

Příručka pro uživatele



Service Box

<http://public.servicebox.peugeot.com>

Na internetovém portálu **SERVICE BOX** umožňuje PEUGEOT bezplatné a snadné konzultování dokumentace k vozidlu on-line.

Stránky SERVICE BOX se srozumitelným a ergonomickým uspořádáním umožňují přístup:

- k příručce pro uživatele,
- k archivu dokumentace k vozidlu.



Vaše vozidlo na internetových stránkách!

Pro získání přístupu k nejnovějším informacím.

Připojte se na adresu <http://public.servicebox.peugeot.com>:

- zvolte svůj jazyk,
- klikněte na odkaz v zóně „Základní dokumentace pro soukromé osoby“ za účelem konzultování dokumentace k vozidlu,

otevře se okno umožňující přístup ke všem příručkám pro uživatele...

- zvolte své vozidlo,
 - vyberte typ jeho karoserie a datum vydání příručky,
- klikněte na rubriku, která Vás zajímá.



Věnujte laskavě pozornost následujícímu upozornění:

Montáž elektrického vybavení nebo doplňků, které nejsou v nabídce společnosti Automobiles PEUGEOT, může způsobit poruchu elektronického systému vozidla. Mějte, prosíme, toto upozornění na paměti. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na zástupce značky PEUGEOT pro získání informací o kompletní řadě doporučených prvků výbavy a doplňků.



Děkujeme Vám za důvěru, kterou jste nám projevíli nákupem modelu 3008 - symbolu špičkové kvality, automobilové vášně a inspirace.

Tato příručka pro uživatele má za cíl umožnit Vám plně a za všech provozních podmínek využívat veškeré funkce vozidla.

Na prvních stranách naleznete podrobný obsah, po kterém následuje kapitola pro rychlé seznámení s vozidlem.

Dále v příručce jsou uvedeny všechny podrobnosti o modelu 3008 a jeho komfortní a bezpečnostní výbavě, stejně jako informace pro řízení, abyste mohli lépe ocenit kvality vozidla a plně jich využívat.



S pomocí vyobrazení exteriéru a interiéru vozidla na závěrečných stranách příručky můžete nalézt výbavu nebo funkci, o níž si přejete získat bližší údaje, a číslo strany, na které se příslušný popis nachází.

Každé jednotlivé vozidlo může mít vždy jen určitou část z vybavení popisovaného v této příručce, a to v závislosti na jeho úrovni výbavy, provedení a verzi, stejně jako na charakteristikách, které jsou specifické pro zemi jeho prodeje.

Vysvětlivky

Upozornění:



tento symbol označuje upozornění, která musíte bezpodmínečně respektovat z důvodu zachování Vaší bezpečnosti, bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu a pro zabránění poškození vozidla.

Informace:



tento symbol slouží jako upozornění na doplňkové informace pro lepší využití funkcí vozidla.

Ochrana životního prostředí:



tento symbol doprovází doporučení týkající se ochrany životního prostředí.

Odkaz na stranu:



tento symbol odkazuje na stranu obsahující podrobný popis funkce.

1 SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM 4-26

EKOLOGICKO-EKONOMICKÝ ZPŮSOB JÍZDY 25

2 KONTROLA FUNKCÍ 27-41

Přístrojové desky	27
Kontrolky	29
Ukazatele	37
Seřizovací tlačítka	41

3 VÍCEFUNKČNÍ OBRAZOVKY 42-57

Obrazovka A bez autorádia	42
Obrazovka A s autorádiem	44
Obrazovka C (WIP Sound)	46
Výsuvná barevná obrazovka 16/9 (WIP Nav)	49
Výsuvná barevná obrazovka 16/9 s vysokým rozlišením (WIP Com 3D)	51
Palubní počítač	54

4 POHODLÍ 58-73

Topení a větrání	58
Manuální klimatizace	60
Odmrazování zadního okna	61
Automatická dvouzónová klimatizace	62
Přední sedadla	65
Zadní sedadla	69
Zpětná zrcátka	71
Seřízení volantu	73

5 OTEVÍRÁNÍ 74-88

Klíč s dálkovým ovladačem	74
Alarm	79
Ovládání oken	81
Dveře	83
Zavazadlový prostor	85
Spodní díl dveří zavazadlového prostoru	86
Palivová nádrž	87
Zařízení pro zabránění načerpání jiného typu paliva	88

6 VIDITELNOST 89-99

Ovladače světel	89
Automatické rozsvícení	92
Nastavení sklonu světlometů	92
Osvětlení zatáčky	93
Ovladače stěračů	94
Automatické stírání	96
Stropní světla	97
Tlumené osvětlení interiéru	98

7 VNITŘNÍ USPOŘÁDÁNÍ 100-112

Uspořádání interiéru	100
Loketní opěrka vpředu	102
Multimediální systém vzadu	104
Prosklená panoramatická střecha	106
Uspořádání zavazadlového prostoru	107

8 BEZPEČNOST DĚTÍ 113-123

Dětské autosedačky	113
Dětské autosedačky ISOFIX	120
Dětská pojistka	123

9 BEZPEČNOST 124-136

Směrová světla	124
Výstražná světla	124
Zvuková houkačka	124
Detekce poklesu tlaku v pneumatikách	125
Systém ESC	126
Systém „Grip control“	128
Bezpečnostní pásy	130
Airbagy	133

9 ŘÍZENÍ 137-165

Elektrická parkovací brzda	137
Asistence při rozjíždění	
do svahu	142
Průhledový displej	145
Asistent pro dodržování bezpečného	
odstupu „Distance alert“	147
Omezovač rychlosti	149
Regulátor rychlosti „Tempomat“	151
Mechanická převodovka	153
Ukazatel navrhované změny	
převodového stupně	153
Řízená šestistupňová manuální	
převodovka	154
Automatická převodovka	158
Stop & Start	161
Parkovací asistent	164

10 OVĚŘOVÁNÍ 166-173

Kapota motoru	167
Úplné vyčerpání paliva (diesel)	168
Benzinové motory	169
Naftové motory	170
Kontrola hladiny náplní	171
Kontroly	172

11 PRAKTICKÉ INFORMACE 174-204

Sada pro dočasnou opravu	
pneumatiky	174
Výměna kola	180
Výměna žárovky	185
Výměna pojistky	190
Autobaterie 12 V	197
Režim úspory energie	199
Výměna stírací lišty	200
Odtahování vozidla	200
Tažení přívěsu	202
Montáž střešního	
tyčového nosiče	203
Kryt pro zimní období	203
Příslušenství	204

12 TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY 205-212

Benzinové motory	205
Hmotnost vozidel s benzinovými	
motory	206
Naftové motory	207
Hmotnost vozidel	
s naftovými motory	208
Rozměry	210
Identifikační prvky	211

AUDIO a TELEMATIKA 213-314

Případ tísňe nebo	
potřeby asistenční služby	213
WIP Com 3D	217
WIP Nav	261
WIP Sound	293

ABECEDNÍ REJSTŘÍK 315-319

VIZUÁLNÍ REJSTŘÍK 320-324

VNĚJŠÍ STRANA VOZIDLA

Uvítací osvětlení

Přídavné osvětlení exteriéru a interiéru vozidla, ovládané na dálku, usnadňuje přístup k vozidlu na špatně osvětlených místech.



91

Systém Stop & Start

Tento systém dočasně vypne motor při zastavení vozidla v průběhu jízdy (semafory, dopravní zácpy apod.). Motor se automaticky znovu rozběhne ve chvíli, kdy si přejete opět se rozjet. Systém Stop & Start umožňuje dosáhnout snížení spotřeby paliva a emisí škodlivin a nabízí komfort naprostého ticha při zastavení vozidla.



161

Osvětlení zatáčky

Tato světla zajišťují automaticky lepší osvětlení projížděných zatáček.



93

Prosklená panoramatická střecha

Prosklená střecha zajišťuje vynikající viditelnost a světlost v kabině vozidla.



106

**Systém „Grip control“**

Tento speciální protipokluzový systém zlepšuje přenos hnací síly u vozidel s pohonem 2 kol při jízdě na sněhu a v blátivém či písčitém terénu.



128

VNĚJŠÍ STRANA VOZIDLA

Sada pro provizorní opravu pneumatiky

Jedná se o kompletní systém tvořený kompresorem a vyplňovacím přípravkem, který umožňuje provést nouzovou opravu pneumatiky.



174

Spodní díl dveří zavazadlového prostoru

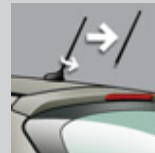
Spodní díl dveří zajišťuje vynikající přístupnost a usnadňuje nakládání rozměrných předmětů do zavazadlového prostoru.



86

Při mytí vozidla v automatické mycí lince:

- odšroubujte anténu,
- přiklopte zpětná zrcátka.



Parkovací asistent vpředu a/nebo vzadu s vizuální a zvukovou signalizací

Asistent Vás při parkovacím manévru upozorní na překážku nacházející se za nebo před vozidlem.



164

OTEVÍRÁNÍ

Klíč s dálkovým ovladačem



A. Vysunutí/zasunutí klíče.



Jednoduché zamknutí (jedno stisknutí; rozsvícení směrových světel).

nebo



Nadstandardní zamknutí vozidla (dvě stisknutí za sebou; rozsvícení směrových světel).



Celkové nebo selektivní odemknutí vozidla (rychlé zablikání směrových světel).



74

Uvítací osvětlení



V případě slabé intenzity světla, zjištěné snímačem, usnadní přístup k vozidlu rozsvícení potkávacích a obrysových světel nadálku.

Tuto funkci lze naprogramovat v nabídce Konfigurace.



91

Palivová nádrž



1. Otevření klapky uzávěru palivové nádrže.
2. Otevření a zavěšení uzávěru nádrže.

Typ paliva, které je třeba načerpat, je uvedený na vnitřní straně klapky uzávěru palivové nádrže.

Objem nádrže: přibližně 60 litrů.



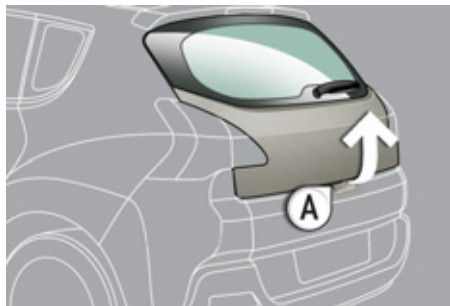
87



U vozidel s naftovým motorem má hrdlo palivové nádrže zařízení proti záměně, které zneumožňuje načerpání benzínu.

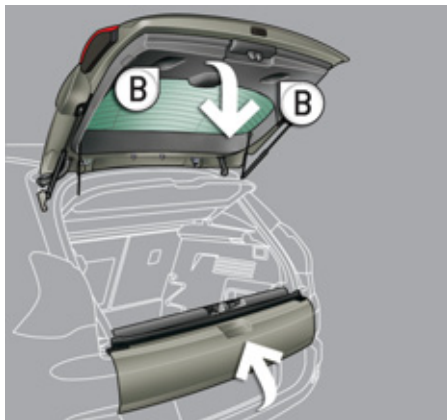
OTEVŘENÍ

Zavazadlový prostor



Otevření

- Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem stlačte madlo **A** a zvedněte dveře zavazadlového prostoru.

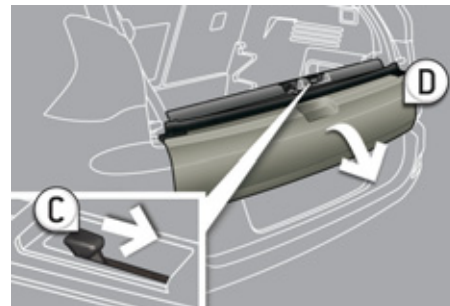


Zavření

- Po zavření spodního dílu dveří přitáhněte madlo **B** směrem dolů pro sklopení dveří zavazadlového prostoru.

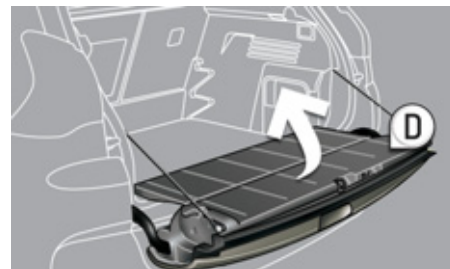


Spodní díl dveří zavazadlového prostoru



Otevření

- Zatlačte páčku **C** směrem doprava a vyklepte spodní díl dveří **D**.



Zavření

- Zvedněte spodní díl dveří **D**, přitlačení až na doraz jej uzavřete a ověřte jeho řádné zajištění.



UVNITŘ

Elektrická parkovací brzda

Nabízí funkce **automatického zatažení** parkovací brzdy při zastavení motoru a jejího **automatického povolení** při rozjezdu.

Parkovací brzdu je rovněž možné zatahovat a povolovat ručně.



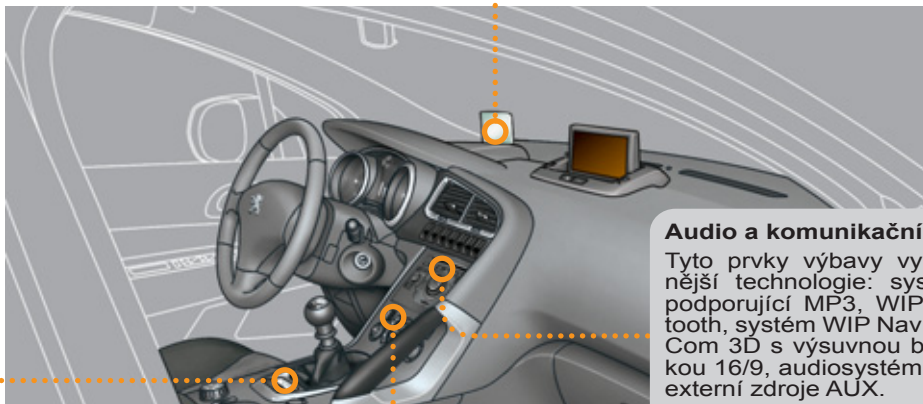
137

Průhledový displej

Zařízení promítá informace na průhledovém displeji v zorném poli řidiče: rychlost vozidla, údaje regulátoru/omezo-
vače rychlosti a „asistenta pro dodržování bezpečného
odstupu od vpředu jedoucího vozidla“.



145

**Automatická dvouzónová klimatizace**

Toto vybavení umožňuje nastavit odlišnou úroveň tepelného pohodlí na straně řidiče a na straně spolujezdce. Systém následně automaticky udržuje nastavenou úroveň s ohledem na vnější meteorologické podmínky.



62

Audio a komunikační systémy

Tyto prvky vybavy využívají nejmodernější technologie: systém WIP Sound podporující MP3, WIP Plug, WIP Bluetooth, systém WIP Nav nebo systém WIP Com 3D s výsuvnou barevnou obrazovkou 16/9, audiosystém JBL, zásuvky pro externí zdroje AUX.

WIP Com 3D



217

WIP Plug

240,
300

WIP Nav



261

WIP Bluetooth

245,
281,
303

WIP Sound

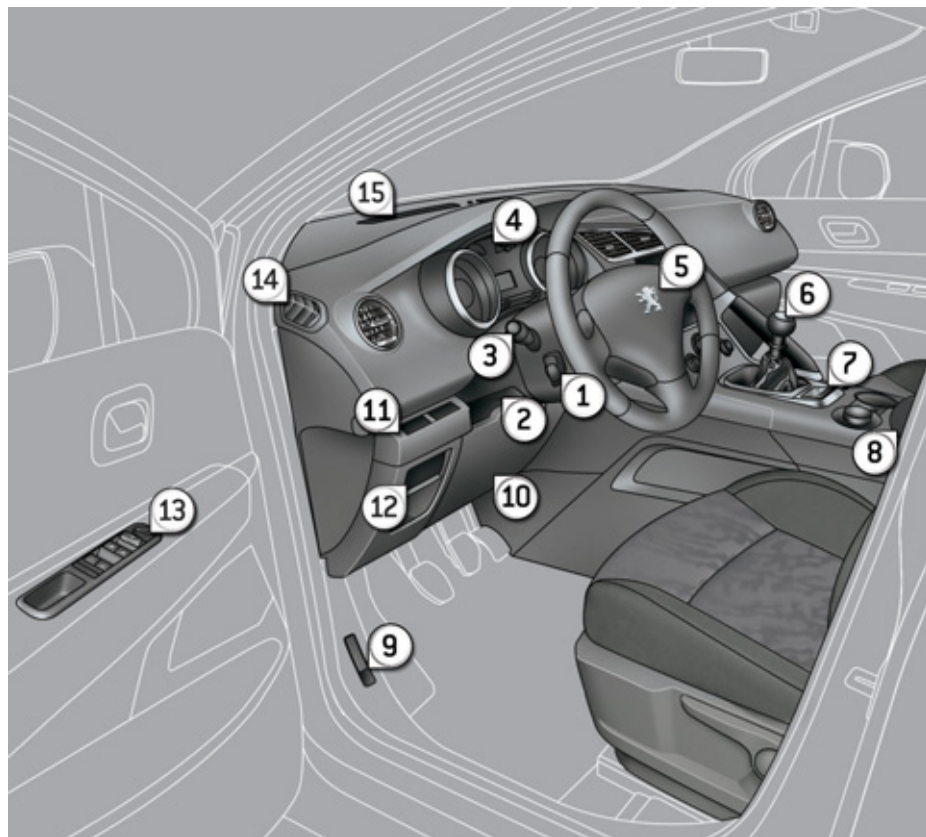


293

Asistenční služba
PEUGEOT Assistance

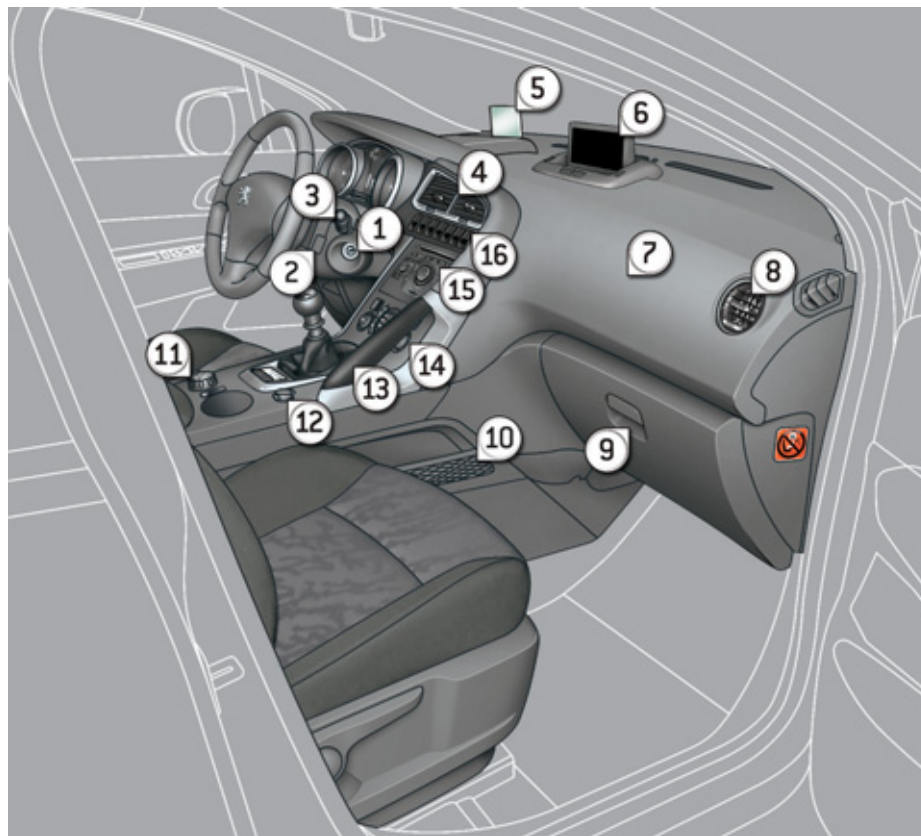
213

MÍSTO ŘIDIČE



1. Ovladače regulátoru rychlosti (tempomatu)/omezovače rychlosti.
2. Ovladač nastavení polohy volantu.
3. Ovladače vnějšího osvětlení a směrových světel.
4. Přístrojová deska.
5. Airbag řidiče.
Zvukové výstražné zařízení.
6. Řadicí páka.
7. Elektrická parkovací brzda.
8. Přední loketní opěrka - WIP Plug a/nebo zásuvka JACK.
9. Ovladač otevírání kapoty.
10. Úložný prostor u řidiče (Příručka pro uživatele).
11. Ovládací tlačítko alarmu.
Ovládací tlačítko parkovacího asistenta.
Ovládací tlačítko dynamického řízení stability (ESP/ASR).
Ovládací tlačítko deaktivace systému Stop & Start.
12. Ruční nastavení světlometů.
Centrální ovladač přístrojové desky ve spojení s WIP Com 3D.
13. Ovladače vnějších zpětných zrcátek.
Ovladače oken.
Dětská pojistka.
14. Tryska pro odmrazování okna předních dveří.
15. Tryska pro odmrazování čelního skla.

MÍSTO ŘIDIČE

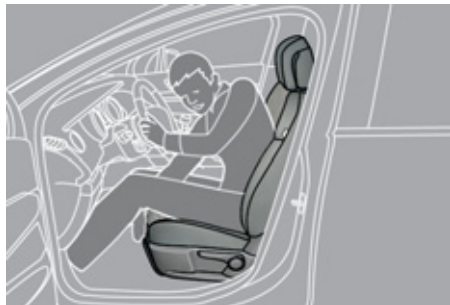


1. Zámek řízení se spínací skřínkou.
2. Ovladač audiosystému a telematického systému pod volantem.
3. Ovladače stěračů/ostřikovačů/palubního počítače.
4. Střední směrovatelné a uzavíratelné výstupy větrání.
5. Průhledový displej.
6. Vícefunkční obrazovka.
7. Airbag spolujezdce.
8. Boční směrovatelný a uzavíratelný výstup větrání.
9. Odkládací skříňka - Zásuvky pro audio a video - Ovladač neutralizace airbagu spolujezdce.
10. Úložný prostor se sítkou.
11. Ovladač systému „Grip control“).
12. Elektrická zásuvka 12 V.
13. Držadlo.
14. Ovladače topení/klimatizace.
15. Audiosystém a telematický systém.
16. Impulsní voliče:
 - průhledového displeje,
 - výstražných světel,
 - asistenta pro dodržování bezpečného odstupu,
 - centrálního zamykání.

POHODLNÉ USAZENÍ

Sedadlo řidiče

Podélné



Výškové



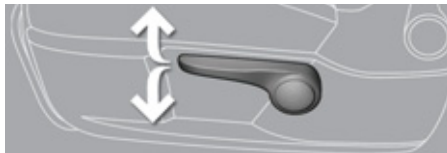
Sklon opěradla



Ruční nastavení



65



Elektrické nastavení

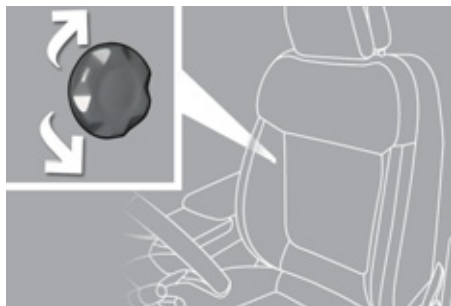


66

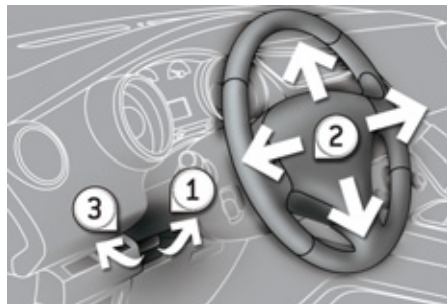


POHODLNÉ USAZENÍ**Přední sedadla**

Výška a sklon opěrky hlavy

**Bederní opěra**

67

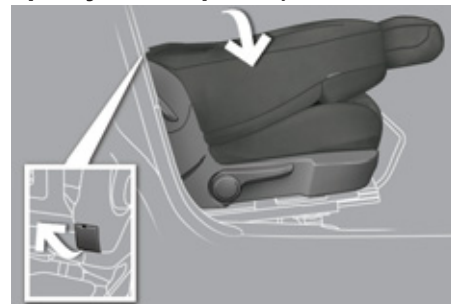
Nastavení volantu

1. Odjištění ovladače.
2. Výškové a osově nastavení.
3. Zajištění ovladače.



73

Tyto úkony musí být z bezpečnostních důvodů prováděny výhradně ve stojícím vozidle.

Poloha „stolek“ (sedadlo spolujezdce vpředu)

Pro uložení předmětů na sklopené opěradlo sedadla nebo usnadnění nakládání dlouhých předmětů do vozidla.



68

Přední loketní opěrka

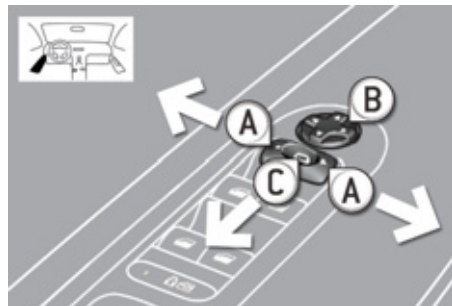
Obsahuje WIP Plug a/nebo zásuvku JACK.



102

POHODLNÉ USAZENÍ

Vnější zpětná zrcátka



Nastavení

- A. Volba zpětného zrcátka k nastavení.
- B. Nastavení polohy zrcátka do čtyř možných směrů.



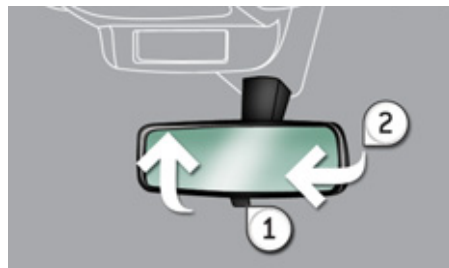
71



A navíc...

C. Přiklopení/
Odklopení.

Vnitřní zpětné zrcátko

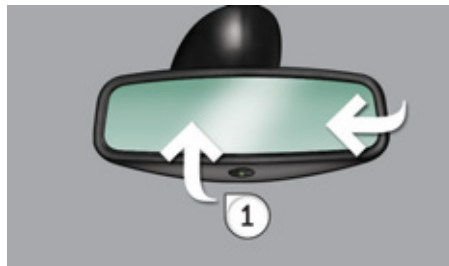


Model s ručním ovládáním

1. Volba polohy zrcátka pro „den“.
2. Nasměrování zrcátka.



72



Model s automatickým přepínáním poloh den/noc

1. Nasměrování zpětného zrcátka.

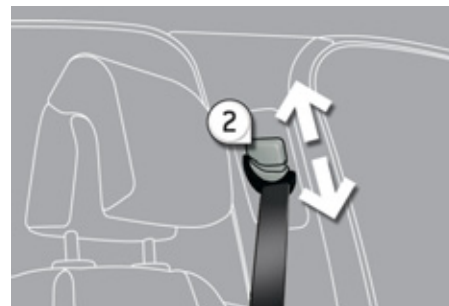


72

Přední bezpečnostní pásy



1. Zapnutí spony v zámku.



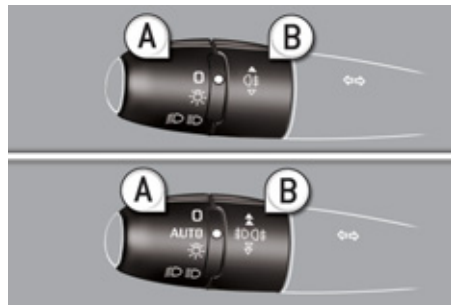
2. Výškové nastavení.



130

DOBRÝ VÝHLED

Osvětlení



Prstenec A

- Světla zhasnutá.
- AUTO** Automatické rozsvěcování světel.
- Obrysová světla.
- Potkávací/dálková světla.

Prstenec B

- Zadní světlo do mlhy.
- nebo
- Přední a zadní světla do mlhy.



Směrová světla



Nadzdvihněte nebo stlačte ovladač osvětlení až za bod odporu; příslušná směrová světla budou blikat až do opuštění této polohy.

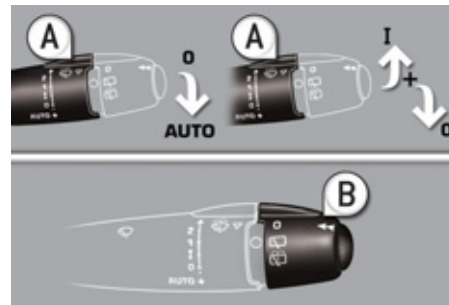
Funkce „dálnice“

Krátce přepněte ovladač směrem nahoru nebo dolů, bez překročení bodu odporu ovladače osvětlení; směrová světla na příslušné straně třikrát zablikají.

Tuto funkci je možno používat při jakékoli rychlosti vozidla, je však zvláště výhodná při změnách jízdního pruhu při jízdě na rychlostní silnici.



Stěrače



Ovladač A: stírání čelního skla

Zapnutí režimu „AUTO“

- ☞ Přepněte ovladač směrem dolů a uvolněte jej.

Vypnutí režimu „AUTO“

- ☞ Přepněte ovladač směrem nahoru a vraťte jej do polohy „0“.



Prstenec B: stírání zadního okna

- Vypnuto.
- Přerušované stírání.
- Ostřikování.





PŘÍJEMNÁ VENTILACE

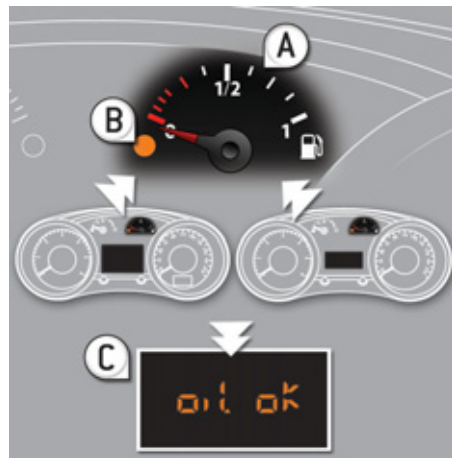
Doporučení pro nastavení v interiéru

Přeji si...	Systém topení nebo ruční klimatizace				
	Rozdělení proudu vzduchu	Rychlost ventilátoru	Obíhání vnitřního vzduchu/ vstup vnějšího vzduchu	Teplota	Ruční ovladač A/C
OHŘEV VZDUCHU					
OCHLAZOVÁNÍ VZDUCHU					ON
ODMLŽOVÁNÍ ODMRAZOVÁNÍ					ON

Automatická klimatizace: používejte přednostně plně automatický režim - stiskněte tlačítko „**AUTO**“.

PŘÍSNÉ SLEDOVÁNÍ

Přístrojová deska



- A. Při zapnutí zapalování musí ručička udávat hladinu paliva v nádrži.
- B. Po spuštění motoru musí zhasnout kontrolka minimální zásoby paliva.
- C. Po zapnutí zapalování musí ukazatel hladiny oleje po několik sekund zobrazovat „OIL OK“.

Jestliže hladiny provozních náplní nejsou správné, proveďte jejich doplnění.



27

Kontrolky



1. Při zapnutí zapalování se rozsvítí oranžové a červené výstražné kontrolky.
2. Po spuštění motoru musí tyto kontrolky zhasnout.

Jestliže kontrolky zůstanou rozsvícené, vyhledejte si pokyny na příslušné straně.



29



Panely s ovladači

Dole



Rozsvícení kontrolky signalizuje stav příslušné funkce.

- A. Dezaktivace systému Stop & Start. 162
- B. Prostorová ochrana alarmu. 79
- C. Parkovací asistent s vizuální a zvukovou signalizací. 164
- D. ESP OFF (bez „Grip control“). 127
- E. Dětská pojistka. 82, 123

Uprostřed



- F. Průhledový displej. 145
- G. Výstražná světla. 124
- H. „Asistent pro dodržování bezpečného odstupu“. 147
- I. Centrální zamykání. 84

BEZPEČNOST CESTUJÍCÍCH

Čelní airbag spolujezdce

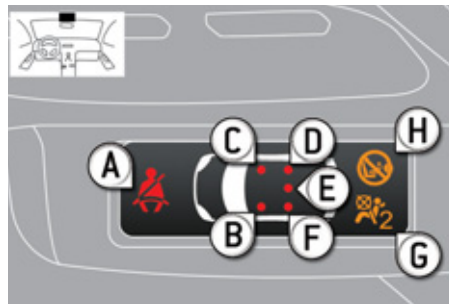


1. Zasunutí klíče.
2. Zvolení polohy:
„OFF“ (neutralizace) při montáži dětské sedačky zády ke směru jízdy,
„ON“ (aktivace) při použití sedadla dospělou osobou nebo při montáži dětské sedačky čelem ke směru jízdy.
3. Vytažení klíče při zachování zvolené polohy.



134

Bezpečnostní pásy a čelní airbag spolujezdce

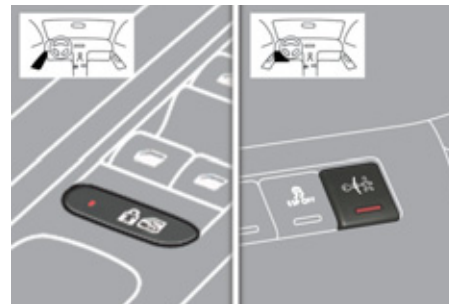


- A. Kontrolka nezapnutí/rozepnutí pásů vpředu anebo vzadu.
- B. Kontrolka pásu vpředu vlevo.
- C. Kontrolka pásu vpředu vpravo.
- D. Kontrolka pásu vzadu vpravo.
- E. Kontrolka pásu vzadu uprostřed.
- F. Kontrolka pásu vzadu vlevo.
- G. Kontrolka neutralizace čelního airbagu spolujezdce.
- H. Kontrolka aktivace čelního airbagu spolujezdce.



131

Elektrická dětská pojistka (zamknutí zadních dveří)



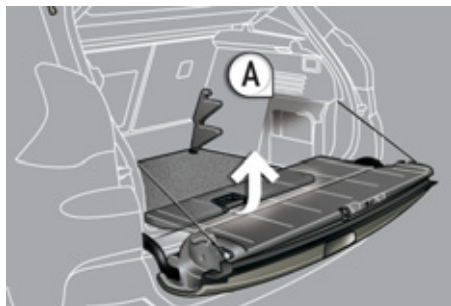
Rozsvícení kontrolky signalizuje stav této funkce.



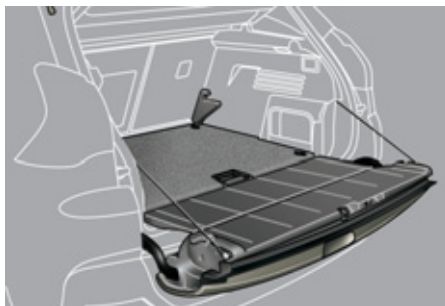
123

USPOŘÁDÁNÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

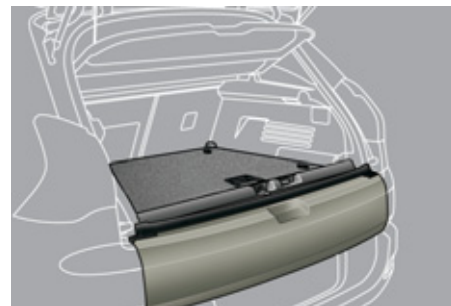
Pohyblivá podlážka zavazadlového prostoru se 3 polohami



Nízká poloha (maximálně 150 kg).



Střední poloha (maximálně 100 kg).



Vysoká poloha (maximálně 50 kg) se zavřeným spodním dílem dveří pro oddělení dolní části zavazadlového prostoru.



Pro uvolnění podlážky ji zatlačte mírně směrem dopředu a poté ji nadzvedněte.

Pro snadnější výškové nastavení podlážky použijte dorazy **A**, které se nacházejí na obou stranách zavazadlového prostoru.



Z horní polohy: pro přístup pod podlážku nebo k rezervnímu kolu umístěte podlážku do této polohy (našikmo), dva dorazy ji budou v dané poloze zajišťovat.



USPOŘÁDÁNÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

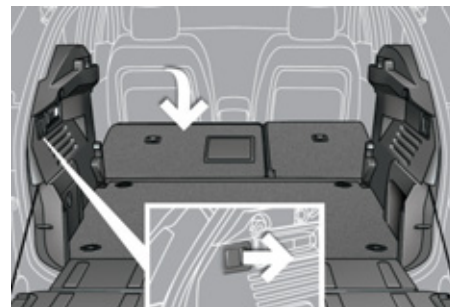
Zadní sedadla



- ☞ Umístěte podlahku do **střední polohy**.
- ☞ Ověřte, že nic nebrání sklopení opěradel (přední sedadla posunutá dostatečně vpřed, opěrky hlavy, bezpečnostní pásy...).
- ☞ Ověřte rovněž, že manipulaci se sedadlem nebrání žádný předmět (nad sedadlem ani pod sedadlem).



- ☞ Ze zavazadlového prostoru přitáhnete ovladač užší části 1/3.



- ☞ Ze zavazadlového prostoru přitáhnete ovladač širší části 2/3. Sedadla jsou v jedné rovině s pohyblivou podlahou a spodním dílem dveří zavazadlového prostoru.

SNADNÉ ŘÍZENÍ

Systém Stop & Start

Přechod motoru do režimu STOP

ECO U vozidla s řízenou manuální převodovkou a při rychlosti nižší než 6 km/h stlačte brzdový pedál nebo přesuňte volicí páku do polohy **N**. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka „**ECO**“ a motor se dočasně vypne.

V některých zvláštních případech nemůže být režim STOP aktivován; kontrolka „**ECO**“ několik sekund bliká a poté zhasne.

Přechod motoru do režimu START

ECO U vozidla s řízenou manuální převodovkou proveďte následující úkony; kontrolka „**ECO**“ zhasne a motor se automaticky rozběhne:

- s volicí pákou v poloze **A** nebo **M** uvolněte brzdový pedál,
- nebo s volicí pákou v poloze **N** a uvolněným brzdovým pedálem přesuňte volicí páku do polohy **A** nebo **M**,
- nebo zařadte zpátečku.

V některých zvláštních případech se může režim START spustit automaticky; kontrolka „**ECO**“ několik sekund bliká a poté zhasne.



Dezaktivace/Aktivace

Systém můžete kdykoli vypnout pomocí ovládacího tlačítka „**ECO OFF**“; kontrolka tlačítka se rozsvítí.



161



Systém se automaticky aktivuje po každém nastartování motoru vozidla pomocí klíče.



Před doplňováním paliva nebo před zásahem v motorovém prostoru vždy povinně vypněte zapalování klíčem.

POHODLNÉ ŘÍZENÍ

Elektrická parkovací brzda



Ruční zatažení/povolení

Parkovací brzdou je možné ručně **utáhnout přitažením** ovládací páčky **A**.

Při zapnutém zapalování je možné ručně **povolit** parkovací brzdou **stlačením brzdového pedálu a přitažením** a následně **uvolněním** ovladače **A**.



Před vystoupením z vozidla ověřte, že svítí bez přerušování kontrolka zabrzdění (**červená !**) a kontrolka **P** na ovládací páčce **A**.



Jestliže chcete vystoupit z vozidla za chodu motoru, zatáhněte parkovací brzdou ručně.



Automatické zatažení/povolení

Vypněte spojku a stlačte pedál akcelerace, parkovací brzda se automaticky a postupně povolí zároveň s akcelerací. Při **vypnutí motoru** vozidla se parkovací brzda automaticky **zatăhne**.



Když na přístrojové desce svítí tato kontrolka, je automatické zatahování/povolování **dezaktivované**.



Před vystoupením z vozidla ověřte, že svítí bez přerušování kontrolka zabrzdění (**červená !**) a kontrolka **P** na ovládací páčce **A**.



Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle se zapnutým zapalováním, protože by mohly povolit parkovací brzdou.

Asistent pro rozjezd do svahu



Vaše vozidlo je vybavené systémem, který jej po krátkou dobu (přibližně 2 sekundy) udržuje znehybněné pro usnadnění rozjezdu do svahu. Tato krátká doba umožňuje přesunout chodidlo z brzdového pedálu na pedál akcelerace, aniž by vozidlo couvlo.

Funkce asistenta je aktivní pouze za těchto podmínek:

- vozidlo je zcela nehybné a řidič drží stlačený brzdový pedál,
- svah má určitý sklon,
- dveře řidiče jsou zavřené.



Nevystupujte z vozidla během fáze jeho dočasněho znehybnění pomocí asistenta pro rozjezd do svahu.



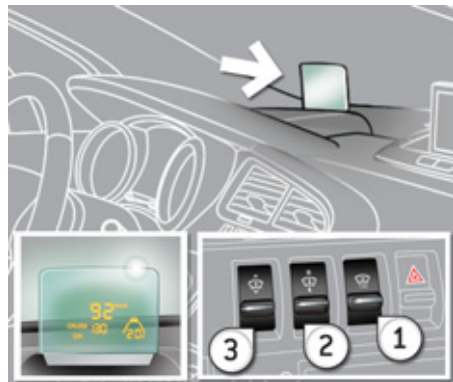
137



142

SNADNÉ ŘÍZENÍ

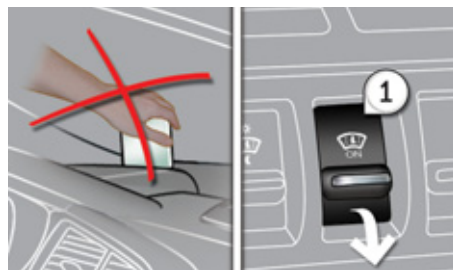
Průhledový displej



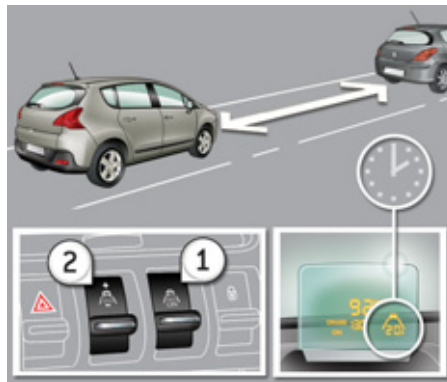
1. Zapnutí/vypnutí průhledového displeje.
2. Seřízení jasu.
3. Seřízení výšky promítání obrazu.



145



„Asistent pro dodržování bezpečného odstupu od vpředu jedoucího vozidla“

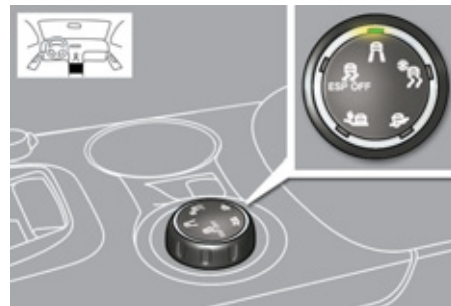


1. Zapnutí/vypnutí „asistenta pro dodržování bezpečného odstupu“.
2. Zvýšení/snížení předvolené hodnoty pro podání výstrahy.



147

„Grip control“



Normální režim.



Režim pro sněh.



Režim pro blátivý terén.



Režim pro písčité terén.



ESP OFF.



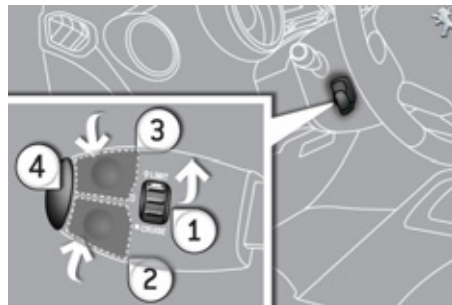
Seřizování musí být prováděno za chodu motoru v zastaveném vozidle.



128

SNADNÉ ŘÍZENÍ

Omezovač rychlosti „LIMIT“



1. Zvolení/vyřazení režimu omezovače.
2. Snížení naprogramované hodnoty.
3. Zvýšení naprogramované hodnoty.
4. Zapnutí/vypnutí omezování rychlosti.

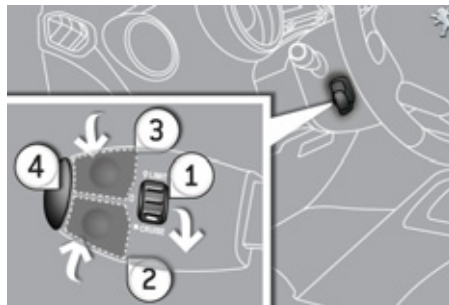


Seřizování musí být prováděno za chodu motoru.



149

Regulátor rychlosti „CRUISE“



1. Zvolení/vyřazení režimu regulátoru.
2. Naprogramování rychlosti/snížení naprogramované hodnoty.
3. Naprogramování rychlosti/zvýšení naprogramované hodnoty.
4. Vypnutí/obnovení regulace rychlosti.



Aby mohla být rychlost naprogramována či aktivována, musí být rychlost vozidla vyšší než 40 km/h a musí být zařazený nejméně čtvrtý převodový stupeň u mechanické převodovky (druhý u řízené manuální 6stupňové nebo automatické převodovky).



151

Zobrazování údajů na přístrojové desce



Režim regulátoru nebo omezovače rychlosti je po zvolení signalizován na přístrojové desce.



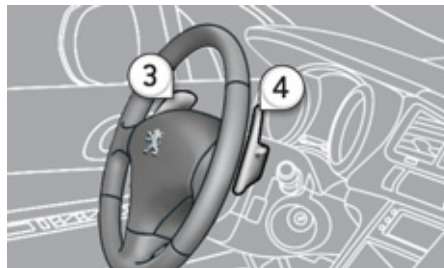
Regulátor rychlosti



Omezovač rychlosti

Řízená manuální 6stupňová převodovka

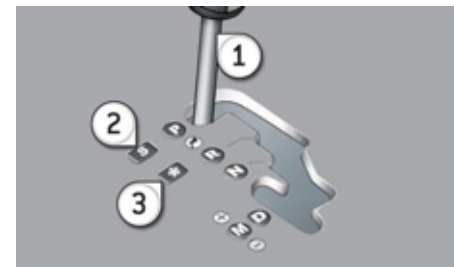
1. Volicí páka.
2. Tlačítko „S“ (sport).



3. Ovladač u volantu „-“.
4. Ovladač u volantu „+“.

Rozjezd

- ☞ Zvolte polohu **N** a po dobu startování motoru silou tiskněte brzdový pedál.
- ☞ Zařadte první převodový stupeň (polohu **A** nebo **M**) nebo zpětný chod (polohu **R**) pomocí volicí páky **1**.
- ☞ Uvolněte brzdový pedál a akceleruujte.



Tato šestistupňová převodovka umožňuje zvolit pohodlí plně automatického chodu či požitek z ručního řazení převodových stupňů.

1. Volicí páka.
2. Tlačítko „S“ (sport).
3. Tlačítko „❄“ (sníh).

Nastartování a rozjezd

- ☞ Zvolte polohu **P** nebo **N** a při startování motoru držte silně stlačený brzdový pedál.
- ☞ Zvolte polohu **R**, **D** nebo **M**.
- ☞ Uvolněte brzdový pedál a akcelerujte.



EKOLOGICKO-EKONOMICKÝ ZPŮSOB JÍZDY

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy je souhrn každodenních praktik, které umožňují řidiči optimalizovat spotřebu paliva a snížit emise CO₂.

Optimalizujte používání převodovky vozidla

Je-li vozidlo vybaveno mechanickou převodovkou, rozjíždějte se pozvolna, bez meškání raděte vyšší převodový stupeň a upřednostňujte jízdu s včasným řazením převodových stupňů. Ukazatel doporučeného převodového stupně (je-li jím vozidlo vybaveno) Vás může vyzvat k přefazení rychlosti; pokud se taková výzva zobrazí na přístrojové desce, řiďte se jí.

Je-li vozidlo vybaveno automatickou nebo řízenou mechanickou převodovkou, používejte podle typu předvoliče polohu Drive „D“ nebo Auto „A“; nestlačujte silně ani náhle pedál akcelerační.

Přizpůsobujte styl jízdy

Dodržujte bezpečný odstup od vpředu jedoucího vozidla, využívejte raději brzdění motorem než brzdovým pedálem, pedál akcelerační stlačujte postupně. Takové chování přispívá ke snížování spotřeby paliva, emisí CO₂ a ke zmírňování hluku při jízdě.

Je-li vozidlo vybaveno ovladačem „Cruise“, nacházejícím se u volantu, využívejte funkci regulátoru rychlosti (za plynulého provozu, při jízdě rychlosti vyšší než 40 km/h).

Naučte se správně používat elektrické vybavení

Je-li před rozjezdem ve vozidle příliš horko, vyvětrejte nejprve kabinu otevřením oken a větracích výstupů, teprve poté zapněte klimatizaci.

Při rychlosti vyšší než 50 km/h zavřete okna a nechte otevřené větrací výstupy.

Používejte vybavení umožňující zabránit přílišnému zvýšení teploty v kabině vozidla (clona otevírací střechy, sluneční clony, ...).

Pokud není klimatizace řízena automaticky, vypněte ji, jakmile dosáhnete požadované teploty v kabině vozidla.

Pokud funkce odmrazování a odmrazování skel nejsou řízeny automaticky, vypněte je, jakmile je to možné.

Co nejdříve vypněte vyhřívání sedadel.

Jsou-li vyhovující podmínky viditelnosti, nejezděte se zapnutými světlomety do mlhy.

Především v zimě nenechávejte motor před zařazením prvního převodového stupně dlouho běžet na volnoběžné otáčky, protože vozidlo se při jízdě zahřeje rychleji.

Jako spolujezdec můžete přispět ke snížení spotřeby elektrické energie, a tím i spotřeby paliva, pokud nebudete nadměrně používat multimediální nosiče (filmy, hudba, videohry, ...), připojené k systému vozidla.

Před opuštěním vozidla odpojte přenosná zařízení.

Omezte příčiny zvýšené spotřeby

Rozložte hmotnost nákladu rovnoměrně na celé vozidlo; nejtěžší zavazadla umístěte na podlahu zavazadlového prostoru, co nejbližší k zadním sedadlům.

Omezte zatížení vozidla a minimalizujte aerodynamický odpor (střešní tyčový nosič, střešní zahrádka, nosič jízdních kol, přívěs, ...). Používejte raději uzavřený střešní box.

Střešní tyče a střešní zahrádku demontujte, pokud je nepoužíváte.

Na konci zimního období vyměňte zimní pneumatiky za letní.

Dodržujte pokyny pro údržbu

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu ve studených pneumatikách; dodržujte doporučení uvedená na štítku nalepeném na sloupku dveří vozidla na straně řidiče.

Tuto kontrolu provádějte především:

- před dlouhou jízdou,
- při změně ročního období,
- po dlouhodobém stání vozidla.

Nezapomeňte také zkontrolovat rezervní kolo a pneumatiky přívěsu nebo karavanu.

Dbejte na pravidelnou údržbu vozidla (olej, olejový filtr, vzduchový filtr, ...) a řiďte se plánem servisních operací, doporučených výrobcem vozidla.

Při čerpání paliva nepokračujte po třetím vypnutí pistole. Zamezte tak přetečení paliva z nádrže.

U nového vozidla zaznamenáte lepší hodnotu průměrné spotřeby paliva až po ujetí prvních 3 000 km (záběh).

PŘÍSTROJOVÉ DESKY



Přístrojová deska sdružuje ukazatele a kontrolky funkcí vozidla.

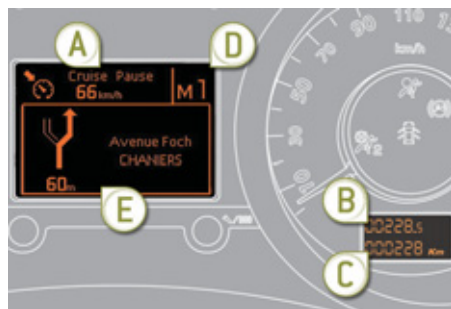
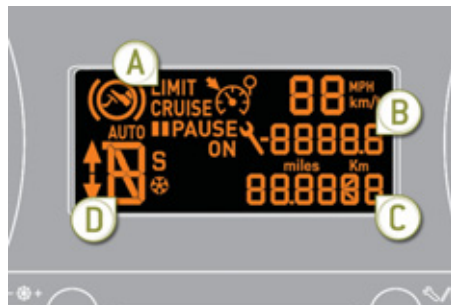
Ukazatele

- 1. Otáčkoměr.**
Udává otáčky motoru (x 1 000 ot/min nebo rpm).
- 2. Teplota chladicí kapaliny.**
Udává teplotu chladicí kapaliny motoru (° Celsia).
- 3. Hladina paliva.**
Udává množství paliva v nádrži.
- 4. Rychlost vozidla.**
Udává okamžitou rychlost jedoucího vozidla (km/h nebo mph).
- 5. Displej.**
- 6. Tlačítko pro vynulování zobrazování nebo opětné zobrazení ukazatele údržby.**
Umožňuje vynulování zvolené funkce (denní počítadlo ujeté vzdálenosti nebo ukazatel údržby) nebo opětovné zobrazení ukazatele údržby.
- 7. Reostat osvětlení přístrojové desky.**
Umožňuje nastavit jas osvětlení přístrojů místa řidiče (musí být rozsvícená světla).



Bližší informace naleznete v odstavci pojednávajícím o příslušném tlačítku nebo funkci a jejím zobrazování.

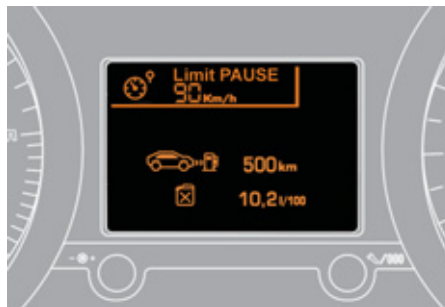
Displej(e)



- A. Omezovač rychlosti**
nebo
Regulátor rychlosti (tempomat).
(km/h nebo mph)
- B. Denní počítadlo ujeté vzdálenosti.**
(km nebo míle)

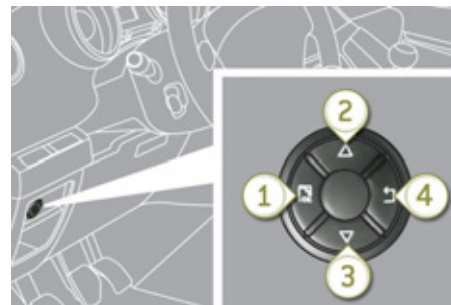
- C. Ukazatel údržby.**
(km nebo míle) nebo
Ukazatel hladiny oleje motoru.
nebo
Celkový ukazatel ujeté vzdálenosti.
(km nebo míle)
- D. Řízená manuální šestistupňová převodovka nebo automatická převodovka.**
- E. Výstražná hlášení a signalizace stavu funkcí, údaje palubního počítače, informace navigačního systému GPS, nabídky (se systémem WIP Com 3D).**

Centrální ovladač přístrojové desky spojený se systémem WIP Com 3D



Tato tlačítka umožňují:

- **ve stojícím vozidle** nakonfigurovat vybavení vozidla a parametry displeje (jazyk, měrné jednotky...),
- **za jízdy** přepínat aktivní funkce (palubí počítač, navigace...).



Ovladače

Pro ovládání velkého displeje 16/9 přístrojové desky máte k dispozici čtyři tlačítka:

1. přístup do hlavní nabídky, potvrzení volby,
2. posun v nabídce směrem nahoru,
3. posun v nabídce směrem dolů,
4. návrat do předcházejícího okna, výstup z nabídky.



Hlavní nabídka a k ní vázané funkce jsou přístupné pouze u stojícího vozidla, a to prostřednictvím tlačítek 1 až 4.

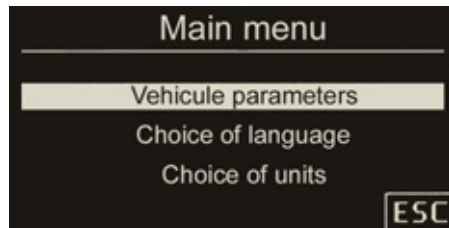
Po překročení určité rychlostní meze se na displeji zobrazí hlášení, oznamující nemožnost zobrazit hlavní nabídku.

Zobrazování údajů palubního počítače je možné pouze za jízdy, a to s pomocí tlačítek 2 a 3 (viz odstavec „Palubní počítač“).

Hlavní nabídka

- ☞ Pro vstup do hlavní nabídky stiskněte tlačítko 1 a poté zvolte jednu z následujících funkcí:
 - „Parametry vozidla“,
 - „Výběr jazyka“,
 - „Výběr měrných jednotek“.
- ☞ Pro posun na obrazovce stiskněte tlačítko 2 nebo 3.
- ☞ Pro potvrzení volby stiskněte tlačítko 1.

Parametry vozidla



Tato nabídka umožňuje aktivovat nebo neutralizovat některé prvky výbavy, sloužící k řízení nebo zvýšení komfortu (podle země prodeje):

- stírání skla spojené s couváním vozidla (viz kapitola „Viditelnost“),
- selektivní odemykání (viz kapitola „Otevírání“),
- doprovodné a uvítací osvětlení (viz kapitola „Viditelnost“),
- tlumené osvětlení (viz kapitola „Viditelnost“),
- denní světla (viz kapitola „Viditelnost“),
- natáčecí světlomety (viz kapitola „Viditelnost“),
- automatická nebo ruční parkovací brzda (viz kapitola „Řízení“).

Výběr jazyka

Tato nabídka umožňuje zvolit jazyk, ve kterém budou informace zobrazovány: Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Türkçe*.

Výběr měrných jednotek

Tato nabídka umožňuje zvolit měrné jednotky: teploty (stupně Celsia nebo Fahrenheit) a spotřeby (l/100 km, mpg nebo km/l).

Kontrolky

Vizuální signalizace pro informování řidiče o uvedení systémů do činnosti (kontrolky aktivace či deaktivace) nebo o výskytu anomálie (výstražné kontrolky).

Při zapnutí zapalování

Při zapnutí zapalování vozidla se na několik sekund rozsvítí některé výstražné kontrolky.

Jakmile je nastartován motor, musí tyto kontrolky zhasnout.

Jestliže nadále svítí, zjistěte před jízdou význam signalizace příslušné výstražné kontrolky.

Přidružené výstrahy

Rozsvícení některých kontrolků může být doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na vícefunkčním displeji.



Kontrolky mohou svítit nepřerušovaně nebo mohou blikat.






Některé kontrolky mohou fungovat oběma způsoby. Pouze porovnání způsobu svícení a stavu funkce vozidla umožňuje zjistit, zda je situace normální, či zda se jedná o nějakou anomálii.

* Podle země prodeje.

Kontrolky aktivace

Rozsvícení následujících kontrolky potvrzuje uvedení příslušného systému do činnosti.



Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	Směrová světla vlevo	bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem dolů.	
	Směrová světla vpravo	bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem nahoru.	
	Obrysová světla	rozsvícená.	Ovladač světel je v poloze „Obrysová světla“.	
	Potkávací světla	rozsvícená.	Ovladač světel je v poloze „Potkávací světla“.	
	Dálková světla	rozsvícená.	Ovladač světel byl přitážen směrem k řidiči.	Přitáhněte znovu ovladač pro návrat na potkávací světla.
	Světlomety do mlhy vpředu	rozsvícená.	Jsou zapnuté přední světlomety do mlhy.	Otočte prstenec ovladače dvakrát směrem dozadu pro deaktivování světlometů do mlhy.
	Světla do mlhy vzadu	rozsvícená.	Jsou zapnutá zadní světla do mlhy.	Otočte prstenec ovladače směrem dozadu pro deaktivování světel do mlhy.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	Žhavení naftového motoru	rozsvícená.	Klíč ve spínací skříňce je v 2. poloze (Zapnuté zapalování).	Před zapnutím startéru vyčkejte na zhasnutí kontrolky. Doba svícení kontrolky závisí na teplotních podmínkách.
	Elektrická parkovací brzda	svítí.	Elektrická parkovací brzda je zatažená.	Kontrolka zhasne poté, co povolíte elektrickou parkovací brzdu: držte stlačený brzdový pedál a přitáhněte ovládací páčku elektrické park. brzdy. Dodržujte bezpečnostní pokyny. Bližší informace o elektrické parkovací brzdě naleznete v kapitole „Řízení“.
	Deaktivace automatických funkcí elektrické parkovací brzdy	svítí.	Funkce „automatického zatažení“ (při vypnutí motoru) a „automatického povolení“ jsou deaktivované nebo vadné.	Aktivujte funkce (podle země prodeje) přes nabídku konfigurace vozidla nebo se obraťte na servisní síť PEUGEOT nebo odborný servis.
	Stlačení brzdového pedálu	rozsvícená.	Je nutno stlačit brzdový pedál.	Pro nastartování motoru ve vozidle s šestistupňovou řízenou manuální převodovkou (páka v poloze N) nebo automatickou převodovkou (páka v poloze P) stlačte brzdový pedál. Pokud si přejete povolit parkovací brzdu bez stlačení brzdového pedálu, zůstane tato kontrolka rozsvícená.
		bliká.	Jestliže ve vozidle s řízenou manuální převodovkou budete příliš dlouho udržovat vozidlo znehybněné na svahu s pomocí pedálu akceleraace, dojde k přehřátí spojky.	Použijte brzdový pedál a/nebo elektrickou parkovací brzdu.
	Stop & Start	trvale.	Systém Stop & Start přepnul po zastavení vozidla (na semaforu, v koloně vozidel, ...) motor do režimu STOP.	Kontrolka zhasne a motor se automaticky spustí v režimu START, jakmile si přejete se opět rozjet.
		bliká po dobu několika sekund, poté zhasne.	Režim STOP není momentálně k dispozici nebo se automaticky spustil režim START.	Bližší informace o režimu STOP a režimu START naleznete v kapitole „Řízení - § Stop & Start“.

Kontrolky deaktivace

Rozsvícení některé z následujících kontrolky potvrzuje, že uživatel záměrně vypnul příslušný systém.

Vypnutí může být doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.



Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	Systém airbagu spolujezdce	trvale.	Ovladač v odkládací schránce je v poloze „OFF“. Čelní airbag spolujezdce je deaktivovaný. V tomto případě můžete použít dětskou sedačku „zády ke směru jízdy“.	Pro aktivování čelního airbagu spolujezdce přepněte ovladač do polohy „ON“. V tomto případě nepoužívejte dětskou sedačku „zády ke směru jízdy“.
	ESP/ASR	rozsvícená.	Je aktivované ovládací tlačítko (nacházející se v levé spodní části palubní desky) nebo kolečko „Grip control“. Jeho kontrolka svítí. Systém ESP/ASR je deaktivovaný. ESP: dynamické řízení stability. ASR: systém bránící prokluzování kol.	Pro aktivování systému ESP/ASR stiskněte ovládací tlačítko nebo otočte kolečko „Grip control“ do polohy ESP. Jeho kontrolka zhasne. Při dosažení rychlosti přibližně 50 km/h se systém automaticky znovu aktivuje. Systém ESP/ASR se automaticky uvede do pohotovostního stavu při nastartování motoru vozidla.







Výstražné kontrolky

Když je motor v chodu a vozidlo stojí nebo jede, signalizuje rozsvícení některé z následujících kontrolky výskyt anomálie, která vyžaduje zásah ze strany řidiče.






Každá anomálie, která způsobí rozsvícení výstražné kontrolky, musí být dále analyzována přečtením hlášení, které se rozsvítí na vícefunkční obrazovce.



V případě problému se neváhejte obrátit na servis sítě PEUGEOT nebo na kvalifikovanou autodílnu.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	STOP	trvale samostatně nebo společně s další výstražnou kontrolkou, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na obrazovce.	Rozsvícení signalizuje závažnou poruchu brzdového systému, posilovače řízení, mazání motoru, okruhu chlazení nebo defekt pneumatiky.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti, protože hrozí náhlé zastavení motoru za jízdy. Zaparkujte, vypněte zapalování a kontaktujte servisní síť PEUGEOT nebo odborný servis.
		dočasně.	Výskyt malých závad, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka.	Druh závady zjistíte podle hlášení na obrazovce. Například: <ul style="list-style-type: none"> - nedovření dveří, zavazadlového prostoru nebo kapoty motoru, - nízká hladina motorového oleje, - nízká hladina kapaliny ostřikovačů, - vybitý elektrický článek dálkového ovladače, - nízký tlak v pneumatikách, - zaplnění filtru pevných částic (naftové motory). - ... V případě jiných závad se obraťte na servisní síť PEUGEOT nebo na odborný servis.
		trvale.	Výskyt vážných závad, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka.	Podle hlášení na obrazovce zjistíte, o jakou závadu se jedná, a obraťte se okamžitě na servisní síť PEUGEOT nebo na odborný servis.
		trvale, dočasně doprovázená hlášením o riziku zanesení filtru pevných částic.	Signalizuje začátek stavu zaplnění filtru pevných částic.	Jakmile to dopravní situace umožní, regenerujte filtr jízdou rychlostí alespoň 60 km/h až do zhasnutí kontrolky.
	(FAP: filtr pevných částic, naftové motory)	trvale.	Signalizuje minimální zásobu aditiva do nafty v nádržce.	Nechte rychle doplnit zásobu v servisní síti PEUGEOT nebo v odborném servisu.

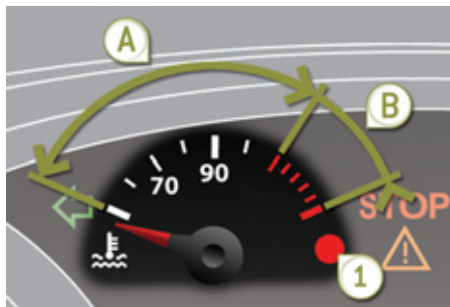
Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	Elektrická parkovací brzda	bliká.	Bylo přerušeno zatahování či uvolňování elektrické parkovací brzdy.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Zaparkujte na vodorovném podkladu, vypněte zapalování a kontaktujte servisní síť PEUGEOT nebo kvalifikovanou autodílnu.
	Porucha elektrické parkovací brzdy	rozsvícená.	Elektrická parkovací brzda má závadu.	Nefunguje automatické zatahování/ uvolňování. Urychleně se obraťte na servisní síť PEUGEOT nebo kvalifikovanou autodílnu. Parkovací brzdu je možno uvolnit ručně postupem pro nouzové uvolnění. Bližší informace o elektrické parkovací brzdě naleznete v kapitole „Řízení“.
	Brzdy	rozsvícená společně s kontrolkou STOP.	Výrazný pokles množství brzdové kapaliny.	Je nutné okamžitě a co nejbezpečněji zastavit vozidlo. Doplňte brzdovou kapalinu schválenou sítí PEUGEOT. Pokud problém přetrvává, nechte brzdový systém zkontrolovat v síti PEUGEOT nebo v odborném servisu.
		rozsvícená společně s kontrolkou závady elektrické parkovací brzdy, pokud je brzda uvolněná.	Závada brzdového okruhu.	Je nutné okamžitě a co nejbezpečněji zastavit vozidlo. Zaparkujte, vypněte zapalování a obraťte se na servisní síť PEUGEOT nebo odborný servis.
		rozsvícená společně s kontrolkami STOP a ABS.	Závada elektronického rozdělovače brzdného účinku (REF).	Je nutné okamžitě a co nejbezpečněji zastavit vozidlo. Nechte systém zkontrolovat v síti PEUGEOT nebo v odborném servisu.
		rozsvícená.	Závada systému proti blokování kol.	U vozidla nadále fungují klasické brzdy. Jedte opatrně a nízkou rychlostí, urychleně se obraťte na servisní síť PEUGEOT nebo na kvalifikovanou autodílnu.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	Dynamické řízení stability (ESP/ASR)	bliká.	Systém ESP/ASR je právě v činnosti.	Systém optimalizuje přenos hnací síly a umožňuje zlepšit směrovou stabilitu vozidla.
		rozsvícená.	Pokud není systém deaktivovaný (stisknutí tlačítka a rozsvícení jeho kontrolky), jedná se o závadu systému ESP/ASR.	Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v kvalifikované autodílně.
	Systém autodiagnostiky motoru	rozsvícená.	Závada systému omezování emisí škodlivin.	Při nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Jestliže nezhasne, rychle kontaktujte servisní síť PEUGEOT nebo kvalifikovanou autodílnu.
		bliká.	Závada řídicího systému motoru.	Hrozí riziko poškození katalyzátoru. Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT nebo v kvalifikované autodílně.
	Minimální zásoba paliva	rozsvícená, s ručičkou v červeném poli.	Při prvním rozsvícení v nádrži zbývá přibližně 6 litrů paliva. Od tohoto okamžiku začínáte spotřebovávat rezervní zásobu paliva.	Co nejrychleji doplňte palivo, abyste zabránili úplnému vyčerpání nádrže. Tato kontrolka se rozsvítí po každém zapnutí zapalování, dokud nebude palivo doplněno v dostatečném množství. Objem nádrže: přibližně 60 litrů . Nikdy nepokračujte v jízdě až do zastavení motoru z důvodu úplného vyčerpání nádrže, protože by mohlo dojít k poškození antiemisního a vstřikovacího systému.
	Maximální teplota chladicí kapaliny	rozsvícená, s ručičkou ukazatele v červeném poli.	Příliš vysoká teplota kapaliny chladicího okruhu.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Vyčkejte na ochladnutí motoru, poté v případě potřeby dolijte kapalinu. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servisní síť PEUGEOT nebo na odborný servis.
	Tlak motorového oleje	rozsvícená.	Závada okruhu mazání motoru.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Zaparkujte, vypněte zapalování a kontaktujte servis sítě PEUGEOT nebo kvalifikovanou autodílnu.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	Nabití akumulátoru	rozsvícená.	Závada obvodu nabíjení baterie (znečistěné nebo povolené svorky, uvolněný nebo přetržený řemen alternátoru...).	Při nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, kontaktujte servis sítě PEUGEOT nebo kvalifikovanou autodílnu.
	Otevřené dveře	rozsvícená, když je rychlost nižší než 10 km/h. rozsvícená a doprovázená zvukovým signálem, pokud je rychlost vyšší než 10 km/h.	Dveře, zavazadlový prostor, spodní díl dveří zavazadlového prostoru nebo kapota motoru (pouze u vozidla s alarmem) zůstaly otevřené.	Zavřete příslušný vstup do vozidla.
	Nezapnutý/rozepnutý bezpečnostní pás	rozsvícená a posléze blikající, doprovázená zesilujícím se zvukovým signálem.	Řidič a/nebo spolujezdec si nezapnul pás nebo jej za jízdy odepnul.	Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
	Airbagy	dočasně.	Když zapnete zapalování, rozsvítí se kontrolka na několik sekund a poté zhasne.	Po nastartování motoru musí kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na odborný servis.
		trvale.	Závada některého z airbagů nebo pyrotechnických předpínačů bezpečnostních pásů.	Obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na odborný servis.
	Přítomnost vody v palivu	trvale.	Naftový filtr obsahuje vodu.	U naftového motoru hrozí nebezpečí poškození vstřikovacího systému. Urychleně se obraťte na servisní síť PEUGEOT nebo odborný servis.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	Natáčecí světlomety	bliká.	Závada systému natáčecích světlometů.	Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v kvalifikované autodílně.
	Podhuštěná pneumatika	rozsvícená.	Nedostatečný tlak v pneumatice jednoho nebo několika kol.	Co možná nejdříve zkontrolujte nahuštění pneumatik. Tato kontrola musí být provedena pokud možno u studených pneumatik.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Jestliže se při běžícím motoru ručička nachází:

- v zóně **A** je teplota správná,
- v zóně **B** je teplota příliš vysoká; rozsvítí se kontrolka maximální teploty **1** a centrální výstražná kontrolka **STOP**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na obrazovce.

Ihned zastavte vozidlo a dbejte přitom na bezpečnost.

Před vypnutím motoru několik minut vyčkejte.

Obráťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na odborný servis.

Po několika minutách jízdy se teplota a tlak v chladicím okruhu zvýší.

Pro doplnění kapaliny:

- ☞ vyčkejte na ochladnutí motoru,
- ☞ povolte uzávěr o dvě otáčky, aby mohl klesnout tlak,
- ☞ po klesnutí tlaku sejměte uzávěr,
- ☞ „MAXI“.

Ukazatel údržby

Tento systém informuje řidiče o lhůtě příští kontroly, kterou je třeba provést v souladu s plánem údržby stanoveným výrobcem vozidla.

Tato lhůta je počítána od posledního vynulování ukazatele. Je určována na základě dvou parametrů:

- počet ujetých kilometrů,
- doba uplynulá od poslední prohlídky.



Do příští prohlídky zbývá ujet více než 3 000 km

Při zapnutí zapalování se na displeji nezobrazí žádná informace o údržbě.

Do příští prohlídky zbývá ujet vzdálenost v rozmezí od 1 000 do 3 000 km

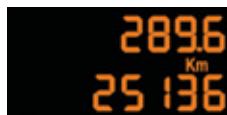
Při zapnutí zapalování se na 5 sekund rozsvítí klíč symbolizující údržbu. Na řádku ukazatele ujetých kilometrů se zobrazí počet kilometrů zbývajících do příští kontroly.

Příklad: do příští kontroly zbývá ujet 2 800 km.

Při zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává:



5 sekund po zapnutí zapalování **klíč zhasne**; ukazatel ujetých kilometrů se vrátí ke své normální činnosti. Displej tedy udává celkový nebo denní počet ujetých km.



Do příští kontroly zbývá méně než 1 000 km

Příklad: do příští kontroly zbývá ujet 900 km.

Při zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává:



5 sekund po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti. **Klíč zůstane svítit** pro připomenutí, že je nutno v blízké době provést kontrolu vozidla.



Lhůta kontroly překročena

Při zapnutí zapalování **bliká** po dobu 5 sekund **klíč**, aby Vám tak připomněl, že je nutno co nejdříve provést kontrolu vozidla.

Příklad: překročili jste lhůtu údržby o 300 km.

Při zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává:



5 sekund po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti. **Klíč bude neustále svítit.**



Nad počtem zbývajících kilometrů může převážít parametr uplynulého času, v závislosti na provozování vozidla.

Klíč symbolizující údržbu se tedy rovněž může rozsvítit v případě, že jste překročili lhůtu dvou let.

Vynulování ukazatele údržby



Po každé prohlídce musí být ukazatel údržby vynulován.

Postup vynulování:

- ☞ vypněte zapalování,
- ☞ stiskněte tlačítko nulování denního počítadla ujetých km a držte jej stisknuté,
- ☞ zapněte zapalování; na ukazateli ujetých kilometrů začne odpočítávání,
- ☞ když na ukazateli svítí „=0“, uvolněte tlačítko. Klíč zmizí.



Jestliže byste po této operaci chtěli odpojit baterii vozidla, nejprve jej zamkněte a vyčkejte alespoň pět minut, aby bylo vynulování ukazatele zaregistrováno.

Zobrazení informace o údržbě

Informaci o lhůtě naplánované prohlídky můžete kdykoli zobrazit.

- ☞ Stiskněte tlačítko nulování denního počítadla ujetých km.

Na několik sekund se rozsvítí informace o údržbě, poté zhasne.

Ukazatel hladiny motorového oleje

Informuje řidiče o správném množství oleje v motoru.

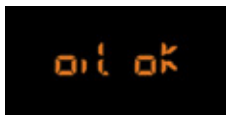


Při zapnutí zapalování se zobrazí informace o údržbě a poté na několik sekund informace o hladině oleje.



Ověření hladiny je platné, pouze když je vozidlo ve vodorovné poloze a jeho motor byl zastaven více než 30 minut.

Hladina oleje správná



Nedostatek oleje



Je signalizován blikáním nápisu „OIL“ ve spojení s kontrolkou Servis a se zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

Jestliže je nedostatek oleje potvrzen kontrolou pomocí ruční měrky, bezpodmínečně olej doplňte, aby nedošlo k poškození motoru.

Anomálie měřiče hladiny oleje



Je signalizována blikáním nápisu „OIL--“. Kontaktujte servis sítě PEUGEOT nebo kvalifikovanou autodílnu.

Ruční měrka

Informace o umístění ruční měrky a o dolévání oleje v závislosti na typu motoru Vašeho vozidla naleznete v kapitole „Ověřování“.



Na měrce jsou 2 značky hladiny:

- **A** = maximum; nikdy nepřelijte nad tuto značku (nebezpečí poškození motoru),
- **B** = minimum; doplňte olej přes plnicí hrdlo s uzávěrem, typ oleje musí odpovídat motoru vozidla.

Počítadlo ujetých kilometrů

Měří vzdálenost, kterou ujede vozidlo za dobu svého používání.



Celkový počet ujetých kilometrů a hodnota denního počítadla jsou zobrazovány po dobu třiceti sekund při vypnutí zapalování, při otevření dveří řidiče a rovněž při zamknutí a odemknutí vozidla.

Abyste mohli dodržovat dopravní předpisy, přepněte v konfiguračním menu jednotky vzdálenosti (km nebo míle) na jednotku používanou v dané zemi.

Denní počítadlo ujetých kilometrů

Umožňuje měřit vzdálenost ujetou vozidlem od vynulování počítadla řidičem.



- ☞ Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko a držte jej až do zobrazení nul.

Reostat osvětlení

Tento systém slouží k ručnímu nastavení intenzity osvětlení přístrojové desky v závislosti na světelné intenzitě okolního prostředí.



Aktivace

Když jsou světlá rozsvícená:

- ☞ stiskněte tlačítko pro upravení intenzity osvětlení přístrojové desky,
- ☞ když seřízení osvětlení dosáhne minima, uvolněte tlačítko, poté jej znovu stiskněte pro zvýšení intenzity, nebo
- ☞ když seřízení osvětlení dosáhne maxima, uvolněte tlačítko, poté jej znovu stiskněte pro snížení intenzity,
- ☞ jakmile má osvětlení požadovanou intenzitu, uvolněte tlačítko.



Když jsou světlá rozsvícená, nemůžete osvětlení přístrojové desky vypnout, můžete jej však nastavit na minimální úroveň.

Neutralizace

Když jsou světlá zhasnutá nebo v denním režimu (u vozidel vybavených denními světlými), je jakékoli stisknutí tlačítka bez účinku.

MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA A (BEZ AUTORÁDIA)



Zobrazování údajů na obrazovce

Zobrazuje následující informace:

- čas,
- datum,
- vnější teplota* (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevření vstupů do vozidla (dveře, zavazadlový prostor...),
- palubní počítač (viz konec kapitoly).

Dočasně se mohou objevit různá výstražná hlášení (např.: „Engine anti-pollution system faulty (Závada systému omezování emisí škodlivin)“) nebo informace (např.: „Boot open (Otevřený zavazadlový prostor)“). Některé je možno vymazat stisknutím tlačítka „ESC“.

Ovladače



K ovládání obrazovky máte k dispozici tři tlačítka:

- „ESC“ pro zrušení probíhající operace,
- „MENU“ pro přepínání mezi jednotlivými hlavními a vedlejšími nabídkami,
- „OK“ pro volbu požadované hlavní nebo vedlejší nabídky.

Hlavní nabídka



- ☞ Stiskněte tlačítko „MENU“ pro zobrazení jednotlivých nabídek, obsažených v **hlavní nabídce**:
 - konfigurace vozidla,
 - volby,
 - seřízení displeje,
 - jazyky,
 - jednotky.
- ☞ Stisknutím tlačítka „OK“ zvolte požadovanou nabídku.

* Pouze u vozidla s klimatizací.



Konfigurace vozidla



Po zvolení nabídky „Config vehicle (Konfig. vozidla)“ můžete aktivovat nebo deaktivovat následující funkce (podle země prodeje):

- stírání spojené s couváním vozidla (viz kapitola „Viditelnost“),
- selektivní odemykání (viz kapitola „Otevírání“),
- doprovodné a uvítací osvětlení (viz kapitola „Viditelnost“),
- tlumené osvětlení (viz kapitola „Viditelnost“),
- denní světla (viz kapitola „Viditelnost“),
- natáčecí světlomety (viz kapitola „Viditelnost“),
- automatická nebo ruční parkovací brzda (viz kapitola „Řízení“),
- ...

