

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM



MÍSTO ŘIDIČE

1. Ovladač regulátoru rychlosti / omezovače rychlosti.
2. Ovladač seřizování volantu.
3. Ovladače osvětlení a směrových světel.
4. Přístrojová deska.
5. Nafukovací vak "airbag" řidiče. Zvukové výstražné zařízení (klakson).
6. Řadicí páka.
7. Ruční (parkovací) brzda.
8. Elektrické ovladače zpětných zrcátek. Ovladače oken. Ovladač neutralizace spouštění oken vzadu.
9. Ovladač otevírání kapoty.
10. Pojistková skříňka.
11. Seřizování sklonu světlometů.
12. Boční směrovatelný a uzavíratelný větrací výstup.
13. Tryska pro odmrazování okna v předních dveřích.
14. Místo pro výškový reproduktor.
15. Trysky pro odmrazování čelního skla.

MÍSTO ŘIDIČE

1. Zámek řízení se spínací skřínkou.
2. Ovladač autorádia pod volantem.
3. Ovladač stěračů, ostřikovače a palubního počítače.
4. Tlačítko alarmu.
Tlačítko centrálního zamykání.
Tlačítko výstražných světel.
Tlačítko dynamického řízení stability (ESP/ASR).
Kontrolka rozepnutí / nezapnutí předních bezpečnostních pásů
5. Vícefunkční obrazovka.
6. Nafukovací vak "airbag" spolujezdce.
7. Odkládací skříňka / zásuvky pro audio a video.
8. Ovladač clony panoramatické střechy.
9. Ovladače vyhřívání sedadel.
10. Zásuvka 12 voltů.
11. Přední popelník.
12. Ovladače větrání a klimatizace.
13. Měníč CD.
14. Autorádio RD4 nebo rádio s telefonem GPS RT3.
15. Střední směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy.



SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

KLÍČ S DÁLKOVÝM OVLADAČEM



Dálkový ovladač umožňuje provádět jednoduché zamknutí, nadstandardní zamknutí, odemknutí a lokalizaci zaparkovaného vozidla, stejně jako přiklopení a odklopení vnějších zpětných zrcátek.

Klíčem je možno mechanicky a nezávisle ovládat zámek odkládací skříňky, uzávěru palivové nádrže, ovladač neutralizace nafukovacího vaku "airbagu" spolujezdce a dětskou pojistku. Klíč slouží k zapínání zapalování.

Prostřednictvím zámku dveří řidiče lze klíčem elektricky ovládat jednoduché zamykání, nadstandardní zamykání a odemykání dveří a zavazadlového prostoru, stejně jako přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek.

Vysunutí / zasunutí klíče

Nejprve stiskněte tlačítko A.

Zamykání

Jedno stisknutí tlačítka B dá povel k zamknutí vozidla.

Zamknutí je potvrzeno rozsvícením směrových světel na přibližně dvě sekundy.

Odemykání

Jedno stisknutí tlačítka C dá povel k odemknutí vozidla.

Odemknutí je potvrzeno rychlým blikáním směrových světel po dobu přibližně dvou sekund.

» 66

STARTOVÁNÍ



- 1. Poloha STOP:**
zapalování je vypnuté.
- 2. Poloha Jízda:**
zapalování je zapnuté a elektrické příslušenství může být v provozu.
- 3. Poloha Startování:**
startér je zapnutý.

NEUTRALIZACE NAFUKOVACÍHO VAKU "AIRBAGU" SPOLUJEZDCE*



Při vypnutém zapalování zasuňte klíč do ovladače neutralizace vaku spolujezdce 1, otočte jej do polohy "OFF" a poté jej vytáhněte při zachování této polohy.

Jakmile odmontujete dětskou sedačku, otočte ovladač do polohy "ON" pro opětovné aktivování nafukovacího vaku.

Kontrola neutralizace



Při zapnutí zapalování se rozsvítí tato kontrolka, která signalizuje, že je nafukovací vak spolujezdce neutralizovaný (poloha "OFF" ovladače).

Kontrolka svítí po celou dobu neutralizace.

* Podle země prodeje.

» 96

PŘEDNÍ SEDADLA

1. Podélné seřizování.
2. Seřizování výšky sedadla řidiče nebo spolujezdce.
3. Seřizování sklonu opěradla.
4. Sklopná polička.
5. Seřizování výšky a sklonu opěrky hlavy.



Nikdy nejezděte s vymontovanými opěrkami hlavy.

6. Vyjímatelná přední loketní opěrka.
7. Úložná zásuvka.
8. Ovladač vyhřívání sedadel.

» 52



SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

DOPORUČENÍ PRO SEŘÍZENÍ V INTERIÉRU

Přeji si...	Ruční klimatizace				
	Rozdělení proudu vzduchu	Rychlost ventilátoru	Obíhání vnitřního vzduchu / Vstup vnějšího vzduchu	Teplota	Ruční ovladač A/C
TOPENÍ					—
CHLAZENÍ					ON
ODMLŽENÍ SKEL ODMRAZENÍ SKEL					ON

DVOUKRUHOVÁ AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE

Řidič a spolujezdec vpředu si mohou každý na své straně samostatně nastavit požadovanou teplotu.

Používejte systém nejlépe v automatickém režimu, který optimalizuje všechny funkce: teplota, rychlost ventilátoru, rozdělení proudu vzduchu a obíhání vnitřního vzduchu.



1. Automatický program pro komfort.



2. Seřizování teploty na straně řidiče.



3. Seřizování teploty na straně spolujezdce.



4. Automatický program pro dobrý výhled.



5. Zapínání / vypínání chlazení vzduchu.



6. Seřizování rozdělení proudu vzduchu.



7. Seřizování rychlosti ventilátoru.



8. Vstup vnějšího vzduchu / obíhání vnitřního vzduchu.



9. Odmrazování zadního okna a zpětných zrcátek.

» 48

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ OKEN



1. Elektrický ovladač okna řidiče.
2. Elektrický ovladač okna spolujezdce.
3. Elektrický ovladač okna vzadu vpravo.
4. Elektrický ovladač okna vzadu vlevo.
5. Neutralizace ovladačů oken umístěných u zadních sedadel.

Ruční způsob ovládání:

- ☞ Stiskněte nebo přitáhněte vypínač, aniž byste překročili bod odporu. Posun okna se zastaví, jakmile uvolníte vypínač.

Automatický způsob ovládání:

- ☞ Stiskněte nebo přitáhněte vypínač až za bod odporu. Na tento jediný povel se okno otevře nebo zavře úplně.

» 70

ELEKTRICKÉ SEŘIZOVÁNÍ ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK



- ☞ Přepnutím ovladače 6 vpravo nebo vlevo zvolte zrcátko, které chcete seřídit.
- ☞ Posunutím ovladače 7 do čtyřech směrů provedte seřízení.
- ☞ Vraťte zpět ovladač 6 do střední polohy.

Po zaparkování je možné zpětná zrcátka přiklopit ke karoserii elektricky přitažením ovladače 6 směrem dozadu nebo automaticky při zamknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem.

» 50

SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY A VZDÁLENOSTI VOLANTU



- ☞ Ve stojícím vozidle přitažením ovladače A odjistěte volant.
- ☞ Upravte výšku a vzdálenost volantu.
- ☞ Zajistěte volant zatlačením ovladače A až na doraz.

» 51

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ



Poloha ovladače je na přístrojové desce znázorněna příslušnou kontrolkou.

Přední a zadní světla (prstenec A)



Světla jsou zhasnutá



Obrysová světla



Potkávací / dálková světla



Automatické rozsvěcování světel

Aktivujte nebo neutralizujte tuto funkci prostřednictvím nabídky Konfigurace více-funkční obrazovky.



Vozidla vybavená zadním světlem do mlhy (prstenec B)



Zadní světlo do mlhy (otočení prstence směrem dopředu).

Vozidla vybavená předními světlomety do mlhy a zadním světlem do mlhy (prstenec C)



Přední světlomety do mlhy (1. otočení prstence směrem dopředu).



Přední světlomety do mlhy a zadní světlo do mlhy (2. otočení prstence směrem dopředu).

Zhasnutí: otočení prstence směrem dozadu.

» 75

OVLÁDÁNÍ STĚRAČŮ



Vpředu

- 2 Rychlé stírání.
- 1 Normální stírání.
- I Přerušované stírání.
- 0 Vypnuto.

AUTO Automatické stírání nebo jedno setření skla.

Ostřikování: přitáhněte ovladač směrem k sobě.

Vzadu



Vypnuto.



Přerušované stírání.



Ostřikování.

» 78

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

OMEZOVAČ RYCHLOSTI



1. Zvolení / vypnutí funkce.
 2. Snížení rychlosti.
 3. Zvýšení rychlosti.
 4. Aktivace / neutralizace systému.
- Seřizování musí být prováděno s motorem v chodu.

» 102

REGULÁTOR RYCHLOSTI "TEMPOMAT"



1. Zvolení / vypnutí funkce.
2. Naprogramování rychlosti / snížení naprogramované rychlosti.
3. Naprogramování rychlosti / zvýšení naprogramované rychlosti.
4. Neutralizace / opětá aktivace regulace.

Aby mohla být rychlost vozidla naprogramována nebo aktivována, musí být vyšší než 40 km/h a u mechanické převodovky musí být zařazený nejméně čtvrtý převodový stupeň (druhý stupeň u automatické převodovky).

» 104



» 106

**Zobrazování údajů na
přístrojové desce**



Funkce regulátoru nebo omezovače rychlosti se po aktivaci zobrazí na přístrojové desce.

Stisknutí tlačítka umožňuje střídavě zobrazovat aktivovanou funkci a ukazatele ujetých kilometrů.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"



1. Volicí páka.
2. Tlačítko "SPORT".
3. Tlačítko "SNÍH".

Zobrazování na přístrojové desce

P : Parking (parkování).
R : Reverse (zpětný chod).
N : Neutral (neutrál).
D : Drive (jízda).
M : Ruční režim.
S : Program Sport.
 ❄ : Program Sníh.

1 2 3 4 5* 6* : Zařazené převodové stupně.

* Podle verze.

Kulisa volby poloh



Posunováním páky v kulise se volí jednotlivé polohy.

Po provedení volby se rozsvítí kontrolka polohy na displeji přístrojové desky.

Nastartování motoru

Páka parkovací (ruční) brzdy zařazená, zvolte polohu **P** nebo **N**.

Otočte klíček ve spínací skřínce.

Rozjezd vozidla

Motor v chodu, páka v poloze **P** nebo **N**, **stlačený brzdový pedál, povolte páku parkovací (ruční) brzdy.**

Zvolte polohu **R**, **D** nebo **M**.

Postupně uvolňujte brzdový pedál; vozidlo se ihned rozjede.

» 99

PARKOVACÍ ASISTENT VZADU S VIZUÁLNÍ A ZVUKOVOU SIGNALIZACÍ



- A.** Uvedení do činnosti.
- B.** Detekce překážky.
- C.** Aktivace / neutralizace.

Aktivujte nebo neutralizujte systém prostřednictvím nabídky Konfigurace vícefunkční obrazovky.

Po zařazení zpátečky Vás při parkovacím manévru navádí zvukový signál a grafické znázornění na obrazovce (podle typu vícefunkční obrazovky).

» 108

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

ZADNÍ SEDADLA



Ovládání bočního sedadla:

- seřizování vzdálenosti (1),
- seřizování sklonu opěradla (2),
- seřizování výšky opěrky hlavy (3),
- složení (4),
- demontáž a montáž (5).



Ovládání prostředního sedadla:

- seřizování vzdálenosti (1),
- seřizování sklonu opěradla, polohy stolečku (2),
- seřizování výšky opěrky hlavy (3),
- složení (4),
- demontáž a montáž (5).



Ovládání doplňkového sedadla:

- seřizování sklonu opěradla (1),
- seřizování výšky opěrky hlavy (2),
- složení (3),
- demontáž a montáž (4).

» 54

RŮZNÁ USPOŘÁDÁNÍ SEDADEL

5 míst



6 míst s doplňkovým sedadlem



Přeprava dlouhých předmětů s polohou stolečku



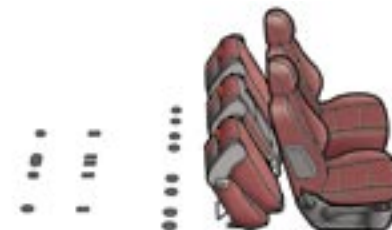
5 míst s prostředním sedadlem ve 3. řadě



7 míst se dvěma doplňkovými sedadly



Naložení objemného nákladu



SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

OVLAĐAČ AUDIOSYSTÉMU POD VOLANTEM



Seřizování hlasitosti

1. Zvýšení zatlačením na zadní stranu
2. Snížení zatlačením na zadní stranu
- 1+2. Vypnutí / obnovení zvuku

Vyhledávání / volba stisknutím

3. Rádio: vyšší frekvence - CD / měnič CD: následující skladba
4. Rádio: nižší frekvence - CD / měnič CD: předcházející skladba

Zdroje zvuku

5. Změna zdroje zvuku
Přístup k zobrazování údajů telefonu

Výběr stanic / CD v měniči otáčením

6. Následující předvolená stanice - následující CD
7. Předcházející předvolená stanice - předcházející CD

OVLAĐACÍ PANEĽ RD4



Ovladač (A)

ON / OFF a seřizování hlasitosti.

Tlačítko (B)

Vysunutí CD.

Klávesnice (1)

MODE: změna zobrazované aplikace (autorádio, palubní počítač...).

DARK: 1. stisknutí: obrazovka černá pod pásem - 2. stisknutí: zhasnutí obrazovky - 3. stisknutí: opétné rozsvícení obrazovky.

Klávesnice (2)

SOURCE: změna zdroje zvuku: rádio, přehrávač CD, měnič CD.

BAND AST: volba vlnových rozsahů.

♪ : přístup k seřizování hudební atmosféry.

LIST REFRESH: zobrazení a aktualizace seznamu zachycovaných stanic, skladeb na CD.

Klávesnice (3)

Předvolení rozhlasové stanice.

Naladění předvolené stanice, volba CD podle jeho místa v měniči CD.

Klávesnice (4)

ESC (Escape): zrušení probíhající operace.

MENU: zobrazení hlavní nabídky.

Klávesnice (5)

Centrální ovladač.

Tlačítko (C)

TA: zapínání / vypínání přednostního vysílání dopravních informací.

PTY: přístup k vyhledávání podle typu programu.

►► 165

PŘÍSTROJOVÁ DESKA VOZIDLA S BENZINOVÝM - NAFTOVÝM MOTOREM A S MECHANICKOU PŘEVODOVKOU



1. Otáčkoměr.
2. Ukazatel teploty chladicí kapaliny.
3. Kontrolka minimální zásoby paliva.
4. Palivoměr.
5. Rychloměr.
6. Ukazatel údržby, ukazatel hladiny oleje, ukazatel ujetých km a regulátor / omezovač rychlosti.
7. Tlačítko pro vynulování denního počítadla ujetých km.
8. Tlačítko reostatu osvětlení.
9. Kontrolka levých směrových světel.
10. Centrální výstražná kontrolka STOP.
11. Kontrolka pravých směrových světel.
12. Kontrolka Servis.
13. Kontrolka parkovací (ruční) brzdy, hladiny brzdové kapaliny a elektronického rozdělovače brzdového účinku (REF).
14. Kontrolka systému proti blokování kol (ABS).
15. Kontrolka dynamického řízení stability (ESP/ASR).
16. Kontrolka systému omezování emisí škodlivin.

17. Kontrolka nafukovacích vaků "airbagů".
18. Kontrolka neutralizace nafukovacího vaku "airbagu" spolujezdcem*.
19. Kontrolka potkávacích světel.
20. Kontrolka dálkových světel.
21. Kontrolka světlometů do mlhy vpředu.
22. Kontrolka světla do mlhy vzadu.
23. Kontrolka předžhavení naftového motoru.
24. Kontrolka tlaku motorového oleje*.
25. Kontrolka nabíjení baterie*.



* Podle země prodeje.

PŘÍSTROJOVÉ DESKY SPORT, BENZINOVÝ-NAFTOVÝ MOTOR, MECHANICKÁ PŘEVODOVKA



1. Ukazatel teploty motorového oleje.
2. Otáčkoměr.
3. Ukazatel teploty chladicí kapaliny.
4. Kontrolka minimální zásoby paliva.
5. Palivoměr.
6. Rychloměr.
7. Ukazatel údržby, ukazatel hladiny oleje a ukazatel ujetých km.
8. Tlačítko pro vynulování denního počítadla ujetých km.
9. Tlačítko reostatu osvětlení.

10. Kontrolka levých směrových světel.
11. Centrální výstražná kontrolka STOP.
12. Kontrolka pravých směrových světel.
13. Kontrolka Servis.
14. Kontrolka parkovací (ruční) brzdy, hladiny brzdové kapaliny a elektronického rozdělení brzdného účinku (REF).
15. Kontrolka systému proti blokování kol (ABS).
16. Kontrolka dynamického řízení stability (ESP/ASR).
17. Kontrolka systému omezování emisí škodlivin.
18. Kontrolka nafukovacích vaků "airbagů".

19. Kontrolka neutralizace nafukovacího vaku "airbagu" spolujezdce*.
20. Kontrolka potkávacích světel.
21. Kontrolka dálkových světel.
22. Kontrolka světlometů do mlhy vpředu.
23. Kontrolka světla do mlhy vzadu.
24. Kontrolka žhavení naftového motoru.
25. Kontrolka tlaku motorového oleje*.
26. Kontrolka nabíjení baterie*.



* Podle země prodeje.

PŘÍSTROJOVÁ DEŠKA VOZIDLA S BENZINOVÝM MOTOREM A AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU



- | | |
|---|---|
| 1. Otáčkoměr. | 10. Kontrolka programu Sport. |
| 2. Ukazatel teploty chladicí kapaliny. | 11. Ukazatel polohy volicí páky. |
| 3. Kontrolka minimální zásoby paliva. | 12. Kontrolka levých směrových světel. |
| 4. Palivoměr. | 13. Centrální výstražná kontrolka STOP. |
| 5. Rychloměr. | 14. Kontrolka pravých směrových světel. |
| 6. Ukazatel údržby, ukazatel hladiny oleje, ukazatel ujetých km a regulátor / omezovač rychlostí. | 15. Kontrolka Servis. |
| 7. Tlačítko pro vynulování denního počítadla ujetých km. | 16. Kontrolka parkovací brzdy, hladiny brzdové kapaliny a elektronického rozdělovače brzdného účinku (REF). |
| 8. Tlačítko reostatu osvětlení. | 17. Kontrolka systému proti blokování kol (ABS). |
| 9. Kontrolka programu Sníh. | |

18. Kontrolka dynamického řízení stability (ESP/ASR).
19. Kontrolka systému omezování emisí škodlivin.
20. Kontrolka nafukovacích vaků "airbagů".
21. Kontrolka neutralizace nafukovacího vaku "airbagu" spolujezdce*.
22. Kontrolka potkávacích světel.
23. Kontrolka dálkových světel.
24. Kontrolka světlometů do mlhy vpředu.
25. Kontrolka světla do mlhy vzadu.
26. Kontrolka tlaku motorového oleje*.
27. Kontrolka nabíjení baterie*.



* Podle země prodeje.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA SPORT, BENZINOVÝ MOTOR, AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



- | | |
|--|---|
| 1. Ukazatel teploty motorového oleje. | 11. Tlačítko pro vynulování denního počítadla ujetých km. |
| 2. Kontrolka programu Sport. | 12. Tlačítko reostatu osvětlení. |
| 3. Ukazatel polohy volicí páky. | 13. Kontrolka levých směrových světel. |
| 4. Kontrolka programu Sníh. | 14. Centrální výstražná kontrolka STOP. |
| 5. Otáčkoměr. | 15. Kontrolka pravých směrových světel. |
| 6. Ukazatel teploty chladicí kapaliny. | 16. Kontrolka Servis. |
| 7. Kontrolka minimální zásoby paliva. | 17. Kontrolka parkovací (ruční) brzdy, hladiny brzdové kapaliny a elektronického rozdělení brzdného účinku (REF). |
| 8. Palivoměr. | 18. Kontrolka systému proti blokování kol (ABS). |
| 9. Rychloměr. | 19. Kontrolka dynamického řízení stability (ESP/ASR). |
| 10. Ukazatel údržby, ukazatel hladiny oleje a ukazatel ujetých km. | |

20. Kontrolka systému omezování emisí škodlivin.
21. Kontrolka nafukovacích vaků "airbagů".
22. Kontrolka neutralizace nafukovacího vaku "airbagu" spolujezdce*.
23. Kontrolka potkávacích světel.
24. Kontrolka dálkových světel.
25. Kontrolka světlometů do mlhy vpředu.
26. Kontrolka světla do mlhy vzadu.
27. Kontrolka tlaku motorového oleje*.
28. Kontrolka nabíjení baterie*.



* Podle země prodeje.

KONTROLKY FUNKCÍ

Výstražná kontrolka, která trvale svítí nebo bliká za chodu motoru, je znamením funkční závady. Při rozsvícení některých kontrol se může ozvat zvukový signál a na vícefunkční obrazovce se objeví hlášení pro řidiče. Nepodceňte tuto výstrahu: co nejrychleji se obraťte na servis PEUGEOT.

Když se za jízdy vozidla rozsvítí centrální výstražná kontrolka STOP, je nutné zastavit. Při zastavování dbejte na bezpečnost.



Centrální výstražná kontrolka STOP

Tato kontrolka se na několik sekund rozsvítí při každém zapnutí zapalování.

V případě anomálie se rozsvítí současně s kontrolkami "tlak motorového oleje"*, "minimální hladina brzdové kapaliny", "závada elektronického rozdělovače brzdového účinku" a s ukazatelem teploty chladicí kapaliny.

Jestliže kontrolka bliká, když je motor v chodu, je nutno okamžitě zastavit.

Obraťte se na servis sítě PEUGEOT. Kontrolka se rozsvítí rovněž v případě propíchnutí pneumatiky, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, upřesňujícím umístění vadného kola.



Kontrolka Servis

Tato kontrolka se na několik sekund rozsvítí při každém zapnutí zapalování. Jestliže kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí za chodu motoru, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, indikuje některou z následujících závad:

- závada nabíjení baterie*,
- funkční závada automatické převodovky,
- závada imobilizéru,
- závada systému řízení motoru,
- závada systému řízení rychlosti vozidla (regulátor / omezovač rychlosti),
- závada systému parkovacího asistentu vzadu,
- závada systému automatického rozsvěcování světel,
- závada systému automatické korekce sklonu světlometů,
- závada systému detekce poklesu tlaku v pneumatikách,
- pokles tlaku v pneumatice kola,
- vybití el. článku dálkového ovladače,
- otevřené dveře vozidla při rychlosti vyšší než 10 km/h,
- minimální hladina aditiva nafty v nádrži (diesel),
- nedostatek motorového oleje,
- počátek saturování filtru pevných částic (diesel) z důvodu výjimečně dlouho trvajících podmínek jízdy městského typu: nízká rychlost, dlouhé dopravní zácpy ...

Pro regenerování filtru je doporučeno jet, jakmile to podmínky silničního provozu umožní, rychlostí 60 km/h nebo vyšší, po dobu nejméně pěti minut (až do zhasnutí kontrolky). Jestliže kontrolka zůstane svítit, obraťte se na servis sítě PEUGEOT.

Při regeneraci filtru pevných částic je možno zaslechnout zvuk relé pod palubní deskou.

- přítomnost vody ve filtru nafty (diesel)*.

Nebezpečí poškození vstřikovacího systému.

Urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT.

- minimální hladina chladicí kapaliny**.

Je nutno zastavit.

Pozor: před doléváním kapaliny vyčkejte na ochladnutí motoru. Chladicí okruh je pod tlakem.

Pro zabránění nebezpečí opření povolte uzávěr o dvě otáčky a nechte klesnout tlak. Teprve po klesnutí tlaku sundejte uzávěr a dolijte chladicí kapalinu.

Obraťte se na servis sítě PEUGEOT.

* Podle země prodeje.

** Podle typu motoru.



Kontrolka ruční (parkovací) brzdy, minimální hladiny brzdové kapaliny a závady elektronického rozdělovače brzdného účinku

Rozsvítí se zároveň s centrální výstražnou kontrolkou **STOP**.

Rozsvítí se na několik sekund při každém zapnutí zapalování.

Rozsvícení této kontrolky je doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, upřesňujícím příčinu výstrahy:

- zjištění zatažené nebo nedostatečně povolené páky ruční brzdy,
- nadměrný úbytek brzdové kapaliny (jestliže kontrolka svítí, i když je ruční brzda povolena),
- porucha elektronického rozdělovače brzdného účinku, jestliže se rozsvítí spolu s kontrolkou ABS.

Ve dvou posledně jmenovaných případech **je nutno zastavit**.

Obráťte se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka systému proti blokování kol (ABS)

Rozsvítí se na několik sekund při každém zapnutí zapalování.

Jestliže kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí při jízdě rychlostí vyšší než 12 km/h, signalizuje poruchu funkce systému ABS.

Vozidlo v takovém případě využívá klasický brzdový systém s posilováním.

Rozsvícení této kontrolky je doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Obráťte se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka systému dynamického řízení stability (ESP/ASR)

Rozsvítí se na několik sekund při každém zapnutí zapalování.

Jestliže kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí při motoru v chodu za jízdy vozidla a současně se ozve zvukový signál a na vícefunkční obrazovce se objeví hlášení, obraťte se na servis sítě PEUGEOT.

Když je motor v chodu a vozidlo jede, kontrolka bliká v případě aktivace systému.

Kontrolka svítí bez přerušování při neutralizaci systému.



Kontrolka systému omezování emisí škodlivin

Rozsvítí se při každém zapnutí zapalování.

Musí zhasnout několik sekund po nastartování motoru.

Jestliže se kontrolka rozsvítí při motoru v chodu, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, signalizuje poruchu funkce systému omezování emisí škodlivin.

Urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka nafukovacích vaků "airbagů"

Rozsvítí se na několik sekund při každém zapnutí zapalování.

Rozsvícení této kontrolky za chodu motoru je doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, udávajícím:

- závadu čelních nafukovacích vaků, nebo
- závadu bočních nebo hlavových nafukovacích vaků.

Obráťte se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka neutralizace nafukovacího vaku "airbagu" spolujezdce*

Rozsvítí se na několik sekund při každém zapnutí zapalování.

Jestliže je nafukovací vak spolujezdce neutralizovaný, zůstane kontrolka svítit. Jestliže kontrolka bliká, obraťte se v každém případě na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka žhavení naftového motoru

Rozsvítí se na několik sekund při každém zapnutí "zapalování".

Před zapnutím startéru vyčkejte na její zhasnutí.



Kontrolka tlaku motorového oleje*

Je spojená s centrální výstražnou kontrolkou **STOP**.

Rozsvícení této kontrolky za chodu motoru je doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Je nutno zastavit.

V případě nedostatku oleje v mazacím okruhu olej dolijte.

Urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka nabíjení baterie*

Rozsvítí se na několik sekund při každém zapnutí zapalování.

Rozsvícení kontrolky při běžícím motoru je doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

V některých zemích prodeje může být tato kontrolka nahrazena kontrolkou Servis.

Může signalizovat:

- vadnou funkci nabíjecího obvodu,

- povolené svorky baterie nebo startéru,
 - přetřžený nebo povolený řemen alternátoru,
 - vadný alternátor.
- Obráťte se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka minimální zásoby paliva

Rozsvítí se na několik sekund při každém zapnutí zapalování.

Rozsvícení kontrolky při běžícím motoru je doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

V okamžiku rozsvícení kontrolky zbývá v nádrži palivo pro ujetí přibližně **50 km** (objem nádrže činí přibližně 60 litrů).

Výstraha na tlak motorového oleje*

Je spojená s centrální výstražnou kontrolkou **STOP**.

Za chodu motoru je výstražné hlášení o tlaku motorového oleje doprovázeno zvukovým signálem.

Je nutno zastavit.

V případě nedostatku oleje v mazacím okruhu olej dolijte.

Urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT.

Kontrolka rozepnutí / nezapnutí bezpečnostního pásu



Při zapnutí zapalování se kontrolka rozsvítí, jestliže si řidič a/nebo spolujezdec vpředu nezapne bezpečnostní pás.

Když je motor v chodu a dveře jsou zavřené, kontrolka automaticky po 30 sekundách zhasne.

V případě rozepnutí pásu:

- při rychlosti nižší než 20 km/h se kontrolka rozsvítí bez blikání,
- při rychlosti vyšší než 20 km/h kontrolka bliká po dobu dvou minut, doprovázená silným zvukovým signálem. Po uplynutí těchto dvou minut zůstane kontrolka svítit a svítí, dokud si řidič a/nebo spolujezdec vpředu nezapne pás.

* Podle země prodeje

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Když je ručička v zóně **A**, je teplota správná.

Když je ručička v zóně **B**, je teplota příliš vysoká. Bliká centrální výstražná kontrolka **STOP** a zároveň se ozve zvukový signál a rozsvítí se hlášení na vícefunkční obrazovce.

Je nutné zastavit.

Pozor: dříve než začnete dolévat chladicí kapalinu, vyčkejte na vychladnutí motoru.

Chladicí okruh je pod tlakem.

Aby nehrozilo nebezpečí popálení při dolévání kapaliny do okruhu, povolte nejprve uzávěr o dvě otáčky a nechte klesnout tlak.

Teprve po klesnutí tlaku sundejte uzávěr a dolejte kapalinu.

Obrat'te se na servis sítě PEUGEOT.

Ukazatel teploty motorového oleje



Při běžícím motoru ukazuje teplotu oleje.

Když je dosažen maximální dílek stupnice, je teplota oleje příliš vysoká.

Je nutné zastavit.

Obrat'te se na servis sítě PEUGEOT.

Ukazatel poloh volic' páky automatické převodovky



Park (parkování)



Reverse (jízda vzad)



Neutral (neutrál)



Drive (jízda vpřed)

Ruční režim:



zařazený 1. převodový stupeň



zařazený 2. převodový stupeň



zařazený 3. převodový stupeň



zařazený 4. převodový stupeň



zařazený 5. převodový stupeň*



zařazený 6. převodový stupeň*

* Podle verze.

Jestliže jsou otáčky motoru příliš nízké nebo vysoké, zvolený převodový stupeň po dobu několika sekund blíká, poté se zobrazí skutečně zařazený převodový stupeň.

Neplatná hodnota při ručním řazení



Zobrazí se, jestliže je špatně zařazený převodový stupeň (volící páka mezi dvěma polohami).

Kontrolky automatické převodovky

Kontrolka "SPORT"



Kontrolka se rozsvítí při zvolení funkčního programu "SPORT" automatické převodovky.

Kontrolka "SNÍH"



Kontrolka se rozsvítí při zvolení funkčního programu "SNÍH" automatické převodovky.

DISPLEJ NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE



Po zapnutí zapalování ukazuje postupně funkce tři zařízení:

- ukazatel údržby,
- ukazatel hladiny motorového oleje,
- ukazatel ujetých kilometrů (celkový a denní počet ujetých km).

Poznámka: celkový a denní počet ujetých kilometrů se zobrazí na třicet sekund při vypnutí zapalování, při otevření dveří řidiče a rovněž při zamknutí a odemknutí vozidla.

Zobrazuje rovněž informace související s regulátorem nebo omezovačem rychlosti, když je jeden z nich aktivovaný (viz příslušná kapitola).

Ukazatel údržby

Informuje Vás o lhůtě příští kontroly, která má být provedena podle plánu údržby výrobce vozidla.

Tato lhůta je počítána od posledníh vynulování ukazatele (viz příslušná kapitola). Je určena na základě dvou parametrů:

- ujetý počet kilometrů,
- doba uplynulá od poslední kontroly.

Poznámka: parametr uplynulé doby může převážít nad parametrem ujetých km, v závislosti na způsobu používání vozidla.

Činnost

Ihned po zapnutí zapalování se na 5 sekund rozsvítí klíč, který symbolizuje údržbové operace, a na ukazateli ujetých km se rozsvítí počet kilometrů (zaokrouhleně) zbývajících do příští kontroly vozidla.

Příklad: do příští kontroly zbývá ujet 4 800 km. Po zapnutí zapalování udává ukazatel po dobu 5 sekund:



Po uplynutí 5 sekund od zapnutí zapalování se ukazatel ujetých km vrátí do své normální funkce a udává celkový a denní počet ujetých kilometrů.



Do příští kontroly zbývá ujet méně než 1 000 km.

Příklad: do příští kontroly zbývá ujet 900 km.

Při zapnutí zapalování udává ukazatel po dobu 5 sekund:



Po uplynutí 5 sekund od zapnutí zapalování se ukazatel ujetých km vrátí do své normální funkce, ale symbolický klíč zůstane svítit.

Signalizuje tak, že je třeba v blízké době nechat provést kontrolu vozidla. Ukazatel udává celkový a denní počet ujetých kilometrů.

Lhůta kontroly je překročena.

Při každém zapnutí zapalování bliká po dobu 5 sekund symbolický klíč.

Příklad: překročili jste lhůtu kontroly o 300 km, kontrola vozidla musí být provedena co nejdříve.

Při zapnutí zapalování udává ukazatel po dobu 5 sekund:



Po uplynutí 5 sekund od zapnutí zapalování se ukazatel ujetých km vrátí do své normální funkce, ale symbolický klíč zůstane svítit. Ukazatel udává celkový a denní počet ujetých kilometrů.

Poznámka: symbolický klíč údržby se může rozsvítit také v případě, že překročíte lhůtu dvou let.

Vynulování ukazatele údržby



V servisu PEUGEOT vynulují pracovníci ukazatel po každé kontrole.

Pokud však provádíte kontrolu sami, uvádíme zde postup vynulování ukazatele:

☞ Vypněte zapalování.

☞ Stiskněte tlačítko nulování denního počítadla ujetých km a držte jej stisknuté.

☞ Zapněte zapalování.

Ukazatel ujetých kilometrů začne odpočítávat.

Když ukazatel udává "0", uvolněte tlačítko, symbol klíče zmizí.

Důležité: jestliže byste chtěli odpojit baterii po provedení této operace, musíte nejprve zamknout vozidlo a vyčkat nejméně pět minut, jinak nebude vynulování vzato v úvahu.

Ukazatel hladiny motorového oleje

Při zapnutí zapalování se zobrazí informace o údržbě a poté na několik sekund hladina motorového oleje.

Hladina oleje správná



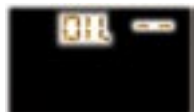
Nedostatek oleje



Blikání upozornění "OIL", spojené s kontrolkou Servis a doprovázené zvukovým signálem a hlášením na více-funkční obrazovce, signalizuje nedostatek oleje, který může vést k poškození motoru.

