

PŘÍRUČKA PRO UŽIVATELE



PEUGEOT 3008



Příručka pro uživatele on-line

Zvolte jeden z následujících přístupů pro on-line prohlížení příručky pro uživatele...

Příručka pro uživatele je k dispozici rovněž na webových stránkách společnosti PEUGEOT, v části „MyPEUGEOT“.


Na této osobní stránce naleznete doporučení a další užitečné informace pro údržbu Vašeho vozidla.

On-line prohlížení příručky pro uživatele umožňuje seznámit se s nejaktuálnějšími informacemi, které jsou snadno rozpoznatelné podle označení stránek následujícím piktogramem:



Vyfotografujte tento QR kód pro přímý přístup k příručce pro uživatele.



 Pokud není stránka „MyPEUGEOT“ dostupná na webových stránkách společnosti PEUGEOT ve Vaší zemi, můžete si příručku pro uživatele prohlédnout na následující adrese:
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Zvolte:

- > jazyk,
- > model vozu, provedení,
- > období vydání příručky pro uživatele, odpovídající datu 1. uvedení Vašeho vozidla do provozu.

Vítejte

Tato příručka představuje veškeré dostupné vybavení modelové řady vozidel.

Vaše vozidlo je vybaveno pouze částí vybavení popisovaného v tomto dokumentu, a to v závislosti na úrovni jeho výbavy, verzi a na vlastnostech, které jsou specifické pro zemi, v níž je prodáváno.

Vyobrazení a popisy nejsou smluvně závazné. Společnost Automobiles PEUGEOT si vyhrazuje právo na úpravu technických charakteristik, vybavení a příslušenství bez nutnosti aktualizovat údaje v této příručce.

Tento dokument je nedílnou součástí Vašeho vozidla. Při prodeji vozidla jej nezapomeňte předat novému majiteli.

Děkujeme Vám za důvěru, kterou jste nám projevili nákupem PEUGEOTU 3008.

Tato příručka pro uživatele má za cíl umožnit Vám plně a za všech provozních podmínek využívat všech funkcí vozidla.

Legenda



Upozornění na bezpečnostní prvky



Doplňující informace



Příspěvek k ochraně životního prostředí

Základní informace ■

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy ■

Palubní zařízení

Digitální přístrojová deska	12
Kontrolky	16
Ukazatele	32
Ruční test	40
Počítadla ujetých kilometrů	41
Reostat osvětlení	42
Palubní počítač	43
Monochromní obrazovka C	45
Dotyková obrazovka	48

Otevírání

Dálkový ovladač	54
Odemykání a Startování bez klíčku	58
Nouzové postupy	64
Centrální zamykání	68
Alarm	70
Dveře	74
Zavazadlový prostor	75
Elektricky ovládané výklopné dveře zavazadlového prostoru	76
Elektrické ovládání oken	82
Otvírací panoramatická střecha	84

Ergonomie a pohodlí

Poloha pro jízdu	88
Přední sedadla	90
Nastavování volantu	99
Zpětná zrcátka	99
Funkce i-Cockpit Amplify	102
Topení a větrání	104
Klimatizace s ručním ovládáním	106
Poloaautomatická jednozónová klimatizace	108
Automatická dvouzónová klimatizace	111
Odmrzování – Odmrazování čelního skla	116
Vyhřívání čelního skla	117
Odmrzování – Odmrazování zadního okna	118
Uspořádání vpředu	119
Stropní svítidla	128
Tlumené osvětlení interiéru	129
Zadní sedadla	130
Uspořádání vzadu	133
Uspořádání zavazadlového prostoru	135
Osvětlení zavazadlového prostoru	140

3

Osvětlení a viditelnost

Ovladače vnějšího osvětlení	141
Směrová světla	144
Nastavení sklonu světlometů	145
Automatické rozsvěcování světel	146
Automatické přepínání dálkových světel	149
Statické přisvicování zataček	151
Ovladače stěračů	152
Automatické stírání	155

4

Bezpečnost

Všeobecná bezpečnostní doporučení	156
Výstražná světla	157
Zvukové výstražné zařízení	157
Případ tísne nebo potřeby asistenční služby	158
Elektronické řízení stability (ESC)	160
Advanced Grip Control	164
Hill Assist Descent Control	166
Bezpečnostní pásy	168
Airbagy	172
Dětské autosedačky	177
Dezaktivace čelního airbagu spolujezdce	179
Dětské autosedačky ISOFIX	186
Dětské autosedačky i-Size	190
Dětská pojistka	193

5

Řízení	6
Doporučení pro jízdu	195
Startování / Zastavování motoru klíčkem	197
Startování/zastavování motoru se systémem Odemykání a Startování bez klíčku	200
Elektrická parkovací brzda	203
Mechanická převodovka	210
Automatická převodovka	211
Asistence pro rozjezd do svahu	216
Dynamický paket	217
Doporučení změny rychlostního stupně	218
Stop & Start	219
Detekce poklesu tlaku	223
Ukládání rychlostí	226
Rozpoznávání rychlostních omezení	227
Omezovač rychlosti	231
Tempomat	234
Adaptivní tempomat s funkcí brzdění	238
Distance AlertaActive Safety Brake	247
Detekce únavy	252
Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu	254
Aktivní varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu	255
Systém sledování mrtvého úhlu	260
Parkovací asistent	263
Panoramatický pohled	265
Systém Park Assist	272

Praktické informace	7
Palivová nádrž	281
Zařízení proti záměně paliva (naftové motory)	282
Tažení přívěsu	284
Tažné zařízení s čepem s koulí demontovatelným bez nářadí	285
Režim úspory energie	290
Kryty pro zimní období	291
Sněhové řetězy	292
Montáž střešního tyčového nosiče	293
Kapota motoru	294
Motorový prostor - benzin	295
Motorový prostor - nafta	296
Kontrola množství náplní	297
Kontroly	301
AdBlue® a systém SCR (naftový motor BlueHDi)	303


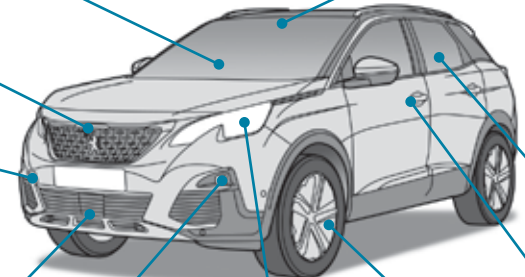
Porucha na cestě	8
Výstražný trojúhelník	307
Úplné vyčerpání paliva (naftový motor)	308
Sada nářadí	309
Sada pro dočasnou opravu pneumatiky	312
Rezervní kolo	317
Výměna žárovky	323
Výměna pojistky	331
Akumulátor 12 V	332
Tažení vozidla	336

Technické charakteristiky	9
Benzinové motory	338
Hmotnost vozidel s benzinovými motory	339
Naftové motory	340
Hmotnost vozidel s naftovými motory	342
Rozměry	344
Identifikační prvky	345

Abecední rejstřík ■

i Více informací o audio a telematických systémech naleznete v dodatku přiloženém k vozové dokumentaci nebo si vyhledejte informace na internetových stránkách:
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>.

Exteriér

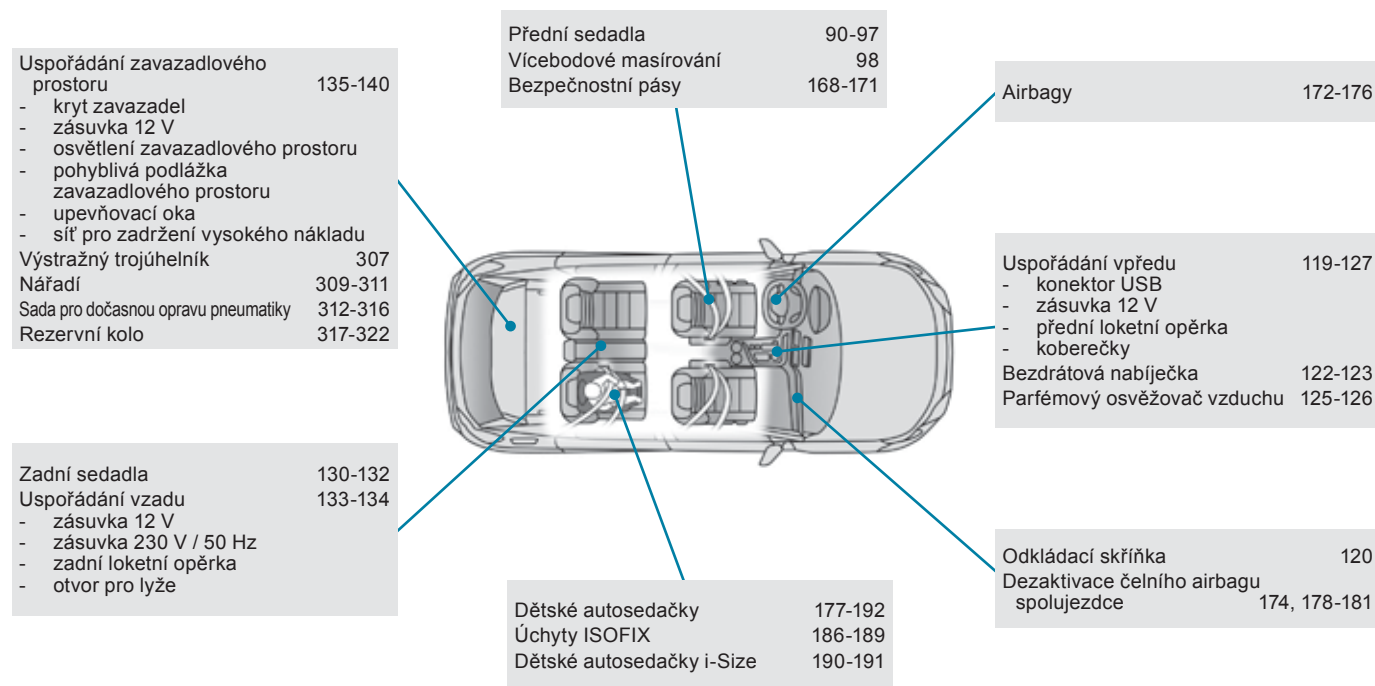
<p>Klíč s dálkovým ovladačem 54, 63-67</p> <p>Odemykání/zamykání 55-57</p> <p>Nastartování motoru 197-199</p>		<p>Elektronický klíč 54, 63-67</p> <p>Hands-free ovládání odemykání vozidla 58-62</p> <p>Startování bez klíčku 197, 200-202</p>
<p>Vyhřívání čelního skla 117</p> <p>Odmlžování čelního skla 116</p> <p>Stěrače čelního skla 152-154</p>		<p>Automatické rozsvěcování světel 146-147</p> <p>Automatické přepínání dálkových světel 149-150</p> <p>Automatické stírání 155</p> <p>Detekce únavy řidiče 252-253</p> <p>Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu 254</p> <p>Aktivní varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu 255-259</p> <p>Rozpoznávání nejvyšší povolené rychlosti 227-230</p> <p>Distance Alert / Active Safety Brake 247-251</p>
<p>Visiopark 2 265-266, 269-271</p>		<p>Ovládání oken 82-83</p>
<p>Vlečení, odtažení vozidla 336-337</p>		<p>Dveře 74</p> <p>Centrální zamykání 68-69</p> <p>Alarm 70-73</p>
<p>Kryty pro zimní období 291</p> <p>Adaptivní tempomat s funkcí brzdění 238-246</p> <p>Parkovací asistent vpředu 263-264</p> <p>Park Assist 272-279</p>		<p>Elektronický stabilizační program (ESC) 160-163</p> <p>Advanced Grip Control 164-165</p> <p>Hill Assist Descent Control 166-167</p>
<p>Světlomety do mlhy 142</p> <p>Statické přisvícování zatáčky 151</p>	<p>Hlavní osvětlení 141, 143-144</p> <p>Nastavení sklonu světlometů 145</p> <p>Výměna žárovek vpředu 323-327</p>	

Exteriér

The diagram shows a rear three-quarter view of a car with blue lines pointing to various parts. The callouts are as follows:

- Odmrazování zadního okna** (Rear window defogging) - 118
- Stěrač zadního okna** (Rear window wiper) - 153-154
- Výměna žárovek vzadu** (Rear bulb replacement) - 328-330
- Zavazadlový prostor** (Trunk space) - 57, 59, 75
- Hands-free ovládání zadních výklopných dveří** (Hands-free rear door control) - 76-81
- Nářadí** (Tools) - 309-311
- Sada pro dočasnou opravu pneumatiky** (Temporary tire repair kit) - 312-316
- Rezervní kolo** (Spare tire) - 317-322
- Visiopark 1 & 2** (Visiopark 1 & 2) - 265-271
- Parkovací asistent vzadu** (Rear parking assistant) - 263-264
- Střešní tyče** (Roof rails) - 293
- Otvírací panoramatická střeška** (Panoramic sunroof) - 84-87
- Vnější zpětná zrcátka** (External rearview mirrors) - 99-100
- Doprovodné/uvítací osvětlení** (Welcome lighting) - 146-148
- Systém sledování mrtvého úhlu** (Blind spot monitoring system) - 260-262
- Dětská pojistka** (Child lock) - 193-194
- Palivová nádrž** (Fuel tank) - 281-283
- Zařízení pro zabránění načerpání jiného typu paliva** (Device to prevent refueling with the wrong type of fuel) - 282
- Nádrž AdBlue** (AdBlue tank) - 303-306
- Vlečení, odtažení vozidla** (Towing) - 336-337
- Tažné zařízení** (Towing device) - 196, 284
- Čep s koulí demontovatelný bez nářadí** (Tool-free removable ball hitch) - 285-289
- Řízení stability přívěsu** (Trailer stability control) - 163
- Detekce poklesu tlaku** (Pressure loss detection) - 223-225
- Tlak huštění pneumatik** (Tire inflation pressure) - 223, 315, 345
- Sněhové řetězy** (Snow chains) - 292

Interiér



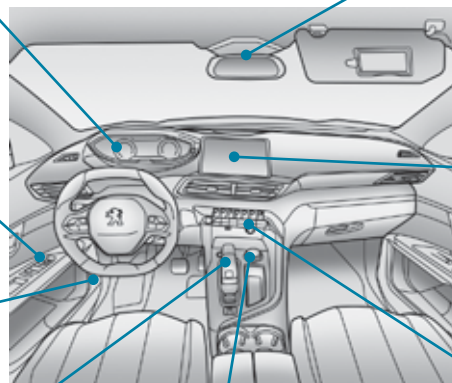
Místo řidiče

Digitální přístrojová deska	12-15
Kontrolky	16-31
Ukazatele	32-40
Tlačítka pro nastavování	40-42
- CHECK / denní počítadlo ujetých kilometrů	
- reostat osvětlení / tlumené osvětlení interiéru	

Vnější zpětná zrcátka	99-100
Ovládání oken	82-83

Výměna/nahrazení pojistky	331
Otevírání kapoty motoru	294

Mechanická převodovka	210
Automatická převodovka	211-215
Elektrická parkovací brzda	203-209



Zámek řízení / startování pomocí tlačítka START/STOP	200-202
Advanced Grip Control	164-165
Hill Assist Descent Control	166-167

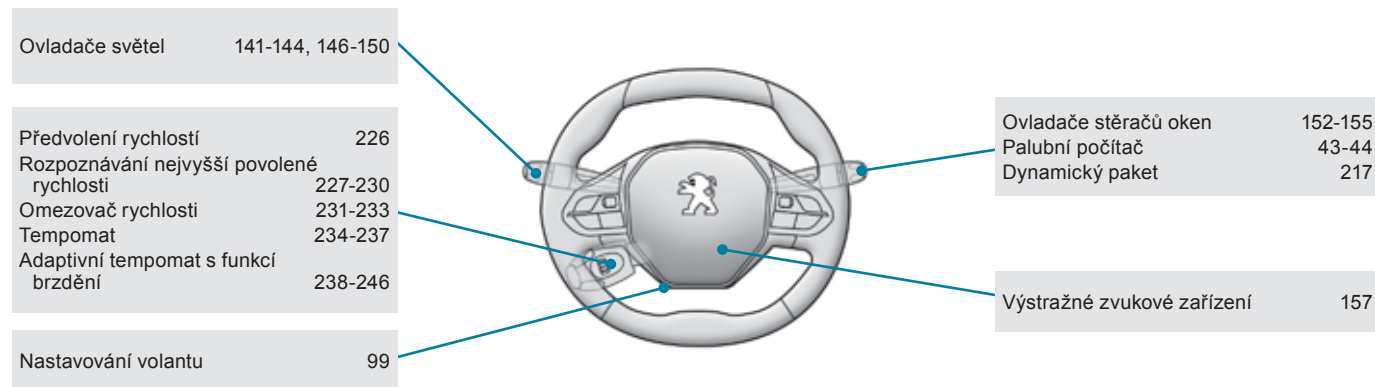
Posuvná clona / otvírací panoramatická střecha	84-87
Stropní světla	128
Tlumené osvětlení interiéru	129
Tišňové volání nebo přivolání asistenční služby	158-159
Displej kontrolky bezpečnostních pásů / čelního airbagu spolujezdce	169-170, 174
Vnitřní zpětné zrcátko	101

Monochromní obrazovka C	45-47
Dotyková obrazovka	48-53
Funkce i-Cockpit Amplify	102-103
Výstražná světla	157

Topení/větrání	104-105
Klimatizace s ručním ovládáním	106-107
Poloautomatická jednozónová klimatizace	108-110
Automatická dvouzónová klimatizace	111-115
Odmrzování/odmrazování čelního skla	116
Odmrzování/odmrazování zadního okna	118
Vyhřívání sedadel	97

Místo řidiče

Volant se zabudovanými ovladači



Boční panel ovladačů



Charakteristiky - Údržba

Úplné vyčerpání paliva u vozidla
s naftovým motorem 308

AdBlue 37-40

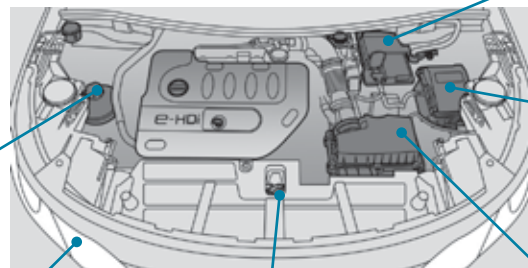
Ověřování hladiny náplní 297-300

- olej
- brzdová kapalina
- chladicí kapalina
- kapalina ostřikovačů skel
- aditivum (naftové motory
s filtrem pevných částic)

Výměna žárovek 323-330

- vpředu
- vzadu

Benzinové motory 338-339
Naftové motory 340-343
Rozměry 344
Identifikační prvky 345



Autobaterie 332-335
Režim úspory el. energie 290

Výměna/nahrazení pojistky 331

Kontrola prvků 301-302

- autobaterie
- vzduchový/pylový filtr
- olejový filtr
- filtr pevných částic (naftové motory)
- brzdové destičky/kotouče

Kapota motoru 294
Motorový prostor - benzin 295
Motorový prostor - nafta 296

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy je souhrn každodenních praktik, které umožňují řidiči optimalizovat spotřebu paliva a snižovat emise CO₂.

Optimalizujte používání převodovky vozidla

Je-li vozidlo vybaveno mechanickou převodovkou, rozjíždějte se pozvolna a co nejdříve řadte vyšší rychlostní stupeň. Při akceleraci řadte rychlosti dostatečně včas.

S automatickou převodovkou dávejte přednost automatickému režimu, aniž byste stlačovali silně nebo náhle pedál akcelerace.

Doporučení změny rychlostního stupně Vám nabízí zařadit vhodnější rychlost: jakmile se indikace zobrazí na přístrojové desce, učiňte tak co nejdříve.

U vozidel vybavených automatickou převodovkou se tento ukazatel zobrazuje pouze v režimu ručního řízení.

Osvojte si plynulý způsob jízdy

Dodržujte bezpečný odstup od vpředu jedoucího vozidla, využívejte raději brzdění motorem než brzdovým pedálem, pedál akcelerace stlačujte postupně. Takové chování přispívá ke snižování spotřeby paliva, emisí CO₂ a ke zmiřňování hluku při jízdě.

V plynulém provozu, máte-li na volantu tlačítko regulátoru rychlosti „Cruise“, využívejte funkci regulace při rychlosti vyšší než 40 km/h.

Používejte správně elektrické vybavení

Je-li před rozjezdem ve vozidle příliš horko, vyvětrejte nejprve interiér otevřením oken a větracích výstupů, teprve poté zapněte klimatizaci. Při rychlosti vyšší než 50 km/h zavřete okna a nechte otevřené větrací výstupy.

Používejte vybavení omezující zvyšování teploty v interiéru vozidla (clona otevírací střechy, roletky na oknech, ...).

Pokud není klimatizace řízena automaticky, vypínejte ji, jakmile dosáhnete v interiéru požadované teploty.

Pokud nejsou funkce odmrazování a odmlžování skel řízeny automaticky, vypínejte je, jakmile je to možné.

Co nejdříve vypínejte vyhřívání sedadel.

Jsou-li vyhovující světelné podmínky, nejezděte se zapnutými světlomety a světly do mlhy.

Především v zimě nenechávejte motor před zařazením prvního rychlostního stupně dlouho běžet, protože se vozidlo při jízdě zahřeje rychleji.

Jako spolujezdec můžete přispět ke snížení spotřeby elektrické energie, a tím i paliva, pokud nebudete nadměrně používat multimediální zařízení (filmy, hudba, videohry, ...), připojená ve vozidle. Před opuštěním vozidla přenosná zařízení odpojujte.

Omezujte příčiny zvýšené spotřeby

Rozložte hmotnost nákladu rovnoměrně na celé vozidlo; nejtěžší zavazadla umístěte na podlahu zavazadlového prostoru, co nejbližší k zadním sedadlům.

Omezujte zatížení vozidla a minimalizujte aerodynamický odpor (střešní tyče, střešní zahrádka, nosič jízdních kol, přívěs, ...). Použijte raději uzavřený střešní box.

Střešní tyče a střešní zahrádku demontujte, pokud je nepoužíváte.

Po skončení zimního období vyměňte své zimní pneumatiky za letní.

Dodržujte pokyny pro údržbu

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu ve studených pneumatikách; dodržujte doporučení uvedená na štítku nalepeném na sloupku dveří vozidla na straně řidiče.

Tuto kontrolu provádějte především:

- před dlouhou jízdou,
- při změně ročního období,
- po dlouhodobém stání vozidla.

Nezapomeňte také zkontrolovat rezervní kolo a pneumatiky přívěsu nebo karavanu.

Dbajte na pravidelnou údržbu vozidla (olej, olejový filtr, vzduchový filtr, pylový filtr, ...) a řiďte se harmonogramem úkonů doporučených v dokumentu Plán údržby od výrobce.

Pokud se u vozidla s naftovým motorem BlueHDi objeví závada systému SCR, začne vozidlo znečišťovat životní prostředí. Urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis pro provedení opravy, aby se úroveň emisí oxidů dusíku opět vrátila na hodnoty stanovené příslušnými předpisy.

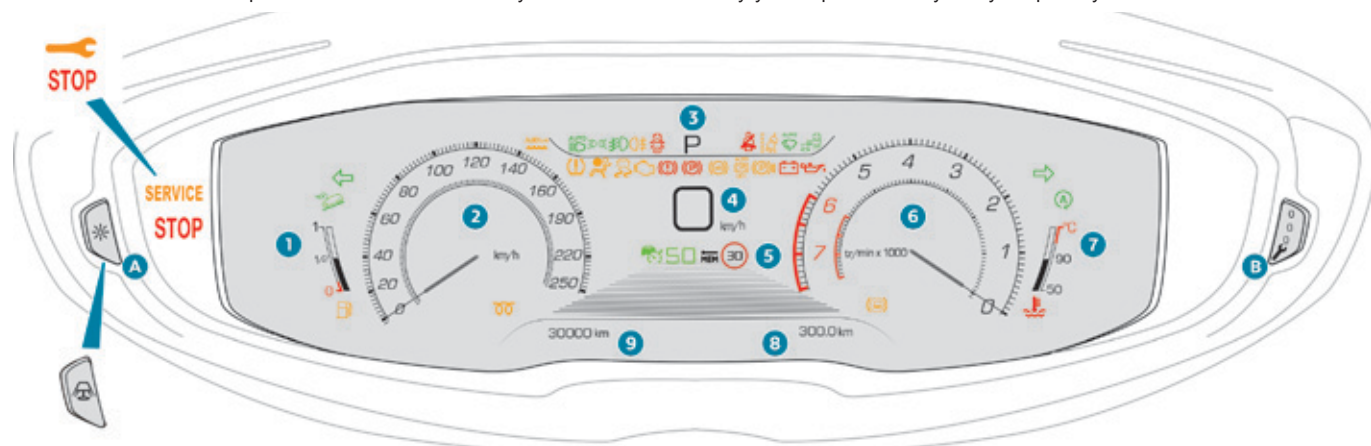
Při čerpání paliva do palivové nádrže nepokračujte po třetím vypnutí pistole. Zamezíte tak přetečení paliva z nádrže.

U nového vozidla zaznamenáte pravidelnější hodnotu průměrné spotřeby paliva až po ujetí prvních 3 000 km.

Digitální přístrojová deska ve zvýšené poloze

Digitální přístrojová deska s možností osobního nastavení.

V závislosti na zvoleném způsobu zobrazování mohou být některé informace skryty nebo prezentovány různými způsoby.



Digitální přístrojová deska

Představení zde níže odpovídá režimu zobrazení „DIALS“ (číselníky).

1. Palivoměr.
2. Ručičkový ukazatel rychlosti (km/h nebo mph).
3. Ukazatel doporučené změny převodového stupně, polohy volicí páky a zařazeného převodového stupně u automatické převodovky.
4. Digitální ukazatel rychlosti (km/h nebo mph).
5. Indikace tempomatu nebo omezovače rychlosti, zobrazování značek s nejvyšší povolenou rychlostí.
6. Otáčkoměr (x 1000 ot/min nebo rpm).
7. Ukazatel teploty chladicí kapaliny (stupně Celsia).
8. Denní počítadlo ujeté vzdálenosti (km nebo míle).
9. Celkové počítadlo ujeté vzdálenosti (km nebo míle).

Ovládací tlačítka

- A. Reostat osvětlení místa řidiče* (dostupný v režimu „noc“).
nebo
Tlumené osvětlení přístrojové desky**.
- B. Krátké stisknutí: ruční spuštění testu.
Dlouhé stisknutí: vynulování ukazatele údržby nebo denního počítadla ujeté vzdálenosti (podle kontextu).

* Verze s monochromní obrazovkou.

** Verze s dotykovou obrazovkou.

Zobrazování

Většina kontrolek nemá jednu stálou polohu.

Kontrolky v druhé řadě se zobrazují podle priority zprava doleva.

Pro některé funkce, které mají jednu kontrolku pro signalizaci činnosti a druhou pro deaktivaci, je vyčleněna pouze jedna poloha.

Trvale zobrazované informace

Bez ohledu na zvolený typ zobrazování přístrojová deska vždy zobrazuje:

- na stálých polohách:
 - informace týkající se převodovky a ukazatele navrhované změny převodového stupně,
 - palivoměr,
 - ukazatel teploty chladicí kapaliny,
 - počítadla ujeté vzdálenosti.
- na různých polohách:
 - digitální ukazatel rychlosti,
 - hlášení o stavu nebo výstražná hlášení (zobrazovaná dočasně).

Volitelné informace

V závislosti na zvoleném typu zobrazování a aktivovaných prvcích výbavy se mohou zobrazit následující ukazatele a informace:

- otáčkoměr,
- palubní počítač,
- funkce asistenčních systémů pro řidiče,
- omezovač rychlosti nebo tempomat,
- právě poslouchaný zdroj zvuku,
- pokyny navigačního systému / navádění,
- informace o motoru v režimu Dynamického balení.

Osobní nastavení přístrojové desky

Vzhled přístrojové desky můžete změnit zvolením:

- barvy zobrazování**,
- režimu zobrazování.



Jazyk zobrazování

Závisí na jazyku zvoleném v nabídce nastavení parametrů obrazovky.

Volba barvy zobrazování

Závisí na prostředí aktivovaném prostřednictvím funkce i-Cockpit Amplify:

- ☞ „**Relax**“: šedá barva,
- ☞ „**Boost**“: červená barva,
- ☞ „**Normal**“ (prostředí není aktivované): modrá barva.

Více informací o **Funkci i-Cockpit Amplify** naleznete v příslušné rubrice.

** Verze s dotykovou obrazovkou.

Volba režimu zobrazování



Pro změnu režimu zobrazování na přístrojové desce:

- ☞ otáčejte otočným ovladačem umístěným na levé straně volantu pro zobrazení a postupné přepínání jednotlivých režimů zobrazování v pravé části přístrojové desky,
- ☞ když se objeví požadovaný režim zobrazování, stiskněte otočný ovladač pro potvrzení.

Nový režim zobrazování je ihned použit.

Každému režimu odpovídá jeden typ informací zobrazovaný na přístrojové desce.

- „DIALS“ (Číselníky): standardní zobrazování ručičkového a digitálního ukazatele rychlosti, otáčkoměru, palivoměru, ukazatele teploty chladicí kapaliny a počítadel ujeté vzdálenosti.
- „NAVIGATION“ (Navigace): standardní zobrazování, doplněné o informace související s právě probíhajícím naváděním (mapa a pokyny).
- „DRIVING“ (Řízení): standardní zobrazování, doplněné o informace související s asistenčními systémy pro řidiče.
- „MINIMAL“ (Minimální): redukované zobrazování, zahrnující digitální ukazatel rychlosti a počítadla ujeté vzdálenosti a (pouze v případě výstrahy) palivoměr a ukazatel teploty chladicí kapaliny.
- „TRIP COMPUTER“ (Palubní počítáč)*: minimální zobrazování, doplněné o otáčkoměr, aktuální okamžité informace a zvolenou trasu (1 nebo 2).

nebo

- „PERSONAL“ (Osobní nastavení)**: minimální zobrazování, doplněné o informace zvolené na dotykové obrazovce (typ informací zobrazovaných v nastavitelné pravé a levé zóně).

* Verze s monochromní obrazovkou.

** Verze s dotykovou obrazovkou.



Pro nastavení parametrů režimu zobrazování „PERSONAL“ (Osobní nastavení) a volbu informací k zobrazení v nastavitelných zónách na přístrojové desce:

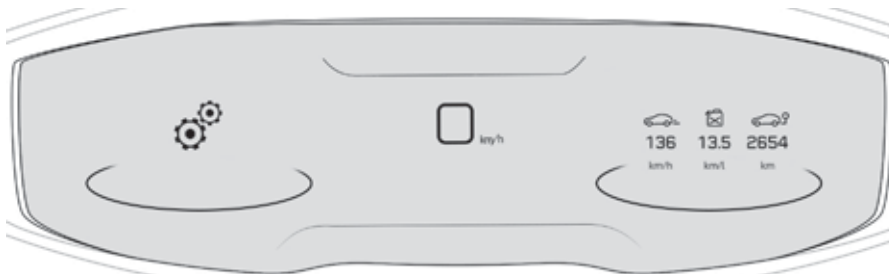


- ☞ zvolte nabídku **Nastavení** v horním pruhu dotykové obrazovky,

- ☞ zvolte „**Parametry**“,



- ☞ stiskněte tlačítko „**Osobní nastavení přístrojové desky**“,



- ☞ pro každou nastavitelnou zónu zobrazování (levou a pravou) zvolte typ informací pomocí příslušných šipek na dotykové obrazovce:

- „**Asistenční systémy pro řidiče**“,
- „**Základní nastavení**“ (prázdná),
- „**Informace o motoru**“ (Dynamický paket),
- „**G-metry**“ (Dynamický paket),
- „**Teploty**“ (motorový olej),
- „**Média**“,
- „**Navigace**“,
- „**Palubní počítač**“,
- „**Otáčkoměr**“.

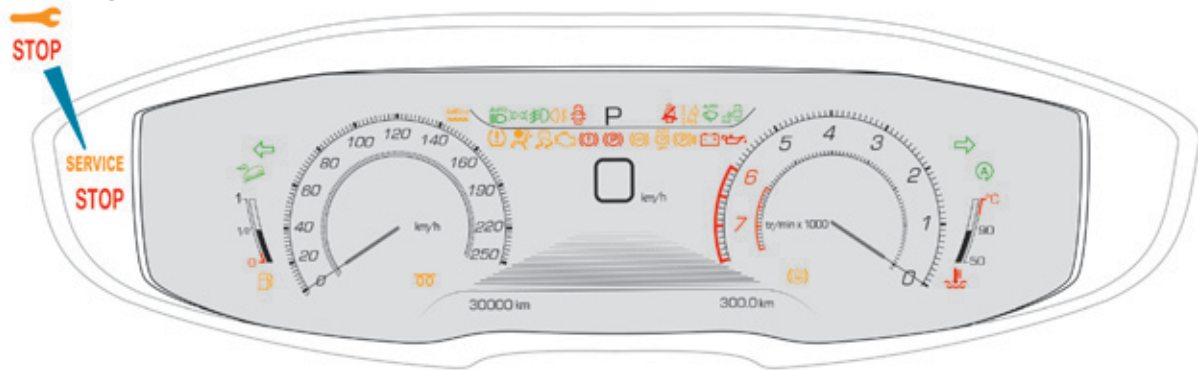
- ☞ vedle příslušných šipek se zobrazí symbolický náhled,
- ☞ potvrďte pro uložení změn a opusťte nabídku.

Pokud je právě zvolen režim zobrazování „PERSONAL“ (Osobní nastavení), zobrazí se nová volba okamžitě.



Z bezpečnostních důvodů musí být tato nastavování prováděna pouze ve stojícím vozidle.

Kontrolky



Po zapnutí zapalování

Po zapnutí zapalování vozidla se na přístrojové desce rozsvítí některé výstražné kontrolky na dobu několika sekund.

Jakmile je motor nastartován, musí tyto kontrolky zhasnout.

Jestliže nadále svítí, zjistěte před jízdou význam signalizace příslušné výstražné kontrolky.

Přidružené výstrahy

Rozsvícení většiny kontrolky je doprovázeno zobrazením hlášení a zvukovým signálem.








! Některé kontrolky mohou fungovat oběma způsoby: svítit nepřerušovaně nebo blikat.

Pouze porovnání způsobu svícení a stavu funkce vozidla umožňuje zjistit, zda je situace normální či zda se jedná o anomálii.

Více informací naleznete v tabulkách o příslušných kontrolkách.





Kontrolky činnosti




Rozsvícení jedné nebo několika následujících kontrolky potvrzuje uvedení příslušného systému do činnosti.




Kontrolka	Stav	Příčina	Akce/Doporučení
 Směrová světla vlevo	bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem dolů.	
 Směrová světla vpravo	bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem nahoru.	
 Výstražná světla	blikání se zvukovým signálem.	Ovladač výstražných světel, umístěný na palubní desce, je aktivovaný.	Blikají současně směrová světla na levé a pravé straně vozidla a příslušné kontrolky.
 Obrysová světla	svítí nepřerušovaně.	Ovladač světel je v poloze „Obrysová světla“.	
 Potkávací světla	svítí nepřerušovaně.	Ovladač světel je v poloze „Potkávací světla“.	
 Dálková světla	svítí nepřerušovaně.	Ovladač světel byl přitažen směrem k řidiči.	Přitáhněte znovu ovladač pro návrat na potkávací světla.
 Automatické přepínání dálkových světel	svítí nepřerušovaně.	Funkce byla aktivována prostřednictvím nabídky Řízení dotykové obrazovky. Ovladač světel je v poloze „AUTO“.	Kamera umístěná v horní části čelního skla řídí automaticky rozsvěcování dálkových nebo potkávacích světel v závislosti na vnějších světelných podmínkách a dopravní situaci. Více informací o Automatickém přepínání dálkových světel naleznete v příslušné rubrice.



Více informací o **Ovladači osvětlení** naleznete v příslušné kapitole.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	Zadní mlhová světla	svítí nepřerušovaně.	Zadní světla do mlhy byla rozsvícena pomocí prstence ovládání světel.	Otočte prstenec směrem dozadu pro zhasnutí mlhových světel.
	Světlomety do mlhy vpředu	svítí nepřerušovaně.	Přední světlomety do mlhy byly rozsvíceny pomocí prstence ovladače světel.	Otočte prstenec ovladače světel dvakrát směrem dozadu pro zhasnutí světlometů do mlhy.
	Žhavení naftového motoru	svítí nepřerušovaně.	Při zapnutí zapalování prostřednictvím spínací skříňky na klíč nebo po vydání požadavku na nastartování motoru stisknutím tlačítka „ START/STOP “ vyžaduje teplota motoru jeho předžhavení.	Doba svícení kontrolky závisí na teplotních podmínkách (v extrémních zimních podmínkách to může být až 30 sekund). U vozidla se spínací skříňkou na klíč vyčkejte před nastartováním motoru na zhasnutí kontrolky. U vozidla se systémem Odemykání a startování bez klíčku je po zhasnutí kontrolky možno okamžitě nastartovat v případě, že přidržíte stlačený brzdový pedál (ve vozidle s automatickou převodovkou) nebo spojkový pedál (ve vozidle s mechanickou převodovkou). Pokud motor nenastartuje, vypněte a znovu zapněte zapalování, opět vyčkejte na zhasnutí kontrolky a nastartujte.
	Stop & Start	svítí nepřerušovaně.	Systém Stop & Start přepnul po zastavení vozidla (na semaforu, v koloně vozidel, ...) motor do režimu STOP.	Kontrolka zhasne a motor se automaticky spustí v režimu START, jakmile si přejete opět se rozjet.
		bliká po dobu několika sekund, poté zhasne.	Režim STOP není momentálně k dispozici nebo Režim START se automaticky spustil.	Více informací o systému Stop & Start naleznete v příslušné rubrice.





Kontrolka	Stav	Příčina	Akce/Doporučení
 Elektrická parkovací brzda	svítí nepřerušovaně.	Elektrická parkovací brzda je zatažená.	<p>Kontrolka zhasne poté, co uvolníte parkovací brzdou: držte stlačený brzdový pedál a zatlačte krátce na ovladač el. parkovací brzdy.</p> <p>Dodržujte bezpečnostní pokyny.</p> <p>Více informací o Elektrické parkovací brzdě naleznete v příslušné rubrice.</p>
 Dezaktivace automatických funkcí elektrické parkovací brzdy	svítí nepřerušovaně.	Funkce „automatického zatahování“ (po vypnutí motoru) a „automatického uvolňování“ jsou vypnuté nebo mají poruchu.	<p>Znovu aktivujte funkci nebo se v případě poruchy funkce obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.</p> <p>Více informací o Elektrické parkovací brzdě naleznete v příslušné rubrice.</p>
 Systém airbagu spolujezdce	svítí nepřerušovaně na displeji kontrolky pásů a čelního airbagu spolujezdce.	Ovladač v odkládací skříňce je v poloze „ON“. Čelní airbag spolujezdce je aktivovaný.	<p>V tomto případě nemontujte dětskou autosedačku v poloze „zády ke směru jízdy“ na toto místo.</p> <p>Pro deaktivaci čelního airbagu spolujezdce přepněte ovladač do polohy „OFF“. Poté můžete namontovat dětskou autosedačku v poloze „zády ke směru jízdy“ na toto místo (kromě případu funkční anomálie airbagu - výstražná kontrolka Airbag je rozsvícená).</p>

Kontrolka	Stav	Příčina	Akce/Doporučení
 Hill Assist Descent Control (Asistence při sjíždění prudkého svahu)	svítí nepřerušovaně.	Funkce byla aktivována, ale je v režimu pauzy z důvodu vysoké rychlosti vozidla.	Při rychlosti vozidla mezi 30 a 50 km/h je funkce v režimu pauzy. Snižte rychlost vozidla.
	svítí nepřerušovaně.	Funkce byla aktivována, ale nejsou splněny podmínky pro její činnost (sklon svahu, zařazený převodový stupeň).	
	bliká.	Funkce je v režimu regulace.	Vozidlo je brzděno; brzdová světla se při sjíždění svahu rozsvítí. Více informací o funkci Hill Assist Descent Control (Asistence při sjíždění prudkého svahu) naleznete v příslušné rubrice.
 Systém sledování mrtvého úhlu	svítí nepřerušovaně.	Funkce byla aktivována.	Více informací o Systému sledování mrtvého úhlu naleznete v příslušné rubrice.
 Automatické stírání	svítí nepřerušovaně.	Ovladač stěračů byl stlačen směrem dolů. Je aktivováno automatické stírání čelního skla.	Pro deaktivaci automatického stírání stlačte ovladač stěračů znovu směrem dolů nebo jej přesuňte do jiné polohy.

Kontrolky deaktivace

Rozsvícení některé z následujících kontrolky potvrzuje, že uživatel záměrně vypnul příslušný systém.

Vypnutí může být doprovázeno zobrazením hlášení a zvukovým signálem.

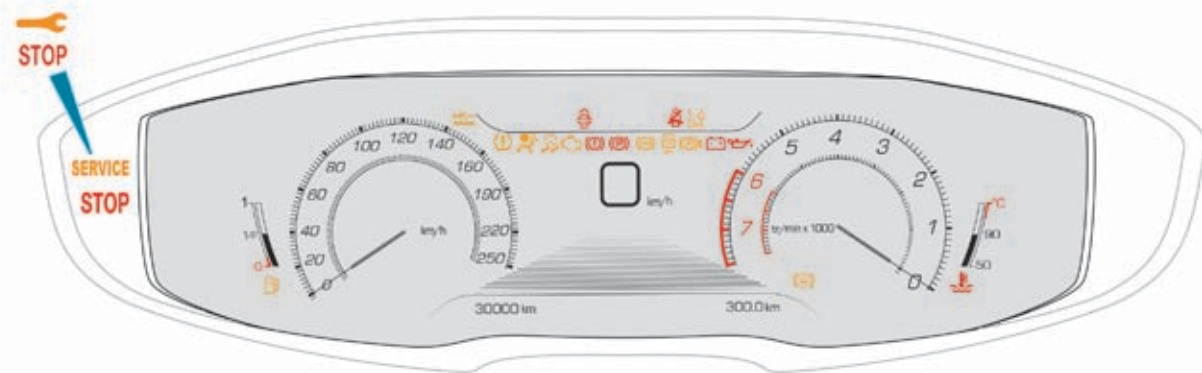
Kontrolka	Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	Systém airbagu spolujezdce	svítí nepřerušovaně na přístrojové desce a/nebo displeji kontrolky bezpečnostních pásů a čelního airbagu spolujezdce.	Ovladač umístěný v odkládací skříňce je v poloze „ OFF “. Čelní airbag spolujezdce je deaktivovaný. Můžete namontovat dětskou autosedačku v poloze „zády ke směru jízdy“, kromě případu poruchy funkce airbagů (výstražná kontrolka Airbag svítí). Pro aktivaci čelního airbagu spolujezdce přepněte ovladač do polohy „ ON “. v tomto případě nemontujte dětskou autosedačku v poloze „zády ke směru jízdy“ na toto místo.
	Stop & Start	svítí nepřerušovaně, doprovázená zobrazením hlášení.	Systém Stop & Start je deaktivovaný. Motor se nevypne při příštím zastavení v dopravním provozu. Funkci můžete znovu aktivovat novým stisknutím tlačítka. Více informací o systému Stop & Start naleznete v příslušné rubrice.
	Distance Alert / Active Safety Brake	svítí nepřerušovaně, doprovázená hlášením.	Systém byl deaktivován prostřednictvím nabídky Konfigurace vozidla na obrazovce. Více informací o systému Distance Alert / Active Safety Brake (Výstraha na hrozící srážku / Automatické brzdění v případě rizika srážky) naleznete v příslušné rubrice.
	Aktivní varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu	svítí nepřerušovaně, doprovázená zobrazením hlášení.	Systém je deaktivovaný. V případě vybočení z jízdní dráhy nedojde k její korekci. Více informací o Aktivním varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu naleznete v příslušné rubrice.

Výstražné kontrolky



Když je motor v chodu a vozidlo stojí nebo jede, signalizuje rozsvícení jedné nebo několika následujících kontrolkek výskyt anomálie, která vyžaduje zásah ze strany řidiče.




Každá anomálie, která způsobí rozsvícení výstražné kontrolky, musí být dále analyzována pomocí souvisejícího výstražného hlášení.

V případě problému se neváhejte obrátit na servisní síť PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.












Kontrolka	Stav	Příčina	Akce/Doporučení
STOP	STOP	svítí nepřerušovaně společně s další výstražnou kontrolkou, doprovázená zobrazením hlášení a zvukovým signálem.	Rozsvícení kontrolky je spojeno se závažnou poruchou motoru, brzdového systému, posilovače řízení, automatické převodovky nebo s vážnou elektrickou poruchou. Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti, jakmile to umožní dopravní situace. Zaparkujte, vypněte zapalování a obraťte se na servisní síť PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.




Kontrolka	Stav	Příčina	Akce/Doporučení
SERVICE nebo 	Service	svítí dočasně, doprovázená zobrazením hlášení.	Identifikujte příčinu anomálie pomocí hlášení zobrazeného na přístrojové desce. Některé anomálie můžete vyřešit sami, jako například otevřené dveře nebo počátek stavu zaplnění filtru pevných částic (jakmile to dopravní situace umožní, regenerujte filtr jízdou rychlostí alespoň 60 km/h, a to až do zhasnutí kontrolky). V případě jiných anomálií, jako je například závada systému detekce poklesu tlaku v pneumatikách, se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
		svítí nepřerušovaně, doprovázená zobrazením hlášení.	Identifikujte příčinu závady pomocí hlášení zobrazeného na přístrojové desce a obraťte se neprodleně na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
		svítí nepřerušovaně, doprovázená blikáním a poté trvalým rozsvícením symbolu klíče údržby.	Pouze u verzí s naftovým motorem BlueHdi. Pravidelná prohlídka Vašeho vozidla musí být provedena co nejdříve.
	Maximální teplota chladicí kapaliny	svítí trvale.	Je nezbytné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Vyčkejte na vychladnutí motoru, poté v případě potřeby dolijte kapalinu. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servisní síť PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.



Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	Tlak motorového oleje	svítí nepřerušovaně.	Závada okruhu mazání motoru.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Zaparkujte, vypněte zapalování a kontaktujte servis sítě PEUGEOT nebo kvalifikovanou autodílnu.
	Nabití autobaterie*	svítí nepřerušovaně.	Závada obvodu nabíjení autobaterie (znečistěné nebo povolené svorky, uvolněný nebo přetržený řemen alternátoru...).	Okamžitě po nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, kontaktujte servis sítě PEUGEOT nebo jiný odborný servis.
	Otevřené dveře	svítí nepřerušovaně a současně se zobrazí hlášení označující příslušný vstup do vozidla.	Při rychlosti nižší než 10 km/h: jeden ze vstupů do vozidla (dveře nebo zavazadlový prostor) je špatně zavřený.	Zavřete příslušný vstup do vozidla.
		svítí nepřerušovaně, současně se zobrazí hlášení označující příslušný vstup do vozidla a zazní zvukový signál.	Při rychlosti vyšší než 10 km/h: jeden ze vstupů do vozidla (dveře nebo zavazadlový prostor) je špatně zavřený.	



* Podle země prodeje.


Kontrolka	Stav	Příčina	Akce/Doporučení
 Nezapnutí / rozepnutí bezpečnostních pásů	svítí nepřerušovaně.	Řidič a/nebo spolujezdec vpředu/vzadu si nezapnul pás nebo jej za jízdy rozepnul.	<p>Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku. Osvětlené body znázorňují cestující, kteří si nezapnuli nebo rozepnuli bezpečnostní pás.</p> <p>Rozsvítí se:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bez blikání na 30 sekund při nastartování motoru, - bez blikání za jízdy při rychlosti 0 až 20 km/h, - s blikáním při rychlosti vyšší než 20 km/h v doprovodu se zvukovým signálem po dobu přibližně 120 sekund.
 Elektrická parkovací brzda	bliká.	Elektrická parkovací brzda se nezatahuje automaticky. Zatahování/uvolňování má závalu.	<p>Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Zaparkujte na vodorovném povrchu, zařaďte převodový stupeň (u vozidla s automatickou převodovkou zvolte polohu P), vypněte zapalování a obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.</p>
 Závaďa elektrické parkovací brzdy	svítí nepřerušovaně.	Elektrická parkovací brzda má závalu.	<p>Urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis. Bližší informace o Elektrické parkovací brzdě naleznete v příslušné rubrice.</p>
 Protiblokovací systém kol (ABS)	svítí nepřerušovaně.	Závaďa systému proti blokování kol.	<p>U vozidla nadále fungují klasické brzdy. Jeďte opatrně a nízkou rychlostí, urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.</p>

Kontrolka	Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	Brzdění	svítí nepřerušovaně.	Malá závada na brzdovém systému.
		svítí nepřerušovaně.	Úbytek brzdové kapaliny v brzdovém okruhu je významný.
		svítí nepřerušovaně, společně s kontrolkou ABS.	Závada elektronického rozdělování brzdného účinku (REF).
	Dynamické řízení stability (CDS/ASR)	bliká.	Systém CDS/ASR je právě v činnosti.
		svítí nepřerušovaně.	Systém CDS/ASR má závadu.
	Distance Alert / Active Safety Brake (Výstraha na hrozící srážku / Automatické brzdění v případě rizika srážky)	bliká.	Systém je právě v činnosti.
		svítí nepřerušovaně, doprovázená hlášením a zvukovým signálem.	Systém má poruchu.

Kontrolka	Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu	bliká, doprovázená zvukovým signálem.	Bylo detekováno přejetí čáry vyznačující jízdní pruh na pravé nebo levé straně. Otočte volantem na opačnou stranu pro vrácení vozidla do požadované jízdní dráhy. Více informací o Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu naleznete v příslušné rubrice.
	svítí nepřerušovaně, doprovázená zobrazením hlášení.	Systém vykazuje závadu.	Buďte opatrní a jeďte pomalu. Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.
	Aktivní varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu	svítí nepřerušovaně.	Systém je nedostupný. Systém je deaktivovaný nebo se nachází v automatickém pohotovostním režimu. Více informací o Aktivním varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu naleznete v příslušné rubrice.
	bliká.	Přibližujete se k čáře vyznačující jízdní pruh, aniž byste zapnuli směrová světla.	Systém se aktivuje, poté koriguje jízdní dráhu podle strany, na které se nachází přibližující se čára.
	+ SERVICE	svítí nepřerušovaně, doprovázená zobrazením hlášení, zvukovým signálem a rozsvícením kontrolky SERVICE.	Systém má závadu. Buďte opatrní a jeďte pomalu. Nechte systém zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu. Více informací o Aktivním varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu naleznete v příslušné rubrice.


Kontrolka	Stav	Příčina	Akce/Doporučení
 Airbagy	svítí dočasně.	Rozsvítí se po zapnutí zapalování na několik sekund a poté zhasne.	Po nastartování motoru musí kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
	svítí nepřerušovaně.	Závada některého z airbagů nebo pyrotechnických předpínačů bezpečnostních pásů.	Nechejte je zkontrolovat servisem sítě PEUGEOT nebo jiným odborným servisem.
 Pokles tlaku v pneumatikách	svítí nepřerušovaně.	Nedostatečný tlak v pneumatice jednoho nebo několika kol.	Co možná nejdříve zkontrolujte nahuštění pneumatik. Tato kontrola musí být provedena pokud možno u studených pneumatik.
+ SERVICE	bliká a poté svítí nepřerušovaně spolu s kontrolkou Service.	Systém hlídání tlaku v pneumatikách má závadu nebo jedno nebo více kol není vybaveno rozpoznáním snímačem tlaku.	Hlídání poklesu tlaku již není zajištěno. Nechejte systém překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Kontrolka	Stav	Příčina	Akce/Doporučení
 Minimální zásoba paliva	svítí nepřerušovaně spolu s rezervní zásobou vyznačenou červeně, doprovázená zobrazením hlášení a zvukovým signálem.	Při prvním rozsvícení zbývá v nádrži přibližně 6 litrů paliva .	Co nejrychleji doplňte palivo, abyste zabránili úplnému vyčerpání nádrže. Tato kontrolka se znovu rozsvítí při každém zapnutí zapalování, doprovázená hlášením a zvukovým signálem, dokud nebude palivo doplněno v dostatečném množství. Zvukový signál a hlášení jsou opakována stále častěji tak, jak se zbývající množství paliva blíží k hodnotě „0“. Objem nádrže: přibližně 53 litrů. Nikdy nepokračujte v jízdě až do zastavení motoru z důvodu úplného vyčerpání nádrže, protože by mohlo dojít k poškození emisního a vstřikovacího systému.
 Systém autodiagnostiky motoru	bliká.	Závada řídicího systému motoru.	Hrozí riziko poškození katalyzátoru. Nechteje systém ověřit v servisní síti PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.
	svítí nepřerušovaně.	Závada systému omezování emisí škodlivin.	Po nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Jestliže nezhasne, obraťte se urychleně na servisní síť PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Kontrolka	Stav	Příčina	Akce/Doporučení
 AdBlue® (naftový motor BlueHDi)	svítí nepřerušovaně po zapnutí zapalování, doprovázená zvukovým signálem a hlášením oznamujícím dojezdovou vzdálenost.	Dojezd je mezi 600 a 2 400 km.	Neprodleně doplňte AdBlue® nebo se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis. Do nádrže můžete doplnit až 10 litrů AdBlue®.
	bliká, doprovázená zvukovým signálem a hlášením oznamujícím dojezdovou vzdálenost.	Dojezd je mezi 0 a 600 km.	Bezpodmínečně doplňte AdBlue®, abyste předešli úplnému vyčerpání kapaliny a odstavení vozu , nebo se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis. Do nádrže můžete doplnit až 10 litrů AdBlue®.
	bliká, doprovázená zvukovým signálem a hlášením oznamujícím zákaz startování.	Nádrž AdBlue® je prázdná: legislativou předepsané zařízení proti startování zabrání nastartování motoru.	Abyste mohli znovu nastartovat motor, je třeba bezpodmínečně doplnit AdBlue® nebo se obrátit na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis. Je nezbytné doplnit minimálně 4 litry AdBlue® do příslušné nádrže.



Bližší informace o **AdBlue®** a jeho doplňování **a o systému SCR** naleznete v příslušné rubrice.

Kontrolka	Stav	Příčina	Akce/Doporučení	
<div>AdBlue</div> <div>+</div> <div>SERVICE</div> <div>+</div> <div></div>	Systém pro snižování emisí SCR (naftový motor BlueHDi)	svítí nepřerušovaně po zapnutí zapalování společně s kontrolkami Service a autodiagnostiky motoru, doprovázená zvukovým signálem a hlášením.	Byla zjištěna závada systému pro snižování emisí SCR.	Tato výstraha zmizí, jakmile se množství škodlivin ve výfukových plynech vrátí na správnou úroveň.
	bliká po zapnutí zapalování společně s kontrolkami Service a autodiagnostiky motoru, doprovázená zvukovým signálem a hlášením oznamujícím zbývajcí dojezdovou vzdálenost.	Po potvrzení závady na systému pro snižování emisí můžete ujet ještě 1 100 km, než se aktivuje zařízení bránící nastartování motoru.	Obrátte se co nejdříve na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis, abyste předešli odstavení vozidla .	
	bliká po zapnutí zapalování společně s kontrolkami Service a autodiagnostiky motoru, doprovázená zvukovým signálem a hlášením.	Překročili jste povolený dojezd: po potvrzení závady na systému pro snižování emisí zabrání zařízení proti nastartování spuštění motoru.	Abyste mohli nastartovat motor, je třeba se bezpodmínečně obrátit na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.	

Ukazatele

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Při běžícím motoru:

- v zóně **A**, teplota je správná,
- v zóně **B**, teplota je příliš vysoká; na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka a centrální výstražná kontrolka **STOP**, doprovázené zobrazením hlášení a zvukovým signálem.

Okamžitě zastavte vozidlo a přitom dbejte na bezpečnost.

Před vypnutím motoru několik minut vyčkejte.

! Po vypnutí zapalování otevřete opatrně kapotu motoru a ověřte hladinu chladicí kapaliny.

i Více informací o **Kontrola hladiny náplní** naleznete v příslušné rubrice.

Ukazatel údržby

Systém informuje řidiče o lhůtě příští prohlídky, kterou je třeba provést v souladu s plánem údržby od výrobce.

Tato lhůta je počítána od posledního vynulování ukazatele, v závislosti na průběhu kilometrů a na čase uplynulém od poslední prohlídky.

Pro verze s naftovým motorem BlueHDi, podle země prodeje, může být rovněž brána v úvahu i úroveň opotřebení motorového oleje.



Do příští prohlídky zbývá ujet více než 3 000 km

Při zapnutí zapalování se na přístrojové desce nezobrazí žádná informace o údržbě.

Do příští prohlídky zbývá ujet od 1 000 do 3 000 km

Při zapnutí zapalování systém vydá výstrahu, která informuje o lhůtě zbývajících do příští servisní prohlídky vozidla.

Tato výstraha má formu dočasného zobrazení hlášení na přístrojové desce, doprovázeného nepřerušovaným rozsvícením klíče symbolizujícího údržbu, umístěného vedle celkového počítadla ujeté vzdálenosti.

Příklad: do příští prohlídky zbývá ujet 2 800 km nebo 9 měsíců.



Klíč symbolizující údržbu zůstane rozsvícený pro připomenutí, že bude třeba nechat v blízké době provést servisní prohlídku vozidla.



Do příští prohlídky zbývá ujet méně než 1 000 km

Při zapnutí zapalování systém vydá výstrahu na velké přiblížení lhůty servisní prohlídky vozidla.

Tato výstraha má formu dočasného zobrazení hlášení na přístrojové desce, doprovázeného blikáním a poté nepřerušovaným svícením klíče symbolizujícího údržbu, umístěného vedle celkového počítadla ujeté vzdálenosti.

Příklad: do příští prohlídky zbývá ujet 900 km nebo 2 měsíce.



Klíč symbolizující údržbu zůstane rozsvícený pro připomenutí, že v brzké době bude třeba nechat provést servisní prohlídku vozidla.

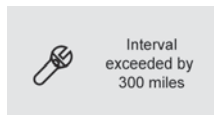


Lhůta servisní prohlídky překročena

Při zapnutí zapalování systém vydá výstrahu pro upozornění na překročení lhůty pro provedení servisní prohlídky vozidla.

Tato výstraha má formu dočasného zobrazení hlášení na přístrojové desce, doprovázeného blikáním a poté nepřerušovaným svícením klíče symbolizujícího údržbu, umístěného vedle celového počítadla ujeté vzdálenosti.

Příklad: překročili jste lhůtu servisní prohlídky o 300 km.



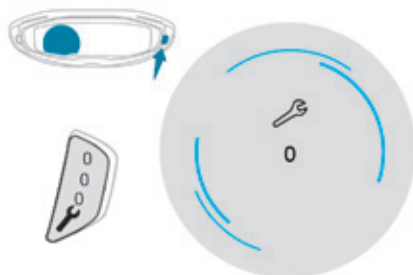
Klíč symbolizující údržbu bude svítit, dokud nebude provedena servisní prohlídka vozidla.



SERVICE

U vozidel s naftovým motorem BlueHDi je tato výstraha doplněná nepřerušovaným svícením této kontrolky ihned po zapnutí zapalování.

i Výstraha se může spustit v případě, že jste překročili dobu uplynulou od poslední servisní prohlídky, jak je stanovena v plánu údržby od výrobce. U vozidel s naftovým motorem BlueHDi se může výstraha spustit i dříve, a to podle míry opotřebení motorového oleje, které závisí na způsobu používání vozidla.



Vynulování ukazatele údržby

Po každé prohlídce musí být ukazatel údržby vynulován.

Pokud jste si prohlídku vozidla provedli sami:

- ☞ vypněte zapalování,
- ☞ stiskněte tlačítko nulování denního počítadla ujeté vzdálenosti a držte jej stisknuté,
- ☞ zapněte zapalování; na ukazateli ujeté vzdálenosti začne odpočítávání,
- ☞ když na ukazateli svítí „0“, uvolněte tlačítko. Symbol klíče zmizí.

i Jestliže musíte po této operaci odpojit autobaterii vozidla, nejprve vozidlo zamkněte a vyčkejte alespoň 5 minut, aby bylo vynulování ukazatele zaregistrováno.



Vyvolávání informace o údržbě

Informaci o lhůtě příští pravidelné prohlídky můžete kdykoli zobrazit.

- ☞ Stiskněte tlačítko nulování denního počítadla ujeté vzdálenosti. Na několik sekund se rozsvítí informace o lhůtě prohlídky, poté zmizí.

Ukazatel množství motorového oleje*



Na verzích vybavených elektrickým měřením je informace o správném množství oleje v motoru zobrazována na přístrojové desce několik sekund po zapnutí zapalování, následně po informaci o údržbě.

i Ověření množství je platné, pouze pokud je vozidlo ve vodorovné poloze a jeho motor byl zastaven po dobu alespoň 30 minut.



Správné množství oleje



Nedostatek oleje

Je signalizován hlášením „Oil level incorrect“ (Nesprávné množství oleje) zobrazeným na přístrojové desce, doprovázeném rozsvícením kontrolky SERVICE a zvukovým signálem. Jestliže nedostatek oleje potvrdí kontrola ruční měrkou, je nezbytné jej doplnit, aby nedošlo k poškození motoru. Více informací o **Kontrolě množství náplní** naleznete v příslušné kapitole.



Porucha funkce měrky

Je signalizována hlášením „Oil mesure incorrect“ (Chyba měření oleje) zobrazeným na přístrojové desce. Obrátte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

! V případě poruchy elektrické měrky již není množství oleje v motoru sledováno. Je-li systém nefunkční, je třeba kontrolovat motorový olej pomocí ruční měrky, nacházející se v motorovém prostoru. Více informací o **Kontrolě množství náplní** naleznete v příslušné kapitole.

* Podle verze.

Ukazatele dojezdové vzdálenosti s AdBlue®

Tyto ukazatele dojezdové vzdálenosti jsou přítomné pouze u verzí vozidel s naftovým motorem BlueHDi.

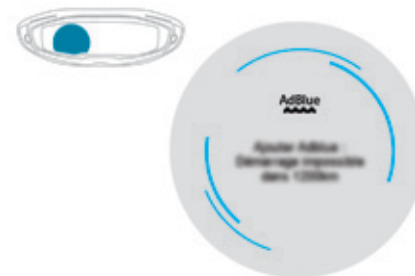
Jakmile poklesne množství AdBlue® v nádrži na úroveň rezervy nebo je zjištěna porucha fungování systému pro odstraňování emisí škodlivin SCR, začne ukazatel po zapnutí zapalování indikovat informaci o odhadované vzdálenosti, kterou bude ještě možno ujet před zablokováním startování motoru.

V případě rizika nenastartování motoru z důvodu nedostatečné zásoby AdBlue®



Zákonem stanovené zařízení brání nastartování motoru se aktivuje automaticky, jakmile je nádrž s AdBlue® prázdná.

Dojezdová vzdálenost větší než 2 400 km



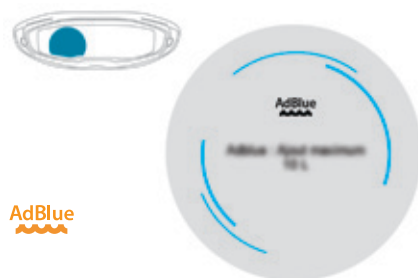
Po zapnutí zapalování se na přístrojové desce nezobrazí žádná informace ohledně dojezdové vzdálenosti.



Stisknutí tohoto tlačítka umožní dočasně zobrazit aktuální dojezdovou vzdálenost s hlášením

„AdBlue: Dojezdová vzdálenost větší než 2 400 km“, po němž následuje hlášení oznamující, že můžete do nádrže doplnit minimálně 10 l kapaliny (umožní-li to zásoba AdBlue v nádrži).

Dojezdová vzdálenost mezi 600 a 2 400 km



Ihned po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka AdBlue, doprovázená zvukovým signálem a zobrazením hlášení (např.: „Doplňit AdBlue: Startování zakázáno po ujetí 1 500 km“), udávajícím dojezdovou vzdálenost vyjádřenou v kilometrech nebo mílích. Za jízdy se bude hlášení zobrazovat po ujetí každých 300 km, dokud nebude provedeno doplnění AdBlue. Když je dosaženo rezervní zásoby kapaliny v nádrži, doporučujeme provést doplnění co nejdříve.

Tato hlášení jsou doplněná doporučením nedoplňovat najednou více než 10 l AdBlue.

Dojezdová vzdálenost mezi 0 a 600 km



Ihned po zapnutí zapalování bliká kontrolka AdBlue, doprovázená zvukovým signálem a zobrazením hlášení (např.: „Doplňit AdBlue: Startování zakázáno po ujetí 300 km“), udávajícím dojezdovou vzdálenost vyjádřenou v kilometrech nebo mílích.

Za jízdy se bude hlášení zobrazovat každých 30 sekund, dokud nebude provedeno doplnění AdBlue.

Je nezbytné nutné provést doplnění co nejdříve, ještě před úplným vyčerpáním nádrže; v opačném případě již nebude možné nastartovat motor vozidla.

Více informací o **AdBlue® a systému SCR**, především pak o doplňování kapaliny, naleznete v příslušné rubrice.

Závada způsobená úplným vyčerpáním AdBlue®



Po zapnutí zapalování bliká kontrolka AdBlue, doprovázená zvukovým signálem a zobrazením hlášení „Doplňit AdBlue: Startování zakázáno“. Nádrž na AdBlue® je prázdná: zařízení sledující dodržování emisního předpisu zabrání nastartování motoru.



Pro opětovné nastartování motoru je nezbytné doplnit do nádrže minimálně 4 litry AdBlue®.

V případě zjištění závady na systému omezování emisí škodlivin SCR

! Zařízení bránící nastartování motoru se aktivuje automaticky po ujetí 1 100 km poté, kdy byla potvrzena závada systému pro omezování emisí škodlivin SCR. Jakmile to bude možné, nechte systém zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

V případě zjištění poruchy funkce



SERVICE

Rozsvítí se kontrolky AdBlue, SERVICE a autodiagnostiky motoru, doprovázené zvukovým signálem a hlášením „Závada antiemis. syst.“.

Výstraha se spustí za jízdy, jakmile je porucha funkce zjištěna poprvé, poté po zapnutí zapalování při dalších jízdách, dokud příčina závady přetrvává.

Při jízdě na povolenou vzdálenost (mezi 1 100 km a 0 km)



Za jízdy se bude hlášení zobrazovat každých 30 sekund, a to po dobu trvání poruchy systému omezování emisí škodlivin SCR. Výstraha je opakována při zapnutí zapalování. Co nejdříve se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis. V opačném případě již nebudete moci nastartovat motor vozidla.



SERVICE

i Pokud se jedná o dočasnou poruchu funkce, výstraha zmizí v průběhu další jízdy, po autodiagnostické kontrole systému pro snižování emisí SCR.

Je-li závada systému SCR potvrzena (po ujetí 50 km s trvale zobrazeným hlášením oznamujícím poruchu funkce), rozsvítí se kontrolky SERVICE a autodiagnostiky motoru a rozbliká se kontrolka AdBlue, doprovázené zvukovým signálem a hlášením (např.: „Závada antiemis. syst.: Zákaz startování za 300 km“), udávajícím dojezdovou vzdálenost vyjádřenou v kilometrech nebo mílích.

Ruční test přístrojové desky

Zakázané startování



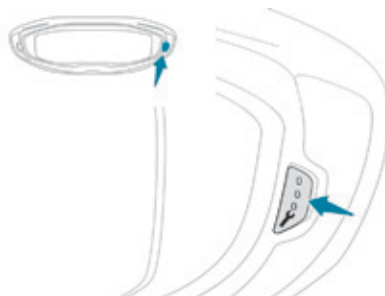
SERVICE

Při každém zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolky SERVICE a autodiagnostiky motoru a rozbliká se kontrolka AdBlue, doprovázené zvukovým signálem a hlášením „Závada antiemis. syst.: Zákaz startování“.



Překročili jste limit povolený pro jízdu: příslušné zařízení brání nastartování motoru.

Abyste mohli motor vozidla znovu nastartovat, je nezbytné se obrátit na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.



Tato funkce umožňuje ve kterémkoli okamžiku ověřit některé ukazatele a zobrazit deník výstrah.

- ☞ Při běžícím motoru stiskněte krátce toto tlačítko.

Na přístrojové desce se zobrazí následující informace:

- hladina motorového oleje,
- lhůta zbývajících do příští servisní prohlídky vozidla,
- dojezdová vzdálenost související s AdBlue a systémem SCR u verzí vozidel s naftovým motorem BlueHDi,
- aktuální výstrahy.

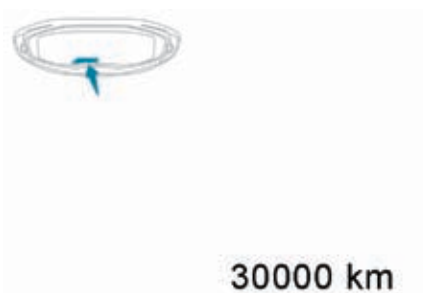


Tyto informace se zobrazují rovněž automaticky při každém zapnutí zapalování.

Počítadla ujetých kilometrů

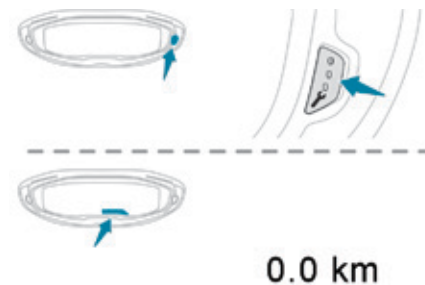
Celkový počet ujetých kilometrů a hodnota denního počítadla jsou zobrazovány po dobu třiceti sekund po vypnutí zapalování, při otevření dveří řidiče a rovněž po zamknutí a po odemknutí vozidla.

- i** V případě jízdy s vozidlem do zahraničí můžete být vyzváni ke změně jednotky vzdálenosti: zobrazovaná rychlost musí být uváděna v oficiální měrné jednotce dané země (km nebo míle). Změna jednotky vzdálenosti se provádí v konfigurační nabídce na obrazovce, vozidlo musí být zastavené.



Počítadlo celkového počtu ujetých kilometrů

Měří celkovou vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od chvíle prvního uvedení do provozu.



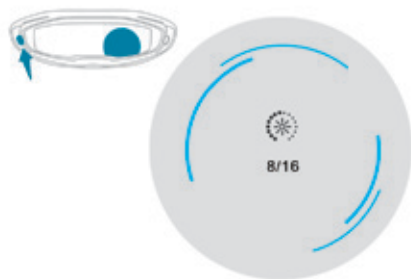
Denní počítadlo ujetých kilometrů

Měří vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od posledního vynulování počítadla řidičem.

Vynulování počítadla

- ☞ Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko a držte jej až do zobrazení nul.

Reostat osvětlení přístrojové desky



Verze s monochromní obrazovkou

Funguje pouze s rozsvícenými světly vozidla (režim „noc“).

Umožňuje nastavovat intenzitu osvětlení přístrojové desky a místa řidiče.



- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro změnu intenzity osvětlení.
- ☞ Když osvětlení dosáhne minimální hodnoty nastavení, uvolněte tlačítko, poté jej stiskněte znovu pro zesílení intenzity osvětlení.

nebo

- ☞ Když osvětlení dosáhne maximální hodnoty nastavení, uvolněte tlačítko, poté jej stiskněte znovu pro zeslabení intenzity osvětlení.
- ☞ Jakmile intenzita osvětlení dosáhne požadované hodnoty, uvolněte tlačítko.

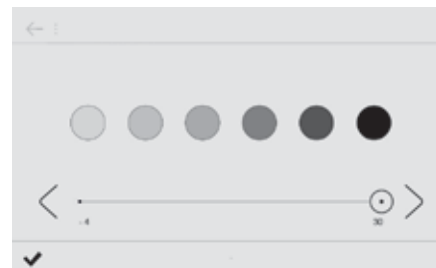
Tlumené osvětlení přístrojové desky

Verze s dotykovou obrazovkou

Umožňuje rozsvěcovat nebo zhasínat tlumené osvětlení přístrojové desky.



- ☞ Stiskněte toto tlačítko.



Nastavení intenzity tlumeného osvětlení přístrojové desky se provádí prostřednictvím dotykové obrazovky.



- ☞ Zvolte nabídku **Nastavení** v horním pásu dotykové obrazovky.



- ☞ Stiskněte tlačítko „**Brightness**“ (Jas).

- ☞ Nastavte úroveň jasu stisknutím šipek nebo přesunutím kurzoru.
- ☞ Potvrďte pro uložení změn a vystupte z nabídky.

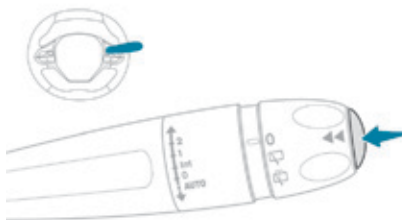
Palubní počítač

Systém poskytuje informace o probíhající jízdě vozidla (jízdni dosah, spotřeba, ...).

Zobrazování údajů na přístrojové desce

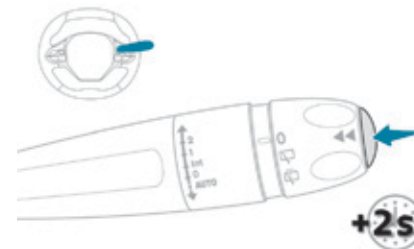


Zobrazování údajů palubního počítače je trvalé, jestliže si zvolíte režim zobrazování „TRIP COMPUTER“ (PALUBNÍ POČÍTAČ) nebo „PERSONAL“ (OSOBNÍ) (podle verze). U všech ostatních režimů zobrazování způsobí stisk konce ovladače stěračů dočasné zobrazení ve zvláštním okně.



- ☞ Pro postupné zobrazení jednotlivých záložek palubního počítače stisknete postupně tlačítko umístěné na konci **ovladače stěračů**.
- Zobrazované aktuální informace:
 - dojezdová vzdálenost,
 - okamžitá spotřeba,
 - počítadlo využití systému Stop & Start.
- Trasa „1“ s těmito údaji:
 - průměrná rychlost,
 - průměrná spotřeba,
 - ujetá vzdálenost,
 - pro první sledovanou trasu.
- Trasa „2“ s těmito údaji:
 - průměrná rychlost,
 - průměrná spotřeba,
 - ujetá vzdálenost,
 - pro druhou sledovanou trasu.

Vynulování hodnot tras



- ☞ Po zvolení požadované trasy stisknete na více než dvě sekundy tlačítko na konci ovladače stěračů.
- Trasy „1“ a „2“ jsou na sobě nezávislé a jejich používání je shodné. Trasu „1“ můžete například využít pro denní sledování a trasu „2“ pro měsíční sledování.

Vysvětlení několika výrazů...



Dojezdová vzdálenost

(km nebo míle)

Počet kilometrů, které je ještě možné ujet se zbývajícím palivem v nádrži, a to v závislosti na průměrné spotřebě během několika posledních ujetých kilometrů.



Tato hodnota může kolísat v důsledku změny stylu jízdy nebo profilu vozovky, při nichž dojde k velké změně okamžité spotřeby.

Jakmile je dojezdová vzdálenost nižší než 30 km, zobrazí se pomlčky.

Po doplnění minimálně 5 litrů paliva je dojezdová vzdálenost znovu vypočítána a zobrazí se, pokud je vyšší než 100 km.



Jestliže za jízdy svítí nepřetržitě pomlčky místo čísel, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.



Okamžitá spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)

Vypočítává se za několik posledních sekund.



Tato informace se zobrazuje od rychlosti 30 km/h.



Průměrná spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)

Vypočítává se od posledního nulování hodnot dané trasy.



Průměrná rychlost

(km/h nebo mph)

Vypočítává se od posledního nulování hodnot dané trasy.



Ujetá vzdálenost

(km nebo míle)

Vypočítává se od posledního nulování hodnot dané trasy.



Počítadlo využití systému Stop & Start

(minuty / sekundy nebo hodiny / minuty)

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Stop & Start, je na počítadle zobrazován čas, po který byl během aktuální jízdy aktivován režim STOP.

Počítadlo se vynuluje po každém zapnutí zapalování.

Monochromní obrazovka C

Zobrazování na obrazovce



Podle kontextu se zobrazuje:

- čas,
- datum,
- venkovní teplota (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- grafické informace parkovacího asistenta,
- právě poslouchaný zdroj zvuku,
- informace telefonu nebo hands-free sady,
- nabídky pro nastavování displeje a vybavení vozidla.

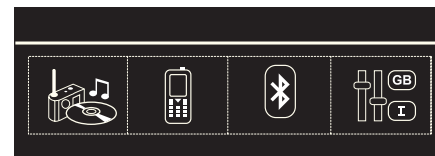
Ovladače



Na ovládacím panelu autorádia stiskněte:

- ☞ tlačítko **„MENU“** pro vstup do **hlavní nabídky**,
- ☞ tlačítka „▲“ nebo „▼“ pro procházení položek na obrazovce,
- ☞ tlačítka „◀“ nebo „▶“ pro změnu hodnoty nastavení,
- ☞ tlačítko **„OK“** pro potvrzení, nebo
- ☞ tlačítko **„Back“** (Zpět) pro zrušení probíhající operace.

Hlavní nabídka



- ☞ Stiskněte tlačítko **„MENU“**:
 - „Multimedia“ (Zdroj zvuku),
 - „Telephone“ (Telefon),
 - „Connections“ (Připojení),
 - „Personalisation-configuration“ (Osobní nastavení – konfigurace).
- ☞ Stiskem tlačítka „◀“ nebo „▶“ zvolte požadovanou nabídku, poté volbu potvrďte stisknutím **„OK“**.



Nabídka „Multimedia“ (Zdroj zvuku)

Při zapnutí autorádia umožňuje tato nabídka aktivovat/deaktivovat funkce spojené s používáním rádia (Frequency search (RDS) (Automatické přeladování RDS), DAB / FM auto tracking (Automatické sledování DAB/FM), RadioText (TXT) display (Zobrazování rozhlasových textových informací (TXT)) nebo volit režim přehrávání (Normal (Normální), Random (Náhodné), Random all (Náhodné přehrávání ze všech zdrojů), Repeat (Opakování)). Více informací o aplikaci „Multimedia“ (Zdroj zvuku) naleznete v rubrice „Audio a telematika“.



Nabídka „Telephone“ (Telefon)

Při zapnutém autorádiu umožňuje tato nabídka telefonovat, vstoupit do výpisu telefonických hovorů a prohlížet jednotlivé telefonické adresáře.

Více informací o nabídce „Telephone“ (Telefon) naleznete v rubrice „Audio a telematika“.



Nabídka „Connections“ (Připojení)

Při zapnutém autorádiu umožňuje tato nabídka spárovat periferní zařízení Bluetooth (telefon, přehrávač) a určovat způsob připojení (hands-free sada, přehrávání zvukových souborů).

Více informací o nabídce „Connections“ (Připojení) naleznete v rubrice „Audio a telematika“.



Nabídka „Personalisation-configuration“ (Osobní nastavení - konfigurace)

Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím funkcím:

- „Define the vehicle parameters“ (Nastavení parametrů vozidla),
- „Choice of language“ (Volba jazyka),
- „Display configuration“ (Nastavení displeje).

Nabídka „Define the vehicle parameters“ (Nastavení parametrů vozidla)

Po zvolení této nabídky můžete aktivovat či deaktivovat následující prvky výbavy podle verze:

- „Lighting“ (Osvětlení):
 - „Follow-me-home headlamps“ (Doprovodné osvětlení).
 - „Welcome lighting“ (Uvítací osvětlení).
- Více informací o **Vnější osvětlení** naleznete v rubrice „Osvětlení a viditelnost“.

- „Access to the vehicle“ (Přístup do vozidla):

- „Plip action“ (Odemykání/zamykání dálkovým ovladačem).

Více informací o **Dálkovém ovladači**, především pak o selektivním odemykání dveří, naleznete v rubrice „Otevírání“.

- „Comfort“ (Komfort):
 - „Rear wipe in reverse gear“ (Stírání zadního okna při zařazení zpětného chodu).
Více informací o **Stěračích oken** naleznete v rubrice „Osvětlení a viditelnost“.
 - „Parking assistance“ (Parkovací asistent).
Více informací o **Parkovacím asistentu** naleznete v rubrice „Řízení“.
 - „Fatigue Detection System“ (Detekce nepozornosti).
Více informací o **Systému detekce nepozornosti** naleznete v rubrice „Řízení“.
- „Driving assistance“ (Asistenční systémy pro řidiče):
 - „Auto. emergency braking“ (Automatické brzdění v případě rizika srážky).
Více informací o systému **Active Safety Brake** naleznete v rubrice „Řízení“.
 - „Speed recommendation“ (Doporučené rychlosti).
Více informací o **Rozpoznání nejvyšší povolené rychlosti** naleznete v rubrice „Řízení“.
 - „Tyre inflation“ (Huštění pneumatik).
Více informací o systému **Detekce poklesu tlaku v pneumatikách**, především pak o resetování, naleznete v rubrice „Řízení“.

Nabídka „Choice of language“ (Volba jazyka)

Tato nabídka umožňuje měnit jazyk zobrazování informací na obrazovce a na přístrojové desce.

Nabídka „Display configuration“ (Nastavení displeje)

Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím nastavením:

- „Choice of units“ (Volba jednotek),
- „Date and time adjustment“ (Nastavení data a času),
- „Display parameters“ (Nastavení parametrů displeje),
- „Brightness“ (Jas).

Nastavení data a času

- ☞ Stiskněte tlačítka „◀“ nebo „▶“ pro zvolení nabídky „Display configuration“ (Nastavení parametrů displeje), poté tlačítko „OK“.
- ☞ Stiskněte tlačítka „▲“ nebo „▼“ pro zvolení položky „Date and time adjustment“ (Nastavení data a času), poté tlačítko „OK“.
- ☞ Stiskněte tlačítka „◀“ nebo „▶“ pro volbu parametru pro seřízení. Potvrďte jej stiskem tlačítka „OK“, poté upravte hodnotu a znovu potvrďte pro uložení změny.
- ☞ Nastavte údaje jeden po druhém a potvrzujte pomocí tlačítka „OK“.
- ☞ Stiskněte tlačítka „▲“ nebo „▼“, poté tlačítko „OK“ pro volbu políčka „OK“ a potvrďte, nebo tlačítko „Back“ (Zpět) pro zrušení akce.



Z bezpečnostních důvodů musí řidič povinně provádět úkony vyžadující jeho zvýšenou pozornost pouze ve stojícím vozidle.

Dotyková obrazovka

Tento systém umožňuje získat přístup:

- k trvalému zobrazování času a venkovní teploty (v případě nebezpečí náledí se objeví modrá kontrolka),
- k ovladačům systému vytápění / klimatizace,
- k nabídkám nastavování funkcí a prvků výbavy vozidla,
- k nabídkám audiovýbavy a telefonu a k zobrazování s tím souvisejících informací,
- k zobrazování vizuálních asistenčních funkcí pro manévrování s vozidlem (vizuální signalizace parkovacího asistenta, Park Assist, ...),
- k internetovým službám a k zobrazování souvisejících informací.

a podle výbavy vozidla umožňuje:

- získat přístup k ovladačům navigačního systému a k zobrazování souvisejících informací.

i Více informací o audio a telematických systémech naleznete v dodatku přiloženém k vozové dokumentaci nebo si vyhledejte informace na internetových stránkách:
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Základní informace

Doporučení

Tato obrazovka je kapacitního typu.

Používání je možné za všech teplot.

Na dotykovou obrazovku nepoužívejte špičaté předměty.

Dotykové obrazovky se nedotýkejte vlhkými rukama.

Pro čištění dotykové obrazovky používejte čistou a měkkou utěrku.

! Z bezpečnostních důvodů smí řidič provádět operace vyžadující jeho zvýšenou pozornost pouze při stojícím vozidle.

Za jízdy nejsou některé funkce dostupné.

Zásady používání

Pro přístup k nabídkám používejte tlačítka rozmístěná pod dotykovou obrazovkou, poté stiskněte tlačítka znázorněná na dotykové obrazovce.

Některé nabídky mohou být zobrazovány na dvou stránkách: stiskněte tlačítko „**OPTIONS**“ (Volby) pro přístup na druhou stránku.

Pro deaktivaci/aktivaci funkce zvolte „**OFF**“ nebo „**ON**“.

Pro změnu nastavení některého z parametrů nebo pro přístup k doplňkovým informacím stiskněte piktogram funkce.

i Jestliže nebude na druhé stránce po určitou dobu provedena žádná akce, zobrazí se automaticky znovu první stránka.

✓ Pro potvrzení používejte toto tlačítko.

← Pro návrat na předchozí stránku používejte toto tlačítko.

Nabídky



Funkce i-Cockpit Amplify.

Umožňuje provést osobní nastavení prostředí vozidla.

Více informací o **funkci i-Cockpit Amplify** naleznete v příslušné rubrice.



Rádio - Média.

Viz dodatek „Audio a telematika“.



Klimatizace.

Umožňuje provádět různá nastavení teploty, množství vzduchu, ...

Více informací o **Poloautomatické jednozónové klimatizaci** a **Automatické dvouzónové klimatizaci** naleznete v příslušných rubrikách.



Konektivní navigace nebo Mirror Screen*.

Viz dodatek „Audio a telematika“.



Řízení.

Umožňuje aktivovat, deaktivovat a nastavovat některé funkce.

Funkce dostupné přes tuto nabídku jsou rozděleny do dvou záložek: „**Konfigurace**“ a „**Asistenční systémy pro řidiče**“.



Telefon.

Viz dodatek „Audio a telematika“.



Aplikace.

Umožňuje získat přístup přímo k některým prvkům výbavy funkce **i-Cockpit Amplify** (parfémový osvěžovač vzduchu, ...).

Více informací o **Parfémovém osvěžovači vzduchu** naleznete v příslušné rubrice. Více informací o dalších funkcích naleznete v dodatku „Audio a telematika“.



Seřízení hlasitosti / přerušení zvuku. Viz dodatek „Audio a telematika“.





Horní pruh

Některé informace jsou zobrazovány trvale v horním pruhu dotykové obrazovky:

- Informace o klimatizaci a přímý přechod do příslušné nabídky.
- Informace nabídek **Rádio - Média, Telefon** a navigační pokyny*.
- Přístup k **Nastavení** dotykové obrazovky a digitální přístrojové desky.

* Podle výbavy.

Nabídka Řízení Záložka „Konfigurace“

Skupina	Funkce
„Lighting“ (Osvětlení) 	<ul style="list-style-type: none"> - „Directional headlamps“ (Natáčecí světlomety): aktivace/dezaktivace statického přisvicování zatáčky. - „LED daytime running lamps“ (Denní světla s LED) (podle země projeje).
„Vehicle access“ (Nastupování do vozidla) 	<ul style="list-style-type: none"> - „Driver plip action“ (Odemykání dveří řidiče dálkovým ovladačem): aktivace/dezaktivace selektivního odemykání dveří řidiče. - „Unlock boot only“ (Odemykání samotného zavazadlového prostoru): aktivace/dezaktivace selektivního odemykání zadních výklopných dveří. - „Motorized tailgate“ (Elektrické otevírání zavazadlového prostoru): aktivace/dezaktivace elektrického ovládání výklopných dveří. - „Hands-Free Tailgate Access“ (Nožní otevírání zavazadlového prostoru): aktivace/dezaktivace nožního ovládání otevírání zadních výklopných dveří.
„Comfort“ (Komfort) 	<ul style="list-style-type: none"> - „Rear wiper in reverse“ (Stírání zadního okna při couvání): aktivace/dezaktivace zadního stěrače při zařazení zpětného chodu. - „Guide-me-home lighting“ (Doprovodné osvětlení): aktivace/dezaktivace automatického doprovodného osvětlení. - „Welcome lighting“ (Uvítací osvětlení): aktivace/dezaktivace vnějšího uvítacího osvětlení. - „Mood lighting“ (Tlumené osvětlení interiéru): aktivace/dezaktivace tlumeného osvětlení interiéru a nastavení intenzity osvětlení. - „Auto mirror dipping in reverse“ (Automatické sklopení zpětného zrcátka při zařazení zpětného chodu): aktivace/dezaktivace automatického naklápění zpětných zrcátek při zařazení zpětného chodu.
„Safety“ (Bezpečnost) 	<ul style="list-style-type: none"> - „Collision risk alert and automatic braking“ (Výstraha na riziko srážky a automatické brzdění): aktivace/dezaktivace výstrahy na riziko srážky a automatického brzdění v případě rizika srážky. - „Recommended speed display“ (Zobrazování doporučené rychlosti): aktivace/dezaktivace rozpoznávání rychlostních omezení. - „Fatigue Detection System“ (Detekce únavy): aktivace/dezaktivace detekce nepozornosti řidiče.

i Více informací o těchto funkcích naleznete v příslušných kapitolách.

Záložka „Asistenční systémy pro řidiče“

Funkce	Vysvětlivky
„Speed settings“ (Nastavení rychlosti)	Ukládání rychlostních limitů pro omezovač rychlosti nebo tempomat.
„Under-inflation initialization“ (Resetování systému detekce poklesu tlaku v pneumatikách)	Resetování systému detekce poklesu tlaku v pneumatikách.
„Lane departure detection assistance“ (Asistent pro varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu)	Aktivace/dezaktivace funkce.
„Help staying in lane“ (Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu)	Aktivace/dezaktivace funkce.
„Parking sensors“ (Parkovací asistent)	Aktivace/dezaktivace funkce.
„Park Assist“	Aktivace/dezaktivace funkce.
„Automatic headlamp dip“ (Automatické přepínání dálkových světel)	Aktivace/dezaktivace funkce.
„Stop & Start“	Aktivace/dezaktivace funkce.
„Blind spot monitoring“ (Sledování mrtvého úhlu)	Aktivace/dezaktivace funkce.
„Panoramic visual aid“ (Vizuální panoramatický asistent)	Aktivace funkce Visiopark 2.
„Wheel anti-slip regulation“ (Protiprokluzový systém)	Aktivace/dezaktivace funkce.



Více informací o těchto funkcích naleznete v příslušných kapitolách.



Nastavení dotykové obrazovky a přístrojové desky






Funkce přístupné přes horní nástrojový pruh jsou podrobně popsány v následující tabulce.

Tlačítko	Vysvětlivky
	Vypnutí obrazovky (černá obrazovka). Pro návrat na poslední typ zobrazování se dotkněte obrazovky nebo stiskněte jedno z tlačítek v nabídce.
	Nastavení intenzity osvětlení přístrojové desky.
	Volba a nastavení parametrů tří profilů uživatelů.
	Nastavení parametrů dotykové obrazovky a digitální přístrojové desky, ...
	Aktivace a nastavení parametrů Wi-Fi.



Parametry

Možnosti nastavení parametrů dotykové obrazovky a digitální přístrojové desky jsou podrobně popsány v níže uvedené tabulce.

Tlačítko	Příslušná funkce	Vysvětlivky
	Screen configuration (Konfigurace obrazovky)	Nastavení parametrů zobrazování (rolování textu, animace, ...) a jasu.
	Instrument panel perso (Osobní nastavení přístrojové desky)	Volba typu informací zobrazovaných na digitální přístrojové desce.
	System configuration (Konfigurace systému)	Volba jednotek: - teplota (°Celsia nebo °Fahrenheita) - vzdálenost a spotřeba (l/100 km, mpg nebo km/l).
	Languages (Jazyky)	Volba jazyka pro zobrazování informací na dotykové obrazovce a na digitální přístrojové desce.
	Time/ Date (Čas/Datum)	Nastavení času, data a formátu. Volba synchronizace s GPS.

Dálkový ovladač

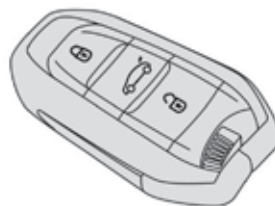
Všeobecné informace



Dálkový ovladač umožňuje ovládat na dálku následující funkce (podle verze):

- odemykání / zamykání / nadstandardní zamykání vozidla,
- odemykání a otevírání zavazadlového prostoru,
- ovládání osvětlení,
- přiklápění / odklápění vnějších zpětných zrcátek,
- aktivování / deaktivování alarmu,
- otevírání oken,
- zavírání oken a otvírací střechy,
- lokalizování zaparkovaného vozidla,
- imobilizace vozidla.

Za normálních podmínek je doporučeno upřednostňovat používání dálkového ovladače.

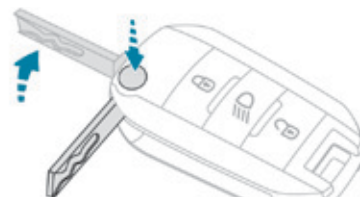


Klíč zabudovaný v dálkovém ovladači umožňuje ovládat následující funkce (podle verze):

- odemykání / zamykání / nadstandardní zamykání vozidla,
- aktivování / deaktivování mechanické dětské pojistky,
- aktivování / deaktivování čelního airbagu spolujezdce,
- nouzové zamykání dveří,
- zapínání zapalování a startování / vypínání motoru.

Nouzové postupy umožňují zamknout / odemknout vozidlo v případě poruchy funkce dálkového ovladače, systému centrálního zamykání vozidla, autobaterie, ...
Více informací o **Nouzových postupech** naleznete v příslušné rubrice.

Vysunutí klíče



Verze bez systému Odemykání a startování bez klíčku

- ☞ Stiskněte toto tlačítko; klíč se vysune z pouzdra.

Pro zasunutí klíče stiskněte nejprve toto tlačítko, aby nedošlo k poškození mechanismu.



Verze se systémem Odemykání a startování bez klíčku

- ☞ Přidržte toto tlačítko přitažené pro vysunutí klíče z pouzdra.

Pro zasunutí klíče přitáhněte a přidržte nejprve toto tlačítko.

Odemknutí vozidla

Celkové odemknutí



☞ Stiskněte toto tlačítko.

Selektivní odemknutí dveří řidiče

Nastavení tohoto parametru se provádí v nabídce konfigurace vozidla na obrazovce.



☞ Pro odemknutí pouze dveří řidiče stiskněte jednou toto tlačítko.
☞ Pro odemknutí ostatních dveří a zavazadlového prostoru stiskněte podruhé toto tlačítko.

Při prvním stisknutí tlačítka odemykání se rozblíkají směrová světla na dobu několika sekund a signalizují:

- celkové nebo selektivní odemknutí vozidla u verzí vozidel bez alarmu,
- deaktivaci alarmu u ostatních verzí vozidel.

Vnější zpětná zrcátka se odklopí (podle verze vozidla).

Otevření oken



Přidržení tlačítka odemykání vozidla umožňuje otevření oken až do požadované polohy (podle verze vozidla).

Pohyb oken se zastaví, jakmile uvolníte tlačítko.

Zamknutí vozidla

Jednoduché zamknutí



☞ Stiskněte toto tlačítko.

Při stisknutí tlačítka zamykání signalizuje rozsvícení směrových světel na dobu několika sekund:

- zamknutí vozidla u verzí bez alarmu,
- aktivaci alarmu u ostatních verzí.

Vnější zpětná zrcátka se přiklopí (podle verze).

i Pokud jsou některé dveře nebo zavazadlový prostor špatně zavřené, zamknutí se neuskuteční. Je-li však vozidlo vybaveno alarmem, bude tento zcela aktivní po uplynutí přibližně 45 sekund.

Dojde-li k nechtěnému odemknutí vozidla a nebudou-li otevřeny žádné jeho dveře ani zavazadlový prostor, vozidlo se automaticky znovu uzamkne po uplynutí přibližně 30 sekund. Alarm se rovněž automaticky znovu aktivuje (pokud byl předtím aktivovaný).

i Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek dálkovým ovladačem lze deaktivovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Nadstandardní zamknutí



- ☞ Stiskněte jednou toto tlačítko.
- ☞ Během následujících pěti sekund stiskněte podruhé toto tlačítko pro nadstandardní zamknutí vozidla.

U verzí vozidel bez alarmu je nadstandardní zamknutí potvrzeno rozsvícením směrových světel na dobu několika sekund po druhém stisknutí tlačítka zamykání.

! Nadstandardní zamknutí vyřadí z činnosti vnitřní ovladače dveří. Dezaktivuje rovněž tlačítko centrálního zamykání, umístěné na palubní desce. Nenechávejte proto nikoho uvnitř nadstandardně zamknutého vozidla.

Zavření oken a otvírací střechy



Přidržení tlačítka zamykání umožňuje zavřít okna a otvírací střechu (podle verze) až do požadované polohy.

Tento povel spustí rovněž zavření posuvné clony.

! Při zavírání oken a otvírací střechy je třeba se ujistit, že jejich správnému uzavření nebrání žádný předmět ani osoba. Pokud si u vozidla vybaveného alarmem přejete ponechat okna a/nebo otvírací střechu v pootevřené poloze, je třeba nejprve vypnout prostorovou ochranu alarmu. Více informací o **Alarmu** naleznete v příslušné rubrice.

Nalezení zaparkovaného vozidla

Tato funkce umožňuje lokalizovat vozidlo z větší vzdálenosti, zejména na místech se slabým osvětlením. Vozidlo musí být zamknuté.



- ☞ Stiskněte toto tlačítko.

Na tento povel se na dobu přibližně deseti sekund rozsvítí stropní světla a bodová světla na zpětných zrcátkách a rozblíknají se směrová světla.

Rozsvícení světel na dálku

Tato funkce je dostupná v závislosti na verzi vozidla.



☞ Stiskněte krátce toto tlačítko na dálkovém ovladači.

Obrysová světla, potkávací světla, osvětlení registrační značky a bodová světla na vnějších zpětných zrcátkách se rozsvítí na dobu 30 sekund.

Nové stisknutí, před skončením časového limitu, ihned zhasne tato světla.

Odemknutí a otevření zavazadlového prostoru

Selektivní odemknutí zavazadlového prostoru



☞ Stiskněte dlouze toto tlačítko pro odemknutí zavazadlového prostoru a spuštění elektrického otevření výklopných dveří.

Boční dveře a klapka uzávěru palivové nádrže zůstanou zamknuté.

Nastavení selektivního odemýkání zavazadlového prostoru se provádí v nabídce Konfigurace vozidla na obrazovce. V základním nastavení je selektivní odemýkání zavazadlového prostoru aktivované.



Nastavení funkce elektrického ovládání otevírání výklopných dveří zavazadlového prostoru se provádí v nabídce Řízení dotykové obrazovky.

V základním nastavení je toto elektrické ovládání deaktivované.

Při stisknutí tlačítka odemýkání zavazadlového prostoru signalizuje blikání směrových světel po dobu několika sekund:

- celkové nebo selektivní odemknutí vozidla u verzí bez alarmu,
- deaktivaci alarmu u ostatních verzí.

Vnější zpětná zrcátka se odklopí (podle verze).



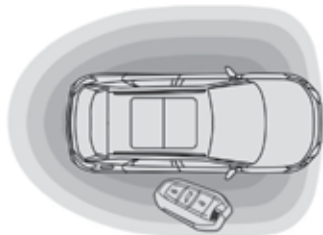
Když je selektivní odemýkání zavazadlového prostoru deaktivované, stisknutí tlačítka odemkne celé vozidlo.



Když je elektrické ovládání otevírání výklopných dveří zavazadlového prostoru deaktivované, stisknutí tlačítka uvolní výklopné dveře. Pro zamknutí vozidla je nutné znovu zavřít výklopné dveře zavazadlového prostoru.

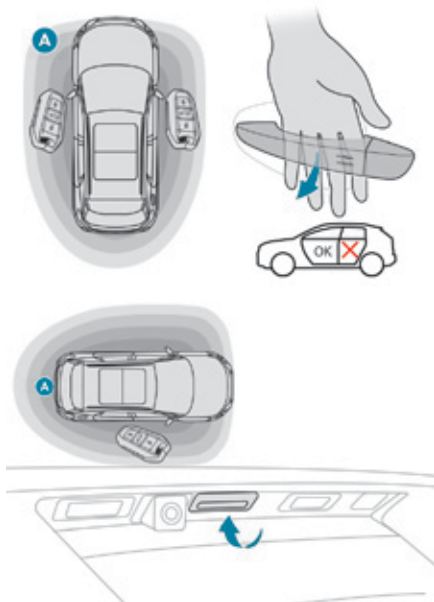
Odemykání a startování bez klíčku

Odemknutí vozidla



Systém umožňující odemknutí, zamknutí a nastartování vozidla, když máte elektronický klíč u sebe.

i Elektronický klíč může být zároveň používán jako dálkový ovladač. Více informací o funkcích **Dálkového ovladače** naleznete v příslušné rubrice.



Celkové odemknutí

☞ S elektronickým klíčem u sebe v detekční zóně **A** zasuněte ruku za kliku jedné z předních dveří nebo stiskněte ovladač otevírání výklopných dveří zavazadlového prostoru (nachází se uprostřed).

Když je aktivovaná funkce elektrického ovládání otevírání výklopných dveří, pak tento povel spustí jejich automatické otevření.

Otevření oken

Ponechání ruky za klikou dveří nebo přidržení stisknutého ovladače otevírání zadních výklopných dveří umožní otevřít okna do požadované polohy (podle verze).

Blikání směrových světel po dobu několika sekund signalizuje:

- odemknutí vozidla u verzí bez alarmu,
 - deaktivaci alarmu u ostatních verzí.
- Vnější zpětná zrcátka se odklopí (podle verze).

Selektivní odemknutí dveří řidiče

- ☞ Pro odemknutí pouze dveří řidiče s elektronickým klíčem u sebe zasuňte ruku za kliku dveří řidiče.
- ☞ Pro odemknutí celého vozidla zasuňte ruku za kliku dveří spolujezdce vpředu, a to s elektronickým klíčem v blízkosti dveří spolujezdce, nebo stiskněte ovladač otevírání výklopných dveří zavazadlového prostoru (nachází se uprostřed) s elektronickým klíčem v blízkosti zadní části vozu.



Aktivace či deaktivace selektivního odemýkání dveří řidiče se provádí v nabídce **Řízení** dotykové obrazovky.

Po odemknutí dveří řidiče signalizuje blikání směrových světel po dobu několika sekund:

- selektivní odemknutí vozidla u verzí bez alarmu,
- deaktivaci alarmu u ostatních verzí.

Vnější zpětná zrcátka se odklopí (podle verze).

Selektivní odemknutí zavazadlového prostoru

- ☞ Stiskněte ovladač otevírání výklopných dveří pro odemknutí pouze zavazadlového prostoru. Boční dveře zůstanou zamknuté.



Když je selektivní odemýkání zavazadlového prostoru deaktivované, stisknutí tohoto ovladače odemkne i boční dveře.



Aktivace nebo deaktivace selektivního odemýkání zavazadlového prostoru se provádí v nabídce **Řízení** dotykové obrazovky.

i Jestliže zůstal některý ze vstupů otevřený nebo je-li elektronický klíč systému Odemykání a startování bez klíčku ponechán uvnitř vozidla, centrální uzamknutí se neuskuteční. Nicméně alarm (pokud je jím vozidlo vybaveno) se plně aktivuje za přibližně 45 sekund.

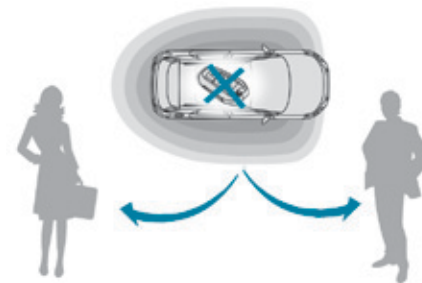
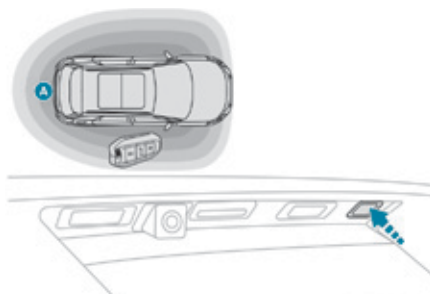
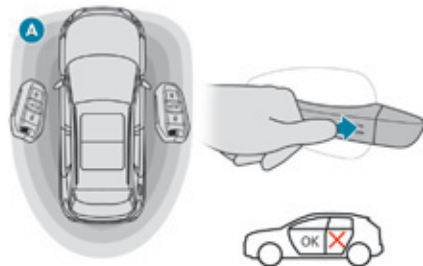
Jestliže je zaparkované vozidlo odemknuto nechtěně a nejsou poté otevřeny jeho dveře nebo dveře zavazadlového prostoru, zamkne se znovu automaticky po uplynutí přibližně třiceti sekund. Pokud je jím Vaše vozidlo vybaveno, alarm se automaticky rovněž znovu zapne.

i Funkce automatického přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek může být deaktivována v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

! Z bezpečnostních důvodů (když jsou ve vozidle děti) nikdy neopouštějte vozidlo bez elektronického klíče systému Odemykání a startování bez klíčku, i když odcházíte jen na krátkou chvíli. Dávejte pozor na riziko odcizení vozu, nachází-li se elektronický klíč systému Odemykání a startování bez klíčku v některé z detekčních zón a vozidlo je odemknuté.

! Aby se uchovalo nabití baterie elektronického klíče a akumulátoru vozidla, jsou funkce „hands-free“ po 21 dnech nepoužívání přepnuty do pohotovostního režimu. Pro jejich obnovení je třeba stisknout některé z tlačítek dálkového ovládání nebo nastartovat motor pomocí elektronického klíče ve čtečce. Více informací o startování pomocí systému **Odemykání a startování bez klíčku** naleznete v příslušné kapitole.

Zamknutí vozidla



Jednoduché zamknutí

☞ S elektronickým klíčem v detekční zóně **A** zatlačte pro uzamknutí vozidla prstem na kliku některých předních dveří (v místě značek) nebo stiskněte ovladač zavazadlového prostoru (na pravé straně).

Vozidlo není možno uzamknout, pokud byl některý z elektronických klíčů ponechán uvnitř.

Zavření oken a otevírací střechy

Přidržení stisku na klíče nebo na ovladači výklopných dveří zavazadlového prostoru umožňuje zavřít okna a případně otevírací střechu (podle verze) do požadované polohy. Tento povel spustí i zavření posuvné clony.

! Ujistěte se, že správnému zavření oken a otevírací střechy nepřekáží žádná osoba ani předmět. Při manipulaci s okny dávejte pozor zejména na děti.

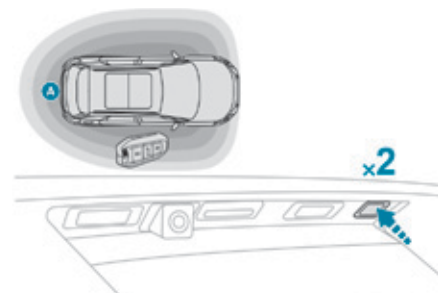
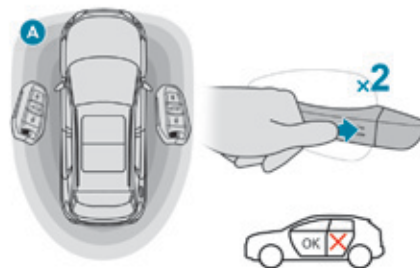
Rozsvícení směrových světel na dobu několika sekund signalizuje:

- uzamknutí vozidla u verzí bez alarmu,
- aktivaci alarmu u ostatních verzí.

Vnější zpětná zrcátka se přiklopí (podle verze).

! Z bezpečnostních důvodů a aby se předešlo krádeži nikdy nenechávejte elektronický klíč ve vozidle, ani když se nacházíte v jeho blízkosti. Doporučujeme Vám mít klíč u sebe.

! Hromadění nečistot na vnitřní straně kliky může narušit funkci snímání (voda, prach, bláto, sůl, ...). Pokud očištění vnitřní strany kliky pomocí hadru neumožní obnovit funkci, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis. Silný proud vody (např. při mytí vysokým tlakem) může být systémem považován za požadavek na otevření dveří vozidla.



Nadstandardní zamknutí

! Nadstandardní zamknutí vyřadí z činnosti vnitřní ovladače dveří. Dezaktivuje rovněž tlačítko centrálního zamykání, umístěné na palubní desce. Nenechávejte proto nikoho uvnitř nadstandardně zamknutého vozidla.

- ☞ S elektronickým klíčem v detekční zóně **A** zatlačte prstem na kliku některých předních dveří (v místě značek) nebo na ovladač zamykání umístěný na výklopných dveřích zavazadlového prostoru (v pravé části).
- ☞ Během následujících pěti sekund znovu zatlačte na jeden z těchto ovladačů zamykání pro nadstandardní zamknutí vozidla.

Po prvním zatlačení na jeden z ovladačů zamykání signalizuje rozsvícení směrových světel na dobu několika sekund:

- zamknutí vozidla u verzí bez alarmu,
- aktivaci alarmu u ostatních verzí.

Vnější zpětná zrcátka se přiklopí (podle verze). Po druhém stisknutí signalizuje rozsvícení směrových světel na dobu několika sekund nadstandardní zamknutí vozidla (u verzí bez alarmu).

! Ztráta klíčů, dálkového ovladače, elektronického klíče

Dostavte se do servisu sítě PEUGEOT a přineste s sebou osvědčení o registraci vozidla, Váš průkaz totožnosti a pokud možno i štítek s kódem klíčů.

Servis sítě PEUGEOT bude moci s pomocí těchto dokumentů zjistit kód klíče a kód imobilizéru pro objednání nového klíče nebo ovladače.

Dálkové ovládání

Vysokofrekvenční dálkové ovládání je citlivý systém. Nemanipulujte proto s ovladačem v kapse, jinak by mohlo dojít k nechtěnému odemknutí vozidla.

Netiskněte tlačítka dálkového ovladače mimo jeho dosah (příliš daleko od vozidla), protože hrozí nebezpečí, že přestane fungovat.

Pokud k tomu dojde, je nutné provést novou aktivaci ovladače.

Dálkový ovladač nemůže fungovat, pokud je klíč zasunutý v zámku řízení, i když je vypnuté zapalování.

Zamknutí vozidla

Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě nehody ztížen přístup záchranné služby do kabiny.

Z bezpečnostních důvodů (když jsou ve voze děti) vytáhněte klíč ze zámku řízení nebo vezměte s sebou elektronický klíč před vystoupením z vozidla, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

Elektrická rušení

Elektronický klíč pro odemykání a startování bez klíčku nemusí fungovat, pokud se nachází v blízkosti jiného elektronického přístroje: telefonu, notebooku, silného magnetického pole, ...

Ochrana proti krádeži

Neprovádějte žádné změny na systému elektronického imobilizéru, protože by mohly vést k poruše jeho funkce.

U verzí vozidel se spínací skříňkou na klíč nezapomeňte vytáhnout klíč a otočit volantem pro zamknutí řízení.

Při koupi ojetého vozidla

Nechejte v servisu sítě PEUGEOT provést postup uložení kódů klíčů do paměti systému. To zaručí, že bude možné nastartovat motor vozidla jen s klíči, které vlastníte.



Nevyhazujte el. článek dálkového ovladače, obsahuje kovy škodlivé pro životní prostředí. Odneste ho do schválené sběrný.

Nouzové postupy

Odemknutí/zamknutí celého vozidla pomocí klíče

Tyto postupy je nutno použít v následujících případech:

- vybitý el. článek dálkového ovladače,
- porucha funkce dálkového ovladače,
- vozidlo se nachází v místě se silným elektromagnetickým zářením.

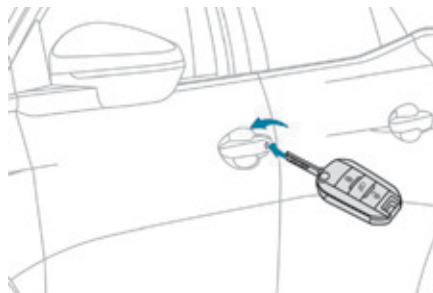
V prvním případě můžete provést výměnu el. článku dálkového ovladače.

Pokyny naleznete v příslušné rubrice.

Ve druhém případě můžete provést opětovnou aktivaci dálkového ovladače.

Postup naleznete v příslušné rubrice.

Odemknutí

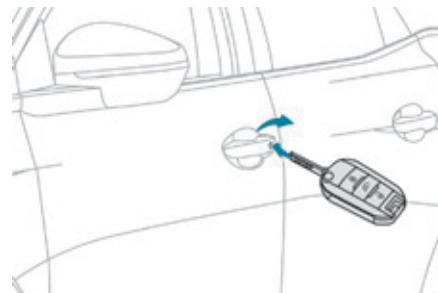


- ☞ Zasuňte klíč do zámku dveří.
- ☞ Otočte klíčem směrem k přední části vozidla.

Blikání směrových světel po dobu několika sekund signalizuje odemknutí vozidla (u verzí bez alarmu).

Vnější zpětná zrcátka se odklopí (podle verze).

Jednoduché uzamknutí



- ☞ Zasuňte klíč do zámku dveří.
- ☞ Otočte klíčem směrem k zadní části vozidla.

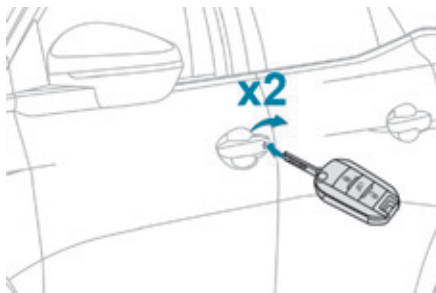
Rozsvícení směrových světel na dobu několika sekund signalizuje zamknutí vozidla (u verzí bez alarmu).

Vnější zpětná zrcátka se přiklopí (podle verze).

i Pokud je alarm aktivovaný, rozezní se při otevření dveří siréna. Vypne se při zapnutí zapalování.

i Pokud je vozidlo vybaveno alarmem, jeho funkce se nebude aktivovat při zamknutí vozidla klíčem.

Nadstandardní zamknutí



- ☞ Zasuňte klíč do zámku dveří.
- ☞ Otočte klíčem směrem k zadní části vozidla pro jeho uzamknutí.
- ☞ Během následujících pěti sekund znovu otočte klíčem směrem k zadní části vozidla pro jeho nadstandardní zamknutí.

Po druhém úkonu signalizuje rozsvícení směrových světel na dobu několika sekund nadstandardní zamknutí vozidla (u verzí bez alarmu).

Vnější zpětná zrcátka se přiklopí (podle verze).

Při výpadku centrálního zamykání

Tyto postupy je nutno použít v následujících případech:

- porucha funkce centrálního zamykání,
- odpojená nebo vybitá autobaterie.

Dveře řidiče

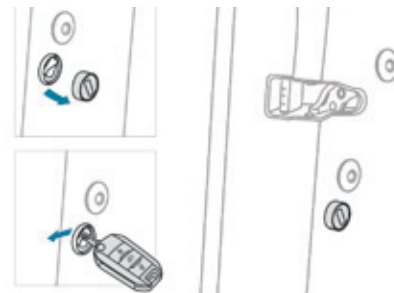
- ☞ Otočte klíčem směrem k zadní části vozidla pro uzamknutí nebo směrem k přední části vozidla pro odemknutí.

Dveře spolujezdců

Odemknutí jedné z dveří

- ☞ Přitáhněte vnitřní ovladač otevírání dveří.

Zamknutí



- ☞ Otevřete dveře.
- ☞ U zadních dveří ověřte, že není aktivovaná dětská pojistka.

Více informací naleznete v příslušné rubrice.

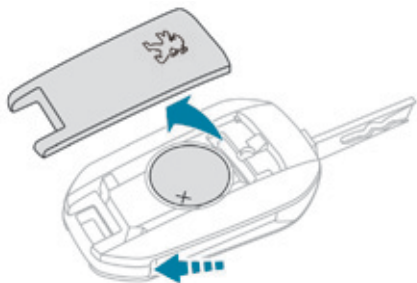
- ☞ Pomocí klíče sejměte černou krytku, nacházející se na boku dveří.
- ☞ Zasuňte lehce klíč do dutiny, poté bez otočení přesuňte bočně západku směrem dovnitř dveří.
- ☞ Vytáhněte klíč a umístěte zpět černou krytku.
- ☞ Zavřete dveře a z vnější strany ověřte řádné uzamknutí vozidla.

Výměna elektrického článku

Na potřebu výměny elektrického článku budete upozorněni zobrazením hlášení na přístrojové desce.

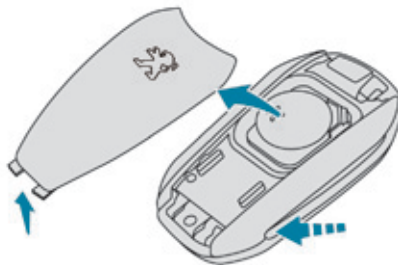
Verze bez systému Odemykání a startování bez klíčku

Označení el. článku: CR1620 / 3 V.



Verze se systémem Odemykání a startování bez klíčku

Označení el. článku: CR2032 / 3 V.



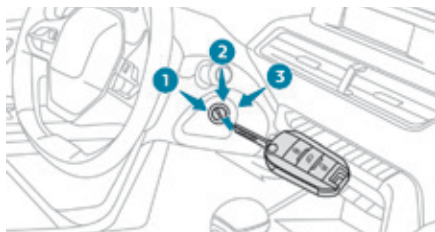
- ☞ Uvolněte víčko pomocí malého šroubováku v oblasti výřezu.
- ☞ Sejměte víčko.
- ☞ Vyjměte vybitý el. článek z jeho uložení.
- ☞ Zasuňte nový el. článek do uložení, přičemž dodržte polaritu.
- ☞ Zaklapněte víčko do pouzdra.

Po výměně el. článku je třeba opětovně aktivovat dálkový ovladač.
Více informací o opětovné aktivaci dálkového ovladače naleznete v příslušné rubrice.

Opětovná aktivace dálkového ovladače

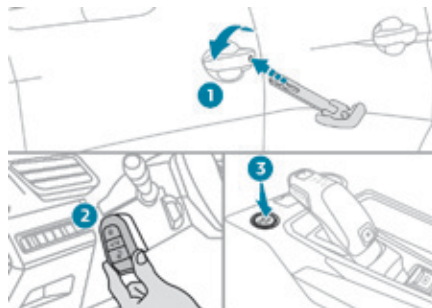
Po výměně el. článku dálkového ovladače nebo v případě jeho poruchy může být nutné dálkový ovladač znovu aktivovat.

Verze bez systému Odemykání a startování bez klíčku



- ☞ Vypněte zapalování.
 - ☞ Znovu uveďte klíč do polohy **2 (Zapnutí zapalování)**.
 - ☞ Ihned stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámekem a držte jej stisknuté po dobu několika sekund.
 - ☞ Vypněte zapalování a vysuňte klíč ze spínací skříňky.
- Dálkový ovladač je znovu zcela funkční.

Verze se systémem Odemykání a startování bez klíčku



- ☞ Umístěte elektronický klíč oproti čtečce pro nouzové ovládání, nacházející se na sloupku řízení vozidla, a přidržte jej v tomto místě až do zapnutí zapalování.

- ☞ Pokud je Vaše vozidlo vybaveno mechanickou převodovkou, přesuňte řadicí páku do neutrální polohy, poté stlačte spojkový pedál až na doraz.
- ☞ Pokud je Vaše vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, zvolte polohu **P**, poté stlačte brzdový pedál až na doraz.
- ☞ Zapněte zapalování stisknutím tlačítka „**START/STOP**“.

Elektronický klíč je znovu zcela funkční.

Jestliže funkční porucha i po opětovné aktivaci přetrvává, obraťte se urychleně na servis síť PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Centrální zamykání

Tato funkce umožňuje zamknout nebo odemknout současně dveře a zavazadlový prostor zevnitř vozidla.

Ruční režim



Zamknutí



☞ Stiskněte toto tlačítko pro zamknutí vozidla.

Rozsvítí se červená kontrolka na tlačítku.

i Jestliže jsou některé z dveří otevřené, není provedeno centrální zamknutí z interiéru.

Odemknutí



☞ Stiskněte znovu toto tlačítko pro odemknutí vozidla.

Červená kontrolka na tlačítku zhasne.

Automatický režim

Tento režim odpovídá centrálnímu zamknutí vozidla za jízdy; bývá též nazýván Ochrana proti napadení.

Více informací o **Ochrane proti napadení** naleznete v příslušné rubrice.

i Zamknutí / nadstandardní zamknutí vozidla zvenku

Když je vozidlo zamknuté nebo nadstandardně zamknuté zvenku, červená kontrolka bliká a tlačítko není funkční.

- ☞ Po jednoduchém zamknutí vozidla přitáhněte jednu z vnitřních klik dveří pro odemknutí vozidla.
- ☞ Po nadstandardním zamknutí je pro odemknutí vozidla nutné použít dálkový ovladač, systém Odemykání a startování bez klíčku nebo integrovaný klíč.

Ochrana proti napadení

Tato funkce umožňuje automatické a současné uzamknutí dveří a zavazadlového prostoru za jízdy, jakmile vozidlo překročí rychlost 10 km/h.

Funkce

Jestliže jsou jedny z dveří nebo zavazadlový prostor otevřené, k centrálnímu automatickému uzamknutí nedojde.



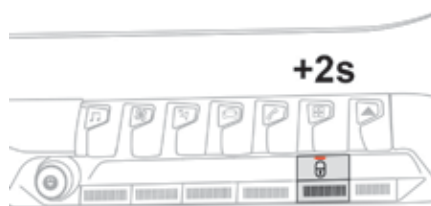
Zazní zvuk odskočení zámků, doprovázený rozsvícením této kontrolky na přístrojové desce, zvukovým signálem a varovným hlášením.

i Přeprava dlouhých nebo rozměrných předmětů

Pokud si přejete jet s otevřeným zavazadlovým prostorem, musíte stisknout ovladač centrálního zamykání pro uzamčení bočních dveří. V opačném případě se po překročení rychlosti 10 km/h ozve zvuk odskočení zámku, zvukový signál a zobrazí se hlášení.

Stisknutím ovladače centrálního zamykání se vozidlo odemkne. Při rychlosti nad 10 km/h je toto odemčení dočasné.

Aktivace/dezaktivace



! Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě nehody ztížen přístup záchranných služeb do kabiny vozidla.

Funkci můžete aktivovat či trvale vypnout.



Při zapnutém zapalování stiskněte toto tlačítko až do zaznění zvukového signálu a zobrazení potvrzujícího hlášení.

Stav funkce zůstane uložen v paměti i po vypnutí zapalování.

Alarm*

Systém pro ochranu vozidla a odrazování od krádeže a pokusu o vloupání. Zajišťuje následující typy ochrany:

- obvodová ochrana

Systém sleduje vstupy do vozidla.

Alarm se spustí, když se někdo pokusí otevřít dveře, zavazadlový prostor, kapotu motoru, ...

- prostorová ochrana

Systém sleduje objemové změny v interiéru vozidla.

Alarm se spustí, když někdo rozbije okno vozidla, vnikne do prostoru pro cestující nebo je v interiéru zaznamenán pohyb.

- signalizace zvednutí vozidla**

Systém sleduje výškové pohyby vozidla.

Alarm se spustí, jakmile je vozidlo nadzvednuto či přemístěno a v případě nárazu do vozidla.

Vlastní ochrana systému

Systém kontroluje vyřazení svých komponentů z činnosti.

Alarm se spustí v případě vyřazení z činnosti nebo poškození autobaterie vozidla, centrálního ovládání nebo vodičů sirény.

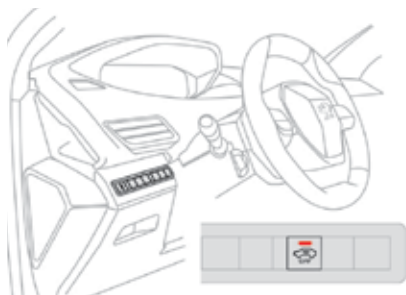


Při potřebě jakéhokoliv zásahu na systému alarmu se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

* Podle verze.

** Podle typu motoru.

Zamknutí vozidla s plnou funkcí alarmu



Zapnutí

- ☞ Vypněte zapalování a vystupte z vozidla.
- ☞ Uzamkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo systému „Odemykání a startování bez klíčku“.

Hlídkání je aktivováno: kontrolka tlačítka bude blikat jednou za sekundu a směrová světla se rozsvítí na přibližně dvě sekundy.

i Po pokynu k uzamknutí vozidla je po 5 sekundách aktivována obvodová ochrana a po 45 sekundách prostorová ochrana a funkce signalizace zvednutí vozidla.

Pokud zůstane některý ze vstupů (dveře, zavazadlový prostor nebo kapota) nedovřený, nedojde k centrálnímu uzamknutí vozidla, obvodová ochrana se však aktivuje po 45 sekundách, současně s prostorovou ochranou a funkcí signalizace zvednutí vozidla.

Vypnutí

- ☞ Stiskněte tlačítko odemykání na dálkovém ovladači.
- nebo
- ☞ Odemkněte vozidlo systémem „Odemykání a startování bez klíčku“.

