

PŘÍRUČKA PRO UŽIVATELE



PEUGEOT 3008





Příručka pro uživatele on-line

Zvolte jeden z následujících přístupů pro on-line prohlížení příručky pro uživatele...

Příručka pro uživatele je k dispozici rovněž na webových stránkách společnosti PEUGEOT, v části „MyPEUGEOT“.

Na této osobní stránce naleznete doporučení a další užitečné informace pro údržbu Vašeho vozidla.

Vyfotografujte tento QR kód pro přímý přístup k příručce pro uživatele.



On-line prohlížení příručky pro uživatele umožňuje seznámit se s nejaktuálnějšími informacemi, které jsou snadno rozpoznatelné podle označení stránek následujícím piktogramem:



Pokud není stránka "MyPeugeot" dostupná na webových stránkách společnosti Peugeot ve Vaší zemi, můžete si příručku pro uživatele prohlédnout na následující adrese:
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Zvolte:

- > jazyk,
- > model vozu, provedení,
- > období vydání příručky pro uživatele, odpovídající datu 1. uvedení Vašeho vozidla do provozu.

Tato příručka představuje veškeré dostupné vybavení modelové řady vozidel.

Vaše vozidlo je vybaveno pouze částí vybavení popisovaného v tomto dokumentu, a to v závislosti na úrovni jeho výbavy, verzi a na vlastnostech, které jsou specifické pro zemi, v níž je prodáváno.

Vyobrazení a popisy nejsou smluvně závazné. Společnost Automobiles PEUGEOT si vyhrazuje právo na úpravu technických charakteristik, vybavení a příslušenství bez nutnosti aktualizovat údaje v této příručce.

Tento dokument je nedílnou součástí Vašeho vozidla. Při prodeji vozidla jej nezapomeňte předat novému majiteli.

Děkujeme Vám za důvěru, kterou jste nám projevili nákupem PEUGEOTU 3008.

Tato příručka pro uživatele má za cíl umožnit Vám plně a za všech provozních podmínek využívat všech funkcí vozidla.

Legenda



Upozornění na bezpečnostní prvky



Doplňující informace



Příspěvek k ochraně životního prostředí

Základní informace

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy

Kontrola funkcí

Přístrojové desky	14
Kontrolky	16
Ukazatele	26
Počítadla ujetých kilometrů	30
Obrazovka A bez autorádia	31
Obrazovka A s autorádiem	33
Obrazovka C (WIP Sound)	35
Výsuvná barevná obrazovka	
16/9 (WIP Nav+)	38
Palubní počítač	41

Otevírání

Klíč s dálkovým ovladačem	45
Alarm	50
Ovládání oken	52
Dveře	54
Zavazadlový prostor	57
Spodní díl dveří zavazadlového prostoru	58

Pohodlí

Topení a větrání	59
Manuální klimatizace	61
Odmrzování - odmrazování zadního okna	63
Automatická dvouzónová klimatizace	64
Přední sedadla	67
Zadní sedadla	72
Zpětná zrcátka	74
Nastavení volantu	76

Viditelnost

Ovladače světel	77
Denní světla	81
Automatické rozsvěcování světel	82
Nastavení sklonu světlometů	84
Osvětlení zatáčky	85
Ovladače stěračů	86
Automatické stírání	89
Stropní světla	91
Tlumené osvětlení interiéru	92

Vnitřní uspořádání

Uspořádání interiéru	94
Loketní opěrka vpředu	96
Multimédia vzadu	98
Prosklená panoramatická střecha	101
Uspořádání zavazadlového prostoru	103

Bezpečnost dětí

Dětské autosedačky	109
Dezaktivace čelního airbagu spolujezdce	111
Úchyty ISOFIX	118
Dětská pojistka	122

Bezpečnost

7

Směrová světla	123
Výstražná světla	123
Zvuková houkačka	123
Systém ESC	124
Systém Grip control	127
Bezpečnostní pásy	129
Airbagy	132

Řízení

8

Doporučení pro jízdu	136
Startování - vypínání motoru	137
Elektrická parkovací brzda	140
Asistent pro rozjezd do svahu	144
Průhledový displej	147
Asistent pro dodržování bezpečného odstupu "Distance alert"	149
Omezovač rychlosti	152
Regulátor rychlosti "Tempomat"	155
Mechanická převodovka	158
Robotizovaná převodovka	159
Automatická převodovka	164
Doporučení změny rychlostního stupně	168
Stop & Start	169
Detekce poklesu tlaku	172
Parkovací asistent	174
Kamera pro couvání	176
Měření disponibilního místa	177

Ověřování

9

Palivová nádrž	180
Zařízení proti záměně paliva (naftové motory)	183
Úplné vyčerpání paliva (naftový motor)	184
Otevírání kapoty motoru	185
Motorový prostor vozidel s benzinovými motory	186
Motorový prostor vozidel s naftovými motory	187
Kontrola množství náplní	188
Kontroly	191
Aditivum AdBlue® a systém SCR (naftový motor BlueHDi)	193

Praktické informace

10

Sada nářadí	201
Sada pro dočasnou opravu pneumatiky	203
Výměna kola	209
Sněhové řetězy	214
Výměna žárovky	215
Výměna pojistky	221
Autobaterie 12 V	228
Režim úspory energie	231
Výměna stírací lišty	232
Odtažení vozidla	232
Tažné zařízení s čepem s koulí demontovatelným bez nářadí (RDSO)	234
Tažení přívěsu	236
Montáž střešního tyčového nosiče	238
Kryt pro zimní období	239
Příslušenství	240

Technické charakteristiky

11



Benzinové motory	242
Hmotnost vozidel s benzinovými motory	243
Naftové motory	245
Hmotnost vozidel s naftovými motory	247
Rozměry	250
Identifikační prvky	251

Audio a telematika

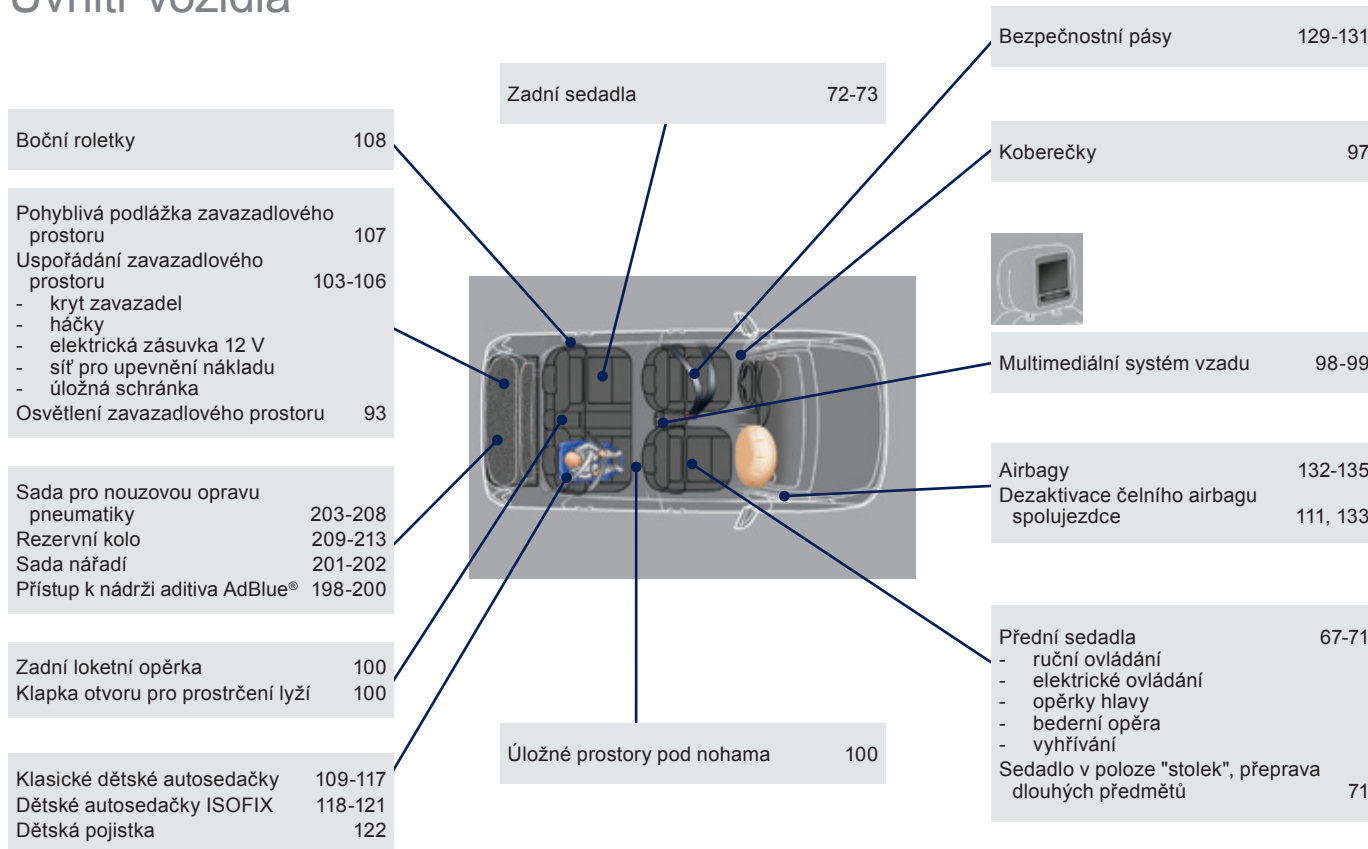
Případ tísne nebo potřeby asistenční služby	252
WIP Nav+	255
WIP Sound	311

Abecední rejstřík

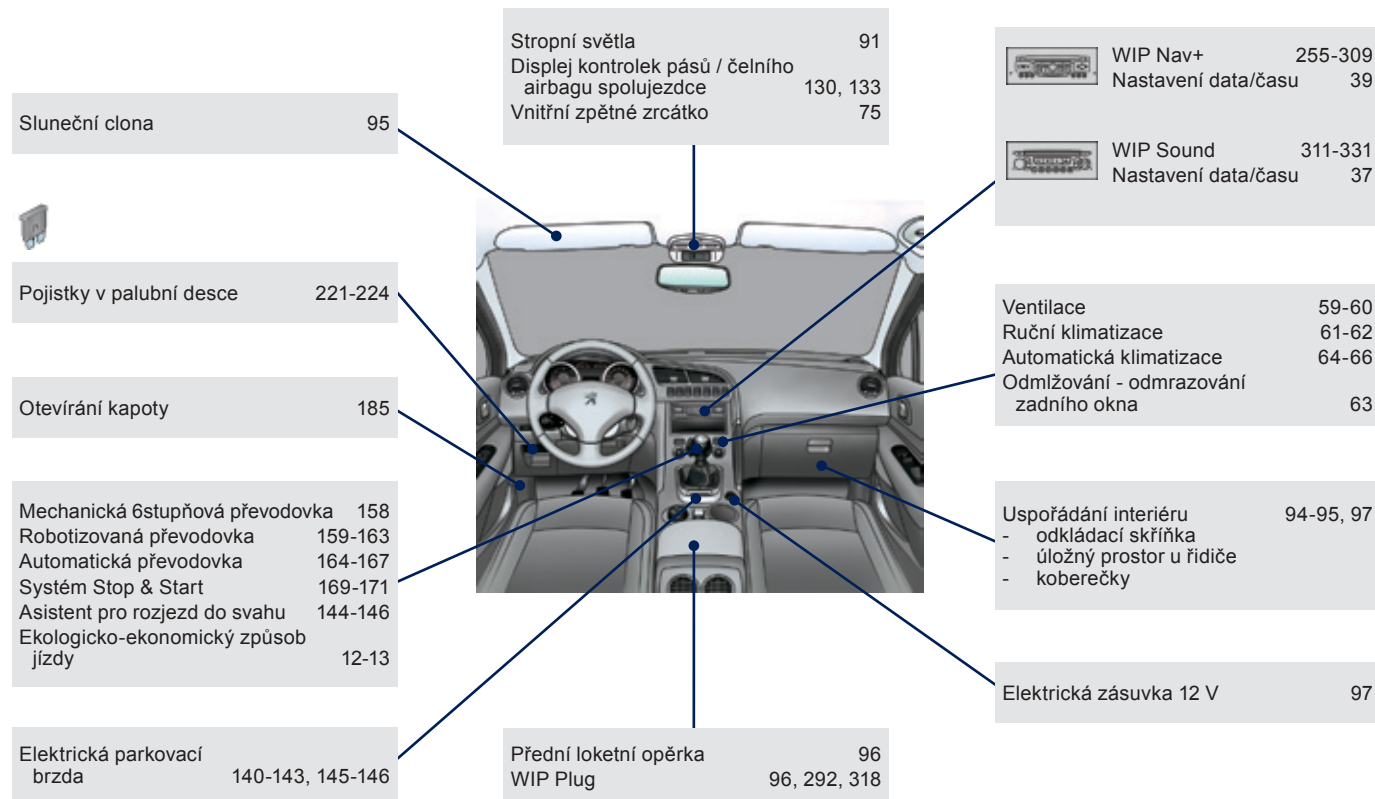
Vnější strana vozidla

Klíč s dálkovým ovladačem 45-49 - odemykání/zamykání - nalezení zaparkovaného vozidla - elektrický článek		Vnější zpětná zrcátka 74
Stěrače 86-90 Výměna stírací lišty 90, 232 Odmlžování - odmrazování zadního okna 63	Doplnky 240-241 Střešní tyčový nosič 238 Prosklená panoramatická střecha 101-102	Vnější uvítací osvětlení 83 Světla u vnějších zpětných zrcátek 92 Vnější osvětlení (automatické, osvětlení zatáčky) 77-85 Nastavení sklonu světlometů 84 Výměna žárovek vpředu na vozidle 215-217 - přední světla - světlomety do mlhy - směrová světla Kryt pro zimní období 239
Zavazadlový prostor, zadní dveře 57-58 - otevírání/zavírání - nouzové otevření Sada pro nouzovou opravu pneu 203-208 Výměna kola 209-213 - nářadí - demontáž		Dveře 54-56 - otevírání/zavírání - centrální zamykání - nouzové otevření Alarm 50-51 Elektrické ovládání oken 52-53
Parkovací asistent 174-175 Kamera pro couvání 176 Měření místa pro zaparkování 177-178 Čep s koulí tažného zařízení (RDSO) 234-235 Tažné zařízení 236-237 Odtahování vozidla 232-233	Palivová nádrž 180-182 Zařízení pro zabránění načerpání jiného typu paliva 183	ESC: ABS, REF, AFU, ASR, CDS 124-126 "Grip control" 127-128 Detekce poklesu tlaku v pneumatikách 172-173 Tlak huštění pneumatik 172, 208, 251 Sněhové řetězy 214
Výměna žárovek vzadu na vozidle 218-220 - zadní světla - 3. brzdové světlo - osvětlení registrační značky - světla do mlhy		

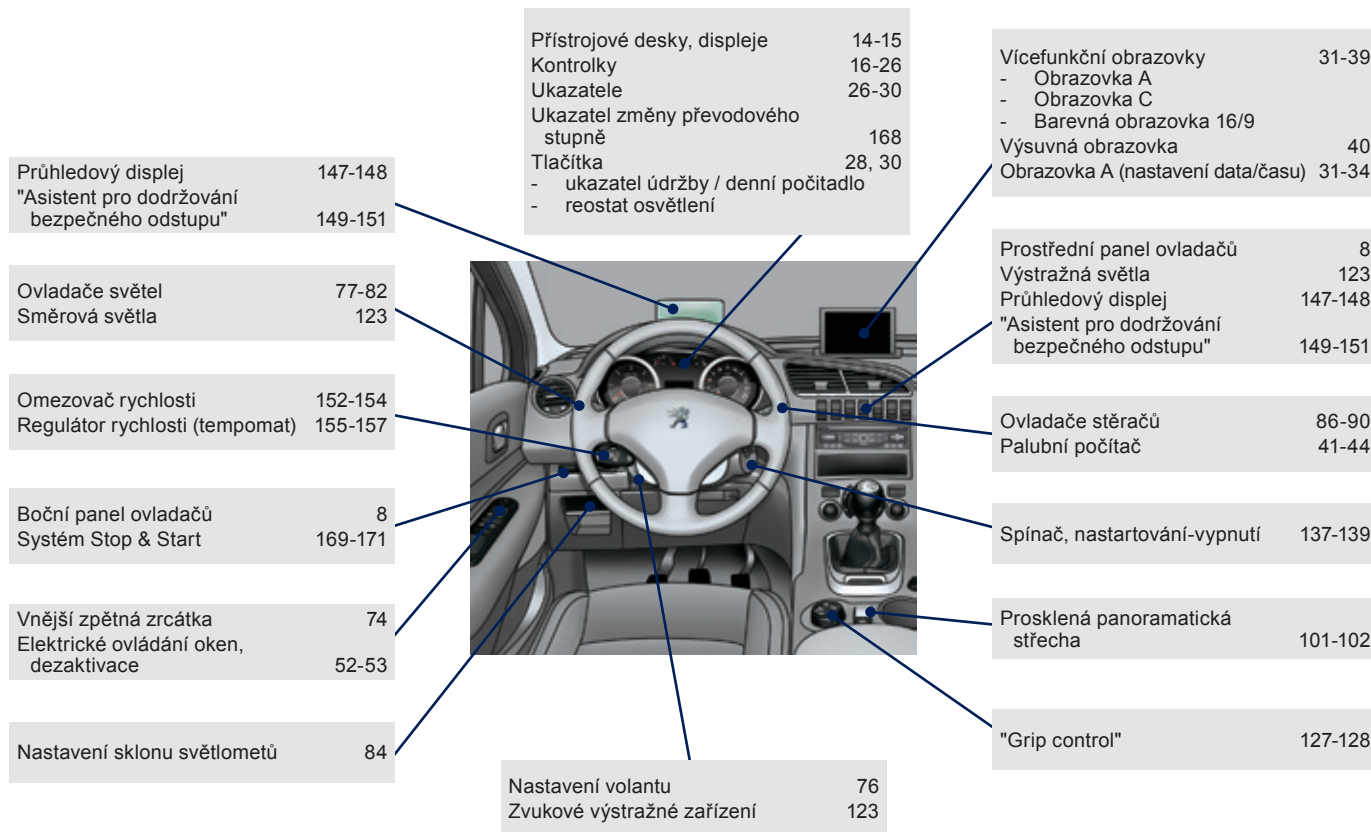
Uvnitř vozidla



Místo řidiče

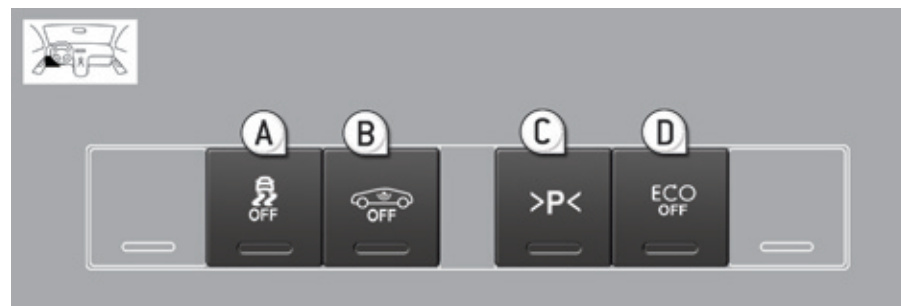


Místo řidiče



Panel ovladačů

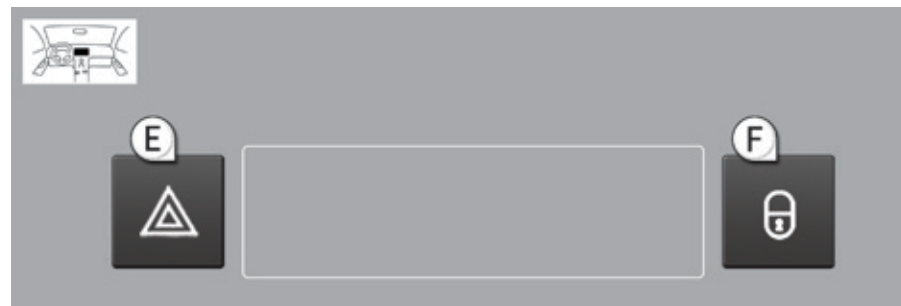
Verze 1



Boční

Rozsvícení kontrolky oznamuje stav příslušné funkce.

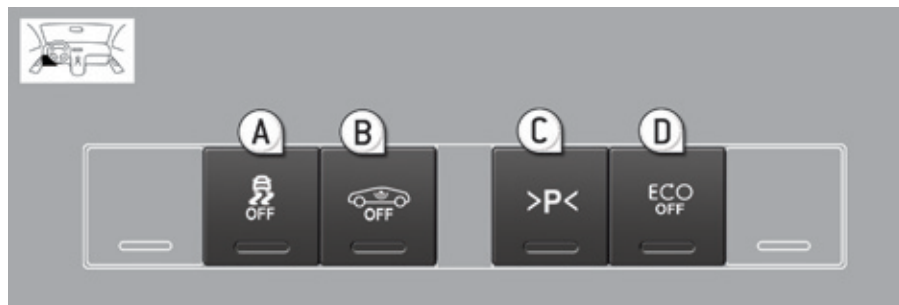
A. ASR/CDS OFF (bez systému „Grip control“).	124-126
B. Prostorová ochrana alarmu.	50-51
C. Měření místa pro zaparkování.	177-178
D. Stop & Start.	169-171



Prostřední

E. Výstražná světla.	123
F. Centrální zamykání.	55-56

Verze 2



Boční

Rozsvícení kontrolky oznamuje stav příslušné funkce.

A. ASR/CDS OFF (bez systému „Grip control“).	124-126
B. Prostorová ochrana alarmu.	50-51
C. Měření místa pro zaparkování.	177-178
D. Stop & Start.	169-171



Prostřední

E. Průhledový displej.	147-148
F. Výstražná světlá.	123
G. Posuvná clona.	101-102
H. Parkovací asistent se zvukovou a vizuální signalizací.	174-175
I. Centrální zamykání.	55-56

Verze 3



Boční

Rozsvícení kontrolky oznamuje stav příslušné funkce.

A. Parkovací asistent se zvukovou a vizuální signalizací.	174-175
B. ASR/CDS OFF (bez systému „Grip control“).	124-126
C. Prostorová ochrana alarmu.	50-51
D. Měření místa pro zaparkování.	177-178
E. Stop & Start.	169-171



Prostřední

F. Průhledový displej.	147-148
G. Výstražná světlá.	123
H. Asistent pro dodržování bezpečného odstupu od vpředu jedoucího vozidla („Distance alert“).	149-151
I. Centrální zamykání.	55-56

Údržba - Charakteristiky

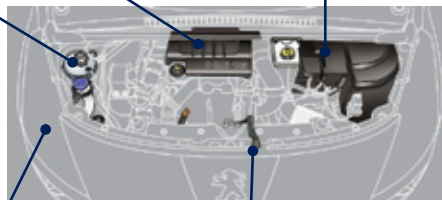
AdBlue® a systém SCR 193-200
Postup po úplném vyčerpání
paliva naftového motoru 184

Kontrola hladiny náplní 188-190
- olej
- brzdová kapalina
- kapalina posilovače řízení
- chladicí kapalina
- kapalina ostřikovače
skel a světlometů

Kontrola dílů 191-192
- filtr vzduchu motoru
- filtr vzduchu v kabině
- olejový filtr
- brzdové destičky / kotouče

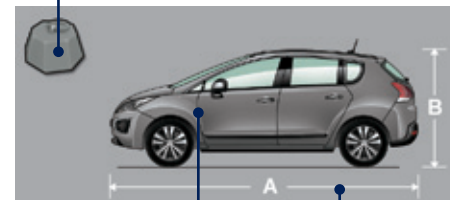
Výměna žárovek 215-220
- vpředu
- vzadu

Autobaterie 12 V 228-230
Ekonomický režim, režim odlehčení 231
Pojistky v motorovém
prostoru 221, 225-227



Otevírání kapoty 185
Motorový prostor - benzin 186
Motorový prostor - nafta 187
Benzinové motory 242
Naftové motory 245-246

Hmotnost vozidla s benzinovým
motorem 243
Hmotnost vozidla s naftovým
motorem 247-248
Hmotnost vozidla s naftovým
motorem - užitková verze 249



Identifikační prvky 251

Rozměry 250

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy je souhrn každodenních praktik, které umožňují řidiči optimalizovat spotřebu paliva a snížit emise CO₂.

Optimalizujte používání převodovky vozidla

Je-li vozidlo vybaveno mechanickou převodovkou, rozjíždějte se pozvolna a co nejdříve řadte vyšší rychlostní stupeň. Při akceleraci řadte rychlosti dostatečně včas.

S automatickou nebo robotizovanou převodovkou dávejte přednost automatickému režimu, aniž byste stlačovali silně nebo náhle pedál akcelerace.

Doporučení změny převodového stupně Vám nabízí zařadit vhodnější rychlost: jakmile se indikace zobrazí na přístrojové desce, učiňte tak co nejdříve.

U vozidel vybavených robotizovanou nebo automatickou převodovkou se tento ukazatel zobrazuje pouze v režimu ručního řazení.

Osvojte si plynulý způsob jízdy

Dodržujte bezpečný odstup od vpředu jedoucího vozidla, využívejte raději brzdění motorem než brzdovým pedálem, pedál akcelerace stlačujte postupně. Takové chování přispívá ke snižování spotřeby paliva, emisí CO₂ a ke zmírňování hluku při jízdě.

V plynulém provozu, máte-li na volantu tlačítko regulátoru rychlosti "Cruise", využívejte funkci regulace při rychlosti vyšší než 40 km/h.

Používejte správně elektrické vybavení

Je-li před rozjezdem ve vozidle příliš horko, vyvětrejte nejprve interiér otevřením oken a větracích výstupů, teprve poté zapněte klimatizaci. Při rychlosti vyšší než 50 km/h zavřete okna a nechte otevřené větrací výstupy.

Používejte vybavení omezující zvyšování teploty v interiéru vozidla (clona otvírací střechy, sluneční clony na oknech, ...).

Pokud není klimatizace řízena automaticky, vypínejte ji, jakmile dosáhnete v interiéru požadované teploty.

Pokud nejsou funkce odmrazování a odmlžování skel řízeny automaticky, vypínejte je, jakmile je to možné.

Co nejdříve vypínejte vyhřívání sedadel.

Jsou-li vyhovující světelné podmínky, nejezděte se zapnutými světlomety a světlý do mlhy.

Především v zimě nenechávejte motor před zařazením prvního převodového stupně dlouho běžet, protože se vozidlo při jízdě zahřeje rychleji.

Jako spolujezdec můžete přispět ke snížení spotřeby elektrické energie, a tím i paliva, pokud nebudete nadměrně používat multimediální zařízení (filmy, hudba, videohry, ...), připojená ve vozidle. Před opuštěním vozidla odpojte přenosná zařízení.

Omezte příčiny zvýšené spotřeby

Rozložte hmotnost nákladu rovnoměrně na celé vozidlo; nejtěžší zavazadla umístěte na podlahu zavazadlového prostoru, co nejbližší k zadním sedadlům.

Omezte zatížení vozidla a minimalizujte aerodynamický odpor (střešní tyče, střešní zahrádka, nosič jízdních kol, přívěs, ...). Použijte raději uzavřený střešní box.

Střešní tyče a střešní zahrádku demontujte, pokud je nepoužíváte.

Po skončení zimního období vyměňte své zimní pneumatiky za letní.

Dodržujte pokyny pro údržbu

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu ve studených pneumatikách; dodržujte doporučení uvedená na štítku nalepeném na sloupku dveří vozidla na straně řidiče.

Tuto kontrolu provádějte především:

- před dlouhou jízdou,
- při změně ročního období,
- po dlouhodobém stání vozidla.

Nezapomeňte také zkontrolovat rezervní kolo a pneumatiky přívěsu nebo karavanu.

Dbejte na pravidelnou údržbu vozidla (olej, olejový filtr, vzduchový filtr, kabinový filtr, ...) a řiďte se harmonogramem úkonů doporučených v dokumentu Plán údržby od výrobce.

Pokud se u vozidla s naftovým motorem BlueHDi objeví závada systému SCR, začne vozidlo znečišťovat životní prostředí. Urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis za účelem opravy, aby se úroveň emisí oxidu dusíku opět vrátila na hodnoty stanovené příslušnými předpisy.

Při čerpání paliva do palivové nádrže nepokračujte po třetím vypnutí pistole. Zamezte tak přetečení paliva z nádrže.

U nového vozidla zaznamenate pravidelnější hodnotu průměrné spotřeby paliva až po ujetí prvních 3 000 km.

Přístrojové desky



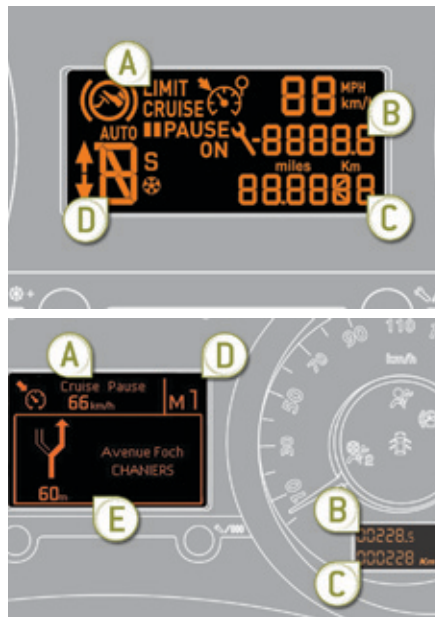
Přístrojová deska sdružuje ukazatele a kontrolky funkcí vozidla.

Ukazatele

- 1. Otáčkoměr.**
Udává otáčky motoru (x 1 000 ot/min nebo rpm).
- 2. Teplota chladicí kapaliny.**
Udává teplotu chladicí kapaliny motoru (° Celsia).
- 3. Hladina paliva.**
Udává množství paliva v nádrži.
- 4. Rychlost vozidla.**
Udává okamžitou rychlost jedoucího vozidla (km/h nebo mph).
- 5. Displej.**
Dočasné zobrazení ukazatele údržby a dojezdové vzdálenosti s aditivem systému pro omezování emisí škodlivin (AdBlue®).
Zobrazení a vynulování zvolené funkce (denní počítadlo ujeté vzdálenosti nebo ukazatel údržby).
- 7. Reostat osvětlení přístrojové desky.**
Umožňuje nastavit jas osvětlení přístrojů místa řidiče (musí být rozsvícená světlá).

i Bližší informace naleznete v rubrice pojednávající o příslušném tlačítku nebo funkci a jejím zobrazování.

Displej(e)



- A. Omezovač rychlosti
nebo
Regulátor rychlosti (tempomat).
(km/h nebo mph)
- B. Denní počítadlo ujeté vzdálenosti.
(km nebo míle)
- C. Ukazatel údržby.
(km nebo míle) nebo
Ukazatel hladiny oleje motoru
(podle verze).
nebo
Celkový ukazatel ujeté vzdálenosti.
(km nebo míle)
- D. Ukazatel navrhované změny
převodového stupně.
Převodové stupně r obotizované
nebo automatické převodovky.
- E. Výstražná hlášení a signalizace stavu
funkcí, údaje palubního počítače,
informace navigačního systému GPS.

Kontrolky

Vizuální signalizace pro informování řidiče o uvedení systémů do činnosti (kontrolky aktivace či deaktivace) nebo o výskytu anomálie (výstražné kontrolky).

Při zapnutí zapalování

Při zapnutí zapalování vozidla se na několik sekund rozsvítí některé výstražné kontrolky. Jakmile je nastartován motor, musí tyto kontrolky zhasnout.

Jestliže nadále svítí, zjistěte před jízdou význam signalizace příslušné výstražné kontrolky.

Přidružené výstrahy

Rozsvícení některých kontrolkek může být doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na multifunkční obrazovce.













Kontrolky mohou svítit nepřerušovaně nebo mohou blikat.




Některé kontrolky mohou fungovat oběma způsoby. Pouze porovnání způsobu svícení a stavu funkce vozidla umožňuje zjistit, zda je situace normální, či zda se jedná o nějakou anomálii.

Kontrolky aktivace

Rozsvícení následujících kontrolkek potvrzuje uvedení příslušného systému do činnosti.

Kontrolka	Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
 Směrová světla vlevo	bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem dolů.	
 Směrová světla vpravo	bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem nahoru.	
 Obrysová světla	rozsvícená.	Ovladač světel je v poloze „Obrysová světla“.	
 Potkávácí světla	rozsvícená.	Ovladač světel je v poloze „Potkávácí světla“.	
 Dálková světla	rozsvícená.	Ovladač světel byl přitažen směrem k řidiči.	Přitáhněte znovu ovladač pro návrat na potkávácí světla.


Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	Světlomety do mlhy přední	svítí nepřerušovaně.	Přední světlomety do mlhy byly rozsvíceny pomocí prstence ovladače světel.	Otočte prstenec ovladače světel dvakrát směrem dozadu pro zhasnutí světlometů do mlhy.
	Zadní mlhová světla	svítí nepřerušovaně.	Jsou zapnutá zadní světla do mlhy.	Otočte prstenec ovladače směrem dozadu pro zhasnutí mlhových světel.
	Žhavení naftového motoru	svítí nepřerušovaně.	Klíč ve spínací skříňce je v 2. poloze (Zapnuté zapalování).	Před zapnutím startéru vyčkejte na zhasnutí kontrolky. Doba svícení kontrolky závisí na teplotních podmínkách.
	Elektrická parkovací brzda	svítí nepřerušovaně.	Elektrická parkovací brzda je zatažená.	Kontrolka zhasne poté, co uvolníte elektrickou parkovací brzdu: držte sešlápnutý brzdový pedál a přitáhněte ovládací páčku elektrické parkovací brzdy. Dodržujte bezpečnostní pokyny. Bližší informace o elektrické parkovací brzdě naleznete v příslušné části příručky.
	Dezaktivace automatických funkcí elektrické parkovací brzdy	svítí nepřerušovaně.	Funkce "automatického zatahování" (po vypnutí motoru) a "automatického uvolňování" jsou vypnuté nebo mají poruchu.	Aktivujte funkci (podle země prodeje) přes nabídku Konfigurace vozidla nebo se obraťte na servis sítě PEUGEOT či na jiný odborný servis, jestliže automatické zatahování/uvolňování není funkční. Bližší informace o elektrické parkovací brzdě naleznete v příslušné kapitole.

Kontrolka	Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
 Stlačení brzdového pedálu	svítí nepřerušovaně.	Brzdový pedál není stlačený.	Brzdový pedál musíte stlačit až na doraz za účelem: <ul style="list-style-type: none"> - nastartování motoru vozidla s robotizovanou převodovkou (volicí páka v poloze N), - ručního uvolnění parkovací brzdy.
	bliká.	U vozidla s robotizovanou převodovkou: jestliže budete vozidlo udržovat příliš dlouho znehybněné ve svahu s pomocí pedálu akcelerace, dojde k přehřátí spojky.	Použijte brzdový pedál a/nebo elektrickou parkovací brzdou.
 Měření místa pro zaparkování	svítí nepřerušovaně..	Funkce měření disponibilního místa je aktivovaná.	Pro deaktivování funkce stiskněte příslušné tlačítko.
	bliká..	Systém měří disponibilní místo.	Jakmile je měření ukončeno, kontrolka začne znovu svítit nepřerušovaně.
 Stop & Start	svítí nepřerušovaně.	Systém Stop & Start přepnul po zastavení vozidla (na semaforu, v koloně vozidel...) motor do režimu STOP.	Kontrolka zhasne a motor se automaticky spustí v režimu START, jakmile si přejete opět se rozjet.
	bliká po dobu několika sekund, poté zhasne.	Režim STOP není momentálně k dispozici nebo se automaticky spustil režim START.	Více informací o systému Stop & Start naleznete v příslušné rubrice.

Kontroly deaktivace

Rozsvícení některé z následujících kontrolěk potvrzuje, že uživatel záměrně vypnul příslušný systém.

Vypnutí může být doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

Kontrolka	Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
 Systém airbagu spolujezdce	svítí nepřerušovaně.	Ovladač v odkládací schránce je v poloze „OFF“. Čelní airbag spolujezdce je deaktivován. Můžete namontovat dětskou autosedačku v poloze „zády ke směru jízdy“, kromě případu poruchy funkce airbagů (výstražná kontrolka airbagů svítí).	Pro aktivaci čelního airbagu spolujezdce přepněte ovladač do polohy „ON“. V takovém případě nemontujte dětskou autosedačku v poloze „zády ke směru jízdy“.


Výstražné kontrolky







Když je motor v chodu a vozidlo stojí nebo jede, signalizuje rozsvícení některé z následujících kontrolěk výskyt anomálie, která vyžaduje zásah ze strany řidiče.






Každá anomálie, která způsobí rozsvícení výstražné kontrolky, musí být dále analyzována přečtením hlášení, které se rozsvítí na vícefunkční obrazovce.



V případě problému se neváhejte obrátit na servisní síť PEUGEOT nebo na kvalifikovanou autodílnu.

Kontrolka	Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
STOP	svítí trvale samostatně nebo společně s další výstražnou kontrolkou, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na displeji.	Rozsvícení kontrolky signalizuje závažnou poruchu brzdového systému, posilovače řízení, okruhu mazání motoru nebo okruhu chlazení.	Je naprosto nezbytné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti, protože hrozí náhlé zastavení motoru za jízdy. Zaparkujte, vypněte zapalování a obraťte se na servisní síť PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.


Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	Service	svítí dočasně, doprovázená hlášením.	Je detekována jedna nebo více menších závad, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka.	Identifikujte příčinu závady pomocí hlášení zobrazeného na displeji. Některé závady můžete vyřešit sami, jako například otevřené dveře nebo počátek stavu zaplnění filtru pevných částic (jakmile to dopravní situace umožní, regenerujte filtr jízdou rychlostí alespoň 60 km/h, a to až do zhasnutí kontrolky). V případě jiných závad, jako například závada systému detekce poklesu tlaku, se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
		svítí trvale, doprovázená hlášením.	Byla detekována jedna nebo více vážných závad, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka.	Identifikujte příčinu závady pomocí hlášení zobrazeného na displeji. Obraťte se neprodleně na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
		svítí trvale, doprovázená blikáním a poté trvalým rozsvícením symbolu klíče údržby.	Byl překročen termín pro pravidelnou údržbu.	Pouze u verzí s naftovým motorem BlueHDi. Pravidelná prohlídka Vašeho vozidla musí být provedena co nejdříve.




Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	Elektrická parkovací brzda	bliká.	Elektrická brzda se nezatahuje automaticky. Zatahování/uvolňování má závadu.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Zaparkujte na vodorovném povrchu, zařaďte převodový stupeň (u vozidel s automatickou převodovkou přesuňte volicí páku do polohy P), vypněte zapalování a obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
	Závada elektrické parkovací brzdy	svítí nepřerušovaně.	Elektrická parkovací brzda má závadu.	Urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis. Bližší informace o elektrické parkovací brzdě naleznete v příslušné rubrice.
	Brzdy	rozsvícená společně s kontrolkou STOP.	Výrazný pokles množství brzdové kapaliny.	Je nutné okamžitě a co nejbezpečněji zastavit vozidlo. Doplňte brzdovou kapalinu schválenou sítí PEUGEOT. Pokud problém přetrvává, nechte brzdový systém zkontrolovat v síti PEUGEOT nebo v odborném servisu.
		rozsvícená společně s kontrolkou závady elektrické parkovací brzdy, pokud je brzda uvolněná.	Závada brzdového okruhu.	Je nutné okamžitě a co nejbezpečněji zastavit vozidlo. Zaparkujte, vypněte zapalování a obraťte se na servisní síť PEUGEOT nebo odborný servis.
		rozsvícená společně s kontrolkami STOP a ABS.	Závada elektronického rozdělovače brzdného účinku (REF).	Je nutné okamžitě a co nejbezpečněji zastavit vozidlo. Nechte systém zkontrolovat v síti PEUGEOT nebo v odborném servisu.
	Protiblokovací systém kol (ABS)	svítí nepřerušovaně.	Závada systému proti blokování kol.	U vozidla nadále fungují klasické brzdy. Jedte opatrně a nízkou rychlostí, urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	Dynamické řízení stability (CDS/ASR)	bliká.	Systém CDS/ASR je právě v činnosti.	Systém optimalizuje přenos hnací síly a umožňuje zlepšit směrovou stabilitu vozidla v případě ztráty přilnavosti nebo vychýlení z požadované dráhy.
		svítí nepřerušovaně.	Systém CDS/ASR má závadu.	Nechte systém překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.
	Systém autodiagnostiky motoru	bliká.	Závada řídicího systému motoru.	Hrozí riziko poškození katalyzátoru. Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.
		svítí nepřerušovaně.	Závada systému omezování emisí škodlivin.	Po nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Jestliže nezhasne, obraťte se urychleně na servisní síť PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
	Minimální zásoba paliva	rozsvícená, s ručičkou v červeném poli.	Při prvním rozsvícení v nádrži zbývá přibližně 6 litrů paliva. Od tohoto okamžiku začínáte spotřebovávat rezervní zásobu paliva.	Co nejrychleji doplňte palivo, abyste zabránili úplnému vyčerpání nádrže. Tato kontrolka se rozsvítí po každém zapnutí zapalování, dokud nebude palivo doplněno v dostatečném množství. Objem nádrže: přibližně 60 litrů . Nikdy nepokračujte v jízdě až do zastavení motoru z důvodu úplného vyčerpání nádrže, protože by mohlo dojít k poškození antiemisního a vstřikovacího systému.
	Maximální teplota chladicí kapaliny	svítí nepřerušovaně, s ručičkou ukazatele v červeném poli.	Příliš vysoká teplota kapaliny chladicího okruhu.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Vyčkejte na ochladnutí motoru, poté v případě potřeby dolijte kapalinu. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servisní síť PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
	Tlak motorového oleje	svítí nepřerušovaně.	Závada okruhu mazání motoru.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Zaparkujte, vypněte zapalování a kontaktujte servis sítě PEUGEOT nebo kvalifikovanou autodílnu.




Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
 + 	Aditivum AdBlue® (naftový motor BlueHDi)	svítí nepřerušovaně po zapnutí zapalování, doprovázená zvukovým signálem a hlášením oznamujícím vzdálenost, kterou je ještě možno ujet.	Dojezd je mezi 600 a 2 400 km včetně.	Neprodleně doplňte aditivum AdBlue®: obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis nebo tento úkon proveďte sami.
		bliká společně s kontrolkou SERVICE, doprovázená zvukovým signálem a hlášením oznamujícím vzdálenost, kterou je ještě možno ujet.	Dojezd je mezi 0 a 600 km včetně.	Bezpodmínečně doplňte aditivum AdBlue®, abyste předešli odstavení vozu : obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis nebo tento úkon proveďte sami.
		bliká společně s kontrolkou SERVICE, doprovázená zvukovým signálem a hlášením oznamujícím zákaz startování.	Nádrž aditiva AdBlue® je prázdná: legislativou předepsané zařízení proti startování zabrání nastartování motoru.	Abyste mohli znovu nastartovat motor, je třeba bezpodmínečně doplnit aditivum AdBlue®: obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis nebo proveďte tento úkon sami. Je nezbytné doplnit do nádrže pro aditivum minimálně 3,8 litru aditiva AdBlue®.

Bližší informace o aditivu AdBlue® a jeho doplňování naleznete v příslušné rubrice.

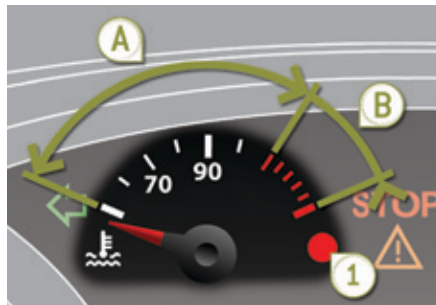
Kontrolka	Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	Systém pro snižování emisí SCR (Diesel BlueHDi) svítí trvale po zapnutí zapalování, společně s kontrolkami SERVICE a systému autodiagnostiky motoru, doprovázená zvukovým signálem a hlášením.	Byla zjištěna závada systému pro snižování emisí SCR.	Tato výstraha zmizí, jakmile se množství škodlivin ve výfukových plynech vrátí na správnou úroveň.
	bliká po zapnutí zapalování, společně s kontrolkami SERVICE a systému autodiagnostiky motoru, doprovázená zvukovým signálem a hlášením oznamujícím vzdálenost, kterou je ještě možno ujet.	Po potvrzení závady na systému pro snižování emisí můžete ujet ještě 1 100 km, než se aktivuje zařízení bránící nastartování motoru.	Obraťte se co nejdříve na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis, abyste předešli odstavení vozidla .
	bliká po zapnutí zapalování, společně s kontrolkami SERVICE a systému autodiagnostiky motoru, doprovázená zvukovým signálem a hlášením.	Po potvrzení závady na systému pro snižování emisí jste překročili povolený dojezd: zařízení proti nastartování brání spuštění motoru.	Abyste mohli nastartovat motor, je třeba se bezpodmínečně obrátit na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	Nabití autobaterie*	svítí nepřerušovaně.	Závada obvodu nabíjení autobaterie (znečištěné nebo povolené svorky, uvolněný nebo přetržený řemen alternátoru...).	Okamžitě po nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, kontaktujte servis sítě PEUGEOT nebo jiný odborný servis.
	Otevřené dveře	rozsvícená, když je rychlost nižší než 10 km/h. rozsvícená a doprovázená zvukovým signálem, pokud je rychlost vyšší než 10 km/h.	Dveře, zavazadlový prostor, spodní díl dveří zavazadlového prostoru nebo kapota motoru (pouze u vozidla s alarmem) zůstaly otevřené.	Zavřete příslušný vstup do vozidla.
	Nezapnutý/rozepnutý bezpečnostní pás	rozsvícená a posléze blikající, doprovázená zesilujícím se zvukovým signálem.	Řidič a/nebo spolujezdec si nezapnul pás nebo jej za jízdy odepnul.	Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
	Airbagy	svítí dočasně.	Když zapnete zapalování, rozsvítí se kontrolka na několik sekund a poté zhasne.	Po nastartování motoru musí kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
		svítí nepřerušovaně.	Závada některého z airbagů nebo pyrotechnických předpínačů bezpečnostních pásů.	Obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
	Přítomnost vody v palivu	svítí nepřerušovaně.	Naftový filtr obsahuje vodu.	U naftového motoru hrozí nebezpečí poškození vstřikovacího systému. Urychleně se obraťte na servisní síť PEUGEOT nebo odborný servis.

* Podle země prodeje.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	Natáčecí světlomety	bliká.	Závada systému natáčecích světlometů.	Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v kvalifikované autodílně.
	Pokles tlaku	svítí svítí nepřerušovaně.	Nedostatečný tlak v pneumatice jednoho nebo několika kol.	Co možná nejdříve zkontrolujte nahuštění pneumatik. Tato kontrola musí být provedena pokud možno u studených pneumatik.
		bliká a potěsvítí nepřerušovaně, spolu s kontrolkou Service.	Systém hlídání tlaku v pneumatikách má závadu nebo jedno nebo více kol není vybaveno rozpoznáním snímačem tlaku.	Hlídání poklesu tlaku již není zajištěno. Nechejte systém překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Jestliže se při běžícím motoru ručička nachází:

- v zóně **A** je teplota správná,
- v zóně **B** je teplota příliš vysoká; rozsvítí se kontrolka maximální teploty **1** a centrální výstražná kontrolka **STOP**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na obrazovce.

Okamžitě zastavte vozidlo a dbejte přitom na bezpečnost.

Před vypnutím motoru několik minut vyčkejte. Obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na odborný servis.

Po několika minutách jízdy se teplota a tlak v chladicím okruhu zvýší.

Pro doplnění kapaliny:

- ☞ vyčkejte na ochladnutí motoru,
- ☞ povolte uzávěr o dvě otáčky, aby mohl klesnout tlak,
- ☞ po klesnutí tlaku sejměte uzávěr,
- ☞ dolijte kapalinu až ke značce „MAXI“.

Ukazatel údržby

Systém informuje řidiče o lhůtě příští prohlídky, kterou je třeba provést v souladu s plánem údržby stanoveným výrobcem vozidla. Tato lhůta je počítána podle počtu ujetých kilometrů od posledního vynulování ukazatele. U verzí s naftovým motorem BlueHDi (podle země prodeje) může být rovněž brána v úvahu i úroveň opotřebení motorového oleje.



Do příští prohlídky zbývá ujet více než 3 000 km

Po zapnutí zapalování se na displeji nezobrazí žádná informace o údržbě.

Do příští prohlídky zbývá ujet od 1 000 do 3 000 km

Po zapnutí zapalování se na 5 sekund rozsvítí klíč symbolizující údržbu. Na řádku ukazatele ujetých kilometrů se zobrazí počet kilometrů zbývajících do příští prohlídky.

Příklad: do příští prohlídky zbývá ujet 2 800 km.

Po zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává:



5 sekund po zapnutí zapalování **klíč zhasne**; ukazatel ujetých kilometrů se vrátí ke své normální činnosti. Displej tedy zobrazuje celkový a denní počet ujetých km.



Do příští prohlídky zbývá ujet méně než 1 000 km

Příklad: do příští prohlídky zbývá ujet 900 km. Po zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává:



5 sekund po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti.

Klíč zůstane svítit pro připomenutí, že je nutno brzy nechat provést prohlídku vozidla.



Lhůta prohlídky překročena

Po zapnutí zapalování **klíč** po dobu 5 sekund **bliká**, aby Vám tak připomněl, že je nutno co nejdříve nechat provést prohlídku vozidla.

Příklad: překročili jste lhůtu údržby o 300 km.

Po zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává:



5 sekund po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti.

Klíč zůstane svítit.



i U verzí s naftovým motorem BlueHDi je tato výstraha doprovázena rovněž trvalým svícením kontrolky „Service“ po zapnutí zapalování.

i U verzí s naftovým motorem BlueHDi se může symbol klíče rovněž rozsvítit v dalších případech, v závislosti na úrovni degradace motorového oleje, což závisí na způsobu používání vozidla.

Vynulování ukazatele údržby



Po každé prohlídce musí být ukazatel údržby vynulován.

Pokud jste prohlídku vozidla provedli Vy sami:

- ☞ vypněte zapalování,
- ☞ stiskněte tlačítko nulování denního počítadla ujetých km a držte jej stisknuté,
- ☞ zapněte zapalování; na ukazateli ujetých kilometrů začne odpočítávání,
- ☞ když na ukazateli svítí „=0“, uvolněte tlačítko. Klíč zmizí.

i Jestliže musíte po této operaci odpojit autobaterii vozidla, nejprve vozidlo zamkněte a vyčkejte alespoň pět minut, aby bylo vynulování ukazatele zaregistrováno.

Zobrazení informace o servisní prohlídce

Informaci o lhůtě naplánované prohlídky můžete kdykoli zobrazit.

- ☞ Stiskněte tlačítko nulování denního počítadla ujetých km. Na několik sekund se rozsvítí informace o lhůtě prohlídky, poté zhasne.

Ukazatel výšky hladiny motorového oleje*

U verzí vybavených elektrickou měrkou se při zapnutí zapalování zobrazí na přístrojové desce na několik sekund nejprve informace o údržbě, poté informace o výšce hladiny motorového oleje.



i Kontrola výšky hladiny je možná, pouze když je vozidlo ve vodorovné poloze a motor byl zastaven na dobu delší než 30 minut.

Správná výška hladiny oleje



Nedostatek oleje



Je signalizován blikáním nápisu „OIL“ nebo zobrazením hlášení „Nesprávná výška hladiny oleje“ na přístrojové desce, doprovázeným rozsvícením kontrolky Servis a zvukovým signálem.

Jestliže je nedostatek oleje potvrzen kontrolou pomocí ruční měrky, bezpodmínečně olej doplňte, aby nedošlo k poškození motoru. Více informací naleznete v rubrice „Ověřování hladin“.

Porucha funkce měrky



Je signalizována blikáním nápisu „OIL--“ nebo zobrazením hlášení „Neplatné měření výšky hladiny oleje“ na přístrojové desce. obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

V případě poruchy funkce elektrické měrky již není výška hladiny motorového oleje kontrolována.

Po dobu poruchy systému musíte výšku hladiny motorového oleje kontrolovat pomocí ruční měrky (umístěné v motorovém prostoru vozidla).

i Více informací naleznete v rubrice „Ověřování hladin“.

* Podle verze.

Počítadla ujetých kilometrů

Celkový počet ujetých kilometrů a hodnota denního počítadla jsou zobrazovány po dobu třiceti sekund po vypnutí zapalování, při otevření dveří řidiče a rovněž po zamknutí a po odemknutí vozidla.

i V případě jízdy s vozidlem do zahraničí můžete být vyzváni ke změně jednotky vzdálenosti: zobrazovaná rychlost musí být uváděna v oficiální měrné jednotce dané země (km nebo míle). Změna jednotky vzdálenosti se provádí v konfigurační nabídce na displeji, při zastaveném vozidle.

Počítadlo celkového počtu ujetých kilometrů

Měří celkovou vzdálenost, kterou vozidlo ujede od chvíle prvního uvedení do provozu.



Denní počítadlo ujetých kilometrů

Měří vzdálenost, kterou vozidlo ujede od posledního vynulování počítadla řidičem.



☞ Při zapnutí zapalování stiskněte tlačítko a držte jej až do zobrazení nul.

Reostat osvětlení

Tento systém slouží k ručnímu nastavení intenzity osvětlení přístrojové desky v závislosti na světelné intenzitě okolního prostředí.



Aktivace

Když jsou světa rozsvícená:

- ☞ stiskněte tlačítko pro upravení intenzity osvětlení přístrojové desky,
- ☞ když seřízení osvětlení dosáhne minima, uvolněte tlačítko, poté jej znovu stiskněte pro zvýšení intenzity,

nebo

- ☞ když seřízení osvětlení dosáhne maxima, uvolněte tlačítko, poté jej znovu stiskněte pro snížení intenzity,
- ☞ jakmile má osvětlení požadovanou intenzitu, uvolněte tlačítko.

i Když jsou světa rozsvícená, nemůžete osvětlení přístrojové desky vypnout, můžete jej však nastavit na minimální úroveň.

Neutralizace

Když jsou světa zhasnutá nebo v denním režimu (u vozidel vybavených denními světy), je jakékoli stisknutí tlačítka bez účinku.

Monochromní obrazovka A (bez autorádia)

Zobrazování údajů na obrazovce



Zobrazuje následující informace:

- čas,
- datum,
- vnější teplota* (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- výstražná hlášení,
- informace palubního počítače (viz konec rubriky).

Dočasně se mohou objevit různá výstražná hlášení (např.: "Engine anti-pollution system faulty (Závada systému omezování emisí škodlivin)" nebo informace (např.: "Boot open (Otevřený zavazadlový prostor)"). Některé je možno vymazat stisknutím tlačítka "ESC".

Ovladače



K ovládání obrazovky máte k dispozici tři tlačítka:

- "ESC" pro zrušení probíhající operace,
- "MENU" pro přepínání mezi jednotlivými hlavními a vedlejšími nabídkami,
- "OK" pro volbu požadované hlavní nebo vedlejší nabídky.

Hlavní nabídka



- ☞ Stiskněte tlačítko "MENU" pro zobrazení jednotlivých nabídek, obsažených v **hlavní nabídce**:
 - konfigurace vozidla,
 - volby,
 - seřízení displeje,
 - jazyky,
 - jednotky.
- ☞ Stisknutím tlačítka "OK" zvolte požadovanou nabídku.

* Pouze u vozidla s klimatizací.



Konfigurace vozidla



Po zvolení nabídky "Config vehicle (Konfig. vozidla)" můžete aktivovat nebo deaktivovat následující funkce:

- stírání spojené s couváním vozidla (viz rubrika "Viditelnost"),
- selektivní odemykání (viz rubrika "Otevírání"),
- doprovodné osvětlení (viz rubrika "Viditelnost"),
- světlomety pro osvětlení zatáčky (viz rubrika "Viditelnost"),
- automatická parkovací brzda** (viz rubrika "Řízení"),
- měření disponibilního místa (viz rubrika "Řízení"),
- ...

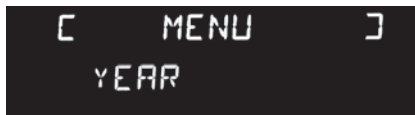
Volby

Po zvolení nabídky "Options (Volby)" můžete spustit diagnostiku stavu prvků výbavy (aktivní, neaktivní, závada).

Datum a čas

Po zvolení nabídky "Display settings (Seřízení displeje)" získáte přístup k následujícím parametrům:

- rok,
- měsíc,
- den,
- hodiny,
- minuty,
- režim 12 nebo 24 hodin.



Po zvolení parametru k seřízení stiskněte tlačítko "OK" pro změnu jeho hodnoty.

** Podle země prodeje.



Vyčkejte přibližně 10 sekund bez působení na tlačítka, aby byl změněn údaj zaregistrován, nebo zrušte změnu stisknutím tlačítka "ESC".

Poté se obrazovka vrátí na zobrazování běžných údajů.

Jazyky

Po zvolení nabídky "Languages (Jazyky)" můžete změnit jazyk, ve kterém jsou informace zobrazovány (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe, Deutsch, English, Espanol).

Měrné jednotky

Po zvolení nabídky "Units (Měrné jednotky)" můžete změnit jednotky následujících parametrů:

- teplota (°C nebo °F),
- spotřeba paliva (l/100 km, mpg nebo km/l).

! Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace vícefunkční obrazovky vždy prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

Monochromní obrazovka A (s autorádiem)

Zobrazování údajů na obrazovce



Zobrazovány jsou následující informace:

- čas,
- datum,
- vnější teplota* (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- výstražná hlášení,
- zdroje zvuku (rádio, CD, ...),
- informace palubního počítače (viz příslušná rubrika).

Dočasně se mohou objevit různá výstražná hlášení (např.: "Engine anti-pollution system faulty (Závada systému omezování emisí škodlivin)" nebo informace (např.: "Boot open (Otevřený zavazadlový prostor)"). Některé je možno vymazat stisknutím tlačítka "šipka ↵".

* Pouze u vozidla s klimatizací.

Ovladače



Na ovládacím panelu rádia můžete:

- ☞ stisknout tlačítko "**MENU**" pro vstup do **hlavní nabídky**,
- ☞ stisknout tlačítka "▲" nebo "▼" pro posunutí položek na obrazovce,
- ☞ stisknout tlačítko "**MODE**" pro změnu aplikace (palubní počítač, zdroj zvuku, ...),
- ☞ stisknout tlačítka "◀" nebo "▶" pro změnu hodnoty seřízení,
- ☞ stisknout tlačítko "**OK**" pro potvrzení nebo



- ☞ stisknout toto tlačítko pro zrušení probíhající operace.

Hlavní nabídka



- ☞ Stiskněte tlačítko "**MENU**" pro vstup do **hlavní nabídky**, poté se stiskem tlačítek "▲" a "▼" pohybujte mezi jednotlivými nabídkami:
 - rádio-CD,
 - konfigurace vozidla,
 - volby,
 - seřízení displeje,
 - jazyky,
 - měrné jednotky.
- ☞ Stisknutím tlačítka "**OK**" zvolte požadovanou nabídku.

Rádio-CD

Když je autorádio zapnuté a je zvolená nabídka "Rádio-CD", můžete aktivovat nebo deaktivovat funkce spojené s používáním rádia (sledování frekvence RDS, režim REG), přehrávače CD nebo měniče CD (přehrávání ukázek, přehrávání v náhodném pořadí, opakování CD).



Podrobnější informace o aplikaci rádio a CD naleznete v rubrice "Audio a tematika".

Konfigurace vozidla



Po zvolení nabídky "Config vehicle (Konfig. vozidla)" můžete aktivovat či deaktivovat následující prvky výbavy:

- stírání spojené s couváním vozidla (viz rubrika "Viditelnost"),
- selektivní odemykání (viz rubrika "Otevírání"),
- doprovodné osvětlení (viz rubrika "Viditelnost"),
- světlomety pro osvětlení zatáčky (viz rubrika "Viditelnost"),
- automatická parkovací brzda** (viz rubrika "Řízení"),
- ...

Volby

Po zvolení nabídky "Options (Volby)" můžete spustit diagnostiku stavu jednotlivých prvků výbavy (aktivní, neaktivní, závada).

** Podle země prodeje.

Datum a čas

Po zvolení nabídky "DATE AND TIME (datum a čas)" získáte přístup k následujícím možnostem nastavení:

- rok,
- měsíc,
- den,
- hodiny,
- minuty,
- režim 12 nebo 24 hodin.



- ☞ Po zvolení parametru k seřízení změňte jeho hodnotu stisknutím tlačítek "◀" a "▶".



- ☞ Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼" pro přechod na předcházející či následující parametr.
- ☞ Stiskněte tlačítko "OK" pro uložení změny a návrat na běžně zobrazované údaje nebo stiskněte tlačítko "šipka ↵" pro zrušení operace.

Jazyky

Po zvolení nabídky "Languages (Jazyky)" můžete změnit jazyk zobrazování informací na obrazovce.

Měrné jednotky

Po zvolení nabídky "Units (Měrné jednotky)" můžete změnit jednotky následujících parametrů:

- teplota (°C nebo °F),
- spotřeba paliva (l/100 km, mpg nebo km/l).

! Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace vícefunkční obrazovky vždy prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

Monochromní obrazovka C (s WIP Sound)

Zobrazování údajů na obrazovce Ovladače



V závislosti na kontextu se zobrazují tyto informace:

- čas,
- datum,
- vnější teplota u vozidla s klimatizací (zobrazená hodnota bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- funkce audiosystému,
- informace palubního počítače (viz příslušná rubrika),
- výstražná hlášení,
- nabídky pro nastavení parametrů displeje a prvků výbavy vozidla.



Na ovládacím panelu autorádia můžete:

- ☞ stisknout tlačítko **"MENU"** pro vstup do **hlavní nabídky**,
- ☞ stisknout tlačítka **"▲"** nebo **"▼"** pro posunutí položek na obrazovce,
- ☞ stisknout tlačítko **"MODE"** pro změnu aplikace (palubní počítač, zdroj zvuku ...),
- ☞ stisknout tlačítka **"◀"** nebo **"▶"** pro změnu hodnoty seřízení,
- ☞ stisknout tlačítko **"OK"** pro potvrzení nebo



- ☞ stisknout toto tlačítko pro zrušení probíhající operace.

Hlavní nabídka



- ☞ Stiskněte tlačítko **"MENU"** pro vstup do **hlavní nabídky**:
 - funkce audio,
 - palubní počítač (viz příslušná rubrika),
 - osobní nastavení-konfigurace,
 - telefon (sada hands free Bluetooth).
- ☞ Stiskem jednoho z tlačítek **"▲"** nebo **"▼"** zvolte požadovanou nabídku, poté volbu potvrďte stisknutím **"OK"**.

Nabídka "Funkce audio"

Když je autorádio zapnuté a je zvolena tato nabídka, můžete aktivovat nebo deaktivovat funkce spojené s používáním rádia (RDS, REG, RadioText) nebo přehrávače CD (přehrávání ukázek, přehrávání v náhodném pořadí, opakování CD).

i Bližší informace o aplikaci "Funkce audiosystému" naleznete v rubrice WIP Sound.



Nabídka "Palubní počítač"

Po zvolení této nabídky můžete konzultovat informace o stavu vozidla (deník výstrah, stav funkcí, ...).

- ☞ Stiskněte tlačítko **"MENU"** pro přístup do hlavní nabídky.
- ☞ Stiskněte příslušné šipky, potom tlačítko **"OK"** pro výběr nabídky **"Palubní počítač"**.



- ☞ V nabídce **"Palubní počítač"** zvolte jednu z aplikací.

Zadání vzdálenosti do cílového místa



Tato funkce Vám umožňuje zadat přibližnou hodnotu vzdálenosti do cílového místa.

Deník výstrah

Rekapituluje aktivní výstražná hlášení jejich postupným zobrazováním na vícefunkční obrazovce.

Stav funkcí

Rekapituluje stav funkcí přítomných ve vozidle.



Nabídka "Osobní nastavení-konfigurace"



Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím funkcím:

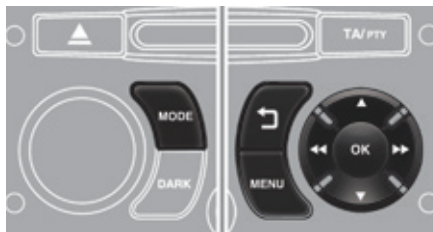
- definování parametrů vozidla,
- konfigurace displeje,
- volba jazyka.

Definování parametrů vozidla

Po zvolení této nabídky můžete aktivovat či deaktivovat následující prvky výbavy:

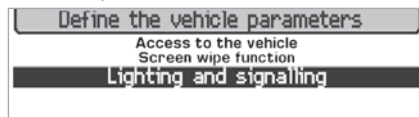
- stírání spojené s couváním vozidla (viz rubrika "Viditelnost"),
- selektivní odemykání (viz rubrika "Otevírání"),
- doprovodné osvětlení (viz rubrika "Viditelnost"),
- světlomety pro osvětlení zatáčky (viz rubrika "Viditelnost"),
- automatická parkovací brzda* (viz rubrika "Řízení"),
- ...

* Podle země prodeje.



Příklad: nastavení doby trvání doprovodného osvětlení.

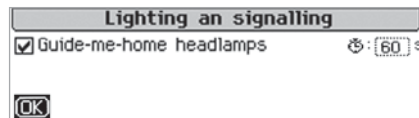
- Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼", poté tlačítko "OK" pro zvolení požadované nabídky.



- Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼", poté tlačítko "OK" pro zvolení funkce "Doprovodné osvětlení".



- Pomocí tlačítek "◀" a "▶" nastavte požadovanou hodnotu (15, 30 nebo 60 sekund), poté stiskněte "OK" pro potvrzení.



- Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼", poté tlačítko "OK" pro zvolení políčka "OK" a potvrzení nebo tlačítko "šipka ↵" pro zrušení.

Konfigurace displeje

Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím seřazením:

- seřazení jasu-videa,
- seřazení data a času,
- volba měrných jednotek.

Nastavení data a času

- Stiskem tlačítka "◀" nebo "▶" zvolte nabídku "Configuration display" (konfigurace displeje), poté stiskněte tlačítko "OK".
- Stiskem tlačítka "▲" nebo "▼" zvolte řádek "Date and time setting" (nastavení data a času), poté stiskněte tlačítko "OK".
- Stiskem tlačítka "◀" nebo "▶" zvolte parametr k upravení. Zvolený parametr potvrďte stisknutím tlačítka "OK", poté upravte parametr a znovu potvrďte pro uložení změny.

- Nastavte parametry jeden po druhém a vždy potvrďte tlačítkem "OK".
- Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼", poté tlačítko "OK" pro zvolení okénka "OK" a potvrďte nebo stiskněte tlačítko "Return" (návrat) pro zrušení.

Volba jazyka

Zvolením této nabídky můžete změnit jazyk zobrazování informací na obrazovce.



Nabídka "Telefon"

Když je autorádio zapnuté a je zvolena tato nabídka, můžete nakonfigurovat sadu hands free Bluetooth (spárování), konzultovat různé telefonní seznamy (výpis volání, služby, ...) a spravovat komunikaci (přijmutí a ukončení hovoru, dva hovory najednou, důvěrný režim, ...).

i Bližší informace o aplikaci telefon naleznete v rubrice WIP Sound.

! Z bezpečnostních důvodů musí řidič povinně provádět konfiguraci vícefunkční obrazovky ve stojícím vozidle.

Výsuvná barevná obrazovka 16/9 (WIP Nav+)

Zobrazování údajů na obrazovce



V závislosti na kontextu se zobrazují následující informace:

- čas,
- datum,
- nadmořská výška,
- vnější teplota (zobrazená hodnota bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- parkovací asistent,
- měření dostupného místa,
- funkce audiosystému,
- údaje ze seznamů a telefonu,
- informace vestavěného navigačního systému,
- nabídka pro nastavení displeje, navigačního systému a prvků výbavy vozidla,
- obraz snímáný kamerou pro couvání.

Ovladače



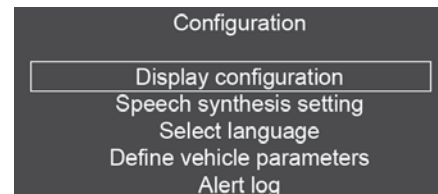
Zvolení jedné z aplikací prostřednictvím ovládacího panelu navigačního systému:

- ☞ pro vstup do požadované nabídky stiskněte tlačítko, které je pro ni vyhrazeno: **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"SETUP"** nebo **"PHONE"**,
- ☞ pro volbu funkce nebo položky ze seznamu otáčejte otočným ovladačem **A**,
- ☞ volbu potvrďte stisknutím tlačítka **B**, nebo
- ☞ stiskněte tlačítko **"Back"** (Zpět) pro opuštění probíhající operace a návrat na předcházející obrazovku.

Opakovanými stisky tlačítka **C "MODE"** můžete zobrazit následující obrazovky:

- **"RADIO/MEDIA"** (Rádio/Média)*,
- **"PHONE"** (Telefon)*,
- **"FULL SCREEN MAP"** (Mapa na celou obrazovku)*,
- **"WINDOW MAP"** (Mapa v okně)*.

Nabídka "SETUP" (Nastavení)



☞ Pro vstup do nabídky stiskněte tlačítko **"SETUP"**:

- **"Display configuration"** (Nastavení obrazovky),
- **"Speech synthesis setting"** (Hlasová syntéza),
- **"Select language"** (Volba jazyka),
- **"Define vehicle parameters"** (Nastavení vozidla),
- **"Alert log"** (Výpis varovných hlášení).

i Pokyny pro manipulaci s výsuvnou obrazovkou (otevírání, zavírání, seřizování polohy, ...) naleznete v odstavci "Přístup k výsuvné obrazovce".

! Z bezpečnostních důvodů musí řidič povinně provádět nastavení vícefunkční obrazovky ve stojícím vozidle.

* Více podrobností o těchto funkcích naleznete v kapitole "Audio a telematika".

Nastavení zobrazování

Tato nabídka Vám umožňuje zvolit barevné ladění displeje, nastavit jas, datum a čas a zvolit jednotky vzdálenosti (km nebo míle), spotřeby (l/100 km, mpg nebo km/l) a teploty (°Celsia nebo °Fahrenheita).

Nastavení data a času

- Stiskněte tlačítko **"SETUP"** (Nastavení).
- Zvolte "Display configuration" (Nastavení displeje) a potvrďte.
- Zvolte "Set date and time" (Nastavení data a času) a potvrďte.

Zvolte "Minute adjustment via GPS" (Nastavení minut přes GPS), aby se seřizování minut provádělo automaticky signálem ze satelitu.

- Zvolte údaj, který se má změnit. Potvrďte jej stiskem **"OK"**, poté upravte jeho hodnotu a potvrďte znovu pro uložení změn.
- Seřídte hodnoty jednu po druhé.
- Zvolte **"OK"** na displeji a potvrďte pro uložení nastavení.

Nastavení hlasové syntézy

Tato nabídka Vám umožňuje nastavit hlasitost hlasových pokynů navigace a zvolit typ hlasu (mužský nebo ženský).

Volba jazyka

Tato nabídka Vám umožňuje ze seznamu zvolit jazyk zobrazovaných informací.

Nastavení parametrů vozidla

Tato nabídka umožňuje aktivovat nebo deaktivovat některé prvky výbavy, sloužící k řízení nebo ke zvýšení komfortu, které jsou rozřazeny do kategorií:

- "Driver aid" (Asistence při řízení):
 - "Electric brake" (Automatická elektrická parkovací brzda)*; viz kapitola "Řízení",
- "Funkce stěračů oken":
 - "Rear wiper : ON/OFF" (Stírání zadního skla při zařazení zpětného chodu; viz kapitola "Viditelnost/Výhled"),

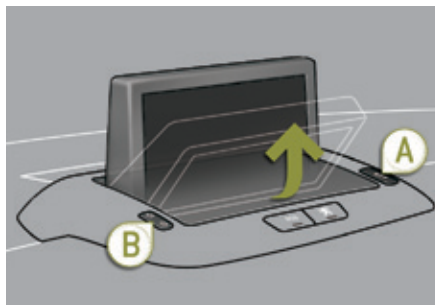
- "Vehicle access" (Vstupy do vozidla) (viz kapitola "Vstupy do vozidla"):
 - **"Povel dálkovým ovladačem: všechny dveře / pouze dveře řidiče"** (Selektivní odemykání dveří řidiče),
- **"Konfigurace osvětlení"** (viz kapitola "Viditelnost/Výhled"):
 - **"Délka doprovodného osvětlení: OFF / 15 s / 30 s / 60 s"** (Automatické doprovodné osvětlení),
 - **"Directional headlights: ON/OFF"** (Světlomety pro osvětlení zatáčky hlavní/přídavné).

Výčet varovných hlášení

Rekapitulace varovných hlášení postupným zobrazováním jim přiřazených zpráv.

* Podle země prodeje.

Ovládání výsuvné obrazovky



Obrazovka se vysune automaticky při zapnutí zapalování. Zasune se automaticky tři sekundy po vypnutí zapalování, pokud je audio a telematický systém vypnutý.

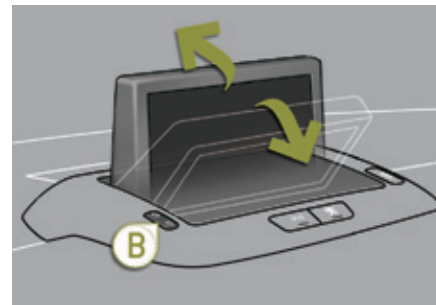
Při zapnutém zapalování můžete kdykoli zasunout nebo znovu vysunout obrazovku pomocí ovladače **A**.

