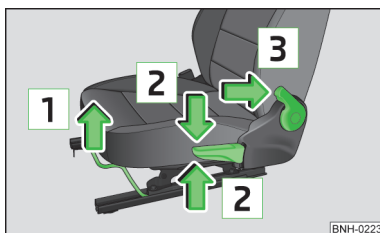
Poznámka

V mechanismu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.

Nastavení předních sedadel



Obr. 35 Ovládací prvky sedadla / ovládací prvky sportovního sedadla



Obr. 36
Nastavení sedadla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 50 a dodržujte je.

Nastavení sedadla v podélném směru

- Zatáhněte (ve střední části) ovládací páku **A** » obr. 35 ve směru šípky **1** » obr. 36 a posuňte sedadlo požadovaným směrem.

Pojistka aretace polohy sedadla musí po uvolnění ovládací páky slyšitelně zapadnout.

Nastavení výšky sedadla

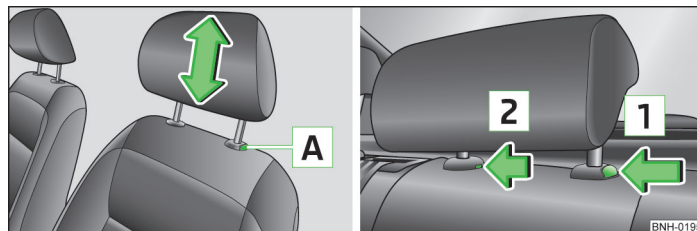
- Opakovaně zatáhněte, resp. zatlačte ovládací páku **B** » obr. 35 ve směru jedné ze šipek **2** » obr. 36.

Nastavení sklonu zádové opěry

- Odlehčete zádovou opěru (neopírejte se o ni), zatáhněte ovládací páku **C** » obr. 35 ve směru šípky **3** » obr. 36 a tlakem zad nastavte požadovaný sklon.

Po uvolnění ovládací páky **C** zůstane zádová opěra v nastavené poloze.

Hlavové opěrky



Obr. 37 Hlavová opěrka: nastavení/vyjmutí hlavové opěrky

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 50 a dodržujte je.

Nejúčinnější ochranu poskytuje hlavová opěrka tehdy, pokud je její horní hrana v jedné přímce s temenem hlavy.

Nastavení výšky

- Uchopte opěrku oběma rukama ze stran a posuňte ji podle potřeby nahoru.
- Pokud chcete posunout opěrku dolů, jednou rukou stiskněte a držte pojistku **A** » obr. 37 a druhou rukou zatlačte opěrku dolů.

Demontáž a montáž opěrek na předních sedadlech

- Vysuňte opěrku ze zádové opěry až na doraz.
- Stlačte pojistku **A** » obr. 37 a opěrku vytáhněte.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

Demontáž a montáž opěrek na zadních sedadlech

- Vysuňte opěrku ze zádové opěry až na doraz.
- Stlačte pojistku ve směru šípky **1** » obr. 37, zároveň plochým šroubovákem širokým maximálně 5 mm stlačte pojistku v otvoru ve směru šípky **2** a vytáhněte opěrku.

➤ Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

! POZOR

- Hlavové opěrky musí být správně nastaveny, aby při nehodě nedošlo k ohrožení zdraví.
- Nikdy nejezděte s demontovanými hlavovými opěrkami - hrozí nebezpečí zranění.
- Pokud jsou zadní sedadla obsazena cestujícími, nesmí být zadní hlavové opěrky nastaveny v dolní poloze.

i Poznámka

U sportovních sedadel jsou hlavové opěrky integrované v zádoých opěrách předních sedadel. Tyto hlavové opěrky není možné výškově nastavovat ani demontovat.

Funkce sedadel

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyhřívání předních sedadel	52
Loketní opěrka vpředu	53
Loketní opěrka vzadu	53
Zádové opěry zadních sedadel	53 ■

Vyhřívání předních sedadel



Obr. 38
Vyhřívání předních sedadel



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 52 a dodržujte je.

- Plochy sedáků a zádoých opěr předních sedadel je možné elektricky vyhřívát. Vyhřívání sedadel je možné zapnout pouze při nastartovaném motoru.

Zapnutí

➤ Stiskněte příslušné tlačítko se symbolem , resp.  » obr. 38.

Jedním stisknutím zapnete vyhřívání na nejvyšší intenzitu.

Opakovaným stisknutím tlačítka se intenzita vyhřívání snižuje až do vypnutí vyhřívání. Intenzita vyhřívání je znázorněna počtem rozsvícených kontrolních světel v tlačítku.

! POZOR

Pokud trpíte sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Mohlo by dojít k těžko hojitelným popáleninám na zádech, hýždích a nohách. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

! UPOZORNĚNÍ

- Na sedadlech neklečte, ani je jinak bodově nezatěžujte.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, pokud nejsou obsazena sedící osobou.

- Nezapínejte vyhřívání sedadel, pokud jsou na nich připevněny, popř. odloženy předměty jako např. dětská autosedačka, taška apod. Mohlo by dojít k závadě na topných prvcích vyhřívání sedadel.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, pokud jsou na nich připevněny dodatečné ochranné potahy nebo krycí přehozy - hrozí poškození potahů a vyhřevu sedadel.
- Nečistěte sedadla mokrou cestou » [strana 153](#).

i Poznámka

Pokud poklesne napětí v palubní síti, automaticky se vypne vyhřívání sedadel, aby byl zajištěn dostatek elektrické energie pro řízení motoru » [strana 169](#), *Automatické odpojení spotřebičů*.

Loketní opěrka vpředu



Obr. 39
Nastavení loketní opěrky



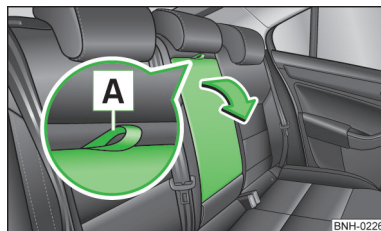
Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 52 a dodržujte je.

Nastavení výšky

- Zvedněte opěrku zcela nahoru ve směru šipky » [obr. 39](#) a poté ji sklopte zcela dolů.
- Zvedněte opěrku do jedné z 5 zajištěných poloh.

V loketní opěrce se nachází odkládací schránka » [strana 60](#).

Loketní opěrka vzadu



Obr. 40
Sklopení loketní opěrky



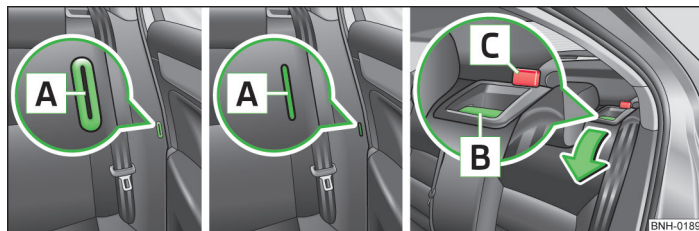
Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 52 a dodržujte je.

Sklopení

➤ Zatáhněte za poutko **A** » [obr. 40](#) a sklopte opěrku ve směru šipky.

V loketní opěrce se může nacházet držák na nápoje » [strana 57](#).

Zádové opěry zadních sedadel



Obr. 41 Otvor pro zasunutí západky bezpečnostního pásu: Rapid / Rapid Spaceback / sklopení zádové opěry



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 52 a dodržujte je.

Prostor pro náklad můžete zvětšit sklopením zádové opěry. U vozidel s dělenými zadními sedadly můžete zádové opěry sklopit podle potřeby i jednotlivě.

Sklopení

Před sklopením zadních sedadel upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla sklopenými zádovými opěrami poškozena¹⁾.

- Západku bezpečnostního pásu zasuňte do otvoru **A** » obr. 41 na příslušném bo-
ku interiéru vozidla - bezpečnostní poloha.
- Stlačte pojistku **B** a sklopte zádovou opěru zcela dopředu ve směru šípky.

Uvedení do původní polohy

- Pokud byla demontována hlavová opěrka, zasuňte ji do částečně zvednuté zá-
dové opěry.
- Vraťte zádovou opěru do původní polohy, až pojistka **B** slyšitelně zaklapne - ta-
hem zkontrolujte » **!**.
- Ujistěte se, že červený kuliček **C** není vidět.

! POZOR

- Po narovnání zádových opěr musí být pásy a zámky pásů v původní poloze -
připraveny k použití.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěny, aby nemohlo dojít při náhlém za-
brzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestu-
jící - hrozí nebezpečí zranění.
- Dbejte na to, aby byly zádové opěry zadních sedadel správně zajištěny. Jen
tak může bezpečnostní pás na prostředním sedadle spolehlivě plnit svou
funkci.

! UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození bezpečnostních pásů, dbejte při manipulaci se zádovými
opěrami zvýšené opatrnosti. V žádném případě nesmí dojít k přivření zadních pásů
za zádovou opěru v její vzpřímené poloze. ■

Praktická výbava

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Držák na listky	55
Odkládací schránky ve dveřích	55
Držák výstražné vesty	56
Odkládací schránky na střední konzole	56
Držáky na nápoje	57
Zapalovač cigaret	57
Popelník	58
12V zásuvka	58
Odpadkový koš	59
Držák multimédií	60
Odkládací schránka v loketní opěrce vpředu	60
Schránka na brýle	60
Odkládací schránka na straně spolujezdce	61
Háčky na oděvy	61
Odkládací kapsy na předních sedadlech	62
Síťové kapsy na zádových opěrách předních sedadel	62

! POZOR

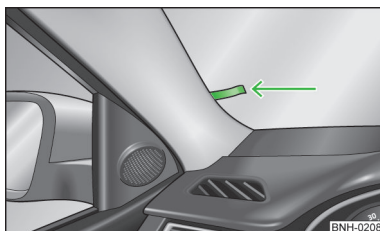
- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly za
jízdy (při akceleraci nebo při jízdě do zatáčky) pohybovat po přístrojové desce
nebo z ní spadnout a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí ne-
hody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou za jízdy dostat ze středové
konzoly nebo z ostatních schránek do prostoru nohou řidiče. Pak byste nebyli
schopni brzdít, sešlápnout spojku ani přidat plyn - hrozí nebezpečí nehody! ▶

¹⁾ Pokud jsou přední sedadla příliš vzadu, doporučujeme před sklopením zádových opěr vyjmout hlavové
opěrky vzadu. Vyjmuté opěrky uložte tak, aby se nepoškodily a neznečistily.

! POZOR (pokračování)

- Do odkládacích schránek a držáků na nápoje nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.
- Popel a vykouřené cigarety nebo doutníky smí být odkládány pouze do popelníku!

Držák na lístky



Obr. 42
Držák na lístky

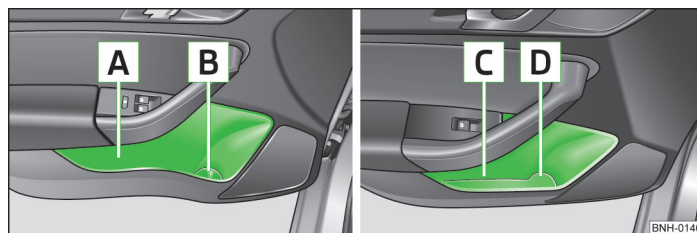
 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 54 a dodržujte je.

Držák na lístky umožňuje uchycení např. parkovacích lístků.

! POZOR

Před jízdou vždy **odstraňte** lístek z držáku, aby nebylo zakryto zorné pole řidiče.

Odkládací schránky ve dveřích



Obr. 43 Odkládací schránka: v předních dveřích / v zadních dveřích

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 54 a dodržujte je.

Popisek k obrázku » **obr. 43**

- A** Odkládací schránka v předních dveřích
- B** Prostor pro láhev v předních dveřích
- C** Odkládací schránka v zadních dveřích
- D** Prostor pro láhev v zadních dveřích

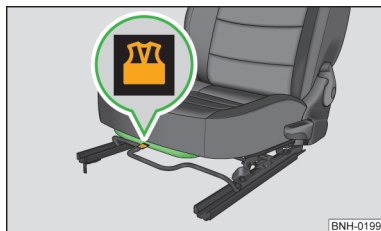
! POZOR

Aby nebyl omezen účinný dosah bočních airbagů, používejte část **A** » **obr. 43** odkládací schránky v předních dveřích výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají.

i Poznámka

- Do části **B** odkládací schránky v předních dveřích je možné umístit láhev o objemu max. 1,5 l.
- Do části **D** odkládací schránky v zadních dveřích je možné umístit láhev o objemu max. 0,5 l.

Držák výstražné vesty



Obr. 44
Sedadlo řidiče: držák výstražné vesty

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 54 a dodržujte je.

Držák výstražné vesty se nachází pod sedadlem řidiče » obr. 44.

POZOR

Do držáku nekládejte jiné předměty než výstražnou vestu, jinak hrozí vypadnutí předmětů z držáku - hrozí nebezpečí omezení nebo znemožnění ovládání pedálů!

UPOZORNĚNÍ

Do držáku nekládejte jiné předměty než výstražnou vestu - hrozí nebezpečí poškození držáku. ■

Odkládací schránky na střední konzole



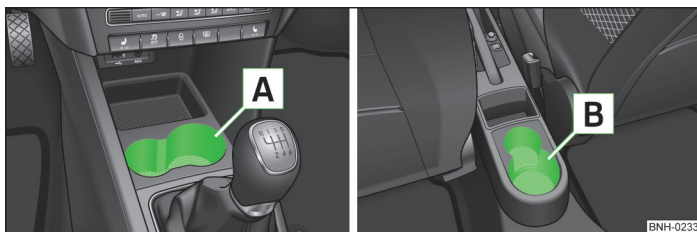
Obr. 45 Odkládací schránka: vpředu/vzadu

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 54 a dodržujte je.

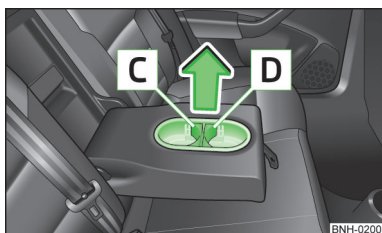
Popisek k obrázku » obr. 45

-  A Neuzavíratelná odkládací schránka na střední konzole vpředu
-  B Neuzavíratelná odkládací schránka na střední konzole vzadu ■

Držáky na nápoje



Obr. 46 Držáky na nápoje: vpředu/vzadu



Obr. 47
Loketní opěrka zadních sedadel:
držák na nápoje

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 54 a dodržujte je.

Do držáků je možné vložit dvě dózy s nápojem.

Popisek k obrázku » [obr. 46](#)

A Držák na nápoje na střední konzole vpředu

B Držák na nápoje na střední konzole vzadu

Popisek k obrázku » [obr. 47](#)

C Vyjímatelná část

D Vyjímatelná část

Pomocí vyjímatelných částí **C** a **D** » [obr. 47](#) můžete změnit velikost jednotlivých otvorů.

POZOR

- Do držáku nevkládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozlití - hrozí nebezpečí opaření!
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.

UPOZORNĚNÍ

Za jízdy nenechávejte v držáku otevřené nápoje. Mohly by se např. při brzdění rozlít a poškodit tak elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Zapalovač cigaret



Obr. 48
Zapalovač cigaret

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 54 a dodržujte je.

Zapalovač cigaret se nachází na střední konzole vpředu » [obr. 48](#).

Obsluha

- Zamáčkněte hlavu zapalovače.
- Vyčkejte, dokud hlava zapalovače nepovyskočí.
- Nažhavený zapalovač okamžitě vyjměte a použijte.
- Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky.

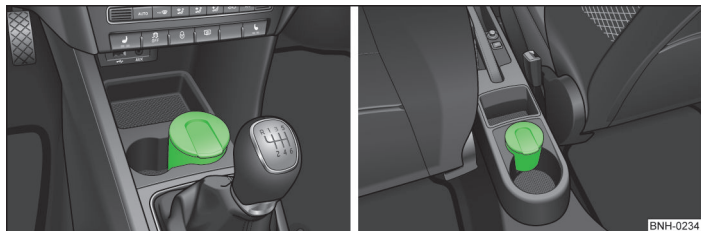
POZOR

- Zapalovač cigaret používejte opatrně! Neopatrným používáním můžete způsobit popáleniny.
- Zapalovač cigaret je funkční i při vypnutém zapalování, resp. i při vytaženém klíči ze spínací skříňky. Proto nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

i Poznámka

- Zásuvku zapalovače cigaret můžete použít i jako 12V zásuvku pro elektrické spotřebiče » [strana 58, 12V zásuvka](#).
- Další pokyny » [strana 144, Servisní práce, úpravy a technické změny](#).

Popelník



Obr. 49 Popelník: vpředu/vzadu

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 54 a dodržujte je.

Popelník je možné použít k uložení popela, cigaret, doutníků apod. » .

Vyjmutí

➤ Popelník » [obr. 49](#) vyjměte směrem nahoru.

Vložení

➤ Popelník zatlačte svisle dolů.

POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořících předmětů - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

Popelník při vyjímání nedržte za víčko - hrozí nebezpečí ulomení víčka.

12V zásuvka



Obr. 50
12V zásuvka

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 54 a dodržujte je.

12V zásuvka se nachází na střední konzole vpředu » [obr. 50](#).

Použití zásuvky

- Vyjměte kryt zásuvky, resp. zapalovač.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

12V zásuvku a k ní připojené přístroje je možné používat i při vypnutém zapalování, resp. i pokud je vytažený klíč ze spínací skříňky » .

POZOR

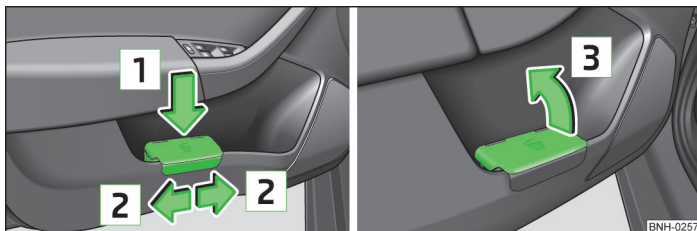
- Nesprávné používání 12V zásuvky a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.

UPOZORNĚNÍ

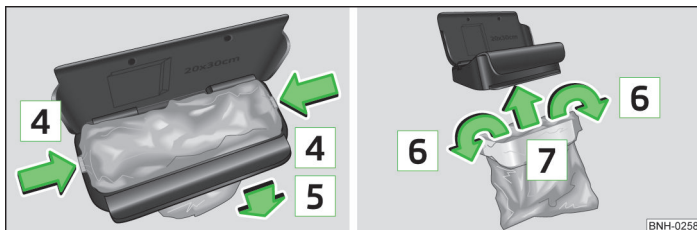
- 12V zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W.
- Nikdy nepřekračujte maximální příkon, jinak může dojít k poškození elektrického zařízení vozidla.
- Akumulátor vozidla se při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích vybíjí!
- Abyste 12V zásuvku nepoškodili, používejte pouze vhodné zástrčky.
- Používejte pouze příslušenství, které odpovídá platným směnicím, týkajícím se elektromagnetické tolerance.

- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před nastartováním motoru vypněte spotřebiče připojené k 12V zásuvce, abyste vyloučili poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.
- Dodržujte návod k obsluze připojených přístrojů!

Odpadkový koš



Obr. 51 Odpadkový koš / otevření odpadkového koše



Obr. 52 Výměna sáčku

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 54 a dodržujte je.

Odpadkový koš je možné vložit do odkládacích schránek ve dveřích » strana 55.

Nasazení koše

- Přední část koše nasadíte na lem odkládací schránky ve dveřích.
- Zadní část koše dotlačíte ve směru šipky » obr. 51.
- Koš posuňte podle potřeby ve směru šipek .

Vyjmutí koše

- Koš vyjměte proti směru šipky » obr. 51.

Otevření/zavření koše

- Koš otevřete ve směru šipky » obr. 51.

Zavření se provádí opačným způsobem.

Výměna sáčku

- Vyjměte koš z odkládací schránky.
- Odtlačte obě západky vnitřního rámečku ve směru šipek » obr. 52 od těla koše.
- Vytáhněte sáček společně s vnitřním rámečkem dolů ve směru šipky .
- Vyjměte sáček z vnitřního rámečku.
- Nový sáček protáhněte zevnitř rámečku a ve směru šipek sáček přetáhněte přes rámeček.
- Sáček s rámečkem nasadte do těla koše ve směru šipky .

Obě západky vnitřního rámečku musí slyšitelně zacvaknout.



POZOR

- Odpadkový koš nikdy nepoužívejte jako popelník - hrozí nebezpečí požáru!
- Výměnu sáčku provádějte pouze u stojícího vozidla - hrozí nebezpečí nehody!



Poznámka

Doporučujeme Vám používat sáčky o rozměru 20x30 cm.

Držák multimédií



Obr. 53
Držák multimédií

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 54 a dodržujte je.

Držák multimédií se nachází na střední konzole vpředu » obr. 53.

Držák můžete použít k odložení např. mobilního telefonu, mp3 přehrávače nebo podobných předmětů.

POZOR

Držák multimédií nikdy nepoužívejte jako popelník - hrozí nebezpečí požáru!

Odkládací schránka v loketní opěrce vpředu



Obr. 54 Otevření odkládací schránky



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 54 a dodržujte je.

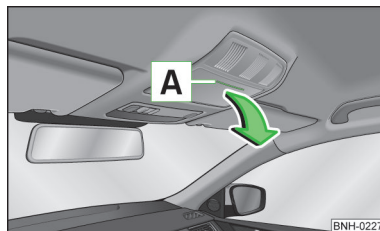
Otevření

- Stiskněte tlačítko  v přední části loketní opěrky » obr. 54.
- Odklopte víko odkládací schránky ve směru šipky.

Zavření

- Sklopte víko odkládací schránky proti směru šipky » obr. 54, až slyšitelně zaklapne.

Schránka na brýle



Obr. 55
Otevření schránky na brýle



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 54 a dodržujte je.

Otevření

- Zatlačte na víko schránky v místě  » obr. 55.

Schránka se odklopí ve směru šipky.

Zavření

- Přiklopte víko schránky proti směru šipky » obr. 55, až slyšitelně zaklapne.

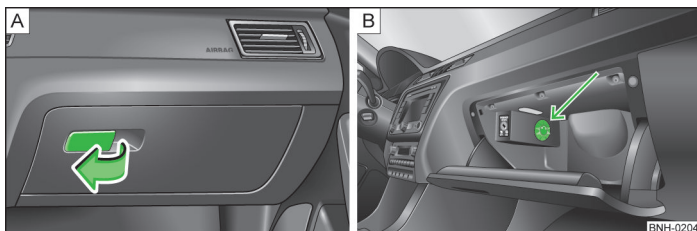
POZOR

- Schránka smí být otevřena pouze při vyjímání nebo vkládání brýlí a poté musí být uzavřena!
- Otevřená schránka brání řidiči ve výhledu z vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Do schránky na brýle neodkládejte předměty citlivé na teplo - mohlo by dojít k jejich poškození.
- Povolené maximální zatížení schránky je 0,25 kg.

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 56 Otevření odkládací schránky / ovládání přívodu vzduchu

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 54 a dodržujte je.

Otevření

➤ Zatáhněte za madlo víka ve směru šipky » obr. 56 - **A** a víko odklopte.

Zavření

➤ Přiklopte víko nahoru, až slyšitelně zaklapne.

Přívod vzduchu

➤ Přívod vzduchu otevřete otočením kolečka » obr. 56 - **B** proti směru hodinových ručiček.

➤ Přívod vzduchu uzavřete otočením kolečka ve směru hodinových ručiček.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a klimatizace je zapnutá, proudí do schránky chlazený vzduch.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a klimatizace je vypnutá, proudí do schránky venkovní, resp. tepelně neupravený vzduch.

Pokud klimatizace pracuje v režimu topení, nebo pokud chlazení schránky nevyužíváte, doporučujeme přívod vzduchu uzavřít.

! POZOR

Schránka musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů vždy uzavřena.

i Poznámka

- Do odkládací schránky na straně spolujezdce je možné umístit láhev o objemu max. 1 l.
- Osvětlení schránky se při jejím otevření rozsvítí.

Háčky na oděvy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 54 a dodržujte je.

Háčky na oděvy se nacházejí na prostředním sloupku a u stropního madla nad zadními dveřmi.

! POZOR

- Na háčky věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty.
- K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka, aby neomezovala účinek hlavového airbagu.
- Dbejte na to, aby zavěšené oděvy neomezovaly výhled dozadu.

! UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení háčků je 2 kg.

Odkládací kapsy na předních sedadlech



Obr. 57
Odkládací kapsy

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 54 a dodržujte je.

Na zadní straně zádočných opěr předních sedadel se nacházejí odkládací kapsy určené pro odložení např. mapy, časopisů apod. » obr. 57.

POZOR

Do odkládacích kapes nekládejte těžké předměty - hrozí nebezpečí zranění!

UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích kapes nekládejte velké předměty, např. láhve nebo předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození kapes a potahů sedadel.

Síťové kapsy na zádočných opěrách předních sedadel



Obr. 58
Síťová kapsa



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 54 a dodržujte je.

Na vnitřní boční straně zádočných opěr předních sedadel se nacházejí síťové kapsy určené pro odložení malých a lehkých předmětů, např. mobilních telefonů nebo mp3 přehrávačů » obr. 58.

POZOR

Nepřekračujte povolené maximální zatížení síťových kapes. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - hrozí nebezpečí zranění!

UPOZORNĚNÍ

- Povolené maximální zatížení síťových kapes je 150 g.
- Do síťových kapes neodkládejte velké předměty, např. láhve, nebo předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození síťových kapes.

Zavazadlový prostor



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vozidla kategorie N1	63
Upevňovací prvky	64
Upevňovací sítě	64
Háček	65
Kryt zavazadlového prostoru	65
„Parkovací poloha“ krytu zavazadlového prostoru	66
Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru	67
Pružná odkládací schránka (Rapid Spaceback)	67
Odkládací síťová kapsa (Rapid Spaceback)	68
Oboustranný koberec	68

V zájmu zachování dobrých jízdních vlastností vozidla dodržujte následující pokyny.

- Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.
- Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- Zavazadla připevněte k upevňovacím okům nebo sítím » strana 64.

I malé a lehké předměty získávají při nehodě takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu.

Příklad: Předmět o hmotnosti 4,5 kg získá při čelním nárazu rychlosti 50 km/h energii, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu „vzroste“ asi na 90 kg.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení se automaticky zapne, když otevřete víko zavazadlového prostoru. Pokud zůstane víko otevřeno déle než 10 min, osvětlení zavazadlového prostoru se automaticky vypne.

! POZOR

- Předměty vždy ukládejte do zavazadlového prostoru a připevněte je k upevňovacím okům.
- Volné předměty se mohou při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem a zranit cestující nebo ostatní účastníky silničního provozu.
- Volné předměty mohou být zasaženy aktivovaným airbagem a zranit cestující - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Věnujte pozornost tomu, že při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností - hrozí nebezpečí nehody! Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.
- Kdybyste zavazadla nebo předměty připevnili k upevňovacím okům nevhodnými nebo poškozenými upevňovacími popruhy, mohlo by v případě brzdění nebo nehody dojít ke zranění. Aby se zavazadla nebo předměty nemohly pohybovat, vždy používejte vhodné upevňovací popruhy, které bezpečně připevníte k upevňovacím okům.
- Náklad ukládejte tak, aby se při náhlém brzdění nemohl pohybovat dopředu - hrozí nebezpečí zranění!
- Během přepravy předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěrky zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle » [strana 124](#), *Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech*.
- V případě obsazení zadního sedadla vedle sklopeného sedadla dbejte maximální opatrnosti a zajištění bezpečnosti, např. umístěním převáženého nákladu tak, aby v případě zadního nárazu náklad zabránil sklopení sedadla vzad.
- Nejezděte se zcela otevřeným ani pootvřeným víkem zavazadlového prostoru, do vozidla by se mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!

! POZOR (pokračování)

- Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřepravujte žádné osoby v zavazadlovém prostoru!

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k poškození vláken vyhřívání zadního skla ostrými hranami převážených předmětů.

i Poznámka

Tlak v pneumatikách musíte přizpůsobit zatížení vozidla » [strana 171](#), *Životnost pneumatik*.

Vozidla kategorie N1

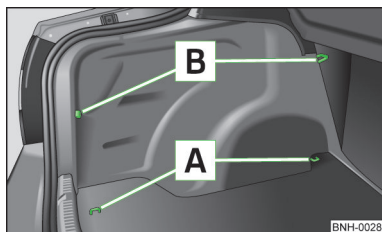


Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 62 a dodržujte je.

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavena ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1-4).

Pro bezpečný provoz vozidla je nezbytná funkční elektrická instalace. Dbejte na to, abyste při úpravě nákladového prostoru, nakládání a vykládání nákladu elektrickou instalací vozidla nepoškodili.

Upevňovací prvky



Obr. 59
Upevňovací oka a příchytky

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 62 a dodržujte je.

V zavazadlovém prostoru se nacházejí následující upevňovací prvky » obr. 59.

- Upevňovací oka, určená pro připevnění zavazadel a upevňovacích sítí.
- Příchytka a oko určené **pouze** pro připevnění upevňovacích sítí » strana 64.

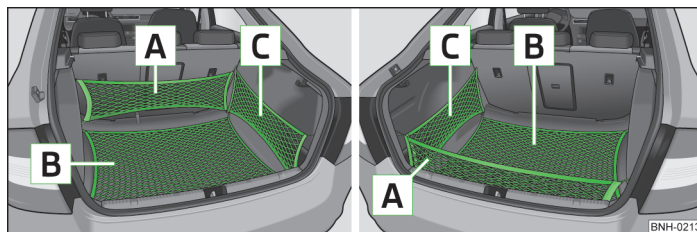
UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok je 3,5 kN (350 kg).

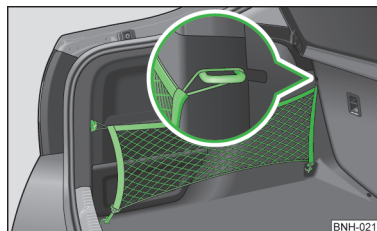
Poznámka

Přední oko se nachází pod sklopnou opěrou zadních sedadel » obr. 59.

Upevňovací sítě



Obr. 60 Příklady upevnění sítě



Obr. 61
Upevnění podélné kapsy

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 62 a dodržujte je.

Příklady připevnění upevňovacích sítí » obr. 60.

- Příčná kapsa
- Podlahová síť
- Podélná kapsa

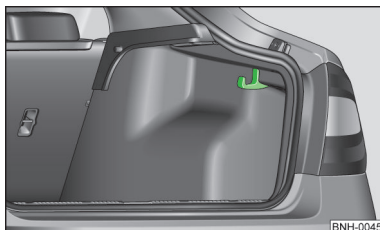
POZOR

Nepřekračujte povolené maximální zatížení upevňovacích sítí. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - hrozí nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

- Povolené maximální zatížení upevňovacích sítí je 1,5 kg.
- Do sítě neodkládejte předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození sítě.

Háček



Obr. 62
Háček



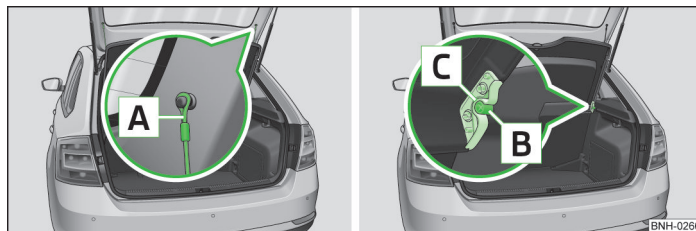
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 62 a dodržujte je.

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází háček pro upevnění menších zavazadel, např. tašek apod. » obr. 62.

! UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení háčku je 7,5 kg.

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 63 Upevnění krytu zavazadlového prostoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 62 a dodržujte je.

Pokud chcete přepravovat objemný náklad, můžete kryt zavazadlového prostoru demontovat.

Demontáž

- Vyvěste z víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy [A] » obr. 63.
- Poklepejte na spodní plochu krytu v blízkosti čepů [B].
- Kryt vyjměte.

Vyjmutý kryt je možné zasunout do prostoru za opěru zadních sedadel do tzv. „parkovací polohy“ » strana 66.

Montáž

- Položte kryt na dosedací plochy bočního obložení.
- Nastavte úchyty na krytu [C] » obr. 63 proti čepům [B] na bočním obložení.
- Poklepáním na horní plochu krytu v prostoru mezi čepy kryt zajistíte.
- Zavěste upevňovací závěsy [A] na víko zavazadlového prostoru.



POZOR

Na kryt zavazadlového prostoru nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.

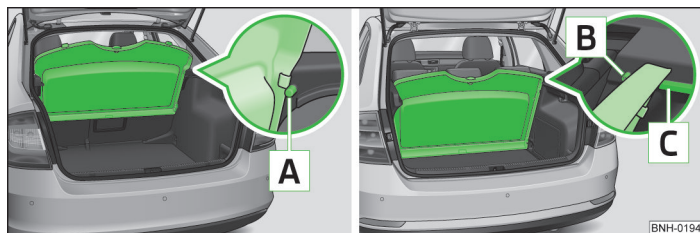
! UPOZORNĚNÍ

- Povolené maximální zatížení krytu zavazadlového prostoru je 1 kg.
- Dbejte na to, aby odložené předměty nepoškodily vyhřívací vlákna zadního skla.
- Špatnou manipulací při zavírání víka zavazadlového prostoru může dojít k vzpříčení a následně k poškození krytu zavazadlového prostoru nebo bočního obložení. Dodržujte proto následující pokyny.
 - Úchyty krytu [C] » obr. 63 musí být zajištěny v čepích bočního obložení [B].
 - Náklad nesmí přesahovat úroveň krytu zavazadlového prostoru ve spodní poloze.
 - Kryt nesmí být v otevřené poloze vzpříčen v těsnění víka zavazadlového prostoru.
 - V mezeře mezi krytem v otevřené poloze a zádovou opěrou nesmí být zapadlý žádný předmět.

i Poznámka

- Pokud jsou upevňovací závěsy [A] » obr. 63 zavěšené na víku zavazadlového prostoru, tak se při otevírání víka zavazadlového prostoru současně zvedá i kryt zavazadlového prostoru.
- Kryt zavazadlového prostoru uložte po vyjmutí z vozidla tak, aby se nepoškodil a neznečistil.

„Parkovací poloha“ krytu zavazadlového prostoru



Obr. 64 Parkovací poloha krytu zavazadlového prostoru: Rapid / Rapid Spaceback



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 62 a dodržujte je.

Nastavení

- Rapid: Vyjmutý kryt zasuněte mezi opěru zadních sedadel a čep [A] » obr. 64.
- Rapid Spaceback: Vyjmutý kryt zasuněte mezi čep [B] a dosedací plochu [C] bočního obložení zavazadlového prostoru.

! POZOR

- Kryt zavazadlového prostoru v „parkovací poloze“ brání řidiči ve výhledu dozadu¹⁾.
- Kryt zavazadlového prostoru nesmí být při nastavování do „parkovací polohy“ v žádném případě zasunutý mezi čep [B] » obr. 64 a opěru zadních sedadel²⁾ - hrozí poškození opěry zadních sedadel a krytu zavazadlového prostoru.

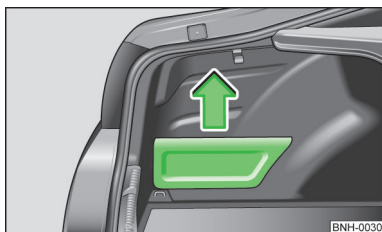
! UPOZORNĚNÍ

- Pro vozidla Rapid Spaceback platí následující upozornění.
- Před nastavením krytu zavazadlového prostoru do „parkovací polohy“ umístěte mezpodlahu do požadované polohy » strana 68.
- Pokud je kryt zavazadlového prostoru v „parkovací poloze“, není možné do „parkovací polohy“ nastavit mezpodlahu » strana 71²⁾.

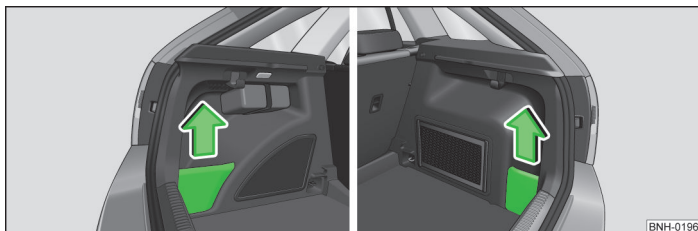
¹⁾ Platí pro Rapid.

²⁾ Platí pro Rapid Spaceback.

Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru



Obr. 65
Vyjmutí krytu odkládací schránky (Rapid)



Obr. 66 Vyjmutí krytu odkládací schránky (Rapid Spaceback): vlevo/vpravo

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 62 a dodržujte je.

Kryty bočních schránek můžete vyjmout a zvětšit tak zavazadlový prostor.

Vyjmutí/nasazení

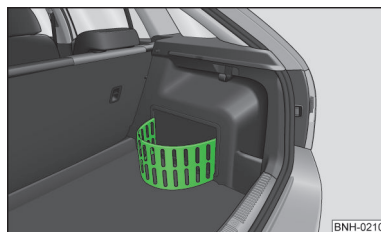
➤ Uchopte kryt v horní části a vyjměte ho ve směru šípky » obr. 65, resp. » obr. 66.

Nasazení se provádí opačným způsobem.

UPOZORNĚNÍ

- Odkládací schránky jsou určeny k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 1,5 kg.
- Při manipulaci s odkládací schránkou dbejte na to, abyste schránku, resp. obložení zavazadlového prostoru nepoškodili.

Pružná odkládací schránka (Rapid Spaceback)



Obr. 67
Pružná odkládací schránka

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 62 a dodržujte je.

Pružnou odkládací schránku je možné namontovat na pravé straně zavazadlového prostoru » obr. 67.

Montáž

- Oba konce schránky vložte do otvorů v pravém boku zavazadlového prostoru.
- Schránku zajistěte posunutím směrem dolů.

Demontáž

- Schránku uchopte na obou horních rozích.
- Tahem nahoru a k sobě schránku vyjměte.

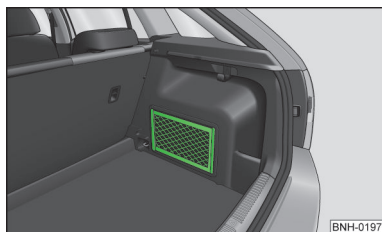
UPOZORNĚNÍ

Pružná odkládací schránka je určena k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 8 kg.

Poznámka

U vozidel vybavených mezípodlahou » strana 68 není možné pružnou odkládací schránku namontovat.

Odkládací síťová kapsa (Rapid Spaceback)



Obr. 68
Odkládací síťová kapsa

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 62 a dodržujte je.

Odkládací síťová kapsa se nachází na pravé straně zavazadlového prostoru » obr. 68.

UPOZORNĚNÍ

Odkládací síťová kapsa je určena k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 1,5 kg.

Oboustranný koberec

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 62 a dodržujte je.

V zavazadlovém prostoru může být umístěn oboustranný koberec.

Jedna strana oboustranného koberce je textilní a druhá omyvatelná (pro snadnější údržbu).

Omyvatelná strana se využívá k přepravě mokrých nebo špinavých předmětů.

UPOZORNĚNÍ

Oboustranný koberec je možné umístit do zavazadlového prostoru u vozidel s mezipodlahou pouze tehdy, pokud je mezipodlaha nastavena v horní poloze » strana 69¹⁾.

Poznámka

Pro snadnější otočení koberce je možné použít poutko umístěné na koberci.

Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru (Rapid Spaceback)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení do horní polohy	69
Nastavení do dolní polohy	70
Vyjmutí/vložení	70
Vyklopení/sklopení	71
„Parkovací poloha“	71

Mezipodlaha usnadňuje manipulaci s objemnými zavazadly.

Mezipodlahu je možné nastavit do horní nebo dolní polohy.

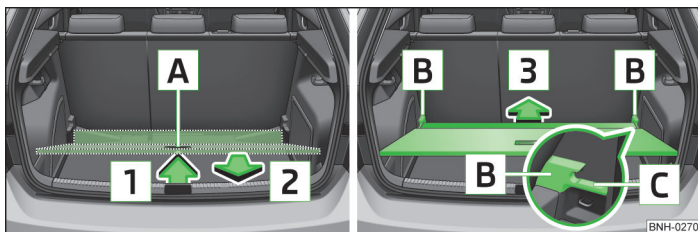
Pro snadnější manipulaci např. s rezervním kolem je možné mezipodlahu vyklopit do dvou poloh » strana 71, Vyklopení/sklopení, resp. » strana 71, „Parkovací poloha“.

UPOZORNĚNÍ

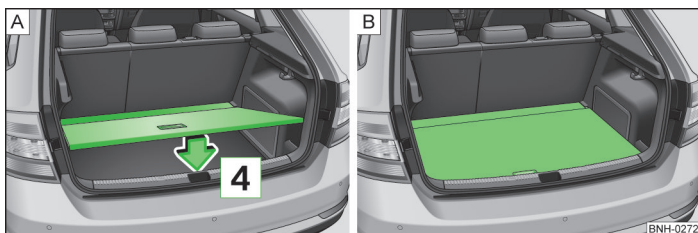
Povolené maximální zatížení mezipodlahy je 75 kg. Pro přepravu těžšího nákladu je nutné nastavit mezipodlahu do její dolní polohy nebo ji vyjmout z vozidla.

¹⁾ Platí pro Rapid Spaceback.

Nastavení do horní polohy



Obr. 69 Nastavení mezipodlahy do horní polohy



Obr. 70 Nastavení mezipodlahy do horní polohy / mezipodlaha v horní poloze

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 68 a dodržujte je.

Mezipodlahu uloženou v dolní poloze je možné nastavit do horní polohy následujícím způsobem.

- Uchopte mezipodlahu za madlo **A** » obr. 69.
- Zvedněte mezipodlahu ve směru šípky **1** a částečně ji vysuňte dozadu ve směru šípky **2**.
- Nadzvedněte přední část mezipodlahy, položte ji na hranu **C** a na doraz ji zasuňte ve směru šípky **3** do úchytů **B**.
- Položte mezipodlahu ve směru šípky **4** » obr. 70 - **A**.

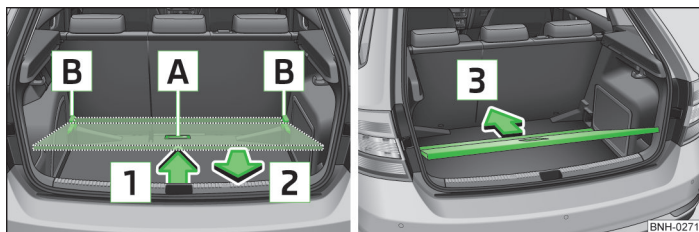
UPOZORNĚNÍ

Při nastavování mezipodlahy do horní polohy nesmí být kryt zavazadlového prostoru v „parkovací poloze“ » strana 66.

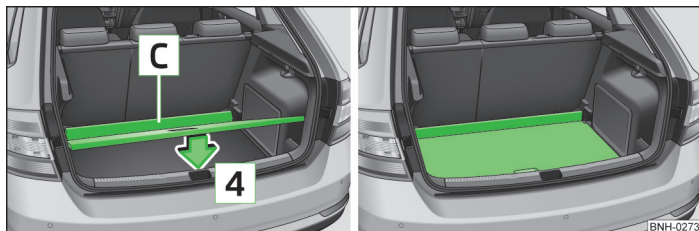
Poznámka

Pod mezipodlahou v horní poloze » obr. 70 - **B** vznikne prostor, který je možné využít k uložení předmětů.

Nastavení do dolní polohy



Obr. 71 Nastavení mezipodlahy do dolní polohy



Obr. 72 Nastavení mezipodlahy do dolní polohy / mezipodlaha v dolní poloze

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 68 a dodržujte je.

Mezipodlahu uloženou v horní poloze je možné nastavit do dolní polohy následujícím způsobem.

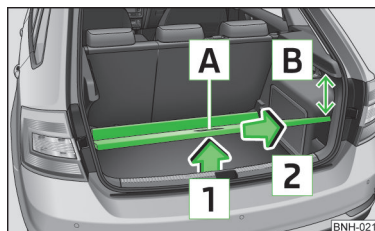
- Uchopte mezipodlahu za madlo **A** » obr. 71.
- Zvedněte mezipodlahu ve směru šípky **1** a částečně ji vysuňte ve směru šípky **2**, dokud se neuvolní z úchytů **B**.
- Položte nakloněnou mezipodlahu přední částí na koberec zavazadlového prostoru.
- Zasuňte mezipodlahu až na doraz ve směru šípky **3**, až se zvedne její přední část **C** » obr. 72.

- Položte mezipodlahu ve směru šípky **4**.

UPOZORNĚNÍ

Při nastavování mezipodlahy do dolní polohy nesmí být kryt zavazadlového prostoru v „parkovací poloze“ » strana 66.

Vyjmutí/vložení



Obr. 73
Vyjmutí mezipodlahy

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 68 a dodržujte je.

Vyjmutí

- Uchopte mezipodlahu za madlo **A** » obr. 73.
- Zvedněte mezipodlahu ve směru šípky **1** tak, aby byla její zadní část asi 15 cm **B** pod úroveň krytu zavazadlového prostoru » .
- Vyjměte mezipodlahu z vozidla ve směru šípky **2**.

Vložení

- Uchopte mezipodlahu za madlo **A** » obr. 73.
- Vložte nakloněnou mezipodlahu do vozidla přední částí asi 15 cm **B** pod úroveň krytu zavazadlového prostoru » .
- Dále postupujte stejným způsobem jako při nastavování horní polohy » strana 69, Nastavení do horní polohy, resp. dolní polohy » strana 70, Nastavení do dolní polohy.

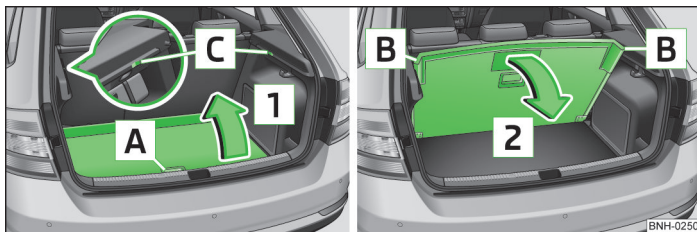
! UPOZORNĚNÍ

- Při vyjímání, resp. vkládání mezipodlahy dodržte maximální vzdálenost 15 cm **B** » obr. 73 pod úroveň krytu zavazadlového prostoru - hrozí nebezpečí poškození těsnění víka zavazadlového prostoru.
- Při vkládání mezipodlahy do vozidla nesmí být kryt zavazadlového prostoru v „parkovací poloze“ » strana 66.

i Poznámka

Mezipodlahu uložte po vyjmutí z vozidla tak, aby se nepoškodila a neznečistila. ■

Vyklopení/sklopení



Obr. 74 Vyklopení mezipodlahy / sklopení mezipodlahy

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 68 a dodržujte je.

Mezipodlahu je možné vyklopit v obou jejích polohách (horní a dolní).

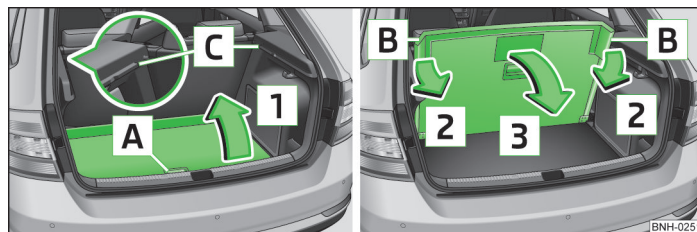
Vyklopení

- Uchopte mezipodlahu za madlo **A** » obr. 74.
- Zvedněte mezipodlahu nahoru ve směru šipky **1**, až se sklopné rohy **B** zajistí v místech **C**.

Sklopení

- Uchopte mezipodlahu za její střed nebo za madlo **A**.
- Odjistěte mezipodlahu zatažením ve směru šipky **2** » obr. 74. ■

„Parkovací poloha“



Obr. 75 Nastavení parkovací polohy / sklopení z parkovací polohy

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 68 a dodržujte je.

Mezipodlahu je možné nastavit do „parkovací polohy“ pouze tehdy, pokud je mezipodlahu v dolní poloze » strana 70 a kryt zavazadlového prostoru je vyjmutý z vozidla » strana 65.

Vyklopení

- Vyjměte kryt zavazadlového prostoru z vozidla » strana 65.
- Uchopte mezipodlahu za madlo **A** » obr. 75.
- Zvedněte mezipodlahu nahoru ve směru šipky **1**, až se sklopné rohy **B** zajistí v místech **C**.

Sklopení

- Zatláče na sklopné rohy **B** » obr. 75 na obou stranách mezipodlahy ve směru šipek **2** a vyjměte je z pozic **C**.
- Uchopte mezipodlahu za její střed nebo za madlo **A**.
- Sklopte mezipodlahu ve směru šipky **3**.

