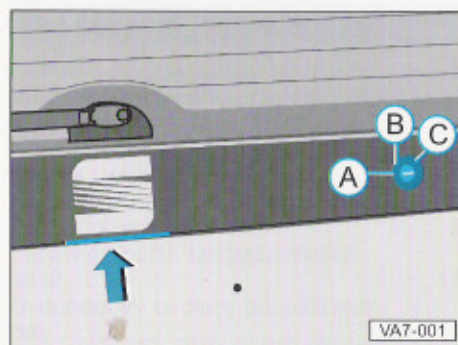


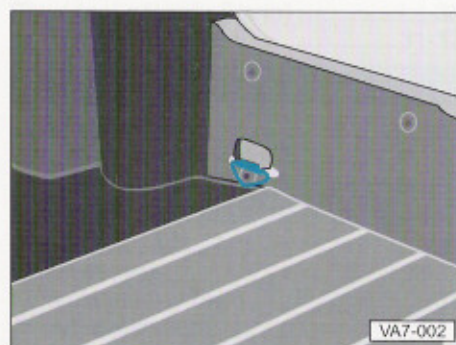
## OVLÁDÁNÍ A VYBAVENÍ VOZU

### Víko zavazadlového prostoru (Vario)



Jestliže je štěrбина klíče vložky zámku ve vodorovné poloze, k otevření zavazadlového prostoru stačí stlačit rukojeť, umístěná pod znakem SEAT, směrem dolů.

### Vázací oka\* (Vario)



Zavazadla upevňujte vždy pomocí vázacích ok.

Vázací oka odpovídají normě DIN 75410.

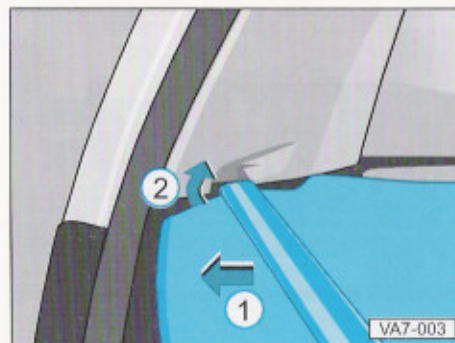
### Nouzové otevření víčka palivové nádrže (Vario)

Jestliže se porouchá systém centrálního zamykání, víčko palivové nádrže může být otevřeno ručně.

- Otevřete zavazadlový prostor.
- Vsuňte ruku do štěrby na pravé straně zavazadlového prostoru a mechanismus ručně otevřete.

V případě jakýchkoli potíží se obraťte na autorizovaný servis SEAT.

## Kryt zavazadlového prostoru

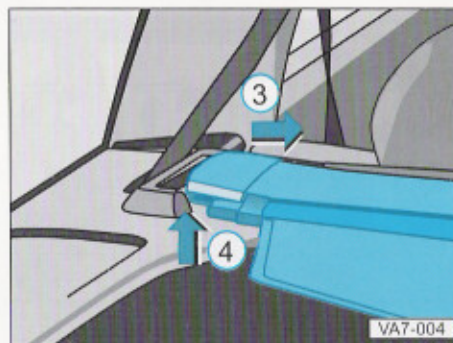


Kryt zavazadlového prostoru může být použit k odkládání oděvů.

**Pozor!**

Na kryt zavazadlového prostoru by neměly být umístovány těžké nebo tvrdé předměty, které by při náhlém brzdění mohly ohrozit cestující, ale také poškodit vlastní kryt.

Ostrými částmi předmětů mohou být také poškozeny drátky vyhřívání zadního okna. Jestliže jsou převáženy objemné předměty, kryt zavazadlového prostoru může být odstraněn.



## Odejmutí krytu zavazadlového prostoru

- Zatáhněte kryt zavazadlového prostoru dozadu (šipka 1), přidržeťte jej a současně vyhákněte z bočních úchyty směrem nahoru (šipka 2).
- Nechte kryt navíjet směrem dopředu a nedovolte, aby se navinul celý najednou.
- Vyjměte celek krytu zavazadlového prostoru z pravého a levého úchyty a vytáhněte směrem nahoru (šipka 4).

## Montáž krytu zavazadlového prostoru

- Zatlačte kryt co nejdále do pravého úchyty.
- Shora jej zasadte do levého úchyty, až zapadne na své místo.
- Odviňte kryt zavazadlového prostoru směrem dozadu a zahákněte za boční úchyty vzadu.

## Bezpečnostní pásy

### Proč je potřebné mít bezpečnostní pásy?

Vyzkoušeli jsme, že bezpečnostní pásy poskytují značnou ochranu při nehodě. Ve většině zemí je připoutání bezpečnostními pásy stanoveno vyhláškou a tudíž povinné.

#### Pozor!

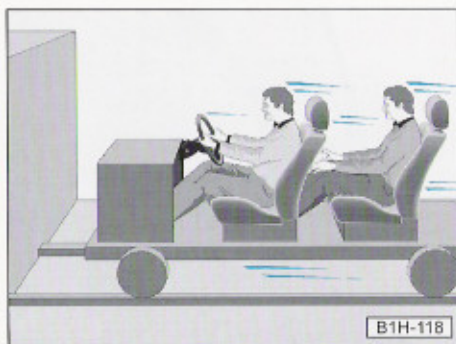
■ Před každou jízdou by měli být osoby připoutány bezpečnostními pásy. To platí i pro městský provoz a také pro osoby sedící na zadních sedadlech.