- Stiskněte tlačítko **A**: obrazovka se zasune.
- Znovu stiskněte tlačítko **A** pro její opětovné vysunutí.

i Jestliže jste obrazovku zasunuli, vysune se automaticky:

- při zapnutí audio a navigačního systému (kromě případu, kdy byla obrazovka ručně zasunuta během činnosti systému),
- při odchozím hovoru,
- při vydání hlasového povelu,
- při zobrazení výstražného hlášení spojeného s rozsvícením kontrolky STOP (WIP Nav+).

Nastavení sklonu obrazovky



Sklon obrazovky můžete nastavit do jedné ze čtyř stanovených poloh, a to opakovaným tisknutím přední nebo zadní části ovladače **B**. Při zasunutí obrazovky se její poloha uloží do paměti.

Palubní počítač

Vysvětlení některých výrazů



Jízdní dosah

(km nebo míle)

Počet kilometrů, které je ještě možné ujet s palivem zbývajícím v nádrži (v závislosti na průměrné spotřebě za několik posledních ujetých kilometrů).



Tato hodnota může kolísat v důsledku změny stylu jízdy nebo profilu vozovky, při nichž dojde k velké změně okamžité spotřeby.

Jakmile je dojezd nižší než 30 km, zobrazují se pomlčky. Po doplnění nejméně pěti litrů paliva je dojezd znovu vypočítán a zobrazuje se, pokud překročí 100 km.



Jestliže za jízdy svítí nepřetržitě pomlčky místo čísel, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.



Okamžitá spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)

Je počítána za několik posledních sekund jízdy.



Tato informace se zobrazuje až od rychlosti 30 km/h.



Průměrná spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)

Je počítána od posledního vynulování údajů o trase.



Průměrná rychlost

(km/h nebo mph)

Je počítána od posledního vynulování údajů o trase.



Ujetá vzdálenost

(km nebo míle)

Je počítána od posledního vynulování údajů o trase.



Počítadlo využití systému Stop & Start

(minuty/vteřiny nebo hodiny/minuty)

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Stop & Start, je na počítadle zobrazován čas, po který byl během aktuální jízdy aktivován režim STOP.

Vynuluje se po každém zapnutí zapalování.

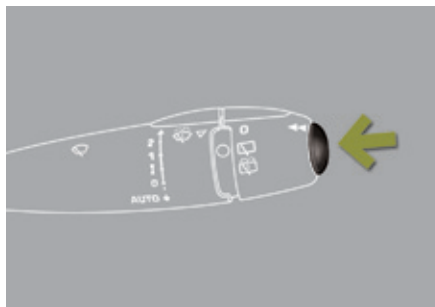
Palubní počítač

Systém poskytuje informace o probíhající jízdě vozidla (jízdni dosah, spotřeba, ...).

Monochromní obrazovka A



Zobrazení údajů



- ☞ Stiskněte tlačítko umístěné na konci **ovladače stěračů** pro postupné zobrazení jednotlivých údajů palubního počítače.

Palubní počítač poskytuje následující informace:

- jízdni dosah,



- okamžitá spotřeba,



- počítadlo využití systému Stop & Start,



- ujetá vzdálenost,



- průměrná spotřeba,

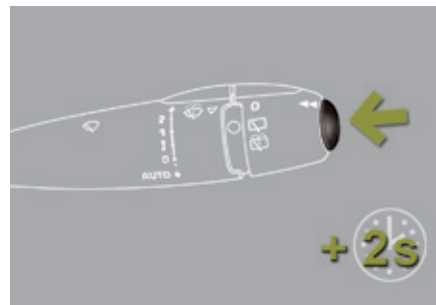


- průměrná rychlost.



- ☞ Při následujícím stisknutí se vrátíte na zobrazení běžných údajů.

Vynulování

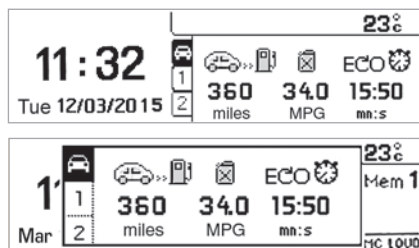


- ☞ Stiskněte ovladač na více než dvě vteřiny pro vynulování hodnot ujeté vzdálenosti, průměrné spotřeby a průměrné rychlosti.

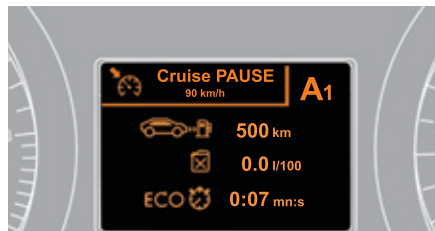
Palubní počítač

Tento systém poskytuje aktuální informace o právě probíhající jízdě (jízdni dosah, spotřeba, ...).

Monochromní obrazovka C



Displej přístrojové desky



Zobrazování údajů



U verze s obrazovkou C

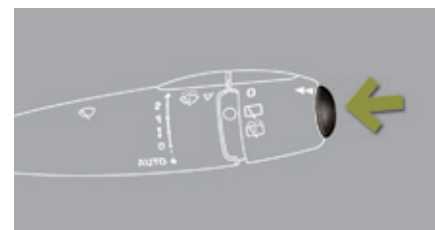
- Několikrát stiskněte tlačítko "**MODE**" systému WIP Sound pro zobrazení údajů palubního počítače.

Poté opakovaně tiskněte tlačítko, které se nachází na konci **ovládacích páček stěračů oken**, pro zobrazení jednotlivých záložek palubního počítače.

Nebo

- Stiskněte tlačítko, které se nachází na konci **ovládacích páček stěračů oken**, pro dočasné zobrazení okna s údaji palubního počítače.

Poté opakovaně tiskněte tlačítko, které se nachází na konci **ovládacích páček stěračů oken**, pro zobrazení jednotlivých záložek palubního počítače.



U verze s displejem na přístrojové desce

- Stiskněte tlačítko, které se nachází na konci **ovládacích páček stěračů oken**, pro postupné zobrazení jednotlivých záložek palubního počítače.

V závislosti na vybavení vozidla jsou informace palubního počítače zobrazovány na monochromní obrazovce C nebo na displeji přístrojové desky.

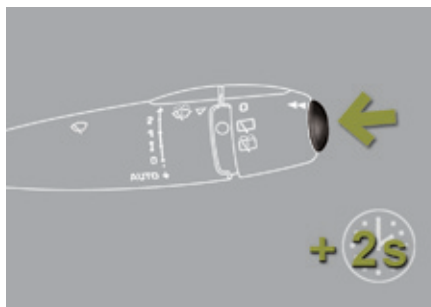
- Aktuální informace:
 - jízdní dosah,
 - okamžitá spotřeba,
 - zbývající vzdálenost nebo počítadlo využití systému Stop & Start.
- Záložka trasy "1" s těmito údaji:
 - průměrná rychlost, pro první sledovanou trasu,
 - průměrná spotřeba,
- Záložka trasy "2" s těmito údaji:
 - průměrná rychlost, pro druhou sledovanou trasu,
 - průměrná spotřeba,

U verze s displejem na přístrojové desce

- Černá obrazovka (vypnutá).
- Zobrazení navigačních pokynů u verze se systémem WIP Nav+.

Novým stisknutím se vrátíte na zobrazování běžných údajů.

Vynulování hodnot tras



U verze s obrazovkou C nebo s displejem na přístrojové desce

☞ Po zvolení požadované trasy stiskněte ovladač na více než dvě sekundy.

Trasy "1" a "2" jsou na sobě nezávislé a jejich používání je shodné.

Trasu "1" můžete například využít pro denní výpočty a trasu "2" pro měsíční výpočty.

Klíč s dálkovým ovladačem

Umožňuje centrální odemykání a zamykání vozidla prostřednictvím dveřního zámku nebo dálkového ovladače. Zajišťuje rovněž funkci signalizace pro nalezení zamknutého vozidla, umožňuje nastartování motoru vozidla a slouží k ovládání systému ochrany proti krádeži.

Odemknutí vozidla



Vysunutí klíče



- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro vysunutí klíče.

Odemknutí celého vozidla dálkovým ovladačem



- ☞ Pro odemknutí vozidla stiskněte tlačítko s odemknutým visacím zámekem.

Odemknutí celého vozidla klíčem

- ☞ Pro odemknutí vozidla otočte klíčem v zámku dveří řidiče směrem dopředu.

Selektivní odemknutí dálkovým ovladačem



- ☞ Stiskněte jednu tlačítko s odemknutým visacím zámekem, aby se odemkly pouze dveře řidiče.
- ☞ Stiskněte podruhé tlačítko s odemknutým visacím zámekem pro odemknutí ostatních dveří a zavazadlového prostoru.

Selektivní odemknutí klíčem

- ☞ Otočte klíčem jednou směrem doleva v zámku dveří řidiče pro odemknutí pouze dveří řidiče.
- ☞ Otočte klíčem podruhé směrem doleva v zámku dveří řidiče pro odemknutí ostatních dveří a zavazadlového prostoru.

- i Selektivní odemykání je k dispozici pouze u verzí vybavených nadstandardním zamykáním.



Nastavení systému na celkové nebo selektivní odemykání se provádí v nabídce Konfigurace vozidla.

V základním nastavení je aktivované celkové odemykání.

- i Směrová světla blikají po dobu několika sekund.
Vnější zpětná zrcátka se odklopí, aktivuje se uvítací osvětlení a deaktivuje se alarm (podle verze).

Zamknutí vozidla

Jednoduché zamknutí dálkovým ovladačem



- ☞ Pro celkové zamknutí vozidla stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem.

- ☞ Stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem na více než dvě sekundy, aby se navíc k zamknutí rovněž automaticky zavřela okna (podle verze).

Jednoduché zamknutí klíčem

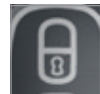
- ☞ Pro celkové zamknutí vozidla otočte klíčem v zámku dveří řidiče směrem doprava.

- i** Směrová světla se rozsvítí na dobu několika sekund. V závislosti na verzi vozidla se přiklopí vnější zpětná zrcátka a aktivuje se alarm (pouze při zamknutí dálkovým ovladačem).

- i** Jestliže zůstaly dveře nebo zavazadlový prostor nedovřené, zamknutí se neuskuteční. Nicméně alarm (je-li jím vozidlo vybaveno) se kompletně aktivuje po uplynutí přibližně 45 sekund. V případě nechtěného odemknutí vozidla a nejsou-li otevřeny jeho dveře či zavazadlový prostor, se vozidlo znovu automaticky uzamkne po uplynutí přibližně třiceti sekund. Pokud byl předtím aktivovaný alarm, nebude se opětovně automaticky sám aktivovat.

- i** Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek dálkovým ovladačem je možno deaktivovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Nadstandardní zamknutí dálkovým ovladačem



- ☞ Stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem pro celkové zamknutí vozidla nebo stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem na více než dvě sekundy, aby se navíc k zamknutí rovněž automaticky zavřela okna (podle verze).
- ☞ Do následujících pěti sekund znovu stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem pro nadstandardní zamknutí vozidla.

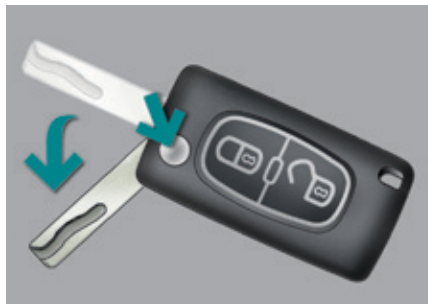
Nadstandardní zamknutí klíčem

- ☞ Otočte klíčem v zámku dveří řidiče směrem doprava pro celkové zamknutí vozidla a přidržte jej v této poloze více než dvě sekundy, aby se navíc automaticky zavřela okna (podle verze).
- ☞ Do následujících pěti sekund znovu otočte klíčem směrem doprava pro nadstandardní zamknutí vozidla.

Nadstandardní zamknutí je signalizováno rozsvícením směrových světel na přibližně dvě sekundy.
Současné se přiklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze).

! Nadstandardní zamknutí vyřadí z činnosti vnější i vnitřní ovladače dveří. Neutralizuje rovněž tlačítko centrálního ovládání zamykání v interiéru. Nenechávejte proto nikoho uvnitř vozidla, které je nadstandardně zamknuté.

Zasunutí klíče



- ☞ Stiskněte nejprve tlačítko, poté klíč sklopte.

i Pokud nestisknete tlačítko pro zasunutí klíče, riskujete poškození mechanismu.

Nalezení zaparkovaného vozidla



- ☞ Na dálkovém ovladači stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem pro nalezení zamknutého vozidla na dálku, především za snížené viditelnosti. Vozidlo musí být zamknuté.

Pro signalizování polohy vozidla budou po dobu několika sekund v činnosti směrová světla.

Problém s dálkovým ovladačem

Po odpojení akumulátoru vozidla, výměně baterie dálkového ovladače nebo v případě jeho poruchy nebude možno odemknout, zamykat a lokalizovat vozidlo.

- ☞ Nejprve k odemknutí nebo zamknutí vozidla použijte klíček zasunutý do zámku.
- ☞ Poté dálkový ovladač znovu aktivujte.

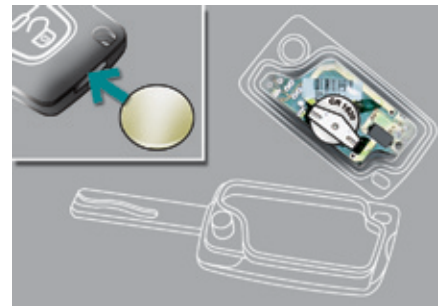
Opětná aktivace

- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Znovu otočte klíček do polohy **2 (Zapalování)**.
- ☞ Okamžitě stiskněte tlačítko označené symbolem zamknutého visacího zámku a držte jej několik sekund.
- ☞ Vypněte zapalování a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Dálkový ovladač je znovu plně funkční.

! Pokud problém přetrvává, urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT.

Výměna baterie dálkového ovladače



Označení baterie: CR1620 / 3 V.



Na vybití baterie budete upozorněni rozsvícením této kontrolky, zvukovým signálem a hlášením.

- ☞ Rozevřete pouzdro za pomoci mince zasunuté v místě výřezu.
- ☞ Vysuňte vybitou baterii z uložení.
- ☞ Zasuňte novou baterii do uložení, respektujte správnou polohu.
- ☞ Zavřete pouzdro.
- ☞ Znovu aktivujte dálkový ovladač.

! Ztráta klíčů

Dostavte se do servisu sítě PEUGEOT s technickým průkazem vozidla, průkazem totožnosti a, je-li možno, se štítkem s kódem klíčů.

Servis sítě PEUGEOT bude moci s pomocí těchto dokumentů dohledat kód klíče a kód imobilizéru pro objednání nového klíče.

Dálkový ovladač

Vysokofrekvenční dálkové ovládání je citlivý systém. Nemanipulujte proto s ovladačem v kapse, jinak by mohlo dojít k nechtěnému odemknutí vozidla.

Netiskněte tlačítka dálkového ovladače, jste-li mimo dosah vozidla a když na něj nevidíte, protože je nebezpečí, že ovladač přestane fungovat. Pokud k tomu dojde, bude nutné provést reinicializaci ovladače.

Žádný dálkový ovladač nefunguje, když je klíček zasunutý ve spínací skříňce, i když je vypnuté zapalování. Výjimkou je postup při reinicializaci.

Zamykání vozidla

Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě nehody ztížen přístup záchranných složek do prostoru pro cestující.

Z bezpečnostních důvodů nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle, jedině pokud vystoupíte jen na velmi krátkou chvíli.

Před vystoupením z vozidla je v každém případě bezpodmínečně nutné vytáhnout klíček ze spínací skříňky.

Ochrana proti krádeži

Neprovádějte žádné změny na systému elektronického imobilizéru, protože by mohly vést k poruše jeho funkce.

Při koupi ojetého vozidla

Nechte v servisu sítě PEUGEOT provést kontrolu spárování všech klíčů, které máte k dispozici, se systémem vozidla, abyste měli jistotu, že bude vozidlo možno odemknat a startovat pouze s Vašimi klíči.



Nevyhazujte el. článek dálkového ovladače, obsahuje kovy škodlivé pro životní prostředí.

Odnešte ho do schválené sběrny.

Alarm

Systém pro ochranu vozidla proti krádeži a pro odrazení zlodějů. Zajišťuje dva typy ochrany, obvodovou a prostorovou, a rovněž funkci bránící vyřazení systému z činnosti.

Obvodová ochrana

Systém kontroluje vstupy do vozidla.

Alarm se spustí, jestliže se někdo pokusí vniknout do vozidla násilným otevřením dveří, zavazadlového prostoru nebo kapoty motoru.

Prostorová ochrana

Systém kontroluje objemové změny v interiéru vozidla.

Alarm se spustí, jestliže někdo rozbije okno vozidla nebo je zaznamenán pohyb v jeho interiéru.

Abyste mohli ponechat pootevřené okno nebo zvíře ve vozidle, neutralizujte prostorovou ochranu.

Funkce bránící vyřazení systému z činnosti

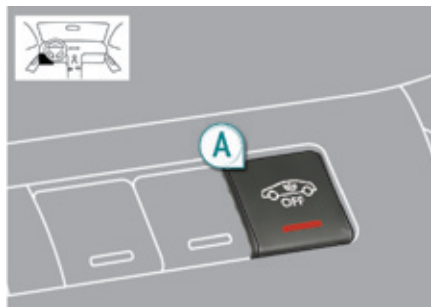
Systém kontroluje vyřazení svých komponentů z činnosti.

Alarm se spustí, jestliže se někdo pokusí odpojit vodiče sirény, centrální ovládání nebo akumulátor (baterii) vozidla.



Neprovádějte na systému alarmu žádné modifikace, neboť by mohly vést k poruchám jeho činnosti.

Zamknutí vozidla s aktivováním kompletní ochrany alarmem



Uvedení do pohotovostního stavu

- ☞ Vypněte zapalování a vystupte z vozidla.
- ☞ Zamkněte nebo nadstandardně zamkněte vozidlo tlačítkem zamykání dálkového ovladače.

Alarm se aktivuje; kontrolka tlačítka **A** bude blikat každou sekundu.

i Pokud zůstane jeden ze vstupů do vozidla nedovřený (dveře, zavazadlový prostor, kapota motoru, ...), nebude vozidlo uzamčeno, avšak obvodová ochrana se aktivuje po 45 sekundách současně s prostorovou ochranou.

Vypnutí

- ☞ Odemkněte vozidlo tlačítkem odemykání dálkového ovladače.

Alarm se vypne a kontrolka tlačítka **A** zhasne.

i V případě automatického opětovného zamknutí vozidla (po nechtěném odemknutí vozidla a uplynutí 30 sekund, během kterých nejsou otevřeny dveře či zavazadlový prostor) se systém ochrany vozidla sám automaticky znovu neaktivuje. Pro jeho opětovnou aktivaci je nezbytné odemknout vozidlo a poté ho znovu uzamknout pomocí klíče s dálkovým ovladačem.

Zamknutí vozidla s aktivováním pouze obvodové ochrany

Neutralizace prostorové ochrany

- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Do deseti sekund stiskněte tlačítko **A** a držte jej až do rozsvícení kontrolky.
- ☞ Vystupte z vozidla.
- ☞ Zamkněte nebo nadstandardně zamkněte vozidlo tlačítkem zamykání dálkového ovladače.

Aktivuje se pouze obvodová ochrana alarmu; kontrolka tlačítka **A** bude blikat každou sekundu.

i Neutralizaci je třeba provést znovu po každém vypnutí zapalování.

Opětná aktivace prostorové ochrany

- ☞ Odemkněte vozidlo tlačítkem odemykání dálkového ovladače.
- ☞ Zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače.

Alarm se znovu aktivuje s oběma typy ochrany; kontrolka tlačítka **A** zhasne.

Spuštění alarmu

Poplach je signalizován houkáním sirény a blikáním směrových světel po dobu přibližně třiceti sekund.

Po spuštění je alarm znovu připraven k činnosti (je v pohotovosti).



Je-li alarm spuštěn desetkrát za sebou, při jedenáctém spuštění se deaktivuje. Rychlé blikání kontrolky tlačítka **A** znamená, že za Vaší nepřítomnosti došlo ke spuštění alarmu. Při zapnutí zapalování se blikání okamžitě zastaví. Aby nedošlo ke spuštění alarmu při mytí vozidla, uzamkněte vozidlo klíčem v zámku dveří řidiče. Nezapínejte alarm před odpojováním akumulátoru, jinak by se rozezněla siréna.

Porucha dálkového ovladače

- ☞ Odemkněte vozidlo klíčem zasunutým do zámku na dveřích řidiče.
- ☞ Otevřete dveře; alarm se spustí.
- ☞ Zapněte zapalování; alarm se vypne.

Zamknutí vozidla bez aktivování alarmu

- ☞ Zamkněte nebo nadstandardně zamkněte vozidlo klíčem zasunutým do zámku na dveřích řidiče.

Směrová světla se nerozsvítí.

Funkční porucha

Rozsvícení kontrolky tlačítka **A** při zapnutí zapalování na deset sekund signalizuje závalu sirény.

Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Automatická činnost*

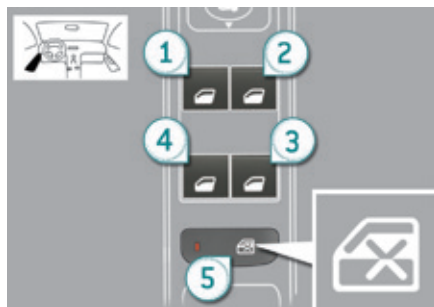
V závislosti na předpisech platných ve Vaší zemi se můžete setkat s jedním z následujících případů :

- alarm se aktivuje 45 sekund po zamknutí vozidla dálkovým ovladačem, nezávisle na stavu dveří a zavazadlového prostoru.
- alarm se aktivuje 2 minuty po zavření posledních dveří nebo zavazadlového prostoru.
- ☞ Aby nedošlo ke spuštění alarmu při nastupování do vozidla, stiskněte nejprve tlačítko odemykání dálkového ovladače.

* Podle země prodeje.

Ovládání oken

Systém pro otevírání a zavírání oken ručním nebo automatickým způsobem. Je vybaven funkcí ochrany proti přiskřípnutí a možností deaktivace zadních ovladačů oken pro zabránění nevhodné manipulaci.



1. Okno vpředu vlevo
2. Okno vpředu vpravo
3. Okno vzadu vpravo
4. Okno vzadu vlevo
5. Deaktivace zadních ovladačů zadních oken nebo deaktivace zadních ovladačů zadních oken a zadních dveří (verze s elektrickou dětskou pojistkou)

Sekvenční elektrické ovládání oken

Ruční režim

- ☞ Stiskněte nebo přitáhněte ovladač, aniž byste překročili bod odporu. Posun okna se zastaví, jakmile ovladač uvolníte.

Automatický režim

- ☞ Stiskněte nebo přitáhněte ovladač až za bod odporu. Po uvolnění ovladače se okno zcela otevře nebo zavře.
- ☞ Novým impulsem na ovladač lze zastavit pohyb okna.

i Ovladače oken jsou funkční po dobu přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování nebo až do zamknutí vozidla po otevření jedné z předních dveří. Jestliže nelze jedno z oken spolujezdců ovládat prostřednictvím panelu ovladačů na dveřích řidiče, dejte povel prostřednictvím ovladače na příslušných dveřích spolujezdců a naopak.

! Aby nedošlo k poškození motoru ovládání okna, zapne se po deseti po sobě jdoucích manévrech úplného otevření/zavření okna ochranná funkce. Poté máte přibližně jednu minutu na zavření okna. Přibližně 40 minut po zavření okna bude možno znovu dávat všechny povely.

Ochrana proti přiskřípnutí

Když okno při zavírání narazí na překážku, zastaví se a částečně sjede dolů.

i Jestliže okno nelze zavřít (například z důvodu námrazy), je třeba ihned po převrácení jeho pohybu provést následující úkony:

- ☞ Stiskněte a držte ovladač až do úplného otevření okna.
- ☞ Poté ihned přitáhněte ovladač a držte jej až do zavření okna.
- ☞ Držte ovladač ještě po dobu asi jedné sekundy po zavření.

Během těchto úkonů není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

Opětovná aktivace

Po opětovném připojení autobaterie nebo jestliže nelze okno zavřít v automatickém režimu, je třeba znovu aktivovat funkci ochrany proti přiskřípnutí:
U každého okna:

- ☞ Přitáhněte a přidržte ovladač až do zastavení okna.
- ☞ Opakovaně uvolňujte ovladač a znovu jej přitahujte.
- ☞ Opakujte tyto úkony až do úplného zavření okna.
- ☞ Držte ovladač ještě po dobu asi jedné sekundy po zavření.
- ☞ Stiskněte ovladač pro automatické otevření okna až do spodní polohy.
- ☞ Když je okno ve spodní poloze, znovu stiskněte ovladač na přibližně jednu sekundu.

Během těchto úkonů není funkce ochrany proti přiskřípnutí funkční.

Dezaktivace ovladačů zadních oken



- ☞ Pro zajištění bezpečnosti dětí ve vozidle se zapnutým zapalováním stiskněte ovladač 5, čímž deaktivujete zadní ovladače zadních oken. Pouze řidič může poté aktivovat posun zadních oken, a to bez ohledu na jejich polohu.

Otevření dveří zvenku a ovládání zadních oken pomocí spínačů u řidiče bude i nadále možné.

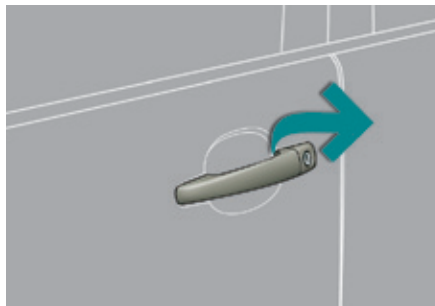
- i** Kontrolka svítí, zadní ovladače jsou deaktivované.
Kontrolka nesvítí, zadní ovladače jsou aktivní.

! U verzí vozidel vybavených elektrickou dětskou pojistkou tento ovladač deaktivuje rovněž vnitřní ovladače otevírání zadních dveří, viz rubrika "Bezpečnost dětí".

! Před vystoupením z vozidla vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky, i když odcházíte jen na malou chvíli. Jestliže dojde k přiskřípnutí při manipulaci s okny, je nutno obrátit směr jejich pohybu. Za tím účelem stiskněte příslušný ovladač. Před aktivací posunu oken spouštěcích se musí řidič ujistit, že nic nebrání správnému zavření oken. Řidič se musí ubezpečit, že cestující používají elektrické ovladače oken správným způsobem. Při manipulaci s okny je nutno dávat velký pozor především na děti.

Dveře Otevření

Zvenku



☞ Po odemknutí celého vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem přitáhněte kliku dveří.

V případě aktivního selektivního odemýkání vozidla je nutno přitáhnout kliku dveří řidiče.

Zevnitř



☞ Přitáhněte ovladač na předních nebo zadních dveřích pro jejich otevření; odemkne se současně celé vozidlo.

! Když je vozidlo nadstandardně zamknuté, nefungují vnitřní ovladače otevírání dveří.

Zavření

Když jsou jedny z dveří nebo zavazadlový prostor špatně zavřené:

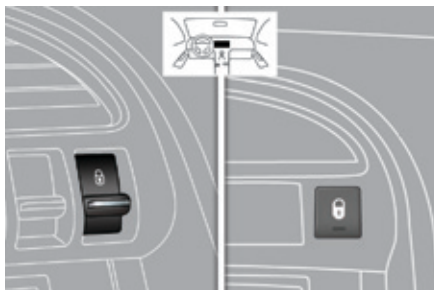


- **Při běžícím motoru** se na dobu několika sekund rozsvítí tato kontrolka, doprovázená hlášením na multifunkční obrazovce.
- **Za jízdy** (při rychlosti vyšší než 10 km/h) se na dobu několika sekund rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením.

Centrální zamykání

Systém umožňující ruční úplné zamknutí či odemknutí dveří z interiéru.

Ruční centrální zamknutí



☞ Stiskněte toto tlačítko pro zamknutí vozidla. Rozsvítí se červená kontrolka na tlačítku.

i Jestliže jsou některé z dveří otevřené, není provedeno centrální zamknutí z interiéru.

Odemknutí

☞ Stiskněte znovu toto tlačítko pro odemknutí vozidla.

Červená kontrolka na tlačítku zhasne.

Zamknutí / nadstandardní zamknutí vozidla zvenku

Když je vozidlo zamknuté nebo nadstandardně zamknuté zvenku, červená kontrolka bliká a tlačítko není funkční.

- ☞ Po jednoduchém zamknutí vozidla přitáhněte vnitřní kliku dveří pro odemknutí vozidla.
- ☞ Po nadstandardním zamknutí je pro odemknutí vozidla nutné použít dálkový ovladač nebo klíč.

Automatické centrální ovládání

Systém umožňující automatické úplné zamknutí nebo odemknutí dveří a zavazadlového prostoru za jízdy.

Tuto funkci můžete aktivovat či neutralizovat.

Aktivace



☞ Stiskněte toto tlačítko na více než dvě sekundy.

! Zobrazí se potvrzující hlášení, doprovázené zvukovým signálem.

Neutralizace

- ☞ Stiskněte znovu toto tlačítko na více než dvě sekundy.

Zobrazí se potvrzující hlášení, doprovázené zvukovým signálem.

Automatické zamknutí

Při překročení rychlosti 10 km/h se dveře a zavazadlový prostor automaticky zamknou. Jestliže jsou jedny z dveří otevřené, k centrálnímu automatickému zamknutí nedojde. Pokud je otevřený zavazadlový prostor, je centrální automatické zamknutí dveří aktivní.

Odemknutí

- ☞ Při rychlosti vyšší než 10 km/h stiskněte toto tlačítko pro dočasné odemknutí dveří a zavazadlového prostoru.

i V případě nárazu vozidla se dveře automaticky odemknou.

Nouzové ovládání

Systém umožňující mechanické zamknutí a odemknutí dveří v případě výpadku napájení z akumulátoru nebo poruchy systému centrálního zamykání.

Zamknutí dveří řidiče

- ☞ Zasuňte klíč do zámku dveří a otočte jím směrem dozadu.
- Můžete také použít postup určený pro dveře spolujezdců.

Odemknutí dveří řidiče

- ☞ Zasuňte klíč do zámku dveří a otočte jím směrem dopředu.

Zamknutí dveří spolujezdců vpředu a vzadu



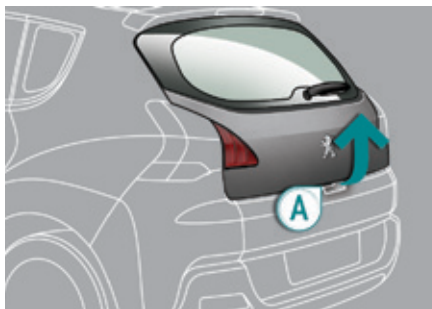
- ☞ Otevřete dveře.
- ☞ Zkontrolujte, zda není na zadních dveřích aktivována dětská pojistka (viz příslušná kapitola).
- ☞ Demontujte černé víčko na bočnici dveří pomocí klíče.
- ☞ Opatrně zasuňte klíč do otvoru a poté bez otáčení přemístěte přesunutím západku směrem k vnitřní straně dveří.
- ☞ Vyjměte klíč a namontujte zpět víčko.
- ☞ Uzavřete dveře a zkontrolujte správné uzamknutí vozidla z vnějšku.

Odemknutí dveří spolujezdců vpředu a vzadu

- ☞ Přitáhněte vnitřní kliku pro otevírání dveří.

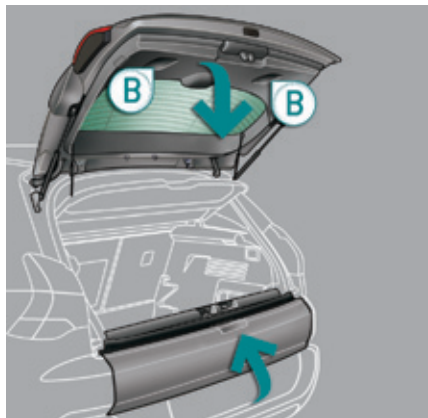
Zavazadlový prostor

Otevření



- ☞ Po odemknutí vozidla zatlačte na madlo **A** a nadzvednete horní díl dveří zavazadlového prostoru.

Zavření



- ☞ Zavřete spodní díl dveří.
- ☞ Přitáhněte madlo **B** směrem dolů pro sklopení horního dílu dveří zavazadlového prostoru.

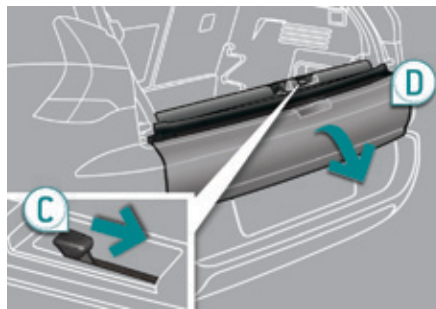
Pokud je horní díl dveří zavazadlového prostoru špatně zavřený:



- **při běžícím motoru** se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená po dobu několika sekund hlášením na vícefunkční obrazovce,
- **za jízdy** (rychlostí vyšší než 10 km/h) se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a po dobu několika sekund hlášením na vícefunkční obrazovce.

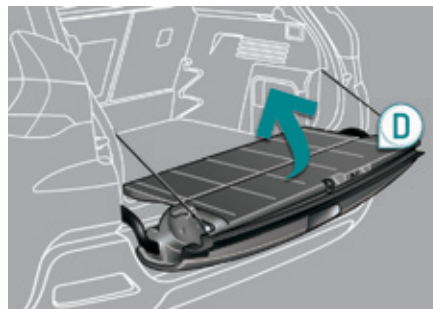
Spodní díl dveří zavazadlového prostoru

Otevření



- ☞ Zatlačte páčku **C** směrem doprava a opatrně vyklopte spodní díl **D**.

Zavření



- ☞ Zvedněte spodní díl **D**, zatlačením až na doraz jej zavřete a ověřte jeho řádné zajištění.

! Před otevřením dveří zavazadlového prostoru se ujistěte, že se nic a nikdo nenachází v místě jejich pohybu. Z bezpečnostních a funkčních důvodů a s ohledem na platné předpisy nejezděte s otevřeným horním ani spodním dílem dveří zavazadlového prostoru. V případě odpojení baterie nebude možné zavazadlový prostor otevřít. Nestoupejte si na spodní díl dveří a nevystavujte jej velkým nárazům, jinak by mohlo dojít k jeho poškození. Před zavřením horního dílu dveří zavřete vždy nejprve spodní díl a ověřte jeho řádné zajištění. Při zavírání spodního dílu dbejte na to, aby se nikdo a nic nenechávalo v blízkosti pohyblivých dílů pro zabránění nebezpečí zranění nebo škod.

! Neotvírejte spodní díl dveří zavazadlového prostoru, když je na vozidle nainstalované tažné zařízení.

! Maximální povolená hmotnost na otevřeném spodním dílu dveří zavazadlového prostoru: **200 kg**.

Topení a větrání

Přívod vzduchu

Vzduch cirkulující v kabině je filtrován a přichází buď zvenku přes mřížku na spodní hraně čelního skla, nebo zevnitř při obíhání vnitřního vzduchu.

Ovladače

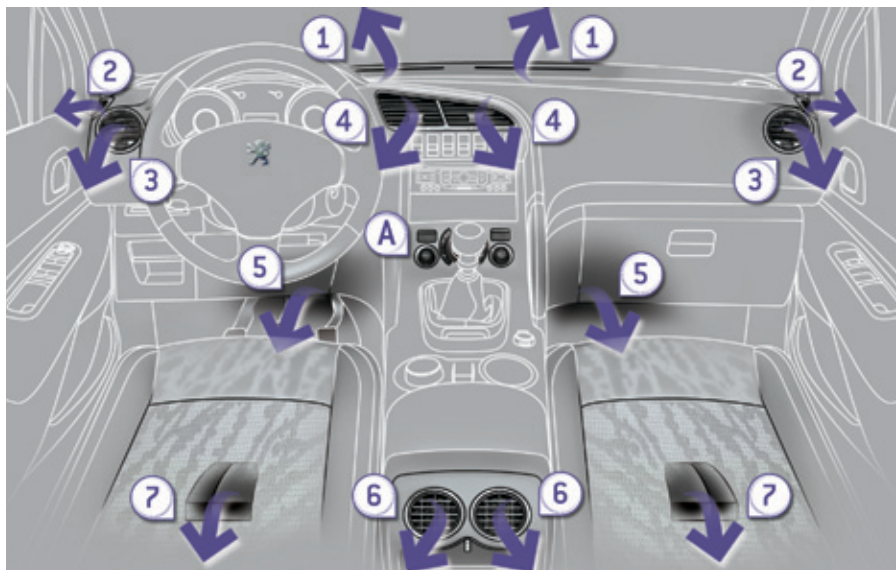
Vháněný vzduch je rozváděn různým způsobem, podle nastavení ovladačů řidičem, spolujezdcem vpředu nebo cestujícími vzadu (podle stupně výbavy).

Ovladač teploty umožňuje dosáhnout požadované úrovně pohodlí smícháním vzduchu z jednotlivých okruhů.

Ovladač rozdělení proudu vzduchu umožňuje zvolit zóny rozvádění vzduchu v kabině vozidla kombinací ovládacích tlačítek.

Ovladač rychlosti ventilátoru umožňuje zvyšovat a snižovat rychlost otáčení ventilátoru.

Tyto ovladače jsou seskupené na panelu A středové konzoly.



Rozvod vzduchu

1. Trysky odmrazování či odmlžování čelního skla.
2. Trysky odmrazování či odmlžování předních bočních oken.
3. Boční směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy.
4. Střední směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy.
5. Výstupy vzduchu k nohám cestujících vpředu.
6. Směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy pro cestující vzadu.
7. Výstupy vzduchu k nohám cestujících vzadu.

i Doporučení pro větrání a klimatizaci

Aby byly tyto systémy plně účinné, dodržujte následující pravidla pro používání a údržbu:

- ☞ Jestliže je po delším stání vozidla na slunci teplota v interiéru příliš vysoká, neváhejte vyvětrat krátce kabinu otevřením oken.
Nastavte ovladač rychlosti ventilátoru na vhodnou úroveň pro zajištění dostatečné výměny vzduchu v kabině.
- ☞ Aby bylo rozdělování proudu vzduchu rovnoměrné, dbejte na průchodnost mřížek vstupu vnějšího vzduchu, umístěných na spodním kraji čelního skla, trysek, větracích otvorů a výstupů vzduchu, stejně jako odvodu vzduchu v zavazadlovém prostoru.
- ☞ Upřednostňujte polohu otevřeného vstupu vnějšího vzduchu, protože při delším obíhání vnitřního vzduchu v kabině může dojít k zamlžení čelního skla a bočních oken.
- ☞ Nezakrývejte snímač slunečního záření, umístěný na palubní desce. Slouží k regulaci automatického klimatizačního systému.
- ☞ Aby se klimatizační systém uchoval v bezvadném stavu, uveďte jej do činnosti nejméně jednou či dvakrát za měsíc na alespoň 5 až 10 minut.
- ☞ Dbejte na dobrý stav filtru vzduchu v kabině a nechte pravidelně měnit filtrační vložky (viz kapitola „Ověřování“).
Doporučujeme Vám dávat přednost kombinovanému filtru vzduchu v kabině. Díky jeho specifickému druhému aktivnímu filtru zlepšuje čištění vzduchu vdechovaného cestujícími a přispívá k zachování čistoty v kabině (snížení alergických projevů, nepříjemných pachů a usazování mastnoty).
- ☞ Klimatizace využívá pro svou činnost energii motoru. Z toho vyplývá zvýšená spotřeba paliva.
Při tažení přívěsu s maximální povolenou hmotností do prudkého svahu za vysokých teplot umožní vypnutí klimatizace využít výkon motoru, a tudíž zlepšit tažnou kapacitu vozidla.
Při chlazení vzduchu dochází v klimatizačním zařízení ke kondenzaci par a při zastavení nashromážděná voda vytéká pod vozidlo. Je to normální jev.
- ☞ Pro zajištění řádné činnosti klimatizačního systému Vám doporučujeme nechat pravidelně provádět jeho kontroly.
- ☞ Jestliže zařízení nechladí, nezapínejte ho a obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na kvalifikovanou autodílnu.



Klimatizační systém neobsahuje chlór a nepředstavuje nebezpečí pro ozónovou vrstvu.

Manuální klimatizace



Klimatizace funguje, jen když je motor v chodu.

1. Nastavení teploty



☞ Otáčením kolečka mezi modrým (studený vzduch) a červeným polem (teplý vzduch) upravte teplotu v kabině dle svého přání.

2. Nastavení rychlosti ventilátoru



☞ Otáčením kolečka od polohy 1 k poloze 5 nastavte potřebnou intenzitu vhnávaného proudu vzduchu.

i ☞ Jestliže otočíte ovladač rychlosti ventilátoru do polohy 0 (neutralizace systému), přestane být zajišťováno tepelné pohodlí v kabině. Bude však stále možné cítit slabý proud vzduchu, způsobovaný jízdou vozidla.

3. Nastavení rozdělení proudu vzduchu



Čelní sklo a boční okna.



Čelní sklo, boční okna a nohy cestujících vpředu a vzadu.



Nohy cestujících vpředu a vzadu (zavření větracích výstupů umožní zesílit proud vzduchu přiváděný k nohám).



Střední, boční a zadní větrací výstupy.



Rozdělení proudu vzduchu je možno doladit nastavením ovladače do jedné z mezipoloh.

4. Vstup vnějšího vzduchu/ obíhání vnitřního vzduchu

Otevřený vstup vnějšího vzduchu umožňuje omezit nebezpečí zamlžení čelního skla a bočních oken.

Poloha obíhání vnitřního vzduchu umožňuje izolovat kabinu od vnějších pachů a kouře. Jakmile je to možné, nastavte znovu polohu vstupu vnějšího vzduchu, aby nedošlo ke zhoršení kvality vzduchu v interiéru a zamlžení skel.



☞ Stiskněte tlačítko pro přepnutí do polohy obíhání vnitřního vzduchu. Poloha je signalizována rozsvícením kontrolky.

☞ Znovu stiskněte tlačítko pro otevření vstupu vnějšího vzduchu. Tato poloha je signalizována zhasnutím kontrolky.

Odmrazování - odmlžování



Symbols na ovládacím panelu indikují polohy ovladačů ro rychlé odstranění námrazy nebo kondenzace na čelním skle a bočních oknech:

- ☞ nastavte ovladač vstupu vzduchu **4** do polohy „Vstup vnějšího vzduchu“ (kontrolka nesvítí),
- ☞ nastavte ovladač rozdělování proudu vzduchu **3** do polohy „Čelní sklo“,
- ☞ nastavte otočný ovladač rychlosti ventilátoru **2** do polohy 5 (maximum),
- ☞ nastavte otočný ovladač teploty **1** do červeného pole (topení).

5. Zapínání / vypínání klimatizace



Klimatizační systém je koncipován tak, aby mohl účinně fungovat se zavřenými okny ve všech ročních obdobích.

Systém umožňuje:

- snížit teplotu v interiéru v létě,
- zvýšit účinnost odmlžování v zimě, při teplotách nad 3°C.

Zapnutí

- ☞ Stiskněte tlačítko „**A/C**“, rozsvítí se kontrolka tlačítka.

Klimatizace nefunguje, když je ovladač nastavení rychlosti ventilátoru **2** v poloze „**0**“. Pro rychlejší ochlazení vzduchu v kabině můžete na chvíli použít funkci recirkulace vzduchu. Poté znovu otevřete přívod vnějšího vzduchu.

Vypnutí

- ☞ Znovu stiskněte tlačítko „**A/C**“, kontrolka tlačítka zhasne.

Vypnutí klimatizace může způsobit nepříjemné projevy (vlhkost, zamlžení skel).

i U funkce Stop & Start není při odmlžování k dispozici režim STOP.

i Odmrazování/odmlžování zadního okna může být v činnosti jen při běžícím motoru.

Odmlžování - odmrazování zadního okna



Ovládací tlačítko se nachází na čelním panelu systému klimatizace.

Zapnutí

- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí odmrazování zadního okna a podle verze vozidla i vnějších zpětných zrcátek. Rozsvítí se kontrolka náležející k tlačítku.

Vypnutí

- Odmrazování se zastaví automaticky, aby se zabránilo nadměrné spotřebě elektrické energie.
- ☞ Odmrazování je možno vypnout před jeho automatickým zastavením opětovným stisknutím tlačítka. Kontrolka náležející k tlačítku zhasne.



Vypněte odmrazování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek, jakmile to považujete za možné, protože nižší spotřeba proudu znamená rovněž nižší spotřebu paliva.

Automatická dvouzónová klimatizace



Systém klimatizace funguje, jen když je motor v chodu.

Automatická funkce

1. Automatický program pro komfort



- ☞ Stiskněte tlačítko „**AUTO**“. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku.

Doporučujeme Vám používat tento režim: automaticky a optimálním způsobem reguluje všechny funkce, tj. teplotu v kabině, rychlost ventilátoru, rozdělení proudu vzduchu a obíhání vnitřního vzduchu, a to v závislosti na hodnotě pohodlí, kterou jste předvolili. Tento systém je určen pro účinné fungování po celý rok, se zavřenými okny vozidla.

- ☐ Pro zabránění vhnění příliš studeného vzduchu v době, kdy je motor studený, dosahuje ventilátor své optimální rychlosti pouze postupně. Za chladného počasí dává přednost distribuci teplého vzduchu pouze k čelnímu sklu, bočním oknům a nohám cestujících.

2-3. Seřizování na straně řidiče-spolujezdce



Řidič a spolujezdce vpředu mohou každý zvlášť nastavit jimi požadovanou teplotu na své straně vozidla.

Hodnota zobrazená na displeji odpovídá úrovni pohodlí, nikoli teplotě ve stupních Celsia nebo Fahrenheita.

- ☞ Otáčením ovladače **2** nebo **3** směrem doleva nebo doprava snižte či zvýšte tuto hodnotu.

Nastavení blízko hodnoty 21 umožňuje docílit optimálního pohodlí. Dle Vašich potřeb je však možno provést seřízení v běžném rozmezí od 18 do 24.

Je doporučeno vyvarovat se rozdílu seřízení mezi levou a pravou stranou většímu než 3.

- ☐ Jestliže je při nastupování do vozidla teplota v interiéru mnohem nižší nebo vyšší než předvolená hodnota pohodlí, je zbytečné měnit zobrazenou předvolenou teplotu s cílem rychleji dosáhnout požadovaného komfortu. Systém vyrovná automaticky a co nejrychleji rozdíl teplot.

4. Automatický program pro dobrý výhled



Pro rychlé odmrazení nebo odmízení čelního skla a bočních oken (velká vlhkost, velký počet cestujících, námraza...) nemusí být automatický program pro komfort dostatečně účinný.

- ☞ V tomto případě zvolte automatický program pro dobrý výhled. Systém řídí automaticky chlazení vzduchu, rychlost ventilátoru, vstup vnějšího vzduchu a rozděluje proud vzduchu optimálním způsobem směrem k čelnímu sklu a bočním oknům.
- ☞ Pro jeho vypnutí stiskněte znovu tlačítko „**viditelnost**“ nebo tlačítko „**AUTO**“, kontrolka tlačítka zhasne nebo se rozsvítí kontrolka na tlačítku „**AUTO**“.

Ruční nastavení

Podle svého přání můžete změnit seřízení, které Vám automatický systém nabízí. Při ruční změně jednoho z parametrů zůstanou ostatní funkce i nadále řízeny automaticky.

- ☞ Zpět do plně automatického programu se můžete vrátit stisknutím tlačítka „**AUTO**“.

i Pro co největší ochlazení nebo zahřátí vzduchu v kabině je možno překročit minimální hodnotu 14 nebo maximální hodnotu 28.

- ☞ Otočte ovladačem **2** nebo **3** směrem doleva až k zobrazení „**LO**“ (low) nebo směrem doprava až k zobrazení „**HI**“ (high).

i U funkce Stop & Start není při odmrazování k dispozici režim STOP.

5. Zapínání/vypínání klimatizace



- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro vypnutí klimatizace.

Při vypnutí klimatizace může dojít k nepříjemným projevům (vlhkost, zamlžení skel).

- ☞ Stiskněte znovu toto tlačítko pro návrat na automatickou funkci klimatizace. Rozsvítí se kontrolka tlačítka „**A/C**“.

Pro rychlejší ochlazení vzduchu v kabině vozidla můžete na chvíli použít funkci obíhání vnitřního vzduchu. Poté znovu použijte funkci přívodu vnějšího vzduchu.

V zimě je doporučeno zavřít zadní větrací výstupy.

6. Seřízení rozdělení proudu vzduchu



- ☞ Stiskněte jedno nebo několik tlačítek pro nasměrování vzduchu:

- k čelnímu sklu a bočním oknům (odmrazování nebo odmrazování),
- k čelnímu sklu, bočním oknům a do větracích výstupů,
- k čelnímu sklu, bočním oknům, do větracích výstupů a k nohám cestujících,
- do větracích výstupů a k nohám cestujících,
- do větracích výstupů,
- k nohám cestujících,
- k čelnímu sklu, bočním oknům a k nohám cestujících.

7. Seřízení rychlosti ventilátoru



- ☞ Otáčejte tímto ovladačem směrem doleva pro snížení rychlosti nebo směrem doprava pro zvýšení rychlosti ventilátoru.

Kontrolky rychlosti ventilátoru, které se nacházejí mezi dvěma vrtulkami, se postupně rozsvěčují podle požadované hodnoty.

8. Obíhání vnitřního vzduchu



☞ Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci obíhání vnitřního vzduchu v kabině. Kontrolka tlačítka odpovídající zvolenému režimu se rozsvítí.



- Uzavření/otevření přívodu vnějšího vzduchu (automatický režim). Stiskněte toto tlačítko, kontrolka se rozsvítí.



- Vynucené uzavření přívodu vnějšího vzduchu (ruční režim). Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci obíhání vnitřního vzduchu, kontrolka se rozsvítí.

Poloha obíhání vnitřního vzduchu umožňuje izolovat kabinu od nepříjemných vnějších pachů a kouře.

☞ Jakmile to bude možné, stiskněte tlačítko „auto“ pro umožnění přívodu vnějšího vzduchu a zabránění zamlžení skel.

9. Jednozónové/dvouzónové nastavení



☞ Stiskněte toto tlačítko pro sjednocení hodnoty pohodlí na straně spolujezdce a na straně řidiče (jednozónové nastavení). Rozsvítí se kontrolka na tlačítku.

Dezaktivace/opětná aktivace systému

☞ Otočte ovladač rychlosti ventilátoru doleva, až do zhasnutí všech kontrollek.

Tento povel deaktivuje všechny funkce systému.

Tepelný komfort již není zajišťován. Lze však nadále cítit mírný proud vzduchu, způsobovaný jízdou vozidla.

☞ Otočte ovladač rychlosti ventilátoru doprava nebo stiskněte tlačítko **AUTO** pro opětovné aktivování systému s hodnotami platnými před deaktivací.



Nejezděte příliš dlouho s deaktivovaným systémem.

Přední sedadla s ručním nastavováním

Sedadlo se skládá ze sedáku, opěradla a opěrky hlavy, které lze nastavit pro dosažení co nejvhodnější polohy pro řízení a pro co největší komfort.

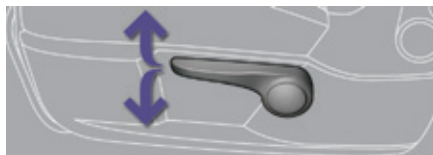
Podélné nastavení

- ☞ Nadzvedněte ovladač a posuňte sedadlo směrem dopředu nebo dozadu.



Výška sedadla

- ☞ Přitáhněte ovladač směrem nahoru pro zvýšení nebo jej zatlačte směrem dolů pro snížení polohy, kolikrát je třeba pro dosažení požadované polohy.



Sklon opěradla

- ☞ Zatlačte ovladač směrem dozadu.



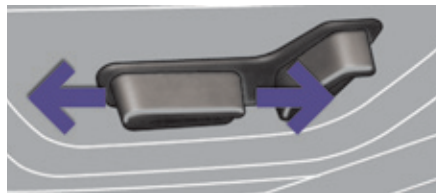
! Před posunutím sedadla směrem dozadu ověřte, že nikdo a nic nebrání pohybu sedadla směrem vzad, aby nedošlo k přiskřípnutí nebo k zablokování sedadla z důvodu přítomnosti objemných předmětů na podlaze za sedadlem nebo kvůli přítomnosti cestujících vzadu. V případě zablokování ihned přerušete manévru posunu.

Sedadlo řidiče s elektrickým seřizováním

Sedadlo se skládá ze sedáku, opěradla a opěrky hlavy, které lze seřidit pro dosažení co nejhodnější polohy pro řízení a pro co největší komfort.

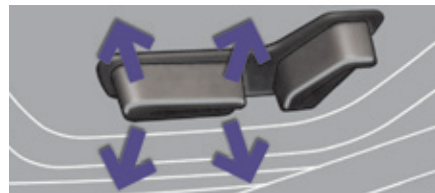
Podélné nastavení

- ☞ Zatláčte ovladač směrem dopředu nebo dozadu pro posunutí sedadla.



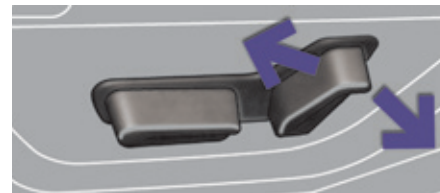
Výška a sklon sedáku

- ☞ Překlopte zadní část ovladače směrem nahoru nebo dolů pro nastavení požadované výšky.
- ☞ Překlopte přední část ovladače směrem nahoru nebo dolů pro nastavení požadovaného sklonu.



Sklon opěradla

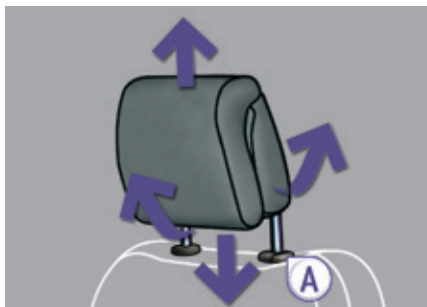
- ☞ Překlopte ovladač směrem dopředu nebo dozadu pro nastavení sklonu opěradla.



Nastavení výšky a sklonu opěrky hlavy

i Elektrické funkce sedadla řidiče zůstávají aktivní ještě přibližně po dobu jedné minuty po otevření předních dveří. Funkce jsou neutralizovány přibližně jednu minutu po vypnutí zapalování a při vstupu do ekonomického režimu. Pro jejich opětnou aktivaci zapněte zapalování.

! Před posunutím sedadla směrem dozadu ověřte, že nikdo a nic nebrání pohybu sedadla směrem vzad, aby nedošlo k přiskřípnutí nebo k zablokování sedadla z důvodu přítomnosti objemných předmětů na podlaze za sedadlem nebo kvůli přítomnosti cestujících vzadu. V případě zablokování ihned přerušete manévry posunu.



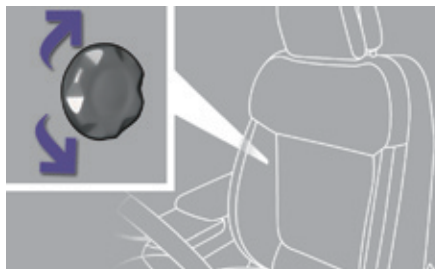
- ☞ Pro zvýšení polohy přitáhněte opěrku současně směrem dopředu a směrem nahoru.
- ☞ Pro vytažení opěrky zatlačte na pojistku **A** a vytáhněte opěrku.
- ☞ Pro vrácení na místo zasuňte tyčky opěrky hlavy do otvorů v ose opěradla.
- ☞ Pro snížení polohy zatlačte současně na pojistku **A** a na opěrku hlavy.
- ☞ Pro změnu sklonu překlopte spodní část opěrky směrem dopředu nebo dozadu.

! Opěrka hlavy má výztuž se zoubkem bránícím jejímu samovolnému posunutí dolů; jedná se o bezpečnostní zařízení pro případ nárazu.

Nastavení je správné, když se horní kraj opěrky nachází v úrovni temene hlavy.

Před jízdou ověřte nastavení opěrky hlavy; nastavení opěrky hlavy vždy upravte podle výšky cestujícího. Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy; za jízdy musí být opěrka hlavy na svém místě a musí být správně nastavené.

Ruční nastavení bederní opěrky



- ☞ Otáčením kolečka nastavte požadovanou polohu opěrky v bederní oblasti.

Ovladač vyhřívání sedadel



Za chodu motoru mohou být přední sedadla samostatně vyhřívána.

- ☞ Pro zapnutí vyhřívání a zvolení požadované intenzity použijte seřizovací otočný ovladač na boku příslušného předního sedadla:

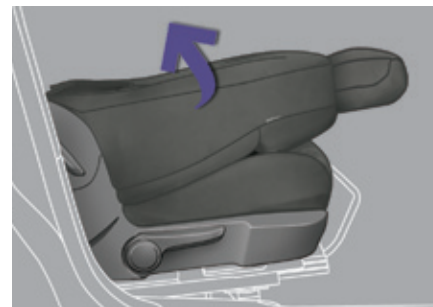
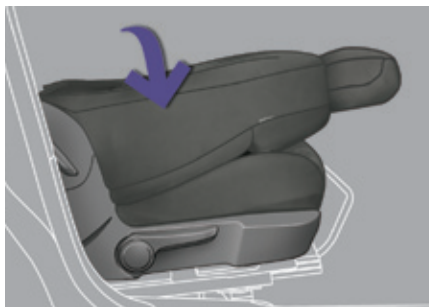
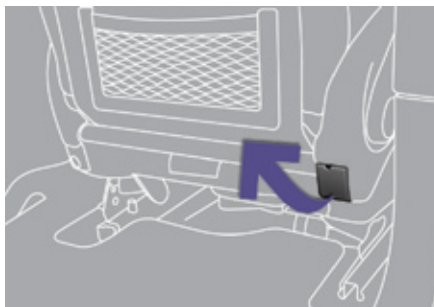
0: Vypnuto.

1: Slabé vyhřívání.

2: Střední vyhřívání.

3: Silné vyhřívání.

Poloha „stolek“ sedadla spolujezdce vpředu



3

Sklopení opěradla

- ☞ Ověřte, že žádný předmět nebrání manipulaci se sedadlem, a to jak nad sedadlem, tak pod ním.
- ☞ Pro usnadnění manévru umístěte opěrku hlavy do spodní polohy (jestliže je sedadlo posunuté do krajní přední polohy).
- ☞ Je-li vozidlo vybaveno audiovizuální sadou, umístěte ochranný potah na opěrku hlavy.
- ☞ Nadzvedněte ovladač, který se nachází za sedadlem, poté rukou doprovázejte pohyb opěradla směrem dopředu.

Když je opěradlo sedadla v této poloze, nesmí na místě za tímto sedadlem a na zadním prostředním sedadle cestovat žádný cestující. Tato poloha umožňuje po upravení polohy zadních sedadel přepravovat v interiéru vozidla dlouhé předměty. Složené sedadlo může být zatíženo nákladem o hmotnosti nejvíce 30 kg.

Návrat do normální polohy

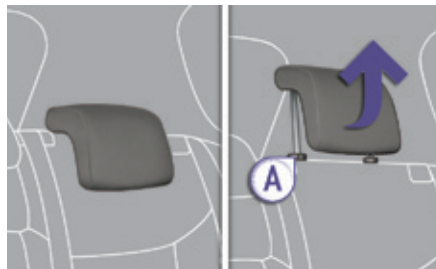
- ☞ Rukou doprovázejte pohyb opěradla směrem dozadu až do jeho zajištění.

Zadní sedadla

Levou (širší) a pravou (užší) část lavice je možno sklopit pro zvětšení prostoru pro uložení zavazadel.

Zadní opěrky hlavy

Mají jednu horní polohu (komfort a bezpečnost) a jednu dolní polohu (výhled dozadu).



Lze je rovněž z opěradel vymontovat.

Pro vyjmutí opěrky hlavy:

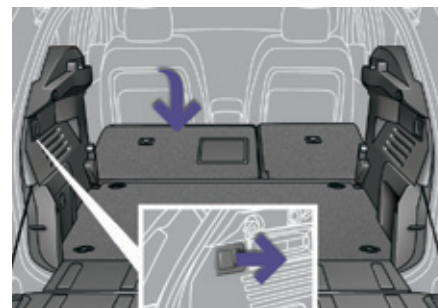
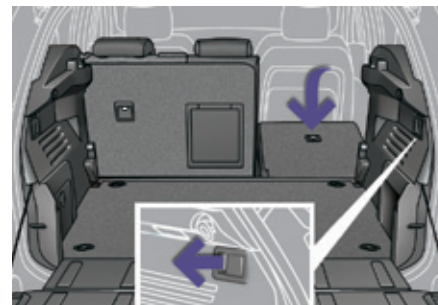
- ☞ Přitáhněte opěrku směrem nahoru až na doraz.
- ☞ Poté zatlačte na pojistku A.

! Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy, když jsou na zadních místech cestující. Za jízdy s cestujícími musí být opěrky namontované a nastavené v horní poloze.

Sklopení sedadla ze strany zavazadlového prostoru

Obě části zadní lavice (1/3 nebo 2/3) mají svůj vlastní ovladač pro odjištění opěradla a sedáku ze strany zavazadlového prostoru.

- ☞ Ověřte, že sklopení opěradla nic nebrání (opěrka hlavy, bezpečnostní pás, ...).
- ☞ Ověřte rovněž, že manipulaci se sedadlem nebrání žádný předmět (nad sedadlem či pod sedadlem).
- ☞ Přitáhněte ovladač ze strany zavazadlového prostoru.



Sklopení sedadla ze zadních míst

Ověřte, že manipulaci se sedadlem nebrání žádný předmět, a to jak nad sedadlem, tak pod ním.

- ☞ Posuňte směrem dopředu přední sedadlo, je-li třeba.
- ☞ Ověřte správnou polohu bezpečnostních pásů na bocích opěradla.
- ☞ Umístěte opěrky hlavy do spodní polohy nebo je v případě potřeby vyjměte.
- ☞ Přitáhněte směrem dopředu ovladač 1 pro odjištění opěradla 2, které se snadno sklopí na sedák 3.



Vrácení sedadla na místo



- ☞ Narovnejte opěradlo a zajistěte ho, zároveň se vrátí na místo sedák sedadla.
- ☞ Ověřte, že již není vidět červený indikátor, který se nachází v místě ovladače 1.
- ☞ Vraťte na místo opěrky hlavy nebo je ustavte do příslušné polohy.

Při vrácení zadního sedadla na místo dbejte na to, aby nedošlo k přiskřípnutí pásů a aby byly správně umístěny jejich zámky.

i Sedák se posune dolů, aby mohl být překryt opěradlem, a vznikne tak plochá podlaha v zavazadlovém prostoru (pokud je pohyblivá podlážka ve střední poloze).

Zpětná zrcátka

Vnější zpětná zrcátka



Sklo obou zpětných zrcátek je směrovatelné pro zaručení optimálního bočního výhledu za vozidlo při předjíždění či parkování. Zrcátka je rovněž možno přiklopit ke karoserii při parkování v omezeném prostoru.

Odmližování – odmrazování

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno tímto systémem, spustí se odmlžování – odmrazování vnějších zpětných zrcátek po stisknutí ovladače pro odmrazování zadního okna. Viz kapitola "Odmližování - Odmrazování zadního okna".

i Odmrazování/odmlžování zadního okna může být v činnosti jen při běžícím motoru.



Seřizování

- ☞ Posuňte ovladač **A** vpravo nebo vlevo pro zvolení příslušného zpětného zrcátka.
- ☞ Posunováním ovladače **B** do čtyř směrů provedte seřízení.
- ☞ Vraťte ovladač **A** do střední polohy.

! Z bezpečnostních důvodů musejí být zpětná zrcátka správně nastavena pro zmenšení "mrtvého úhlu".

Předměty pozorované ve zpětném zrcátku jsou ve skutečnosti blíže, než se zdají být.

Na tento rozdíl je třeba brát ohled při odhadování vzdálenosti zezadu přijíždějících vozidel.

Přiklopení

- Automatické: zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klíče.
- Ruční: při zapnutém zapalování přitáhněte ovladač **A** směrem dozadu.

i Pokud jsou zpětná zrcátka přiklopena ovladačem **A**, neodklápí se automaticky při odemknutí vozidla. Je třeba znovu přitáhnout ovladač **A**.

Odklopení

- Automatické: odemkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klíče.
- Ruční: při zapnutém zapalování přitáhněte ovladač **A** směrem dozadu.

i Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek dálkovým ovladačem může být deaktivováno v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu. Při mytí vozidla v automatické mycí lince přiklopte zpětná zrcátka ke karoserii.

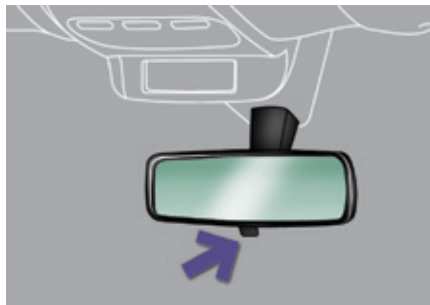
i V nutném případě lze zpětná zrcátka přiklopit ručně.

Vnitřní zpětné zrcátko

Zrcátko je seřizovatelné a umožňuje výhled dozadu středem vozidla.

Je vybaveno systémem proti oslňování, který zatmaví zpětné zrcátko a omezí tak oslnění řidiče sluncem nebo reflektory vzadu jedoucích vozidel.

Model s ručním nastavením režimu pro den/noc



Seřízení

- ☞ Nasměrujte vhodným způsobem zrcátko v poloze pro „den“.

Poloha den/noc

- ☞ Přitáhněte páčku pro přepnutí do polohy proti oslňování „noc“.
- ☞ Zatlačte na páčku pro návrat do normální polohy pro „den“.

Model s automatickým přepínáním polohy pro den/noc



S pomocí detektoru, který měří intenzitu světla přicházejícího z prostoru za vozidlem, zajišťuje tento systém automaticky a postupně přechod mezi režimy pro den a noc.

i Aby byl zaručen optimální výhled za vozidlo při parkovacím manévru, zesvětlá sklo zrcátka automaticky při zařazení zpětného chodu.

Nastavení volantu



- ☞ **Ve stojícím vozidle** přitáhněte ovladač pro odjištění volantu.
- ☞ Upravte jeho výšku a vzdálenost podle své polohy při řízení.
- ☞ Zatlačením ovladače zajistěte volant.



Z bezpečnostních důvodů musí být tyto úkony bezpodmínečně prováděny ve stojícím vozidle.

Ovladače světel

Hlavní osvětlení

Přední a zadní světla vozidla jsou navržena tak, aby progresivně uzpůsobovala osvětlení v závislosti na meteorologických podmínkách a zajišťovala řidiči co možná nejlepší výhled:

- obrysová světla, aby bylo vozidlo vidět,
- potkávací světla pro osvětlení vozovky bez oslňování ostatních řidičů,
- dálková světla pro dobré osvětlení dlouhých úseků vozovky (bez protijedoucích vozidel),
- natáčecí světla pro lepší osvětlení zatáček.

Přídavné osvětlení

Vozidlo má další světla určená pro specifické jízdní situace:

- zadní světlo do mlhy, aby bylo vozidlo vidět zdálky,
- světla do mlhy vpředu pro lepší výhled při jízdě v mlze,
- denní světla, aby bylo vozidlo dobře vidět za dne.

Nastavitelné funkce

Máte možnost aktivovat/deaktivovat následující funkce osvětlení:

- automatické doprovodné osvětlení,
- automatické rozsvěcování světel,
- osvětlení zatáček.

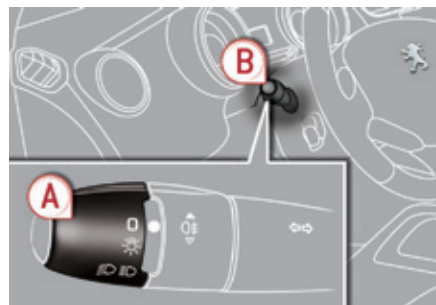
4

i Za určitých klimatických podmínek (nízká teplota, vlhkost) se na vnitřním povrchu skel světlometů a zadních světel může objevit sražená pára; tato pára zmizí několik minut po zapnutí světel.

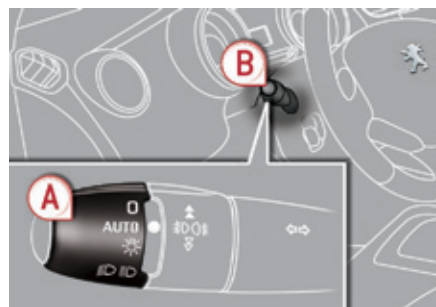
i Jízda s vozidlem do zahraničí

V případě jízdy s vozidlem v zemi, kde se jezdí na opačné straně než v zemi, ve které bylo vozidlo uvedeno na trh, je nezbytné přizpůsobit seřízení potkávacích světel tak, aby nebyli oslňováni řidiči vozidel jedoucích v protisměru.

Obraťte se na značkový servis nebo jiný odborný servis.



Model bez režimu automatického rozsvěcování AUTO



Model s režimem automatického rozsvěcování AUTO

Ruční ovládání

Řidič ovládá rozsvěcování přímo pomocí prstence **A** a páčky **B**.

- A.** Prstenec volby režimu hlavního osvětlení: otočením nastavte symbol požadovaných světel proti značce.



Světla zhasnutá (vypnuté zapalování) /
Denní světla (běžící motor).



Automatické rozsvěcování světel.



Obrysová světla.



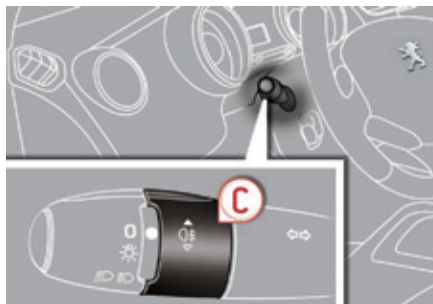
Potkávací nebo dálková světla.

- B.** Páčka pro přepínání světel: přitáhněte ji směrem k volantu pro přepnutí z potkávacích na dálková světla a naopak.

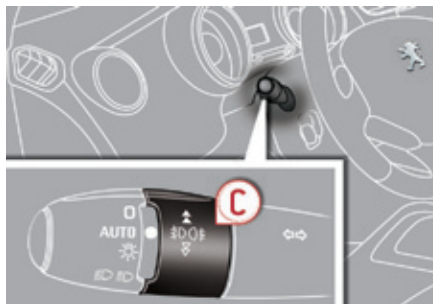
V polohách zhasnutých světel a obrysových světel může řidič zapnout přímo dálková světla („světelné znamení“), která svítí, dokud drží páčku přitaženou.

Signalizace rozsvícení

Rozsvícení příslušné kontrolky na přístrojové desce potvrzuje zapnutí zvoleného typu světel.



Model s jedním světlem do mlhy vzadu



Model se světly do mlhy vpředu a vzadu

C. Prstenec pro volbu světél do mlhy.



Světlo do mlhy vzadu.

Funguje pouze společně s potkávacími nebo dálkovými světly.

- ☞ Pro rozsvícení světla do mlhy otočte impulsním prstencem **C** směrem dopředu.
- ☞ Pro zhasnutí světla do mlhy otočte impulsním prstencem **C** směrem dozadu.

Při automatickém zapínání světel (u modelu s režimem AUTO) zůstávají potkávací a obrysová světla rozsvícená, dokud je rozsvícené zadní světlo do mlhy.



Světla do mlhy vpředu a vzadu.

Světlo do mlhy vzadu funguje pouze společně s potkávacími nebo dálkovými světly. Přední světla do mlhy fungují rovněž společně s obrysovými světly.

- ☞ Pro rozsvícení předních světlometů do mlhy otočte impulsním prstencem **C** směrem dopředu.
- ☞ Pro rozsvícení zadního světla do mlhy otočte podruhé impulsním prstencem **C** směrem dopředu.
- ☞ Pro zhasnutí zadního světla do mlhy otočte impulsním prstencem **C** směrem dozadu.
- ☞ Pro zhasnutí předních světlometů do mlhy otočte podruhé impulsním prstencem **C** směrem dozadu.

Při automatickém zapínání světel (u modelu s režimem AUTO) zůstávají potkávací a obrysová světla rozsvícená, dokud je rozsvícené zadní světlo do mlhy.

Při automatickém zhasnutí světel (u modelu s režimem AUTO) nebo při ručním vypnutí potkávacích světel zůstanou světla do mlhy a obrysová světla rozsvícená.



Při jízdě za jasného počasí nebo při dešti, ve dne i v noci, je zakázáno ponechat rozsvícená přední a zadní světla do mlhy. V těchto situacích může totiž síla jejich světelných paprsků oslňovat ostatní řidiče.

V těchto klimatických podmínkách je třeba potkávací a mlhová světla zapnout ručně, snímač intenzity světla může světelné podmínky vyhodnotit jako postačující.

Nezapomeňte zhasnout přední a zadní světlo do mlhy, jakmile je již nepotřebujete.

Zhasnutí světel při vypnutí zapalování

Po vypnutí zapalování se všechna světla, kromě potkávacích světel v případě aktivovaného doprovodného osvětlení, okamžitě vypnou.

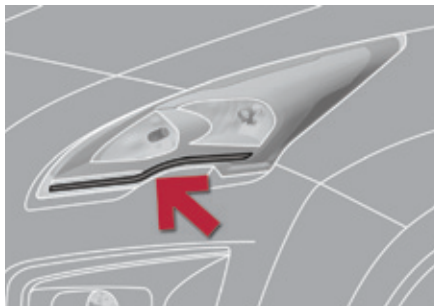
Rozsvícení světel po vypnutí zapalování

Pro opětné aktivování ovladače osvětlení otočte kroužek **A** do polohy „0“ - zhasnutá světla, a poté do požadované polohy.

Při otevření dveří řidiče se ozve zvukový signál, který řidiče upozorňuje na ponechání rozsvícených světel.