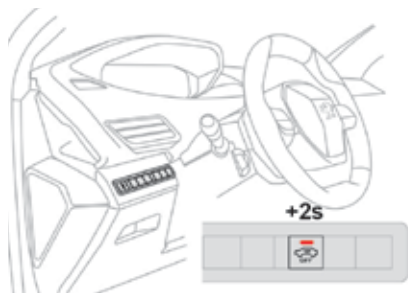
Systém sledování se vypne, kontrolka na tlačítku zhasne a směrová světla blikají po dobu přibližně 2 sekund.

i V případě automatického opětovného uzamknutí vozidla (za 30 sekund, pokud nebyly otevřeny žádné dveře ani zavazadlový prostor) se rovněž znovu automaticky aktivuje alarm.

Zamknutí vozidla s aktivací pouze obvodové ochrany

Deaktivujte prostorovou ochranu a funkci signalizace zvednutí vozidla pro zabránění nechtěného spuštění alarmu ve zvláštních případech, například:

- při ponechání domácího zvířete ve vozidle,
- při ponechání okna nebo otvírací střechy v pootevřené poloze,
- při mytí vozidla,
- při výměně kola,
- při odtahu vozidla,
- při přepravě vozidla na lodním trajektu.



Dezaktivace prostorové ochrany a funkce signalizace zvednutí vozidla

- ☞ Vypněte zapalování a do 10 sekund stiskněte tlačítko, dokud se nerozsvítí kontrolka (bez blikání).
- ☞ Vystupte z vozidla.
- ☞ Ihned uzamkněte vozidlo dálkovým ovladačem nebo systémem „Odemykání a startování bez klíčku“.

Aktivuje se pouze obvodová ochrana alarmu: kontrolka na tlačítku bude blikat každou sekundu.

i Tento postup deaktivace je třeba opakovat po každém vypnutí zapalování.

Opětovná aktivace prostorové ochrany a funkce signalizace zvednutí vozidla

- ☞ Vypněte obvodovou ochranu odemknutím vozidla dálkovým ovladačem nebo systémem „Odemykání a startování bez klíčku“.

Kontrolka na tlačítku zhasne.

- ☞ Zapněte všechny ochrany uzamknutím vozidla dálkovým ovladačem nebo systémem „Odemykání a startování bez klíčku“.

Kontrolka na tlačítku bude znovu každou sekundu blikat.

Spuštění alarmu

Poplach je signalizován houkáním sirény a blikáním směrových světel po dobu 30 sekund.

Ochranné funkce zůstávají aktivní až do jedenáctého spuštění alarmu v řadě za sebou. Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo systémem „Odemykání a startování bez klíčku“ znamená rychlé blikání kontrolky na tlačítku, že za Vaší nepřítomnosti došlo ke spuštění alarmu. Po zapnutí zapalování se blikání okamžitě zastaví.

Porucha dálkového ovladače

Pro deaktivaci ochranných funkcí:

- ☞ odemkněte vozidlo klíčem (vestavěným v dálkovém ovladači) zasunutým do zámku ve dveřích řidiče;
- ☞ otevřete dveře, spustí se alarm;
- ☞ zapněte zapalování, alarm se vypne; kontrolka na tlačítku zhasne;

Poruchy funkce

Nepřerušované svícení kontrolky na tlačítku po zapnutí zapalování signalizuje poruchu systému.

Nechejte jej zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Zamknutí vozidla bez aktivace alarmu

- ☞ Uzamkněte nebo superuzamkněte vozidlo klíčem (vestavěným do dálkového ovladače) zasunutým do zámku ve dveřích řidiče.

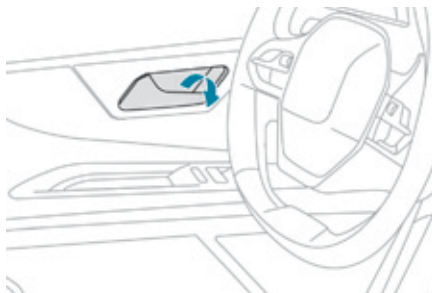
Dveře Otevření



Zvenku

- ☞ Po odemknutí vozidla nebo s elektronickým klíčem systému „Odemykání a startování bez klíčku“ v detekční zóně zatáhněte za kliku dveří.

i Když je aktivní selektivní odemykání, bude možno po prvním stisknutí tlačítka odemykání dálkového ovladače otevřít pouze dveře řidiče.



Zevnitř

- ☞ Přitáhněte vnitřní kliku na dveřích; tím se vozidlo celé odemkne.

- i** Když je aktivované selektivní odemykání:
- klika na dveřích řidiče odemkne pouze dveře řidiče (pokud předtím nebylo celé vozidlo odemčeno);
 - kliky na dveřích spolujezdců odemknou zbytek vozidla.

Zavření

Pokud jsou některé dveře špatně zavřené:

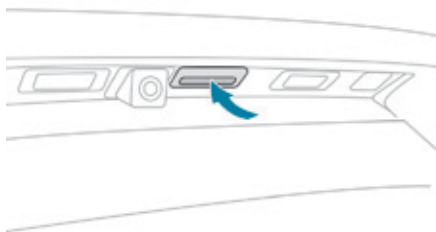


- Při běžícím motoru nebo za jízdy (při rychlosti vyšší než 10 km/h) se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená výstražným hlášením po dobu několika sekund.
- Za jízdy (při rychlosti vyšší než 10 km/h) jsou rozsvícení kontrolky a výstražné hlášení doplněny zvukovým signálem v trvání několika sekund.

Zavazadlový prostor

Otevření výklopných dveří

Pomocí vnějšího ovladače na výklopných dveřích



- ☞ U odemknutého vozidla nebo s elektronickým klíčem systému Odemykání a startování bez klíčku v detekční zóně stiskněte prostřední ovladač na výklopných dveřích.
- ☞ Nadzvedněte výklopné dveře zavazadlového prostoru.

i Pokud je aktivováno selektivní odemykání, musí se elektronický klíč nalézat v blízkosti zadní části vozidla.

! Výklopné dveře zavazadlového prostoru nejsou uzpůsobeny pro montáž nosiče jízdních kol.

Zavření výklopných dveří

- ☞ Sklopte výklopné dveře pomocí vnitřních madel.
- ☞ Pusťte madla a zavřete výklopné dveře zatlačením na jejich vnější plochu.

Pokud nejsou výklopné dveře správně zavřené:



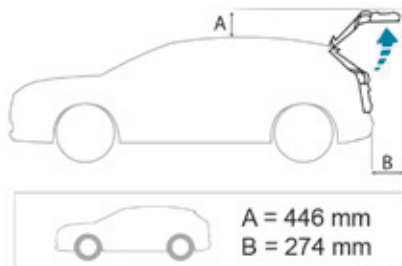
- **při běžícím motoru** se na přístrojové desce na dobu několika sekund rozsvítí tato kontrolka a zobrazí se hlášení,
- **za jízdy** (rychlostí vyšší než 10 km/h) se na přístrojové desce na dobu několika sekund rozsvítí tato kontrolka a zobrazí se hlášení, doprovázené zvukovým signálem.

Elektricky ovládané výklopné dveře zavazadlového prostoru

Všeobecné informace

Elektrické ovládání výklopných dveří zavazadlového prostoru lze aktivovat nebo deaktivovat prostřednictvím nabídky konfigurace vozidla.

Požadavky na otevření/zavření výklopných dveří zavazadlového prostoru musí být vydávány pouze ve stojícím vozidle.



! Ověřte, že je výška prostoru dostatečná pro elektricky ovládané otevření dveří zavazadlového prostoru.

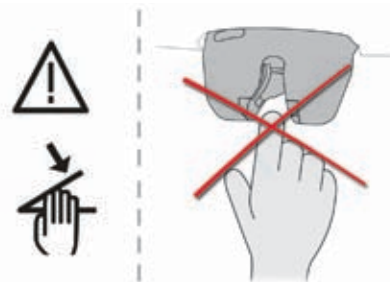
Ochrana proti přiskřípnutí

Elektricky ovládané výklopné dveře zavazadlového prostoru jsou vybaveny zařízením pro detekci překážek, které přeruší a obrátí automaticky pohyb o několik centimetrů, aby mohla být překážka odstraněna.

Pozor: Toto ochranné zařízení proto přiskřípnutí přestává být funkční na konci dráhy pohybu zavírání dveří (přibližně 1 cm před úplným dovřením).

! Aby se předešlo riziku zranění sevřením nebo zachycením, před a po manipulaci s elektricky ovládanými výklopnými dveřmi zavazadlového prostoru:

- se ujistěte, že se nikdo nenachází v blízkosti zadní části vozu,
- hlídejte chování cestujících na zadních sedadlech, zejména pokud se jedná o děti.



! Nikdy nevsunujte prsty do systému zamykání elektricky ovládaných výklopných dveří - Nebezpečí vážného zranění!

Nosič jízdních kol / tažné zařízení

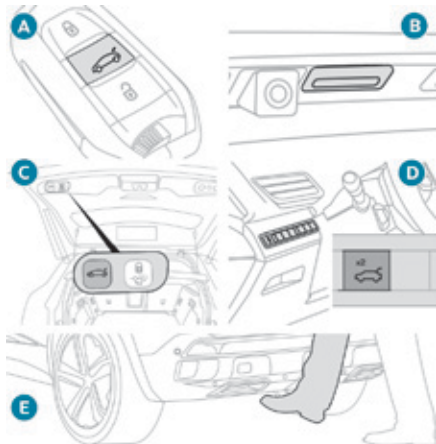
Elektricky ovládané výklopné dveře zavazadlového prostoru nejsou uzpůsobeny pro montáž nosiče jízdních kol.

V případě montáže nosiče jízdních kol na tažné zařízení s připojením kabelu do zásuvky tažného zařízení bude elektrické ovládání otevírání výklopných dveří zavazadlového prostoru automaticky deaktivováno. V případě použití tažného zařízení nebo nosiče jízdních kol, které nejsou doporučeny společností PEUGEOT, je nezbytně nutné deaktivovat elektrické ovládání otevírání výklopných dveří zavazadlového prostoru.

Funkce

Máte několik možností, jak vydávat povely pro elektricky ovládané výklopné dveře zavazadlového prostoru:

- A.** elektronickým klíčem systému Odemkání a startování bez klíčku,
- B.** vnějším ovladačem na výklopných dveřích zavazadlového prostoru,
- C.** vnitřním ovladačem na výklopných dveřích zavazadlového prostoru,
- D.** ovladačem na palubní desce,
- E.** pomocí funkce „nožního ovládání otevírání“ se snímačem pod zadním nárazníkem.



Aktivace/deaktivace funkce elektrického ovládání výklopných dveří zavazadlového prostoru se provádí v nabídce **Řízení** dotykové obrazovky.

V základním nastavení je tato funkce deaktivovaná.

Elektricky ovládané otevření

K dispozici máte několik možností.

- ☞ Stiskněte dlouze prostřední tlačítko **A** na elektronickém klíči.

nebo

- ☞ S elektronickým klíčem u sebe stiskněte vnější ovladač **B** na výklopných dveřích zavazadlového prostoru.

nebo

- ☞ Stiskněte dvakrát za sebou ovladač **D** na palubní desce.

Zaznamenání požadavku je potvrzeno zvukovým signálem.

Výklopné dveře zavazadlového prostoru se otevrou buď úplně nebo do předvolené polohy.

Elektricky ovládané zavření

K dispozici máte několik možností.

- ☞ Stiskněte dlouze prostřední tlačítko **A** na elektronickém klíči.

nebo

- ☞ Stiskněte vnější ovladač **B** na výklopných dveřích zavazadlového prostoru.

nebo

- ☞ Stiskněte vnitřní ovladač **C** na výklopných dveřích zavazadlového prostoru.

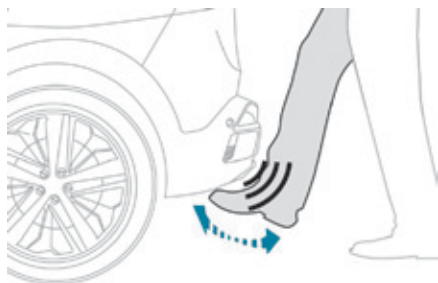
nebo

- ☞ Stiskněte dvakrát za sebou ovladač **D** na palubní desce.

Zaznamenání požadavku je potvrzeno zvukovým signálem.

i Ve kterémkoli okamžiku je možné zasáhnout do manévru otevírání/zavírání výklopných dveří zavazadlového prostoru. Nové stisknutí jednoho z těchto ovladačů přeruší probíhající manévry. Po přerušení manévru nové stisknutí jednoho z těchto ovladačů obnoví manévry.

Elektricky ovládané otevření funkcí „nožního ovládaní“



- ☞ S elektronickým klíčem systému Odemykání a startování bez klíčku u sebe,
- ☞ Použijte přístup pomocí funkce „nožního ovládaní otevření“ **E** provedením rychlého pohybu typu „kopnutí“ pod zadním nárazníkem. Zaznamenání požadavku je potvrzeno zvukovým signálem.

Výklopné dveře se otevřou buď úplně (základní nastavení) nebo do předvolené polohy.

- i** Při tomto povelu se nejprve odemkne (podle nastavení parametru) zavazadlový prostor nebo celé vozidlo (pokud bylo uzamknuto).


- i** Nový rychlý pohyb typu „kopnutí“ během otevírání přeruší manévru. Třetí „kopnutí“ obrátí směr pohybu manévru.

- !** Před provedením rychlého pohybu nohou pod zadním nárazníkem se ujistěte, že jste ve stabilní poloze. Dejte pozor, abyste se nedotkli výfukového systému, který může být horký - Nebezpečí popálení!

Elektricky ovládané zavření funkcí „nožního ovládaní“

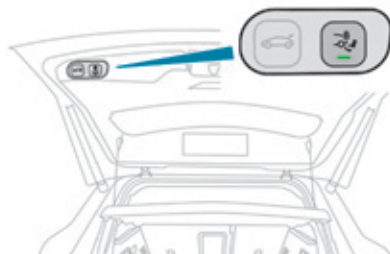
- ☞ S elektronickým klíčem systému Odemykání a startování bez klíčku u sebe,
- ☞ Použijte přístup pomocí funkce „nožního ovládaní“ **E** provedením rychlého pohybu typu „kopnutí“ pod zadním nárazníkem. Zaznamenání požadavku je potvrzeno zvukovým signálem.

- i** Nový rychlý pohyb typu „kopnutí“ během zavírání přeruší manévru. Třetí „kopnutí“ obrátí směr pohybu manévru.

-  Aktivace a deaktivace funkce Nožního otevření zavazadl. prostoru se provádí v nabídce **Rízení** dotykové obrazovky.

Tato funkce je v základním nastavení deaktivovaná.

Automatické zamknutí prostřednictvím funkce Nožního otevírání zavazadl. prostoru



Použitím funkce Nožního otevírání zavazadl. prostoru lze aktivovat automatické zamknutí vozidla při zavření výklopných dveří zavazadlového prostoru.



- ☞ Stiskněte toto tlačítko; jeho kontrolka se rozsvítí.

Nové stisknutí tohoto tlačítka deaktivuje funkci; jeho kontrolka zhasne.

Detekce překážek

V případě detekce překážky (osoby nebo předmětu) přeruší zařízení proti přiskřípnutí pohyb zavírání a automaticky otevře výklopné dveře o několik centimetrů, aby mohla být překážka odstraněna.

Uložení polohy otevření do paměti

V případě, že je výška v daném prostoru nedostatečná (garáže s nízkým stropem, ...), je možné omezit úhel otevření elektricky ovládaných výklopných dveří zavazadlového prostoru.

Uložení polohy do paměti se provádí následujícím způsobem:

- ☞ otevřete výklopné dveře zavazadlového prostoru do požadované polohy,
- ☞ stiskněte na více než 3 sekundy tlačítko **C** nebo vnější ovladač **B**.

Uložení této maximální polohy otevření výklopných dveří zavazadlového prostoru do paměti je potvrzeno zvukovým signálem.

Pro zrušení uložené polohy:

- ☞ zastavte pohyb výklopných dveří zavazadlového prostoru v mezipoloze,
- ☞ stiskněte na více než 3 sekundy tlačítko **C** nebo vnější ovladač **B**.

Zrušení uložené polohy je potvrzeno zvukovým signálem.

Ruční ovládání

Otevírání a zavírání výklopných dveří zavazadlového prostoru lze provádět ručně, i když je elektrické ovládání aktivované. Ruční manipulace musí být zahájena s nehybnými výklopnými dveřmi.

Při ruční manipulaci s elektricky ovládanými výklopnými dveřmi nemáte k dispozici pomocné zdvihací vzpěry. Odpor při otevírání a při zavírání je tedy normální.

i Při opakovaném otevírání a zavírání elektricky ovládaných výklopných dveří zavazadlového prostoru se může stát, že přehřátý elektromotor neumožní provést další otevření nebo zavření. Nechte elektromotor vychladnout (bez jakékoliv manipulace s ním) po dobu nejméně 10 minut. Pokud nemůžete čekat, proveďte manévru ručně.

Opětovná aktivace elektrického ovládání výklopných dveří zavazadlového prostoru

Provedení této operace je nezbytné v případě, že se dveře přestanou pohybovat - po zjištění překážky, odpojení a opětovném připojení autobaterie nebo po dobíjení autobaterie, ...

☞ Je-li třeba, otevřete výklopné dveře ručně.

☞ Uzavřete zcela výklopné dveře ručně.

Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Bezpečnostní opatření pro používání

i V zimě

V případě nahromadění sněhu na výklopných dveřích: před spuštěním elektricky ovládaného otevírání výklopných dveří zavazadlového prostoru sněh nejprve odstraňte.

Led může výklopné dveře zablokovat a zabránit jejich otevření: po vyhřátí kabiny vozidla vyčkejte, dokud led neroztaje.

i Při mytí vozidla

Při mytí vozidla v automatické mycí lince nezapomeňte zamknout celé vozidlo, aby se předešlo riziku nechtěného otevření.

Doporučení týkající se funkce „Nožní otevírání zavazadl. prostoru“

Pokud po několika pohybech kopnutí nohou pro otevření výklopných dveří nenastane žádná akce, vyčkejte několik sekund před dalšími pokusy.

Funkce se automaticky deaktivuje v případě prudkého deště nebo při nahromadění sněhu.

V případě, že systém nefunguje, ověřte, že elektronický klíč není vystaven zdroji elektromagnetického rušení (chytrý telefon, ...).

Spolehlivost funkce může být snižena, pokud má uživatel nožní protězu.

Tato funkce nemusí pracovat správně, pokud je vozidlo vybaveno čepem tažného zařízení.

Je možné, že v některých případech se výklopné dveře otevřou nebo zavřou samy, zejména pokud:

- je vozidlo vybaveno čepem tažného zařízení,
- pokud připojujete nebo odpojujete přívěs,
- montujete nebo demontujete nosič jízdních kol,
- nakládáte jízdní kola na nosič nebo je skládáte z nosiče,
- něco odkládáte nebo zdvíháte za vozidlem,
- se k zadnímu nárazníku přiblíží zvíře,
- vozidlo myjete,
- je na vozidle prováděna údržba,
- se snažíte dostat k rezervnímu kolu (podle verze).

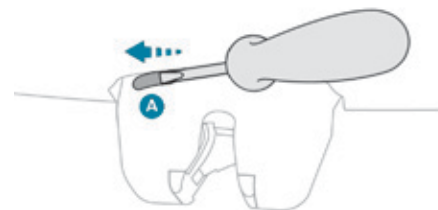
Abyste předešli nechtěnému fungování, odstraňte elektronický klíč z detekční zóny nebo deaktivujte funkci „Nožní otevírání zavazadl. prostoru“.



Ujistěte se, že nikdo a nic nebrání správnému zavření nebo otevření výklopných dveří.
Při manipulaci s výklopnými dveřmi dávejte pozor zejména na děti.

Nouzový postup

Zařízení slouží pro mechanické odemknutí zavazadlového prostoru v případě poruchy autobaterie nebo centrálního zamykání.



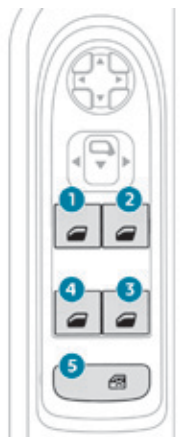
Odemknutí

- ☞ Sklopte zadní sedadla pro přístup k zámku zevnitř zavazadlového prostoru.
- ☞ Zasuňte malý šroubovák do otvoru A v zámku pro odemknutí zavazadlového prostoru.
- ☞ Přesuňte západku směrem doleva.

Opětné uzamčení po uzavření

Po opětném uzavření, pokud porucha přetrvává, zůstane zavazadlový prostor zamknutý.

Elektrické ovládání oken



1. Přední levé.
2. Přední pravé.
3. Zadní pravé.
4. Zadní levé.
5. Deaktivace ovladačů elektrických oken, nacházejících se u zadních míst.

Ruční režim

Pro otevření nebo zavření okna stiskněte nebo přitáhněte ovladač, aniž byste překročili bod odporu. Posun okna se zastaví, jakmile ovladač uvolníte.

Automatický režim

Pro otevření nebo zavření okna stiskněte nebo přitáhněte ovladač až za bod odporu: po uvolnění ovladače se okno úplně otevře nebo zavře. Novým stisknutím nebo přitážením ovladače pohyb okna zastavíte.

Ochrana proti přiskřípnutí

Když okno při zavírání narazí na nějakou překážku, zastaví se a okamžitě sjede o něco dolů.

Jestliže se okno při zavírání nechtěně otevírá, tiskněte ovladač až do úplného otevření a následně jej ihned znovu přitáhněte až do zavření okna. Po zavření okna držte ovladač ještě po dobu přibližně jedné sekundy. Během těchto úkonů není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

i Ovladače oken zůstanou funkční ještě po dobu přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování. Po uplynutí tohoto času přestane být ovládání oken funkční. Pro jeho opětovnou aktivaci zapněte zapalování.

Deaktivace zadních ovladačů zadních oken



Pro zajištění bezpečnosti dětí ve vozidle stiskněte ovladač 5, aby byla deaktivována funkce ovladačů zadních oken (nezávisle na jejich poloze).

Kontrolka tlačítka se rozsvítí, doprovázená hlášením, které potvrzuje akci. Zůstane rozsvícená po celou dobu deaktivace. Ovládání zadních oken pomocí ovladačů řidiče je i nadále možné.

Opětovná aktivace ovládání oken

Po odpojení a opětném připojení akumulátoru je třeba znovu aktivovat funkci ochrany proti přiskřípnutí.

Během následujících úkonů není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

Pro každé okno:

- úplně otevřete okno, potom jej zavřete, okno se bude zvedat v krocích po několika centimetrech při každém přitažení ovladače. Opakujte přitažení až do úplného zavření okna,
- po dosažení zavřené polohy ponechte ovladač přitažený po dobu nejméně jedné sekundy.



V případě přiskřípnutí v průběhu manipulace s oknem musíte obrátit směr jeho pohybu. Za tím účelem stiskněte příslušný ovladač. Pokud řidič manipuluje s ovladači oken spolujezdců, musí se ujistit, že nikdo a nic nebrání správnému zavření okna. Řidič se musí ujistit, že cestující používají ovladače oken správným způsobem. Při manipulaci s okny dávejte pozor zejména na děti. Pozor na cestující a/nebo přítomné osoby při zavírání oken pomocí elektronického klíče nebo systému „Odemykání a Startování bez klíčku“.

Otvírací panoramatická střecha

Otevírání a zavírání otvírací střechy a posuvné clony se ovládá pomocí tlačítek umístěných na stropní konzole.

- A.** Ovládací tlačítko posuvné clony.
- B.** Ovládací tlačítko otvírací střechy.



! Před aktivací ovládacího tlačítka střechy nebo clony se ujistěte, že manipulaci nebrání žádná osoba ani předmět.

Principy

Postup úplného otevření střechy: nejprve se vykllopí skleněný panel a poté se posune nad nepohyblivý skleněný panel.

Všechny mezipolohy jsou povoleny.

Otevření střechy způsobí i otevření posuvné clony.

Posuvná clona však může zůstat otevřená, i když je střecha zavřená.

Používání ovládacích tlačítek střechy a clony je možné:

- ihned po zapnutí zapalování, je-li autobaterie vozidla dostatečně nabitá,
- při běžícím motoru,
- v režimu STOP systému Stop & Start,
- po dobu 45 sekund po vypnutí zapalování,
- po dobu 45 sekund po zamknutí vozidla.

! Ověřte, že zavazadla či jiný náklad přepravovaný na střešních tyčích nebrání manipulaci se střechou.
Na pohyblivý a rovněž na nepohyblivý skleněný panel otvírací střechy nepokládejte těžké předměty.

Manipulace se střechou

Otevření



Když je střecha zcela zavřená nebo částečně vyklopená:

☞ krátké stlačení zadní části tlačítka **B** bez překonání bodu odporu zcela vykllopí otvírací střechu.

Když je střecha vyklopená:

☞ krátké stlačení zadní části tlačítka **B** bez překonání bodu odporu dá povel k otevření otvírací střechy.

Když je střecha částečně nebo úplně zavřená:

☞ krátké stlačení zadní části tlačítka **B** až za bod odporu dá povel k úplnému otevření střechy.

Každý další povel tímto tlačítkem přeruší pohyb.

☞ Přidržte stlačenou zadní část tlačítka **B**, aniž byste přitom překonali bod odporu; střecha se bude otevírat a její pohyb se zastaví, jakmile uvolníte tlačítko.

! Když je otvírací střeška mokrá (po mytí vozidla nebo po dešti), vyčkejte před manipulací se střeškou na její úplné uschnutí.
Nemanipulujte se střeškou, je-li pokrytá sněhem nebo námrazou - Nebezpečí poškození!
Pro odstranění sněhu nebo námrazy ze střešky používejte výhradně plastové předměty.

! Za jízdy nevyskrkujte hlavu ani ruce otevřenou střeškou ven z vozidla - Nebezpečí vážných zranění!

Zavření



Když je střeška částečně nebo zcela otevřená:

- ☞ krátké stlačení přední části tlačítka **B** až za bod odporu dá povel k úplnému zavření střešky.

Každý další povel tímto tlačítkem přeruší pohyb.

Když je střeška částečně nebo zcela otevřená:

- ☞ první krátké stlačení přední části tlačítka **B** bez překonání bodu odporu dá povel k zavření střešky až do vyklopené polohy.
- ☞ druhé krátké stlačení přední části tlačítka **B** dá povel k úplnému zavření střešky.

Když je střeška částečně nebo zcela vyklopená:

- ☞ krátké stlačení přední části tlačítka **B** bez překonání bodu odporu dá povel k úplnému zavření střešky.

- ☞ Přidržte stlačenou přední část tlačítka **B**, aniž byste přitom překonali bod odporu; střeška se bude zavírat a její pohyb se zastaví, jakmile uvolníte tlačítko.

! Nikdy neopouštějte vozidlo, pokud jste nechali otvírací střešku otevřenou.

Ochrana proti přiskřípnutí

Pokud je při pohybu zavírání střešky detekována překážka, směr pohybu střešky se automaticky obrátí.

Ochrana proti přiskřípnutí je plně účinná až do rychlosti 120 km/h.

Opětovná aktivace

Po opětovném připojení autobaterie, v případě poruchy funkce nebo v případě trhavého pohybu střešky je nutné otvírací střešku opětovně aktivovat:

- ☞ tiskněte zadní část tlačítka **B** až do úplného otevření střešky,
- ☞ přidržte stlačenou zadní část tlačítka **B** po dobu minimálně 3 sekund.

! Kontrolujte pravidelně stav těsnění otvírací střešky (přítomnost prachu, spadného listí, ...).
Při mytí vozidla v mycí lince předem ověřte, že je otvírací střeška řádně zavřená. Trysku vysokotlakého mycího zařízení nepřibližujte k těsnění na méně než 30 centimetrů.

Manipulace s posuvnou clonou

Manévry zavírání posuvné clony jsou omezené polohou otevírací střechy: clona nemůže přesáhnout přední část pohyblivého skleněného panelu.

Otevření



- ☞ Stlačte zadní část tlačítka **A** až za bod odporu; clona se zcela otevře.

Každý další povel tímto tlačítkem přeruší pohyb.

- ☞ Přidržte stlačenou zadní část tlačítka **A**, aniž byste přitom překonali bod odporu; clona se bude otevírat a její pohyb se zastaví, jakmile uvolníte tlačítko.

Zavření



- ☞ Stlačte přední část tlačítka **A** až za bod odporu; clona se zcela zavře.

Každý další povel tímto tlačítkem přeruší pohyb.

- ☞ Přidržte stlačenou přední část tlačítka **A**, aniž byste přitom překonali bod odporu; clona se bude zavírat a její pohyb se zastaví, jakmile uvolníte tlačítko.

Ochrana proti přiskřípnutí

Pokud je při pohybu zavírání posuvné clony detekována překážka, směr pohybu clony se automaticky obrátí.

Opětovná aktivace

Po opětovném připojení autobaterie, v případě poruchy funkce nebo v případě trhavého pohybu clony je nutné posuvnou clonu opětovně aktivovat:

- ☞ tiskněte zadní část tlačítka **A** až do úplného otevření clony,
- ☞ přidržte stlačenou zadní část tlačítka **A** po dobu minimálně 3 sekund.

i Při současném manévru zavírání otevírací střechy a posuvné clony: pokud clona v pohybu dohoní skleněný panel, pohyb clony se přeruší a obnoví se automaticky po zastavení pohybu otevírací střechy.

i Při zamykání vozidla: přidržení ovládacího tlačítka zamykání dá povel k současnému zavření oken a otevírací střechy, poté k zavření posuvné clony. Pohyb zavírání se přeruší, jakmile uvolníte ovládací tlačítko zamykání.

! Při opouštění vozidla nikdy nenechávejte elektronický klíč uvnitř vozidla, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.
Pokud dojde při manipulaci s otevírací střehou nebo posuvnou clonou k přiskřípnutí, musíte obrátit směr pohybu střechy nebo clony. Za tím účelem stlačte příslušné tlačítko.
Řidič se musí ujistit, že spolucestující správně používají otevírací střechu a posuvnou clonu.
Při manipulaci se střehou nebo clonou dávejte pozor především na děti.

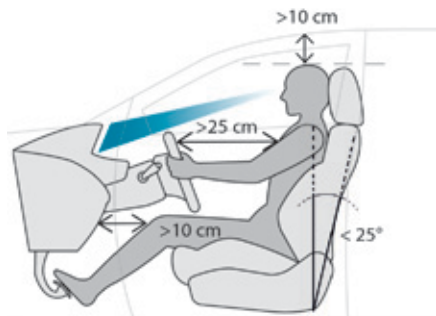
Poloha pro jízdu

Řídit ve správné poloze znamená nejen vyšší komfort, ale i bezpečnost.

Správná poloha umožní optimalizovat výhled ven z vozidla / do interiéru vozidla, stejně jako přístup k ovladačům.

Pohodlné usazení

Přítomnost některých možností nastavení sedadla, popsaných v této rubrice, závisí na stupni výbavy a zemi prodeje vozidla.



Místo řidiče

Posaďte se na celé sedadlo, s pánví, zády i rameny přitisknutými k opěradlu.

Nastavte výšku sedáku tak, aby se Vaše oči nacházely v úrovni střední části čelního skla.

Vaše hlava musí být vzdálená od stropu minimálně 10 cm.

Sedadlo nastavte podélně tak, abyste mohli stlačovat pedály až na doraz a nohy přitom byly mírně pokrčené.

Vzdálenost mezi Vašimi koleny a palubní deskou musí být minimálně 10 cm, abyste měli snadný přístup k ovladačům na palubní desce. Nastavte sklon opěradla do co možná nejsvislejší polohy; sklon nesmí nikdy překročit úhel 25°.

Nastavte opěrku hlavy tak, aby se její horní kraj nacházel v úrovni s temenem Vaší hlavy.

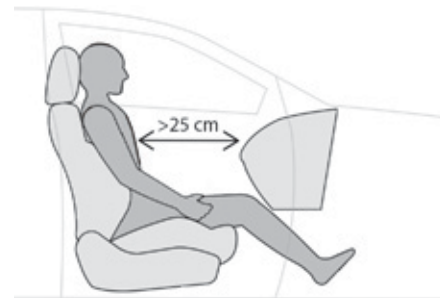
Nastavte délku sedáku tak, aby poskytoval oporu v úrovni stehen.

Nastavte bederní opěrku tak, aby podepírala Vaši páteř.

Nastavte volant tak, aby byla zachována vzdálenost minimálně 25 cm od Vaší hrudní kosti a abyste mohli držet volant s mírně pokrčenými rukama.

Volant nesmí zakrývat přístrojovou desku.

i Pokud je vozidlo vybavené sedadly s elektrickým nastavováním, zapněte zapalování, aby bylo možno provést jejich nastavení.



Místo spolujezdce

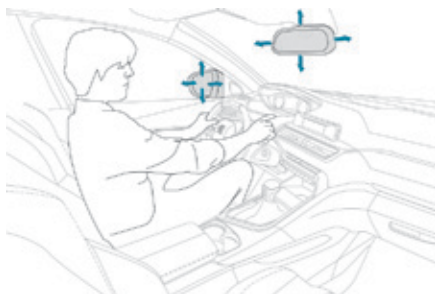
Posaďte se na celé sedadlo, s pánví, zády i rameny přitisknutými k opěradlu.

Sedadlo nastavte podélně tak, aby byla zachována vzdálenost minimálně 25 cm od palubní desky.

Nastavte opěrku hlavy tak, aby se její horní kraj nacházel v úrovni s temenem Vaší hlavy.

! Z bezpečnostních důvodů musí být nastavení sedadel prováděno pouze ve stojícím vozidle.

Před vyjetím



Provedte nastavení vnějších zpětných zrcátek i vnitřního zpětného zrcátka za účelem omezení mrtvých úhlů.

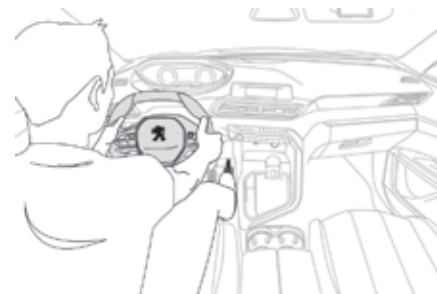
i Pokud je vozidlo vybaveno vnějšími zpětnými zrcátky s elektrickým nastavováním, zapněte zapalování, aby bylo možno provést nastavení.



Zapněte si bezpečnostní pás: umístěte hrudní popruh pásu na střed Vašeho ramene a upravte břišní popruh tak, aby pevně přiléhal k Vaší pánvi.

Ujistěte se, že si i ostatní cestující řádně zapnuli bezpečnostní pásy.

Při jízdě



Udržujte si správnou polohu a držte volant oběma rukama v poloze hodinových ručiček „9h15“ tak, abyste měli neustále rychlý přístup k ovladačům nacházejícím se na volantu nebo v jeho blízkosti.

! Neupravujte nastavení sedadel a volantu za jízdy. Nohy mějte vždy položené na podlaze.

Přední sedadla

Sedadla s mechanickým nastavováním

1. Podélné nastavení sedadla

- ☞ Nadzvednete ovládací tyč a posunete sedadlo směrem dopředu nebo dozadu.
- ☞ Uvolníte tyč pro zajištění polohy v jednom ze zářezů.

2. Nastavení výšky sedáku

- ☞ Zvednete nebo sklopte ovladač tolikrát, kolikrát je třeba pro získání požadované výšky.

3. Nastavení sklonu opěradla

- ☞ Otáčíte otočným ovladačem směrem dopředu nebo dozadu pro získání požadovaného sklonu.

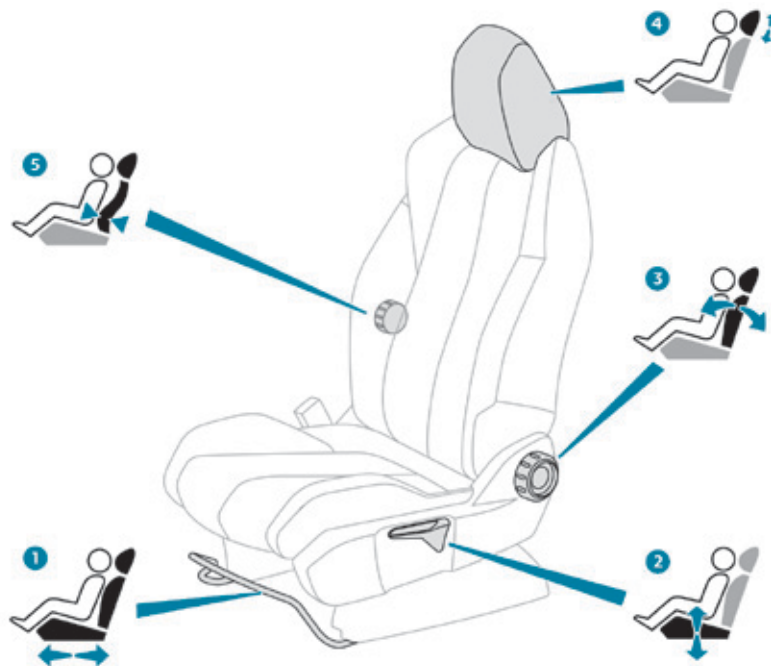
4. Nastavení výšky opěrky hlavy

Více informací naleznete v příslušné rubrice.

5. Nastavení bederní opěrky

(pouze na sedadle řidiče)

- ☞ Otáčíte otočným ovladačem směrem dopředu nebo dozadu pro upravení tloušťky opěrky v úrovni beder.



! Před posunutím sedadla směrem dozadu ověřte, že pohybu sedadla nebrání žádný předmět ani osoba.
Hrozí nebezpečí přiskřípnutí tělesných údů, jsou-li vzadu přítomni cestující, nebo může dojít k zablokování sedadla z důvodu přítomnosti objemných předmětů na podlaze za sedadlem.

Sedadla certifikovaná „AGR“

Doplňková nastavení

1. Nastavení délky sedáku

- ☞ Přitáhněte madlo směrem dopředu pro odjištění sedáku, poté posuňte směrem dopředu nebo dozadu přední část čalounění sedáku.

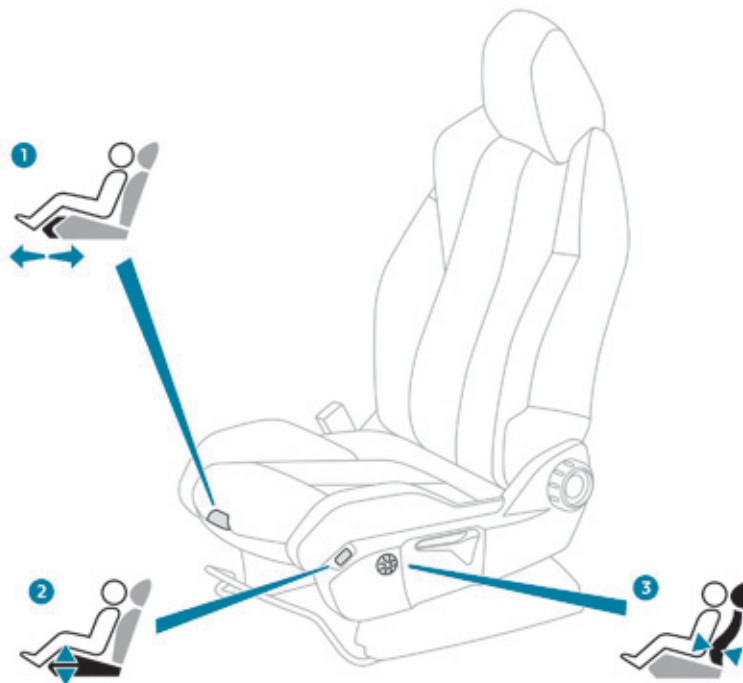
2. Elektrické nastavení sklonu sedáku

- ☞ Přidržte stlačenou přední nebo zadní část tlačítka pro sklopení nebo zvednutí přední části sedáku.

3. Elektrické nastavení bederní opěrky

Ovladač umožňuje nastavit, nezávisle na sobě, tloušťku a výškovou polohu opěrky v úrovni beder.

- ☞ Přidržte stlačenou přední nebo zadní část ovladače pro upravení tloušťky bederní opěrky.
- ☞ Přidržte stlačenou horní nebo spodní část ovladače pro posunutí bederní opěrky do vyšší nebo nižší polohy.



Uvedení sedadla spolujezdce do polohy „stolku“

Opěradlo sedadla spolujezdce je možno sklopit zcela dopředu a zajistit ho v této poloze.

V kombinaci se sklopením opěradel zadních sedadel umožňuje tato poloha přepravu dlouhých a objemných předmětů.

Nejprve:

- ☞ nastavte opěrku hlavy do dolní polohy,
- ☞ posuňte sedadlo směrem dozadu pro umožnění průchodu opěrky hlavy,
- ☞ nastavte sedadlo do nejnižší možné polohy,
- ☞ ověřte, že sklopení opěradla nebrání žádný předmět (bezpečnostní pás, dětská autosedačka, oblečení, tašky, ...).



Sklopení opěradla

- ☞ Přitáhněte ovladač směrem nahoru až na doraz pro odjištění opěradla.
- ☞ Překlopte opěradlo směrem dopředu až na doraz.

Vrácení opěradla zpět

- ☞ Přitáhněte ovladač směrem nahoru až na doraz pro odjištění opěradla.
- ☞ Narovnejte opěradlo a doprovázejte jeho pohyb vzad až do zajištění opěradla.
- ☞ Ověřte řádné zajištění opěradla.

! V této poloze má opěradlo maximální nosnost **30 kg**.

Když je opěradlo sedadla spolujezdce úplně sklopeno, lze pro přepravu dalšího cestujícího použít pouze sedadlo nacházející se vzadu za řidičem.

Opěrky hlavy vpředu



Výškové nastavení

Směrem nahoru:

- ☞ zvedněte opěrku hlavy do požadované polohy; uslyšíte zvuk cvaknutí při zajištění ve zvolené poloze.

Směrem dolů:

- ☞ zatlačte na západku **A** a snižte opěrku hlavy do požadované polohy.

Vyjmutí opěrky hlavy

- ☞ Zvedněte opěrku hlavy až na doraz.
- ☞ Zatlačte na západku **A** pro odjištění opěrky hlavy a opěrku zcela vyjměte.
- ☞ Uložte opěrku hlavy na bezpečné místo.

Vrácení opěrky hlavy zpět

- ☞ Zasuňte tyčky opěrky hlavy do vodítek v příslušném opěradle.
- ☞ Zasuňte opěrku hlavy až na doraz.
- ☞ Zatlačte na západku **A** pro odjištění vodítek a zatlačte opěrku směrem dolů.
- ☞ Proveďte výškové nastavení opěrky hlavy.

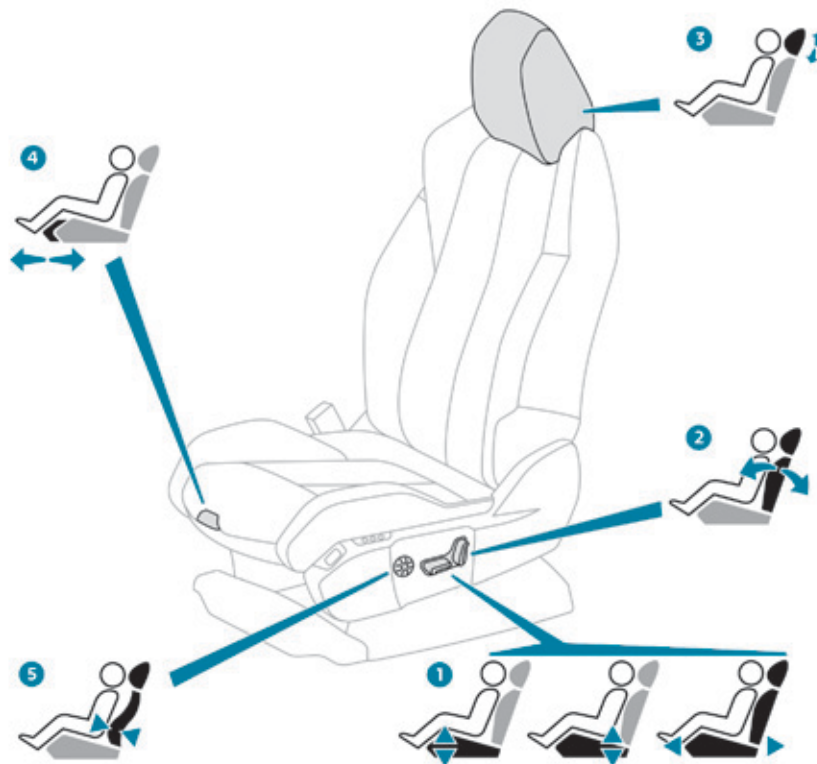
! Nastavení opěrky hlavy je správné, když se její horní kraj nachází v úrovni s temenem hlavy.

! Nikdy nejezděte s vyjmutými opěrkami hlavy; opěrky hlavy musí být namontované a správně nastavené podle výšky cestujícího na daném sedadle.

Sedadlo řidiče s elektrickým nastavováním

i Pro provedení těchto elektrických nastavení zapněte zapalování nebo nastartujte motor vozidla (je-li vozidlo v režimu úspory el. energie). Tato elektrická nastavení jsou funkční po dobu přibližně jedné minuty po otevření dveří řidiče. Jsou deaktivována po uplynutí přibližně jedné minuty po vypnutí zapalování.

! Před posunutím sedadla směrem dozadu ověřte, že pohybu sedadla nebrání žádný předmět ani osoba. Hrozí nebezpečí přiskřípnutí tělesných údů, jsou-li vzadu přítomni cestující, nebo může dojít k zablokování sedadla z důvodu přítomnosti objemných předmětů na podlaze za sedadlem.



1. Nastavení sklonu a výšky sedáku / Podélné nastavení sedadla

- ☞ Nadzvedněte nebo sklopte přední část ovladače pro dosažení požadovaného sklonu sedáku.
- ☞ Nadzvedněte nebo sklopte zadní část ovladače pro zvýšení nebo snížení výškové polohy sedáku.
- ☞ Posuňte ovladač směrem dopředu nebo dozadu pro posunutí sedadla směrem vpřed nebo vzad.

2. Nastavení sklonu opěradla

- ☞ Překlopte ovladač směrem dopředu nebo dozadu pro dosažení požadovaného sklonu opěradla.

3. Nastavení výšky opěrky hlavy

Více informací naleznete v příslušné rubrice.

4. Nastavení délky sedáku

- ☞ Přitáhněte madlo směrem dopředu pro odjištění sedáku, poté posuňte směrem vpřed nebo vzad přední část čalounění sedáku.

5. Nastavení bederní opěrky

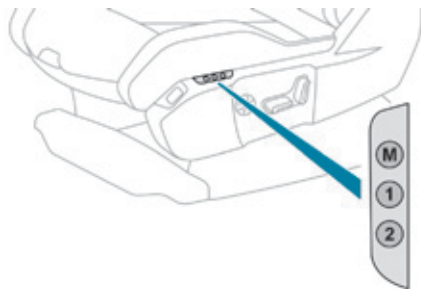
Ovladač umožňuje nastavit, nezávisle na sobě, tloušťku a výškovou polohu opěrky v úrovni beder.

- ☞ Přidržte stlačenou přední nebo zadní část ovladače pro upravení tloušťky bederní opěrky.
- ☞ Přidržte stlačenou horní nebo spodní část ovladače pro posunutí bederní opěrky do vyšší nebo nižší polohy.

Uložení nastavených poloh místa řidiče

Tato funkce, kterou je opatřeno sedadlo řidiče s elektrickým nastavováním, umožňuje uložit do paměti dvě polohy pro řízení, aby bylo zjednodušeno nastavování, pokud se řidiči vozidla často střídají.

Zahrnuje elektrická nastavení sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek.



Uložení polohy do paměti

Pomocí tlačítek M / 1 / 2

- ☞ Zaujměte polohu na sedadle řidiče.
- ☞ Zapněte zapalování.
- ☞ Nastavte sedadlo a vnější zpětná zrcátka.
- ☞ Stiskněte tlačítko **M**, poté do čtyř sekund stiskněte tlačítko **1** nebo **2**.

Uložení do paměti je potvrzeno zvukovým signálem.

- i** Uložení nové polohy do paměti zruší polohu předcházející.

Vyvolání uložené polohy

Při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru

- ☞ Stiskněte tlačítko **1** nebo **2** pro vyvolání nastavení uloženého pod příslušným číslem.

Konec nastavování je oznámen zvukovým signálem.

- i** Pohyb můžete zastavit stisknutím tlačítka **M**, **1** nebo **2** nebo pomocí ovladače pro seřízení sedadla. Uloženou polohu nelze vyvolat při jízdě. Možnost vyvolání uložené polohy je deaktivována po 45 sekundách uplynulých od vypnutí zapalování.

Vyhřívání sedadel



Funkce je aktivní pouze při běžícím motoru.

Zapnutí

- ☞ Stiskněte příslušné tlačítko sedadla.
- ☞ Po každém stisknutí se změní úroveň vyhřívání; rozsvítí se počet příslušných kontrolky:
 - 1 kontrolka = slabé vyhřívání.
 - 2 kontrolky = střední vyhřívání.
 - 3 kontrolky = silné vyhřívání.

Vypnutí

- ☞ Stiskněte znovu toto tlačítko a přidržte jej až do zhasnutí všech kontrolky.

Po vypnutí zapalování není zvolené nastavení ukládáno do paměti.



Nepoužívejte funkci, když na sedadle nikdo nesedí.
Snižte intenzitu vyhřívání, jakmile to bude možné.
Když teplota sedadla a kabiny vozidla dosáhnou požadované úrovně, můžete funkci vypnout; nižší spotřeba el. proudu umožní snížit spotřebu paliva.



Používání nastavení na maximum po delší dobu není doporučováno osobám s citlivou pokožkou.

Nebezpečí popálení pro osoby, které mají posunutý práh vnímání tepla (nemoc, užívání léků, ...).

Nebezpečí přehřátí systému v případě používání izolujících materiálů, jako jsou polštářky nebo potahy sedadel.

Nepoužívejte funkci, pokud:

- je Vaše oblečení vlhké,
- je na sedadle namontována dětská autosedačka.

Pro zachování správné funkčnosti vyhřívací vložky:

- nepokládejte na ni těžké předměty,
- na sedadlo si neklekejte ani nestoupejte,
- nepoužívejte ostré předměty,
- dejte pozor na vylití kapalin.

Pro zamezení nebezpečí vzniku zkratu:

- pro čištění sedadel nepoužívejte tekuté přípravky,
- nikdy nepoužívejte funkci, jestliže je sedák vlhký.

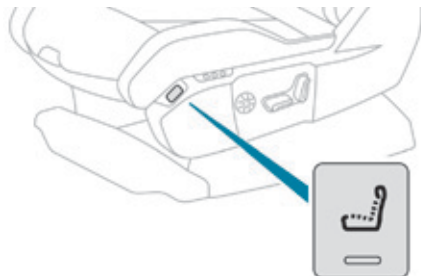
Vícebodové masírování

Systém nabízející volbu typu masírování a nastavení jeho intenzity. Tento systém funguje při běžícím motoru a v režimu STOP systému Stop & Start.

Aktivace/nastavení

Nastavení masírování se provádí na dotykové obrazovce.

Funkci lze zapnout buď přímo, stisknutím tlačítka na předním sedadle, nebo aktivací osobně nastaveného prostředí funkce **i-Cockpit Amplify**.



Aktivace pomocí tlačítka na předním sedadle:



☞ Stiskněte toto tlačítko; jeho kontrolka se rozsvítí.

Funkce se aktivuje okamžitě podle naposledy uložených parametrů nastavení; stránka pro nastavování parametrů se zobrazí na dotykové obrazovce.

Pokud Vám dané nastavení vyhovuje, neprovádějte žádné změny a zobrazování se vrátí do původního stavu.



Vícebodové masírování lze rovněž ovládat prostřednictvím funkce **i-Cockpit Amplify**.

Více informací o **funkci i-Cockpit Amplify** naleznete v příslušné rubrice.

Pokud si přejete upravit nastavení:

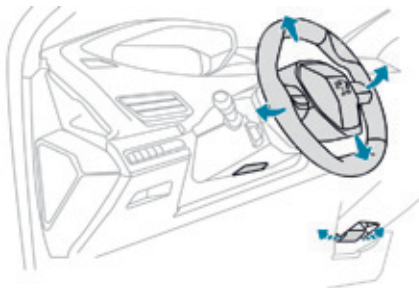
- ☞ zvolte jiný typ masírování (z pěti nabízených),
- ☞ zvolte jednu ze tří přednastavených intenzit masírování: „1“ (Lehká), „2“ (Normální) nebo „3“ (Silná).

Změny nastavení se projeví okamžitě.

Po aktivaci systém spustí hodinový cyklus masírování, který se skládá z opakování sekvencí - šest minut masírování a 3 minuty pauza.

Systém se vypne automaticky po skončení cyklu; kontrolka na tlačítku zhasne.

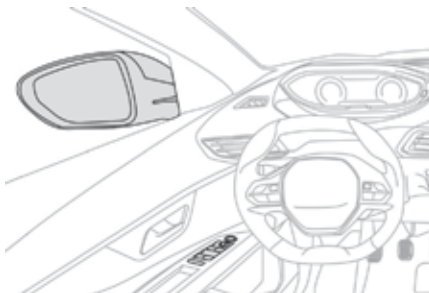
Nastavování volantu



- ☞ **Ve stojícím vozidle** přitáhněte ovladač pro odjištění volantu.
- ☞ Upravte jeho výšku a vzdálenost podle své polohy při řízení.
- ☞ Zatlačením ovladače volant zajistěte.

! Z bezpečnostních důvodů smějí být tyto úkony prováděny pouze ve stojícím vozidle.

Zpětná zrcátka Vnější zpětná zrcátka



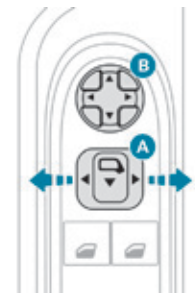
Sklo obou zpětných zrcátek je směrovatelné pro zaručení optimálního bočního výhledu za vozidlo při předjíždění či parkování. Zrcátka je rovněž možno přiklopit ke karosérii při parkování v omezeném prostoru.

Odmražování/odmrazování



Pokud je Vaše vozidlo vybaveno tímto systémem, spustí se odmražování/odmrazování vnějších zpětných zrcátek po stisknutí ovladače pro odmrazování zadního okna.

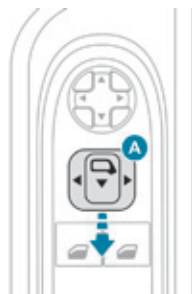
Více informací o **odmražování/odmrazování zadního okna** naleznete v příslušné kapitole.



Nastavování

- ☞ Posuňte ovladač **A** vpravo nebo vlevo pro zvolení příslušného zpětného zrcátka.
- ☞ Posunováním ovladače **B** do čtyř směrů proveďte seřízení.
- ☞ Vraťte ovladač **A** do střední polohy.

! Z bezpečnostních důvodů musejí být zpětná zrcátka správně nastavena pro zmenšení „mrtvého úhlu“. Předměty pozorované ve zpětném zrcátku jsou ve skutečnosti blíže, než se zdají být. Na tento rozdíl je třeba brát ohled při odhadování vzdálenosti zezadu při jížděcích vozidel.



Přiklopení

- ☞ Zvenku – zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klíče,
- ☞ Zevnitř – při zapnutém zapalování přitáhněte ovladač **A** ze středové polohy směrem dozadu.

i Pokud jsou zpětná zrcátka přiklopena ovladačem **A**, neodklopí se automaticky při odemknutí vozidla. Je třeba znovu přitáhnout ovladač **A**.

Odklopení

- ☞ Zvenku – odemkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klíče,
- ☞ Zevnitř – při zapnutém zapalování přitáhněte ovladač **A** ze středové polohy směrem dozadu.

i Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek dálkovým ovladačem může být deaktivováno v servisní síti PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

i V nutném případě lze zpětná zrcátka přiklopit ručně.

Automatické naklápění při zařazení zpětného chodu

Systém umožňuje ukázat zem při parkovacích manévrech a zařazení zpátečky.

Při běžícím motoru se po zařazení zpětného chodu zrcátka sklopí dolů.

Do výchozí polohy se vrátí:

- několik sekund po vyřazení zpětného chodu,
- když rychlost vozidla překročí 10 km/h,
- při vypnutí motoru.



Tuto funkci lze aktivovat/deaktivovat v nabídce **Řízení** na dotykové obrazovce.

- ☞ Zvolte záložku „**Konfigurace**“, poté „**Comfort**“ (Komfort) a „**Auto mirror dipping in reverse**“ (Automatické sklopení zpět. zrcátka při zařazení zpětného chodu).

Vnitřní zpětné zrcátko

Je vybaveno zařízením proti oslňování, které zatmavuje sklo zpětného zrcátka a omezuje tak oslnění řidiče sluncem, reflektory vzadu jedoucích vozidel, ...



Model s ručním nastavováním

Seřizování

- ☞ Nasměrujte vhodným způsobem zrcátko v poloze pro „den“.

Poloha pro den / noc

- ☞ Přitáhněte páčku pro přepnutí do polohy „noc“ proti oslňování.
- ☞ Zatlačte na páčku pro návrat do normální polohy „den“.

Automatický „elektrochromatický“ model

S pomocí snímače, který měří intenzitu světla přicházejícího z prostoru za vozidlem, zajišťuje tento systém automaticky a postupně přechod mezi režimy pro den a noc.

i Aby byl zaručen optimální výhled za vozidlo při parkovacím manévru, zesvětlá sklo zrcátka automaticky při zařazení zpětného chodu.

Funkce i-Cockpit Amplify

Tato funkce umožňuje ovládat multisensoriální nastavení prostředí v interiéru vozidla.

Pro každé prostředí jsou nabízena specifická nastavení prvků výbavy.

Prostředí lze osobně nastavit prostřednictvím dotykové obrazovky.

Multisensoriální prostředí

Prostředí je definováno nastavením parametrů každého z následujících prvků výbavy vozidla:



- tlumené osvětlení kabiny vozidla, (aktivace/dezaktivace a nastavení světelné intenzity).



- ekvalizér, (volba přednastaveného parametru ekvalizéru audio systému).



- parfémový osvěžovač vzduchu, (aktivace/dezaktivace, volba vůně a nastavení intenzity rozptýlu vůně).



- vícebodové masírování, (volba sedadla, aktivace/dezaktivace, volba typu masírování a nastavení intenzity masírování).



- Dynamický paket, (aktivace/dezaktivace).

Přístup k úvodní stránce funkce i-Cockpit Amplify



Přímý přístup pomocí tohoto tlačítka



Přístup prostřednictvím nabídky Aplikace



Zvolte „i-Cockpit Amplify“.

Aktivace prostředí

Na úvodní stránce:

☞ Zvolte prostředí: „Relax“ nebo „Boost“.

Prvky výbavy se aktivují okamžitě podle parametrů nastavených a uložených pro daný typ prostředí.

Dezaktivace prostředí

Na úvodní stránce:

☞ Stiskněte „Dezaktivace prostředí“.
nebo

☞ Zvolte jiný typ prostředí.

Prostředí je dezaktivováno automaticky při vypnutí zapalování.

Osobní nastavení prostředí

Na úvodní stránce:

- ☞ Zvolte typ prostředí pro jeho aktivaci.
- ☞ Stiskněte „**Nastavení**“ pro zobrazení stránky nastavování parametrů prostředí.
- ☞ Zvolte prvek výbavy, u kterého si přejete změnit nastavení parametrů.
- ☞ Po provedení změny nastavení parametrů se dotkněte kteréhokoli místa na obrazovce (mimo okno s nastavováním parametrů výbavy) pro návrat na stránku nastavování parametrů prostředí.
- ☞ Po provedení všech požadovaných změn v nastavení parametrů stiskněte „**Uložit nastavené parametry**“.

Změny v nastavení parametrů se projeví okamžitě.

i Kdykoli je možné dočasně změnit prostředí tak, že změníte nastavení parametrů jednoho nebo více prvků výbavy ovládaných tímto prostředím, aniž byste přitom museli vstoupit do nabídky funkce i-Cockpit Amplify. Například: můžete deaktivovat nebo změnit intenzitu probíhajícího masírování stisknutím tlačítka pro aktivaci masírování na Vašem sedadle nebo aktivovat/deaktivovat tlumené osvětlení kabiny vozidla v nabídce **Řízení**.

V tomto případě nebude toto nové nastavení uloženo do právě používaného typu prostředí.

Topení a větrání

Prívod vzduchu

Vzduch cirkulující v kabině je filtrován a přichází buď zvenku přes mřížku na spodní hraně čelního skla, nebo zevnitř při obíhání vnitřního vzduchu.

Ovladače

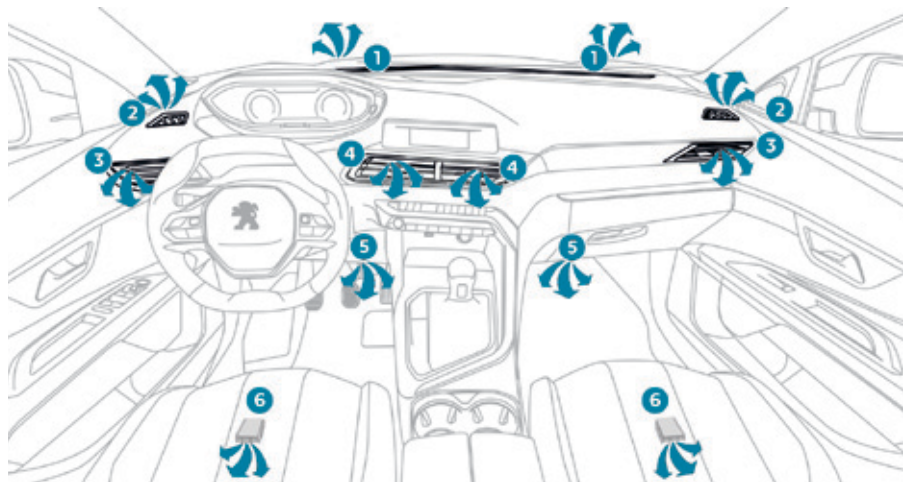
Vháněný vzduch je rozváděn různým způsobem, podle nastavení ovladačů řidičem, spolujezdcem vpředu nebo cestujícími vzadu (podle stupně výbavy).

Ovladač teploty umožňuje dosáhnout požadované úrovně pohodlí smícháním vzduchu z jednotlivých okruhů.

Ovladač rozdělení proudu vzduchu umožňuje zvolit zóny rozvádění vzduchu v kabině vozidla kombinací ovládacích tlačítek.

Ovladač rychlosti ventilátoru umožňuje zvyšovat a snižovat rychlost otáčení ventilátoru.

Podle verze vozidla jsou tyto ovladače přístupné prostřednictvím nabídky „**Air conditioning**“ (klimatizace) dotykové obrazovky nebo jsou seskupené na panelu středové konzoly.



Rozvod vzduchu

1. Trysky odmrazování či odmlžování čelního skla.
2. Trysky odmrazování či odmlžování předních bočních oken.
3. Boční směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy.
4. Střední směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy.
5. Výstupy vzduchu k nohám cestujících vpředu.


6. Výstupy vzduchu k nohám cestujících vzadu.

Pro zavření větracích výstupů:

- ☞ bočních - přesuňte kurzor do prostřední polohy, poté ho přesuňte bočně směrem ke dveřím.
- ☞ středových - přesuňte kurzor do prostřední polohy, poté ho přesuňte bočně směrem do středu palubní desky.

Doporučení pro větrání a klimatizaci

- i** Aby byly tyto systémy plně účinné, dodržujte následující pravidla pro jejich používání a údržbu:
 - ☞ Pro rovnoměrnou distribuci proudu vzduchu dbejte na průchodnost mřížek vstupu vnějšího vzduchu, umístěných na spodním okraji čelního okna, trysek, větracích otvorů a výstupů vzduchu, stejně jako na průchodnost odvodu vzduchu v zavazadlovém prostoru.
 - ☞ Nezakrývejte snímač slunečního záření umístěný na palubní desce. Slouží k regulaci automatické klimatizace.
 - ☞ Pro zachování bezchybné funkčnosti klimatizace ji uveďte do činnosti nejméně jednou nebo dvakrát za měsíc na alespoň 5 až 10 minut.
 - ☞ Dbejte na dobrý stav pylového filtru a nechte pravidelně měnit filtrační vložky. Doporučujeme kombinovaný pylový filtr. Díky specifické aktivní přísadě zlepšuje čištění vzduchu vdechovaného cestujícími a přispívá k zachování čistoty v kabině (snížení alergických reakcí, nepříjemných pachů a usazování mastnoty).
 - ☞ Pro zajištění řádné činnosti klimatizačního systému doporučujeme nechat provádět pravidelné kontroly dle doporučení v dokumentu Sešit údržby, záruční list a záruční podmínky.
 - ☞ Jestliže zařízení nechladí, vypněte jej a obraťte se na servisní síť PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
- Při tažení přívěsu s maximální povolenou hmotností do prudkého svahu a za vysokých teplot může vypnutí klimatizace využít lépe výkonu motoru a zlepšit tak tažnou kapacitu vozidla.

 Pokud je po delším vystavení přímému slunci v interiéru vozidla příliš horko, vyvětrejte prostor otevřením oken. Nastavte ovladač rychlosti ventilátoru na hodnotu, která zajistí dobré obnovování vzduchu v interiéru. Klimatizační systém neobsahuje chlór a nepředstavuje nebezpečí pro ozónovou vrstvu.

i Při chlazení vzduchu dochází v klimatizačním zařízení ke kondenzaci par a při zastavení vozu vytéká nashromážděná voda pod vozidlo. Tento jev je zcela normální.

i Systém Stop & Start

Systémy topení a klimatizace fungují jen při běžícím motoru.

Aby bylo možno udržet požadovaný tepelný komfort v interiéru vozidla, můžete funkci Stop & Start dočasně deaktivovat.

Více informací o systému **Stop & Start** naleznete v příslušné kapitole.

Klimatizace s ručním ovládáním

Systém klimatizace funguje pouze při běžícím motoru.



1. Nastavení teploty.
2. Zapnutí/vypnutí klimatizace.
3. Nastavení rozdělení proudu vzduchu.
4. Nastavení rychlosti ventilátoru.
5. Obíhání vnitřního vzduchu.

Nastavení teploty



☞ Otáčejte tímto otočným ovladačem mezi modrým (studený vzduch) a červeným polem (teplý vzduch).

Nastavení rozdělení proudu vzduchu



☞ Čelní sklo a boční okna.



☞ Střední a boční větrací výstupy.



☞ Nohy cestujících.

☞ Stiskněte toto tlačítko tolikrát, kolikrát je třeba pro dosažení požadovaného typu nastavení.

Rozdělení proudu vzduchu je možno doladit použitím příslušných kontrol.

Nastavení rychlosti ventilátoru



- ☞ Stiskněte tlačítko „**velká vrtulka**“ nebo „**malá vrtulka**“ pro zvýšení nebo snížení rychlosti ventilátoru.



- ☞ Příslušné kontrolky se rozsvítí.

Jestliže budete tisknout tlačítko „**malé vrtulky**“ až do zhasnutí všech kontrolky (vypnutí systému), tepelné pohodlí v kabině vozidla již nebude zajišťováno. Stále však bude možné cítit slabý proud vzduchu způsobovaný jízdou vozidla.

Obíhání vnitřního vzduchu

Přívod vnějšího vzduchu kromě jiného umožňuje zabránit zamízení čelního skla a bočních oken.

Obíhání vnitřního vzduchu umožňuje izolovat kabinu vozidla od vnějších pachů a kouře. Tato funkce umožňuje rovněž dosáhnout rychleji požadované teploty uvnitř kabiny vozidla.



- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci funkce; jeho kontrolka se rozsvítí.

- ☞ Stiskněte znovu toto tlačítko pro deaktivaci funkce; jeho kontrolka zhasne.



Nepoužívejte funkci obíhání vnitřního vzduchu příliš dlouho - Nebezpečí zamízení oken a zhoršení kvality vzduchu!

Zapínání/vypínání klimatizace

Klimatizační systém je koncipován tak, aby mohl účinně fungovat ve všech ročních obdobích. Je třeba jej používat se zavřenými okny.

Systém umožňuje:

- snížit teplotu v interiéru v létě,
- zvýšit účinnost odmlžování v zimě, při teplotách nad 3 °C.

Zapnutí



- ☞ Stiskněte toto tlačítko, jeho kontrolka se rozsvítí.



Klimatizace nefunguje, jestliže je nastavení rychlosti ventilátoru ve vypnuté poloze. Pro rychlejší ochlazení vzduchu v kabině vozidla můžete na chvíli použít funkci obíhání vnitřního vzduchu. Poté znovu zvolte polohu přívodu vnějšího vzduchu.

Vypnutí



- ☞ Stiskněte znovu toto tlačítko, jeho kontrolka zhasne.

Při vypnutí klimatizace může dojít k nepříjemným projevům (vlhkost, zamízení oken).

Poloautomatická jednozónová klimatizace

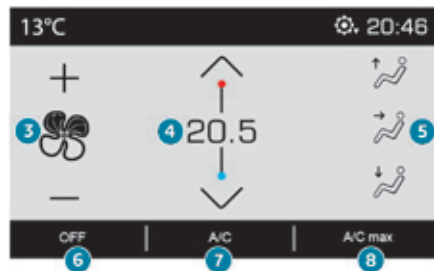
Systém klimatizace funguje pouze při běžícím motoru.

Teplota vzduchu vystupujícího z trysek a větracích výstupů je regulována systémem v závislosti na teplotě uvnitř vozidla a na předvolené teplotě.



Stiskněte tlačítko nabídky **Klimatizace** pro zobrazení stránky s ovladači systému.

1. Automatický program pro dobrý výhled.
2. Obíhání vnitřního vzduchu.
3. Nastavení rychlosti ventilátoru.
4. Nastavení teploty.
5. Nastavení rozdělení proudu vzduchu.
6. Vypnutí systému.
7. Zapnutí/vypnutí klimatizace.
8. Klimatizace na maximum.



Nastavení teploty



Stiskněte jedno z těchto tlačítek pro snížení (modré) nebo pro zvýšení (červené) hodnoty.

Zobrazená hodnota odpovídá úrovni pohodlí, nikoli skutečné teplotě ve stupních Celsia nebo Fahrenheita (podle zvolených jednotek).

Nastavení kolem hodnoty 21 umožňuje dosáhnout optimálního pohodlí. V závislosti na Vašich potřebách je běžné nastavení mezi hodnotami 18 až 24.

Nastavení rychlosti ventilátoru



Stiskněte jedno z těchto tlačítek pro zvýšení (+) nebo snížení (-) rychlosti ventilátoru.

Symbol ventilátoru (vrtulka) se postupně v závislosti na požadovaném množství vzduchu vyplňuje.

Větrání vypnete snížením rychlosti ventilátoru na minimum.



Nejezděte příliš dlouho s vypnutým větráním - Nebezpečí zamlžení oken a zhoršení kvality vzduchu!

Rozdělení proudu vzduchu

Tato tlačítka umožňují rozdělit proud vzduchu v kabině vozidla kombinací více větracích výstupů.



Čelní sklo a boční okna.



Střední a boční větrací výstupy.



Nohy cestujících.

Rozdělení proudu vzduchu je možno upravovat použitím několika tlačítek: rozsvícení kontrolky signalizuje vhnání vzduchu do určeného směru; zhasnutí kontrolky signalizuje zastavení vhnání vzduchu do určeného směru. Pro rovnoměrné rozdělení proudu vzduchu v kabině vozidla mohou být všechna tři tlačítka aktivována současně.

Obíhání vnitřního vzduchu

Prívod vnějšího vzduchu umožňuje kromě jiného zabránit zamlžení čelního skla a bočních oken.

Obíhání vnitřního vzduchu umožňuje izolovat kabinu vozidla od vnějších pachů a kouře.

Tato funkce umožňuje rovněž dosáhnout rychleji požadované teploty v kabině vozidla.



Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci funkce; jeho kontrolka se rozsvítí.

Stiskněte znovu toto tlačítko pro deaktivaci funkce; jeho kontrolka zhasne.



Nepoužívejte funkci obíhání vnitřního vzduchu příliš dlouho - Nebezpečí zamlžení oken a zhoršení kvality vzduchu!

Zapínání/vypínání klimatizace

Klimatizační systém je koncipován tak, aby mohl účinně fungovat ve všech ročních obdobích. Je třeba jej používat se zavřenými okny.

Systém umožňuje:

- snížit teplotu v interiéru v létě,
- zvýšit účinnost odmlžování v zimě, při teplotách nad 3 °C.

Zapnutí

A/C ☞ Stiskněte toto tlačítko; jeho kontrolka se rozsvítí.

i Klimatizace nefunguje, jestliže je nastavení rychlosti ventilátoru ve vypnuté poloze. Pro rychlejší ochlazení vzduchu v kabině vozidla můžete na chvíli použít funkci obíhání vnitřního vzduchu. Poté znovu zvolte polohu přívodu vnějšího vzduchu.

Vypnutí

A/C ☞ Znovu stiskněte toto tlačítko; jeho kontrolka zhasne.

Při vypnutí klimatizace může dojít k nepříjemným projevům (vlhkost, zamlžení oken).

Klimatizace na maximum

Tato funkce umožňuje dosáhnout rychleji ochlazení vzduchu v kabině vozidla. Systém nastaví automaticky teplotu na nejnižší možnou úroveň, nasměruje proud vzduchu do středových a bočních větracích výstupů, nastaví rychlost ventilátoru na maximum a aktivuje funkci obíhání vnitřního vzduchu.

A/C MAX ☞ Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci funkce; jeho kontrolka se rozsvítí.

☞ Stiskněte znovu toto tlačítko pro deaktivaci funkce a obnovení předcházejících nastavení; jeho kontrolka zhasne.

Automatický program pro dobrý výhled

Více informací o **Odmližování/odmrazování vpředu** naleznete v příslušné rubrice.

Vypnutí systému

OFF ☞ Stiskněte toto tlačítko; jeho kontrolka se rozsvítí a všechny ostatní kontrolky systému zhasnou.

Tento povel deaktivuje všechny funkce systému klimatizace. Tepelné pohodlí již nebude nadále zajišťováno. Nicméně bude cítit slabý proud vzduchu způsobovaný jízdou vozidla.

! Nejezděte příliš dlouho s deaktivovaným systémem - Nebezpečí zamlžení oken a zhoršení kvality vzduchu! Nové stisknutí jednoho z tlačítek systém opětovně aktivuje s hodnotami nastavení před vypnutím systému.

Automatická dvouzónová klimatizace

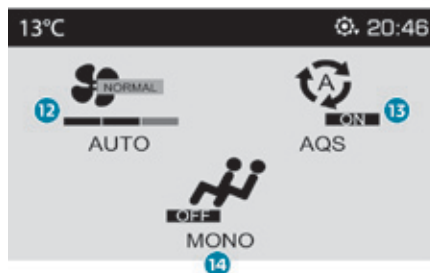
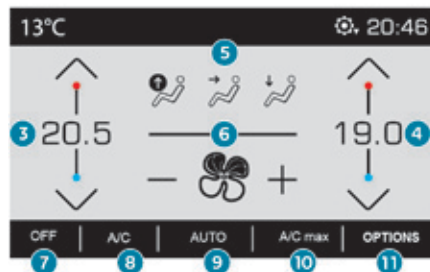
Systém klimatizace funguje jen při běžícím motoru, ale po zapnutí zapalování může být v činnosti ventilace, jejich ovladače jsou aktivní.

Po aktivaci klimatizace jsou teplota, rychlost ventilátoru a rozdělení proudu vzduchu v kabině vozidla řízeny automaticky.





Stiskněte tlačítko v nabídce **Klimatizace** pro zobrazení stránky s ovladači systému.

1. Automatický program pro dobrý výhled.
2. Obíhání vnitřního vzduchu.
3. Nastavení teploty na straně řidiče.
4. Nastavení teploty na straně spolujezdce.
5. Nastavení rozdělení proudu vzduchu.
6. Nastavení rychlosti ventilátoru.
7. Vypnutí systému.
8. Zapínání/vypínání klimatizace.
9. Zapínání/vypínání automatického programu pro komfort.
10. Činnost klimatizace na maximum.
11. Přístup na druhou stránku.
12. Volba typu automatického programu pro komfort.
13. Funkce „Air Quality System“ (AQS).
14. Jednozónová/dvouzónová regulace.




Nastavování teploty

Řidič a spolujezdec vpředu mohou nastavovat teplotu každý samostatně dle své volby. Zobrazená hodnota odpovídá úrovni pohodlí, nikoli přesné teplotě.

-  Stiskněte některé z těchto tlačítek pro zvýšení hodnoty.
-  Stiskněte některé z těchto tlačítek pro snížení hodnoty.

Je doporučeno vyvarovat se rozdílu v nastavení teploty vlevo/vpravo většímu než 3 body.

Automatický program „Komfort“

 Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci nebo deaktivaci automatického režimu klimatizace.

Když je kontrolka tlačítka rozsvícená, systém klimatizace funguje automaticky: v závislosti na zvolené úrovni pohodlí systém sám optimálním způsobem řídí nastavení teploty, rychlosti ventilátoru a rozdělení proudu vzduchu v kabině vozidla.

Je možno upravovat intenzitu automatického programu „Komfort“ výběrem z nabízených typů na druhé stránce, ke které získáte přístup pomocí tlačítka „**OPTIONS**“ (VOLBY).

Pro změnu stávajícího typu, indikovaného rozsvícením příslušné kontrolky, opakovaně stiskněte toto tlačítko až do zobrazení požadovaného režimu:



„**Soft**“: upřednostňuje optimální mírnou ventilaci a tichý chod omezením rychlosti ventilátoru.



„**Normal**“: nabízí ideální kompromis mezi tepelným pohodlím a tichým chodem zařízení (základní nastavení).



„**Fast**“: upřednostňuje dynamickou a účinnou ventilaci.

Upřednostňujte režimy „**Normal**“ a „**Fast**“ pro zajištění pohodlí cestujících na zadních místech.

Toto rozdělení na typy je přiřazeno pouze automatickému režimu. Nicméně po deaktivaci režimu **AUTO** zůstává kontrolka posledního zvoleného typu rozsvícená.

Změna typu nezpůsobuje opětovné zapnutí režimu **AUTO**, pokud byl předtím vypnutý.

i V chladném období a při studeném motoru, aby se omezilo vhněnění studeného vzduchu do prostoru pro cestující, nabíhá ventilace na svou optimální úroveň postupně. Po nastoupení do vozidla, pokud je teplota uvnitř výrazně nižší nebo vyšší než nastavený stupeň pohodlí, nemá význam upravovat nastavení zobrazené hodnoty, aby bylo dosaženo požadovaného komfortu rychleji. Systém sám zajistí co nejrychlejší vyrovnaní teplot.

Automatický program pro dobrý výhled

Více informací o **O dmižování/odmrazování vpředu** naleznete v příslušné rubrice.

Funkce „Air Quality System“ (AQS)

Pomocí sondy odhalující znečištění vzduchu aktivuje tato funkce automaticky funkci obíhání vnitřního vzduchu, jakmile sonda detekuje určitou limitní úroveň znečišťujících látek v okolním vzduchu.

Když je kvalita vzduchu opět vyhovující, obíhání vnitřního vzduchu je automaticky deaktivováno.

Tato funkce není určená pro detekování nepříjemných pachů.

Funkce je aktivována automaticky v případě použití ostřikovače čelního skla nebo při zařazení zpětného chodu.

Funkce není aktivní, když venkovní teplota klesne pod 5 °C, aby bylo zamezeno zamlžení čelního skla a bočních oken.

Pro aktivaci/deaktivaci funkce vstupte na druhou stránku nabídky použitím tlačítka „**OPTIONS**“ (VOLBY).

Ruční ovládání

Můžete ručně nastavovat jednu nebo několik funkcí, přičemž ostatní funkce budou i nadále ovládány systémem:

- rychlost ventilátoru,
- rozdělování proudu vzduchu.

Jakmile upravíte některé nastavení, kontrolka tlačítka „**AUTO**“ zhasne.

AUTO

- ☞ Stiskněte znovu toto tlačítko pro opětovné aktivování automatického programu „Komfort“.

Nastavování rychlosti ventilátoru



- ☞ Stiskněte některé z těchto tlačítek pro zvýšení nebo snížení rychlosti ventilátoru.

Symbol ventilátoru (vrtulka) se postupně vyplňuje v závislosti na požadovaném množství vhaněného vzduchu.

Snížením množství vzduchu na minimum zastavíte ventilaci.

Vedle vrtulky se zobrazí nápis „**OFF**“.



Nejezděte příliš dlouho s vypnutým větráním - Nebezpečí zamlžení oken a zhoršení kvality vzduchu!

Nastavování rozdělení proudu vzduchu

Rozdělení proudu vzduchu do prostoru pro cestující můžete řídit pomocí těchto tří tlačítek.



Čelní sklo a boční okna.



Středové a boční větrací výstupy.



Nohy cestujících.

Každý stisk některého tlačítka aktivuje nebo deaktivuje funkci. Kontrolka svítí, pokud je tlačítko aktivované. Pro rovnoměrné rozdělení vzduchu mohou být všechna tři tlačítka aktivovaná současně.

V režimu **AUTO** jsou kontrolky těchto tří tlačítek zhasnuté.


Zapínání/vypínání klimatizace

Klimatizace je určena pro účinné fungování po celý rok, se zavřenými okny vozidla.

Umožňuje:


- snižovat teplotu v létě,
- v zimě, pokud je venkovní teplota vyšší než 3 °C, zvyšovat účinnost odmlžování skel.

Zapnutí

A/C  Stiskněte toto tlačítko; jeho kontrolka se rozsvítí.

i Klimatizace nefunguje, jestliže je rychlost ventilátoru nastavena na minimum.


Vypnutí


A/C  Stiskněte znovu toto tlačítko; jeho kontrolka zhasne.

Vypnutí klimatizace může být doprovázeno nepříjemnými jevy (vlhkost, zamližení).

Klimatizace na maximum

Tato funkce umožňuje získat rychlejší ochlazení vzduchu v kabině vozidla. Systém nastaví automaticky teplotu na nejnižší možnou úroveň, nasměruje proud vzduchu do středových a bočních větracích výstupů, nastaví rychlost ventilátoru na maximum a aktivuje funkci obíhání vnitřního vzduchu.

A/C MAX  Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci funkce; jeho kontrolka se rozsvítí.

 Stiskněte znovu toto tlačítko pro deaktivaci funkce a obnovení předcházejících nastavení; jeho kontrolka zhasne.


Obíhání vnitřního vzduchu


Přívod vnějšího vzduchu pomáhá předcházet zamližování čelního skla a bočních oken.

Obíhání vnitřního vzduchu umožňuje izolovat kabinu vozidla od nepříjemných pachů a kouře přicházejících zvenku.

Tato funkce umožňuje rovněž dosáhnout rychleji požadované teploty v kabině vozidla.



 Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci funkce; jeho kontrolka se rozsvítí.

 Stiskněte znovu toto tlačítko pro deaktivaci funkce; jeho kontrolka zhasne.

! Nenechávejte funkci obíhání vnitřního vzduchu zapnutou příliš dlouho - Nebezpečí zamližení oken a zhoršení kvality vzduchu!

Jednozónová / dvouzónová regulace

Úroveň pohodlí na straně spolujezdce může být nastavena podle úrovně pohodlí na straně řidiče (jednozónová funkce).

Je dostupná na druhé stránce, ke které získáte přístup pomocí tlačítka „**OPTIONS**“ (VOBLY).



☞ Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci funkce „**MONO**“; zobrazí se její stav „**ON**“.

Funkce se deaktivuje automaticky, jakmile spolujezdec použije svá tlačítka pro nastavení teploty (dvouzónová funkce).

Ventilace při zapnutém zapalování

Po zapnutí zapalování můžete využívat systém větrání pro nastavení rychlosti ventilátoru a rozdělení proudu vzduchu v kabině vozidla. Tato funkce je rovněž dostupná několik minut po vypnutí zapalování, v závislosti na stavu nabití autobaterie vozidla.

Po vypnutí zapalování můžete pro výhřev kabiny využít zbytkovou teplotu motoru (pomocí tlačítek nastavování teploty).

Tato funkce neaktivuje činnost klimatizace.

Vypnutí systému

☞ Stiskněte toto tlačítko; jeho kontrolka se rozsvítí a všechny ostatní kontrolky systému zhasnou.

Tento povel deaktivuje všechny funkce systému klimatizace.

Tepelné pohodlí již není zajišťováno. Můžete však cítit lehký proud vzduchu, způsobovaný jízdou vozidla.

3

! Nejezděte příliš dlouho s deaktivovaným systémem - Nebezpečí zamlžení oken a zhoršení kvality vzduchu!
Nové stisknutí jednoho z tlačítek opětovně aktivuje systém s hodnotami nastavení před deaktivací.

Odmlžování – Odmrazování čelního skla

S ručně ovládanou klimatizací

- ☞ Nastavte ovladač teploty na maximum (červené pole).
- ☞ Nastavte ovladač rychlosti ventilátoru na maximum; všechny kontrolky se rozsvítí.
- ☞ Nastavte ovladač rozdělování proudu vzduchu do polohy „Čelní sklo“; jeho kontrolka se rozsvítí.
- ☞ Ověřte, že je deaktivovaný ovladač obíhání vnitřního vzduchu; jeho kontrolka musí být zhasnutá.
- ☞ Zapněte klimatizaci stisknutím tlačítka „A/C“; jeho kontrolka se rozsvítí.

i V případě aktivované funkce odmlžování s klimatizací a ventilací není režim STOP systému Stop & Start k dispozici.

U vozidla s poloautomatickou nebo automatickou klimatizací

Automatický program pro dobrý výhled



- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro rychlé odmlžení nebo odmrazení čelního skla a bočních oken; jeho kontrolka se rozsvítí.

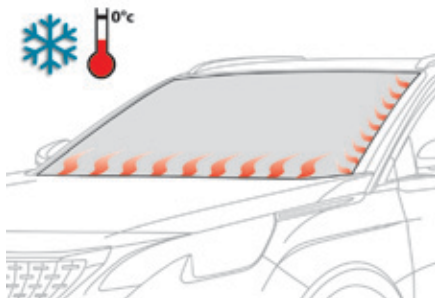
Systém automaticky a optimálně řídí (podle verze) klimatizaci, rychlost ventilátoru, vstup a rozdělení vzduchu vháněného k čelnímu sklu a bočním oknům.

- ☞ Pro deaktivaci režimu opět stiskněte toto tlačítko; jeho kontrolka zhasne.

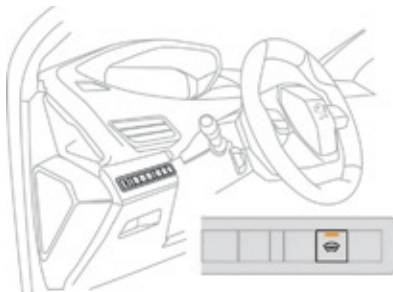
Systém umožňuje ruční úpravu nastavení rychlosti ventilátoru, aniž by se tím deaktivoval automatický program pro dobrý výhled.

i U funkce Stop & Start není při odmlžování k dispozici režim STOP.

Vyhřívání čelního skla



V zimě tato funkce vyhřívá spodní kraj čelního skla a zónu podél sloupků rámu čelního skla. Aniž by bylo nutné měnit nastavení systému klimatizace, umožňuje tato funkce rychlejší uvolnění lišt stěračů oken od čelního skla v případě jejich přimrznutí a zabraňuje hromadění sněhupří činnosti stěračů.



Zapnutí



Při běžícím motoru stiskněte toto tlačítko; jeho kontrolka se rozsvítí.

Funkce je aktivní, jakmile venkovní teplota klesne pod 0 °C.

Vypnutí



Nové stisknutí tohoto tlačítka funkci vypne; jeho kontrolka zhasne.

Funkce se deaktivuje automaticky při každém vypnutí motoru.

Odmlžování – Odmrazování zadního okna



Odmrazování zadního okna a zpětných zrcátek vypněte jakmile to bude možné, protože snížením spotřeby elektrické energie snížíte i spotřebu paliva.



Odmrazování/odmlžování zadního okna může být v činnosti jen při běžícím motoru.

Zapnutí



- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí odmrzování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek (podle verze).

Rozsvítí se kontrolka náležející k tlačítku.

Vypnutí

Odmrazování se zastaví automaticky, aby se zabránilo nadměrné spotřebě elektrické energie.

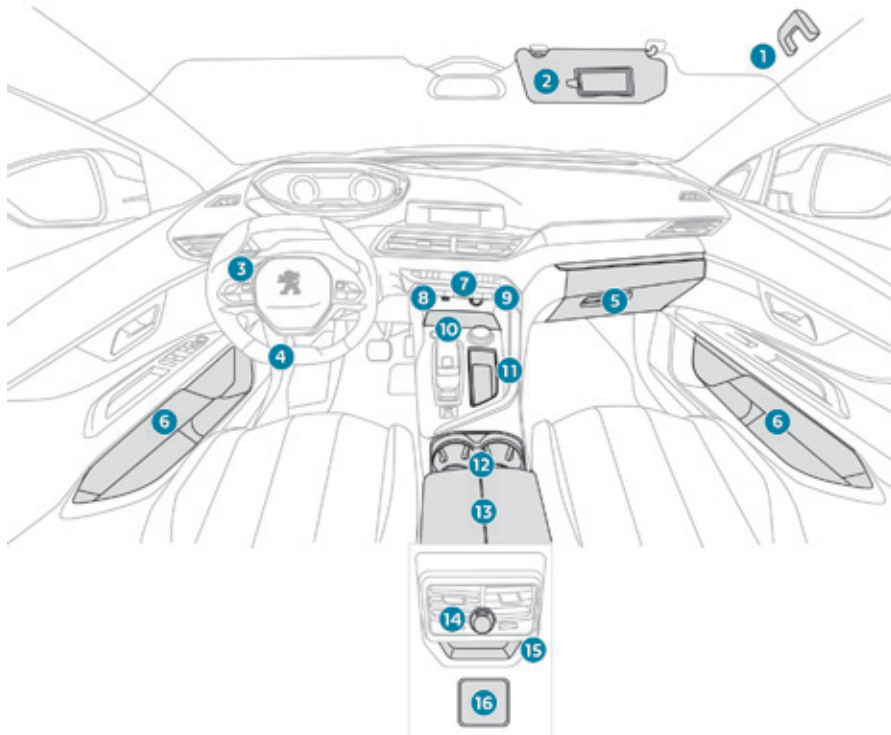


- ☞ Odmrazování je možno vypnout před jeho automatickým zastavením opětovným stisknutím tlačítka.

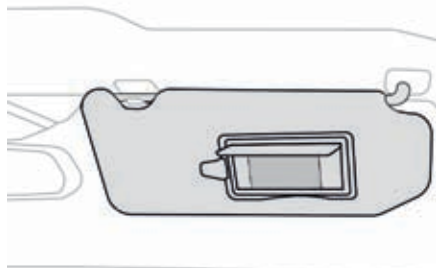
Kontrolka náležející k tlačítku zhasne.

Uspořádání vpředu

1. Držadlo
2. Sluneční clona
3. Držák na karty
4. Příhrádka pod volantem
5. Osvětlená odkládací skříňka
6. Kapsy na dveřích
7. Parfémový osvěžovač vzduchu
8. Konektor USB
9. Elektrická zásuvka 12 V vpředu (120 W)
10. Odkládací prostor
nebo
CD přehrávač
- nebo
Bezdrátová nabíječka
11. Odkládací prostor
12. Držák na plechovky s nápojem
13. Přední loketní opěrka s úložným
prostorem
14. Elektrická zásuvka 12 V vzadu (120 W)
15. Odkládací prostor
16. Zásuvka 230 V



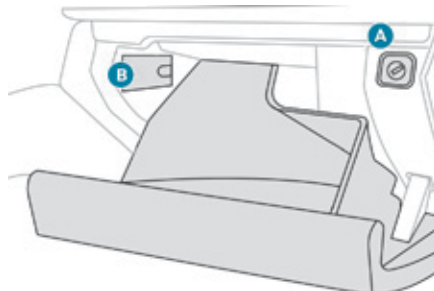
Sluneční clona



Clona slouží k ochraně proti slunečním paprskům, přicházejícím zepředu či ze strany, a je opatřená osvětleným kosmetickým zrcátkem.

- ☞ Při zapnutí zapalování zvedněte kryt, osvětlení zrcátka se zapne automaticky. Na sluneční cloně je připraven rovněž držák na lístky.

Odkládací skříňka s osvětlením

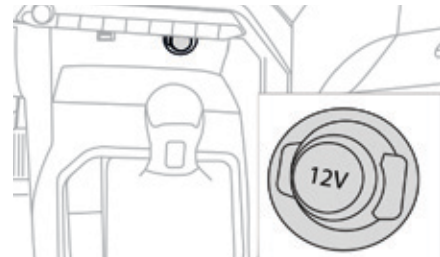


Umožňuje uložení láhve s vodou, vozové dokumentace, ...

- ☞ Pro otevření odkládací skříňky nadzvedněte madlo.

Odkládací skříňka se osvětlí při otevření víka. Umožňuje získat přístup k ovladači pro deaktivaci čelního airbagu spolujezdce **A**. Zajišťuje rovněž přístup k uložení náplní do parfémového osvěžovače vzduchu **B**.

Zapalovač cigaret / Zásuvka pro příslušenství 12 V

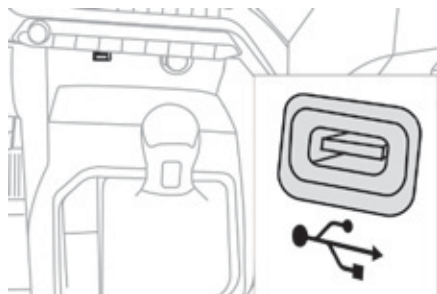


- ☞ Pro použití zapalovače cigaret jej zatlačte do uložení a vyčkejte několik sekund na jeho automatické vysunutí.
- ☞ Pro připojení příslušenství 12 V (max. příkon: 120 W) vyjměte zapalovač cigaret a připojte vhodný adaptér.

Tato zásuvka Vám umožňuje připojovat nabíječku na telefon, ohřívač kojeneckých láhví, ... Po použití do zásuvky ihned vraťte zapalovač cigaret.

! Připojení elektrického příslušenství nehomologovaného společností PEUGEOT, jako například dobíječky se zásuvkou USB, může způsobit poruchy fungování elektrických zařízení vozidla, jako například špatný příjem autorádia nebo chyby při zobrazování na displejích.

Konektor USB



Konektor USB umožňuje připojení přenosných zařízení, jako například přehrávače typu iPod® nebo klíče USB (flash).

Čtečka USB čte Vaše audio soubory, které jsou přenášeny do audiosystému a vysílány z palubních reproduktorů.

Správa souborů se provádí pomocí ovladačů na volantu nebo na audiosystému.

i Během připojení ke konektoru USB se mohou přenosná zařízení automaticky dobíjet. Pokud je při dobíjení spotřeba přenosného zařízení vyšší než proud dodávaný vozidlem, zobrazí se hlášení.

Konektor USB umožňuje rovněž připojení chytrého telefonu v režimu MirrorLink™ nebo CarPlay® pro využívání některých aplikací chytrého telefonu na dotykové obrazovce.

Více informací o Audio a telematice a zejména o konektoru USB naleznete v příslušné rubrice.

Systém Hi-Fi Premium FOCAL®



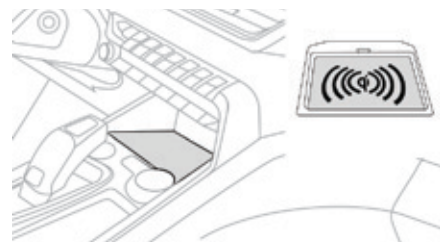
Vaše vozidlo je vybaveno akustickým systémem s vysokou kvalitou reprodukce zvuku francouzské značky FOCAL®, která se specializuje na výrobky v oblasti akustiky již více než 35 let a po celém světě je uznávána pro své patentované inovace a jedinečný zvuk.

10 reproduktorů vybavených exkluzivní technologií FOCAL® nabízí potěšení z čistého a přesného zvuku na palubě vozidla:

- Basové / středopásmové hi-fi reproduktory: technologie Polyglass umožňuje zajistit vyvážený a přesný zvuk.
- Výškové reproduktory TNF: technologie s obrácenými hliníkovými kužely nabízí optimální rozptyl zvuku a vysoce detailní výšky.
- Subwoofer (basová skříň): technologie s trojitou cívkou Power Flower™ 200 mm pro jasnou a dynamickou reprodukci nízkých frekvencí.
- Dvanáctikanálový aktivní zesilovač - 515 wattů: hybridní technologie třídy AB / třídy D, poskytující bohatost a přesnost u vysokých frekvencí, stejně jako skutečnou sílu u basů.

Bezdrátová nabíječka

Tento systém umožňuje bezdrátové dobíjení přenosných přístrojů, jako například chytrých telefonů (smartphonů), využitím principu magnetické indukce podle normy Qi 1.1. Přístroj, který má být dobíjen, musí být kompatibilní s normou Qi, buď již svojí koncepcí nebo pomocí kompatibilního pouzdra nebo schránky. Zóna dobíjení je zobrazena symbolem Qi.



Funkce

Dobíjení je funkční při běžícím motoru a v režimu STOP systému Stop & Start. Dobíjení je řízeno chytrým telefonem (smartphonem).

U verzí vozidel se systémem Odemykání a startování bez klíčku může být činnost funkce dobíjení dočasně narušena při otevření dveří nebo při vydání požadavku na vypnutí zapalování.

Dobíjení

- ☞ Nejprve ověřte, že je zóna pro dobíjení volná.
- ☞ Umístěte přístroj do středu zóny pro dobíjení.
- ☞ Jakmile je přístroj detekován, kontrolka dobíječky se rozsvítí zeleně.



- ☞ Dobíjení baterie přístroje se ihned spustí.
- ☞ Jakmile je baterie zcela dobítá, kontrolka dobíječky zhasne.

! Systém není koncipován pro současné dobíjení několika přístrojů.

Kontrola činnosti funkce

Stav kontrolky umožňuje sledovat činnost dobíječky.

Stav kontrolky	Význam
Zhasnutá	Motor je zhasnutý. Nebyl detekován kompatibilní přístroj. Dobíjení bylo dokončeno.
Svítlí nepřerušovaně zeleně	Byl detekován kompatibilní přístroj. Probíhá dobíjení.
Bliká oranžově	V dobíjecí zóně byl detekován cizí předmět. Přístroj je špatně umístěn uprostřed dobíjecí zóny.
Svítlí nepřerušovaně oranžově	Porucha funkce měřidla dobíjení přístroje. Příliš vysoká teplota baterie přístroje. Porucha funkce dobíječky.

Pokud kontrolka svítí oranžově:



- vyjměte přístroj a poté jej znovu umístěte doprostřed dobíjecí zóny;
- nebo
- vyjměte přístroj a pokuste se jej znovu dobít za čtvrt hodiny.

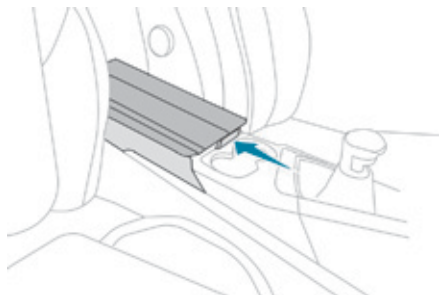
Pokud problém přetrvává, nechejte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



! Nenechávejte kovové předměty (kovové mince, klíče, dálkový ovladač vozidla, ...) v dobíjecí zóně, pokud probíhá dobíjení přístroje - Nebezpečí přehřátí nebo přerušení dobíjení!

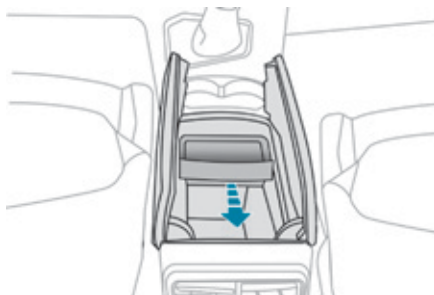
Loketní opěrka vpředu

Komfortní prvek výbavy, určený pro řidiče a spolujezdce vpředu. Opěrka je vybavena chlazeným úložným prostorem.



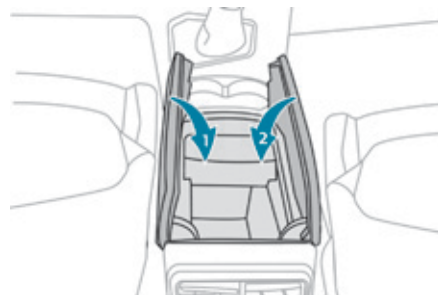
Otevření

☞ Nadzvedněte páčku umístěnou pod víkem. Víko se otevírá ve dvou částech.



Úložný prostor

Malá pohyblivá deska může být umístěna do přední nebo zadní části úložného prostoru. Ventilační tryska přivádí chlazený vzduch.



Zavření

☞ Sklopte obě části víka.

Parfémový osvěžovač vzduchu

Jedná se o samostatný systém, který rozptyluje vůni v kabině vozidla. Kartuše osvěžovače obsahuje tři vůně.

Tento systém funguje pouze při běžícím motoru.

Aktivace/nastavení

Aktivace a nastavení osvěžovače vzduchu se provádějí na dotykové obrazovce:

- buď přímo v nabídce **Aplikace**,
- nebo osobním nastavením prostředí funkce **i-Cockpit Amplify**.



Parfémový osvěžovač vzduchu lze ovládat i prostřednictvím funkce **i-Cockpit Amplify**.

Více informací o funkci **i-Cockpit Amplify** naleznete v příslušné rubrice.

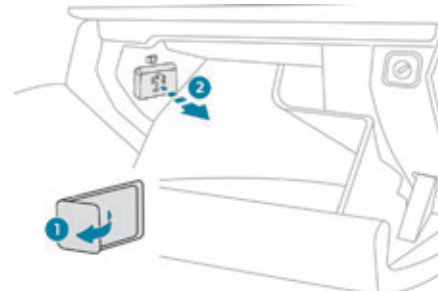


V nabídce **Aplikace**:

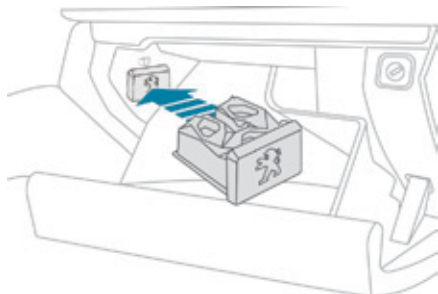
- ☞ zvolte „**Parfémový osvěžovač vzduchu**“,
 - ☞ zvolte jednu ze tří nabízených vůní,
 - ☞ zvolte intenzitu rozptýlu vůně pro aktivování systému,
- nebo
- ☞ zvolte „**OFF**“ pro jeho deaktivování.
- Změny se projeví okamžitě.

Výměna kartuše

Přístup ke kartuši je zajištěn přes odkládací skříňku.



- ☞ Při zapnutém zapalování přitáhněte jazýček směrem k sobě pro odjštění použité kartuše.
- ☞ Vyměňte použitou kartuši z jejího uložení. Po vyjmutí kartuše se činnost osvěžovače zastaví.



- ☞ Sejměte obě víčka z nové kartuše.
- ☞ Vložte novou kartuši do jejího uložení a dodržte přitom původní směr.

Osvěžovač vzduchu je znovu připraven k použití.

Doporučení

Nevyhazujte původní kartuši: bude sloužit jako kryt v případě, že nebudete osvěžovač vzduchu používat.

Uchovejte si těsnicí pouzdra kartuší, která poslouží jako obaly v případě, že nebudete kartuše používat.

Nové náplně jsou k dispozici v servisní síti PEUGEOT nebo na webových stránkách značky.

! Z bezpečnostních důvodů:

- používejte pouze kartuše určené k tomuto účelu,
- nemanipulujte s kartuší při řízení,
- nezkoušejte kartuše znovu naplnit nebo je rozmontovat.

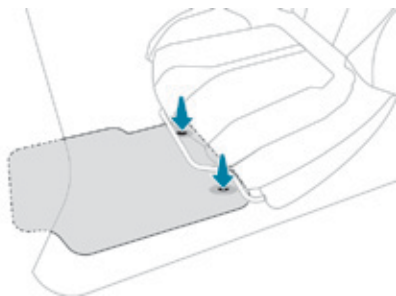
Uchovávejte kartuše mimo dosah dětí a zvířat.

Zabraňte jakémukoli kontaktu náplně s pokožkou nebo očima.

V případě požití náplně vyhledejte lékaře a ukažte mu obal nebo etiketu výrobku.

Koberce

Montáž



Při první montáži koberce na straně řidiče použijte výhradně připevňovací prvky dodané s kobercem v přiloženém pouzdře. Ostatní koberce se pouze jednoduše položí na krytinu podlahy.

Demontáž

Pro vyjmutí koberce na straně řidiče:

- ☞ posuňte sedadlo co nejvíce dozadu,
- ☞ uvolněte připevňovací prvky,
- ☞ vyjměte koberec.

Opětovná montáž

Na straně řidiče:

- ☞ správně koberec umístěte,
- ☞ nasadte a přitlačte připevňovací prvky,
- ☞ ověřte, že koberec dobře drží.



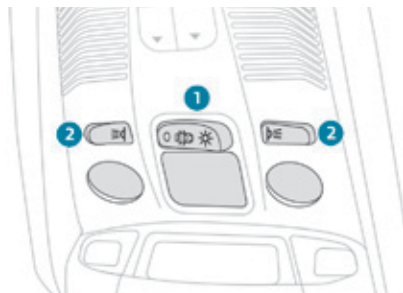
Aby se předešlo jakémukoliv riziku zablokování pedálů:

- používejte výhradně koberce přizpůsobené připevňovacím prvkům, které jsou již přítomné ve vozidle; jejich použití je povinné,
- nikdy nedávejte několik koberců přes sebe.

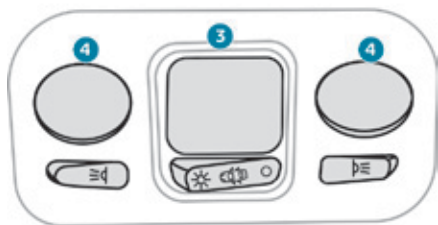
Používání koberců, které nebyly schváleny společností PEUGEOT, může bránit pohybu pedálů a narušovat správné fungování tempomatu / omezovače rychlosti.

Koberce schválené společností PEUGEOT jsou vybaveny dvěma úchyty umístěnými pod sedadlem.

Stropní svítidla



1. Přední stropní svítidlo
2. Lampičky na čtení vpředu



3. Zadní stropní svítidlo
4. Lampičky na čtení vzadu

Přední a zadní stropní svítidla



V této poloze se stropní svítidlo postupně rozsvítí:

- při odemknutí vozidla,
- při vytažení klíče ze spínací skřínky,
- při otevření dveří,
- při stisknutí tlačítka zamykání dálkového ovladače, abyste mohli snadno nalézt zaparkované vozidlo.

Zhasne postupně:

- při zamknutí vozidla,
- při zapnutí zapalování,
- 30 vteřin po zavření posledních dveří.



Trvale zhasnuté.



Trvale rozsvícené.

Při trvalém rozsvícení platí následující doby omezení trvání osvětlení:

- přibližně deset minut při vypnutém zapalování,
- přibližně třicet vteřin v režimu úspory energie,
- bez omezení za chodu motoru.

i Jestliže je přední stropní svítidlo přepnuto do režimu „trvalé svícení“, zadní stropní svítidlo se též rozsvítí (pokud není přepnuto do režimu „trvale zhasnuto“). Pro zhasnutí zadního stropního svítidla jej přepněte do režimu „trvale zhasnuto“.

Lampičky na čtení vpředu a vzadu



Při zapnutém zapalování stiskněte příslušný vypínač.



Dbejte na to, aby se stropních svítidel nic nedotýkalo.

Tlumené osvětlení interiéru

Tlumené osvětlení interiéru zlepšuje viditelnost v kabině vozidla v případě slabé intenzity vnějšího světla.



V noci se tlumené osvětlení rozsvítí automaticky, jakmile jsou rozsvícena obrysová světla.



Tlumené osvětlení zahrnuje (podle verze):

- dvě LED diody, umístěné v předním stropním světle,
- světelný zdroj, nacházející se v odkládací přihrádce v přední části středové konzoly,
- světelný zdroj, umístěný v úrovni obou předních prostorů u nohou,
- vodiče světla na panelech předních dveří a na bocích středové konzoly,
- světelné kroužky, zabudované v předních držácích na plechovku s nápojem,
- světelný zdroj, umístěný v úrovni obou kapes předních dveří,
- světelné lišty, umístěné podél posuvné clony otvírací panoramatické střechy.

Tlumené osvětlení se vypne automaticky při zhasnutí obrysových světel.



Aktivaci, deaktivaci a intenzitu tlumeného osvětlení lze nastavit v nabídce **Řízení** na dotykové obrazovce.



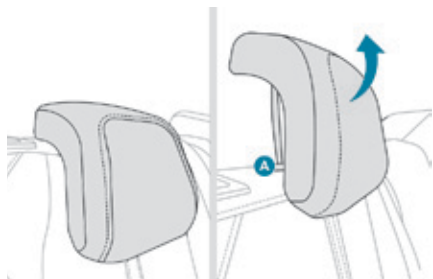
Tlumené osvětlení kabiny vozidla lze rovněž ovládat prostřednictvím funkce **i-Cockpit Amplify**.

Více informací o **funkci i-Cockpit Amplify** naleznete v příslušné rubrice.

Zadní sedadla

Jedná se o lavici s nehybným sedákem a sklopitelným opěradlem, rozděleným na dvě části (širší 2/3 a užší 1/3). Jednotlivé části opěradla je možno sklopit pro zvětšení nákladového prostoru.

Zadní opěrky hlavy



Mají dvě polohy:

- jednu **horní polohu**, určenou pro používání:
 - ☞ vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru až na doraz.
- jednu **spodní polohu**, „úložnou“, pokud na sedadlech nesedí cestující:
 - ☞ zatlačte na pojistku **A** pro odjištění opěrky hlavy a zatlačte opěrku směrem dolů.

Zadní opěrky hlavy lze demontovat.

Pro vyjmutí opěrky hlavy:

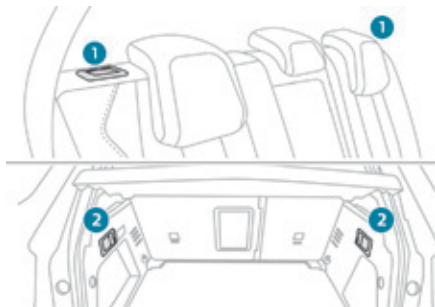
- ☞ vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru až na doraz,
- ☞ zatlačte na pojistku **A** pro odjištění opěrky hlavy a opěrku zcela vysuňte,
- ☞ uložte opěrku hlavy.

Pro umístění opěrky hlavy zpět:

- ☞ zasuněte tyčky opěrky hlavy do vodiček v příslušném opěradle,
- ☞ zatlačte opěrku hlavy až na doraz,
- ☞ zatlačte na pojistku **A** pro uvolnění vodiček a zatlačte opěrku směrem dolů.

! Nikdy nejezděte s cestujícími na zadních místech, když jsou opěrky hlavy demontované; opěrky hlavy musí být namontované a nastavené v horní poloze. Opěrku hlavy prostředního sedadla nelze namontovat na boční sedadlo a naopak.

Sklopení opěradel



Každá část opěradla má dva ovladače pro odjištění:

- jednu páčku 1 na vnější straně opěradla,
- jednu páčku 2 na bočním obložení zavazadlového prostoru.



Manévry s opěradly smí být prováděny pouze ve stojícím vozidle.

Nejprve:

- ☞ umístěte opěrky hlavy opěradel do spodní polohy,
- ☞ posuňte směrem dopředu přední sedadla, je-li třeba,
- ☞ zvedněte zadní loketní opěrku,
- ☞ ověřte, že sklopení opěradla nebrání žádný předmět (oblečení, zavazadla, ...) ani osoba,
- ☞ ověřte, že boční bezpečnostní pásy jsou přitisknuty podél opěradel.



Sklopení opěradla je doprovázeno lehkým snížením polohy příslušného sedáku.

Aby mohla vzniknout rovná plocha, je nezbytné umístit pohyblivou podlážku zavazadlového prostoru do horní polohy.

Když je opěradlo odjištěné, je vidět červený indikátor na páčce odjištění.

Sklopení z kabiny vozidla

- ☞ Zatláče na páčku 1 pro odjištění opěradla.



- ☞ Doprovázejte pohyb opěradla 3 až do dosažení vodorovné polohy.

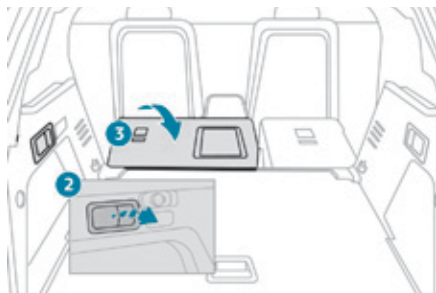


3

Sklopení ze strany zavazadlového prostoru

- ☞ Přitáhněte směrem k sobě páčku **2** pro odjištění opěradla.

Opěradlo **3** se zcela sklopí na sedák.



Vrácení opěradel zpět

! Nejprve ověřte, že boční bezpečnostní pásy jsou správně přitisknuty ve vertikální poloze vedle ok pro zajištění opěradel.

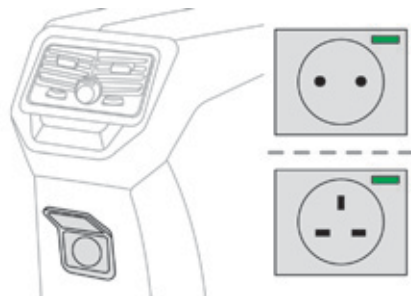
- ☞ Narovnejte opěradlo **3** a silou na něj zatlačte, aby se řádně zajistilo ve své poloze.
- ☞ Ověřte, že již není vidět červený indikátor na odjišťovací páčce **1**.
- ☞ Ověřte, že během manévru nedošlo k přiskřípnutí bočních bezpečnostních pásů.



! Upozornění: špatně zajištěné opěradlo ohrožuje bezpečnost cestujících v případě prudkého brzdění nebo nárazu. Náklad v zavazadlovém prostoru může být vržen směrem do přední části kabiny vozidla - Nebezpečí těžkého zranění!

Uspořádání vzadu

Zásuvka 230 V / 50 Hz



Zásuvka 230 V / 50 Hz (maximální příkon: 150 W) se nachází pod ochranným víkem vzadu na středové konzole.

Tato zásuvka funguje při běžícím motoru i v režimu STOP funkce Stop & Start.

- ☞ Zvedněte ochranné víko.
- ☞ Ověřte, zda je zelená kontrolka rozsvícená.
- ☞ Připojte multimediální přehrávač nebo jiné elektrické zařízení (nabíječka telefonu, přenosný počítač, přehrávač CD-DVD, ohřívač kojenecké láhve, ...).

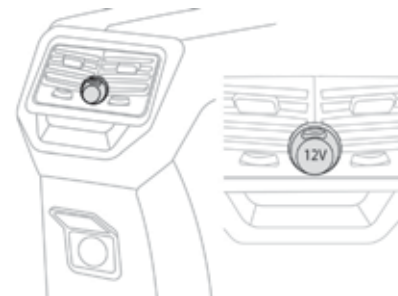
V případě poruchy zásuvky zelená kontrolka bliká.

Nechte zásuvku zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

! Do zásuvky vždy připojujte pouze jeden spotřebič (bez prodlužovacího kabelu nebo rozdvojek).

Připojujte pouze spotřebiče s izolační třídou II (je vyznačena na spotřebiči). Nepoužívejte zařízení s kovovou kostrou (elektrický holicí strojek, ...). V případě nadměrné spotřeby nebo pokud to vyžaduje elektrický systém vozidla (elektrické přetížení, zvláštní klimatické podmínky, ...), bude z bezpečnostních důvodů přívod elektrického proudu do zásuvky odpojen, zelená kontrolka zhasne.

Elektrická zásuvka 12 V



- ☞ Pokud si přejete napájet příslušenství napětím 12 V (max. výkon: 120 W), vyjměte krytku a do zásuvky zasuňte vhodný adaptér.

! Připojení elektrického příslušenství nehomologovaného společností PEUGEOT, jako například dobíječky se zásuvkou USB, může způsobit poruchy fungování elektrických zařízení vozidla, jako například špatný příjem autorádia nebo chyby při zobrazování na displejích.

Loketní opěrka vzadu

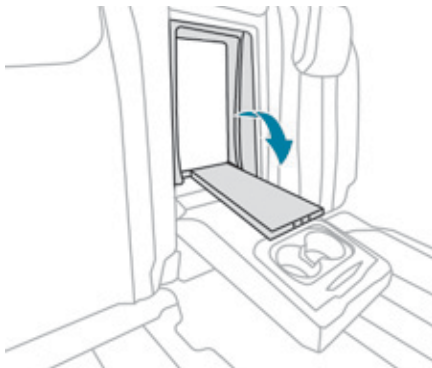
Komfortní prvek výbavy s úložným prostorem, určený pro cestující na zadních místech.



- ☞ Sklopte dolů zadní loketní opěrku pro zvýšení pohodlí.
- Obsahuje dva držáky na plechovku s nápojem.

Otvor pro přepravu lyží

Zařízení pro uložení a přepravu dlouhých předmětů.



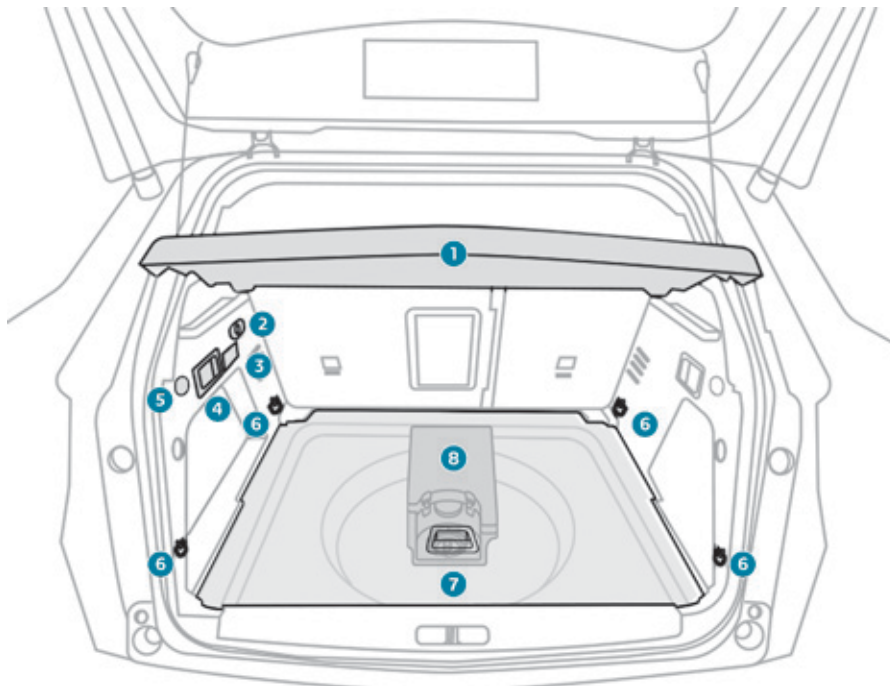
Otevírání

- ☞ Sklopte zadní loketní opěrku.
- ☞ Přitáhněte madlo dvířek směrem dolů.
- ☞ Sklopte dvířka.
- ☞ Nakládejte předměty ze strany zavazadlového prostoru.

Uspořádání zavazadlového prostoru

1. Kryt zavazadel
2. Elektrická zásuvka 12 V (120 W)
3. Osvětlení zavazadlového prostoru
4. Ovladače pro sklopení zadních sedadel
5. Háčky
6. Oka pro upevnění nákladu
7. Pohyblivá podlážka zavazadlového prostoru (2 polohy)
8. Úložná schránka / Schránka s nářadím pod podlážkou

i Oka slouží k připevnění různých typů sítí umožňujících upevnění nákladu. Tyto sítě jsou dostupné jako volitelný prvek výbavy nebo jako doplňkové příslušenství. Více informací získáte v servisní síti PEUGEOT. Informace o montáži zádržné sítě pro vysoký náklad naleznete v příslušné rubrice.

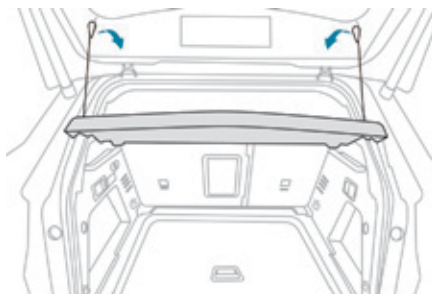


Kryt zavazadel



Skládá se ze dvou částí:

- z pevné části s otevřeným odkládacím prostorem,
- z pohyblivé části s otevřeným odkládacím prostorem, která se zvedne při otevření dveří zavazadlového prostoru.



Pro vyjmutí krytu zavazadel:

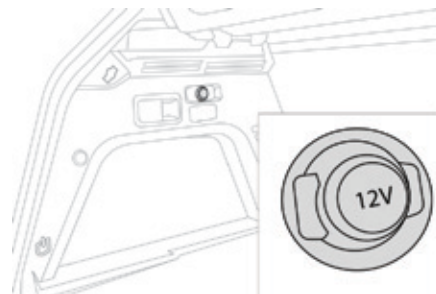
- ☞ vyhákněte oba závěsy,
- ☞ mírně nadzvedněte pohyblivou část, poté ji vycvakněte na obou stranách,
- ☞ vycvakněte pevnou část na obou stranách, poté vyjměte kryt zavazadel.

Kryt zavazadel je možno uložit pod podlahu zavazadlového prostoru.



V případě prudkého brzdění se předměty položené na krytu zavazadel mohou stát nebezpečnými projektily, které mohou zasáhnout cestující.

Elektrická zásuvka 12 V

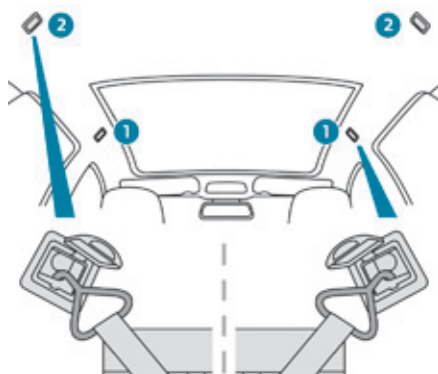


- ☞ Pro připojení příslušenství o napětí 12 V (maximální výkon: 120 W) vyjměte krytku a připojte příslušný adaptér.
- ☞ Zapněte zapalování.



Připojení elektrického příslušenství nehomologovaného společností PEUGEOT, jako například dobíječky se zásuvkou USB, může způsobit poruchy fungování elektrických zařízení vozidla, jako například špatný příjem autorádia nebo chyby při zobrazování na displeji.

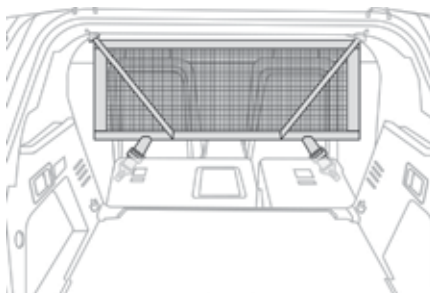
Zádržná síť pro vysoký náklad



Tato vyjímatelná síť umožňuje využít celý objem zavazadlového prostoru až po strop:

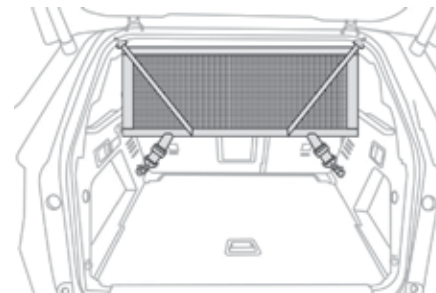
- za předními sedadly (1. řada sedadel), když jsou sklopena zadní sedadla,
- za zadními sedadly (2. řada sedadel), když je vyjmutý kryt zavazadel.

Umožňuje lépe chránit cestující v případě prudkého brzdění.



Za předními sedadly

- ☞ Sklopte zadní sedadla.
- ☞ Odklopte ozdobné kryty nacházející se na stropě (na obou stranách).
- ☞ Umístěte horní háčky sítě do úchytů na stropě, nejprve na jedné a poté na druhé straně.
- ☞ Připevněte popruhy sítě ke spodním kotvicím úchytům, umístěných na vnějších kolejničkách předních sedadel.
- ☞ Napněte popruhy pro natažení sítě.



Za zadními sedadly

- ☞ Vyměňte kryt zavazadel.
- ☞ Odklopte ozdobné kryty nacházející se na stropě (na obou stranách).
- ☞ Umístěte horní háčky sítě do úchytů na stropě, nejprve na jedné a poté na druhé straně.
- ☞ Připevněte popruhy sítě ke spodním okům, umístěných na obou bočních obloženích zavazadlového prostoru.
- ☞ Napněte popruhy pro natažení sítě.