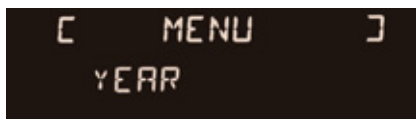
Volby

Po zvolení nabídky „Options (Volby)“ můžete spustit diagnostiku stavu prvků výbavy (aktivní, neaktivní, závada).

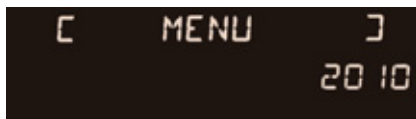
Seřízení displeje

Po zvolení nabídky „Display settings (Seřízení displeje)“ získáte přístup k následujícím parametrům:

- rok,
- měsíc,
- den,
- hodiny,
- minuty,
- režim 12 nebo 24 hodin.



☞ Po zvolení parametru k seřízení stiskněte tlačítko „OK“ pro změnění jeho hodnoty.



☞ Vyčkejte přibližně 10 sekund bez působení na tlačítka, aby byl změněný údaj zaregistrován, nebo zrušte změnu stisknutím tlačítka „ESC“.

Poté se obrazovka vrátí na zobrazování běžných údajů.

Jazyky

Po zvolení nabídky „Languages (Jazyky)“ můžete změnit jazyk, ve kterém jsou informace zobrazovány (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Português-Brasil, Türkçe, Deutsch, English, Español).

Měrné jednotky

Po zvolení nabídky „Units (Měrné jednotky)“ můžete změnit jednotky následujících parametrů:

- teplota (°C nebo °F),
- spotřeba paliva (l/100 km, mpg nebo km/l).



Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace vícefunkční obrazovky vždy prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA A (S AUTORÁDIEM)



Zobrazování údajů na obrazovce

Zobrazovány jsou následující informace:

- čas,
- datum,
- vnější teplota* (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevření vstupů do vozidla (dveře, zavazadlový prostor...),
- zdroje zvuku (rádio, CD...),
- palubní počítač (viz údaje na konci kapitoly).

Dočasně se mohou objevit různá výstražná hlášení (např.: „Engine anti-pollution system faulty (Závada systému omezování emisí škodlivin)“ nebo informace (např.: „Boot open (Otevřený zavazadlový prostor)“). Některé je možno vymazat stisknutím tlačítka „ESC“.

Ovladače



Na ovládacím panelu rádia můžete:

- ☞ stisknout tlačítko „**MENU**“ pro vstup do **hlavní nabídky**,
- ☞ stisknout tlačítka „**▲**“ nebo „**▼**“ pro posunutí položek na obrazovce,
- ☞ stisknout tlačítko „**MODE**“ pro změnu aplikace (palubní počítač, zdroj zvuku...),
- ☞ stisknout tlačítka „**◀**“ nebo „**▶**“ pro změnu hodnoty seřízení,
- ☞ stisknout tlačítko „**OK**“ pro potvrzení nebo
- ☞ stisknout tlačítko „**ESC**“ pro zrušení probíhající operace.

Hlavní nabídka



- ☞ Stiskněte tlačítko „**MENU**“ pro vstup do **hlavní nabídky**, poté se stiskem tlačítek „**▲**“ a „**▼**“ pohybujte mezi jednotlivými nabídkami:
 - rádio-CD,
 - konfigurace vozidla,
 - volby,
 - seřízení displeje,
 - jazyky,
 - měrné jednotky.
- ☞ Stisknutím tlačítka „**OK**“ zvolte požadovanou nabídku.

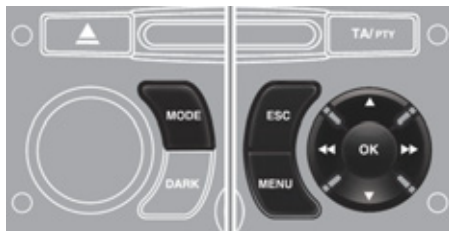
Rádio-CD

Když je autorádio zapnuté a je zvolena nabídka „Rádio-CD“, můžete aktivovat nebo neutralizovat funkce spojené s používáním rádia (sledování frekvence RDS, režim REG), přehrávače CD nebo měniče CD (přehrávání ukázek, přehrávání v náhodném pořadí, opakování CD).



Bližší podrobnosti o aplikaci „Rádio-CD“ naleznete v kapitole „Audio a telematika“.

* Pouze u vozidla s klimatizací.



Konfigurace vozidla



Po zvolení nabídky „Config vehicle (Konfig. vozidla)“ můžete aktivovat či deaktivovat následující prvky vybavení (podle země prodeje):

- stírání spojené s couváním vozidla (viz kapitola „Viditelnost“),
- selektivní odemykání (viz kapitola „Otevírání“),
- doprovodné a uvítací osvětlení (viz kapitola „Viditelnost“),
- tlumené osvětlení (viz kapitola „Viditelnost“),
- denní světla (viz kapitola „Viditelnost“),
- natáčecí světlomety (viz kapitola „Viditelnost“),
- automatická nebo ruční parkovací brzda (viz kapitola „Řízení“),
- ...

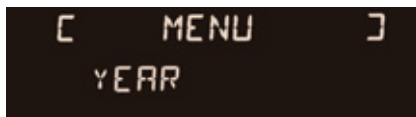
Volby

Po zvolení nabídky „Options (Volby)“ můžete spustit diagnostiku stavu jednotlivých prvků vybavy (aktivní, neaktivní, závada).

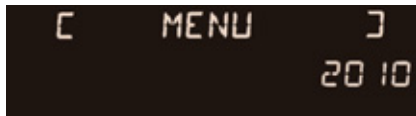
Seřízení displeje

Po zvolení nabídky „Display settings (Seřízení displeje)“ získáte přístup k následujícím možnostem seřízení:

- rok,
- měsíc,
- den,
- hodiny,
- minuty,
- režim 12 nebo 24 hodin.



Po zvolení parametru k seřízení změňte jeho hodnotu pomocí tlačítek „◀“ a „▶“.



- ☞ Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“ pro přechod na předcházející či následující parametr.
- ☞ Stiskněte tlačítko „OK“ pro zaregistrování změny a návrat na běžně zobrazované údaje nebo stiskněte tlačítko „ESC“ pro zrušení operace.

Jazyky

Po zvolení nabídky „Languages (Jazyky)“ můžete změnit jazyk zobrazování informací na obrazovce (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe, Deutsch, English, Español).

Měrné jednotky

Po zvolení nabídky „Units (Měrné jednotky)“ můžete změnit jednotky následujících parametrů:

- teplota (°C nebo °F),
- spotřeba paliva (l/100 km, mpg nebo km/l).



Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace vícefunkční obrazovky vždy prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA C (S WIP SOUND)



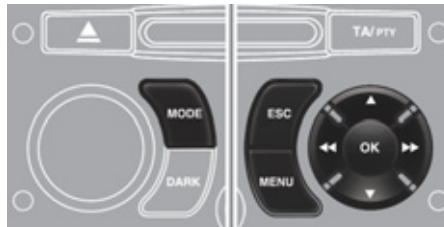
Zobrazování údajů na obrazovce

Zobrazují se následující informace:

- čas,
- datum,
- vnější teplota* (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevřených vstupů (dveře, zavazadlový prostor...),
- zdroje zvuku (rádio, CD...),
- palubní počítač (viz konec kapitoly).

Dočasně se mohou objevit různá výstražná hlášení (např.: „Žádava systému omezování emisí škodlivin“) nebo informace (např.: „Automatické rozsvěcování světlometů aktivované“). Můžete je vymazat stisknutím tlačítka „ESC“.

Ovladače



Na ovládacím panelu autorádia můžete:

- ☞ stisknout tlačítko „MENU“ pro vstup do **hlavní nabídky**,
- ☞ stisknout tlačítka „▲“ nebo „▼“ pro posunutí položek na obrazovce,
- ☞ stisknout tlačítko „MODE“ pro změnu aplikace (palubní počítač, zdroj zvuku...),
- ☞ stisknout tlačítka „◀◀“ nebo „▶▶“ pro změnu hodnoty seřízení,
- ☞ stisknout tlačítko „OK“ pro potvrzení nebo
- ☞ stisknout tlačítko „ESC“ pro zrušení probíhající operace.

Hlavní nabídka



- ☞ Stiskněte tlačítko „MENU“ pro vstup do **hlavní nabídky**:
 - funkce audio,
 - palubní počítač (viz konec kapitoly),
 - osobní nastavení-konfigurace,
 - telefon (sada hands free Bluetooth).
- ☞ Stiskem jednoho z tlačítek „▲“ nebo „▼“ zvolte požadovanou nabídku, poté volbu potvrďte stisknutím „OK“.

Nabídka „Funkce audio“

Když je autorádio zapnuté a je zvolena tato nabídka, můžete aktivovat nebo deaktivovat funkce spojené s používáním rádia (RDS, REG, RadioText) nebo přehráváním CD nebo měničem CD (přehrávání ukázek, přehrávání v náhodném pořadí, opakování CD).



Bližší informace o aplikaci „Funkce audio“ naleznete v oddíle WIP Sound kapitoly „Audio a telematika“.

* Pouze u vozidla s klimatizací.



Nabídka „Palubní počítač“

Po zvolení této nabídky můžete konzultovat informace o stavu vozidla (deník výstrah, stav funkcí...).

Deník výstrah

Rekapituluje aktivní výstražná hlášení jejich postupným zobrazováním na vícefunkční obrazovce.

Stav funkcí

Rekapituluje aktivní nebo neaktivní stav funkcí přítomných na vozidle.

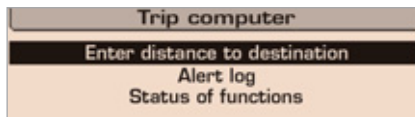
Zadání vzdálenosti do cílového místa

Tato funkce Vám umožňuje zadat přibližnou hodnotu vzdálenosti do cílového místa.

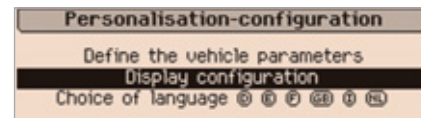
- ☞ Stiskněte tlačítko „**MENU**“ pro přístup do hlavní nabídky.
- ☞ Stiskněte příslušné šipky, potom tlačítko „**OK**“ pro výběr nabídky „**Palubní počítač**“.



- ☞ V nabídce „**Palubní počítač**“ zvolte jednu z následujících aplikací:



Nabídka „Osobní nastavení-konfigurace“



Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím funkcím:

- definování parametrů vozidla,
- konfigurace displeje,
- volba jazyka.

Definování parametrů vozidla

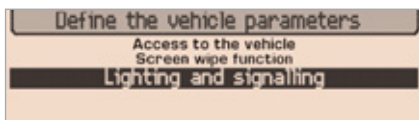
Po zvolení této nabídky můžete aktivovat či deaktivovat následující prvky výbavy (podle země prodeje):

- stírání spojené s couváním vozidla (viz kapitola „Viditelnost“),
- selektivní odemykání (viz kapitola „Otevírání“),
- doprovodné a uvítací osvětlení (viz kapitola „Viditelnost“),
- tlumené osvětlení interiéru (viz kapitola „Viditelnost“),
- denní světla (viz kapitola „Viditelnost“),
- světla pro osvětlení zatáčky (viz kapitola „Viditelnost“),
- automatická nebo manuální parkovací brzda (viz kapitola „Řízení“),
- ...

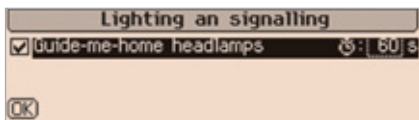


Příklad: seřízení doby trvání doprovodného osvětlení.

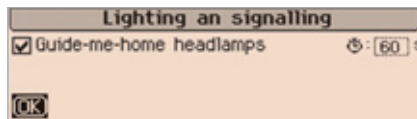
- Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“, poté tlačítko „OK“ pro zvolení požadované nabídky.



- Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“, poté tlačítko „OK“ pro zvolení funkce „Doprovodné osvětlení“.



- Pomocí tlačítek „◀“ a „▶“ nastavte požadovanou hodnotu (15, 30 nebo 60 sekund), poté stiskněte „OK“ pro potvrzení.



- Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“ a tlačítko „OK“ pro zvolení políčka „OK“ a potvrzení nebo tlačítko „ESC“ pro zrušení.

Konfigurace displeje

Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím seřizením:

- seřízení jasu-videa,
- seřízení data a času,
- volba měrných jednotek.

Volba jazyka

Zvolením této nabídky můžete změnit jazyk zobrazování na displeji (Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe*).

* Podle země prodeje.



Nabídka „Telefon“

Když je autorádio zapnuté a je zvolena tato nabídka, můžete nakonfigurovat sadu hands free Bluetooth (přihlášení), konzultovat různé telefonní seznamy (výpis volání, služby...) a spravovat komunikaci (přijetí a ukončení hovoru, dva hovory najednou, důvěrný režim...).



Bližší informace o aplikaci „Telefon“ naleznete v oddílu WIP Sound kapitoly „Audio a telematika“.



Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace vícefunkční obrazovky vždy prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

VÝSUVNÁ BAREVNÁ OBRAZOVKA 16/9 (SE SYSTÉMEM WIP NAV)



Zobrazování údajů na obrazovce

Po vysunutí se na obrazovce zobrazí automaticky následující informace:

- čas,
- datum,
- nadmořská výška,
- vnější teplota (zobrazená hodnota blíká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevřených dveří,
- výstražná hlášení a upozornění na stav funkcí vozidla (zobrazují se dočasně),
- funkce audiosystému,
- informace palubního počítače,
- informace navigačního systému.



Podle stupně výbavy Vašeho vozidla jsou informace palubního počítače zobrazovány na vícefunkční obrazovce nebo na displeji přístrojové desky.

Ovladače



Zvolení jedné z aplikací prostřednictvím ovládacího panelu přístroje WIP Nav:

- ☞ pro vstup do požadované nabídky stisknete tlačítko, které je pro ni vyhrazeno „**RADIO**“, „**MUSIC**“, „**NAV**“, „**TRAFFIC**“, „**SETUP**“ nebo „**PHONE**“,
 - ☞ provedte volbu otáčením centrálního ovladače,
 - ☞ potvrďte volbu zatlačením na centrální ovladač,
- nebo
- ☞ stisknete tlačítko „**ESC**“ pro opuštění probíhající operace a návrat do předcházejícího okna.



Bližší informace o těchto aplikacích naleznete v kapitole „Audio a telematika“.



Pokyny pro manipulaci s výsuvnou obrazovkou (otevírání, zavírání, seřizování polohy...) si můžete vyhledat v odstavci „Ovládání výsuvné obrazovky“.

Nabídka „SETUP“

☞ Pro vstup do nabídky „**SETUP**“ stiskněte tlačítko „**SETUP**“. Umožňuje zvolit některou z následujících funkcí:

- „System language (Jazyky)“,
- „Date and time (Datum a čas)“,
- „Display (Zobrazování)“,
- „Vehicle (Parametry vozidla)“,
- „Units (Jednotky)“,
- „System (Parametry systému)“.

Jazyky

Tato nabídka umožňuje zvolit jazyk, ve kterém se budou informace zobrazovat: Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe*.

Datum a čas

Tato nabídka umožňuje nastavit datum a čas, stejně jako tvar zápisu data a času (viz kapitola „Audio a telematika“ nebo specifický návod k obsluze, který jste obdrželi současně s doklady k vozidlu).

Zobrazování

Tato nabídka umožňuje seřadit jas obrazovky, kombinaci barev obrazovky a barvu mapy (režim den/noc nebo automatický).

Parametry vozidla

Tato nabídka umožňuje aktivovat či deaktivovat některé prvky řízení a komfortní výbavy (podle země prodeje):

- stírání spojené s couváním vozidla (viz kapitola „Viditelnost“),
- selektivní odemykání (viz kapitola „Otevírání“),
- doprovodné a uvítací osvětlení (viz kapitola „Viditelnost“),
- tlumené osvětlení interiéru (viz kapitola „Viditelnost“),
- denní světla (viz kapitola „Viditelnost“),
- natáčecí světlomety (viz kapitola „Viditelnost“),
- automatická nebo manuální parkovací brzda (viz kapitola „Řízení“),
- ...

Jednotky

V této nabídce je možno zvolit měrné jednotky teploty (°C nebo °F) a spotřeby (km/l, l/100 nebo mpg).

Parametry systému

Tato nabídka umožňuje obnovit původní nastavení z výroby, zobrazit verzi programu a aktivovat defilování textu.



Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace vícefunkční obrazovky prováděna řidičem povinně ve stojícím vozidle.

* Podle země prodeje.

VÝSUVNÁ BAREVNÁ OBRAZOVKA 16/9 S VYSOKÝM ROZLIŠENÍM (SE SYSTÉMEM WIP COM 3D)



Zobrazování údajů na obrazovce

Po vysunutí se na obrazovce automaticky zobrazí následující informace:

- čas,
- datum,
- nadmořská výška,
- vnější teplota (v případě nebezpečí tvorby náledí hodnota teploty bliká),
- funkce audiosystému,
- informace telefonu a adresářů,
- informace zabudovaného navigačního systému.

Ovladače



Pro volbu jedné z aplikací prostřednictvím ovládacího panelu WIP Com 3D:

- ☞ pro vstup do požadované nabídky stiskněte tlačítko, které je pro ni vyhrazeno „**RADIO**“, „**MEDIA**“, „**NAV**“, „**TRAFFIC**“, „**ADDR BOOK**“ nebo „**SETUP**“,
- ☞ proveďte volbu otáčením centrálního ovladače,
- ☞ potvrďte volbu zatlačením na centrální ovladač, nebo
- ☞ stiskněte tlačítko „**ESC**“ pro ukončení probíhající operace a návrat do předcházejícího okna.

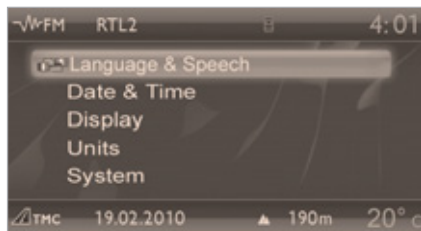


Bližší informace o těchto aplikacích naleznete v kapitole „Audio a telematika“ nebo ve specifickém návodu k obsluze, který jste obdrželi současně s ostatními doklady k vozidlu.



Pro získání informací ohledně manipulace s obrazovkou (otevírání, zavírání, seřizování polohy...) si vyhledejte odstavec „Ovládání výsuvné obrazovky“.

Nabídka „SETUP“



Pro vstup do nabídky „**SETUP**“ stiskněte tlačítko „**SETUP**“. V nabídce můžete zvolit jednu z následujících funkcí:

- „Language and voice (Jazyky a hlasové funkce)“,
- „Date and time (Datum a čas)“,
- „Display (Zobrazování)“,
- „Units (Jednotky)“,
- „System (Parametry systému)“.

Jazyky a hlasové funkce

Tato nabídka umožňuje:

- zvolit jazyk pro zobrazování informací (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe*),
- zvolit parametry funkce rozpoznávání hlasových povelů (aktivace/neutralizace, doporučení pro používání, osobní záznam vyslovených povelů...),
- nastavit hlasitost syntézy řeči.

Datum a čas

Tato nabídka umožňuje provést seřízení času, nastavení data a volbu formátu zápisu data a času (viz kapitola „Audio a telematika“ nebo specifický návod k obsluze, který jste obdrželi současně s ostatními doklady k vozidlu).

Zobrazování

Tato nabídka umožňuje nastavit jas obrazovky, barevnou kombinaci obrazovky a barvu mapy (režim pro den/noc nebo automatický).

Jednotky

Tato nabídka umožňuje zvolit jednotky: teploty (°C nebo °F) a vzdálenosti (km nebo míle).

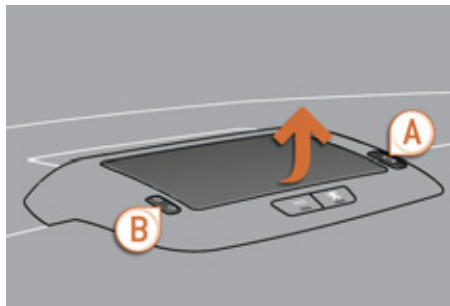
Parametry systému

Tato nabídka umožňuje obnovit konfiguraci provedenou ve výrobním závodu, zobrazit verzi programu a aktivovat defilování textu.



Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace vícefunkční obrazovky prováděna řidičem povinně ve stojícím vozidle.

* Podle země prodeje.



Ovládání výsuvné obrazovky

Tato obrazovka se vysunuje a zasunuje automaticky.

Pro její vysunutí, zasunutí nebo seřízení jsou rovněž k dispozici ruční ovladače:

- ovladač **A** pro vysunutí nebo zasunutí,
- ovladač **B** pro seřízení sklonu.

Obrazovka je rovněž vybavena funkcí ochrany proti přiskřípnutí.

Otevření obrazovky

- ☞ Když je obrazovka zasunutá, stisknete ovladač **A** pro její vysunutí.

Obrazovka se vysune automaticky při zapnutí zapalování, zapnutí audio a telematického systému, při telefonickém volání (odchází hovor), při vydání hlasového příkazu a při příjmu výstražného hlášení, spojeného s kontrolkou STOP.



Jestliže zavřete obrazovku během činnosti audio a telematického systému, vysune se znovu automaticky v případě odchodu z hovoru, vydání hlasového příkazu nebo při příjmu výstražného hlášení, spojeného s kontrolkou STOP.

Zavření obrazovky

- ☞ Když je obrazovka vysunutá, stisknete ovladač **A** pro její zasunutí.

Obrazovka se zasune automaticky přibližně tři sekundy po vypnutí zapalování, pokud je audio a telematický systém vypnutý.

Ochrana proti přiskřípnutí

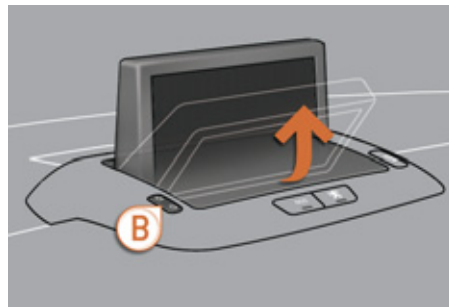
Jestliže obrazovka při svém otevírání nebo zavírání narazí na překážku, její pohyb se okamžitě zastaví a obrazovka se posune o několik milimetrů v opačném směru.

Po odstranění překážky dejte znovu povel pro pohyb požadovaným směrem.



Pokud si přejete, aby se obrazovka otevírala či zavírala automaticky při zapínání a vypínání audio a telematického systému, nesmí být obrazovka zavřena (zasunuta), když je audio a telematický systém v činnosti.

Seřízení polohy obrazovky



Po vysunutí obrazovky ji můžete seřídit různými způsoby:

- ☞ stisknete příslušnou část ovladače **B** pro posunutí obrazovky směrem k sobě nebo směrem k čelnímu sklu
- nebo
- ☞ odsuňte či přitáhněte obrazovku opatrně rukou.

Uložení polohy obrazovky do paměti

Systém má v paměti uloženy čtyři přednastavené polohy.

Při každém zavření obrazovky systém uloží do paměti polohu, ve které se obrazovka nacházela naposledy.

Při každém novém otevření obrazovky vrátí systém obrazovku do přednastavené polohy, která je nejbližší poloze uložené v paměti.

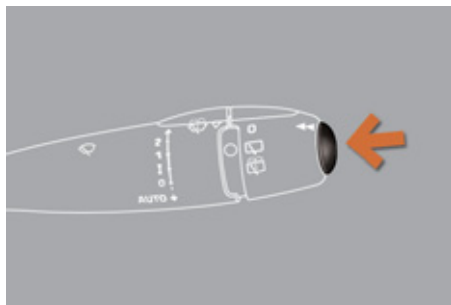
PALUBNÍ POČÍTAČ

Tento systém poskytuje aktuální informace o jízdě (jízdni dosah, spotřeba...).

Monochromní obrazovka A



Zobrazované údaje



☞ Stiskněte tlačítko umístěné na konci **ovladače stěračů** pro postupné zobrazení jednotlivých údajů palubního počítače.

Palubní počítač poskytuje následující informace:

- jízdní dosah,



- okamžitá spotřeba,



- ujetá vzdálenost,



- průměrná spotřeba,

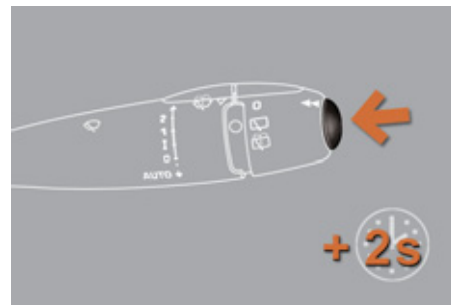


- průměrná rychlost.



☞ Při následujícím stisknutí se vrátíte na zobrazení běžných údajů.

Vynulování



☞ Stiskněte ovladač na více než dvě sekundy pro vynulování hodnot ujeté vzdálenosti, průměrné spotřeby a průměrné rychlosti.

PALUBNÍ POČÍTAČ

Tento systém poskytuje aktuální informace o jízdě (jízdni dosah, spotřeba...).

Monochromní obrazovka C



Barevná obrazovka 16/9 - WIP Nav

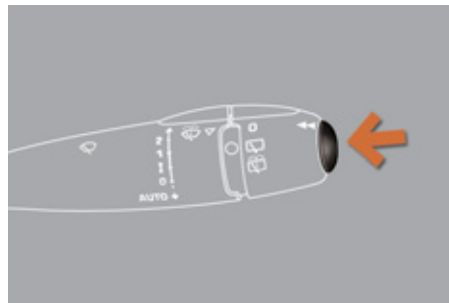


Displej na přístrojové desce - WIP Com 3D



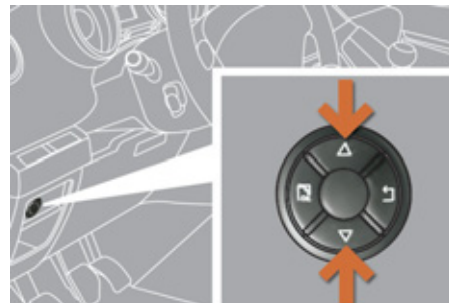
Zobrazované údaje

Na obrazovce C nebo na barevné obrazovce (WIP Nav)



☞ Stlačte tlačítko, které se nachází na konci **ovládací páčky stěračů**, pro postupné zobrazení jednotlivých záložek palubního počítače.

Na displeji přístrojové desky (WIP Com 3D)



☞ Na centrálním ovladači, spojeném se systémem WIP Com 3D, stiskněte šipky směřující nahoru či dolů pro postupné zobrazení jednotlivých záložek palubního počítače.



V závislosti na vybavení Vašeho vozidla jsou informace palubního počítače zobrazovány na vícefunkční obrazovce nebo na displeji přístrojové desky.



- Záložka s aktuálními informacemi:
 - jízdní dosah,
 - okamžitá spotřeba,
 - zbývající vzdálenost,



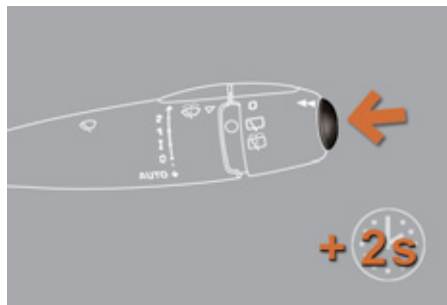
- Záložka trasy „1“ s těmito údaji:
 - ujetá vzdálenost,
 - průměrná spotřeba,
 - průměrná rychlost, pro první sledovanou trasu.



- Záložka trasy „2“ s těmito údaji:
 - ujetá vzdálenost,
 - průměrná spotřeba,
 - průměrná rychlost, pro druhou sledovanou trasu.

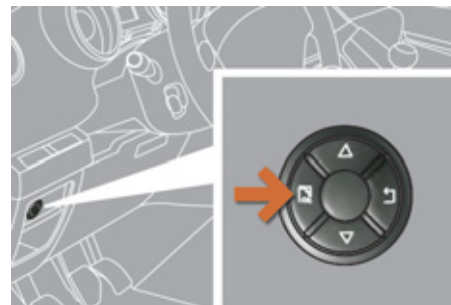
- ☞ Při následujícím stisknutí zůstane obrazovka černá. Novým stisknutím se vrátíte na zobrazování aktuálních údajů.

Vynulování hodnot tras U obrazovky C nebo barevné obrazovky (WIP Nav)



- ☞ Po zvolení požadované trasy stiskněte ovladač na více než dvě sekundy.

U displeje přístrojové desky (WIP Com 3D)



- ☞ Po zvolení požadované trasy stiskněte na více než dvě sekundy tlačítko „OK“ centrálního ovladače, spojeného se systémem WIP Com 3D.

Trasy „1“ a „2“ jsou na sobě nezávislé a jejich používání je shodné.

Trasu „1“ můžete například využít pro denní výpočty a trasu „2“ pro měsíční výpočty.

Vysvětlení několika výrazů...



Jízdní dosah

(km nebo míle)

Udává počet kilometrů, které je ještě možné ujet s palivem zbývajícím v nádrži, a to v závislosti na průměrné spotřebě na několika posledně ujetých kilometrech.



Tato hodnota může kolísat v důsledku změny stylu jízdy nebo profilu vozovky, při nichž dojde k velké změně okamžité spotřeby.

Jakmile je jízdní dosah nižší než 30 km, zobrazí se pomlčky. Po doplnění nejméně pěti litrů paliva je znovu vypočítán jízdní dosah a zobrazí se, pokud je větší než 100 km.



Jestliže za jízdy svítí nepřetržitě pomlčky místo čísel, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na kvalifikovanou autodílnu.



Okamžitá spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)

Jedná se o průměrnou spotřebu paliva za několik posledních sekund.



Tato informace se zobrazuje až od rychlosti 30 km/h.



Průměrná spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)

Jedná se o průměrné množství spotřebovaného paliva od posledního vynulování počítáče.



Průměrná rychlost

(km/h nebo mph)

Jedná se o průměrnou rychlost počítanou od posledního vynulování počítáče (zapnuté zapalování).



Ujetá vzdálenost

(km nebo míle)

Udává vzdálenost ujetou od posledního vynulování počítáče.



Vzdálenost do cílového místa

(km nebo míle)

Jedná se o vzdálenost, která zbývá do cílového místa. Je počítána podle aktuální polohy navigačním systémem, pokud je aktivováno navádění, nebo odpočítávána od hodnoty, kterou na začátku jízdy zadá uživatel.

Jestliže uživatel na začátku jízdy nezadá vzdálenost do cílového místa, zobrazují se místo číslic pomlčky.

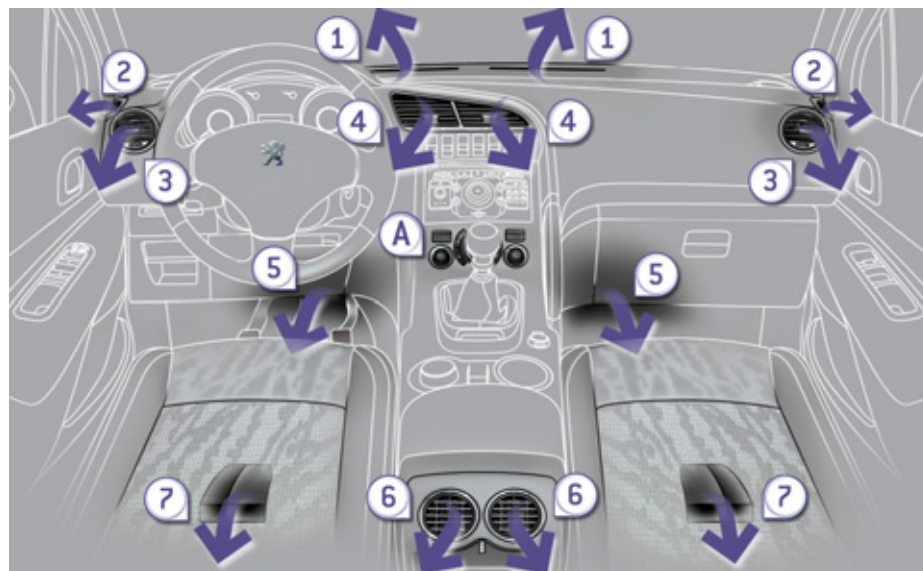


Počítadlo využití systému Stop & Start

(minuty/vteřiny nebo hodiny/minuty)

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Stop & Start, je na počítadle zobrazován čas, po který byl během aktuální jízdy aktivován režim STOP.

Vynuluje se po každém zapnutí zapalování.



Ovladač rychlosti ventilátoru umožňuje zvyšovat a snižovat rychlost otáčení ventilátoru.

Tyto ovladače jsou seskupené na panelu **A** středové konzoly.

Rozvod vzduchu

1. Trysky odmrazování či odmlžování čelního skla.
2. Trysky odmrazování či odmlžování předních bočních oken.
3. Boční směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy.
4. Střední směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy.
5. Výstupy vzduchu k nohám cestujících vpředu.
6. Směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy pro cestující vzadu.
7. Výstupy vzduchu k nohám cestujících vzadu.

TOPENÍ A VĚTRÁNÍ

Tento systém slouží k zajištění pohodlí v kabině vozidla a dobrého výhledu zabráněním zamražení oken.

Přívod vzduchu

Vzduch cirkulující v kabině je filtrován a přichází buď zvenku přes mřížku na spodní hraně čelního skla, nebo zevnitř při obíhání vnitřního vzduchu.

Ovladače

Vháněný vzduch je rozváděn různým způsobem, podle nastavení ovladačů řidičem, spolujezdcem vpředu nebo cestujícími vzadu (podle stupně výbavy).

Ovladač teploty umožňuje dosáhnout požadované úrovně pohodlí smícháním vzduchu z jednotlivých okruhů.

Ovladač rozdělení proudu vzduchu umožňuje zvolit zóny rozvádění vzduchu v kabině vozidla kombinací ovládacích tlačítek.



Doporučení pro větrání a klimatizaci

Aby byly tyto systémy plně účinné, dodržujte následující pravidla pro používání a údržbu:

- ☞ Jestliže je po delším stání vozidla na slunci teplota v interiéru příliš vysoká, neváhejte vyvětrat kabinu otevřením oken.
Nastavte ovladač rychlosti ventilátoru na vhodnou úroveň pro zajištění dostatečné výměny vzduchu v kabině.
- ☞ Aby bylo rozdělování proudu vzduchu rovnoměrné, dbejte na průchodnost mřížek vstupu vnějšího vzduchu, umístěných na spodním kraji čelního skla, trysek, větracích otvorů a výstupů vzduchu, stejně jako odvodu vzduchu v zavazadlovém prostoru.
- ☞ Upřednostňujte polohu otevřeného vstupu vnějšího vzduchu, protože při delším obíhání vnitřního vzduchu v kabině může dojít k zamlžení čelního skla a bočních oken.
- ☞ Nezakrývejte snímač slunečního záření, umístěný na palubní desce. Slouží k regulaci automatického klimatizačního systému.
- ☞ Aby se klimatizační systém uchoval v bezvadném stavu, uveďte jej do činnosti nejméně jednou či dvakrát za měsíc na alespoň 5 až 10 minut.
- ☞ Dbejte na dobrý stav filtru vzduchu v kabině a nechte pravidelně měnit filtrační vložky (viz kapitola „Ověřování“).
Doporučujeme Vám dávat přednost kombinovanému filtru vzduchu v kabině. Díky jeho specifickému druhému aktivnímu filtru zlepšuje čištění vzduchu vdechovaného cestujícími a přispívá k zachování čistoty v kabině (snížení alergických projevů, nepříjemných pachů a usazování mastnoty).
- ☞ Klimatizace využívá pro svou činnost energii motoru. Z toho vyplývá zvýšená spotřeba paliva.
Při tažení přívěsu s maximální povolenou hmotností do prudkého svahu za vysokých teplot umožní vypnutí klimatizace využít výkon motoru, a tudíž zlepšit tažnou kapacitu vozidla.
Při chlazení vzduchu dochází v klimatizačním zařízení ke kondenzaci par a při zastavení nashromážděná voda vytéká pod vozidlo. Je to normální jev.
- ☞ Pro zajištění řádné činnosti klimatizačního systému Vám doporučujeme nechat pravidelně provádět jeho kontroly.
- ☞ Jestliže zařízení nechladí, nezapínejte ho a obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na kvalifikovanou autodílnu.



Klimatizační systém neobsahuje chlór a nepředstavuje nebezpečí pro ozónovou vrstvu.

MANUÁLNÍ KLIMATIZACE



Klimatizace funguje, jen když je motor v chodu.

1. Nastavení teploty



☞ Otáčením kolečka mezi modrým (studený vzduch) a červeným polem (teplý vzduch) upravte teplotu v kabině dle svého přání.

2. Nastavení rychlosti ventilátoru



☞ Otáčením kolečka od polohy 1 k poloze 5 nastavte potřebnou intenzitu vháněného proudu vzduchu.



☞ Jestliže otočíte ovladač rychlosti ventilátoru do polohy 0 (neutralizace systému), přestane být zajišťováno tepelné pohodlí v kabině. Bude však stále možné cítit slabý proud vzduchu, způsobovaný jízdou vozidla.

3. Nastavení rozdělení proudu vzduchu



Čelní sklo a boční okna.



Čelní sklo, boční okna a nohy cestujících vpředu a vzadu.



Nohy cestujících vpředu a vzadu (zavření větracích výstupů umožní zesílit proud vzduchu přiváděný k nohám).



Střední, boční a zadní větrací výstupy.



Rozdělení proudu vzduchu je možno doladit nastavením ovladače do jedné z mezi-poloh.

4. Vstup vnějšího vzduchu/obíhání vnitřního vzduchu

Otevřený vstup vnějšího vzduchu umožňuje omezit nebezpečí zamlžení čelního skla a bočních oken.

Poloha obíhání vnitřního vzduchu umožňuje izolovat kabinu od vnějších pachů a kouře.

Jakmile je to možné, nastavte znovu polohu vstupu vnějšího vzduchu, aby nedošlo ke zhoršení kvality vzduchu v interiéru a zamlžení skel.



☞ Stiskněte tlačítko pro přepnutí do polohy obíhání vnitřního vzduchu. Poloha je signalizována rozsvícením kontrolky.

☞ Znovu stiskněte tlačítko pro otevření vstupu vnějšího vzduchu. Tato poloha je signalizována zhasnutím kontrolky.



Odmrazování - odmlžování



Symbole na ovládacím panelu indikují polohy ovladačů ro rychlé odstranění námrazy nebo kondenzace na čelním skle a bočních oknech:

- ☞ nastavte ovladač vstupu vzduchu **4** do polohy „Vstup vnějšího vzduchu“ (kontrolka nesvítí),
- ☞ nastavte ovladač rozdělování proudu vzduchu **3** do polohy „Čelní sklo“,
- ☞ nastavte otočný ovladač rychlosti ventilátoru **2** do polohy 5 (maximum),
- ☞ nastavte otočný ovladač teploty **1** do červeného pole (topení).



U funkce Stop & Start není při odmlžování k dispozici režim STOP.

5. Zapínání/vypínání klimatizace



Klimatizační systém je koncipován tak, aby mohl účinně fungovat ve všech ročních obdobích. Je třeba jej používat se zavřenými okny.

Systém umožňuje:

- snížit teplotu v interiéru v létě,
- zvýšit účinnost odmlžování v zimě, při teplotách pod 3 °C.

Zapnutí

- ☞ Stiskněte tlačítko „A/C“, rozsvítí se kontrolka tlačítka.

Klimatizace nefunguje, když je ovladač seřizování rychlosti ventilátoru **2** v poloze „0“.

Pro rychlejší ochlazení vzduchu v kabině můžete na chvíli použít funkci obíhání vnitřního vzduchu. Poté znovu aktivujte přívod vnějšího vzduchu.

Vypnutí

- ☞ Znovu stiskněte tlačítko „A/C“, kontrolka tlačítka zhasne.

Vypnutí klimatizace může způsobit nepříjemné projevy (vlhkost, zamlžení skel).

ODMRÁZOVÁNÍ ZADNÍHO OKNA



Ovládací tlačítko se nachází na čelním panelu systému klimatizace.

Zapnutí

Odmrazování zadního okna může být v činnosti jen při běžícím motoru.

- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí odmrázování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek. Rozsvítí se kontrolka náležející k tlačítku.

Vypnutí

Odmrazování se zastaví automaticky, aby se zabránilo nadměrné spotřebě elektrické energie.

- ☞ Odmrazování je možno vypnout před jeho automatickým zastavením opětovným stisknutím tlačítka. Kontrolka náležející k tlačítku zhasne.



- ☞ Vypněte odmrázování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek, jakmile to považujete za možné, protože nižší spotřeba proudu znamená rovněž nižší spotřebu paliva.

AUTOMATICKÁ DVOUZÓNOVÁ KLIMATIZACE



Systém klimatizace funguje, jen když je motor v chodu.

Automatická funkce

1. Automatický program pro komfort



- ☞ Stiskněte tlačítko „**AUTO**“. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku.

Doporučujeme Vám používat tento režim: automaticky a optimálním způsobem reguluje všechny funkce, tj. teplotu v kabině, rychlost ventilátoru, rozdělení proudu vzduchu a obíhání vnitřního vzduchu, a to v závislosti na hodnotě pohodlí, kterou jste předvolili.

Tento systém je určen pro účinné fungování po celý rok, se zavřenými okny vozidla.



Pro zabránění vhánění příliš studeného vzduchu v době, kdy je motor studený, dosahuje ventilátor své optimální rychlosti pouze postupně.

Za chladného počasí dává přednost distribuci teplého vzduchu pouze k čelnímu sklu, bočním oknům a nohám cestujících.

2-3. Seřizování na straně řidiče-spolujezdce



Řidič a spolujezdec vpředu mohou každý zvlášť nastavit jimi požadovanou teplotu na své straně vozidla.

Hodnota zobrazená na displeji odpovídá úrovni pohodlí, nikoli teplotě ve stupních Celsia nebo Fahrenheita.

- ☞ Otáčením ovladače **2** nebo **3** směrem doleva nebo doprava snižte či zvýšte tuto hodnotu.

Nastavení blízko hodnoty 21 umožňuje docílit optimálního pohodlí. Dle Vašich potřeb je však možno provést seřízení v běžném rozmezí od 18 do 24.

Je doporučeno vyvarovat se rozdílu seřízení mezi levou a pravou stranou většímu než 3.



Jestliže je při nastupování do vozidla teplota v interiéru mnohem nižší nebo vyšší než předvolená hodnota pohodlí, je zbytečné měnit zobrazenou předvolenou teplotu s cílem rychleji dosáhnout požadovaného komfortu. Systém vyrovná automaticky a co nejrychleji rozdíl teplot.

4. Automatický program pro dobrý výhled



Pro rychlé odmrazení nebo odmlžení čelního skla a bočních oken (velká vlhkost, velký počet cestujících, námraza...) nemusí být automatický program pro komfort dostatečně účinný.

- ☞ V tomto případě zvolte automatický program pro dobrý výhled.

Systém řídí automaticky chlazení vzduchu, rychlost ventilátoru, vstup vnějšího vzduchu a rozděluje proud vzduchu optimálním způsobem směrem k čelnímu sklu a bočním oknům.

- ☞ Pro jeho vypnutí stiskněte znovu tlačítko „**viditelnost**“ nebo tlačítko „**AUTO**“, kontrolka tlačítka zhasne nebo se rozsvítí kontrolka na tlačítku „**AUTO**“.

Ruční nastavení

Podle svého přání můžete změnit seřízení, které Vám automatický systém nabízí. Při ruční změně jednoho z parametrů zůstane ostatní funkce i nadále řízeny automaticky.

- ☞ Zpět do plně automatického programu se můžete vrátit stisknutím tlačítka „**AUTO**“.



Pro co největší ochlazení nebo zahřátí vzduchu v kabině je možno překročit minimální hodnotu 14 nebo maximální hodnotu 28.

- ☞ Otočte ovladačem **2** nebo **3** směrem doleva až k zobrazení „**LO**“ (low) nebo směrem doprava až k zobrazení „**HI**“ (high).



U funkce Stop & Start není při odmlžování k dispozici režim STOP.

5. Zapínání/vypínání chlazení vzduchu klimatizace



- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro vypnutí chlazení vzduchu.

Při vypnutí klimatizace může dojít k nepříjemným projevům (vlhkost, zamřzení skel).

- ☞ Stiskněte znovu toto tlačítko pro návrat na automatickou funkci klimatizace. Rozsvítí se kontrolka tlačítka „**A/C**“.

6. Seřízení rozdělení proudu vzduchu



- ☞ Stiskněte jedno nebo několik tlačítek pro nasměrování vzduchu:

- k čelnímu sklu a bočním oknům (odmlžování nebo odmrazování),
- k čelnímu sklu, bočním oknům a do větracích výstupů,
- k čelnímu sklu, bočním oknům, do větracích výstupů a k nohám cestujících,
- do větracích výstupů a k nohám cestujících,
- do větracích výstupů,
- k nohám cestujících,
- k čelnímu sklu, bočním oknům a k nohám cestujících.

7. Seřízení rychlosti ventilátoru



- ☞ Otáčejte tímto ovladačem směrem doleva pro snížení rychlosti nebo směrem doprava pro zvýšení rychlosti ventilátoru.

Kontrolky rychlosti ventilátoru, které se nacházejí mezi dvěma vrtulkami, se postupně rozsvěcují podle požadované hodnoty.

8. Obíhání vnitřního vzduchu



☞ Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci obíhání vnitřního vzduchu v kabině. Kontrolka tlačítka odpovídající zvolenému režimu se rozsvítí.

- Uzavření/otevření přívodu vnějšího vzduchu (automatický režim). Stiskněte toto tlačítko, kontrolka se rozsvítí.
- Vynucené uzavření přívodu vnějšího vzduchu (ruční režim). Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci obíhání vnitřního vzduchu, kontrolka se rozsvítí.

Poloha obíhání vnitřního vzduchu umožňuje izolovat kabinu od nepříjemných vnějších pachů a kouře.

☞ Jakmile to bude možné, stiskněte tlačítko „auto“ pro umožnění přívodu vnějšího vzduchu a zabránění zamízení skel.

9. Jednozónové/dvouzónové nastavení



☞ Stiskněte toto tlačítko pro sjednocení hodnoty pohodlí na straně spolujezdce a na straně řidiče (jednozónové nastavení). Rozsvítí se kontrolka na tlačítku.

Neutralizace systému

☞ Otočte ovladač rychlosti ventilátoru doleva, až do zhasnutí všech kontrol.

Tento povel neutralizuje všechny funkce systému.

Tepelný komfort již není zajišťován. Lze však nadále cítit mírný proud vzduchu, způsobovaný jízdou vozidla.

☞ Otočte ovladač rychlosti ventilátoru doprava nebo stiskněte tlačítko **AUTO** pro opětné aktivování systému s hodnotami platnými před neutralizací.



Nejezděte příliš dlouho s neutralizovaným systémem.

PŘEDNÍ SEDADLA

Sedadlo se skládá ze sedáku, opěradla a opěrky hlavy, které lze seřídit pro dosažení co nejvhodnější polohy pro řízení a pro co největší komfort.

Ruční seřizování

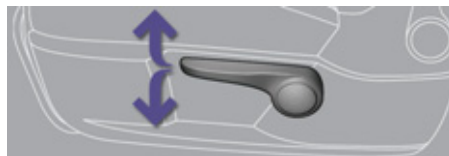
Podélné seřízení

- ☞ Nadzvedněte ovladač a posuňte sedadlo směrem dopředu nebo dozadu.



Seřízení výšky sedadla řidiče nebo spolujezdce

- ☞ Přitáhněte ovladač směrem nahoru pro zvýšení nebo jej zatlačte směrem dolů pro snížení polohy, povelů opakujte až do dosažení požadované polohy.



Seřízení sklonu opěradla

- ☞ Zatlačte ovladač směrem dozadu.

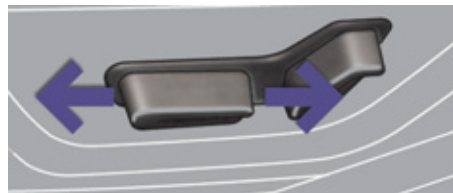


SEDADLO ŘIDIČE S ELEKTRICKÝM SEŘIZOVÁNÍM

Sedadlo se skládá ze sedáku, opěradla a opěrky hlavy, které lze seřídít pro dosažení co nejvhodnější polohy pro řízení a pro co největší komfort.

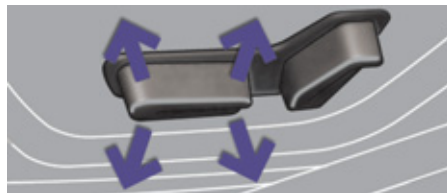
Podélné seřízení

- ☞ Zatlačte ovladač směrem dopředu nebo dozadu pro posunutí sedadla.



Seřízení výšky a sklonu sedáku

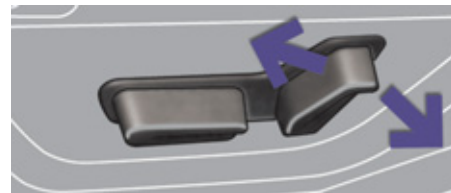
- ☞ Překlopte zadní část ovladače směrem nahoru nebo dolů pro nastavení požadované výšky.
- ☞ Překlopte přední část ovladače směrem nahoru nebo dolů pro nastavení požadovaného sklonu.



Elektrické funkce sedadla řidiče zůstávají aktivní ještě přibližně po dobu jedné minuty po otevření předních dveří. Funkce jsou neutralizovány přibližně jednu minutu po vypnutí zapalování a při vstupu do ekonomického režimu. Pro jejich opětnou aktivaci zapněte zapalování.

Seřízení sklonu opěradla

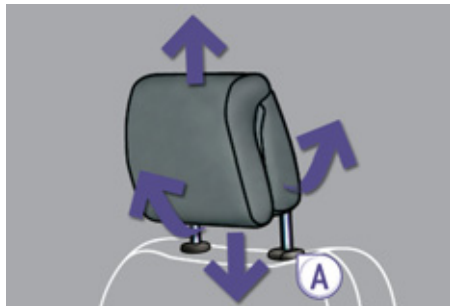
- ☞ Překlopte ovladač směrem dopředu nebo dozadu pro nastavení sklonu opěradla.



Doplňková seřízení

Nastavení výšky a sklonu opěrky hlavy

- ☞ Pro zvýšení polohy přitáhněte opěrku současně směrem dopředu a směrem nahoru.
- ☞ Pro vytažení opěrky zatlačte na pojistku **A** a vytáhněte opěrku.
- ☞ Pro vrácení na místo zasuněte tyčky opěrky hlavy do otvorů v ose opěradla.
- ☞ Pro snížení polohy zatlačte současně na pojistku **A** a na opěrku hlavy.
- ☞ Pro změnu sklonu překlňte spodní část opěrky směrem dopředu nebo dozadu.



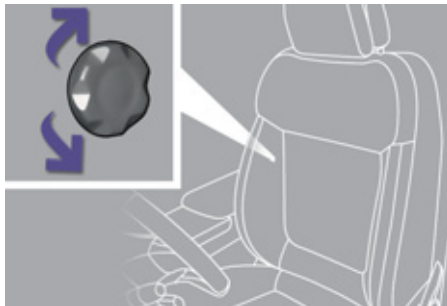
Opěrka hlavy má výztuž se zoubkem bránícím jejímu samovolnému posunutí dolů; jedná se o bezpečnostní zařízení pro případ nárazu.

Seřízení je správné, když se horní kraj opěrky nachází v úrovni temene hlavy.

Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy; za jízdy musí být opěrka hlavy na svém místě a musí být správně seřízené.

Manuální nastavení bederní opěrky

- ☞ Otáčením kolečka nastavte požadovanou polohu opěrky v bederní oblasti.



Ovladače vyhřívání sedadel

Za chodu motoru mohou být přední sedadla samostatně vyhřívána.

- ☞ Pro zapnutí vyhřívání a zvolení požadované intenzity použijte seřizovací kolečko na boku příslušného předního sedadla:

0: Vypnuto.

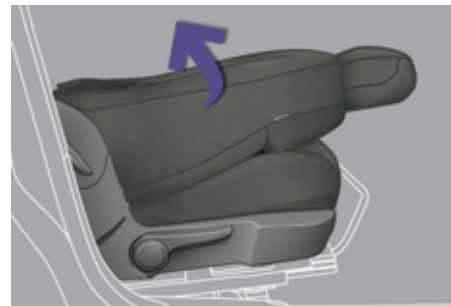
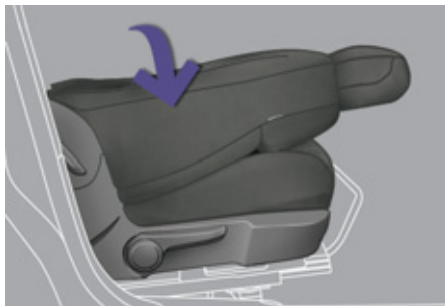
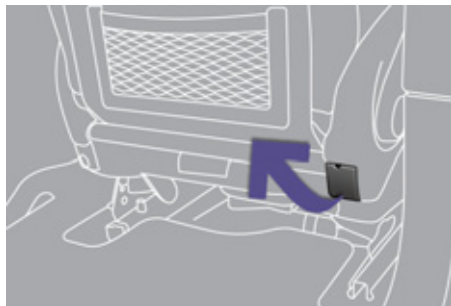
1: Slabé vyhřívání.

2: Střední vyhřívání.

3: Silné vyhřívání.



Poloha „stolek“ sedadla spolujezdce vpředu



Sklopení opěradla

- ☞ Ověřte, že žádný předmět nebrání manipulaci se sedadlem, a to jak nad sedadlem, tak pod ním.
- ☞ Pro usnadnění manévru umístěte opěrku hlavy do spodní polohy (jestliže je sedadlo posunuté do krajní přední polohy).
- ☞ Je-li vozidlo vybaveno audiovizuální sadou, umístěte ochranný potah na opěrku hlavy.
- ☞ Nadzvedněte ovladač, který se nachází za sedadlem, poté rukou doprovázejte pohyb opěradla směrem dopředu.

Když je opěradlo sedadla v této poloze, nesmí na místě za tímto sedadlem a na zadním prostředním sedadle cestovat žádný cestující.

Tato poloha umožňuje po upravení polohy zadních sedadel přepravovat v interiéru vozidla dlouhé předměty.

Složené sedadlo může být zatíženo nákladem o hmotnosti nejvíce 30 kg.

Návrat do normální polohy

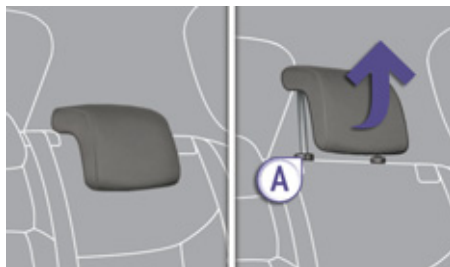
- ☞ Rukou doprovázejte pohyb opěradla směrem dozadu až do jeho zajištění.

ZADNÍ SEDADLA

Levou (širší) a pravou (užší) část lavice je možno sklopit pro zvětšení prostoru pro uložení zavazadel.

Zadní opěrky hlavy

Mají jednu horní polohu (komfort a bezpečnost) a jednu dolní polohu (výhled dozadu).



Lze je rovněž z opěradel vymontovat.

Pro vyjmutí opěrky hlavy:

- ☞ přitáhněte opěrku směrem nahoru až na doraz,
- ☞ poté zatlačte na pojistku **A**.

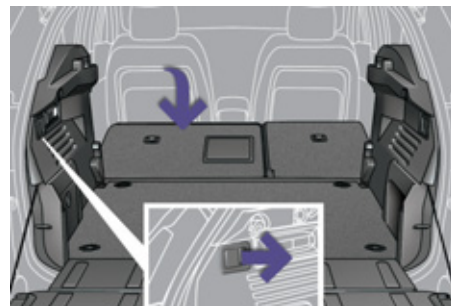
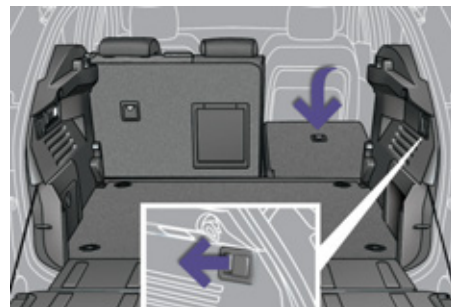


Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy, když jsou na zadních místech cestující. Za jízdy s cestujícími musí být opěrky namontované a nastavené v horní poloze.

Sklopení sedadla ze strany zavazadlového prostoru

Obě části zadní lavice (1/3 nebo 2/3) mají svůj vlastní ovladač pro odjištění opěradla a sedáku ze strany zavazadlového prostoru.

- ☞ Ověřte, že sklopení opěradla nic nebrání (opěrka hlavy, bezpečnostní pás...),
- ☞ ověřte rovněž, že manipulaci se sedadlem nebrání žádný předmět (nad sedadlem či pod sedadlem),
- ☞ přitáhněte ovladač ze strany zavazadlového prostoru.



Sklopení sedadla ze zadních míst

Ověřte, že manipulaci se sedadlem nebrání žádný předmět, a to jak nad sedadlem, tak pod ním.

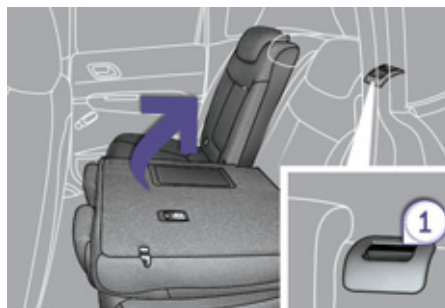
- ☞ Posuňte směrem dopředu přední sedadlo, je-li třeba,
- ☞ ověřte správnou polohu bezpečnostních pásů na bocích opěradla,
- ☞ umístěte opěrky hlavy do spodní polohy nebo je v případě potřeby vyjměte,
- ☞ přitáhněte směrem dopředu ovladač **1** pro odjištění opěradla **2**, které se snadno sklopí na sedák **3**.



Vrácení sedadla na místo

- ☞ Narovnejte opěradlo a zajistěte ho, zároveň se vrátí na místo sedák sedadla,
- ☞ ověřte, že již není vidět červený indikátor, který se nachází v místě ovladače **1**,
- ☞ vraťte na místo opěrku hlavy nebo je ustavte do příslušné polohy.

Při vrácení zadního sedadla na místo dbejte na to, aby nedošlo k přiskřípnutí pásů a aby byly správně umístěny jejich zámk.



Sedák se posune dolů, aby mohl být překryt opěradlem, a vznikne tak plochá podlaha v zavazadlovém prostoru (pokud je pohyblivá podlážka ve střední poloze).

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



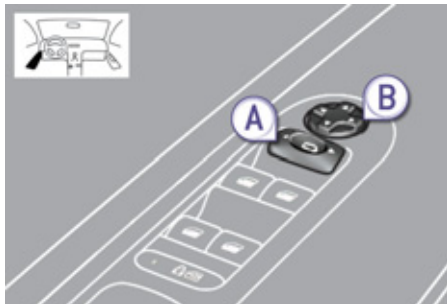
Vnější zpětná zrcátka

Sklo obou zpětných zrcátek je směrovatelné pro zaručení optimálního bočního výhledu za vozidlo při předjíždění či parkování. Zrcátka je rovněž možno přiklopit ke karoserii při parkování v omezeném prostoru.

Odmližení – odmrazení

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno tímto systémem, spustí se odmližování – odmrazování vnějších zpětných zrcátek po stisknutí ovladače pro odmrazování zadního okna za chodu motoru (viz odstavec „Odmližení – Odmrazení zadního okna“).

Seřízení



- ☞ Posuňte ovladač **A** vpravo nebo vlevo pro zvolení příslušného zpětného zrcátka.
- ☞ Posunováním ovladače **B** do čtyř směrů proveďte seřízení.
- ☞ Vratte ovladač **A** do střední polohy.



Předměty pozorované ve zpětném zrcátku jsou ve skutečnosti blíže, než se zdají být.

Na tento rozdíl je třeba brát ohled při odhadování vzdálenosti zezadu přijíždějících vozidel.

Přiklopení

- Automatické: zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klíče.
- Ruční: při zapnutém zapalování přitáhněte ovladač **A** směrem dozadu.



Pokud jsou zpětná zrcátka přiklopena ovladačem **A**, neodklopí se automaticky při odemknutí vozidla. Je třeba znovu přitáhnout ovladač **A**.

Odklopení

- Automatické: odemkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klíče.
- Ruční: při zapnutém zapalování přitáhněte ovladač **A** směrem dozadu.



Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek dálkovým ovladačem může být deaktivováno v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

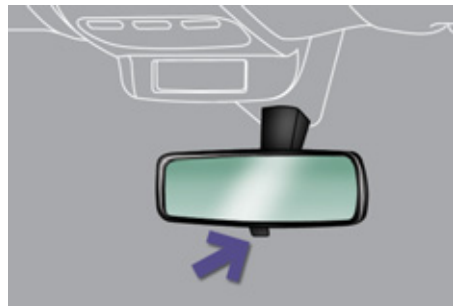
Při mytí vozidla v automatické mycí lince přiklopte zpětná zrcátka ke karoserii.

Vnitřní zpětné zrcátko

Zrcátko je seřizovatelné a umožňuje výhled dozadu v centrální ose vozidla.

Je vybavené systémem pro zabránění oslňování řidiče, který ztmaví zpětné zrcátko: je tak zabráněno oslnění řidiče vozidlem jedoucím za ním, sluncem...

Model s ručním nastavením režimu pro den/noc



Seřízení

- ☞ Nasměrujte vhodným způsobem zrcátko v poloze pro „den“.

Poloha den/noc

- ☞ Přitáhněte páčku pro přepnutí do polohy proti oslňování „noc“.
- ☞ Zatlačte na páčku pro návrat do normální polohy pro „den“.



Z bezpečnostních důvodů musí být zpětná zrcátka nastavena tak, aby co nejvíce vykrývala „mrtvý úhel“.

Model s automatickým přepínáním polohy pro den/noc



S pomocí detektoru, který měří intenzitu světla přicházejícího z prostoru za vozidlem, zajišťuje tento systém automaticky a postupně přechod mezi režimem pro den a noc.



Aby byl zaručen optimální výhled za vozidlo při parkovacím manévru, zesvětí sklo zrcátka automaticky při zařazení zpětného chodu.

SEŘÍZENÍ VOLANTU



- ☞ **Ve stojícím vozidle** přitáhněte ovladač pro odjištění volantu.
- ☞ Upravte jeho výšku a vzdálenost podle své polohy při řízení.
- ☞ Zatlačením ovladače zajistěte volant.



Z bezpečnostních důvodů musí být tyto úkony bezpodmínečně prováděny ve stojícím vozidle.

KLÍČ S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

Umožňuje centrální odemykání a zamykání vozidla prostřednictvím dveřního zámku nebo dálkového ovladače. Zajišťuje rovněž funkci signalizace pro nalezení zamknutého vozidla, umožňuje nastartování motoru vozidla a slouží k ovládání systému ochrany proti krádeži.



Odemknutí vozidla

Vysunutí klíče



- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro vysunutí klíče.

Odemknutí celého vozidla dálkovým ovladačem



- ☞ Pro odemknutí vozidla stiskněte tlačítko s odemknutým visacím zámkem.

Odemknutí celého vozidla klíčem

- ☞ Pro odemknutí vozidla otočte klíčem v zámku dveří řidiče doleva.

Odemknutí je signalizováno rychlým blikáním směrových světel po dobu přibližně dvou sekund.

Současně se odklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze).

Selektivní odemknutí dálkovým ovladačem



- ☞ Stiskněte jednou tlačítko s odemknutým visacím zámkem, aby se odemkly pouze dveře řidiče.

- ☞ Stiskněte podruhé tlačítko s odemknutým visacím zámkem pro odemknutí ostatních dveří a zavazadlového prostoru.

Selektivní odemknutí klíčem

- ☞ Otočte klíčem jednou směrem doleva v zámku dveří řidiče pro odemknutí pouze dveří řidiče.

- ☞ Otočte klíčem podruhé směrem doleva v zámku dveří řidiče pro odemknutí ostatních dveří a zavazadlového prostoru.

Každé odemknutí je signalizováno rychlým blikáním směrových světel po dobu přibližně dvou sekund.

Současně se při prvním odemknutí odklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze).

Selektivní odemykání je k dispozici pouze u verzí vybavených nadstandardním zamykáním.



Nastavení systému na celkové nebo selektivní odemykání se provádí v nabídce Konfigurace vícefunkční obrazovky.

V základním nastavení je aktivované celkové odemykání.

Zamknutí vozidla

Jednoduché zamknutí dálkovým ovladačem



- ☞ Pro celkové zamknutí vozidla stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámekem.

- ☞ Stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámekem na více než dvě sekundy, aby se navíc k zamknutí rovněž automaticky zavřela okna (podle verze).

Jednoduché zamknutí klíčem

- ☞ Pro celkové zamknutí vozidla otočte klíčem v zámku dveří řidiče směrem doprava.

Zamknutí je signalizováno rozsvícením směrových světel na přibližně dvě sekundy.

Současně se přiklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze).



Jestliže zůstaly některé z dveří nebo zavazadlový prostor otevřené, centrální zamknutí se neuskuteční.

Jestliže je zaparkované vozidlo odemknuto nechťeně a nejsou otevřeny jeho dveře, zamkne se znovu automaticky po uplynutí třiceti sekund.



Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek dálkovým ovladačem je možno deaktivovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Nadstandardní zamknutí dálkovým ovladačem



- ☞ Stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámekem pro celkové zamknutí vozidla nebo stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámekem na více než dvě sekundy, aby se navíc k zamknutí rovněž automaticky zavřela okna (podle verze).
- ☞ Do následujících pěti sekund znovu stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámekem pro nadstandardní zamknutí vozidla.

Nadstandardní zamknutí klíčem

- ☞ Otočte klíčem v zámku dveří řidiče směrem doprava pro celkové zamknutí vozidla a přidržte jej v této poloze více než dvě sekundy, aby se navíc automaticky zavřela okna (podle verze).
- ☞ Do následujících pěti sekund znovu otočte klíčem směrem doprava pro nadstandardní zamknutí vozidla.

Nadstandardní zamknutí je signalizováno rozsvícením směrových světel na přibližně dvě sekundy.

Současně se přiklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze).



Nadstandardní zamknutí vyřadí z činnosti vnější i vnitřní ovladače dveří.

Neutralizuje rovněž tlačítko centrálního ovládání zamykání v interiéru.

Nenechávejte proto nikoho uvnitř vozidla, které je nadstandardně zamknuté.



Složení klíče



- ☞ Stiskněte nejprve tlačítko, poté klíč sklopte.



Pokud nestisknete tlačítko pro složení klíče, riskujete poškození mechanismu.

Nalezení zaparkovaného vozidla

- ☞ Stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámekem pro nalezení zamknutého vozidla na parkovišti.

Pro signalizování polohy vozidla budou po dobu několika sekund v činnosti směrová světla.

Ochrana proti krádeži

Elektronický imobilizér

Klíč obsahuje elektronický čip, který má vlastní kód. Při zapnutí zapalování musí být tento kód systémem rozpoznán, aby bylo umožněno nastartování motoru.

Elektronický imobilizér zablokuje systém řízení motoru několik vteřin po vypnutí zapalování, čímž znemožní spuštění motoru neoprávněnou osobou.



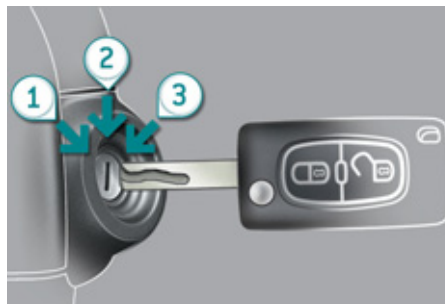
Na případnou poruchu upozorní rozsvícení této kontrolky, zvukový signál a hlášení na displeji.

V takovém případě nebudete moci nastartovat motor vozidla. Urychleně se obraťte na servisní síť PEUGEOT.

Pečlivě si uschovejte etiku připojenou ke klíčům, které vám byly předány při převzetí vozidla.

Nastartování motoru

- ☞ Zasuňte klíč do spínací skřínky.
- ☞ Systém ověří kód pro nastartování.
- ☞ Otočte klíč na doraz směrem k palubní desce do polohy **3 (Startování)**.
- ☞ Jakmile se motor rozběhne, uvolněte klíč.



Vypnutí motoru

- ☞ Zastavte vozidlo.
- ☞ Otočte klíč na doraz směrem k sobě do polohy **1 (Stop)**.
- ☞ Vytáhněte klíč ze spínací skřínky.

Režim úspory energie

Po vypnutí motoru (poloha **1 - Stop**) je možné používat elektrické funkce, jako například audio a telematický systém, stírání skel, potkávací světla, stropní světla..., po souhrnnou dobu maximálně třiceti minut.



Bližší informace naleznete v kapitole „Praktické informace - § Režim úspory energie“.



Těžší předmět (klíčenka...) zavěšený na klíč, který klíč zatěžuje v jeho ose v zámku řízení, může způsobit poruchu funkce.

Problém s dálkovým ovládáním

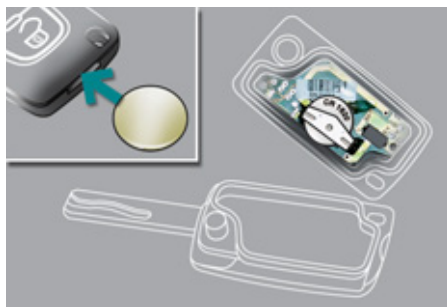
Po odpojení akumulátoru vozidla, výměně baterie dálkového ovladače nebo v případě jeho poruchy nebude možno odemknout, zamknout a lokalizovat vozidlo.

- ☞ Nejprve k odemknutí nebo zamknutí vozidla použijte klíč zasunutý do zámku.
 - ☞ Poté dálkový ovladač znovu aktivujte.
- Pokud problém přetrvává, urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT.

Opětná aktivace

- ☞ Vypněte zapalování.
 - ☞ Znovu otočte klíč do polohy **2 (Zapalování)**.
 - ☞ Okamžitě stiskněte tlačítko označené zamknutým visacím zámkem a držte jej několik sekund.
 - ☞ Vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skřínky.
- Dálkový ovladač je znovu plně funkční.

Výměna baterie dálkového ovladače



Baterie s označ.: CR1620/3 V.



Na vybití baterie budete upozorněni rozsvícením kontrolky, zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

- ☞ Rozevřete pouzdro za pomoci mince zasunuté v místě výřezu.
- ☞ Vysuňte vybitou baterii z uložení.
- ☞ Zasuňte novou baterii do uložení s respektováním správné orientace.
- ☞ Zavřete pouzdro.
- ☞ Znovu aktivujte dálkový ovladač.



Ztráta klíčů

Dostavte se do servisu sítě PEUGEOT a přineste s sebou technický průkaz vozidla a průkaz totožnosti, a pokud je to možné kartu s kódem klíčů.

Servis sítě PEUGEOT bude moci s pomocí těchto dokumentů zjistit kód klíče a kód imobilizéru pro objednání nového klíče.

Dálkové ovládání

Vysokofrekvenční dálkové ovládání je citlivý systém. Nemanipulujte proto s ovladačem v kapse, jinak by mohlo dojít k nechtěnému odemknutí vozidla.

Netiskněte tlačítka dálkového ovladače mimo jeho dosah (příliš daleko od vozidla), protože je nebezpečí, že přestane fungovat. Pokud k tomu dojde, je nutné provést novou aktivaci ovladače.

Dálkový ovladač nemůže fungovat, když je klíč zasunutý v zámku spínací skříňky, i když je vypnuté zapalování. Výjimkou je postup opětné aktivace.

Zamknutí vozidla

Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě nehody ztížen přístup záchranných složek do kabiny.

Z bezpečnostních důvodů (když jsou ve voze děti) vytáhněte klíč ze spínací skříňky před vystoupením z vozidla, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

Ochrana proti krádeži

Neprovádějte žádné změny na systému elektronického imobilizéru, protože by mohly vést k poruše jeho funkce.

Při koupi ojetého vozidla

Nechte v servisu sítě PEUGEOT provést kontrolu uložení kódů klíčů do paměti systému. To zaručí, že bude pouze s Vašimi klíči možné otevřít vozidlo a nastartovat motor.



Nevyhazujte baterie dálkového ovladače, obsahují kovy škodlivé pro životní prostředí. Odnesete je do schválené sběrně.

ALARM

Systém pro ochranu vozidla proti krádeži a pro odrazení zlodějů. Zajišťuje dva typy ochrany, obvodovou a prostorovou, a rovněž funkci bránící vyřazení systému z činnosti.

Obvodová ochrana

Systém kontroluje vstupy do vozidla.

Alarm se spustí, jestliže se někdo pokusí vniknout do vozidla násilným otevřením dveří, zavazadlového prostoru nebo kapoty motoru.

Prostorová ochrana

Systém kontroluje objemové změny v interiéru vozidla.

Alarm se spustí, jestliže někdo rozbití okno vozidla nebo je zaznamenán pohyb v jeho interiéru.

Abyste mohli ponechat pootevřené okno nebo zvíře ve vozidle, neutralizujete prostorovou ochranu.

Funkce bránící vyřazení systému z činnosti

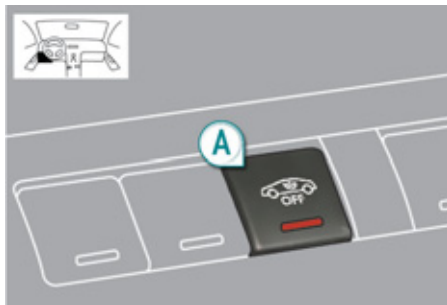
Systém kontroluje vyřazení svých komponentů z činnosti.

Alarm se spustí, jestliže se někdo pokusí odpojit vodiče sirény, centrální ovládání nebo akumulátor (baterii) vozidla.



Neprovádějte na systému alarmu žádné modifikace, neboť by mohly vést k porušení jeho činnosti.

Zamknutí vozidla s aktivováním kompletní ochrany alarmem



Uvedení do pohotovostního stavu

- ☞ Vypněte zapalování a vystupte z vozidla.
- ☞ Zamkněte nebo nadstandardně zamkněte vozidlo tlačítkem zamykání dálkového ovladače.

Alarm se aktivuje; kontrolka tlačítka **A** bude blikat každou sekundu.

Vypnutí

- ☞ Odemkněte vozidlo tlačítkem odemykání dálkového ovladače.

Alarm se vypne a kontrolka tlačítka **A** zhasne.

Zamknutí vozidla s aktivováním pouze obvodové ochrany

Neutralizace prostorové ochrany

- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Do deseti sekund stiskněte tlačítko **A** a držte jej až do rozsvícení kontrolky.
- ☞ Vystupte z vozidla.
- ☞ Zamkněte nebo nadstandardně zamkněte vozidlo tlačítkem zamykání dálkového ovladače.

Aktivuje se pouze obvodová ochrana alarmu; kontrolka tlačítka **A** bude blikat každou sekundu.



Neutralizaci je třeba provést znovu po každém vypnutí zapalování.

Opětná aktivace prostorové ochrany

- ☞ Odemkněte vozidlo tlačítkem odemykání dálkového ovladače.
- ☞ Zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače.

Alarm se znovu aktivuje s oběma typy ochrany; kontrolka tlačítka **A** zhasne.

Spuštění alarmu

Poplach je signalizován houkáním sirény a blikáním směrových světel po dobu přibližně třiceti sekund.

Po spuštění je alarm znovu připraven k činnosti (je v pohotovosti).



Je-li alarm spuštěn desetkrát za sebou, při jedenáctém spuštění se deaktivuje.

Rychlé blikání kontrolky tlačítka **A** znamená, že za Vaší nepřítomnosti došlo ke spuštění alarmu. Při zapnutí zapalování se blikání okamžitě zastaví.

Aby nedošlo ke spuštění alarmu při mytí vozidla, uzamkněte vozidlo klíčem v zámku dveří řidiče.

Nezapínejte alarm před odpojováním akumulátoru, jinak by se rozezněla siréna.

Porucha dálkového ovladače

- ☞ Odemkněte vozidlo klíčem zasunutým do zámku na dveřích řidiče.
- ☞ Otevřete dveře; alarm se spustí.
- ☞ Zapněte zapalování; alarm se vypne.

Zamknutí vozidla bez aktivování alarmu

- ☞ Zamkněte nebo nadstandardně zamkněte vozidlo klíčem zasunutým do zámku na dveřích řidiče.

Funkční porucha

Rozsvícení kontrolky tlačítka **A** při zapnutí zapalování na deset sekund signalizuje závadu sirény.

Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Automatická činnost*

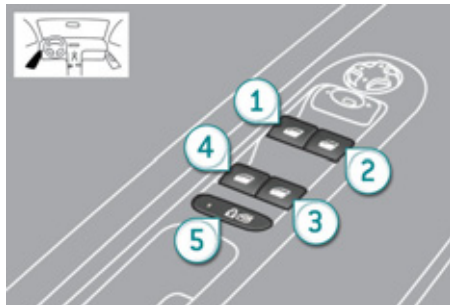
V závislosti na předpisech platných ve Vaší zemi se můžete setkat s jedním z následujících případů:

- alarm se aktivuje 45 sekund po zamknutí vozidla dálkovým ovladačem, nezávisle na stavu dveří a zavazadlového prostoru.
- alarm se aktivuje 2 minuty po zavření posledních dveří nebo zavazadlového prostoru.
- ☞ Aby nedošlo ke spuštění alarmu při nastupování do vozidla, stiskněte nejprve tlačítko odemykání dálkového ovladače.

* Podle země prodeje.

OVLÁDÁNÍ OKEN

Systém pro otevírání a zavírání oken ručním nebo automatickým způsobem. Je vybavený funkcí ochrany proti přiskřípnutí a možností neutralizace zadních ovladačů oken pro předejití nevhodné manipulaci.



1. Elektrický ovladač okna řidiče.
2. Elektrický ovladač okna spolujezdce.
3. Elektrický ovladač okna vzadu vpravo.
4. Elektrický ovladač okna vzadu vlevo.
5. Ovladač pro neutralizaci zadních ovladačů oken a dveří.

Sekvenční elektrické ovládání oken

Máte dvě možnosti:

- ruční režim

- ☞ Stiskněte nebo přitáhněte ovladač, aniž byste překročili bod odporu. Posun okna se zastaví, jakmile ovladač uvolníte.

- automatický režim

- ☞ Stiskněte nebo přitáhněte ovladač až za bod odporu. Po uvolnění ovladače se okno zcela otevře nebo zavře.
- ☞ Novým impulsem na ovladač lze zastavit pohyb okna.



Ovladače oken jsou funkční po dobu přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování nebo až do zamknutí vozidla po otevření jedné z předních dveří.

Jestliže nelze jedno z oken spolujezdců ovládat prostřednictvím panelu ovladačů na dveřích řidiče, dejte povel prostřednictvím ovladače na příslušných dveřích spolujezdců a naopak.



Aby nedošlo k poškození motoru ovládání okna, zapne se po deseti po sobě jdoucích manévrech úplného otevření/zavření okna ochranná funkce.

Poté máte přibližně jednu minutu na zavření okna.

Přibližně 40 minut po zavření okna bude možno znovu dávat všechny povely.

Ochrana proti přiskřípnutí

Když okno při zavírání narazí na překážku, zastaví se a částečně sjede dolů.