Zhasnou po době, která je úměrná úrovni nabití akumulátoru (zapnutí úsporného režimu).

Denní světla vpředu (elektroluminiscenční diody)



Pokud je ovladač osvětlení v poloze „0“ nebo „**AUTO**“, rozsvěčují se automaticky při nastartování motoru.

Doprovodné osvětlení s ručním zapínáním

Dočasně ponechaná rozsvícená potkávací světla po vypnutí zapalování vozidla usnadňují vystupování řidiče na málo osvětleném místě.



Uvedení do činnosti

- ☞ Při vypnutí zapalování dejte „světelné znamení“ dálkovými světly pomocí ovladače světel.
- ☞ Nové „světelné znamení“ dálkovými světly funkci deaktivuje.

Vypnutí

Ruční doprovodné osvětlení se vypne automaticky po uplynutí naprogramovaného času.

Automatické rozsvěcování světel

Osvětlení registrační značky a obrysová a potkávací světla se rozsvítí automaticky, bez zásahu řidiče, když je snímačem systému zaznamenána nízká intenzita světla v okolním prostředí. Světla se mohou rozsvítit rovněž po detekování deště, přičemž se současně zapne automatické stírání čelního skla.

Jakmile je světelná intenzita opět dostatečná nebo dojde k zastavení stěračů, vypnou se světla automaticky.

Aktivace funkce



- ☞ Otočte kroužek do polohy „AUTO“. Aktivace funkce je potvrzena hlášením na obrazovce.

Dezaktivace funkce

- ☞ Otočte kroužek do jiné polohy. Vypnutí funkce je potvrzeno hlášením na obrazovce.

Poruchy funkce



V případě poruchy snímače světelné intenzity se světla rozsvítí, na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka, nebo se na obrazovce zobrazí hlášení doprovázené zvukovým signálem.
Kontaktujte servisní síť PEUGEOT nebo jiný odborný servis.



Při jízdě v mlze nebo při sněhových srážkách může snímač světelné intenzity zaznamenat dostatečnou intenzitu světla. Světla se v takovém případě nerozsvítí automaticky. Nezakrývejte snímač světelné intenzity (spojený se snímačem deště), který je umístěn uprostřed čelního skla, za vnitřním zpětným zrcátkem, neboť by došlo k přerušení ovládání příslušných funkcí.

Automatické doprovodné osvětlení

Když je aktivní funkce automatického rozsvěcování světel (ovladač světel v poloze "AUTO"), zůstanou po vypnutí zapalování rozsvícená potkávací světla, pokud je zaznamenána nízká intenzita světla v okolním prostředí.

Programování



Aktivaci/dezaktivaci funkce a délku doprovodného osvětlení lze nastavit v nabídce Konfigurace vozidla.

Vnější uvítací osvětlení

Rozsvícení světel na dálku usnadňuje přístup k vozidlu na slabě osvětlených místech. Osvětlení se aktivuje v závislosti na světelné intenzitě okolního prostředí, zjišťované specifickým snímačem.

Uvedení do činnosti



Stiskněte tlačítko s odemknutým visacím zámekem dálkového ovladače.

Rozsvítí se potkávací a obrysová světla; vozidlo je rovněž odemknuto.

Vypnutí

Uvítací vnější osvětlení zhasne automaticky po uplynutí naprogramované doby, při zapnutí zapalování nebo při zamknutí vozidla.

i Doba trvání uvítacího osvětlení je spojená a shodná s dobou automatického doprovodného osvětlení.

Ruční nastavení sklonu halogenových světlometů



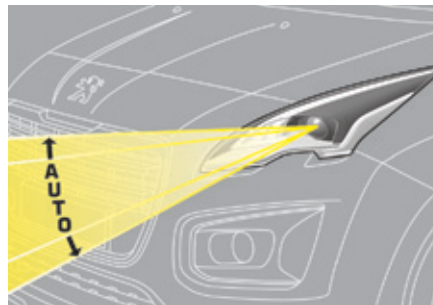
Aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu, je nutné seřídit sklon světlometů s halogenovými žárovkami podle zatížení vozidla.

0. 1 nebo 2 osoby na předních místech.
- 3 osoby.
1. 5 osob.
- Mezipoloha.
2. 5 osob + maximální povolené zatížení.
- Mezipoloha.
3. Řidič + maximální povolené zatížení.



Při dodání vozidla jsou světlomety v poloze "0".

Automatické nastavení sklonu světlometů s xenonovými výbojkami



Aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu, upravuje tento systém automaticky při zastavení výšku svazku světelných paprsků xenonových výbojek, a to v závislosti na zatížení vozidla.



V případě poruchy funkce se rozsvítí tato kontrolka na přístrojové desce,

doprovázená zvukovým signálem a

hlášením na vícefunkční obrazovce.

V tomto případě systém nastaví světlomety do nejnižší polohy.



V případě poruchy se nedotýkejte xenonových výbojek. Obratě se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Osvětlení zatáčky

Tato funkce je spojená s vybavením vozidla světlomety s xenonovými výbojkami.

Při zapnutých potkávacích nebo dálkových světlech umožňuje tato funkce osvětlit vnitřní část projížděných zatáček (od rychlosti 20 km/h).



S osvětlením zatáčky



Bez osvětlení zatáčky

Programování



Aktivace a deaktivace funkce se provádí prostřednictvím nabídky Konfigurace vozidla.

Zvolený stav funkce zůstane v paměti systému i po vypnutí zapalování.

Funkční anomálie



V případě poruchy bliká tato kontrolka na přístrojové desce, doprovázená hlášením na obrazovce.

Obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

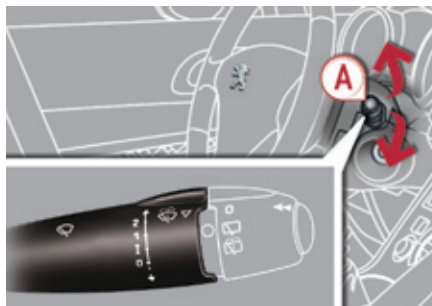
Ovladače stěračů

Stěrače čelního a zadního skla vozidla jsou navrženy tak, aby postupně přizpůsobovaly výhled řidiče v závislosti na meteorologických podmínkách.

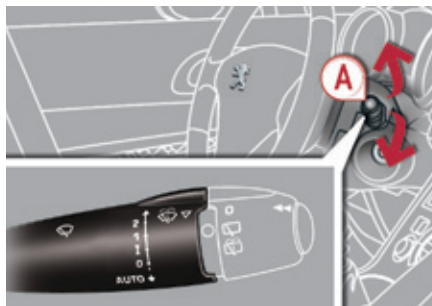
Programování

Máte možnost nastavit parametry následujících funkcí:

- automatické stírání čelního skla,
- stírání zadního okna při zařazení zpětného chodu.



Model s přerušovaným stíráním



Model s automatickým stíráním AUTO

Ruční ovládání

Přední stěrače

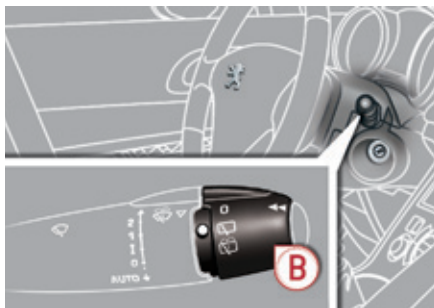
A. Páčka volby rychlosti stírání.

- 2** Rychlé (silný déšť).
- 1** Normální (mírný déšť).
- I** Přerušované (úměrné rychlosti vozidla).
- 0** Vypnuto.
- ↓** Jednotlivé setření (zatlačte směrem dolů a uvolněte ovladač).
- nebo

AUTO ↓

Automatické stírání, poté jednotlivé setření.
Viz příslušná rubrika.

Zadní stěrač



B. Prstenec ovládání zadního stěrače.



Vypnuto.



Přerušované stírání.



Stírání s ostřikováním (po určité době).

Zpětný chod

Jestliže jsou při zařazení zpátečky v činnosti stěrače čelního skla, zapne se automaticky rovněž zadní stěrač.

Programování



Aktivace a deaktivace automatického stírání zadního okna při zařazení zpětného chodu se provádí v nabídce Konfigurace vozidla. V základním nastavení je tato funkce aktivovaná.



V případě velkého nánosu sněhu nebo námrazy na zadním okně nebo při použití nosiče jízdních kol na dveřích zavazadlového prostoru nezapomeňte deaktivovat automatické stírání zadního okna.



Ostřikovač čelního skla

Přitáhněte ovladač stěračů směrem k sobě. Ostřikování skla a stírání je v činnosti po stanovenou dobu. Rovněž se aktivují ostřikovače světlometů, **pokud jsou rozsvícená potkávací světla.**

Ostřikovače světlometů

Zatlačte na konec ovladače světel pro zapnutí ostřikování světlometů, když jsou rozsvícená potkávací světla.

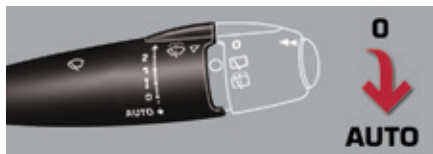
Minimální hladina kapaliny ostřikovače skel / ostřikovače světlometů



U vozidel vybavených ostřikovačem světlometů: když je hladina kapaliny v nádržce na minimu, rozsvítí se na přístrojové desce tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením. Kontrolka se bude rozsvěcovat při zapnutí zapalování a při každém povelu daném ovladačem, dokud nebude nádržka naplněna. Při příští zastávce naplňte nebo nechte naplnit nádržku ostřikovače skel / ostřikovače světlometů.

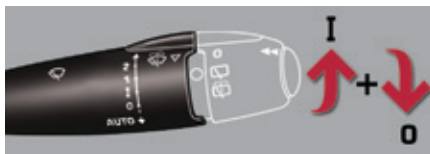
Automatické stírání čelního skla

V případě zaznamenání deště (snímačem za vnitřním zpětným zrcátkem) se uvede stírání čelního skla do činnosti automaticky, bez zásahu řidiče, a přizpůsobuje svou rychlost intenzitě dešťových srážek.



Aktivace funkce

Provádí ji ručně řidič krátkým pohybem ovládací páčky směrem dolů k poloze „**AUTO**“.
Aktivace je potvrzena hlášením na obrazovce.



Dezaktivace funkce

Provádí ji ručně řidič posunutím ovládací páčky směrem nahoru a následně jejím vrácením do polohy „**0**“.
Dezaktivace je potvrzena hlášením na obrazovce.

i Po vypnutí zapalování na více než jednu minutu, je nutno automatické stírání znovu aktivovat krátkým stlačením ovládací páčky směrem dolů.

Funkční anomálie

V případě poruchy funkce automatického stírání budou stěrače pracovat v režimu přerušovaného stírání.
Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

! Nezakrývejte snímač deště (spojený se snímačem světelné intenzity), umístěný uprostřed čelního skla, za vnitřním zpětným zrcátkem.
Při mytí vozidla v automatické lince deaktivujte automatické stírání.
V zimě je doporučeno vyčkat před zapnutím automatického stírání na úplné roztání námrazy na čelním skle, aby se předešlo poškození stíracích lišt.

Zvláštní poloha předních stěračů



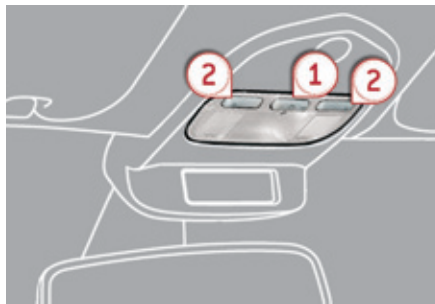
Tato poloha umožňuje odklopit stěrače od čelního skla.

Používá se pro vyčištění nebo výměnu stíracích lišt. Lze ji rovněž využít pro odklopení stíracích lišt při parkování v zimním období.

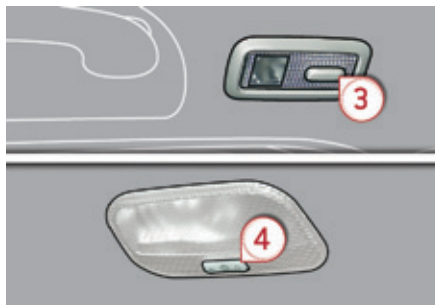
- ☞ Do jedné minuty po vypnutí zapalování přesune jakákoliv manipulace s ovladačem raménka stěračů do vertikální polohy.
- ☞ Po provedení zásahu je můžete po zapnutí zapalování opět přesunout do výchozí polohy jakoukoliv manipulací s ovladačem.

- i** Pro zachování účinnosti plochých stíracích lišt doporučujeme:
- manipulovat s nimi opatrně,
 - pravidelně je čistit mýdlovou vodou,
 - nepoužívat je pro uchycení kartonové desky na čelním skle,
 - vyměnit je ihned po zjištění prvních známek opotřebení.

Stropní světla



1. Přední stropní světlo
2. Světla na čtení



3. Zadní boční lampičky
4. Zadní stropní světlo

Nedávejte nic do kontaktu se stropními světly.

Přední a zadní stropní světla



V této poloze se stropní světlo postupně rozsvítí:

- při odemknutí vozidla,
- při vytažení klíče ze spínací skřínky,
- při otevření dveří,
- při stisknutí tlačítka zamykání dálkového ovladače, abyste mohli snadno nalézt své zaparkované vozidlo.

Zhasne postupně:

- při zamknutí vozidla,
- při zapnutí zapalování,
- 30 sekund po zavření posledních dveří.



Trvale zhasnuté.



Trvale rozsvícené.



- Při režimu „trvalé rozsvícení“ se doba trvání osvětlení mění následovně:
- přibližně deset minut při vypnutém zapalování,
 - přibližně třicet sekund v režimu úspory energie,
 - bez omezení za chodu motoru.

Světla na čtení

- ☞ Při zapnutém zapalování stiskněte příslušný vypínač.

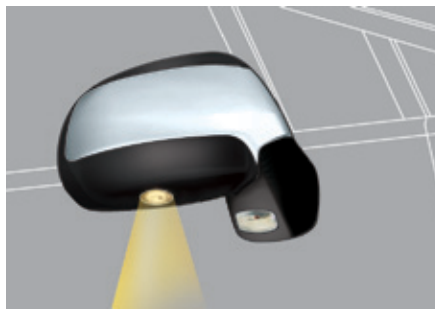
Zadní boční lampičky

- ☞ Když je zapnuté zapalování, rozsvítí se lampička v režimu „trvalého rozsvícení“ při prvním stisknutí jejího spínače.
- ☞ Při druhém stisknutí se rozsvítí:
 - při odemknutí vozidla,
 - při vytažení klíče ze spínací skřínky,
 - při otevření dveří,
 - při aktivaci tlačítka zamykání dálkového ovladače pro nalezení zaparkovaného vozidla.

Zhasne postupně:

- při zamknutí vozidla,
- při zapnutí zapalování,
- 30 sekund po zavření posledních dveří.

Bodová světla na vnějších zpětných zrcátkách



Pro usnadnění přístupu k vozidlu osvětlují:

- zóny vedle dveří řidiče a spolujezdce,
- zóny před zpětným zrcátkem a za předními dveřmi.

Rozsvícení

Světla se rozsvítí při:

- odemknutí vozidla,
- vyjmutí klíče ze spínací skříňky,
- otevření některých dveří,
- při požadavku na lokalizaci vozidla pomocí dálkového ovladače.

Vypnutí

Světla se vypnou po naprogramovaném časovém intervalu.

Tlumené osvětlení interiéru

Tlumené osvětlení kabiny zlepšuje viditelnost v kabině v případě slabé intenzity vnějšího světla.



Uvedení do činnosti

V noci se automaticky zapne žárovka tlumeného osvětlení předního stropního světla, a to jakmile jsou rozsvícena obrysová světla.

Vypnutí

Tlumené osvětlení se vypne automaticky při zhasnutí obrysových světel.

Osvětlení prostoru pro nohy

Tlumené osvětlení prostoru pro nohy usnadňuje viditelnost ve vozidle v případě slabého světla.

Uvedení do činnosti



Činnost tohoto osvětlení je stejná jako v případě stropních světel. Světla se zapnou při otevření některých dveří.

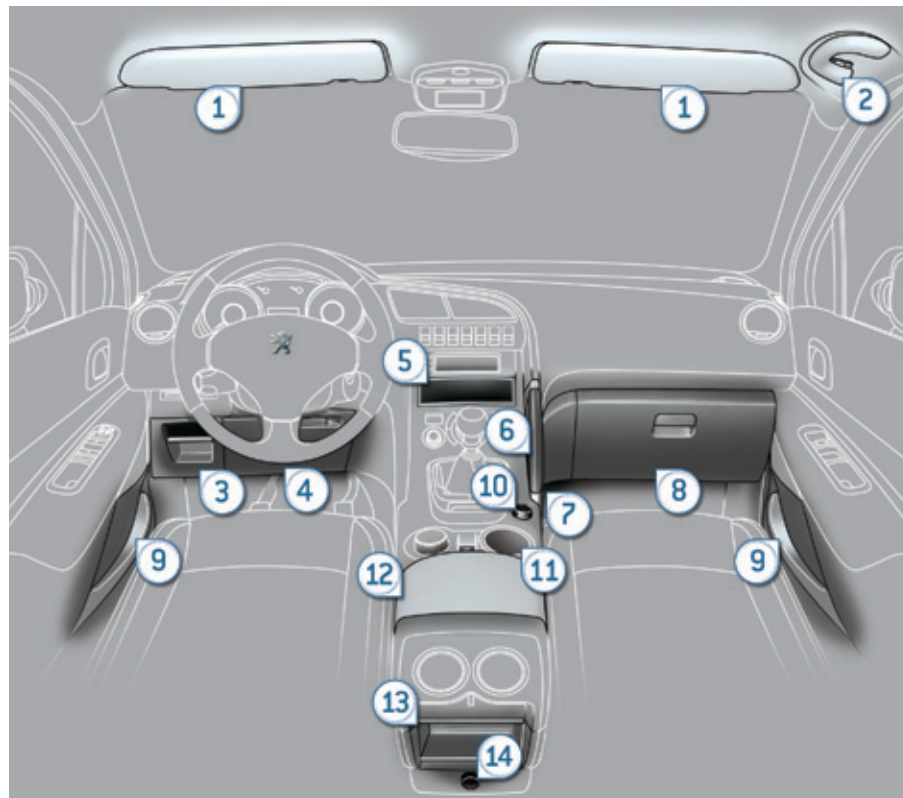
Osvětlení zavazadlového prostoru



Rozsvítí se automaticky při otevření a zhasne automaticky při zavření dveří zavazadlového prostoru.

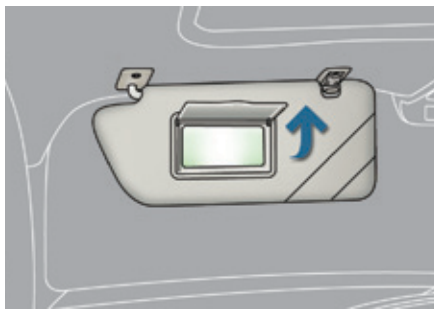
- i** K dispozici jsou různé doby časování svícení:
- přibližně deset minut při vypnutém zapalování,
 - přibližně třicet sekund v ekonomickém režimu,
 - bez omezení za chodu motoru.

Uspořádání interiéru



1. Sluneční clona
2. Držadlo s háčkem na oděv
3. Příhrádka
4. Schránka pod volantem
5. Úložný prostor
6. Madlo na konzole
7. Úložný prostor se sít'kou
8. Osvětlená odkládací skříňka
9. Kapsy na dveřích
10. Elektrická zásuvka 12 V vpředu (120 W)
11. Držák na plechovky s nápojem
12. Přední loketní opěrka s úložným prostorem
13. Úložný prostor
14. Elektrická zásuvka 12 V vzadu (120 W)

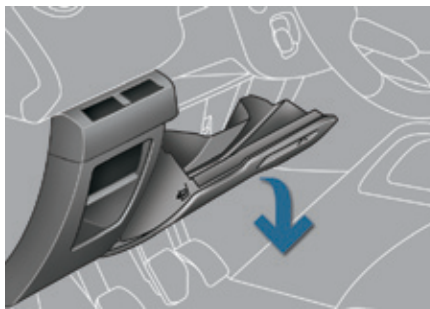
Sluneční clona



Clona slouží k ochraně proti slunečním paprskům, přicházejícím zepředu či z boku, a je opatřena osvětleným kosmetickým zrcátkem.

- ☞ Při zapnutém zapalování zvedněte kryt, zapne se automaticky osvětlení zrcátka. Na sluneční cloně je připraven rovněž držák na lístky.

Odkládací prostory na straně řidiče



Úložná schránka

Obsahuje přihrádky pro uložení dokumentace k vozidlu apod.

- ☞ Pro otevření přitáhněte madlo a vyklopte schránku.

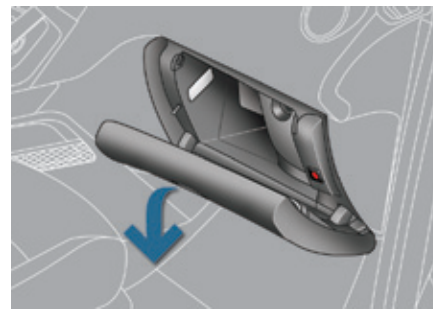
Držák na lístky

Slouží například pro uložení lístku pro placení mýtného či parkovací karty.

Přihrádka

Držák na mince

Osvětlená odkládací skříňka



Skříňka je opatřena přihrádkami, zásuvkami audio pro připojení přenosného zařízení, ...

- ☞ Pro otevření odkládací skříňky nadzvedněte madlo.

Při otevření víka se rozsvítí osvětlení skříňky.



Pokyny pro připojení přenosného zařízení naleznete v rubrice "Audio a telematika".

Loketní opěrka vpředu

Komfortní prvek výbavy s úložným prostorem, určený pro řidiče a spolujezdce vpředu.

☞ Nadzvedněte víko z levé strany.

Úložný prostor



Ventilační tryska přivádí ochlazený vzduch.

Konektor WIP - Port USB



Toto propojovací zařízení se skládá z konektoru JACK a/nebo portu USB.

Umožňuje připojit přenosné zařízení, jako například přehrávač typu iPod® nebo USB klíč. Prostřednictvím autorádia a palubních reproduktorů přehrává zvukové soubory (mp3, ogg, wma, wav, ...).

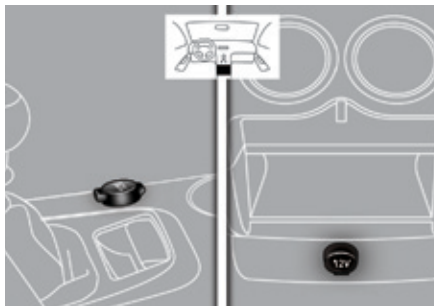
Soubory lze procházet pomocí ovladačů pod volantem nebo na panelu autorádia a zobrazovat je na vícefunkční obrazovce.

Po připojení k portu USB se přenosné zařízení automaticky dobíjí.

Pokud je při dobíjení odběr přenosného zařízení větší než velikost el. proudu dodávaného vozidlem, zobrazí se výstražné hlášení.

i Podrobnosti související s používáním tohoto zařízení naleznete v rubrice „Audio a telematika“.

Elektrické zásuvky 12 V



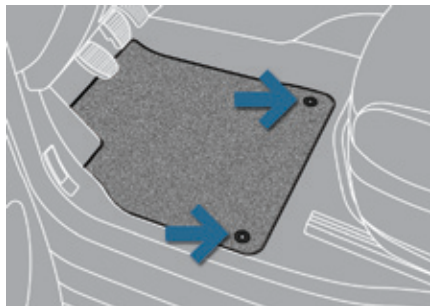
- ☞ Pro připojení doplňku 12 V (max. výkon: 120 wattů) vyjměte krytku a do zásuvky zasuňte vhodný adaptér.

Je třeba respektovat stanovený příkon, jinak riskujete poškození Vašeho zařízení.

! Připojení elektrického příslušenství nehomologovaného společnosti PEUGEOT, jako například dobíječky se zásuvkou USB, může způsobit poruchy fungování elektrických zařízení vozidla, třeba špatný příjem autorádia nebo chyby při zobrazování na displejích.

Koberce

Vyjímatelné koberce pro ochranu koberců vozidla.



Montáž

Při první montáži koberce na straně řidiče použijte výhradně přípevňovací prvky dodané s kobercem (v příloženém pouzdře).

Ostatní koberce se pouze jednoduše položí na krytinu podlahy.

Demontáž

Pro vyjmutí koberce na straně řidiče:

- ☞ posuňte sedadlo co nejvíce dozadu,
- ☞ uvolněte přípevňovací prvky,
- ☞ vyjměte koberec.

Opětovná montáž

Na straně řidiče:

- ☞ správně koberec umístěte,
- ☞ nasadte a přitlačte upevňovací prvky,
- ☞ ověřte, že koberec dobře drží.

! Aby se předešlo jakémukoliv riziku zablokování pedálů:

- použijte výhradně koberce přizpůsobené přípevňovacím prvkům, které jsou již přítomné ve vozidle; jejich použití je nezbytné,
- nikdy nedávejte několik koberců přes sebe.

Používání koberců, které nebyly schváleny výrobcem PEUGEOT, může bránit pohybu pedálů a narušovat správné fungování regulátoru/omezovače rychlosti.

Koberce schválené výrobcem PEUGEOT jsou vybaveny dvěma úchyty umístěnými pod sedadlem.

Multimédia vzadu



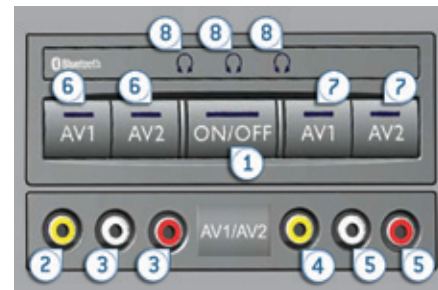
Multimediální systém umožňuje cestujícím na zadních místech připojit jeden nebo dva externí přenosné přehrávače (přehrávač audio nebo video, hrací konzole, přehrávač DVD, ...). Zvuk je přenášén do dvou bezdrátových sluchátek Bluetooth®, zatímco video se zobrazuje na dvou obrazovkách 7 palců, vestavěných do zadní části opěrek hlavy předních sedadel.

i Systém funguje pouze při běžícím motoru.

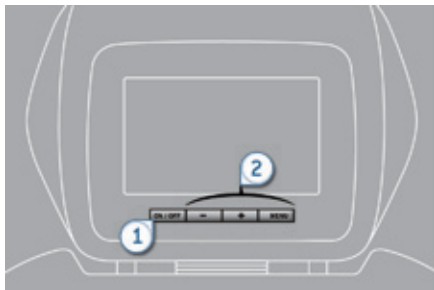
Popis

Paket obsahuje:

- destičku pro připojení a s ovladači rozmístěnými na zadní straně středové konzoly,
- dvě obrazovky 7 palců vestavěné do předních opěrek hlavy (s ochrannými potahy),
- dvoje bezdrátová sluchátka technologie Bluetooth s dobíjecí baterií,
- dobíječ 12 V se dvěma výstupy, umožňující současné dobíjení dvojích sluchátek.



1. Vypínač
2. Videovstup AV1 (konektor RCA žlutý)
3. Stereoaudiovstupy A (konektory RCA červený a bílý)
4. Videovstup AV2 (konektor RCA žlutý)
5. Stereoaudiovstupy B (konektory RCA červený a bílý)
6. Volba zobrazování na obrazovce vlevo (AV1 nebo AV2)
7. Volba zobrazování na obrazovce vpravo (AV1 nebo AV2)
8. Kontrolky připojení audio sluchátek Bluetooth (modré)



1. Vypínač obrazovky
2. Tlačítka nastavení zobrazování



Každá sluchátka mají vypínač, kontrolku připojení (modrou) a volič kanálu (A nebo B).

Funkce

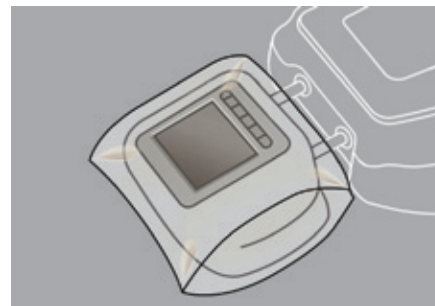


- ☞ Za chodu motoru připojte přenosný přístroj ke konektorům RCA (příklad s AV1 vlevo).
- ☞ Stiskněte vypínač na čelní stěně, kontrolka se rozsvítí a kontrolky AV1 se rovněž rozsvítí.
- ☞ Stiskněte a přidržte vypínač, jeho kontrolka začne blikat.
- ☞ Stiskněte a přidržte vypínač na čelní stěně, spárování se sluchátky je dokončeno, jakmile se jejich modrá kontrolka rozsvítí trvale.
- ☞ Opakujte operaci pro další sluchátka.
- ☞ Stiskněte vypínač na obrazovce, pokud jste připojili videopřehrávač.
- ☞ Spusťte přehrávání záznamu na přenosném přístroji.

- ☞ Ve kterémkoliv okamžiku je možno změnit zdroj pro video (pomocí tlačítek 6 nebo 7 na ovládací destičce: kontrolka zvoleného zdroje se rozsvítí) nebo pro audio kanál (pomocí voliče nacházejícího se na sluchátkách).

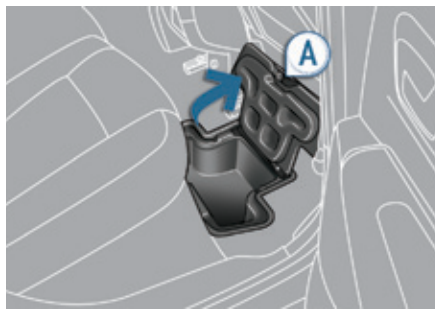
! Systém Multimédia umožňuje připojení třetích sluchátek Bluetooth, nejsou součástí dodávky.

5



i Když je sedadlo předního spolujezdce sklopeno do polohy stolu, je doporučeno chránit obrazovku dodaným ochranným potahem. Potahy slouží zároveň k zakrytí obrazovek.

Úložné prostory pod nohama cestujících vzadu



Některá vozidla jsou vybavena úložnými schránkami v podlaze před bočními zadními sedadly (podle verze). Jsou přístupné po nadzvednutí víka pomocí držadla **A**.

Loketní opěrka vzadu

Komfortní prvek výbavy s úložným prostorem, určený pro cestující na zadních místech.



☞ Sklopte dolů zadní loketní opěrku pro zvýšení pohodlí.
Zahrnuje dva držáky na plechovku s nápojem.

Víko otvoru pro přepravu lyží

Zařízení pro uložení a přepravu dlouhých předmětů.



Otevření

- ☞ Sklopte zadní loketní opěrku.
- ☞ Přitáhněte madlo víka směrem dolů.
- ☞ Sklopte klapku.
- ☞ Zasunujte předměty zevnitř zavazadlového prostoru.

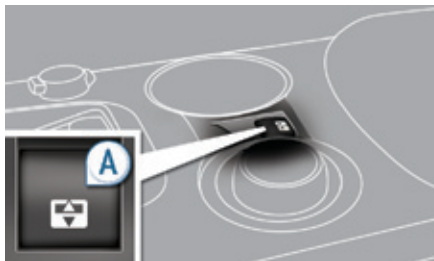
Prosklená panoramatická střecha

Je vybavená clonou, která zlepšuje tepelné a akustické pohodlí v kabině vozidla.

Clona ovládaná motorkem

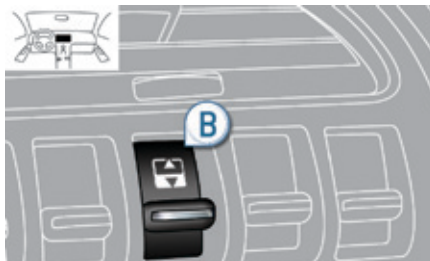
Podle verze je možno clonu otevírat a zavírat:

- pomocí ovladače **A** na středové konzole,
- nebo pomocí impulsního voliče **B** na palubní desce.



Pomocí ovladače **A**:

- přitáhněte ovladač pro otevření clony,
- zatlačte na ovladač pro zavření clony.



Pomocí ovladače **B**:

- stlačte ovladač pro otevření clony,
- zvedněte ovladač pro zavření clony.

Ovladač je funkční ihned po zapnutí zapalování a dalších 45 sekund po vypnutí zapalování.



5

Ruční režim

Přidržení ovladače umožní otevření nebo zavření clony do požadované polohy: pohyb clony se zastaví, jakmile ovladač uvolníte. Opačný povel daný ovladačem obrátí směr pohybu clony.

Automatický režim

Jedno krátké aktivování ovladače umožní kompletní otevření nebo zavření clony. Další aktivování ovladače zastaví pohyb clony.

Ochrana proti přiskřípnutí

Jestliže v automatickém režimu a na konci pohybu narazí zavírací se clona na překážku, zastaví se a mírně se vrátí vzad.

Opětovná aktivace: po opětovném připojení autobaterie nebo v případě poruchy funkce během pohybu clony může být nutné znovu aktivovat systém:

- ☞ Aktivujte ovladač a držte jej až do úplného zavření nebo otevření clony.
- ☞ Přidržte ovladač stlačený po dobu minimálně 3 sekund. Postřehnete malý pohyb clony, který tak potvrdí její opětovnou aktivaci.

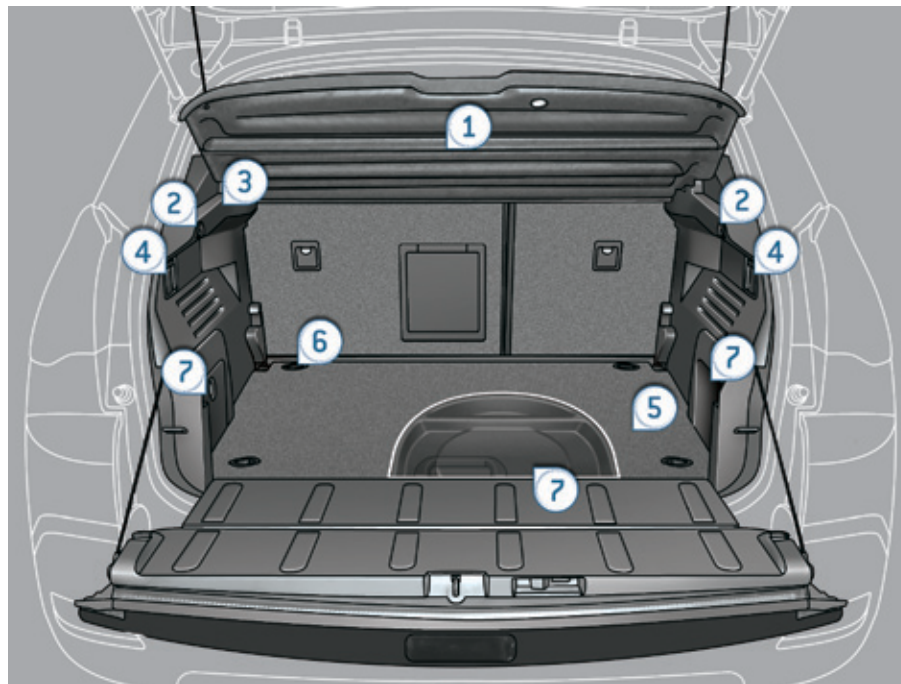
i Jestliže se clona nechtěně otevře při manévru zavírání, ihned po jejím zastavení:

- ☞ aktivujte ovladač a držte jej až do úplného otevření clony.
- ☞ aktivujte ovladač a držte jej až do úplného zavření clony.

Během těchto operací není funkce ochrany proti přiskřípnutí funkční.

! Jestliže dojde k přiskřípnutí během manipulace se clonou, je nutno obrátit směr jejího pohybu.
Když řidič ovládá clonu, musí se ujistit, že žádný předmět či osoba nebrání jejímu správnému zavření.
Řidič se musí ubezpečit, že cestující používají clonu správným způsobem.
Během manipulace se clonou je nutno dávat pozor na děti.

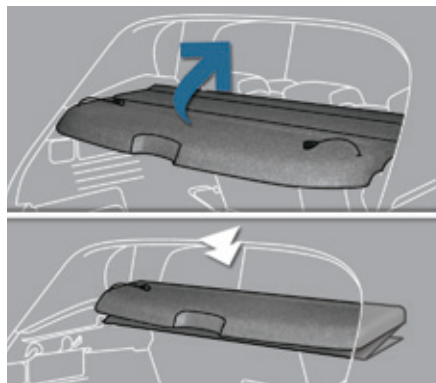
Uspořádání zavazadlového prostoru



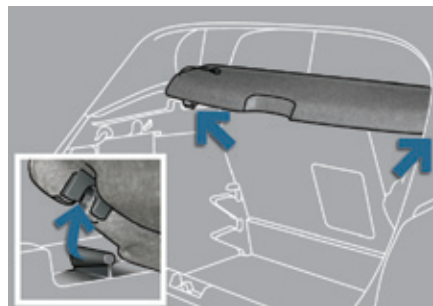
1. Kryt zavazadel
2. Háčky
3. Elektrická zásuvka 12 V (120 W)
4. Ovladače pro sklopení zadních sedadel
5. Pohyblivá podlážka zavazadlového prostoru (3 polohy)
6. Oka pro upevnění nákladu na podlaže
7. Úložné schránky

5

Kryt zavazadel

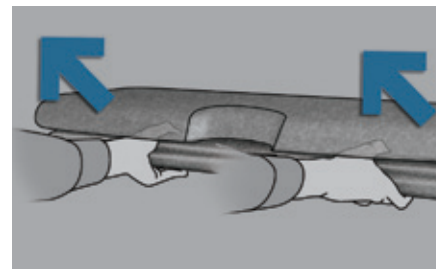


Sestává ze tří částí, které lze složit na sebe.



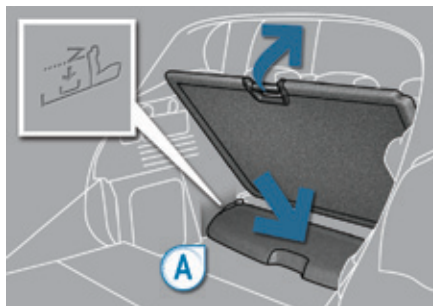
Složení krytu:

- ☞ vyvěste oba závěsy,
- ☞ složte kryt jako tahací harmoniku až k zadním sedadlům.



Pro vyjmutí krytu:

- ☞ složte kryt zavazadel podle výše uvedeného postupu,
- ☞ zatlačením na úchyty na levé a pravé straně je uvolněte,
- ☞ uchopte celek tak, jak je vidět na ilustraci, poté celek přitáhněte směrem k sobě.



Uložení krytu na dno zavazadlového prostoru:

- ☞ vyjměte kryt zavazadel podle výše uvedeného postupu,
- ☞ umístěte podlážku našikmo,
- ☞ umístěte kryt zavazadel do jeho uložení (zvýrazněný prolis **A**) na dně zavazadlového prostoru,
- ☞ pro ochranu krytu zavazadel umístěte podlážku do střední polohy.

Montáž krytu zavazadel:

- ☞ uchopte kryt zavazadel oběma rukama a umístěte jej na jeho držák,
- ☞ rozložte jej až ke sloupkům zavazadlového prostoru,
- ☞ zavěste oba závěsy,
- ☞ je-li třeba, zatlačte na kryt zavazadel na levé a pravé straně pro zapadnutí jeho úchytů.

Háčky

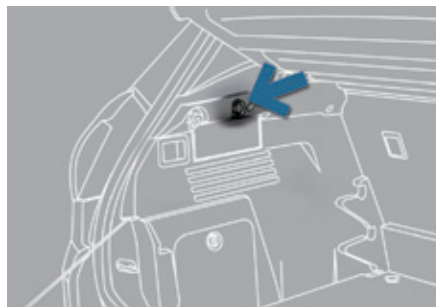


Umožňují zavěsit tašky s nákupem.

i Pro výměnu kola

Koberec zavazadlového prostoru je možno s pomocí dvou závěsů upevnit k háčkům pro usnadnění přístupu k rezervnímu kolu.

Elektrická zásuvka 12 V



- ☞ Pro připojení příslušenství o napětí 12 V (maximální výkon: 120 W) vyjměte krytku a připojte příslušný adaptér.
- ☞ Zapněte zapalování.

Zádržná síť pro zavazadla



Zádržná síť (k dispozici v nabídce doplňků a příslušenství vozidla), přichycená k upevňovacím okům na pohyblivé podlážce zavazadlového prostoru, slouží k upevnění zavazadel.

Dodržujte hodnoty největšího zatížení v závislosti na poloze pohyblivé podlážky, které jsou uvedené na boční stěně zavazadlového prostoru.

Z bezpečnostních důvodů - pro případ prudkého brzdění - je doporučeno umístit těžké předměty na podlážce co nejbližší k opěradlům zadních sedadel.

Úložná schránka

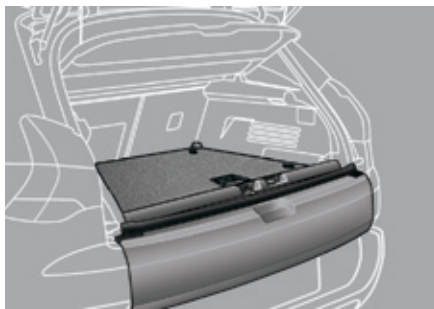


- ☞ Nadzvedněte koberec zavazadlového prostoru a s pomocí dvou závěsů jej přichyťte k háčkům pro zpřístupnění úložné schránky.

Ve schránce jsou v závislosti na konfiguraci přihrádky pro uložení:

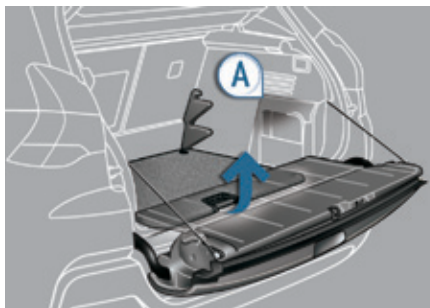
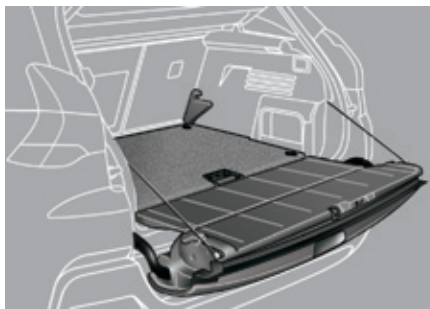
- krabice s náhradními žárovkami,
- lékárničky,
- sady pro nouzovou opravu pneumatiky,
- dvou výstražných trojúhelníků,
- ...

Pohyblivá podlážka zavazadlového prostoru



S pomocí tří poloh podlážky můžete optimalizovat objem zavazadlového prostoru. Vodítka podlážky se nacházejí na bočních stěnách:

- Vysoká poloha (max. 50 kg): podlážka je v úrovni zavřeného spodního dílu dveří zavazadlového prostoru. Můžete do vozidla naložit náklad a současně zachovat skrytou a chráněnou spodní část zavazadlového prostoru.
- Střední poloha (max. 100 kg): podlážka je v úrovni otevřeného spodního dílu dveří zavazadlového prostoru. Získáte tak rovnou plochu sahající až k předním sedadlům, jestliže sklopíte a zasunete zadní sedadla vozidla.
- Nízká poloha (max. 150 kg): maximální objem zavazadlového prostoru.



Změna výšky podlážky:

- ☞ Zatlačte podlážku směrem dopředu až na doraz, poté s pomocí podpěrných dorazů **A** posuňte podlážku do požadované polohy.



Pro umístění a upevnění podlážky v šikmé poloze:

- ☞ Z horní polohy zvedněte podlážku směrem ke krytu zavazadel.
- ☞ Neváhejte posunout podlážku až za dva zatahovací dorazy, poté položte podlážku na tyto dva dorazy.

Podlážka je opatřena čtyřmi upevňovacími oky, které slouží k připevnění nákladu v zavazadlovém prostoru (je nutno respektovat stanovenou maximální hmotnost zatížení podlážky).

- i** U některých verzí nelze pohyblivou podlážku zavazadlového prostoru umístit do nízké polohy.

Boční roletky vzadu

Jsou namontovány na zadních bočních oknech a chrání Vaše děti před slunečními paprsky.



- ☞ Rozviňte roletku přitažením za střední jazýček.
- ☞ Zahákněte upevňovací úchyt roletky do háčku.

Všeobecné informace o dětských autosedačkách

Při konstrukci všech vozidel věnuje PEUGEOT problematice ochrany dětí velkou péči. Nicméně bezpečnost Vašich dětí závisí také na Vás.

Pro zajištění optimální bezpečnosti dodržujte následující pokyny:

- v souladu s předpisy Evropské unie **musejí být všechny děti mladší 12 let nebo menší než 1,5 metru převáženy v homologované dětské autosedačce, uzpůsobené jejich hmotnosti, a to na místech vybavených bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX*,**
- **nejbezpečnější místa pro cestování dětí ve vozidle jsou podle statistických údajů vzadu,**
- **děti vážící méně než 9 kg musejí být na předním nebo na zadních místech povinně převáženy v poloze "zády ke směru jízdy".**

- i PEUGEOT Vám doporučuje převážet děti na zadních bočních místech vozidla:**
- „zády ke směru jízdy“ až do 3 let věku,
 - „čelem po směru jízdy“ od 3 let věku.

* Předpisy pro přepravu dětí se v jednotlivých zemích liší. Seznamte se s předpisy platnými ve Vaší zemi.

Dětská autosedačka vpředu*



„Zády ke směru jízdy“

Když je namontována dětská autosedačka v poloze „zády ke směru jízdy“ na **místo spolujezdce vpředu**, nastavte sedadlo podélně do maximální zadní polohy, výškově do nejvyšší horní polohy a narovnejte opěradlo. Airbag spolujezdce musí být povinně deaktivován. Pokud by se tak nestalo, **hrozí riziko vážného zranění nebo dokonce usmrcení dítěte při rozvinutí airbagu.**



„Čelem po směru jízdy“

Když je namontována dětská autosedačka v poloze „čelem po směru jízdy“ na **místo spolujezdce vpředu**, nastavte sedadlo podélně do maximální zadní polohy, výškově do nejvyšší horní polohy a narovnejte opěradlo. Airbag spolujezdce ponechte aktivovaný.



Sedadlo spolujezdce v horní poloze a nejzadnější podélné poloze.

- i** Ujistěte se, že je bezpečnostní pás správně napnutý.
U dětských autosedaček s opěrkou se ujistěte, že její spodní část je stabilně opřena o podlahu. V případě potřeby seřídte sedadlo spolujezdce.

* Před montáží dětské sedačky na toto místo se seznámte s předpisy platnými v dané zemi.

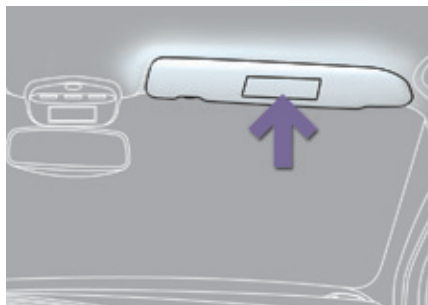
Dezaktivace čelního airbagu spolujezdce

! Nikdy nemontujte zádržný systém pro děti v poloze „zády ke směru jízdy“ na sedadlo, které je chráněno aktivovaným čelním airbagem. Může to způsobit těžké zranění či dokonce smrt dítěte.

Výstražný štítek, umístěný na obou stranách sluneční clony spolujezdce, obsahuje toto upozornění. V souladu s platnými předpisy naleznete v následujících tabulkách stejnou výstrahu ve více jazycích.



Airbag spolujezdce OFF



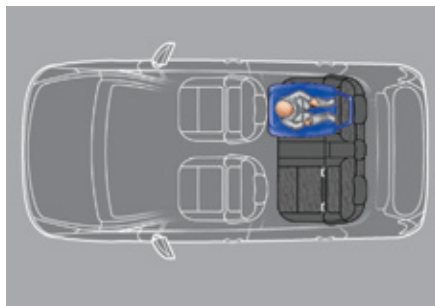
i Více informací o postupu pro deaktivaci čelního airbagu spolujezdce naleznete v rubrice „Airbagy“.

AR	لا يجب أبداً تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgrežtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiēt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korrimment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNEMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤATA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

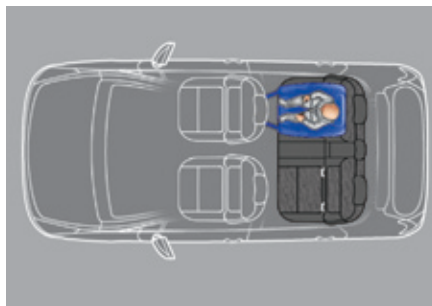
Umístění dětské autosedačky na zadní sedadlo

„Zády ke směru jízdy“



Jakmile je namontována dětská autosedačka v poloze „zády ke směru jízdy“ na **místo zadního spolujezdce**, posuňte přední sedadlo podélně co nejvíce dopředu a narovnejte jeho opěradlo, aby se autosedačka v poloze „zády ke směru jízdy“ nedotýkala předního sedadla.

„Čelem po směru jízdy“

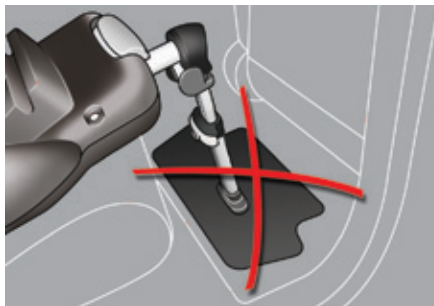


Jakmile je namontována dětská autosedačka v poloze „čelem po směru jízdy“ na **místo zadního spolujezdce**, posuňte přední sedadlo podélně co nejvíce dopředu a narovnejte jeho opěradlo, aby se nohy dítěte v poloze „čelem po směru jízdy“ nedotýkaly předního sedadla.

i Ujistěte se, že je bezpečnostní pás řádně napnutý.
U dětských autosedaček se vzpěrou se ujistěte, že je vzpěra stabilním způsobem opřena o podlahu vozidla. V případě potřeby upravte nastavení předního sedadla vozidla.

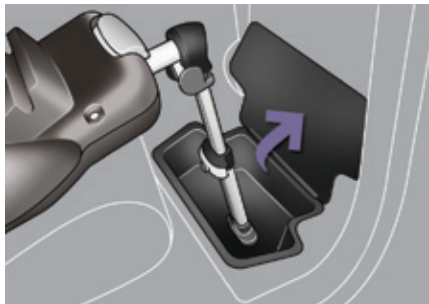
Montáž dětských autosedaček se vzpěrou

Dětské autosedačky se vzpěrou (nebo s podpůrnou nohou) musí být do vozidla montovány opatrně. Především je třeba dát pozor na přítomnost úložné schránky v podlaze před bočními zadními sedadly.



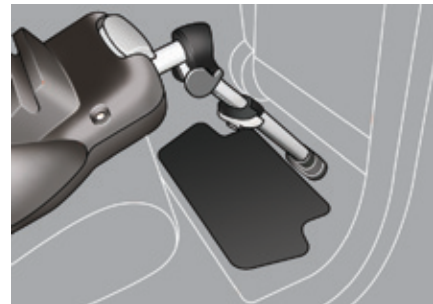
! Neopírejte vzpěru o víko úložné schránky, protože by se v případě silného nárazu mohlo zlomit. Jestliže to zařízení a nastavení vzpěry umožní, navrhujeme dva jiné způsoby montáže. Sedadlo vzadu uprostřed nemá v podlaze před sebou úložnou schránku. Proto zde můžete snadněji namontovat dětskou autosedačku se vzpěrou, přičemž sedačku upevníte k úchytnům ISOFIX nebo pomocí tříbodového bezpečnostního pásu.

Opření o dno úložné schránky



Je-li vzpěra dostatečně dlouhá, můžete ji opřít o dno úložné schránky. Před montáží vzpěry úložnou schránku zcela vyprázdněte.

Mimo úložnou schránku



Je-li vzpěra dostatečně dlouhá a je možné ji dostatečně naklonit (při dodržení všech doporučení uvedených v návodu na montáž dětské autosedačky), nabízí se další řešení, a to umístit vzpěru na podlahu mimo úložnou schránku. Nezapomeňte na podélné nastavení zadního a předního sedadla, abyste vzpěru mohli co nejlépe zapřít mimo prostor úložné schránky.

! Pokud vzpěru nemůžete umístit jedním ze dvou výše popsaných způsobů, nesmíte dětskou autosedačku se vzpěrou na dané místo montovat.





Dětské autosedačky doporučené společností PEUGEOT

PEUGEOT nabízí řadu dětských autosedaček, které se upevňují pomocí **tříbodového bezpečnostního pásu** ve vozidle.

Skupina 0+: od narození do 13 kg	Skupina 1: od 9 do 18 kg
 <p>L1 "RÖMER/BRITAX Baby-Safe Plus". Upevňuje se zády ke směru jízdy.</p>	 <p>L2 "RÖMER Duo Plus ISOFIX".</p>
Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg	
 <p>L5 "KLIPPAN Optima". Od přibližně 6 let (22 kg) používejte pouze podložku.</p>	 <p>L6 "RÖMER KIDFIX". Může být upevněna k úchytům ISOFIX ve vozidle. Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem.</p>

Montáž dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

V souladu s předpisy EU naleznete v této tabulce informace o možnosti montáže dětských autosedaček, které se upevňují bezpečnostním pásem a jsou homologované pro univerzální použití (**a**), v závislosti na váze dítěte a podle míst ve vozidle.

Místo	Váha dítěte a přibližný věk			
	Méně než 13 kg (skupiny 0 (b) a 0+) Až do ≈ 1 roku	Od 9 do 18 kg (skupina 1) Od 1 do ≈ 3 let	Od 15 do 25 kg (skupina 2) Od 3 do ≈ 6 let	Od 22 do 36 kg (skupina 3) Od 6 do ≈ 10 let
Sedadlo spolujezdce vpředu (c) s výškovou regulací 	U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Sedadlo spolujezdce vpředu (c) bez výškové regulace 	X	X	X	X
Zadní boční sedadla 	U*	U*	U*	U*
Zadní prostřední sedadlo 	L1	L2	L5, L6	L5, L6

a: univerzální dětská autosedačka, kterou lze umístit do všech vozidel vybavených bezpečnostním pásem.

b: skupina 0, od narození do dosažení váhy 10 kg. Kolébky a lehátka, určená k použití v automobilu, nelze montovat na přední sedadlo spolujezdce.

c: než posadíte dítě na toto místo, prostudujte si předpisy platné ve Vaší zemi.

U: místo uzpůsobené pro montáž dětské autosedačky, homologované pro univerzální použití, s pomocí bezpečnostního pásu v poloze zády a/nebo čelem ke směru jízdy.

U (R): stejný význam jako **U**, přitom sedadlo vozidla musí být nastaveno do nejvyšší možné polohy a co nejvíce dozadu.

L-: na dotčené místo lze montovat pouze uvedené dětské autosedačky (podle místních předpisů).

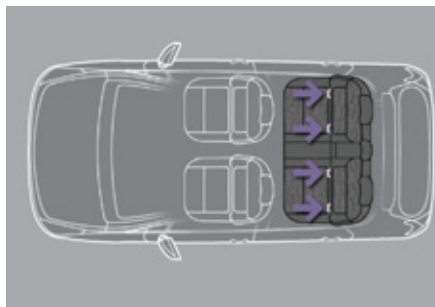
X: na toto místo nesmí být umístěna dětská autosedačka příslušné váhové kategorie.

* Dětské autosedačky **se vzpěrou** (nebo s podpůrnou nohou) musí být do vozidla montovány opatrně. Více informací naleznete v rubrice "Montáž dětských autosedaček se vzpěrou".

Úchyty „ISOFIX“

Vaše vozidlo bylo homologováno v souladu s **nejnovější legislativou** pro úchyty ISOFIX.

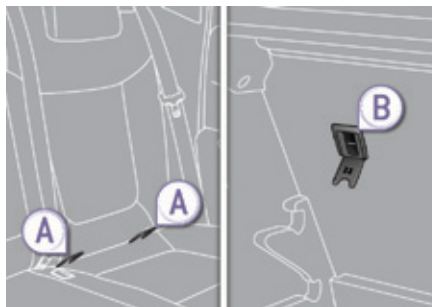
Níže znázorněná sedadla jsou vybavená předpisovými úchyty ISOFIX:



Jedná se o tři kotevní místa na každém sedadle:

- dvě oka **A**, umístěná mezi opěradlem a sedákem, označená značkou,
- jedno oko **B** nacházející se pod krytem v horní části zadní strany opěradla, nazývané **TOP TETHER**, sloužící pro připevnění horního popruhu. Je označeno značkou.

Oko „top tether“ je umístěno za opěradlem a umožňuje připevnění horního pásu dětských sedaček, které jsou jím vybaveny. Toto zařízení omezuje naklonění dětské sedačky směrem dopředu v případě předního nárazu.



Systém ISOFIX zajišťuje spolehlivou, pevnou a rychlou montáž dětské sedačky do vozidla.

Dětské sedačky ISOFIX jsou opatřeny dvěma zámky, které se snadno kotví do dvou ok **A**.

Některé mají také **horní popruh**, který se připevňuje k oku **B**.

Připevnění sedačky k úchytu **TOP TETHER**:

- vyjměte a uložte přední opěrku hlavy před montáží dětské sedačky na toto místo (dejte ji zpět vždy, když je dětská autosedačka demontována),
- vytáhněte krytku úchytu **TOP TETHER** zatažením za její háček,
- protáhněte pás dětské sedačky za opěradlo sedadla, vystředte jej mezi vodičky pro tyčky opěrky hlavy,
- připevněte závěs horního popruhu k oku **B**,
- dotáhněte horní pás.

i Špatná montáž dětské sedačky do vozidla ohrožuje bezpečnost dítěte v případě nehody. Přísně dodržujte montážní pokyny popsané v návodu na použití dodaném s dětskou autosedačkou.

! Informace o možnosti montáže dětských sedaček ISOFIX do Vašeho vozidla naleznete v souhrnné tabulce.

Dětská autosedačka ISOFIX

Doporučená společností PEUGEOT a schválená pro Vaše vozidlo

Dětské autosedačky ISOFIX s popruhem TOP TETHER

„RÖMER Duo Plus ISOFIX“
(třída velikostí B1)

Skupina 1: od 9 do 18 kg






Montuje se pouze v poloze „čelem po směru jízdy“.
Připevňuje se do ok **A** a do oka **B**, nazývaného TOP TETHER, pomocí horního popruhu.
Tři polohy sklonu skořepiny: sezení, odpočinek a ležení.

- i** Tato dětská autosedačka může být také použita na místech nevybavených úchyty ISOFIX.
V tomto případě musí být povinně připevněna k sedadlu vozidla třibodovým bezpečnostním pásem.
Nastavte přední sedadlo vozidla tak, aby se nohy dítěte nedotýkaly jeho opěradla.
Řiďte se pokyny pro montáž dětské autosedačky uvedenými v montážním návodu vydaném jejím výrobcem.

Souhrnná tabulka s informacemi pro umístění dětských autosedaček ISOFIX

V souladu s předpisy EU naleznete v této tabulce informace pro možnost montáže dětských autosedaček ISOFIX na místa vybavená úchyty ISOFIX ve vozidle.

U univerzálních a polouniverzálních dětských autosedaček ISOFIX je třída velikosti ISOFIX dětské autosedačky, označovaná písmeny od **A** po **G**, uvedená na dětské autosedačce vedle loga ISOFIX.

	Váha dítěte / přibližný věk									
	Nižší než 10 kg (skupina 0) Do přibližně 6 měsíců		Nižší než 10 kg (skupina 0) Nižší než 13 kg (skupina 0+) Do přibližně 1 roku			Od 9 do 18 kg (skupina 1) přibližně od 1 do 3 let				
Typ dětské autosedačky ISOFIX	Kolébka		Montáž zády ke směru jízdy			Montáž zády ke směru jízdy		Montáž čelem ke směru jízdy		
Třída velikosti ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Sedadlo spolujezdce vpředu 	X		X			X		X		
Zadní boční místa 	X		IL-SU*			IL-SU*		IUF* IL-SU*		
Zadní prostřední místo 	X		X			X		X		

IUF: Místo uzpůsobené pro montáž univerzální dětské autosedačky čelem ke směru jízdy, vybavené horním popruhem.

IL-SU: Místo uzpůsobené pro montáž polouniverzální dětské autosedačky:

- zády ke směru jízdy, vybavení horním popruhem nebo vzpěrou,
- čelem ke směru jízdy, vybavení vzpěrou,
- kolébka vybavená horním popruhem nebo vzpěrou.

Pokyny pro upevnění horního popruhu naleznete v rubrice „Úchyty Isofix“.

X: místo nevhodné pro montáž dětské autosedačky nebo kolébky uvedené váhové kategorie.

* Dětské autosedačky **se vzpěrou** (nebo s podpůrnou nohou) musí být do vozidla montovány opatrně. Více informací naleznete na straně „Montáž dětských autosedaček se vzpěrou“.

Doporučení

! Dětské autosedačky

Špatně namontovaná dětská autosedačka ve vozidle může v případě dopravní nehody ohrozit bezpečnost dítěte.

Ověřte, že se pod dětskou autosedačkou nenachází bezpečnostní pás nebo spona bezpečnostního pásu, protože by sedačka nebyla stabilní.

Neopomeňte zapnout bezpečnostní pásy nebo vlastní popruhy dětské autosedačky tak, aby byla **co nejvíce omezena vůle** mezi pásem a tělem dítěte,

a to i při jízdě na krátkou vzdálenost.

V případě upevňování dětské autosedačky bezpečnostním pásem vozidla ověřte, že je pás na dětské autosedačce řádně napnutý a že pevně tiskne dětskou autosedačku k sedadlu vozidla. Pokud lze nastavit přední sedadlo spolujezdce, v případě potřeby jej posuňte směrem dopředu.

V případě upevňování dětské autosedačky na zadní místa vždy ponechte dostatečný prostor mezi předním sedadlem a:

- dětskou autosedačkou upevněnou „zády ke směru jízdy“,
- nohama dítěte usazeného v dětské autosedačce upevněné „čelem ke směru jízdy“.

Za tímto účelem posuňte přední sedadlo směrem dopředu a v případě potřeby narovnejte jeho opěradlo.

Aby byla montáž dětské autosedačky v poloze „čelem po směru jízdy“ optimální, ověřte, že je její opěradlo co nejbližší k opěradlu sedadla vozidla, pokud možno v kontaktu s ním.

Je třeba vždy vyjmout opěrku hlavy před montáží dětské autosedačky s opěradlem na některé místo spolujezdce.

Ujistěte se, že je opěrka hlavy dobře uložena nebo připevněna, aby se předešlo nebezpečí, že se promění v nebezpečný projektil v případě prudkého brzdění.

Po demontáži dětské autosedačky vraťte opěrku hlavy zpět na její místo.

Děti vpředu

Předpisy týkající se přepravy dětí na předních sedadlech se v různých zemích liší. Řiďte se předpisy platnými v zemi, ve které jedete.

Deaktivujte čelní airbag spolujezdce, pokud montujete dětskou autosedačku v poloze „zády ke směru jízdy“ na přední sedadlo spolujezdce. Jinak by dítě v případě rozvinutí airbagu mohlo být vážně zraněno nebo i usmrceno.

Montáž podsedáku

Hrudní část pásu musí být umístěná na rameni dítěte a nesmí se dotýkat krku.

Ověřte, že břišní část bezpečnostního pásu vede správně přes stehna dítěte.

PEUGEOT Vám doporučuje používat podsedák s opěradlem opatřeným vodičkem pásu ve výši ramene.

Z důvodu zajištění bezpečnosti nenechávejte:

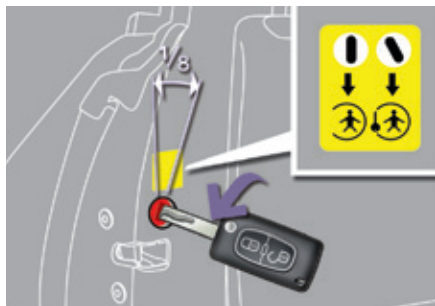
- dítě nebo děti samotné bez dozoru ve vozidle,
- dítě nebo zvíře ve vozidle stojícím na slunci se zavřenými okny,
- klíče v dosahu dětí uvnitř vozidla.

Abyste nemohlo dojít k náhodnému otevření dveří, použijte „dětskou pojistku“. Neotvírejte zadní okna o více než jednu třetinu.

Pro ochranu malých dětí před slunečními paprsky namontujte na zadní okna boční sluneční clony.

Mechanická dětská pojistka

Mechanické zařízení znemožňující otevření zadních dveří jejich vnitřním ovladačem. Ovladač pojistky se nachází na boku obou zadních dveří.



Zajištění

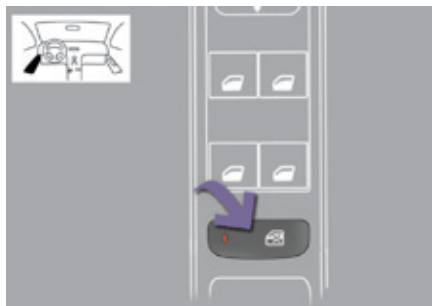
- ☞ Klíčem zapalování otočte červený ovladač o osminu otáčky, tak jak je znázorněno na štítku nalepeném na dveřích vozidla. **Zkontrolujte správné zajištění dveří.**

Odjištění

- ☞ Klíčem zapalování otočte červený ovladač o osminu otáčky.

Elektrická dětská pojistka

Systém dálkového ovládání pro znemožnění otevření zadních dveří jejich vnitřní klíčkou a znemožnění otevření zadních oken zadními ovladači.



Aktivace

- ☞ Při zapnutém zapalování stiskněte toto tlačítko.
- Rozsvítí se kontrolka tlačítka doprovázená hlášením, které potvrdí aktivaci. Tato kontrolka svítí, dokud je dětská pojistka aktivovaná.
- Dveře je i nadále možné otevřít zvenku a elektrická zadní okna lze ovládat prostřednictvím ovladačů řidiče.

Dezaktivace

- ☞ Při zapnutém zapalování znovu stiskněte toto tlačítko.
- Kontrolka tlačítka zhasne, doprovázená hlášením, které potvrdí deaktivaci. Kontrolka zůstává zhasnutá, dokud je dětská pojistka vypnutá.

! Tento systém je samostatný a v žádném případě nenahrazuje ovládání centrálního zamykání.

Ověřte stav dětské pojistky při každém zapnutí zapalování.

Při opouštění vozidla vždy vytáhněte klíč ze spínací skřínky, i když od vozidla odcházíte jen na krátkou chvíli.

V případě prudkého nárazu se elektrická dětská pojistka automaticky deaktivuje, aby cestující na zadních sedadlech mohli z vozidla vystoupit.

i Pro zjištění, zda je vozidlo vybaveno elektrickou dětskou pojistkou, ověřte, že v něm není přítomen štítek oznamující přítomnost ovladače mechanické dětské pojistky (viz příslušná rubrika).

Směrová světla



- ☞ Stlačte až dolů ovladač světel při odbočování vlevo.
- ☞ Zvedněte až nahoru ovladač světel při odbočování vpravo.

i Jestliže řidič zapomene vypnout směrová světla a vozidlo jede rychlostí vyšší než 60 km/h, zesílí se po uplynutí dvaceti sekund zvuk doprovázející činnost světel.

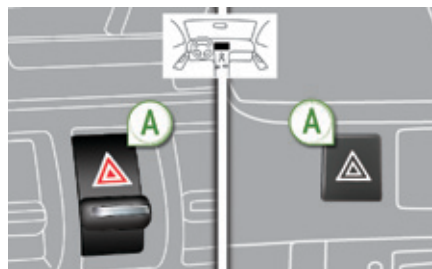
Tři zablikání

Přítlačte ovladač světel mírně (bez přepnutí) nahoru nebo dolů; směrová světla třikrát zablikají.

Tato funkce je dostupná při jakékoli rychlosti, nicméně její použití je zvláště vhodné při změně jízdních pruhů na dálnici či rychlostní silnici.

Výstražná světla

Systém vizuální výstrahy směrovými světly pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu v případě poruchy, vlečení vozidla či jiného nebezpečí.



- ☞ Překlopte nebo stlačte tlačítko **A**, směrová světla začnou blikat. Mohou být v činnosti i při vypnutém zapalování.

Automatické rozsvícení výstražných světel

Při brzdění v kritické situaci se v závislosti na zpomalení rozsvítí automaticky výstražná světla.

Zhasnou automaticky při prvním stlačení plynového pedálu.

- ☞ Můžete je rovněž zhasnout ručně stisknutím tlačítka.

Zvuková houkačka

Systém zvukové výstrahy pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu na bezprostředně hrozící nebezpečí.



- ☞ Zatláchte na jedno z ramen volantu.

Elektronický stabilizační program (ESC)

Elektronický stabilizační program (ESC: Electronic Stability Control) zahrnuje následující systémy:

- systém proti blokování kol (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF),
- asistence pro nouzové brzdění (AFU),
- systém proti prokluzu kol (ASR),
- dynamické řízení stability (CDS).

Definice

Systém proti blokování kol (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF)

Systém zlepšuje stabilitu a ovladatelnost vozidla při brzdění a přispívá k lepšímu ovládání v zatáčkách, zejména na špatném nebo kluzkém povrchu vozovky.

ABS brání zablokování kol v případě prudkého brzdění.

REF zajišťuje integrální řízení brzdového tlaku pro jednotlivá kola.

Asistence pro nouzové brzdění (AFU)

Tento systém umožňuje v kritické situaci dosáhnout rychleji optimálního brzdného tlaku, a tedy zkrátit brzdnou vzdálenost.

Aktivuje se v závislosti na rychlosti stlačení brzdového pedálu. Jeho činnost se projeví zmenšením odporu pedálu a zvýšením účinnosti brzdění.

Systém proti prokluzu kol (ASR)

Systém ASR optimalizuje přenos hnací síly pro omezení prokluzování kol. Působí na brzdy hnacích kol a na motor. Umožňuje rovněž zlepšit směrovou stabilitu vozidla při akceleraci.

Dynamické řízení stability (CDS)

V případě odchylky mezi dráhou vozidla a dráhou požadovanou řidičem vyhodnotí systém stav otáčení jednotlivých kol a automaticky působí na brzdu jednoho či několika kol a na motor pro vrácení vozidla na požadovanou trajektorii, v mezích fyzikálních zákonů.

Funkce

Systém proti blokování kol (ABS) a systém elektronického rozdělování brzdného účinku (REF)



Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením, informuje o poruše funkce systému ABS, která by mohla vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.



Rozsvícení této kontrolky současně s kontrolkou **STOP**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením, informuje o poruše funkce elektronického rozdělovače brzdného účinku (REF), která by mohla vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.

Je naprosto nezbytné zastavit.

V obou případech se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na odborný servis.



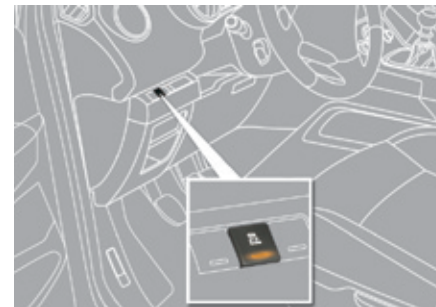
V případě výměny kol (pneumatik a disků) ověřte, že nová kola jsou pro Vaše vozidlo homologována.



Normální funkce systému ABS se může za určitých podmínek projevovat slabými vibracemi brzdového pedálu.

V případě nouzového brzdění stlačte pedál velmi silně a nepovolujte jej.

Dynamické řízení stability (CDS) a prokluzování kol (ASR)



Aktivace

Tyto systémy se automaticky aktivují při každém nastartování.

Jakmile je detekován problém s přilnavostí nebo sledováním jízdní stopy, reagují systémy prostřednictvím řízení motoru a brzd.



Jejich činnost je signalizována blikáním této kontrolky na přístrojové desce.

Dezaktivace

Při výjimečných situacích (rozjezd vozidla uvízlého v blátě, sněhu, na syčkém povrchu, ...) může být vhodné vypnout CDS a ASR, aby se kola mohla volně protáčet pro obnovení přilnavosti.

i Jakmile to podmínky přilnavosti dovolí, systémy opět zapněte.



☞ Stiskněte toto tlačítko. Kontrolka tlačítka se rozsvítí.

Systémy CDS a ASR nebudou ovlivňovat činnost motoru a brzdový systém v případě odchýlení vozidla od požadované dráhy.

Opětná aktivace

Systémy se automaticky znovu aktivují po každém vypnutí zapalování nebo při překročení rychlosti 50 km/h.



Při rychlosti do 50 km/h je můžete znovu zapnout ručně:

☞ Znovu stiskněte toto tlačítko. Kontrolka na tlačítku zhasne.

Porucha funkce



Rozsvícení této kontrolky a kontrolky tlačítka pro deaktivaci, doprovázené zvukovým signálem a hlášením, signalizuje poruchu systému.

Nechte systém překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

! CDS/ASR

Systémy CDS a ASR poskytují zvýšenou bezpečnost při normálním způsobu jízdy, ale řidič se nesmí domnívat, že může riskovat nebo jet příliš vysokou rychlostí.

Za určitých meteorologických podmínek se přilnavost snižuje (déšť, sněžení, náledí) a riziko její ztráty se zvyšuje. Pro Vaši bezpečnost je tedy nezbytné ponechávat systémy CDS a ASR aktivované za všech okolností, zejména když jsou ztížené.

Funkce systémů je zajišťována za podmínky, že jsou dodrženy pokyny výrobce týkající se zejména kol (pneumatik a ráfků), součástí brzdového systému a elektronických součástí, a že jsou rovněž respektovány postupy pro montáž a opravy v servisu sítě PEUGEOT.