Natažená síť nebrání sklopení opěradel zadních sedadel.

Pohyblivá podlážka zavazadlového prostoru

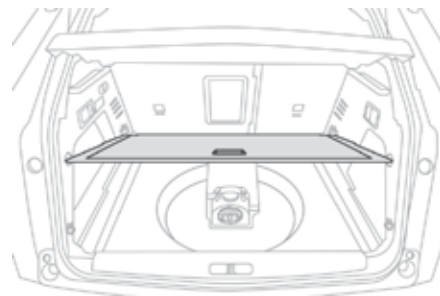
Tato podlážka má dvě polohy, které umožňují optimalizovat objem zavazadlového prostoru díky bočním dorazům, nacházejícím se na bočních stěnách:

- Vysoká poloha (**max. 100 kg**): získáte rovnou plochu sahající až k předním sedadlům, jestliže sklopíte zadní sedadla vozidla.
- Nízká poloha (**max. 150 kg**): maximální objem zavazadlového prostoru.

i U některých verzí nelze pohyblivou podlážku zavazadlového prostoru umístit do nízké polohy.

Změna výšky podlážky:

- ☞ Zatlačte podlážku směrem dopředu až na doraz, poté s pomocí bočních dorazů posuňte podlážku do požadované polohy.



Pro zajištění podlážky ve zvednuté poloze:

- ☞ Z vysoké polohy zvedněte podlážku směrem ke krytu zavazadel.
- ☞ Posuňte podlážku až za dva zatahovací dorazy, poté položte podlážku na tyto dorazy.

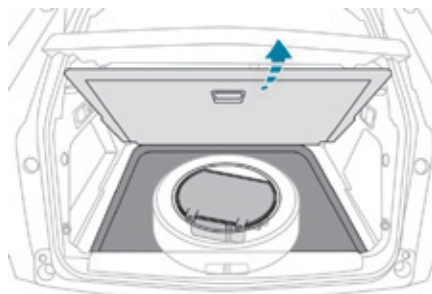
Posuvná podlážka zavazadlového prostoru

- ☞ S podlážkou ve vysoké poloze - zatlačte na madlo a přitáhněte podlážku zavazadlového prostoru směrem k sobě až na doraz.

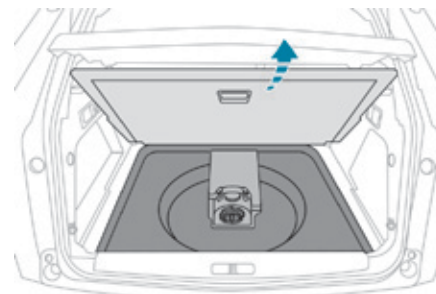
Tato poloha usnadňuje nakládání a vykládání nákladu ze zavazadlového prostoru.

Maximální zatížení: **100 kg**.

Úložná schránka



- ☞ Nadzvedněte podlážku zavazadlového prostoru do maximální polohy pro přístup k úložné schránce.



Schránka obsahuje (podle verze):

- sadu pro nouzovou opravu pneumatiky s nářadím,
- rezervní kolo s nářadím.

Umožňuje rovněž uložení krytu zavazadel.

3

Osvětlení zavazadlového prostoru

Rozsvítí se automaticky při otevření a zhasne automaticky při zavření dveří zavazadlového prostoru.



K dispozici jsou různé doby časování svícení:

- přibližně deset minut při vypnutém zapalování,
- přibližně třicet sekund v úsporném režimu,
- bez omezení za chodu motoru.

Ovladače vnějšího osvětlení


Hlavní osvětlení


Volba režimu hlavního osvětlení

- ☞ Otočte prstenec **A** tak, aby se požadovaný symbol nacházel proti značce.

O Světla zhasnutá (zapalování vypnuté) / Denní světla (motor v chodu).

AUTO Automatické rozsvěcování světel.
Denní světla / Potkávací světla / Dálková světla.

 Pouze obrysová světla.

 Potkávací nebo dálková světla.

i

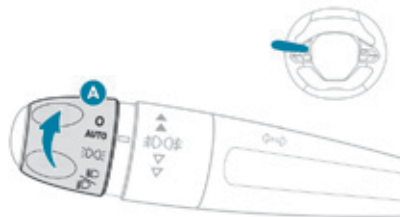
Funkce „Highway“ (dálnice)

U verzí vozidel vybavených světlometry s technologií „Full LED“ se držák svazku světelných paprsků potkávacích světel automaticky nastaví do vyšší polohy, jakmile rychlost vozidla přesáhne 110 km/h.

Bez automatického rozsvěcování AUTO



S automatickým rozsvěcováním AUTO



Přepínání světel



- ☞ Přitáhněte páčku **B** směrem k sobě pro přepnutí z potkávacích světel na dálková světla a naopak.

V polohách zhasnutých světel a obrysových světel může řidič zapnout přímo dálková světla („světelná houkačka“), která svítí, dokud drží páčku přitaženou.

Signalizace rozsvícení

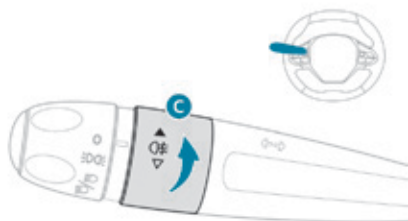
Rozsvícení příslušné kontrolky na přístrojové desce potvrzuje zapnutí zvoleného typu světel.

SERVICE

Porucha funkce jednoho ze světel je signalizována nepřerušovaným rozsvícením této kontrolky, doprovázeným zobrazením hlášení a zvukovým signálem.

4

Světla do mlhy



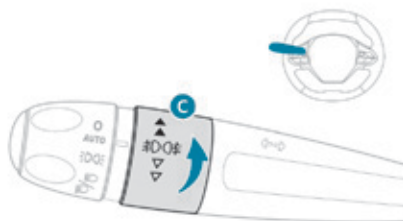
Světla do mlhy vzadu



- i** Musí být zapnutá potkávací nebo dálková světla.

Otočte prstencem **C**:

- ☞ směrem dopředu pro rozsvícení zadních světel do mlhy,
- ☞ směrem dozadu pro jejich zhasnutí.



Světlomety do mlhy vpředu a světla do mlhy vzadu



- i** Musí být rozsvícená obrysová, potkávací nebo dálková světla.

Otočte prstencem **C**:

- ☞ jednou směrem dopředu pro rozsvícení předních mlhových světlometů,
- ☞ a podruhé směrem dopředu pro rozsvícení zadních mlhových světel,
- ☞ jednou směrem dozadu pro zhasnutí zadních mlhových světel,
- ☞ a podruhé směrem dozadu pro zhasnutí předních mlhových světlometů.

! Při jízdě za jasného počasí nebo při dešti, ve dne i v noci, je zakázáno ponechat rozsvícené přední mlhové světlomety a zadní světlo(a) do mlhy. V těchto situacích může totiž síla jejich světelných paprsků oslňovat ostatní řidiče.

V těchto povětrnostních podmínkách je třeba potkávací a mlhová světla zapnout ručně, protože snímač intenzity světla může světelné podmínky vyhodnotit jako postačující. Nezapomeňte zhasnout světla do mlhy, jakmile je již nepotřebujete.

i Zhasnutí světel při vypnutí zapalování

Po vypnutí zapalování se všechna světla, kromě potkávacích světel v případě aktivovaného doprovodného osvětlení, okamžitě vypnou.

i Rozsvícení světel po vypnutí zapalování

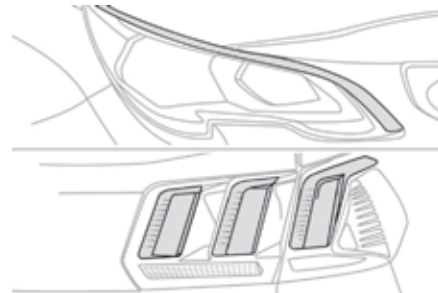
Pro opětovné aktivování ovladače osvětlení otočte prstenec **A** do polohy „0“ - zhasnutá světla, a poté do požadované polohy. Při otevření dveří řidiče se ozve zvukový signál, který řidiče upozorňuje na ponechání rozsvícených světel. Zhasnou automaticky po době, která je úměrná úrovni nabití autobaterie (zapnutí úsporného režimu).

i Za určitých klimatických podmínek (nízká teplota, vlhkost) se na vnitřním povrchu skel světlometů a zadních světel může objevit sražená pára; tato pára zmizí několik minut po zapnutí světel.

i Cesta do zahraničí

Při cestě s vozidlem do země, kde se jezdí na opačné straně než v zemi, ve které bylo prodáno, je nezbytné předem upravit seřízení potkávacích světel tak, aby nebyli oslňováni řidiči vozidel jedoucích v protisměru. Obraťte se na servis síť PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

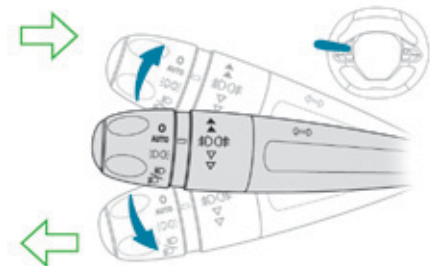
Denní světla / Obrysová světla



Elektroluminiscenční diody (LED) těchto světel se rozsvěčují automaticky po nastartování motoru jak vpředu, tak vzadu na vozidle. Zajišťují následující funkce:

- Denní osvětlení (ovladač světel v poloze „0“ nebo „**AUTO**“ za dobrých světelných podmínek).
- Obrysová světla (ovladač osvětlení v poloze „**AUTO**“ za špatných světelných podmínek nebo v poloze „Pouze obrysová světla“ nebo „Potkávací/dálková světla“).

Směrová světla



- ☞ Vlevo: stlačte ovladač světel dolů až za bod odporu.
- ☞ Vpravo: zvedněte ovladač světel nahoru až za bod odporu.

i Jestliže řidič opomene vypnout směrová světla a vozidlo jede rychlostí vyšší než 60 km/h, dojde po uplynutí dvaceti vteřin k zesílení zvuku doprovázejícího činnost světel.

Tři zablikání

- ☞ Posuňte páčku lehce nahoru nebo dolů bez překonání bodu odporu, a směrová světla třikrát zablikají.

U verzí vybavených směrovými světly LED se jednotlivé LED zdroje rozsvěcují postupně. Intenzita svícení denních LED světel se snižuje po dobu, kdy fungují směrová světla.

Parkovací světla

Výstražné osvětlení pomocí obrysových světel rozsvícených pouze na straně silnice.

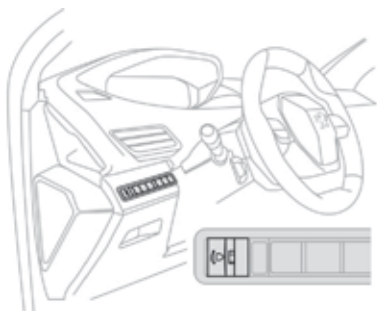


- ☞ Podle verze, do jedné minuty po vypnutí zapalování přesuňte ovladač osvětlení nahoru či dolů podle toho, na které straně jezdí vozidla (příklad: stání vpravo, páčka osvětlení směrem dolů, rozsvítí se levá světla).

Zapnutí je signalizováno zvukovým znamením a rozsvícením kontrolky příslušného směrového ukazatele na přístrojové desce. Pro vypnutí parkovacích světel přesuňte ovladač osvětlení do středové polohy.

Nastavení sklonu světlometů

Ruční nastavení halogenových světlometů



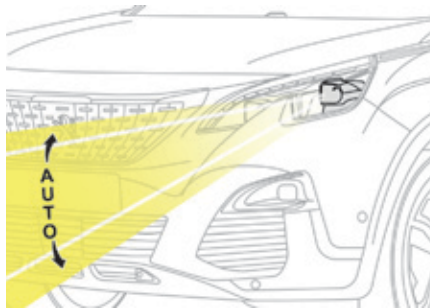
Aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu, je nutné seřídit sklon světlometů s halogenovými žárovkami podle zatížení vozidla.

- 0** Řidič nebo řidič + spolujezdec vpředu.
- Řidič + spolujezdec vpředu + cestující vzadu.
- 1** 5 osob.
- 5 osob + náklad v zavazadlovém prostoru.
- 2** Řidič + náklad v zavazadlovém prostoru.



Při dodání vozidla jsou světlomety v poloze „0“.

Automatické nastavení světlometů s technologií „Full LED“



Aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu, upravuje tento systém automaticky výšku svazku světelných paprsků tohoto typu světlometů, a to v závislosti na zatížení vozidla.

SERVICE

V případě poruchy funkce se rozsvítí tato kontrolka na přístrojové desce, doprovázená zobrazením hlášení a zvukovým signálem.

V tomto případě systém nastaví světlomety do nejnižší polohy.

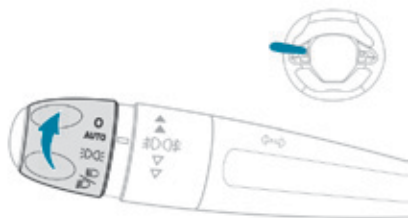


Nedotýkejte se světlometů s technologií „Full LED“ - Nebezpečí smrti elektrickým proudem!
Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Automatické rozsvěcování světel

Osvětlení registrační značky, obrysová a potkávací světla se rozsvítí automaticky, bez zásahu řidiče, když je snímačem osvětlení zaznamenána nízká intenzita světla v okolním prostředí. Světla se mohou rozsvítit rovněž při detekování deště, přičemž se současně zapne automatické stírání čelního skla.

Jakmile je světelná intenzita opět dostatečná nebo dojde k zastavení stěračů, světla se automaticky vypnou.



Zapínání

☞ Otočte prstenec do polohy „**AUTO**“.
Aktivace funkce je doprovázena zobrazením hlášení.

Vypínání

☞ Otočte prstenec do jiné polohy.
Dezaktivace funkce je doprovázena zobrazením hlášení.

Porucha funkce

SERVICE

V případě poruchy snímače světelné intenzity se světla rozsvítí, na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a/nebo hlášením.
Obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

! Nezakrývejte snímač světelné intenzity (spojený se snímačem deště), umístěný uprostřed horní části čelního skla, za vnitřním zpětným zrcátkem, neboť by došlo k přerušení ovládání příslušných funkcí.

i Při jízdě v mlze nebo při sněhových srážkách může snímač světelné intenzity zaznamenat dostatečnou intenzitu světla. Světla se v takovém případě automaticky nerozsvítí.

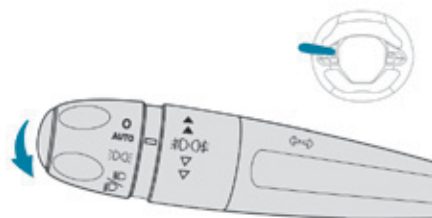
Automatické doprovodné osvětlení

Když je aktivní funkce „Automatické rozsvěcování světel“, rozsvítí se po vypnutí zapalování obrysová světla, potkávací světla a bodová světla na vnějších zpětných zrcátkách, pokud je zaznamenána nízká intenzita světla v okolním prostředí.

Aktivaci nebo dezaktivaci funkce a délku trvání doprovodného osvětlení lze nastavit prostřednictvím nabídky konfigurace vozidla na obrazovce.

Doprovodné osvětlení s ručním ovládáním

Dočasně ponechaná rozsvícená potkávací světla po vypnutí zapalování vozidla usnadňují vystupování řidiče na málo osvětleném místě.



Uvedení do činnosti

- ☞ Při vypnutí zapalování dejte „světelné znamení“ dálkovými světly pomocí ovladače světel.
- ☞ Nové „světelné znamení“ dálkovými světly funkci deaktivuje.

Vypnutí

U verzí vozidel bez „Automatického rozsvěcování světel“ se doprovodné osvětlení s ručním ovládáním vypne automaticky po uplynutí 30 sekund.

U verzí vozidel s „Automatickým rozsvěcováním světel“ je doba trvání doprovodného osvětlení s ručním ovládáním stejná jako nastavená doba trvání automatického doprovodného osvětlení.

Automatické vnější uvítací osvětlení

Když je aktivní funkce „Automatické rozsvěcování světel“, rozsvítí se po odemknutí vozidla obrysová světla, potkávací světla a bodová světla na vnějších zpětných zrcátkách, pokud je zaznamenána nízká intenzita světla v okolním prostředí.

Aktivaci nebo deaktivaci funkce a délku trvání vnějšího uvítacího osvětlení lze nastavit prostřednictvím nabídky konfigurace vozidla na obrazovce.

4

Rozsvícení světel na dálku

Tato funkce je dostupná v závislosti na verzi vozidla.



Stiskněte krátce toto tlačítko na dálkovém ovladači.

Obrysová světla, potkávací světla, osvětlení registrační značky a bodová světla na vnějších zpětných zrcátkách se rozsvítí na dobu 30 sekund.

Nové stisknutí, před skončením časového limitu, ihned zhasne tato světla.

Bodová světla na vnějších zpětných zrcátkách

Pro usnadnění přístupu k vozidlu osvětlují:

- zóny vedle dveří řidiče a spolujezdce,
- zóny před zpětným zrcátkem a za předními dveřmi.



Rozsvícení



Když je ovladač stropního světla vpředu v této poloze, bodová světla se automaticky rozsvítí při:

- odemknutí vozidla,
- otevření některých dveří,
- při požadavku na lokalizaci vozidla pomocí dálkového ovladače.

Bodová světla se rozsvěcují společně s vnějším uvítacím osvětlením a doprovodným osvětlením, a to bez ohledu na polohu ovladače stropního světla vpředu.

Vypnutí

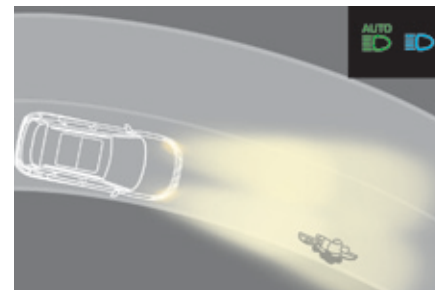
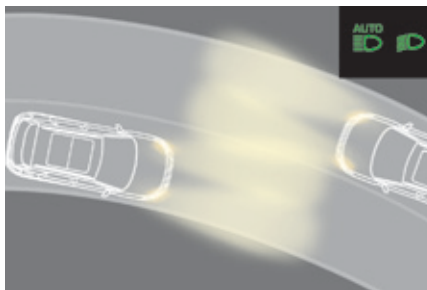
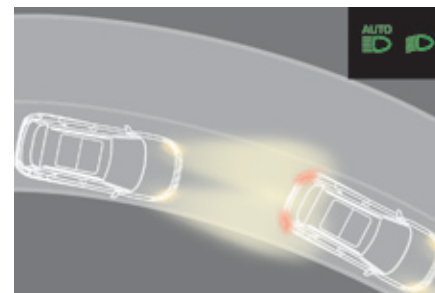
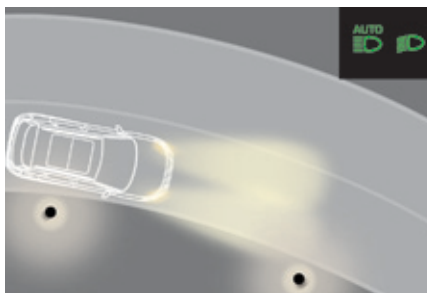
Světla se vypnou automaticky po uplynutí 30 sekund.

Automatické přepínání dálkových světel

Systém automaticky přepíná dálková a potkávací světla v závislosti na světelných podmínkách a na hustotě provozu, a to díky kameře umístěné v horní části čelního skla.

! Tento systém je pomocí při řízení. Řidič zůstává zodpovědný za osvětlení svého vozidla a za přizpůsobení jeho osvětlení světelným, dohledovým, provozním podmínkám a za dodržování pravidel silničního provozu.

i Systém je funkční od rychlosti 25 km/h. Pokud rychlost poklesne pod 15 km/h, funkce přestane být dostupná.



Aktivace

☞ Otočte prstenec ovladače osvětlení do polohy „**AUTO**“.



☞ V nabídce **Řízení** zvolte záložku „**Asistenční systémy pro řidiče**“, poté funkci „**Automatic headlamp dip**“ (automatické přepínání dálkových světel).

Při vypnutí zapalování zůstane stav systému uložen v paměti.

Funkce

Jakmile je funkce aktivována, systém se chová následujícím způsobem:

Pokud je osvětlení dostatečné a/nebo pokud podmínky provozu neumožňují zapnout dálková světla:



- Potkávácí světla zůstanou zapnuta: tyto kontrolky se rozsvítí na přístrojové desce.

Pokud je osvětlení slabé a podmínky provozu to umožňují:



- Dálková světla se automaticky rozsvítí: tyto kontrolky se rozsvítí na přístrojové desce.

Přerušení

Jestliže situace vyžaduje přepnutí světel, může řidič kdykoliv zasáhnout.

- ☞ Použití „světelného znamení“ světlomety přeruší fungování systému (pause) a systém se přepne do režimu „automatického rozsvěcování světel“:
 - pokud svítily kontrolky „AUTO“ a „Potkávácí světla“, systém přepne na dálková světla,
 - pokud svítily kontrolky „AUTO“ a „Dálková světla“, systém přepne na potkávácí světla.

Pro obnovení funkce použijte znovu „světelné znamení“.

Dezaktivace



- ☞ V nabídce **Řízení** zvolte záložku „**Asistenční systémy pro řidiče**“, poté funkci „**Automatic headlamp dip**“ (automatické přepínání dálkových světel); osvětlení se přepne do režimu „automatického rozsvěcování světel“.

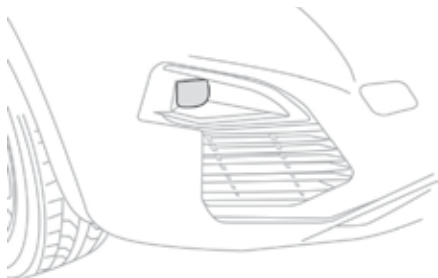
i Systém může být rušen nebo může nesprávně fungovat:

- jestliže jsou podmínky viditelnosti špatné (při sněžení, prudkém dešti nebo v husté mlze, ...),
- je-li čelní sklo znečištěné, zamížené nebo zakryté (samolepkou, ...) v místě před kamerou,
- nachází-li se vozidlo proti plochám silně odražejícím světlo.

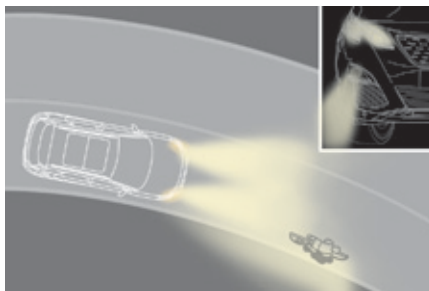
Systém není schopen zaznamenat:

- účastníky provozu, kteří nemají vlastní osvětlení, jako například chodce,
- vozidla, jejichž osvětlení je zakryté (například vozidla jedoucí za svodidly na dálnici),
- vozidla nacházející se na vrcholu nebo úpatí strmého svahu, v ostrých zatáčkách, na křižovatkách ve tvaru kříže.

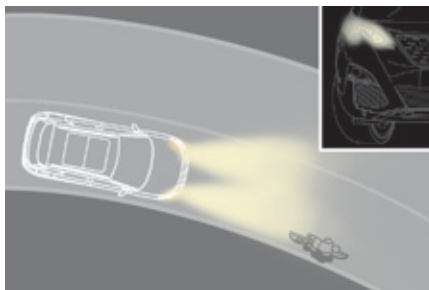
Statické přisvicování zatáček



Tato funkce je přítomná ve vozidlech vybavených světlomety s technologií „Full LED“; umožňuje přednímu světlometu do mlhy osvětlit vnitřní okraj zatáčky, jsou-li zapnutá potkávací nebo dálková světla a je-li rychlost vozidla nižší než 40 km/h (řízení v městském prostředí, klikatá silnice, křižovatky, parkovací manévry, ...).



Se statickým přisvicováním zatáček



Bez statického přisvicování zatáček

Aktivace/dezaktivace



Statické přisvicování zatáček může být aktivováno nebo deaktivováno v nabídce **Řízení** na dotykové obrazovce.

Aktivace

Funkce se zapíná:

- při zapnutí příslušného směrového světla nebo
- od určitého úhlu natočení volantu.

Vypnutí

Funkce není aktivní:

- do určitého úhlu natočení volantu,
- při rychlosti nad 40 km/h,
- po zařazení zpětného chodu.

Ovladače stěračů

Programování

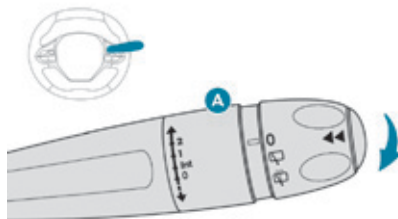
U Vašeho vozidla mohou být k dispozici některé nastavitelné funkce:

- automatické stírání čelního skla,
- stírání zadního okna při zařazení zpětného chodu.

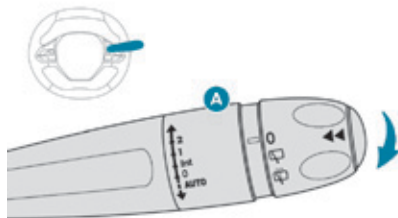
! V zimních podmínkách odstraňujte sníh, led nebo námrazu z čelního skla, z okolí ramínek a stíracích lišt stěračů a z těsnění okna dříve, než zapnete stěrače.

! Nestírejte čelní sklo na sucho. Při extrémně chladném nebo horkém počasí ověřte, že stírací lišty nejsou přilepeny k čelnímu sklu dříve, než zapnete stěrače.

Bez automatického stírání AUTO



S automatickým stíráním AUTO



Přední stěrače

A. Páčka volby cyklování stírání: přesunutím nahoru nebo dolů umístíte páčku do požadované polohy.

2

Rychlé stírání (silný déšť)

1

Normální stírání (mírný déšť)

Int

Přerušované stírání (úměrné rychlosti vozidla)

0

Vypnuto



Jednotlivé setřetí (zatlačte směrem dolů nebo krátce zatáhněte ovladač směrem k volantu a uvolněte jej).

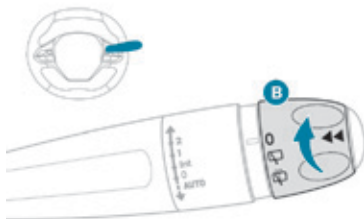
nebo

AUTO ↓

Automatické stírání (zatlačte směrem dolů a poté uvolněte).

Jednotlivé setřetí (krátce přitáhněte směrem k volantu).

Zadní stěrač



B. Prstenec ovládání zadního stěrače: otočte jej pro přemístění symbolu naproti značce.



Vypnuto.



Přerušované stírání.



Stírání s ostřikováním.

Otočte prstencem do krajní polohy; spustí se zadní ostřikovač a poté na stanovenou dobu také stěrač.

Zpětný chod

Jestliže jsou při zařazení zpětného chodu v činnosti stěrače čelního skla, stěrač zadního skla se rovněž automaticky aktivuje.

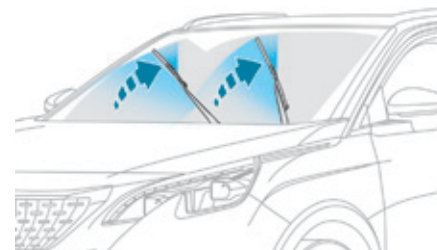
Aktivace a deaktivace funkce se provádí v nabídce konfigurace vozidla na obrazovce.

V základním nastavení je tato funkce aktivní.



V případě velkého nánosu sněhu nebo námrazy deaktivujte automatické stírání zadního okna v nabídce konfigurace vozidla na obrazovce.

Ostřikovač čelního skla



☞ Přitáhněte ovladač stěračů oken směrem k sobě.

Ostřikování oken a poté stírání se uvede do činnosti na stanovenou dobu.



Ostřikovač čelního skla je vybaven systémem stíracích lišt se zabudovanými tryskami, nazývanými „Magic Wash“. Kapalina ostřikovačů je nastříkována podél stírací lišty; to umožňuje zlepšit výhled a snížit spotřebu kapaliny.

Minimální hladina kapaliny ostřikovače skel

SERVICE

Když je dosaženo minimální hladiny kapaliny v nádržce, rozsvítí se tato kontrolka na přístrojové desce, doprovázená zobrazením hlášení a zvukovým signálem.

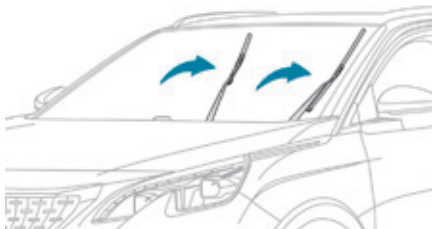
Kontrolka se bude rozsvěcovat při zapnutí zapalování a při každém povelu daném ovladačem, dokud nebude nádržka naplněna. Při příští zastávce naplňte nádržku nebo ji nechejte naplnit.



Je-li nádržka kapaliny do ostřikovačů skel prázdná, neaktivujte ostřikování skel, aby nedošlo k poškození lišt stěračů a čerpadla.

Nepoužívejte ostřikování skel v případě, kdy hrozí namrzání kapaliny na čelním skle způsobujícím zhoršení výhledu. V zimě vždy používejte kapalinu určenou pro nízké teploty.

Servisní poloha předních stěračů



Tato poloha umožňuje odklopit stěrače od čelního skla.

Používá se pro vyčištění nebo výměnu stíracích lišt. Lze ji rovněž využít pro odklopení stíracích lišt při parkování v zimním období.

- ☞ Do jedné minuty po vypnutí zapalování přesune jakákoliv manipulace s ovladačem raménka stěračů do vertikální polohy.
- ☞ Po provedení zásahu je můžete po zapnutí zapalování opět přesunout do výchozí polohy jakoukoliv manipulací s ovladačem.



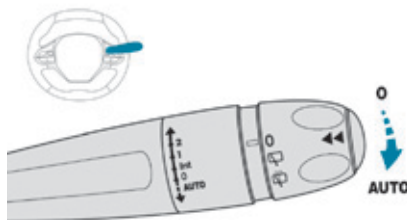
Pro zachování účinnosti plochých stíracích lišt doporučujeme:

- manipulovat s nimi opatrně,
- pravidelně je čistit mýdlovou vodou,
- nepoužívat je pro uchycení kartonové desky na čelním skle.
- vyměnit je ihned po zjištění prvních známek opotřebení.

Automatické stírání čelního skla

V případě zaznamenání deště se stírání čelního skla uvede do činnosti automaticky, bez zásahu řidiče, a přizpůsobuje svoji rychlost intenzitě dešťových srážek.

Detekci provádí snímač deště, umístěný za vnitřním zpětným zrcátkem uprostřed horní části čelního skla.

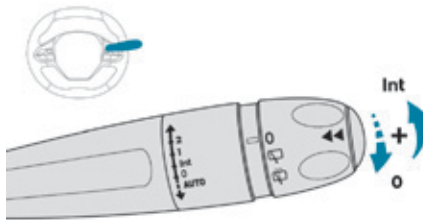


Aktivace funkce

☞ Krátce stlačte ovladač směrem dolů. Jeden stírací cyklus je potvrzením zaregistrování požadavku.



Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce, doprovázená zobrazením hlášení.



Dezaktivace funkce

☞ Znovu krátce stlačte ovladač směrem dolů nebo ho přesuňte do jiné polohy (**Int**. (přerušované stírání), **1** nebo **2**).



Tato kontrolka zhasne na přístrojové desce, doprovázená zobrazením hlášení.



Po vypnutí zapalování na více než jednu minutu je nutné automatické stírání znovu aktivovat krátkým stlačením ovladače směrem dolů.

Poruchy funkce

V případě poruchy funkce automatického stírání budou stěrače pracovat v režimu přerušovaného stírání.

Nechejte funkci zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



Nezakrývejte snímač deště (spojený se snímačem světelné intenzity), umístěný uprostřed čelního skla.

Při mytí vozidla v automatické lince vypněte automatické stírání.

V zimě je doporučeno vyčkat před zapnutím automatického stírání na úplné roztání námrazy na čelním skle.

Všeobecná bezpečnostní doporučení

! Na různých místech ve vozidle jsou nalepeny informační štítky. Jsou na nich uvedeny bezpečnostní upozornění a identifikační informace o vozidle. Neodlepujte je: jsou nedílnou součástí vozidla.

! Přejete-li si nechat provést na vozidle nějaký zásah, obraťte se na odborný servis, který má potřebné technické informace, znalosti a příslušné vybavení. Servisní síť PEUGEOT poskytuje odborné a kvalitní služby.

! Věnujte laskavě pozornost následujícím upozorněním:

- Montáž prvků elektrického vybavení nebo příslušenství, které nejsou v nabídce společnosti PEUGEOT, může způsobit nadměrnou spotřebu el. energie a poruchu funkce elektrických systémů vozidla. Obrat'te se na servis sítě PEUGEOT pro získání informací o nabídce schválených doplňků a příslušenství.
- Z bezpečnostních důvodů je přístup k zásuvce diagnostiky, spojené se zabudovanými elektronickými systémy vozidla, vyhrazen pouze pro pracovníky servisu sítě PEUGEOT nebo jiného odborného servisu, kteří mají k dispozici vhodné přístroje a nářadí (nebezpečí poruchy zabudovaných elektronických systémů vozidla, která by mohla vést k závažným selháním vozidla či k nehodám). V případě nedodržení tohoto pokynu neponese výrobce vozidla za následky žádnou odpovědnost.
- Jakákoli změna či úprava, která není předpokládána nebo povolena společností PEUGEOT nebo která je provedena bez dodržení technických předpisů stanovených výrobcem vozidla bude mít za následek zánik zákonné a smluvní záruky za jakost.

! Montáž radiokomunikačních zařízení jako příslušenství

Před montáží radiokomunikačního vysílače s vnější anténou je nutno obrátit se na pracovníky servisní sítě PEUGEOT, kteří Vám sdělí charakteristiky vysílačů (frekvence, maximální výstupní výkon, poloha antény, specifické podmínky pro montáž), které mohou být do vozidla namontovány v souladu se směrnicí Elektromagnetická kompatibilita vozidel (směrnice 2004/104/ES).

! V závislosti na předpisech platných v dané zemi mohou být některé prvky bezpečnostní výbavy vozidla povinné: bezpečnostní vesta(y) s vysokou viditelností, výstražný trojúhelník, alkoholtester, náhradní žárovky, náhradní pojistky, hasicí přístroj, autolékárnička, lapače nečistot za zadní kola vozidla, ...

Výstražná světla



Vizuální výstraha rozsvícenými směrovými světly pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu v případě poruchy, vlečení vozidla či jiného nebezpečí.

☞ Stiskněte toto tlačítko, směrová světla začnou blikat.

Mohou být v činnosti i při vypnutém zapalování.

Automatické rozsvícení výstražných světel

Při nouzovém brzdění se v závislosti na velikosti zpomalení rozsvítí automaticky výstražná světla. Zhasnou automaticky při prvním stlačení pedálu akcelerace.

Můžete je rovněž zhasnout stisknutím tlačítka na palubní desce.

Zvukové výstražné zařízení



Zvukové výstražné zařízení (houkačka) slouží k varování ostatních účastníků silničního provozu před bezprostředním nebezpečím.

☞ Stiskněte střední část volantu s vestavěnými ovládacími prvky.

Tísňové nebo asistenční volání



PEUGEOT Connect SOS

SOS

V tísni stisknete toto tlačítko na více než 2 sekundy.

Blikání zelené diody a hlasové hlášení potvrdí zahájení volání na dispečink „PEUGEOT Connect SOS“*.

Okamžitým novým stisknutím tohoto tlačítka lze požadavek zrušit.

Zelená dioda zhasne.

Zelená dioda svítí (bez blikání), jakmile je navázána komunikace.

Po skončení komunikace dioda zhasne.

Dispečink „PEUGEOT Connect SOS“ okamžitě lokalizuje Vaše vozidlo, naváže s Vámi komunikaci ve Vašem jazyce** a pokud je to nezbytné, požádá o vyslání kompetentních záchranných složek**. V zemích, kde tento dispečink není zřízen nebo v případě, že služba lokalizace byla zákazníkem výslovně odmítnuta, je volání směřováno bez lokalizování vozidla přímo na linku tísňového volání (112).

! V případě nárazu vozidla zaznamenaného počítačem airbagů zahájí systém (nezávisle na eventuálním rozvinutí airbagů) tísňové volání automaticky.

i Pokud využíváte nabídky PEUGEOT Connect Packs s pakem SOS včetně asistence, máte k dispozici doplňkové služby na Vaší osobní stránce MyPEUGEOT na internetových stránkách výrobce ve Vaší zemi.

* Podle všeobecných podmínek používání služby, dostupných v prodejním místě, a s výhradou technických a technologických možností.

** Podle územního pokrytí službou „PEUGEOT connect SOS“, „PEUGEOT connect asistence“ a podle oficiálního národního jazyka, zvoleného vlastníkem vozidla. Seznam pokrytých zemí a služeb PEUGEOT CONNECT je k dispozici v prodejních místech nebo na webových stránkách www.peugeot.cz.

Činnost systému



Při zapnutí zapalování je správná činnost systému potvrzena rozsvícením zelené kontrolky na 3 sekundy.

Pro všechny země kromě Ruska, Běloruska, Kazachstánu.



Jestliže červená kontrolka bliká a poté zhasne: na systému se vyskytla závada.

Jestliže červená kontrolka svítí nepřerušovaně: je nutno vyměnit záložní baterii.

Pro Rusko, Bělorusko, Kazachstán.



Jestliže červená kontrolka svítí nepřerušovaně: na systému se vyskytla závada.

Jestliže červená kontrolka bliká: je nutno vyměnit záložní baterii.

V obou případech hrozí riziko, že služby tísňového a asistenčního volání nebudou funkční.

Urychleně se obraťte na odborného opravce.

i Porucha funkce systému nebrání vozidlu v jízdě.

PEUGEOT Connect Assistance



Pro vyžádání asistenční služby v případě nepojízdnosti vozidla stiskněte toto tlačítko na více než 2 sekundy. Hlasové hlášení potvrdí zahájení volání**.

Okamžitým novým stisknutím tohoto tlačítka lze požadavek zrušit. Zrušení je potvrzeno hlasovým hlášením.

Zeměpisná lokalizace



Můžete deaktivovat určování zeměpisné polohy současným stisknutím tlačítek „PEUGEOT Connect SOS“ a „PEUGEOT Connect Assistance“, následovaným stiskem tlačítka „PEUGEOT Connect Assistance“ pro potvrzení.

Pro obnovení určování zeměpisné polohy stiskněte znovu současně tlačítka „PEUGEOT Connect SOS“ a „PEUGEOT Connect Assistance“, následně tlačítko „PEUGEOT Connect assistance“ pro potvrzení.

i Pokud jste vozidlo zakoupili mimo obchodní síť PEUGEOT, můžete o kontrolu nastavení těchto služeb a případnou úpravu požádat Váš značkový servis. V zemi, kde se používá více jazyků, je možné nastavit národní úřední jazyk podle Vaší volby.

i Z technických důvodů a zejména pro zlepšení kvality služby PEUGEOT CONNECT poskytovaných zákazníkovi si výrobce vyhrazuje právo provádět kdykoliv aktualizace palubního telematického systému.

** Podle územního pokrytí službou „PEUGEOT Connect SOS“, „PEUGEOT Connect Assistance“ a podle oficiálního národního jazyka, zvoleného vlastníkem vozidla. Seznam pokrytých zemí a služeb PEUGEOT CONNECT je k dispozici v prodejních místech nebo na webových stránkách www.peugeot.cz.

Elektronické řízení stability (ESC)

Elektronické řízení stability zahrnuje následující systémy:

- systém proti blokování kol (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF),
- systém pro nouzové brzdění (AFU),
- systém proti prokluzu kol (ASR),
- dynamické řízení stability (CDS),
- řízení stability přívěsu (TSM).

Definice

Systém proti blokování kol (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF)

Tyto systémy zlepšují stabilitu a ovladatelnost vozidla při brzdění a zatáčení, zejména na špatném nebo kluzkém povrchu vozovky. ABS brání zablokování kol v případě prudkého brzdění.

REF zajišťuje integrální řízení brzdového tlaku pro jednotlivá kola.

Systém pro nouzové brzdění (AFU)

Tento systém umožňuje v kritické situaci dosáhnout rychleji optimálního brzdného tlaku, a tedy zkrátit brzdnou vzdálenost. Zapne se v závislosti na rychlosti stlačení brzdového pedálu. Jeho činnost se projeví zmenšením odporu pedálu a zvýšením účinnosti brzdění.

Systém proti prokluzu kol (ASR)

Tento systém optimalizuje přenos hnací síly pro zabránění prokluzování kol. Působí na brzdy hnacích kol a na motor. Umožňuje rovněž zlepšit směrovou stabilitu vozidla při akceleraci.

Dynamické řízení stability (CDS)

V případě odchylky mezi dráhou vozidla a dráhou požadovanou řidičem tento systém vyhodnotí stav jednotlivých kol a automaticky působí na brzdu jednoho či několika kol a na motor pro vrácení vozidla na požadovanou dráhu (v mezích fyzikálních zákonů).

Řízení stability přívěsu (TSM)

Tento systém umožňuje udržovat vládu nad vozidlem v případě tažení přívěsu, aby bylo sníženo nebezpečí vybočení vozidla s přívěsem z požadované jízdní dráhy. Je dostupný u vozidel vybavených elektrickým svazkem namontovaným v továrně výrobce (volitelný prvek výbavy: příprava pro montáž tažného zařízení nebo paket tažného zařízení s čepem s koulí demontovatelným bez nářadí).

Systém proti blokování kol (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF)



Nepřerušované rozsvícení této kontrolky signalizuje poruchu funkce systému ABS.

U vozidla je i nadále zachována funkce standardního brzdění. Jeďte opatrně nízkou rychlostí.

Urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.



Rozsvícení této kontrolky současně s kontrolkami **STOP** a ABS, doprovázené zobrazením hlášení a zvukovým signálem, signalizuje poruchu funkce elektronického rozdělovače brzdného účinku (REF).

Je naprosto nezbytné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti.

Obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.



Normální funkce systému ABS se může za určitých podmínek projevovat slabými vibracemi brzdového pedálu.



V případě nouzového brzdění stlačte pedál velmi silně a nepovolujte jej.



V případě výměny kol (pneumatik a disků) ověřte, že nová kola jsou homologovaná pro Vaše vozidlo.

Inteligentní protiprokluzový systém

Podle verze je Vaše vozidlo vybaveno systémem asistence pro jízdu na sněhu, jedná se o **inteligentní protiprokluzový systém**.

Tato funkce průběžně detekuje situace, při nichž dochází ke snížení přilnavosti kol k podkladu a které mohou znesnadnit rozjezd vozu a jeho jízdu (například v hlubokém čerstvém sněhu nebo na uježděném sněhu).

V takových situacích **inteligentní protiprokluzový systém** reguluje prokluzování předních kol, čímž zajistí optimální záběr kol a směrovou stabilitu vozu.



Na silnicích s povrchem s nízkou přilnavostí je důrazně doporučeno používat zimní pneumatiky.

Protiprokluzový systém (ASR) / Dynamické řízení stability (CDS)

Funkce

Tyto systémy se automaticky aktivují při každém nastartování motoru vozidla. V případě problému s přilnavostí nebo jízdou dráhou se systémy samočinně uvedou do činnosti.



Činnost je signalizována blikáním této kontrolky na přístrojové desce.

Dezaktivace

Při výjimečných situacích (rozjezd vozidla uvízlého v blátě, sněhu, na sypkém povrchu, ...) může být vhodné vypnout systém ASR, aby se kola mohla volně protáčet pro obnovení přilnavosti.

Jakmile to podmínky přilnavosti dovolí, systém znovu aktivujete.



Dezaktivace se provádí v nabídce **Řízení** dotykové obrazovky.

Dezaktivace je potvrzena zobrazením hlášení. Systém ASR již neovlivňuje činnost motoru ani brzdového systému v případě odklonu od požadované jízdní dráhy.

Opětovná aktivace

Systém ASR se automaticky znovu aktivuje po každém vypnutí zapalování nebo při překročení rychlosti 50 km/h.

Při rychlosti do 50 km/h jej můžete znovu zapnout ručně.



Opětovná aktivace se provádí v nabídce **Řízení** dotykové obrazovky.

Opětovná aktivace je potvrzena zobrazením hlášení.

Funkční anomálie



Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zobrazením hlášení a zvukovým signálem, signalizuje poruchu systémů.

Nechte systém překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



Po nehodě nechte systém překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



ASR/CDS

Tyto systémy poskytují zvýšenou bezpečnost při normálním způsobu jízdy, ale řidič se nesmí domnívat, že může riskovat nebo jet příliš vysokou rychlostí.

Za určitých meteorologických podmínek se přilnavost snižuje (déšť, sněžení, náledí) a riziko její ztráty se zvyšuje. Pro Vaši bezpečnost je tedy nezbytné ponechávat tyto systémy zapnuté za všech okolností, zejména když jsou ztížené.

Funkce systémů je zajišťována za podmínky, že jsou dodrženy pokyny výrobce týkající se zejména kol (pneumatik a ráfků), součástí brzdového systému a elektronických součástí a že jsou rovněž respektovány postupy pro montáž a opravy v servisu sítě PEUGEOT.

Aby byla zaručena spolehlivost těchto systémů v zimním období, je nezbytné vybavit vozidlo čtyřmi zimními pneumatikami, které umožní vozidlu zachovat si neutrální jízdní vlastnosti.

Řízení stability přívěsu

V případě, že vozidlo táhne přívěs, napomáhá tento systém snižovat nebezpečí vybočení vozidla a přívěsu z požadované jízdní dráhy.

Je dostupný u vozidel vybavených elektrickým svazkem namontovaným v továrně výrobce (volitelný prvek výbavy: příprava pro montáž tažného zařízení nebo paket tažného zařízení s čepem s koulí demontovatelným bez nářadí).

Funkce

Systém se aktivuje automaticky při zapnutí zapalování.

Elektronický stabilizační program (ESC) nesmí vykazovat poruchu.

Jakmile při rychlosti mezi 60 km/h a 160 km/h systém detekuje výkyvy nebo rozkmitání přívěsu, začne působit na brzdy, aby stabilizoval přívěs, a v nezbytném případě sníží i výkon motoru za účelem snížení rychlosti vozidla.



Korekce je signalizována blikáním této kontrolky na přístrojové desce a rozsvícením brzdových světel.

Více informací o hmotnosti vozidla a taženého přívěsu naleznete v rubrice „Technické charakteristiky“ nebo v Osvědčení o registraci vozidla.

Pro bezpečnou jízdu s **tažením přívěsu** si vyhledejte doporučení v příslušné rubrice.

Funkční porucha



Když dojde k poruše systému, rozsvítí se tato kontrolka na přístrojové desce, doprovázená zobrazením hlášení a zvukovým signálem.

Pokud pokračujete v jízdě s taženým přívěsem, snižte rychlost vozidla a jedte opatrně! Obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis pro ověření systému.



Systém řízení stability přívěsu nabízí vyšší bezpečnost při jízdě normálním způsobem, jsou-li dodržena doporučení pro používání přívěsu. Řidič si však nesmí myslet, že díky tomuto systému může při jízdě více riskovat, jako například táhnout přívěs za zhoršených jízdních a provozních podmínek (překročení přípustného zatížení, nedodržení doporučeného svislého zatížení koule tažného zařízení, ojeté nebo nedostatečně nahuštěné pneumatiky, závada na brzdovém systému, ...), nebo jet příliš vysokou rychlostí.

V některých případech systém ESC nemůže detekovat výkyvy nebo rozkmitání přívěsu, zejména při tažení lehkého přívěsu.

V případě jízdy po kluzké vozovce nebo vozovce se zhoršeným povrchem nebude moci systém zabránit náhlému vybočení přívěsu z jízdní dráhy.

Advanced Grip Control

Jedná se o specifický a patentovaný protipokluzový systém, který zlepšuje přenos hnací síly na sněhu a v blátivém nebo písčitém terénu.

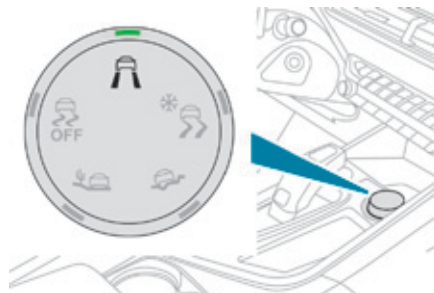
Funkce tohoto systému je optimalizovaná pro všechny typy situací a umožňuje jízdu za většiny podmínek přilnavosti (se kterými se cestovní vozidlo setkává).

Tento systém, spojený s pneumatikami pro celoroční použití M+S (Mud and Snow), nabízí kompromis mezi bezpečností, přilnavostí a pohyblivostí.

Stlačení pedálu akcelerace musí být dostatečně velké, aby systém mohl využít výkon motoru. Fáze činnosti s vysokými otáčkami motoru jsou zcela normální.

Volič s pěti polohami Vám umožňuje vybírat režim regulace odpovídající jízdním podmínkám, se kterými se na cestě setkáte. Volba režimu je potvrzena rozsvícením příslušné kontrolky, doprovázeným zobrazením hlášení.

Funkční režimy



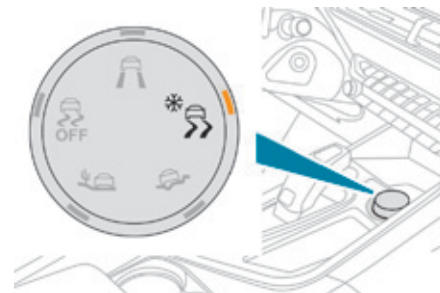
Standardní (ESC)

Tento režim je kalibrován pro nízkou úroveň prokluzu, odpovídající různým stupňům přilnavosti, se kterými se vozidlo obvykle setkává na silnici.



☞ Otočte otočný ovladač do této polohy.

i Po každém vypnutí zapalování se systém automaticky znovu aktivuje v tomto režimu.



Sníh

Tento režim uzpůsobuje používanou strategii podmínkám přilnavosti zjišťovaným u každého z předních kol při rozjezdu. (režim je aktivní až do rychlosti 50 km/h).



☞ Otočte otočný ovladač do této polohy.



Nezpevněná cesta (bláto, mokrá tráva, ...)

Tento režim umožňuje při rozjezdu značné prokluzování kola, u kterého je zjištěna menší přilnavost, aby bylo usnadněno „odhrábnutí“ bláta a pneumatika znovu získala přilnavost. Souběžně je kolo, u kterého je zjištěna větší přilnavost, řízeno tak, aby přenášelo co největší točivý moment.

Při rozjezdu systém optimalizuje prokluzování kol takovým způsobem, aby vozidlo co možná nejlépe reagovalo na požadavky řidiče. (režim je aktivní až do rychlosti 80 km/h).



Otočte otočný ovladač do této polohy.



Písek

Tento režim umožňuje pouze malé prokluzování obou hnacích kol současně, aby se mohlo vozidlo pohybovat vpřed a zabránilo se nebezpečí uvíznutí v písku. (režim je aktivní až do rychlosti 120 km/h).



Otočte otočný ovladač do této polohy.



Při jízdě na písčitém terénu nepoužívejte žádný jiný režim, jinak by mohlo dojít k zahrabání vozidla.

i



Otočením otočného ovladače do polohy „OFF“ lze deaktivovat některé systémy ESC (ASR a CDS).

Tyto systémy se opětovně aktivují automaticky při rychlosti vyšší než 50 km/h a po každém zapnutí zapalování.

i

Doporučení pro jízdu

Vaše vozidlo je určeno pro jízdu především na vozovkách s asfaltovým povrchem, ale umožňuje rovněž příležitostnou jízdu na cestách s méně pevným povrchem.

Neumožňuje však jízdu jako „terénní vozidlo“, například:

- přejezd a jízda v terénu s překážkami či kameny, které mohou poškodit podvozek vozidla nebo utrnout jeho komponenty (palivové potrubí, chladič paliva...),
- jízda v terénu s velkým sklonem a velmi malou přilnavostí,
- průjezd vodními toky (zaplavenou oblastí).

Hill Assist Descent Control

Systém napomáhající při sjíždění svahů s nezpevněným asfaltovým povrchem (štěrk, bláto, ...) nebo velmi prudkých svahů.

Tento systém snižuje riziko klouzání nebo nekontrolovaného rozjetí vozidla při sjíždění svahu jak při jízdě vpřed, tak při couvání.

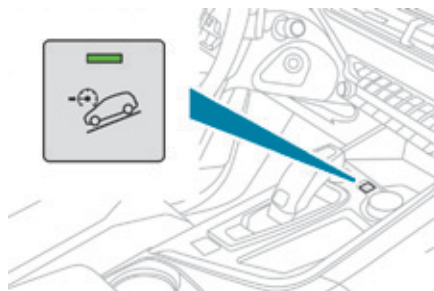
Při sjíždění svahu napomáhá řidiči uvést vozidlo do pohybu konstantní rychlostí (v závislosti na zařazeném převodovém stupni) s postupným povolováním brzd.

Funkce

Aktivace

V základním nastavení není tento systém aktivovaný. Při vypnutí zapalování se stav systému neukládá do paměti.

Řidič může aktivovat tento systém při běžícím motoru ve stojícím vozidle nebo za jízdy vozidla rychlostí do přibližně 50 km/h.



Při rychlosti nižší než 50 km/h tiskněte toto tlačítko až do rozsvícení jeho kontrolky pro aktivaci systému; tato kontrolka se zobrazí šedě na přístrojové desce.



Při rychlosti nižší než 30 km/h se systém uvede do činnosti; tato kontrolka se rozsvítí zeleně na přístrojové desce.

Jakmile vozidlo začne sjíždět svah, můžete uvolnit pedál akcelerace a brzdový pedál; systém sám reguluje rychlost:



- pokud je zařazený první nebo druhý převodový stupeň, rychlost vozidla se sníží a kontrolka bliká rychle,
- pokud je zařazena neutrální poloha nebo je-li stlačený spojkový pedál, rychlost vozidla se sníží a kontrolka bliká pomalu; v tomto případě je rychlost udržovaná pro sjíždění svahu nižší.

Pokud na svahu ve stojícím vozidle uvolníte pedál akcelerace a brzdový pedál, systém uvolní brzdy pro postupný rozjezd vozidla. Když je systém ve fázi regulace, rozsvítí se automaticky brzdová světla.

Pokud rychlost přesáhne 30 km/h, regulace se automaticky vypne, kontrolka se zobrazí šedě na přístrojové desce, ale kontrolka tlačítka zůstává i nadále rozsvícená.

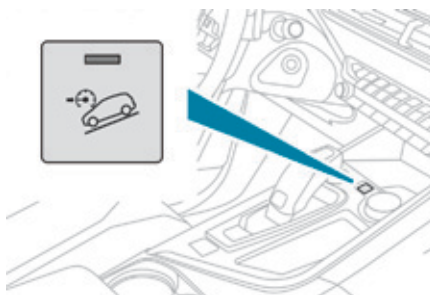
Regulace se automaticky znovu uvede do činnosti při rychlosti nižší než 30 km/h, pokud jsou splněny podmínky svahu a uvolnění pedálů.

Kdykoli můžete znovu stlačit pedál akcelerace nebo brzdový pedál.

- i** Aby se systém aktivoval, musí být sklon svahu větší než 5 %.
Systém je možno použít i při zařazené neutrální poloze.
Případně zařaďte převodový stupeň odpovídající rychlosti vozidla, abyste zabránili zhasnutí motoru.
U vozidla s automatickou převodovkou je možno systém používat při zvolené poloze **N**, **D** nebo **R**.

- !** Když je systém ve fázi regulace, je funkce Active Safety Brake automaticky deaktivována.

Dezaktivace



- ☞** Tiskněte toto tlačítko až do zhasnutí jeho kontrolky; kontrolka na přístrojové desce zhasne.

Při rychlosti vyšší než 70 km/h se funkce dezaktivuje automaticky; kontrolka tlačítka zhasne.

- i** Systém není dostupný, je-li:
- rychlost vozidla vyšší než 70 km/h,
 - rychlost vozidla řízená Adaptivním tempomatem s funkcí brzdění, podle typu převodovky.

Funkční anomálie



V případě poruchy systému se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zobrazením hlášení na přístrojové desce.

Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy vpředu

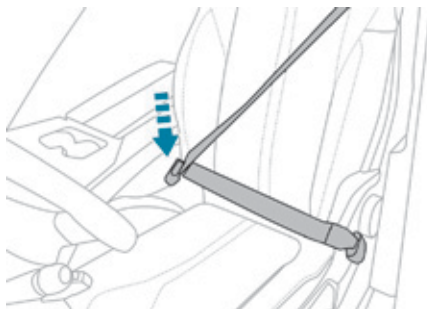
Přední bezpečnostní pásy jsou vybavené systémem pyrotechnických předpínačů s omezovači tahu.

Tento systém zlepšuje ochranu cestujících na předních místech při čelním a bočním nárazu. Při určité síle nárazu pyrotechnický systém předpínačů napne v jediném okamžiku pásy a přitiskne je k tělu cestujících.

Pásy s pyrotechnickými předpínači jsou aktivní pouze při zapnutém zapalování.

Omezovač tahu snižuje tlak pásu na hrudník cestujícího, čímž zlepšuje jeho ochranu.

Zapnutí



- ☞ Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
- ☞ Ověřte zajištění zatažením za pás.

Nastavení výšky ukotvení



- ☞ Pro nastavení bodu ukotvení sevřete ovladač **A** a posunujte jej až do nalezení zoubku.

Odepnutí

- ☞ Zatlačte na červené tlačítko zámku.
- ☞ Přidržujte bezpečnostní pás při jeho navijení.

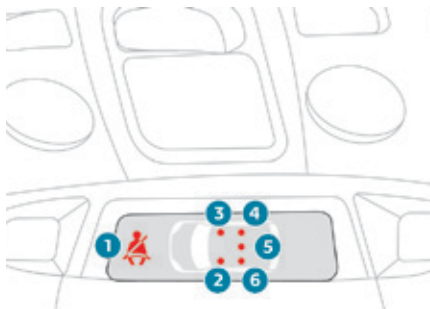
Kontrolka nezapnutých/ rozeprtých pásů vpředu



Jestliže si řidič anebo spolujezdec vpředu nezapne bezpečnostní pás, rozsvítí se při zapnutí zapalování tato kontrolka na displeji kontrollek pásů a čelního airbagu spolujezdce.

Při překročení rychlosti přibližně 20 km/h bliká tato kontrolka po dobu dvou minut, doprovázená zvukovým signálem. Po uplynutí těchto dvou minut zůstane kontrolka svítit a svítí, dokud se řidič anebo spolujezdec vpředu nepřipoutá pásem.

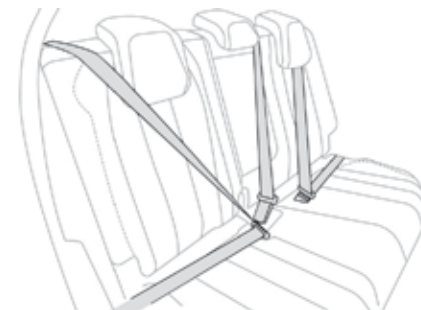
Displej kontrollek nezapnutých/ rozeprtých pásů



1. Kontrolka nezapnutých/rozeprtých pásů vpředu a/nebo vzadu.
2. Kontrolka pásu vpředu vlevo.
3. Kontrolka pásu vpředu vpravo.
4. Kontrolka pásu vzadu vpravo.
5. Kontrolka pásu vzadu uprostřed.
6. Kontrolka pásu vzadu vlevo.

Na displeji kontrollek pásů a čelního airbagu spolujezdce se rozsvítí červeně příslušná kontrolka 2 nebo 3, jestliže pás nebyl zapnut nebo dojde k jeho rozeprtí.

Bezpečnostní pásy vzadu



Zadní místa jsou vybavená tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy. Boční místa jsou vybavená systémem pyrotechnického předpínače a omezovače tahu.

5

Zapnutí

- ☞ Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
- ☞ Ověřte zajištění zatažením za pás.

Odepnutí

- ☞ Zatlačte na červené tlačítko zámku.
- ☞ Přidržujte bezpečnostní pás při jeho navijení.

Kontrolka rozepnutí pásu



Když jeden nebo několik cestujících na zadních místech rozepne svůj pás, rozsvítí se tato kontrolka na displeji kontrolky pásů a čelního airbagu spolujezdce.

Při překročení rychlosti přibližně 20 km/h bliká tato kontrolka po dobu dvou minut, doprovázená zvukovým signálem. Po uplynutí těchto dvou minut zůstane kontrolka svítit a svítí, dokud se cestující vzadu nepřipoutají pásem.

Displej kontrolky rozepnutí pásu



Při zapnutí zapalování, spuštění motoru nebo za jízdy vozidla rychlostí nižší než přibližně 20 km/h se příslušné kontrolky **4**, **5** a **6** rozsvítí červeně přibližně na 30 sekund, jestliže pás není zapnutý.

Za jízdy vozidla rychlostí vyšší než přibližně 20 km/h se příslušná kontrolka **4**, **5** nebo **6** rozsvítí červeně, doprovázená zvukovým signálem a zobrazením hlášení, když si cestující vzadu rozepne pás.

! Doporučení

Řidič se musí ujistit, že cestující používají bezpečnostní pásy správným způsobem a že jsou před jízdou všichni připoutaní.

Ať už sedíte na jakémkoli místě ve vozidle, vždy si zapněte bezpečnostní pás, i při jízdě na krátkou vzdálenost.

Nezaměňujte zámky bezpečnostních pásů, protože by v takovém případě nemohly zcela plnit svou úlohu.

Bezpečnostní pásy jsou opatřené navíječem, který umožňuje automatické upravování délky pásu podle Vašich tělesných rozměrů. Pás je automaticky navinut, pokud není používán.

Před a po použití se ujistěte, že je pás řádně navinutý.

Spodní část pásu musí být umístěna co nejnižší na pánvi.

Horní část se musí nacházet v prohlubni na rameni.

Navíječe jsou vybavené zařízením pro automatické zablokování v případě nárazu, prudkého brzdění nebo převrácení vozidla. Zařízení můžete odblokovat zatáhnutím za pás a jeho uvolněním, přičemž pás se mírně navine zpět.

Aby byl bezpečnostní pás účinný:

- musí být napnutý co nejbližší k tělu,
- musí být přes tělo přitážen plynulým pohybem a nesmí být zkroutený,
- smí přidržovat jen jednu osobu,
- nesmí vykazovat stopy po nařiznutí nebo být roztřepený,
- nesmí být nijak upravován nebo pozměněn, aby nedošlo k narušení jeho funkce.

Dle platných bezpečnostních předpisů smějí být veškeré zásahy na bezpečnostních pásech vozidla prováděny pouze v odborném servisu s náležitě proškolenými pracovníky a adekvátním vybavením, které Vám může poskytnout právě servis sítě PEUGEOT.

Nechte v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu provádět pravidelné kontroly bezpečnostních pásů, a to zejména když zpozorujete, že jsou na pásech známky poškození.

Čistěte bezpečnostní pásy mýdlovou vodou nebo přípravkem na čištění textilních látek, prodáváným v síti PEUGEOT.

Po sklopení nebo přemístění sedadla či zadní lavice se ujistěte, že je pás správně umístěn a navinutý.

Doporučení pro děti

Používejte vhodnou dětskou autosedačku pro cestující mladší 12 let nebo měřící méně než 150 cm.

Nikdy nepřipoutávejte několik osob jedním pásem.

Nikdy nevozte dítě posazené na Vašich kolenou.

Více informací o **Dětských autosedačkách** naleznete v příslušné kapitole.

5

V případě nehody

V závislosti na příčině a velikosti nárazu

se pyrotechnické zařízení bezpečnostních pásů může odpálit nezávisle na airbazích. Odpálení předpínačů je doprovázeno hlukem a uvolněním neškodného kouře, obojí je způsobeno aktivací pyrotechnické patrony vestavěné v systému.

V každém případě se rozsvítí kontrolka airbagu.

Po nehodě nechte prověřit a případně vyměnit systém bezpečnostních pásů v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Airbagy

Všeobecné informace

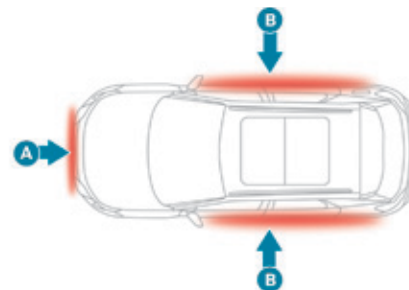
Tento systém přispívá k lepší ochraně cestujících (s výjimkou cestujícího vzadu uprostřed) v případě prudkého nárazu. Airbagy doplňují činnost bezpečnostních pásů, opatřených omezovači tahu (kromě pásu cestujícího vzadu uprostřed).

V případě kolize elektronické snímače zaregistrují a vyhodnotí čelní a boční nárazy, které jsou zaznamenány v detekčních nárazových zónách:

- při prudkém nárazu se airbagy okamžitě rozvinou a přispějí tak k lepší ochraně cestujících ve vozidle (s výjimkou cestujícího vzadu uprostřed); ihned po nárazu se airbagy vyfouknou, aby nepřekážely ve výhledu a při případném vystupování cestujících,
- v případě mírného nárazu, nárazu zezadu a v určitých případech při převrácení vozidla se airbagy nemusí rozvinout, protože funkci ochrany v těchto situacích zajišťuje bezpečnostní pás.

! Airbagy nefungují při vypnutém zapalování.

Toto vybavení funguje pouze jednou. Pokud dojde k druhému nárazu (při stejné nehodě nebo při další nehodě), airbag se již nerozvine.

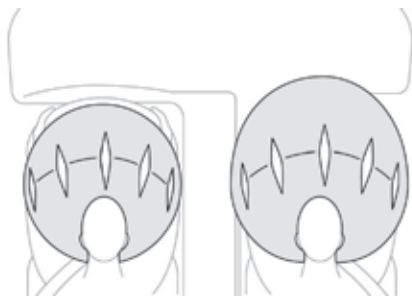


Zóny detekce nárazu

- A. Zóna detekce čelního nárazu.
B. Zóna detekce bočního nárazu.

i Rozvinutí airbagu nebo airbagů je doprovázeno únikem malého množství kouře a hlukem, přičemž oba jevy jsou způsobeny aktivací pyrotechnické náložky integrované v systému. Kouř není zdraví škodlivý, ale u citlivých osob může být lehce dráždivý. Hluk detonace, způsobený rozvinutím airbagu nebo airbagů, může způsobit na krátkou dobu sluchové obtíže.

Čelní airbagy



V případě silného čelního nárazu chrání systém řidiče a spolujezdce vpředu s cílem omezit riziko poranění hlavy a hrudníku.

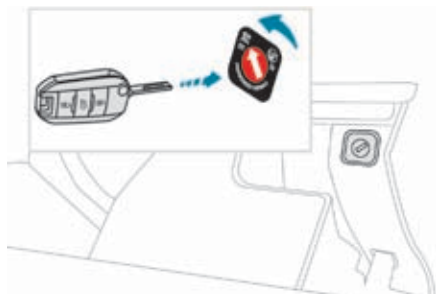
Na straně řidiče je airbag zabudovaný ve středu volantu; na straně spolujezdce se nachází v palubní desce nad odkládací schránkou.

Uvedení do činnosti

Airbagy se rozvinou současně (pokud není čelní airbag spolujezdce deaktivován) při silném čelním nárazu, směřujícím do celé nebo do části detekční zóny **A**, v podélné ose vozidla ve vodorovné rovině a ve směru z přední k zadní části vozidla.

Čelní airbag vyplní prostor mezi hrudníkem a hlavou cestujícího vpředu a volantem na straně řidiče nebo palubní deskou na straně spolujezdce s cílem utlumit prudký pohyb jeho těla směrem vpřed.

Dezaktivace čelního airbagu spolujezdce



- ☛ Při vypnutém zapalování zasuněte klíč do ovladače deaktivace airbagu spolujezdce,
- ☛ Otočte jej do polohy „OFF“,
- ☛ Poté jej v této poloze vytáhněte.



Na displeji kontrolky bezpečnostních pásů se po zapnutí zapalování rozsvítí tato kontrolka. Svítí po celou dobu, kdy je airbag deaktivován.



Pro zajištění bezpečnosti Vašeho dítěte je bezpodmínečně nutné deaktivovat čelní airbag spolujezdce, jestliže namontujete dětskou autosedačku v poloze „zády ke směru jízdy“ na přední sedadlo spolujezdce.

Jinak by v případě rozvinutí airbagu mohlo dojít k vážnému zranění či usmrcení dítěte.

Opětná aktivace čelního airbagu spolujezdce

Jakmile ze sedadla odmontujete dětskou autosedačku, otočte ovladač **při vypnutém zapalování** do polohy „ON“ pro opětovnou aktivaci čelního airbagu a zajištění bezpečnosti spolujezdce vpředu v případě nárazu.



Při zapnutí zapalování se na displeji kontrolky bezpečnostních pásů rozsvítí přibližně na jednu minutu tato kontrolka jako upozornění, že čelní airbag spolujezdce je aktivní.

Poruchy funkce



Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, nechejte systém povinně prověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Airbagy by se totiž v případě silného nárazu nemusely rozvinout.

Boční airbagy



Tento systém v případě prudkého bočního nárazu omezuje nebezpečí poranění oblasti mezi boky a rameny řidiče a spolujezdce vpředu.

Boční airbagy jsou zabudované ve skeletu opěradla na straně dveří.

Rozvinutí

Airbagy se spustí samostatně v případě prudkého bočního nárazu směřujícího do celé detekční zóny nebo do její části, a to kolmo k podélné ose vozidla a ve vodorovné rovině, z vnější strany směrem do interiéru vozidla. Boční airbag vyplní prostor mezi bokem a ramenem cestujícího na předním místě a panelem příslušných dveří.

Hlavové airbagy

Systém přispívá k lepší ochraně řidiče a spolujezdců (kromě cestujícího vzadu uprostřed) v případě prudkého bočního nárazu, a to s cílem omezit nebezpečí poranění boční části hlavy.

Hlavové airbagy jsou zabudované ve sloupcích karosérie a v horní části prostoru pro cestující.

Rozvinutí

Tyto airbagy se nafouknou současně s bočním airbagem na příslušné straně v případě prudkého bočního nárazu, směřujícího do celé detekční zóny **B** nebo do její části, a to kolmo k ose vozidla a ve vodorovné rovině, z vnější strany směrem do interiéru vozidla.

Hlavový airbag vyplní prostor mezi cestujícím na předním nebo zadním sedadle a okny.

Porucha funkce



Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, obraťte se neprodleně na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis pro zkontrolování systému.

Airbagy by se v případě prudkého nárazu nemusely rozvinout.



Při mírném nárazu do boku vozidla nebo v případě převrácení vozidla se airbagy nemusí rozvinout.

Při nárazu do zadní části vozidla nebo při čelním nárazu se boční a hlavové airbagy nerozvinou.

! Doporučení

Aby byly airbagy plně účinné, dodržujte dále popsaná bezpečnostní pravidla:

Seděte v normální pozici, se zvednutým opěradlem.

Připoutejte se v sedadle pásem a ten správně umístěte.

Mezi airbagy a cestujícími nesmí nikdo a nic být (dítě, zvíře, předmět, ...), nepřipevňujte nebo nelepte nic ani v blízkosti ani do prostoru rozvinutí airbagů, mohlo by dojít k poranění při rozvinutí airbagu.

Nikdy neupravujte originální uspořádání

Vašeho vozidla, zejména pak

v bezprostřední blízkosti airbagů.

Po nehodě nebo po odcizení vozidla nechte systém airbagů překontrolovat.

Jakýkoli zásah do systému airbagů smí být prováděn pouze v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

I při dodržení všech předchozích pokynů existuje v případě rozvinutí airbagu riziko zranění nebo lehkých popálenin v místě hlavy, trupu nebo paží, které nelze vyloučit. Airbag se totiž rozvine téměř okamžitě (za několik milisekund) a potom se ihned vyfoukne, přičemž dochází k úniku horkých plynů otvory vytvořenými za tímto účelem.

Čelní airbagy

Při řízení nikdy nedržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruce na středovém krytu volantu.

Na straně spolujezdce nedávejte nohy na palubní desku.

Nekuřte, protože při rozvinutí airbagu by cigareta nebo dýmka mohla způsobit popáleniny či zranění.

Volant nikdy nedemontujte, neprovrtávejte a nebouchejte do něj.

Nepřipevňujte ani nelepte nic na volant ani na palubní desku, při rozvinutí airbagu by tyto předměty mohly způsobit zranění.

Hlavové airbagy

Na strop nic nelepte ani nepřipevňujte, protože by přidané předměty mohly způsobit zranění hlavy v případě rozvinutí hlavového airbagu.

Pokud je vozidlo vybaveno držadly umístěnými na stropě, nesmí být tato držadla demontována, neboť se podílejí na upevnění hlavových airbagů.

Boční airbagy

Na sedadla používejte pouze homologované potahy, které jsou kompatibilní s bočními airbagy. Více informací o nabídce potahů vhodných pro Vaše vozidlo získáte v obchodní síti PEUGEOT.

Na opěradla sedadel nic nepřipevňujte, nelepte ani nepokládejte (oblečení, ...), protože by mohlo dojít ke zranění hrudníku nebo paže cestujícího v případě rozvinutí bočního airbagu.

Nenaklánějte se ke dveřím více, než je nutné.

Panely předních dveří vozidla jsou vybaveny snímači bočního nárazu.

Poškozené dveře nebo jakékoli zásahy na předních dveřích (modifikace dveří nebo jejich oprava) nebo na jejich vnitřním obložení, které nebyly provedeny v souladu s předpisy výrobce vozidla, mohou negativně ovlivnit funkci těchto snímačů - Riziko poruchy funkce bočních airbagů!

Tyto práce smějí provádět pouze pracovníci servisní sítě PEUGEOT nebo jiných odborných servisů.

Všeobecné informace o dětských autosedačkách

Při konstrukci všech vozidel věnuje PEUGEOT problematice ochrany dětí velkou péči. Nicméně bezpečnost Vašich dětí závisí také na Vás.

Pro zajištění optimální bezpečnosti dodržujte následující pokyny:

- v souladu s předpisy Evropské unie **musejí být všechny děti mladší 12 let nebo menší než 1,5 metru převáženy v homologované dětské autosedačce, uzpůsobené jejich hmotnosti, a to na místech vybavených bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX*,**
- **nejbezpečnější místa pro cestování dětí ve vozidle jsou podle statistických údajů vzadu,**
- **děti vážící méně než 9 kg musejí být na předním nebo na zadních místech povinně převáženy v poloze „zády ke směru jízdy“.**



PEUGEOT Vám doporučuje převážet děti na **zadních místech vozidla.**

- v poloze „**zády ke směru jízdy**“ až do 3 let věku,
- v poloze „**čelem po směru jízdy**“ od 3 let věku.

* Předpisy pro přepravu dětí se v jednotlivých zemích liší. Seznamte se s předpisy platnými ve Vaší zemi.

Dětská autosedačka vpředu*

„Zády ke směru jízdy“

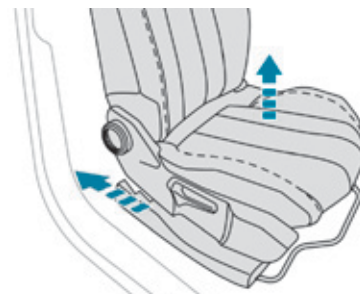


Když je namontována dětská autosedačka v poloze „zády ke směru jízdy“ na **místo spolujezdce vpředu**, nastavte sedadlo podélně do maximální zadní polohy, výškově do nejvyšší horní polohy a narovnejte opěradlo. Airbag spolujezdce musí být povinně deaktivován. Pokud by se tak nestalo, **hrozí riziko vážného zranění nebo dokonce usmrcení dítěte při rozvinutí airbagu.**

„Čelem po směru jízdy“



Když je namontována dětská autosedačka v poloze „čelem po směru jízdy“ na **místo spolujezdce vpředu**, nastavte sedadlo podélně do maximální zadní polohy, výškově do nejvyšší horní polohy a narovnejte opěradlo. Airbag spolujezdce ponechte aktivovaný.



Sedadlo spolujezdce v horní poloze a nejzadnější podélné poloze.



Ujistěte se, že je bezpečnostní pás správně napnutý.

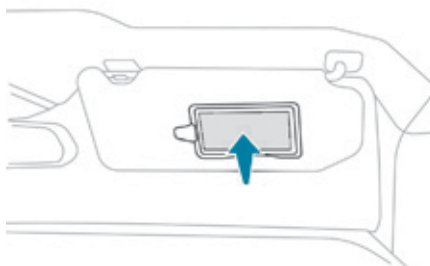
U dětských autosedaček se vzpěrou se ujistěte, že je vzpěra stabilně opřena o podlahu. V případě potřeby seřídte sedadlo spolujezdce.

* Před montáží dětské autosedačky na toto místo se seznamte s předpisy platnými v dané zemi.

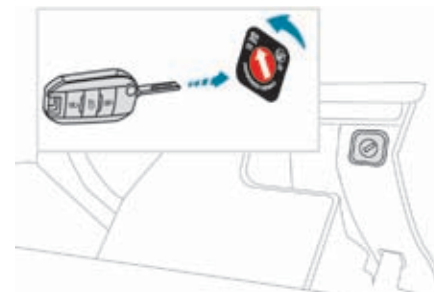
Dezaktivace čelního airbagu spolujezdce

! Nikdy nemontujte zádržný systém pro děti v poloze „zády ke směru jízdy“ na sedadlo, které je chráněno aktivovaným čelním airbagem. Může to způsobit těžké zranění či dokonce smrt dítěte.

Výstražný štítek, umístěný na obou stranách sluneční clony spolujezdce, obsahuje toto upozornění. V souladu s platnými předpisy naleznete v následujících tabulkách stejnou výstrahu ve více jazycích.



Airbag spolujezdce OFF



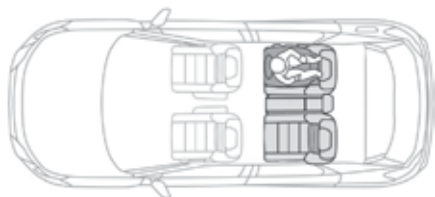
i Více informací o postupu pro deaktivaci čelního airbagu spolujezdce naleznete v rubrice „Airbagy“.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ.
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSET okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgrežtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla.
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN.
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNAŹ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTELNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

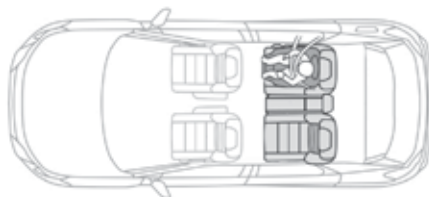
Umístění dětské autosedačky na zadní sedadlo

„Zády ke směru jízdy“



Když je namontována dětská autosedačka v poloze „zády ke směru jízdy“ na **místo zadního spolujezdce**, posuňte přední sedadlo podélně co nejvíce dopředu a narovnejte jeho opěradlo, aby se autosedačka v poloze „zády ke směru jízdy“ nedotýkala předního sedadla.

„Čelem po směru jízdy“



Když je namontována dětská autosedačka v poloze „čelem po směru jízdy“ na **místo zadního spolujezdce**, posuňte přední sedadlo podélně co nejvíce dopředu a narovnejte jeho opěradlo, aby se nohy dítěte v poloze „čelem po směru jízdy“ nedotýkala předního sedadla.

Místo vzadu uprostřed




Dětská autosedačka se vzpěrou nesmí být montována na **místo cestujícího vzadu uprostřed**.

! Nesprávná montáž dětské autosedačky do vozidla ohrožuje bezpečnost dítěte v případě nehody.

! Ujistěte se, že je bezpečnostní pás řádně napnutý.
U dětských autosedaček se vzpěrou se ujistěte, že je vzpěra stabilním způsobem opřena o podlahu vozidla. V případě potřeby upravte nastavení předního sedadla vozidla.






Dětské autosedačky doporučené společností PEUGEOT

Společnost PEUGEOT nabízí řadu schválených dětských autosedaček, které se připevňují pomocí **tříbodového bezpečnostního pásu** ve vozidle.

Skupina 0+: od narození do 13 kg	Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg	
 <p>L1 „RÖMER Baby-Safe Plus“ Montuje se v poloze „zády ke směru jízdy“.</p>	 <p>L5 „RÖMER KIDFIX XP“ Může být připevněna do úchytů ISOFIX vozidla. Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem.</p>	 <p>L6 „GRACO Booster“ Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem.</p>

Umístění dětských autosedaček připevňovaných bezpečnostním pásem

V souladu s evropskými předpisy naleznete v této tabulce informace o možnosti montáže dětských autosedaček, které se připevňují bezpečnostním pásem a jsou homologované pro univerzální použití (a) v závislosti na hmotnosti dítěte a podle umístění ve vozidle.

Místo			Čelní airbag spolujezdce	Hmotnost dítěte / přibližný věk			
				Do 13 kg (skupiny 0 (b) a 0+) Do ≈ 1 roku	Od 9 do 18 kg (skupina 1) Od 1 do ≈ 3 let	Od 15 do 25 kg (skupina 2) Od 3 do ≈ 6 let	Od 22 do 36 kg (skupina 3) Od 6 do ≈ 10 let
Řada 1 (c)	Sedadlo spolujezdce s výškovým nastavením*		Dezaktivovaný „OFF“	U	U	U	U
			Aktivovaný „ON“	X	UF	UF	UF
	Sedadlo spolujezdce bez výškového nastavení**		Dezaktivovaný „OFF“	U	U	U	U
			Aktivovaný „ON“	X	UF	UF	UF
Řada 2 (d)	Místo vzadu za řidičem			U	U	U	U
	Místo vzadu za spolujezdcem			U	U	U	U
	Místo vzadu uprostřed (e)			U	U	U	U

* Maximální výšková poloha.

** Narovnané opěradlo.

U: Místo uzpůsobené pro montáž dětské autosedačky, která se připevňuje bezpečnostním pásem a je homologovaná pro univerzální použití, v poloze „zády ke směru jízdy“ a/nebo „čelem po směru jízdy“.

UF: Místo uzpůsobené pro montáž dětské autosedačky, která se připevňuje bezpečnostním pásem a je homologovaná pro univerzální použití v poloze „čelem po směru jízdy“.

X: Místo, na které nesmí být umístěna dětská autosedačka dané hmotnostní skupiny.

- (a) Univerzální dětská autosedačka: sedačka, která může být namontována do všech vozidel vybavených bezpečnostními pásy.
- (b) Skupina 0: od narození do hmotnosti 10 kg. Lehátka a kolébky, určené k použití v automobilech, nesmějí být umístěny na sedadlo spolujezdce vpředu.
- (c) Před montáží dětské autosedačky na toto místo se seznamte předpisy platnými v dané zemi.
- (d) Pro montáž dětské autosedačky na zadní místo v poloze „zády ke“ nebo „čelem po“ směru jízdy posuňte přední sedadlo co nejvíce vpřed a dejte opěradlo do svislé polohy, aby zůstal dostatek místa pro dětskou sedačku a nohy dítěte.
- (e) Dětská autosedačka se vzpěrou nesmí být nikdy montována na toto místo.

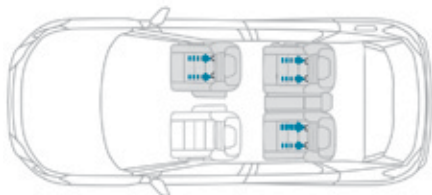


Vyjměte a uložte opěrku hlavy před montáží dětské autosedačky s opěradlem na místo spolujezdce. Opěrku hlavy umístěte zpět, jakmile dětskou autosedačku demontujete.

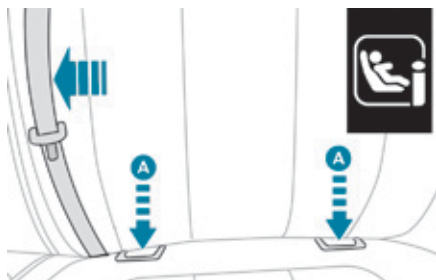
Úchyty „ISOFIX“

Vaše vozidlo bylo homologováno v souladu s **nejnovějšími předpisy** pro úchyty ISOFIX.

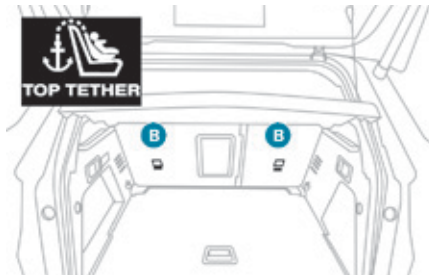
Níže znázorněná sedadla jsou vybavená předpisovými úchyty ISOFIX:



Jedná se o tři oka na každém sedadle:



- dvě oka **A**, umístěná mezi opěradlem a sedákem, označená značkou,



- jedno oko **B**, umístěné na zadní straně opěradla sedadla a označené značkou, nazývané **Top Tether**, které slouží k připevnění horního popruhu.

Přípevňovací systém ISOFIX zajišťuje spolehlivou, pevnou a rychlou montáž dětské sedačky do vozidla.

Dětské autosedačky ISOFIX jsou opatřeny dvěma zámky, které se kotví do dvou ok **A**. Některé sedačky mají také **horní popruh**, který se připevňuje k oku **B**.

i Informace o možnostech montáže dětských autosedaček ISOFIX do Vašeho vozidla naleznete v souhrnné tabulce.

Pro připevnění dětské autosedačky k oku **TOP TETHER**:

- vyjměte a uložte přední opěrku hlavy před montáží dětské autosedačky na toto místo (dejte ji zpět, jakmile dětskou sedačku demontujete),
- protáhněte popruh dětské sedačky za opěradlo sedadla, mezi vodičky tyček opěrky hlavy,
- připevněte horní popruh do oka **B**,
- napněte horní popruh.

i Při montáži dětské sedačky ISOFIX na levé místo zadní lavice nejdříve odsuňte střední bezpečnostní pás směrem ke středu vozidla tak, aby nedošlo k omezení jeho funkce.

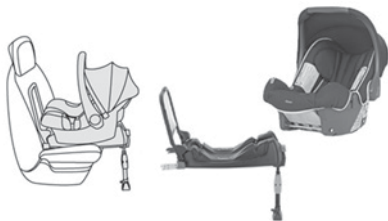
! Chybná montáž dětské sedačky ve vozidle ohrožuje bezpečnost dítěte v případě nehody. Dodržujte důsledně doporučení uvedená v návodu pro montáž, dodaném spolu s dětskou sedačkou.

Dětské autosedačky ISOFIX doporučené společností PEUGEOT

Společnost PEUGEOT nabízí řadu dětských autosedaček ISOFIX homologovaných pro Vaše vozidlo.

„RÖMER Baby-Safe Plus“ se základnou ISOFIX (třída velikosti: E)

Skupina 0+: od narození do 13 kg



Montuje se v poloze „zády ke směru jízdy“ pomocí základny ISOFIX, která se kotví do úchyťů **A**.

Základna obsahuje vzpěru seřizovatelnou na výšku, která se opírá o podlahu vozidla.

Tato dětská autosedačka může být rovněž připevněna pomocí bezpečnostního pásu.

V takovém případě se používá pouze skořepina připevněná k sedadlu vozidla tříbodovým bezpečnostním pásem.

„RÖMER Duo Plus ISOFIX“ (třída velikosti: B1)

Skupina 1: od 9 do 18 kg



Montuje se výhradně v poloze „čelem po směru jízdy“.

Připevňuje se k okům **A** a k oku **B**, nazývanému TOP TETHER, pomocí horního popruhu.

Skořepina má 3 polohy nastavení sklonu: pro sezení, odpočinek a spánek.

Tuto dětskou autosedačku lze rovněž používat na místech nevybavených úchyty ISOFIX. V takovém případě musí být připevněna k sedadlu vozidla tříbodovým bezpečnostním pásem. Přední sedadlo vozidla nastavte tak, aby se nohy dítěte nedotýkaly jeho opěradla.

i Seznamte se rovněž s montážní příručkou výrobce dětské autosedačky, kde jsou uvedeny informace o montáži a demontáži.

Souhrnná tabulka s informacemi pro umístění dětských autosedaček ISOFIX

V souladu s evropskými předpisy naleznete v této tabulce informace o možnostech montáže dětských autosedaček ISOFIX na místa vybavená úchyty ISOFIX ve vozidle.

U univerzálních a polouniverzálních dětských autosedaček ISOFIX je třída velikosti ISOFIX dětské autosedačky, označovaná písmeny **A až G**, uvedena na dětské autosedačce vedle loga ISOFIX.

			Hmotnost dítěte / přibližný věk									
			Do 10 kg (skupina 0) Do přibližně 6 měsíců		Do 10 kg (skupina 0) Do 13 kg (skupina 0+) Do přibližně 1 roku			Od 9 do 18 kg (skupina 1) Od 1 do přibližně 3 let				
Typ dětské autosedačky ISOFIX			Kolébka		Poloha „Zády ke směru jízdy“			Poloha „Zády ke směru jízdy“		Poloha „Čelem po směru jízdy“		
Třída velikosti ISOFIX			F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Místo		Čelní airbag spolujezdce										
Řada 1 (a)	Sedadlo spolujezdce s výškovým nastavováním	Dezaktivovaný „OFF“	X		IL			IL		IUF / IL		
		Aktivovaný „ON“	X		X			X		IUF / IL		
	Sedadlo spolujezdce bez výškového nastavování	Dezaktivovaný „OFF“	X		IL			IL		IUF / IL		
		Aktivovaný „ON“	X		X			X		IUF / IL		
Řada 2	Místo vzadu za řidičem		IL (b)		IL			IL		IUF / IL		
	Místo vzadu za spolujezdcem		IL (b)		IL			IL		IUF / IL		
	Místo vzadu uprostřed		Ne ISOFIX									

IUF: místo uzpůsobené pro montáž univerzální dětské autosedačky v poloze „čelem po směru jízdy“, vybavené horním popruhem.

IL: místo uzpůsobené pro montáž polouniverzální dětské autosedačky:

- v poloze „zády ke směru jízdy“, vybavená horním popruhem nebo vzpěrou,
- v poloze „čelem po směru jízdy“, vybavená vzpěrou,
- kolébka vybavená horním popruhem nebo vzpěrou.

Více informací o upevnění horního popruhu do **úchytů ISOFIX** naleznete v příslušné rubrice.

X: místo není uzpůsobené pro montáž dětské autosedačky nebo kolébky ISOFIX uvedené hmotnostní skupiny.

(a) Před montáží dětské autosedačky na toto místo si prostudujte předpisy platné ve Vaší zemi.

(b) Montáž kolébky na toto místo může znemožnit použití jednoho nebo více míst této řady sedadel.

! Před montáží dětské autosedačky s opěradlem na jedno z míst spolujezdců vyjměte a uložte opěrku hlavy tohoto sedadla. Po odmontování dětské autosedačky ze sedadla umístěte opěrku hlavy zpět.

Souhrnná tabulka s informacemi pro umístění dětských autosedaček i-Size

Dětské autosedačky i-Size jsou vybaveny dvěma zámkami, které se kotví do dvou ok **A**.

Dětské autosedačky i-Size jsou vybavené rovněž:

- buď horním popruhem, který se připevňuje do oka **B**,
- nebo vzpěrou, která se opírá o podlahu vozidla, kompatibilní s místem homologovaným pro sedačku i-Size, jejíž úlohou je zabránit dětské autosedačce překloupit se v případě nehody.

Více informací o **Úchytech ISOFIX** naleznete v příslušné kapitole.

V souladu s novými evropskými předpisy naleznete v této tabulce informace o možnostech montáže dětských autosedaček i-Size na místa vybavená úchyty ISOFIX a homologovaná pro i-Size ve vozidle.

Místo			Čelní airbag spolujezdce	Zádržný systém i-Size
Řada1 (a)	Sedadlo spolujezdce		Dezaktivovaný „OFF“	i-U
			Aktivovaný „ON“	i-UF
Řada 2	Místo vzadu za řidičem			i-U
	Místo vzadu za spolujezdcem			i-U
	Místo vzadu uprostřed			i-Size není

i-U: místo vyhovuje zádržným systémům i-Size kategorie „Univerzální“ v poloze „čelem po směru jízdy“ a „zády ke směru jízdy“.

i-UF: místo vyhovuje pouze zádržným systémům i-Size kategorie „Univerzální“ v poloze „čelem po směru jízdy“.

X: místo nevyhovuje zádržným systémům i-Size kategorie „Univerzální“.

(a) Před umístěním dítěte na toto místo si ověřte předpisy platné ve Vaší zemi.



Před montáží dětské autosedačky s opěradlem na jedno z míst spolujezdců vyjměte a uložte opěrku hlavy daného místa. Po odmontování dětské autosedačky dejte opěrku hlavy zpět.

! Doporučení

Špatně namontovaná dětská autosedačka ve vozidle může v případě dopravní nehody ohrozit bezpečnost dítěte.

Ověřte, že se bezpečnostní pás či zámek bezpečnostního pásu nenacházejí pod dětskou autosedačkou. Mohly by ohrozit její stabilitu.

Neopomeňte zapnout bezpečnostní pásy vozu nebo vlastní pásy dětské autosedačky tak, aby byla co nejvíce omezena vůle mezi pásem a tělem dítěte, a to i při jízdě na krátkou vzdálenost.

Při upevňování dětské autosedačky bezpečnostním pásem vozidla ověřte, že je pás dobře napnutý na dětské autosedačce a že ji pevně tiskne k sedadlu vozidla. Pokud je sedadlo spolujezdce posuvné, posuňte jej v případě potřeby směrem dopředu.

Pokud je dětská autosedačka umístěná na zadních místech, nechte vždy dostatečný prostor mezi sedadlem vpředu a:

- dětskou autosedačku namontovanou v poloze „zády ke směru jízdy“,
- nohama dítěte usazeného v autosedačce v poloze „čelem po směru jízdy“.

V případě potřeby posuňte přední sedadlo směrem dopředu, případně také narovnejte jeho opěradlo.

Aby byla montáž dětské autosedačky v poloze „čelem po směru jízdy“ optimální, ověřte, že se její opěradlo nachází co nejbližší k opěradlu sedadla vozidla nebo se o opěradlo sedadla přímo opírá, je-li to možné. Před montáží dětské autosedačky s opěradlem na jedno z míst spolujezdců je třeba vyjmout a uložit opěrku hlavy daného sedadla.

Ověřte, že je opěrka hlavy dobře uložena a upevněná, aby se z ní nestal v případě prudkého brzdění nebezpečný projektil. Opěrku hlavy namontujte zpět, jakmile odmontujete dětskou autosedačku z daného místa.

Děti na místě spolujezdce vpředu

Předpisy týkající se přepravy dětí na místě spolujezdce vpředu se liší podle země. Prostudujte si předpisy platné v dané zemi. Deaktivujte čelní airbag spolujezdce vpředu, jakmile namontujete dětskou autosedačku v poloze „zády ke směru jízdy“ na přední sedadlo spolujezdce. Jinak by v případě rozvinutí airbagu mohlo dojít k vážnému zranění nebo usmrcení dítěte.

Montáž podsedačku

Hrudní část pásu musí být umístěná na rameni dítěte a nesmí se dotýkat krku. Ověřte, že břišní část bezpečnostního pásu vede správně přes stehna dítěte. Společnost PEUGEOT Vám doporučuje používat podsedač s opěradlem, opatřeným vodičkem pásu ve výši ramene.

Z bezpečnostních důvodů nenechávejte:

- dítě nebo děti samotné bez dozoru ve vozidle,
- dítě nebo zvíře ve vozidle stojícím na slunci se zavřenými okny,
- klíče v dosahu dětí uvnitř vozidla.

Aby nemohlo dojít k náhodnému otevření zadních dveří a oken, používejte systém „Dětská pojistka“.

Neotevírejte zadní okna více než o jednu třetinu.

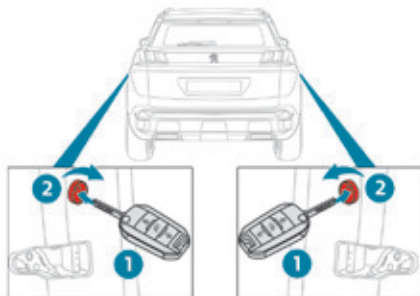
Pro ochranu malých dětí před slunečními paprsky vybavte zadní okna slunečními clonami.

Mechanická dětská pojistka

Mechanické zařízení znemožňující otevření zadních dveří pomocí vnitřního ovladače.

Ovladač pojistky červené barvy se nachází na boku obou zadních dveří.

Je označen štítkem nalepeným na karoserii.

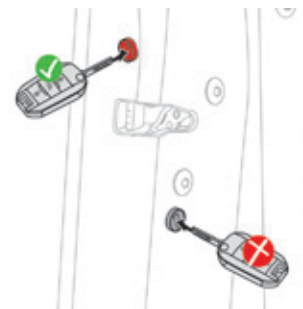


Zajišťování

- ☞ Klíčem zapalování nebo klíčem vestavěným do dálkového ovladače otočte **červený** ovladač až na doraz:
 - doprava na zadních levých dveřích,
 - doleva na zadních pravých dveřích.

Odjišťování

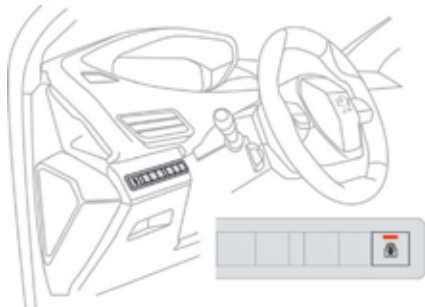
- ☞ Klíčem zapalování nebo klíčem vestavěným do dálkového ovladače otočte **červený** ovladač až na doraz:
 - doleva na zadních levých dveřích,
 - doprava na zadních pravých dveřích.



- !** Nezaměňte ovladač dětské pojistky červené barvy s ovladačem nouzového zamykání černé barvy.

Elektrická dětská pojistka

Systém dálkového ovládání umožňující zakázat otevírání zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Ovladač je umístěný na palubní desce na straně řidiče.



Aktivace

☞ Stiskněte toto tlačítko.

Kontrolka tlačítka se rozsvítí, doprovázená zobrazením hlášení o aktivaci.

Tato kontrolka zůstane rozsvícená po celou dobu aktivace dětské pojistky.

Dezaktivace

☞ Opět stiskněte toto tlačítko.

Kontrolka tlačítka zhasne, doprovázená zobrazením hlášení o dezaktivaci.

Tato kontrolka zůstane zhasnutá po celou dobu dezaktivace dětské pojistky.



Jakýkoliv jiný stav kontrolky znamená poruchu funkce elektrické dětské pojistky. Nechejte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



Tento systém je nezávislý a v žádném případě nenahrazuje systém centrálního zamykání.

Zkontrolujte stav dětské pojistky po každém zapnutí zapalování.

Při opouštění vozidla (i na krátkou dobu) vždy vyjměte klíč ze zapalování.

V případě silného nárazu se elektrická dětská pojistka automaticky deaktivuje, aby spolujezdci na zadních sedadlech mohli opustit vozidlo.

Doporučení pro jízdu

Dodržujte dopravní předpisy a buďte ostražití bez ohledu na hustotu silničního provozu.

Věnujte se řízení a ponechávejte obě ruce na volantu, abyste byli připraveni kdykoliv reagovat na jakoukoliv situaci.

Při dlouhé cestě vřele doporučujeme udělat si přestávku každé dvě hodiny.

Při špatném počasí jezděte plynule, brzděte včas a dodržujte větší bezpečnou vzdálenost.

Jízda po zaplavené vozovce

Důrazně nedoporučujeme vjíždět na zaplavenou vozovku, mohlo by to vést k vážnému poškození motoru a převodovky Vašeho vozidla a rovněž jeho elektrických systémů.

Pokud potřebujete nezbytně překonat zaplavený úsek:



- ujistěte se, že hloubka vody nepřesahuje 15 cm, přitom vezměte v úvahu vlny vyvolané průjezdem dalších vozidel,
- deaktivujte systém Stop & Start,
- jeďte co nejpomaleji, nenechte motor zhasnout. V žádném případě nepřekračujte rychlost 10 km/h,
- nezastavujte a nevypínejte motor.

Po opuštění zaplaveného úseku, jakmile to podmínky provozu bezpečně umožní, několikrát lehce přibrzděte, aby se vysušily brzdové destičky a kotouče.

V případě pochybností o stavu Vašeho vozidla se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Důležité!

! Nejezděte nikdy se zataženou parkovací brzdou - Hrozí riziko přehřátí a zničení brzdového systému!
Riziko požáru!
Výfukový systém Vašeho vozidla je velmi horký, i několik minut po zastavení motoru, neparkujte ani nenechávejte běžet motor u vozidla na plochách, na kterých se nachází hořlavé materiály: suchá tráva, spadané listy, ...

! Nikdy nenechávejte bez dozoru vozidlo s běžícím motorem. Pokud musíte z vozu vystoupit a nechat motor běžet, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte neutrál nebo zvolte polohu **N** nebo **P**, podle typu převodovky.

V případě tažení

Rozložení nákladu

- ☞ Umístíte náklad v přívěsu tak, aby se nejtěžší předměty nacházely co nejbližší nápravě a svislé zatížení koule tažného zařízení bylo blízko přípustného maxima (nesmí ho však překročit).

Hustota vzduchu se snižuje se zvyšující se nadmořskou výškou, což má za následek snížení výkonu motoru. Při jízdě v oblastech s nadmořskou výškou překračující 1 000 m je třeba snížit maximální hmotnost přívěsu o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Více informací o **Hmotnostech** naleznete v příslušné kapitole.

Boční vítr

- ☞ Počítejte s větší citlivostí vozidla na boční vítr.

Chlazení

Při tažení přívěsu do kopce dochází ke zvýšení teploty chladicí kapaliny.

Protože ventilátor chlazení je spouštěn elektricky, jeho účinnost nezávisí na otáčkách motoru.

- ☞ Pro snížení otáček motoru snižte rychlost vozidla.

Maximální povolená hmotnost přívěsu při dlouhém stoupání závisí na sklonu svahu a na venkovní teplotě.

V každém případě věnujte zvýšenou pozornost teplotě chladicí kapaliny.



- ☞ Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka a kontrolka **STOP**, co nejdříve zastavte vozidlo a vypněte motor.

Brzdy

Při tažení přívěsu se prodlužuje brzdná vzdálenost.

Abyste se omezili na zahřívání brzd, doporučuje se využívat brzdění motorem.

Pneumatiky

- ☞ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozidla i přívěsu, dodržujte předepsané hodnoty.

Osvětlení

- ☞ Ověřte správnou funkci elektrického signalizačního zařízení přívěsu a nastavení sklonu světlometů vozidla.

Více informací o **Ručním nastavování sklonu světlometů** naleznete v příslušné kapitole.



V případě použití originálního tažného zařízení PEUGEOT bude pro odpojení zvukové signalizace automaticky deaktivována funkce zadního parkovacího asistenta.

Ochrana proti odcizení

Elektronický imobilizér

Klíče obsahují elektronický čip, který má tajný kód. Při zapnutí zapalování musí být tento kód systémem rozpoznán, aby bylo umožněno nastartování motoru.

Elektronický imobilizér blokuje systém řízení motoru několik okamžiků po vypnutí zapalování, čímž znemožní spuštění motoru neoprávněnou osobou.

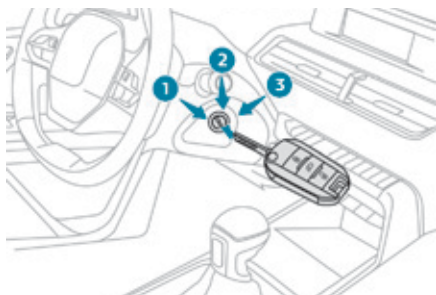
Na případnou poruchu upozorní hlášení na displeji přístrojové desky.

V takovém případě nebudete moci nastartovat motor vozidla; v případě potřeby se obraťte na servis sítě PEUGEOT.

! Z bezpečnostních důvodů a aby se předešlo krádeži nikdy nenechávejte elektronický klíč ve vozidle, ani když se nacházíte v jeho blízkosti.
Doporučujeme Vám mít klíč u sebe.

Startování / Zastavování motoru klíčkem

Spínací skříňka na klíč



Má 3 polohy:

- poloha **1 (Stop)**: zasunování a vytahování klíče, zamykání řízení vozidla,
- poloha **2 (Zapnuté zapalování)**: řízení vozidla odemknuto, zapnuté zapalování, předžhavení naftového motoru, chod motoru,
- poloha **3 (Startování)**.

Poloha zapnutého zapalování

Umožňuje používání elektrických prvků výbavy vozidla nebo dobíjení příslušenství.

Jakmile úroveň stavu nabití autobaterie vozidla poklesne na rezervu, systém se přepne do režimu úspory energie: napájení se automaticky vypne, aby bylo uchováno dostatečné nabití autobaterie.

i Na klíč nebo na dálkový ovladač nezavěšujte těžké předměty, které by zatěžovaly klíč v jeho ose ve spínací skříňce a mohly tak způsobit poruchu funkce.
Takovýto předmět by mohl způsobit zranění při rozvinutí čelního airbagu.

! Vypnutí motoru způsobí ztrátu účinku brzdového posilovače.

Startování motoru

Se zataženou parkovací brzdou, řadicí pákou v neutrální poloze nebo s volicí pákou v poloze **N** nebo **P**:

- ☞ stlačte spojkový pedál až na doraz (u vozidla s mechanickou převodovkou), nebo
- ☞ stlačte brzdový pedál až na doraz (u vozidla s automatickou převodovkou),
- ☞ zasuňte klíč do spínací skříňky; systém rozpozná kód,
- ☞ odemkněte řízení současným pootočením volantu a klíče.

i V některých případech bude nutné pootočit volantem větší silou (například jsou-li kola vozidla vytočená do krajní polohy).

- ☞ U vozidla s benzinovým motorem zapněte startér otočením klíče do polohy **3**, až do nastartování motoru, bez akcelerace. Jakmile motor nastartuje, uvolněte klíč.

- ☞ U vozidla s naftovým motorem otočte klíč do polohy **2** (zapnuté zapalování) pro zapnutí předžhavení motoru.



Vyčkejte na zhasnutí této kontrolky na přístrojové desce, poté zapněte startér otočením klíče do polohy **3**, až do nastartování motoru, bez akcelerace. Jakmile motor nastartuje, uvolněte klíč.

i V zimě je doba svícení kontrolky delší. Když je motor zahřátý, kontrolka se nerozsvítí.

! Pokud motor nenastartuje ihned, vypněte zapalování. Před dalším pokusem znovu nastartovat chvíli vyčkejte. Pokud ani po několika pokusech motor nenastartuje, nepokoušejte se dále startovat: riskovali byste poškození startéru i motoru. Obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

i V zimním období nenechávejte motor zahřívát při stojícím vozidle - po nastartování se ihned rozjeďte a jeďte zpočátku mírnou rychlostí.

! Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřené místnosti bez dostatečného odvětrávání: spalovací motory vypouštějí jedovaté výfukové plyny, obsahující například oxid uhelnatý. Hrozí nebezpečí otravy a smrti! V zimě za velmi nízkých venkovních teplot (nižších než -23 °C) je nutné před rozjezdem nechat motor běžet po dobu alespoň 4 minut, aby bylo zaručeno řádné fungování a dlouhá životnost mechanických součástí vozidla, motoru a převodovky.

Vypnutí motoru

- ☞ Zaparkujte vozidlo.
- ☞ S motorem na volnoběžné otáčky otočte klíč do polohy **1**.
- ☞ Vytáhněte klíč ze spínací skříňky.
- ☞ Pro zamknutí řízení vozidla pootáchejte volantem až do jeho zablokování.

i Pro usnadnění odemknutí řízení vozidla je doporučeno umístit přední kola do přímého směru ještě před vypnutím motoru.

- ☞ Ověřte, že je parkovací brzda řádně zatažená, především pokud vozidlo stojí ve svahu.

! Nikdy nevypínejte zapalování před úplným zastavením vozidla. Když je motor vypnutý, jsou vyřazeny z činnosti funkce posilovače brzd a posilovače řízení: riskovali byste ztrátu kontroly nad vozidlem.

i Když opouštíte vozidlo, vždy mějte klíč u sebe a vozidlo uzamkněte.

Režim úspory energie

Po vypnutí motoru (poloha **1 - Stop**) můžete dále používat po maximální souhrnnou dobu třiceti minut některé funkce, jako jsou autorádio a telematický systém, stěrače oken, potkávací světla, stropní světla, ...

i Více informací o **Režimu úspory el. energie** naleznete v příslušné rubrice.

i Zapomenutý klíč

V případě zapomenutí klíče ve spínací skříňce v poloze **2 (Zapnuté zapalování)** dojde automaticky po uplynutí jedné hodiny k vypnutí zapalování. Pro opětovné zapnutí zapalování otočte klíč do polohy **1 (Stop)**, poté jej znovu otočte do polohy **2 (Zapnuté zapalování)**.

Startování/zastavování motoru se systémem Odemykání a startování bez klíčku

Startování motoru



- ☞ U vozidla vybaveného **mechanickou převodovkou** přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.
 - ☞ S elektronickým klíčem uvnitř vozidla stlačte spojkový pedál až na doraz.
- nebo
- ☞ U vozidla vybaveného **automatickou převodovkou** přesuňte volicí páku do polohy **P** nebo **N**.
 - ☞ S elektronickým klíčem uvnitř vozidla stlačte brzdový pedál až na doraz.



- ☞ Stiskněte krátce tlačítko „**START/STOP**“, přičemž držíte stlačený pedál až do nastartování motoru.

Řízení se odemkne a motor nastartuje.

U vozidel s **naftovým motorem**: při nízké venkovní teplotě a/nebo se studeným motorem vozidla dojde k nastartování motoru až po zhasnutí kontrolky předžhavení.



Pokud se po stisknutí tlačítka „**START/STOP**“ rozsvítí tato kontrolka:

- ☞ U vozidla vybaveného **mechanickou převodovkou** musíte držet stlačený spojkový pedál až do zhasnutí kontrolky a přitom znovu netisknout tlačítko „**START/STOP**“ až do úplného nastartování motoru.
- nebo
- ☞ U vozidla vybaveného **automatickou převodovkou** musíte držet stlačený brzdový pedál až do zhasnutí kontrolky a přitom znovu netisknout tlačítko „**START/STOP**“ až do úplného nastartování motoru.



Elektronický klíč systému „Odemykání a startování bez klíčku“ se musí nacházet v detekční zóně. Pokud nebude elektronický klíč v této zóně rozpoznán, zobrazí se hlášení. Přemístěte elektronický klíč do této zóny, abyste mohli nastartovat motor. V případě neúspěchu si vyhledejte informace v rubrice „Nerozpoznaný klíč - Nouzový postup pro nastartování“.



Pokud není splněna některá z podmínek pro nastartování motoru, zobrazí se připomenutí na přístrojové desce. V některých případech je nutné pro odemknutí řízení pohybovat volantem a současně tisknout tlačítko „**START/STOP**“, na což budete upozorněni hlášením. Z bezpečnostních důvodů neopouštějte nikdy vozidlo, je-li motor v chodu.

Vypnutí motoru

- ☞ Zaparkujte vozidlo a nechejte motor běžet na volnoběžné otáčky.
- ☞ U vozidla s **mechanickou převodovkou** přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.
- nebo
- ☞ U vozidla s **automatickou převodovkou** přesuňte volicí páku do polohy **P** nebo **N**.



- ☞ S elektronickým klíčem uvnitř vozidla stiskněte tlačítko „**START/STOP**“.

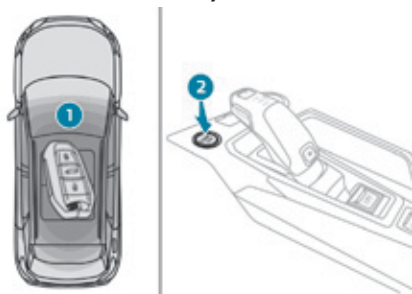
Motor se zastaví a řízení se uzamkne.

- i** Pokud vozidlo nestojí, motor se nevypne.

- !** Nikdy neopouštějte vozidlo, když zůstává elektronický klíč uvnitř.

- !** Vypnutí motoru způsobí ztrátu účinku brzdového posilovače.

Zapínání zapalování (bez startování)



S elektronickým klíčem systému Odemykání a startování bez klíčku uvnitř vozidla umožňuje stisknutí tlačítka „**START/STOP**“, **bez manipulace s pedály**, zapnout zapalování. To rovněž umožní zapínat příslušenství (například: autorádio, osvětlení, ...).



- ☞ Stiskněte tlačítko „**START/STOP**“, přístrojová deska se rozsvítí, ale motor se nenastartuje.
- ☞ Stiskněte opět toto tlačítko pro vypnutí zapalování a umožnění uzamknutí vozidla.

- i** Při zapnutém zapalování systém po určité době automaticky přejde do úsporného režimu, aby se zachovala dostatečná úroveň nabití akumulátoru.

Nerozpoznaný klíč



Nouzové nastartování

Na sloupku řízení vozidla je umístěna čtečka, aby bylo možno nastartovat motor, pokud systém nerozpozná klíč v detekční zóně nebo pokud je vybitý el. článek elektronického klíče.

- ☞ Umístíte ovladač oproti čtečce a přidržte jej v tomto místě.
 - ☞ Pokud je Vaše vozidlo vybaveno mechanickou převodovkou, přesuňte řadicí páku do neutrální polohy, poté stlačte spojkový pedál až na doraz.
 - ☞ Pokud je Vaše vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, zvolte polohu **P**, poté stlačte brzdový pedál až na doraz.
 - ☞ Stiskněte tlačítko „**START/STOP**“.
- Motor nastartuje.



Nouzové vypnutí motoru

Když není elektronický klíč rozpoznán nebo se již nenachází v detekční zóně, objeví se na přístrojové desce při zavření některého vstupu nebo při pokynu k zastavení motoru hlášení.



- ☞ Pro potvrzení požadavku na zastavení motoru stiskněte na přibližně pět sekund tlačítko „**START/STOP**“.

V případě nefunkčnosti elektronického klíče se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

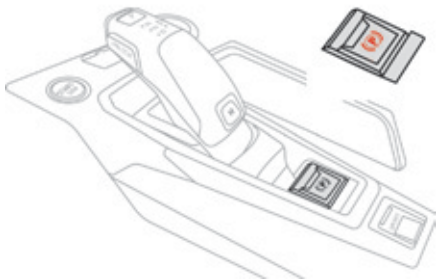
Tísňové zastavení motoru



Pouze v případě nouze je možno motor bez splnění dalších podmínek zastavit (i za jízdy). Stiskněte na přibližně pět sekund tlačítko „**START/STOP**“.

V takovém případě se řízení zablokuje ihned po zastavení vozidla.

Elektrická parkovací brzda



Tento systém umožňuje v automatickém režimu zatahovat parkovací brzdu po zastavení motoru a uvolňovat ji při rozjezdu vozidla.

Ve kterémkoliv okamžiku má řidič možnost sám zatáhnout nebo uvolnit parkovací brzdu pomocí ovládací páčky:

- ☞ krátkým **přitažením** páčky pro zatažení brzdy,
- ☞ krátkým **zatlačením** na páčku, při současném stlačení brzdového pedálu, pro její uvolnění.

V základním nastavení je automatický režim aktivní.

Kontrolka funkce

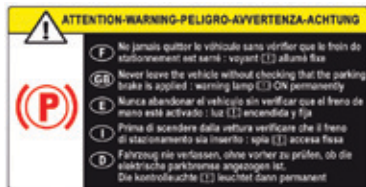


Tato kontrolka se rozsvítí jak na přístrojové desce, tak na ovládací páčce, pro potvrzení zatažení parkovací brzdy.

Zhasne pro potvrzení uvolnění parkovací brzdy. Kontrolka na páčce bliká, je-li zatažení nebo uvolnění brzdy požadováno ručně.



V případě poruchy autobaterie elektrická parkovací brzda nefunguje. Z bezpečnostních důvodů, pokud není parkovací brzda zatažená, zajistěte vozidlo proti pohybu zařazením převodového stupně (u vozidla s mechanickou převodovkou) nebo založením kol pomocí klínů (dodaných spolu s vozidlem).
Obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.



Štítek na panelu dveří

! Než opustíte vozidlo, zkontrolujte, že parkovací brzda je zatažená: kontrolky brzdy na přístrojové desce a na páčce musí trvale svítit. Pokud není parkovací brzda zatažená, ozve se při otevření dveří řidiče zvukový signál a zobrazí se hlášení.

! Nenechávejte děti samotné ve vozidle se zapnutým zapalováním – mohly by uvolnit parkovací brzdou.

! Při tažení přívěsu, při stání v prudkém svahu nebo je-li vozidlo hodně zatížené, natočte kola směrem k obrubníku a zařaďte převodový stupeň (u vozidla s mechanickou převodovkou) nebo přesuňte volicí páku do polohy **P** (u vozidla s automatickou převodovkou). Při tažení přívěsu je Vaše vozidlo homologováno pro stání ve svahu se sklonem do 12 %.

Ruční režim

Ruční uvolňování

Pro uvolnění parkovací brzdy ve vozidle se zapnutým zapalováním nebo s běžícím motorem:

- ☞ stlačte brzdový pedál,
- ☞ při stlačení brzdového pedálu stiskněte krátce ovládací páčku.

Úplné uvolnění parkovací brzdy je potvrzeno zhasnutím kontrolky brzd a kontrolky **P** na páčce, spolu se zobrazením hlášení „Parking brake released“ (Parkovací brzda uvolněna).

i Pokud zatlačíte na páčku bez stlačení brzdového pedálu, parkovací brzda se neuvolní a zobrazí se hlášení.

Ruční zatahování

Při stojícím vozidle: přitáhněte krátce páčku.

Převzetí požadavku na zatažení je signalizováno blikáním kontrolky na páčce.



Zatažení parkovací brzdy je potvrzeno rozsvícením kontrolky brzd a kontrolky **P** na páčce, spolu se zobrazením hlášení „Parking brake applied“ (Parkovací brzda zatažena).

Automatický režim

Automatické uvolňování

Nejprve se přesvědčte, že je motor v chodu a že jsou dveře řidiče správně zavřeny.

Parkovací brzda **se automaticky a postupně uvolní při rozjezdu vozidla.**

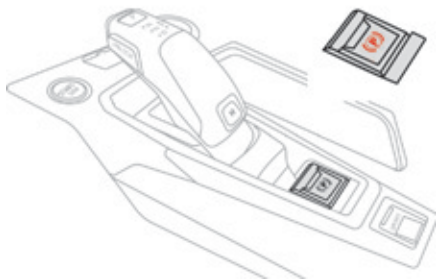
U vozidla s mechanickou převodovkou

- ☞ Stlačte spojkový pedál až na doraz a zařaďte 1. převodový stupeň nebo zpětný chod.
- ☞ Stlačte pedál akcelerace a uvolněte pedál spojky.

U vozidla s automatickou převodovkou

- ☞ Stlačte brzdový pedál.
- ☞ Zvolte polohu **D**, **M** nebo **R**.
- ☞ Uvolněte brzdový pedál a stlačte pedál akcelerace.

i Pokud se u vozidla s automatickou převodovkou brzda neuvolní automaticky, ověřte, zda jsou přední dveře správně zavřené.



Úplné uvolnění parkovací brzdy je potvrzeno zhasnutím kontrolky brzd a kontrolky **P** na páčce, spolu se zobrazením hlášení „Parking brake released“ (Parkovací brzda uvolněna).

! Při stání s běžícím motorem zbytečně neakcelerujte, parkovací brzda by se mohla uvolnit.

Automatické zatahování

Při stojícím vozidle se parkovací brzda **automaticky zatáhne po zastavení motoru** stisknutím tlačítka „**START/STOP**“.



Zatažení parkovací brzdy je potvrzeno rozsvícením kontrolky brzd a kontrolky **P** na páčce, spolu se zobrazením hlášení „Parking brake applied“ (Parkovací brzda zatažena).



Při zhasnutí motoru nebo při přechodu motoru do režimu STOP systému Stop & Start se automatické zatažení neprovede.



V automatickém režimu můžete ve kterémkoliv okamžiku zatáhnout nebo uvolnit parkovací brzdu ručně pomocí páčky.

Zvláštní případy

V některých situacích může být nezbytné zatáhnout parkovací brzdu ručně.

Znehybnění vozidla s běžícím motorem

Pro znehybnění vozidla s běžícím motorem přitáhněte krátce páčku.



Zatažení parkovací brzdy je potvrzeno rozsvícením kontrolky brzd a kontrolky **P** na páčce, spolu se zobrazením hlášení „Parking brake applied“ (Parkovací brzda zatažena).

Parkování vozidla s uvolněnou brzdou



Za velkých mrazů je doporučeno nezatahovat parkovací brzdu. Pro zajištění vozidla zařaďte převodový stupeň nebo založte kolo klíny.

Znehybnění vozidla s uvolněnou parkovací brzdou

- ☞ Vypněte motor. Rozsvícení kontrolky na přístrojové desce a na páčce potvrzuje zatažení parkovací brzdy.
- ☞ Zapněte znovu zapalování, bez nastartování.
- ☞ Uvolněte ručně parkovací brzdu krátkým zatlačením na ovládací páčku při současném stlačení brzdového pedálu.



Úplné uvolnění parkovací brzdy je potvrzeno zhasnutím kontrolky brzd a kontrolky **P** na páčce, spolu se zobrazením hlášení „Parking brake released“ (Parkovací brzda uvolněna).

- ☞ Vypněte zapalování.



U vozidla s automatickou převodovkou je při vypnutí zapalování automaticky zařazena poloha **P**. Kola jsou zablokována.

Vypnutí automatického režimu

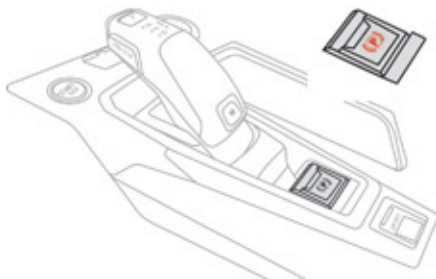
Za určitých podmínek, například při velkých mrazech nebo při tažení (přivěsu, odtahu) může být nezbytné deaktivovat automatické fungování systému.

- ☞ Nastartujte motor.
- ☞ Zatáhněte pomocí ovládací páčky parkovací brzdou, pokud je uvolněná.
- ☞ Uvolněte zcela brzdový pedál.
- ☞ Přidržte ovládací páčku stlačenou ve směru pro uvolňování brzdy po dobu alespoň 10 a maximálně 15 sekund.
- ☞ Uvolněte páčku.
- ☞ Stlačte brzdový pedál a podržte jej.
- ☞ Přitáhněte páčku ve směru pro zatahování brzdy na dobu 2 sekund.



Dezaktivace automatické funkce je potvrzena rozsvícením této kontrolky na přístrojové desce.

- ☞ Uvolněte páčku a brzdový pedál.



Od této chvíle je možno zatahovat a uvolňovat parkovací brzdou pouze ručními povely pomocí ovládací páčky.

Pro obnovení funkce automatického režimu postup opakujte.

Opětovná aktivace automatického režimu je potvrzena zhasnutím kontrolky na přístrojové desce.

Nouzové brzdění

! Nouzové brzdění smí být používáno pouze při výjimečných situacích.

V případě poruchy provozní brzdy nebo v mimořádných situacích (například: nevolnost řidiče, výuka řízení, ...) je možno vozidlo zastavit přitažením a přidržením páčky. Brzda je aktivní po dobu, kdy je páčka přitažena. Jakmile je uvolněna, brzdění se přeruší. Při nouzovém brzdění zajišťují stabilitu vozidla systémy ABS a CDS.

Při poruše nouzového brzdění se na přístrojové desce zobrazí hlášení „Parking brake faulty“ (Závada parkovací brzdy).






V případě poruchy systémů ABS a CDS, signalizované rozsvícením jedné nebo dvou kontrolky na přístrojové desce, již není stabilita vozidla zajišťována.







V takovém případě musí být stabilita vozidla zajištěna řidičem vhodným střídáním fází přitažení a uvolnění páčky až do zastavení vozidla.

Poruchy funkce

V této tabulce jsou popsána různá varovná hlášení.

V případě poruchy elektrické parkovací brzdy Vám doporučujeme se co nejrychleji obrátit na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Situace	Následky
Zobrazení hlášení „ Parking break faulty “ (Závada parkovací brzdy) a této kontrolky. SERVICE	<ul style="list-style-type: none"> - Nefunguje automatické uvolňování brzdy. - Pokud se pokusíte parkovací brzdou uvolnit v automatickém režimu, zobrazí se při akceleraci a se zataženou parkovací brzdou informační hlášení, které Vás vyzve k ručnímu uvolnění.
Zobrazení hlášení „ Parking break faulty “ (Závada parkovací brzdy) a těchto kontrol. SERVICE 	<ul style="list-style-type: none"> - Nouzové brzdění nemá optimální výkon. - Pokud nefunguje automatické uvolňování brzdy, zobrazí se při akceleraci se zataženou parkovací brzdou informační hlášení, které Vás vyzve k ručnímu uvolnění brzdy.
Zobrazení hlášení „ Parking break faulty “ (Závada parkovací brzdy) a těchto kontrol. SERVICE  AUTO (P) OFF	<ul style="list-style-type: none"> - Automatické zatahování brzdy nefunguje, je třeba použít páčku. - Elektrickou parkovací brzdou je možné používat pouze ručně. - Pokud nefunguje ani automatické uvolňování brzdy, zobrazí se při akceleraci se zataženou parkovací brzdou informační hlášení, které Vás vyzve k ručnímu uvolnění brzdy.
Zobrazení hlášení „ Parking break faulty “ (Závada parkovací brzdy) a těchto kontrol. SERVICE  (P)!	<ul style="list-style-type: none"> - Pokud není funkční ruční zatahování a uvolňování, je porouchaná ovládací páčka. - V takovém případě musí být vždy používána automatická funkce: v případě poruchy ovládací páčky je aktivována automaticky. - U vozidla s běžícím motorem nelze parkovací brzdou použít.