Jestliže okno nelze zavřít (například z důvodu námrazy), je třeba ihned po převrácení jeho pohybu provést následující úkony:

- ☞ stiskněte a držte ovladač až do úplného otevření okna,
- ☞ poté ihned přitáhněte ovladač a držte jej až do zavření okna,
- ☞ držte ovladač ještě po dobu asi jedné sekundy po zavření.

Během těchto úkonů není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

Ověřte aktivaci

Jestliže nelze okno zavřít v automatickém režimu, je třeba znovu aktivovat jeho činnost:

- ☞ přitáhněte a přidržte ovladač až do zastavení okna,
- ☞ opakovaně uvolňujte ovladač a znovu jej přitahujte až do úplného zavření okna,
- ☞ držte ovladač ještě po dobu asi jedné sekundy po zavření,
- ☞ stiskněte ovladač pro automatické otevření okna až do spodní polohy,
- ☞ když je okno ve spodní poloze, znovu stiskněte ovladač na přibližně jednu sekundu.

Během těchto úkonů není funkce ochrany proti přiskřípnutí funkční.

Neutralizace ovladačů oken a dveří vzadu



- ☞ Pro zajištění bezpečnosti dětí ve vozidle se zapnutým zapalováním stiskněte ovladač **5**, čímž neutralizujete ovladače oken vzadu, a to bez ohledu na jejich polohu.

Otevření dveří zvenku a ovládání zadních oken pomocí spínačů u řidiče bude i nadále možné.



Kontrolka svítí, zadní ovladače jsou neutralizované.

Kontrolka nesvítí, zadní ovladače jsou aktivní.



Tento ovladač neutralizuje rovněž vnitřní ovladače otevírání zadních dveří (viz kapitola „Bezpečnost dětí - § Elektrická dětská pojistka“).



Jakýkoli jiný stav kontrolky je známkou poruchy elektrické dětské pojistky. Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Před vystoupením z vozidla vždy vytáhněte klíč ze spínací skřínky, i když odcházíte jen na malou chvíli.

Jestliže dojde k přiskřípnutí při manipulaci s okny, je nutno obrátit směr jejich pohybu. Za tím účelem stiskněte příslušný ovladač.

Když řidič ovládá okna spouštěcími prostřednictvím ovladačů na svém panelu, musí se ujistit, že nikdo nebrání správnému zavření oken.

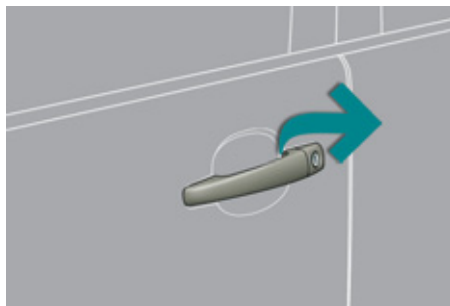
Řidič se musí ubezpečit, že cestující používají elektrické ovladače oken správným způsobem.

Při manipulaci s okny je nutno dávat velký pozor na děti.

DVEŘE

Otevření

Zvenku



- ☞ Po odemknutí celého vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem přitáhnete kliku dveří.

Zevnitř



- ☞ Přitáhněte ovladač na předních nebo zadních dveřích pro jejich otevření; odemkne se současně celé vozidlo.



Když je vozidlo nadstandardně zamknuté, nefungují vnitřní ovladače otevírání dveří.

Zavření

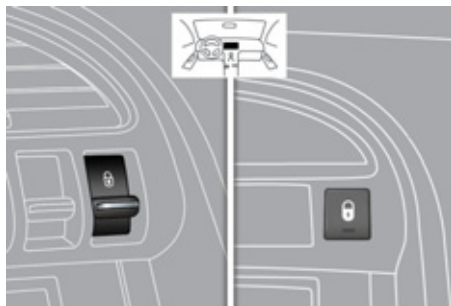
Když jsou jedny z dveří špatně zavřené:



- **při běžícím motoru** se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená hlášením na multifunkčním displeji po dobu několika sekund,
- **za jízdy vozidla** (při rychlosti vyšší než 10 km/h) se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji po dobu několika sekund.

Ovladač centrálního zamykání

Systém umožňující ruční úplné zamknutí či odemknutí dveří z interiéru.



Zamknutí

- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro zamknutí vozidla.

Rozsvítí se červená kontrolka na tlačítku.



Jestliže jsou některé z dveří otevřené, není provedeno centrální zamknutí z interiéru.

Odemknutí

- ☞ Stiskněte znovu toto tlačítko pro odemknutí vozidla.

Červená kontrolka na tlačítku zhasne.



Zamknutí/nadstandardní zamknutí vozidla zvenku

Když je vozidlo zamknuté nebo nadstandardně zamknuté zvenku, červená kontrolka bliká a tlačítko není funkční.

- ☞ Po jednoduchém zamknutí vozidla přitáhněte vnitřní klíčku dveří pro odemknutí vozidla.
- ☞ Po nadstandardním zamknutí je pro odemknutí vozidla nutné použít dálkový ovladač nebo klíč.

Automatické centrální ovládání

Systém umožňující automatické úplné zamknutí nebo odemknutí dveří a zavazadlového prostoru za jízdy (za podmínek, že jsou dveře dobře zavřené).

Tuto funkci můžete aktivovat či deaktivovat.

Aktivace



- ☞ Stiskněte toto tlačítko na více než dvě sekundy.



Na vícefunkční obrazovce se rozsvítí potvrzující hlášení a zazní zvukový signál.

Neutralizace

- ☞ Stiskněte znovu toto tlačítko na více než dvě sekundy.

Na vícefunkční obrazovce se rozsvítí potvrzující hlášení a zazní zvukový signál.

Zamknutí

Při překročení rychlosti 10 km/h se dveře a zavazadlový prostor automaticky zamknou.

Jestliže jsou jedny z dveří otevřené, k centrálnímu automatickému zamknutí nedojde.

Pokud je otevřený zavazadlový prostor, je centrální automatické zamknutí dveří aktivní.

Odemknutí

- ☞ Při rychlosti vyšší než 10 km/h stiskněte toto tlačítko pro dočasné odemknutí dveří a zavazadlového prostoru.



V případě nárazu vozidla se dveře automaticky odemknou.

Nouzové ovládání

Zařízení umožňující mechanické zamknutí a odemknutí dveří v případě výpadku napájení z akumulátoru nebo poruchy centrálního zamykání.

V případě poruchy centrálního zamykání dveří je třeba k úplnému uzamčení vozidla odpojit akumulátor pro uzamčení zavazadlového prostoru.

Zamknutí dveří řidiče

- ☞ Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doprava.

Odemknutí dveří řidiče

- ☞ Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doleva.

Zamknutí dveří spolujezdců vpředu a vzadu

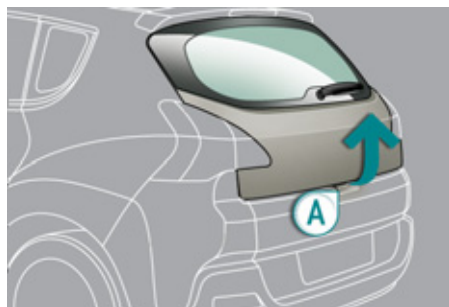


- ☞ Zasuňte klíč do západky, která se nachází na boku dveří, a otočte jím o osminu otáčky.

Odemknutí dveří spolujezdců vpředu a vzadu

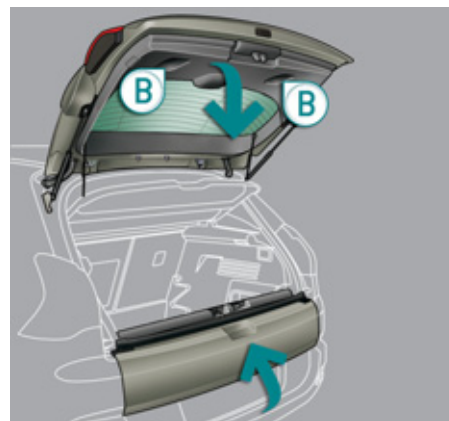
- ☞ Přitáhněte vnitřní ovladač otevírání dveří.

ZAHAZADLOVÝ PROSTOR



Otevření

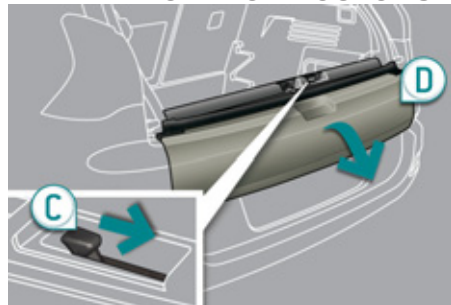
- ☞ Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem zatlačte na madlo **A** a nadzvedněte horní díl dveří zavazadlového prostoru.



Zavření

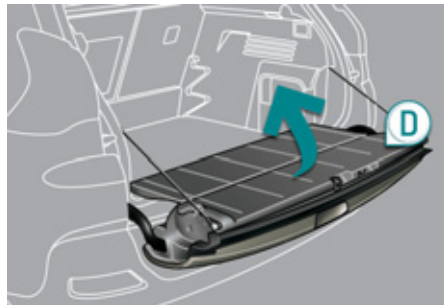
- ☞ Zavřete spodní díl dveří.
- ☞ Přitáhněte madlo **B** směrem dolů pro sklopení horního dílu dveří zavazadlového prostoru.

SPODNÍ DÍL DVEŘÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU



Otevření

- ☞ Zatlačte páčku **C** směrem doprava a opatrně vyklopte spodní díl **D**.



Zavření

- ☞ Zvedněte spodní díl **D**, zatlačením až na doraz jej zavřete a ověřte jeho řádné zajištění.



Před otevřením dveří zavazadlového prostoru se ujistěte, že se nikdo nenachází v místě jejich pohybu.

Z bezpečnostních a funkčních důvodů a s ohledem na platné předpisy nejezděte s otevřeným horním ani spodním dílem dveří zavazadlového prostoru.

V případě odpojení baterie nebude možné zavazadlový prostor otevřít.

Nestoupejte si na spodní díl dveří a nevystavujte jej velkým nárazům, jinak by mohlo dojít k jeho poškození.

Před zavřením horního dílu dveří zavřete vždy nejprve spodní díl a ověřte jeho řádné zajištění.

Při zavírání spodního dílu dbejte na to, aby se nikdo a nic nenechávalo v blízkosti pohyblivých dílů pro zabránění nebezpečí zranění nebo škod.



Neotvírejte spodní díl dveří zavazadlového prostoru, když je na vozidle nainstalované tažné zařízení.



Maximální povolená hmotnost na otevřeném spodním dílu dveří zavazadlového prostoru: **200 kg**.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Objem nádrže: přibližně 60 litrů.

Minimální zásoba paliva



Když je dosažena minimální zásoba paliva, rozsvítí se tato kontrolka na přístrojové desce, doprovázená zvukovým signálem a výstražným hlášením. V okamžiku prvního rozsvícení kontrolky zbývá v nádrži **přibližně 6 litrů** paliva.

Dokud nebude doplněno dostatečné množství paliva, bude se tato kontrolka opakovaně rozsvěcovat při každém zapnutí zapalování, doprovázená zvukovým signálem a výstražným hlášením. Při jízdě se tento zvukový signál a zobrazování výstražného hlášení opakují stále častěji společně s klesáním hladiny paliva až k „0“.



Bezodkladně načerpejte palivo, aby nedošlo k zastavení motoru z důvodu úplného vyprázdnění nádrže.

V případě úplného vyčerpání paliva (naftový motor) si vyhledejte informace v kapitole „Ověřování“.



Nikdy nedoplňujte palivo v případě, že je motor v režimu STOP systému Stop & Start; vždy vypněte zapalování pomocí klíče.

Čerpání paliva

Na vnitřní straně klapky uzávěru je nalepený štítek, který připomíná druh paliva k načerpání pro daný typ motoru.

Do nádrže je třeba doplnit více než 5 litrů paliva, aby bylo doplnění zohledněno palivoměrem.

Aby bylo čerpání paliva prováděno bezpečně:

- ☞ **vypněte povinně motor,**
- ☞ otevřete klapku uzávěru nádrže,
- ☞ zasuňte klíč do zámku uzávěru a otočte jím doleva,
- ☞ sejměte uzávěr a zavěste jej na háček, který se nachází na vnitřní straně klapky,
- ☞ po naplnění nádrže **nepokračujte v čerpání po třetím vypnutí pistole,** jinak by mohlo dojít k funkčním poruchám.

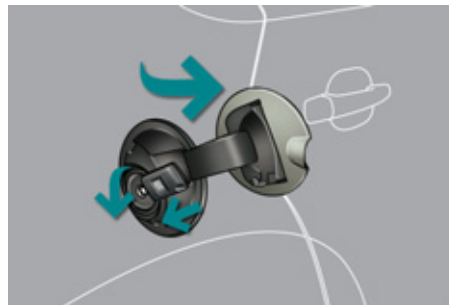
Po skončení čerpání:

- ☞ vraťte uzávěr na místo,
- ☞ otočte klíčem doprava a poté jej vytáhněte ze zámku uzávěru,
- ☞ zavřete klapku.

Funkční anomálie

Porucha měřiče paliva je signalizována vrácením ručičky palivoměru na nulu.

Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



Dokud není uzávěr našroubován na nádrž, nelze z jeho zámku vysunout klíč.

Při otevření uzávěru se může ozvat zvuk nasátí vzduchu. Je to normální jev, protože z důvodu utěsnění je v palivém okruhu podtlak.

SP95
E10

SP98

Kvalita paliva používaného pro benzinové motory

Benzinové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy – benzinem typu E10 nebo E24 (obsahuje 10 % nebo 24 % ethanolu) – splňujícími evropské normy EN 228 a EN 15376.

Paliva typu E85 (obsahující až 85 % ethanolu) jsou vyhrazena pouze pro vozidla určená pro fungování na tento typ paliva (vozidla BioFlex). Kvalita ethanolu musí splňovat normu EN 15293.

Pouze pro Brazílii jsou v prodeji specifické verze vozidel, určené pro fungování na palivo obsahující až 100 % ethanolu (typu E100).

Kvalita paliva používaného pro naftové motory

DIESEL

Naftové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy splňujícími současně a připravované evropské standardy (nafta podle normy EN 590 ve směsi s biopalivem podle normy EN 14214), které je možno načerpat u čerpacích stanic (možné přidání 0 až 7 % methylesteru mastných kyselin).

U některých naftových motorů je možno používat biopalivo B30, nicméně použití tohoto paliva je podmíněno přísným dodržováním specifických podmínek údržby. Kontaktujte servis sítě PEUGEOT nebokvalifikovanou autodílnu.

Použití jakéhokoli jiného (bio)paliva (čisté nebo ředěné rostlinné a živočišné oleje, topný olej...) je přísně zakázáno (nebezpečí poškození motoru a palivového okruhu).

Cestování do zahraničí

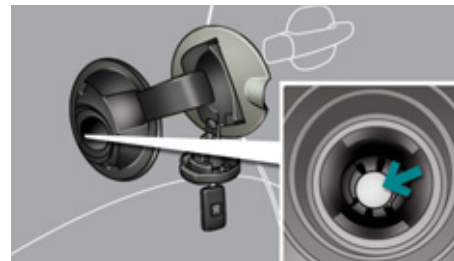
Pistole pro tankování nafty se mohou v jednotlivých zemích lišit a přítomnost zařízení proti záměně paliva tak může znemožnit doplnění paliva do nádrže.

Doporučujeme Vám, abyste si ještě před výjezdem do zahraničí v servisní síti PEUGEOT ověřili, zda je Vaše vozidlo uzpůsobeno pro typy pistolí čerpacích stanic používaných ve státech, do kterého cestujete.

ZAŘÍZENÍ PRO ZABRÁNĚNÍ NAČERPÁNÍ JINÉHO TYPU PALIVA*

U vozidel s naftovým motorem má hrdlo palivové nádrže zařízení proti záměně, které znemožňuje načerpání benzínu.

Je umístěno na hrdlu nádrže, je viditelné po odšroubování uzávěru.



Funkce

Při pokusu o zasunutí pistole pro tankování benzínu do nádrže vozidla s naftovým motorem pistole neotevře vstupní klapku. Tímto způsobem systém zabrání natankování nesprávného paliva.

Nesazte se pistolí zasunout násilím a použijte pistoli pro tankování nafty.



Palivo též můžete natankovat z kanystru.

Pro zajištění správného vtekání paliva přiblížte nástavec kanystru k hrdlu nádrže, aniž by se dotýkal vstupní klapky.

* Podle země prodeje.

OVLADAČE SVĚTEL

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých předních a zadních světel vnějšího osvětlení vozidla.

Hlavní osvětlení

Přední a zadní světla vozidla jsou navržena tak, aby progresivně uzpůsobovala osvětlení v závislosti na meteorologických podmínkách a zajišťovala řidiči co možná nejlepší výhled:

- obrysová světla, aby bylo vozidlo vidět,
- potkávací světla pro osvětlení vozovky bez oslňování ostatních řidičů,
- dálková světla pro dobré osvětlení dlouhých úseků vozovky (bez protijedoucích vozidel),
- natáčecí světla pro lepší osvětlení zatáček.

Přídavné osvětlení

Vozidlo má další světla určená pro specifické jízdní situace:

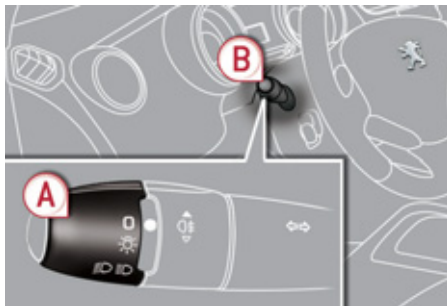
- zadní světlo do mlhy, aby bylo vozidlo vidět zdaleka,
- světla do mlhy vpředu pro lepší výhled při jízdě v mlze,
- denní světla, aby bylo vozidlo dobře vidět za dne.

Programování

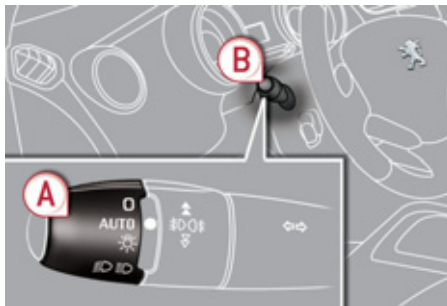
K dispozici jsou další režimy automatického ovládání osvětlení:

- doprovodné osvětlení,
- automatické rozsvěcování,
- osvětlení zatáček.

Model bez režimu automatického rozsvěcování AUTO



Model s režimem automatického rozsvěcování AUTO



Ruční ovládání

Řidič ovládá rozsvěcování přímo s pomocí prstence **A** a páčky **B**.

A. Prstenec volby režimu hlavního osvětlení: otočením nastavte symbol požadovaných světel proti značce.



Světla zhasnutá.



Automatické rozsvěcování světel.



Pouze obrysová světla.



Potkávací nebo dálková světla.

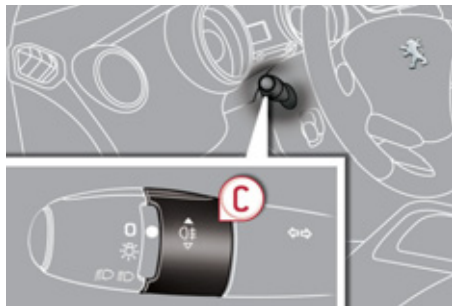
B. Páčka pro přepínání světel: přitáhnete ji směrem k sobě pro přepnutí z potkávacích na dálková světla a naopak.

V polohách zhasnutých světel a obrysových světel může řidič zapnout přímo dálková světla („světelné znamení“), která svítí, dokud drží páčku přitaženou.

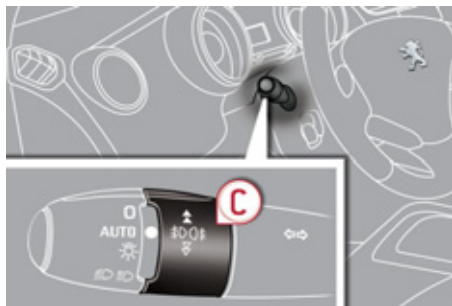
Signalizace rozsvícení

Rozsvícení příslušné kontrolky na přístrojové desce potvrzuje zapnutí zvoleného typu světel.

Model s jedním světlem do mlhy vzadu



Model se světly do mlhy vpředu a vzadu



C. Prstenec pro volbu světel do mlhy.



světlo do mlhy vzadu

Funguje pouze společně s potkávacími nebo dálkovými světly.

- ☞ Pro rozsvícení světla do mlhy otočte impulsním prstencem **C** směrem dopředu.
- ☞ Pro zhasnutí světla do mlhy otočte impulsním prstencem **C** směrem dozadu.

Při automatickém zapínání světél (u modelu s režimem AUTO) zůstávají potkávací a obrysová světla rozsvícená, dokud je rozsvícené zadní světlo do mlhy.



světla do mlhy vpředu a vzadu

Světlo do mlhy vzadu funguje pouze společně s potkávacími nebo dálkovými světly.

Přední světla do mlhy fungují rovněž společně s obrysovými světly.

- ☞ Pro rozsvícení zadního světla do mlhy otočte impulsním prstencem **C** směrem dopředu.
- ☞ Pro rozsvícení předních světél do mlhy otočte podruhé impulsním prstencem **C** směrem dopředu.
- ☞ Pro zhasnutí zadního světla do mlhy otočte impulsním prstencem **C** směrem dozadu.
- ☞ Pro zhasnutí předních světél do mlhy otočte podruhé impulsním prstencem **C** směrem dozadu.

Při automatickém zapínání světél (u modelu s režimem AUTO) zůstávají potkávací a obrysová světla rozsvícená, dokud je rozsvícené zadní světlo do mlhy.

Při automatickém zhasnutí světél (u modelu s režimem AUTO) nebo při ručním vypnutí potkávacích světél zůstanou světla do mlhy a obrysová světla rozsvícená.



Při jízdě za jasného počasí nebo při dešti, ve dne i v noci, je zakázáno ponechat rozsvícené přední světlomety do mlhy a zadní světlo do mlhy. V těchto situacích může totiž síla jejich světelných paprsků oslňovat ostatní řidiče.

Neopomeňte zhasnout přední světlomety do mlhy a zadní světlo do mlhy, jakmile jich již není zapotřebí.

Nevypnutá světla

Po vypnutí zapalování se všechna světla, kromě aktivovaného doprovodného osvětlení, automaticky vypnou.

V případě manuálního požadavku na ponechání rozsvícených světél se po vypnutí zapalování a otevření předních dveří ozve zvukový signál, který řidiče upozorňuje na ponechání rozsvícených světél s vypnutým zapalováním.



Za určitých klimatických podmínek (nízká teplota, vlhkost) se na vnitřním povrchu skel světlometů a zadních světel může objevit sražená pára; tato pára zmizí několik minut po zapnutí světel.

Denní světla

Systém osvětlení (s malou spotřebou), umožňující rozsvěcování specifických světel vpředu pro signalizování přítomnosti vozidla za dne.

Denní světla se rozsvítí automaticky při nastartování motoru vozidla, které je jimi vybavené*.

Místo řidiče (vícefunkční obrazovka, ovládací panel klimatizace...) se nerozsvítí, pokud nejsou automaticky nebo ručně zapnuta hlavní světla vnějšího osvětlení.

Programování



V zemích, kde není používání denních světel ze zákona povinné, je možno provést aktivování a deaktivování funkce přes nabídku Konfigurace vícefunkční obrazovky.

V zemích, kde je používání těchto světel nařízené zákonem:

- tato funkce je v základním nastavení aktivovaná,
- rozsvítí se rovněž obrysová světla a osvětlení registrační značky*.

* Podle země prodeje.

Doprovodné osvětlení s ručním zapínáním

Ponechání potkávacích světel rozsvícených po vypnutí zapalování vozidla po určitou dobu pro usnadnění vystupování cestujících na málo osvětleném místě.



Uvedení do činnosti

- ☞ Při vypnutém zapalování dejte „světelné znamení“ dálkovými světly s pomocí ovladače světel.
- ☞ Nové „světelné znamení“ dálkovými světly funkci deaktivuje.

Vypnutí

Ruční doprovodné osvětlení se vypne automaticky po uplynutí naprogramovaného času.

VNĚJŠÍ UVÍTACÍ OSVĚTLENÍ

Rozsvícení světel na dálku usnadňuje přístup k vozidlu na slabě osvětlených místech. Osvětlení se aktivuje v závislosti na světelné intenzitě okolního prostředí, zjišťované specifickým snímačem.

Uvedení do činnosti



- ☞ Stiskněte tlačítko s odemknutým visacím zámekem dálkového ovladače.

Rozsvítí se potkávací a obrysová světla; vozidlo je rovněž odemknuto.

Vypnutí

Uvítací vnější osvětlení zhasne automaticky po uplynutí naprogramované doby, při zapnutí zapalování nebo při zamknutí vozidla.

Programování



Doba, po kterou světla svítí, se programuje v nabídce Konfigurace vozidla.



Doba trvání uvítacího osvětlení je spojená a shodná s dobou automatického doprovodného osvětlení.

Automatické rozsvícení

Obrysová a potkávací světla se rozsvítí automaticky, bez zásahu řidiče, jakmile je zaznamenána nízká intenzita světla v okolním prostředí nebo v určitých případech zapnutí stěračů.

Jakmile je světelná intenzita opět dostatečná nebo dojde k zastavení stěračů, vypnou se světla automaticky.



Aktivace funkce

- ☞ Otočte prstenec do polohy „**AUTO**“. Aktivace funkce automatického rozsvěcování je potvrzena hlášením na obrazovce.

Deaktivace funkce

- ☞ Otočte prstenec do jiné polohy. Vypnutí funkce automatického rozsvěcování je potvrzeno hlášením na obrazovce.

Spojení s automatickým doprovodným osvětlením

Ve spojení s funkcí automatického rozsvěcování nabízí funkce doprovodného osvětlení další možnosti:

- volba doby udržování osvětlení 15, 30 nebo 60 vteřin v nastavitelných funkcích vozidla v nabídce konfigurace vozidla,
- automatické zapnutí doprovodného osvětlení, pokud je aktivní automatické rozsvěcování.

Poruchy funkce



V případě poruchy snímače světelné intenzity se světla rozsvítí, na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka, nebo se na obrazovce zobrazí hlášení doprovázené zvukovým signálem.

Kontaktujte servisní síť PEUGEOT nebo odborný servis.



Při jízdě v mlze nebo při sněhových srážkách může snímač světelné intenzity zaznamenat dostatečnou intenzitu světla. Světla se v takovém případě nerozsvítí automaticky.

Nezakrývejte snímač světelné intenzity (spojený se snímačem deště), který je umístěn uprostřed čelního skla, za vnitřním zpětným zrcátkem, neboť by došlo k přerušení ovládání příslušných funkcí.

RUČNÍ NASTAVENÍ SKLONU HALOGENOVÝCH SVĚTLOMETŮ



Aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu, je nutné seřídit sklon světlometů s halogenovými žárovkami podle zatížení vozidla.

0. 1 nebo 2 osoby na předních místech.

- 3 osoby.

1. 5 osob.

- Mezipoloha.

2. 5 osob + maximální povolené zatížení.

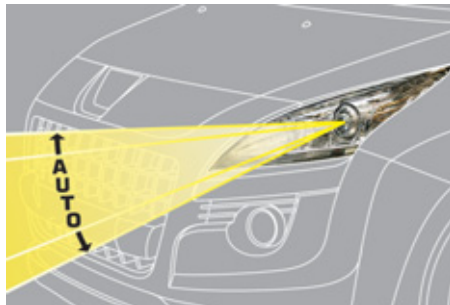
- Mezipoloha.

3. Řidič + maximální povolené zatížení.



Při dodání vozidla jsou světlo-mety v poloze „**0**“.

AUTOMATICKÉ NASTAVENÍ XENONOVÝCH SVĚTLOMETŮ



Aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu, upravuje tento systém automaticky při zastavení výšku svazku světelných paprsků xenonových výbojek, a to v závislosti na zatížení vozidla.



V případě poruchy funkce se rozsvítí tato kontrolka na přístrojové desce, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

V tomto případě systém nastaví světlo do nejnižší polohy.



V případě problémů se nedotýkejte xenonových výbojek. Obratťe se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

OSVĚTLENÍ ZATÁČKY

Při zapnutých potkávacích nebo dálkových světlech umožňuje tato funkce, aby svazek světelných paprsků lépe sledoval okrajovou část vozovky.

Používání této funkce, která je aktivní přibližně od rychlosti 20 km/h a je spojená pouze s xenonovými výbojkami, výrazně zlepšuje osvětlení projížděných zatáček.

s osvětlením zatáčky



bez osvětlení zatáčky



Programování



Aktivace a deaktivace funkce se provádí prostřednictvím nabídky Konfigurace vozidla.

Funkční anomálie



V případě poruchy bliká tato kontrolka na přístrojové desce, doprovázená hlášením na obrazovce.

Obratťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na odborný servis.



Při nulové nebo velmi nízké rychlosti, stejně jako při couvání není tato funkce aktivní.

Zvolený stav funkce zůstane v paměti systému i po vypnutí zapalování.

OVLADAČE STĚRAČŮ

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých režimů stírání čelního a zadního skla sloužící k odstraňování dešťové vody a čištění skel.

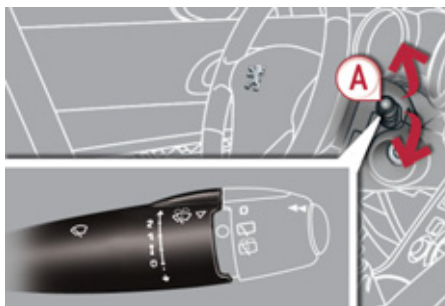
Stěrače čelního a zadního skla vozidla jsou navrženy tak, aby postupně přizpůsobovaly výhled pro řidiče v závislosti na meteorologických podmínkách.

Programování

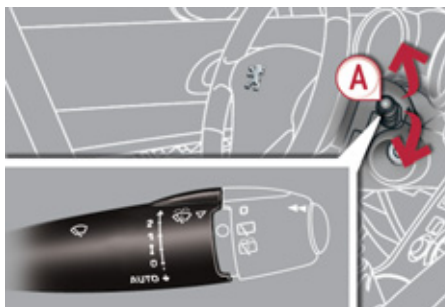
K dispozici jsou rovněž režimy automatického ovládání stěračů:

- automatické stírání čelního skla,
- stírání zadního skla při zařazení zpětného chodu.

Model s přerušovaným stíráním



Model s automatickým stíráním AUTO



Ruční ovládání

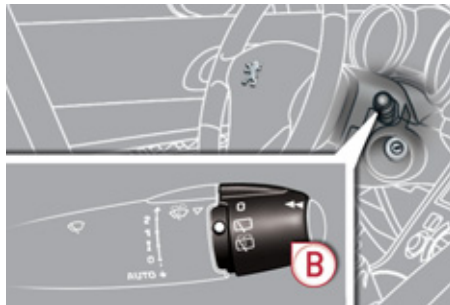
Řidič ovládá stěrače přímo pomocí páčky **A** a prstence **B**.

Přední stěrače




A. Páčka volby cyklování stírání:

- 2** rychlé stírání (silný déšť),
- 1** normální stírání (mírný déšť),
- I** přerušované stírání (úměrné rychlosti vozidla),
- 0** vypnuto,
- ↓** jednotlivé setřetí (zatlačte směrem dolů a uvolněte ovladač),
- nebo
- AUTO ↓** automatické stírání, poté jednotlivé setřetí (viz následující strana).

Zadní stěrač



B. Prstenec ovládání zadního stěrače:

-  vypnuto,
-  přerušované stírání,
-  stírání s ostřikováním (po určité době).

Zpětný chod

Jestliže jsou při zařazení zpátečky v činnosti stěrače čelního skla, zapne se rovněž zadní stěrač.

Programování



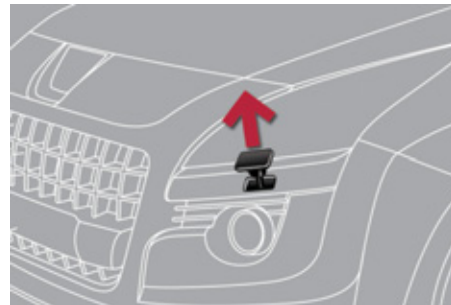
Aktivace a deaktivace automatické funkce se provádí v nabídce Konfigurace vícefunkční obrazovky.

V základním nastavení je tato funkce aktivovaná.



V případě velkého nánosu sněhu nebo námrazy na zadním okně nebo při použití nosiče jízdních kol na dveřích zavazadlového prostoru neutralizujte automatické stírání zadního okna v nabídce Konfigurace vícefunkční obrazovky.

Ostřikovač čelního skla a světlometů



☞ Přitáhněte ovladač stěračů směrem k sobě. Spustí se ostřikování a následně stírání skla na stanovenou dobu.

Ostřikování světlometů se uvede v činnost, pouze když **jsou rozsvícená potkávací světla**.

Minimální hladina kapaliny ostřikovače skel/ostřikovače světlometů



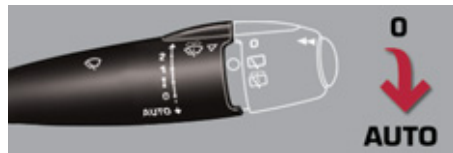
U vozidel vybavených ostřikovačem světlometů: když je hladina kapaliny v nádrži na minimu, rozsvítí se na přístrojové desce tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Kontrolka se bude rozsvěcovat při zapnutí zapalování a při každém povolení daném ovladačem, dokud nebude nádržka naplněna.

Při příští zastávce naplňte nebo nechte naplnit nádržku ostřikovače skel/ostřikovače světlometů.

Automatické stírání čelního skla

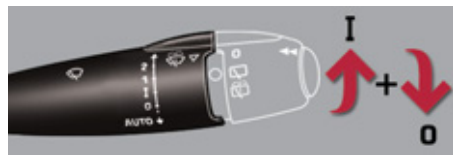
V případě zaznamenání deště (snímačem za vnitřním zpětným zrcátkem) se uvede stírání čelního skla do činnosti automaticky, bez zásahu řidiče, a přizpůsobuje svou rychlost intenzitě dešťových srážek.



Aktivace funkce

Provádí ji ručně řidič krátkým pohybem ovládací páčky směrem dolů k poloze „AUTO“.

Aktivace je potvrzena hlášením na obrazovce.



Dezaktivace funkce

Provádí ji ručně řidič posunutím ovládací páčky směrem nahoru a následně jejím vrácením do polohy „0“.

Dezaktivace je potvrzena hlášením na obrazovce.



Po vypnutí zapalování na více než jednu minutu, je nutno automatické stírání znovu aktivovat krátkým stlačením ovládací páčky směrem dolů.

Funkční anomálie

V případě poruchy funkce automatického stírání budou stěrače pracovat v režimu přerušovaného stírání.

Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v odborném servisu.



Nezakrývejte snímač deště (spojený se snímačem světelné intenzity), umístěný uprostřed čelního skla, za vnitřním zpětným zrcátkem.

Při mytí vozidla v automatické lince deaktivujte automatické stírání.

V zimě je doporučeno vyčkat před zapnutím automatického stírání na úplné roztání námrazy na čelním skle, aby se předešlo poškození stíracích lišt.

Zvláštní poloha předních stěračů



Tato poloha umožňuje odklopit stěrače od čelního skla.

Používá se pro vyčištění nebo výměnu stíracích lišt. Lze ji rovněž využít pro odklopení stíracích lišt při parkování v zimním období.

- ☞ Do jedné minuty po vypnutí zapalování přesune jakákoliv manipulace s ovladačem raménka stěračů do středu předního okna.
- ☞ Po provedení zásahu je můžete po zapnutí zapalování opět přesunout do výchozí polohy jakoukoliv manipulací s ovladačem.

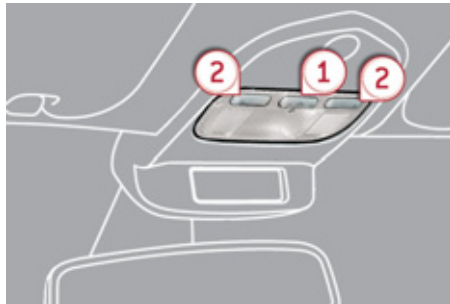


Pro zachování účinnosti plochých stíracích lišt („flat-blade“) doporučujeme:

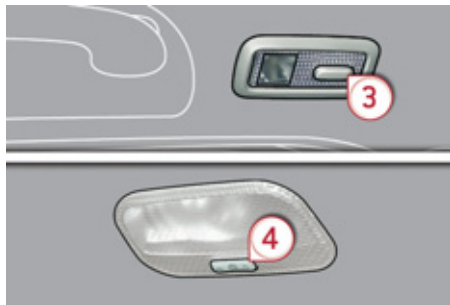
- manipulovat s nimi opatrně,
- pravidelně je čistit vodou s přísadkou mýdla,
- nepoužívat je pro uchycení kartonové desky na čelním skle.
- vyměnit je ihned po zjištění prvních známek opotřebení.

STROPNÍ SVĚTLA

1. Přední stropní světlo
2. Světla na čtení



3. Zadní boční lampičky
4. Zadní stropní světlo



Nedávejte nic do kontaktu se stropními světly.

Přední a zadní stropní světla



V této poloze se stropní světlo postupně rozsvítí:

- při odemknutí vozidla,
- při vytažení klíče ze spínací skřínky,
- při otevření dveří,
- při stisknutí tlačítka zamykání dálkového ovladače, abyste mohli snadno nalézt své zaparkované vozidlo.

Zhasne postupně:

- při zamknutí vozidla,
- při zapnutí zapalování,
- 30 sekund po zavření posledních dveří.



Trvale zhasnuté.



Trvale rozsvícené.



V režimu „trvalého rozsvícení“ se doba trvání svícení osvětlení mění v závislosti na kontextu:

- přibližně deset minut při vypnutém zapalování,
- přibližně třicet sekund v režimu úspory energie,
- bez omezení za chodu motoru.



Když je přední stropní světlo v poloze „trvale rozsvícené“, rozsvítí se rovněž zadní stropní světlo, pokud není v poloze „trvale zhasnuté“.

Pro zhasnutí zadního stropního světla jej přepněte do polohy „trvale zhasnuté“.

Světla na čtení

- ☞ Při zapnutém zapalování stiskněte příslušný vypínač.

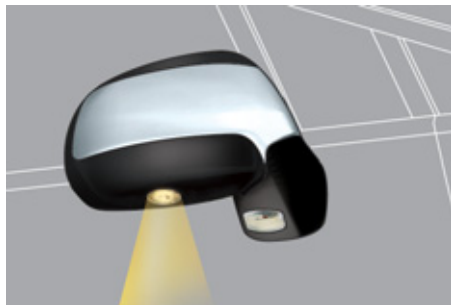
Zadní boční lampičky

- ☞ Když je zapnuté zapalování, rozsvítí se lampička v režimu „trvalého rozsvícení“ při prvním stisknutí jejího spínače.
- ☞ Při druhém stisknutí se rozsvítí:
 - při odemknutí vozidla,
 - při vytažení klíče ze spínací skřínky,
 - při otevření dveří,
 - při aktivaci tlačítka zamykání dálkového ovladače pro nalezení zaparkovaného vozidla.

Zhasne postupně:

- při zamknutí vozidla,
- při zapnutí zapalování,
- 30 sekund po zavření posledních dveří.

BODOVÁ SVĚTLA NA VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTKÁCH



Pro usnadnění přístupu k vozidlu osvětlují:

- zóny vedle dveří řidiče a spolujezdce,
- zóny před zpětným zrcátkem a za předními dveřmi.

Rozsvícení

Světla se rozsvítí při:

- odemknutí vozidla,
- vyjmutí klíče ze spínací skříňky,
- otevření některých dveří,
- při požadavku na lokalizaci vozidla pomocí dálkového ovladače.

Vypnutí

Světla se vypnou po naprogramovaném časovém intervalu.

UVÍTACÍ OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

Rozsvícení osvětlení kabiny na dálku usnadňuje přístup k vozidlu na slabě osvětlených místech. Musí být aktivní režim automatického rozsvěcování světel.

Uvedení do činnosti

- ☞ Stisknete tlačítko s odemknutým visacím zámekem dálkového ovladače.

Rozsvítí se stropní světla a vozidlo je odemknuto.

Vypnutí

Uvítací osvětlení interiéru se vypne automaticky po uplynutí naprogramované doby nebo při otevření dveří.

Programování



Aktivace a deaktivace funkce se provádí prostřednictvím nabídky Konfigurace vícefunkční obrazovky.



Doba trvání uvítacího osvětlení je spojená a shodná s dobou automatického doprovozního osvětlení.

TLUMENÉ OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

Tlumené osvětlení kabiny zlepšuje viditelnost v kabině v případě slabé intenzity vnějšího světla.



Uvedení do činnosti

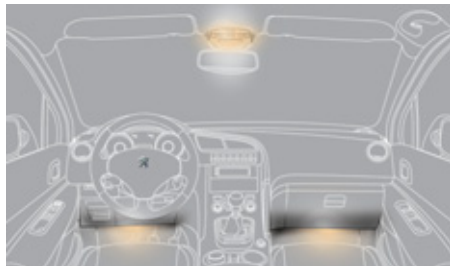
V noci se automaticky zapne žárovka **A** tlumeného osvětlení předního stropního světla, a to jakmile jsou rozsvícena obrysová světla.

Vypnutí

Tlumené osvětlení se vypne automaticky při zhasnutí obrysových světel.

OSVĚTLENÍ PROSTORU PRO NOHY

Utlumené osvětlení prostoru pro nohy usnadňuje viditelnost ve vozidle v případě slabého světla.



Uvedení do činnosti

Činnost tohoto osvětlení je stejná jako v případě stropních světel. Osvětlení se aktivuje při otevření některých dveří.

OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU



Rozsvítí se automaticky při otevření a zhasne automaticky při zavření dveří zavazadlového prostoru.

PŘENOSNÁ LAMPA



Jedná se o snímatelné osvětlení na stěně zavazadlového prostoru, které lze používat i jako kapesní svítilnu.



Způsob fungování této kapesní svítilny je popsán v kapitole „Vnitřní uspořádání - § Přenosná lampa“.



K dispozici jsou různé doby časování svícení:

- přibližně deset minut při vypnutí zapalování,
- přibližně třicet sekund v ekonomickém režimu,
- bez omezení za chodu motoru.

Funkce

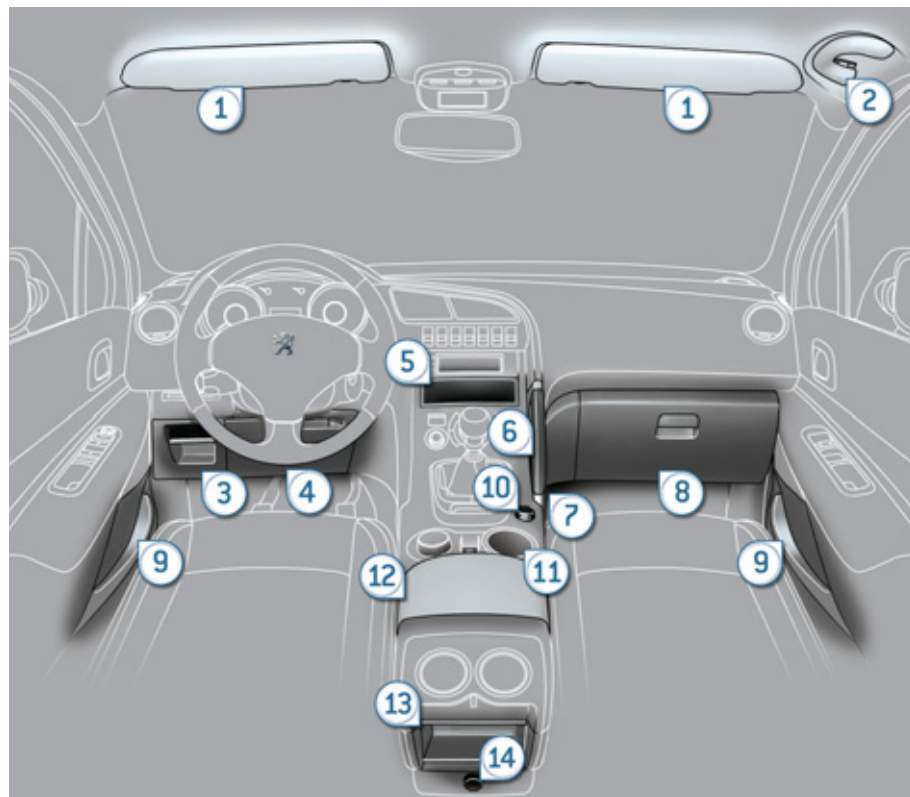
Po řádném zajištění v uložení se lampa automaticky rozsvítí při otevření a automaticky zhasne při zavření zavazadlového prostoru.

Funguje na elektrické akumulátory NiMH. Může fungovat samostatně po dobu 45 minut a dobíjí se za jízdy vozidla.



Při vkládání akumulátorů dodržte správnou polaritu.

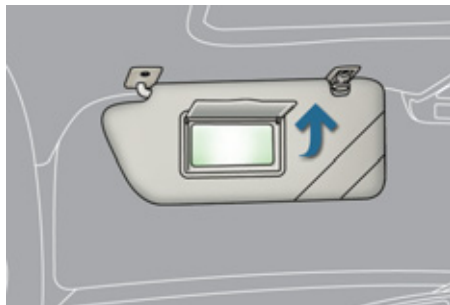
Akumulátory nikdy nenahrazujte bateriemi.



USPOŘÁDÁNÍ INTERIÉRU

1. Sluneční clona
2. Držadlo s háčkem na oděv
3. Příhrádka
4. Schránka pod volantem
5. Úložný prostor
6. Madlo na konzole
7. Úložný prostor se sít'kou
8. Osvětlená odkládací skříňka
9. Kapsy na dveřích
10. Elektrická zásuvka 12 V vpředu (120 W)
11. Držák na plechovky s nápojem
12. Přední loketní opěrka s úložným prostorem
13. Úložný prostor
14. Elektrická zásuvka 12 V vzadu (120 W)

SLUNEČNÍ CLONA

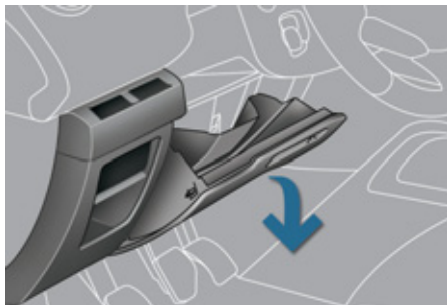


Clona slouží k ochraně proti slunečním paprskům, přicházejícím zepředu či zбоку, a je opatřená osvětleným kosmetickým zrcátkem.

☞ Při zapnutém zapalování zvedněte kryt, zapne se automaticky osvětlené zrcátko.

Na sluneční cloně je připraven rovněž držák na lístky.

ODKLÁDACÍ PROSTORY NA STRANĚ ŘIDIČE



Úložná schránka

Obsahuje přihrádky pro uložení dokumentace k vozidlu apod.

☞ Pro otevření přitáhněte madlo a vykloupte schránku.

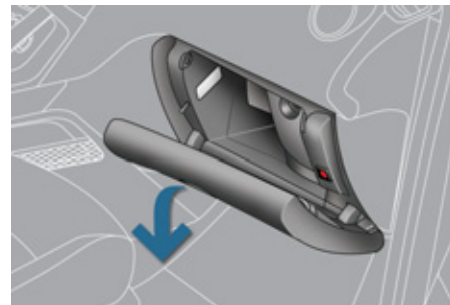
Držák na lístky

Slouží například pro uložení lístku pro placení mýtného či parkovací karty.

Držák na mince

Přihrádka

OSVĚTLENÁ ODKLÁDACÍ SKŘÍNKA



Skříňka je opatřená přihrádkami, zásuvkami audio pro připojení přenosného přístroje a zásuvkou pro vložení SIM karty (pouze u systému WIP Com 3D)...

☞ Pro otevření odkládací skřínky nadzvedněte madlo.

Při otevření víka se rozsvítí osvětlení skřínky.



Pokyny pro připojení přenosného přístroje a vložení SIM karty naleznete v kapitole „Audio a telematika“.

LOKETNÍ OPĚRKA VPŘEDU

Komfortní prvek výbavy s úložným prostorem, určený pro řidiče a spolujezdce vpředu.

☞ Nadzvedněte víko z levé strany.

Úložný prostor



Ventilační tryska přivádí ochlazený vzduch.

WIP PLUG - USB PORT



Toto propojovací zařízení, umístěné v přední loketní opěrkce (pod víkem), se skládá ze zásuvky JACK a/nebo USB.

Umožňuje připojit přenosné zařízení, jako například přehrávač typu iPod® nebo USB klíč.

Prostřednictvím autorádia a palubních reproduktorů přehrává zvukové soubory (MP3, OGG, WMA, WAW...).

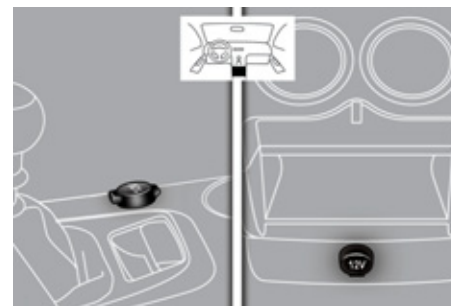
Soubory lze procházet pomocí ovladačů pod volantem nebo na panelu autorádia a zobrazovat je na multifunkční obrazovce.

Během používání USB zařízení se mohou tato přenosná zařízení automaticky dobíjet.



Podrobnosti související s používáním tohoto zařízení naleznete v kapitole „Audio a Telematické systémy“.

ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY 12 V

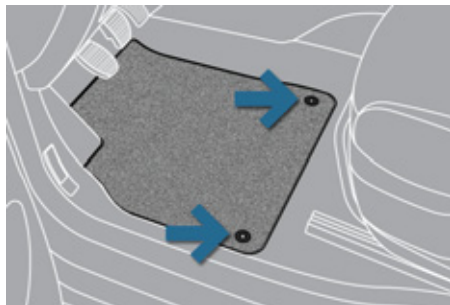


☞ Pro připojení doplňku 12 V (max. výkon: 120 wattů) vyjměte krytku a do zásuvky zasuněte vhodný adaptér.

Je třeba respektovat stanovený příkon, jinak riskujete poškození Vašeho zařízení.

KOBERCE

Vyjímatelné koberce pro ochranu koberců vozidla.



Montáž

Při první montáži koberce na straně řidiče použijte výhradně připevňovací prvky dodané s kobercem (v příloženém pouzdře).

Ostatní koberce se pouze jednoduše položí na kovralovou krytinu podlahy.

Demontáž

Pro vyjmutí koberce na straně řidiče:

- ☞ posuňte sedadlo co nejvíce dozadu,
- ☞ uvolněte připevňovací prvky,
- ☞ vyjměte koberec.

Opětovná montáž

Koberec na straně řidiče:

- ☞ správně koberec umístěte,
- ☞ nasadte a přitlačte upevňovací prvky,
- ☞ ověřte, že koberec dobře drží.

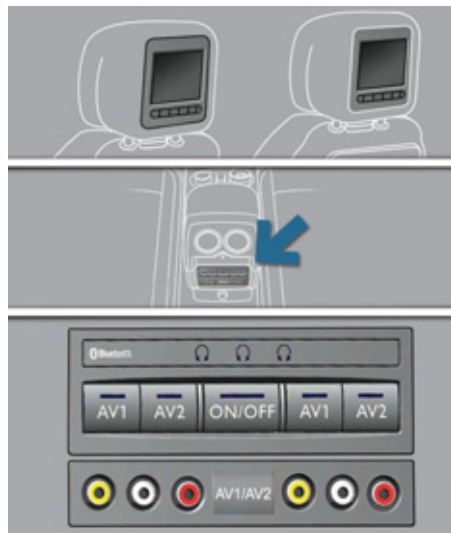


Aby se předešlo jakémukoliv riziku zablokování pedálů:

- používejte výhradně koberce způsobené připevňovacím prvkům, které jsou již přítomné ve vozidle; jejich použití je nezbytné,
- nikdy nedávejte několik koberců přes sebe.

Používání koberců, které nebyly schváleny výrobcem PEUGEOT, může bránit pohybu pedálů a narušovat správné fungování regulátoru/omezovače rychlosti.

MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM VZADU



Multimediální systém umožňuje připojit jakýkoli externí přenosný přístroj: Ipod video, hrací konzoly, přehrávač DVD...



Prostřednictvím konektorů RCA (žlutých) je možno připojit dva odlišné **video** přehrávače.



Vysílání obrazu zajišťují dvě sedmipalcové obrazovky, zabudované v opěrkách hlav.



Prostřednictvím konektorů RCA (červených a bílých) je možno připojit dva odlišné **audiopřehrávače**.



Vysílání zvuku zajišťují dvě bezdrátová sluchátka (používající technologii Bluetooth), fungující na dobíjecí akumulátory.

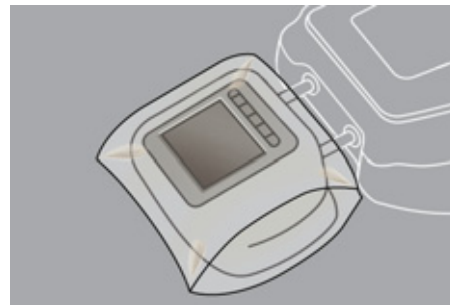
Tlačítko **A/B** umožňuje přiřadit sluchátka k obrazovce: **A** levá strana, **B** pravá strana.

K dispozici je nabíječka 12 V se dvěma výstupy pro simultánní dobíjení obou sluchátek.

S pomocí technologie Bluetooth je možno připojit třetí sluchátka.

Uvedení do činnosti

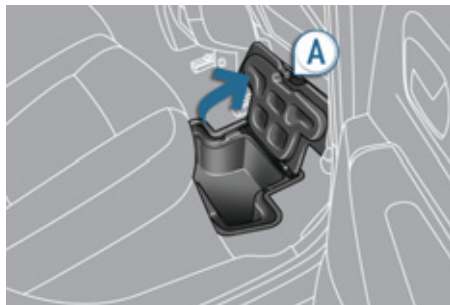
- ☞ Za chodu motoru připojte přenosný přístroj ke konektorům RCA (příklad s AV1 vlevo).
- ☞ Stiskněte tlačítko ON/OFF systému, jeho kontrolka se rozsvítí a kontrolky AV1 se rovněž rozsvítí.
- ☞ Dlouze stlačte tlačítko ON/OFF sluchátek, jejich modrá kontrolka začne blikat.
- ☞ Dlouze stlačte tlačítko ON/OFF systému; přidružování sluchátek je provedeno, když modré kontrolky na sluchátkách a na systému (ve tvaru sluchátek) svítí bez přerušování.
- ☞ Stiskněte tlačítko ON/OFF na obrazovkách, pokud jste připojili video-přehrávač.
- ☞ Spustěte přehrávání záznamu na nosiči v připojeném přenosném přístroji.



Při sklápění sedadla do polohy stolu umístěte na obrazovku návlek, aby nedošlo k jejímu poškození.

Tyto návleky slouží zároveň k zakrytí obrazovky.

ÚLOŽNÉ PROSTORY POD NOHAMA CESTUJÍCÍCH VZADU



Některá vozidla jsou vybavena úložnými schránkami v podlaze před bočními zadními sedadly (podle verze). Jsou přístupné po nadzvednutí víka pomocí držadla **A**.

LOKETNÍ OPĚRKA VZADU

Komfortní prvek výbavy s úložným prostorem, určený pro cestující na zadních místech.



☞ Sklopte dolů zadní loketní opěrku pro zvýšení pohodlí.

Zahmuje dva držáky na plechovku s nápojem.

VÍKO OTVORU PRO PŘEPRAVU LYŽÍ

Zařízení pro uložení a přepravu dlouhých předmětů.



Otevření

- ☞ Sklopte zadní loketní opěrku.
- ☞ Přitáhněte madlo víka směrem dolů.
- ☞ Sklopte klapku.
- ☞ Zasunujte předměty zevnitř zavazadlového prostoru.

PROSKLENÁ PANORAMATICKÁ STŘECHA

Panoramatická střecha z tónovaného skla zajišťuje větší světlost a viditelnost v kabině.

Je vybavená elektrickou několikařádkovou clonou pro větší akustické a tepelné pohodlí.

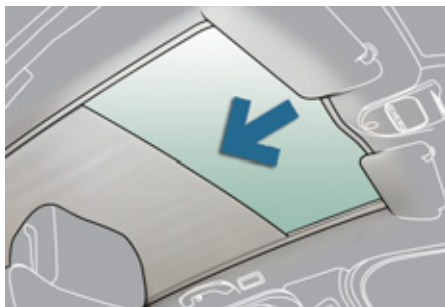


Clona s elektrickým sekvenčním ovládáním

Otevírání i zavírání můžete provádět dvěma způsoby:

- ruční způsob

- ☞ Přitáhněte nebo stlačte ovladač **A** bez překročení bodu odporu. Clona se zastaví, jakmile ovladač uvolníte.



- automatický způsob

- ☞ Přitáhněte nebo stlačte ovladač **A** až za bod odporu. Na tento jeden povel se clona kompletně otevře nebo zavře. Nový impuls na ovladač zastaví pohyb clony.

Ochrana proti přiskřípnutí

Jestliže v automatickém režimu a na konci pohybu narazí zavírací se clona na překážku, zastaví se a mírně se vrátí vzad.

Opětovná aktivace: v případě přerušení elektrického napájení clony při jejím pohybu bude nutno znovu aktivovat funkci ochrany proti přiskřípnutí:

- ☞ zatlačte na ovladač a držte jej až do úplného zavření,
- ☞ podržte ovladač stlačený po dobu minimálně 3 sekund. Postřehnete malý pohyb clony, který tak potvrdí její opětovnou aktivaci.



Jestliže se clona znovu otevře při manévru zavírání, ihned po jejím zastavení:

- ☞ přitáhněte ovladač a držte jej až do úplného otevření clony,
- ☞ zatlačte na ovladač a držte jej až do úplného zavření clony.

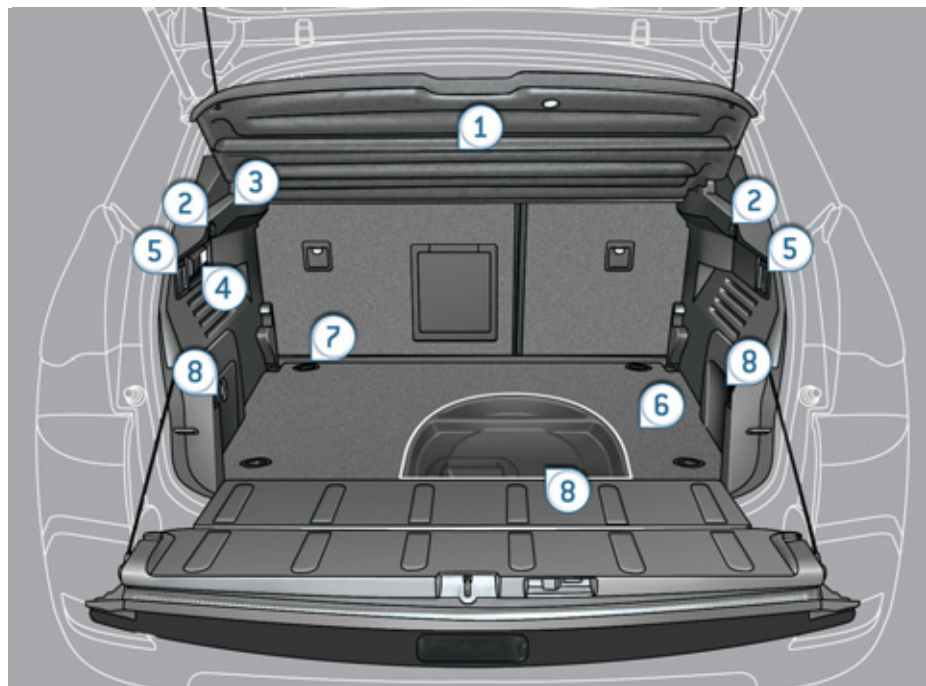
Během těchto operací není funkce ochrany proti přiskřípnutí funkční.



Jestliže dojde k přiskřípnutí během manipulace se clonou, je nutno obrátit směr jejího pohybu. Za tím účelem stlačte příslušný ovladač.

Když řidič ovládá clonu, musí se ujistit, že nikdo nebrání jejímu správnému zavření.

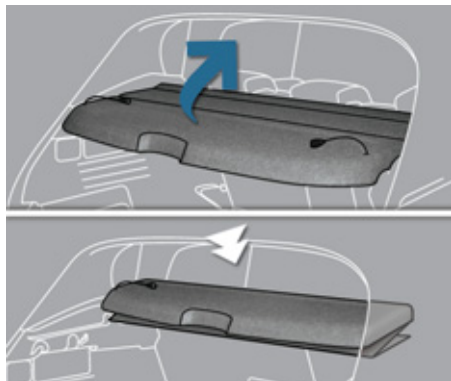
Řidič se musí ubezpečit, že cestující používají clonu správným způsobem. Během manipulace se clonou je nutno dávat pozor na děti.



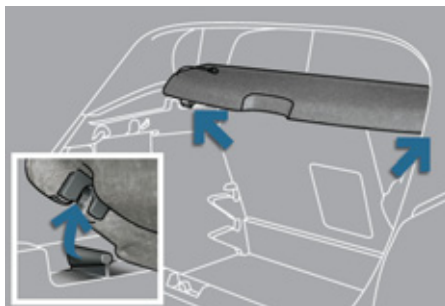
USPOŘÁDÁNÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

1. Kryt zavazadel
2. Háčky
3. Elektrická zásuvka 12 V (120 W)
4. Přenosná lampa
5. Ovladače pro sklopení zadních sedadel
6. Pohyblivá podlážka zavazadlového prostoru (3 polohy)
7. Oka pro upevnění nákladu na podlaze
8. Úložné schránky

Kryt zavazadel

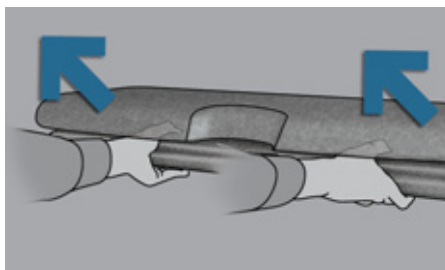


Sestává ze tří částí, které lze složit na sebe.



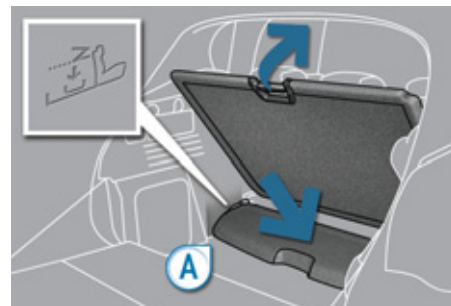
Složení krytu:

- ☞ vyvěste oba závěsy,
- ☞ složte kryt jako tahací harmoniku až k zadním sedadlům.



Pro vyjmutí krytu:

- ☞ složte kryt zavazadel podle výše uvedeného postupu,
- ☞ zatlačením na úchyty na levé a pravé straně je uvolněte,
- ☞ uchopte celek tak, jak je vidět na ilustraci, poté celek přitáhněte směrem k sobě.



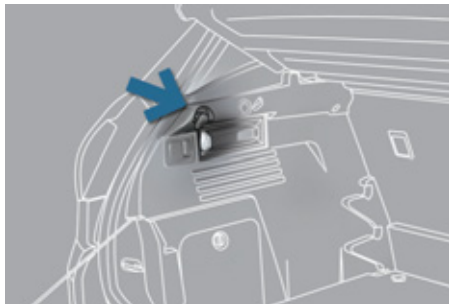
Uložení krytu na dno zavazadlového prostoru:

- ☞ vyjměte kryt zavazadel podle výše uvedeného postupu,
- ☞ umístěte podlahku našikmo,
- ☞ umístěte kryt zavazadel do jeho uložení (zvýrazněný prolis **A**) na dně zavazadlového prostoru,
- ☞ pro ochranu krytu zavazadel umístěte podlahku do střední polohy.

Montáž krytu zavazadel:

- ☞ uchopte kryt zavazadel oběma rukama a umístěte jej na jeho držák,
- ☞ rozložte jej až ke sloupkům zavazadlového prostoru,
- ☞ zavěste oba závěsy,
- ☞ je-li třeba, zatlačte na kryt zavazadel na levé a pravé straně pro zapadnutí jeho úchyty.

Háčky



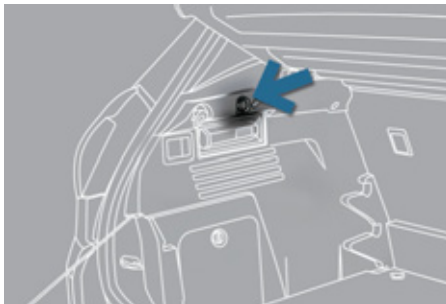
Umožňují zavěsit tašky s nákupem.



Pro výměnu kola

Koberec zavazadlového prostoru je možno s pomocí dvou závěsů upevnit k háčkům pro usnadnění přístupu k rezervnímu kolu.

Elektrická zásuvka 12 V



- ☞ Pro připojení příslušenství na napětí 12 V (maximální výkon: 120 W) vyjměte krytku a připojte příslušný adaptér.
- ☞ Zapněte zapalování.

Zádržná síť pro zavazadla



Zádržná síť (k dispozici v nabídce doplňků a příslušenství vozidla), přichycená k upevňovacím okům na pohyblivé podlážce zavazadlového prostoru, slouží k upevnění zavazadel.

Dodržujte hodnoty největšího zatížení v závislosti na poloze pohyblivé podlážky, které jsou uvedené na boční stěně zavazadlového prostoru.

Z bezpečnostních důvodů - pro případ prudkého brzdění - je doporučeno umístit těžké předměty na podlážce co nejblíže k opěradlům zadních sedadel.

Úložná schránka

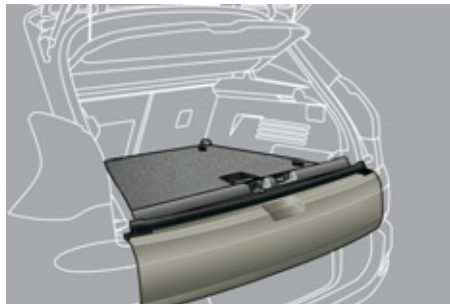


- ☞ Nadzvedněte koberec zavazadlového prostoru a s pomocí dvou závěsů jej přichyťte k háčkům pro zpřístupnění úložné schránky.

Ve schránce jsou v závislosti na konfiguraci přihrádky pro uložení:

- krabice s náhradními žárovkami,
- lékárníčky,
- sady pro nouzovou opravu pneumatiky,
- dvou výstražných trojúhelníků,
- ...

Pohyblivá podlážka zavazadlového prostoru



S pomocí tří poloh podlážky můžete optimalizovat objem zavazadlového prostoru. Vodítka podlážky se nacházejí na bočních stěnách:

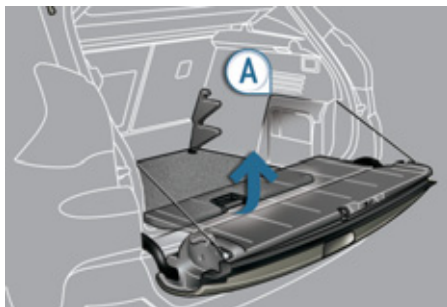
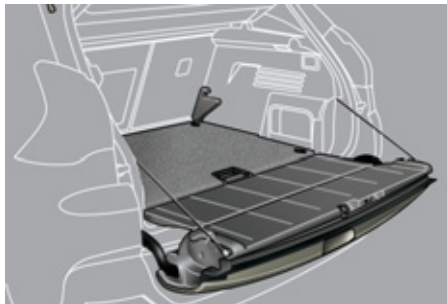
- Vysoká poloha (max. 50 kg): podlážka je v úrovni zavřeného spodního dílu dveří zavazadlového prostoru.

Můžete do vozidla naložit náklad a současně zachovat skrytou a chráněnou spodní část zavazadlového prostoru.

- Střední poloha (max. 100 kg): podlážka je v úrovni otevřeného spodního dílu dveří zavazadlového prostoru.

Získáte tak rovnou plochu sahající až k předním sedadlům, jestliže sklopíte a zasunete zadní sedadla vozidla.

- Nízká poloha (max. 150 kg): maximální objem zavazadlového prostoru.



Změna výšky podlážky:

- ☞ Zatlačte podlážku směrem dopředu až na doraz, poté s pomocí podpěrných dorazů **A** posuňte podlážku do požadované polohy.



Pro umístění a upevnění podlážky v šikmé poloze:

- ☞ Z horní polohy zvedněte podlážku směrem ke krytu zavazadel.
- ☞ Neváhejte posunout podlážku až za dva zatahovací dorazy, poté položte podlážku na tyto dva dorazy.

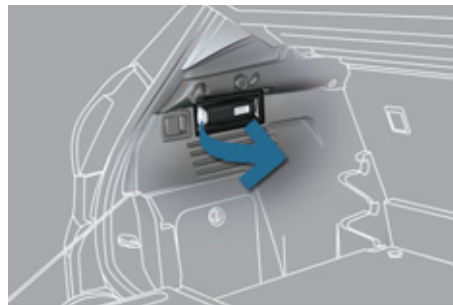
Podlážka je opatřena čtyřmi upevňovacími oky, které slouží k připevnění nákladu v zavazadlovém prostoru (je nutno respektovat stanovenou maximální hmotnost zatížení podlážky).

Přenosná lampa

Vyjímatelná lampa, upevněná na stěně zavazadlového prostoru, slouží k osvětlení zavazadlového prostoru a jako kapesní svítilna.



Ohledně osvětlení zavazadlového prostoru prostudujte kapitolu „Viditelnost - § Osvětlení zavazadlového prostoru“.



Provoz

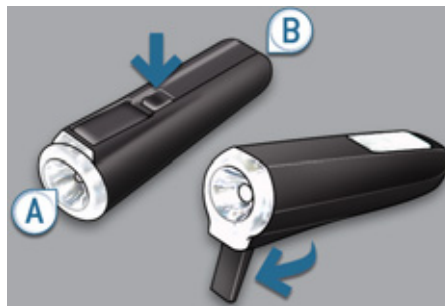
Tato svítilna je napájena elektrickými akumulátory typu NiMH.

Je nezávislá na vnějším zdroji energie po dobu přibližně 45 minut a dobíjí se za jízdy.



Při montáži akumulátorů dodržujte striktně jejich polaritu.

Nikdy nenahrazujte akumulátory obyčejnými bateriemi.



Použití

- ☞ Vyjměte lampu z uložení jejím vytáhnutím ze strany světla A.
- ☞ Stiskněte vypínač na zadní straně lampy pro její rozsvícení nebo zhasnutí.
- ☞ Vysuňte držák na zadní straně za účelem podepření položené lampy, například při výměně kola.

Uložení

- ☞ Umístěte lampu do jejího uložení, nejprve zasuněte úzkou část B. Tím je umožněno automatické zhasnutí lampy, pokud ji zapomenete vypnout sami.



Pokud je lampa špatně zasunutá, existuje riziko, že se nedobije a při otevření zavazadlového prostoru pak nebude svítit.

Boční roletky vzadu

Jsou namontovány na zadních bočních oknech a chrání Vaše děti před slunečními paprsky.



- ☞ Rozviňte roletku přitážením za střední jazýček.
- ☞ Zahákněte upevňovací úchyt roletky do háčku.

VŠEOBECNÉ INFORMACE O DĚTSKÝCH AUTOSEDAČKÁCH

Při konstrukci všech vozů věnuje PEUGEOT problematice ochrany dětí velkou péči. Nicméně bezpečnost Vašich dětí závisí také na Vás.

Pro zajištění optimální bezpečnosti dodržujte následující pokyny:

- v souladu s předpisy Evropské unie **musí být všechny děti mladší 12 let nebo menší než stopadesát centimetrů převáženy v homologované dětské autosedačce, uzpůsobené jejich váze**, a to na místech vybavených bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX*,
- **nejbezpečnější místa pro cestování dětí ve vozidle jsou podle statistických údajů vzadu,**
- **děti vážící méně než 9 kg musí být vpředu i vzadu povinně převáženy v poloze zády ke směru jízdy.**



PEUGEOT Vám doporučuje převážet děti na krajních zadních místech vozidla:

- „**zády ke směru jízdy**“ až do 2 let věku,
- „**čelem po směru jízdy**“ od 2 let věku.

* Pravidla pro přepravu dětí se v jednotlivých zemích liší. Seznamte se s předpisy platnými ve Vaší zemi.

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY NA PŘEDNÍ SEDADLO



„Zády ke směru jízdy“

Když je autosedačka v poloze zády ke směru jízdy namontovaná **na místě spolujezdce vpředu**, airbag spolujezdce musí být povinně deaktivován. Jinak **by v případě rozvinutí vaku hrozilo vážné zranění nebo usmrcení dítěte.**



„Čelem po směru jízdy“

Když je autosedačka v poloze čelem po směru jízdy namontována **na místě spolujezdce vpředu**, nastavte sedadlo vozidla co nejvíce dozadu, do horní polohy, narovnejte jeho opěradlo a nechte aktivní airbag spolujezdce.



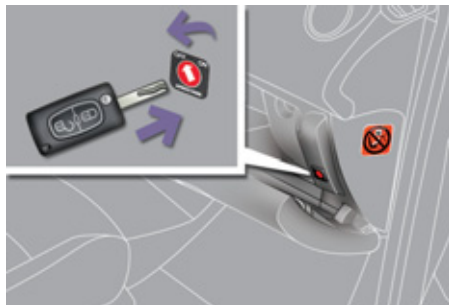
Zkontrolujte, zda je bezpečnostní pás správně napnutý.



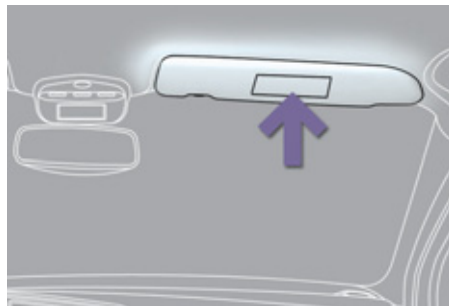
Sedadlo spolujezdce v horní poloze a nejzadnější podélné poloze.



Nafukovací vak spolujezdce OFF



Dodržujte předpisy uvedené na štítku umístěném na obou stranách sluneční clony spolujezdce.



Pro zajištění bezpečnosti dítěte deaktivujte povinně čelní airbag spolujezdce, když na sedadlo spolujezdce vpředu umístíte dětskou sedačku v poloze zády ke směru jízdy.

Jinak by v případě rozvinutí airbagu hrozilo nebezpečí vážného zranění nebo usmrcení dítěte.



Bližší informace o deaktivaci airbagu naleznete v kapitole „Bezpečnost“, v části „Airbagy“.

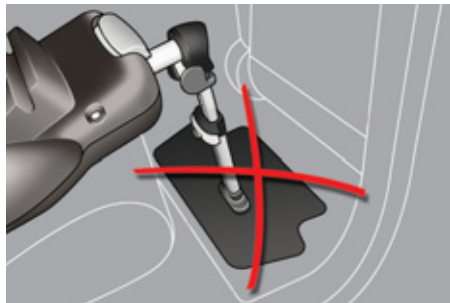
DĚTSKÉ AUTSEDAČKY DOPORUČENÉ SPOLEČNOSTÍ PEUGEOT

PEUGEOT nabízí ucelenou řadu dětských autosedaček, které se upevňují pomocí **tříbodového bezpečnostního pásu** ve vozidle:

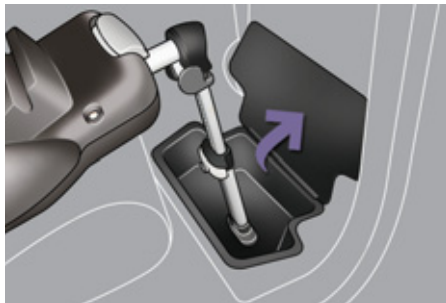
Skupina 0+: od narození do 13 kg		Skupina 1: od 9 do 18 kg	
	<p>L1 „RÖMER/BRITAX Baby-Safe Plus“.</p> <p>Upevňuje se zády ke směru jízdy.</p>		<p>L2 „RÖMER Duo Plus ISOFIX“.</p>
Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg			
	<p>L4 „RECARO Start“.</p>		<p>L5 „KLIPPAN Optima“.</p> <p>Od 6 let (přibližně 22 kg) používejte pouze podložku.</p>
	<p>L6 „RÖMER KIDFIX“.</p> <p>Může být upevněna k úchytům ISOFIX ve vozidle. Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem.</p>		

MONTÁŽ DĚTSKÝCH AUTOSEDAČEK SE VZPĚROU

Dětské autosedačky se vzpěrou (nebo s podpůrnou nohou) musí být do vozidla montovány opatrně. Především je třeba dát pozor na přítomnost úložné schránky v podlaze před zadními bočními sedadly.



Neopírejte vzpěru o víko úložné schránky, protože by se v případě silného nárazu mohlo zlomit. Jestliže to nastavení a seřízení vzpěry umožňují, navrhuje další dvě možnosti montáže.



Ke dnu úložné schránky

Jestliže je vzpěra dostatečně dlouhá, můžete ji opřít o dno úložné schránky. Před montáží vzpěry úložnou schránku zcela vyprázdněte.



Mimo úložnou schránku




Jestliže je vzpěra dostatečně dlouhá a je možné ji dostatečně naklonit (při dodržení všech doporučení uvedených v návodu na montáž dětské autosedačky), je možné ji opřít o podlahu mimo prostor úložné schránky. Nezapomeňte na podélné seřízení předního sedadla, abyste vzpěru mohli co nejlépe umístit mimo úložnou schránku.



Pokud není možné vzpěru namontovat popsányými způsoby, doporučujeme Vám nemontovat dětskou autosedačku se vzpěrou na toto sedadlo.

MONTÁŽ DĚTSKÝCH AUTOSEDAČEK UPEVNĚNÝCH BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM

V souladu s předpisy EU naleznete v této tabulce informace o možnosti montáže dětských autosedaček, které se upevňují bezpečnostním pásem a jsou homologované pro univerzální použití (a), v závislosti na váze dítěte a podle míst ve vozidle:

Místo	Váha dítěte a přibližný věk			
	Méně než 13 kg (skupiny 0 (b) a 0+) Až do ≈ 1 roku	Od 9 do 18 kg (skupina 1) Od 1 do ≈ 3 let	Od 15 do 25 kg (skupina 2) Od 3 do ≈ 6 let	Od 22 do 36 kg (skupina 3) Od 6 do ≈ 10 let
Sedadlo spolujezdce vpředu (c) s výškovou regulací 	U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Sedadlo spolujezdce vpředu (c) bez výškové regulace	X	X	X	X
Zadní boční sedadla 	U*	U*	U*	U*
Zadní prostřední sedadlo 	L1	L2, L4	L4, L5, L6	L4, L5, L6

a: univerzální dětská autosedačka, kterou lze umístit do všech vozidel vybavených bezpečnostním pásem.

b: skupina 0, od narození do dosažení váhy 10 kg. Kolébky a lehátka, určená k použití v automobilu, nelze montovat na přední sedadlo spolujezdce.

c: než posadíte dítě na toto místo, prostudujte si předpisy platné ve Vaší zemi.

U: místo uzpůsobené pro montáž dětské autosedačky, homologované pro univerzální použití, s pomocí bezpečnostního pásu v poloze zády a/nebo čelem ke směru jízdy.

U (R): stejný význam jako **U**, přitom sedadlo vozidla musí být nastaveno do nejvyšší možné polohy a co nejvíce dozadu.

