

Výkonové parametry

Uvedené hodnoty byly změřeny u vozidel bez zvláštní výbavy, jako např. klimatizace, zástěrky, velmi široké pneumatiky apod., snižující výkonové parametry vozidla.

	Maximální rychlost km / h	Zrychlení v sekundách	
		0 - 80 km/h	0 - 100 km/h
Zážehové motory s katalyzátorem			
44 kW	157	9,8	15,7
55 kW	166 ¹⁾	10,7 ¹⁾	16,2 ¹⁾
66 kW	182/180 ¹⁾	8,0/9,0 ¹⁾	11,9/14,2 ¹⁾
74 kW	186	7,5	10,9
74 kW 16V	186	7,4	10,9
85 kW	195	6,8	10,2
110 kW	215	6	8,5
Zážehové motory bez katalyzátoru			
44 kW	157	9,8	15,7
66 kW	182/180 ¹⁾	8,0/9,0 ¹⁾	11,9/14,2 ¹⁾
Vznětové motory s katalyzátorem			
55 kW TD	171	9,6	14,7

¹⁾ S automatickou převodovkou.

Výkonové parametry (Vario)

	Maximální rychlost km / h	Zrychlení v sekundách	
		0 - 80 km/h	0 - 100 km/h
Zážehové motory s katalyzátorem			
44 kW	155	10,1	16,0
55 kW	163 ¹⁾	10,7 ¹⁾	16,2 ¹⁾
55 kW MPI	167	8,7	13,3
74 kW	186	7,5	10,9
Vznětové motory s katalyzátorem			
47 kW SDI	155	11,0	16,9
66 kW TDI	176	8,3	12,5
81 kW TDI	190	7,2	10,6

¹⁾ S automatickou převodovkou.

Spotřeba paliva

Spotřeba paliva a hodnoty emisí jsou stanoveny podle směrnice EU 93/117/EG a uvažována je skutečná pohotovostní hmotnost vozidla (hmotnostní kategorie). Nezbytné podmínky pro určování spotřeby paliva jsou:

- Měření v **městském** cyklu začíná studeným startem. Potom jsou simulovány podmínky podobné městskému provozu.

- Při měření v režimu **mimoměstského provozu** jsou simulovány rozjezdy a brždění vozidla při všech rychlostních stupních, stejně jako ve skutečném provozu. Jízdní rychlost se mění v rozmezí hodnot 0 až 120 km/h.

- **Celková spotřeba** vychází z váženého průměru, uvažuje se 37% zastoupení městského a 63% zastoupení mimoměstského režimu.

- Úroveň **emisí CO₂** se zjišťuje z výfukových plynů při zkoušení vozidla na válcové brzdě simulací jízdy v městském a mimoměstském režimu. Výfukové plyny se analyzují a mimo jiné se stanoví hodnota emisí CO₂.

Upozornění

- Hodnoty spotřeby paliva a emisí uvedené v následující tabulce platí pro pohotovostní hmotnost vozidla se základní výbavou a s mechanickou nebo automatickou převodovkou. U vozidel se zvláštní výbavou je pohotovostní hmotnost vyšší a v důsledku toho mohou zjišťované hodnoty mírně vzrůst.

- Styl jízdy, stav vozovky, podmínky provozu, počasí a technický stav vozidla ovlivňují spotřebu paliva a skutečné hodnoty spotřeby se od uvedených hodnot zpravidla liší.

Spotřeby paliva

Hodnoty v l/100 km	Město	Mimo město	Celková	Emise CO ₂ v g/km	Referenční hmotnost ¹⁾ v kg	Převodovka ²⁾
Zážehové motory s katalyzátorem						
44 kW	9,4	5,7	7,1	167	—	085C/DCJ
55 kW SPI	12,9	6,9	9,1	218	≤ 1190	01 M.E. Automat.
	13,1	7,1	9,3	223	> 1190	
55 kW MPI	9,9	5,6	7,2	173	≤ 1190	085.D
	10,1	5,7	7,3	175	> 1190	DCK
	10,3	5,9	7,5	180	≤ 1190	085.C
	10,5	6,1	7,7	185	> 1190	DRC
66 kW	11,4	6,2	8,1	192	—	020.D (Mech.)
	13,7	7,1	9,5	225	—	01M.A (Aut.)
74 kW	11,1	6,2	8,0	188	—	—
74 kW (16V)	9,9	5,7	7,3	175	—	—
85 kW	9,5	6,0	7,3	172	—	—
110 kW	11,9	6,4	8,4	202	—	—
Zážehové motory bez katalyzátoru						
44 kW	9,1	5,4	6,8	—	—	—
Vznětové motory s katalyzátorem						
47 kW	8,3	5,3	6,4	169	—	—
47 kW SDI	6,8	4,0	5,0	135	≤ 1190	—
	6,9	4,1	5,1	138	> 1190	
55 kW TD	8,4	4,9	6,2	165	—	—
66 kW TDI	6,7	4,3	5,2	135	—	—
81 kW TDI	6,5	4,0	4,9	132	—	—
Vznětové motory bez katalyzátoru						
47 kW	8,0	5,0	6,1	—	—	—

¹⁾ Referenční hmotnost = hmotnost při zkušební jízdě (bez řidiče) + 100 kg.

²⁾ Identifikační písmena převodovky naleznete na nálepce na držáku rezervního kola a v plánu kontroly a údržby.

Spotřeby paliva (Vario)

Hodnoty v l/100 km	Město	Mimo město	Celková	Emise CO ₂ v g/km	Referenční hmotnost ¹⁾ v kg	Převodovka ²⁾
Zážehové motory s katalyzátorem						
44 kW	8,9	5,5	6,8	163	—	085C/DCJ
55 kW SPI	13,1	7,2	9,4	226	> 1190	Automatická
55 kW MPI	9,9	5,7	7,2	173	≤ 1190	085.D
	10,1	5,8	7,4	178	> 1190	DCK
	10,3	6,0	7,6	182	≤ 1190	085.C
	10,5	6,1	7,7	185	> 1190	DCK
74 kW	11,9	6,1	7,9	190	≤ 1190	
	11,1	6,2	8,0	192	> 1190	
Zážehové motory bez katalyzátoru						
44 kW	9,8	6,5	7,7	—	—	—
Vznětové motory s katalyzátorem						
47 kW SDI	6,8	4,1	5,1	138	≤ 1190	
	6,9	4,2	5,2	140	> 1190	
66 kW TDI	6,4	4,2	5,0	132	—	—
Vznětové motory bez katalyzátoru						
47 kW	6,5	3,8	4,8	—	—	—

1) Referenční hmotnost = hmotnost při zkušební jízdě (tára) + 100 kg.

2) Identifikační písmena převodovky naleznete na nálepce uvnitř krytu rezervního kola a v plánu kontroly a údržby.