Aby bylo možno využívat spolehlivosti systémů CDS a ASR v zimním období, je nezbytné vybavit vozidlo čtyřmi zimními pneumatikami, které umožní vozidlu uchovat si neutrální jízdní vlastnosti.

i Po nehodě nechte systém překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Systém Grip control

Jedná se o specifický a patentovaný protiprokluzový systém, který zlepšuje přenos hnací síly na sněhu a na blátivém nebo písčitém terénu.

Funkce tohoto systému je optimalizovaná pro všechny typy situací a umožňuje jízdu za většiny podmínek přilnavosti (se kterými se cestovní vozidlo setkává).

i Tento systém, spojený s pneumatikami pro celoroční použití M+S (Mud and Snow), nabízí kompromis mezi bezpečností, přilnavostí a pohyblivostí.

i Stlačení pedálu akcelerace musí být dostatečně silné, aby systém mohl využít výkon motoru. Fáze činnosti s vysokými otáčkami motoru jsou zcela normální.

Volič s pěti polohami umožňuje zvolit režim nastavení odpovídající jízdním podmínkám, se kterými se na cestě setkáváte. Výběr režimu je potvrzen rozsvícením příslušné kontrolky.



Standardní režim (ESC)

Režim kalibrovaný pro nízkou úroveň prokluzu, odpovídající různým stupňům přilnavosti, se kterými se vozidlo obvykle setkává na silnici.



☞ Otočte otočný ovladač do této polohy.

i Po každém vypnutí zapalování se systém automaticky znovu aktivuje v tomto režimu.



Režim pro sníh

Tento režim uzpůsobuje používanou strategii podmínkám přilnavosti zjišťovaným u každého z předních kol při rozjezdu (režim je aktivní až do rychlosti 50 km/h).



☞ Otočte otočný ovladač do této polohy.



Režim pro blátivý terén

Tento režim umožňuje při rozjezdu značné prokluzování kola, u kterého je zjištěna menší přilnavost, aby bylo usnadněno „odhrábnutí“ bláta a pneumatika se znovu dostala do záběru. Souběžně je kolo, u kterého je zjištěna větší přilnavost, řízeno tak, aby přenášelo co největší točivý moment.

Při jízdě systém optimalizuje prokluzování takovým způsobem, aby vozidlo co možná nejlépe reagovalo na požadavky řidiče (režim je aktivní až do rychlosti 80 km/h).



☞ Otočte otočný ovladač do této polohy.



Režim pro písčité terén

Tento režim umožňuje pouze malé prokluzování obou hnacích kol současně, aby se mohlo vozidlo pohybovat vpřed a zabránilo se nebezpečí uvážnutí v písku (režim je aktivní až do rychlosti 120 km/h).



☞ Otočte otočný ovladač do této polohy.



Při jízdě na písčitém terénu nepoužívejte žádný jiný režim, jinak by mohlo dojít k uvážnutí vozidla.



Otočením otočného ovladače do polohy „OFF“ lze deaktivovat některé funkce režimu ESC (ASR a CDS).

Tyto funkce se automaticky opětovně aktivují při rychlosti vyšší než 50 km/h a při každém zapnutí zapalování.



Doporučení pro řízení

Vaše vozidlo je určeno pro jízdu především na vozovkách s asfaltovým povrchem, ale umožňuje rovněž příležitostnou jízdu na cestách s méně sjízdňým povrchem.

Neumožňuje však jízdu jako „terénní vozidlo“, například:

- přejezd a jízdu na terénu s překážkami či kameny, které mohou poškodit podvozek vozidla nebo utrhnout jeho komponenty (palivové potrubí, chladič paliva...),
- jízdu na terénu s velkým sklonem a velmi malou přilnavostí,
- průjezd vodními toky (zaplavenou oblastí).

Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy vpředu



Přední bezpečnostní pásy jsou vybavené systémem pyrotechnických předpínačů s omezovači přitlaku.

Tento systém zlepšuje ochranu cestujících na předních místech při čelním a bočním nárazu. Při určité síle nárazu pyrotechnický systém předpínačů napne v jediném okamžiku pásy a přitiskne je k tělu cestujících.

Pásy s pyrotechnickými předpínači jsou aktivní, pouze když je zapnuté zapalování.

Omezovač přitlaku snižuje tlak pásu na hrudník cestujícího, čímž zlepšuje jeho ochranu.

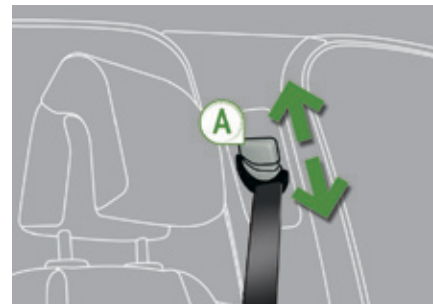


Zapnutí

- ☞ Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
- ☞ Ověřte zajištění zatažením za pás.

Odepnutí

- ☞ Zatlačte na červené tlačítko zámku.
- ☞ Přidržujte bezpečnostní pás při jeho navijení.



Nastavení výšky ukotvení

- ☞ Pro nastavení bodu ukotvení sevřete ovladač **A** a posunujte jej až do nalezení zoubku.

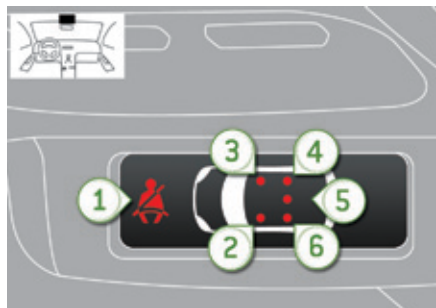
Kontrolka nezapnutých/rozepnutých pásů vpředu



Jestliže si řidič nebo spolujezdec vpředu nezapne bezpečnostní pás, rozsvítí se při zapnutí zapalování tato kontrolka na displeji kontrolky pásů a čelního airbagu spolujezdce.

Při překročení rychlosti přibližně 20 km/h bliká tato kontrolka po dobu dvou minut, doprovázená zvukovým signálem. Po uplynutí těchto dvou minut zůstane kontrolka svítit a svítí, dokud se řidič nebo spolujezdec vpředu nepřipoutá pásem.

Displej kontrolek nezapnutých/rozeprtých pásů



1. Kontrolka nezapnutých/rozeprtých pásů vpředu a/nebo vzadu.
2. Kontrolka pásu vpředu vlevo.
3. Kontrolka pásu vpředu vpravo.
4. Kontrolka pásu vzadu vpravo.
5. Kontrolka pásu vzadu uprostřed.
6. Kontrolka pásu vzadu vlevo.

Na displeji kontrolky pásů a čelního airbagu spolujezdce se rozsvítí červeně příslušná kontrolka 2 nebo 3, jestliže pás nebyl zapnut nebo dojde k jeho rozeprtí.

Bezpečnostní pásy vzadu

Zadní místa jsou vybavená tříbodovými samonavijecími bezpečnostními pásy s omezovači přitlaku (kromě sedadla vzadu uprostřed).

Zapnutí

- ☞ Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
- ☞ Ověřte zajištění zatažením za pás.

Odepnutí

- ☞ Zatlačte na červené tlačítko zámku.
- ☞ Přidržujte bezpečnostní pás při jeho navijení.

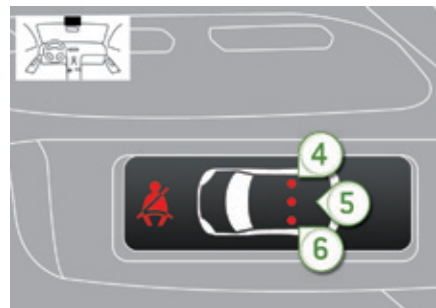
Kontrolka rozeprtí pásu



Když jeden nebo několik cestujících na zadních místech rozeprne svůj pás, rozsvítí se tato kontrolka na displeji kontrolky pásů a čelního airbagu spolujezdce.

Při překročení rychlosti přibližně 20 km/h bliká tato kontrolka po dobu dvou minut, doprovázená zvukovým signálem. Po uplynutí těchto dvou minut zůstane kontrolka svítit a svítí, dokud se cestující vzadu nepřipoutají pásem.

Displej kontrolky rozeprtí pásu



Při zapnutí zapalování, spuštění motoru nebo za jízdy vozidla rychlostí nižší než přibližně 20 km/h se příslušné kontrolky 4, 5 a 6 rozsvítí červeně přibližně na 30 sekund, jestliže pás není zapnutý.

Za jízdy vozidla rychlostí vyšší než přibližně 20 km/h se příslušná kontrolka 4, 5 nebo 6 rozsvítí červeně, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, když si cestující vzadu rozeprne pás.

Doporučení

I Řidič se musí ujistit, že cestující používají bezpečnostní pásy správným způsobem a že jsou za jízdy všichni připoutaní pásem.

Ať už sedíte na jakémkoli místě ve vozidle, vždy si zapněte bezpečnostní pás, i při jízdě na krátkou vzdálenost.

Nezaměňte zámky bezpečnostních pásů, protože by v takovém případě nemohly zcela plnit svou úlohu.

Bezpečnostní pásy jsou opatřené navijecem, který umožňuje automatické upravení délky pásu podle Vašich tělesných rozměrů. Pás je automaticky navinut, pokud není používán.

Před použitím a po použití se ujistěte, že je pás řádně navinutý.

Spodní část pásu musí být umístěna co nejnižší na pánvi.

Horní část se musí nacházet v prohlubni na rameni.

Navijec je vybavené zařízením pro automatické zablokování v případě nárazu, prudkého brzdění nebo převrácení vozidla.

Zařízení můžete odblokovat zatáhnutím za pás a jeho uvolněním, přičemž pás se mírně zpětně navine.

Aby byl bezpečnostní pás účinný:

- musí být napnutý co nejbližší k tělu,
- musí být přes tělo přitažen plynulým pohybem a nesmí být zkroucený,
- musí držet jen jednu osobu,
- nesmí vykazovat stopy po rozříznutí nebo být roztržený,
- nesmí být nijak upravený nebo změněný, aby nedošlo k narušení jeho funkce.

Z důvodu platných bezpečnostních předpisů musí být veškeré zásahy na bezpečnostních pásích vozidla prováděny v odborném servisu s náležitě proškolenými pracovníky a adekvátním vybavením, které Vám může poskytnout právě síť PEUGEOT. Nechejte v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu provádět kontroly bezpečnostních pásů pravidelně, a to zejména když zpozorujete, že jsou na pásích známky poškození.

Čistěte bezpečnostní pásy mýdlovou vodou nebo přípravkem na čištění textilních látek, prodáváným v síti PEUGEOT.

Po sklopení nebo přemístění sedadla či zadní sedadlové lavice se ujistěte, že je pás správně umístěn a navinutý.

Doporučení pro děti

Používejte vhodnou dětskou autosedačku pro cestující mladší 12 let nebo měřící méně než 150 cm.

Nikdy nepřipoutávejte několik osob jedním pásem.

Nikdy nevozte dítě posazené na Vašich kolenou.

Více informací o dětských autosedačkách naleznete v příslušné rubrice.

V případě nehody

V závislosti na druhu a velikosti nárazu

se pyrotechnické zařízení bezpečnostních pásů může odpálit nezávisle na airbazích. Odpálení předpínačů je doprovázeno hlukem a uvolněním neškodného kouře, obojí je způsobeno aktivací pyrotechnické patrony vestavěné v systému.

V každém případě se rozsvítí kontrolka airbagu.

Po nehodě nechejte prověřit a případně vyměnit systém bezpečnostních pásů v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Airbagy

Všeobecné informace

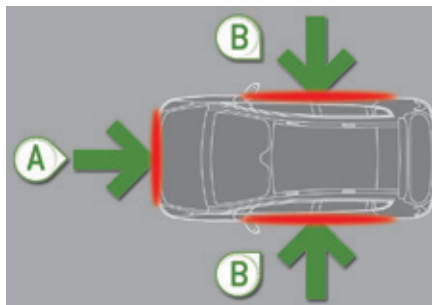
Tento systém přispívá k lepší ochraně cestujících (s výjimkou cestujícího vzadu uprostřed) v případě prudkého nárazu. Airbagy doplňují činnost bezpečnostních pásů, opatřených omezovači přitlaku (kromě pásu cestujícího vzadu uprostřed). V případě kolize elektronické snímače zaregistrují a vyhodnotí čelní a boční nárazy, které jsou zaznamenány v detekčních nárazových zónách:

- při prudkém nárazu se airbagy okamžitě rozvinou a přispějí tak k lepší ochraně cestujících ve vozidle (s výjimkou cestujícího vzadu uprostřed); ihned po nárazu se airbagy vyfouknou, aby nepřekážely ve výhledu a při případném vystupování cestujících,
- v případě mírného nárazu, nárazu zezadu a v určitých případech při převrácení vozidla se airbagy nemusí rozvinout, protože funkci ochrany v těchto situacích zajišťuje bezpečnostní pás.

! Airbagy nefungují při vypnutém zapalování.

Toto vybavení funguje pouze jednou. Pokud dojde k druhému nárazu (při stejné nehodě nebo při další nehodě), airbag se již nerozvine.

Zóny detekce nárazu



- A. Zóna detekce čelního nárazu.
B. Zóna detekce bočního nárazu.

i Rozvinutí airbagu nebo airbagů je doprovázeno unikem malého množství kouře a hlukem, přičemž oba jevy jsou způsobeny aktivací pyrotechnické náložky integrované v systému. Kouř není zdraví škodlivý, ale u citlivých osob může být lehce dráždivý. Hluk detonace, způsobený rozvinutím airbagu nebo airbagů, může způsobit na krátkou dobu sluchové obtíže.

Čelní airbagy

Systém přispívající k lepší ochraně řidiče a spolujezdce vpředu v případě prudkého čelního nárazu. Jeho cílem je omezit riziko poranění hlavy a hrudníku.

Na straně řidiče je airbag zabudován ve středu volantu, na straně spolujezdce se nachází v palubní desce, nad odkládací schránkou.



Rozvinutí airbagů

Oba airbagy se nafouknou (pokud není čelní airbag spolujezdce deaktivován) při silném čelním nárazu, směřujícím do celé nebo části detekční zóny A, v podélné ose vozidla ve vodorovné rovině a ve směru od přední k zadní části vozidla.

Čelní airbag vyplní prostor mezi hrudníkem a hlavou cestujícího vpředu a volantem na straně řidiče nebo palubní deskou na straně spolujezdce s cílem utlumit prudký pohyb těla směrem vpřed.

Dezaktivace

Dezaktivovat je možno pouze čelní airbag spolujezdce.

- ☞ **Při vypnutí zapalování** zasuňte klíč do ovladače dezaktivace airbagu spolujezdce.
- ☞ Otočte jej do polohy "**OFF**".
- ☞ Poté jej vysuňte při zachování této polohy.



Při zapnutí zapalování se na přístrojové desce a/nebo na displeji kontrolky bezpečnostních pásů a čelního airbagu spolujezdce rozsvítí tato kontrolka. Svítí po celou dobu dezaktivace.



Pro zajištění bezpečnosti dítěte je bezpodmínečně nutné deaktivovat čelní airbag spolujezdce, jestliže umístíte dětskou autosedačku v poloze zády ke směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce.

V opačném případě by při nafouknutí airbagu mohlo dojít k vážnému zranění či usmrcení dítěte.

Opětná aktivace

Jakmile ze sedadla odmontujete dětskou autosedačku v poloze "zády ke směru jízdy", **při vypnutí zapalování** otočte ovladač do polohy "**ON**" pro opětné aktivování airbagu a zajištění bezpečnosti spolujezdce vpředu v případě nárazu.



Při zapnutí zapalování se na displeji kontrolky bezpečnostních pásů a čelního airbagu spolujezdce rozsvítí na přibližně jednu minutu tato kontrolka, čímž signalizuje aktivaci čelního airbagu.

Porucha funkce



Jestliže se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením, nechte systém urychleně ověřit v servisu sítě PEUGEOT

nebo v jiném odborném servisu. Airbagy by se totiž v případě silného nárazu nemusely rozvinout.

Boční airbagy

Tento systém přispívá k lepší ochraně řidiče a spolujezdce vpředu v případě prudkého bočního nárazu, a to s cílem omezit nebezpečí poranění hrudníku cestujících.

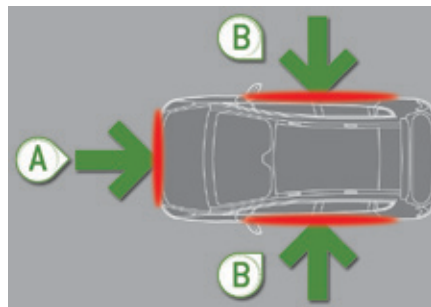
Boční airbagy jsou zabudované v kostře opěradel předních sedadel, na straně dveří.



Rozvinutí

Airbagy se rozvinou samostatně v případě prudkého bočního nárazu, směřujícího do celé nebo do části detekční zóny **B**, a to kolmo k podélné ose vozidla a ve vodorovné rovině, z vnější strany směrem do interiéru vozidla. Boční airbag vyplní prostor mezi cestujícím na předním místě ve vozidle a panelem příslušných dveří.

Zóny detekce nárazu



- A. Zóna čelního nárazu.
- B. Zóna bočního nárazu.

Hlavové airbagy

Tento systém přispívá ke zvýšení ochrany řidiče a cestujících (kromě cestujícího vzadu uprostřed) v případě prudkého bočního nárazu, a to s cílem omezit nebezpečí poranění hlavy. Hlavové airbagy jsou zabudovány ve sloupcích karosérie a v horní části prostoru pro cestující.

Rozvinutí

Airbag se rozvine současně s bočním airbagem na příslušné straně v případě prudkého bočního nárazu, směřujícího do celé detekční zóny **B** nebo do její části, a to kolmo k podélné ose vozidla a ve vodorovné rovině, z vnější strany směrem do interiéru vozidla.

Hlavový airbag vyplní prostor mezi cestujícím na předním nebo zadním místě a oknem.

Porucha funkce



Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na obrazovce, obraťte se na servis sítě

PEUGEOT nebo na jiný odborný servis za účelem zkontrolování systému. Airbagy by se v případě prudkého nárazu nemusely rozvinout.



Při mírném nárazu do boku vozidla nebo v případě převrácení se nemusí boční airbag rozvinout. Při nárazu do zadní části vozidla nebo při čelním nárazu se boční airbagy nerozvinou.

! Pravidla k dodržování:

Při jízdě sedněte v normální pozici, přičemž opěradlo musí být ve svislé poloze. Připoutejte se v sedadle pásem a ten správně seřídte.

Mezi airbagy a cestujícími se nesmí nacházet žádná osoba ani předmět (dítě, zvíře, taška, ...); neupevňujte ani nelepte žádné předměty do blízkosti ani do výstupové cesty airbagů, protože by při jejich rozvinutí mohlo dojít ke zraněním cestujících.

Nikdy neupravujte původní konstrukci vozidla, a to zejména v bezprostředním okolí airbagů. Po nehodě nebo jestliže došlo k pokusu o krádež vozidla, nechte překontrolovat systém airbagů.

Jakýkoli zásah do systému airbagů smí být prováděn pouze v servisní síti PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

I při dodržení všech předchozích pokynů existuje v případě rozvinutí airbagu riziko zranění nebo lehkých popálenin v místě hlavy, trupu nebo paží, které nelze vyloučit.

Airbag se totiž rozvine téměř okamžitě (za několik milisekund) a potom se ihned vyfoukne, přičemž dochází k úniku horkých plynů otvory vytvořenými za tímto účelem.

Čelní airbagy

Při řízení nikdy nedržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruku na středovém krytu volantu.

Nedávejte nohy na palubní desku na straně spolujezdce.

Nekuřte, protože při rozvinutí airbagu by cigareta nebo dýmka mohla způsobit popáleniny či zranění.

Volant nikdy nedemontujte, neprovrtávejte a chraňte ho před prudkými nárazy.

Nepřipevňujte ani nelepte nic na volant ani na palubní desku, při rozvinutí airbagu by tyto předměty mohly způsobit zranění.

Boční airbagy

Na sedadla dávejte pouze homologované potahy, které jsou kompatibilní s bočními airbagy. Více informací o nabídce potahů vhodných pro Vaše vozidlo získáte v síti PEUGEOT.

Více informací naleznete v rubrice „Příslušenství“.

Na opěradla sedadel nic nelepte ani nepřipevňujte (oblečení, ...), protože by přidané předměty mohly způsobit zranění hrudníku nebo paže cestujícího v případě rozvinutí bočního airbagu.

Nenaklánějte se ke dveřím více, než je nutné.

Hlavové airbagy

Na strop nic nelepte ani nepřipevňujte, protože by přidané předměty mohly způsobit zranění hlavy v případě rozvinutí hlavového airbagu.

Pokud je vozidlo vybaveno držadly umístěnými na stropě, nesmí být tato držadla demontována, neboť se podílejí na upevnění hlavových airbagů.

Doporučení pro jízdu

Dodržujte dopravní předpisy a buďte ostražití bez ohledu na hustotu silničního provozu.

Věnujte se řízení a ponechávejte obě ruce na volantu, abyste byli připraveni kdykoliv reagovat na jakoukoliv situaci.

Při dlouhé cestě vřele doporučujeme udělat si přestávku každé dvě hodiny.

Při špatném počasí jezděte plynule, brzděte včas a ponechávejte větší bezpečnou vzdálenost.

Jízda po zaplavené vozovce

Důrazně nedoporučujeme vjíždět na zaplavenou vozovku, mohlo by to vést k vážnému poškození motoru a převodovky Vašeho vozidla a rovněž jeho elektrických systémů.

Pokud potřebujete nezbytně překonat zaplavený úsek:



- ujistěte se, že hloubka vody nepřesahuje 15 cm, přitom vezměte v úvahu vlny vyvolané průjezdem dalších vozidel,
- deaktivujte systém Stop & Start,
- jeďte co nejpomaleji, nenechte motor zhasnout. V žádném případě nepřekračujte rychlost 10 km/h,
- nezastavujte a nevypínejte motor.

Po opuštění zaplaveného úseku, jakmile to podmínky provozu bezpečně umožní, několikrát lehce přibrzděte, aby se vysušily brzdové destičky a kotouče. V případě pochybností o stavu Vašeho vozidla se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Důležité!

! Nejezděte nikdy se zataženou parkovací brzdou - Hrozí riziko přehřátí a zničení brzdového systému! Neparkujte ani nenechávejte běžet motor u vozidla stojícího na plochách, kde se může hořlavý podklad nebo materiál (suchá tráva, spadané listy, ...) dostat do kontaktu s horkým výfukovým systémem - Riziko požáru!

! Nikdy nenechávejte bez dozoru vozidlo s běžícím motorem. Pokud musíte z vozu vystoupit a nechat motor běžet, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte neutrální polohu nebo zvolte polohu **N** nebo **P**, podle typu převodovky.

Startování - vypínání motoru

Ochrana proti krádeži

Elektronický imobilizér

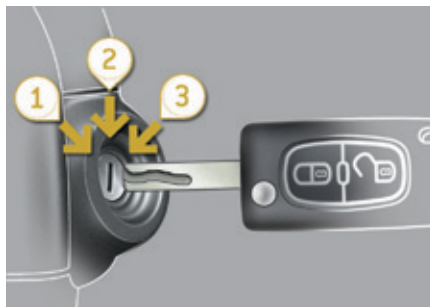
Klíčky obsahují elektronický čip, který má vlastní kód. Při zapnutí zapalování musí být tento kód systémem rozpoznán, aby bylo povoleno nastartování motoru.

Elektronický imobilizér zablokuje systém řízení motoru několik vteřin po vypnutí zapalování, čímž znemožní spuštění motoru neoprávněnou osobou.

! Na případnou poruchu upozorní rozsvícení této kontrolky, zvukový signál a/nebo zobrazení hlášení na displeji, podle verze vozu. V takovém případě nebudete moci nastartovat motor vozidla. Urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT.

i Pečlivě si uschovejte (mimo vozidlo) kartu připojenou ke klíčům, které Vám byly předány spolu s vozidlem.

Spínací skříňka na klíč



Má 3 polohy:

- poloha **1 (Stop)**: zasunování a vytahování klíčku, uzamykání řízení vozidla,
- poloha **2 (Zapnuté zapalování)**: řízení vozidla odemčeno, zapnuté zapalování, předžhavení naftového motoru, chod motoru,
- poloha **3 (Startování)**.

Poloha zapnuté zapalování

Umožňuje používání elektrických prvků výbavy vozidla nebo dobíjení příslušenství.

Jakmile úroveň stavu nabití akumulátoru vozidla poklesne na rezervu, systém se přepne do režimu úspory energie: napájení se automaticky vypne, aby bylo uchováno dostatečné nabití akumulátoru.

Startování motoru

Se zataženou parkovací brzdou, řadicí pákou v neutrální poloze nebo s předvoličem v poloze **N** nebo **P**:

- ☞ stlačte spojkový pedál až na doraz (u vozidla s mechanickou převodovkou), nebo
- ☞ stlačte co nejvíce brzdový pedál (u vozidla s pilotovanou nebo automatickou převodovkou),
- ☞ zasuňte klíček do spínací skříňky; systém rozpozná kód,
- ☞ odemkněte sloupek řízení současným pootočením volantu a klíčku.

i V některých případech bude nutné pootočit volantem větší silou (například jsou-li kola vozidla vytočená do krajní polohy).

- ☞ U vozidla s benzínovým motorem zapněte startér otočením klíčku do polohy **3**, až do naskočení motoru, bez akcelerace. Jakmile motor nastartuje, uvolněte klíček.
- ☞ U vozidla s naftovým motorem otočte klíček do polohy **2** (zapnuté zapalování) pro zapnutí předžhavení motoru.



Vyčkejte na zhasnutí této kontrolky na přístrojové desce, poté zapněte startér otočením klíčku do polohy **3**, až do naskočení motoru, bez akcelerace. Jakmile motor nastartuje, uvolněte klíček.



V zimě je doba svícení kontrolky delší. Když je motor zahřátý, kontrolka se nerozsvítí.

Pokud motor nenastartuje ihned, vypněte zapalování. Před dalším pokusem znovu nastartovat chvíli vyčkejte. Pokud ani po několika pokusech motor nenastartuje, nepokoušejte se dále startovat: riskovali byste poškození startéru i motoru. Obratě se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

V zimním období nenechávejte motor zahřívát při stojícím vozidle - po nastartování se ihned rozjeďte a jeďte zpočátku mírnou rychlostí.



Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřené místnosti bez dostatečného odvětrávání: spalovací motory vypouštějí jedovaté výfukové plyny, obsahující například oxid uhelnatý. Hrozí nebezpečí otravy a smrti. V zimě za velmi nízkých venkovních teplot (nižších než -23 °C) je nutné před rozjezdem nechat motor běžet po dobu alespoň 4 minut, aby bylo zaručeno řádné fungování a dlouhá životnost jeho mechanických součástí, motoru a převodovky.

Vypínání motoru

- ☞ Zaparkujte vozidlo.
- ☞ S motorem na volnoběžné otáčky otočte klíček do polohy 1.
- ☞ Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- ☞ Pro zamknutí řízení vozidla pootáčejte volantem až do jeho zablokování.

i Pro usnadnění odemknutí řízení vozidla je doporučeno umístit přední kola do přímého směru ještě před vypnutím motoru.

- ☞ Ověřte, že je parkovací brzda řádně zatažená, především pokud vozidlo stojí ve svahu.

! Nikdy nevypínejte zapalování před úplným zastavením vozidla. Když je motor vypnutý, jsou vyřazeny z činnosti funkce posilovače brzd a posilovače řízení: riskovali byste ztrátu kontroly nad vozidlem.

i Když opouštíte vozidlo, vždy mějte klíček u sebe a vozidlo uzamkněte.

Režim úspory energie

Po vypnutí motoru (poloha **1 - Stop**) můžete dále používat po maximální souhrnnou dobu třiceti minut některé funkce, jako jsou autorádio a telematický systém, stěrače oken, potkávací světla, stropní světla, ...

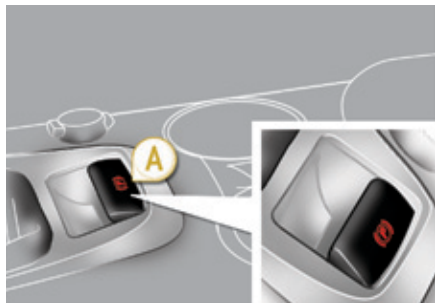
i Více informací naleznete v kapitole "Praktické informace" v odstavci "Režim úspory energie".

i Na klíč nezavěšujte těžší předměty, které by mohly zatěžovat spínací skříňku a způsobit tak poruchy funkce.

i Zapomenutý klíč

V případě zapomenutí klíče ve spínací skříňce v poloze **2 (Zapnuté zapalování)** dojde automaticky po uplynutí jedné hodiny k vypnutí zapalování. Pro opětovné zapnutí zapalování otočte klíč do polohy **1 (Stop)**, poté jej znovu otočte do polohy **2 (Zapnuté zapalování)**.

Elektrická parkovací brzda



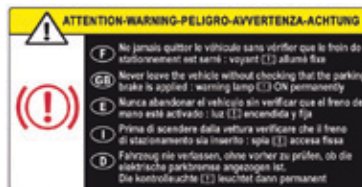
Elektrická parkovací brzda nabízí dva funkční režimy:

- **Automatické zatahování/povolování**
Automatické zatažení při vypnutí motoru a automatické povolení při rozjezdu vozidla,
- **Manuální zatahování/povolování**
Manuální zatažení/povolení parkovací brzdou je možno provést přitážením ovládací páčky A.



! Nepokládejte žádný předmět (balíček cigaret, mobilní telefon, ...) za ovládací páčku elektrické parkovací brzdou.

Štítek na panelu dveří



! Než opustíte vozidlo, zkontrolujte, že na přístrojové desce svítí kontrolka zatažení parkovací brzdou.

Dezaktivace automatické funkce

Funkce automatického zatažení při vypnutí motoru a automatického povolení při rozjezdu vozidla mohou být deaktivovány (v závislosti na zemi prodeje vozidla).



Aktivaci/dezaktivaci automatické funkce lze provést prostřednictvím nabídky Konfigurace vozidla (v základním nastavení je tato funkce aktivovaná).



Dezaktivace je potvrzena rozsvícením této kontrolky na přístrojové desce, doprovázené zobrazením hlášení.



Pokud je automatická funkce deaktivovaná, parkovací brzdou je nutno zatahovat a povolovat manuálně.

i Automatickou funkci je doporučeno deaktivovat při velkých mrazech a při tažení přívěsu či odtahu vozidla. Pokud automatickou funkci není možno deaktivovat, vyhledejte si informace v odstavci "Zastavení vozidla s povolenou parkovací brzdou".

Znehybnění vozidla s běžícím motorem

Pro znehybnění stojícího vozidla s běžícím motorem je nezbytné zatáhnout parkovací brzdou **manuálně přitáhnutím** ovládací páčky **A**.

Zatažení parkovací brzdy je potvrzeno:

-  - rozsvícením kontrolky zatažení parkovací brzdy,
-  - rozsvícením kontrolky **P** na ovládací páčce **A**,
- zobrazením hlášení "Zatažená parkovací brzda".



i Jestliže při otevření dveří řidiče u vozidla s běžícím motorem není zatažená parkovací brzda, zazní zvukový signál a zobrazí se hlášení (pokud se nejedná o automatickou převodovku, jejíž volicí páka je v poloze pro parkování **P** (Park)).

Manuální zatažení



Ve stojícím vozidle s běžícím nebo zastaveným motorem **přitáhněte** směrem k sobě ovládací páčku **A** pro zatažení parkovací brzdy.

Zatažení parkovací brzdy je signalizováno:

-  - rozsvícením kontrolky zatažení parkovací brzdy,
-  - rozsvícením kontrolky **P** na ovládací páčce **A**,
- zobrazením hlášení "Zatažená parkovací brzda".



i Jestliže při otevření dveří řidiče u vozidla s běžícím motorem není zatažená parkovací brzda, zazní zvukový signál a zobrazí se hlášení (pokud se nejedná o automatickou převodovku, jejíž volicí páka je v poloze pro parkování **P** (Park)).


! Než opustíte vozidlo, zkontrolujte, že na přístrojové desce skutečně svítí kontrolka zatažení parkovací brzdy, jakož i kontrolka **P** na ovládací páčce **A**.

Manuální povolení

Pro povolení parkovací brzdy ve vozidle se zapnutým zapalováním nebo běžícím motorem **stlačte brzdový pedál** nebo pedál akcelerace a poté **přitáhněte a uvolněte** ovládací páčku **A**.

Úplné povolení parkovací brzdy je signalizováno:

-  - zhasnutím kontrolky zatažení parkovací brzdy,
-  - zhasnutím kontrolky **P** na ovládací páčce **A**,
- zobrazením hlášení "Povolená parkovací brzda".

i  Pokud přitáhnete ovládací páčku **A** bez stlačení brzdového pedálu, parkovací brzda se nepovolí a na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka.

Maximální sevření

V případě potřeby můžete použít **zatažení** parkovací brzdy **maximální silou**.

Maximálního sevření brzdy dosáhnete **dlouhým přitažením** ovládací páčky **A**, až do zobrazení hlášení "Zatažená parkovací brzda" a zaznění zvukového signálu.

Maximální sevření brzdy je nezbytné:

- v případě, že vozidlo táhne nákladní nebo obytný přívěs, jsou aktivované automatické funkce a zatahněte brzdu manuálně,
- jestliže by se podmínky sklonu u zaparkovaného vozidla mohly změnit (například: přeprava na lodním trajektu, na nákladním či odtahovém vozidle apod).

i V případě tažení přívěsu, velkého zatížení vozidla nebo parkování na prudkém svahu proveďte po zaparkování maximální sevření brzdy, otočte kola k chodníku a zařaďte převodový stupeň.
Po "maximálním sevření" trvá povolení parkovací brzdy delší dobu.

Automatické zatažení po vypnutí motoru

Ve stojícím vozidle se elektrická parkovací brzda **automaticky zatahne při vypnutí motoru**.

Zatažení parkovací brzdy je potvrzeno:



- rozsvícením kontrolky zatažení parkovací brzdy,



- rozsvícením kontrolky **P** na ovládací páčce **A**,

- zobrazením hlášení "Zatažená parkovací brzda".

Zvuk vznikající při provádění této činnosti je potvrzením zatažení elektrické parkovací brzdy.



Než opustíte vozidlo, zkontrolujte, že na přístrojové desce svítí nepřerušovaně kontrolka parkovací brzdy. Nenechávejte děti samotné ve vozidle se zapnutým zapalováním - mohly by uvolnit parkovací brzdu.

V případě tažení přívěsu, velkého zatížení vozidla nebo parkování na prudkém svahu otočte po zaparkování kola k chodníku a zařaďte převodový stupeň.

Automatické povolení

Elektrická parkovací brzda **se automaticky a postupně povolí při rozjezdu vozidla**:

- ☞ **Mechanická převodovka**: stlačte až na doraz spojkový pedál, zařaďte 1. převodový stupeň nebo zpětný chod, stlačte pedál akcelerace a uvolněte spojkový pedál.
- ☞ **Robotizovaná převodovka**: zvolte polohu **A**, **M** nebo **R**, poté stlačte pedál akcelerace.
- ☞ **Automatická převodovka**: zvolte polohu **D**, **M** nebo **R**, poté stlačte pedál akcelerace.

Úplné povolení parkovací brzdy je signalizováno:



- zhasnutím kontrolky zatažení parkovací brzdy,



- zhasnutím kontrolky **P** na ovládací páčce **A**,

- zobrazením hlášení "Povolená parkovací brzda".



Zbytečně neakcelerujte ve stojícím vozidle s běžícím motorem, hrozí povolení parkovací brzdy.

i Zvláštní situace

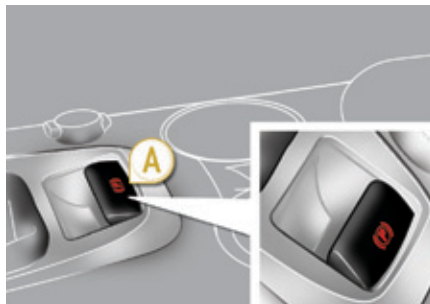
Zastavení vozidla s povolenou parkovací brzdou

Pro povolení parkovací brzdy:

- ☞ Zapněte zapalování, ale nestartujte motor.
- ☞ Stlačte brzdový pedál a povolte parkovací brzdou **přitažením** a následným **uvolněním** ovládací páčky **A**.

Úplné povolení parkovací brzdy je signalizováno zhasnutím kontrolky na ovládací páčce **A**, kontrolky na přístrojové desce a zobrazením hlášení "Povolená parkovací brzda".

Nouzové brzdění



Pokud dojde k poruše brzdění s pomocí brzdového pedálu nebo při výjimečných situacích (například: nevolnost řidiče, při asistenci při řízení, ...), **je možno vozidlo zastavit přitažením ovládací páčky A a jejím přidržením**.

Při nouzovém brzdění zajišťuje stabilitu vozidla systém dynamického řízení stability (CDS).

Při poruše nouzového brzdění se zobrazí některé z následujících hlášení:

- "Závada parkovací brzdy".
- "Závada ovládání parkovací brzdy".



V případě poruchy systému CDS, signalizované rozsvícením této kontrolky, již není stabilita při brzdění zajišťována.

V tomto případě musí být stabilita vozidla zajištěna řidičem, střídáním "přitažení a uvolnění" ovládací páčky **A**.



Nouzové brzdění musí být používáno pouze v mimořádných situacích.

Asistent pro rozjezd do svahu

Systém, který udrží vozidlo při rozjíždění do svahu nehybné do doby, než stačíte přemístit nohu z brzdového pedálu na pedál akcelerace (přibližně 2 sekundy).

Tato funkce je aktivní pouze za těchto podmínek:

- vůz stojí a je stlačený brzdový pedál,
- svah, na kterém vůz stojí, má určitý úhel,
- dveře řidiče jsou zavřené.

Funkci asistence pro rozjíždění do svahu není možné deaktivovat.

Funkce



Když vozidlo stojí ve svahu přední částí směrem nahoru, po uvolnění brzdového pedálu se vozidlo udrží krátkou chvíli nehybné:

- pokud je zařazený první převodový stupeň nebo neutrální poloha u mechanické převodovky,
- pokud je předvolič v poloze **A** nebo **M** u pilotované převodovky,
- pokud je předvolič v poloze **D** nebo **M** u automatické převodovky.



Ve fázi, kdy je vůz dočasně znehybněn pomocí funkce asistence pro rozjezd do svahu, z vozu nevystupujte.

Pokud musíte vystoupit z vozidla za chodu motoru, zatáhněte parkovací brzdu ručně. Poté zkontrolujte, že svítí kontrolka parkovací brzdy (a kontrolka **P** na páčce elektrické parkovací brzdy).



Když vozidlo stojí ve svahu zadní částí směrem nahoru (bude do svahu couvat), po uvolnění brzdového pedálu se vozidlo udrží krátkou chvíli nehybné.





Poruchy funkce






Při poruše systému se rozsvítí tyto kontrolky. Nechte systém zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Funkční anomálie

V případě rozsvícení kontrolky závady elektrické parkovací brzdy a jedné nebo několika kontrolkek uvedených v této tabulce zabezpečte vozidlo (na rovném podkladu, zařazený převodový stupeň) a urychleně kontaktujte servis sítě PEUGEOT nebo jiný odborný servis.

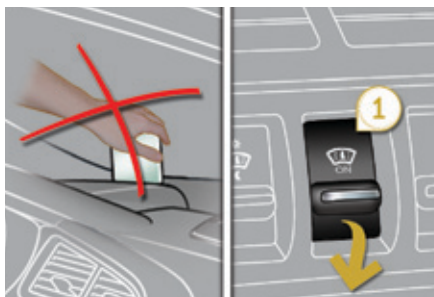
Situace	Následky
<p>Zobrazení hlášení „Parking brake faulty (Závada parkovací brzdy)“ a následujících kontrolkek :</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Automatické funkce jsou deaktivované. - Asistence při rozjezdu do svahu nefunguje. - Elektrická parkovací brzda funguje pouze v manuálním režimu.
<p>Zobrazení hlášení „Parking brake faulty (Závada parkovací brzdy)“ a následujících kontrolkek :</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Manuální povolení elektrické parkovací brzdy je možné pouze při stlačení pedálu akcelerace a uvolnění ovládací páčky. - Asistence při rozjezdu do svahu nefunguje. - Automatické funkce a manuální zatahování jsou nadále funkční.
<p>Zobrazení hlášení „Parking brake faulty (Závada parkovací brzdy)“ a následujících kontrolkek :</p>  <p>a případně</p>  <p>bliká</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Automatické funkce jsou deaktivované. - Asistence při rozjezdu do svahu nefunguje. <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <p>! Pro zatažení elektrické parkovací brzdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Zastavte vozidlo a vypněte zapalování. ☞ Přitáhněte a přidržte ovládací páčku po dobu minimálně 5 sekund nebo až do konce zatahování. ☞ Zapněte zapalování a ověřte, že se rozsvítí kontrolky elektrické parkovací brzdy. <p>Zatahování trvá déle než při normální činnosti.</p> <p>Pro povolení elektrické parkovací brzdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Zapněte zapalování. ☞ Přitáhněte ovládací páčku a přidržte ji po dobu přibližně 3 sekund, poté ji uvolněte. <p>Jestliže kontrolka zabrzdění bliká nebo se kontrolky při zapnutí zapalování nerozsvítí, nejsou tyto postupy funkční. Zaparkujte vozidlo na vodorovném podkladu a kontaktujte servis sítě PEUGEOT nebo jiný odborný servis pro zkontrolování systému.</p> </div>

Situace	Následky
<p>Zobrazení hlášení „Parking brake control faulty (Závada ovládání parkovací brzdy) - aktivovaný automatický režim“ a následujících kontrol :</p> <p></p> <p>a případně</p> <p></p> <p>bliká</p>	<ul style="list-style-type: none"> - K dispozici jsou pouze funkce automatického zatažení při vypnutí motoru a automatického povolení při rozjezdu vozidla. - Manuální zatažení/povolení elektrické parkovací brzdy a nouzové brzdění nefunguje.
<p>Závada autobaterie</p> <p></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Při rozsvícení kontrolky autobaterie je nutno okamžitě zastavit vozidlo, přitom však dbát na bezpečnost s ohledem na dopravní situaci. Zastavte a znehybňte vozidlo (je-li třeba, podložte kolo klínem - podle verze). - Před vypnutím motoru zatáhněte elektrickou parkovací brzdou.

Průhledový displej



Systém promítá informace na průhledovém displeji v zorném poli řidiče, který tak není nucen odvracet zrak od dění na vozovce. Funguje za chodu motoru a po vypnutí zapalování si v paměti uchovává provedená nastavení.



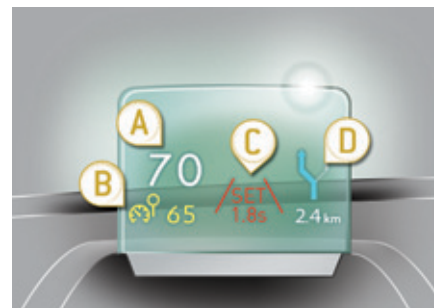
Impulsní voliče



1. Zapnutí/vypnutí průhledového displeje.
2. Nastavení jasu.
3. Nastavení výšky promítaného obrazu.

i Stisknutí některého z voličů dá povel k vysunutí průhledového displeje.

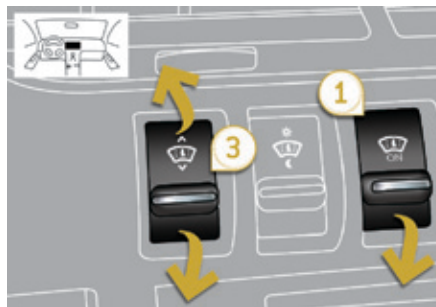
Zobrazování informací aktivovaným systémem



Po aktivování systému jsou na průhledovém displeji zobrazovány tyto informace:

- A.** Rychlost vozidla.
- B.** Údaje regulátoru (tempomatu)/omezovače rychlosti.
- C.** Informace asistenta pro dodržování bezpečného odstupu od vpředu jedoucího vozidla „Distance alert“ (podle verze).
- D.** Informace navigačního systému (podle verze).
Bližší informace o navigaci naleznete v rubrice „Audio a telematika“.

Aktivace/dezaktivace

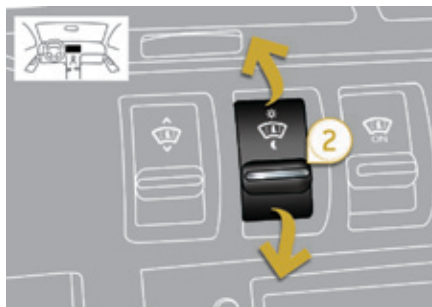


- ☞ Za chodu motoru stiskněte impulsní volič 1. Provedené nastavení je zachováno i po vypnutí motoru a obnoví se po jeho opětovém nastartování.

Nastavení výšky

- ☞ Za chodu motoru upravte požadovanou výšku promítaných informací s pomocí impulsního voliče 3:
 - nahoru pro posun zobrazení směrem nahoru,
 - dolů pro posun zobrazení směrem dolů.

Nastavení jasu



- ☞ Za chodu motoru nastavte jas zobrazovaných informací s pomocí impulsního voliče 2:
 - nahoru pro zesílení jasu,
 - dolů pro zeslabení jasu.

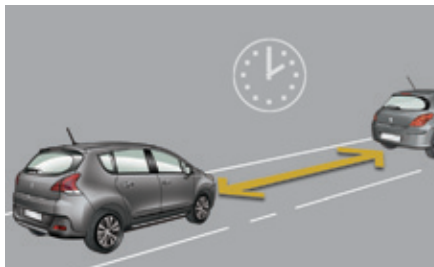
! Je doporučeno manipulovat s impulsními voliči pouze ve stojícím vozidle. Při stání a rovněž při jízdě nesmí být žádný předmět položený v blízkosti průhledového displeje (nebo na jeho krytu), aby nebylo bráněno vysunutí průhledového displeje a jeho správnému fungování.

i V extrémních meteorologických podmínkách (déšť a/nebo sníh, silné sluneční záření...) nemusí být informace na průhledovém displeji čitelné nebo může být jejich zobrazování dočasně narušeno. Některé typy brýlí (slunečních, dioptrických nebo s polarizovanými skly) mohou ztěžovat viditelnost údajů. Pro čištění průhledového displeje, který je z organického skla, používejte čistou a měkkou utěrku (jaká se používá pro čištění brýlí nebo s mikrovláknem). Nepoužívejte suchý nebo hrubý hadřík, čisticí prostředky či rozpouštědla, jinak riskujete poškrábání průhledového displeje nebo poškození jeho antireflexního ošetření.

„Distance alert“*

Jedná se o systém pomoci při řízení, který za ustálených jízdních podmínek informuje řidiče o časovém odstupu (v sekundách) od vpředu jedoucího vozidla.

Systém nezaznamenává stojící vozidla a **nijak nepůsobí** na Vaše vozidlo.

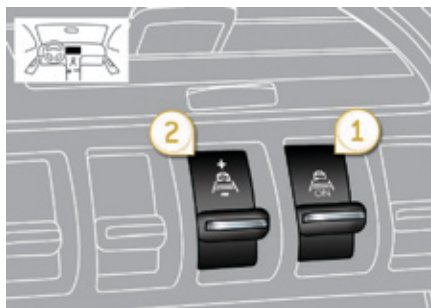


Pro stanovení bezpečného časového odstupu je třeba vycházet z právních ustanovení nebo doporučení pravidel silničního provozu, platných ve Vaší zemi.

Systém je v činnosti, když je rychlost Vašeho vozidla vyšší než 70 km/h a nižší než 150 km/h. Obsahuje programovatelnou vizuální výstrahu, která zůstává uložena v paměti i po vypnutí zapalování.

Tento systém pomáhá řidiči při řízení, nemůže však v žádném případě nahradit jeho pozornost.

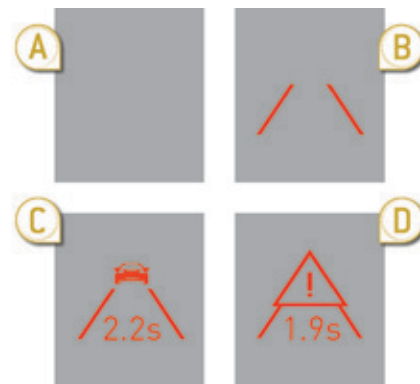
Impulsní voliče



1. Zapínání / vypínání.
2. Zvyšování (+) / snižování (-) hodnoty pro podání výstrahy.

* Podle verze.

Zobrazování informací při činnosti systému

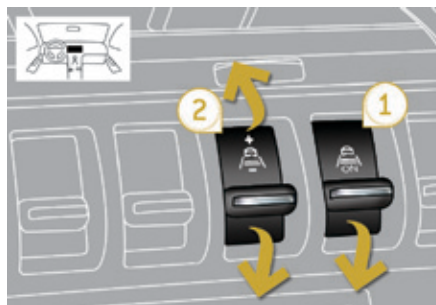


Informace jsou zobrazovány společně na průhledovém displeji.

Po aktivování systému:

- A. Rychlost Vašeho vozidla je mimo pracovní rozsah systému.
- B. Rychlost Vašeho vozidla je v pracovním rozsahu systému, ale není detekováno žádné vozidlo.
- C. Systém detektuje vozidlo, které jede před Vámi. Průběžně se zobrazuje okamžitá doba, která Vás dělí od tohoto vozidla.
- D. Odstup od vpředu jedoucího vozidla je kratší než naprogramovaná hodnota pro výstrahu (hodnota bliká).

Aktivace



- ☞ Aktivujte impulsní volič 1, rozsvítí se kontrolka.

Systém je v pohotovosti, ale uvede se do činnosti až od rychlosti 70 km/h.

Naprogramování hodnoty pro podání výstrahy

- ☞ S pomocí impulsního voliče 2 zvolte požadovanou hodnotu pro výstrahu, a to v krocích o délce 0,1 sekundy:
- přepnutí směrem nahoru pro zvýšení: „+“,
 - přepnutí směrem dolů pro snížení: „-“.

Příklad s hodnotou 2 sekundy:



Lze naprogramovat hodnotu pro výstrahu v délce 0,9 sekundy až 2,5 sekundy. Vizualní výstrahu je možno deaktivovat naprogramováním hodnoty 0 sekund.

Výstraha



Když je časový odstup (v sekundách) mezi Vaším a vpředu jedoucím vozidlem kratší než naprogramovaný časový limit (hodnota pro výstrahu), bliká vizualní výstraha.

- ! Za normálních jízdních podmínek (uspokojivá přilnavost a přiměřená rychlost vozidla) je doporučen bezpečnostní odstup 2 sekundy od vpředu jedoucího vozidla pro zabránění střetu v případě nouzového brzdění.

Dezaktivace



- ☞ Pro deaktivování systému stiskněte impulsní volič 1, kontrolka zhasne.

Opětná aktivace

- ☞ Pro opětné aktivování systému znovu stiskněte impulsní volič 1. Je zachována naposledy naprogramovaná hodnota a rozsvítí se kontrolka.

Funkční limity

Systém se automaticky vyřadí z činnosti v situaci, kdy snímač nedetektuje vpředu jedoucí vozidlo správným způsobem (špatné meteorologické podmínky, porušení seřízení snímače...). V takovém případě se na vícefunkční obrazovce zobrazí hlášení.

Vpředu jedoucí vozidlo nemusí být za určitých podmínek detektováno, například:

- při projíždění zatáčky,
- při změně jízdního pruhu,
- když je vpředu jedoucí vozidlo příliš daleko (maximální dosah snímače: 100 m) nebo stojí (v koloně vozidel...).

Když je vpředu jedoucí vozidlo příliš blízko (časový odstup mezi oběma vozidly je menší než 0,5 s), zůstává svítit hodnota 0,5 s.

! Pokud začne blikat kontrolka impulsního voliče 1, nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu. Tento systém není radar bránící kolizím a nijak neovlivňuje jízdu Vašeho vozidla. Je pouze informativní a nemůže v žádném případě nahradit řidičovu pozornost.

Omezovač rychlosti

Tento systém brání překročení řidičem naprogramovaného rychlostního limitu. Po dosažení rychlostního limitu nezpůsobí další stlačování pedálu akcelerace zvýšení rychlosti vozidla. Aby bylo možno dočasně překročit naprogramovaný rychlostní limit, je nutno stlačit pedál akcelerace značnou silou. Pro návrat na naprogramovanou hodnotu stačí uvolněním pedálu akcelerace zpomalit na rychlost nižší, než která je naprogramovaná.

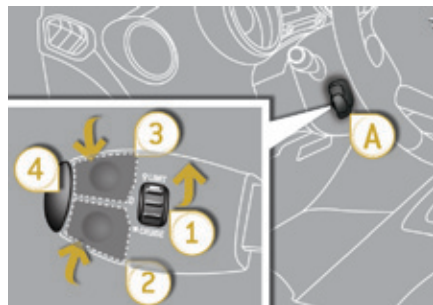
Zapnutí omezovače se provádí ručně: vyžaduje naprogramování rychlosti nejméně 30 km/h.

Vypnutí omezovače se provádí ručním povelom pomocí ovladače.

Naprogramovaná hodnota rychlosti zůstává v paměti i při vypnutí zapalování.

i Omezovač nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro dodržování nejvyšší povolené rychlosti a nenahrazuje řidičovu pozornost.

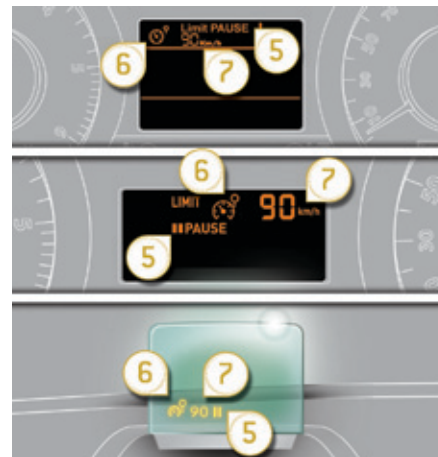
Ovladače pod volantem



Ovladače tohoto systému jsou sdruženy na páčce **A**.

1. Otočný ovladač volby režimu omezovače
2. Tlačítko pro snížení naprogramované hodnoty
3. Tlačítko pro zvýšení naprogramované hodnoty
4. Tlačítko pro zapnutí/vypnutí omezení rychlosti

Zobrazování na přístrojové desce

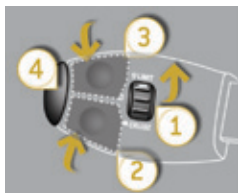


Informace jsou společně zobrazovány na displeji přístrojové desky.

5. Indikace zapnutí/vypnutí omezení rychlosti
6. Indikace volby režimu omezovače
7. Hodnota naprogramované rychlosti

i Tyto informace jsou rovněž zobrazovány na průhledovém displeji. Bližší informace naleznete v části „Průhledový displej“.

Naprogramování



- ☞ Otočte otočný ovladač **1** do polohy **"LIMIT"**: volba režimu omezovače je provedena, aniž by byl tento uveden do činnosti (OFF/Pauza).

Pro naprogramování rychlosti není nutno zapnout omezovač.



- ☞ Nastavte hodnotu rychlosti tisknutím tlačítka **2** nebo **3** (např.: 90 km/h). Poté můžete upravit naprogramovanou rychlost pomocí tlačítek **2** a **3**:
 - o + nebo - 1 km/h = krátké stisknutí,
 - o + nebo - 5 km/h = dlouhé stisknutí,
 - v krocích o + nebo - 5 km/h = přidržení.
- ☞ Zapněte omezovač stisknutím tlačítka **4**.



- ☞ Vypněte omezovač stisknutím tlačítka **4**: vypnutí je potvrzeno na displeji (OFF/Pauza).



- ☞ Znovu zapněte omezovač opětovným stisknutím tlačítka **4**.

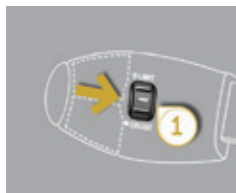
Překročení naprogramované rychlosti



Normální stlačení pedálu akcelerace pro překročení naprogramované rychlosti bude bez účinku. Pro překročení jej musíte stlačit **silně až za bod odporu**.

Omezovač se dočasně neutralizuje a zobrazená naprogramovaná rychlost bliká. Návrat na naprogramovanou rychlost, úmyslným či samovolným zpomalením vozidla, automaticky zastaví blikání.

Návrat na normální jízdu



- ☞ Otočte otočný ovladač **1** do polohy „0”: tím je vyřazen režim omezovače. Na displeji se znovu zobrazuje hodnota ukazatele ujetých kilometrů.

Funkční anomálie



V případě poruchy omezovače se rychlost vymaže a na jejím místě se rozblíkají pomlčky. Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

! Při sjíždění prudkého svahu nebo při prudké akceleraci nebude moci omezovač rychlosti zabránit vozidlu v překročení naprogramovaného limitu. Aby neohrozilo nebezpečí zablokování pedálů:

- dbejte na správné umístění koberečku,
- nikdy nedávejte několik koberečků přes sebe.

Regulátor rychlosti „Tempomat“

Tento systém udržuje automaticky rychlost vozidla na naprogramované hodnotě, aniž by řidič stlačoval pedál akcelerace.

Zapnutí regulátoru se provádí ručně: vyžaduje, aby byla rychlost vozidla nejméně 40 km/h a aby byl zařazen:

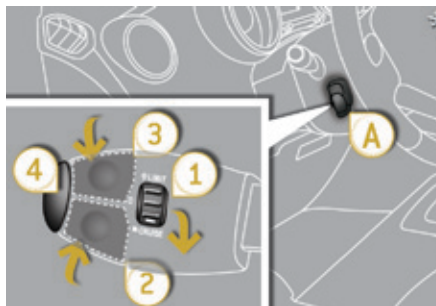
- nejméně čtvrtý převodový stupeň u mechanické převodovky,
- druhý převodový stupeň v sekvenčním režimu u robotizované nebo automatické převodovky,
- poloha **A** u robotizované převodovky nebo poloha **D** u automatické převodovky.

Vypnutí regulátoru se provádí ručně nebo stlačením brzdového či spojkového pedálu. K vypnutí dojde rovněž při spuštění systémů CDS/ASR, a to z bezpečnostních důvodů.

Stlačením pedálu akcelerace je možno dočasně překročit naprogramovanou rychlost. Pro návrat na naprogramovanou rychlost stačí uvolnit pedál akcelerace.

Vypnutí zapalování vymaže naprogramovanou rychlost z paměti systému.

Ovladače pod volantem

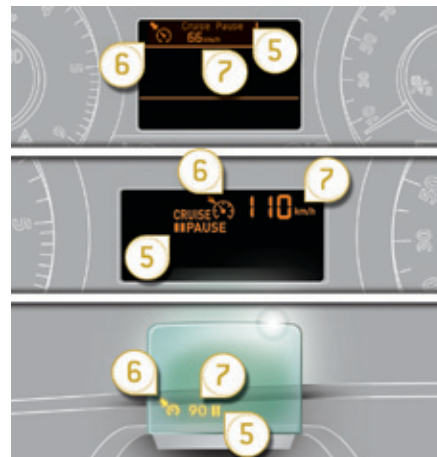


Ovladače tohoto systému jsou sdruženy na páčce **A**.

1. Otočný ovladač pro volbu režimu regulátoru.
2. Tlačítko pro naprogramování rychlosti / snížení naprogramované hodnoty.
3. Tlačítko pro naprogramování rychlosti / zvýšení naprogramované hodnoty.
4. Tlačítko pro vypnutí / obnovení regulace rychlosti.

i Regulátor nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro dodržování nejvyšší povolené rychlosti a nenahrazuje řidičovu pozornost.

Zobrazování na přístrojové desce

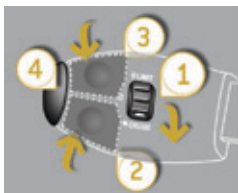


Informace regulátoru jsou společně zobrazovány na displeji přístrojové desky.

5. Indikace vypnutí /obnovení regulace rychlosti.
6. Indikace volby režimu regulátoru.
7. Hodnota naprogramované rychlosti.

i Tyto informace jsou rovněž zobrazovány na průhledovém displeji. Bližší informace naleznete v části „Průhledový displej“.

Naprogramování



- ☞ Otočte kolečko **1** do polohy „**CRUISE**“: volba režimu regulátoru je provedena, aniž by byl tento zapnut (OFF/Pauza).



- ☞ Dosáhněte rychlosti k naprogramování zrychlením až na požadovanou rychlost, poté stiskněte tlačítko **2** nebo **3** (např.: 110 km/h).

Následně můžete změnit naprogramovanou rychlost pomocí tlačítek **2** a **3**:

- o + nebo - 1 km/h = krátké stisknutí,
- o + nebo - 5 km/h = dlouhé stisknutí,
- v krocích o + nebo - 5 km/h = přidržení.



- ☞ Regulátor vypnete stisknutím tlačítka **4**: na displeji je potvrzeno vypnutí (OFF/Pauza).



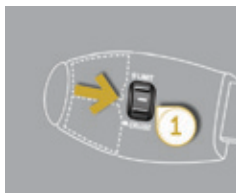
- ☞ Opětne jej zapnete novým stisknutím tlačítka **4**.

Překročení naprogramované rychlosti



Úmyslné či neúmyslné překročení naprogramované rychlosti způsobí blikání její hodnoty na displeji. Návrat na naprogramovanou rychlost, záměrným zpomalením vozidla či nikoli, zastaví automaticky blikání hodnoty.

Návrat na normální jízdu



- ☞ Otočte kolečko 1 do polohy „0“: režim regulátoru je vyřazen. Na displeji se znovu zobrazí hodnota ukazatele ujetých kilometrů.

Funkční anomálie



V případě poruchy regulátoru je rychlost vymazána a na jejím místě blikají pomlčky. Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v odborném servisu.

- ! Když je regulátor zapnutý, buďte při tisknutí jednoho z tlačítek změny naprogramované rychlosti velmi pozorní: může dojít k velmi rychlé změně rychlosti Vašeho vozidla. Nepoužívejte regulátor rychlosti na kluzké vozovce ani v hustém silničním provozu. Při sjíždění prudkého svahu nebude moci regulátor zabránit vozidlu v překročení naprogramované rychlosti. Aby neohrozilo nebezpečí zablokování pedálů:
- dbejte na správné umístění koberečku,
 - nikdy nedávejte několik koberečků přes sebe.

Mechanická 6-ti stupňová převodovka

Řazení 5. nebo 6. rychlostního stupně



☞ Řadicí páku přesuňte zcela doprava pro správné zařazení 5. nebo 6. rychlostního stupně.

Nedodržení tohoto pokynu může nevratně poškodit převodovku (nechtěné zařazení 3. nebo 4. stupně).

Řazení zpětného chodu



☞ Nadzvedněte kroužek pod hlavicí řadicí páky a přesuňte řadicí páku směrem doleva a poté dopředu.

! Zpětný chod řadíte, jen když vozidlo stojí a motor běží na volnoběžné otáčky.

i Z důvodu bezpečnosti a pro usnadnění spuštění motoru:

- zařadíte neutrál,
- sešlápněte spojkový pedál.

Robotizovaná převodovka

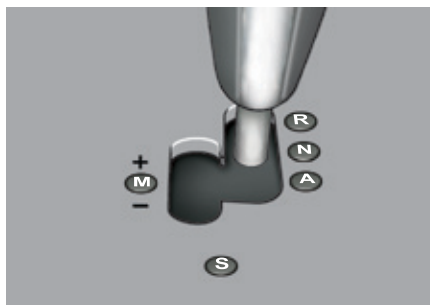
Robotizovaná převodovka nabízí pohodlí plně automatického řazení a rovněž možnost požitku z ručního řazení rychlostí.

Řidič má k dispozici tři různé jízdní režimy:

- **automatický** režim pro automatické řízení řazení převodovkou,
- **sekvenční** režim pro ruční řazení převodových stupňů řidičem,
- **kombinovaný** auto-sekvenční režim, který lze využít například při předjíždění pro dočasné využití funkcí sekvenčního režimu v automatickém režimu.

V automatickém i sekvenčním režimu je rovněž k dispozici charakteristika **Sport**, umožňující dynamičtější styl jízdy.

Volicí páka



R. Zpětný chod.

- ☞ Stlačte brzdový pedál a posuňte páku směrem nahoru pro zvolení této polohy.

N. Neutrální poloha.

- ☞ Stlačte brzdový pedál a zvolte tuto polohu pro nastartování motoru.

A. Automatický režim.

- ☞ Posuňte páku směrem dolů pro zvolení tohoto režimu.

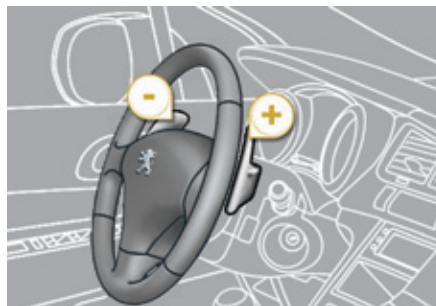
M. + / - Sekvenční režim s ručním řazením převodových stupňů.

- ☞ Posuňte páku směrem dolů a poté směrem doleva pro zvolení tohoto režimu:
 - krátce zatlačte na páku směrem dopředu pro zařazení vyššího převodového stupně
 - nebo krátce přitáhněte páku směrem dozadu pro zařazení nižšího převodového stupně.

S. Charakteristika Sport.

- ☞ Aktivace a neutralizace se provádí stisknutím tohoto tlačítka.

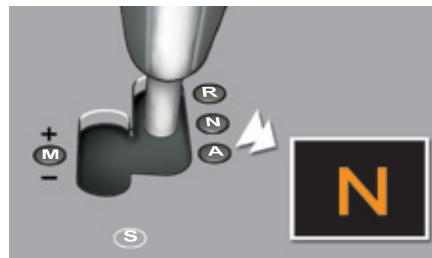
Ovladače pod volantem



- + Ovladač pro řazení vyšších převodových stupňů vpravo od volantu.
- ☞ Zatlačte zezadu na ovladač pod volantem „+“ pro zařazení vyššího převodového stupně.
- Ovladač pro řazení nižších převodových stupňů vlevo od volantu.
- ☞ Zatlačte zezadu na ovladač pod volantem „-“ pro zařazení nižšího převodového stupně.

i Ovladači pod volantem není možno volit neutrální polohu a řadit či vyřazovat zpětný chod.

Zobrazování informací na přístrojové desce



Polohy volicí páky

Jakmile přesunete volicí páku, zobrazí se na přístrojové desce kontrolka odpovídající dané poloze.

N. Neutral (Neutrál)

R. Reverse (Zpětný chod)

1, 2, 3, 4, 5, 6. Převodové stupně v sekvenčním režimu

AUTO. Rozsvítí se při zvolení automatického režimu. Zhasne při přechodu do sekvenčního režimu.

S. Sport (Charakteristika Sport)



- ☞ **Stlačte brzdový pedál**, když bliká tato kontrolka (např. při startování motoru).

i Při zařazení zpátečky se ozve zvukový signál.

Nastartování motoru a rozjezd vozidla

- ☞ Zvolte polohu **N**.
- ☞ Stlačte brzdový pedál až na doraz.
- ☞ Nastartujte motor.

i Jestliže motor nenastartuje:

- Bliká-li písmeno **N** na přístrojové desce, přesuňte volicí páku do polohy **A**, poté do polohy **N**.
- Zobrazí-li se hlášení „**Noha na brzdovém pedálu**“, stlačte silněji brzdový pedál.


- ☞ Držte stlačený brzdový pedál a přesuňte volicí páku do polohy **A** nebo **M** pro jízdu vpřed nebo do polohy **R** pro couvání.
- ☞ Uvolněte brzdový pedál a poté akcelerujte.
- ☞ Elektrická parkovací brzda se automaticky povolí. Pokud ne, povolte ji ručně.



Na displeji přístrojové desky se zobrazí hlášení **AUTO** a 1 nebo **R**.

! Když motor běží na volnoběh a brzdy nejsou zatažené, rozjede se vozidlo při zvolení polohy **R**, **A** nebo **M** i bez stlačení pedálu akcelerace. Nenechávejte proto nikdy děti bez dozoru uvnitř vozidla s nastartovaným motorem. Při provádění údržbové operace na vozidle s motorem v chodu zatáhněte parkovací brzdu a zvolte polohu **N**.

Sekvenční režim

 Po nastartování zvolte polohu **M** pro přechod do sekvenčního režimu.

Nápis **AUTO** zmizí a na displeji přístrojové desky se postupně zobrazují řazené převodové stupně.



Požadavek na změnu převodového stupně je realizován, pouze pokud to umožní otáčky motoru.

Během řazení stupňů není nutno uvolňovat pedál akcelerace. Při brzdění nebo zpomalení zařadí převodovka automaticky nižší stupeň, aby byla umožněna následná akcelerace na vhodný stupeň.

i Jestliže je při velmi nízké rychlosti zvolena poloha pro jízdu vzad, bude tato zařazena až po úplném znehybnění vozidla. Na přístrojové desce může blikat kontrolka znázorňující **nohu na brzdovém pedálu**, která Vás tak upozorňuje na nutnost stlačení brzdy. Jestliže je poloha pro jízdu vzad zvolena při vysoké rychlosti, bude blikat písmeno **N** a převodovka zařadí automaticky neutrální polohu. Pro opětovné zařazení převodového stupně uveďte znovu páku do polohy **A** nebo **M**.

! Při prudké akceleraci nebude zařazen vyšší převodový stupeň bez působení řidiče na volicí páku nebo ovladače pod volantem. Za jízdy vozidla nevolte nikdy neutrální polohu **N**. Zpětný chod **R** volte, až když vozidlo stojí a držíte stlačený brzdový pedál.

Automatický režim

- ☞ Ze sekvenčního režimu se můžete do automatického režimu vrátit přesunutím páky do polohy **A**.



Na displeji přístrojové desky se zobrazí nápis **AUTO** a zařazený převodový stupeň.

V této poloze převodovka pracuje adaptivním způsobem, bez zásahu řidiče. Průběžně volí převodové stupně, které jsou nejvhodnější vzhledem:

- ke stylu řízení,
- k profilu vozovky.

i Pro dosažení optimálního zrychlení, například při předjíždění, stlačte silně pedál akcelerace až za bod odporu.

Kombinovaný „auto-sekvenční” režim

Tento režim umožňuje například při předjíždění využít dočasně funkce sekvenčního režimu při současném zachování automatického režimu.

- ☞ Použijte ovladače **+** nebo **-** pod volantem. Přebodovka zařadí požadovaný stupeň, pokud to otáčky motoru umožní. Nápis **AUTO** zůstane svítit na přístrojové desce. Jestliže nejsou ovladače pod volantem krátkou chvíli používány, začne převodovka znovu automaticky řídit řazení.

Charakteristika Sport

- ☞ Po zvolení sekvenčního nebo automatického režimu stiskněte tlačítko **S** pro aktivování charakteristiky Sport, která umožňuje dynamičtější jízdu.



Na displeji přístrojové desky se vedle zařazeného převodového stupně rozsvítí písmeno **S**.

- ☞ Pro deaktivování stiskněte znovu tlačítko **S**.

Písmeno **S** poté zmizí z displeje přístrojové desky.

i Při každém vypnutí zapalování dojde automaticky k návratu do normálního režimu.

Zastavení vozidla

Před vypnutím motoru můžete:

- zařadit neutrální polohu **N**,
- nechat zařazený převodový stupeň;
v tomto případě nebude možno vozidlo přemístit.

V obou případech je nutno zatáhnout parkovací brzdu pro znehybnění vozidla (pokud není parkovací brzda naprogramovaná pro činnost v automatickém režimu).

Funkční anomálie



Při zapnutí zapalování znamená rozsvícení této kontrolky a blikání nápisu **AUTO**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na obrazovce, že došlo k poruše převodovky. Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

! V případě stání vozidla s motorem v chodu je nutno přesunout volicí páku do neutrální polohy **N**.
Před jakýmkoli zásahem v motorovém prostoru ověřte, že je volicí páka v neutrální poloze **N** a parkovací brzda je zatažená.

! Při startování motoru je nutno držet stlačený brzdový pedál.
Pro znehybnění zaparkovaného vozidla je bezpodmínečně nutné zatáhnout parkovací brzdu.

! V případě jízdy po zaplavené silnici nebo přes brod jeďte krokem.

Automatická převodovka "TipTronic - System Porsche"

Šestistupňová automatická převodovka nabízí pohodlí plně samočinného fungování, obohaceného o programy Sport a Sníh, anebo požitek z ručního řazení rychlostí.

Máte k dispozici čtyři jízdní režimy:

- **automatický**, při němž je řazení převodových stupňů řízeno elektronicky převodovkou,
- program **Sport** pro dynamický styl jízdy,
- program **Sníh** pro zlepšení chování vozidla při jízdě na povrchu se špatnou přilnavostí,
- **ruční**, při němž je sekvenční řazení rychlostních stupňů prováděno řidičem.

Kulisa řazení



1. Předvolič.
2. Tlačítko "S" (Sport).
3. Tlačítko "X" (Sníh).

Předvolič



- P.** Parkování
- Znehybnění vozidla, parkovací brzda zatažená či uvolněná.
 - Startování motoru.
- R.** Zpětný chod
- Couvání, řadí se při stojícím vozidle, s motorem běžícím na volnoběh.
- N.** Neutrální poloha
- Znehybnění vozidla, parkovací brzda zatažená.
 - Startování motoru.
- D.** Automatické řazení
- M + / -.** Ruční řazení šesti převodových stupňů v sekvenčním režimu.
- ☞ Zatlačte krátce na předvolič směrem dopředu pro zařazení vyššího stupně.
- nebo
- ☞ Přitáhněte krátce předvolič směrem dozadu pro zařazení nižšího stupně.

Zobrazování na přístrojové desce



Po posunutí předvoliče v kulise při volbě některé z poloh se na přístrojové desce rozsvítí příslušná kontrolka.