L-: na dotčené místo lze montovat pouze uvedené dětské autosedačky (podle země provozování).

X: na toto místo nesmí být umístěna dětská autosedačka příslušné váhové kategorie.

* Dětské autosedačky **se vzpěrou** (nebo s podpůrnou nohou) musí být do vozidla montovány opatrně. Více informací naleznete na straně „Montáž dětských autosedaček se vzpěrou“.



DOPORUČENÍ PRO DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Špatně namontovaná dětská autosedačka ve vozidle může v případě dopravní nehody ohrozit bezpečnost dítěte.

Neopomeňte zapnout bezpečnostní pásy nebo vlastní popruhy dětské autosedačky tak, aby byla co nejvíce omezena vůle mezi pásem a tělem dítěte, a to i při jízdě na malou vzdálenost.

Při upevňování dětské autosedačky bezpečnostním pásem vozidla ověřte, že je pás dobře napnutý na dětské autosedačce a že ji pevně tiskne k sedadlu vozidla. V případě potřeby posuňte sedadlo směrem dopředu.

Aby byla instalace dětské autosedačky čelem ke směru jízdy optimální, ověřte, že se její opěradlo řádně opírá o opěradlo sedadla vozidla a že nepřekáží opěrku hlavy.

Jestliže musíte opěrku hlavy vyjmout, dobře ji uložte nebo upevněte, aby se z ní nestal nebezpečný projektil v případě prudkého brzdění.

Děti mladší 10 let nesmí být převáženy v poloze čelem ke směru jízdy na sedadle spolujezdce vpředu, kromě případu, kdy jsou zadní místa již obsazená dalšími dětmi nebo jsou zadní sedadla nepoužitelná či neexistují.

Deaktivujte airbag spolujezdce, jakmile namontujete dětskou autosedačku zády ke směru jízdy na přední sedadlo.

Jinak by v případě rozvinutí airbagu mohlo dojít k těžkému zranění nebo usmrcení dítěte.

Montáž podložky

Hrudníková část pásu musí být umístěná na rameni dítěte a nesmí se dotýkat krku.

Ověřte, že břišní část bezpečnostního pásu vede správně přes stehna dítěte.

PEUGEOT Vám doporučuje používat podložku s opěradlem, opatřeným vodítkem pásu ve výši ramene.

Z důvodu zajištění bezpečnosti nenechávejte:

- dítě nebo děti samotné bez dozoru ve vozidle,
- dítě nebo zvíře ve vozidle se zavřenými okny, stojícím na slunci,
- klíče v dosahu dětí uvnitř vozidla.

Aby nemohlo dojít k náhodnému otevření zadních dveří a oken, používejte „dětskou pojistku“.

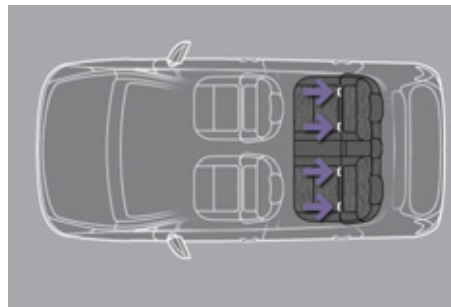
Neotvírejte zadní okna o více než jednu třetinu.

Pro ochranu malých dětí před slunečními paprsky namontujte na zadní okna roletky.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY „ISOFIX“

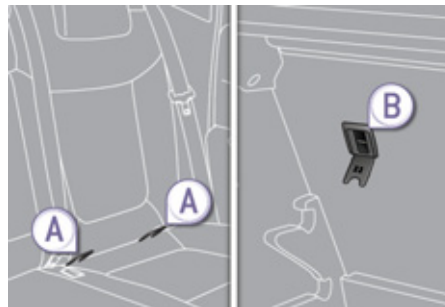
Vaše vozidlo bylo homologováno v souladu s **platnými předpisy** pro úchyty ISOFIX.

Níže znázorněná sedadla jsou vybavena předpisovými úchyty ISOFIX:



Jedná se o tři oka na každém sedadle:

- dvě oka **A**, umístěná mezi opěradlem a sedákem a označená štítkem,
- jedno oko **B**, umístěné na zadní straně opěradla sedadla a nazývané **TOP TETHER**, které slouží k upevnění horního popruhu.



Tento upevňovací systém ISOFIX zajišťuje spolehlivou, pevnou a rychlou montáž dětské autosedačky ve vozidle.

Dětské autosedačky ISOFIX jsou opatřené dvěma zámkami, které se snadno upevňují ke dvěma okům **A**.

Některé mají také **horní popruh**, který se připevňuje k oku **B**.

Pro připevnění tohoto popruhu zvedněte opěrku hlavy sedadla, poté prostrčte háček mezi oběma tyčkami. Háček připevněte k oku **B**, poté napněte horní popruh.

Špatná montáž dětské autosedačky ve vozidle ohrožuje bezpečnost dítěte v případě nárazu.

Dětské autosedačky ISOFIX, které lze montovat do Vašeho vozidla, najdete v souhrnné tabulce pro umístění dětských autosedaček ISOFIX.

DĚTSKÁ AUTOSEDAČKA ISOFIX, DOPORUČENÁ SPOLEČNOSTÍ PEUGEOT A HOMOLOGOVANÁ PRO VAŠE VOZIDLO

„RÖMER Duo Plus ISOFIX“
(třída velikosti B1)

Skupina 1: od 9 do 18 kg



Upevňuje se pouze čelem po směru jízdy.

Je vybavená horním popruhem, připevňovaným k hornímu oku **B**, nazývanému TOP TETHER.

Sedačka má tři polohy sklonu: pro sezení, odpočinek a spánek.

☞ Nastavte přední sedadlo vozidla tak, aby se nohy dítěte nedotýkaly jeho opěradla.



Tato dětská autosedačka může být také použita na místech nevybavených úchyty ISOFIX.




V tomto případě musí být povinně připevněna k sedadlu vozidla třibodovým bezpečnostním pásem.

Řiďte se pokyny pro montáž dětské autosedačky, uvedenými v montážním návodu vydaném jejím výrobcem.

SOUHRNNÁ TABULKA S INFORMACEMI PRO UMÍSTĚNÍ DĚTSKÝCH AUTOSEDAČEK ISOFIX

V souladu s předpisy EU naleznete v této tabulce informace pro možnost montáže dětských autosedaček ISOFIX na místa vybavená úchyty ISOFIX ve vozidle.

U univerzálních a polouniverzálních dětských autosedaček ISOFIX je třída velikosti ISOFIX dětské autosedačky, označovaná písmeny od **A** po **G**, uvedená na dětské autosedačce vedle loga ISOFIX.

	Váha dítěte/přibližný věk									
	Nižší než 10 kg (skupina 0) Do přibližně 6 měsíců		Nižší než 10 kg (skupina 0) Nižší než 13 kg (skupina 0+) Do přibližně 1 roku			Od 9 do 18 kg (skupina 1) přibližně od 1 do 3 let				
Typ dětské autosedačky ISOFIX	Kolébka		Montáž zády ke směru jízdy			Montáž zády ke směru jízdy		Montáž čelem ke směru jízdy		
Třída velikosti ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Sedadlo spolujezdce vpředu 	X		X			X		X		
Zadní boční místa 	X		IL-SU*			IL-SU*		IUF* IL-SU*		
Zadní prostřední místo 	X		X			X		X		

IUF: Místo uzpůsobené pro montáž univerzální dětské autosedačky čelem ke směru jízdy, vybavené horním popruhem.

IL-SU: Místo uzpůsobené pro montáž polouniverzální dětské autosedačky:

- zády ke směru jízdy, vybavení horním popruhem nebo vzpěrou,
- čelem ke směru jízdy, vybavení vzpěrou,
- kolébka vybavená horním popruhem nebo vzpěrou.

Pokyny pro upevnění horního popruhu naleznete v odstavci „Úchyty Isofix“.

X: místo nevhodné pro montáž dětské autosedačky nebo kolébky uvedené váhové kategorie.

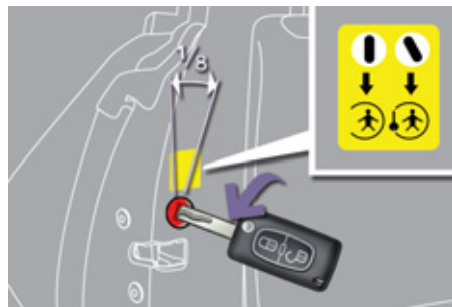
* Dětské autosedačky **se vzpěrou** (nebo s podpůrnou nohou) musí být do vozidla montovány opatrně. Více informací naleznete na straně „Montáž dětských autosedaček se vzpěrou“.

MECHANICKÁ DĚTSKÁ POJISTKA

Mechanické zařízení znemožňující otevření zadních dveří jejich vnitřním ovladačem.

Ovladač pojistky se nachází na boku obou zadních dveří.

Zajištění



☞ Klíčem zapalování otočte červený ovladač o osminu otáčky, tak jak je znázorněno na štítku nalepeném na dveřích vozidla. **Zkontrolujte správné zajištění dveří.**

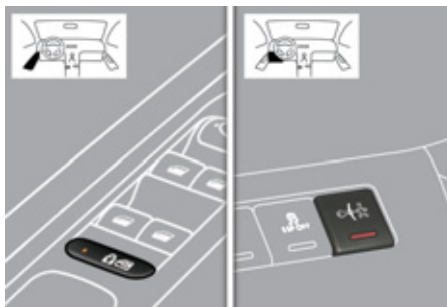
Odjištění

☞ Klíčem zapalování otočte červený ovladač o osminu otáčky.

ELEKTRICKÁ DĚTSKÁ POJISTKA

Systém dálkového ovládání pro znemožnění otevření zadních dveří jejich vnitřní klíčkou a znemožnění otevření zadních oken zadními ovladači.

Aktivace



☞ Při zapnutém zapalování stiskněte toto tlačítko.

Rozsvítí se kontrolka tlačítka doprovázená hlášením, které potvrdí aktivaci. Tato kontrolka svítí, dokud je dětská pojistka aktivovaná.

Dveře je i nadále možné otevřít zvenku a ovládat elektrická zadní okna prostřednictvím spínačů na dveřích řidiče.

Deaktivace

☞ Při zapnutém zapalování znovu stiskněte toto tlačítko.

Kontrolka tlačítka zhasne, doprovázená hlášením, které potvrdí deaktivaci.

Kontrolka zůstává zhasnutá, dokud je dětská pojistka vypnutá.



Jakýkoli jiný stav kontrolky signalizuje poruchu elektrické dětské pojistky.

Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v odborném servisu.



Tento systém je samostatný a v žádném případě nenahrazuje ovládání centrálního zamykání.

Ověřte stav dětské pojistky při každém zapnutí zapalování.

Při opouštění vozidla vždy vytáhněte klíč ze spínací skřínky, i když od vozidla odcházíte jen na krátkou chvíli.

V případě prudkého nárazu se elektrická dětská pojistka automaticky deaktivuje, aby cestující na zadních sedadlech mohli z vozidla vystoupit.

SMĚROVÁ SVĚTLA



- ☞ Stlačte dolů až na doraz ovladač světel při odbočování vlevo.
- ☞ Zvedněte nahoru až na doraz ovladač světel při odbočování vpravo.



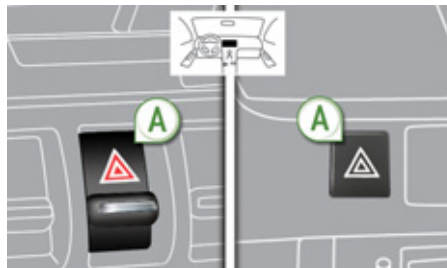
Jestliže řidič zapomene vypnout směrová světla a vozidlo jede rychlostí vyšší než 60 km/h, zesílí se po uplynutí dvaceti sekund zvuk doprovázející činnost světel.

Funkce „dálnice“

Posuňte ovladač světel mírně (bez přepnutí) nahoru nebo dolů; směrová světla bliknou třikrát.

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

Systém vizuální výstrahy směrovými světly pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu v případě poruchy, vlečení vozidla či jiného nebezpečí.



- ☞ Překlopte nebo stlačte tlačítko **A**, směrová světla začnou blikat. Mohou být v činnosti i při vypnutém zapalování.

Automatické rozsvícení výstražných světel

Při brzdění v kritické situaci se v závislosti na zpomalení rozsvítí automaticky výstražná světla.

Zhasnou automaticky při prvním stlačení plynového pedálu.

- ☞ Můžete je rovněž zhasnout ručně stisknutím tlačítka.

ZVUKOVÁ HOUKAČKA

Systém zvukové výstrahy pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu na bezprostředně hrozící nebezpečí.



- ☞ Zatlačte na jedno z ramen volantu.



Používejte zvukové výstražné zařízení v rozumné míře a pouze v následujících případech:

- bezprostřední nebezpečí,
- předjíždění cyklisty nebo chodce,
- při příjezdu k místu bez potřebné viditelnosti.

DETEKCE POKLESU TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Systém zajišťující automatickou kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách za jízdy.



Snímače, namontované v každém ventilk, podávají výstrahu v případě problému (rychlost vyšší než 20 km/h).

Rezervní kolo není vybavené snímačem.



Systém detekce poklesu tlaku v pneumatikách je pomocníkem při řízení, nenahrazuje však pozornost řidiče a nezbujuje jej odpovědnosti.

Podhuštěná pneumatika



Na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka anebo se objeví hlášení na vícefunkční obrazovce, upřesňující dotyčné kolo, a zazní zvukový signál.

☞ Co nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Tato kontrola musí být prováděna na studených pneumatikách.

Propíchnutá pneumatika

STOP

Rozsvítí se kontrolka **STOP**, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce pro signalizování defektního kola.

- ☞ Ihned zastavte, přitom však neudělejte žádný náhlý pohyb volantem a prudce nebrzděte.
- ☞ Vyměňte vadné kolo (propíchnutá nebo silně podhuštěná pneumatika) a jakmile je to možné, nechte zkontrolovat tlak vzduchu v pneumatikách.

Snímač(e) nenalezen(y) nebo vadný(é)

Na vícefunkční obrazovce se rozsvítí hlášení, označující kolo(a) bez signálu nebo udávající závadu systému, a zazní zvukový signál.

Obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis pro vyměnění vadného(ých) snímače(ů).



Toto hlášení se zobrazí rovněž, když jedno z kol bude vzdáleno od vozidla (při opravě) nebo po montáži kola nebo kol nevybaveného(ých) snímačem(i).



Každá oprava a výměna pneumatiky na kole vybaveném tímto systémem musí být provedena v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Jestliže při výměně pneumatiky namontujete kolo neregistrované vozidlem (např. montáž kol se zimními pneumatikami), budete muset nechat aktivovat systém v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



Tento systém nenahrazuje pravidelné kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (viz odstavec „Identifikační prvky“), které jsou nezbytné pro zabezpečení optimálního dynamického chování vozidla a zabránění předčasnému opotřebení pneumatik, zvláště pak za ztížených jízdních podmínek (velké zatížení, vysoká rychlost).

Kontrola tlaku huštění musí být prováděna u studených pneumatik, nejméně jedenkrát měsíčně. Neopomeňte zkontrolovat tlak také v rezervním kole.

Systém detekce může být dočasně narušen rádiovými signály s podobnou frekvencí.

ELEKTRONICKÝ STABILIZAČNÍ PROGRAM (ESC)

Elektronický stabilizační program (ESC: Electronic Stability Control) zahrnuje následující systémy:

- systém proti blokování kol (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF),
- systém pro nouzové brzdění (AFU),
- systém proti prokluzu kol (ASR),
- dynamické řízení stability (CDS).

Definice

Systém proti blokování kol (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF)

Systém zlepšuje stabilitu a ovladatelnost vozidla při brzdění a zatáčení, zejména na špatném nebo kluzkém povrchu vozovky.

ABS brání zablokování kol v případě prudkého brzdění.

REF zajišťuje integrální řízení brzdového tlaku pro jednotlivá kola.

Systém pro nouzové brzdění (AFU)

Tento systém umožňuje v kritické situaci dosáhnout rychleji optimálního brzdného tlaku, a tedy zkrátit brzdnou vzdálenost. Zapne se v závislosti na rychlosti stlačení brzdového pedálu. Jeho činnost se projeví zmenšením odporu pedálu a zvýšením účinnosti brzdění.

Systém proti prokluzu kol (ASR)

Systém ASR optimalizuje přenos hnací síly pro zabránění prokluzu kol. Působí na brzdy hnacích kol a na motor. Umožňuje rovněž zlepšit směrovou stabilitu vozidla při akceleraci.

Dynamické řízení stability (CDS)

V případě odchylky mezi dráhou vozidla a dráhou požadovanou řidičem tento systém vyhodnotí stav jednotlivých kol a automaticky působí na brzdu jednoho či několika kol a na motor pro vrácení vozidla na požadovanou dráhu (v mezích fyzikálních zákonů).

Funkce

Systém proti blokování kol (ABS) a systém elektronického rozdělování brzdného tlaku (REF)



Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením informuje o poruše funkce systému ABS, která by mohla vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.



Rozsvícení této kontrolky současně s kontrolkou **STOP**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením informuje o poruše funkce elektronického rozdělovače brzdného účinku (REF), která by mohla vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.

Je naprosto nezbytné zastavit.

V obou případech se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na odborný servis.



V případě výměny kol (pneumatik a disků) ověřte, že nová kola jsou homologovaná pro vaše vozidlo.

Normální funkce antiblokovacího systému se může za určitých podmínek projevat slabými vibracemi brzdového pedálu.



V případě nouzového brzdění stlačte pedál velmi silně a neuvolňujte tlak na pedál.



Dynamické řízení stability (CDS)

Aktivace

Tento systém se automaticky aktivuje při každém nastartování motoru vozidla.

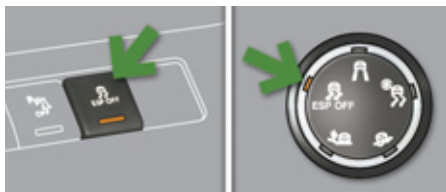
V případě problému s přilnavostí nebo s dráhou se systém samočinně uvede do činnosti.



Jeho činnost je signalizována blikáním této kontrolky na přístrojové desce.

Dezaktivace

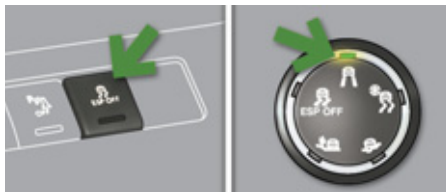
Při výjimečných situacích (rozjezd vozidla uvázlého v blátě, sněhu, na sypkém povrchu...) může být vhodné deaktivovat systém CDS, aby mohla kola prokluzovat pro obnovení přilnavosti.



Stiskněte tlačítko „ESP OFF“ nebo otočte kolečko do této polohy (podle verze).



Rozsvítí se tato kontrolka a kontrolka na tlačítku nebo na kolečku: systém CDS již nepůsobí na činnost motoru.



Opětná aktivace

Systém se znovu aktivuje automaticky po každém vypnutí zapalování nebo při překročení rychlosti 50 km/h.



Stiskněte znovu tlačítko „ESP OFF“ nebo otočte kolečko do této polohy (podle verze) pro ruční opětnou aktivaci.

Funkční anomálie



Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na více-funkční obrazovce, signalizuje poruchu tohoto systému.

Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



Systém CDS poskytuje zvýšenou bezpečnost při normálním způsobu řízení, ale řidič se nesmí domnívat, že může riskovat nebo jet příliš vysokou rychlostí.

Funkce tohoto systému je zajištěna za podmínky, že jsou dodržovány pokyny výrobce týkající se kol (pneumatik a disků), součástí brzdového systému a elektronických součástí a že jsou respektovány postupy pro montáž a opravy sítě PEUGEOT.

Po nárazu nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

SYSTÉM „GRIP CONTROL“

Jedná se o specifický a patentovaný protiprokluzový systém, který zlepšuje přenos hnací síly na sněhu a na blátivém nebo písčitém terénu.

Tento systém je spojený s pneumatikami pro celoroční použití M+S (Mud and Snow: 215/60 R16), které nabízejí vynikající kompromis mezi bezpečností, přilnavostí a přenosem hnací síly.

Funkce tohoto systému je optimalizována pro všechny typy situací a umožňuje jízdu za většiny podmínek přilnavosti (se kterými se cestovní vozidlo setkává).

Stlačení pedálu akcelerace musí být dostatečně silné, aby systém mohl využít výkon motoru. Elektronika řídí optimálním způsobem rozličné parametry. Fáze činnosti s vysokými otáčkami motoru jsou zcela normální.

Po každém vypnutí zapalování se systém vrátí do standardního režimu (ESP).



Na vícefunkční obrazovce nebo na displeji přístrojové desky se zobrazí příslušné hlášení potvrzující výběr režimu.



Normální režim

Standardní režim je kalibrován pro nízkou úroveň prokluzu, odpovídající různým stupňům přilnavosti, se kterými se vozidlo obvykle setkává na silnici.



☞ Otočte kolečko do této polohy.



Režim pro sníh

Tento režim uzpůsobuje používanou strategii podmínkám přilnavosti zjišťovaným u každého z předních kol při rozjezdu.

Ve fázi pohybu vpřed systém optimalizuje prokluz pro zaručení co možná nejlepší akcelerace vzhledem k daným podmínkám přilnavosti.



☞ Otočte kolečko do této polohy.



Režim pro blátivý terén

Tento režim umožňuje při rozjezdu značné prokluzování kola, u kterého je zjištěna menší přilnavost, aby bylo usnadněno „odhrábnutí“ bláta a pneumatika se znovu dostala do záběru. Souběžně je kolo, u kterého je zjištěna větší přilnavost, řízeno tak, aby přenášelo co největší točivý moment.

Při jízdě systém optimalizuje prokluzování takovým způsobem, aby vozidlo co možná nejlépe reagovalo na požadavky řidiče.



☞ Otočte kolečko do této polohy.



Režim pro písčité terén

Tento režim umožňuje pouze malé prokluzování obou hnacích kol současně, aby se mohlo vozidlo pohybovat vpřed a zabránilo se nebezpečí uvážnutí v písku.



☞ Otočte kolečko do této polohy.

Při jízdě na písčitém terénu nepoužívejte žádný jiný režim, jinak by mohlo dojít k uvážnutí vozidla.

Režim ESP OFF



☞ Umístěte kolečko do této polohy.

Tento režim je aktivní až do rychlosti 50 km/h.



Doporučení pro řízení

Vaše vozidlo je určeno pro jízdu především na vozovkách s asfaltovým povrchem, ale umožňuje rovněž příležitostnou jízdu na cestách s méně sjízdným povrchem.

Neumožňuje však jízdu jako „terénní vozidlo“, například:

- přejezd a jízdu na terénu s překážkami či kameny, které mohou poškodit podvozek vozidla nebo utrhnout jeho komponenty (palivové potrubí, chladič paliva...),
- jízdu na terénu s velkým sklonem a velmi malou přilnavostí,
- průjezd vodními toky (zaplavenou oblastí).

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY



Bezpečnostní pásy vpředu

Přední bezpečnostní pásy jsou vybavené systémem pyrotechnických předpínačů s omezovači přitlaku.

Tento systém zlepšuje ochranu cestujících na předních místech při čelním a bočním nárazu. Při určité síle nárazu pyrotechnický systém předpínačů napne v jediném okamžiku pásy a přitiskne je k tělu cestujících.

Pásy s pyrotechnickými předpínači jsou aktivní, pouze když je zapnuté zapalování.

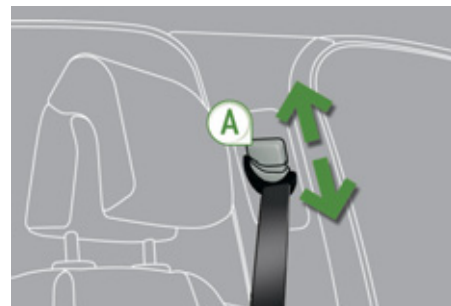
Omezovač přitlaku snižuje tlak pásu na hrudník cestujícího, čímž zlepšuje jeho ochranu.

Zapnutí



- ☞ Přitáhněte pás a zasuněte sponu do zámku.
- ☞ Ověřte zajištění zatažením za pás.

Nastavení výšky ukotvení



- ☞ Pro nastavení bodu ukotvení sevřete ovladač **A** a posunujte jej až do nalezení zoubku.

Odepnutí

- ☞ Zatlačte na červené tlačítko zámku.
- ☞ Přidržujte bezpečnostní pás při jeho navijení.

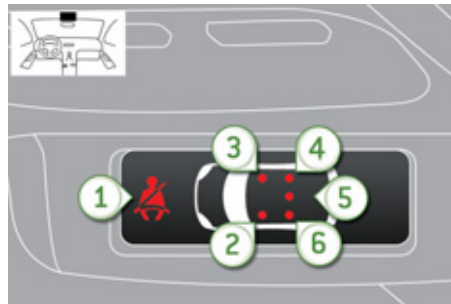
Kontrolka nezapnutého/rozepnutého předního pásu



Jestliže si řidič anebo spolujezdec vpředu nezapne bezpečnostní pás, rozsvítí se při zapnutí zapalování tato kontrolka na displeji kontrolky pásů a čelního airbagu spolujezdce.

Při překročení rychlosti přibližně 20 km/h bliká tato kontrolka po dobu dvou minut, doprovázená zvukovým signálem. Po uplynutí těchto dvou minut zůstane kontrolka svítit a svítí, dokud se řidič anebo spolujezdec vpředu nepřipoutá pásem.

Displej kontrol ek nezapnutých/rozepnutých pásů



1. Kontrolka nezapnutých/rozepnutých pásů vpředu anebo vzadu.
2. Kontrolka pásu vpředu vlevo.
3. Kontrolka pásu vpředu vpravo.
4. Kontrolka pásu vzadu vpravo.
5. Kontrolka pásu vzadu uprostřed.
6. Kontrolka pásu vzadu vlevo.

Na displeji kontrol ek pásů a čelního airbagu spolujezdce se rozsvítí červeně příslušná kontrolka **2** nebo **3**, jestliže pás nebyl zapnut nebo dojde k jeho rozepnutí.

Bezpečnostní pásy vzadu

Zadní místa jsou vybavená tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy s omezovači přítlaču (vyjma místa vzadu uprostřed).

Zapnutí

- ☞ Přitáhněte pás a zasuněte sponu do zámku.
- ☞ Ověřte zajištění zatažením za pás.

Odepnutí

- ☞ Zatlačte na červené tlačítko zámku.
- ☞ Přidržujte bezpečnostní pás při jeho navíjení.

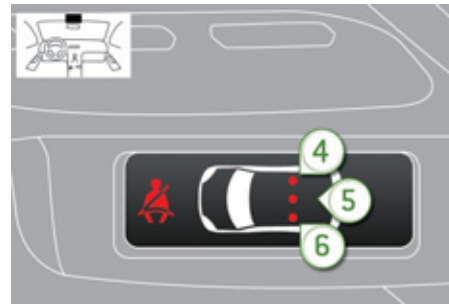
Kontrolka rozepnutí pásu



Když jeden nebo několik cestujících na zadních místech rozepne svůj pás, rozsvítí se tato kontrolka na displeji kontrol ek pásů a čelního airbagu spolujezdce.

Při překročení rychlosti přibližně 20 km/h bliká tato kontrolka po dobu dvou minut, doprovázená zvukovým signálem. Po uplynutí těchto dvou minut zůstane kontrolka svítit a svítí, dokud se cestující vzadu nepřipoutají pásem.

Displej kontrol ek rozepnutí pásu



Při zapnutí zapalování, spuštění motoru nebo za jízdy vozidla rychlostí nižší než přibližně 20 km/h se příslušné kontrolky **4**, **5** a **6** rozsvítí červeně přibližně na 30 sekund, jestliže pás není zapnutý.

Za jízdy vozidla rychlostí vyšší než přibližně 20 km/h se příslušná kontrolka **4**, **5** nebo **6** rozsvítí červeně, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, když si cestující vzadu rozepne pás.



Řidič se musí ujistit, že cestující používají bezpečnostní pásy správným způsobem a že jsou za jízdy všichni připoutaní pásem.

Ať už sedíte na jakémkoli místě ve vozidle, vždy si zapněte bezpečnostní pás, i při jízdě na krátkou vzdálenost.

Nezaměňte zámky bezpečnostních pásů, protože by v takovém případě nemohly zcela plnit svou úlohu.

Bezpečnostní pásy jsou opatřené navijákem, který umožňuje automatické upravení délky pásu podle Vašich tělesných rozměrů. Pás je automaticky navinut, pokud není používán.

Před použitím a po použití se ujistěte, že je pás řádně svinutý.

Spodní část pásu musí být umístěna co nejnižší na pánvi.

Horní část se musí nacházet v prohlubni na rameni.

Navijáče jsou vybavené zařízením pro automatické zablokování v případě nárazu, prudkého brzdění nebo převrácení vozidla. Zařízení můžete odblokovat zatáhnutím za pás a jeho uvolněním, přičemž pás se mírně zpětně navine.

Aby byl bezpečnostní pás účinný:

- musí být napnutý co nejblíže k tělu,
- musí být přes tělo přitážen plynulým pohybem a nesmí být zkroutěný,
- musí držet jen jednu osobu,
- nesmí vykazovat stopy po rozřiznutí nebo být roztřepený,
- nesmí být nijak upravený nebo změněný, aby nedošlo k narušení jeho funkce.

Z důvodu platných bezpečnostních předpisů musí být všechny zásahy na Vašem vozidle prováděny v kvalifikované autodílně s náležitě proškolenými pracovníky a adekvátním vybavením, které Vám může poskytnout právě síť PEUGEOT.

Nechte v servisní síti PEUGEOT nebo v kvalifikované autodílně provádět kontroly bezpečnostních pásů pravidelně, a to zejména když zpozorujete, že jsou na pásech známky poškození.

Čistěte bezpečnostní pásy mýdlovou vodou nebo přípravkem na čištění textilních látek, prodávaným v servisní síti PEUGEOT.

Po sklopení nebo přemístění sedadla či zadní sedadlové lavice se ujistěte, že je pás správně umístěný a svinutý.

Doporučení pro děti

Používejte vhodnou dětskou autosedačku pro cestující mladší 12 let nebo měřící méně než 1,5 m.

Nikdy nepřipoutávejte několik osob jedním pásem.

Nikdy nevozte dítě posazené na Vašich kolenou.

V případě nehody

V závislosti na druhu a velikosti nárazu se pyrotechnické zařízení bezpečnostních pásů může odpálit nezávisle na airbázích. Odpálení předpínačů je doprovázeno hlukem a uvolněním neškodného kouře, obojí je způsobeno aktivací pyrotechnické patrony integrované v systému.

V každém případě se rozsvítí kontrolka „airbag“.

Po nárazu nechte ověřit a případně vyměnit systém bezpečnostních pásů v servisní síti PEUGEOT nebo v kvalifikované autodílně.

AIRBAGY

Tento systém je určen k optimalizaci ochrany cestujících (s výjimkou cestujících vzadu uprostřed) v případě prudkého nárazu. Doplní činnost bezpečnostních pásů, opatřených omezovací přítlakou (kromě pásu cestujícího vzadu uprostřed).

V případě kolize elektronické snímače zaregistrují a vyhodnotí čelní a boční nárazy, které jsou zaznamenány v detekčních nárazových zónách:

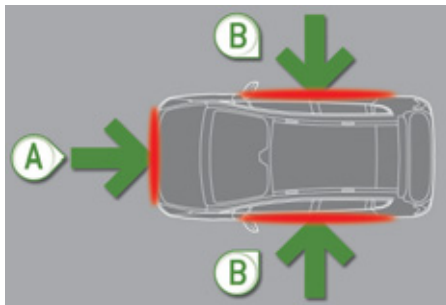
- při prudkém nárazu se okamžitě rozvinou airbagy pro ochranu cestujících ve vozidle (s výjimkou cestujícího vzadu uprostřed); ihned po nárazu se airbagy vyfouknou, aby nepřekážely ve výhledu a při případném vystupování cestujících,
- v případě mírného nárazu, nárazu zezadu a v určitých případech při převrácení vozidla se airbagy nerozvinou, protože k zajištění optimální ochrany v těchto situacích stačí bezpečnostní pás.



Airbagy nefungují při vypnutém zapalování.

Toto vybavení funguje pouze jednou. Pokud dojde k druhému nárazu (při stejné nehodě nebo při další nehodě), airbag již fungovat nebude.

Zóny detekce nárazu



A. Čelní nárazová zóna.

B. Boční nárazová zóna.



Odpálení airbagu nebo vaků je doprovázeno unikem malého množství neškodného kouře a hlukem, přičemž oba jevy jsou způsobeny aktivací pyrotechnické náložky, integrované v systému.

Tento kouř není zdraví škodlivý, ale u citlivých osob může být lehce dráždivý. Hluk detonace může způsobit na krátkou dobu sluchové obtíže.

Čelní airbagy

V případě silného čelního nárazu chrání řidiče a spolujezdce vpředu, s cílem omezit riziko poranění hlavy a hrudníku.

Na straně řidiče je airbag zabudován ve středu volantu, na straně spolujezdce se nachází v palubní desce, nad odkládací schránkou.



Aktivace

Oba airbagy se nafouknou současně (pokud není čelní airbag spolujezdce deaktivován) při silném čelním nárazu, směřujícím do celé nebo části detekční zóny **A**, v podélné ose vozidla ve vodorovné rovině a ve směru od přední k zadní části vozidla.

Čelní airbag vyplní prostor mezi hrudníkem a hlavou cestujícího vpředu a volantem na straně řidiče nebo palubní deskou na straně spolujezdce s cílem utlumit prudký pohyb těla směrem vpřed.

Deaktivace

Deaktivovat je možno pouze čelní airbag spolujezdce:

- ☞ **při vypnutí zapalování** zasuňte klíč do ovladače deaktivace airbagu spolujezdce,
- ☞ otočte jej do polohy „OFF“,
- ☞ poté jej vysuňte při zachování této polohy.



Na přístrojové desce a/nebo na displeji kontrolky bezpečnostních pásů a čelního airbagu spolujezdce (podle verze vozidla) se rozsvítí při zapnutí zapalování tato kontrolka a svítí po celou dobu deaktivace.



Pro zajištění bezpečnosti dítěte je bezpodmínečně nutné deaktivovat čelní airbag spolujezdce, jestliže umístíte dětskou sedačku v poloze zády ke směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce. V opačném případě by při nafouknutí airbagu mohlo dojít k vážnému zranění či usmrcení dítěte.

Opětná aktivace

Jakmile ze sedadla odmontujete dětskou sedačku, otočte ovladač do polohy „ON“ pro opětovné aktivování airbagu a zajištění bezpečnosti spolujezdce vpředu v případě nárazu.



Když je čelní airbag spolujezdce aktivován, rozsvítí se při zapnutí zapalování tato kontrolka na displeji kontrolky bezpečnostních pásů a čelního airbagu spolujezdce přibližně na jednu minutu, poté zhasne.

Porucha funkce



Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka doprovázená zvukovým signálem a hlášením na displeji, nechte systém zkontrolovat v servisní síti PEUGEOT nebo v odborném servisu. Airbagy by se totiž v případě silného nárazu nemusely rozvinout.



Jestliže tato kontrolka bliká na přístrojové desce nebo na displeji kontrolky předního pásu a airbagu, obraťte se na servisní síť PEUGEOT nebo na odborný servis. Airbag spolujezdce by se v případě prudkého nárazu nemusel rozvinout.



Jestliže trvale svítí nejméně jedna ze dvou kontrolky airbagů, nemontujte dětskou sedačku na přední sedadlo spolujezdce. Nechte systém zkontrolovat v servisní síti PEUGEOT nebo v odborném servisu.

Boční nafukovací vaky „airbagy“

Tento systém chrání v případě prudkého bočního nárazu řidiče a spolujezdce vpředu, a to s cílem omezit nebezpečí poranění hrudníku cestujících.

Boční nafukovací vaky jsou zabudované v kostře opěradel předních sedadel, na straně dveří.

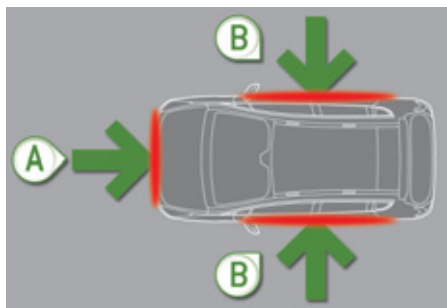


Aktivace

Nafukovací vaky se odpálí samostatně v případě prudkého bočního nárazu, směřujícího do celé nebo do části detekční zóny **B**, a to kolmo k podélné ose vozidla a ve vodorovné rovině, z vnější strany směrem do interiéru vozidla.

Boční nafukovací vak vyplní prostor mezi cestujícím na předním místě ve vozidle a panelem příslušných dveří.

Zóny detekce nárazu



A. Zóna čelního nárazu.

B. Zóna bočního nárazu.

Hlavové airbagy

Tento systém chrání v případě prudkého bočního nárazu řidiče a spolujezdce (kromě cestujícího vzadu uprostřed), a to s cílem omezit nebezpečí poranění hlavy cestujících.

Hlavové vaky jsou zabudovány ve sloupcích karosérie a v horní části kabiny.

Aktivace

Rozvinou se současně s bočními airbagy na příslušné straně v případě prudkého bočního nárazu, směřujícího do celé detekční zóny **B** nebo do její části, a to kolmo k ose vozidla a ve vodorovné ose, z vnější strany směrem do interiéru vozidla.

Hlavový airbag vyplní prostor mezi cestujícím na předním nebo zadním místě a oknem.

Porucha funkce



Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na displeji, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na odborný servis za účelem zkontrolování systému. Airbagy by se v případě prudkého nárazu nemusely rozvinout.



Při mírném nárazu do boku vozidla nebo v případě převrácení se nemusí hlavový airbag rozvinout.

Při nárazu do zadní části vozidla nebo při čelním nárazu se hlavové airbagy nerozvinou.



Aby byly airbagy plně účinné, dodržujte následující bezpečnostní pravidla:

Při jízdě sedněte v normální pozici, přičemž opěradlo musí být ve svislé poloze.

Připoutejte se v sedadle pásem a ten správně seřídte.

Mezi airbagy a cestujícími nesmí nikdo a nic být (dítě, zvíře, předmět...). Mohlo by to bránit rozvinutí airbagu či poranit cestujícího při nafouknutí airbagu.

Po nehodě nebo jestliže došlo k pokusu o krádež vozidla, nechte překontrolovat systém airbagů.

Jakýkoli zásah do systému airbagů musí být prováděn servisní sítí PEUGEOT nebo kvalifikovanou autodiagnostikou.

I při dodržení všech předchozích pokynů existuje v případě rozvinutí airbagu riziko zranění nebo lehkých popálenin v místě hlavy, trupu nebo paží, které nelze vyloučit. Airbag se totiž rozvine téměř okamžitě (za několik milisekund) a potom se ihned vyfoukne, přičemž dochází k úniku horkých plynů vytvořenými za tímto účelem.

Čelní airbagy

Při řízení nikdy nedržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruku na středovém krytu volantu.

Nedávejte nohy na palubní desku na straně spolujezdce.

Pokud možno nekuřte, protože při rozvinutí airbagu by cigareta nebo dýmka mohla způsobit popáleniny či zranění.

Volant nikdy nedemontujte, neprovrtávejte a chraňte ho před prudkými nárazy.

Boční airbagy

Na sedadla dávejte pouze homologované potahy, které jsou kompatibilní s bočními airbagy. Více informací o nabídce potahů vhodných pro Vaše vozidlo získáte v síti PEUGEOT (viz kapitola „Praktické informace § Příslušenství“).

Na opěradla sedadel nic nelepte ani nepřipevňujte (oblečení...), protože by přidané předměty mohly způsobit zranění hrudníku nebo paže cestujícího v případě rozvinutí bočního airbagu.

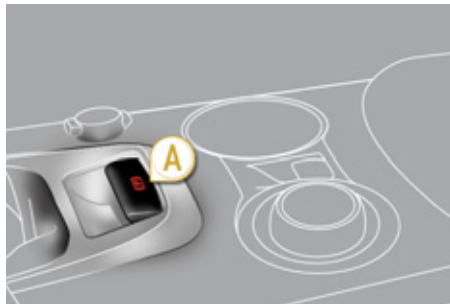
Nenaklánějte se ke dveřím více, než je nutné.

Hlavové airbagy

Na strop nic nelepte ani nepřipevňujte, protože by přidané předměty mohly způsobit zranění hlavy v případě rozvinutí hlavového airbagu.

Pokud je vozidlo vybaveno držadly umístěnými na stropě, nesmí být tato držadla demontována, neboť se podílejí na upevnění hlavových airbagů.

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA



Elektrická parkovací brzda nabízí dva funkční režimy:

- **Automatické zatahování/povolování**
Automatické zatažení při vypnutí motoru a automatické povolení při rozjezdu vozidla (tyto funkce jsou v základním nastavení aktivované),
- **Manuální zatahování/povolování**
Manuální zatažení/povolení parkovací brzdy je možno provést přitážením ovládací páčky **A**.

Naprogramování funkčního režimu

Funkce automatického zatažení při vypnutí motoru a automatického povolení při rozjezdu vozidla mohou být deaktivovány (v závislosti na zemi prodeje vozidla).



Aktivaci/deaktivaci této funkce můžete nechat provést v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Po deaktivaci je nutno zatahovat a povolovat parkovací brzdu manuálně. Pokud není při otevření dveří řidiče parkovací brzda zatažená, zazní zvukový signál a zobrazí se výstražné hlášení.



Automatický režim je doporučeno deaktivovat při velkých mrazech a při tažení přívěsu či odtahu vozidla. Více informací naleznete v odstavci „Manuální povolení“.

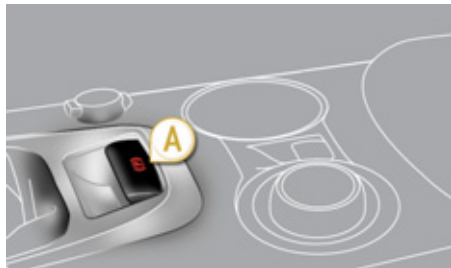


Nedávejte žádné předměty (balíček cigaret, mobilní telefon...) za ovládací páčku elektrické parkovací brzdy.



Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, je automatický režim deaktivovaný.

Manuální zatažení



Ve stojícím vozidle s běžícím nebo zastaveným motorem **přitáhněte** pro zatažení parkovací brzdy ovládací páčku **A**.

Zatažení parkovací brzdy je signalizováno:



- rozsvícením kontrolky zabrzdění a kontrolky **P** na ovládací páčce **A**,



- zobrazením hlášení „Zatažená parkovací brzda“.

Jestliže při otevření dveří řidiče u vozidla s běžícím motorem není zatažená parkovací brzda, zazní zvukový signál a zobrazí se hlášení (pokud se nejedná o automatickou převodovku, jejíž volicí páka je v poloze pro parkování **P**).



Než opustíte vozidlo, zkontrolujte, že na přístrojové desce svítí nepřerušovaně kontrolka parkovací brzdy.

Manuální povolení

Pro povolení parkovací brzdy ve vozidle se zapnutým zapalováním nebo běžícím motorem **stlačte brzdový pedál** nebo pedál akcelerace a poté **přitáhněte a uvolněte** ovládací páčku **A**.

Úplné povolení brzdy je signalizováno:



- zhasnutím kontrolky zabrzdění a kontrolky **P** na ovládací páčce **A**,



- zobrazením hlášení „Povolená parkovací brzda“.



Pokud přitáhněte ovládací páčku **A** bez stlačení brzdového pedálu, parkovací brzda se nepovolí a na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka.

Maximální sevření

V případě potřeby můžete použít **zatažení parkovací brzdy maximální silou**. **Maximálního sevření** brzdy dosáhnete **dlouhým přitážením** ovládací páčky **A**, až do zobrazení hlášení „Zatažená parkovací brzda“ a zaznění zvukového signálu.

Maximální sevření brzdy je nezbytné:

- v případě, že vozidlo táhne nákladní nebo obytný přívěs, jsou aktivovány automatické funkce a zatáhnete brzdou manuálně,
- jestliže by se podmínky sklonu u zaparkovaného vozidla mohly změnit (například: přeprava na lodním trajektu, na nákladním či odtahovém vozidle apod.).



V případě tažení přívěsu, velkého zatížení vozidla nebo parkování na prudkém svahu proveďte po zaparkování maximální zatažení brzdy, otočte kola k chodníku a zařaďte převodový stupeň.

Po „maximálním sevření“ trvá povolení parkovací brzdy delší dobu.

Automatické zatažení po vypnutí motoru

Ve stojícím vozidle se elektrická parkovací brzda **automaticky zatáhne při vypnutí motoru**.

Zatažení parkovací brzdy je potvrzeno:



- rozsvícením kontrolky zabrzdění a kontrolky **P** na ovládací páčce **A**,



- zobrazením hlášení „Zatažená parkovací brzda“.

Zvuk vznikající při provádění této funkce je potvrzením zatažení/povolení elektrické parkovací brzdy.



Než opustíte vozidlo, zkontrolujte, že na přístrojové desce svítí nepřerušovaně kontrolka parkovací brzdy.

Nenechávejte děti samotné ve vozidle se zapnutým zapalováním - mohly by uvolnit parkovací brzdu.

V případě tažení přívěsu, velkého zatížení vozidla nebo parkování na prudkém svahu otočte po zaparkování kola k chodníku a zařadte převodový stupeň.

Automatické povolení

Elektrická parkovací brzda **se automaticky a postupně povolí při rozjezdu vozidla**:

☞ **Mechanická převodovka**: stlačte až na doraz spojkový pedál, zařadte 1. převodový stupeň nebo zpětný chod, stlačte pedál akcelerace a uvolněte spojkový pedál.

☞ **Řízená manuální převodovka**: zvolte polohu **A**, **M** nebo **R**, poté stlačte pedál akcelerace.

☞ **Automatická převodovka**: zvolte polohu **D**, **M** nebo **R**, poté stlačte pedál akcelerace.

Úplné povolení parkovací brzdy je signalizováno:



- zhasnutím kontrolky zabrzdění a kontrolky **P** na ovládací páčce **A**,



- zobrazením hlášení „Povolená parkovací brzda“.



Zbytečně neakcelerujte ve stojícím vozidle s běžícím motorem, hrozí povolení parkovací brzdy.

Znehybnění vozidla s běžícím motorem

Pro znehybnění stojícího vozidla s běžícím motorem je nezbytné zatáhnout parkovací brzdu **manuálně přitažením ovládací páčky A**.

Zatažení parkovací brzdy je potvrzeno:



- rozsvícením kontrolky zabrzdění a kontrolky **P** na ovládací páčce **A**,



- zobrazením hlášení „Zatažená parkovací brzda“.

Pokud není při otevření dveří řidiče parkovací brzda zatažená, zazní zvukový signál a zobrazí se hlášení (pokud se nejedná o automatickou převodovku, jejíž volicí páka je v poloze pro parkování P).

Štítek na panelu dveří



Než vystoupíte z vozidla, ověřte, že kontrolka parkovací brzdy na přístrojové desce svítí bez přerušování.



Zvláštní situace

V některých situacích (spuštění motoru...) si může parkovací brzda sama nastavit úroveň sevření. Jedná se o normální funkci systému.

Pro přemístění vozidla o několik centimetrů při zapnutém zapalování a bez spuštěného motoru, stlačte brzdový pedál a povolte parkovací brzdou **přitažením** a následným **uvolněním** ovládací páčky **A**. Úplné povolení parkovací brzdy je signalizováno zhasnutím kontrolky na ovládací páčce **A**, kontrolky na přístrojové desce a zobrazením hlášení „Povolená parkovací brzda“.

V případě poruchy funkce parkovací brzdy v **zatažené poloze** nebo v případě výpadku napájení z akumulátoru je vždy možné brzdou nouzovým způsobem povolit.

NOUZOVÉ BRZDĚNÍ



Pokud dojde k poruše brzdění s pomocí brzdového pedálu nebo při výjimečných situacích (například: nevolnost řidiče, při asistenci při řízení...), **je možno vozidlo zastavit přitažením ovládací páčky A a jejím přidržením**.

Při nouzovém brzdění zajišťuje stabilitu vozidla systém dynamického řízení stability (ESP).

Při poruše nouzového brzdění se zobrazí některé z následujících hlášení:

- „Závada parkovací brzdy“.
- „Závada ovládání parkovací brzdy“.



V případě poruchy systému ESP, signalizované rozsvícením této kontrolky, již není stabilita při brzdění zajišťována.

V tomto případě musí být stabilita vozidla zajištěna řidičem, vhodným střídáním „přitažení a uvolnění“ ovládací páčky **A**.



Nouzové brzdění musí být používáno pouze ve výjimečných situacích.

Nouzové povolení brzdy



Posunout levé přední sedadlo co nejvíce dozadu.

V případě poruchy funkce elektrické parkovací brzdy nebo v případě výpadku napájení z akumulátoru je možné povolit parkovací brzdou manuálně.

- ☞ Znehybněte vozidlo (nebo jej zablokujte, dokud není uvolněn brzdový pedál) s běžícím motorem zařazením prvního převodového stupně (vůz s mechanickou převodovkou), polohy **P** (vůz s automatickou převodovkou) nebo **M** či **R** (vůz s řízenou manuální 6 stupňovou převodovkou).
- ☞ Vypněte motor, ale ponechte zapnuté zapalování. Jestliže není možno znehybnit vozidlo, nemanipulujte s ovládáním a urychleně kontaktujte servis sítě PEUGEOT nebo jiný odborný servis.
- ☞ Vyměňte dva klíny pro zajištění kol vozidla a přípravek pro odblokování, které se nacházejí pod kobercem zavazadlového prostoru (viz „Výměna kola“ v kapitole „Praktické informace“).
- ☞ Zajištěte vozidlo umístěním klínů před a za jedno z předních kol.
- ☞ Posuňte levé přední sedadlo úplně dozadu.
- ☞ Zvedněte předstřížený kus **B** v koberci pod sedadlem.
- ☞ Proražte víčko **C** trubky **D** přípravkem pro odblokování.
- ☞ Umístěte přípravek pro odblokování do trubky **D**.
- ☞ Otáčejte přípravkem pro odblokování **ve směru chodu hodinových ručiček. Z bezpečnostních důvodů** je třeba otáčet až nadoraz. Parkovací brzda je povolena.
- ☞ Vyměňte přípravek pro odblokování a uložte jej spolu s klíny do schránky na nářadí.
- Funkce parkovací brzdy se znovu aktivuje po vypnutí a novém zapnutí zapalování. Pokud aktivace parkovací brzdy neproběhne, kontaktujte servis sítě PEUGEOT nebo jiný odborný servis.
- Následující zatahování brzdy může trvat déle než obvykle.



Z bezpečnostních důvodů se co nejrychleji obraťte na servisní síť PEUGEOT se žádostí o výměnu víčka.

Po provedení nouzového povolení: jakmile je spuštěno mechanické nouzové odbrzdění, znehybnění vozidla již není zaručeno a manuální ovladač již neumožňuje opětovné zatažení parkovací brzdy ve Vašem voze.

Když je přípravek pro odblokování zasunutý, nemanipulujte s ovládací páčkou **A** a nestartujte ani nevypínejte motor.

Nedávejte do blízkosti víčka zaprášené a vlhké předměty.

ASISTENCE PŘI ROZJÍŽDĚNÍ DO SVAHU

Systém, který udrží vozidlo při rozjíždění do svahu nehybné do doby, než stačíte přemístit nohu z brzdového pedálu na pedál akcelerace (přibližně 2 sekundy).

Tato funkce je aktivní pouze za těchto podmínek:

- vůz stojí a je stlačený brzdový pedál,
- svah, na kterém vůz stojí, má určitý úhel,
- dveře řidiče jsou zavřené.

Funkci asistence při rozjíždění do svahu není možné deaktivovat.

Funkce



Když vozidlo stojí ve svahu předkem směrem nahoru, po uvolnění brzdového pedálu se vozidlo udrží krátkou chvíli nehybné:

- pokud je zařazený 1. převodový stupeň nebo neutrální poloha u mechanické převodovky,
- pokud je předvolič v poloze **A** nebo **M** u mechanické pilotované převodovky,
- pokud je předvolič v poloze **D** nebo **M** u automatické převodovky.



Když vozidlo stojí ve svahu zadní částí směrem nahoru (bude do svahu couvat), po uvolnění brzdového pedálu se vozidlo udrží krátkou chvíli nehybné.



Ve fázi, kdy je vůz dočasně znehybněn pomocí funkce asistence pro rozjezd do svahu, z vozu nevystupujte.

Pokud musíte vystoupit z vozidla za chodu motoru, zatáhněte parkovací brzdou ručně. Poté zkontrolujte, že svítí kontrolka parkovací brzdy (a kontrolka **P** na páčce elektrické parkovací brzdy).






Poruchy funkce






Při poruše systému se rozsvítí tyto kontrolky. Nechte systém zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v odborném servisu.

Funkční anomálie

V případě rozsvícení kontrolky závady elektrické parkovací brzdy a jedné nebo několika kontrolky uvedených v této tabulce zabezpečte vozidlo (na rovném podkladu, zařazený převodový stupeň) a urychleně kontaktujte servis sítě PEUGEOT nebo jiný odborný servis.

Situační	Následky
<p>Zobrazení hlášení „Parking brake faulty (Závada parkovací brzdy)“ a následujících kontrolky:</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Automatické funkce jsou deaktivované. - Asistence při rozjezdu do svahu nefunguje. - Elektrická parkovací brzda funguje pouze v manuálním režimu.
<p>Zobrazení hlášení „Parking brake faulty (Závada parkovací brzdy)“ a následujících kontrolky:</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Manuální povolení elektrické parkovací brzdy je možné pouze při stlačení pedálu akcelerace a uvolnění ovládací páčky. - Asistence při rozjezdu do svahu nefunguje. - Automatické funkce a manuální zatahování jsou nadále funkční.
<p>Zobrazení hlášení „Parking brake faulty (Závada parkovací brzdy)“ a následujících kontrolky:</p>  <p>a případně</p>  <p>bliká</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Automatické funkce jsou deaktivované. - Asistence při rozjezdu do svahu nefunguje. <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin-top: 10px;">  <p>Pro zatažení elektrické parkovací brzdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Zastavte vozidlo a vypněte zapalování. ☞ Přitáhněte a přidržte ovládací páčku po dobu minimálně 5 sekund nebo až do konce zatahování. ☞ Zapněte zapalování a ověřte, že se rozsvítí kontrolky elektrické parkovací brzdy. Zatahování trvá déle než při normální činnosti. <p>Pro povolení elektrické parkovací brzdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Zapněte zapalování. ☞ Přitáhněte ovládací páčku a přidržte ji po dobu přibližně 3 sekund, poté ji uvolněte. Jestliže kontrolka zabrzdění bliká nebo se kontrolky při zapnutí zapalování nerozsvítí, nejsou tyto postupy funkční. Zaparkujte vozidlo na vodorovném podkladu a kontaktujte servis sítě PEUGEOT nebo jiný odborný servis pro zkontrolování systému. </div>

Situace	Následky
<p>Zobrazení hlášení „Parking brake control faulty (Závada ovládání parkovací brzdy) - aktivovaný automatický režim“ a následujících kontrollek:</p> <p></p> <p>a případně</p> <p></p> <p>bliká</p>	<ul style="list-style-type: none"> - K dispozici jsou pouze funkce automatického zatažení při vypnutí motoru a automatického povolení při rozjezdu vozidla. - Manuální zatažení/povolení elektrické parkovací brzdy a nouzové brzdění nefunguje.
<p>Závada baterie</p> <p></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Při rozsvícení kontrolky baterie je nutno okamžitě zastavit vozidlo, přitom však dbát na bezpečnost s ohledem na dopravní situaci. Zastavte a znehybněte vozidlo (je-li třeba, podložte kola dvěma klíny z výbavy vozidla). - Před vypnutím motoru zatáhněte elektrickou parkovací brzdu.

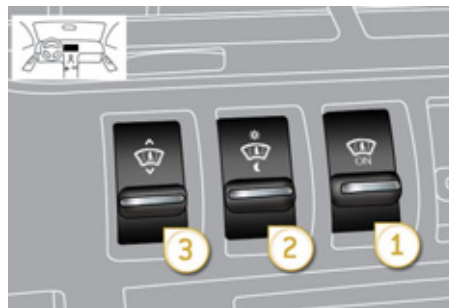
PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ



Systém promítá informace na průhledovém displeji v zorném poli řidiče, který tak není nucen odvracet zrak od dění na vozovce.

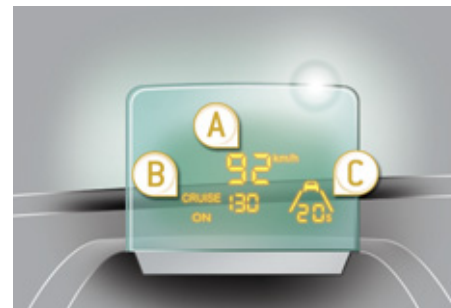
Funguje za chodu motoru a po vypnutí zapalování si v paměti uchová provedená nastavení.

Impulsní voliče



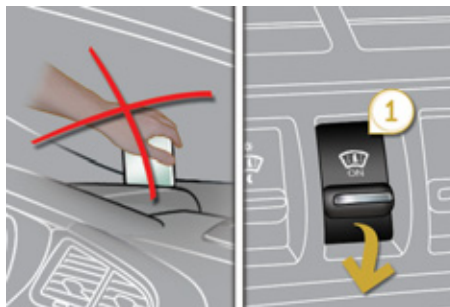
1. Zapnutí/vypnutí průhledového displeje.
 2. Nastavení jasu.
 3. Nastavení výšky promítaného obrazu.
- Stisknutí některého z voličů dá povel k vysunutí průhledového displeje.

Zobrazování informací aktivovaným systémem

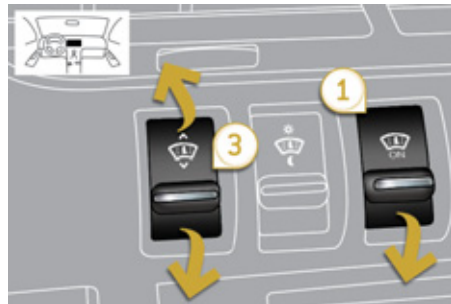


Po aktivování systému jsou na průhledovém displeji zobrazovány tyto informace:

- A.** Rychlost vozidla.
- B.** Údaje regulátoru (tempomatu)/omezovače rychlosti.
- C.** Informace asistenta pro dodržování bezpečného odstupu od vpředu jedoucího vozidla „Distance alert“ (podle verze).



Aktivace/dezaktivace

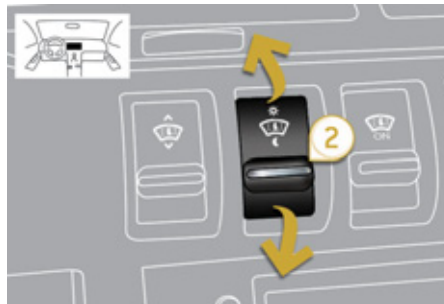


- ☞ Za chodu motoru stiskněte impulsní volič 1. Provedené nastavení je zachováno i po vypnutí motoru a obnoví se po jeho opětovém nastartování.

Nastavení výšky

- ☞ Za chodu motoru upravte požadovanou výšku promítaných informací s pomocí impulsního voliče 3:
 - nahoru pro posun zobrazení směrem nahoru,
 - dolů pro posun zobrazení směrem dolů.

Nastavení jasu



- ☞ Za chodu motoru nastavte jas zobrazovaných informací s pomocí impulsního voliče 2:
 - nahoru pro zesílení jasu,
 - dolů pro zeslabení jasu.



Je doporučeno manipulovat s impulsními voliči pouze ve stojícím vozidle.

Při stání a rovněž při jízdě nesmí být žádný předmět položený v blízkosti průhledového displeje (nebo na jeho krytu), aby nebylo bráněno vysunutí průhledového displeje a jeho správnému fungování.



V extrémních meteorologických podmínkách (déšť a/nebo sníh, silné sluneční záření...) nemusí být informace na průhledovém displeji čitelné nebo může být jejich zobrazování dočasně narušeno.

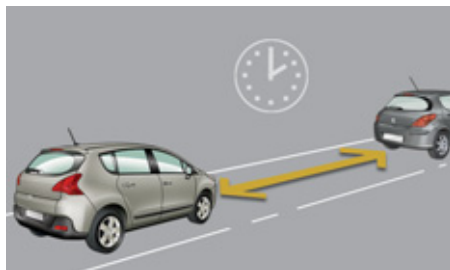
Některé typy brýlí (slunečních, dioptrických nebo s polarizovanými skly) mohou ztěžovat viditelnost údajů.

Pro čištění průhledového displeje, který je z organického skla, použijte čistou a měkkou utěrku (jaká se používá pro čištění brýlí nebo s mikrovlákný). Nepoužívejte suchý nebo hrubý hadřík, čisticí prostředky či rozpouštědla, jinak riskujete poškrábání průhledového displeje nebo poškození jeho antireflexního ošetření.

ASISTENT PRO DODRŽOVÁNÍ BEZPEČNÉHO ODSTUPU „DISTANCE ALERT“

Jedná se o systém pomoci při řízení, který za ustálených jízdních podmínek informuje řidiče o časovém odstupu (v sekundách) od vpředu jedoucího vozidla.

Systém nezaznamenává stojící vozidla a **nijak nepůsobí** na Vaše vozidlo.



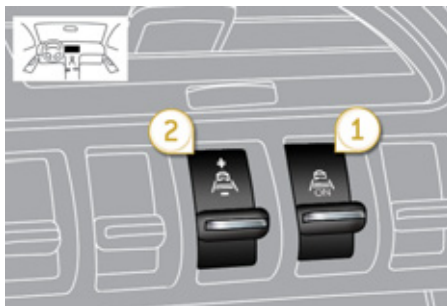
Pro stanovení bezpečného časového odstupu je třeba vycházet z právních ustanovení nebo doporučení pravidel silničního provozu, platných ve Vaší zemi.

Systém je v činnosti, když je rychlost Vašeho vozidla vyšší než 70 km/h a nižší než 150 km/h.

Obsahuje programovatelnou vizuální výstrahu, která zůstává uložená v paměti i po vypnutí zapalování.

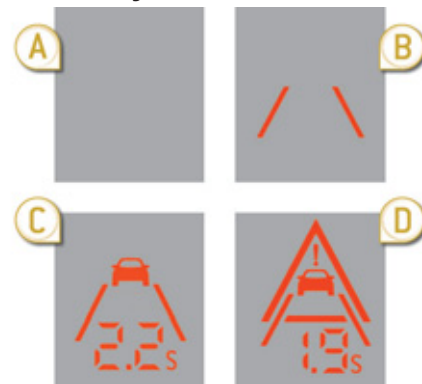
Tento systém pomáhá řidiči při řízení, nemůže však v žádném případě nahradit řidičovu pozornost a nezabývá řidiče odpovědnosti.

Impulsní voliče



1. Zapínání/vypínání.
2. Zvyšování (+)/snižování (-) hodnoty pro podání výstrahy.

Zobrazování informací při činnosti systému



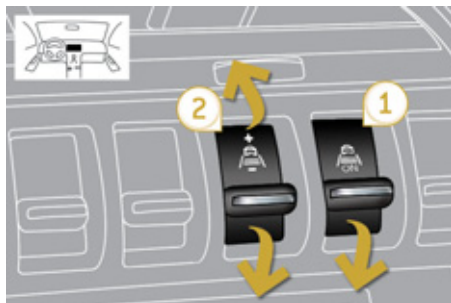
Informace jsou zobrazovány společně na průhledovém displeji.

Po aktivování systému:

- A. Rychlost Vašeho vozidla je mimo pracovní rozsah systému.
- B. Rychlost Vašeho vozidla je v pracovním rozsahu systému, ale není detektováno žádné vozidlo.
- C. Systém detektuje vozidlo, které jede před Vámi.
Průběžně se zobrazuje okamžitá doba, která Vás dělí od tohoto vozidla.
- D. Odstup od vpředu jedoucího vozidla je kratší než naprogramovaná hodnota pro výstrahu (hodnota bliká).

* Podle verze.

Aktivace



☞ Aktivujte impulsní volič **1**, rozsvítí se kontrolka.

Systém je v pohotovosti, ale uvede se do činnosti až od rychlosti 70 km/h.

Naprogramování hodnoty pro podání výstrahy

- ☞ S pomocí impulsního voliče **2** zvolte požadovanou hodnotu pro výstrahu, a to v krocích o délce 0,1 sekundy:
- přepnutí směrem nahoru pro zvýšení: „+“,
 - přepnutí směrem dolů pro snížení: „-“.

Příklad s hodnotou 2 sekundy:



Lze naprogramovat hodnotu pro výstrahu v délce 0,9 sekundy až 2,5 sekundy. Vizuální výstrahu je možno deaktivovat naprogramováním hodnoty 0 sekund.

Výstraha



Když je časový odstup (v sekundách) mezi Vaším a vpředu jedoucím vozidlem kratší než naprogramovaný časový limit (hodnota pro výstrahu), bliká vizuální výstraha.



Za normálních jízdních podmínek (uspokojivá přilnavost a přiměřená rychlost vozidla) je doporučen bezpečnostní odstup 2 sekundy od vpředu jedoucího vozidla pro zabránění střetu v případě nouzového brzdění.

Dezaktivace

- ☞ Pro deaktivování systému stiskněte impulsní volič **1**, kontrolka zhasne.

Opětná aktivace

- ☞ Pro opětné aktivování systému znovu stiskněte impulsní volič **1**. Je zachována naposledy naprogramovaná hodnota a rozsvítí se kontrolka.

Funkční limity

Systém se automaticky vyřadí z činnosti v situaci, kdy snímač nedetektuje vpředu jedoucí vozidlo správným způsobem (špatné meteorologické podmínky, porušení seřízení snímače...). V takovém případě se na vícefunkční obrazovce zobrazí hlášení.

Vpředu jedoucí vozidlo nemusí být za určitých podmínek detekováno, například:

- při projíždění zatáčky,
- při změně jízdního pruhu,
- když je vpředu jedoucí vozidlo příliš daleko (maximální dosah snímače: 100 m) nebo stojí (v koloně vozidel...).

Když je vpředu jedoucí vozidlo příliš blízko (časový odstup mezi oběma vozidly je menší než 0,5 s), zůstává svítit hodnota 0,5 s.



Pokud začne blikat kontrolka impulsního voliče **1**, nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Tento systém není radar bránící kolizím a nijak neovlivňuje jízdu Vašeho vozidla. Je pouze informativní a nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče a nezbavuje řidiče odpovědnosti.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Tento systém brání překročení řidičem naprogramovaného rychlostního limitu.

Po dosažení rychlostního limitu nezpůsobí další stlačování pedálu akcelerace zvýšení rychlosti vozidla. Aby bylo možno dočasně překročit naprogramovaný rychlostní limit, je nutno stlačit pedál akcelerace značnou silou.

Pro návrat na naprogramovanou hodnotu stačí uvolněním pedálu akcelerace zpomalit na rychlost nižší, než která je naprogramovaná.

Zapnutí omezovače se provádí ručně: vyžaduje naprogramování rychlosti nejmeně 30 km/h.

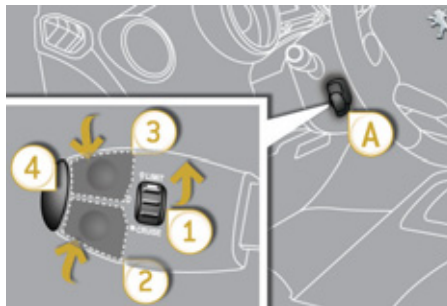
Vypnutí omezovače se provádí ručním povelům pomocí ovladače.

Naprogramovaná hodnota rychlosti zůstává v paměti i při vypnutí zapalování.



Omezovač nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro dodržování nejvyšší povolené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost a nezbavuje jej odpovědnosti.

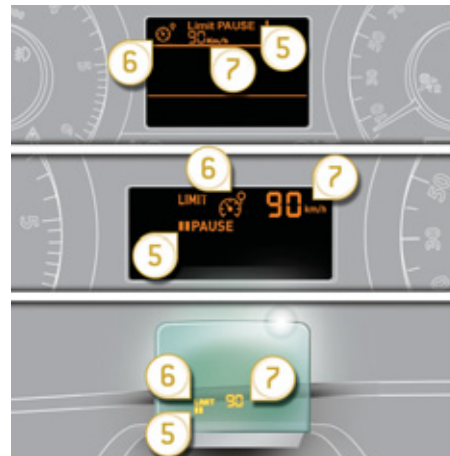
Ovladače pod volantem



Ovladače tohoto systému jsou sdruženy na páčce **A**.

1. Kolečko volby režimu omezovače
2. Tlačítko pro snížení naprogramované hodnoty
3. Tlačítko pro zvýšení naprogramované hodnoty
4. Tlačítko pro zapnutí/vypnutí omezování rychlosti

Zobrazování na přístrojové desce



Informace jsou společně zobrazovány na displeji přístrojové desky.

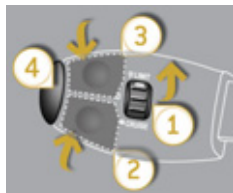
5. Indikace zapnutí/vypnutí omezování rychlosti
6. Indikace volby režimu omezovače
7. Hodnota naprogramované rychlosti



Tyto informace jsou rovněž zobrazovány na průhledovém displeji.

Bližší informace o průhledovém displeji naleznete v kapitole „Řízení“.

Naprogramování



☞ Otočte kolečko **1** do polohy „LIMIT“: volba režimu omezovače je provedena, aniž by byl tento uveden do činnosti (OFF).

Pro naprogramování rychlosti není nutno zapnout omezovač.

☞ Nastavte hodnotu rychlosti tisknutím tlačítka **2** nebo **3** (např.: 90 km/h).

Poté můžete upravit naprogramovanou rychlost pomocí tlačítek **2** a **3**:

- o + nebo - 1 km/h = krátké stisknutí,
- o + nebo - 5 km/h = dlouhé stisknutí,
- v krocích o + nebo - 5 km/h = přidržení.

☞ Zapněte omezovač stisknutím tlačítka **4**.

☞ Vypněte omezovač stisknutím tlačítka **4**: vypnutí je potvrzeno na displeji (OFF).

☞ Znovu zapněte omezovač opětovným stisknutím tlačítka **4**.

Překročení naprogramované rychlosti

Normální stlačení pedálu akcelerace pro překročení naprogramované rychlosti bude bez účinku. Pro překročení jej musíte stlačit **silně až za bod odporu**.

Omezovač se dočasně neutralizuje a zobrazená naprogramovaná rychlost bliká.

Návrat na naprogramovanou rychlost, úmyslným či samovolným zpomalením vozidla, automaticky zastaví blikání.



Návrat na normální jízdu

☞ Otočte kolečko **1** do polohy „0“: tím je vyřazen režim omezovače. Na displeji se znovu zobrazuje hodnota ukazatele ujetých kilometrů.

Funkční anomálie

V případě poruchy omezovače se rychlost vymaže a na jejím místě se rozblíkají pomlčky.

Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



Při sjíždění prudkého svahu nebo při prudké akceleraci nebude moci omezovač rychlosti zabránit vozidlu v překročení naprogramovaného limitu.

Aby neohrozilo nebezpečí zablokování pedálů:

- dbejte na správné umístění koberečku,
- nikdy nedávejte několik koberečků přes sebe.

REGULÁTOR RYCHLOSTI „TEMPOMAT“

Tento systém udržuje automaticky rychlost vozidla na naprogramované hodnotě, aniž by řidič stlačoval pedál akcelerace.

Zapnutí regulátoru se provádí ručně: vyžaduje, aby byla rychlost vozidla nejmeně 40 km/h a aby byl zařazen:

- nejméně čtvrtý převodový stupeň u mechanické převodovky;
- druhý převodový stupeň v sekvenčním režimu u řízené manuální nebo automatické převodovky;
- poloha **A** u řízené manuální převodovky nebo poloha **D** u automatické převodovky.

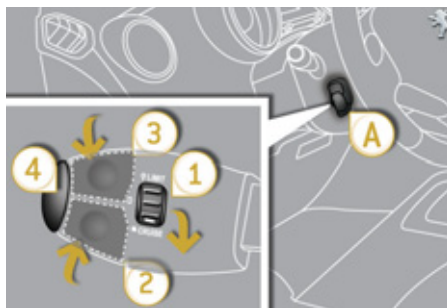
Vypnutí regulátoru se provádí ručně nebo stlačením brzdového či spojkového pedálu. K vypnutí dojde rovněž při spuštění systému ESP, a to z bezpečnostních důvodů.

Stlačením pedálu akcelerace je možno dočasně překročit naprogramovanou rychlost.

Pro návrat na naprogramovanou rychlost stačí uvolnit pedál akcelerace.

Vypnutí zapalování vymaže naprogramovanou rychlost z paměti systému.

Ovladače pod volantem



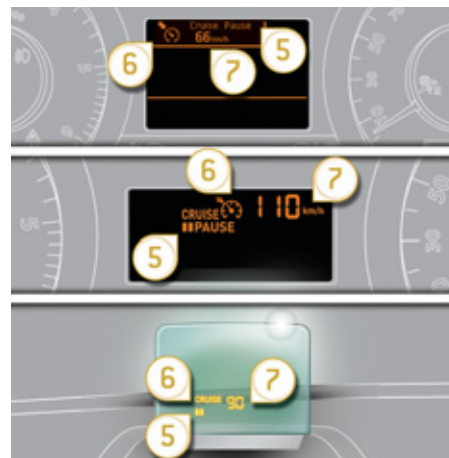
Ovladače tohoto systému jsou sdruženy na páčce **A**.

1. Kolečko pro volbu režimu regulátoru
2. Tlačítko pro naprogramování rychlosti/ snížení naprogramované hodnoty
3. Tlačítko pro naprogramování rychlosti/ zvýšení naprogramované hodnoty
4. Tlačítko pro vypnutí/obnovení regulace rychlosti



Regulátor nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro respektování nejvyšší povolené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost a nezbujuje jej odpovědnosti.

Zobrazování na přístrojové desce



Informace regulátoru jsou společně zobrazovány na displeji přístrojové desky.

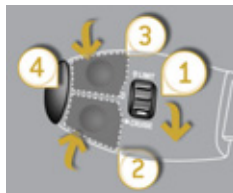
5. Indikace vypnutí/obnovení regulace rychlosti
6. Indikace volby režimu regulátoru
7. Hodnota naprogramované rychlosti



Tyto informace jsou rovněž zobrazovány na průhledovém displeji.

Bližší informace o průhledovém displeji naleznete v kapitole „Řízení“.

Naprogramování



- ☞ Otočte kolečko **1** do polohy „**CRUISE**“: volba režimu regulátoru je provedena, aniž by byl tento zapnut (OFF).
- ☞ Dosáhněte rychlosti k naprogramování zrychlením až na požadovanou rychlost, poté stiskněte tlačítko **2** nebo **3** (např.: 110 km/h).

Následně můžete změnit naprogramovanou rychlost pomocí tlačítek **2** a **3**:

- o + nebo - 1 km/h = krátké stisknutí,
- o + nebo - 5 km/h = dlouhé stisknutí,
- v krocích o + nebo - 5 km/h = přidržení.

☞ Regulátor vypnete stisknutím tlačítka **4**: na displeji je potvrzeno vypnutí (OFF).

☞ Opětne jej zapnete novým stisknutím tlačítka **4**.

Překročení naprogramované rychlosti

Úmyslné či neúmyslné překročení naprogramované rychlosti způsobí blikání její hodnoty na displeji.

Návrat na naprogramovanou rychlost, záměrným zpomalením vozidla či nikoli, zastaví automaticky blikání hodnoty.

Návrat na normální jízdu

☞ Otočte kolečko **1** do polohy „**0**“: režim regulátoru je vyřazen. Na displeji se znovu zobrazí hodnota ukazatele ujetých kilometrů.



Funkční anomálie

V případě poruchy regulátoru je rychlost vymazána a na jejím místě blikají pomlčky.

Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v odborném servisu.



Když je regulátor zapnutý, buďte při tisknutí jednoho z tlačítek změny naprogramované rychlosti velmi pozorní: může dojít k velmi rychlé změně rychlosti Vašeho vozidla.

Nepoužívejte regulátor rychlosti na kluzké vozovce ani v hustém silničním provozu.

Při sjíždění prudkého svahu nebude mocí regulátor zabránit vozidlu v překročení naprogramované rychlosti.

Aby nezhrozilo nebezpečí zablokování pedálu:

- dbejte na správné umístění koberečku,
- nikdy nedávejte několik koberečků přes sebe.

MECHANICKÁ ŠESTISTUPNOVÁ PŘEVODOVKA

Zařazení 5. nebo 6. převodového stupně

- Radici páku přesuňte zcela doprava pro správné zařazení 5. nebo 6. převodového stupně.

Zařazení zpětného chodu

- Nadzvedněte kroužek pod hlavicí páky a přesuňte páku směrem doleva a poté dopředu.



Zpětný chod řad'te, jen když vozidlo stojí a motor běží na volnoběžné otáčky.



Z důvodu bezpečnosti a pro usnadnění spuštní motoru:

- zařad'te neutrál,
- sešlápn'te spojkový pedál.

UKAZATEL NAVRHOVANÉ ZMĚNY PŘEVODOVÉHO STUPNĚ*

Úkolem tohoto systému je dosáhnout snížení spotřeby paliva doporučováním zařazení vyššího převodového stupně u vozidel vybavených manuální převodovkou.

Funkce

Systém má využití výhradně při úsporném způsobu řízení.

V závislosti na jízdní situaci a vybavení vozidla Vám tento systém může doporučit zařazení následujícího převodového stupně nebo stupně o několik stupňů vyššího, než je stávající. Můžete se tímto doporučením řídit, a tedy vynechat mezistupně.

Doporučení pro zařazení převodového stupně nesmí být považována za povinná nařízení. Ve skutečnosti zůstávají profil vozovky, hustota silničního provozu nebo bezpečnostní parametry určující pro výběr optimálního převodového stupně. Je tedy v odpovědnosti řidiče, zda se bude doporučením řídit, či nikoli.

Tato funkce nemůže být deaktivována.



V případě jízdní situace s velkým zatížením motoru (například silné stlačení pedálu plynu při předjíždění...) systém nenavrhne změnu převodového stupně.

Systém nikdy nenavrhne:

- zařazení prvního převodového stupně,
- zařazení zpětného chodu,
- zařazení nižšího převodového stupně.

Příklad:

- Máte zařazený třetí převodový stupeň.



- Stlačujete mírně pedál plynu.



- Systém Vám může eventuálně navrhnout zařazení vyššího převodového stupně.



Informace se zobrazí v podobě šipky na ukazateli přístrojové desky.

V závislosti na vybavení vozidla může být šipka doprovázena doporučeným stupněm.

Toto vybavení bude k dispozici v průběhu roku.

* Podle typu motoru.

ŘÍZENÁ ŠESTISTUPŇOVÁ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

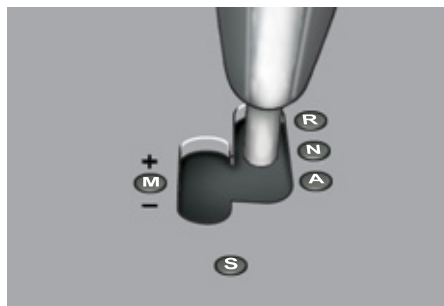
Řízená šestistupňová manuální převodovka nabízí pohodlí plně automatického řazení a rovněž možnost požitku z ručního řazení rychlostí.

