

Držák bezpečnostního pásu*

Aby se předešlo drnčivým zvukům, nebo poškození pásu, mohou být jazýčky bezpečnostních pásů zadních sedadel zasunuty do štěrbin v bočních panelech.

Předepínač bezpečnostního pásu*

Bezpečnost **upoutaného** řidiče a spolujezdce vpředu zvyšuje kombinace systému airbagu s předepínacími zařízeními automatických navijáků tříbodových bezpečnostních pásů.

V případě čelního nárazu, který by mohl mít vážné následky, snímače aktivují systém, který roznítí náplně v předepínacích pásů předních sedadel.

Tím dojde k otočení navijáků po směru navíjení a napnutí bezpečnostních pásů.

Předepínače nebudou uvedeny v činnost při malých čelních nárazech, bočních nárazech, nárazech zezadu, při převržení vozidla, nebo při nehodách kdy je síla působící na přední část vozidla malá.

Pozor!

■ Jakékoliv práce na systému předepínačů, příp. demontáž nebo montáž součástí systému při opravách jiných dílů, by měly být prováděny v servisech SEAT.

■ Předepínač bezpečnostního pásu je schopen fungovat jen jednou. Jestliže byl aktivován, musí být vyměněn za nový.

■ Při prodeji vozidla, prosím, předejte tuto příručku novému majiteli.

Poznámky

■ Při aktivaci předepínačů je vyvíjen kouř. Tento kouř nesignalizuje požár vozidla.

■ V případě likvidace vozidla nebo součástí systému předepínačů bezpečnostních pásů je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Servisy SEAT jsou s nimi seznámeni a mohou tak, v případě potřeby, poskytnout podrobné informace.

Systém airbagu*

Vozidla se systémem airbagu pro řidiče a spolujezdce mají nápis "AIRBAG" na výplni středové části volantu a na přístrojové desce u spolujezdce.

Jako doplněk tříbodových bezpečnostních pásů s předepínači, nabízí systém airbagu dodatečnou ochranu pro hlavu a hrudník řidiče a spolujezdce v případě velkého čelního nárazu.

Mimo své běžné ochranné funkce má bezpečnostní pás za úkol udržovat řidiče a spolujezdce v takové poloze, aby jim airbag v případě čelního nárazu mohl poskytnout maximální ochranu.

Pozor!

Bezpečnostní pásy a systém airbagu poskytují při nehodě maximální ochranu pouze tehdy, je-li sedadlo ve vzpřímené poloze, viz strana 30.

Systém airbagu nebude aktivován:

- bočními nárazy
- nárazy zezadu
- při převrácení vozu
- čelními nárazy malé intenzity

Systém airbagu není náhradou za bezpečnostní pás, je jednou částí celkového systému pasivní bezpečnosti vozidla. Je třeba si uvědomit, že systém airbagu nabízí nejlepší možnou ochranu pouze tehdy, je-li osoba připoutána bezpečnostním pásem.

Vždy používejte bezpečnostní pásy nejen z důvodů zákonných předpisů, ale také z důvodů bezpečnosti!

Informace naleznete rovněž na stranách 8 – 16 doplňku uživatelské příručky.

Zařízení se skládá z těchto částí:

- elektronické řídicí a monitorovací jednotky
- dva airbagy pro:
 - řidiče (uvnitř volantu)
 - spolujezdce (v přístrojové desce)
- výstražné kontrolky na přístrojové desce - viz strana 52.

Funkčnost systému je elektronicky monitorována.

Při každém zapnutí zapalování se výstražná kontrolka rozsvítí na 3 sekundy (autodiagnostika).

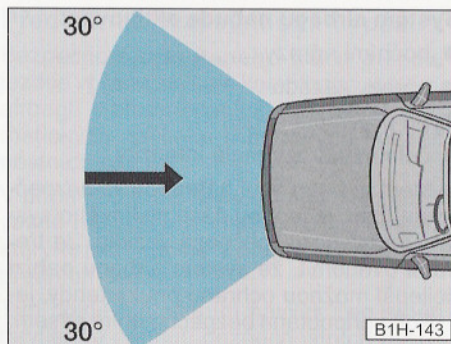
V systému se vyskytla závada, když:

- se při zapnutí zapalování výstražná kontrolka nerozsvítí
- výstražná kontrolka nezhasne do přibližně 3 sekund po zapnutí zapalování
- výstražná kontrolka po zapnutí zapalování zhasne a opět se rozsvítí
- se výstražná kontrolka rozsvítí nebo bliká během jízdy

Pozor!

Pokud je signalizována závada, systém by měl být ihned zkontrolován v servisu SEAT.