P. Parking (parkování).

R. Reverse (zpětný chod).

N. Neutral (neutrál).

D. Drive (automatické řazení).

S. Program **Sport**.

☼ Program **Sníh**.

1 až 6. Zařazený převodový stupeň při ručním řazení.

- Neplatná hodnota při ručním řazení.

Startování a rozjezd vozidla

☞ Držte sešlápnutý brzdový pedál a zvolte polohu **P** nebo **N**.

☞ Nastartujte motor.

Pokud není tento postup dodržen, zazní zvukový signál, doprovázený hlášením na multifunkčním displeji.

☞ Při běžícím motoru sešlápněte brzdový pedál.

☞ Uvolněte parkovací brzdu, pokud není v automatickém režimu.

☞ Zvolte polohu **R**, **D** nebo **M**.

☞ Postupně uvolněte brzdový pedál.

Vozidlo se ihned rozjede.

i Pokud se snažíte přesunout předvolič z polohy **P**, aniž byste přitom sešlápnuli brzdový pedál, zobrazí se hlášení.

i Jestliže je za jízdy nechtěně zvolena poloha **N**, nechte klesnout otáčky motoru, teprve poté zvolte polohu **D** a zrychlujte.

! Když motor běží na volnoběh a parkovací brzda není zatažená, rozjede se vozidlo po zvolení polohy **R**, **D** nebo **M** i bez manipulace s pedálem akcelerace.

Nenechávejte proto děti bez dozoru uvnitř vozidla s nastartovaným motorem.

Při provádění údržby na vozidle s motorem v chodu zatáhněte parkovací brzdu a zvolte polohu **P**.

Automatické řazení

☞ Zvolte polohu **D** pro **automatické** řazení všech šesti rychlostních stupňů.

Převodovka poté funguje v adaptativním režimu, bez zásahu řidiče. Průběžně řadí rychlostní stupeň, který je nejvhodnější vzhledem ke stylu jízdy, profilu vozovky a zatížení vozidla.

Pro dosažení maximálního zrychlení bez manipulace s předvoličem sešlápněte pedál akcelerace až na doraz (kick down). Automatická převodovka zařadí nižší nebo ponechá stávající rychlostní stupeň, a to až do dosažení maximálních povolených otáček motoru.

Při brzdění převodovka automaticky podřazuje pro zajištění účinného brzdění motorem. Pokud prudce uvolníte pedál akcelerace, převodovka z důvodu bezpečnosti nezařadí vyšší převodový stupeň.

! Za jízdy nikdy nevolte polohu **N**. Nikdy nevolte polohy **P** nebo **R**, dokud vozidlo zcela nestojí.

Programy Sport a Sníh

Tyto dva specifické programy doplňují automatický režim a jsou určeny pro zvláštní provozní podmínky.

Program Sport "S"

Po nastartování motoru stiskněte tlačítko "S".

Převodovka bude automaticky dávat přednost dynamickému jízdnímu stylu.



Na přístrojové desce se rozsvítí písmeno **S**.

Program Sníh "❄"

Po nastartování motoru stiskněte tlačítko "❄".

Převodovka se přizpůsobí jízdě na kluzké vozovce.

Tento režim usnadňuje rozjezd a přenos hnací síly při jízdě na povrchu se slabou přilnavostí.



Na přístrojové desce se rozsvítí symbol ❄.

Návrat do automatického režimu

Ve kterémkoliv okamžiku můžete opustit zvolený program novým stisknutím jeho tlačítka, čímž se vrátíte do adaptativního režimu.

Ruční řazení

- ☞ Zvolte polohu **M** pro **sekvenční** řazení šesti převodových stupňů.
- ☞ Zatlačte předvolič ke znaménku **+** pro zařazení vyššího rychlostního stupně.
- ☞ Přitáhněte předvolič ke znaménku **-** pro zařazení nižšího rychlostního stupně.

Ke skutečnému přeřazení z jednoho rychlostního stupně na druhý dojde, pouze pokud to umožní rychlost vozidla a otáčky motoru; jinak jsou dočasně použita pravidla pro automatické řazení.



Písmeno **D** na přístrojové desce zhasne a objevují se čísla zařazených rychlostních stupňů.

Jestliže jsou otáčky motoru vzhledem k požadovanému rychlostnímu stupni příliš vysoké nebo nízké, číslo zvolené rychlosti po několik sekund bliká a poté se rozsvítí číslo skutečně zařazené rychlosti.

Přechod z polohy **D** (automatické řazení) do polohy **M** (ruční řazení) může být proveden kdykoliv.

U stojícího vozidla a při velmi nízké rychlosti zvolí převodovka automaticky stupeň **M1**. Při ručním řazení nejsou programy Sport a Sníh funkční.

Neplatná hodnota při ručním řazení



Tento symbol se zobrazí, když je předvolič v nedefinované poloze (v mezipoloze).

Odstavení vozidla

Před vypnutím motoru můžete zvolit polohu **P** (parkování) nebo **N** (neutrál). V obou případech zatáhněte pro znehybnění vozidla parkovací brzdu, pokud není v automatickém režimu.

i Jestliže při otevření dveří řidiče nebo přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování není předvolič v poloze **P**, rozezní se zvukový signál a objeví se hlášení.

☞ Přesuňte předvolič do polohy **P**, zvukový signál se přeruší a hlášení zmizí.

Porucha funkce



Rozsvícení této kontrolky při zapnutém zapalování, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji, oznamuje

funkční poruchu převodovky.

V takovém případě přejde převodovka do nouzového režimu, ve kterém je trvale zařazen 3. rychlostní stupeň. Při přesunování předvoliče z polohy **P** do **R** a z **N** do **R** bude cítit určitý ráz. Nepředstavuje nebezpečí pro převodovku.

Pokračujte v jízdě rychlostí nepřevyšující 100 km/h (v limitu daném místními předpisy). Nechte převodovku zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu. Tato kontrolka se může rozsvítit rovněž při otevření dveří.



Riskujete poškození převodovky, pokud:

- sešlapujete současně pedál akcelerace a brzdový pedál,
- se v případě poruchy akumulátoru silou snažíte o přesunutí předvoliče z polohy **P** do jiné polohy.

Abyste snížili spotřebu paliva při delší zastávce s běžícím motorem (dopravní zácpa...), přesuňte předvolič do polohy **N** a zatáhněte parkovací brzdu, pokud není v automatickém režimu.

Doporučení změny rychlostního stupně*

Systém umožňující snížení spotřeby paliva doporučováním zařazení vhodnějšího rychlostního stupně.

Funkce

V závislosti na jízdních podmínkách a vybavení vozidla Vám systém může doporučovat přeskočit jeden (nebo několik) rychlostní(ch) stupeň(ů). Můžete se tímto doporučením řídit a rychlostní stupně tudíž vynechat. Doporučení pro zařazení rychlostního stupně nesmí být považováno za povinnost. Ve skutečnosti zůstávají určujícími faktory pro výběr optimálního rychlostního stupně profil vozovky, hustota silničního provozu a bezpečnostní parametry. Řidič tedy nese odpovědnost za to, zda se bude doporučením řídit, či nikoliv.

Tato funkce nemůže být deaktivována.

U verzí s naftovým motorem BlueHDi 136 a 150 s mechanickou převodovkou Vám může systém za určitých jízdních podmínek doporučovat přeřazení do neutrální polohy, aby bylo možno vypnout motor (režim STOP systému Stop & Start). V takovém případě se na přístrojové desce zobrazí písmeno **N**.

i U robotizované nebo automatické převodovky je systém aktivní pouze v režimu ručního řazení.

i Systém přizpůsobuje doporučení pro změnu rychlostního stupně v závislosti na jízdních podmínkách (svah, zatížení, ...) a chování řidiče (požadavek na zrychlení, brzdění, ...). Systém nikdy nenavrhuje:

- zařazení prvního rychlostního stupně,
- zařazení zpátečky.

Příklad:

- Máte zařazený třetí rychlostní stupeň.



- Sešlápnete pedál akcelerace.



- Systém Vám může navrhnout zařazení vyššího rychlostního stupně.



Informace se zobrazí na přístrojové desce v podobě šipky.

Ve vozidlech s mechanickou převodovkou může být šipka doprovázena číslem doporučeného převodového stupně.

* Podle typu motoru.

Stop & Start

Systém Stop & Start dočasně vypíná motor - režim STOP - při zastavení vozidla (semaforey, zácpy, atd.). Motor se automaticky spustí - režim START - jakmile se opět chcete rozjet. Motor je nastartován okamžitě, rychlým a tichým způsobem.

Systém Stop & Start, vyvinutý pro městské prostředí, umožňuje při zastaveném motoru snížit spotřebu paliva, emise škodlivin a úroveň hluku.

Funkce

Přechod motoru do režimu STOP

ECO Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka "ECO" a motor se přepne do pohotovostního režimu:

- **u vozidla s mechanickou převodovkou** - když při rychlosti nižší než 20 km/h nebo ve stojícím vozidle verzí PureTech 130 a BlueHDi 115 a 120 přesunete řadicí páku do neutrální polohy a uvolníte pedál spojky,
- **u vozidla s robotizovanou převodovkou** - když při rychlosti nižší než 8 km/h stlačíte brzdový pedál nebo přesunete volicí páku do polohy **N**,

- **u vozidla s automatickou převodovkou** - když ve stojícím vozidle stlačíte brzdový pedál nebo přesunete volicí páku do polohy **N**.

i Pokud je vozidlo tímto systémem vybaveno, počítadlo zaznamenává čas strávený v režimu STOP během probíhající jízdy. Při každém zapnutí zapalování se vynuluje.

i Pro Vaše pohodlí se při parkovacích manévrech režim STOP neaktivuje po několik sekund od vyřazení zpětného chodu. Režim STOP neovlivňuje jiné funkce vozidla, jako například brzdění, posilování řízení, ...

! Nikdy nedoplňujte palivo s aktivovaným režimem STOP; vždy vypněte zapalování klíčkem.

Zvláštní případy: nedostupnost režimu STOP

Režim STOP se neaktivuje, jestliže:

- jsou otevřené dveře řidiče,
- je rozepnutý bezpečnostní pás řidiče,
- rychlost vozidla nepřekročila 10 km/h od posledního nastartování klíčkem,
- vozidlo stojí v prudkém svahu (přídí směrem nahoru či dolů),
- je zatažená elektrická parkovací brzda nebo je ve fázi zatahování,
- to vyžaduje udržení tepelné pohody v kabině,
- je aktivované odmlžování,
- jsou splněny určité podmínky, které to znemožňují (úroveň nabití akumulátoru, teplota motoru, posilování brzd, vnější teplota, ...) pro zajištění funkčnosti systému.

ECO V takovém případě kontrolka "ECO" po několik sekund bliká a poté zhasne.

Fungování tímto způsobem je naprosto normální.

Přechod motoru do režimu START

ECO Kontrolka "ECO" zhasne a motor se automaticky znovu spustí:

- **u vozidla s mechanickou převodovkou** - když stlačíte spojkový pedál až na doraz,
- **u vozidla s robotizovanou převodovkou:**
 - když s volicí pákou v poloze **A** nebo **M** uvolníte brzdový pedál,
 - nebo když s volicí pákou v poloze **N** a uvolněným brzdovým pedálem přesunete volicí páku do polohy **A** nebo **M**,
 - nebo když zařadíte zpětný chod.
- **u vozidla s automatickou převodovkou:**
 - když s volicí pákou v poloze **D** nebo **M** uvolníte brzdový pedál,
 - nebo když s volicí pákou v poloze **N** a uvolněným brzdovým pedálem přesunete volicí páku do polohy **D** nebo **M**,
 - nebo když zařadíte zpětný chod.

Zvláštní případy: automatický přechod do režimu START

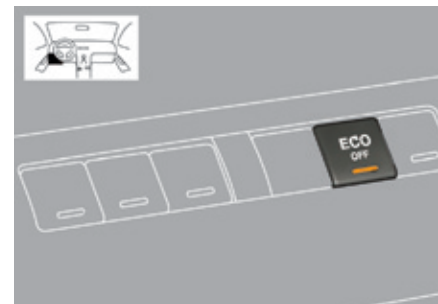
Režim START se automaticky aktivuje, jestliže:

- otevřete dveře řidiče,
- rozepnete bezpečnostní pás řidiče,
- je rychlost vozidla s mechanickou převodovkou vyšší než 25 km/h (3 km/h u verzí PureTech 130 a BlueHDi 115 a 120), s robotizovanou převodovkou vyšší než 11 km/h nebo s automatickou převodovkou vyšší než 3 km/h,
- právě probíhá zatahování elektrické parkovací brzdy,
- jsou splněny některé podmínky (nabití akumulátoru, teplota motoru, posilování brzd, nastavení klimatizace, ...) potřebné pro zajištění funkce systému nebo vozidla.

ECO V takovém případě kontrolka "ECO" po několika sekundách bliká a poté zhasne.

Fungování tímto způsobem je naprosto normální.

Dezaktivace



Ve kterémkoliv okamžiku lze systém vypnout stisknutím tlačítka "ECO OFF".

Vypnutí je signalizováno rosvícením kontrolky tlačítka a zobrazením hlášení na displeji.

i Pokud je dezaktivace provedena v režimu STOP, motor se okamžitě nastartuje.

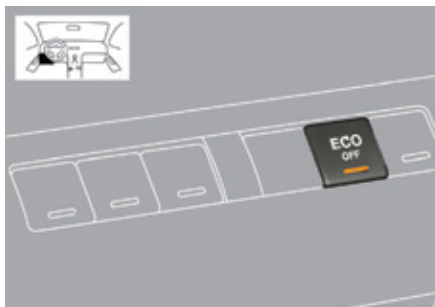
Opětná aktivace

Znovu stiskněte tlačítko **"ECO OFF"**.

Systém je opět aktivní; je to signalizováno zhasnutím kontrolky tlačítka a hlášením na displeji.

i Systém se automaticky aktivuje při každém nastartování klíčkem.

Poruchy funkce



V případě poruchy systému kontrolka **"ECO OFF"** chvíli bliká a poté se trvale rozsvítí. Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

V případě poruchy režimu STOP je možné, že se motor vozidla zastaví: všechny kontrolky se rozsvítí. V takovém případě je třeba vypnout zapalování a poté nastartovat pomocí klíčku.

! V případě jízdy po zaplavené silnici nebo přes brod vypněte funkci Stop & Start a jed'te krokem.

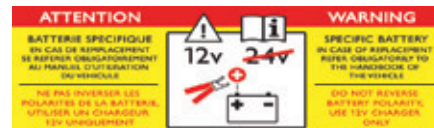
Údržba

! Aby se předešlo zranění souvisejícímu s automatickým spuštěním motoru v režimu START, je třeba před jakýmkoliv zásahem v motorovém prostoru vozidla systém Stop & Start vypnout.

Tento systém vyžaduje používání akumulátoru 12 V specifické technologie a charakteristik (díly jsou k dispozici v síti PEUGEOT).

Montáž akumulátoru, který nebyl schválen výrobcem PEUGEOT, přináší riziko nesprávného fungování systému.

Pro jeho dobíjení používejte nabíječku 12 V a dejte na správnou polaritu.



! Systém Stop & Start využívá pokročilé technologie. V případě potřeby jakéholi zásahu na vozidle se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Detekce poklesu tlaku



Systém zajišťující automatickou kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách za jízdy. Systém kontroluje průběžně tlak ve čtyřech pneumatikách, jakmile se vozidlo pohybuje. Snímače tlaku jsou umístěny ve ventilků každé pneumatiky (kromě rezervního kola). Systém spouští výstrahu, jakmile zaznamená pokles tlaku v jedné nebo více pneumatikách.

! Systém detekce poklesu tlaku je pomocníkem při řízení, nenahrazuje však pozornost řidiče.

! Tento systém rovněž nenahrazuje potřebu kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (včetně rezervního kola) jednou měsíčně a před každou delší cestou. Jízda s podhuštěnými pneumatikami zhoršuje jízdní vlastnosti vozidla, prodlužuje brzdnou dráhu, způsobuje nadměrné opotřebení pneumatik, zejména za ztížených podmínek (velké zatížení, vysoká rychlost, dlouhá trasa).

! Jízda s podhuštěnými pneumatikami zvyšuje spotřebu paliva.

! Hodnoty tlaku huštění předepsané pro Vaše vozidlo jsou uvedeny na štítku s tlaky pneumatik (viz kapitola "Identifikační prvky"). Kontrola tlaku huštění musí být prováděna "za studena" (vozidlo stojí déle než 1 hodinu nebo po ujetí maximálně 10 km nízkou rychlostí). V opačném případě zvýšte hodnotu uvedenou na štítku o 0,3 baru.

Výstraha na pokles tlaku



Je dána trvalým rozsvícením této kontrolky spolu se zvukovým signálem a, podle výbavy, zobrazením hlášení na displeji.



V případě anomálie zjištěné na jedné z pneumatik umožňuje piktogram nebo text zobrazeného hlášení, podle vybavení, tuto identifikovat.

! Zjištěná ztráta tlaku není vždy viditelná jako deformace tvaru pneumatiky. Nespolehejte se proto na pouhou vizuální kontrolu.

- ☞ Snižte neprodleně rychlost, předejděte prudkým pohybům volantem a intenzivnímu brzdění.
- ☞ Zastavte, jakmile to podmínky provozu umožní.
- ☞ Pokud máte kompresor (například ten, který je součástí sady pro dočasnou opravu pneumatiky), zkontrolujte za studena tlak ve všech čtyřech pneumatikách. Pokud není možné provést tuto kontrolu neprodleně, pokračujte v jízdě opatrně sníženou rychlostí.
- ☞ V případě průrazu použijte sadu pro dočasnou opravu pneumatiky nebo rezervní kolo (podle výbavy).

i Výstraha je v platnosti až do dohuštění kol, provedení opravy nebo výměny dotčené pneumatiky nebo pneumatik. Rezervní kolo (typu "na dojetí" nebo s ocelovým ráfkem) není vybaveno snímačem.

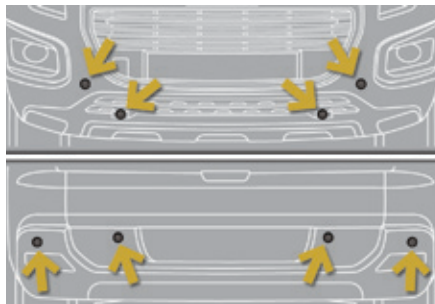
Porucha funkce



Blikání a poté rozsvícení kontrolky poklesu tlaku spolu s rozsvícením kontrolky "SERVICE" znamená závadu systému. V takovém případě již dohled na tlakem v pneumatikách není zajištěn.

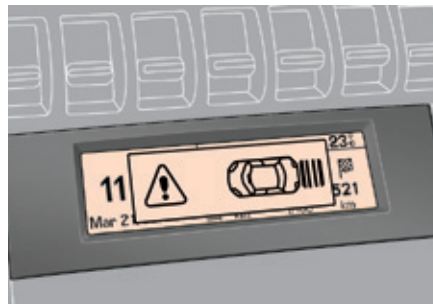
- i** Tato výstraha se zobrazí rovněž v případě, že alespoň jedno kolo není vybaveno snímačem (např. po montáži rezervního kola typu "na dojetí" nebo s ocelovým ráfkem).
- i** Obrátte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis, aby systém překontroloval, nebo aby po defektu namontoval pneumatiku zpět na původní ráfek, vybavený snímačem.
- i** Každá oprava, výměna pneumatiky na kole vybaveném systémem detekce poklesu tlaku, musí být provedena servisem sítě PEUGEOT nebo jiným odborným servisem. Pokud namontujete kolo, které Vaše vozidlo nerozpozná (např.: montáž zimních pneumatik), je třeba systém reinitializovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Přední a zadní parkovací asistent s vizuální a zvukovou signalizací



Tento systém je tvořen čtyřmi snímači vzdálenosti překážky, umístěnými v předním anebo zadním nárazníku. Zaznamená každou překážku (osoba, vozidlo, strom, závara...), která se nachází za vozidlem, nemůže však zaznamenat překážky nacházející se přímo pod nárazníkem.

i Předmět tvaru kolíku, kůl vyznačující staveníště nebo jiný podobný předmět může být zaznamenán na začátku manévru, ale nemusí již být, když se vozidlo dostane blízko k němu.



Parkovací asistent se **zapne**:

- při zařazení zpátečky,
- při rychlosti nižší než 10 km/h při jízdě vpřed.

Jeho zapnutí je doprovázeno zvukovým signálem anebo zobrazením vozidla na multifunkčním displeji.



Informace o vzdálenosti překážky je podávána prostřednictvím:

- zvukového signálu, který se ozývá tím častěji, čím blíže je vozidlo překážce,
- grafického znázornění na vícefunkční obrazovce (neboli multifunkčním displeji), jehož dílky se postupně přibližují k vozidlu.

Polohu překážky lze určit podle vysílání zvukového signálu reproduktory, a to vpředu nebo vzadu, vpravo či vlevo.

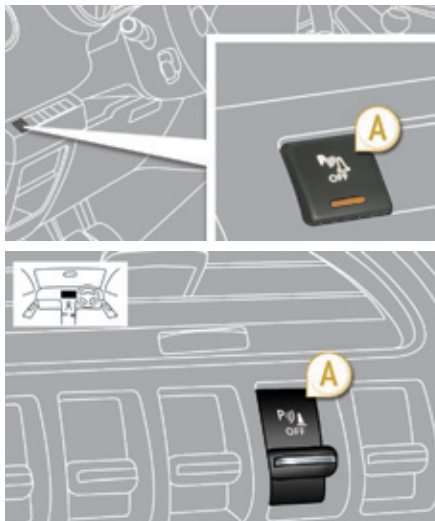
Když je vzdálenost mezi vozidlem a překážkou menší než přibližně třicet centimetrů, signál zní nepřetržitě anebo se na multifunkčním displeji objeví nápis „Danger (Nebezpečí)“.

K **vypnutí** parkovacího asistenta dojde:

- při vyřazení zpátečky,
- když rychlost vozidla překročí 10 km/h při jízdě vpřed,
- když vozidlo stojí více než tři sekundy se zařazeným stupněm pro jízdu vpřed.

i Systém parkovacího asistenta nemůže v žádném případě nahradit řidičovu pozornost.

Vypnutí



☞ Stisknete tlačítko **A**, rozsvítí se kontrolka. Systém je zcela vyřazen z činnosti.

i Systém bude deaktivován automaticky při montáži tažného zařízení pro přívěs či nosiče kol (vozidla vybavená tažným zařízením nebo nosičem kol doporučenými společností PEUGEOT).

Opětná aktivace

☞ Znovu stisknete tlačítko **A**, kontrolka zhasne. Systém je znovu aktivní.

Funkční anomálie



V případě poruchy se při zařazení zpátečky rozsvítí tato kontrolka na přístrojové desce a/nebo se na vícefunkční obrazovce zobrazí

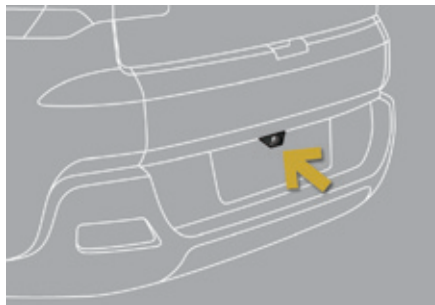
hlášení, doprovázené zvukovým signálem (krátké pípnutí).

Obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

i Za špatného počasí a v zimním období se přesvědčete, že snímače nejsou zakryty blátem, námrazou či sněhem. Jestliže se po zařazení zpátečky ozve zvukový signál (dlouhé pípnutí), je to upozornění na možné znečištění snímačů.

Když vozidlo jede rychlostí nižší než přibližně 10 km/h, mohou některé zdroje silného hluku (motocykl, nákladní vůz, sbíječka...) aktivovat zvukovou signalizaci parkovacího asistenta.

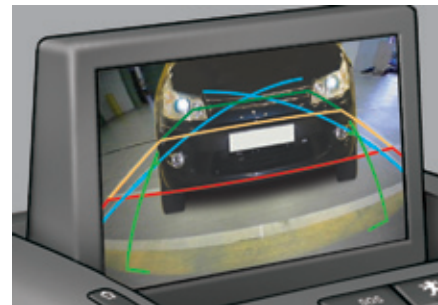
Kamera pro couvání



Kamera pro couvání se aktivuje automaticky při zařazení zpětného chodu. Barevný obraz je promítán na displeji navigace.

! Tento systém pomáhá řidiči při řízení, avšak nenahrazuje jeho pozornost. Řidič musí mít neustále kontrolu nad svým vozidlem.

i Pravidelně čistěte optiku kamery pro couvání pomocí houby nebo měkkého hadříku. V případě mytí vozidla vysokotlakým proudem vody držte trysku ve vzdálenosti nejméně 30 cm od optiky kamery.



Zelené čáry znázorňují směr pohybu vozidla.

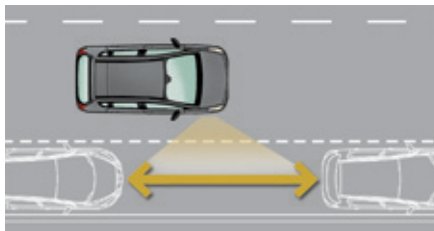
Červené čáry znázorňují prostor přibližně 30 cm před hranou zadního nárazníku. Modré čáry znázorňují obrysy vozu při maximálním zatáčení.

i Zobrazované čáry neumožňují situovat vozidlo vůči vysokým překážkám (například: vozidla v blízkosti). Zkreslení obrazu je normální.

Měření disponibilního místa

Po změření disponibilního místa mezi vozidly nebo překážkami vám systém poskytne informace o:

- možnosti zaparkování na příslušném místě z hlediska rozměru vašeho vozidla a místa pro provedení potřebných manévrů,
- obtížnosti provedení parkovacích manévrů.



Systém neměří místa, která jsou o hodně menší nebo větší, než je rozměr vozidla.

Zobrazování na sdruženém přístroji



Kontrolka měření disponibilního místa může mít tři různé stavy:

- **zhasnutá:** funkce není aktivovaná,
- **rozsvícená:** funkce je aktivovaná, ale nejsou splněny podmínky pro měření (nejsou zapnuta směrová světla, příliš vysoká rychlost) nebo bylo měření ukončeno,
- **blikající:** probíhá měření nebo se zobrazuje zpráva.



Funkci „měření disponibilního místa“ můžete aktivovat stisknutím ovladače A. Nepřerušované rozsvícení kontrolky potvrzuje aktivaci funkce.

Funkce

Jakmile bylo nalezeno vhodné místo:

- ☞ Stiskněte tlačítko **A** pro aktivaci funkce.
- ☞ Zapněte směrová světla na straně, kde se chystáte zaparkovat.
- ☞ Při měření jedte podél parkovacího místa rychlostí nižší než 20 km/h a připravte se na provedení manévru.
- ☞ Systém změří rozměr parkovacího místa.
- ☞ Systém určí obtížnost parkovacího manévru a zobrazí na multifunkční obrazovce zprávu, která je doprovázena zvukovým signálem.

Systém zobrazuje následující zprávy:

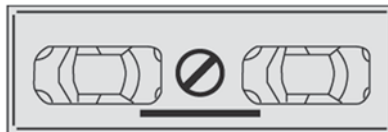
Parking possible (Zaparkování je možné)



Parking difficult (Zaparkování je obtížné)



Parking not advised (Zaparkování se nedoporučuje)



Funkce se automaticky deaktivuje:

- po zařazení zpětného chodu,
- při vypnutí zapalování,
- pět minut po aktivaci funkce nebo po posledním měření,
- pokud vozidlo překračuje rychlost 70 km/h po dobu jedné minuty.

! Pokud je boční odstup mezi Vaším vozidlem a parkovacím místem příliš velký, systém nemusí fungovat.

- i** - Funkce je znovu aktivní po každém měření, lze tedy postupně měřit více míst.
- Za špatného počasí a v zimě se přesvědčte, že snímače nejsou pokryty nečistotami, námrazou nebo sněhem.
- Funkce měření disponibilního místa deaktivuje při jízdě vpřed funkci předního parkovacího asistenta.

V případě poruchy funkce nechte vozidlo zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



- 208 HYbrid FE - model se špičkovou technologií a mimořádnými charakteristikami: spotřeba 1,9 l/100 km a zrychlení z 0 na 100 km/h za 8 sekund.

PEUGEOT & TOTAL PARTNERSTVÍ VE SLUŽBÁCH VÝKONU!

Inovace, klíč k úspěchu

Výzkumná oddělení společnosti TOTAL spolupracují s týmy společnosti PEUGEOT na vývoji vysoce kvalitních maziv, odpovídajících nejnovějším technickým inovacím vozidel PEUGEOT. Jsou pro Vás zárukou optimalizace výkonových parametrů a dlouhodobé ochrany motoru.

Model 208 HYbrid FE dokazuje schopnosti společnosti PEUGEOT a TOTAL vyvíjet inovativní technologie, nabízející alternativní cestu pro budoucnost.

Snižování emisí škodlivin, skutečná realita

Maziva značky TOTAL mají specifické složení, které optimalizuje účinnost motorů a ochranu systémů pro následné zpracování spalín. Aby bylo zaručeno jejich správné fungování, je třeba dodržovat pokyny pro údržbu vydané společností PEUGEOT.

9

Palivová nádrž

Objem nádrže: přibližně 60 litrů.

Minimální zásoba paliva



Když je dosažena minimální zásoba paliva, rozsvítí se tato kontrolka na přístrojové desce, doprovázená zvukovým signálem a výstražným

hlášením. V okamžiku prvního rozsvícení kontrolky zbývá v nádrži **přibližně 6 litrů** paliva.

Dokud nebude doplněno dostatečné množství paliva, bude se tato kontrolka opakovaně rozsvěcovat při každém zapnutí zapalování, doprovázená zvukovým signálem a výstražným hlášením. Při jízdě se tento zvukový signál a zobrazování výstražného hlášení opakují stále častěji společně s klesáním hladiny paliva až k „0“.

i Bezodkladně načerpejte palivo, aby nedošlo k zastavení motoru z důvodu úplného vyprázdnění nádrže. V případě úplného vyčerpání paliva (naftový motor) si vyhledejte informace v rubrice „Ověřování“.

Čerpání paliva

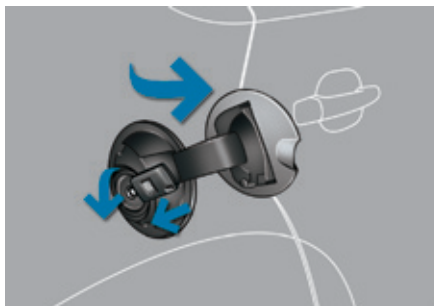
Na vnitřní straně klapky uzávěru je nalepený štítek, který připomíná druh paliva k načerpání pro daný typ motoru.

Do nádrže je třeba doplnit více než 5 litrů paliva, aby bylo doplnění zohledněno palivoměrem.

i Dokud není uzávěr našroubován na nádrž, nelze z jeho zámku vysunout klíč.

Při otevření uzávěru se může ozvat zvuk nasátí vzduchu.

Je to normální jev, protože z důvodu utěsnění je v palivém okruhu podtlak.



Aby bylo čerpání paliva prováděno bezpečně:

- ☞ **vypněte povinně motor,**
- ☞ otevřete klapku uzávěru nádrže,
- ☞ zasuněte klíč do zámku uzávěru a otočte jím doleva,



- ☞ sejměte uzávěr a zavěste jej na háček, který se nachází na vnitřní straně klapky,
- ☞ po naplnění nádrže **nepokračujte v čerpání po třetím vypnutí pistole**, jinak by mohlo dojít k funkčním poruchám.

Po skončení čerpání:

- ☞ vraťte uzávěr na místo,
- ☞ otočte klíčem doprava a poté jej vytáhněte ze zámku uzávěru,
- ☞ zavřete klapku.

Funkční anomálie

Porucha měřiče paliva je signalizována vrácením ručičky palivoměru na nulu. Nechte systém ověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



Nikdy nedoplňujte palivo v případě, že je motor v režimu STOP systému Stop & Start; vždy vypněte zapalování pomocí klíče.

Palivo používané pro benzinové motory



Benzinové motory jsou kompatibilní s biopalivy – benzinem typu E10 (obsahujícím 10 % ethanolu) – splňujícími evropské normy EN 228 a EN 15376. Paliva typu E85 (obsahující až 85 % ethanolu) jsou vyhrazena pouze pro vozidla určená k pohonu tímto typem paliva (vozidla BioFlex). Kvalita ethanolu musí splňovat evropskou normu EN 15293.

Palivo používané pro naftové motory



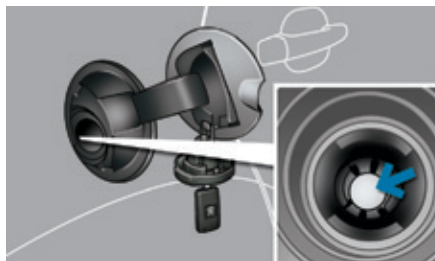
Naftové motory jsou kompatibilní s biopalivy splňujícími současně a připravované evropské standardy (motorová nafta vyhovující normě EN 590 ve směsi s biopalivem splňujícím normu EN 14214), které je možno načerpat u čerpacích stanic (s přidaným obsahem 0 až 7 % methylesteru mastných kyselin). V některých naftových motorech je možno používat biopalivo B30. Nicméně používání, byť jen dočasné, tohoto paliva vyžaduje přísné dodržování specifických podmínek údržby. Obráťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis. Použití jakéhokoli jiného (bio)paliva (čistě nebo ředěné rostlinné nebo živočišné oleje, topný olej, ...) je přísně zakázáno (nebezpečí poškození motoru a palivového okruhu).

Zařízení proti záměně paliva (naftové motory)*

U vozidel s naftovým motorem má hrdlo palivové nádrže mechanické zařízení proti načerpání benzínu. Předchází se tak poškození motoru způsobenému tímto nedopatřením.

Je umístěno na vstupu do nádrže, je viditelné po sejmutí uzávěru.

Funkce



i Nádrž je i nadále možné doplnit s použitím kanystru. Pro zajištění správného vtékání paliva přiblížte nástavec kanystru k hrdlu nádrže, aniž by se dotýkal vstupní klapky, a pomalu vlévejte palivo.

Při pokusu o zasunutí pistole pro tankování benzínu do nádrže vozidla s naftovým motorem pistole neotevře vstupní klapku. Tímto způsobem systém zabrání natankování nesprávného paliva.

Nesnažte se pistoli zasunout násilím a použijte pistoli pro tankování nafty.

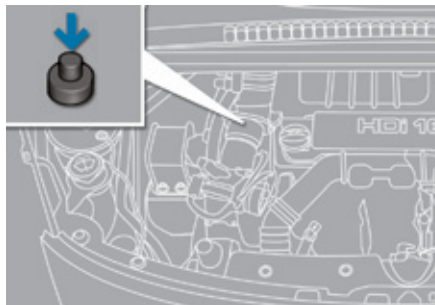
Cestování do zahraničí

Pistole pro tankování nafty se mohou v jednotlivých zemích lišit a přítomnost zařízení proti záměně paliva tak může znemožnit doplnění paliva do nádrže.

Ne všechna vozidla s naftovým motorem jsou vybavena zařízením pro zabránění načerpání jiného typu paliva, proto Vám doporučujeme, abyste si ještě před výjezdem do zahraničí v servisní síti PEUGEOT ověřili, zda je Vaše vozidlo uzpůsobeno pro typy pistolí čerpacích stanic používaných ve státě, do kterého cestujete.

* Podle země prodeje.

Úplné vyčerpání paliva (naftový motor)



U vozidel vybavených naftovým motorem je v případě úplného vyčerpání paliva nutno znovu naplnit a odvzdušnit palivový okruh. Pro všechny verze kromě BlueHDi, viz příslušný obrázek motorového prostoru.

i Více informací o zařízení bránícím načerpání jiného typu paliva (naftový motor) naleznete v příslušné rubrice.

Jestliže motor nenastartuje na první pokus, nepokračujte ve startování a zopakujte postup.

Ostatní motory

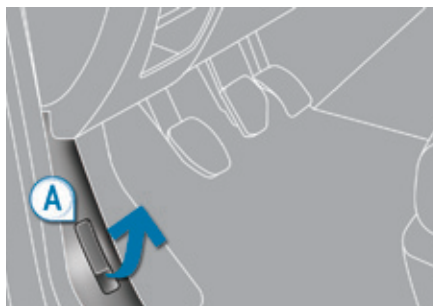
- ☞ Do palivové nádrže dolijte nejméně pět litrů nafty.
- ☞ Otevřete kapotu motoru.
- ☞ Je-li třeba, vycvakněte ozdobný kryt motoru pro přístup k odvzdušňovacímu čerpadlu.
- ☞ Pumpujte odvzdušňovacím čerpadlem až do pocitu zvýšeného odporu (při prvním stlačení může být čerpadlo tuhé).
- ☞ Zapněte startér pro spuštění motoru (v případě, že motor nenastartuje na první pokus, vyčkejte přibližně 15 sekund a poté postup zopakujte).
- ☞ Pokud bude i po několika pokusech akce bez výsledku, znovu pumpujte odvzdušňovacím čerpadlem, poté nastartujte.
- ☞ Umístěte zpět ozdobný kryt motoru a zacvakněte ho.
- ☞ Zavřete kapotu motoru.

Motory BlueHDi

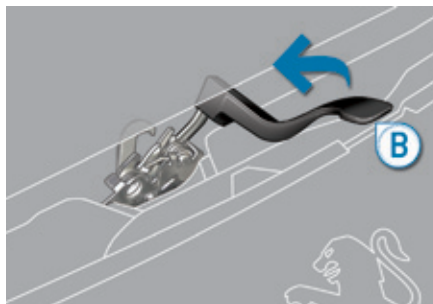
- ☞ Do palivové nádrže dolijte nejméně pět litrů nafty.
- ☞ Zapněte zapalování (bez spuštění startéru).
- ☞ Vyčkejte přibližně 6 sekund a vypněte zapalování.
- ☞ Postup zopakujte 10 x.
- ☞ Zapněte startér pro spuštění motoru.

Kapota motoru

Otevření



- ☞ Otevřete přední levé dveře.
- ☞ Přitáhněte vnitřní ovladač **A** umístěný u spodní části dvevního rámu.



- ☞ Zatlačte směrem doleva vnější ovladač **B** a zvedněte kapotu.



- ☞ Vymějte vzpěru **C** z jejího uložení.
- ☞ Upevněte vzpěru do zářezu pro zajištění kapoty v otevřené poloze.

Zavření

- ☞ Vysuňte vzpěru ze zářezu.
- ☞ Zaklapněte vzpěru do jejího uložení.
- ☞ Sklopte kapotu a těsně před zavřením ji pusťte.
- ☞ Zatažením si ověřte, že je kapota řádně zajištěná.

i Umístění vnitřního ovladače brání otevření kapoty, když nejsou otevřené přední levé dveře. Při silném větru kapotu neotvírejte. Když je motor zahřátý, manipulujte s vnějším ovladačem a se vzpěrou kapoty velmi opatrně (nebezpečí popálení).

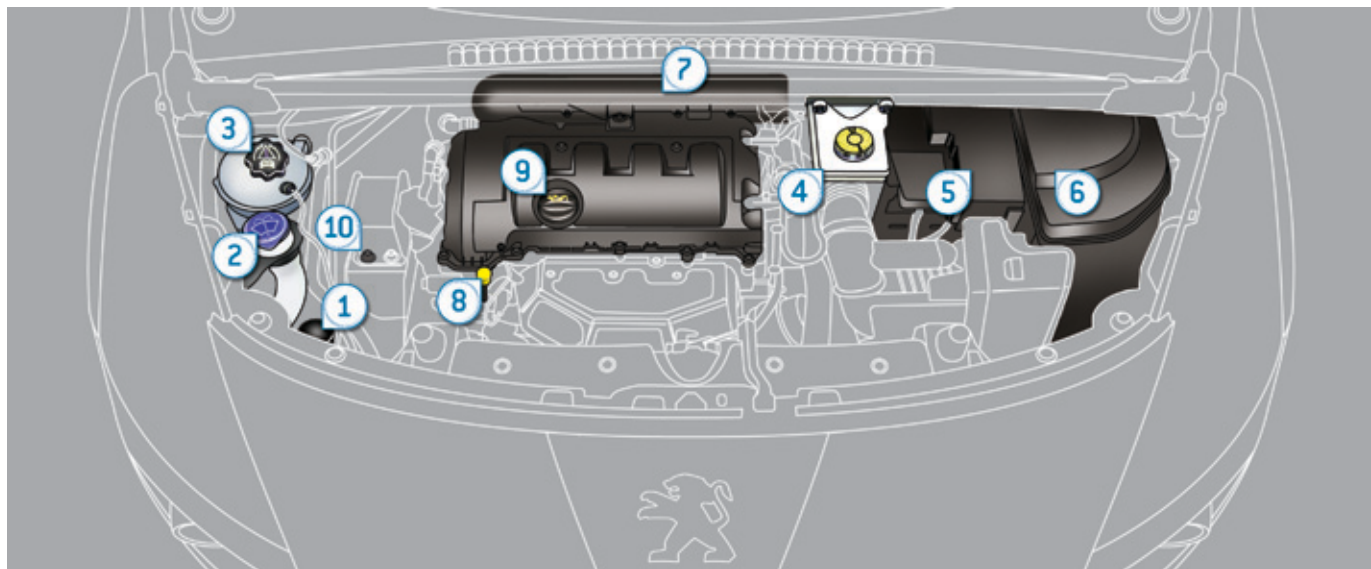
! Před jakýmkoliv zásahem pod kapotou deaktivujte systém Stop & Start, aby nedošlo ke zranění způsobenému automatickým spuštěním motoru režimem START.

Ventilátor se může roztočit i po vypnutí motoru: dejte pozor na předměty či oděvy, které by mohly být zachyceny vrtulí.

Z důvodu přítomnosti elektrických zařízení v motorovém prostoru vozidla je doporučeno jej chránit před vodou (děšť, mytí, ...).

Motorový prostor vozidel s benzinovými motory

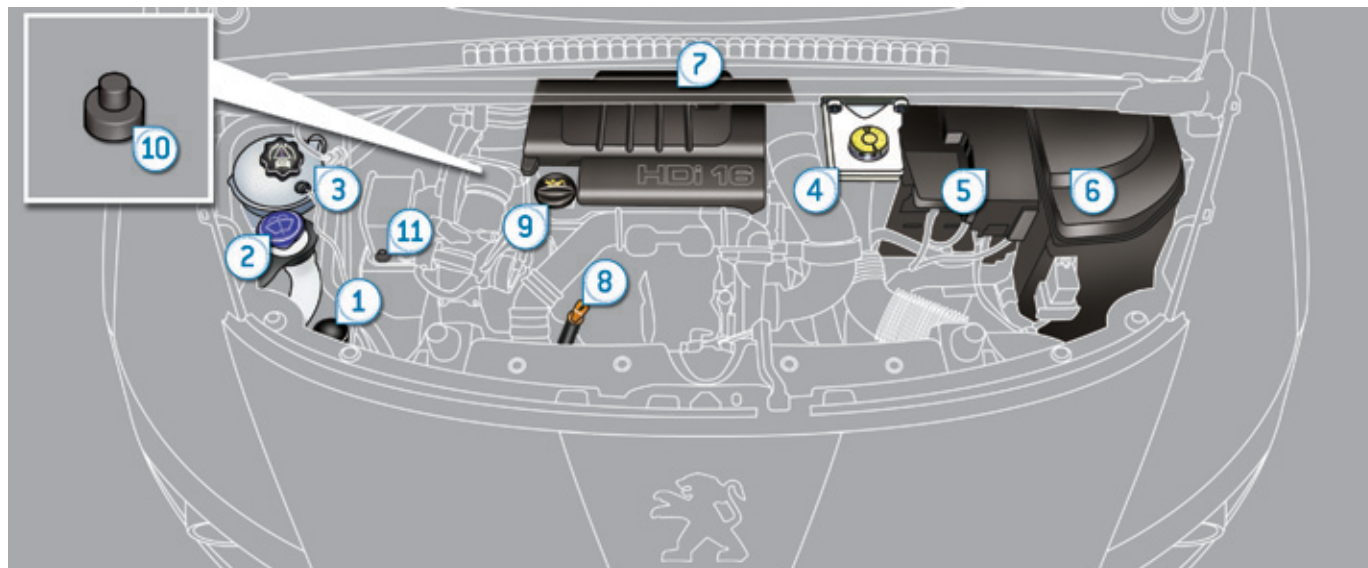
Umístění komponentů pro možnost kontroly hladiny náplní a výměnu některých komponentů.



- | | | |
|--|------------------------------|---|
| 1. Nádržka kapaliny posilovače řízení. | 4. Nádržka brzdové kapaliny. | 6. Měrka motorového oleje. |
| 2. Nádržka kapaliny ostřikovače skel a světlometů. | 5. Baterie / Pojistky. | 9. Otvor pro dolévání motorového oleje. |
| 3. Nádržka chladicí kapaliny. | 6. Pojistková skříňka. | 10. Kostřicí bod (svorka záporného pólu "-"). |
| | 7. Vzduchový filtr. | |

Motorový prostor vozidel s naftovými motory

Umístění komponentů pro možnost kontroly hladiny náplní, výměnu komponentů, naplnění a odvzdušnění palivového okruhu.



- | | | |
|--|----------------------------|---|
| 1. Nádržka kapaliny posilovače řízení. | 5. Baterie / Pojistky. | 9. Otvor pro dolévání motorového oleje. |
| 2. Nádržka kapaliny ostřikovače skel a světlometů. | 6. Pojistková skříňka. | 10. Ruční čerpadlo pro naplnění a odvzdušnění palivového okruhu*. |
| 3. Nádržka chladicí kapaliny. | 7. Vzduchový filtr. | 11. Kostřicí bod (svorka záporného pólu "-"). |
| 4. Nádržka brzdové kapaliny. | 8. Měrka motorového oleje. | |

* Podle typu motoru.

Kontrola množství náplní

Pravidelně provádějte kontrolu výšky hladiny náplní v souladu s dokumentem Plán údržby od výrobce. V případě potřeby kapalinu doplňte, pokud není výslovně uvedeno jinak.

V případě velkého úbytku kapaliny nechte příslušný okruh prověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

! Při práci pod kapotou motoru buďte velmi opatrní, protože některé části motoru mohou být velmi horké (nebezpečí popálení) a ventilátor se může kdykoliv rozeběhnout (i při vypnutém zapalování).

Množství motorového oleje



Kontrola se provádí buď při zapnutí zapalování prostřednictvím ukazatele množství oleje na přístrojové desce, pro vozidla vybavená elektrickou měrkou, nebo ruční měrkou.

Pro dosažení věrohodného výsledku musí být Vaše vozidlo odstaveno na vodorovném podkladu, s motorem vypnutým po dobu alespoň 30 minut.

Doplňování oleje mezi dvěma pravidelnými pravidelnými prohlídkami (nebo výměnami oleje) je normální. Společnost PEUGEOT doporučuje provádět kontrolu oleje a případně jeho doplnění po každých 5000 ujetých km.

Kontrola pomocí ruční měrky

- ☞ Zjistěte si umístění ruční měrky v motorovém prostoru Vašeho vozidla. Více informací o benzinovém nebo naftovém motoru naleznete v příslušné rubrice.
- ☞ Uchopte měrku za její barevně označený konec a úplně ji vytáhněte.
- ☞ Osušte ji pomocí čistého hadru nepouštějícího vlákna.
- ☞ Zasuňte měrku zpět na její místo až na doraz a znovu ji vytáhněte, abyste se podívali na olejovou stopu: hladina oleje se musí nacházet mezi značkami **A** a **B**.



A = MAXI

B = MINI

Pokud zjistíte, že se hladina nachází nad značkou **A** nebo pod značkou **B**, **nestartujte motor**.

- Pokud je překročeno množství **MAXI** (riziko poškození motoru), obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
- Pokud není dosaženo množství **MINI**, je nutné motorový olej doplnit.

Charakteristiky oleje

Před doplňováním nebo výměnou motorového oleje ověřte, že nový olej odpovídá typu motoru vozidla a že splňuje doporučení výrobce vozidla.

Doplňování motorového oleje

- ☞ Zjistěte si umístění uzávěru nádrže v motorovém prostoru Vašeho vozidla. Více informací o benzinovém nebo naftovém motoru naleznete v příslušné rubrice.
- ☞ Vyšroubujte uzávěr pro přístup k plnicímu hrdlu.
- ☞ Dolévejte olej po malém množství, aby se předešlo potřísnění okolních dílů (riziko požáru).
- ☞ Vyčkejte několik minut před opakováním kontroly pomocí ruční měrky.
- ☞ Doplněte olej znovu, pokud je to nutné.
- ☞ Po doplnění oleje utáhněte pečlivě uzávěr nalévacího otvoru a ruční měrku oleje umístěte zpět do jejího uložení.

i Po doplnění oleje bude hodnota zobrazovaná při zapnutí zapalování ukazatelem množství oleje na přístrojové desce platná až po uplynutí 30 minut.

Výměna motorového oleje

Informace o intervalech provádění této operace naleznete v dokumentu Plán údržby od výrobce.

Aby byla zachována spolehlivost motoru a zařízení k omezování emisí škodlivin, nepoužívejte nikdy do motorového oleje přísady.

Množství brzdové kapaliny



Hladina této kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky "MAXI".
Není-li tomu tak, ověřte stupeň opotřebení brzdových destiček.

Výměna kapaliny

Informace o intervalech provádění této operace naleznete v dokumentu Plán údržby od výrobce.

Charakteristiky brzdové kapaliny

Kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozu.

Hladina kapaliny posilovače řízení



Hladina této kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky „MAXI“. Pro ověření vyšroubujte uzávěr u studeného motoru.

Hladina chladicí kapaliny



Hladina kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky „MAXI“, nesmí jí však překročit.

Když je motor zahřátý, je teplota chladicí kapaliny regulována elektrickým ventilátorem.



Ventilátor se může roztočit i po vypnutí motoru: dejte pozor na předměty či oděvy, které by mohly být zachyceny vrtulí.

Kromě toho je chladicí okruh pod tlakem, proto vyčkejte se zásahem nejméně jednu hodinu po zastavení motoru.

Abyste předešli popálení horkou kapalinou a parami, povolte nejprve uzávěr o dvě otáčky a nechte klesnout tlak. Po poklesu tlaku sejměte uzávěr a doplňte kapalinu.

Charakteristiky kapaliny

Kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozidla.

Hladina kapaliny ostřikovače skel a světlometů



U vozidel vybavených ostřikovači světlometů je dosažení minimální hladiny kapaliny indikováno zvukovým signálem a hlášením na displeji přístrojové desky.

Dolijte kapalinu při příštím zastavení vozidla.

Charakteristiky kapaliny

Aby bylo čištění optimální a nedocházelo k zamrznání, nesmí být pro doplňování nebo výměnu této kapaliny používána voda.



V zimě je doporučeno používat kapalinu na bázi etanolu (lihu) nebo metanolu.

Množství aditiva nafty (naftový motor s filtrem pevných částic)



Minimální hladina tohoto aditiva je indikována rozsvícením této kontrolky, doprovázené zvukovým

signálem a hlášením na displeji přístrojové desky.

Doplňování

Doplnění aditiva musí být nezbytně a rychle provedeno v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Upotřebené kapaliny



Zabraňte dlouhodobému styku upotřebeného oleje a dalších provozních kapalin s kůží.



Tyto kapaliny jsou většinou zdraví škodlivé, či přímo žíravé. Nevylévejte upotřebený olej a kapaliny do kanalizačního potrubí či na zem. Využijte k tomu vyhrazené kontejnery v servisní síti PEUGEOT nebo v odborném servisu.

Kontroly

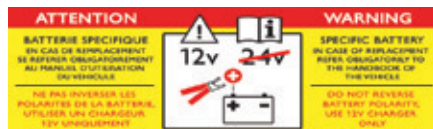
Není-li výslovně uvedeno jinak, kontrolujte tyto prvky v souladu s pokyny v dokumentu Plán údržby od výrobce a v závislosti na typu motoru Vašeho vozidla. Případně svěřte provedení kontrol servisu sítě PEUGEOT nebo jinému odbornému servisu.

Autobaterie 12 V



Autobaterie je tzv. bezúdržbová. I tak je třeba ověřovat čistotu a utažení svorek, zejména v letním a zimním období.

V případě práce s autobaterií si vyhledejte pokyny v rubrice „Autobaterie 12 V“ pro zjištění opatření, která je třeba učinit před odpojením a následným připojením autobaterie.



i Přítomnost tohoto štítku, zvláště ve vozidle se systémem Stop & Start, signalizuje použití olověné autobaterie 12 V se specifickými charakteristikami, jejíž odpojení nebo výměnu je třeba vždy svěřit síti PEUGEOT nebo odbornému servisu.

Vzduchový a pylový filtr



Intervaly výměny těchto prvků naleznete v dokumentu Plán údržby od výrobce.

Vyžadují-li to podmínky v daném prostředí (vysoká prašnost, ...) a provozní podmínky vozidla (jízdy po městě, ...), **vyměňujte je případně dvakrát častěji**. Zanesený pylový filtr může způsobit snížení účinnosti klimatizace a být příčinou nepříjemných pachů.

Olejeový filtr



Olejeový filtr vyměňujte při každé výměně motorového oleje. Intervaly výměny tohoto prvku naleznete v dokumentu Plán údržby od výrobce.

Filtr pevných částic (naftový motor)



Dočasné rozsvícení této kontrolky a zobrazení hlášení na vícefunkční obrazovce signalizují počátek zanesení filtru pevných částic.

Jakmile to dopravní situace umožní, regenerujte filtr jízdou rychlostí alespoň 60 km/h, a to až do zhasnutí kontrolky. Jestliže kontrolka nadále svítí, znamená to nedostatečné množství aditiva do nafty. Více informací ohledně ověřování množství provozních kapalin naleznete v příslušné rubrice.

i U nového vozidla se mohou první regenerace filtru projevit zápachem „spáleniny“, což je normální. Po delší jízdě vozidla velmi nízkou rychlostí nebo chodu motoru na volnoběh je možno ve výjimečných případech při akceleraci zpozorovat emise vodních par z výfuku. Nemají vliv na chování vozidla ani na životní prostředí.

Mechanická převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí). Intervaly kontrol tohoto prvku naleznete v dokumentu Plán údržby od výrobce.

Mechanická pilotovaná převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí). Intervaly kontrol tohoto prvku naleznete v dokumentu Plán údržby od výrobce.

Automatická převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí). Intervaly kontrol tohoto prvku naleznete v dokumentu Plán údržby od výrobce.

Brzdové destičky



Rychlost opotřebení brzd závisí na způsobu řízení, zejména u vozidel provozovaných ve městě a na krátké vzdálenosti. Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i v období mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vozidla. Pokles hladiny brzdové kapaliny znamená opotřebení brzdových destiček (pokud nedošlo k úniku z okruhu).

Stav opotřebení brzdových kotoučů



Informace o kontrole opotřebení brzdových kotoučů Vám poskytnou pracovníci servisní sítě PEUGEOT nebo odborného servisu.

i Používejte pouze přípravky doporučené společností PEUGEOT nebo přípravky stejné kvality a se shodnými charakteristikami. Pro optimalizaci činnosti důležitých celků, jako je například brzdový okruh, vybrala a nabízí společnost PEUGEOT specifické přípravky. Po umytí vozidla či v zimních podmínkách se na brzdových kotoučích a destičkách může usadit vlhkost či vytvořit námraza, což může snížit účinnost brzdění. Přibrzdujte mírně za jízdy, aby se brzdové obložení takto vzniklým teplem vysušilo a odmrazilo.

Elektrická parkovací brzda



Tento systém nevyžaduje žádné zvláštní kontroly. Při zjištění problému se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

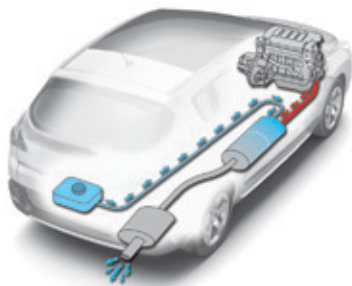
i Více informací o elektrické parkovací brzdě naleznete v příslušné rubrice.

Aditivum AdBlue® a systém SCR pro naftové motory BlueHDi

Pro zajištění ochrany životního prostředí a splnění požadavků nové normy Euro 6, nikoliv na úkor výkonu či zvýšení spotřeby paliva naftových motorů, se výrobce PEUGEOT rozhodl vybavit svá vozidla zařízením, které kombinuje systém SCR (selektivní katalytická redukce) s filtrem pevných částic (FAP) pro zpracování výfukových plynů.

Systém SCR

Za pomoci aditiva nazývaného AdBlue®, které obsahuje močovinu, přeměňuje katalyzátor až 85 % oxidu dusíku (NOx) na dusík a vodu, což jsou látky neškodné pro lidské zdraví a životní prostředí.



Aditivum AdBlue® je ve specifické nádrži umístěné pod podlahou zavazadlového prostoru v zadní části vozidla. Její objem je 17 litrů: dojezdová vzdálenost je přibližně 20 000 km před spuštěním výstražného systému, které Vás upozorní, jakmile zásoba aditiva stačí na ujetí méně než 2 400 km.

Při každé pravidelné servisní prohlídce vozidla v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu bude provedeno naplnění nádrže aditivem AdBlue®, aby bylo zabezpečeno řádné fungování systému SCR.

Pokud je odhadovaný proběh mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vyšší než 20 000 km, doporučujeme Vám, abyste si v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném v odborném servisu nechali doplnit potřebné množství aditiva.

! Pokud je nádrž s aditivem AdBlue® prázdná, zabrání legislativou předepsané zařízení opětovnému nastartování motoru.

Pokud dojde k závadě na systému SCR, přestane obsah škodlivin ve výfukových plynech splňovat požadavky normy Euro 6: Vaše vozidlo začne znečišťovat životní prostředí.

V případě potvrzené závady na systému SCR je třeba bez prodlení navštívit servis sítě PEUGEOT nebo jiný odborný servis: po ujetí 1 100 km se automaticky aktivuje zařízení, které zabrání novému nastartování motoru.

Ukazatele dojezdové vzdálenosti

Jakmile poklesne množství aditiva AdBlue® v nádrži na úroveň rezervní zásoby nebo je zjištěna porucha fungování systému odstraňování emisí SCR, začne ukazatel po zapnutí zapalování indikovat informaci o odhadovaném počtu kilometrů, které bude ještě možno ujet před znemožněním nastartování motoru systémem.

V případě současné detekce závady systému a malé zásoby aditiva AdBlue® se zobrazí nižší odhadovaná dojezdová vzdálenost z obou omezení.

V případě rizika nenastartování motoru z důvodu nedostatečné zásoby aditiva AdBlue®

! Povinné zařízení brání nastartování motoru se aktivuje automaticky, jakmile je nádrž s aditivem AdBlue® prázdná.

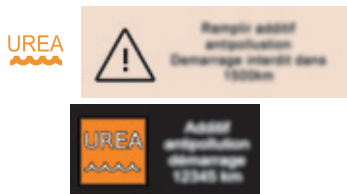
Dojezd větší než 2 400 km

Po zapnutí zapalování se automaticky nezobrazí na přístrojové desce žádná informace o dojezdu.



Stisknutím tohoto tlačítka je možno zobrazit aktuální dojezd vozidla.

Při dojezdu nad 5 000 km není hodnota uváděna.

Dojezdová vzdálenost mezi 600 a 2 400 km

Okamžitě po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka UREA, doprovázená zvukovým signálem a hlášením (např.: "Dolít aditiv. antiemis. syst.: Zákaz startování za 1 500 km") udávajícím dojezdovou vzdálenost, vyjádřenou v kilometrech nebo mílích.

Za jízdy se bude hlášení zobrazovat po ujetí každých 300 km, dokud nebude provedeno doplnění aditiva.

Obráťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis za účelem doplnění aditiva AdBlue®.

Doplnění aditiva si můžete provést i sami. Více informací o doplňování aditiva AdBlue® naleznete v příslušné rubrice.

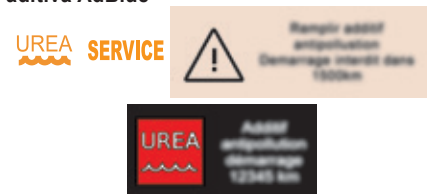
Dojezdová vzdálenost mezi 0 a 600 km

Okamžitě po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka SERVICE a bliká kontrolka UREA, doprovázená zvukovým signálem a hlášením (např.: "Dolít aditiv. antiemis. syst.: Zákaz startování za 600 km") udávajícím dojezdovou vzdálenost, vyjádřenou v kilometrech nebo mílích.

Za jízdy se bude hlášení zobrazovat každých 30 sekund, dokud nebude provedeno doplnění aditiva.

Obráťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis za účelem doplnění aditiva AdBlue®.

Doplnění aditiva si můžete provést i sami. V opačném případě již nebudete moci nastartovat motor vozidla.

Závada způsobená úplným vyčerpáním aditiva AdBlue®

Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka SERVICE a bliká kontrolka UREA, doprovázená zvukovým signálem a hlášením "Dolít aditiv. antiemis. syst.: Zákaz startování". Nádrž s aditivem AdBlue® je prázdná: zařízení sledující dodržování předpisu zabrání nastartování motoru.

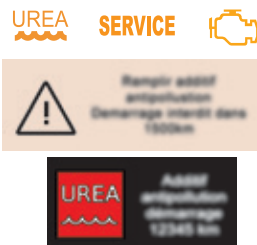
! Abyste mohli znovu nastartovat motor, doporučujeme Vám obrátit se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis za účelem doplnění aditiva. Pokud si doplnění nádrže provádíte sami, je nezbytné doplnit do nádrže minimálně 3,8 litru aditiva AdBlue®.

Více informací o doplňování aditiva AdBlue® naleznete v příslušné rubrice.

V případě zjištění závady na systému omezování emisí škodlivin SCR

! Zařízení bránící nastartování motoru se aktivuje automaticky po ujetí 1 100 km poté, kdy byla potvrzena závada systému pro omezování emisí škodlivin SCR. Jakmile to bude možné, nechte systém zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

V případě zjištění poruchy funkce



Rozsvítí se kontrolky UREA, SERVICE a autodiagnostiky motoru, doprovázené zvukovým signálem a hlášením "Závada antiemis. syst."

Výstraha se spustí za jízdy, jakmile je porucha funkce zjištěna poprvé, poté po zapnutí zapalování při dalších jízdách, dokud příčina závady přetrvává.

i Pokud se jedná o dočasnou poruchu funkce, výstraha zmizí v průběhu další jízdy, po autodiagnostické kontrole systému pro snižování emisí SCR.

Při jízdě na povolenou vzdálenost (mezi 1 100 km a 0 km)



Je-li závada systému SCR potvrzena (po ujetí 50 km s trvale zobrazeným hlášením oznamujícím poruchu funkce), rozsvítí se kontrolky SERVICE a autodiagnostiky motoru a rozbliká se kontrolka UREA, doprovázené zvukovým signálem a hlášením (např.: "Závada antiemis. syst.: Zákaz startování za 300 km"), udávajícím dojezdovou vzdálenost vyjádřenou v kilometrech nebo mílich.

Za jízdy se bude hlášení zobrazovat každých 30 sekund, a to po dobu trvání poruchy systému omezování emisí škodlivin SCR. Výstraha je opakována při zapnutí zapalování. Co nejdříve se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis. V opačném případě již nebudete moci nastartovat motor vozidla.

Zakázané startování



Při každém zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolky SERVICE a autodiagnostiky motoru a rozblíká se kontrolka UREA, doprovázené zvukovým signálem a hlášením "Žádava antiemis. syst.: Zákaz startování".

! Překročili jste limit povolený pro jízdu: příslušné zařízení brání nastartování motoru.

Abyste mohli motor vozidla znovu nastartovat, je nezbytné se obrátit na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

i Zamrznutí aditiva AdBlue®

Aditivum AdBlue® zamrzá při teplotách nižších než přibližně -11 °C. Systém SCR obsahuje zařízení, které ohřívá nádrž s aditivem AdBlue®, díky němuž je možno jezdit i ve velmi studených klimatických podmínkách.

Doplňování aditiva AdBlue®

Doplnění nádrže aditivem AdBlue® je plánováno při každé pravidelné servisní prohlídce vozidla v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu. Vzhledem k objemu nádrže může být nicméně nutné doplnit aditivum i mezi dvěma servisními prohlídkami, zejména pokud na potřebu doplnění upozorní výstraha (kontrolky a hlášení). Můžete se obrátit na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis. Pokud si budete aditivum doplňovat sami, přečtěte si pozorně následující upozornění.

Doporučení pro používání

Aditivum AdBlue® je roztok na bázi močoviny. Jde o kapalinu nehořlavou, bez barvy a bez zápachu (skladovaná na chladném místě). V případě kontaktu s pokožkou omyjte zasažené místo tekoucí vodou a mýdlem. V případě kontaktu s očima je okamžitě vyplachujte velkým množstvím tekoucí vody nebo očním roztokem, a to po dobu nejméně 15 minut. Pokud cítíte, že pálení nebo podráždění přetrvává, vyhledejte lékaře. Po požití ihned vypláchněte ústa čistou vodou a poté vypijte velké množství vody. Za určitých podmínek (například při vysoké teplotě) nelze vyloučit riziko úniku čpavku: nevdechujte výpary kapaliny. Výpary čpavku mohou dráždit sliznice (oční, nosní a krční).

! Aditivum AdBlue® uchovávejte v originálním obalu a mimo dosah dětí. Aditivum AdBlue® nikdy nepřelévajte do jiné nádoby: ztratilo by svou kvalitu z hlediska čistoty.

Používejte pouze aditivum AdBlue® splňující normu ISO 22241.

! Aditivum nikdy neřed'te vodou. Aditivum nikdy nelijte do palivové nádrže.



AdBlue®

Balení v láhvi se zařízením, které brání odkapávání, usnadňuje doplňování aditiva do nádrže. Láhve o objemu 1,89 litru (1/2 galonu) si můžete zakoupit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

! Nikdy nedoplňujte aditivum AdBlue® z výdejního místa vyhrazeného pro nákladní vozidla.

Doporučení pro skladování

Aditivum AdBlue® zamrzá při teplotě nižší než -11 °C a jeho kvalita se zhoršuje při teplotě vyšší než 25 °C. Láhev je doporučeno skladovat na chladném místě a ve stínu, mimo přímé sluneční záření.

Za takových podmínek lze aditivum skladovat nejméně 1 rok.

Aditivum, které zamrzlo, lze použít po jeho rozmrznutí při teplotě okolního prostředí.

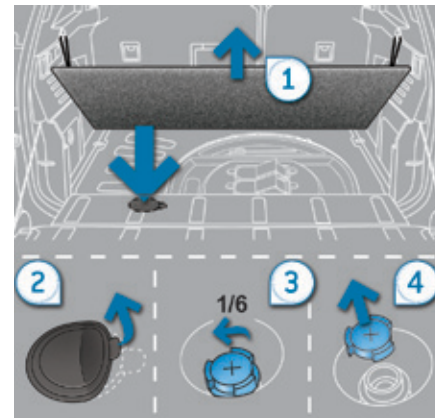


Láhev s aditivum AdBlue® neskladujte ve vozidle.

Postup

Před doplňováním aditiva se ujistěte, že vozidlo stojí na plochem vodorovném podkladu. V zimě ověřte, že je teplota vyšší než -11 °C, jinak nebude možno aditivum AdBlue®, které při této teplotě zamrzá, přelit do nádrže. Aby bylo možno provést doplnění, zaparkujte vozidlo v temperovaném prostoru na dobu několika hodin.

☞ Vypněte zapalování a vytáhněte klíč.



- ☞ Umístěte pohyblivou podlážku zavazadlového prostoru našikmo (viz rubrika "Uspořádání") a nadzdvihněte podlážku pro přístup k nádrži s aditivum AdBlue®. Zajištěte podlážku zaháknutím jejích závěsů za háčky na držáku zadní desky.
- ☞ Vycvakněte černý plastový uzávěr s pomocí jazyčku.
- ☞ Zasuňte prsty do hrdla a otočte modrým uzávěrem o šestinu otáčky proti směru chodu hodinových ručiček.
- ☞ Vytáhněte opatrně uzávěr směrem nahoru, aniž byste ho upustili.



- ☞ Připravte si láhev s aditivem AdBlue®. Nejprve zkontrolujte datum spotřeby, poté si před přelitím obsahu láhve do nádrže aditiva AdBlue® vozidla pozorně přečtěte pokyny k použití, uvedené na etiketě.

! Důležité: pokud došlo k úplnému vyčerpání nádrže s aditivem AdBlue®, což je potvrzeno výstražným hlášením a nemožností nastartovat motor, je třeba doplnit minimálně 3,8 litru aditiva (tzn. dvě láhve o objemu 1,89 litru).

- ☞ V případě, že po odložení láhve stékají kapky, osušte okraj ústí nádrže vlhkým hadříkem.

! V případě vystříknutí aditiva místo ihned opláchněte studenou vodou nebo osušte vlhkým hadříkem. Pokud aditivum vytvořilo krystalky, odstraňte je houbou a teplou vodou.

- ☞ Umístěte modrý uzávěr zpět na hrdlo nádrže a otočte jím o šestinu otáčky ve směru chodu hodinových ručiček, až na doraz.
- ☞ Umístěte zpět černý uzávěr zacvaknutím na hrdlo.
- ☞ Sklopte podlážku zavazadlového prostoru a pohyblivou podlážku.

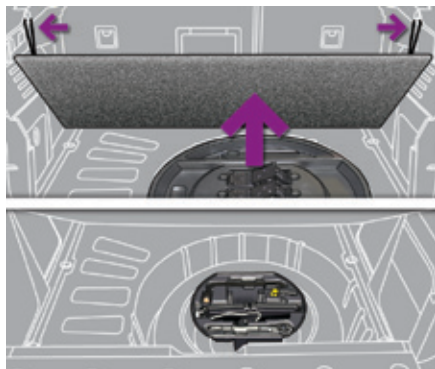
! **POZOR: V případě doplnění po úplném vyčerpání aditiva,** signalizovaném hlášením "Dolít aditiv. antiemis. syst.: Zákaz startování", je nezbytné vyčkat alespoň 5 minut před opětovným zapnutím zapalování, **aniž by byly otevřeny dveře řidiče, odemčeno vozidlo nebo zasunut klíč do spínací skřínky.** Zapněte zapalování, vyčkejte přibližně 10 sekund a poté nastartujte motor.

☘ Láhve od aditiva AdBlue® nevyhazujte do běžného domácího odpadu. Použijte kontejnery vyhrazené k tomuto účelu nebo láhve předejte do Vašeho servisu.

Sada nářadí

Jedná se o nářadí dodané spolu s vozidlem. Obsah sady závisí na výbavě vozidla (sada pro nouzovou opravu pneumatiky nebo rezervní kolo).

Přístup k nářadí



Hlavní nářadí se nachází pod podlážkou zavazadlového prostoru.

Přístup:

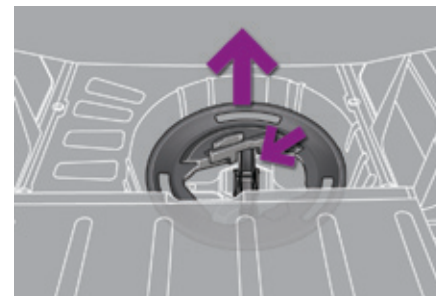
- ☞ otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ umístěte pohyblivou podlážku zavazadlového prostoru našikmo (viz rubrika "Vnitřní uspořádání"),
- ☞ nadzvedněte podlážku,
- ☞ zajistěte ji zaháknutím jejích závěsů za háčky na držáku zadní desky.

U verzi s rezervním kolem stejného rozměru nebo typu "na dojetí"



- ☞ vyjměte polystyrénovou úložnou schránku,
- ☞ uvolněte pouzdro s nářadím z upevnění přitážením směrem nahoru a vyndejte ho.

U verzi s naftovým motorem BlueHDi s rezervním kolem typu "na dojetí"

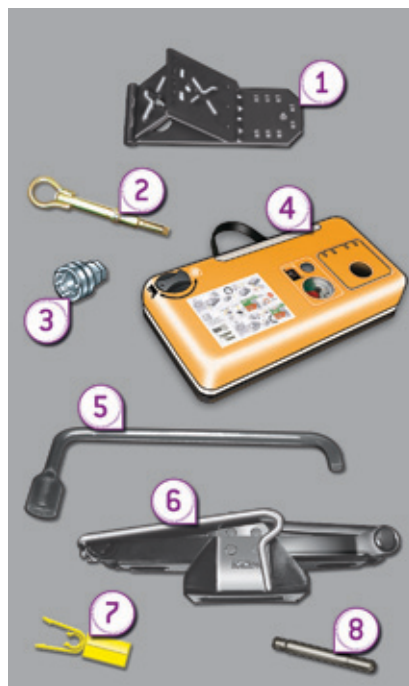


- ☞ vyjměte rezervní kolo,
- ☞ vyjměte polystyrénovou úložnou schránku,
- ☞ zatlačte zvedák směrem dopředu, poté ho zvedněte za jeho zadní část.

Podrobné informace k nářadí

Nářadí je specificky určeno pro Vaše vozidlo. Nepoužívejte jej k jiným účelům.

1. Klín pro znehybnění vozidla (podle výbavy).
2. Snímatelné oko pro vlečení. Viz rubrika "Odtažení vozidla".
3. Nástrčkový klíč pro bezpečnostní šrouby (umístěný v odkládací skříňce) (podle výbavy).
Slouží jako adaptér na klíč pro demontáž kola pro vyšroubování speciálních šroubů ochrany proti odcizení kola.



U verzí bez rezervního kola:

4. Sada pro nouzovou opravu pneumatiky. Obsahuje kompresor 12 V a lahvičku s vyplňujícím přípravkem pro dočasnou opravu pneumatiky a umožňuje upravit tlak v pneumatice.
Viz rubrika "Sada pro nouzovou opravu pneumatiky".