Těhotné ženy by měly být také vždy připoutány bezpečnostními pásy. Je to jediný způsob, jak zaručit ochranu nenarozeného dítěte! Bližší informace, viz strana 14.

■ Umístění pásu při jeho zapínání je z důvodů ochranného účinku zvláště důležité.

Správné zapnutí pásu je popsáno na následujících stranách.

Jak bezpečně připoutat děti ve vozidle je uvedeno na straně 21.



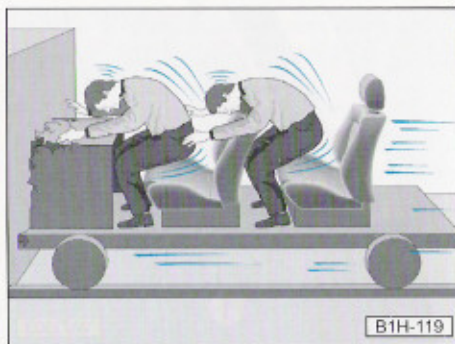
Tento obrázek znázorňuje jízdu vozidla proti zdi, při které cestující ve vozidle nejsou připoutáni.

Fyzikální zákon čelního nárazu je snadno vysvětlitelný:

Při pohybu vozidla dochází ke vzniku takzvané "kinetické energie". Tato energie působí na vozidlo stejně jako na cestující v něm.

Velikost kinetické energie závisí na rychlosti vozidla, hmotnosti vozidla a hmotnosti cestujících.

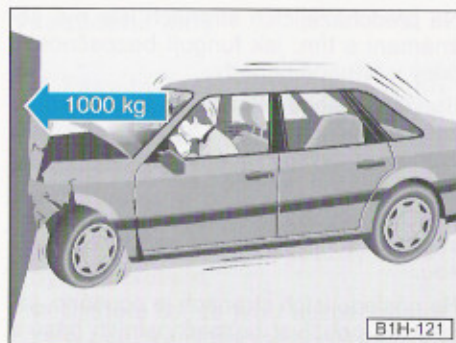
Čím větší je rychlost a hmotnost vozidla, tím větší množství energie musí být pohlceno v případě nárazu.



Nejdůležitějším faktorem je rychlost vozidla. Pokud například rychlost vzroste z 25 km/h na 50 km/h (tj. dvojnásobně), kinetická energie vzroste čtyřnásobně!

Osoby v našem případě nejsou připoutány bezpečnostními pásy. V případě nárazu bude celá jejich kinetická energie pohlcena nárazem do stěny. Následkem by mohla být vážná nebo dokonce smrtelná zranění.



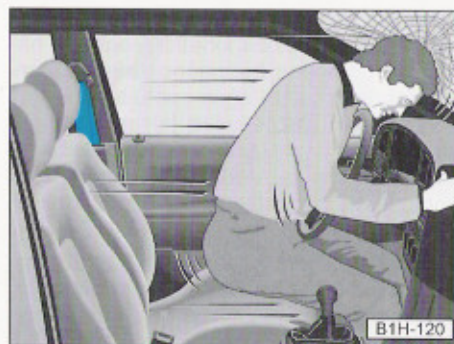


Jedete-li rychlostí pouhých 30-50 km/h, v případě nárazu je vaše tělo vystaveno působení sil, které se rovnají působení hmotnosti více než jedné tuny (1.000 kg).

Síly působící na tělo budou při vyšších rychlostech dále vzrůstat a to tak, že při zdvojnásobení rychlosti vzroste působící síla čtyřnásobně!

Osoby, kteří nejsou připoutáni bezpečnostním pásem vlastně nejsou "spojení" s vozidlem.

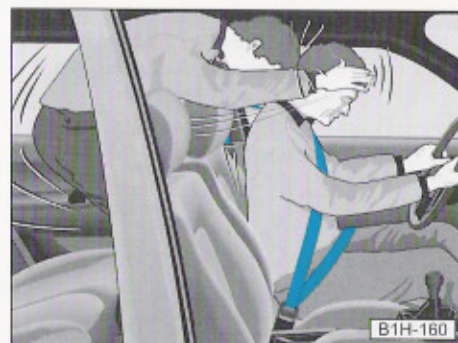
Při čelním nárazu budou proto pokračovat v pohybu stejnou rychlostí, jakou se pohybovalo vozidlo před nárazem!



V případě čelního nárazu vozidla jsou nepřípoutané osoby vrženy vpřed, kde narazí na části interiéru vozidla, např. volant, přístrojovou desku nebo čelní okno.

Nepřípoutané osoby mohou být dokonce vymrštěny ven z vozidla. To může vést k vážným zraněním.

Rozšířený názor, že v případě malého nárazu můžete své tělo chránit rukama, není správný. Dokonce i při nárazech v malé rychlosti působí na tělo síly, které nemohou být pohlceny.



Rovněž je důležité, aby osoby, které sedí na zadních sedadlech byly připoutány pásy, protože by jinak při nárazu mohly být také vymrštěny z vozidla. Nepřípoutané osoby sedící na zadním sedadle neohrožují jen sebe, ale také osoby sedící na předních sedadlech.