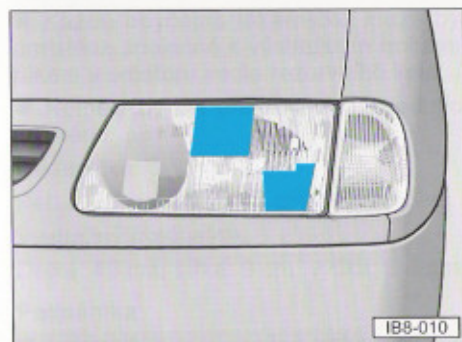
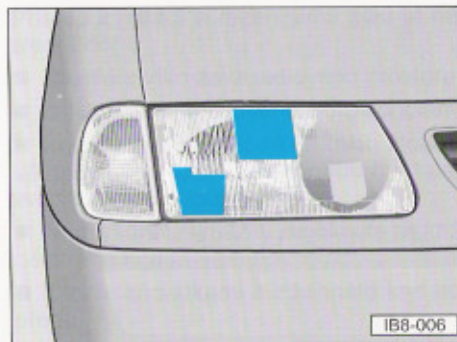


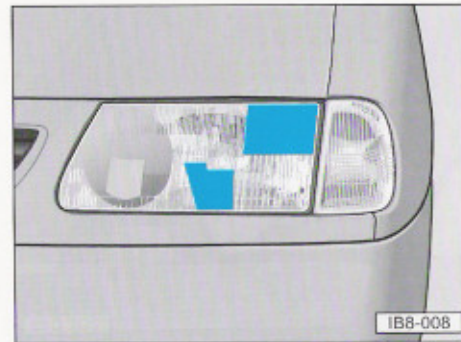
Bifokální světlomety



Obrázek ukazuje, jak nalepit pásku na levý světlomet při změně z pravostranného na levostranný silniční provoz.

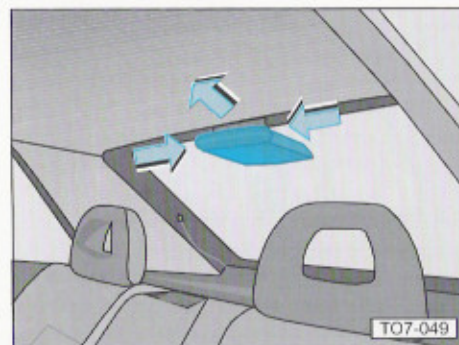


Obrázek ukazuje, jak nalepit pásku na pravý světlomet při změně z levostranného na pravostranný silniční provoz.



Obrázek ukazuje, jak nalepit pásku na levý světlomet při změně z levostranného na pravostranný silniční provoz.

Výměna žárovek



Třetí (střední) brzdové světlo*

- Odstraňte zadní kryt zatlačením dvou kolíčků dovnitř. Zatlačte opatrně nejdříve na levý a pak na pravý.
- Vyměňte žárovku.
- Opatrně umístěte kryt na své místo stejným postupem jako byl vyjmut, zatlačením nejdříve levého a pak pravého kolíčku.

Lékárnička a výstražný trojúhelník (Vario)

- Každá obyčejná lékárnička může být umístěna společně s výstražným trojúhelníkem v prostoru vedle rezervního kola.
- Neměly by být překročeny následující rozměry:

Lékárnička:

Délka: 26 cm, šířka: 17 cm, výška: 8 cm.

Výstražný trojúhelník:

Délka: 49 cm, šířka: 9 cm, výška: 3-4 cm.

Poznámka

- Lékárnička a výstražný trojúhelník nejsou součástí standardního vybavení vozidla z výrobního závodu.
- Lékárnička a výstražný trojúhelník musí splňovat odpovídající předpisy.
- U lékárničky musí být dodržena lhůta použitelnosti jejího obsahu.