Situace	Následky
<p>Zobrazení hlášení „Parking break faulty“ (Závada parkovací brzdy) a těchto kontrolky.</p> <p>SERVICE  </p>	<p>Vyskytla se porucha parkovací brzdy, ruční nebo automatické funkce mohou být nedostupné.</p> <p>Při zastaveném vozidle pro jeho zajištění:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Přitáhněte páčku a přidržte ji po dobu 7 až 15 sekund, až do rozsvícení kontrolky na přístrojové desce. <p>Pokud tento postup nefunguje, je třeba vozidlo zajistit následujícím způsobem:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Zastavte na rovném místě. ☞ U vozidla vybaveného mechanickou převodovkou zařaďte převodový stupeň nebo u vozidla vybaveného automatickou převodovkou zvolte polohu P. ☞ Pokud je to možné, zajistěte některé kolo klínem. <p>Obráťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.</p>
<p>Zobrazení hlášení „Parking break faulty“ (Závada parkovací brzdy) a těchto kontrolky.</p> <p>SERVICE   </p>	<ul style="list-style-type: none"> - Parkovací brzda nemá dostatečný výkon pro bezpečné zajištění vozidla ve všech situacích. <p>Zajistěte vozidlo následujícím způsobem:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Zastavte na rovném místě. ☞ U vozidla vybaveného mechanickou převodovkou zařaďte převodový stupeň nebo u vozidla vybaveného automatickou převodovkou zvolte polohu P. ☞ Pokud je to možné, zajistěte některé kolo klínem. <p>Obráťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.</p> <p>Blikání kontrolky P po nastartování vozidla oznamuje, že není parkovací brzda správně uvolněná.</p> <p>Jakmile je to možné, zastavte a pokuste se parkovací brzdu uvolnit pomocí páčky se stlačeným brzdovým pedálem.</p>
<p>Zobrazení hlášení „Battery fault“ (Porucha autobaterie) a této kontrolky.</p> <p></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Úroveň nabití autobaterie je nízká a vozidlo je třeba zajistit bezpečným způsobem: u vozidla vybaveného mechanickou převodovkou zařaďte převodový stupeň nebo zajistěte některé kolo klínem. - Pokud je autobaterie zcela vybitá, je ovládání nefunkční, pro uvolnění parkovací brzdy se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Mechanická šestistupňová převodovka

Řazení zpětného chodu



☞ Nadzvedněte pojistku pod hlavicí řadicí páky a přesuňte páku směrem doleva a poté dopředu.

i Zpětný chod řaďte, jen když vozidlo stojí a motor běží na volnoběžné otáčky.

! Z bezpečnostních důvodů a pro usnadnění spuštění motoru vždy zařaďte neutrální polohu a sešlápněte pedál spojky.

Řazení 5. nebo 6. převodového stupně

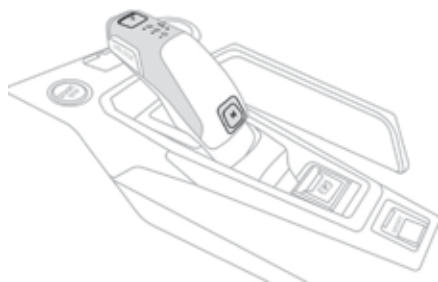
☞ Řadicí páku přesuňte zcela doprava pro správné zařazení 5. nebo 6. rychlostního stupně.

! Nedodržení těchto doporučení může vést k úplnému zničení převodovky (nechtěným zařazením 3. nebo 4. převodového stupně).

Automatická převodovka (EAT6)

Jedná se o automatickou šestistupňovou převodovku s impulsní volicí pákou. Převodovka nabízí rovněž ruční režim řazení převodových stupňů pomocí ovládacích páček, umístěných pod volantem.

Stavy převodovky



P. Parkování.

Pro zaparkování vozidla: přední kola jsou zablokovaná.

R. Zpětný chod.

N. Neutrální poloha.

Pro přemístění vozidla s vypnutým zapalováním: v některých mycích linkách, při odtahu vozidla, ...

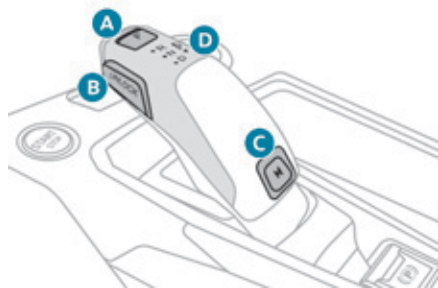
D. Automatický režim.

Převodovka řídí řazení převodových stupňů v závislosti na stylu jízdy, profilu vozovky a zatížení vozidla.

M. Ruční režim.

Řidič sám řadí převodové stupně pomocí ovladačů u volantu.

Impulsní volicí páka



A. Tlačítko **P.**

Pro zvolení režimu **P.**

B. Tlačítko **Unlock.**

Pro odblokování převodovky a přechod z režimu **P** do režimu **R.**

Stisknutí tohoto tlačítka je nutno provést před manipulací s volicí pákou.

C. Tlačítko **M.**

Pro přechod z režimu **D** na trvalý ruční režim.

D. Kontrolky signalizující zvolenou polohu převodovky: **P, R, N, D.**

Přepínejte režimy jedním nebo dvojnásobným zatlačením volicí páky směrem dopředu (**N** nebo **R**) nebo přitažením směrem dozadu (**N** nebo **D**), přičemž v případě potřeby překonejte bod odporu.

Jakmile impulsní volicí páku uvolníte, vrátí se do své výchozí polohy.

Ovladače u volantu



V režimu **M** nebo **D** umožňují ovládací páčky u volantu řidiči ruční řazení převodových stupňů.

- ☞ Přitáhněte krátce pravou páčku „+“ směrem k sobě pro zařazení následujícího vyššího převodového stupně.
- ☞ Přitáhněte krátce levou páčku „-“ směrem k sobě pro zařazení následujícího nižšího převodového stupně.

i Páčky neumožňují zvolit neutrální polohu ani zařadit či vyřadit zpětný chod.

Tlačítko „Sport“

Když je při běžícím motoru aktivován program ovládaný tímto tlačítkem, řadí převodovka vyšší převodové stupně o něco později, aby zajistila dynamičtější styl jízdy.

Program se deaktivuje automaticky při vypnutí zapalování.

Program **Sport** nebo **Dynamický** paket není doporučeno aktivovat v následujících situacích:

- používání specifických režimů systému Grip control (kromě standardního režimu),
- dosažení minimální zásoby paliva,
- dosažení minimální zásoby AdBlue.

i Stisknutí tohoto tlačítka bude neúčinné v případě montáže tažného zařízení a připojení přívěsu.

Program Sport

SPORT

V režimu **D** aktivuje stisknutí tohoto tlačítka program **Sport**.

Na přístrojové desce se rozsvítí písmeno „**S**“.

Dynamický paket



Kontrolka tlačítka je rozsvícená, když je **Dynamický paket** aktivovaný.

Funkci můžete aktivovat/deaktivovat:

- stisknutím tohoto tlačítka,
- nebo
- prostřednictvím funkce **i-Cockpit Amplify**, změnou nastavení parametrů prostředí na dotykové obrazovce.

Více informací o **Dynamickém** **pacetu** a funkci **i-Cockpit Amplify** naleznete v příslušných rubrikách.

Zobrazování informací na přístrojové desce



Při zapnutí zapalování se stav převodovky zobrazí na přístrojové desce:

P: parkování.

R: zpětný chod.

N: neutrální poloha.

D1...D6: automatický režim.

S: program Sport nebo Dynamický paket.

M1...M6: ruční režim.

-: v případě, že požadavek řidiče v ručním režimu není zohledněn.

Při zapnutém zapalování se při otevření dveří řidiče zobrazí hlášení vyzývající k uvedení převodovky do režimu **P**.

Po vypnutí zapalování zůstane stav převodovky zobrazený na přístrojové desce ještě po dobu několika sekund.

Funkce

Pokud je při běžícím motoru nutné pro změnu režimu stlačit brzdový pedál a/nebo tlačítko **Unlock**, zobrazí se výstražné hlášení na přístrojové desce.

Zaznamenány a provedeny jsou pouze správně vydané požadavky na změnu režimu.



Když je motor v chodu, brzdy jsou uvolněné a je zvolen režim **R**, **D** nebo **M**, vozidlo se rozjede i bez stlačení pedálu akcelerace. Nenechávejte nikdy děti bez dozoru uvnitř vozidla s běžícím motorem.



Nikdy nestlačujte současně pedál akcelerace a brzdový pedál - Nebezpečí poškození převodovky! V případě poruchy autobaterie je pro znehybnění vozidla nutno založit jedno z kol klínem (dodaným spolu s náradím ve výbavě vozidla).

Všeobecné informace

Pro odblokování převodovky:

- se zvoleným režimem **P**:
 - ☞ stlače brzdový pedál až na doraz,
 - ☞ stiskněte tlačítko **Unlock**,
 - ☞ se stlačením brzdovým pedálem a tlačítkem **Unlock** zvolte jiný režim.
- se zvoleným režimem **N** (neutrální polohou):
 - ☞ při rychlosti nižší než 5 km/h,
 - ☞ stlače brzdový pedál až na doraz,
 - ☞ se stlačením brzdovým pedálem zvolte jiný režim.

Pro zařazení zpětného chodu:

- ☞ při rychlosti nižší než 5 km/h,
- ☞ stiskněte tlačítko **Unlock**,
- ☞ zatlačte páku krátce jednou nebo dvakrát směrem dopředu.

Pro zvolení ručního režimu:

- ☞ z režimu **D**,
- ☞ stiskněte tlačítko **M**; kontrolka tlačítka se rozsvítí.

Pro opuštění ručního režimu:

- ☞ zatlačte páku krátce směrem dopředu pro návrat do režimu **D**.

nebo

- ☞ stiskněte tlačítko **M**; kontrolka tlačítka zhasne.

Pro vypnutí zapalování musí být vozidlo zastavené.

Pro vyřazení na neutrál u vozidla s vypnutým motorem:

- ☞ ve stojícím vozidle s běžícím motorem zvolte režim **N**,
- ☞ vypněte motor,
- ☞ během následujících pěti sekund znovu zapněte zapalování,
- ☞ se stlačeným brzdovým pedálem zatlačte krátce volicí páku směrem dopředu nebo ji přitáhněte krátce směrem dozadu pro potvrzení zvolení režimu **N** a povolte ručně elektrickou parkovací brzdu,
- ☞ vypněte zapalování.

Pokud překročíte lhůtu pěti sekund, převodovka zařadí režim **P**; budete muset zopakovat celý postup od začátku.

I Se zařazeným režimem **N** se při otevření dveří řidiče spustí zvukový signál. Po zavření dveří řidiče zvukový signál ustane.

Zvláštnosti automatického režimu

Převodovka volí převodový stupeň, který nabízí optimální výkonost v závislosti na venkovní teplotě, profilu vozovky, zatížení vozidla a chování řidiče.

Pro maximální akceleraci bez použití volicí páky stlačte pedál akcelerace až na doraz (kick down). Převodovka zařadí automaticky nižší převodový stupeň nebo zachová stávající převodový stupeň až do dosažení maximálních otáček motoru.

Při brzdění převodovka zařadí automaticky nižší převodový stupeň za účelem účinného brzdění motorem.

Ovladače u volantu umožňují řidiči volit přechodně převodové stupně ručně, pokud to umožňují rychlost vozidla a otáčky motoru.

Zvláštnosti ručního režimu

Ke skutečnému přearazení z jednoho převodového stupně na druhý dojde, pouze pokud to umožňují rychlost vozidla a otáčky motoru. Pokud je vydán povel k zařazení neodpovídajícího nižšího nebo vyššího převodového stupně, bude požadovaný převodový stupeň blikat po dobu několika sekund a poté se zobrazí skutečně zařazený převodový stupeň.

Nastartování a rozjezd vozidla

Se zvoleným režimem **P**:

- ☞ Stlačte brzdový pedál až na doraz.
- ☞ Nastartujte motor.
- ☞ Se stlačeným brzdovým pedálem stiskněte tlačítko **Unlock**.
- ☞ Přitáhněte páku krátce dvakrát směrem dozadu (s překonáním bodu odporu) pro zvolení automatického režimu **D** nebo směrem dopředu pro zařazení zpětného chodu **R**.

Se zvoleným režimem **N** (neutrální polohou):

- ☞ Stlačte brzdový pedál až na doraz.
- ☞ Nastartujte motor.
- ☞ Se stlačeným brzdovým pedálem přitáhněte páku krátce směrem dozadu pro zvolení automatického režimu **D** nebo ji zatlačte směrem dopředu a stiskněte přitom tlačítko **Unlock** pro zařazení zpětného chodu **R**.

Se zvoleným režimem **P** nebo **N** následně:

- ☞ Uvolněte brzdový pedál.
- ☞ Postupně akcelerujte pro automatické povolení elektrické parkovací brzdy.
- ☞ Po povolení parkovací brzdy se vozidlo ihned rozjede.

i V zimě za velmi nízkých venkovních teplot (teplota nižší než -23 °C) je před rozjetím doporučeno nechat běžet motor po dobu několika minut pro zaručení řádného fungování a dlouhé životnosti motoru a převodovky.

Zastavení vozidla

Po vypnutí zapalování se převodovka automaticky přepne do režimu **P** bez ohledu na to, v jakém režimu se předtím nacházela (s výjimkou režimu **N**, u kterého dojde k přefázení až po uplynutí lhůty pěti sekund (pro vyřazení na neutrál)).
Ověřte, že je řádně zařazený režim **P** a že se elektrická parkovací brzda automaticky zatáhla; v opačném případě ji zatáhněte ručně.



Příslušné kontrolky volicí páky a ovládací páčky elektrické parkovací brzdy, jakož i kontrolky na přístrojové desce musí být rozsvícené.

Funkční anomálie

Porucha funkce převodovky

SERVICE

Rozsvícení této kontrolky při zapnutí zapalování, doprovázené zobrazením hlášení a zvukovým signálem, signalizuje funkční poruchu převodovky.

Převodovka přejde do nouzového režimu: režim **D** se zablokuje na třetím převodovém stupni, páčky u volantu nejsou funkční, režim **M** není dostupný. Při řazení zpětného chodu můžete cítit silný ráz. Tento ráz nepředstavuje nebezpečí pro převodovku.
Pokračujte v jízdě rychlostí nepřevyšující 100 km/h (v limitu daném místními předpisy).
Obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Porucha funkce volicí páky

V případě menší poruchy funkce

SERVICE

Na menší poruchu funkce budete upozorněni rozsvícením této kontrolky, doprovázeným zobrazením hlášení a zvukovým signálem.

V některých případech se kontrolky volicí páky nerozsvítí, ale stav převodovky zůstává zobrazený na přístrojové desce.
Pokračujte v jízdě velmi opatrně a obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

V případě závažné poruchy



Na závažnou poruchu budete upozorněni rozsvícením této kontrolky.



Jakmile to bude možné, zastavte vozidlo mimo silniční provoz a kontaktujte servis sítě PEUGEOT nebo jiný odborný servis.
Po vypnutí zapalování se převodovka přepne automaticky do režimu **P**.

Asistence pro rozjezd do svahu

Systém, který udrží vozidlo při rozjíždění do svahu nehybné do doby, než stačíte přemístit nohu z brzdového pedálu na pedál akcelerace (přibližně 2 sekundy).

Tato funkce je aktivní pouze za těchto podmínek:

- vůz stojí a je sešlápnutý brzdový pedál,
- svah, na kterém vůz stojí, splňuje určité podmínky,
- dveře řidiče jsou zavřené.

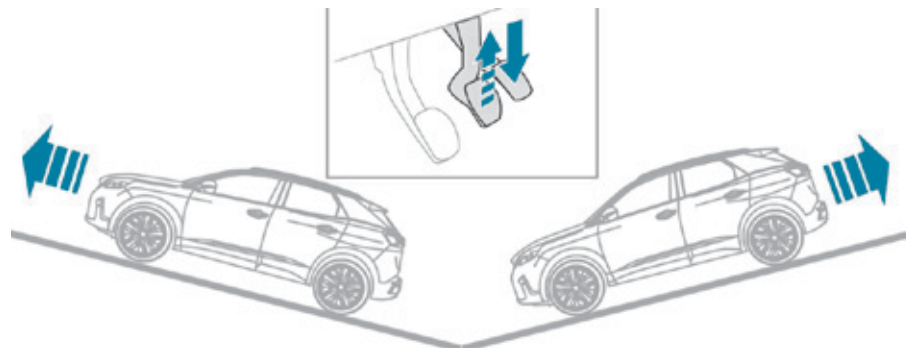
Funkci asistence pro rozjezd do svahu není možné deaktivovat.



Ve fázi, kdy je vůz dočasně znehybněn pomocí funkce asistence pro rozjezd do svahu, z vozu nevystupujte.

Pokud musíte vystoupit z vozidla za chodu motoru, zatáhněte parkovací brzdu ručně. Poté zkontrolujte, že svítí trvale kontrolka parkovací brzdy a kontrolka **P** na páčce elektrické parkovací brzdy.

Funkce



Když vozidlo stojí ve svahu přední částí směrem nahoru, po uvolnění brzdového pedálu se udrží krátkou chvíli nehybné:

- pokud je zařazený první převodový stupeň nebo neutrální poloha u mechanické převodovky,
- pokud je předvolič v poloze **D** nebo **M** u automatické převodovky.

Když vozidlo stojí ve svahu zadní částí směrem nahoru (bude do svahu couvat), po uvolnění brzdového pedálu se udrží krátkou chvíli nehybné.

Porucha funkce



SERVICE

Při poruše systému se rozsvítí tyto kontrolky. Nechte systém zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Dynamický paket

Tento paket ovlivňuje:

- barvu zobrazování na přístrojové desce,
- akustické charakteristiky motoru,
- posilovač řízení,
- akceleraci,
- řízení řazení převodových stupňů u vozidel s automatickou převodovkou,
- zobrazování informací o dynamických parametrech vozidla na přístrojové desce.

Aktivace

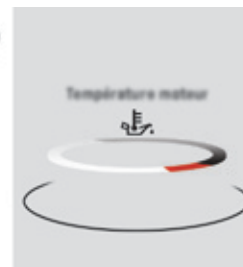
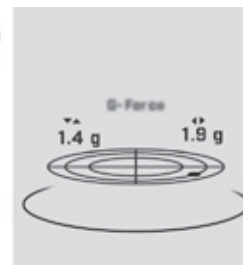
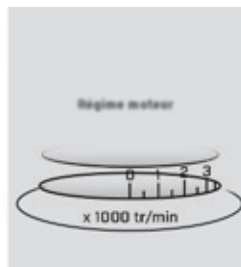
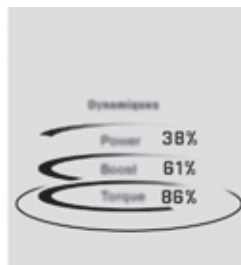


Držte stlačené toto tlačítko až do změny barvy přístrojové desky (červená); kontrolka tlačítka se rozsvítí.



Dynamický paket lze rovněž ovládat prostřednictvím funkce **i-Cockpit Amplify**.

Více informací o **funkci i-Cockpit Amplify** naleznete v příslušné rubrice.



Zobrazení informací

- ☞ Zatlačte na konec ovladače stěračů pro zobrazení jednotlivých informací o dynamických parametrech na přístrojové desce.
- ☞ Stiskněte několikrát za sebou pro přechod z jedné indikace na další.

Tyto informace si můžete rovněž zobrazit pomocí režimu „PERSONAL“ (OSOBNÍ NASTAVENÍ) přístrojové desky.

Tyto telemetrické informace (poskytovaný výkon, tlak přepřívání, točivý moment, podélné a příčné zrychlení, ...) mají pouze orientační charakter.

Doporučení změny rychlostního stupně*

Systém umožňující snížení spotřeby paliva doporučením zařazení vhodnějšího rychlostního stupně.

Funkce

V závislosti na jízdních podmínkách a vybavení vozidla Vám systém může doporučovat přeskocit jeden (nebo několik) rychlostní(ch) stupeň(ů). Můžete se tímto doporučením řídit a rychlostní stupně tudíž vynechat.

Doporučení pro zařazení rychlostního stupně nesmí být považováno za povinnost. Ve skutečnosti zůstávají určujícími faktory pro výběr optimálního rychlostního stupně profil vozovky, hustota silničního provozu a bezpečnostní parametry. Řidič tedy nese odpovědnost za to, zda se bude doporučením řídit, či nikoliv.

Tato funkce nemůže být deaktivována.

i U vozidel s automatickou převodovkou je systém aktivní jen v režimu ručního řazení.

U verzí Diesel BlueHDi 135 a 150 s mechanickou převodovkou Vám může systém za určitých jízdních podmínek doporučovat přefazení do neutrální polohy, aby bylo možno vypnout motor (režim STOP systému Stop & Start). V takovém případě se na přístrojové desce zobrazí **N**.

* Podle typu motoru.

Informace se zobrazí na přístrojové desce v podobě šipky.

i Ve vozidlech s mechanickou převodovkou může být šipka doprovázena číslem doporučeného převodového stupně.

Příklad:

- Máte zařazený třetí rychlostní stupeň.
- Sešlápnete pedál akcelerace.
- Systém Vám může navrhnout zařazení vyššího rychlostního stupně.



i Systém přizpůsobuje doporučení pro změnu rychlostního stupně v závislosti na jízdních podmínkách (svah, zatížení, ...) a chování řidiče (požadavek na zrychlení, brzdění, ...). Systém nikdy nenavrhne:

- zařazení prvního rychlostního stupně,
- zařazení zpátečky.

Stop & Start

Systém Stop & Start dočasně vypíná motor - režim STOP - při zastavení vozidla v provozu (semafore, zácpy, ...). Motor se automaticky spustí - režim START - jakmile se opět chcete rozjet. Motor je nastartován okamžitě rychlým a tichým způsobem.

Systém Stop & Start, vyvinutý pro městské prostředí, umožňuje snižovat spotřebu paliva, emise škodlivin a hladinu hluku v režimu STOP.

Funkce

Přechod motoru do režimu STOP



Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce a motor se automaticky vypne:

- **u vozidla s mechanickou převodovkou:** když při rychlosti nižší než 20 km/h nebo ve stojícím vozidle u verzí s benzinovým motorem PureTech 130 a naftovým motorem BlueHDi 115 a 120, přesunete řadicí páku do neutrální polohy a uvolníte spojkový pedál,
- **u vozidla s automatickou převodovkou:** když ve stojícím vozidle stlačíte brzdový pedál nebo zvolíte pákou režim **N**.

Počítadlo zaznamenává čas využití režimu STOP během jízdy. Vynuluje se při každém zapnutí zapalování klíčem nebo tlačítkem „**START/STOP**“.



Pro Vaše pohodlí se při parkovacích manévrech režim STOP neaktivuje po dobu několika sekund od vyřazení zpětného chodu. Systém Stop & Start neovlivňuje jiné funkce vozidla, jako brzdění, posilování řízení, ...



Nikdy nedoplňujte palivo s aktivovaným režimem STOP; vždy vypněte zapalování klíčem nebo tlačítkem „**START/STOP**“.

Zvláštní případy: nedostupnost režimu STOP

Režim STOP se neaktivuje, jestliže:

- se vozidlo nachází v prudkém svahu (směrem nahoru nebo dolů),
- jsou otevřené dveře řidiče,
- je rozeprnutý bezpečnostní pás řidiče,
- rychlost vozidla nepřekročila 10 km/h od posledního nastartování (klíčem nebo tlačítkem „START/STOP“),
- je zatažená elektrická parkovací brzda nebo je ve fázi zatahování,
- to vyžaduje udržení tepelné pohody v prostoru pro cestující,
- je zapnuté odmlžování,
- to vyžadují určité podmínky (úroveň nabití autobaterie, teplota motoru, posilovač brzd, venkovní teplota, ...), aby bylo zajištěno řízení systémů.



V takovém případě tato kontrolka bliká po dobu několika sekund a poté zhasne.

Fungování tímto způsobem je naprosto normální.

Přechod motoru do režimu START



Tato kontrolka zhasne a motor automaticky znovu nastartuje:

- **u vozidla s mechanickou převodovkou,** když stlačíte spojkový pedál **až na doraz,**
- **u vozidla s automatickou převodovkou:**
 - s volicí pákou v režimu **D** nebo **M**, když uvolníte brzdový pedál,
 - nebo s volicí pákou v režimu **N** a s uvolněným brzdovým pedálem, když zvolíte volicí pákou režim **D** nebo **M**,
 - nebo když zařadíte zpětný chod.

Zvláštní případy: automatický přechod do režimu START

Z bezpečnostních důvodů nebo pro zachování pohodlí se režim START automaticky aktivuje, jestliže:

- otevřete dveře řidiče,
- rozeprnete bezpečnostní pás řidiče,
- rychlost vozidla vybaveného mechanickou převodovkou překročí 25 km/h (3 km/h u verzí s benzinovým motorem PureTech 130 a naftovým motorem BlueHDI 115 a 120) nebo 3 km/h u vozidla s automatickou převodovkou,
- právě probíhá zatahování parkovací brzdy,
- to vyžadují určité podmínky (úroveň nabití autobaterie, teplota motoru, posilovač brzd, venkovní teplota, nastavení klimatizace, ...), aby bylo zajištěno řízení systémů nebo vozidla.



V takovém případě tato kontrolka bliká po dobu několika sekund a poté zhasne.

Fungování tímto způsobem je naprosto normální.

Dezaktivace / opětovná aktivace

V některých případech, jako např. udržení tepelné pohody v interiéru vozidla, může být užitečné deaktivovat systém Stop & Start. Požadavek na deaktivaci může být vydán ve kterémkoliv okamžiku při zapnutém zapalování. Pokud se motor nachází v režimu STOP, okamžitě nastartuje. Systém Stop & Start se aktivuje automaticky při každém zapnutí zapalování.

! Otevírání kapoty motoru

Před zásahem pod kapotou vypněte systém Stop & Start, abyste předešli jakémukoliv riziku zranění způsobenému automatickým přechodem do režimu START.

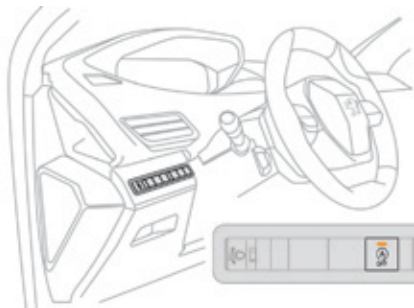


! Jízda po zaplavené vozovce

Dříve, než vjedete do zaplavené oblasti, velmi doporučujeme deaktivovat systém Stop & Start.

Více informací o **Doporučeních pro jízdu**, zejména po zaplavené vozovce, naleznete v příslušné kapitole.

S tlačítkem na palubní desce



☞ Stiskněte toto tlačítko; příslušná kontrolka se rozsvítí.



Vypnutí systému je potvrzeno rozsvícením této kontrolky a zobrazením hlášení na přístrojové desce.

Nový stisk tohoto tlačítka funkci znovu aktivuje; příslušná kontrolka zhasne. Kontrolka zhasne na přístrojové desce, doprovázená zobrazením hlášení.

S tlačítkem na dotykové obrazovce



Aktivace/dezaktivace funkce se provádí v nabídce **Řízení** dotykové obrazovky.

Zvolte záložku „**Asistenční systémy pro řidiče**“, poté „**Stop & Start**“.



Dezaktivace je potvrzena rozsvícením této kontrolky a zobrazením hlášení na přístrojové desce.

Nová volba znovu aktivuje funkci. Kontrolka na přístrojové desce zhasne, doprovázená zobrazením hlášení.

Funkční anomálie



V případě poruchy funkce tato kontrolka bliká na přístrojové desce po dobu několika sekund, poté se rozsvítí nepřerušovaně, doprovázená zobrazením hlášení.

Nechejte systém překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

V případě poruchy režimu STOP je možné, že se motor vozidla zastaví.

Rozsvítí se všechny kontrolky na přístrojové desce.

V takovém případě je třeba vypnout zapalování a poté znovu nastartovat motor vozidla pomocí klíče nebo tlačítka „**START/STOP**“.



Systém Stop & Start pracuje s autobaterií 12 V specifické technologie a charakteristik. Jakýkoliv zásah na tomto typu autobaterie smí provádět výhradně pracovníci servisu sítě PEUGEOT nebo jiného odborného servisu. Více informací o **Autobaterii 12 V** naleznete v příslušné rubrice.

Detekce poklesu tlaku v pneumatikách

Systém zajišťující automatickou kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách za jízdy.

Systém sleduje tlak ve všech čtyřech pneumatikách, jakmile se vozidlo rozjede. Porovnává informace poskytované snímači rychlosti kol s **referenčními hodnotami, které musejí být znovu uloženy do paměti systému (reset) po každé úpravě tlaku v pneumatikách nebo po výměně kola.**

Při detekci poklesu tlaku v jedné nebo více pneumatikách systém spustí varování.



Systém detekce poklesu tlaku v žádném případě nenahrazuje pozornost řidiče. Tento systém nenahrazuje potřebu pravidelné měsíční kontroly tlaku v pneumatikách (včetně rezervního kola) nebo kontrolu před každou delší jízdou.

Při jízdě s podhuštěnými pneumatikami se zhoršují jízdní vlastnosti vozidla, prodlužuje se brzdná dráha a dochází k předčasnému opotřebení pneumatik, zejména ve ztížených podmínkách (velké zatížení, vysoká rychlost, dlouhé trasy).



Jízda s podhuštěnými pneumatikami zvyšuje spotřebu paliva.



Hodnoty tlaků předepsaných pro Vaše vozidlo jsou uvedeny na štítku s tlaky pneumatik. Více informací o **Identifikačních prvcích** naleznete v příslušné kapitole.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Kontrola musí být prováděna „za studena“ (vozidlo stojí déle než 1 hodinu nebo po ujetí méně než 10 km nízkou rychlostí). V opačném případě přidejte 0,3 baru k hodnotám uvedeným na štítku.



Sněhové řetězy

Systém nemusí být resetován po montáži či demontáži sněhových řetězů.

Výstraha na pokles tlaku v pneumatikách



Při poklesu tlaku se nepřerušovaně rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a podle výbavy vozidla i zobrazením hlášení.

- ☞ Okamžitě zpomalte, nehýbejte prudce volantem a prudce nebrzděte.
- ☞ Zastavte, jakmile Vám to dopravní situace umožní.



Pokles tlaku nezpůsobí nutně viditelnou deformaci pneumatiky. Nespokojte se pouze s vizuální kontrolou.

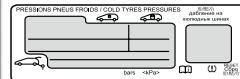
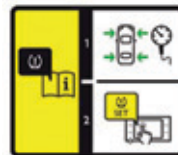
- ☞ Pokud máte k dispozici kompresor, například ten, který je součástí sady pro dočasnou opravu pneumatiky, zkontrolujte za studena tlak ve všech čtyřech pneumatikách.
 - ☞ Pokud kontrolu nelze provést ihned, jeďte opatrně sníženou rychlostí.
- nebo
- ☞ V případě průrazu pneumatiky použijte sadu pro dočasnou opravu pneumatiky nebo rezervní kolo (podle výbavy).



Varování zůstává aktivní až do resetování systému.

Resetování

Po každé úpravě tlaku v jedné nebo více pneumatikách a po výměně jednoho nebo více kol je nutno systém resetovat.



Před resetováním systému se ujistěte, že je tlak ve všech čtyřech pneumatikách přizpůsoben podmínkám používání vozidla a v souladu s údaji uvedenými na štítku s tlaky pneumatik. Podávání výstrahy na pokles tlaku bude spolehlivé, pouze pokud je resetování provedeno se správně nastaveným tlakem ve všech čtyřech pneumatikách. Systém detekce poklesu tlaku Vás neupozorní, pokud je tlak chybný v okamžiku resetování.

Monochromní obrazovka C



Resetování funkce se provádí v nabídce „**Personalisation-configuration**“ (Osobní nastavení - Konfigurace) na obrazovce.

- ☞ Zvolte nabídku „**Define the vehicle parameters**“ (Definovat parametry vozidla).
- ☞ Zvolte nabídku „**Driving assistance**“ (Asistenční systémy pro řidiče).
- ☞ Zvolte nabídku „**Tyre inflation**“ (Huštění pneumatik).
- ☞ Zvolte funkci „**Reinitialisation**“ (Resetování).
- ☞ Zvolte „**Yes**“ (Ano) pro potvrzení.

Resetování je potvrzeno zvukovým signálem.

Dotyková obrazovka



Resetování funkce se provádí v nabídce **Řízení** dotykové obrazovky.

- ☞ V nabídce **Řízení** zvolte záložku „**Asistenční systémy pro řidiče**“.
- ☞ Na stránce zvolte funkci „**Resetování detekce poklesu tlaku v pneumatikách**“.
- ☞ Zvolte „**Ano**“ pro potvrzení.

Resetování je potvrzeno zvukovým signálem a zobrazením hlášení.

Porucha funkce



SERVICE

Blikající a poté nepřetržitě svítící kontrolka výstrahy na pokles tlaku, doprovázená rozsvícením kontrolky SERVICE, oznamuje poruchu systému. Objeví se hlášení doprovázené zvukovým signálem.

V takovém případě již není detekce poklesu tlaku v pneumatikách zajišťována. Nechejte systém zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



Po každém zásahu na systému je třeba zkontrolovat tlak ve všech čtyřech pneumatikách a systém resetovat.

Ukládání rychlostí do paměti

Tato funkce umožňuje ukládat limity rychlostí, které budou posléze nabízeny pro nastavení dvou systémů: omezovače rychlosti (rychlostní limit) nebo tempomatu (cestovní rychlost).

Pro každé zařízení máte možnost v systému uložit až 6 hodnot rychlostí.

V základním (továrním) nastavení jsou již určité hodnoty rychlostí uloženy.

Změna hodnoty rychlosti



Tato funkce je přístupná v nabídce **Řízení** na dotykové obrazovce.

- ☞ Zvolte záložku „**Asistenční systémy pro řidiče**“.
- ☞ Zvolte funkci „**Nastavení rychlostí**“.



Z bezpečnostních důvodů smí řidič tyto úkony pro změnu hodnot rychlostí provádět pouze při stojícím vozidle.



- ☞ Zvolte záložku „**Omezovač**“ nebo „**Tempomat**“ odpovídající zařízení, pro které si přejete uložit nové hodnoty rychlostí.
- ☞ Zvolte hodnotu rychlosti, kterou si přejete změnit.
- ☞ Zadejte novou hodnotu pomocí číslíkové klávesnice a potvrďte.
- ☞ Potvrďte pro uložení změn a vystupte z nabídky.

Tlačítko „MEM“



Toto tlačítko umožňuje zvolit uloženou hodnotu rychlosti pro použití omezovačem rychlosti nebo tempomatem.

Více informací o **Omezovači rychlosti** a **Tempomatu** naleznete v příslušné rubrice.

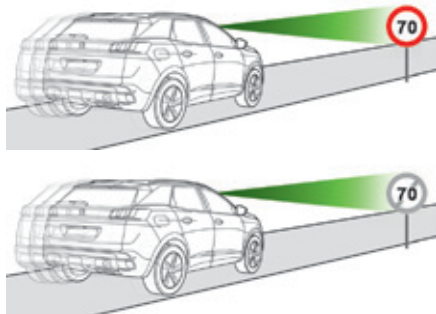
Rozpoznávání rychlostních omezení

Tento systém umožňuje zobrazovat na přístrojové desce nejvyšší povolenou rychlost rozpoznanou kamerou.

Omezení rychlosti určená např. pro nákladní vozy nejsou zpracovávána.

Zobrazovaná hodnota nejvyšší povolené rychlosti na přístrojové desce se aktualizuje, jakmile minete dopravní značku platnou pro osobní a lehká užitková vozidla.

Principy



Pomocí kamery umístěné v horní části čelního skla tento systém detekuje a čte dopravní značky omezující rychlost a oznamující konec úseku s omezenou rychlostí.

Systém bere do úvahy rovněž informace o nejvyšší povolené rychlosti pocházející z mapových podkladů navigačního systému.

! Automatické čtení dopravních značek je systém pomoci při řízení a ne vždy zobrazuje rychlostní omezení správně. Dopravní značky podél cest jsou vždy pro zobrazování v systému prioritní. Systém nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče. Řidič musí dodržovat pravidla silničního provozu a za všech okolností přizpůsobovat svou rychlost meteorologickým podmínkám a hustotě provozu.

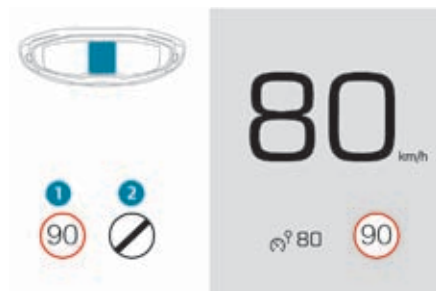
Je možné, že systém nezobrazí omezení rychlosti, pokud nezjistil dopravní značku ve stanoveném čase. Systém je vytvořen pro detekování dopravních značek odpovídajících vídeňské úmluvě o silničních značkách.

! Jednotky rychlosti (km/h nebo mph) závisejí na zemi, ve které cestujete. Je nutno s nimi počítat, abyste správně dodržovali nejvyšší povolenou rychlost. Aby systém fungoval správně po přejezdu hranic, musejí jednotky rychlosti na přístrojové desce odpovídat jednotkám používaným v zemi, ve které se nacházíte.

i Aby navigační systém podával správné informace o rychlostních omezeních, je nezbytné pravidelně aktualizovat mapové podklady.

i Aby nebyla činnost systému narušována: dbejte na pravidelné čištění výhledového pole kamery.

Zobrazování na přístrojové desce



1. Indikace omezení rychlosti.
nebo
2. Indikace konce úseku s omezenou
rychlostí.

Zobrazování hodnoty rychlosti



Systém je aktivní ale nedetekuje informace
o omezení rychlosti.



Řidič, pokud si přeje, přizpůsobuje rychlost
vozidla podle informací poskytovaných
systémem.

Aktivace/dezaktivace

Aktivace nebo dezaktivace funkce se provádí
v nabídce nastavení parametrů vozidla na
obrazovce.



Po zjištění informace, že rychlost je omezená,
systém tuto hodnotu zobrazí.

Limity pro fungování

Předpisy upravující rychlostní omezení se v jednotlivých zemích liší.

Systém nebere v úvahu informace o rychlostních omezeních v následujících případech:

- srážky (déšť, sníh),
- znečištění ovzduší,
- tažení přívěsu, karavanu,
- jízda s namontovaným rezervním kolem typu „na dojetí“ nebo se sněhovými řetězy,
- jízda s pneumatikou opravenou pomocí sady pro dočasnou opravu,
- nezkušený řidič,
- ...

Systém může být rušen nebo nemusí fungovat v následujících situacích:

- špatná viditelnost (nedostatečné osvětlení vozovky, sněžení, déšť, mlha),
- čelní sklo znečištěné, zamížené, zamrzlé, zasněžené, poškozené nebo přelepené samolepkou v oblasti před kamerou,
- poruchy funkce kamery,
- zastaralé nebo chybné mapové podklady,
- zakryté dopravní značky (jinými vozidly, vegetací, sněhem),
- dopravní značky neodpovídající standardu, poškozené nebo zdeformované.

Ukládání limitů rychlosti

Tato možnost ukládání je doplňkem k zobrazování **Rozpoznávání rychlostních omezení**.



Řidič se může rozhodnout pro přizpůsobení hodnoty rychlosti vozidla nabízené hodnotě rychlostního omezení, a to stisknutím tlačítka pro ukládání na ovladači omezovače a tempomatu nebo aktivního tempomatu s funkcí brzdění.

Tato hodnota nahradí hodnotu rychlosti nastavenou pro omezovač a/nebo tempomat.

i Více informací o **omezovači rychlosti**, **tempomatu** nebo **adaptivním tempomatu s funkcí brzdění** naleznete v příslušných rubrikách.



Ovladače u volantu

1. Volba režimu omezovače/tempomatu.
2. Ukládání hodnoty limitní rychlosti.



Zobrazování na přístrojové desce

3. Indikace omezování rychlosti.
4. Požadavek na uložení rychlosti.
5. Aktuální hodnota limitní rychlosti.

Uložení hodnoty rychlosti



☞ Zapněte omezovač/tempomat.
Zobrazí se informace související
s omezovačem rychlosti/tempomatem.



Při detekci dopravní značky systém zobrazí hodnotu nejvyšší povolené rychlosti a nabídne její uložení jako novou limitní rychlost. Nápis „MEM“ na displeji po několik sekund bliká.

i V případě rozdílu menšího než 10 km/h mezi rychlostí nastavenou a rychlostí rozpoznanou systémem se nápis **MEM** nezobrazí.



☞ Stiskněte **poprvé** toto tlačítko pro vytvoření požadavku na uložení nabízeného rychlostního limitu.



☞ Stiskněte **podruhé** toto tlačítko pro potvrzení a uložení nové hodnoty limitní rychlosti.
Po nějakém čase se displej vrátí na běžné zobrazování.

Omezovač rychlosti

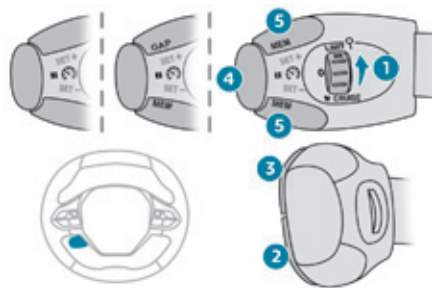
Systém brání vozidlu překročit řidičem naprogramovaný rychlostní limit.

Zapnutí omezovače rychlosti se provádí ručně. Minimální rychlostní limit je 30 km/h. Naprogramovaná hodnota rychlosti zůstává v paměti i po vypnutí zapalování.



Omezovač rychlosti je pomocný systém pro řízení, který nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro dodržování nejvyšší povolené rychlosti a které nenahrazuje řidičovu pozornost.

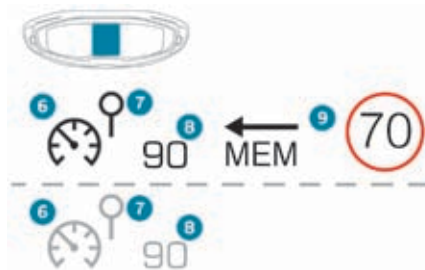
Ovladače u volantu



1. Volba režimu omezovače.
2. Snížení naprogramované hodnoty.
3. Zvýšení naprogramované hodnoty.
4. Zapnutí/přerušení omezování rychlosti (pauza).
5. Zobrazení hodnot uložených rychlostí nebo podle verze
Převzetí hodnoty rychlosti navržené systémem rozpoznávání nejvyšší povolené rychlosti.

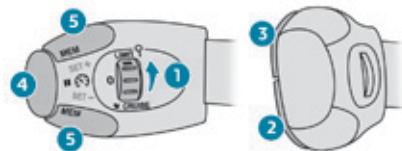
Více informací o **Ukládání rychlostí do paměti** nebo **Systému rozpoznávání rychlostních omezení** naleznete v příslušných rubrikách.

Zobrazování informací na přístrojové desce



6. Indikace zapnutí / přerušení omezování.
7. Indikace volby režimu omezovače.
8. Hodnota naprogramované rychlosti.
9. Volba limitu z uložených rychlostí nebo podle verze,
Rychlost navržená systémem rozpoznávání nejvyšší povolené rychlosti.

Zapnutí



- ☞ Otočte otočný ovladač **1** do polohy „LIMIT“ pro zvolení režimu omezovače, funkce není uvedena v činnost (pauza).



- ☞ Pokud Vám naposledy naprogramovaná hodnota rychlosti v systému vyhovuje, stiskněte tlačítko **4** pro zapnutí funkce omezování.



- ☞ Nové stisknutí tlačítka **4** umožňuje funkci dočasně přerušit (pauza).

Nastavení limitu rychlosti (naprogramování)

Pro úpravu hodnoty rychlosti není nutno omezovač uvádět do činnosti.

Pro úpravu hodnoty rychlostního limitu vůči aktuální rychlosti vozidla:

- ☞ s krokem + nebo - 1 km/h, opakovaně krátce stiskněte na tlačítko **2** nebo **3**,
- ☞ s krokem + nebo - 5 km/h, stiskněte a přidržte tlačítko **2** nebo **3**.

Pro úpravu hodnoty rychlostního limitu pomocí uložených rychlostí a dotykové obrazovky:

- ☞ stiskněte tlačítko **5** pro zobrazení šesti uložených hodnot rychlostí,
- ☞ stiskněte tlačítko odpovídající zvolené hodnotě rychlosti.

Tato hodnota se stane novým limitem rychlosti.

Pro změnu hodnoty omezování rychlosti jízdy podle hodnoty rychlosti navrhané systémem pro rozpoznávání rychlostních omezení:

- ☞ navrhaná rychlost se zobrazí na přístrojové desce,
- ☞ stiskněte tlačítko **5**; zobrazí se hlášení pro potvrzení přijmu požadavku na uložení rychlosti,
- ☞ stiskněte znovu tlačítko **5** pro uložení navržené rychlosti.

Hodnota se ihned zobrazí na přístrojové desce jako nová zvolená hodnota pro omezovač.

Dočasné překročení naprogramované rychlosti

- ☞ Pokud si přejete dočasně překročit naprogramovaný rychlostní limit, sešlápněte **silně** pedál akcelerace a překonejte **bod odporu**.

Omezovač se dočasně deaktivuje a zobrazená hodnota naprogramované rychlosti bliká.



- ! Při sjíždění prudkého svahu nebo při prudké akceleraci nebude moci omezovač rychlosti zabránit vozidlu v překročení naprogramované hodnoty.

Není-li překročení důsledkem požadavku řidiče, doplňuje výstrahu zvukový signál. Jakmile se rychlost vozidla dostane na hodnotu naprogramované rychlosti, začne omezovač znovu fungovat: zobrazená hodnota rychlosti svítí trvale.



Vypnutí

- ☞ Otočte otočný ovladač **1** do polohy „0“: zobrazování informací souvisejících s omezovačem rychlosti zmizí.

Porucha funkce

Blikání pomlček znamená poruchu omezovače rychlosti.

Nechte systém překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



- ! Používání koberců neschválených společností PEUGEOT může způsobit poruchy funkce omezovače rychlosti. Abyste předešli blokování pohybu pedálů:

- dbejte na správné umístění koberce,
- nikdy nepokládejte několik koberců přes sebe.

Tempomat (regulátor rychlosti vozidla)

Systém udržuje automaticky cestovní rychlost vozidla na hodnotě nastavené řidičem bez nutnosti manipulace s pedálem akcelerace.

- I Zapínání** tempomatu se provádí ručně. Funkce vyžaduje, aby byla rychlost vozidla nejméně 40 km/h a aby byl(a):
- ve vozidle s mechanickou převodovkou zařazený nejméně třetí převodový stupeň,
 - ve vozidle s automatickou převodovkou volicí páka v režimu **D** nebo v režimu **M** se zařazeným alespoň druhým převodovým stupněm.

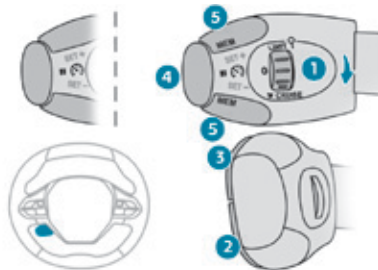
Regulace zůstává aktivní po změně převodového stupně u vozidel vybavených mechanickou převodovkou a systémem Stop & Start.

Funkce tempomatu může být dočasně přerušena (pauza):

- stisknutím ovladače **4** nebo stlačením brzdového pedálu,
- automaticky při spuštění systému dynamického řízení stability.

- I** Vypnutí zapalování vymazává nastavenou rychlost z paměti systému.

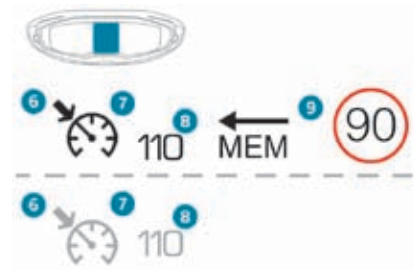
Ovladače na volantu



1. Volba režimu tempomatu
2. Uložení aktuální rychlosti vozidla jako rychlosti naprogramované nebo snížení hodnoty.
3. Uložení aktuální rychlosti vozidla jako rychlosti naprogramované nebo zvýšení hodnoty.
4. Přerušování (pauza) / obnovení regulace.
5. Zobrazení hodnot uložených rychlostí nebo (podle verze)
Převzetí hodnoty rychlosti navržené systémem rozpoznávání rychlostních omezení.

Více informací o **Ukládání rychlostí do paměti** nebo **Systému rozpoznávání rychlostních omezení** naleznete v příslušných rubrikách.

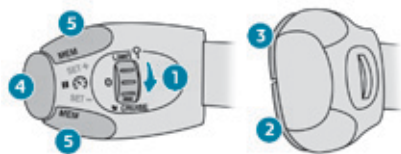
Informace na přístrojové desce



6. Indikace přerušování/obnovení regulace.
7. Indikace volby režimu tempomatu.
8. Hodnota naprogramované rychlosti.
9. Volba jedné z uložených rychlostí nebo (podle verze)
Rychlost navržená systémem rozpoznávání rychlostních omezení.

! Tempomat je systém pomoci při řízení, který nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro respektování nejvyšší povolené rychlosti a nenahrazuje řidičovu pozornost. Z bezpečnostních důvodů je doporučeno nechávat nohy vždy v blízkosti pedálů.

Zapnutí



- ☞ Otočte kolečko **1** do polohy „**CRUISE**“ pro zvolení režimu tempomatu, funkce se poté bude nacházet v režimu pauzy.



- ☞ Pro zapnutí tempomatu a naprogramování hodnoty rychlosti stačí stisknout, jakmile vozidlo dosáhne požadované rychlosti, tlačítko **2** nebo **3**. Aktuální rychlost vozidla se stane rychlostí naprogramovanou. Pedál akcelerace můžete uvolnit.



- ☞ Stisknutí tlačítka **4** umožňuje dočasně přerušit funkci regulace (pauza).



- ☞ Nové stisknutí tlačítka **4** obnoví funkci regulace rychlosti (ON).

Změna cestovní rychlosti (naprogramované)

Tempomat musí být zapnutý.

Pro úpravu cestovní rychlosti z aktuální rychlosti vozidla:

- ☞ s krokem o + nebo – 1 km/h opakovaně tiskněte krátce tlačítko **2** nebo **3**,
- ☞ s krokem o + nebo – 5 km/h stiskněte a přidrže tlačítko **2** nebo **3**.

! Buďte opatrní: držení jednoho z tlačítek **2** nebo **3** může způsobit velmi rychlou změnu rychlosti Vašeho vozidla.

Pro úpravu cestovní rychlosti pomocí uložených limitů a dotykové obrazovky:

- ☞ stiskněte tlačítko **5** pro zobrazení šesti limitů uložených rychlostí,
- ☞ stiskněte tlačítko odpovídající zvolené hodnotě rychlosti.

Tento limit se stává novou cestovní rychlostí.

Pro změnu hodnoty udržované cestovní rychlosti na hodnotu rychlosti navrhovanou systémem rozpoznávání nejvyšší povolené rychlosti:

- ☞ navrhovaná rychlost se zobrazí na přístrojové desce,
- ☞ stiskněte tlačítko **5**; zobrazí se hlášení potvrzující příjem požadavku na uložení rychlosti,
- ☞ stiskněte znovu tlačítko **5** pro uložení navrhované rychlosti.

Hodnota se ihned zobrazí na přístrojové desce jako nová zvolená hodnota cestovní rychlosti pro tempomat.

! Buďte opatrní, je doporučeno nastavovat cestovní rychlost blízkou aktuální rychlosti vozidla, aby se předešlo značnému zrychlení nebo zpomalení vozidla.

Dočasné překročení nastavené rychlosti

V případě potřeby (předjíždění, ...) je možno překročit naprogramovanou rychlost sešlápnutím pedálu akcelerace. Tempomat se dočasně deaktivuje a zobrazená hodnota rychlosti bliká.



Pro návrat na naprogramovanou rychlost stačí uvolnit pedál akcelerace.

Jakmile rychlost vozidla poklesne na rychlost naprogramovanou, tempomat znovu funguje: zobrazená hodnota rychlosti znovu svítí trvale.



! V prudkém klesání nebude moci tempomat zabránit vozidlu v překročení naprogramované rychlosti.

Pro zpomalení vozidla může být nezbytné brzdit. V takovém případě se funkce tempomatu automaticky přeruší (pauza). Pro její obnovení (rychlost vozidla musí být vyšší než 40 km/h) stiskněte tlačítko **4**.

Vypnutí

- ☞ Otočte otočný ovladač **1** do polohy „0“: zobrazování informací souvisejících s tempomatem zmizí.

Porucha funkce

Blikání pomlček znamená poruchu funkce tempomatu.

Nechte systém zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



! Zapínejte tempomat pouze pokud Vám podmínky provozu umožňují jet po nějakou dobu stálou rychlostí a udržovat dostatečně bezpečný odstup mezi vozidly.

Nepoužívejte tempomat ve městě, v hustém provozu, na klikatých a nekvalitních silnicích, na kluzké nebo zaplavené vozovce, při špatné viditelnosti (silný déšť, mlha, sněžení, ...).

V některých situacích nebude moci být naprogramovaná rychlost udržena nebo ani dosažena: tažení přívěsu, zatížené vozidlo, prudké stoupání, ...

! Používání koberců neschválených společností PEUGEOT může omezovat fungování tempomatu.

Aby se předešlo riziku zablokování pedálů:

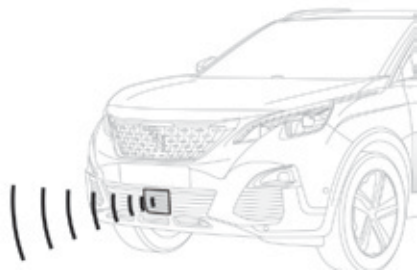
- dbejte na správné umístění koberce,
- nikdy nepokládejte několik koberců přes sebe.

Adaptivní tempomat s funkcí brzdění

Tento systém zajišťuje dvě funkce:

- automatické udržování cestovní rychlosti na hodnotě naprogramované řidičem,
- automatické přizpůsobování odstupu od vpředu jedoucího vozidla.

Řídí akceleraci a zpomalování vozidla tím, že automaticky ovládá motor a brzdový systém. K dispozici má radar, nacházející se uprostřed předního nárazníku, s maximálním dosahem 150 metrů.



Princip funkce



Systém detekuje vozidlo jedoucí před Vámi ve stejném směru.

Automaticky přizpůsobuje rychlost vozu rychlosti vozidla, které jede před Vámi, aby udržoval konstantní vzdálenost.

Pokud vpředu jedoucí vozidlo jede pomaleji, systém zpomaluje, v případě potřeby až do úplného zastavení Vašeho vozidla pomocí motoru a brzd.

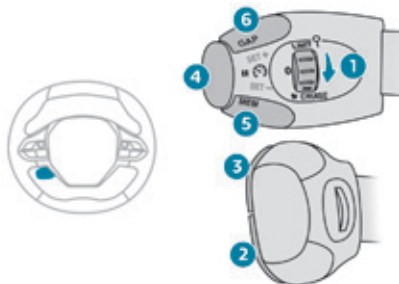
Jakmile systém použije pro zpomalení vozidla jeho brzdový systém, rozsvítí se brzdová světla.

Pokud vpředu jedoucí vozidlo zrychluje nebo změni jízdní pruh, tempomat postupně zvyšuje rychlost Vašeho vozidla až na nastavenou hodnotu.

Pokud zapnete směrová světla, abyste předjeli pomaleji jedoucí vozidlo, tempomat Vám dovolí dočasně se více přiblížit ke vpředu jedoucímu vozidlu, aby usnadnil předjíždění, aniž by však došlo k překročení naprogramované rychlosti.

! Aktivní tempomat je asistencí pro řízení, která nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro dodržování nejvyšší povolené rychlosti a bezpečné vzdálenosti, ani nenahrazuje řidičovu pozornost. Je doporučeno vždy ponechávat nohy v blízkosti pedálů. Řidič musí být neustále připraven převzít ovládání svého vozidla brzděním nebo zrychlením, podle aktuální situace.

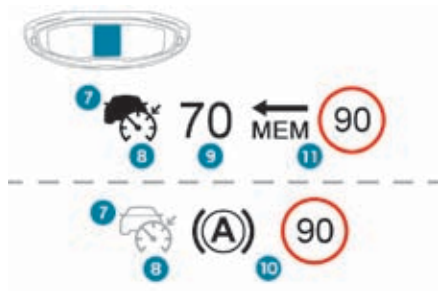
Ovladače u volantu



1. Volba režimu tempomatu.
2. Převzetí aktuální rychlosti jako rychlosti naprogramované / Snižování hodnoty rychlosti.
3. Převzetí aktuální rychlosti jako rychlosti naprogramované / Zvyšování hodnoty rychlosti.
4. Přerušení (pauza) / Obnovení regulace.
5. Převzetí rychlosti nabízené systémem pro rozpoznávání rychlostních omezení.
6. Zobrazení a úprava naprogramovaného odstupu mezi vozidly.

Více informací o **Rozpoznávání rychlostních omezení** naleznete v příslušné rubrice.

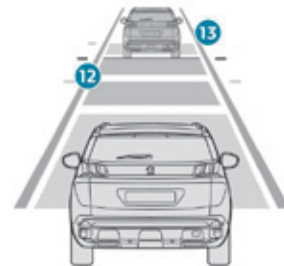
Zobrazování na přístrojové desce



7. Indikace přítomnosti / nepřítomnosti vpředu jedoucího vozidla.
8. Indikace aktivace / deaktivace regulace.
9. Hodnota naprogramované rychlosti.
10. Indikace blokování zastaveného vozidla.
11. Rychlost doporučená systémem pro rozpoznávání rychlostních omezení.

V případě, že je detekováno vozidlo, je symbol **7** vyplněn barvou vázanou na stav tempomatu. V základním režimu je symbol **7** prázdný.

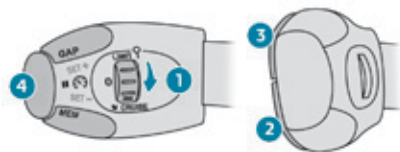
V režimu zapnutého tempomatu se symbol **8** zobrazuje zeleně. V základním režimu se symbol **8** zobrazuje šedě.



12. Naprogramovaný odstup mezi vozidly.
13. Poloha vozidla detekovaného radarem.

Tyto informace jsou viditelné na přístrojové desce v režimu zobrazení „ŘÍZENÍ“.

Zapnutí



Zapnutí tempomatu se provádí ručně, podmínkou je rychlost vozidla mezi 30 a 180 km/h. U vozidel s automatickou převodovkou musí být zvolen režim **D** nebo **M**.

- ☞ Při zapnutém zapalování pootočte ovladač **1** do polohy „**CRUISE**“: volba režimu tempomatu je provedena, aniž by byl uveden do činnosti (šedý).
- ☞ Za jízdy vozidla stiskněte některé z tlačítek **2** nebo **3**: aktuální rychlost Vašeho vozidla se stává rychlostí naprogramovanou.

Tempomat je zapnut (zelený).

V základním nastavení je hodnota odstupu od vpředu jedoucího vozidla nastavena na „**Normal**“ (2 pruhu).

Jinak je při zapnutí funkce použita poslední uživatelem nastavená úroveň.

Vypnutí zapalování maže všechny naprogramované hodnoty rychlostí.

i Jakmile je tempomat v činnosti, systém Stop & Start je automaticky deaktivován.

Přerušení (pauza)

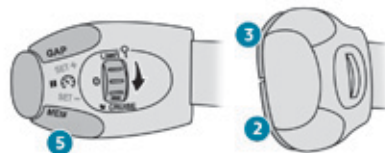
Přerušení činnosti tempomatu je možno dosáhnout:

- buď zásahem řidiče:
 - stiskem tlačítka **4**,
 - sešlápnutím brzdového pedálu,
 - manipulací s ovladačem elektrické parkovací brzdy,
 - při přeřazení z **D** na **N** u automatické převodovky.
- nebo automaticky, v případě zásahu systému ESC, z bezpečnostních důvodů.

i Po brzdění vedoucím až k zastavení Vašeho vozidla systém udržuje vůz zablokovaný, činnost tempomatu se přeruší. Řidič musí sešlápnout pedál akcelerace, aby se rozjel, a poté znovu aktivovat funkci, po překročení rychlosti 30 km/h, stisknutím tlačítka **2**, **3** nebo **4**. Bez zásahu řidiče se u zablokovaného vozidla po několika minutách automaticky zatáhne elektrická parkovací brzdá.

Úprava naprogramované rychlosti

! Pokud tempomat přeruší svou činnost, jeho opětovné zapnutí není možné, dokud nejsou znovu splněny všechny bezpečnostní podmínky. Hlášení „Activation not possible, conditions unsuitable“ (Aktivace není možná, nevyhovující podmínky) se zobrazuje po dobu, po kterou není opětné zapnutí možné. S opětovným zapnutím funkce je vhodné počkat, dokud se skutečná rychlost vozidla nepřiblíží naprogramované rychlosti. Stisknout tlačítka **2** nebo **3**, aby došlo k převzetí okamžité rychlosti jako rychlosti naprogramované.



S běžícím motorem a aktivovaným tempomatem (zelený) můžete upravovat naprogramovanou rychlost.

Úprava z okamžité rychlosti

- ☞ Krátkými opakovanými stisky tlačítka **2** nebo **3** pro zvyšování nebo snižování s krokem o 1 km/h,
- ☞ Stisknutím a přidržením tlačítka **2** nebo **3** pro zvyšování nebo snižování s krokem o 5 km/h.

! Buďte opatrní: při delším přidržení tlačítka **2** nebo **3** může dojít k velmi rychlé změně rychlosti Vašeho vozidla.

Úprava podle rozpoznání rychlostního omezení

- ☞ Rychlost, která může být uložena, se zobrazí na přístrojové desce.
- ☞ Stiskněte **poprvé** tlačítka **5**, objeví se hlášení potvrzující požadavek na uložení.
- ☞ Stiskněte **podruhé** tlačítka **5** pro uložení nabízené hodnoty rychlosti.

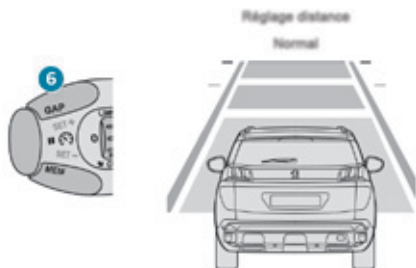
Její hodnota se ihned zobrazí na přístrojové desce jako nová naprogramovaná rychlost.

Více informací o **Rozpoznávání rychlostních omezení** naleznete v příslušné rubrice.

6

! Z důvodu opatrnosti je doporučeno vybírat rychlost co nejbližší aktuální rychlosti Vašeho vozidla, aby se předešlo prudké akceleraci nebo brzdění vozidla.

Úprava naprogramovaného odstupu mezi vozidly



Naprogramování odstupu mezi vozidly je nabízeno ve třech předdefinovaných úrovních:

- „**Distant**“ (Daleko) (3 pruhy),
- „**Normal**“ (2 pruhy),
- „**Close**“ (Blízko) (1 pruh).

Při běžícím motoru a zvoleném tempomatu (šedý) můžete upravovat naprogramovaný odstup mezi vozidly:

- ☞ stisknete tlačítko **6** pro zobrazení obrazovky voleb pro programování odstupu mezi vozidly,
- ☞ tisknete znovu a opakovaně tlačítko **6** pro procházení mezi jednotlivými předdefinovanými úrovněmi.

Obrazovka voleb se po několika sekundách zavře.

Změna je tak zaregistrována.

Tato hodnota zůstává uložena v paměti systému bez ohledu na stav funkce, i po vypnutí zapalování.

Překročení naprogramované rychlosti

Sešlápnutím pedálu akcelerace je možno dočasně překročit nastavenou rychlost.

Během doby, kdy bude překročená, neovládá tempomat brzdový systém.

Pro návrat na nastavenou rychlost stačí uvolnit pedál akcelerace.












V případě překročení naprogramované rychlosti zobrazení její hodnoty zmizí a rozsvítí se hlášení „Cruiser paused“ (Regulace přerušena) až do okamžiku uvolnění pedálu akcelerace.











Jízdní situace a související výstrahy

Abyste mohli využívat všechny potřebné informace zobrazované na přístrojové desce, je třeba nejprve zvolit režim zobrazování „ŘÍZENÍ“.

Níže uvedená tabulka popisuje zobrazované výstrahy a hlášení v závislosti na jízdních podmínkách.

Zobrazování těchto výstrah není postupné.

Kontrolka	Zobrazení	Související výstraha	Vysvětlivky
	 podle zvoleného odstupu mezi vozidly	„Cruiser paused“ (Regulace přerušena)	Funkce je přerušena. Není detekováno žádné vozidlo.
	 podle zvoleného odstupu mezi vozidly	„Cruiser paused“ (Regulace přerušena)	Funkce je přerušena. Detekováno vozidlo.
 70	 podle zvoleného odstupu mezi vozidly	„Cruiser active“ (Regulace aktivní)	Funkce je zapnuta. Není detekováno žádné vozidlo.
 70	 podle zvoleného odstupu mezi vozidly	„Cruiser active“ (Regulace aktivní)	Funkce je zapnuta. Detekováno vozidlo.
 nebo 		„Cruiser suspended“ (Regulace odstavena)	Funkce je zapnuta. Řidič právě převzal řízení vozidla tím, že zrychluje.

Kontrolka	Zobrazení	Související výstraha	Vysvětlivky
 70		„Take back control of the vehicle“ (Převzmete řízení)	Řidič musí převzít řízení zrychlováním nebo brzděním (podle okolností).
 70		„Take back control of the vehicle“ (Převzmete řízení)	Systém sám nemůže kritickou situaci vyřešit (prudké brzdění vpředu jedoucího vozu, rychlé zařazení dalšího vozu mezi Vás a vpředu jedoucí vozidlo). Řidič musí okamžitě převzít řízení vozidla.
 (70) nebo  (70)		„Activation not possible, conditions unsuitable“ (Aktivace není možná, nevyhovující podmínky)	Systém nemůže zapnout regulaci (rychlost mimo povolené limity, klikatá silnice).
 (A) nebo  (A)	 podle zvoleného odstupu mezi vozidly a skutečné vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla	„Cruiser paused“ (Regulace přerušena) (po dobu několika sekund)	Systém zabrzdil vozidlo až do jeho úplného zastavení a udržuje ho zablokované. Řidič musí akcelarovat pro rozjetí. Regulace zůstává přerušena (Pause), dokud řidič znovu funkci nezapne po překročení rychlosti 30 km/h.

Limity pro fungování

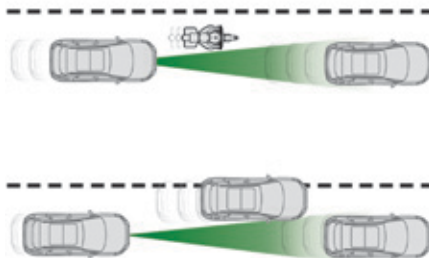
Systém nemůže překročit limity dané fyzikálními zákony.

Při použití rezervního kola typu „na dojetí“ je doporučeno systém deaktivovat.

Při tažení a po připojení přívěsu nemůže být systém zapnut.

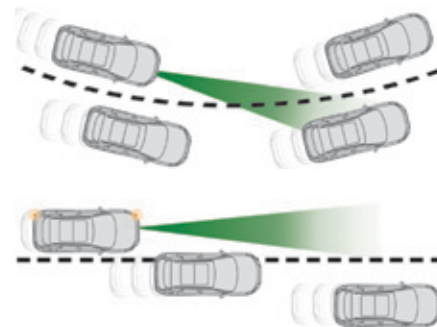
V některých kritických situacích systém vyzve řidiče, aby okamžitě převzal řízení:

- pokud vpředu jedoucí vozidlo příliš nebo příliš rychle zpomalí, a přitom nebrzdíte,
- pokud se mezi Vaše a vpředu jedoucí vozidlo zařadí další vůz.



Detekční pole radaru je relativně úzké, je možné, že systém nedokáže zjistit:

- dopravní prostředky s omezenou šířkou (motocykl, skútr, ...)
- vozidla jedoucí mimo vymezený jízdní pruh,
- vozidla najíždějící do zatáčky,
- vozidla, která prudce vybočují.



Tempomat nebere v úvahu:

- chodce, cyklisty, zvířata,
- stojící vozidla (dopravní zácpy, stopka, červená na semaforu, odstavené vozidlo, ...),
- vozidla pojíždějící křižovatkou,
- protijedoucí vozidla.

! Tempomat funguje ve dne i v noci, za mlhy i za mírného deště.

Přesto je důrazně doporučeno vždy přizpůsobovat rychlost jízdy a bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucích vozidel podle podmínek provozu, počasí a stavu povrchu vozovky.

Tempomat zapínejte pouze tehdy, když Vám podmínky provozu dovolují jet po určitou dobu stálou rychlostí, s udržováním dostatečné bezpečné vzdálenosti. Nepoužívejte tempomat ve městě, v hustém provozu, na klikatých nebo příkrých cestách, na kluzké nebo zaplavené vozovce.

Za určitých podmínek nebude možno naprogramovanou rychlost udržet nebo dokonce dosáhnout: zatížení vozidla, prudké stoupání, ...

Systém není určen pro následující jízdní podmínky a situace:

- úprava přední části vozidla (přídavné dálkové světlomety),
- jízda na autodromu,
- zkouška na válcové stolici,
- používání sněhových řetězů nebo protiskluzových náleků.

Používání koberců, které nebyly schváleny výrobcem PEUGEOT, může narušovat správnou činnost tempomatu.

Abyste předešli riziku blokování pedálů:

- dbejte na správné připevnění koberců,
- nepokládejte nikdy více koberců na sebe.

Činnost radaru, který je umístěn na předním nárazníku, může být za určitých meteorologických podmínek narušena, např.: nános sněhu, námrazy, bláta apod. Očistěte přední nárazník odstraněním sněhu, bláta, ...

Porucha funkce



V případě poruchy tempomatu jste upozorněni rozsvícením této kontrolky a zobrazením hlášení na přístrojové desce, doprovázeným zvukovým signálem.

Nechte systém překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



Z bezpečnostních důvodů systém nepoužívejte při poruše brzdových světel. Pokud je přední nárazník poškozený, systém nepoužívejte.

Distance Alert a Active Safety Brake



Tento systém zahrnuje tři funkce:

- Distance Alert (výstraha na riziko srážky),
- Inteligentní systém pro nouzové brzdění (AFUi),
- Active Safety Brake (automatické nouzové brzdění).

Distance Alert: funkce umožňuje upozornit řidiče, že se jeho vozidlo může dostat do kolize se vpředu jedoucím vozidlem nebo s chodcem přítomným ve stejném jízdním pruhu.

Inteligentní systém pro nouzové brzdění: funkce zesiluje brzdnou sílu vyvolávanou řidičem, je-li nedostačující.

Active Safety Brake (Automatické nouzové brzdění): funkce zasahuje po výstraze v případě, že řidič nereaguje dostatečně rychle a nepoužije brzdy vozidla. Předchází tak, bez zásahu řidiče, srážce nebo omezuje závažnost následků snížením rychlosti Vašeho vozidla.

Vozidlo je vybaveno radarem nacházejícím se v předním nárazníku a kamerou umístěnou v horní části čelního skla.

Podmínky pro aktivaci a fungování

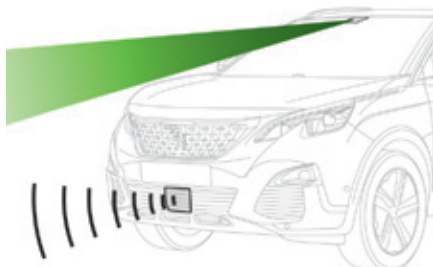
Systém se aktivuje po překročení rychlosti 7 km/h a deaktivuje se při rychlosti nižší než 5 km/h.

Systém zaznamenává:

- vozidla s registrační značkou, jedoucí nebo stojící ve stejném směru,
- chodce přítomné ve stejném jízdním pruhu (systém nemusí vždy detekovat jízdní kola, motocykly, zvířata a předměty na vozovce).



Tento systém je koncipován jako pomocný systém pro řidiče, který zvyšuje bezpečnost jízdy. Řidič musí neustále sledovat okolní provoz a dodržovat pravidla silničního provozu. Tento systém nenahrazuje řidičovu pozornost.



Specifika funkce Active Safety Brake (Automatické nouzové brzdění)

Rychlost vozidla musí být mezi 5 km/h a 140 km/h, aby bylo detekováno jedoucí vozidlo.

Rychlost vozidla nesmí být vyšší než 80 km/h, aby bylo detekováno stojící vozidlo.

Rychlost vozidla nesmí být vyšší než 60 km/h, aby byl detekován chodec.

Systém CDS (dynamické řízení stability) nesmí být deaktivovaný nebo vykazovat závadu.

Bezpečnostní pásy všech cestujících ve vozidle musí být zapnuté.

Vozidlo musí jet ustálenou rychlostí na silnici s malým počtem zatáček.



Po nárazu se funkce automaticky vypne; obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis pro kontrolu systému.

Omezení funkce

V následujících případech je doporučeno deaktivovat systém prostřednictvím nabídky konfigurace vozidla na obrazovce:

- když vozidlo táhne přívěs nebo karavan,
- v případě přepravy dlouhých předmětů na střešních tyčích nebo střešní zahrádce,
- před mytím vozidla v automatické mycí lince, s běžícím motorem,
- před najetím na válcovou zkušebnu v servisu,
- pokud je vozidlo taženo s běžícím motorem,
- po montáži rezervního kola typu „na dojetí“ (podle verze vozidla),
- po nárazu do čelního skla v místě sledovací kamery,
- v případě poškození předního nárazníku,
- když nefungují brzdová světla.

! Z důvodu omezení funkce systému se může stát, že upozornění nebudou vydána vůbec nebo budou vydána pozdě nebo je shledáte jako neopodstatněná. Proto je nutné neustále věnovat řízení maximální pozornost, abyste mohli kdykoli sami aktivně zasáhnout a zabránit nehodě.

Distance Alert

Podle rizika srážky detekovaného systémem a limitu pro podání výstrahy zvoleného řidičem se mohou postupně spouštět a zobrazovat různé úrovně výstrahy na přístrojové desce.



Úroveň 1: pouze vizuální výstraha oznamující, že vpředu jedoucí vozidlo je velmi blízko.
Zobrazí se hlášení „**Vozidlo je blízko**“.

Tato úroveň výstrahy je založena na časovém odstupu mezi Vaším a vpředu jedoucím vozidlem.



Úroveň 2: vizuální a zvuková výstraha upozorňující na bezprostředně hrozící srážku.
Zobrazí se hlášení „**Brzděte!**“.

Tato úroveň výstrahy je založena na čase zbývajícím do kolize. Bere v úvahu dynamickou energii vozidla, rychlost Vašeho a vpředu jedoucího vozidla, okolní podmínky, aktuální provozní situace (zatáčení, stlačení pedálů apod.) pro spuštění výstrahy v tom správném okamžiku.

i Pokud je rychlost Vašeho vozidla při přibližování se k jinému vozidlu příliš vysoká, první úroveň výstrahy může být vynechána: může se zobrazit rovnou výstraha úrovně 2.
Důležité: úroveň výstrahy 1 se nezobrazí nikdy, pokud byl zvolen limit pro spuštění výstrahy „**Blízko**“.

Změna limitu pro spuštění výstrahy

Tento limit pro spuštění výstrahy určuje způsob, jakým si přejete být upozorňováni na přítomnost jiného vozidla jedoucího nebo stojícího před Vámi, nebo chodce přítomného ve Vašem jízdním pruhu.

Stávající limit pro spuštění výstrahy může být změněn prostřednictvím nabídky konfigurace vozidla na obrazovce.

Můžete si zvolit jeden ze tří limitů:

- „**Distant**“ (Daleko),
- „**Normal**“,
- „**Close**“ (Blízko).

Naposledy používaný limit je uložen do paměti při vypnutí zapalování.

Asistence pro inteligentní nouzové brzdění (AFUi)

V případě, že řidič nebrzdí dostatečně silně pro zabránění srážce, posílí tato funkce brzdný účinek v limitu daném fyzikálními zákony.

Tato asistence se uvede do činnosti, pouze pokud stlačíte brzdový pedál.

Active Safety Brake (Automatické nouzové brzdění)



Automatické nouzové brzdění je funkce, která má za cíl snížit nárazovou rychlost nebo předejít čelní srážce Vašeho vozidla v případě, že řidič nezasahuje.

S pomocí radaru a kamery působí tato funkce na brzdy vozidla.



Pokud radar a kamera potvrdily přítomnost vozidla nebo chodce, bliká tato kontrolka, jakmile začne funkce působit na brzdy vozidla.



Důležité: V případě spuštění automatického nouzového brzdění musíte převzít ovládání Vašeho vozidla a začít **brzdit** pedálem pro doplnění nebo dokončení úkonu automatického brzdění.

Ve kterémkoliv okamžiku může řidič převzít ovládání vozidla rázným pohybem volantem a/nebo sešlápnutím pedálu akcelerace.



Spuštění brzdění může být upraveno v závislosti na úkonech řidiče při jízdě, jako například otáčení volantem nebo působení na pedál akcelerace.



Činnost funkce se může projevovat lehkými vibracemi brzdového pedálu. V případě úplného zastavení vozidla jsou brzdy podrženy automaticky ještě 1 až 2 sekundy.



U vozidla vybaveného mechanickou převodovkou může dojít v případě úplného zastavení vozidla automatickým nouzovým brzděním ke zhasnutí motoru. U vozidla vybaveného automatickou převodovkou musíte při úplném zastavení vozidla automatickým nouzovým brzděním držet stlačený brzdový pedál, aby se vozidlo znovu nerozjelo.

Dezaktivace/aktivace

V základním nastavení se systém aktivuje automaticky po každém nastartování motoru vozidla. Tento systém lze deaktivovat nebo aktivovat prostřednictvím nabídky konfigurace vozidla na obrazovce.



Dezaktivace systému je signalizována rozsvícením této kontrolky, doprovázeným zobrazením hlášení.

Porucha funkce



V případě poruchy funkce jste upozorněni rozsvícením této kontrolky, doprovázené zobrazením hlášení a zvukovým signálem.

Ověřte, že snímače (kamera a radar) nejsou pokryté nečistotami, blátem, námrazou, sněhem, ...

Pokud porucha funkce přetrvává, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis pro ověření systému.



Pravidelně čistěte čelní sklo, především zónu před kamerou.

Nedovolte, aby se na kapotě motoru nebo na střeše vozidla hromadil sníh, protože by mohl zakrýt kameře výhled. Čistěte přední nárazník a odstraňujte bláto, sníh, ...



V případě lakování nebo opravy laku předního nárazníku se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis. Některé typy laků mohou rušit funkci radaru.



Kamera může být rušena nebo nemusí fungovat v následujících situacích:

- špatné podmínky viditelnosti (nedostatečné osvětlení vozovky, sněžení, silný déšť, hustá mlha, ...),
- protisvětlo (světlomety protijedoucího vozidla, slunce nízko nad obzorem, odlesky na mokré vozovce, výjezd z tunelu, střídání stínu a světla, ...),
- zakrytí kamery nebo radaru (blátem, námrazou, sněhem, ...).

V těchto situacích může být výkonnost detekce zhoršená.

Detekce únavy řidiče

Je doporučeno udělat si přestávku, jakmile se cítíte unaveni nebo alespoň každé dvě hodiny.

Podle verze vozidla může být systém „Driving time warning“ (Výstraha na potřebu přestávky) doplněný o systém „Fatigue detection system“ (Výstraha na nepozornost řidiče).

Aktivace/dezaktivace

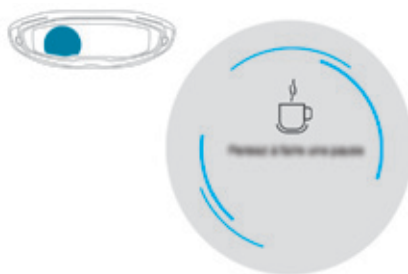
Aktivace nebo dezaktivace funkce se provádí v nabídce pro konfiguraci vozidla.

Více informací o nabídce naleznete v příslušné části týkající se obrazovky Vašeho vozidla v rubrice „Palubní zařízení“.

Při vypnutí zapalování je stav funkce uložen do paměti.

! Tyto systémy nemohou v žádném případě nahradit řidičovu pozornost. Nesedějte si za volant, jestliže jste unaveni.

Výstraha na potřebu přestávky



Systém spouští výstrahu, jakmile zjistí, že si řidič po dvou hodinách jízdy rychlostí vyšší než 65 km/h neudělal přestávku.

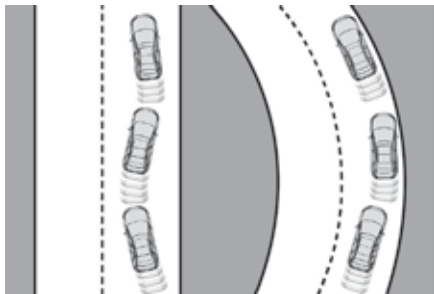
Tato výstraha se projevuje zobrazením hlášení vybízejícího Vás udělat si přestávku, doprovázeným zvukovým signálem. Pokud řidič na doporučení nereaguje, výstraha je opakována každou hodinu až do zastavení vozidla.

Systém se vynuluje, pokud je splněna jedna z následujících podmínek:

- motor běží, vozidlo stojí déle než 15 minut,
- po dobu několika minut je vypnuté zapalování,
- je rozepnut bezpečnostní pás řidiče a otevřeny jeho dveře.

i Jakmile se rychlost vozidla sníží pod 65 km/h, systém se přepne do pohotovostního režimu. Čas jízdy je znovu počítán, jakmile rychlost překročí hodnotu 65 km/h.

Výstraha na nepozornost řidiče

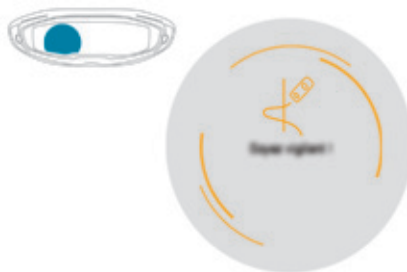


Podle verze vozidla může být systém „Výstraha na potřebu přestávky“ doplněn o systém „Výstraha na nepozornost řidiče“.

S pomocí kamery umístěné v horní části čelního skla hodnotí systém stav pozornosti řidiče porovnáváním odchylek dráhy vozu v porovnání s podélným vodorovným dopravním značením.

Tato funkce je vhodná zejména pro rychlostní silnice (rychlost vyšší než 65 km/h).

I Za určitých jízdních podmínek (špatná vozovka nebo silný vítr) může systém podávat výstrahy nezávisle na skutečném stavu pozornosti řidiče.



Jakmile systém vyhodnotí, že chování vozidla vykazuje určité známky únavy nebo nepozornosti řidiče, spustí první úroveň výstrahy.

Řidič je upozorněn hlášením „**Take care!**“ (Dávejte pozor), doprovázeným zvukovým signálem.

Po třech výstrahách první úrovně spouští systém další výstrahu s hlášením „**Take a break!**“ (Udělejte si přestávku), doprovázeným výraznějším zvukovým signálem.

! Systém může být rušen nebo nemusí fungovat v následujících situacích:

- špatná viditelnost (nedostatečné osvětlení vozovky, sněžení, silný déšť, hustá mlha, ...),
- oslnění (světla protijedoucího vozidla, prudké slunce, odrazy od mokré vozovky, výjezd z tunelu, střídání světla a stínu, ...),
- oblast čelního skla před kamerou: zašpiněná, zamížená, namrzlá, zasněžená, poškozená nebo překrytá samolepkou,
- značení na vozovce chybí, je opotřebené, skryté (sníh, bláto) nebo vícenásobné (práce na silnici, ...),
- malý odstup od vpředu jedoucího vozidla (značení na vozovce není detekováno),
- úzké, klikaté silnice, ...

Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu

Tento systém zjišťuje prostřednictvím kamery, která rozeznává plnou nebo přerušovanou čáru, nechtěné přejetí čáry podélného značení jízdního pruhu na vozovce.

Pro zvýšení bezpečnosti při jízdě kamera analyzuje obraz a v případě snížení pozornosti řidiče při jízdě rychlostí vyšší než 60 km/h vydá výstrahu, jestliže dojde k vybočení ze směru jízdy.

Používání tohoto systému je optimální především na dálnicích a rychlostních silnicích.



Tento systém je pomocný systém pro řízení, který nemůže v žádném případě nahradit řidičovu pozornost.

Aktivace/dezaktivace



Aktivace a dezaktivace funkce se provádějí v nabídce **Řízení** na dotykové obrazovce.

Zvolte záložku „**Asistenční systémy pro řidiče**“, poté „**Lane departure detection assistance**“ (Asistence pro varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu).

Zvolený stav systému zůstane uložen v paměti při vypnutí zapalování.

Detekce



V případě vybočení ze směru jízdy budete upozorněni blikáním této kontrolky na přístrojové desce a vydáním zvukového signálu.

Pokud jsou zapnuta směrová světla, a ještě dalších přibližně 20 sekund po jejich vypnutí, není podávána žádná výstraha.

Porucha funkce

SERVICE

V případě poruchy funkce se rozsvítí tato kontrolka na přístrojové desce, doprovázená zobrazením hlášení a zvukovým signálem. Obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.



Detekce může být rušena:

- jestliže je značení na vozovce málo zřetelné (opotřebené),
- jestliže je značení vzhledem k povrchu vozovky málo kontrastní,
- pokud je přední sklo zašpiněné,
- za určitých povětrnostních podmínek: mlha, silný déšť, sníh, stíny, oslnění nebo přímé slunce (odraz slunce od vozovky, výjezd z tunelu, ...).

Aktivní varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu

Prostřednictvím kamery, nacházející se v horní části čelního skla, která rozeznává podélné čáry na vozovce, systém upravuje dráhu vozidla a upozorňuje řidiče, jakmile detekuje riziko nechtěného přejetí čáry.

Používání tohoto systému je optimální především na dálnicích a rychlostních silnicích.

Podmínky pro fungování

Rychlost vozidla musí být mezi 65 km/h a 180 km/h včetně.

Jízdní pruh musí být vyznačen alespoň jednou podélnou čarou na vozovce (plnou nebo přerušovanou).

Řidič musí držet volant oběma rukama.

Změna trajektorie nesmí být doprovázena zapnutím směrových světel.

Systém ESC musí být zapnutý.



Tento systém je pomocný systém pro řízení, který nemůže v žádném případě nahradit řidičovu pozornost.

Řidič zůstává za všech okolností tím, kdo vozidlo ovládá. Systém řidiči pomáhá pouze v případě, hrozí-li riziko, že vozidlo nechtěně opustí jízdní pruh, ve kterém se nachází. Neupravuje ani bezpečnou vzdálenost, ani rychlost, ani neovládá brzdy.

Je naprosto nezbytné, aby řidič držel volant takovým způsobem, aby mohl okamžitě reagovat v případě, že podmínky nedovolí systému dále zasahovat (například v případě zmizení podélného značení na vozovce).

Je třeba dodržovat pravidla silničního provozu a po každých dvou hodinách jízdy dělat přestávku.

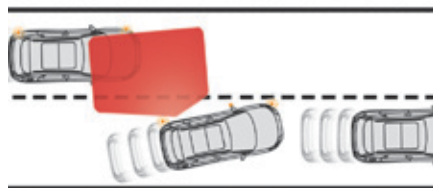
Funkce

Jakmile systém zjistí riziko neúmyslného přejetí některé čáry podélného značení na vozovce, provede korekci dráhy potřebnou k udržení vozidla ve stávajícím jízdním pruhu. Řidič pocítí otáčivý pohyb volantu.



V průběhu korekce dráhy tato kontrolka bliká.

i Pokud si řidič přeje zachovat trajektorii svého vozidla, může zabránit korekci tím, že přidrží pevně volant (například při vyhýbacím manévru). Korekce bude přerušena zapnutím směrových světel.



V případě, že jsou zapnutá směrová světla, a několik sekund po jejich vypnutí považuje systém všechny odchylky dráhy za chtěné a během této doby nespouští žádnou korekci. Nicméně pokud je aktivovaný „Systém sledování mrtvého úhlu“ a řidič se chystá změnit jízdní pruh v okamžiku, kdy je v mrtvém úhlu jeho vozidla detekován jiný vůz, zahájí systém korekci dráhy i přesto, že jsou zapnutá směrová světla.

Více informací o **Systému sledování mrtvého úhlu** naleznete v příslušné rubrice.





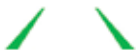




! Pokud systém zjistí, že řidič nedrží dostatečně pevně volant v průběhu automatické korekce dráhy, manévr přeruší. Spustí se výstraha vyzývající řidiče k převzetí řízení vozidla.

Jízdní situace a přidružené výstrahy

Aby bylo možno využívat všechny potřebné informace na přístrojové desce, je třeba nejprve zvolit režim zobrazování „ŘÍZENÍ“.

Následující tabulka popisuje zobrazované výstrahy a hlášení podle nastalých jízdních situací.

Zobrazování těchto výstrah není postupné.

Stav funkce	Kontrolka	Zobrazování a související hlášení	Vysvětlivky
OFF			Funkce deaktivována.
ON			Funkce aktivní, nejsou splněny podmínky: <ul style="list-style-type: none"> - rychlost nižší než 65 km/h, - nejsou rozpoznávány čáry, - ESC deaktivováno nebo právě zasahuje, - „sportovní“ styl jízdy.
ON			Deaktivace / Automatické přerušení funkce (například: detekce přívěsu, použití rezervního kola typu „na dojetí“ dodaného s vozidlem).
ON			Detekce značení na vozovce. Rychlost vyšší než 65 km/h.
ON			Systém upravuje dráhu vozidla podle toho, na které straně bylo detekováno přejetí čáry vyznačující jízdní pruh (oranžová čára).
ON		 „Take back control of the vehicle“ (Převzmete řízení).	<ul style="list-style-type: none"> - Pokud v průběhu korekce systém zjistí, že řidič několik sekund nedrží volant, přeruší korekci a vrátí řízení řidiči. - V průběhu korekce dráhy systém konstatuje, že úprava bude nedostatečná a vůz začíná najíždět na nepřerušovanou čáru: řidič je upozorněn, že musí korekci dráhy vozidla dokončit sám.

Limity pro fungování

Systém automaticky přejde do pohotovostního režimu v následujících případech:

- systém ESC je vypnutý nebo právě zasahuje,
- rychlost je nižší než 65 km/h nebo vyšší než 180 km/h,
- je elektricky připojen přívěs,
- je detekováno použití rezervního kola typu „na dojetí“ (tato detekce není okamžitá, je doporučeno funkci deaktivovat),
- detekce dynamického způsobu jízdy, sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace,
- jízda mimo vyznačené jízdní pruhy,
- zapnutí směrových světel,
- jízda do zatáčky s malým poloměrem,
- detekce nečinnosti řidiče v průběhu korekce.

! Systém může být rušen nebo nemusí fungovat za následujících podmínek:

- špatná viditelnost (nedostatečné osvětlení vozovky, sněžení, déšť, mlha),
- oslnění (světlomety protijedoucích vozidel, ostré slunce, světelné odrazy na mokré vozovce, výjezd z tunelu, střídání stínu a světla),
- oblast čelního skla před kamerou je znečištěná, zamlžená, zamrzlá, zasněžená, poškozená nebo zakrytá samolepkou,
- značení na vozovce chybí, je opotřebované, zakryté (sněhem, blátem) nebo vícenásobné (práce na silnici),
- malý odstup od vpředu jedoucího vozidla (značení na vozovce nemůže být detekováno),
- úzké, klikaté silnice.

Riziko nevhodného spouštění

V následujících případech je doporučeno funkci deaktivovat:

- jízda po silnici ve špatném stavu,
- nepříznivé meteorologické podmínky,
- jízda po terénu s malou přilnavostí (náledí).

Systém není určen pro řešení následujících jízdních situací:

- jízda na autodromu,
- jízda s přívěsem,
- zkouška na válcové stoličce,
- jízda po nestabilním podkladu.

Aktivace / Dezaktivace



Aktivace / dezaktivace funkce se provádí v nabídce **Řízení** na dotykové obrazovce.

Zvolte záložku „**Asistenční systémy pro řidiče**“, poté funkci „**Help staying in lane**“ (Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu).

Stav systému je uložen do paměti při vypnutí zapalování.

Porucha funkce

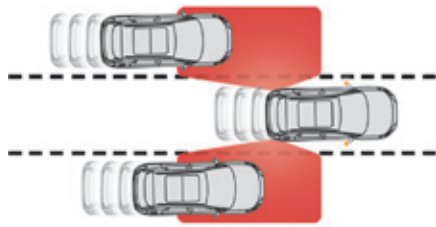


SERVICE

V případě poruchy funkce systému jste upozorněni rozsvícením těchto kontrolky na přístrojové desce, doprovázeném zobrazením hlášení a zvukovým signálem.

Nechte systém překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Systém sledování mrtvého úhlu



Tento systém varuje řidiče v případech, kdy se v mrtvém úhlu zpětného zrcátka (zóna, která není v zorném poli řidiče) vyskytuje vozidlo, které představuje potenciální nebezpečí.

! Tento systém byl navržen pro zvýšení bezpečnosti při jízdě a v žádném případě nenahrazuje používání vnitřního a vnějších zpětných zrcátek. Řidič musí neustále sledovat provoz, odhadovat vzdálenost a relativní rychlost ostatních vozidel a předvídat jejich manévry před rozhodnutím, zda je bezpečné změnit jízdní pruh. Tento systém je pomocným systémem při řízení, který však nemůže v žádném případě nahradit řidičovu pozornost.



Ve zpětném zrcátku na příslušné straně se rozsvítí kontrolka:

- okamžitě v případě, kdy Vás předjíždí jiné vozidlo,
- s přibližně sekundovým zpožděním, pokud pomalu předjíždíte jiné vozidlo.



Aktivace/dezaktivace



Aktivace/dezaktivace funkce se provádí v nabídce **Řízení** na dotykové obrazovce.

Zvolte záložku „**Asistenční systémy pro řidiče**“, poté „**Blind spot monitoring**“ (sledování mrtvého úhlu).



Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce.

Snímače umístěné na předním a zadním nárazníku sledují zóny mrtvých úhlů.



Pro dezaktivaci funkce zvolte znovu „**Blind spot monitoring**“ (sledování mrtvého úhlu) v záložce „**Asistenční systémy pro řidiče**“. Kontrolka zhasne.

Při vypnutí zapalování zůstane stav funkce uložený v paměti.



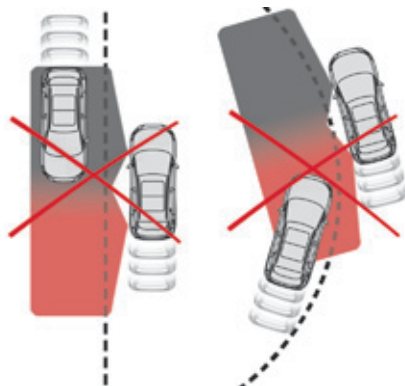
V případě tažení přívěsu s tažným zařízením homologovaným společností PEUGEOT bude systém automaticky dezaktivován.

Funkce

Řidič je varován rozsvícením kontrolky ve zpětném zrcátku na příslušné straně, jakmile je detekováno vozidlo (automobil, kamión, motocykl, ...).

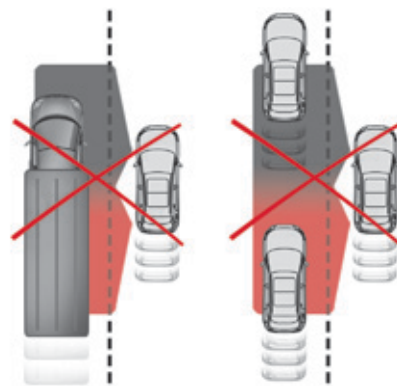
K tomu musí být splněny následující podmínky:

- všechna vozidla jedou stejným směrem a v souběžných jízdních pruzích,
- rychlost Vašeho vozidla je mezi 12 a 140 km/h,
- předjíždíte jiné vozidlo s rozdílem rychlostí menším než 10 km/h,
- Vás předjíždí jiné vozidlo s rozdílem rychlostí menším než 25 km/h,
- silniční provoz je plynulý,
- předjíždění trvá dlouho a předjížděné vozidlo se stále nachází v mrtvém úhlu,
- jedete v jízdním pruhu v přímém směru nebo v mírné zatáčce,
- Vaše vozidlo netáhne přívěs nebo karavan, ...



V následujících případech nebude podávána žádná výstraha:

- přítomnost nepohyblivých předmětů (zaparkovaná vozidla, svodidla, lampy, značky, ...),
- vozidla jedoucí v opačném směru,
- jízda po klikaté silnici nebo v prudkých zatáčkách,



- při předjíždění dlouhého vozidla (kamión, autobus, ...) nebo dlouhým vozidlem, které je detekováno v mrtvém úhlu vzadu a zároveň vpředu v zorném poli řidiče,
- ve velmi hustém provozu: vozidla detekovaná vpředu a vzadu jsou považována za kamión nebo nepohyblivý předmět,
- při rychlém předjížděcím manévru.

Porucha funkce



SERVICE

V případě poruchy funkce tato kontrolka bliká po určitou dobu na přístrojové desce, doprovázená rozsvícením kontrolky Service a zobrazením hlášením.

Pro ověření systému se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.



Mytí vysokotlakým proudem vody

Při mytí vozidla nedávejte trysku blíže než 30 cm ke snímačům.



Systém může být přechodně rušen některými klimatickými podmínkami (déšť, kroupy, ...).

Zejména jízda po mokré vozovce nebo přejezd ze suché vozovky na mokrou může způsobit falešné varování (např.: oblak vodních kapek v mrtvém úhlu je vyhodnocen jako vozidlo).

Za špatného počasí nebo v zimě se ujistěte, že nejsou snímače pokryty blátem, námrazou nebo sněhem.

Nezakrývejte místa s kontrolkami na vnějších zpětných zrcátkách ani detekční zóny na předním a zadním nárazníku nálepkami nebo jinými předměty; může to způsobit nesprávnou funkci systému.

Aktivní systém sledování mrtvého úhlu

Jako doplněk ke svícení kontrolky ve zpětném zrcátku na příslušné straně uctíte korekci dráhy, pokud přejedete podélnou čáru vyznačující jízdní pruh se zapnutými směrovými světly, což Vám pomůže předejít kolizi.

Podmínky pro fungování

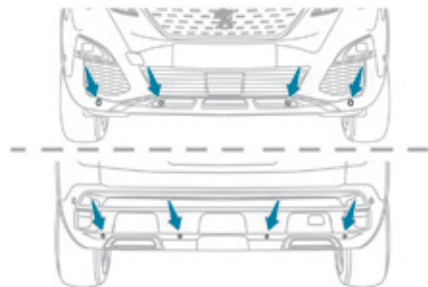
Následující systémy musejí být zapnuty:

- Systém sledování mrtvého úhlu,
- Aktivní varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu.



Více informací o systémech **Systém sledování mrtvého úhlu** a **Aktivní varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu** naleznete v příslušných rubrikách.

Parkovací asistent



S pomocí čidel umístěných v nárazníku signalizuje tato funkce blízkost všech překážek (např.: chodec, vozidlo, strom, závara) nacházejících se v detekované oblasti. Některé typy překážek (např.: kůl, kužel vyznačující staveníště), které jsou zaznamenány na začátku parkovacího manévru, nemusejí být signalizovány na jeho konci, dostanou-li se do mrtvých úhlů snímačů.

! Funkce parkovacího asistenta nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče.

Zadní parkovací asistent

Funkce se uvede do činnosti při zařazení zpětného chodu. Zapnutí je potvrzeno zvukovým signálem. K vypnutí funkce dojde, jakmile je zpětný chod vyřazen.



Zvuková signalizace

O vzdálenosti překážky informuje přerušovaný zvukový signál, který se ozývá tím častěji, čím blíže je vozidlo překážce. Zvukový signál je vysílán reproduktorem (pravým nebo levým), což umožňuje určit stranu, na které se překážka vyskytuje. Když je vzdálenost mezi vozidlem a překážkou menší než třicet centimetrů, začne znít zvukový signál nepřetržitě.



Vizuální signalizace

Doplňuje zvukovou signalizaci zobrazováním segmentů na displeji, které se při manévru postupně přibližují k vozidlu. Když se vozidlo nachází velmi blízko u překážky, zobrazí se na displeji symbol výstrahy.

Parkovací asistent vpředu

Přední parkovací asistent doplňuje funkci zadního parkovacího asistenta; uvede se do činnosti, když je zaznamenána překážka před vozidlem při jízdě rychlostí nižší než 10 km/h. Činnost předního parkovacího asistenta se přeruší, když se dopředu jedoucí vozidlo zastaví na více než tři sekundy, když přestane být detekována překážka nebo když rychlost vozidla překročí hodnotu 10 km/h.

i Podle reproduktoru (předního nebo zadního), který vysílá zvukový signál, je možno určit, zda se překážka nachází před anebo za vozidlem.

Dezaktivace/aktivace

Dezaktivace nebo aktivace funkce se provádí prostřednictvím nabídky Asistenční systémy pro řidiče na obrazovce. Při vypnutí zapalování je stav funkce uložen do paměti.

i Funkce bude automaticky dezaktivována při tažení přívěsu nebo po montáži nosiče jízdních kol na tažné zařízení (pokud je vozidlo vybavené tažným zařízením namontovaným v souladu s doporučeními výrobce vozu).

Parkovací asistent je dezaktivován po dobu měření místa pro zaparkování funkcí Park Assist.

Více informací o funkci **Park Assist** naleznete v příslušné kapitole.

Porucha funkce

V případě poruchy funkce se při zařazení zpětného chodu rozsvítí tato kontrolka na přístrojové desce, doprovázená zobrazením hlášení a zvukovým signálem (krátké pípnutí).

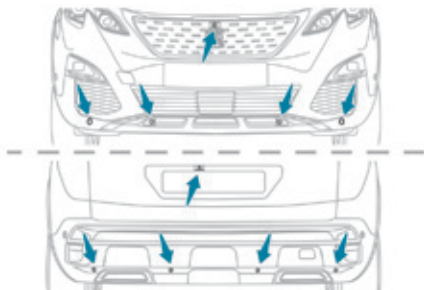
Pro ověření systému se obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

i Za špatného počasí a v zimním období se přesvědčete, že snímače nejsou pokryté blátem, námrazou či sněhem. Jestliže se po zařazení zpětného chodu ozve zvukový signál (dlouhé pípnutí), je to upozornění na možné znečištění snímačů. Některé zdroje hluku (motocykl, nákladní vůz, sbíječka, ...) mohou aktivovat zvukovou signalizaci parkovacího asistenta.

i **Mytí vysokotlakým proudem vody**
Při mytí vozidla nedávejte trysku blíže než 30 cm od snímačů.

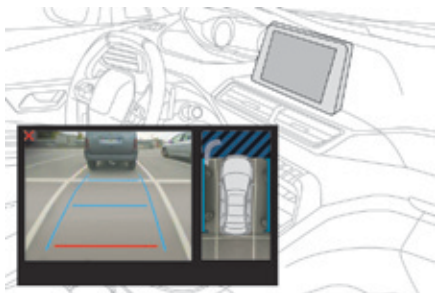
Panoramatický pohled

Všeobecné informace



Visiopark 1 - Visiopark 2

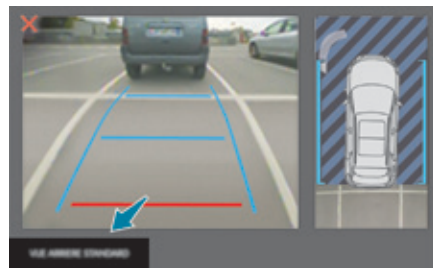
Při běžícím motoru umožňuje tento systém zobrazit na dotykové obrazovce snímky blízkého okolí Vašeho vozidla, a to s pomocí jedné kamery pro Visiopark 1 nebo s pomocí dvou kamer pro Visiopark 2.



Obrazovka se rozdělí na dvě části: vlevo je kontextuální pohled a vpravo pohled shora na vozidlo.

Snímače parkovacího asistenta doplňují informaci pro pohled shora na vozidlo. Jednotlivé kontextuální pohledy mohou být zobrazovány v levé části následovně:

- standardní pohled,
- pohled 180°,
- přiblížený rekonstruovaný pohled.



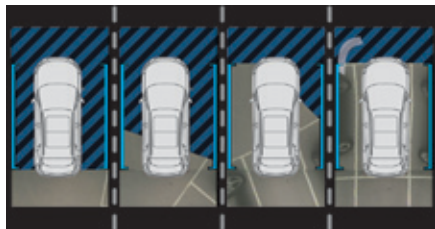
V základním nastavení je aktivovaný režim AUTO. V tomto režimu systém zvolí nejlepší pohled k zobrazení (standardní nebo přiblížený), v závislosti na informacích předávaných parkovacím asistentem. Během manévrování můžete typ pohledu kdykoli změnit.

- ☞ Stiskněte tlačítko umístěné v levém dolním rohu na dotykové obrazovce.
- ☞ Zvolte typ pohledu:
 - „**Standard view**“ (standardní pohled),
 - „**180° view**“ (pohled 180°),
 - „**Zoom view**“ (přiblížený pohled),
 - „**AUTO view**“ (pohled AUTO).

Zobrazení se aktualizuje okamžitě podle zvoleného typu pohledu.

Stav funkce se při vypnutí zapalování neukládá do paměti.

Princip rekonstrukce obrazu



Tento systém zaznamenává s pomocí jedné nebo dvou kamer okolí vozidla během manévrování.

Pohled shora na vozidlo v jeho bezprostředním okolí je vytvářen v reálném čase tak, jak je postupně manévrováno s vozidlem.

Toto znázornění umožňuje snadnější zaparkování vozidla do parkovacího místa díky zobrazení všech překážek v blízkosti vozidla. Systémem vytvořený pohled se vymaže automaticky, pokud vozidlo zůstane po delší dobu nehybné.

U typu Visiopark 2 je pohled sestavován s pomocí dvou kamer, jak při jízdě vpřed, tak při couvání.

Při aktivaci funkce je možné, že centrální pohled nebude vytvořen. Pokud je funkce aktivována až poté, co vozidlo jelo, centrální pohled bude moci být sestaven kompletně.

! Tento systém je vizuální pomocník, který však nemůže nahradit řidičovu pozornost.

i Obrazy poskytované kamerou nebo kamerami mohou být zkreslené vzhledem k reliéfu okolí vozidla. Přítomnost stínů v případě slunečního svitu nebo horší světelné podmínky mohou ztmavit obrázek a snížit kontrast.

Údržba

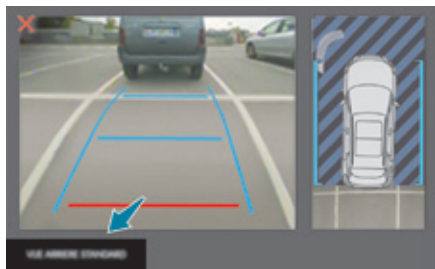
Za zhoršených meteorologických podmínek nebo v zimě se ujistěte, že snímače a kamery nejsou pokryté blátem, námrazou nebo sněhem.

Pravidelně kontrolujte čistotu objektivů kamer. Je-li třeba, očistěte kamery měkkou a suchou utěrkou.

Mytí vysokotlakým proudem vody

Při mytí vozidla vysokotlakým proudem vody dbejte na minimální vzdálenost trysky 30 cm od kamer.

Visiopark 1

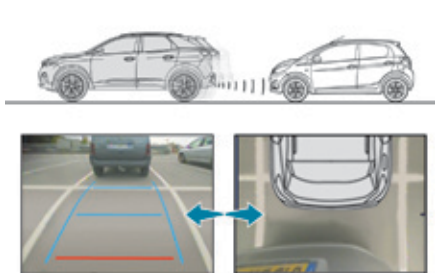


Pohled dozadu

Pro aktivaci kamery, umístěné na zadních výklopných dveřích, zařaďte zpětný chod a nepřekračujte rychlost 10 km/h.

Funkce se deaktivuje:

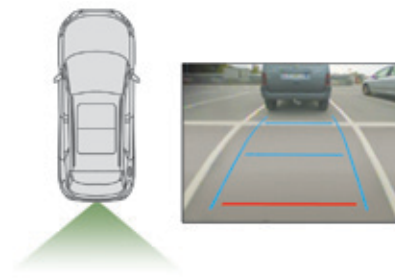
- automaticky při překročení rychlosti přibližně 10 km/h,
- automaticky při otevření zadních výklopných dveří,
- při vyřazení zpětného chodu (obraz zůstane zobrazený po dobu 7 sekund),
- stisknutím červeného křížku v levém horním rohu na dotykové obrazovce.



Režim AUTO

Tento režim je v základním nastavení aktivovaný.

Pomocí snímačů umístěných na zadním nárazníku umožňuje automatický režim přechod z pohledu dozadu na pohled shora na vozidlo při přiblížení vozidla k překážce během manévrování.

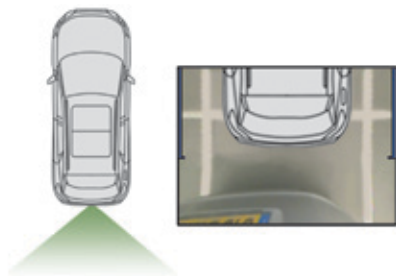


Standardní pohled

Zóna vzadu za vozidlem se zobrazí na obrazovce.

Modré čáry znázorňují šířku vozidla s odklopenými vnějšími zpětnými zrcátky; čáry jsou orientované podle polohy volantu. Červená čára znázorňuje vzdálenost 30 cm za hranou zadního nárazníku vozidla a dvě modré čáry znázorňují vzdálenost 1 m a 2 m.

Tento pohled je dostupný v režimu AUTO nebo jej lze zvolit v nabídce pro změnu pohledu.

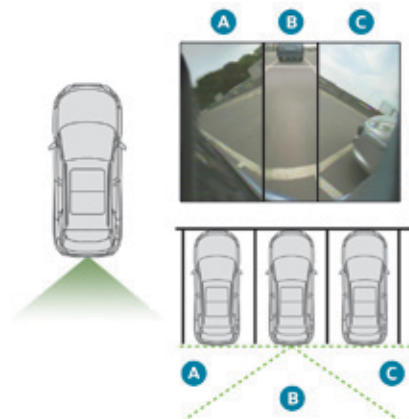


Přiblížený pohled

Kamera zaznamenává okolí vozidla při manévrování za účelem vytvoření pohledu shora na zadní část vozidla v jeho bezprostředním okolí, a umožňuje tak manévrovat s vozidlem s ohledem na blízkost okolních překážek.

Tento pohled je dostupný v režimu AUTO nebo jej lze zvolit v nabídce pro změnu pohledu.

i Překážky se mohou zdát být vzdálenější než je tomu ve skutečnosti. Během manévrování je důležité kontrolovat boční strany vozidla s pomocí vnějších zpětných zrcátek. Zadní parkovací asistent umožňuje rovněž doplňovat informace o blízkém okolí vozidla.



Pohled 180°

Pohled 180° umožňuje vyjet z parkovacího místa (couváním) a předem zaznamenat přiblížení se jiných vozidel, chodců nebo cyklistů.

Tento pohled není doporučován pro provedení celého manévru.

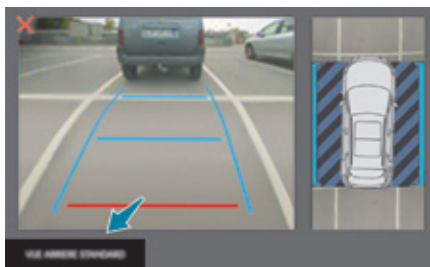
Je rozložen na tři části: levou **A**, střední **B** a pravou **C**.

Tento pohled je dostupný pouze jeho zvolením v nabídce pro změnu pohledu.

Visiopark 2

Vozidlo je vybaveno přední kamerou, umístěnou v masce chladiče, a zadní kamerou, umístěnou v blízkosti ovladače otevírání zadních výklopných dveří.

S pomocí těchto kamer systém umožňuje zobrazit bezprostřední okolí vozidla na dotykové obrazovce a nabízí pohledy dozadu za vozidlo (pohled dozadu) při zařazeném zpětném chodu a pohledy dopředu před vozidlo (pohled dopředu) při zařazené neutrální poloze nebo zařazeném převodovém stupni.



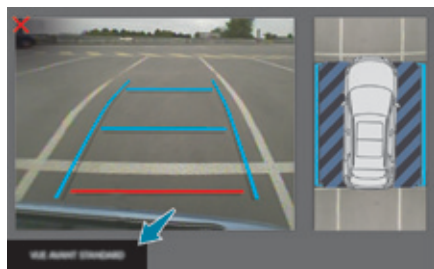
Pohled dozadu

Funkce se aktivuje automaticky při zařazení zpětného chodu.

Funkce se deaktivuje:

- automaticky při překročení rychlosti 10 km/h,
- při vyřazení zpětného chodu (pohled dozadu je nahrazen pohledem dopředu po dobu 7 sekund),
- stisknutím červeného křížku v levém horním rohu na dotykové obrazovce.

i Jestliže připojíte přívěs nebo nosič jízdních kol na čep s koulí tažného zařízení, bude zóna vzadu za vozidlem černá při zobrazení pohledu shora na vozidlo. Rekonstrukce okolí bude prováděna pouze přední kamerou.



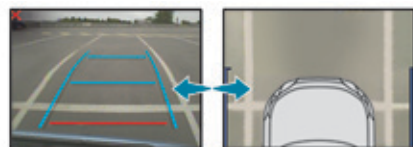
Pohled dopředu a dozadu



Při běžícím motoru a jízdě rychlostí do 20 km/h se aktivace funkce provádí v nabídce **Řízení** na dotykové obrazovce:

☞ Zvolte „**Vizuální panoramatický asistent**“. V základním nastavení se zobrazí režim AUTO s pohledem dopředu, je-li zařazená neutrální poloha nebo převodový stupeň, nebo s pohledem dozadu, je-li zařazený zpětný chod. Funkce se deaktivuje:

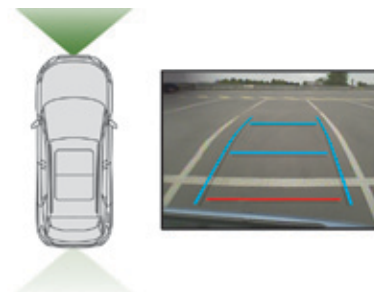
- automaticky při překročení rychlosti přibližně 30 km/h (obraz dočasně zmizí při rychlosti vyšší než 20 km/h),
- stisknutím červeného křížku v levém horním rohu na dotykové obrazovce.



Režim AUTO

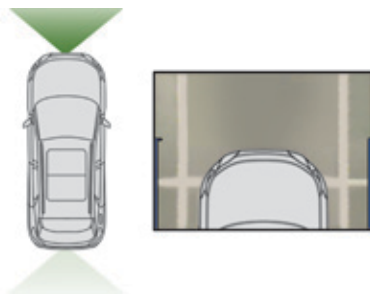
V základním nastavení je tento režim aktivovaný.

S pomocí snímačů umístěných na předním nárazníku umožňuje automatický režim přechod z pohledu dopředu na pohled shora na vozidlo při přiblížení vozidla k překážce během manévrování.



Standardní pohled

Zóna před vozidlem se zobrazí na obrazovce. Modré čáry znázorňují šířku vozidla s odklopenými vnějšími zpětnými zrcátky; čáry jsou orientované podle polohy volantu. Červená čára znázorňuje vzdálenost 30 cm před hranou předního nárazníku vozidla a dvě modré čáry znázorňují vzdálenost 1 m a 2 m. Tento pohled je dostupný v režimu AUTO nebo jej lze zvolit v nabídce pro změnu pohledu.



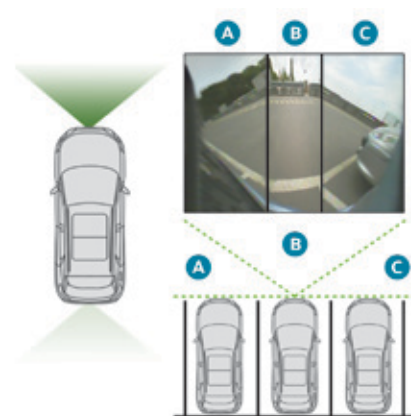
Přiblížený pohled

Kamera zaznamenává okolí vozidla při manévrování za účelem vytvoření pohledu shora na přední část vozidla v jeho bezprostředním okolí, a umožňuje tak manévrovat s vozidlem s ohledem na blízkost okolních překážek.

Tento pohled je dostupný v režimu AUTO nebo jej lze zvolit v nabídce pro změnu pohledu.

i Překážky se mohou zdát být vzdálenější než je tomu ve skutečnosti. Během manévrování je důležité kontrolovat boční strany vozidla s pomocí vnějších zpětných zrcátek. Přední/zadní parkovací asistent umožňuje rovněž doplňovat informace o blízkém okolí vozidla.

Zadní pohledy jsou podobné pohledům popsaným v části Visiopark 1. Více informací o **Visiopark 1** naleznete v příslušné rubrice.



Pohled 180°

Pohled 180° umožňuje vyjet z parkovacího místa (při jízdě vpřed) a předem zaznamenat přiblížení se jiných vozidel, cyklistů nebo chodců.

Tento pohled není doporučován pro provedení celého manévru.

Je rozložen na tři části: levou **A**, střední **B** a pravou **C**.

Tento pohled je dostupný pouze jeho zvolením v nabídce pro změnu pohledu.

Systém Park Assist

Tento systém přináší řidiči aktivní pomoc při parkování: detekuje volné místo pro parkování a poté ovládá řízení vozidla pro zaparkování do tohoto prostoru.

Systém ovládá řízení, zatímco řidič ovládá akceleraci, brzdění, řazení převodových stupňů a spojku vozidla (u vozidel s mechanickou převodovkou). Během fáze parkování do zvoleného místa a výjezdu z parkovacího místa předává systém řidiči vizuální a zvukové pokyny, aby tak zabezpečil jeho manévrování. Může být nezbytné provést několik manévru popojetí směrem dopředu a dozadu.

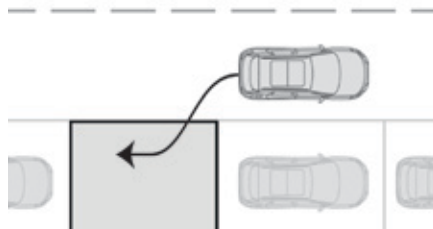
Řidič může kdykoliv převzít řízení směru jízdy uchopením volantů.

! Tento systém pomoci při parkovacích manévrech nemůže v žádném případě nahradit řidičovu pozornost. Řidič musí i nadále zůstat tím, kdo vozidlo ovládá, a během manévrování musí kontrolovat, zda prostor pro zaparkování je volný až do úplného dokončení úkonu.

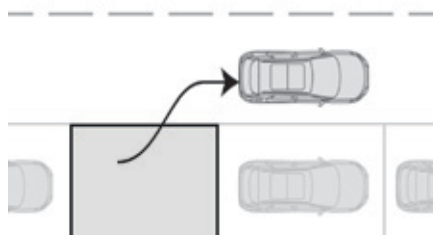
V některých případech nemohou snímače detekovat malé překážky, nacházející se v jejich mrtvých úhlech.

i Funkce Park Assist nemůže fungovat při zastaveném motoru.

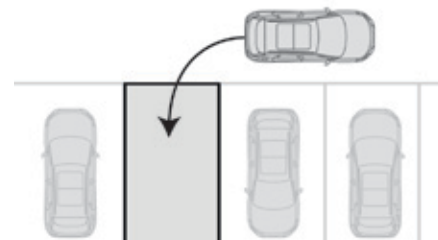
Systém Park Assist poskytuje pomoc při následujících manévrech:



A. Parkování „podélné“.



B. Výjezd z „podélného“ parkování.



C. Parkování „příčné“.

! Během manévrování se volant rychle otáčí: volant nedržte, nedávejte ruce mezi ramena volantu a dávejte pozor na volné a široké oděvy (šály, kravaty, kabelky, ...) - Hrozí nebezpečí poranění!

i Když je systém Park Assist aktivní, brání přechodu motoru do režimu STOP systému Stop & Start. V režimu STOP způsobí aktivace systému Park Assist nastartování motoru.

i Systém Park Assist zajišťuje asistenci při maximálně 4 cyklech parkovacích manévřů. Po těchto 4 cyklech se funkce deaktivuje. Pokud se domníváte, že Vaše vozidlo není zaparkováno správně, bude třeba převzít řízení a dokončit úkon osobně.

! Průběh manévrování a pokyny pro řidiče se zobrazují na přístrojové desce.



Asistence je aktivována: Zobrazení tohoto piktogramu a rychlostního limitu indikuje, že ovládání řízení je systémem převzato: nedotýkejte se volantu.



Asistence je deaktivována: Zobrazení tohoto piktogramu indikuje, že systém již řízení neovládá: musíte jej převzít sami.

! Před zahájením manévrování jste povinni vždy zkontrolovat okolí Vašeho vozidla.

i Funkce parkovacího asistenta je během měření dostupného místa neaktivní. Opět se aktivuje při manévrování, aby Vás upozornila, že se Vaše vozidlo přiblížilo k překážce: zvukový signál se změní na nepřetržitý, jakmile je vzdálenost od překážky menší než 30 centimetrů. Pokud jste deaktivovali funkci parkovacího asistenta, bude automaticky uveden do činnosti při manévrování s využitím asistence pro parkování.

! Aktivace funkce Park Assist vypne Systém sledování mrtvého úhlu.

Funkce

Pomoc při „podélném“ parkování

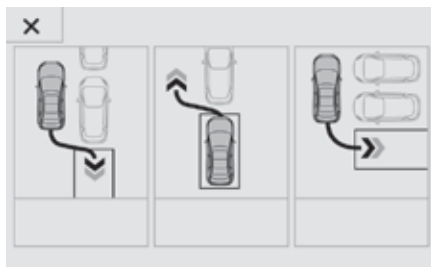
☞ Jakmile si všimnete volného místa.



☞ Zvolte funkci „**Park Assist**“ (asistence při parkování) v nabídce **Řízení** na dotykové obrazovce pro aktivaci funkce.

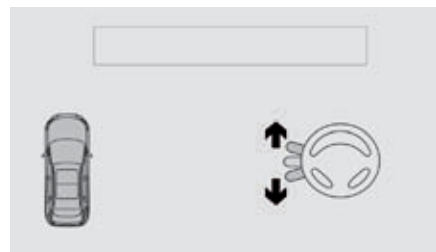


Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce pro potvrzení aktivace funkce.



☞ Omezte rychlost vozidla na max. 20 km/h a zvolte funkci „**Enter parking slot**“ (zajet do parkovacího místa) na dotykové obrazovce.

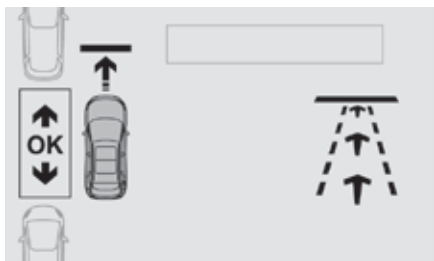
i Při podélném parkování systém nebude rozpoznávat místa, která jsou podstatně menší nebo větší než je půdorys vozidla.



☞ Dejte znamení o změně směru na zvolenou stranu parkování pro aktivaci funkce měření. Je třeba jet v bočním odstupu 0,5 až 1,5 m od stojících vozidel.



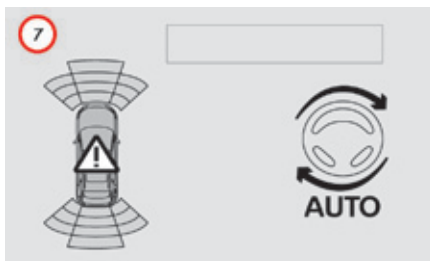
☞ Jed'te pomalu a řiďte se instrukcemi, dokud systém nenajde vhodné místo.



- ☞ Jed'te zvolna vpřed až do zobrazení hlášení doprovázeného zvukovým signálem, požadujícího zařazení zpětného chodu.