Řidič má k dispozici tři různé jízdní režimy:

- **automatický** režim pro automatické řízení řazení převodovkou,
- **sekvenční** režim pro ruční řazení převodových stupňů řidičem,
- **kombinovaný** auto-sekvenční režim, který lze využít například při předjíždění pro dočasné využití funkcí sekvenčního režimu v automatickém režimu.

V automatickém i sekvenčním režimu je rovněž k dispozici charakteristika **Sport**, umožňující dynamičtější styl jízdy.

Volící páka



R. Zpětný chod.

- ☞ Stlačte brzdový pedál a posuňte páku směrem nahoru pro zvolení této polohy.

N. Neutrální poloha.

- ☞ Stlačte brzdový pedál a zvolte tuto polohu pro nastartování motoru.

A. Automatický režim.

- ☞ Posuňte páku směrem dolů pro zvolení tohoto režimu.

M. +/- Sekvenční režim s ručním řazením převodových stupňů.

- ☞ Posuňte páku směrem dolů a poté směrem doleva pro zvolení tohoto režimu:
 - krátce zatlačte na páku směrem dopředu pro zařazení vyššího převodového stupně
 - nebo krátce přitáhněte páku směrem dozadu pro zařazení nižšího převodového stupně.

S. Charakteristika Sport.

- ☞ Aktivace a neutralizace se provádí stisknutím tohoto tlačítka.

Ovladače pod volantem



+/- Ovladač pro řazení vyšších stupňů vpravo od volantu.

- ☞ Zatlačte zezadu na ovladač pod volantem „+“ pro zařazení vyššího převodového stupně.

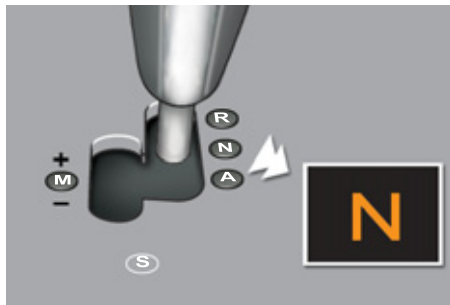
- Ovladač pro řazení nižších stupňů vlevo od volantu.

- ☞ Zatlačte zezadu na ovladač pod volantem „-“ pro zařazení nižšího převodového stupně.



Ovladači pod volantem není možno volit neutrální polohu a řadit či vyřazovat zpětný chod.

Zobrazování informací na přístrojové desce



Polohy volicí páky

N. Neutral (Neutrál)

R. Reverse (Zpětný chod)

1, 2, 3, 4, 5, 6. Převodové stupně v sekvenčním režimu

AUTO. Rozsvítí se při zvolení automatického režimu. Zhasne při přechodu do sekvenčního režimu.

S. Sport (Charakteristika Sport)



☞ **Stlačte brzdový pedál**, když bliká tato kontrolka (např. při startování motoru).



Při zařazení zpátečky se ozve zvukový signál.

Nastartování motoru a rozjezd vozidla

- ☞ Zvolte polohu **N**.
- ☞ Stlačte brzdový pedál až na doraz.
- ☞ Nastartujte motor.



Na displeji přístrojové desky se zobrazí písmeno **N**.



Písmeno **N** na přístrojové desce bliká, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, pokud není při startování volicí páka v poloze **N**. Kontrolka znázorňující **nohu na brzdovém pedálu** na přístrojové desce bliká, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, jestliže při startování není stlačený brzdový pedál.

- ☞ Držte stlačený brzdový pedál a přesuňte volicí páku do polohy **A** nebo **M** pro jízdu vpřed nebo do polohy **R** pro couvání.
- ☞ Uvolněte brzdový pedál a poté akcelerujte.
- ☞ Elektrická parkovací brzda se automaticky povolí. Pokud ne, povolte ji ručně.



Na displeji přístrojové desky se zobrazí hlášení **AUTO** a **1** nebo **R**.



Když motor běží na volnoběh a brzdy nejsou zatažené, rozjede se vozidlo při zvolení polohy **R**, **A** nebo **M** i bez stlačení pedálu akcelerace. Nenechávejte proto nikdy děti bez dozoru uvnitř vozidla s nastartovaným motorem. Při provádění údržbové operace na vozidle s motorem v chodu zatáhněte parkovací brzdu a zvolte polohu **N**.

Sekvenční režim

- ☞ Po nastartování zvolte polohu **M** pro přechod do sekvenčního režimu.



Nápis **AUTO** zmizí a na displeji přístrojové desky se postupně zobrazují řazené převodové stupně.

Požadavek na změnu převodového stupně je realizován, pouze pokud to umožní otáčky motoru.

Během řazení stupňů není nutno uvolňovat pedál akcelerace.

Při brzdění nebo zpomalení zařadí převodovka automaticky nižší stupeň, aby byla umožněna následná akcelerace na vhodný stupeň.



Jestliže je při velmi nízké rychlosti zvolena poloha pro jízdu vzad, bude tato zařazena až po úplném znehybnění vozidla. Na přístrojové desce může blikat kontrolka znázorňující **nohu na brzdovém pedálu**, která Vás tak upozorňuje na nutnost stlačení brzdy.

Jestliže je poloha pro jízdu vzad zvolena při vysoké rychlosti, bude blikat písmeno **N** a převodovka zařadí automaticky neutrální polohu. Pro opětovné zařazení převodového stupně uveďte znovu páku do polohy **A** nebo **M**.



Při prudké akceleraci nebude zařazen vyšší převodový stupeň bez působení řidiče na volící páku nebo ovladače pod volantem.

Za jízdy vozidla nevolte nikdy neutrální polohu **N**.

Zpětný chod **R** volte, až když vozidlo stojí a držíte stlačený brzdový pedál.

Automatický režim

☞ Ze sekvenčního režimu se můžete do automatického režimu vrátit přesunutím páky do polohy **A**.



Na displeji přístrojové desky se zobrazí nápis **AUTO** a zařazený převodový stupeň.

V této poloze převodovka pracuje adaptivním způsobem, bez zásahu řidiče. Průběžně volí převodové stupně, které jsou nejvhodnější vzhledem:

- ke stylu řízení,
- k profilu vozovky.



Pro dosažení optimálního zrychlení, například při předjíždění, stlačte silně pedál akcelerace až za bod odporu.

Kombinovaný „auto-sekvenční“ režim

Tento režim umožňuje například při předjíždění využít dočasné funkce sekvenčního režimu při současném zachování automatického režimu.

☞ Použijte ovladače **+** nebo **-** pod volantem.

Převodovka zařadí požadovaný stupeň, pokud to otáčky motoru umožní. Nápis **AUTO** zůstane svítit na přístrojové desce.

Jestliže nejsou ovladače pod volantem krátkou chvíli používány, začne převodovka znovu automaticky řídit řazení.

Charakteristika Sport

☞ Po zvolení sekvenčního nebo automatického režimu stiskněte tlačítko **S** pro aktivování charakteristiky Sport, která umožňuje dynamičtější jízdu.



Na displeji přístrojové desky se vedle zařazeného převodového stupně rozsvítí písmeno **S**.

☞ Pro deaktivování stiskněte znovu tlačítko **S**.

Písmeno **S** poté zmizí z displeje přístrojové desky.



Při každém vypnutí zapalování dojde automaticky k návratu do normálního režimu.

Zastavení vozidla

Před vypnutím motoru můžete:

- zařadit neutrální polohu **N**,
- nechat zařazený převodový stupeň; v tomto případě nebude možno vozidlo přemístit.

V obou případech je nutno zatáhnout parkovací brzdu pro znehybnění vozidla (pokud není parkovací brzda naprogramovaná pro činnost v automatickém režimu).



V případě stání vozidla s motorem v chodu je nutno přesunout volicí páku do neutrální polohy **N**.

Před jakýmkoli zásahem v motorovém prostoru ověřte, že je volicí páka v neutrální poloze **N** a parkovací brzda je zatažená.

Funkční anomálie



Při zapnutí zapalování znamená rozsvícení této kontrolky a blikání nápisu **AUTO**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, že došlo k poruše převodovky.

Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



Při startování motoru je nutno držet stlačený brzdový pedál.

Pro znehybnění zaparkovaného vozidla je bezpodmínečně nutno zatáhnout parkovací brzdu.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA „TIPTRONIC - SYSTEM PORSCHE“

Šestistupňová automatická převodovka nabízí pohodlí plně samočinného fungování, obohaceného o programy Sport a Sníh, anebo požitek z ručního řazení rychlostí.

Máte k dispozici čtyři jízdní režimy:

- **automatický**, při němž je řazení převodových stupňů řízeno elektronicky převodovkou,
- program **Sport** pro dynamický styl jízdy,
- program **Sníh** pro zlepšení chování vozidla při jízdě na povrchu se špatnou přilnavostí,
- **ruční**, při němž je řazení převodových stupňů prováděno sekvenčně řidičem.

Kulisa řazení



1. Předvolič.
2. Tlačítko „S“ (**Sport**).
3. Tlačítko „X“ (**Sníh**).

Předvolič



P. Parkování

- Znehybnění vozidla, parkovací brzda zatažená či povolena.
- Startování motoru.

R. Zpětný chod

- Couvání, řadí se při stojícím vozidle, s motorem běžícím na volnoběh.

N. Neutrál

- Znehybnění vozidla, parkovací brzda zatažená.
- Startování motoru.

D. Automatické řazení

M +/-. Ruční řazení šesti převodových stupňů v sekvenčním režimu.

☞ Zatlačte krátce na předvolič směrem dopředu pro zařazení vyššího stupně.

nebo

☞ Přitáhněte krátce předvolič směrem dozadu pro zařazení nižšího stupně.

Zobrazování na přístrojové desce



Po posunutí předvoliče v kulise při volbě některé z poloh se na přístrojové desce rozsvítí příslušná kontrolka.

P. Parking (parkování)

R. Reverse (zpětný chod)

N. Neutral (neutrál)

D. Drive (automatické řazení)

S. Program **Sport**

X. Program **Sníh**

1 až 6. Zařazený převodový stupeň při ručním řazení

- . Neplatná hodnota při ručním řazení

Nastartování motoru a rozjezd vozidla

- ☞ Držte sešlápnutý brzdový pedál a zvolte polohu **P** nebo **N**.
- ☞ Nastartujte motor.

Pokud není tento postup dodržen, zazní zvukový signál, doprovázený hlášením na multifunkčním displeji.

- ☞ Při běžícím motoru sešlápněte brzdový pedál.
- ☞ Povolte parkovací brzdu, pokud není v automatickém režimu.
- ☞ Zvolte polohu **R**, **D** nebo **M**.
- ☞ Postupně uvolněte brzdový pedál. Vozidlo se ihned rozjede.



Jestliže je za jízdy nechtěně zvolena poloha **N**, nechte klesnout otáčky motoru, teprve poté zvolte polohu **D** a zrychluje.



Když motor běží na volnoběh a parkovací brzda není zatažená, rozjede se vozidlo při zvolení polohy **R**, **D** nebo **M** i bez stlačení pedálu akcelerace.

Nenechávejte proto děti bez dozoru uvnitř vozidla s nastartovaným motorem. Při provádění údržby na vozidle s motorem v chodu zatáhněte parkovací brzdu a zvolte polohu **P**.

Automatické řazení

- ☞ Zvolte polohu **D** pro **automatické** řazení všech šesti převodových stupňů.

Převodovka poté funguje v adaptivním režimu, bez zásahu řidiče. Průběžně řadí převodový stupeň, který je nejvhodnější vzhledem ke stylu jízdy, profilu vozovky a zatížení vozidla.

Pro dosažení maximálního zrychlení bez manipulace s předvoličem sešlápněte pedál akcelerace až na doraz (kick down). Automatická převodovka zařadí nižší nebo ponechá stávající převodový stupeň, a to až do dosažení maximálních povolených otáček motoru.

Při brzdění převodovka automaticky zařadí nižší převodový stupeň pro zajištění účinného brzdění motorem.

Když řidič prudce uvolní pedál akcelerace, převodovka z důvodu bezpečnosti nezařadí vyšší převodový stupeň.



Za jízdy nikdy nevolte polohu **N**. Nikdy nevolte polohy **P** nebo **R**, dokud vozidlo zcela nestojí.

Programy Sport a Sníh

Tyto dva specifické programy doplňují automatický režim a jsou určeny pro zvláštní provozní podmínky.

Program Sport „S“

- ☞ Po nastartování motoru stiskněte tlačítko „**S**“.

Převodovka bude automaticky dávat přednost dynamickému jízdnímu stylu.



Na přístrojové desce se rozsvítí písmeno **S**.

Program Sníh „❄“

- ☞ Po nastartování motoru stiskněte tlačítko „❄“.

Převodovka se přizpůsobí jízdě na kluzké vozovce.

Tento režim usnadňuje rozjezd a přenos hnací síly při jízdě na povrchu se slabou přilnavostí.



Na přístrojové desce se rozsvítí symbol ❄.

Návrat do automatického režimu

- ☞ Kdykoli můžete opustit zvolený program novým stisknutím jeho tlačítka, čímž se vrátíte do adaptivního režimu.

Ruční řazení

- ☞ Zvolte polohu **M** pro **sekvenční** řazení šesti převodových stupňů.
- ☞ Zatlačte předvolič ke znaménku **+** pro zařazení vyššího stupně.
- ☞ Přitáhněte předvolič ke znaménku **-** pro zařazení nižšího převodového stupně.

Ke skutečnému přeřazení z jedné rychlosti na druhou dojde pouze pokud to umožní rychlost vozidla a otáčky motoru; jinak jsou dočasně použity charakteristiky automatického řazení.



Písmeno **D** na přístrojové desce zhasne a objevují se čísla zařazeného převodového stupně.

Jestliže jsou otáčky motoru vzhledem k požadovanému rychlostnímu stupni příliš vysoké nebo nízké, číslo zvolené rychlosti po několika sekundách bliká a poté se rozsvítí číslo skutečně zařazené rychlosti.

Přechod z polohy **D** (automatické řazení) do polohy **M** (ruční řazení) může být proveden kdykoliv.

U stojícího vozidla a při velmi nízké rychlosti zvolí převodovka automaticky stupeň **M1**.

Při ručním řazení nejsou programy Sport a Sníh funkční.

Neplatná hodnota při ručním řazení



Tento symbol se zobrazí, když je předvolič v nedefinované poloze (v mezipoloze).

Zastavení vozidla

Před vypnutím motoru můžete zvolit polohu **P** (parkování) nebo **N** (neutrál). V obou případech zatáhněte pro znehybnění vozidla parkovací brzdou, pokud není v automatickém režimu.



Jestliže při otevření dveří řidiče nebo přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování není předvolič v poloze **P**, rozezná se zvukový signál a objeví se hlášení.

- ☞ Přesuňte předvolič do polohy **P**; zvukový signál se přeruší a hlášení zmizí.

Poruchy funkce



Rozsvícení této kontrolky při zapnutí zapalování, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji, oznamuje funkční poruchu převodovky.

V takovém případě přejde převodovka do nouzového režimu, ve kterém je trvale zařazen 3. převodový stupeň. Při přesunování předvoliče z polohy **P** do **R** a z **N** do **R** bude cítit určitý ráz. Nepředstavuje nebezpečí pro převodovku.

Pokračujte v jízdě rychlostí nepřevyšující 100 km/h (v limitu daném místními předpisy).

Nechte převodovku zkontrolovat v servisní síti PEUGEOT nebo odborným servisem.

Tato kontrolka se může rozsvítit rovněž při otevření dveří.



Riskujete poškození převodovky, pokud:

- sešlápnete současně pedál akcelrace a brzdový pedál,
- se v případě poruchy akumulátoru silou snažíte o přesunutí předvoliče z polohy **P** do jiné polohy.

Abyste snížili spotřebu paliva při delší zastávce s běžícím motorem (dopravní zácpa...), přesuňte předvolič do polohy **N** a zatáhněte parkovací brzdou, pokud není v automatickém režimu.

STOP & START

Systém Stop & Start dočasně vypne motor - režim STOP - při zastavení vozidla (semafor, zácpy, atd.). Motor se automaticky spustí - režim START - jakmile se opět chcete rozjet. Motor je nastartován okamžitě, rychlým a tichým způsobem.

Systém Stop & Start, vyvinutý pro městské prostředí, umožňuje v režimu STOP snížit spotřebu paliva, emise škodlivin a úroveň hluku.

Funkce

Přechod motoru do režimu STOP

ECO Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka „ECO“ a motor se vypne:

- u vozidla s řízenou manuální převodovkou stlačte při rychlosti nižší než 8 km/h brzdový pedál nebo přešuněte předvolič do polohy **N**.

Pokud je vozidlo tímto systémem vybaveno, počítadlo zaznamenává čas strávený v režimu STOP během probíhající jízdy. Při každém zapnutí zapalování se vynuluje.



Pro Vaše pohodlí se při parkovacích manévrech režim STOP neaktivuje po několik sekund od vyřazení zpětného chodu.

Režim STOP neovlivňuje jiné funkce vozidla, jako například brzdění, posilování řízení, ...



Nikdy nedoplňujte palivo s aktivovaným režimem STOP; vždy vypněte zapalování klíčkem.

Zvláštní případy: nedostupnost režimu STOP

Režim STOP se neaktivuje, jestliže:

- jsou otevřené dveře řidiče,
- je rozepnutý bezpečnostní pás řidiče,
- rychlost vozidla nepřekročila 10 km/h od posledního nastartování klíčkem,
- je zatažená elektrická parkovací brzda nebo je ve fázi zatahování,
- to vyžaduje udržení tepelné pohody v kabině,
- je aktivované odmlžování,
- jsou splněny určité podmínky, které to znemožňují (úroveň nabití akumulátoru, teplota motoru, posilování brzd, vnější teplota, ...) pro zajištění funkčnosti systému.

ECO V takovém případě kontrolka „ECO“ po několika sekund bliká a poté zhasne.

Fungování tímto způsobem je naprosto normální.

Přechod motoru do režimu START



Kontrolka „**ECO**“ zhasne a motor s **mechanickou pilotovanou převodovkou** se spustí:

- uvolněte brzdový pedál s předvoličem v poloze **A** nebo **M**,
- nebo s uvolněným brzdovým pedálem přesuňte předvolič z polohy **N** do polohy **A** nebo **M**,
- nebo zařadíte zpětný chod.

Zvláštní případy: automatický přechod do režimu START

Režim START se automaticky aktivuje, jestliže:

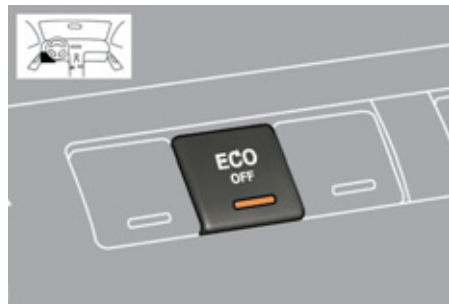
- jsou otevřeny dveře řidiče,
- je rozepnut bezpečnostní pás řidiče,
- je rychlost vozidla vyšší než 11 km/h u mechanické pilotované převodovky,
- právě probíhá zatahování parkovací brzdy,
- jsou splněny některé podmínky (nabití akumulátoru, teplota motoru, posilování brzd, nastavení klimatizace, ...) potřebné pro spuštění motoru, aby byla zajištěna funkce systému nebo vozidla.



V takovém případě kontrolka „**ECO**“ po několik sekund bliká a poté zhasne.

Fungování tímto způsobem je naprosto normální.

Deaktivace



V jakémkoliv okamžiku lze systém deaktivovat stisknutím tlačítka „**ECO OFF**“. Vypnutí je signalizováno rosvícením kontrolky tlačítka a zobrazením hlášení na displeji.



Pokud je deaktivace provedena v režimu STOP, motor se okamžitě nastartuje.

Opětná aktivace

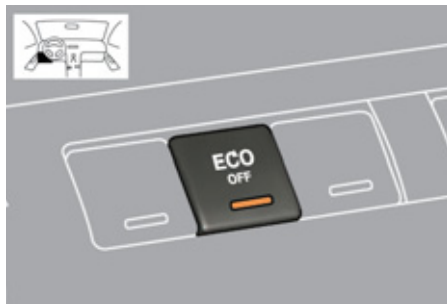
Znovu stisknete tlačítko „ECO OFF“.

Systém je opět aktivní; je to signalizováno zhasnutím kontrolky tlačítka a hlášením na displeji.



Systém se automaticky aktivuje při každém nastartování klíčem.

Poruchy funkce



V případě poruchy systému kontrolka „ECO OFF“ chvíli bliká a poté se trvale rozsvítí.

Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v odborném servisu.

V případě poruchy režimu STOP je možné, že se motor vozidla zastaví. V takovém případě je třeba vypnout zapalování a poté nastartovat pomocí klíčku.

Údržba

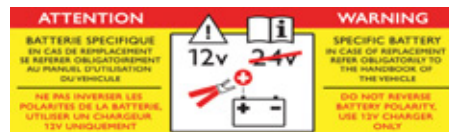


Aby se předešlo zranění souvisejícímu s automatickým spuštěním motoru v režimu START, je třeba před jakýmkoliv zásahem v motorovém prostoru vozidla systém Stop & Start vypnout.

Tento systém vyžaduje používání akumulátoru 12 V specifické technologie a charakteristik (díly jsou k dispozici v síti PEUGEOT).

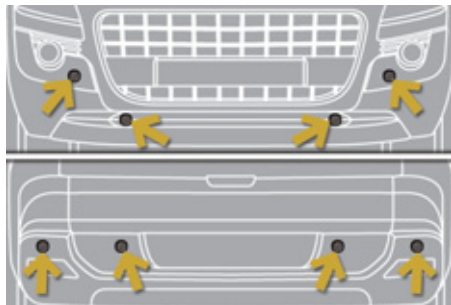
Montáž akumulátoru, který nebyla schválen výrobcem PEUGEOT, přináší riziko nesprávného fungování systému.

Pro jeho dobíjení používejte nabíječ 12 V a dejte pozor, abyste neobrátili polaritu.



Systém Stop & Start využívá pokročilé technologie. V případě potřeby jakéholi zásahu na vozidle se obraťte na odborný servis s náležitě proškolenými pracovníky a adekvátním vybavením, jaké Vám může poskytnout síť PEUGEOT.

PŘEDNÍ A/NEBO ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT S VIZUÁLNÍ A ZVUKOVOU SIGNALIZACÍ

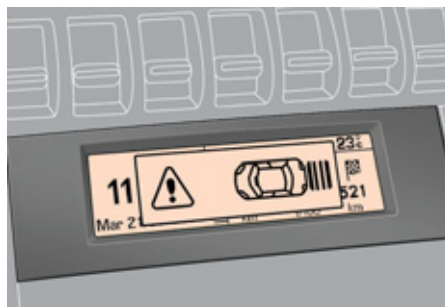


Tento systém je tvořen čtyřmi snímači vzdálenosti překážky, umístěnými v předním anebo zadním nárazníku.

Zaznamenaná každou překážku (osoba, vozidlo, strom, závara...), která se nachází za vozidlem, nemůže však zaznamenat překážky nacházející se přímo pod nárazníkem.



Předmět tvaru kolíku, kůl vyznačující staveníště nebo jiný podobný předmět může být zaznamenán na začátku manévru, ale nemusí již být, když se vozidlo dostane blízko k němu.



Parkovací asistent se **zapne**:

- při zařazení zpátečky,
- při rychlosti nižší než 10 km/h při jízdě vpřed.

Jeho zapnutí je doprovázeno zvukovým signálem anebo zobrazením vozidla na multifunkčním displeji.



Informace o vzdálenosti překážky je podávána prostřednictvím:

- zvukového signálu, který se ozývá tím častěji, čím blíže je vozidlo překážce,
- grafického znázornění na vícefunkčním obrazovce (neboli multifunkčním displeji), jehož dílky se postupně přibližují k vozidlu.

Polohu překážky lze určit podle vysílání zvukového signálu reproduktory, a to vpředu nebo vzadu, vpravo či vlevo.

Když je vzdálenost mezi vozidlem a překážkou menší než přibližně třicet centimetrů, signál zní nepřetržitě anebo se na multifunkčním displeji objeví nápis „Danger (Nebezpečí)“.

K **vypnutí** parkovacího asistenta dojde:

- při vyřazení zpátečky,
- když rychlost vozidla překročí 10 km/h při jízdě vpřed,
- když vozidlo stojí více než tři sekundy se zařazeným stupněm pro jízdu vpřed.



Systém parkovacího asistenta nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče a nezbavuje ho odpovědnosti.

Neutralizace



- ☞ Stiskněte tlačítko **A**, rozsvítí se kontrolka. Systém je zcela vyřazen z činnosti.



Systém bude deaktivován automaticky při montáži tažného zařízení pro přívěs či nosiče kol (vozidla vybavená tažným zařízením nebo nosičem kol doporučenými společností PEUGEOT).

Opětná aktivace

- ☞ Znovu stiskněte tlačítko **A**, kontrolka zhasne. Systém je znovu aktivní.

Funkční anomálie



V případě poruchy se při zařazení zpátečky rozsvítí tato kontrolka na přístrojové desce a/nebo se na vícefunkční obrazovce zobrazí hlášení, doprovázené zvukovým signálem (krátké pípnutí).

Obratť se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.



Za špatného počasí a v zimním období se přesvědčete, že snímače nejsou zakryty blátem, námrazou či sněhem. Jestliže se po zařazení zpátečky ozve zvukový signál (dlouhé pípnutí), je to upozornění na možné znečištění snímačů.

Když vozidlo jede rychlostí nižší než přibližně 10 km/h, mohou některé zdroje silného hluku (motocykl, nákladní vůz, sbíječka...) aktivovat zvukovou signalizaci parkovacího asistenta.

PEUGEOT & TOTAL

**PARTNERSKÁ SPOLUPRÁCE ZA ÚČELEM
DOSÁZENÍ VYSOKÝCH VÝKONŮ A SNÍŽENÍ
SPOTREBY POHONNÝCH HMOT**

Inovace ve službách výkonu

Výzkumná oddělení společnosti TOTAL vyvíjejí pro společnost PEUGEOT maziva odpovídající nejnovějším technickým inovacím vozidel PEUGEOT.

Jsou tak zaručeny optimální výkonové parametry a dlouhá životnost motoru.

Snížování emisí škodlivin

Maziva značky TOTAL mají specifické složení, které optimalizuje účinnost motorů a ochranu systémů pro následné zpracování spalin. Pro zaručení řádného fungování těchto systémů je nutné dodržovat doporučení pro údržbu, vydaná společností PEUGEOT.



PEUGEOT DOPORUČUJE TOTAL

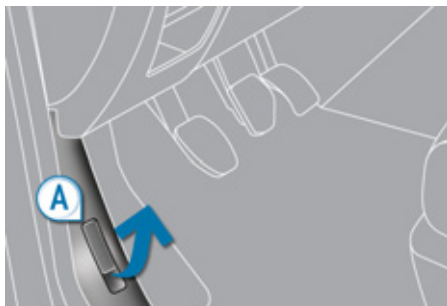


OFFICIAL PARTNERS

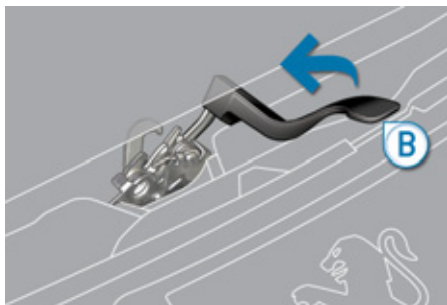
KAPOTA MOTORU

Otevírání

- ☞ Otevřete přední levé dveře.
- ☞ Přitáhněte vnitřní ovladač **A** umístěný u spodní části dveřního rámu.



- ☞ Zatlačte směrem doleva vnější ovladač **B** a zvedněte kapotu.



- ☞ Vyměňte vzpěru **C** z jejího uložení.
- ☞ Upevněte vzpěru do zářezu pro zajištění kapoty v otevřené poloze.



Umístění vnitřního ovladače brání otevření kapoty, když nejsou otevřené přední levé dveře.

Při silném větru kapotu neotvírejte. Když je motor zahřátý, manipulujte s vnějším ovladačem a se vzpěrou kapoty velmi opatrně (nebezpečí popálení).

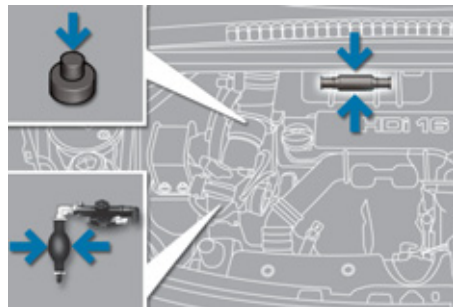


Před jakýmkoliv zásahem pod kapotou deaktivujte systém Stop & Start, aby nedošlo ke zranění způsobenému automatickým spuštěním motoru režimem START.

Zavírání

- ☞ Vysuňte vzpěru ze zářezu.
- ☞ Zaklapněte vzpěru do jejího uložení.
- ☞ Sklopte kapotu a těsně před uzavřením ji pusťte.
- ☞ Zatažením si ověřte, že je kapota řádně zajištěná.

ÚPLNÉ VYČERPÁNÍ PALIVA (DIESEL)



U vozidel vybavených motorem HDi je v případě úplného vyčerpání paliva nutno znovu naplnit a odvzdušnit palivový okruh (viz ilustrace motorového prostoru v odstavci „Naftové motory“).

V případě, že je nádrž vybavena systémem pro zabránění natankování nesprávného paliva se řiďte kapitolou „Vstupy - § Systém pro zabránění natankování nesprávného paliva (diesel)“.

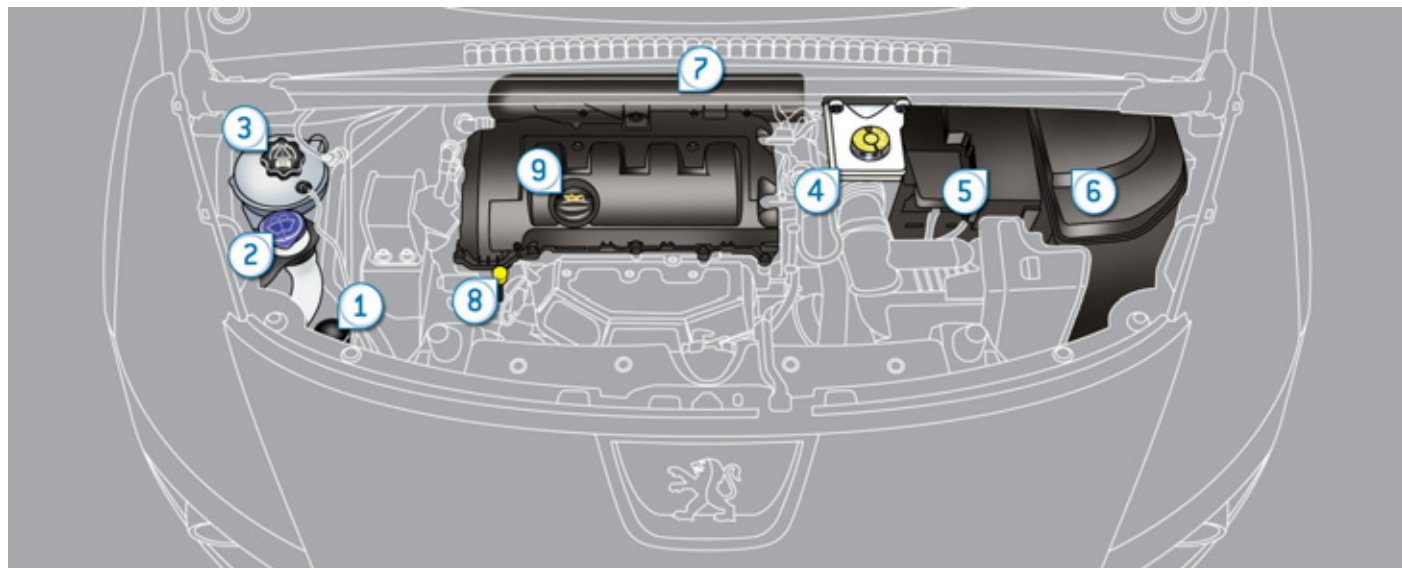
Jestliže motor ihned nenastartuje, nepokračujte v pokusech o nastartování; zopakujte operaci.

Motor 1,6 litru Turbo HDI

- ☞ Do palivové nádrže dolijte nejméně pět litrů nafty.
- ☞ Otevřete kapotu motoru.
- ☞ Je-li třeba, vycvakněte ozdobný kryt motoru pro přístup k plnicímu čerpadlu.
- ☞ Pumpujte ručním plnicím čerpadlem až do pocitu zvýšeného odporu (při prvním stlačení může být čerpadlo tuhé).
- ☞ Zapněte startér a držte klíč otočený až do spuštění motoru (v případě, že motor nenastartuje na první pokus, vyčkejte přibližně 15 sekund a poté postup zopakujte).
- ☞ Pokud bude i po několika pokusech akce bez výsledku, znovu pumpujte ručním plnicím čerpadlem, poté znovu zapněte startér.
- ☞ Umístěte zpět a zacvakněte ozdobný kryt motoru.
- ☞ Zavřete kapotu motoru.

Motor 2 litry Turbo HDI

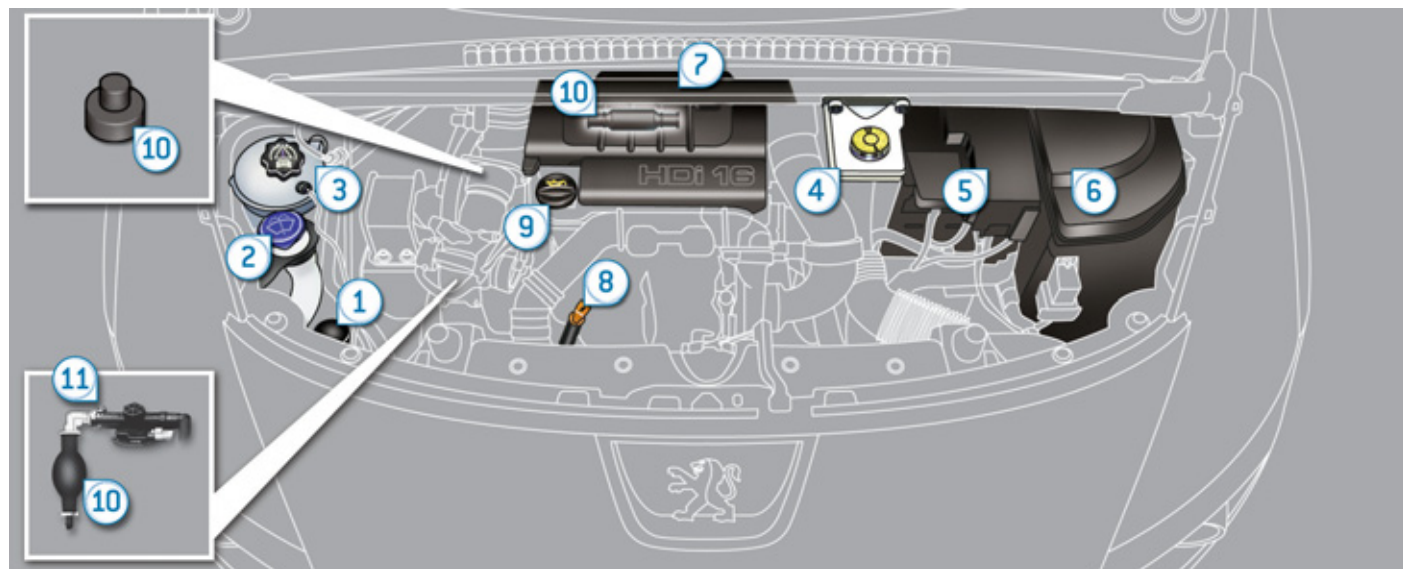
- ☞ Do palivové nádrže dolijte nejméně pět litrů nafty.
- ☞ Otevřete kapotu motoru.
- ☞ Uvolněte ozdobný kryt pro zpřístupnění plnicího čerpadla.
- ☞ Povolte odvzdušňovací šroub.
- ☞ Aktivujte plnicí čerpadlo, dokud se v průhledné hadici se zelenou přípojkou neobjeví palivo.
- ☞ Dotáhněte odvzdušňovací šroub.
- ☞ Zapněte startér a držte klíč otočený až do spuštění motoru.
- ☞ Vraťte na místo a zaklapněte ozdobný kryt.
- ☞ Zavřete kapotu motoru.



BENZINOVÉ MOTORY

Umístění komponentů pro možnost kontroly hladiny náplní a výměnu některých komponentů.

- | | | |
|--|------------------------------|---|
| 1. Nádržka kapaliny posilovače řízení. | 4. Nádržka brzdové kapaliny. | 6. Vzduchový filtr. |
| 2. Nádržka kapaliny ostřikovače skel a světlometů. | 5. Baterie/Pojistky. | 8. Měrka motorového oleje. |
| 3. Nádržka chladicí kapaliny. | 6. Pojistková skříňka. | 9. Otvor pro dolévání motorového oleje. |



NAFTOVÉ MOTORY

Umístění komponentů pro možnost kontroly hladiny náplní, výměnu komponentů, naplnění a odvzdušnění palivového okruhu.

- | | | |
|--|------------------------------|---|
| 1. Nádržka kapaliny posilovače řízení. | 4. Nádržka brzdové kapaliny. | 8. Měrka motorového oleje. |
| 2. Nádržka kapaliny ostřikovače skel a světlometů. | 5. Baterie/Pojistky. | 9. Otvor pro dolévání motorového oleje. |
| 3. Nádržka chladicí kapaliny. | 6. Pojistková skříňka. | 10. Ruční čerpadlo pro naplnění a odvzdušnění palivového okruhu*. |
| | 7. Vzduchový filtr. | 11. Odvzdušňovací šroub*. |

* Podle typu motoru.

KONTROLA HLADINY NÁPLNÍ

Pravidelně provádějte kontrolu hladiny těchto kapalin. V případě potřeby kapaliny doplňte, pokud není výslovně uvedeno jinak. V případě velkého úbytku náplně nechte příslušný okruh překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v odborném servisu.



Při provádění úkonů pod kapotou motoru buďte velmi opatrní, protože některé části motoru mohou být velmi horké (nebezpečí popálení).

Hladina motorového oleje



Kontrola se provádí buď při zapnutí zapalování prostřednictvím ukazatele množství oleje na přístrojové desce nebo ruční měrkou.

Ruční ověření hladiny je platné, pouze když je vozidlo ve vodorovné poloze a jeho motor je zastavený nejméně po dobu 30 minut.

Po doplnění oleje bude hodnota indikovaná po zapnutí zapalování ukazatelem množství oleje na přístrojové desce platná až po uplynutí 30 minut.



Doplňování oleje mezi dvěma pravidelnými servisními prohlídkami je zcela normální. Společnost PEUGEOT doporučuje provádět kontrolu hladiny oleje a případně jeho doplnění každých 5 000 ujetých kilometrů.

Výměna motorového oleje

Informace o intervalu výměny oleje naleznete v Servisní knížce.

Aby byla zachována spolehlivost motoru a zařízení na omezování emisí škodlivin, je zakázáno používat do motorového oleje přísady.

Charakteristiky oleje

Olej musí odpovídat typu motoru vozidla a splňovat doporučení výrobce vozidla.

Hladina brzdové kapaliny



Hladina kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky „MAXI“. Není-li tomu tak, ověřte, zda nejsou opotřebené brzdové destičky.

Výměna kapaliny

Informace o intervalu provádění této operace naleznete v Servisní knížce.

Charakteristiky kapaliny

Kapalina musí odpovídat doporučením výrobce a splňovat normy DOT4.

Hladina kapaliny posilovače řízení



Hladina kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky „MAXI“. Pro ověření vyšroubujte při studeném motoru uzávěr.

Hladina chladicí kapaliny



Hladina kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky „MAXI“, nesmí ji však překročit.

Když je motor zahřátý, je teplota kapaliny regulována elektrickým ventilátorem. Ten může být v činnosti i při vypnutém zapalování.

U vozidel vybavených filtrem pevných částic může být ventilátor v činnosti po zastavení vozidla, a to i se studeným motorem.

Kromě toho je chladicí okruh pod tlakem, proto vyčkejte se zásahem nejméně jednu hodinu po zastavení motoru.

Aby nemohlo dojít k popálení horkou kapalinou a parami, povolte nejprve uzávěr o dvě otáčky a nechte klesnout tlak. Po klesnutí tlaku sejměte uzávěr a doplňte kapalinu.

Výměna kapaliny

Chladicí kapalina nevyžaduje výměnu.

Charakteristiky kapaliny

Kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozidla.

Hladina kapaliny ostřikovače skel a světlometů



U vozidel vybavených ostřikovači světlometů je dosažení minimální hladiny kapaliny indikováno zvukovým signálem a hlášením na displeji přístrojové desky. Doplňte kapalinu při příštím zastavení vozidla.

Charakteristiky kapaliny

Aby bylo čištění optimální a nedocházelo k zamrzání, nesmí být pro doplňování nebo výměnu používána voda.

Hladina aditiva nafty (naftový motor s filtrem pevných částic)

Minimální hladina aditiva v nádržce je ohlášena trvalým rozsvícením této kontrolky, zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

Doplnění

Doplnění aditiva musí být urychleně provedeno v servisní síti PEUGEOT nebo v odborném servisu.

Upotřebené kapaliny



Zabraňte dlouhodobému styku upotřebeného oleje a dalších provozních kapalin s kůží.

Tyto kapaliny jsou většinou zdraví škodlivé, či přímo žravé.



Nevylévejte upotřebený olej a kapaliny do kanalizačního potrubí či na zem.

Využijte k tomu vyhrazené kontejnery v servisní síti PEUGEOT nebo v odborném servisu.

KONTROLY

Není-li výslovně uvedeno jinak, kontrolujte tyto prvky v souladu se Sešitem údržby a v závislosti na typu motoru vozidla.

Případně svěřte provedení kontrol servisní sítě PEUGEOT nebo jinému odbornému servisu.

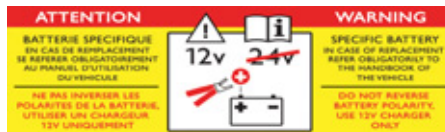
Baterie



Baterie je tzv. bezúdržbová.

I tak je třeba ověřovat čistotu a utažení svorek, zejména v letním a zimním období.

V případě zasahování na baterii si vyhledejte pokyny v kapitole „Praktické informace“ pro zjištění opatření, která je třeba přijmout před odpojením a následně po připojení baterie.



Přítomnost tohoto štítku, zvláště ve vozidle se systémem Stop & Start, signalizuje použití olovené autobaterie 12 V se specifickými charakteristikami, jejíž odpojení nebo výměnu je třeba svěřit síti PEUGEOT nebo kvalifikované autodílně.

Nedodržení tohoto doporučení může způsobit předčasné opotřebení baterie.

Vzduchový filtr



Intervaly výměny těchto prvků naleznete v Sešitu údržby.

Vyžadují-li to podmínky životního prostředí (velká prašnost...) a provozní podmínky vozidla (jízdy ve městě...), **vyměňujte je případně dvakrát tak často** (viz odstavec „Motory“).

Olejevý filtr



Olejevý filtr měňte při každé výměně motorového oleje.

Intervaly výměny tohoto prvku naleznete v Sešitu údržby.

Filtr zachycující prach a pachy (s aktivním uhlím)

Vaše vozidlo je vybavené filtrem, který zachycuje některé prachové částičky a omezuje pachy ve vzduchu ventilačního a klimatizačního systému.

Intervaly výměny filtru naleznete v Sešitu údržby/Servisní knížce vozidla.

Neváhejte s výměnou filtru, pokud zaznamenáte pronikání nepříjemných pachů - obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Zanesený filtr kabiny může být příčinou zhoršení výkonu klimatizačního systému a pronikání nepříjemných zápachů.

Filtr pevných částic (naftový motor)

Údržba filtru pevných částic musí být prováděna v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



U nového vozidla je možno při prvních operacích regenerace filtru pevných částic zaznamenat zápach „spáleniny“. Tento jev je zcela normální. Po delší jízdě vozidla velmi nízkou rychlostí nebo chodu motoru na volnoběh je možno ve výjimečných případech při akceleraci zpozorovat emise vodních par z výfuku. Nemají vliv na chování vozidla ani na životní prostředí.

Mechanická převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí).

Interval pro kontrolu tohoto komponentu naleznete v Sešitu údržby.

Pilotovaná mechanická šestistupňová převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí).

Interval pro kontrolu tohoto komponentu naleznete v Servisní knížce.

Automatická převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí).

Interval pro kontrolu tohoto komponentu naleznete v Sešitu údržby.

Brzdové destičky



Rychlost opotřebení brzd závisí na způsobu řízení, zejména u vozidel provozovaných ve městě a na krátké vzdálenosti.

Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i v období mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vozidla.

Pokles hladiny brzdové kapaliny znamená opotřebení brzdových destiček (pokud nedošlo k úniku z okruhu).

Stav opotřebení brzdových kotoučů



Informace o kontrole opotřebení brzdových kotoučů Vám poskytnou pracovníci servisní sítě PEUGEOT nebo odborného servisu.

Elektrická parkovací brzda



Tento systém nevyžaduje žádné zvláštní kontroly. Při zjištění problému se obraťte na servisní síť PEUGEOT nebo na kvalifikovanou autodílnu.

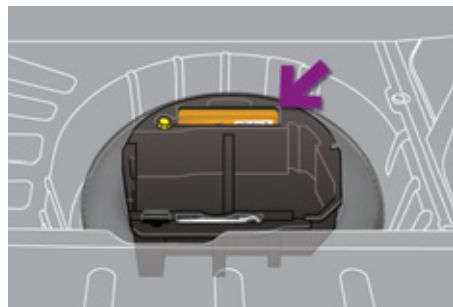
Více informací naleznete v kapitole „Řízení - Elektrická parkovací brzda - § Poruchy funkce“.

SADA PRO DOČASNOU OPRAVU PNEUMATIKY

Jedná se o kompletní systém tvořený kompresorem a kartuší s vyplňovacím přípravkem. Umožňuje provést **dočasnou opravu** pneumatiky, aby bylo možné dojet s vozidlem k nejbližšímu servisu.

Opravu je možné provést ve většině případech proražení pneumatiky, ke kterým dojde v místě běhounu nebo bočnice pneumatiky.

Přístup k sadě



Tato sada se nachází pod podlážkou zavazadlového prostoru. Je umístěná v pouzdře s náradím, zasunutém pod úložnou schránkou.

Seznam pomůcek



Všechny tyto pomůcky jsou specificky určené pro vozidlo. Nepoužívejte je k jiným účelům.

1. Kompresor 12 V.

Obsahuje vyplňovací přípravek pro dočasné opravení pneumatiky a umožňuje nahustit pneumatiku na potřebný tlak.

2. Dva klíny pro zajištění vozidla.

3. Nástrčný klíč na bezpečnostní šroub (umístěný v odkládací skřínce*).

Umožňuje povolit speciální bezpečnostní šrouby, bránící odcizení kola.

Další doplňky



4. Oko pro vlečení.



Viz odstavec „Odtahování vozidla“.



5. Ovladač pro nouzové odjištění elektrické parkovací brzdy.

Viz „Elektrická parkovací brzda“ v kapitole „Řízení“.

* Podle země prodeje.

Popis sady



- A. Volič polohy „Oprava“ nebo „Huštění“.
- B. Spínač pro zapnutí „I“/vypnutí „O“.
- C. Tlačítko pro snížení tlaku.
- D. Tlakoměr (v barech nebo psi).
- E. Příhrádka obsahující:
 - Kabel s adaptérem pro zásuvku 12 V,
 - Různé koncovky pro huštění nafukovacích předmětů, např. míčů, pneumatik jízdního kola...



- F. Kartuše s vyplňovacím přípravkem.
- G. Bílá hadice s uzávěrem pro opravu.
- H. Černá hadice pro huštění.
- I. Samolepka s vyznačením omezení rychlostí.



Samolepku s vyznačením omezení rychlosti I je třeba nalepit na volant, aby tak řidiči připomínala, že jedno kolo vozidla lze používat jen dočasně.

Při jízdě s pneumatikou opravenou pomocí sady tohoto typu nepřekročte rychlost 80 km/h.

Postup opravy

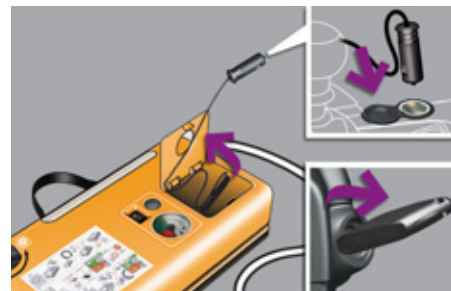
1. Zalepení



- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Otočte volič **A** do polohy „Oprava“.
- ☞ Ověřte, že je spínač **B** přepnutý do polohy „O“.



- ☞ Zcela rozviřte bílou hadici **G**.
- ☞ Vyšroubujte uzávěr z bílé hadice.
- ☞ Připojte bílou hadici k ventilku opravované pneumatiky.



- ☞ Zasuňte zástrčku kabelu kompresoru do zásuvky 12 V ve vozidle.
- ☞ Nastartujte motor a nechte ho běžet.



Jestliže je v pneumatice zaražené nějaké cizí tělísko, nechte jej na místě.



Pozor: Přípravek pro opravu pneumatiky je v případě požití zdraví škodlivý (obsahuje např. ethylenglykol, kalafunu, ...) a má rovněž dráždivé účinky na oči. Uchovávejte přípravek mimo dosah dětí.



Nespouštějte kompresor před připojením bílé hadice k ventilku pneumatiky: přípravek pro opravu pneumatiky by vystříkl.

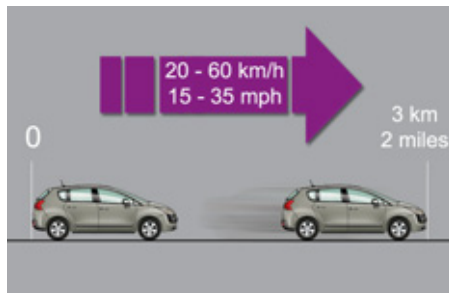


- ☞ Zapněte kompresor přepnutím spínače **B** do polohy „I“ a nechte ho v činnosti až do dosažení tlaku v pneumatice 2,0 baru.

Vyplňovací přípravek je vstříknut pod tlakem do pneumatiky, v průběhu této operace neodpojujte hadici od ventilku (nebezpečí potřísnění přípravkem).



Pokud se Vám do přibližně pěti až sedmi minut nepodaří dosáhnout uvedeného tlaku, nelze pneumatiku opravit. Obrátte se s žádostí o pomoc na servisní síť PEUGEOT nebo na odborný servis.



- ☞ Odpojte sadu a zašroubujte uzávěr bílé hadice.
Dbejte, aby nedošlo k potřísnění vozidla zbytky kapaliny. Uložte sadu na dostupné místo.
- ☞ Ihned se rozjeďte a ujeďte přibližně pět kilometrů omezenou rychlostí (mezi 20 a 60 km/h), aby se proražené místo zalepilo.
- ☞ Zastavte pro ověření opravy a tlaku s pomocí sady.



Detekce poklesu tlaku v pneumatikách

Pokud je vozidlo vybaveno systémem detekce poklesu tlaku v pneumatikách, bude po opravě kola stále svítit kontrolka podhuštění, a to až do opětovné aktivace systému v servisní síti PEUGEOT nebo v kvalifikované autodílně.

2. Huštění



- ☞ Otočte volič **A** do polohy „Huštění“.
- ☞ Zcela rozviňte černou hadici **H**.
- ☞ Připojte černou hadici kompresoru přímo k ventilku opraveného kola.



- ☞ Připojte zástrčku kabelu kompresoru k zásuvce 12 V vozidla.
- ☞ Nastartujte motor a nechte ho běžet.



- ☞ Upravte tlak s pomocí kompresoru (pro zvýšení tlaku: spínač **B** v poloze „I“; pro snížení tlaku: spínač **B** v poloze „O“ a stisknutí tlačítka **C**) na hodnotu uvedenou na štítku s tlaky huštění pneumatik vozidla (štítek se nachází na dveřním rámu na straně řidiče).

Výrazné snížení tlaku je příznakem nedostatečně zalepeného místa úniku, proto svěťte opravu vozidla servisní síti PEUGEOT nebo odbornému servisu.

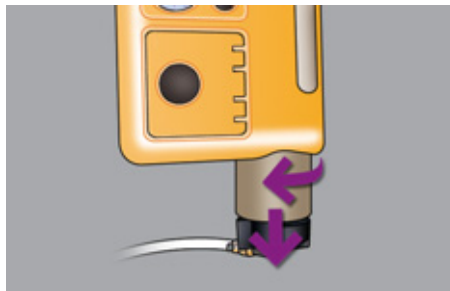
- ☞ Odpojte sadu a uložte ji.
- ☞ Jeďte omezenou rychlostí (nejvýše 80 km/h) a omezte délku cesty na 200 km.



- ☞ Co nejdříve přistavte vozidlo do servisu sítě PEUGEOT nebo do odborného servisu.

Informujte servisního technika o tom, že jste použili tuto sadu. Po diagnostice Vám technik sdělí, zda je možné pneumatiku opravit nebo je nutná její výměna.

Vyjmutí kartuše



- ☞ Uložte černou hadici.
- ☞ Vysuňte zahnutou spodní část bílé hadice.
- ☞ Držte kompresor ve svislé poloze.
- ☞ Spodem vyšroubujte kartuši.



Pozor na možné vytečení vyplňovacího přípravku.

Datum konce použitelnosti kapaliny je uvedeno na kartuši.

Kartuše je určena pro jednorázové použití, načatá kartuše musí být vyměněna.

Po použití neodhazujte kartuši do přírody, odneste ji do některé provozovny sítě PEUGEOT nebo do sběrné pověřené sběrem těchto látek.

Neopomeňte si opatřit novou kartuši s vyplňovacím přípravkem pro opravu pneumatiky v prodejně sítě PEUGEOT nebo v odborném servisu.

Kontrola tlaku/příležitostné huštění

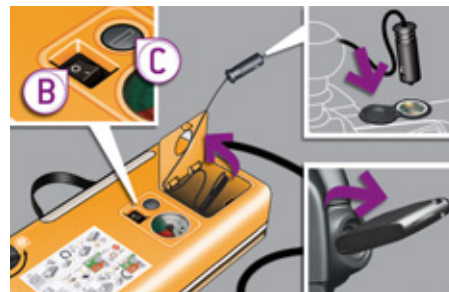
Sadu můžete rovněž použít bez vstříknutí vyplňovacího přípravku:

- pro zkontrolování nebo příležitostné nahuštění pneumatik,
- pro nahuštění jiných nafukovacích předmětů.



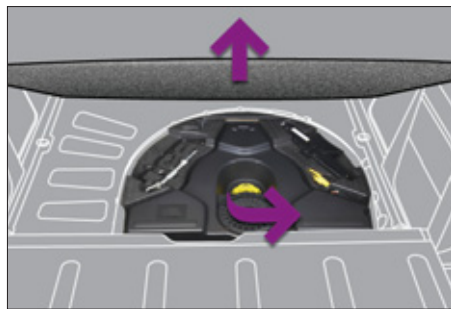
- ☞ Otočte volič **A** do polohy „Huštění“.
- ☞ Zcela rozvřete černou hadici **H**.
- ☞ Připojte černou hadici k ventilku kola nebo nafukovaného předmětu.

Je-li třeba, namontujte nejprve jednu z koncovek dodaných se sadou.

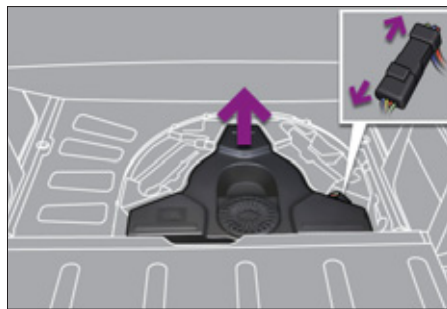


- ☞ Připojte elektrickou zástrčku kompresoru do zásuvky 12 V vozidla.
- ☞ Nastartujte a nechte motor v chodu.
- ☞ Upravte tlak s pomocí kompresoru (pro zvýšení tlaku: spínač **B** v poloze „I“; pro snížení tlaku: spínač **B** v poloze „O“ a stisknutí tlačítka **C**) na hodnotu uvedenou na štítku s tlaky huštění pneumatik vozidla nebo nafukovacího předmětu.
- ☞ Odpojte a uložte sadu.

S basovou skříní JBL



- ☞ Pro usnadnění manipulace vyjměte pohyblivou podlahku zavazadlového prostoru,
- ☞ vyšroubujte prostřední žlutý šroub,

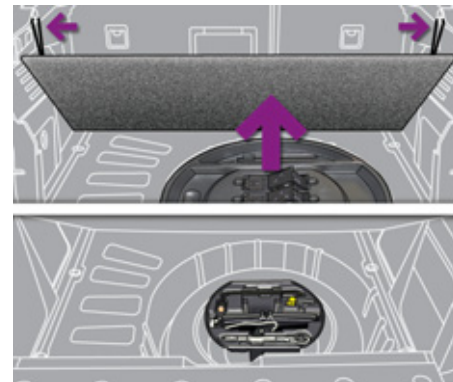


- ☞ vyjměte basovou skříní a odpojte elektrický svazek,
- ☞ vyndejte basovou skříní z polystyrénového pouzdra.

VÝMĚNA KOLA*

Pracovní postup pro výměnu defektního kola za rezervní kolo s pomocí nářadí z výbavy vozidla.

Přístup k nářadí



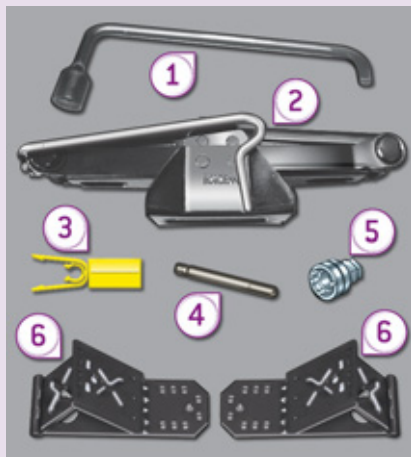
Nářadí se nachází pod podlahkou zavazadlového prostoru.

Přístup:

- ☞ otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ umístěte pohyblivou podlahku zavazadlového prostoru našikmo (viz kapitola „Vnitřní uspořádání“),
- ☞ nadzvedněte podlahku,
- ☞ zajistěte ji zaháknutím jejího závěsu za háček na držáku zadní desky,
- ☞ vyjměte polystyrénovou úložnou schránku,
- ☞ uvolněte pouzdro s nářadím z upevnění přitážením směrem nahoru a vyndejte ho.

* Podle země prodeje.

Seznam nářadí*



Nářadí je specificky určené pro Vaše vozidlo. Nepoužívejte jej k jiným účelům.

1. Klíč na demontáž kola.

Umožňuje demontovat ozdobný kryt a vyšroubovat upevňovací šrouby kola.

2. Zvedák s integrovanou klikou.

Slouží ke zvednutí vozidla.

3. Přípravek na „krytky“ šroubů (dle výbavy).

Umožňuje demontovat ochranné krytky šroubů hliníkových kol.

4. Středící vodítko.

Umožňuje nasazení kola na náboj v případě, že je vozidlo vybavené hliníkovými koly.

5. Nástrčkový klíč na bezpečnostní šrouby (umístěný v odkládací skřínce spolujezdce).

Slouží jako adaptér na klíč pro demontáž kola pro vyšroubování speciálních šroubů ochrany proti odcizení kola.

6. Dva klíny pro zajištění vozidla.

Další příslušenství



7. Oko pro vlečení.



Viz kapitola „Odtažení vozidla“.

8. Nástroj pro nouzové odjištění elektrické parkovací brzdy.



Viz „Elektrická parkovací brzda“ v kapitole „Řízení“.



Kolo s ozdobným krytem

Při demontáži kola sundejte

nejprve ozdobný kryt s pomocí klíče na demontáž kola 1, přitažením v místě průchodu ventilku.

Při montáži kola nasadte ozdobný kryt nejprve výřezem proti ventilku, poté jej dlaní ruky přitlačte po jeho obvodu.

* Podle země prodeje.

Přístup k rezervnímu kolu*



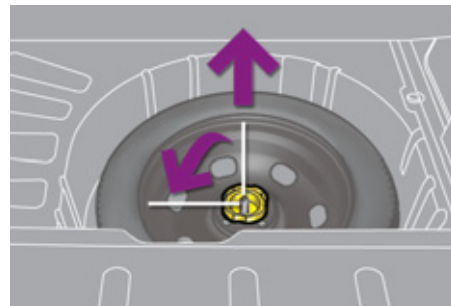
Rezervní kolo je připravené pod podlahou zavazadlového prostoru.

V závislosti na zemi prodeje může být rezervní kolo plechové, hliníkové nebo typu „na dojetí“.

Přístup viz odstavce „Přístup k náradí“ na předcházející straně.

Vyjmutí kola

- ☞ Povolte centrální žlutý šroub.
- ☞ Zvedněte rezervní kolo směrem k sobě.
- ☞ Vyjměte kolo ze zavazadlového prostoru.



Uložení kola

- ☞ Uložte kolo na jeho místo.
- ☞ Povolte o několik otáček centrální žlutý šroub a poté jej umístěte do středu kola.
- ☞ Utáhněte až na doraz (až do cvaknutí) centrální šroub, aby bylo kolo dobře upevněno.



- ☞ Vraťte do středu kola pouzdro s nářadím a zajistěte jej zaklapnutím.
- ☞ Dejte zpět na místo polystyrenovou úložnou schránku.

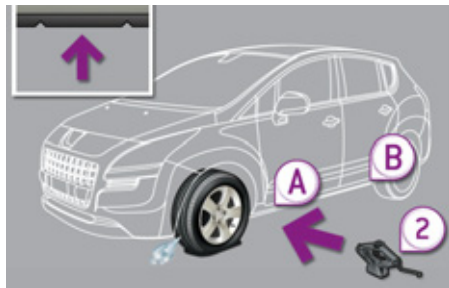


Detekce poklesu tlaku v pneumatikách

Rezervní kolo nemá snímač. Oprava kola s propíchnutou pneumatikou musí být provedena v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

* Podle země prodeje.

Demontáž kola



Zaparkování vozidla

Nezhybněte vozidlo tak, aby nebránilo silničnímu provozu: podklad musí být vodorovný, stabilní a s nekluzkým povrchem.

Zatáhněte páku parkovací brzdy (pokud není v automatickém režimu), vypněte zapalování a zařaďte první převodový stupeň* pro zablokování kol.

Ověřte, že se rozsvítila kontrolka zabrzdění a kontrolka **P** na ovladači parkovací brzdy.

Je-li třeba, umístěte klín pod kolo úhlopříčně protilehlé vyměňovanému kolu.

Vždy se ujistěte, že všichni cestující vystoupili z vozidla a že se nacházejí na bezpečném místě.

Nikdy si nelehejte pod vozidlo, které je podepřeno pouze zvedákem; vždy použijte stojánek.

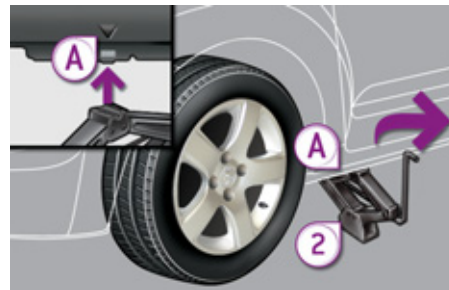
* polohu **R** u řízené manuální převodovky; **P** u automatické převodovky.

Postup

- ☞ Sundejte krytky ze šroubů pomocí přípravku **3** (dle výbavy).
- ☞ Nasadíte nástrčkový klíč **5** na klíč **1** pro povolení bezpečnostního šroubu (je-li jím vozidlo vybaveno).
- ☞ Povolte ostatní šrouby samotným klíčem na demontáž kola **1**.



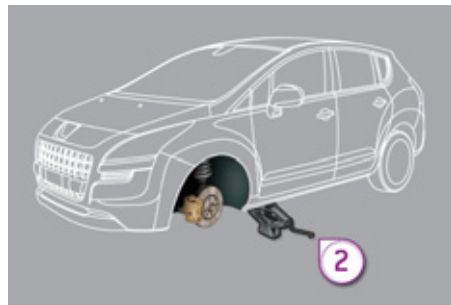
- ☞ Umístěte zvedák **2** do kontaktu s jedním ze dvou předních **A** nebo zadních **B** míst na spodku karoserie, co nejbližše vyměňovanému kolu.
- ☞ Vytočte zvedák **2** tak, aby se jeho patka opřela o zem. Ujistěte se, že je patka zvedáku přímo pod zvoleným místem **A** nebo **B**.



- ☞ Zvedněte vozidlo tak, aby zůstal dostatečně velký prostor mezi kolem a zemí a byla tak usnadněna montáž rezervního kola.
- ☞ Vyšroubujte šrouby a uložte je na čisté místo.
- ☞ Sundejte kolo.



Montáž kola



Upevnění rezervního kola typu „na dojetí“

Jestliže je Vaše vozidlo vybavené hliníkovými koly, při utahování šroubů po montáži rezervního kola typu „na dojetí“ zjistíte, že se jejich podložky neopřou o kolo, což je zcela normální. Upevnění kola je zajištěno opřením kuželové části jednotlivých šroubů.

Pro výměně kola

Pro správné uložení vadného kola do zavazadlového prostoru sundejte nejprve centrální kryt.

Pokud používáte rezervní kolo typu „na dojetí“, nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Nechte urychleně zkontrolovat utažení šroubů a tlak v pneumatice rezervního kola v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Nechte opravit vadné kolo a poté jej ihned namontujte zpět na vozidlo.

Postup

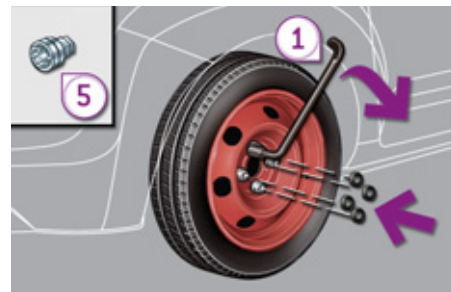
- ☞ Nasadte kolo na náboj pomocí středního vodička 4.
- ☞ Zašroubujte šrouby rukou až na doraz.
- ☞ Proveďte předběžné utažení bezpečnostního šroubu klíčem 1 opatřeným nástrčkovým klíčem 5 (je-li jím vozidlo vybaveno).
- ☞ Proveďte předběžné utažení ostatních šroubů samotným klíčem 1.



- ☞ Spustte vozidlo na zem.
- ☞ Stočte zvedák 2 a odklídte ho.



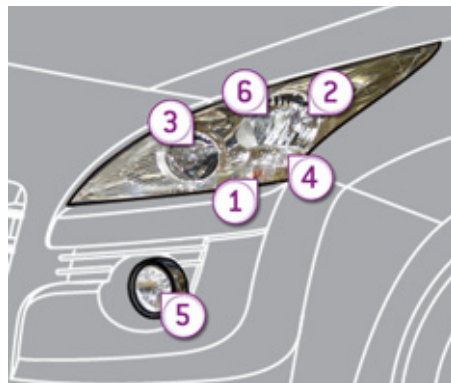
- ☞ Dotáhněte bezpečnostní šroub klíčem 1 opatřeným nástrčkovým klíčem 5 (je-li jím vozidlo vybaveno).
- ☞ Dotáhněte ostatní šrouby samotným klíčem 1.
- ☞ Namontujte krytky na všechny šrouby (dle výbavy).
- ☞ Uložte nářadí do schránky.



VÝMĚNA ŽÁROVKY

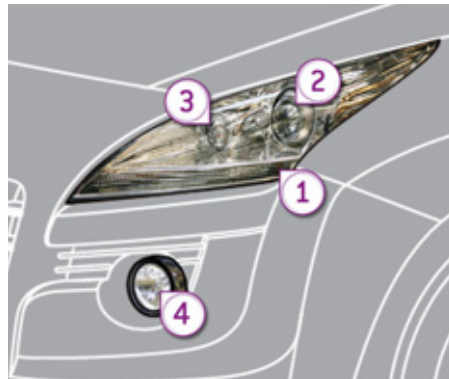
Přední světla

Model s halogenovými žárovkami



1. Směrová světla (HP24 jantarová barva-24W).
2. Potkávací světla (H7-55W).
3. Dálková světla (H7-55W).
4. Denní světla (HP24-24W).
5. Světlomety do mlhy (PS24-24W).
6. Obrysová světla (W5-5W).

Model s xenonovými výbojkami a natáčecími světlomety



1. Směrová světla (HP24 jantarová barva-24W).
2. Natáčecí potkávací/dálková světla pro osvětlení zatáčky (D1S-35W).
3. Denní/obrysová světla (P21/5W).
4. Světlomety do mlhy (PS24-24W).



Nebezpečí usmrcení elektrickým proudem

Výměna xenonové výbojky (D1S-35W) musí být provedena v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



Světlomety jsou vybavené průhlednými kryty z polykarbonátu s ochrannou vrstvou:

- ☞ **nečistěte je suchou nebo abrazivní utěrkou ani rozpouštědly,**
- ☞ použijte houbu a mýdlovou vodu,
- ☞ při použití vysokotlakého čisticího zařízení nesměrujte na světlomety proud vody příliš dlouho, mohl by dojít k poškození ochranné vrstvy nebo těsnění světlometů.

- ☞ Žárovky se nedotýkejte prsty, použijte látku, která nepouští vlákna.

Výměnu žárovky lze provádět až několik minut po zhasnutí světlometu (nebezpečí vážného popálení).

Důležité je používat výhradně žárovky typu bez UV, aby nedošlo ke zničení reflektoru.

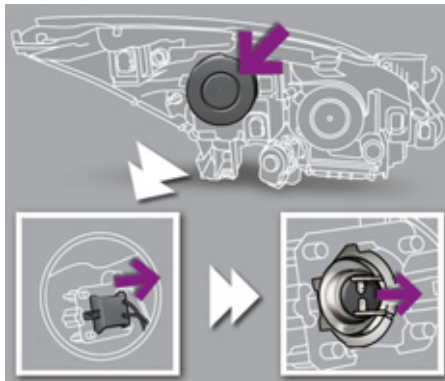
Žárovku vždy nahraďte novou žárovkou stejného typu a shodných charakteristik.

Výměna žárovek směrových světel a denních světel (model s halogenovými žárovkami)



Obratťte se na servis síť PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

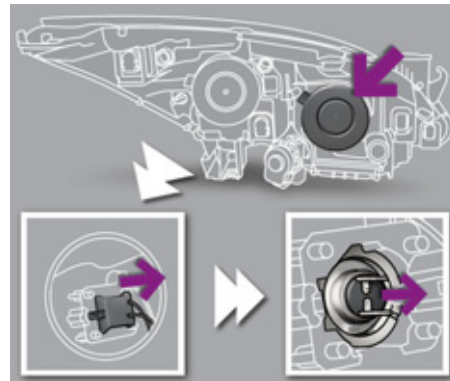
Výměna potkávacích světel (model s halogenovými žárovkami)



- ☞ Přitažením za jazýček sejměte ochranný plastový kryt.
- ☞ Odpojte konektor žárovky.
- ☞ Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Výměna dálkových a obrysových světel



- ☞ Přitažením za jazýček sejměte ochranný plastový kryt.
- ☞ Odpojte konektor žárovky.
- ☞ Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



Výměna potkávacích a dálkových světel (model s xenonovými výbojkami)

Výměna xenonové výbojky D1S musí být provedena výhradně pracovníky servisu sítě PEUGEOT nebo jiného odborného servisu, neboť při manipulaci s ní hrozí nebezpečí smrti elektrickým proudem.

Při závadě jedné z výbojek D1S je doporučeno vyměnit současně i výbojku na druhé straně.

Výměna obrysových světel a denních světel (model s xenonovými výbojkami)

- ☞ Přitáhněte jazýček a stáhněte plastový ochranný kryt.
- ☞ Odpojte konektor žárovky.
- ☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

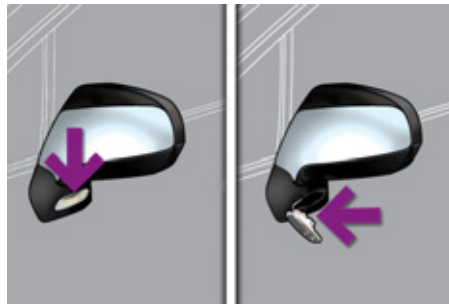
Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



Výměna směrových světel

Obráťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Výměna integrovaných bočních směrových světel



- ☞ Zasuňte šroubovák do mezery mezi středem bočního směrového světla a patičí zpětného zrcátka.
- ☞ Zapáčete šroubovákem pro uvolnění bočního směrového světla a vyjměte jej.
- ☞ Odpojte konektor bočního směrového světla.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Pro získání bočních směrových světel se obraťte na servisní síť PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.



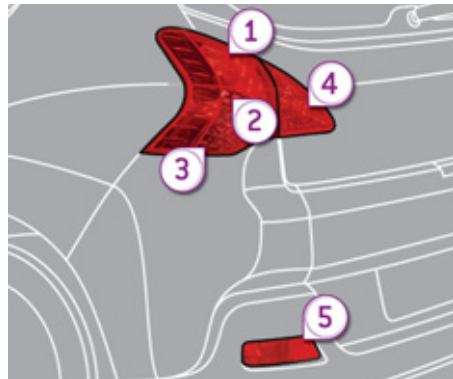
Při potřebě výměny těchto žárovek se můžete obrátit na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Výměna světlometů do mlhy



Obráťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

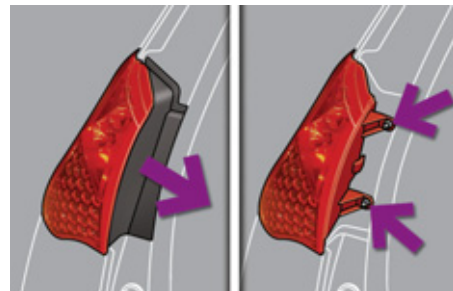
Zadní světla



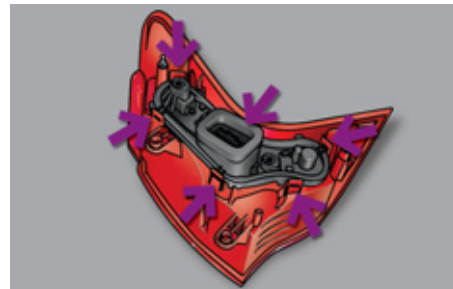
1. Brzdová/obrysová světla (P21-5W).
2. Zpětná světla (P21W).
3. Směrová světla (PY21W-21W).
4. Obrysová světla (P5-5W).
5. Světla do mlhy (P21W).

Výměna žárovek brzdových/obrysových, zpětných a směrových světel

- ☞ Sejměte plastový kryt.
- ☞ Demontujte dvě upevňovací matice světla.
- ☞ Opatrně z vnější strany vyjměte světlo.
- ☞ Odpojte konektor světla.

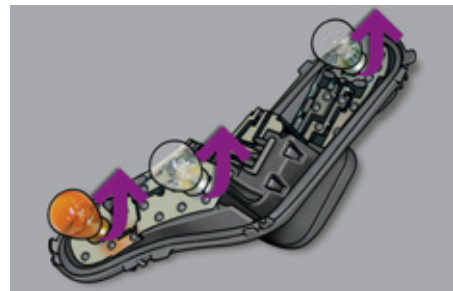


- ☞ Zatlačte na šest jazýčků a vytáhněte držák žárovek.



- ☞ Otočte žárovku o čtvrt otáčky a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



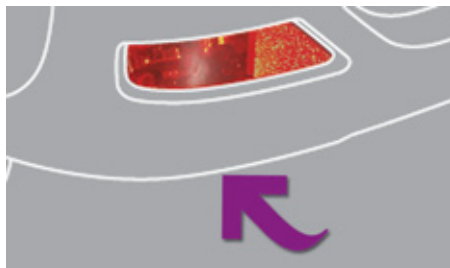
Výměna obrysových světel (zavazadlový prostor)



- ☞ Otevřete zavazadlový prostor.
- ☞ S pomocí šroubováku sejměte plastový kryt.
- ☞ Vyšroubujte upevňovací matici světla.
- ☞ Otočte žárovku o čtvrt otáčky, vyjměte ji a vyměňte.

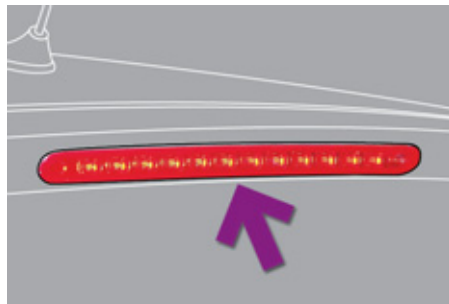
Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů než při demontáži.

Výměna žárovek světel do mlhy

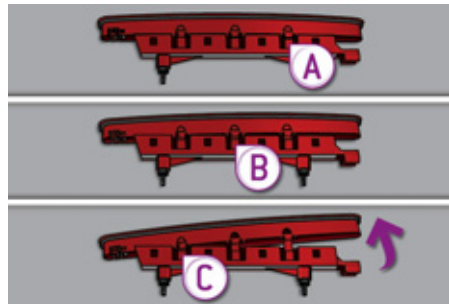


- ☞ Vsuňte ruku pod nárazník.
- ☞ Otočte žárovku o čtvrt otáčky, vyjměte ji a vyměňte.

Výměna třetího brzdového světla



- ☞ Otevřete zavazadlový prostor a vyměňte horní těsnění.
- ☞ Vyšroubujte dvě matice.
- ☞ Zatlačte na tyčky se závitem, přitom světlo zvenku přidržujte.
- ☞ Odpojte konektor a vyjměte hadičku ostřikovače.



- ☞ Zatlačte na páry příchytok **A**, poté **B** a **C** pro uvolnění a zpřístupnění držáku žárovek.

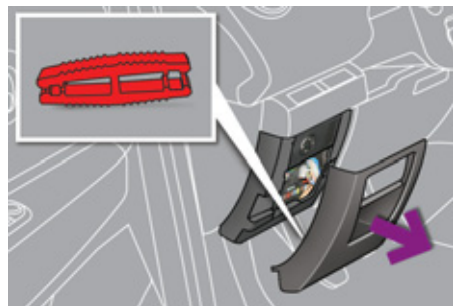
Výměna žárovek osvětlení registrační značky (W5-5W)



- ☞ Zasuňte tenký šroubovák do jednoho z vnějších otvorů průhledného krytu.
- ☞ Zatlačte směrem ven pro uvolnění krytu.
- ☞ Sejměte průhledný kryt.
- ☞ Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

VÝMĚNA POJISTKY

Postup výměny vadné pojistky za novou pojistku pro opravu vadné funkce.



Přístup k pomůckám

Pinzeta pro vysunutí pojistek je umístěná na vnitřní straně víka pojistkové skřínky v palubní desce.

Přístup:

- ☞ sejměte kompletně víko,
- ☞ vytáhněte pinzetu.

Výměna pojistky

Před výměnou pojistky je nutno zjistit příčinu poruchy a odstranit ji.

- ☞ Pohledem určete vadnou pojistku podle stavu jejího vlákna.



Dobrá



Špatná

- ☞ Pro vytažení pojistky z uložení použijte speciální pinzetu.
- ☞ Vadnou pojistku nahrazujte vždy pojistkou se stejnou proudovou hodnotou.
- ☞ Ověřte, že souhlasí číslo vyražené na skřínce, proudová hodnota vyznačená na pojistce a hodnota v následujících tabulkách.



Instalace elektrického příslušenství

Elektrický obvod vozidla je navržen tak, aby mohl pracovat se sériovým a na přání montovaným vybavením.

