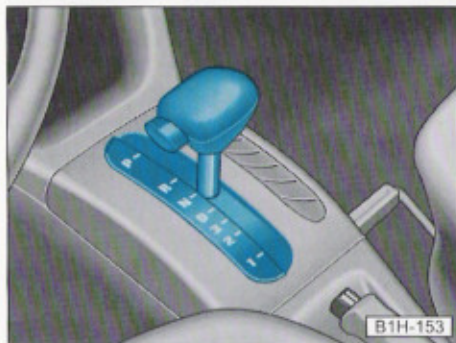


Automatická převodovka*



Vůz je vybaven čtyřstupňovou automatickou převodovkou s elektronicky řízeným řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, který může být elektronicky blokován.

Automatická volba jízdních programů

Jízdní programy

Řídicí jednotka převodovky má k dispozici několik programů:

- Program pro sportovní jízdu
- Program pro ekonomickou jízdu
- Řízení rozjezdu (stoupání, hmotnost vozidla)

Podle polohy a rychlosti pohybu pedálu plynu, otáček motoru a rychlosti vozidla zvolí řídicí jednotka převodovky automaticky nejvhodnější jízdní program.

Volba programu se uskutečňuje automaticky a spojitě (bez skokových změn) v závislosti na pohybu pedálu plynu.

Pomalé nebo normální sešlapávání pedálu plynu vede k využívání programu ekonomické jízdy. Ten je charakteristický včasným řazením vyšších převodových stupňů a pozdějším řazením nižších stupňů.

Využívání programu pro **sportovní** jízdu je zvoleno po **prudším** sešlapávání pedálu plynu. Program plně využívá výkonových parametrů motoru a je charakteristický pozdějším řazením vyšších převodových stupňů.

Chcete-li z programu pro sportovní jízdu přejít zpět na program pro ekonomickou jízdu, je třeba změnit styl jízdy a přejít na rovnoměrnější a plynulejší jízdu.

Různé úrovně "sportovního" programu závisí na okamžitém způsobu jízdy.

■ Program pro jízdu v horském terénu

Systém řízení převodovky zjistí stoupání a zatížení vozidla a úměrně tomu přizpůsobí režim vozidla. V případě velmi prudkého stoupání nebudou zařazeny vyšší převodové stupně.

Blokování volicí páky převodovky

V poloze "P" a "N" je při zapnutém zapalování volicí páka zablokována. Pokud páku chcete z těchto poloh přesunout do jiné polohy, musíte sešlápnout brzdový pedál a stisknout tlačítko pojistky na volicí páce. Tímto způsobem je zabráněno nechtěnému zařazení rychlosti a neúmyslnému uvedení vozidla do pohybu.

Řadíte-li přes polohu "N" (např. z polohy **R** do **D**) dostatečně rychle, brání zpoždovací prvky uzamčení páky. Ty v případě uvíznutí nebo zapadnutí vozidla umožní jeho "rozhoupání" změnou rychlosti směrem dopředu a dozadu, čímž se usnadní vyproštění vozu. Pouze v případě, že volicí páka zůstane v poloze "N" déle než asi jednu sekundu a pedál brzdy přitom není sešlápnutý, dojde k zablokování volicí páky.

Při rychlostech vyšších než přibližně 5 km/h stačí pro uvolnění volicí páky z polohy "N" pouze stisknout tlačítko na volicí páce.

Chcete-li přeřadit z polohy „2“ do polohy „1“, stisknete tlačítko volicí páky.

Polohy volicí páky

P - parkování

Pohon kol je mechanicky zablokován.

Polohu lze nastavit, jen když vozidlo stojí. Chcete-li volicí páku nastavit do polohy "P", nebo ji z této polohy vyřadit, musíte nejprve stisknout tlačítko na rukojeti volicí páky. Při zapnutém zapalování je navíc nutné před uvolněním páky z této polohy sešlápnout brzdový pedál.

R - zpětný chod

Zpětný chod lze zařadit pouze tehdy, když vozidlo stojí a motor běží na volnoběh. Chcete-li zvolit polohu "R" a volicí páka je v poloze "P" nebo "N", musíte stisknout tlačítko volicí páky a sešlápnout brzdový pedál.