! POZOR

Mezipodlahu v „parkovací poloze“ brání řidiči ve výhledu dozadu. ►

! UPOZORNĚNÍ

- Mezipodlahu je možné nastavit do „parkovací polohy“ pouze tehdy, pokud je uložena v dolní poloze.
- Pokud je mezipodlaha v „parkovací poloze“, není možné do „parkovací polohy“ nastavit kryt zavazadlového prostoru » [strana 66](#).

Střešní nosič

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací body	72
Zatížení střechy	73

! POZOR

- Náklad musí být na střešním nosiči bezpečně upevněn - hrozí nebezpečí nehody!
- Náklad vždy řádně upevněte pomocí vhodných a nepoškozených popruhů nebo upínacích pásů.
- Náklad na střešním nosiči rozmístěte rovnoměrně.
- Jízdní vlastnosti vozidla se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou v důsledku změny polohy těžiště měnit. Přizpůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- Vyhybejte se prudkým jízdám a brzdným manévřům.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

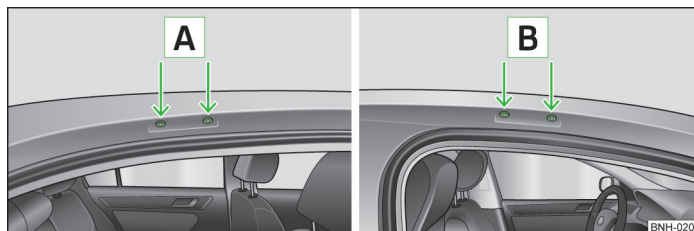
- Používejte pouze střešní nosiče schválené společností ŠKODA AUTO a.s.
- Při manipulaci se střešními nosiči bezpodmínečně postupujte podle příloženého návodu k montáži střešního nosiče.
- U vozidel s elektricky posuvným a výklopným střešním oknem dbejte na to, aby vyklopené střešní okno nenaráželo na přepravovaný náklad.
- Dejte pozor, aby víko zavazadlového prostoru při otevření nenaráželo na náklad upevněný na střeše vozidla.

- Výška vozidla se mění o výšku střešního nosiče a o výšku připraveného nákladu. Porovnejte výšku vozidla s výškami např. podjezdů a garážových vrat.
- Střešní nosič vždy demontujte před vjezdem do mycí linky.
- Dbejte na to, aby upevněný náklad nepoškodil střešní anténu.

Životní prostředí

Zvýšeným aerodynamickým odporem vzrůstá spotřeba pohonných hmot.

Upevňovací body



Obr. 76 Upevňovací body základního střešního nosiče

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 72 a dodržujte je.

Umístění upevňovacích bodů základního střešního nosiče » [obr. 76](#):

A Upevňovací body vzadu

B Upevňovací body vpředu

Montáž a demontáž proveďte podle návodu přiloženého ke střešnímu nosiči.

! UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny pro montáž a demontáž v příloženém návodu.

Zatížení střechy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 72 a dodržujte je.

Přepravovaný náklad včetně střešního nosiče na střeše vozidla nesmí překročit hmotnost **75 kg** a současně nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla.

Pokud používáte nosiče s nižší nosností, nemůžete přípustné zatížení střechy využít. V takovém případě můžete nosič zatížit jen do hmotnosti uvedené v jeho návodu k montáži. ■

Topení a klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ofukovací otvory	74
Hospodárně zacházení s chlazením	75
Poruchy funkce	75

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, proto je plného výkonu dosaženo až po zahřátí motoru.

Pokud je zapnuté chlazení, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. V chladných ročních obdobích se zapnutím chlazení zabraňuje zamlžení skel.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu.

Dodržujte pokyny k recirkulaci vzduchu u klimatizace » [strana 79](#), resp. u Climatronicu » [strana 81](#).

POZOR

Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna bez ledu a sněhu, a aby nebyla zamlžená. Důkladně se seznamte se správným ovládáním topení a větrání, s odmlžováním a odmrazováním skel, i s chlazením.

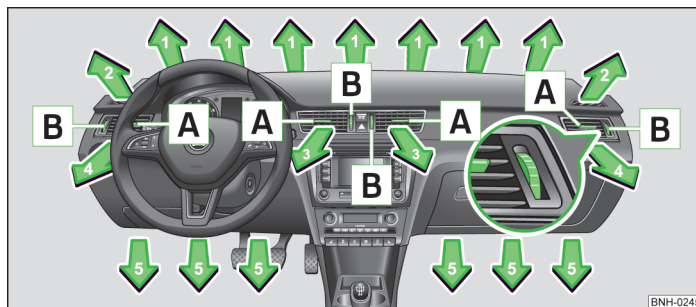
UPOZORNĚNÍ

- Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený např. ledem, sněhem nebo listím.
- Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. Nejedná se o projev netěsnosti!

Poznámka

- Odvětrání vnitřního prostoru vozidla je zajištěno otvory, které se nacházejí v zavazadlovém prostoru v zadu.
- Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit, protože nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparniku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který je možné odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparniku klimatizace.

Ofukovací otvory



Obr. 77 Ofukovací otvory

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na [straně 74](#) a dodržujte je.

Z otevřených ofukovacích otvorů proudí podle nastavení ovladačů topení, resp. klimatizace a podle venkovních klimatických podmínek ohřátý nebo neohřátý čerstvý, resp. chlazený vzduch.

U ofukovacích otvorů **3** a **4** » [obr. 77](#) můžete měnit směr proudění vzduchu a také je můžete jednotlivě otevřít a zavřít, resp. měnit množství procházejícího vzduchu.

Nastavení směru proudu vzduchu

- Pro nastavení výšky proudění vzduchu natočte vodorovné lamely pomocí posuvného ovladače **A** » [obr. 77](#) nahoru nebo dolů.

- Pro nastavení proudu vzduchu v bočním směru natočte svislé lamely pomocí posuvného ovladače **A** doleva nebo doprava.

Nastavení množství vzduchu

- Pro úplné otevření ofukovacího otvoru otočte ovladač **B** » obr. 77 nahoru na doraz.
- Pro zavření ofukovacího otvoru otočte ovladač **B** dolů na doraz.

Ovladač lze nastavit do libovolné mezipolohy.

Přehled možností nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům.

Nastavení rozvodu vzduchu	Aktivní ofukovací otvory
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	4, 5
	3, 4

Poznámka

Ofukovací otvory nezakrývejte žádnými předměty.

Hospodárné zacházení s chlazením

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 74 a dodržujte je.

V režimu chlazení ubírá kompresor klimatizace výkon motoru, a tím ovlivňuje spotřebu pohonných hmot.

Pokud je v interiéru vozidla vlivem slunečního záření vysoká teplota, doporučujeme krátce vyvětrat, aby mohl horký vzduch uniknout.

Pokud jsou otevřená okna, nemělo by se chlazení zapínat.



Životní prostředí

Šetřením pohonných hmot snižujete vypouštění škodlivin » strana 102, *Hospodárná jízda a ekologické parametry*.

Poruchy funkce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 74 a dodržujte je.

Pokud chladicí zařízení nepracuje při vnějších teplotách vyšších než +5 °C, došlo k poruše funkce. Může to mít následující důvody.

- Přepálila se některá z pojistek. Zkontrolujte pojistku, popř. ji vyměňte » strana 192.
- Chladicí zařízení se automaticky dočasně vypnulo, protože chladicí kapalina motoru má příliš vysokou teplotu » strana 11.

Pokud nemůžete poruchu funkce sami odstranit nebo se snižuje chladicí výkon, chladicí zařízení vypněte a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Topení

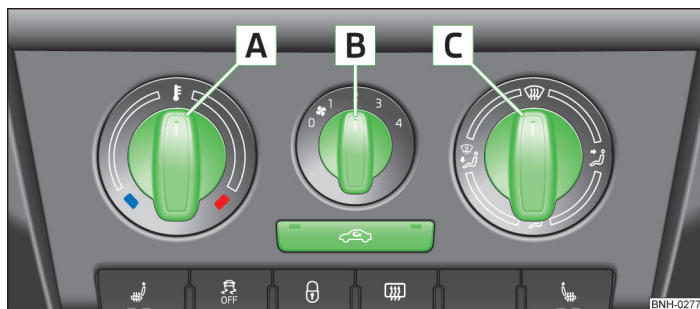


Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládací prvky	76
Nastavení	76
Recirkulace vzduchu	77

Ovládací prvky



Obr. 78 Topení: ovládací prvky



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 75 a dodržujte je.

Funkce jednotlivých ovládacích prvků » obr. 78.

- A** nastavení teploty (otočení doleva: snížení teploty, otočení doprava: zvýšení teploty)
 - B** nastavení intenzity proudění vzduchu (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 4: nejvyšší intenzita)
 - C** nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 74
- zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » strana 77

Ovladače **A** a **C** » obr. 78 můžete nastavit do libovolné mezipolohy.

POZOR

Abyste zabránili zamlžování skel, mějte ventilátor stále zapnutý.

Nastavení



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 75 a dodržujte je.

Doporučená základní nastavení ovládacích prvků topení.

Nastavení	Poloha ovladače » obr. 78 na straně 76			Tlačítko se symbolem  » obr. 78 na straně 76	Ofukovací otvory 4 » obr. 77 na straně 74
	A	B	C		
Rozmrazování čelního skla a bočních skel	Na doraz doprava	3		Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Odmrazování čelního skla a bočních skel	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Co nejrychlejší zahřátí	Na doraz doprava	3		Krátce zapnout	Otevřít
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Nezapínat	Otevřít
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	1-4		Nezapínat	Otevřít

Doporučujeme Vám nechat ofukovací otvory 3 » obr. 77 na straně 74 ve všech režimech otevřené.

Poznámka

Pokud nastavíte rozvod vzduchu pouze na skla, je veškeré množství vzduchu využíváno k rozmrazení skel, a tím není přiváděn žádný vzduch do prostoru podlahy. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.

Recirkulace vzduchu



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 75 a dodržujte je.

Recirkulace vzduchu zamezí vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí/vypnutí

➤ Stiskněte tlačítko se symbolem .

Kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí.

➤ Stiskněte opětovně tlačítko se symbolem .

Kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Otočením ovladače rozvodu vzduchu  » obr. 78 na straně 76 do polohy  se recirkulace vzduchu automaticky vypne. Opětovným stisknutím tlačítka se symbolem  je možné recirkulaci vzduchu opět zapnout i v této poloze.

POZOR

Recirkulaci vzduchu nikdy nenechávejte zapnutou po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

Klimatizace (manuální klimatizace)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládací prvky	78
Nastavení	79
Recirkulace vzduchu	79

Chlazení může pracovat pouze při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté chlazení » strana 78, Ovládací prvky.
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vnější teplota asi nad +2 °C.
- ✓ Ovladač ventilátoru v poloze 1-4.

Jestliže můžete dosáhnout v interiéru požadované teploty bez spuštění chladicího zařízení, doporučujeme zvolit režim čerstvého vzduchu.

Chlazení se vypne při příliš vysoké teplotě chladicí kapaliny, aby bylo zajištěno chlazení motoru při velmi vysokém zatížení.



UPOZORNĚNÍ

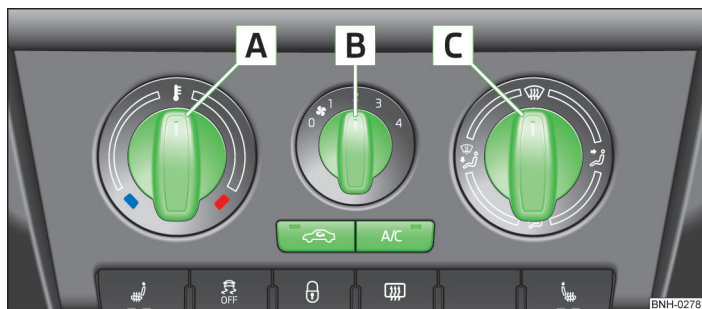
- Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě asi 5 °C.
- U citlivějších lidí může dojít k nachlazení při dlouhodobém a nerovnoměrném rozložení proudícího vzduchu z ofukovacích otvorů (zvláště na nohy) a velkém rozdílu teplot, např. při vystupování z vozidla.



Poznámka

Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění klimatizace v odborném servisu.

Ovládací prvky



Obr. 79 Klimatizace: ovládací prvky

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 77 a dodržujte je.

Funkce jednotlivých ovládacích prvků » obr. 79.

- A** nastavení teploty (otočení doleva: snížení teploty, otočení doprava: zvýšení teploty)
- B** nastavení intenzity proudění vzduchu (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 4: nejvyšší intenzita)
- C** nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » [strana 74](#)
-  zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » [strana 79](#)
- A/C** zapnutí/vypnutí chlazení

Poznámka

Kontrolní světlo v tlačítku se symbolem **A/C** se po stisknutí rozsvítí, i když nejsou splněny všechny podmínky pro funkci chladicího zařízení » [strana 77](#). Rozsvícením kontrolního světla v tlačítku je signalizována připravenost chladicího zařízení ke chlazení.

Nastavení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 77 a dodržujte je.

Doporučená základní nastavení ovládacích prvků klimatizace.

Nastavení	Poloha ovladače » obr. 79 na straně 78			Tlačítko se symbolem » obr. 79 na straně 78		Ofukovací otvory 4 » obr. 77 na straně 74
	A	B	C		A/C	
Rozmrazování - odmlžování čelního skla a bočních skel ^{a)}	Požadovaná teplota	3 nebo 4		Nezapínat	Automaticky zapnuto ^{b)}	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Co nejrychlejší zahřátí	Na doraz doprava	3		Krátce zapnout	Vypnuto	Otevřít
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Nezapínat	Vypnuto	Otevřít
Co nejrychlejší ochlazení	Na doraz doleva	Krátce 4, pak 2 nebo 3		Krátce zapnout ^{c)}	Zapnuto	Otevřít
Příjemné chlazení	Požadovaná teplota	1, 2, popř. 3		Nezapínat	Zapnuto	Otevřít a nasměrovat ke stropu
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha		Nezapínat	Vypnuto	Otevřít

^{a)} V zemích s vysokou vzdušnou vlhkostí Vám nedoporučujeme používat toto nastavení. Může docházet k prochlazení skla a následnému orosení skla zvenčí.

^{b)} Automatické zapnutí je možné vypnout stisknutím tlačítka se symbolem A/C.

^{c)} Za určitých podmínek se může automaticky zapnout recirkulace vzduchu » strana 79, v tlačítku se symbolem  se rozsvítí kontrolní světlo.

Doporučujeme Vám nechat ofukovací otvory 3 » obr. 77 na straně 74 ve všech režimech otevřené.

➤ Stiskněte opětovně tlačítko se symbolem .

Kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Otočením ovladače rozvodu vzduchu C » obr. 79 na straně 78 do polohy  se recirkulace vzduchu automaticky vypne. Opětovným stisknutím tlačítka se symbolem  je možné recirkulaci vzduchu opět zapnout i v této poloze.



POZOR

Recirkulaci vzduchu nikdy nenechávejte zapnutou po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

Recirkulace vzduchu



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 77 a dodržujte je.

Recirkulace vzduchu zamezí vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí/vypnutí

➤ Stiskněte tlačítko se symbolem .

Kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí.

Climatronic (automatická klimatizace)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládací prvky	80
Automatický provoz	81
Zapnutí/vypnutí chlazení	81
Nastavení teploty	81
Recirkulace vzduchu	81
Regulace větrání	82
Rozmrazování čelního skla	82

Climatronic v **automatickém provozu** zajišťuje nejlepší možné nastavení teploty přiváděného vzduchu, stupně větrání a rozvodu vzduchu.

Zařízení reaguje i na záření slunce, takže dodatečná ruční regulace není nutná.

Chlazení může pracovat pouze při splnění následujících podmínek.

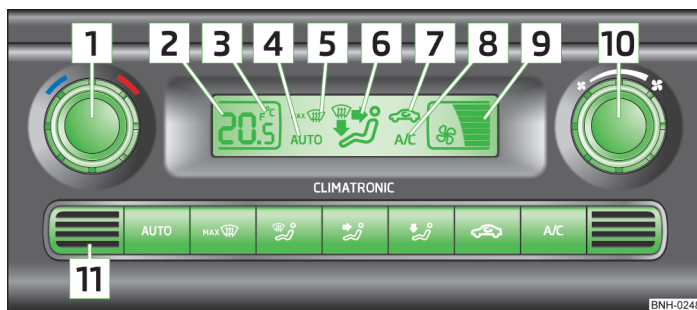
- ✓ Zapnuté chlazení » [strana 80, Ovládací prvky](#).
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vnější teplota asi nad +2 °C.

Chlazení se vypne při příliš vysoké teplotě chladicí kapaliny, aby bylo zajištěno chlazení motoru při velmi vysokém zatížení.

Poznámka

Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění Climatronicu v odborném servisu.

Ovládací prvky



Obr. 80 Climatronic: ovládací prvky



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 80 a dodržujete je.

Tlačítka/ovladače

- 1** nastavení vnitřní teploty » [strana 81](#)

Zobrazení na displeji

- 2** zvolená vnitřní teplota
3 stupně Celsia, popř. Fahrenheita, přepínání zobrazovaných jednotek teploty » [strana 81, Nastavení teploty](#)
4 automatický provoz klimatizace
5 zapnuté odmlžení, popř. odmrazení čelního skla
6 směr proudění vzduchu
7 zapnutá recirkulace vzduchu
8 zapnuté chlazení
9 zvolené nastavení otáček ventilátoru

Tlačítka/ovladače

- 10** nastavení otáček ventilátoru » [strana 82](#)
11 snímač vnitřní teploty

AUTO zapnutí automatického provozu » [strana 81](#)

MAX zapnutí/vypnutí intenzivního rozmrazování čelního skla » [strana 82](#)

-  proudění vzduchu na skla
-  proudění vzduchu na horní část těla
-  proudění vzduchu na nohy
-  zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » strana 81
- A/C** zapnutí/vypnutí chlazení » strana 81

Poznámka

Snímač vnitřní teploty **[11]** » obr. 80 nepřepínejte ani jinak nezakrývejte, mohli byste nežádoucím způsobem ovlivnit provoz Climatronicu.

Automatický provoz



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 80 a dodržujte je.

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmrazování skel uvnitř vozidla.

Doporučené nastavení pro všechna roční období

- » Nastavte požadovanou teplotu, doporučujeme 22 °C.
- » Stiskněte tlačítko **AUTO**.

Na displeji se zobrazí **AUTO** (pozice **[4]** » obr. 80 na straně 80).

- » Nastavte ofukovací otvory **3 a 4** » obr. 77 na straně 74 tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.

Vypnutí automatického provozu je možné stisknutím libovolného tlačítka pro rozvod vzduchu nebo přidáním, resp. ubráním otáček ventilátoru. Teplota je však stále regulována.

Zapnutí/vypnutí chlazení



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 80 a dodržujte je.

- » Stiskněte tlačítko **A/C**.

Na displeji se zobrazí symbol **A/C** (pozice **[8]** » obr. 80 na straně 80).

- » Stiskněte opětovně tlačítko **A/C**.

Symbol **A/C** na displeji zhasne.

Po vypnutí chlazení zůstává v činnosti pouze funkce větrání, při které není možné dosáhnout teploty nižší, než je teplota venkovní.

Nastavení teploty



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 80 a dodržujte je.

Nastavení teploty

- » Zapněte zapalování.
- » Otočte ovladač **[1]** » obr. 80 na straně 80 doleva pro snížení teploty, resp. doprava pro zvýšení teploty.

Nastavená hodnota teploty se zobrazí na displeji (pozice **[2]** » obr. 80 na straně 80).

Přepínání mezi stupni Celsia a Fahrenheita

- » Stiskněte současně a podržte tlačítka **AUTO** a **A/C**.

Na displeji se zobrazí údaje v požadované jednotce (pozice **[3]** » obr. 80 na straně 80).

Vnitřní teplotu můžete nastavit mezi +18 °C a +29 °C. V této oblasti se teplota reguluje automaticky.

Pokud zvolíte teplotu pod +18 °C, na displeji se zobrazí údaj „LO“.

Pokud zvolíte teplotu nad +29 °C, na displeji se zobrazí údaj „HI“.

V obou krajních teplotách funguje Climatronic s maximálním chladicím, resp. topným výkonem. Teplota se nereguluje automaticky.



UPOZORNĚNÍ

U citlivějších lidí může dojít k nachlazení při dlouhodobém a nerovnoměrném rozložení proudícího vzduchu z ofukovacích otvorů (zvláště na nohy) a velkém rozdílu teplot, např. při vystupování z vozidla.

Recirkulace vzduchu



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 80 a dodržujte je.

Recirkulace vzduchu zamezí vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí/Vypnutí

➤ Stiskněte tlačítko se symbolem .

Na displeji se zobrazí symbol  (pozice **7** » obr. 80 na straně 80).

➤ Stiskněte opětovně tlačítko se symbolem .

Symbol  na displeji zhasne.

! POZOR

Recirkulaci vzduchu nikdy nenechávejte zapnutou po delší dobu, protože se nepívádí čerstvý vzduch zvenku a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

i Poznámka

Pokud máte zapnutou recirkulaci vzduchu po dobu asi 15 min, začne na displeji blikat symbol  jako upozornění na dlouhodobé zapnutí recirkulace. Pokud recirkulaci nevypnete, bude blikat po dobu asi 5 min.

Regulace větrání



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 80 a dodržujte je.

Climatronic automaticky reguluje stupně větrání v závislosti na teplotě interiéru. Stupeň větrání můžete ale ručně přizpůsobit Vaším potřebám.

➤ Otočte ovladačem **10** » obr. 80 na straně 80 doleva pro snížení, resp. doprava pro zvýšení otáček ventilátoru.

Pokud ventilátor vypnete, dojde k vypnutí Climatronicu.

Nastavený výkon ventilátoru je znázorněn zobrazením příslušného počtu segmentů v symbolu **9** na displeji.

! POZOR

- „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody.
- Nevypínejte Climatronic na delší dobu, než je nutné.
- Jakmile se začnou skla zamlžovat, ihned Climatronic zapněte.

Rozmrazování čelního skla



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 80 a dodržujte je.

Zapnutí/vypnutí

➤ Stiskněte tlačítko se symbolem **MAX**  » obr. 80 na straně 80.

Na displeji se zobrazí symbol **MAX**  (pozice **5** » obr. 80 na straně 80).

➤ Stiskněte opětovně tlačítko se symbolem **MAX**  nebo stiskněte tlačítko **AUTO**.

Symbol **MAX**  na displeji zhasne.

Z ofukovacích otvorů **1 a 2** » obr. 77 na straně 74 proudí zvýšené množství vzduchu. Regulace teploty probíhá automaticky.

Komunikace a multimédia

Univerzální příprava pro telefon GSM II

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Úvodní informace	83
Interní telefonní seznam	84
Ovládání telefonu na multifunkčním volantu - varianta 1	84
Ovládání telefonu na multifunkčním volantu - varianta 2	85
Symbole na displeji	86
Spojení mobilního telefonu s hands-free	86
Ovládání telefonu na displeji MAXI DOT	87

ŠKODA připouští provoz mobilních telefonů a vysílacích zařízení s odborně instalovanou vnější anténou s max. vysílacím výkonem do 10 W.

O možnostech montáže a provozu mobilních telefonů a vysílacích zařízení s vyšším vysílacím výkonem než 10 W se informujte u partnera ŠKODA.

Při používání mobilních telefonů a vysílacích zařízení může docházet k funkčním poruchám na elektronice Vašeho vozidla.

Důvody mohou být následující:

- není použita vnější anténa;
- vnější anténa je chybně instalovaná;
- vysílací výkon přesahuje 10 W.

POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.
- Dodržujte národní právní předpisy pro používání mobilních telefonů ve vozidle.
- Používání mobilních telefonů nebo vysílacích zařízení ve vozidle bez zvláštní vnější antény, resp. s chybně instalovanou vnější anténou může způsobit zvýšení hodnoty elektromagnetického pole uvnitř vozidla.

POZOR (pokračování)

- Vysílací zařízení, mobilní telefon, resp. držák nesmíte montovat na kryt air-bagu nebo do bezprostřední blízkosti jeho aktivní zóny.
- Nikdy nenechávejte mobilní telefon ležet volně na sedadle, přístrojové desce nebo jiném místě, ze kterého by mohl být při náhlém zabrzdění, nehodě nebo nárazu vymrštěn - hrozí nebezpečí zranění.
- Funkce Bluetooth® musí být před leteckou přepravou vozidla v odborném servisu odpojena.

Poznámka

- Montáž mobilních telefonů a vysílacích zařízení do vozidla doporučujeme nechat provést v odborném servisu.
- Ne všechny mobilní telefony, které umožňují komunikaci přes Bluetooth®, jsou kompatibilní s univerzální přípravou pro telefon GSM II. To, zda je Váš telefon kompatibilní s univerzální přípravou pro telefon GSM II, zjistíte u partnera ŠKODA.
- Dosah spojení s hands-free přes Bluetooth® je omezen na vnitřek vozidla. Dosah je závislý i na místních podmínkách, jako např. na překážkách mezi zařízeními a na vzájemném rušení s ostatními přístroji. Pokud je telefon například v kapse bundy, mohou se vyskytnout potíže při navazování spojení mobilního telefonu s hands-free nebo při přenosu dat.

Úvodní informace



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 83 a dodržujte je.

Univerzální příprava pro telefon GSM II (hands-free) poskytuje komfortní ovládání mobilního telefonu prostřednictvím hlasového ovládání, multifunkčního volantu, rádia nebo navigačního systému.

Univerzální příprava pro telefon GSM II obsahuje následující funkce.

- Interní telefonní seznam » strana 84.
- Komfortní ovládání telefonu pomocí multifunkčního volantu » strana 85.
- Ovládání telefonu na displeji MAXI DOT » strana 87.
- Hlasové ovládání telefonu » strana 87.
- Přehrávání hudby z telefonu nebo jiných multimediálních zařízení » strana 90.

Veškerá komunikace mezi mobilním telefonem a hands-free Vašeho vozidla probíhá pomocí technologie Bluetooth®.

Interní telefonní seznam

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 83 a dodržujte je.

Součástí hands-free je interní telefonní seznam. Tento seznam je možné použít v závislosti na typu mobilního telefonu.

Po prvním spojení telefonu s hands-free začne systém nahrávat telefonní seznam z telefonu a ze SIM karty do paměti řídicí jednotky.

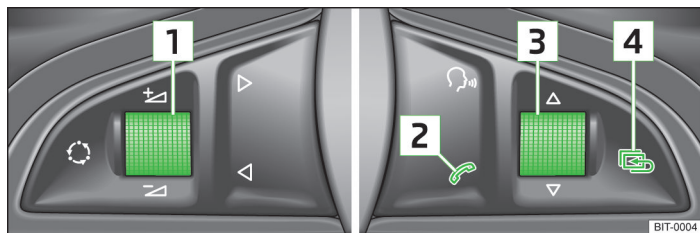
Při každém dalším spojení telefonu s hands-free již proběhne pouze aktualizace telefonního seznamu. Aktualizace může trvat několik minut. Během této doby je k dispozici telefonní seznam uložený po poslední dokončené aktualizaci. Nově uložená telefonní čísla se zobrazí až po ukončení aktualizace.

Pokud během aktualizace dojde k nějaké telefonní události (např. přichází nebo odchozí hovor, vyvolání dialogu hlasového ovládání) aktualizace se přeruší. Po skončení telefonní události začne aktualizace znovu.

V seznamu je k dispozici 2500 volných míst pro telefonní kontakty. Každý kontakt může obsahovat až 4 telefonní čísla.

Pokud počet stahovaných telefonních kontaktů přesáhne 2500, nebude telefonní seznam kompletní.

Ovládání telefonu na multifunkčním volantu - varianta 1



Obr. 81 Multifunkční volant: ovládací tlačítka telefonu

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 83 a dodržujte je.

Aby obsluha telefonu co možná nejméně odváděla pozornost řidiče od sledování silničního provozu, jsou na volantu umístěna tlačítka pro jednoduché ovládání základních funkcí telefonu » obr. 81.

To však platí jen tehdy, pokud máte vozidlo vybaveno univerzální přípravou pro telefon z výrobního závodu.

Tlačítka ovládají funkce režimu, ve kterém se telefon právě nachází.

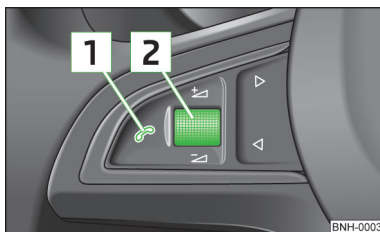
Pokud jsou rozsvícená obrysová světla, budou podsvícená i tlačítka na multifunkčním volantu.

Tlačítko » obr. 81	Akce	Funkce
	Krátké stisknutí	Ztlumení audio zvuku (MUTE )
	Otáčení nahoru	Zvýšení hlasitosti
	Otáčení dolů	Snížení hlasitosti
	Krátké stisknutí	Přijmutí hovoru, ukončení hovoru Zobrazení úvodní obrazovky Telefon → ^{a)} hlavní nabídka telefonu → seznam volaných čísel → volání zvoleného kontaktu
	Dlouhé stisknutí	Odmítnutí přicházejícího hovoru
	Otáčení nahoru/dolů	Předchozí/následující položka

Tlačítko » obr. 81	Akce	Funkce
3	Krátké stisknutí	Potvrzení zvolené položky
3	Dlouhé stisknutí	Postupné zobrazování počátečních písmen telefonního seznamu
3	Rychlé protočení nahoru	Předchozí počáteční písmeno v telefonním seznamu
3	Rychlé protočení dolů	Další počáteční písmeno v telefonním seznamu
4	Krátké stisknutí	Návrat v nabídce o úroveň výš
4	Dlouhé stisknutí	Opuštění nabídky Telefon

a) Symbol → značí další krátké stisknutí tlačítka.

Ovládání telefonu na multifunkčním volantu - varianta 2



Obr. 82
Multifunkční volant: ovládací tlačítka telefonu



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 83 a dodržujte je.

Aby obsluha telefonu co možná nejméně odváděla pozornost řidiče od sledování silničního provozu, jsou na volantu umístěna tlačítka pro jednoduché ovládání základních funkcí telefonu » obr. 82.

To však platí jen tehdy, pokud máte vozidlo vybaveno univerzální přípravou pro telefon (hands-free) z výrobního závodu.

Pokud jsou rozsvícena obrysová světla, budou podsvícena i tlačítka a symboly  a  na multifunkčním volantu.

Tlačítko » obr. 82	Akce	Funkce
1	Krátké stisknutí	Přijmutí hovoru, ukončení hovoru, vstup do hlavního menu telefonu, seznam volaných čísel
1	Dlouhé stisknutí	Odmítnutí hovoru, poslední volané číslo ^{a)} , zapnutí/vypnutí hlasového ovládání ^{b)}
2	Krátké stisknutí	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání
2	Otáčení nahoru	Zvýšení hlasitosti
2	Otáčení dolů	Snížení hlasitosti

a) Platí pro vozidla vybavená navigačním systémem Amundsen+.

b) Platí pro vozidla bez navigačního systému Amundsen+.

Symbole na displeji



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 83 a dodržujte je.

Na displeji MAXI DOT se zobrazují následující symboly.

Symbol	Význam
	Stav nabití baterie mobilního telefonu ^{a)}
	Síla signálu ^{a)}
	S hands-free je spojen telefon
	Jednotka hands-free je viditelná pro okolní zařízení
	S hands-free je spojeno multimediální zařízení

a) Tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony.

Spojení mobilního telefonu s hands-free



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 83 a dodržujte je.

Aby bylo možné mobilní telefon spojit s hands-free, je třeba obě zařízení vzájemně spárovat. Podrobné informace k tomu najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu.

Pro vzájemné spárování je nutné provést následující úkony¹⁾.

- Na mobilním telefonu aktivujete Bluetooth® a viditelnost mobilního telefonu.
- Zapnete zapalování.
- Na displeji MAXI DOT zvolte nabídku **Telefon - Nový uživatel** a vyčkejte, dokud hands-free nedokončí hledání.
- V nabídce nalezených zařízení vyberte připojovaný mobilní telefon.
- Potvrďte PIN²⁾.

¹⁾ U vozidel vybavených navigačním systémem Amundsen+ je tato funkce dostupná přes menu navigačního systému » *Návod k obsluze navigačního systému Amundsen+*.

²⁾ V závislosti na verzi Bluetooth® v mobilním telefonu se buď zobrazí automaticky vygenerovaný šestimístní PIN (SSP), nebo je nutné zadat PIN ručně např. 1234.

³⁾ U některých mobilních telefonů existuje položka, ve které se nastavuje autorizace zadáním PIN pro navázání spojení prostřednictvím Bluetooth®. Pokud je požadavek autorizace nastaven, je potřeba tento PIN zadávat při každém navázání spojení.

- Jakmile se hands-free ohlásí na displeji mobilního telefonu (standardně **SKO-DA_BT**), zadejte během 30 s PIN³⁾ a vyčkejte, dokud se spojení nenaváže³⁾.
- Pro dokončení spárování potvrďte na displeji MAXI DOT vytvoření nového uživatelského profilu.

Pokud není volné místo pro vytvoření nového profilu, smažte některý z již existujících.

Během navazování spojení nesmí být s hands-free spojen jiný telefon.

S hands-free je možné vzájemně spárovat až čtyři mobilní telefony, přičemž s hands-free může komunikovat právě jen jeden mobilní telefon.

Viditelnost hands-free se automaticky vypne 3 min po zapnutí zapalování, nebo pokud se k hands-free připojí mobilní telefon.

Obnovení viditelnosti hands-free

Pokud nestihnete spárovat Váš mobilní telefon s hands-free do 3 min od zapnutí zapalování, je možné viditelnost hands-free opět na 3 min obnovit jedním z následujících způsobů.

- Vypnutím a zapnutím zapalování.
- Zapnutím a vypnutím hlasového ovládání.
- Na displeji MAXI DOT v položce **Bluetooth - Viditelnost**.

Navázání spojení s již spárovaným mobilním telefonem

K navázání spojení s již spárovaným mobilním telefonem dojde automaticky³⁾ po zapnutí zapalování. Zkontrolujte na svém mobilním telefonu, zda došlo k automatickému připojení.

Ukončení spojení

Ukončit spojení s připojeným mobilním telefonem je možné jedním z následujících způsobů.

- Vytažením klíče ze spínací skříňky.
- Odpojením hands-free v telefonním přístroji.
- Odpojením uživatele na displeji MAXI DOT v položce **Bluetooth - Uživatel**.

Řešení problému se spojením

Pokud hands-free hlásí **Nenalezen spárovaný tel.**, zkontrolujte provozní stav mobilního telefonu.

- Je mobilní telefon zapnutý?
- Je zadaný PIN?
- Je aktivovaný Bluetooth®?
- Je aktivovaná viditelnost mobilního telefonu?
- Byl již mobilní telefon spárován s hands-free?

Ovládání telefonu na displeji MAXI DOT



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 83 a dodržujte je.

V položce **Telefon** můžete volit následující položky.

- **Tel. seznam**
- **Volba čísla¹⁾**
- **Seznamy volání**
- **Hlas. schránka**
- **Bluetooth¹⁾**
- **Nastavení²⁾**
- **Zpět**

Tel. seznam

V položce **Tel. seznam** je dostupný seznam kontaktů stažený z paměti a SIM Vašeho mobilního telefonu.

Volba čísla

V položce **Volba čísla** můžete napsat libovolné telefonní číslo. Pomocí rolovacího tlačítka vyberte postupně požadované číslice a potvrďte je stiskem rolovacího tlačítka. Můžete volit číslice **0-9**, symboly **+**, *****, **#** a funkce **Zrušit**, **Volat** a **Smazat znak**.

Seznamy volání

V položce **Seznamy volání** můžete zvolit následující položky.

- **Nepřijaté hov.**
- **Volaná čísla**
- **Přijaté hovory**

Hlas. schránka

V položce **Hlas. schránka** je možné nastavit¹⁾ číslo hlasové schránky a poté číslo volat.

Bluetooth

V položce **Bluetooth** můžete volit následující položky.

- **Uživatel** - přehled uložených telefonů
- **Nový uživatel** - vyhledání nových telefonů v dosahu
- **Viditelnost** - zapnutí viditelnosti jednotky hands-free pro okolní zařízení
- **Přehr. médií** - přehrávání zvuku přes Bluetooth®
 - **Aktivní zařízení** - připojené zařízení
 - **Spárovaná zař.** - seznam spárovaných zařízení
 - **Hledat** - hledání zařízení
- **Jméno telefonu** - možnost změnit název jednotky hands-free (přednastaveno SKODA_BT)

Nastavení

V položce **Nastavení** můžete volit následující položky.

- **Tel. seznam** - telefonní seznam
 - **Aktualizovat** - aktualizace telefonního seznamu¹⁾
 - **Řazení** - řazení položek v telefonním seznamu
 - **Příjmení** - řazení podle příjmení
 - **Jméno** - řazení podle jména
- **Vyzváněcí tón** - nastavení vyzváněcího tónu

Zpět

Návrat do úvodní obrazovky menu telefonu.

Hlasové ovládání



Úvod k tématu

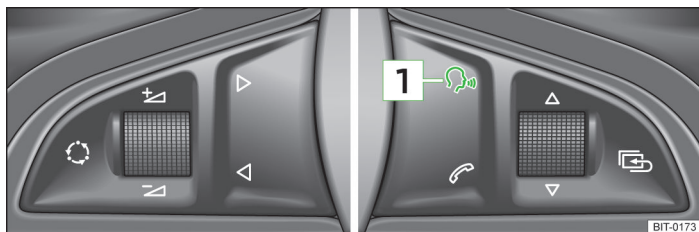
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Dialog - varianta 1	88
Dialog - varianta 2	88
Hlasové příkazy	89

¹⁾ U vozidel vybavených navigačním systémem Amundsen+ je tato funkce dostupná přes menu navigačního systému » *Návod k obsluze navigačního systému Amundsen+*.

²⁾ U vozidel vybavených navigačním systémem Amundsen+ je tato funkce nedostupná.

Dialog - varianta 1



Obr. 83 Multifunkční volant: hlasové ovládání



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 87 a dodržujte je.

Doba, po kterou je systém připravený přijímat a provádět hlasové příkazy, se nazývá dialog. Systém reaguje zvukovým zpětným hlášením a případně Vás provádí jednotlivými funkcemi.

Optimální srozumitelnost příkazů závisí na několika faktorech.

- Mluvte normální intenzitou hlasu bez přízvuku a nadměrných pomlk.
- Vyvarujte se špatné výslovnosti.
- Zavřete dveře, okna a střešní okno, zamezíte tak rušivým vlivům okolí na systém.
- Při vyšší rychlosti doporučujeme mluvit hlasitěji, aby příkaz nebyl přehlušen zvýšenou hladinou okolního zvuku.
- Během dialogu omezte vedlejší zvuky ve vozidle, např. současně hovořící cestující.
- Nehovořte, když zařízení vydává nějaký pokyn.

Mikrofon pro hlasové ovládání je umístěn ve stropním panelu a je nasměrován na řidiče i spolujezdce. Proto může zařízení ovládat řidič i spolujezdce.

Zadání telefonního čísla

Telefonní číslo můžete zadávat jako spojitou řadu postupně vyslovovaných číslic (celé číslo najednou) nebo ve formě bloků číslic (oddělených krátkými pauzami). Po každém bloku číslic (odděleném krátkou pauzou) zopakuje systém všechny dosud rozpoznané číslice.

Povoleny jsou číslice 0-9, symboly +, *, #. Systém nerozezná žádné kombinace číslic, jako např. dvacet tří.

Zapnutí hlasového ovládání

Krátkým stisknutím tlačítka **1** » obr. 83 na multifunkčním volantu.

Vypnutí hlasového ovládání

Pokud systém právě přehrává hlášení, je nutné nejprve ukončit přehrávání hlášení krátkým stisknutím tlačítka **1** » obr. 83 na multifunkčním volantu.

Pokud systém očekává hlasový příkaz, můžete dialog sami ukončit:

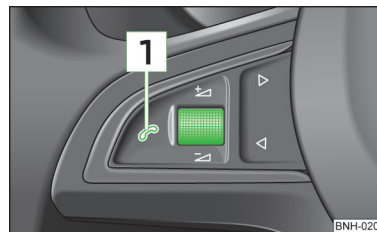
- hlasovým příkazem **ZRUŠIT**;
- krátkým stisknutím tlačítka **1** » obr. 83 na multifunkčním volantu.



Poznámka

- Dialog se okamžitě ukončí při přicházejícím hovoru.
- Hlasové ovládání je k dispozici pouze u vozidel vybavených multifunkčním volantem s možností ovládání telefonu.

Dialog - varianta 2



Obr. 84 Multifunkční volant: hlasové ovládání



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 87 a dodržujte je.

Doba, po kterou je systém připravený přijímat a provádět hlasové příkazy, se nazývá dialog. Systém reaguje zvukovým zpětným hlášením a případně Vás provádí jednotlivými funkcemi.

Optimální srozumitelnost příkazů závisí na několika faktorech.

- Mluvte normální intenzitou hlasu bez přízvuku a nadměrných pomlk.
- Vyvarujte se špatné výslovnosti.
- Zavřete dveře, okna a střešní okno, zamezíte tak rušivým vlivům okolí na systém.
- Při vyšší rychlosti doporučujeme mluvit hlasitěji, aby příkaz nebyl přehlušen zvýšenou hladinou okolního zvuku.

- Během dialogu omezte vedlejší zvuky ve vozidle, např. současně hovořící cestující.
- Nehovořte, když zařízení vydává nějaký pokyn.

Mikrofon pro hlasové ovládání je umístěn ve stropním panelu a je nasměrován na řidiče i spolujezdc. Proto může zařízení ovládat řidiče i spolujezdec.

Zadání telefonního čísla

Telefonní číslo můžete zadávat jako spojitou řadu postupně vyslovovaných číslic (celé číslo najednou) nebo ve formě bloků číslic (oddělených krátkými pauzami). Po každém bloku číslic (odděleném krátkou pauzou) zopakuje systém všechny dosud rozpoznané číslice.

Povoleny jsou číslice **0-9**, symboly **+**, *****, **#**. Systém nerozezná žádné kombinace číslic, jako např. dvacet tří.

Zapnutí hlasového ovládání

Krátkým stisknutím tlačítka **1** » obr. 84 na multifunkčním volantu.

Vypnutí hlasového ovládání

Pokud systém právě přehrává hlášení, je nutné nejprve ukončit přehrávání hlášení krátkým stisknutím tlačítka **1** » obr. 84 na multifunkčním volantu.

Pokud systém očekává hlasový příkaz, můžete dialog sami ukončit:

- hlasovým příkazem **ZRUŠIT**;
- krátkým stisknutím tlačítka **1** » obr. 84 na multifunkčním volantu.

Poznámka

- Dialog se okamžitě ukončí při přicházejícím hovoru.
- Hlasové ovládání je k dispozici pouze u vozidel vybavených multifunkčním volantem s možností ovládání telefonu.

Hlasové příkazy



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 87 a dodržujte je.

Základní hlasové příkazy

Hlasový příkaz	Činnost
NÁPOVĚDA	Po tomto příkazu přehraje systém seznam možných příkazů.
VOLAT XYZ	Tímto příkazem zavoláte kontakt z telefonního seznamu.

Hlasový příkaz	Činnost
TELEFONNÍ SEZNAM	Po tomto příkazu můžete např. nechat přehrát telefonní seznam, upravit nebo smazat hlasový záznam ke kontaktu apod.
SEZNAMY VOLÁNÍ	Seznamy volaných čísel, zmeškaných hovorů apod.
VYTOČIT ČÍSLO	Po tomto příkazu můžete zadat telefonní číslo, abyste navázali spojení s požadovaným účastníkem.
OPAKOVAT VOLÁNÍ	Po tomto příkazu systém vytočí naposledy volané číslo.
HUDBA^{a)}	Přehrávání hudby z mobilního telefonu nebo jiného spárovaného zařízení.
DALŠÍ MOŽNOSTI	Po tomto příkazu systém nabídne další možné hlasové příkazy v závislosti na kontextu.
NASTAVENÍ	Volby pro nastavení Bluetooth®, dialogu apod.
ZRUŠIT	Dialog se ukončí.

^{a)} U vozidel vybavených navigačním systémem Amundsen+ je tato funkce dostupná přes menu navigačního systému » *Návod k obsluze navigačního systému Amundsen+*.

Když systém nerozezná hlasový příkaz, odpoví otázkou „**Jak prosím?**“, a umožní tak nové zadání. Po 2. chybném pokusu systém zopakuje náповědu. Po 3. chybném pokusu následuje odpověď „**Zrušeno**“ a dialog se ukončí.

Uložení hlasového záznamu ke kontaktu

Pokud u některého kontaktu nefunguje automatické rozpoznání jména spolehlivě, máte možnost si k danému kontaktu uložit vlastní hlasový záznam v položce **Tel. seznam - Hlasový záznam - Nahrát**.

Vlastní hlasový záznam můžete uložit i pomocí hlasového ovládání v nabídce **DALŠÍ MOŽNOSTI**.

Multimédia



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehrávání hudby přes Bluetooth® 90
Ovládání rádia a navigačního systému na multifunkčním volantu - varianta 1 .. 90▶

Přehrávání hudby přes Bluetooth®



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 89 a dodržujte je.

Univerzální příprava pro telefon GSM II umožňuje přehrávání hudby přes Bluetooth® ze zařízení jako např. mp3 přehrávač, mobilní telefon nebo notebook.

Aby bylo možné hudbu přes Bluetooth® přehrávat, je nutné zařízení nejprve spárovat s hands-free v nabídce **Telefon - Bluetooth - Přehr. médií**.

Přehrávání hudby se ovládá na připojeném zařízení.

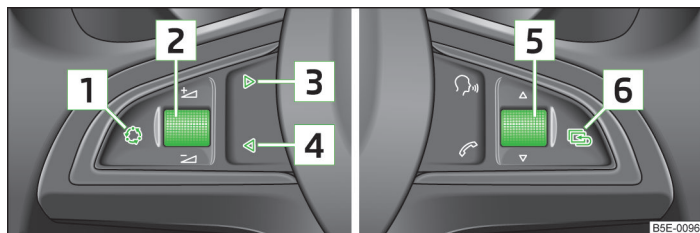
Univerzální příprava pro telefon GSM II umožňuje přehrávání hudby ovládat také přes hands-free hlasovým ovládáním » [strana 89](#), *Hlasové příkazy*.



Poznámka

Připojované zařízení musí podporovat Bluetooth® profil A2DP, viz návod k obsluze připojovaného zařízení.

Ovládání rádia a navigačního systému na multifunkčním volantu - varianta 1



BSE-0096

Obr. 85 Multifunkční volant: ovládací tlačítka navigace



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 89 a dodržujte je.

Na multifunkčním volantu jsou umístěna tlačítka pro ovládání základních funkcí rádia a navigačního systému namontovaného z výrobního závodu » [obr. 85](#).

Rádio i navigační systém můžete samozřejmě ovládat i na přístroji. Popis obsluhy najdete v příslušném návodu k obsluze.

Pokud jsou rozsvícena obrysová světla, budou podsvícená i tlačítka na multifunkčním volantu.

Tlačítka ovládají funkce režimu, ve kterém se rádio, audio, video nebo navigační systém právě nachází.

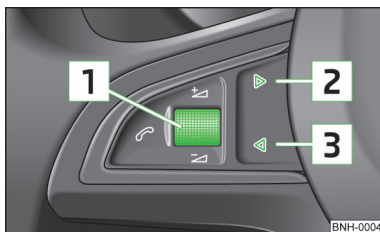
Stisknutím, resp. otáčením tlačítek můžete vyvolat následující funkce.

Tlačítko » obr. 85	Akce	Rádio	Audio zdroje	Navigace
1	Stisknutí	Přepínání zdroje zvuku		
2	Stisknutí	Vypnutí/zapnutí zvuku (MUTE 🔇)		Přerušení aktuálního navigačního hlášení
2	Otáčení nahoru	Zvýšení hlasitosti		
2	Otáčení dolů	Snížení hlasitosti		

Tlačítko » obr. 85	Akce	Rádio	Audio zdroje	Navigace
3	Krátké stisknutí	Posun na další stanici	Posun na další titul	Bez funkce
		Přerušení dopravního hlášení		
3	Dlouhé stisknutí	Bez funkce	Rychlý posun vpřed	Bez funkce
4	Krátké stisknutí	Posun na předchozí stanici	Posun na začátek titulu ^{a)}	Bez funkce
		Přerušení dopravního hlášení		
4	Dlouhé stisknutí	Bez funkce	Rychlý posun vzad	Bez funkce
5	Otáčení nahoru	Posun na předchozí stanici a zároveň zobrazení seznamu uložených/dostupných stanic	Posun na další titul	Zobrazení volby ukončení navigování, resp. zobrazení seznamu posledních cílů
5	Otáčení dolů	Posun na další stanici a zároveň zobrazení seznamu uložených/dostupných stanic	Posun na začátek titulu ^{a)}	
6	Krátké stisknutí	Vstup do hlavního menu		

a) Posun na předchozí titul dvojitým stiskem tlačítka, resp. otočením tlačítka o dvě polohy.

