

## Střešní nosič\* (Vario)

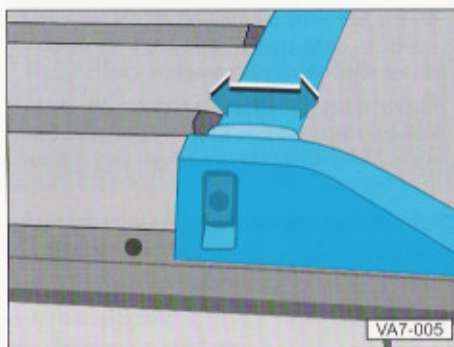
Chcete-li převážet náklad na střešním nosiči, věnujte pozornost následujícím pokynům:

■ Protože odtokové žlábký jsou z důvodů aerodynamiky zapuštěny do střechy, nelze použít střešní nosiče běžného typu. Z bezpečnostních důvodů doporučujeme používat pouze nosič (příčné nosníky) dodávaný výrobcem.

■ Příčné nosníky tvoří základ uceleného systému střešního nosiče. Z důvodů bezpečnosti pak doporučujeme pro přepravu jízdních kol, surfových prken a lyží používat další přídatné příslušenství.

Veškeré součásti tohoto systému lze zakoupit ve kterémkoliv servisu SEAT.

■ Na jakékoliv poškození vozidla způsobené používáním nevhodných střešních nosičů nebo nesprávným připevněním nosiče, se nevztahuje záruka.



■ **Střešní nosič musí být připevněn přesně podle pokynů uvedených v návodu k použití.**

Při montáži příčných nosníků mějte na paměti následující:

- Nosníky musí být namontovány bezpečně, do speciálního úchytu na střeše.
- Jestliže se s nosníky pohybuje, musí být vždy v pravém úhlu ke střeše.
- Příčné nosníky mohou být upevněny ke střeše jen na určených místech střechy. Vzdálenost mezi nosníky musí odpovídat velikosti převážených předmětů.

■ Pro posun příčníků po podélných držácích nosiče postupujte takto:

- Stlačte uvolňovací tlačítka na obou stranách příčníků.
- Vždy pohybujte s jedním příčnícem tak, aby byl rovnoběžný s druhým.
- Jejich vzdálenost nastavte podle velikosti převážených předmětů.
- Po posunu příčniku se přesvědčte, zda je správně umístěn. Pohybujte s ním do stran, až ucítíte, že zapadl na své místo.

### Pozor!

■ **Náklad rozkládejte rovnoměrně.** Při rovnoměrném rozložení nákladu unese každý nosník zatížení do hmotnosti 25 kg. Maximální zatížení střešiny je 50 kg (včetně hmotnosti systému střešního nosiče), a nesmí být překračováno, stejně jako maximální zatížení vozidla.

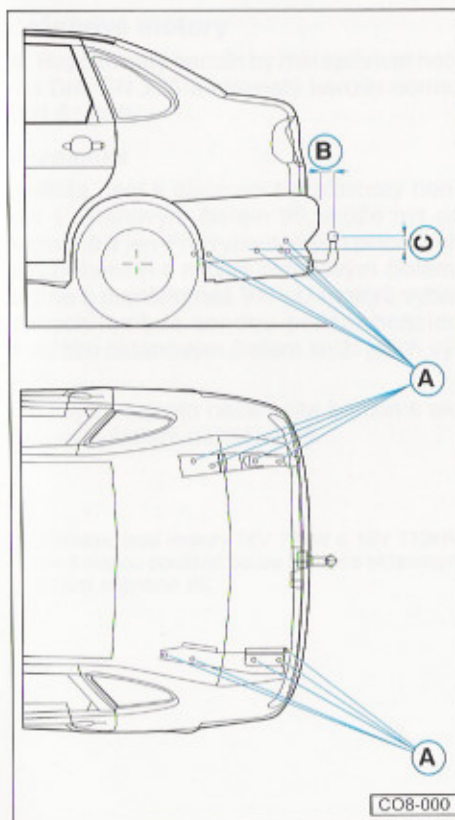
■ **Při převážení těžkých předmětů na střešním nosiči mějte na paměti, že změna polohy těžiště a zvětšení plochy vystavené náporu vzduchu ovlivní jízdní vlastnosti vozidla.** Těmto podmínkám proto přizpůsobte styl a rychlost jízdy.