Jestliže je nedostatek oleje potvrzen kontrolou pomocí ruční měrky, je nutno olej dolít.

Závada měřiče hladiny oleje



Blikání upozornění "OIL--" signalizuje poruchu měřiče hladiny motorového oleje.

Obraťte se na servis sítě PEUGEOT.

Kontrola hladiny je platná, jen když je vozidlo ve vodorovné poloze a motor zastavený nejméně po dobu 15 minut.

Ruční měrka



Na měrce jsou 2 značky hladiny:

- nikdy nepřelít nad značku A,
- v poloze B je nutno dolít olej přes plnicí hrdlo s uzávěrem; použitý typ oleje musí být uzpůsobený motoru vozidla.

A = maximum.

B = minimum.

Tlačítko nulování denního počítadla ujetých kilometrů



Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko a držte ho stisknuté až do zobrazení nul.

Jedno stisknutí tlačítka umožňuje přepínat mezi zobrazováním údajů ukazatele ujetých kilometrů a regulátoru nebo omezovače rychlosti, když je jeden z nich aktivovaný.

Reostat osvětlení



Rozsviďte světla a stisknutím ovladače upravte intenzitu osvětlení místa řidiče. Při nastavení minimální nebo maximální hodnoty uvolněte ovladač a znovu ho stiskněte pro zvýšení či snížení intenzity.

Po nastavení žádané intenzity uvolněte ovladač.

PALUBNÍ POČÍTAČ



Každé stisknutí tlačítka na konci páčky **ovládání stěračů** umožňuje postupně zobrazit jednotlivé údaje palubního počítače (v závislosti na typu vícefunkční obrazovky):

Monochromní A



- jízdní dosah,
- okamžitá spotřeba,
- ujetá vzdálenost,
- průměrná spotřeba,
- průměrná rychlost.

Vynulování

Stiskněte ovladač na více než dvě sekundy.

Monochromní obrazovky C

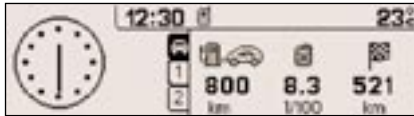


- záložka **"vozidlo"** udává:
 - jízdní dosah, okamžitou spotřebu a zbývající vzdálenost,
- záložka **"1"** (trasa 1) udává:
 - průměrnou rychlost, průměrnou spotřebu a ujetou vzdálenost, vypočítané pro trasu **"1"**,
- záložka **"2"** (trasa 2) udává stejné údaje pro druhou trasu.

Vynulování

Když je zobrazena požadovaná trasa (1 nebo 2), stiskněte ovladač na více než dvě sekundy.

Monochromní obrazovka CT



- záložka **"vozidlo"** udává:
 - jízdní dosah, okamžitou spotřebu a zbývající vzdálenost,
- záložka **"1"** (trasa 1) udává:
 - průměrnou rychlost, průměrnou spotřebu a ujetou vzdálenost, vypočítané pro trasu **"1"**,
- záložka **"2"** (trasa 2) udává stejné údaje pro druhou trasu.

Vynulování

Když je zobrazena požadovaná trasa (1 nebo 2), stisknete ovladač na více než dvě sekundy.

Barevná obrazovka DT



- **"Aktuální informace"**:
 - jízdní dosah,
 - okamžitá spotřeba,
 - zbývající vzdálenost.
- **"Trasa 1"** udává:
 - ujetou vzdálenost,
 - průměrnou spotřebu,
 - průměrnou rychlost.
- **"Trasa 2"** udává stejné informace.

Vynulování

Když je zobrazena požadovaná trasa (1 nebo 2), stisknete ovladač na více než dvě sekundy.

Jízdní dosah

Udává počet kilometrů, které je možno ujet s palivem zbývajícím v nádrži, v závislosti na průměrné spotřebě na posledních několika kilometrech jízdy.

Tento počet se může zvýšit při změně stylu jízdy nebo profilu vozovky, při které dojde k výraznému snížení okamžité spotřeby.

Jakmile je jízdní dosah nižší než 30 km, rozsvítí se vodorovné čárky. Po doplnění nejméně 5 litrů paliva je údaj o jízdním dozsahu znovu vypočítán a zobrazí se, jakmile je větší než 100 km.

Jestliže se za jízdy namísto čísel rozsvítí nastalo vodorovné čárky, obraťte se na servis síť PEUGEOT.

Okamžitá spotřeba

Je to průměrné množství paliva spotřebovaného za několik posledních sekund.

Indikace začíná teprve při 30 km/h.

Spotřeba může být zobrazována v litrech/100 nebo v km/litr (viz Konfigurace palubního počítače).

Průměrná spotřeba

Průměrná spotřeba paliva od posledního vynulování počítače.

Může být zobrazována v litrech/100 nebo v km/litr (viz Konfigurace palubního počítače).

Ujetá vzdálenost

Udává vzdálenost ujetou od posledního vynulování počítače.

Zbývajících vzdálenost

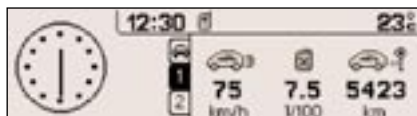
Je to vzdálenost, kterou zbývá ujet do cílového místa. Je vypočítána aktuálně navigačním systémem, pokud je aktivní navádění, nebo je zadána uživatelem.

Jestliže zbývajících vzdálenost není zadána, namísto čísel se zobrazují čárky.

Průměrná rychlost

Je to průměrná rychlost vypočítaná od posledního vynulování počítače (zapnuté zapalování).

Trasy



Trasy "1" a "2" jsou na sobě nezávislé a jejich používání je shodné.

Trasa "1" umožňuje například provádět denní výpočty, zatímco trasu "2" můžete využít pro měsíční výpočty.

Přístup přes hlavní nabídku



Obrazovka C



Obrazovka CT



Obrazovka DT

Nabídka "Palubní počítač"

Stiskněte tlačítko "MENU" pro vstup do hlavní nabídky.

Zvolte ikonu "On-board computer (Palubní počítač)", potom potvrďte pro vstup do nabídky.

V závislosti na typu vícefunkční obrazovky dává tato nabídka různé možnosti:

- zadání vzdálenosti do cílového místa,
 - záznamník výstrah,
 - stav funkcí.
- nebo
- konfigurace palubního počítače,
 - diagnostika,
 - stav funkcí.

Zadání vzdálenosti do cílového místa

Když není aktivní navigace, umožňuje tato nabídka zadat přibližnou hodnotu vzdálenosti do cílového místa, kterou bude využívat palubní počítač pro své výpočty.

Záznamník výstrah

Rekapituluje platná výstražná hlášení jejich postupným zobrazením na vícefunkční obrazovce.

Stav funkcí

Rekapituluje stav (aktivní nebo neaktivní) funkcí ve vozidle.

Konfigurace palubního počítače

Tato funkce umožňuje zadat vzdálenost do cílového místa (když není aktivní navádění; jinak tuto informaci poskytuje navigační systém) a změnit jednotky (°C nebo °F, km a litry nebo míle a galony).

Hodnoty spotřeby (okamžité nebo průměrné) mohou být zobrazovány v litrech/100 nebo v km/litr.

Diagnostika

Zobrazení informací týkajících se záznamníku výstrah, zbývajících energie záložní baterie a počtu satelitů zachycovaných systémem GPS.

MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA A (bez autorádia RD4)



Představení

Zobrazuje následující informace :

- čas,
- datum,
- vnější teplota (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- kontrola vstupů do vozidla (dveře, zavazadlový prostor...),
- výstražná hlášení (např.: "Antipollution faulty" (Závada syst. omez. emisí škodlivin)) nebo informace (např.: "Auto lamps active" (Automatické světlomety aktivní)), jsou zobrazovány dočasně a lze je vymazat stisknutím tlačítka **"ESC"**,
- palubní počítač (viz příslušná kapitola).

Konfigurace parametrů

K ovládání obrazovky máte k dispozici tři tlačítka:

- **"ESC"** pro zrušení probíhající operace,
- **"MENU"** pro přepínání mezi jednotlivými hlavními a vedlejšími nabídkami,
- **"OK"** pro volbu požadované hlavní nebo vedlejší nabídky.

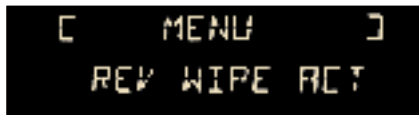
Hlavní nabídka



Stiskněte tlačítko **"MENU"** pro zobrazení jednotlivých nabídek, obsažených v hlavní nabídce :

- konfigurace vozidla,
- volby,
- seřízení displeje,
- jazyky,
- jednotky.

Stisknutím tlačítka **"OK"** zvolte požadovanou nabídku.

Konfigurace vozidla

Po zvolení nabídky "Konfig. vozidla" můžete aktivovat nebo deaktivovat následující funkce:

- stírání spojené s couváním vozidla,
- automatické rozsvěcování světel,
- doprovodné osvětlení,
- parkovací asistent.

Volby

Po zvolení nabídky "Volby" můžete spustit diagnostiku stavu prvků výbavy (aktivní, neaktivní, závada).

Seřízení displeje

Po zvolení nabídky "Seřízení displeje" získáte přístup k následujícím parametřům:

- rok,
- měsíc,
- den,
- hodiny,
- minuty,
- režim 12 nebo 24 hodin.



Po zvolení parametru k seřízení stisknete tlačítko "OK" pro změnění jeho hodnoty.



Vyčkejte přibližně 10 sekund bez působení na tlačítka, aby byl změněný údaj zaregistrován, nebo zrušte změnu stisknutím tlačítka "ESC".

Poté se obrazovka vrátí na zobrazování běžných údajů.

Jazyky

Po zvolení nabídky "Jazyky" můžete změnit jazyk, ve kterém jsou informace zobrazovány (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Deutsch, English, Espanol).

Jednotky

Po zvolení nabídky "Jednotky" můžete změnit jednotky následujících parametrů:

- teplota (°C nebo °F),
- spotřeba paliva (l/100, mpg nebo km/l).



Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace vícefunkční obrazovky prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA A



Představení

Zobrazuje následující informace na povel ovládacího panelu autorádia RD4:

- čas,
- datum,
- vnější teplota (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- údaje zdrojů zvuku (rádio, CD...),
- kontrola vstupů do vozidla (dveře, zavazadlový prostor...),
- výstražná hlášení (např.: "Antipollution faulty" (Závada syst. omez. emisí škodlivin)) nebo informace (např.: "Auto lamps active" (Automatické světlomety aktivní)), jsou zobrazovány dočasně a lze je vymazat stisknutím tlačítka **"ESC"**,
- palubní počítač (viz příslušná kapitola).

Hlavní nabídka



Stiskněte tlačítko **"MENU"** pro zobrazení hlavní nabídky, poté stiskem tlačítek **"▲"** nebo **"▼"** přepínáte mezi jednotlivými nabídkami:

- rádio-CD,
- konfigurace vozidla,
- volby,
- seřízení displeje,
- jazyky,
- jednotky.

Stisknutím tlačítka **"OK"** zvolíte požadovanou nabídku.

Rádio-CD

Autorádío RD4 zapnuté: po zvolení nabídky "Rádio-CD" můžete aktivovat nebo neutralizovat funkce spojené s používáním rádia (RDS, režim REG), přehrávače CD nebo měniče CD (introsan, přehrávání skladeb v náhodném pořadí, opakování CD).

Konfigurace vozidla



Po zvolení nabídky "Konfig. vozidla" můžete aktivovat nebo deaktivovat následující funkce:

- stírání spojené s couváním vozidla,
- automatické rozsvěcování světel,
- doprovodné osvětlení,
- parkovací asistent.

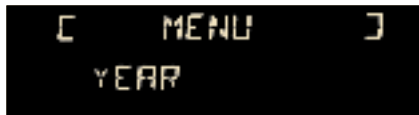
Volby

Po zvolení nabídky "Volby" můžete spustit diagnostiku stavu prvků výbavy (aktivní, neaktivní, závada).

Seřízení displeje

Po zvolení nabídky "Seřízení displeje" získáte přístup k následujícím parametrům:

- rok,
- měsíc,
- den,
- hodiny,
- minuty,
- režim 12 nebo 24 hodin.



Po zvolení parametru k seřízení stiskněte tlačítka "◀" nebo "▶" pro změnění jeho hodnoty.



Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼" pro přechod na předcházející nebo následující seřízení.

Stiskněte tlačítko "OK" pro zaregistrování změny a návrat do běžného zobrazování nebo stiskněte tlačítko "ESC" pro zrušení.

Jazyky

Po zvolení nabídky "Jazyky" můžete změnit jazyk, ve kterém jsou informace zobrazovány (Français, Italiano, Nederlands, Português, Portugues-Brasil, Deutsch, English, Espanol).

Jednotky

Po zvolení nabídky "Jednotky" můžete změnit jednotky následujících parametrů:

- teplota (°C nebo °F),
- spotřeba paliva (l/100, mpg nebo km/l).



Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace vícefunkční obrazovky prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA C (bez autorádia RD4)



Představení

Zobrazuje následující informace:

- čas,
- datum,
- vnější teplota (bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- kontrola vstupů do vozidla (dveře, zavazadlový prostor...),
- výstražná hlášení (např. "Depollution system faulty" (Závada syst. omez. emisí škodlivin)) nebo informace (např.: "Automatic headlamp lighting activated" (Automatické zapínání světlometů aktivní)), které se zobrazují dočasně a mohou být vymazány stisknutím tlačítka **"ESC"**,
- údaje palubního počítače (viz příslušná kapitola).

Konfigurace parametrů



Pro ovládání obrazovky máte k dispozici tři tlačítka a jeden centrální ovladač:

- **"MENU"** pro zobrazení hlavní nabídky,
- **"MODE"** pro změnu trvalé aktivace (palubní počítač, datum...),
- **"ESC"** pro zrušení probíhající operace,
- **Otočení centrálního ovladače:** posunování po obrazovce nebo změna seřazení,
- **Zatlačení na centrální ovladač:** potvrzení volby.

Hlavní nabídka



Stiskněte tlačítko **"MENU"** pro vstup do hlavní nabídky:

- palubní počítač (viz příslušná kapitola),
- osobní nastavení - konfigurace.

Otočením centrálního ovladače zvolte požadovanou nabídku, poté potvrďte zatlačením na centrální ovladač.

Nabídka "Osobní nastavení - konfigurace"



Po zvolení této nabídky máte přístup k následujícím funkcím:

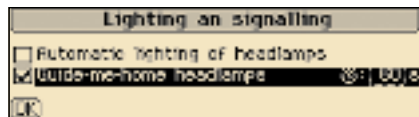
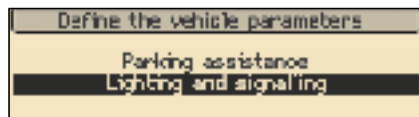
- definování parametrů vozidla,
- konfigurování displeje,
- volba jazyka.

Definování parametrů vozidla

Po zvolení této nabídky můžete aktivovat nebo deaktivovat následující prvky výbavy:

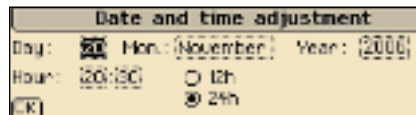
- zapínání stěrače při zařazení zpátečky,
- automatické zapínání světel,
- doprovodné osvětlení a doba jeho trvání,
- parkovací asistent.

Příklad: "Doba trvání doprovodného osvětlení"

**Konfigurování displeje**

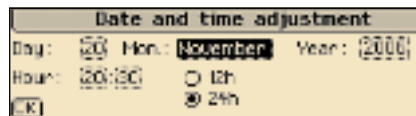
Po zvolení této nabídky máte přístup k seřizování následujících funkcí:

- seřízení jasu obrazu,
- seřízení data a času,
- volba jednotek.



Po zvolení funkce k seřízení zatlačte na centrální ovladač.

Změňte hodnotu otáčením centrálního ovladače.



Zatlačte na centrální ovladač pro zaregistrování změny a přechod na následující seřízení nebo stiskněte tlačítko "ESC" pro zrušení.

Volba jazyka

Po zvolení této nabídky můžete změnit jazyk zobrazování údajů na displeji (Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil).



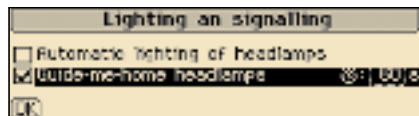
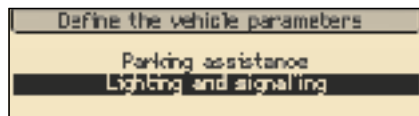
Z důvodu bezpečnosti musí být konfigurace vícefunkčních obrazovek prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

Definování parametrů vozidla

Po zvolení této nabídky můžete aktivovat nebo deaktivovat následující funkce:

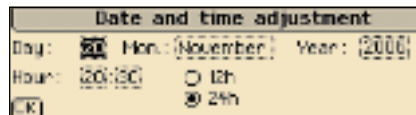
- stírání spojené s couváním vozidla,
- automatické rozsvěcování světel,
- doprovodné osvětlení a doba jeho trvání,
- parkovací asistent.

Příklad: "doba trvání doprovodného osvětlení"

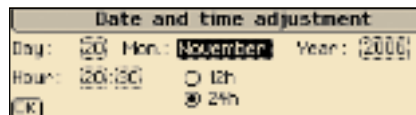
**Konfigurace displeje**

Po zvolení této nabídky máte přístup k následujícím parametrům seřízení:

- seřízení jasu obrazu,
- seřízení data a času,
- volba jednotek.



Po zvolení parametru k seřízení stisknete tlačítko **"OK"**, poté pomocí tlačítka **"◀"** nebo **"▶"** změňte jeho hodnotu.



Stisknete tlačítko **"OK"** pro zaregistrování změny a přechod na následující parametr k seřízení nebo stisknete tlačítko **"ESC"** pro zrušení.

Volba jazyka

Po zvolení této nabídky můžete změnit jazyk, ve kterém jsou informace zobrazovány (Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil).



Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace více-funkční obrazovky prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA CT



Představení

Zobrazuje následující informace na panelu ovládacího panelu rádia s telefonem RT3:

- čas,
- datum,
- vnější teplotu (na nebezpečí tvorby náledí je řidič upozorněn hlášením),
- informace zdrojů zvuku (rádio, CD...),
- informace telematických systémů (telefon, služby...),
- kontrolu vstupů do vozidla (dveře, zavazadlový prostor...),
- výstražná hlášení (např.: "Fuel level low" (Nízká hladina paliva)) a stavy funkcí vozidla (např.: "Automatic headlamp lighting activated" (Automatické zapínání světlometů aktivované)), zobrazované dočasně,
- informace palubního počítače,
- informace navigačního systému.

Abyste mohli využívat všech funkcí systému, máte k dispozici dva CD-Rom :

- disk "Konfigurace" obsahuje program a jednotlivé jazyky zobrazovaných a hlasových informací,
- disk "Navigace" s kartografickými údaji navigačního systému.

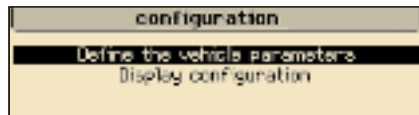
Hlavní nabídka



Stiskněte tlačítko **"MENU"** rádia s telefonem RT3 pro vstup do **hlavní nabídky** a volbu následujících aplikací:

- navigace - navádění,
- funkce audio,
- palubní počítač,
- adresář,
- telematika,
- konfigurace.

Bližší informace o těchto funkcích viz příslušné kapitoly.

Nabídka "Konfiguraace"

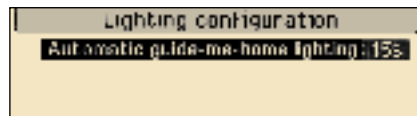
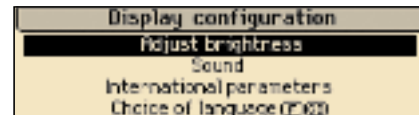
Dává přístup k postupně se zobrazujícím oknům k potvrzení.

Definování parametrů vozidla

Umožňuje aktivovat nebo neutralizovat některé jízdní a komfortní funkce:

- stírání spojené s couváním vozidla,
- automatické rozsvěcování světel,
- doprovodné osvětlení a doba jeho trvání,
- parkovací asistent.

Příklad: "doba trvání doprovodného osvětlení"

**Konfigurace displeje**

Nabídka "Konfigurace displeje" poskytuje přístup k následujícím parametrům:

- "Seřízení jasu": seřízení jasu zobrazování,
- "Zvuk": seřízení hlasové syntézy (pro parametr ženského/mužského hlasu: vložte konfigurační CD-Rom) ; seřízení hlasových povelů,
- "Mezinárodní parametry": seřízení data a času (režim 12 nebo 24 hodin, upravení minut u GPS); volba jednotek (l/100 - °C nebo mpg - °F),
- "Volba jazyka": volba jazyka zobrazování informací a hlasových povelů (Français, English, Italiano, Portugues, Espanol, Deutsch, Nederlands: vložte konfigurační CD-Rom).



Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace více-funkční obrazovky prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

BAREVNÁ OBRAZOVKA DT



Představení

Zobrazuje následující informace na panel ovládacího panelu rádia s telefonem RT3:

- čas,
- datum,
- vnější teplota (na případné nebezpečí tvorby náledí je řidič upozorněn hlášením),
- informace zdrojů zvuku (rádio, CD...),
- informace telematických systémů (telefon, služby...),
- kontrola vstupů (dveře, zavazadlový prostor...),
- výstražná hlášení (např. : "Fuel level low" (Nízká hladina paliva)) a stav funkcí vozidla (např.: "Automatic headlamp lighting activated" (Automatické zapínání světlometů aktivované)), zobrazované dočasně,
- informace palubního počítače,
- informace navigačního systému.

Abyste mohli využívat všechny funkce systému, máte k dispozici dvě CD-Rom:

- disk "Konfigurace" obsahuje program a jednotlivé jazyky zobrazování a hlasových informací,
- disk "Navigace" s kartografickými údaji navigačního systému.

Hlavní nabídka



Stiskněte tlačítko **"MENU"** přístroje RT3 pro vstup do **hlavní nabídky** a volbu jedné z následujících aplikací:

- navigace-navádění,
- funkce audio,
- palubní počítač,
- adresář,
- telematika,
- konfigurace,
- mapa,
- video.

Bližší informace o těchto funkcích viz příslušné kapitoly.

Nabídka "Konfigurace"

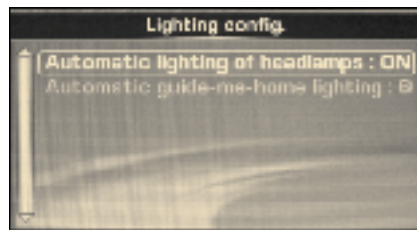
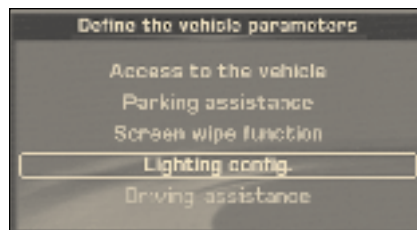
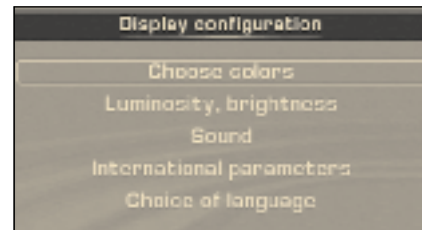
Dává přístup k postupně se zobrazujícím oknům k potvrzení.

Definování parametrů vozidla

Umožňuje aktivovat nebo neutralizovat některé jízdní a komfortní funkce:

- stírání spojené s couváním vozidla,
- automatické rozsvěcování světel,
- doprovodné osvětlení a délka jeho trvání,
- parkovací asistent.

Příklad: "Automatické rozsvěcování světel"

**Konfigurace displeje**

Nabídka "**Konfigurace displeje**" poskytuje přístup k následujícím informacím:

- "Volba barev": volba palety barev, které jsou k dispozici pro zobrazování,
- "Světelná intenzita a jas ": seřízení světelné intenzity a jasů zobrazování,
- "Zvuk": seřízení hlasové syntézy (pro parametr ženského/mužského hlasu: vložte konfigurační CD-Rom); seřízení hlasových povelů,
- "Mezinárodní parametry": seřízení data a času (režim 12 nebo 24 hodin, nastavení minut pro GPS); volba jednotek (l/100 - °C nebo mpg - °F),
- "Volba jazyka": volba jazyka zobrazování, informací a hlasových povelů (Français, English, Italiano, Portugues, Espanol, Deutsch, Nederlands: vložte konfigurační CD-Rom).

Nabídka "Video"



Ke třem zásuvkám audio/video, umístěným v odkládací skřínce, můžete připojit video přístroj (videokamera, digitální fotoaparát, přehrávač DVD...).

Zobrazování videa je možné jen ve stojícím vozidle.

Zvolte nabídku **"Video"** přes **hlavní nabídku**:

- "Aktivovat režim video" pro aktivování/neutralizování přehrávání videa,
- "Parametry video" pro seřízení formátu zobrazování a jasu, kontrastu a barev.

Jedno stisknutí tlačítka **"MODE"** nebo **"DARK"** odpojí zobrazování video.

Opakovanými stisky tlačítka **"SOURCE"** je možno zvolit jiný zdroj zvuku než zdroj videa.

VYSVĚTLENÍ NĚKTERÝCH VÝRAZŮ...

Překrývací okno

Jedná se o okno, které se na chvíli zobrazí přes právě používanou aplikaci pro ohlášení změny stavu jiné aplikace.

Trvalá aplikace

Je hlavní aktuálně používaná aplikace, zobrazená na pozadí obrazovky.

Související menu

Je na hlavní funkci omezená nabídka hlavní aktuálně používané aplikace, zobrazené na pozadí obrazovky.



Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace vícefunkční obrazovky prováděna řidičem ve stojícím vozidle.



VĚTRÁNÍ

1. Trysky odmrazování nebo odmrazování čelního okna.
2. Trysky odmrazování nebo odmrazování oken v předních dveřích.
3. Boční větrací otvory.
4. Střední větrací otvory.
5. Výstupy směřující vzduch k nohám cestujících vpředu.
6. Výstupy směřující vzduch k nohám cestujících vzadu.

Doporučení pro uživatele

☞ Jestliže je po delším stání vozidla na slunci teplota v kabině příliš vysoká, neváhejte vyvětrat otevřením oken na krátkou chvíli.

Ovladač intenzity větrání nastavte na vhodnou úroveň, aby byla zajištěna dostatečná výměna vzduchu v kabině.

Když přepnete ovladač rychlosti větrání do polohy **0** (neutralizace systému), přestane být zajišťován tepelný komfort v kabině. Nicméně i nadále bude možno zaznamenat velmi mírný proud vzduchu.

☞ Abyste dosáhli rovnoměrného rozdělení proudu vzduchu, dbejte na průchodnost mřížky vstupu venkovního vzduchu, umístěné u spodního kraje čelního skla, průchodnost větracích otvorů a vývodů vzduchu pod předními sedadly a rovněž odvodu vzduchu, umístěného za víky v zavazadlovém prostoru.

Dbejte na dobrý stav filtru vzduchu v kabině. Nechte pravidelně měnit filtrační vložky. Vyžadují-li to podmínky životního prostředí, měňte je dvakrát tak často.



Vypněte odmrazování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek, jakmile to považujete za možné, protože nižší spotřeba proudu znamená rovněž nižší spotřebu paliva.

RUČNÍ KLIMATIZACE



Klimatizace může být v činnosti, jen když je motor v chodu.

1. Zapínání / vypínání chlazení vzduchu



Systém chlazení vzduchu je určen pro účinný provoz po celý rok ve vozidle se zavřenými okny. V létě umožňuje snížit teplotu v kabině a v zimě, při teplotě nad 0°C, zvyšuje účinnost odmlžování.

Stiskněte tlačítko, rozsvítí se kontrolka.

Chlazení vzduchu nefunguje, pokud nastavíte ovladač rychlosti ventilátoru 3 do polohy "0".

2. Seřízení teploty



Otočte ovladač od modrého pole (studený vzduch) k červenému poli (topení) pro nastavení teploty dle svého přání.

3. Nastavení rychlosti ventilátoru



Otáčením ovladače od polohy 1 k poloze 4 nastavte požadovanou intenzitu větrání.

4. Rozdělení proudu vzduchu



Čelní okno a boční okna.



Čelní okno, boční okna a nohy cestujících.



Pouze nohy cestujících (zavřené větrací otvory).



Střední a boční větrací otvory.

Rozdělení proudu vzduchu může být doladěno nastavením ovladače do mezipolohy označené "●".

5. Vstup vzduchu / Obíhání vnitřního vzduchu

Poloha obíhání vnitřního vzduchu slouží k izolování kabiny vozidla od vnějších nepříjemných pachů a kouře.

Přívod vnějšího vzduchu umožňuje zabránit zamrazení čelního skla a bočních oken.

Při použití se zapnutým klimatizačním zařízením zvýší poloha obíhání vnitřního vzduchu jeho účinnost.

Při použití za vlhkého počasí představuje poloha obíhání vnitřního vzduchu nebezpečí zamrazení oken.



Jedním stisknutím tlačítka **5** zapnete obíhání vnitřního vzduchu. Poloha je potvrzena rozsvícením kontrolky.

Jakmile je to možné, stiskněte znovu tlačítko **5**, aby byl umožněn vstup venkovního vzduchu, nedošlo ke zhoršení kvality vzduchu v interiéru a zamrazení oken. Poloha vstupu vnějšího vzduchu je potvrzena zhasnutím kontrolky.

6. Odmrazování zadního okna a zpětných zrcátek



Stisknutím ovládacího tlačítka můžete zapnout odmrzování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek.

Vypne se automaticky, aby nedošlo k nadměrné spotřebě elektrické energie.

Novým stisknutím uvedete odmrzování znovu do chodu.

Odmrazování můžete před jeho automatickým ukončením vypnout opětovným stisknutím ovládacího tlačítka.

Rychlé odmlžení čelního skla

Pro rychlé odmrzení nebo odmlžení čelního okna a bočních oken:

- nastavte ovladač rozdělování proudu vzduchu do polohy "Čelní okno a boční okna",
- nastavte ovladače teploty **2** a rychlosti ventilátoru **3** na maximum, známé symbolem "Čelní okno a boční okna" na ovládacím panelu,
- zavřete střední větrací otvory,
- přepněte ovládací tlačítko vstupu vzduchu **5** do polohy "Vstup vnějšího vzduchu" (kontrolka tlačítka **5** nesvíí),
- zapněte klimatizaci stisknutím tlačítka **1**.



Za určitých velmi ztížených provozních podmínek (tažení přívěsu s největší povolenou hmotností do prudkého svahu za vysokých teplot) umožní vypnutí klimatizace využít výkonu motoru, a tedy zlepšit tažnou kapacitu vozidla.

Aby byla klimatizace plně účinná, používejte ji se zavřenými okny.

Klimatizační systém neobsahuje chlór a nepředstavuje nebezpečí pro ozónovou vrstvu.

Abyste systém uchovali v bezvadném stavu, zapínejte klimatizaci nejméně jednou nebo dvakrát za měsíc na alespoň pět až deset minut.

Při chlazení vzduchu dochází v zařízení ke kondenzaci vodních par a vysrážená voda odtéká k tomu určeným otvorem. Pod stojícím vozidlem se proto může objevit loužička vody.

Pro zajištění řádné činnosti klimatizačního systému Vám doporučujeme nechat provádět pravidelně jeho kontroly.

Jestliže zařízení nechladí, nezapiňte ho a obraťte se na servis sítě PEUGEOT.

AUTOMATICKÁ DVOUOKRUHOVÁ KLIMATIZACE



Klimatizace může být v činnosti, jen když je motor v chodu.

Automatická funkce

1. Automatický program pro komfort



Stiskněte tlačítko **"AUTO"**. Zobrazí se symbol **"AUTO"**. Doporučujeme Vám používat tento režim: automaticky a optimálním způsobem reguluje všechny funkce, tj. teplotu v kabině, rychlost ventilátoru, rozdělení proudu vzduchu a obíhání vnitřního vzduchu, v závislosti na hodnotě pohodlí, kterou jste předvolili. Tento systém je určen pro účinné fungování po celý rok, se zavřenými okny vozidla.

Pro zabránění vhnání příliš studeného vzduchu v době, kdy je motor studený, dosahuje ventilátor své optimální rychlosti pouze postupně.

2. Seřizování na straně řidiče
3. Seřizování na straně spolujezdce



Řidič a spolujezdec vpředu mohou každý zvlášť nastavit jimi požadovanou teplotu na své straně vozidla.

Hodnota zobrazená na displeji odpovídá úrovni pohodlí, nikoli teplotě ve stupních Celsia nebo Fahrenheita.

Otáčením ovladače 2 nebo 3 směrem doleva nebo doprava snižte či zvýšte tuto hodnotu.

Nastavení blízko **hodnoty 21** umožňuje docílit optimálního pohodlí. Dle Vašich potřeb je však možno provést seřízení v běžném rozmezí od 18 do 24.

Pro optimální pohodlí je doporučeno vyvarovat se rozdílu seřízení mezi levou a pravou stranou většímu než 3.

Pro co největší ochlazení nebo zahřátí vzduchu v kabině je možno překročit hodnotu 15 otáčením až do zobrazení **"LO"** a hodnotu 27 otáčením až do zobrazení **"HI"**.



Jestliže je při nastupování do vozidla teplota v interiéru mnohem nižší nebo vyšší než předvolená hodnota pohodlí, je zbytečné měnit zobrazenou předvolenou teplotu s cílem rychleji dosáhnout požadovaného komfortu. Systém vyrovná automaticky a co nejrychleji rozdíl teplot.

4. Automatický program pro dobrý výhled



Pro rychlé odmrzení nebo odmlžení čelního skla a bočních oken (velká vlhkost, velký počet cestujících, námraza...) nemusí být automatický program pro pohodlí dostatečně účinný.

V tomto případě zvolte automatický program pro dobrý výhled.

Systém řídí automaticky chlazení vzduchu, rychlost ventilátoru, vstup vnějšího vzduchu a rozděluje proud vzduchu optimálním způsobem směrem k čelnímu sklu a bočním oknům.

Pro jeho vypnutí stiskněte znovu tlačítko 4 nebo tlačítko **"AUTO"**, kontrolka tlačítka zhasne a rozsvítí se **"AUTO"**.

Ruční funkce

Podle svého přání můžete změnit seřízení, které Vám automatický systém nabízí. Při ruční změně jednoho z parametrů zůstanou ostatní funkce i nadále řízeny automaticky. Zpět do plně automatického programu se můžete vrátit stisknutím tlačítka **"AUTO"**.