Ovládání rádia a navigačního systému na multifunkčním volantu - varianta 2



Obr. 86
Multifunkční volant: ovládací tlačítka navigace

Rádio i navigační systém můžete samozřejmě ovládat i na přístroji. Popis obsluhy najdete v příslušném návodu k obsluze.

Pokud jsou rozsvícena obrysová světla, budou podsvícená i tlačítka na multifunkčním volantu.

Tlačítka ovládají funkce režimu, ve kterém se rádio, resp. navigační systém právě nachází.

Stisknutím, resp. otáčením tlačítek můžete vyvolat následující funkce.



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 89 a dodržujte je.

Na multifunkčním volantu jsou umístěna tlačítka pro ovládání základních funkcí rádia a navigačního systému namontovaného z výrobního závodu » obr. 86.

Tlačítko » obr. 86	Akce	Rádio, dopravní hlášení	CD/mp3/Navigace
1	Krátké stisknutí	Vypnutí/zapnutí zvuku	
1	Dlouhé stisknutí	Vypnutí/zapnutí přístroje	

Tlačítko » obr. 86	Akce	Rádío, dopravní hlášení	CD/mp3/Navigace
1	Otáčení nahoru	Zvýšení hlasitosti	
1	Otáčení dolů	Snížení hlasitosti	
2	Krátké stisknutí	Posun na další uloženou stanici Přerušení dopravního hlášení	Posun na další titul
2	Dlouhé stisknutí	Vyhledávání vpřed	Rychlý posun vpřed
3	Krátké stisknutí	Posun na předchozí uloženou stanici Přerušení dopravního hlášení	Posun na předchozí titul
3	Dlouhé stisknutí	Vyhledávání zpět	Rychlý posun zpět

i Poznámka

U vozidel vybavených univerzální přípravou pro telefon GSM II jsou funkce tlačítka **1** » obr. 86 odlišné » strana 85.

Pro připojení externích zdrojů jsou určeny propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Popis obsluhy najdete v příslušném návodu k obsluze Vašeho rádia, resp. navigačního systému.

Vstup AUX

Vstup AUX se nachází na některém z následujících míst:

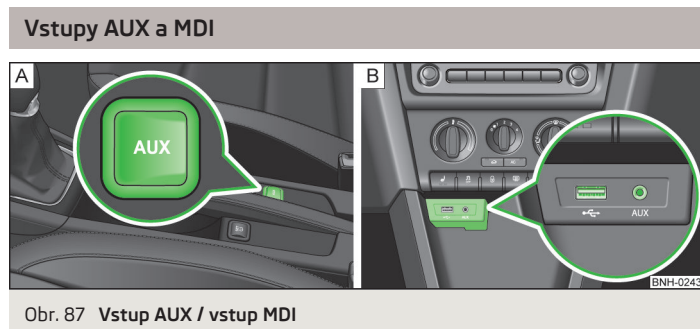
- mezi předními sedadly na střední konzole » obr. 87 - **A**;
- na čelním panelu navigačního systému Amundsen+.

Vstup MDI

Pokud je vozidlo vybaveno MDI vstupem, vstup je umístěn nad odkládací schránkou na střední konzole vpředu » obr. 87 - **B**.

Externí zdroje, jako např. iPod®, iPad® nebo iPhone®, připojené do vstupu MDI je možné ovládat pomocí přístroje.

Pokud je zapnuto zapalování a zařízení je připojeno pomocí propojovacího kabelu, začne se baterie zařízení nabíjet.



Obr. 87 Vstup AUX / vstup MDI



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 89 a dodržujte je.

Vaše vozidlo může být pro připojení externích zdrojů v závislosti na výbavě vybaveno vstupem AUX nebo MDI (AUX a USB).

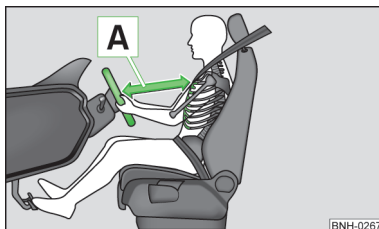
Z připojených externích hudebních zařízení (např. iPod nebo mp3 přehrávač) je možné následně přehrávat hudbu přes Vaše rádio namontované z výrobního závodu, resp. navigační systém.

Jízda

Rozjezd a jízda

Řízení

Úvod k tématu



Obr. 88
Správná poloha sezení řidiče

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

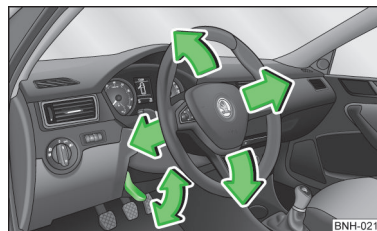
Nastavení polohy volantu _____ 93

Servořízení _____ 93

POZOR

- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 h a 3 h. Volant nikdy nedejte v poloze 12 h ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- Volant nikdy nenastavujte za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!
- Vzdálenost mezi volantem a hrudníkem nastavte tak, aby byla nejméně 25 cm **A** » obr. 88. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Pokud byste volant nastavili více směrem ke svému obličej, omezili byste tím v případě nehody ochrannou funkci airbagu řidiče. Přesvědčte se, jestli volant směřuje k hrudníku.

Nastavení polohy volantu



Obr. 89
Nastavitelný volant: páčka pod volantem

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 93 a dodržujte je.

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

- › Nastavte nejprve sedadlo řidiče » strana 50.
- › Sklopte dolů páčku pod volantem » obr. 89.
- › Nastavte volant výškově a podélně do požadované polohy.
- › Zatlačte páčku nahoru až na doraz.



POZOR

Páčka pro nastavení volantu musí být za jízdy zajištěna, jinak by mohl volant během jízdy neočekávaně změnit polohu - hrozí nebezpečí nehody!

Servořízení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 93 a dodržujte je.

Servořízení umožňuje vynakládat menší sílu k řízení vozidla.

Servořízení funguje pouze při běžícím motoru.

Pokud dojde k výpadku servořízení, nebo když je motor vypnutý např. (vlečení vozidla), zůstane vozidlo i nadále plně říditelné. K řízení však musíte vynaložit větší sílu.

Startování a vypnutí motoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)	94
Spínací skříňka	95
Startování motoru	95
Vypnutí motoru	96

Motor lze startovat pouze originálním klíčem.

Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.

POZOR

- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být klíč vždy ve spínací skříňce v poloze **[2]** » obr. 90 na straně 95 (zapnuté zapalování). Tato poloha je signalizována rozsvícením některých kontrolních světel v panelu přístrojů.
- Pokud by klíč nebyl v poloze **[2]**, může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla (zatažením ruční brzdy). Jinak by se řízení mohlo zablokovat - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky. To platí především v případě, pokud ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly např. nastartovat motor - hrozí nebezpečí nehody nebo poranění!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru.
- Nikdy nevypínejte motor, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR

- Motor nikdy nenechávejte v chodu v nevětraných nebo v uzavřených prostorech. Výfukové plyny motoru obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu - hrozí nebezpečí ohrožení života!
 - Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

UPOZORNĚNÍ

- Startér smí být uváděn do chodu pouze tehdy, pokud je motor i vozidlo v klidu. Pokud se startér uvede do chodu **[3]** » obr. 90 na straně 95, když není motor v klidu, může se startér nebo motor poškodit.
- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » strana 184, Pomoc při startování.

UPOZORNĚNÍ

- Dokud teplota motoru nedosáhne provozní hodnoty, vyhýbejte se jízdě na plný plyn s vysokými otáčkami a s vysokým zatížením motoru - hrozí nebezpečí poškození motoru!
- Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě asi 1 min. Zabráníte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

Životní prostředí

Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.

Poznámka

Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě asi 10 min.

Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 94 a dodržujte je.

V pouzdru klíče je zabudován elektronický čip. Elektronický imobilizér je při vsunutí klíče do spínací skříňky pomocí tohoto čipu deaktivován.

Jakmile vyjměte klíč ze spínací skříňky, elektronický imobilizér se automaticky aktivuje.

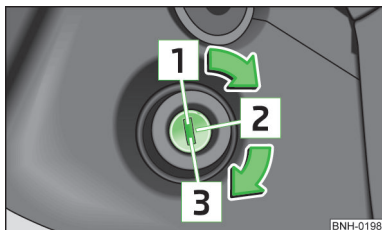
Pokud použijete ke startování neoprávněný klíč, motor nenastartujete.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

M Imobilizér aktivní!

S IMOBILIZER

Spínací skříňka



Obr. 90
Polohy klíče ve spínací skříňce

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 94 a dodržujte je.

Zážehové motory » obr. 90

- 1** Vypnuté zapalování, vypnutý motor, řízení může být zablokováno
- 2** Zapnuté zapalování
- 3** Startování motoru

Vznětové motory » obr. 90

- 1** Přerušený přívod paliva, vypnuté zapalování, vypnutý motor, řízení může být zablokováno
- 2** Žhavení motoru, zapnuté zapalování
- 3** Startování motoru

Řízení zablokujete tak, že vyjmete klíč ze spínací skříňky a pootočíte volantem vlevo nebo vpravo, dokud pojistka volantu nezaskočí.

Pokud je **řízení zablokováno** a klíčem nelze otočit do polohy **2** » obr. 90 nebo to jde velmi těžko, uvolněte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.

i Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste **řízení zablokovali** vždy, když opouštíte vozidlo. Tím znesnadníte případný pokus o krádež Vašeho vozidla.

Startování motoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 94 a dodržujte je.

Vozidla se **vznětovým motorem** jsou vybavena žhavením. Kontrolní světlo žhavení se rozsvítí po zapnutí zapalování. Motor nastartujte po zhasnutí kontrolního světla .

Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.

Postup při startování motoru

- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Vyřaďte rychlost, resp. uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N**.
- Zapněte zapalování **2** » obr. 90 na straně 95.
- Úplně sešlápněte spojkový pedál (vozidla s manuální převodovkou), resp. brzdový pedál (vozidla s automatickou převodovkou) a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- Otočte klíč do polohy **3** až na doraz a ihned ho po nastartování motoru uvolněte - nepřidávejte plyn.

Po uvolnění se klíč vrátí do polohy **2**.

- Uvolněte ruční brzdu.

Pokud motor asi do 10 s nenastartuje, vraťte klíč do polohy **1**. Asi po 30 s startování opakujte.

Vozidla s manuální převodovkou

Pokud při startování nemáte sešlápnutý spojkový pedál, motor nenastartuje.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

M Pro nastartování sešlápněte spojku!

S SPOJKA

Vozidla s automatickou převodovkou

Pokud při startování nemáte sešlápnutý brzdový pedál, motor nenastartuje.

V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo a na displeji se zobrazí následující pokyn.

M Pro nastartování sešlápněte brzdu!

S BRZDA

UPOZORNĚNÍ

Pokud nespustí motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky palivového čerpadla. Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte » [strana 192](#), *Pojistky v přístrojové desce*, resp. vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vypnutí motoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 94 a dodržujte je.

Motor vypnete otočením klíče ve spínací skříňce do polohy  » [obr. 90](#) na straně 95.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vyjmout klíč ze spínací skříňky pouze tehdy, pokud je volicí páka v poloze P.

Brzdy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Informace k brzdění	96
Ruční brzda	97

POZOR

- Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
- Během brzdění vozidla s manuální převodovkou, zařazeným rychlostním stupněm a při nízkých otáčkách motoru, sešlápněte spojkový pedál. Pokud tak neučiníte, může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Mohly by např. uvolnit ruční brzdou nebo vyřadit rychlostní stupeň. Vozidlo by se mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR

- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod. » [strana 144](#), *Servisní práce, úpravy a technické změny*, je nutné zajistit, aby tímto nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Mohlo by dojít k přehřívání předních brzd, a to může negativně ovlivnit funkci brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení » [strana 102](#).
- Pokud nemusíte brzdít, neobrušujte brzdy lehkým tlakem na pedál. Brzdy se tím přehřívají, prodlužuje se brzdná dráha a zvyšuje se opotřebení brzd.

Informace k brzdění



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 96 a dodržujte je.

Pokud prudce brzdíte a řidičí jednotka brzdového systému vyhodnotí situaci jako nebezpečnou pro řidiče jedoucí za Vámi, brzdová světla začnou automaticky blikat.

Po zpomalení pod rychlost asi 10 km/h nebo po zastavení vozidla přestanou brzdová světla blikat a zapnou se varovná světla. Po zrychlení nebo po opětovném rozjetí vozidla se varovná světla automaticky vypnou.

Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, přeaďte na nižší rychlostní stupeň. Tím můžete využít brzdnou sílu motoru, a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlem dobřdovat, brzděte přerušovaně, ne plynule.

Opotřebení

Opotřebení brzdového obložení je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy.

Pokud je vozidlo používáno zejména v městském provozu nebo na krátké jízdy, resp. pro sportovní styl jízdy, dochází k rychlejšímu opotřebení brzdových obložení.

Stav brzdového obložení používaného za těchto **ztižených podmínek** nechte zkontrolovat v odborném servisu i mezi servisními intervaly.

Vlhkost nebo posypová sůl

V důsledku vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených brzdových kotoučů a obložení může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním.

Koroze

Dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd přispívá ke vzniku koroze na brzdových kotoučích a ke znečištění obložení. Brzdy očistíte přerušovaným brzděním.

Závada brzdového systému

Pokud upozorujete, že se náhle prodlužuje brzdná dráha a brzdový pedál se pohybuje po delší dráze, mohlo dojít k závadě brzdového systému.

Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdě tomu, že neznáte rozsah poruchy a omezení brzdného účinku.

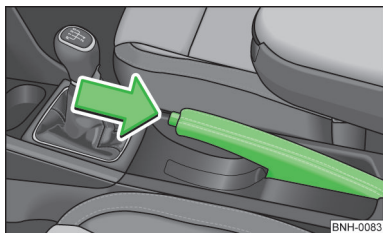
Nízká hladina brzdové kapaliny

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může způsobit závady brzdového systému. Hladina kapaliny je kontrolována elektronicky » strana 15,  Brzdový systém.

Posilovač brzd

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

Ruční brzda



Obr. 91
Ruční brzda



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 96 a dodržujte je.

Zatažení

» Zatáhněte páku brzdy úplně nahoru.

Uvolnění

» Nadzvedněte mírně páku brzdy a **současně** stiskněte pojistné tlačítko » obr. 91.
» Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů.

Pokud je zatažena ruční brzda a zapalování zapnuto, svítí kontrolní světlo ruční brzdy .

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující pokyn.

Uvolněte parkovací brzdou!

Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje asi po 3 s jízdy rychlostí vyšší než 6 km/h.



POZOR

Dbejte na to, abyste zataženou ruční brzdou vždy zcela uvolnili. Jen částečně uvolněná ruční brzda způsobuje přehřívání zadních brzd. To může negativně ovlivnit funkci brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

Manuální řazení a pedály

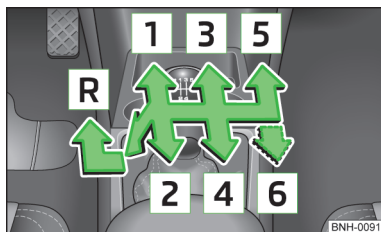


Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Manuální řazení	98
Pedály	98

Manuální řazení



Obr. 92
Schéma řazení 5stupňové, resp.
6stupňové převodovky



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 97 a dodržujte je.

Pokud řadíte rychlostní stupeň, vždy zcela sešlápněte spojkový pedál. Tím zabráníte nadměrnému opotřebování spojky.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 23.

Zpětný chod řadte pouze u stojícího vozidla. Pokud řadíte zpětný chod při běžícím motoru, je nutné se zcela sešlápnutým spojkovým pedálem krátce vyčkat, aby byl při řazení zpětného chodu omezen hluk převodovky.

Pokud je zařazen zpětný chod a zapalování je zapnuto, svítí zpětné světlomety.



POZOR

Zpětný chod nikdy neřadte za jízdy - hrozí nebezpečí nehody!



UPOZORNĚNÍ

Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanismu.

Pedály



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 97 a dodržujte je.

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno!

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy upevněná v příslušných dvou upevňovacích bodech.

Používejte pouze podložky pod nohy dodávané z výrobního závodu nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství upevněné v příslušných dvou upevňovacích bodech.



POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmějí nacházet žádné předměty - hrozí nebezpečí omezení nebo znemožnění ovládání pedálů!

Automatická převodovka



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Režimy a ovládání volicí páky	99
Ruční řazení (Tiptronic)	100
Rozjezd a jízda	100
Poruchy funkce	101



POZOR

- Během nastavování volicí páky do režimu pro jízdu u stojícího vozidla s běžícím motorem nikdy nepřidávejte plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy během jízdy nenastavujte volicí páku do režimu **R** nebo **P** - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud má vozidlo zůstat stát při zvoleném režimu **D**, **S** nebo **R** a volnoběžných otáčkách motoru, musíte sešlápnout brzdový pedál. Přenos síly na poháněná kola není při volnoběžných otáčkách zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět.

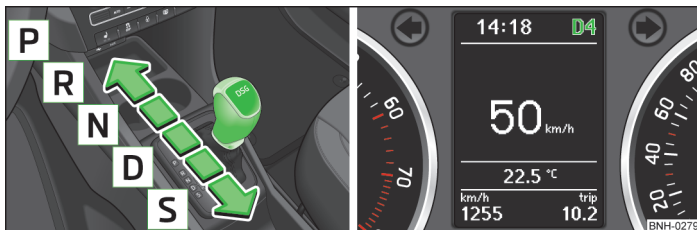
! UPOZORNĚNÍ

- Pokud za jízdy posunete volicí páku do režimu **N**, musíte před nastavením volicí páky do režimu pro jízdu vpřed sundat nohu z plynového pedálu a počkat na volnoběžné otáčky.
- Motor můžete startovat při teplotách nižších než -10 °C pouze v poloze **P**.
- Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu - tím může dojít k poškození převodovky.

i Poznámka

Klíč je možné po vypnutí zapalování vyjmout ze spínací skříňky pouze tehdy, pokud je volicí páka v poloze **P**.

Režimy a ovládání volicí páky



Obr. 93 Volicí páka / zobrazení na displeji



Obr. 94
Blokovací tlačítko

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 98 a dodržujte je.

Pokud je zapnuté zapalování, zobrazuje se režim převodovky a aktuálně zařazený rychlostní stupeň na displeji » [obr. 93](#).

Volicí pákou můžete nastavit následující režimy » [obr. 93](#).

P - Režim pro parkování

Poháněná kola jsou v tomto režimu mechanicky zablokována.

Režim pro parkování můžete nastavit pouze u stojícího vozidla.

R - Zpětný chod

Zpětný chod můžete nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru.

Pokud chcete nastavit volicí páku do režimu **R** z režimu **P** nebo **N**, musíte sešlápnout brzdový pedál a současně stisknout blokovací tlačítko » [obr. 94](#).

N - Neutrál (volnoběh)

Přenos síly na poháněná kola je v tomto režimu přerušen.

D - Režim pro jízdu vpřed

Rychlostní stupně v režimu **D** se řadí automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu a rychlosti jízdy.

S - Režim pro sportovní jízdu

Rychlostní stupně se v režimu **S** automaticky řadí nahoru, resp. dolů při vyšších otáčkách než v režimu **D**.

Pokud chcete nastavit režim **S** z režimu **D**, musíte stisknout blokovací tlačítko » [obr. 94](#).

Uvolnění volicí páky z režimu **P** nebo **N** (zámek volicí páky)

Volicí páka je v režimu **P** a **N** blokována, aby nemohlo dojít k neúmyslnému nastavení režimu pro jízdu, a tím k nežádoucímu rozjetí vozidla. V panelu přístrojů svítí kontrolní světlo » [strana 21](#).

Volicí páku uvolníte tak, že sešlápnete brzdový pedál a současně stisknete blokovací tlačítko » [obr. 94](#).

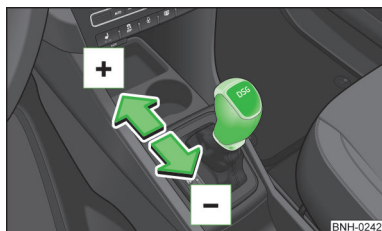
Volicí páka není blokována při plynulém přechodu přes polohu **N** (např. z **R** do **D**). Tím se umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla, např. ze sněhové závěje. Zámek volicí páky se zamkne tehdy, pokud není sešlápnutý brzdový pedál a volicí páka zůstane v poloze **N** déle než asi 2 s.

Volicí páka je blokována pouze u stojícího vozidla a při rychlosti do 5 km/h.

i Poznámka

Pokud chcete nastavit volicí páku z režimu **P** do režimu **D** nebo naopak, pohybuje volicí pákou plynule. Předejdete tak nechtěnému zařazení režimu **R**, resp. **N**.

Ruční řazení (Tiptronic)



Obr. 95
Volicí páka: ruční řazení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 98 a dodržujte je.

Tiptronic umožňuje ruční řazení rychlostních stupňů pomocí volicí páky. Tento režim můžete zvolit jak u stojícího vozidla, tak během jízdy.

Aktuálně zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na displeji » [obr. 93](#) na straně 99.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » [strana 23](#).

Přepnutí na ruční řazení

» Zatlačte volicí páku v poloze **D** doprava, resp. u vozidel s řízením vpravo doleva.

Řazení na vyšší rychlostní stupeň

» Krátce zatlačte volicí páku dopředu  » [obr. 95](#).

Řazení na nižší rychlostní stupeň

» Krátce zatlačte volicí páku dozadu  » [obr. 95](#).

Převodovka při zrychlování automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru.

Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí teprve tehdy, když je vyvoloučené přetočení motoru.

i Poznámka

Ruční řazení je vhodné použít např. při jízdě z kopce. Podřazením na nižší rychlostní stupeň snížíte namáhání a opotřebení brzd » [strana 96](#), *Informace k brzdění*.

Rozjezd a jízda

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 98 a dodržujte je.

Rozjezd

- » Nastartujte motor.
- » Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- » Stiskněte blokovací tlačítko a držte ho stisknuté » [obr. 94](#) na straně 99.
- » Nastavte volicí páku do požadované polohy » [strana 99](#) a uvolněte blokovací tlačítko.
- » Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Zastavení

- » Sešlápněte brzdový pedál a zabrzděte.
- » Brzdový pedál držte sešlápnutý, dokud nebudete chtít pokračovat v jízdě.

Pokud krátce zastavíte, např. na křižovatce, není nutné, abyste nastavovali volicí páku do polohy **N**.

Parkování

- » Sešlápněte brzdový pedál a zabrzděte.
- » Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- » Stiskněte blokovací tlačítko a držte ho stisknuté » [obr. 94](#) na straně 99.
- » Nastavte volicí páku do polohy **P** a uvolněte blokovací tlačítko.

Kick-down

Funkce Kick-down umožňuje za jízdy dosáhnout maximálního zrychlení vozidla.

Pokud sešlápnete plynový pedál až na doraz, zapne se funkce Kick-down v jakémkoli režimu pro jízdu vpřed.

Převodovka podřadí v závislosti na rychlosti a počtu otáček motoru o jeden, nebo i více rychlostních stupňů a vozidlo zrychluje.

Vyšší rychlostní stupeň je řazen teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

! POZOR

Prudké zrychlení může způsobit, obzvláště na kluzké vozovce, ztrátu kontroly nad vozidlem - hrozí nebezpečí nehody!

Poruchy funkce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 98 a dodržujte je.

Nouzový program

Převodovka se přepne do nouzového programu, pokud dojde k závadě v systému automatické převodovky.

Nouzový program se může projevit např. následujícím způsobem.

- Jsou řazeny pouze některé rychlostní stupně.
- Nelze používat zpětný chod R.
- Není možné řadit v režimu Tiptronic.

Přehřátí převodovky

K přehřátí převodovky může dojít např. často za sebou opakovanými rozjezdy, nebo dlouhotrvajícím popojížděním v dopravních zácpách. Přehřátí je signalizováno kontrolním světlem » [strana 14](#),  *Přehřáté spojky automatické převodovky DSG.*

Porucha zámku volicí páky

Pokud dojde k závadě zámku volicí páky, resp. k přerušení jeho napájení (např. vybitý akumulátor, vadná pojistka), nelze volicí páku z polohy **P** uvolnit obvyklým způsobem a vozidlem pohnout. Volicí páku je nutné odblokovat nouzově » [strana 190](#).

i Poznámka

Pokud se převodovka přepne do nouzového programu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Záběh

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nový motor	101
Nové pneumatiky	102
Nové brzdové obložení	102

Nový motor



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 101 a dodržujte je.

Během prvních 1 500 kilometrů je motor v záběhu.

Prvních 1 000 kilometrů

- Nejezděte rychleji než na 3/4 maximální rychlosti zařazeného převodového stupně, tj. na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru.
- Nejezděte na plný plyn.
- Vyhnete se vysokým otáčkám motoru.
- Nejezděte s přívěsem.

1 000 až 1 500 kilometrů

Postupně můžete zvyšovat zatížení motoru až na maximální rychlost zařazeného převodového stupně, tj. na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Červená část stupnice na otáčkoměru označuje oblast, ve které systém začíná omezovat otáčky motoru.

Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření, než když jsou již všechny pohyblivé díly navzájem přizpůsobeny. Způsob jízdy během prvních asi 1 500 kilometrů je rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

I po záběhu nejezděte zbytečně s vysokými otáčkami motoru.

Ve vozidle s manuální převodovkou zařaďte na následující vyšší stupeň nejpозději při dosažení červené části stupnice. Dodržujte doporučení pro přeřazení » [strana 23](#), *Ukazatel správného řazení rychlostních stupňů*. **Velmi** vysoké otáčky motoru jsou automaticky omezovány při zrychlování (přidávání plynu) » [!](#).

Ve vozidle s manuální převodovkou nejezděte s příliš **nízkými** otáčkami. Jakmile motor přestane běžet plynule, přeřadte na nižší rychlostní stupeň. Dodržujte doporučení pro přeřazení » [strana 23](#), *Ukazatel správného řazení rychlostních stupňů*.

! UPOZORNĚNÍ

- Motor není nijak chráněn před kriticky vysokými otáčkami způsobenými špatným přeřazením z vyššího stupně na nižší, kdy může dojít k náhlému zvýšení otáček nad přípustnou mez a k poškození motoru.
- Nikdy nevytáchejte studený motor do vyšších otáček, a to jak u stojícího vozidla, tak během jízdy.

Životní prostředí

Nejezděte zbytečně s vysokými otáčkami motoru. Včasné zařazení vyššího převodového stupně šetří pohonné hmoty, snižuje hluknost vozidla a šetří životní prostředí.

Nové pneumatiky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 101 a dodržujte je.

Nové pneumatiky se musí nejprve „zaběhnout“, protože zpočátku nemají nejlepší možnou přilnavost k vozovce. Během prvních asi 500 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Nové brzdové obložení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 101 a dodržujte je.

Nové brzdové obložení nemá zpočátku nejlepší možné třecí vlastnosti a musí se nejprve „obrousit“. Během prvních asi 200 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Hospodárná jízda a ekologické parametry

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Jezdíte předvidavě	103
Řadte úsporně	103
Vyhýbejte se jízdě na plný plyn	103
Omezte chod motoru na volnoběh	104
Jezdíte méně na krátkou vzdálenost	104
Sledujte tlak v pneumatikách	104
Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž	104
Pravidelná údržba	104
Šetřete elektrickou energii	105
Ekologické parametry	105

Technické předpoklady pro nízkou spotřebu pohonných hmot a hospodárny provoz získalo vozidlo již ve výrobním závodě. ŠKODA klade zvláštní důraz na co nejnížší zatížení životního prostředí.

Aby všechny tyto vlastnosti byly co možná nejlépe využity a zůstaly co nejdéle zachovány, je nutné věnovat pozornost pokynům uvedeným v této kapitole.

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí zejména na třech následujících faktorech.

- Osobní styl jízdy.
- Podmínky provozu vozidla.
- Technické předpoklady.

Předvidavou a hospodárnou jízdou můžete snížit spotřebu pohonných hmot až o 10-15 %.

Spotřeba pohonných hmot rovněž závisí na řidičem neovlivnitelných vnějších podmínkách. Ke zvýšení spotřeby pohonných hmot dochází při jízdách v zimním období, při jízdách na vozovkách s horším povrchem apod.

Spotřeba pohonných hmot se může i výrazně lišit od výrobcem udávané spotřeby, a to vlivem venkovních teplot, počasí a stylu jízdy.

Při zrychlování je nutné dodržet takové otáčky motoru, aby nedocházelo k rezonančním projevům vozidla a neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot. ➤

! UPOZORNĚNÍ

Všechny údaje o rychlosti a počtu otáček platí jen pro zahřátý motor.

Jezděte předvídavě

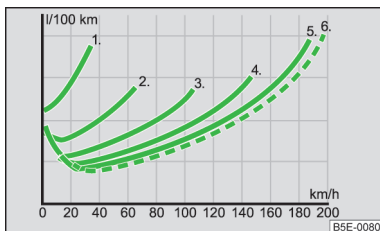


Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 102 a dodržujte je.

Během zrychlování spotřebovává vozidlo nejvíce pohonných hmot, proto se vyhněte zbytečnému zrychlování a brzdění. Čím předvídavěji jedete, tím méně musíte brzdit, a proto i méně zrychlovat.

Např. když na světelné signalizaci svítí červená, tak nechte, pokud je to možné, vozidlo volně dojíždět nebo využijte brzdění motorem.

Řadte úsporně



Obr. 96
Ilustrační obrázek: spotřeba pohonných hmot v l/100 km v závislosti na zařazeném rychlostním stupni



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 102 a dodržujte je.

Včasné řazení na vyšší rychlostní stupeň šetří pohonné hmoty.

Manuální převodovka

- Jděte na první rychlostní stupeň přibližně na vzdálenost délky vozidla.
- Řadte nejbližší vyšší rychlostní stupeň v okamžiku, kdy motor dosáhne asi 2 000 otáček/min.

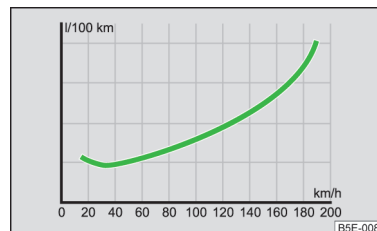
Účinným způsobem, jak ušetřit pohonné hmoty, je **včasné** řazení na vyšší rychlostní stupeň. Dodržujte doporučení pro přepřazení » [strana 23](#), *Ukazatel správného řazení rychlostních stupňů*.

Vhodně zařazeným rychlostním stupněm můžete ovlivnit spotřebu pohonných hmot » [obr. 96](#).

Automatická převodovka

- **Pomalou** sešlápněte plynový pedál. Neprošlápněte ho ale až do polohy kick-down » [strana 100](#).
- Pokud sešlápněte plynový pedál pomalu, převodovka automaticky zvolí ekonomický jízdní program.

Vyhýbejte se jízdě na plný plyn



Obr. 97
Ilustrační obrázek: spotřeba pohonných hmot v l/100 km a rychlost jízdy v km/h



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 102 a dodržujte je.

Pomalejší jízdou se šetří pohonné hmoty.

Citlivým ovládním plynového pedálu dochází nejen k významné úspoře pohonných hmot, ale také se snižuje zatěžování životního prostředí a opotřebávání vozidla.

Pokud je to možné, nikdy nevyužívejte maximální rychlost svého vozidla. Při vysokých rychlostech neúměrně vzrůstá spotřeba pohonných hmot, tvorba zplodin a hluknost.

Vztah spotřeby pohonných hmot k rychlosti vozidla je znázorněn » [obr. 97](#). Jestliže využíváte maximální rychlost vozidla jen asi ze 3/4, klesá spotřeba pohonných hmot o polovinu.

Omezte chod motoru na volnoběh



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 102 a dodržujte je.

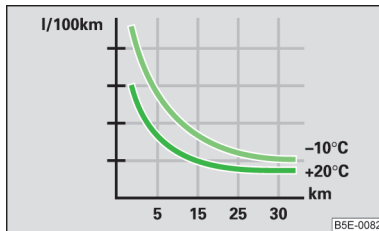
Také při volnoběhu se spotřebovává palivo.

U vozidla, které není vybaveno systémem START-STOP, vypínejte motor i při čekání v dopravní zácpě, před závorami a před semaforem s dlouhým časovým intervalem.

Už po 30-40 s odstavení motoru je úspora pohonných hmot větší než množství paliva potřebného pro nové nastartování.

Během volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Ve fázi zahřívání je však opotřebení a produkce škodlivých zplodin zvláště vysoká. Proto ihned po nastartování vozidla vyjeďte. Vyhněte se přitom vysokým otáčkám motoru.

Jezděte méně na krátkou vzdálenost



Obr. 98
Ilustrační obrázek: spotřeba pohonných hmot v l/100 km při rozdílných teplotách



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 102 a dodržujte je.

Vozidlo spotřebovává nesrovnatelně více pohonných hmot při jízdách na krátkou vzdálenost. Proto doporučujeme vyvarovat se jízd se studeným motorem na vzdálenosti do 4 km.

Studený motor spotřebovává bezprostředně po startu nejvíce pohonných hmot. Zhruba po jednom kilometru jízdy klesá spotřeba na asi 10 l/100 km. Po zahřátí motoru a katalyzátoru na provozní teplotu se spotřeba ustálí na normální hodnotě.

V této souvislosti je rozhodující i **teplota okolního prostředí**. Rozdílná spotřeba pohonných hmot po ujetí stejné vzdálenosti při teplotě +20 °C a při teplotě -10 °C je znázorněna » obr. 98.

Vozidlo má během zimy vyšší spotřebu pohonných hmot než v létě.

Sledujte tlak v pneumatikách



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 102 a dodržujte je.

Správně nahuštěné pneumatiky šetří pohonné hmoty.

Vždy dbejte na správný tlak v pneumatikách. Podhuštěné pneumatiky musí překonávat větší valivý odpor. V důsledku toho se zvyšuje spotřeba pohonných hmot a opotřebení pneumatik, současně se zhoršují jízdní vlastnosti vozidla.

Tlak v pneumatikách kontrolujte vždy na **studených** pneumatikách.

Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 102 a dodržujte je.

Převážení jakékoliv zátěže se odráží ve zvýšené spotřebě pohonných hmot.

Každý **kilogram navíc** zvyšuje spotřebu pohonných hmot. Proto Vám doporučujeme nepřevážet nepotřebné věci.

Zejména v městském provozu, kde je nutné často zrychlovat, zátěž významně zvyšuje spotřebu pohonných hmot. Jako základní pravidlo platí, že zátěží 100 kg se zvyšuje spotřeba pohonných hmot asi o 1 l/100 km.

Vaše vozidlo s připevněným příčným střešním nosičem bez nákladu spotřebovává při rychlosti 100-120 km/h asi o 10 % více pohonných hmot než normálně.

Pravidelná údržba



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 102 a dodržujte je.

Špatně seřízený motor zvyšuje spotřebu pohonných hmot.

Pravidelná údržba Vašeho vozidla v odborném servisu vytvoří předpoklady pro úspornou jízdu. Kvalitní údržba se projeví pozitivně na bezpečnosti jízdy a zachování hodnoty Vašeho vozidla.

Špatně seřízený motor může mít spotřebu pohonných hmot až o 10 % vyšší, než jsou normální hodnoty!

Pravidelně kontrolujte **hladinu oleje**, např. při čerpání pohonných hmot. **Spotřeba oleje** ve velké míře závisí na zatížení motoru a počtu otáček. V závislosti na způsobu jízdy může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km.

Je normální, že spotřeba oleje u nového motoru dosáhne nejnižších hodnot teprve po určité době záběhu. Spotřebu oleje můžete tedy u nového vozidla správně posoudit teprve po ujetí asi 5 000 km.



Životní prostředí

- Snížení spotřeby pohonných hmot můžete dosáhnout také použitím syntetického lehkoběžného oleje.
- Pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Pokud uvidíte skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.



Poznámka

Pravidelnou údržbu Vašeho vozidla doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Šetřete elektrickou energii



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 102 a dodržujte je.

Elektrický proud se vytváří v alternátoru při běžícím motoru. Čím více elektrických spotřebičů je na palubní síť připojeno, tím více se spotřebuje pohonných hmot na činnost alternátoru. Proto doporučujeme vypnout elektrické spotřebiče, jakmile je už nepotřebujete.

Ekologické parametry



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 102 a dodržujte je.

Ochrana životního prostředí hrála rozhodující roli při konstrukci, výběru materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla ŠKODA. Kromě jiného byl kladen důraz na následující body.

Konstrukční opatření

- Snadno rozebíratelná spojení.
- Zjednodušená demontáž v důsledku modulové konstrukce.
- Čistší výrobní suroviny a materiály.
- Označení všech plastových dílů podle doporučení VDA 260.
- Redukce spotřeby paliva a emisí CO₂.
- Minimalizace úniku paliva při dopravní nehodě.
- Snížení hluku.

Volba materiálů

- Rozsáhlé použití recyklovatelných materiálů.
- Klimatizace s chladicím médiem bez freonů.
- Nebylo použito kadmium.
- Nebyl použit azbest.
- Snížené „vypařování“ plastických hmot.

Výroba

- Konzervace dutin bez použití rozpouštědel.
- Konzervace vozidla pro transport z výrobního závodu k zákazníkovi neobsahuje rozpouštědla.
- Použitá lepidla neobsahují rozpouštědla.
- Výroba bez freonů.
- Nebyla použita rtuť.
- Použití vodou ředitelných laků.

Sběr a zpracování autovraků

ŠKODA se hlásí k požadavkům, které jsou na ni a její výrobky kladeny z pohledu ochrany životního prostředí. Všechny nové vozy ŠKODA jsou z 95 % využitelné a mohou být v zásadě bezplatně¹⁾ odebírány zpět.

V mnoha zemích byly vybudovány celoplošné sběrné systémy určené k odevzdání Vašeho starého vozidla. Po jeho odevzdání Vám bude předán doklad o likvidaci, který dokumentuje řádné a předpisům odpovídající zpracování vozu. ▶

¹⁾ Za předpokladu splnění národních právních předpisů.

i Poznámka

Bližší informace ke sběru a zpracování starých vozidel obdržíte v odborném servisu.

Předcházení škod na vozidle

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Všeobecné pokyny _____ 106

Průjezd vodou na vozovce _____ 106 ■

Všeobecné pokyny



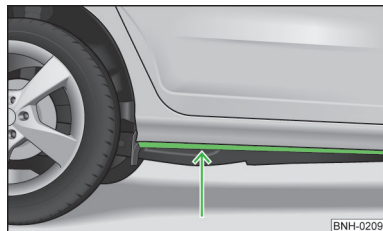
Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 106 a dodržujte je.

Dbejte zvláštní opatrnosti na nízko uložené části vozidla, jako např. spoiler a výfuk v následujících situacích.

- Jízda na špatných silnicích a cestách.
- Přejíždění hran obrubníků.
- Najíždění na příkré rampy apod.

Zvláštní opatrnost platí především pro vozidla se sportovním podvozkem a pro plně naložená vozidla.

Průjezd vodou na vozovce



Obr. 99
Průjezd vodou



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 106 a dodržujte je.

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny.

- Zjistěte hloubku vody před jejím průjezdem.

Hladina vody smí sahat maximálně ke stojině pod prahem vozidla » obr. 99.

- Jeďte nanejvýš rychlostí chůze.

Při vyšší rychlosti by se mohla před vozidlem vytvořit vlna, která může způsobit proniknutí vody do systému sání motoru nebo do jiných dílů vozidla.

- Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.
- Před průjezdem vodou deaktivujte systém START-STOP » strana 112, START-STOP.



POZOR

- Průjezd vodou, bahnem, blátem apod. může snížit účinnost brzd a prodloužit brzdnou dráhu - hrozí nebezpečí nehody!
- Bezprostředně po průjezdu vodou se vyhněte náhlému a prudkému brzdění.
- Po průjezdu vodou musíte brzdy přerušovaným brzděním co nejdříve očistit a vysušit. Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzděte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.



UPOZORNĚNÍ

- Některé díly vozidla, jako např. motor, převodovka, podvozek nebo elektrické rozvody se mohou při průjezdu vodou vážně poškodit.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Pod vodní hladinou se mohou skrývat výmoly, bahno nebo kameny, které mohou ztížit nebo znemožnit průjezd vodou.
- Neprojíždějte slanou vodou. Sůl může způsobit korozi. Všechny části vozidla, které přišly do styku se slanou vodou, omyjte sladkou vodou.



Poznámka

Po průjezdu vodou doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Jízdy do zahraničí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Bezolovnatý benzin _____ 107

Světlomety _____ 107

V některých zemích může být omezené nebo žádné servisní zajištění vozidel ŠKODA. Z tohoto důvodu může být obstarávání náhradních dílů komplikované a případná oprava v odborných servisech provedena jen v omezeném rozsahu. ■

Bezolovnatý benzin



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 107 a dodržujte je.

Vozidla se zážehovými motory mohou tankovat pouze bezolovnatý benzin » [strana 156](#), *Bezolovnatý benzin*. Informace o síti čerpacích stanic, které nabízejí bezolovnatý benzin, poskytují např. automobilové kluby. ■

Světlomety



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 107 a dodržujte je.

Potkávaci světla Vašich světlometů jsou nastavena asymetricky. Osvětlují více okraj vozovky na straně, po které běžně jezdíte.

Pokud cestujete do zemí, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky, může asymetrické seřízení světlometů oslnit protijedoucí vozidla. Abyste zamezili oslnění protijedoucích vozidel, je nutné provést úpravy světlometů v odborném servisu.



Poznámka

Další informace o úpravě světlometů obdržíte v odborném servisu. ■

Asistenční systémy

Systémy podpory brzdění

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola stability (ESC)	108
Protiblokovací systém (ABS)	109
Kontrola trakce (ASR)	109
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	109
Brzdový asistent (HBA)	109
Asistent rozjezdu do kopce (HHC)	109

POZOR

- Nedostatek paliva může způsobit nepravidelný chod nebo vypnutí motoru. Systémy podpory brzdění by tak ztratily účinnost - hrozí nebezpečí nehody!
- Přizpůsobte vždy rychlost a styl jízdy aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost jízdy poskytovaná systémy podpory brzdění Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud dojde k závadě ABS, neprodleně vyhledejte pomoc odborného servisu. Jízdu přizpůsobte poškození ABS a tomu, že neznáte rozsah závady a omezení brzdného účinku.

UPOZORNĚNÍ

- Aby byla zaručena správná funkce systémů podpory brzdění, musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky schválené výrobcem.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, brzdách, podvozku) mohou ovlivnit funkci systémů podpory brzdění » [strana 144](#).
- Pokud je závada v ABS, vypíná se také funkce ESC, ASR a EDS. Závadu ABS signalizuje kontrolní světlo  » [strana 18](#).

Kontrola stability (ESC)



Obr. 100
Systém ESC: tlačítko ASR



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 108 a dodržujte je.

Systém ESC zlepšuje kontrolu nad vozidlem v mezích jízdních situací, např. při náhlé změně směru jízdy. V závislosti na jízdních podmínkách snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilitu vozidla.

ESC se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Podle nastavení volantu a rychlosti vozidla se určuje požadovaný směr, který je stále porovnáván se skutečným chováním vozidla. Pokud se vyskytnou odchylky, jako např. při počínajícím smyku, ESC automaticky přibrzduje příslušné kolo.

Během zásahu systému bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

V rámci systému **kontrola stability (ESC)** jsou integrovány následující systémy.

- Protiblokovací systém (ABS) » [strana 109](#).
- Kontrola trakce (ASR) » [strana 109](#).
- Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS) » [strana 109](#).
- Brzdový asistent (HBA) » [strana 109](#).
- Asistent rozjezdu do kopce (HHC) » [strana 109](#).

ESC nelze deaktivovat. Tlačítkem se symbolem  » [obr. 100](#) můžete deaktivovat pouze ASR.

Pokud je ASR deaktivovaný, svítí kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

- ASR by měl být stále aktivovaný. Systém je vhodné deaktivovat pouze např. v následujících situacích.

- Jízda se sněhovými řetězy.
- Jízda v hlubokém sněhu nebo na velmi měkkém podkladu.
- „Vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

Jakmile to situace dovolí, ASR znovu aktivujte.

Protiblokovací systém (ABS)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 108 a dodržujte je.

ABS brání blokování kol při brzdění. Tím pomáhá řidiči udržet kontrolu nad vozidlem.

Zásah ABS se projevuje **pulzačními pohyby brzdového pedálu**, při kterých vzniká charakteristický zvuk.

Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál. ■

Kontrola trakce (ASR)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 108 a dodržujte je.

Pokud se kola protáčí, systém ASR přizpůsobí otáčky motoru jízdním podmínkám. ASR především za špatných jízdních podmínek usnadňuje rozjezd, zrychlení a také jízdu ve stoupání.

ASR se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem ESC, je ASR integrovaný v rámci ESC » [strana 108](#).

Během zásahu systému bliká kontrolní světlo ASR  v panelu přístrojů. ■

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 108 a dodržujte je.

Pokud se protáčí některé z kol, EDS toto kolo přibrzďuje a přenáší hnací sílu na ostatní poháněná kola. To zlepšuje stabilitu vozidla a plynulost jízdy.

Pokud by hrozilo přehřátí brzdy brzděného kola, EDS se automaticky vypne. Vozidlo zůstane schopné provozu a má stejné vlastnosti jako vozidlo bez EDS. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne. ■

Brzdový asistent (HBA)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 108 a dodržujte je.

HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdnou dráhu.

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro dosažení nejkratší možné brzdné dráhy držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

ABS se při zásahu HBA aktivuje rychleji a efektivněji. ■

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 108 a dodržujte je.

HHC umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by musela být použita ruční brzda.

Systém udrží brzdný tlak, který byl vytvořen sešlápnutím brzdového pedálu, ještě asi 2 s po uvolnění brzdového pedálu.

Brzdý tlak klesá postupně s přidáváním plynu. Pokud by se vozidlo do 2 s nerozjelo, začne couvat.

HHC je aktivní od stoupání asi 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. HHC funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání. Při jízdě z kopce není aktivní. ■

¹⁾ Platí pro vozidla bez kontroly stability (ESC).

Pomoc při parkování

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 110

Aktivace/deaktivace _____ 111

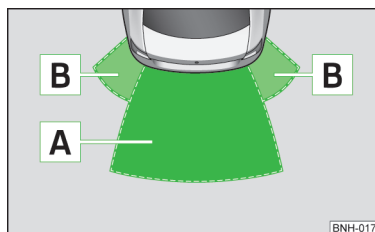
POZOR

- Pomoc při parkování nesmí odpovědnost z řidiče při parkování a podobných manévrech. Dejte pozor zejména na malé děti a zvířata, protože ty nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by nemusela být snímači systému rozpoznána.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů systému. Proto snímače systému takové předměty nebo osoby, které na sobě takové oblečení mají, nerozpoznají.
- Vnější zdroje zvuku mohou na systém působit rušivě. To může za nepříznivých okolností způsobit, že předměty nebo osoby nebudou systémem rozpoznány.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud zní po aktivaci systému po dobu asi 3 s nepřerušovaný tón zvukové signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závadu nechte odstranit v odborném servisu.
- Aby byl systém funkční, musíte snímače udržovat v čistotě (bez námrazy apod.).
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké, resp. vysoké teploty apod.) může být funkce systému omezena.
- Dodatečně namontované moduly, jako např. nosič na kola, mohou ovlivnit funkci systému pomoci při parkování.

Popis funkce



Obr. 101
Dosah snímačů



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 110 a dodržujte je.

Pomoc při parkování (dále jen systém) funguje pouze při zapnutém zapalování.

Systém pomáhá prostřednictvím zvukové signalizace, resp. zobrazení na displeji rádia nebo navigačního systému zabudovaného z výrobního závodu při parkování a manévrování » *návod k obsluze rádia, návod k obsluze navigačního systému.*

Systém pomocí ultrazvukových vln vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a překážkou. Ultrazvukové snímače jsou umístěny v zadním nárazníku.

Popisek k obrázku - dosah snímačů v okolí vozidla

oblast » obr. 101	dosah snímačů ^{a)}
A	160 cm
B	60 cm

a) Uvedené hodnoty dosahu snímačů jsou pouze přibližné.