■ **Žádný náklad neumísťujte přímo na střešní lišty, které slouží výlučně k ochraně střešiny před poškozením.**

■ Při otevírání zadních dveří se přesvědčte, zda dveře nenarazí do nákladu umístěného na střeše.

**Maximální dovolená zatížení, vozidla i obou náprav, nesmějí být překročena.**

## Jízda s přívěsem

**Pozor!****Nebezpečí nehody!**

**Doporučujeme, aby dodatečná montáž tažného zařízení byla prováděna autorizovaným servisem SEAT.**

Bližší informace jsou uvedeny na straně 75 uživatelské příručky.

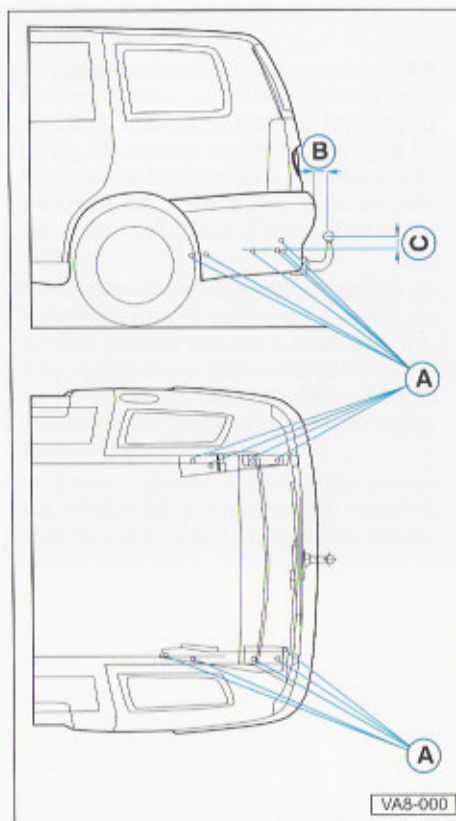
A = 10 upevňovacích bodů

B = min. 65 mm

C = 90 mm

Všechny rozměry jsou udány v milimetrech

## Jízda s přívěsem



### Pozor!

#### Nebezpečí nehody!

Doporučujeme, aby dodatečná montáž tažného zařízení byla prováděna autorizovaným servisem SEAT.

Bližší informace jsou uvedeny na straně 75 uživatelské příručky.

A = 10 upevňovacích bodů

B = min. 65 mm

C = 90 mm

Všechny rozměry jsou udány v milimetrech



## Palivo

### Zážehové motory

■ Bezolovnatý benzín by měl splňovat normu DIN EN 228 a olovnatý benzín normu DIN 51 600.

#### Poznámka

Jestliže není k dispozici bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95, může být co nejméně a jen v nevyhnutelných případech použit benzín s nižším oktanovým číslem, ale ne s menším než 91<sup>1)</sup>. U motorů vybavených lambda sondou použití benzínu s nižším oktanovým číslem sníží jejich výkon.

Co nejdříve proto načerpejte benzín s oktanovým číslem nejméně 95.

<sup>1)</sup> Výjimkou jsou motory 16V 74kW a 16V 110kW, které mohou používat pouze benzín s oktanovým číslem nejméně 95.

### Vznětové motory

Motorová nafta podle normy DIN EN 590 CZ<sup>1)</sup>, s cetanovým číslem ne nižším než 49.

#### Poznámka

Vzhledem k snížení obsahu síry v naftě daném budoucími evropskými předpisy doporučujeme tankovat pouze u značkových čerpacích stanic. Tím předejdete poškození vstřikovacího čerpadla způsobeným použitím nafty s horšími mazacími vlastnostmi.

<sup>1)</sup> Cetanové číslo charakterizuje bod vznícení nafty.