- ☞ Zařad'te zpětný chod, pusťte volant a rozjeďte se rychlostí maximálně 7 km/h.



- ☞ Parkování s pomocí asistence je zahájeno. Aniž byste překročili rychlost 7 km/h, proveďte manévry spojené s jízdou vpřed a vzad, s pomocí výstrah funkce Parkovacího asistenta, až do oznámení, že je parkování dokončeno.



- ☞ Po dokončení zaparkování kontrolka na přístrojové desce zhasne, doprovázená zobrazením hlášení a zvukovým signálem. Asistent se deaktivuje: můžete převzít řízení.

Pomoc při výjezdu z „podélného“ parkovacího místa

- ☞ Přejete-li si opustit „podélné“ parkovací místo, nastartujte motor.



- ☞ Zvolte funkci „**Park Assist**“ (asistence při parkování) v nabídce **Řízení** dotykové obrazovce pro aktivaci funkce.



Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce pro potvrzení aktivace funkce.



- ☞ Zvolte funkci „**Exit parking slot**“ (vyjet z parkovacího místa) na dotykové obrazovce.



- ☞ Zapněte směrová světla na stranu výjezdu.
- ☞ Zařaďte zpětný chod nebo převodový stupeň pro jízdu vpřed a pusťte volant.



- ☞ Výjezd z parkovacího místa s asistencí je zahájen. Aniž byste překročili rychlost 5 km/h, proveďte manévry spojené s jízdou vpřed a couváním, s pomocí výstrah funkce Parkovacího asistenta, až do oznámení ukončení manévrování.



Úkon je dokončen, jakmile střed předních kol opustil parkovací místo.

Po dokončení manévrování kontrolka na přístrojové desce zhasne, zobrazí se hlášení a zazní zvukový signál.

Asistence je deaktivována: můžete převzít řízení.

Pomoc při parkování „napříč“

- ☞ Jakmile zaznamenáte vhodné parkovací místo.



- ☞ Zvolte funkci „**Park Assist**“ (asistence pro parkování) v nabídce **Řízení** de dotykové obrazovce pro aktivaci funkce.



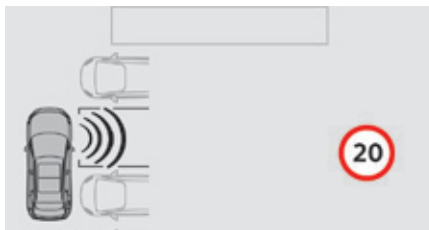
Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce pro potvrzení aktivace funkce.



- ☞ Omezte rychlost vozidla na maximálně 20 km/h a zvolte funkci „**Start parking in a bay**“ (zahájit příčné parkování) na dotykové obrazovce.

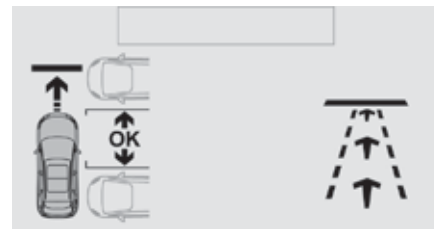


- ☞ Zapněte směrová světla na zvolené straně parkování pro aktivaci funkce měření. Je třeba jet v bočním odstupu 0,5 až 1,5 m od řady stojících vozidel.



- ☞ Jeďte pomalu podle pokynů až do chvíle, kdy systém nalezne vhodné místo.

i Jestliže bude detekováno více po sobě následujících volných míst, vozidlo bude navedeno do posledního z nich.



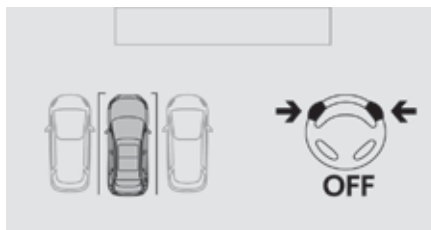
- ☞ Jeďte pomalu vpřed až do zobrazení hlášení doprovázeného zvukovým signálem, požadujícím zařazení zpětného chodu.



- ☞ Zařaďte zpětný chod, pusťte volant a rozjeďte se rychlostí maximálně 7 km/h.



- ☞ Parkování s asistencí je zahájeno. Aniž byste překročili rychlost 7 km/h, sledujte pokyny zobrazované na přístrojové desce a výstrahy funkce Parkovacího asistenta, až do skončení parkování.



Po dokončení úkonu kontrolka na přístrojové desce zhasne, zobrazí se hlášení a zazní zvukový signál. Asistence se deaktivuje: můžete převzít řízení.

i V průběhu manévrů při parkování „napříč“ je funkce Park Assist (asistence pro parkování) automaticky vypnuta, jakmile se zadní část vozu přiblíží na vzdálenost menší než 50 cm k překážce.

i V průběhu parkovacích manévrů nebo při opouštění parkovacího místa mohou být zapnuty funkce couvací kamery a Vision 360 (výhled 360). Umožňují mít lépe pod dohledem okolí vozidla zobrazováním doplňkových informací na přístrojové desce. Více informací o **Panoramatickém pohledu** naleznete v příslušné rubrice.

Deaktivace

Systém se deaktivuje stisknutím ovladače.

Systém se deaktivuje automaticky:

- po vypnutí zapalování,
- při zhasnutí motoru,
- pokud není proveden žádný manévru do 5 minut po zvolení typu parkovacího manévru,
- po delším znehybnění vozidla během manévru,
- pokud se aktivuje systém bránící prokluzování kol (ASR),
- pokud rychlost vozidla překročí povolenou mez,
- jestliže řidič přeruší otáčivý pohyb volantu,
- po 4 parkovacích cyklech,
- při otevření dveří řidiče,
- pokud jedno z předních kol narazí na překážku.

Kontrolka funkce na přístrojové desce zhasne a zobrazí se hlášení doprovázené zvukovým signálem.

Řidič musí převzít řízení vozidla.

i Jestliže je systém deaktivován během manévrování, musí jej řidič znovu aktivovat, aby bylo měření obnoveno.

Vypínání

Systém se automaticky vypne:

- v případě tažení elektricky zapojeného přívěsu,
- při otevření dveří řidiče,
- když rychlost vozidla překročí 70 km/h.

Pro trvalé vypnutí systému se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Poruchy funkce



V případě poruchy tato kontrolka po nějakou dobu bliká, doprovázená zvukovým signálem.

Pokud se porucha vyskytne v průběhu používání systému, kontrolka zhasne.

STOP

V případě poruchy funkce posilovače řízení se na přístrojové desce zobrazí tato kontrolka, doprovázená výstražným hlášením.

Obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.



Pokud je vzdálenost mezi bokem vozidla a parkovacím místem příliš velká, existuje riziko, že systém místo nezměří. Během parkovacího manévru nezohledňuje systém Park Assist (Asistence pro parkování) žádný předmět, který by vyčníval z vozidla (přesahoval jeho půdorys, např. žebřík na střeše).



Za nepříznivých povětrnostních podmínek nebo v zimě se ujistěte, že snímače nejsou znečištěné nebo pokryté námrazou či sněhem. V případě poruchy funkce nechte systém překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Mytí vysokotlakou vodou

Při mytí vozidla nedávejte trysku blíže než do vzdálenosti 30 cm od snímačů.



PEUGEOT & TOTAL PARTNERSTVÍ VE SLUŽBÁCH VÝKONU!

Rok 2015 znamená pro značku PEUGEOT návrat do závodů Rally-Raid, jedné z nejtěžších disciplín automobilového sportu na světě. Pro dosažení nejlepších výkonů při těchto závodech si týmy PEUGEOT Sport zvolily TOTAL QUARTZ pro vozidlo PEUGEOT 2008 DKR, motorový olej špičkové technologie, který chrání motor v těch nejextrémnějších podmínkách.

TOTAL QUARTZ ochrání Váš motor proti působení času.

TOTAL QUARTZ Ineo First je olej s velmi vysokým výkonem, pocházející ze společné práce výzkumných a vývojových (R&D) týmů PEUGEOT a Total. Má speciální složení pro motory vozidel PEUGEOT, jeho inovativní technologie umožňuje snížit výrazně emise CO₂ a účinně chránit Váš motor proti zanášení nečistotami.

PEUGEOT DOPORUČUJE TOTAL



OFFICIAL PARTNERS

Palivová nádrž

Objem nádrže: přibližně 53 litrů.

Minimální zásoba paliva



Když klesne hladina paliva v nádrži na minimum, rozsvítí se na přístrojové desce tato kontrolka, doprovázená zobrazením hlášení a zvukovým signálem. Při jejím prvním rozsvícení zbývá v nádrži **přibližně 6 litrů** paliva.

Dokud nebude doplněno dostatečné množství paliva, bude se tato kontrolka opětovně rozsvěcovat při každém zapnutí zapalování, doprovázená zobrazením hlášení a zvukovým signálem. Za jízdy se zvukový signál a výstražné hlášení budou opakovat stále častěji zároveň s ubýváním paliva až ke stavu „0“.

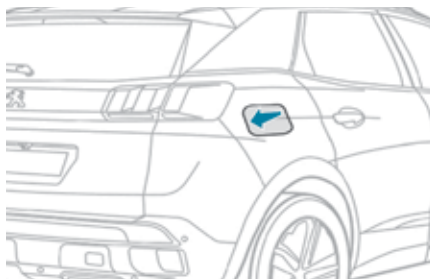
Co nejdříve doplňte palivo, abyste zabránili úplnému vyčerpání nádrže.

Více informací o **Úplném vyčerpání paliva (naftové motory)** naleznete v příslušné rubrice.



Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Stop & Start, nikdy nedoplňujte palivo, když je motor v režimu STOP; vždy bezpodmínečně vypněte zapalování buď klíčkem nebo tlačítkem „START/STOP“ (se systémem Odemykání a startování bez klíčku).

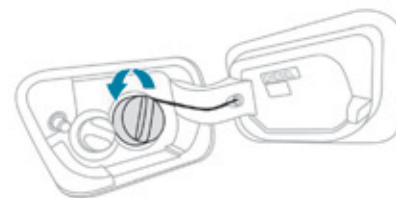
Čerpání paliva



Na vnitřní straně klapky uzávěru palivové nádrže je nalepený štítek, který připomíná druh paliva k použití v závislosti na typu motoru vozidla.

Pro zaregistrování doplnění paliva měřičem, je třeba načerpat alespoň 5 litrů paliva.

Při otevření uzávěru se může ozvat zvuk nasátí vzduchu. Je to normální jev, protože z důvodu utěsnění je v palivém okruhu podtlak.



Pro zcela bezpečné načerpání paliva:

- ☞ **povinně vypněte motor,**
- ☞ u odemknutého vozidla zatlačte na zadní část klapky uzávěru palivové nádrže,
- ☞ otočte uzávěr doleva,
- ☞ sejměte uzávěr a zavěste jej na patku, která se nachází na vnitřní straně klapky,
- ☞ načerpejte plnou nádrž, ale **nepokračujte po třetím vypnutí pistole**, jinak by mohlo dojít k poruše.

Po načerpání paliva:

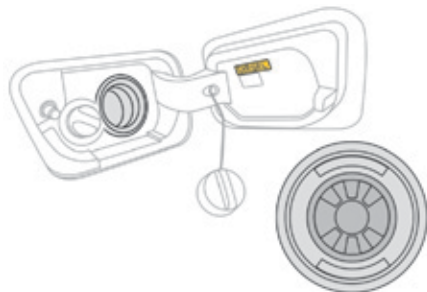
- ☞ vraťte uzávěr na místo,
- ☞ otočte uzávěr doprava,
- ☞ zavřete klapku.

Zařízení proti záměně paliva (naftové motory)*

U vozidel s naftovým motorem má hrdlo palivové nádrže mechanické zařízení proti načerpání benzinu. Předchází se tak poškození motoru způsobenému tímto nedopatřením.

Je umístěno na vstupu do nádrže, je viditelné po sejmutí uzávěru.

Funkce



Při pokusu o zasunutí pistole pro tankování benzinu do nádrže vozidla s naftovým motorem pistole neotevře vstupní klapku. Tímto způsobem systém zabrání natankování nesprávného paliva.

Nesnažte se pistolí zasunout násilím a použijte pistolí pro tankování nafty.

i Nádrž je i nadále možné doplnit s použitím kanystru. Pro zajištění správného vtékání paliva přiblížte nástavec kanystru k hrdlu nádrže, aniž by se dotýkal vstupní klapky, a pomalu vlévejte palivo.

i Cestování do zahraničí

Pistole pro tankování nafty se mohou v jednotlivých zemích lišit a přítomnost zařízení proti záměně paliva tak může znemožnit doplnění paliva do nádrže. Ne všechna vozidla s naftovým motorem jsou vybavena zařízením pro zabránění načerpání jiného typu paliva, proto Vám doporučujeme, abyste si ještě před výjezdem do zahraničí v servisní síti PEUGEOT ověřili, zda je Vaše vozidlo uzpůsobeno pro typy pistolí čerpacích stanic používaných ve státě, do kterého cestujete.

* Podle země prodeje.

Palivo používané pro benzinové motory

Benzinové motory jsou kompatibilní s biopalivy, splňujícími současně a připravované evropské standardy, která mohou být nabízena u čerpacích stanic.

E5

- Benzin vyhovující normě EN228 ve směsi s biopalivem splňujícím normu EN15376.

E10

i Je povoleno používání pouze aditiv do benzínu splňujících normu B715001.

Palivo používané pro naftové motory

Naftové motory jsou kompatibilní s biopalivy splňujícími současně a připravované evropské standardy, která mohou být nabízena u čerpacích stanic.

B7

- Motorová nafta vyhovující normě EN590 ve směsi s biopalivem splňujícím normu EN14214 (s přidaným obsahem 0 až 7 % methylesteru mastných kyselin),

B10

- Motorová nafta vyhovující normě EN16734 ve směsi s biopalivem splňujícím normu EN14214 (s přidaným obsahem 0 až 10 % methylesteru mastných kyselin),

XTL

- Motorová nafta vyhovující normě EN15940 ve směsi s biopalivem splňujícím normu EN14214 (s přidaným obsahem 0 až 7 % methylesteru mastných kyselin).

B20

Pro Váš naftový motor je možno používat palivo B20 nebo B30, splňující normu EN16709.

Nicméně jeho používání, byť jen příležitostně, vyžaduje přísné dodržování specifických podmínek údržby, nazývaných „Ztížený provoz“.

B30

Pro více informací se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

! Používání jakéhokoliv jiného typu (bio) paliva (čisté nebo ředěné rostlinné nebo živočišné oleje, topný olej, ...) je přísně zakázáno (nebezpečí poškození motoru a palivového okruhu).

i Je povoleno používání pouze aditiv do motorové nafty splňujících normu B715000.

Tažení přívěsu



Vaše vozidlo je zkonstruováno především pro přepravu osob a zavazadel, nicméně může být používáno také pro tažení přívěsu.

i Doporučujeme Vám používat originální tažná zařízení a elektrické svazky PEUGEOT, které byly testovány a schváleny již při navrhování vozidla, a svěřit montáž tohoto zařízení servisu sítě PEUGEOT nebo jinému odbornému servisu. V případě montáže mimo servisní síť PEUGEOT musí být tato povinně provedena v souladu s pokyny výrobce vozidla.

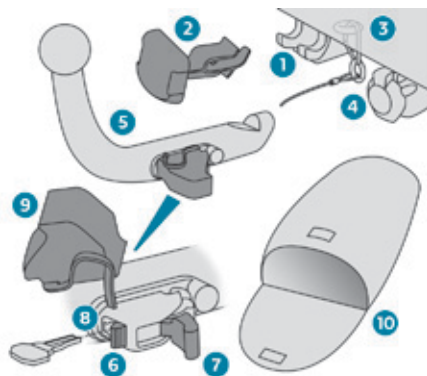
! Při jízdě s přívěsem je vozidlo velmi namáháno a řízení vyžaduje zvýšenou pozornost. Více informací o **Doporučeních pro jízdu**, zejména při tažení, naleznete v příslušné kapitole.

i Více informací o **Hmotnostech** (a hmotnostech taženého přívěsu platných pro Vaše vozidlo) naleznete v příslušné kapitole.

! Dodržujte maximální povolené hmotnosti taženého přívěsu uvedené v Osvědčení o registraci vozidla nebo v technických charakteristikách vozidla.

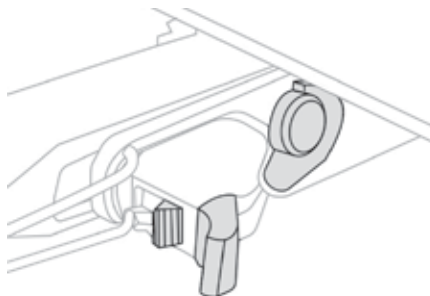
Tažné zařízení s čepem s koulí demontovatelným bez nářadí

Představení



Montáž a demontáž tohoto originálního tažného zařízení se provádí bez nářadí.

1. Upevňovací držák.
2. Ochranná krytka.
3. Bezpečnostní oko.
4. Elektrická zásuvka.
5. Snímatelný čep s koulí.
6. Západka zajištění/odjištění.
7. Pojistka zajištění/odjištění.
8. Bezpečnostní zámek na klíč.
9. Ochranné víčko systému zajištění.
10. Brašna pro uložení.



A. Zajištěná poloha

Západka je umístěná směrem doprava.
Pojistka směřuje dozadu.



B. Odjištěná poloha

Západka je umístěná směrem doleva.
Pojistka směřuje dopředu.

! Dodržujte předpisy platné v zemi, ve které přívěs používáte.

i Více informací týkající se hmotnosti vozidla a taženého přívěsu naleznete v rubrice „Technické charakteristiky“. Více informací o bezpečné jízdě s **tažným zařízením** naleznete v příslušné rubrice.

! Před použitím

Ověřte, že je čep s koulí správně namontovaný; zejména ověřte, že:

- je čep s koulí řádně zajištěný (poloha **A**),
- je bezpečnostní zámek zamknutý a klíč je vytažený; pojistku již nelze aktivovat,
- s čepem s koulí nelze v držáku vůbec pohnout; zkuste jím zahýbat rukou.

Pokud čep s koulí není zajištěný, přívěs se může odpojit - Hrozí nebezpečí nehody!

Při používání

Nikdy neodjišťujte zařízení, pokud je tažné zařízení nebo zařízení pro přepravu nákladu namontované na čepu s koulí.

Nikdy nepřekračujte maximální povolenou hmotnost jízdní soupravy.

Povinně dodržujte maximální povolené zatížení tažného zařízení: v případě překročení povoleného zatížení se může zařízení odpojit od vozidla - Hrozí nebezpečí nehody!

Ověřte, že osvětlení přívěsu řádně funguje.

Před jízdou ověřte nastavení sklonu světlometů.

Více informací o **nastavení sklonu světlometů** naleznete v příslušné rubrice.

Po použití

Při jízdě bez tažného zařízení nebo zařízení pro přepravu nákladu musí být čep s koulí demontovaný a krytka musí být zasunutá v držáku. Toto opatření je třeba provést zejména v případě, kdy by čep s koulí mohl bránit dobré viditelnosti registrační značky nebo osvětlení vozidla.

Údržba

Správná funkce zařízení je zajištěna, pouze pokud je udržováno v čistém stavu.

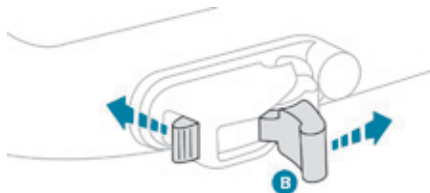
Před mytím vozidla vysokotlakým proudem vody musí být čep s koulí demontován a krytka zasunuta do držáku.

V případě potřeby jakéhokoli typu zásahu na tažném zařízení se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

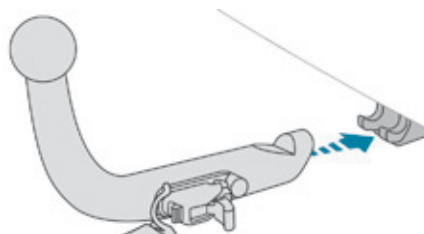
Montáž čepu s koulí



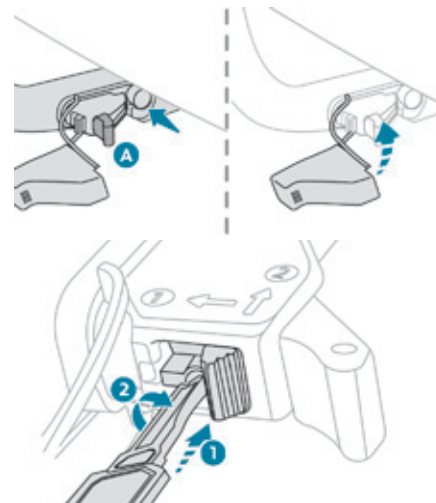
- Pod zadním nárazníkem odjistíte a sejměte ochrannou krytku upevňovacího držáku.



- Na čepu s koulí zatlačte západku směrem doleva a přiržte ji.
- V tom samém okamžiku zatlačte pojistku směrem dopředu pro odjištění mechanismu (poloha B).

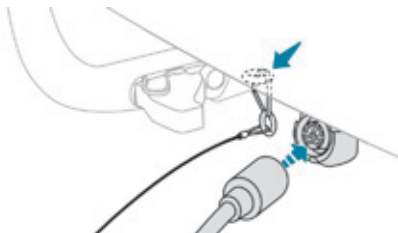


- Zasuňte konec čepu s koulí do upevňovacího držáku a zatlačte až na doraz.

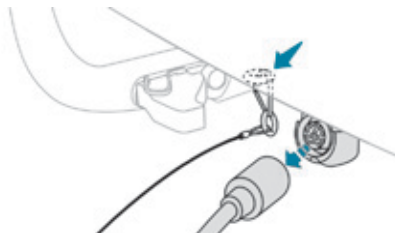


- Ujistěte se, že jsou oba kolíky v řádném kontaktu se zářezy držáku, pojistka se vrátila dozadu a západka směrem doprava pro zajištění mechanismu (poloha A).
- Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doprava.
- Vytáhněte klíč ze zámku.
- Namontujte ochranné víčko a zajistěte ho otočením směrem doleva.

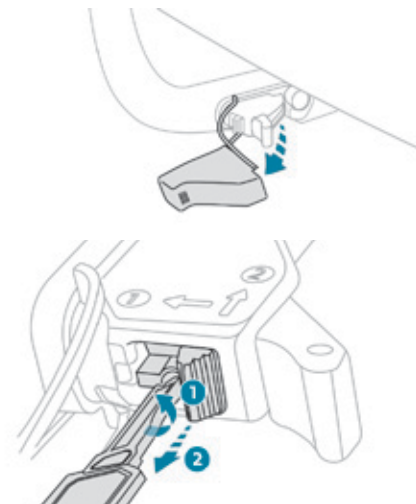
Demontáž čepu s koulí



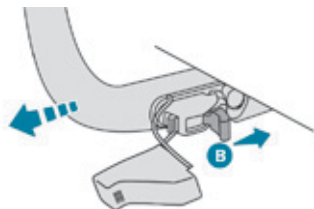
- ☞ Připevněte přívěs na čep s koulí tažného zařízení.
- ☞ Připevněte lano pevně spojené s přívěsem k bezpečnostnímu oku, nacházejícímu se na držáku čepu s koulí.
- ☞ Odklopte ochrannou krytku elektrické zásuvky a připojte zástrčku přívěsu.



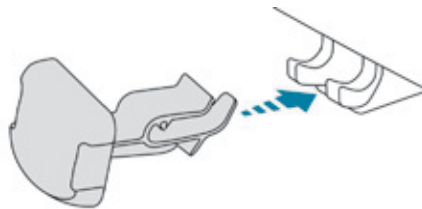
- ☞ Odpojte zástrčku přívěsu od elektrické zásuvky držáku.
- ☞ Odpojte lano přívěsu od bezpečnostního oka držáku.
- ☞ Odpojte přívěs od čepu s koulí tažného zařízení.



- ☞ Odjistěte ochranné víčko otočením směrem doprava a sejměte jej.
- ☞ Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doleva.
- ☞ Vytáhněte klíč ze zámku.



- ☞ Na čepu s koulí zatlačte západku směrem doleva a přidržte ji.
- ☞ V tom samém okamžiku zatlačte pojistku směrem dopředu pro odjištění mechanismu (poloha **B**).
- ☞ Zatlačte pojistku až na doraz a sejměte čep s koulí tažného zařízení přitažením směrem k sobě.



- ☞ Nasadte a zacvakněte ochrannou krytku do upevňovacího držáku umístěného pod zadním nárazníkem.
- ☞ Uložte čep s koulí do brašny.

Režim snížení elektrického zatížení vozidla

Jedná se o systém, který řídí možnost používání některých funkcí s ohledem na úroveň nabití baterie.

Za jízdy vozidla se při odlehčení dočasně vypnou některé funkce, jako jsou klimatizace či odmrazování zadního okna...

Neutralizované funkce budou automaticky znovu aktivovány, jakmile to podmínky umožní.

Režim úspory energie

Tento systém řídí dobu používání některých funkcí, aby bylo zachováno dostatečné nabití akumulátoru.

Po zastavení motoru můžete dále používat po maximální souhrnnou dobu přibližně čtyřiceti minut audio a telematický systém, stěrače, potkávací světla, stropní světla, ...

Vstup do režimu

Na displeji přístrojové desky se zobrazí hlášení o vstupu do režimu úspory elektrické energie a zapnuté funkce jsou dočasně vyřazeny z činnosti.

i Jestliže v té chvíli již probíhá telefonický hovor, bude udržován při použití hands-free sady Vašeho autorádia po dobu přibližně 10 minut.

Výstup z režimu

Uvedené funkce budou automaticky znovu uvedeny do činnosti při příštím použití vozidla. Pro okamžité opětovné zapnutí těchto funkcí nastartujte motor a nechte ho běžet:

- méně než deset minut, abyste získali čas k používání funkcí po dobu přibližně pěti minut,
- více než deset minut, abyste mohli funkce používat po dobu přibližně třiceti minut.

Dodržte stanovenou dobu činnosti motoru, aby bylo zaručeno potřebné dobíjení akumulátoru. Nepoužívejte tento postup nastartování motoru pro dobíjení akumulátoru opakovaně a dlouhodobě.



S vybitým akumulátorem není možné motor nastartovat.

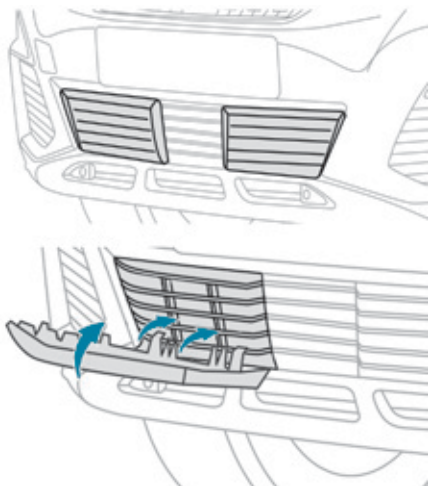
Více informací o **Akumulátoru 12 V** naleznete v příslušné kapitole.

Kryty pro zimní období*

Snímatelné kryty umožňují zabránit nahromadění sněhu v místě ventilátoru chlazení motoru.

Montáž

Toto zařízení se skládá ze dvou symetrických komponentů, které se umísťují po obou stranách radaru v předním nárazníku.



! Před jakoukoli manipulací se ujistěte, že jsou motor i ventilátor zastavené.

- ☞ Umístěte příslušný kryt před spodní mřížku nárazníku.
- ☞ Nejprve umístěte dvě spodní upevňovací patky do nárazníku.
- ☞ Překlopte kryt směrem nahoru až do zacvaknutí tří horních upevňovacích patek do nárazníku.
- ☞ Ověřte správné zajištění celku zatlačením po celém jeho obvodu.

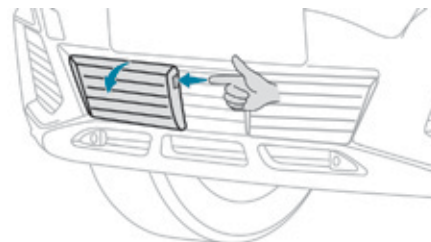
Postupujte stejným způsobem u dalšího krytu.

i Nezapomeňte sejmut kryty pro zimní období v případě, že:

- je vnější teplota vyšší než 10 °C,
- je tažen přívěs,
- jedete rychlostí vyšší než 120 km/h.

i Je doporučeno se pro montáž a demontáž těchto krytů obrátit na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Demontáž



- ☞ Zasuňte prst do zářezu v horní části krytu.
- ☞ Přitáhněte směrem k sobě pro vycvaknutí celku.

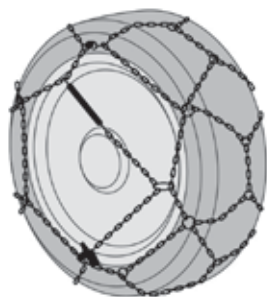
Postupujte stejným způsobem u dalšího krytu.

7

* Podle země prodeje vozidla.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují v zimních podmínkách přilnavost a chování vozidla při brzdění.



! Sněhové řetězy smějí být montovány pouze na přední kola. Nesmějí být použity na rezervní kolo typu „na dojetí“.

Používejte pouze řetězy, které jsou uzpůsobené pro typ kol Vašeho vozidla:

Rozměry původních pneumatik	Maximální rozměr článku
215/65 R17	9 mm
225/55 R18	9 mm
205/55 R19	9 mm
235/50 R19	řetězy nelze použít

Více informací o sněhových řetězech získáte v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

i Dodržujte nařízení a předpisy pro používání sněhových řetězů platné v dané zemi a nejvyšší povolenou rychlost.

Doporučení pro montáž

- ☞ Pokud musíte nasazovat sněhové řetězy během cesty, odstavte vozidlo na rovném povrchu, na kraji silnice.
- ☞ Zatáhněte parkovací brzdu a případně zajistěte kola klíny, aby vozidlo nesklouzlo.
- ☞ Nasaďte sněhové řetězy dle pokynů dodaných jejich výrobcem.
- ☞ Opatrně se rozjeďte a nějakou dobu jeďte rychlostí do 50 km/h.
- ☞ Zastavte vozidlo a ověřte, že jsou sněhové řetězy správně napnuté.

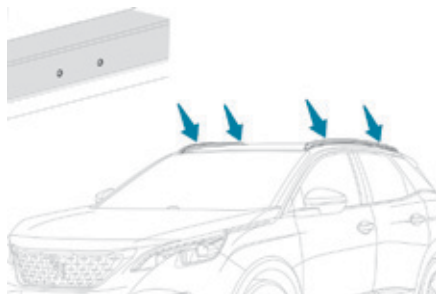
i Doporučujeme Vám, abyste si vyzkoušeli nasazování sněhových řetězů před odjezdem, na rovném a suchém povrchu.

! Nejezděte s nasazenými sněhovými řetězy na vozovce bez sněhu, abyste nepoškozovali pneumatiky vozidla a rovněž povrch vozovky. Pokud je vozidlo vybaveno hliníkovými ráfky, ujistěte se, že žádná část sněhového řetězu nebo připevňovacích prvků není v kontaktu s ráfkem.

Montáž střešního tyčového nosiče

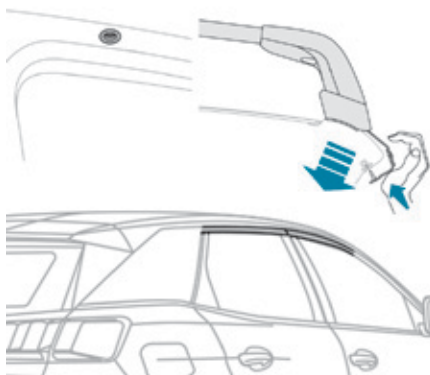
! Z bezpečnostních důvodů a aby nedošlo k poškození střechy vozidla, je nezbytně nutné používat pouze příčné střešní tyče schválené pro Vaše vozidlo.
Dodržujte pokyny pro montáž a podmínky pro používání, uvedené v návodu dodaném spolu se střešními tyčemi.

Montáž na podélné střešní tyče



Příčné střešní tyče je třeba připevnit v místech označených značkou vyraženou na podélných střešních tyčích.

Montáž přímo na střechu vozidla



Příčné střešní tyče je nutno upevnit výhradně do čtyřech kotvicích bodů nacházejících se na rámu střechy. Tyto body jsou zakryté dvěma vozidla (když jsou zavřené).
Úchyty střešních tyčí mají závrtný šroub, který je nutno zasunout do otvoru v jednotlivých kotvicích bodech.

i Maximální zatížení, rozložené na příčných střešních tyčích, náklad nepřesahující výšku 40 cm (kromě nosiče jízdních kol): **80 kg**.
Pro více informací se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
Jestliže výška překračuje 40 cm, přizpůsobte rychlost vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškození střešních tyčí a kotvicích bodů na střeše vozidla.
V případě přepravy předmětů delších než vozidlo se řiďte předpisy platnými v dané zemi.

! Doporučení

- Rozmístěte rovnoměrně náklad tak, aby nebyla přetížena žádná strana.
- Nejtěžší předměty uložte co nejbližší ke střeše.
- Náklad řádně upevněte.
- Jedte opatrně: bude zvýšená zejména citlivost na boční vítr a může být ovlivněna stabilita vozidla.
- V případě dlouhé trasy ověřujte řádné upevnění nákladu při každé zastávce.
- Po ukončení přepravy sejměte střešní tyče s vozidla.

Kapota motoru

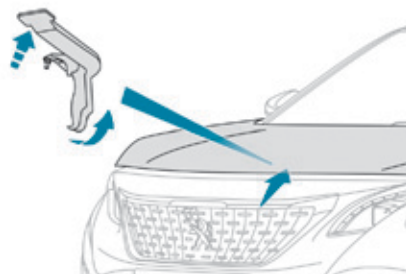
Otevírání

- ! Před jakýmkoliv zásahem pod kapotou deaktivujte systém Stop & Start, aby nedošlo ke zranění způsobenému automatickým spuštěním motoru režimem START.

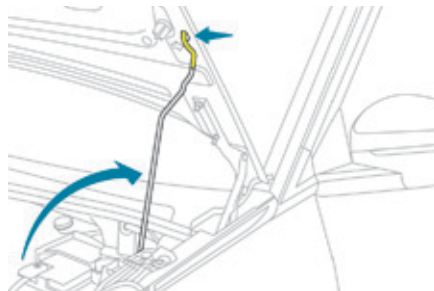


- ☞ Otevřete přední levé dveře.
- ☞ Přitáhněte směrem k sobě ovladač umístěný ve spodní části dvevního rámu.

- i Umístění ovladače v interiéru brání otevření kapoty motoru v případě, že jsou přední levé dveře zavřené.



- ☞ Nadzvedněte pojistku a zvedněte kapotu.



- ☞ Vyměňte vzpěru z jejího uložení a umístěte ji do zářezu pro zajištění kapoty v otevřené poloze.

- ! Když je motor zahřátý, manipulujte s pojistkou a vzpěrou kapoty opatrně (nebezpečí popálení), používejte chráněnou zónu. Je-li kapota otevřená, dbejte na to, abyste nepoškodili ovladač pro otevírání. V případě silného větru kapotu neotevírejte.

- ! Ventilátor chlazení se může rozběhnout i po vypnutí motoru: dejte pozor na předměty či oděvy, které by mohly být zachyceny vrtulí.

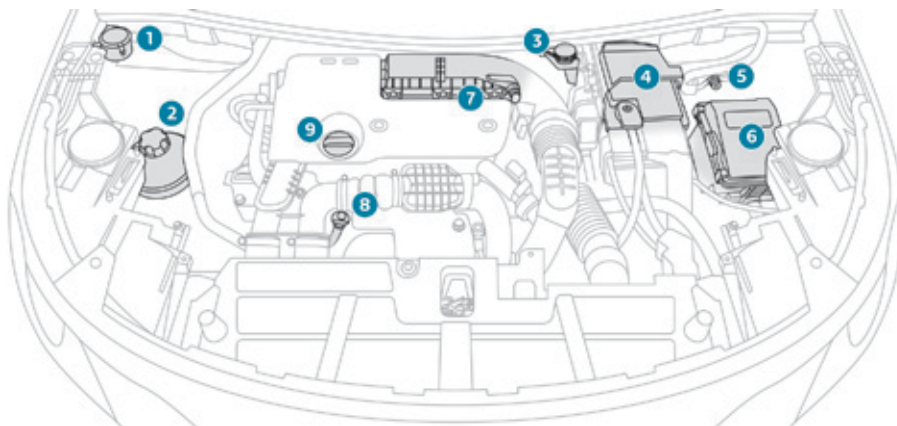
- ! Z důvodu přítomnosti elektrických zařízení v motorovém prostoru vozidla je doporučeno jej chránit před vodou (déšť, mytí, ...).

Zavírání

- ☞ Vyměňte vzpěru ze zajišťovacího zářezu.
- ☞ Zacvakněte vzpěru zpět do jejího uložení.
- ☞ Sklopte kapotu a těsně před zavřením ji pusťte.
- ☞ Přitažením kapoty ověřte, že je dobře zajištěná.

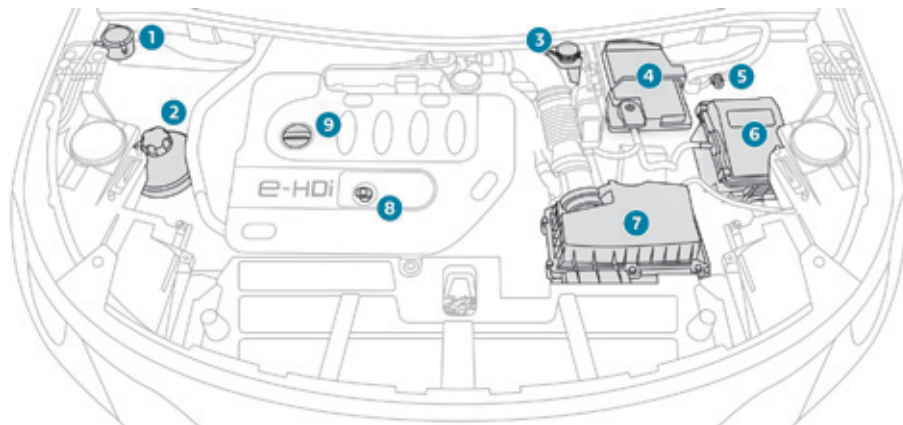
Benzinové motory

1. Nádržka kapaliny ostřikovače skel.
2. Nádržka chladicí kapaliny.
3. Nádržka brzdové kapaliny.
4. Autobaterie/Pojistky.
5. Odloučený kostřicí bod (-).
6. Pojistková skříňka.
7. Vzduchový filtr.
8. Měrka motorového oleje.
9. Otvor pro dolévání motorového oleje.



Naftové motory

1. Nádržka kapaliny ostřikovače skel.
2. Nádržka chladicí kapaliny.
3. Nádržka brzdové kapaliny.
4. Autobaterie/Pojistky.
5. Odloučený kostřicí bod (-).
6. Pojistková skříňka.
7. Vzduchový filtr.
8. Měrka motorového oleje.
9. Otvor pro doplňování motorového oleje.



Naftový okruh je pod velmi vysokým tlakem.

Zásahy na tomto okruhu (jakéhokoli druhu) smí provádět pouze pracovníci servisu sítě PEUGEOT nebo jiného odborného servisu.

Kontrola množství náplní

Pravidelně provádějte kontrolu výšky hladiny náplní v souladu s dokumentem Plán údržby od výrobce. V případě potřeby kapalinu doplňte, pokud není výslovně uvedeno jinak. V případě velkého úbytku kapaliny nechte příslušný okruh prověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

! Při práci pod kapotou motoru buďte velmi opatrní, protože některé části motoru mohou být velmi horké (nebezpečí popálení) a ventilátor se může kdykoliv rozeběhnout (i při vypnutém zapalování).

Množství motorového oleje



Kontrola se provádí buď při zapnutí zapalování prostřednictvím ukazatele množství oleje na přístrojové desce, pro vozidla vybavená elektrickou měrkou, nebo ruční měrkou.

i Pro věrohodnost výsledku měření musí být Vaše vozidlo odstaveno na vodorovném podkladu, s motorem vypnutým po dobu alespoň 30 minut.

Doplňování oleje mezi dvěma pravidelnými prohlídkami (nebo výměnami oleje) je normální. Společnost PEUGEOT doporučuje provádět kontrolu oleje a případně jeho doplnění po každých 5000 ujetých km.

Kontrola pomocí ruční měrky

Umístění ruční měrky je znázorněno na příslušném schématu motorového prostoru.

- ☞ Uchopte měrku za její barevně označený konec a úplně ji vytáhněte.
- ☞ Osušte tyčku pomocí čistého hadru nepouštějícího vlákna.
- ☞ Zasuňte měrku zpět na její místo až na doraz a znovu ji vytáhněte, abyste se podívali na olejovou stopu: hladina oleje se musí nacházet mezi značkami **A** a **B**.

Pokud zjistíte, že se hladina nachází nad značkou **A** nebo pod značkou **B**, **nestartujte motor**.

- Pokud je překročeno množství **MAXI** (riziko poškození motoru), obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
- Pokud není dosaženo množství **MINI**, je nutné motorový olej doplnit.



A = MAXI

B = MINI

Charakteristiky oleje

Před doplňováním nebo výměnou motorového oleje ověřte, že nový olej odpovídá typu motoru vozidla a že splňuje doporučení výrobce vozidla.

Doplňování motorového oleje

Umístění otvoru pro doplňování motorového oleje je znázorněno na příslušném schématu motorového prostoru.

- ☞ Vyšroubujte uzávěr pro přístup k nalévacímu otvoru.
- ☞ Dolévejte olej po malém množství, aby se předešlo potřísnění okolních dílů (riziko požáru).
- ☞ Vyčkejte několik minut před opakováním kontroly pomocí ruční měrky.
- ☞ Doplněte olej znovu, pokud je to nutné.
- ☞ Po doplnění oleje utáhněte pečlivě uzávěr nalévacího otvoru a ruční měrku oleje umístěte zpět do jejího uložení.

i Po doplnění oleje bude hodnota zobrazovaná při zapnutí zapalování ukazatelem množství oleje na přístrojové desce platná až po uplynutí 30 minut.

Výměna motorového oleje

Informace o intervalech provádění této operace naleznete v dokumentu Plán údržby od výrobce.

Aby byla zachována spolehlivost motoru a zařízení k omezování emisí škodlivin, nepřidávejte nikdy do motorového oleje přísady.

Množství brzdové kapaliny



Hladina kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky „MAXI“. Není-li tomu tak, ověřte opotřebování brzdových destiček.

Výměna kapaliny

Informace o intervalech provádění této operace naleznete v dokumentu plán údržby od výrobce.

Charakteristiky brzdové kapaliny

Kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozu.

Hladina chladicí kapaliny



Kontrolujte pravidelně hladinu chladicí kapaliny.

Doplňování této kapaliny mezi dvěma pravidelnými servisními prohlídkami je naprosto normální.

Kontrola a doplňování musejí být prováděny výhradně ve vozidle se studeným motorem.

Nedostatečná zásoba této kapaliny představuje nebezpečí závažného poškození motoru vozidla.

Hladina kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky „MAXI“, nesmí jí však překročit.

Pokud se hladina nachází v blízkosti značky „MINI“ nebo dokonce pod ní, je nutné doplnit kapalinu.



Ventilátor chlazení se může rozběhnout i po vypnutí motoru: dejte pozor na předměty či oděvy, které by mohly být zachyceny vrtulí.

Když je motor zahřátý, je teplota chladicí kapaliny regulována elektrickým ventilátorem. Kromě toho je chladicí okruh pod tlakem, proto vyčkejte se zásahem nejméně jednu hodinu po zastavení motoru.

Pokud je nezbytné provést zásah ihned, použijte hadřík, s pomocí kterého nejprve povolte uzávěr o dvě otáčky a nechte klesnout tlak, abyste předešli popálení horkou kapalinou a parami.

Po klesnutí tlaku sejměte uzávěr a doplňte kapalinu.

Charakteristiky kapaliny

Kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozidla.

Hladina kapaliny ostřikovačů



Kapalinu průběžně doplňujte.

Charakteristiky kapaliny do ostřikovačů

Aby bylo čištění optimální a nedocházelo k zamrzáni, nesmí být pro doplňování nebo výměnu této kapaliny používána voda.

V zimě se doporučuje používat kapalinu na bázi etanolu (lihu) nebo metanolu.

Hladina aditiva do nafty (naftové motory s filtrem pevných částic)

SERVICE Minimální množství aditiva je oznámeno nepřerušovaným svícením této kontrolky, doprovázeným zvukovým signálem a hlášením o dosažení minimálního množství aditiva pro filtr pevných částic.

Doplnění

Je nutné nechat co nejrychleji provést doplnění aditiva v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Upotřebené kapaliny



Zabraňte dlouhodobému styku upotřebeného oleje a dalších provozních kapalin s kůží. Tyto kapaliny jsou většinou zdraví škodlivé, či přímo žíravé.



Nevylévejte upotřebený olej a kapaliny do kanalizačního potrubí či na zem. Využijte k tomu vyhrazené kontejnery v servisní síti PEUGEOT nebo v odborném servisu.

Kontroly

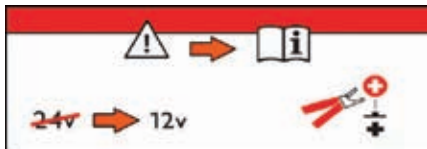
Není-li výslovně uvedeno jinak, kontrolujte tyto prvky v souladu s pokyny v dokumentu Plán údržby od výrobce a v závislosti na typu motoru Vašeho vozidla. Případně svěťte provedení kontrol servisu sítě PEUGEOT nebo jinému odbornému servisu.

Autobaterie 12 V



Autobaterie je bezúdržbového typu. I tak je však třeba pravidelně kontrolovat dotažení šroubových svorek (u verzí bez svorek

s rychloupínáním) a čistotu připojovacích míst. Více informací a doporučení pro opatření před jakýmkoliv zásahem na **Autobaterii 12 V** naleznete v příslušné rubrice.



! Verze vozidel vybavené systémem Stop & Start pracují s olověnou autobaterií 12 V se specifickou technologií a charakteristikami. Její výměna smí být prováděna pouze v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Vzduchový a pylový filtr



Intervaly výměny těchto prvků naleznete v dokumentu Plán údržby od výrobce.

Vyžadují-li to podmínky v daném prostředí (vysoká prašnost, ...) a provozní podmínky vozidla (jízdy po městě, ...), **vyměňte je případně dvakrát častěji**. Zanesený pylový filtr může způsobit snížení účinnosti klimatizace a být příčinou nepříjemných pachů.

Olejevý filtr



Olejevý filtr vyměňujte při každé výměně motorového oleje. Intervaly výměny tohoto prvku naleznete v dokumentu Plán údržby od výrobce.

Filtr pevných částic (naftový motor)

SERVICE Dočasné rozsvícení této kontrolky a zobrazení hlášení na vícefunkční obrazovce signalizují počátek stavu zanesení filtru pevných částic.

Jakmile to dopravní situace umožní, regenerujte filtr jízdou rychlostí alespoň 60 km/h, a to až do zhasnutí kontrolky. Jestliže kontrolka nadále svítí, znamená to nedostatečné množství aditiva do nafty. Více informací o **Kontrolách množství náplní** naleznete v příslušné rubrice.

i U nového vozidla se mohou první regenerace filtru projevit zápachem „spáleniny“, což je normální. Po delší jízdě vozidla velmi nízkou rychlostí nebo chodu motoru na volnoběh je možno ve výjimečných případech při akceleraci zpozorovat emise vodních par z výfuku. Nemají vliv na chování vozidla ani na životní prostředí.

Mechanická převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí). Intervaly kontrol tohoto prvku naleznete v dokumentu Plán údržby od výrobce.

Automatická převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí). Intervaly kontrol tohoto prvku naleznete v dokumentu Plán údržby od výrobce.

Brzdové destičky



Rychlost opotřebení brzd závisí na způsobu řízení, zejména u vozidel provozovaných ve městě a na krátké vzdálenosti. Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i v období mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vozidla. Pokles hladiny brzdové kapaliny znamená opotřebení brzdových destiček (pokud nedošlo k úniku z okruhu).

Stav opotřebení brzdových kotoučů



Informace o kontrole opotřebení brzdových kotoučů Vám poskytnou pracovníci servisní sítě PEUGEOT nebo jiného odborného servisu.

Elektrická parkovací brzda



Tento systém nevyžaduje žádné zvláštní kontroly. Při zjištění problému se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Více informací o **Elektrické parkovací brzdě** naleznete v příslušné kapitole.



Používejte pouze přípravky doporučené společností PEUGEOT nebo přípravky stejné kvality a se shodnými charakteristikami.

Pro optimalizaci činnosti důležitých celků, jako je například brzdový okruh, vybrala a nabízí společnost PEUGEOT specifické přípravky.

Po mytí vozidla či v zimních podmínkách se na brzdových kotoučích a destičkách může usadit vlhkost či vytvořit námraza, což může snížit účinnost brzdění. Přibrzďte mírně za jízdy, aby se brzdové obložení takto vzniklým teplem vysušilo a odmrazilo.

AdBlue® a systém SCR pro naftové motory BlueHDi

Pro ochranu životního prostředí a splnění požadavků nové normy Euro 6, nikoliv na úkor výkonu či zvýšení spotřeby paliva naftových motorů, se výrobce PEUGEOT rozhodl vybavit svá vozidla zařízením, které kombinuje systém SCR (selektivní katalytická redukce) s filtrem pevných částic (FAP) pro zpracování výfukových plynů.

Systém SCR

Za pomoci kapaliny nazývané AdBlue®, která obsahuje močovinu, přeměňuje katalyzátor až 85 % oxidů dusíku (NOx) na dusík a vodu, což jsou látky neškodné pro lidské zdraví a životní prostředí.

AdBlue® je ve specifické nádrži o objemu přibližně 17 litrů. Její objem umožňuje dojezd přibližně 20 000 km. Jakmile je dosaženo minimální zásoby kapaliny, spustí se automaticky výstražný systém: před úplným vyprázdněním kapaliny budete moci ujet přibližně 2 400 km.

Při každé pravidelné prohlídce vozidla v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu bude provedeno naplnění nádrže kapalinou AdBlue®, aby bylo zabezpečeno řádné fungování systému SCR.

Pokud je odhadovaný počet kilometrů mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vozidla vyšší než 20 000 km, je nutné doplnit kapalinu AdBlue.



Pokud je nádrž s AdBlue® prázdná, zabrání legislativou předepsané zařízení opětovnému nastartování motoru.

Pokud dojde k závadě na systému SCR, přestane obsah škodlivin ve výfukových plynech splňovat požadavky normy Euro 6: Vaše vozidlo začne znečišťovat životní prostředí.

V případě potvrzené závady na systému SCR je třeba bez prodlení navštívit servis sítě PEUGEOT nebo jiný odborný servis: po ujetí 1 100 km se automaticky aktivuje zařízení, které zabrání dalšímu nastartování motoru.

V obou případech Vám ukazatel dojezdové vzdálenosti bude signalizovat vzdálenost, kterou budete moci ještě ujet před úplným odstavením vozidla.



Zamrznutí AdBlue®

AdBlue® zamrzá při teplotách nižších než přibližně -11 °C.

Systém SCR je vybaven zařízením, které ohřívá nádržku s AdBlue®, a díky tomu je možno jezdit s vozidlem za jakýchkoli klimatických podmínek.

Doplňování AdBlue®

Doplnění nádrže pro AdBlue® je plánováno pro každou pravidelnou prohlídku vozidla v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Vzhledem k objemu nádrže může být nicméně nutné doplnit kapalinu i mezi dvěma pravidelnými prohlídkami, zejména pokud na potřebu doplnění upozorní výstraha (kontrolky a hlášení).

Můžete se obrátit na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis. Pokud si budete kapalinu doplňovat sami, přečtěte si pozorně následující upozornění.

Doporučení pro používání

AdBlue® je roztok na bázi močoviny. Jde o kapalinu nehořlavou, bez barvy a bez zápachu (skladovaná na chladném místě). V případě kontaktu s pokožkou omyjte zasažené místo tekoucí vodou a mýdlem. V případě kontaktu s očima je okamžitě vyplachujte velkým množstvím tekoucí vody nebo očním roztokem, a to po dobu nejméně 15 minut. Pokud cítíte, že pálení nebo podráždění přetrvává, vyhledejte lékaře. Po požití ihned vypláchněte ústa čistou vodou a poté vypijte velké množství vody. Za určitých podmínek (například při vysoké teplotě) nelze vyloučit riziko úniku čpavku: nevdechujte výpary kapaliny. Výpary čpavku mohou dráždit sliznice (oční, nosní a krční).

! AdBlue® uchovávejte v originální láhvi nebo kanystru a mimo dosah dětí. AdBlue® nikdy nepřelévajte do jiné nádoby: ztratilo by svou kvalitu z hlediska čistoty.

Používejte pouze kapalinu AdBlue® splňující normu ISO 22241.

! AdBlue® nikdy neředte vodou. AdBlue® nikdy nelijte do palivové nádrže.



Balení v láhvi nebo kanystru se zařízením, které brání odkapávání, usnadňuje doplňování kapaliny do nádrže. Láhve o objemu 1,89 litru (1/2 galonu) nebo kanystry o objemu 5 litrů si můžete zakoupit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

! Nikdy nedoplňujte AdBlue® z výdejního místa vyhrazeného pro nákladní vozidla.

Doporučení pro skladování

AdBlue® zamrzá při teplotě nižší než přibližně -11 °C a jeho kvalita se zhoršuje při teplotě vyšší než 25 °C. Láhve nebo kanystry je doporučeno skladovat na chladném místě a ve stínu, mimo přímé sluneční záření.

Za takových podmínek lze kapalinu skladovat nejméně 1 rok.

Kapalinu, která zamrzla, lze použít po jejím rozmrznutí při teplotě okolního prostředí.



Láhve nebo kanystry s AdBlue® neskladujte ve vozidle.



Láhve nebo kanystry od AdBlue® nevyhazujte do běžného domácího odpadu. Použijte kontejnery vyhrazené k tomuto účelu nebo láhve či kanystry odevzdejte pracovníkům servisu.

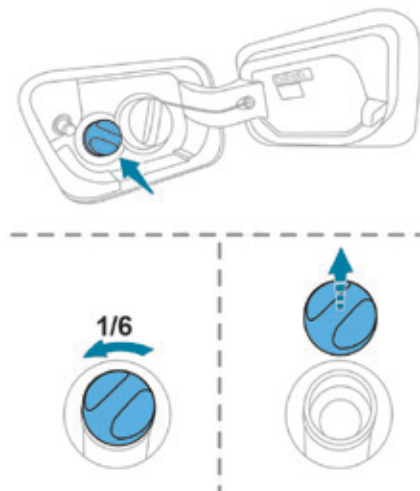
Postup

Před doplňováním v zimním období ověřte, že je teplota vyšší než -11 °C. V opačném případě nebude možno přelít AdBlue® do nádrže, protože při této teplotě zamrzá.

Aby bylo možno provést doplnění, zaparkujte vozidlo v nejteplejším místě na dobu několika hodin.

Zaparkování

- ☞ Před doplňováním kapaliny se ujistěte, že je vozidlo zaparkované na plochem a vodorovném podkladu.
- ☞ Vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skříňky pro vypnutí motoru.
- nebo
- ☞ Ve vozidle se systémem Odemykání a startování bez klíčku stiskněte tlačítko „START/STOP“ pro vypnutí motoru.



Přístup

- ☞ V odemknutém vozidle otevřete klápkou uzávěru palivové nádrže; modrý uzávěr nádrže pro AdBlue® se nachází vlevo od černého uzávěru palivové nádrže.
- ☞ Otočte modrým uzávěrem o šestinu otáčky proti směru chodu hodinových ručiček.
- ☞ Sejměte modrý uzávěr směrem dolů.



Plnění

- ☞ Připravte si láhev s AdBlue®. Nejprve zkontrolujte datum spotřeby, poté si před přelitím obsahu láhve do nádrže AdBlue® Vašeho vozidla pozorně přečtete pokyny k použití uvedené na etiketě.

! **Důležité:** pokud se nádrž s AdBlue® zcela vyprázdnila – což je potvrzeno výstražným hlášením a nemožností nastartovat motor – je třeba doplnit minimálně 4 litry kapaliny, maximálně však 10 litrů.

- ☞ V případě, že po odložení láhve stékají kapky, osušte okraj ústí nádrže vlhkým hadříkem.

! V případě vystříknutí kapaliny místo ihned opláchněte studenou vodou nebo osušte vlhkým hadříkem. Pokud kapalina vytvořila krystaly, odstraňte je houbou a teplou vodou.

Uzavření

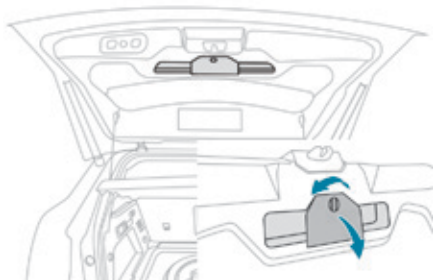
- ☞ Umístěte modrý uzávěr zpět na hrdlo nádrže a otočte jím o šestinu otáčky ve směru chodu hodinových ručiček, a to až na doraz.
- ☞ Zavřete klapku uzávěru palivové nádrže.

! **Důležité: v případě doplňování po úplném vyčerpání AdBlue,** signalizovaném hlášením „**Doplňte AdBlue: Startování zakázáno**“, musíte povinně před opětovným zapnutím zapalování vyčkat přibližně 5 minut, **aniž byste přitom otevřeli dveře řidiče, odemkli vozidlo, zasunuli klíč dálkového ovladače do spínací skříňky nebo umístili elektronický klíč systému Odemykání a startování bez klíčku do kabiny vozidla.** Zapněte zapalování, poté po uplynutí 10 sekund nastartujte motor vozidla.

Výstražný trojúhelník

Z bezpečnostních důvodů před vystoupením z vozidla (za účelem rozložení a umístění výstražného trojúhelníku) zapněte výstražná světla a obléknete si bezpečnostní vestu.

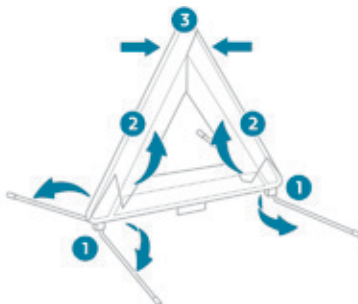
Úložný prostor



Prostor pro uložení trojúhelníku se nachází ve vnitřním obložení zadních výklopných dveří.

- ☞ Otevřete výklopné dveře.
- ☞ Odjistíte víko otočením šroubu o čtvrt otáčky směrem doleva.

Složení trojúhelníku



Pro verze vybavené originálním trojúhelníkem (dodaným spolu s vozidlem):

- ☞ vyjměte trojúhelník z jeho pouzdra,
- ☞ rozložte nožičky,
- ☞ zvedněte obě strany trojúhelníku,
- ☞ secvakněte je dohromady pro dokončení montáže.

i U ostatních verzí se řiďte pokyny pro montáž dodanými spolu s trojúhelníkem.

Umístění výstražného trojúhelníku

- ☞ Umístěte výstražný trojúhelník za vozidlo a dodržujte přitom místně platné předpisy.

Úplné vyčerpání paliva (naftový motor)

U vozidel vybavených naftovým motorem je v případě úplného vyčerpání paliva nutno znovu naplnit a odvzdušnit palivový okruh.

i Více informací o **Zařízení bránícímu načerpání jiného typu paliva (naftový motor)** naleznete v příslušné rubrice.

i Jestliže motor nenastartuje na první pokus, nepokračujte ve startování a zopakujte postup.

Motory BlueHDi

- ☞ Do palivové nádrže dolijte nejméně pět litrů nafty.
- ☞ Zapněte zapalování (bez nastartování motoru).
- ☞ Vyčkejte přibližně 6 sekund a vypněte zapalování.
- ☞ Postup opakujte 10 x.
- ☞ Spustěte startér pro nastartování motoru.

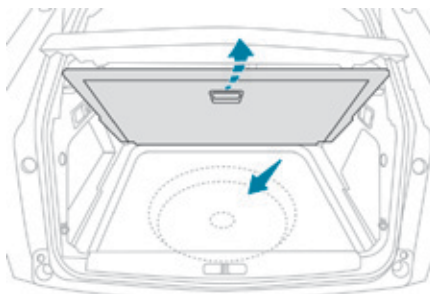
Sada nářadí

Jedná se o nářadí dodané spolu s vozidlem.

Obsah sady závisí na výbavě vozidla:

- sada pro nouzovou opravu pneumatiky,
- rezervní kolo.

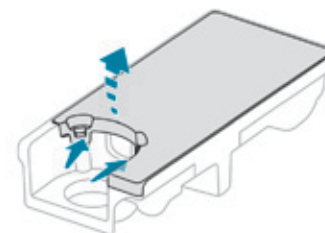
Přístup k sadě nářadí



Hlavní nářadí se nachází pod podláškou zavazadlového prostoru.

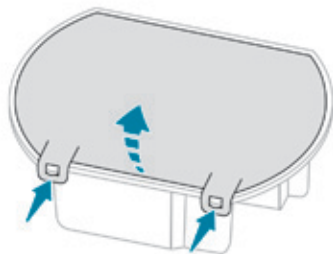
Přístup:

- ☞ otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ umístěte pohyblivou podlášku zavazadlového prostoru do horní polohy,
- ☞ nadzvedněte podlášku nad dvě zasunovatelné zářázky,
- ☞ položte podlášku na tyto dvě zářázky, aby zůstala ve zvednuté poloze.



U verzí vybavených sadou pro nouzovou opravu pneumatiky:

- ☞ uvolněte oba úchyty pro otevření jejího víka.



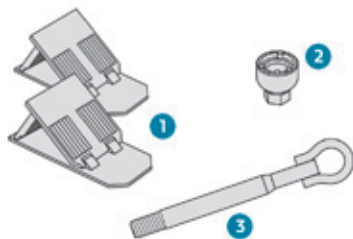
U verzí vybavených rezervním kolem:

- ☞ uvolněte úložnou schránku přitažením směrem nahoru,
- ☞ uvolněte oba úchyty pro otevření jejího víka.

! Veškeré nářadí je specificky určené pro Vaše vozidlo a může se lišit podle stupně výbavy vozidla. Nepoužívejte nářadí k jiným účelům.

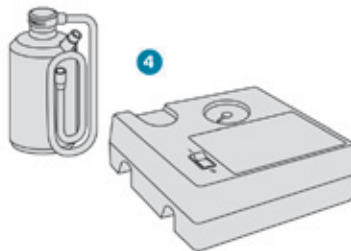
i Zvedák smí být používán pouze k výměně kola s poškozenou pneumatikou. Používejte pouze zvedák dodaný spolu s vozidlem. Pokud vozidlo není vybaveno originálním zvedákem, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis, kde si můžete obstarat zvedák schválený výrobcem vozidla. Zvedák odpovídá předpisům EU, stanoveným ve Směrnici 2006/42/ES o strojních zařízeních. Zvedák nevyžaduje žádnou údržbu.

Podrobné informace k nářadí



1. Klíny pro znehybnění vozidla (podle výbavy).
2. Nástrčkový klíč pro bezpečnostní šrouby (umístěný v odkládací skříňce) (podle výbavy).
Slouží jako adaptér na klíč pro demontáž kola pro vyšroubování speciálních šroubů ochrany proti odcizení kola.
3. Snímatelné oko pro vlečení.

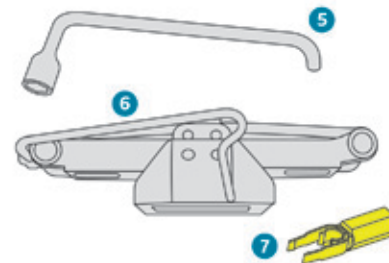
Více informací o **Vlečení/odtažení vozidla** a použití snímatelného oka naleznete v příslušné rubrice.



U verzí vybavených sadou pro nouzovou opravu pneumatiky:

4. Sada pro nouzovou opravu pneumatiky. Obsahuje kompresor 12 V a lahvičku s vyplňujícím přípravkem pro dočasnou opravu pneumatiky a úpravu tlaku nahuštění pneumatiky.

Více informací o **Sadě pro nouzovou opravu pneumatiky** naleznete v příslušné rubrice.



U verzí vybavených rezervním kolem:

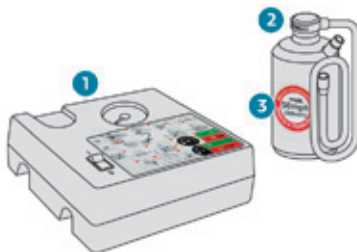
5. Klíč na demontáž kola.
Umožňuje demontovat ozdobný kryt a vyšroubovat upevňovací šrouby kola.
6. Zvedák s integrovanou klikou.
Slouží ke zvednutí vozidla.
7. Nástroj na demontáž krytek šroubů kola (podle výbavy).
Umožňuje demontovat ozdobné krytky hlav šroubů hliníkových kol.

Více informací o **Rezervním kole** naleznete v příslušné rubrice.

Sada pro dočasnou opravu pneumatiky

Sada složená z kompresoru a kartuše s vyplňovacím přípravkem umožňuje provést **dočasnou opravu** pneumatiky, aby bylo možné dojet s vozidlem do nejbližšího servisu. Opravu je možné provést ve většině případů proražení pneumatiky, ke kterému dojde na běhounu nebo na bočnici pneumatiky.

Obsah sady



1. Kompresor 12 V s vestavěným tlakoměrem.
2. Kartuše s vyplňovacím přípravkem s vestavěnou hadičkou.
3. Samolepka s vyznačením omezení rychlosti.

i Elektrický obvod vozidla umožňuje připojit kompresor na dobu nezbytně nutnou pro opravu poškozené pneumatiky.

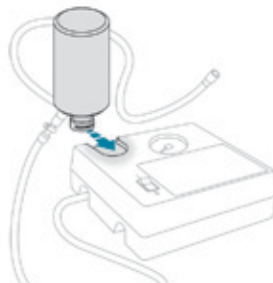
i Samolepku s vyznačením omezení rychlosti je třeba nalepit do zorného pole řidiče v interiéru vozidla, aby mu tak připomínala, že jedno kolo vozidla lze používat jen dočasně.

! Při jízdě s pneumatikou opravenou pomocí sady tohoto typu nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Postup opravy



- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Nalepte samolepku s vyznačením omezení rychlosti do interiéru vozidla.
- ☞ Rozviňte hadici uloženou pod kompresorem.
- ☞ Připojte hadici kompresoru ke kartuši s vyplňujícím přípravkem.

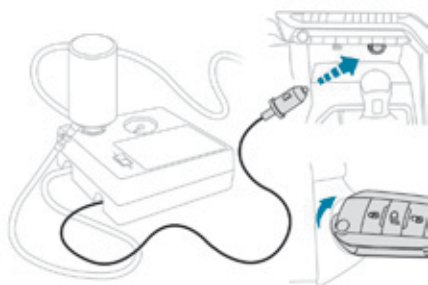


- ☞ Otočte kartuši s vyplňujícím přípravkem a upevněte ji k příslušnému zářezu na kompresoru.

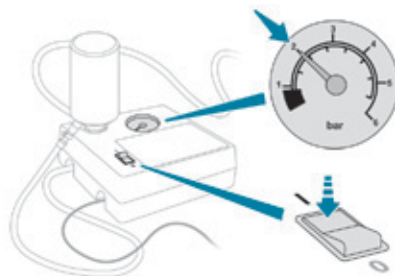


- ☞ Sejměte čepičku ventilku opravované pneumatiky a uložte ji na čisté místo.
- ☞ Připojte hadičku kartuše s vyplňujícím přípravkem k ventilku opravované pneumatiky a pevně utáhněte.

i Jestliže je v pneumatice zaražené nějaké cizí tělísko, ponechte jej na místě.



- ☞ Ověřte, zda je spínač kompresoru přepnutý do polohy „0“.
- ☞ Úplně rozviiňte elektrický kabel, uložený pod kompresorem.
- ☞ Připojte elektrickou zástrčku kompresoru do zásuvky 12 V vozidla.
- ☞ Zapněte zapalování.



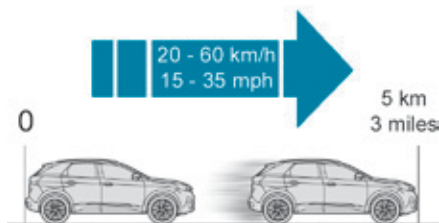
- ☞ Zapněte kompresor přepnutím spínače do polohy „I“ a nechte ho v činnosti, dokud tlak v pneumatice nedosáhne 2,0 baru. Vyplňovací přípravek je vstříknut pod tlakem do pneumatiky; v průběhu této operace neodpojujte hadičku od ventilků (nebezpečí potřísnění přípravkem).

! Pro připojení kompresoru smíjí být používány pouze el. zásuvky 12 V v přední části vozidla a v zavazadlovém prostoru. Zásuvka 12 V nacházející se v zadní části středové konzoly není určena k tomuto účelu.

i Pokud se Vám do přibližně pěti až sedmi minut nepodaří dosáhnout požadovaného tlaku, nelze pneumatiku opravit. obraťte se se žádostí o pomoc na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

! Dejte pozor, protože vyplňovací přípravek pro opravu pneumatiky je jedovatý v případě požití a dráždivý pro oči. Uchovávejte přípravek mimo dosah dětí. Datum spotřeby kapaliny je uvedeno na kartuši. Po použití nevyhazujte kartuši volně do přírody, ale odveďte ji do některé provozovny sítě PEUGEOT nebo do sběrný těchto odpadů. Nezapomeňte si obstarat novou kartuši s vyplňujícím přípravkem pro opravu pneumatiky v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Kontrola tlaku / Příležitostné dohuštění

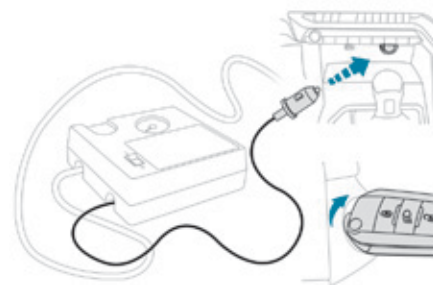


- ☞ Přepněte spínač do polohy „0“.
- ☞ Odklídte sadu.
- ☞ Ihned se rozjeďte a ujeďte přibližně pět kilometrů omezenou rychlostí (mezi 20 a 60 km/h), aby se proražené místo zalepilo.
- ☞ Zastavte pro ověření účinnosti opravy a pro upravení tlaku huštění pomocí sady.

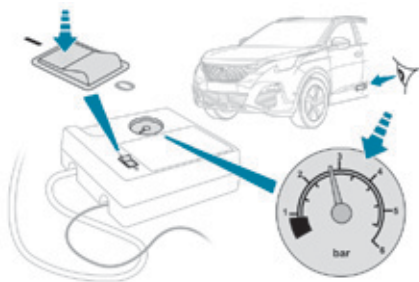


Sadu můžete rovněž použít bez vstříknutí vyplňovacího přípravku pro kontrolu tlaku nebo příležitostné dohuštění pneumatik.

- ☞ Sejměte čepičku ventilkou pneumatiky a uložte ji na čisté místo.
- ☞ Rozviňte hadici uloženou pod kompresorem.
- ☞ Našroubujte hadici na ventilek a pevně utáhněte.



- ☞ Ověřte, že je spínač kompresoru přepnutý do polohy „0“.
- ☞ Úplně rozviňte elektrický kabel, uložený pod kompresorem.
- ☞ Připojte elektrickou zástrčku kompresoru do zásuvky 12 V vozidla.
- ☞ Zapněte zapalování.

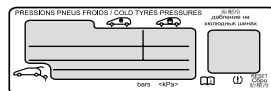


- ☞ Zapněte kompresor přepnutím spínače do polohy „I“ a nechte ho v činnosti, dokud tlak v pneumatice nedosáhne tlaku vyznačeného na štítku huštění pneumatik vozidla.

Pro snížení tlaku v pneumatice: stiskněte černé tlačítko umístěné na hadici kompresoru, v úrovni přípojky k ventilku.

- ☞ Po dosažení požadovaného tlaku přepněte spínač do polohy „0“.
- ☞ Odpojte a uložte sadu.

! V případě úpravy tlaku v jedné nebo několika pneumatikách je nezbytné resetovat systém detekce poklesu tlaku. Více informací o **Detekci poklesu tlaku v pneumatikách** naleznete v příslušné rubrice.

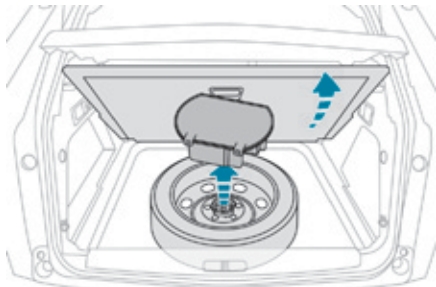


- i** Předepsaný tlak huštění pneumatik je uveden na tomto štítku.

Rezervní kolo

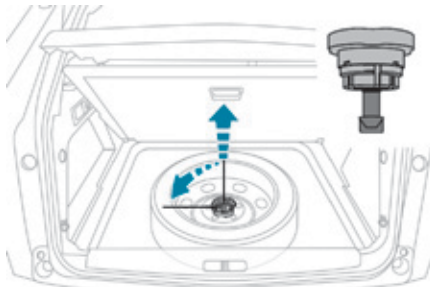
Postup pro výměnu poškozeného kola za rezervní kolo s pomocí nářadí dodaného spolu s vozidlem.

Přístup k rezervnímu kolu



Rezervní kolo je umístěno pod podlážkou zavazadlového prostoru.

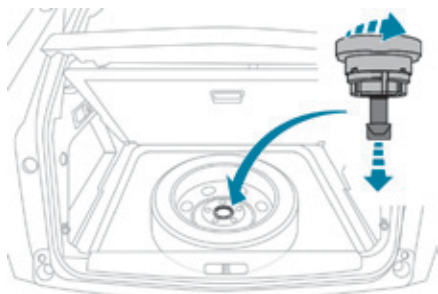
Pro přístup k rezervnímu kolu se nejprve seznamte s rubrikou týkající se **Sady nářadí**.



Vyjmutí kola

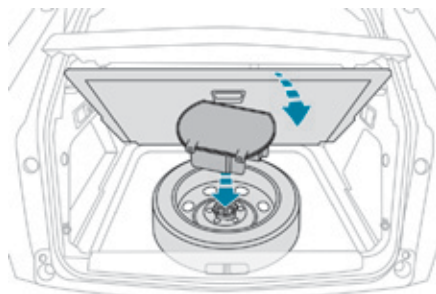
- ☞ Vyšroubujte centrální matici.
- ☞ Vyměňte upevňovací zařízení (matici a šroub).
- ☞ Zvedněte rezervní kolo vzadu směrem k sobě.
- ☞ Vyměňte kolo ze zavazadlového prostoru.

i V závislosti na provedení vozidla může být rezervní kolo plnohodnotné (ocelové nebo hliníkové).
Pro některé země prodeje vozidla je typu „na dojetí“.



Uložení kola zpět

- ☞ Uložte kolo zpět na jeho místo.
- ☞ Povolte o několik otáček matici na šroubu.
- ☞ Umístěte upevňovací zařízení (matici a šroub) zpět do středu kola.



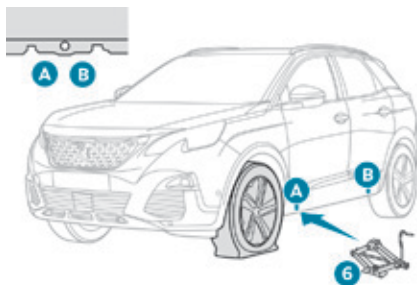
- ☞ Utáhněte až na doraz centrální matici, aby bylo kolo dobře připevněno.
- ☞ Umístěte zpět do středu kola schránku s nářadím a zaklapněte ji.

i Detekce poklesu tlaku

Rezervní kolo nemá snímač.

Oprava poškozeného kola musí být provedena v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Demontáž kola



i Kolo s ozdobným krytem

Při demontáži kola nejprve sundejte ozdobný kryt s pomocí klíče na demontáž kola, přitažením v místě průchodu ventilkou.

Při montáži kola nasadte ozdobný kryt nejprve výřezem proti ventilkou, poté jej dlaní ruky přitlačte po jeho obvodu.

! Zaparkování vozidla

Odstavte vozidlo tak, aby nebránilo silničnímu provozu: podklad musí být vodorovný, stabilní a s nekluzkým povrchem.

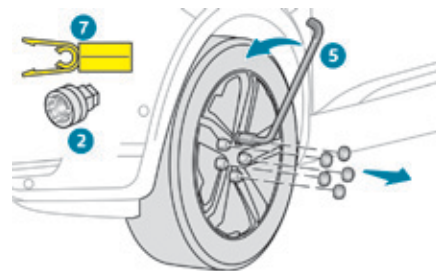
Zatáhněte parkovací brzdu (pokud není v automatickém režimu), vypněte zapalování a zařaďte první převodový stupeň* pro zablokování kol.

Ověřte, že se nepřerušovaně rozsvítily kontrolky zatažení parkovací brzdy na přístrojové desce.

Vždy se ujistěte, že všichni cestující vystoupili z vozidla a že se nacházejí na bezpečném místě.

Je-li třeba, umístěte klín pod kolo úhlopříčně protilehlé k vyměňovanému kolu.

Nikdy si nelehejte pod vozidlo, které je podepřeno pouze zvedákem; vždy použijte stojánek.



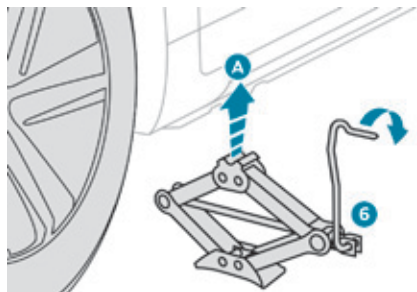
Pracovní postup



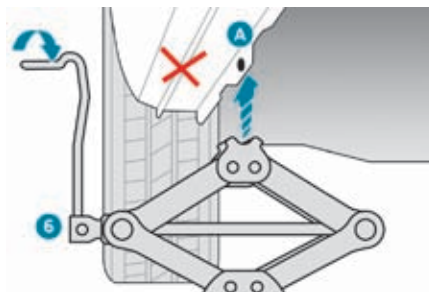
- ☞ Sejměte krytky ze všech šroubů pomocí přípravku 7 (podle výbavy).
- ☞ Nasadte nástavec 2 na klíč na demontáž kola 5 pro povolení bezpečnostního šroubu.
- ☞ Povolte ostatní šrouby samotným klíčem na demontáž kola 5.

8

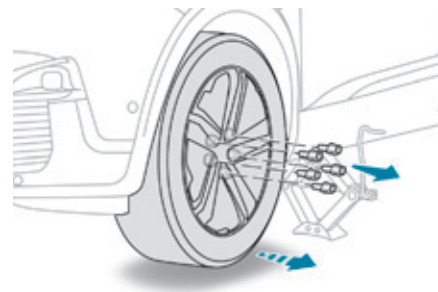
* polohu **P** u automatické převodovky.



- ☞ Umístěte patku zvedáku **6** na podklad a ujistěte se, že se nachází přesně pod připraveným předním **A** nebo zadním **B** místem na spodku karoserie, co nejbližše vyměřovanému kolu.



- ☞ Vytočte zvedák **6** tak, aby se jeho hlava dostala do kontaktu se zvoleným místem **A** nebo **B**, opěrná plocha **A** nebo **B** na vozidle musí být zcela zasunuta do středové části hlavy zvedáku.
- ☞ Zvedněte vozidlo tak, aby zůstal dostatečně velký prostor mezi kolem a zemí, a byla tak usnadněna montáž rezervního (nepoškozeného) kola.



- ☞ Vyšroubujte šrouby a uložte je na čisté místo.
- ☞ Sundejte kolo.

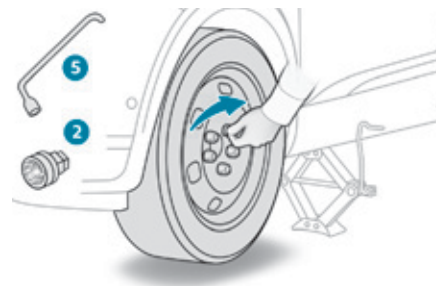
! Dbejte na to, aby byl zvedák ve stabilní poloze. Pokud je podklad kluzký nebo sypký, hrozí podklouznutí nebo ohnutí zvedáku - Nebezpečí zranění!
Používejte pro zvedák pouze místa **A** nebo **B** na spodku vozidla, vždy se ujistěte, že hlava zvedáku je správně vycentrovaná pod opěrnou plochou vozidla. Pokud tomu tak nebude, může dojít k poškození vozidla a/nebo ohnutí zvedáku - Nebezpečí zranění!

Montáž kola



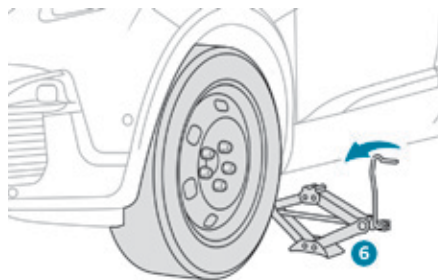
i Připevnění rezervního kola s ocelovým ráfkem nebo typu „na dojetí“

Jestliže je vozidlo vybavené hliníkovými ráfky, zjistíte při utahování šroubů po montáži rezervního kola s ocelovým ráfkem nebo typu „na dojetí“, že se jejich podložky neopřou o ráfek. Připevnění kola je zajištěno opřením kuželové části jednotlivých šroubů.

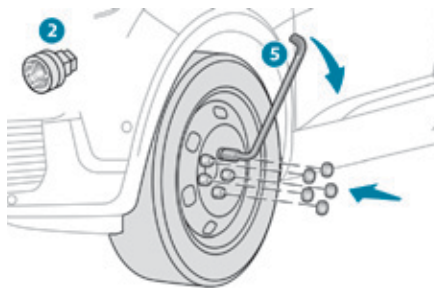


Pracovní postup

- ☞ Nasadte kolo na náboj.
- ☞ Zašroubujte šrouby rukou až na doraz.
- ☞ Proveďte předběžné utažení bezpečnostního šroubu klíčem na demontáž kola 5 opatřeným nástavcem 2.
- ☞ Proveďte předběžné utažení ostatních šroubů samotným klíčem na demontáž kola 5.
- ☞ Spusťte vozidlo na zem.
- ☞ Stočte zvedák 6 a odklíďte ho.



- ☞ Dotáhněte bezpečnostní šroub klíčem na demontáž kola 5 opatřeným nástavcem 2.



- ☞ Dotáhněte ostatní šrouby samotným klíčem na demontáž kola 5.
- ☞ Namontujte krytky na všechny šrouby (podle výbavy).
- ☞ Uložte nářadí.

i Po výměně kola

Pro správné uložení poškozeného kola do zavazadlového prostoru vyjměte nejprve středový kryt.

S rezervním kolem typu „na dojetí“ nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Nechejte co nejdříve zkontrolovat dotažení šroubů a tlak v pneumatice rezervního kola v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Nechejte opravit poškozené kolo a poté jej ihned namontujte zpět na vozidlo.

Výměna žárovky

! Světlomety jsou vybaveny průhlednými kryty z polykarbonátů s ochrannou vrstvou:

- ☞ **nečistěte je suchou nebo abrazivní utěrkou, čistícími prostředky ani rozpouštědly,**
- ☞ použijte houbu a mýdlovou vodu nebo přípravek s neutrální pH hodnotou,
- ☞ při použití vysokotlakého čistícího zařízení nesměrujte příliš dlouho proud vody na světlomety, světla a jejich okolní části, protože by mohlo dojít k poškození ochranné vrstvy nebo těsnění světlomětů.

! Výměnu žárovky lze provádět až několik minut po zhasnutí světloometu (nebezpečí vážného popálení).

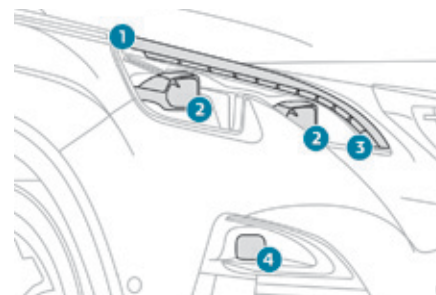
- ☞ Nedotýkejte se prsty přímo žárovky: použijte hadřík nepouštějící vlákna.

Důležité je používat výhradně žárovky bez ultrafialového záření (s UV filtrem), aby nedošlo ke zničení světloometu.

Žárovku vždy nahraďte novou žárovkou stejného typu a se shodnými specifikacemi.

i Za určitých klimatických podmínek (nízká teplota, vlhkost) se na vnitřním povrchu skel světlomětů a zadních světel může objevit sražená pára; tato pára zmizí několik minut po zapnutí světel.

Přední světla

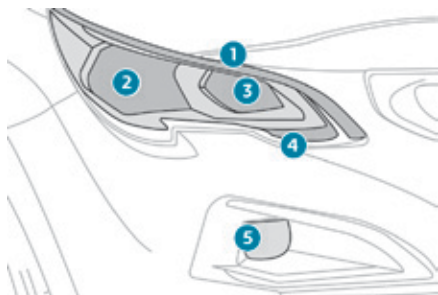


Model se světly s technologií „Full LED“

1. Denní/obrysová světla (LED).
2. Potkávací/dálková světla (LED).
3. Směrová světla (LED).
4. Světlomety do mlhy (LED).

Elektroluminiscenční diody (LED)

Pro výměnu tohoto typu žárovek se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.



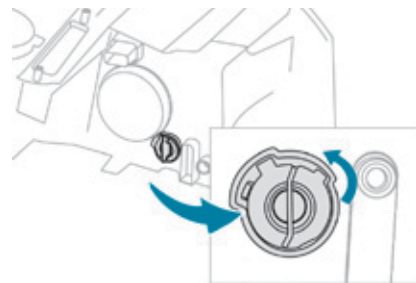
Model s halogenovými světly

1. Denní/obrysová světla (LED)*.
2. Potkávací světla (H7).
3. Dálková světla (HB3).
4. Směrová světla (PWY24W).
5. Světlomety do mlhy (H11).

i U žárovek s výstupky typu H7... dbejte na jejich správné umístění kvůli zajištění dobré kvality osvětlení.

Denní / obrysová světla

Přejete-li si provést výměnu tohoto typu osvětlení s diodami a světlovody, obraťte se na servisní síť PEUGEOT nebo na odborný servis. Síť PEUGEOT vám nabízí sadu pro výměnu elektroluminiscenčních diod (LED).



Výměna žárovky směrových světel (u modelu s halogenovými světly)

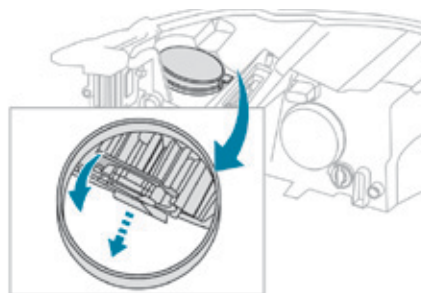
i Rychlejší blikání kontrolky směrového světla (pravého nebo levého) znamená poruchu jedné ze žárovek na příslušné straně.

- ☞ Otočte držák žárovky o čtvrt otáčky a vyjměte ho.
- ☞ Otočte žárovku o čtvrt otáčky a vyměňte ji. Při montáži postupujte v opačném pořadí úkonů.

* LED: elektroluminiscenční diody.

i Žárovky jantarově žluté barvy, jako mají směrová světla, musí být nahrazovány žárovkami se stejnými charakteristikami a stejné barvy.

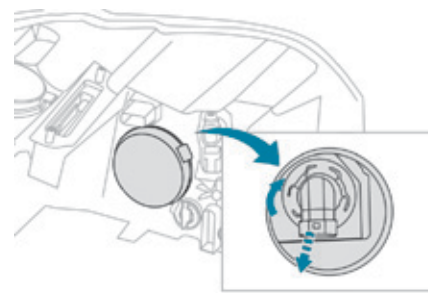
! Po montáži pečlivě uzavřete ochranný kryt, aby byla zajištěna těsnost světlometu.



Výměna žárovky potkávacího světla (u modelu s halogenovými světly)

- ☞ Sejměte ochranný kryt zatažením za jazýček.
- ☞ Přitáhněte konektor směrem dozadu pro jeho odpojení.
- ☞ Vytáhněte žárovku směrem dozadu pro její vyjmutí.
- ☞ Vyměňte žárovku.

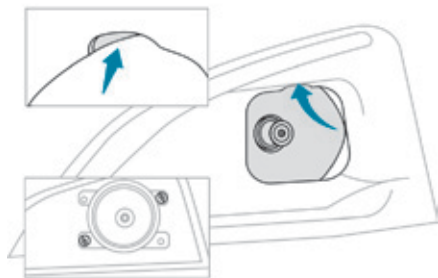
Při montáži postupujte v opačném pořadí úkonů.



Výměna žárovky dálkového světla (u modelu s halogenovými světly)

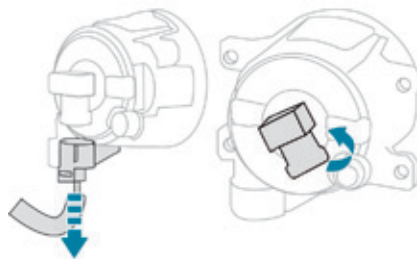
- ☞ Sejměte ochranný kryt zatažením za jazýček.
- ☞ Otočte držák žárovky o čtvrt otáčky a vyjměte ho.
- ☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Při montáži postupujte v opačném pořadí úkonů.



Výměna žárovky světlometů do mlhy (u modelu s halogenovými světly)

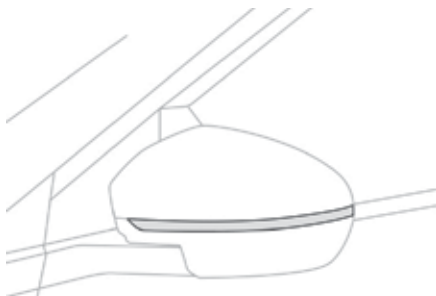
- ☞ Zasuňte plochý šroubovák do otvoru ochranného krytu.
- ☞ Zatáhnutím a současným páčením vycvakněte ochranný kryt z předního nárazníku.
- ☞ Pomocí křížového šroubováku vyšroubujte dva upevňovací šrouby modulu.
- ☞ Vyměňte modul z jeho uložení.



- ☞ Odpojte konektor držáku žárovky.
- ☞ Otočte držák žárovky o čtvrt otáčky a vytáhněte ho.
- ☞ Vyměňte celek.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

i Pro výměnu tohoto typu žárovek se můžete rovněž obrátit na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.



Výměna bočních směrových světel (LED)

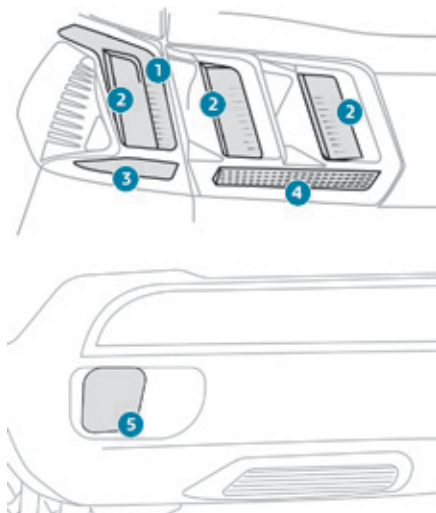
Pro výměnu tohoto typu světel s elektroluminiscenčními diodami se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.



Výměna bočních bodových světel (LED)

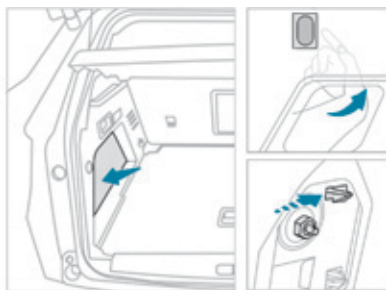
Pro výměnu tohoto typu světel s elektroluminiscenčními diodami se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Zadní světla



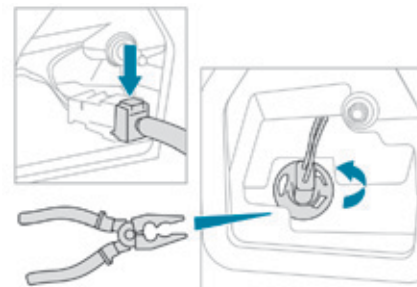
1. Brzdová světla (LED).
2. Obrysová/denní světla (LED).
3. Směrová světla (WY16W jantarově žlutá barva).
4. Zpětná světla (W16W).
5. Světlo do mlhy (P21W).

LED: elektroluminiscenční diody.



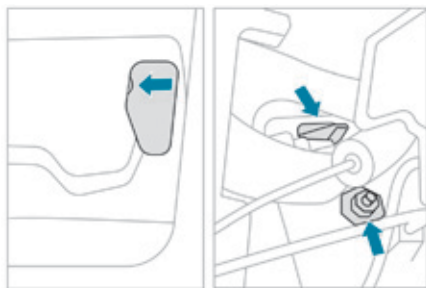
Směrová světla (na blatnících)

- ☞ Otevřete dveře zavazadlového prostoru a poté vycvakněte přístupový kryt na příslušné straně.
- ☞ Povolte upevňovací matici světla pomocí trubkového klíče č. 10 mm.
- ☞ Nejprve umístěte utěrku na dno, abyste neztratili matici v obložení blatníku, pokud by spadla.
- ☞ Rukou vyšroubujte a sejměte upevňovací matici světla.
- ☞ Uvolněte příchytka, přičemž lehce posuňte světlo dozadu.



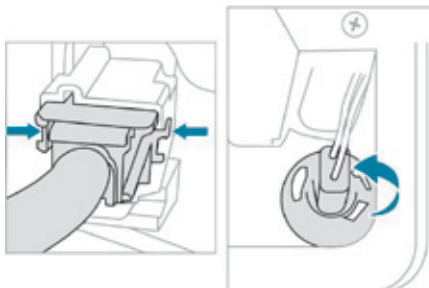
- ☞ Opatrně z vnější strany vyjměte světlo přitážením směrem dozadu, poté směrem nahoru.
- ☞ Odpojte konektor světla.
- ☞ Otočte držák žárovky o čtvrt otáčky a vyjměte ho pomocí kombinovaných kleští.
- ☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů než při demontáži.



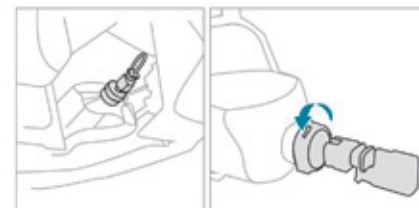
Zpětná světla (dveře zavazadlového prostoru)

- ☞ Otevřete dveře zavazadlového prostoru, poté zasuněte plochý šroubovák do výřezu pro vycvaknutí přístupového krytu na příslušné straně.
- ☞ Povolte upevňovací matici světla pomocí trubkového klíče č. 10 mm.
- ☞ Rukou vyšroubujte a sejměte upevňovací matici světla.
- ☞ Uvolněte příchytку, přičemž lehce posuňte světlo dozadu.



- ☞ Opatrně z vnější strany vyjměte světlo přitažením směrem dozadu.
- ☞ Odpojte konektor světla stisknutím na obou stranách.
- ☞ Otočte držák žárovky o čtvrt otáčky a vyjměte ho.
- ☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů než při demontáži.



Výměna žárovek světel do mlhy

Tyto žárovky se mění z vnější strany zadního nárazníku:

- ☞ vsuňte ruku pod nárazník,
 - ☞ otočte o čtvrt otáčky držák žárovek a vyjměte jej,
 - ☞ otočte o čtvrt otáčky žárovku a vyměňte ji.
- Při zpětné montáži postupujte v opačném pořadí.

! Dávejte pozor, abyste se nedotkli výfuku. Pokud měníte žárovku brzy po vypnutí zapalování, hrozí riziko popálení.



Třetí brzdové světlo (elektroluminiscenční diody LED)

Obráťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.



Osvětlení registrační značky

- ☞ Zasuňte tenký šroubovák do jedné z drážek průhledného krytu.
- ☞ Zatlačte směrem ven pro uvolnění krytu.
- ☞ Sejměte průhledný kryt.
- ☞ Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Výměna pojistky

Výměna pojistky

Před výměnou pojistky je nutno:

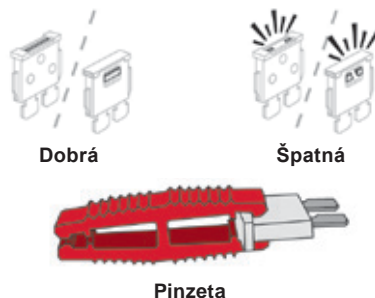
- ☞ zjistit příčinu poruchy a odstranit ji,
- ☞ vypnout všechny elektrické spotřebiče,
- ☞ znehybnit vozidlo a vypnout zapalování,
- ☞ určit vadnou pojistku pomocí přiřazovacích tabulek a uvedených schémat.

Při výměně pojistek je třeba:

- ☞ Pro vytažení pojistky z uložení použít speciální pinzetu.
- ☞ Vadnou pojistku nahradit vždy pojistkou se stejnou proudovou hodnotou (stejná barva); použití jiné hodnoty pojistky může způsobit poruchu (riziko požáru).

Pokud se pojistka po výměně brzy opět přepálí, nechejte zkontrolovat elektrická zařízení v servisní síti PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

i Přiřazovací tabulky pojistek a příslušná schémata jsou k dispozici na internetové adrese:
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>
 Můžete se také obrátit na servisní síť PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.



! Výměna pojistky, která není zmíněná v přiřazovacích tabulkách, může způsobit vážnou poruchu vozidla. Obráťte se na servisní síť PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

i Montáž elektrického příslušenství

Elektrický obvod vozidla je navržen tak, aby mohl pracovat se sériovým a na přání montovaným vybavením. Před montáží dalšího vybavení nebo elektrických doplňků do vozidla se poraďte s pracovníky servisní sítě PEUGEOT nebo jiného odborného servisu.

! PEUGEOT odmítá odpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poruchy jeho funkce způsobené montáží doplňkového vybavení, které není dodáváno a doporučeno společností PEUGEOT a nebylo namontováno podle jejich předpisů, zejména je-li celková spotřeba dodatečně připojených přístrojů větší než 10 mA.

Autobaterie 12 V

Pracovní postup pro startování motoru pomocí jiné autobaterie nebo pro dobítí vybité autobaterie.

Všeobecné informace

Startovací olověná autobaterie



Autobaterie obsahují jedovaté látky, jako například kyselinu sírovou a olovo. Musejí být likvidovány v souladu s platnými předpisy a v žádném případě nesmějí být odhazovány do běžného domovního odpadu. Odneste použité elektrické články a autobaterie do příslušného sběrného střediska.

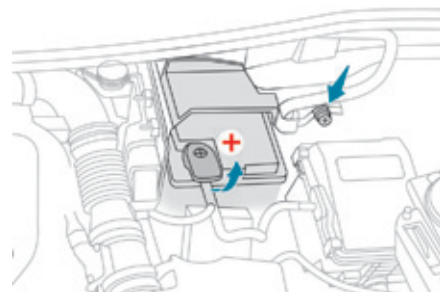


U vozidla s automatickou převodovkou se nikdy nepokoušejte nastartovat motor tlačáním vozidla.



Před manipulací s autobaterií si chraňte oči a obličej. Veškeré manipulace s autobaterií smějí být prováděny pouze ve větraném prostředí, kde se nenachází otevřený oheň nebo zdroj jiskření, aby se předešlo jakémukoliv riziku výbuchu nebo požáru. Po skončení práce si umyjte ruce.

Přístup k autobaterii



Autobaterie se nachází pod kapotou motoru.

Pro přístup ke svorce (+):

- ☞ odjistěte kapotu pomocí ovladače v interiéru vozidla, poté venkovním ovladačem,
- ☞ nadzvedněte kapotu a podepřete ji vzpěrou.

(+) Svorka kladného pólu.

Je vybavena rychloupínací svorkou.

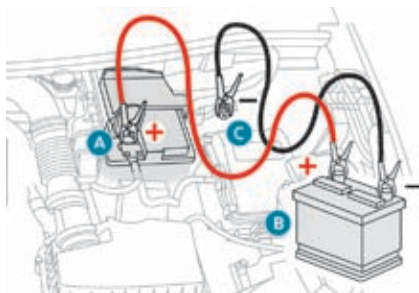
(-) Svorka záporného pólu.

Svorka záporného pólu není přístupná, odloučené kostřící místo se nachází v blízkosti autobaterie.

Startování pomocí jiné autobaterie

Pokud je autobaterie Vašeho vozidla vybitá, je možno motor nastartovat náhradním způsobem pomocí jiné autobaterie (externí nebo z jiného vozidla) a startovacích kabelů nebo pomocí jednorázového zdroje (boosteru).

- !** Nikdy nespustíte motor připojením nabíječky autobaterií.
- Nikdy nepoužívejte booster autobaterií s napětím 24 V nebo vyšším.
- Předem ověřte, zda má pomocná autobaterie jmenovité napětí 12 V a kapacitu minimálně stejnou jako vybitá autobaterie.
- Obě vozidla se nesmějí dotýkat.
- Vypněte všechny elektrické spotřebiče v obou vozech (autorádio, stěrače, světlá, ...).
- Dbejte na to, aby startovací kabely neprocházely v blízkosti pohyblivých dílů motoru (ventilátor, řemen, ...).
- Neodpojujte svorku kladného pólu (+) za chodu motoru.



- ☞ Zdvihněte plastový kryt svorky kladného pólu (+) (je-li jím vozidlo vybaveno).
- ☞ Připojte jeden konec červeného kabelu ke svorce kladného pólu (+) vybité autobaterie **A** (v místě zahnuté kovové části), poté druhý konec ke svorce (+) pomocné autobaterie **B** nebo boosteru.
- ☞ Připojte jeden konec zeleného nebo černého kabelu ke svorce záporného pólu (-) pomocné autobaterie **B** nebo boosteru (nebo ke kostřicímu bodu pomáhajícího vozidla).
- ☞ Připojte druhý konec zeleného nebo černého kabelu ke kostřicímu bodu **C** startovaného vozidla.

- ☞ Nastartujte motor pomáhajícího vozidla a nechte jej běžet po dobu několika minut.
 - ☞ Nastartujte motor porouchaného vozidla a nechte jej běžet.
- Pokud motor nenastartuje ihned, vypněte zapalování a před dalším pokusem o nastartování chvíli vyčkejte.

- ☞ Vyčkejte na návrat na volnoběžné otáčky, poté odpojte pomocné kabely v opačném pořadí než při připojování.
- ☞ Umístěte zpět plastový kryt svorky kladného pólu (+), je-li jím Vaše vozidlo vybaveno.
- ☞ Nechte běžet motor, za jízdy nebo při stojícím vozidle, po dobu minimálně 30 minut, aby se autobaterie dostatečně nabila.

i Některé funkce, mezi nimi i systém Stop & Start, nejsou k dispozici, pokud úroveň nabití autobaterie nedosahuje dostatečné hodnoty.

Dobíjení autobaterie pomocí nabíječky autobaterií

Pro uchování optimální životnosti autobaterie je nezbytné udržovat dostatečnou hodnotu jejího nabití.

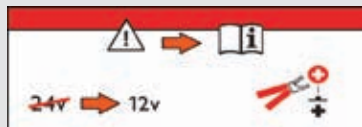
V některých případech může být nezbytné autobaterii dobít:

- pokud jezdíte převážně na krátké vzdálenosti,
- pokud předpokládáte dlouhodobé odstavení vozidla (několik týdnů).

Obráťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.



Pokud se rozhodnete dobít si autobaterii svého vozidla sami, používejte výhradně nabíječku vhodnou pro olovené autobaterie se jmenovitým napětím 12 V.



Pokud je ve voze tento štítek, je nezbytné používat pouze nabíječku 12 V, jinak hrozí nevratné poškození elektrického vybavení souvisejícího se systémem Stop & Start.

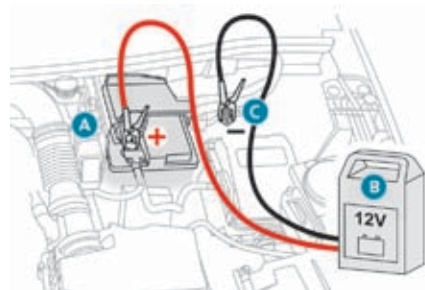


Dodržujte pokyny pro používání dodané výrobcem nabíječky.
Nikdy nezaměňte polaritu.



Autobaterii není třeba odpojovat.

- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Vypněte všechny elektrické spotřebiče (autorádio, světla, stěrače, ...).
- ☞ Před připojováním kabelů k autobaterii vypněte nabíječku **B**, aby se předešlo jakémukoliv nebezpečnému jiskření.
- ☞ Ověřte dobrý stav kabelů nabíječky.
- ☞ Pokud je jí Vaše vozidlo vybaveno, nadzdvihněte plastovou krytku svorky (+).
- ☞ Připojte kabely nabíječky **B** následujícím způsobem:
 - červený kladný (+) kabel na svorku (+) autobaterie **A**,
 - černý záporný (-) kabel na kostru **C** vozidla.
- ☞ Po skončení dobíjení vypněte nabíječku **B** před odpojením kabelů od autobaterie **A**.



Nikdy se nepokoušejte nabíjet zamrzlý akumulátor. Riziko výbuchu!
Pokud je akumulátor zamrzlý, nechte jej přikontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu, kde ověří, zda nejsou jeho vnitřní komponenty poškozené a zda obal akumulátoru není prasklý, což by znamenalo riziko úniku jedovaté a korozivní kyseliny.

Odpojování autobaterie

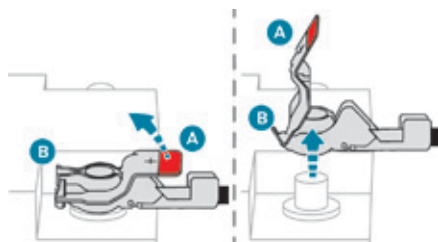
Aby byla zachována dostatečná úroveň nabití autobaterie pro nastartování motoru, je doporučeno při odstavování vozidla na velmi dlouhou dobu autobaterii odpojit.

Před odpojením autobaterie:

- ☞ uzavřete všechny vstupy (dveře, zadní výklopné dveře, okna, střechu),
- ☞ vypněte všechny elektrické spotřebiče (autorádio, stěrače, světla, ...),
- ☞ vypněte zapalování a vyčkejte alespoň 4 minuty.

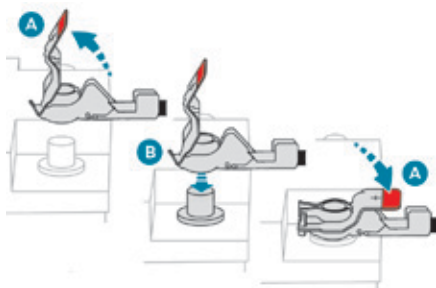
Po zpřístupnění autobaterie stačí odpojit svorku (+).

Rychloupínací svorky



Odpojení svorky (+)

- ☞ Zvedněte páčku **A** zcela nahoru pro odjištění svěrné objímky **B**.
- ☞ Zvedněte a sejměte svěrnou objímku **B**.



Připojení svorky (+)

- ☞ Zvedněte páčku **A** zcela nahoru.
- ☞ Umístěte otevřenou svěrnou objímku **B** zpět na svorku (+).
- ☞ Zatlačte na svěrnou objímku **B** až na doraz.
- ☞ Sklopte páčku **A** pro zajištění svěrné objímky **B**.

! Netlačte na páčku silou, protože v případě špatného umístění svěrné objímky nebude zajištění možné; v takovém případě zopakujte celý postup od začátku.

Po opětovném připojení

Po každém připojení autobaterie zapněte zapalování a před startováním vyčkejte alespoň 1 minutu, aby se mohly aktivovat elektronické systémy.

Pokud však po této manipulaci přetrvávají malé obtíže, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Je nutné, abyste podle pokynů v příslušné kapitole sami znovu aktivovali nebo nastavili některé vybavení, jako například:

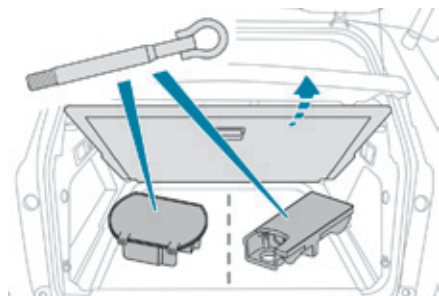
- klíč s dálkovým ovladačem nebo elektronický klíč (podle verze),
- otevírací střechu a její elektrickou clonu,
- elektricky ovládaná okna,
- datum a čas,
- předvolené stanice autorádia.

! Při další cestě nemusí být po prvním nastartování motoru systém Stop & Start funkční. V takovém případě bude systém k dispozici až po určité době nepřetržitého odstavení vozidla, jehož délka závisí na venkovní teplotě a stavu nabití autobaterie (až přibližně 8 hodin).

Tažení vozidla

Návod pro odtažení vlastního vozidla či tažení jiného vozidla pomocí odnímatelného mechanického zařízení.

Přístup k nářadí



Tažné oko je uloženo ve schránce s nářadím pod podlahou zavazadlového prostoru. Více informací o přístupu k **Nářadí** naleznete v příslušné rubrice.

! Všeobecná doporučení

Dodržujte zákonná nařízení platná ve Vaší zemi.

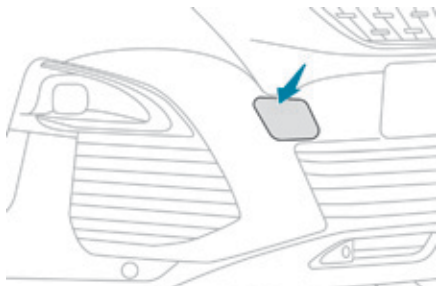
Ověřte, že hmotnost tažného vozidla je vyšší než hmotnost vlečeného vozidla. Za volantem vlečeného vozidla musí sedět řidič, který je držitelem platného řidičského průkazu.

Při vlečení vozidla, kdy jsou všechna čtyři kola na zemi, vždy použijte schválenou vlečnou tyč; lana a popruhy jsou zakázány. Tažné vozidlo se musí rozjíždět postupně. Při vlečení vozidla s vypnutým motorem nefunguje posilovač brzd ani posilovač řízení.

V následujících případech se vždy obraťte na profesionální odtahovou službu:

- vozidlo má poruchu na dálnici nebo na rychlostní silnici,
- vozidlo s pohonem všech 4 kol,
- není možné zařadit neutrál, odblokovat řízení, uvolnit parkovací brzdou,
- vlečení pouze se dvěma koly na zemi,
- chybí schválená vlečná tyč...

Odtážení vlastního vozidla

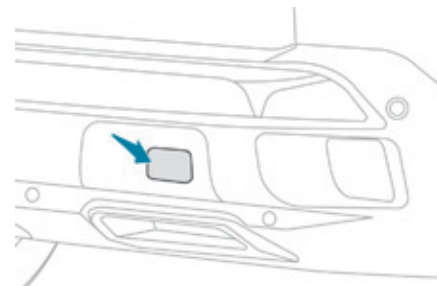


- ☞ V předním nárazníku odklopte krytku zatlačením na její horní část.
- ☞ Zašroubujte tažné oko až na doraz.
- ☞ Zahákněte vlečnou tyč.

i ☞ Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy (polohy **N** u automatické převodovky). Nedodržení tohoto pokynu může vést k poškození některých součástí vozidla (brzdový systém, převodovka, ...) a k nefunkčnosti posilovače brzd po opětovém nastartování motoru.

- ☞ Odblokujte řízení a uvolněte parkovací brzdu.
- ☞ Zapněte výstražná světla na obou vozidlech.
- ☞ Pomalu se rozjeďte a jeďte nízkou rychlostí pouze na nezbytnou vzdálenost.

Vlečení jiného vozidla



- ☞ V zadním nárazníku odklopte krytku zatlačením na její levou část.
- ☞ Zašroubujte tažné oko až na doraz.
- ☞ Zahákněte vlečnou tyč.
- ☞ Zapněte výstražná světla na obou vozidlech.
- ☞ Pomalu se rozjeďte a jeďte nízkou rychlostí na pouze nezbytnou vzdálenost.

Benzinové motory a převodovky

Benzinové motory	1,2 PureTech 130 S&S		1,6 THP 150	1,6 THP 160	1,6 THP 165 S&S
Převodovky	BVM6 (Mechanická 6 stupňů)	EAT6 (Auto. 6 stupňů)	EAT6 (Auto. 6 stupňů)	EAT6 (Auto. 6 stupňů)	EAT6 (Auto. 6 stupňů)
Typ, varianta, verze: MR... M4...	HNYH/S HNYH/1S	HNYW/S HNYW/1S	5FEA	5FMA	5GZW/S
Zdvihový objem (cm ³)	1 199		1 598	1 598	1 598
Vrtání x zdvih (mm)	75 x 90,5		77 x 85,8	77 x 85,8	77 x 85,8
Max. výkon*: norma EHS (kW)	96		110	120	121
Otáčky max. výkonu (ot/min)	5 500		6 050	6 000	6 000
Max. točivý moment: norma EHS (Nm)	230		240	240	240
Otáčky max. momentu (ot/min)	1 750		1 400	1 400	1 400
Palivo	Bezolovnaté		Bezolovnaté	Bezolovnaté	Bezolovnaté
Katalyzátor	Ano		Ano	Ano	Ano
Objem olejové náplně motoru (s výměnou filtru) (v litrech)	3,5		4,25	4,25	4,25

* Maximální výkon odpovídá hodnotě homologované na základě odzkoušení na zkušební stoličce pro motory, podle podmínek stanovených evropským nařízením (Směrnice komise 1999/99/ES).

.../S: Model vybavený systémem Stop & Start.

.../1: Model vybavený pneumatikami s nízkým valivým odporem.

Hmotnost vozidel s benzinovým motorem a přívěsu (v kg)

Benzinové motory	1,2 PureTech 130 S&S		1,6 THP 150	1,6 THP 160	1,6 THP 165 S&S
Převodovky	BVM6 (Mechanická 6 stupňů)	EAT6 (Auto. 6 stupňů)	EAT6 (Auto. 6 stupňů)	EAT6 (Auto. 6 stupňů)	EAT6 (Auto. 6 stupňů)
Typ, varianta, verze: MR... M4...	HNYH/S - HNYH/1S	HNYW/S - HNYW/1S	5FEA	5FMA	5GZW/S
Pohotovostní hmotnost	1 250 - 1 254	-	-	-	1 300
Provozní hmotnost*	1 325 - 1 329	-	-	-	1 375
Největší povolená hmotnost vozidla	1 910	-	-	-	1 950
Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	3 310 - 3 210	-	-	-	3 500
Brzděný přívěs (v limitu největší hmotnosti jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %	1 400 - 1 300	-	-	-	1 550
Nebrzděný přívěs	660	-	-	-	685
Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	70	-	-	-	70

* Provozní hmotnost = pohotovostní hmotnost vozidla + řidič (75 kg).

Hodnoty maximální hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Při tažení přívěsu je maximální povolená rychlost nižší (dodržujte předpisy platné v dané zemi).

Vysoké venkovní teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; pokud venkovní teplota vystoupí nad 37 °C, snižte hmotnost taženého přívěsu.

Naftové motory a převodovky

Naftové motory	1,6 BlueHDi 100 S&S	1,6 BlueHDi 115 S&S		1,6 BlueHDi 120 S&S	
Převodovky	BVM (Mechanická 5 stupňů)	BVM6 (Mechanická 6 stupňů)	EAT6 (Auto. 6 stupňů)	BVM6 (Mechanická 6 stupňů)	EAT6 (Auto. 6 stupňů)
Typ, varianta, verze: MC...	BHY6/S	BHXXH/S BHXXH/1S	BHXXW/S BHXXW/1S	BHZZH/S BHZZH/1S	BHZZW/S BHZZW/1S
Zdvihový objem (cm³)	1 560	1 560		1 560	
Vrtání x zdvih (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3		75 x 88,3	
Max. výkon*: norma EHS (kW)	73	85		88	
Otáčky max. výkonu (ot/min)	3 750	3 750		3 750	
Max. točivý moment: norma EHS (Nm)	254	300		300	
Otáčky max. momentu (ot/min)	1 750	1 750		1 750	
Palivo	Motor. nafta	Motor. nafta		Motor. nafta	
Katalyzátor	Ano	Ano		Ano	
Filtr pevných částic	Ano	Ano		Ano	
Objem olejové náplně motoru (s výměnou filtru) (v litrech)	3,75	3,75		3,75	

* Maximální výkon odpovídá hodnotě homologované na základě odzkoušení na zkušební stoličce pro motory, podle podmínek stanovených evropským nařízením (Směrnice komise 1999/99/ES).

.../S: Model vybavený systémem Stop & Start.

.../1: Model vybavený pneumatikami s nízkým valivým odporem.

Naftové motory a převodovky

Naftové motory	2,0 BlueHDi 150		2,0 BlueHDi 150 S&S	2,0 BlueHDi 180 S&S
Převodovky	BVM6 (Mechanická 6 stupňů)	EAT6 (Auto. 6 stupňů)	BVM6 (Mechanická 6 stupňů)	EAT6 (Auto. 6 stupňů)
Typ, varianta, verze: MJ...	-	-	AHRH/S AHSX/S AHXH/S	AHWW/S
Zdvihový objem (cm ³)	-	-	1 997	1 997
Vrtání x zdvih (mm)	-	-	85 x 88	85 x 88
Max. výkon*: norma EHS (kW)	-	-	110	132
Otáčky max. výkonu (ot/min)	-	-	4 000	3 750
Max. točivý moment: norma EHS (Nm)	-	-	370	400
Otáčky max. momentu (ot/min)	-	-	2 000	2 000
Palivo	Motor. nafta	Motor. nafta	Motor. nafta	Motor. nafta
Katalyzátor	Ano	Ano	Ano	Ano
Filtr pevných částic	Ano	Ano	Ano	Ano
Objem olejové náplně motoru (s výměnou filtru) (v litrech)	-	-	6,1	5,1

* Maximální výkon odpovídá hodnotě homologované na základě odzkoušení na zkušební stoličce pro motory, podle podmínek stanovených evropským nařízením (Směrnice komise 1999/99/ES).

.../S: Model vybavený systémem Stop & Start.

.../I: Model vybavený pneumatikami s nízkým valivým odporem.

Hmotnost vozidel s naftovým motorem a přívěsu (v kg)

Naftové motory	1,6 BlueHDi 100 S&S	1,6 BlueHDi 115 S&S		1,6 BlueHDi 120 S&S	
Převodovky	BVM (Mechanická 5 stupňů)	BVM6 (Mechanická 6 stupňů)	EAT6 (Auto. 6 stupňů)	BVM6 (Mechanická 6 stupňů)	EAT6 (Auto. 6 stupňů)
Typ, varianta, verze: MC...	BHY6/S	BHXH/S - BHXH/1S	BHXW/S	BHZH/S - BHZH/1S	BHZW/S
Pohotovostní hmotnost	-	1 300 - 1 304	1 315	1 300 - 1 304	1 315
Provozní hmotnost*	-	1 375 - 1 379	1 390	1 375 - 1 379	1 390
Největší povolená hmotnost vozidla	-	1 970 - 1 980	1 990	1 970 - 1 980	1 990
Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	-	3 470 - 3 380	3 290	3 470 - 3 380	3 290
Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %	-	1 500 - 1 400	1 300	1 500 - 1 400	1 300
Nebrzděný přívěs	-	685	695	685	695
Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	-	70	70	70	70

* Provozní hmotnost = pohotovostní hmotnost + řidič (75 kg).

Hodnoty maximální hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Při tažení přívěsu je maximální povolená rychlost nižší (dodržujte předpisy platné v dané zemi).

Vysoké venkovní teploty mohou mít vliv na snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; když venkovní teplota vystoupí nad 37 °C, snižte hmotnost taženého přívěsu.

Hmotnost vozidel s naftovým motorem a přívěsu (v kg)

Naftové motory	2,0 BlueHDi 150		2,0 BlueHDi 150 S&S	2,0 BlueHDi 180 S&S
Převodovky	BVM6 (Mechanická 6 stupňů)	EAT6 (Auto. 6 stupňů)	BVM6 (Mechanická 6 stupňů)	EAT6 (Auto. 6 stupňů)
Typ, varianta, verze: MJ...	-	-	AHRH/S AHSH/S AHXH/S	AHWW/S
Pohotovostní hmotnost	-	-	1 425	1 465
Provozní hmotnost*	-	-	1 500	1 540
Největší povolená hmotnost vozidla	-	-	2 050	2 090
Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	-	-	3 700	3 730
Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %	-	-	1 650	1 640
Nebrzděný přívěs	-	-	745	750
Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	-	-	70	70

* Provozní hmotnost = pohotovostní hmotnost + řidič (75 kg).

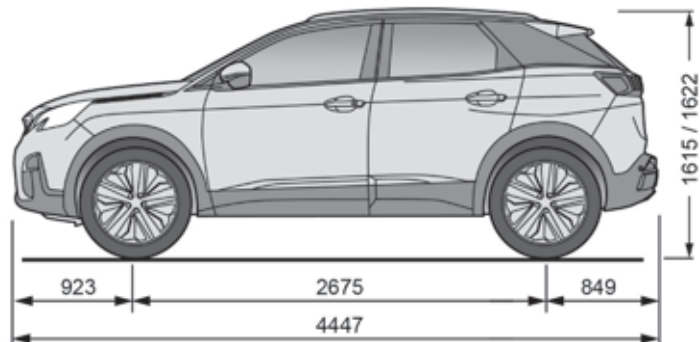
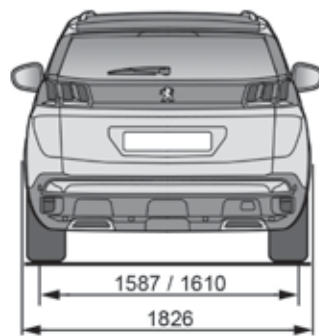
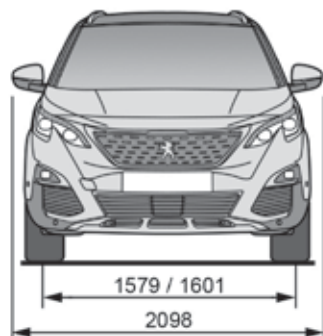
Hodnoty maximální hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Při tažení přívěsu je maximální povolená rychlost nižší (dodržujte předpisy platné v dané zemi).

Vysoké venkovní teploty mohou mít vliv na snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; když venkovní teplota vystoupí nad 37 °C, snižte hmotnost taženého přívěsu.

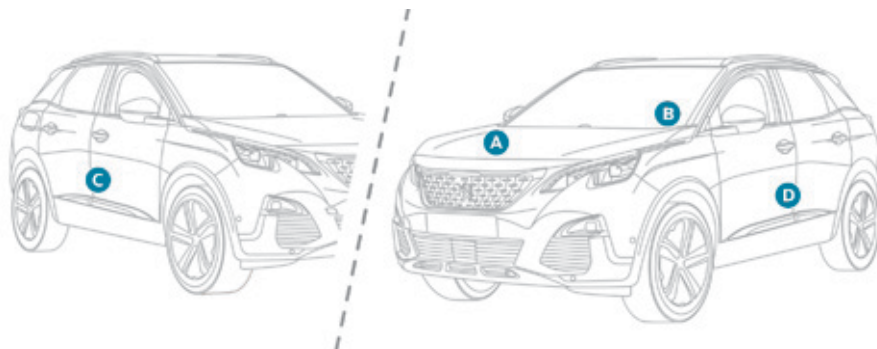
Rozměry (v mm)

Tyto rozměry byly měřeny u nezátíženého vozidla.



Identifikační prvky

Různá viditelná označení pro možnost identifikace vozidla či jeho nalezení.



A. Identifikační číslo vozidla (V.I.N.) - v motorovém prostoru.

Číslo je vyražené na podvozku vozidla.

B. Identifikační číslo vozidla (V.I.N.) - na palubní desce.

Číslo je uvedené na nalepeném štítku a je vidět při pohledu skrz čelní sklo.

C. Štítek výrobce vozidla.

Tento samodestrukční štítek je nalepený na rámu dveří na pravé straně.

Jsou na něm uvedeny následující informace:

- název výrobce vozidla,
- číslo ES schválení typu,
- identifikační číslo vozidla (V.I.N.),
- největší povolená hmotnost vozidla,
- největší povolená hmotnost jízdní soupravy,
- největší povolená hmotnost na přední nápravu,
- největší povolená hmotnost na zadní nápravu.

D. Štítek s údaji o pneumatikách / laku.

Tento štítek je nalepený na rámu dveří na straně řidiče.

Jsou na něm uvedeny následující informace o pneumatikách:

- tlaky huštění pneumatik pro prázdné a zatížené vozidlo,
- referenční hodnoty, tzn. rozměry, typ a indexy zatížení a rychlosti,
- tlak huštění rezervního kola.

Obsahuje rovněž referenční označení barvy laku.