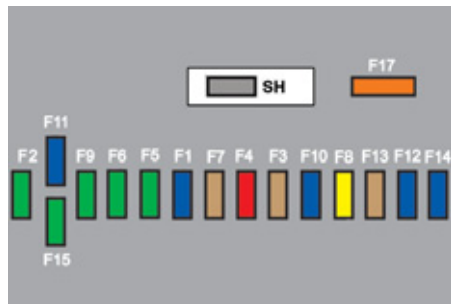
Před instalováním dalšího vybavení nebo elektrických doplňků do vozidla se poraďte s pracovníky servisní sítě PEUGEOT nebo jiného odborného servisu.



PEUGEOT odmítá odpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poruchy jeho funkce způsobené nainstalováním doplňkového vybavení, které není dodáváno a doporučeno společností PEUGEOT a nebylo nainstalováno podle jejích předpisů, zejména je-li celková spotřeba dodatečně připojených přístrojů větší než 10 miliampér.

Pojistky v palubní desce

Pojistková skříňka se nachází ve spodní části palubní desky (na levé straně).

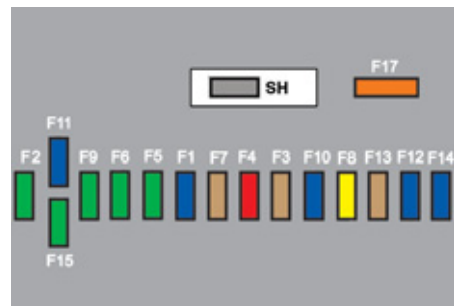


Tabulky pojistek

Č. pojistky	Proud (A)	Funkce
F1	15	Zadní stěrač.
F2	-	Nepoužítá.
F3	5	Počítač airbagů.
F4	10	Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou clonou, klimatizace, jednotka přepínání relé, multimediální soustava vzadu.
F5	30	Sekvenční ovládání předních oken.
F6	30	Sekvenční ovládání zadních oken.
F7	5	Stropní světla vpředu a vzadu, světla na čtení, lampičky vzadu, osvětlení sluneční clony, osvětlení odkládací skřínky, osvětlení prostřední loketní opěrky, ovládání relé 12 V v zavazadlovém prostoru.

Přístup k pojistkám

☞ viz odstavec „Přístup k pomůckám“.

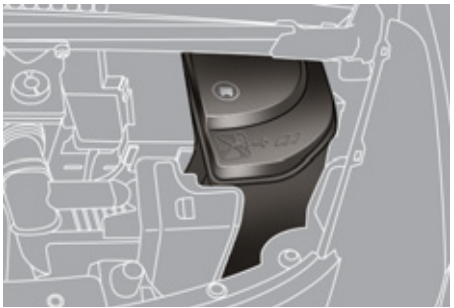


Č. pojistky	Proud (A)	Funkce
F8	20	Autorádio, rádio s telefonem, měnič CD, vícefunkční obrazovka, detekce poklesu tlaku v pneumatikách, siréna alarmu, počítač alarmu, telematická jednotka, servisní modul (s WIP Com 3D).
F9	30	Zásuvka 12 V vpředu, zapalovač cigaret, zásuvka 12 V vzadu.
F10	15	Ovladače pod volantem.
F11	15	Slaboproudá spínací skříňka.
F12	15	Snímač přítomnosti přívěsu, snímač deště/světelné intenzity, napájení pojistek F32, F34, F35.
F13	5	Rozvodná jednotka motoru, počítač airbagů.
F14	15	Přístrojová deska, displej na přístrojové desce, napájení pojistky F33.
F15	30	Zamykání a nadstandardní zamykání.
F17	40	Odmrazování zadního okna, napájení pojistky F30.
SH	-	Bočník PARC.

Č. pojistky	Proud (A)	Funkce
F29	-	Nepoužitá.
F30	5	Vyhřívání vnější zpětná zrcátka.
F31	30	Zásuvka 12 V v zavazadlovém prostoru.
F32	5	Řadicí páka řízené manuální převodovky.
F33	10	Průhledový displej, sada hands free, klimatizace.
F34	5	Displej kontrolky bezpečnostních pásů.
F35	10	Parkovací asistent, povolení pro zesilovač Hi-Fi.
F36	10	Počítač rozvodné jednotky pro přívěs, panel ovladačů ve dveřích řidiče.
F37	20	Zesilovač Hi-Fi.
F38	30	Elektricky ovládané sedadlo řidiče.
F39	20	Clona prosklené panoramatické střechy.
F40	-	Nepoužitá.

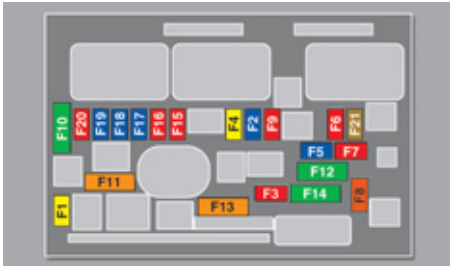
Pojistky v motorovém prostoru

Pojistková skříňka se nachází v motorovém prostoru, v blízkosti baterie (na levé straně).



Přístup k pojistkám

- ☞ Otevřete víko.
- ☞ Vyměňte pojistku (viz příslušný odstavec).
- ☞ Po zásahu víko velmi pečlivě uzavřete pro zaručení těsnosti pojistkové skřínky.

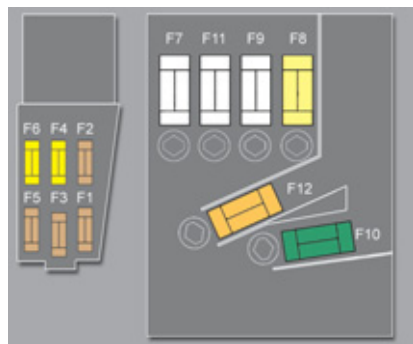


Tabulka pojistek

Č. pojistky	Proud (A)	Funkce
F1	20	Napájení počítače motoru, elektromagnetické ventily vstřikovacího čerpadla a EGR (2 l HDI), vstřikovače (2 l HDI).
F2	15	Zvukové výstražné zařízení.
F3	10	Ostříkovač skel vpředu/vzadu.
F4	10	Denní světla.
F5	15	Elektromag. ventily vyprázdnění zachycovače benzinových par, odlehčení turbíny a regulace tlaku turbodmychadla (1,6 l THP), ohřívač olejových par (1,6 l THP), ohřívač nafty (1,6 l HDI).
F6	10	Diagnostická zásuvka, natáčecí světlomety, čerpadlo filtru pevných částic (diesel), „Asistent pro dodržování bezpečného odstupu od vpředu jedoucího vozidla“, detektor hladiny chladicí kapaliny motoru, ovládání seřizování zpětných zrcátek.
F7	10	Počítač posilovače řízení, automatická převodovka, motorek seřizování sklonu natáčecích světlometů.
F8	20	Ovládání startéru.
F9	10	Spínače spojkového a brzdového pedálu.
F10	30	Akční členy počítače motoru (benzin: zapalovací cívky, elektromag. ventily, lambda sondy, vstřikovače, ohřívače, palivové čerpadlo, řízený termostát) (diesel: elektromag. ventily, ohřívače).
F11	40	Ventilátor klimatizace.



Č. pojistky	Proud (A)	Funkce
F12	30	Malá/velká rychlost stírání čelního skla.
F13	40	Napájení jednotky BSI (+ po zapnutí zapalování).
F14	30	Vzduchové čerpadlo.
F15	10	Dálkové světlo vpravo.
F16	10	Dálkové světlo vlevo.
F17	15	Potkávací světlo vlevo.
F18	15	Potkávací světlo vpravo.
F19	15	Ohřívač olejových par (1,6 I VTi), elektromag. ventil regulace turbodmychadla (diesel), detektor hladiny chladicí kapaliny motoru (diesel).
F20	10	Řízený termostát, elektromag. ventil proměnného časování rozvodu, elektromag. ventil regulace tlaku turbodmychadla (diesel), snímač hladiny chladicí kapaliny motoru (diesel).
F21	5	Napájení relé ventilátoru chlazení motoru, ovládání relé Valvetronic (1,6 I VTi), chlazení turbodmychadla (1,6 I THP), průtokoměr vzduchu (1,6 I HDI).



Tabulka pojistek umístěných nad baterií

Č. pojistky	Proud (A)	Funkce
F1	-	Nepoužitá.
F2	5	Dvoufunkční brzdový spínač.
F3	5	Jednotka indikace nabití baterie.
F4	25	Elektromag. ventily ABS/ESP.
F5	5	Počítač ABS/ESP.
F6	15	Automatická převodovka, řízená manuální převodovka.
F7*	80	Skupina elektrického čerpadla posilovače řízení.
F8*	60	Ventilátor chlazení motoru.
F9*	80/30	Jednotka předžhavení (diesel), elektromotorek Valvetronic (1,6 I THP).
F10*	40	Skupina elektrického čerpadla ABS/ESP.
F11*	100	Jednotka přepínání relé.
F12*	30	Skupina elektrického čerpadla řízené manuální převodovky.

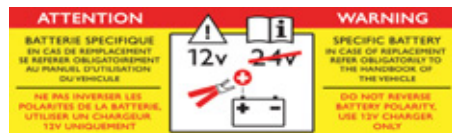
Tabulka maxi pojistek

Č. pojistky	Proud (A)	Funkce
MF1*	-	Nepoužitá.
MF2*	30	Rozvodná jednotka pro přívěs.
MF3*	50	Pojistková skříňka v kabině.
MF4*	80	Jednotka BSI.
MF5*	80	Jednotka BSI.
MF6*	30	Elektrická parkovací brzda.
MF7*	30	Vyhřívání přední sedadla.
MF8*	20	Ostřikovač světlometů.

* Maxi pojistky a některé další pojistky jsou doplňkovou ochranou elektrických systémů vozidla. Zásah na těchto pojistkách mohou provádět pouze pracovníci servisní sítě PEUGEOT nebo jiného odborného servisu.

AUTOBATERIE 12 V

Pracovní postup pro dobítí vybité autobaterie nebo pro nastartování motoru s pomocí jiné baterie.



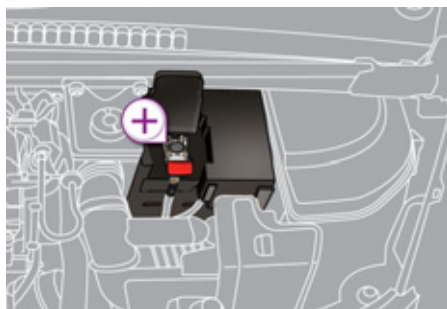
Přítomnost tohoto štítku signalizuje použití olověné autobaterie (akumulátoru) 12 V se specifickými vlastnostmi, jejíž odpojení nebo výměnu je třeba svěřit servisu sítě PEUGEOT nebo kvalifikované autodílně.

Nedodržení tohoto doporučení může způsobit předčasné opotřebení baterie.

Po zpětné montáži baterie bude systém Stop & Start aktivní až po několika hodinách, v závislosti na meteorologických podmínkách a stavu nabití baterie (přibližně až 8 hodin).

Dobítí baterie systému Stop & Start nevyžaduje její odpojení.

Přístup k autobaterii



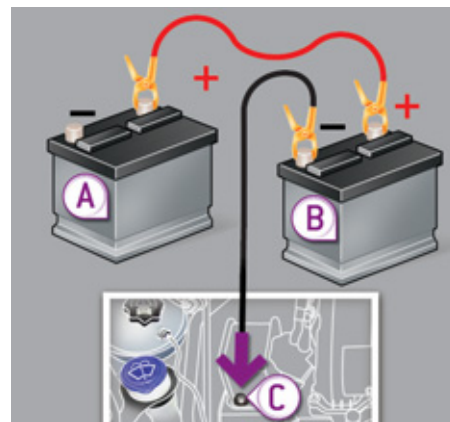
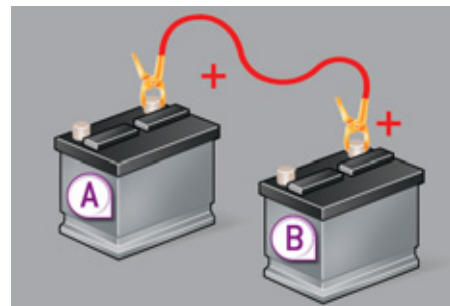
Autobaterie (neboli akumulátor) je umístěná v motorovém prostoru.

Přístup:

- ☞ otevřete kapotu za pomoci vnitřní a poté vnější páčky,
- ☞ upevněte vzpěru kapoty,
- ☞ sundejte plastový kryt pro zpřístupnění obou svorek,
- ☞ uvolněte pojistkovou skříňku pro vytažení baterie, je-li to nutné.

Nastartování s pomocí jiné baterie

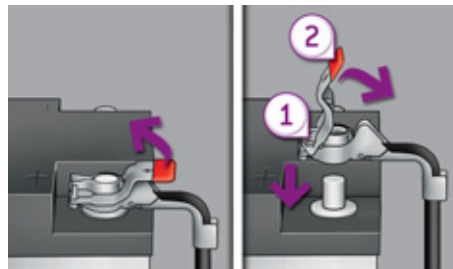
- ☞ Připojte červený kabel ke svorce kladného pólu (+) vybité baterie **A**, poté ke svorce (+) pomocné baterie **B**.
- ☞ Připojte jeden konec zeleného nebo černého kabelu ke svorce záporného pólu (-) pomocné baterie **B**.
- ☞ Připojte druhý konec zeleného nebo černého kabelu ke kostřicímu bodu **C** Vašeho vozidla (držák motoru).



- ☞ Zapněte startér, nechte točit motor.
- ☞ Vyčkejte na návrat na volnoběžné otáčky a poté odpojte kabely.

Odpojení kabelů

- ☞ Zvedněte zajišťovací páčku zcela nahoru.



Připojení kabelů

- ☞ Položte otevřenou svěrnou objímku 1 kabelu na kladnou svorku akumulátoru.
- ☞ Zatlačte na svěrnou objímku 1 svisle dolů pro její řádné umístění na akumulátor.
- ☞ Zajistěte svěrnou objímku odsunutím polohovacího výstupku a poté sklopením páčky 2.

Netlačte na páčku silou, protože v případě špatného umístění svěrné objímky nebude zajištění možné; v takovém případě zopakujte celý postup od začátku.

Dobití baterie nabíječkou

- ☞ Odpojte baterii vozidla.
- ☞ Řiďte se návodem k obsluze, vydaným výrobcem nabíječky.
- ☞ Připojte baterii počínaje svorkou záporného pólu (-).
- ☞ Ověřte čistotu pólů a svorek. Jsou-li pokryty síranem (bělavé nebo nazeleňalé usazeniny), odmontujte je a očistěte.



Baterie obsahují škodlivé látky, jako jsou kyselina sírová a olovo. Musí být likvidovány podle platných předpisů a v žádném případě nesmí být vyhozeny spolu s domovním odpadem.

Odnesete vybité elektrické články a baterie do specializované sběrný.



Při odstavení vozidla na více než jeden měsíc je doporučeno odpojit baterii.



Neodpojujte svorky za chodu motoru.

Nedobíjejte baterii bez odpojení svorek.

U vozidla vybaveného řízenou šestistupňovou manuální převodovkou nebo automatickou převodovkou se nesnažte nastartovat motor roztlačným vozidlem.

Před odpojením

Před odpojením baterie je nutno vypnout zapalování a vyčkat 2 minuty.

Před odpojením baterie zavřete okna a dveře.

Po opětném připojení

Po každém připojení baterie zapněte zapalování a vyčkejte před zapnutím startéru 1 minutu, aby se mohly aktivovat elektronické systémy. Pokud však po této manipulaci přetrvávají malé obtíže, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Je nutno, abyste podle pokynů v příslušné kapitole sami znovu aktivovali:

- dálkové ovládání zamykání,
- elektrické ovládání clony prosklené panoramatické střechy,
- navigační systém GPS.

REŽIM SNÍŽENÍ ELEKTRICKÉHO ZATÍŽENÍ VOZIDLA

Jedná se o systém, který řídí možnost používání některých funkcí s ohledem na úroveň nabití baterie.

Za jízdy vozidla se při odlehčení dočasně vypnou některé funkce, jako jsou klimatizace či odmrazování zadního okna...

Neutralizované funkce budou automaticky znovu aktivovány, jakmile to podmínky umožní.

REŽIM ÚSPORY ENERGIE

Tento systém řídí dobu používání některých funkcí, aby bylo zachováno dostatečné nabití baterie.

Po zastavení motoru můžete dále používat po maximální souhrnnou dobu třiceti minut audio a telematický systém, stěrače, potkávací světla, stropní světla apod.

Tato doba může být výrazně kratší, není-li autobaterie dostatečně nabitá.

Výstup z režimu

Tyto funkce budou automaticky znovu uvedeny do činnosti při příštím použití vozidla.

Pro okamžité zpětné zapnutí těchto funkcí nastartujte motor a nechte ho běžet po dobu více než pěti minut.

Vstup do režimu

Po uplynutí této doby se na obrazovce zobrazí hlášení o vstupu do režimu úspory elektrické energie a zapnuté funkce jsou dočasně vyřazeny z činnosti.



Jestliže je v tomtéž okamžiku již zahájen telefonický hovor:

- bude možno v něm pokračovat po dobu 5 minut se sadou hands free systému WIP Sound nebo systému WIP Nav,
- bude jej možno dokončit v případě systému WIP Com 3D.



Dodržte stanovenou dobu činnosti motoru, aby bylo zaručeno potřebné dobití autobaterie.

Nepoužívejte tento postup nastartování motoru pro dobití autobaterie opakovaně a dlouhodobě.

S vybitou autobaterií není možno nastartovat motor (viz odstavec „Autobaterie“).

VÝMĚNA STÍRACÍ LIŠTY



Před demontáží stírací lišty vpředu

- ☞ Do jedné minuty po vypnutí zapalování přepněte ovladač stěračů pro přemístění ramínek stěračů do středu čelního skla.

Demontáž

- ☞ Nadzvedněte příslušné ramínko.
- ☞ Uvolněte lištu a sundejte ji.

Montáž

- ☞ Umístěte novou odpovídající lištu a zaklapněte ji.
- ☞ Sklopte opatrně ramínko.

Po montáži stírací lišty vpředu

- ☞ Zapněte zapalování.
- ☞ Znovu přepněte ovladač stěračů pro přemístění ramínek stěračů do běžné polohy.

ODTAŽENÍ VOZIDLA

Návod pro odtahování vlastního vozidla či vlečení jiného vozidla s pomocí dočasně namontovaného mechanického zařízení.

Přístup k nářadí



Oko pro vlečení se nachází pod podlahou zavazadlového prostoru.

Přístup:

- ☞ otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ nadzvedněte podlážku,
- ☞ zajistěte ji zaháknutím závěsů za háčky držáku zadní desky,
- ☞ vyndejte schránku z polystyrénu,
- ☞ vyjměte ze schránky oko pro vlečení.

Odtahování vlastního vozidla



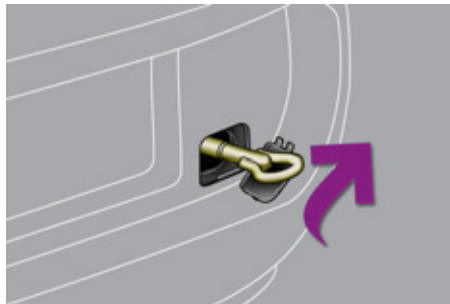
- ☞ V předním nárazníku odklopte krytku zatlačením na její spodní část.
- ☞ Zašroubujte oko pro vlečení až na doraz.
- ☞ Zahákněte vlečnou tyč.
- ☞ Zapněte výstražná světla na vlečeném vozidle.



- ☞ Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy (polohy **N** u řízení manuální nebo automatické převodovky).

Nedodržení tohoto pokynu může vést k poškození některých orgánů brzdové soustavy a k absenci posilovacího účinku brzdové soustavy při opětovném nastartování motoru.

Vlečení jiného vozidla



- ☞ V zadním nárazníku odklopte krytku zatlačením na její spodní část.
- ☞ Zašroubujte oko pro vlečení až na doraz.
- ☞ Zahákněte vlečnou tyč.
- ☞ Zapněte výstražná světla na vlečeném vozidle.

Všeobecná doporučení

Dodržujte zákonná nařízení platná ve Vaší zemi.

Ověřte, že váha tažného vozidla je vyšší než váha vlečeného vozidla.

Řidič musí zůstat sedět za volantem vlečeného vozidla.

Při vlečení vozidla je zakázána jízda na dálnici a rychlostní silnici.

Při vlečení vozidla, kdy jsou všechna čtyři kola na zemi, vždy použijte schválenou vlečnou tyč; lana a popruhy jsou zakázány.

Při vlečení vozidla s vypnutým motorem nefunguje ani jeho posilovač brzd, ani posilovač řízení.

V následujících případech povinně kontaktujte profesionální odtahovou službu:

- vozidlo má poruchu na dálnici nebo na rychlostní silnici,
- není možné zařadit neutrální polohu, odblokovat řízení, povolit parkovací brzdu,
- vlečení pouze se dvěma koly na zemi,
- chybí schválená vlečná tyč...

TAŽENÍ PŘÍVĚSU, KARAVANU...

Mechanické zařízení určené pro připojení přívěsu či karavanu s doplňkovou signalizací a osvětlením.



Vaše vozidlo je zkonstruováno především pro přepravu osob a zavazadel, nicméně může být také použito pro tažení přívěsu.



Doporučujeme Vám používat originální tažná zařízení a originální elektrické svazky PEUGEOT, které byly testovány a schváleny již při navrhování vozidla, a svěřit montáž tohoto zařízení servisu sítě PEUGEOT nebo odbornému servisu.

V případě montáže mimo servisní síť PEUGEOT musí být tato povinně provedena v souladu s pokyny výrobce vozidla.

Při jízdě s přívěsem je vozidlo velmi namáháno a řízení vyžaduje zvýšenou pozornost.

Doporučení pro jízdu

Rozložení nákladu

- ☞ Umístěte náklad v přívěsu tak, aby se nejtěžší předměty nacházely co nejbližší nápravě a svislé zatížení koule závěsu bylo blízko přípustného maxima (nesmí ho však překročit).

Hustota vzduchu se snižuje zároveň se zvyšující se nadmořskou výškou, což má za následek snížení výkonu motoru. Při jízdě v oblastech s nadmořskou výškou překračující 1 000 m je třeba snížit maximální hmotnost přívěsu o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.



V kapitole „Technické charakteristiky“ naleznete hodnoty hmotnosti vozidla a přívěsu platné pro Vaše vozidlo.

Boční vítr

- ☞ Počítejte s větší citlivostí vozidla na nárazy bočního větru.

Chlazení

Při tažení přívěsu do svahu dochází ke zvýšení teploty chladicí kapaliny.

Protože ventilátor chlazení je spouštěn elektricky, jeho účinnost nezávisí na otáčkách motoru.

- ☞ Pro snížení otáček motoru snižte rychlost vozidla.

Maximální hmotnost přívěsu při stoupání do dlouhého svahu závisí na jeho sklonu a na venkovní teplotě.

V každém případě věnujte zvýšenou pozornost teplotě chladicí kapaliny.



- ☞ Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka a kontrolka **STOP**, co nejdříve zastavte vozidlo a vypněte motor.

Brzdy

Při tažení přívěsu se prodlužuje brzdná vzdálenost.

Pro zabránění přehřátí brzd (například při sjíždění horských kopců) se doporučuje využívat brzdění motorem.

Pneumatiky

- ☞ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozidla i přívěsu, dodržujte předepsané hodnoty.

Osvětlení

- ☞ Ověřte správnou funkci elektrického signalizačního zařízení přívěsu.



V případě použití originálního tažného zařízení PEUGEOT bude automaticky deaktivována funkce zadního parkovacího asistenta.

MONTÁŽ STŘEŠNÍHO TYČOVÉHO NOSIČE



Pro montáž příčných střešních tyčí použijte čtyři k tomu určené rychlospojky:

- ☞ nadzvedněte klapky,
- ☞ s pomocí klíče otevřete krytky upevnění na každé tyči,
- ☞ umístěte upevňovací prvky a postupně je zajistěte na střeše,
- ☞ ujistěte se, že je střešní tyčový nosič správně upevněn (zatřeste s tyčemi),
- ☞ s pomocí klíče zavřete krytky upevnění na každé tyči.



Největší přípustné zatížení střešního nosiče - výška nákladu nepřekračující 40 cm (kromě nosiče jízdních kol): **65 kg**.

Jestliže výška překračuje 40 cm, přizpůsobte rychlost vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškození střešních tyčí a úchytů na střeše.

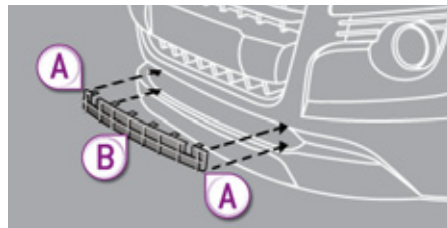
Řiďte se předpisy platnými v dané zemi pro respektování zákonů upravujících přepravu předmětů delších než vozidlo.

KRYT PRO ZIMNÍ OBDOBÍ

Snímatelný kryt umožňuje zabránit nahromadění sněhu v místě ventilátoru chlazení motoru.

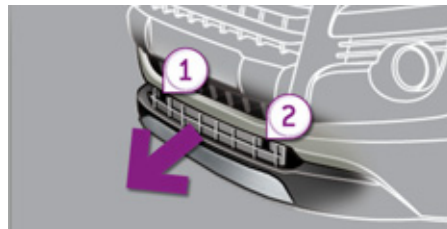
Před jakoukoli manipulací se ujistěte, že jsou motor i ventilátor zastavené. Pro montáž a demontáž je doporučeno obrátit se na servisní síť PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Montáž



- ☞ Umístěte kryt před spodní část předního nárazníku (nepoužívejte horní umístění ventilační mřížky).
- ☞ Zatlačte na okraje **A** pro zaklapnutí příchytů krytu.
- ☞ Zatlačte na střed **B** pro zaklapnutí zbývajících příchytů.

Demontáž



- ☞ Sejměte kryt pro zimní období jeho přitažením v místě výřezů **1** a **2** umístěných na vnějších okrajích dílu.

Nezapomeňte sejmut kryt pro zimní období:

- když je vnější teplota vyšší než 10 °C,
- v případě tažení přívěsu,
- v případě jízdy rychlostí vyšší než 120 km/h.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prodejní síť nabízí širokou paletu příslušenství a originálních náhradních dílů PEUGEOT.

Spolehlivost a bezpečnost těchto dílů a příslušenství byla úspěšně testována. Všem prvkům bylo přiděleno objednací číslo a je na ně poskytována záruka PEUGEOT.

„Vybavení pro přepravu“:

Pro cestování: střešní tyčový nosič, nosič jízdních kol upevněný k tažnému zařízení, nosič jízdních kol na střešních tyčích, nosič lyží, uzavřený střešní box, dětské autosedačky a podložky, roletky proti slunci na boční okna, přihrádka pod zadní poličkou, ...

Montáž tažného zařízení pro přívěs musí být provedena v servisu sítě PEUGEOT.

„Styl“:

potahy sedadel kompatibilní s bočními nafukovacími vaky „airbagy“, kůži potažená hlavice řadicí páky, světlomety do mlhy, spoilery na dveřní okna, spoiler, ozdobné zástěrky, hliníkové disky kol, ozdobné kryty, chromované misky pod dveřní kliky, ...

„Bezpečnost“:

alarm, pískování skel, zařízení proti odcižení kol, lékárnička, alкотester, výstražný trojúhelník, reflexní bezpečnostní vesta, systém lokalizování odcizeného vozidla, mříž pro přepravu psů, sněhové řetězy, ...

„Ochrana“:

koberečky*, krytina do zavazadlového prostoru, upevňovací síť, ramínko pro upevnění k opěrci hlavy, kryty dveřních prahů z nerezové oceli nebo se vzhledem uhlíkového vlákna, ...

„Multimediální systémy“:

autorádía, zesilovače, navigační systémy, sada „hands free“, měnič CD, reproduktory, přehrávač DVD, USB Box, parkovací asistent vpředu a vzadu, předavná bezdrátová sluchátka Bluetooth, nabíječka pro nabíjení audio sluchátek Bluetooth ze sítě, ...



Instalace radiokomunikačních zařízení

Před montáží vysílačů radiokomunikačních zařízení s vnější anténou, dokupovaných jako příslušenství můžete kontaktovat pracovníky sítě PEUGEOT, kteří Vám sdělí charakteristiky vysílačů (frekvence, maximální výstupní výkon, poloha antény, specifické podmínky instalace), které mohou být do vozidla namontovány v souladu se směrnici Elektromagnetická kompatibilita vozidel (2004/104/ES).



Reflexní vesty, výstražné trojúhelníky a sady náhradních žárovek a pojistek patří podle platných předpisů do povinné výbavy vozidla.



Montáž elektrického vybavení nebo doplňků nezahrnutých v katalogu PEUGEOT může mít za následek poruchu elektronických systémů vozidla či zvýšenou spotřebu energie.

Mějte laskavě na paměti toto upozornění. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na zástupce sítě PEUGEOT pro získání informací o nabízeném vybavení a doplňcích.

V prodejní síti PEUGEOT naleznete výrobky pro čištění a údržbu (pro karoserii a interiér vozidla), provozní kapaliny (kapalina do ostřikovače skel...) a náhradní náplně (kartuše pro provizorní opravu pneumatiky...).

- * Aby neohrozilo nebezpečí zablokování pedálů:
 - dbejte na správné umístění a upevnění koberečku,
 - nikdy nedávejte několik koberečků přes sebe.

MOTORY A PŘEVODOVKY			
Benzinové motory	1,6 litru VTi 120 k	1,6 litru THP 156 k	
Převodovka	Mechanická (5 stupňů)	Mechanická (6 stupňů)	Automatická (6 stupňů)
Zdvihový objem (cm ³)	1 598	1 598	
Vrtání x zdvih (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8	
Max. výkon: norma EHS (kW)	88	115/110 - 120*	
Otáčky max. výkonu (ot/min)	6 000	6 000	
Max. točivý moment: norma EHS (Nm)	160	240	
Otáčky max. momentu (ot/min)	4 250	1 400	
Palivo	Bezolovnaté	Bezolovnaté	
Katalyzátor	ano	ano	
OBJEM OLEJOVÉ NÁPLNĚ (v litrech)			
Motor (s výměnou filtru)	4,25	4,25	

* Mimoevropské země.

HMOTNOST VOZIDLA A TAŽENÉHO PŘÍVĚSU (kg)

Benzinové motory	1,6 litru VTi 120 k	1,6 litru THP 156 k	
		Mechanická (5 stupňů)	Automatická (6 stupňů)
Převodovky	Mechanická (5 stupňů)	Mechanická (6 stupňů)	Automatická (6 stupňů)
- Pohotovostní hmotnost	1 399	1 459	1 480
- Provozní hmotnost*	1 474	1 534	1 555
- Užitečné zatížení	621	561	
- Největší povolená hmotnost vozidla	2 020	2 020	2 030
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	3 220	3 426	3 530/2 830***
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %	1 200	1 400/800***	
- Brzděný přívěs** (s přenosem zatížení v limitu nej. hmot. jízdní soupravy)	1 500	1 500	
- Nebrzděný přívěs	735	750	
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	70	70	

Hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Rychlost vozidla táhnoucího přívěs nesmí překročit 100 km/h (dodržujte předpisy platné ve Vaší zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; pokud vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

* Provozní hmotnost = pohotovostní hmotnost vozidla + řidič (75 kg).

** Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena (v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy), pokud je o stejnou hodnotu snížena největší povolená hmotnost vozidla, které přívěs táhne. Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

*** Mimoevropské země.

MOTORY A PŘEVODOVKY

Naftový motor	1,6 litru Turbo e-HDi 110 k		2 litry Turbo HDi 150 k	2 litry Turbo HDi 163 k
	Mechanická (6 stupňů)	Řízená manuální (6 stupňů)	Mechanická (6 stupňů)	Automatická (6 stupňů)
Zdvihový objem (cm ³)	1 560		1 997	
Vrtání x zdvih (mm)	75 x 88,3		85 x 88	
Max. výkon: norma EHS (kW)	82		110/120	
Otáčky max. výkonu (ot/min)	4 000		3 750	
Max. točivý moment: norma EHS (Nm)	270		320/340	
Otáčky max. momentu (ot/min)	1 750		2 000	
Palivo	Motor. nafta		Motor. nafta	
Katalyzátor	ano		ano	
Filtr pevných částic	ano		ano	
OBJEM OLEJOVÉ NÁPLNĚ (v litrech)				
Motor (s výměnou filtru)	3,75		-	

HMOTNOST VOZIDLA A PŘÍVĚSU (kg)					
Naftové motory	1,6 litru Turbo e-HDi 110 k			2 litry Turbo HDi 150 k	2 litry Turbo HDi 163 k
Převodovka	Mechanická (6 stupňů)	Řízená manuální (6 stupňů)	Řízená manuální (6 stupňů) Score	Mechanická (6 stupňů)	Automatická (6 stupňů)
- Pohotovostní hmotnost	1 421			1 529	1 539
- Provozní hmotnost*	1 497			1 604	1 614
- Užitečné zatížení	609			557	566
- Největší povolená hmotnost vozidla	2 030			2 086	2 105
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	3 130	2 920		3 480	3 500
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %	1 100	890		1 400	
- Brzděný přívěs** (s přenosem zatížení v limitu nej. hmot. jízdní soupravy)	1 300	1 090		1 500	
- Nebrzděný přívěs	745			750	
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	70			70	

Hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Rychlost vozidla táhnoucího přívěs nesmí překročit 100 km/h (dodržujte předpisy platné ve Vaší zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; když vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

* Provozní hmotnost = pohotovostní hmotnost + řidič (75 kg).

** Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena (v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy), pokud je o stejnou hodnotu snížena největší povolená hmotnost vozidla, které přívěs táhne. Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

HMOTNOST VOZIDLA A PŘÍVĚSU MODELU 3008, UŽITKOVÁ VERZE (kg)

Motor	1,6 litru Turbo e-HDi 110 k		2 litry Turbo HDi 150 k	
Převodovka	Mechanická (6 stupňů)	Řízená manuální (6 stupňů) Score	Mechanická (6 stupňů)	Mechanická (6 stupňů)
Typ, varianta, verze	9HZ	9HR	9HZ	RHE
- Pohotovostní hmotnost	1 434		1 430	1 538
- Provozní hmotnost*	1 509		1 505	1 613
- Největší povolená hmotnost vozidla**	2 150		2 135	2 239
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12 %***	3 120	2 920	3 130	3 480
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %****	970	770	995	1 241
- Brzděný přívěs (s přenosem zatížení v limitu nej. hmot. jízdní soupravy)	X	X	X	X
- Nebrzděný přívěs		750		750
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení		70		70

* Provozní hmotnost = pohotovostní hmotnost + řidič (75 kg).

** Překročení největší povolené hmotnosti na zadní nápravě vyžaduje v souladu s bodem 2.7 Směrnice omezení rychlosti na 80 km/h.

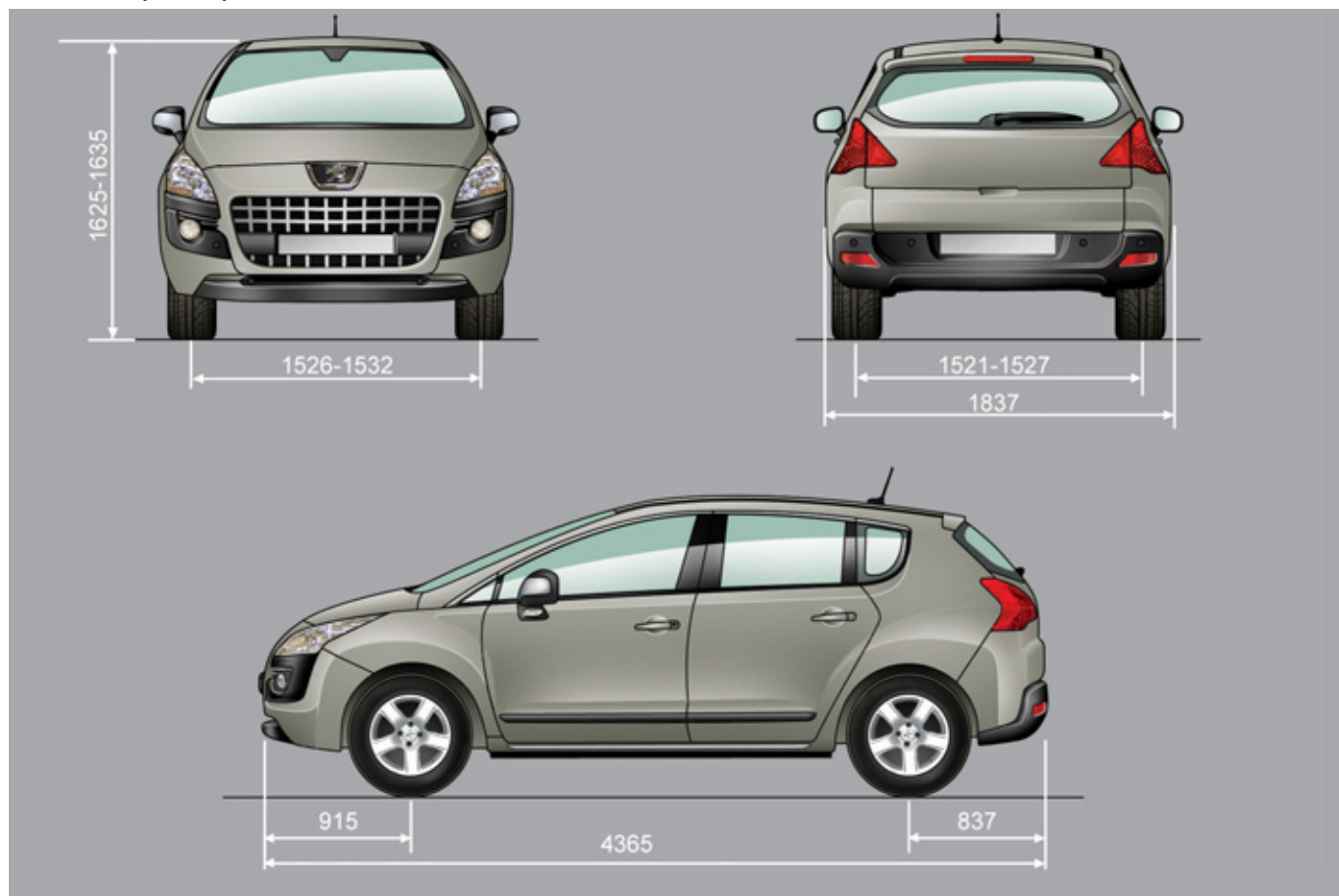
*** Překročení největší povolené hmotnosti při tažení přívěsu vyžaduje v souladu s bodem 2.7 Směrnice omezení rychlosti na 80 km/h.

**** Největší hodnota brzděného přívěsu v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy; upozornění: tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; když vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

ROZMĚRY (V MM)



IDENTIFIKAČNÍ PRVKY

Různá viditelná označení pro možnost identifikace a nalezení vozidla.

A. Sériové výrobní číslo motorového prostoru.

Toto číslo je vyražené na karoserii, v blízkosti držáku tlumiče.

B. Sériové výrobní číslo na spodní příčce pod čelním sklem.

Toto číslo je uvedené na nalepeném štítku a je vidět při pohledu skrz čelní sklo.

C. Štítek výrobce vozidla.

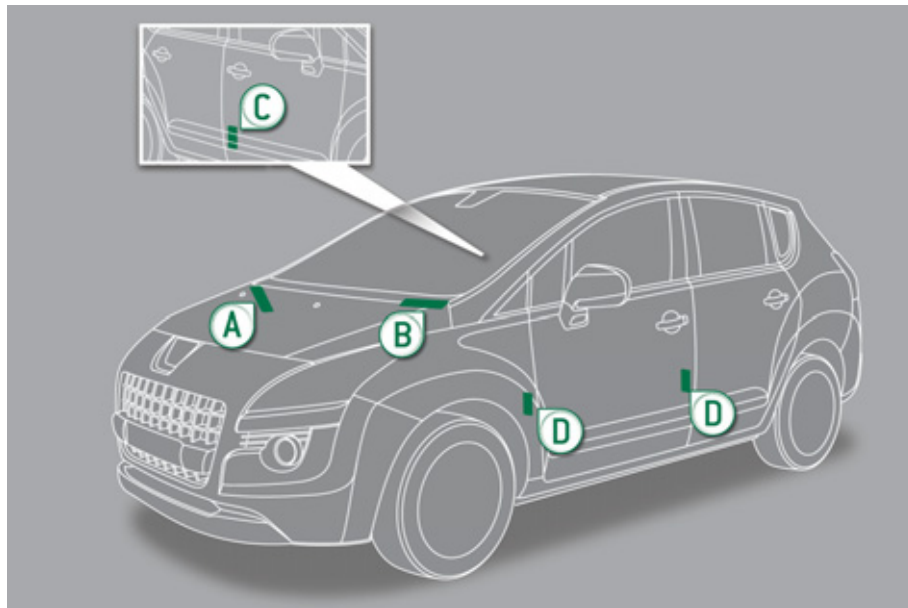
Toto číslo je uvedené na štítku nalepeném na rámu dveří řidiče.

D. Štítek s údaji o pneumatikách/ barvě laku.

Tento štítek je nalepený na rámu dveří řidiče nebo na prostředním sloupku na straně řidiče.

Jsou na něm uvedeny následující informace:

- tlaky huštění pneumatik pro prázdné a zatížené vozidlo,
- rozměry ráfků a pneumatik,
- značky pneumatik doporučené výrobcem vozidla,
- tlak huštění rezervního kola,
- označení barvy laku.



Kontrola tlaku huštění musí být prováděna na studených pneumatikách, nejméně jedenkrát měsíčně.



Nedostatečné nahuštění pneumatik způsobí zvýšení spotřeby paliva.



TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ NEBO VOLÁNÍ NA LINKU ASISTENČNÍ SLUŽBY

TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ NEBO PŘIVOLÁNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBY

PEUGEOT CONNECT SOS



V tísni stiskněte toto tlačítko na více než 2 vteřiny. Blikání zelené diody a hlasové hlášení potvrdí zahájení volání do centra pomoci v nouzi PEUGEOT*.

Okamžitým novým stisknutím tohoto tlačítka lze požadavek zrušit. Zelená dioda zhasne.

Přidržení tohoto tlačítka (v jakémkoliv okamžiku) na déle než 8 sekund anuluje požadavek.

Zelená dioda svítí (bez blikání), jakmile je navázána komunikace. Po skončení komunikace dioda zhasne.

Toto volání je zajišťováno centrem pomoci v nouzi PEUGEOT, které obdrží informace umožňující lokalizaci vozidla a předá potřebnou výstrahu kompetentním záchranným službám. V zemích, kde toto centrum není zavedeno, nebo v případě, že služba lokalizace byla zákazníkem výslovně odmítnuta, je volání směřováno bez lokalizování vozidla přímo na linku tísňového volání (112).



V případě nárazu vozidla zaznamenaného počítačem airbagů zahájí systém automaticky tísňové volání (nezávisle na eventuálním rozvinutí airbagů).

* Využívání těchto služeb podléhá všeobecným podmínkám a je podmíněno dostupností. Konzultujte se zástupcem sítě PEUGEOT.

PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE



Pro vyžádání asistenční služby v případě nepojízdnosti vozidla stiskněte toto tlačítko na více než 2 vteřiny. Hlasové hlášení potvrdí zahájení volání*.

Okamžitým novým stisknutím tohoto tlačítka lze požadavek zrušit. Zrušení je potvrzeno hlasovým hlášením.

ČINNOST SYSTÉMU



Při zapnutí zapalování je správná činnost systému potvrzena rozsvícením zelené kontrolky na 3 vteřiny.



Jestliže bliká oranžová kontrolka: na systému se vyskytla závada.
Jestliže svítí oranžová kontrolka bez přerušování: je nutno vyměnit záložní baterii.
V obou případech se obraťte na servisní síť PEUGEOT.

Pokud jste vozidlo zakoupili mimo síť PEUGEOT, nechte nastavení těchto služeb zkontrolovat a požádejte o úpravu servisní sítě. V zemích, kde je používáno několik jazyků, je možné nastavit Vámi požadovaný jazyk.

Z technických důvodů a zejména pro zlepšení služby PEUGEOT CONNECT poskytované zákazníkovi si výrobce vyhrazuje právo provádět kdykoli aktualizace palubního telematického systému.

TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ NEBO VOLÁNÍ NA LINKU ASISTENČNÍ SLUŽBY S WIP Com 3D

PEUGEOT CONNECT SOS



Pozor, tíšňové volání a služby jsou aktivní, pouze pokud je používán interní telefon s platnou SIM kartou. Tyto služby nefungují při použití telefonu Bluetooth a bez SIM karty.



V tíšni stisknete tlačítko SOS a držete jej stisknuté, dokud se neozve zvukový signál a nezobrazí okno „Confirmation/Cancellation“ („Potvrzení/Zrušení“) (pokud je vložena platná SIM karta).

Přístroj kontaktuje centrum PEUGEOT Pomoc v nouzi, které od přístroje obdrží informace umožňující stanovit polohu vozidla a které může přivolat kompetentní záchrannou službu.

V zemích, kde toto centrum není zavedené, nebo v případě, že uživatel výslovně odmítl službu lokalizování vozidla, je volání směrováno na tíšňovou linku (112).



V případě detekce nárazu počítačem airbagů je automaticky zahájeno tíšňové volání, bez ohledu na eventuální odpálení airbagů. Hlášení „Deteriorated emergency call“ („Tíšňové volání - porucha funkce“), spojené s blikáním oranžové kontrolky, signalizuje poruchu funkce. Obratě se na servis sítě PEUGEOT.

PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE

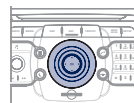


Stiskněte toto tlačítko pro přístup ke službám PEUGEOT.



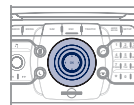
Zvolte „Customer call“ (Zákaznické služby) pro získání informací o značce PEUGEOT.

Customer call

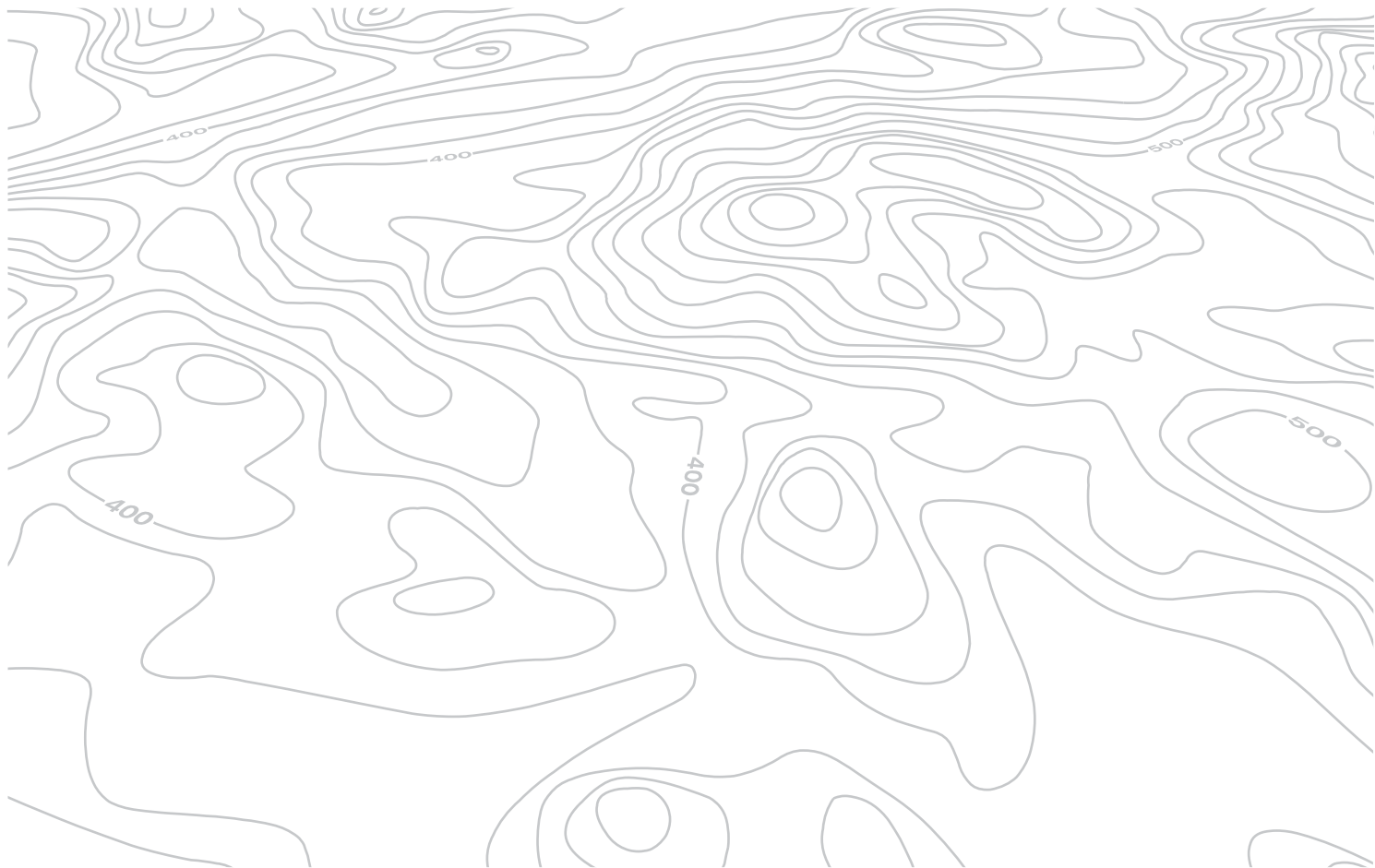


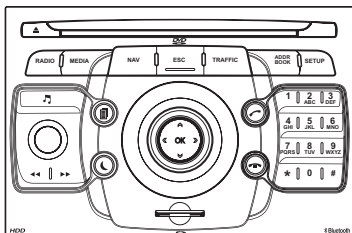
Zvolte „PEUGEOT Assistance“ pro zavolání na linku asistenční služby.

PEUGEOT Assistance



Tato služba je funkční, pouze pokud je v dané zemi k dispozici. Informujte se v síti PEUGEOT. Pokud bylo vaše vozidlo zakoupeno mimo síť PEUGEOT, nechte konfiguraci těchto služeb zkontrolovat a požádejte o nastavení ve značkovém servisu.





WIP Com 3D

AUTORÁDIO MULTIMÉDIA/TELEFON BLUETOOTH GPS EVROPA



Systém WIP Com 3D je chráněn tak, aby mohl fungovat pouze ve Vašem vozidle. V případě instalace do jiného vozidla se obraťte na servisní síť PEUGEOT pro nakonfigurování systému.



Z bezpečnostních důvodů musí řidič provádět operace vyžadující zvýšenou pozornost ve stojícím vozidle.

Po zastavení motoru dojde po určité době k aktivaci úsporného režimu, při kterém se systém WIP Com 3D vypne, aby nedošlo k vybití baterie vozidla.



Některé funkce popisované v tomto dokumentu budou k dispozici v průběhu roku.

OBSAH

01 První kroky	str. 218
02 Hlasové povely a ovládací prvky u volantu	str. 220
03 Základní funkce	str. 223
04 Navigace - navádění	str. 228
05 Dopravní informace	str. 237
06 Rádio	str. 239
07 Přehrávače hudebních nosičů	str. 240
08 Telefonování	str. 245
09 Konfigurace	str. 250
10 Schéma zobrazování	str. 251
Časté otázky	str. 256

01 PRVNÍ KROKY

OVLÁDACÍ PANEL WIP Com 3D

Vstup do nabídky zdrojů „Media Menu“ (CD audio, Jukebox, vstup externího přístroje).

Zobrazení seznamu stop.
Změna zdroje zvuku.

Vstup do nabídky navigace „Navigation Menu“ a zobrazení několika posledních cílových míst.

Zrušení právě probíhající operace.

Dlouhé stisknutí: návrat na zobrazování základních údajů.

Vstup do nabídky dopravních informací „Traffic Menu“.

Vstup do nabídky adresáře „Address book Menu“.

Vstup do nabídky „Radio Menu“.
Zobrazení seznamu stanic v abecedním pořádku (vlnové pásmo FM) nebo podle frekvence (vlnové pásmo AM).

Seřizování audiosystému (vyvážení vpravo/vlevo, vpředu/vzadu, hloubky/výšky, ekvalizér, ...).

Seřizování hlasitosti zvuku (každý zdroj zvuku lze samostatně seřadit, včetně hlášení a výstrah navigačního systému).

Dlouhé stisknutí: resetování systému.

Krátké stisknutí: aktivace režimu mute (vypnutí zvuku).

Automatické naladění nižší/vyšší rozhlasové frekvence.

Volba předcházející/následující skladby na CD nebo MP3.

Přehrávač karty SD.

Krátké stisknutí: vymazání posledního znaku.

Vstup do nabídky konfigurace „SETUP“.
Dlouhé stisknutí: pokrytí GPS.

Zadávaní čísel nebo písmen na alfanumerické klávesnici.
Předvolba 10 rozhlasových frekvencí.



Stisknutí vlevo/vpravo:

Při zobrazení okna „RADIO“: volba předcházející/následující rozhlasové frekvence.

Při zobrazení okna „MEDIA“: volba předcházející/následující stopy.

Při zobrazení okna „MAP“ nebo „NAV“: posun mapy ve vodorovné ose.

Stisknutí nahoru/dolů:

Při zobrazení okna „RADIO“: volba předcházející/následující rozhlasové stanice v seznamu.

Při zobrazení okna „MEDIA“: volba složky MP3.

Při zobrazení okna „MAP“ nebo „NAV“: posunutí mapy ve svislé ose.

Přechod na následující nebo předcházející stránku v nabídce.

Pohyb na zobrazené virtuální klávesnici.

OK: potvrzení volby zvýrazněné na obrazovce.

Volba postupného zobrazení nabídek na obrazovce „MAP“ (mapa)/„NAV“ (když probíhá navádění)/„TEL“ (když probíhá hovor)/„RADIO“ (rozhlas) nebo „MEDIA“ (právě přehrávaný nosič).

ZVEDNOUT: vstup do nabídky „Phone menu“.

Připojení Bluetooth, příjem příchozího hovoru.



Otočení prstence:

Při zobrazení okna „RADIO“: volba předcházející/následující rozhlasové stanice v seznamu.

Při zobrazení okna „MEDIA“: volba předcházející/následující stopy na CD nebo MP3.

Při zobrazení okna „MAP“ nebo „NAV“: zvětšení/zmenšení měřítko zobrazení mapy (zoom).

Přemístění kurzoru volby v nabídce.

Normální zobrazování nebo vypnutí zobrazování (černá obrazovka).

ZAVĚSIT: vstup do nabídky „Phone menu“.

Ukončení probíhajícího hovoru nebo odmítnutí příchozího hovoru, připojení Bluetooth.

02 HLASOVÉ POVELY A OVLÁDACÍ PRVKY NA VOLANTU

AKTIVACE HLASOVÝCH POVELŮ - ROZPOZ. HLASOVÝCH POVELŮ



1

Před prvním použitím je doporučeno si poslechnout a nacvičit vyslovování povelů podle doporučení pro používání.

2



Stiskněte tlačítko SETUP a zvolte funkci „Language & Speech“ („Jazyk a hlasové ovládání“). Otočením prstence zvolte „Voice control“ („Hlasové povel“). Aktivujte funkci rozpoznávání hlasových povelů. Zvolte „Tutorial“ („Doporučení pro používání“).



Výrazy k vyslovení v závislosti na kontextu jsou uvedené v následující tabulce.

Vyslovte povel a systém WIP Com 3D jej realizuje.



Stisknutí tlačítka na konci ovladače osvětlení aktivuje funkci rozpoznávání hlasových povelů.



CONTEXT	SAY	ACTION
GENERAL	Help address book Help voice control Help media Help navigation Help telephone Help radio Cancel Correction	Access to the address book help Access to the voice recognition help Access to the media management help Access to the guidance, navigation help Access to the telephone help Access to the radio help To cancel a voice command which is in progress Request to correct the last voice recognition carried out Clear
RADIO	Select station Station <tts:stationName> Read out station list Enter frequency Select wave band AM FM TA on TA off	Select a radio station Select a radio station using its RDS description <tts:station Name> from the RADIO list Listen to the list of stations available Listen to the frequency of the current radio station Choose the frequency waveband (AM or FM) Change the frequency waveband to AM Change the frequency waveband to FM Activate Traffic Info (TA) Deactivate Traffic Info
NAVIGATION	Destination input Voice advice off Voice advice on Save address Start guidance Abort guidance Navigate entry POI Search	Command to enter a new destination address Deactivate the spoken guidance instructions Activate the spoken guidance instructions Save an address in the address book Start guidance (once the address has been entered) Stop the guidance Start guidance to an entry in the address book Start guidance to a point of interest

02 HLASOVÉ POVELY A OVLÁDACÍ PRVKY NA VOLANTU

AKTIVACE HLASOVÝCH POVELŮ - ROZPOZ. HLASOVÝCH POVELŮ



CONTEXT	SAY	ACTION
MEDIA	Media Select media Single slot Jukebox USB External device SD-Card Track <1 - 1 000> Folder <1 - 1 000>	Select the MEDIA source Choose a source Select the CD player source Select the Jukebox source Select the USB player source Select the audio AUX input source Select the SD card source Select a specific track (number between 1 and 1 000) on the active MEDIUM Select a Folder (number between 1 and 1 000) on the active MEDIUM
TELEPHONE	Phone menu Enter number Phone book Dial Save number Accept Reject	Open the Telephone Menu Enter a telephone number to be called Open the phone book Make a call Save a number in the phone book Accept an incoming call Reject an incoming call
ADDRESS BOOK	Address book menu Call <entry> Navigate <entry>	Open the address book Call file using its <file> description as described in the address book Start guidance to an address in the address book using its <file> description

02 HLASOVÉ POVELY A OVLÁDACÍ PRVKY NA VOLANTU

OVLADAČE U VOLANTU

Ovladač stěračů: zobrazení „RADIO“ (rádio) a „MEDIA“ (zdroje zvuku).
Ovladač osvětlení: aktivování hlasového ovládání krátkým stisknutím;
indikování aktuálního pokynu navigačním systémem dlouhým stisknutím.

Rádio: naladění předvolené stanice s nižší/ vyšší rozhlasovou frekvencí.

CD audio: volba předcházející/následující skladby.

Po zvolení nabídky „MEDIA“ (zdroje zvuku) a jejím zobrazení na obrazovce:

CD MP3/SD KARTA/JUKEBOX: volba předcházejícího/následujícího adresáře.

Volba předcházejícího/následujícího prvku v seznamu adres.

Rádio: automatické naladění vyšší rozhlasové frekvence.

CD/SD KARTA/JUKEBOX: volba následující skladby.

CD/SD KARTA/JUKEBOX: přidržení ovladače: rychlý posun směrem vpřed.

Zvýšení hlasitosti.

Změna zdroje zvuku.
Zahájení volání na číslo ze seznamu adres.

Zvednout/zavěsit telefon.

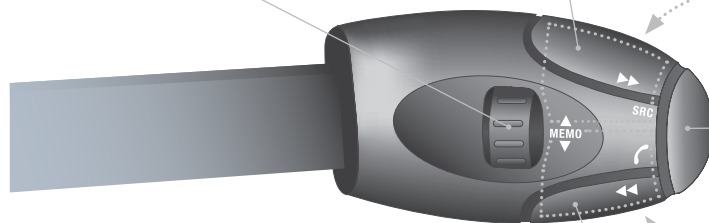
Potvrzení volby.

Stisknutí na více než dvě sekundy:
vstup do nabídky telefonu.

Snížení hlasitosti.

Ticho: vypnutí zvuku
současným stisknutím
tlačítek zvýšení a snížení
hlasitosti.

Obnovení slyšitelnosti
zvuku: stisknutím
jednoho ze dvou tlačítek
seřizování hlasitosti.



Rádio: automatické naladění nižší rozhlasové frekvence.

CD/SD KARTA/JUKEBOX: volba předcházející skladby.

CD/SD KARTA/JUKEBOX: přidržení ovladače: rychlý posun směrem vzad.

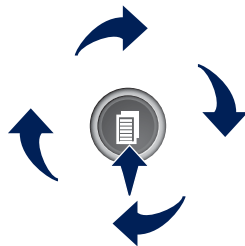
03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

ZOBRAZOVÁNÍ V ZÁVISLOSTI NA KONTEXTU

Opakovanými stisky tlačítka MODE lze přepínat zobrazení:

**RADIO (ROZHLASOVÝ PŘÍJEM)/
MUSIC MEDIA (HUDEBNÍ NOSIČE)/
VIDEO**

TELEPHONE (TELEFON)
(Když probíhá hovor)



**FULL SCREEN MAP
(MAPA PŘES CELOU
OBRAZOVKU)**

NAVIGATION (NAVIGACE)
(Když probíhá navádění)



SETUP (KONFIGURACE):

vstup do nabídky „SETUP“: jazyky* a hlasové funkce*, aktivace hlasových povelů (kapitola 09), datum a čas*, zobrazování, měrné jednotky a parametry systému.

* K dispozici v závislosti na modelu vozidla.



TRAFFIC (DOPRAVNÍ INFORMACE):

Vstup do nabídky „Traffic Menu“: zobrazení aktuálních výstrah na dopravní situaci.



MEDIA (NOSIČE):

Nabídka „DVD-Audio“
Nabídka „DVD-Video“



Dlouhé stisknutí: zobrazení pokrytí GPS a předváděcí režim. Pro údržbu obrazovky je doporučeno používat měkkou a neabrazivní utěrku (utěrka na brýle), bez přidávání dalších přípravků.



Pro získání celkového přehledu o disponibilních nabídkách si laskavě vyhledejte část „Schéma zobrazování“ v tomto návodu.

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

ZOBRAZOVÁNÍ NABÍDEK V ZÁVISLOSTI NA KONTEXTU



Stlačení OK umožňuje otevřít zkrácené nabídky, a to v závislosti na právě sledovaných informacích na obrazovce.

NAVIGACE (KDYŽ JE AKTIVNÍ NAVÁDĚNÍ):

1 Abort guidance
Zastavit navádění

1 Repeat advice
Zopakovat pokyn

1 Block road
Objížďka

2 Unblock
Zrušit

2 More
Zvětšit obj.

2 Less
Zmenšit obj.

2 Calculate
Přepočítat

2 Zoom/Scroll
Měřítko/posunutí mapy

2 Browse route
Předvést trasu

1 Route info
Info o itineráři

2 Show destination
Ukázat cílové místo



2 Trip info
Info o trase

3 Route type
Typ silnice

3 Avoid
Vylučovací kritéria

3 Satellites
Počet satelitů

3 Stopovers
Počet zastávek

2 Browse route
Předvést trasu

2 Zoom/Scroll
Měřítko/posunutí mapy

1 Voice advice
Hlasový pokyn

1 Route options
Volby navádění

2 Route type
Typ silnice

2 Route dynamics
Zohlednění dopravní situace

2 Avoidance criteria
Vylučovací kritéria

2 Recalculate
Přepočítat itinerář

TELEFON:

1 End call
Ukončit hovor

1 Hold call
Přepnout do vyčkávacího režimu

1 Dial
Zavolat

1 DTMF-Tones
Tóny DTMF

1 Private mode
Důvěrný režim

1 Micro off
Vypnutí mikrofonu

PŘEHŘÁVAČE HUDEBNÍCH NOSIČŮ:

1 TA
Dopravní informace

1 Play options
Volby přehrávání

2 Normal order
Normální pořadí

2 Random track
Přehrávání v náhodném pořadí

2 Scan
Poslech ukázek

1 Select media
Zvolit nosič

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

ZOBRAZOVÁNÍ V ZÁVISLOSTI NA KONTEXTU



ROZHLASOVÝ PŘÍJEM:

1 IN FM MODE V PÁSMU FM

2 TA
2 Dopravní informace

2 RDS
2 RDS

2 Radiotext
2 Radiotext

2 Regional prog.
2 Regionální vysílání

2 AM
2 Pásmo AM

1 IN AM MODE V PÁSMU AM

2 TA
2 Dopravní informace

2 Refresh AM list
2 Aktualizovat seznam stanic AM

2 FM
2 Pásmo FM

MAPA PŘES CELOU OBRAZOVKU:

1 Abort guidance/Resume guidance
Zastavit/Obnovit navádění

1 Set destination/Add stopover
Stanovit cílové místo/Přidat zastávku

1 POIs nearby
Střediska zájmu v blízkosti

1 Position info
Informace o poloze

2 Guidance options
Volby

3 Navigate to
Navádět směrem k

3 Dial
3 Zavolat

3 Save position
3 Uložit polohu do paměti

3 Zoom/Scroll
3 Měřítko/posunutí mapy

1 Map Settings Nastavení mapy

2 2D Map
2 Mapa 2D

2 2.5D Map
2 Mapa v perspektivě

2 3D Map
2 Mapa 3D



2 North Up
2 Směrem k severu

2 Heading Up
2 Ve směru jízdy vozidla

1 Zoom/Scroll Měřítko/posunutí mapy

DVD AUDIO (DLOUHÉ STISKNUTÍ):

1 Stop Zastavit

2 Group
2 Skupina

3 Group 1..2/n
3 Skupina 1.2/n

2 Play options
2 Režim přehrávání

3 Normal order/Random track/Scan
3 Normální pořadí/Náhodné pořadí/Poslech ukázek

1 TA Dopravní informace

2 Select media
2 Zvolit nosič

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

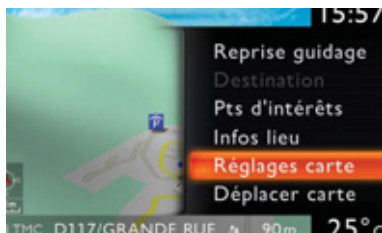
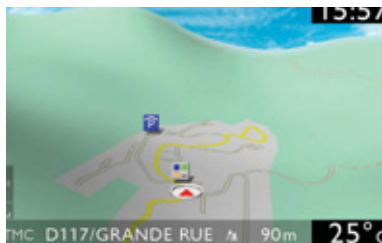
ZOBRAZOVÁNÍ V ZÁVISLOSTI NA KONTEXTU



DVD VIDEO (DLOUHÉ STISKNUTÍ):

- 1 Play
Přehrát
- 2 Stop
Zastavit
- 2 DVD menus
Nabídky DVD
- 3 DVD menu
Nabídka DVD
- 3 DVD top menu
Hlavní nabídka DVD
- 3 List of titles
Seznam titulů
- 3 List of chapters
Seznam kapitol
- 2 DVD Options
Volby DVD
- 3 Audio
Zvuk
- 3 Subtitles
Titulky
- 3 Angle
Úhel

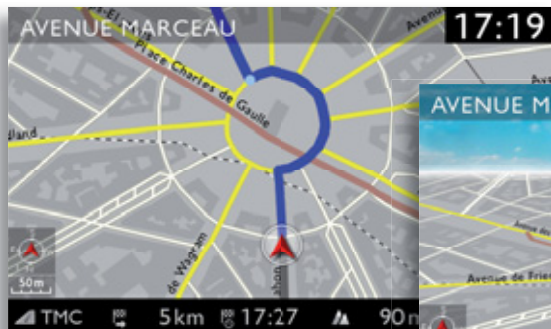
Příklady:



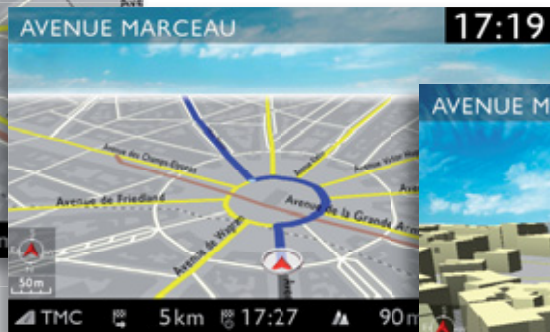
SYSTÉM WIP Com 3D NABÍZÍ:

- funkci nastavení mapy, umožňující zobrazení mapy dvourozměrně (2D), z ptačí perspektivy a třírozměrně (3D).

Mapa 2D



Mapa z ptačí perspektivy



Mapa 3D



- konfiguraci systému hlasovými povely.



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

VOLBA CÍLOVÉHO MÍSTA

Hlasové povely pro ovládání „NAVIGACE“ jsou uvedené v kapitole 02.
V průběhu navádění je možno dát povel k zopakování posledního navigačního hlášení dlouhým stlačením konce ovladače světel.

1



Stiskněte tlačítko NAV.



V nabídce „Navigation Menu“ se objeví seznam 20 posledních cílových míst.

2



Stiskněte znovu tlačítko NAV nebo zvolte funkci „Navigation Menu“ a volbu potvrďte stisknutím OK.

Navigation Menu



3



Zvolte funkci „Destination input“ („Zadání cílového místa“) a volbu potvrďte stisknutím OK.

Destination input



4



Zvolte funkci „Address input“ („Zadání nové adresy“) a volbu potvrďte stisknutím OK.

Address input



5



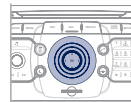
Po zvolení země otočte prstencem pro výběr města. Potvrďte volbu stisknutím OK.



6



Volte jednotlivá písmena tvořící název města, každé z nich potvrďte stisknutím OK.



Po zadání prvních písmen je k dispozici seznam měst v dané zemi, počínajících na stejná písmena. Stiskněte tlačítko LIST na virtuální klávesnici.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Mapu je rovněž možno posunout s pomocí centrálního ovladače pro pohyb do 4 směrů. Je možno změnit její orientaci ve zkrácené nabídce „Full screen map“ („Mapa přes celou obrazovku“). Stiskněte OK a zvolte „Map Settings“ („Nastavení mapy“) a potvrďte.

7



Otočením prstence zvolte OK.
Stiskněte OK pro potvrzení.



Pro rychlejší zadání místa je možno zvolit funkci „Postal code“ („Poštovní směr. číslo“) a vložit přímo PSČ místa.
Pro zadání písmen a číslic použijte virtuální klávesnici.

8



Zopakujte etapy 5 až 7 pro zadání
„Street“ („Ulice“) a „House number“
 („Číslo domu“).



Zvolte funkci „Save to address book“ („Uložit do adresáře“) pro zaregistrování zadané adresy do záznamu v adresáři. Stisknutím OK potvrďte volbu.
Systém WIP Com 3D umožňuje uložit do paměti více než 4 000 záznamů.



Pro vymazání cílového místa: v etapách 1 až 3 zvolte „Choose from last destinations“ („Ze seznamu posledních cílových míst“).
Při dlouhém kliknutí na některé z cílových míst se zobrazí seznam činností, ve kterém můžete zvolit:

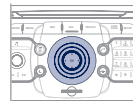
Delete entry

Delete list

9



Poté zvolte „Start route guidance“
 („Zahájit navádění“) a stisknutím OK
 volbu potvrďte.



Start route guidance

10



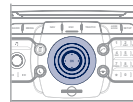
Zvolte kritérium navádění:
 „Fast route“, „Short route“ nebo
 „Optimized route“ („Nejrychlejší
 trasa, nejkratší trasa nebo optimální
 trasa“) a zatlačením na kolečko
 potvrďte.



11



Zvolte trasu s barvou odpovídající
 zvolenému itineráři a stisknutím OK
 potvrďte pro zahájení navádění.



Cílové místo je rovněž možno zvolit „Choose from address book“ („Z adresáře“) nebo „Choose from last destinations“ („Ze seznamu posledních cílových míst“), a to volbou křižovatky, centra města či zeměpisných souřadnic nebo přímo na „Mapě“.

Choose from address book

Choose from last destinations

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

PŘÍRAZENÍ ADRESY A NAVIGOVÁNÍ K „MÉMU BYDLIŠTI“

i

Pro přiřazení k „Mému bydlišti“ je nutné, aby byla adresa uložena v seznamu adres například následujícím postupem: „Destination input“ (Zadání cílového místa)/„Address input“ (Zadání adresy) a poté „Save to address book“ (Uložit do seznamu adres).

1



Dvakrát stisknout tlačítko NAV pro zobrazení „Navigation Menu“ (Menu navigace).

Navigation Menu



2



Zvolit „Destination input“ (Zadání cílového místa) a potvrdit. Poté zvolit „Choose from address book“ (Vybrat ze seznamu adres) a potvrdit.

Destination input

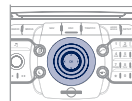


3



Zvolit záznam s adresou bydliště a potvrdit. Poté zvolit „Edit entry“ (Upravit záznam) a potvrdit.

Edit entry



4



Zvolit „Save to home“ (Přiřadit k mému bydlišti) a pro uložení potvrdit.

Save to home



Pro spuštění navádění k „Mému bydlišti“ stiskněte dvakrát tlačítko NAV pro zobrazení „Navigation Menu“, zvolte „Destination input“ (Zadání cílového místa) a potvrďte.

Poté zvolte „Navigate HOME“ (Navigovat do bydliště) a potvrďte pro spuštění navádění.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

VOLBY NAVÁDĚNÍ

Při zobrazení mapy na obrazovce je možno zvolit „Map Settings“ („Nastavení mapy“) a následně „2D Map/2.5D Map/3D Map/North Up/Heading Up“ („Zobrazení mapy 2D/v perspektivě/3D/nasměrování k severu/nasměrování podle vozidla“). Budovy viditelné v režimu 3D závisí na vývojovém stupni kartografické databáze měst.

1



Stiskněte tlačítko NAV.



2



Stiskněte znovu tlačítko NAV nebo zvolte nabídku „Navigation Menu“ a stisknutím OK volbu potvrďte.

„Navigation“ Menu



3



Zvolte „Route options“ („Volby navádění“) a stisknutím OK volbu potvrďte.

Route options



4



Zvolte „Route type“ („Typ silnice“) a stisknutím OK volbu potvrďte. Tato funkce umožňuje změnit kritéria navádění.

Route type



5



Zvolte „Route dynamics“ („Zohlednění dopravní situace“). Tato nabídka umožňuje přístup k volbám „Traffic independent“ („Nezávisle na dopravní situaci“), „Semi-dynamic“ („Vyžádat potvrzení“) a „Dynamic“ („Automaticky“).

Route dynamics



6



Zvolte funkci „Avoidance criteria“ („Vylučovací kritéria“). Tato funkce poskytuje přístup k volbám „Avoid“ („Vyloučit“) (dálnice, placené úseky, lodní trajekt, tunely).

Avoidance criteria



7



Otočením prstence zvolte funkci „Recalculate“ („Přepočítat itinerář“) pro zahrnutí nastavených voleb do výpočtu. Stisknutím OK volbu potvrďte.

Recalculate



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

PŘIDÁNÍ ZASTÁVKY NA TRASE

Po zvolení cílového místa je možno do itineráře přidat etapy cesty - zastávky nebo je zrušit.

1



Stiskněte tlačítko NAV.



2



Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte nabídku „Navigation Menu“ a stisknutím OK volbu potvrďte.

„Navigation“ Menu



3



Zvolte funkci „Stopovers“ („Zastávky na trase“) a stisknutím OK volbu potvrďte.

Stopovers



4



Zvolte funkci „Add stopover“ („Přidat zastávku“) (maximálně 5 zastávek) a stisknutím OK volbu potvrďte.

Add stopover



5



Zadejte například novou adresu.

Address input



6



Po zadání nové adresy zvolte „Start route guidance“ („Zahájit navádění“) a stisknutím OK volbu potvrďte.

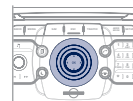
Start route guidance



7



Umístěte zastávku do seznamu a stisknutím OK potvrďte.



8

Zopakujte úkony 1 až 7 tolikrát, kolikrát potřebujete, poté zvolte „Recalculate“ („Přepočítat“) a stisknutím OK volbu potvrďte.




















Chcete-li změnit zastávky, zopakujte úkony 1 až 3 a zvolte „Rearrange route“ („Přeorganizovat trasu“); zvolte a zrušte nebo přemístěte zastávku v seznamu s pomocí prstence za účelem změny pořadí zastávek, novou polohu potvrďte a dokončete postup zvolením „Recalculate“.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

VYHLEDÁVÁNÍ STŘEDISEK ZÁJMU (POI)

Pomocí funkce Střediska zájmu (POI) je možno signalizovat všechny provozovny služeb v blízkosti (hotely, různé obchody, letiště...).

<p>1</p> 	<p>Stiskněte tlačítko NAV.</p>		<p>6</p>  <p>Zvolte „POI in city“ („POI ve městě“) pro vyhledání POI v požadovaném městě. Zvolte zemi a zadejte název města pomocí virtuální klávesnice.</p> <p>POI in city</p>	
<p>2</p> 	<p>Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte nabídku „Navigation Menu“ a stisknutím OK volbu potvrďte.</p> <p>Navigation Menu</p>		<p> Pomocí tlačítka LIST virtuální klávesnice je možno zobrazit seznam měst existujících ve vybrané zemi.</p>	
<p>3</p> 	<p>Zvolte funkci „POI search“ („Vyhledat POI“) a stisknutím OK volbu potvrďte.</p> <p>POI search</p>		<p>7</p>  <p>Zvolte „POI in country“ („POI v zemi“) pro vyhledání POI v požadované zemi.</p> <p>POI in country</p>	
<p>4</p> 	<p>Zvolte „POI nearby“ („POI v blízkosti“) pro vyhledání POI v blízkosti vozidla.</p> <p>POI nearby</p>		<p>8</p>  <p>Zvolte „POI near route“ („POI podél trasy“) pro vyhledání POI podél naplánované trasy.</p> <p>POI near route</p>	
<p>5</p> 	<p>Zvolte „POI near destination“ („POI blízko cílového místa“) pro vyhledání POI, která se nacházejí v blízkosti zadaného cílového místa cesty.</p> <p>POI near destination</p>			

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ



Tato ikona se objeví v případě, že se ve stejném místě nachází několik POI. Zoom na tuto ikonu umožňuje seznámit se s jednotlivými POI.

SEZNAM HLAVNÍCH BODŮ ZÁJMU (POI)

	Čerpací stanice
	Čerpací stanice LPG
	Servisní dílna
	PEUGEOT
	Automobilový okruh
	Kryté parkoviště
	Parkoviště
	Odpočinková zóna
	Hotel
	Restaurace
	Zóna pro občerstvení
	Zóna pro piknik
	Kavárna

	Letiště
	Vlakové nádraží
	Autobusové nádraží
	Přístav
	Průmyslová zóna
	Supermarket
	Banka
	Bankomat
	Tenisové kurty
	Bazén
	Golfové hřiště
	Středisko zimních sportů
	Divadlo

	Kino
	Zábavní park
	Nemocnice
	Lékárna
	Policejní stanice
	Škola
	Pošta
	Muzeum
	Turistické informace
	Radar sledující rychlost*
	Radar sledující červené světlo*
	Riziková zóna*

* V závislosti na dostupnosti v dané zemi.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

AKTUALIZACE POI

1



Stáhněte z Internetu na SD kartu nebo do USB klíče aktualizací soubor „POI“. Tento soubor je k dispozici na internetovém portálu „wipinforadars.fr“.

i

Soubory musí být zkopírovány do kořenového adresáře na zvoleném nosiči.

2



Vložte nosič (SD karta nebo USB klíč) s databází POI do přehrávače SD karty nebo portu USB systému.

3

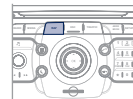


Stiskněte NAV, zvolte „Navigation Menu“ („Menu Navigace“), poté „Settings“ („Nastavení“) a „Update personal POI“ („Aktualizovat má POI“).