Nářadí a rezervní kolo ve vozidle (Vario)

Přístup k nářadí a rezervnímu kolu je následující:

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Odklopte nahoru krycí koberec podlahy.
- Kovový kryt se skládá ze dvou kloubově spojených dílů, které mohou být takto zvednuty tímto způsobem:
- Nadzvedněte kroužky zaháknuté na každé straně krytu.
- Otočte západkami a zdvihněte kryt dopředu.
- Uchopte kryt zespodu a v této poloze jej zvedněte.
- Vyměňte držák krytu z jeho úchyty v dutině pro rezervní kolo a umístěte jej do šterbiny, která je k tomu speciálně určena. Nyní jsou nářadí a rezervní kolo přístupné.

Koncová světla (Vario)

- Odstraňte víčko krytu zatlačením na jeho okraj.
- Otočte objímkou žárovky doleva a vyjměte ji.
- Zatlačte starou žárovku dovnitř, otočte s ní doleva a vyjměte ji.
- Novou žárovku zatlačte do objímky a otočte s ní doprava, až zapadne na své místo.
- Vložte objímku do úchyty a otočte s ní doprava na doraz.
- Umístěte zpět kryt.

Osvětlení karosérie (Vario)

- Zdvihněte speciální otvor v krytu zavazadlového prostoru.
- Polovičním pootočením upínacích svorek a otočením krytky doleva ji vyjměte.
- Zatlačte starou žárovku dovnitř, otočte s ní doleva a vyjměte ji.
- Novou žárovku zatlačte do objímky a otočte s ní doprava, až zapadne na své místo.
- Vložte objímku do úchyty a otočte s ní doprava na doraz.

Třetí brzdové světlo* (Vario)

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Stlačte dolů skleněný kryt.
- Sejměte konektor
- Vytažením vyjměte svítilnu ven.

Technické údaje motoru

Není-li uvedeno jinak, všechny uvedené údaje platí pro vozidla s výbavou z výrobního závodu.

Uvedené údaje nemusí platit pro speciální vozidla a pro vozidla určená k vývozu do jiných zemí.

Údaje uvedené v technické dokumenta-

ci vozidla jsou směrodatné.

Motor, kterým je vaše vozidlo vybaveno, je vyznačen v plánu údržby vozidla a v technické dokumentaci vozidla.

Zážehové motory s katalyzátorem¹⁾	Výkon ²⁾ kW při ot./min.	Max. točivý moment Nm při ot./min.	Počet válců	Zdvihový objem cm ³	Zdvih mm	Vrtání mm	Kompresní poměr	Tvorba směsi	Palivo ³⁾
EU DIN	44 (60)/4700	116/2800-3200	4	1390	75,6	76,5	10,2	vstřikování	bezolov. b. okt. č. 95
	55 (75)/5500	125/2600	4	1595	77,4	81,0	9,0	vstřikování	bezolov. b. okt. č. 95
	55 MPI (75)/4600	135/2800-3600	4	1598	86,9	76,5	9,8	vstřikování	bezolov. b. okt. č. 95
	66 (90)/5500	145/2700-2900	4	1781	86,4	81,0	10,0	vstřikování	bezolov. b. okt. č. 95
	74 (100)/5800	140/3500	4	1595	77,4	81,0	10,5	vstřikování	bezolov. b. okt. č. 95
	74 16V (100)/6000	128/4400	4	1390	75,6	76,5	9,8	vstřikování	bezolov. b. okt. č. 95
	85 (115)/5400	166/2600	4	1984	92,8	82,5	10,0	vstřikování	bezolov. b. okt. č. 95
	110 (150)/6000	180/4800	4	1984	92,8	82,5	10,5	vstřikování	bezolov. b. okt. č. 95
Vznětový motor s katalyzátorem	47 SDI (64)/4200	124/2200-2800	4	1896	95,5	79,5	19,5	nafta	nafta
	66 TDI (90)/4000	210/1900	4	1896	95,5	79,5	19,5	nafta	nafta

¹⁾ Pouze pro některé státy.

²⁾ Podle směrnic EU nebo DIN. Vzhledem k odlišnosti jednotlivých měřicích metod se údaje jimi zjištěné mohou mírně lišit.

³⁾ Oktanové požadavky a ostatní údaje, viz strany 79 a 80 uživatelské příručky.