5. Zapínání / vypínání chlazení vzduchu



Systém chlazení vzduchu můžete vypnout stisknutím tohoto tlačítka.

Nenechávejte tento režim v činnosti dlouhou dobu (nebezpečí zamřzení oken, zápach, vlhkost).

Jakmile je to možné, stiskněte znovu toto tlačítko pro návrat do automatického režimu. Rozsvítí se nápis **"A/C"**.

6. Seřízení rozdělení proudu vzduchu



Opakovanými stisky tohoto tlačítka lze přivádět proud vzduchu směrem:

- k čelnímu sklu a bočním oknům (odmrazování nebo odmrazování),
- k čelnímu sklu, bočním oknům a nohám cestujících,
- k nohám cestujících,
- středními a bočními větracími otvory a k nohám cestujících,
- středními a bočními větracími otvory.

7. Seřízení rychlosti ventilátoru



Stiskněte tlačítko **"malá vrtulka"** nebo **"velká vrtulka"** pro snížení nebo zvýšení rychlosti ventilátoru.

Symbol rychlosti ventilátoru - vrtulka - se postupně podle požadované hodnoty vyplňuje.

8. Vstup vzduchu / Obíhání vnitřního vzduchu



Jedním stisknutím tohoto tlačítka zapnete obíhání vnitřního vzduchu. Zobrazí se symbol obíhání vzduchu **8**.

Poloha obíhání vnitřního vzduchu umožňuje izolovat kabinu od nepříjemných vnějších pachů a kouře.

Nenechávejte tuto polohu v činnosti příliš dlouhou dobu (nebezpečí zamřzení skel a zhoršení kvality vzduchu v interiéru).

Jakmile je to možné, stiskněte znovu toto tlačítko pro umožnění vstupu vnějšího vzduchu a zabránění zamřzení skel.

9. Odmrazování zadního okna a zpětných zrcátek



Stisknutím tohoto ovladače můžete zapnout odmrazování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek. Rozsvítí se kontrolka tlačítka **9**.

Odmrazování se vypne automaticky pro zabránění nadměrné spotřeby elektrické energie. Můžete jej rovněž vypnout stisknutím ovladače před automatickým zastavením.

10. Neutralizace systému

Tiskněte tlačítko **"malá vrtulka"** rychlosti ventilátoru **7**, dokud symbol vrtulky nezmizí.

Tento povel neutralizuje všechny funkce klimatizačního systému, s výjimkou odmrazování zadního okna **9**.

Tepelný komfort již není zajišťován. Lze však nadále cítit mírný proud vzduchu, způsobovaný jízdou vozidla.

Novým stisknutím tlačítka **"velká vrtulka"** rychlosti ventilátoru **7** nebo tlačítka **AUTO** znovu aktivujete systém s hodnotami platnými před neutralizací.



Za určitých velmi ztížených provozních podmínek (tažení přívěsu s největší povolenou hmotností do prudkého svahu za vysokých teplot) umožní vypnutí klimatizace využít výkonu motoru, a tedy zlepšit tažnou kapacitu vozidla.

Aby byla klimatizace plně účinná, používejte ji se zavřenými okny.

Klimatizační systém neobsahuje chlór a nepředstavuje nebezpečí pro ozónovou vrstvu.

Abyste systém uchovali v bezvadném stavu, zapínejte klimatizaci nejméně jednou nebo dvakrát za měsíc na alespoň pět až deset minut.

Při chlazení vzduchu dochází ke kondenzaci vodních par a vysrážená voda odtéká k tomu určeným otvorem. Pod stojícím vozidlem se proto může objevit loužička vody.

Pro zajištění řádné činnosti klimatického systému Vám doporučujeme nechat provádět pravidelně jeho kontroly.

Jestliže zařízení nechladí, nezapínejte ho a obraťte se na servis sítě PEUGEOT.

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



Vnější zpětná zrcátka s elektrickým ovládáním

Seřizování

- ☞ Přepnutí ovladače **A** vpravo nebo vlevo zvolte příslušné zrcátko.
- ☞ Posunem ovladače **B** do čtyřech směrů provedte seřízení.
- ☞ Vraťte ovladač **A** do prostřední polohy.

Přiklopění

- zevnitř:
 - ☞ při zapnutém zapalování přitáhněte ovladač **A** směrem dozadu.
- zvenku:
 - ☞ zamkněte vozidlo dálkovým ovladačem nebo klíčem.

Poznámka: jestliže jste zpětná zrcátka přiklopili pomocí ovladače **A**, neodklápí se sama při odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem. Je nutno znovu přitáhnout ovladač **A**.

Odklopení

- zevnitř:
 - ☞ zapnuté zapalování, přitáhněte ovladač **A** směrem dozadu.
- zvenku:
 - ☞ odemkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klíče.



Funkce přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek může být na požádání neutralizována v servisní síti PEUGEOT.



Krajní část zpětného zrcátka řidiče je asférická (vnější část oddělená tečkami) pro zmenšení tzv. mrtvého úhlu.

Předměty pozorované ve zpětném zrcátku řidiče a spolujezdce jsou ve skutečnosti blíže, než jak jsou vnímány řidičem.

Při odhadování vzdálenosti vozidel přijíždějících zezadu je tedy nutno počítat s tímto rozdílem.

Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým přepínáním mezi denní a noční polohou



Systém zajišťuje automatické a postupné zclonění nebo zesvětlení při jízdě ve dne a v noci. Aby nebyl řidič oslňován, ztmaví se sklo zpětného zrcátka automaticky podle intenzity světla přicházejícího zezadu. Jakmile se intenzita světelného paprsku (světlomety vozidel jedoucích za Vámi, slunce...) sníží, sklo se zesvětlí pro zajištění správné viditelnosti.

Funkce

Zapněte zapalování a stiskněte vypínač **1**:

- Svítí kontrolka **2** (vypínač stlačený): automatická činnost.
- Kontrolka **2** nesvítí: automatický systém je vypnutý. Zrcátko zůstává zcela světlé.

Zvláštnost

Při zařazení zpátečky se zpětné zrcátko automaticky zesvětlí pro zajištění dobrého výhledu za vozidlo.

Vnitřní zpětné zrcátko s ručním přepínáním

Vnitřní zpětné zrcátko má dvě polohy:

- denní (normální),
- noční (zabraňující oslnění).

Polohu zrcátka změníte zatlačením nebo přitažením páčky, která se nachází na jeho spodním okraji.

NASTAVENÍ VÝŠKY A VZDÁLENOSTI VOLANTU



Ve stojícím vozidle odjistěte volant přitažením ovladače **A**.

Upravte výšku a vzdálenost volantu. Zajistěte jeho polohu zatlačením ovladače **A** až na doraz.



PŘEDNÍ SEDADLA

1. Seřízení vzdálenosti

Nadzvedněte ovladač a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu.

2. Nastavení výšky sedadla řidiče nebo spolujezdce

Přitáhněte ovladač směrem nahoru nebo jej zatlačte směrem dolů tolikrát, kolikrát je to nutné pro dosažení žádané polohy.

3. Seřízení sklonu opěradla

Zatlačte ovladač směrem dozadu.

4. Sklopná polička

Na zadní straně opěradla obou předních sedadel se nachází sklopná polička, jaká se používá v letadlech. Je opatřena výliskem pro odložení plechovky s nápojem.





5. Nastavení výšky a sklonu opěrky hlavy

Pro zvýšení polohy vytáhněte opěrku směrem nahoru.

Pro její vyjmutí ze sedadla zatlačte na západku **A** a vytáhněte opěrku nahoru.

Při zpětném nasazování zasuňte tyčky opěrky v ose opěradla do příslušných otvorů.

Pro snížení polohy zatlačte na západku **A** a současně zatlačte opěrku směrem dolů.

Opěrka hlavy má výztuž se zoubkem bránícím jejímu posunutí dolů; jedná se o bezpečnostní zařízení pro případ nárazu.

Nastavení je správné, jestliže horní kraj opěrky je v úrovni temene hlavy.

Pro naklonění opěrky posuňte její spodní část směrem dopředu nebo dozadu.

6. Loketní opěrky

Opěrky je možné sklopit a vyjmout z vozidla.

Pro jejich demontáž stiskněte tlačítko umístěné mezi loketní opěrkou a bokem sedadla a opěrku vytáhněte.

7. Úložné zásuvky

Pod oběma předními sedadly se nachází úložná zásuvka*.

- Pro otevření zásuvky nazdvedněte a přitáhněte.
- Pro vytažení ji posuňte až na doraz, zatlačte na konce vodicích lišt, nazdvedněte a vytáhněte zásuvku.
- Pro namontování zasuňte zásuvku až na doraz, potom zatlačte na její horní část pro její zajištění.

Prostor v podlaze pod předním sedadlem spolujezdce umožňuje uložit lékárničku a výstražný trojúhelník (malý model).



Do zásuvek neukládejte těžké předměty.

8. Ovládání vyhřívání sedadel



Stiskněte vypínač při motoru v chodu. Teplota bude automaticky regulována. Novým stisknutím vyhřívání vypnete.

Poznámka: povel k zapnutí vyhřívání sedadla nebo sedadel zůstane uchován v paměti po dobu dvou minut po vypnutí zapalování.

ZADNÍ OPĚRKY HLAVY

Opěrky mají jednu polohu pro používání (horní) a jednu pro uklizení (spodní).

Opěrky je možné ze sedadel vymontovat.

Pro vyndání opěrek je vytáhněte nahoru až na doraz a stlačte západku (boční sedadlo) nebo dvě západky (prostřední sedadlo).



Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy. Opěrky hlavy musí být při jízdě namontované a správně seřizené.

* Podle verze.

ZADNÍ SEDADLA

**Seřizování vzdálenosti***

Nadzvedněte tyč **A** a posuňte sedadlo směrem dopředu nebo dozadu.

Seřizování sklonu opěradla

Přitáhněte popruh **B**, umístěný v přední části sedadla vpravo nebo vlevo a nastavte požadovaný sklon. Uvolněte popruh pro zajištění polohy.

Pro seřízení sklonu opěradla ze 3. řady nebo zavazadlového prostoru přitáhněte popruh **B** umístěný na zadní straně sedadla.

Poznámka: doplňkové sedadlo je možno naklonit a složit pomocí popruhu **B**, umístěného na zadní pravé nebo levé straně sedadla.

Složení bočního sedadla:**Přístup ke 3. řadě:**

Dejte opěrku hlavy do spodní polohy. Je-li třeba, posuňte sedadlo dozadu s pomocí tyče **A**.

Sklopte opěradlo na sedák s pomocí popruhu **B**.

Poznámka: můžete opěradlo zablokovat v této poloze zatlačením na něj (demontáž).

Přitáhněte popruh **C** směrem nahoru pro odjištění zadních noh.

Dejte sedadlo do "složené" polohy.

Vystupování ze 3. řady nebo sklopení ze zavazadlového prostoru:

Dejte opěrku hlavy do spodní polohy.

Sklopte opěradlo na sedák s pomocí popruhu **B**.

Poznámka: můžete opěradlo zablokovat v této poloze zatlačením na něj (demontáž).

Přitáhněte popruh **C** směrem nahoru pro odjištění zadních noh.

Dejte sedadlo do "složené" polohy.

* Kromě doplňkového sedadla.

Poloha "stoleček" prostředního sedadla



Dejte opěrku hlavy do spodní polohy.
Sklopte opěradlo na sedák s pomocí popruhu **B**.

Nyní máte k dispozici stoleček se čtyřmi výlisky na nápoje, dvěma na pero a odkládacím prostorem pro dokumenty.

Složení prostředního sedadla

Dejte opěrku hlavy do spodní polohy.
Sklopte opěradlo na sedák s pomocí popruhu **B**.

Poznámka: můžete opěradlo zablokovat v této poloze zatlačením na něj (demontáž).

Přitáhněte popruh **C** směrem nahoru pro odjištění zadních noh.

Dejte sedadlo do "složené" polohy.

Za jízdy připevněte zádržný popruh (umístěný v kapse předního sedadla) na jedné straně k přenášecímu madlu F a na druhé k jedné z tyček přední opěrky hlavy.

Složení doplňkového sedadla



Dejte opěrku hlavy do spodní polohy.

Přitáhněte popruh **B** (umístěný na zadní pravé nebo levé straně sedadla) směrem dozadu a poté zatlačte na opěradlo pro jeho odjištění, přitom držte popruh přitážený.

Sklopte opěradlo na sedák.

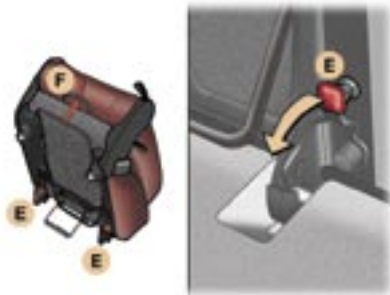
Poznámka: můžete opěradlo zablokovat v této poloze zatlačením na něj (demontáž).

Posuňte dvě páčky **D** směrem nahoru pro odblokování zadních noh.

Dejte sedadlo do "složené" polohy.

Za jízdy připevněte zádržný popruh (umístěný v kapse doplňkového sedadla) na jedné straně k přenášecímu madlu F a na druhé straně k držadlu zadní loketní opěrky.

Demontáž sedadla



Složte příslušné sedadlo.

Překlopte dvě červené páčky **E** pod sedadlem pro odjištění předních noh.

Nadzvedněte sedadlo a při přenášení použijte madlo **F**.

Ve třetí řadě nasadte krytky na kotvicí body, aby byla podlaha zavazadlového prostoru rovná.

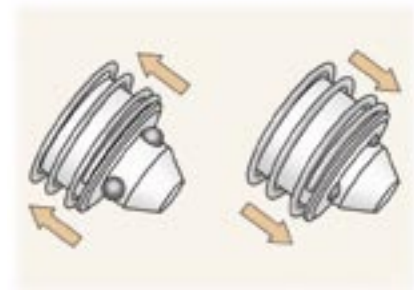
Montáž sedadla

Ve třetí řadě vyjměte nejprve pomocí tenkého šroubováku krytky z kotvicích bodů na podlaze.

Před montáží sedadel do 3. řady posuňte, je-li třeba, sedadla ve 2. řadě směrem dopředu.

Ověřte, že žádný předmět neucpal kotvicí body na podlaze a nebrání tedy správnému zajištění noh sedadla.

Přeneste sedadlo s pomocí madla **F**. Nasadte přední nohy do kotvicích bodů a zajištěte je pomocí dvou červených páček **E**.



Zajištěné

Odjištěné

Přitáhněte popruh **C** směrem nahoru pro ověření, že jsou zadní nohy odjištěné.

Překlopte složené sedadlo směrem dozadu.

Zadní nohy se automaticky zajistí.

Ověřte, že je sedadlo dobře upevněné v kotvicích bodech.

Odjistěte opěradlo přitažením popruhu **B**, potom opěradlo narovnejte.

Pro zajištění doplňkových sedadel zatlačte na dvě páčky **D**.



Opěradlo na sedáku příležitostně zablokujte, aby byla zajištěna dlouhá životnost potahu sedadla.

Nepokládejte zavazadla na složené sedadlo.

Nikdy nepoužívejte seřizovací popruhy pro demontáž, montáž nebo přenášení sedadla. Použijte k tomu určené držadlo.

RŮZNÁ USPOŘÁDÁNÍ SEDADEL

Díky koncepci vozidla a sedadel máte možnost různým způsobem uspořádat sedadla v interiéru vozidla.

Máte k dispozici **boční sedadla**, která mohou být umístěna do 2. nebo 3. řady, na pravou i na levou stranu.

Po vyjmutí prostředního sedadla ve 2. řadě můžete boční sedadla umístit směrem do středu pro zvýšení pohodlí cestujících.

Prostřední sedadlo, namontované uprostřed 2. řady, může být rovněž umístěno na levou stranu ve 3. řadě.

V takovém případě musíte použít levý bezpečnostní pás ve 3. řadě bez jeho zasunutí do vodítka.

Dále můžete do 3. řady přidat až dvě **doplňková sedadla**, jak na pravou, tak na levou stranu.

Příklady různých uspořádání, spojujících pohodlí a praktičnost:

5 míst



4 místa s polohou "stoleček"



Přemísťování sedadel je nutno provádět ve stojícím vozidle (viz kapitola "Sedadla").

5 míst s prostředním sedadlem ve 3. řadě



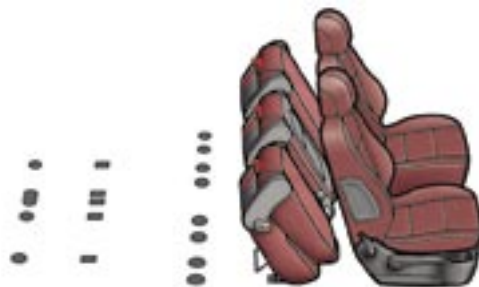
4 místa s bočním sedadlem ve 3. řadě



Přeprava dlouhých předmětů



Naložení velkého objemu nákladu



6 míst s doplňkovým sedadlem a prostředním sedadlem ve 3. řadě



7 míst se dvěma doplňkovými sedadly



5 míst s polohou "stoleček" a s doplňkovým sedadlem



5 míst se dvěma složenými doplňkovými sedadly



VŠEOBECNÉ INFORMACE O DĚTSKÝCH SEDAČKÁCH

Při konstrukci všech vozů věnuje automobilka PEUGEOT problematice ochrany dětí velkou péči. Nicméně bezpečnost Vašich dětí závisí také na Vás.

Pro zajištění optimální bezpečnosti dodržujte následující pokyny:

- od roku 1992 (ve Francii) a v souladu se směrnicí 2000/3 **musí být všechny děti mladší 12 let převáženy v homologované dětské sedačce***, uzpůsobené jejich váze, na místech vybavených bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX**;
- **nejbezpečnější místa pro cestování dětí ve vozidle jsou podle statistických údajů vzadu;**
- **děti vážící méně než 9 kg musí být vpředu i vzadu povinně převáženy v poloze zády ke směru jízdy.**

PEUGEOT Vám doporučuje převážet děti na **zadních místech** vozidla:

- **zády ke směru jízdy** až do 2 let věku,
- **čelem ke směru jízdy** od 2 let.

UPEVNĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY TŘÍBODOVÝM BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM

Zády ke směru jízdy

Když je sedačka v poloze zády ke směru jízdy namontovaná **na místě spolujezdce vpředu**, nafukovací vak "airbag" spolujezdce** musí být povinně neutralizovaný. Jinak **by v případě rozvinutí vaku hrozilo vážné zranění nebo usmrcení dítěte.**



Čelem ke směru jízdy

Když je sedačka v poloze čelem ke směru jízdy namontovaná **na místě spolujezdce vpředu**, seřídte sedadlo vozidla do střední podélné polohy, narovnejte jeho opěradlo a nechte aktivní nafukovací vak "airbag" spolujezdce**.



**Střední podélná poloha
Nafukovací vak "airbag"**

* Podle předpisů platných v příslušné zemi.

** Podle verze.



Nafukovací vak "airbag"
spolujezdce OFF**

DĚTSKÉ SEDAČKY DOPORUČENÉ PEUGEOTEM

PEUGEOT nabízí ucelenou řadu dětských sedaček, které se upevňují pomocí tříbodového bezpečnostního pásu ve vozidle:

Skupina 0: od narození do 10 kg
Skupina 0+: od narození do 13 kg



L1
"BRITAX
Babysure"
(E11 0344117)
Upevňuje se
zády ke směru
jízdy.



L2
"RÖMER
Baby-Safe"
(E1 03301146)
Upevňuje se
zády ke směru
jízdy.



L3
"MAXI COSI
Cabrio"
(E4 03443301 /
E4 04443517)
Upevňuje se
zády ke směru
jízdy.

Skupiny 1, 2 a 3: od 9 do 36 kg



L4
"KIDDY Life"
(E1 03301135)
Pro zajištění bezpečnosti
malých dětí
(od 9 do 18 kg)
doporučuje
PEUGEOT používat
přední ochranný díl.

Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg



L5
"RECARO Start"
(E1 03301108).



L6
"KLIPPAN Optima"
(E17 030007)
Od 6 let
(přibližně 22 kg)
používejte pouze
podložku.

** Podle verze.

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÝCH SEDAČEK UPEVNĚNÝCH POMOCÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

V souladu s předpisy EU (směrnice 2000/3) naleznete v tabulce informace o možnosti montáže dětských sedaček, upevněných bezpečnostním pásem a homologovaných pro univerzální použití (a), v závislosti na váze dítěte a podle míst ve vozidle:

Místo		Váha dítěte / přibližný věk			
		Nižší než 13 kg (skupiny 0 (b) a 0+) Až do ≈ 1 roku	Od 9 do 18 kg (skupina 1) Od 1 do ≈ 3 let	Od 15 do 25 kg (skupina 2) Od 3 do ≈ 6 let	Od 22 do 36 kg (skupina 3) Od 6 do ≈ 10 let
1. řada	Sedadlo spolujezdce vpředu (c) - pevné - výškově seřiditelné (R)	U U (R)	U U (R)	U U (R)	U U (R)
					
2. řada	Na boku Sedadlo posunutě na stranu a ke středu	U U	U U	U U	U U
	Uprostřed Prostřední sedadlo				
3. řada	Na boku Doplňkové sedadlo	L1, L2	L4	L4, L5, L6	L4, L5, L6
	Na boku Boční sedadlo 2. řady	U	U	U	U
	Na boku Prostřední sedadlo 2. řady	U	U	U	U

(a) Univerzální sedačka: dětská sedačka, kterou je možno montovat do všech vozidel vybavených bezpečnostním pásem.

(b) Skupina 0 : od narození do 10 kg.

(c) Před montáží dětské sedačky na toto místo si prostudujte předpisy platné ve Vaší zemi.

U : místo uzpůsobené pro montáž dětské sedačky, upevněné bezpečnostním pásem a homologované pro univerzální použití, zády ke směru jízdy a/nebo čelem ke směru jízdy.

U (R) : stejné jako **U**, sedadlo vozidla musí být seřizeno v nejvyšší poloze.

L- : na příslušné místo mohou být montovány pouze uvedené dětské sedačky (podle země prodeje).



DOPORUČENÍ PRO DĚTSKÉ SEDAČKY

Špatně namontovaná dětská sedačka ve vozidle může v případě dopravní nehody ohrozit bezpečnost dítěte.

Neopomeňte zapnout bezpečnostní pásy nebo vlastní popruhy dětské sedačky tak, **aby byla co nejvíce omezena vůle** mezi pásem a tělem dítěte, a to i při jízdě na malou vzdálenost.

Aby byla instalace dětské sedačky čelem ke směru jízdy optimální, ověřte, že se její opěradlo řádně opírá o opěradlo sedadla vozidla a že nepřekáží opěrka hlavy.

Jestliže musíte opěrku hlavy vyjmout, dobře jí uložte nebo upevněte, aby se z ní nestal nebezpečný projektil v případě prudkého brzdění.

Děti mladší 10 let nesmí být převáženy v poloze čelem ke směru jízdy na sedadle spolujezdce vpředu, kromě případu, kdy jsou zadní místa již obsazená dalšími dětmi nebo jsou zadní sedadla nepoužitelná či neexistují.

Neutralizujte nafukovací vak "airbag" spolujezdce*, jakmile namontujete dětskou sedačku zády ke směru jízdy na přední sedadlo. Jinak by v případě rozvinutí vaku mohlo dojít k těžkému zranění nebo usmrcení dítěte.

Montáž podložky

Hrudníková část pásu musí být umístěná na rameni dítěte a nesmí se dotýkat krku.

Ověřte, že břišní část bezpečnostního pásu vede správně přes stehna dítěte.

PEUGEOT Vám doporučuje používat podložku s opěradlem, opatřeným vodítkem pásu ve výši ramena.

Z důvodu zajištění bezpečnosti nenechávejte:

- dítě nebo děti samotné bez dozoru ve vozidle,
- dítě nebo zvíře ve vozidle se zavřenými okny, stojícím na slunci,
- klíče v dosahu dětí uvnitř vozidla.

Aby nemohlo dojít k náhodnému otevření dveří, používejte "dětskou pojistku"

Neotvírejte zadní okna o více než jednu třetinu*.

Pro ochranu malých dětí před slunečními paprsky namontujte na zadní okna roletky.

* Podle verze.

ÚCHYTY "ISOFIX"

Tato sedadla* jsou vybavená úchyty ISOFIX.

Jedná se o dvě oka, umístěná mezi opěradlem a sedákem sedadla.

Dětské sedačky ISOFIX jsou vybavené dvěma zámkami, které se snadno upevňují k úchytům na sedadlech.

Tento upevňovací systém ISOFIX je zárukou spolehlivé, pevné a rychlé montáže dětské sedačky do vozidla.



Doplňková sedadla nejsou vybavená úchyty ISOFIX.

Pro montáž dětské sedačky ISOFIX na sedadlo ve 3. řadě je nutno umístit jedno ze dvou bočních sedadel ve 2. řadě do 3. řady.

* Podle verze.

DĚTSKÉ SEDAČKY ISOFIX DOPORUČENÉ PEUGEOTEM A SCHVÁLENÉ PRO POUŽÍVÁNÍ VE VAŠEM VOZIDLE

Sedačka MAXI COSI CabrioFix	Sedačka KIDDY ISOFIX		Sedačka RÖMER Duo ISOFIX
Skupina 0+ : od narození do 13 kg	Skupina 0+ : od narození do 13 kg	Skupina 1 : od 9 do 18 kg	Skupina 1 : od 9 do 18 kg
			
Upevňuje se výhradně zády ke směru jízdy na sedadlo ve 2. řadě.	Upevňuje se zády ke směru jízdy na sedadlo ve 2. a 3. řadě.	Upevňuje se čelem ke směru jízdy, pouze na sedadlo ve 2. řadě.	Upevňuje se výhradně čelem ke směru jízdy.
Základna ISOFIX je vybavená výškově seřiditelnou vzpěrou. Tato vzpěra se musí opírat o podlahu vozidla.	Ve 2. řadě musí být boční sedadla umístěna v poloze bližší středu vozidla. Skelet sedačky se musí opírat o opěradlo příslušného předního sedadla. Ve 3. řadě se skelet sedačky musí opírat o opěradlo bočního sedadla ve 2. řadě.	Přední sedadlo vozidla musí být povinně nastaveno do střední podélné polohy.	Upevnění bez horního popruhu. Skelet sedačky má tři polohy : pro sezení, odpočinek a spánek. Nastavte přední sedadlo vozidla tak, aby se nohy dítěte nedotýkaly jeho opěradla.



Tyto dětské sedačky mohou být rovněž používány na místech nevybavených úchyty ISOFIX. V takovém případě musí být povinně připevněny k sedadlu vozidla tříbodovým bezpečnostním pásem.

Riďte se pokyny pro montáž dětské sedačky, uvedenými jejím výrobcem v příslušném montážním návodu.

KLÍČ S DÁLKOVÝM OVLADAČEM



Dálkový ovladač umožňuje provádět jednoduché zamknutí, nadstandardní zamknutí, odemknutí a lokalizaci zamknutého vozidla, stejně jako přiklopení a odklopení vnějších zpětných zrcátek.

Klíčem je možno mechanicky a nezávisle ovládat zámek odkládací skříňky, uzávěru palivové nádrže, ovladače neutralizace nafukovacího vaku "air-bagu" spolujezdce a dětskou pojistku. Klíč slouží k zapínání zapalování.

Prostřednictvím zámku dveří řidiče lze klíčem elektricky ovládat jednoduché zamykání, nadstandardní zamykání a odemykání dveří a zavazadlového prostoru, stejně jako přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek.

Jestliže jsou jedny z dveří otevřené nebo je otevřený zavazadlový prostor, nedojde k centrálnímu uzamknutí.

Vysunutí / zasunutí klíče

Pro vysunutí nebo zasunutí klíče stiskněte nejprve tlačítko A.

Jednoduché zamknutí

S pomocí dálkového ovladače

☞ **Jedno stisknutí tlačítka B** dá povel k zamknutí vozidla.

☞ **Jedno stisknutí tlačítka B na více než 2 sekundy** umožní navíc automatické zavření oken.

Každý povel je signalizovaný rozsvícením směrových světel přibližně na dvě sekundy.

Současně se přiklopí vnější zpětná zrcátka.

S pomocí klíče

☞ Otočte klíč v zámku dveří řidiče pro zamknutí vozidla.

☞ Otočte klíč a přidržte jej v této poloze více než dvě sekundy, aby se navíc automaticky zavřela okna.

Každý povel je signalizovaný rozsvícením směrových světel přibližně na dvě sekundy.

Současně se přiklopí vnější zpětná zrcátka.

Odemknutí

☞ Jedno stisknutí tlačítka C dá povel k odemknutí vozidla.

Je signalizované rychlým zablikáním směrových světel.

Současně se odklopí vnější zpětná zrcátka.

Nadstandardní zamknutí

Nadstandardní zamknutí vyřadí z činnosti vnější i **vnitřní** ovladače dveří.

Neutralizuje rovněž tlačítko centrálního zamykání v kabině vozidla.

S pomocí dálkového ovladače

☞ **Jedno stisknutí tlačítka B** dá povel k zamknutí vozidla nebo **jedno stisknutí na více než 2 sekundy** tlačítka B umožní navíc automatické zavření oken.

☞ **Druhé stisknutí** před uplynutím následujících pěti sekund umožní nadstandardní uzamknutí vozidla.

Každý povel je signalizovaný rozsvícením směrových světel přibližně na dvě sekundy.

S pomocí klíče

- ☞ Otočte klíč v zámku dveří řidiče pro zamknutí vozidla a přidržte jej po dobu více než dvou sekund pro automatické zavření oken.
- ☞ Do pěti sekund otočte klíč podruhé pro nadstandardní uzamknutí vozidla.

Každý povel je signalizovaný rozsvícením směrových světel přibližně na dvě sekundy.



Když je nechtěně aktivováno odemknutí vozidla a žádné z dveří nejsou do 30 sekund otevřeny, vozidlo se automaticky znovu zamkne.

Funkce přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek může být na požádání neutralizována v servisech sítě PEUGEOT.

Nalezení zaparkovaného vozidla

Pro nalezení zamknutého vozidla na parkovišti:

- ☞ stiskněte tlačítko **B**, stropní světla se rozsvítí a směrová světla blikají po dobu několika sekund.

Zapomenutý klíč

Řidič je upozorněn na zapomenutí klíče ve spínací skřínce zvukovým signálem při otevření dveří řidiče.

Výměna elektrického článku dálkového ovladače

Elektrický článek s označ.: CR1620 / 3 volty.

Informace o vybitém elektrickém článku je podána řidiči rozsvícením kontrolky Servis, zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Pro vyměnění el. článku otevřete ovladač v blízkosti výřezu pomocí mince.

Pokud po výměně článku není dálkový ovladač funkční, proveďte jeho opětovnou aktivaci.

Opětná aktivace dálkového ovladače

Po odpojení a opětném připojení baterie, výměně el. článku dálkového ovladače nebo v případě jeho poruchy je nutné ovladač znovu aktivovat.

- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Znovu zapněte zapalování.
- ☞ Ihned stiskněte tlačítko zamykání dálkového ovladače a držte jej stisknuté několik sekund.
- ☞ Vypněte zapalování a vysuňte klíč s dálkovým ovladačem ze spínací skříňky.

Dálkový ovladač je znovu funkční.

ELEKTRONICKÉ BLOKOVÁNÍ STARTOVÁNÍ (IMOBILIZÉR)

Zablokováním řídícího systému motoru několik sekund po vypnutí zapalování znemožňuje nastartování vozidla neoprávněnou osobou.

Klíč má elektronický čip, který obsahuje zvláštní kód. Při zapnutí zapalování musí být kód klíče rozpoznán systémem, aby bylo možné nastartovat.

V případě poruchy systému se rozsvítí kontrolka Servis, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

V tomto případě Vaše vozidlo nenastartuje.

Urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT.

DŮVĚRNÁ KARTA S KÓDEM



Tuto kartu jste obdrželi při přebírání vozidla zároveň se dvěma klíči.

Na kartě je uvedený identifikační kód, nezbytný k provedení jakéhokoli zásahu do systému elektronického blokování startování v servisech sítě PEUGEOT. Tento kód je zakrytý fólií, kterou sundejte jen v nutném případě.

Uložte kartu na bezpečné místo, nikdy ji nenechávejte uvnitř vozidla.

Pokud budete cestovat na místo vzdálené od Vašeho bydliště, doporučujeme Vám vzít kartu s sebou spolu s ostatními osobními dokumenty.



Pečlivě si zaznamenejte čísla všech klíčů, která jsou uvedena ve formě kódu na štítku připojeném ke klíčům.

V případě ztráty klíčů Vám bude moci servis PEUGEOT s pomocí těchto čísel urychleně dodat nové klíče.

Vysokofrekvenční dálkové ovládání je citlivý systém. Nemanipulujte proto s ovladačem v kapse, jinak by mohlo dojít k nechtěnému odemknutí vozidla.

Dálkový ovladač nemůže fungovat, když je klíč zasunutý v zámku řízení, i když je vypnuté zapalování. Výjimkou je postup opětné aktivace.

Jestliže se někdo nachází uvnitř kabiny vozidla, neaktivujte nadstandardní zamknutí.

Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě nehody ztížen přístup záchranné služby do kabiny.

Z bezpečnostních důvodů (když jsou ve voze děti) vytáhněte klíč ze zámku řízení před vystoupením z vozidla, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

Netiskněte tlačítka dálkového ovladače mimo jeho dosah (příliš daleko od vozidla), protože je nebezpečí, že přestane fungovat. Pokud k tomu dojde, je nutné provést novou aktivaci ovladače.

Při koupi ojetého vozidla:

- přesvědčte se, že jste obdrželi důvěrnou kartu s kódem,
- nechte v servisu PEUGEOT provést postup uložení kódů klíčů do paměti systému. To zaručí, že bude možné nastartovat motor vozidla jen s klíči, které vlastníte.

Neprovádějte žádné změny na systému elektronického blokování startování (imobilizér).



Nevyhazujte elektrické články dálkového ovladače, obsahují kovy škodlivé pro životní prostředí.

Odneste je do schválené sběrný.

ALARM



Alarm zajišťuje dva typy ochrany:

- **obvodovou** ochranu, u níž se siréna rozezní v případě otevření dveří, zavazadlového prostoru nebo kapoty,
- **prostorovou** ochranu, u níž se siréna rozezní v případě změny vnitřního prostoru v kabině (úlomky skla nebo pohyb uvnitř kabiny).