Se zkracováním vzdálenosti od překážky se zkracuje interval mezi zvukovými signály. Ve vzdálenosti asi 30 cm od překážky se ozývá již nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku nepokračujte v couvání!**

Délka vozidla může být prodloužena namontovaným odnímatelným tažným ramelem. Proto u vozidel vybavených tažným zařízením zabudovaným z výrobního závodu začíná oblast nebezpečí ve vzdálenosti asi 35 cm.

Aktivace/deaktivace



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 110 a dodržujte je.

Systém se aktivuje automaticky zařazením **zpětného chodu**. Aktivace se ohlásí krátkým zvukovým signálem.

Systém se deaktivuje vyřazením zpětného chodu.

i Poznámka

Systém není možné aktivovat, pokud je za vozidlo s tažným zařízením zabudovaným z výrobního závodu připojen přívěs.

Tempomat



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Aktivace/deaktivace	111
Zaznamenání a udržování rychlosti	112
Změna zaznamenané rychlosti	112
Dočasné vypnutí	112

Tempomat umožňuje udržovat konstantní nastavenou rychlost vyšší než 25 km/h, aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál.

Zvolená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru, resp. jeho brzdný účinek umožní.

Pokud je tempomat zapnutý, svítí kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

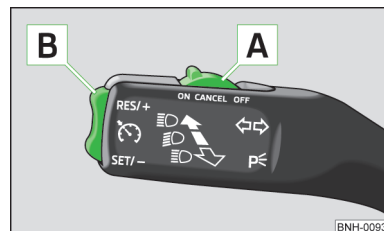
! POZOR

- Vzhledem k bezpečnosti jízdy se tempomat nesmí používat za hustého provozu a při špatném stavu vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, štěrky) - hrozí nebezpečí nehody!
- Zaznamenanou rychlost smíte obnovit pouze tehdy, pokud není pro aktuální dopravní situaci příliš vysoká.
- Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.

! UPOZORNĚNÍ

- Tempomat neudrží konstantní rychlost při jízdě ve strmém klesání. Rychlost se zvyšuje působením vlastní hmotnosti vozidla. V takovém případě přepněte na nižší rychlostní stupeň nebo přibrzďte vozidlo brzdovým pedálem.
- Tempomat nelze zapnout, pokud je zařazen první rychlostní stupeň nebo zpětný chod (vozidla s manuální převodovkou).
- Tempomat nelze zapnout, pokud je volicí páka v poloze **P**, **N** nebo **R** (vozidla s automatickou převodovkou).
- Tempomat se může automaticky vypnout při zásahu některých brzdových asistenčních systémů (např. ESC), překročení nejvyšších přípustných otáček motoru apod.

Aktivace/deaktivace



Obr. 102
Ovládací páčka: ovládací prvky tempomatu



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 111 a dodržujte je.

Aktivace

► Posuňte ovladač **A** » obr. 102 do polohy ON.

Deaktivace

➤ Posuňte ovladač **A** » obr. 102 do polohy OFF.

Zaznamenání a udržování rychlosti



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 111 a dodržujte je.

- Aktivujte tempomat » strana 111.
- Jeďte požadovanou rychlostí.
- Stiskněte kolébkové tlačítko **B** v poloze SET/- » obr. 102 na straně 111.

Po uvolnění tlačítka **B** v poloze SET/- je právě zaznamenaná rychlost udržována bez ovládání plynového pedálu.

Změna zaznamenané rychlosti



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 111 a dodržujte je.

Zrychlení pomocí tlačítka **B**

- Stiskněte kolébkové tlačítko **B** v poloze RES/+ » obr. 102 na straně 111.

Pokud držíte tlačítko v poloze RES/+ stisknuté, rychlost se plynule zvyšuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.

Zpomalení pomocí tlačítka **B**

Zaznamenanou rychlost můžete snížit stisknutím tlačítka **B** v poloze SET/- » obr. 102 na straně 111.

Pokud držíte tlačítko v poloze SET/- stisknuté, rychlost se plynule snižuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.

Pokud tlačítko uvolníte při rychlosti nižší než asi 25 km/h, rychlost se nezaznamená a paměť se vymaže. Rychlost se musí po zvýšení nad asi 25 km/h znovu zaznamenat tlačítkem **B** v poloze SET/-.

Zrychlení pomocí plynového pedálu

- Sešlápněte plynový pedál.

Rychlost se sníží na dříve zaznamenanou hodnotu po uvolnění plynového pedálu.

Zpomalení pomocí brzdového pedálu

Rychlost můžete snížit také sešlápnutím brzdového pedálu, tím dojde k dočasnému vypnutí tempomatu » strana 112.

Dočasné vypnutí



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 111 a dodržujte je.

Tempomat **dočasně vypnete** vychýlením ovladače **A** » obr. 102 na straně 111 do odpružené polohy CANCEL, resp. sešlápnutím brzdového nebo spojkového pedálu.

Zaznamenaná rychlost zůstává zachována v paměti.

Zaznamenanou rychlost **znovu obnovíte** krátkým stiskem tlačítka **B** v poloze RES/+ po uvolnění brzdového pedálu.

START-STOP



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vypínání/startování motoru	113
Funkční podmínky systému	113
Ruční aktivace/deaktivace systému	114
Informační hlášení	114

Systém START-STOP Vám pomáhá šetřit pohonné hmoty a snižovat emise škodlivých zplodin a CO₂.

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém automaticky vypne motor, jestliže se vozidlo zastaví např. při čekání před semaforem. V případě potřeby motor automaticky nastartuje.

Systém může pracovat, pokud jsou splněny následující základní podmínky.

- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.
- ✓ Víko motorového prostoru je zavřené.

- ✓ Vozidlo jelo od posledního zastavení rychlostí nad 4 km/h.
- ✓ Za vozidlo není připojen přívěs.

! POZOR

- Pokud je motor vypnutý, nefunguje posilovač brzd ani servořízení.
- Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je motor vypnutý.

! UPOZORNĚNÍ

Systém START-STOP vždy deaktivujte před průjezdem vodou » [strana 106](#).

i Poznámka

- Pokud ve fázi STOP u vozidel s manuální převodovkou, resp. s automatickou převodovkou (volicí páka v poloze **P**) odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než asi 30 s, je nutné motor nastartovat ručně.
- Po ručním nastartování vozidla s manuální převodovkou může dojít k automatickému vypnutí motoru až po ujetí nutné minimální vzdálenosti pro provoz systému START-STOP.
- Pokud u vozidel s automatickou převodovkou zařadíte po zpětném chodu volicí páku do polohy **D**, **S** nebo **N**, musí nejprve vozidlo dosáhnout rychlosti nad 10 km/h, aby mohl systém automaticky znovu vypnout motor.
- Teplotní změny prostředí se mohou projevit na vnitřní teplotě akumulátoru s několikahodinovým zpožděním. Pokud vozidlo stojí např. dlouho venku při teplotě pod bodem mrazu nebo na přímém slunci, může trvat několik hodin, než vnitřní teplota akumulátoru dosáhne vhodné hodnoty pro správnou funkci systému START-STOP.
- Pokud je u Climatronicu zapnutý automatický provoz, motor se za určitých okolností nemusí automaticky vypnout.

Vypínání/startování motoru

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 112 a dodržujte je.

Vozidla s manuální převodovkou

- Zastavte vozidlo (v případě potřeby zatáhněte ruční brzdu).
- Zařadte řadicí páku do neutrální polohy.
- Uvolněte spojkový pedál.

Motor se automaticky vypne (fáze STOP). Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí kontrolní symbol (A).

- Sešlápněte spojkový pedál.

Motor automaticky nastartuje (fáze START). Kontrolní symbol (A) zhasne.

Vozidla s automatickou převodovkou

- Zastavte vozidlo a držte sešlápnutý brzdový pedál.

Motor se automaticky vypne. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí kontrolní symbol (A).

- Uvolněte brzdový pedál.

Motor automaticky nastartuje. Kontrolní symbol (A) zhasne.

Další informace k automatické převodovce

Motor se vypíná v polohách volicí páky **P**, **D**, **S**, **N** a v režimu Tiptronic.

V poloze volicí páky **P** zůstane motor vypnutý, i když uvolníte brzdový pedál. Motor nastartuje sešlápnutím plynového pedálu nebo nastavením volicí páky do jiného režimu a uvolněním brzdy.

Pokud během fáze STOP zařadíte volicí páku do polohy **R**, motor opět nastartuje.

Pokud se vozidlo pohybuje nízkou rychlostí (např. v koloně nebo při odbočování) a po lehkém sešlápnutí brzdového pedálu zastaví, motor se automaticky nevypne. Silnějším sešlápnutím brzdového pedálu se motor automaticky vypne.

Funkční podmínky systému



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 112 a dodržujte je.

Systém START-STOP obsahuje složité podmínky řízení, některé z nich jsou bez servisní techniky obtížně zjistitelné.

Motor se nevypne

Systém kontroluje před každou fází STOP, zda jsou splněny určité podmínky. Motor se nevypíná např. v následujících situacích.

- Motor ještě nedosáhl minimální teploty pro provoz START-STOP.
- Ve vozidle nebyla ještě dosažena na klimatizaci, resp. na topení nastavená požadovaná teplota.
- Vnější teplota je velmi vysoká/nízká.

- Je zapnuto intenzivní rozmrazování čelního skla (Climatronic), resp. rozmrazování - odmrazování čelního skla s nastavenou maximální teplotou vzduchu (manuální klimatizace).
- Pomoc při parkování je aktivovaná.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Úhel stoupání/klesání stojícího vozidla je příliš velký.
- Volnoběžné otáčky motoru jsou příliš vysoké.
- Velký úhel natočení kol (manévrování).
- Zařazení volicí páky do polohy **R** (např. při parkování).

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí kontrolní symbol .

Motor opět sám nastartuje

Během fáze STOP nastartuje motor bez aktivního zásahu řidiče např. v následujících situacích.

- Vozidlo popojíždí, např. ve svahu.
- Rozdíl mezi nastavenou teplotou na klimatizaci, resp. topení a teplotou v interiéru je příliš velký.
- Je zapnuto intenzivní rozmrazování čelního skla (Climatronic), resp. rozmrazování - odmrazování čelního skla s nastavenou maximální teplotou vzduchu (manuální klimatizace).
- Byla několikrát sešlápnuta brzda (tlak v brzdovém systému je nízký).
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.

Ruční aktivace/deaktivace systému



Obr. 103
Tlačítko systému START-STOP



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 112 a dodržujte je.

Aktivace/deaktivace

- Stiskněte tlačítko se symbolem  » obr. 103.

Jestliže je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí kontrolní světlo.



Poznámka

Pokud systém deaktivujete během fáze STOP, motor automaticky nastartuje. ■

Informační hlášení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 112 a dodržujte je.

Hlášení a pokyny se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

 **Nastartujte motor manuálně!**

 **NASTART_MANUALNE**

Pokyn pro řidiče se zobrazí, pokud nejsou během fáze STOP splněny podmínky pro automatické nastartování. Motor je nutné nastartovat ručně.

 **Závada: Start-stop**

 **ZAVADA START-STOP**

V systému START-STOP je závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu. ■

Provoz s přívěsem

Tažné zařízení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis	115
Nastavení pohotovostní polohy	116
Montáž tažného ramena	117
Kontrola správného upnutí	117
Demontáž tažného ramena	118
Provozování a údržba	118

Pokud je Vaše vozidlo dodáno s tažným zařízením již z výrobního závodu, nebo je vybaveno tažným zařízením ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, pak splňuje všechny technické požadavky a národní právní předpisy pro tažení přívěsu.

K elektrickému propojení s přívěsem je Vaše vozidlo vybavené 13pólovou zásuvkou. Pokud má přívěs **7pólový konektor**, můžete použít příslušný adaptér ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení je **50 kg**.

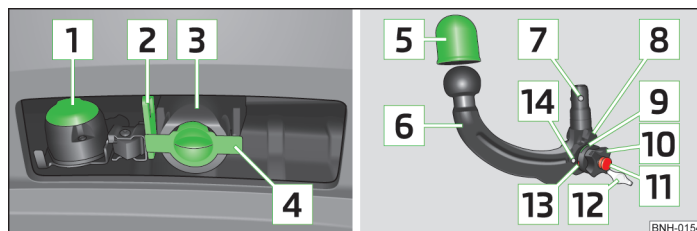
POZOR

- Před každou jízdou s nasazeným tažným ramenem zkontrolujte jeho správné nasazení a upnutí k upínacímu pouzdru.
- Pokud není tažné rameno správně nasazené a upnuté k upínacímu pouzdru, nesmí být provozováno.
- Pokud je tažné zařízení poškozené nebo neúplné, nesmí být provozováno.
- Na tažném zařízení neprovádějte žádné změny ani úpravy.
- Tažné rameno nikdy neodjišťujte při připojení přívěsu.

UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci s tažným ramenem dbejte na to, aby nedošlo k poškození laku nárazníku.

Popis



Obr. 104 Nosník tažného zařízení / tažné rameno

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 115 a dodržujte je.

Tažné rameno s koulí je odnímatelné a je uložené v prohlubni rezervního kola nebo v prostoru pro rezervní kolo v zavazadlovém prostoru » [strana 178](#).

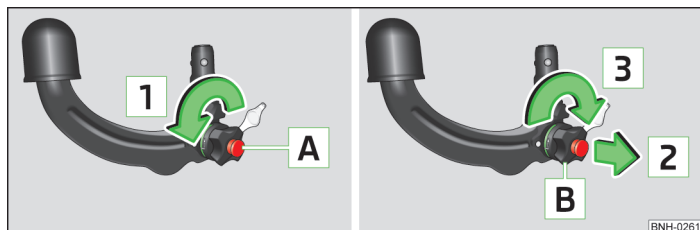
Popisek k obrázku

-  13pólová zásuvka
-  Pojistné oko
-  Upínací pouzdro
-  Krytka otvoru upínacího pouzdra
-  Krytka kulového čepu
-  Tažné rameno
-  Blokovací kuličky
-  Centrování
-  Zelená značka na ručním kolečku
-  Ruční kolečko
-  Klíč
-  Kryt zámku
-  Červená značka na ručním kolečku
-  Bílá značka na tažném ramenu

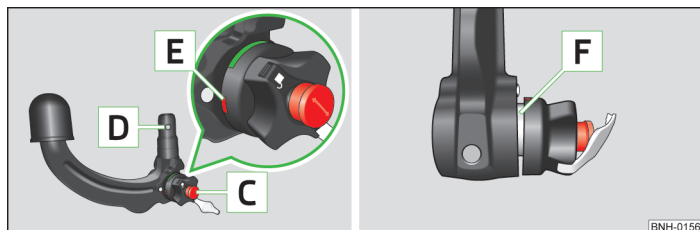
i Poznámka

Na spodní straně klíče je vyražen číselný kód. Pokud klíč ztratíte, obraťte se na odborný servis, který Vám na základě tohoto číselného kódu zajistí klíč náhradní. ■

Nastavení pohotovostní polohy



Obr. 105 Nastavení pohotovostní polohy



Obr. 106 Pohotovostní poloha

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 115 a dodržujte je.

Před montáží vždy nastavte tažné rameno do pohotovostní polohy.

- Otočte klíč [A] ve směru šipky [1] až na doraz » obr. 105.
- Přidržte tažné rameno levou rukou.
- Pravou rukou vytáhněte ruční kolečko [B] ve směru šipky [2] a otočte s ním ve směru šipky [3] až na doraz.

Ruční kolečko zůstane v této poloze zaaretované.

Pohotovostní poloha » obr. 106

- ✓ Klíč [C] je v odemknuté poloze - šipka na klíči ukazuje na symbol „zámek otevřený“. Klíč nelze vytáhnout ze zámku.
- ✓ Blokovací kuličky [D] je možné celé zatlačit do tělesa tažného ramena.
- ✓ Červená značka [E] na ručním kolečku ukazuje k bílé značce na tažném ramenu.
- ✓ Mezi ručním kolečkem a tělesem tažného ramena je zřetelná mezera asi 4 mm [F].

Takto nastavené tažné rameno je připravené k nasazení do upínacího pouzdra.

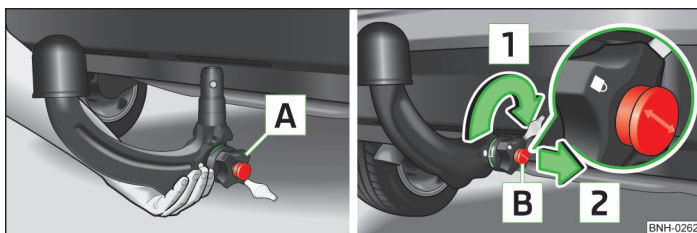
POZOR

Pokud není možné tažné rameno správně nastavit do pohotovostní polohy, nesmí být použito.

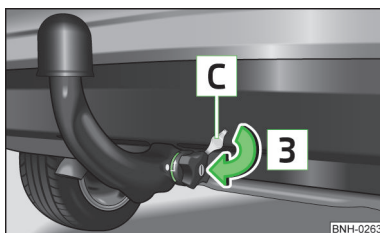
UPOZORNĚNÍ

Klíč nelze v pohotovostní poloze vyjmout ze zámku ručního kolečka. ■

Montáž tažného ramena



Obr. 107 Nasazení tažného ramena / zamknutí zámku a vyjmutí klíče



Obr. 108
Nasazení krytky zámku

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 115 a dodržujte je.

- Vyjměte krytku otvoru upínacího pouzdra » obr. 104 na straně 115 zatažením směrem dolů.
- Nastavte tažné rameno do pohotovostní polohy » strana 116.
- Uchopte tažné rameno zezdola » obr. 107 a nasuňte ho do upínacího pouzdra na doraz, až slyšitelně zacvakne » .

Ruční kolečko se **samo** otočí zpět a přilehne k tažnému ramenu » .

- Zámek ručního kolečka zamkněte otočením klíče na doraz doprava ve směru šípky - šipka na klíči ukazuje na symbol „zámek zavřený“.
- Klíč vyjměte ve směru šípky .
- Nasadte krytku na zámek ručního kolečka ve směru šípky » obr. 108.
- Zkontrolujte správné upnutí tažného ramena » strana 117.

POZOR

- Nedržte ruční kolečko při upínání tažného ramena rukou - hrozí nebezpečí poranění prstů.
- Po montáži tažného ramena vždy zamkněte zámek a klíč vyjměte.
- Tažné rameno nesmí být v provozu s klíčem v zámku.
- Pokud není tažné rameno nastaveno v pohotovostní poloze, není možné jej upnout do upínacího pouzdra.

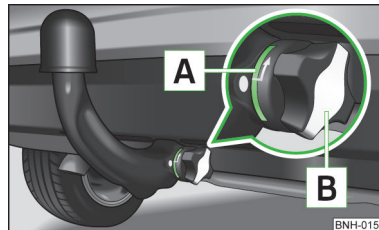
UPOZORNĚNÍ

Po vyjmutí klíčku **vždy** nasadte krytku na zámek ručního kolečka - hrozí nebezpečí znečištění zámku.

Poznámka

Krytku otvoru upínacího pouzdra uložte po vyjmutí na vhodné místo do zavazadlového prostoru.

Kontrola správného upnutí



Obr. 109
Správné upnutí tažného ramena

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 115 a dodržujte je.

Před každým použitím tažného ramena zkontrolujte jeho správné upnutí.

Zkontrolujte následující body.

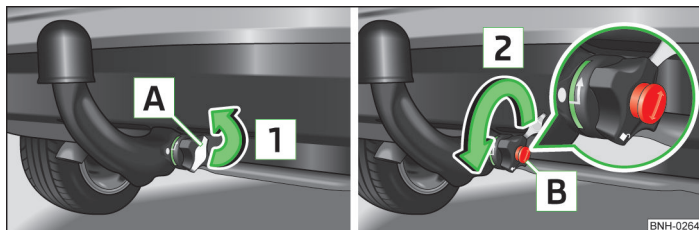
- ✓ Zelená značka » obr. 109 na ručním kolečku ukazuje k bílé značce na tažném ramenu.
- ✓ Ruční kolečko je těsně přilehlé k tažnému ramenu - není mezi nimi mezera. ►

- ✓ Zámek ručního kolečka je zamčený a klíč je vyjmutý.
- ✓ Krytka **B** je nasazena na zámku ručního kolečka.
- ✓ Po silném „zacloumání“ nedojde k uvolnění tažného ramena z upínacího pouzdra.

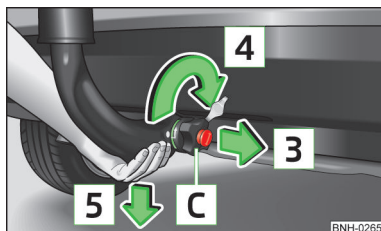
! POZOR

Tažné zařízení můžete použít pouze se správně upnutým tažným ramenem!

Demontáž tažného ramena



Obr. 110 Sejmutí krytky zámku / odemknutí zámku



Obr. 111 Uvolnění tažného ramena

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 115 a dodržujte je.

- Sejměte krytku **A** ze zámku ručního kolečka ve směru šipky **1** » obr. 110.
- Vsuňte klíč **B** do zámku.

- Zámek ručního kolečka odemkněte otočením klíče **B** na doraz doleva ve směru šipky **2** - šipka na klíči ukazuje na symbol „zámek otevřený“.
 - Uchopte tažné rameno zezdola » obr. 111 a druhou rukou vysuňte ruční kolečko **C** ve směru šipky **3**.
 - Vysunutě kolečko pootočte na doraz ve směru šipky **4** a v této poloze ho pevně držte.
 - Vyjměte tažné rameno tahem dolů ve směru šipky **5** z upínacího pouzdra.
- Tažné rameno se zároveň zajistí v pohotovostní poloze a je tak připraveno k dalšímu nasazení do upínacího pouzdra » **!**.
- Nasaďte krytku otvoru upínacího pouzdra **4** » obr. 104 na straně 115.

! POZOR

- Tažné rameno nenechte nikdy volně ležet v zavazadlovém prostoru. Mohlo by při náhlém zabrzdění způsobit jeho poškození a ohrozit bezpečnost cestujících!
- Tažné rameno nikdy nedemontujte při připojeném přívěsu.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud ruční kolečko neotočíte až na doraz, otočí se po vyjmutí tažného ramena zpět, přilehne k tažnému ramenu a v pohotovostní poloze se nezajistí. Tažné rameno pak musíte před další montáží do této polohy nastavit.
- Po demontáži nasaďte do otvoru upínacího pouzdra krytku. Zabráníte tím vniknutí nečistot do upínacího pouzdra.

i Poznámka

- Před demontáží tažného ramena Vám doporučujeme nasadit krytku na kulový čep.
- Tažné rameno očistěte před uložením do boxu s palubním nářadím od nečistot.

Provozování a údržba

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 115 a dodržujte je.

Dutinu upínacího pouzdra chraňte před nečistotami krytkou.

Před každým zapojením přívěsu zkontrolujte kulový čep, popřípadě ho namažte vhodným mazacím tukem.

Používejte ochrannou krytku kulového čepu při ukládání tažného ramena. Zabrání tím znečištění zavazadlového prostoru.

V případě znečištění vyčistěte a ošetřete plochy upínacího pouzdra vhodným konzervačním přípravkem.

UPOZORNĚNÍ

Horní část dutiny upínacího pouzdra je ošetřena mazacím tukem. Dbejte na to, aby tuk nebyl odstraněn.

Přívěs

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nakládání přívěsu	119
Jízda s přívěsem	120
Varovné zařízení proti odcizení vozidla	121

POZOR

S přívěsem jezděte vždy zvláště opatrně.

Nakládání přívěsu

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 119 a dodržujte je.

Jízdná souprava by měla být vyvážená. Využijte k tomu maximální přípustné zatížení tažného zařízení. Příliš nízké zatížení koule tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby byly těžké předměty pokud možno v blízkosti nápravy. Předměty zajistěte proti posunutí.

Jestliže je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte obzvláště pomalu.

Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“ » [strana 171, Životnost pneumatik](#).

Hmotnost přívěsu

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena » [strana 202, Technická data](#).

Uvedené tažné hmotnosti platí pouze pro **nadmořskou výšku** do 1 000 m.

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru a tím i stoupavost vozidla. Proto musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

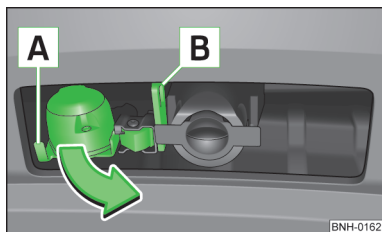
Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti naloženého vozidla a hmotnosti naloženého přívěsu.

Údaj o zatížení koule tažného zařízení uvedený na typovém štítku tažného zařízení je pouze zkušební hodnota zařízení. Hodnoty vztahující se k vozidlu najdete v technickém průkazu vozidla.

POZOR

- Nepřekračujte maximální přípustné zatížení nápravy, zatížení koule tažného zařízení, stejně jako maximální přípustnou hmotnost nebo hmotnost jízdní soupravy vozidla a přívěsu - hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!
- Klouzající náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!

Jízda s přívěsem



Obr. 112
Vyklopení 13pólové zásuvky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 119 a dodržujte je.

Před jízdou

- 13pólovou zásuvku uchopte za madlo **A** a vyklopte ji ve směru šípky » obr. 112.
- Krytku kulového čepu **5** » obr. 104 na straně 115 sejměte směrem nahoru.

Po jízdě

- 13pólovou zásuvku uchopte za madlo **A** a zaklopte ji proti směru šípky » obr. 112.
- Krytku kulového čepu **5** » obr. 104 na straně 115 nasadte na kulový čep.

Pojistné oko

Pojistné oko **B** » obr. 112 slouží k uchycení pojistného lanka přívěsu.

Při uchycení do pojistného oka musí být lanko **prověšené** ve všech polohách přívěsu oproti vozu (ostré zatáčky, couvání apod.).

Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými vnějšími zrcátky nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si přimontovat přídatná zpětná zrcátka. Dodržujte národní právní předpisy.

Světlomety

Přední část vozidla se při zapojeném přívěsu může zvednout a světla mohou oslňovat ostatní účastníky silničního provozu.

Snižte sklon hlavních světlometů pomocí ovladače » strana 40.

Rychlost jízdy

Z bezpečnostních důvodů nejedzte s přívěsem rychleji než 80 km/h.

Pokud dojde k bočnímu vychýlení přívěsu, okamžitě snižte rychlost jízdy. V žádném případě se nepokoušejte jízdu soupravu „srovnat“ zrychlením vozidla.

Brzdění

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzďte nejdříve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobované blokuujícími se koly přívěsu.

Před klesáním zařadte včas nižší rychlostní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru.

Přehřátí motoru

Pokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny vychýlí více doprava, resp. do červeného pole, okamžitě snižte rychlost.

Pokud bliká kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů » strana 17, zastavte a vypněte motor. Počkejte několik minut a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » strana 164.

Dodržujte následující pokyny » strana 17.

Teplotu chladicí kapaliny je možné snížit zapnutím topení.

POZOR

- Pojistné oko nikdy nepoužívejte k tažení!
- Rychlost jízdy přizpůsobujte stavu vozovky a dopravní situaci.
- Neodborné nebo chybně připojená elektrická vedení mohou přívěs dostat pod proud a vést k poruchám funkce celé elektroniky vozidla, nehodám a těžkým zraněním.
- Práce na elektrickém zařízení směji provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světel nebo jinými zdroji proudu.

Poznámka

- Po připojení přívěsu a zásuvky zkontrolujte funkci světel přívěsu.
- V případě poruchy osvětlení přívěsu zkontrolujte pojistky osazené v pojistkovém boxu v přístrojové desce » strana 192.
- Vzájemným kontaktem lanka s okem může docházet k mechanickému opotřebení povrchové ochrany oka. Toto opotřebení nesnižuje funkci pojistného oka, není na závadu a nevztahuje se na něj záruka.

- Pokud jezdíte s přívěsem často, nechte si zkontrolovat vozidlo i mezi servisními intervaly.
- Ruční brzda tažného vozidla musí být při připojování a odpojování přívěsu zatažena.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 119 a dodržujte je.

Pokud se u zamčeného vozidla přeruší elektrické spojení s přívěsem, spustí se alarm.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla vždy deaktivujte dříve, než přívěs připojíte, resp. odpojíte » [strana 35](#).

Podmínky začlenění přívěsu do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla.

- ✓ Vozidlo je vybaveno varovným zařízením proti odcizení vozidla a tažným zařízením z výrobního závodu.
- ✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- ✓ Elektrické zařízení vozidla a přívěsu je funkční.
- ✓ Vozidlo je zamknuto pomocí klíčku od vozidla a varovné zařízení proti odcizení vozidla je aktivní.



Poznámka

Přívěsy se zadními světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla.

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Bezpečnostní vybavení	122
Před každou jízdou	122
Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?	123

V této části návodu najdete důležité informace, tipy a upozornění k tématu pasivní bezpečnosti týkající se Vašeho vozidla.

Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, dětské autosedačce a bezpečné přepravě dětí.

POZOR

- Tato kapitola obsahuje důležité informace pro řidiče i jeho spolucestující o tom, jak zacházet s vozidlem.
- Další důležité informace, které se týkají Vaší bezpečnosti a bezpečnosti Vašich spolucestujících, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze.
- Kompletní palubní literatura by měla být stále ve vozidle. To platí i pro případy, pokud vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Bezpečnostní vybavení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 122 a dodržujte je.

Následující výčet zahrnuje jen část bezpečnostního vybavení Vašeho vozidla.

- Tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla.
- Omezovač síly pásů na předních sedadlech.
- Předepínače pásů na předních sedadlech.
- Nastavení výšky pásů na předních sedadlech.
- Čelní airbag řidiče a spolujezdce.
- Boční airbagy.
- Hlavové airbagy.
- Upevňovací oka pro dětskou autosedačku se systémem ISOFIX.
- Upevňovací oka pro dětskou autosedačku se systémem TOP TETHER.
- Výškově nastavitelné hlavové opěrky¹⁾.
- Nastavitelný sloupek řízení.

Uvedené součásti bezpečnostního vybavení pracují souběžně, aby v případě nehody co možná nejlépe ochránily Vás a Vaše spolucestující.

Bezpečnostní vybavení Vám ani Vaším spolucestujícím nepomůže, pokud nesedíte ve správné poloze nebo pokud toto vybavení špatně nastavíte nebo jej nepoužíváte.

Pokud nebudete mít řádně připnutý bezpečnostní pás, může při nehodě dojít ke zranění nafukujícím se airbagem.

Před každou jízdou



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 122 a dodržujte je.

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdou tyto pokyny.

- Přesvědčte se o bezchybné funkci světlometů a směrových světel.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zjistěte, zda všechna okna poskytují dobrý výhled.
- Pokud vezete zavazadla, bezpečně je připevněte » [strana 62](#).
- Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.

¹⁾ Neplatí pro sportovní sedadla.

- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a hlavovou opěrku nastavte podle své tělesné výšky.
- Upozorněte spolucestující, aby si hlavové opěrky nastavili podle své tělesné výšky.
- Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce se správně připnutými bezpečnostními pásy » [strana 137](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Zaujměte správnou polohu sezení » [strana 123](#). Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také.
- Správně si připevněte bezpečnostní pás. Upozorněte také spolucestující, aby se řádně připoutali » [strana 126](#).

Ovlivňuje bezpečnost jízdy?



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 122 a dodržujte je.

Jako řidiči nesete odpovědnost za sebe i své spolucestující. Pokud je ohrožena Vaše bezpečnost, ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

Dodržujte tyto pokyny.

- Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení, např. spolucestujícími nebo telefonním hovorem.
- Nikdy neřídte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla např. léky, alkoholem nebo drogami.
- Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky - minimálně každé dvě hodiny.

Správná poloha sedadel



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Správná poloha sezení řidiče	124
Správná poloha sezení spolujezdce	124
Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech	124
Příklady nesprávné polohy sezení	125

! POZOR

Obecné pokyny

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Cestující, který nesedí správně, se v případě aktivace airbagu vystavuje při zasažení airbagem životu nebezpečným zraněním.
- Pokud spolucestující na zadních sedadlech nesedí vzpřímeně, zvyšuje se riziko zranění způsobené nesprávným vedením bezpečnostních pásů.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!

! POZOR

Pokyny pro řidiče

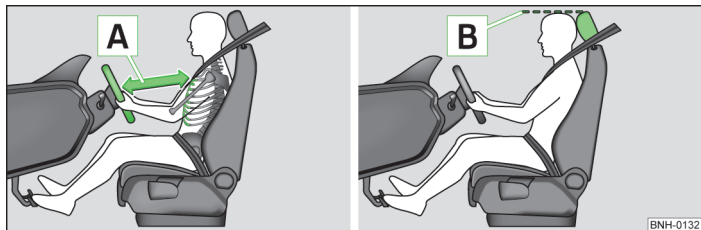
- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu za jízdy neměnili.
- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 h a 3 h. Volant nikdy nedržte v poloze 12 h ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn.

! POZOR

Pokyny pro spolujezdce

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 113 Správná vzdálenost řidiče od volantu / správně nastavená hlavová opěrka

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 123 a dodržujte je.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení.

- Nastavte vzdálenost mezi volantem a hrudníkem tak, aby byla nejméně 25 cm  » obr. 113.
- Sedadlo nastavte v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.
- Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy¹⁾ .
- Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 126, Použití bezpečnostních pásů.

Nastavení sedadla řidiče » strana 51, Nastavení předních sedadel.

Správná poloha sezení spolujezdce

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 123 a dodržujte je.

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení.

- Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.
- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy¹⁾  » obr. 113 na straně 124.
- Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 126, Použití bezpečnostních pásů.

Ve výjimečných případech můžete airbag spolujezdce vypnout » strana 134, Vypínání airbagů.

Nastavení sedadla spolujezdce » strana 51, Nastavení předních sedadel.

Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 123 a dodržujte je.

Abyste snížili riziko zranění v případě náhlého brzdění nebo nehody, musejí cestující na zadních sedadlech dodržovat následující pokyny.

- Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy  » obr. 113 na straně 124 » strana 124.
- Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 126, Použití bezpečnostních pásů.
- Pokud ve vozidle přepravujete děti, používejte vhodné zádržné systémy » strana 137, Bezpečná přeprava dětí.

¹⁾ Neplatí pro sportovní sedadla.

Příklady nesprávné polohy sezení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 123 a dodržujte je.

Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze tehdy, pokud jsou pásy správně připnuté.

Nesprávná poloha sezení výrazně snižuje ochrannou funkci bezpečnostních pásů a zvyšuje riziko zranění způsobené jejich nesprávným vedením.

Jako řidič zodpovídáte za sebe, za spolucestující a zejména za přepravované děti. Nikdy nedovolte, aby některý cestující za jízdy seděl nesprávně.

Následující výčet zahrnuje pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti. Tento výčet není úplný, chceme Vás na toto téma alespoň upozornit.

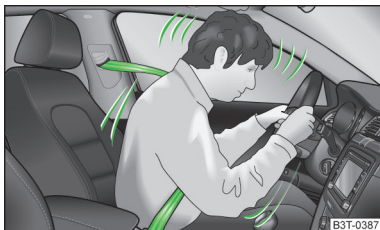
Během jízdy dodržujte následující pokyny.

- Nestůjte.
- Nestůjte na sedadlech.
- Neklěčte na sedadlech.
- Nenaklánějte zádovou opěru příliš dozadu.
- Nenahýbejte se k přístrojové desce.
- Nelehejte si na zadní sedadla.
- Neseďte jen na přední části sedadla.
- Při sezení se nevyklánějte do strany.
- Nevyklánějte se z okna.
- Nevystrkujte nohy z okna.
- Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.
- Nepokládejte nohy na sedadlo.
- Nepřepravujte nikoho v prostoru nohou.
- Nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů.
- Nezdržujte se v zavazadlovém prostoru.

Bezpečnostní pásy

Použití bezpečnostních pásů

Úvod k tématu



Obr. 114
Připoutaný řidič

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Fyzikální zákony čelního nárazu	127
Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů	128
Nastavení výšky pásů na předních sedadlech	129

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Správně připnuté bezpečnostní pásy udržují cestující na sedadlech ve správné poloze » [obr. 114](#).

Pásy redukuje ve značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Cestující se správně připnutými bezpečnostními pásy mají pak velkou výhodu v tom, že pohybová energie je bezpečnostními pásy nejlépe možné rozložena.

Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbag, zaručují nejlepší možné rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Vznikající energie se tím minimalizuje a riziko zranění se snižuje.

Při přepravě dětí musíte respektovat zvláštní bezpečnostní hlediska » [strana 137](#), *Bezpečná přeprava dětí*.

POZOR

- Bezpečnostní pás si připevněte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro spolucestující na zadních sedadlech - hrozí nebezpečí zranění!
- I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě » [strana 128](#), *Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů*.
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel ve vozidle » [strana 123](#), *Správná poloha sedadel*.
- Opěry předních sedadel nesmějí být sklopeny příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbýt svého ochranného účinku.

POZOR

- Dodržujte následující pokyny pro správné vedení bezpečnostních pásů.
- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
 - Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středom ramene, v žádném případě ne přes krk.
 - Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
 - Bezpečnostní pás nesmí být veden přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (jako jsou např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinami zranění.

POZOR

- Dodržujte následující pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy.
- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
 - Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu.

! POZOR

Dodržujte následující pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů.

- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutány dvě osoby (ani děti), bezpečnostní pás nesmí být přetažen ani přes dítě přepravované na kličce cestujícího.
- Bezpečnostní pás smí být připnut pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Zaváděcí otvor pro západku zámku pásu nesmí být ničím ucpan, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.
- Vícevrstvé volné oblečení, např. kabát přes sako, negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Je zakázáno používat svorky nebo podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporcí.
- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci pouze tehdy, pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěna » [strana 53](#).

! POZOR

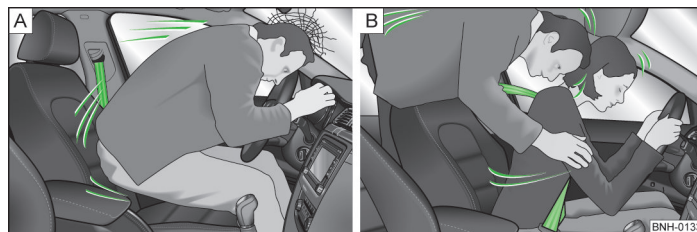
Dodržujte následující pokyny pro péči o bezpečnostní pásy.

- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může ovlivnit činnost navíjecí automatiky » [strana 154](#).
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození popruhu, spojení, navíječe nebo zámku, nechte pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Poškozené bezpečnostní pásy nebo pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, a tím nataženy, je nutné vyměnit v odborném servisu za nové. Kromě toho je nutné přezkontrolovat ukotvení pásů.

i Poznámka

Dodržujte národní právní předpisy pro používání bezpečnostních pásů.

Fyzikální zákony čelního nárazu



Obr. 115 Nepřípoutaný řidič / nepřípoutaný cestující na zadním sedadle



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 126 a dodržujte je.

Jakmile se dá vozidlo do pohybu, vozidlo i uvnitř sedící osoby získávají určitou pohybovou, tzv. kinetickou energii.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti a celkové hmotnosti vozidla včetně osob v něm. Se stoupající rychlostí a přibývajícím hmotností musí být v případě nehody pohlceno více energie.

Rychlost vozidla hraje nejdůležitější roli. Např. pokud se rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h, kinetická energie se zvýší čtyřnásobně.

Názor, že lze při lehkém nárazu tělo zapřít rukama, je mylný. Již při nízkých rychlostech nárazu působí na tělo síly, které nelze takto překonat.

Už při rychlosti 30-50 km/h budou při nárazu na tělo působit síly, které mohou překročit tíhu odpovídající hmotnosti jedné tuny (1 000 kg).

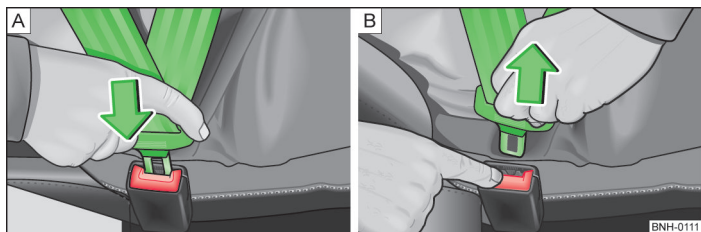
Např. hmotnost osoby vážící 80 kg „vzroste“ při rychlosti 50 km/h na 4,8 tuny (4 800 kg).

Nepřípoutaní cestující jsou při čelním nárazu vrženi nekontrolovaně dopředu a narážejí na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku nebo čelní sklo » [obr. 115 - A](#). Z vozidla mohou být dokonce vymrštěni, což může vést až ke smrtelným úrazům.

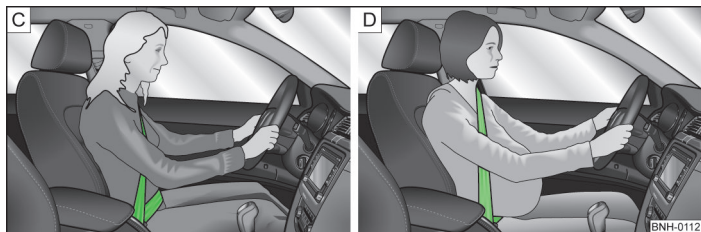
Je důležité, aby se připoutali i cestující na zadních sedadlech, jinak by se mohli při nehodě nekontrolovaně pohybovat vozidlem.

Nepřípoutaný spolucestující na zadním sedadle neohrožuje pouze sebe, ale i osoby na předních sedadlech » [obr. 115 - B](#).

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 116 Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 117 Průběh ramenního a pánevního pásu / průběh tříbodových bezpečnostních pásů u těhotné ženy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 126 a dodržujte je.

Připnutí

- Než si připnete bezpečnostní pás, nastavte přední sedadlo a hlavovou opěrku¹⁾ do správné polohy » strana 51.
- Pomalu přetáhněte pás za západku přes hrudník a pánev.
- Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla » obr. 116 - [A], až slyšíte tlukavé zazvonění.
- Přezkoušejte tahem, zda západka pásu bezpečně zapadla do zámku.

¹⁾ Neplatí pro sportovní sedadla.

Plastový doraz na pásu zajišťuje pohotovostní polohu západky pásu pro připoutání.

Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné připnutí.

Ramenní pás nikdy nesmí vést přes krk, ale přibližně středem ramene a musí dobře přiléhat k horní části těla. Pánevní pás musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » obr. 117 - [C].

I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě.

Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » obr. 117 - [D].

Odepnutí

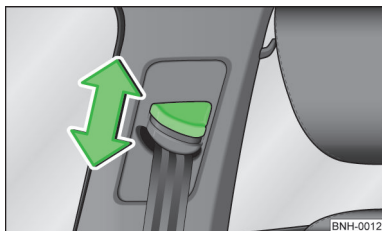
Bezpečnostní pás odepínejte, pouze pokud vozidlo stojí.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku » obr. 116 - [B], západka pásu vyskočí.
- Pás vedte rukou zpět, aby se mohl snadněji zcela navinout a nepřetočil se.

! UPOZORNĚNÍ

Při odepínání bezpečnostního pásu dbejte na to, aby západka pásu nepoškodila obložení dveří nebo jinou součást interiéru vozidla.

Nastavení výšky pásů na předních sedadlech



Obr. 118
Přední sedadlo: nastavení výšky pásů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 126 a dodržujte je.

Výškovým nastavením můžete průběh předních bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit fyzickým rozměrům řidiče, resp. spolujezdce.

- Stiskněte a posuňte tlačítko s průvlakem pásu požadovaným směrem nahoru nebo dolů » obr. 118.
- Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je průvlak pásu bezpečně zajištěn.

Navíječe a předepínače pásů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Navíječe pásů	129
Předepínače pásů	129

Navíječe pásů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 129 a dodržujte je.

Každý bezpečnostní pás je vybavený automatickým navíjením pásu.

Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu. Při prudkém zatažení za bezpečnostní pás ho mechanika navíječe automaticky zablokuje.

Pásy se zablokují i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

POZOR

Pokud se bezpečnostní pás při prudkém zatažení nezablokuje, nechte pás neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Předepínače pásů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 129 a dodržujte je.

Předepínače pásů na navíječích předních tříbodových pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdce.

Pokud dojde k čelnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napnou tříbodové pásy. Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.

Pokud dojde k bočnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napne připnutý tříbodový pás na straně nárazu.

Pokud dojde k lehkému čelnímu, bočnímu, popř. zadnímu nárazu, k převrácení nebo k nehodě, při které zepředu nepůsobí příliš velké síly, k aktivaci předepínačů nedojde.

POZOR

- Jakékoli práce na systému předepínačů pásů, stejně jako demontáž a montáž systémových částí při jiných opravárenských pracích, smějí provádět pouze odborné servisy.
- Ochranná funkce systému vystačí jen na jednu nehodu. Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

Poznámka

- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému předepínačů pásů je třeba dodržovat národní právní předpisy. Servisní partneři ŠKODA tyto předpisy znají a poskytnou Vám potřebné informace.

System airbag

Popis systému airbag

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis systému _____ 131

Aktivace airbagů _____ 131

POZOR

- Airbag poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.
- Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, je však nedílnou součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla.
- Aby byli cestující při aktivaci systému chráněni s co nejvyšší účinností, musí být přední sedadla správně nastavena podle velikosti postavy » [strana 123](#), *Správná poloha sedadel*.
- Pokud během jízdy nepoužijete bezpečnostní pásy, pokud se předkláníte příliš dopředu nebo sedíte v jiné nesprávné poloze, vystavujete se v případě nehody zvýšenému riziku zranění.

POZOR

- Dodržujte následující pokyny pro manipulaci se systémem airbag.
- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v některém z odborných servisů. Jinak vzniká nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.
 - Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.
 - Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), směji provádět pouze odborné servisy.
 - Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.
 - Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
 - Ochranná funkce systému airbag stačí pouze za jednu nehodu. Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej vyměnit.

Popis systému



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 131 a dodržujte je.

Funkční stav systému airbag je signalizován kontrolním světlem  ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 20](#).

Při aktivaci systému se airbagy plní plynem a rozpinají se.

Během rozpinání airbagu se uvolňuje šedobílý, nebo červený nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících modulů.

- Elektronická řídící a kontrolní jednotka.
- Čelní airbag řidiče a spolujezdce » [strana 132](#).
- Boční airbagy » [strana 133](#).
- Hlavové airbagy » [strana 134](#).
- Kontrolní světlo systému airbag ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 20](#).
- Vypínač airbagu spolujezdce » [strana 135](#).
- Kontrolní světlo vypnutého, resp. zapnutého airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » [strana 135](#).



Poznámka

- Systém airbag nevyžaduje žádnou údržbu po celou dobu své životnosti.
- Při prodeji vozidla předejte kupujícímu kompletní palubní literaturu. Pamatujte, že k ní patří i informace o případném vypnutém airbagu spolujezdce!
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému airbag je třeba dodržovat národní právní předpisy.

Aktivace airbagů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 131 a dodržujte je.

Airbag se nafoukne během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout do-
datečnou ochranu.

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Ve zvláštních případech se může aktivovat více airbagů zároveň.

Při **lehkých** čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrnutí nebo převrácení vozidla se systém airbag **neaktivuje**.

Vnější podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag nelze obecně určit. Důležitou roli hraje vlastnost předmětu, do kterého vozidlo naráží (tvrdý/měkký), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Pro aktivaci systému airbag je rozhodující průběh zpomalení. Řídicí jednotka analyzuje povahu kolize a včas uvede do činnosti příslušné zádržné systémy.

Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.

Při silných bočních nárazech se aktivují následující airbagy.

- Přední boční airbag na straně nárazu.
- Hlavový airbag na straně nárazu.

Pokud dojde k nehodě s aktivací airbagu:

- rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud jsou vnitřní světla nastavena na spínání dveřním kontaktem);
- zapnou se varovná světla;
- odemknou se všechny dveře;
- přeruší se dodávka paliva do motoru.

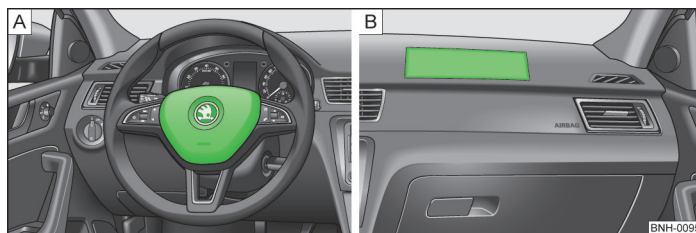
Přehled airbagů

Úvod k tématu

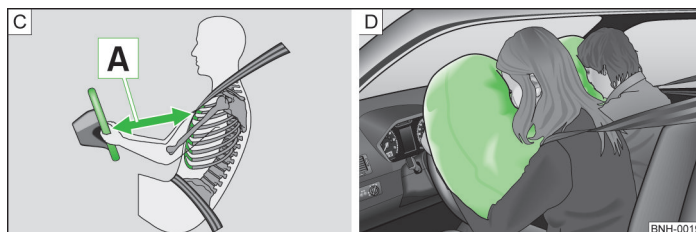
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čelní airbagy	132
Boční airbagy	133
Hlavové airbagy	134

Čelní airbagy



Obr. 119 Airbag řidiče ve volantu / airbag spolujezdce v přístrojové desce



Obr. 120 Bezpečná vzdálenost od volantu / plynem naplněné airbagy



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 132 a dodržujte je.