„Navigation“ Menu

Settings

Update personal POI



4



Zvolte použitý nosič („USB“ nebo „SD-Card“ („SD karta“)) a stiskněte OK.



5

Úspěšné nahrání souboru je potvrzeno hlášením. Systém se restartuje. Verzi POI lze zjistit v nabídce SETUP („Nastavit“) \ System („Parametry systému“).

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

NASTAVENÍ HLASOVÉHO VYSÍLÁNÍ POKYNŮ

1



Při zobrazení funkce navigace na obrazovce stiskněte OK a zvolte či nikoli „Voice advice“ („Hlasové hlášení pokynů“) pro aktivaci či deaktivaci vysílání naváděcích pokynů. Pro seřízení hlasitosti použijte příslušné tlačítko.



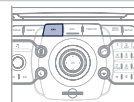
Hlasitost výstrah pro rizikové zóny POI lze seřizovat pouze během vysílání tohoto typu výstrahy.

NASTAVENÍ STŘEDISEK ZÁJMU A RIZIKOVÝCH ZÓN

1



Stiskněte tlačítko NAV.



2



Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte nabídku „Navigation Menu“ (Menu Navigace) a stisknutím OK volbu potvrďte.

Navigation Menu



3



Zvolte „Settings“ (Nastavení) a stisknutím OK volbu potvrďte.

Settings



4



Zvolte „POI categories on Map“ (Kategorie POI na mapě) pro zvolení středisek zájmu (POI), která se budou na mapě automaticky zobrazovat.

POI categories on Map

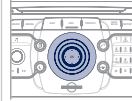


5



Zvolte „Set parameters for risk areas“ (Nastavit parametry pro rizikové zóny) pro přístup k funkcím „Display on map“ (Zobrazit na mapě), „Visual alert“ (Vizuální výstraha) a „Sound alert“ (Zvuková výstraha).

Set parameters for risk areas



05 DOPRAVNÍ INFORMACE

NASTAVENÍ FILTRŮ A ZOBRAZOVÁNÍ HLÁŠENÍ TMC

1



Stiskněte tlačítko TRAFFIC.



Pod nabídkou „Traffic Menu“ se objeví seznam hlášení TMC, seřazených v pořadí podle vzdálenosti.

2



Znou stiskněte tlačítko TRAFFIC nebo zvolte nabídku „Traffic Menu“ a stisknutím OK volbu potvrďte.

„Traffic“ Menu



3



Zvolte „Select preferred list“ (Zvolit filtrování hlášení) a stisknutím OK volbu potvrďte.



Hlášení TMC (Traffic Message Channel) jsou informace o dopravní situaci a meteorologických podmínkách, přijímané v reálném čase a předávané řidiči ve formě zvukových hlášení a vizuální signalizace na navigační mapě. Navigační systém může v případě složité dopravní situace navrhnout změnu itineráře cesty.

4



Zvolte filtr dle požadavku:

Messages on route

All warning messages

Only warnings on route

All messages



5



Zvolte „Geo. Filter“ (Zeměpisný filtr).

Geo. Filter



i

Pokud zvolíte „Messages on route“ (Všechny indikace na trase), je doporučeno přidat zeměpisný filtr (např. v okruhu 5 km) pro omezení počtu zobrazovaných indikací na mapě. Zeměpisný filtr se přesunuje zároveň s vozidlem.

i

Filtry jsou nezávislé a jejich výsledky se odečítají.
Doporučujeme:

- filtr v okruhu 10 km kolem vozidla v oblasti s hustým silničním provozem,
- filtr v okruhu 50 km kolem vozidla nebo filtr pro trasu pro jízdu na dálnici.

05 DOPRAVNÍ INFORMACE

HLAVNÍ IKONY TMC

1 Modrý a černý trojúhelník: všeobecné informace, například:



Časové údaje



Informace o dopravě



Vítr



Mlha



Parkování



Sníh/náledí

2 Červený a žlutý trojúhelník: informace o dopravě, například:



Změna značení



Zúžení jízdního pruhu



Kluzká vozovka



Nehoda



Zpomalení



Práce na vozovce



Nebezpečí výbuchu



Uzavřená vozovka



Demonstrace



Nebezpečí



Zakázaný vjezd



Dopravní zácpa

POSLECH DOPRAVNÍCH INFORMACÍ (TA)



- stanice vysílá dopravní informace TA.
- stanice nevysílá dopravní informace TA.
- poslech dopravních informací TA není aktivován.

Funkce TA (Traffic Announcement) zajišťuje prioritní poslech dopravních hlášení. Pro aktivaci je třeba dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravních informací se právě hrající zdroj zvuku (rozhlas, CD, ...) automaticky ztlumí a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Poslech původního zdroje se obnoví po ukončení hlášení.

1



Když je na obrazovce zobrazován právě poslouchaný zdroj zvuku, stiskněte kolečko.



2

Zobrazí se zkrácená nabídka zdroje zvuku, která umožní zvolit:

TA

3



Zvolte dopravní informace (TA) a stiskněte kolečko pro potvrzení a přístup k příslušným nastavením.



06 RÁDIO

ZVOLENÍ ROZHLASOVÉ STANICE

1



Stiskněte tlačítko RADIO pro zobrazení abecedního seznamu stanic, které jsou v daném místě zachycovány.



Zvolte požadovanou stanici otočením prstence a zatlačením na něj volbu potvrďte.



Při poslechu rozhlasu stiskněte jedno z tlačítek « nebo » pro automatické naladění nižší nebo vyšší frekvence.



Když je zobrazeno okno „RADIO“, otočením prstence nebo použitím centrálního ovladače pro posun do 4 směrů zvolte předcházející nebo následující stanici v seznamu.



Stiskněte jedno z tlačítek číslíkové klávesnice na více než 2 sekundy pro uložení poslouchané stanice do paměti přístroje. Uložení do paměti je potvrzeno krátkým zvukovým signálem. Takto předvolenou stanici můžete naladit stisknutím příslušného tlačítka na číslíkové klávesnici.

Vnější prostředí (kopec, budova, tunel, parkoviště, podzemí...) může narušovat příjem rozhlasu, a to i v režimu přeladování RDS. Jedná se o normální jev při šíření rádiových vln a v žádném případě to není známkou nějaké závady přístroje.

RDS - REGIONÁLNÍ REŽIM

1

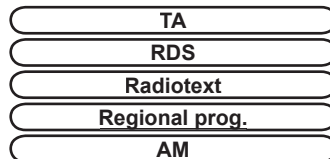


Při poslechu rozhlasu, signalizovaném na obrazovce, stiskněte OK.



2

Zobrazí se zkrácená nabídka tohoto zdroje, která dává přístup k následujícím zkráceným volbám:



i



Zvolte požadovanou funkci a stisknutím OK potvrďte pro vstup do nabídky příslušného nastavení.



i

Volba RDS umožňuje pokračovat v poslechu jedné rozhlasové stanice při přejíždění mezi oblastmi obsluhovanými různými vysílací. Za tím účelem systém sleduje vysílací frekvence stanice. Za určitých podmínek však nemůže být udržování poslechu jedné stanice RDS zaručeno na území celé země, neboť vysílání rozhlasových stanic nepokrývá celých 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu stanice při cestování.

07 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

CD, CD MP3/WMA, KARTA SD MP3/ WMA/USB PŘEHRÁVAČ

INFORMACE A DOPORUČENÍ



Formát MP3, což je zkratka MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3, a formát WMA, což je zkratka Windows Media Audio ve vlastnictví firmy Microsoft, jsou normy komprimování zvukových záznamů, které umožňují uložit několik desítek hudebních souborů na jeden disk.



Připojení přehrávače iPod:
Pro přehrávání souborů typu MP3 připojte iPod k zásuvce USB (omezené funkce).
Pro přehrávání souborů iTunes připojte iPod k zásuvce pro externí zdroj (AUX).



Aby bylo možno přehrávat vypálená CDR nebo CDRW, zvolte při vypalování nejlépe standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet. Bude-li záznam na disku vypálen v jiném formátu, nemusí být správně přehráván.

Je doporučeno používat na jednom disku stále stejný standard vypalování, s co možná nejnižší rychlostí (max. 4x), aby byla zaručena optimální kvalita zvuku.

Ve zvláštním případě CD s více sekcemi je doporučen standard Joliet.



Aby bylo možno přehrávat soubory z klíče USB, musí být tento naformátovaný na FAT 32.



Přístroj přehrává pouze zvukové soubory s příponou „.mp3“ s přenosovou rychlostí 8 kbps až 320 kbps a s příponou „.wma“ s přenosovou rychlostí od 5 kbps do 384 kbps. Podporuje rovněž režim VBR (Variable Bit Rate). Žádný jiný typ souboru (.mp4, .m3u...) nemůže být přehráván.



Je doporučeno omezit délku názvu souborů na 20 znaků a vyloučit speciální znaky (např.: „ “ ? ; ù), aby se předešlo problémům s přehráváním nebo zobrazováním.



Pro vytažení SD karty z přehrávače nebo odpojení přístroje zapojeného do USB portu opusťte nejprve zdroj zvuku „SD-Card“ nebo „USB“.



Pro zabránění nebezpečí krádeže vytáhněte SD kartu z přístroje nebo odpojte a odklíděte přístroj zapojený do USB portu před vystoupením z vozidla s otevřenou střechou.

07 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

VOLBA/POSLECH

CD, CD MP3/WMA, KARTA SD MP3/ WMA/USB PŘEHRÁVAČ

CD MP3, SD karta nebo periferní přístroj připojený k USB portu jsou zdroje kompatibilní se systémem.


- 1 Vložte CD audio nebo MP3 do přehrávače, SD kartu do přehrávače karty nebo periferní USB přístroj do USB portu. Přehrávání začne automaticky.



- i Pod nabídkou „Media Menu“ se zobrazí seznam skladeb nebo souborů MP3/WMA.

- 2  Stiskněte toto tlačítko.




- 3  Když se zobrazí okno „MEDIA“, otočte prstenec směrem nahoru nebo dolů pro zvolení přecházejícího či následujícího kompatibilního zdroje.



- 4  Stiskněte tlačítko MEDIA.



- 5  Znovu stiskněte tlačítko MEDIA nebo zvolte „Media Menu“ a stisknutím OK volbu potvrďte.


„Media“ Menu



- 6  Zvolte „Select media“ („Zvolit nosič“) a stisknutím OK volbu potvrďte.

Select media



- 7  Zvolte požadovaný zdroj zvuku. Stisknutím OK volbu potvrďte. Začne přehrávání.



- i Přehrávání kompilace MP3/WMA a zobrazování informací o ní závisí na programu použitém pro vypálení a/nebo nastavených parametrech. Doporučujeme Vám používat standard vypalování ISO 9660.

07 PŘEHRAVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

JUKEBOX

ZKOPÍROVÁNÍ OBSAHU CD, KLÍČE USB, KARTY SD
NA PEVNÝ DISK

Vypnutí zapalování v průběhu kopírování způsobí jeho přerušení.
Kopírování se obnoví ihned po novém zapnutí zapalování.

1

Vložte do mechaniky CD audio/
MP3, klíč USB nebo kartu SD.



!

Ověřte, že je aktivním zdrojem v nabídce MEDIA skutečně
používaný nosič (CD, USB nebo SD karta).

2



Stiskněte tlačítko MEDIA. Znovu
stiskněte tlačítko MEDIA nebo zvolte
nabídku „Media Menu“ a stisknutím
OK volbu potvrďte.



3



Zvolte „Jukebox management“ („Ovládání
jukeboxu“), poté „Add files“ („Zkopírovat soubory“)
a každou etapu potvrďte stisknutím OK.

Add files



4



Zvolte například „Add files from
MP3-Disc“ („Přidat soubory z disku MP3“)
a stisknutím OK potvrďte.

Add files from MP3-Disc



5



Zvolte požadované stopy a poté „Rip
selection“ („Zkopírovat výběr“) nebo
zvolte všechny stopy s pomocí volby
„Rip all“.



6



Zvolte „[New folder]“ pro vytvoření nové
složky nebo vyberte existující složku (již
dříve vytvořenou).

[New folder]



7



Na otázku „Do you want to change the names of the
tracks that will be ripped?“ odpovězte „Yes“ („Ano“) pro
změnu názvu souborů, „No“ („Ne“) v opačném případě.

Yes No



8



Pro zkopírování CD MP3 poté zvolte „Real time
ripping“ („Kopírování s poslechem“), „Fast ripping“
 („Rychlé kopírování“), „High quality (192 kbit/sec“
 („Ve vysoké kvalitě 192 kbit/s“) nebo „Standard quality
(128 kbit/sec“ („Ve standardní kvalitě 128 kbit/s“),
poté zvolte „Start ripping“ („Zahájit kopírování“).



9



Potvrďte výstražné hlášení stisknutím
„OK“, kopírování bude spuštěno.

OK



07 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

JUKEBOX


PŘEJMENOVÁNÍ NEBO ZRUŠENÍ ALBA

i Aby bylo možno přejmenovat nebo vymazat stopu/adresář, ověřte, že Jukebox není právě používán jako aktivní zdroj zvuku.


1 Aktivujte přehrávání jiného zdroje, než je Jukebox (CD, rozhlas...).

2  Stiskněte tlačítko MEDIA.




3  Znovu stiskněte tlačítko MEDIA nebo zvolte nabídku „Media Menu“ a potvrďte stisknutím OK.



4  Zvolte „Jukebox management“ („Ovládání Jukeboxu“) a stiskněte OK pro potvrzení.

Jukebox management




5  Zvolte „Modify content“ („Změnit obsah“) a stisknutím OK potvrďte.


Modify content




POSLECH JUKEBOXU

1  Stiskněte tlačítko MEDIA. Znovu stiskněte tlačítko MEDIA nebo zvolte nabídku „Media Menu“ a stisknutím OK volbu potvrďte.



2  Zvolte „Jukebox management“ („Ovládání Jukeboxu“) a stisknutím OK volbu potvrďte.



3  Zvolte „Play options“ („Volby přehrávání“) a stisknutím OK volbu potvrďte.
Zvolte „Folders & Files“ („Složky a soubory“) nebo „Playlists“ a stisknutím OK volbu potvrďte.



Stiskněte tlačítko ESC pro návrat do první úrovně souborů. V Jukeboxu je možno vytvořit playlist (seznam skladeb k přehrávání). Nabídka Media Menu>Jukebox management>Create new playlist. Přidávat požadované skladby jednu po druhé a následně uložit provedenou změnu. Poté je třeba zvolit režim přehrávání „Playlists“.

07 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

ZHLÉDNUTÍ VIDEOZÁZNAMU NA DVD

1

Vložte DVD do přehrávače. Přehrávání začne automaticky.



2



Pokud se DVD neobjeví na obrazovce, stiskněte tlačítko MODE pro otevření nabídky „MEDIA“, ve které se zobrazí okno DVD.



3



Kdykoli můžete stisknout tlačítko MEDIA pro vstup do nabídky „DVD menu“ nebo přístup k funkcím nabídky „Media Menu“ pro nastavení parametrů obrazu (jas/kontrast, formát zobrazování...).



Centrální ovladač pro posun do 4 směrů a chromovaný prstenec umožňují přemístit kurzor volby DVD. Pro změnu kapitoly stiskněte tlačítko ► nebo ◄.



Zvolte požadovaný zdroj obrazu („DVD-Video“, „External device (AV)“ („Externí přístroj (video)“)). Stiskněte OK pro potvrzení. Začne přehrávání.

POUŽÍVÁNÍ VSTUPU PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX)

AUDIO/VIDEO/NEDODÁVANÝ KABEL RCA

1

Pomocí audio kabelu JACK/RCA připojte přenosný přístroj (přehrávač MP3, kameru, fotoaparát...) k zásuvkám RCA (bílá a červená zdířka pro audio, žlutá pro video) umístěné v odkládací skřínce.

2



Stiskněte tlačítko MEDIA a znovu stiskněte toto tlačítko nebo zvolte nabídku „Media Menu“ a stisknutím OK volbu potvrďte.



Pokud není vstup pro externí zdroj aktivovaný, zvolte „Ext. Device (Aux) management“ („Ovládání externího přístroje (Aux)“).

3



Zvolte „Select media“ („Zvolit nosič“), poté „External device (AV)“ („Externí přístroj (video)“) a stisknutím OK volbu potvrďte.

External device



4



Zvolte zdroj hudby AUX a stisknutím OK volbu potvrďte. Přehrávání začne automaticky.



Zobrazování informací a ovládání nastavení se provádí prostřednictvím přenosného přístroje.

08 TELEFONOVÁNÍ

VOLBA MEZI TELEFONEM BLUETOOTH A INTERNÍM TELEFONEM

1



Pro aktivování telefonu Bluetooth nebo interního telefonu stiskněte tlačítko ZVEDNOUT.



2



Zvolte „Phone menu“, poté „Select phone“ („Zvolit telefon“) a následně zvolte „Telephone off“ („Žádný telefon“), „Use Bluetooth phone“ („Používat Bluetooth telefon“) nebo „Use internal phone“ („Používat interní telefon“). Při každé etapě stiskněte OK pro potvrzení.



!

Systém může být připojený současně pouze k jednomu Bluetooth telefonu a jedné kartě SIM (interní telefon).

V takovém případě je provedena synchronizace adresáře (seznamu) s telefonem Bluetooth.

08 TELEFONOVÁNÍ

SPÁROVÁNÍ TELEFONU BLUETOOTH/ PRVNÍ PŘIPOJENÍ



Z bezpečnostních důvodů a protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, musí být operace spárování mobilního telefonu Bluetooth se systémem hands free přístroje WIP Com 3D prováděny ve stojícím vozidle se zapnutým zapalováním. Více informací naleznete na webových stránkách www.peugeot.cz (kompatibilita, nápověda, ...).

1

Aktivujte funkci Bluetooth telefonu a ujistěte se, že je „viditelný pro všechny“ (řídte se návodem k obsluze telefonu).



2



Stiskněte tlačítko HANG UP („Zvednout“).



3



Když není spárován žádný telefon, systém navrhne „Connect phone“ („Připojit telefon“). Zvolte „Yes“ („Ano“) a stisknutím OK volbu potvrďte.



4



Zvolte „Search phone“ („Vyhledat telefon“) a stisknutím OK volbu potvrďte. Poté zvolte název telefonu.

Search phone



* Služby, které jsou u telefonu k dispozici, závisí na síti operátora, kartě SIM a kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth. Ověřte v návodu k obsluze Vašeho telefonu a u svého operátora, ke kterým službám máte přístup.

5



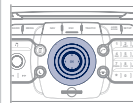
Zadejte na telefonu ověřovací kód. Kód k zadání se zobrazí na obrazovce systému.



Po připojení telefonu může přístroj WIP Com 3D provést synchronizaci adresáře a vypisu volání. Tato synchronizace může trvat několik minut*.



Chcete-li spárovat jiný telefon, stiskněte tlačítko TEL, poté zvolte „Phone menu“, následně „Select phone“ („Zvolit telefon“), dále „Connect Bluetooth phone“ („Připojit telefon Bluetooth“), poté vyberte požadovaný telefon. Každou etapu potvrďte stisknutím OK.



Spárování může být také provedeno přímo z telefonu (řídte se návodem k obsluze telefonu).



Pro zrušení spárování stiskněte tlačítko TEL, zvolte „Connect phone“ („Připojit telefon“), poté „Delete pairing“ („Zrušit spárování“).

08 TELEFONOVÁNÍ

PŘIPOJENÍ TELEFONU BLUETOOTH



Z bezpečnostních důvodů a protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, musí být operace spárování mobilního telefonu Bluetooth se systémem hands free přístroje WIP Com 3D prováděny ve stojícím vozidle se zapnutým zapalováním.

1

Aktivujte funkci Bluetooth telefonu a ujistěte se, že je „viditelný pro všechny“.



2



Stiskněte tlačítko HANG UP („Zvednout“).



Na vícefunkční obrazovce se zobrazí seznam dříve připojených telefonů (nejvíce 4). Zvolte požadovaný telefon a poté zvolte „Connect phone“ pro nové připojení. Pro zrušení připojení telefonu zvolte „Delete pairing“ („Zrušit spárování“).

* Služby, které jsou u telefonu k dispozici, závisejí na síti operátora, kartě SIM a kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth. Ověřte v návodu k obsluze Vašeho telefonu a u svého operátora, ke kterým službám máte přístup. V naší prodejní síti je k dispozici seznam mobilních telefonů s nejlepší nabídkou služeb.



Po připojení telefonu může přístroj WIP Com 3D provést synchronizaci adresáře a výpisu volání. Tato synchronizace může trvat několik minut*.

08 TELEFONOVÁNÍ

POUŽÍVÁNÍ INTERNÍHO TELEFONU S KARTOU SIM

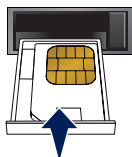
Pokud nechcete používat interní telefon pro osobní hovory, můžete k systému připojit telefon s technologií Bluetooth pro příjem hovorů prostřednictvím audiosystému vozidla.

1



Vysuňte držák zatlačením na tlačítko pro vysunutí.

2



Vložte svou kartu SIM do držáku a ten zasuněte do uložení.

3

Pro vyjmutí karty SIM postupujte jako v předcházejícím případě.

i

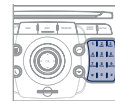
Protože vkládání a vyjímání karty SIM vyžaduje zvýšenou pozornost řidiče, musí být z bezpečnostních důvodů prováděno řidičem ve stojícím vozidle.

4



Zadejte kód PIN pomocí klávesnice a poté zvolte OK a potvrďte.

Remember PIN



Při zadávání kódu PIN zatrhněte záložku „Remember PIN“, aby bylo následně možno telefon používat bez nutnosti zadávání tohoto kódu.

5



Systém položí otázku „Do you want to switch to the internal phone?“ („Přejete si přepnout na interní telefon?“), zvolte „Yes“ (ANO), pokud si přejete používat Vaši SIM kartu pro své osobní hovory. V opačném případě bude karta SIM používána pouze pro tísňové volání a volání na linku služeb výrobce.



Po vložení SIM karty může systém provést synchronizaci adresáře a výpisu volání. Tato synchronizace může trvat několik minut.

08 TELEFONOVÁNÍ

PŘÍJEM HOVORU

- 1 Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překrývajícím oknem na obrazovce.

- 2 Zvolte záložku „Yes“ („Ano“) pro příjem nebo „No“ („Ne“) pro odmítnutí a potvrďte volbu stisknutím OK.

Yes

No



Tlačítko ZVEDNOUT slouží k příjmu hovoru, tlačítko ZAVĚSIT umožňuje hovor odmítnout.

- 3 Pro ukončení hovoru stiskněte tlačítko ZAVĚSIT nebo stiskněte OK a zvolte „End call“ („Ukončit hovor“) a volbu potvrďte stisknutím OK.

End call



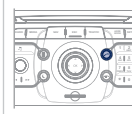
Zatlačením na konec ovladače u volantu můžete přijmout hovor nebo ukončit probíhající hovor.



Při řízení vozidla je zakázáno manipulovat s telefonem. Je doporučeno buď zastavit vozidlo na bezpečném místě nebo použít ovladače u volantu.

ODCHOZÍ HOVOR

- 1 Stiskněte tlačítko ZVEDNOUT.



Pod nabídkou „Phone menu“ („Nabídka telefonu“) se objeví seznam 20 posledních příchozích a odchozích hovorů, realizovaných ve vozidle. Můžete v něm zvolit číslo a stisknutím OK dát povel k zavolání.

- 2 Zvolte „Phone menu“ („Nabídka telefonu“) a stisknutím OK volbu potvrďte.

Phone menu



3

Zvolte „Dial number“ („Vytočit číslo“), poté zadejte telefonní číslo pomocí virtuální klávesnice.

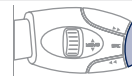
Dial number



Číslo je možno zvolit rovněž v adresáři. Můžete zvolit „Dial from address book“ („Zavolat na číslo z adresáře“). Do paměti přístroje WIP Com 3D lze uložit až 4 096 záznamů.



Pro vstup do adresáře zatlačte na více než dvě sekundy na konec ovladače pod volantem.



Stále je možné vytočit číslo přímo na telefonu. Z důvodu bezpečnosti však zastavte vozidlo.

09 KONFIGURACE

NASTAVENÍ DATA A ČASU



Toto nastavení je nutno provést po každém odpojení baterie vozidla.

1



Stiskněte tlačítko SETUP.



2



Zvolte „Date & Time“ („Datum a čas“) a stisknutím OK volbu potvrďte.

Date & Time



3



Zvolte „Set date & time“ („Nastavit datum a čas“) a stisknutím OK volbu potvrďte.

Set date & time



4



Nastavte jednotlivé parametry pomocí prstence; pro přechod na následující parametr použijte centrální ovladač pro posun do 4 směrů.

Stiskněte OK pro potvrzení.



Princip synchronizace GPS (GMT):

1. Potvrďte volbu „Synchronise with GPS“ (Synchronizovat s GPS), hodiny se seřídí podle greenwichského času (GMT) a je aktualizováno rovněž datum.
2. S pomocí centrálního ovladače pro posun do 4 směrů se kurzorem přesuňte do pole hodin a stiskněte OK.
3. Nyní můžete otočným prstencem nastavit příslušné časové pásmo. Pozor, v případě změny letního/zimního času bude nutno znovu ručně změnit časové pásmo.

5



Zvolte „Date format“ („Formát data“) a stisknutím OK volbu potvrďte.
Pomocí prstence zvolte požadovaný formát a stisknutím OK volbu potvrďte.



6



Zvolte „Time format“ („Formát času“) a stisknutím OK volbu potvrďte.
Pomocí prstence zvolte požadovaný formát a stisknutím OK volbu potvrďte.



Stisknutí tlačítka SETUP na více než dvě sekundy umožní přístup k:

Description of the unit

GPS coverage

Demo mode

10 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



1 ZÁKLADNÍ FUNKCE

2 VOLBA A

3 volba A1

3 volba A2

2 VOLBA B...

4 Within 10 km
V okruhu 10 km

4 Within 50 km
V okruhu 50 km

2 Read out settings
Hlasové hlášení zpráv

3 On confirmation
Při potvrzení

3 Incoming messages
Při příjmu zprávy

2 TMC station information
Informace stanice TMC



1 Traffic Menu
Nabídka „Dopravní informace“

2 Select preferred list
Filtrování hlášení

3 Messages on route
Všechny indikace týkající se trasy

3 Only warnings on route
Pouze výstražná hlášení týkající se trasy

3 All warning messages
Všechna výstražná hlášení

3 All messages
Všechny indikace

3 Geo. Filter
Zeměpisný filtr

4 Deactivate PIN
Deaktivovat PIN

4 Within 3 km
V okruhu 3 km

4 Within 5 km
V okruhu 5 km



1 Media Menu
Nabídka „Nosič“

2 Select media
Zvolit nosič

3 Audio CD/MP3-Disc/DVD audio/DVD-Video
Audio CD/CD MP3/Audio DVD/Video DVD

3 Jukebox (Folders & Files)
Jukebox (Složky a soubory)

3 SD-Card
SD karta

3 USB
USB

3 External device (audio/AV)
Vstup pro externí přístroj (audio/video)

2 Jukebox management
Ovládání Jukeboxu

3 Add files
Zkopírovat soubory

3 Create folder
Vytvořit složku

3 Modify content
Změnit obsah

3 Edit playlist
Vytvořit playlist

3 Play options
Režim přehrávání

4 Folders & Files
Složky & soubory

4 Playlists
Playlists

3 Memory capacity
Kapacita paměti

2 Sound settings
Seřízení audiosystému

3 Refer to the „Sound settings“ menu details of which are shown on the next page.
Viz podrobný popis nabídky „Sound settings“ na následující straně.

2 Video settings
Seřízení přehrávání videa

3 Aspect ratio
Formát zobrazování

3 Menu language
Nabídka „Jazyky“

3 Display
Nastavení displeje

4 Brightness
Jas

4 Contrast
Kontrast

4 Colour
Barvy

- 3 **AUX standard**
Standard video AUX
- 3 **Reset video settings**
Resetování nastavení přehrávání videa
- 2 **Ext. Device (Aux) management**
Ovládání vstupu pro externí přístroj (Aux)
- 3 **Off/Audio/Audio and Video (AV)**
Off/Audio/Audio a video



- 1 **Radio Menu**
Nabídka „Rozhlas“
- 2 **Waveband**
Pásmo
- 3 **FM**
Pásmo FM
- 3 **AM**
Pásmo AM
- 2 **Manual tune**
Ruční ladění
- 2 **Sound settings**
Seřízení audiosystému
- 3 **Refer to the "Sound settings" menu below**
Viz nabídka „Sound settings“ zde níže.
- 1 **Sound settings**
Nabídka „Seřízení audiosystému“
- 2 **Balance/Fader**
Vyvážení vlevo-vpravo/vpředu-vzadu
- 2 **Bass/Treble**
Hloubky/výšky
- 2 **Equalizer**
Ekvalizér
- 3 **Linear**
Lineární

- 3 **Classic**
Vážná hudba
- 3 **Jazz**
Jazz
- 3 **Rock/Pop**
Rock/Pop
- 3 **Techno**
Techno
- 3 **Vocal**
Vokální
- 2 **Mute rear speakers**
Vypnout reproduktory vzadu
- 2 **Loudness**
Loudness
- 2 **Speed dependent volume**
Korekce hlasitosti podle rychlosti
- 2 **Reset sound settings**
Resetovat seřízení audiosystému



- 1 **Navigation Menu**
Nabídka „Navigace“
- 2 **Abort guidance/Resume guidance**
Zastavit/obnovit navádění
- 2 **Destination input**
Zadat cílové místo
- 3 **Address input**
Zadat novou adresu
- 4 **Country**
Země
- 4 **City**
Město
- 4 **Street**
Ulice
- 4 **House number**
Č. domu

- 4 **Start route guidance**
Zahájit navádění
- 4 **Postal code**
PSC
- 4 **Save to address book**
Uložit do adresáře
- 4 **Intersection**
Křižovatka
- 4 **City district**
Centrum města
- 4 **Geo position**
Souřadnice GPS
- 4 **Map**
Mapa
- 3 **Navigate HOME**
Navádět k mému bydlišti
- 3 **Choose from last destinations**
Vybrat z posledních cílových míst
- 3 **Choose from address book**
Vybrat z adresáře
- 2 **Stopovers**
Zastávky
- 3 **Add stopover**
Přidat zastávku
- 4 **Address input**
Zadat novou adresu
- 4 **Navigate HOME**
Navádět k mému bydlišti
- 4 **Choose from address book**
Vybrat z adresáře
- 4 **Choose from last destinations**
Vybrat z posledních cílových míst
- 3 **Rearrange route**
Optimalizovat itinerář
- 3 **Replace stopover**
Nahradit zastávku
- 3 **Delete stopover**
Zrušit zastávku

- 3 **Recalculate**
Přepočítat itinerář
- 4 Fast route
Nejrychlejší trasa
- 4 Short route
Nejkratší trasa
- 4 Optimized route
Optimální čas/vzdálenost
- 2 **POI search**
Vyhledat střediska zájmu POI
- 3 **POI nearby**
POI v blízkosti
- 3 **POI near destination**
POI blízko cílového místa
- 3 **POI in city**
POI ve městě
- 3 **POI in country**
POI v zemi
- 3 **POI near route**
POI blízko trasy
- 2 **Route options**
Volby navádění
- 3 **Route type**
Typ trasy
- 4 POI near destination
POI blízko cílového místa
- 4 Short route
Nejkratší trasa
- 4 Optimized route
Optimální čas/vzdálenost
- 4 Subscr. service
Placená služba
- 2 **Settings**
Nastavení
- 3 **Route dynamics**
Zohlednění dopravní situace
- 4 Traffic independent
Nezávisle na provozu

- 4 Semi-dynamic
S potvrzením
- 4 Dynamic
Automaticky
- 3 **Avoidance criteria**
Vylučovací kritéria
- 4 Avoid motorways
Vyloučit dálnice
- 4 Avoid toll roads
Vyloučit placené úseky
- 4 Avoid tunnels
Vyloučit tunely
- 4 Avoid ferries
Vyloučit lodní trajekt
- 3 **Recalculate**
Přepočítat itinerář



- 1 **Address book Menu**
Nabídka „Adresář“
- 2 Create new entry
Vytvořit nový záznam
- 2 Show memory status
Zobrazit kapacitu paměti
- 2 Export address book
Exportovat adresář
- 2 Delete all voice entries
Vymazat všechna hlasová hesla
- 2 Delete all entries
Vymazat všechny záznamy
- 2 Delete folder "My Addresses"
Vymazat složku „Moje adresy“



- 1 **Phone menu**
Nabídka „Telefon“
- 2 Dial number
Vytočit číslo
- 2 Dial from address book
Vytočit číslo z adresáře
- 2 Call lists
Výpis volání
- 2 Messages
Zprávy
- 2 Select phone
Zvolit telefon
- 3 Telephone off
Telefon vypnutý
- 3 Use Bluetooth phone
Použít telefon Bluetooth
- 3 Use internal phone
Použít interní telefon
- 3 Connect Bluetooth phone
Připojit telefon Bluetooth
- 4 Search phone
Vyhledat telefon
- 5 Disconnect phone
Odpojit telefon
- 5 Rename phone
Přejmenovat telefon
- 5 Delete pairing
Zrušit spárování
- 5 Delete all pairings
Zrušit všechna spárování
- 5 Show details
Zobrazit podrobnosti

- 2 Settings
Nastavení
- 3 Automatic answering system
Automatický záznamník
- 3 Select ring tone
Zvolit zvonění
- 3 Phone/Ring tone volume
Nastavit hlasitost vyzvánění
- 3 Enter mailbox number
Zadat číslo schránky
- 3 Internal phone settings
Nastavení interního telefonu
- 3 Automatically accept call
Automaticky přijmout hovor
- 3 Signal waiting call (?)
Signalizovat čekající hovor?
- 3 Show status
Zobrazit statut
- 3 Activate waiting call
Aktivovat čekající hovor
- 3 Deactivate waiting call
Dezaktivovat čekající hovor
- 3 Call forward (?)
Přesměrovat volání?
- 3 Show status
Zobrazit statut
- 3 Activate call forward
Aktivovat přesměrování
- 3 Deactivate call forward
Dezaktivovat přesměrování
- 3 Suppress own number
Skrýt mé číslo
- 3 Select network
Volba sítě
- 3 Set network automatically
Automatická volba sítě
- 3 Set network manually
Ruční volba sítě

- 3 Search for networks
Vyhledat síť
- 3 PIN settings
Nastavení kódu PIN
- 3 Change PIN
Změnit PIN
- 4 Activate PIN
Aktivovat PIN
- 4 Deactivate PIN
Dezaktivovat PIN
- 3 Remember PIN
Zapamatovat PIN
- 3 SIM-card memory status
Stav paměti - karta SIM

- 1  "SETUP" Menu
Nabídka „SETUP“ Nastavení
- 2 Language & Speech
Jazyky a ovládání hlasovými povelů
- 3 Menu language
Nabídka jazyků
- 4 Deutsch
Němčina
- 4 English
Angličtina
- 4 Español
Španělština
- 4 Français
Francouzština
- 4 Italiano
Italština
- 4 Nederlands
Holandština

- 4 Polski
Polština
- 4 Portuguese
Portugalština
- 3 Voice control
Parametry rozpoz. hlas. povelů
- 4 Voice control active
Rozpoz. hlas. povelů aktivní
- 4 Tutorial
Doporučení pro používání
- 5 Basics
Základní pravidla
- 5 Examples
Příklady použití
- 5 Tips
Tipy
- 4 Speaker adaptation
Nahrání vlastního hlasu
- 5 New speaker adaptation
Nové nahrání
- 5 Delete speaker adaptation
Vymazat aktivní nahrané povelů
- 3 Voice output volume
Hlasitost hlasové syntézy
- 2 Date & Time
Datum a čas
- 3 Set date & time
Nastavit datum a čas
- 3 Date format
Formát data
- 3 Time format
Formát času

2 Display Zobrazování

3 Brightness Jas

3 Colour Barva

4 Steel Steel

4 Blue light (only in day mode) Blue light (pouze ve dne)

4 Orange Ray Orange ray

4 Blue Flame Blue flame

3 Map colour Barva mapy

4 Day mode for map Mapa v denním režimu

4 Night mode for map Mapa v nočním režimu

4 Auto. Day/Night for map Automatické přepínání den/noc

2 Units Jednotky

3 Temperature Teplota

4 Celsius Stupně Celsia

4 Fahrenheit Stupně Fahrenheita

3 Metric/Imperial Vzdálenost

4 km Kilometry

4 Miles Mile

2 System Parametry systému

3 Factory reset Obnovit nastavení z továrny

3 Software version Verze softwaru

3 Automatic scrolling Defilující texty

ČASTÉ OTÁZKY

Níže uvedená tabulka soustřeďuje odpovědi na nejčastěji pokládané otázky ohledně systému WIP Com 3D.

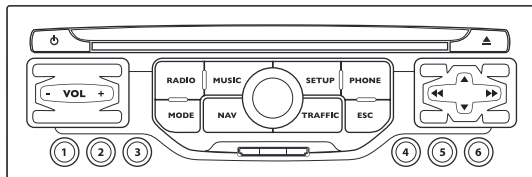
OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD...).	K dosažení optimálního poslechu mohou být použity ovladače seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) u jednotlivých zdrojů zvuku, což však ale může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD...).	Ověřte, zda je seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, Loudness) přizpůsobeno poslouchaným zvukovým zdrojům. Doporučuje se seřídit funkce AUDIO (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vyvážení zvuku vlevo/vpravo) do střední polohy, zvolit ekvalizér neboli hudební žánr „Linear“, seřídit korekci loudness do polohy „Aktivní“ v režimu CD a do polohy „Neaktivní“ v režimu rádia.
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je umístěn obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	<ul style="list-style-type: none"> - Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš vážně poškozeno. - Pokud se jedná o kopírované CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole „Audio“. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá kopírovaná CD systémem audio přehrána.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použití CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vyhovujících podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby ekvalizéru.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko RADIO, zvolte „Radio Menu“ a poté „Waveband“ (Frekvenční pásmo) pro naladění pásma, na kterém jsou uloženy předvolené stanice.
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Prostřednictvím zkrácené nabídky aktivujte funkci „RDS“, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem nějaké poruchy autorádia.
	Není přítomna anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu prověřit servisem sítě PEUGEOT.
Výpadky zvuku na 1 až 2 sekundy v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by případně umožnila zlepšení příjmu rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, deaktivujte funkci „RDS“ prostřednictvím zkrácené nabídky.
Když je motor vypnutý, systém se po několika minutách provozu vypne.	Po vypnutí motoru závisí doba činnosti systému na stavu nabití baterie. Vypnutí systému je tedy normální: systém se uvede do ekonomického režimu úspory energie a vypne se, aby nebyla vybíjena baterie vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se dobila baterie.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Pole „TA“ je zatržené. Přesto nejsou některé dopravní zácpy, vyskytující se na trase itineráře, okamžitě indikovány.	Při spuštění trvá systému několik minut, než zachytí dopravní informace.	Vyčkejte na dobrý příjem dopravních informací (na mapě se zobrazí piktogramy dopravních informací).
	V určitých zemích jsou uváděny dopravní informace pouze u hlavních tahů (dálnic...).	Jedná se o normální úkaz. Systém je závislý na dostupných dopravních informacích.
Čas pro výpočet itineráře se někdy zdá být delší než obvykle.	Výkon systému může být někdy dočasně snížen, pokud je zároveň s výpočtem itineráře právě kopírováno CD/DVD do Jukeboxu.	Vyčkejte na ukončení kopírování CD/DVD nebo ukončete kopírování před zahájením navádění.
Je mi signalizována výstraha na radar, který se nenachází na mé trase.	Systém ohlašuje všechny radary, nacházející se v kuželové zóně před vozidlem. Může proto signalizovat radary umístěné na blízko položených nebo souběžných komunikací.	Zvětšete měřítko zobrazení mapy pro zobrazení přesné polohy radaru.
Zvuková signalizace výstrahy na radar nefunguje.	Zvuková signalizace výstrahy není aktivní.	Aktivujte zvukovou signalizaci v nabídce „Navigation Menu“, „Settings“, „Set parameters for risk areas“.
	Hlasitost zvuku signalizace je nastavená na minimum.	Zvyšte hlasitost zvukové signalizace výstrahy na radar.
Funguje tísňové volání bez SIM karty?	Ne, neboť předpisy v některých zemích nařizují pro tísňové volání povinnou přítomnost SIM karty.	Vložte platnou SIM kartu do příslušného otvoru v přístroji.
Nadmořská výška se nezobrazuje.	Při spuštění může aktivace GPS pro správný příjem více než 4 satelitů trvat až 3 minuty.	Vyčkejte na úplné spuštění systému. Ověřte, že nabídka Pokrytí GPS signalizuje alespoň 4 satelity (dlouhé stisknutí tlačítka SETUP, potom zvolte „GPS coverage“ (Pokrytí GPS)).
	V závislosti na zeměpisné poloze vozidla (tunel...) nebo na počasí se mohou podmínky příjmu signálu GPS měnit.	Tento úkaz je normální. Systém je závislý na podmínkách příjmu signálu GPS.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Výpočet itineráře není úspěšný.	Vylučovací kritéria jsou možná v rozporu s místními podmínkami (vyloučení placených úseků silnice na trase vedoucí po placené dálnici).	Ověřte vylučovací kritéria v nabídce „Navigation Menu“ („Route options“ - „Avoidance criteria“ („Volby navádění“ - „Vylučovací kritéria“)).
Po vložení CD je třeba velmi dlouho čekat.	Po vložení nového nosiče musí systém přečíst určité množství informací (adresář, název, umělec, atd.). Může to trvat několik sekund.	Jedná se o normální jev.
Nedaří se mi připojit k systému můj telefon Bluetooth.	Je možné, že je funkce Bluetooth telefonu deaktivovaná nebo se telefon nachází na pro systém neviditelném místě.	<ul style="list-style-type: none"> - Ověřte, že je funkce Bluetooth telefonu aktivovaná. - Ověřte, že je váš telefon na viditelném místě.
	Telefon Bluetooth není kompatibilní se systémem.	V prodejní síti je k dispozici seznam mobilních telefonů s technologií Bluetooth, které jsou se systémem kompatibilní.
Zvuk telefonu připojeného s pomocí technologie Bluetooth je neslyšitelný.	Zvuk je závislý jak na systému, tak na telefonu.	Zvyšte hlasitost na přístroji WIP Com 3D (případně až na maximum) a v případě potřeby zvyšte rovněž hlasitost telefonu.
Systém nepřehrává DVD.	Je možné, že není ochrana DVD kompatibilní.	Vkládejte DVD s kompatibilní ochranou.
Nedaří se mi zkopírovat CD do Jukeboxu.	Není zvolený správný zdroj.	Proveďte změnu zdroje zvolením CD.
	CD je chráněno proti kopírování.	Je normální, že chráněné CD nelze zkopírovat.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Systém nepřijímá zprávy SMS.	Režim Bluetooth neumožňuje přenášet SMS do systému.	Použijte vaši kartu SIM a interní telefon.
	Použitá SIM karta je zdvojená karta.	Pro příjem SMS použijte originální SIM kartu.
Nedaří se mi aktualizovat rizikové zóny POI.	Nezobrazuje se „Navigation Menu“ - „Update personal POI“ („Nabídka navigace“ - „Aktualizovat má POI“).	Ověřit, že je nosič používáný pro aktualizaci (SD karta nebo USB klíč) správně vložený.
	Na konci postupu se zobrazí hlášení o chybě.	<ul style="list-style-type: none"> - Zopakujte celý postup od začátku. - Pokud problém trvá, obraťte se na servisní síť PEUGEOT. - Ověřte, že údaje uložené na nosiči jsou dodané oficiálním partnerem společnosti PEUGEOT.
Když hovořím po telefonu a vytukávám čísla na klávesnici, není tónová volba (frekvence DTMF) aktivní.	Číslíková tlačítka klávesnice jsou při hovoru aktivní, pouze pokud je zobrazován režim telefonu.	Pro aktivování stiskněte tlačítko MODE a přidržte jej až do zobrazení telefonu na obrazovce.
Na obrazovce se zobrazuje oblast s častým výskytem nehod (s pevně instalovaným radarem pro měření rychlosti), která se mne netýká.	Oblasti s častým výskytem nehod se zobrazují v blízkosti bodu definovaného v kartografické databázi a v souladu se směrem jízdy.	Je možné, že se výstraha zobrazí při jízdě pod silničním úsekem nebo v blízkosti silničního úseku s radarem.



WIP Nav

AUTORÁDIO MULTIMÉDIA/TELEFON BLUETOOTH GPS PRO EVROPU NA KARTĚ SD



Systém WIP Nav je chráněn tak, aby mohl fungovat pouze ve Vašem vozidle. V případě instalace do jiného vozidla se obraťte na servisní síť PEUGEOT pro nakonfigurování systému.



Z bezpečnostních důvodů musí řidič provádět operace vyžadující zvýšenou pozornost v zastaveném vozidle. Po zastavení motoru dojde po určité době k aktivaci ekonomického režimu, při kterém se systém WIP Nav vypne, aby nedošlo k vybití baterie vozidla.



Některé funkce popsané v tomto návodu budou k dispozici během roku.

OBSAH

01 První kroky	str. 262
02 Ovladače pod volantem	str. 263
03 Základní funkce	str. 264
04 Navigace - Navádění	str. 267
05 Dopravní informace	str. 275
06 Rádio	str. 277
07 Přehrávače hudebních nosičů	str. 278
08 Telefon Bluetooth	str. 281
09 Konfigurace	str. 284
10 Schéma zobrazování	str. 285
Časté otázky	str. 289

01 PRVNÍ KROKY

OVLÁDACÍ PANEL WIP Nav

Motor vypnutý:

- Krátké stisknutí: zapínání/vypínání.
- Dlouhé stisknutí: pauza v přehrávání CD, vypnutí zvuku (mute) pro rádio.

Motor v chodu:

- Krátké stisknutí: pauza v přehrávání CD, vypnutí zvuku (mute) pro rádio.
- Dlouhé stisknutí: resetování systému.

Dlouhé stisknutí: přístup k parametrům seřizování audiosystému: vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vlevo/vpravo, hloubky/výšky, ekvalizér, loudness, automatická korekce hlasitosti podle rychlosti vozidla, resetování seřízení.

Vstup do nabídky „Radio Menu“. Zobrazení seznamu rozhlasových stanic.

Vstup do nabídky „Music Menu“. Zobrazení stop.

Otočný ovladač pro volení zobrazených údajů na obrazovce podle aktuálně zvolené nabídky.

Krátké stisknutí: kontextová nabídka nebo potvrzení.

Dlouhé stisknutí: specifická kontextová nabídka zobrazeného seznamu.

Vstup do nabídky „SETUP“.

Dlouhé stisknutí: přístup k indikaci pokrytí GPS a k předváděcímu režimu.

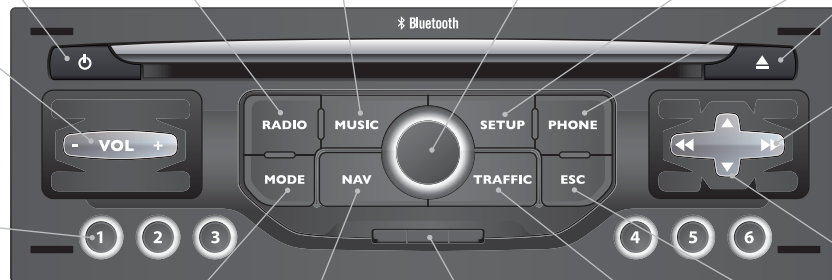
Vstup do nabídky „Phone Menu“. Zobrazení výpisu volání.

Seřizování hlasitosti (každý zdroj zvuku lze samostatně seřídit, včetně hlášení a výstrah navigačního systému).

Tlačítka 1 až 6:

Naladění předvolené rozhlasové stanice.

Dlouhé stisknutí: uložení právě poslouchané rozhlasové stanice do paměti.



Vysunutí CD.

Volba předcházející/následující rozhlasové stanice.

Volba předcházející/následující skladby na CD nebo MP3.

Volba předcházejícího/následujícího řádku v seznamu.

Volba předcházející/následující rozhlasové stanice v seznamu.

Volba předcházejícího/následujícího adresáře MP3.

Volba předcházející/následující stránky v seznamu.

Vstup do nabídky „MODE“.

Volba postupného zobrazování nabídek:

Rozhlas, Mapa, NAV (pokud probíhá navádění), Telefon (pokud probíhá telefonický hovor), Palubní počítač.

Dlouhé stisknutí: vypnutí zobrazování - černá obrazovka (DARK).

Vstup do nabídky „Navigation Menu“. Zobrazení několika posledních cílových míst.

Přehrávač karty SD pouze pro navigační systém.

Vstup do nabídky „Traffic Menu“. Zobrazení aktuálních dopravních hlášení a výstrah.

ESC: zrušení právě probíhající operace.

02 OVLÁDACÍ PRVKY NA VOLANTU

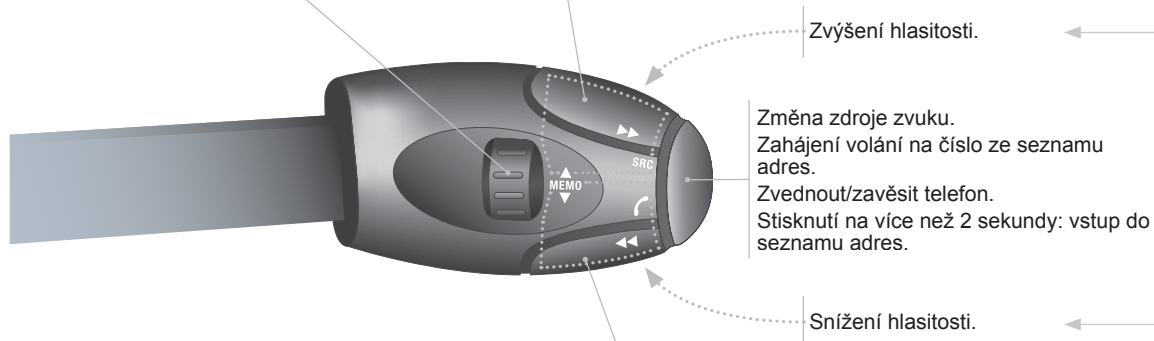
RÁDIO: naladění předcházející/následující předvolené stanice.
Volba následující položky v adresáři.

RÁDIO: přechod na následující stanici v Seznamu.

Dlouhé stisknutí: automatické ladění vyšší frekvence.

CD: volba následující skladby.

CD: přidržení: rychlý posun vpřed.



Zvýšení hlasitosti.

Změna zdroje zvuku.
Zahájení volání na číslo ze seznamu adres.
Zvednout/zavěsit telefon.
Stisknutí na více než 2 sekundy: vstup do seznamu adres.

Snížení hlasitosti.

Mute; vypnutí zvuku:
současné stisknutí tlačítek
zvýšení a snížení hlasitosti.
Obnovení slyšitelnosti
zvuku stisknutím jednoho
z tlačítek ovládání hlasitosti.

RÁDIO: přechod na předcházející stanici v Seznamu.

Přidržení: automatické ladění nižší frekvence.

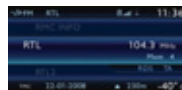
CD: volba předcházející skladby.

CD: přidržení: rychlý posun vzad.

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

Opakovanými stisky tlačítka MODE získáte přístup k následujícím nabídkám:

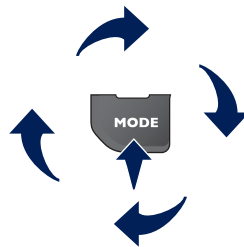
**RADIO/MUSIC MEDIA PLAYERS
(PŘEHRAVAČE HUDEBNÍCH
NOSIČŮ)**



TELEPHONE (TELEFON)
(Když probíhá hovor)



**TRIP COMPUTER
(PALUBNÍ POČÍTAČ)**



**FULL SCREEN MAP
(MAPA NA CELÉ OBRAZOVCE)**



NAVIGATION (NAVIGACE)
(Když probíhá navádění)



SETUP (NASTAVENÍ):

jazyk*, datum a čas*, zobrazování,
parametry vozidla*, jednotky a parametry systému,
„Demo mode“ (Demo režim).

* K dispozici v závislosti na modelu.



TRAFFIC (DOPRAVNÍ INFORMACE):
informace TMC a hlášení.



Pro údržbu displeje je doporučeno používat měkkou a neabrazivní
utěrku (utěrka na brýle), bez přidávání dalších přípravků.



Pro získání celkového přehledu o dostupných nabídkách si
laskavě vyhledejte kapitolu „Schéma zobrazování“.

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

ZOBRAZOVÁNÍ NABÍDEK V ZÁVISLOSTI NA KONTEXTU



Stlačení otočného voliče OK umožňuje otevřít zkrácené nabídky, a to v závislosti na právě sledovaných informacích na displeji.

NAVIGACE (KDYŽ PROBÍHÁ NAVÁDĚNÍ):

1 Abort guidance
Zastavit navádění

1 Repeat advice
Zopakovat hlášení

1 Block road
Překážka na trase

1 Route info
Info o itineráři

2 Show destination
Ukázat cílové místo

2 Trip info
Info o trase

3 Route type
Typ cesty

3 Avoid
Vyvarovat se

3 Satellites
Počet satelitů

2 Zoom/Scroll
Zvětšení/posunutí mapy

1 Voice advice
Hlasové navádění

1 Route options
Volby navádění

PALUBNÍ POČÍTAČ:

1 Alert log
Záznamník hlášení

1 Status of functions
Stav funkcí

TELEFON:

1 End call
Ukončit hovor

1 Hold call
Vyčkávací režim

1 Dial
Vytočit číslo

1 DTMF-Tones
Tóny DTMF

1 Private mode
Soukromý režim

1 Micro off
Vypnutí mikrofonu

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

ZOBRAZOVÁNÍ NABÍDEK V ZÁVISLOSTI NA KONTEXTU

PŘEHRAVAČE HUDEBNÍCH NOSIČŮ:

1 TA
Dopravní informace

1 Play options
Volby přehrávání

2 Normal order
Normální pořadí

2 Random track
Náhodné pořadí

2 Repeat folder
Opakovat složku

2 Scan
Přehrání ukázek

1 Select music
Zvolit zdroj hudby

ROZHLASOVÝ PŘÍJEM:

1 In FM mode
V pásmu FM

2 TA
Dopravní informace

2 RDS
RDS

2 Radiotext
Radiotext

2 Regional prog.
Regionální program

2 AM
AM

1 In AM mode
V pásmu AM

2 TA
Dopravní informace

2 Refresh AM list
Aktualizovat seznam stanic AM

2 FM
FM

MAPA NA CELÝ DISPLEJ:

1 Resume guidance/Abort guidance
Obnovit/zastavit navádění

1 Set destination
Zvolit cílové místo

1 POIs nearby
Body zájmu v blízkosti

1 Position info
Informace o poloze

1 Map settings
Nastavení mapy

1 Zoom/Scroll
Zvětšení/posunutí mapy

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

VOLBA CÍLOVÉHO MÍSTA

1



Stiskněte tlačítko NAV.



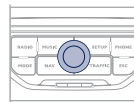
Pod funkcí Navigation Menu (Menu Navigace) se objeví seznam 20 posledních cílových míst.

2



Stiskněte znovu tlačítko NAV nebo zvolte funkci Navigation Menu (Menu navigace) a stisknutím voliče potvrďte.

Navigation Menu

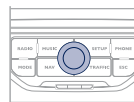


3



Zvolte funkci Destination input (Zadání cílového místa) a stisknutím voliče potvrďte.

Destination input



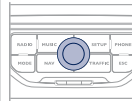
Chcete-li využít funkce Navigace, vložte SD kartu do čelního panelu přehrávače a ponechte ji uvnitř. Údaje zaznamenané na navigační SD kartě nesmí být měněny. Aktualizace databází map jsou k dispozici v autorizovaných servisech PEUGEOT.

4



Zvolte funkci Address input (Zadání adresy) a stisknutím voliče potvrďte.

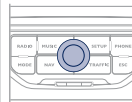
Address input



5



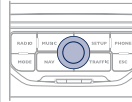
Po zvolení země otočte voličem pro výběr města. Stisknutím voliče potvrďte.



6



Volte jednotlivá písmena tvořící název města, každé z nich potvrďte stisknutím voliče.



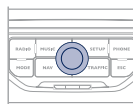
Po zadání prvních písmen je k dispozici seznam měst v dané zemi, která začínají stejným písmenem. Stiskněte tlačítko LIST na virtuální klávesnici.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

7



Otočením voliče zvolte OK.
Stisknutím voliče potvrďte.

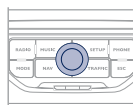


Pro rychlejší zadání místa je možno zvolit funkci Postal code (PSČ) a vložit přímo PSČ místa.
Pro zadání písmen a číslic použijte virtuální klávesnici.

8



Zopakujte etapy 5 až 7 pro zadání čísla House number a ulice Street.



Zvolte funkci Save to address book (Uložit do adresáře) pro uložení do seznamu adres. Stisknutím voliče potvrďte.
Systém WIP Nav umožňuje uložit do paměti až 500 záznamů.



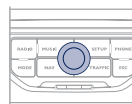
V průběhu navádění je možno dát povel k zopakování posledního navigačního hlášení stlačením konce ovladače světel.



9



Poté zvolte Start route guidance (Zahájit navádění) a stisknutím otočného voliče potvrďte.



Start route guidance



Zvolte kritérium navádění:

Optimized route (Optimální trasa), Short route (Nejkratší trasa), Fast route (Nejrychlejší trasa) a stisknutím voliče potvrďte.

Cílové místo můžete zvolit také pomocí Choose from last destinations (Vybrat z posledních cílových míst) a Choose from address book (Vybrat z adresáře).

Choose from address book

Choose from last destinations



Nastavení mapy

Pomocí otočného voliče je možné měnit měřítko zobrazení mapy.

Mapu můžete posunout nebo změnit její orientaci také ve zkrácené nabídce MAPA PŘES CELÝ DISPLEJ.

Tiskněte tlačítko MODE až do zobrazení mapy přes celý displej. Stiskněte kolečko a zvolte „Map settings“ (Nastavení mapy). Zvolte „2.5D Map“ (2.5D mapa), „2D Map“ (2D mapa). V druhém případě zvolte „North Up“ (Severem nahoru) nebo „Heading Up“ (Natačení podle směru jízdy).



Vymazání cílového místa: v etapách 1 až 3 zvolte Choose from last destinations (Vybrat z posledních cílových míst).
Při dlouhém potvrzení jednoho z cílových míst se zobrazí seznam činností, ve kterých můžete zvolit:

Delete entry
Delete list

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

PŘÍŘAZENÍ ADRESY A NAVIGOVÁNÍ DO CÍLE „DOMŮ“

i

Aby bylo definováno cílové místo „Domů“ je nutné, aby byla adresa uložena v seznamu cílových míst například následujícím postupem: „Destination input“ (Zadání cílového místa), „Address input“ (Zadání adresy) a poté „Save to address book“ (Uložit do seznamu adres).

1



Dvakrát stisknout tlačítko NAV pro zobrazení Navigation Menu (Menu navigace).

Navigation Menu

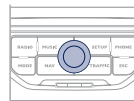


2



Zvolit „Destination input“ (Zadání cílového místa) a potvrdit. Poté zvolit „Choose from address book“ (Vybrat ze seznamu cílových míst) a potvrdit.

Destination input



3



Zvolit nabídku „Address book“ (Cílová místa) a potvrdit. Poté zvolit „Search file“ (Vyhledání záznamu) a potvrdit.

Address book



4



Zvolit záznam s adresou bydliště a poté zvolit „Edit entry“ (Upravit záznam) a potvrdit.

Edit entry



5



Zvolit „Set as „Home address““ (Nastavit jako Domů) a pro uložení potvrdit.

Set as „Home address“



Pro zahájení navádění „Navigate Home“ (Domů) stiskněte dvakrát NAV pro zobrazení Navigation Menu (Menu navigace), zvolte „Destination input“ (Zadání cílového místa) a potvrdíte. Poté zvolte „Navigate HOME“ (Navigovat domů) a potvrdit pro spuštění navádění.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

VOLBY NAVIGACE

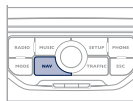
Itinerář, který systém WIP Nav vypočítá, závisí přímo na nastavení voleb navigace.

Změna těchto voleb může zcela změnit itinerář.

1



Stiskněte tlačítko NAV.

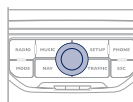


2



Stiskněte znovu tlačítko NAV nebo zvolte funkci Navigation Menu (nabídka Navigace) a stisknutím voliče potvrďte.

Navigation Menu

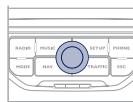


3



Zvolte Route options (Volby navádění) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

Route options

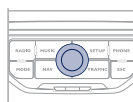


4



Zvolte Route type (Kritéria navádění) a stisknutím voliče potvrďte. Tato funkce umožňuje změnit kritéria navádění.

Route type

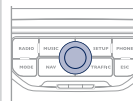


5



Zvolte Route dynamics (Zohlednění dopravní situace). Tato nabídka umožňuje přístup k volbám Semi-dynamic (Bez objížděk) nebo Traffic independent (Vyžádat potvrzení).

Route dynamics



6



Zvolte Avoidance criteria (Kritéria určování trasy). Tato funkce umožňuje nastavit omezení při určování trasy (vyhýbat se dálnicím, placeným úsekům, lodním trajektům).

Avoidance criteria

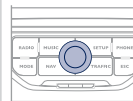


7



Otočením voliče zvolte funkci Recalculate (Přeplánovat trasu) pro zahrnutí nastavených voleb do výpočtu. Stisknutím otočného voliče potvrďte.

Recalculate



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

PŘIDÁNÍ ZASTÁVKY NA TRASE

Po zvolení cílového místa je možno do itineráře přidat etapy cesty – zastávky.

1



Stiskněte tlačítko NAV.

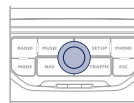


2



Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte nabídku „Navigation Menu“ a stisknutím voliče potvrďte.

Navigation Menu

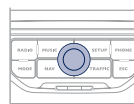


3



Zvolte nabídku Zastávky na trase „Stopovers“ a stisknutím voliče potvrďte.

Stopovers

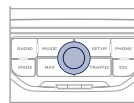


4



Zvolte funkci Přidat zastávku „Add stopover“ (maximálně 5 zastávek) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

Add stopover

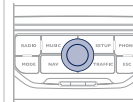


5



Zadejte například novou adresu.

Address input



6



Po zadání nové adresy zvolte OK a stisknutím voliče potvrďte.

OK

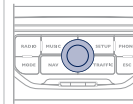


7



Zvolte Přepínat trasu „Recalculate“ a stisknutím voliče potvrďte.

Recalculate



Zastávkou je nutno projet nebo je nutno ji odstranit, aby mohlo pokračovat navádění k cílovému místu. Jinak Vás WIP Nav systematicky vrátí k předcházející zastávce.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

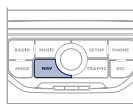
VYHLEDÁVÁNÍ BODŮ ZÁJMU (POI)

Pomocí funkce Body zájmu (POI) je možné signalizovat všechny provozovny služeb v blízkosti (hotely, různé obchody, letiště...).

1



Stiskněte tlačítko NAV.

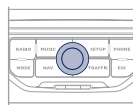


2



Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte funkci Navigation Menu (nabídka Navigace) a stisknutím voliče potvrďte.

Navigation Menu

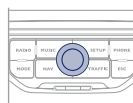


3



Zvolte funkci POI search (Hledání bodu zájmu) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

POI search

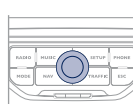


4



Zvolte POI nearby (Blízké body zájmu) pro vyhledání bodu zájmu v blízkosti vozidla.

POI nearby

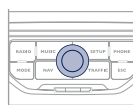


5



Zvolte POI near destination (Body zájmu v blízkosti cílového místa) pro vyhledání bodů zájmu, která se nacházejí v blízkosti zadaného cílového místa.

POI near destination

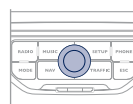


6



Zvolte POI in city (Body zájmu ve městě) pro vyhledání bodů zájmu ve zvoleném městě. Zvolte zemi a zadejte název města pomocí virtuální klávesnice.

POI in city



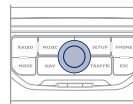
Pomocí tlačítka LIST virtuální klávesnice je možné zobrazit seznam měst existujících ve vybrané zemi.

7



Zvolte POI in country (Body zájmu v zemi) pro vyhledání bodů zájmu ve zvolené zemi.

POI in country

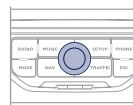


8



Zvolte POI near route (Body zájmu na trase) pro vyhledání bodů zájmu na naplánované trase.

POI near route



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ



Tato ikona se objeví v případě, že se ve stejném místě nachází několik POI. Zoom na tuto ikonu umožňuje seznámit se s jednotlivými POI.

SEZNAM HLAVNÍCH BODŮ ZÁJMU (POI)



Čerpací stanice



Čerpací stanice LPG



Servisní dílna



PEUGEOT



Automobilový okruh



Kryté parkoviště



Parkoviště



Odpočinková zóna



Hotel



Restaurace



Zóna pro občerstvení



Zóna pro piknik



Kavárna



Letiště



Vlakové nádraží



Autobusové nádraží



Přístav



Průmyslová zóna



Supermarket



Banka



Bankomat



Tenisové kurty



Bazén



Golfové hřiště



Středisko zimních sportů



Divadlo



Kino



Zábavní park



Nemocnice



Lékárna



Policejní stanice



Škola



Pošta



Muzeum



Turistické informace



Radar sledující rychlost*



Radar sledující červené světlo*



Riziková zóna*

* V závislosti na dostupnosti v dané zemi.

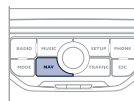
04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

NASTAVENÍ NAVIGACE

1



Stiskněte tlačítko NAV.



2



Znovu stiskněte tlačítko NAV, nebo zvolte funkci „Navigation Menu“ (Nabídka navigace) a stisknutím voliče potvrďte.

Navigation Menu

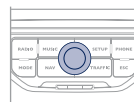


3



Zvolte „Settings“ (Nastavení) a stisknutím voliče potvrďte.

Settings

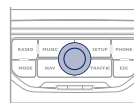


4



Zvolte „Navi volume“ (Hlasitost pokynů) a otočením voliče nastavte hlasitost syntézy řeči v příslušném režimu (dopravní informace, výstražná hlášení...).

Navi volume



i

Aktivaci/deaktivaci hlasových pokynů provedete stisknutím kolečka při aktivovaném navádění a mapě zobrazené na displeji, poté zvolte nebo zrušte „Voice advice“ (Hlasové pokyny).

Voice advice

💡

Hlasitost upozornění na zdroje zájmu (POI Zones) lze nastavit pouze při vysílání upozornění.

5



Zvolte funkci „POI categories on Map“ (Kategorie zdrojů zájmu na mapě) a vyberete zdroje zájmu, které se budou na mapě automaticky zobrazovat.

POI categories on Map

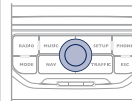


6



Zvolte „Set parameters for risk areas“ (Nastavit parametry rizikových zón) pro přístup k funkcím „Visual alert“ (Vizuální hlášení), „Display on map“ (Zobrazit na mapě), „Sound alert“ (Zvukové hlášení).

Set parameters for risk areas



i

AKTUALIZACE POI

Podrobný postup aktualizování bodů POI je k dispozici na internetových stránkách wipinforadars.fr.

Aktualizace vyžaduje čtečku podporující karty SDHC (High Capacity).

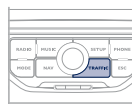
05 DOPRAVNÍ INFORMACE

NAŠTAVENÍ FILTRŮ A ZOBRAZOVÁNÍ HLÁŠENÍ TMC

1



Stiskněte tlačítko TRAFFIC.



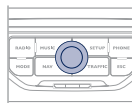
Pod nabídkou o dopravní situaci Traffic Menu se objeví seznam hlášení TMC, seřazených v pořadí podle vzdálenosti.

2



Znovu stiskněte tlačítko TRAFFIC nebo zvolte nabídku informací o dopravní situaci Traffic Menu a stisknutím voliče potvrďte.

Traffic Menu



3



Zvolte filtr dle požadavku:

Messages on route

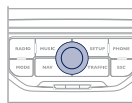
Only warnings on route

All warning messages

All messages

Hlášení se objevují na mapě a v seznamu.

Pro výstup z režimu stiskněte ESC.



Hlášení TMC (Trafic Message Channel) jsou informace týkající se dopravní situace a meteorologických podmínek, přijímané v reálném čase a sdělované řidiči pomocí zvukových signálů a ikon na mapě navigačního přístroje.

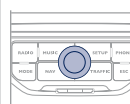
Systém může v tomto případě navrhnout objížděku.

4



Zvolte „Geo. Filter“ (Akční rádius pro hlášení) a stisknutím voliče potvrďte.

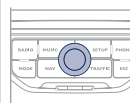
Geo. Filter



5



Poté vyberte požadovaný akční rádius filtru (v km) v závislosti na itineráři a stisknutím voliče potvrďte. Při zvolení všech hlášení na trase je doporučeno aktivovat rovněž Akční rádius pro hlášení (např. v okruhu 5 km) pro omezení počtu hlášení zobrazovaných na mapě. Akční rádius pro hlášení se přemísťuje zároveň s vozidlem.



Filtry jsou nezávislé a jejich výsledky se kumulují. Doporučujeme filtr „pro itinerář“ a filtr „kolem vozidla“ v okruhu:

- 3 km nebo 5 km v oblasti s hustým silničním provozem,
- 10 km v oblasti s normálním silničním provozem,
- 50 km pro dlouhou trasu (dálnice).

05 DOPRAVNÍ INFORMACE

HLAVNÍ IKONY TMC

1 Modrý a černý trojúhelník: všeobecné informace, například:



Časové údaje



Vítr



Parkování



Informace o dopravě



Mlha



Sníh/náledí

2 Červený a žlutý trojúhelník: informace o dopravě, například:



Změna značení



Kluzká vozovka



Zpomalení



Nebezpečí výbuchu



Demonstrace



Zakázaný vjezd



Zúžení jízdního pruhu



Nehoda



Práce na vozovce



Uzavřená vozovka



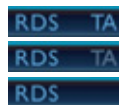
Nebezpečí



Dopravní zácpa

POSLECH DOPRAVNÍCH INFORMACÍ (TA)

i



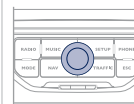
- stanice vysílá dopravní informace TA.
- stanice nevysílá dopravní informace TA.
- poslech dopravních informací TA není aktivován.

Funkce TA (Trafic Announcement) zajišťuje prioritní poslech dopravních hlášení. Pro aktivaci je třeba dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravních informací se právě hrající zdroj zvuku (rozhlas, CD, ...) automaticky ztlumí a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Poslech původního zdroje se obnoví po ukončení hlášení.

1



Když je na obrazovce zobrazován právě poslouchaný zdroj zvuku, stiskněte kolečko.



2

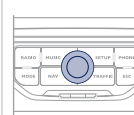
Zobrazí se zkrácená nabídka zdroje zvuku, která umožní zvolit:

TA

3



Zvolte dopravní informace (TA) a stiskněte kolečko pro potvrzení a přístup k příslušným nastavením.



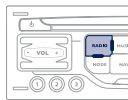
06 RÁDIO

ZVOLENÍ ROZHLASOVÉ STANICE

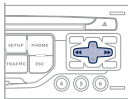
1



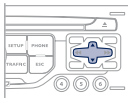
Stiskněte tlačítko RADIO pro zobrazení abecedního seznamu stanic, které jsou v daném místě zachycovány. Zvolte požadovanou stanici otočením voliče a zatlačením na něj volbu potvrďte.



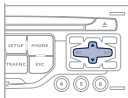
Při poslechu rozhlasu stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení předcházející nebo následující stanice v seznamu.



Dlouhé stlačení jednoho z tlačítek spustí automatické ladění stanice s vyšší nebo nižší frekvencí.



Stiskněte jedno z tlačítek číslíkové klávesnice na více než 2 sekundy pro uložení poslouchané stanice do paměti přístroje. Takto předvolenou stanici můžete naladit stisknutím příslušného tlačítka na číselné klávesnici.



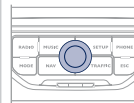
Vnější prostředí (kopec, budova, tunel, parkoviště, podzemí...) může narušovat příjem rozhlasu, a to i v režimu přeladování RDS. Jedná se o normální jev při šíření rádiových vln a v žádném případě to není známkou nějaké závady přístroje.

RDS - REGIONÁLNÍ REŽIM

1

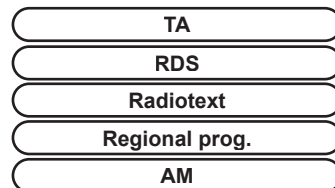


Při poslechu rozhlasu, signalizovaném na displeji, stlačte otočný volič.



2

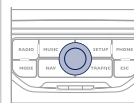
Zobrazí se zkrácená nabídka tohoto zdroje, která umožňuje přístup k následujícím zkráceným volbám:



3



Zvolte požadovanou funkci a zatlačením na volič potvrďte vstup do nabídky příslušného nastavení.



Volba RDS umožňuje pokračovat v poslechu jedné rozhlasové stanice při přejíždění mezi oblastmi obsluhovanými různými vysíláči. Za tím účelem systém sleduje vysílací frekvence stanice. Za určitých podmínek však nemůže být udržování poslechu jedné stanice RDS zaručeno na území celé země, neboť vysílání rozhlasových stanic nepokrývá celých 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu stanice během cestování.

07 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

CD, CD MP3/WMA INFORMACE A DOPORUČENÍ



Formát MP3, což je zkratka MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3, a formát WMA, což je zkratka Windows Media Audio ve vlastnictví firmy Microsoft, jsou normy komprimování zvukových záznamů, které umožňují uložit několik desítek hudebních souborů na jeden disk.



Aby bylo možné přehrávat vypálená CDR nebo CDRW, zvolte při vypalování nejlépe standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet. Bude-li záznam na disku vypálen v jiném formátu, nemusí být správně přehráván.

Je doporučeno používat na jednom disku stále stejný standard vypalování, s co možná nejnižší rychlostí (max. 4x), aby byla zaručena optimální kvalita zvuku.

Ve zvláštním případě je pro vícesekvenční CD doporučen standard Joliet.



Přístroj WIP Nav přehrává pouze zvukové soubory s příponou „.mp3“ s přenosovou rychlostí 8 kbps až 320 kbps a s příponou „.wma“ s přenosovou rychlostí od 5 kbps do 384 kbps.

Podporuje rovněž režim VBR (Variable Bit Rate).

Žádný jiný typ souboru (.mp4, .m3u...) nemůže být přehráván.



Je doporučeno omezit délku názvu souborů na 20 znaků a vyloučit speciální znaky (např.: „ ? ; ù), aby se předešlo problémům s přehráváním nebo zobrazováním.

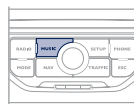
07 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

VOLBA ZDROJE/POSLECH HUDBY CD, CD MP3/WMA

1



Stiskněte tlačítko MUSIC.



!

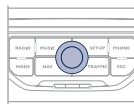
Pod nabídkou Music Menu se zobrazí seznam skladeb nebo souborů MP3/WMA.

2



Znovu stiskněte tlačítko MUSIC nebo zvolte Music Menu a stisknutím voliče potvrďte.

Music Menu



3



Zvolte Select music a stisknutím voliče potvrďte.

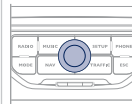
Select music



4



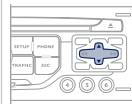
Zvolte požadovaný zdroj zvuku: CD, CD MP3/WMA. Stisknutím voliče potvrďte. Začne přehrávání.



5



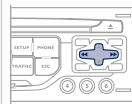
Stiskněte tlačítko se šipkou směřující nahoru nebo dolů pro zvolení následující/předcházející složky.



6



Stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení hudební skladby. Přidrže jedno z tlačítek stisknuté pro rychlý posun vpřed nebo vzad.



💡

Přehrávání kompilace MP3/WMA a zobrazování informací o ní závisejí na programu použitým pro vypálení a/nebo nastavených parametrech. Doporučujeme Vám používat standard vypalování ISO 9660.

07 PŘEHRAVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

POUŽÍVÁNÍ VSTUPU PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX)

AUDIO KABEL JACK/USB NENÍ SOUČÁSTÍ DODÁVKY

1

Pomocí vhodného audio kabelu připojte přenosný přístroj (přehrávač MP3/WMA...) k zásuvce audio JACK nebo ke konektoru USB.

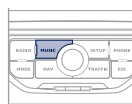


2



Stiskněte tlačítko MUSIC a poté ještě jednou, nebo zvolte funkci Music Menu (Nabídka Hudba) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

Music Menu

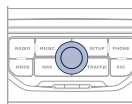


3



Zvolte External device (Vnější zdroj) a stisknutím voliče potvrďte.

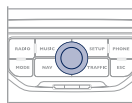
External device



4



Zvolte zdroj zvuku AUX a zatlačením na volič potvrďte. Přehrávání začne automaticky.



!

Zobrazování informací a ovládání nastavení se provádí prostřednictvím přenosného přístroje.

08 TELEFON BLUETOOTH



SPÁROVÁNÍ TELEFONU/ PRVNÍ PŘIPOJENÍ

* Dostupné služby závisí na síti, kartě SIM a kompatibilitě použitých zařízení Bluetooth. V manuálu k telefonu nebo u svého operátora zjistíte, ke kterým službám máte přístup.



Z bezpečnostních důvodů a protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, musí být operace spárování mobilního telefonu Bluetooth se systémem hands-free přístroje WIP Nav prováděny v zastaveném vozidle se zapnutým zapalováním.



Více informací naleznete na webových stránkách www.peugeot.cz (kompatibilita, nápověda, ...).

1

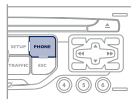
Aktivujte funkci Bluetooth telefonu a ujistěte se, že je „viditelný pro všechny“ (řídte se návodem k obsluze telefonu).



2



Stiskněte tlačítko PHONE.



3



Při prvním připojování zvolte Search phone (Vyhledat telefon) a stisknutím voliče potvrďte. Poté zvolte název telefonu.

Search phone



4

Zadejte na telefonu ověřovací kód. Kód se zobrazí na displeji systému.

Některé telefony nabízejí automatické opětovné připojení telefonu při každém zapnutí zapalování. Spárování je potvrzeno hlášením.



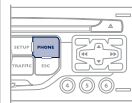
Spárování může být také provedeno přímo na telefonu (řídte se návodem k obsluze telefonu).



Po připojení telefonu může přístroj WIP Nav provést synchronizaci adresáře a výpisu volání. Tato synchronizace může trvat několik minut*.



Chcete-li připojit jiný telefon, stiskněte tlačítko PHONE, poté zvolte nabídku telefonu Phone Menu a stisknutím voliče potvrďte.



08 TELEFON BLUETOOTH

PŘIPOJENÍ TELEFONU



Z bezpečnostních důvodů a protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, musí být operace spárování mobilního telefonu Bluetooth se systémem hands-free přístroje WIP Nav prováděny v zastaveném vozidle se zapnutým zapalováním.



Více informací naleznete na webových stránkách www.peugeot.cz (kompatibilita, nápověda, ...).

1

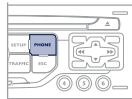
Aktivujte funkci Bluetooth telefonu a ujistěte se, že je „viditelný pro všechny“ (řídte se návodem k obsluze telefonu).
Naposledy připojený telefon se ve vozidle při následující jízdě znovu automaticky připojí. Připojení je potvrzeno hlášením.



2



Stiskněte tlačítko PHONE.