Uvedení do pohotovosti

- ☞ Vypněte zapalování a vystupte z vozidla.
- ☞ Uvedte alarm do pohotovosti zamknutím nebo nadstandardním zamknutím vozidla dálkovým ovladačem (kontrolka tlačítka **A** blikne každou sekundu).

Poznámka: jestliže si přejete zamknout vozidlo bez uvedení alarmu do pohotovosti, zamkněte jej prostřednictvím zámku dveří.

Při spuštění alarmu houká siréna a směrová světla blikají po dobu třiceti sekund.

Po spuštění se alarm znovu uvede do pohotovostního stavu.



Jestliže je alarm spuštěn desetkrát za sebou, při jednatém spuštění přestane být aktivní.

Jestliže kontrolka tlačítka **A** rychle bliká, došlo během Vaší nepřítomnosti ke spuštění alarmu.

45 po stisknutí tlačítka zamykání dálkového ovladače se alarm uvede do pohotovosti, nezávisle na stavu dveří a zavazadlového prostoru.

Aby nedošlo ke spuštění alarmu při mytí vozidla:

- zamkněte dveře klíčem, nebo
- aktivujte pouze obvodovou ochranu alarmu.

Vypnutí alarmu

Odemkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače (kontrolka tlačítka **A** zhasne).

Poznámka: jestliže byl alarm spuštěn během Vaší nepřítomnosti, kontrolka přestane rychle blikat, jakmile zapnete zapalování.

Zapnutí pouze obvodové ochrany alarmu

Jestliže během své nepřítomnosti chcete ponechat pootevřené okno nebo domácí zvíře uvnitř vozidla, musíte zapnout pouze obvodovou ochranu.

- ☞ Vypněte zapalování.

☞ Do deseti sekund stiskněte tlačítka **A** až do rozsvícení kontrolky.

☞ Vystupte z vozidla.

☞ Uvedte alarm do pohotovosti zamknutím nebo nadstandardním zamknutím vozidla pomocí dálkového ovladače (kontrolka tlačítka **A** blikne každou sekundu).

Aby byl tento způsob aktivace alarmu v činnosti, musí být proveden po každém vypnutí zapalování.

Porucha dálkového ovladače

- ☞ Odemkněte dveře klíčem a otevřete dveře. Alarm se spustí.
- ☞ Zapněte zapalování. Alarm se vypne.

Porucha funkce alarmu

Rozsvícení kontrolky tlačítka **A** po zapnutí zapalování na deset sekund znamená, že došlo k závadě připojení sirény.

Obrat'te se na servis sítě PEUGEOT pro zkontrolování systému.

Automatická aktivace*

Alarm se uvede automaticky do pohotovostního stavu 2 minuty po zavření posledních dveří nebo zavazadlového prostoru.

Aby nedošlo k nechtěnému spuštění alarmu při otevření dveří nebo zavazadlového prostoru, je nutné znovu stisknout tlačítko odemýkání na dálkovém ovladači.

* Podle země prodeje.

ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ OKEN



1. Elektrické ovládání okna řidiče.
2. Elektrické ovládání okna spolujezdce.
3. Elektrické ovládání zadního pravého okna.
4. Elektrické ovládání zadního levého okna.
5. Neutralizace elektrických ovladačů oken, umístěných u zadních míst (bezpečnost dětí).

Máte k dispozici dva způsoby ovládání oken:

Ruční režim:

Stiskněte nebo přitáhněte vypínač, aniž byste překročili bod odporu. Posun okna se zastaví, jakmile uvolníte vypínač.

Automatický režim:

Stiskněte nebo přitáhněte vypínač až za bod odporu: po uvolnění vypínače se okno úplně otevře nebo zavře. Novým stisknutím nebo přitážením vypínače pohyb okna zastavíte.

Poznámka: přibližně 45 sekund po vytažení klíče ze spínací skřínky nebude možné otevřít ani zavřít žádné z oken. Pro jejich otevření nebo zavření musíte znovu zapnout zapalování.

Ochrana proti přiskřípnutí

Když okno při zavírání narazí na nějakou překážku, zastaví se a sjede o něco dolů.

Poznámka:

Jestliže se okno při zavírání znovu nechtěně otevře (například z důvodu námrazy), tiskněte ovladač až do úplného otevření a následně jej znovu přitáhněte až do zavření okna. Po zavření okna držte ovladač ještě po dobu přibližně jedné sekundy.

Během těchto operací není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

Neutralizace ovladačů zadních oken

Pro zajištění bezpečnosti dětí ve vozidle stiskněte ovladač **5**, aby byla neutralizována funkce ovladačů zadních oken (nezávisle na jejich poloze).

Když je ovladač stlačený, je neutralizace aktivní. Když je ovladač zvednutý, není neutralizace aktivní.

Opětná aktivace ovládání oken

Jestliže dojde k poruše funkce nebo po odpojení a opětném připojení baterie:

- uvolněte ovladač a znovu jej přitáhněte až do úplného zavření okna,
- po zavření držte ovladač přitážený ještě po dobu přibližně jedné sekundy,
- zatlačte na ovladač pro automatické otevření okna,
- když je okno ve spodní poloze, znovu zatlačte na ovladač a držte jej po dobu přibližně jedné sekundy.

Během těchto úkonů není funkce ochrany proti přiskřípnutí funkční.



Před vystoupením z vozidla vytáhněte vždy klíč ze spínací skřínky, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

V případě přiskřípnutí v průběhu posouvání oken musíte obrátit směr jejich pohybu. Za tím účelem stiskněte příslušný ovladač.

Když řidič působí na ovladače oken spolujezdců, musí se ujistit, že žádná osoba nebrání správnému zavření okna.

Řidič se musí ujistit, že cestující používají ovladače oken správným způsobem.

Při manipulaci s okny dávejte pozor na děti.

DVEŘE



Otevírání dveří zvenku



Otevírání dveří zevnitř

Ovladač otevírání na dveřích umožňuje odemknout celé vozidlo.

Poznámka: když je vozidlo nadstandardně zamknuté, nelze dveře otevřít pomocí vnějších ani vnitřních klíčků.

Zamykání / odemykání zevnitř



Stisknutí tlačítka **A** umožňuje zamknout nebo odemknout vozidlo.

Při zamknutí se rozsvítí červená kontrolka tlačítka a při odemknutí zhasne.

Poznámka: jestliže je vozidlo zamknuté nebo nadstandardně zamknuté zvenku, červená kontrolka bliká a tlačítko **A** není funkční. V tomto případě použijte pro odemknutí klíč nebo dálkový ovladač.

Centrální automatické zamykání dveří

Dveře se mohou za jízdy automaticky zamknout (při překročení rychlosti 10 km/h).

Při rychlosti vyšší než 10 km/h stiskněte pro chvilkové odemknutí dveří krátce tlačítko **A**.

Tuto funkci můžete aktivovat nebo neutralizovat.

Aktivace

Dlouze stiskněte tlačítko **A**.

Aktivace funkce je potvrzena hlášením na vícefunkční obrazovce.

Neutralizace

Dlouze stiskněte tlačítko **A**.

Neutralizace funkce je potvrzena hlášením na vícefunkční obrazovce.

Poznámky:

Jestliže nejsou jedny z dveří dovřené, nedojde k zamknutí zevnitř ani k centrálnímu automatickému zamknutí.

Když je otevřený zavazadlový prostor, je centrální automatické zamykání dveří aktivní.

Výstraha "otevřené dveře"

Když jsou některé z dveří nedovřené:

- **a motor je v chodu**, budete po dobu několika sekund upozorňováni obrázkem a hlášením na vícefunkční obrazovce,
- **a vozidlo jede** (rychlost vyšší než 10 km/h), rozsvítí se kontrolka Servis. Je doprovázena zvukovým signálem, obrázkem a hlášením na vícefunkční obrazovce po dobu několika sekund.

Dětská pojistka



Pojistka znemožňuje otevření obou zadních dveří zevnitř vozidla.

- ☞ Pomocí klíče zapalování otočte ovladač o čtvrt otáčky.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR



Zamykání a odemykání zavazadlového prostoru současně s dveřmi

Zavazadlový prostor se zamyká a odemyká dálkovým ovladačem nebo prostřednictvím zámku dveří řidiče.

Pro otevření výklopných dveří přitáhněte madlo **A** a nadzvedněte dveře.

Poznámka: zavazadlový prostor se zamkne automaticky za jízdy při překročení rychlosti 10 km/h. Odemkne se při otevření jedné z dveří nebo při stisknutí tlačítka centrálního zamykání / odemykání v kabině vozidla (rychlost vozidla nižší než 10 km/h).

Výstraha "otevřený zavazadlový prostor"

Když nejsou dveře zavazadlového prostoru správně zavřené:

- **a motor je v chodu**, budete po několik sekund upozorňováni obrazkem a hlášením na vícefunkční obrazovce,
- **a vozidlo jede** (rychlost vyšší než 10 km/h), rozsvítí se kontrolka Servis. Doprovází ji zvukový signál, obrázek a hlášení na vícefunkční obrazovce.

Nouzové otevření

Slouží k odemknutí zavazadlového prostoru v případě závady centrálního zamykání:

- sklopte zadní sedadla, abyste měli přístup k zámku zevnitř zavazadlového prostoru,
- zasuněte malý šroubovák do otvoru **A** v zámku pro odemknutí zavazadlového prostoru.

PANORAMATICKÁ STŘECHA

Vozidlo je vybaveno panoramatickou střechou z tónovaného skla, která zvyšuje prosvětlení interiéru a zlepšuje výhled cestujících v kabině. Její elektricky ovládaná clona přispívá k tepelné pohodě.

Otevření: stiskněte část **A** ovladače.

Zavření: stiskněte část **B** ovladače.

Ručně: stiskněte ovladač bez překročení bodu odporu; posun clony se zastaví, jakmile ovladač uvolníte.

Automaticky: stiskněte ovladač až za bod odporu; jedno stisknutí dá povel k úplnému otevření nebo zavření clony. Novým stisknutím ovladače posun clony zastavíte.

Ochrana proti přiskřípnutí

Když clona při zavírání narazí na konci na nějakou překážku, zastaví se a mírně se vrátí zpět.

Poznámky

V případě přerušení elektrického napájení clony během jejího pohybu musíte ihned po jejím zastavení znovu aktivovat ochranu proti přiskřípnutí:

- stiskněte část **B** ovladače až do úplného zavření clony (zavírání probíhá v krocích o několika centimetrech).

Jestliže se při zavírání clona nechťně otevře, musíte ihned po jejím zastavení provést tento postup:

- stiskněte část **A** ovladače a držte ji až do úplného otevření clony,
- uvolněte část **A** a ihned stiskněte část **B** ovladače a držte ji až do úplného zavření clony (zavírání probíhá v krocích o několika centimetrech).

Během těchto úkonů není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

ČERPÁNÍ PALIVA DO NÁDRŽE



Minimální zásoba paliva



Když je dosažena minimální hladina paliva v nádrži, rozsvítí se na přístrojové desce tato kontrolka.

Se zbývajícím palivem můžete ujet ještě dalších přibližně 50 km.

Při čerpání musí být **motor zastaven**.

- ☞ Otevřete klapku uzávěru palivové nádrže.
- ☞ Zasuňte klíč do zámku a otočte doleva.
- ☞ Vyměte uzávěr a zavěste jej na patku umístěnou na vnitřní straně klapky.

Na štítku přilepeném na vnitřní straně klapky je uveden druh paliva, který je třeba načerpat.

Když čerpáte plnou nádrž, nepokračujte po třetím vypnutí pistole. Mohlo by dojít k poruchám funkce.

Objem palivové nádrže je přibližně 60 litrů.

- ☞ Po naplnění nádrže zamkněte uzávěr a zavřete klapku.

Funkční anomálie

Když při zapnutí zapalování zůstane ručička palivoměru v klidové poloze (pod nulou) nebo se do ní vrátí, signalizuje poruchu funkce palivoměru.

Obrat'te se na servis sítě PEUGEOT.

OVLAČ SVĚTEL



Přední a zadní světa (prstenec A)

- ☞ Otočte prstenec **A** do požadované polohy.



Světa zhasnutá



Obrysová světa



Potkávací / dálková světa

Přepínání potkávací / dálková světa

- ☞ Přitáhněte ovladač směrem k sobě.

Jestliže zapomenete vypnout světa

Při vypnutí zapalování a neutralizovaném automatickém zapínání světel se po otevření dveří řidiče rozzezní zvukový signál pro upozornění na nevytápnutá světa.

Přední světlomety do mlhy a zadní světlomet do mlhy

- ☞ Otočte prstenec **B** nebo **C** směrem dopředu pro rozsvícení a směrem dozadu pro zhasnutí. Stav je znázorňován kontrolkou na přístrojové desce.

Vozidla vybavená zadním světlem do mlhy (prstenec B)



Zadní světlomet do mlhy

Světlo funguje zároveň s potkávacími a dálkovými světly.

Poznámka: při automatickém vypnutí světel zůstanou zadní světlomet do mlhy a potkávací světa rozsvícená. Pro zhasnutí zadního světla do mlhy otočte prstenec směrem dozadu, přitom také sama zhasnou potkávací světa.

Vozidla vybavená předními světlomety do mlhy a zadním světlem do mlhy (prstenec C)



Přední světlomety do mlhy (1. otočení prstence směrem dopředu)

Fungují pouze zároveň s obrysovými a potkávacími světly.



Přední světlomety do mlhy a zadní světlomet do mlhy (2. otočení prstence směrem dopředu)

Poznámka: pro zhasnutí zadního světla do mlhy a předních světlometů do mlhy otočte prstenec dvakrát po sobě směrem dozadu.



Zadní světlomet do mlhy bude automaticky neutralizován v případě tažení přívěsu nebo montáže nosiče kol opatřeného světlem do mlhy.



Za jasného počasí nebo při dešti, ve dne stejně jako v noci, rozsvícené přední světlomety do mlhy a zadní světlomet do mlhy oslňují a jejich použití je zakázáno.

Nezapomeňte je vypnout, jakmile jich již není zapotřebí.

Směrová světla



Vlevo: směrem dolů.

Vpravo: směrem nahoru.

Poznámka: jestliže za jízdy zapomenete vypnout směrová světla, zesílí se jejich zvuková signalizace při rychlosti vyšší než 80 km/h.

Automatické doprovodné osvětlení (Follow me home)

Jestliže po vypnutí zapalování vystoupíte z vozidla s **aktivovaným automatickým rozsvěcováním světel**, zůstanou obrysová a potkávací světla rozsvícená po předvolenou dobu.



Pro neutralizování nebo aktivování této funkce použijte nabídku Konfigurace vícefunkční obrazovky.

Je rovněž třeba seřídit dobu trvání časování (15, 30, 60 s) prostřednictvím nabídky Konfigurace vícefunkční obrazovky, vyjma **monochromní obrazovky A**, u které je doba předem nastavená.

Zrušení:

- ☞ dejte světelné výstražné znamení dálkovými světly,
- ☞ vystupte a zamkněte vozidlo.

Ruční doprovodné osvětlení (Follow me home)

Když je automatické rozsvěcování světel neutralizované, zůstanou obrysová a potkávací světla rozsvícená po dobu předvolenou pro automatické doprovodné osvětlení.

Pokud vozidlo není vybavené funkcí automatického rozsvěcování světel, zůstanou po vystoupení z vozidla obrysová a potkávací světla rozsvícená přibližně třicet sekund.

Aktivace:

- ☞ vypněte motor,
- ☞ dejte světelné výstražné znamení dálkovými světly,
- ☞ vystupte a zamkněte vozidlo.

Neutralizace:

- ☞ dejte znovu světelné výstražné znamení dálkovými světly,
- ☞ vystupte a zamkněte vozidlo.

Automatické rozsvěcování světel

Obrysová a potkávací světla se rozsvítí automaticky, když je slabá světelná intenzita a rovněž při stírání stěračů. Světla zhasnou, jakmile je znovu světelná intenzita dostatečná nebo při vypnutí stěračů.

Poznámka: při jízdě v mlze nebo při sněžení může snímač světelné intenzity zaznamenat dostatečnou intenzitu světla. Z tohoto důvodu se světla automaticky nerozsvítí.



Pro aktivování nebo neutralizování této funkce použijte nabídku Konfigurace vícefunkční obrazovky.

Aktivace

Při aktivaci funkce se objeví hlášení na vícefunkční obrazovce.

Funkce je aktivní, když je ruční ovladač světel v poloze **0**.

Neutralizace

Při neutralizování funkce se objeví hlášení na vícefunkční obrazovce.

Funkce je dočasně neutralizována, když použijete ruční ovladač světel.

V případě poruchy funkce snímače světelné intenzity se rozsvítí světla a kontrolka Servis, zazní zvukový signál a objeví se hlášení na vícefunkční obrazovce.

Obrat'te se na servis sítě PEUGEOT.



Nezakrývejte snímač světelné intenzity, spojený se snímačem deště, který se nachází uprostřed čelního skla, za vnitřním zpětným zrcátkem. Slouží k automatickému zapínání světel.

Denní světla*

U vozidel vybavených "denními světly" se po nastartování automaticky rozsvítí potkávací světla



Na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka.



Místo řidiče (přístrojová deska, vícefunkční obrazovka, ovládací panel klimatizace ...) se nerozsvítí, vyjma případu přepnutí do režimu automatického zapínání světel nebo při ručním rozsvícení světel.

RUČNÍ SEŘÍZENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

U vozidel vybavených světlomety s halogenovými žárovkami je doporučeno regulovat jejich sklon.

0. 1 nebo 2 osoby na předních sedadlech.
- 3 osoby.
1. 5 nebo 7 osob.
- Mezipoloha.
2. 5 nebo 7 osob + maximální povolené zatížení.
- Mezipoloha.
3. Řidič + maximální povolené zatížení.

Ovladač je ve výrobě nastaven do polohy 0.

AUTOMATICKÉ NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Ve vozidlech vybavených xenonovými výbojkami:

při stání tento systém zkoriguje automaticky výšku světelných paprsků při jakémkoli zatížení vozidla. Zaručuje optimální osvětlení pro řidiče a přitom ostatní účastníci silničního provozu nejsou oslňováni.

**V případě poruchy funkce**

se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka Servis, kterou doprovází zvukový signál a hlášení na vícefunkční obrazovce. Systém seřídí světlomety do dolní polohy.

Nedotýkejte se xenonových výbojek. Obratě se na servis sítě PEUGEOT.

* Podle země prodeje.

OVLADAČ STĚRAČŮ



Přední stěrače s přerušovaným chodem

- 2** Rychlé stírání (silný déšť).
- 1** Normální stírání (mírný déšť).
- 1** Přerušované stírání.
- 0** Vypnuto.
- ↓** Jedno setřetí (zatlačte směrem dolů).

V poloze přerušovaného chodu **1** je rychlost stírání úměrná rychlosti vozidla.



Přední stěrače s automatickým chodem

- 2** Rychlé stírání (silný déšť).
- 1** Normální stírání (mírný déšť).
- 1** Přerušované stírání.
- 0** Vypnuto.
- AUTO ↓** Automatické stírání nebo jedno setřetí (zatlačte směrem dolů).

V poloze přerušovaného chodu **1** je rychlost stírání úměrná rychlosti vozidla.

V režimu **AUTO** je rychlost stírání úměrná intenzitě dešťových srážek. První stlačení ovladače směrem dolů aktivuje automatické stírání.

Následující stlačení dají povel k jednotlivým setřením skla.

Zvláštní poloha předních stěračů

Pro umístění stěračů doprostřed čelního skla dejte během minuty následující po vypnutí zapalování libovolný povel ovladačem stěračů.

Tato poloha je určena pro parkování v zimním období a pro možnost vyčištění nebo vyměnění stíracích lišt (viz kapitola "Praktické informace" - odstavec "Výměna stírací lišty").

Pro návrat stěračů do normální polohy zapněte zapalování a přepněte ovladač.

Ostříkovač skla a světlometů

Přitáhněte ovladač stěračů směrem k sobě. Spustí se ostříkování a následně stírání skla na stanovenou dobu.

Současně se aktivuje ostříkování světlometů, **pouze jsou-li rozsvícená potkávací nebo dálková světla.**

Stírání s automatickým přizpůsobováním rychlosti

V režimu **AUTO** fungují stěrače automaticky a **upravují svou rychlost podle intenzity deště.**

Aktivace

Aktivace funkce je doprovázena hlášením na vícefunkční obrazovce.



Po každém vypnutí zapalování na dobu delší než jedna minuta je nutno znovu aktivovat automatické stírání přepnutím ovladače krátce směrem dolů.

Neutralizace

Neutralizace funkce je doprovázena hlášením na vícefunkční obrazovce.

Funkce je neutralizována, když ovladač stěračů přepnete do polohy 1, 1 nebo 2.

V případě poruchy funkce automatického stírání stěrače pracují v režimu přerušovaného chodu.

Obrátte se na servis sítě PEUGEOT pro ověření systému.



Nezakrývejte snímač deště, umístěný na čelním skle za vnitřním zpětným zrcátkem.

Při mytí vozidla v automatické mycí lince vypněte zapalování.

V zimě je doporučeno před zapnutím automatického stírání vyčkat na úplné odmrazení čelního skla.

Stěrač zadního skla

Otočením prstence **A** na první zoubek zapnete přerušované stírání.

Jestliže jsou při zařazení zpátečky přední stěrače zapnuté, uvede se do činnosti také zadní stěrač.



Pro aktivování nebo neutralizování této funkce otevřete nabídku Konfigurace vícefunkční obrazovky.

V případě nánosu sněhu nebo velké námrazy a při použití nosiče kol na zadních výklopných dveřích neutralizujte automatickou činnost stěrače prostřednictvím nabídky Konfigurace vícefunkční obrazovky.

Ostřikovač zadního skla

Otočte prstenec **A** za první zoubek, spustí se ostřikování a následně stírání na stanovenou dobu.

STROPNÍ SVĚTLA**1. Přední stropní světlo**

V této poloze se stropní světlo rozsvítí automaticky:

- při odemknutí vozidla,
- při vytažení klíče ze spínací skříňky,
- při otevření dveří,
- při povelu k lokalizaci vozidla.

Zhasne postupně:

- při zamknutí vozidla,
- po zapnutí zapalování,
- po vypnutí zapalování, 30 sekund po zavření posledních dveří.



Stále zhasnuté.



Trvale rozsvícené.

Časování svícení je následující:

- zapalování vypnuté nebo zapnuté, přibližně 10 minut,
- ekonomický režim, přibližně 30 sekund,
- motor v chodu, bez omezení.



2. Přední světla na čtení



Při zapnutém zapalování stiskněte příslušný vypínač.



3. Zadní světla na čtení ve 2. řadě

Světlo na čtení se rozsvítí:

- při odemknutí vozidla,
- při vytažení klíče ze spínací skřínky,
- při otevření dveří,
- při povelu k lokalizaci vozidla.

Zhasne postupně:

- při zamknutí vozidla,
- po zapnutí zapalování,
- po vypnutí zapalování, 30 sekund po zavření posledních dveří.

Při zapnutém zapalování (světlo na čtení nefunguje v ekonomickém režimu) stiskněte spínač pro trvale rozsvícení.

Pro zhasnutí světla na čtení stiskněte znovu spínač.



4. Zadní stropní světlo ve 3. řadě



V této poloze se stropní světlo rozsvítí automaticky:

- při odemknutí vozidla,
- při vytažení klíče ze spínací skřínky,
- při otevření dveří,
- při povelu k lokalizaci vozidla.

Zhasne postupně:

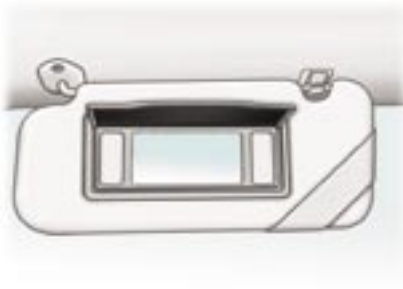
- při zamknutí vozidla,
- po zapnutí zapalování,
- po vypnutí zapalování, 30 sekund po zavření posledních dveří.



Stále zhasnuté.



Trvale rozsvícené, když je zapnuté zapalování (tato funkce není v ekonomickém režimu funkční).

**SLUNEČNÍ CLONA S
OSVĚTLENÍM ZRCÁTKA**

Při zapnutém zapalování se zrcátko osvětlí automaticky po otevření krytu.

**OKÉNKA PRO KARTY DÁLKOVÉHO
PLACENÍ MÝTNÉHO / PARKOVACÍ KARTY**

Po obou stranách patice vnitřního zpětného zrcátka jsou na atermickém čelním skle zóny, které neodrážejí sluneční paprsky.

Jsou určeny pro umístění karet pro dálkové placení mýtného nebo parkovacích karet.



USPOŘÁDÁNÍ VNITŘNÍHO PROSTORU

1. Klimatizovaná odkládací skříňka



Skříňka je opatřená zámekem.

Pro otevření nadzvedněte páčku.

Po otevření víka se rozsvítí vnitřní osvětlení skříňky.

Ve skřínce je uzavíratelná větrací tryska **A**, která do ní přivádí stejný vzduch, jako vyfukují větrací otvory v kabině.

Uvnitř skříňky se rovněž nacházejí tři zásuvky* **B** pro připojení video-přehrávače.

Je také opatřena prostory vyhrazenými pro odložení láhve s nápojem, pera, příručky pro uživatele vozidla, brýlí, žetonů atd.

2. Popelník vpředu

Přitáhněte víko pro otevření popelníku.

Pro vyprázdnění nejprve popelník otevřete, stlačte jazyček a vytáhněte jej.

3. Odkládací prostor

4. Elektrická zásuvka 12 voltů (maximálně 100 W)

Je to zásuvka typu zapalovače cigaret a je opatřena krytkou. Elektrický proud je do ní přiváděn v poloze Jízda.

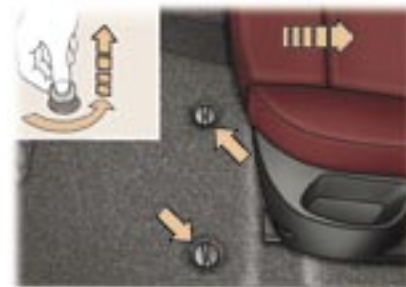
5. Kapsa na dveřích

6. Odkládací prostor/Držák na plechovky s nápojem

7. Schránka na odpadky

Pro vyprázdnění schránku úplně otevřete (až za bod odporu), potom přitáhnutím uvolněte schránku z upevnění na víku. Při zpětném umístování zajištěte schránku na víku.

MONTÁŽ / DEMONTÁŽ KOBEREČKU



Při první montáži koberečku použijte výhradně upevňovací prvky dodané v příloženém sáčku.

Pro demontáž koberečku na straně řidiče:

- posuňte sedadlo co nejvíce dozadu,
- zcela vyšroubujte upevňovací prvky,
- vyjměte upevňovací prvky a poté kobereček.



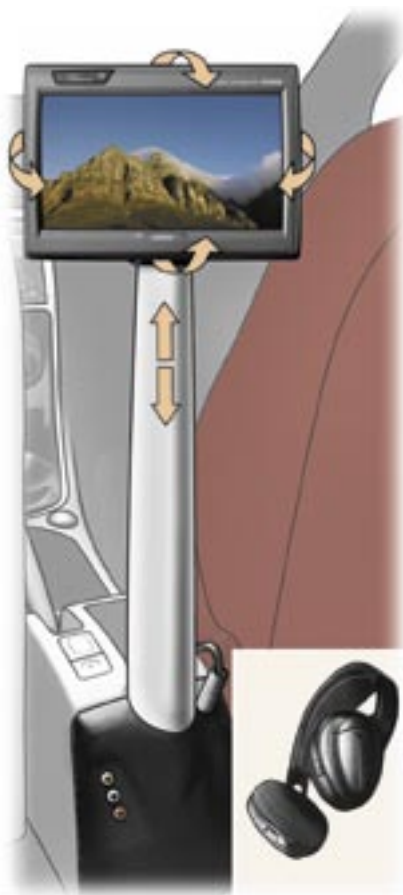
Při montáži položte správně kobereček na místo, dejte zpět a zatlačte upevňovací prvky.

Ověřte, že kobereček dobře drží na svém místě.

Aby kobereček nepřekážel pod pedály:

- používejte pouze koberečky uzpůsobené upevňovacím prvkům přítomným ve vozidle. Použití těchto upevňovacích prvků je nezbytné,
- nedávejte nikdy několik koberečků přes sebe.

* Pouze s barevnou obrazovkou DT.



AUDIOVIZUÁLNÍ SADA PRO ZÁBAVNÉ CESTOVÁNÍ

Tato audiovizuální sada umožní cestujícím vzadu strávit příjemné chvíle při sledování filmu nebo při jejich oblíbené hře, a to zejména díky připojení přehrávače DVD nebo hrací konzoly k centrálnímu držáku, namontovanému mezi předními sedadly.

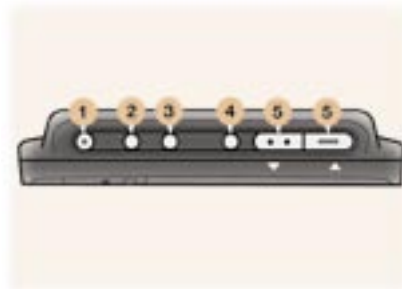
Audiovizuální sada zahrnuje :

- barevný monitor LCD 16/9, 7 palců, který lze natáčet ve třech osách,
- dvoje VF bezdrátová stereofonní sluchátka,
- demontovatelný stojan,
- tři zásuvky audio/video na pevném podstavci a v odkládací skřínce.

Monitor a stojan mohou být demontovány a uloženy do pro ně vyhrazených ochranných obalů.

Audiovizuální sada pro zábavné cestování je schopna fungovat s jakýmkoli audio/video zdrojem, kompatibilním s normou PAL/NTSC, jako jsou: přehrávač DVD, videokamera, hrací konzola ...

Tyto zdroje se připojí ke třem zásuvkám audio/video **AV1** v odkládací skřínce nebo **AV2** na pevném podstavci.



Na horní straně monitoru se nacházejí následující ovladače :

1. Tlačítko "POWER" pro zapínání a vypínání monitoru.
2. Tlačítko "FUNC" pro volbu zdroje vstupu AV1 nebo AV2.
3. Tlačítko "WIDE" pro přepínání formátu zobrazování (normální, celá obrazovka, širokoúhlý, kino).
4. Tlačítko "MENU" pro volbu menu a seřizování.
5. Tlačítka "▲" a "▼" pro úpravu seřízení.

Pomocí tlačítek **4** a **5** můžete seřídít intenzitu osvětlení, kontrast, barvy ...

Podrobnější informace naleznete v uživatelské příručce "Obsluha audiovizuální sady" a "Barevný monitor LCD 7 palců VMA8582".



Ve sluchátkách jsou zabudovány následující ovladače :

- A.** Uložení dvou elektrických článků LR03.
- B.** Tlačítko pro zapínání a vypínání sluchátek.
- C.** Kontrolka signalizující zapnutí a vypnutí.
- D.** Kolečko pro seřízení frekvence naladění.
- E.** Kolečko pro seřízení hlasitosti sluchátek.

Pro optimální používání sluchátek je třeba upravit jejich velikost podle velikosti hlavy, naladit příslušnou frekvenci otáčením kolečka **D**, potom seřídit hlasitost pomocí kolečka **E**.



USPOŘÁDÁNÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

1. Držadla s háčky na oděv

2. Upevnění vysoké zádržné sítě nákladu

Vysoká zádržná síť nákladu může být namontována do 2. nebo 3. řady. Otevřete krytky příslušných horních upevňovacích bodů.

Zasuňte do těchto upevňovacích bodů konce kovové tyče.

Upevněte dva háčky popruhů neprůhledného plátna do upevňovacích ok na podlaze.

Oka se nacházejí přímo pod příslušnými horními upevňovacími body.

Napněte oba popruhy.

Upevněte dva háčky gumových pásů neprůhledného plátna do týchž ok.

Poznámka: síť musí být umístěna tak, aby byl vidět štítek ze zavazadlového prostoru. To je zárukou správného průchodu bezpečnostního pásu prostředního sedadla.

3. Elektrická zásuvka 12 voltů (maximálně 100 W)

Zásuvka 12 V typu zapalovače cigaret se nachází na levém držáku krytu zavazadel.

Elektrický proud je do ní přiváděn v poloze "Jízda" klíče ve spínací skřínce.

4. Zadní loketní opěrky s držadlem

5. Úložné sítě

Jedna z nich obsahuje zádržnou síť pro zavazadla.

6. Upevnění zádržné sítě pro zavazadla do polohy "hamak" v místě zadních výklopných dveří

Složte síť napůl.

Upevněte dva prostřední háčky do upevňovacích ok na podlaze.

Upevněte čtyři zbývající háčky sítě ke sloupkům zavazadlového prostoru.

7. Kryt zavazadel

Montáž:

- umístěte jeden konec navíječe krytu zavazadel do 2. řady,
- stlačte druhý konec navíječe a dejte jej na místo,
- uvolněte jej, aby se zasunul,
- rozviňte kryt zavazadel až k sloupkům zavazadlového prostoru,
- zasuňte vodička krytu zavazadel do kolejniček na sloupcích.

Demontáž:

- vyndejte vodička krytu zavazadel z kolejniček na sloupcích,
- sviněte kryt zavazadel do jeho navíječe,
- stlačte navíječ a vyndejte jej z držáku ve 2. řadě.

Pro uložení otočte navíječ a položte jej do místa dvou úložných sítí, které nejprve snižte.

Poznámka: navíječ má dva háčky pro upevnění zádržné sítě pro zavazadla v závislosti na jejím umístění.

8. Vysoká zádržná síť pro náklad

9. Zádržná síť pro zavazadla

Upevněte sedm háčků sítě do upevňovacích ok a úchyťů na podlaze.

Příklady umístění sítí:

Zádržná síť pro zavazadla
umístěná na podlaze



Zádržná síť pro zavazadla
upevněná jako "hamak" v místě
zadních výklopných dveří



Vysoká zádržná síť nákladu
ve 2. řadě



Zádržná síť pro zavazadla
upevněná do "L"



Zádržná síť pro zavazadla
upevněná jako "hamak" v místě
naviče



Kryt zavazadel uklizený v úrovni
dvou úložných sítí



ZVUKOVÉ VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ (KLAKSON)

Zatlačte na jedno z ramen volantu.

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

Stiskněte tlačítko, směrová světla začnou blikat.

Mohou být v činnosti i při vypnutém zapalování.

Automatické rozsvícení výstražných světel*

Při nouzovém brzdění se v závislosti na zpomalení rozsvítí automaticky výstražná světla. Zhasnou automaticky při prvním stlačení pedálu akcelerace.