Systém čelních airbagů poskytuje dodatečnou ochranu oblastí hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech.

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu » obr. 119 - [A].

Čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce nad odkládací schránkou » obr. 119 - [B].

Při aktivaci se airbagy rozpinají před řidičem a spolujezdcem » obr. 120 - [D]. Při po-
nofování do plně nafouknutého airbagu se pohyb řidiče a spolujezdce směrem
vpřed tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a horní části těla. ►

! POZOR

Správné sezení

- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm **A** » **obr. 120**. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce vždy ve správné poloze.
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného usazení nebo umístění části těla do oblasti airbagu může dojít k zranění těla.
- Mezi osobami sedícími vpředu a účinným dosahem airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.

! POZOR

Čelní airbag a přeprava dětí

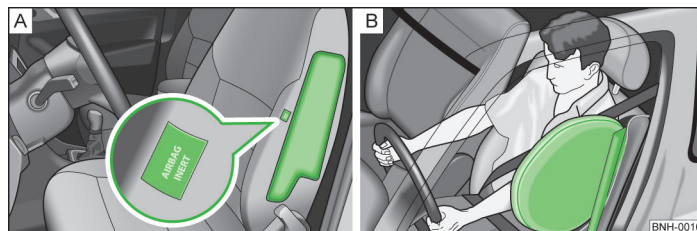
- Děti nikdy nepřpravujte na předním sedadle nezajištěně. Když se systém airbag při nehodě aktivuje, mohou se vážně, až smrtelně zranit!
- Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » **strana 134**, *Vypínání airbagů*. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná zranění. Pokud přepravujete dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušné národní právní předpisy týkající se použití dětských autosedaček.

! POZOR

Obecně

- Volant i povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tyto díly můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlčeným vodou. Na kryty modulů airbagu nebo do jejich bezprostřední blízkosti nesmíte montovat žádné díly, např. držák na nápoje, na telefon apod.
- Na horní plochu modulu airbagu spolujezdce v přístrojové desce nikdy neodkládejte žádné předměty.

Boční airbagy



Obr. 121 Umístění bočního airbagu v sedadle řidiče / plynem naplněný boční airbag



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 132 a dodržujte je.

Systém bočních airbagů poskytuje dodatečnou ochranu celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) při silných bočních nárazech.

Boční airbagy jsou uloženy v polstrování opěradel předních sedadel » **obr. 121 - A**.

Při aktivaci bočních airbagů » **obr. 121 - B** se na příslušné straně automaticky aktivuje i hlavový airbag a předepínač předního bezpečnostního pásu.

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) přilehlé ke dveřím.



POZOR

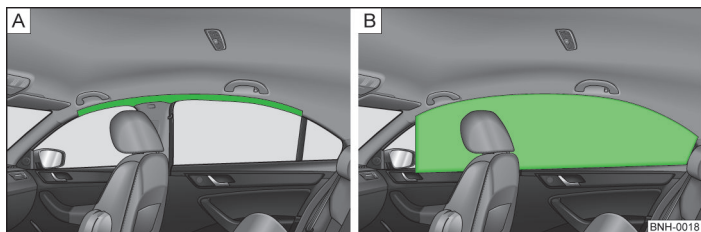
Dodržujte následující pokyny pro správné sezení.

- Vaše hlava nesmí být nikdy v oblasti uložení bočního airbagu. Jinak může dojít při nehodě k těžkému zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravovány ve vhodných dětských autosedačkách » **strana 139**, *Bezpečnost dětí a boční airbag*.
- Mezi osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata ani předměty. Na dveřích nesmí být žádné příslušenství, např. držáky na nápoje atd.
- Jestliže děti během jízdy nejsou přepravovány ve správné poloze, jsou v případě nehody vystaveny zvýšenému riziku zranění. To může mít za následek těžká zranění » **strana 137**, *Dětská autosedačka*.

! POZOR

- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty.
- Na opěradla nesmíte působit větší silou, např. silnými údery, kopáním nohama apod., protože by mohlo dojít k poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které ŠKODA výslovně neschválila. Protože se airbag rozpiná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů v oblasti modulu bočních airbagů nechte neprodleně opravit v některém z odborných servisů.
- Moduly airbagů předních sedadel nesmějí být nikde poškozené, roztržené nebo poškrábané. Násilné otevírání je nepřipustné.

Hlavové airbagy



Obr. 122 Umístění hlavového airbagu / hlavový airbag naplněný plynem



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 132 a dodržujte je.

Systém hlavových airbagů poskytuje dodatečnou ochranu hlavy a krku cestujících na straně nárazu při silných bočních nárazech.

Hlavové airbagy jsou umístěné nad dveřmi po obou stranách vnitřku vozidla » obr. 122 - [A].

Při **bočním nárazu** je aktivován hlavový airbag společně s příslušným bočním airbagem a předepínáčem pásů na předním sedadle na straně nárazu.

Při aktivaci airbag pokryje prostor oken předních a zadních dveří včetně sloupku dveří » obr. 122 - [B].

Náraz hlavy na vnitřní části vozidla je tlumen nafouknutým hlavovým airbagem. Snížením zatížení a omezením prudkých pohybů hlavy se kromě jiného snižuje i zatížení krku.

! POZOR

- V oblasti výstupu hlavových airbagů nesmějí být žádné předměty, aby se airbagy mohly volně rozpinat.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. Kromě toho nepoužívejte k zavěšení oděvů ramínka.
- Montáží nevhodného příslušenství do blízkosti hlavových airbagů může být při aktivaci značně narušena jejich ochranná funkce. Při rozpinání hlavového airbagu mohou být části příslušenství vymrštnuty dovnitř vozidla a zranit cestující » strana 144.
- Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblasti rozpinání hlavových airbagů, obzvláště pokud jsou na nich upevněné nějaké předměty, např. kuličkové pero. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.
- Mezi sedícími osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby (např. děti) nebo zvířata. Kromě toho by se osoby sedící uvnitř vozidla neměly během jízdy vyklánět z oken a vystrkovat ven ruce.

i Poznámka

Ve vozidlech vybavených hlavovými airbagy se na vnitřním obložení prostředního sloupku nachází nápis AIRBAG.

Vypínání airbagů



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vypínání airbagů	135
Vypnutí čelního airbagu spolujezdce	135

Vypínání airbagů



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 134 a dodržujte je.

Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.

- Pokud je nutné použít dětskou autosedačku na místě spolujezdce, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy (v některých zemích z důvodu odlišných národních právních předpisů i ve směru jízdy) » [strana 137](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Pokud navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.
- Pokud jsou ve vozidle instalované přídavné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče.
- Při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » [strana 135](#).

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Kontrola systému airbag

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky, i pokud je některý z airbagů vypnutý.

Airbag vypnutý diagnostickým přístrojem

- Kontrolní světlo se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s a dále bliká ještě asi 12 s.

Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu v odkládací schránce

- Kontrolní světlo se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 3 s.
- Kontrolní světlo **OFF** **[3]** » [obr. 123](#) na straně 135 se po zapnutí zapalování rozsvítí.

Poznámka

- Dodržujte národní právní předpisy týkající se vypínání airbagů.
- U servisního partnera ŠKODA získáte informace o tom, zda a které airbagy je možné, resp. nutné ve Vašem vozidle vypnout.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 123 Vypínač čelního airbagu spolujezdce / kontrolní světlo vypnutého, resp. zapnutého airbagu spolujezdce



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 134 a dodržujte je.

Vypínačem vypnete pouze čelní airbag spolujezdce.

Vypnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **[2]** » [obr. 123 OFF](#).
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **[3] OFF** ¹⁾ v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** ve středním panelu přístrojové desky.

Zapnutí

- Vypněte zapalování.
- Klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **[1]** » [obr. 123 ON](#).
- Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování nesvítí kontrolní světlo **[3] OFF** v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** ve středním panelu přístrojové desky.

¹⁾ Kontrolní světlo **OFF** se po zapnutí zapalování rozsvítí na několik sekund, poté asi na 1 s zhasne a opět se rozsvítí.



POZOR

- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světlo **OFF**  bliká, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Bezpečná přeprava dětí

Dětská autosedačka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce	138
Bezpečnost dětí a boční airbag	139
Rozdělení dětských autosedaček do skupin	139
Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem	139

Pokud jsou děti přepravovány na zadních sedadlech, jsou zásadně ve větším bezpečí, než když jsou přepravovány na sedadle spolujezdce.

Na rozdíl od dospělých je vývoj kostí a svalstva dětí ještě nedokončený. Děti jsou proto vystaveny mnohem vyššímu riziku zranění.

Děti mají být přepravovány v souladu s příslušnými právními předpisy.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44. Předpis ECE-R znamená: předpis Evropské hospodářské komise (Economic Commission for Europe - Regulation).

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označeny nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

POZOR

- Dodržujte národní právní předpisy pro používání dětských autosedaček.
- V žádném případě nevozte děti - ani kojence! - na klíně.
- Nikdy nenechte dítě ve vozidle bez dozoru. Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle teploty ohrožující život.
- Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Jinak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující zranit, až smrtelně zranit.

POZOR (pokračování)

- Pokud se děti za jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jim mohou být způsobena vážná, až smrtelná zranění!
- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připevnění pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- Pokud chcete na sedadle spolujezdce použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce. Další informace » [strana 138](#), *Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce*.

UPOZORNĚNÍ

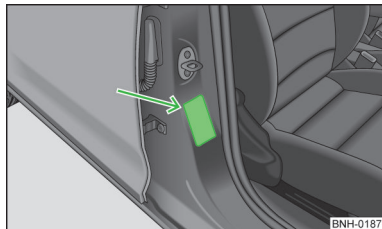
Před montáží dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno čelem ke směru jízdy, posuňte příslušnou hlavovou opěrku co nejvýše.

Poznámka

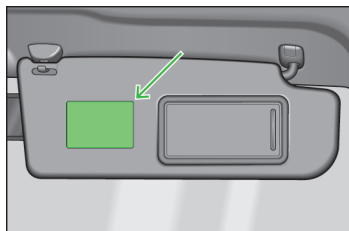
Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a splňují předpis ECE-R 44.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zádržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.



Obr. 124
Nálepka na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce



BNH-0186

Obr. 125 Sluneční clona spolujezdce / nálepka



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 137 a dodržujte je.

Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme používat dětské autosedačky vždy na zadních sedadlech.

Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, musíte dodržovat následující pokyny.

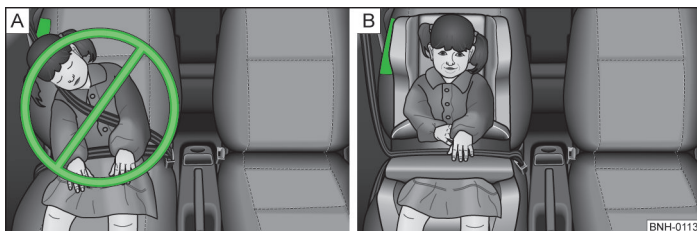
- ▶ Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce **» !**.
- ▶ Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.

- ▶ Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
- ▶ U dětských autosedaček skupiny 2, resp. 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce.
- ▶ Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.
- ▶ Bezpečnostní pás spolujezdce nastavte co nejvýše.
- ▶ Umístěte a upevněte dětskou autosedačku na sedadle a dítě do dětské autosedačky podle podmínek stanovených výrobcem dětské autosedačky v návodu k použití této autosedačky.

! POZOR

- Pokud chcete na sedadle spolujezdce použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce **» strana 134, Vypínání airbagů**.
- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
- Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na některém z následujících míst.
 - Na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce **» obr. 124**. Nálepka je viditelná po otevření dveří spolujezdce.
 - Na sluneční cloně spolujezdce. Vozidla pro některé země mají na sluneční cloně spolujezdce umístěnou nálepku **» obr. 125**.
- U dětských autosedaček skupiny 2, resp. 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce.
- Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl čelní airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti.

Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 126 Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 137 a dodržujte je.

Dítě se nesmí nacházet v oblasti rozpinání bočního airbagu » obr. 126 - .

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » obr. 126 - .

POZOR

- Hlava dítěte nesmí být nikdy v oblasti rozpinání bočního airbagu - hrozí nebezpečí zranění!
- Neodkládejte žádné předměty do oblasti rozpinání bočních airbagů - hrozí nebezpečí zranění!

Rozdělení dětských autosedaček do skupin

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 137 a dodržujte je.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

Skupina	Hmotnost dítěte	Přibližný věk dítěte
0	do 10 kg	do 9 měsíců
0+	do 13 kg	do 18 měsíců
1	9-18 kg	do 4 let
2	15-25 kg	do 7 let
3	22-36 kg	nad 7 let

Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 137 a dodržujte je.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	U	U	U
0+ do 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U
3 22-36 kg	U	U	U

U Kategorie dětské autosedačky „Universal“ - dětská autosedačka určená k připevnění na sedadlo pomocí bezpečnostního pásu.

Upevňovací systémy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací oka systému ISOFIX	140
Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX	140
Příchytná oka systému TOP TETHER	141

Upevňovací oka systému ISOFIX



Obr. 127
Štítky systému ISOFIX

Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX

Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 140 a dodržujte je.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem ISOFIX na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdce ^{b)}	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 140 a dodržujte je.

Na zadních krajních sedadlech se nacházejí dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem ISOFIX. Místa jsou označena štítky s nápisem ISOFIX » obr. 127.

POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem ISOFIX bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem ISOFIX nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Poznámka

- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem ISOFIX je možné namontovat do vozidla pomocí systému ISOFIX pouze tehdy, pokud je tato autosedačka pro daný typ vozidla schválena. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem ISOFIX můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdce ^{b)}	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			

^{a)} Velikostní třída je uvedena na štítku připevněném na dětské autosedačce.

^{b)} Pokud je sedadlo spolujezdce vybaveno úchytnými oky systému ISOFIX, je vhodné pro montáž dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal“.

IL-SU Sedadlo je vhodné pro montáž dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal“. Kategorie „Semi-Universal“ znamená, že je dětská autosedačka se systémem ISOFIX schválená pro Vaše vozidlo. Respektujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.

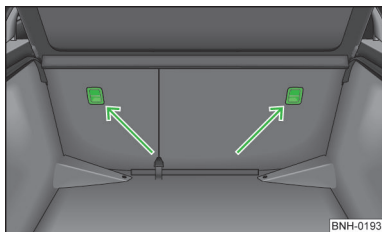
IUF Sedadlo je vhodné pro montáž dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Universal“ s připevněním pomocí pásu systému TOP TETHER.

X Sedadlo není vybaveno úchytnými oky systému ISOFIX.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem TOP TETHER bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem TOP TETHER používejte pouze na sedadlech vybavených příchytými oky.
- K příchytému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.
- V žádném případě nesmíte sami provádět ve Vašem vozidle úpravy, např. montování šroubů nebo jiného ukotvení.

Příchytá oka systému TOP TETHER



Obr. 128
Příchytá oka systému TOP TETHER



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 140 a dodržujte je.

Příchytá oka pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem TOP TETHER se nacházejí na zadní části zádočných opěr zadních krajních sedadel » obr. 128.

Provozní pokyny

Péče o vozidlo

Servisní prohlídky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled intervalů servisních prohlídek	142
Pevné intervaly servisních prohlídek Q11 - Q14	143
Proměnlivý interval servisních prohlídek Q16	143
Informace o servisních partnerech ŠKODA	143

Abyste si každou servisní prohlídku předepsanou výrobcem nechali provést ve správný čas a žádnou nevynechali, upozorňuje Vás na ni ukazatel intervalů servisních prohlídek umístěný v panelu přístrojů.

Včasná a odborná provedení předepsaných servisních prohlídek je jednou z podmínek pro poskytnutí případného záručního plnění.

Provedení servisní prohlídky lze prokázat potvrzeným dokladem o provedené servisní prohlídce a odpovídajícím dokladem o zaplacení prohlídky.

Časové intervaly jednotlivých servisních prohlídek odpovídají normálním provozním podmínkám.

Za ztížených provozních podmínek je nutné provádět některé servisní úkony již před termínem příští servisní prohlídky, resp. mezi uvedenými intervaly servisních prohlídek. To se týká zejména vyčištění, resp. výměny vložky vzduchového filtru v oblastech s velkou prašností a kontroly a výměny ozubeného řemenu, ale také vozidel s filtrem pevných částic, u kterých může být motorový olej zatěžován více.

Za ztížené provozní podmínky se považuje:

- používání paliva s vyšším obsahem síry;
- časté jízdy na krátké vzdálenosti;
- častější chod motoru ve volnoběhu (například u vozů taxi);
- provozování vozidla v oblastech s velkou prašností;
- časté jízdy s přívěsem;
- převládající jízdy s častým zastavováním, např. ve městě;
- používání vozidla po delší dobu v oblastech se zimními teplotami.

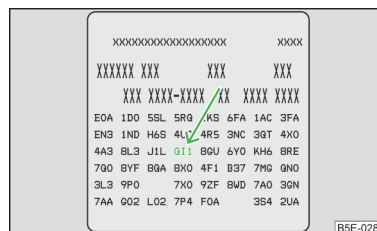
Servisní technik v odborném servisu Vám sdělí, zda je potřebné při provozních podmínkách Vašeho vozidla provést některé servisní úkony i mezi normálními intervaly servisních prohlídek.

Cena servisní prohlídky se může lišit v závislosti na konkrétním rozsahu potřebných prací podle typu a vybavení vozidla a podle stavu Vašeho vozidla.

Poznámka

- Veškeré servisní prohlídky a výměny, popř. doplnění provozních náplní, jsou hrazeny zákazníkem i v době záruky, pokud záruční podmínky společnosti ŠKODA AUTO a.s. nebo jiná ujednání neurčují jinak.
- V odborném servisu Vám sdělí aktuální rozsah servisních úkonů při servisních prohlídkách.

Přehled intervalů servisních prohlídek



Obr. 129
Datový štítek: interval servisních prohlídek



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 142 a dodržujte je.

Interval servisních prohlídek nastavený výrobcem je vyznačen na datovém štítku » obr. 129 pod krytem podlahy zavazadlového prostoru.

Pro Vaše vozidlo je platný jeden z následujících intervalů servisních prohlídek:

- pevný interval servisních prohlídek Q11;
- pevný interval servisních prohlídek Q12;
- pevný interval servisních prohlídek Q13;
- pevný interval servisních prohlídek Q14;
- proměnlivý interval servisních prohlídek Q16.

Aby bylo možné provozovat vozidlo s proměnlivým intervalem servisních prohlídek, je nezbytné nutné plnit, resp. doplňovat pouze předepsaný motorový olej. ▶

Není-li tento motorový olej k dispozici, platí pro výměnu oleje pevný interval servisních prohlídek. V tomto případě **musí** být vozidlo překódováno na pevný interval servisních prohlídek.

Poznámka

- Informace týkající se specifikace motorového oleje » [strana 161](#).
- Změnu proměnlivého intervalu servisních prohlídek na pevný, resp. pevného intervalu servisních prohlídek na proměnlivý si můžete nechat provést v odborném servisu.

Pevné intervaly servisních prohlídek QI1 - QI4

 **Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 142 a dodržujte je.**

Prohlídka	QI1 - QI4	První po 30 000 km nebo 2 letech ^{a)} , poté dále každých 30 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
		Každých 15 000 km nebo 1 rok ^{a)} (platí pro Rusko).
Servis výměny oleje	QI1	Každých 5 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
	QI2	Každých 7 500 km nebo 1 rok ^{a)} .
	QI3	Každých 10 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
	QI4	Každých 15 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
Výměna brzdové kapaliny		První výměna po 3 letech, poté každé 2 roky.

^{a)} Podle toho, co nastane dříve.

POZOR

Brzdovou kapalinu je bezpodmínečně nutné vyměnit po prvních 3 letech a poté každé 2 roky. Při delším intervalu výměny brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka

Při provozu na motorovou naftu s vyšším obsahem síry platí interval výměny motorového oleje 7 500 km. Kterých zemí se vyšší obsah síry v motorové naftě týká, Vám sdělí v odborném servisu.

Proměnlivý interval servisních prohlídek QI6

 **Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 142 a dodržujte je.**

Stanovování intervalů servisních prohlídek je závislé na intenzitě provozu vozidla a místních podmínkách, ve kterých je provozováno. Při provozu na krátké vzdálenosti je Vaše vozidlo namáháno jiným způsobem než při dlouhých jízdách. Intervalu servisních prohlídek jsou tedy **proměnlivé**.

Prohlídka	První po 30 000 km nebo 2 letech ^{a)} , poté dále každých 30 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
Servis výměny oleje	Podle ukazatele intervalů servisních prohlídek (nejpozději po 30 000 km nebo 2 letech ^{a)}).
Výměna brzdové kapaliny	První výměna po 3 letech, poté každé 2 roky.

^{a)} Podle toho, co nastane dříve.

POZOR

Brzdovou kapalinu je bezpodmínečně nutné vyměnit po prvních 3 letech a poté každé 2 roky. Při delším intervalu výměny brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!

Informace o servisních partnerech ŠKODA

 **Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 142 a dodržujte je.**

Péči o Vaše vozidlo zajišťuje rozsáhlá síť servisních partnerů ŠKODA.

Servisní partneři ŠKODA jsou vybaveni moderním a speciálně vyvinutým nářadím a přístroji. Pracuje zde odborně vyškolený personál, který při údržbě a opravách využívá rozsáhlý sortiment ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle nejnovějších směrnic a pokynů výrobce. Všechny servisní úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Navíc nabízejí servisní partneři ŠKODA nad rámec základních servisních služeb i celou řadu dalších doplňkových a rozšiřujících služeb.

Z uvedeného vyplývá, že servisní partneři ŠKODA jsou na péči o Vaše vozidlo dostatečně vybavení a připraveni. Proto Vám doporučujeme svěřit péči o Vaše vozidlo servisním partnerům ŠKODA.

Servisní práce, úpravy a technické změny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Právními předpisy stanovené kontroly	144
Servisní partner ŠKODA	145
ŠKODA originální díly	145
ŠKODA originální příslušenství	145
Spoilery	146
Airbagy	146

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO a.s. při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržením těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost. Vozidlo bude po provedených úpravách, opravách a technických změnách odpovídat platným předpisům pro provoz na komunikacích.

Před nákupem příslušenství, dílů nebo před provedením jakýchkoliv úprav, oprav a technických změn na Vašem vozidle konzultujte svůj záměr s partnerem ŠKODA » [strana 145](#).

POZOR

- Neodborně provedené práce na Vašem vozidle mohou způsobit poruchy funkce - hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!
- Doporučujeme Vám, abyste úpravy a technické změny nechali provádět pouze v odborném servisu.

POZOR (pokračování)

- Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojeny a tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, kterých se změna netýká. Provozní spolehlivost vozidla může být značně ohrožena a může se zvýšit i opotřebení součástí vozidla.
- Partner ŠKODA neručí za výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO a.s. schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.

POZOR

- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly můžete zakoupit u partnera ŠKODA, který provádí i odbornou montáž zakoupeného příslušenství.



Životní prostředí

Technické podklady o provedených změnách na vozidle si uschovejte, aby mohly být později předány zpracovateli starých vozidel. Zajistíte tak likvidaci vozidla šetrnou k životnímu prostředí.



Poznámka

Škody, které vzniknou po provedení technických změn bez souhlasu výrobce, jsou vyloučeny ze záruky.

Právními předpisy stanovené kontroly



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 144 a dodržujte je.

V mnoha zemích platí právní předpisy, podle kterých je třeba po uplynutí určité doby provést technickou kontrolu vozidla s ohledem na jeho provozní a dopravní bezpečnost, příp. i kontrolu emisí. Tyto kontroly směji provádět právními předpisy určené odborné servisy nebo stanice.

Servisní partneři ŠKODA jsou seznámeni s kontrolami, jejichž provedení vyplývá z takovýchto právních předpisů, a na požádání Vám v rámci servisní prohlídky vozidlo na kontrolu připraví, případně zajistí její provedení. Odborné servisy mohou na Vaše přání stanovené kontroly přímo provést, pokud samy jsou určeny k jejich provádění. To Vám ušetří čas i peníze.

V případě, že se rozhodnete připravit vozidlo na právními předpisy vyžadovanou kontrolu sami, doporučujeme Vám předem tento záměr konzultovat se servisním technikem servisního partnera ŠKODA.

Tento servisní technik zhodnotí, na co byste měli dbát, aby Vaše vozidlo bylo na technickou kontrolu pokud možno bezvadně připraveno. Předědte tak zbytečným nákladům spojeným s opakováním kontroly.

Servisní partner ŠKODA



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 144 a dodržujte je.

Servisní partneři ŠKODA jsou vybaveni moderním a speciálně vyvinutým nářadím a přístroji. Pracuje zde odborně vyškolený personál, který při úpravách, opravách a technických změnách využívá rozsáhlý sortiment ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle nejnovějších směrnic a pokynů společnosti ŠKODA AUTO a.s. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Z uvedeného vyplývá, že servisní partneři ŠKODA jsou na péči o Vaše vozidlo dostatečně vybaveni a připraveni. Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisním partnerům ŠKODA.

ŠKODA originální díly



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 144 a dodržujte je.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou uvolněny a schváleny společností ŠKODA AUTO a.s. Tyto odpovídají v provedení, rozměrech a materiálu přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a.s. a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozidla.

U těchto produktů ručí společnost ŠKODA AUTO a.s. za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost. Proto doporučujeme používat pouze ŠKODA originální díly.

Společnost ŠKODA AUTO a.s. zásobuje trh kompletním sortimentem ŠKODA originálních dílů nejen po dobu výroby daného modelu, ale nejméně 15 let po skončení sériové výroby vozidla díly nutnými pro provoz vozidla a nejméně 10 let všemi ostatními díly vozidla.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak. Proto byste si měli pro případné reklamace uschovat potvrzený záruční list a účet za tyto díly jako doklad o začátku záruční doby.

Opravy karoserie

Vozidla ŠKODA jsou konstruována tak, aby se dal ve většině případů při poškození karoserie vyměnit pouze poškozený díl.

Než se ale rozhodnete poškozené díly vyměnit, měli byste konzultovat s odborným servisem, zda poškození nelze odstranit opravou dílu. Opravy dílů karoserie jsou zpravidla výhodnější.

ŠKODA originální příslušenství



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 144 a dodržujte je.

Pokud chcete své vozidlo vybavit příslušenstvím, respektujte následující.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství ručí společnost ŠKODA AUTO a.s. za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost zvláště pro Váš typ vozidla. U jiných výrobků to navzdory nepetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se v jednotlivých případech může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované národními schvalovacími úřady.

Všechny produkty příslušenství procházejí náročným schvalovacím procesem v odděleních technického vývoje (technickými zkouškami) a v odděleních kvality (žákaznickými zkouškami) a jen v případě všech pozitivních výsledků se stanou ŠKODA originálním příslušenstvím.

K nabídce ŠKODA originálního příslušenství patří také kvalifikované poradenství a podle přání zákazníka i odborná montáž.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak. Proto byste si měli pro případné reklamace uschovat potvrzený záruční list a účet za toto příslušenství jako doklad o začátku záruční doby.

U servisního partnera ŠKODA můžete zakoupit také prostředky pro péči o vozidlo a všechny díly, které podléhají přirozenému opotřebení, jako například pneumatiky, akumulátory, žárovky a stírací lišty.

Poznámka

Příslušenství schválené společností ŠKODA AUTO a.s. je nabízeno prostřednictvím partnerů ŠKODA ve všech zemích, kde má společnost ŠKODA AUTO a.s. prodejní nebo servisní síť a to zejména formou tištěného katalogu ŠKODA originálního příslušenství, formou samostatných tištěných prospektů nebo formou nabídek ŠKODA originálního příslušenství na internetových stránkách partnerů ŠKODA.

Spoilery



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 144 a dodržujte je.

Pokud je Vaše nové vozidlo vybaveno **spoilerem** na předním nárazníku v kombinaci se **spoilerem** na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny.

- ▶ Po technické stránce je z bezpečnostních důvodů nutné, aby bylo vozidlo vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- ▶ Takovýto spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- ▶ Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů Vám doporučujeme konzultovat se servisním partnerem ŠKODA.

POZOR

Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchu funkce - hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!

Airbagy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 144 a dodržujte je.

Součástí systému airbag se mohou nacházet v předním nárazníku, dveřích, předních sedadlech, podhledu střechy nebo v karoserii.

POZOR

Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), směji provádět pouze odborné servisy.

- Neodborně provedené úpravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchu funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej vyměnit. Moduly airbagu nelze opravit.

POZOR

Dodržujte následující pokyny pro manipulaci se systémem airbag.

- Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti systému airbag demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.
- Nikdy nemontujte do vozidla poškozené části systému airbag. Airbagy se pak v případě nehody nemusí aktivovat správně nebo se neaktivují vůbec.
- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.

POZOR

- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může pozměnit fungování systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.

Mytí vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ruční mytí	147
Automatické myčky	147
Mytí vozidla vysokotlakým zařízením	148

Nejlepší ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jeho **časté** mytí.

Četnost mytí vozidla závisí např. na následujících faktorech.

- Četnost používání vozidla.
- Místo parkování (garáž, pod stromy apod.).
- Roční doba.
- Počasí.
- Vliv okolního prostředí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěno zbytky hmyzu, ptačím trusem, pryskyřicí ze stromů, prachem, skvrnami od asfaltu, sazemí, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte **celý spodek vozidla**.

POZOR

- Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Vozidlo umývejte jen při vypnutém zapalování - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Vozidlo neumývejte na přímém slunci - hrozí nebezpečí poškození laku.

Životní prostředí

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu vyhrazených.

Ruční mytí



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 147 a dodržujte je.

Špinu nechte odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Vozidlo vyčistěte měkkou mycí **houbou, žinkou** nebo **kartáčem**. Postupujte přitom shora dolů - začněte střechem.

Autošampón používejte jen na odstranění zvláště odolné špíny.

Houbu nebo žinku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části používejte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr ho otřete jelenicí.



UPOZORNĚNÍ

- Chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami při ručním mytí vozidla (např. spodní část vozidla, výfukový systém, vnitřní strany podběhů, kryty kol apod.) - hrozí nebezpečí pořezání!
- Na lak karoserie vyvíjejte při mytí minimální tlak.

Automatické myčky



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 147 a dodržujte je.

Před mytím vozidla v automatické myčce dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly, např. spoiler, střešní nosič zavazadel, vysílací anténa apod., poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí mycí linkou s voskováním je nutné očistit a odmastit bity stíracích gum k tomuto účelu speciálně určenými prostředky.



POZOR

Pokud vozidlo umýváte v automatické myčce, je nutné vnější zrcátka přiklopit, aby nedošlo k jejich poškození.

Mytí vozidla vysokotlakým zařízením



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 147 a dodržujte je.

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku** trysky a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla.

Udržujte dostatečně velký odstup od snímačů pomoci při parkování a materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály.



POZOR

V žádném případě nepoužívejte kruhové trysky nebo tzv. čisticí frézy!



UPOZORNĚNÍ

- Pokud umýváte vozidlo v zimě a používáte při tom hadici nebo vysokotlaké zařízení, nemířte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - hrozí nebezpečí zamrznutí.
- Abyste zabránili poškození snímačů pomoci při parkování při čištění tlakovou vodou nebo proudem páry, mohou být ostříkovány jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm.
- Teplota mycí vody smí být max. 60 °C - hrozí nebezpečí poškození vozidla.
- Mytí vozidla s dekoračními fóliemi vysokotlakým zařízením » [strana 150](#).

Údržba exteriéru



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Péče o lak vozidla	149
Plastové díly	149
Pryžová těsnění	149
Pochromované díly	149
Dekorační fólie	150
Skla oken a vnějších zrcátek	150
Skla předních světlometů	150

Vložka zámku dveří	151
Konzervace dutin	151
Kola	151
Ochrana podvozku	151

Pravidelná odborná péče uchovává užžitnou hodnotu a prodlužuje **životnost** Vašeho vozidla. Kromě toho může být podmínkou záručního plnění při případné korozi a vadách laku karoserie.

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.



POZOR

- Nesprávné použití prostředků určených pro péči o vozidlo může být zdraví škodlivé.
- Prostředky určené pro péči o vozidlo uchovávejte vždy v bezpečí zejména před dětmi - hrozí nebezpečí otravy!
- Pokud čistíte spodek vozidla, vnitřní strany podběhů nebo krytů kol, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami - hrozí nebezpečí porézání!



UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Čisticí prostředky obsahující rozpouštědla mohou poškodit čištěný materiál.



Životní prostředí

Použitý obal od prostředku pro péči o vozidlo je nebezpečný ekologický odpad. Jeho likvidace musí být v souladu s národními právními předpisy.



Poznámka

Vzhledem k potřebnému materiálnímu vybavení, požadovaným znalostem a možným problémům při čištění a péči o exteriér Vašeho vozidla, doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Péče o lak vozidla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 148 a dodržujte je.

Drobná poškození laku, jako jsou škrábance, rýhy nebo místa odřená kamínky, ošetřete **lakovými tužkami** nebo **spreji** pokud možno ihned po jejich zjištění.

Konzervace

Kvalitní konzervace chrání povrch vozidla před vlivy vnějšího prostředí.

Vozidlo je potřeba ošetřit tvrdým konzervačním voskem nejpозději tehdy, když voda přestane tvořit na čistém laku kapky.

Nová vrstva kvalitního konzervačního prostředku z tvrdého vosku může být na čistou karoserii vozidla nanášena až po jejím důkladném oschnutí.

Doporučujeme provést minimálně dvakrát za rok konzervaci laku karoserie tvrdým voskem i přes pravidelné používání mycího konzervačního prostředku.

Leštění

Leštění povrchu karoserie je nutné tehdy, pokud je lak nevzhledný a nelze dosáhnout lesku konzervačními prostředky.

Pokud použité leštící prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, musíte lak dodatečně konzervovat.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nevoskujte skla.
- Matně lakované části a plastové díly nesmíte ošetřovat leštícími prostředky ani tvrdými vosky.
- Lak vozidla neleštěte v prašném prostředí - hrozí nebezpečí poškrábání laku.
- Nenanášejte prostředky pro péči o lak na těsnění dveří a vedení skel.
- Minimalizujte nanášení prostředků pro péči o lak na plochy karoserie, které jsou v kontaktu s těsněním dveří a vedením skel.

Plastové díly



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 148 a dodržujte je.

Plastové díly čistěte vlhkým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem plastové díly nevyčistí úplně, použijte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.



UPOZORNĚNÍ

K ošetřování plastových dílů nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.

Pryžová těsnění



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 148 a dodržujte je.

Všechna těsnění dveří a vedení skel jsou z výroby ošetřena bezbarvým matovým lakem proti přimrzání k lakovaným dílům karoserie a proti jízdním hlukům.

Těsnění dveří a vedení skel **neošetřujte** žádnými prostředky.



UPOZORNĚNÍ

Dodatečným ošetřením těsnění může dojít k narušení ochranného laku a tím ke vzniku jízdních hluků.

Pochromované díly



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 148 a dodržujte je.

Pochromované díly nejprve vyčistěte vlhkým hadříkem a poté je vyleštěte měkkým suchým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem pochromované díly nevyčistí úplně, použijte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.



UPOZORNĚNÍ

Pochromované díly neleštěte v prašném prostředí - hrozí nebezpečí poškrábání jejich povrchu.

Dekorační fólie



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 148 a dodržujte je.

Fólie omývejte slabým roztokem mýdla a čisté teplé vody. Nikdy nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla, mohlo by dojít k poškození fólii.

Při mytí vozidla vysokotlakým zařízením dodržujte následující pokyny.

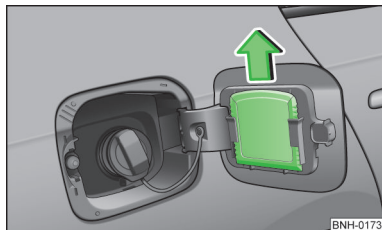
- Minimální vzdálenost trysky od karoserie vozidla 50 cm.
- Kolmý úhel k povrchu fólii.
- Maximální teplota vody 50 °C.
- Maximální tlak vody 80 barů.



UPOZORNĚNÍ

V zimním období nikdy nepoužívejte na plochy polepené fóliemi škrabku pro odstranění sněhu a námrazy. Přimrzlou vrstvu sněhu, resp. ledu neodstraňujte ani jinými prostředky - hrozí poškození fólii.

Skla oken a vnějších zrcátek



Obr. 130
Kryt palivové nádrže: škrabka



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 148 a dodržujte je.

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte škrabku z umělé hmoty.

Škrabka je umístěna na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

- Otevřete kryt hrdla palivové nádrže.
- Škrabku vysuňte ve směru šípky » obr. 130.

Okenní skla čistěte čistou vodou pravidelně i zevnitř vozidla.

Plochy skel a zrcátek osušte jelenicí nebo k tomuto účelu určenou utěrkou.

Na vysoušení skel po mytí vozidla nepoužívejte jelenicí, kterou používáte na leštění karoserie. Zbytky upělých konzervačních prostředků na jelenicí mohou znečistit skla a zhoršit průhled.



UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození povrchu skel, pohybujte škrabkou po očišťovaném skle pouze jedním směrem.
- Sníh nebo led neodstraňujte ze skel a zrcátek znečištěných hrubými nečistotami, např. drobným štěrkem, pískem, posypovou solí - hrozí nebezpečí poškození povrchu skel, resp. zrcátek.
- Sníh nebo led neodstraňujte ze skel teplou nebo horkou vodou - hrozí nebezpečí popraskání skla.
- Dbejte na to, abyste při odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek nepoškodili lak vozidla.
- Nečistěte vnitřní část skel ostrými předměty nebo leptavými a kyselými čisticími prostředky - hrozí nebezpečí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.

Skla předních světlometů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 148 a dodržujte je.

Plastová skla předních světlometů čistěte čistou teplou vodou a mýdlem.



UPOZORNĚNÍ

- Nikdy neotírejte světlometry nasucho.
- Pro čištění skel nepoužívejte ostré předměty, mohlo by dojít k poškození ochranného laku a následnému popraskání skel světlometů.
- Pro čištění skel nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla, mohlo by dojít k poškození skel světlometů.

Vložka zámku dveří



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 148 a dodržujte je.

K rozmrazování vložek zámků dveří použijte k tomuto účelu speciálně určené prostředky.

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody.

Konzervace dutin



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 148 a dodržujte je.

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výrobního závodu trvale chráněny **konzervačním voskem**.

Konzervaci nemusíte kontrolovat ani dodatečně ošetřovat.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.

! POZOR

Při použití technického benzínu k odstranění vosku dbejte na bezpečnostní předpisy - hrozí nebezpečí požáru!

Kola



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 148 a dodržujte je.

Disky kol

Při pravidelném mytí vozidla důkladně omývejte disky kol.

Pravidelně z nich odstraňujte nános zbytků brzdového obložení a posypových solí, jinak by mohlo dojít k poškození materiálu disků.

Poškození laku na discích je třeba neprodleně opravit.

Disky kol z lehké slitiny

Po důkladném omytí ošetřete disky ochranným prostředkem na kola z lehké slitiny. Pro ošetřování disků nesmíte používat prostředky způsobující otěr.



UPOZORNĚNÍ

Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol. Důsledkem může být jejich kmitání, které se přenáší na volant a způsobuje mimo jiné předčasné opotřebení řízení. Tyto nečistoty je nutné odstranit.

Ochrana podvozku



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 148 a dodržujte je.

Spodní část vozidla je dlouhodobě chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Poškození **ochranné vrstvy** není možné při provozu vozidla zcela vyloučit.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu spodní části vozidla a podvozku nejlépe před začátkem a na konci zimního období.



POZOR

Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor, filtr pevných částic nebo na tepelné štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

Údržba interiéru



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přírodní kůže	152
Umělá kůže, textilie a Alcantara®	153
Potahy sedadel	153
Bezpečnostní pásy	154 ►

Pravidelná odborná péče uchovává užitnou hodnotu Vašeho vozidla a prodlužuje jeho **životnost**.

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.

! POZOR

- Nesprávné použití prostředků určených pro péči o vozidlo může být zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah zejména dětí - hrozí nebezpečí otravy!

! UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození nebo viditelnému probarvení látky (kůže), čalounění a textilního obložení, zkontrolujte barevnou stálost Vašeho oděvu.
- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte z látky (kůže), čalounění a textilního obložení pokud možno ihned.
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.
- Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na palubní desku - hrozí nebezpečí poškození palubní desky.
- Nenalepujte žádné nálepky na vnitřní plochu zadního skla, zadního bočního skla a čelního skla v místech umístění vláken vyhřívacího systému nebo antény. Mohlo by dojít k jejich poškození.
- Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
- Čistící prostředky, které obsahují rozpouštědla, mohou poškodit čistěný materiál.
- Čistící a konzervační prostředky nanášejte velmi šetrně.



Životní prostředí

Použitý obal od prostředku pro péči o vozidlo je nebezpečný ekologický odpad. Jeho likvidace musí být provedena v souladu s národními právními předpisy.

i Poznámka

Vzhledem k potřebnému materiálnímu vybavení, požadovaným znalostem a možným problémům při čištění a péči o interiér Vašeho vozidla, doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Přírodní kůže



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 151 a dodržujte je.

Kůže je přírodní materiál se specifickými vlastnostmi, který vyžaduje pravidelné čištění a péči.

Pravidelně pečujte o kůži v závislosti na jejím namáhání.

Prach a nečistoty v pórech a záhybech se chovají jako brusný prostředek. Vedou tak k silnému otěru a předčasnému zřehnutí povrchu kůže.

Doporučujeme Vám **často** odstraňovat prach pomocí hadříku nebo vysavače.

Kožené plochy čistěte vodou lehce navlhčeným bavlněným nebo vlněným hadříkem a poté je otřete suchým hadříkem »

Silnější znečištěná místa čistěte hadříkem namočeným ve slabém mýdlovém roztoku (2 polévkové lžice mýdla s neutrálním pH na 1 l vody).

K **odstranění skvrn** použijte k tomuto účelu speciálně určený čisticí prostředek.

Pravidelně, podle potřeby, kůži ošetřujte vhodným prostředkem na kůži.

! UPOZORNĚNÍ

- Dbejte na to, aby se kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů! Kůže by byla poté drolivá nebo popraskaná.
- Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži proti vyblednutí příkrytím.
- Ostré hrany předmětů na oděvu, jako např. zipy, nýtky, spony pásků, ozdob a přívěsků, mohou kůži poškodit, nebo na ní zanechat šrámy a rýhy. Tato poškození nemohou být později uznána jako oprávněné reklamace.
- Používání mechanického zámku volantu může způsobit poškození koženého povrchu volantu.
- Pravidelně a po každém čištění používejte ošetřující krémy s ochranným filtrem proti slunci a s impregnací. Krém kůži vyživuje, činí ji prodyšnou a vláčnou a navrácí jí vlhkost. Současně vytváří na povrchu ochranu proti různým vlivům.
- Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel. V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.

Poznámka

Během používání vozidla se mohou projevit na kožených částech potahů drobné pozorovatelné změny (např. vrásky nebo faldy) následkem zatěžování potahů.

Umělá kůže, textilie a Alcantara®



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 151 a dodržujte je.

Umělá kůže

Umělou kůži čistěte vlhkým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem umělá kůže nevyčistí úplně, použijte slabý mýdlový roztok nebo k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

Textilie

Polstrování a látková obložení dveří, krytu zavazadlového prostoru atd., čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky, např. suchou pěnou.

Můžete použít měkkou houbu, kartáček nebo běžnou utěrku z mikrovlákn.

K čištění stropního panelu použijte pouze hadřík a k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

Žmolky na potahových látkách a zbytky textilií odstraňte pomocí kartáče.

Silné ulpívající chloupky odstraňte pomocí „čisticí rukavice“.

Alcantara®

Prach a jemné částice nečistot v záhybech a švech způsobují odírání povrchu a jeho poškození.

Aby potahy Alcantara® nevybledly, chraňte je při delším stání na slunci před přímým slunečním zářením.

Nepatrné změny barvy vzniklé v průběhu užívání jsou normální.

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na potahy Alcantara® prostředky na kůži.
- Nepoužívejte na potahy Alcantara® rozpouštědla, lešticí vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn apod.

- Abyste zamezili vyblednutí textilií, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte textilie proti vyblednutí příkrytím.
- Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel. V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.

Potahy sedadel



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 151 a dodržujte je.

Elektricky vyhřívaná sedadla

Potahy **nečistěte mokřím způsobem**, protože by mohlo dojít k poškození systému vyhřívání sedadel.

Potahy čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky, např. suchou pěnou apod.

Nevyhříváná sedadla

Potahy sedadel před čištěním důkladně vyluxujte.

Potahy sedadel čistěte vlhkým hadříkem nebo k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky.

Vytlačená místa, která vznikají na potahových látkách sedadel v důsledku každodenního používání, je možné odstranit vykartáčováním proti vlasu lehce navlhčeným kartáčem.

Ošetřete vždy všechny díly potahu, aby se nevytvořily viditelné okraje. Poté nechte sedadlo zcela uschnout.



UPOZORNĚNÍ

- Pravidelně odstraňujte vysavačem prach z potahů sedadel.
- Elektricky vyhřívaná sedadla se po čištění nesmí sušit zapnutím vyhřívání.
- Nesedejte na sedadla, pokud jsou mokrá - hrozí nebezpečí deformace potahů.
- Sedadla čistěte vždy „od švu ke švu“.

Bezpečnostní pásy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 151 a dodržujte je.

Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě!

Znečištěné bezpečnostní pásy umývejte slabým mýdlovým roztokem.

Hrubé nečistoty odstraňte měkkým kartáčkem.

Znečištění bezpečnostních pásů může ovlivnit činnost navijecí automatiky.



POZOR

- Bezpečnostní pásy nesmíte při čištění demontovat.
- Bezpečnostní pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Bezpečnostní pásy nesmějí přijít do styku s žiravinami (kyselinami apod.).
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození tkaniny, spojení, navijecí nebo zámku, nechte pásy neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Před navinutím musí být bezpečnostní pásy naprosto suché.

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čerpání pohonných hmot	155
Bezolovnatý benzin	156
Motorová nafta	157

Na štitku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedený druh pohonných hmot, který je předepsaný pro Vaše vozidlo » obr. 131 na straně 155.

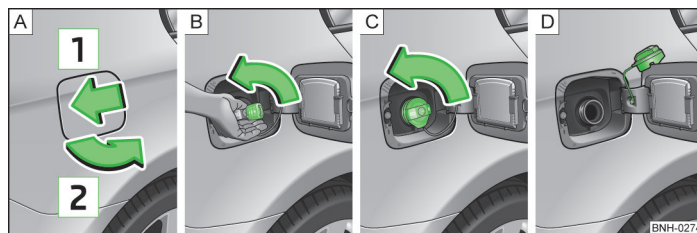
! POZOR

Pokud s sebou vozíte rezervní palivo v kanystru, dodržujte národní právní předpisy. Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme nemít ve vozidle žádný kanistr. Při nehodě by mohlo dojít k jeho poškození a následnému úniku paliva - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování, což může způsobit rozsáhlé poškození dílů motoru a výfukového systému.
- Vytéká palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - hrozí nebezpečí poškození laku!
- Pokud jste koupili vozidlo v jiné zemi, než ve které ho chcete provozovat, zjistěte, zda je v této zemi k dispozici palivo předepsané výrobcem, popř. zda výrobce nepředepisuje pro tuto zemi jiné palivo. Pokud není, zjistěte, zda je výrobcem povolen provozovat vozidlo na jiné dostupné palivo.

Čerpání pohonných hmot



Obr. 131 Hrdlo palivové nádrže

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 155 a dodržujte je.

Vozidlo bez zamykatelného víka hrdla palivové nádrže

- Zatlačte na kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky 1 » obr. 131.
- Odklopte kryt rukou ve směru šipky 2.
- Přidržte rukou uzávěr hrdla palivové nádrže a odemkněte ho klíčem ve směru šipky » obr. 131 - B.
- Vyšroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže ve směru šipky » obr. 131 - C.
- Nasadte uzávěr hrdla palivové nádrže shora na kryt » obr. 131 - D.
- Zasuňte čerpací pistoli do hrdla palivové nádrže až na doraz.

Při prvním vypnutí čerpací pistole je palivová nádrž naplněna » !.