Kontrola tlaku

Kontrola tlaku nahuštění musí být prováděna na studených pneumatikách alespoň jedenkrát měsíčně. Tlaky huštění uvedené na štítcích jsou platné pro studené pneumatiky. Jestliže jste jeli s vozidlem déle než 10 minut nebo jste ujeli více než 10 km rychlostí vyšší než 50 km/h, budou pneumatiky zahřáté; k hodnotám tlaku huštění pneumatik uvedených na štítku bude proto nutno přidat 0,3 baru (30 kPa).



Nikdy nesnižujte tlak v zahřátých pneumatikách.



Nedostatečné nahuštění pneumatik zvyšuje spotřebu paliva.

A

Active Safety Brake.....	21, 26, 247, 250
Adaptivní tempomat s funkcí brzdění	229, 238
AdBlue®	30, 37, 303, 304
Aditivum do nafty	301
Advanced Grip Control	164
Airbagy	28, 172
Airbagy boční	175, 176
Airbagy čelní	173, 176
Airbagy hlavové	175, 176
Aktivní systém sledování mrtvého úhlu	20, 262
Aktivní varování na neúmyslné opuštění jízdního pruhu	21, 27, 255, 262
Alarm	70
Asistent pro rozjezd do svahu	216
Asistent pro sjíždění prudkých svahů	166
Automatická dvouzónová klimatizace	111, 116
Automatické přepínání dálkových světél	17, 149
Automatické rozsvěcování světél	141, 146, 147
Automatický brzdový asistent	21, 26, 247, 250
Automatický chod stěračů oken	152, 155
Autorádio	45

B

Baterie	290, 301, 332-335
Benzinový motor	283, 295, 338
Bezdrátová nabíječka	122

Běžná údržba	10
Běžné kontroly	301, 302
Bezpečnost dětí	173, 177, 178, 182, 184, 186-188, 190, 193, 194
Bezpečnostní pásy	168-171, 183
Blikače	144, 324
BlueHDi	37, 40, 303, 308
Boční bodová svítidla	148, 327
Brzda parkovací	302
Brzdové destičky	302
Brzdové kotouče	302
Brzdový asistent	160, 249
Brzdy	26, 302

C

Cesty do zahraničí	143
CHECK	40
Clona	84

Č

Čerpání paliva do nádrže	281-283
Číselníky na přístrojové desce	12

D

Dálkový ovladač	54-56, 60, 62, 63
Datum (nastavení)	45
Defekt pneumatiky	312
Demontáž koberečku	127
Demontáž kola	319
Demontovatelný kryt zavazadlového prostoru	138
Denní počítadlo ujetých km	41
Detekce poklesu tlaku v pneumatikách	223, 316
Děti	184, 186-188, 190
Děti (bezpečnost)	193, 194
Dětské sedačky	171, 177, 178, 182-184, 192
Dětské sedačky i-Size	190
Dětské sedačky ISOFIX	186-188, 190
Displej na přístrojové desce	218
Distance Alert	21, 26, 247, 248
Dobití baterie	334
Doplňky	156, 201
Doprovodné osvětlení	57, 146-148
Dotykový displej	42, 48, 50, 102, 121
Držadla	119
Držák map	119
Držák na plechovky	119
Dveře	74
Dveře zadní	194
Dynamická kontrola stability (CDS)	26, 160, 162, 164
Dynamické nouzové brzdění	203, 208

E

Eco řízení	10
Ekologický a úsporný způsob jízdy (rady)	10
El. článek dálkového ovladače	63, 66
Elektrické odlehčení (režim)	290
Elektrické zadní výklopné dveře	76, 77, 79
Elektricky ovládaná parkovací brzda	25, 203, 208
Elektroluminiscenční diody - LED	143, 323, 324, 328
Elektronický klíč	58, 60-62
Elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF)	160, 161
Elektronický stabilizační program (ESC)	160, 163, 164

F

Filtr olejový	301
Filtr pevných částic	300, 301
Filtr v kabině	301
Filtr vzduchový	301
Funkce i-Cockpit Amplify	98, 102, 125, 217
Funkce signalizace změny jízdního pruhu (směrovky)	144

H

Hi-Fi systém	122
Hill Assist Descent Control	20, 166
Hladina aditiva nafty	300, 301
Hladina brzdové kapaliny	298
Hladina chladicí kapaliny	32, 299
Hladina kapaliny ostřikovače skel	154, 299
Hladina náplní a kontroly	295-300
Hladina oleje	36, 297
Hmotnost	339, 342
Hmotnost přívěsu	339, 342
Hodiny digitální (seřízení)	45
Huštění pneumatik	10, 345

I

Identifikační prvky	345
Identifikační štítky	345
Identifikační štítky výrobce	345
Imobilizér elektronický	63, 197
Individualizace	13
Indukční nabíječka	122
Inteligentní řízení pohonu	161
ISOFIX	187
ISOFIX (úchyty)	186

K

Kapota motoru	294
Kapsy na dveřích	119
Klapka otvoru pro lyže	134
Klapka uzávěru palivové nádže	281, 282
Klíč	54, 63, 64
Klíč nerozpoznán	202
Klíč s dálkovým ovladačem	197
Klimatizace	10, 107, 110
Klimatizace automatická	105
Klimatizace dvouzónová	111, 116
Klimatizace jednozónová	108, 116
Klimatizace ruční	105, 106, 116
Koberečky	127
Konfigurace vozidla	45, 48, 50
Kontrola hladiny motorového oleje	36
Kontrola tlaku (s pomocí sady)	312
Kontrolka brzdového systému	26
Kontrolka Servis	23
Kontrolka žhavení naftového motoru	18
Kontrolky funkcí	17, 19, 21
Kontrolky stavu	19
Kontrolky světelné	16, 21, 22
Kontrolky výstražné	19, 22, 25, 40
Kontroly	295, 296, 301, 302
Kosmetické zrcátko	120
Koule demontovatelná bez nářadí	285
Kryt proti sněhu	291
Kryt pro zimní období	291
Kryt snímatelný (proti sněhu)	291
Kryt zavazadel	136

L

Lak karoserie	345
LED - Elektroluminiscenční diody	143, 323, 324, 328
Loketní opěrka vpředu	124
Loketní opěrka vzadu	134

M

Masážní funkce	98
Měrka oleje	36, 297
Minimální zásoba paliva	281
Monochromní obrazovka	45
Montáž kola	319
Montáž střešních tyčí	293
Motorový prostor	295, 296
Motory	338, 340
Multibodové masáže	98

N

Na dálku ovládané osvětlení	57, 148
Nádržka kapaliny ostřikovače skla	299
Nádrž paliva	281, 282
Nadstandardní zamykání	56, 62

Naftový filtr	296
Naftový motor	283, 296, 308, 340
Nakládání	10, 137, 293
Nalezení zaparkovaného vozidla	56
Naplnění a odvzdušnění palivového okruhu	308
Náplň s vůní do osvěžovače	125, 126
Nářadí	309
Nářadí ve voze	139, 309
Nastartování	333
Nastartování motoru	197
Nastartování vozidla	197, 200, 211
Nastavení bederní opěry	90, 91, 94
Nastavení parametrů vybavení	45, 48, 50
Neutralizace airbagu spolujezdce	173
Nouzové nastartování	202, 333
Nouzové otevření zavazadlového prostoru	81
Nouzové ovládání dveří	64
Nouzové zastavení	202
Nožní ovládání otevření	78

O

Objem palivové nádrže	281
Ochrana dětí	173, 177, 178, 182, 184, 186-188, 190
Ochrana proti odcizení	197
Odemknutí	55, 58
Odemknutí zadních výklopných dveří	57, 59
Odemknutí zavazadlového prostoru	57, 59
Odemknutí zevnitř	68

Odemýkání a startování bez klíčku	58, 61-63, 197, 200
Odkládací přihrádka	119
Odkládací prostory	119, 120, 124, 134, 135
Odkládací skříňka	120
Odmližování	116
Odmližování čelního skla	116
Odmližování zadního okna	118
Odmrazování	116, 118
Odmrazování čelního skla	116
Odmrazování zadního okna	118
Odtažení vozidla	336
Oka pro připevnění nákladu	135
Okno zadní (odmrazování)	118
Olej motorový	297
Omezovač rychlosti	226, 229, 231
Opěrky hlavy vpředu	93
Opěrky hlavy vzadu	130
Opětá aktivace dálkového ovladače	67
Ostřikovač čelního skla	153
Ostřikovač okna vzadu	153
Osvětlení	17
Osvětlení interiéru	128, 129
Osvětlení místa řidiče	141
Osvětlení zavazadlového prostoru	140
Osvěžovač vzduchu	125, 126
Otáčkoměr	12
Otevření dveří	58, 74
Otevření kapoty motoru	294
Otevření klapy uzávěru palivové nádrže	281
Otevření oken	55
Otevření zavazadlového prostoru	58, 75
Ověřování hladiny náplně	297-300
Ovladače u volantu	211
Ovládání oken	82
Ovládání stěrače okna	152, 153, 155
Ovládání světel	17, 141, 144
Ovládání vyhřívání sedadel	97
Označení barevného odstínu laku	345

P

Paket Dynamique.....	217
Palivo.....	10, 283
Palivoměr.....	281
Palivo (nádrž).....	281, 282
Palubní počítač.....	43, 44
Panoramatická otvírací střecha.....	84
Panoramatický výhled.....	265
Parfémový osvěžovač vzduchu.....	125, 126
Park Assist.....	272, 274
Parkovací asistent vpředu.....	264
Parkovací asistent vzadu.....	263
PEUGEOT Connect Assistance.....	158
PEUGEOT Connect SOS.....	158
Pneumatiky.....	10, 345
Počítadlo.....	12
Pojistky.....	331
Pokles tlaku v pneumatikách (detekce).....	223
Poloha pro řízení (paměť).....	96
Poloha „stolek“.....	92
Port USB.....	121
Převážka dlouhých předmětů.....	134
Převodovka automatická.....	10, 211, 216, 217, 219, 302, 332
Převodovka mechanická.....	10, 210, 216, 217, 219, 302
Příležitostné huštění (s pomocí sady).....	312
Přístrojová deska.....	12, 13, 40, 42, 43
Přívěs.....	163, 196, 284
Programy údržby.....	10, 33
Protiblokovací systém kol (ABS).....	160, 161
Protipokluzový systém kol (ASR).....	26, 160, 162, 164
Pyrotechnický předpínač (bezpečnostní pásy).....	171

R

Regenerace filtru pevných částic.....	301
Regulace podle rozpoznáního omezení rychlosti.....	229
Regulátor rychlosti (tempomat).....	226, 229, 234, 238
Reostat osvětlení.....	42
Reproduktory.....	122
Resetování systému detekce poklesu tlaku v pneumatikách.....	224, 225
Rezervní kolo.....	309, 317, 345
Režim odlehčení.....	290
Režim úspory energie.....	290
Rozměry.....	344
Rozpoznávání omezené rychlosti.....	227

Ř

Řadicí páka.....	10
Řadicí páka mechanické převodovky.....	210
Řízení.....	88
Řízení stability přívěsu (TSM).....	160, 163

S

Sada pro provizorní opravu pneumatiky.....	309, 312
Sady PEUGEOT Connect.....	158
Schránka na náradí.....	139
SCR (selektivní katalytická redukce).....	31, 303
Sedačky dětské klasické.....	183, 184
Sedadla s elektrickým ovládáním.....	96
Sedadla s vyhříváním.....	97
Sedadla vpředu.....	90, 96
Sedadla vzadu.....	130
Sériové výrobní číslo vozidla.....	345
Seřízení času.....	45
Seřízení data.....	45
Seřízení opěrek hlavy.....	93
Seřízení rozdělení proudu vzduchu.....	111
Seřízení rychlosti ventilátoru.....	111
Seřízení sedadel.....	90, 91, 94
Seřízení sklonu světlometů.....	145
Seřízení teploty.....	111
Síť zádržná nákladu - vysoká.....	137
Sklopení opěradla.....	92
Sklopení zadních sedadel.....	130
Sledování mrtvých úhlů.....	20, 260
Sledování nepozornosti.....	252, 253
Sluneční clona.....	120
Sněhové řetězy.....	223, 292
Spínací skříňka.....	199, 201
Spotřeba oleje.....	297
Spotřeba paliva.....	10
Statické osvětlení zatáček.....	151
Stěrače okna.....	20, 152, 155
Stěrač zadního skla.....	153
Stírací lišta stěračů (výměna).....	154
Stop & Start.....	18, 21, 44, 105, 116, 219, 281, 294, 301, 335
Střešní tyčový nosič.....	293

Stropní světla	128
Světla brzdová	328
Světla dálková	17, 323-325
Světla denní	143, 323, 324
Světla do mlhy	142
Světla do mlhy vzadu	142, 329
Světla na čtení	128
Světla obrysová	143, 144, 323, 324, 328
Světla osvětlení registrační značky	330
Světla parkovací	144
Světla potkávací	17, 323-325
Světla s halogenovými žárovkami	324
Světla směrová (blikače)	144, 323, 324, 328
Světla s technologií „full LED“	151, 323
Světla výstražná	157, 307
Světla vzadu	328
Světla zpětná	328
Světla brzdová třetí	330
Světlomety do mlhy vpředu	142, 151, 323, 324, 326
Světlomety (seřízení)	145
Světlo směrové boční	327
Synchronizace dálkového ovladače	67
Systém brzdového asistenta	160
Systém čištění výfukových plynů SCR	31
Systém pro zabránění natankování nesprávného paliva	282
Systém SCR	31, 303
Systém sledování mrtvého úhlu	20, 260, 262
Systémy řízení dráhy vozidla	160

T

Tabulky hmotnosti	339, 342
Tabulky motorů	338, 340
Tažné zařízení s demontovatelnou koulí	285
Technické charakteristiky	338-340, 342
Telefon	122
Teplota chladicí kapaliny	32
Tipy pro řízení	195, 196
Tísňové volání	158
Tlak vzduchu v pneumatikách	316, 345
Tlumené osvětlení	42, 129
Topení	10, 104, 106, 108

U

Ukazatel celkového počtu ujetých km	41
Ukazatel dojezdu AdBlue®	30, 37
Ukazatel hladiny motorového oleje	36, 40
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	32
Ukazatel údržby	33, 40
Ukazatel změny rychlostního stupně	218
Uložení poloh místa řidiče do paměti	96
Uložení rychlostní meze do paměti	226
Uspořádání interiéru	119, 120
Uspořádání vzadu	133
Uspořádání zavazadlového prostoru	135
Uvítací osvětlení	147

Ú

Úchyty ISOFIX	186
Úložné schránky	135, 139
Úspora el. energie (režim)	290
Úsporná jízda	10

V

Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu (AFIL)	27, 254
Větrání	10, 104-106, 108
Viditelnost	116
Visio Park	265, 267, 269
Volání na linku Asistenční služby	158
Volant (seřízení)	99
Volič páka automatické převodovky	211
Volič rychlostí	211
Vstup vzduchu	111
Výdrž zásoby aditiva AdBlue	30, 37, 38
Výhled dopředu 180°	269
Výhled vzad 180°	267
Vyhřívání čelního skla	117
Výměna el. článku dálkového ovladače	66
Výměna filtru v kabině	301
Výměna kola	309
Výměna motorového oleje	297
Výměna olejového filtru	301
Výměna pojistky	331
Výměna stírací lišty stěrače	154
Výměna vzduchového filtru	301

Výměna žárovky	323, 328, 330
Vynulování cesty	43
Vynulování denního počítadla ujetých km	41
Vynulování ukazatele údržby	35
Výškové a osově seřízení volantu	99
Výškové seřízení bezpečnostních pásů	168
Výstraha na čas jízdy	252
Výstraha na pozornost řidiče	253
Výstražné znamení	157, 307
Výstražný trojúhelník	307
Výstupy větrání	104
Vzpěra kapoty motoru	294

Zastavení motoru z důvodu vyčerpání paliva (diesel)	308
Zastavení vozidla	197, 200, 211
Zásuvka 12 V	314
Zásuvka 230 V	133
Zásuvka pro doplňky 12 V	120, 133, 136, 314
Zásuvka USB Box	121
Zavazadlový prostor	75, 76, 79
Závěsné zařízení	163, 196, 284
Zavření dveří	56, 60-62, 74
Zesilovač zvuku	122
Zrcátka zpětná vnější	99, 100, 118, 260
Zrcátko zpětné vnitřní	101
Zvedák	310
Zvukové výstražné zařízení	157

Z

Zadní bezpečnostní pásy	169, 170
Zadní odkládací deska	136
Zadní výklopné dveře	75
Zadní výklopné dveře s nožním ovládáním	76, 78, 79
Zamknutí	55, 61, 63
Zamknutí zavazadlového prostoru	56, 61, 62, 75
Zamknutí zevnitř	68
Zamykání centrální	60, 68
Zanesení filtru pevných částic (Diesel)	301
Zapalovač cigaret	120
Zapnutí zapalování	201
Zapomenutý klíč	199
Zastavení motoru	197

Ž

Žárovky (výměna)	323, 328, 330
Žhavení naftového motoru	18
Životní prostředí	10, 63

Společnost Automobiles PEUGEOT potvrzuje, že v souladu s platnými předpisy Evropské unie (směrnice 2000/53/EU), vztahující se na vozidla po ukončení životnosti, plní směrnicí stanovené cíle a že při výrobě produktů, které prodává, jsou používány recyklované materiály.

Kopírování a překládání dokumentu nebo jeho částí je zakázáno bez písemného souhlasu společnosti Automobiles PEUGEOT.



PEUGEOT



AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France

Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Télex : 645 700 F

<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

Vytištěno v EU

Tchèque

04-16

I 07-16



PEUGEOT Connect Nav

Navigační systém GPS - Aplikace - Multimediální autorádio - Telefon Bluetooth®



	Obsah
První kroky	2
Ovladače na volantu	5
Nabídky	6
Hlasové povely	8
Navigace	14
Navigace on-line	30
Aplikace	40
Rádio média (Zdroj zvuku)	56
Telefon	68
Nastavení	80
Časté otázky	90

i Zde popisované různé funkce a různá nastavení se mění podle verze a konfigurace Vašeho vozidla.

! Z bezpečnostních důvodů a proto, že vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, smějí být operace párování mobilního telefonu Bluetooth se systémem hands-free Bluetooth Vašeho autorádia prováděny pouze **při stojícím vozidle** a zapnutém zapalování.

i Systém je chráněn tak, aby mohl fungovat pouze ve Vašem vozidle. Zobrazení hlášení **Režim úspory energie** signalizuje okamžitý přechod do pohotovostního stavu.

i Zde je uveden odkaz pro přístup ke zdrojovým kódům OSS (Open Source Software) systému.
<http://www.psa-peugeot-citroen.com/oss>

První kroky



Při běžícím motoru umožňuje stisknutí přerušit zvuk.

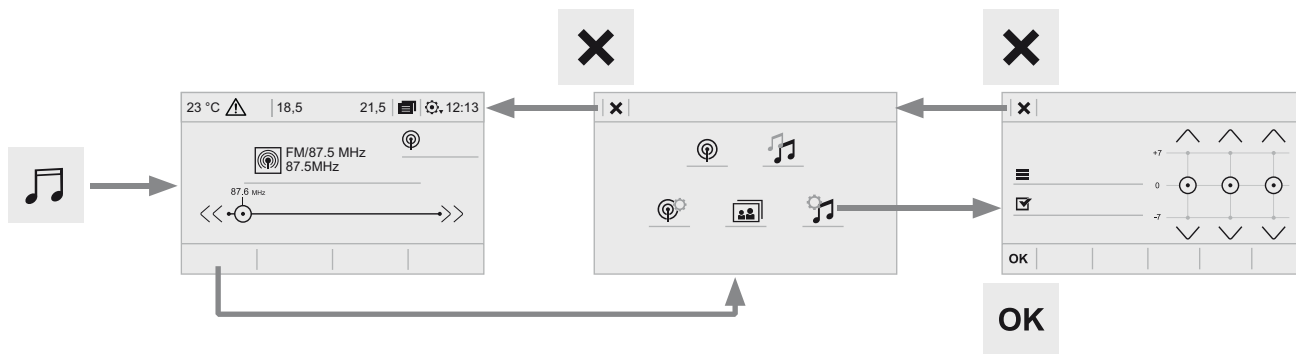
Při vypnutém zapalování se stisknutím systém zapíná.



Seřizování hlasitosti.

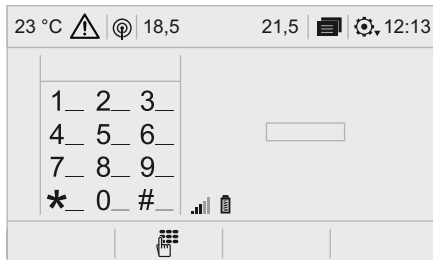
Pro přístup k nabídkám použijte tlačítka rozmístěná po obou stranách nebo pod dotykovým displejem, poté použijte tlačítka zobrazovaná na dotykovém displeji. Všechna dotyková místa na displeji jsou bílé barvy. Stiskněte křížek pro přechod o úroveň výš. Stiskněte „OK“ pro potvrzení.

! Displej je „kapacitního“ typu. Pro údržbu displeje je doporučeno používat měkký neabrazivní hadřík (utěrka na brýle) bez přidáných přípravků. Na displej nepoužívejte špičaté předměty. Nedotýkejte se displeje vlhkými rukama.



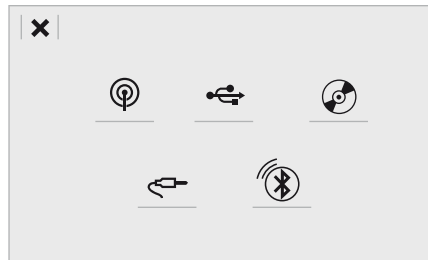
Některé informace jsou zobrazovány trvale v pruhu v horní části dotykového displeje.

- Informace o klimatizaci a přechod k příslušné nabídce.
- Přímý přechod na volbu zdroje zvuku, k přehledu stanic (nebo k titulům, podle zdroje).
- Přístup k potvrzujícím hlášením, e-mailům, aktualizacím mapových podkladů a podle verze k navigačním hlášením.
- Přístup k nastavením dotykového displeje a k digitální přístrojové desce.



Volba zdroje zvuku (podle verze):

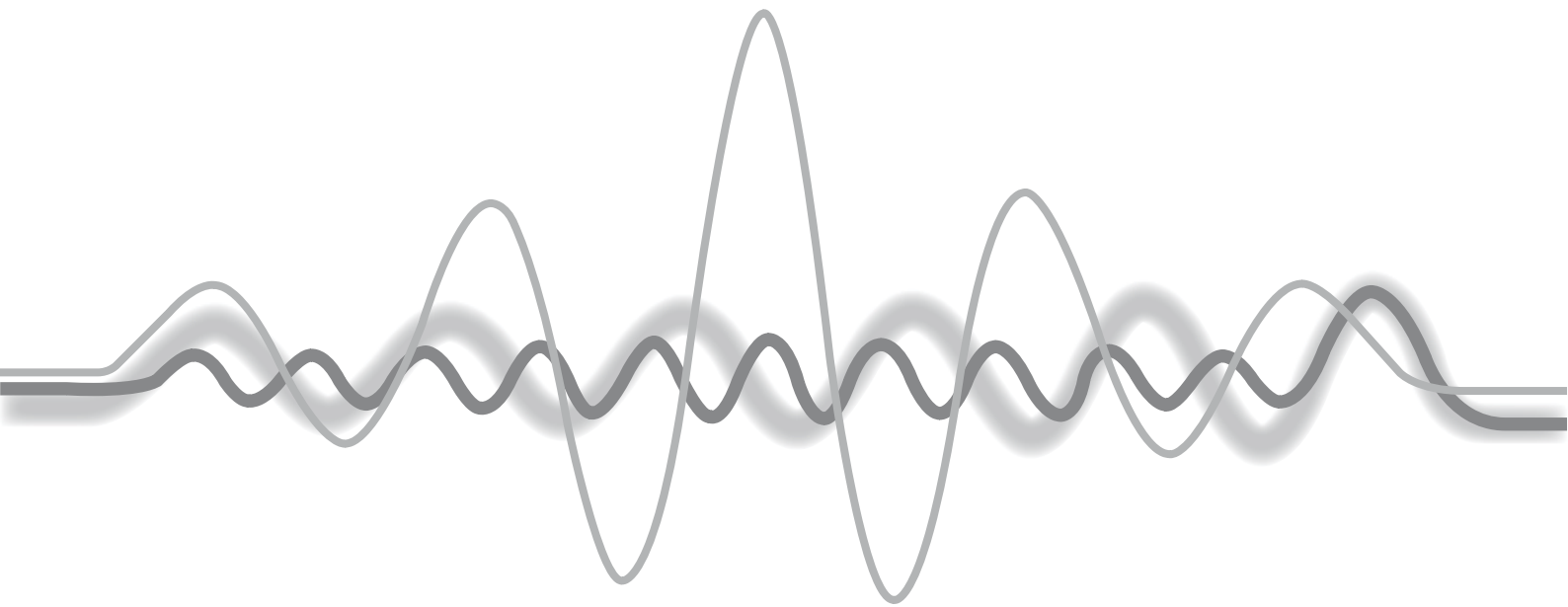
- Vlnový rozsah FM / DAB* / AM*.
- Klíč USB.
- Přehrávač CD.
- Přehrávač připojený přes pomocný vstup AUX (Jack, kabel není součástí dodávky).
- Telefon připojený přes Bluetooth* a při přehrávání zvuku přes Bluetooth* (streaming).



i Přes nabídku „Nastavení“ můžete vytvořit profil pro jednu osobu nebo pro skupinu osob se společnými prvky, s možností nastavovat množství parametrů (paměti autorádia, nastavení audio, historie navádění, oblíbené kontakty, ...), ukládání nastavení je prováděno automaticky.

i Při velmi vysokých teplotách může být hlasitost zvuku omezena, aby byl systém chráněn. Může se přepnout do pohotovostního režimu (úplné vypnutí displeje a zvuku) na dobu minimálně 5 minut. Po poklesu teploty v interiéru vozu se vše vrátí do původního stavu.

* Podle výbavy.



Ovladače na volantu



Hlasové ovládání:

Krátký stisk, hlasové ovládání systému.

Dlouhý stisk, hlasové ovládání chytrého telefonu přes systém.



Zvyšování hlasitosti.



Přerušování zvuku / Obnovování zvuku.

Nebo

Přerušování zvuku současným stiskem tlačítek zvyšování a snižování hlasitosti. Obnovování zvuku stiskem jednoho ze dvou tlačítek pro seřizování hlasitosti.



Snižování hlasitosti.



Média (Zdroj zvuku) (krátký stisk): změna zdroje zvuku.

Telefon (krátký stisk): přijmutí hovoru.

Při probíhajícím hovoru (krátký stisk): přechod k nabídkám telefonu.

Telefon (stisk a přidržení): odmítnutí příchozího hovoru, ukončení probíhajícího hovoru; neprobíhá-li hovor, přechod k nabídkám telefonu.



Rádio (otáčení): automatické vyhledávání předchozí / následující stanice.

Média (Zdroj zvuku) (otáčení): předchozí / následující skladba, pohyb v seznamech.

Krátký stisk: potvrzení volby, nejde-li o volbu, přechod k pamětím.

LIST

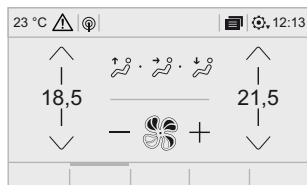
Rádio: zobrazení přehledu stanic.

Média (Zdroj zvuku): zobrazení přehledu skladeb.

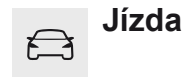
Rádio (stisk a přidržení): aktualizace přehledu zachytávaných stanic.

Nabídky

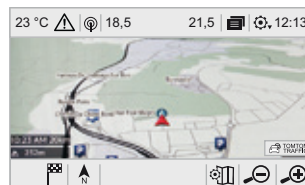
Podle verze



Správa různých nastavení teploty a rychlosti ventilátoru.



Aktivace, deaktivace, nastavování některých funkcí vozidla.



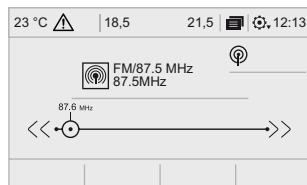
Nastavení pro navádění a výběr cílového místa. Používání služeb disponibilních v reálném čase, podle výbavy.



Spouštění některých aplikací Vašeho chytrého telefonu přes CarPlay® nebo MirrorLink™. Ověřování stavu připojení Bluetooth® a Wi-Fi.



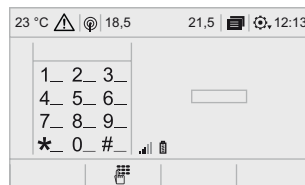
Radio Media (Zdroj zvuku)



Volba zdroje zvuku, rozhlasové stanice, prohlížení fotografií.



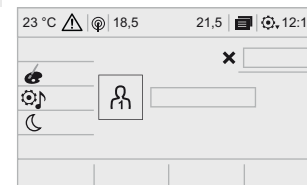
Telefon



Připojování telefonu přes Bluetooth®, prohlížení zpráv, e-mailů a odesílání rychlých zpráv.



Nastavení



Nastavení osobního profilu a/nebo nastavení zvuku (vyvážení, ekvalizér, ...) a zobrazování (jazyk, jednotky, datum, čas, ...).

Hlasové povely

Ovladače na volantu



Krátký stisk tohoto ovladače aktivuje funkci hlasového ovládání.

- !** Abyste zajistili, že hlasové povely budou systémem vždy rozeznány, je doporučeno respektovat následující doporučení:
- mluvíte normálním hlasem bez oddělování jednotlivých slov nebo zvyšování hlasu,
 - před vyslovením povelu vždy vyčkejte na „pípnutí“ (zvukový signál),
 - pro optimální fungování je doporučeno zavřít okna a otevřít střechu, aby se předešlo rušivým zvukům zvenčí (podle verze),
 - před vyslovením hlasového povelu požádejte ostatní cestující, aby nemluvili.

První kroky



Příklad „hlasového povelu“ pro navigaci:
„Navigate to address Regent Street, London“ (Jet na adresu...).

Příklad „hlasového povelu“ pro rádio a média (zdroje zvuku):
„Play artist Madonna“ (Přehrát...).

Příklad „hlasového povelu“ pro telefon:
„Call David Miller“ (Zavolat...).

- !** Hlasové povely s výběrem 12 jazyků (Angličtina, Francouzština, Italština, Španělština, Němčina, Nizozemština, Portugalština, Polština, Turečtina, Ruština, Arabština, Brazilština) a odpovídají jazyku dříve nastavenému pro systém.

Pro některé hlasové pokyny je možno používat alternativy výrazů (synonyma).
 Příklad: Jet do / Navádět na / Vést do / ...

Hlasové povely pro jazyk Arabština:
 „Navigate to adress“ (Jet na adresu)
 a „Display POI in town“ (Zobrazit POI ve městě) nejsou k dispozici.



Informace - Používání



i Press the Push To Talk button and tell me what you'd like after the tone. Remember you can interrupt me at any time by pressing this button. If you press it again while I'm waiting for you to speak, it'll end the conversation. If you need to start over, say „cancel“. If you want to undo something, say „undo“. And to get information and tips at any time, just say „help“. If you ask to me do something and there's some information missing that I need, I'll give you some examples or take you through it step by step. There's more information available in „novice“ mode. You can set the dialogue mode to „expert“ when you feel comfortable.



Univerzální hlasové povely

i Tyto povely mohou být vydány z jakékoliv obrazovky, po stisknutí tlačítka „Hlasové ovládání“ nebo „Telefon“ na volantu, pokud právě neprobíhá telefonický hovor.

 „Hlasové povely“	 Hlášení nápovědy
Help (Nápověda)	<p>There are lots of topics I can help you with. You can say: „help with phone“, „help with navigation“, „help with media“ or „help with radio“. For an overview on how to use voice controls, you can say „help with voice controls“.</p>
Nápověda pro hlasové ovládání	
Nápověda pro navigaci	
Nápověda pro rádio	
Nápověda pro zdroje zvuku (médiu)	
Nápověda pro telefon	
Set dialogue mode as <...> (Nastavit režim dialogu na)	Zvolte režim „začátečník“ nebo „expert“.
Select profile <...> (Volba profilu)	Zvolte profil 1, 2 nebo 3.
Ano	Say „yes“ if I got that right. Otherwise, say „no“ and we'll start that again.
Ne	

Hlasové povely „Navigate“



i Tyto povely mohou být vydány z jakékoliv obrazovky, po stisknutí tlačítka „Hlasové ovládání“ nebo „Telefon“ na volantu, pokud právě neprobíhá telefonický hovor.

 „Hlasové povely“	 Hlášení nápovědy
Navigate home (Jet domů)	
Navigate to work (Jet do kanceláře)	To start guidance or add a stopover, say „navigate to“ and then the address or contact name.
Navigate to preferred address <...> (Jet na oblíbené místo)	For example, „navigate to address 11 Regent Street, London“, or „navigate to contact, John Miller“.
Navigate to contact <...> (Jet na kontakt)	You can specify if it's a preferred or recent destination.
Navigate to address <...> (Jet na adresu)	For example, „navigate to preferred address, Tennis club“, „navigate to recent destination, 11 Regent Street, London“. Otherwise, just say, „navigate home“.
Show nearby POI <...> (Ukázat POI v okolí)	To see points of interest on a map, you can say things like „show hotels in Banbury“ or „show nearby petrol station“.
Remaining distance (Zbývajcí vzdálenost)	For more information you can ask for „help with route guidance“.
Remaining time (Zbývajcí čas)	
Arrival time (Čas příjezdu)	To get information about your current route, you can say „tell me the remaining time“, „distance“ or „arrival time“.
Stop route guidance (Zastavit navádění)	Try saying „help with navigation“ to learn more commands.

i Podle země dávejte pokyny a cílové místo (adresu) v souladu s jazykem systému.

Hlasové povelý „Rádio Média“



i Tyto povelý mohou být vydány z jakékoliv obrazovky, po stisknutí tlačítka „Hlasové ovládání“ nebo „Telefon“ na volantu, pokud právě neprobíhá telefonický hovor.

 „Hlasové povelý“	 Hlášení nápovědy
Tune to channel <...> (Přeladit na frekvenci...)	<p>You can pick a radio station by saying „tune to“ and the station name or frequency. For example „tune to channel Talksport“ or „tune to 98.5 FM“. To listen to a preset radio station, say „tune to preset number“. For example „tune to preset number five“.</p>
What's playing	<p>Pro zobrazení podrobností o poslouchané „skladbě“, „umělci“ a „albu“ můžete vyslovit What's playing</p>
Play song <...> (Přehrát skladbu...)	<p>Use the command „play“ to select the type of music you'd like to hear. You can pick by „song“, „artist“, or „album“. Just say something like „play artist, Madonna“, „play song, Hey Jude“, or „play album, Thriller“.</p>
Play artist <...> (Přehrát umělce...)	
Play album <...> (Přehrát album)	

i Hlasové povelý pro média jsou k dispozici výhradně při připojení přes USB.

Hlasové povely „Telefon“



- i** Jestliže je k systému připojen telefon, mohou být tyto hlasové povely vydány z jakékoliv hlavní obrazovky, po stisknutí tlačítka „Hlasové ovládání“ nebo „Telefon“ na volantu, pokud právě neprobíhá telefonický hovor. Pokud není přes Bluetooth připojen žádný telefon, hlasová zpráva upozorní: „Be so kind, connect first a phone“ (Připojte, prosím, nejprve telefon) a hlasové ovládání se ukončí.

 „Hlasové povely“	 Hlášení nápovědy
Call contact <...>* (Volat kontakt)	
Dial <...>* (Vytočit)	To make a phone call, say „call“ followed by the contact name, for example: „Call David Miller“.
Display contacts* (Zobrazit kontakty)	You can also include the phone type, for example: „Call David Miller at home“. To make a call by number, say „dial“ followed by the phone number, for example, „Dial 107776 835 417“.
Display calls* (Zobrazit hovory)	You can check your voicemail by saying „call voicemail“. To send a text, say „send quick message to“, followed by the contact, and then the name of the quick message you'd like to send.
Call (message box voicemail)* (Volat (hlasovou schránku))	For example, „send quick message to David Miller, I'll be late“. To display the list of calls, say „display calls“. For more information on SMS, you can say „help with texting“.

* Tato funkce je dostupná, jen pokud telefon připojený k systému podporuje stahování kontaktů a posledních volání a pokud bylo stažení provedeno.

Hlasové povely „Textové zprávy“

- i** Jestliže je k systému připojen telefon, mohou být tyto hlasové povely vydány z jakékoliv hlavní obrazovky, po stisknutí tlačítka „Hlasové ovládání“ nebo „Telefon“ na volantu, pokud právě neprobíhá telefonický hovor. Pokud není přes Bluetooth připojen žádný telefon, hlasová zpráva upozorní: „Be so kind, connect first a phone“ (Připojte, prosím, nejprve telefon) a hlasové ovládání se ukončí.

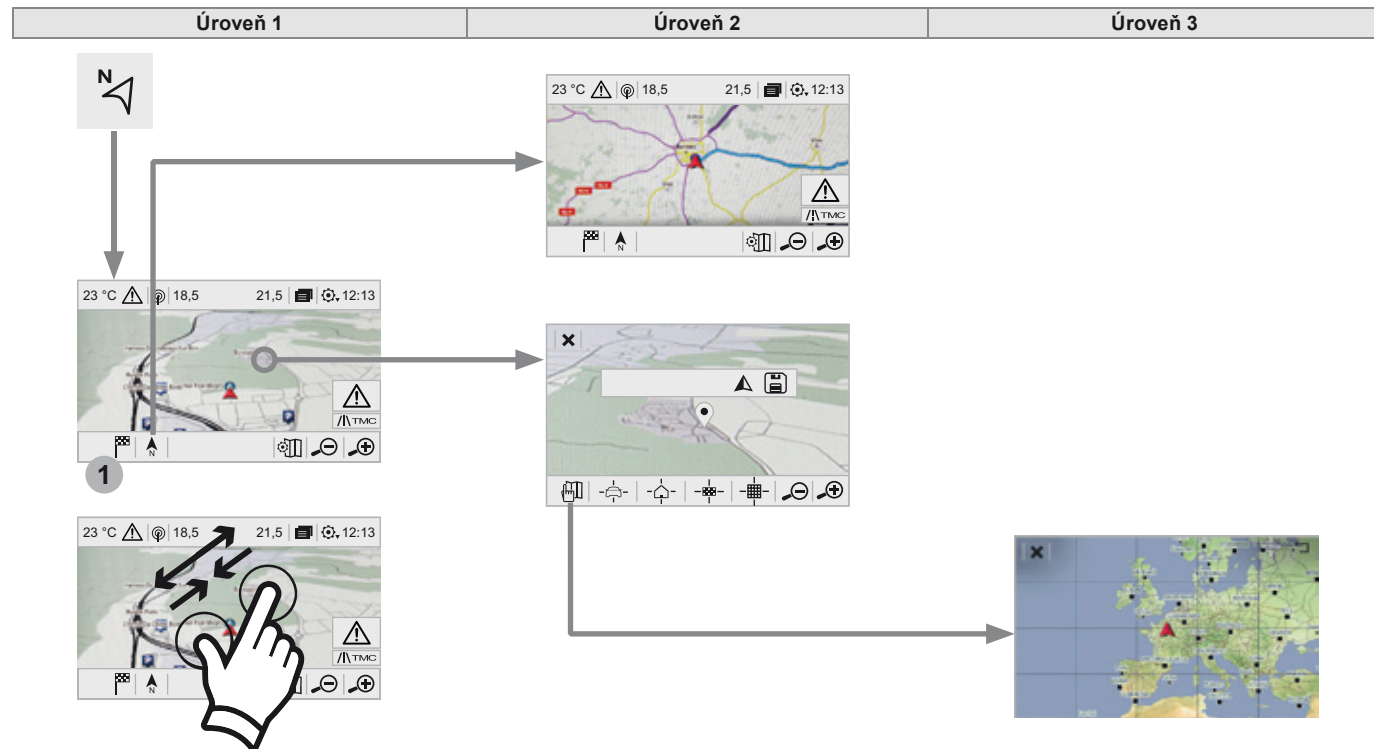
 „Hlasové povely“	 Hlášení nápovědy
Send text to <...> (Poslat na...)	<p>To hear your messages, you can say „listen to most recent message“.</p> <p>When you want to send a text, there's a set of quick messages ready for you to use. Just use the quick message name and say something like „send quick message to Bill Carter, I'll be late“.</p> <p>Check the phone menu for the names of the supported messages.</p>
Listen to most recent message* (Přehrát nejnovější zprávu)	<p>Please say „call“ or „send quick message to“, and then select a line from the list. To move around a list shown on the display, you can say „go to start“, „go to end“, „next page“ or „previous page“.</p> <p>To undo your selection, say „undo“. To cancel the current action and start again, say „cancel“.</p>




















- i** Systém odesílá pouze předem uložené „Rychlé zprávy“.

* Tato funkce je dostupná, jen pokud telefon připojený k systému podporuje stahování kontaktů a posledních volání a pokud bylo stažení provedeno.

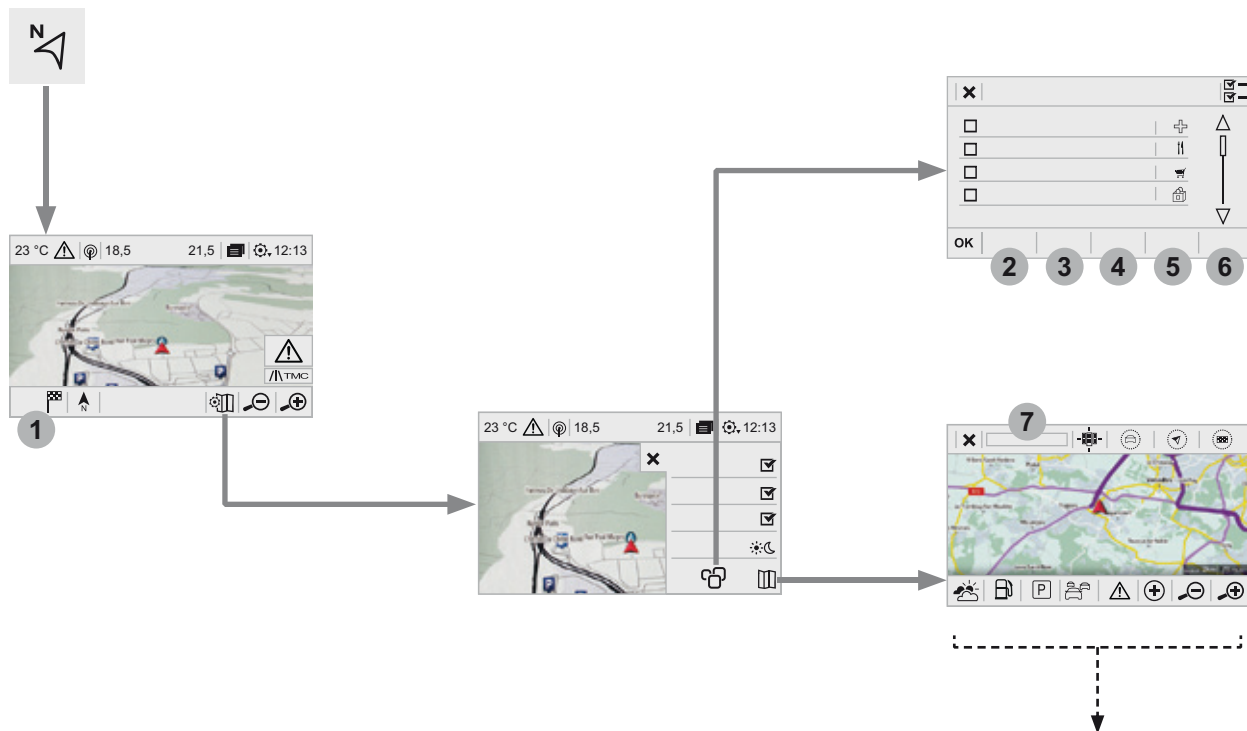
Navigace















Podle verze

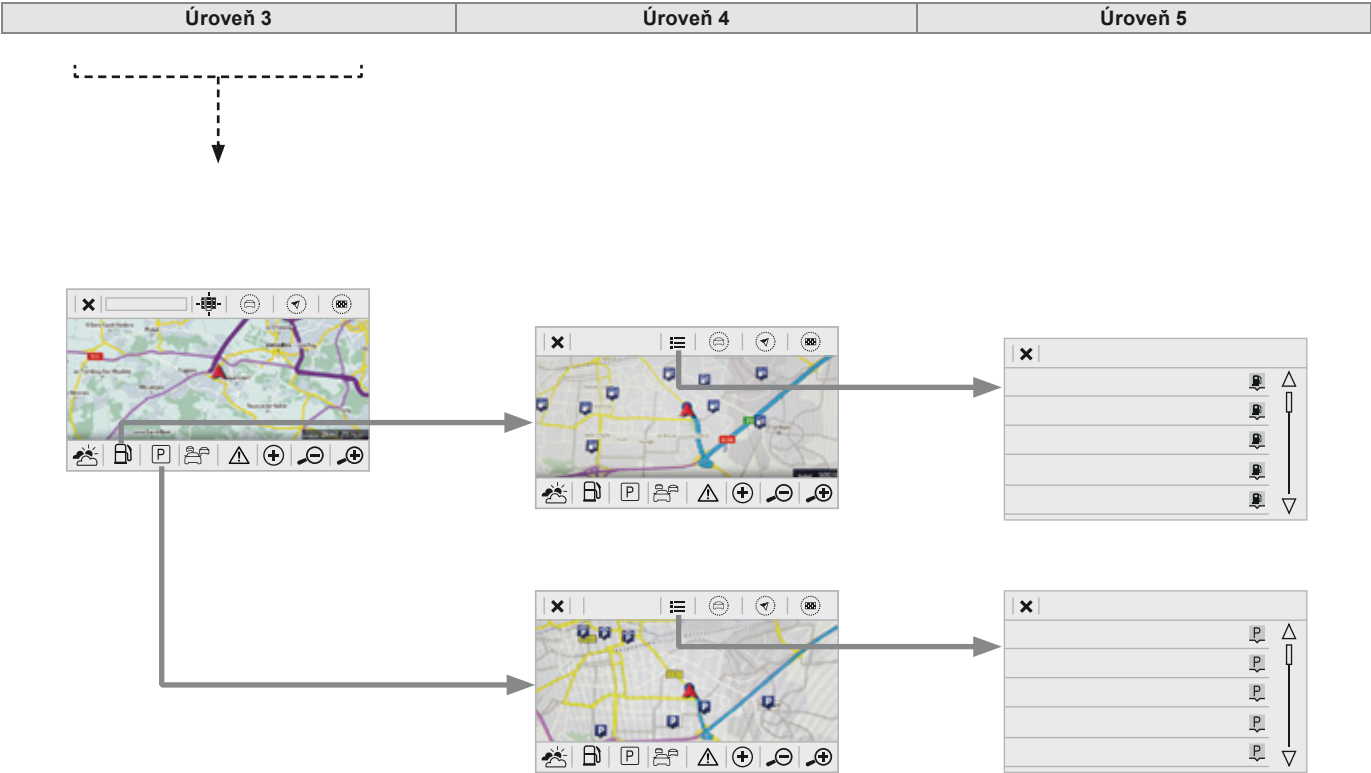























Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
	Navigace ↓ 					Volte orientaci mapy; na sever, vozidlo nebo perspektiva.
 	Navigace ↓ 					Zobrazujte dostupné informace o provozu.
	Navigace		Režim mapy			Určujte ručně oblast na mapě nebo zadávejte souřadnice šířky a délky.
						
			V okolí vozidla			Zobrazujte kritéria pro zvolené místo.
			V okolí domova			
			V okolí cíle			
			Režim 2D			Přepínejte na 2D zobrazení mapy.
						Oddalujte / přibližujte zobrazení pomocí dotykových tlačítek nebo dvěma prsty na displeji.
						
						Spouštějte navádění na aktuální adresu.
						Ukládejte aktuální adresu.
						Oddalujte / přibližujte zobrazení pomocí dotykových tlačítek nebo dvěma prsty na displeji.
						

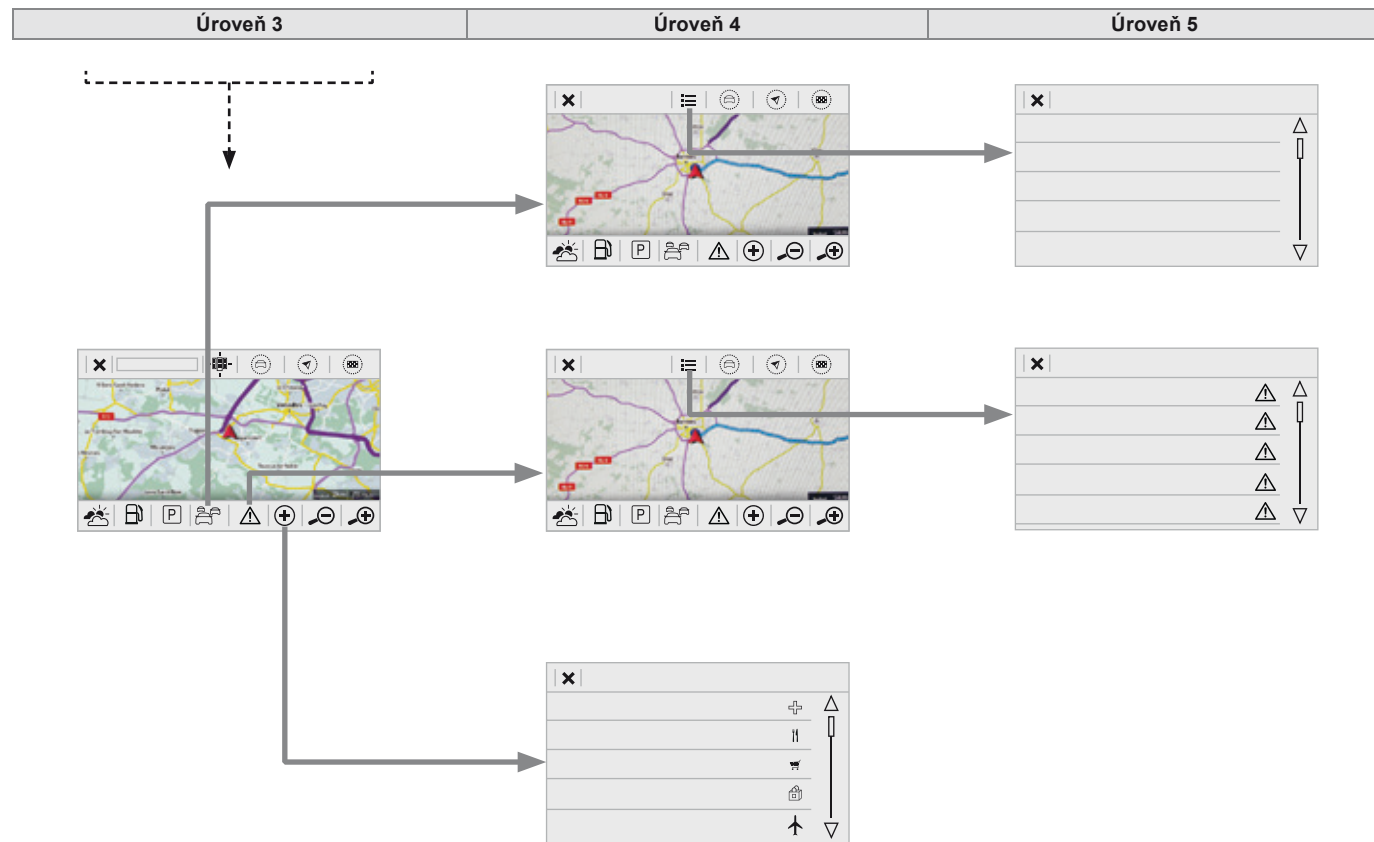
Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
----------	----------	----------








Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
	Navigace 	<input checked="" type="checkbox"/> Čerpací stanice				Aktivujte nebo deaktivujte disponibilní obsah (pumpy, parkoviště, rizikové a nebezpečné oblasti).
		<input checked="" type="checkbox"/> Parkoviště				
		<input checked="" type="checkbox"/> Nebezpečná zóna				
		 Barva mapy				Volte zobrazování mapy v režimu den/noc.
		 Body zájmu na mapě		2	Cestování	Vybírejte disponibilní POI (Body zájmu).
				3	Zábava	
				4	Komerce	
				5	Veřejné instituce	
				6	Topografie	
					Zvolit vše	Volte nebo odškrtněte vše.
		 Konzult. mapy		OK		Ukládáte Vaše volby nebo nastavení.
				7	Změnit město	Volte nebo upravujte název obce.
					Počasí	Zobrazujte na mapě obsah disponibilní v režimu off-line.
					Čerpací stanice	
					Parkoviště	
					Provoz	
					Nebezpečná zóna	
					Volba POI	Volte disponibilní POI (Body zájmu).
						Oddalujte / přibližujte zobrazení pomocí dotykových tlačítek nebo dvěma prsty na displeji.
						



Úroveň 3		Úroveň 4		Úroveň 5		Vysvětlivky
	Přiblížit	OK				Přiblížte si okolí zvolené obce.
	V okolí vozidla					Vybírejte volby pro lokalizaci.
	Na trase					
	V cíli					
	Počasí					Informace o počasí vysílané přes TMC.
	Čerpací stanice				Čerpací stanice v okolí vozidla	Zobrazujte seznam POI (Bodů zájmu).
					Čerpací stanice na trase	
					Čerpací stanice v cíli	
	Parkoviště				Parkoviště v okolí vozidla	
					Parkoviště na trase	
					Parkoviště v cíli	
						Oddalujte / přiblížte zobrazení pomocí dotykových tlačítek nebo dvěma prsty na displeji.
						

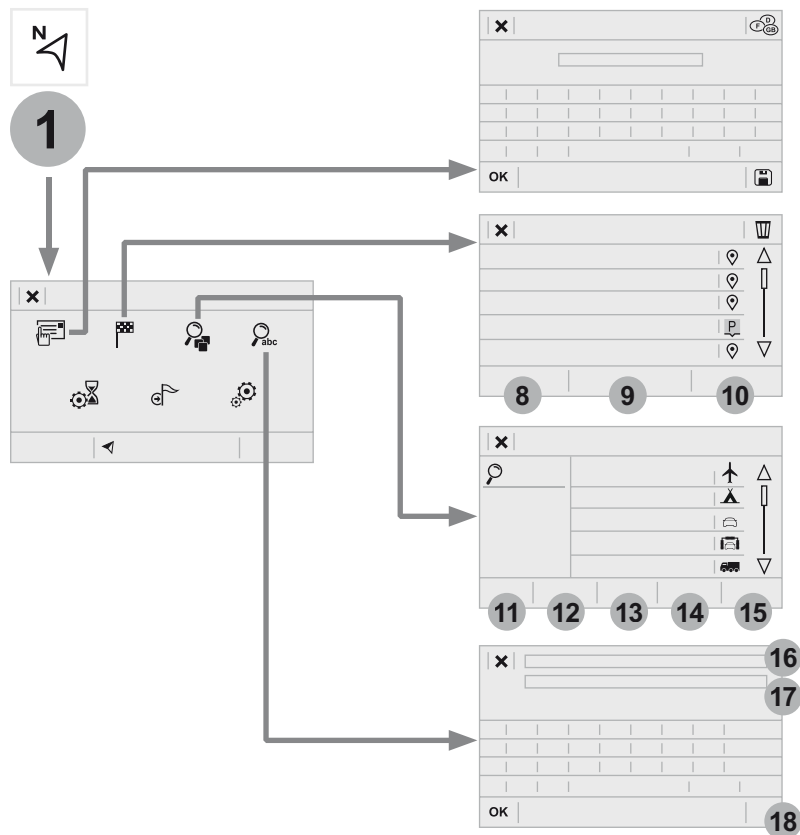
















Úroveň 3		Úroveň 4		Úroveň 5		Vysvětlivky
	Provoz				Zjištěný provoz	Informace o provozu vysílané v reálném čase.
	Nebezpečná zóna				Seznam nebezpečných zón	Zobrazujte přehled nebezpečných oblastí (uzavírky, zácpy, nehody, ...).
	Volba POI					Volte kategorie POI (Zájmových bodů), které mají být zobrazovány.

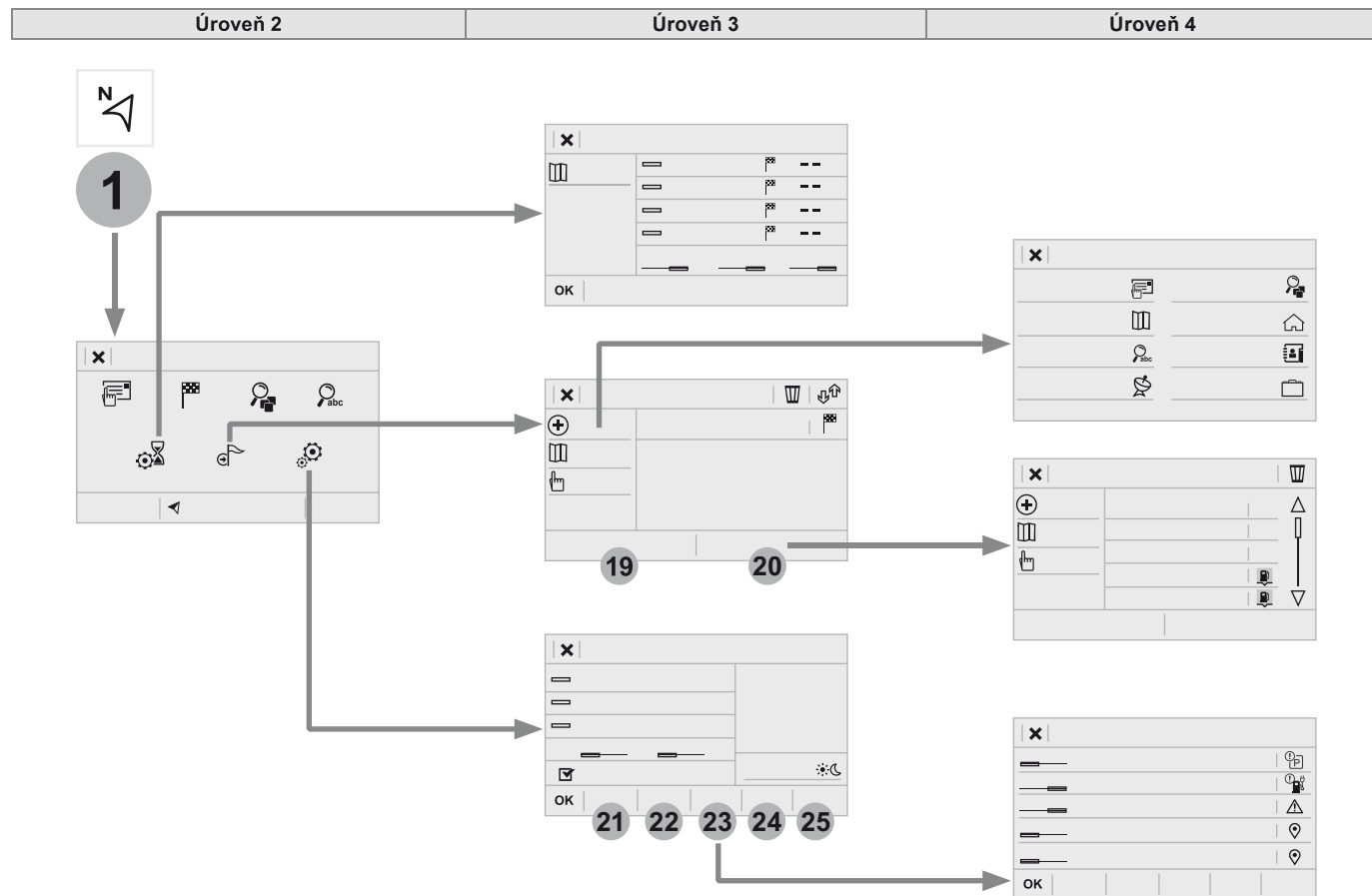
Úroveň 2

















Úroveň 3

Úroveň 4








Úroveň 2		Úroveň 3		Úroveň 4		Vysvětlivky	
 1 	Navigace ↓ NABÍDKA ↓ Zadat adresu					Volte zemi.	
						Ukládejte aktuální adresu.	
		OK				Potvrzujte aktuální adresu.	
 1 	Navigace ↓ NABÍDKA ↓ Moje cílová místa	8	Poslední			Zobrazujte přehled cílových míst a spouštějte navigování.	
		9	Oblíbená		Moje bydliště		
					Moje pracoviště		
			10	Kontakt			
						Odstraňujte jedno nebo více cílových míst.	
 1 	Navigace ↓ NABÍDKA ↓ Body zájmu	11	Cestování			Seznam, disponibilních kategorií. Po volbě kategorie vyberte body zájmu.	
		12	Zábava				
		13	Komerce				
		14	Veřejné instituce				
			15	Topografie			
				Vyhledat			Vyhledávejte bod zájmu.
 1 	Navigace ↓ NABÍDKA ↓ Vyhledat	16	Bod zájmu			Zadávejte bod zájmu.	
		17	Adresa			Zadávejte adresu bodu zájmu.	
		18	Místní / Připojené			Nastavujte režim vyhledávání POI (Bodů zájmu) v databázi lokální nebo on-line, podle sjednaných služeb.	
			OK			Potvrzujte zadání.	



Úroveň 2		Úroveň 3		Úroveň 4	Vysvětlivky
 1 	Navigace ↓ NABÍDKA ↓ Kritéria navádění	 Nejrychlejší			Vybírejte kritéria pro navádění (dálnice, placené úseky a počítání s hustotou provozu).
		 Nejkratší			
		 Kompromis			
		 Nejekologičtější			
		 Zobr. na mapě			Zobrazujte vybranou trasu podle kritéria(I).
		OK			Ukládejte Vaše volby.
 1 	Navigace ↓ NABÍDKA ↓ Trasy / úseky	19 Body na trase			Zobrazujte uložené úseky.
		20 Itinerář			Zobrazujte podrobnosti o trase.
		 Přidat průjezdní bod na trasu		Přidávejte úsek	Přidávejte následující úseky z nabízeného seznamu.
		 Náhled			Zobrazujte mapu.
		 Zavřít			Stiskněte pro výpočet trasy.
					Odstraňujte jeden nebo více úseků.
					Přesunujte úseky v rámci seznamu.
 1 	Navigace ↓ NABÍDKA ↓ Nastavení	21 Aspekty			Nastavujte výběr a volte hlasitost a vyslovování názvů ulic.
		22 Volby			
		23 Výstrahy			
		24 Vokální			
		25 Databáze map			
		OK			Ukládejte Vaše nastavení.

Volba cílového místa

Na nové cílové místo

-  Stiskněte **Navigace** pro zobrazení první stránky.
-  Stiskněte tlačítko „**NABÍDKA**“ pro zobrazení druhé stránky.
-  Zvolte „**Zadat adresu**“.
-  Zvolte „**Země**“.
-  Zadejte „**Město**“, „**Ulice**“, „**Číslo**“ a potvrďte stiskem nabízených doporučení.
-  Stiskněte „**OK**“ pro volbu „**Kritéria navádění**“.
- A / Nebo
-  Zvolte „**Zobr. na mapě**“ pro volbu „**Kritéria navádění**“.
-  Stiskněte „**OK**“ pro spuštění navádění.

i Abyste mohli používat navigační systém, je nezbytné zadat „**Město**“, „**Ulice**“ a „**Číslo**“ pomocí virtuální klávesnice nebo převezměte adresu ze seznamu „**Kontakt**“ nebo „**Historie**“.


i Bez potvrzení čísla budete navedeni na některý z konců ulice.


Na poslední cílové místo

-  Stiskněte **Navigace** pro zobrazení první stránky.
-  Stiskněte tlačítko „**NABÍDKA**“ pro přechod na druhou stránku.
-  Zvolte „**Moje cílová místa**“.
-  Zvolte záložku „**Poslední**“.
- Vyberte adresu z nabízeného seznamu pro zobrazení „**Kritéria navádění**“.
-  Stiskněte „**OK**“ pro spuštění navádění.


i Zvolte „**Poloha**“ pro geografické zobrazení místa příjezdu.


Na „Moje bydliště“ nebo „Moje pracoviště“

 Stiskněte **Navigace** pro zobrazení první stránky.

 Stiskněte tlačítko „**NABÍDKA**“ pro přechod na druhou stránku.

 Zvolte „**Moje cílová místa**“.

 Zvolte záložku „**Oblíbená**“.

 Zvolte „**Moje bydliště**“.


Nebo


 Zvolte „**Moje pracoviště**“.

Nebo

Zvolte oblíbené cílové místo dříve uložené.

Na adresu ze seznamu kontaktů

 Stiskněte **Navigace** pro zobrazení první stránky.

 Stiskněte tlačítko „**NABÍDKA**“ pro přechod na druhou stránku.


 Zvolte „**Moje cílová místa**“.


 Zvolte záložku „**Kontakt**“.

Vyberte kontakt ze seznamu pro spuštění navádění.


Na body zájmu (POI)

Body zájmu (POI) jsou seskupeny v různých kategoriích.


 Stiskněte **Navigace** pro zobrazení první stránky.

 Stiskněte tlačítko „**NABÍDKA**“ pro přechod na druhou stránku.

 Zvolte „**Body zájmu**“.

 Zvolte záložku „**Cestování**“ nebo „**Zábava**“ nebo „**Komerce**“ nebo „**Veřejné instituce**“ nebo „**Topografie**“.

Nebo

 Zvolte „**Vyhledat**“ pro zadání názvu a adresy POI.

 Stiskněte „**OK**“ pro spuštění výpočtu itineráře.

Na místo na mapě



Stiskněte **Navigace** pro zobrazení první stránky.

Prozkoumejte mapu tak, že ji prsty posouváte.

Zvolte cílové místo stiskem na mapu.



Klepněte na displej pro vložení značky a zobrazení podnabídky.



Stiskněte toto tlačítko pro spuštění navádění.

Nebo



Stiskněte toto tlačítko pro uložení zobrazené adresy.



Dlouhý stisk na některé místo otevře seznam POI (Bodů zájmu) v okolí.

Na souřadnice GPS



Stiskněte **Navigace** pro zobrazení první stránky.

Prozkoumejte mapu tak, že ji prsty posouváte.



Stiskněte toto tlačítko pro zobrazení režimu mapy.
Pomocí mřížky zvolte přiblížení požadované země nebo regionu.



Stiskněte toto tlačítko pro zadání souřadnic GPS.



Uprostřed obrazovky se objeví značka, zadejte souřadnice „**Zem. šířka**“ a „**Zem. délka**“.



Nebo



Stiskněte toto tlačítko pro spuštění navádění.

Stiskněte toto tlačítko pro uložení zobrazené adresy.

NEBO



Stiskněte toto tlačítko pro zadání hodnoty „**Zem. šířka**“ na virtuální klávesnici.

A



Stiskněte toto tlačítko pro zadání hodnoty „**Zem. délka**“ na virtuální klávesnici.

TMC (Traffic Message Channel) (Dopravní informace)

i Hlášení TMC (Traffic Message Channel) jsou dána evropskou normou, která umožňuje vysílat informace týkající se dopravní situace prostřednictvím systému RDS na FM rádiu pro předávání informací o provozu v reálném čase.

Informace TMC jsou poté zobrazovány na mapě Navigace-GPS a jsou průběžně přebírány během navádění, aby bylo možno vyhnout se nehodám, dopravním zácpám a uzavírkám.

i Zobrazování nebezpečných oblastí je omezeno platnou legislativou a sepsanou smlouvou na služby.

Navigace on-line

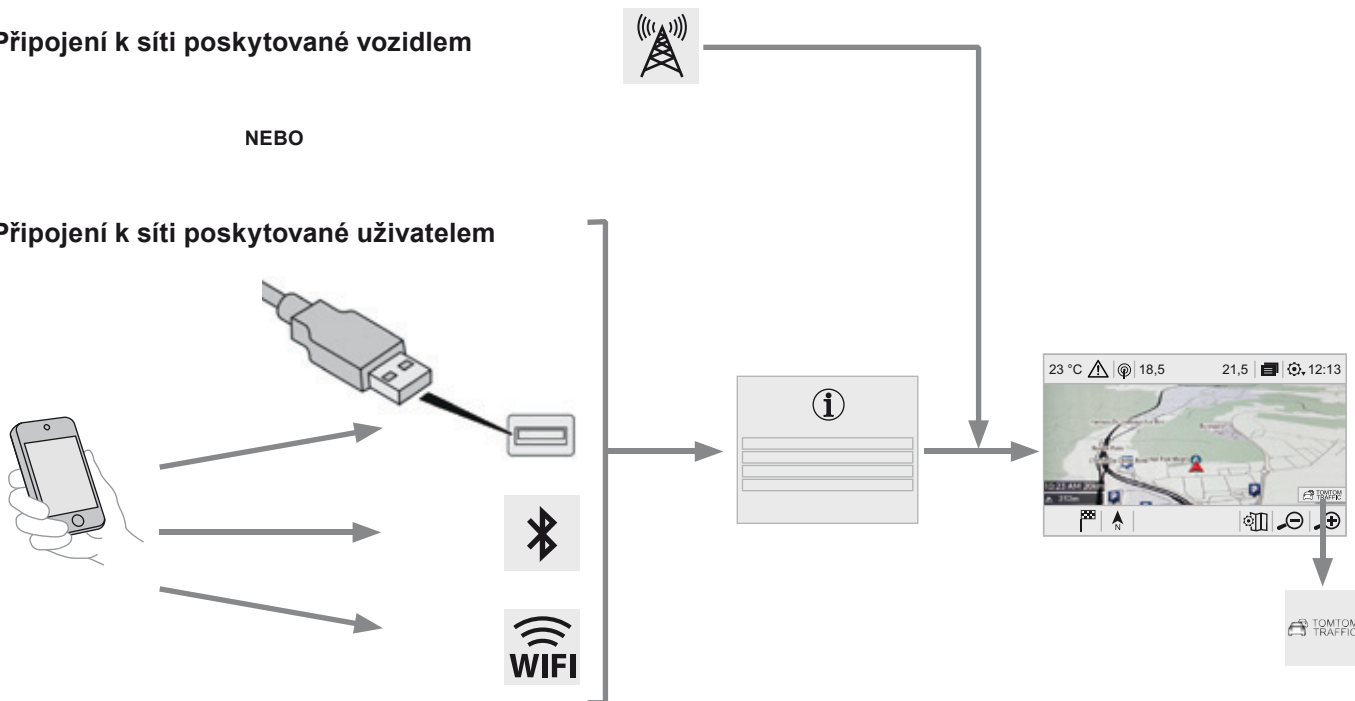
Podle verze

Podle úrovně výbavy vozidla.

Připojení k síti poskytované vozidlem

NEBO

Připojení k síti poskytované uživatelem



Připojování on-line navigace

! Z bezpečnostních důvodů, a protože smartphony vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, je jejich používání za jízdy zakázáno. Veškeré manipulace směřjí být prováděny pouze **při stojícím vozidle**.

i Pro přístup k on-line navigaci můžete používat připojení poskytované vozidlem prostřednictvím služeb „Tísňové nebo asistenční volání“ nebo poskytované Vaším chytrým telefonem, použitým jako modem.

Aktivujte a nastavujte sdílení připojení smartphonu.

Připojení k síti poskytované vozidlem



Systém je automaticky propojen s modemem vestavěným pro služby „Tísňové nebo asistenční volání“ a nepotřebuje připojení poskytované uživatelem prostřednictvím jeho telefonu.

Připojení k síti poskytované uživatelem

Připojení USB



Připojte kabel USB. Chytrý telefon se dobíjí, když je připojen kabelem USB.

Připojení Bluetooth



Aktivujte funkci Bluetooth v telefonu a ujistěte se, že je viditelný (viz kapitola „Connect-App“).

Připojení Wi-Fi



Zvolte síť Wi-Fi nalezenou systémem a připojte se (viz kapitola „Connect-App“).

- i** Omezení pro používání:
- Připojení CarPlay® je omezeno na způsob Wi-Fi.
 - Připojení MirrorLink™ je omezeno na způsob USB.

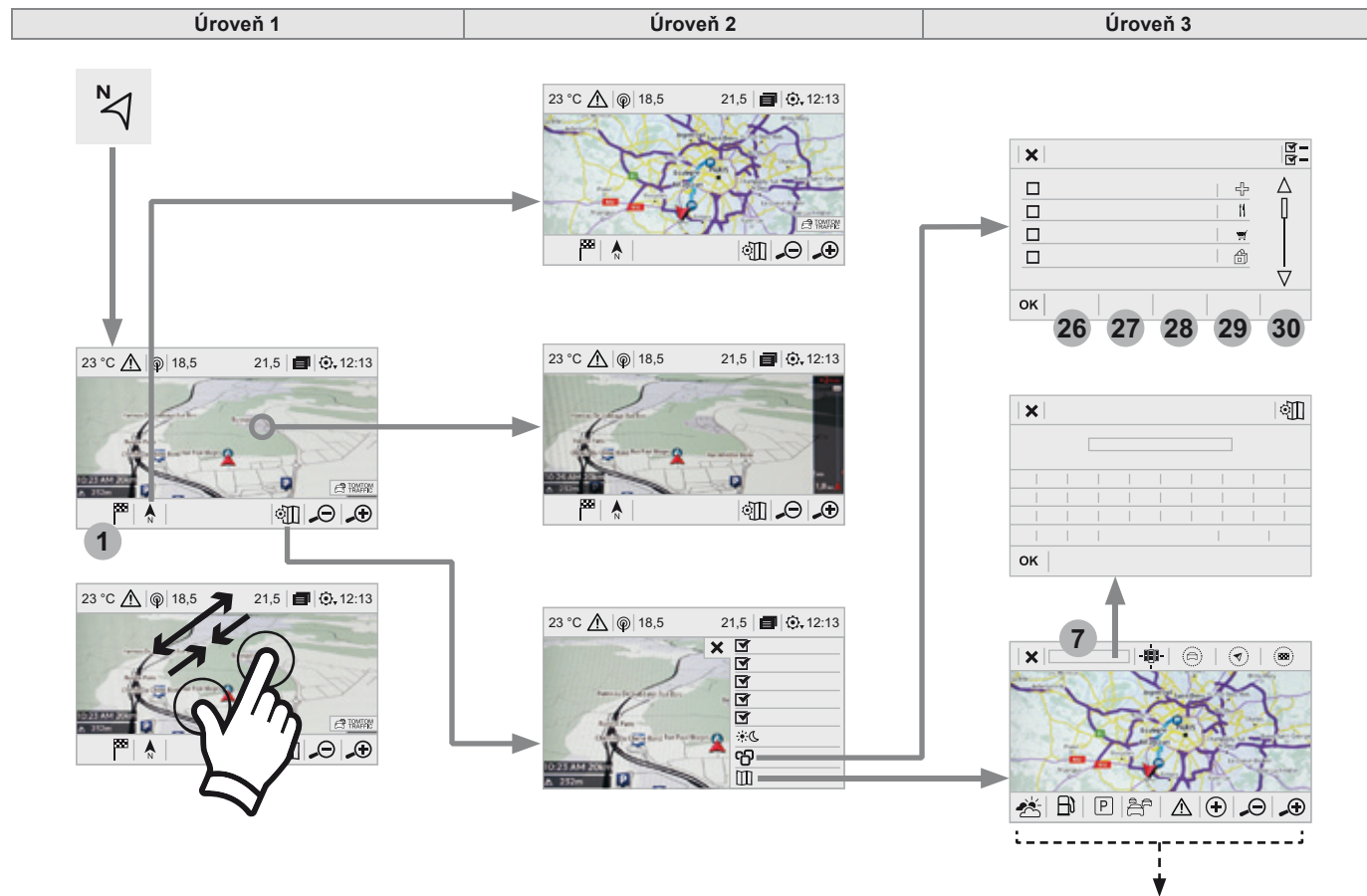
Kvalita služeb závisí na kvalitě sítě.






















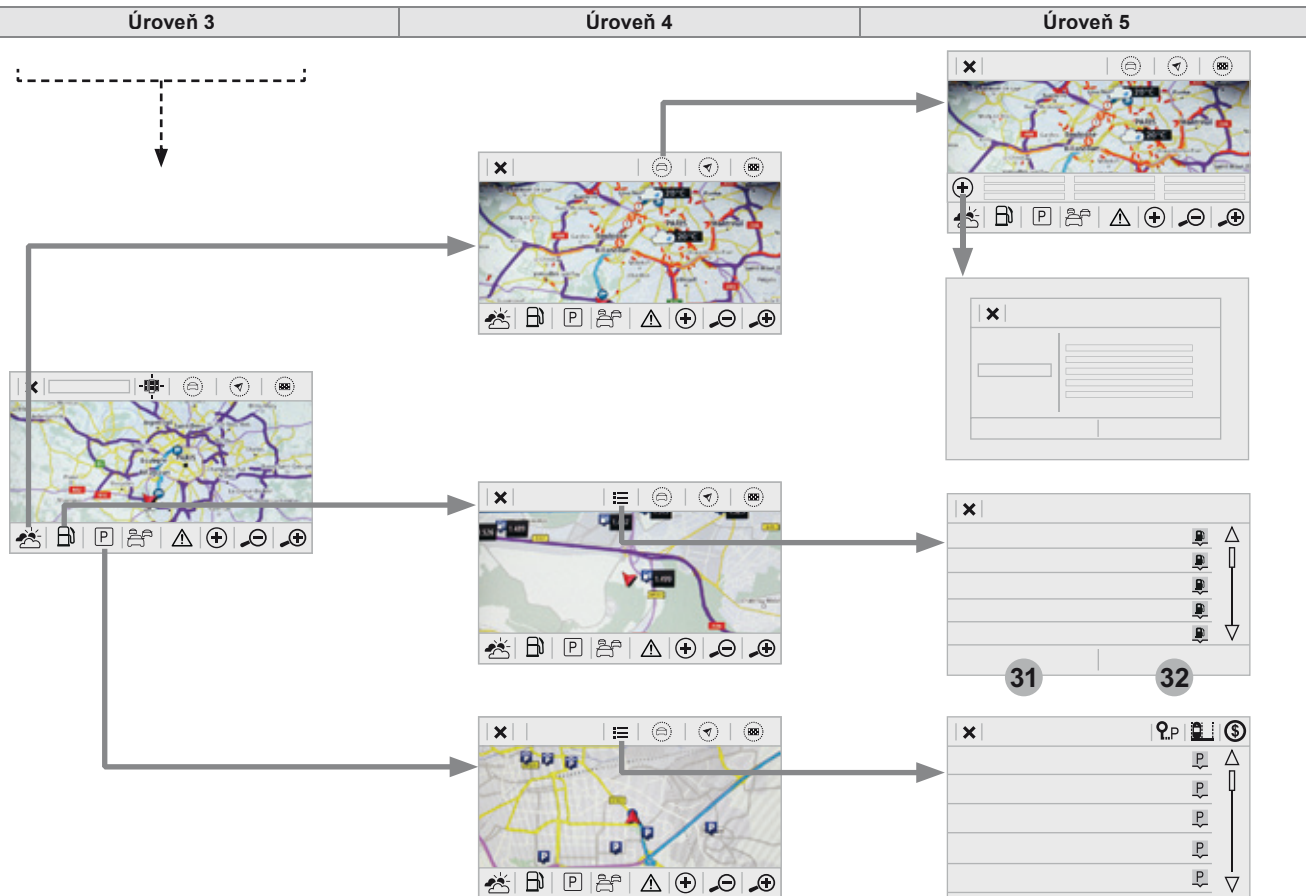
Objeví-li se informace „TOMTOM TRAFFIC“, jsou služby k dispozici.

- i** Služby, nabízené v rámci on-line navigace, jsou následující.
Paket on-line služeb:
- Počasí,
 - Čerpací stanice,
 - Parkoviště,
 - Provoz,
 - POI - lokální vyhledávání.
- Paket Nebezpečná zóna (jako opce).

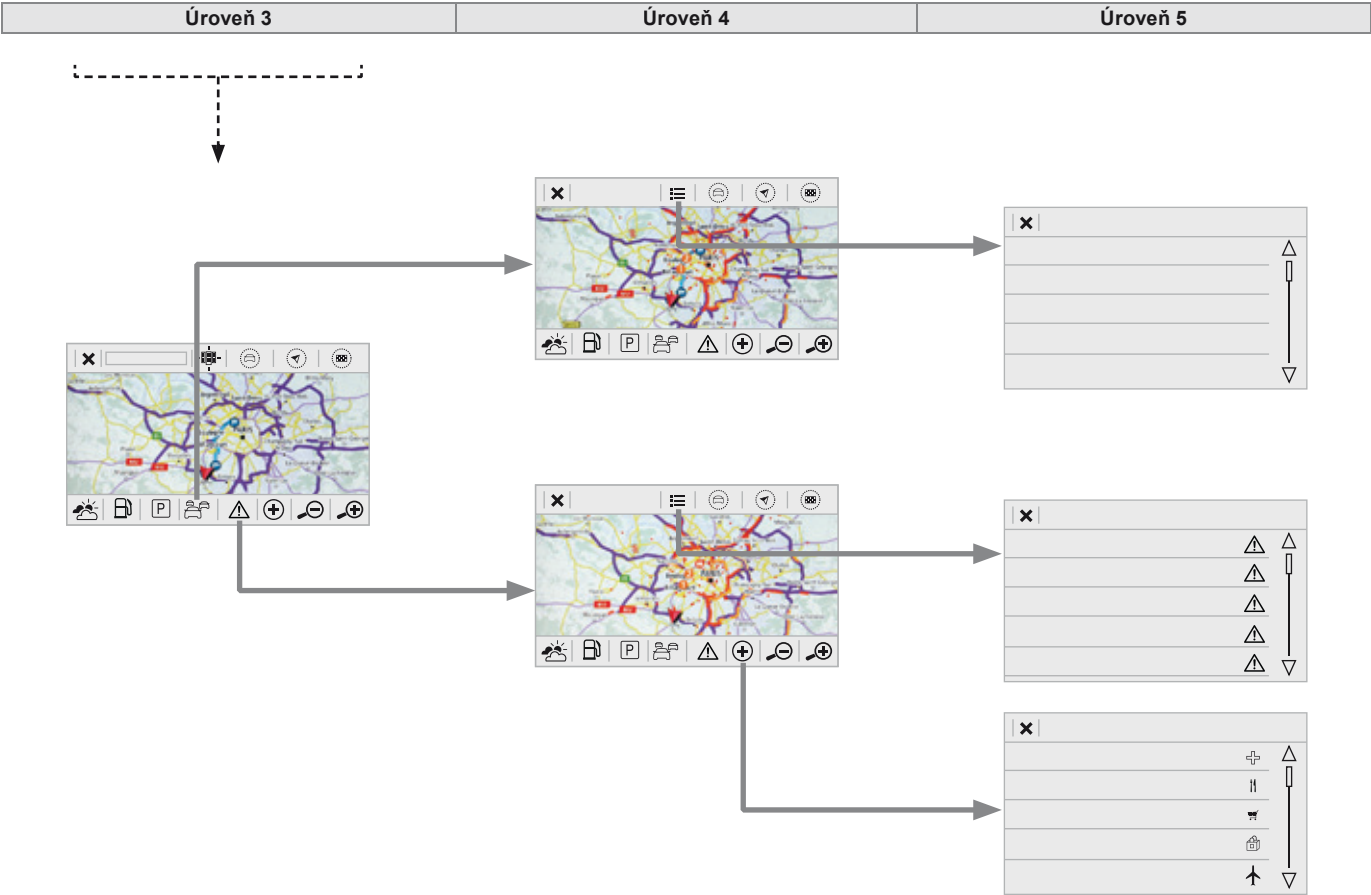
- i** Principy a normy se neustále vyvíjejí, aby proces komunikace mezi chytrým telefonem a systémem fungoval správně, doporučujeme Vám **aktualizovat operační systém smartphonu a udržovat stejné datum a čas v telefonu a v systému.**









Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
 	Navigace 					Volte orientaci mapy; na sever, vozidlo nebo perspektiva.
 	Navigace ↓ TOMTOM TRAFFIC					Po připojení systému k sítím zobrazení „TOMTOM TRAFFIC“ na místě „TMC“ znamená disponibilitu všech funkcí v reálném čase.
 	Navigace ↓ 	<input checked="" type="checkbox"/>	Počasí			Vybírejte opce. Mapa zobrazí zvolenou trasu podle nastavených voleb.
		<input checked="" type="checkbox"/>	Čerpací stanice			
		<input checked="" type="checkbox"/>	Parkoviště			
		<input checked="" type="checkbox"/>	Provoz			
		<input checked="" type="checkbox"/>	Nebezpečná zóna			
			Barva mapy			Volte zobrazování na mapě.
			Body zájmu na mapě		Komerce	Vybírejte disponibilní POI (Body zájmu).
					Topografie	
					Zábava	
					Veřejné instituce	
					Cestování	
				OK		Ukládejte nastavení.
			Konzult. mapy		Změnit město	Volte nebo upravujte obec.
						Oddalujte / přiblížte zobrazení pomocí dotykových tlačítek nebo dvěma prsty na displeji.
						



Úroveň 3		Úroveň 4		Úroveň 5		Vysvětlivky
	Zvolit obec	OK				Vybírejte nebo upravujte obec.
	Okolí vozidla					Vybírejte nebo upravujte obec.
	Na trase					
	V cíli					
	Počasí				Informace o počasí	Zobrazujte předpovědi počasí na daný den nebo na dny příští.
	Čerpací stanice				Čerpací stanice v okolí vozidla	Zobrazujte přehled čerpacích stanic a souvisejících informací (adresa, ceny, palivo, ...).
					Čerpací stanice na trase	
					Čerpací stanice v cíli	
					Podle vzdálenosti	
					Podle ceny	
	Parkoviště				Parkoviště v okolí vozidla	Zobrazujte přehled parkovišť a souvisejících informací (adresa, vzdálenost, volná místa, cena, ...).
					Parkoviště na trase	
					Parkoviště v cíli	
					Řazení podle vzdálenosti	
					Řazení podle místa	
					Řazení podle ceny	
						Oddalujte / přibližujte zobrazení pomocí dotykových tlačítek nebo dvěma prsty na displeji.



Úroveň 3		Úroveň 4		Úroveň 5		Vysvětlivky
	Provoz				Zjištěný provoz	Zobrazujte v reálném čase informace o provozu: typ, popis a délka zdržení (v minutách).
	Nebezpečné zóny				Seznam nebezpečných zón	Zobrazujte v reálném čase nebezpečné oblasti (uzavírky, zácpy, nehody, ...).
	Body zájmu		Body zájmu		Volba POI	Zobrazujte seznam POI podle zvoleného místa.

Zobrazování počasí



Stiskněte **Navigace** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte toto tlačítko pro procházení přehledu služeb.



Zvolte „**Konzult. mapy**“.



Zvolte „**Počasí**“.



Stiskněte toto tlačítko pro zobrazení první úrovně informací.



Stiskněte toto tlačítko pro zobrazení podrobných informací o počasí.



Teplota zobrazená v 6 hodin ráno bude maximální denní teplotou.
Teplota zobrazená v 18 hodin bude minimální noční teplotou.

Specifické nastavování on-line navigace



Stiskněte **Navigace** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte tlačítko „**NABÍDKA**“ pro přechod na druhou stránku.



Zvolte „**Nastavení**“.



Zvolte „**Options**“ (Volby).



Aktivujte nebo deaktivujte:

- „**Povolit hlášení nebezpečných zón**“.
- „**Doporučení pro dokončení trasy pěšky**“
- „**Povolit odeslání informací**“



Zvolte „**Výstrahy**“.



Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**Upozorňovat na nebezp. zóny**“.



Pro přístup k on-line navádění je třeba zaškrtnout volbu: „**Povolit odeslání informací**“.



Zobrazování nebezpečných zón je podmíněno platnou legislativou a sepsáním smlouvy na služby.

Oznamování „Nebezpečných oblastí“

! Pro vysílání informací s upozorněním na nebezpečné oblasti je třeba zaškrtnout volbu: „**Povolit hlášení nebezpečných zón**“.



Stiskněte **Navigace** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte tlačítko „**Přidávat nové nebezpečné zóny**“ nacházející se v horním pruhu na dotykovém displeji.



Zvolte možnost „**Typ**“ pro výběr typu „Nebezpečná zóna“.



Zvolte možnost „**Rychlost**“ a zadejte její hodnotu pomocí virtuální klávesnice.

OK

Stiskněte „**OK**“ pro uložení a vysílání informací.

Aktualizace databáze „Nebezpečné oblasti“



Stiskněte **Nastavení** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro přechod na druhou stránku.



Zvolte „**Parametry systému**“.



Zvolte záložku „**Systémové informace**“.



Zvolte „**Konzultovat**“ pro prohlížení informací o verzi různých modulů nainstalovaných v systému.



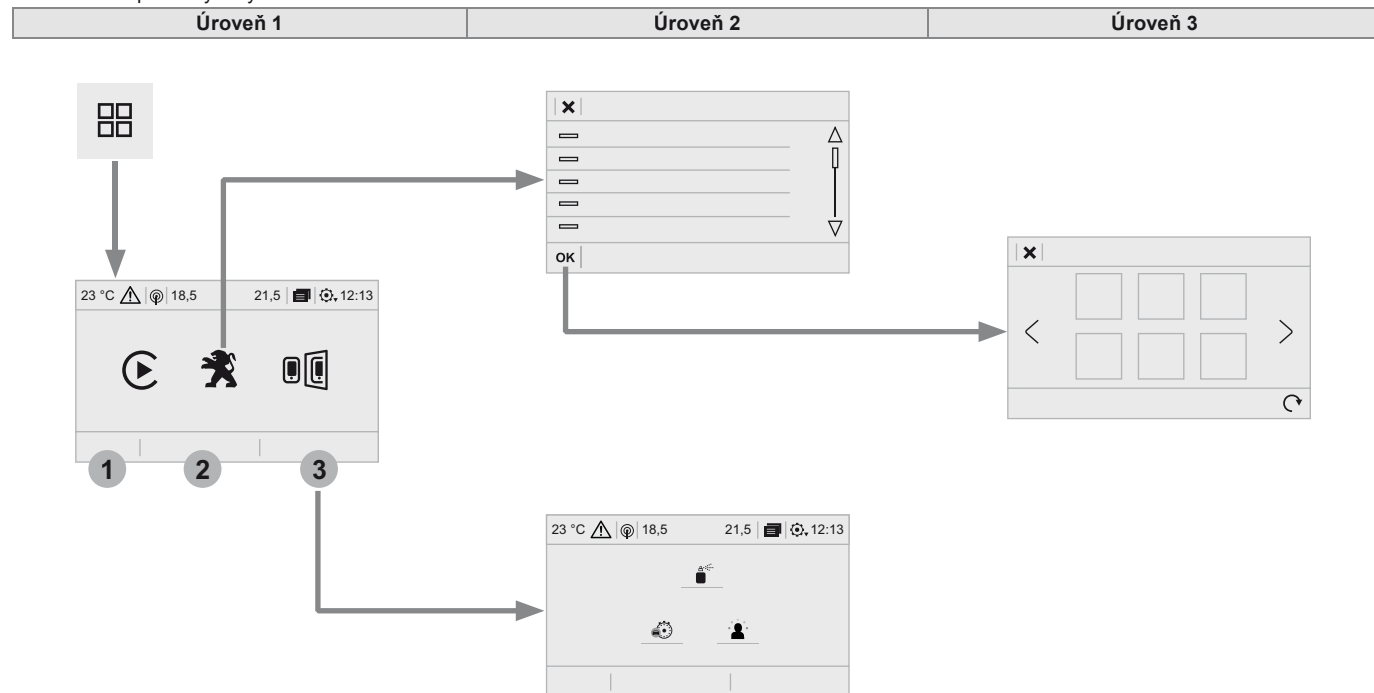
Zvolte „**Čekající aktualizace**“.



Můžete stahovat aktualizace systému a mapové podklady ze stránek Značky. Naleznete na nich rovněž postup aktualizace.

Aplikace

Podle verze / podle výbavy



Internetový prohlížeč



Stiskněte **Connect-App** (Aplikace) pro zobrazení první stránky.

2

Stiskněte „**Konektivita**“ pro spuštění funkce „**Internetový prohlížeč**“.



Stiskněte „**Internetový prohlížeč**“ pro zobrazení úvodní stránky prohlížeče.



Zvolte Vaši domovskou zemi.

OK

Stiskněte „**OK**“ pro uložení a spuštění prohlížeče.



Připojení Internetu je zajištěno některým z připojení k síti, poskytovaným vozidlem nebo uživatelem.

Konektivita



Stiskněte **Connect-App** (Aplikace) pro zobrazení první stránky.

2

Stiskněte „**Kontaktní údaje**“ pro spuštění funkce **CarPlay**® nebo **MirrorLink**™.

Connect-App

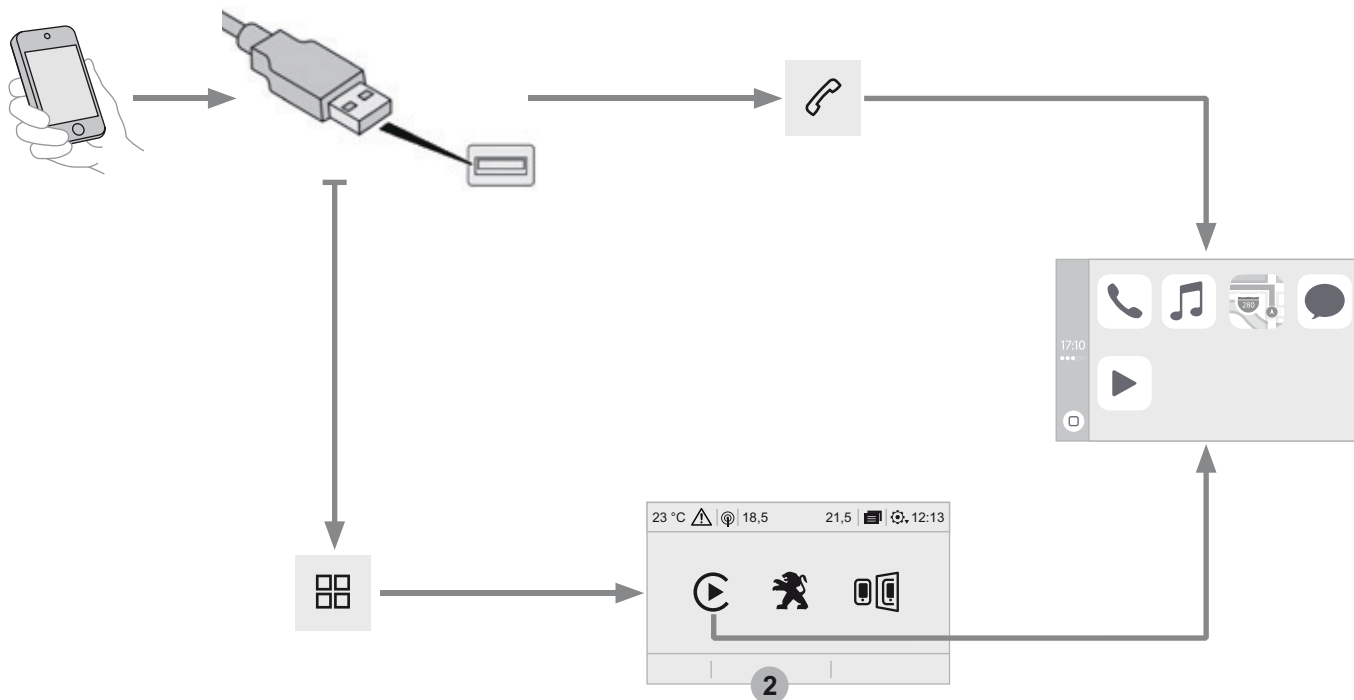


Stiskněte **Connect-App** (Aplikace) pro zobrazení první stránky.

3

Stiskněte „**Connect-App**“ pro zobrazení úvodní stránky aplikací.

Připojování chytrých telefonů (smartphonů) přes CarPlay®



! Z bezpečnostních důvodů, a protože smartphony vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, je jejich používání za jízdy zakázáno. Veškeré manipulace smějí být prováděny pouze **při stojícím vozidle**.

i Synchronizace chytrého telefonu umožňuje uživatelům zobrazovat aplikace přizpůsobené technologii CarPlay® ze smartphonu na displeji vozidla po předchozím zapnutí funkce CarPlay® z Vašeho chytrého telefonu. Zásady a normy se bez ustání vyvíjejí, **je doporučeno aktualizovat operační systém smartphonu a telefon zapnout**.

Modely chytrých telefonů podporujících tuto technologii naleznete na webových stránkách značky Vaší země.



Připojte kabel USB. Když je chytrý telefon připojen pomocí USB kabelu, dobíjí se.



V systému stiskněte „**Telefon**“ pro zobrazení rozhraní CarPlay®.

Nebo



Zapojte kabel USB. Když je chytrý telefon připojen pomocí USB kabelu, dobíjí se.



V systému stiskněte „**Connect-App**“ pro zobrazení první stránky.



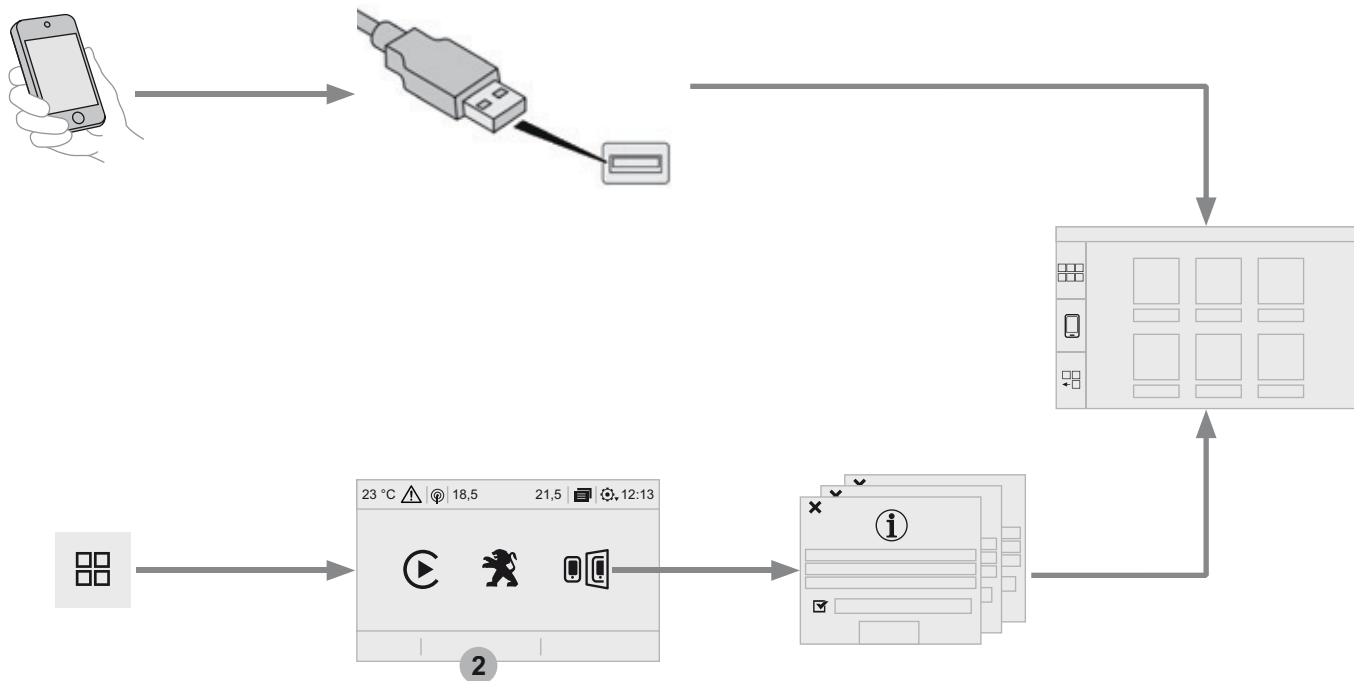
Stiskněte „**Konektivita**“ pro vyvolání funkce CarPlay®.



Stiskněte „**CarPlay**“ pro zobrazení rozhraní CarPlay®.

i Po připojení USB kabelu funkce CarPlay® deaktivuje režim Bluetooth® systému.

Připojování chytrých telefonů (smartphonů) přes MirrorLink™



! Z bezpečnostních důvodů, a protože smartphony vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, je jejich používání za jízdy zakázáno. Veškeré manipulace smějí být prováděny pouze **při stojícím vozidle**.

i Synchronizace chytrého telefonu umožňuje uživateli zobrazovat aplikace přizpůsobené technologii MirrorLink™ ze smartphonu na displeji vozidla.

Zásady a normy se bez ustání vyvíjejí, aby proces komunikace mezi chytrým telefonem a systémem fungoval, je bezpodmínečně nutné, aby byl smartphone odemčen, **aktualizujte operační systém chytrého telefonu a datum a čas v telefonu a v systému**.

Modely chytrých telefonů podporujících tuto technologii naleznete na webových stránkách značky Vaší země.

! Z bezpečnostních důvodů je možno aplikace prohlížet pouze při stojícím vozidle; jakmile se vozidlo opět rozjede, zobrazování aplikací se přeruší.

i Funkce „**MirrorLink™**“ vyžaduje, aby byl smartphone a aplikace kompatibilní.



Při připojování smartphonu k systému je doporučeno spouštět připojení Bluetooth® z chytrého telefonu.



Připojte kabel USB. Když je chytrý telefon připojen pomocí USB, dobíjí se.



V systému stiskněte „**Connect-App**“ pro zobrazení první stránky.



Stiskněte „**Konektivita**“ pro spuštění funkce MirrorLink™.



Stiskněte „**MirrorLink™**“ pro spuštění aplikace ze systému.

Podle typu smartphone je nezbytné zapnout funkci „**MirrorLink™**“.

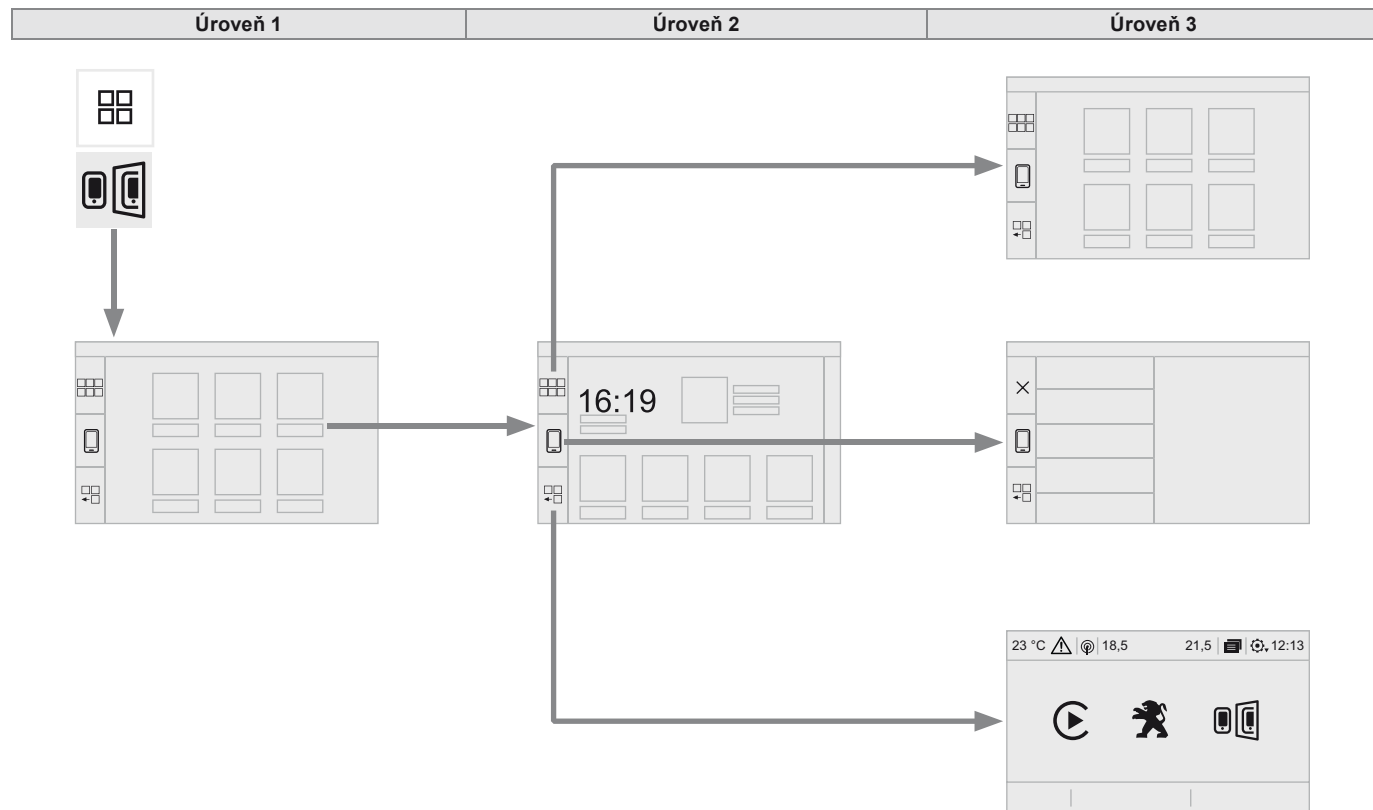
OK






V průběhu procesu se zobrazuje několik stránek-obrazovek pro sloučení s některými funkcemi. Akceptujte je pro spuštění a dokončení připojení.

Jakmile je připojení provedeno, zobrazí se stránka s přehledem aplikací dříve stažených do Vašeho chytrého telefonu, upravených pro technologii MirrorLink™.

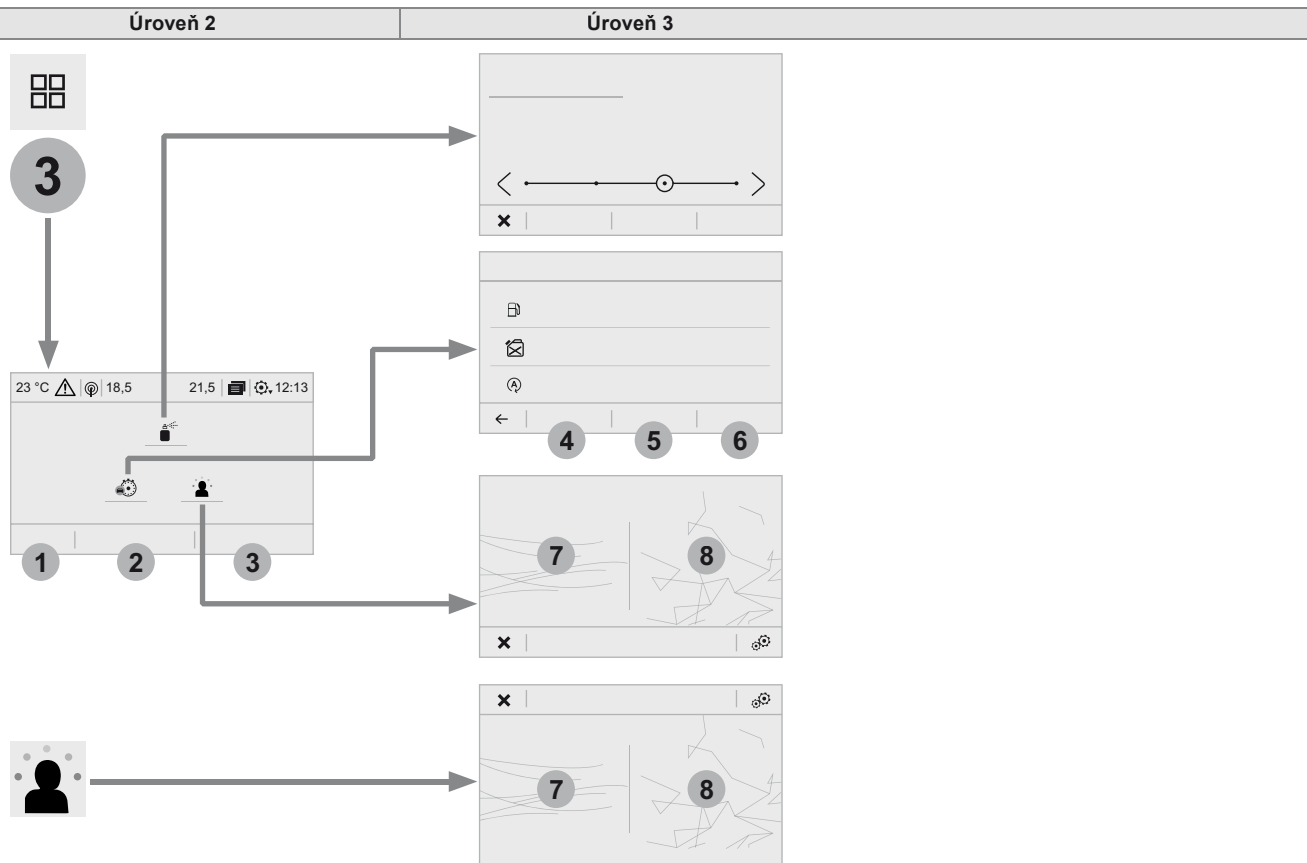
Na okraji zobrazení MirrorLink™ zůstávají zachovány přístupy k volbě různých zdrojů zvuku pomocí dotykových tlačítek rozložených na horním nástrojovém pruhu. Přístup k nabídkám systému je ve kterémkoliv okamžiku možný pomocí příslušných tlačítek.








i Podle kvality sítě, ve které se nacházíte, může trvat určitou dobu, než budou aplikace přístupné.



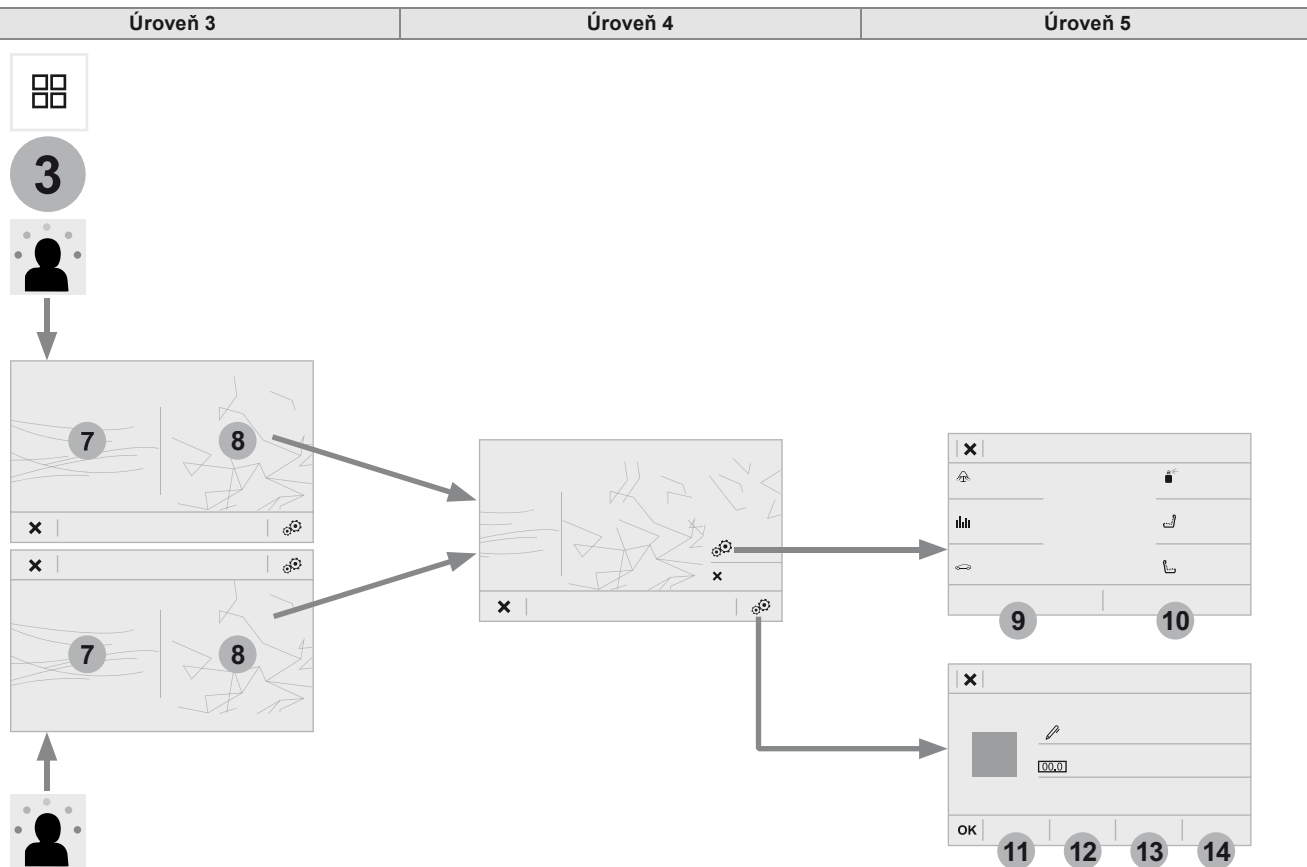
Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
 	Connect-App ↓ MirrorLink™					Přistupujte nebo se vraťte k dříve staženým aplikacím do Vašeho smartphonu, upraveným pro technologii MirrorLink™.
						Vstupujte do seznamu nabídek podle předem zvolené aplikace. „Back“ (Zpět): Opusťte probíhající operaci, posuňte se výš ve stromové struktuře. „Home“ (Domů): Vstupte nebo se vraťte na stránku „Režim vozidlo“ chytrého telefonu.
						Vstupujte na první stránku nabídky „Connect-App“.












Podle výbavy

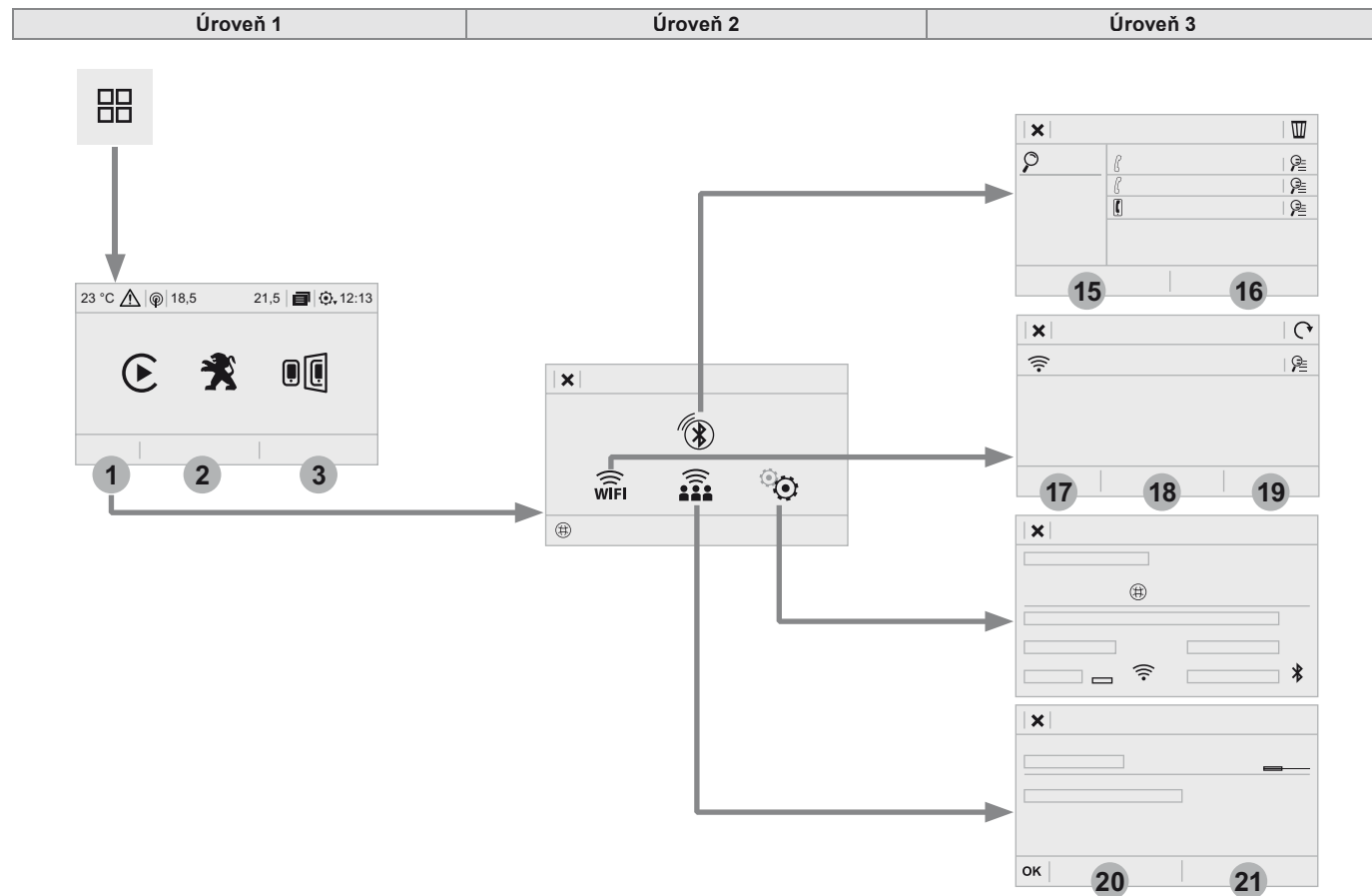











Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
	Connect-App (Aplikace) ↓ Parfémový osvěžovač vzduchu.			Volte vůni.
		<⊖>	Off	Deaktivujte šíření deodorantu.
		<⊖>	Slabý	Sefizujte intenzitu šíření deodorantu.
		<⊖>	Střední	
		<⊖>	Silný	
		✕		Potvrzujte volbu a nastavení.
	Connect-App (Aplikace) ↓ Palubní počítač	4	Okamžitý	Systém Vám poskytuje informace o aktuální trase (dojezd, spotřeba, ...).
		5	Trasa 1	
		6	Trasa 2	
		←		Vracejte se na stránku Aplikace.
	Connect-App (Aplikace) ↓ i-Cockpit Amplify	7	Relax	Vybírejte vlastní rozhraní seskupováním každého přednastavení příslušenství a/nebo ukládejte do profilu uživatele.
		8	Boost	
			Správa profilu	
	i-Cockpit Amplify	7	Relax	Vybírejte vlastní rozhraní seskupováním každého přednastavení příslušenství a/nebo ukládejte do profilu uživatele.
		8	Boost	
			Správa profilu	

Podle vybavy



Úroveň 3		Úroveň 4		Úroveň 5		Vysvětlivky
  7 8	<p>Connect-App (Aplikace)</p> <p>↓</p> <p>i-Cockpit Amplify</p> <p>↓</p> <p>Relax Boost</p> <p>NEBO</p> <p>i-Cockpit Amplify</p> <p>↓</p> <p>Relax Boost</p>		Nastavení		Osvětlení	Seřizujte úroveň jasu tlumeného osvětlení.
					Ekvalizér	Nastavujte zvukové schéma.
					Dynamický	Nastavujte režim jízdy.
					Fragrance	Vybírejte vůni.
					Masírování řidiče	Volte a nastavujte masážní funkce pro řidiče.
					Masírování spolujezdce	Volte a nastavujte masážní funkce pro spolujezdce.
				9	Uložit parametry	Ukládejte nastavení.
				10	Reset the mode	Obnovujte nastavení vlastního rozhraní.
				X		Potvrzujte volby a nastavení.
		X	Deactivate (Deaktivovat)			Deaktivujte funkci „i-Cockpit Amplify“.
 7 8			Správa profilu	11	Profil 1	Nastavujte profily.
				12	Profil 2	
				13	Profil 3	
				14	Společný profil	
				OK		Ukládejte nastavení.
		OK				Potvrzujte volby a nastavení.



Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
 1 	Connect-App (Aplikace) ↓ VOLBY ↓ Připojení Bluetooth	15	Všechny	Zobrazujte všechny zjištěné a uložené telefony.
		16	Připojené	Zobrazujte všechny připojené telefony.
			Vyhledat ...	Spouštějte vyhledávání zařízení pro připojení.
 1 	Connect-App (Aplikace) ↓ VOLBY ↓ Připojení k Wi-Fi síti	17	Zabezpečené	Zobrazujte zabezpečené sítě Wi-Fi.
		18	Nezabezpečený(á)	Zobrazujte nezabezpečené sítě Wi-Fi.
		19	V paměti	Zobrazujte uložené sítě Wi-Fi.
 1 	Connect-App (Aplikace) ↓ VOLBY ↓ Správa připojení			Zobrazujte stav předplatného on-line služeb, stav připojení k síti a režim připojení.
 1 	Connect-App (Aplikace) ↓ VOLBY ↓ Sdílení Wi-Fi připojení	20	Aktivace	Aktivujte nebo deaktivujte sdílení Wi-Fi připojení.
		21	Nastavení	Volte síť Wi-Fi nalezenou systémem, ke které se chcete připojit.
		OK		Ukládejte nastavení.

Připojení Bluetooth®

! Z bezpečnostních důvodů a protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče směji být operace párování mobilního telefonu Bluetooth k systému hands-free Bluetooth Vašeho autorádia prováděny pouze **při stojícím vozidle** a se zapnutým zapalováním.

i Aktivujte funkci Bluetooth v telefonu a ujistěte se, že je „viditelný pro všechny“ (nastavení telefonu).

Postup z telefonu



Ze seznamu zjištěných zařízení zvolte název systému.

V systému akceptujte požadavek na připojení telefonu.

! Pro dokončení párování, bez ohledu na zvolený postup; z telefonu nebo ze systému, potvrďte identický kód zobrazený jak v systému tak v telefonu.

Postup ze systému



Stiskněte **Connect-App** (Aplikace) pro zobrazení první stránky.



Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro přechod na druhou stránku.



Stiskněte „**Připojení Bluetooth**“.



Zvolte „**Vyhledat**“.
Zobrazí se přehled spárovaných zařízení.



V opačném případě je doporučeno vypnout a znovu zapnout funkci Bluetooth ve Vašem telefonu.



Z nabízeného seznamu zvolte název telefonu.



Podle typu telefonu budete požádáni o rozhodnutí akceptovat nebo nikoliv přenos Vašich kontaktů a textových zpráv.

Sdílení připojení

Systém nabízí připojení telefonu ve 3 profilech:

- profil „**Telefon**“ (hands-free sada, pouze telefon),
- profil „**Streaming**“ (streaming: bezdrátové přehrávání zvukových souborů nacházejících se v telefonu),
- profil „**Data z mobilního internetového připojení**“.



Aktivace profilu „**Data z mobilního internetového připojení**“ je pro on-line navigaci povinná (v případě, že vozidlo není vybaveno službami „Tisňové a asistenční volání“) poté, co jste si předem aktivovali sdílení připojení ve Vašem smartphonu.



Zvolte jeden nebo více profilů.

OK

Stiskněte „**OK**“ pro potvrzení.

Připojení Wi-Fi

Připojení k síti prostřednictvím Wi-Fi chytrého telefonu.



Stiskněte **Connect-App** (Aplikace) pro zobrazení první stránky.

1

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro přechod na druhou stránku.



Zvolte „**Připojení k Wi-Fi síti**“.



Zvolte záložku „**Zabezpečené**“ nebo „**Nezabezpečené**“ nebo „**Uložené**“.



Zvolte síť.



Pomocí virtuální klávesnice zadejte „**Klíč**“ sítě Wi-Fi a „**Heslo**“.

OK

Stiskněte „**OK**“ pro připojení.



Připojení Wi-Fi a sdílení připojení Wi-Fi jsou výhradní.

Sdílení připojení Wi-Fi

Vytvoření místní sítě Wi-Fi systémem.



Stiskněte **Connect-App** (Aplikace) pro zobrazení první stránky.

1

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro přechod na druhou stránku.



Zvolte „**Sdílení Wi-Fi připojení**“.

20

Zvolte záložku „**Aktivace**“ pro aktivaci nebo deaktivaci sdílení připojení Wi-Fi.

A / Nebo

21

Zvolte záložku „**Nastavení**“ pro změnu názvu sítě systému a hesla.

OK

Stiskněte „**OK**“ pro potvrzení.



Abyste se ochránili před případným neoprávněným narušením a maximálně zabezpečili všechny Vaše systémy, je doporučeno používat bezpečnostní kód a heslo v komplexním tvaru.

Správa připojení



Stiskněte **Connect-App** (Aplikace) pro zobrazení první stránky.

1

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro přechod na druhou stránku.