Světla zpětného chodu svítí, je-li volicí páka v poloze "R" a je zapnuté zapalování.

N - neutrální

Je-li zapnuté zapalování a rychlost vozidla je nižší než přibližně 5 km/h nebo vozidlo stojí a vy chcete uvolnit volicí páku z polohy "N", musíte stisknout tlačítko volicí páky a sešlápnout brzdový pedál.

D - stálá poloha pro jízdu vpřed

Převodovka v nejvhodnější okamžik automaticky přefazuje mezi čtyřmi rychlostními stupni, v závislosti na poloze a rychlosti ovládání plynového pedálu, na rychlosti vozidla a na právě zvoleném jízdním programu.

Za určitých podmínek je vhodnější dočasně nastavit volicí páku do jedné z poloh popsaných níže.

3 - poloha pro jízdu v terénu

V závislosti na poloze a rychlosti ovládání plynového pedálu, na rychlosti vozidla a na právě zvoleném jízdním programu převodovka automaticky řadí mezi 1., 2. a 3. převodovým stupněm.

4. stupeň zůstává nevyužitý. Tím se při zpomalování zvyšuje brzdný účinek motoru.

2 - poloha pro jízdu v horském terénu

Tato poloha volicí páky je zvlášť vhodná pro vyjíždění a sjíždění svahů.

V závislosti na poloze a rychlosti ovládání plynového pedálu, na rychlosti vozidla a na právě zvoleném jízdním programu převodovka automaticky volí mezi 1. a 2. rychlostním stupněm.

3. a 4. rychlostní stupně zůstávají blokovány, čímž se zabrání zařazení vyššího stupně a zvyšuje se tím brzdový účinek motoru.

1- poloha pro sjíždění prudkých klesání

Tuto polohu doporučujeme pro jízdu ve velmi strmých svazích.

Při volení této polohy stiskněte tlačítko na volicí páce. Vozidlo jede jen na první převodový stupeň. 2., 3. a 4. rychlostní stupně jsou zablockovány. Dosahuje se tím nejvyššího brzdného účinku motoru.

Upozornění

Do poloh "3", "2" a "1" lze volicí páku nastavit manuálně. Automatika však řadí nižší rychlostní stupeň, až když motor nedokáže při vyšším stupni běžet v patřičném režimu.

Systém podřazení kick-down

Systém umožňuje dosáhnout maximálního zrychlení vozu. Při prudkém sešlápnutí pedálu plynu převodovka, v závislosti na rychlosti vozidla a na otáčkách motoru, přeřadí na vhodný nižší rychlostní stupeň.

V okamžiku, kdy otáčky dosáhnou maxima pro daný rychlostní stupeň, nebo dojde k uvolnění pedálu plynu, se zařadí znovu vyšší rychlostní stupeň.

Upozornění pro řízení vozidla

Spouštění motoru

Motor lze spustit pouze s volicí pákou nastavenou v poloze "N" nebo "P". Viz též odstavec "Spouštění motoru" na straně 39.

Volba polohy pro jízdu

Jestliže vozidlo stojí a motor je v chodu, vždy při řazení do polohy **P** nebo **N** sešlápněte brzdový pedál.

Jestliže vozidlo stojí, nesešlapujte při řazení pedál plynu.

Pokud se volicí páka během jízdy náhodně přesune do polohy "**N**", uvolněte pedál plynu a nechejte klesnout otáčky motoru na volnoběh a teprve potom znovu zařadte rychlost pro jízdu vpřed.

Pozor!

Při běžícím motoru musíte, k zastavení a udržení vozidla v klidu, vždy sešlápnout brzdový pedál. U automatické převodovky totiž nedojde zcela k přerušení přenosu výkonu ani při volnoběžných otáčkách motoru a vůz má snahu popojíždět.

Pokud volíte polohy páky při stojícím vozidle, nesmí žádným způsobem dojít k pootevření škrtkové klapky motoru (např. ručně zevnitř motorového prostoru). Vozidlo by se mohlo rozjet i při zabrzděné ruční brzdě.