- Vyměňte čerpací pistoli z hrdla palivové nádrže a vraťte ji zpět do čerpacího stojanu.
- Zašroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže proti směru šipky » obr. 131 - B, dokud neuslyšíte cvakavý zvuk západky.
- Přidržte jednou rukou uzávěr hrdla palivové nádrže, zamkněte ho otočením proti směru šipky » obr. 131 - D a klíč vyměňte.
- Kryt hrdla palivové nádrže přiklopte a zatlačte.

Zkontrolujte, zda je kryt hrdla palivové nádrže spolehlivě uzavřen.

Vozidlo se zamykatelným víkem hrdla palivové nádrže

- Zatlačte na kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky 1 » obr. 131.
- Odklopte kryt rukou ve směru šipky 2.
- Vyšroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže ve směru šipky » obr. 131 - C.

➤ Vyjměte uzávěr hrdla palivové nádrže a zasuňte ho do otvoru na krytu » obr. 131 - [D].

➤ Zasuňte čerpací pistoli do hrdla palivové nádrže až na doraz.

Při prvním vypnutí čerpací pistole je palivová nádrž naplněna » [I].

➤ Vyjměte čerpací pistoli z hrdla palivové nádrže a vraťte ji zpět do čerpacího stojanu.

➤ Nasaďte uzávěr na hrdlo palivové nádrže a otočte ho proti směru šipky » obr. 131 - [C], dokud spolehlivě nezaklapne.

➤ Kryt hrdla palivové nádrže přiklopte a zatlačte.

Zkontrolujte, zda je kryt hrdla palivové nádrže spolehlivě uzavřen.

! UPOZORNĚNÍ

Palivová nádrž je naplněná při prvním vypnutí správně používané automatické čerpací pistole. Nepokračujte v doplňování paliva - naplnili byste prostor nádrže umožňující roztažení paliva ohřátím.

i Poznámka

Objem palivové nádrže je asi 55 l, z toho asi 7 l jako rezerva.

Bezolovnatý benzin

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 155 a dodržujte je.

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228¹⁾**.

Všechny benzinové motory mohou používat benzin s obsahem **maximálně 10 %** bioetanolu (**E10**).

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 95/91, resp. 92, resp. 93 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **91, resp. 92, resp. 93**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin min. 95 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** nebo vyšším.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91, resp. 92, resp. 93** » [I].

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 98/(95) okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **98** nebo vyšším. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **98** nebo **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91, resp. 92, resp. 93** » [I].

Benzinové přísady (aditiva)

Bezolovnatý benzin, který odpovídá normě EN 228¹⁾, splňuje veškeré podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do benzinu (aditiva), může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

! UPOZORNĚNÍ

- I jediné doplnění olovnatého benzinu, který neodpovídá normě, vede k rozsáhlému poškození dílů výfukového systému!
- Pokud omylem načerpáte do nádrže jiné palivo než bezolovnatý benzin dle výše uvedených norem (např. olovnatý benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínajte zapalování! Hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru! Vyčištění palivového systému doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud v případě nouze musíte načerpat benzin s nižším než předepsaným oktanovým číslem, smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.
- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsáno, může dojít k poškození dílů motoru.
- Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, jinak se může vážně poškodit motor!

¹⁾ V Německu také DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 98.

! UPOZORNĚNÍ

- V žádném případě se nesmí používat přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva) zejména s obsahem manganu a železa. **LRP** paliva (lead replacement petrol) s obsahem kovů (metalická aditiva) se nesmí používat. Hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému!
- Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů se nesmí používat. Hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému!

i Poznámka

- Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem než předepsaným můžete používat bez omezení.
- U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **95/91, resp. 92, resp. 93 okt.** nepřinese použití benzínu s vyšším oktanovým číslem než **95** pozorovatelné zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.
- U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **min. 95 okt.** může použití benzínu s vyšším oktanovým číslem než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Motorová nafta



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 155 a dodržujte je.

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **EN 590**¹⁾.

Všechny vznětové motory mohou používat naftu s obsahem **maximálně 7 %** bio-nafty (**B7**)²⁾.

Provoz v zimě - zimní nafta

V zimním období používejte „zimní motorovou naftu“, která zůstává ještě při teplotě -20 °C plně použitelná.

V zemích s jinými klimatickými podmínkami se většinou nabízejí takové druhy nafty, které vykazují odlišné teplotní závislosti. Místní partneři ŠKODA a čerpací stanice Vám podají informaci o běžných druzích nafty v dané zemi.

Přísady do motorové nafty (aditiva)

Přísady, které zlepšují „tekutost“ (benzin a podobné prostředky), nepřidávejte do motorové nafty, může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

! UPOZORNĚNÍ

- I jediné doplnění motorové nafty, která neodpovídá normě, může vést k rozsáhlému poškození dílů motoru a palivového nebo výfukového systému!
- Pokud omylem načerpáte do nádrže jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem (např. benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapiňte zapalování! Hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru! Vyčištění palivového systému doporučujeme nechat provést v odborném servisu.
- Voda nashromážděná ve filtru může způsobovat špatný chod motoru.

! UPOZORNĚNÍ

- Vaše vozidlo není uzpůsobeno pro použití biopaliva **RME**, proto nesmí být toto palivo čerpáno a používáno pro jízdu. Při použití biopaliva **RME** může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo palivového systému.
- Nepřidávejte do motorové nafty přísady, které zlepšují „tekutost“ (benzin a podobné prostředky). Může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému!

Motorový prostor



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření a zavření vika motorového prostoru	159
Přehled motorového prostoru	160
Ventilátor chladiče	160
Ostřikovače	160 ►

¹⁾ V Německu také DIN 51628, v Rakousku ÖNORM C 1590, v Rusku GOST R 52368-2005 / EN 590:2004.

²⁾ V Německu odpovídá normě DIN 52638, v Rakousku ÖNORM C 1590, ve Francii EN 590.

! POZOR

Během prací v motorovém prostoru může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Dodržujte proto bezpodmínečně níže uvedené varovné pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

! POZOR

Před zahájením prací v motorovém prostoru dodržujte následující pokyny.

- Vypněte motor a vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s manuální převodovkou zařadte řadicí páku do neutrální polohy, u vozidel s automatickou převodovkou nastavte volicí páku do polohy P.
- Nechte motor vychladnout.
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte, dokud pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.

! POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte následující pokyny.

- Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče, dokud je motor teplý. Ventilátor se může náhle zapnout!
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!
- Mrazuvzdorný prostředek, a tedy i celá chladicí kapalina jsou zdraví škodlivé.
- Vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou.
- Výpary chladicí kapaliny jsou zdraví škodlivé.
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!
- Pro ochranu obličeje, rukou a paží před horkou párou nebo horkou kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání hadrem.
- Pokud dojde k zasažení očí, ihned je vypláchněte čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- Uchovávejte mrazuvzdorný prostředek vždy v originálním obalu a v bezpečí zvláště před dětmi - hrozí nebezpečí otravy!
- Pokud dojde k požití chladicí kapaliny neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.

! POZOR (pokračování)

- Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty (např. hadr na čištění nebo nářadí).
- Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapalinu na horký motor. Tyto kapaliny (např. nemrznoucí přísada v chladicí kapalině) by se mohly vznítit!

! POZOR

Pokud musíte za běžícího motoru provádět jakékoliv práce v motorovém prostoru, dodržujte následující varovné pokyny.

- Dbejte zvýšené opatrnosti vzhledem k rotujícím částem motoru (např. drážkový řemen, alternátor, ventilátor chladiče) a vysokonapěťového zapalování - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení - zejména na akumulátoru.
- Dbejte na to, aby se například Vaše šperky, volné části oděvu nebo dlouhé vlasy nedostaly do rotujících částí motoru - hrozí nebezpečí ohrožení života! Předem si proto sejměte šperky, sepněte vlasy a oblečte přiléhavý oděv.

! POZOR

Pokud jsou nutné práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení, dodržujte následující varovné pokyny.

- Akumulátor vozidla vždy odpojte od palubní sítě.
- Nekuřte.
- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného plamene.
- Vždy mějte po ruce funkční hasicí přístroj.

! POZOR

- Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.
- Provozní kapaliny skladujte v uzavřených originálních nádobách a mimo dosah dětí!
- Pokud budete pracovat pod vozidlem, nejprve ho zajistěte proti popojetí a bezpečně ho podepřete vhodnými opěrami, samotný zvedák k tomu nestačí - hrozí nebezpečí poranění!

! POZOR (pokračování)

- Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!
- Víko motorového prostoru musí být za jízdy vždy pevně zavřeno. Proto po zavření víka vždy zkontrolujte, zda je spolehlivě zavřeno.
- Pokud za jízdy zjistíte, že víko není zcela zavřeno a pevně zajištěno, okamžitě zastavte a víko zavřete - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Doplňujte pouze provozní kapaliny správné specifikace. Jinak byste mohli způsobit vážné poruchy a poškození vozidla!

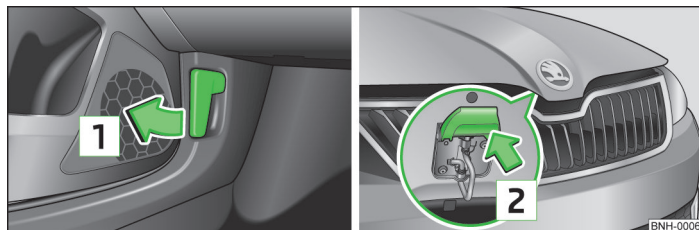
Životní prostředí

Vzhledem k ekologické likvidaci provozních kapalin, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem si výměnu provozních kapalin nechte provést v odborném servisu.

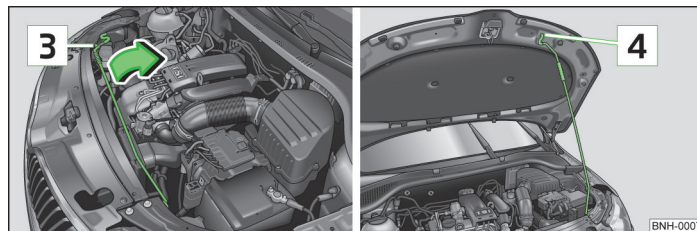
i Poznámka

- Pokud máte jakékoliv nejasnosti ohledně provozních kapalin, obraťte se na odborný servis.
- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 132 Páčka pro odjištění víka motorového prostoru / páčka pojistky



Obr. 133 Zajištění víka motorového prostoru

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 157 a dodržujte je.

Otevření

- Otevřete příslušné přední dveře.
- Zatáhnete za páčku pod přístrojovou deskou ve směru šipky **1** » obr. 132.

Před otevřením víka motorového prostoru se přesvědčte, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla, protože by mohlo dojít k poškození laku.

- Zmáčkněte páčku pojistky ve směru šipky **2** » obr. 132, víko se odjistí.
- Uchopte a nadzvedněte víko motorového prostoru.
- Vyjměte z držáku **3** » obr. 133 vzpěru ve směru šipky a zajištěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do určeného otvoru **4**.

Zavření

- Nadzvedněte víko motorového prostoru, vyjměte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku **3** » obr. 133.
- Víko motorového prostoru nechte z výšky asi 20 cm volně zaklapnout do zámku - víko **nedotlačujte!**

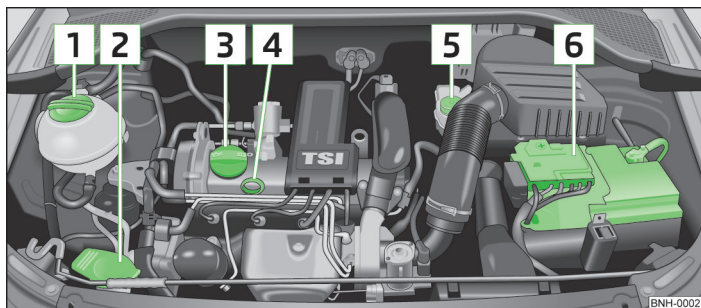
! POZOR

Zkontrolujte, zda je víko motorového prostoru spolehlivě zavřeno.

! UPOZORNĚNÍ

Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru za páčku pojistky » obr. 132.

Přehled motorového prostoru



Obr. 134 Ilustrační obrázek: motorový prostor

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 157 a dodržujte je.

1	Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny	164
2	Nádržka ostřikovačů	160
3	Plnicí otvor motorového oleje	163
4	Měrka motorového oleje	162
5	Nádržka brzdové kapaliny	165
6	Akumulátor	165

Poznámka

Uspořádání v motorovém prostoru je u všech zážehových a vznětových motorů do značné míry podobné.

Ventilátor chladiče

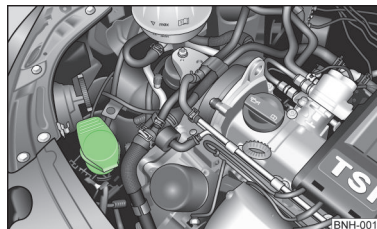
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 157 a dodržujte je.

Ventilátor chladiče je poháněn elektromotorem. Provoz je řízen podle teploty chladicí kapaliny.

POZOR

Ventilátor může po vypnutí zapalování pracovat a to i přerušovaně ještě asi 10 min.

Ostřikovače



Obr. 135
Motorový prostor: nádržka ostřikovačů

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 157 a dodržujte je.

Nádržka ostřikovačů je umístěna v motorovém prostoru vozidla a obsahuje čisticí kapalinu pro čelní, resp. zadní sklo a přední světlomety.

Objem kapaliny v nádrži je asi 3,5 l, u vozidel s ostřikovači světlometů asi 5,4 l¹⁾.

Čistá voda nestačí k intenzivnímu čištění skel a světlometů. Doporučujeme pro doplnění nádrže použít čistou vodu s přísadou čisticího prostředku na sklo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, který uvolňuje na skle ulpělé nečistoty (v zimním období s přísadou nemrznoucího prostředku).

¹⁾ Pro některé země platí 5,4 l pro obě varianty.

V zimním období přidávejte do vody nemrznoucí přísadu, i když je vozidlo vybaveno vyhřívanými tryskami ostřikovačů.

Pokud nebudete mít k dispozici čisticí prostředek s nemrznoucí přísadou, můžete použít lih. Podíl lihu nesmí přesáhnout 15 %. Ochrana proti mrazu stačí při této koncentraci jen do -5 °C.

! UPOZORNĚNÍ

- Nepřidávejte v žádném případě do vody nemrznoucí přísadu pro chladicí kapalinu ani jiné přísady.
- Pokud je vozidlo vybaveno ostřikovači světlometů, používejte pro doplnění nádržky pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty.
- Nevynadávejte z hrdla nádržky sítko při doplňování kapaliny, protože by mohlo dojít ke znečištění systému vedení kapaliny a k nesprávné funkci ostřikovačů.

Motorový olej

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Specifikace a objem	161
Kontrola hladiny	162
Doplnění	163
Výměna	163

Ve výrobním závodě byl motor naplněn kvalitním olejem, který je možné používat celoročně s výjimkou oblastí s extrémním klimatem.

Motorové oleje jsou neustále vyvíjeny. Proto údaje v tomto Návodu k obsluze odpovídají stavu v době jeho redakční uzávěrky.

Servisní partneři ŠKODA jsou výrobcem aktuálně informováni o změnách. Proto Vám doporučujeme nechat výměnu oleje provést u servisního partnera ŠKODA.

Následující specifikace (normy VW) mohou být na obalech uvedeny samostatně nebo společně s jinými specifikacemi.

Uvedené objemy naplní oleje jsou včetně výměny olejového filtru. Hladina naplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina naplně se pohybuje mezi ryskami » strana 162.

! POZOR

- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » strana 157.
- Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, 🛑 nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pokud je hladina oleje nad oblastí **A** » obr. 136 na straně 162, 🛑 nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Nepřidávejte žádné přísady do oleje - hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru!

i Poznámka

- Před delší cestou doporučujeme zakoupit motorový olej podle specifikace pro Vaše vozidlo a vzít ho s sebou.
- Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Pokud si pokožku potřísníte olejem, důkladně si ji potom omýjte.

Specifikace a objem

📖 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 161 a dodržujte je.

Specifikace a objem (v l) pro vozidla s proměnlivými servisními intervaly

Zážehové motory	Specifikace	Objem
1,2 I/55 kW	VW 503 00, VW 504 00	2,8
1,2 I/63 kW TSI	VW 504 00	3,9
1,2 I/77 kW TSI	VW 504 00	3,9
1,4 I/90 kW TSI	VW 503 00, VW 504 00	3,6
Vznětový motor ^{a)}	Specifikace	Objem
1,6 I/66, 77 kW TDI CR	VW 507 00	4,3

^{a)} U vznětových motorů bez DPF je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.

Specifikace a objem (v l) pro vozidla s pevnými servisními intervaly

Zážehové motory	Specifikace	Objem
1,2 l/55 kW	VW 501 01, VW 502 00	2,8
1,2 l/63 kW TSI	VW 502 00	3,9
1,2 l/77 kW TSI	VW 502 00	3,9
1,4 l/90 kW TSI	VW 501 01, VW 502 00	3,6
1,6 l/77 kW	VW 501 01, VW 502 00	3,6

Pokud nejsou k dispozici výše jmenované oleje, lze jen jednou pro dolití použít oleje ACEA A2, popř. ACEA A3.

Vznětový motor ^{a)}	Specifikace	Objem
1,6 l/66, 77 kW TDI CR	VW 507 00	4,3

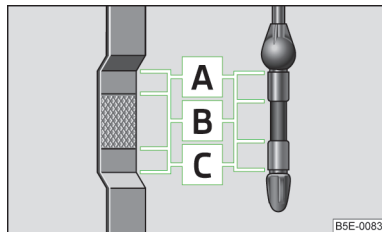
^{a)} U vznětových motorů **bez DPF** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.

Pokud nejsou k dispozici výše jmenované oleje, lze jen jednou pro dolití použít oleje ACEA B3, popř. ACEA B4.

! UPOZORNĚNÍ

Vozidla s proměnlivými servisními intervaly musí používat pouze výše uvedené oleje. Z důvodů zachování vlastností oleje, které jsou dány jeho specifikací, doporučujeme doplnění oleje pouze olejem stejné specifikace. Ve výjimečném případě smíte doplnit max. 0,5 l motorového oleje specifikace VW 502 00 (pouze zážehové motory), resp. specifikace VW 505 01 (pouze vznětové motory). Jiné motorové oleje nesmíte použít - hrozí nebezpečí poškození motoru!

Kontrola hladiny



Obr. 136
Měrka oleje

B5E-0083



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 161 a dodržujte je.

Měrka oleje udává výšku hladiny motorového oleje » obr. 136.

Kontrola hladiny oleje

Zajistěte, aby vozidlo stálo na vodorovné ploše a aby byl motor zahřátý na provozní teplotu.

➤ Vypněte motor.

Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany.

➤ Otevřete víko motorového prostoru.

➤ Vytáhněte měrku oleje.

➤ Otřete měrku čistým hadříkem a opět ji zasuňte na doraz do kontrolního otvoru.

➤ Znovu vytáhněte měrku a odečtěte hladinu oleje.

Hladina oleje v oblasti **A**

Olej **nesmíte** doplnit.

Hladina oleje v oblasti **B**

Olej **můžete** doplnit. Hladina oleje pak může vystoupat do oblasti **A**.

Hladina oleje v oblasti **C**

Olej **musíte** doplnit, aby dosáhl alespoň oblasti **B**.

Motor má určitou spotřebu oleje. Spotřeba oleje může v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách dosáhnout až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší.

Hladina motorového oleje musí být kontrolována v pravidelných intervalech. Nejlépe při každém doplňování paliva nebo před každou delší jízdou.

Pokud je motor mimořádně zatížen, např. při delší jízdě po dálnici v létě, při jízdě s přívěsem nebo při průjezdu horských průsmyků, doporučujeme udržovat hladinu oleje v oblasti **A**, **ale ne výše**.

Příliš nízká hladina oleje je signalizována kontrolním světlem ve sdruženém panelu přístrojů » strana 16,  *Motorový olej*. Co nejdříve zkontrolujte měrku hladiny oleje. Doplněte odpovídající množství oleje.

! UPOZORNĚNÍ

Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad oblastí **A** » obr. 136 - hrozí nebezpečí poškození výfukového systému!

Doplnění



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 161 a dodržujte je.

- » Zkontrolujte hladinu oleje » [strana 162](#).
- » Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje » [obr. 134](#) na straně 160.
- » Doplňte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l » [strana 161](#).
- » Zkontrolujte hladinu oleje » [strana 162](#).
- » Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje a zasuňte měrku až na doraz. ■

Výměna



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 161 a dodržujte je.

Motorový olej je nutné vyměňovat podle předepsaných intervalů servisních prohlídek » [strana 142](#) nebo podle ukazatele servisních intervalů » [strana 28](#), *Ukazatel intervalů servisních prohlídek*. ■

Chladicí kapalina



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Objem	163
Kontrola hladiny	164
Doplnění	164

Chladicí kapalina je složena z vody a podílu mrazuvzdorného prostředku. Tato směs odolává mrazu, chrání chladicí systém, resp. systém vytápění vozidla před korozí a zabraňuje usazování vodního kamene.

Vozidla pro země s **mírným klimatem** mají již z výrobního závodu naplněnou chladicí kapalinu s odolností proti mrazu asi do -25 °C. Podíl mrazuvzdorného prostředku v těchto zemích by měl být nejméně 40 %.

Vozidla pro země s **chladným klimatem** mají již z výrobního závodu naplněnou chladicí kapalinu s odolností proti mrazu asi do -35 °C. Podíl mrazuvzdorného prostředku v těchto zemích by měl být nejméně 50 %.

Pokud je z klimatických důvodů požadována vyšší odolnost proti mrazu, můžete podíl mrazuvzdorného prostředku zvýšit maximálně do 60 % (odolnost proti mrazu asi do -40 °C).

Pro doplnění použijte pouze mrazuvzdorný prostředek, jehož označení naleznete na nádržce chladicí kapaliny » [obr. 137](#) na straně 164.



POZOR

- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 157](#).
- Pokud nemůžete z jakýchkoliv důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.



UPOZORNĚNÍ

- Koncentraci mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině nikdy nesnižte pod 40 %.
- Více jak 60 % mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině snižuje odolnost proti mrazu a chladicí účinek.
- Chladicí kapalina, která neodpovídá správné specifikaci může výrazně snížit účinek ochrany proti korozi.
- Případné vzniklé závady z důvodu koroze mohou zapříčinit ztrátu chladicí kapaliny a následné rozsáhlé poškození motoru!
- Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku [\[A\]](#) » [obr. 137](#) na straně 164.
- V případě závady, která vede k přehřívání motoru, doporučujeme obrátit se na odborný servis, jinak může dojít k rozsáhlému poškození motoru. ■

Objem



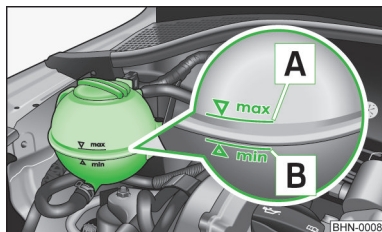
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 163 a dodržujte je.

Objem chladicí kapaliny (v l)

Zážehové motory	Objem
1,2 l/55 kW	4,2
1,2 l/63, 77 kW TSI	7,0
1,4 l/90 kW TSI	7,0
1,6 l/77 kW	4,5

Vznětový motor	Objem
1,6 I/66, 77 kW TDI CR	6,5

Kontrola hladiny



Obr. 137
Motorový prostor: nádržka chladicí kapaliny

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 163 a dodržujte je.

Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny je umístěna v motorovém prostoru vozidla.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovňovací nádrži » obr. 137.

Hladina chladicí kapaliny nad značkou **A**

Chladicí kapalinu **nesmíte** doplnit.

U teplého motoru může být hladina nad značkou **A**.

Hladina chladicí kapaliny mezi značkami **A** a **B**

Chladicí kapalinu **můžete** doplnit.

U chladného motoru musí být hladina mezi značkami **A** a **B**.

Hladina chladicí kapaliny pod značkou **B**

Chladicí kapalinu **musíte** doplnit.

U chladného motoru doplňte hladinu mezi značky **A** a **B**.

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny ve vyrovňovací nádrži je signalizována rozsvícením kontrolního světla » strana 17, Chladicí kapalina ve sdruženém panelu přístrojů. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádrži.

Únik chladicí kapaliny

Únik chladicí kapaliny poukazuje v první řadě na **netěsnost**. Chladicí kapalinu nestáčí pouze doplnit. Chladicí systém nechte zkontrolovat v odborném servisu.

Doplnění

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 163 a dodržujte je.

Doplňujte pouze novou chladicí kapalinu.

- Vypněte motor.
- Nechte motor vychladnout.
- Položte hadr na uzávěr vyrovnávací nádrží chladicí kapaliny a **opatrně** ho vyšroubujte.
- Doplněte chladicí kapalinu.
- Zašroubujte uzávěr, až slyšitelně zacvakne.

Pokud v nouzi nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, nedoplňujte žádnou přísadu. V takovém případě použijte pouze vodu a nechte si co nejdříve obnovit správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem v odborném servisu.

Brzdová kapalina

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola hladiny _____ 165

Výměna _____ 165

POZOR

- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » strana 157.
- Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN » obr. 138 na straně 165, nepokračujte v jízdě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Nepoužívejte starou brzdovou kapalinu, mohlo by dojít k negativnímu ovlivnění účinnosti brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

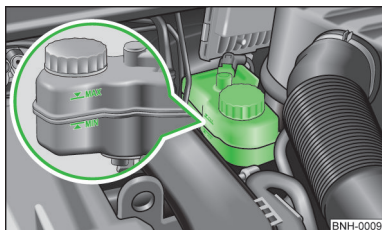
! UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina poškozují lak karoserie.

i Poznámka

Výměna brzdové kapaliny se provádí v rámci předepsané servisní prohlídky.

Kontrola hladiny



Obr. 138
Motorový prostor: nádržka brzdové kapaliny

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 164 a dodržujte je.

Nádržka brzdové kapaliny je umístěna v motorovém prostoru vozidla.

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru.
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny na nádržce » obr. 138.

Hladina musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

K nepatrnému poklesu hladiny kapaliny dochází za jízdy v důsledku opotřebení a automatického seřizování brzdového obložení.

Jestliže hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný.

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována rozsvícením kontrolního světla ⚠ » strana 15, ⚠ Brzdový systém ve sdruženém panelu přístrojů.

Výměna

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 164 a dodržujte je.

Brzdová kapalina absorbuje vlhkost. Vzhledem k této vlastnosti kapalina přejímá po dobu svého používání vlhkost z okolního prostředí.

Vysoký obsah vody v brzdové kapalině může být příčinou koroze brzdového systému.

Obsah vody snižuje teplotu bodu varu brzdové kapaliny.

Brzdová kapalina musí odpovídat těmto normám, resp. specifikacím:

- VW 50114;
- FMVSS 116 DOT4.

Akumulátor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odklopení krytu	167
Kontrola stavu	167
Nabíjení	168
Výměna	168
Odpojení a připojení	168
Automatické odpojení spotřebičů	169

Varovné symboly na akumulátoru

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte oči!
	Nemanipulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!

Symbol	Význam
	Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!
	Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru!

! POZOR

Během prací na akumulátoru a elektrickém zařízení může dojít k poranění, otravě, poleptání žiravinou, explozi nebo požáru. Dodržujte bezpodmínečně všeobecně platná pravidla bezpečnosti a následující varovné pokyny.

- Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru.
- Akumulátor nenaklápejte, elektrolyt by mohl vytékat z odplynovacích otvorů akumulátoru. Chraňte své oči brýlemi nebo ochranným štítem - hrozí nebezpečí oslepnutí!
- Při manipulaci s akumulátory používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky.
- Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina, proto je potřeba s akumulátorem zacházet opatrně.
- Rozptýlená žiravina v ovzduší dráždí dýchací cesty a způsobuje záněty spojivky a dýchacích cest.
- Elektrolyt naleptává sklovinu zubů a při styku s pokožkou způsobuje hluboké a dlouho se hojící rány. Opakovaný styk se zředěnými roztoky způsobuje kožní onemocnění (záněty, vřidky a praskliny).
- Při vniknutí elektrolytu do oka okamžitě promývejte zasažené oko po dobu několika minut proudem vody - neprodleně vyhledejte lékařské ošetření!
- Pokud dojde k potřísnění pokožky nebo oděvu elektrolytem, omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou a potom je opláchněte proudem čisté vody. Pokud dojde k požití elektrolytu - neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc!

! POZOR

- Zákaz manipulace s otevřeným ohněm a otevřeným světlem.
- Zákaz kouření a činností, při nichž vznikají jiskry.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor - hrozí nebezpečí exploze!
- Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte ho.
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

! POZOR

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík, který se vzduchem vytváří výbušnou, snadno vznětlivou směs. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu při zapnutém nabíjecím okruhu.
- Přímým vodivým spojením pólů akumulátoru (tj. spojení kovovými předměty - vodiči) vznikne zkrat - hrozí nebezpečí roztavení olověných spojek, exploze, požár akumulátoru a potřísnění žiravinou.
- Vyvarujte se takové manipulace s vodiči, elektrickými přístroji a zařízeními, u kterých může dojít k jiskření. Při silném jiskření hrozí nebezpečí úrazu.
- Vypněte motor, zapalování, všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný (-) pól akumulátoru před každou prací na elektrickém zařízení.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k neodborné manipulaci s akumulátorem, hrozí jeho poškození. Doporučujeme proto veškeré práce na akumulátoru nechat provést v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor smíte odpojovat pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození elektrických zařízení vozidla (elektronických součástek). Pokud odpojíte akumulátor od palubní sítě vozidla, odpojte nejdříve záporný (-) pól, teprve po něm kladný (+) pól akumulátoru.
- Pokud připojíte akumulátor do palubní sítě vozidla, připojte nejdříve kladný (+) pól, teprve po něm záporný (-) pól akumulátoru. Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru elektrické instalace.
- Dbejte, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s karoserií - hrozí nebezpečí poškození laku karoserie.
- Chraňte akumulátor před ultrafialovým zářením - nevystavujte akumulátor přímému dennímu světlu.
- Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, může se akumulátor vybit. To je způsobeno tím, že některé spotřebiče odebírají proud i za klidového stavu (např. řídicí jednotky). Abyste předešli vybití akumulátoru, odpojte záporný (-) pól z akumulátoru, nebo ho průběžně dobíjejte.
- Pokud budete vozidlo provozovat často na krátké vzdálenosti, akumulátor se nestačí dobíjet a může se vybit.



Životní prostředí

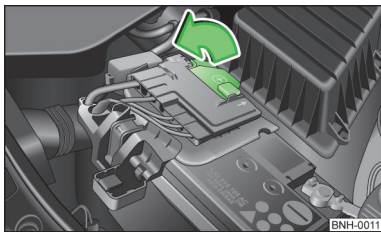
Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad. Proto se musí likvidovat v souladu s národními právními předpisy.



Poznámka

Akumulátory starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Odklopení krytu



Obr. 139
Akumulátor: odklopení krytu



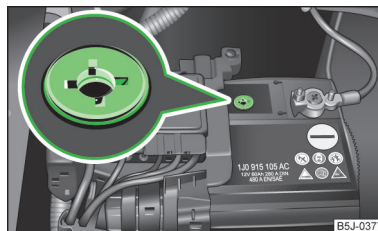
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 165 a dodržujte je.

Akumulátor je uložen v motorovém prostoru vozidla.

➤ Odklopte kryt akumulátoru ve směru šipky » obr. 139.

Zakrytí krytu kladného (+) pólu akumulátoru se provádí opačným způsobem.

Kontrola stavu



Obr. 140
Akumulátor: ukazatel hladiny elektrolytu



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 165 a dodržujte je.

U vozidel vybavených akumulátorem s ukazatelem hladiny elektrolytu, tzv. magickým okem » obr. 140, je možné zjistit hladinu elektrolytu podle zabarvení.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto před kontrolou na ukazatel opatrně poklepejte.

- Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.
- Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Vozidla se systémem START-STOP jsou vybavena řídicí jednotkou akumulátoru pro kontrolu dostatku elektrické energie k opětovnému spuštění motoru.

Hladinu elektrolytu doporučujeme nechat pravidelně zkontrolovat v odborném servisu především v následujících případech.

- Vysoké vnější teploty.
- Delší každodenní jízdy.
- Po každém nabíjení.

Zimní období

Akumulátor má za nízkých teplot pouze část kapacity potřebné pro nastartování vozidla. **Vybítý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu.**

Doporučujeme, abyste akumulátor nechali zkontrolovat, resp. nabít před začátkem zimního období v odborném servisu.



UPOZORNĚNÍ

Kontrola hladiny elektrolytu u akumulátorů s označením „AGM“ není z technických důvodů možná.

Poznámka

Hladina elektrolytu je také pravidelně kontrolována v rámci servisní prohlídky v odborném servisu.

Nabíjení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 165 a dodržujte je.

Nabitý akumulátor je předpokladem dobrého startování.

- Vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.
- Pouze pro „rychlónabíjení“ odpojte oba přípojovací kabely (nejprve „minus“, potom „plus“).
- Připojte pólové kleště nabíjecího zařízení k pólům akumulátoru (červená = „plus“, černá = „minus“).
- Zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- Po skončení nabíjení vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- Odpojte pólové kleště od akumulátoru.
- Připojte opět přípojovací kabely k akumulátoru (nejprve „plus“, potom „minus“).

Přípojovací kabely nemusíte odpojovat od akumulátoru při nabíjení malým proudem, např. malou nabíječkou. **Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.**

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

Oba kabely od akumulátoru musíte odpojit před nabíjením velkým proudem, tzv. „rychlónabíjením“.

Neotevírejte zátky akumulátoru při nabíjení.

POZOR

„Rychlónabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti.

UPOZORNĚNÍ

U vozidel vybavených systémem START-STOP nesmí být pólové kleště nabíječky připojeny přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostřičí bod motoru
» [strana 186](#), *Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem START-STOP.*

Poznámka

Doporučujeme, abyste rychlónabíjení akumulátoru nechali provést v odborném servisu.

Výměna



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 165 a dodržujte je.

Nový akumulátor musí mít při výměně shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost. Vhodné typy akumulátorů můžete zakoupit v odborném servisu.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu, kde Vám akumulátor odborně namontují a původní zlikvidují podle národních právních předpisů.

Odpojení a připojení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 165 a dodržujte je.

Po odpojení a připojení akumulátoru jsou následující funkce mimo provoz, resp. nepracují bezchybně.

Funkce	Zprovoznění
Rádio, resp. navigační systém - zadání kódu	» <i>návod k obsluze rádia</i> , resp. » <i>návod k obsluze navigačního systému</i>
Nastavení hodin	» strana 13
Údaje multifunkčního ukazatele se vynulují	» strana 24

Poznámka

Doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost všech elektrických systémů.

Automatické odpojení spotřebičů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 165 a dodržujte je.

Řídicí jednotka palubní sítě automaticky zabrání vybití akumulátoru, pokud dojde k jeho silnému zatížení. To se může projevit následujícím způsobem.

- Zvýší se volnoběžné otáčky, aby alternátor dodával více proudu do palubní sítě.
- Případně je omezen výkon některých komfortních spotřebičů, nebo jsou některé krátkodobě úplně vypnuty na nezbytně nutnou dobu, např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla.



UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor se může vybit i přes případná opatření řídicí jednotky palubní sítě. Např. když je při vypnutém motoru delší dobu zapnuto zapalování, svítí obrysová, nebo parkovací světla.
- Spotřebiče napájené z 12V zásuvky mohou při vypnutém zapalování způsobit vybití akumulátoru.



Poznámka

Případné odpojení některých spotřebičů nenarušuje komfort jízdy a mnohdy toto odpojení řidič ani nezaznamená. ■

Kola

Disky a pneumatiky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Životnost pneumatik	171
Nové pneumatiky	172
Pneumatiky s určeným směrem otáčení	173
Sledování tlaku v pneumatikách	173
Rezervní kolo	174
Celoplošný kryt kola	175
Krytky šroubů kola	175
Šrouby kol	175

POZOR

- Dodržujte národní právní předpisy pro používání pneumatik.
- Dodržujte národní právní předpisy pro používání sněhových řetězů a maximální povolené rychlosti vozidla se sněhovými řetězy.

POZOR

Dodržujte následující pokyny k používání pneumatik.

- Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte opatrně - hrozí nebezpečí nehody!
- Používejte na všech čtyřech kolech pouze radiální pneumatiky stejného provedení, velikosti (obvodu) a se stejným vzorkem.
- Z důvodu bezpečnosti jízdy nevyměňujte pneumatiky jednotlivě.
- Nikdy nepřekročte maximální **nosnost** přípustnou pro namontované pneumatiky - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nepřekročte maximální **rychlost** přípustnou pro namontované pneumatiky - hrozí nebezpečí nehody!
- Chybně nastavená geometrie přední, resp. zadní nápravy nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR (pokračování)

- Nezvyklé vibrace nebo tažení vozidla ke straně může poukazovat na poškození pneumatiky. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte do nejbližšího odborného servisu a tam nechte vozidlo zkontrolovat.
- Používejte výhradně pneumatiky a disky, které ŠKODA schválila pro Váš typ vozidla. Jinak může být omezena bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR

Dodržujte následující pokyny týkající se poškození, resp. opotřebení pneumatik.

- Nepoužívejte nikdy pneumatiky, u kterých nelze ověřit jejich stav a stáří.
- Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody!
- Vadné disky nebo pneumatiky nechte okamžitě vyměnit.
- Výměnu pneumatik doporučujeme provést vždy nejpozději předtím, než bude pneumatika opotřebena až po ukazatele opotřebení.
- Zejména při vyšší rychlosti omezují opotřebené pneumatiky na mokré vozovce potřebný kontakt s vozovkou. Mohl by nastat tzv. „aquaplaning“ (nekontrolovatelný pohyb vozidla - „plavání“ na mokré vozovce).

POZOR

Dodržujte následující pokyny týkající se tlaku v pneumatikách.

- Systém sledování tlaku v pneumatikách nesmí z řidiče odpovědnost za správné nahuštění pneumatik. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Podhuštění nebo přehuštění pneumatik nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti - hrozí nebezpečí nehody!
- Podhuštěná pneumatika musí překonávat větší valivý odpor, proto se zvláště při vyšších rychlostech silně zahřívá. To může vést k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.

POZOR

Dodržujte následující pokyny týkající se šroubů kol.

- Šrouby kol musí být čisté a musí se lehce pohybovat v závitu. Nikdy je ne mažte tukem nebo olejem.

! POZOR (pokračování)

- Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků z lehké slitiny 120 Nm.
- Pokud jsou šrouby kola dotaženy příliš nízkým utahovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit - hrozí nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby, závit a trvale deformovat dosedací plochy disků kol.
- Kolo se může při nesprávné manipulaci se šrouby za jízdy uvolnit - hrozí nebezpečí nehody!

! POZOR

Dodržujte následující pokyny týkající se rezervního kola.

- Rezervní kolo je určeno pro nezbytně nutnou dobu použití.
- Nikdy nejezděte s více než jedním namontovaným rezervním kolem.
- Na rezervním kole nelze použít sněhové řetězy.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud použijete rezervní kolo, které není shodné s namontovanými koly, dodržujte pokyny » strana 174, *Rezervní kolo*.
- Chraňte pneumatiky před stykem s oleji, tuky a palivem.
- Ztracené kryty ventilků nahraďte novými.
- Pokud jste museli namontovat rezervní kolo bez určeného směru otáčení nebo s opačným směrem otáčení, jeďte opatrně. Vozidlo v takové situaci již nemá nejlepší možné jízdní vlastnosti.

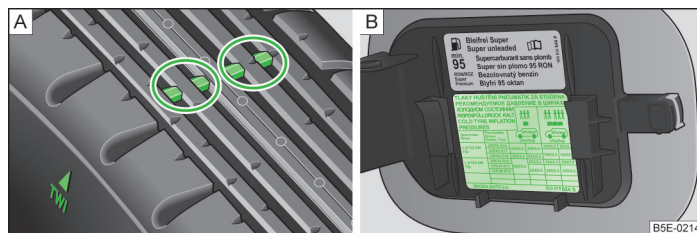
Životní prostředí

Podhuštěné pneumatiky zvyšují spotřebu pohonných hmot.

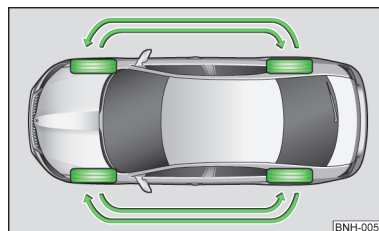
Poznámka

- Doporučujeme, abyste všechny práce na kolech nebo pneumatikách nechali provést v odborném servisu.
- Doporučujeme používat disky, pneumatiky, kryty kol a sněhové řetězy ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Životnost pneumatik



Obr. 141 Ilustrační obrázek: dezénové drážky pneumatiky s ukazateli opotřebení / otevřený kryt palivové nádrže s tabulkou rozměrů a tlaků v pneumatikách



Obr. 142
Záměna kol



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 170 a dodržujte je.

Správný tlak v pneumatikách, způsob jízdy a další okolnosti ovlivňují životnost pneumatik. Dodržováním následujících pokynů můžete životnost pneumatik prodloužit.

Tlak v pneumatikách

Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně pneumatiky rezervního kola nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Hodnoty tlaku pro **pneumatiky** jsou uvedené na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže » [obr. 141](#) - [B](#).

Tlak v pneumatice rezervního kola by měl odpovídat nejvyššímu předepsanému tlaku pneumatik u daného typu vozidla.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. U zahřátých pneumatik neopouštějte případně zvýšený naměřený tlak.

Pokud dojde k většímu zatížení vozidla, přizpůsobte tlak v pneumatikách tomuto zatížení.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení a silné brzdění zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozidla jsou vyvážena. V důsledku působení různých vlivů může během provozu vozidla dojít k jejich nevyváženosti. To se může projevit především „neklidným“ řízením.

Kola nechte po výměně nebo opravě pneumatik vyvážit.

Chybné nastavení geometrie nápravy

Chybné nastavení geometrie přední, resp. zadní nápravy způsobuje nadměrné opotřebení pneumatik.

Poškození pneumatiky

Na obrubník nebo podobné překážky najíždějte pouze pomalu a pokud možno kolmo, abyste zabránili poškození pneumatik a disků.

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozeny (propíchnutí, trhliny, boule, deformace apod.). Cizí tělesa (např. kamínky) ihned odstraňte z dezénu pneumatik.

Záměna kol

Pokud dojde k zřetelně vyššímu opotřebení předních pneumatik, doporučujeme vyměnit přední kola za zadní podle schématu » obr. 142. Tím docílíte přibližně stejné životnosti všech pneumatik.

Záměnu kol doporučujeme provést každých 10 000 km kvůli rovnoměrnému opotřebení všech pneumatik a docílení nejvyšší možné životnosti.

Skladování pneumatik

Demontované pneumatiky označte tak, aby bylo možné dodržet při jejich zpětné montáži původní směr otáčení kola.

Kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a pokud možno na tmavém místě. Pneumatiky, které nejsou namontovány na disk, ukládejte ve svislé poloze.

Ukazatele opotřebení pneumatik

V dezénu pneumatik je rozmístěno v pravidelných odstupech několik ukazatelů opotřebení pneumatik vysokých 1,6 mm » obr. 141 - [A]. Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“, trojúhelníkovými, resp. jinými symboly.

Stáří pneumatik

Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti i pokud nejsou používané. Proto nedoporučujeme používat letní, resp. zimní pneumatiky starší než 6, resp. 4 roky.

Nové pneumatiky



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny [I] na straně 170 a dodržujte je.

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Kombinace pneumatik a disků přípustných pro Vaše vozidlo jsou uvedené v dokladech k vozidlu.

Pokud je to možné, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě. Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montovány na přední nápravu.

Vysvětlení označení na pneumatikách

195/55 R 15 85 H

To znamená:

195	šířka pneumatiky v mm » obr. 141 na straně 171 - [B]
65	poměr výšky a šířky v % » obr. 141 na straně 171 - [B]
R	kód pro Radiální pneumatiky » obr. 141 na straně 171 - [B]
15	průměr disku v palcích » obr. 141 na straně 171 - [B]
85	index nosnosti » [I]
H	kategorie rychlosti » [I]

Datum výroby je uvedeno na boku pneumatiky (případně na vnitřní straně). Např.

DOT ... 10 13...

znamená, že pneumatika byla vyrobena v 10. týdnu roku 2013.

Index nosnosti

Udává maximální zatížení jedné jednotlivé pneumatiky.

83	487 kg
84	500 kg
85	515 kg
86	530 kg
87	545 kg
91	615 kg
92	630 kg
93	650 kg
95	690 kg

Kategorie rychlosti

Udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie.

R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h

! UPOZORNĚNÍ

Informace týkající se indexu nosnosti a kategorie rychlosti jsou uvedené v dokladech k vozidlu.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 170 a dodržujte je.

Směr otáčení je označený šipkami na boku pneumatiky.

Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, aby byly zachovány nejlepší možné jízdní vlastnosti těchto pneumatik.

Jedná se především o následující vlastnosti.

- Zvýšená jízdní stabilita.
- Snižené riziko aquaplaningu.
- Snižená hlučnost a opotřebení pneumatik.

Sledování tlaku v pneumatikách



Obr. 143
Tlačítko nastavení kontrolní hodnoty tlaku v pneumatikách



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 170 a dodržujte je.

Nastavení systému

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatikách, k výměně jednoho nebo více kol, ke změně pozice kola na vozidle (např. výměna kol mezi nápravami) nebo k rozsvícení kontrolního světla během jízdy, je nutné provést **nastavení systému** následujícím způsobem.

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak » [strana 171](#).
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko se symbolem  » [obr. 143](#) na dobu delší než 2 s.

Jestliže kontrolní světlo  svítí a nezhasne po provedení nastavení systému, znamená to, že je v systému závada.

Jestliže kontrolní světlo  bliká, znamená to, že je v systému závada.

Signalizace tlaku v pneumatikách

Kontrolní světlo  se rozsvítí, pokud nastane některá z následujících situací.

- Tlak v pneumatice je příliš nízký.
- Pneumatika má poškozenou strukturu.
- Vozidlo je jednostranně naloženo.
- Jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce).

- Jsou namontovány sněhové řetězy.
- Je namontované rezervní kolo.
- Je na nápravě vyměněné kolo.

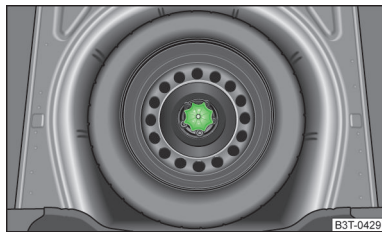
! POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění. Při nejbližší možnosti zastavte a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění.
- Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nepevněných vozovkách) se může kontrolní světlo  rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

! UPOZORNĚNÍ

- Systém sledování tlaku v pneumatikách nenahrazuje pravidelnou kontrolu tlaku v pneumatikách, protože nedokáže rozpoznat rovnoměrný úbytek tlaku.
- Systém nemůže varovat při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách, např. při náhlém průrazu pneumatiky. V takovém případě se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru a prudkého brzdění.
- Základní nastavení systému je nutné provést každých 10 000 km, nebo 1x ročně, aby byla zaručena správná funkce sledování tlaku v pneumatikách.

Rezervní kolo



Obr. 144
Zavazadlový prostor: rezervní kolo

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 170 a dodržujte je.

Rezervní kolo se nachází v prohlubni pod krytem podlahy zavazadlového prostoru a je připevněné speciální matiči » obr. 144.

Vyjmutí kola

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru.
- Vyjměte box s palubním nářadím.
- Vyšroubujte matiči » obr. 144 proti směru hodinových ručiček.
- Vyjměte kolo.

Uložení kola

- Položte vyměněné kolo ráfkem dolů do prohlubně pro rezervní kolo.
- Zašroubujte matiči » obr. 144 ve směru hodinových ručiček, dokud kolo není spolehlivě upevněno.
- Box s palubním nářadím vložte zpět do rezervního kola a zajistěte ho páskem.
- Sklopte podlahu zavazadlového prostoru.
- Zavřete víko zavazadlového prostoru.

Namontujte co nejdříve kolo, které odpovídá rozměrem a provedením původnímu kolu.

Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol (např. zimní pneumatiky, pneumatiky s určeným směrem otáčení), můžete použít rezervní kolo v případě nouze jen krátkodobě a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností » .

Nouzové kolo

Nouzové kolo je označeno varovným štítkem na disku kola.

Pokud použijete nouzové kolo, dodržujte následující pokyny.

- Varovný štítek nesmí být po namontování kola zakryt.
- Věnujte řízení zvýšenou pozornost.
- Huštění nouzového rezervního kola je shodné s maximálním huštěním standardní pneumatiky.
- Kolo není určeno k trvalému používání, proto ho použijte výhradně jen na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

! POZOR

- Pokud je rezervní kolo poškozené, v žádném případě ho nepoužívejte.
- Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol, nejezděte nikdy rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhňte se razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

! UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny uvedené na varovném štítku nouzového kola.