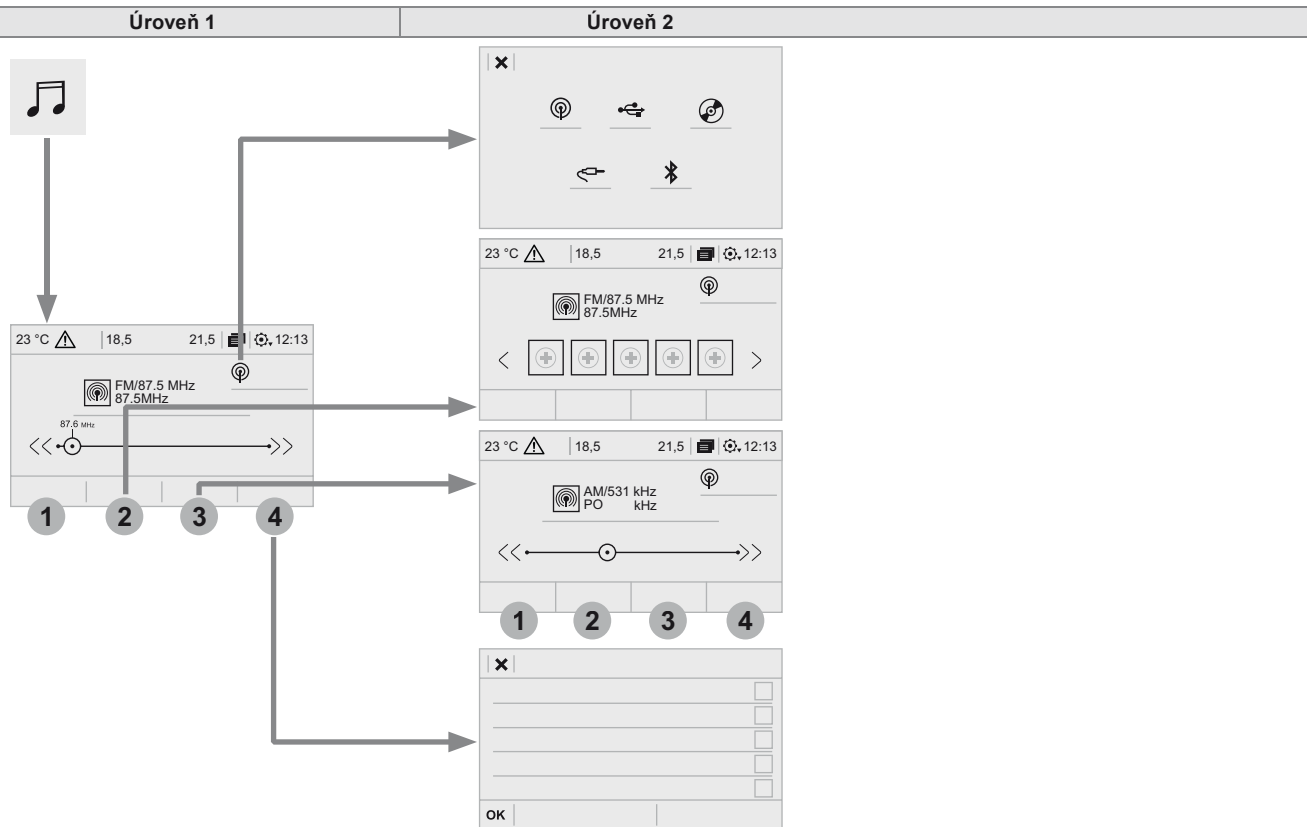














Zvolte „**Správa připojení**“.

Touto funkcí zobrazíte přístup k on-line službám, disponibilitu on-line služeb a můžete upravovat režim připojení.

Rádio média (Zdroj zvuku)

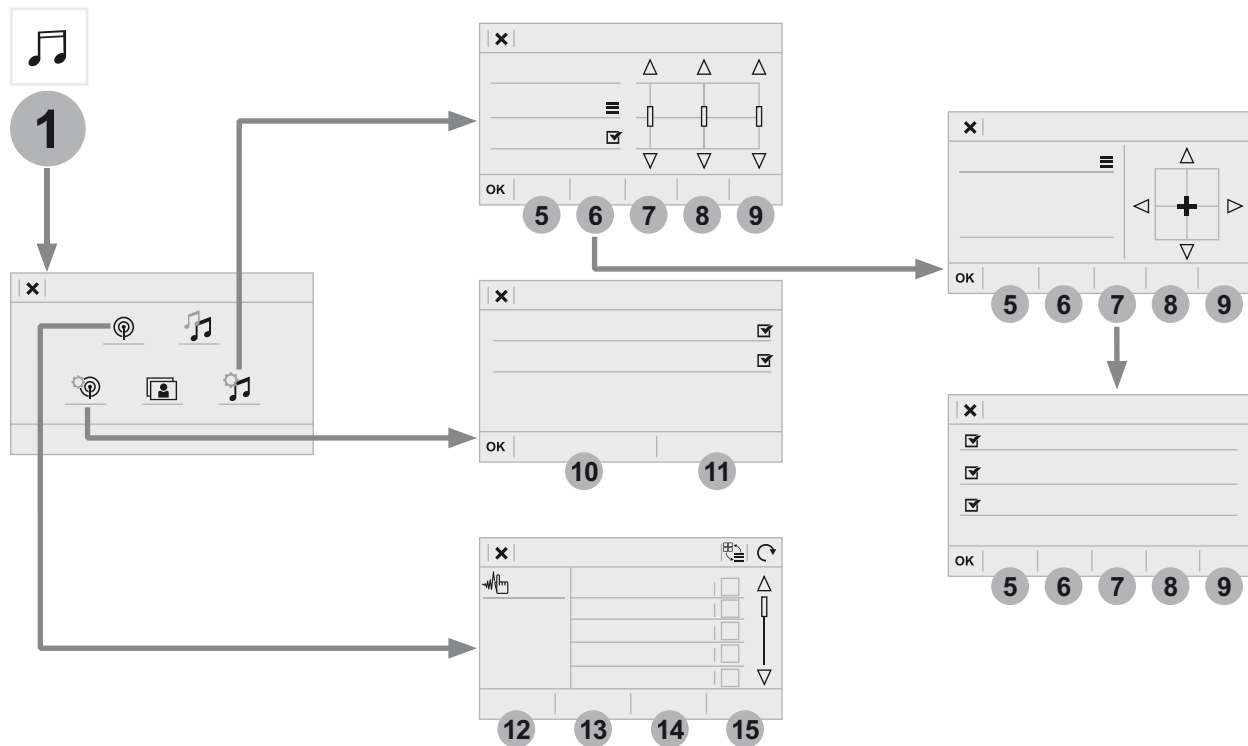
Podle verze












Úroveň 1		Úroveň 2		Vysvětlivky
 	Radio Media ↓ Zdroj	 Rádio		Volte změnu zdroje zvuku.
		 USB		
		 iPod		
		 CD		
		 AUX		
 2	Radio Media ↓ Frekvence / Předvolby	 Bluetooth		Provádějte automatické nebo ruční vyhledávání rozhlasových stanic. Dlouze stiskněte na prázdnou pozici pro uložení stanice.
		Frekvence		
 3	Radio Media ↓ Pásmo	 FM		Stiskněte tlačítko pásma pro změnu vlnového rozsahu.
		DAB		
		AM		
 4	Radio Media ↓ Seznam	Rozhlasové stanice		Otevřete seznam a stiskněte jednu z rozhlasových stanic pro její výběr.

Úroveň 2

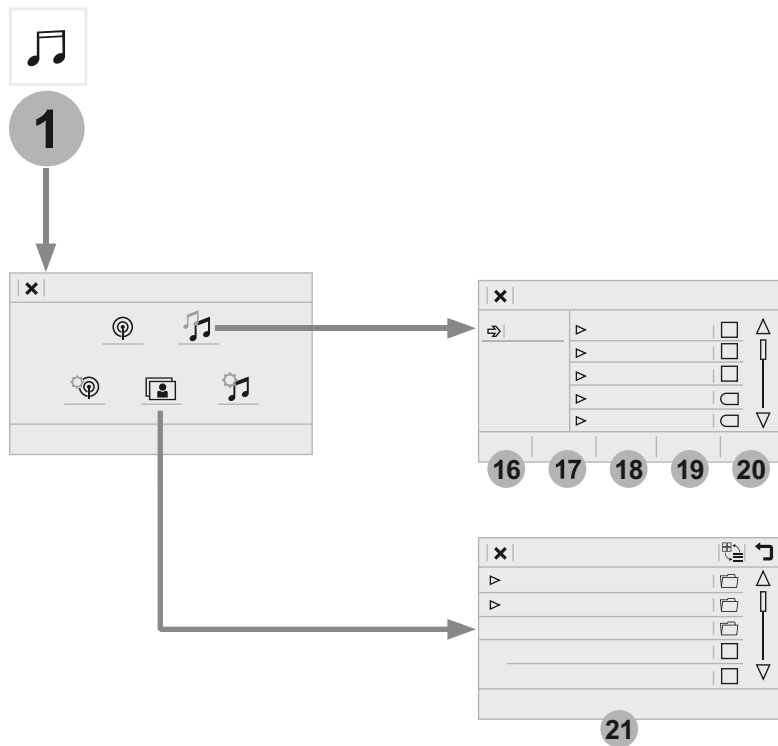
Úroveň 3







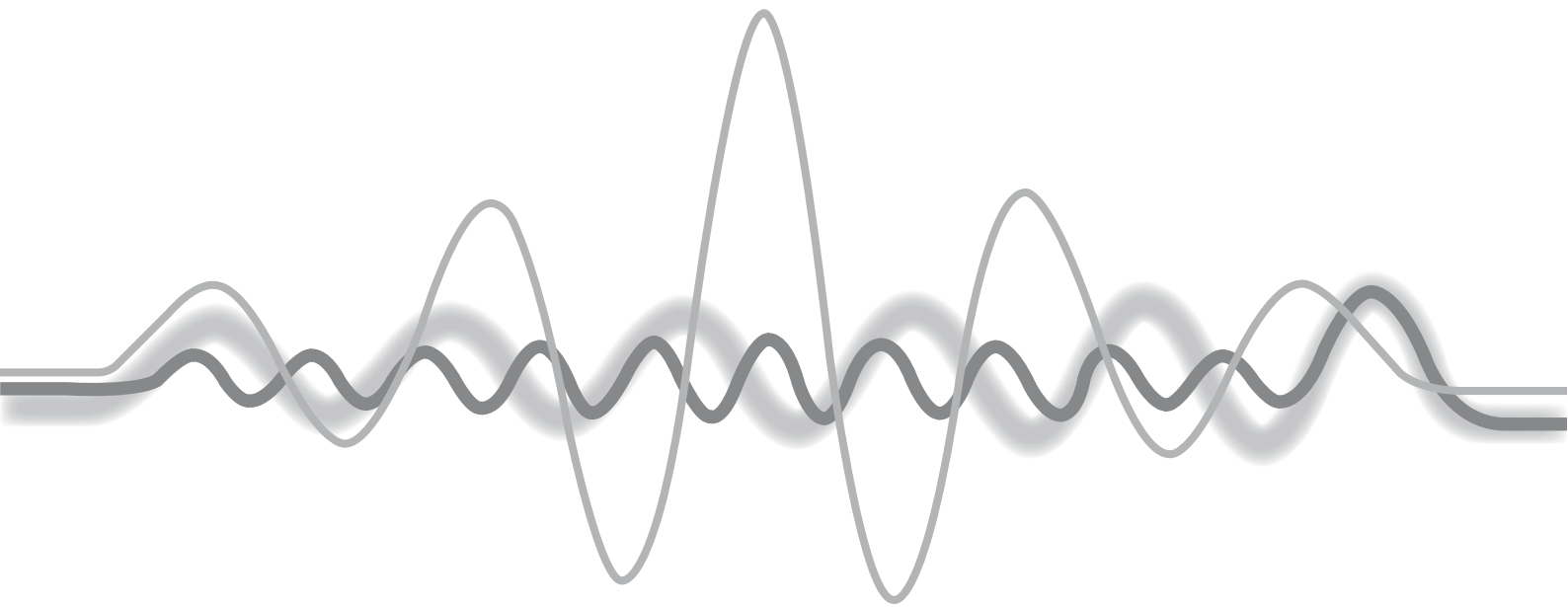
Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
 1 	Radio Media ↓ VOLBY ↓ Nastavení zvuku	5	Ekvalizér	Vybírejte zvukové schéma.
		6	Vyváž. zvuku	Rozdělování zvuku pomocí systému Arkamys®.
		7	Zvuk	Volte úroveň hlasitosti nebo aktivujte přizpůsobování hlasitosti rychlosti.
		8	Hlas	Volte hlasitost povelů.
		9	Vyzvánění	Seřizujte hlasitost vyzvánění.
		OK		Ukládáte nastavení.
 1 	Radio Media ↓ VOLBY ↓ Nastavení rádia	10	Základní	Aktivujte nebo deaktivujte nastavení.
		11	Oznámení	
		OK		Ukládáte nastavení.
 1 	Radio Media ↓ VOLBY ↓ Rozhlasové stanice	12	FM	Zobrazujte seznam stanic podle zvoleného vlnového rozsahu.
		13	DAB	
		14	AM	
		15	Předvolby	Volte uloženou rozhlasovou stanicí.
			Frekvence	Zadávejte ručně frekvenci.
				Měňte způsob zobrazování na displeji.
				Aktualizujte seznam podle podmínek příjmu.

Úroveň 2

Úroveň 3



Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
 1 	Radio Media ↓ VOLBY ↓ Hudební soubory	16	Alba	Vybírejte způsob volby.
		17	Interpreti	
		18	Žánry	
		19	Playlisty	
		20	Složky	
 1 	Radio Media ↓ VOLBY ↓ Správa fotografií	21	USB	Zobrazujte fotografie. Systém podporuje tyto formáty souborů: .gif, .jpg, .jpeg, .bmp, .png, .raw a .tiff s velikostí do 10 MB na jeden obrázek.



Rádio

Volba rozhlasové stanice



Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte „**Frekvence**“.



Stiskněte jedno z tlačítek pro automatické vyhledání rozhlasových stanic.

Nebo



Přemístěte kurzor pro ruční vyhledání vyšší / nižší vlnové frekvence.

Nebo



Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro přechod na druhou stránku.



Na druhé stránce zvolte „**Rozhlasové stanice**“.



Stiskněte „**Frekvence**“.



Na virtuální klávesnici zadejte hodnoty.
Nejprve zadejte jednotky, poté klikněte na oblast desetin pro zadání čísel za desetinnou čárkou.



Stiskněte „**OK**“ pro potvrzení.



Příjem rozhlasu může být rušen používáním elektrických zařízení, která nebyla schválena výrobcem vozidla, jako například nabíječky s konektorem USB připojené do zásuvky 12 V. Okolní podmínky (kopec, budova, tunel, parkoviště, podzemí, ...) mohou rušit příjem i v případě, že je aktivována funkce přeladování RDS. Tento jev je při šíření rozhlasových vln normální a nemůže být v žádném případě považován za poruchu autorádia.

Ukládání rozhlasové stanice

Vyhledejte rozhlasovou stanici nebo frekvenci. (viz příslušná kapitola)



Stiskněte „**Předvolby**“.



Stiskněte dlouze některé z tlačítek pro uložení stanice.

Aktivace / Deaktivace RDS



Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení první stránky.

1

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro přechod na druhou stránku.



Zvolte „**Nastavení rádia**“.

10

Zvolte „**Základní**“.



Aktivujte / Deaktivujte funkci „**Sledování stanice**“.

OK

Stiskněte „**OK**“ pro potvrzení.

i Funkce RDS, pokud je zvolena, umožňuje pokračovat v poslechu jedné rozhlasové stanice díky přeladování frekvencí. Za určitých podmínek však nemusí být udržení poslechu jedné stanice RDS zaručeno na území celé země, neboť vysílání rozhlasových stanic nepokrývá celých 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu stanice při cestování.

Zobrazování textových informací



Funkce „Radiotext“ umožňuje zobrazovat v průběhu poslechu informace vysílané rozhlasovou stanicí, vztahujících se k dané stanici nebo přehrávané skladbě.



Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení první stránky.

1

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro přechod na druhou stránku.



Zvolte „**Nastavení rádia**“.

10

Zvolte „**Základní**“.



Aktivujte / Deaktivujte funkci „**Zobrazování textových informací rádia**“.

OK

Stiskněte „**OK**“ pro potvrzení.

Poslech hlášení TA



Funkce TA (Traffic Announcement) (Dopravní informace) upřednostňuje poslech výstražných hlášení TA. Aby mohla sloužit, vyžaduje tato funkce správný příjem rozhlasové stanice vysílající tento typ informací. Při vysílání dopravních zpráv se právě poslouchaný zdroj zvuku automaticky přeruší pro přehrání hlášení TA. Obvyklý poslech se obnoví po dokončení dopravního hlášení.

11

Zvolte „**Oznámení**“.



Aktivujte / Deaktivujte funkci „**Dopravní informace**“.

OK

Stiskněte „**OK**“ pro potvrzení.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Digitální pozemní rádio

! Digitální rádio Vám umožňuje poslech v nejvyšší kvalitě. Různé „multiplexy/sítě“ Vám nabízejí volbu rozhlasových stanic seřazených podle abecedy.



Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení první stránky.



Zvolte zdroj zvuku.

3

Stiskněte „**Pásmo**“ pro volbu rozsahu „**DAB**“.

Přeladování DAB / FM

i Digitální rozhlasové vysílání „DAB“ nepokrývá celých 100 % území. Když je kvalita digitálního signálu nedostatečná, umožňuje funkce „Auto follow DAB - FM“ (Automatické přeladování DAB - FM) pokračovat v poslechu stejné stanice automatickým přepnutím na příslušné analogové vysílání rozhlasové stanice „FM“ (pokud toto existuje).



Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení první stránky.

1

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro přechod na druhou stránku.



Zvolte „**Nastavení rádia**“.

10

Zvolte „**Základní**“.



Aktivujte / deaktivujte funkci „**Sledování stanice**“.

OK

Stiskněte „**OK**“.



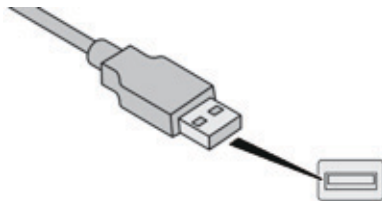
Pokud je funkce „Auto follow DAB - FM“ (Automatické přeladování DAB - FM) zapnutá, může dojít k posunu několika sekund, když systém přepíná na analogové rádio „FM“, někdy i se změnou hlasitosti. Jakmile se kvalita digitálního signálu opět zlepší, systém se automaticky přepne na „DAB“.



Pokud poslouchaná stanice „DAB“ není k dispozici na vlnovém rozsahu „FM“ (možnost „DAB - FM“ je šedá) nebo pokud „Auto follow DAB - FM“ (Automatické přeladování DAB - FM) není aktivováno, zvuk se při nedostatečném digitálním signálu přeruší.

Média (Zdroj zvuku)

Zásuvka USB



Zasuňte USB klíč do zásuvky USB nebo připojte externí USB zařízení k zásuvce USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).

! Aby byl chráněn systém, nepoužívejte multiplikátor USB.

Systém vytváří seznamy skladeb (playlisty) v dočasné paměti, což může při prvním připojení trvat od několika sekund do několika minut.

Snížení počtu jiných souborů než hudebních a počtu adresářů může tuto dobu výrazně zkrátit.

Playlisty jsou aktualizovány při každém vypnutí zapalování nebo připojení USB klíče. Playlisty jsou ukládány: pokud v nich nedojde ke změnám, bude čas příštího načítání kratší.

Zásuvka Externí zdroj AUX (AUX) (podle výbavy)



Tento zdroj je k dispozici, pouze pokud byla možnost „Vstup pro externí zdroj“ zaškrtnuta ve volbách pro nastavení audiosystémů.

Připojte přenosný přístroj (přehrávač MP3) k zásuvce Jack pomocí audio kabelu (není součástí dodávky).

Nejprve nastavte hlasitost přenosného přehrávače (na maximum). Poté seřídte hlasitost svého autorádia.

Ovládání se provádí prostřednictvím přenosného přístroje.

Přehrávač CD

(podle výbavy)

Vložte CD do přehrávače.

Volba zdroje



Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení první stránky.



Zvolte „Zdroj“.

Zvolte zdroj zvuku.

Audio streaming Bluetooth®

Streaming umožňuje poslech zvuku z telefonu.

Profil Bluetooth musí být aktivní, seřídte nejprve hlasitost Vašeho přenosného přehrávače (na maximum). Poté seřídte hlasitost autorádia.

Pokud přehrávání nezačne automaticky, bude možná nutné spustit přehrávání z telefonu. Přehrávání je řízeno z připojeného zařízení nebo pomocí dotykového rozhraní systému.



Jakmile je telefon připojen v režimu streaming, je považován za zdroj zvuku.

Připojování přehrávačů Apple®

Připojujte přehrávač Apple® k zásuvce USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).

Přehrávání začne automaticky.

Přehrávání lze řídit pomocí ovladačů audiosystému.

i Dostupné řazení odpovídá řazení podle přenosného zařízení (interpret / album / žánr / seznamy skladeb (playlisty) / zvukové knihy / podcasty). Implicitně je nastaveno řazení podle interpreta. Pro změnu použitého řazení se ve stromové struktuře posuňte až do první úrovně a poté zvolte požadovaný způsob řazení (například podle seznamu skladeb) a potvrďte, čímž dojde k přesunu na požadovanou skladbu ve stromové struktuře.

Verze firmwaru autorádia nemusí být kompatibilní s generací Vašeho přehrávače Apple®.

Informace a doporučení

! Systém podporuje přenosné přehrávače USB Mass Storage, BlackBerry® nebo přehrávače Apple®, připojené k zásuvkám USB. Propojovací kabel není součástí dodávky. Řízení přehrávačů je prováděno prostřednictvím ovladačů audiosystému. Ostatní zařízení, která systém po připojení nerozpozná, musí být připojena prostřednictvím zásuvky Jack (kabel není součástí dodávky) nebo přes streaming Bluetooth, podle compatibility.

! Aby byl chráněn systém, nepoužívejte multiplikátor USB.

Přístroj přehrává pouze zvukové soubory s příponami „.wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3“ rychlostí 32 kB/s až 320 kB/s. Podporuje rovněž režim VBR (Variable Bit Rate). Žádný jiný typ souboru (.mp4, ...) nemůže být přehráván. Soubory „.wma“ musejí odpovídat standardu wma 9. Podporované vzorkovací frekvence jsou 32, 44 a 48 kHz.

Je doporučeno omezit délku názvu souboru na 20 znaků a vyloučit zvláštní znaky (např.: „ “ ? ; ů ř), aby se předešlo problémům s přehráváním nebo zobrazováním.

Používejte pouze USB klíče ve formátu FAT32 (File Allocation Table).

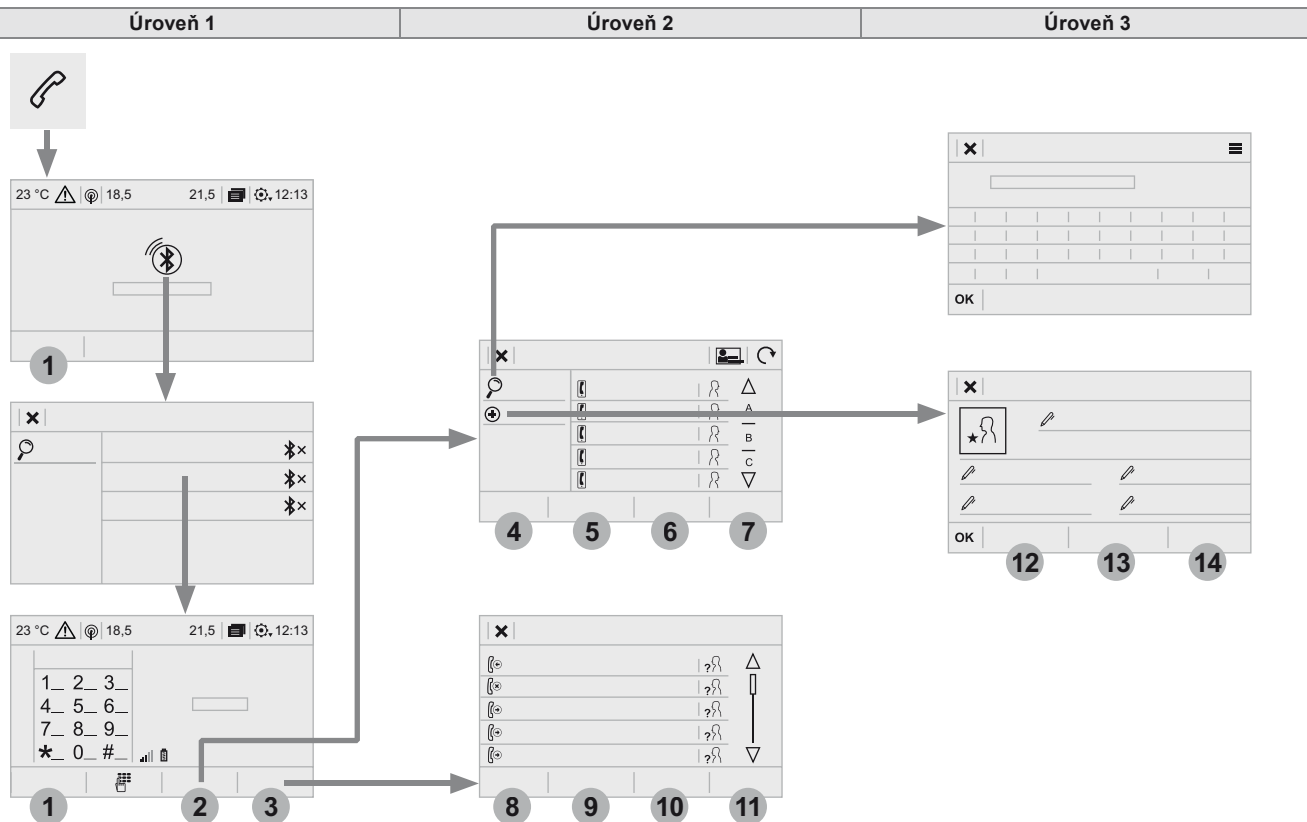
i Je doporučeno používat propojovací kabel USB přenosného zařízení.





Pro přehrávání vypáleného disku CDR nebo CDRW volte přednostně při vypalování standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet. Pokud je vypálený disk v jiném formátu, je možné, že přehrávání nebude probíhat správně.

Na stejném disku je doporučeno vždy používat stejný standard vypalování, s co možno nejnižší rychlostí (maximálně 4x), aby bylo dosaženo optimálního podání zvuku. Ve zvláštním případě disku s více sekcemi je doporučeno používat standard Joliet.

Telefon

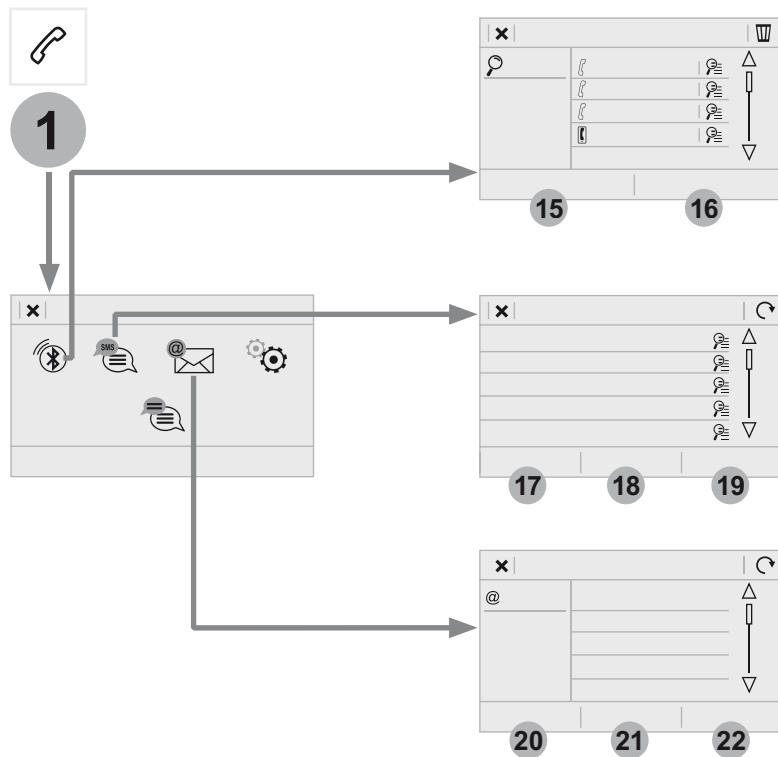
Podle verze










Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
☎ 2	Telefon ↓ Bluetooth ↓ Kontakt	4	Všechny			Zobrazujte kontakty podle nastavení prezentace. Volte kontakt nebo oblíbenou položku uloženou v systému pomocí zvoleného profilu pro zahájení vytáčení.
		5	Telefon			
		6	Adresa			
		7	Oblíbené			
						Řadte kontakty podle Příjmení-Jméno nebo Jméno-Příjmení.
						Aktualizujte kontakty z telefonu.
			Vyhledat	OK		Vyhledávejte kontakt v adresáři.
☎ 3	Telefon ↓ Bluetooth ↓ Volání	+	Vytvořit	12	Telefon	Vytvářejte záznamy kontaktů v systému.
				13	Adresa	
				14	Email	
				OK		
		8	Všechny			Zobrazujte hovory podle nastavení prezentace. Vybírejte kontakt pro zahájení vytáčení.
		9	Příchozí			
		10	Odchozí			
		11	Zmeškané			
						Přistupujte k podrobnostem záznamu kontaktu.

Úroveň 2

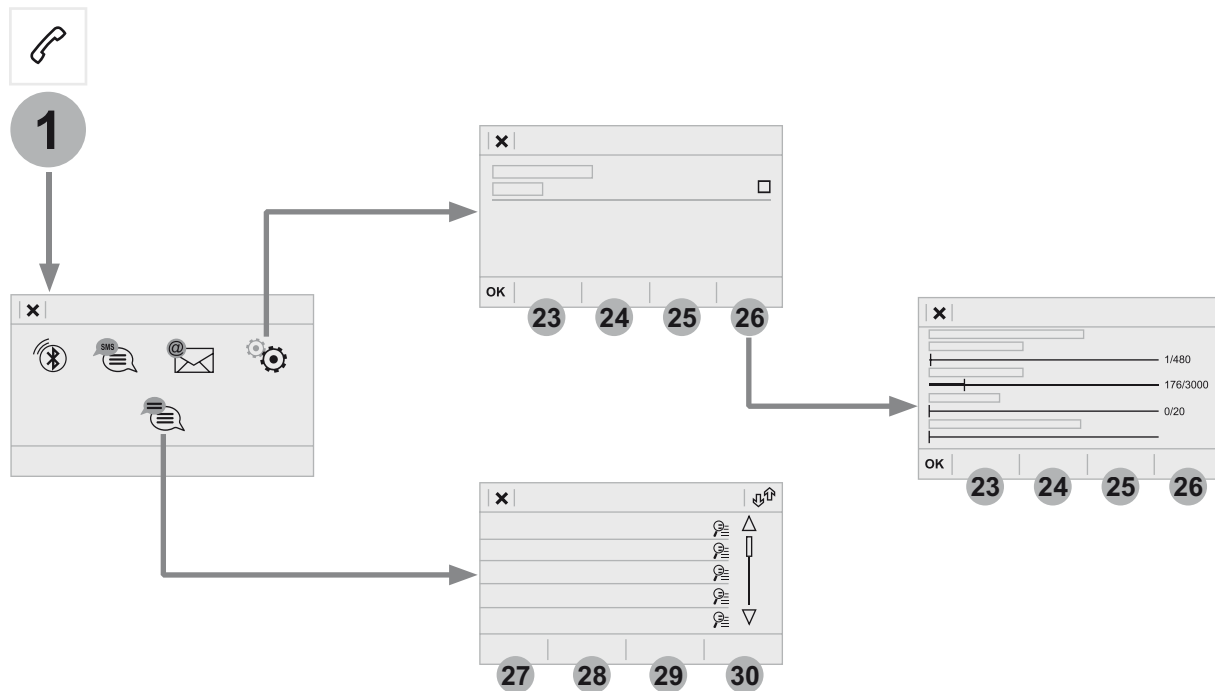
Úroveň 3



Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
 1 	Telefon ↓ VOLBY ↓ Připojení Bluetooth	15	Všechny	Zobrazujte všechny zjištěné a uložené telefony.
		16	Připojené	Zobrazujte všechny připojené telefony.
			Vyhledat	Spouštějte vyhledávání zařízení pro připojení.
 1 	Telefon ↓ VOLBY ↓ Zprávy	17	Všechny	Zobrazujte zprávy podle nastavených voleb.
		18	Příchozí	
		19	Odeslané	
 1 	Telefon ↓ VOLBY ↓ Email	20	Příchozí	Zobrazujte e-maily podle nastavených voleb.
		21	Odeslané	
		22	Nepřečtené	
		@	E-mailová schránka	

Úroveň 2

Úroveň 3



Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
 1 	<p>Telefon ↓ VOLBY ↓ Nastavení</p>	23	Bezpečnost	Zajistěte bezpečnost jízdy.
		24	Hlasová schránka	Zadávejte a ukládejte číslo hlasové schránky telefonu.
		25	Vyzvánění	Seřizujte hlasitost vyzvánění.
		26	Statistiky	Zobrazujte údaje o připojeném telefonu.
		OK		Ukládejte volby.
 1 	<p>Telefon ↓ VOLBY ↓ Předvolené SMS</p>	27	Zpožděné	Volte rychlé zprávy mezi každou kategorií, podle potřeby.
		28	Doručené	
		29	Nedostupný	
		30	Jiné	

Párování telefonu Bluetooth®

! Z bezpečnostních důvodů a protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče směji být operace párování mobilního telefonu Bluetooth k systému hands-free Bluetooth Vašeho autorádia prováděny pouze **při stojícím vozidle** a se zapnutým zapalováním.

i Zapněte funkci Bluetooth v telefonu a ujistěte se, že je „viditelný pro všechny“ (nastavení telefonu).

Postup z telefonu



Zvolte název systému v seznamu detekovaných zařízení.

V systému akceptujte požadavek na připojení telefonu.

! Pro dokončení párování, bez ohledu na zvolený postup; z telefonu nebo ze systému, potvrďte identický kód zobrazený jak v systému tak v telefonu.

Postup ze systému vozidla



Stiskněte **Telefon** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte „**Search Bluetooth**“ (Vyhledání Bluetooth).

Nebo



Zvolte „**Vyhledat**“.
Zobrazí se seznam nalezeného (nalezených) zařízení.

i V případě neúspěchu je doporučeno vypnout a opět aktivovat funkci Bluetooth ve Vašem telefonu.



Vyberte název telefonu z nabízeného seznamu.

Sdílení připojení

Systém nabídne připojit telefon ve 3 profilech:

- profil „**Telefon**“ (sada hands-free, pouze telefon),
- profil „**Streaming**“ (streaming: bezdrátové přehrávání zvukových souborů nacházejících se v telefonu),
- profil „**Data z mobilního internetového připojení**“.

i Použití profilu „**Data z mobilního internetového připojení**“ je pro online navádění nezbytné poté, co jste si předem aktivovali sdílení připojení ve Vašem smartphonu.



Zvolte jeden nebo více profilů.

OK

Stiskněte „**OK**“ pro potvrzení.

i Podle typu telefonu můžete být vyzváni k akceptování nebo nikoliv přenesení Vašich kontaktů a zpráv.

Opětovné automatické připojování

i Při návratu do vozidla, pokud je opět přítomen poslední připojený telefon, je automaticky rozpoznán a během přibližně 30 sekund po zapnutí zapalování je provedeno spárování bez nutnosti zásahu z Vaší strany (Bluetooth musí být zapnuto).

Pro úpravu profilu připojení:



Stiskněte **Telefon** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro přechod na druhou stránku.



Zvolte „**Připojení Bluetooth**“ pro zobrazení seznamu spárovaných zařízení.



Stiskněte tlačítko „podrobnosti“.



Zvolte jeden nebo více profilů.



Stiskněte „**OK**“ pro potvrzení.



Schopnost systému připojit pouze jeden profil závisí na telefonu. Všechny tři profily se mohou připojit jako základní.



Služby, které jsou k dispozici, závisejí na síti, SIM kartě a kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth. Seznamte se s příručkou k Vašemu telefonu a zjistěte si u Vašeho operátora, ke kterým službám máte přístup.



Profily kompatibilní se systémem jsou: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP a PAN.

Pro další podrobnosti se podívejte na internetové stránky Značky (kompatibilita, další nápověda, ...).

Správa spárovaných telefonů

i Tato funkce umožňuje připojovat nebo odpojovat zařízení a rovněž odstraňovat některá spárování.



Stiskněte **Telefon** pro zobrazení první stránky.

1

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro přechod na druhou stránku.



Zvolte „**Připojení Bluetooth**“ pro zobrazení přehledu spárovaných zařízení.



Klikněte na název zvoleného zařízení ze seznamu pro jeho odpojení.
Klikněte znovu pro jeho připojení.

Odstraňování telefonu



Zvolte symbol koše na obrazovce napravo nahoře pro zobrazení symbolu koše proti názvu zvoleného zařízení.



Stiskněte symbol koše proti názvu zvoleného zařízení pro jeho odstranění.

Přijímání hovoru

Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překryvným oknem na obrazovce.

SRC



Krátce stiskněte tlačítko **TEL** ovladačů na volantu pro příjem příchozího hovoru.

A



Dlouze stiskněte.

SRC



tlačítko **TEL** ovladačů na volantu pro odmítnutí hovoru.

Nebo



Zvolte „**Ukončit hovor**“.

Odchozí hovor

! Používání telefonu za jízdy se důrazně nedoporučuje. Zaparkujte vozidlo. Spusťte volání pomocí ovladačů na volantu.

Volání nového čísla



Stiskněte **Telefon** pro zobrazení první stránky.



Zadejte telefonní číslo pomocí digitální klávesnice.



Stiskněte „**Volání**“ pro zahájení vytáčení čísla.

Volání na číslo kontaktu



Stiskněte **Telefon** pro zobrazení první stránky.



Nebo dlouze stiskněte



tlačítko **TEL** ovladačů na volantu.

2

Zvolte „**Kontakt**“.

Vyberte kontakt z nabízeného seznamu.



Zvolte „**Volání**“.

Volání na naposledy volané číslo



Stiskněte **Telefon** pro zobrazení první stránky.

Nebo



Dlouze stiskněte



tlačítko ovladače na volantu.

3

Zvolte „**Volání**“.

Zvolte kontakt/číslo z nabízeného seznamu.



I nadále je možné volat přímo z telefonu. Z důvodu zachování bezpečnosti nejprve zastavte vozidlo.

Správa kontaktů / záznamů



Stiskněte **Telefon** pro zobrazení první stránky.



Zvolte „**Kontakt**“.



Zvolte „**Vytvořit**“ pro přidání nového kontaktu.



Na záložce „**Telefon**“ zadejte telefonní číslo kontaktu.



Na záložce „**Adresa**“ zadejte adresu kontaktu.



Na záložce „**Email**“ zadejte elektronickou adresu kontaktu.

i Funkce „**Email**“ umožňuje zadávat elektronické adresy kontaktů, ale systém nemůže v žádném případě odesílat e-maily.

Správa zpráv



Stiskněte **Telefon** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro přechod na druhou stránku.



Zvolte „**Zprávy**“ pro zobrazení přehledu zpráv.



Zvolte záložku „**Všechny**“ nebo „**Příchozí**“ nebo „**Odeslané**“.



Zvolte podrobnosti zprávy vybrané v jednom z nabízených seznamů.



Stiskněte „**Odpovědět**“ pro odeslání rychlé zprávy předdefinované v systému.



Stiskněte „**Volání**“ pro zahájení vytáčení čísla.



Stiskněte „**Přehrát**“ pro poslech zprávy.

! Přístup k funkci „**Zprávy**“ závisí na kompatibilitě chytrého telefonu a vestavěného systému. Podle typu smartphonu může trvat odeslání zprávy nebo e-mailu dlouho.

i Disponibilní služby závisí na síti, SIM kartě a kompatibilitě používaných zařízení Bluetooth. Seznamte se s příručkou Vašeho chytrého telefonu a zjistěte u Vašeho operátora, ke kterým službám máte přístup.

Správa rychlých zpráv



Stiskněte **Telefon** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro přechod na druhou stránku.



Zvolte „**Předvolené SMS**“ pro zobrazení přehledu zpráv.



Zvolte záložku „**Zpožděné**“ nebo „**Doručené**“ nebo „**Není k dispozici**“ nebo „**Jiné**“ s možností vytvořit novou zprávu.



Stiskněte „**Vytvořit**“ pro napsání nové zprávy.



Vyberte zprávu z některého přehledu.



Stiskněte „**Přeposlat**“ pro výběr adresáta nebo adresátů.



Stiskněte „**Přehrát**“ pro spuštění předčítání zprávy.

Správa e-mailů



Stiskněte **Telefon** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro přechod na druhou stránku.



Zvolte „**Email**“ pro zobrazení přehledu dokumentů.



Zvolte záložku „**Příchozí**“ nebo „**Odeslané**“ nebo „**Nepřečtené**“.

Vyberte si dokument z některého seznamu.



Stiskněte „**Přehrát**“ pro spuštění předčítání dokumentu.



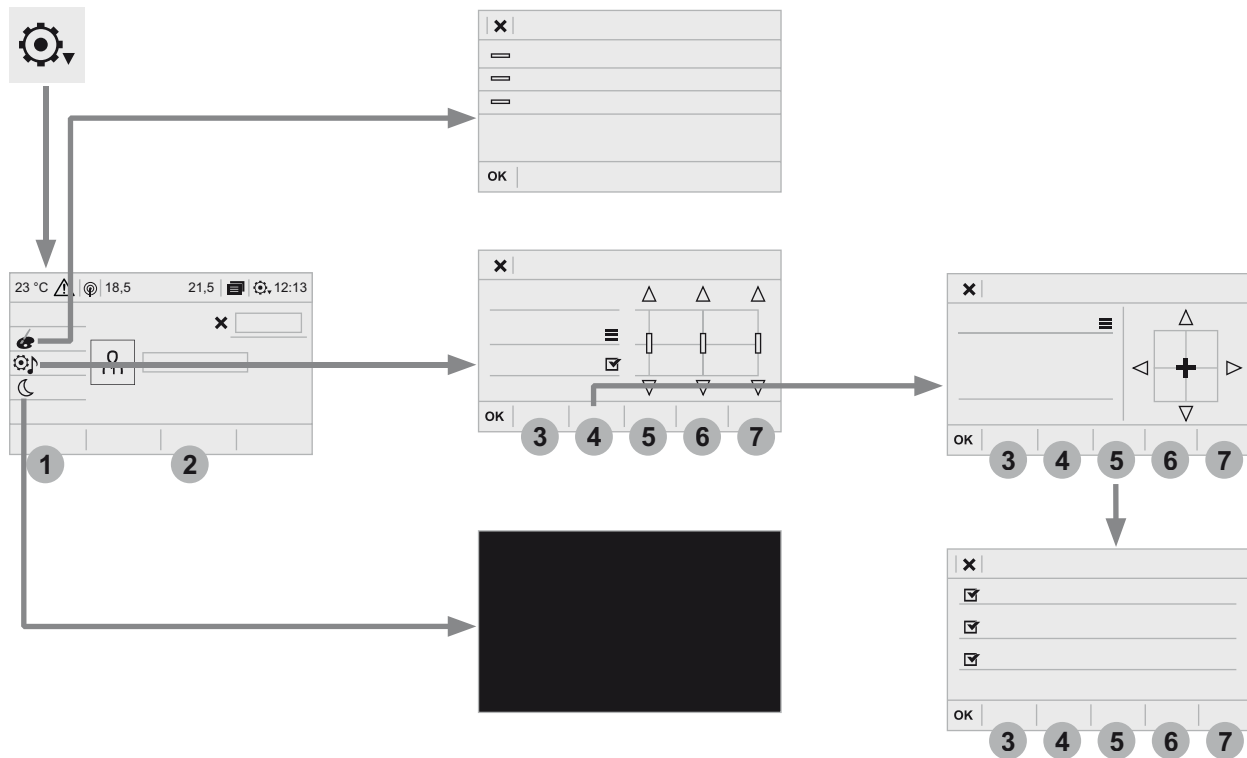
Přístup k funkci „**Email**“ závisí na kompatibilitě chytrého telefonu a vestavěného systému.
















Nastavení

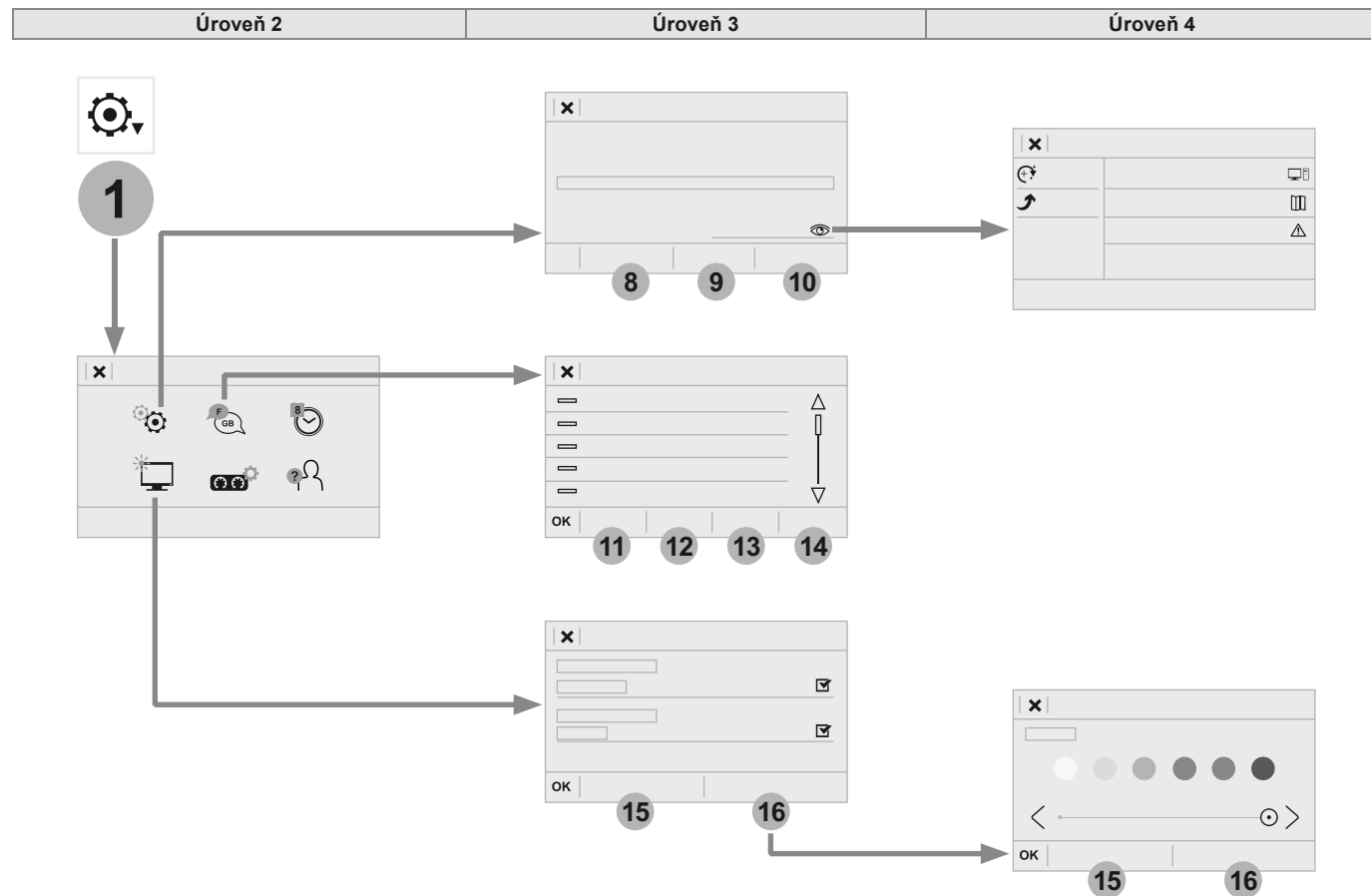
Podle verze
















Úroveň 1

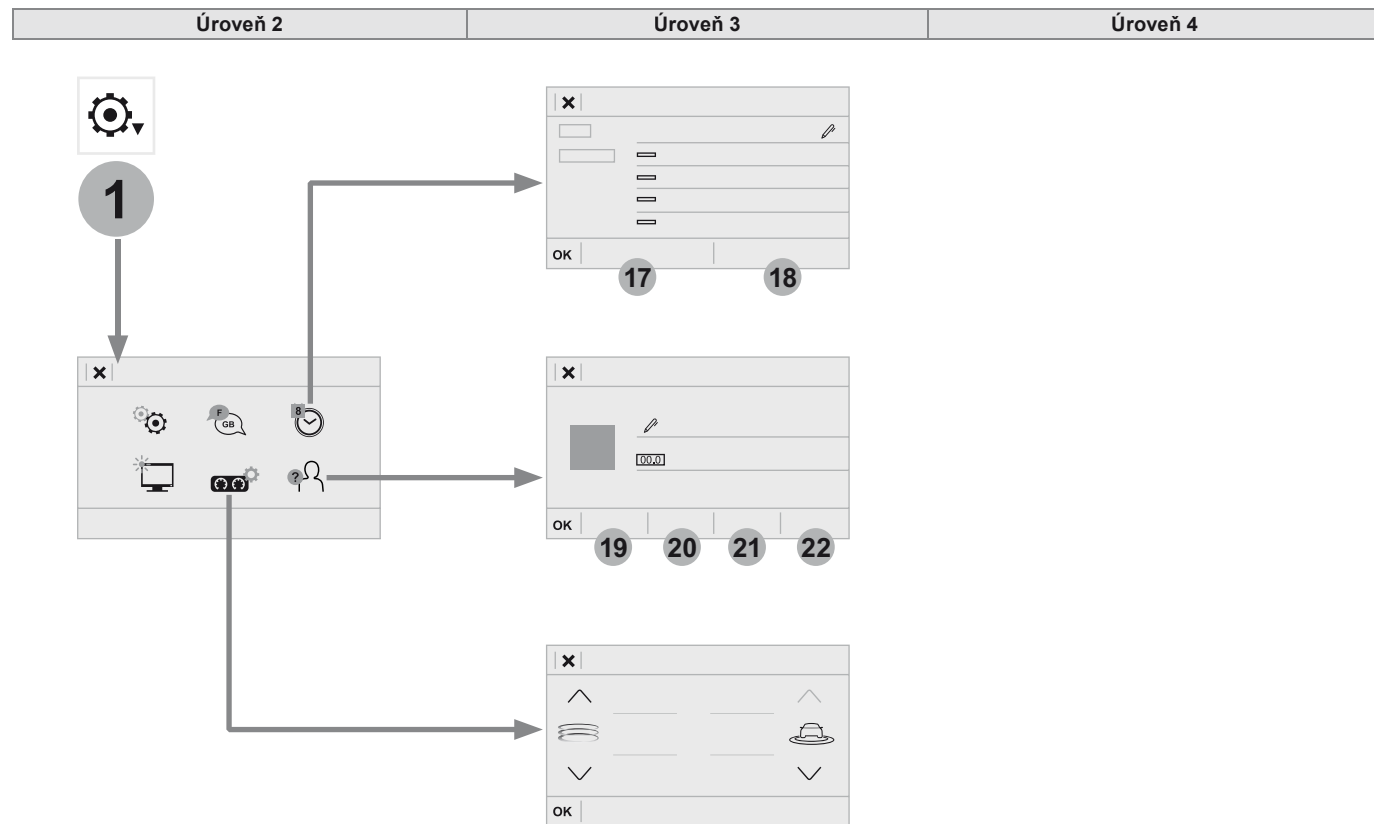
Úroveň 2















Úroveň 1		Úroveň 2		Vysvětlivky
 	Nastavení ↓ Motivy		Motivy: 1,2,3, ...	Po volbě prostředí ukládejte nastavení.
		OK		
 	Nastavení ↓ Nastavení zvuku		Ekvalizér	Vybírejte zvukové schéma.
			Vyváž. zvuku	Rozdělování zvuku systémem Arkamys®.
			Zvuk	Volte úroveň hlasitosti nebo aktivujte přizpůsobování hlasitosti rychlosti.
			Hlas	Volte hlasitost pokynů.
			Vyzvánění	Sežizujte hlasitost vyzvánění.
		OK		Ukládejte nastavení.
 	Nastavení ↓ Vypnout obrazovku			Funkce umožňující přerušit zobrazování. Dotek na zhasnutý displej zobrazování obnoví.
 	Nastavení ↓ Profil (1, 2, 3)			Aktivujte zvolený profil.



Úroveň 2		Úroveň 3		Úroveň 4		Vysvětlivky
<div></div> <div>1</div> <div></div>	Nastavení ↓ VOLBY ↓ Parametry systému	8	Jednotky		Vzdálenost a spotřeba	Nastavujte jednotky zobrazování vzdálenosti, spotřeby a teploty.
					Teplota	
		9	Parametry z továrny		Obnovit	Obnovujte původní nastavení.
		10	Systémové informace		Konzultovat	Prohlížejte čísla verzí různých modulů (verze systému, mapových podkladů, rizikových zón) instalovaných v systému a rovněž disponibilní aktualizace.
		OK				Ukládejte nastavení.
<div></div> <div>1</div> <div></div>	Nastavení ↓ VOLBY ↓ Jazyky	11	Všechny			Volte jazyk a poté potvrzujte.
		12	Evropa			
		13	Asie			
		14	Amerika			
		OK				Po volbě jazyka ukládejte nastavení.
<div></div> <div>1</div> <div></div>	Nastavení ↓ VOLBY ↓ Konfigurace obrazovky	15	Animace			Aktivujte nebo deaktivujte nastavení.
		16	Jas			Přesunujte kurzor pro seřízení úrovně jasu displeje a/nebo přístrojové desky.
		OK				Ukládejte nastavení.



Úroveň 2		Úroveň 3		Úroveň 4		Vysvětlivky
 1 	Nastavení ↓ VOLBY ↓ Seřízení data-času	17	Datum	 Datum		Stanovujte datum a vybírejte formát zobrazování.
				 Formát data:		
		18	Čas	 Čas		Seřizujte čas.
				 Časové pásmo		Stanovujte časové pásmo.
				 Formát času:		Vybírejte formát zobrazování: 12 / 24 h.
				 Synchronizace s GPS (UTC):		Aktivujte nebo deaktivujte synchronizaci se satelity.
		OK				Ukládejte nastavení.
 1 	Nastavení ↓ VOLBY ↓ Nastavení profilů	19	Profil 1			Nastavujte profily.
		20	Profil 2			
		21	Profil 3			
		22	Společný profil			
		OK				Ukládejte nastavení.
 1 	Nastavení ↓ VOLBY ↓ Nastavení přístrojové desky		Vlastní nastavení přístrojové desky			Vybírejte a volte informace, které si přejete zobrazovat na přístrojové desce.
		OK				Potvrzujte nastavení.

Nastavení zvuku



Stiskněte **Nastavení** pro zobrazení první stránky.



Zvolte „**Nastavení zvuku**“.



Zvolte „**Ekvalizér**“.

Nebo



„**Vyváž. zvuku**“.

Nebo



„**Zvuk**“.

Nebo



„**Hlas**“.

Nebo



„**Vyzvánění**“.

OK

Stiskněte „**OK**“ pro uložení nastavení.

! Vyvážení (nebo prostorové rozdělení díky systému Arkamys®) zvuku je takové zpracování, které umožňuje přizpůsobit kvalitu zvuku počtu cestujících ve vozidle. Je k dispozici pouze v provedení s reproduktory vpředu i vzadu.

i Nastavení zvuku **Ekvalizér** (možnost volby ze 6 schémat) a rovněž **Basy**, **Střed**, a **Výšky** je různé a nezávislé pro každý zdroj zvuku. Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**Loudness**“.

Nastavení „**Rozdělení zvuku**“ (Všichni cestující, Řidič a Pouze vpředu) je společné pro všechny zdroje.

Aktivujte nebo deaktivujte funkce „**Odezva dotyk. obr.**“, „**Hlasitost podle rychlosti vozidla**“ a „**Vstup pro externí zdroj**“.

i Palubní audiosystém: Systém podání zvuku Arkamys (Sound Staging d'Arkamys®) optimalizuje rozdělování zvuku v prostoru pro cestující.

Nastavování profilů



Z bezpečnostních důvodů, protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, smějí být tyto úkony prováděny pouze **při stojícím vozidle**.



Stiskněte **Nastavení** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro přechod na druhou stránku.



Zvolte „**Nastavení profilů**“.



Zvolte „**Profil 1**“ nebo „**Profil 2**“ nebo „**Profil 3**“ nebo „**Společný profil**“.



Stiskněte toto tlačítko pro vstup do názvu profilu pomocí virtuální klávesnice.

OK

Stiskněte „**OK**“ pro potvrzení.



Stiskněte toto tlačítko pro nahrání fotografie profilu.



Vložte USB klíč s fotografiemi do zásuvky USB.
Vyberte fotografii.

OK

Stiskněte „**OK**“ pro souhlas s přenosem fotografie.

OK

Stiskněte znovu „**OK**“ pro uložení nastavení.



Místo pro fotografii je v systému čtvercové, systém fotografii zdeformuje, pokud je v jiném tvaru než tomto.

00.0

Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci zvoleného profilu.



Reinicializace zvoleného profilu přepne do angličtiny jako základního jazyka.

2

Zvolte „**Profil**“ (1 nebo 2 nebo 3) pro přiřazení jeho „**Nastavení zvuku**“.



Zvolte „**Nastavení zvuku**“.

3

Zvolte „**Ekvalizér**“.

Nebo

4

„**Vyváž. zvuku**“.

Nebo

5

„**Zvuk**“.

Nebo

6

„**Hlas**“.

Nebo

7

„**Vyzvánění**“.

OK

Stiskněte „**OK**“ pro uložení nastavení.

Změna nastavení systému



Stiskněte **„Nastavení“** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte tlačítko **„VOLBY“** pro přechod na druhou stránku.



Zvolte **„Konfigurace obrazovky“**.



Zvolte **„Animace“**.



Aktivujte nebo deaktivujte funkci **„Automatické rolování textu“**.



Zvolte **„Jas“**.



Přesuňte kurzor pro úpravu jasnosti displeje a/nebo přístrojové desky.



Stiskněte **Nastavení** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte tlačítko **„VOLBY“** pro přechod na druhou stránku.



Zvolte **„Parametry systému“**.



Zvolte **„Jednotky“** pro změnu jednotek vzdálenosti, spotřeby a teploty.



Zvolte **„Parametry z továrny“** pro návrat k původnímu nastavení.



Vynulování systému na tovární nastavení přepne angličtinu jako základní jazyk.



Zvolte **„Systémové informace“** pro zjištění čísla verze různých modulů instalovaných v systému.

Volba jazyka



Stiskněte **Nastavení** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte tlačítko **„VOLBY“** pro zobrazení druhé stránky.



Zvolte **„Jazyky“** pro změnu jazyka.

Nastavování data



Stiskněte **Nastavení** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte tlačítko **„VOLBY“** pro přechod na druhou stránku.



Zvolte **„Seřízení data-času“**.

17

Zvolte „Datum“.



Stiskněte toto tlačítko pro stanovení datumu.

OK

Stiskněte „OK“ pro potvrzení.



Zvolte formát pro zobrazování data.

i Funkce pro nastavování data a času jsou k dispozici pouze v případě, že je vypnuta „synchronizace GPS“. Přechod mezi středoevropským a letním časem se provádí změnou časového pásma.

Nastavování času

Stiskněte **Nastavení** pro zobrazení první stránky.

1

Stiskněte tlačítko „VOLBY“ pro přechod na druhou stránku.



Zvolte „Seřízení data-času“.

18

Zvolte „Čas“.



Stiskněte toto tlačítko pro seřízení času pomocí virtuální klávesnice.

OK

Stiskněte „OK“ pro potvrzení.



Stiskněte toto tlačítko pro zadání časového pásma.



Zvolte formát zobrazování času (12 / 24 h).



Aktivujte nebo deaktivujte synchronizaci se satelity (UTC).

OK

Stiskněte „OK“ pro potvrzení.



Systém nepřepíná automaticky mezi letním a středoevropským časem (podle země).

Motivy



Z bezpečnostních důvodů je postup pro úpravu prostředí přístupný pouze **při stojícím vozidle**.

Stiskněte **Nastavení** pro zobrazení první stránky.

Zvolte „Motivy“.



Z nabídnutého seznamu zvolte grafické schéma a stiskněte „OK“ pro potvrzení.



Po každé změně prostředí se systém restartuje s přechodem přes zhasnutý displej.

Časté otázky

Níže uvedená tabulka shrnuje odpovědi na nejčastěji pokládané dotazy týkající se autorádia.

Navigace

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Výpočet itineráře není úspěšný.	Nastavení pro navádění je možná v rozporu s místními podmínkami (vyloučení placených úseků silnice, nacházíte-li se na trase vedoucí po placené dálnici).	Ověřte kritéria pro navádění v nabídce „Navigace“.
Body zájmu (POI) se nezobrazují.	Body zájmu nebyly zvoleny.	Vyberte body zájmu ze seznamu bodů zájmu.
Zvuková signalizace výstrahy „Nebezpečná zóna“ nefunguje.	Zvuková výstraha není aktivní.	Aktivujte zvukovou výstrahu (bez možnosti určení její hlasitosti) v nabídce „Navigace“.
Systém nenabízí objetí překážky na trase.	Kritéria pro navádění neberou v potaz dopravní informace TMC.	Nastavte funkci „Dopravní informace“ v seznamu kritérií pro navádění (Bez, Ručně nebo Automaticky).
Je signalizována výstraha „Nebezpečná zóna“, která se nenachází na mé trase.	Pokud neprobíhá navádění, hlásí systém všechny „Nebezpečné zóny“ nacházející se v kuželové zóně před vozidlem. Může proto signalizovat „Nebezpečnou zónu“ nacházející se na blízko položených nebo souběžných komunikacích.	Zvětšete měřítko zobrazení mapy pro zobrazení přesné polohy místa „Nebezpečná zóna“. Zvolte „Na trase“ pro deaktivaci hlášení, pokud neprobíhá navádění, nebo zkrácení trvání hlášení.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Některé dopravní zácpy vyskytující se na trase itineráře nejsou okamžitě indikovány.	Po spuštění trvá systému několik minut, než zachytí dopravní informace.	Vyčkejte na dobrý příjem dopravních informací (na mapě se zobrazí piktogramy dopravních informací).
	V některých zemích jsou uváděny dopravní informace pouze pro hlavní tahy (dálnice, ...).	Jedná se o normální ukaz. Systém je závislý na dostupných dopravních informacích.
Nezobrazuje se nadmořská výška.	Po spuštění může aktivace GPS pro správný příjem více než 4 satelitů trvat až 3 minuty.	Vyčkejte na úplné spuštění systému, aby pokryl GPS bylo alespoň 4 satelity.
	V závislosti na zeměpisné poloze vozidla (tunel, ...) nebo na počasí se mohou podmínky příjmu signálu GPS měnit.	Tento ukaz je normální. Systém je závislý na podmínkách příjmu signálu GPS.

Rádio

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz, ...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Prostřednictvím zkrácené nabídky aktivujte funkci „RDS“, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) blokuje příjem, a to i v režimu přeladování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem poruchy autorádia.
	Není přítomna anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechejte anténu překontrolovat značkovým servisem.
Nemohu nalézt některé rozhlasové stanice v seznamu zachytávaných stanic.	Stanice již není zachytávána nebo se její název v seznamu změnil.	Stiskněte tlačítko „Aktu. seznam“ na druhé stránce nabídky „Rozhlasové stanice“.
Název stanice se mění.	Některé stanice odesílají místo svého jména jiné informace (například název skladby). Systém tyto informace považuje za název stanice.	

Média (Zdroje zvuku)

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Čtení mého USB klíče začíná až po příliš dlouhé době (přibližně 2 až 3 minuty).	Některé soubory dodávané s klíčem mohou značně zpomalit přístup ke čtení klíče (až 10-ti násobek času katalogizace).	Odstraňte soubory dodané s klíčem a omezte počet úrovní složek ve stromové struktuře souborů klíče.
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je vkládán obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nerozpoznaný.	Ověřte způsob vložení CD do přehrávače. Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš poškozeno.
	Disk CD je vypálen v nekompatibilním formátu (udf, ...).	Ověřte obsah CD, pokud se jedná o vypálené CD: prostudujte si doporučení obsažená v kapitole „AUDIO“.
	Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá vypálená CD systémem audio přehrávána.
Po vložení CD nebo připojení USB klíče je třeba velmi dlouho čekat.	Po vložení nového nosiče musí systém přečíst určité množství informací (adresář, název, interpret, atd.). Může to trvat od několika sekund do několika minut.	Jedná se o normální jev.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použité CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vyhovujících podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby ekvalizéru.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Některé znaky v informacích o přehrávaném záznamu nejsou zobrazeny správně.	Audiosystém neumí zpracovat některé znaky.	Pro pojmenování skladeb a adresářů používejte standardní znaky.
Přehrávání souborů pomocí funkce streaming nezačne.	Připojené zařízení neumožňuje automatické spuštění přehrávání.	Spusťte přehrávání ze zařízení.
Při přehrávání prostřednictvím funkce streaming se nezobrazují názvy ani stopáž skladeb.	Profil Bluetooth neumožňuje přenos tohoto typu informací.	

Telefon

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Nedaří se mi připojit k systému můj telefon Bluetooth.	Je možné, že je funkce Bluetooth v telefonu vypnutá nebo je telefon pro systém neviditelný.	Ověřte, že je funkce Bluetooth v telefonu zapnutá. Ověřte, že je Váš telefon nastaven na „viditelný pro všechny“.
	Telefon Bluetooth není kompatibilní se systémem.	Kompatibilitu telefonu si můžete ověřit na internetových stránkách značky (služby).
Zvuk telefonu připojeného pomocí technologie Bluetooth je neslyšitelný.	Zvuk je závislý jak na systému, tak na telefonu.	Zvyšte hlasitost autorádia (případně až na maximum) a v případě potřeby zvyšte rovněž hlasitost telefonu.
	Okolní hluk ovlivňuje kvalitu telefonické komunikace.	Snižte úroveň okolního hluku (zavřete okna, snižte intenzitu ventilace, zpomalte, ...).

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Některé kontakty se v seznamu zobrazují dvakrát.	Nastavení synchronizace umožňuje synchronizovat kontakty se SIM kartou, s telefonem nebo s oběma zároveň. Když je zvolena synchronizace s oběma zároveň, je možné, že se některé kontakty zobrazí dvakrát.	Zvolte „Display SIM card contacts“ (Zobrazit kontakty SIM karty) nebo „Display telephone contacts“ (Zobrazit kontakty telefonu).
Kontakty nejsou řazeny v abecedním pořadí.	Některé telefony nabízejí možnosti nastavení zobrazování seznamu. V závislosti na zvolených parametrech mohou být kontakty přeneseny ve specifickém pořadí.	Upravte parametry zobrazení seznamu v telefonu.
Systém nepřijímá zprávy SMS.	Režim Bluetooth neumožňuje přenášet SMS do systému.	

Nastavení

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Při nastavení hloubek a výšek je zrušeno přednastavení ekvalizéru.	Volba ekvalizéru je doprovázena nastavením hloubek a výšek a naopak.	Upravte nastavení hloubek a výšek nebo zvolte ekvalizér pro dosažení požadovaného podání zvuku.
Při nastavení ekvalizéru se vynuluje nastavení hloubek a výšek.		
Při nastavení vyvážení zvuku je zrušeno nastavení prostorového rozdělení zvuku.	Volba prostorového rozdělení zvuku (řidič/cestující) je doprovázena nastavením vyvážení zvuku a naopak.	Upravte nastavení vyvážení zvuku nebo zvolte prostorové rozdělení zvuku pro dosažení požadovaného podání zvuku.
Při nastavení prostorového rozdělení zvuku je zrušeno nastavení vyvážení zvuku.		

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Kvalita zvuku se liší pro jednotlivé zdroje zvuku.	K dosažení optimálního poslechu lze u audiosystému seřadit audio nastavení pro jednotlivé zdroje zvuku, což však může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje.	Zkontrolujte, zda je nastavení audio přizpůsobené poslouchanému zdroji. Doporučuje se seřadit funkce audio (Basy:, Výšky:, Vyvážení zvuku) do střední polohy a zvolit přednastavení ekvalizéru na „None“ (Bez ekvalizéru), aktivovat funkci „loudness“ v režimu CD a deaktivovat ji pro rádio.
Když je motor zastavený, systém se po několika minutách provozu vypne.	Po zastavení motoru závisí doba činnosti systému na úrovni nabití akumulátoru. Vypnutí systému je tedy normální: vozidlo přejde do úsporného režimu a systém se vypne, aby nebyl vybíjen akumulátor.	Je třeba nastartovat motor, aby se akumulátor dobil.
Nedaří se mi nastavit datum a čas.	Nastavování data a času jsou k dispozici pouze v případě, že je vypnutá synchronizace se satelity.	Nabídka pro seřizování / Opce / Nastavení Času-Data. Zvolte záložku „Čas“ a deaktivujte funkci „Synchronizace GPS“ (UTC).

PEUGEOT Connect Radio

Multimediální autorádio - Aplikace - Telefon Bluetooth®



	Obsah
První kroky	98
Ovladače na volantu - typ 1	100
Ovladače na volantu - typ 2	101
Nabídky	102
Aplikace	104
Rádio média (Zdroj zvuku)	112
Telefon	124
Nastavení	138
Časté otázky	149

i Různé funkce a různá nastavení zde popsána se liší podle verze a konfigurace Vašeho vozidla.

! Z bezpečnostních důvodů a protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, smějí být operace párování mobilního telefonu Bluetooth se systémem hands-free Bluetooth Vašeho autorádia prováděny pouze **při stojícím vozidle** a zapnutém zapalování.

i Systém je chráněn tak, aby mohl fungovat pouze ve Vašem vozidle. Zobrazení hlášení **Režim úspory energie** signalizuje okamžitý přechod do pohotovostního stavu.

i Zde je uveden odkaz pro přístup ke zdrojovým kódům OSS (Open Source Software) systému.
<http://www.psa-peugeot-citroen.com/oss>

První kroky



Při běžícím motoru umožňuje stisknutí přerušit zvuk.

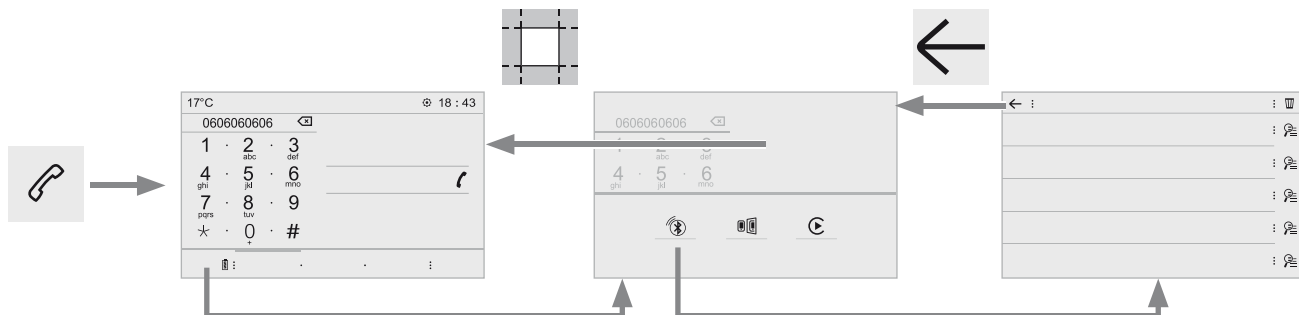
Při vypnutém zapalování se stisknutím systém zapíná.



Seřizování hlasitosti.

Pro přístup k nabídkám používejte tlačítka rozmístěná po obou stranách nebo na spodu dotykového displeje, poté používejte tlačítka zobrazovaná na dotykovém displeji. Všechna dotyková místa na displeji jsou bílé barvy. Stiskněte do šedé oblasti pro přechod o úroveň výše nebo pro potvrzení. Stiskněte na šipku návratu pro přechod o úroveň výše nebo pro potvrzení.

! Displej je „kapacitního“ typu. Pro údržbu displeje je doporučeno používat měkký neabrazivní hadřík (utěrka na brýle) bez přidáných přípravků. Na displej nepoužívejte špičaté předměty. Nedotýkejte se displeje vlhkými rukama.



Některé informace jsou zobrazovány trvale v pruhu v horní části dotykového displeje:

- Informace o nastavení klimatizace, přímý přechod do příslušné nabídky.
- Informace o nabídkách pro Radio Média (Zdroj zvuku) a Telefon.
- Přístup k Nastavení dotykového displeje a digitální přístrojové desky.

Volba zdroje zvuku (podle verze):

- Vlnové rozsahy FM/ DAB* / AM*.
- Telefon připojený přes Bluetooth* a při přehrávání zvuku přes Bluetooth* (streaming).
- Přehrávač CD.
- USB klíč.
- Přehrávač zvukových nosičů připojený k zásuvce AUX (Jack, kabel není součástí dodávky).



i Přes nabídku „Nastavení“ můžete vytvořit profil pro jednu osobu nebo pro skupinu osob se společnými prvky, s možností nastavovat množství parametrů (paměti autorádia, nastavení audio, ekvalizér, ...), ukládání nastavení je prováděno automaticky.

i Při velmi vysokých teplotách může být hlasitost zvuku omezena, aby byl systém chráněn. Může se přepnout do pohotovostního režimu (úplné vypnutí displeje a zvuku) na dobu minimálně 5 minut. Po poklesu teploty v interiéru vozu se vše vrátí do původního stavu.

* Podle výbavy.



Ovladače na volantu - typ 1



Rádio:

Volba předcházející / následující uložené stanice.

Volba předcházející / následující nabídky nebo seznamu.

Média (Zdroj zvuku):

Volba předcházející / následující skladby.

Volba předcházející / následující položky nabídky nebo seznamu.



Rádio:

Krátký stisk: zobrazení přehledu stanic.

Stisk a přidržení: aktualizace seznamu.

Média (Zdroj zvuku):

Krátký stisk: zobrazení přehledu adresářů.

Stisk a přidržení: zobrazení možností řazení.



Krátký stisk: změna zdroje zvuku (Rádio; USB; AUX (pokud je připojeno zařízení); CD; Streaming), potvrzování, pokud je nabídka „**Telefon**“ otevřená.



Potvrzení volby.



Zvyšování hlasitosti.



Snižování hlasitosti.



Přerušování / Obnovování zvuku současným stisknutím tlačítek pro zvyšování a snižování hlasitosti.



Ovladače na volantu - typ 2



Hlasové ovládání:

Krátký stisk, hlasové ovládání chytrého telefonu přes systém.



Zvyšování hlasitosti.



Snižování hlasitosti.



Přerušování zvuku / Obnovování zvuku.

Nebo

Přerušení zvuku současným stiskem tlačítek pro zvyšování a snižování hlasitosti.

Obnovení zvuku stiskem některého z tlačítek pro ovládání hlasitosti.



Média (Zdroj zvuku) (krátký stisk): změna zdroje zvuku.

Telefon (krátký stisk): přijetí hovoru.



Při probíhajícímu hovoru (krátký stisk): přechod k nabídkám telefonu.

Telefon (stisk a přidržení): odmítnutí příchozího hovoru, ukončení probíhajícího hovoru; neprobíhá-li hovor, přechod k nabídkám telefonu.



Rádio (otáčení): předchozí / následující uložená stanice.

Média (Zdroj zvuku) (otáčení): předchozí / následující skladba, pohyb v seznamech.

Krátký stisk: potvrzení volby, nejde-li o volbu, přechod k pamětím.



Rádio: zobrazení přehledu stanic.

Média (Zdroj zvuku): zobrazení přehledu skladeb.

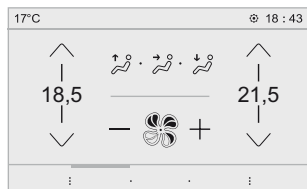
Rádio (stisk a přidržení): aktualizace přehledu zachytávaných stanic.

Nabídky

Podle verze



Klimatizace



Správa různých nastavení teploty a množství dodávaného vzduchu.



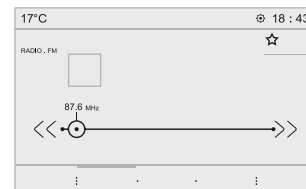
Aplikace



Přístup k nastavitelnému vybavení.



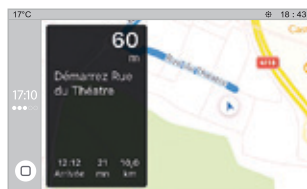
Radio Média (Zdroj zvuku)



Volba zdroje zvuku, stanice autorádia.



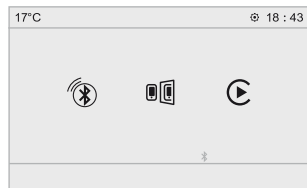
Navigace



Nastavení pro navádění a volba cílového místa přes MirrorLink™ nebo CarPlay®.



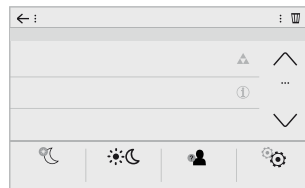
Telephone (Telefon)



Připojování telefonu přes Bluetooth®. Spouštění některých aplikací v připojeném chytrém telefonu přes MirrorLink™ nebo CarPlay®.



Nastavení



Nastavení osobního profilu a/nebo nastavení zvuku (balance, ekvalizér, ...) a zobrazování (jazyk, jednotky, datum, čas, ...).



Jízda











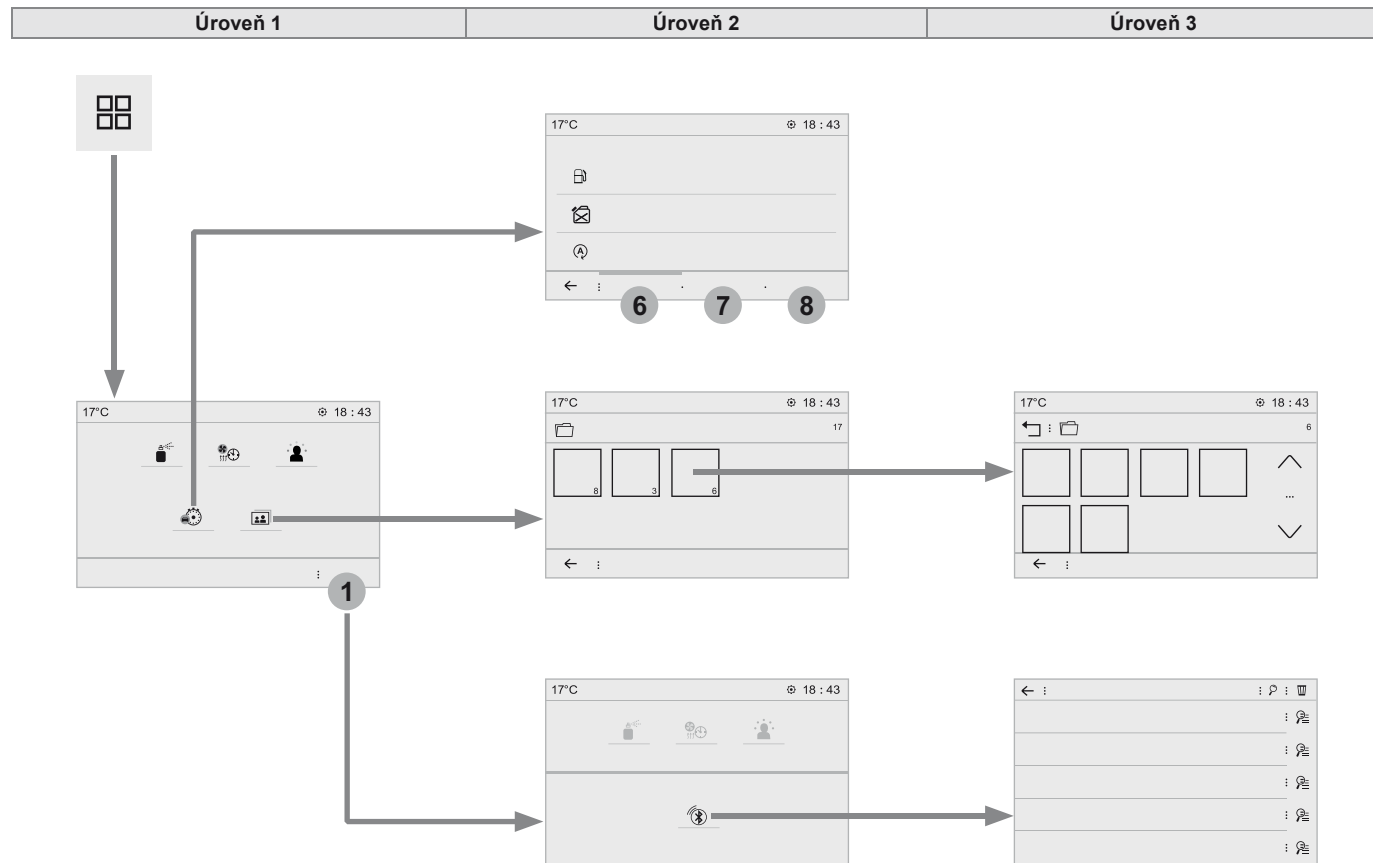
Aktivace, deaktivace, nastavení některých funkcí vozidla.












Aplikace

Podle verze / podle výbavy.

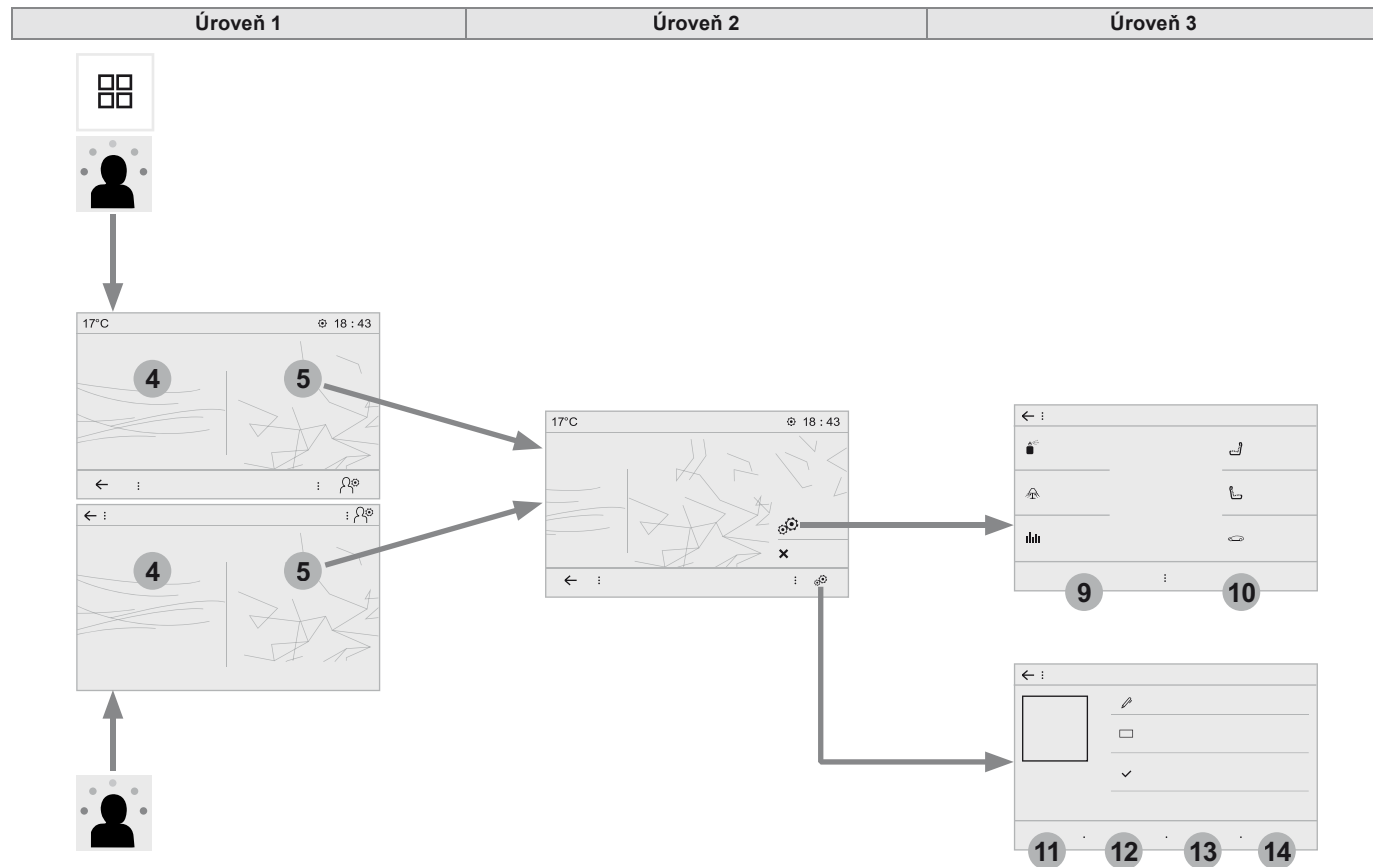
















Úroveň 1		Úroveň 2		Vysvětlivky
	Connect-App (Aplikace) ↓ Parfémový osvěžovač vzduchu.			Vybírejte vůni.
		<⊖>	OFF	Deaktivujte šíření osvěžovače.
		<⊖>	Slabý	Seřizujte intenzitu šíření osvěžovače.
		<⊖>	Střední	
		<⊖>	Silný	
		←		Potvrzujte provedená nastavení.
	Connect-App (Aplikace) ↓ Programování	2	Stav	Aktivujte / deaktivujte programování.
		3	Ostatní nastavení	Nastavujte vstupní podmínky.
				Ukládejte nastavení.
		←		Potvrzujte provedená nastavení.
	Connect-App (Aplikace) ↓ i-Cockpit Amplify	4	Relax	Vybírejte prostředí seskupujícího předběžná nastavení výbav a/nebo je ukládejte do profilu uživatele.
		5	Boost	
			Správa profilu	
	i-Cockpit Amplify	4	Relax	Vybírejte prostředí seskupujícího předběžná nastavení výbav a/nebo je ukládejte do profilu uživatele.
		5	Boost	
			Správa profilu	

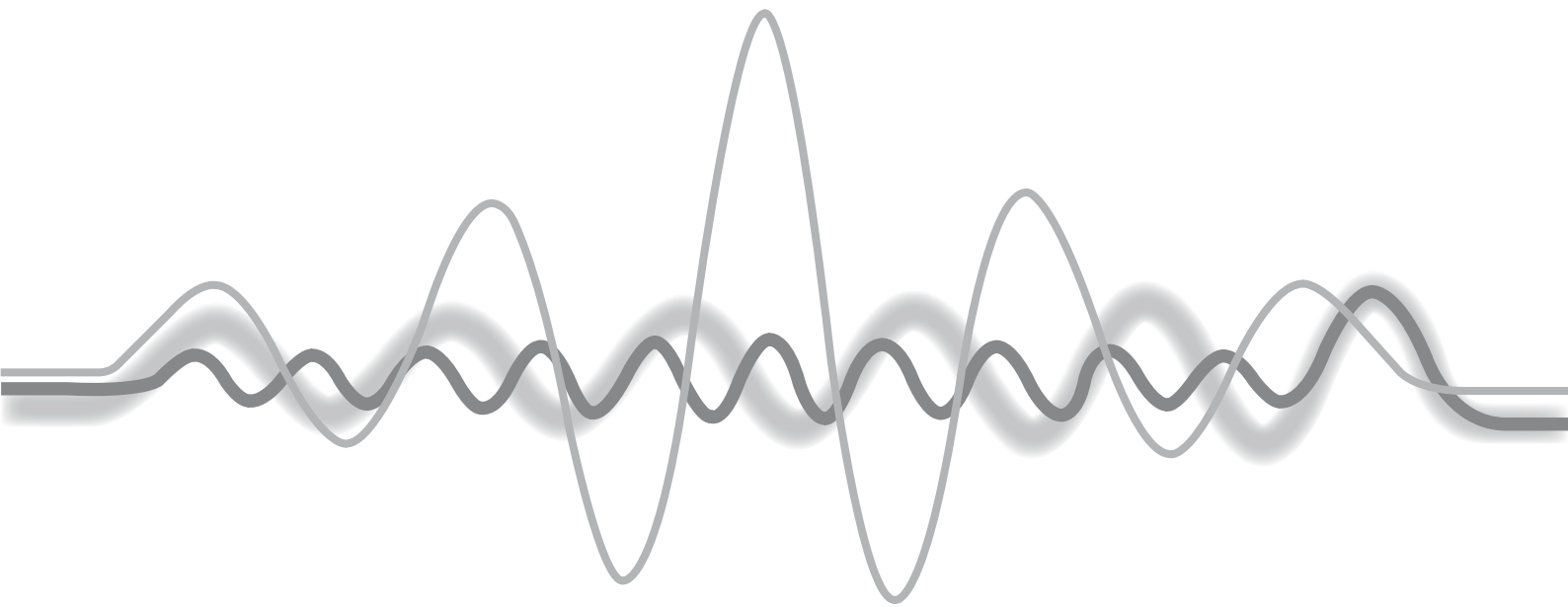


Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
 	Connect-App ↓ Palubní počítač	6	Okamžitý			Systém Vám poskytuje informace o aktuální trase (dojezd, spotřeba, ...).
		7	Trasa 1			
		8	Trasa 2			
		←				Vracejte se na stránku Aplikace.
 	Connect-App ↓ Fotografie		Galerie fotografií		Fotografie	Přecházejte do fotogalerie.
						Přecházejte o úroveň výše.
 1	Connect-App ↓ VOLBY		Připojení Bluetooth		Vyhledávání	Spouštějte vyhledávání zařízení, které má být připojeno.
					Odstranit	Odstraňujte jedno nebo více zařízení.

Podle výbavy



Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
  4 5	Connect-App ↓ i-Cockpit Amplify ↓ Relax Boost NEBO i-Cockpit Amplify ↓ Relax Boost		Nastavení		Vůně	Vybírejte si vůni.
					Osvětlení	Seřizujte intenzitu tlumeného osvětlení.
					Grafické prostředí	Seřizujte zvukové schéma.
					Masírování řidiče	Volte a nastavujte masážní funkce pro řidiče.
					Masírování spolujezdce	Volte a nastavujte masážní funkce pro spolujezdce.
					Dynamický	Nastavujte způsob jízdy.
				9	Uložit parametry	Ukládejte nastavení.
				10	Resetovat nastavení prostředí	Reinicializujte nastavení prostředí.
						Potvrzujte volby a nastavení.
		×	Deaktivace			Deaktivujte funkci "i-Cockpit Amplify."
 4 5			Správa profilu	11	Profil 1	Nastavujte profily.
				12	Profil 2	
				13	Profil 3	
				14	Společný profil	
						Ukládejte nastavení.
						Potvrzujte volby a nastavení.



Prohlížení fotografií

Vložte USB klíč do zásuvky USB.

! Aby byl ochráněn systém, nepoužívejte multiplikátor USB.

Systém dokáže číst adresáře a obrázkové soubory ve formátech: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp; .png.



Stiskněte **Connect-App** (Aplikace) pro zobrazení první stránky.



Stiskněte „**Fotografie**“.



Zvolte adresář.



Zvolte obrázek, který má být promítnut.



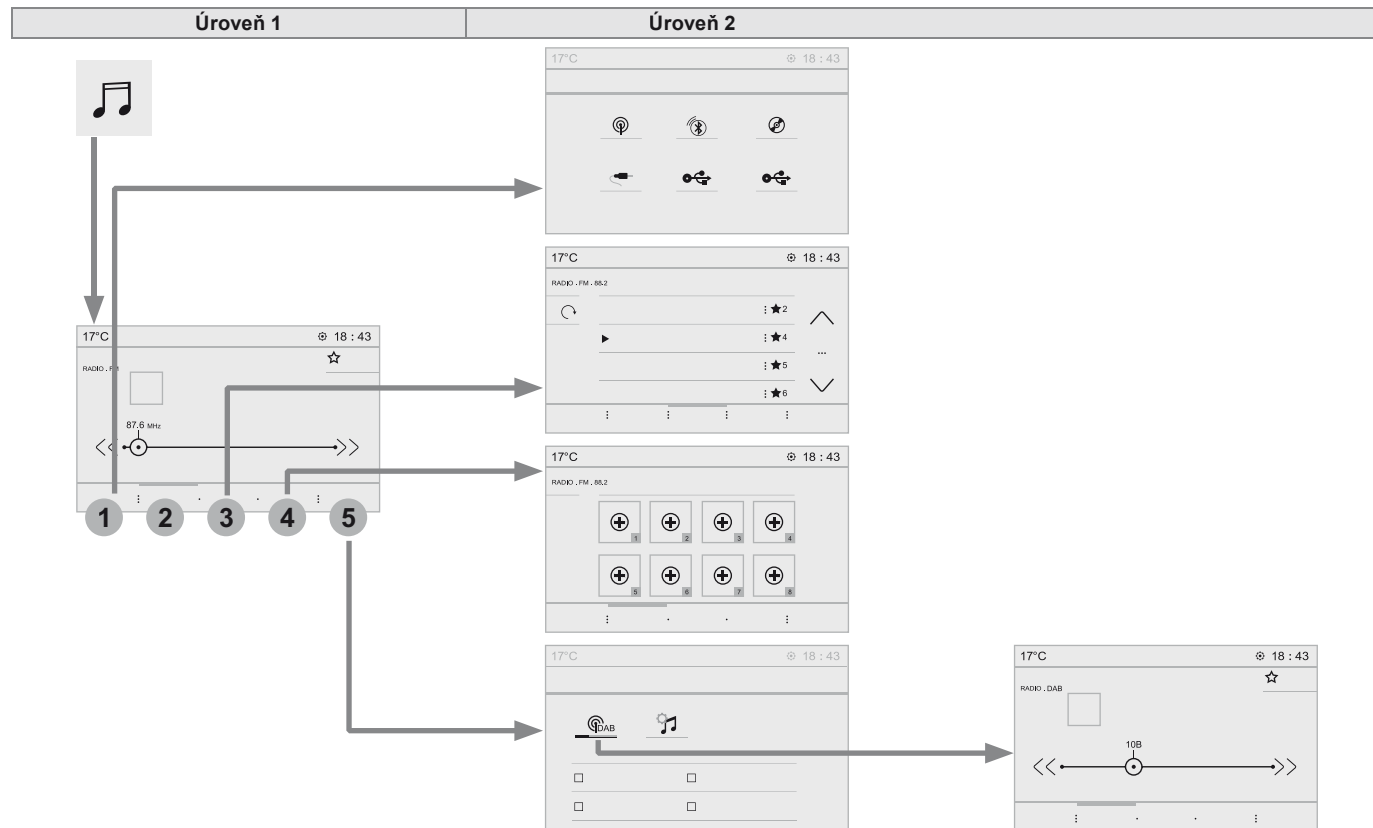
Stiskněte toto tlačítko pro zobrazení podrobností o obrázku.
























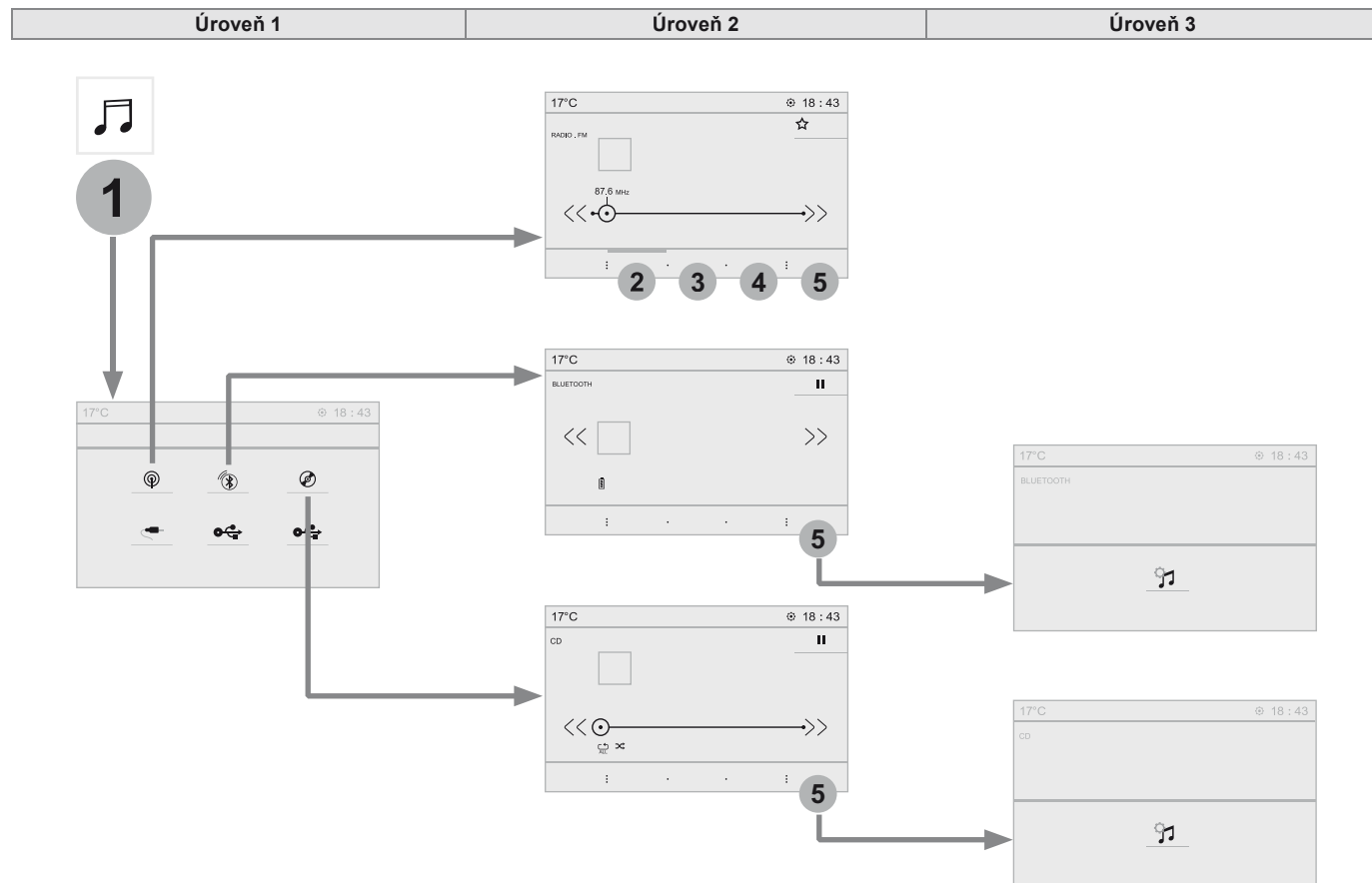
Stiskněte šipku návratu pro přechod o úroveň výše.















Rádio média (Zdroj zvuku)

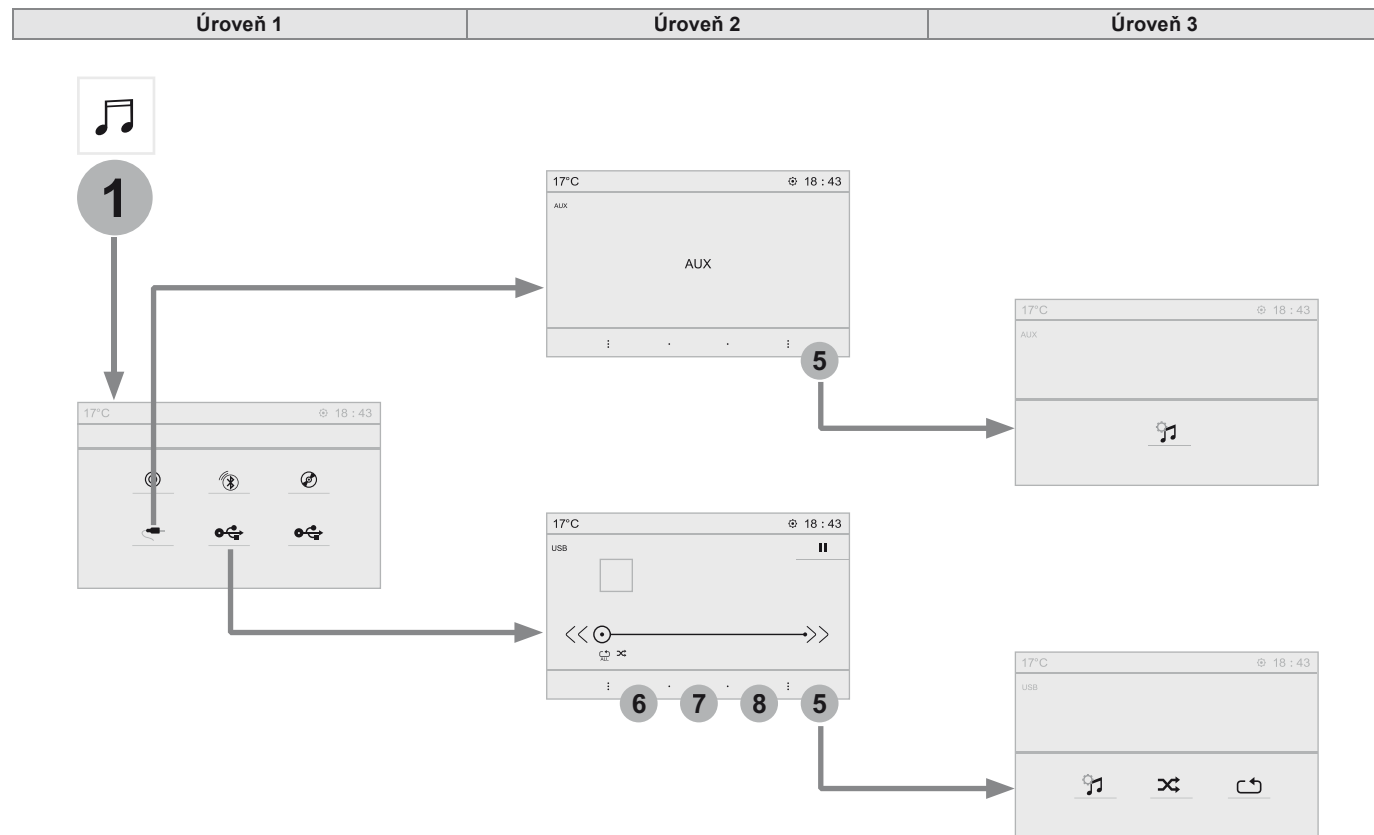
Úroveň 1



Úroveň 1		Úroveň 2		Vysvětlivky
 1	RADIO MEDIA ↓ ZDROJE	 Rádio		Volte změnu zdroje zvuku.
		 Bluetooth		
		 CD		
		 AUX		
		 USB  iPod		
 2	RADIO MEDIA ↓ Live	FM / DAB / AM		Zobrazujte informace o poslouchané rozhlasové stanici.
 3	RADIO MEDIA ↓ Seznam			Aktualizujte seznam podle kvality příjmu.
		 Oblíbené		Stiskněte krátce pro uložení stanice.
 4	RADIO MEDIA ↓ Oblíbené			Volte uloženou stanici nebo ukládejte stanici.
 5	RADIO MEDIA ↓ VOLBY	 Vlnový rozsah AM / Vlnový rozsah DAB / Vlnový rozsah FM		Stiskněte na pásmo pro změnu vlnového rozsahu.
		 Nastavení zvuku		Seřizujte nastavení audio.
		 INFO		Aktivujte nebo deaktivujte volby.
		 TA		
		 RDS		
 MHz KHz	RADIO MEDIA ↓ 87,5 MHz			Zadávejte hodnotu frekvence na zobrazené klávesnici vlnových rozsahů FM a AM.



Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
  1	RADIO MEDIA ↓ ZDROJE ↓ Rádio	2	Live			Zobrazujte informace o poslouchané rozhlasové stanici.
		3	Seznam			Zobrazujte seznam zachytávaných stanic.
		4	Oblíbené			Volte uloženou stanici nebo ukládejte stanici.
		5	VOLBY		Vlnový rozsah FM / Vlnový rozsah DAB / Vlnový rozsah AM	Stiskněte na pásmo pro změnu vlnového rozsahu.
					Nastavení zvuku	Seřizujte nastavení audio.
					INFO	Aktivujte nebo deaktivujte volby.
					TA	
					RDS	
					FM-DAB	
 1 	RADIO MEDIA ↓ ZDROJE ↓ Bluetooth	5	VOLBY		Nastavení zvuku	Seřizujte nastavení audio.
 1 	RADIO MEDIA ↓ ZDROJE ↓ CD					Zobrazujte podrobnosti o přehrávané skladbě.
		5	VOLBY		Nastavení zvuku	Seřizujte nastavení audio.



Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
 1 	RADIO MEDIA ↓ ZDROJE ↓ AUX	5	VOLBY	 Nastavení zvuku		Seřizujte nastavení audio.
 1 	RADIO MEDIA ↓ ZDROJE ↓ USB	6	Play			Zobrazujte podrobnosti o přehrávané skladbě.
		7	Aktuální seznam			AZobrazujte aktuální volby.
		8	Knihovna			Zobrazujte hudební knihovnu.
		5	VOLBY	 Nastavení zvuku		Seřizujte nastavení audio.

Rádio

Volba rozhlasové stanice



Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte jedno z tlačítek pro automatické vyhledání rozhlasových stanic.

Nebo



Přemístěte kurzor pro ruční vyhledání vyšší / nižší vlnové frekvence.

Nebo



Stiskněte frekvenci.



Na virtuální klávesnici zadejte hodnoty FM a AM.



Stiskněte „**OK**“ pro potvrzení.



Příjem rozhlasu může být rušen používáním elektrických zařízení, která nebyla schválena výrobcem vozidla, jako například nabíječky s konektorem USB připojené do zásuvky 12 V. Okolní podmínky (kopec, budova, tunel, parkoviště, podzemí, ...) mohou rušit příjem i v případě, že je aktivována funkce přeladování RDS. Tento jev je při šíření rozhlasových vln normální a nemůže být v žádném případě považován za poruchu autorádia.

Změna vlnového rozsahu



Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro přechod na druhou stránku.



Stiskněte „**Band**“ pro změnu vlnového rozsahu.



Stiskněte do šedé oblasti pro potvrzení.

Ukládání rozhlasové stanice

Vyhledejte rozhlasovou stanici nebo frekvenci.



Krátce stiskněte prázdnou hvězdičku. Pokud je hvězdička vyplněná, znamená to, že je pod ní již uložená rozhlasová stanice.

Nebo

Zvolte stanici nebo frekvenci.



Stiskněte „**Paměť**“.



Stiskněte a přidržte některé z tlačítek pro uložení stanice.

Aktivace / Deaktivace RDS



Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení první stránky.

5

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro přechod na druhou stránku.



Aktivujte / Deaktivujte funkci „**RDS**“.



Stiskněte do šedé oblasti pro potvrzení.

i Pokud je funkce RDS zvolena, umožňuje pokračovat v poslechu jedné rozhlasové stanice díky přeladování frekvencí. Za určitých podmínek však nemusí být udržení poslechu jedné stanice RDS zaručeno na území celé země, neboť vysílání rozhlasových stanic nepokrývá celých 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu stanice při cestování.

Zobrazování textových informací



Funkce „Radio Text“ umožňuje zobrazovat v průběhu poslechu informace vysílané rozhlasovou stanicí, vztahujících se k dané stanici nebo přehrávané skladbě.



Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení první stránky.

5

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro přechod na druhou stránku.



Aktivujte / Deaktivujte funkci „**INFO**“.



Stiskněte do šedé oblasti pro potvrzení.

Poslech hlášení TA



Funkce TA (Traffic Announcement) (Dopravní informace) upřednostňuje poslech výstražných hlášení TA. Aby mohla sloužit, vyžaduje tato funkce správný příjem rozhlasové stanice vysílající tento typ informací. Při vysílání dopravních zpráv se právě poslouchaný zdroj zvuku automaticky přeruší pro přehrávání hlášení TA. Obvyklý poslech se obnoví po dokončení dopravního hlášení.



Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení první stránky.

5

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro přechod na druhou stránku.



Aktivujte / Deaktivujte funkci „**TA**“.



Stiskněte do šedé oblasti pro potvrzení.

Nastavení zvuku



Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení první stránky.

5

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro přechod na druhou stránku.



Stiskněte „**Nastavení zvuku**“.



Zvolte záložku „**Nastavení zvuku**“ nebo „**Vyváž. zvuku**“ nebo „**Zvuk**“ nebo „**Vyzvánění**“ pro nastavení audiosystému.



Stiskněte šipku návratu pro potvrzení.

i V záložce „**Nastavení zvuku**“ se nastavení pro audio **Ekvalizér** a pro **Basy**, **Střed** a **Výšky** liší a je nezávislé pro každý zdroj zvuku.

V záložce „**Vyváž. zvuku**“ je nastavení **Všichni cestující**, **Řidič** a **Pouze vpředu** společné pro všechny zdroje zvuku.

V záložce „**Zvuk**“ aktivujte nebo deaktivujte funkce „**Hlasitost podle rychlosti vozidla**“, „**Vstup pro externí zdroj**“ a „**Odezva dotyk. obr.**“.

! Vyvážení (nebo prostorové rozdělení díky systému Arkamys®) zvuku je takové zpracování, které umožňuje přizpůsobit kvalitu zvuku počtu cestujících ve vozidle.

i Palubní audiosystém: Systém podání zvuku Arkamys (Sound Staging d'Arkamys®) optimalizuje šíření zvuku v prostoru pro cestující.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Digitální pozemní rádio

! Digitální rádio Vám umožňuje poslech v nejvyšší kvalitě. Různé „multiplexy/sítě“ Vám nabízejí volbu rozhlasových stanic seřazených podle abecedy.



Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení první stránky.

5

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro přechod na druhou stránku.



Stiskněte „**Band**“ pro volbu „**Vinový rozsah DAB**“.



Stiskněte do šedé oblasti pro potvrzení.

Přeladování FM-DAB

i Digitální rozhlasové vysílání „DAB“ nepokrývá celých 100 % území. Když je kvalita digitálního signálu nedostatečná, umožňuje funkce „FM-DAB“ (Automatické přeladování DAB / FM) pokračovat v poslechu stejné stanice automatickým přepnutím na příslušné analogové vysílání rozhlasové stanice „FM“ (pokud toto existuje).



Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení první stránky.

5

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro přechod na druhou stránku.



Aktivujte / deaktivujte funkci „**FM-DAB**“.



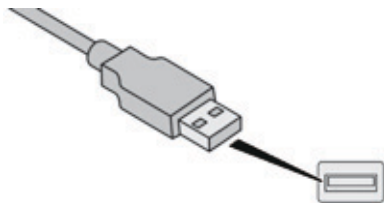
Stiskněte do šedé oblasti pro potvrzení.

i Pokud je funkce „FM-DAB“ (Automatické přeladování DAB / FM) zapnutá, může dojít k posunu několika sekund, když systém přepíná na analogové rádio „FM“, někdy i se změnou hlasitosti. Jakmile se kvalita digitálního signálu opět zlepší, systém se automaticky přepne na „DAB“.

! Pokud poslouchaná stanice „DAB“ není k dispozici na vlnovém rozsahu „FM“, nebo pokud funkce „FM-DAB“ (Automatické přeladování DAB / FM) není aktivována, zvuk se při nedostatečné kvalitě digitálního signálu přeruší.

Média (Zdroj zvuku)

Přehrávač USB



Zasuňte klíč do zásuvky USB nebo připojte externí USB zařízení k zásuvce USB pomocí vhodného kabelu USB (není součástí dodávky).

! Aby byl chráněn systém, nepoužívejte multiplikátor USB.

Systém vytváří seznamy skladeb (playlisty) v dočasné paměti, což může při prvním připojení trvat od několika sekund do několika minut.

Snížení počtu jiných souborů než hudebních a počtu adresářů může tuto dobu výrazně zkrátit.

Playlisty jsou aktualizovány při každém vypnutí zapalování nebo připojení USB klíče. Playlisty jsou ukládány: pokud v nich nedojde ke změnám, bude čas příštího načítání kratší.

Pomocná zásuvka (AUX)



Tento zdroj je k dispozici, pouze pokud byla možnost „Vstup pro externí zdroj“ zaškrtnuta ve volbách pro nastavení audiosystémů.

Pomocí vhodného audio kabelu připojte přenosný přístroj (přehrávač MP3) k zásuvce Jack (kabel není součástí dodávky).

Nejprve nastavte hlasitost přenosného přehrávače (vysoká hlasitost). Poté seřídte hlasitost svého autorádia.

Ovládání se provádí prostřednictvím přenosného přístroje.

Volba zdroje



Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte tlačítko „**ZDROJE**“.

Zvolte zdroj zvuku.

Streaming Bluetooth®

Streaming umožňuje poslech zvuku z telefonu.

Profil Bluetooth musí být aktivní, seřídte nejprve hlasitost Vašeho přenosného přehrávače (na maximum). Poté seřídte hlasitost Vašeho systému.

Pokud přehrávání nezačne automaticky, bude možná nutné spustit přehrávání z chytrého telefonu.

Přehrávání je řízeno z připojeného zařízení nebo pomocí dotykového rozhraní systému.



Jakmile je smartphone připojen v režimu Streaming, je považován za externí zdroj zvuku.

Připojování přehrávačů Apple®

Připojujte přehrávač Apple® k zásuvce USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky). Přehrávání začne automaticky.

Přehrávání lze řídit pomocí ovladačů audiosystému.

I Dostupné řazení odpovídá řazení podle přenosného zařízení (interpret / album / žánr / seznamy skladeb (playlisty) / zvukové knihy / podcasty), můžete rovněž používat strukturované řazení ve formě knihovny.

Implicitně je nastaveno řazení podle interpreta. Pro změnu použitého řazení se ve stromové struktuře posuňte až do první úrovně a poté zvolte požadovaný způsob řazení (například podle seznamu skladeb) a potvrďte, čímž dojde k přesunu na požadovanou skladbu ve stromové struktuře.

Verze firmwaru autorádia nemusí být kompatibilní s generací Vašeho přehrávače Apple®.

Informace a doporučení

! Systém podporuje přenosné přehrávače USB Mass Storage, BlackBerry® nebo přehrávače Apple®, připojené k zásuvkám USB. Propojovací kabel není součástí dodávky. Řízení přehrávače je prováděno prostřednictvím ovladačů audiosystému. Ostatní zařízení, která systém po připojení nerozpozná, musí být připojena prostřednictvím zásuvky Jack (kabel není součástí dodávky) nebo přes Bluetooth streaming, podle compatibility.

! Aby byl chráněn systém, nepoužívejte multiplikátor USB.

Přístroj přehrává pouze zvukové soubory s příponami „.wav, .wma, .aac, .ogg, .mp3“ rychlostí 32 kB/s až 320 kB/s. Podporuje rovněž režim VBR (Variable Bit Rate). Žádný jiný typ souboru (.mp4, ...) nemůže být přehráván. Soubory „.wma“ musejí odpovídat standardu wma 9. Podporované vzorkovací frekvence jsou 11, 22, 44 a 48 kHz.

Je doporučeno omezit délku názvu souboru na 20 znaků a vyloučit zvláštní znaky (např.: „ “ ? . ; ú ř), aby se předešlo problémům s přehráváním nebo zobrazováním.

Používejte pouze USB klíče ve formátu FAT32 (File Allocation Table).

I Je doporučeno používat originální propojovací USB kabel přenosného zařízení.

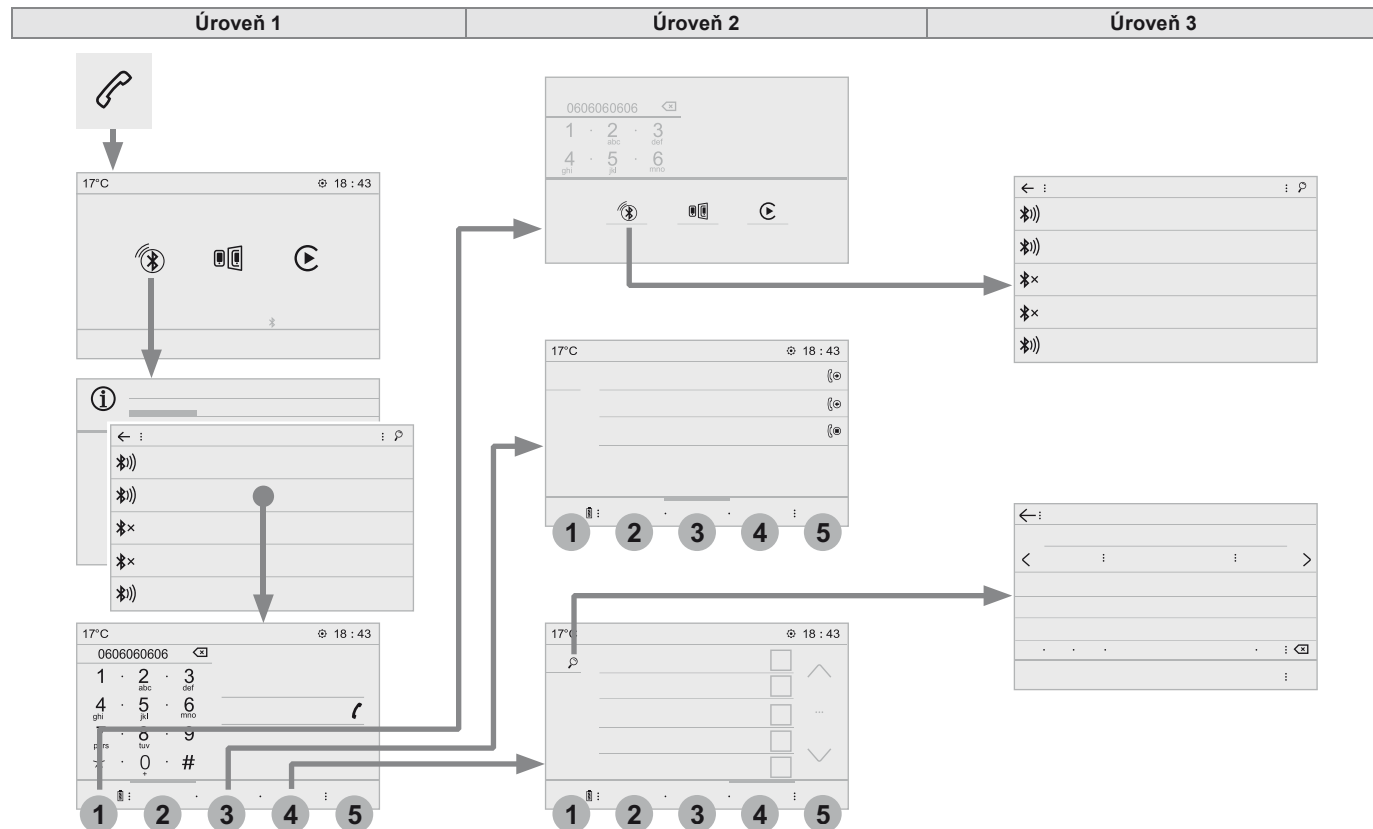
Aby bylo možno přehrávat vypálené disky CDR nebo CDRW, používejte při vypalování přednostně standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet.





















Pokud bude disk vypálen v jiném formátu, je možné, že se nebude přehrávat správně. Na stejném disku je doporučeno používat vždy stejný standard pro vypalování, s co nejnižší možnou rychlostí (maximálně 4x) pro dosažení optimální kvality zvuku.

Pro zvláštní případy CD s vícenásobným vypalováním je doporučen standard Joliet.

Telefon

Podle verze



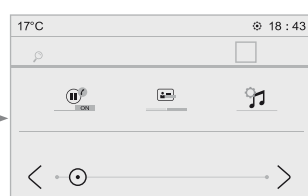
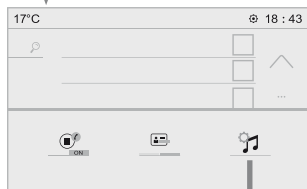
Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
  1	Telefon ↓ Vyhledávání zařízení Bluetooth ↓ TEL		Připojení Bluetooth		Vyhledávání	Spouštějte vyhledávání zařízení, které má být připojeno.
					Odstranit	Odstraňujte jedno nebo více zařízení.
			MirrorLink			Přistupujte k funkci MirrorLink.
			CarPlay			Přistupujte k funkci CarPlay.
  2	Telefon ↓ Vyhledávání zařízení Bluetooth ↓ Klávesnice					Zadávejte telefonní číslo.
  3	Telefon ↓ Vyhledávání zařízení Bluetooth ↓ Výpis volání		Všechny			Zobrazujte hovory podle způsobu prezentace. Vybírejte kontakt, na který má být voláno.
			Volané			
			Zmeškané			
			Příchozí			
  4	Telefon ↓ Vyhledávání zařízení Bluetooth ↓ Kontakty		Vyhledávání		Potvrdit	Vyhledávejte kontakt v adresáři.
			Telefon			Přecházejte na podrobnosti karty kontaktu.










Úroveň 1

Úroveň 2

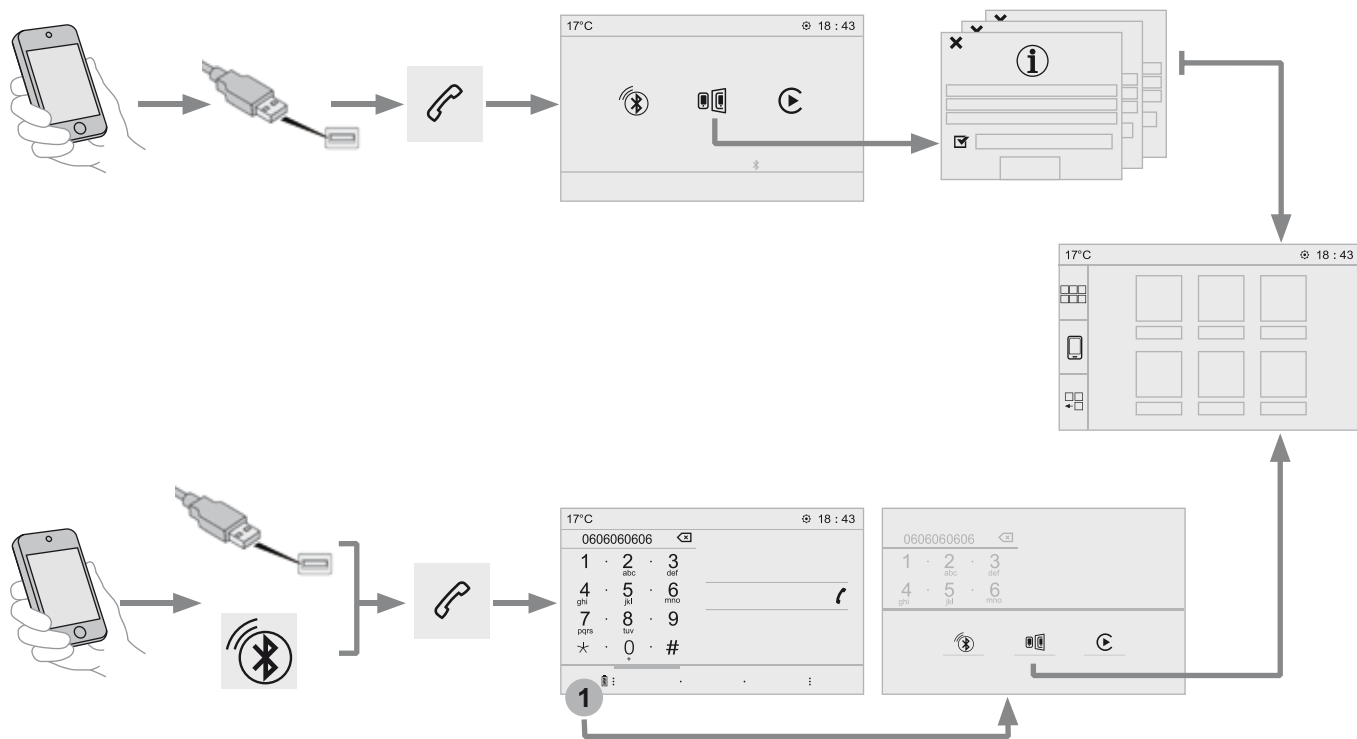


5



Úroveň 1		Úroveň 2		Vysvětlivky
 5 	<p>Telefon ↓ VOLBY ↓ V očekávání (Auto)</p>		ON - OFF	Aktivujte nebo deaktivujte automatické parkování probíhajícího hovoru.
 5 	<p>Telefon ↓ VOLBY ↓ Třídít kontakty podle příjmení Třídít kontakty podle jména</p>			Seřazujte kontakty podle Příjmení-Jméno nebo Jméno-Příjmení.
 5 	<p>Telefon ↓ VOLBY ↓ Hlasitost vyzvánění:</p>			Seřizujte hlasitost vyzvánění.

Připojování smartphonů přes MirrorLink™



! Z bezpečnostních důvodů, a protože chytré telefony vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, je jejich používání za jízdy zakázáno. Veškeré manipulace smějí být prováděny pouze **při stojícím vozidle**.

i Synchronizace chytrého telefonu umožňuje uživateli zobrazovat aplikace přizpůsobené technologii MirrorLink™ ze smartphonu na displeji vozidla. Principy a normy se bez ustání vyvíjejí, aby proces komunikace mezi chytrým telefonem a systémem fungoval, je bezpodmínečně nutné, aby byl smartphone odemčen; **aktualizujte operační systém chytrého telefonu a datum a čas v telefonu a v systému.**

Modely chytrých telefonů podporujících tuto technologii naleznete na webových stránkách Značky Vaší země.

