

Motorový olej

Viskozita a specifikace

Vozidla jsou již z výroby vybavena speciálním vysoce kvalitním univerzálním olejem, který je určen pro celoroční použití s výjimkou extrémně chladného počasí.

Protože použití dobrého kvalitního motorového oleje je předpokladem bezproblémového dlouhodobého provozu vašeho motoru, používejte při jeho výměně nebo doplňování pouze vysoce kvalitní olej.

Na nádobě s olejem musí být údaje shodné s těmi, které jsou uvedeny na této straně, popřípadě spolu s dalšími údaji.

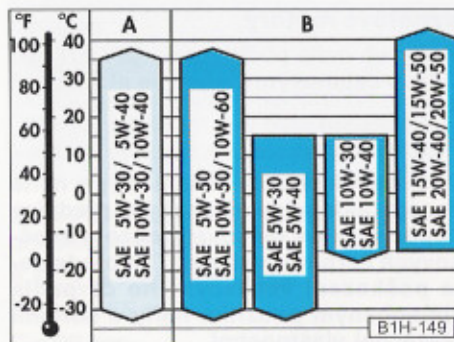
Pokud doplňujete olej do motoru, mohou být tyto druhy oleje míchány.

Viskozitní třída oleje musí být zvolena podle zde uvedeného diagramu. Pokud vnější teplota překročí meze označené na stupnici jen po krátkou dobu, není nutné provést výměnu oleje.

Důležité upozornění

Motorové oleje se stále vyvíjí. Údaje uvedené v této příručce jsou tudíž platné pouze v době jejího vydání.

Výrobní závod SEAT však průběžně informuje své smluvní servisy o všech změnách v této oblasti. Je proto nejvýhodnější nechat olej vyměnit právě v servisu SEAT.



Zážehové motory

A - REPSOL ELITE MULTIVALVES je univerzální podle specifikace **VW 500 00**.

B - REPSOL ELITE SUPER je univerzální podle specifikace **VW 501 01**.

- **REPSOL ELITE INJECTION** je univerzální podle specifikace **VW 501 01**.

- Značkové univerzální oleje podle specifikace **VW 501 01** nebo specifikace **API-SH¹⁾** nebo **ACEA A2** nebo **A3¹⁾**.

Vznětové motory

A - REPSOL EITE MULTIVALVES je univerzální podle specifikace **VW 505 00**.

B - REPSOL ELITE TDI je univerzální podle specifikace **VW 505 00**.

- Značkové univerzální oleje podle specifikace **VW 505 00** nebo specifikace **API-CF¹⁾** nebo **ACEA B2** nebo **B3¹⁾**.

¹⁾ Tyto oleje mohou být použity pouze v případě, že doporučený olej není k dispozici.

Charakteristiky olejů

Univerzální oleje REPSOL ELITE podle specifikace VW 501 01 a VW 505 00 jsou úsporné oleje s následujícími vlastnostmi:

- V oblastech s mírnými klimatickými podmínkami jsou použitelné celoročně.
- Mají vynikající čistící schopnosti.
- Zajišťují spolehlivé mazání při každé teplotě motoru a v celém rozsahu zatížení.

Univerzální oleje REPSOL ELITE MULTI-VALVES podle specifikace VW 500 00 se vyznačují následujícími výhodami:

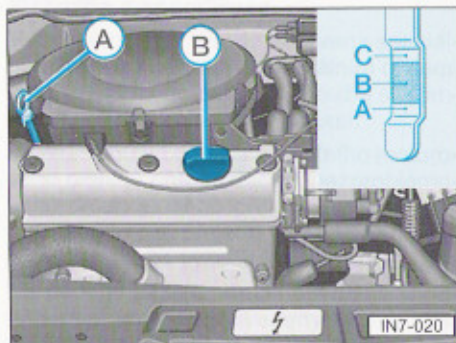
- Jsou použitelné celoročně téměř při všech teplotách.
- Malé třecí ztráty v motoru.
- Optimální parametry pro spuštění motoru za studena, dokonce i při velmi nízkých teplotách.

Upozornění

■ **Jednouúčelové oleje.** Z důvodu jejich omezených rozsahů viskozity nejsou tyto oleje všeobecně celoročně použitelné.

Proto je lépe tyto oleje používat pouze v klimatických oblastech stálými velmi nízkými nebo vysokými teplotami.

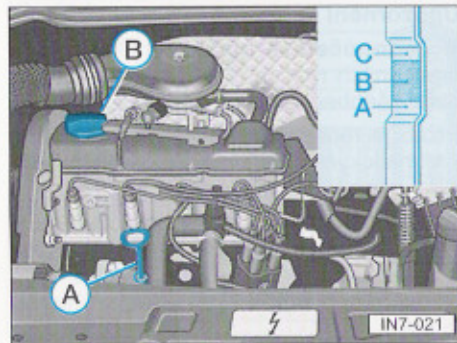
■ Pokud používáte univerzální olej SAE 5 W-30, vyvarujte se použití vyšších otáček a zatěžování motoru po delší dobu. Toto omezení neplatí pro syntetické univerzální oleje.



Kontrola hladiny oleje

Každý motor spotřebovává určité množství oleje. **Spotřeba oleje** může být až 1,0 litr na 1000 km, viz též strana 71 uživatelské příručky. Hladina oleje motoru musí proto být pravidelně kontrolována, nejlépe při doplňování paliva a před dlouhou jízdou.

Na obrázcích jsou uvedena místa, podle typu motoru, kde se nachází měrka oleje **A**.