Celoplošný kryt kola

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 170 a dodržujte je.

Stažení

- Zavěste háček ze sady palubního nářadí za vyztužený okraj celoplošného krytu.
- Klíč na kola provlékněte háčkem, opřete ho o pneumatiku a kryt stáhněte.

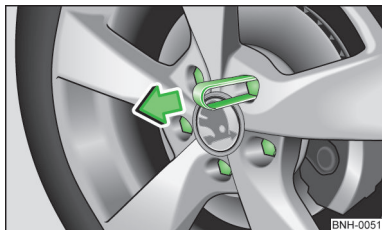
Nasazení

- Přitiskněte kryt k disku u výřezu pro ventilek.
- Kryt postupně zatlačujte směrem od ventilků po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

! UPOZORNĚNÍ

- Do krytů netlučte, používejte pouze tlak rukou. Vyvarujte se silných úderů, pokud kryt ještě není naveden do disku. Mohlo by dojít k poškození vodičů a středních prvků krytu.
- Pokud používáte bezpečnostní šroub, ujistěte se, zda je namontován v otvoru u ventilků » strana 181, *Zajištění kol proti odcizení*.
- Pokud budete dodatečně montovat **kryty kol**, dejte pozor, aby byl zajištěn do statečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému.

Krytky šroubů kola



Obr. 145
Stažení krytky šroubu kola



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 170 a dodržujte je.

Stažení

- Nasuňte stahovací kleště » strana 178 na krytku, až vnitřní jazyčky kleští do sednou na nákrůžek krytky » obr. 145.
- Krytku stáhněte.

Nasazení

- Krytku nasuňte na doraz na šrouby kola.

Krytky šroubů kola jsou uloženy v boxu v rezervním kole, nebo v prostoru pro rezervní kolo.

Šrouby kol



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 170 a dodržujte je.

Disky a **šrouby kol** jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Pokud změníte disky, např. disky z lehké slitiny nebo kola se zimními pneumatikami, musíte použít odpovídající šrouby se správnou délkou a tvarem. Závísí na tom správné usazení kol.

Provoz v zimě



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

- Zimní pneumatiky _____ 176
- Sněhové řetězy _____ 176

Zimní pneumatiky



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 175 a dodržujte je.

Použitím zimních pneumatik zlepšíte jízdní vlastnosti vozidla za zimních podmínek. Letní pneumatiky jsou na ledu, sněhu a při teplotách pod 7 °C méně odolné proti skluzu. To platí zejména pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysoke rychlostními** pneumatikami.

Aby bylo dosaženo nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, musí být zimní pneumatiky namontovány na všech čtyřech kolech, minimální hloubka dezénu musí být 4 mm a maximální stáří pneumatiky 4 roky.

Můžete použít zimní pneumatiky z nižší rychlostní kategorie za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když je maximální rychlost v technické dokumentaci vozidla vyšší.

Nastavení rychlostního limitu pro zimní pneumatiky se provádí v displeji MAXI DOT v položce **Zimní pneu » strana 28**.



Životní prostředí

Letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk je nižší a opotřebení pneumatik menší. Snižuje se také spotřeba pohonných hmot. ■

Sněhové řetězy



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 175 a dodržujte je.

Sněhové řetězy zlepšují na zasněžených a zledovatělých vozovkách nejen pohon, ale i brzdění.

Sněhové řetězy směji být montovány pouze na kola přední nápravy.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Velikost disku	Hloubka zálisu	Velikost pneumatik
5J x 14 ^{a)}	35 mm	175/70
6J x 15 ^{b)}	38 mm	185/60
6J x 15 ^{b)}	38 mm	195/55

a) Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 9 mm.

b) Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 13 mm.



UPOZORNĚNÍ

- Řetězy musíte sejmout při zdolávání úseků bez sněhu. Na těchto úsecích by omezovaly jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.
- Před montáží sněhových řetězů sejměte **kryty kol**. ■

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc

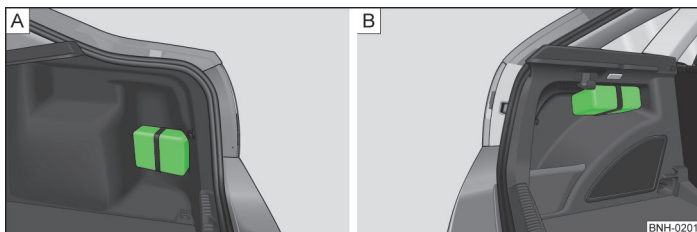
Nouzová výbava

Úvod k tématu

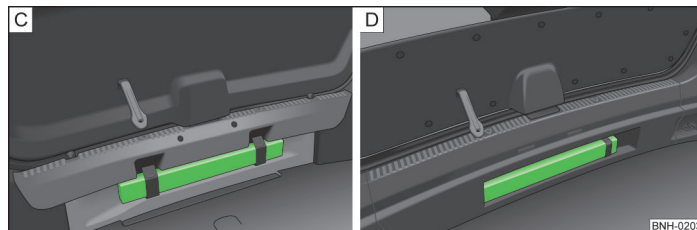
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Lékárnička a výstražný trojúhelník	177
Hasicí přístroj	178
Palubní nářadí	178 ■

Lékárnička a výstražný trojúhelník



Obr. 146 Umístění lékárničky: Rapid / Rapid Spaceback



Obr. 147 Umístění trojúhelníku: Rapid / Rapid Spaceback

 Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 177 a dodržujte je.

Lékárnička

Lékárničku můžete připevnit pomocí stahovacího pásku k pravému boku zavazadlového prostoru » obr. 146 - [A], resp. k levému boku zavazadlového prostoru » obr. 146 - [B].

Výstražný trojúhelník

Výstražný trojúhelník můžete připevnit gumovými pásky k obkladu zadního čela zavazadlového prostoru » obr. 147 - [C], resp. ho můžete zasunout do obkladu zadního čela zavazadlového prostoru a připevnit gumovou páskou » obr. 147 - [D].

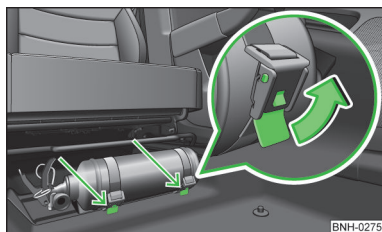
POZOR

Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohly uvolnit a způsobit zranění cestujícími.

Poznámka

- Kontrolujte datum použitelnosti obsahu lékárničky.
- Doporučujeme používat lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. ■

Hasičský přístroj



Obr. 148
Hasičský přístroj



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 177 a dodržujte je.

Hasičský přístroj je upevněn pomocí dvou popruhů v držáku pod sedadlem řidiče.

Vyjmutí/přípevnění

- Uvolněte oba popruhy zatažením za příslušné pojistky ve směru šipky » obr. 148.
- Vyjměte hasičský přístroj.

Přípevnění se provádí opačným způsobem.

Řádně si prostudujte návod umístěný na hasičském přístroji.

Hasičský přístroj musí být kontrolován oprávněnou osobou jednou ročně. Dodržujte národní právní předpisy.



POZOR

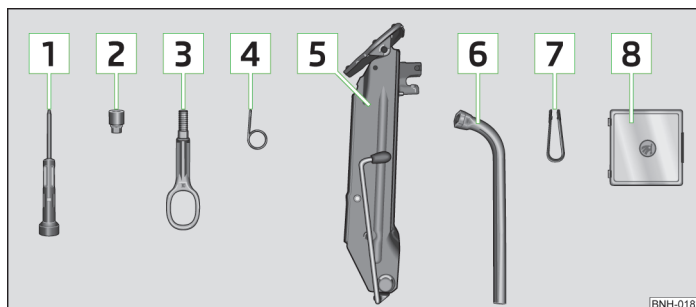
Hasičský přístroj vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohl uvolnit a způsobit zranění cestujícím.



Poznámka

- Hasičský přístroj musí odpovídat národním právním předpisům.
- Kontrolujte datum použitelnosti hasičského přístroje. Pokud byste hasičský přístroj použili po uplynutí tohoto data, není zaručena jeho správná funkce.
- Hasičský přístroj je dodáván jen do některých zemí.

Palubní nářadí



Obr. 149 Palubní nářadí



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 177 a dodržujte je.

Palubní nářadí a zvedák vozidla jsou uloženy v boxu v rezervním kole nebo v prostoru pro rezervní kolo. Je zde i místo pro odnímatelné rameno tažného zařízení. Box je připevněn k rezervnímu kolu páskem.

Součástí palubního nářadí (podle vybavy vozidla) » obr. 149.

- 1 Šroubovák
- 2 Adaptér na bezpečnostní šrouby kol
- 3 Vlečné oko
- 4 Háček na snímání krytů kol
- 5 Zvedák vozidla
- 6 Klíč na kola
- 7 Stahovací kleště na krytky šroubů kol
- 8 Sada náhradních žárovek

Zvedák vozidla po použití zašroubujte zpět do jeho původní polohy, aby ho bylo možné uložit zpět do boxu s palubním nářadím.

! POZOR

- Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určen pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiné náklady - hrozí nebezpečí zranění!
- Ujistěte se, že je palubní nářadí v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.
- Dbejte na to, aby byl box vždy bezpečně zajištěn páskem.

Výměna kola

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přípravné práce	179
Výměna kola	180
Dodatečné práce	180
Povolení/dotažení šroubů kol	180
Zvedání vozidla	181
Zajištění kol proti odcizení	181

! POZOR

- Pokud se nacházíte na silnici za běžného provozu, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- Vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo mít pevný a vodorovný podklad.
- Pokud je vozidlo dodatečně vybaveno jinými pneumatikami nebo disky než těmi, kterými bylo vybaveno z výrobního závodu, dodržujte pokyny » **strana 172, Nové pneumatiky.**

! POZOR

Dodržujte následující pokyny pro zvedání vozidla.

- Pokud měníte kolo na nakloněné vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamelem nebo jiným podobným předmětem, abyste vozidlo zajistili proti neočekávanému rozjetí.
- Zajistěte podstavec zvedáku vhodnými prostředky proti posunutí. Měkký kluzký podklad pod podstavcem zvedáku může způsobit posunutí podstavce, a tím pád vozidla. Zvedák vozidla proto vždy stavte na pevný podklad, resp. použijte nějakou velkoplošnou stabilní podložku. Na **hladkém podkladu**, jako např. na dlažbě, použijte protiskluznou podložku (např. gumový kobereček).
- Zvedák vozidla nasazujte pouze na místa k tomu určená.
- Vždy zvedejte vozidlo se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuto zvedákem vozidla, nikdy nevkládejte části těla, např. paže nebo nohy, pod vozidlo.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nespustíte motor - hrozí nebezpečí úrazu.

! UPOZORNĚNÍ

- Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků z lehké slitiny **120 Nm**.
- Pokud utáhnete šrouby kol vyšším utahovacím momentem, může dojít k poškození šroubu, případně adaptéru pro bezpečnostní šrouby kol.

i Poznámka

U výměny kola dodržujte národní právní předpisy.

Přípravné práce

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na **straně 179** a dodržujte je.

Výměnu kola provádějte pokud možno na vodorovné ploše.

Před výměnou kola musíte provést následující přípravné práce.

- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- Vypněte motor.
- Zařaďte řadicí páku do **neutrální polohy**, resp. nastavte volicí páku automatické převodovky do **polohy P**.

- Pevně zatáhněte **ruční brzdu**.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.
- Vyjměte ze zavazadlového prostoru **palubní nářadí » strana 178** a **rezervní kolo » strana 174**.

Výměna kola



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 179 a dodržujte je.

- Sejměte celoplošný kryt kola » **strana 175**, resp. krytky šroubů kola » **strana 175**.
- Povolte nejprve bezpečnostní šroub, potom ostatní šrouby kola » **strana 180**.
- Zvedněte vozidlo, až se přestane příslušné kolo dotýkat země » **strana 181**.
- Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- Opatrně sejměte kolo.
- Nasadte rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- Spusťte vozidlo dolů.
- Klíčem střídavě dotáhněte protilehlé šrouby kola (křížem). Bezpečnostní šroub dotáhněte jako poslední » **strana 180**.
- Nasadte zpět celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.



Poznámka

- Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitu lehce pohybovat.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem!
- Pokud montujete pneumatiku s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » **strana 173**.

Dodatečné práce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 179 a dodržujte je.

Po výměně kola musíte vykonat ještě následující dodatečné práce.

- Vložte a speciální maticí upevněte vyměněné kolo do prohlubně pro rezervní kolo » **strana 174**, *Rezervní kolo*.
- Vraťte palubní nářadí na své místo a upevněte ho páskem.
- **Zkontrolujte** co nejdříve **tlak** v pneumatice namontovaného rezervního kola.

¹⁾ K povolování a dotahování bezpečnostních šroubů kol použijte příslušný adaptér » **strana 181**.

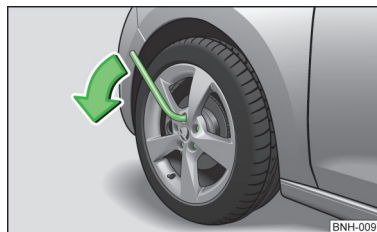
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment** šroubů příslušného kola.
- Poškozenou pneumatiku vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.



Poznámka

- Pokud během výměny kola zjistíte, že jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, před kontrolou utahovacího momentu je vyměňte.
- Až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí.

Povolení/dotažení šroubů kol



Obr. 150
Výměna kola: povolení šroubů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 179 a dodržujte je.

Povolení

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.
- Uchopte klíč na konci a otočte šroubem asi o **jedno** otočení ve směru šipky » **obr. 150**.

Dotažení

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.
- Uchopte klíč na konci a točte šroubem proti směru šipky » **obr. 150**, dokud není šroub pevně dotažený.

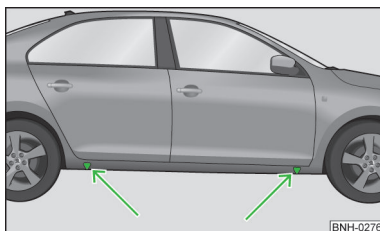
! POZOR

Před zvednutím vozidla zvedákem šrouby povolte jen lehce (asi o jednu otáčku), jinak by se mohlo kolo uvolnit a spadnout - hrozí nebezpečí zranění!

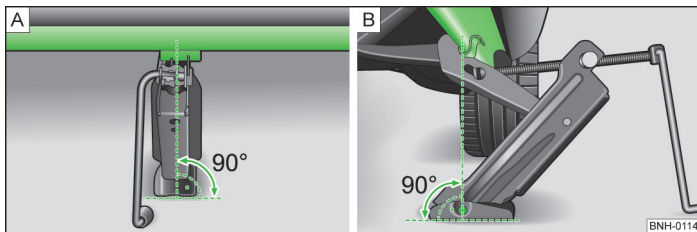
i Poznámka

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidržte je při tom pevně vozidla a dbejte na to, abyste stáli bezpečně.

Zvedání vozidla



Obr. 151
Upínací body pro nasazení zvedáku vozidla



Obr. 152 Nasazení zvedáku vozidla

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 179 a dodržujte je.

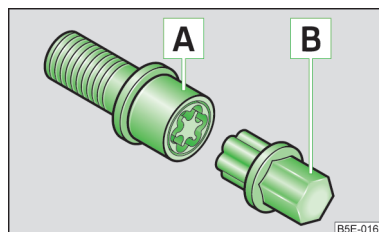
Zvedák nasadíte na upínací bod, který je nejbližší vadnému kolu » obr. 151. Upínací bod se nachází přímo pod prolisem na boční ploše prahu dveří.

- Zvedák vytočíte klíčkou pod upínacím bodem tak vysoko, až se jeho čelist dostane pod výztuhu prahu pod vozidlem.
- Zvedák nasadíte tak, aby čelist obepínala výztuhu » obr. 152 - [B].
- Podstavec zvedáku opřete celou plochou o rovný povrch a zajistíte, aby byl ve svislé poloze k místu, kde čelist obepíná výztuhu » obr. 152 - [A].
- Vytočíte zvedák ještě výš, až se kolo nadzvedne od země.

! POZOR

- Vozidlo zvedejte pouze v upínacích bodech určených pro zvedák.
- Pro zvedání vozidla zvolte rovný a pevný podklad.

Zajištění kol proti odcizení



Obr. 153
Ilustrační obrázek: bezpečnostní šroub s adaptérem

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 179 a dodržujte je.

Bezpečnostní šrouby můžete povolit, resp. utáhnout pouze pomocí adaptéru » strana 178.

- Sejměte ochranný kryt bezpečnostního šroubu.
- Adaptér [B] » obr. 153 nasadíte drážkovanou stranou do vnitřního drážkování v hlavě bezpečnostního šroubu [A] až na doraz tak, aby vyčníval vnější šestihran.
- Nasuňte klíč až na doraz na adaptér [B].
- Povolte, resp. dotáhněte šroub kola » strana 180.
- Po sejmutí adaptéru nasadte ochranný kryt bezpečnostního šroubu.
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment**.

Poznámka

- Zaznamenejte si kódové číslo, které je vyraženo jak na pohledovém čele adaptéru, tak i na čele závitového konce každého bezpečnostního šroubu. Na základě tohoto čísla si v případě potřeby můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní adaptér.
- Doporučujeme Vám, abyste adaptér na šrouby kol vozili vždy s sebou. Měl by být uložen v palubním nářadí.
- Sadu bezpečnostních šroubů s adaptérem můžete zakoupit u partnera ŠKODA. ■

Oprava pneumatik

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Sada na opravu pneumatik	183
Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik	183
Utěsnění a nahuštění pneumatiky	183
Kontrola po 10 min jízdy	184

Pomocí sady na opravu pneumatik je možné spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které bylo způsobeno cizím tělesem nebo propíchnutím do průměru asi 4 mm.

Oprava pomocí sady na opravu pneumatik **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky. Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Při opravě není nutné demontovat kolo.

Cizí tělesa, jako např. šroub nebo hřebík, **nesmějí být z pneumatiky odstraněna!**

Sada na opravu pneumatik nesmí být použita v následujících případech.

- Pokud je poškozený ráfek.
- Pokud je venkovní teplota nižší než -20 °C.
- Pokud je proříznutí nebo propíchnutí pneumatiky větší než 4 mm.
- Pokud je poškozený bok pneumatiky.
- Pro jízdu s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo prázdnou pneumatikou.
- Pokud uplynula doba použitelnosti uvedená na plinici láhvi.

POZOR

- Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h.
- Vyhnete se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice.
- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.

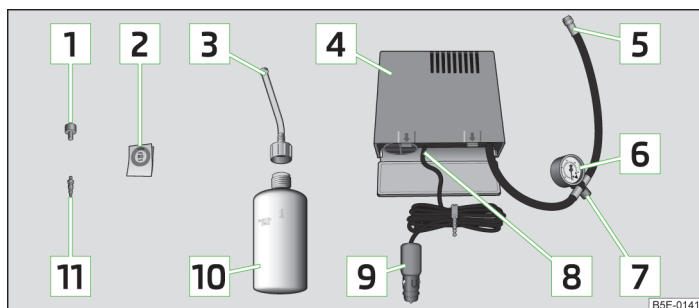
Životní prostředí

Použitý nebo prošlý utěšňovací prostředek je třeba zlikvidovat ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí.

Poznámka

- Dodržujte návod k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.
- Novou láhev s utěšňovacím prostředkem můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik ihned vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu. ■

Sada na opravu pneumatik



Obr. 154 Součásti sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 182 a dodržujte je.

Sada je uložena v boxu pod kobercem zavazadlového prostoru.

Součásti sady na opravu pneumatik » obr. 154.

- Přípravek na demontáž a montáž vložky ventilků
- Nálepka s omezením rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- Kompresor
- Hadička pro huštění kola
- Ukazatel tlaku v pneumatikách
- Šroub pro vypouštění vzduchu
- Vypínač
- Konektor pro připojení do 12V zásuvky
- Láhev s utěšňovacím prostředkem
- Náhradní vložka ventilků

Přípravek na demontáž a montáž vložky ventilků má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilků. Jen tak je možné vložku z ventilků pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. To platí také pro náhradní vložku ventilků .

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 182 a dodržujte je.

Před použitím sady na opravu pneumatik musíte provést následující přípravné práce.

- » Vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Mís- to by mělo mít pevný a vodorovný podklad.
- » Pokud se nacházíte na silnici za běžného provozu, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- » Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- » Vypněte motor a zařaďte řadicí páku do **neutrální polohy**, resp. nastavte volící páku automatické převodovky do polohy **P**.
- » Pevně zatáhněte **ruční brzdu**.
- » Zkontrolujte, zda je možná oprava pomocí sady na opravu pneumatik » [strana 182](#).
- » Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.
- » Vyjměte ze zavazadlového prostoru **sadu na opravu pneumatik**.
- » Nálepku » [obr. 154](#) na straně 183 nalepte na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.
- » Cizí tělesa, jako např. šroub nebo hřebík, z pneumatiky neodstraňujte.
- » Odšroubujte čepičku ventilků pneumatiky.
- » Pomocí přípravku vyšroubujte vložku ventilků a položte ji na čistý podklad (hadr, papír apod.).

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 182 a dodržujte je.

Utěsnění

- » Láhev s utěšňovacím prostředkem » [obr. 154](#) na straně 183 několikrát silně protřepejte.
- » Plnicí hadičku našroubujte pevně na láhev . Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- » Odstraňte uzávěr plnicí hadičky a otevřený konec nasadte na ventilek pneumatiky.
- » Láhev držte dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.

- Plnicí hadičku sejměte z ventilků pneumatiky.
- Pomocí přípravku **1** našroubujte vložku ventilku.

Nahuštění

- Hadičku pro huštění kola **5** » obr. 154 na straně 183 pevně našroubujte na ventilek pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je dotažen šroub pro vypouštění vzduchu **7**.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.
- Konektor **9** zasuňte do 12V zásuvky » strana 58, 12V zásuvka.
- Vypínačem **8** zapněte kompresor.
- Kompresor nechte běžet tak dlouho, až bude dosaženo hodnoty tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru. Maximální doba chodu kompresoru je 8 min » **!**
- Vypněte kompresor.
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku **5** z ventilků pneumatiky.
- Popojedte vozidlem asi 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnící prostředek mohl v pneumatice „rozlít“.
- Hadičku **5** znovu pevně našroubujte na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
- Pokud ani nyní nemůže být dosaženo požadovaného tlaku v pneumatice, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit » **!**
- Vypněte kompresor.
- Odšroubujte hadičku **5** z ventilků pneumatiky.

Pokud bylo dosaženo tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice » strana 184.

! POZOR

- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - hrozí nebezpečí zranění!
- Neodkládejte horkou hadičku pro huštění kola a horký kompresor na hořlavé materiály - hrozí nebezpečí požáru!
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. **!** Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 min chodu - hrozí nebezpečí přehřátí! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 min jízdy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 182 a dodržujte je.

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice!

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru

- **!** **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru

- Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu (viz vnitřní strana krytu hrdla palivové nádrže).
- Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

Pomoc při startování



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla _____ 185

Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem START-STOP _____ 186

! POZOR

- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s pomocí akumulátoru jiného vozidla neprovádějte - hrozí nebezpečí exploze!
- Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny pro práci v motorovém prostoru » strana 157.
- Neizolované části svorek se nesmějí vzájemně dotýkat - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel napojený na kladný pól akumulátoru se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - hrozí nebezpečí zkratu!

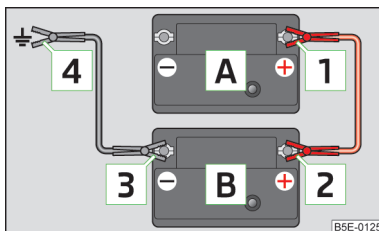
! POZOR (pokračování)

- Kabel nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru. V důsledku silného jiskření vzniklého při startování motoru by mohlo dojít k explozi akumulátoru.
- Vedte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachyceny rotujícími díly v motorovém prostoru.
- Nenaklánějte se nad akumulátor - hrozí nebezpečí poleptání kyselinou!
- Zátky článků akumulátoru musí být pevně zašroubované.
- Nemanipulujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm (hořící svíčka, zapálená cigareta atd.) - hrozí nebezpečí exploze!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

! UPOZORNĚNÍ

- Mezi oběma vozidly nesmí být žádný kontakt, jinak by mohl při spojení kladných pólů protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen na palubní síť.
- Startovací kabely doporučujeme zakoupit ve značkových prodejnách výrobce akumulátorů.

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla



Obr. 155
Pomoc při startování: A - vybitý akumulátor, B - pomocný akumulátor



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 184 a dodržujte je.

Pokud motor nenastartujete, protože je vybitý akumulátor vozidla, můžete použít ke startování motoru akumulátor jiného vozidla. K tomu potřebujete pomocné startovací kabely.

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být provedeno v následujícím pořadí.

- Připojte svorku 1 na kladný pól vybitého akumulátoru [A] » obr. 155.
- Připojte svorku 2 na kladný pól pomocného akumulátoru [B].
- Připojte svorku 3 na záporný pól pomocného akumulátoru [B].
- Připojte svorku 4 k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojena s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

Startování motoru

- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh.
- Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- Pokud motor nenastartuje, startování po 10 s přerušete a opakujte ho po 30 s.
- Kabely odpojte přesně v opačném pořadí, než jaké je popsáno výše.

Oba akumulátory musí mít jmenovité napětí 12 V. **Kapacita** (Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

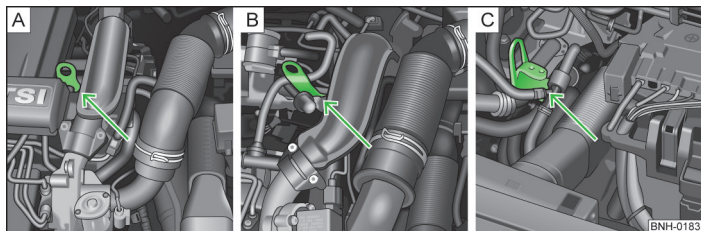
Pomocné startovací kabely

Používejte výhradně startovací kabely s dostatečně velkým průřezem a s izolovanými svorkami. Dodržujte pokyny výrobce startovacích kabelů.

Kladný kabel je většinou červený.

Záporný kabel je většinou černý.

Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem START-STOP



Obr. 156 Kostřicí bod motoru: systém START-STOP

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 184 a dodržujte je.

U vozidel vybavených systémem START-STOP nesmí být pomocný startovací kabel připojen přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostřicí bod motoru.

- Motory 1,2 l/63 kW TSI a 1,2 l/77 kW TSI » [obr. 156](#) - 
- Motor 1,4 l/90 kW » [obr. 156](#) - 
- Motor 1,6 l/77 kW TDI CR » [obr. 156](#) - 

Vlečení vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přední vlečné oko	187
Zadní vlečné oko	187
Vozidla vybavená tažným zařízením	187

Vozidlo s **manuální převodovkou** smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou.

Vozidlo s **automatickou převodovkou** smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední nápravou. Pokud by bylo vozidlo vlečeno se zdviženou zadní nápravou, došlo by k poškození převodovky!

Nejšetrnější a nejbezpečnější je vlečení vozidla na **tyči**. Vlečné **lano** používejte jen tehdy, pokud není žádná vhodná vlečná tyč k dispozici.

Při vlečení vozidla dodržujte následující pokyny.

Řidič vlečného vozidla

- Spojku povolujte při rozjíždění obzvláště jemně, resp. u automatické převodovky přidávejte plyn velmi opatrně.
- U vozidel s manuální převodovkou přidávejte plyn při rozjíždění teprve tehdy, až se lano napne.

Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.

Řidič vlečeného vozidla

- Zapněte zapalování, aby volant nebyl zablokovaný a aby bylo možné použít směrová světla, houkačku a stěrače.
- Vyřaďte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volící páky **N**.

Nezapomeňte, že posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru. Pokud motor neběží, musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.

Pokud použijete vlečné lano, dbejte na to, aby bylo stále napnuté.

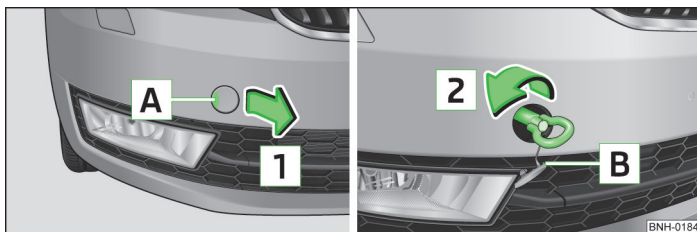
UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » [strana 184, Pomoc při startování](#).
- Pokud vlivem závady není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženými hnacími koly, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Aby při vlečení pomocí lana nebyla obě vozidla zbytečně namáhána a vystavována rázům, má být lano použité k vlečení vyrobené z elastického materiálu. Proto používejte pouze lana vyrobená ze syntetických nebo podobných materiálů.
- Obě vozidla nesmí být při vlečení namáhána nadměrnou tažnou silou a nesmí docházet k jejich rázovému zatěžování. Pokud vlečete vozidlo na nepevněné vozovce, vždy existuje nebezpečí přetěžování upevňovacích dílů na obou vozidlech a jejich poškození.
- Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **vlečná oka** » [strana 187](#), resp. » [strana 187](#), resp. na **odnímatelné rameno tažného zařízení** » [strana 115](#).

i Poznámka

- Doporučujeme používat vlečné (tažné) lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které můžete zakoupit u partnera ŠKODA.
- Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Nezkušení řidiči by neměli být vlečení, ani vléct jiné vozidlo.
- Během vlečení vozidla dodržujte národní právní předpisy, zejména pro označení vlečného a vlečeného vozidla.
- Vlečné lano nesmí být překroucené, protože přední vlečné oko by se mohlo za určitých okolností z vozidla vyšroubovat.

Přední vlečné oko



Obr. 157 Přední nárazník: demontáž krytky / montáž vlečného oka

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **i** na straně 186 a dodržujte je.

Demontáž/montáž krytky

- Zatlačte na krytku v místě **A** » obr. 157.
- Vymějte krytku tahem ve směru šipky **1**.
- Po vyšroubování vlečného oka nasadte část **B** krytky pod pravou část otvoru v předním nárazníku a poté zatlačte na opačnou stranu krytky.

Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka

- Vlečné oko našroubujte rukou otáčením ve směru šipky **2** » obr. 157 až na doraz » **i**.

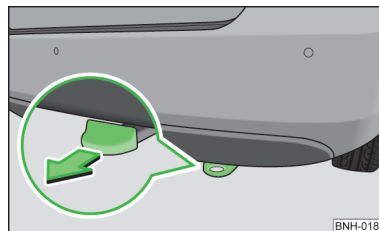
Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.

- Vlečné oko vyšroubujte otáčením proti směru šipky **2**.

! UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Zadní vlečné oko



Obr. 158
Zadní vlečné oko



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **i** na straně 186 a dodržujte je.

Zadní vlečné oko je umístěno vpravo pod zadním nárazníkem.

Před použitím vlečného oka sejměte ochrannou krytku » obr. 158. Po použití vlečného oka krytku opět nasadte.

Vozidla vybavená tažným zařízením



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **i** na straně 186 a dodržujte je.

U vozidel vybavených tažným zařízením z výrobního závodu je možné pro tažení použít namontované odnímatelné tažné rameno » strana 115, *Tažné zařízení*.

Tažení vozidla prostřednictvím tažného zařízení je plnohodnotnou náhradou za tažení vozidla prostřednictvím vlečného oka.

! UPOZORNĚNÍ

Použitím nevhodné tažné tyče může dojít k poškození odnímatelného tažného ramena, resp. vozidla.

i Poznámka

Vozte s sebou stále odnímatelné tažné rameno pro případ potřeby vlečení jiného vozidla.

Dálkové ovládání

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním	188
Synchronizace dálkového ovládání	189

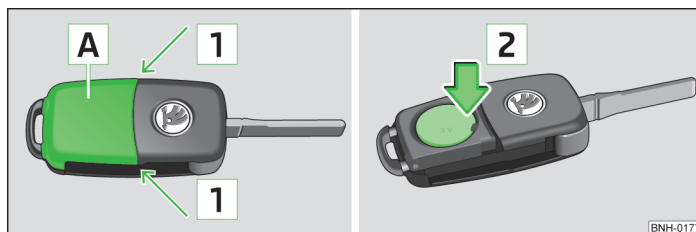
! UPOZORNĚNÍ

- Náhradní baterie musí odpovídat specifikaci originální baterie.
- Dbejte na správnou polaritu při výměně baterie.

🌱 Životní prostředí

Prázdnou baterii zlikvidujte v souladu s národními právními předpisy.

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním



Obr. 159 Demontáž krytu / vyjmutí baterie

📖 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 188 a dodržujte je.

Baterie se nachází pod krytem A » obr. 159.

Doporučujeme, abyste si baterii nechávali vyměnit v odborném servisu. Pokud si budete chtít vybitou baterii vyměnit sami, postupujte následujícím způsobem.

- Vyklopte klíč.
- Kryt baterie odtlačte palcem nebo plochým šroubovákem v místě šipek 1.
- Vybitou baterii vyjměte stlačením baterie směrem dolů v místě šipky 2.
- Vložte novou baterii.
- Nasadte kryt baterie na klíč a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

i Poznámka

- Jestliže nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout, resp. zamknout klíčem s dálkovým ovládáním, je nutné klíč synchronizovat » strana 189.
- Výměna baterie s nalepeným ozdobným krytem na klíči je spojena se zničením tohoto krytu. Náhradní ozdobný kryt je možné zakoupit u partnera ŠKODA.

Synchronizace dálkového ovládání

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 188 a dodržujte je.

Pokud nelze vozidlo otevřít dálkovým ovládáním, je možné, že klíč není synchronizován. K tomu může dojít, pokud byla tlačítka na klíči vícekrát stisknuta mimo dosah dálkového ovládání, resp. vyměněna baterie v klíči.

Synchronizaci klíče proveďte následujícím způsobem.

- Stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.
- Do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem.

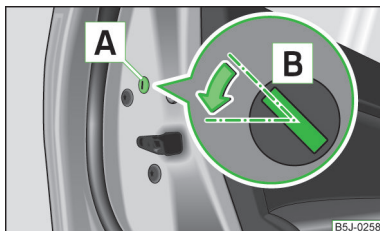
Nouzové odemknutí/zamknutí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zamknutí dveří	189
Odemknutí víka zavazadlového prostoru	189
Nouzové odblokování volicí páky	190

Zamknutí dveří



Obr. 160
Zadní levé dveře: nouzové zamknutí



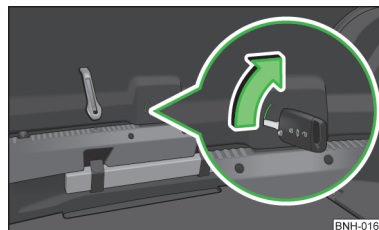
Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 189 a dodržujte je.

Na čelní straně dveří, které jsou bez vložky zámků, se nachází nouzový zamykací mechanismus viditelný pouze po otevření dveří.

- Odstraňte krytku **A** » obr. 160.
- Vložte klíč do drážky **B** a otočte do vodorovné polohy ve směru šipky (u pravých dveří zrcadlově obráceně).
- Nasadte krytku.

Dveře není možné po jejich zavření otevřít zvenčí. Dveře odemknete zatažením za vnitřní kliku a otevřete zvenčí.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru



Obr. 161
Nouzové odemknutí víka zavazadlového prostoru

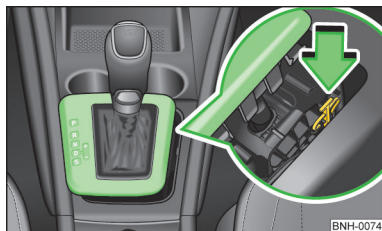


Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 189 a dodržujte je.

Odemknutí

- Sklopte zádovou opěru zadního sedadla » strana 53.
- Zasuňte klíč od vozidla až na doraz do zářezu v obložení » obr. 161.
- Pohybem ve směru šipky odjistěte víko.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 162
Nouzové odblokování volicí páky



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 189 a dodržujte je.

- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- Opatrně povytáhněte kryt volicí páky vpředu na levé a pravé straně.
- Uvolněte kryt i vzadu.
- Zatlačte prstem na žlutý plastový díl ve směru šipky » obr. 162.
- Současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a páku přesuňte do polohy **N**.

Pokud byste volicí páku opět přesunuli do polohy **P**, došlo by znovu k jejímu zablokování.

Výměna stíracích lišt

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

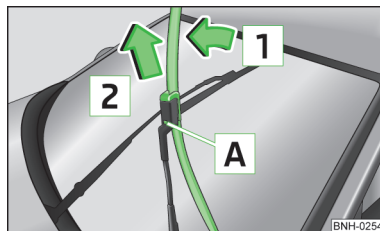
Výměna stíracích lišt čelního skla _____ 190

Výměna stírací lišty zadního skla _____ 191

POZOR

Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete u partnera ŠKODA.

Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 163
Stírací lišta čelního skla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 190 a dodržujte je.

Před výměnou stíracích lišt nastavte raménka stěračů do servisní polohy.

Servisní poloha pro výměnu stíracích lišt

- Zavřete víko motorového prostoru.
- Zapněte a vypněte zapalování.
- Zatlačte ovládací páčku do polohy **4** » obr. 32 na straně 47, raménka stěračů se nastaví do servisní polohy.

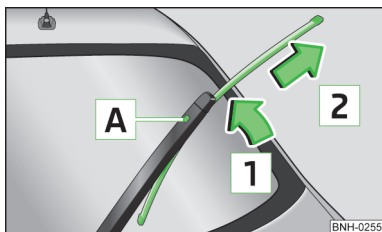
Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla a mírně odklopte stírací lištu ve směru raménka stěrače - šipka **1** » obr. 163.
- Uchopte raménko stěrače v jeho horní části.
- Stiskněte pojistku **A** a stírací lištu vyjměte ve směru šipky **2**.

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěračů na sklo.
- Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku do polohy **4** » obr. 32 na straně 47, raménka stěračů se nastaví do základní polohy.

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 164
Stírací lišta zadního skla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 190 a dodržujte je.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla a mírně odklopte stírací lištu ve směru raménka stěrače - šipka **1** » obr. 164.
- Uchopte raménko stěrače v jeho horní části.
- Stiskněte pojistku **A** a stírací lištu vyjměte ve směru šipky **2**.

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pojistky v přístrojové desce	192
Obsazení pojistek v přístrojové desce	193
Pojistky v motorovém prostoru	194
Obsazení pojistek v motorovém prostoru	195

Jednotlivé proudové okruhy jsou jištěné tavnými pojistkami.

Před výměnou pojistky vypněte zapalování a příslušný spotřebič.

Zjistěte, která pojistka patří k danému spotřebiči » [strana 193](#) nebo » [strana 195](#).

Barva pojistky	Max. proud v ampérech
světle hnědá	5
tmavě hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá	25
zelená	30
oranžová	40

POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » [strana 157](#), *Motorový prostor*.

UPOZORNĚNÍ

- Pojistky „neopravujte“ ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - hrozí nebezpečí požáru! Kromě toho byste tak mohli poškodit také jiná elektrická zařízení.
- Pokud dojde okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, je nutné neprodleně nechat zkontrolovat elektrickou instalaci vozidla v odborném servisu.
- Přepálenou pojistku, kterou poznáte podle roztaveného kovového pásku, nahraďte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.

Poznámka

- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle náhradní pojistky. Krabičku s náhradními pojistkami můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- K jedné pojistce může patřit více spotřebičů.
- K jedné pojistce může patřit podle výbavy vozidla více spotřebičů.
- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.
- Některé spotřebiče mohou být společně jištěné jednou pojistkou.

Pojistky v přístrojové desce



Obr. 165
Spodní strana přístrojové desky:
kryt pojistek

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny » [na straně 192](#) a dodržujte je.

Pojistky jsou umístěny vlevo na spodní straně přístrojové desky pod krytem.

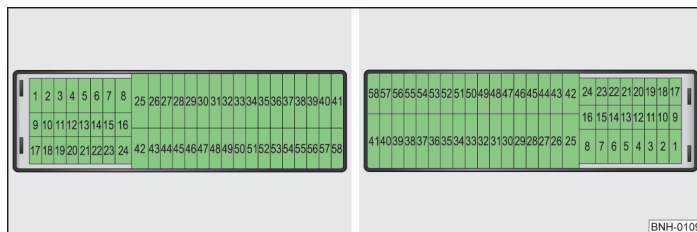
Výměna pojistky

- Vyjměte kryt pojistek v přístrojové desce » [obr. 165](#) ve směru šipky.
- Vyjměte plastovou svorku z držáku v krytu pojistek v přístrojové desce.
- Nasaďte svorku na příslušnou pojistku a vytáhněte ji.

- Zasuňte novou pojistku.
- Nasaďte kryt do přístrojové desky proti směru šipky tak, aby vodící výstupky krytu zapadly do otvorů v přístrojové desce.

Kryt opatrně domáčknete.

Obsazení pojistek v přístrojové desce



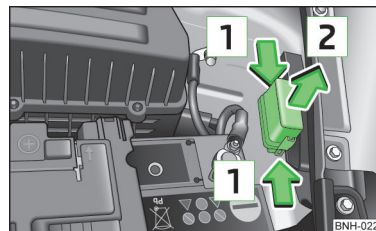
Obr. 166 Schematické zobrazení pojistkového boxu pro levostranné / pravostranné řízení

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 192 a dodržujte je.

Č.	Spotřebič
1	S-kontakt
2	START-STOP
3	Sdružený panel přístrojů, regulace sklonu světlometů, telefon, snímač stavu oleje, diagnostická zásuvka
4	Řídicí jednotka ABS/ESC, snímač natočení volantu, lišta spínačů
5	Zážehový motor: tempomat
6	Zpětné světlo (manuální převodovka)
7	Zapalování, řídicí jednotka motoru, automatická převodovka
8	Brzdový spínač, spojkový spínač, ventilátor dochlazování
9	Panel ovládání topení, řídicí jednotka klimatizace, pomoc při parkování, stahování oken, ventilátor chladiče, vyhřívání trysky ostřikovačů
10	DC/DC měnič
11	Ovládání zrcátek

Č.	Spotřebič
12	Řídicí jednotka tažného zařízení
13	Řídicí jednotka automatické převodovky, volič automatické převodovky
14	Regulace sklonu světel
15	Neobsazeno
16	Servořízení, snímač rychlosti, řídicí jednotka motoru, řídicí jednotka palivového čerpadla
17	Denní svícení / rádio pro vozidla se START-STOP
18	Vyhřívání zrcátek
19	Vstup spínací skříňky
20	Řídicí jednotka motoru, řídicí jednotka palivového čerpadla, palivové čerpadlo
21	Zpětné světlo (automatická převodovka), mlhové světlomety s funkcí CORNER
22	Panel ovládání topení, řídicí jednotka klimatizace, telefon, sdružený panel přístrojů, snímač úhlu natočení volantu, multifunkční volant, blokační klíčku automatické převodovky, diagnostická zásuvka
23	Osvětlení interiéru, odkládací schránky a zavazadlového prostoru, obrysové světla
24	Centrální řídicí jednotka vozidla
25	Neobsazeno
26	Zadní stěrač
27	Neobsazeno
28	Zážehový motor: ventil AKF, přídavné topení PTC
29	Vstříkávání, čerpadlo chladicí kapaliny
30	Palivové čerpadlo, zapalování, tempomat
31	Lambda sonda
32	Vysokotlaké palivové čerpadlo, tlakový ventil
33	Řídicí jednotka motoru
34	Řídicí jednotka motoru, vakuová pumpa
35	Podsvětlení spínačů, osvětlení SPZ, parkovací světla
36	Dálková světla
37	Zadní mlhové světlo, DC/DC měnič
38	Mlhová světla

Č.	Spotřebič
39	Ventilátor topení
40	Neobsazeno
41	Vyhřívání předních sedadel
42	Vyhřívání zadního skla
43	Houkačka
44	Přední stěrač
45	Zámek zadního víka, centrální zamykání
46	Alarm
47	Cigaretový zapalovač, zásuvka v zavazadlovém prostoru
48	ABS
49	Směrová světla, brzdová světla
50	DC/DC měnič, rádio
51	El. ovládání oken (řidič + zadní levá strana)
52	El. ovládání oken (spolujezdec + zadní pravá strana)
53	Ostřikovač oken
54	START-STOP sdružený panel přístrojů, podvolantový modul, multifunkční volant
55	Řídicí jednotka automatické převodovky
56	Ostřikovače předních světel
57	Potkávací světlo levé
58	Potkávací světlo pravé



Obr. 168
Akumulátor: kryt pojistek (varianta 2)



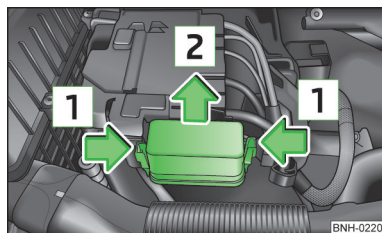
Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 192 a dodržujte je.

Výměna pojistky

- Stiskněte současně pružné západky krytu pojistek ve směru šipek **1** » obr. 167, resp. » obr. 168.
- Vyjměte kryt ve směru šipky **2**.
- Vyměňte požadovanou pojistku.
- Nasaďte kryt na pojistkový box.
- Zatlačte a zajistěte pružné západky krytu.

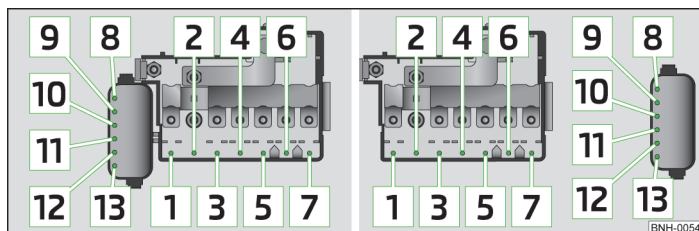
Kryt musí spolehlivě zaklapnout.

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 167
Akumulátor: kryt pojistek (varianta 1)

Obsazení pojistek v motorovém prostoru



Obr. 169 Schematické zobrazení pojistek v motorovém prostoru: varianta 1 / varianta 2

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 192 a dodržujte je.

Č.	Spotřebič
1	Alternátor
2	Neobsazeno (varianta 1), elektrické přídavné topení (varianta 2)
3	Vnitřní prostor (varianta 1) » obr. 169 Napájení pojistkového bloku (varianta 2) » obr. 169
4	Elektrické přídavné topení (varianta 1) » obr. 169 Vnitřní prostor (varianta 2) » obr. 169
5	Vnitřní prostor
6	Ventilátor chladiče, řídicí jednotka žhavení
7	Elektrohydraulické servořízení
8	ABS
9	Ventilátor chladiče
10	Automatická převodovka
11	ABS
12	Centrální řídicí jednotka
13	Elektrické přídavné topení

Poznámka

Výměnu pojistek číslo 1-7 provádí odborný servis.

Žárovky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Rozmístění žárovek v předních světlometech	196
Výměna žárovky potkávacího světla	196
Výměna žárovky dálkového, denního a obrysového světla	197
Výměna žárovky předního směrového světla	197
Výměna žárovky předního mlhového světla	198
Výměna žárovky v osvětlení registrační značky	198
Zadní skupinová svítlna (Rapid)	199
Výměna žárovek v zadní skupinové svítlně (Rapid)	199
Zadní skupinová svítlna (Rapid Spaceback)	200
Výměna žárovek v zadní skupinové svítlně (Rapid Spaceback)	201

Výměna žárovek vyžaduje určitou zručnost. Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte zapalování a všechna světla.
- Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce, resp. na její patci.
- Prostor pro krabičku s náhradními žárovkami je v boxu v rezervním kole, resp. pod kobercem zavazadlového prostoru.

POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » strana 157, *Motorový prostor*.
- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné - hrozí nebezpečí nehody.
- Žárovky H7 a H15 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.
- S vysokonapěťovými částmi plynových výbojek (xenonová světla) se musí zacházet odborně, proto s nimi nijak nemanipulujte - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Vypněte příslušné osvětlení vozidla při výměně žárovek.

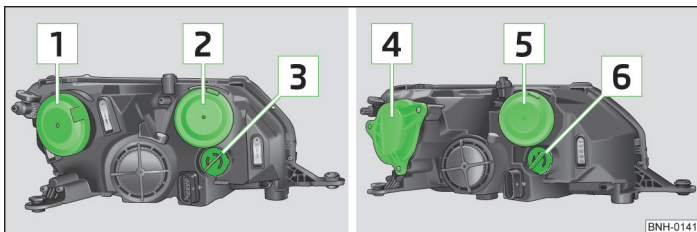
! UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky (sebemenší znečištění snižuje životnost žárovky). Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.

i Poznámka

- V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, které je možné měnit svépomocí a při jejichž výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis.
- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami. Náhradní žárovky můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Po výměně žárovky dálkového, potkávacího nebo mlhového světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení sklonu světlometů v odborném servisu.
- V případě poruchy xenonové výbojky se obraťte na odborný servis.