Můžete je rovněž zhasnout stisknutím tlačítka na palubní desce.

* Podle země prodeje.

DETEKCE POKLESU TLAKU V PNEUMATIKÁCH



Snímače, namontované v každém ventilků, kontrolují tlak vzduchu v pneumatikách za jízdy a podávají výstrahu v případě poruchy funkce (rychlost vyšší než 20 km/h).

Podhuštěná pneumatika



Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka Servis, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, upřesňujícím dotyčné kolo.

Co nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Tato kontrola musí být prováděna na studených pneumatikách.

Propíchnutá pneumatika

Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka **STOP**, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, udávajícím dotyčné kolo.

Okamžitě zastavte, přitom však neudělejte žádný náhlý pohyb volantem a prudce nebrzděte.

Vyměňte vadné kolo (propíchnutá nebo silně podhuštěná pneumatika) a jakmile je to možné, nechte zkontrolovat tlak vzduchu v pneumatikách.

Snímač(e) nenalezen(y) nebo vadný(é)



Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka Servis, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, signalizujícím závadu systému.

Obrat'te se na servis PEUGEOT pro vyměnění vadného(ých) snímače(ů).

Poznámky:

Toto hlášení se zobrazí rovněž, když jedno z kol bude vzdáleno od vozidla (při opravě) nebo po montáži kola nebo kol nevybaveného(ých) snímačem(i).

Náhradní kolo není vybaveno snímačem.



Každá oprava a výměna pneumatiky na kole vybaveném tímto systémem musí být provedena v servisní síti PEUGEOT.

Jestliže při výměně pneumatiky namontujete kolo neregistrované vozidlem (např. montáž kol se zimními pneumatikami), budete muset nechat aktivovat systém v servisní síti PEUGEOT.

Systém detekce podhuštěných pneumatik je pomocníkem při řízení, nenahrazuje však obezřetnost ani odpovědnost řidiče.

Tento systém nenahrazuje pravidelné kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (viz štítek výrobce na sloupku dveří), které jsou nezbytné pro zabezpečení optimálního dynamického chování vozidla a zabránění předčasněmu opotřebenění pneumatik, zvláště pak za ztížených jízdních podmínek (velké zatížení, vysoká rychlost).

Kontrola tlaku huštění musí být prováděna u studených pneumatik, nejméně jedenkrát měsíčně. Neopomeňte zkontrolovat tlak také v rezervním kole.

Systém může být dočasně narušen rádiovými signály s podobnou frekvencí.

ANTIBLOKOVACÍ SYSTÉM (ABS) A ELEKTRONICKÝ ROZDĚLOVAČ BRZDNÉHO ÚČINKU (REF)

Systém ABS, spojený s elektronickým rozdělovačem brzdného účinku, zlepšuje stabilitu a ovladatelnost vozidla při brzdění, zvláště na špatném nebo kluzkém povrchu vozovky.

Poznámka: v případě výměny kol (pneumatik a disků) ověřte, že jsou nová kola homologovaná.

Antiblokovací zařízení se uvede do chodu automaticky při nebezpečí zablokování kol.



Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením, udává poruchu funkce systému ABS, která by mohla vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.



Rozsvícení této kontrolky současně s kontrolkami **STOP** a **ABS**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením, udává poruchu funkce elektronického rozdělovače brzdného účinku, která by mohla vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.

Je nutné zastavit.

V obou případech se obraťte na servis PEUGEOT.

Normální funkce antiblokovacího systému se může za určitých podmínek projevovat slabými vibracemi brzdového pedálu.

V případě nouzového brzdění stlačte pedál velmi silně a nepřerušujte tlak na pedál.

SYSTÉM POMOCI PŘI NOUZOVÉM BRZDĚNÍ

Tento systém umožňuje v případě nouzového brzdění rychleji dosáhnout optimálního brzdného tlaku, a tím snížit brzdnou vzdálenost.

Uvede se do činnosti v závislosti na rychlosti stlačení brzdového pedálu. Činnost systému se projeví zvýšením odporu pedálu a zvýšením účinnosti brzdění.

SYSTÉM PROTI PROKLUZU KOL (ASR) A DYNAMICKÉ ŘÍZENÍ STABILITY (ESP)

Tyto dva systémy jsou spojené a doplňují ABS.

Systém ASR optimalizuje přenos hnací síly, aby nedocházelo k prokluzování kol. Působí na brzdy hnacích kol a motor. Umožňuje rovněž zlepšit směrovou stabilitu vozidla při akceleraci.

V případě odchylky mezi dráhou vozidla a dráhou požadovanou řidičem systém ESP působí automaticky na brzdu jednoho nebo několika kol a na motor pro zajištění požadované dráhy vozidla (v rámci možností fyzikálních zákonů).

Funkce systémů ASR a ESP



Kontrolka na přístrojové desce bliká při aktivaci systému ASR nebo ESP.

Neutralizace



Při výjimečných situacích (rozjezd vozidla uvázlého v blátě, sněhu, na syčkém povrchu...) může být vhodné neutralizovat systémy ASR a ESP, aby mohla kola prokluzovat pro obnovení přilnavosti.

☞ Stiskněte vypínač **"ESP OFF"**, umístěný na prostřední části palubní desky.



Kontrolka na vypínači a kontrolka na přístrojové desce se rozsvítí: systémy ASR a ESP jsou neutralizované.

Opětná aktivace

- ☞ Automatická v případě vypnutí zapalování.
- ☞ Automatická při překročení rychlosti 50 km/h.
- ☞ Ruční novým stisknutím vypínače.

Kontrola činnosti



Jestliže dojde k poruše funkce těchto systémů, bliká kontrolka na vypínači a svítí kontrolka na přístrojové desce, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Obrátte se na servis PEUGEOT pro provedení kontroly systémů.



Systémy ASR/ESP poskytují zvýšenou bezpečnost, ale řidič se nesmí domnívat, že může riskovat nebo jet příliš vysokou rychlostí.

Funkce těchto systémů je zajištěna za podmínky, že jsou dodržovány pokyny výrobce týkající se kol (pneumatik a disků), součástí brzdového systému a elektronických součástí a že jsou respektovány postupy pro montáž a opravy sítě PEUGEOT.

Po nárazu nechte ověřit systémy v servisu sítě PEUGEOT.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Bezpečnostní pásy předních a zadních bočních sedadel ve 2. řadě

Přední místa jsou vybavená pyrotechnickými předpínači s omezovači přítlaku, zadní místa mají bezpečnostní pásy pouze s omezovači přítlaku.



Seřízení výšky vpředu:

- ☞ pro snížení horního ukotvení pásu sevřete ovladač 1 a posuňte ho směrem dolů,
- ☞ pro zvýšení horního ukotvení pásu posuňte ovladač 1 směrem nahoru.

Zapnutí bezpečnostních pásů

- ☞ přitáhněte pás a zapněte sponu do zámku,
- ☞ ověřte zajištění zatažením za pás.

Odepnutí bezpečnostních pásů



- ☞ zatlačte na červené tlačítko zámku a vysuňte sponu.

Kontrolka rozepnutí / nezapnutí pásu



Při zapnutí zapalování se kontrolka rozsvítí, jestliže si řidič a/nebo spolujezdec vpředu nezapne bezpečnostní pás.

Když je motor v chodu a dveře jsou zavřené, kontrolka automaticky po 30 sekundách zhasne.

V případě rozepnutí pásu:

- při rychlosti nižší než 20 km/h se kontrolka rozsvítí bez blikání,
- při rychlosti vyšší než 20 km/h kontrolka bliká po dobu dvou minut, doprovázená silným zvukovým signálem. Po uplynutí těchto dvou minut zůstane kontrolka svítit a svítí, dokud se řidič a/nebo spolujezdec vpředu nepřipoutá pásem.

Vedení pásu zadního bočního sedadla ve 2. řadě :



- ☞ pro děti nebo osoby s malou postavou protáhněte pás pod vodičkou 2,
- ☞ pro ostatní ved'te pás vrchem.

Toto vodičko pásu brání tomu, aby pás vedl přes krk dítěte či osoby s malou postavou.



- Štítek vlevo: při konfiguraci se 3 místy ve 2. řadě používejte vodičko pásu pouze pro osoby s malou výškou.
- Štítek vpravo: při konfiguraci s bočními sedadly posunutými ke středu vodičko pásu nepoužívejte.

Bezpečnostní pásy s pyrotechnickými předpínači a omezovači přitlaku

Bezpečnost cestujících při čelním nárazu je zvýšena použitím bezpečnostních pásů s pyrotechnickými předpínači a omezovači přitlaku. Od určité síly nárazu napne okamžitě pyrotechnický systém bezpečnostní pás tak, aby se pevně přitiskl k tělu cestujícího.

Pyrotechnické předpínače bezpečnostních pásů jsou aktivní pouze při zapnutém zapalování.

Omezovač přitlaku slouží k zeslabení tlaku pásu na tělo cestujícího při kolizi.

Bezpečnostní pás zadního prostředního sedadla ve 2. řadě



Sedadlo ve 2. řadě uprostřed je vybaveno tříbodovým samonavíjecím bezpečnostním pásem, zabudovaným ve středu zadní střechy.

Zasuňte sponu **A** a poté sponu **B** do vodička popruhu, z vnitřní na vnější stranu sedadla.

Zasuňte sponu **A** do jejího zámku (vpravo), potom sponu **B** do jejího zámku (vlevo).

Při sundávání pásu postupujte v obráceném pořadí úkonů, potom dejte sponu **B** na magnet kotvicího bodu na zadní střeše.

Bezpečnostní pásy ve 3. řadě sedadel



Zadní místa ve 3. řadě jsou vybavena dvěma tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy.

Pro zapnutí pásu zasuňte sponu **C** do jejího zámku a poté sponu **D** do jejího zámku.

Při sundávání pásu postupujte v opačném pořadí úkonů, potom dejte sponu **D** do připraveného místa **E**.



At' už sedíte na jakémkoli místě ve vozidle, vždy si zapněte bezpečnostní pás, i při jízdě na krátkou vzdálenost.

Nezaměňte zámký bezpečnostních pásů, protože by v takovém případě nemohly plnit zcela svou úlohu.

Když jsou sedadla vybavená loketními opěrkami*, musí břišní část pásu vždy vést pod loketní opěrkou.

Bezpečnostní pásy jsou opatřené navíječem, který umožňuje automatické upravení délky pásu podle Vašich tělesných rozměrů. Pás je automaticky navinut, když není používán.

Před a po použití se ujistěte, že je pás řádně svinutý.

Spodní část pásu musí být umístěna co nejnižší na pánvi.

Horní část se musí nacházet v prohlubni na rameni.

Navíječe jsou vybavené zařízením pro automatické zablokování v případě nárazu nebo prudkého brzdění. Zařízení můžete odblokovat rychlým zatáhnutím za pás a jeho uvolněním.

Aby byl bezpečnostní pás účinný:

- musí být napnutý co nejbližší k tělu,
- musí držet jen jednoho dospělého člověka,
- nesmí vykazovat stopy po rozříznutí nebo být roztrženy,
- musí být přes tělo přitažen plynulým pohybem a nesmí být zkroucený,
- nesmí být nijak upravený nebo změněný, aby nedošlo k narušení jeho funkce.

Z důvodu platných bezpečnostních předpisů musí být všechny zásahy a kontroly systému prováděny v servisech sítě PEUGEOT, které zajišťují jeho záruku a ručí za řádné provedení operací.

Nechte v servisní síti PEUGEOT provádět kontroly bezpečnostních pásů pravidelně nebo když upozorujete, že jsou na pásech známky poškození.

Čistěte bezpečnostní pásy mýdlovou vodou nebo přípravkem na čištění textilních látek, prodávaným v servisech sítě PEUGEOT.

Po sklopení nebo přemístění sedadla či zadní lavice se ujistěte, že je pás správně umístěný a svinutý.

Doporučení pro děti:

- používejte vhodnou dětskou sedačku pro cestující mladší 12 let nebo měřící méně než 1 m 50 cm,
- nepoužívejte vodítko pásu* při montáži dětské sedačky,
- nikdy nepřipoutávejte několik osob jedním pásem,
- nikdy nevozte dítě posazené na Vašich kolenou.

V závislosti na druhu a velikosti nárazu se pyrotechnické zařízení bezpečnostních pásů může odpálit nezávisle na nafukovacích vacích.

V každém případě se rozsvítí kontrolka "airbag".

Po nárazu nechte ověřit a případně vyměnit systém bezpečnostních pásů v servisu sítě PEUGEOT.

* Podle modelu.

NAFUKOVACÍ VAKY "AIRBAGY"

Nafukovací vaky jsou zkonstruovány pro zlepšení bezpečnosti cestujících při prudkém nárazu. Doplňují bezpečnostní pásy s omezovací tlakou.

V případě kolize zaznamenají a vyhodnotí elektronické detektory míru zpoždění vozu: jestliže je dosažen práh odpálení, nafukovací vaky se okamžitě rozvinou a chrání cestující ve vozidle.

Okamžitě po nárazu se nafukovací vaky vyfouknou, aby nebránily výhledu z vozidla ani případnému opuštění vozidla.

Nafukovací vaky se neodpálí při malém nárazu, u kterého k zajištění bezpečnosti stačí bezpečnostní pás. Síla nárazu závisí na druhu překážky a rychlosti vozidla v okamžiku kolize.

Nafukovací vaky jsou funkční pouze při zapnutém zapalování.

Poznámka: plyn unikající z nafouknutých vaků může být lehce dráždivý.

ČELNÍ NAFUKOVACÍ VAKY



Jsou zabudovány ve středu volantu na straně řidiče a v palubní desce na straně spolujezdce. Odpálí se současně, mimo případu, kdy je nafukovací vak spolujezdce neutralizován.

Anomálie čelního nafukovacího vaku



Jestliže se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, obraťte se na servisní středisko PEUGEOT pro zkontrolování systému.

Neutralizace nafukovacího vaku "airbagu" spolujezdce*



Pro zajištění bezpečnosti Vašeho dítěte neutralizujte povinně nafukovací vak spolujezdce, jestliže upevníte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce vpředu. Jinak by při nafouknutí vaku hrozilo nebezpečí vážného zranění nebo usmrcení dítěte.

☞ Při vypnutém zapalování zasuněte klíč do ovladače neutralizace nafukovacího vaku spolujezdce 1, otočte jej do polohy "OFF", potom jej vytáhněte při zachování polohy "OFF".

* Podle země prodeje.

V poloze **"OFF"** se nafukovací vak spolujezdce v případě nárazu nerozvine.

Jakmile sundáte dětskou sedačku ze sedadla spolujezdce, otočte ovladač vaku do polohy **"ON"** pro opětovnou aktivaci nafukovacího vaku, a tedy zajištění bezpečnosti Vašeho dospělého spolujezdce v případě nárazu.

Kontrola neutralizace



Při zapnutí zapalování je zajištěna rozsvícením této kontrolky, která signalizuje, že je nafukovací vak spolujezdce neutralizovaný (poloha **"OFF"** ovladače).

Kontrolka svítí po celou dobu neutralizace vaku.



Jestliže kontrolka neutralizace nafukovacího vaku bliká, obraťte se na servis sítě PEUGEOT.

Jestliže obě kontrolky nafukovacích vaků nepřerušovaně svítí, nemontujte dětskou sedačku zády ke směru jízdy. Obraťte se na servis sítě PEUGEOT.

BOČNÍ* A HLAVOVÉ* NAFUKOVACÍ VAKY "AIRBAGY"



Boční nafukovací vaky jsou zabudované v opěradlech předních sedadel na straně dveří.

Hlavové nafukovací vaky jsou zabudované ve sloupcích a v horní části kabiny.

Rozvinou se na té straně, na které dojde k nárazu.

Anomálie airbagů



Jestliže se tato kontrolka rozsvítí, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, obraťte se na servis sítě PEUGEOT pro zkontrolování systému.

* Podle země prodeje.



Aby byly čelní, boční* a hlavové* nafukovací vaky plně účinné, dodržujte následující bezpečnostní pravidla:

- Jezděte se správně seřízeným a zapnutým bezpečnostním pásem.
 - Při jízdě sedněte v normální pozici, přitom opěradlo musí být ve svislé poloze.
 - Mezi nafukovacími vaky a cestujícími nesmí nikdy a nic být (dítě, zvíře, předmět...).
- Mohlo by to bránit rozvinutí vaku či poranit cestujícího při nafouknutí vaku.
- Jakýkoli zásah do systému nafukovacích vaků je přísně zakázán s výjimkou kvalifikovaného personálu sítě PEUGEOT.
 - Po nehodě nebo jestliže bylo vozidlo odcizeno (a nalezeno) nechte překontrolovat systémy nafukovacích vaků.

Čelní nafukovací vaky

- Při řízení nikdy nedržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruku na středovém krytu volantu.
- Nepokládejte nohy na palubní desku na straně spolujezdce.
- Pokud možno nekuřte, při rozvinutí vaku by mohla cigareta nebo dýmka způsobit popáleniny či zranění.
- Volant nikdy nedemontujte, neprovrtávejte a chraňte ho před prudkými nárazy.

Boční nafukovací vaky*

- Na sedadla dávejte pouze homologované přídavné potahy. Obrátte se na servis PEUGEOT.
- Na opěradla sedadel nic nepřipevňujte ani nelepte, protože při nafouknutí bočního vaku by tyto předměty mohly způsobit zranění hrudi nebo paže cestujícího.
- Nenaklánějte se ke dveřím víc, než je nutné.

Hlavové nafukovací vaky*

- Na sloupky a strop nic nepřipevňujte ani nelepte, protože by při nafouknutí hlavových vaků mohlo dojít k poranění hlavy cestujícího.
- Nedemontujte šrouby držadel umístěných na stropě, protože se podílejí na upevnění hlavových nafukovacích vaků.

* Podle země prodeje.

PARKOVACÍ (RUČNÍ) BRZDA

Zatažení

Pro znehybnění vozidla zatáhněte páku parkovací brzdy.

Povolení

Stlačte tlačítko a přitáhněte páku kousek nahoru, potom ji povolte.



Za jízdy vozidla znamená rozsvícení této kontrolky a kontrolky **STOP**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, že parkovací brzda zůstala zatažená nebo není dostatečně povolena.



Při parkování ve svahu vytočte kola k chodníku a zatáhněte páku parkovací brzdy.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"



Automatická čtyřstupňová nebo šestistupňová převodovka nabízí pohodlí **zcela automatického** chodu, obohaceného o program **sport** a program **sníh**, nebo možnost **ručního řazení** rychlostí.

Kulisa volby poloh

☞ Přesunováním páky v kulise se volí jednotlivé polohy.

Kontrolka volby se rozsvítí na ukazateli v přístrojové desce.

Park (parkování) : pro **znehybnění vozidla** a pro **nastartování** motoru, ruční (parkovací) brzda zatažená nebo povolena.

Reverse (jízda vzad) : pro **couvání** (tuto polohu volit, když vozidlo stojí a motor běží na volnoběžné otáčky).

Neutral (neutrál) : pro **nastartování** motoru a pro **parkování**, ruční (parkovací) brzda zatažená.

Poznámka: jestliže za jízdy nechťeně zvolíte polohu **N**, nechťe zpomalit vozidlo, teprve poté zvolte polohu **D** pro zrychlení.

Drive (jízda) : pro **jízdu** v automatickém režimu.

Manual (ruční řazení) : pro **volení** převodových stupňů.

S : program Sport.

❄ : program Sníh.

Nastartování motoru

☞ ruční brzda zatažená, zvolte polohu **P** nebo **N** na kulise,

☞ otočte klíč ve spínací skřínce do polohy **Startování**.

Při nesplnění tohoto postupu budete upozorněni zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Rozjezd vozidla

Pro rozjezd vozidla s nastartovaným motorem a pákou v poloze **P** :

- ☞ **musíte stlačit brzdový pedál,**
- ☞ **povolte páku ruční brzdy,**
- ☞ **zvolte polohu **R**, **D** nebo **M**, potom postupně uvolňujte brzdový pedál; vozidlo se ihned rozjede.**

Můžete se rovněž rozjet z polohy **N**.



Když se motor točí na volnoběžné otáčky a brzdy nejsou zatažené, vozidlo se rozjede při zvolení **R**, **D** nebo **M** i bez stlačení pedálu akcelerace.

Z tohoto důvodu **nenechávejte děti bez dozoru uvnitř vozidla s nastartovaným motorem.**

Jestliže páka není v poloze **P**, při otevření dveří řidiče nebo přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování zazní zvukový signál a zobrazí se hlášení. Přesuňte páku do polohy **P**. Zvukový signál se vypne a hlášení zmizí.



Jestliže je nutné provést některé údržbové práce s motorem v chodu, zatáhněte ruční (parkovací) brzdu a zvolte polohu **P**.

Automatická funkce

Automatické řazení čtyř nebo šesti převodových stupňů:

- ☞ zvolte polohu **D** kulisy.

Převodovka automaticky přizpůsobuje převodové stupně podle stylu řízení, profilu vozovky a zatížení vozidla.

Převodovka tedy pracuje v samopřizpůsobovacím režimu bez zásahu z Vaší strany.

Pro maximální zrychlení bez nutnosti přesunování volicí páky sešlápněte rychle až na doraz pedál akcelerace (kick down). Převodovka automaticky zařadí nižší převodový stupeň nebo ponechá stávající stupeň až do maximálních otáček motoru.

Při brzdění převodovka automaticky přeřadí na nižší stupeň pro zajištění účinného brzdění motorem.

Jestliže prudce uvolníte pedál akcelerace, převodovka nezařadí vyšší stupeň z důvodu zlepšení bezpečnosti.



Za jízdy vozidla nikdy nevolte polohu **N**.

Nevolte polohy **P** nebo **R**, dokud vozidlo úplně nestojí.

Nesnažte se optimalizovat brzdění na klzkém povrchu vozovky přefazováním z jedné polohy do druhé.

Programy Sport a Sníh

Navíc k režimu samopřizpůsobení máte k dispozici dva zvláštní programy.

Program se zobrazí na displeji přístrojové desky.

Program Sport

- ☞ Po nastartování motoru stiskněte tlačítko **S**.

Převodovka dává automaticky přednost dynamické jízdě.

Program Sníh

Tento program usnadňuje rozjezd a přenos hnací síly zejména na povrchu se slabou přilnavostí.

- ☞ Po nastartování motoru stiskněte tlačítko *****.

Převodovka se přizpůsobí jízdě na klzkém povrchu vozovky.

Poznámka: kdykoli se můžete vrátit do samopřizpůsobovacího programu.

- ☞ Stiskněte znovu tlačítko **S** nebo ***** pro vypnutí příslušného programu.

Ruční funkce

Ruční řazení čtyř nebo šesti převodových stupňů:

- ☞ přesuňte páku v kulise do polohy **M**,
- ☞ zatlačte páku směrem ke značce **+** pro zařazení vyšší rychlosti,
- ☞ přitáhněte páku směrem ke značce **-** pro zařazení nižší rychlosti.

Přeřazení z polohy **D** (jízda v automatickém režimu) do polohy **M** (jízda v ručním režimu) může být provedeno kdykoli.

Neplatná hodnota při ruční funkci



Zobrazí se, když je špatně zařazený převodový stupeň (volící páka mezi dvěma polohami).

Poznámky

Přeřazení z jedné rychlosti na druhou je provedeno, jen když to umožní rychlost vozidla a otáčky motoru, jinak jsou dočasně využívány charakteristiky automatické funkce.

Když jsou otáčky motoru příliš nízké nebo vysoké, zvolený převodový stupeň několik sekund bliká, poté se zobrazí skutečně zařazený stupeň.

Při zastavení nebo při velmi nízké rychlosti zvolí převodovka automaticky stupeň **M1**.

Programy **S** (sport) a  (sníh) nejsou při ručním režimu funkční.

Funkční anomálie



Jakákoli závada funkce je signalizována rozsvícením této kontrolky, zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

V takovém případě převodovka pracuje v nouzovém režimu (trvale zařazený 3. převodový stupeň). Při volení z **P** na **R** a z **N** na **R** ucítíte silný ráz (nepředstavuje nebezpečí pro převodovku).

Nepřekročte rychlost 100 km/h (v rámci limitu daného místními předpisy).

Urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT.



V případě závady baterie: jestliže je páka v poloze **P**, nebude možné přeradit do jiné polohy.

V žádném případě netlačte na volící páku silou, jinak by mohlo dojít k poškození automatické převodovky.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI*



Tento omezovač rychlosti nové generace má funkci zobrazování naprogramované rychlosti na přístrojové desce.

Umožňuje zabránit překročení řidičem naprogramované rychlosti vozidla. Jakmile je dosažena mezní rychlost, stlačování pedálu akcelerace nemá žádný účinek.

Nejnižší rychlost, kterou je možno v omezovači naprogramovat, je 30 km/h. Omezovač zůstává aktivní bez ohledu na působení na brzdový a spojkový pedál.

Manipulace s omezovačem musí být prováděny:

- ve stojícím vozidle s motorem v chodu,
- nebo
- za jízdy vozidla.

* Podle země prodeje.

Zobrazování na přístrojové desce



Když je funkce omezovače rychlosti aktivovaná, jedno stisknutí tohoto tlačítka umožňuje zobrazit údaje ukazatele ujetých km.

Po několika sekundách nebo po novém stisknutí tohoto tlačítka začne být znovu zobrazována funkce omezovače rychlosti.

Zvolení funkce

Otočte kolečko 1 do polohy **LIMIT**. Omezovač ještě není aktivní. Na ukazateli se zobrazí:



Naprogramování rychlosti

Naprogramování může být provedeno bez aktivování omezovače.

Krátké stisknutí tlačítek 2 a 3 sníží nebo zvýší rychlost o 1 km/h.

Dlouhé stisknutí provede snížení nebo zvýšení o 5 km/h.

Při přidržení tlačítka se naprogramovaná rychlost snižuje nebo zvyšuje v krocích o 5 km/h.

Aktivace / deaktivace omezovače

Jedno stisknutí tlačítka 4 omezovač aktivuje, druhé stisknutí jej deaktivuje.

Když je omezovač aktivovaný, ukazatel zobrazuje (např. při 110 km/h):



Překročení naprogramované rychlosti

Ve výjimečné situaci využijte pro překročení naprogramované rychlosti přednostně tento způsob.

Protože je normální stlačování pedálu akcelerace bez účinku, je nutno pro překročení naprogramované rychlosti stlačit pedál **silně** až za **bod mechanického odporu**.

Omezovač se dočasně deaktivuje a rychlost zobrazená na přístrojové desce bliká (např. při 110 km/h) :



Poznámka: rychlost bliká rovněž v případě, kdy omezovač nemůže zabránit vozidlu v překročení naprogramované rychlosti (při sjíždění prudkého svahu, v případě silné akcelerace).

Pro opětné aktivování omezovače uvolněte pedál akcelerace a nechte rychlost vozidla klesnout pod naprogramovanou hodnotu.

Vypnutí funkce

☞ Otočte kolečko **1** do polohy **0** nebo pro ukončení činnosti systému vypněte zapalování. Naposledy naprogramovaná rychlost zůstane uložena v paměti.

Funkční anomálie

V případě poruchy funkce omezovače je naprogramovaná rychlost vymazána z paměti a po několik sekund blikají vodorovné čárky:



Obrat'te se na servis sítě PEUGEOT pro zkontrolování systému.



Při sjíždění prudkého svahu nebo při prudké akceleraci nebude moci omezovač zabránit překročení naprogramované rychlosti vozidlem.

Omezovač v žádném případě nemůže sloužit jako zařízení zaručující respektování nejvyšší povolené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost a nezbavuje řidiče odpovědnosti.

Aby pod pedály nic nepřekáželo:

- dbejte na správné umístění koberečku,
- nedávejte nikdy několik koberečků přes sebe.

REGULÁTOR RYCHLOSTI "TEMPOMAT"*



Tento regulátor rychlosti nové generace je spojený s omezovačem rychlosti. Má funkci zobrazování údajů na přístrojové desce pro signalizování naprogramované rychlosti.

Umožňuje udržovat stálou, řidičem naprogramovanou rychlost vozidla.

Aby mohla být požadovaná rychlost uložena do paměti zařízení nebo aktivována, musí být vyšší než 40 km/h a musí být zařazený nejméně čtvrtý převodový stupeň u vozidel s mechanickou převodovkou.

U vozidel vybavených automatickou převodovkou musí být páka v poloze **D** nebo musí být při sekvenčním režimu zařazený nejméně druhý stupeň.

Zobrazování na přístrojové desce



Když je funkce regulátoru rychlosti aktivovaná, jedno stisknutí tohoto tlačítka umožňuje zobrazit údaje ukazatele ujetých kilometrů.

Po několika sekundách nebo po novém stisknutí tohoto tlačítka se znovu zobrazuje funkce regulátoru rychlosti.

Volba funkce

- ☞ Otočte kolečko **1** do polohy **CRUISE**. Regulátor ještě není aktivní a není předvolená žádná rychlost. Ukazatel udává:



První aktivace / naprogramování požadované rychlosti

Jakmile dosáhnete požadované rychlosti, stiskněte tlačítko **2** nebo **3**. Rychlost je uložena do paměti a ukazatel udává (např. při 110 km/h):



Poznámka: Je možné zrychlit a jet chvíli vyšší než naprogramovanou rychlost. Naprogramovaná hodnota bliká. Jakmile uvolníte pedál akcelerace, vrátí se vozidlo na naprogramovanou rychlost.

Neutralizace regulace rychlosti

Jestliže si přejete dočasně neutralizovat regulaci rychlosti:

- ☞ Stiskněte tlačítko **4** nebo stlačte brzdový či spojkový pedál.

Ukazatel udává (např. při 110 km/h):



* Podle země prodeje.

Opětná aktivace regulace rychlosti

Po neutralizaci regulace **stiskněte tlačítko 4**. Vaše vozidlo pojede rychlostí, která byla naposledy naprogramována. Ukazatel udává (např. při 110 km/h):

**Změna naprogramované požadované rychlosti**

Pro zvýšení naprogramované rychlosti máte dvě možnosti:

Bez použití pedálu akcelerace:

☞ stiskněte tlačítko 3.

Krátké stisknutí zvýší rychlost o 1 km/h.

Dlouhé stisknutí zvýší rychlost o 5 km/h.

Přidržení tlačítka způsobí plynulé zvyšování v krocích o 5 km/h.

S použitím pedálu akcelerace:

☞ překročte naprogramovanou rychlost až do dosažení požadované rychlosti,

☞ stiskněte tlačítko 2 nebo 3.

Pro snížení naprogramované rychlosti:

☞ stiskněte tlačítko 2.

Krátké stisknutí sníží rychlost o 1 km/h.

Dlouhé stisknutí sníží rychlost o 5 km/h.

Přidržení tlačítka způsobí plynulé snižování v krocích o 5 km/h.

Zrušení naprogramované rychlosti

☞ Po zastavení vozidla a vypnutí zapalování je naprogramovaná rychlost vymazána z paměti systému.

Vypnutí funkce

☞ Přesuňte kolečko 1 do polohy 0 pro vypnutí systému.

Funkční anomálie

V případě poruchy funkce regulátoru je naprogramovaná rychlost vymazána z paměti a po dobu několika sekund blikají čárky:



Obrat'te se na servis PEUGEOT pro zkontrolování systému.



Při měnění naprogramované rychlosti přidržením tlačítka věnujte zvýšenou pozornost řízení, protože ke zvýšení nebo snížení rychlosti může dojít velmi rychle.

Nepoužívejte regulátor rychlosti na kluzké vozovce nebo v hustém silničním provozu.

Při sjíždění prudkého svahu nebude mocí regulátor zabránit překročení naprogramované rychlosti vozidlem.

Regulátor v žádném případě nemůže sloužit jako zařízení zaručující respektování nejvyšší povolené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost a nezbavuje řidiče odpovědnosti.

Aby nic nepřekáželo pod pedály:

- dbejte na správné umístění koberečku,
- nedávejte nikdy několik koberečků přes sebe.

REGULÁTOR RYCHLOSTI "TEMPOMAT"



Tento regulátor rychlosti má funkci zobrazování údajů na přístrojové desce pro signalizování naprogramované rychlosti.

Umožňuje udržovat stálou, řidičem naprogramovanou rychlost vozidla.

Aby mohla být požadovaná rychlost uložena do paměti zařízení nebo aktivována, musí být vyšší než 40 km/h a musí být zařazený nejméně čtvrtý převodový stupeň u vozidla s mechanickou převodkou.

U vozidla vybaveného automatickou převodovkou musí být volicí páka v poloze **D** nebo v sekvenčním režimu musí být zařazený minimálně druhý stupeň.

Zobrazování na přístrojové desce



Když je funkce regulátoru rychlosti aktivovaná, jedno stisknutí tohoto tlačítka umožňuje zobrazit údaje ukazatele ujetých kilometrů.

Po několika sekundách nebo po novém stisknutí tohoto tlačítka se znovu zobrazuje funkce regulátoru rychlosti.

Volba funkce

- ☞ Otočte kolečko **1** do polohy **ON**. Regulátor ještě není aktivní a není předvolená žádná rychlost. Ukazatel udává:



První aktivace / naprogramování požadované rychlosti

Jakmile dosáhnete požadovanou rychlost, stiskněte tlačítko **2** nebo **3**. Rychlost je uložena do paměti a ukazatel udává (např. při 110 km/h):



Poznámka: je možné zrychlit a jet chvíli vyšší než naprogramovanou rychlostí. Naprogramovaná hodnota bliká. Jakmile uvolníte pedál akcelerace, vrátí se vozidlo na naprogramovanou rychlost.

Neutralizace regulace rychlosti

Jestliže si přejete dočasně neutralizovat regulaci rychlosti:

- ☞ Stiskněte tlačítko **4** nebo stlačte brzdový či spojkový pedál.

Ukazatel udává (např. při 110 km/h):



* Podle země prodeje.

Opětná aktivace regulace rychlosti

Po neutralizaci regulace **stiskněte tlačítko 4**. Vaše vozidlo pojedě rychlostí, která byla naposledy naprogramována. Ukazatel udává (např. při 110 km/h):



Změna naprogramované požadované rychlosti

Pro zvýšení naprogramované rychlosti máte dvě možnosti:

Bez použití pedálu akcelerace:

- ☞ stiskněte tlačítko **3**.

Krátké stisknutí zvýší rychlost o 1 km/h.

Dlouhé stisknutí zvýší rychlost o 5 km/h.

Přidržení tlačítka způsobí plynulé zvyšování v krocích o 5 km/h.

S použitím pedálu akcelerace:

- ☞ překročte naprogramovanou rychlost až do dosažení požadované rychlosti,

- ☞ stiskněte tlačítko **2** nebo **3**.