U verzí s rezervním kolem:

5. Klíč na demontáž kola. Umožňuje demontovat ozdobný kryt a vyšroubovat upevňovací šrouby kola.
6. Zvedák s integrovanou klikou. Slouží ke zvednutí vozidla.
7. Přípravek na demontáž krytek šroubů kola (podle výbavy). Umožňuje demontovat ozdobné krytky hlav šroubů hliníkových kol.
8. Středící vodítko (podle výbavy). Umožňuje nasazení kola na náboj v případě, že je vozidlo vybaveno hliníkovými koly.

Sada pro dočasnou opravu pneumatiky

Tato sada se skládá z kompresoru a kartuše s vyplňovacím přípravkem.

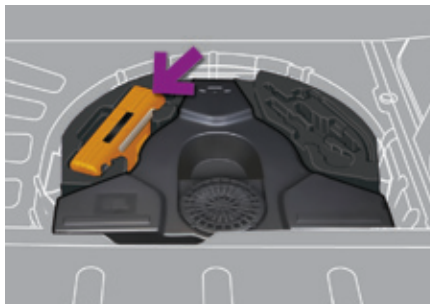
Umožňuje provést **dočasnou opravu** pneumatiky.

S takto opravenou pneumatikou můžete následně dojet k nejbližšímu servisu.

Opravu je možné provést ve většině případů proražení pneumatiky, ke kterému dojde na běhounu nebo na bočnici pneumatiky.

Kompresor umožňuje zkontrolovat a upravit tlak v pneumatice.

Přístup k sadě



Tato sada se nachází pod podlážkou zavazadlového prostoru. Je umístěná v polystyrénové úložné schránce.

i Elektrický obvod vozidla umožňuje připojit kompresor na dobu nezbytně nutnou pro opravu poškozené pneumatiky nebo pro dohuštění nafukovacího prvku (např. míče) o malém objemu.

Popis sady



- A. Volič polohy "Oprava" nebo "Huštění".
- B. Spínač pro zapnutí "I" / vypnutí "O".
- C. Tlačítko pro snížení tlaku.
- D. Tlakoměr (v barech a p.s.i.).
- E. Příhrádka obsahující:
 - kabel s adaptérem pro zásuvku 12 V,
 - různé koncovky pro huštění nafukovacích předmětů, např. míčů, pneumatik jízdního kola, ...



- F. Kartuše s vyplňovacím přípravkem.
- G. Bílá hadice s uzávěrem pro opravu.
- H. Černá hadice pro huštění.
- I. Samolepka s vyznačením omezení rychlosti.

i Samolepku s vyznačením omezení rychlosti I je třeba nalepit na volant, aby tak řidiči připomínala, že jedno kolo vozidla lze používat jen dočasně. Při jízdě s pneumatikou opravenou pomocí sady tohoto typu nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Postup opravy

1. Zalepení



- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Otočte volič **A** do polohy "Oprava".
- ☞ Ověřte, že je spínač **B** přepnutý do polohy "O".



- ☞ Zcela rozvňte bílou hadici **G**.
- ☞ Vyšroubujte uzávěr z bílé hadice.
- ☞ Připojte bílou hadici k ventilku opravované pneumatiky.



- ☞ Zasuňte zástrčku kabelu kompresoru do zásuvky 12 V ve vozidle.
- ☞ Nastartujte motor a nechte ho běžet.

i Jestliže je v pneumatice zaražené nějaké cizí tělísko, nechte jej na místě.

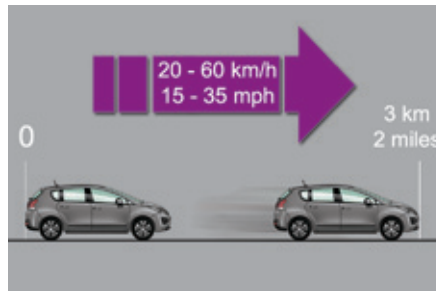
! POZOR: Přípravek pro opravu pneumatiky je v případě požití zdraví škodlivý (obsahuje např. ethylenglykol, kalafunu, ...) a dráždivý pro oči. Uchovávejte přípravek mimo dosah dětí.

! Nespouštějte kompresor před připojením bílé hadice k ventilku pneumatiky: přípravek pro opravu pneumatiky by vystříkl ven.



- ☞ Zapněte kompresor přepnutím spínače **B** do polohy "I" a nechte ho v činnosti, dokud tlak v pneumatice nedosáhne 2,0 baru. Vyplňovací přípravek je vstříknut pod tlakem do pneumatiky, v průběhu této operace neodpojujte hadici od ventilků (nebezpečí potřísnění přípravkem).

i Pokud se Vám do přibližně pěti až sedmi minut nepodaří dosáhnout požadovaného tlaku, nelze pneumatiku opravit. obraťte se se žádostí o pomoc na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.



- ☞ Odpojte sadu a zašroubujte uzávěr bílé hadice. Dbejte, aby nedošlo k potřísnění vozidla zbytky kapaliny. Uložte sadu na dostupné místo.
- ☞ Ihned se rozjeďte a ujeďte přibližně pět kilometrů omezenou rychlostí (mezi 20 a 60 km/h), aby se proražené místo zalepilo.
- ☞ Zastavte pro ověření opravy a tlaku vzduchu pomocí sady.

i Detekce poklesu tlaku v pneumatikách

Pokud je vozidlo vybaveno systémem detekce poklesu tlaku v pneumatikách, bude po opravě kola stále svítit kontrolka podhuštění, a to až do opětovné aktivace systému v servisní síti PEUGEOT nebo v kvalifikované autodílně.

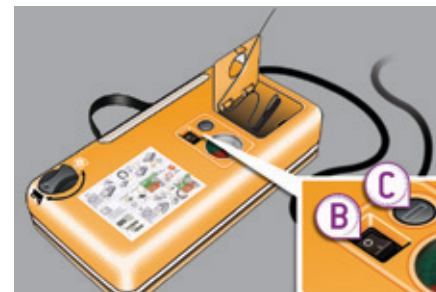
2. Huštění



- ☞ Otočte volič **A** do polohy "Huštění".
- ☞ Zcela rozviňte černou hadici **H**.
- ☞ Připojte černou hadici kompresoru přímo k ventilku opraveného kola.



- ☞ Připojte zástrčku kabelu kompresoru k zásuvce 12 V vozidla.
- ☞ Nastartujte motor a nechte ho běžet.



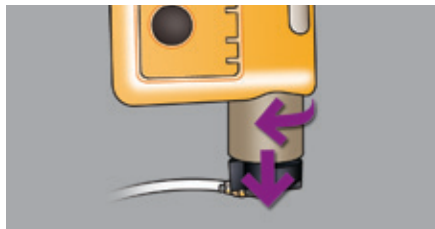
- ☞ Upravte tlak pomocí kompresoru (pro zvýšení tlaku: spínač **B** v poloze "I"; pro snížení tlaku: spínač **B** v poloze "O" a stisknutí tlačítka **C**) na hodnotu uvedenou na štítku s tlaky huštění pneumatik vozidla (štítek se nachází na sloupku dveří na straně řidiče).

Velká ztráta tlaku je příznakem nedostatečně zalepeného místa poškození, proto svěťte opravu vozidla servisu sítě PEUGEOT nebo jinému odbornému servisu.

- ☞ Odpojte sadu a uložte ji.
- ☞ Jeďte omezenou rychlostí (nejvýše 80 km/h) a omezte délku cesty na přibližně 200 km.

i Dostavte se co nejdříve do servisu sítě PEUGEOT nebo do jiného odborného servisu. Vždy mechanika upozorníte, že jste použili sadu pro opravu pneumatiky. Po diagnostice vám mechanik sdělí, zda může být pneumatika opravena, nebo zda musí být vyměněna.

Vyjmutí kartuše



- ☞ Uložte černou hadici.
- ☞ Vysuňte zahnutou spodní část bílé hadice.
- ☞ Držte kompresor ve svislé poloze.
- ☞ Spodem vyšroubujte kartuši.

! Pozor na možné vytečení vyplňovacího přípravku.

Datum doporučené spotřeby kapaliny je uvedeno na kartuši.

Kartuše s kapalinou je určena pro jednorázové použití, načatá kartuše musí být vyměněna.

Po použití neodhazujte kartuši do přírody, odnesete ji do některé provozovny sítě PEUGEOT nebo do sběrný pověřené sběrem těchto odpadů. Neopomeňte si opatřit novou kartuši s vyplňovacím přípravkem pro opravu pneumatiky v prodejní síti PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Kontrola tlaku / příležitostné huštění

Sadu můžete rovněž použít bez vstříknutí vyplňovacího přípravku:

- pro kontrolu nebo příležitostné huštění pneumatik,
- pro huštění jiných nafukovacích předmětů (míčů, pneumatik jízdního kola, ...).



- ☞ Otočte volič **A** do polohy "Huštění".
- ☞ Zcela rozviňte černou hadici **H**.
- ☞ Připojte černou hadici k ventilu kola nebo nafukovaného předmětu. Je-li třeba, namontujte nejprve jednu z koncovek ze sady.



- ☞ Připojte elektrickou zástrčku kompresoru do zásuvky 12 V vozidla.
- ☞ Nastartujte motor a nechte ho běžet.
- ☞ Upravte tlak pomocí kompresoru (pro zvýšení tlaku: spínač **B** v poloze "I"; pro snížení tlaku: spínač **B** v poloze "O" a stisknutí tlačítka **C**) na hodnotu požadovanou pro pneumatiky jízdního kola nebo nafukovacího předmětu.
- ☞ Odpojte a uložte sadu.

Výměna kola

Postup pro demontáž poškozeného kola a montáž rezervního kola s pomocí nářadí dodané spolu s vozidlem.

Viz rubrika "Sada nářadí".



Rezervní kolo

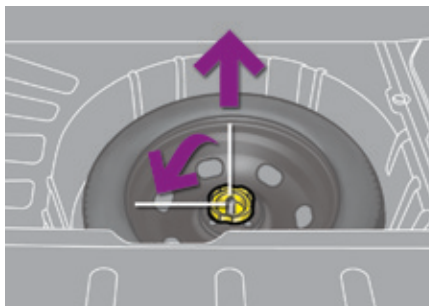
Rezervní kolo je připravené pod podlážkou zavazadlového prostoru.

Podle výbavy vozidla může být rezervní kolo plechové, hliníkové nebo typu "na dojetí".

Přístup k rezervnímu kolu: viz odstavec

"Přístup k nářadí" v rubrice "Sada nářadí".

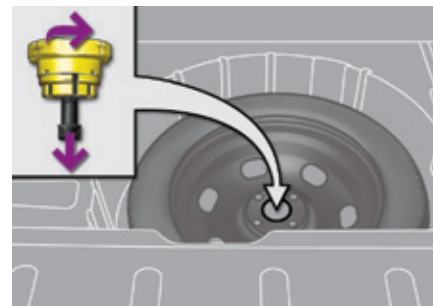
i Zvedák smí být používán pouze za účelem výměny kola s poškozenou pneumatikou. Zvedák nevyžaduje žádnou specifickou údržbu.



Vyjmutí kola

- ☞ Povolte centrální žlutý šroub*.
- ☞ Zvedněte rezervní kolo směrem k sobě.
- ☞ Vyjměte kolo ze zavazadlového prostoru.

i Pouze u verzí s naftovým motorem BlueHDi: rezervní kolo je umístěno na sadě nářadí. Nezapomeňte upevnit zvedák na dno prohlubně, poté před uložením rezervního kola umístit zpět úložnou schránku.



Uložení kola

- ☞ Uložte kolo na jeho místo.
- ☞ Povolte o několik otáček centrální žlutý šroub a poté jej umístěte do středu kola*.
- ☞ Utáhněte až na doraz (až do cvaknutí) centrální šroub, aby bylo kolo dobře upevněno*.

* Kromě verzí s naftovým motorem BlueHDi.



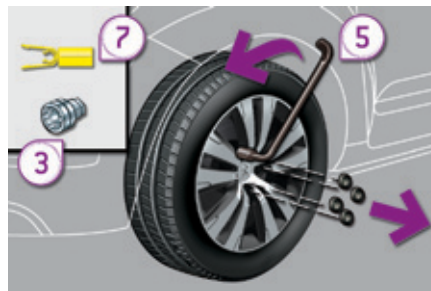
- ☞ Vraťte do středu kola pouzdro s nářadím a zajistěte jej zaklapnutím*.
- ☞ Dejte zpět na místo polystyrénovou úložnou schránku*.

i Kolo s ozdobným krytem

Při demontáži kola sundejte nejprve ozdobný kryt s pomocí klíče na demontáž kola **5**, který zasuňte v místě průchodu ventilku a přitáhněte kryt.

Při montáži kola nasadte ozdobný kryt nejprve výřezem proti ventilku, poté jej dlaní ruky přitlačte po jeho obvodu.

Demontáž kola



- ☞ Sundejte krytky ze šroubů pomocí přípravku **7** (dle vybavy).
- ☞ Nasadte nástrčkový klíč **3** na klíč na demontáž kola **5** pro povolení bezpečnostního šroubu (je-li jím vozidlo vybaveno).
- ☞ Povolte ostatní šrouby samotným klíčem na demontáž kola **5**.

i Detekce poklesu tlaku

Rezervní kolo typu "na dojetí" nebo s plechovým ráfkem nemá snímač. Oprava kola s proraženou pneumatikou musí být nutně provedena v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

i Zaparkování vozidla

Znehybněte vozidlo tak, aby nebránilo silničnímu provozu: podklad musí být vodorovný, stabilní a s nekluzkým povrchem.

Zatáhněte páku parkovací brzdy (pokud není v automatickém režimu).

Vypněte zapalování.

U vozidla s mechanickou převodovkou zařaďte první převodový stupeň pro zablokování kol.

U vozidla s robotizovanou převodovkou přesuňte volicí páku do polohy **R** pro zablokování kol.

U vozidla s automatickou převodovkou přesuňte volicí páku do polohy **P** pro zablokování kol.

Ověřte, že se rozsvítila kontrolka zabrzdění a kontrolka **P** na ovladači parkovací brzdy.

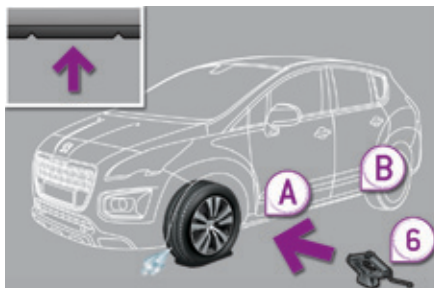
Je-li třeba, umístěte klín pod kolo úhlopříčně protilehlé vyměřovanému kolu.

Vždy se ujistěte, že všichni cestující vystoupili z vozidla a že se nacházejí na bezpečném místě.

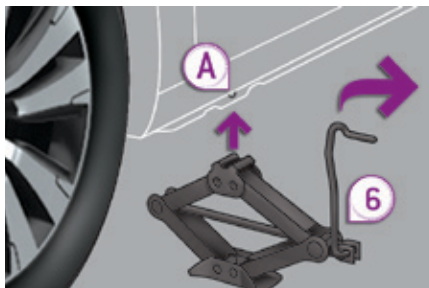
Nikdy si nelehejte pod vozidlo, které je podepřeno pouze zvedákem; vždy použijte stojánek.

! Používejte:

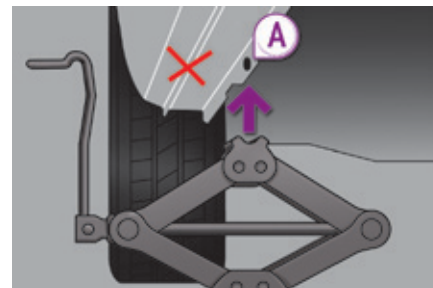
- zvedák pouze ke zvednutí vozidla, nikdy k jiným účelům,
- pouze zvedák dodaný výrobcem vozidla.



- ☞ Umístěte patku zvedáku **6** na zem a ujistěte se, že se nachází přímo pod předním místem **A** nebo zadním místem **B** na spodku karoserie, co nejbližše vyměřovanému kolu.



- ☞ Vytočte zvedák tak, aby byla jeho hlava v kontaktu s místem **A** nebo **B**; opěrná plocha pro zvedák **A** nebo **B** na vozidle se musí nacházet ve střední části hlavy zvedáku.



- ☞ Zvedněte vozidlo tak, aby zůstal dostatečně velký prostor mezi kolem a zemí a byla tak usnadněna montáž rezervního kola.

! Dbejte na to, aby byl zvedák umístěn ve stabilní poloze. Na kluzkém nebo nepevném povrchu může zvedák podklouznout nebo spadnout - **Nebezpečí poranění!**
Zvedák umísťujte pouze do vyznačených míst **A** nebo **B** na spodní straně vozidla a ujistěte se, že je opěrná plocha pro zvedák na vozidle ve středu hlavy zvedáku. V opačném případě riskujete poškození vozidla a/nebo spadnutí zvedáku - **Nebezpečí poranění!**

Montáž kola



- ☞ Vyšroubujte šrouby a uložte je na čisté místo.
- ☞ Sundejte kolo.



i Upevnění rezervního kola typu "na dojetí"

Jestliže je Vaše vozidlo vybavené hliníkovými koly, při utahování šroubů po montáži rezervního kola typu "na dojetí" zjistíte, že se jejich podložky neopřou o kolo, což je zcela normální. Upevnění kola je zajištěno opřením kuželové části jednotlivých šroubů.

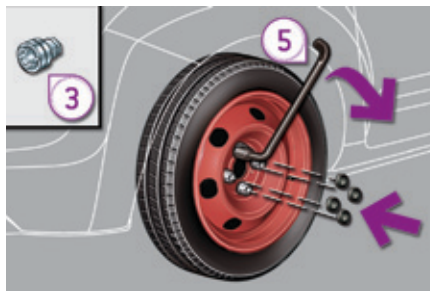


- ☞ Nasadte kolo na náboj pomocí středícího vodička 8.
- ☞ Zašroubujte šrouby rukou až na doraz.
- ☞ Proveďte předběžné utažení bezpečnostní šroubu klíčem na demontáž kola 5 opatřeným nástrčkovým klíčem 3 (je-li jím vozidlo vybaveno).
- ☞ Proveďte předběžné utažení ostatních šroubů samotným klíčem na demontáž kola 5.



- ☞ Spusťte vozidlo na zem.
- ☞ Stočte zvedák 6 a odkliděte ho.

i Sněhové řetězy smí být montovány pouze na přední kola. Nesmí být montovány na rezervní kola typu "na dojetí".
Pokud musíte namontovat sněhové řetězy na vozidlo s rezervním kolem typu "na dojetí" namontovaným vpředu, zaměřte na stejné straně vozidla zadní kolo s předním (rezervním) kolem.



- ☞ Dotáhněte bezpečnostní šroub klíčem na demontáž kola 5 opatřeným nástrčkovým klíčem 3 (je-li jím vozidlo vybaveno).
- ☞ Dotáhněte ostatní šrouby samotným klíčem na demontáž kola 5.
- ☞ Namontujte krytky na všechny šrouby (dle výbavy).
- ☞ Uložte nářadí do schránky.

i Po výměně kola

Pro správné uložení vadného kola do místa uložení rezervního kola sundejte nejprve centrální kryt.

Při jízdě s rezervním kolem typu "na dojetí" nepřekračujte rychlost 80 km/h. Nechte urychleně zkontrolovat utažení šroubů a tlak v pneumatice rezervního kola v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

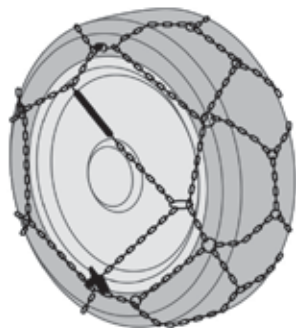
Nechte opravit vadné kolo a poté jej ihned namontujte zpět na vozidlo.

U verzí s naftovým motorem BlueHDi není možno uložit vadné kolo do místa uložení rezervního kola typu "na dojetí". Pro ochranu zavazadlového prostoru použijte potah.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují v zimních klimatických podmínkách přilnavost a chování vozidla při brzdění.

i Sněhové řetězy smějí být montovány pouze na přední kola. Nesmějí být použity na rezervní kolo typu "na dojetí".



! Doporučujeme Vám, abyste si vyzkoušeli nasazování sněhových řetězů před odjezdem, na rovném a suchém povrchu.

Respektujte nařízení a předpisy pro používání sněhových řetězů platné v dané zemi a maximální povolenou rychlost.

Používejte pouze řetězy, které jsou uzpůsobené pro typ kol Vašeho vozidla:

Rozměry původních pneumatik	Maximální rozměr článku
215/60 R16	9 mm
225/50 R17	
235/45 R18	

i Více informací o sněhových řetězech získáte v servisní síti PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Doporučení pro montáž

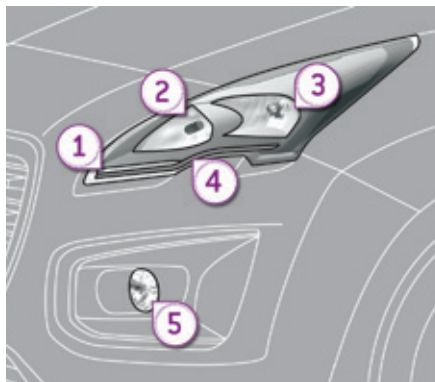
- ☞ Pokud musíte nasazovat sněhové řetězy během cesty, odstavte vozidlo na rovném povrchu, na kraji silnice.
- ☞ Zatáhněte parkovací brzdu a případně zajistěte kola klíny, aby vozidlo neskouzlo.
- ☞ Nasaďte sněhové řetězy dle pokynů dodaných jejich výrobcem.
- ☞ Opatrně se rozjeďte a nějakou dobu jeďte rychlostí do 50 km/h.
- ☞ Zastavte vozidlo a ověřte, že jsou sněhové řetězy správně napnuté.

i Nejezděte s nasazenými sněhovými řetězy na vozovce bez sněhu, abyste nepoškodili pneumatiky vozidla a rovněž povrch vozovky. Pokud je vozidlo vybaveno hliníkovými ráfky, ujistěte se, že žádná část sněhového řetězu nebo úchyty není v kontaktu s ráfkem.

Výměna žárovky

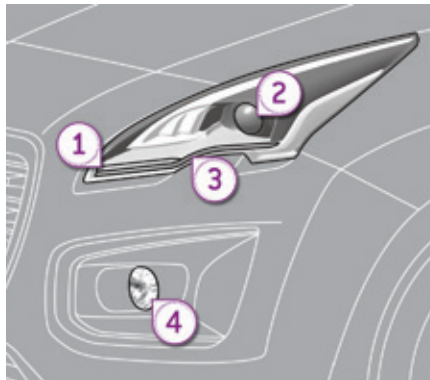
Přední světlá

Model s halogenovými žárovkami



1. Směrová světla (elektroluminiscenční diody LED).
2. Dálková světla (HB3).
3. Potkávací světla (H7).
4. Denní/obrysová světla (elektroluminiscenční diody LED).
5. Světlomety do mlhy (PS24W).

Model s xenonovými výbojkami a světlomety pro osvětlení zatáčky



1. Směrová světla (elektroluminiscenční diody LED).
2. Potkávací/dálková světla pro osvětlení zatáčky (D1S).
3. Denní/obrysová světla (elektroluminiscenční diody LED).
4. Světlomety do mlhy (PS24W).

! Nebezpečí usmrcení elektrickým proudem

Výměna xenonové výbojky (D1S) musí být provedena v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

! Světlomety jsou vybaveny průhlednými kryty z polykarbonátů s ochrannou vrstvou:

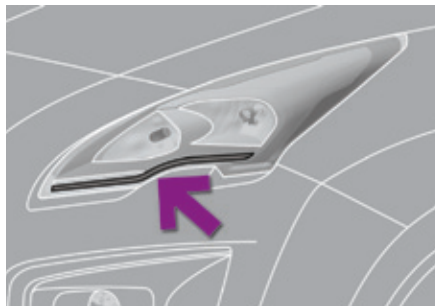
- ☞ **nečistěte je suchou nebo abrazivní utěrkou, čisticími prostředky ani rozpouštědly,**
- ☞ použijte houbu a mýdlovou vodu nebo přípravek s neutrální pH hodnotou,
- ☞ při použití vysokotlakého čisticího zařízení nesměřujte příliš dlouho proud vody na světlomety, světla a jejich okolní části, mohlo by dojít k poškození ochranné vrstvy nebo těsnění světlometů.

Výměnu žárovky lze provádět až několik minut po zhasnutí světlometu (nebezpečí vážného popálení).

- ☞ Nedotýkejte se prsty přímo žárovky; použijte hadřík nepouštějící vlákna.

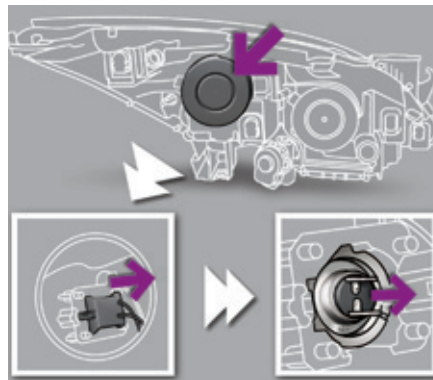
Důležité je používat výhradně žárovky typu bez ultrafialového záření (UV), aby nedošlo ke zničení reflektoru. Žárovku vždy nahraďte novou žárovkou stejného typu a se shodnými specifikacemi.

Výměna směrových světel a denních světel / obrysových světel



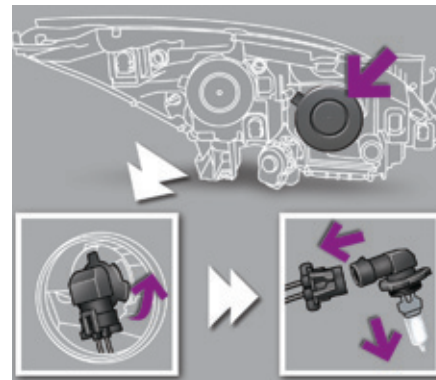
Pro výměnu světel s elektroluminescenčními diodami LED se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Výměna potkávacích světel (model s halogenovými žárovkami)



- ☞ Přitažením za jazyček sejměte ochranný plastový kryt.
 - ☞ Odpojte konektor žárovky.
 - ☞ Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.
- Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Výměna dálkových světel (model s halogenovými žárovkami)

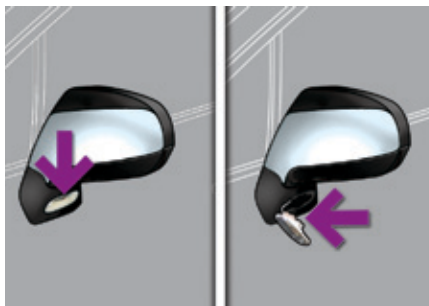


- ☞ Přitažením za jazyček sejměte ochranný plastový kryt.
 - ☞ Aniž byste odpojovali konektor, otočte patici žárovky o čtvrt otáčky směrem doleva pro uvolnění celku.
 - ☞ Odpojte konektor pro uvolnění žárovky.
- Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

i Výměna potkávacích a dálkových světel (model s xenonovými výbojkami)

Výměna xenonové výbojky D1S musí být provedena výhradně pracovníky servisu sítě PEUGEOT nebo jiného odborného servisu, neboť při manipulaci s ní hrozí nebezpečí smrti elektrickým proudem. Při závadě jedné z výbojek D1S je doporučeno vyměnit současně i výbojku na druhé straně.

Výměna integrovaných bočních směrových světel



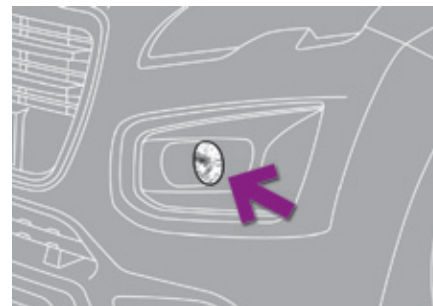
- ☞ Zasuňte šroubovák do mezery mezi středem bočního směrového světla a patičí zpětného zrcátka.
- ☞ Zapáčete šroubovákem pro uvolnění bočního směrového světla a vyjměte jej.
- ☞ Odpojte konektor bočního směrového světla.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Pro získání nového bočního směrového světla se obraťte na servisní síť PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

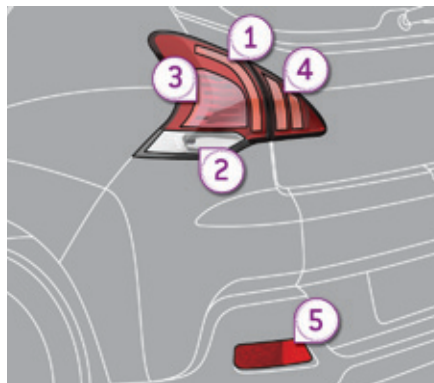
i Při potřebě výměny těchto žárovek se můžete obrátit na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Výměna světlometů do mlhy

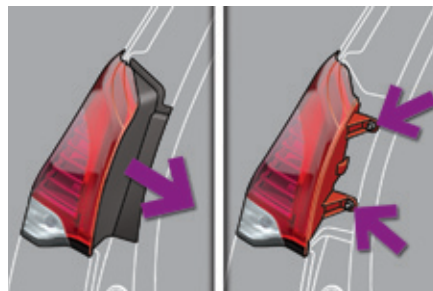


Obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Zadní světla



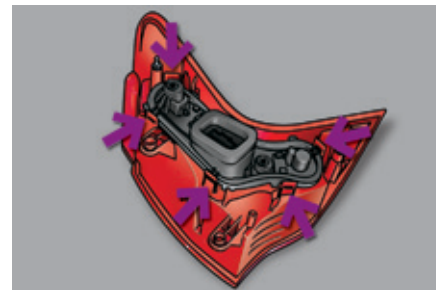
1. Brzdová/obrysová světla (elektroluminiscenční diody LED).
2. Zpětná světla (W16W).
3. Směrová světla (P21W).
4. Obrysová světla (elektroluminiscenční diody LED).
5. Světla do mlhy (P21W).



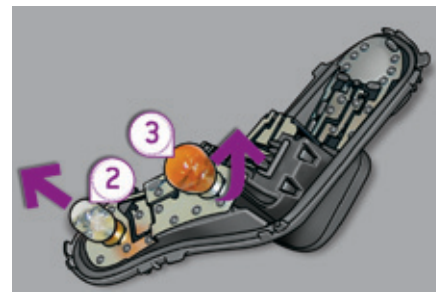
Výměna žárovek zpětných a směrových světel

- ☞ Zvedněte dveře zavazadlového prostoru.
- ☞ Sejměte plastový kryt.
- ☞ Vyšroubujte dvě upevňovací matice.
- ☞ Opatrně z vnější strany vysuňte blok světel.
- ☞ Odpojte konektor držáku žárovek.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

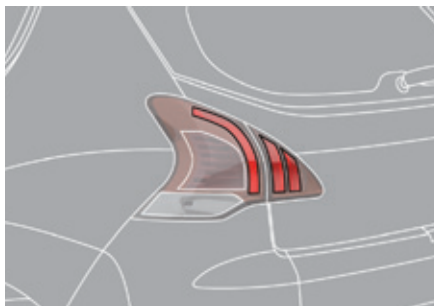


- Otočte blok světel.
- Zatlačte na pět jazyčků a vytáhněte držák žárovek.



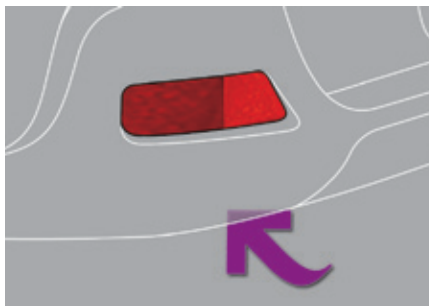
- Zpětná světla (2): přitážením vysuňte žárovku.
- Směrová světla (3): otočte žárovku o čtvrt otáčky (protisměru chodu hodinových ručiček) pro její uvolnění.

Výměna obrysových světel a brzdových/obrysových světel



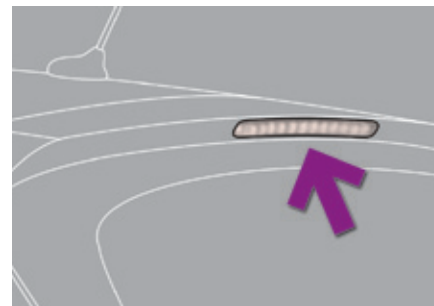
Pro výměnu světel s elektroluminiscenčními diodami LED se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Výměna žárovek světel do mlhy



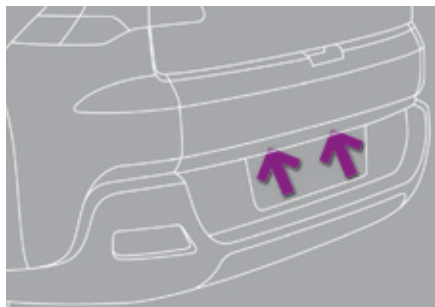
- ☞ Vsuňte ruku pod nárazník.
- ☞ Otočte žárovku o čtvrt otáčky, vyjměte ji a vyměňte.

Výměna třetího brzdového světla (elektroluminiscenční diody LED)



Obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Výměna žárovek osvětlení registrační značky (W5W)

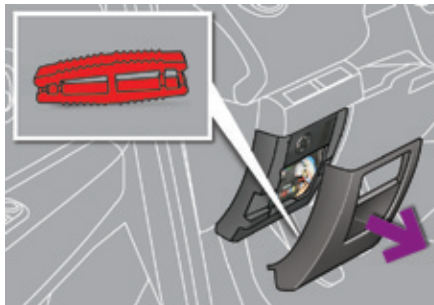


- ☞ Zasuňte tenký šroubovák do jednoho z vnějších otvorů průhledného krytu.
- ☞ Zatlačte směrem ven pro uvolnění krytu.
- ☞ Sejměte průhledný kryt.
- ☞ Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Výměna pojistky

Postup výměny vadné pojistky za novou pojistku pro opravu vadné funkce.

Přístup k pomůckám



Pinzeta pro vysunutí pojistek je umístěná na vnitřní straně víka pojistkové skříňky v palubní desce.

Přístup:

- ☞ Sejměte kompletné víko.
- ☞ Vytáhněte pinzetu.

Výměna pojistky

Před výměnou pojistky je nutno zjistit příčinu poruchy a odstranit ji.

- ☞ Pohledem určete vadnou pojistku podle stavu jejího vlákna.



Dobrá



Špatná

- ☞ Pro vytažení pojistky z uložení použijte speciální pinzetu.
- ☞ Vadnou pojistku nahrazujte vždy pojistkou se stejnou proudovou hodnotou.
- ☞ Ověřte, že souhlasí číslo vyražené na skřínce, proudová hodnota vyznačená na pojistce a hodnota v následujících tabulkách.



Výměna pojistky, která není uvedená v následujících tabulkách, by mohla způsobit vážnou poruchu funkce na vozidle.

Obráťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.



Instalace elektrického příslušenství

Elektrický obvod vozidla je navržen tak, aby mohl pracovat se sériovým a na přání montovaným vybavením.

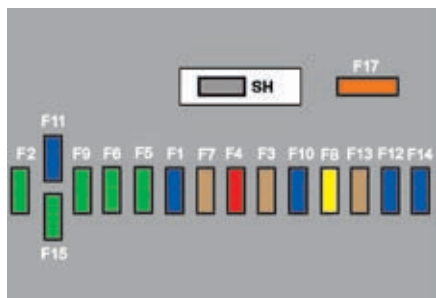
Před instalováním dalšího vybavení nebo elektrických doplňků do vozidla se poraďte s pracovníky servisní sítě PEUGEOT nebo jiného odborného servisu.



PEUGEOT odmítá odpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poruchy jeho funkce způsobené nainstalováním doplňkového vybavení, které není dodáváno a doporučeno společností PEUGEOT a nebylo nainstalováno podle jejich předpisů, zejména je-li celková spotřeba dodatečně připojených přístrojů větší než 10 miliampér.

Pojistky v palubní desce

Pojistková skříňka se nachází ve spodní části palubní desky.

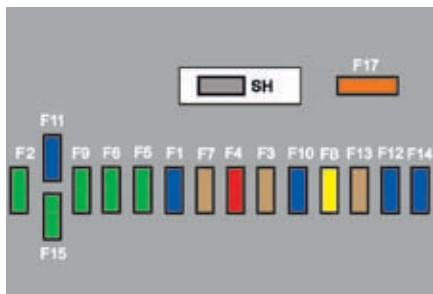


Tabulky pojistek

Č. pojistky	Proud (A)	Funkce
F1	15	Zadní stěrač.
F2	-	Nepoužita.
F3	5	Počítač airbagů.
F4	10	Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou clonou, klimatizace, jednotka přepínání relé, multimediální soustava vzadu.
F5	30	Sekvenční ovládání předních oken.
F6	30	Sekvenční ovládání zadních oken.
F7	5	Stropní světla vpředu a vzadu, světla na čtení, lampičky vzadu, osvětlení sluneční clony, osvětlení odkládací skříňky, osvětlení prostřední loketní opěrky, ovládání relé 12 V v zavazadlovém prostoru.

Přístup k pojistkám

☞ Viz odstavec „Přístup k pomůckám“.



Č. pojistky	Proud (A)	Funkce
F8	20	Autorádio, rádio s telefonem, měnič CD, vícefunkční obrazovka, detekce poklesu tlaku v pneumatikách, siréna alarmu, počítač alarmu, telematická jednotka.
F9	30	Zásuvka 12 V vpředu, zapalovač cigaret, zásuvka 12 V vzadu.
F10	15	Ovladače pod volantem.
F11	15	Slaboproudá spínací skříňka.
F12	15	Snímač přítomnosti přívěsu, snímač deště / světelné intenzity, napájení pojistek F32, F34, F35.
F13	5	Rozvodná jednotka motoru, počítač airbagů.
F14	15	Přístrojová deska, displej na přístrojové desce, napájení pojistky F33.
F15	30	Zamykání a nadstandardní zamykání.
F17	40	Odmrazování zadního okna, napájení pojistky F30.

Č. pojistky	Proud (A)	Funkce
F30	5	Vyhřívání vnější zpětná zrcátka.
F31	30	Zásuvka 12 V v zavazadlovém prostoru.
F32	5	Volicí páka (robotizovaná převodovka).
F33	10	Průhledový displej, sada hands free, klimatizace.
F34	5	Displej kontrolky bezpečnostních pásů.
F35	10	Parkovací asistent, povolení pro zesilovač Hi-Fi.
F36	10	Počítač rozvodné jednotky pro přívěs, panel ovladačů ve dveřích řidiče.
F37	20	Zesilovač Hi-Fi.
F38	30	Elektricky ovládané sedadlo řidiče.
F39	20	Clona prosklené panoramatické střechy.

Pojistky v motorovém prostoru

Pojistková skříňka se nachází v motorovém prostoru, v blízkosti autobaterie.



Přístup k pojiskám

- ☞ Otevřete víko.
- ☞ Vyměňte pojistku (viz příslušný odstavec).
- ☞ Po zásahu víko velmi pečlivě uzavřete pro zaručení těsnosti pojistkové skříňky.



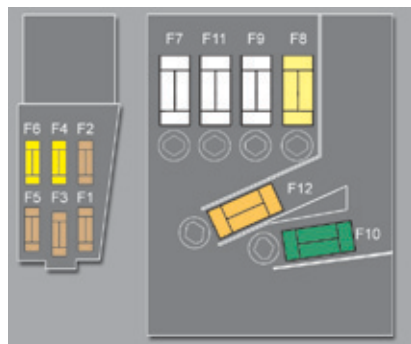
Tabulka pojistek

Č. pojistky	Proud (A)	Funkce
F2	15	Zvukové výstražné zařízení.
F3	10	Ostřikovač skel vpředu / vzadu.
F4	10	Denní světla.
F5	15	Elektromag. ventily vyprázdnění zachycovače benzinových par, odlehčení turbíny a regulace tlaku turbodmychadla (1,6 I THP), ohřívač olejových par (1,6 I THP), ohřívač nafty (1,6 I HDI).
F6	10	Diagnostická zásuvka, natáčecí světlomety, čerpadlo filtru pevných částic (naftový motor), „Distance alert“ (asistent pro dodržování bezpečného odstupu od vpředu jedoucího vozidla), ovládání seřizování zpětných zrcátek.
F7	10	Počítač posilovače řízení, automatická převodovka, motorek seřizování sklonu natáčecích světlometů.
F8	20	Ovládání startéru.
F9	10	Spínače spojkového a brzdového pedálu.
F11	40	Ventilátor klimatizace.



Č. pojistky	Proud (A)	Funkce
F12	30	Malá / velká rychlost stírání čelního skla.
F14	30	Vzduchové čerpadlo.
F15	10	Dálkové světlo vpravo.
F16	10	Dálkové světlo vlevo.
F17	15	Potkávací světlo vlevo.
F18	15	Potkávací světlo vpravo.

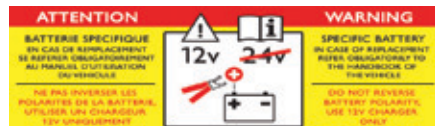
Tabulka pojistek umístěných nad autobaterií



Č. pojistky	Proud (A)	Funkce
F2	5	Dvoufunkční brzdový spínač.
F3	5	Jednotka indikace nabití baterie.
F4	25	Elektromag. ventily ABS/CDS.
F6	15	Robotizovaná/automatická převodovka.

Autobaterie 12 V

Pracovní postup pro nastartování motoru pomocí jiné autobaterie nebo pro dobítí vybité autobaterie.

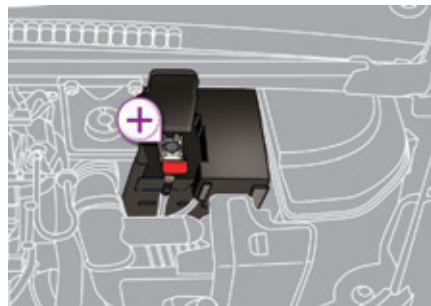


Přítomnost tohoto štítku, zejména v souvislosti se systémem Stop & Start, signalizuje použití olověného akumulátoru 12 V se specifickými vlastnostmi, jehož odpojení nebo výměnu je třeba vždy svěřit výhradně síti PEUGEOT nebo jinému odbornému servisu.

Po zpětné montáži akumulátoru bude systém Stop & Start aktivní až po určité době nepřetržitého odstavení vozidla, jejíž délka závisí na klimatických podmínkách a stavu nabití akumulátoru (až 8 hodin).

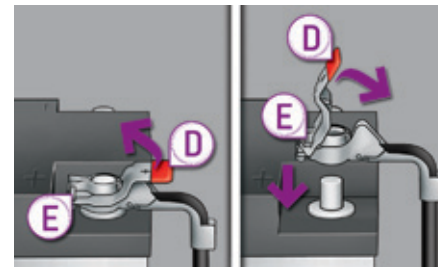
Dobíjení akumulátoru systému Stop & Start nevyžaduje jeho odpojení.

Přístup k autobaterii



Autobaterie je umístěna v motorovém prostoru. Přístup:

- ☞ otevřete kapotu s pomocí vnitřní a poté vnější páčky,
- ☞ upevněte vzpěru kapoty,
- ☞ sundejte plastový kryt pro zpřístupnění kladné svorky (+).



Odpojení svorky kladného pólu (+)

- ☞ Zvedněte páčku **D** zcela nahoru pro odjištění svěrné objímky **E**.

Opětné připojení svorky kladného pólu (+)

- ☞ Umístíte otevřenou svěrnou objímku **E** kabelu na výstup kladného pólu (+) autobaterie.
- ☞ Zatlačte na svěrnou objímku **E** svisle dolů pro její řádné umístění na autobaterii.
- ☞ Zajištěte svěrnou objímku odsunutím polohovacího výstupku a poté sklopením páčky **D**.

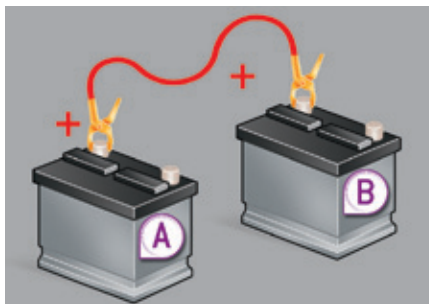
i Netlačte na páčku silou, protože v případě špatného umístění svěrné objímky nebude zajištění možné; v takovém případě znovu zopakujte celý postup.

Nastartování pomocí jiného akumulátoru

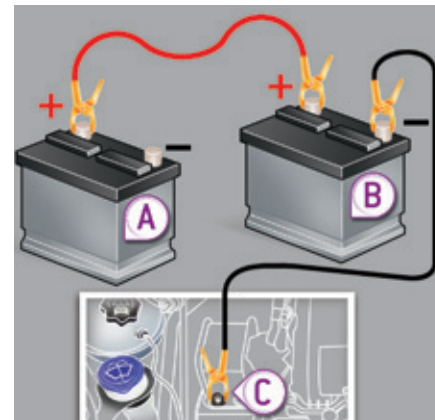
Pokud je akumulátor Vašeho vozidla vybitý, je možno motor nastartovat pomocí jiného akumulátoru (externího nebo z jiného vozidla) a pomocných kabelů.

i Předem ověřte, zda má pomocný akumulátor jmenovité napětí 12 V a kapacitu minimálně stejnou jako vybitý akumulátor.

! Nestartujte motor připojením nabíječky akumulátorů.
Neodpojujte svorku kladného pólu (+) za chodu motoru.



- ☞ Sejměte plastový kryt svorky kladného pólu (+) (je-li jím vozidlo vybaveno).
- ☞ Připojte jeden konec červeného kabelu ke svorce kladného pólu (+) vybitého akumulátoru **A**, poté druhý konec ke svorce (+) pomocného akumulátoru **B**.
- ☞ Připojte jeden konec zeleného nebo černého kabelu ke svorce záporného pólu (-) pomocného akumulátoru **B** (nebo ke kostřicím bodu pomocného vozidla).



- ☞ Připojte druhý konec zeleného nebo černého kabelu ke kostřicím bodu **C** startovaného vozidla (nebo k držáku motoru).
- ☞ Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte jej běžet po dobu několika minut.
- ☞ Zapněte startér startovaného vozidla a nechte běžet motor.

Pokud motor ihned nenastartuje, vypněte zapalování a před dalším pokusem o nastartování chvíli vyčkejte.

- ☞ Vyčkejte na návrat na volnoběžné otáčky, poté odpojte pomocné kabely v opačném pořadí než při připojování.
- ☞ Umístěte zpět plastový kryt svorky kladného pólu (+) (je-li jím vozidlo vybaveno).

Dobití autobaterie dobíječkou

- ☞ Odpojte autobaterii vozidla.
- ☞ Řiďte se návodem k obsluze vydaným výrobcem dobíječky.
- ☞ Připojte autobaterii počínaje svorkou záporného pólu (-).
- ☞ Ověřte čistotu pólů a svorek. Jsou-li pokryty síranem (bělavé nebo nazelenalé usazeniny), odmontujte je a očistěte.



Autobaterie obsahují škodlivé látky, jako jsou kyselina sírová a olovo. Musí být likvidovány podle platných předpisů a v žádném případě nesmí být vyhozeny spolu s domovním odpadem. Odneste vybité elektrické články a autobaterie do specializované sběrný.



Při odstavení vozidla na více než jeden měsíc je doporučeno odpojit autobaterii.



Před manipulací s autobaterií použijte vhodné prostředky pro ochranu očí a obličeje. Pro zabránění jakémukoli riziku vzniku požáru nebo výbuchu je třeba veškeré operace, které se týkají autobaterií, provádět na dobře větraném místě a v dostatečné vzdálenosti od otevřeného plamene a zdroje jiskření. Nepokoušejte se nabít zamrzlou autobaterii; pro zabránění riziku výbuchu ji nejprve nechte rozmrazit. Pokud autobaterie zamrzla, nechte ji před nabíjením zkontrolovat v servisní síti PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu, kde bude ověřen stav jejích vnitřních součástí a neporušenost obalu; zabrání se tím případnému úniku jedovatého a korozivního elektrolytu. Dávejte pozor na dodržení správné polarit a používejte pouze dobíječku 12 V. Neodpojujte svorky za chodu motoru. Nedobíjejte autobaterii bez odpojení svorek. Po dokončení činnosti si umyjte ruce.

Neroztlačujte vozidlo pro nastartování motoru, jestliže je vybaveno robotizovanou nebo automatickou převodovkou.

Před odpojením

Před odpojením autobaterie je nutné vypnout zapalování a vyčkat 2 minuty.

Před odpojením autobaterie zavřete okna a dveře.

Po opětném připojení

Po každém připojení autobaterie zapněte zapalování a vyčkejte před startováním alespoň 1 minutu, aby se mohly aktivovat elektronické systémy. Pokud však po této manipulaci přetrvávají malé obtíže, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis. Je nutné, abyste podle pokynů v příslušné části sami znovu aktivovali (podle verze):

- dálkové ovládání zamykání,
- elektrickou(é) clonu(y),
- ...



Některé funkce nejsou k dispozici, pokud úroveň dobití akumulátoru nedosahuje dostatečné hodnoty.

Režim snížení elektrického zatížení vozidla

Jedná se o systém, který řídí možnost používání některých funkcí s ohledem na úroveň nabití baterie.

Za jízdy vozidla se při odlehčení dočasně vypnou některé funkce, jako jsou klimatizace či odmrazování zadního okna...

Neutralizované funkce budou automaticky znovu aktivovány, jakmile to podmínky umožní.

Režim úspory energie

Tento systém řídí dobu používání některých funkcí, aby bylo zachováno dostatečné nabití baterie.

Po zastavení motoru můžete dále používat po maximální souhrnnou dobu třiceti minut audio a telematický systém, stěrače, potkávací světla, stropní světla apod.

Tato doba může být výrazně kratší, není-li autobaterie dostatečně nabitá.

Vstup do režimu

Po uplynutí této doby se na obrazovce zobrazí hlášení o vstupu do režimu úspory elektrické energie a zapnuté funkce jsou dočasně vyřazeny z činnosti.

i Jestliže je v tomtéž okamžiku již zahájen telefonický hovor, bude možno v něm pokračovat po dobu 5 minut se sadou hands-free systémů WIP Sound nebo systému WIP Nav.

Výstup z režimu

Tyto funkce budou automaticky znovu uvedeny do činnosti při příštím použití vozidla.

Pro okamžitě zpětné zapnutí těchto funkcí nastartujte motor a nechte ho běžet po dobu více než pěti minut.

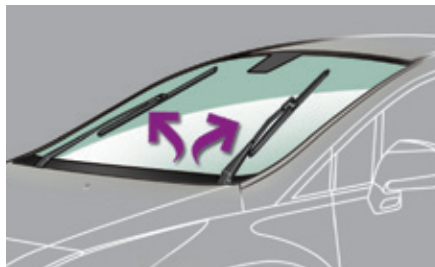


Dodržte stanovenou dobu činnosti motoru, aby bylo zaručeno potřebné dobití autobaterie.

Nepoužívejte tento postup nastartování motoru pro dobití autobaterie opakovaně a dlouhodobě.

S vybitou autobaterií není možno nastartovat motor (viz odstavec "Autobaterie").

Výměna stírací lišty



Před demontáží stírací lišty vpředu

- ☞ Do jedné minuty po vypnutí zapalování přepněte ovladač stěračů pro přemístění ramínek stěračů do středu čelního skla.

Demontáž

- ☞ Nadzvedněte příslušné ramínko.
- ☞ Uvolněte lištu a sundejte ji.

Montáž

- ☞ Umístěte novou odpovídající lištu a zaklapněte ji.
- ☞ Sklopte opatrně ramínko.

Po montáži stírací lišty vpředu

- ☞ Zapněte zapalování.
- ☞ Znovu přepněte ovladač stěračů pro přemístění ramínek stěračů do běžné polohy.

Odtazení vozidla

Návod pro odtazení vlastního vozidla či vlečení jiného vozidla s pomocí oka pro vlečení, dodaného v sadě nářadí.

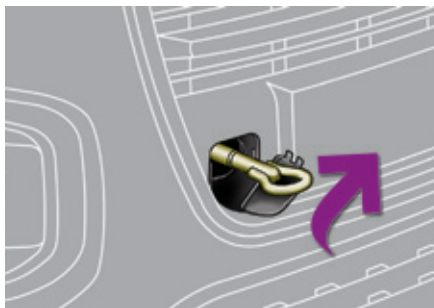
Přístup k nářadí



Oko pro vlečení se nachází pod podlážkou zavazadlového prostoru.

- ☞ Otevřete zavazadlový prostor.
- ☞ Nadzvedněte podlážku.
- ☞ Zajistěte ji zaháknutím závěsů za háčky zadní desky.
- ☞ Vyndejte polystyrénovou schránku.
- ☞ Vyjměte ze schránky oko pro vlečení.

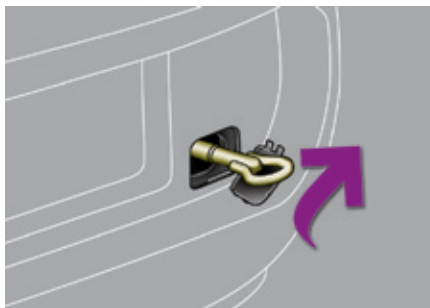
Odtahování vlastního vozidla



- ☞ V předním nárazníku odklopte krytku v horní části pomocí tenkého předmětu, například mincí či šroubovákem.
- ☞ Zašroubujte oko pro vlečení až na doraz.
- ☞ Zahákněte vlečnou tyč.
- ☞ Zapněte výstražná světla na vlečeném vozidle.

i Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy (polohy **N** u vozidel s robotizovanou nebo automatickou převodovkou). Nedodržení tohoto pokynu může vést k poškození některých komponentů vozidla (součástí brzdové soustavy, převodového ústrojí, ...) a k absenci posilovacího účinku brzdy po novém nastartování motoru.

Vlečení jiného vozidla



- ☞ V zadním nárazníku odklopte krytku zatlačením na její spodní část.
- ☞ Zašroubujte oko pro vlečení až na doraz.
- ☞ Zahákněte vlečnou tyč.
- ☞ Zapněte výstražná světla na vlečeném vozidle.

i Všeobecná doporučení

Dodržujte zákonná nařízení platná ve Vaší zemi.

Ověřte, že hmotnost tažného vozidla je vyšší než hmotnost vlečeného vozidla. Za volantem vlečeného vozidla musí sedět řidič, který je držitelem platného řidičského průkazu.

Při vlečení vozidla, kdy jsou všechna čtyři kola na zemi, vždy použijte schválenou vlečnou tyč; lana a popruhy jsou zakázány.

Tažné vozidlo se musí rozjíždět progresivně.

Při vlečení vozidla s vypnutým motorem nefunguje posilovač brzd ani posilovač řízení.

V následujících případech se vždy obraťte na profesionální odtahovou službu:

- vozidlo má poruchu na dálnici nebo na rychlostní silnici,
- vozidlo s pohonem všech 4 kol,
- není možné zařadit neutrál, odblokovat řízení, uvolnit parkovací brzdu,
- vlečení pouze se dvěma koly na zemi,
- chybí schválená vlečná tyč...

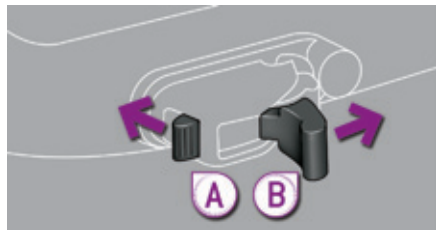
Tažné zařízení s čepem s koulí demontovatelným bez nářadí (RDSO)

Montáž a demontáž tohoto originálního tažného zařízení lze provádět i bez nářadí.

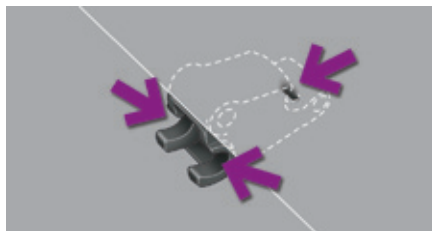
Montáž



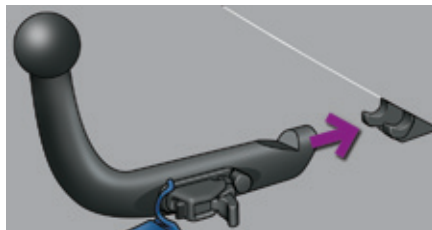
- Pod zadním nárazníkem odjistěte a sejměte ochranný kryt držáku.



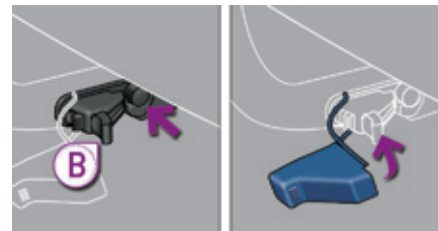
- Na čepu s koulí stiskněte a přidržte ovladač **A**.
- Odjistěte zajišťovací mechanismus stlačením západky **B**.



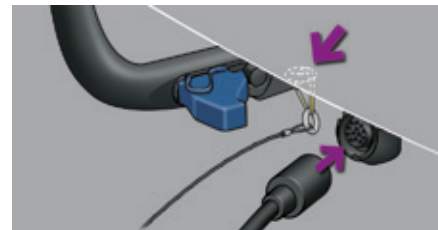
- Před montáží čepu s koulí ověřte, že na kontaktních bodech, označených šipkami, neulpívají nečistoty. Použijte čistý a měkký hadřík.



- Zasuňte konec čepu s koulí do držáku, umístěného pod zadním nárazníkem, až na doraz.

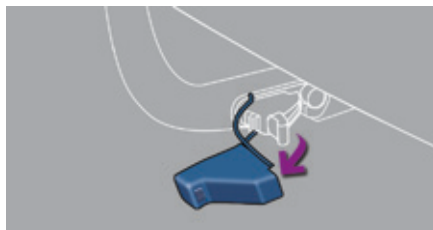


- Ujistěte se, že je čep s koulí řádně upevněný. Oba dva kolíky musí být v kontaktu se zářezy držáku a západka **B** se musí vrátit zpět do polohy "zajištění".
- Namontujte zpět ochranný kryt a zajistěte ho otočením směrem doleva.

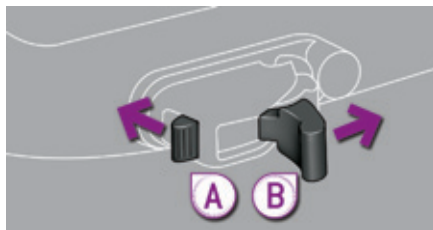


- Zapojte konektor přívěsu do příslušné třináctipólové zásuvky, umístěné u držáku.
- Zajistěte přívěs upevněním jeho bezpečnostního lanka do příslušné spony, umístěné na držáku.

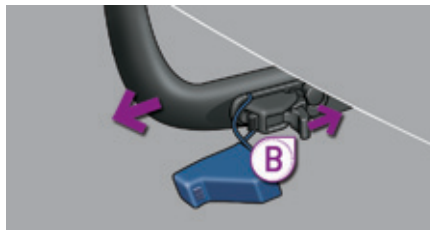
Demontáž



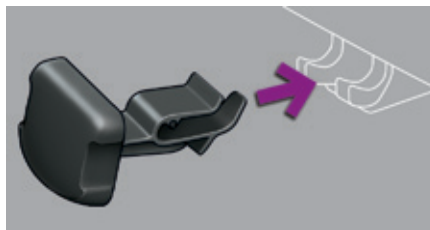
- Odjistěte ochranný kryt a sejměte ho otočením směrem doprava.



- Na čepu s koulí stiskněte a přidržte ovladač A.
- Odjistěte zajišťovací mechanismus stlačením západky B.



- Stlačte západku B a sejměte čep s koulí tažného zařízení přitažením směrem k sobě.



- Zaklapněte ochranný kryt do držáku umístěného pod nárazníkem.

- Když je čep s koulí namontovaný, může bránit úplnému otevření spodní části dveří zavazadlového prostoru. Dejte pozor, aby se dveře zavazadlového prostoru nedotýkaly čepu s koulí.

- ! Pokud čep s koulí není zajištěný, přívěs se může odpojit. Hrozí nebezpečí nehody. Čep s koulí vždy zajištěte podle uvedených instrukcí.

Dodržujte předpisy platné v zemi, ve které přívěs používáte.

Když není čep s koulí používán, demontujte ho.

Před jízdou ověřte, že osvětlení přívěsu řádně funguje.

Maximální povolené svislé zatížení tažného zařízení: 70 kg.

Více informací týkající se hmotnosti vozidla a taženého přívěsu naleznete v rubrice „Technické charakteristiky“.

Systémy pro přepravu nákladu (box nebo nosič jízdních kol). Povinně dodržujte maximální povolené zatížení tažného zařízení: v případě překročení povoleného zatížení se může zařízení odpojit od vozidla a způsobit vážnou nehodu.

Tažení přívěsu



Vaše vozidlo je zkonstruováno především pro přepravu osob a zavazadel, nicméně může být také používáno pro tažení přívěsu.

! Pokud se přívěs začne kymáčet, hrozí riziko, že nad ním ztratíte kontrolu. Přívěs se může převrátit. Hrozí nebezpečí nehody. V žádném případě nezkoušejte přívěs vyrovnat zrychlením jízdy. Zpomalte a nevytáchejte kola do protisměru. Pokud je to nutné, zabrzděte.

i Doporučujeme Vám používat originální tažná zařízení a originální elektrické svazky PEUGEOT, které byly testovány a schváleny již při navrhování vozidla, a svěřit montáž tohoto zařízení servisu síť PEUGEOT nebo jinému odbornému servisu. V případě montáže mimo servisní síť PEUGEOT musí být tato povinně provedena v souladu s pokyny výrobce vozidla.

! Při jízdě s přívěsem je vozidlo velmi namáháno a řízení vyžaduje zvýšenou pozornost.

Doporučení pro jízdu

Rozložení nákladu

☞ Umístěte náklad v přívěsu tak, aby se nejtěžší předměty nacházely co nejbližší nápravě a svislé zatížení koule tažného zařízení bylo blízko přípustného maxima (nesmí ho však překročit).

Hustota vzduchu se snižuje zároveň se zvyšující se nadmořskou výškou, což má za následek snížení výkonu motoru. Při jízdě v oblastech s nadmořskou výškou překračující 1 000 m je třeba snížit maximální hmotnost přívěsu o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

i Hodnoty hmotnosti vozidla a taženého přívěsu platné pro Vaše vozidlo naleznete v kapitole "Technické charakteristiky".

Boční vítr

- ☞ Počítejte s větší citlivostí vozidla na nárazy bočního větru.

Chlazení

Při tažení přívěsu do kopce dochází ke zvýšení teploty chladicí kapaliny.

Protože ventilátor chlazení je spouštěn elektricky, jeho účinnost nezávisí na otáčkách motoru.

- ☞ Pro snížení otáček motoru snižte rychlost vozidla.

Maximální povolená hmotnost přívěsu při jízdě do dlouhého svahu závisí na jeho sklonu a na venkovní teplotě.

V každém případě věnujte zvýšenou pozornost teplotě chladicí kapaliny.



- ☞ Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka a kontrolka **STOP**, co nejdříve zastavte vozidlo a vypněte motor.

Brzdy

Při tažení přívěsu se prodlužuje brzdná vzdálenost.

Aby se omezilo zahřívání brzd, zejména při sjíždění horských svahů, se doporučuje využívat brzdění motorem.

Pneumatiky

- ☞ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozidla i přívěsu, dodržujte předepsané hodnoty.

Osvětlení

- ☞ Ověřte správnou funkci elektrického signalizačního zařízení přívěsu.



V případě použití originálního tažného zařízení PEUGEOT bude automaticky deaktivována funkce zadního parkovacího asistenta.

Montáž střešního tyčového nosiče



Pro montáž příčných střešních tyčí použijte čtyři k tomu určené rychlospojky:

- ☞ nadzvedněte klapy,
- ☞ s pomocí klíče otevřete krytky upevnění na každé tyči,
- ☞ umístěte upevňovací prvky a postupně je zajistěte na střeše,
- ☞ ujistěte se, že je střešní tyčový nosič správně upevněn (zahýbejte tyčemi),
- ☞ s pomocí klíče zavřete krytky upevnění na každé tyči.

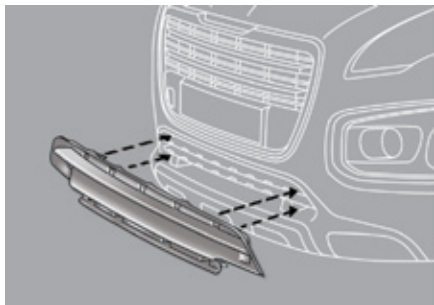
i Největší přípustné zatížení střešního tyčového nosiče - výška nákladu nepřekračující 40 cm (kromě nosiče jízdních kol): **65 kg**.
 Jestliže výška překračuje 40 cm, přizpůsobte rychlost vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškození střešních tyčí a úchytů na střeše.
 Řiďte se předpisy platnými v dané zemi pro respektování zákonů upravujících přepravu předmětů delších než vozidlo.

Kryt pro zimní období

Snímatelný kryt umožňuje zabránit nahromadění sněhu v místě ventilátoru chlazení motoru.

Před jakoukoli manipulací se ujistěte, že jsou motor i ventilátor zastavené. Pro montáž a demontáž je doporučeno obrátit se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Montáž



- ☞ S pomocí středícího vodička umístěte spodní příchytky krytu do kontaktu se spodní částí spodní mřížky.
- ☞ Zacyvakněte nejprve spodní část, poté horní část, přitom postupujte od středu směrem ke krajům krytu.

Demontáž



- ☞ Vycvakněte horní část krytu, přitom začněte od jeho krajů.
- ☞ Uchopte kryt za jeho spodní kraje a demontujte ho přitahením směrem k sobě.



Nezapomeňte sejmout kryt pro zimní období:

- když je vnější teplota vyšší než 10 °C,
- v případě tažení přívěsu,
- v případě jízdy rychlostí vyšší než 120 km/h.

Příslušenství

Prodejní síť PEUGEOT nabízí širokou paletu příslušenství a originálních náhradních dílů.

Toto příslušenství a náhradní díly jsou přizpůsobeny pro Vaše vozidlo, mají přiděleno objednáčíslo a je na ně poskytována záruka PEUGEOT.

„Komfort“

Spoilery na dveřní okna, parkovací asistenty, roletky proti slunci na boční okna, ramínka, izotermická schránka, ...

„Styl“

Hliníkové disky kol, kryty dveřních prahů, chromovaná pouzdra zpětných zrcátek, chromované misky pod dveřní kliky, spoiler, hlavice řadící páky, ...

„Ochrana“

Koberečky*, vana do zavazadlového prostoru, upevňovací síť, ozdobné lapače nečistot za koly**, potahy sedadel, řada vybavení pro přepravu domácích zvířat, ...

„Zařízení pro přepravu“

Střešní tyčový nosič, tažná zařízení, nosič jízdních kol upevněný k tažnému zařízení, nosič jízdních kol na střešních tyčích, nosič lyží, tuhé a měkké uzavřené střešní boxy, ...
Montáž tažného zařízení pro přívěs musí být provedena v servisu sítě PEUGEOT.

„Bezpečnost“

Alarm, pískování skel, zařízení proti odcizení kol, dětské podložky a autosedačky, sada světla do mlhy, lékárnička, alкотester, výstražný trojúhelník, reflexní bezpečnostní vesta, systém lokalizování odcizeného vozidla, mříž pro přepravu psů, vybavení pro jízdu v zimě (sněhové řetězy, protiskluzové návleky, ...), ...

- * Aby neohrozilo nebezpečí zablokování pedálů:
 - dbejte na správné umístění a upevnění koberečku,
 - nikdy nedávejte několik kobereček přes sebe.

- ** Konfigurace vozidla vyžaduje, aby bylo vybaveno ochrannými lapači nečistot za zadními koly.

„Multimediální systémy“

Přenosné navigační systémy, aktualizace kartografické databáze, sada „hands free“, přehrávač DVD, USB Box, přídavná bezdrátová sluchátka Bluetooth, nabíječka pro nabíjení audio sluchátek Bluetooth ze sítě, držák pro multimediální systém, ...

i Montáž radiokomunikačních zařízení

Před montáží vysílačů radiokomunikačních zařízení s vnější anténou, dokupovaných jako příslušenství, se můžete obrátit na pracovníky prodejní sítě PEUGEOT, kteří Vám sdělí charakteristiky vysílačů (frekvence, maximální výstupní výkon, poloha antény, specifické podmínky pro montáž), které mohou být do vozidla namontovány v souladu se směrnicí Elektromagnetická kompatibilita vozidel (směrnice 2004/104/ES).

i V závislosti na předpisech platných v dané zemi mohou být některé prvky bezpečnostní výbavy vozidla povinné: bezpečnostní vesta(y) s vysokou viditelností, výstražný trojúhelník, alkoholtester, náhradní žárovky, náhradní pojistky, hasicí přístroj, autolékárnička, lapače nečistot za zadní kola vozidla, ...

! Montáž elektrického vybavení nebo doplňků nezahrnutých v katalogu PEUGEOT může mít za následek poruchu elektronických systémů Vašeho vozidla či zvýšenou spotřebu energie. Obráťte se na svého prodejce PEUGEOT, který Vám představí schválené vybavení a doplňky.

i V prodejní síti PEUGEOT naleznete výrobky pro čištění a údržbu (pro karoserii a interiér vozidla), provozní kapaliny (kapalina do ostřikovače skel, ...) a náhradní náplně (kartuše pro provizorní opravu pneumatiky, ...).

Benzinové motory a převodovky

Motory	1,2 l PureTech 130 S&S	1,6 l THP 163	1,6 l THP 165 S&S
Převodovka	BVM6 (Mechanická 6 stupňů)	BVA6 (Automatická 6 stupňů)	EAT6 (Automatická 6 stupňů)
Typ, varianta, verze	HNYM/S HNYM/1S	5FMA/1 5FMA/1D	5GZT/S 5GZT/1S
Zdvihový objem (cm ³)	1 199	1 598	1 598
Vrtání x zdvih (mm)	70 x 90,5	77 x 85,8	77 x 85,8
Max. výkon: norma EHS (kW)*	96	120	121
Otáčky max. výkonu (ot/min)	5 500	6 000	6 000
Max. točivý moment: norma EHS (Nm)	230	240	240
Otáčky max. momentu (ot/min)	1 750	1 400	1 400
Palivo	Bezolovnaté	Bezolovnaté	Bezolovnaté
Katalyzátor	ano	ano	ano
Objem olejové náplně (v litrech) (motor s výměnou filtru)	3,5	4,25	4,25

* Maximální výkon odpovídá hodnotě homologované na základě odzkoušení na zkušební stolici pro motory, podle podmínek stanovených evropským nařízením (směrnice Komise 1999/99/ES).

Hmotnost vozidel s benzinovým motorem a taženého přívěsu (kg)

Motory	1,2 l PureTech 130 S&S	1,6 l THP 163	1,6 l THP 165 S&S
Převodovky	BVM6 (Mechanická 6 stupňů)	BVA6 (Automatická 6 stupňů)	EAT6 (Automatická 6 stupňů)
Typ, varianta, verze	HN YM/S HN YM/1S	5FMA/1 5FMA/1D	5GZT/S 5GZT/1S
- Pohotovostní hmotnost	1 400	1 480	1 450
- Provozní hmotnost*	1 475	1 555	1 525
- Užitečné zatížení	550	550	550
- Největší povolená hmotnost vozidla	1 950	2 030	2 000
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	3 150	2 830	3 400
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %	1 200	800	1 400
- Brzděný přívěs** (s přenosem zatížení v limitu nej. hmot. jízdní soupravy)	1 500	800	1 500
- Nebrzděný přívěs	735	750	750
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	70	70	70

* Provozní hmotnost = pohotovostní hmotnost vozidla + řidič (75 kg).

** Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena (v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy), pokud je o stejnou hodnotu snížena největší povolená hmotnost vozidla, které přívěs táhne. Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Rychlost vozidla táhnoucího přívěs nesmí v žádném případě překročit 100 km/h (dodržujte předpisy platné ve Vaší zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; pokud vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

Hmotnost vozidel s benzinovým motorem a taženého přívěsu (kg) - UV (užitková verze)

Motory	1,2 l PureTech 130 S&S	1,6 l THP 165 S&S
Převodovka	BVM6 (Mechanická 6 stupňů)	EAT6 (Automatická 6 stupňů)
Typ, varianta, verze	HNMY/1SCU	5GZT/1SCU
- Pohotovostní hmotnost	1 481	1 525
- Provozní hmotnost*	1 556	1 600
- Největší povolená hmotnost vozidla**	2 110	2 170
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12 %***	3 150	3 370
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %****	1 040	1 200
- Brzděný přívěs (s přenosem zatížení v limitu nej. hmot. jízdní soupravy)	-	-
- Nebrzděný přívěs	735	750
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	70	70

* Provozní hmotnost = pohotovostní hmotnost + řidič (75 kg).

** Překročení největší povolené hmotnosti na zadní nápravě vyžaduje v souladu s bodem 2.7 Směrnice omezení rychlosti na 80 km/h.

*** Překročení největší povolené hmotnosti při tažení přívěsu vyžaduje v souladu s bodem 2.7 Směrnice omezení rychlosti na 80 km/h.