Protože hrozí nebezpečí, že v případě nehody nebude systém airbagu fungovat.



Funkce

Systém airbagů je navržen tak, aby byl aktivován v případě většího čelního nárazu.

Úhel nárazu, v kterém bude systém aktivován, je znázorněn na levém obrázku.

V případě nárazu jsou airbagy naplněny hnacím plynem a zaplní prostor před řidičem a spolujezdcem vpředu.

Při kontaktu s plně natlakovaným airbagem (viz pravý obrázek) bude dopředný pohyb osob na předních sedadlech bržděn a riziko možného poranění hlavy a horní části těla se tak sníží.



Speciální otvory umožňují řízený únik plynu z airbagu tak, aby bylo zachycení hlavy a těla jemné. Proto se po havárii se airbag vyprázdní, aby byl opět umožněn výhled dopředu z vozidla.

Airbag se naplní během zlomku sekundy, aby zajistil dodatečnou ochranu při havárii.

Při nafukování airbagu se objeví jemný prach, který nesignalizuje vznik požáru vozidla.

Výstrahy

■ Je nezbytné, zachovávat určitou vzdálenost mezi volantem nebo přístrojovou deskou a osobou na předním sedadle a tím byla aktivace systému maximálně účinná. Přední sedadla by měla být seřizena podle výšky přepravované osoby (viz strana 30).

■ V případě, že nejste připoutáni bezpečnostním pásem, při jízdě se nakláníte dopředu, nebo sedíte v nesprávné poloze, zvyšujete riziko zranění při nehodě, během které se nafoukne airbag.

■ Dětem, které nejsou vhodně ochráněny, nesmí být během jízdy dovoleno sedět na předním sedadle. Pokud by byl při nehodě systém airbagu aktivován, děti by mohly být vážně zraněny nebo usmrceny. Několik dalších důležitých bodů najdete v kapitole "Bezpečnost dítěte", na straně 21 a dále.

■ Žádné další osoby, zvířata nebo předměty by neměly být přepravovány v prostoru předních sedadel a v oblasti aktivace airbagu.

■ Airbag plní svoji ochrannou funkci jen při jedné nehodě! Pokud byl aktivován, musí být vyměněn za nový.

■ Výplň středu volantu a povrch modulu airbagu, který je na přístrojové desce proti spolujezdci, nesmějí být využívány k umístění nálepek, nebo jakýmkoli způsobem zakrývány nebo upravovány. Tyto díly by měly být pouze udržovány v čistotě pomocí suchého nebo navlhčeného hadříku.

Žádné další předměty, jako například telefon nebo držák šálků by neměly být umístěovány na modul airbagu.

■ Žádné součásti systému airbagu nesmějí být jakkoli upravovány.

■ Jakékoli práce na systému airbagu, stejně jako demontáž a montáž dílů za účelem jejich opravy (např. při výměně volantu) mohou být prováděny pouze v servisech SEAT.

■ Pokud vozidlo prodáváte, předejte rovněž uživatelskou příručku novému majiteli. Jestliže byl airbag spolujezdce vypojen z funkce, nezapomeňte to, prosím, poznamenat do dokumentace.

Poznámka

V případě likvidace vozidla nebo součástí systému airbagu je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Servisy SEAT jsou s nimi podrobně seznámeny.

Zvláštní opatření související s vyřazením airbagu spolujezdce z funkce

Airbag spolujezdce ve vašem vozidle je možné odpojit například tehdy, je-li na předním sedadle instalována dětská sedačka proti směru jízdy.

Jakmile již použití dětské sedačky nebude žádoucí, měl by být, ve vašem servisu SEAT, airbag spolujezdce opět uveden v činnost.

Pokud používáte dětskou sedačku, přečtěte si pozorně kapitolu "Bezpečnost dítěte" na straně 21 tohoto doplňku uživatelské příručky.

Funkčnost systému airbagu je monitorována i v případě, že airbag spolujezdce je odpojen.

Při každém zapnutí zapalování se rozsvítí výstražná kontrolka na 3 sekundy a pak asi 12 sekund bliká (autodiagnostika).

V systému se vyskytla závada, když:

- se výstražná kontrolka při zapnutí zapalování buď vůbec nerozsvítí nebo bliká
- výstražná kontrolka nezhasne po uplynutí výše uvedené doby
- výstražná kontrolka po zapnutí zapalování zhasne a opět se rozsvítí
- se výstražná kontrolka rozsvítí nebo bliká během jízdy.

Pozor

Pokud je signalizována závada, systém by měl být ihned zkontrolován prodejcem SEAT, protože hrozí nebezpečí, že v případě nehody bude systém nefunkční.