Pro snížení naprogramované rychlosti:

- ☞ stiskněte tlačítko **2**.

Krátké stisknutí sníží rychlost o 1 km/h.

Dlouhé stisknutí sníží rychlost o 5 km/h.

Přidržení tlačítka způsobí plynulé snižování v krocích o 5 km/h.

Zrušení naprogramované rychlosti

- ☞ Po zastavení vozidla a vypnutí zapalování není již v paměti systému uložena žádná rychlost.

Vypnutí funkce

- ☞ Otočte kolečko **1** do polohy **OFF** pro vypnutí systému.

Funkční anomálie

V případě poruchy funkce regulátoru je naprogramovaná rychlost vymazána z paměti a po dobu několika sekund blikají čárky:



Obrat'te se na servis sítě PEUGEOT pro zkontrolování systému.



Při měnění naprogramované rychlosti přidržením tlačítka věnujte řízení zvýšenou pozornost, protože ke zvýšení nebo snížení rychlosti může dojít velmi rychle.

Nepoužívejte regulátor rychlosti na kluzké vozovce nebo v hustém silničním provozu.

Při sjíždění prudkého svahu nebude mocí regulátor zabránit překročení naprogramované rychlosti vozidlem.

Regulátor v žádném případě nemůže sloužit jako zařízení zaručující respektování nejvyšší povolené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost a nezbavuje řidiče odpovědnosti.

Aby nic nepřekáželo pod pedály:

- dbejte na správné umístění koberečku,
- nedávejte nikdy několik koberečků přes sebe.

PARKOVACÍ ASISTENT VZADU S VIZUÁLNÍ A ZVUKOVOU SIGNALIZACÍ

Systém se skládá ze čtyř snímačů přiblížení, umístěných v zadním nárazníku.

Zaznamená každou překážku (osoba, vozidlo, strom, závor...), která se nachází za vozidlem. Nemůže však zjistit překážky, které se nacházejí přímo pod nárazníkem.

Předmět tvaru kolíku, kůl vyznačující stavení nebo jiný podobný předmět může být zaznamenán na začátku manévru, ale nemusí již být, když se vozidlo dostane blízko k němu.

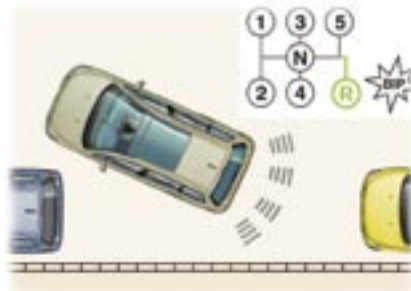
Poznámka: tato funkce bude neutralizována automaticky v případě tažení přívěsu za vozidlem nebo při montáži nosiče kola (vozidlo vybavené tažným zařízením nebo nosičem kola, doporučenými společností PEUGEOT).

Za špatného počasí a v zimě se přesvědčte, že snímače nejsou pokryté blátem, námrazou nebo sněhem. Při zařazení zpátečky zvukový signál (dlouhé pípnutí) upozorňuje, že snímače mohou být znečištěné.

Uvedení do činnosti

Systém se uvede do činnosti, jakmile zadáte zpátečku.

Zároveň zazní zvukový signál a na vícefunkční obrazovce se zobrazí vozidlo.



Řidič je informován o vzdálenosti překážky:

- pomocí zvukového signálu, který se ozývá tím častěji, čím více se vozidlo přibližuje k překážce,
- obrázkem na vícefunkční obrazovce, na kterém se linky čím dál tím více přibližují k vozidlu.

V závislosti na typu vícefunkční obrazovky je zvukový signál vydáván bzučákem nebo zadními reproduktory, které vysílají signál:

- vpravo, když je překážka zaznamenaná na pravé straně,
- vlevo, když je překážka zaznamenaná na levé straně,
- vpravo a vlevo, jestliže se překážka nachází uprostřed.

Když je vzdálenost mezi zadní částí vozidla a překážkou menší než asi třicet centimetrů, signál zní nepřetržitě a zobrazí se symbol "Danger" (podle typu vícefunkční obrazovky).

Vypnutí systému



- ☞ Po zařazení neutrálu přestane být systém aktivní.

Aktivace / neutralizace



Systém můžete aktivovat či neutralizovat prostřednictvím nabídky Konfigurace vícefunkční obrazovky.

Aktivovaný nebo neutralizovaný stav systému je po zastavení vozidla uložen do paměti.



V případě závady funkce se při zařazení zpátečky rozsvítí kontrolka Servis, ozve zvukový signál (krátké pípnutí) a na vícefunkční obrazovce se objeví hlášení.

Obrat'te se na servis síť PEUGEOT.

OTEVÍRÁNÍ KAPOTY MOTORU

Zevnitř



Zatlačte na ovladač umístěný vlevo pod palubní deskou.

nebo



Překlopte směrem doprava* ovladač umístěný vlevo pod palubní deskou.

Zvenku



Nadzdvihnete páčku a otevřete kapotu.

Vzpěra kapoty



Upevněte vzpěru pro zajištění kapoty v otevřené poloze.

Před zavřením kapoty dejte vzpěru zpět na její místo.

Zavření

Sklopte kapotu a z malé výšky ji pusťte, aby se sama zaklapla. Ověřte správné zajištění.

ÚPLNÉ VYČERPÁNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE (DIESEL)

Jestliže úplně vyčerpáte palivovou nádrž, bude nutné znovu naplnit a odvzdušnit palivový okruh.

Plnicí čerpadlo, odvzdušňovací šroub a průhledná hadička se nacházejí v motorovém prostoru (viz příslušný obrázek):

Motor 1,6 litru HDI 16V

- dolijte do palivové nádrže nejméně pět litrů nafty,
- sundejte ozdobný kryt pro zpřístupnění plnicího čerpadla,
- pumpujte ručním plnicím čerpadlem, dokud se v průhledné hadičce se zelenou spojkou neobjeví palivo,
- zapněte startér a držte klíček otočený až do spuštění motoru.

Motor 2 litry HDI 16V

- dolijte do palivové nádrže nejméně pět litrů nafty,
- sejměte ozdobný kryt pro zpřístupnění ručního čerpadla,
- povolte odvzdušňovací šroub,
- pumpujte ručním plnicím čerpadlem, dokud nezačne z otvoru odvzdušňovacího šroubu vytékat nafta,
- utáhněte odvzdušňovací šroub,
- zapněte startér a držte klíček otočený až do spuštění motoru.

* V průběhu roku.



BENZINOVÝ MOTOR 1,6 LITRU 16V

- | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|
| 1. Nádržka posilovače řízení. | 4. Nádržka brzdové kapaliny. | 7. Vzduchový filtr. |
| 2. Nádržka ostřikovače skel a světlometů. | 5. Baterie. | 8. Měrka motorového oleje. |
| 3. Nádržka chladicí kapaliny. | 6. Pojistková skříňka. | 9. Nádržka motorového oleje. |



BENZINOVÝ MOTOR 2 LITRY 16V

- | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|
| 1. Nádržka posilovače řízení. | 4. Nádržka brzdové kapaliny. | 7. Vzduchový filtr. |
| 2. Nádržka ostřikovače skel a světlometů. | 5. Baterie. | 8. Měrka motorového oleje. |
| 3. Nádržka chladicí kapaliny. | 6. Pojistková skříňka. | 9. Nádržka motorového oleje. |



NAFTOVÝ MOTOR PŘEPLŇOVANÝ TURBODMYCHADLEM 1,6 LITRU HDI 16V (90 k / 110 k)

- | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|
| 1. Nádržka posilovače řízení. | 4. Nádržka brzdové kapaliny. | 7. Měrka motorového oleje. |
| 2. Nádržka ostřikovače skel a ostřikovače světlometů. | 5. Baterie. | 8. Nádržka motorového oleje. |
| 3. Nádržka chladicí kapaliny. | 6. Pojistková skříňka. | 9. Plnicí čerpadlo. |



NAFTOVÝ MOTOR PŘEPLŇOVANÝ TURBODMYCHADLEM 2 LITRY HDI 16V (136 k)

- | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|
| 1. Nádržka posilovače řízení. | 4. Nádržka brzdové kapaliny. | 8. Nádržka motorového oleje. |
| 2. Nádržka ostřikovače skel a světlometů. | 5. Baterie. | 9. Měrka motorového oleje. |
| 3. Nádržka chladicí kapaliny. | 6. Pojistková skříňka. | 10. Plnicí čerpadlo. |
| | 7. Vzduchový filtr. | 11. Odplyňovací šroub. |

KONTROLA HLADINY KAPALIN

Hladina motorového oleje



Tuto kontrolu provádějte pravidelně a mezi dvěma výměnami olej dolévejte (maximální spotřeba je 0,5 l na 1 000 km).

Kontrola se provádí s vozidlem ve vodorovné poloze, motor studený, pomocí ukazatele hladiny oleje na přístrojové desce nebo ruční měrky.

Ruční měrka



Na měrce jsou 2 značky:

A = maximum.

Nikdy nepřelijte nad tuto značku.

B = minimum.



Pro zachování spolehlivosti motoru a zařízení omezujícího emise škodlivin je zakázáno používat přísady do motorového oleje.

Výměna oleje

Podle pokynů uvedených v sešitu údržby.

Volba stupně viskozity

Olej musí v každém případě odpovídat požadavkům výrobce vozidla.

Hladina brzdové kapaliny



Výměna musí být prováděna v intervalech uvedených v plánu údržby výrobce vozidla.

Používejte kapaliny doporučené výrobcem vozidla, které odpovídají normám DOT4.

Hladina chladicí kapaliny

Používejte kapalinu doporučenou výrobcem vozidla.

Když je motor zahřátý, je teplota chladicí kapaliny regulována elektrickým ventilátorem, který může být v činnosti i po vypnutí zapalování.

U vozidel vybavených filtrem pevných částic se může ventilátor točit po zastavení vozidla, i když je motor studený.

Protože je chladicí okruh navíc pod tlakem, vyčkejte se zásahem nejméně jednu hodinu po zastavení motoru.

Pro zabránění nebezpečí popálení: vyšroubujte nejprve uzávěr o dvě otáčky, aby mohl klesnout tlak v okruhu. Po klesnutí tlaku sejměte uzávěr a dolijte kapalinu.



Hladina musí být vždy nad značkou MIN, v blízkosti značky MAX.

Poznámka: chladicí kapalinu není třeba měnit.

Hladina kapaliny posilovače řízení

Sundejte ozdobný kryt (viz kapitola "Výměna žárovky - Přední světlá").

Otevřete nádržku, když je motor studený (má teplotu prostředí). Hladina musí být vždy nad značkou MINI, v blízkosti značky MAXI.

Hladina kapaliny ostřikovače skel a světlometů



Pro optimální čistící schopnost a z důvodu Vaší bezpečnosti je vhodné používat přípravky doporučené automobilkou PEUGEOT.

Hladina aditiva nafty (diesel s filtrem pevných částic)

Rozsvícení kontrolky Servis, doprovázené hlášením a zvukovým signálem, signalizuje pokles hladiny aditiva nafty na minimum.

Je nutné nechat aditivum doplnit.

Urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT.

* Podle typu motoru.

Upotřebené kapaliny

Zabraňte dlouhodobějšímu styku upotřebeného oleje s pokožkou.

Brzdová kapalina je zdraví škodlivá žíravina. Zabraňte styku kapaliny s pokožkou.



Nevylévejte upotřebený olej, brzdovou kapalinu nebo chladicí kapalinu do kanalizačního potrubí nebo na zem.

Vylévejte upotřebený olej do kontejnerů vyhrazených k tomuto účelu v síti PEUGEOT.

KONTROLY

Baterie



Před zimním obdobím nechte ověřit baterii v servisu sítě PEUGEOT.

Vzduchový filtr a filtr vzduchu v kabině



Nechte pravidelně měnit filtrační vložky. **Jestliže to vyžadují podmínky životního prostředí, měňte je dvakrát tak častěji.**

Filtr pevných částic (diesel)

Údržba filtru pevných částic musí být prováděna v souladu s plánem údržby, stanoveným výrobcem, v servisu sítě PEUGEOT.

Poznámka: po delší jízdě vozidla velmi nízkou rychlostí nebo běhu motoru na volnoběh je možno při akceleraci ve výjimečných případech pozorovat emise vodních par z výfuku. Nemají vliv na chování vozidla ani na životní prostředí.

Brzdové destičky



Opotřebenění brzd závisí na stylu jízdy, zejména pak u vozidel používaných ve městě a na krátké trase.



Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i v období mezi kontrolami vozidla v rámci programů údržby.

Stav opotřebenění brzdových kotoučů a bubnů

Veškeré informace o stavu opotřebenění brzdových kotoučů a bubnů Vám poskytnou pracovníci servisní sítě PEUGEOT.

Ruční neboli parkovací brzda



Příliš dlouhý zdvih ruční brzdý nebo zjištění ztráty účinnosti tohoto systému vyžaduje provést seřízení i v období mezi dvěma kontrolami.

Nechte zkontrolovat systém v servisu sítě PEUGEOT.

Oilový filtr



Vložku měňte pravidelně podle plánu údržby.

Mechanická převodovka



Výměna oleje se neprovádí. Nechte kontrolovat hladinu podle plánu údržby stanoveného výrobcem vozidla.



Při kontrolování hladiny hlavních náplní a ověřování určitých prvků vozidla podle plánu údržby výrobce se řiďte informacemi na stranách sešitu údržby, které odpovídají typu motoru Vašeho vozidla.



Používejte pouze přípravky doporučené automobilkou PEUGEOT nebo přípravky s rovnocennou kvalitou a stejnými charakteristikami.

Z důvodu optimalizace funkce tak důležitých orgánů, jako je posilovač řízení a brzdový okruh, vybrala automobilka PEUGEOT speciální přípravky, jež Vám doporučuje používat.

Aby nedošlo k poškození elektrických zařízení, je přísně **zakázáno** mýt motorový prostor vysokotlakým proudem vody.

VÝMĚNA KOLA



Nářadí, které máte k dispozici

Následující nářadí je připravené:

- v pravém obložení zavazadlového prostoru
 1. Klíč na demontáž kola.
 2. Oko pro vlečení vozidla.
 3. Nástrčkový klíč pro šrouby chránící kola proti odcizení.
- ve schránce uprostřed náhradního kola
 4. Zvedák s klikou.
 5. Středící trn.
 6. Přípravek na krytky šroubů.

Zaparkování vozidla

- ☞ V rámci možností znehybněte vozidlo na vodorovném, stabilním a nekluzkém podkladu.
- ☞ Zatáhněte ruční brzdou, vypněte zapalování a zařadte první převodový stupeň nebo zpátečku (polohu **P** u automatické převodovky).



Přístup k náhradnímu kolu

- ☞ Otevřete zavazadlový prostor.
- ☞ Otevřete víko s očkem pro odjištění navijáku a zpřístupnění jeho ovládací matice.
- ☞ Vyšroubujte matici až na doraz pomocí klíče na demontáž kola **1** pro rozvinutí kabelu navijáku.



- ☞ Vyjměte celek kola se schránkou ze zadní strany vozidla.
- ☞ Vyndejte ozubený háček pro uvolnění kola podle obrázku.



Demontáž kola

- ☞ Odsuňte víko schránky pro zpřístupnění nářadí.
- ☞ Je-li třeba, umístěte klín pod kolo, které je úhlopříčně protilehlé vyměňovanému kolu.
- ☞ Sundejte ozdobný kryt pomocí klíče na demontáž kola 1 přitažením v místě průchodu ventilků (u vozidel vybavených plechovými disky kol).
- ☞ Povolte šrouby kola (viz odstavec "Zvláštnosti hliníkových disků kol" u jimi vybavených vozidel).

Poznámka: pro vyšroubování šroubů kola můžete použít konec přípravku 6.

- ☞ Umístěte zvedák 4 tak, aby se dotýkal jednoho ze čtyř připravených míst **A** na spodku karoserie (do místa, které je nejbližší vyměňovanému kolu).
- ☞ Vytočte zvedák 4 tak, aby se jeho spodní plocha dotýkala země. Ujistěte se, že se osa spodní plochy zvedáku nachází přímo pod zvoleným místem **A**.
- ☞ Zvedněte vozidlo.
- ☞ Vyšroubujte jeden šroub a nasadte na jeho místo středící trn 5.
- ☞ Demontujte ostatní šrouby a sundejte kolo.

Montáž kola

- ☞ Nasadte kolo za pomoci středícího trnu **5**.
- ☞ Zašroubujte rukou šrouby a vyndejte středící trn **5**.
- ☞ Provedte předběžné utažení šroubů klíčem na demontáž kola **1**.
- ☞ Stočte úplně zvedák **4** a odklidte jej.
- ☞ Dotáhněte šrouby kola klíčem na demontáž kola **1**.
- ☞ Nasadte zpět ozdobný kryt. Nejprve umístěte jeho zářez proti ventilku, potom jej přitlačte dlaní ke kolu.
- ☞ Uklidte příslušné nářadí do schránky a zajistěte její víko.
- ☞ Položte schránku na zem a vystředte na ní náhradní kolo.
- ☞ Zahákněte ozubený háček za víko schránky.
- ☞ Zvedněte kolo pod vozidlo zašroubováním ovládací matice navijáku pomocí klíče na demontáž kola **1**.
- ☞ Utáhněte až na doraz a **ověřte, že je kolo řádně přitisknuté ve vodorovné poloze k zadní podlaze**.
- ☞ Zavřete víko s očkem pro zajištění navijáku.
- ☞ Uložte ostatní nářadí do obložení na pravé straně zavazadlového prostoru.

Kola vybavená systémem detekce poklesu tlaku v pneumatikách

Bližší informace jsou uvedené v kapitole "Detekce poklesu tlaku v pneumatikách", v části "Bezpečnost".



Pro svou vlastní bezpečnost provádějte výměnu kola vždy:

- na vodorovném, stabilním a nekluzkém podkladu,
- se zataženou ruční brzdou a vypnutým zapalováním,
- se zařazeným prvním převodovým stupněm nebo zpátečkou (polohou **P** u automatické převodovky),
- s podloženým vozidlem.

Nikdy neprovádějte žádné zásahy pod vozidlem, které je podepřeno pouze zvedákem (použijte stojánek). Nikdy nemontujte samotnou schránku bez náhradního kola pod vozidlo.

Pro rozvinutí nebo navinutí navijáku nepoužívejte namísto klíče na demontáž kola akumulátorový šroubovák.

Po výměně kola:

- nechte co nejdříve překontrolovat správné upevnění defektního kola pod vozidlem, utažení šroubů a nahuštění náhradního kola v servisní síti PEUGEOT,
- nechte opravit vadné kolo a ihned ho namontujte zpět na vozidlo,
- nechte zkontrolovat správné upevnění náhradního kola v servisní síti PEUGEOT.

Pokyny pro použití náhradního kola určeného jen na dojetí*

Vaše vozidlo může být vybavené náhradním kolem, jehož ráfek se liší od standardních ráfků kol.

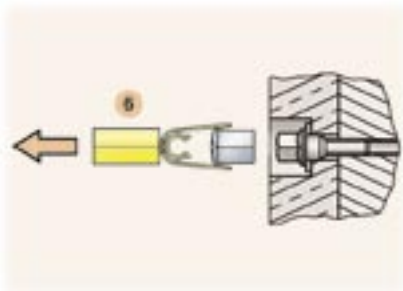
Po dojetí kolo co nejdříve vyměňte.

Dodržujte následující doporučení, aby nedošlo ke zhoršení jízdních vlastností vozidla:

- při jízdě nepřekročte rychlost **80 km/h**,
- na náhradní kolo nemontujte ozdobný kryt,
- jeďte opatrně,
- zkontrolujte tlak huštění pneumatiky, který je uvedený na štítku.

* Podle verze a země prodeje.

Zvláštnosti hliníkových disků kol

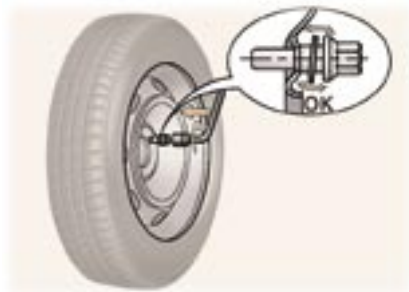


Krytky šroubů

Šrouby hliníkových disků kol mají chromované krytky.

Stáhněte je pomocí žlutého přípravku **6** než začnete povolovat šrouby.

Montáž náhradního kola



Jestliže je Vaše vozidlo vybavené náhradním kolem s plechovým diskem, při utahování šroubů zjistíte, že se podložky šroubů neopřou o disk, což je zcela **normální**. Upevnění náhradního kola je zajištěné opřením kuželové části všech šroubů.

Montáž zimních záběrových pneumatik

Jestliže vybavíte své vozidlo záběrovými pneumatikami namontovanými na plechovém disku, je bezvýhradně **nutné** použít zvláštní šrouby, které jsou k dispozici v síti PEUGEOT.

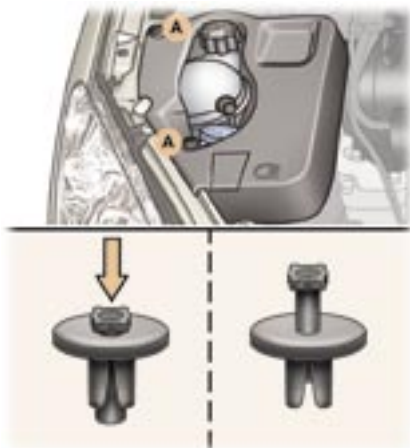
Šrouby proti odcizení kol

Jestliže jsou kola Vašeho vozidla opatřena šrouby proti odcizení (jedna na kolo), je nutné z nich stáhnout chromovanou krytku, potom je vyšroubovat speciálním nástrčkovým klíčem a klíčem na demontáž kola.

Nástrčkový klíč na šrouby proti odcizení kol jste obdrželi při přebírání vozidla zároveň se dvěma klíči zapalování a kartou s kódem.

Zaznamenejte si pečlivě kód vyražený na hlavě tohoto nástrčkového klíče. S jeho pomocí si budete moci opatřit duplikát nástrčkového klíče v síti značkových servisů.

VÝMĚNA ŽÁROVKY



Přední světla

Na pravé straně v motorovém prostoru sejměte ozdobný kryt*:

- zatlačte ve středu každého plastového hřebu **A**,
- vyjměte všechny plastové hřeby,
- sejměte ozdobný kryt.

Po zásahu nezapomeňte vrátit všechny díly na jejich místo:

- umístěte ozdobný kryt*,
- vraťte na místo plastové hřeby **A** a zatlačte je do uložení.



1. Potkávací světla (H1-55W nebo xenonová výbojka).

POZOR: NEBEZPEČÍ SMRTI ELEKTRICKÝM PROUDEM

Výměna xenonové výbojky musí být provedena v servisu sítě PEUGEOT

2. Dálková světla (H7-55W).

- ☞ Sundejte ochranné víko náležející k vadné žárovce.
 - ☞ Odpojte konektor.
 - ☞ Zatlačte na konec každé upevňovací spony. Vyměňte žárovku.
- Při zpětné montáži se ujistěte o správné poloze orientačních výstupků a o dobrém zajištění upevňovací spony.



- ☞ Připojte zpět konektor.
- ☞ Nasadte zpět ochranné víko.



Žárovek se dotýkejte přes suchý hadřík.

Světlotmety mají skla z polykarbonátu s ochranným lakem. **Neprovádějte čištění suchým ani hrubým hadříkem, nepoužívejte čisticí prostředky ani rozpouštědla.** Pro čištění použijte houbu a mýdlovou vodu.

* Podle typu motoru.



3. Obrysová světla (W 5 W).

- ☞ Sundejte ochranné víko náležející k vadné žárovce.
- ☞ Odpojte konektor.
- ☞ Vyndejte žárovku a vyměňte ji.

4. Směrová světla (PY 21 W žlutá).

- ☞ Otočte držák žárovky o čtvrt otáčky a vyndejte jej.
- ☞ Vyměňte žárovku.

Poznámka: za určitých klimatických podmínek (nízká teplota, velká vlhkost) **se může na vnitřní straně skla světlometů srážet vlhkost, což je normální jev.** Vysrážená vlhkost zmizí několik minut po rozsvícení světel.



5. Světlomety do mlhy (H11-55 W).

Pro provedení výměny těchto žárovek se obraťte na servis sítě PEUGEOT.

Boční integrovaná směrová světla.



- ☞ Zatlačte směrovku směrem dopředu a uvolněte ji.
 - ☞ Vyjměte směrovku a vyměňte ji.
- Boční směrová světla si můžete opatřit v servisní síti PEUGEOT.



Žárovky žluté jantarové barvy, jaké mají směrová světla, musí být nahrazeny žárovkami se stejnými charakteristikami a barvou.

Zadní skupinové svítlny



1. Brzdová světla (P 21 W).
2. Obrysová světla (2 x) (R 5 W).
3. Směrová světla (P 21 W).
4. Zpětné světlo (P 21 W), pravá strana.
Světlo do mlhy (P 21 W), levá strana.

Těchto 6 žárovek se mění po demontáži svítilny:

- ☞ sundejte boční obložení zavazadlového prostoru na příslušné straně pro získání přístupu ke svítilně,
- ☞ vyšroubujte upevňovací matici svítilny uvnitř zavazadlového prostoru,
- ☞ vyšroubujte upevňovací matici svítilny vně zavazadlového prostoru,
- ☞ vyjměte svítilnu,
- ☞ uvolněte svazek z uchycení,



- ☞ zatlačte na jazyčky **A** a vyndejte držák žárovek,
- ☞ vyměňte vadnou žárovku.

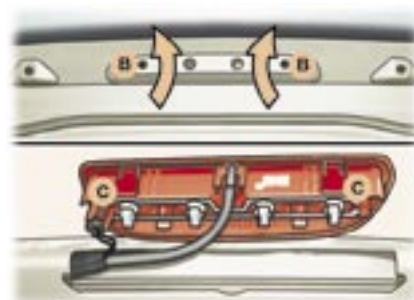
Poznámka: je-li třeba, použijte pro vyšroubování matic klíč na demontáž kola.

Při zpětné montáži dbejte na správné umístění držáku žárovek a světla.

Osvětlení státní poznávací značky (W 5 W)

- ☞ Zasuňte tenký šroubovák do jednoho z vnějších otvorů průhledného krytu.
- ☞ Zatlačte jej směrem ven pro jeho uvolnění z upevnění.
- ☞ Sundejte průhledný kryt.
- ☞ Vyměňte vadnou žárovku.

Třetí brzdové světlo: 4 žárovky W 5 W



- ☞ Opatrně demontujte horní obložení zadních výklopných dveří, přitom jej z obou stran uvolněte z uchycení a vysuňte jej kolmo ke směru jeho zasunutí.
- ☞ Zasuňte šroubovák do dvou vnějších otvorů **B** pro stlačení dvou jazyčků **C**.
- ☞ Zatlačte světlo směrem ven, přitom držte jazyčky stlačené.
- ☞ Překlopte a vytáhněte světlo směrem ven.
- ☞ Vyměňte vadnou žárovku.
- ☞ Při zpětné montáži dbejte na správné zasunutí jazyčků světla a rovněž na správné umístění horního obložení zadních výklopných dveří.

VÝMĚNA POJISTKY

Pojistkové skřínky jsou umístěné ve spodní části palubní desky (na straně řidiče) a v motorovém prostoru (na levé straně).

Výměna pojistky

Před výměnou pojistky je třeba zjistit příčinu závady a odstranit ji. Čísla pojistek jsou uvedena na pojistkové skřínce.

Spálenou pojistku nahraďte vždy pojistkou se stejnou proudovou hodnotou (stejně barvy).

Použijte speciální pinzetu, umístěnou na vnitřní straně víka pojistkové skřínky v palubní desce. Víko obsahuje také náhradní pojistky.



Pojistky v palubní desce



Mincí povolte šroub o čtvrt otáčky (1) a poté uvolněte víko přitahnutím pravého horního rohu (2).



Č. pojistky	Proud	Funkce
F1	15 A	Zadní stěrač.
F2	30 A	Zamykání a nadstandardní zamykání.
F3	5 A	Jednotka nafukovacích vaků "airbagů" a pyrotechnických předpínačů bezpečnostních pásů.
F4	10 A	Spínače brzdového a spojkového pedálu, spínač hladiny chladicí kapaliny motoru, snímač úhlu volantu, diagnostická zásuvka, snímač ESP, zpětné zrcátko s automatickým zcloněním, čerpadlo systému filtru pevných částic.
F5	30 A	Napájení ovládání předních oken a clony panoramatické střechy, odmrazování zpětných zrcátek.

Č. pojistky	Proud	Funkce
F6	30 A	Napájení ovládání zadních oken.
F7	5 A	Stropní světla vpředu a vzadu, světla na čtení, osvětlení odkládací skřínky, ovladač clony.
F8	20 A	Autorádio, rádio s telefonem, vícefunkční obrazovka, siréna alarmu, jednotka alarmu, rozvodná jednotka pro přívěs, napájení ovladačů pod volantem.
F9	30 A	Zásuvka 12 V vpředu, zásuvka 12 V vzadu.
F10	15 A	Počítač automatické převodovky, spínač brzdových světel, počítač detekce poklesu tlaku v pneumatikách.
F11	15 A	Diagnostická zásuvka, slaboproudá spínací skřínka, jednotka systému filtru pevných částic.
F12	15 A	Parkovací asistent vzadu.
F13	5 A	Napájení rozvodné jednotky motoru, snímač deště a světelné intenzity.
F14	15 A	Rozvodná jednotka pro přívěs, přístrojová deska, automatická klimatizace, jednotka nafukovacích vaků "airbagů" a pyrotechnických předpínačů bezpečnostních pásů, sada hands free.
F15	30 A	Napájení zamykání a nadstandardního zamykání.
F16	-	Bočník PARC.
F17	40 A	Vyhřívání zadního okna.
F39	20 A	Vyhřívání sedadel řidiče a spolujezdce.

Pojistky v motorovém prostoru

Pro přístup k pojiskám v motorovém prostoru (vedle baterie) odklopte víko.

Po zásahu velmi pečlivě zavřete víko pro zaručení utěsnění pojistkové skřínky.



Č. pojistky	Proud	Funkce
F1	20 A	Napájení počítače motoru a relé velké rychlosti ventilátorů chlazení.
F2	15 A	Klakson.
F3	10 A	Ostřikovač skel vpředu a vzadu.
F4	20 A	Ostřikovač světlometů.
F5	15 A	Palivové čerpadlo a elektromagnetický ventil vyprázdnění zachycovače benzinových par (benzinový motor 2 litry).
F6	10 A	Počítač automatické čtyřstupňové převodovky, ovládání blokování páky automatické převodovky, spínač impulzního ovládání, relé velké rychlosti ventilátorů chlazení, světlomety s xenonovými výbojkami vpravo a vlevo.
F7	10 A	Počítač ABS/ESP, počítač skupiny elektrického čerpadla posilovače řízení.

Č. pojistky	Proud	Funkce
F8	20 A	Ovládání startéru.
F9	10 A	Jednotka přídavného topení (diesel), spínač hladiny chladicí kapaliny.
F10	30 A	Akční členy počítače motoru (zapalovací cívka, elektromagnetické ventily, lambda sondy, počítače, vstřikovače, ohříváče), elektromagnetický ventil vyprázdnění zachycovače benzinových par (benzinový motor 1,6 litru).
F11	40 A	Ventilátor klimatizace.
F12	30 A	Malá / velká rychlost předních stěračů.
F13	40 A	Napájení inteligentní jednotky BSI (+po zapnutí zapalování).
F14	30 A	Vzduchové čerpadlo (benzin 2 litry).
F15	10 A	Pravé dálkové světlo.
F16	10 A	Levé dálkové světlo.
F17	15 A	Levé potkávací světlo.
F18	15 A	Pravé potkávací světlo.
F41	15 A	Počítač automatické šestistupňové převodovky.

Č. pojistky	Proud	Funkce
MF1*	30 A	Ventilátor chlazení 200 W.
	50 A	Ventilátor chlazení 400 W a 460 W.
MF2*	30 A	Čerpadlo ABS/ESP.
MF3*	30 A	Elektromagnetické ventily ABS/ESP.
MF4*	80 A	Napájení inteligentní jednotky.
MF5*	80 A	Napájení inteligentní jednotky.
MF6*	80 A	Pojistková skříňka v kabině.
MF8*	70 A	Skupina elektrického čerpadla posilovače řízení.



Elektrický obvod vozidla je uzpůsoben činnosti se sériovým vybavením i s vybavením na přání.

Před montáží dalších elektrických prvků výbavy a doplňků do vozidla se poraďte s pracovníky servisu sítě PEUGEOT.

PEUGEOT odmítá odpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poruchy funkce zapříčiněné montáží doplňkového vybavení, které není dodáváno a doporučeno automobilkou PEUGEOT a nebylo namontováno podle jejích pokynů, zejména pak přístrojů se spotřebou vyšší než 10 miliampér.

* Maxi pojistky jsou doplňkovou ochranou elektrických systémů vozidla. Zásahy na nich mohou provádět pouze pracovníci servisní sítě PEUGEOT.

VÝMĚNA STÍRACÍ LIŠTY STĚRAČŮ



Zvláštní poloha předních stěračů

☞ Před uplynutím jedné minuty po vypnutí zapalování přepněte do libovolné polohy ovladač stěračů pro jejich umístění doprostřed čelního skla (poloha pro údržbu).

Výměna stírací lišty

☞ Nadzvedněte rameno, potom uvolněte a sundejte lištu.
☞ Namontujte novou lištu a přiklopte rameno.

Poznámka: kratší stírací lišta se montuje na rameno na pravé straně vozidla.

Pro návrat stěračů do normální polohy zapněte zapalování a přepněte libovolně ovladač stěračů.

BATERIE

Dobití baterie nabíječkou:

- odpojte baterii počínaje svorkou záporného pólu (-),
- dodržujte návod k použití stanovený výrobcem nabíječky,
- ověřte čistotu pólů a svorek; jsou-li pokryty síranem (bělavé nebo nazelenalé usazeniny), demontujte je a očistěte,
- baterii připojte počínaje svorkou záporného pólu (-).

Nastartování s pomocí jiné baterie:

- připojte červený kabel ke svorkám kladného pólu (+) obou baterií,
- jeden konec zeleného nebo černého kabelu připojte ke svorce záporného pólu (-) pomocné baterie,
- připojte druhý konec zeleného nebo černého kabelu ke kostřicímu bodu startovaného vozidla, co nejdále od baterie.
- zapněte startér, nechte točit motor.
- počkejte na návrat na volnoběžné otáčky a poté odpojte kabely.