! Z bezpečnostních důvodů je možno aplikace prohlížet pouze při stojícím vozidle; jakmile se vozidlo opět rozjede, zobrazování aplikací se přeruší.

i Funkce „MirrorLink™“ vyžaduje použití kompatibilního smartphonu a aplikací.

Telefon nepřipojený přes Bluetooth®



Připojte USB kabel. Když je chytrý telefon připojen pomocí USB kabelu, dobíjí se.



V systému stiskněte „**Telefon**“ pro zobrazení první stránky.



Stiskněte „**MirrorLink™**“ pro spuštění aplikace ze systému.

Podle typu smartphonu je nezbytné zapnout funkci „**MirrorLink™**“.

OK

V průběhu procesu se zobrazuje několik stránek-obrazovek pro sloučení s některými funkcemi. Akceptujte je pro spuštění a dokončení připojení.



Při připojování smartphonu k systému je doporučeno spouštět připojení Bluetooth® z chytrého telefonu.

Telefon připojený přes Bluetooth®



Ze systému stiskněte „**Telefon**“ pro zobrazení první stránky.

1

Stiskněte tlačítko „**TEL**“ pro přechod na druhou stránku.



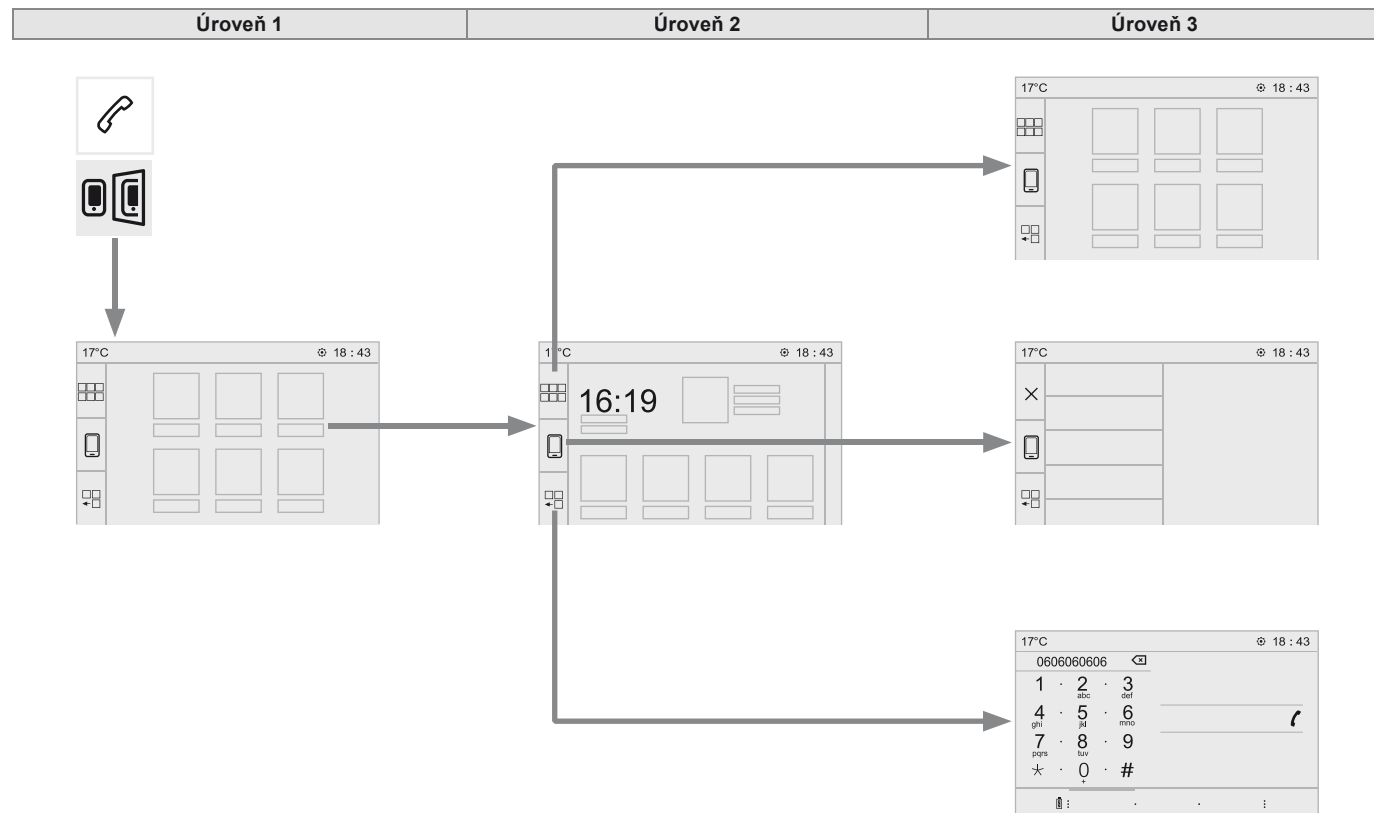
Stiskněte „**MirrorLink™**“ pro spuštění aplikace ze systému.






Jakmile je připojení provedeno, zobrazí se stránka s přehledem aplikací dříve stažených do Vašeho chytrého telefonu, upravených pro technologii MirrorLink™.

Na okraji zobrazení MirrorLink™ zůstávají zachovány přístupy k volbě různých zdrojů zvuku pomocí dotykových tlačítek rozložených na horním nástrojovém pruhu. Přístup k nabídkám systému je ve kterémkoliv okamžiku možný pomocí příslušných tlačítek.

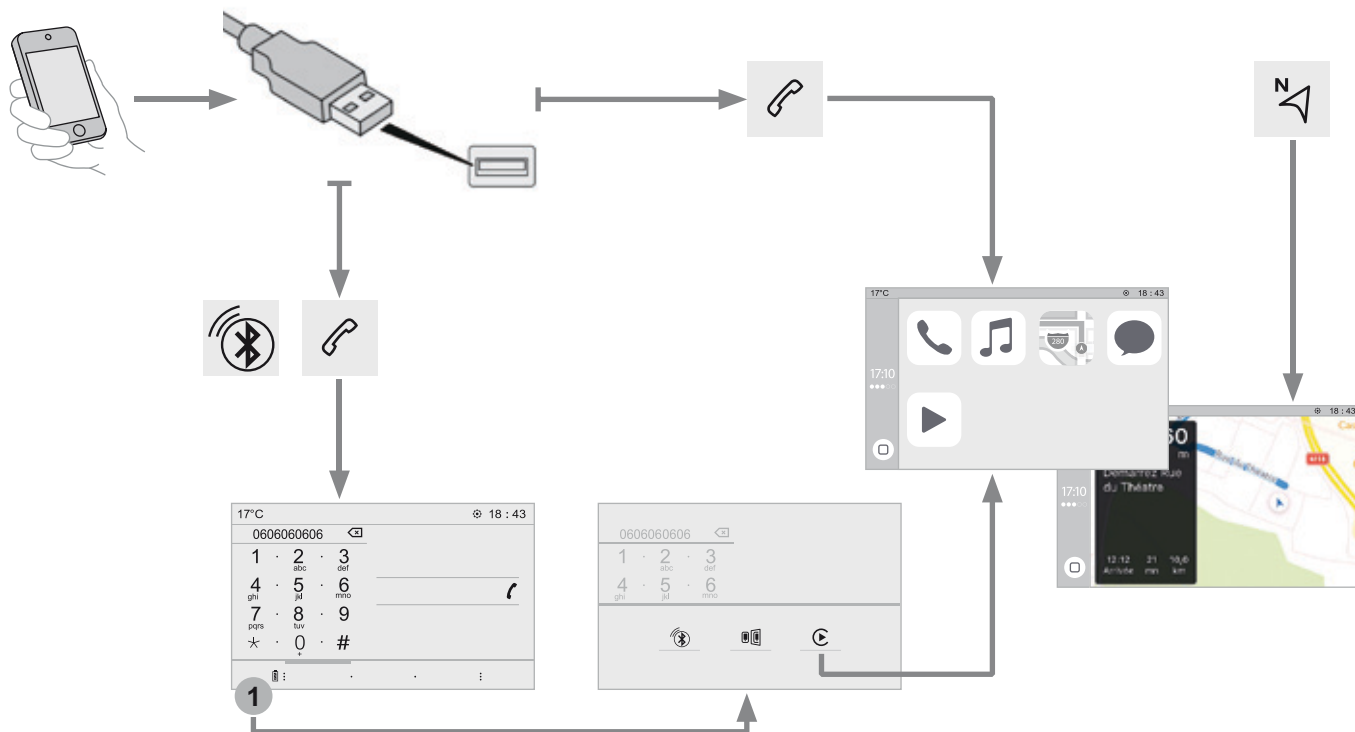


Podle kvality sítě, ve které se nacházíte, může trvat určitou dobu, než budou aplikace přístupné.



Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3	Vysvětlivky
 	Telefon ↓ MirrorLink™				Přistupujte nebo se vraťte k aplikacím dříve staženým do Vašeho smartphonu, upraveným pro technologii MirrorLink™.
					Vstupujte do seznamu nabídek podle předem zvolené aplikace. „Back“ (Zpět): Opusťte probíhající operaci, posuňte se výš ve stromové struktuře. „Home“ (Domů): Vstupte nebo se vraťte na stránku „Režim vozidlo“ chytrého telefonu.
					Vstupujte na první stránku nabídky „Telefon“.

Připojování smartphonů přes CarPlay®



! Z bezpečnostních důvodů, a protože chytré telefony vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, je jejich používání za jízdy zakázáno. Veškeré manipulace smějí být prováděny pouze **při stojícím vozidle**.

i Synchronizace chytrého telefonu umožňuje uživatelům zobrazovat aplikace přizpůsobené technologii CarPlay® ze smartphonu na displeji vozidla po předchozím zapnutí funkce CarPlay® z Vašeho chytrého telefonu. Principy a normy se bez ustání vyvíjejí, **je doporučeno aktualizovat operační systém smartphonu**. Modely chytrých telefonů podporujících tuto technologii naleznete na webových stránkách Značky Vaší země.



Připojte USB kabel. Když je chytrý telefon připojen pomocí USB kabelu, dobíjí se.



V systému stiskněte „**Telefon**“ pro zobrazení rozhraní CarPlay®.

Nebo



Při připojení v režimu Bluetooth® z telefonu je to již provedeno.



Připojte USB kabel. Když je chytrý telefon připojen pomocí USB kabelu, dobíjí se.



V systému stiskněte **Telefon** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte tlačítko „**TEL**“ pro přechod na druhou stránku.



Stiskněte „**CarPlay**“ pro zobrazení rozhraní CarPlay®.



Po připojení USB kabelu funkce CarPlay® deaktivuje režim Bluetooth® systému.



Ve kterémkoliv okamžiku máte přístup k navigaci CarPlay®, a to stiskem tlačítka **Navigation** systému.

Párování telefonu Bluetooth®

! Z bezpečnostních důvodů a protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče směji být operace párování mobilního telefonu Bluetooth k systému hands-free Bluetooth Vašeho autorádia prováděny pouze **při stojícím vozidle** a se zapnutým zapalováním.

i Zapněte funkci Bluetooth v telefonu a ujistěte se, že je „viditelný pro všechny“ (nastavení telefonu).

Postup z telefonu



Zvolte název systému v seznamu detekovaných zařízení.

V systému akceptujte požadavek na připojení telefonu.

! Pro dokončení párování, bez ohledu na zvolený postup; z telefonu nebo ze systému, potvrďte identický kód zobrazený jak v systému tak v telefonu.

Postup ze systému vozidla



Stiskněte „**Telefon**“ pro zobrazení první stránky.



Stiskněte „**Vyhledávání zařízení Bluetooth**“.
Zobrazí se seznam nalezeného (nalezených) zařízení.



Zvolte název telefonu z nabízeného seznamu.

i V případě neúspěchu je doporučeno vypnout a opět aktivovat funkci Bluetooth ve Vašem telefonu.

i Podle typu telefonu můžete být vyzváni k rozhodnutí o akceptování nebo nikoliv přenesení Vašich kontaktů a zpráv.

Opětovné automatické připojování

i Při návratu do vozidla, pokud je opět přítomen poslední připojený telefon, je automaticky rozpoznán a během přibližně 30 sekund po zapnutí zapalování je provedeno spárování bez nutnosti zásahu z Vaší strany (Bluetooth musí být zapnuto).

Pro úpravu profilu připojení:



Stiskněte **Telefon** pro zobrazení první stránky.

1

Stiskněte tlačítko „**TEL**“ pro přechod na druhou stránku.



Stiskněte „**Připojení Bluetooth**“ pro zobrazení seznamu spárovaných zařízení.



Stiskněte tlačítko „podrobnosti“ pro jedno ze spárovaných zařízení.

Systém nabízí připojení telefonu ve 3 profilech:

- v profilu „**Telefon**“ (hands-free, pouze telefon),
- v profilu „**Streaming**“ (streaming: bezdrátové přehrávání zvukových souborů z telefonu),
- v profilu „**Internetová data**“.



Zvolte jeden nebo více profilů.

OK

Stiskněte „**OK**“ pro potvrzení.

! Schopnost systému připojit pouze jeden profil je omezena telefonem. Všechny tři profily se mohou připojit jako základní.

! Služby, které jsou k dispozici, závisí na síti, SIM kartě a kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth. Seznamte se s příručkou k Vašemu telefonu a zjistěte si u Vašeho operátora, ke kterým službám máte přístup.

i Profily kompatibilní se systémem jsou: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP a PAN.

Pro další podrobnosti se podívejte na internetové stránky Značky (kompatibilita, další nápověda, ...).

Správa spárovaných telefonů

i Tato funkce umožňuje připojovat nebo odpojovat zařízení a rovněž odstraňovat některá spárování.



Stiskněte **Telefon** pro zobrazení první stránky.

1

Stiskněte tlačítko „**TEL**“ pro přechod na druhou stránku.



Stiskněte „**Připojení Bluetooth**“ pro zobrazení přehledu spárovaných zařízení.



Klikněte na název zvoleného zařízení ze seznamu pro jeho odpojení. Klikněte znovu pro jeho připojení.

Odstraňování telefonu



Stiskněte symbol koše na obrazovce napravo nahoře pro zobrazení symbolu koše proti názvu zvoleného zařízení.



Stiskněte symbol koše proti názvu zvoleného zařízení pro jeho odstranění.

Přijímání hovoru

Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překryvným oknem na obrazovce.



Krátce stiskněte tlačítko **TEL** ovladačů na volantu pro příjem příchozího hovoru.

A



Dlouze stiskněte



tlačítko **TEL** ovladačů na volantu pro odmítnutí hovoru.

Nebo



Stiskněte „**Ukončit hovor**“.

Odchozí hovor



Používání telefonu za jízdy se důrazně nedoporučuje. Zaparkujte vozidlo. Spusťte volání pomocí ovladačů na volantu.

Volání nového čísla



Stiskněte **Telefon** pro zobrazení první stránky.



Zadejte telefonní číslo pomocí digitální klávesnice.



Stiskněte „**Volání**“ pro zahájení vytáčení čísla.

Volání na číslo kontaktu



Stiskněte **Telefon** pro zobrazení první stránky.



Nebo stiskněte a přidržte



tlačítko **TEL** ovladačů na volantu.



Stiskněte „**Kontakty**“.

Vyberte kontakt z nabízeného seznamu.



Stiskněte „**Volání**“.

Volání na naposledy volané číslo



Stiskněte **Telefon** pro zobrazení první stránky.

Nebo



Stiskněte a přidržte



tlačítko ovladače na volantu.



Stiskněte „**Výpis volání**“.

Zvolte kontakt/číslo z nabízeného seznamu.



I nadále je možné volat přímo z telefonu. Z důvodu zachování bezpečnosti nejprve zastavte vozidlo.

Nastavování vyzvánění



Stiskněte **Telefon** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro přechod na druhou stránku.



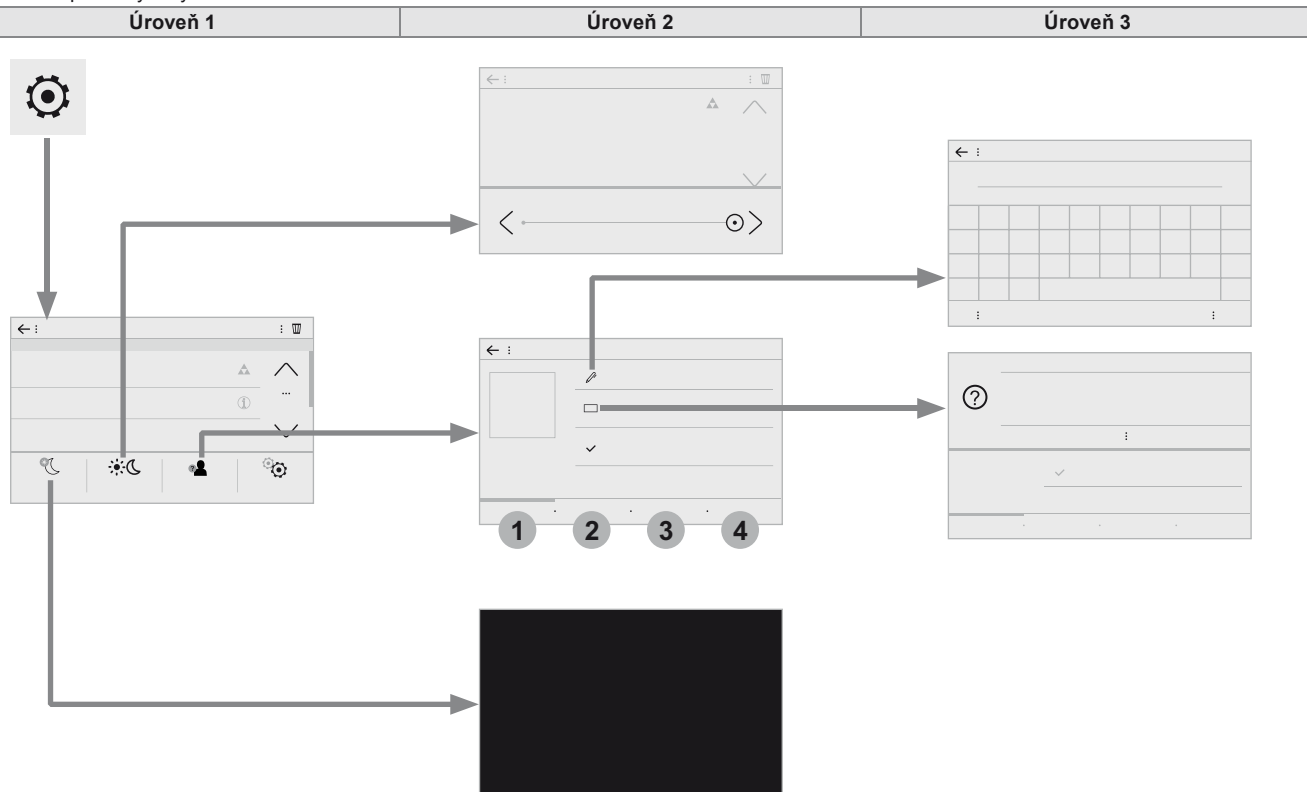
Stiskněte „**Hlasitost vyzvánění**“ pro zobrazení diagramu hlasitosti.






















Tiskněte šipky nebo přesuňte kurzor pro seřízení hlasitosti vyzvánění.

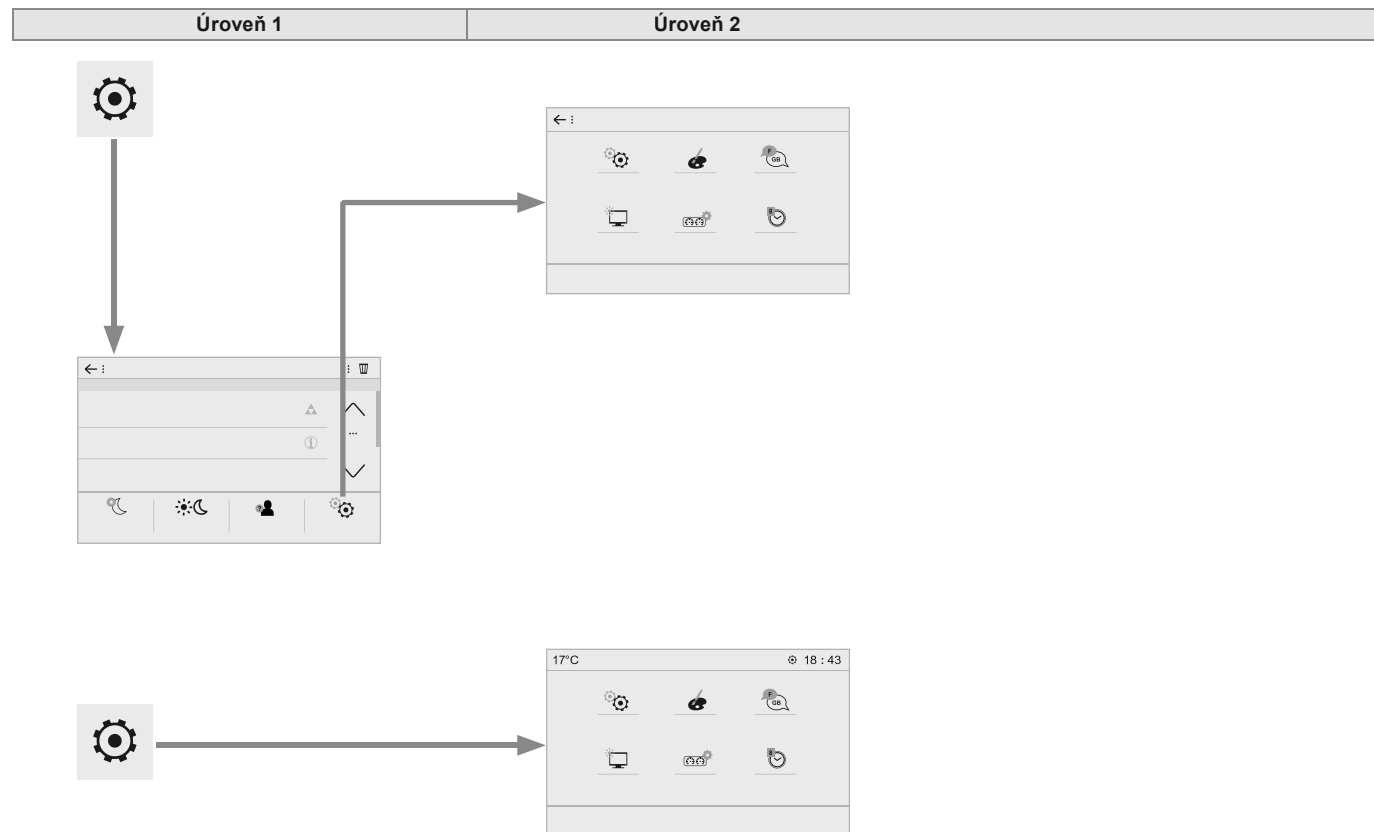
Nastavení

Podle verze / podle výbavy

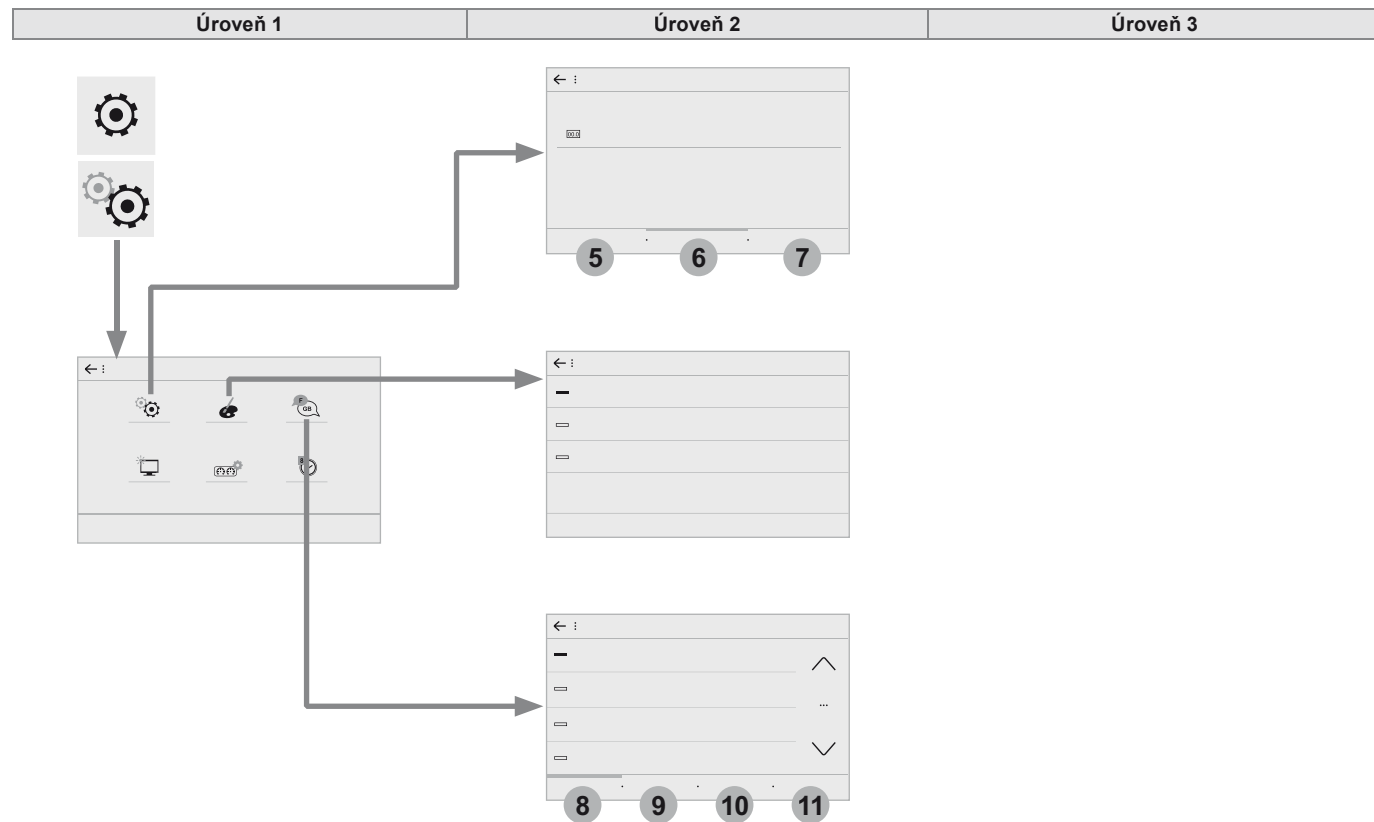











Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
 	Nastavení ↓ Jas		Ekvalizér			Přesunujte kurzor pro nastavení úrovně jasu displeje a/nebo přístrojové desky.
 	Nastavení ↓ Profily		Profil 1			Vybírejte profil.
			Profil 2			
			Profil 3			
			Společný profil			
			Název	 	Změnit název profilu	Nastavujte profily.
			Resetování profilu		Ano / Ne	
			Profil aktivovaný			Aktivujte / deaktivujte vybraný profil.
						Ukládejte nastavení.
 	Nastavení ↓ Dark					Funkce umožňující přerušit zobrazování. Stisk na displej jej obnoví.

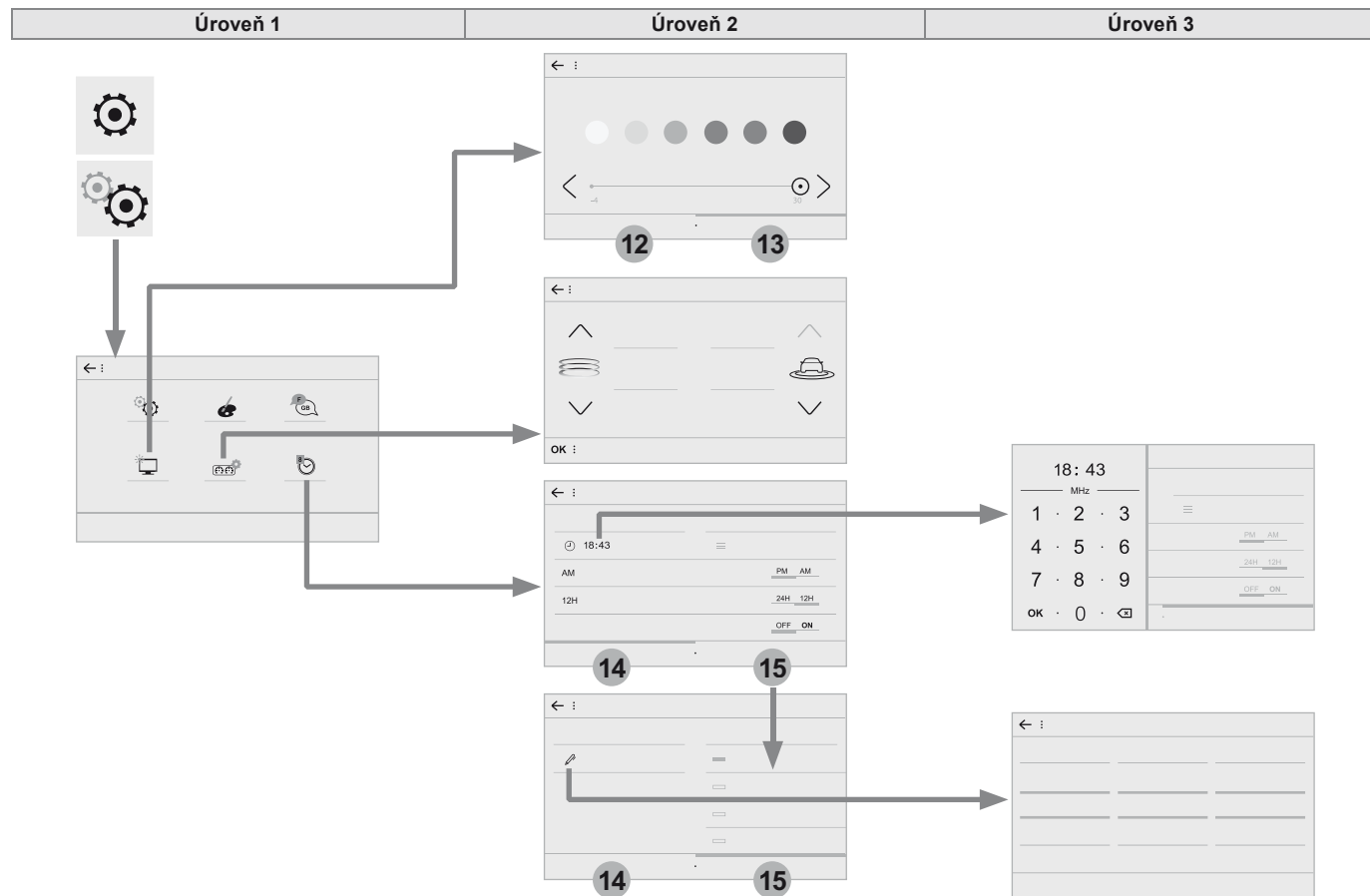
Podle vybavy












Úroveň 1		Úroveň 2		Vysvětlivky
 	Nastavení ↓ Konfigurace		Konfigurace systému	Nastavujte některé parametry systému.
			Grafické prostředí	Vybírejte grafické prostředí displeje vestavěného do systému.
			Jazyk	Volte jazyk pro zobrazování na displeji a/nebo na přístrojové desce.
			Konfigurace obrazovky	Nastavujte konfiguraci displeje a/nebo přístrojové desky.
			Osobní nastavení	Nastavujte přístrojovou desku pro vlastní způsob zobrazování.
			Datum a čas	Seřizujte datum a čas a volte formát jejich zobrazování.



Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
  	Nastavení ↓ Konfigurace ↓ Konfigurace systému	5	Jednotky	≡	Vzdálenost a spotřeba	Nastavujte jednotky pro zobrazování vzdálenosti, spotřeby a teploty.
		6	Parametry z továrny	≡	Teploty:	
				00.0	Obnovit	Obnovujte původní tovární nastavení.
		7	Systémové informace	👁	Konzultovat	Seznamte se s verzí různých modulů instalovaných v systému.
  	Nastavení ↓ Konfigurace ↓ Ekvalizér	≡				Vybírejte grafické schéma displeje vestavěného v systému.
		≡				
		≡				
		←				Potvrzujte volby a spouštějte změny grafického rozhraní.
  	Nastavení ↓ Konfigurace ↓ Jazyk	8	Všechny	≡		Volte jazyk pro zobrazování na displeji a/nebo přístrojové desce.
		9	Evropa	≡		
		10	Asie	≡		
		11	Amerika	≡		
		←				Ukládejte nastavení.



Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
  	Nastavení ↓ Konfigurace ↓ Konfigurace obrazovky	12	Jas			Volte úroveň jasu pro zobrazování.
		13	Animace	<input checked="" type="checkbox"/>	Automatické rolování textu	Aktivujte nebo deaktivujte nastavení.
				<input checked="" type="checkbox"/>	Animované přechody	
		←				Ukládejte nastavení.
  	Nastavení ↓ Konfigurace ↓ Programování		Osobní nastavení			Vybírejte a volte informace požadované pro zobrazování.
		OK	Potvrdit			Potvrzujte volby.
  	Nastavení ↓ Konfigurace ↓ Datum a čas	14	Čas:	✓	Čas:	Nastavujte čas.
				≡	Časové pásmo	Definujte časové pásmo.
				—	AM	Vybírejte formát pro zobrazování.
				—	12h	
				—	Synchronizace GPS	Aktivujte nebo deaktivujte synchronizaci se satelity.
		15	Datum:	←		Ukládejte nastavení.
				✎	Datum:	Nastavujte čas a vybírejte formát jeho zobrazování.
				≡	Nastavení data	
				←		Ukládejte nastavení.

Nastavování profilů

! Z bezpečnostních důvodů, protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, smějí být tyto úkony prováděny pouze **při stojícím vozidle**.



Stiskněte **Nastavení** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte „**Profiles**“.



Zvolte „**Profil 1**“ nebo „**Profil 2**“ nebo „**Profil 3**“ nebo „**Společný profil**“.



Stiskněte toto tlačítko pro zadání názvu profilu pomocí virtuální klávesnice.

OK

Stiskněte „**OK**“ pro potvrzení.



Stiskněte šipku návratu pro potvrzení.



Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci profilu.



Stiskněte znovu šipku návratu pro potvrzení.



Stiskněte toto tlačítko pro reinicializaci zvoleného profilu.

Nastavení jasu



Stiskněte **Nastavení** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte „**Jas**“.



Přesuňte kurzor pro seřízení úrovně jasu displeje a/nebo přístrojové desky (podle verze).



Stiskněte do šedé oblasti pro potvrzení.

Změna nastavení systému



Stiskněte **Nastavení** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte tlačítko „**Configuration**“ (Nastavení) pro přechod na druhou stránku.



Stiskněte „**Konfigurace systému**“.

5

Stiskněte „**Jednotky**“ pro změnu jednotek vzdálenosti, spotřeby a teploty.

6

Stiskněte „**Parametry z továrny**“ pro návrat k původnímu nastavení.



Vynulování systému na tovární nastavení přepne angličtinu jako základní jazyk (podle verze).

7

Stiskněte „**Systémové informace**“ pro zjištění čísla verze různých modulů instalovaných v systému.



Stiskněte šipku návratu pro potvrzení.



Stiskněte **Nastavení** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte „**Configuration**“ (Nastavení) pro přechod na druhou stránku.



Stiskněte „**Konfigurace obrazovky**“.

12

Stiskněte „**Jas**“.



Přetáhněte kurzor pro nastavení úrovně jasu displeje a/nebo přístrojové desky (podle verze).

13

Stiskněte „**Animace**“.



Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**Automatické rolování textu**“.



Zvolte „**Animované přechody**“.



Stiskněte šipku návratu pro potvrzení.

Volba jazyka



Stiskněte **Nastavení** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte „**Configuration**“ pro přechod na druhou stránku.



Zvolte „**Jazyk**“ pro změnu jazyka.



Stiskněte šipku návratu pro potvrzení.

Nastavování času



Stiskněte **Nastavení** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte „**Configuration**“ (Nastavení) pro přechod na druhou stránku.



Stiskněte „**Datum a čas**“.

14

Zvolte „**Čas**:“.



Stiskněte toto tlačítko pro seřízení času pomocí virtuální klávesnice.

OK

Stiskněte „**OK**“ pro uložení času.



Stiskněte toto tlačítko pro zadání časového pásma.



Zvolte formát zobrazování času (12 / 24 h).



Aktivujte nebo deaktivujte synchronizaci se satelity (UTC).



Stiskněte šipku návratu pro potvrzení provedeného nastavení.



Systém nepřepíná automaticky mezi letním a středoevropským časem (podle země prodeje).

Nastavování data



Stiskněte **Nastavení** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte „**Configuration**“ (Nastavení) pro přechod na druhou stránku.



Stiskněte „**Datum a čas**“.

15

Zvolte „**Datum**:“.



Stiskněte toto tlačítko pro nastavení datumu.



Stiskněte šipku návratu pro potvrzení data.



Zvolte formát pro zobrazování data.



Stiskněte znovu šipku návratu pro potvrzení.



Nastavování data a času jsou k dispozici pouze v případě, že je vypnuta funkce Synchronizace GPS. Přechod mezi středoevropským a letním časem se provádí změnou časového pásma.

Časté otázky

Níže uvedená tabulka shrnuje odpovědi na nejčastěji pokládané dotazy týkající se autorádia.

Rádio

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz, ...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Prostřednictvím horního pruhu aktivujte funkci „RDS“, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) blokuje příjem, a to i v režimu přeladování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem poruchy autorádia.
	Není přítomna anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu překontrolovat značkovým servisem.
Nemohu nalézt některé stanice v seznamu zachytávaných stanic.	Stanice již není zachytávána nebo se její název v seznamu změnil.	Stiskněte kruhovou šipku v záložce „Seznam“ na stránce „Rádio“.
Název stanice se mění.	Některé stanice odesílají místo svého jména jiné informace (například název skladby). Systém tyto informace považuje za název stanice.	

Média (Zdroj zvuku)

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Čtení mého USB klíče začíná až po příliš dlouhé době (přibližně 2 až 3 minuty).	Některé soubory dodávané s klíčem mohou značně zpomalit přístup ke čtení klíče (až 10-ti násobek času katalogizace).	Odstraňte soubory dodané s klíčem a omezte počet úrovní složek ve stromové struktuře souborů klíče.
Některé znaky v informacích o přehrávaném záznamu nejsou zobrazeny správně.	Audiosystém neumí zpracovat některé znaky.	Pro pojmenování skladeb a adresářů používejte standardní znaky.
Přehrávání souborů pomocí funkce streaming nezačne.	Připojené zařízení neumožňuje automatické spuštění přehrávání.	Spustěte přehrávání ze zařízení.
Při přehrávání prostřednictvím funkce streaming se nezobrazují názvy ani stopáž skladeb.	Profil Bluetooth neumožňuje přenos tohoto typu informací.	

Telefon

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Nedaří se mi připojit k systému můj telefon Bluetooth.	Je možné, že je funkce Bluetooth v telefonu vypnutá nebo je telefon pro systém neviditelný.	Ověřte, že je funkce Bluetooth v telefonu zapnutá. Ověřte, že je Váš telefon nastaven na „viditelný pro všechny“.
	Telefon Bluetooth není kompatibilní se systémem.	Kompatibilitu telefonu si můžete ověřit na internetových stránkách Značky (služby).
Zvuk telefonu připojeného pomocí technologie Bluetooth je neslyšitelný.	Zvuk je závislý jak na systému, tak na telefonu.	Zvyšte hlasitost autorádia (případně až na maximum) a v případě potřeby zvyšte rovněž hlasitost telefonu.
	Okolní hluk ovlivňuje kvalitu telefonické komunikace.	Snižte úroveň okolního hluku (zavřete okna, snižte intenzitu ventilace, zpomalte, ...).
Kontakty nejsou řazeny v abecedním pořádku.	Některé telefony nabízejí možnosti nastavení zobrazování seznamu. V závislosti na zvolených parametrech mohou být kontakty přeneseny ve specifickém pořadí.	Upravte parametry zobrazení seznamu v telefonu.

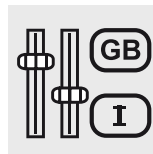
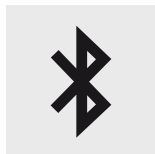
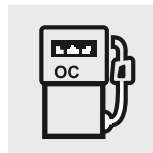
Nastavení

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Při nastavení hloubek a výšek je zrušeno přednastavení ekvalizéru.	Volba ekvalizéru je doprovázena nastavením hloubek a výšek a naopak.	Upravte nastavení hloubek a výšek nebo zvolte ekvalizér pro dosažení požadovaného podání zvuku.
Při nastavení ekvalizéru se vynuluje nastavení hloubek a výšek.		
Při nastavení vyvážení zvuku je zrušeno nastavení prostorového rozdělení zvuku.	Volba prostorového rozdělení zvuku (řidič/cestující) je doprovázena nastavením vyvážení zvuku a naopak.	Upravte nastavení vyvážení zvuku nebo zvolte prostorové rozdělení zvuku pro dosažení požadovaného podání zvuku.
Při nastavení prostorového rozdělení zvuku je zrušeno nastavení vyvážení zvuku.		
Kvalita zvuku se liší pro jednotlivé zdroje zvuku.	K dosažení optimálního poslechu lze u audiosystému seřadit nastavení pro jednotlivé zdroje zvuku, což však může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje.	Zkontrolujte, zda je nastavení audiosystému přizpůsobené poslouchanému zdroji. Doporučuje se seřadit funkce audio do střední polohy.
Když je motor zastavený, systém se po několika minutách provozu vypne.	Po zastavení motoru závisí doba činnosti systému na úrovni nabití akumulátoru. Vypnutí systému je tedy normální: vozidlo přejde do úsporného režimu a systém se vypne, aby nebyl vybíjen akumulátor.	Je třeba nastartovat motor, aby se akumulátor dobil.

Česky [Czech]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH tímto prohlašuje, že tento "PSA RCC", "PSA RCC" je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/EC.
Dansk [Danish]	Undertegnede Robert Bosch Car Multimedia GmbH erklærer herved, at følgende udstyr "PSA RCC", "PSA RCC" overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EC.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass sich das Gerät "PSA RCC", "PSA RCC" in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Eesti [Estonian]	Kaasolevaaga kinnitab Robert Bosch Car Multimedia GmbH seadme "PSA RCC", "PSA RCC" vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, declares that this "PSA RCC", "PSA RCC" is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que el "PSA RCC", "PSA RCC" cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Ελληνικά [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ "PSA RCC" ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ "PSA RCC" ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΙΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente Robert Bosch Car Multimedia GmbH déclare que l'appareil "PSA RCC", "PSA RCC" est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italiano [Italian]	Con la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH dichiara che questo "PSA RCC", "PSA RCC" è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latviski [Latvian]	Ar šo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklarē, ka "PSA RCC", "PSA RCC" atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklaruoju, kad šis "PSA RCC", "PSA RCC" atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Robert Bosch Car Multimedia GmbH dat het toestel "PSA RCC", "PSA RCC" in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, jidhikjara li dan "PSA RCC", "PSA RCC" jikkonforma mal-Miġjiet essenzjali u ma pprovdamentni oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.
Magyar [Hungarian]	Aulírótt Robert Bosch Car Multimedia GmbH nyilatkozik, hogy a "PSA RCC", "PSA RCC" megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym Robert Bosch Car Multimedia GmbH oświadcza, że "PSA RCC", "PSA RCC" jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Português [Portuguese]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que este "PSA RCC", "PSA RCC" está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovensko [Slovenian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH izjavlja, da je ta "PSA RCC", "PSA RCC" v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovenský [Slovak]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH týmto vyhlasuje, že "PSA RCC", "PSA RCC" spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Suomi [Finnish]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH vakuuttaa täten että "PSA RCC", "PSA RCC" laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Robert Bosch Car Multimedia GmbH att denna "PSA RCC", "PSA RCC" står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Robert Bosch Car Multimedia GmbH yfir því að "PSA RCC", "PSA RCC" er í samræmi við grunkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norsk [Norwegian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH erklærer herved at utstyret "PSA RCC", "PSA RCC" er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

ECE type-approval certificate No. is 057902 (concerning the type-approval of an electric/electronic sub-assembly under Regulation No. 10)	
emitted frequency range and power:	
Frequency band Radiated Power [EIRP] Hints / Restriction 2402 MHz – 2480 MHz WiFi < 51mW Antenna internal for PSARCC A2 2412 MHz – 2472 MHz Bluetooth < 2.6 mW Antenna internal for PSARCC A1 & A2 Antenna configuration: internal antenna Internal antenna not accessible by user. Any change of the user will violate the legal approval of this product.	
Brazil	 <p>"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."</p> <p>This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>R= Radio Type Approval Number: B88B88B88B88</p>
Japan	T= Terminal Equipment Approval number: XJJ-5NNN AAA NOM-121-SC11-2009
Mexico	La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
South Korea	<p>경상 무선 장비는 총괄 무선주파수 관리법이 정한 제 12 조, 제 14 조 등 규정을 준수하여야 합니다.</p> <p>本產品符合低功率無線電頻率射性電機管理辦法第十二條、第十四條等條文規定</p> <p>1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。</p>
Taiwan	<p>2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。</p> <p>前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。</p> <p>低功率射頻電機須符合合法通信之工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s).</p> <p>Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p>
USA / Canada	Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by (Robert Bosch Car Multimedia GmbH) may void the FCC and IC Canada authorization to operate this equipment.

Autorádio Bluetooth®



! Z bezpečnostních důvodů a protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče smějí být operace párování mobilního telefonu Bluetooth se systémem hands-free Bluetooth Vašeho autorádia prováděny pouze **při stojícím vozidle** a se zapnutým zapalováním.

! Vaše autorádio je kódované tak, aby mohlo fungovat pouze ve Vašem vozidle. Aby se předešlo riziku úrazu elektrickým proudem, požáru a mechanických poruch, smějí být veškeré zásahy na systému prováděny výhradně ve značkovém servisu nebo v jiném odborném servisu.

	Obsah
První kroky	154
Ovladače na volantu - typ 1	155
Ovladače na volantu - typ 2	156
Nabídky	157
Rádio	158
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	160
Média (Zdroje zvuku)	162
Telefon	167
Časté otázky	172

i Popsané funkce a popsáný způsob jejich nastavování se liší podle verze a nastavení Vašeho vozidla.

i Když je motor zastavený, může se autorádio po několika minutách vypnout, aby nedocházelo k vybití akumulátoru vozidla.

První kroky



Stisk: Zapínání / Vypínání.
Otáčení: seřizování úrovně hlasitosti.

SRC /

Krátký stisk: změna zdroje zvuku
(Rádio; USB; AUX (pokud je zařízení
připojené); CD; Streaming).
Stisk a přidržení: zobrazení nabídky
Telefon (pokud je telefon připojen).



Nastavování voleb audio:
Vyvážení zvuku Vpředu / Vzadu;
Vlevo / Vpravo; Hloubky / Výšky;
Loudness; Ekvalizér.
Aktivace / deaktivace automatického
seřizování hlasitosti (podle rychlosti
vozidla).

LIST

Rádio:
Krátký stisk: zobrazení přehledu
stanic.
Stisk a přidržení: aktualizace
seznamu.
Média:
Krátký stisk: zobrazení přehledu
adresářů.
Stisk a přidržení: zobrazení typů
možných řazení.



Volba zobrazování na displeji mezi
režimy:
Datum; Funkce audio; Palubní
počítač; Telefon.

OK

Potvrzování nebo kontextová
nabídka.

1

Tlačítka 1 až 6.
Krátký stisk: volba uložené
rozhlasové stanice.
Stisk a přidržení: uložení stanice.



Rádio:
Automatické vyhledávání nižších /
vyšších rádiových frekvencí po
krocích.
Média:
Volba předchozí / následující skladby
CD, USB, Streaming.
Rychlé procházení seznamu.



Rádio:
Ruční vyhledávání nižších / vyšších
rádiových frekvencí po krocích.
Volba předchozího / následujícího
adresáře MP3.
Média:
Volba předchozího / následujícího
adresáře / žánru / umělce / playlistu
na zařízení USB.
Procházení seznamu.



Opuštění právě probíhající operace.
Přechod na vyšší úroveň (nabídka
nebo adresář).

MENU

Přístup do hlavní nabídky.

TA

Aktivace / Deaktivace funkce TA
(Dopravní informace).
Stisk a přidržení: volba typu hlášení.

BAND

Volba vlnového rozsahu FM / DAB /
AM.



Ovladače na volantu - typ 1



Rádio:

Volba předcházející / následující uložené stanice.

Volba předcházející / následující nabídky nebo seznamu.

Média (Zdroj zvuku):

Volba předcházející / následující skladby.

Volba předcházející / následující položky nabídky nebo seznamu.

LIST

Rádio:

Krátký stisk: zobrazení přehledu stanic.

Stisk a přidržení: aktualizace seznamu.

Média (Zdroj zvuku):

Krátký stisk: zobrazení přehledu adresářů.

Stisk a přidržení: zobrazení možností řazení.

SRC /

Když neprobíhá hovor:

Krátký stisk: změna zdroje zvuku (Rádio; USB; AUX (pokud je připojeno zařízení); CD; Streaming), potvrzování, pokud je nabídka „**Telefon**“ otevřená.

Stisk a přidržení: otevření nabídky „**Telefon**“.

Příchozí hovor:

Krátký stisk: přijmutí hovoru.

Stisk a přidržení: odmítnutí hovoru.

Při probíhajícím hovoru:

Krátký stisk: otevření kontextové nápovědy telefonu.

Stisk a přidržení: ukončení hovoru.

OK

Potvrzení volby.



Zvyšování hlasitosti.



Snižování hlasitosti.



Přerušování / Obnovování zvuku současným stisknutím tlačítek pro zvyšování a snižování hlasitosti.



Ovladače na volantu - typ 2

MENU

Vstup do hlavní nabídky.



Zvyšování hlasitosti.



Přerušování / Obnovování zvuku.



Snižování hlasitosti.

SRC /

Když neprobíhá hovor:

Krátký stisk: změna zdroje zvuku (Rádio; USB; AUX (pokud je připojeno zařízení); CD; Streaming), potvrzování, pokud je nabídka „Telefon“ otevřená.

Stisk a přidržení: otevření nabídky „Telefon“.

Příchozí hovor:

Krátký stisk: přijmutí hovoru.

Stisk a přidržení: odmítnutí hovoru.

Při probíhající hovor:

Krátký stisk: otevření kontextové nabídky telefonu.

Stisk a přidržení: ukončení hovoru.



Spouštění hlasového ovládání Vašeho chytrého telefonu přes systém.

LIST

Rádio:

Krátký stisk: zobrazení přehledu stanic.

Stisk a přidržení: aktualizace seznamu.

Média (Zdroj zvuku):

Krátký stisk: zobrazení přehledu adresářů.

Stisk a přidržení: zobrazení možností řazení.



Rádio:

Volba předchozí / následující uložené stanice.

Volba předchozího / následujícího prvku nabídky nebo seznamu.

Média (Zdroj zvuku):

Volba předchozí / následující skladby.

Volba předchozího / následujícího prvku nabídky nebo seznamu.

Stisk kolečka: potvrzení.

Nabídky

Podle verze.



„**Multimedia**“ (Zdroj zvuku): Media parameters (Nastavení zdroje zvuku), Radio parameters (Nastavení rádia).

MENU

Stiskněte tlačítko „**MENU**“.



„**Telephone**“ (Telefon): Call (Volat), Directory management (Správa kontaktů), Telephone management (Správa telefonu), Hang up (Zavěsit).



Přechod z jedné nabídky do druhé.



„**Trip computer**“ (Palubní počítač).

OK

Vstup do nabídky.



„**Maintenance**“ (Údržba): Diagnostika, Warning log (Výčet výstrah),



„**Connections**“ (Připojení): Správa připojení, Vyhledání zařízení.



„**Personalisation-configuration**“ (Vlastní nastavení): Define the vehicle parameters (Definovat parametry vozidla), Choice of language (Volba jazyka), Display configuration (Nastavení displeje), Choice of units (Volba jednotek), Date and time adjustment (Seřizování data a času).

Rádio

Volba rozhlasové stanice

SRC / Tiskněte opakovaně tlačítko **SOURCE** a zvolte zdroj - rádio.

BAND Stiskněte toto tlačítko pro volbu vlnového rozsahu (FM / DAB / AM).

◀▶ Stiskněte jedno z tlačítek pro spuštění automatického vyhledávání rozhlasových stanic.

▲▼ Stiskněte jedno z tlačítek pro ruční vyhledávání vyšší / nižší rádiové frekvence.

LIST Stiskněte toto tlačítko pro zobrazení seznamu stanic zachytávaných v daném místě. Pro aktualizaci tohoto seznamu stiskněte tlačítko na více než dvě sekundy. Během vyhledávání je přerušen zvuk.

RDS

i Vnější prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) může omezovat příjem rozhlasu, a to i v režimu přeladování RDS. Tento jev je při šíření rádiových vln normální a v žádném případě není důsledkem nějaké závady autorádia.

i Když není přeladování RDS k dispozici, je symbol RDS na displeji přeškrtnutý.

! Pokud je aktivovaný režim RDS, můžete pokračovat v poslechu stále stejné stanice díky přeladování frekvencí. Nicméně za určitých podmínek není přeladování RDS u dané stanice zajištěno po celé zemi, neboť rozhlasové stanice nepokrývají 100 % území. To vysvětluje možnost ztráty příjmu rozhlasové stanice během cesty.

Zkrácený postup

V režimu „**Rádio**“ stiskněte přímo **OK** pro aktivaci / deaktivaci režimu RDS.

Běžný postup

Stiskněte tlačítko **MENU**.

MENU

◀▶ Zvolte „**Audio functions**“ (Funkce audio).

Stiskněte **OK**.

OK

◀▶ Zvolte „**Preferences FM Band**“ (Preference rozsahu FM).

Stiskněte **OK**.

OK

◀▶ Zvolte „**Activate mode RDS**“ (Aktivovat přeladování RDS).

Stiskněte **OK**, na displeji se zobrazí RDS.

OK

Poslech dopravních informací (TA)

! Funkce TA (Trafic Announcement) zajišťuje prioritní poslech dopravních hlášení. Pro aktivaci je nezbytný dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravních informací se právě poslouchaný zdroj zvuku (rozhlas, CD, Jukebox, ...) automaticky přeruší a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Poslech původního zdroje se obnoví po ukončení hlášení.

! Dávejte pozor, když zvyšujete hlasitost v průběhu poslechu hlášení TA. Hlasitost se může ukázat jako příliš vysoká při návratu na běžný poslech.

TA

Pro aktivaci nebo deaktivaci příjmu hlášení stiskněte tlačítko **TA**.

Poslech INFO zpráv

i Funkce INFO zajišťuje prioritní poslech dopravních informací TA. Aby mohla být funkce aktivní, vyžaduje dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravního hlášení se právě hrající zdroj (rádio, CD, USB, ...) automaticky přeruší. Původní zdroj začne opět hrát po odvysílání hlášení.

TA

Stiskněte a přidržte toto tlačítko pro zobrazení přehledu kategorií.



Označte nebo odznačte danou (dané) kategorii(e).

OK

Aktivujte nebo deaktivujte příjem příslušných zpráv.

Zobrazování INFO TEXT

i Info text jsou informace, které souvisejí s právě poslouchaným pořadem nebo skladbou, vysílané rozhlasovou stanicí.

OK

Jakmile je na displeji zobrazeno jako zdroj rádio, stiskněte **OK** pro zobrazení kontextové nabídky.



Zvolte „RadioText (TXT) display“ (Zobrazení Radiotextu (TXT)) a stiskněte **OK** pro uložení.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Podle verze

i Pokud není poslouchaná stanice „DAB“ k dispozici na vlnovém rozsahu „FM“, je volba „DAB FM“ přeškrtnutá.



1 Zobrazení voleb: pokud je aktivní, ale není k dispozici, je zobrazení přeškrtnuté.

2 Zobrazení názvu právě poslouchané stanice.

3 Uložená stanice, tlačítka 1 až 6.
Krátký stisk: volba uložené rozhlasové stanice.
Stisk a přidržení: uložení stanice.

4 Zobrazení názvu právě poslouchaného „multiplexu“, nazývaného rovněž „sít“.

5 Zobrazení Radiotextu (TXT) právě poslouchané stanice.

6 Znázornění kvality signálu na aktuálním vlnovém rozsahu.

i Když přejedete do jiné oblasti, je doporučeno aktualizovat seznam uložených rozhlasových stanic.

**LIST**

Zobrazení přehledu všech stanic a všech „multiplexů“.

Digitální pozemní rádio

i Digitální rozhlasové vysílání poskytuje vyšší kvalitu poslechu a zároveň doplňkové kategorie zpráv (TA INFO). Jednotlivé „multiplexy/sítě“ nabízejí výběr z rozhlasových stanic řazených podle abecedy.

BAND

Změna vlnového rozsahu (FM1, FM2, DAB, ...).



Změna rozhlasové stanice ve stejném „multiplexu/síti“.



Spuštění vyhledávání předchozího / následujícího „multiplexu/sítě“.

TA

Stisk a přidržení: volba kategorií požadovaných zpráv z oblasti: Doprava, Novinky, Zábava a Speciální bleskové zprávy (k dispozici podle rozhlasové stanice).

Přeladování DAB / FM

i Když je rozhlasová stanice zobrazená na displeji, stisknete „OK“ pro zobrazení kontextové nabídky. (Frequency search (RDS) (Přeladování frekvencí (RDS), DAB / FM auto tracking (Automatické přeladování DAB/FM), RadioText (TXT) display (Zobrazování textových zpráv (TXT), Informace rozhlasové stanice, ...).

i Signál „DAB“ (Digitální rozhlasové vysílání) nepokrývá celých 100 % území.
Jakmile je kvalita digitálního signálu nedostatečná, umožní funkce „DAB / FM auto tracking“ (Automatické přeladování DAB/FM) pokračovat v poslechu stejné stanice automatickým přepnutím na příslušnou analogovou stanici „FM“ (pokud tato existuje).
Když je „DAB / FM auto tracking“ (Automatické přeladování DAB/FM) aktivní, bude stanice na rozsahu DAB vybrána automaticky.

i Pokud je „DAB / FM auto tracking“ (Automatické přeladování DAB/FM) aktivní, lze zaznamenat časový posun o několik sekund při přepnutí na analogové rádio „FM“ a někdy i rozdílnou hlasitost.

! Pokud poslouchaná stanice na rozsahu „DAB“ není k dispozici na rozsahu „FM“ (volba „**DAB / FM**“ přeškrtnutá) nebo pokud není „DAB / FM auto tracking“ (Automatické přeladování DAB/FM) aktivováno, zvuk se při nedostatečném digitálním signálu přeruší.

MENU

Stiskněte tlačítko **MENU**.



Zvolte „**Multimedia**“ (Zdroj zvuku) a potvrďte.



Zvolte „**DAB / FM auto tracking**“ (Automatické přeladování DAB/FM) a potvrďte.

Média (Zdroje zvuku)

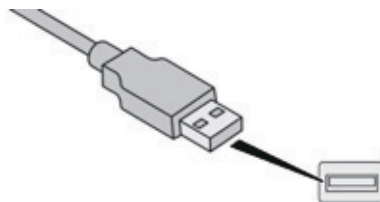
Zásuvka USB

Toto zařízení se skládá ze zásuvky USB a zásuvky Jack, podle verze.

! Aby byl ochráněn systém, nepoužívejte multiplikátor USB.

i Veškeré přídatné zařízení připojené k systému musí odpovídat příslušné normě pro zařízení nebo normě IEC 60950-1.

Systém vytváří dočasné seznamy skladeb (playlisty), což může při prvním připojení trvat od několika sekund do několika minut. Snížení počtu jiných souborů než hudebních a počtu úrovní adresářů může tuto dobu výrazně zkrátit. Playlists jsou aktualizovány při každém připojení nového USB klíče.



Zasuňte USB klíč do zásuvky USB nebo připojte externí USB zařízení do zásuvky USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).
Systém se automaticky přepne na zdroj „USB“.

i Během používání při připojení přes USB se může přenosné zařízení automaticky dobíjet.

Režim přehrávání

K dispozici jsou následující režimy přehrávání:

- **Normal** (Normální): skladby jsou přehrávány postupně v závislosti na zvoleném řazení souborů.
- **Random** (Náhodné): skladby v albu nebo adresáři jsou přehrávány v náhodném pořadí.
- **Random from all medias** (Náhodné ze všech zdrojů): skladby ze všech zdrojů jsou přehrávány v náhodném pořadí.
- **Repeat** (Opakování): jsou přehrávány pouze skladby z přehrávaného alba nebo adresáře.

OK

Stiskněte toto tlačítko pro zobrazení kontextové nabídky funkce Media (Zdroj zvuku).



Stiskněte toto tlačítko pro volbu požadovaného způsobu přehrávání.

OK

Stiskněte toto tlačítko pro potvrzení.

Provedená volba se zobrazí v horní části displeje.

Volba skladby pro přehrávání



Stiskněte některé z těchto tlačítek pro přechod na předchozí / následující skladbu.



Stiskněte některé z těchto tlačítek pro přechod na předchozí / následující adresář.

Řazení souborů

LIST

Stiskněte a přidržte toto tlačítko pro zobrazení různých způsobů řazení.



Zvolte podle „**Složka**“ / „**Umělec**“ / „**Styl**“ / „**Playlist**“*.

OK

Stiskněte **OK** pro zvolení vybraného řazení, poté znovu **OK** pro potvrzení.

Přehrávání souborů

LIST

Stiskněte krátce toto tlačítko pro zobrazení zvoleného řazení.



Pohybuje se v seznamu pomocí tlačítek doleva / doprava a nahoru / dolů.

OK

Potvrďte volbu stiskem **OK**.



Stiskněte některé z těchto tlačítek pro přechod na předchozí / následující skladbu v seznamu. Stiskněte a přidržte některé z těchto tlačítek pro rychlý posun vpřed nebo vzad.



Stiskněte některé z těchto tlačítek pro přechod na předchozí / následující položku „**Složka**“ / „**Umělec**“ / „**Styl**“ / „**Playlist**“* v seznamu.

* Podle disponibility a typu používaného zařízení.

Zásuvka Input AUX (Vstup AUX)



Připojujte přenosné zařízení (přehrávač MP3, ...) do zásuvky Jack pomocí audio kabelu (není součástí dodávky).

i Veškeré přídatné zařízení připojené k systému musí vyhovovat příslušné normě platné pro výrobek nebo normě IEC 60950-1.

SRC / Opakovanými stisky tlačítka **SOURCE** (Zdroj) zvolte „**AUX**“.

Nejprve nastavte hlasitost v přenosném zařízení (naplno). Poté nastavte hlasitost autorádia. Ovládání se provádí prostřednictvím přenosného zařízení.

! Nepřipojujte stejné zařízení k zásuvkám Jack a USB současně.

Přehrávač CD

Do přístroje vkládejte pouze kompaktní disky kruhového tvaru.

Některé systémy proti pirátským kopiím, na originálním disku nebo na disku vypáleném na vlastní vypalovačce, mohou způsobovat poruchy funkce, nezávislé na kvalitě samotného přehrávače.

Vložte CD do přehrávače, přehrávání začne automaticky.

! Externí přehrávače CD připojené přes zásuvku USB nejsou systémem rozpoznány.

SRC / Pro poslech disku, který je již v přehrávači, opakovaně stiskněte tlačítko **SOURCE** (Zdroj) a zvolte „**CD**“.

◀▶ Stiskněte některé tlačítko pro zvolení určité skladby na CD.

LIST Stiskněte tlačítko **LIST** (Seznam) pro zobrazení přehledu skladeb na CD.

◀▶ Pro zrychlené přehrávání dopředu nebo dozadu stiskněte a přidržte některé z tlačítek.

Přehrávání kompilace MP3

Vložte do CD přehrávače disk se soubory MP3. Autorádio vyhledá všechny hudební soubory, což může trvat několik sekund až několik desítek sekund, než začne samotné přehrávání.

! Na jednom disku může přehrávač CD načíst až 255 souborů MP3 rozdělených do 8 úrovní adresářů. Nicméně se doporučuje tento počet omezit na dvě úrovně, aby se zkrátil přístupový čas k přehrávání CD. Při přehrávání není dodržován sled adresářů. Všechny soubory jsou zobrazovány ve stejné úrovni.



Pro poslech již vloženého disku opakovaně stiskněte tlačítko **SOURCE** (Zdroj) a zvolte „CD“.



Stiskněte jedno z tlačítek a zvolte požadovaný adresář na CD.



Stiskněte jedno z tlačítek a zvolte požadovanou skladbu na CD.

LIST

Stiskněte tlačítko **LIST** pro zobrazení seznamu adresářů kompilace MP3.



Pro rychlý přesun dopředu/dozadu stiskněte a přidržte některé z tlačítek.

Audio streaming Bluetooth®

Streaming umožňuje poslech zvukových souborů uložených v telefonu přes reproduktory vozidla.

Připojte telefon.
(Seznamte se s kapitolou „**Párování telefonu**“).



Aktivujte zdroj streaming stisknutím tlačítka **SOURCE***.

Volbu zvukových souborů je možno provádět pomocí tlačítek na panelu audiosystému a ovladačů na volantu**. Na displeji mohou být zobrazovány kontextové informace.

* V některých případech musí být přehrávání audio souborů spuštěno pomocí klávesnice.

** Pokud telefon podporuje tuto funkci. Kvalita poslechu závisí na kvalitě přenosu z telefonu.

Připojování přehrávačů Apple®

Připojte přehrávač Apple® k zásuvce USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky). Přehrávání začne automaticky.

Přehrávání lze řídit pomocí ovladačů audiosystému.

Dostupné řazení odpovídá řazení podle přenosného zařízení (interpret / album / žánr / seznamy skladeb (playlisty)).

Verze firmwaru autorádia nemusí být kompatibilní s generací Vašeho přehrávače Apple®.

Informace a doporučení

Přehrávač CD přehrává audio soubory s příponou .mp3, .wma, .wav, .aac rychlostí od 32 do 320 kB/s včetně.

Podporuje rovněž režim TAG (ID3 tag, WMA TAG).

Jakýkoliv jiný formát souborů (.mp4, ...) nemůže být přehráván.

Soubory formátu .wma musejí být typu wma 9 standard.

Podporované vzorkovací frekvence jsou 11, 22, 44 a 48 kHz.

Přes zásuvku USB přehrává systém zvukové soubory s příponou „.mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr“, s rychlostí přehrávání mezi 32 kB/s a 320 kB/s včetně.

Žádné jiné typy souborů (.mp4, ...) nemohou být přehrávány.

Soubory „.wma“ musejí být standardu wma 9.

Podporované vzorkovací frekvence jsou 11, 22, 44 a 48 kHz.

Je doporučeno zapisovat názvy souborů za použití méně než 20 znaků a vyhýbat se zvláštním znakům (např: „ ; ? ; ů), aby se předešlo problémům s jejich přehráváním nebo zobrazováním.

Pro možnost kvalitního přehrávání vypáleného CD-R nebo CD-RW je třeba při vypalování upřednostňovat standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet.

Pokud je disk vypálen v jiném formátu, je možné, že nebude moci být správně přehráván.

Na jednom disku se doporučuje používat vždy stejný standard záznamu a co nejnížší rychlost záznamu (maximálně 4x) k dosažení optimální kvality zvuku.

Ve zvláštním případě vícesektorového disku je doporučeno použít standard Joliet.

Aby byl chráněn systém, nepoužívejte multiplikátor USB.



Používejte pouze USB klíče ve formátu FAT32 (File Allocation Table).



Pro záruku správného používání je doporučeno používat originální kabely s USB konektorem značky Apple®.

Telefon

Párování telefonu Bluetooth®

! Z bezpečnostních důvodů a proto, že operace párování mobilního telefonu Bluetooth s hands-free sadou Bluetooth Vašeho autorádia vyžaduje zvýšenou pozornost ze strany řidiče, směji být tyto úkony prováděny pouze při stojícím vozidle a se zapnutým zapalováním.

i Aktivujte funkci Bluetooth v telefonu a ujistěte se, že je „viditelný pro všechny“ (nastavení telefonu).

i Disponibilní služby závisejí na síti, SIM kartě a na kompatibilitě používaných Bluetooth zařízení. V návodu pro Váš telefon a u Vašeho operátora ověřte služby, ke kterým máte přístup.

Postup z telefonu



Z nabízeného seznamu detekovaných zařízení vyberte název systému.

Postup ze systému

MENU

Stiskněte **MENU**.



Zvolte „**Connections**“ (Připojení).

OK

Potvrďte stisknutím **OK**.



Zvolte „**Search for a device Bluetooth**“ (Vyhledat zařízení Bluetooth).

OK

Potvrďte stisknutím **OK**.

Objeví se okno s informací o vyhledávání.

Ze seznamu detekovaných zařízení vyberte telefon, který chcete spárovat. V jednom kroku lze párovat pouze jeden telefon.

Dokončení párování

! Pro dokončení spárování, ať se postupovalo jakýmkoliv způsobem, z telefonu nebo ze systému, potvrďte zobrazený kód, stejný v systému a v telefonu.

Pro případ nezdaru je počet pokusů neomezený. Na displeji se zobrazí hlášení potvrzující úspěšné připojení.

Informace a doporučení

Nabídka „**Telephone**“ (Telefon) umožňuje přístup zejména k následujícím funkcím: „**Directory**“* (Kontakty), „**Call list**“ (Výpis volání), „**See matched devices**“ (Prohlížení spárovaných zařízení). Podle typu telefonu můžete být vyzváni akceptovat nebo potvrdit přístup systému ke každé z těchto funkcí.

i Více informací (kompatibilita, doplňková nápověda, ...) naleznete na internetových stránkách Značky.

* Pokud je Váš přístroj plně kompatibilní.

Správa připojení

i Připojení telefonu zahrnuje automatické připojení hands-free sady a funkce audio streaming.
Schopnost systému připojit pouze jeden profil závisí na telefonu. Jako základní může být připojení v obou profilech.

MENU

Stiskněte tlačítko **MENU**.



Zvolte „**Connections**“ (Připojení).

OK

Potvrďte stiskem **OK**.



Zvolte „**Connections management**“ (Správa připojení Bluetooth) a potvrďte. Zobrazí se přehled spárovaných zařízení.

OK

Potvrďte stiskem **OK**.



Indikuje, že je zařízení připojeno.



Číslice informuje o počtu profilů, kterými je systém připojen:

- 1 pro média nebo 1 pro telefon.
- 2 pro média a telefon.



Indikuje připojení profilu audio streaming.



Indikuje připojení profilu hands-free sady telefonu.



Zvolte telefon.

OK

Potvrďte stiskem **OK**.



Pro volbu a potvrzení:

- „**Connect telephone**“ (Připojit telefon) / „**Disconnect telephone**“ (Odpojit telefon): pro připojování / odpojování telefonu jako samostatné hands-free sady.
- „**Connect media player**“ (Připojit přehrávač) / „**Disconnect media player**“ (Odpojit přehrávač): pro připojování / odpojování samostatného streamingu.
- „**Connect telephone + media player**“ (Připojit telefon + přehrávač) / „**Disconnect telephone + media player**“ (Odpojit telefon + přehrávač): pro připojování / odpojování telefonu (sada hands-free a streaming).
- „**Delete connection**“ (Odstranit připojení): pro odstranění spárování.



Pokud odstraňujete spárování ze systému, nezapomeňte jej odstranit rovněž z Vašeho přístroje.

OK

Potvrďte stiskem **OK**.

Přijímání hovoru

Příchozí hovor je signalizován zvoněním a zobrazením překryvného okna na stávající obrazovce.



Zvolte záložku „**YES**“ (Ano) na displeji pomocí tlačítek.

OK

Potvrďte stiskem **OK**.

SRC /

Stiskněte toto tlačítko ovladačů na volantu pro přijetí hovoru.

Volání

V nabídce „**Telephone**“ (Telefon).

Zvolte „**Call**“ (Volat).

Zvolte „**Dial**“ (Vytvořit).

Nebo

Zvolte „**Directory**“ (Kontakty).

Nebo

Zvolte „**Calls list**“ (Výpis volání).

OK

Potvrďte stiskem **OK**.

SRC /

Stiskněte na více než dvě sekundy některé z těchto tlačítek pro přístup k Vaším kontaktům, dále se pohybujte pomocí kolečka.

Ukončování hovoru

V nabídce „**Telephone**“ (Telefon).

Zvolte „**Hang down**“ (Zavěsit).

Potvrďte stiskem **OK** pro ukončení hovoru.

SRC /

V průběhu hovoru stiskněte na více než dvě sekundy některé z těchto tlačítek.



Systém přejde do kontaktů telefonu, podle jeho compatibility a při připojení přes Bluetooth.



Z některých telefonů připojených přes Bluetooth můžete odesílat kontakt do adresáře autorádia. Takto importované kontakty jsou ukládány v adresáři, který je stále viditelný všem, bez ohledu na připojený telefon. Nabídka kontaktů je nepřístupná, jestliže je prázdná.

Správa hovorů

OK

V průběhu hovoru stiskněte **OK** pro zobrazení kontextové nabídky.

Zavěšování



Pro ukončení hovoru z kontextové nabídky zvolte „**Hang up**“ (Zavěsit).

OK

Potvrďte stiskem **OK**.

Vypínání mikrofону

(aby osoba, se kterou hovoříte, nic neslyšela)



Z kontextové nabídky:

- označte „**Micro OFF**“ (Vypnutí mikrofónu) pro deaktivaci mikrofónu.
- zrušte označení „**Micro OFF**“ (Vypnutí mikrofónu) pro opětovnou aktivaci mikrofónu.

OK

Potvrďte stiskem **OK**.

Kombinovaný režim



Z kontextové nabídky:

- označte „**Telephone mode**“ (Režim telefonu) pro přepnutí hovoru na telefon (např.: při vystoupení z vozidla pro pokračování v hovoru).
- zrušte označení „**Telephone mode**“ (Režim telefonu) pro přepnutí hovoru do vozidla.

OK

Potvrďte stiskem **OK**.

Pokud bylo vypnuto zapalování, dojde po Vašem návratu do vozidla a opětovném zapnutí zapalování k automatické aktivaci připojení Bluetooth (v závislosti na kompatibilitě telefonu), zvuk se znovu převede do systému. V některých případech musí být kombinovaný režim aktivován z telefonu.

Tónové volby



V kontextové nabídce zvolte „**DTMF tones**“ (Tóny DTMF) a potvrďte, abyste mohli používat numerickou klávesnici při ovládání automatických ústředěn.

OK

Potvrďte stiskem **OK**.

Další hovor



V kontextové nabídce zvolte „**Switch**“ (Přepnout) a potvrďte pro převzetí čekajícího hovoru.

OK

Potvrďte stiskem **OK**.

Adresář



Systém má přístup do kontaktů (adresáře) telefonu v závislosti na jeho kompatibilitě a po dobu jeho připojení přes Bluetooth.



Z některých telefonů připojených přes Bluetooth můžete odesílat kontakty do adresáře autorádia. Takto přenesené kontakty jsou zaznamenávány do adresáře trvale viditelného všem, bez ohledu na připojený telefon. Nabídka adresáře je nepřístupná, dokud je adresář prázdný.



Pro přístup k adresáři stiskněte a přidržte **SRC/TEL**.



OK

Zvolte „**Directory**“ (Adresář) pro zobrazení seznamu kontaktů.

Potvrďte stiskem **OK**.

MENU

Pro úpravu kontaktů uložených v systému stiskněte **MENU**, poté zvolte „**Telephone**“ (Telefon) a potvrďte.

Zvolte „**Directory management**“ (Správa kontaktů) a potvrďte. Můžete:

- „**Consult an entry**“ (Prohlížet kontakt),
- „**Delete an entry**“ (Odstranit záznam),
- „**Delete all entries**“ (Odstranit všechny záznamy).

Hlasové ovládání

Tato funkce Vám umožňuje ovládat hlasem Váš chytrý telefon přes systém ve vozidle.

Pro spuštění hlasového ovládání, podle typu ovladačů na volantu:

Stiskněte a přidržte konec ovladače osvětlení.

NEBO



Stiskněte toto tlačítko.



Hlasové ovládání vyžaduje kompatibilní smartphone a jeho připojení k vozidlu přes Bluetooth.

Časté otázky

Níže uvedená tabulka shrnuje odpovědi na nejčastěji kladené dotazy týkající se autorádia.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Při zastaveném motoru se autorádio po několika minutách provozu vypne.	Když je motor vypnutý, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití akumulátoru. Vypnutí rádia je tedy normální: autorádio se uvede do úsporného režimu a vypne se, aby se šetřil akumulátor vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se akumulátor dobil.
Na displeji se zobrazuje hlášení „Audiosystém je přehřátý“.	Aby bylo zařízení chráněno v případě příliš vysokých teplot, přepne se autorádio do automatického režimu tepelné ochrany, který provede snížení hlasitosti nebo zastaví přehrávání CD.	Vypněte audiosystém na dobu několika minut, aby zařízení vychladlo.

Rádio

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD, ...).	K dosažení optimálního poslechu mohou být použity ovladače nastavení audiosystému (Volume (Hlasitost), Bass (Hloubky), Výšky, Ambience (Ekvalizér), Loudness) u jednotlivých zdrojů zvuku, což však může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD, ...).	Ověřte, zda je nastavení audiosystému (Volume (Hlasitost), Bass (Hloubky), Výšky, Ambience (Ekvalizér), Loudness) přizpůsobeno poslouchanému zvukovému zdroji. Doporučuje se nastavit funkce audio (Grave (Hloubky), Výšky, Vyvážení zvuku vpředu/vzadu, Vyvážení zvuku vlevo/vpravo) do střední polohy, zvolit nastavení ekvalizéru „Žádné“, nastavit korekci loudness do polohy „Aktivní“ v režimu CD a do polohy „Neaktivní“ v režimu rádia.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazuje se frekvence 87,5 MHz...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko BAND pro nalezení vlnového rozsahu (FM, FM2, DAB, AM), na kterém se nacházejí předvolené stanice.
Je zobrazen příjem dopravních informací (TA). Nedostávám však žádné dopravní informace.	Zvolená rozhlasová stanice není účastníkem v oblastní síti dopravních informací.	Je třeba přepnout na stanici, která dopravní informace vysílá.
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Aktivujte funkci RDS, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) blokuje příjem, a to i v režimu přeladování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem poruchy autorádia.
	Není namontována anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu zkontrolovat v servisu sítě značky.
Výpadky zvuku na 1 až 2 sekundy v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by umožnila lepší příjem rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, deaktivujte funkci RDS.

Média (Zdroj zvuku)

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Připojení Bluetooth se přerušuje.	Úroveň nabití baterie zařízení může být nedostatečná.	Dobijte baterii v připojeném zařízení.
Na displeji se zobrazuje hlášení „Peripheral USB failure“.	USB klíč není rozpoznán. USB klíč je možná poškozený.	Přeformátujte USB klíč.
Vložené CD je systematicky vysouváno nebo nezačne přehrávání.	CD je vkládáno obráceně, je nečitelné, neobsahuje audio soubory nebo není formát audio souborů pro autorádio rozpoznatelný. CD je chráněno proti zneužití autorských práv systémem, který autorádio nezná.	<ul style="list-style-type: none"> - Ověřte, zda je CD vkládáno do přehrávače správně. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráváno, pokud je příliš vážně poškozeno. - Pokud se jedná o kopírované CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si doporučení v kapitole „Audio“. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá kopírovaná CD audiosystémem přehrána.
Zvuk je při přehrávání CD nekvalitní.	Použité CD je poškrábáno nebo špatné kvality.	Vložte CD dostatečné kvality, uchovávejte disky v odpovídajících podmínkách.
	Nastavení audiosystému (hloubky, výšky, ekvalizér) neodpovídají potřebám.	Nastavte výšky nebo hloubky na hodnotu 0, nezvolte žádný ekvalizér.
Nejde mi přehrávat hudbu, kterou mám uloženou v chytrém telefonu, přes zásuvku USB.	Podle typu smartphonu musí být přístup k audio souborům přes rádio telefonem povolen.	Aktivujte ve smartphonu ručně profil MTP (nabídka pro nastavení USB).

Telephone (Telefon)

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Nemohu vstoupit do mé hlasové schránky.	Jen velmi málo telefonů nebo operátorů umožňuje používání této funkce.	Zavolejte přes nabídku svého telefonu svou hlasovou schránku pomocí čísla poskytnutého Vaším operátorem.
Nemohu se dostat k mým kontaktům.	Ověřte kompatibilitu Vašeho telefonu.	
	Během párování nemáte přístup ke svým kontaktům v systému.	Akceptujte nebo potvrďte přístup systému ke kontaktům ve Vašem telefonu.
Po nastoupení do vozidla nemohu pokračovat v telefonickém hovoru.	Je aktivní kombinovaný režim.	Odškrtněte kombinovaný režim pro přenos komunikace do vozidla.
Nedaří se mi spárovat můj telefon přes Bluetooth.	Telefony (modely, verze operačních systémů) mají každý svá specifika pro proces párování a některé telefony nejsou kompatibilní.	Před každým pokusem o spárování odstraňte telefon ze systému a systém z telefonu, aby bylo možno zobrazit kompatibilitu telefonů.

Optional Digital tuner (DAB) (RU-9472 variant has DAB / RU9475 does not have DAB)

O modelo RD6 possui duas versões identificadas pelo Part number do produto:

- RU-9472: Possui a opção de sintonia digital FM (DAB);
- RU-9475: Não possui a opção de sintonia digital FM (DAB).



Agência Nacional de Telecomunicações

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2010, e atende aos requisitos técnicos aplicáveis.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL: www.anatel.gov.br



DODATEK K PŘÍRUČKA PRO UŽIVATELE



PEUGEOT 3008



Internetový návod na použití

Vyberte si jeden z následujících způsobů online prohlížení uživatelská příručka...

Na stránce Peugeot v části „MyPeugeot“ vyhledejte položku uživatelská příručka.

Na této osobní stránce naleznete doporučení a další užitečné informace k údržbě svého vozidla.

Při online prohlížení Návod na použití budete mít k dispozici ty nejaktuálnější informace. Poznáte je podle toho, že příslušné části jsou označeny tímto symbolem:



Sejmutím tohoto kódu QR můžete přejít rovnou do uživatelská příručka.



Pokud není část „MyPeugeot“ dostupná na internetových stránkách společnosti Peugeot ve vaší zemi, můžete si uživatelská příručka prohlédnout na této adrese:
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Zvolte:

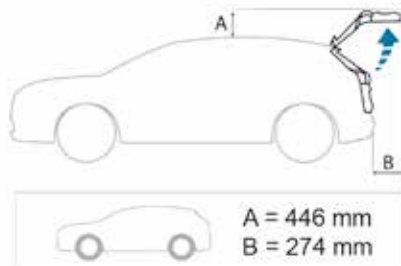
- jazyk,
- model vozu, provedení,
- období publikace uživatelská příručka odpovídající datu uvedení vozidla do provozu.

Zadní výklopné dveře s nožním ovládáním

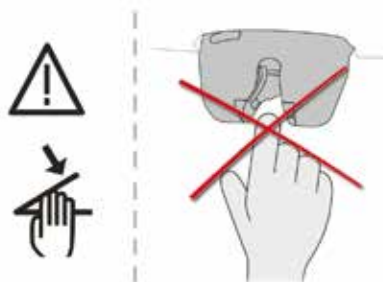
Všeobecné

Aktivace/deaktivace elektrického pohonu dveří zavazadlového prostoru se provádí v nabídce nastavení vozidla.

Pohyb dveří zavazadlového prostoru proto aktivujte jen u stojícího vozidla.



! Ověřte, že je výška prostoru dostatečná pro elektricky ovládané otevření dveří zavazadlového prostoru.



! Nevkládejte prsty do mechanismu elektrického ovládání dveří – hrozí riziko vážného zranění!

Ochrana proti přiskřípnutí

Elektricky ovládané výklopné dveře zavazadlového prostoru jsou vybaveny zařízením pro detekci překážek, které přeruší a obrátí automaticky pohyb o několik stupňů, aby mohla být překážka odstraněna. Pozor: Toto ochranné zařízení proti přiskřípnutí přestává být funkční na konci dráhy pohybu zavírání dveří (přibližně 1 cm před úplným dovřením).

! Aby se předešlo riziku zranění sevřením nebo zachycením, před a po manipulaci s elektricky ovládanými výklopnými dveřmi zavazadlového prostoru:

- ujistěte se, že se nikdo nenachází v blízkosti zadní části vozu,
- sledujte chování cestujících na zadních sedadlech, zejména pokud se jedná o děti.

Nosič jízdních kol / tažné zařízení

Elektricky ovládané výklopné dveře zavazadlového prostoru nejsou uzpůsobeny pro montáž nosiče jízdních kol.

V případě montáže nosiče jízdních kol na tažné zařízení s připojením kabelu do zásuvky tažného zařízení bude elektrické ovládání otevírání výklopných dveří zavazadlového prostoru automaticky deaktivováno.

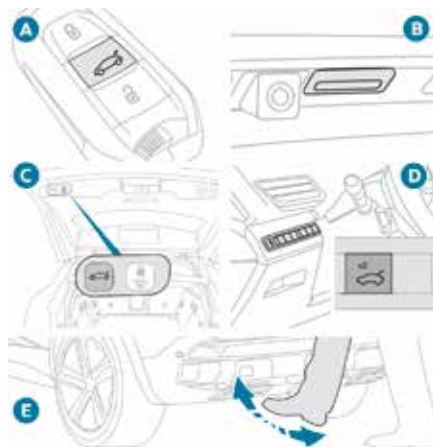
V případě použití tažného zařízení nebo nosiče jízdních kol, které nejsou doporučeny společností PEUGEOT, je nezbytné nutné deaktivovat elektrické ovládání otevírání výklopných dveří zavazadlového prostoru.

Elektrické ovládání



Aktivace/deaktivace elektrického ovládání výklopných dveří zavazadlového prostoru se provádí v nabídce **Driving** (Řízení) na dotykové obrazovce.

Tato funkce je v základním nastavení deaktivovaná.



Máte několik možností, jak vydávat povely pro elektricky ovládané výklopné dveře zavazadlového prostoru:

- A. elektronickým klíčem systému Odemykání a startování bez klíčku,
- B. vnějším ovladačem na výklopných dveřích zavazadlového prostoru,
- C. vnitřním ovladačem na výklopných dveřích zavazadlového prostoru,
- D. ovladačem na palubní desce,
- E. pomocí funkce „nožního ovládání“ využívající snímač pod zadním nárazníkem.

Otevírání/zavírání

- ☞ Podržte prostřední tlačítko **A** na elektronickém klíči.
- nebo
- ☞ S elektronickým klíčem u sebe stiskněte vnější ovladač **B** na výklopných dveřích zavazadlového prostoru.
- nebo
- ☞ Stiskněte vnitřní ovladač **C** na výklopných dveřích zavazadlového prostoru.
- nebo
- ☞ Dvakrát ihned po sobě stiskněte ovladač **D** na palubní desce.
- nebo
- ☞ S elektronickým klíčem u sebe použijte funkci nožního ovládání dveří **E** (pod zadním nárazníkem proveďte pohyb podobný kopnutí nohou).

Zaznamenání požadavku je potvrzeno zvukovým signálem.

I Výklopné dveře se otevřou buď úplně (základní nastavení), nebo do polohy uložené v paměti. Není-li elektrické ovládání aktivováno, budou mít tyto úkony za následek uvolnění výklopných dveří zavazadlového prostoru. Pokud je aktivováno selektivní odemýkání zavazadlového prostoru, pak se při žádosti o otevření zavazadlového prostoru některým z ovladačů **A**, **B** nebo **E** odemknou pouze výklopné dveře zavazadlového prostoru. Při zavírání výklopných dveří nožním ovládáním lze zamknout vozidlo.

I Pohyb výklopných dveří zavazadlového prostoru je možné kdykoliv zastavit. Opětovným stisknutím některého z uvedených ovladačů probíhající manévru přerušíte. Dalším stisknutím ovladače po přerušení manévru pohyb obrátíte.

Nožní ovládání

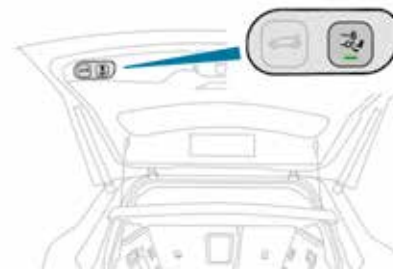


Aktivace/deaktivace funkce „Nožní otevírání zavazadl. prostoru“ se provádí v nabídce **Driving** (Řízení) na dotykové obrazovce.

Tato funkce je v základním nastavení deaktivovaná.

! Před provedením rychlého pohybu nohou se ujistěte, že stojíte ve stabilní poloze. Dejte pozor, abyste se nedotkli výfukového systému, který může být horký – nebezpečí popálení!

Automatické zamknutí prostřednictvím funkce „Nožní otevírání zavazadl. prostoru“



Automatické zamknutí vozidla při zavření výklopných dveří zavazadlového prostoru lze aktivovat použitím funkce Nožní otevírání zavazadl. prostoru.



☞ Stiskněte toto tlačítko. Kontrolka se rozsvítí.

Opětovným stisknutím tohoto tlačítka funkci deaktivujete a kontrolka zhasne.

Uložení polohy otevření do paměti

Omezení úhlu otevření elektrických výklopných dveří zavazadlového prostoru:

- ☞ Otevřete výklopné dveře zavazadlového prostoru do požadované polohy.
- ☞ Na více než 3 sekundy podržte tlačítko **C** nebo vnější ovladač **B**.

Uložení maximální polohy otevření výklopných dveří zavazadlového prostoru do paměti je potvrzeno zvukovým signálem.

Zrušení uložené polohy:

- ☞ Zastavte pohyb výklopných dveří zavazadlového prostoru v mezipoloze.
- ☞ Na více než 3 sekundy podržte tlačítko **C** nebo vnější ovladač **B**.

Zrušení uložené polohy je potvrzeno zvukovým signálem.

Ruční ovládání

Výklopnými dveřmi zavazadlového prostoru lze pohybovat ručně, i když je aktivováno elektrické ovládání.

Výklopné dveře zavazadlového prostoru musí být v klidu.

Při ruční manipulaci s elektricky ovládanými výklopnými dveřmi není k dispozici síla pomocných zdvihacích vzpěr. Dveře tedy při otevírání a zavírání kladou normální odpor.

i Při opakovaném otevírání a zavírání elektricky ovládaných výklopných dveří zavazadlového prostoru se může stát, že se přehřeje elektromotorek a nebude možné provést další otevření nebo zavření.
Nechte elektromotorek vychladnout (bez jakékoliv manipulace s ním) po dobu nejméně 10 minut.
Pokud nemůžete čekat, zavřete nebo otevřete dveře ručně.

Opětovná inicializace elektrického ovládání výklopných dveří zavazadlového prostoru

Provedení této operace je nezbytné v případě, že se dveře přestanou pohybovat – po zjištění překážky, odpojení a opětovném připojení akumulátoru nebo po dobíjení akumulátoru atd.

- ☞ Je-li třeba, otevřete výklopné dveře ručně.
- ☞ Ručně zcela zavřete výklopné dveře.

Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Doporučení pro používání

i V zimě

V případě nahromadění sněhu na výklopných dveřích: před spuštěním elektricky ovládaného otevírání výklopných dveří zavazadlového prostoru sněh nejprve odstraňte.

Led může výklopné dveře zablokovat a zabránit jejich otevření: po vyhřátí kabiny vozidla vyčkejte, dokud led neroztaje.

i Při mytí vozidla

Při mytí vozidla v automatické mycí lince nezapomeňte zamknout celé vozidlo, aby se předešlo riziku nechtěného otevření.

Doporučení týkající se funkce „Nožní otevírání zavazadl. prostoru“

Pokud se zadní výklopné dveře neotevřou ani po několika „kopnutích“, počkejte několik sekund a poté to zkuste znovu.

Funkce se automaticky deaktivuje v silném dešti nebo když se na výklopných dveřích nahromadí sněh.

Jestliže se ani po opakovaných pokusech dveře neotevřou, ověřte, zda není elektronický klíč vystaven elektromagnetickému rušení (např. ze strany chytrého telefonu apod.).

Funkce nemusí fungovat správně, pokud máte nožní protězu.

Funkce nemusí fungovat správně, pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením.

Za určitých okolností se mohou výklopné dveře otevřít nebo zavřít samy, zejména když:

- připojujete nebo odpojíte přívěs,
- montujete nebo demontujete nosič jízdních kol,
- nakládáte nebo skládáte jízdní kola z nosiče,
- za vozidlem pokládáte nebo zvedáte nějaký předmět,
- k zadnímu nárazníku se přiblíží zvíře,
- vozidlo myjete,
- probíhá servis vozidla,
- snažíte se dostat k rezervnímu kolu (je-li součástí vybavy).

Abyste předešli nechtěnému spuštění pohybu, odstraňte elektronický klíč z detekční zóny nebo funkci „Nožní otevírání zavazadl. prostoru“ deaktivujte.

Programovatelné topení

Programovatelné topení funguje nezávisle na motoru.

Systém dokáže s vypnutým motorem předehřát okruh chladicí kapaliny tak, aby bylo optimální provozní teploty dosaženo hned po nastartování.

Programovatelné topení se zapíná dálkovým ovladačem. K zapnutí může dojít ihned, nebo až později, je-li aktivován časovač.



Programovatelné topení vypínejte při každém tankování, abyste eliminovali nebezpečí požáru a výbuchu.

Programovatelné topení spaluje palivo z nádrže. Před použitím topení je tedy nutné zajistit, aby byl v nádrži dostatek paliva. Pokud v nádrži zbývá již jen rezervní množství paliva, důrazně doporučujeme programovatelné topení nezapínat.

Z důvodu rizika intoxikace a udušení nesmí být programovatelné topení používáno (a to ani na krátkou chvíli) v uzavřených prostorách, jako například v garážích nebo servisních dílnách, které nejsou vybaveny systémem odsávání výfukových plynů.

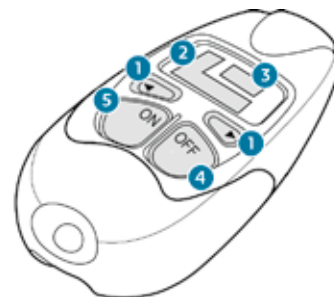
Vozidlo neparkujte na hořlavém povrchu (suchá tráva, spadlé listy, papír) – riziko požáru!

i Pohyby vzduchu způsobené spuštěným programovatelným topením mohou rušit detektor prostorové ochrany vozidla. Při používání programovatelného topení doporučujeme vypínat prostorovou ochranu vozidla, jinak může dojít k chybnému spuštění alarmu.

i Přizpůsobením programovatelného topení lze předehřát také interiér vozidla. Obrátte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Představení

Dálkový ovladač



Dálkový ovladač programovatelného topení je vybaven těmito tlačítky a displejí:

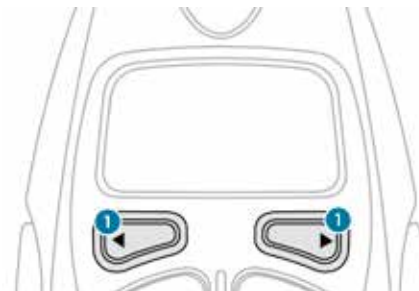
1. Tlačítka pro procházení nabídek.
2. Symboly funkcí:
hodiny, teplota, čas aktivního chodu, naprogramovaný čas, aktivní chod topení, řízení topení.
3. Digitální displeje:
čas, teplota, čas aktivního chodu, naprogramovaný čas nebo intenzita topení.
4. Tlačítko k vypnutí.
5. Tlačítko k zapnutí.

Kontrolka aktivního chodu topení



Svítlí, když je naprogramováno odložené spuštění topení.
Bliká, když je topení v aktivním chodu.
Nesvítlí, když je topení vypnuté.

Zobrazení funkcí



☞ Opakovaným stisknutím tlačítka **1** zobrazíte požadovanou funkci.

Prvním stisknutím levého nebo pravého tlačítka zobrazíte čas.

Poté lze levým tlačítkem přepnout na naprogramovaný čas a následně na intenzitu topení („C1“ až „C5“).

Pravým tlačítkem můžete přepnout na teplotu v interiéru a poté na čas aktivního chodu topení (je-li topení zapnuto ihned).

i Informace o teplotě v interiéru je dostupná pouze tehdy, když je vypnutý motor.

Nastavení času



☞ Po zobrazení času stisknutím tlačítka **1** stisknete současně tlačítka **4** a **5** a podržte je na dobu 10 sekund.



Začne blikat tento symbol.

☞ Tlačítkem **1** nastavte čas.

☞ Současným stisknutím tlačítek **4** a **5** čas uložte.



Zobrazí se tento symbol.

Okamžité zapnutí



- ☞ Opakovaně stiskněte tlačítko **5**, dokud se nezobrazí zpráva „OK“.
Po přijetí signálu se zobrazí zpráva „OK“ společně s provozním časem.



Topení se spustí a zobrazí se tento symbol.



Kontrolka bude během aktivního chodu topení blikat.

- ☞ Pokud budete chtít topení vypnout, opakovaně stiskněte tlačítko **4**, dokud se nezobrazí zpráva „OK“.



Tento symbol a kontrolka zhasnou.

- i** Pokud se během činnosti zobrazí zpráva „FAIL“ (Chyba), znamená to, že nebyl přijat signál. Změňte polohu ovladače a opakujte postup znovu.

Úprava času aktivního chodu



- ☞ Stisknutím tlačítka **1** zobrazíte čas aktivního chodu.



Zobrazí se tento symbol.

- ☞ Po zobrazení času aktivního chodu stiskněte současně tlačítka **4** a **5** a podržte je na dobu 10 sekund.



Začne blikat tento symbol.

- ☞ Čas nastavte opakovaným stisknutím tlačítka **1**: jedním stisknutím zvýšíte čas o 10 minut, maximální hodnota činí 30 minut.

- ☞ Současným stisknutím tlačítek **4** a **5** čas aktivního chodu uložíte.



Zobrazí se tento symbol.

i Výchozí hodnota je 30 minut.

Zpožděné zapnutí

Když naprogramujete čas, kdy chcete motor nastartovat, systém sám vypočítá optimální čas, ve kterém spustí topení.



Naprogramování času spuštění

- ☞ Stisknutím tlačítka **1** zobrazte naprogramovaný čas.



Zobrazí se tento symbol.

- ☞ Po zobrazení času aktivního chodu stiskněte současně tlačítka **4** a **5** a podržte je na dobu 10 sekund.



Začne blikat tento symbol.

- ☞ Stisknutím tlačítka **1** nastavte čas.
- ☞ Současným stisknutím tlačítek **4** a **5** čas uložte.



Zobrazí se tento symbol.

Aktivace/deaktivace

- Po zobrazení naprogramovaného času stisknutím tlačítka **1** stiskněte opakovaně tlačítko **5**, dokud se nezobrazí zpráva „OK“.



Po přijetí signálu se zobrazí zpráva „OK“ společně s tímto symbolem.



Tato kontrolka bude svítit, dokud se topení nespustí.



Jakmile se topení spustí, zobrazí se tento symbol.

i HTM: regulace vytápění

- Pokud budete chtít naprogramovaný čas zrušit, opakovaně stiskněte tlačítko **4**, dokud se nezobrazí zpráva „OK“.



Tento symbol zhasne.

i Pokud se během činnosti zobrazí zpráva „FAIL“ (Chyba), znamená to, že nebyl přijat signál. Změňte polohu ovladače a opakujte postup znovu.

Vypnutí topení

- Stiskněte tlačítko **5**.



Tento symbol zůstane zobrazen.



Tato kontrolka zhasne.

Změna intenzity topení

Intenzitu topení lze nastavit na některou z 5

různých úrovní: **C1** (nejnižší) až **C5** (nejvyšší).

- Po zobrazení intenzity topení stisknutím tlačítka **1** stiskněte současně tlačítka **4** a **5**. Začne blikat písmeno „C“.
- Intenzitu topení nastavte stisknutím tlačítka **1**.
- Současným stisknutím tlačítek **4** a **5** zvolenou intenzitu uložte. Zobrazí se písmeno „C“.

Předvolby budou nahrazeny novými záznamy. Naprogramované časy zůstanou uloženy až do příští změny.

i Jakmile se naprogramované topení spustí, nelze již intenzitu topení změnit. V takovém případě je nejprve nutné naprogramovaný čas spuštění deaktivovat.

Porucha

V případě poruchy programovatelného topení se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Výměna baterie

Dálkový ovladač je napájen 6voltovou baterií typu 28L.

Na nutnost výměny této baterie je uživatel upozorněn hlášením na displeji.



- ☞ Vycvakněte kryt.
- ☞ Vyměňte baterii (pozor na správnou polaritu).
- ☞ Resetujte dálkový ovladač.



Použité baterie neodhazujte do směsného odpadu. Namísto toho je zanešte na příslušné sběrné místo.

Resetování dálkového ovladače

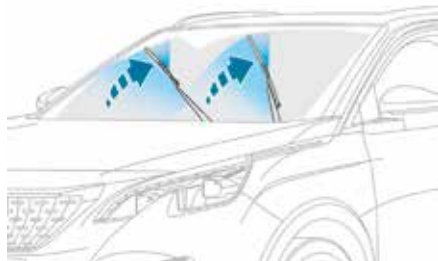
Po odpojení baterie (tedy i při výměně baterie) je nutné dálkový ovladač resetovat.

- ☞ Po zapnutí napájení stiskněte do 5 sekund tlačítko **4** a podržte jej po dobu 1 sekundy. V případě úspěšného provedení se na displeji dálkového ovladače zobrazí zpráva „OK“.
- ☞ V případě chyby se zobrazí zpráva „FAIL“ (Porucha).
- ☞ Postup proveďte znovu.

3

Ovládací páčka stěračů

Ostřikovač čelního skla



☞ Přitáhněte ovládací páčku stěračů směrem k sobě.

Na určitou dobu se aktivuje ostřikovač čelního skla a poté i stěrač.

■ Součástí ostřikovače čelního skla je systém stírání s vestavěnými ostřikovacími tryskami.

Kapalina do ostřikovačů je rozstříkována po celé délce stírací lišty, čímž se zlepšuje vzhled pro řidiče a také se snižuje spotřeba kapaliny do ostřikovačů.

V některých případech (v závislosti na barvě kapaliny a okolních světelných podmínkách) může být rozstříkovaná kapalina sotva patrná.

! Když je nádržka na kapalinu do ostřikovačů prázdná, nezapínejte ostřikovač čelního skla, jinak by mohlo dojít k poškození stíracích lišt. Ostřikování skel nepoužívejte v případě, kdy hrozí namrznutí kapaliny na čelním skle a tím pádem i zhoršení výhledu. V zimě vždy používejte kapalinu určenou pro nízké teploty.

Asistent stability přívěsu

V případě, že vozidlo táhne přívěs, napomáhá tento systém snižovat nebezpečí vybočení vozidla a přívěsu ze zamýšleného směru jízdy.

Funkce

Systém se aktivuje automaticky po zapnutí zapalování.

Elektronický stabilizační program (ESC) nesmí vykazovat poruchu.

Jakmile systém v rychlosti 60 km/h až 160 km/h detekuje výkyvy přívěsu, začne působit na brzdy, aby přívěs stabilizoval, a v nezbytném případě sníží i výkon motoru za účelem zpomalení vozidla.



Zásahy systému jsou signalizovány blikáním této kontrolky na přístrojové desce a rozsvícením brzdových světel.

Více informací o hmotnosti vozidla a taženého přívěsu naleznete v kapitole „Technické charakteristiky“ nebo v osvědčení o registraci vozidla.

Informace ohledně bezpečné jízdy s přívěsem naleznete v příslušné kapitole.

Porucha



Porucha systému je signalizována rozsvícením této kontrolky na přístrojové desce, zobrazením hlášení a zvukovým signálem.

Pokud budete v jízdě s přívěsem pokračovat, zpomalte a jeďte opatrně! Obráťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

! Asistent stability přívěsu slouží k zajištění vyšší bezpečnosti při běžné jízdě, jsou-li dodržena doporučení pro používání přívěsu. Řidiči si však nesmí myslet, že díky tomuto systému může při jízdě více riskovat, jako například táhnout přívěs za zhoršených jízdních a provozních podmínek (překročení přípustného zatížení, nedodržení doporučeného svislého zatížení na kouli tažného zařízení, použití ojetých nebo nedostatečně nahuštěných pneumatik, závada na brzdovém systému apod.) nebo jet příliš vysokou rychlostí. V některých případech systém ESC nedokáže výkyvy přívěsu rozpoznat, zejména když je tažen přívěs lehký. Za jízdy na kluzké vozovce nebo vozovce se zhoršeným povrchem nemusí být v možnostech systému, aby zabránil náhlému vybočení přívěsu z jízdni dráhy.

Distance Alert a Active Safety Brake



Tento systém obsahuje tři funkce:

- Distance Alert (upozornění na riziko srážky),
- inteligentní asistent nouzového brzdění,
- Active Safety Brake (automatické nouzové brzdění).

Distance Alert: upozorňuje řidiče na riziko srážky s vozidlem jedoucím vpředu nebo chodcem jdoucím v daném jízdním pruhu.

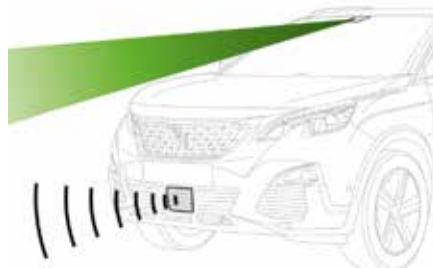
Inteligentní asistent nouzového brzdění: funkce zesiluje brzdnou sílu vyvolávanou řidičem, pokud tato nedokáže zabránit nehodě.

Active Safety Brake: v případě, že řidič nereaguje dostatečně rychle a nepoužije brzdy, zasáhne tato funkce místo něj.

Pokud řidič nezareaguje na nebezpečí, systém zpomalením vozidla hrozící nehodě předejde, nebo alespoň zmírní její následky.

Aktivace a podmínky k činnosti

Vozidlo je vybaveno kamerou umístěnou v horní části čelního skla a (v závislosti na verzi) také radarem v předním nárazníku.



Systém se aktivuje po překročení rychlosti 7 km/h a deaktivuje se při zpomalení pod 5 km/h.

Systém zaznamenává:

- vozidla s registrační značkou jedoucí nebo stojící ve stejném směru,
- chodce přítomné ve stejném jízdním pruhu (systém nemusí vždy rozpoznat kola, motocykly, zvířata nebo předměty na vozovce).

! Účelem tohoto asistenčního systému je pomáhat řidiči s bezpečnou jízdou. Je však na zodpovědnosti řidiče, aby neustále sledoval okolní provoz a dodržoval pravidla silničního provozu. Systém nenahrazuje řidičovu pozornost.

Provozní limity

V následujících případech je doporučeno systém deaktivovat v nabídce konfigurace vozidla:

- při tažení přívěsu,
- při přepravě dlouhých předmětů na střešních nosičích nebo střešní zahrádce,
- před mytím vozidla se spuštěným motorem v automatické mycí lince,
- před najetím na válcovou zkušební stolicí v servisu,
- při odtahování vozidla se spuštěným motorem,
- po nasazení dojezdového náhradního kola (je-li jím vozidlo vybaveno),
- po nárazu do čelního skla poblíž místa, v němž je umístěna kamera,
- v případě poškození předního nárazníku,
- v případě poruchy brzdových světel.

! Vzhledem k tomu, že funkce systému má svá omezení, může se stát, že upozornění nebudou vydána vůbec nebo budou vydána pozdě nebo je shledáte jako neopodstatněná. Proto je nutné neustále věnovat řízení maximální pozornost, abyste mohli kdykoli sami aktivně zasáhnout a zabránit nehodě.

Distance Alert

V závislosti na míře rizika srážky rozpoznané systémem a citlivosti výstrah zvolené řidičem se mohou na přístrojové desce postupně aktivovat a zobrazovat různé úrovně výstrahy.



Úroveň 1: pouze vizuální výstraha oznamující, že vpředu jedoucí vozidlo je velmi blízko. Zobrazí se hlášení „**Vehicle close**“ (Vozidlo je blízko).

Tato úroveň výstrahy je založena na časovém odstupu mezi vaším a vpředu jedoucím vozidlem.



Úroveň 2: vizuální a zvuková výstraha upozorňující na bezprostředně hrozící srážku. Zobrazí se hlášení „**Brake!**“ (Brzděte!).

Tato úroveň výstrahy je založena na čase zbývajícím do srážky. Bere v úvahu dynamickou energii vozidla, rychlost vašeho a vpředu jedoucího vozidla, okolní podmínky, aktuální jízdní situaci (zatáčení, sešlápnutí pedálů apod.) a výstrahu aktivuje v příslušném okamžiku.

i Pokud se k jinému vozidlu přibližujete příliš rychle, může být první úroveň výstrahy vynechána a může se rovnou zobrazit výstraha úrovně 2.

Důležité: pokud byla zvolena citlivost „Blízko“, úroveň výstrahy 1 se zobrazovat nebude.

Změna citlivosti výstrah

Citlivost spuštění výstrahy určuje způsob, jakým si přejete být upozorňováni na přítomnost jiného vozidla jedoucího či stojícího před vámi nebo chodce přítomného ve vašem jízdním pruhu.

Aktuálně nastavenou citlivost lze změnit v nabídce konfigurace vozidla.

Můžete si zvolit jednu ze tří citlivostí:

- „**Včasná**“,
- „**Normální**“,
- „**Blízko**“ (Pozdní).

Naposledy zvolená citlivost se při vypnutí zapalování uloží do paměti.

Inteligentní asistent nouzového brzdění

V případě, že řidič nebrzdí dostatečně silně na to, aby se zabránilo srážce, posílí tato funkce brzdový účinek v limitu daném fyzikálními zákony.

Tento asistent se uvede do činnosti, pouze pokud sešlápnete brzdový pedál.

Active Safety Brake



Účelem této funkce (nazývané též „automatické nouzové brzdění“) je snížit rychlost nárazu nebo zcela zabránit čelní srážce v případě, že řidič nereaguje na nebezpečí. Pomocí radaru a kamery (v závislosti na výbavě vozidla) aktivuje tato funkce brzdovou soustavu vozidla.



Pokud radar a kamera potvrdily přítomnost vozidla nebo chodce, bude tato kontrolka blikat, jakmile systém aktivuje brzdy vozidla.



Důležité: Při aktivaci automatického nouzového brzdění je nutné, abyste převzali kontrolu nad vozidlem a **sešlápli brzdový pedál** a podpořili nebo dokončili tak automatický brzdný úkon.

Řidič může ve kterémkoliv okamžiku převzít ovládání vozidla prudkým pohybem volantem a/ nebo sešlápnutím plynového pedálu.

i Okamžik aktivace brzd může být upraven v závislosti na reakci řidiče (např. otočení volantem nebo sešlápnutí plynového pedálu).

i Činnost funkce se může projevovat lehkými vibracemi na brzdovém pedálu. V případě úplného zastavení vozidla jsou brzdy automaticky podrženy na další 1 až 2 sekundy.

! U vozidla vybaveného mechanickou převodovkou může v případě úplného zastavení vozidla funkcí automatického nouzového brzdění dojít ke zhasnutí motoru.
U vozidel s automatickou převodovkou je nutné po zastavení vozidla funkcí automatického nouzového brzdění sešlápnout brzdový pedál, aby se vozidlo znovu nerozjelo.

Specifické podmínky činnosti

Když je rozpoznáno jedoucí vozidlo, musí se rychlost vlastního vozidla pohybovat v rozmezí 5 km/h až 85 km/h (je-li vybaveno pouze kamerou) nebo 5 km/h až 140 km/h (je-li vybaveno kamerou i radarem).

Když je rozpoznáno stojící vozidlo, nesmí rychlost vlastního vozidla převýšit 80 km/h. Když je rozpoznán chodec, nesmí rychlost vlastního vozidla převýšit 60 km/h.

Systém ESC nesmí mít poruchu.

Systém CDS nesmí být vypnutý.

Všichni cestující musí být připoutaní.

Na silnicích s převážně rovnými úseky je nutné jet stálou rychlostí.

! Po nárazu se funkce automaticky vypne a systém je nutné nechat zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo jiném odborném servisu.

Deaktivace/aktivace

Podle výchozího nastavení se systém automaticky aktivuje po každém spuštění motoru. Systém lze deaktivovat nebo aktivovat prostřednictvím nabídky nastavení vozidla.



Deaktivace systému je signalizována rozsvícením této kontrolky a zobrazením hlášení.

Porucha



Na případnou poruchu systému je řidič upozorněn rozsvícením kontrolky, zobrazením hlášení a zvukovým signálem.

Ověřte, že snímače (kamera a radar) nejsou pokryté nečistotami, blátem, námrazou, sněhem apod.

Pokud porucha přetrvává, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

i Kamera může být rušena nebo nemusí fungovat v těchto situacích:

- špatné viditelnostní podmínky (nedostatečné osvětlení vozovky, sněžení, silný déšť, hustá mlha atd.),
- oslnění (světla protijedoucího vozidla, slunce nízko nad obzorem, odrazy od mokré vozovky, výjezd z tunelu, střídání světla a stínu atd.),
- překážka ve výhledu kamery nebo radaru (bláto, námraza, sních atd.).

V těchto situacích mohou být rozpoznávací schopnosti zhoršeny.

i Čelní sklo pravidelně čistěte, především oblast před kamerou. Zamezte tomu, aby se na kapotě nebo na střeše vozidla hromadil sníh, protože by mohl zakrýt kameře výhled. V případě potřeby očistěte přední nárazník a odstraňte z něj bláto, sních apod.

! V případě přelakování nebo opravy stávajícího laku předního nárazníku se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis. Některé typy laků mohou narušit funkci radaru.

Parametry motorů a hmotnosti přívěsu

Motory

Parametry motoru jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla a v prodejní dokumentaci.

i Maximální výkon odpovídá hodnotě homologované na základě odzkoušení na zkušební stoličce pro motory podle podmínek stanovených evropským nařízením (směrnice 1999/99/ES).

V případě zájmu o více informací se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Hmotnosti vozidla a přívěsu

Hmotnosti vozidla a přívěsu jsou uvedeny v osvědčení o registraci a v prodejní dokumentaci.

Stejně tak naleznete tyto hodnoty i na výrobním štítku.

V případě zájmu o více informací se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Hodnoty nejvyšší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsu jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky. Doporučené svislé zatížení na kouli odpovídá hmotnosti přípustného zatížení tažného zařízení (odnímatelného pomocí nástrojů i bez nich).

HJS: Největší povolená hmotnost jízdní soupravy

! Vysoké venkovní teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla (z důvodu ochrany motoru). Když venkovní teplota vystoupí nad 37 °C, snižte hmotnost taženého přívěsu.

! Pokud bude vozidlo při tažení naloženo jen velmi málo, dojde tím k nepříznivému ovlivnění jeho jízdních vlastností. Při tažení přívěsu se prodlužuje brzdná vzdálenost. Při tažení nepřekračujte rychlost 100 km/h (dále dodržujte také místní předpisy.)

i Za vyšších venkovních teplot doporučujeme ponechat motor spuštěný po dobu 1 až 2 minut od zastavení vozidla za účelem vychladnutí.

Benzinové motory a hmotnosti přívěsu

Motory	1,2l PureTech 130 S&S	1,2l PureTech 130 S&S	1,6l THP 150	1,6l THP 160	1,6l THP 165 S&S
Převodovky	BVM6 (mechanická 6stupňová)	EAT6 (automatická 6stupňová)	EAT6 (automatická 6stupňová)	EAT6 (automatická 6stupňová)	EAT6 (automatická 6stupňová)
Kódy	EB2DTS MCM STT	EB2DTS AT6III STT	EP6FDTM AT6III	EP6FDTMD AT6III	EP6FDT AT6III STT
Kódy modelu MR... M4...	HNYH/C1B HNYH/C1F – HNYH/C1K	HNYW/C1B HNYW/C1F	5GYW/C1A	5GXV/C1A	5GZW/C1B 5GZW/C1F
Objem válců (cm³)	1 199	1 199	1 598	1 598	1 598
Maximální výkon: standard EU (kW)	96	96	110	120	121,4
Palivo	Bezolovnaté	Bezolovnaté	Bezolovnaté	Bezolovnaté	Bezolovnaté
Brzděný přívěs (v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy) (kg) v 10 % nebo 12 % svahu	1 400–1 300	1 200	600	600	1 550
Nebrzděný přívěs (kg)	660	670	600	600	685
Doporučené maximální svislé zatížení na kouli (kg)	80	80	70	70	80

Naftové motory a hmotnosti přívěsu

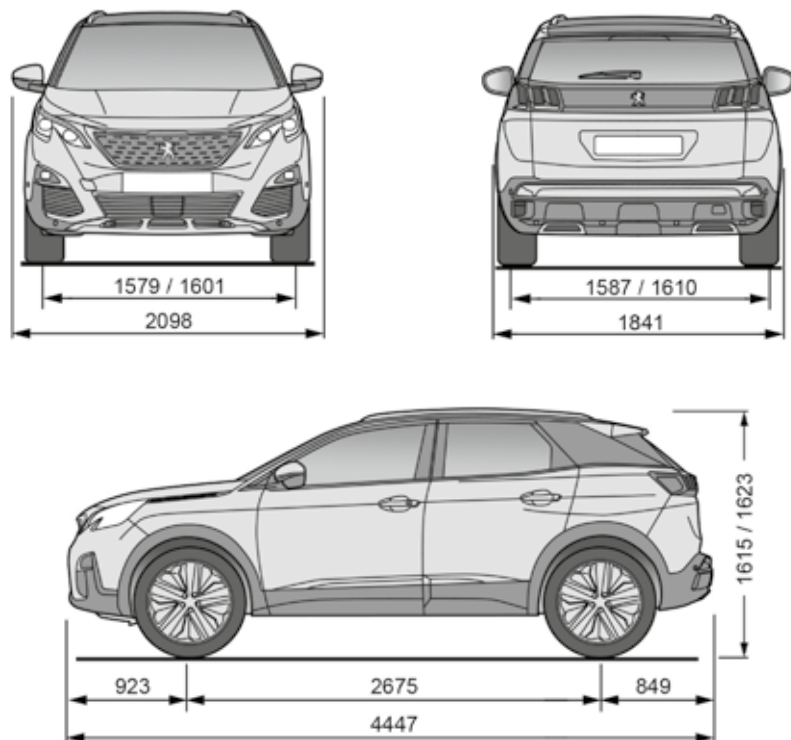
Motory	1,6l BlueHDi 100 S&S	1,6l BlueHDi 115 S&S	1,6l BlueHDi 115 S&S	1,6l BlueHDi 120 S&S	1,6l BlueHDi 120 S&S
Převodovky	BVM (mechanická 5stupňová)	BVM6 (mechanická 6stupňová)	EAT6 (automatická 6stupňová)	BVM6 (mechanická 6stupňová)	EAT6 (automatická 6stupňová)
Kódy	DV6FD BE4 STT	DV6FC ML6C STT	DV6FC AT6III STT	DV6FC ML6C STT	DV6FC AT6III STT
Kódy modelu MC...	BHYB/C2B BHYB/C2F	BHXH/C2B BHXH/C2F	BHXW/C2B BHXW/C2F	BHZH/C2B BHZH/C2F – BHZH/C2K	BHZW/C2B BHZW/C2F
Objem válců (cm³)	1 560	1 560	1 560	1 560	1 560
Maximální výkon: standard EU (kW)	73	85	85	88	88
Palivo	Motorová nafta	Motorová nafta	Motorová nafta	Motorová nafta	Motorová nafta
Brzděný přívěs (v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy) (kg) v 10 % nebo 12 % svahu	1 300	1 500	1 300	1 500–1 400	1 300
Nebrzděný přívěs (kg)	680	685	695	685	695
Doporučené maximální svislé zatížení na kouli (kg)	80	80	80	80	80

Naftové motory a hmotnosti přívěsu

Motory	2,0l BlueHDi 150	2,0l BlueHDi 150	2,0l BlueHDi 150 S&S	2,0l BlueHDi 180 S&S
Převodovky	BVM6 (mechanická 6stupňová)	EAT6 (automatická 6stupňová)	BVM6 (mechanická 6stupňová)	EAT6 (automatická 6stupňová)
Kódy	DW10FD ML6C	DW10FD AM6III	DW10FD ML6C STT	DW10FC AM6III STT
Kódy modelu MR... M9...	AHXG/C2A	AHXV/C2A	AHRH/C2B AHRH/C2F AHSH/C2B AHSH/C2F AHXH/C2B AHXH/C2F	AHWW/C2B AHWW/C2F
Objem válců (cm³)	1 997	1 997	1 997	1 997
Maximální výkon: standard EU (kW)	110	110	110	133
Palivo	Motorová nafta	Motorová nafta	Motorová nafta	Motorová nafta
Brzděný přívěs (v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy) (kg) v 10 % nebo 12 % svahu	600	600	2 000	1 700
Nebrzděný přívěs (kg)	600	600	745	750
Doporučené maximální svislé zatížení na kouli (kg)	70	70	80	80

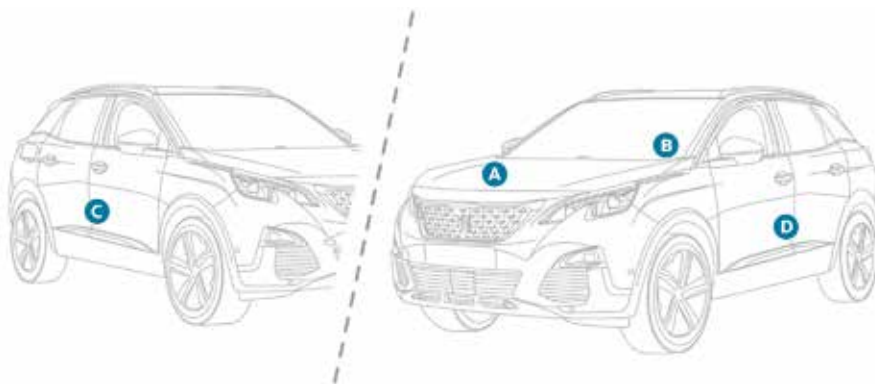
Rozměry (v mm)

Tyto rozměry byly měřeny u nezatíženého vozidla.



Identifikační prvky

Různá viditelná označení pro možnost identifikace vozidla či jeho nalezení.



A. Identifikační číslo vozidla (VIN) – v motorovém prostoru.

Číslo je vyražené na podvozku vozidla.

B. Identifikační číslo vozidla (VIN) – na palubní desce.

Číslo je uvedené na nalepeném štítku a je vidět při pohledu skrz čelní sklo.

C. Štítek výrobce vozidla.

Tento samodestrukční štítek je nalepený na rámu dveří na pravé straně.

Jsou na něm uvedeny následující informace:

- název výrobce vozidla,
- číslo ES schválení typu,

- identifikační číslo vozidla (VIN),
- největší povolená hmotnost vozidla,
- největší povolená hmotnost jízdní soupravy,
- největší povolená hmotnost na přední nápravu,
- největší povolená hmotnost na zadní nápravu.

D. Štítek s údaji o pneumatikách/laku.

Tento štítek je nalepený na rámu dveří na straně řidiče.

Jsou na něm uvedeny následující informace o pneumatikách:

- tlaky huštění pneumatik pro prázdné a zatížené vozidlo,

- referenční hodnoty týkající se rozměrů a typu a údaje o zatížení a rychlosti,
 - tlak huštění rezervního kola.
- Obsahuje rovněž kód barvy laku.

i Vozidlo může být z výroby osazeno pneumatikami s vyšším přípustným zatížením nebo vyšší přípustnou rychlostí, než jaká odpovídá hodnotám uvedeným na štítku. Na tlak nahuštění to ovšem nemá žádný vliv.

Kontrola tlaku

Kontrola tlaku nahuštění musí být prováděna na studených pneumatikách alespoň jedenkrát měsíčně.

Tlaky huštění uvedené na štítcích jsou platné pro studené pneumatiky. Jestliže jste jeli s vozidlem déle než 10 minut nebo jste ujeli více než 10 km rychlostí vyšší než 50 km/h, budou pneumatiky zahřáté; k hodnotám tlaku huštění pneumatik uvedených na štítku bude proto nutno přidat 0,3 baru (30 kPa).

! Nikdy nesnižujte tlak v zahřátých pneumatikách.



Nedostatečné nahuštění pneumatik zvyšuje spotřebu paliva.

PEUGEOT Cars prohlašuje, že bylo splněno nařízení Evropské unie (směrnice 2000/53) týkající se vozidel na konci životnosti a že při výrobě produktu byly použity recyklované materiály.

Bez písemného souhlasu společnosti PEUGEOT Cars je kopírování a překlad tohoto dokumentu i jeho částí zakázán.

Vytištěno v EU.
Tchèque

07-16



AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France
Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Télex : 645 700 F
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