**** Největší hodnota brzděného přívěsu v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy; upozornění: tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; když vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

Naftové motory a převodovky

Motory	1,6 l e-HDi 115	1,6 l BlueHDi 115 S&S		1,6 l BlueHDi 120 S&S	
Převodovka	ETG6 (Robotizovaná 6 stupňů)	BVM6 (Mechanická 6 stupňů)	EAT6 (Automatická 6 stupňů)	BVM6 (Mechanická 6 stupňů)	EAT6 (Automatická 6 stupňů)
Typ, varianta, verze	9HD8/PS	BHXM/S BHXM/1S	BHXT/1S BHXT/2S	BHZM/S BHZM/1S	BHXT/1S BHXT/2S
Zdvihový objem (cm ³)	1 560	1 560		1 560	
Vrtání x zdvih (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3		75 x 88,3	
Max. výkon: norma EHS (kW)*	84	84		88	
Otáčky max. výkonu (ot/min)	3 600	3 500		3 500	
Max. točivý moment: norma EHS (Nm)	270	300		300	
Otáčky max. momentu (ot/min)	1 750	1 750		1 750	
Palivo	Motor. nafta	Motor. nafta		Motor. nafta	
Katalyzátor	ano	ano		ano	
Filtr pevných částic	ano	ano		ano	
Objem olejové náplně (v litrech) (motor s výměnou filtru)	3,75	-		-	

* Maximální výkon odpovídá hodnotě homologované na základě odzkoušení na zkušební stolici pro motory, podle podmínek stanovených evropským nařízením (směrnice Komise 1999/99/ES).

Naftové motory a převodovky (pokračování)

Motory	2,0 l BlueHDi 136 S&S	2,0 l BlueHDi 150 S&S
Převodovka	BVM6 (Mechanická 6 stupňů)	BVM6 (Mechanická 6 stupňů)
Typ, varianta, verze	AHSM/S AHSM/1S	AHRM/S AHRM/1S
Zdvihový objem (cm ³)	1 997	1 997
Vrtání x zdvih (mm)	85 x 88	85 x 88
Max. výkon: norma EHS (kW)*	100	110
Otáčky max. výkonu (ot/min)	4 000	4 000
Max. točivý moment: norma EHS (Nm)	370	370
Otáčky max. momentu (ot/min)	2 000	2 000
Palivo	Motor. nafta	Motor. nafta
Katalyzátor	ano	ano
Filtr pevných částic	ano	ano
Objem olejové náplně (v litrech) (motor s výměnou filtru)	-	-

* Maximální výkon odpovídá hodnotě homologované na základě odzkoušení na zkušební stolici pro motory, podle podmínek stanovených evropským nařízením (směrnice Komise 1999/99/ES).

Hmotnost vozidel s naftovým motorem a taženého přívěsu (kg)

Motory	1,6 l e-HDI 115	1,6 l Blue HDi 115 S&S		
Převodovka	ETG6 (Robotizovaná 6 stupňů)	BVM6 (Mechanická 6 stupňů)		EAT6 (Automatická 6 stupňů)
Typ, varianta, verze	9HD8/PS	BHXM/S	BHXM/1S	BHXT/1S BHXT/2S
- Pohotovostní hmotnost	1 423	1 420	1 420	1 470
- Provozní hmotnost*	1 498	1 495	1 495	1 545
- Užitečné zatížení	607	600	600	570
- Největší povolená hmotnost vozidla	2 030	2 020	2 020	2 040
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	3 130	3 120	2 910	3 140
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %	1 100	1 100	890	1 100
- Brzděný přívěs** (s přenosem zatížení v limitu nej. hmot. jízdní soupravy)	1 300	1 300	1 090	1 300
- Nebrzděný přívěs	745	740	740	750
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	70	70	70	70

* Provozní hmotnost = pohotovostní hmotnost + řidič (75 kg).

** Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena (v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy), pokud je o stejnou hodnotu snížena největší povolená hmotnost vozidla, které přívěs táhne. Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Vozidlo táhnoucí přívěs nesmí nikdy překročit rychlost 100 km/h (dodržujte předpisy platné ve Vaší zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; když vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

Hmotnost vozidel s naftovým motorem a taženého přívěsu (kg) (pokračování)

Motory	1,6 l BlueHDi 120 S&S			2,0 l BlueHDi 136 S&S	2,0 l BlueHDi 150 S&S
Převodovka	BVM6 (Mechanická 6 stupňů)		EAT6 (Automatická 6 stupňů)	BVM6 (Mechanická 6 stupňů)	BVM6 (Mechanická 6 stupňů)
Typ, varianta, verze	BHBM/S	BHBM/1S	BHBT/1S BHBT/2S	AHBM/S AHBM/1S	AHRM/S AHRM/1S
- Pohotovostní hmotnost	1 420	1 420	1 470	1 530	1 530
- Provozní hmotnost*	1 495	1 495	1 545	1 605	1 605
- Užitečné zatížení	600	600	570	550	550
- Největší povolená hmotnost vozidla	2 020	2 020	2 040	2 080	2 080
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	3 120	2 910	3 140	3 480	3 480
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %	1 100	890	1 100	1 400	1 400
- Brzděný přívěs** (s přenosem zatížení v limitu nej. hmot. jízdní soupravy)	1 300	1 090	1 300	1 500	1 500
- Nebrzděný přívěs	740	740	750	750	750
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	70	70	70	70	70

* Provozní hmotnost = pohotovostní hmotnost + řidič (75 kg).

** Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena (v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy), pokud je o stejnou hodnotu snížena největší povolená hmotnost vozidla, které přívěs táhne. Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability. Hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Vozidlo táhnoucí přívěs nesmí nikdy překročit rychlost 100 km/h (dodržujte předpisy platné ve Vaší zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; když vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

Hmotnost vozidel s naftovým motorem a taženého přívěsu (kg) - UV (užitková verze)

Motory	1,6 l BlueHDi 120 S&S			2,0 l BlueHDi 150 S&S
Převodovka	BVM6 (Mechanická 6 stupňů)		EAT6 (Automatická 6 stupňů)	BVM6 (Mechanická 6 stupňů)
Typ, varianta, verze	BHZM/SCU	BHZM/1SCU	BHZZ/1SCU BHZZ/2SCU	AHRM/SCU AHRM/1SCU
- Pohotovostní hmotnost	1 519	1 519	1 560	1 611
- Provozní hmotnost*	1 594	1 594	1 635	1 686
- Největší povolená hmotnost vozidla**	2 140	2 140	2 180	2 240
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12 %***	3 140	2 940	3 080	3 440
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %****	1 000	800	900	1 200
- Brzděný přívěs (s přenosem zatížení v limitu nej. hmot. jízdní soupravy)	-	-	-	-
- Nebrzděný přívěs	745	740	750	750
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	70	70	70	70

* Provozní hmotnost = pohotovostní hmotnost + řidič (75 kg).

** Překročení největší povolené hmotnosti na zadní nápravě vyžaduje v souladu s bodem 2.7 Směrnice omezení rychlosti na 80 km/h.

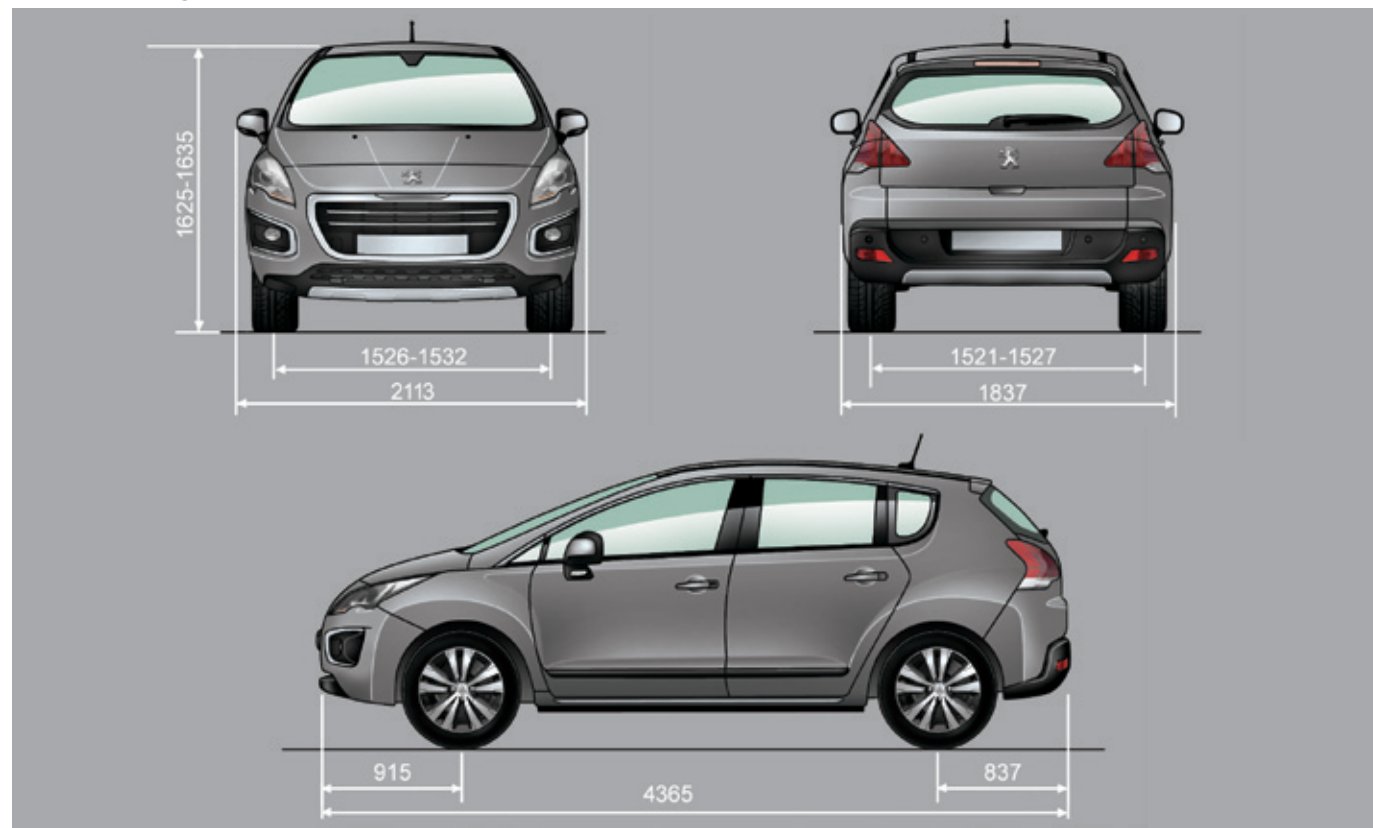
*** Překročení největší povolené hmotnosti při tažení přívěsu vyžaduje v souladu s bodem 2.7 Směrnice omezení rychlosti na 80 km/h.

**** Největší hodnota brzděného přívěsu v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy; upozornění: tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; když vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

Rozměry (v mm)



Identifikační prvky

Různá viditelná označení pro možnost identifikace a nalezení vozidla.

A. Sériové výrobní číslo v motorovém prostoru.

Toto číslo je vyraženo na karoserii, v blízkosti držáku tlumiče.

B. Sériové výrobní číslo na spodní příčce pod čelním sklem.

Toto číslo je uvedené na nalepeném štítku a je vidět při pohledu skrz čelní sklo.

C. Štítek výrobce vozidla.

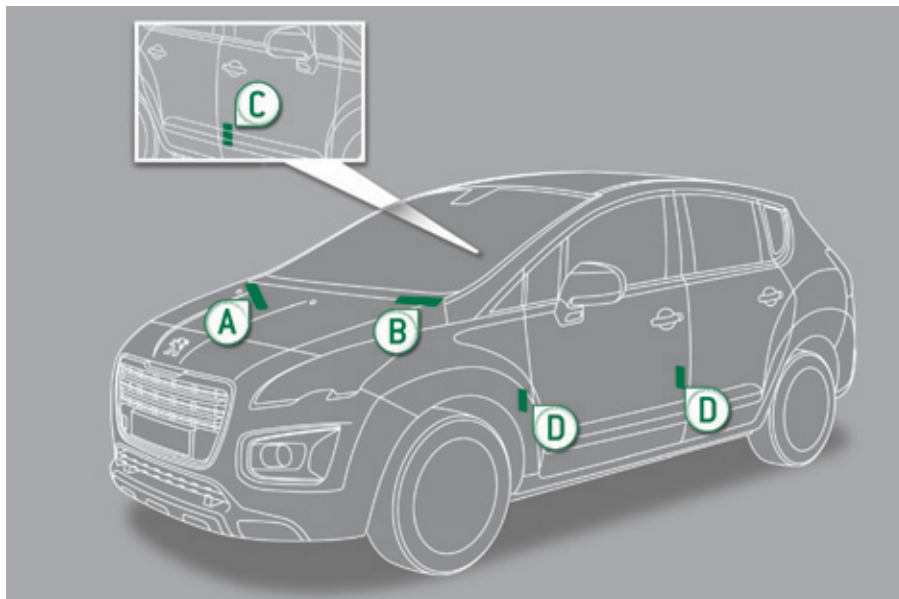
Toto číslo je uvedené na štítku nalepeném na rámu dveří řidiče.

D. Štítek s údaji o pneumatikách/barvě laku.

Tento štítek je nalepený na prostředním sloupku na straně řidiče.

Jsou na něm uvedeny následující informace:

- tlaky huštění pneumatik pro prázdné a zatížené vozidlo,
- rozměry pneumatik,
- tlak huštění rezervního kola,
- označení barvy laku.



i Kontrola tlaku huštění musí být prováděna na studených pneumatikách, nejméně jedenkrát měsíčně.

☘ Nedostatečné nahuštění pneumatik způsobí zvýšení spotřeby paliva.

Tísňové nebo asistenční volání



Peugeot connect sos



V tísni stiskněte toto tlačítko na více než 2 sekundy. Blikání zelené diody a hlasové hlášení potvrdí zahájení volání do centra pomoci v nouzi "Peugeot connect sos".



Okamžitým novým stisknutím tohoto tlačítka lze požadavek zrušit.

Zelená dioda zhasne.

Stisknutí tohoto tlačítka ve kterémkoli okamžiku na více než 8 sekund zruší požadavek.

Zelená dioda svítí (bez blikání), jakmile je navázána komunikace.

Po skončení komunikace dioda zhasne.

Centrum pomoci v nouzi "Peugeot connect sos" okamžitě lokalizuje Vaše vozidlo, naváže s Vámi komunikaci ve Vašem jazyce** a pokud je to nezbytné, požádá o vyslání kompetentních záchranných služeb**. V zemích, kde toto centrum není zavedeno, nebo v případě, že služba lokalizace byla zákazníkem výslovně odmítnuta, je volání směřováno bez lokalizování vozidla přímo na linku tísňového volání (112).

! V případě nárazu vozidla zaznamenaného počítačem airbagů zahájí systém automaticky tísňové volání (nezávisle na eventuálním rozvinutí airbagů).

i Pokud využíváte nabídky Peugeot Connect Packs s pakem SOS včetně asistence, máte taktéž k dispozici doplňkové služby ve Vašem osobním prostoru MyPeugeot na internetových stránkách společnosti PEUGEOT Vaší země, které jsou dostupné ze stránky www.peugeot.cz.

* Podle všeobecných podmínek používání služby, dostupných v prodejním místě, a s výhradou technických a technologických možností.

** Podle územního pokrytí službou "Peugeot connect SOS", "Peugeot connect asistence" a podle oficiálního národního jazyka, zvoleného vlastníkem vozidla. Seznam pokrytých zemí a služeb PEUGEOT CONNECT je k dispozici v prodejních místech nebo na webových stránkách www.peugeot.cz.

Činnost systému



Při zapnutí zapalování je správná činnost systému potvrzena rozsvícením zelené kontrolky na 3 vteřiny.



Jestliže oranžová kontrolka bliká a poté zhasne: na systému se vyskytla závada.

Jestliže oranžová kontrolka svítí nepřerušovaně: je nutno vyměnit záložní baterii.

V obou případech hrozí riziko, že služby tísňového volání a přivolání asistenční služby nebudou funkční.

Urychleně se obraťte na odborného opravce.

i Porucha funkce systému nebrání pokračování v jízdě s vozidlem.

Peugeot connect asistence



Pro vyžádání asistenční služby v případě nepojízdnosti vozidla stiskněte toto tlačítko na více než 2 sekundy.

Hlasové hlášení potvrdí zahájení volání**.

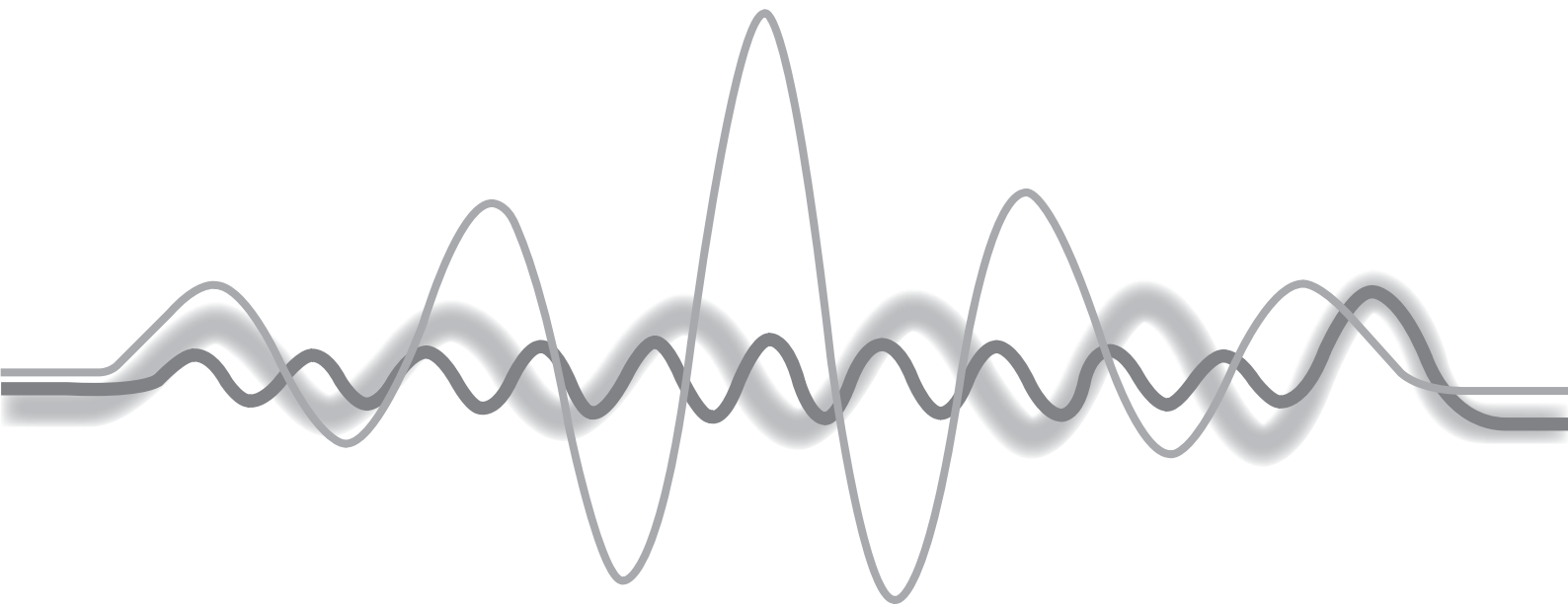
Okamžitým novým stisknutím tohoto tlačítka lze požadavek zrušit.

Zrušení je potvrzeno hlasovým hlášením.

** Podle územního pokrytí službou "Peugeot connect sos", "Peugeot connect asistence" a podle oficiálního národního jazyka, zvoleného vlastníkem vozidla. Seznam pokrytých zemí a služeb PEUGEOT CONNECT je k dispozici v prodejních místech nebo na webových stránkách www.peugeot.cz.

i Pokud jste vozidlo zakoupili mimo síť PEUGEOT, nechejte nastavení těchto služeb zkontrolovat a požádejte o úpravu servisní sítě. V zemích, kde je používáno několik jazyků, je možné nastavit Vámi požadovaný jazyk.

i Z technických důvodů a zejména pro zlepšení kvality služeb PEUGEOT CONNECT poskytovaných zákazníkovi si výrobce vyhrazuje právo provádět kdykoli aktualizace palubního telematického systému.





WIP Nav+

Navigační systém GPS
Multimediální autorádio
Telefon Bluetooth®



Systém je chráněn tak, aby mohl fungovat pouze ve Vašem vozidle.



Z bezpečnostních důvodů smí řidič provádět operace vyžadující jeho zvýšenou pozornost pouze při stojícím vozidle.

Po zastavení motoru dojde po určité době k aktivaci úsporného režimu, při kterém se systém vypne, aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla.

OBSAH

01 První kroky – Čelní panel	str. 256
02 Ovladače na volantu	str. 258
03 Základní funkce	str. 259
04 Navigace – Navádění	str. 261
05 Dopravní informace	str. 274
06 Telefonování	str. 277
07 Rádio	str. 287
08 Přehrávače hudebních souborů	str. 292
09 Nastavení zvuku	str. 298
10 Konfigurace	str. 299
11 Schéma(ta) zobrazování	str. 300
Časté otázky	str. 304

01 PRVNÍ KROKY

Otočný ovladač OK pro volbu a potvrzování:
Výběr prvku na displeji, v seznamu či nabídce a poté potvrzení krátkým stisknutím.

Mimo nabídku nebo seznam krátké stisknutí zobrazí kontextovou nabídku podle typu informací zobrazovaných na displeji.

Otáčení při zobrazení mapy: zoom +/- měřítko mapy.

Krátké stisknutí při vypnutém motoru: Zapnutí/vypnutí přístroje.

Krátké stisknutí při běžícím motoru: Vypnutí/opětovné zapnutí zdroje zvuku.

Nastavení hlasitosti (každý zdroj zvuku je nezávislý, a to včetně hlášení dopravních informací (TA) a pokynů navigace).

Tlačítko **MODE**: Volba typu stálého zobrazení.

Stisk a přidržení: Režim tmavého zobrazení (DARK).

Vstup do nabídky „**Navigation - guidance**“ (Navigace-navádění) a zobrazení posledních cílových míst.

Vstup do nabídky „**Traffic information**“ (Dopravní informace) a zobrazení aktuálních dopravních hlášení.

Přerušení probíhající operace a přechod o úroveň výš.

Stisk a přidržení: Návrat ke stálému zobrazení.

Vstup do nabídky „**Configuration**“ (Konfigurace).

Stisk a přidržení: Přístup k pokrytí GPS a do režimu demonstrace navádění.

Volba:

- předcházejícího/následujícího řádku seznamu nebo nabídky.
- předcházejícího/následujícího adresáře médií.
- krokového ladění předcházející/následující rozhlasové frekvence.
- předcházejícího/následujícího seznamu MP3.

Posun nahoru/dolů v režimu „**Move the map**“ (Posun mapy).



Volba:

- automatického naladění rozhlasové stanice s nižší/vyšší frekvencí.
- předcházející/následující skladby na CD, MP3 nebo připojeném přehrávači.
- doleva/doprava na displeji při zobrazení nabídky.

Posun doleva/doprava v režimu „**Move the map**“ (Posun mapy).

01 PRVNÍ KROKY

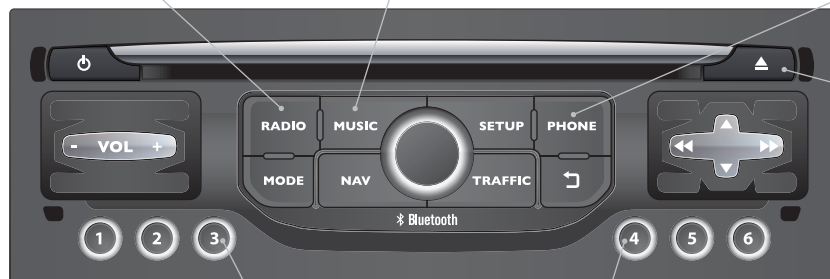
Vstup do nabídky „**RADIO**“ a zobrazení seznamu přijímaných stanic.

Stisk a přidržení: Zobrazení panelu pro nastavení zvuku tuneru.

Vstup do nabídky „**MUSIC**“ a zobrazení skladeb nebo adresářů na CD/MP3/přehrávači Apple®.

Stisk a přidržení: Zobrazení panelu pro nastavení zvuku podle zdrojů „**MEDIA**“ (CD/USB/iPod/Streaming/AUX).

Vstup do nabídky „**Phone**“ (Telefon) a zobrazení seznamu posledních hovorů nebo přijmutí příchozího hovoru.



Krátké stisknutí: Volba uložené rozhlasové stanice.

Stisk a přidržení: Uložení aktuálně naladěné stanice.

Stisk a přidržení:
Reinicializace systému.

02 OVLADAČE NA VOLANTU

RÁDIO: přechod na následující stanici v seznamu.
Dlouhé stisknutí: automatické ladění vyšší frekvence.
CD: následující skladba.
CD: přidržení: rychlý posun vpřed.

Tlačítko **SRC/TEL**:
změna zdroje zvuku,
zahájení volání na číslo ze seznamu
adres,
přijmout/ukončit hovor,
stisknutí na více než 2 sekundy: vstup
do adresáře kontaktů.

RÁDIO: přechod na předcházející
stanici v seznamu.
Stisk a přidržení: automatické ladění
nižší frekvence.
CD: předcházející skladba.
CD: přidržení: rychlý posun vzad.

RÁDIO: naladění předcházející/následující
uložené stanice.
Volba následující položky v adresáři.

Zvýšení hlasitosti.

Snížení hlasitosti.

Mute; vypnutí zvuku:
současným stisknutím
tlačítek pro zvýšení a snížení
hlasitosti.
Obnovení zvuku: stisknutím
jednoho z tlačítek ovládání
hlasitosti.

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

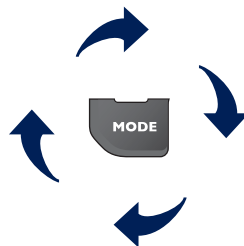
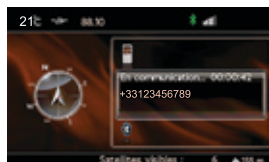
MODE

Opakovanými stisky tlačítka **MODE** získáte přístup k:

„**RADIO**“ (Rádio)



„**PHONE**“ (Telefon)
(Pokud probíhá hovor)



„**MAPA V OKNĚ**“
(Pokud probíhá navigace)



„**MAPA NA CELOU OBRAZOVKU**“



SETUP

SETUP : PARAMETRES (Nastavení)
datum a čas, nastavení zobrazování, zvuky,
parametry vozidla.

RADIO

Změna zdroje zvuku:

RADIO : Rozhlasové vysílání.

MUSIC

MUSIC : Přehrávání hudebních souborů.



Pro údržbu displeje je doporučeno používat měkkou a neabrazivní
utěrku (utěrka na brýle) bez dalších přípravků.



Podrobný přehled o nabídkách (menu) naleznete v kapitole
„Schéma zobrazování“.

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

Zobrazování v závislosti na kontextu



Stlačení otočného voliče umožňuje otvírat zkrácené nabídky související s informacemi právě zobrazovanými na displeji.

RÁDIO:

1 Change waveband
Změna vlnového rozsahu

2 FM
FM

2 DAB
DAB

2 AM
AM

1 Service announcements
Informace o službách

2 Traffic announcements (TA)
Dopravní informace (TA)

2 Information
Informace

2 Entertainment
Zábava

2 Special or Urgent
Speciální nebo urgentní

TELEFON (při komunikaci):

1 Private mode
Soukromý režim

1 Put call on hold
Přidržet hovor

1 DTMF ring tones
DTMF vyzvánění

1 Hang up
Zavěsit

HUDEBNÍ PŘEHRÁVAČE, CD nebo USB (podle zdroje):

Režimy přehrávání:

1 Normal
Normální

1 Random
Náhodné

1 Random on all media
Náhodné ze všech zdrojů

1 Repetition
Opakování

MAPA PŘES ČELÝ DISPLEJ NEBO V OKNĚ:

1 Stop / Restore guidance
Zastavit / Obnovit navádění

1 Select destination
Zvolit cílové místo

2 Enter an address
Zadat adresu

2 Directory
Adresář

2 GPS coordinates
GPS souřadnice

1 Divert route
Odklonit trasu

1 Move the map
Posunout mapu

2 Info. on location
Informace o místě

2 Select as destination
Vybrat jako cílové místo

2 Select as stage
Vybrat jako část trasy

2 Save this place
Uložit toto místo do kontaktů

2 Quit map mode
Opustit režim mapy

1 Guidance criteria
Nastavení pro navádění

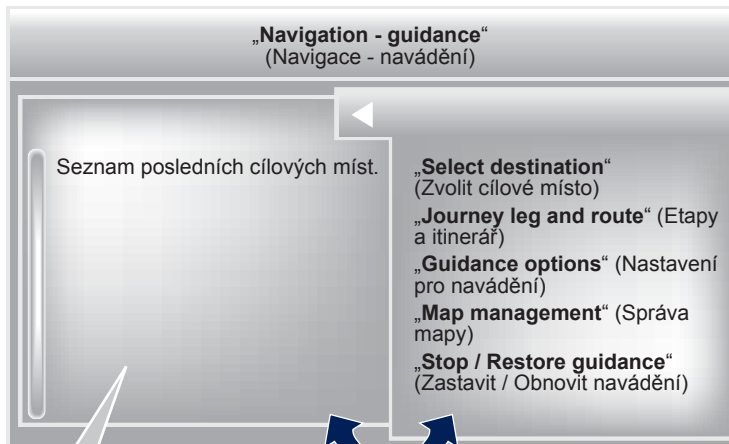
04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Přístup do nabídky „NAVIGATION“ (Navigate)



Stiskněte **NAV**.

Krátké stisknutí tlačítka na konci ovladače osvětlení umožňuje zopakování posledního pokynu navigačního systému.



Abyste mohli co nejlépe využívat všechny funkce navigačního systému, aktualizujte pravidelně mapové podklady. Obraťte se na servisní síť PEUGEOT nebo si aktualizaci objednejte na webových stránkách <http://peugeot.navigation.com>.

Pro smazání posledních cílových míst zvolte „**Guidance options**“ (Nastavení pro navádění) v nabídce navigačního systému, poté zvolte „**Delete last destinations**“ (Odstranit poslední cílová místa) a potvrďte. Zvolte „**Yes**“ (Ano) a potvrďte.

Mazání jednotlivých cílových míst není možné.

Přepnutí ze seznamu do nabídky (levá/pravá).



nebo



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Volba cílového místa

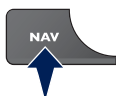
Do nového cílového místa

1		Stiskněte NAV pro zobrazení menu „ Navigation - guidance “ (Navigace - navádění).	
2		Zvolte " Select destination " (Vybrat cílové místo) a potvrďte, poté zvolte " Enter an address " (Zadat adresu) a potvrďte.	
3		Zvolte " Country " (Země) a potvrďte.	
4		Zvolte " Town " (Město) nebo " Post code " (PSC) a poté potvrďte.	
5		Zvolte postupně písmena názvu města nebo číslice poštovního směrovacího čísla a každé pomocí otočného ovladače potvrďte.	
6		Zvolte město z nabízeného seznamu a poté potvrďte. Předfiltrováný seznam měst (po zadání prvních písmen) je přímo přístupný potvrzením " List " (Seznam) na displeji.	
7		Pokud je to možné, doplňte informace " Road " (Silnice) a " N°/X " (Číslo/Křižovatka) stejným způsobem.	
		Zvolte " Archive " (Uložit) pro uložení zadané adresy do seznamu cílových míst. Pokud nebude do 60 sekund zadána adresa, systém se vrátí na poslední domovskou stránku; pro návrat na probíhající zadávání znovu zopakujte kroky 1 a 2, poté znovu stiskněte pro opětovné nalezení aktuálního zadávání.	
8		Stiskněte „ OK “ pro spuštění navádění.	
9		Zvolte kritéria pro navádění: " Fastest route " (Nejrychlejší), " Shortest route " (Nejkratší) nebo optimalizované " Distance/Time " (Vzdálenost/čas), poté zvolte požadovaná omezení: " With tolls " (Včetně placených úseků), " With Ferry " (Včetně trajektů) nebo " Traffic info " (Dopravní informace) a poté potvrďte pomocí " OK ".	

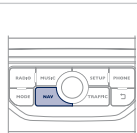
04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Do posledního cílového místa

1



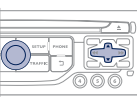
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



Vyberte požadované cílové místo a potvrďte pro spuštění navádění.

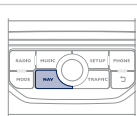


Odstranění posledních cílových míst

1



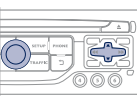
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



Zvolte „**Options**“ (Nastavení) a potvrďte, poté zvolte „**Delete the last destinations**“ (Odstranit poslední cílová místa) a potvrďte.



Do místa ze seznamu kontaktů

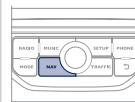
i

Navigování směrem ke kontaktu je možné pouze v případě, že je jeho adresa uvedena v systému rádia s navigací.

1



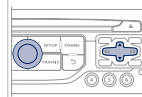
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



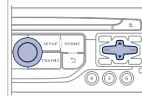
Zvolte „**Select destination**“ (Vybrat cílové místo), potvrďte, poté zvolte „**Directory**“ (Adresář) a potvrďte.



3



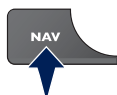
Vyberte cílové místo z kontaktů a pro spuštění navigace potvrďte pomocí „**OK**“.



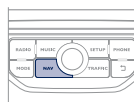
04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Do místa se souřadnicemi GPS

1



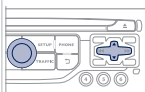
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „Navigation - guidance“ (Navigace - navádění).



2



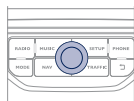
Zvolte „**Select destination**“ (Vybrat cílové místo) a potvrďte, zvolte „**GPS coordinates**“ (GPS souřadnice) a potvrďte.



3



Zadejte souřadnice GPS a potvrďte pomocí „**OK**“ pro spuštění navigace.

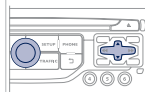


Do místa na mapě

1



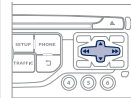
Jakmile je zobrazena mapa, stiskněte „**OK**“ pro zobrazení kontextového menu. Zvolte „**Move the map**“ (Posunout mapu) a potvrďte.



2



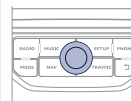
Posunujte kurzor pomocí směrových tlačítek až na požadované místo na mapě.



3



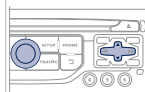
Stiskněte „**OK**“ pro zobrazení kontextového menu režimu „**Move the map**“ (Posunout mapu).



4



Zvolte „**Select as destination**“ (Vybrat jako cílové místo) nebo „**Select as stage**“ (Vybrat jako etapu) a potvrďte.



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

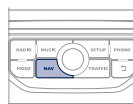
Do bodu zájmu (POI)

Body zájmu (POI) ukazují všechny provozovny služeb v okolí (hotely, různé obchody, letiště, ...).

1



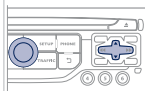
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



Zvolte "**Enter an address**" (Zadat adresu) a potvrďte, poté zvolte "**Select destination**" (Zvolit cílové místo) a potvrďte.



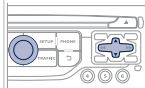
3



Pro zvolení bodu zájmu (POI) v okolí Vaší aktuální pozice zvolte "**POI**" (Body zájmu) a potvrďte, poté zvolte "**Around the current place**" (Poblíž aktuální polohy) a potvrďte.

Pro zvolení bodu zájmu (POI) jako průjezdního místa zvolte "**POI**" (Body zájmu) a potvrďte, poté zvolte "**On the route**" (Na trase) a potvrďte.

Pro zvolení bodu zájmu (POI) jako cílového místa nejdříve vyplňte stát a město (viz kapitola "Nové cílové místo"), zvolte "**POI**" (Body zájmu) a potvrďte, nakonec zvolte "**Near**" (Poblíž) a potvrďte.

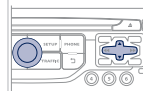


Pro vyhledání bodu zájmu podle názvu a ne podle jeho vzdálenosti zvolte "**Search by Name**" (Hledat podle názvu).

4



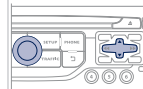
Vyhledejte bod zájmu v nabízených kategoriích uvedených na následujících stránkách.



5



Zvolte bod zájmu a potvrďte pomocí "**OK**" pro spuštění navádění.



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Tato ikona se objeví v případě, že se ve stejném místě nachází několik POI. Zoom na tuto ikonu umožňuje seznámit se s jednotlivými POI.



Seznam hlavních bodů zájmu (POI)



Čerpací stanice



Servis



PEUGEOT



Kryté parkoviště



Parkoviště



Odpočinková zóna



Hotel



Restaurace



Kavárna



Ubytování



Letiště



Vlakové nádraží



Autobusové nádraží



Přístav



Průmyslová zóna



Supermarket



Bankomat



Sportovní komplex, sportovní centrum, sportoviště



Bazén



Středisko zimních sportů



Kino



Zábavní park



Nemocnice, lékárna, veterinář
Policejní stanice



Škola



Radnice



Pošta



Muzeum, kultura, divadlo,



historický monument



Turistické informace, turistická atrakce



Rizikové zóny / Nebezpečné zóny*

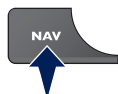
Každoroční aktualizace mapových podkladů umožňuje být upozorněn na nové body zájmu (POI). Každý měsíc si též můžete aktualizovat Rizikové zóny / Nebezpečné oblasti. Podrobný popis postupu je k dispozici na stránce: <http://peugeot.navigation.com>.

* V závislosti na dostupnosti v dané zemi.

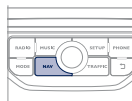
04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Nastavení výstrah na Rizikové / Nebezpečné oblasti

1



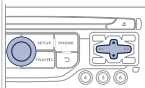
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigate - navádění).



2



Zvolte „**Guidance options**“ (Nastavení pro navádění) a potvrďte, poté zvolte „**Set parameters for risk areas**“ (Nastavit parametry rizikových oblastí) a potvrďte.



3

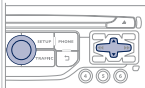


Poté můžete zvolit:

- „Vizuální výstraha“
- „Zvuková výstraha“
- „Varovat pouze při navádění“
- „Varovat pouze při překročení rychlosti“

Volba okamžiku hlášení umožňuje nastavit předstih varování pro „Accident-prone area“ (Nebezpečnou oblast).

Zvolte „**OK**“ pro potvrzení.


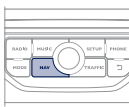

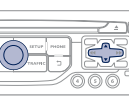

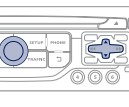

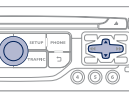


Tyto funkce jsou k dispozici pouze v případě, že byly rizikové oblasti nahrány do systému.


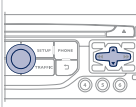

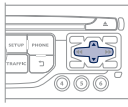

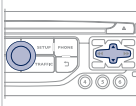

Podrobný popis postupu aktualizace rizikových oblastí je k dispozici na webových stránkách <http://peugeot.navigation.com>.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Přidání etapy

<p>1</p> 	<p>Stiskněte NAV pro zobrazení menu „Navigation - guidance“ (Navigace - navádění).</p> 
<p>2</p> 	<p>Zvolte „Journey leg and route“ (Etapa a itinerář) a potvrďte.</p> 
<p>3</p> 	<p>Zvolte „Add a stage“ (Přidat etapu) a potvrďte. Adresa etapy je zadána jako cílové místo pomocí „Enter an address“ (Zadat adresu), kontaktem pomocí „Directory“ (Adresář) nebo „Previous destinations“ (Předchozí cílová místa).</p> 
<p>4</p> 	<p>Zvolte „Close to“ (Poblíž) pro průjezd v blízkosti dílčího cíle nebo „Strict“ (Přesně) pro průjezd přesně etapovým cílem. Potvrďte pomocí „OK“ pro spuštění navádění a náhled itineráře trasy.</p> 

Uspořádání etap

<p>1</p> 	<p>Pro uspořádání jednotlivých úseků trasy zopakujte kroky 1 a 2, poté zvolte „Order/delete journey legs“ (Seřadit/odstranit etapy) a potvrďte.</p> 
<p>2</p> 	<p>Zvolte etapu, u které si přejete změnit pořadí.</p> 
<p>3</p> 	<p>Potvrďte pro uložení změn.</p> 
<p> Zvolte „Delete“ (Odstranit) pro odstranění etapy.</p>	

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

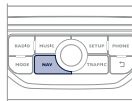
Volby pro navádění

Kritéria výpočtu

1



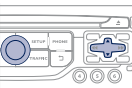
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



Zvolte „**Guidance options**“ (Nastavení pro navádění) a potvrďte.



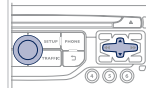
3



Zvolte „**Define calculation criteria**“ (Zadat kritéria výpočtu) a potvrďte.

Tato funkce umožňuje upravit:

- kritéria pro navádění – „**Fastest route**“ (Nejrychlejší trasa), „**Shortest route**“ (Nejkratší trasa), „**Distance/Time**“ (Vzdálenost/čas),
- omezující podmínky – „**With tolls**“ (Včetně placených úseků) nebo „**With Ferry**“ (Včetně trajektů),
- uvažování dopravních informací – „**Traffic info**“ (Dopravní informace).



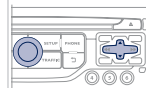
i

Pokud je požadováno využití dopravních informací, nabídne systém v případě omezení provozu alternativní trasu.

4



Zvolte „**OK**“ a potvrďte pro uložení změn.



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

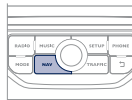
Správa mapy

Volba bodů zájmu zobrazených na mapě

1



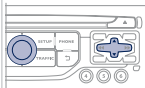
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



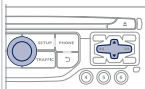
Zvolte „**Map management**“ (Správa mapy) a potvrďte.



3



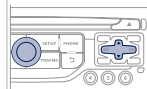
Zvolte „**Map details**“ (Podrobnosti na mapě) a potvrďte.



4



Mezi kategoriemi zvolte ty, které mají být na mapě zobrazovány.

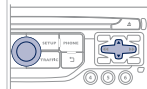


Zvolte „**By default**“ (Základní) pro zobrazení pouze „**Oil stations, garages**“ (Čerpací stanice a Servisy), a, pokud jsou v systému instalovány, i „**Accident-prone area**“ (Nebezpečné oblasti).

5



Zvolte „**OK**“ a potvrďte, znovu zvolte „**OK**“ a potvrďte pro uložení změn.



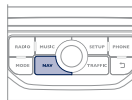
04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Orientace mapy

1



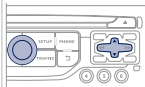
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



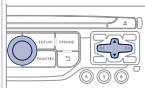
Zvolte „**Map management**“ (Správa mapy) a potvrďte.



3



Zvolte „**Map orientation**“ (Orientace mapy).

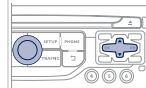


4



Zvolte:

- „**Vehicle direction**“ (Směr jízdy) pro natočení mapy podle směru jízdy,
- „**North direction**“ (Sever) pro trvalé natočení mapy směrem na sever,
- „**Perspective view**“ (Perspektiva) pro pohled z perspektivy.



Změnu barevného schématu mapového podkladu pro jízdu ve dne a v noci je možné provést v nabídce „**SETUP**“ (Nastavení).



Názvy ulic jsou viditelné od zobrazení mapy v měřítku 100 m.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Hlasová syntéza pro navádění

Nastavení hlasitosti / Deaktivace



Hlasitost pokynů může být nastavena v okamžiku zaznění pokynu pomocí ovladače hlasitosti.

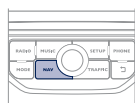


Nastavování hlasitosti navigačních pokynů je rovněž přístupné prostřednictvím nabídky „**SETUP**“ (Nastavení) / „**Voice synthesis**“ (Hlasová syntéza).

1



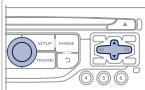
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



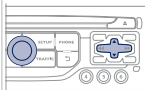
Zvolte „**Guidance options**“ (Nastavení pro navádění) a potvrďte.



3



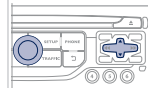
Zvolte „**Set speech synthesis**“ (Nastavení hlasové syntézy) a potvrďte.



4



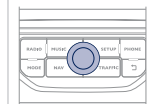
Zvolte graf hlasitosti a potvrďte.



5



Nastavte hlasitost na požadovanou úroveň a potvrďte.

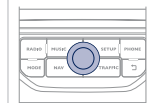


Zvolte „**Deactivate**“ (Deaktivovat) pro vypnutí hlasových pokynů.

6



Zvolte „**OK**“ a potvrďte.



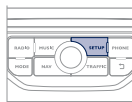
04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Mužský / Ženský hlas

1



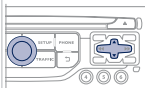
Stiskněte **SETUP** pro zobrazení nabídky pro nastavení.



2



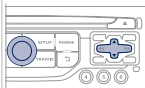
Zvolte „**Voice synthesis**“ (Hlasová syntéza) a potvrďte.



3



Zvolte „**Select male voice**“ (Vybrat mužský hlas) nebo „**Select female voice**“ (Vybrat ženský hlas) a potvrďte pomocí „**Yes**“ (Ano) pro aktivaci. Systém se restartuje.

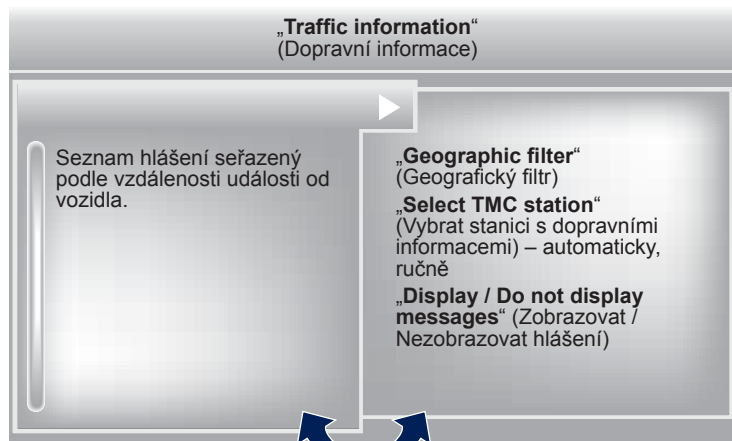


05 DOPRAVNÍ INFORMACE

Přístup k nabídce „DOPRAVNÍ INFORMACE“



Stiskněte „**TRAFFIC**“
(Doprava)



Přepnutí ze seznamu do nabídky (levá/pravá).



nebo



05 DOPRAVNÍ INFORMACE

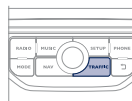
Nastavení filtrování a zobrazování hlášení TMC

Hlášení TMC (Trafic Message Channel) na navigačním systému GPS jsou informace o dopravní situaci, vysílané v reálném čase.

1



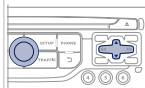
Stiskněte tlačítko **TRAFFIC** pro zobrazení nabídky "**Traffic information**" (Dopravní informace).



2



Zvolte "**Geographic filter**" (Geografický filtr) a potvrďte.

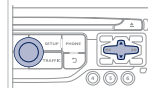


3



Systém nabízí výběr:

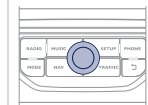
- "**Retain all the messages**" (Převzít všechna hlášení),
nebo
- "**Retain the messages**" (Převzít hlášení)
 - "**Around the vehicle**" (V okolí vozidla), (potvrdit údaj o kilometrech a zvolit vzdálenost),
 - "**On the route**" (Na trase).



4



Potvrďte pomocí „OK“ pro uložení změn.



i

Doporučujeme:

- filtr na itinerář a
- filtr na okolí vozidla:
 - 20 km v městské zástavbě,
 - 50 km na dálnici.



05 DOPRAVNÍ INFORMACE

Hlavní ikony TMC

1 Modrý a černý trojúhelník: všeobecné informace, například:



Časové údaje



Informace o dopravě



Vítr



Mlha



Parkování



Sníh/náledí

2 Červený a žlutý trojúhelník: informace o dopravě, například:



Změna značení



Zúžení jízdního pruhu



Kluzká vozovka



Nehoda



Zpomalení



Práce na vozovce



Nebezpečí výbuchu



Uzavřená vozovka



Demonstrace



Nebezpečí



Zakázaný vjezd



Dopravní zácpa

Poslech dopravních informací (TA)

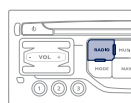


Funkce TA (Trafic Announcement) zajišťuje prioritní poslech dopravních hlášení. Pro funkci je nezbytný dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravních informací se právě hrající zdroj zvuku (rozhlas, CD, USB, ...) automaticky přeruší a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Poslech původního zdroje se obnoví po ukončení hlášení.

1



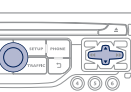
Stiskněte **RADIO** pro zobrazení nabídky.



2



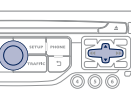
Zvolte "**Info services**" (Informace o službách) a poté potvrďte.



3



Aktivujte nebo deaktivujte "**TA**" (Dopravní informace), poté potvrďte.



Hlasitost dopravních hlášení lze nastavit pouze ve chvíli, kdy jsou vysílána.



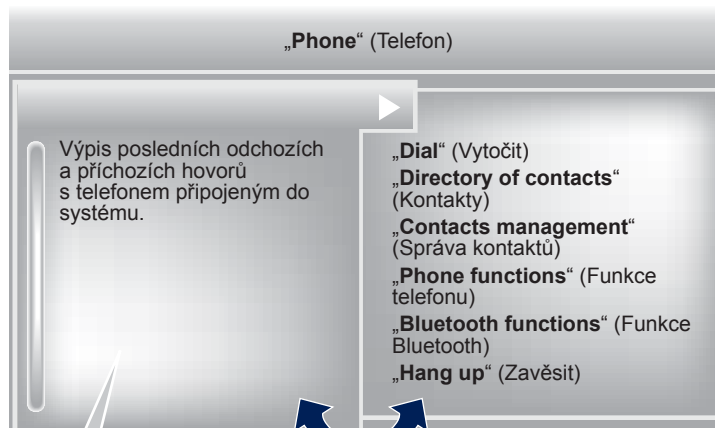
Stisknutím tlačítka můžete funkci kdykoliv aktivovat/deaktivovat.
Probíhající hlášení můžete přerušit stisknutím tlačítka.

06 TELEFONOVÁNÍ

Vstup do nabídky „PHONE“ (Telefon)



Stiskněte toto tlačítko.



Informace zobrazené trvale v horní liště displeje



Není připojen žádný telefon.



Je připojený telefon.



Příchozí hovor.



Odchozí hovor.



Probíhá synchronizace s adresářem.



Probíhá telefonická komunikace.

Pro zahájení volání vyberte číslo ze seznamu a potvrďte pomocí „OK“.



Připojení jiného telefonu smaže výpis volání.

Přepnout ze seznamu do nabídky (levá/pravá).



nebo



06 TELEFONOVÁNÍ

Párování telefonu Bluetooth® První připojení



Kompatibilitu telefonu si můžete ověřit na webových stránkách www.peugeot.cz (služby).

Postup (krátký) z telefonu

1

V nabídce Bluetooth Vašeho přístroje zvolte název "Peugeot" ze seznamu detekovaných zařízení.



2

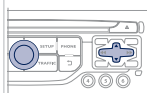
Na telefonu zadejte kód s minimálně 4 číslicemi a potvrďte.



3



Tento stejný kód zadejte do systému vozu, zvolte "OK" a potvrďte.



Z bezpečnostních důvodů smějí být operace párování mobilního telefonu Bluetooth se systémem hands-free autorádia prováděny pouze **při stojícím vozidle**, protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče.

Postup ze systému vozidla

1

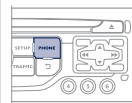
Zapněte funkci Bluetooth v telefonu a ujistěte se, že je "viditelný pro všechny" (nastavení telefonu).



2



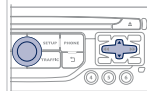
Stiskněte toto tlačítko.



3



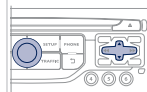
Zvolte " **Bluetooth functions** " (Funkce Bluetooth) a potvrďte.



4



Zvolte " **Peripherals search** " (Vyhledat zařízení) a potvrďte.
Zobrazí se seznam detekovaných zařízení. Vyčkejte, až bude aktivní tlačítko " **Connect** " (Připojit).



06 TELEFONOVÁNÍ

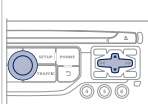


Dostupnost služeb závisí na síti, na SIM kartě a kompatibilitě používaných zařízení Bluetooth. V návodu k obsluze telefonu nebo u svého operátora zjistíte, ke kterým službám máte přístup.

5



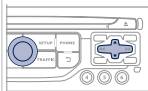
Vyberte název Vašeho přístroje ze seznamu detekovaných zařízení, poté potvrďte.



6



Zvolte "**Connect**" (Připojit) a potvrďte.



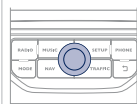
7



Systém nabídne připojit telefon:

- v profilu "**Hands-free mode**" (Režim hands-free) - pouze telefon,
- v profilu "**Audio**" (Streaming) - přehrávání hudebních souborů uložených v telefonu,
- nebo v "**All**" (Vše) - jsou použity oba profily.

Zvolte "**OK**" a potvrďte.



Profil "**Hands-free mode**" (Režim hands-free) použijte v případě, kdy si nepřejete přehrávat pomocí funkce "Streaming".



Schopnost systému připojit pouze jeden profil závisí na telefonu. Může dojít automaticky k připojení v obou profilech.

8

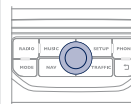
Na telefonu zadejte kód s minimálně 4 číslicemi a potvrďte.



9



Tento stejný kód zadejte do systému vozu, zvolte "**OK**" a potvrďte.



Poté v telefonu akceptujte automatické připojování, telefon se tak bude automaticky připojovat po každém nastartování vozidla.



Systém Vás, v závislosti na typu telefonu, vyzve či nevyzve k odsouhlasení načtení Vašeho adresáře.


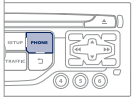

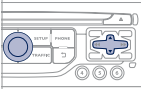

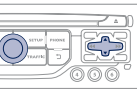

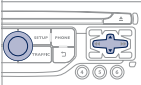

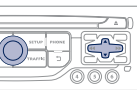

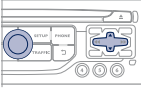

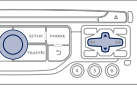


Po návratu do vozidla se po přibližně 30 sekundách po zapnutí zapalování automaticky připojí poslední připojený telefon (pokud má aktivovanou funkci Bluetooth a je "viditelný").

Pro úpravu profilu automatického připojování je třeba zrušit spárování telefonu a znovu jej spárovat s použitím požadovaného profilu.

06 TELEFONOVÁNÍ



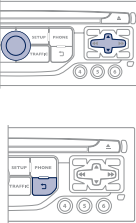
Nastavení adresáře / Synchronizace s telefonem

1	 <p>Stiskněte PHONE (Telefon), poté zvolte "Contacts management" (Správa kontaktů) a potvrďte.</p>		2d	 <p>Zvolte "Import all the entries" (Importovat všechny záznamy) pro načtení všech informací z telefonu a jejich uložení do systému. Po importu se tyto kontakty budou zobrazovat s jakýmkoliv připojeným telefonem.</p>	
2a	 <p>Zvolte "New contact" (Nový kontakt) pro uložení nového kontaktu.</p>		2e	 <p>Zvolte "Synchronization options" (Nastavení synchronizace):</p> <ul style="list-style-type: none">- No synchronization (Bez synchronizace): pouze kontakty uložené v systému (vždy přítomné).- Display telephone contacts (Zobrazovat kontakty telefonu): pouze kontakty uložené v telefonu.- Display SIM card contacts (Zobrazovat kontakty SIM karty): pouze kontakty uložené na SIM kartě.- Display all phone contacts (Zobrazovat všechny kontakty): kontakty ze SIM karty i telefonu.	
2b	 <p>Zvolte "Sort by Name/First name" (Radit podle Příjmení/Jména) nebo "Sort by First name/Name" (Radit podle Jména/Příjmení) pro zvolení způsobu zobrazování.</p>		2f	 <p>Zvolte "Contact mem. status" (Status paměti kontaktů) pro zjištění počtu uložených kontaktů nebo dostupné paměti.</p>	
2c	 <p>Zvolte "Delete all contacts" (Odstranit všechny kontakty) pro odstranění všech kontaktů ze systému.</p>				

06 TELEFONOVÁNÍ

Editace, import nebo odstranění kontaktu

1	 Stiskněte PHONE (Telefon), zvolte " Directory of contacts " (Kontakty) a potvrďte.	
2	 Zvolte " Search " (Vyhledat), poté otáčejte ovladačem pro zvolení způsobu řazení podle čísla nebo podle abecedy skupiny požadovaných kontaktů, podle předem provedených záznamů, poté potvrďte. Přepněte na seznam kontaktů, zvolte požadovaný kontakt, poté potvrďte.	
3a	 Zvolte " Open " (Otevřít) pro zobrazení kontaktu připojeného telefonu nebo úpravu kontaktu uloženého v systému.	
3b	 Zvolte " Import " (Importovat) pro zkopírování jednoho kontaktu z telefonu do systému.	
3c	 Zvolte " Delete " (Odstranit) pro odstranění kontaktu uloženého v systému.	

i	Kontakty SIM karty nebo telefonu připojeného pomocí rozhraní Bluetooth nelze odstraňovat nebo upravovat.	
i	Po dokončení importu kontaktu symbol Bluetooth zmizí a je nahrazen symbolem telefonu, což potvrdí uložení kontaktu do systému.	
i	V nabídce " Directory of contacts " (Kontakty) se import a odstraňování kontaktů provádí po jednom.	
4	  Zvolte " OK " nebo stiskněte tlačítko " Back " (Zpět) pro výstup z této nabídky.	

06 TELEFONOVÁNÍ

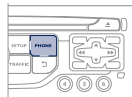
Odchozí hovor

Volání na nové číslo

1



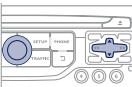
Stiskněte dvakrát **PHONE** (Telefon).



2



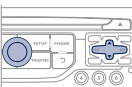
Zvolte „Dial“ (Vytočit) a potvrďte.



3



Zvolením a potvrzením jednotlivých číslic zadejte telefonní číslo pomocí virtuální klávesnice. Potvrďte pomocí „OK“ pro zahájení vytáčení.



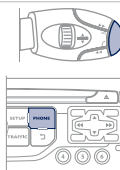
Používání telefonu za jízdy se nedoporučuje. Zastavte bezpečně na přehledném místě nebo použijte ovládací prvky na volantu.

Volání na číslo kontaktu

1



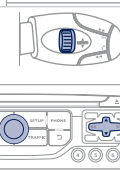
Stiskněte **TEL** nebo dvakrát **PHONE** (Telefon).



2



Zvolte „Directory of contacts“ (Kontakty) a potvrďte.



3



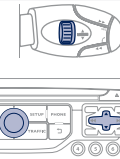
Zvolte požadovaný kontakt a potvrďte. Pokud bylo k přístupu do seznamu použito tlačítko **PHONE**, zvolte „Call“ (Volat) a potvrďte.



4



Zvolte číslo a potvrďte pro zahájení vytáčení.



06 TELEFONOVÁNÍ

Volání na poslední volané číslo

1

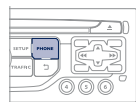


Stiskněte **TEL**, zvolte „Call list“ (Výpis volání) a potvrďte,

nebo



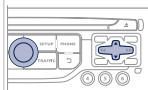
stiskněte **PHONE** (Telefon) pro zobrazení výpisu volání.



2



Vyberte požadované číslo a potvrďte.



Pro smazání výpisu volání stiskněte dvakrát **PHONE**, zvolte „Phone functions“ (Funkce telefonu), potvrďte, poté zvolte „Delete calls log“ (Odstranit výpis volání) a potvrďte.

i

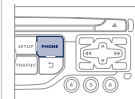
Ve kterémkoliv okamžiku je možné zahájit volání přímo z telefonu, z důvodu bezpečnosti zastavte vozidlo.

Ukončení hovoru

1a



Stiskněte **PHONE** (Telefon), poté zvolte „OK“ pro ukončení hovoru.



1b



Nebo dlouze stiskněte tlačítko **TEL** na volantu.



1c



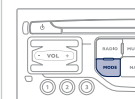
Nebo dvakrát krátce stiskněte tlačítko **TEL** na volantu.



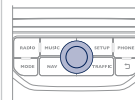
1d



Nebo tiskněte tlačítko **MODE** do té doby, než se zobrazí obrazovka pro telefon.



Stiskněte ovladač „OK“ pro zobrazení kontextového menu, poté zvolte „Hang up“ (Zavěsit) a potvrďte.



06 TELEFONOVÁNÍ

Příjem hovoru

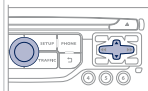
1

Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překryvným oknem na displeji.

2



„Yes“ (Ano) pro přijetí hovoru je zvoleno jako výchozí nastavení.
Stiskněte „OK“ pro přijetí hovoru.
Zvolte „No“ (Ne) a potvrďte pro odmítnutí hovoru.



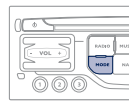
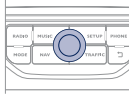
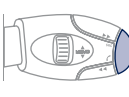

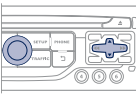

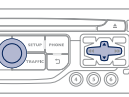

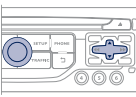

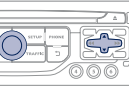

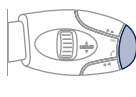


Krátké stisknutí tlačítka **TEL** přijme příchozí hovor.
Stisk a přidržení tlačítka **TEL** přijde hovor odmítne.



06 TELEFONOVÁNÍ


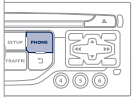

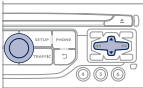

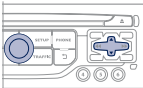
Nastavení v průběhu hovoru*

<p>1</p>  <p>V průběhu hovoru několikrát stiskněte tlačítko MODE pro zobrazení obrazovky telefonu a poté stiskněte ovladač „OK“ pro přístup do kontextového menu.</p>  <p>Nebo krátce stiskněte toto tlačítko.</p>	  	<p>2c</p>  <p>Zvolte „DTMF ring tones“ (DTMF vyzvánění) pro použití numerické klávesnice při tónovém ovládání interaktivních hlasových ústředn.</p>	
<p>2a</p>  <p>Zvolte „Private mode“ (Soukromý režim) a potvrďte pro telefonování pomocí telefonu. Nebo zvolte „Hands-free mode“ (Režim hands-free) a potvrďte pro telefonování prostřednictvím reproduktorů vozidla.</p>		<p>2d</p>  <p>Zvolte „Hang up“ (Zavěsit) pro ukončení hovoru.</p>	
<p>2b</p>  <p>Zvolte „Put call on hold“ (Přidržet hovor) a potvrďte pro přepnutí hovoru do vyčkávacího režimu. Nebo zvolte „Resume the call“ (Převzít hovor) a potvrďte pro dokončení hovoru přepnutého do vyčkávacího režimu.</p>		 <p>Je možné uskutečnit konferenční hovor mezi 3 účastníky postupným vytočením 2 čísel*. Zvolte „Conference“ (Konferenční hovor) v kontextovém menu dostupném po stisknutí tohoto tlačítka.</p>	


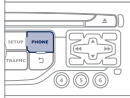

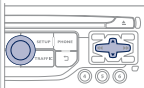

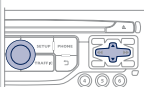
* Závisí na kompatibilitě telefonu a službách operátora.

06 TELEFONOVÁNÍ

Správa spárovaných telefonů

1		Stiskněte dvakrát PHONE (Telefon).	
2		Zvolte „ Bluetooth functions “ (Funkce Bluetooth).	
3		<p>Zvolte „List of the paired peripherals“ (Seznam spárovaných zařízení).</p> <p>Je možné:</p> <ul style="list-style-type: none">- „Connect“ (Připojit) nebo „Disconnect“ (Odpojit) zvolený telefon,- odstranit spárování zvoleného telefonu. <p>Taktéž je možné odstranit všechna spárovaná zařízení.</p>	

Nastavení vyzvánění

1		Dvakrát stiskněte tlačítko PHONE (Telefon).	
2		Zvolte „ Phone functions “ (Funkce telefonu) a potvrďte.	
3		Zvolte „ Ring options “ (Volby vyzvánění) a potvrďte.	
4		Můžete nastavit hlasitost a typ vyzvánění.	
5		Zvolte „ OK “ a potvrďte pro uložení změn.	

07 RÁDIO

Vstup do nabídky „RÁDIO“



Stiskněte tlačítko **RADIO**.

" FM / DAB / AM "

Abecední seznam přijímaných stanic.

"Change waveband" (Změna vlnového rozsahu) (" FM / DAB / AM ")

"Guidance options" (Nastavení navádění) ("TA, RDS, Služby DAB/FM ")

"Audio settings" (Nastavení zvuku) (viz kapitola)

"Update radio list" (Aktualizovat seznam stanic)



Stiskněte tlačítko ▲ nebo ▼ nebo použijte otočný ovladač pro volbu předchozí nebo následující stanice ze seznamu.

Přepnout ze seznamu do nabídky (levé/pravé).



nebo



07 RÁDIO

Změna vlnového rozsahu

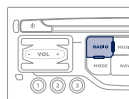


Vnější prostředí (kopec, budova, tunel, parkoviště, podzemí, ...) může narušovat příjem rozhlasu, a to i v režimu přeladování RDS. Jedná se o normální jev související se šířením rádiových vln a v žádném případě to není známkou závady přístroje.

1



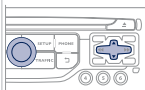
Stiskněte tlačítko **RADIO** nebo „OK“ pro zobrazení kontextové nabídky.



2



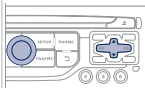
Zvolte „**Change band**“ (Změnit vlnový rozsah).



3



Zvolte " **FM / DAB / AM** " a potvrďte.



Volba rozhlasové stanice



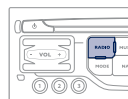
Kvalita příjmu je signalizována počtem aktivních vln v symbolu.

1a



Z abecedního seznamu

Stiskněte **RADIO** (Rádio), vyberte požadovanou stanici a potvrďte.

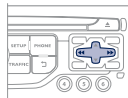


1b



Automatickým procházením frekvencemi

Stiskněte ◀ nebo ▶ pro automatické naladění nižší nebo vyšší frekvence. Nebo otočte ovládací kolečko na volantu.

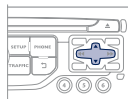


1c



Ručním procházením frekvencemi

Stiskněte ▲ nebo ▼ pro krokové nastavování frekvence.



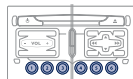
07 RÁDIO

Ukládání stanic

1



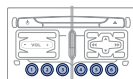
Po zvolení stanice přidržte stisknuté jedno z tlačítek numerické klávesnice déle než 2 sekundy pro uložení právě poslouchané stanice do paměti. Uložení je potvrzeno zvukovým signálem.



2



Stiskněte jedno z tlačítek numerické klávesnice pro vyvolání stanice z paměti. Nebo stiskněte a otočte ovládací kolečko na volantu.



Aktivace / Dezaktivace RDS

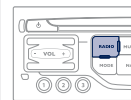
!

Funkce RDS umožňuje pokračovat v poslechu jedné rozhlasové stanice při přejíždění mezi oblastmi pokrytými různými vysílači. Za určitých podmínek však není sledování pomocí RDS zaručeno všude, neboť vysílání rozhlasových stanic nepokrývá celých 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu stanice při cestování.

1



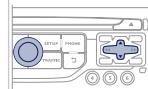
Stiskněte **RADIO**.



2



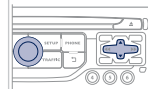
Zvolte "**Options**" (Volby), poté potvrďte.



3



Aktivujte nebo deaktivujte "**RDS**", poté potvrďte.

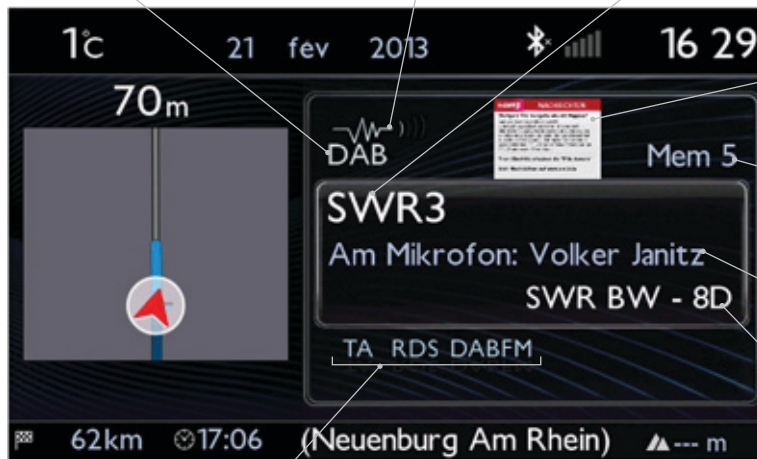


07 RÁDIO

Zobrazení digitálního vysílání „DAB“ nebo „DAB (FM)“.

Představuje kvalitu signálu poslouchaného pásma.

Zobrazení názvu stávající stanice.



Zobrazení voleb:
pokud je volba aktivní, ale není k dispozici, je zobrazení šedé,
pokud je volba aktivní a je k dispozici, je zobrazení bílé.



Pokud není poslouchaná stanice „DAB“ k dispozici na „FM“, je volba „DAB FM“ zobrazena šedě.

Miniatury (obrázky) eventuálně vysílané rádiem.

Volba „Režim video“ umožňuje zvětšit zobrazení.

Předvolená stanice, tlačítka 1 až 6.

Krátké stisknutí: volba předvolené rozhlasové stanice.

Dlouhé stisknutí: uložení stanice do paměti.

Zobrazení radiotextu „Radiotext“ stávající stanice.


Zobrazení názvu a čísla poslouchaného „digitálního datového balíku“, rovněž nazývaného „multiplex“.

07 RÁDIO

DAB (Digital Audio Broadcasting) Digitální rozhlasové vysílání

- !** Digitální rozhlasové vysílání poskytuje vyšší kvalitu poslechu a zároveň umožňuje grafické zobrazení informací týkajících se programu zvolené stanice při zapnutí funkce „Režim video“ v nabídce „Radio favourites“ (Možnosti nastavení).
Jednotlivé „digitální datové pakety (multiplexy)“ nabízejí výběr z rozhlasových stanic řazených podle abecedy.

-  Stiskněte „**RADIO**“ (Rádio).
-  Stiskněte „**Change the band**“ (Změnit vlnový rozsah) a potvrďte.
-  Zvolte „**DAB**“ a potvrďte.

 Změna rozhlasové stanice ve stejném „digitálním datovém paketu (multiplexu)“.



Ruční naladění „digitálního datového paketu (multiplexu)“.

Digitální rozhlasové vysílání – Sledování DAB / FM

- i** „DAB“ (Digitální rozhlasové vysílání) nepokrývá celých 100 % území. Jakmile je kvalita digitálního signálu nedostatečná, umožní funkce „DAB / FM auto tracking“ (Automatické sledování DAB/FM) pokračovat v poslechu stejné stanice automatickým přepnutím na příslušnou analogovou rozhlasovou stanici „FM“ (pokud tato existuje).

-  Stiskněte **RADIO** (Rádio).
-  Zvolte „**Options**“ (Nastavení pro navádění) a potvrďte.
-  Zvolte „**FM/DAB**“ a potvrďte.

- i** Pokud je aktivováno „DAB / FM auto tracking“ (Automatické sledování DAB/FM), když systém přepíná na analogovou rozhlasovou stanici „FM“, lze zaznamenat časový posun o několik sekund a někdy i rozdílnou hlasitost. Zobrazení vlnového rozsahu „DAB“ se změní na „DAB (FM)“.
Jakmile je kvalita digitálního signálu znovu dostatečná, systém automaticky přepne na „DAB“ (Digitální rozhlasové vysílání).

- i** Pokud poslouchaná digitální rozhlasová stanice „DAB“ není dostupná na „FM“ (možnost nastavení „**DAB/FM**“ je šedá) nebo pokud není aktivováno „DAB / FM auto tracking“ (Automatické sledování DAB/FM), zvuk se při nedostatečném digitálním signálu přeruší.

08 PŘEHRÁVAČE HUDBY

Vstup do nabídky "Přehrávače hudby"



Stiskněte tlačítko **MUSIC**.

" MEDIA " (Zdroj zvuku)

Seznam skladeb právě aktivovaného přehrávače.



"Change media" (Změnit zdroj zvuku)

"Eject USB support" (Odpojit USB zařízení) - pokud je připojené

"Read mode" (Režim přehrávání),
("Normal" (Normální), "Random"
(Náhodný), "Random on all media"
(Náhodný ze všech zdrojů)

"Repetition" (Opakování))

"Audio settings" (Nastavení zvuku)

"Activate / Deactivate AUX input"
(Aktivovat / Deaktivovat vstup AUX)



Přepnout ze seznamu do nabídky (levá/pravá).



nebo



08 PŘEHRÁVAČE HUDBY

CD, CD MP3, Přehrávač USB

Informace a doporučení



Přístroj přehrává pouze zvukové soubory s příponami ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" rychlostí 32 kB/s až 320 kB/s.

Podporuje rovněž režim VBR (Variable Bit Rate).

Žádný jiný typ souboru (.mp4, .m3u, ...) nemůže být přehráván.

Soubory WMA musí odpovídat standardu wma 9.

Podporované vzorkovací frekvence jsou vyšší než 32 kHz.



Je doporučeno omezit délku názvu souboru na 20 znaků a nepoužívat zvláštní znaky (např.: „“, „?“, „ú“, „ř“), aby se předešlo problémům s přehráváním nebo zobrazováním.



Aby bylo možno přehrávat vypálená CD-R nebo CD-RW, zvolte při vypalování nejlépe standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet.

Bude-li záznam na disku vypálen v jiném formátu (např. udf, ...), nemusí být správně přehráván.

Je doporučeno používat na jednom disku stále stejný standard vypalování s co možná nejnižší rychlostí (max. 4x), aby byla zaručena optimální kvalita zvuku.