Doporučujeme odpojit baterii, je-li vozidlo odstaveno na dobu delší než jeden měsíc.



Před odpojením baterie musíte nejprve vypnout zapalování a počkat 2 minuty.

Neodpojujte svorky za chodu motoru. Nenabíjejte baterie bez odpojení svorek.

Před odpojením baterie zavřete okna a clonu střechy. Jestliže okna a clona po opětném připojení baterie nefungují normálně, je nutno je znovu aktivovat (viz kapitola "Opětná aktivace ovládání oken" a "Panoramatická střecha").

Po opětném připojení baterie zapněte zapalování a vyčkejte před zapnutím startéru 1 minutu, aby se mohly aktivovat elektronické systémy vozidla. Nicméně, pokud se po této manipulaci vyskytnou malé poruchy, obraťte se na servis sítě PEUGEOT.

Po opětném připojení baterie je nutno znovu aktivovat klíč s dálkový ovladačem a navigační systém GPS (viz příslušná kapitola).



Baterie obsahují škodlivé látky, jako jsou kyselina sírová a olovo. Musí být likvidovány podle platných předpisů a nesmí být v žádném případě vyhozeny spolu s domovním odpadem.

Odnesete vybité elektrické články a baterie do schválené sběrně.

FUNKCE V ÚSPORNÉM REŽIMU

Po zastavení motoru je možno některé funkce (stěrače, ovládání oken, stropní světla, autorádio, telefon, potkávací světla, atd.) používat jen po souhrnnou dobu třiceti minut, aby zbytečně nevybíjely baterii.

Po uplynutí těchto třiceti minut se na vícefunkční obrazovce zobrazí hlášení o vstupu do režimu úspory elektrické energie a zapnuté funkce jsou dočasně vyřazeny z činnosti.

Tyto funkce budou automaticky znovu uvedeny do činnosti při příštím použití vozidla.

Pro okamžité opětné zapnutí těchto funkcí je nutné nastartovat motor a nechat ho chvíli točit.

Doba, kterou budete poté disponovat pro použití funkce, se bude rovnat dvojnásobku doby chodu motoru. Tato doba bude však vždy v rozmezí pěti až třiceti minut.



Poznámka: jestliže je zahájen telefonický hovor v okamžiku usnutí sítě, bude jej možné normálně dokončit.



S vybitou baterií není možno nastartovat motor.

FUNKCE ELEKTRICKÉHO ODLEHČENÍ

Za jízdy vozidla mohou být některé funkce (klimatizace, ohřev zadního skla, systém vyhřívání kabiny u vozidel s naftovým motorem, atd.) dočasně vyřazeny z provozu "neutralizovány" v závislosti na stavu nabití baterie.

Opětne uvedení těchto funkcí do činnosti je automatické, jakmile to stav nabití baterie umožní.

Poznámka: neutralizované funkce je možné ručně znovu uvést do činnosti, ale s nebezpečím vybití baterie.

ODTAŽENÍ VOZIDLA



Bez zvednutí vozidla (všechna čtyři kola na zemi)

Musíte vždy použít vlečnou tyč.

Snímatelné oko pro vlečení naleznete v boční stěně na pravé straně zavazadlového prostoru.



Za přední část:

- ☞ Odjistěte krytku zatlačením na její spodní část.
- ☞ Vlečné oko našroubujte až na doraz.

Za zadní část:

- ☞ Odjistěte krytku v horní části pomocí mince.
- ☞ Vlečné oko našroubujte až na doraz.

Se zvednutím (pouze 2 kola jsou na zemi)

Je vhodnější zvednout vozidlo pomocí profesionálního zvedacího náradí.

Zvláštní opatření u vozidla s automatickou převodovkou

Při vlečení vozidla se všemi koly na zemi je nutno respektovat následující pravidla:

- volicí páka v poloze **N**,
- vléci vozidlo rychlostí nižší než 50 km/h a na vzdálenost nejvíce 50 km,
- nepřidávat olej do převodovky.



Při vlečení vozidla s vypnutým motorem nefunguje brzdový posilovač ani posilovač řízení.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU, KARAVANU, LODI...

Doporučujeme Vám používat originální tažná zařízení PEUGEOT, která byla testována a schválena již při koncepci vozidla, a světit montáž tohoto zařízení servisu sítě PEUGEOT.

Vaše vozidlo je zkonstruováno především pro přepravu osob a zavazadel, nicméně může být také použito pro tažení přívěsu.

Při jízdě s přívěsem je vozidlo velmi namáháno a řízení vyžaduje zvýšenou pozornost.

Hustota vzduchu se snižuje zároveň se zvyšující se nadmořskou výškou, což má za následek snížení výkonu motoru. Při jízdě v oblastech s nadmořskou výškou nad 1 000 m je třeba snížit maximální hmotnost přívěsu o 10% na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

V případě tažení přívěsu dojde k automatické neutralizaci funkce pomoci při parkování.

Doporučení pro jízdu

Rozložení nákladu: umístěte náklad v přívěsu tak, aby se nejtěžší předměty nacházely co nejbližší nápravě a svislé zatížení koule závěsu bylo blízko přípustného maxima (nesmí ho však překročit).

Chlazení: při tažení přívěsu do svahu dochází ke zvýšení teploty chladicí kapaliny.

Protože ventilátor chlazení je spouštěn elektricky, jeho účinnost nezávisí na otáčkách motoru.

Pro snížení otáček motoru snižte rychlost vozidla.

Maximální hmotnost přívěsu při stoupání na dlouhém svahu závisí na jeho sklonu a na venkovní teplotě.

V každém případě věnujte zvýšenou pozornost teplotě chladicí kapaliny.

Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka, co nejdříve zastavte vozidlo a vypněte motor.

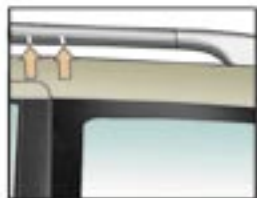
Pneumatiky: zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozidla i přívěsu, dodržujte předepsané hodnoty.

Brzdy: tažení přívěsu prodlužuje brzdnou vzdálenost.

Osvětlení: ověřte správnou funkci elektrického signalizačního zařízení přívěsu.

Boční vítr: počítejte s větší citlivostí vozidla na nárazy bočního větru.

MONTÁŽ STŘEŠNÍHO TYČOVÉHO NOSIČE



Při montáži příčných střešních tyčí respektujte jejich správné umístění. Je udáno značkou na každé z podélných tyčí.

Používejte doplňky doporučené PEUGEOTEM a řiďte se předpisy pro montáž stanovenými výrobcem.



Největší přípustné zatížení střešního nosiče - výška nákladu nepřekračující 40 cm (kromě nosiče kol): 100 kg.

Jestliže výška překračuje 40 cm, uprůsorbte rychlost vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškozování střešních tyčí.

DOPLŇKY PRO PEUGEOT 307 SW

Prodejní síť nabízí širokou paletu doplňků PEUGEOT a originálních náhradních dílů.

Všechny tyto prvky jsou zahrnuté v katalogu PEUGEOT.

Tyto díly a doplňky jsou uzpůsobeny pro Váš vůz PEUGEOT, jejich spolehlivost a bezpečnost byla testována a schválena.

Tato nabídka butiků PEUGEOT je rozdělena do 5 skupin: OCHRANA - KOMFORT - AUDIO - DESIGN - TECHNIKA:



"Ochrana" :

alarm, systém pro nalezení ukradeného vozidla, označení skel, zařízení proti odcizení kol, lékárnička, výstražný trojúhelník, bezpečnostní reflexní vesta, sněhové řetězy...

Kola se sedmnáctipalcovými pneumatikami nemohou být vybavena sněhovými řetězy. Blížší informace Vám poskytnou pracovníci servisu sítě PEUGEOT.



"Komfort" :

ramínko na oděv k upevnění na opěrku hlavy, koberečky, krytina do zavazadlového prostoru, prahové chrániče z hliníku nebo PVC.

Pro cesty za zábavou: příčné střešní tyče, doplňkové nosiče (nosič kol, nosič lyží), uzavřený střešní box, dětské sedačky a podložky, doplňková sedadla, roletka na zadní okno, roletky na boční okna, držák pro palubní telefon, loketní opěrka vpředu uprostřed, schránka na CD, izotermická schránka.

Závěsné zařízení pro přívěs, montáž musí být provedena v servisu sítě PEUGEOT.

Poznámka

Aby kobereček nevadil pod pedály:

- dbejte na správné umístění a upevnění koberečku,
- nikdy nedávejte několik koberečků přes sebe.



"Audio" :

autorádía, rádio s telefonem, reproduktory, zesilovače, sady "hands free", navigační systémy, měnič CD, přehrávač DVD, připojovací sada pro přehrávač

MP3 nebo discmana, audiovizuální sada pro zábavu, parkovací asistent vzadu.



"Design" :

potahy sedadel kompatibilní s bočními nafukovacími vaky "airbagy", hliníková hlavice řadič páky, světlomety do mlhy, disky kol z hliníkové slitiny, ozdobné

kryty kol, ozdobné zástěrky, spoilery na dveřní okna, sportovní koncovka výfuku.



"Technika" :

kapalina do ostřikovače, příraky pro čištění a údržbu interiéru a exteriéru.



Montáž elektrického vybavení nebo doplňku nezahrnuje tento v katalogu PEUGEOT může mít za následek poruchu elektronického systému vozidla.

Berte, prosíme, na zřetel toto upozornění. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na zástupce naší značky pro získání informací o nabízeném vybavení a doplncích.

MOTORY A PŘEVODOVKY				
MODELY: Typ, varianta, verze: 3H...	NFUC	NFUF	RFJC	RFJF
BENZINOVÉ MOTORY	1,6 litru 16V 110 k		2 litry 16V 143 k	
Zdvihový objem (cm ³)	1 587		1 997	
Vrtání x zdvih (mm)	78,5 x 82		85 x 88	
Největší výkon podle normy CEE (kW)	80		103	
Otáčky největšího výkonu (ot/min)	5 800		6 000	
Největší točivý moment podle normy CEE (N.m)	147		200	
Otáčky největšího točivého momentu (ot/min)	4 000		4 000	
Palivo	Bezolovnaté		Bezolovnaté	
Katalyzátor	Ano		Ano	
PŘEVODOVKA	Mechanická (pětistupňová)	Automatická (čtyřstupňová)	Mechanická (pětistupňová)	Automatická (čtyřstupňová)
OBJEM OLEJOVÉ NÁPLNĚ (v litrech)				
Motor (s výměnou filtru)	3,25		5	
Převodovka s rozvodovkou	2	-	1,9	-

MOTORY A PŘEVODOVKY

MODELY: Typ, varianta, verze: 3H...	9HXC	9HVC	9HZC	9HYB	RHRH	RHRJ
NAFTOVÉ MOTORY	1,6 litru Turbo HDI 16V 90 k		1,6 litru Turbo HDI 16V 110 k		2 litry Turbo HDI 16V 136 k	
Zdvihový objem (cm ³)	1 560		1 560		1 997	
Vrtání x zdvih (mm)	75 x 88,3		75 x 88,3		85 x 88	
Největší výkon podle normy CEE (kW)	66		80		100	
Otáčky největšího výkonu (ot/min)	4 000		4 000		4 000	
Největší točivý moment podle normy CEE (N.m)	215		240		320	
Otáčky největšího točivého momentu (ot/min)	1 750		1 750		2 000	
Palivo	Motorová nafta		Motorová nafta		Motorová nafta	
Katalyzátor	Ano		Ano		Ano	
Filtr pevných částic	Ne		Ano	Ne	Ano	Ano
PŘEVODOVKA	Mechanická (pětistupňová)		Mechanická (pětistupňová)		Mechanická (šestistupňová)	Automatická (šestistupňová)
OBJEM OLEJOVÉ NÁPLNĚ (v litrech)						
Motor (s výměnou filtru)	3,75		3,75		5,25	
Převodovka s rozvodovkou	1,9		1,9		2,4	

SPOTŘEBA			Podle směrnice 80/1268/CEE			
Motor	Převodovka	Typ, varianta, verze 3H...	Městský okruh (litry/100 km)	Mimoměstský okruh (litry/100 km)	Kombinovaný okruh (litry/100 km)	Měrné emise CO ₂ (g/km)
1,6 litru 16V	Mechanická	NFUC	9,9	6,3	7,7	178
1,6 litru 16V	Automatická	NFUF	11,4	6,3	8,3	194
2 litry 16V	Mechanická	RFJC	11,0	6,1	7,9	188
2 litry 16V	Automatická	RFJF	12,2	6,3	8,4	199
1,6 l Turbo HDI 16V 90 k	Mechanická	9HXC	6,3	4,5	5,1	134
		9HVC	6,3	4,5	5,1	134
1,6 l Turbo HDI 16V 110 k	Mechanická	9HZC	6,3	4,5	5,1	134
		9HYB	6,2	4,4	5,0	131
2 l Turbo HDI 16V	Mechanická	RHRH	7,3	4,7	5,6	148
	Automatická	RHRJ	9,5	5,4	6,9	183

Zde uvedené údaje o spotřebě paliva odpovídají hodnotám předaným v době výtisku. Tyto hodnoty spotřeby jsou stanoveny podle směrnice 80/1268/CEE. Mohou se měnit v závislosti na způsobu řízení, provozních a meteorologických podmínkách, zatížení vozidla, údržbě vozidla a používání doplňkového vybavení.

HMOTNOST VOZIDLA A PŘÍVĚSU (v kg)

Benzinové motory	1,6 litru 16V		2 litry 16V	
Převodovka	Mechanická	Auto.	Mechanická	Auto.
Typ, varianta, verze: 3H...	NFUC	NFUF	RFJC	RFJF
• Pohotovostní hmotnost (náplně doplněné)	1 435	1 469	1 466	1 493
• Užitečné zatížení	505	511	504	492
• Celková hmotnost vozidla	1 940	1 980	1 970	1 985
• Celková hmotnost jízdní soupravy				
svah 12 %	2 900	2 900	3 200	3 200
svah 8 %	2 900	2 900	3 200	3 200
• Brzděný přívěs (v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy)				
svah 12 %	960	920	1 230	1 215
svah 8 %	960	920	1 230	1 215
• Brzděný přívěs* (s převedením zatížení v rámci limitu jízdní soupravy)	1 200	1 200	1 500	1 500
• Nebrzděný přívěs	715	730	730	745
• Doporučené svislé zatížení koule závěsu	60	60	60	60

Uvedené hodnoty celkové hmotnosti jízdní soupravy a hmotnosti přívěsu jsou platné pro nadmořskou výšku nejvíce 1000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1000 metrů nadmořské výšky.

Rychlost vozidla táhnoucího přívěs nesmí překročit 100 km/h (dodržujte předpisy platné v příslušné zemi).

Vysoké vnější teploty mohou mít za následek snížení výkonu vozidla s cílem ochrany motoru; když vnější teploty přesahují 37 °C, snižte hmotnost přívěsu.

* Hmotnost brzděného přívěsu může být v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy zvýšena, pokud je stejným způsobem snížena celková hmotnost vozidla, které jej táhne; pozor, tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

HMOTNOST VOZIDLA A PŘÍVĚSU (v kg)

Naftové motory	1,6 l Turbo HDI 16 V 90 k		1,6 l Turbo HDI 16V 110 k		2 l Turbo HDI 16V	
Převodovka	Mechanická		Mechanická		Mechanická	Auto.
Typ, varianta, verze: 3H...	9HXC	9HVC	9HZC	9HYB	RHRH	RHRJ
• Pohotovostní hmotnost (náplně doplněné)	1 469	1 492	1 492	1 483	1 575	1 606
• Užitečné zatížení	501	508	508	517	505	509
• Celková hmotnost vozidla	1 970	2 000	2 000	2 000	2 080	2 115
• Celková hmotnost jízdní soupravy						
svah 12 %	3 130	3 130	3 130	3 130	3 450	3 450
svah 8 %	3 130	3 130	3 130	3 130	3 450	3 450
• Brzděný přívěs (v limitu celkové hmotnosti vozidla s přívěsem)						
svah 12 %	1 160	1 300	1 130	1 130	1 370	1 335
svah 8 %	1 160	1 300	1 130	1 130	1 370	1 335
• Brzděný přívěs* (s převodem zatížení v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy)	1 300	1 300	1 300	1 300	1 500	1 500
• Nebrzděný přívěs	730	745	745	740	750	750
• Doporučené svislé zatížení koule závěsu	60	60	60	60	60	60

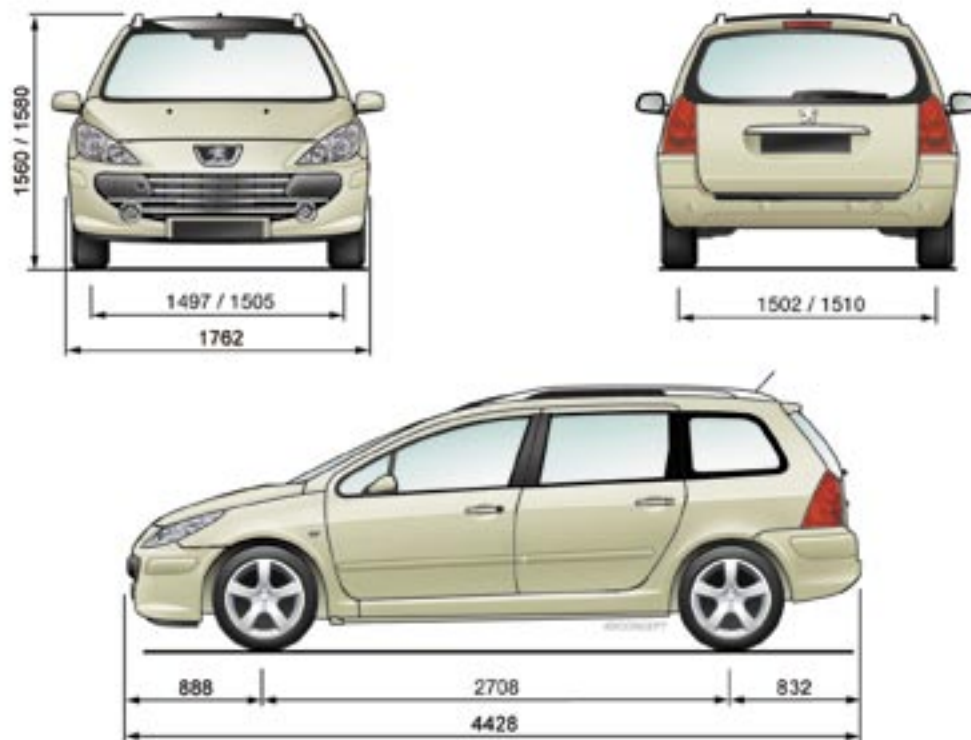
Uvedené hodnoty celkové hmotnosti jízdní soupravy a hmotnosti přívěsu jsou platné pro nadmořskou výšku nejvíce 1000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1000 metrů nadmořské výšky.

Rychlost vozidla táhnoucího přívěs nesmí překročit 100 km/h (dodržujte předpisy platné v příslušné zemi).

Vysoké vnější teploty mohou mít za následek snížení výkonu vozidla s cílem ochrany motoru; když vnější teploty přesahují 37 °C, snižte hmotnost přívěsu.

* Hmotnost brzděného přívěsu může být v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy zvýšena, pokud je stejným způsobem snížena celková hmotnost vozidla, které jej táhne; pozor, tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

ROZMĚRY (v mm)



IDENTIFIKAČNÍ ZNAČENÍ VAŠEHO PEUGEOTU 307 SW



- A. Štítek výrobce.**
- B. Výrobní číslo na karoserii.**
- C. Výrobní číslo na palubní desce.**

D. Pneumatiky a označení barvy laku.

Štítek **D**, umístěný na předním sloupku blízko závěsů dveří řidiče, udává:

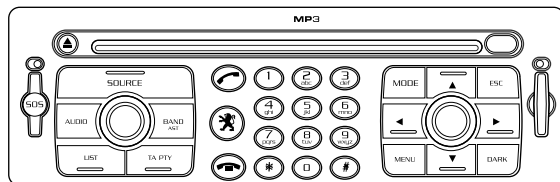
- rozměry ráfků a pneumatik,
- značky pneumatik schválených výrobcem vozidla,
- tlaky huštění pneumatik,
- označení barevného odstínu laku.



Kontrola tlaku huštění musí být prováděna u studených pneumatik, nejméně jedenkrát měsíčně.



Nedostatečné nahuštění pneumatik způsobí zvýšení spotřeby paliva.



RT3

AUTORÁDIO / TELEFON / GPS



Na internetových stránkách INFOTEC naleznete doplňkové a animované informace o přístroji RT3. Adresa: <http://public.infotec.peugeot.com>. Po jednoduchém zaregistrování získáte přístup k bezplatnému konzultování dokumentace k vozidlu.



Autorádio s telefonem GPS RT3 je kódované tak, aby mohlo fungovat pouze ve Vašem vozidle. V případě instalace do jiného vozidla se obraťte na servisní síť PEUGEOT pro nakonfigurování systému.

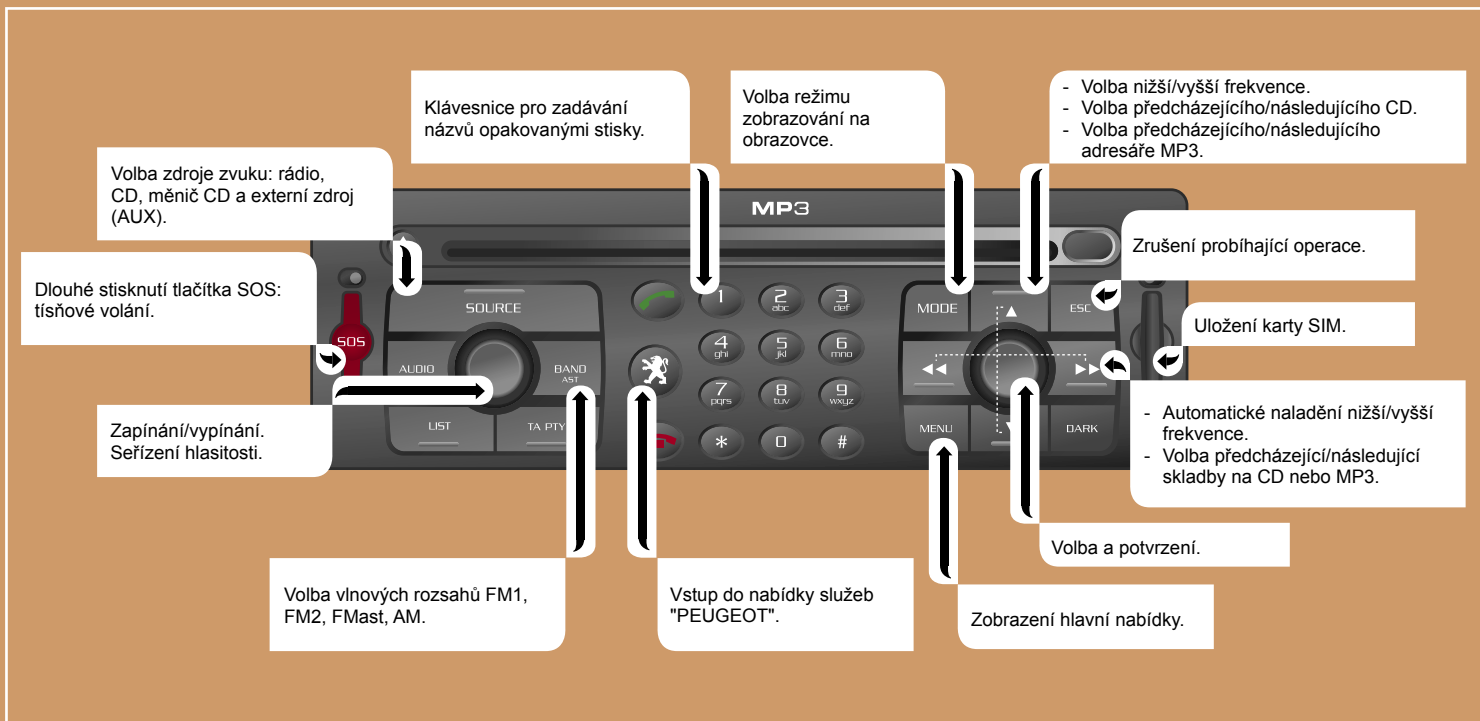


Z důvodu zaručení bezpečnosti musí řidič provádět operace vyžadující zvýšenou pozornost ve stojícím vozidle.

OBSAH

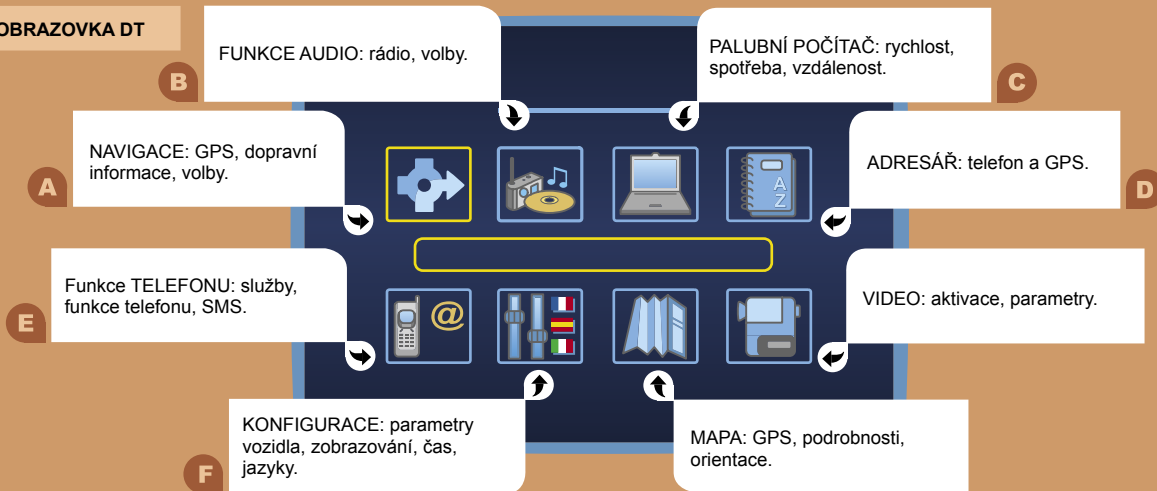
- **01 První kroky** str. 143
- **02 Hlavní nabídka** str. 144
- **03 GPS** str. 145
- **04 Audio** str. 152
- **05 Telefon** str. 154
- **06 Ovládací zkratky** str. 157
- **07 Konfigurace** str. 159
- **08 Schéma zobrazování** str. 161

01 PRVNÍ KROKY



02 HLAVNÍ NABÍDKA

> BAREVNÁ OBRAZOVKA DT



> MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA CT



03 GPS



ZADÁNÍ ADRESY A AKTIVOVÁNÍ NAVÁDĚNÍ

Navigační CD-ROM:
Vložte a ponechte navigační CD-ROM v mechanice na čelním panelu pro možnost používání funkcí navigace.

1



Stiskněte tlačítko MENU.



2



Otočením kolečka zvolte funkci
NAVIGATION (NAVIGACE).



5



Zatlačte na kolečko pro potvrzení
volby.



6



Otočením kolečka zvolte funkci
ENTER AN ADDRESS (ZADAT
ADRESU).

ENTER AN ADDRESS



3



Zatlačte na kolečko pro potvrzení
volby.



7



Zatlačte na kolečko pro potvrzení
volby.



4



Otočením kolečka zvolte funkci
DESTINATION CHOICE (VOLBA
CÍLOVÉHO MÍSTA).

DESTINATION CHOICE



8



Otočením kolečka zvolte funkci
TOWN (MĚSTO).

TOWN



9



Zatlačte na kolečko pro potvrzení volby.



10



Otáčením kolečka volte jednotlivá písmena názvu města a každé vždy potvrďte zatlačením na kolečko.



PARIS



Použijte alfanumerickou klávesnici pro zadání písmen a číslic a tlačítko * pro provedení opravy.



11



Otočením kolečka zvolte volbu OK.

OK



12



Zatlačte na kolečko pro potvrzení volby.



13

Zopakujte etapy 8 až 12 pro zadání ROAD (SILNICE) a N° (Č.).

14



Zvolte volbu OK na stránce ENTER AN ADDRESS (ZADAT ADRESU).

OK



15



Zatlačte na kolečko pro potvrzení volby.



Zvolte funkci STORE (ULOŽIT) pro zaregistrování zadané adresy na stránku v adresáři a zatlačením na kolečko potvrďte volbu.

STORE



03 GPS



VOLBY NAVÁDĚNÍ

1



Stiskněte tlačítko MENU.



2



Otočením kolečka zvolte funkci NAVIGATION (NAVIGACE).



3



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



4



Otočením kolečka zvolte funkci GUIDANCE OPTIONS (VOLBY NAVÁDĚNÍ).

GUIDANCE OPTIONS



5



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



6



Otočením kolečka zvolte funkci DEFINE CALCULATION CRITERIA (DEFINOVAT KRITÉRIA VÝPOČTU).

DEFINE CALCULATION CRITERIA



7



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



8



Otočením kolečka zvolte například funkci FASTEST ROUTE (NEJRYCHLEJŠÍ TRASA).

FASTEST ROUTE



HLASOVÁ SYNTÉZA



9



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



10



Otočením kolečka zvolte funkci WITH TOLLS (S MÝTNÝM), pokud není zaškrtnutá.

WITH TOLLS



11



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



12



Otočením kolečka zvolte volbu OK.

OK



13



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



1



Stiskněte tlačítko MENU.



2



Otočením kolečka zvolte funkci NAVIGATION (NAVIGACE).



3



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



4



Otočením kolečka zvolte funkci GUIDANCE OPTIONS (VOLBY NAVÁDĚNÍ).

GUIDANCE OPTIONS



5



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



03 GPS



HLASOVÁ SYNTÉZA



6



Otočením kolečka zvolte funkci SET SPEECH SYNTHESIS (SEŘÍDIT HLASOVOU SYNTÉZU).



SET SPEECH SYNTHESIS

7



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



8



Otočením kolečka zvolte funkci ACTIVATE (AKTIVOVAT).



ACTIVATE

9



Zatlačením na kolečko potvrďte funkci.



VYUŽÍVÁNÍ MAPY (Pouze barevná obrazovka DT)



1



Stiskněte tlačítko MENU.



2



Otočením kolečka zvolte funkci MAP (MAPA).



3



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



4



Otočením kolečka zvolte funkci MAP DETAILS (PODROBNOSTI MAPY). Umožňuje zvolit služby viditelné na mapě (hotely, restaurace...).

MAP DETAILS



AKTIVACE FILTRU ITINERÁŘE

1



Stiskněte tlačítko MENU.



2



Otočením kolečka zvolte funkci NAVIGATION (NAVIGACE).



3



Zatlačte na kolečko pro potvrzení volby.



4



Otočením kolečka zvolte funkci TMC TRAFFIC INFORMATION (DOPRAVNÍ INFORMACE TMC).

TMC TRAFFIC INFORMATION



5



Zatlačte na kolečko pro potvrzení volby.



6



Otočením kolečka zvolte funkci FILTER TRAFFIC INFORMATION (FILTROVAT DOPRAVNÍ INFORMACE).

FILTER TRAFFIC INFORMATION



7



Zatlačte na kolečko pro potvrzení volby.



8



Otočením kolečka zvolte funkci ACTIVATE ROUTE INFORMATION FILTER (AKTIVOVAT FILTR ITINERÁŘE).

ACTIVATE ROUTE INFORMATION FILTER



PŘIDÁNÍ ETAPY

1



Stiskněte tlačítko MENU.



2



Otočením kolečka zvolte funkci NAVIGATION (NAVIGATION).



3



Zatlačte na kolečko pro potvrzení volby.



4



Otočením kolečka zvolte funkci JOURNEY LEG AND ROUTE (ETAPA A ITINERÁŘ).

JOURNEY LEG AND ROUTE



5



Zatlačte na kolečko pro potvrzení volby.



6



Otočením kolečka zvolte funkci ADD A STAGE (PŘIDAT ETAPU). Zatlačte na kolečko pro potvrzení volby.

ADD A STAGE



7



Zadejte adresu (viz kapitola GPS) nebo zvolte CHOICE OF A SERVICE (VOLBA SLUŽBY) (restaurace, hotely...).

CHOICE OF A SERVICE



8



Zatlačte na kolečko pro potvrzení volby.



8



Zatlačte na kolečko pro potvrzení pořadí etap.



Etapa musí být projeta nebo zrušena, aby mohlo navádění pokračovat k následujícímu cílovému místu.

04 AUDIO



RÁDIO NALADĚNÍ ROZHLASOVÉ STANICE

1



Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte RÁDIO.



2



Stisknutím tlačítka BAND AST zvolte jeden z možných vlnových rozsahů: FM1, FM2, FMast, AM.



3



Krátce stiskněte jedno z tlačítek pro automatické naladění rozhlasových stanic.



4



Stiskněte jedno z tlačítek pro ruční naladění rozhlasových stanic.



Stiskněte tlačítko LIST pro zobrazení seznamu stanic přijímaných v daném místě.
Pro aktualizování tohoto seznamu stiskněte tlačítko na více než dvě sekundy.



RÁDIO PŘEDVOLENÍ ROZHLASOVÉ STANICE

1



Stiskněte jedno z tlačítek alfanumerické klávesnice na více než 2 sekundy pro uložení frekvence poslouchané stanice do paměti přístroje.



CD POSLECH CD NEBO KOMPILACE MP3



Jestliže je právě používáno GPS, navigační CD-ROM musí zůstat vložené v mechanice přístroje RT3. Zvukové CD je tedy nutno vložit do měniče CD.

Pokud nikoli, vložte audio CD nebo kompilaci MP3 do přehrávače, přehrávání začne automaticky.

1



Jestliže je disk již vložený, opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte CD.



2



Stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení skladby na CD.
Stiskněte tlačítko LIST pro zobrazení seznamu skladeb na CD nebo adresářů kompilace MP3.



Přehrávání a zobrazování kompilace MP3 mohou záviset na programu použitém pro záznam anebo na použitých parametrech. Doporučujeme Vám používat standard záznamu ISO 9660.

MĚNIČ CD POSLECH CD (NENÍ KOMPATIBILNÍ S MP3)

1



Vložte jedno nebo několik CD do měniče.
Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte MĚNIČ CD.



2



Stiskněte příslušné tlačítko alfanumerické klávesnice pro zvolení odpovídajícího CD.



3



Stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení skladby na CD.