Dřív, než začnete pracovat (provádět údržbu apod.) na vozidle s běžícím motorem, přesvědčte se, zda je volicí páka v poloze "P" a zabrzděná ruční brzda.

Rozjezd

Volte jízdní režim (**R**, **D**, **3**, **2**, **1**). Počkejte, až převodovka zařadí převodový stupeň a výkon se přenesne na hnací kola (je znát lehké trnutí). Potom můžete sešlápnout pedál plynu.

Zastavení

K dočasnému zastavení vozidla, např. na světelné signalizaci, stačí sešlápnout brzdový pedál. Není nutné přesouvat volicí páku do polohy "N". Motor však nechte běžet pouze na volnoběžné otáčky.

Parkování

Na rovném povrchu stačí převodovku zablokovat parkovací polohou (zvolit "P"). Ve svalu nejprve pevně zabrzděte ruční brzdou a teprve potom zařaďte polohu pro parkování. Blokovací mechanismus tak nebude příliš zatížen a bude jej možné snadněji odblokovat.

Nastartování roztlačením nebo roztlačením

U vozidla s automatickou převodovkou nelze motor spustit pomocí roztlačení nebo roztlačení vozidla - viz strana 132 uživatelské příručky.

Je-li akumulátor vozidla vybitý, je možné spustit motor pomocí akumulátoru jiného vozidla, připojeného pomocí startovacích kabelů. Viz odstavec "Pomoc při spouštění" na straně 130 uživatelské příručky.

Tažení vozidla

Pokud je třeba nechat vozidlo odtáhnout, dodržujte pokyny uvedené v kapitole "Tažení vozidla", uvedené na stranách 131 a 132 uživatelské příručky.

Nouzový program

Pokud dojde k funkční závadě v řídicí elektronice převodovky, aktivují se v závislosti na druhu závady odstupňované nouzové programy.

■ Převodovka, stejně jako předtím, automaticky řadí rychlostní stupně v obou směrech (na vyšší i nižší převod), při řazení je však cítit znatelné trnutí. Vozidlo dopravte do servisu SEAT.

■ Převodovka neprovádí automatické řazení nižších ani vyšších rychlostních stupňů.

Řazení lze pak provádět manuálně, avšak při volicí páce v poloze "D", "3" a "2" je k dispozici pouze 3. rychlostní stupeň.

Při volicí páce v poloze "1" a "R" je jako za normálních podmínek k dispozici 1. rychlostní stupeň a zpátečka.

Hydrodynamický měnič je však v důsledku nevyužívání 2. rychlostního stupně více namáhán, což může vést k přehřátí měniče. Proto v takovém případě vozidlo co nejdříve dopravte do servisu SEAT.

OVLÁDÁNÍ A VYBAVENÍ VOZU

Stěrače a ostřikovače čelního okna (Vario)

Stěrač / ostřikovač

Po krátkém zatlačení páčky směrem od volantu bude stěrač pracovat přibližně 6 sekund (časovač). Opětovným zatlačením se vypne.

Automatický stěrač / ostřikovač

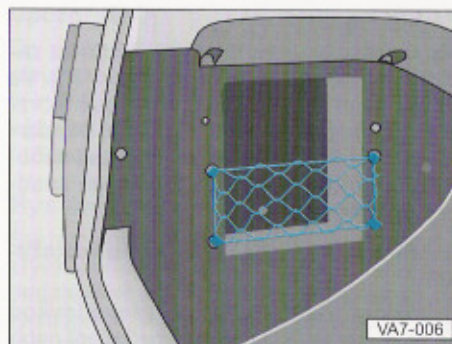
Zatlačte páčku od volantu a v této poloze ji držte:

Stěrač / ostřikovač bude pracovat dokud budete páčku držet.

Když páčku uvolníte -

ostřikovač se vypne, ale stěrač bude pracovat ještě přibližně 4 sekundy.

Převážení nákladu (Vario)



Automobil může být vybaven dvěma pružnými sítěmi pro upevnění nákladu, umístěnými na kterékoli straně zavazadlového prostoru.