Při měření hladiny oleje musí být vůz na vodorovné ploše. Po vypnutí motoru čkejte několik minut, než olej steče zpět do olejové vany.

Potom měrku vyjměte, otřete ji čistým hadrem a vsuňte zpět.

Pak vyjměte měrku znovu a zkontrolujte hladinu oleje:

A - Olej musí být doplněn.

Potom postačí, pokud bude hladina oleje v oblasti **(B)**.

B - Olej může být doplněn.

Tím se jeho hladina může dostat do oblasti **(C)**.

C - olej nesmí být doplněn.

Pokud motor pracuje při velkém zatížení, například v létě při jízdě po dálnici nebo při tažení přívěsu, popř. při jízdě v horách, měla by být hladina udržována v oblasti **(C)**, **nikoli výše**.

Doporučujeme použití univerzálních olejů **REPSOL**. Univerzální oleje **REPSOL ELITE SUPER** pro zážehové motory a univerzální **REPSOL ELITE TDI** pro vznětové motory.

Univerzální oleje **REPSOL ELITE MULTI-VALVES** mohou být použity pro zážehové i vznětové motory.

Pokud tyto oleje nejsou k dispozici, je možné je nahradit oleji, které vyhovují požadavkům **API-SH**, **ACEA A2** nebo **A3** pro zážehové motory a požadavkům **API-CF**, **ACEA B2** nebo **B3** pro vznětové motory.

Zakrytí světlometů

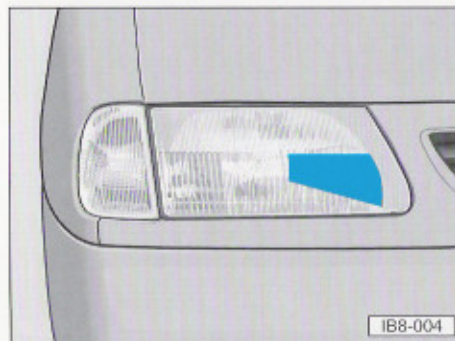
Zakrytí části krycího skla světlometů neprůhlednou páskou

Pokud provozujete vozidlo v zemi, kde se jezdí na opačné straně vozovky, než ve vaší zemi, budou vaše asymetrické světlomety oslňovat řidiče protijedoucích vozidel.

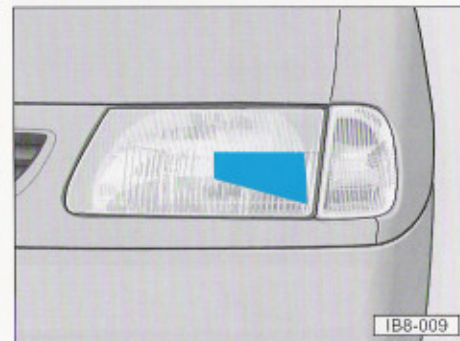
Abyste tomuto předešli, zalepte klínovitou oblast krycích skel světlometů neprůsvitnou lepicí páskou.

Pozor!

Jestliže jedete na opačné straně vozovky než ve vaší zemi, s vhodným zakrytím bifokálních světlometů, uvědomte si, že je tím zhoršeno vaše vidění. Z bezpečnostních důvodů proto musíte těmto podmínkám přizpůsobit váš způsob jízdy.

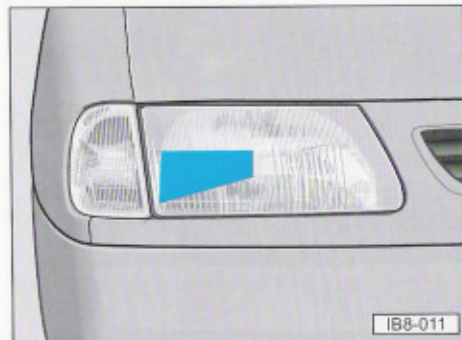


Obrázek ukazuje, jak nalepit pásku na pravý světlomet při změně z pravostranného na levostranný silniční provoz.

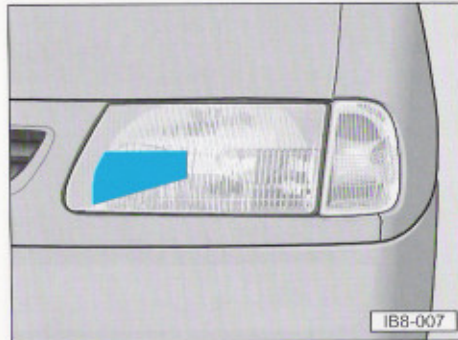


Obrázek ukazuje, jak nalepit pásku na levý světlomet při změně z pravostranného na levostranný silniční provoz.

Klasické světlomety

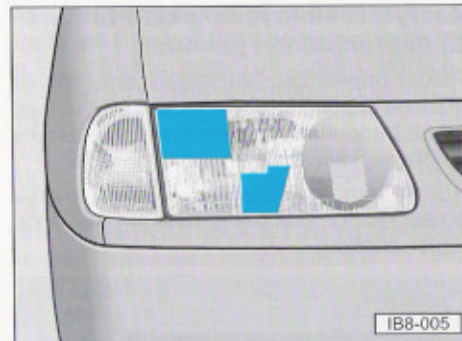


Obrázek ukazuje, jak nalepit pásku na pravý světlomet při změně z levostranného na pravostranný silniční provoz.



Obrázek ukazuje, jak nalepit pásku na levý světlomet při změně z levostranného na pravostranný silniční provoz.

Bifokální světlomety



Obrázek ukazuje, jak nalepit pásku na pravý světlomet při změně z pravostranného na levostranný silniční provoz.