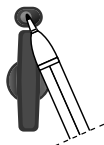


05 TELEFON



VLOŽENÍ KARTY SIM (NENÍ DODÁVÁNA)

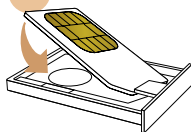
1



Otevřete klapku zatlačením špičkou pera na tlačítko.



2



Vložte kartu SIM do držáku a ten zasuňte do uložení.



3

Pro vyjmutí karty SIM postupujte jako v předcházejícím případě.



!

Vkládání a vyjímání karty SIM musí být prováděno po vypnutí rádia s telefonem GPS RT3, zapalování vozidla musí být vypnuté.

ZADÁNÍ KÓDU PIN

1



Zadejte kód PIN pomocí klávesnice.



PIN CODE

2



Potvrďte kód PIN stisknutím tlačítka #.



Při zadávání kódu PIN zaškrtněte volbu SAVE PIN (ULOŽIT PIN), abyste při příštím použití mohli telefonovat bez nutnosti zadávat kód.

05 TELEFON



ZATELEFONOVÁNÍ

1



Stiskněte tlačítko ZVEDNOUT, aby se zobrazila překrývající nabídka telefonu.



2



Otočením kolečka zvolte funkci DIAL (VYTOČIT ČÍSLO).



DIAL

3



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



4



Zadejte telefonní číslo volaného pomocí alfanumerické klávesnice.



5



Stiskněte tlačítko ZVEDNOUT pro zavolání na zadané číslo.



6



Stiskněte tlačítko ZAVĚSIT pro ukončení volání.



PŘIJMUTÍ NEBO ODMÍTNUTÍ HOVORU

1



Stiskněte tlačítko ZVEDNOUT.



1



Stiskněte tlačítko ZAVĚSIT. Hovor bude přesměrován do hlasové schránky.



KONZULTOVÁNÍ HLASOVÉ SCHRÁNKY

1



Stiskněte tlačítko ZVEDNOUT.



2



Otočením kolečka zvolte funkci SOUND BOX (HLASOVÁ SCHRÁNKY).



SOUND BOX

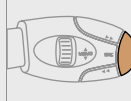
3



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



Zatlačte na více než 2 sekundy na konec ovladače pod volantem pro zpřístupnění nabídky telefonu: výpis volání, seznam, hlasová schránka.



KONZULTOVÁNÍ SLUŽEB



V případě tísňové situace stiskněte tlačítko SOS a držte jej až do zaslechnutí zvukového signálu a zobrazení okna POTVRZENÍ / ZRUŠENÍ.



Poskytované služby a volby závisí na splnění stanovených podmínek a dostupnosti.



Stiskněte tlačítko s lvíčkem pro přístup ke službám PEUGEOT.

Poskytované služby a volby závisí na splnění stanovených podmínek a dostupnosti.



CUSTOMER CENTRE

PEUGEOT ASSISTANCE

OPERATOR SERVICES

06 OVLÁDACÍ ZKRATKY

OVLADAČE POD VOLANTEM

RÁDIO: naladění předvolené stanice s nižší frekvencí.
MĚNIČ CD: volba předcházejícího CD.
Volba předcházejícího prvku v nabídce.
MP3: volba předcházejícího adresáře.

RÁDIO: automatické naladění vyšší frekvence.
CD / MĚNIČ CD / MP3: volba následující skladby.
Přidržení ovladače: rychlé přehrávání směrem vpřed.

Zvýšení hlasitosti.

- Změna zdroje zvuku.
- Potvrzení volby.
- Zvednout/zavěsit telefon.
- Stisknutí na více než 2 sekundy: přístup k nabídce telefonu.

Ticho: současné stisknutí tlačítek zvýšení a snížení hlasitosti.

Obnovení slyšitelnosti zvuku stisknutím jednoho ze dvou tlačítek seřizování hlasitosti.

Snížení hlasitosti.

RÁDIO: naladění předvolené stanice s vyšší frekvencí.
MĚNIČ CD: volba následujícího CD.
Volba následujícího prvku v nabídce.
MP3: volba následujícího adresáře.

RÁDIO: automatické naladění nižší frekvence.
CD / MĚNIČ CD / MP3: volba předcházející skladby.
Přidržení ovladače: rychlé přehrávání směrem vzad.

HLASOVÉ POVELY



1



Pro zobrazení seznamu disponibilních hlasových povelů zatlačte na konec ovladače světel, čímž zapnete funkci rozpoznávání hlasu, poté vyslovte HELP (POMOC) nebo WHAT CAN I SAY (CO MOHU ŘÍCI).



Pro tutéž operaci zatlačte dlouze na tlačítko MENU a zvolte funkci VOICE COMMANDS LIST (SEZNAM HLASOVÝCH POVELŮ).



VOICE COMMANDS LIST

2



Zatlačte na konec ovladače světel pro zapnutí funkce rozpoznávání hlasu. Vyslovujte slova jedno po druhém a pokaždé počkejte na potvrzující zvukový signál. Dále uvedený seznam není vyčerpávající.

AUDIO

- RADIO (RÁDIO) a poté NEXT (NÁSLEDUJÍCÍ)
- CD PLAYER (PŘEHRÁVAČ CD) a poté NEXT TRACK (NÁSLEDUJÍCÍ SKLADBA)
- CD CHANGER (MĚNIČ CD) a poté NEXT DISK (NÁSLEDUJÍCÍ DISK)

TELEFON

- TELEPHONE (TELEFON) a poté REDIAL (POSLEDNÍ ČÍSLO)
- TELEPHONE (TELEFON) a poté ADDRESS BOOK (SEZNAM) a poté WORDING (JMÉNO)
- TELEPHONE (TELEFON) a poté SOUND BOX (HLASOVÁ SCHRÁNKA)

GPS

- NAVIGATOR (NAVIGACE) a poté SHOW (UKÁZAT) a DESTINATION (CÍLOVÉ MÍSTO)
- NAVIGATOR (NAVIGACE) a poté STOP (ZASTAVIT)
- NAVIGATOR (NAVIGACE) a poté ZOOM IN (ZVĚTŠIT)

07 KONFIGURACE



SEŘÍZENÍ DATA A ČASU

1



Stiskněte tlačítko MENU.



2



Otočením kolečka zvolte funkci CONFIGURATION (KONFIGURACE).



3



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



4



Otočením kolečka zvolte funkci DISPLAY CONFIGURATION (KONFIGURACE OBRAZOVKY).

DISPLAY CONFIGURATION



5



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



6



Otočením kolečka zvolte funkci INTERNATIONAL PARAMETERS (MEZINÁRODNÍ PARAMETRY) a potvrďte.

INTERNATIONAL PARAMETERS



7



Otočením kolečka zvolte funkci SET DATE AND TIME (SEŘÍDIT DATUM A ČAS).

SET DATE AND TIME



8



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



9



Seřídte jednotlivé parametry a potvrďte tlačítkem OK. Poté zvolte volbu OK na obrazovce a potvrďte.

OK



AKTIVOVÁNÍ VSTUPU PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX) BAREVNÁ OBRAZOVKA DT

Vstup pro externí zdroj umožňuje připojit přenosný přístroj (přehrávač MP3...).



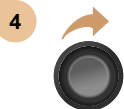
Stiskněte tlačítko MENU.



Otočením kolečka zvolte funkci CONFIGURATION (KONFIGURACE).



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



Otočením kolečka zvolte funkci DISPLAY CONFIGURATION (KONFIGURACE OBRAZOVKY), poté volbu potvrďte.

DISPLAY CONFIGURATION



Otočením kolečka zvolte funkci SOUND (ZVUK), poté volbu potvrďte.

SOUND



Otočením kolečka zvolte funkci ACTIVATE AUX INPUT (AKTIVOVAT VSTUP AUX).

ACTIVATE AUX INPUT



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



POUŽÍVÁNÍ VSTUPU PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX) KABEL NENÍ DODÁVÁN

1



Připojte přenosný přístroj (přehrávač MP3...) k zásuvkám audio (bílá a červená, typ RCA), umístěným v odkládací skřínce.

2

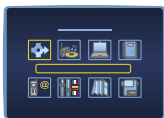


Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte AUX.



08 SCHÉMATA ZOBRAZOVÁNÍ

DT



CT



SPOLEČNÉ SCHÉMA OBRAZOVEK DT A CT



1 NAVIGATION / TRAFFIC INFO

2 CHOICE OF DESTINATION

3 enter an address

- 4 town
- 4 street
- 4 junction n°
- 4 gps
- 5 longitude
- 5 latitude

3 choice of a service

- 4 administration & security
- 5 town halls, town centre
- 5 universities, colleges
- 5 hospitals
- 4 hotels, restaurants & businesses
- 5 hotels
- 5 restaurants
- 5 vineyards
- 5 business centres
- 5 supermarkets, shopping
- 5 craft centres
- 4 culture, tourism & shows
- 5 tourism, historical monuments
- 5 culture, museums & theatres
- 5 shows & exhibitions
- 5 casinos & nightlife
- 5 cinemas
- 4 sports centres & outdoor pursuits
- 5 sports centres, complexes



1 HLAVNÍ FUNKCE

2 VOLBA A

3 Volba A1

3 Volba A2

2 VOLBA B...

- 5 golf courses
- 5 skating rinks, bowling alleys
- 5 winter sports centres
- 5 parks & gardens
- 5 theme parks
- 4 transport & automobile
- 5 ports, airports
- 5 station, bus stations
- 5 automatic checks
- 5 vehicle hire
- 5 rest areas, parking
- 5 service stations, garages

3 directory

- 4 nav directory
- 5 town, street, n°
- 5 ok

3 previous destinations

- 4 list of destinations
- 5 town, street, n°
- 5 ok

2 STAGES AND ROUTE

3 add a stage

- 4 enter an address
- 5 town
- 5 street
- 5 junction n°
- 5 gps
- 6 longitude
- 6 latitude

4 choice of a service

- 5 administration & security
- 5 hotels, restaurants & businesses
- 5 culture, tourism & shows

- 5 sports centres & outdoor pursuits
- 5 transport & automobile

4 directory

- 5 nav directory
- 6 town, street, n°
- 6 ok

4 previous destinations

- 5 list of destinations
- 6 town, street, n°
- 6 ok

3 order / delete stages

3 divert route

- 4 divert route over 2 km
- 5 the best diversion possible is 3km. continue?
- 4 range 1-50
- 4 ok

3 chosen destination

- 4 town, street, n°
- 4 change

2 GUIDANCE OPTION

3 define the calculation criteria

- 4 the fastest
- 4 the shortest
- 4 distance / time
- 4 with tolls
- 4 with ferry
- 4 traffic info

3 adjust speech synthesis

- 4 volume
- 4 activate / deactivate

3 activate / deactivate street names

3 description of the cd-rom

3 delete the previous destinations

- 4 do you want to delete the list of previous destinations?
- 5 yes / no

2 TMC TRAFFIC INFORMATION

3 consult the messages

3 filter the TMC traffic information

- 4 activate / deactivate the route filter
- 4 filter by event
- 5 traffic information
- 6 traffic information

- 6 road closures
- 6 road restrictions
- 6 road conditions
- 6 weather & visibility
- 5 urban information
- 6 parking
- 6 public transport
- 6 demonstrations
- 4 geographical filter
- 5 around the vehicle
- 5 around a place / select
- 5 filter radius 50 km
- 4 choice of TMC station
- 5 station name
- 5 next station

- 3 speech synthesis
- 4 volume
- 4 activate / deactivate
- 3 activate / deactivate presentation of messages
- 2 RESUME / STOP GUIDANCE



- 1 AUDIO FUNCTIONS
- 2 ACTIVATE / DEACTIVATE RDS ALTERNATIVE FREQUENCIES
- 2 ACTIVATE / DEACTIVATE REGIONAL MODE
- 2 ACTIVATE / DEACTIVATE RADIO TEXT INFO
- 2 ACTIVATE / DEACTIVATE CD DETAILS INFO



- 1 TRIP COMPUTER
- 2 TRIP COMPUTER CONFIGURATION
- 3 enter distance to destination
- 4 0 km
- 3 select units
- 4 l/100 & km
- 4 mpg & miles
- 4 km/l & km
- 4 °c/°f
- 4 bar, psi
- 2 DIAGNOSTICS
- 3 warning log
- 3 equipment backup supply
- 3 gps coverage
- 2 STATUS OF FUNCTIONS
- 3 list of functions



- 1 DIRECTORY
- 2 MANAGEMENT OF DIRECTORY FILES
- 3 consult or change a file
- 4 entire directory
- 5 name
- 5 voice recording
- 5 notes
- 5 address
- 6 town
- 6 street
- 6 n°
- 5 number
- 6 display
- 7 list of numbers
- 6 change
- 6 add
- 6 delete
- 5 e-mail
- 6 display
- 7 list of numbers
- 6 change
- 6 add
- 6 delete
- 3 add a file
- 4 description
- 3 delete a file
- 4 entire directory
- 3 delete all files
- 4 do you want to delete all of the files in the directory (non sim)?
- 5 yes
- 5 no
- 2 CONFIGURATION OF THE DIRECTORY
- 3 select a directory
- 4 user xxxx
- 3 name a directory
- 3 select the starting directory
- 4 user xxx
- 4 last directory used
- 2 FILE TRANSFER
- 3 infrared exchange
- 4 send all files
- 4 send one file

- 4 receive by infrared
- 3 exchange with the sim card
- 4 send all files
- 4 send one file
- 4 receive all files
- 4 receive one file



- 1 TELEPHONE AND TELEMATIC SERVICES
- 2 CALL
- 3 calls log
- 3 dial
- 3 directory
- 3 voice mail
- 2 SERVICE
- 3 customer contact centre
- 3 Peugeot assistance
- 3 Peugeot mobile services (if services available and/or activated)
- 3 messages received
- 4 list of v-cards
- 2 TELEPHONE FUNCTIONS
- 3 network
- 4 network search mode
- 5 automatic mode
- 5 manual mode
- 6 list of networks
- 4 networks available
- 5 list of networks
- 3 duration of calls
- 4 partial counter
- 4 total duration
- 4 zero reset
- 3 manage the pin code
- 4 activate
- 4 store the pin code
- 4 change the pin code
- 5 entering the pin code
- 5 old code
- 5 > new code
- 5 confirmation
- 5 >> correct

3 call options

- 4** delete the list of calls and sms
- 5** do you want to delete the list of calls and sms from the equipment?
- 4** configure the calls
- 5** displaying of my number
- 5** automatic pick-up after 3 rings
- 4** ring options
- 5** for voice calls
- 6** volume
- 6** type of ring
- 5** for text messages (sms)
- 6** text message buzzer
- 4** voice call diversion n°

2 TEXT MESSAGES (SMS)

- 3** reading text messages received
- 4** list of text messages received
- 3** sending a text message
- 4** list of saved text messages
- 3** writing a text message
- 4** text message
- 5** message sent
- 3** delete the list of text messages

ZVLÁŠTNOSTI OBRAZOVEK CT



1 CONFIGURATION

2 DISPLAY CONFIGURATION

3 adjust the brightness

3 sound

- 4** speech synthesis adjustment
- 5** volume of guidance instructions
- 6** volume
- 6** activate / deactivate
- 5** volume of other messages
- 6** volume
- 6** activate / deactivate
- 5** select a voice
- 6** male
- 6** female
- 5** speech synthesis
- 6** activate / deactivate
- 4** voice command adjustment
- 5** volume
- 5** activate / deactivate

3 international parameters

- 4** adjust the date & time
- 5** day, month, year
- 5** time, 12h, 24h, am/pm
- 5** adjusting the minutes on gps
- 4** select the units
- 5** l/100 & km
- 5** mpg & miles
- 5** km/l & km
- 5** °c /°f
- 5** bar, psi

3 choice of language

- 4** list of languages available

2 DEFINE THE VEHICLE PARAMETERS*

ZVLÁŠTNOSTI OBRAZOVEK DT



1 CONFIGURATION

2 DISPLAY CONFIGURATION

3 select the colours

- 4** 6 colours
- 4** night
- 4** automatic day/night

3 luminosity & brightness

- 4** luminosity
- 4** brightness

3 sound

- 4** speech synthesis adjustment
- 5** volume of guidance instructions
- 6** volume
- 6** activate / deactivate
- 5** volume of other messages
- 6** volume
- 6** activate / deactivate
- 5** select a voice
- 6** male / female
- 5** speech synthesis
- 6** activate / deactivate

4 voice command adjustment

- 5** volume
- 5** activate / deactivate
- 4** aux input
- 5** activate / deactivate

3 international parameters

- 4** adjust the date & time
- 5** day, month, year
- 5** time, 12h, 24h, am/pm
- 5** adjusting the minutes on gps
- 4** select the units
- 5** l/100 & km
- 5** mpg & miles
- 5** km/l & km
- 5** °c /°f
- 5** bar, psi

3 choice of language

- 4** list of languages available

2 DEFINE THE VEHICLE PARAMETERS*

* Parametry se u jednotlivých provedení vozidel liší



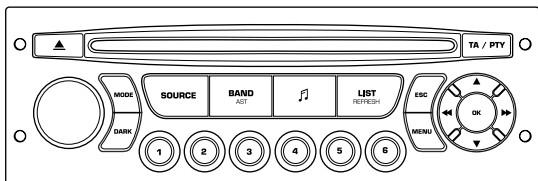
- 1 MAP**
- 2 MOVE THE MAP**
- 2 MAP ORIENTATION**
- 3 north oriented map**
- 3 vehicle oriented map**
- 2 CENTRE AROUND VEHICLE**
- 2 MAP DETAILS**
- 3 administration & security**
- 4 town halls, town centre**
- 4 universities, colleges**
- 4 hospitals**
- 3 hotels, restaurants & businesses**
- 4 hotels**
- 4 restaurants**
- 4 vineyards**
- 4 business centres**
- 4 supermarkets, shopping**
- 4 craft centres**
- 3 culture, tourism & shows**
- 4 tourism, historical monuments**
- 4 culture, museums & theatres**
- 4 shows & exhibitions**
- 4 casinos & nightlife**
- 4 cinemas**
- 3 sports centres & outdoor pursuits**
- 4 sports centres, complexes**
- 4 golf courses**
- 4 skating rinks, bowling alleys**
- 4 winter sports centres**
- 4 parks & gardens**
- 4 theme parks**
- 3 transport & automobile**
- 4 ports, airports**
- 4 station, bus stations**
- 4 automatic checks**
- 4 vehicle hire**
- 4 rest areas, car parks**
- 4 service stations, garages**
- 2 STORE THE CURRENT POSITION**
- 3 description**
- 4 deleted**



- 1 VIDEO**
- 2 ACTIVATE VIDEO MODE**
- 2 VIDEO PARAMETERS**
- 3 display formats**
- 4 16/9 (full screen)**
- 4 4/3 (conventional)**
- 3 adjust brightness**
- 3 set colours**
- 3 set contrast**

* Tato funkce není v současnosti k dispozici.

Verze schématu 6.6



RD4

AUTORÁDIO



Na internetových stránkách INFOTEC naleznete doplňkové a animované informace o autorádiu RD4.
Adresa:
<http://public.infotec.peugeot.com>.
Po jednoduchém zaregistrování získáte přístup k bezplatnému konzultování dokumentace k vozidlu.

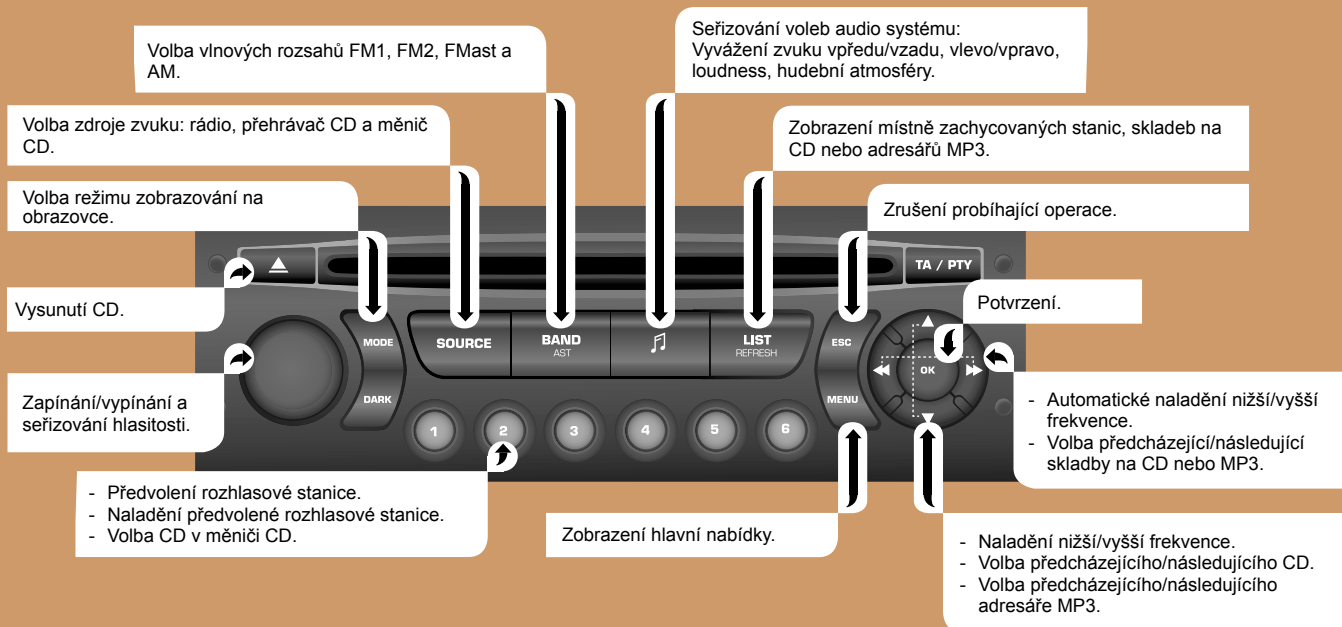


Autorádio RD4 je kódované tak, aby mohlo fungovat pouze ve Vašem vozidle. V případě instalace do jiného vozidla se obraťte na servisní síť PEUGEOT pro nakonfigurování systému.

OBSAH

- | | |
|-------------------------|----------|
| • 01 První kroky | str. 166 |
| • 02 Hlavní nabídka | str. 167 |
| • 03 Audio | str. 168 |
| • 04 Sada hands free | str. 170 |
| • 05 Ovládací zkratky | str. 171 |
| • 06 Konfigurace | str. 172 |
| • 07 Schéma zobrazování | str. 173 |

01 PRVNÍ KROKY



02 HLAVNÍ NABÍDKA

FUNKCE AUDIO: rádio, CD, volby.

TELEFON: sada hands free, přihlášení, řízení komunikace.

> MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA C



PALUBNÍ POČÍTAČ: zadání vzdálenosti, výstrahy, stav funkcí.

OSOBNÍ NASTAVENÍ-KONFIGURACE: parametry vozidla, zobrazování, jazyky.

> MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA A



03 AUDIO

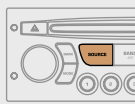


RÁDIO NALADĚNÍ ROZHLASOVÉ STANICE

1



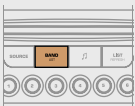
Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte funkci rádia.



2



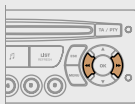
Stiskněte tlačítko BAND AST pro zvolení jednoho z možných vlnových rozsahů: FM1, FM2, FMast, AM.



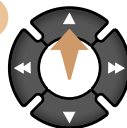
3



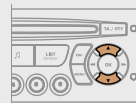
Krátce stiskněte jedno z tlačítek pro automatické naladění rozhlasových stanic.



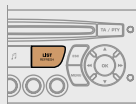
4



Stiskněte jedno z tlačítek pro ruční naladění rozhlasových stanic.



Stiskněte tlačítko LIST REFRESH pro zobrazení seznamu stanic zachycovaných v daném místě. Pro aktualizování tohoto seznamu stiskněte tlačítko na více než dvě sekundy.

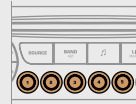


RÁDIO PŘEDVOLENÍ ROZHLASOVÉ STANICE

1



Stiskněte jedno z tlačítek číslkové klávesnice na více než 2 sekundy pro uložení frekvence poslouchané stanice do paměti přístroje.



CD POSLECH CD NEBO KOMPILECE MP3*



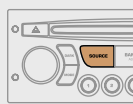
Do přístroje vkládejte pouze kompaktní disky kruhového tvaru. Některé systémy bránící pirátským kopiím, na originálním disku nebo na disku vypáleném na osobní vypalovačce, mohou způsobovat poruchy funkce, nezaviněné kvalitou samotného přehrávače.

Vložte CD nebo kompilaci MP3 do přehrávače, přehrávání začne automaticky.

1



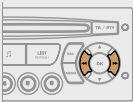
Pokud je disk již v přehrávači, opakovaně stiskněte tlačítko SOURCE pro zvolení CD.



2



Stiskněte příslušné tlačítko pro zvolení určité skladby na CD. Stiskněte tlačítko LIST REFRESH pro zobrazení seznamu skladeb na CD nebo adresářů kompilace MP3.



Přehrávání a zobrazování kompilace MP3 mohou být závislé na programu použitém pro zvukový záznam anebo na použitých parametrech. Doporučujeme Vám používat standard záznamu ISO 9660.

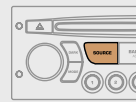
MĚNIČ CD POSLECH CD (NENÍ KOMPATIBILNÍ S MP3)

1



Vložte do měniče jedno nebo několik CD.

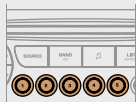
Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte MĚNIČ CD.



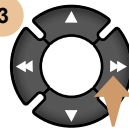
2



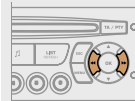
Stiskněte jedno z tlačítek číslíkové klávesnice pro zvolení příslušného disku.



3



Stiskněte příslušné tlačítko pro zvolení požadované skladby na disku. Přidržte stlačené jedno z tlačítek pro rychlý posun vpřed nebo vzad.



* Podle úrovně výbavy.

04 SADA HANDS FREE



PŘIHLÁŠENÍ TELEFONU OBRAZOVKA C



Z důvodu bezpečnosti a protože operace přihlašování mobilního telefonu Bluetooth k systému sady hands free rádia RD4 vyžaduje zvýšenou pozornost řidiče, musí být prováděny ve stojícím vozidle se zapnutým zapalováním.

- 1 Aktivujte funkci Bluetooth telefonu a proveďte vyhledání periferních prvků Bluetooth, přítomných v blízkosti telefonu.



- 2 Zvolte prvek odpovídající názvu vozidla, na multifunkční obrazovce se zobrazí překrývající okno konfigurace.



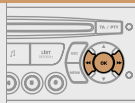
- 3 Zadejte ověřovací kód vozidla (=1234). V závislosti na modelu telefonu může být jeho zadání požadováno před zobrazením překrývajícího okna konfigurace.



- 4 Zvolte volbu YES (ANO) na obrazovce pomocí tlačítek, poté potvrďte stisknutím OK.



YES



Služby nabízené sadou hands free závisejí na síti, kartě SIM a kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth. Ověřte v návodu k obsluze telefonu a u Vašeho operátora, ke kterým službám máte přístup. V naší prodejně síti je k dispozici seznam mobilních telefonů s nejlepší nabídkou služeb. Konzultujte pracovníky servisní sítě PEUGEOT.

PŘÍJEM HOVORU

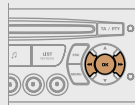
- 1 Přicházející hovor je ohlášen zvoněním a překrývajícím oknem na multifunkční obrazovce.

2



Zvolte pomocí tlačítek volbu YES (ANO) na obrazovce a potvrďte stisknutím OK.

YES



Zatlačte na konec ovladače pod volantem pro přijetí hovoru.



ZAVOLÁNÍ



Dlouze stiskněte konec ovladače pod volantem pro vstup do adresáře.



1

Pro zadání čísla použijte klávesnici Vašeho telefonu.



05 OVLÁDACÍ ZKRATKY

OVLADAČE POD VOLANTEM

RÁDIO: naladění předvolené stanice s nižší frekvencí.

MĚNIČ CD: volba předcházejícího CD.
Volba předcházejícího prvku v nabídce.
MP3: volba předcházejícího adresáře.

RÁDIO: automatické naladění vyšší frekvence.
CD / MĚNIČ CD / MP3: volba následující skladby.
Přidržení ovladače: rychlé přehrávání směrem vpřed.
Volba předcházejícího prvku.

Zvýšení hlasitosti.

- Změna zdroje zvuku.
- Potvrzení volby.
- Zvednout/zavěsit telefon.
- Stisknutí na více než 2 sekundy: přístup k nabídce telefonu.

Ticho: současné stisknutí tlačítek zvýšení a snížení hlasitosti.

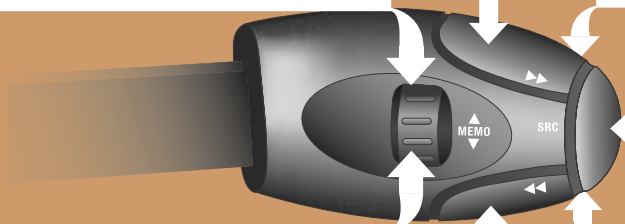
Obnovení slyšitelnosti zvuku stisknutím jednoho ze dvou tlačítek seřizování hlasitosti.

Snížení hlasitosti.

RÁDIO: naladění předvolené stanice s vyšší frekvencí.

MĚNIČ CD: volba následujícího CD.
Volba následujícího prvku v nabídce.
MP3: volba následujícího adresáře.

RÁDIO: automatické naladění nižší frekvence.
CD / MĚNIČ CD / MP3: volba předcházející skladby.
Přidržení ovladače: rychlé přehrávání směrem vzad.
Volba následujícího prvku.



06 KONFIGURACE



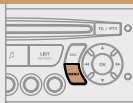
SEŘÍZENÍ DATA A ČASU OBRAZOVKA C



1



Stiskněte tlačítko MENU.



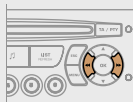
2



Pomocí šipek zvolte funkci
PERSONALISATION-
CONFIGURATION (OSOBNÍ
NASTAVENÍ-KONFIGURACE).



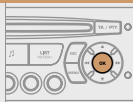
PERSONALISATION-CONFIGURATION



3



Stiskněte pro potvrzení volby.

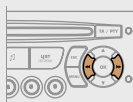


4



Pomocí šipek zvolte funkci DISPLAY
CONFIGURATION (KONFIGURACE
DISPLEJE).

DISPLAY CONFIGURATION



5



Stiskněte pro potvrzení volby.

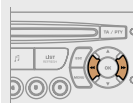


6



Pomocí šipek zvolte funkci ADJUST
THE DATE AND TIME (SEŘÍZENÍ
DATA A ČASU).

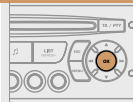
ADJUST THE DATE AND TIME



7



Stiskněte pro potvrzení volby.

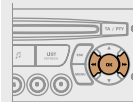


8



Seřídíte parametry jeden po druhém
a potvrďte tlačítkem OK. Poté zvolte
volbu OK na obrazovce a potvrďte.

OK



07 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ monochromní obrazovka C

C



- 1 AUDIO FUNCTIONS
- 2 FM BAND PREFERENCES
 - 3 alternative frequencies (RDS)
 - 4 activate / deactivate
 - 3 regional mode (REG)
 - 4 activate / deactivate
 - 3 radio-text information (RDTXT)
 - 4 activate / deactivate
- 2 AUDIO CD PREFERENCES
 - 3 cd changer repeat (RPT)
 - 4 activate / deactivate
 - 3 track random play (RDM)
 - 4 activate / deactivate



- 1 TRIP COMPUTER
- 2 ENTER DISTANCE TO DESTINATION
 - 3 distance: x km
- 2 WARNING LOG
 - 3 diagnostics
- 2 STATUS OF FUNCTIONS
 - 3 functions activated or deactivated



- 1 HLAVNÍ FUNKCE
- 2 VOLBA A
 - 3 Volba A1
 - 3 Volba A2
- 2 VOLBA B...



- 1 PERSONALISATION - CONFIGURATION
- 2 DEFINE THE VEHICLE PARAMETERS*
- 2 DISPLAY CONFIGURATION
 - 3 video brightness adjustment
 - 4 normal video
 - 4 inverse video
 - 4 brightness (- +) adjustment
 - 3 date and time adjustment
 - 4 day/month/year adjustment
 - 4 hour/minute adjustment
 - 4 choice of 12h/24h mode
 - 3 choice of units
 - 4 l/100 km - mpg - km/l
 - 4 °Celsius / °Fahrenheit
- 2 CHOICE OF LANGUAGE
 - 3 Deutsch
 - 3 English
 - 3 Espanol
 - 3 Francais
 - 3 Italiano
 - 3 Nederlands
 - 3 Portugues
 - 3 Portugues-brasil



- 1 TELEPHONE
- 2 CONSULTING DIRECTORIES**
 - 3 telephone directory
 - 4 directory list
 - 3 call log
 - 4 call list
 - 3 services directory
 - 4 customer contact centre
 - 4 breakdown call
 - 4 emergency call
- 2 CONFIGURATION
 - 3 deletion of a match
 - 4 list of matches
 - 3 consulting matches
 - 4 list of matches
 - 3 choice of a mobile to connect
 - 4 list of mobiles
- 2 MANAGEMENT OF A COMMUNICATION
 - 3 switch**
 - 3 terminate the current call
 - 3 secret mode
 - 4 activate / deactivate

* Parametry se u jednotlivých provedení vozidel liší.

** V závislosti na kompatibilitě telefonu Bluetooth a předplacených službách.

07 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ monochromní obrazovka A

A



1 HLAVNÍ FUNKCE

- 2 VOLBA A
- 3 Volba A1
- 3 Volba A2
- 2 VOLBA B...

1 VEHICLE CONFIG

- 2 REV WIPE ACT
 - 3 active
 - 3 inactive
- 2 AUTO LAMPS
 - 3 active
 - 3 inactive
- 2 GUIDE LAMPS
 - 3 active
 - 3 inactive
- 2 PARKING ASSIST
 - 3 active
 - 3 inactive

1 OPTIONS

- 2 ABANDON/CONSULT LIST OF FAULTS
 - 3 functions activated (or not)
 - 3 warning messages

1 DISPLAY ADJUST

- 2 YEAR
- 2 MONTH
- 2 DAY
- 2 HOUR
- 2 MINUTES
- 2 12 H/24 H MODE

1 LANGUAGES

- 2 FRANCAIS
- 2 ITALIANO
- 2 NEDERLANDS
- 2 PORTUGUES
- 2 PORTUGUES-BRASIL
- 2 DEUTSCH
- 2 ENGLISH
- 2 ESPANOL

1 UNITS

- 2 TEMPERATURE: °CELSIUS / °FAHRENHEIT
- 2 FUEL CONSUMPTION: KM/L - L/100 - MPG