Rozmístění žárovek v předních světlometech



Obr. 170 Ilustrační obrázek: světlomet s halogenovou žárovkou / s xenonovou výbojkou

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 195 a dodržujte je.

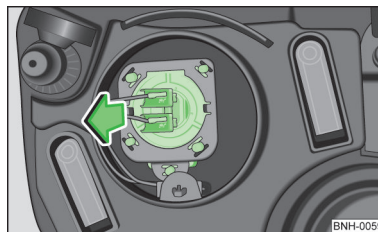
Světlomet s halogenovou žárovkou

- 1 potkávací světlo
- 2 dálkové, denní a obrysové světlo
- 3 přední směrové světlo

Světlomet s xenonovou výbojkou

- 4 potkávací světlo s xenonovou výbojkou
- 5 dálkové, denní a obrysové světlo
- 6 přední směrové světlo

Výměna žárovky potkávacího světla

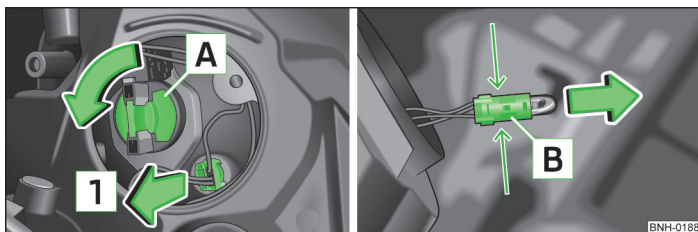


Obr. 171 Světlomet s halogenovou žárovkou: žárovka potkávacího světla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 195 a dodržujte je.

- Sejměte ochranné víčko 1 » obr. 170 na straně 196.
- Kývavým pohybem a tahem ve směru šipky konektor se žárovku vyjměte » obr. 171.
- Odpojte konektor.
- Nasaďte novou tak, aby fixační výstupky na žárovce zapadly do drážek světlometu.
- Připojte konektor.
- Nasaďte ochranné víčko 1 » obr. 170 na straně 196.

Výměna žárovky dálkového, denního a obrysového světla



Obr. 172 Žárovky dálkového, denního a obrysového světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 195 a dodržujte je.

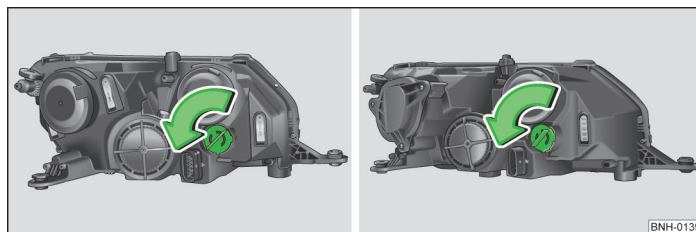
Demontáž/montáž žárovky dálkového světla a denního světla

- Sejměte ochranné víčko  resp.  » obr. 170 na straně 196.
- Otočte patici  » obr. 172 na doraz ve směru šipky a vyjměte ji.
- Vyměňte žárovku, nasadte patici s novou žárovkou zpět a otočte ji na doraz proti směru šipky.
- Nasadte ochranné víčko .

Demontáž/montáž žárovky obrysového světla

- Sejměte ochranné víčko  resp.  » obr. 170 na straně 196.
- Kývavým pohybem a tahem ve směru šipky  » obr. 172 patici se žárovkou vyjměte.
- Vytáhněte vadnou žárovku z patice  ve směru šipky.
- Zasuňte novou žárovku do patice až na doraz.
- Patici se žárovkou zasuňte zpět do světlometu.
- Nasadte ochranné víčko .

Výměna žárovky předního směrového světla

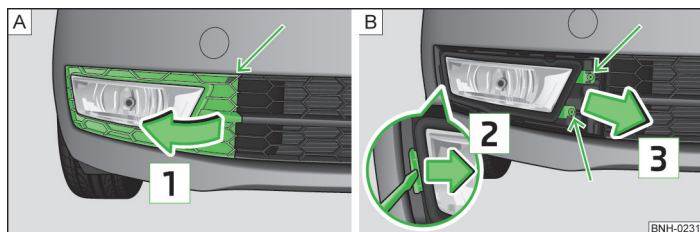


Obr. 173 Ilustrační obrázek: světlomet s halogenovou žárovkou / světlomet s xenonovou výbojkou

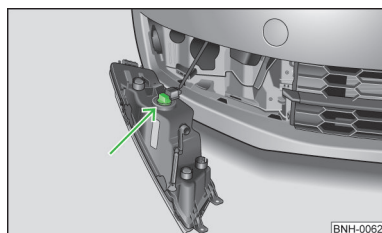
 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 195 a dodržujte je.

- Otočte objímku se žárovkou » obr. 173 na doraz ve směru šipky a vyjměte ji.
- Vyjměte žárovku, nasadte objímku s novou žárovkou zpět a otočte ji na doraz proti směru šipky.

Výměna žárovky předního mlhového světla



Obr. 174 Přední nárazník: větrací mřížka / demontáž mlhového světlometu



Obr. 175
Výměna žárovky

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 195 a dodržujte je.

Demontáž mřížky

- Uvolněte mřížku v místě šipky » obr. 174 - pomocí háčku na snímání krytů kol » strana 178, Palubní nářadí.
- Vyjměte mřížku ve směru šipky » obr. 174.

Výměna žárovky mlhového světla

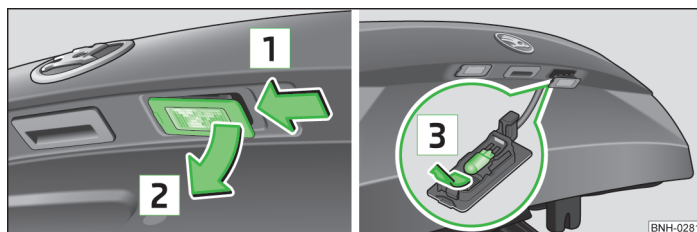
- Vyšroubujte¹⁾ šrouby označené šipkami » obr. 174 - .
- Odjistěte šroubovákem pojistku ve směru šipky .
- Vyjměte opatrně světlomet ve směru šipky .
- Odpojte konektor » obr. 175.

¹⁾ Šroubovák je součástí palubního nářadí.

- Patiči žárovky otočte na doraz **proti směru** hodinových ručiček a tahem ji vyjměte » obr. 175.
- Zasuňte do světlometu patiči s novou žárovkou a otočte na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Zapojte konektor.
- Nasaďte mlhový světlomet při zpětné montáži proti směru šipky » obr. 174 a přišroubujte ho.
- Nasaďte mřížku a opatrně ji domáčkněte.

Mřížka musí spolehlivě zaklapnout.

Výměna žárovky v osvětlení registrační značky



Obr. 176 Demontáž osvětlení registrační značky / výměna žárovky

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 195 a dodržujte je.

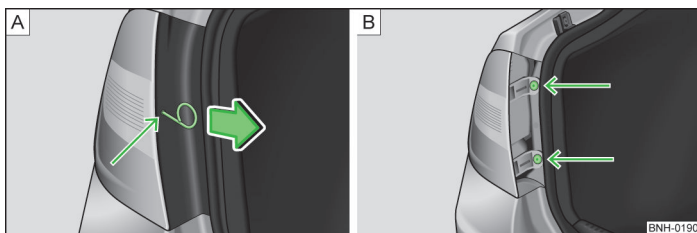
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Zatlačte svítilnu ve směru šipky » obr. 176.

Svítilna se uvolní.

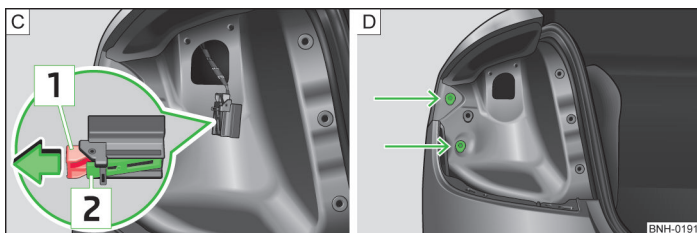
- Vyklopte svítilnu ve směru šipky a vyjměte ji.
- Vytáhněte vadnou žárovku z držáku ve směru šipky .
- Zasuňte do držáku novou žárovku.
- Nasaďte svítilnu zpět proti směru šipky .
- Svítilnu přitlačte až pružinka zaklapne.

Zkontrolujte, zda je svítilna spolehlivě namontovaná.

Zadní skupinová svítlna (Rapid)



Obr. 177 Demontáž krytu/svítliny



Obr. 178 Konektor svítliny / montáž svítliny

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 195 a dodržujte je.

Demontáž

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Vložte háček na snímání krytů kol » strana 178, Palubní nářadí do otvoru v místě označeném šipkou » obr. 177 - [A].
- Demontujte kryt tahem ve směru šipky » obr. 177 - [A].
- Odšroubujte svítlnu šroubovákem z palubního nářadí » obr. 177 - [B].
- Uchopte svítlnu a kývavými pohyby ji opatrně vyjměte proti směru jízdy.
- Povytahněte pojistku [1] » obr. 178 na konektoru ve směru šipky.
- Stiskněte aretační výstupek [2] » obr. 178 a konektor vytáhněte.

Montáž

- Nasadte konektor do svítliny a spolehlivě ho zajistěte.
- Nasadte svítlnu do lůžek v karoserii » obr. 178 - [D].
- Domáčkňte opatrně svítlnu do karoserie tak, aby čepy [2] » obr. 179 na straně 199 na svítilně zapadly do lůžek v karoserii » .

Dbejte na to, aby nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karoserií a svítilnou.

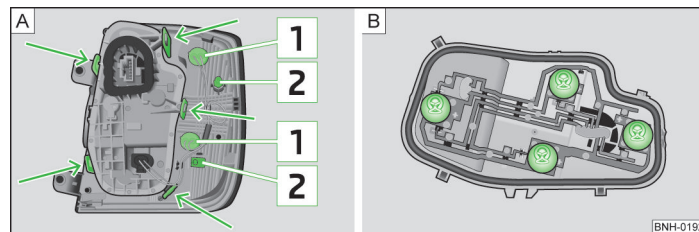
- Přišroubujte svítlnu a nasadte kryt.

Kryt musí spolehlivě zaklapnout.

UPOZORNĚNÍ

- Dbejte na to, aby při zpětné montáži nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karoserií a svítilnou - hrozí nebezpečí poškození elektrické instalace a zatěžení vody.
- Pokud si nejste jisti, zda nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku, doporučujeme nechat zapojení svítilny zkontrolovat v odborném servisu.
- Dbejte na to, abyste při demontáži a montáži zadní skupinové svítilny nepoškodili lak vozidla a svítilnu.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítilně (Rapid)



Obr. 179 Vnější část svítilny / vnitřní část svítilny

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 195 a dodržujte je.

Vnější části svítilny

- Otočte objímku žárovky [1] » obr. 179 proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z tělesa svítilny.

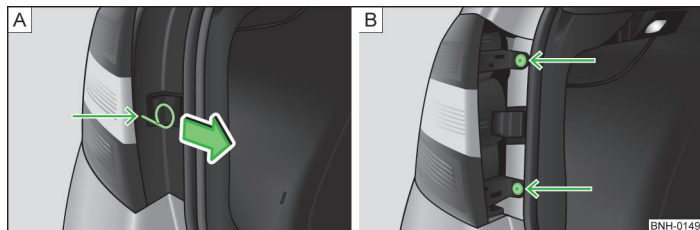
- Vyměňte žárovku, nasadte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítilny a otočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček.

Vnitřní části svítilny

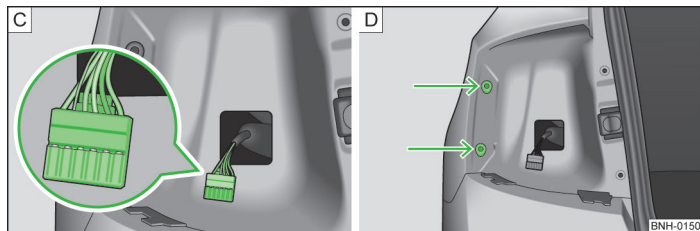
- Odjistěte aretace držáku žárovek označené šipkami » **obr. 179** - [A] a držák vyjměte ze svítilny.
- Otočte objímku žárovky » **obr. 179** - [B] na doraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji z tělesa svítilny.
- Vyměňte žárovku, nasadte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítilny a otočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Nasadte držák žárovek do svítilny.

Aretace musí slyšitelně zaklapnout.

Zadní skupinová svítilna (Rapid Spaceback)



Obr. 180 Demontáž krytu/svítilny



Obr. 181 Konektor svítilny / montáž svítilny



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny [1] na straně 195 a dodržujte je.

Demontáž

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Vložte háček na snímání krytů kol » **strana 178**, *Palubní nářadí* do otvoru v místě označeném šipkou » **obr. 180** - [A].
- Demontujte kryt tahem ve směru šipky » **obr. 180** - [A].
- Odšroubujte svítilnu šroubovákem z palubního nářadí » **obr. 180** - [B].
- Uchopte svítilnu a kývavými pohyby ji opatrně vyjměte proti směru jízdy.
- Vytáhněte opatrně konektor ze svítilny » **obr. 181** - [C].

Montáž

- Nasadte konektor do svítilny a spolehlivě ho zajistěte.
- Nasadte svítilnu do lůžek v karoserii » **obr. 181** - [D].
- Domáčkňte opatrně svítilnu do karoserie tak, aby čepy [2] » **obr. 182** na straně 201 na svítelně zapadly do lůžek v karoserii » [1].

Dbejte na to, aby nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karoserií a svítelnou.

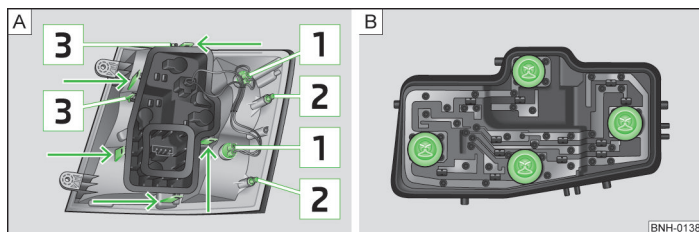
- Přišroubujte svítilnu a nasadte kryt.

Kryt musí spolehlivě zaklapnout.

! UPOZORNĚNÍ

- Dbejte na to, aby při zpětné montáži nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karoserií a svítelnou - hrozí nebezpečí poškození elektrické instalace a zatékání vody.
- Pokud si nejste jisti, zda nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku, doporučujeme nechat zapojení svítilny zkontrolovat v odborném servisu.
- Dbejte na to, abyste při demontáži a montáži zadní skupinové svítilny nepoškodili lak vozidla a svítilnu.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítelně (Rapid Spaceback)



Obr. 182 Vnější část svítilny / vnitřní část svítilny



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 195 a dodržujte je.

Vnější částí svítilny

- Otočte objímku žárovky **1** » obr. 182 **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji z tělesa svítilny.
- Vyměňte žárovku, nasadte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítilny a otočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček.

Vnitřní částí svítilny

- Odjistěte aretace držáku žárovek označené šípkami » obr. 182 - **A** a držák vyjměte ze svítilny.
- Otočte objímku » obr. 182 - **B** žárovky na doraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji z tělesa svítilny.
- Vyměňte žárovku, nasadte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítilny a otočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Nasadte vodící trny **3** » obr. 182 držáku žárovek do svítilny.

Aretace musí slyšitelně zaklapnout.

Technická data

Technická data

Údaje o vozidle

Úvod k tématu

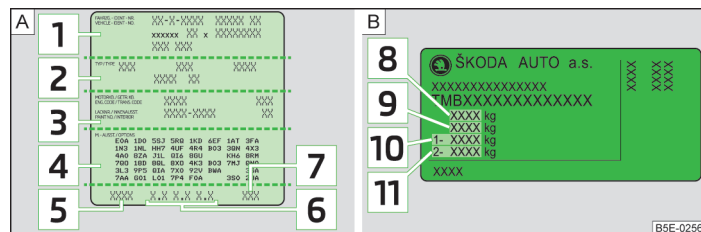
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Identifikační údaje o vozidle	202
Celkové rozměry	203
Specifické údaje o vozidle podle typu motoru	204
Víceúčelová vozidla (AF)	206

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedeny bez použití výbav snižujících výkon vozidla, jako např. klimatizace.

Identifikační údaje o vozidle



Obr. 183 Datový štítek / typový štítek



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 202 a dodržujte je.

Datový štítek

Datový štítek » obr. 183 - A je umístěn pod krytem podlahy zavazadlového prostoru.

Na datovém štítku jsou uvedeny následující údaje:

- 1 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 2 Typ vozidla
- 3 Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru
- 4 Částečný popis vozidla
- 5 Provozní hmotnost (v kg)
- 6 Spotřeba pohonných hmot (v l/100 km) - město / mimo město / kombinace
- 7 Emisní hodnoty CO₂ - kombinace (v g/km)

Zobrazení pozic [5], [6] a [7] na datovém štítku platí pouze pro některé země.

Typový štítek

Typový štítek » obr. 183 - B je umístěn v dolní části prostředního sloupku karoserie na straně řidiče.

Na typovém štítku jsou uvedeny následující hmotnostní údaje:

- 8 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
- 9 Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, pokud je vozidlo použito pro tažení
- 10 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- 11 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN číslo (číslo karoserie) je vyraženo vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumič jednotky a na štítku pod čelním sklem v levém rohu dole (s čárovým kódem VIN).

Označení motoru

Označení motoru (trojmístný kód a sériové číslo) je vyraženo na motorovém bloku.

Provozní hmotnost

Hodnota provozní hmotnosti je pouze orientační. Tato hodnota odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost, jako např. klimatizace, rezervní kolo, tažné zařízení.

Provozní hmotnost zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivové nádrže naplněné na 90 %.

Přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu je možné zjistit z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností » .

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout:

- spolucestující;
- všechna zavazadla a jiný náklad;
- náklad na střeše včetně systému střešních nosičů;
- výbavy, které nejsou zahrnuty v provozní hmotnosti;
- svislé zatížení koule při použití tažného zařízení (max. 50 kg).

Spotřeba pohonných hmot a emisí CO₂ dle předpisů EHK a směrnic EU

Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté dojde k simulaci běžného městského provozu.

V mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0-120 km/h.

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.

POZOR

Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročeny - hrozí nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Poznámka

- Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.
- Hodnoty spotřeb pohonných hmot a emisí byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
- Hodnoty spotřeby pohonných hmot mohou být při použití vozidla v praxi odlišné od uvedených hodnot v závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla.

Celkové rozměry



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 202 a dodržujte je.

Celkové rozměry vozidla (v mm)

	Rapid	Rapid Spaceback
Délka	4483	4304
Šířka	1706	1706
Šířka včetně zrcátek	1940	1940
Výška	1461/1488 ^{a)} (1474/1500 ^{a)}) ^{b)}	1459/1471 ^{a)} (1472/1484 ^{a)}) ^{b)}
Světlá výška	136/143 ^{b)}	134/141 ^{b)}
Rozvor	2602	2602
Rozchod přední/zadní	1457/1494 (1463/1500) ^{c)}	1457/1494 (1463/1500) ^{c)}

a) Platí pro vozidla vybavená navigačním systémem Amundsen+.

b) Platí pro vozidla s paketem pro špatné silnice.

c) Platí pro vozidla s motorem 1,2 l/55 kW MPI a 1,2 l/63 kW TSI se 14" disky kol.

Specifické údaje o vozidle podle typu motoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 202 a dodržujte je.

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Motor 1,2 l/55 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
55/5400	112/3750	3/1198
Jízdní vlastnosti		
Maximální rychlost (km/h)	Rapid MG5 175	Rapid Spaceback MG5 172
Zrychlení 0-100 km/h (s)	13,9	13,8
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	750 ^{a)} /950 ^{b)}	750 ^{a)} /950 ^{b)}
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	560	560

^{a)} Stoupání do 12 %.

^{b)} Stoupání do 8 %.

Motor 1,2 l/63 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
63/4800	160/1500-3500	4/1197
Jízdní vlastnosti		
Maximální rychlost (km/h)	Rapid MG5 183	Rapid Spaceback MG5 180
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,8	11,7
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	900 ^{a)} /1100 ^{b)}	900 ^{a)} /1100 ^{b)}
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	570	570

^{a)} Stoupání do 12 %.

^{b)} Stoupání do 8 %.

Motor 1,2 l/77 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
77/5000	175/1550-4100	4/1197
Jízdní vlastnosti		
	Rapid MG6	Rapid Spaceback MG6
Maximální rychlost (km/h)	195	193
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,3	10,2
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1100 ^{a)} /1200 ^{b)}	1100 ^{a)} /1200 ^{b)}
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	580	580

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

Motor 1,4 l/90 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
90/5000	200/1500-4000	4/1390
Jízdní vlastnosti		
	Rapid DSG7	Rapid Spaceback DSG7
Maximální rychlost (km/h)	206	203
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,5	9,4
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1200	1200
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	610	610

Motor 1,6 l/77 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)		Počet válců / zdvihový objem (cm³)	
77/5600	153/3800		4/1598	
Jízdní vlastnosti	Rapid MG5	Rapid AG6	Rapid Spaceback MG5	Rapid Spaceback AG6
Maximální rychlost (km/h)	193	192	191	190
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,6	11,9	10,5	11,8
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1000 ^{a)} /1200 ^{b)}	1000 ^{a)} /1200 ^{b)}	1000 ^{a)} /1200 ^{b)}	1000 ^{a)} /1200 ^{b)}
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	570	590	570	590

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

Motor 1,6 l/66 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)		Počet válců / zdvihový objem (cm³)	
66/4200	230/1500-2500		4/1598	
Jízdní vlastnosti	Rapid MG5	Rapid DSG7	Rapid Spaceback MG5	Rapid Spaceback DSG7
Maximální rychlost (km/h)	184/186 ^{a)}	184	182/184 ^{a)}	182
Zrychlení 0-100 km/h (s)	12,0	12,2	11,9	12,1
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1200	1200	1200	1200
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	630	640	630	640

a) GreenLine

Motor 1,6 l/77 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
77/4400	250/1500-2500	4/1598
Jízdní vlastnosti	Rapid MG5	Rapid Spaceback MG5
Maximální rychlost (km/h)	190	190
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,4	10,3
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1200	1200
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	630	630

Víceúčelová vozidla (AF)



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 202 a dodržujte je.

Motor	1,2 l/55 kW MPI	1,2 l/63 kW TSI	1,2 l/77 kW TSI	1,4 l/90 kW TSI	1,6 l/77kW MPI	1,6 l/66 kW TDI CR	1,6 l/77 kW TDI CR
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla (kg)	1595/1640 ^{a)}	1615/1660 ^{a)}	1635/1680 ^{a)}	1690/1735 ^{a)}	1615/1660 ^{a)} (1655/1700 ^{a)}) ^{b)}	1725/1770 ^{a)} (1745/1790 ^{a)}) ^{b)} 1723 ^{c)}	1725/1770 ^{a)}

a) Platí pro vozidla s paketem pro špatné silnice.

b) Platí pro vozidla s automatickou převodovkou.

c) GreenLine

Věcný rejstřík

A

ABS	
kontrolní světlo	18
popis funkce	109
Airbag	131
aktivace	131
boční airbag	133
čelní airbag	132
hlavový airbag	134
kontrolní světlo	20
úpravy a ovlivnění systému airbag	146
vypínání	135
vypnutí čelního airbagu spolujezdce	135
Akumulátor	
automatické odpojení spotřebičů	169
bezpečnostní pokyny	165
kontrola stavu	167
kryt	167
nabíjení	168
odpojení a připojení	168
provoz v zimě	167
výměna	168
Alarm	
spuštění	35
vypnutí	35
Anténa	147
Asistenční systémy	108
ABS	18, 109
ASR	18, 109
EDS	109
ESC	17, 108
HBA	109
HHC	109
pomoc při parkování	110
START-STOP	112
tempomat	111
Asistent rozjezdu do kopce (HHC)	109

ASR

kontrolní světlo	18
popis funkce	109

Automatická převodovka

kick-down	100
nouzové odblokování volicí páky	190
ovládání volicí páky	99
poruchy funkce	101
rozjezd a jízda	100
ruční řazení na multifunkčním volantu	100
tiptronic	100
zámek volicí páky	99

Automatické odpojení spotřebičů

Auto počítač

viz multifunkční ukazatel	24
---------------------------	----

AUX

	92
--	----

B

Baterie

výměna v klíči s dálkovým ovládáním	188
-------------------------------------	-----

Benzin

viz pohonné hmoty	156
-------------------	-----

Bezolovnatý benzin

	107
--	-----

Bezpečnost

bezpečnost dětí	137
dětské autosedačky	137
hlavové opěrky	51
ISOFIX	140
správná poloha sedadel	123
TOP TETHER	141

Bezpečnost dětí

boční airbag	139
--------------	-----

Bezpečnostní pás

kontrolní světlo	15
------------------	----

Bezpečnostní pásy

čištění	154
fyzikální zákony čelního nárazu	127
nastavení výšky	129
navíječe pásů	129

předepínače pásů	129
připnutí a odepnutí	128

Bezpečnostní pojistka

	32
--	----

Blikání

	41
--	----

Boční airbag

	133
--	-----

Brzdová kapalina

informační hlášení	15
kontrola	165
výměna	165

Brzdový asistent (HBA)

	109
--	-----

Brzdy

brzdová kapalina	165
informace k brzdění	96
kontrolní světlo	15
posilovač brzd	97
ruční brzda	97
systémy podpory brzdění	108
záběh	102

C

Climatronic

	80
--	----

automatický provoz

	81
--	----

chlazení

	81
--	----

nastavení teploty

	81
--	----

ovládací prvky

	80
--	----

recirkulace vzduchu

	81
--	----

regulace větrání

	82
--	----

rozmrazování čelního skla

	82
--	----

Clona střešního okna

	46
--	----

Clony

viz sluneční clony	46
--------------------	----

CORNER

viz mlhové světlomety s funkcí CORNER	42
---------------------------------------	----

Č

Čelní airbag	132
Čerpání pohonných hmot	155

Čištění	142
Alcantara	153
kola	151
plastové díly	149
pochromované díly	149
potahy el. vyhřívaných sedadel	153
přírodní kůže	152
skla předních světlometů	150
textilie	153
umělá kůže	153

D

Dálková světla	41
kontrolní světlo	21
Dálkové ovládání	
odemknutí	32
synchronizace	189
výměna baterie	188
zamknutí	32
Datový štítek	202
DAY LIGHT	
viz denní svícení	41
Dekorační fólie	150
Délka vozidla	203
Denní svícení	41
Děti a bezpečnost	137
Dětská autosedačka	
ISOFIX	140
na sedadle spolujezdce	138
použitelnost dětských autosedaček	139
použitelnost dětských autosedaček ISOFIX	140
rozdělení do skupin	139
TOP TETHER	141
Dětská pojistka	34
Diesel - filtr částic	
informační hlášení	19
Digitální hodiny	13
Disky	170
Displej	11

Displej MAXI DOT	27
hlavní nabídka	27
nastavení	28
obsluha	22
Dobíjení	
kontrolní světlo	15
Doplnění	
chladicí kapalina	164
kapalina do ostřikovačů	160
motorový olej	163
pohonné hmoty	155
Držák multimédií	60
Držák na listky	55
Držáky na nápoje	57
Dveře	
dětská pojistka	34
kontrolní světlo otevřených dveří	16
nouzové zamknutí	189
otevření	34
zavření	34

E

EDS	109
Ekologická jízda	102
Ekologické parametry	105
Elektrické ovládání oken	
spínač ve dveřích řidiče	37, 38
spínač v zadních dveřích	38
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	109
Elektronický imobilizér	94
Emisní hodnoty	202
EPC	
kontrolní světlo	19
ESC	
kontrolní světlo	17
popis funkce	108

F

Filtr pevných částic	19
informační hlášení	19
Fólie	150
Funkce sedadel	52

G

GSM	83
------------	----

H

Háček	65
Háčky na oděvy	61
Hasicí přístroj	178
HBA	109
HHC	109
Hlavová opěrka	51
Hlavový airbag	134
Hlídaní vnitřního prostoru	35
Hmotnosti	202
Hodiny	13
Hospodárná a ekologická jízda	102
Hospodárná jízda	
jezděte předvídavě	103
jízda na krátkou vzdálenost	104
jízda na plný plyn	103
pravidelná údržba	104
řadte úsporně	103
šetření energie	105
tlak v pneumatikách	104
volnoběh	104
zátěž	104
Houkačka	9

Ch

Chladicí kapalina	163
doplnění	164
informační hlášení	17
kontrola	164
kontrolní světlo	17
ukazatel teploty	11

I

Identifikační číslo vozidla (VIN)	202
Imobilizér	94
Individuální nastavení	
odemknutí	33
zamknutí	33
Informační systém	22
displej MAXI DOT	27
multifunkční ukazatel	24
obsluha	22
signalizace otevřených dveří	24
ukazatel intervalů servisních prohlídek	28
ukazatel správného řazení rychlostních stupňů	23
ukazatel světových stran	24
varování před námrazou	23

Interiér

12V zásuvka	58
odkládací prostory	54
osvětlení	44
popelník	58
praktická výbava	54
přehled	9
zapalovač cigaret	57
ISOFIX	140

J

Jízda	
do zahraničí	107
emisní hodnoty	202
maximální rychlost	204

průjezd vodou na vozovce	106
spotřeba pohonných hmot	202

K

Kapalina do ostříkovačů

doplnění	160
kontrola	160
kontrolní světlo	20
zimní období	160

Kategorie rychlosti

viz Kola	173
----------------	-----

Klíč

odemknutí	31
startování motoru	95
zamknutí	31

Klíč s dálkovým ovládáním

výměna baterie	188
----------------------	-----

Klimatizace

Climatronic	80
manuální klimatizace	77
ofukovací otvory	74

Koberečky

viz podložky pod nohy	98
-----------------------------	----

Kola

celoplošný kryt	175
index nosnosti	173
kategorie rychlosti	173
nouzové kolo	174
pneumatiky s určeným směrem otáčení	173
rezervní kolo	174
rozměry pneumatik	171
skladování kol	171
sněhové řetězy	176
šrouby	175
tlak v pneumatikách	171
ukazatel opotřebení pneumatik	171
všeobecné pokyny	170
výměna	179
záměna kol	171
zimní pneumatiky	176
životnost pneumatik	171

Kontrola

brzdová kapalina	165
hladina oleje	162
chladicí kapalina	164
kapalina do ostříkovačů	160
motorový olej	162
správné upnutí tažného ramena	117
stav akumulátoru	167

Kontrola stability (ESC)

.....	108
-------	-----

Kontrola trakce (ASR)

.....	109
-------	-----

Kontrolní světla

.....	14
-------	----

Konzervace

viz péče o vozidlo	149
--------------------------	-----

Konzervace dutin

.....	151
-------	-----

Koženka

.....	153
-------	-----

Kryt zavazadlového prostoru

parkovací poloha	65
------------------------	----

Kufr

viz viko zavazadlového prostoru	37
---------------------------------------	----

L

Lak

viz péče o lak	149
----------------------	-----

Lékárnička

.....	177
-------	-----

Leštění laku

viz péče o vozidlo	149
--------------------------	-----

Loketní opěrka

vpředu	53
--------------	----

vzadu	53
-------------	----

M

Manuální klimatizace

nastavení	79
ovládací prvky	79
recirkulace vzduchu	79

Manuální řazení

viz Řazení	98
------------------	----

MAXI DOT

viz displej MAXI DOT	27
----------------------------	----

Maximální rychlost	204
MDI	92
Měrka oleje	162
Mezipodlaha	68
dolní poloha	70
horní poloha	69
parkovací poloha	71
vložení	70
vyjmutí	70
vyklopení	71
MFD	
viz multifunkční ukazatel	24
Mlhové světlomety	42
kontrolní světlo	21
Mlhové světlomety s funkcí CORNER	42
Mobilní telefon	83
spojení s hands-free	86
Motor	
vypnutí motoru	96
záběh	101
Motorová nafta	
provoz v zimě	157
Motorový olej	161
doplnění	163
informační hlášení	16
kontrola	162
kontrolní světlo	16
objem	161
specifikace	161
výměna	163
Motorový prostor	157
akumulátor	165
brzdová kapalina	165
chladicí kapalina	163
přehled	160
Multifunkční ukazatel	
funkce	24
obsluha	22
paměť	25
údaje	25
Multimédia	89

Mytí	142
automatická myčka	147
ruční	147
vysokotlaké zařízení	148

N

N1	63
Nabíjení akumulátoru	168
Nafta	
viz pohonné hmoty	157
Náklad	202
Nářadí	178
Nastavení	
dolní poloha mezipodlahy	70
hlavové opěrky	51
hodiny	13
horní poloha mezipodlahy	69
manuální klimatizace	79
sedadla	50, 51
sklon světel	40
vnější zrcátka	49
vnitřní zrcátko	48
volant	93
výška pásů	129
Nastavení sedadel	50, 123
Navíječe pásů	129
Nosič	72
Nosnost pneumatik	
viz Kola	173
Nouze	
odblokování volicí páky	190
odemknutí víka zavazadlového prostoru	189
oprava pneumatik	182
pomoc při startování	184, 185
varovná světla	43
vlečení vozidla	186
vlečení vozidla s tažným zařízením	187
výměna kola	179
zamknutí dveří	189

Nouzová výbava	
hasicí přístroj	178
lékárnička	177
palubní nářadí	178
výstražný trojúhelník	177
zvedák vozidla	178
Nouzové kolo	174

O

Oboustranný koberec	68
Obrysová světla	40
Obsluha informačního systému	22
Odemknutí	
dálkové ovládání	32
individuální nastavení	33
klíč	31
Odemknutí a zamknutí	30
Odkládací kapsy na předních sedadlech	62
Odkládací prostory	54
Odkládací schránka na straně spolujezdce	61
Odkládací schránka na střední konzole	56
Odkládací schránky ve dveřích	55
Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru	67
Odkládací síťová kapsa	68
Odmrazování zadního skla	45
Odpadkový koš	59
Odpovědnost za vady	5
Ofukovací otvory	74
Ochrana podvozku	151
Ochrana proti odtahování	35
Ochrana proti sevření	
elektricky ovládaná okna	39
Okna	
odstranění námrazy	150
viz elektrické ovládání oken	37
Olej	
informační hlášení	16
viz motorový olej	162

Oprava pneumatik	
kontrola tlaku	184
přípravné práce	183
utěsnění a nahuštění pneumatiky	183
Opravy a technické změny	144
Ostříkovače	160
ostříkovače skel	47
ostříkovače světlometů	48
Osvětlení	
zavazadlový prostor	62
Otáčkoměr	11
Ovládání volicí páky	99
P	
Páčka	
dálková světla	41
směrová světla	41
stěrače	47
Palivo	
viz pohonné hmoty	155
Palubní nářadí	178
Palubní počítač	
viz multifunkční ukazatel	24
Panel přístrojů	10
Panoramatická střecha	46
Parkování	
pomoc při parkování	110
Pasivní bezpečnost	122
bezpečnost jízdy	123
bezpečnostní vybavení	122
před každou jízdou	122
Pásky	126
Péče o lak	149
Péče o vozidlo	142
Alcantara	153
automatická myčka	147
bezpečnostní pásy	154
čištění kol	151
dekorační fólie	150
konzervace	149

konzervace dutin	151
látkové potahy	153
leštění laku	149
mycí linka	147
mytí	147
plastové díly	149
pochromované díly	149
pryžová těsnění	149
přírodní kůže	152
ruční mytí	147
skla předních světlometů	150
textilie	153
údržba exteriéru	148
údržba interiéru	151
umělá kůže	153
vložka zámku dveří	151
vysokotlaké zařízení	148
Pedály	98
podložky pod nohy	98
Pneumatiky	170
nové	172
rozměry	171
tlak	171
ukazatel opotřebení	171
viz Kola	172
Počítač	
viz multifunkční ukazatel	24
Počítadlo ujeté vzdálenosti	13
Podložky pod nohy	98
Pohonné hmoty	155
bezolovnatý benzin	156
doplnění	155
nafta	157
ukazatel zásoby paliva	12
Pochromované díly	
viz péče o vozidlo	149
Pojistky	
barevné označení	192
obsazení	192
obsazení pojistek v motorovém prostoru	195

obsazení pojistek v přístrojové desce	193
výměna	192
Pojistky v motorovém prostoru	
obsazení	195
Pomoc při parkování	110
popis funkce	110
Pomoc při startování	184, 185
Popelník	58
Porucha žárovek	
kontrolní světlo	18
Posilovač brzd	97
Posilovač řízení	93
Potkávací světla	40
Praktická výbava	54
12V zásuvka	58
držák multimédií	60
držák na lístky	55
držák výstražné vesty	56
držáky na nápoje	57
háčky na oděvy	61
odkládací kapsy na předních sedadlech	62
odkládací schránka na straně spolujezdce	61
odkládací schránka na střední konzole	56
odkládací schránka v loketní opěrce vpředu	60
odkládací schránky ve dveřích	55
odpadkový koš	59
popelník	58
schránka na brýle	60
síťové kapsy na zádočných opěrách předních sedadel	62
zapalovač cigaret	57
Prodloužení doby zamknutí kufru	
viz viko zavazadlového prostoru	37
Protiblokovací systém	109
Provoz s přívěsem	115
Provoz v zimě	175
akumulátor	167
motorová nafta	157
odstranění námrazy z oken	150
sněhové řetězy	176
zimní pneumatiky	176

Průjezd vodou	106
Pružná odkládací schránka	67
Předepínače pásů	129
Předcházení škod na vozidle	106
průjezd vodou	106
Přední světlomety	
rozmístění žárovek	196
Přehled	
interiér	9
kontrolní světla	14
motorový prostor	160
Přeprava	
střešní nosič	72
zavazadlový prostor	62
Přeprava dětí	137
Převodovka	
informační hlášení	13
Přihrádky	54
Příslušenství	144
Prívěs	115, 119
13pólová zásuvka	120
jízda s přívěsem	120
nakládání	119
pojistné oko	120

R

Ráfky	170
Recirkulace vzduchu	
Climatronic	81
manuální klimatizace	79
Rezerva paliva	
kontrolní světlo	20
Rezervní kolo	174
Režimy automatické převodovky	99
Rozměry vozidla	203
Ruční brzda	97
kontrolní světlo	15
Rychloměr	11

Ř

Řazení

doporučení pro přeřazení	23
informace o zařazeném rychlostním stupni	23
řadící páka	98
úsporná jízda	103

S

Sada na opravu pneumatik	183
SAFE	
viz bezpečnostní pojistka	32
SAFELOCK	
viz bezpečnostní pojistka	32
Sdružený panel přístrojů	10
displej	11
kontrolní světla	14
otáčkoměr	11
počítadlo ujeté vzdálenosti	13
přehled	10
rychloměr	11
ukazatel teploty	11
ukazatel zásoby paliva	12

Sedadla

hlavové opěrky	51
loketní opěrka vpředu	53
loketní opěrka vzadu	53
nastavení	51
sklopení	53
vyhřívání	52

Sedadla a praktická výbava	50
nastavení sedadel	50

Servis	145
ukazatel intervalů servisních prohlídek	28

Servisní prohlídky	142
---------------------------	-----

Servořízení	93
kontrolní světlo	17

Schránka na brýle	60
--------------------------	----

Schránky	54
-----------------	----

Signalizace překročení rychlosti	26
---	----

Sítě	64
-------------	----

Síťové kapsy na zádočných opěrách předních sedadel	62
---	----

Skla	
odstranění námrazy	150

Sledování tlaku v pneumatikách	
nastavení	173

Sluneční clony	46
-----------------------	----

Směrová světla	41
kontrolní světlo	21

Sněhové řetězy	176
-----------------------	-----

Spínací skříňka	95
------------------------	----

Spínač ve dveřích řidiče	
elektrické ovládání oken	37

Spoilery	146
-----------------	-----

Spotřeba pohonných hmot	102
--------------------------------	-----

Správná poloha sedadel	123
-------------------------------	-----

Správná poloha sezení	
------------------------------	--

pokyny	125
řidič	124
spolujezdec	124
zadní sedadla	124

START-STOP	112
-------------------	-----

funkční podmínky systému	113
informační hlášení	114
pomoc při startování	186
ruční aktivace/deaktivace systému	114
vypínání/startování motoru	113

Startování a vypnutí motoru klíčem	94
---	----

Startování motoru	
--------------------------	--

klíč	95
pomoc při startování	184, 185

Stav vozidla	
viz systém vlastní kontroly vozidla	13

Stěrače	
----------------	--

kapalina do ostřikovačů	160
ovládání	47
servisní poloha	190
výměna stíracích lišt čelního skla	190
výměna stírací lišty zadního skla	191

Stěrače a ostříkovače	46
Střešní nosič	72
upevňovací body	72
zatížení střechy	73
Střešní okno	46
Světla	40
dálková světla	41
denní svícení	41
interiér	44
kontrolní světla	14
mlhové světlomety	42
mlhové světlomety s funkcí CORNER	42
nastavení sklonu hlavních světlometů	40
obrysová světla	40
parkovací světla	43
potkávací světla	40
směrová světla	41
světelná houkačka	41
varovná světla	43
výměna žárovky	195
zadní mlhové světlo	43
zapnutí a vypnutí	40
Světlomety	
jízda do zahraničí	107
ostříkovače světlometů	48
Systém airbag	131
Systém kontroly výfukových plynů	
kontrolní světlo	19
Systém vlastní kontroly vozidla	13
Š	
Šetření elektrickou energií	102
Šířka vozidla	203
Škrabka na snih a led	150
Šrouby kol	
bezpečnostní šroub	181
krytky	175
povolení a dotažení	180

T	
Tachometr	
viz rychloměr	11
Tankování pohonných hmot	155
Tažné rameno	
demonťáž	118
kontrola upnutí	117
montáž	117
pohotovostní poloha	116
Tažné zařízení	
popis	115
provozování a údržba	118
zatížení koule	115
Technická data	202
Telefon	83
Tempomat	111
aktivace/deaktivace	111
dočasné vypnutí	112
kontrolní světlo	21
zaznamenání a udržování rychlosti	112
změna zaznamenané rychlosti	112
Těsnění	
péče o vozidlo	149
Tiptronic	100
Tlačítko centrálního zamykání	33
Tlak v pneumatikách	
kontrolní světlo	20
Topení	
ovládání	75
recirkulace vzduchu	77
rozmrazování skel	76
Topení a klimatizace	74
TOP TETHER	141
Trojúhelník	177
Typový štítek	202

U	
Údržba	104
dekorační fólie	150
Ujetá vzdálenost	13
Ukazatel	
interval servisních prohlídek	28
správné řazení rychlostních stupňů	23
světové strany	24
teplota chladicí kapaliny	11
zásoba paliva	12
Upevňovací prvky	64
Úpravy	144
Úpravy a technické změny	
airbagy	146
servis	145
spoilery	146
USB	92
V	
Varování před námrazou	23
Varovná světla	43
Varovné zařízení proti odcizení	
aktivace/deaktivace	35
přívěs	121
Venkovní teplota	25
Ventilátor chladiče	160
Vesta	
držák výstražné vesty	56
Viditelnost	45
Víko motorového prostoru	
otevření	159
zavření	159
Víko zavazadlového prostoru	36
automatické zamknutí	37
otevření	37
zavření	37
Vlečení	186

Vlečné oko	
přední	187
zadní	187
Vnitřní osvětlení vzadu	45
Voda	
průjezd	106
Volant	93
Volící páka	
viz Ovládání volící páky	99
Vyhřívání	
sedadla	52
vnější zrcátka	49
zadní sklo	45
Výměna	
akumulátor	168
brzdová kapalina	165
kola	179
motorový olej	163
pojistky	192
pojistky v motorovém prostoru	194
pojistky v přístrojové desce	192
stírací lišty	190, 191
žárovka dálkového, denního a obrysového světla	197
žárovka potkávacího světla	196
žárovka předního mlhového světla	198
žárovka předního směrového světla	197
žárovka v osvětlení registrační značky	198
žárovka v zadní skupinové svítelně (Rapid Spaceback)	201
žárovka v zadní skupinové svítelně (Rapid)	199
žárovky	195
Výměna kola	
dodatečné práce	180
přípravné práce	179
sejmutí a nasazení kola	180
Výměny dílů	144
Vypnutí airbagu	135
Vypnutí motoru	96
Vysílací zařízení	83
Výstražný trojúhelník	177
Výška vozidla	203

Z

Záběh	
brzdové obložení	102
motor	101
pneumatiky	102
prvních 1 500 km	101
Zadní mlhové světlo	43
kontrolní světlo	18
Zadní sklo - vyhřívání	45
Zahraničí	
bezolovnatý benzin	107
jízda do zahraničí	107
Zámek volící páky	
kontrolní světlo	21
Zamknutí	
dálkové ovládání	32
individuální nastavení	33
klíč	31
Zamknutí a odemknutí zevnitř vozidla	33
Zamknutí dveří	
nouze	189
Zapalovač cigaret	57
Zapalování	
viz spínací skříňka	95
Zapnutí a vypnutí světel	40
Záruka	5
Zásuvky	
12 V	58
Zavazadlový prostor	62
háček	65
kryt	65
mezipodlaha	68
nouzové odemknutí	189
oboustranný koberec	68
odemknutí víka zavazadlového prostoru	189
odkládací schránky v zavazadlovém prostoru	67
odkládací síťová kapsa	68
osvětlení	62
pružná odkládací schránka	67

upevňovací prvky	64
upevňovací sítě	64
vozidla kategorie N1	63

Zimní pneumatiky	
viz. Kola	176
Zobrazení druhé rychlosti	13
Zpětná zrcátka	48
Zpětné zrcátko	
vnější zrcátka	49
vnitřní zrcátko	48
Zrcátko	
kosmetické	46
vnější zrcátka	49
vnitřní zrcátko	48
Zvedák	
uchycení	181
Zvedák vozidla	178
Zvedání vozidla	181

Ž

Žárovky	
kontrolní světlo	18
výměna	195
zadní skupinová svítlna (Rapid Spaceback)	200
zadní skupinová svítlna (Rapid)	199
Žhavení	
kontrolní světlo	19
Životní prostředí	102

Společnost ŠKODA AUTO a.s. pracuje neustále na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte, prosím, pochopení pro to, že kdykoli mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Údaje o vzhledu, výkonech, rozměrech, hmotnostech, normách a funkcích vozidla odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky. Některé vybavy se možná budou dodávat až později nebo se budou nabízet jen na určitých trzích, informace podají partneři ŠKODA. Na údajích, obrázcích a popisech v tomto návodu nelze proto zakládat žádné nároky.

Tisk, rozmnožování nebo překládání či jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2013

ŠKODA Service App - ŠKODA ve vaší kapse

Aplikace ŠKODA Service je určena pro chytré telefony systému Android a iPhone a jejím účelem je především pomoci Vám jako zákazníkům ŠKODA AUTO v obtížné situaci na cestách.

Můj dealer – Výběr nejbližšího nebo preferovaného servisního centra

Asistence – Vám pomůže s kontaktováním asistenční služby nebo Vašeho vybraného dealera.

Moje auto – kompletní návod k obsluze a souhrnný seznam všech kontrolků pro rychlý přehled



K dispozici ke stažení na AppStore pro iOS a na Google Play pro Android.

Aplikace ŠKODA Manual - poznejte svůj vůz

Aplikace ŠKODA Manual je určena pro uživatele tabletů se systémem Android a iOS, kteří se zajímají o vozidla ŠKODA nebo už nějaké vlastní. Aplikace obsahuje kompletní verzi elektronického manuálu pro všechny současné modely ŠKODA.

- › Jednoduchá navigace **obsahem**
- › **Přehledné čtení obsahu**
- › **Full textové vyhledávání** skrze celý manuál
- › **Záložky** pro rychlý přístup na oblíbené kapitoly



I vy můžete pomoci životnímu prostředí!

Spotřeba Vašeho vozu ŠKODA, a tím i obsah škodlivých zplodin ve výfukových plynech jsou v rozhodující míře dány způsobem Vaší jízdy.

Hlučnost vozidla a jeho opotřebení závisí na způsobu, jakým s vozidlem zacházíte.

O tom, jak používat Vaše vozidlo ŠKODA s co největším ohledem na životní prostředí a přitom jezdit úsporně, se dočtete v tomto Návodu k obsluze.

Kromě toho věnujte, prosím, pozornost těm částem návodu, které jsou označeny .

Spolupracujte s námi - ve prospěch životního prostředí.