Na multifunkčním displeji se zobrazí seznam dříve připojených telefonů (nejvíce 4). Zvolte požadovaný telefon pro nové připojení.

* Dostupné služby závisí na síti, kartě SIM a kompatibilitě použitých zařízení Bluetooth. V manuálu k telefonu nebo u svého operátora zjistíte, ke kterým službám máte přístup.

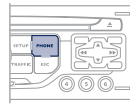


Po připojení telefonu může přístroj WIP Nav provést synchronizaci adresáře a výpisu volání. Tato synchronizace může trvat několik minut*.

1



Pokud je telefon již připojený a chcete připojit jiný telefon, stiskněte tlačítko PHONE, poté zvolte nabídku telefonu „Phone Menu“ a stisknutím voliče potvrďte.

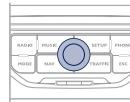


2



Zvolte „Connect phone“ („Připojit telefon“). Zvolte požadovaný telefon a stisknutím voliče potvrďte.

Connect phone



08 TELEFON BLUETOOTH

PŘÍJEM HOVORU

1

Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překrývajícím oknem na vícefunkční obrazovce.

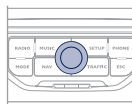
2



Zvolte záložku „Yes“ (Ano) pro příjem nebo „No“ (Ne) pro odmítnutí a potvrďte volbu stisknutím kolečka.

Yes

No

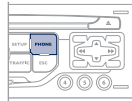


3

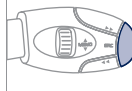


Hovor ukončíte stisknutím tlačítka PHONE nebo můžete stisknout kolečko a zvolit „End call“ (Zavěsit), volbu potvrdíte stisknutím kolečka.

End call



Zatlačením na konec ovladače u volantu můžete přijmout hovor nebo ukončit probíhající hovor.

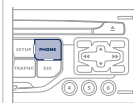


ODCHOZÍ HOVOR

1



Stiskněte tlačítko PHONE.



Pod nabídkou „Phone Menu“ se objeví seznam 20 posledních příchozích a odchozích hovorů, realizovaných ve vozidle. Můžete v něm zvolit číslo a zatlačením na kolečko dát povel k vytočení čísla.

2

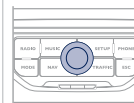


Zvolte „Phone Menu“ a zatlačením na kolečko potvrdíte.

Phone Menu

Zvolte „Dial number“ („Vytočit číslo“), poté zadejte telefonní číslo s pomocí virtuální klávesnice.

Dial number



Číslo je možné zvolit rovněž v adresáři. Můžete zvolit „Dial from address book“ („Zavolat na číslo z adresáře“). Do paměti přístroje WIP Nav lze uložit až 1 000 záznamů (telefonních čísel).

Do adresáře vstupíte tak, že zatlačíte na více než dvě vteřiny na konec ovladače u volantu.



Odchozí hovor je možné uskutečnit vytočením čísla přímo na telefonu. Z důvodu bezpečnosti však zastavte vozidlo.



Přejete-li si vymazat číslo, stiskněte tlačítko PHONE, poté dlouze stiskněte požadované volané číslo, aby se zobrazil seznam možných voleb, mezi nimiž bude:
Delete entry (Vymazat záznam)
Delete list (Vymazat seznam)

09 KONFIGURACE

NASTAVENÍ DATA A ČASU

Tato funkce SETUP umožňuje přístup k volbám: System (Systém), Units (Jednotky), Vehicle (Vozidlo), Map colour (Barva mapy), Colour (Barva), Brightness (Jas), Display (Displej), Date & Time (Datum a čas), System language (Jazyk).

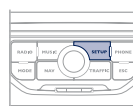
!

Toto nastavení je třeba provést po každém odpojení akumulátoru.

1



Stiskněte tlačítko SETUP.

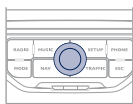


2



Zvolte Datum a čas „Date & Time“ a stisknutím otočného voliče potvrďte.

Date & Time

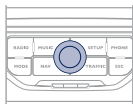


3



Zvolte Nastavit datum a čas „Set date & time“ a stisknutím voliče potvrďte.

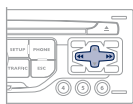
Set date & time



4



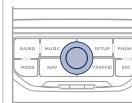
Nastavte jednotlivé parametry pomocí směrových šipek a stisknutím voliče potvrďte.



5



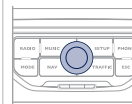
Zvolte Formát data „Date format“ a stisknutím voliče potvrďte.



6



Potvrďte požadovaný formát zobrazování data otočným voličem. Zvolte Formát času „Time format“ a stisknutím voliče potvrďte.



Potvrďte požadovaný formát zobrazování času otočným voličem. Stisknutí tlačítka SETUP na více než dvě vteřiny umožní přístup k:

Description of the unit

GPS coverage

Demo mode

10 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



ZÁKLADNÍ FUNKCE

- 1 VOLBA A
- 2 volba A1
- 3 volba A2
- 2 VOLBA B...



- 1 Traffic Menu
Nabídka „Dopravní informace“
- 2 Messages on route
Všechna hlášení pro trasu
- 2 Only warnings on route
Pouze výstražná hlášení pro trasu
- 2 All warning messages
Všechna výstražná hlášení
- 2 All messages
Všechna hlášení
- 2 Geo. Filter
Akční rádius hlášení
- 3 Within 3 km
V okruhu 3 km
- 3 Within 5 km
V okruhu 5 km

- 3 Within 10 km
V okruhu 10 km
- 3 Within 50 km
V okruhu 50 km
- 3 Within 100 km
V okruhu 100 km




- 1 Music Menu
Nabídka „Hudba“
- 2 Select music
Vybrat hudbu
- 2 Sound settings
Nastavení zvuku
- 3 Balance/Fader
Vývážení vpravo/vlevo, vpředu/vzadu
- 3 Bass/Treble
Hloubky/výšky
- 3 Equalizer
Ekvalizér
- 4 Linear
Žádný
- 4 Classic
Vážná hudba
- 4 Jazz
Jazz
- 4 Rock/Pop
Rock/pop
- 4 Techno
Techno

- 4 Vocal
Vokální hudba
- 3 Loudness
Loudness
- 3 Speed dependent volume
Hlasitost v závislosti na rychlosti
- 3 Reset sound settings
Zrušení nastavení zvuku



- 1 Radio Menu
Nabídka Rádio
- 2 Waveband
Pásmo AM/FM
- 3 FM
Pásmo FM
- 3 AM
Pásmo AM
- 2 Manual tune
Manuální ladění frekvence
- 2 Sound settings
Nastavení zvuku
- 3 Balance/Fader
Vývážení vpravo/vlevo, vpředu/vzadu
- 3 Bass/Treble
Hloubky/výšky
- 3 Equalizer
Ekvalizér
- 4 Linear
Žádný

- 4 Classic
Vážná hudba
- 4 Jazz
Jazz
- 4 Rock/Pop
Rock/pop
- 4 Techno
Techno
- 4 Vocal
Vokální hudba
- 3 **Loudness**
Loudness
- 3 **Speed dependent volume**
Hlasitost v závislosti na rychlosti
- 3 **Reset sound settings**
Zrušení nastavení zvuku

-  NAV
- 1 **Navigation Menu**
Nabídka „Navigace“
 - 2 **Resume guidance/Abort guidance**
Obnovení navigace/Ukončení navigace
 - 2 **Destination input**
Zadání cílového místa
 - 3 **Address input**
Zadání adresy
 - 4 Country
Země
 - 4 City
Město
 - 4 Street
Ulice
 - 4 House number
Číslo

- 4 **Start route guidance**
Spustit navádění
- 4 **Postal code**
PSC
- 4 **Save to address book**
Přidat do seznamu adres
- 4 **Intersection**
Křižovatka
- 4 **City district**
Městská část
- 4 **Geo position**
Souřadnice GPS
- 4 **Map**
Mapa
- 3 **Navigate HOME**
Navádění k bydlišti
- 3 **Choose from address book**
Vybrat ze seznamu adres
- 3 **Choose from last destinations**
Vybrat z posledních cílových míst
- 3 **TMC station information**
Informace TMC stanice
- 2 **Stopovers**
Zastávky na trase
- 3 **Add stopover**
Přidat zastávku na trase
- 4 **Address input**
Zadat novou adresu
- 4 **Navigate HOME**
Navádění k bydlišti
- 4 **Choose from address book**
Vybrat ze seznamu adres
- 4 **Choose from last destinations**
Vybrat z posledních cílových míst

- 3 **Rearrange route**
Optimalizovat trasu
- 3 **Replace stopover**
Nahradit zastávku
- 3 **Delete stopover**
Odstranit zastávku
- 3 **Recalculate**
Přepočítat itinerář
- 4 **Fast route**
Nejrychlejší
- 4 **Short route**
Nejkratší
- 4 **Optimized route**
Optimální
- 2 **POI search**
Vyhledávání bodů zájmu
- 3 **POI nearby**
Blízké body zájmu
- 3 **POI near destination**
Body zájmu v blízkosti cílového místa
- 3 **POI in city**
Body zájmu ve městě
- 3 **POI in country**
Body zájmu v zemi
- 3 **POI near route**
Body zájmu na trase
- 2 **Route options**
Volby navádění
- 3 **Route type**
Kritéria pro výpočet trasy
- 4 **Fast route**
Nejrychlejší
- 4 **Short route**
Nejkratší

- 4 Optimized route
Optimální
- 3 **Route dynamics**
Zohlednění dopravní situace
- 4 Traffic independent
Bez zohlednění dopravní situace
- 4 Semi-dynamic
S potvrzením
- 3 **Avoidance criteria**
Vylučovací kritéria
- 4 Avoid motorways
Vyloučit dálnice
- 4 Avoid toll roads
Vyloučit placené úseky
- 4 Avoid ferries
Vyloučit trajekt
- 3 **Recalculate**
Přepočítat trasu
- 2 **Settings**
Nastavení
- 3 Navi volume
Hlasitost pokynů
- 3 **POI categories on Map**
Kategorie bodů zájmu na mapě
- 3 **Set parameters for risk areas**
Nastavit parametry nebezpečných oblastí
- 4 Display on map
Zobrazit na mapě
- 4 Visual alert
Optická výstraha
- 4 Sound alert
Zvuková výstraha

- PHONE
- 1 **Phone Menu**
Nabídka „Telefon“
- 2 Dial number
Vytočit číslo
- 2 Dial from address book
Zavolat číslo ze seznamu
- 2 Call lists
Výpis volání
- 2 Connect phone
Připojit telefon
- 3 Search phone
Vyhledat telefon
- 3 Connected phones
Připojené telefony
- 4 Disconnect phone
Odpojit telefon
- 4 Rename phone
Přejmenovat telefon
- 4 Delete pairing
Odstranit telefon
- 4 Delete all pairings
Odstranit všechny telefony
- 4 Show details
Zobrazit podrobnosti
- 2 **Settings**
Nastavení
- 3 Select ring tone
Zvolit vyzváněcí tón
- 3 Phone/Ring tone volume
Nastavení hlasitosti vyzvánění
- 3 Enter mailbox number
Zadat číslo záznamníku

- SETUP
- 1 **SETUP**
Nabídka „SETUP“
- 2 System language
Jazyk*
- 3 Deutsch
Němčina
- 3 English
Angličtina
- 3 Español
Španělština
- 3 Français
Francouzština
- 3 Italiano
Italština
- 3 Nederlands
Holandština
- 3 Polski
Polsština
- 3 Portuguese
Portugalština
- 2 Date & Time
Datum a čas*
- 3 Set date & time
Nastavit datum a čas
- 3 Date format
Formát data
- 3 Time format
Formát času

* K dispozici v závislosti na modelu.

- 2 **Display**
Displej
- 3 **Brightness**
Jas
- 3 **Colour**
Barvy
- 4 Pop titanium
Pop titanium
- 4 Toffee
Toffee
- 4 Blue steel
Modrá steel
- 4 Technogrey
Technogrey
- 4 Dark blue
Tmavě modrá
- 3 **Map colour**
Barva mapy
- 4 Day mode for map
Denní barvy
- 4 Night mode for map
Noční barvy
- 4 Auto. Day/Night for map
Automatické přepínání režimu den/noc
- 2 **Vehicle**
Parametry vozidla**
- 3 **Vehicle information**
Informace o vozidle
- 4 Alert log
Záznamník výstražných hlášení
- 4 Status of functions
Stav funkcí

- 2 **Units**
Jednotky
- 3 **Temperature**
Teplota
- 4 Celsius
Celsius
- 4 Fahrenheit
Fahrenheit
- 3 **Metric/Imperial**
Metrické/britské
- 4 Kilometres (Consumption: l/100)
Kilometry spotřeba: l/100
- 4 Kilometres (Consumption: km/l)
Kilometry (spotřeba: km/l)
- 4 Miles (Consumption: MPG)
Mile (spotřeba: míle/galon)
- 2 **System**
Parametry systému
- 3 **Factory reset**
Tovární nastavení
- 3 **Software version**
Verze softwaru
- 3 **Automatic scrolling**
Automatické posouvání

** Parametry se liší podle vozidla.

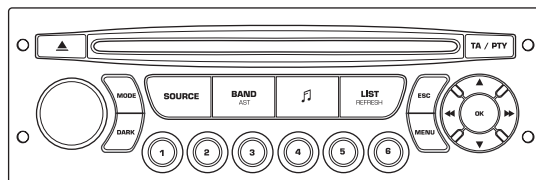
ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD...).	K dosažení optimálního poslechu mohou být použity ovladače seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) u jednotlivých zdrojů zvuku, což však ale může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD...).	Ověřte, zda je seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) přizpůsobeno poslouchaným zvukovým zdrojům. Doporučuje se nastavit funkce AUDIO (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vyvážení zvuku vlevo/vpravo) do střední polohy, zvolit zvukové nastavení ekvalizéru „Linear“ (Bez zvukové úpravy), nastavit loudness do polohy „Aktive“ (Aktivní) v režimu CD a do polohy „Inactive“ (Neaktivní) v režimu rádia.
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je umístěn obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	<ul style="list-style-type: none"> - Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš poškozeno. - Pokud se jedná o vypálené CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole Audio. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá vypálená CD audiosystémem přehrána.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použité CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vhodných podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby nastavení ekvalizéru.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko BAND AST pro nalezení vlnového rozsahu (AM, FM1, FM2, FMAST), na kterém se nacházejí předvolené stanice.
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice, nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Aktivujte funkci „RDS“, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem nějaké poruchy autorádia.
	Není přítomna anténa, nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu zkontrolovat v servisní síti PEUGEOT.
Výpadky zvuku na 1 až 2 vteřiny v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by případně umožnila zlepšení příjmu rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, deaktivujte funkci „RDS“.
Při vypnutí motoru se autorádio po několika minutách provozu vypne.	Jakmile je motor vypnut, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití baterie. Vypnutí rádia je tedy normální: autorádio se uvede do úsporného režimu a vypne se, aby šetřilo baterii vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se dobila baterie.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Pole „TA“ je zatržené. Přesto nejsou některé dopravní zácpy, vyskytující se na trase itineráře, okamžitě indikovány.	Při spuštění trvá systému několik minut, než zachytí dopravní informace.	Vyčkejte na dobrý příjem dopravních informací (na mapě se zobrazí piktogramy dopravních informací).
	V určitých zemích jsou uváděny dopravní informace pouze u hlavních tahů (dálnic...).	Jedná se o běžný jev. Systém je závislý na dostupných dopravních informacích.
Byl jsem varován před radarem, který není na mé trase.	Systém oznamuje všechny radary umístěné ve výšce před vozidlem. Může detekovat radary na blízkých nebo souběžných silnicích.	Pro zobrazení přesné polohy radaru zvětšete mapu.
Varování před radarem nefunguje.	Zvukové varování není aktivováno.	Aktivujte varování v Navigation Menu (Menu navigace), Settings (Nastavení), Set parameters for risk areas (Nastavení parametrů pro rizikové zóny).
	Zvuk varování je nastaven na nejnižší hlasitost.	Zvyšte hlasitost varování před radarem.
Nadmořská výška se nezobrazuje.	Při spuštění může aktivace GPS pro správný příjem více než 3 satelitů trvat až 3 minuty.	Vyčkejte na úplné spuštění systému. Ověřte, že nabídka pokrytí GPS signalizuje alespoň 3 satelity (dlouze stiskněte tlačítko MENU, potom zvolte DIAGNOSTIKA RÁDIA S TELEFONEM, potom „GPS coverage“ (Pokrytí GPS).
	V závislosti na zeměpisné poloze vozidla (tunel...) nebo na počasí se mohou podmínky příjmu signálu GPS měnit.	Tento úkaz je normální. Systém je závislý na podmínkách příjmu signálu GPS.
Výpočet itineráře není úspěšný.	Vylučovací kritéria mohou být nekompatibilní s aktuální polohou (např. vyloučení placených silnic, zadané na placené dálnici).	Ověřit vylučovací kritéria.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Doba čekání po vložení CD je dlouhá.	Po vložení nového nosiče musí systém přečíst určitý počet údajů (rejstřík, titul, umělec...). To může trvat několik sekund.	Je to normální jev.
Nedaří se mi připojit k systému můj telefon Bluetooth.	Je možné, že je technologie Bluetooth telefonu deaktivována nebo nelze přístroj zachytit.	<ul style="list-style-type: none"> - Ověřte, že je technologie Bluetooth Vašeho telefonu aktivována. - Ověřte, že se Váš telefon nachází na viditelném místě.
Není slyšet telefon připojený k Bluetooth.	Zvuk závisí na nastavení systému i telefonu.	Zvyšte případně hlasitost WIP Nav na maximum a pokud je to nutné, zvyšte hlasitost telefonu.



WIP Sound

AUTORÁDIO/BLUETOOTH



WIP Sound je kódované tak, aby mohlo fungovat pouze ve Vašem vozidle. V případě instalace do jiného vozidla se obraťte na servisní síť PEUGEOT pro nakonfigurování systému.



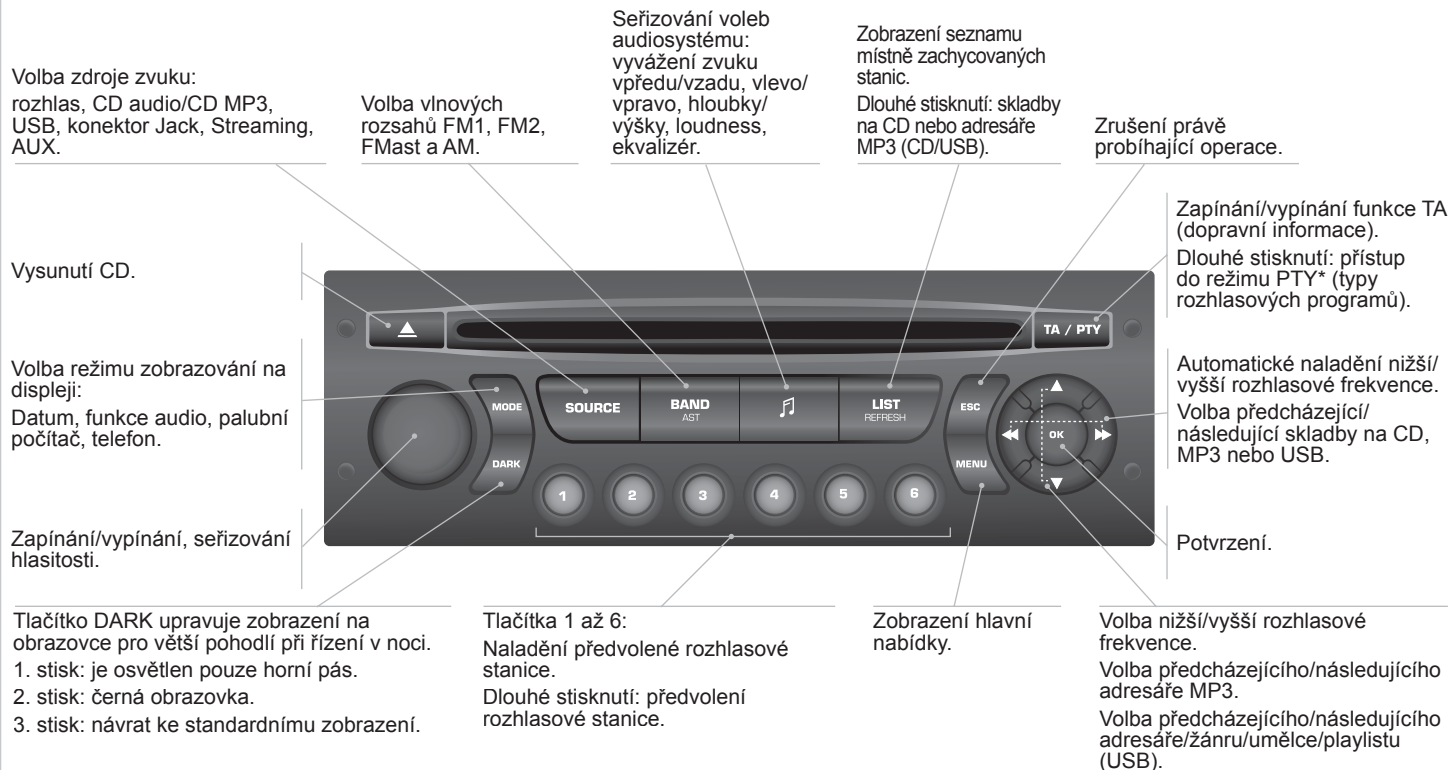
Z bezpečnostních důvodů musí řidič provádět operace, které vyžadují zvýšenou pozornost, v zastaveném vozidle.

Když je motor zastavený, může se autorádio po několika minutách vypnout, aby se nevybíjela baterie vozidla.

OBSAH

01 První kroky	str. 294
02 Ovladače pod volantem	str. 295
03 Hlavní nabídka	str. 296
04 Audio	str. 297
05 Port USB - WIP Plug	str. 300
06 WIP Bluetooth	str. 303
07 Konfigurace	str. 306
08 Schéma zobrazování	str. 308
Časté otázky	str. 313

01 PRVNÍ KROKY



* K dispozici podle verze.

02 OVLÁDACÍ PRVKY NA VOLANTU

Rádio: naladění předvolené stanice s nižší/ vyšší rozhlasovou frekvencí.

USB: volba žánru/umělce/adresáře v seznamu.

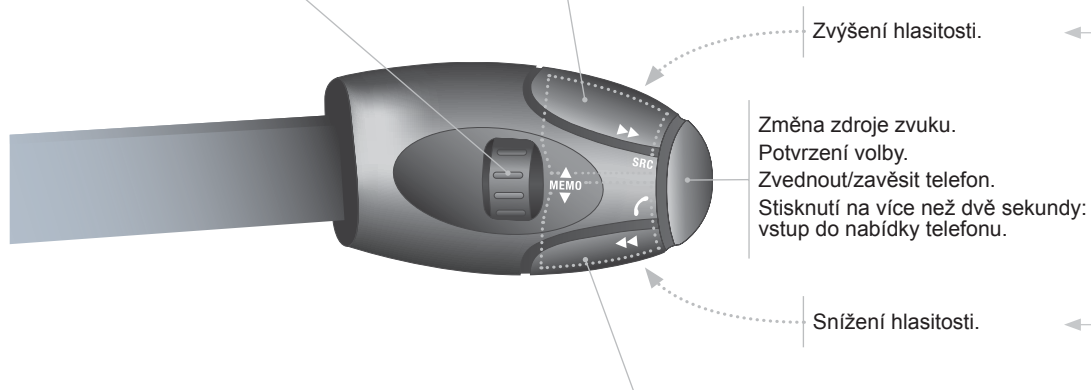
Volba předcházejícího/následujícího prvku v nabídce.

Rádio: automatické naladění vyšší frekvence.

CD/MP3/USB: volba následující skladby.

CD/USB: přidržení ovladače: rychlý posun směrem vpřed.

Přeskočení v seznamu.



Zvýšení hlasitosti.

Změna zdroje zvuku.

Potvrzení volby.

Zvednout/zavěsit telefon.

Stisknutí na více než dvě sekundy: vstup do nabídky telefonu.

Snížení hlasitosti.

Ticho: vypnutí zvuku současným stisknutím tlačítek zvýšení a snížení hlasitosti.

Obnovení slyšitelnosti zvuku: stisknutím jednoho ze dvou tlačítek seřizování hlasitosti.

Rádio: automatické naladění nižší frekvence.

CD/MP3/USB: volba předcházející skladby.

CD/USB: přidržení ovladače: rychlý posun směrem vzad.

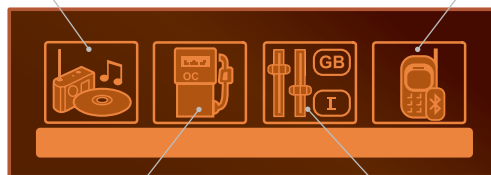
Přeskočení v seznamu.

03 HLAVNÍ NABÍDKA

> MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA C

FUNKCE AUDIO: rádio,
CD, USB, volby.

TELEFON: sada
hands-free, přihlášení,
řízení komunikace.



PALUBNÍ POČÍTAČ:
výpočet vzdáleností,
výstrahy, stav funkcí.

**OSOBNÍ NASTAVENÍ-
KONFIGURACE:**
parametry vozidla,
zobrazování, jazyky.

> MONOCHROMNÍ DISPLEJ A



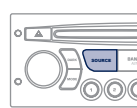
Celkový podrobný přehled
volitelných nabídek naleznete
v části „Schéma zobrazování“
v této kapitole.


04 AUDIO

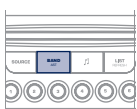



RÁDIO NALADĚNÍ ROZHLASOVÉ STANICE

- 1**  Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte funkci rádia.




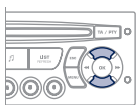
- 2**  Stiskněte tlačítko BAND AST pro zvolení jednoho z možných vlnových rozsahů: FM1, FM2, FMast, AM.





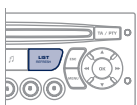
- 3**  Krátce stiskněte jedno z tlačítek pro automatické naladění rozhlasových stanic.



- 4**  Stiskněte jedno z tlačítek pro ruční naladění vyšší/níže frekvence.



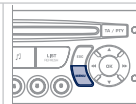
-   Stiskněte tlačítko LIST REFRESH pro zobrazení seznamu stanic zachycovaných v daném místě (maximálně 30 stanic). Pro aktualizování tohoto seznamu stiskněte tlačítko na více než dvě sekundy.




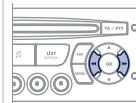
Vnější prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) může zablokovat příjem rozhlasu, a to i v režimu doladění RDS. Tento jev je při šíření rádiových vln normální a v žádném případě nepoukazuje na nějakou závadu autorádia.


RDS

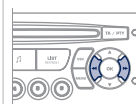
- 1**  Stiskněte tlačítko MENU.




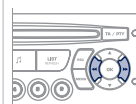
- 2**  Zvolte AUDIO FUNCTIONS (FUNKCE AUDIO), potom stiskněte OK.



- 3**  Zvolte funkci PREFERENCES FM BAND (PREFERENCE PÁSMO FM), potom stiskněte OK.



- 4**  Zvolte ACTIVATE RDS MODE (AKTIVOVAT SLEDOVÁNÍ FREKVENCE RDS), potom stiskněte OK. Na displeji se zobrazí "RDS".



-  V režimu rozhlasového příjmu stiskněte přímo OK pro aktivaci/dezaktivaci režimu RDS.

- !** Pokud je zobrazena ikona "RDS", můžete pokračovat v poslechu stále stejné stanice díky systému přeladění frekvencí. Nicméně za určitých podmínek není přeladění RDS u této stanice zajištěno po celém území státu, neboť rozhlasové stanice nepokrývají 100 % jeho území. V případě slabého příjmu se frekvence přeladí na regionální stanici.

04 AUDIO

POSLECH DOPRAVNÍCH INFORMACÍ (TA)



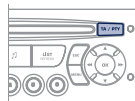
Funkce TA (Trafic Announcement) zajišťuje prioritní poslech dopravních hlášení. Pro aktivaci je třeba dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravních informací se právě hrající zdroj zvuku (rozhlas, CD, Jukebox, ...) automaticky ztlumí a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Poslech původního zdroje se obnoví po ukončení hlášení.

1

TA / PTY



Pro aktivaci či deaktivaci hlášení stiskněte tlačítko TA.



CD POSLECH CD



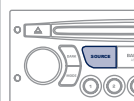
Do přístroje vkládejte pouze kompaktní disky kruhového tvaru. Některé systémy brání pirátským kopiím, na originálním disku nebo na disku vypáleném na osobní vypalovačce, mohou způsobovat poruchy funkce, nezaviněné kvalitou samotného přehrávače.

Bez stlačení tlačítka EJECT vložte CD do přehrávače, přehrávání začne automaticky.

1



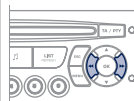
Pro poslech disku, který je již v přehrávači, opakovaně stiskněte tlačítko SOURCE pro zvolení CD.



2



Stiskněte příslušné tlačítko pro zvolení požadované skladby na CD.

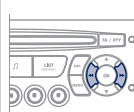


Stiskněte tlačítko LIST REFRESH pro zobrazení seznamu skladeb na CD.

3



Pro rychlý posun vpřed/vzad držte stisknuté jedno z tlačítek.



04 AUDIO

CD MP3 PŘEHŘÁVÁNÍ KOMPILACE MP3



Vložte do přehrávače kompilaci MP3.

Autorádio vyhledá všechny hudební skladby, což může trvat několik vteřin až několik desítek vteřin před tím, než začne samotné přehrávání.



Na jednom disku může přehrávač CD načíst až 255 souborů MP3, rozdělených do 8 úrovní adresářů. Nicméně se doporučuje tento počet omezit na dvě úrovně, aby se zkrátil přístupový čas k přehrávání CD.

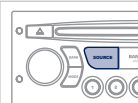
Při přehrávání není dodržován sled složek.

Všechny soubory jsou zobrazovány zároveň.

1



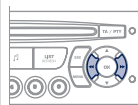
Pro poslech již vloženého disku opakovaně stlačujte tlačítko SOURCE a zvolte CD.



2



Stiskněte jedno z tlačítek a zvolte požadovanou skladbu na CD.

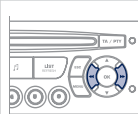


Stiskněte tlačítko LIST REFRESH pro zobrazení seznamu adresářů kompilace MP3.

3



Pro rychlý přesun dopředu/dozadu držte stisknuté jedno z tlačítek.



CD MP3 INFORMACE A DOPORUČENÍ



Formát MP3, což je zkratka názvu MPEG 1.2 & 2.5 Audio Layer 3, je norma komprimování zvukových záznamů, umožňující uložit několik desítek hudebních souborů na jeden disk.



Pro možnost kvalitního přehrávání CD-R nebo CD-RW je třeba při vypalování upřednostňovat standardy ISO 9660 úrovně 1.2 nebo Joliet.

Pokud je disk zapsán v jiném formátu, je možné, že nebude přehráván správně.

Na disku se doporučuje používat vždy stejný standard záznamu a co nejnižší rychlost záznamu (maximálně 4x) k dosažení optimální kvality zvuku.

Ve zvláštním případě vícesekvenčního disku je doporučeno použít standard Joliet.



Autorádio přehrává pouze soubory s příponou „.mp3“ a vzorkováním 22,05 kHz nebo 44,1 kHz. Jakýkoli jiný typ souboru (.wma, .mp4, .m3u...) nemůže být přehrán.



Je doporučeno zapisovat názvy souborů za použití méně než 20 znaků a vyhybat se zvláštním znakům (např.: „ “ ? ; ù), aby se předešlo problémům s jejich přehráváním nebo zobrazením.



Prázdná CD nejsou rozpoznávána a mohou poškodit systém.

05 PORT USB - WIP PLUG

POUŽÍVÁNÍ KONEKTORU USB - WIP PLUG

1

Toto zařízení se skládá z portu USB a konektoru Jack*. Zvukové soubory jsou z přenosného přehrávacího zařízení - digitálního přehrávače nebo USB klíče - přeneseny do systému WIP Sound pro možnost poslechu prostřednictvím reproduktorů vozidla.



2

USB klíč (1.1, 1.2 a 2.0) nebo přehrávač Apple® 5. generace nebo vyšší:

- klíče USB musí být naformátovány v souborovém systému FAT nebo FAT 32 (NTFS není podporováno),
- propojovací kabel pro přehrávač Apple® je nezbytný,
- vyhledávání v souborech lze provádět i pomocí ovládacích prvků u volantu.



3

Přehrávače Apple® předchozích generací a přehrávače používající protokol MTP*:

- lze je připojit pouze prostřednictvím kabelu Jack ke konektoru Jack (není součástí dodávky),
- vyhledávání v souborech se provádí prostřednictvím přenosného přehrávače.



Seznam kompatibilních přístrojů a informace o podporované míře zkomprimování jsou k dispozici u autorizovaného prodejce PEUGEOT.

PŘIPOJENÍ USB KLÍČE

1

Zasuňte USB klíč přímo nebo pomocí kabelu do USB konektoru. Pokud je autorádio zapnuté, je USB zařízení detekováno ihned po připojení. Po určité době (závisící na kapacitě USB klíče) začne automaticky přehrávání.



Podporovány jsou následující formáty souborů: .mp3 (pouze mpeg1 layer 3) a .wma (pouze standard 9, komprese 128 kbit/s).

Podporovány jsou určité formáty seznamů skladeb (playlisty) (.m3u, ...).

Po opětovném zasunutí naposledy použitého klíče začne automaticky přehrávání naposledy poslouchané hudební nahrávky.

!

Systém vytvoří seznamy přehrávání, nazývané playlisty (uložené v dočasné paměti), přičemž doba trvání jejich vytváření závisí na kapacitě USB zařízení.

Během této doby jsou přístupné ostatní zdroje zvuku.

Playlisty jsou aktualizovány při každém vypnutí zapalování nebo zasunutí USB klíče.

Při prvním připojení jsou soubory seřazeny podle složek. Po opětovném připojení je použit systém řazení souborů zvolený při předchozím připojení.

* Podle vozidla.

05 PORT USB - WIP PLUG

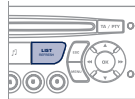
POUŽÍVÁNÍ KONEKTORU USB - WIP PLUG

2

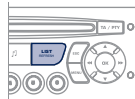
Pro zobrazení různých druhů rozřazení podržte tlačítko LIST.
Zvolte, zda chcete soubory řadit podle Složek/Interpreta/Žánru/Playlistu, a stiskněte OK, poté stiskněte opět OK pro potvrzení.



- podle Složky: budou přehrávány všechny zvukové soubory ze všech složek periferního zařízení.
- podle Interpreta: soubory budou abecedně řazeny podle jmen interpretů zapsaných v ID3 Tagu souboru.
- podle Žánru: veškeré žánry definované v ID3 Tagu.
- podle Playlistu: podle playlistů, které se nacházejí na USB periferním zařízení.



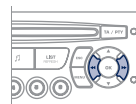
Krátce stiskněte tlačítko LIST pro zobrazení seznamu v předem zvoleném systému zobrazování složek.
V seznamu se můžete pohybovat pomocí tlačítek se šipkou směřující vlevo/vpravo a nahoru/dolů.
Potvrďte volbu stisknutím OK.



3



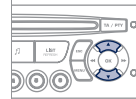
Při přehrávání stiskněte jedno z těchto tlačítek pro přechod na další/předchozí soubor v playlistu.
Přidrže jedno z těchto tlačítek pro rychlý posun vpřed a vzad.



4



Při přehrávání přidrže jedno z těchto tlačítek pro přístup k následujícímu/předcházejícímu Žánru, Složce, Interpretovi nebo Playlistu rozřazení.



PŘIPOJENÍ PŘEHRAVAČE APPLE® PROSTŘEDNICTVÍM

1

KONEKTORU USB

K dispozici jsou seznamy podle Interpreta, Žánru a Playlistu (jak jsou definovány v přehrávačích Apple®).
Výběr a procházení soubory jsou popsány v předchozích etapách 1 až 4.



Do USB konektoru připojujte pouze zařízení určená k přehrávání zvuku. Jinak hrozí nebezpečí poškození zařízení.

05 PORT USB - WIP PLUG

POUŽÍVÁNÍ VSTUPU PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX)

Konektor JACK nebo USB (podle vozidla)



Vstup pro externí zdroj JACK nebo USB umožňuje připojit přenosná zařízení (přehrávač MP3...).



Nepřipojujte jedno zařízení do konektoru JACK a USB zároveň.

1

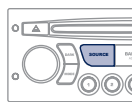
Připojte přenosné zařízení (přehrávač MP3...) ke konektoru JACK nebo konektoru USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).



2



Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte režim AUX.



NASTAVENÍ HLASITOSTI EXTERNÍHO ZDROJE ZVUKU

1

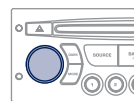
Nastavte nejprve hlasitost přenosného přístroje.



2



Poté seřídte hlasitost autorádia.



Zobrazování a ovládání se provádí prostřednictvím připojeného přenosného přístroje.



06 WIP BLUETOOTH



TELEFON BLUETOOTH DISPLEJ C (K dispozici podle modelu a verze)

SPÁROVÁNÍ TELEFONU/PRVNÍ PŘIPOJENÍ



Z bezpečnostních důvodů a také proto, že spárování mobilního telefonu Bluetooth s handsfree sadou Bluetooth Vašeho autorádia (tzv. synchronizace) vyžaduje zvýšenou pozornost řidiče, musí být tyto operace prováděny v zastaveném vozidle se zapnutým zapalováním.



Více informací naleznete na internetových stránkách www.peugeot.cz (kompatibilita, nápověda, ...).

1

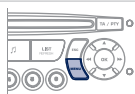
Aktivujte funkci Bluetooth telefonu a ujistěte se, že je "viditelný pro všechny" (konfigurace telefonu).



2



Stiskněte tlačítko MENU.

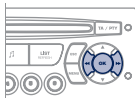


3



V nabídce vyberte:

- Bluetooth telefon – Audio
- Konfigurace Bluetooth
- Proveďte vyhledání Bluetooth



4

Zobrazí se okno s hlášením o probíhajícím hledání.

5

První 4 rozpoznané telefony se zobrazí v tomto okně.



Nabídka TELEFON umožňuje přístup zejména k následujícím funkcím: Adresář*, Výpis volání, Správa spárování.

* Pokud je Váš telefon zcela kompatibilní.

6

Vyberte telefon, který má být připojen. Lze připojit pouze jeden telefon v jednom okamžiku.

7

Na displeji se zobrazí virtuální klávesnice: zadejte kód alespoň se 4 číslicemi. Potvrďte tlačítkem OK.



8

Na displeji zvoleného telefonu se rozsvítí hlášení. Pro potvrzení spárování zadejte stejný kód do telefonu a stiskněte OK.

V případě chyby máte k dispozici neomezený počet pokusů.



9

Na displeji se zobrazí hlášení o úspěšném spárování.




Automatické připojení je možné až po konfiguraci telefonu. Adresář a výpis volání jsou přístupné až po dokončení synchronizace.

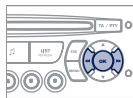
06 WIP BLUETOOTH



PŘÍJEM HOVORU

- 1 Příchozí hovor je ohlášen zvoněním a překrývajícím oknem na obrazovce vozidla.

- 2  Zvolte pomocí tlačítek volbu YES (ANO) na displeji a potvrďte stisknutím OK.



Pro přijetí hovoru stiskněte ovladač u volantu.



VOLÁNÍ

- 1 Pomocí nabídky Bluetooth telefon/audio, zvolte „Ovládání telefonického volání“ a poté „Zavolat“, „Výpis volání“ nebo „Adresář“.

- 2 Pro přístup do adresáře stiskněte na dobu delší než dvě sekundy ovladač u volantu, poté se pohybujte pomocí otočného ovladače.
Nebo
Zadejte v zastaveném vozidle číslo pomocí klávesnice telefonu.



UKONČENÍ HOVORU

- 1 Při probíhajícím hovoru stiskněte na dobu delší než dvě sekundy ovladač na volantu.
Ukončení hovoru potvrďte pomocí OK.



06 WIP BLUETOOTH



AUDIO STREAMING BLUETOOTH*

!

Bezdrátový přenos hudebních souborů z telefonu do audiosystému. Telefon musí být schopen komunikovat v odpovídajících profilech rozhraní Bluetooth (Profil A2DP/AVRCP).

1

Provedte spárování mezi telefonem a vozidlem. Toto spárování může být provedeno prostřednictvím nabídky telefonu nebo klávesnice telefonu. Viz etapy 1 až 9 na předchozích stránkách. Při postupu spárování telefonu musí být vozidlo zastavené a musí mít zapnuté zapalování.



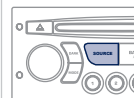
2

V nabídce funkcí telefonu zvolte telefon, který si přejete připojit. Audiosystém se automaticky připojí k nově spárovanému telefonu.

3



Aktivujte streaming tlačítkem SOURCE**. Přehrávání souborů je možno ovládat pomocí tlačítek na panelu audiosystému a ovladači u volantu***. Na displeji mohou být zobrazovány informace související s přehrávanými soubory.



* Podle kompatibility telefonu.

** V některých případech musí být přehrávání audiosouborů spuštěno pomocí klávesnice.

*** Pokud telefon podporuje tuto funkci.

07 KONFIGURACE

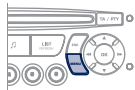


SEŘÍZENÍ DATA A ČASU OBRAZOVKA A

1



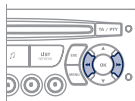
Stiskněte tlačítko MENU.



2



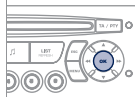
Pomocí šipek zvolte funkci DISPLAY CONFIGURATION (KONFIGURACE DISPLEJE).



3



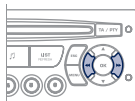
Stiskněte pro potvrzení volby.



4



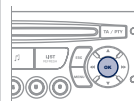
Pomocí šipek zvolte parametr YEAR (ROK).



5



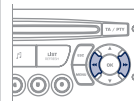
Stiskněte pro potvrzení volby.



6



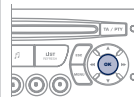
Seřídíte parametr.



7



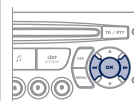
Stiskněte pro potvrzení volby.



8



Začněte znovu od etapy 1 pro nastavení parametrů MONTH, DAY, HOUR, MINUTES (MĚSÍC, DEN, HODINA, MINUTY).



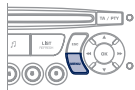
07 CONFIGURATION

SEŘÍZENÍ DATA A ČASU OBRAZOVKA C

1



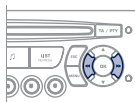
Stiskněte tlačítko MENU.



2



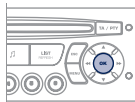
Pomocí šipek zvolte funkci
PERSONALISATION
CONFIGURATION (OSOBNÍ
NASTAVENÍ-KONFIGURACE).



3



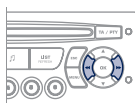
Stiskněte pro potvrzení volby.



4



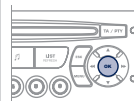
Pomocí šipek zvolte funkci DISPLAY
CONFIGURATION (KONFIGURACE
DISPLEJE).



5



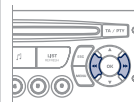
Stiskněte pro potvrzení volby.



6



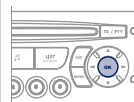
Pomocí šipek zvolte funkci ADJUST
THE DATE AND TIME (SEŘÍZENÍ
DATA A ČASU).



7



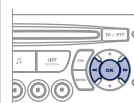
Stiskněte pro potvrzení volby.



8



Seřídte parametry jeden po druhém
a potvrďte tlačítkem OK. Poté zvolte
volbu OK na obrazovce a potvrďte.



08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

01:17 20°
27 MAY 2011

MONOCHROMNÍ DISPLEJ A

- 1 RADIO-CD
RADIO-CD
- 2 RDS SEARCH
SLEDOVÁNÍ FREKVENCÍ RDS
- 2 REG MODE
REŽIM REG
- 2 CD REPEAT
OPAKOVÁNÍ CD
- 2 RANDOM PLAY
PŘEHRAVÁNÍ SKLADEB V NÁHODNÉM POŘADÍ



HLAVNÍ FUNKCE

- 1 VOLBA A
- 2 VOLBA A1
- 3 VOLBA A2
- 2 VOLBA B...

VEHICLE CONFIG KONFIGURACE VOZIDLA*

- 2 REV WIPE ACT
ZAPNUTÍ ZAD. STĚRAČE PŘI COUVÁNÍ
- 2 GUIDE LAMPS
DOPROVODNÉ OSVĚTLENÍ

* Parametry se u jednotlivých provedení vozidel liší.

OPTIONS VOLBY

- 2 DIAGNOSTICS
DIAGNOSTIKA
- 3 CONSULT
PROHLÍŽET
- 3 ABANDON
ODEJÍT

UNITS JEDNOTKY

- 2 TEMPERATURE: °CELSIUS/°FAHRENHEIT
TEPLOTA: °CELSIA/°FAHRENHEITA
- 2 FUEL CONSUMPTION:
KM/L - L/100 - MPG
SPOTŘEBA PALIVA: KM/L - L/100 - MPG

08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

01:17 20°
27.MAI.2011
10:00

1 DISPLAY ADJUST
SERÍZENÍ DISPLEJE

2 YEAR
ROK

2 MONTH
MĚSÍC

2 DATE
DEN

2 HOUR
HODINY

2 MINUTES
MINUTY

2 12 H/24 H MODE
REŽIM 12 HOD/24 HOD

LANGUAGE
JAZYKY

2 FRANCAIS
FRANCOUZŠTINA

2 ITALIANO
ITALŠTINA

2 NEDERLANDS
HOLANDŠTINA

2 PORTUGUES
PORTUGALŠTINA

2 PORTUGUES-BRASIL
BRAZILSKÁ PORTUGALŠTINA

2 DEUTSCH
NĚMČINA

2 ENGLISH
ANGLIČTINA

2 ESPANOL
ŠPANĚLŠTINA

08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



MONOCHROMATICKÝ DISPLEJ C



Stisknutí kolečka OK umožní přístup do následujících zkrácených nabídek, podle zobrazení na displeji:

RÁDIO

- 1 activate/deactivate RDS
aktivace/deaktivace RDS
- 1 activate/deactivate REG mode
aktivace/deaktivace režimu REG
- 1 activate/deactivate radiotext
aktivace/deaktivace radiotextu

CD/CD MP3

- 1 activate/deactivate Intro
aktivace/deaktivace poslechu ukávek
- 1 activate/deactivate track repeat (the entire current CD for CD, the entire current folder for MP3 CD)
aktivace/deaktivace opakování skladeb (celého právě přehrávaného CD v případě CD, v případě CD MP3 celé vybrané složky)
- 1 activate/deactivate random play (the entire current CD for CD, the entire current folder for MP3 CD)
aktivace/deaktivace přehrávání skladeb v náhodném pořadí (celého právě přehrávaného CD v případě CD, v případě CD MP3 celé vybrané složky)

USB

- 1 activate/deactivate track repeat (of the current folder/artist/genre/playlist)
aktivace/deaktivace opakování skladeb (právě poslouchané složky/umělce/žánru/playlistu)
- 1 activate/deactivate random play (of the current folder/artist/genre/playlist)
aktivace/deaktivace přehrávání v náhodném pořadí (právě poslouchané složky/umělce/žánru/playlistu)

08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



MONOCHROMATICKÝ DISPLEJ C

Stisknutí tlačítka MENU umožňuje zobrazit:



1 AUDIO FUNCTIONS FUNKCE AUDIO

2 FM BAND PREFERENCES NASTAVENÍ PÁSMO FM

3 alternative frequencies (RDS) sledování frekvencí (RDS)

4 activate/deactivate
aktivace/deaktivace

3 regional mode (REG) režim regionálního vysílání (REG)

4 activate/deactivate
aktivace/deaktivace

3 radio-text information (RDTXT) zobrazování radiotextu (RDTXT)

4 activate/deactivate
aktivace/deaktivace

2 PLAY MODES NASTAVENÍ REŽIMŮ PŘEHRAVÁNÍ

3 album repeat (RPT) opakování alba (RPT)

4 activate/deactivate
aktivace/deaktivace

3 track random play (RDM) přehrávání skladeb v náhodném pořadí (RDM)

4 activate/deactivate
aktivace/deaktivace



1 TRIP COMPUTER PALUBNÍ POČÍTAC

2 ENTER DISTANCE TO DESTINATION ZADAT VZDÁLENOST DO CÍLE

3 Distance: x miles
Vzdálenost: x km

2 ALERT LOG VÝČET VÝSTRAH

3 Diagnostics
Diagnostika

2 STATUS OF THE FUNCTIONS STAV FUNKCÍ*

3 Functions activated or deactivated
Aktivované nebo deaktivované funkce

* Parametry se u jednotlivých provedení vozidel liší.



1 PERSONALISATION-CONFIGURATION OSOBNÍ NASTAVENÍ - KONFIGURACE

2 DEFINE THE VEHICLE PARAMETERS DEFINOVAT NASTAVENÍ VOZIDLA*

2 DISPLAY CONFIGURATION KONFIGURACE DISPLEJE

3 video brightness adjustment seřízení jasu obrazu

4 normal video
normální obraz

4 inverse video
inverzní obraz

4 brightness (- +) adjustment
nastavení jasu (- +)

3 date and time adjustment nastavení data a času

4 day/month/year adjustment
nastavení dne/měsíce/roku

4 hour/minute adjustment
nastavení hodin/minut

4 choice of 12 h/24 h mode
volba režimu 12 h/24 h

3 choice of units volba jednotek

4 l/100 km - mpg - km/l
l/100 km - mpg - km/l

4 °Celsius/°Fahrenheit
°Celsia/°Fahrenheita

2 CHOICE OF LANGUAGE VOLBA JAZYKA

08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



1 BLUETOOTH TELEPHONE TELEFON BLUETOOTH

- 2 Konfigurace Bluetooth
Bluetooth configuration
- 3 Connect/Disconnect an equipment
Připojit/odpojit zařízení
- 3 Telephone function
Funkce telefonu
- 3 Audio Streaming function
Funkce Audio streaming
- 4 Consult the paired equipment
Prohlížet spárovaná zařízení
- 4 Delete a paired equipment
Odstranit spárované zařízení
- 4 Perform a Bluetooth search
Vyhledat zařízení Bluetooth
- 2 Call
Volat
- 3 Calls list
Výpis volání
- 4 Directory
Seznam
- 2 Manage the telephone call
Telefonování
- 3 Terminate the current call
Ukončení probíhajícího hovoru
- 3 Activate secret mode
Aktivace důvěrného režimu

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD...).	K dosažení optimálního poslechu mohou být použity ovladače seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) u jednotlivých zdrojů zvuku, což však může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD...).	Ověřte, zda je seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) přizpůsobeno poslouchaným zvukovým zdrojům. Doporučuje se nastavit funkce AUDIO (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vyvážení zvuku vlevo/vpravo) do střední polohy, zvolit nastavení ekvalizéru „Žádné“, nastavit korekci loudness do polohy „Aktivní“ v režimu CD a do polohy „Neaktivní“ v režimu rádia.
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je umístěn obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	<ul style="list-style-type: none"> - Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš vážně poškozeno. - Pokud se jedná o kopírované CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole „Audio“. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá kopírovaná CD audiosystémem přehrána.
Na displeji se zobrazí hlášení „USB peripheral error“ (Chyba zařízení USB).	Akumulátor USB zařízení může být vybitý.	Nabijte akumulátor USB zařízení.
Připojení Bluetooth se přeruší.	USB klíč není rozpoznán. USB klíč může být poškozen.	Naformátujte klíč.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použité CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vodných podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby nastavení ekvalizéru.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko BAND AST pro nalezení vlnového rozsahu (AM, FM1, FM2, FMAST), na kterém se nacházejí předvolené stanice.
Je zobrazen příjem dopravních informací (TA). Nedostávám však žádné dopravní informace.	Zvolená rozhlasová stanice není účastníkem v oblastní síti dopravních informací.	Je třeba přepnout na stanici, která dopravní informace vysílá.
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Aktivujte funkci RDS, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem poruchy autorádia.
	Není namontována anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu zkontrolovat autorizovaným servisem PEUGEOT.
Výpadky zvuku na 1 až 2 vteřiny v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by případně umožnila zlepšení příjmu rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, deaktivujte funkci RDS.
Vypnutý motor, autorádio se po několika minutách provozu vypne.	Jakmile je motor vypnut, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití akumulátoru. Vypnutí rádia je tedy normální: autorádio se uvede do úsporného režimu a vypne se, aby šetřilo akumulátor vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se dobil akumulátor.
Na displeji se zobrazí hlášení „Audiosystém je přehřátý“.	Aby bylo zařízení chráněno v případě příliš vysokých teplot, přepne se autorádio do automatického režimu tepelné ochrany, který provede snížení hlasitosti nebo zastaví přehrávání CD.	Audiosystém je třeba vypnout na několik minut, aby zařízení vychladlo.



A

Airbagy	36
Airbagy boční.....	135, 136
Airbagy čelní.....	133, 136
Airbagy hlavové.....	135, 136
Aktualizace POI.....	235
Aktualizace rizikových zón	235, 274
Alarm	79
Asistent pro dodržování vzdálenosti.....	147
Asistent pro rozjezd do svahu	142
Automatické rozsvěcování světel	89, 92
Automatické zapnutí výstražných světel	124
Automatický chod stěračů oken.....	94, 96

B

Barevná sklopná obrazovka	49, 51, 53
Baterie	172, 197
Benzinový motor... ..	88, 169, 205, 206
Běžná údržba	25
Běžné kontroly.....	172, 173
Bezpečnost dětí.....	81, 113, 118, 121-123, 133
Bezpečnostní pásy	130-132
Blikače	124
Bluetooth (sada hands free)	245-247, 281, 282, 303
Bluetooth (telefon)	245-247, 281, 282
Boční bodová svítidla	98
Boční osvětlovací tělesa.....	98
Brzda parkovací.....	173
Brzdové destičky	173
Brzdové kotouče.....	173
Brzdy	173

C

CD MP3	279, 299
Clona panoramatické skleněné střechy.....	106

Č

Čerpání paliva do nádrže.....	87, 88
Číselníky na přístrojové desce	27

D

Dálkový ovladač	74, 75, 78
Datum (nastavení).....	250, 284, 306, 307
Defekt pneumatiky.....	174
Demontáž koberečku.....	103
Demontáž kola.....	183
Demontovatelný kryt zavazadlového prostoru	111
Denní počítadlo ujetých km	41
Detekce poklesu tlaku v pneumatikách	125
Děti	118, 121, 122
Děti (bezpečnost)	123
Dětské sedačky	113
Dětské sedačky ISOFIX	120-122
Displej na přístrojové desce	27, 153
Displej vícefunkční (bez autorádia)	42
Displej vícefunkční (s autorádiem)	44, 46, 49, 51, 53
Dobíjení baterie	197
Dobítí baterie	197
Doplňky	204
Dopravní informace (TA).....	238, 276, 277, 298

E

Dopravní informace (TMC)	237, 238, 275, 276
Doprovodné osvětlení.....	91, 92
Držadla	100
Držák na brýle	100
Držák na plechovky	100
Dveře	83
Dveře zavazadlového prostoru.....	86
Dynamická kontrola stability (ESC)	126
Dynamické nouzové brzdění	140
Dynamické řízení stability (ESP)	127
Eco řízení	25
El. článek dálkového ovladače	77, 78
Elektrické odlehčení (režim)	199
Elektrické ovládání oken.....	81
Elektricky ovládaná parkovací brzda	137, 140
ESC/ASR	126
ESP/ASR	127

F

Filtr olejový	172
Filtr pevných částic.....	172, 173
Filtr v kabině	172
Filtr vzduchový.....	172
Follow me home	92
Funkce signalizace změny jízdního pruhu (směrovky)	124

G

GPS	228, 267
Grip control	128

H

Háčky	109
Hladina aditiva nafty	172
Hladina brzdové kapaliny	171
Hladina chladicí kapaliny	37, 171
Hladina kapaliny ostřikovače skel	95, 171
Hladina kapaliny ostřikovače světlometů	95, 171
Hladina kapaliny posilovače řízení	171
Hladina náplní a kontroly	169-172
Hladina oleje	40, 171
Hlasové povely	220
Hlavní nabídká	296
Hmotnost	206, 208, 209
Hmotnost přívěsu	206, 208, 209
Hodiny digitální (seřízení)	250, 284, 306, 307
Huštění pneumatik	25

I

Identifikace vozidla	211
Identifikační prvky	211
Identifikační štítky	211
Identifikační štítky výrobce	211
Imobilizér elektronický	76, 78
ISOFIX (úchyty)	120

J

Jukebox (kopírování)	242
Jukebox (poslech)	243

K

Kapota motoru	167
Kapsy na dveřích	100
Karta SIM	101, 248
Klakson	124
Klapka otvoru pro lyže	105
Klapka uzávěru palivové nádrže	87, 88
Klíč s dálkovým ovladačem	74-76, 78
Klimatizace	25
Klimatizace automatická	59, 62
Klimatizace ruční	59, 60
Koberečky	103
Kód PIN	248
Kontrola hladiny motorového oleje	40
Kontrola tlaku (s pomocí sady)	174
Kontrolky funkcí	29, 31, 32, 34
Kontrolky stavu	31
Kontrolky světelné	29, 32, 33
Kontrolky výstražné	31-34
Kontroly	169, 170, 172, 173
Kosmetické zrcátko	101
Kryt proti sněhu	203
Kryt snímatelný (proti sněhu)	203
Kryt zavazadel	108

L

Loketní opěrka	100
Loketní opěrka vpředu	102
Loketní opěrka vzadu	105

M

Madlo konzoly	100
Měrka oleje	40, 171
Minimální zásoba paliva	87
Monochromní obrazovka	296, 308, 310
Montáž kola	183
Montáž střešních tyčí	203
Motorový prostor	169, 170
Motor	205, 207
MP3 (CD)	279, 299
Multimediální soustava vzadu	104

N

Nádržka kapaliny ostřikovače skla	171
Nádržka kapaliny ostřikovače světlometů	171
Nádrž paliva	87, 88
Nadstandardní zamykání	75
Naftový motor	88, 168, 170, 207-209
Nakládání	25, 203
Nalezení zaparkovaného vozidla	75
Naplnění a odvzdušnění palivového okruhu	168
Nářadí	180, 182
Nastartování vozidla	76, 154, 158
Natáčecí světlometry	93
Navádění	228, 267
Navigace	228, 267
Neutralizace airbagu spolujezdců	133
Nouzové ovládání dveří	85



Objem palivové nádrže.....	87
Obrazovka barevná 16/9.....	223, 251, 264, 285
Obrazovka monochromní C.....	55
Obrazovka vícefunkční (bez autorádia).....	42
Obrazovka vícefunkční (s autorádiem)....	44, 46, 49, 51, 53
Ochrana dětí.....	113, 118, 120-122, 133
Ochrana proti odcizení.....	76
Ochrana proti přiskřípnutí.....	81, 106
Odemknutí.....	74
Odemknutí zevnitř.....	84
Odkládací prostory.....	100, 102, 105, 107
Odkládací skříňka.....	101
Odmližování.....	60
Odmrazování.....	60, 61
Odtažení vozidla.....	200
Oka pro připevnění nákladu.....	107
Okno zadní (odmrazování).....	61
Omezovač rychlosti.....	149
Opěrky hlavy vpředu.....	67
Opěrky hlavy vzadu.....	69
Opětná aktivace dálkového ovladače.....	77
Opětná aktivace ovládání oken.....	81
Ostřikovač čelního skla.....	95
Ostřikovač okna vzadu.....	95
Ostřikovač světlometů.....	95
Osvětlení.....	99
Osvětlení interiéru.....	97, 98
Osvětlení palubní desky.....	41
Osvětlení zavazadlového prostoru.....	99, 112
Otáčkoměr.....	27
Otevření clony skleněné panoramatické střechy.....	106
Otevření dveří.....	74, 83



Otevření dveří zavazadlového prostoru.....	85, 86
Otevření kapoty motoru.....	167
Otevření zavazadlového prostoru.....	74, 85
Ověřování hladiny náplní.....	171, 172
Ovladač autorádia u volantu.....	222, 295
Ovladač clony skleněné panoramatické střechy.....	106
Ovládání oken.....	81
Ovládání stěrače okna.....	94-96
Ovládání světel.....	89
Ovládání vyhřívání sedadel.....	67
Označení barevného odstínu laku.....	211

Palivo.....	25, 87, 88
Palivo (nádrž).....	88
Palivoměr.....	87
Palubní počítač.....	54, 55, 57
Parkovací asistent vzadu.....	164
PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE.....	214
PEUGEOT CONNECT SOS.....	214, 215
Pneumatiky.....	25
Počítadlo.....	27
Podlaha se 3 polohami.....	111
POI (aktualizace).....	235
Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....	190
Pojistková skříňka v palubní desce.....	190
Pojistky.....	190
Pokles tlaku v pneumatikách (detekce).....	125
Přehrávač CD MP3.....	279, 299
Přehrávače hudebních nosičů.....	240, 278



Přenosná lampa.....	99, 112
Přeprava dlouhých předmětů.....	68, 105
Převodovka automatická.....	158, 173
Převodovka mechanická.....	153, 161, 173
Příležitostné huštění (s pomocí sady).....	174
Přístrojové desky.....	27, 28
Programy údržby.....	25
Protiprokluzový systém kol (ASR).....	127, 128
Průhledový displej.....	145, 149, 151

Řadicí páka.....	25
Řadicí páka mechanické převodovky.....	153
Řadicí páka řízené mechanické převodovky.....	154
Řízená mechanická převodovka.....	154, 161, 173

Rádio.....	239, 277, 297
Regulátor rychlosti (tempomat).....	151
Reostat osvětlení.....	41
Rezervní kolo.....	180, 182
Režim odlehčení.....	199
Režim úspory energie.....	199
Rizikové zóny (aktualizace).....	235, 274
Roletky.....	112
Rozměry.....	210



S

Sada hands free	281, 282, 303
Sada pro nouzovou opravu proražené pneumatiky	174
Sada pro provizorní opravu pneumatiky	174
Schéma zobrazování	251, 285, 308, 310
Sedačky dětské klasické	116, 118
Sedadla s elektrickým ovládáním	66
Sedadla s vyhříváním	67
Sedadla vpředu	65, 66, 68
Sedadla vzadu	69
Sériové výrobní číslo vozidla	211
Seřízení času	250, 284, 306, 307
Seřízení data	250, 284, 306, 307
Seřízení opěrek hlavy	67
Seřízení sedadel	65, 66
Seřízení sklonu světlometů	92, 93
Siť pro připevnění zavazadel	109
Skleněná panoramatická střecha	106
Sklopení zadních sedadel	69
Sluneční clona	101, 112
Služby PEUGEOT	215
Spotřeba paliva	25
Stěrače okna	94, 96
Stěrač zadního skla	95
Stírací lišta stěračů (výměna)	96, 200
Stop & Start	57, 61, 63, 87, 161, 167, 172, 197
Streaming audio Bluetooth	305
Střešní tyčový nosič	203
Stropní světla	97
Světla brzdová	188
Světla dálková	89, 185-187
Světla denní	91, 185, 187
Světla do mlhy vzadu	90
Světla na čtení	97
Světla na čtení vzadu	97

Světla obrysová	89, 185-188
Světla osvětlení registrační značky	189
Světla potkávací	89, 185, 186
Světla s halogenovými žárovkami	185
Světla směrová	124
Světla směrová (blikáče)	124, 185, 188
Světla s xenonovými výbojkami	185
Světla výstražná	124
Světlo brzdové třetí	189
Světlo do mlhy vzadu	188, 189
Světlomety (seřízení)	92, 93
Světlomety do mlhy vpředu	90, 185, 187
Světlomety do zatáčky (natáčení)	93, 185
Světlo směrové boční	187
Synchronizace dálkového ovladače	77
Systém ASR	128
Systém navigační	228, 267
Systém pro zabránění natankování nesprávného paliva	88
Systémy ASR a ESP	127

T

Tabulky hmotnosti	206, 208, 209
Tabulky motorů	205, 207
Tabulky pojistek	190
Technické charakteristiky	205-209
Telefon	215, 245-247, 281, 282
Telefon hands free	245-247
Teplota chladicí kapaliny	37
Tisňové volání	214, 215
Tlačítko pro zavolání do centra PEUGEOT	215
Plak vzduchu v pneumatikách	211
tlumené osvětlení	98

TMC (dopravní informace)	237, 275
Topení	25, 60

Ú

Úchyty ISOFIX	120
Úložná schránka	101, 110
Úložné schránky	107
Úspora el. energie (režim)	199
Úspěšná jízda	25

U

Ukazatel celkového počtu ujetých km	41
Ukazatel hladiny motorového oleje	40, 171
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	37
Ukazatel údržby	38
Ukazatel změny rychlostního stupně	153
Upevňovací popruh	107
Uspořádání interiéru	100
Uspořádání zavazadlového prostoru	107
Uvítací osvětlení	91, 98
Uzávěr palivové nádrže	87

V

Větrání	25, 58-60
Volání na linku Asistenční služby	214
Volant (seřízení)	73
Volicí páka automatické převodovky	158



Vstup pro externí zdroj.....	244, 280, 300, 302
Výměna el. článku dálkového ovladače.....	77
Výměna filtru pevných částic.....	173
Výměna filtru v kabině.....	172
Výměna kola.....	180, 182
Výměna olejového filtru.....	172
Výměna pojistek.....	190
Výměna pojistky.....	190
Výměna stírací lišty stěrače.....	96, 200
Výměna vzduchového filtru.....	172
Výměna žárovek.....	185, 188, 189
Výměna žárovky.....	185, 188, 189
Vynulování denního počítadla ujetých km.....	41
Vynulování ukazatele údržby.....	39
Výškové a osové seřízení volantu.....	73
Výškové seřízení bezpečnostních pásů.....	130, 131
Výstražné znamení.....	124
Výstupy větrání.....	58
Vzpěra kapoty motoru.....	167

W

WIP Com 3D.....	28, 51, 53, 55, 217, 220, 223, 251
WIP Nav.....	49, 53, 264, 285
WIP Plug.....	102, 300
WIP Sound.....	46, 293, 308, 310

Z

Zamknutí zavazadlového prostoru.....	75, 85
Zamknutí zevnitř.....	84
Zamykání centrální.....	75, 84

Zapnutí barevné sklopné obrazovky.....	53
Zastavení motoru z důvodu vyčerpání paliva (diesel).....	168
Zastavení vozidla.....	76, 154, 158
Zásuvka JACK.....	300, 302
Zásuvka pro doplňky 12 V.....	100, 102, 109
Zásuvka pro externí přístroj.....	280, 302
Zásuvka USB Box.....	102, 300, 302
Zásuvky audio.....	101, 102, 280, 300, 302
Zásuvky audio/video.....	244
Zásuvky pro externí zdroj.....	244, 300
Zásuvky RCA.....	244
Závěsné zařízení.....	202
Zavření dveří.....	75, 83
Zavření dveří zavazadlového prostoru.....	85, 86
Zkrácené nabídky.....	224, 265, 266
Zpětné světlo.....	188
Zrcátka zpětná vnější.....	71
Zrcátka zpětná vnitřní.....	72
Zvedák.....	180, 182
Zvukové výstražné zařízení.....	124

Ž

Žárovky (výměna).....	185, 188, 189
Životní prostředí.....	25, 78



VNĚJŠÍ STRANA VOZIDLA

Klíč s dálkovým ovladačem 74-78

- otevírání/zavírání
- ochrana proti krádeži
- startování
- elektrický článek



Stěrače 94-96

Výměna stírací lišty 96, 200

Zavazadlový prostor, zadní dveře 85-86

- otevírání/zavírání
- nouzové otevření

Sada pro nouzovou opravu pneu 174-179

Výměna kola 180-184

- nářadí
- demontáž

Parkovací asistent 164-165

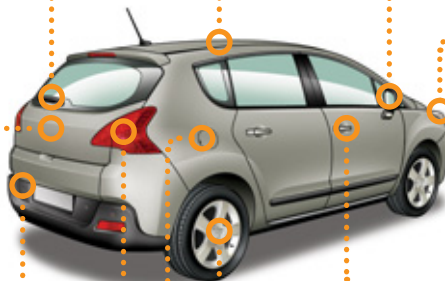
Závěsné zařízení 202

Odtažení 200-201

Výměna žárovek vzadu

na vozidle 188-189

- zadní světla
- 3. brzdové světlo
- osvětlení registrační značky
- světla do mlhy



Palivová nádrž 87-88

Zařízení pro zabránění načerpání
jiného typu paliva 88

Doplňky 204

Střešní tyčový nosič 203

Prosklená panoramatická střeška 106

Vnější zpětná zrcátka 71

Vnější uvítací osvětlení 91

Světla u vnějších zpětných zrcátek 98

Osvětlení zatáčky 89-91, 93

Nastavení sklonu světlometů 92, 93

Výměna žárovek vpředu

na vozidle 185-187

- přední světla
- světlomety do mlhy
- směrová světla

Kryt pro zimní období 203

Dveře 83-85

- otevírání/zavírání
- centrální zamykání
- nouzové otevření

Alarm 79-80

Elektrické ovládání oken 81-82

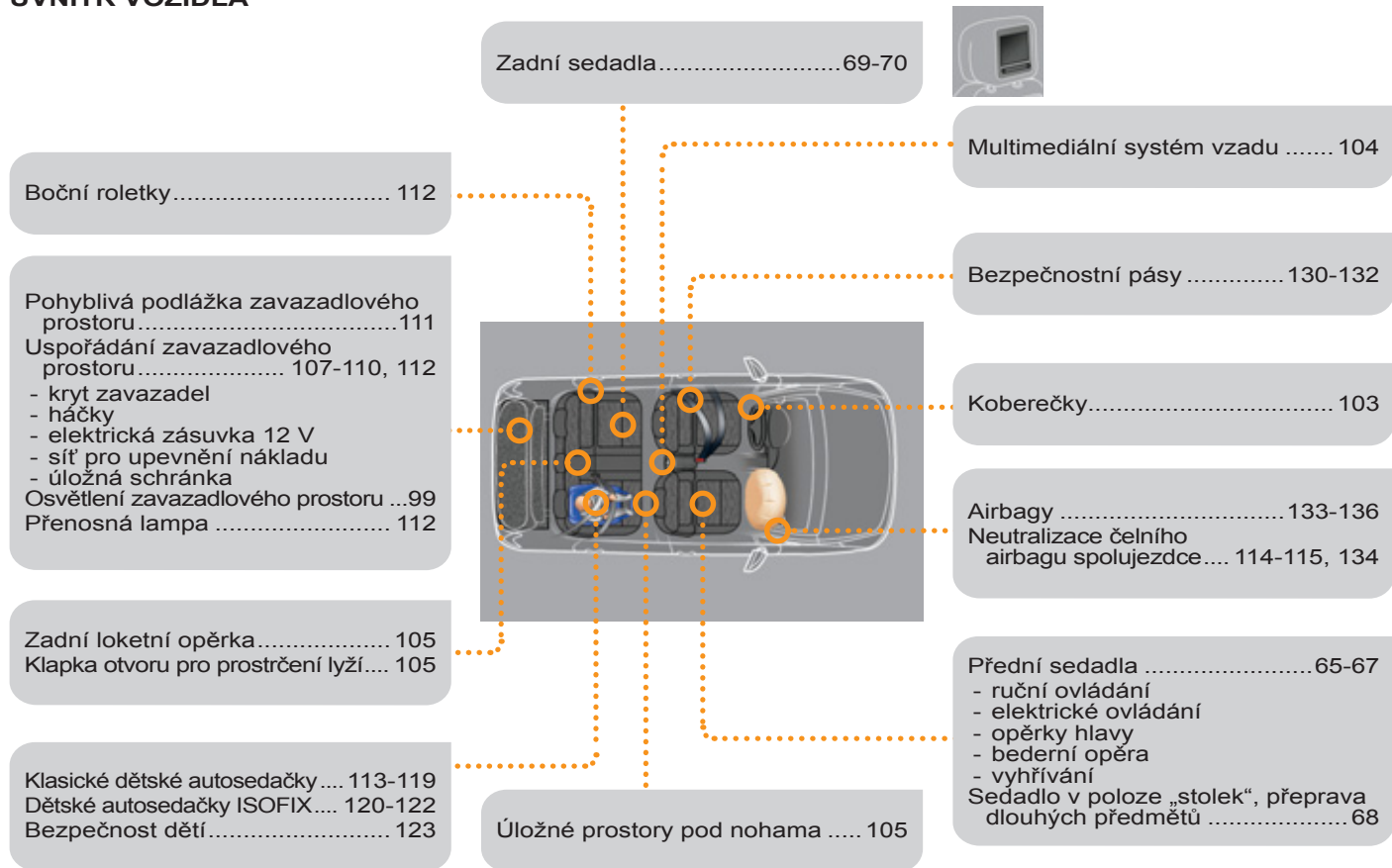
ESC: ABS, AFU, ASR, CDS ... 126-127

„Grip control“ 128-129

Detekce poklesu tlaku
v pneumatikách 125

Tlak huštění pneumatik 211

UVNITŘ VOZIDLA





MÍSTO ŘIDIČE

Sluneční clona 101



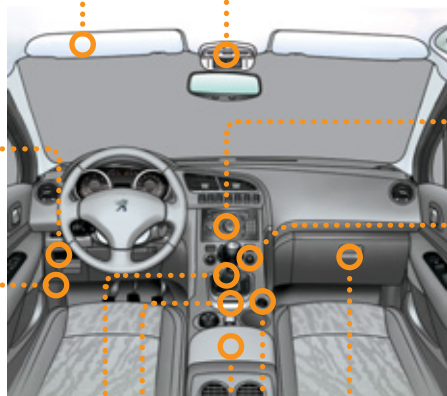
Pojistky v palubní desce 190-193

Otevírání kapoty 167

Mechanická 6stupňová převodovka 153
Řízená manuální převodovka 154-157
Automatická převodovka 158-160
Systém Stop & Start 161-163
Asistent pro rozjezd do svahu 142
Ekologicko-ekonomický způsob jízdy 25-26

Elektrická parkovací brzda 137-141, 143-144

Stropní světla 97, 98
Displej kontrolky pásů/čelního airbagu spolujezdce 131, 134
Vnitřní zpětné zrcátko 72



Přední loketní opěrka 102
WIP Plug 102, 278, 300



WIP Com 3D 217-260
Nastavení data/času 250



WIP Nav 261-292
Nastavení data/času 284



WIP Sound 293-314
Nastavení data/času 306, 307

Ventilace 58-59
Ruční klimatizace 60-61
Automatická klimatizace 62-64

Uspořádání interiéru 100-101, 103
- odkládací skříňka
- úložný prostor u řidiče
- koberečky

Elektrická zásuvka 12 V 102

MÍSTO ŘIDIČE (POKRAČOVÁNÍ)

Průhledový displej 145-146
„Asistent pro dodržování bezpečného odstupu“ 147-148

Ovladače světel 89-92
Směrová světla 124

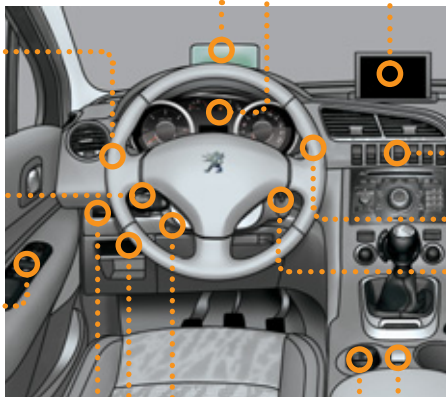
Omezovač rychlosti 149-150
Regulátor rychlosti (tempomat) ... 151-152

Vnější zpětná zrcátka 71
Elektrické ovládání oken,
neutralizace 81-82

Panel ovladačů 16
Systém Stop & Start 161

Nastavení sklonu světlometů 92, 93

Přístrojové desky, displeje 27-29
Kontrolky 29-37
Ukazatele 37-40
Ukazatel změny převodového
stupně 153
Tlačítka 39, 41
- ukazatel údržby/denní počítadlo
- reostat osvětlení



Nastavení volantu 73
Zvukové výstražné zařízení 124

Vícefunkční obrazovky 42-52
- Obrazovka A
- Obrazovka C
- Barevná obrazovka 16/9
- Barevná obrazovka 16/9
s vysokým rozlišením
Výsuvná obrazovka 53
Obrazovka A
(nastavení data/času) 43, 45

Výstražná světla 124
Průhledový displej 145-146
„Asistent pro dodržování bezpečného odstupu“ 147-148

Ovladače stěračů 94-96
Palubní počítač 54-57

Spínač 76

Prosklená panoramatická střecha 106

„Grip control“ 128-129



CHARAKTERISTIKY - ÚDRŽBA

Postup po úplném vyčerpání paliva
naftového motoru 168

Kontrola hladiny náplní 171-172

- olej
- brzdová kapalina
- kapalina posilovače řízení
- chladicí kapalina
- kapalina ostřikovače skel a světlometů

Kontrola dílů 172-173

- filtr vzduchu motoru
- filtr vzduchu v kabině
- olejový filtr
- brzdové destičky/kotouče

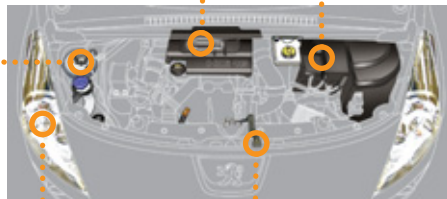
Výměna žárovek 185-189

- vpředu
- vzadu

Baterie 12 V 197-198

Ekonomický režim, režim odlehčení 199

Pojistky v motorovém
prostoru 190, 194-196



Otevírání kapoty 167

Motorový prostor - benzin 169

Motorový prostor - nafta 170

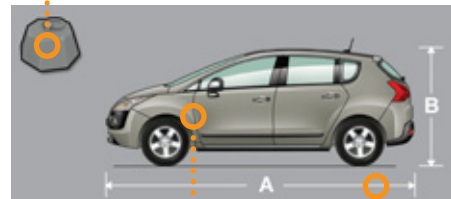
Benzinové motory 205

Naftové motory 207

Hmotnost vozidla s benzinovým motorem 206

Hmotnost vozidla s naftovým motorem 208

Hmotnost vozidla s naftovým motorem-
užitková verze 209



Identifikační prvky 211

Rozměry 210

Tato příručka představuje veškeré dostupné vybavení modelové řady vozidel.

Vaše vozidlo je vybaveno pouze částí vybavení popisovaného v tomto dokumentu, v závislosti na úrovni výbavy, verzi a na vlastnostech, které jsou specifické pro zemi, v níž je prodáváno.

Vyobrazení a popisy nejsou smluvně závazné. Společnost Automobiles PEUGEOT si vyhrazuje právo na upravení technických vlastností, vybavení a příslušenství bez nutnosti aktualizovat údaje v této příručce.

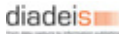
Tento dokument je nedílnou součástí Vašeho vozidla. Při prodeji vozidla jej předejte novému majiteli.

Společnost Automobiles PEUGEOT potvrzuje, že v souladu s platnými předpisy Evropské unie (směrnice 2000/53), týkajícími se vozidel vyřazených z provozu, plní směrnici stanovené cíle a že při výrobě produktů, které prodává, jsou používány recyklované materiály.

Kopírování a překládání dokumentu nebo jeho částí je zakázáno bez písemného souhlasu společnosti Automobiles PEUGEOT.

Přejete-li si nechat provést na vozidle nějaký zásah, obraťte se na kvalifikovanou autodílnu, která má potřebné znalosti a vybavení. Servisní síť PEUGEOT poskytuje odborné a kvalitní služby.

Vytištěno v EU



Tchèque



05-11



PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 171 284 850 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