Ve zvláštním případě CD s více sekcemi je doporučen standard Joliet.



Systém podporuje přenosné přehrávače USB Mass Storage nebo iPod® připojené přes zásuvku USB (propojovací kabel není součástí dodávky).

Pokud je k systému připojen USB disk s několika diskovými oddíly, bude rozpoznán pouze první oddíl.

Řízení přehrávačů je prováděno prostřednictvím ovládacích prvků audiosystému.

Počet skladeb je omezen na maximálně 2000, v jedné složce maximálně 999 skladeb.

Pokud spotřeba proudu na portu USB překročí 500 mA, systém se přepne do ochranného režimu a deaktivuje ho.

Ostatní zařízení, která systém po připojení nerozpozná, musí být připojena ke vstupu AUX prostřednictvím kabelu Jack (není součástí dodávky).



Používejte pouze USB klíče naformátované na FAT32 (File Allocation Table).



Systém funkčně nepodporuje současné připojení přehrávače Apple® a disku USB.



Pro zajištění správného fungování je doporučeno používat originální USB kabely od Apple®.

08 PŘEHŘÁVAČE HUDBY

Zdroje



Vložte CD do přehrávače, vsuňte USB klíč do zásuvky USB nebo připojte USB přehrávač do zásuvky USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).

Systém vytváří dočasné seznamy skladeb (playlisty), což může při prvním připojení trvat od několika sekund do několika minut.

Snížení počtu jiných souborů než hudebních a počtu adresářů může tuto dobu výrazně zkrátit.

Playlisty jsou aktualizovány při každém vypnutí zapalování nebo připojení USB klíče. Autorádio si tyto seznamy ukládá a pokud v nich nedojde ke změnám, bude čas načítání kratší.

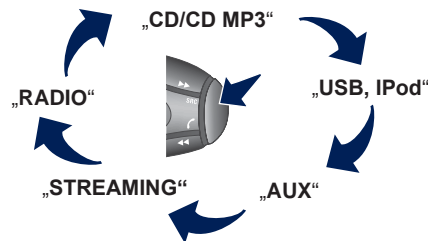
Přehrávání začne automaticky po době, která závisí na kapacitě USB klíče.



Volba zdroje



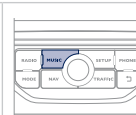
Tlačítko **SOURCE** ovládačů na volantu umožňuje okamžité přepnutí na další zdroj zvuku.



1



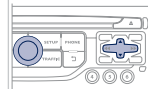
Stiskněte **MUSIC** pro zobrazení nabídky „**MEDIA**“ (Zdroj zvuku).



2



Zvolte „**Following media source**“ (Následující zdroj zvuku) a potvrďte.



Opakujte postup až do přepnutí na požadovaný zdroj zvuku (s výjimkou rádia přístupného prostřednictvím tlačítek **SOURCE** nebo **RADIO**).

08 PŘEHRÁVAČE HUDBY

Volba skladby

Předchozí skladba.	 / 
Následující skladba.	 / 
Předchozí adresář.	
Následující adresář.	
Rychlé přehrávání dopředu.	Přidržení  / 
Rychlé přehrávání dozadu.	Přidržení  / 
Pauza: přidržení tlačítka SRC .	

MUSIC: Seznam skladeb a adresářů na USB nebo CD

	
Procházení seznamem nahoru/dolů.	 /  / 
Potvrdit, přesun dolů ve stromové struktuře.	 /  / 
Přesun nahoru ve stromové struktuře.	 +  /  / 

08 PŘEHRÁVAČE HUDBY

Připojení přehrávačů APPLE®

- 1 Připojte přehrávač Apple® do zásuvky USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).
Přehrávání začne automaticky.

- 2 Přehrávání lze řídit pomocí ovladačů audiosystému.

- i** Dostupné řazení odpovídá řazení podle přenosného zařízení (interpret / album / žánr / seznamy skladeb (playlisty) / zvukové knihy / podcasty).
Jako základní je nastaveno řazení podle interpreta. Pro změnu použitého řazení se ve stromové struktuře posunujte až do první úrovně a poté zvolte požadovaný způsob řazení (například podle seznamu skladeb) a potvrďte, čímž dojde ve stromové struktuře k přesunu na požadovanou skladbu.
Režim „Shuffle tracks“ (Náhodné přehrávání skladeb) na přehrávači iPod® odpovídá funkci „Random“ (Náhodné) na autorádiu.
Režim „Shuffle album“ (Náhodné přehrávání alb) na přehrávači iPod® odpovídá funkci „Random all“ (Náhodné ze všech zdrojů) na autorádiu.
Režim „Shuffle tracks“ (Náhodné přehrávání skladeb) je převzat jako základní při připojení zařízení.

- i** Verze firmware autorádia nemusí být kompatibilní s generací vašeho přehrávače Apple®.

Audio streaming



Streaming umožňuje poslech zvukových souborů uložených v telefonu prostřednictvím reproduktorů vozidla.

1

Připojte telefon: seznamte se s kapitolou "TELEFONOVÁNÍ".
Zvolte profil " **Audio** " nebo " **All** " (Všechny).

2

Pokud přehrávání nezačne automaticky, bude možná nutné spustit přehrávání z telefonu.
Přehrávání je řízeno připojeným externím zařízením nebo pomocí tlačítek autorádia.



Jakmile je telefon připojen v režimu streaming, je považován za externí zdroj zvuku.
Na externím zařízení Bluetooth je doporučeno nastavit " **Repetition** " (Opakování).

08 PŘEHRAVAČE HUDBY

Používání pomocného vstupu (AUX) Kabel audio JACK/USB není součástí dodávky

1

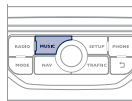
Pomocí vhodného kabelu připojte přenosný přístroj (přehrávač MP3, WMA, ...) k audio vstupu JACK nebo do zásuvky USB.



2



Pro zobrazení nabídky „MUSIC“ (Zdroj zvuku) stiskněte tlačítko **MUSIC**.

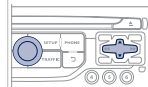


3



Zvolte „**Activate / Deactivate AUX input**“ (Aktivovat / Deaktivovat vstup AUX) a potvrďte.

Nejprve nastavte hlasitost přenosného přehrávače (vysoká hlasitost). Poté seřídte hlasitost svého autorádia.



!

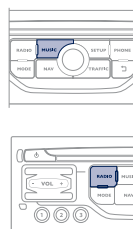
Ovládání se provádí prostřednictvím přenosného přístroje.

09 NASTAVENÍ AUDIO

1



Jsou přístupné prostřednictvím tlačítka **MUSIC** na čelním panelu nebo stiskem a přidržením tlačítka **RADIO**, v závislosti na poslouchaném zdroji zvuku.



2

- „**Equalizer**“ (Ekvalizér) (6 různých přednastavení)
- „**Bass**“ (Hloubky)
- „**Treble**“ (Výšky)
- „**Loudness**“ (Aktivovat/Deaktivovat)
- „**Distribution**“ (Prostorové rozdělení zvuku) („**Driver**“ (Řidič), „**All passengers**“ (Všichni cestující))
- „**Le-Ri balance**“ (Vyvážení vpravo/vlevo)
- „**Fr-Re balance**“ (Vyvážení vpředu/vzadu)
- „**Auto. Volume**“ (Automatická korekce hlasitosti) v závislosti na rychlosti (Aktivovat/Deaktivovat)

!

Rozdělení zvuku (neboli prostorový efekt díky systému Arkamys®) je zpracování, které umožňuje přizpůsobit kvalitu zvuku počtu posluchačů ve vozidle.

!

Audio nastavení (**Equalizer** (Ekvalizér), **Bass** (Hloubky), **Treble** (Výšky), **Loudness**) je možné nastavit nezávisle pro každý zdroj zvuku.

Nastavení rozdělení a vyvážení zvuku je společné pro všechny zdroje.

i

Palubní audiosystém: Sound Staging Arkamys® optimalizuje rozdělení a vyvážení zvuku v prostoru pro cestující.

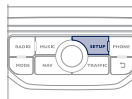
10 NASTAVENÍ

Nastavení zobrazování

1



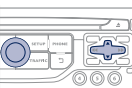
Stiskněte tlačítko **SETUP** pro zobrazení nabídky „**Configuration**“ (Nastavení).



2



Zvolte „**Display configuration**“ (Nastavení zobrazování) a potvrďte.

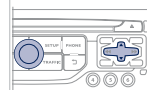


3a



Zvolte „**Choose colour**“ (Nastavit barvy) a potvrďte pro výběr barevného schématu displeje a režimu zobrazování mapy:

- denní režim,
- noční režim,
- automatické přepínání režimu den/noc podle rozsvěcování světlometů.

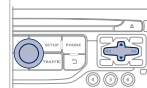


3b



Zvolte „**Adjust luminosity**“ (Nastavit jas) a potvrďte pro nastavení jasu obrazovky.

Stiskněte „**OK**“ pro uložení změn. Nastavení denního a nočního zobrazení je nezávislé.



11 SCHÉMA(TA) ZOBRAZOVÁNÍ



ZÁKLADNÍ FUNKCE

- 1 Option A
Volba A
- 2 Option A1
Volba A1
- 3 Option A11
Volba A11
- 1 Option B...
Volba B...

NABÍDKA "Navigation - guidance" (Navigace - navádění)

- 1 Select destination
Volba cílového místa
- 2 Enter an address
Zadat adresu
- 2 Directory
Adresář
- 2 GPS coordinates
GPS souřadnice
- 1 Journey leg and route
Průjezdni body a trasa
- 2 Add a stage
Přidat průjezdni bod
- 3 Enter an address
Zadat adresu
- 3 Directory
Adresář

- 3 Previous destinations
Předchozí cílová místa
- 2 Order/delete journey legs
Seřadit/smazat průjezdni body
- 2 Divert route
Odklonit trasu
- 2 Chosen destination
Zvolené cílové místo
- 1 Guidance options
Nastavení pro navádění
- 2 Define calculation criteria
Definovat kritéria pro navádění
- 3 Fastest route
Nejrychlejší trasa
- 3 Shortest route
Nejkratší trasa
- 3 Distance/Time
Vzdálenost/čas
- 3 With tolls
Včetně placených úseků
- 3 With Ferry
Včetně trajektů
- 3 Traffic info
Dopravní informace
- 2 Set speech synthesis
Nastavení syntézy řeči
- 2 Delete last destinations
Odstranit poslední cílová místa
- 2 Set parameters for risk areas
Nastavení parametrů pro nebezpečné oblasti

- 1 Map management
Správa mapy
- 2 Map orientation
Natočení mapy
- 3 Vehicle direction
Směr jízdy
- 3 North direction
Na sever
- 3 Perspective view
Pohled z perspektivy
- 2 Map details
Podrobnosti mapy
- 2 Move the map
Posunout mapu
- 2 Mapping and updating
Aktualizace mapových podkladů
- 2 Description of risk areas database
Popis databáze nebezpečných oblastí
- 1 Stop / Restore guidance
Zastavit / Obnovit navádění
- 2 Fastest route
Nejrychlejší trasa
- 2 Shortest route
Nejkratší trasa
- 2 Distance/Time
Vzdálenost/čas
- 2 With tolls
Včetně placených úseků
- 2 With Ferry
Včetně trajektů
- 2 Traffic info
Dopravní informace

11 SCHÉMA(TA) ZOBRAZOVÁNÍ

NABÍDKA "TRAFFIC INFO" (Dopravní informace)

- 1 Geographic filter
Geografický filtr
- 2 Retain all the messages
Přijímat všechna hlášení
- 2 Retain the messages
Přijímat hlášení
- 3 Around the vehicle
V okolí vozidla
- 3 On the route
Na trase
- 1 Select TMC station
Zvolit stanici s dopravními informacemi
- 2 Automatic TMC
Automatické sledování TMC
- 2 Manual TMC
Ruční sledování TMC
- 2 List of TMC stations
Seznam stanic TMC
- 1 Display / Do not display messages
Zobrazit / Skrýt dopravní hlášení

NABÍDKA " TELEPHONE " (Telefon)

- 1 Dial
Vytvořit
- 1 Directory of contacts
Kontakty

- 2 Call
Volat
- 2 Open
Otevřít
- 2 Import
Importovat
- 2 Search
Vyhledat
- 2 Delete
Odstranit
- 2 Cancel
Zrušit
- 1 Contacts management
Správa kontaktů
- 2 New contact
Nový kontakt
- 2 Sort by First name/Name
Razeni podle Jména/Příjmení
- 2 Delete all contacts
Odstranit všechny kontakty
- 2 Import all the entries
Importovat všechny údaje
- 2 Synchronization options
Volby synchronizace
- 3 No synchronization
Bez synchronizace
- 3 Display telephone contacts
Zobrazit kontakty telefonu
- 3 Display SIM card contacts
Zobrazit kontakty SIM karty
- 3 Display all phone contacts
Zobrazit všechny kontakty

- 2 Contact mem. status
Stav paměti kontaktů
- 1 Phone functions
Funkce telefonu
- 2 Ring options
Volby vyzvánění
- 2 Delete calls log
Odstranit výpis volání
- 1 Bluetooth functions
Funkce Bluetooth
- 2 List of the paired peripherals
Přehled spárovaných zařízení
- 3 Connect
Připojit
- 3 Disconnect
Odpojit
- 3 Delete
Odstranit
- 3 Delete all
Odstranit vše
- 3 Cancel
Zrušit
- 2 Peripherals search
Vyhledat zařízení
- 2 Rename radiotelephone
Přejmenovat telefon
- 1 Hang up
Zavěsit

11 SCHÉMA(TA) ZOBRAZOVÁNÍ

NABÍDKA " RADIO " (Rádio)

1 Change Waveband
Změna vlnového rozsahu

2 FM
FM

2 DAB
DAB

2 AM
AM

1 Guidance options
Volby navádění

2 RDS options
Nastavení RDS

2 FM/DAB
FM/DAB

1 Audio settings
Nastavení audio

2 Equalizer
Ekvalizér

3 None
Žádné

3 Classical
Klasická hudba

3 Jazz
Jazz

3 Rock
Rock

3 Techno
Techno

3 Vocal
Hlas

2 Bass
Basy

2 Treble
Výšky

2 Loudness
Loudnes

3 Activated / Deactivated
Aktivovat / Deaktivovat

2 Distribution
Rozdělení zvuku

3 Driver
Ridič

3 All passengers
Všichni cestující

2 Le-Ri balance
Vyvážení vlevo-vpravo

2 Fr-Re balance
Vyvážení vpředu-vzadu

2 Auto. Volume
Automatická regulace hlasitosti

3 Activated / Deactivated
Aktivovat / Deaktivovat

1 Update radio list
Aktualizovat seznam stanic

NABÍDKA "MUSIC" (Zdroj zvuku)

1 Change Media
Změna zdroje zvuku

2 CD
CD

2 Bluetooth streaming
BT Streaming

2 USB/iPod
USB/iPod

2 AUX
AUX

1 Read mode
Způsob přehrávání

2 Normal
Normální

2 Random
Náhodné

2 Random on all media
Náhodné ze všech médií

2 Repetition
Opakování

1 Audio settings
Nastavení zvuku

1 Activate / Deactivate AUX input
Aktivace / Deaktivace vstupu AUX

11 SCHÉMA(TA) ZOBRAZOVÁNÍ

NABÍDKA "SETUP" (Nastavení)

- 1 Display configuration
Nastavení zobrazování
- 2 Choose colour
Zvolit barvu
 - 3 Harmony
Barevné schéma
 - 3 Cartography
Mapové podklady
 - 4 Day mode
Denní režim
 - 4 Night mode
Noční režim
 - 4 Auto Day/Night
Automatické přepínání den/noc
- 2 Adjust luminosity
Nastavit jas
- 2 Set date and time
Nastavit datum a čas
- 2 Select units
Zvolit jednotky
- 1 Speech synthesis setting
Nastavení hlasové syntézy
- 2 Guidance instructions volume
Hlasitost navigačních pokynů
- 2 Select male voice / Select female voice
Zvolit mužský hlas / Zvolit ženský hlas

- 1 Select language
Zvolit jazyk
- 2 Français
Francouzština
- 2 English
Angličtina
- 2 Italiano
Italština
- 2 Portuguese
Portugalština
- 2 Español
Španělština
- 2 Deutsch
Němčina
- 2 Nederlands
Nizozemština
- 2 Turkish
Turečtina
- 2 Polski
Polština
- 2 Русский
Ruština
- 2 Çestina
Čeština
- 2 Hrvatski
Chorvatština
- 2 Magyar
Maďarština

- 1 Define vehicle parameters*
Nastavení parametrů vozidla*
- 1 Trip computer
Palubní počítač
- 2 Alert log
Výčet výstrah
- 2 Status of functions
Stav funkcí

* Parametry se liší podle provedení vozidla.

ČASTÉ OTÁZKY

Níže uvedená tabulka shrnuje odpovědi na nejčastěji pokládané dotazy týkající se zařízení ve vozidle.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Výpočet itineráře není úspěšný.	Nastavení pro navádění je možná v rozporu s místními podmínkami (vyloučení placených úseků silnice, nacházíte-li se na placené silnici).	Ověřte kritéria pro navádění v nabídce "Navigation" (Navigace) \ "Guidance options" (Volby pro navádění) \ "Define calculation criteria" (Definice kritérií výpočtu).
Nedaří se mi zadat moje PSČ.	Systém obsahuje pouze PSČ s maximálně sedmi znaky.	
Body zájmu (POI) se nezobrazují.	Body zájmu (POI) nebyly zvoleny.	Vyberte body zájmu (POI) ze seznamu bodů zájmu.
Zvuková signalizace výstrahy "Hazard zone" (Riziková oblast) nefunguje.	Zvuková signalizace výstrahy není aktivní.	Aktivujte zvukovou signalizaci v nabídce "Navigation - guidance" (Navigace - navádění) \ "Guidance options" (Volby pro navádění) \ "Set parameters for risk areas" (Nastavení parametrů rizikových oblastí).
Systém nenabízí objetí překážky na trase.	Kritéria pro navádění neberou v potaz dopravní informace TMC.	Zvolte funkci "Traffic info" (Dopravní informace) v seznamu kritérií pro navádění.
Je signalizována výstraha "Hazard zone" (Riziková oblast), která se nenachází na mé trase.	Když neprobíhá navádění, hlásí systém všechny "Hazard zone" (Rizikové oblasti) nacházející se v kuželové oblasti před vozidlem. Může proto signalizovat "Hazard zone" (Rizikovou oblast) umístěnou na blízko položené nebo souběžné komunikaci.	Zvětšete měřítko zobrazení mapy pro zobrazení přesné polohy "Hazard zone" (Rizikové oblasti). Zvolte "On the route" (Na trase) pro deaktivaci hlášení, když neprobíhá navádění, nebo zkrácení trvání hlášení.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Některé dopravní zácpy vyskytující se na trase itineráře nejsou okamžitě indikovány.	Po spuštění trvá systému několik minut, než zachytí dopravní informace.	Vyčkejte na dobrý příjem dopravních informací (na mapě se zobrazí piktogramy dopravních informací).
	Nastavení filtrů je příliš omezující.	Upravte nastavení "Geographic filter" (Geografický filtr).
	V některých zemích jsou uváděny dopravní informace pouze u hlavních tahů (dálnice, ...).	Jedná se o normální ukaz. Systém je závislý na dostupných dopravních informacích.
Nadmořská výška se nezobrazuje.	Po spuštění může aktivace GPS pro správný příjem více než 4 satelitů trvat až 3 minuty.	Vyčkejte na úplné spuštění systému. Ověřte, že pokrytí GPS je alespoň 4 satelity (dlouhé stisknutí tlačítka SETUP, potom zvolte "GPS coverage" (Pokrytí GPS)).
	V závislosti na zeměpisné poloze vozidla (tunel, ...) nebo na počasí se mohou podmínky příjmu signálu GPS měnit.	Tento ukaz je normální. Systém je závislý na podmínkách příjmu signálu GPS.
Nedaří se mi připojit k systému můj telefon Bluetooth.	Je možné, že je funkce Bluetooth v telefonu vypnutá nebo je telefon pro systém neviditelný.	<ul style="list-style-type: none"> - Ověřte, že je funkce Bluetooth v telefonu zapnutá. - Ověřte, že je Váš telefon nastaven na "Viditelný pro všechny".
	Telefon Bluetooth není kompatibilní se systémem.	Kompatibilitu telefonu si můžete ověřit na www.peugeot.cz (služby).
Zvuk telefonu připojeného pomocí technologie Bluetooth je neslyšitelný.	Zvuk je závislý jak na systému, tak na telefonu.	Zvyšte hlasitost autorádia (případně až na maximum) a v případě potřeby zvyšte rovněž hlasitost telefonu.
	Okolní hluk ovlivňuje kvalitu telefonické komunikace.	Snižte úroveň okolního hluku (zavřete okna, snižte intenzitu ventilace, zpomalte, ...).

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Některé kontakty se v seznamu zobrazují dvakrát.	Nastavení synchronizace umožňuje synchronizovat kontakty se SIM kartou, s telefonem nebo s oběma zároveň. Když je zvolena synchronizace s oběma zároveň, je možné, že se některé kontakty zobrazují dvakrát.	Zvolte "Display SIM card contacts" (Zobrazit kontakty SIM karty) nebo "Display telephone contacts" (Zobrazit kontakty telefonu).
Kontakty nejsou řazeny v abecedním pořádku.	Některé telefony nabízejí možnosti nastavení zobrazování seznamu. V závislosti na zvolených parametrech mohou být kontakty přeneseny ve specifickém pořadí.	Upravte parametry zobrazení seznamu v telefonu.
Systém nepřijímá zprávy SMS.	Režim Bluetooth neumožňuje přenášet zprávy SMS do systému.	
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	<p>Disk CD je vkládán obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro audiosystém nečitelný.</p> <p>Disk CD je vypálen ve formátu nekompatibilním s přehrávačem (udf, ...).</p> <p>Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ověřte, zda je CD do přehrávače vkládáno správně. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš poškozeno. - Pokud se jedná o vypálené CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si informace a rady obsažené v kapitole "PŘEHŘÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ". - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá vypálená CD systémem audio přehrávána.
Po vložení CD nebo připojení USB klíče je třeba velmi dlouho čekat.	Po vložení nového nosiče musí systém přečíst určité množství informací (adresář, název, interpret, atd.). Může to trvat od několika sekund do několika minut.	Jedná se o normální jev.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	<p>Použité CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.</p> <p>Nastavení audiosystému (hloubky, výšky, ekvalizér) není správné pro dané podmínky.</p>	<p>Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vyhovujících podmínkách.</p> <p>Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby ekvalizéru.</p>

ČASTÉ OTÁZKY

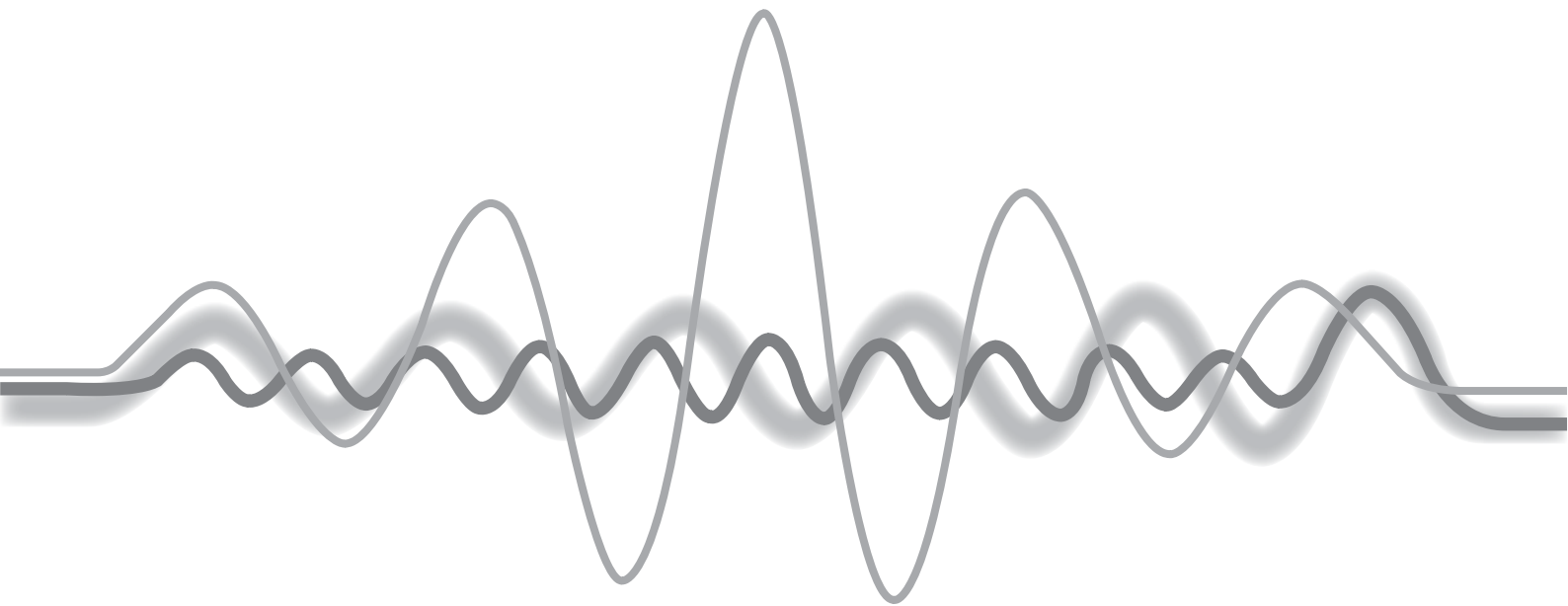
OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Některé znaky v informacích o přehrávaném záznamu nejsou zobrazeny správně.	Audiosystém nemůže zpracovat některé znaky.	Pro pojmenování skladeb a adresářů používejte standardní znaky.
Přehrávání souborů pomocí funkce streaming nezačne.	Připojené zařízení neumožňuje automatické spuštění přehrávání.	Spustěte přehrávání ze zařízení.
Při přehrávání prostřednictvím funkce streaming se nezobrazují názvy ani stopáž skladeb.	Profil Bluetooth neumožňuje přenos tohoto typu informací.	
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz, ...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Prostřednictvím zkrácené nabídky aktivujte funkci "RDS", aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem poruchy autorádia.
	Není přítomna anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu prověřit servisem sítě PEUGEOT.
Nemohu nalézt některé stanice v seznamu zachycených stanic.	Stanice již není zachytávána nebo se její název v seznamu změnil.	
	Některé stanice odesílají místo svého názvu jiné informace (například název skladby).	
Název stanice se mění.	Systém tyto informace považuje za název stanice.	

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
<p>Při úpravě nastavení hloubek a výšek je zrušena volba ekvalizéru.</p> <p>Po zvolení ekvalizéru se zruší nastavení hloubek a výšek.</p>	<p>Volba ekvalizéru souvisí se specifickým nastavením hloubek a výšek.</p>	<p>Upravte nastavení buď hloubek a výšek nebo zvolte ekvalizér pro dosažení požadovaného podání zvuku.</p>
<p>Při nastavení vyvážení zvuku je zrušeno nastavení prostorového rozdělení zvuku "Řidič" nebo "Všichni cestující".</p> <p>Při úpravě nastavení prostorového rozdělení zvuku "Řidič" nebo "Všichni cestující" je zrušeno nastavení vyvážení zvuku.</p>		
<p>Kvalita zvuku se liší pro jednotlivé zdroje zvuku (rádio, přehrávač CD, ...).</p>	<p>K dosažení optimálního poslechu lze u audiosystému nastavit jeho parametry (Volume (Hlasitost), Bass (Hloubky), Treble (Výšky), Equalizer (Ekvalizér), Loudness) pro jednotlivé zdroje zvuku, což však ale může způsobit slyšitelné rozdíly v podání zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD, ...).</p>	<p>Zkontrolujte, zda je nastavení (Volume (Hlasitost), Bass (Hloubky), Treble (Výšky), Equalizer (Ekvalizér), Loudness) přizpůsobené poslouchanému zdroji. Doporučuje se seřadit funkce AUDIO (Bass (Hloubky), Treble (Výšky), Fr-Re Balance (Vyvážení zvuku vpředu-vzadu), Le-Ri Balance (Vyvážení zvuku vlevo-vpravo)) do střední polohy a zvolit přednastavení ekvalizéru na "Linear" (Bez ekvalizéru), aktivovat funkci "loudness" v režimu CD a deaktivovat ji pro rádio.</p>

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Když je motor zastavený, systém se po několika minutách provozu vypne.	Po zastavení motoru závisí doba činnosti systému na stavu nabití akumulátoru vozidla. Vypnutí je normální: režim úspory energie se aktivuje automaticky, aby byla uchována určitá úroveň nabití akumulátoru, potřebná pro nastartování motoru. (Viz kapitola "Režim úspory energie".)	Je třeba nastartovat motor, aby se akumulátor dobil.
Čtení mého USB klíče začíná až po příliš dlouhé době (přibližně 2 až 3 minuty).	Některé soubory dodávané s klíčem mohou značně zpomalit přístup ke čtení klíče (10-ti násobek času katalogizace).	Odstraňte soubory dodané s klíčem a omezte počet úrovní adresářů ve stromové struktuře souborů klíče.
Připojím-li svůj iPhone současně jako telefon a do zásuvky USB, nemohu již přehrávat hudební soubory.	Připojí-li se iPhone automaticky jako telefon, zapne funkci streaming a telefon. Funkce streaming bude mít v takovém případě přednost před funkcí USB, kterou již nebude možné použít. U přehrávačů Apple® bude plynout čas přehrávání skladby, aniž by byl slyšet zvuk.	Odpojte a poté znovu zapojte konektor USB (funkce USB bude mít přednost před funkcí streaming).





WIP Sound

Autorádio/Bluetooth®



Zařízení WIP Sound je kódované tak, aby mohlo fungovat pouze ve Vašem vozidle.



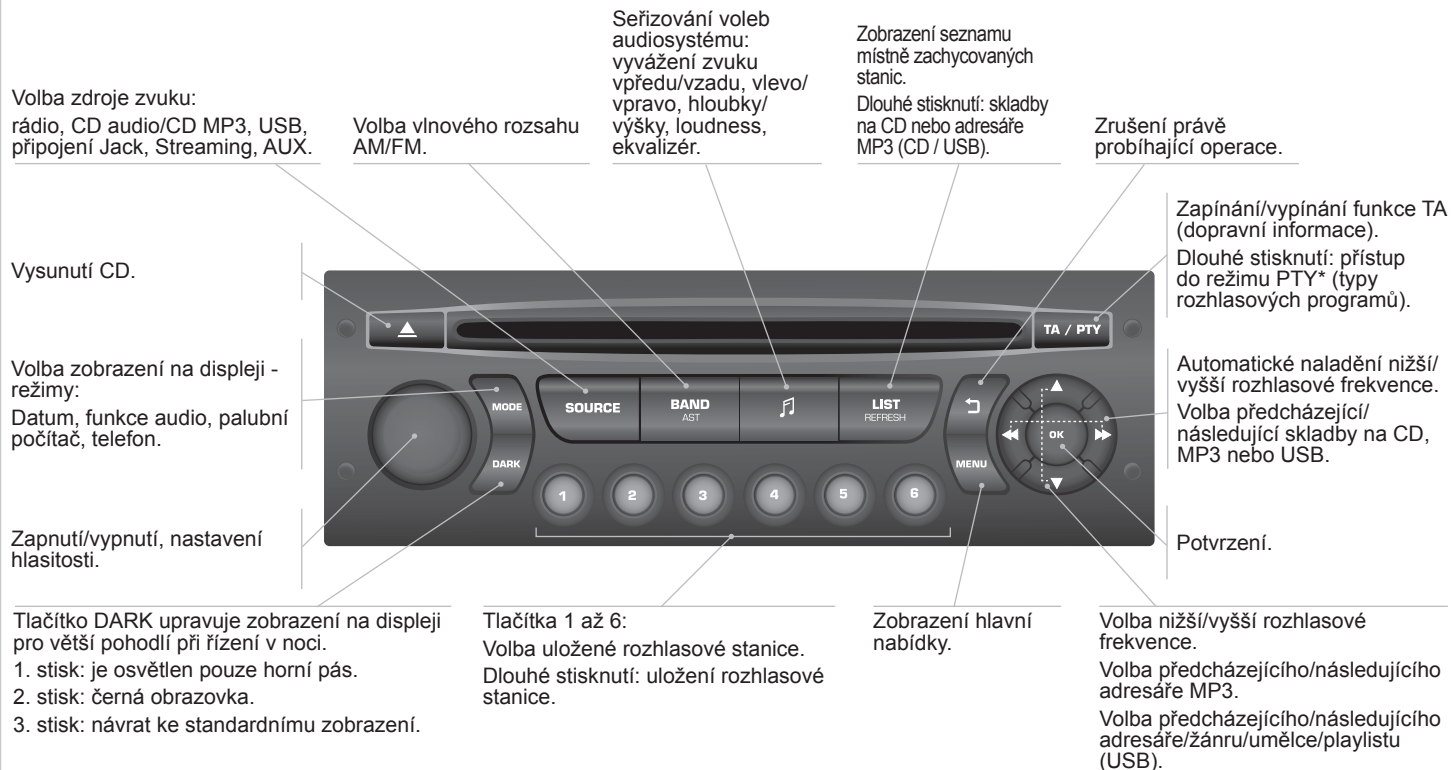
Z bezpečnostních důvodů smí řidič provádět operace, které vyžadují zvýšenou pozornost, pouze při zastaveném vozidle.

Když je motor zastavený, může se autorádio po několika minutách vypnout, aby nedocházelo k vybíjení autobaterie vozidla.

OBSAH

01 První kroky	str. 312
02 Ovladače u volantu	str. 313
03 Hlavní nabídka	str. 314
04 Audio	str. 315
05 Port USB - WIP Plug	str. 318
06 WIP Bluetooth	str. 321
07 Schéma(ta) zobrazování	str. 324
Časté otázky	str. 329

01 PRVNÍ KROKY



* K dispozici podle verze.

02 OVLADAČE NA VOLANTU

Rádio: automatické naladění vyšší frekvence.
CD/MP3/USB: volba následující skladby.
CD/USB: přidržení ovladače: rychlý posun vpřed.
Přeskočení v seznamu.



Rádio: naladění předchozí/následující uložené stanice.
USB: volba žánru/umělce/adresáře ze seznamu.
Volba předcházejícího/následujícího prvku v nabídce.



Zvýšení hlasitosti.

Snížení hlasitosti.

Změna zdroje zvuku.
Potvrzení volby.
Zvednutí/zavěšení telefonu.
Stisknutí na více než dvě sekundy:
vstup do nabídky telefonu.

Rádio: automatické naladění nižší frekvence.
CD/MP3/USB: volba předcházející skladby.
CD/USB: přidržení ovladače: rychlý posun vzad.
Přeskočení v seznamu.

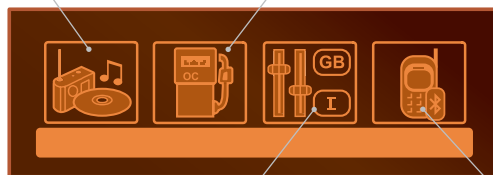
Mute: vypnutí zvuku
současným stisknutím
tlačítek pro zvýšení a snížení
hlasitosti.
Obnovení zvuku: stisknutí
jednoho ze dvou tlačítek pro
seřizování hlasitosti.

03 HLAVNÍ NABÍDKA

Displej C

Funkce audio
Rádio; CD; USB; AUX.

Trip computer (palubní počítač)
Zadávání vzdáleností; Výstrahy; Stav funkcí.



Personalisation-configuration (Osobní nastavení - konfigurace)
Parametry vozidla; Zobrazování; Jazyky.

Bluetooth®: Telefon - Audio
Párování; Hands-free sada; Streaming.

Obrazovka A



Celkový podrobný přehled o nabídkách naleznete v kapitole "Schéma(ta) zobrazování".

04 AUDIO

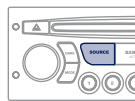


Volba rozhlasové stanice

1



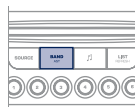
Opakovanými stisky tlačítka **SOURCE** zvolte zdroj - rádio.



2



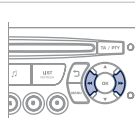
Stiskněte tlačítko **BAND** pro zvolení jednoho z možných vlnových rozsahů.



3



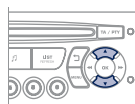
Krátce stiskněte jedno z tlačítek pro automatické ladění rozhlasových stanic.



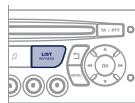
4



Stiskněte jedno z tlačítek pro ruční ladění vyšší/níže rozhlasové frekvence.



Stiskněte tlačítko **LIST REFRESH** pro zobrazení seznamu stanic zachytávaných v daném místě (maximálně 30 stanic). Pro aktualizaci tohoto seznamu stiskněte tlačítko na více než dvě sekundy.



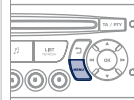
RDS

Vnější prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) může omezovat příjem rozhlasu, a to i v režimu přeladování RDS. Tento jev je při šíření rádiových vln normální a v žádném případě nepoukazuje na nějakou závadu autorádia.

1



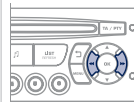
Stiskněte tlačítko **MENU**.



2



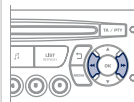
Zvolte "**Audio Functions**" (Funkce Audio).
Stiskněte **OK**.



3



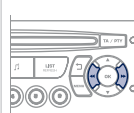
Zvolte funkci "**Preferences FM Band**" (Preference rozsahu FM).
Stiskněte **OK**.



4



Zvolte "**Activate RDS Mode**" (Aktivovat přeladování RDS).
Stiskněte **OK**, na displeji se zobrazí RDS.



V režimu "**Rádio**" stiskněte přímo **OK** pro aktivaci / deaktivaci režimu RDS.



Pokud je aktivovaný režim RDS, můžete pokračovat v poslechu stále stejné stanice díky přeladování frekvencí. Nicméně za určitých podmínek není přeladování RDS u dané stanice zajištěno v celé zemi, neboť rozhlasové stanice nepokrývají 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu rozhlasové stanice během cesty.

04 AUDIO

Poslech dopravních informací (TA)



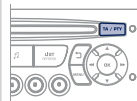
Funkce TA (Trafic Announcement) zajišťuje prioritní poslech dopravních hlášení. Pro aktivaci je nezbytný dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravních informací se právě poslouchaný zdroj zvuku (rozhlas, CD, Jukebox, ...) automaticky ztlumí a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Poslech původního zdroje se obnoví po ukončení hlášení.

1

TA / PTY



Pro aktivaci či deaktivaci hlášení stiskněte tlačítko **TA**.



Přehrávač CD

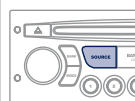


Do přístroje vkládejte pouze kompaktní disky kruhového tvaru. Některé systémy proti pirátským kopiím, na originálním disku nebo na disku vypáleném na vlastní vypalovačce, mohou způsobovat poruchy funkce, nezávislé na kvalitě samotného přehrávače. Vložte CD do přehrávače, přehrávání začne automaticky.

1



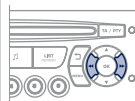
Pro poslech disku, který je již v přehrávači, opakovaně stiskněte tlačítko **SOURCE** (Zdroj) a zvolte zdroj "**CD**".



2



Stiskněte některé tlačítko pro zvolení určité skladby na CD.

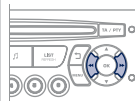


Stiskněte tlačítko **LIST REFRESH** (Aktualizovat seznam) pro zobrazení seznamu skladeb na CD.

3



Pro zrychlené přehrávání dopředu nebo dozadu přidržte jedno z tlačítek.



04 AUDIO

Přehrávání kompilace CD MP3



Vložte do CD přehrávače disk se soubory MP3.

Autorádio vyhledá všechny hudební skladby, což může trvat několik sekund až několik desítek sekund, než začne samotné přehrávání.



Na jednom disku může přehrávač CD načíst až 255 souborů MP3 rozdělených do 8 úrovní adresářů. Nicméně se doporučuje tento počet omezit na dvě úrovně, aby se zkrátil přístupový čas k přehrávání CD.

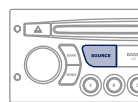
Při přehrávání není dodržován sled adresářů.

Všechny soubory jsou zobrazovány ve stejné úrovni.

1



Pro poslech již vloženého disku opakovaně stiskněte tlačítko **SOURCE** (Zdroj) a zvolte "CD".

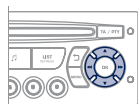


2



Stiskněte jedno z tlačítek a zvolte požadovaný adresář na CD.

Stiskněte jedno z tlačítek a zvolte požadovanou skladbu na CD.

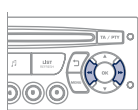


Stiskněte tlačítko **LIST REFRESH** (Aktualizovat seznam) pro zobrazení seznamu adresářů kompilace MP3.

3



Pro rychlý přesun dopředu/dozadu držte stisknuté jedno z tlačítek.



Informace a doporučení



Autorádio přehrává pouze soubory s příponou ".mp3" a vzorkováním 22,05 kHz nebo 44,1 kHz. Jakýkoli jiný typ souboru (.wma, .mp4, .m3u, ...) nemůže být přehrán.



Je doporučeno zapisovat názvy souborů za použití méně než 20 znaků a vyhýbat se zvláštním znakům (např. " ; ? ; ú), aby se předešlo problémům s jejich přehráváním nebo zobrazením.



Pro možnost kvalitního přehrávání vypáleného CD-R nebo CD-RW je třeba při vypalování upřednostňovat standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet.

Pokud je disk zapsán v jiném formátu, je možné, že nebude přehráván správně.

Na disku se doporučuje používat vždy stejný standard záznamu a co nejnižší rychlost záznamu (maximálně 4x) k dosažení optimální kvality zvuku.

Ve zvláštním případě vícesektorového disku je doporučeno použít standard Joliet.



Používejte pouze USB klíče ve formátu FAT32 (File Allocation Table).



Pro záruku správného používání je doporučeno používat originální kabely s USB konektorem značky Apple®.

05 PORT USB - KONEKTOR WIP

Používání USB - WIP PLUG CONNEXION

1

Toto zařízení se skládá ze zásuvky USB a zásuvky Jack*. Zvukové soubory jsou z přenosného zařízení - digitálního přehrávače nebo USB klíče - přenášeny do systému WIP Sound pro jejich poslech prostřednictvím reproduktorů vozidla.



2

USB klíč nebo přehrávač Apple® 5. generace nebo vyšší:

- Používejte pouze USB klíče ve formátu FAT32 (File Allocation Table),
- propojovací kabel pro přehrávač Apple® je nezbytný,
- procházení souborů lze provádět rovněž pomocí ovladačů na volantu.



3

Přehrávače Apple® dřívějších generací a přehrávače používající protokol MTP*:

- lze je připojit pouze prostřednictvím kabelu Jack-Jack (není součástí dodávky),
- procházení souborů se provádí prostřednictvím přenosného přehrávače.



Připojení USB klíče

1

Zasuňte USB klíč přímo nebo přes kabel do zásuvky. Pokud je autorádio zapnuté, je USB zařízení detekováno ihned po připojení. Po určité době (závisující na kapacitě USB klíče) začne automaticky přehrávání.



Podporovány jsou následující formáty souborů: .mp3 (pouze mpeg1 layer 3) a .wma (pouze standard 9, komprese 128 kB/s).

Podporovány jsou určité formáty seznamů skladeb (playlisty) (.m3u, ...).

Po opětovném zasunutí naposledy použitého klíče začne automaticky přehrávání naposledy poslouchané skladby.

!

Systém vytváří seznamy přehrávání, nazývané playlisty (uložené v dočasné paměti), přičemž doba pro jejich vytvoření závisí na kapacitě USB zařízení.

Během této doby jsou přístupné ostatní zdroje zvuku.

Playlisty jsou aktualizovány při každém vypnutí zapalování nebo zasunutí USB klíče.

Při prvním připojení jsou soubory seřazeny podle složek. Po opětovném připojení je použit systém řazení souborů zvolený při předchozím připojení.

* Podle vozidla.

05 PORT USB - KONEKTOR WIP

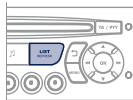
Používání USB - WIP PLUG CONNEXION

2

Pro zobrazení různých druhů řazení dlouze stiskněte tlačítko LIST.
Zvolte, zda chcete soubory řadit podle Složek / Interpreta / Žánru / Playlistu, a stiskněte OK, poté stiskněte opět OK pro potvrzení.



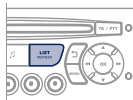
- Podle Složky: všechny složky obsahující známé zvukové soubory v připojeném zařízení.
- Podle Interpreta: jména interpretů zapsaných v ID3 Tagu souboru, abecedně.
- Podle Žánru: veškeré žánry definované v ID3 Tagu.
- Podle Playlistu: podle playlistů, které se nacházejí na připojeném USB zařízení.



Krátce stiskněte tlačítko LIST pro zobrazení dříve zvoleného systému řazení složek.

V seznamu se můžete pohybovat pomocí tlačítek se šipkou směřující vlevo/vpravo a nahoru/dolů.

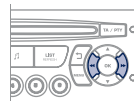
Potvrďte volbu stisknutím "OK".



3



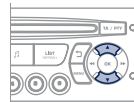
Při přehrávání stiskněte jedno z těchto tlačítek pro přechod na předchozí / další skladbu v právě přehrávaném seznamu.
Přidrže jedno z těchto tlačítek pro rychlý posun vpřed nebo vzad.



4



Při přehrávání přidrže jedno z těchto tlačítek pro přístup k předcházejícímu / následujícímu Žánru, Složce, Interpretovi nebo Playlistu v právě přehrávaném seznamu.



Připojení přehrávačů Apple® prostřednictvím zásuvky USB

1

K dispozici jsou seznamy podle Interpreta, Žánru a Playlistu (jak jsou definovány v přehrávačích Apple®).

Výběr a procházení souborů jsou popsány v předchozích krocích 1 až 4.



Do zásuvky USB nepřipojujte externí harddisky nebo jiná zařízení, která nejsou určena k přehrávání zvuku. Hrozí nebezpečí poškození Vašeho systému.

05 PORT USB - KONEKTOR WIP

Pomocný vstup (AUX)

1

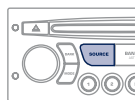
Připojujte přenosné zařízení (přehrávač MP3, ...) do zásuvky Jack pomocí audio kabelu (není součástí dodávky).



2



Opakovanými stisky tlačítka **SOURCE** (Zdroj) zvolte režim "AUX".



Nejprve nastavte hlasitost přenosného zařízení (vysoká hlasitost). Poté nastavte hlasitost autorádia. Ovládání se provádí prostřednictvím přenosného zařízení.

!

Nepřipojujte stejné zařízení k zásuvkám Jack a USB současně.

Nastavení hlasitosti externího zdroje zvuku

1

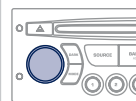
Nastavte nejprve hlasitost přenosného přístroje.



2



Poté seřídte hlasitost autorádia.



Zobrazování a ovládání se provádí prostřednictvím připojeného přenosného přístroje.



06 WIP BLUETOOTH



Párování telefonu Bluetooth®

Displej C

(K dispozici podle modelu a verze)

Dostupné služby závisejí na síti, kartě SIM a kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth.

Ověřte v příručce k telefonu a u svého operátora, ke kterým službám máte přístup.



Z bezpečnostních důvodů a také proto, že párování mobilního telefonu Bluetooth s hands-free sadou Bluetooth Vašeho autorádia (tzv. synchronizace) vyžaduje zvýšenou pozornost, smějí být tyto úkony prováděny pouze při stojícím vozidle se zapnutým zapalováním.



Více informací naleznete na internetových stránkách www.peugeot.cz (kompatibilita, nápověda, ...).

1

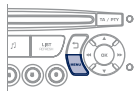
Aktivujte funkci Bluetooth telefonu a ujistěte se, že je "Viditelný pro všechny" (nastavení telefonu).



2



Stiskněte tlačítko **MENU**.

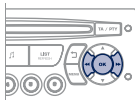


3



V nabídce zvolte:

- "Bluetooth : Telefon – Audio"
- "Bluetooth configuration "
(Nastavení Bluetooth)
- "Perform a Bluetooth search "
(Vyhledat zařízení Bluetooth)



4

Zobrazí se okno s hlášením o probíhajícím hledání.

5

První 4 rozpoznané telefony se zobrazují v tomto okně.



Nabídka "**Telefon**" umožňuje získat přístup zejména k následujícím funkcím: "**Directory**" (Adresář)*, "**Calls list**" (Výčet volání), "**Consult the paired equipment**" (Správa spárování).

* Pokud je Váš telefon zcela kompatibilní.

6

Ze seznamu vyberte telefon, který má být připojen. V jednom okamžiku lze připojit pouze jeden telefon.

7

Na displeji se zobrazí virtuální klávesnice: zadejte kód s alespoň 4 číslicemi.



Potvrďte tlačítkem **OK**.

8

Hlášení na displeji oznámí zvolený telefon. Pro potvrzení párování zadejte stejný kód do telefonu a stiskněte **OK**.
V případě chyby máte k dispozici neomezený počet pokusů.



9

Na displeji se zobrazí hlášení o úspěšném spárování.



Automatické připojování je možné až po nastavení telefonu. Adresář a výčet volání jsou přístupné až po dokončení synchronizace.

06 WIP BLUETOOTH



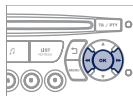
Příchozí hovor

- 1 Příchozí hovor je ohlášen zvoněním a překryvným oknem na obrazovce.

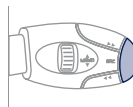
- 2 Pomocí tlačítek zvolte volbu "YES" (ANO) na displeji.



Potvrďte stisknutím **OK**.



Pro přijetí hovoru stiskněte toto tlačítko ovladačů na volantu.



Odchozí hovor

- 1 Pomocí nabídky " **Bluetooth : Telefon - Audio**".

Zvolte " **Manage the telephone call** " (Řízení telefonování).

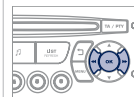
Zvolte " **Call** " (Volat).

Nebo

Zvolte " **Calls list** " (Výčet volání).

Nebo

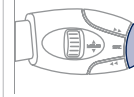
Zvolte " **Directory** " (Adresář).



- 2 Pro přístup do adresáře stiskněte na dobu delší než dvě sekundy toto tlačítko, poté se pohybujte pomocí otočného ovladače.

Nebo

Zadejte při zastaveném vozidle číslo pomocí klávesnice telefonu.

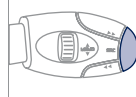


06 WIP BLUETOOTH



Ukončení hovoru

- 1 Při probíhající hovor stiskněte na více než dvě sekundy toto tlačítko.



Ukončení hovoru potvrďte stisknutím **OK**.



Systém má přístup do seznamu (adresáře) telefonu v závislosti na jeho kompatibilitě a po dobu jeho připojení prostřednictvím Bluetooth.



Z některých telefonů připojených prostřednictvím Bluetooth můžete přenést kontakty do adresáře autorádia. Takto přenesené kontakty jsou zaznamenány do trvalého adresáře, který je viditelný pro všechny, ať již je připojen jakýkoliv telefon. Dokud je adresář prázdný, není umožněn přístup do jeho nabídky.

Audio streaming Bluetooth®



Streaming umožňuje poslech zvukových souborů uložených v telefonu přes reproduktory vozidla.

1

Připojte telefon: viz kapitola " **Telephone** " (Telefon).



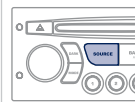
2

V nabídce " **Bluetooth: Telefon - Audio** " zvolte telefon, který si přejete připojit. Audiosystém se automaticky připojí k nově spárovanému telefonu.

3



Aktivujte zdroj streaming stisknutím tlačítka **SOURCE** (Zdroj)*. Přehrávání je možno ovládat pomocí tlačítek na panelu audiosystému a ovladačů na volantu**. Na displeji mohou být zobrazovány informace související s přehrávanými nahrávkami.



* V některých případech musí být přehrávání audiosouborů spuštěno pomocí klávesnice.

** Pokud telefon podporuje tuto funkci.

07 SCHÉMA(TA) ZOBRAZOVÁNÍ

01:17 20°

26 MAY 2015

Displej A



Hlavní funkce

- 1 Option A
Volba A
- 2 Option A1
Volba A1
- 3 Option A11
Volba A11
- 1 Option B...
Volba B...

- 1 Radio-CD
Rádio-CD
- 2 RDS options
Nastavení RDS
- 2 REG Mode
Regionální režim
- 2 CD Repeat
Opakování CD
- 2 Play Random
Náhodné přehrávání

- 1 Vehicle config*
Nastavování vozidla*
- 2 R wiper in rev
Zadní stěrač při zařazení zpátečky
- 2 Guide lighting
Doprovodné osvětlení

* Parametry se pro jednotlivé stupně výbavy vozidla liší.

- 1 Options
Opce
- 2 Diagnostic
Diagnostika
- 3 View
Prohlížet
- 3 Abandon
Opustit

07 SCHÉMA(TA) ZOBRAZOVÁNÍ

01:17 20°

26 MAY 2015

0 000 km

1 Units Jednotky

2

Temperature : °Celsius / °Fahrenheit
Teplota: °Celsia / °Fahrenheita

2

Fuel consumption : KM/L - L/100 - MPG
Spotřeba paliva: KM/L - L/100 - MPG

1 Display adjust Nastavování DISPLEJE

2

Year
Rok

2

Month
Měsíc

2

Day
Den

2

Hour
Hodina

2

Minutes
Minuty

2

12 H/24 H mode
Mode 12 H/24 H (Režim 12/24 h)

1 Language Jazyky

2

Français
Francouzština

2

Italiano
Itaština

2

Nederlands
Nizozemština

2

Portuguès
Portugalština

2

Português do Brasil
Portugalština - brazilská

2

Deutsch
Němčina

2

English
Angličtina

2

Español
Španělština

2

Čeština
Čeština

2

Hrvatski
Chorvatština

2

Magyar
Maďarština

07 SCHÉMA(TA) ZOBRAZOVÁNÍ



Displej C



Stisknutí otočného ovladače **OK** umožní vstoupit do následujících zkrácených nabídek, podle kontextu na displeji.

OK

Rádio

- 1 activate / deactivate RDS
aktivace / deaktivace RDS
- 1 activate / deactivate REG mode
aktivace / deaktivace režimu REG
- 1 activate / deactivate radiotext
aktivace / deaktivace radiotextu

CD / CD MP3

- 1 activate / deactivate Intro
aktivace / deaktivace poslechu ukázek
- 1 activate / deactivate track repeat (the entire current CD for CD, the entire current folder for MP3 CD)
aktivace / deaktivace opakování skladeb (celého právě přehrávaného CD v případě CD, v případě CD MP3 celé vybrané složky)
- 1 activate / deactivate random play (the entire current CD for CD, the entire current folder for MP3 CD)
aktivace / deaktivace přehrávání skladeb v náhodném pořadí (celého právě přehrávaného CD v případě CD, v případě CD MP3 celé vybrané složky)

USB

- 1 activate / deactivate track repeat (of the current folder / artist / genre / playlist)
aktivace / deaktivace opakování skladeb (právě poslou-
chané složky / umělce / žánru / playlistu)
- 1 activate / deactivate random play (of the current folder / artist / genre / playlist)
aktivace / deaktivace přehrávání v náhodném pořadí
(právě poslouchané složky / umělce / žánru / playlistu)

07 SCHÉMA(TA) ZOBRAZOVÁNÍ



Displej C



Stisknutí tlačítka **MENU** umožňuje zobrazit:



1 Audio functions
Funkce audio

2 Audio functions
Funkce audio

3 FM preferences
Nastavení pro vlnový rozsah FM

4 Alternative frequencies (RDS)
Přeladování frekvencí (RDS)

3 Activate / deactivate
Aktivace / deaktivace

4 Regional mode (REG)
Režim regionálního vysílání (REG)

3 Activate / deactivate
Aktivace / deaktivace

4 Radio-text information (RDTXT)
Zobrazování radiotextu (RDTXT)

2 Activate / deactivate
Aktivace / deaktivace

3 Play modes
Způsob přehrávání

4 Album repeat (RPT)
Opakování alba (RPT)

3 Activate / deactivate
Aktivace / deaktivace

4 Track random play (RDM)
Přehrávání skladeb v náhodném pořadí (RDM)

4 Activate / deactivate
Aktivace / deaktivace



1 Trip computer
Palubní počítač

2 Enter distance to destination
Zadáání vzdálenosti do cílového místa

3 Distance: x miles
Vzdálenost: x km

2 Warning log
Výčet výstrah

3 Vehicle diagnosis
Diagnostika vozidla

2 State of systems
Stav funkcí

3 Systems activated or deactivated
Aktivované nebo deaktivované funkce

07 SCHÉMA(TA) ZOBRAZOVÁNÍ



1 Personalisation-configuration Osobní nastavení - konfigurace

2 Define the vehicle parameters* Nastavení parametrů vozidla*

2 Display configuration Nastavení displeje

3 Brightness-video adjustment Nastavování jasu obrazu

4 Normal video Normální obraz

4 Inverse video Inverzní obraz

4 Brightness (- +) adjustment Nastavování podsvícení (- +)

3 Date and time adjustment Nastavení data a času

4 Setting the day/month/year Nastavování dne/měsíce/roku

4 Setting the hour/minute Nastavování hodin/minut

4 Choice of 12 h / 24 h mode Volba režimu 12 / 24 h

3 Choice of units Volba jednotek

4 l/100 km - mpg - km/l l/100 km - mpg - km/l

4 °Celsius / °Fahrenheit °Celsia / °Fahrenheita

2 Choice of language Volba jazyka



1 Bluetooth : Telephone - Audio Bluetooth: Telefon - Audio

2 Bluetooth configuration Nastavení Bluetooth

3 Connect/Disconnect an equipment Připojit/Odpojit zařízení

3 Telephone function Funkce telefonu

3 Audio Streaming function Funkce Audio streaming

4 Consult the paired equipment Prohlížení spárovaných zařízení

4 Delete a paired equipment Odstranění spárovaných zařízení

4 Perform a Bluetooth search Vyhledání zařízení Bluetooth

2 Call Volat

3 Calls list Výčet volání

4 Directory Adresář

2 Manage the telephone call Řízení volání

3 Terminate the current call Ukončení probíhajícího hovoru

3 Activate secret mode Aktivace důvěrného režimu

* Parametry se liší podle provedení vozidla.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD...).	K dosažení optimálního poslechu mohou být použity ovladače seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) u jednotlivých zdrojů zvuku, což však může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD...).	Ověřte, zda je seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) přizpůsobeno poslouchaným zvukovým zdrojům. Doporučuje se nastavit funkce AUDIO (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vyvážení zvuku vlevo/vpravo) do střední polohy, zvolit nastavení ekvalizéru „Žádné“, nastavit korekci loudness do polohy „Aktivní“ v režimu CD a do polohy „Neaktivní“ v režimu rádia.
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je umístěn obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	<ul style="list-style-type: none"> - Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš vážně poškozeno. - Pokud se jedná o kopírované CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole „Audio“. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá kopírovaná CD audiosystémem přehrána.
Na displeji se zobrazí hlášení „USB peripheral error“ (Chyba zařízení USB).	Akumulátor USB zařízení může být vybitý.	Nabijte akumulátor USB zařízení.
Připojení Bluetooth se přeruší.	USB klíč není rozpoznán. USB klíč může být poškozen.	Naformátujte klíč.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Nemohu vstoupit do mé hlasové schránky.	Jen velmi málo telefonů nebo operátorů umožňuje používání této funkce.	
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použitá CD je poškrábaná anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vhodných podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby nastavení ekvalizéru.
Předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko BAND AST pro nalezení vlnového rozsahu (AM, FM1, FM2, FMAST), na kterém se nacházejí předvolené stanice.
Je zobrazen příjem dopravních informací (TA). Nedostávám však žádné dopravní informace.	Zvolená rozhlasová stanice není účastníkem v oblastní síti dopravních informací.	Je třeba přepnout na stanici, která dopravní informace vysílá.
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Aktivujte funkci RDS, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem poruchy autorádia.
	Není namontována anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu zkontrolovat autorizovaným servisem PEUGEOT.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Výpadky zvuku na 1 až 2 vteřiny v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by případně umožnila zlepšení příjmu rozhlasové stanice.	Pokud je ukaz příliš častý a na stejné trase, deaktivujte funkci RDS.
Vypnutý motor, autorádio se po několika minutách provozu vypne.	Jakmile je motor vypnut, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití akumulátoru. Vypnutí rádia je tedy normální: autorádio se uvede do úsporného režimu a vypne se, aby šetřilo akumulátor vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se dobil akumulátor.
Na displeji se zobrazí hlášení „Audiosystém je přehřátý“.	Aby bylo zařízení chráněno v případě příliš vysokých teplot, přepne se autorádio do automatického režimu tepelné ochrany, který provede snížení hlasitosti nebo zastaví přehrávání CD.	Audiosystém je třeba vypnout na několik minut, aby zařízení vychladlo.

A

AdBlue®	23, 193, 198
Aditivum AdBlue.....	23, 193, 198
Aditivum do nafty	190, 191
Airbagy	25, 132
Airbagy boční	134, 135
Airbagy čelní	132, 135
Airbagy hlavové	134, 135
Aktualizace rizikových zón	266
Alarm	50
Asistent pro dodržování vzdálenosti	149
Asistent pro rozjezd do svahu.....	144
Automatické rozsvěcování světel	78, 82
Automatické zapnutí výstražných světel	123
Automatický chod stěračů oken	86, 89
Automatizovaná převodovka	12, 14, 18, 140, 143, 144, 159, 169, 192, 230
Autorádia	40

B

Barevná obrazovka	38
Barevná sklopná obrazovka	40
Baterie	191, 228-230
Benzinový motor	182, 186, 242, 243
Běžná údržba	12
Běžné kontroly	191, 192
Bezpečnost dětí	52, 109, 110, 114, 117, 119-122, 132
Bezpečnostní pásy	129-131
Blikače	123
Blue HDi	168, 184
BlueHDi	193
Bluetooth (sada hands free).....	278, 321
Bluetooth (telefon).....	278
Boční bodová svítidla	92
Boční osvětlovací tělesa	92
Brzda parkovací	192

Brzdové destičky	192
Brzdové kotouče	192
Brzdy	192

C

CD	316
CD MP3.....	316, 317
Clona panoramatické skleněné střešy.....	101

Č

Čerpání paliva do nádže.....	180, 182, 183
Číselníky na přístrojové desce	14

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Digitální rozhlasové vysílání.....	290, 291
Dálkový ovladač	45, 46, 49
Datum (nastavení).....	31, 33, 35, 39
Defekt pneumatiky	203
Demontáž koberečku.....	97
Demontáž kola	210
Demontovatelný kryt zavazadlového prostoru.....	107
Denní počítadlo ujetých km	30
Denní světla s LED	215, 216
Detekce poklesu tlaku v pneumatikách	172, 210
Dezaktivace airbagu spolujezdce.....	132
Dezaktivace ESP	126
Děti	117, 119, 120
Děti (bezpečnost).....	122
Dětské sedačky.....	109, 110, 114, 121, 131

Dětské sedačky ISOFIX	118-120
Diesel	182
Displej na přístrojové desce	14, 168
Displej multifunkční (bez autorádia)	31
Displej multifunkční (s autorádiem).....	33, 35, 38, 40
Dobití baterie.....	230
Doplňky	240
Dopravní informace (TA).....	276, 289, 316
Dopravní informace (TMC).....	275, 276
Doprovodné osvětlení	81, 82
Držadla	94
Držák na plechovky	94
Dveře	54
Dveře zavazadlového prostoru.....	58
Dynamická kontrola stability (CDS).....	22, 125, 127, 143
Dynamická kontrola stability (ESC).....	124
Dynamické nouzové brzdění	143

E

Eco řízení	12
Ekologický a úsporný způsob jízdy (rady)	12
El. členek dálkového ovladače	48, 49
Elektrické odlehčení (režim)	231
Elektrické ovládání oken.....	52
Elektricky ovládaná parkovací brzda	21, 140, 143
Elektroluminiscenční diody - LED	215, 216, 218
ESC/ASR.....	124

F

Filtr olejový.....	191
Filtr pevných částic	185, 190, 191

Filtr v kabině.....	191
Filtr vzduchový.....	191
Follow me home.....	82
Funkce signalizace změny jízdního pruhu (směrovky).....	123

G

GPS.....	264
Grip control.....	127

H

Háčky.....	105
Hladina aditiva AdBlue®.....	193
Hladina aditiva nafty.....	190, 191
Hladina brzdové kapaliny.....	189
Hladina chladicí kapaliny.....	26, 190
Hladina kapaliny ostřikovače skel.....	88, 190
Hladina kapaliny ostřikovače světlometů.....	88, 190
Hladina kapaliny posilovače řízení.....	189
Hladina náplní a kontroly.....	186-190
Hladina oleje.....	29, 188
Hlavní nabídka.....	314
Hmotnost.....	243, 244, 247, 249
Hmotnost přívěsu.....	243, 244, 247, 249
Hodiny digitální (seřazení).....	31, 33, 35, 39
Huštění pneumatik.....	12

I

Identifikace vozidla.....	251
Identifikační prvky.....	251

Identifikační štítky výrobce.....	251
Imobilizér elektronický.....	49, 137
ISOFIX.....	119
ISOFIX (úchyty).....	118

J

Jízdní dosah.....	41
-------------------	----

K

Kamera pro couvání.....	176
Kapota motoru.....	185
Kapsy na dveřích.....	94
Klakson.....	123
Klapka otvoru pro lyže.....	100
Klapka uzávěru palivové nádrže.....	180, 183
Klíč s dálkovým ovladačem.....	45, 46, 49, 137
Klimatizace.....	12
Klimatizace automatická.....	60, 64
Klimatizace ruční.....	60, 61
Koberečky.....	97
Konfigurace vozidla.....	31, 33, 35, 38, 39, 326
Kontrola hladiny motorového oleje.....	29
Kontrola tlaku (s pomocí sady).....	203
Kontrolka Servis.....	20
Kontrolka systému čištění výfukových plynů SCR.....	24
Kontrolky funkcí.....	16, 17, 19
Kontrolky stavu.....	17
Kontrolky světelné.....	16, 19
Kontrolky výstražné.....	17, 19, 21
Kontroly.....	186, 187, 191, 192
Kosmetické zrcátko.....	95

Kryt snímatelný (proti sněhu).....	239
Kryt zavazadel.....	104

L

LED - elektroluminiscenční diody.....	215, 216, 218
Loketní opěrka.....	94
Loketní opěrka vpředu.....	96
Loketní opěrka vzadu.....	100

M

Madlo konzoly.....	94
Měření velikosti parkovacího místa.....	177
Měrka oleje.....	29, 188
Minimální zásoba paliva.....	180
Monochromní obrazovka.....	314, 324, 326
Monochromní obrazovka A.....	324
Montáž kola.....	210
Montáž střešních tyčí.....	238
Motorový prostor.....	186, 187
Motory.....	242, 245
MP3 (CD).....	317
Multimediální soustava vzadu.....	98
Mytí (doporučení).....	176

N

Nádržka kapaliny ostřikovače skla.....	190
Nádržka kapaliny ostřikovače světlometů.....	190
Nádrž na aditivum AdBlue®.....	193, 198

Nádrž paliva	180, 183
Nadstandardní zamykání	46
Naftový motor	182, 184, 187, 244, 245, 247, 249
Nakládání	12, 238
Nalezení zaparkovaného vozidla	47
Naplnění a odvzdušnění palivového okruhu	184
Nářadí	201, 209
Nastartování	229
Nastartování motoru	137
Nastartování vozidla	137, 159, 164
Nastavení parametrů vybavení	31, 33, 35, 38, 39, 326
Natáčecí světlomety	85
Navádění	262, 269
Navigace	261, 262
Navigační systém	38
Nouzové nastartování	229
Nouzové ovládání dveří	56

O

Objem palivové nádrže	180
Obrazovka barevná a kartografická DT	39, 259, 300
Obrazovka monochromní C	43
Obrazovka vícefunkční (bez autorádia)	31
Obrazovka vícefunkční (s autorádiem)	33, 35, 38, 40
Ochrana dětí ...	109, 110, 114, 117, 119-121, 132
Ochrana proti odcizení	137
Ochrana proti přiskřípnutí	52, 101
Odemknutí	45
Odemknutí dveří	45

Odemknutí zavazadlového prostoru	45
Odemknutí zevnitř	55
Odkládací prostory	94, 96, 100, 103
Odkládací skříňka	95
Odmížování	61
Odmrazování	61-63, 74
Odtážení vozidla	232, 233
Oka pro připevnění nákladu	103
Okno zadní (odmrazování)	62, 63, 74
Olaj motorový	188
Omezovač rychlosti	152
Opěrky hlavy vpředu	69
Opěrky hlavy vzadu	72
Opětná aktivace dálkového ovladače	48
Opětná aktivace ovládaných oken	52
Ostřikovač čelního skla	88
Ostřikovač okna vzadu	87
Ostřikovač světlometů	88
Osvětlení	92
Osvětlení interiéru	91, 92
Osvětlení palubní desky	30
Osvětlení zavazadlového prostoru	93
Otáčkoměr	14
Otevření clony skleněné panoramatické střechy	101
Otevření dveří	54
Otevření dveří zavazadlového prostoru ...	57, 58
Otevření kapoty motoru	185
Otevření zavazadlového prostoru	57
Ověřování hladiny náplní	188-190
Ovladač autorádia u volantu	313
Ovladač clony skleněné panoramatické střechy	101
Ovládání oken	52
Ovládání stěrače okna	86, 87, 89
Ovládání světel	77
Ovládání vyhřívání sedadel	70
Označení barevného odstínu laku	251

P

Palivo	12, 180, 182
Palivoměr	180
Palivo (nádrž)	183
Palubní počítač	41-43
Parkovací asistent vpředu	174
Parkovací asistent vzadu	174
Parkovací asistent vzadu s vizuální a zvukovou signalizací	174
Peugeot Connect Assistance	252
Peugeot Connect SOS	252
Pneumatiky	12
Počítadlo	14
Podlaha se 3 polohami	107
Pojistková skříňka v motorovém prostoru ...	221
Pojistková skříňka v palubní desce	221
Pojistky	221
Pokles tlaku v pneumatikách (detekce)	172
Přehrávač CD MP3	316, 317
Přehrávače hudebních nosičů	92
Přeprava dlouhých předmětů	71, 100
Převodovka automatická	12, 14, 18, 140, 143, 144, 164, 192, 230
Převodovka mechanická	12, 140, 143, 144, 158, 169, 192
Přiklopení/odklopení zpětných zrcátek	74
Příležitostné huštění (s pomocí sady)	203
Přístrojové desky	14
Přívěs	236
Programy údržby	12
Protipokluzový systém kol (ASR)	22
Průhledový displej	147, 152, 155
Pyrotechnický předpínač (bezpečnostní pásy)	131

R

Rádio	287, 288, 315
Regenerace filtru pevných částic	191
Regulátor rychlosti (tempomat)	155
Reostat osvětlení	30
Rezervní kolo	201, 209, 210
Režim odlehčení	231
Režim úspory energie	231
Rizikové zóny (aktualizace)	266
Roletky	108
Rozměry	250

Ř

Řízená mechanická převodovka	192
Řadicí páka	12
Řadicí páka mechanické převodovky	158

S

Sada hands free	278, 321
Sada pro nouzovou opravu proražené pneumatiky	203
Sada pro provizorní opravu pneumatiky	203
Sady Peugeot Connect	252
Schéma zobrazování	300, 324, 326
SCR (selektivní katalytická redukce)	193
Sedačky dětské klasické	116, 117
Sedadla s elektrickým ovládáním	68
Sedadla s vyhříváním	70
Sedadla vpředu	67, 68, 71
Sedadla vzadu	72
Sériové výrobní číslo vozidla	251
Seřízení času	31, 33, 35, 39
Seřízení data	31, 33, 35, 39
Seřízení opěrek hlavy	69

Seřízení sedadel	67, 68
Seřízení sklonu světlometů	84
Sít pro připevnění zavazadel	106
Skleněná panoramatická střecha	101
Sklopení zadních sedadel	72
Sluneční clona	95, 108
Sněhové řetězy	214
Spínací skříňka	139
Spotřeba oleje	188
Spotřeba paliva	12, 41
Stěrače okna	86, 89
Stěrač zadního skla	87
Stírací lišta stěračů (výměna)	90, 232
Stop & Start	18, 41, 62, 65, 169, 181, 185, 191, 228
Streaming audio Bluetooth	296, 323
Střešní tyčový nosič	238
Stropní světla	91
Světla brzdová	218
Světla dálková	77, 215-217
Světla denní	81
Světla do mlhy vzadu	79
Světla na čtení	91
Světla na čtení vzadu	91
Světla obrysová	77, 215, 216, 218
Světla osvětlení registrační značky	219, 220
Světla potkávací	77, 215-217
Světla s halogenovými žárovkami	215, 216
Světla směrová	123
Světla směrová (blikače)	123, 215, 216, 218
Světla s xenonovými výbojkami	215
Světla výstražná	123
Světlo brzdové třetí	219
Světlo do mlhy vzadu	218, 219
Světlomety do mlhy vpředu	79, 215, 217
Světlomety do zatáčky (natáčecí)	85, 215
Světlomety (seřízení)	84
Světlo směrové boční	217

Synchronizace dálkového ovladače	48
Syntéza řeči	272
Systém čištění výfukových plynů SCR	24
Systém navigační	262
Systém pro zabránění natankování nesprávného paliva	183
Systém SCR	193

T

Tabulky hmotnosti	243, 244, 247, 249
Tabulky motorů	242, 245
Tabulky pojistek	221
Technické charakteristiky	242-245, 247, 249
Telefon	278, 282, 321
Teplota chladicí kapaliny	26
Tipy pro řízení	136
Tišňové volání	252
Tlak vzduchu v pneumatikách	251
Tlumené osvětlení	92
TMC (dopravní informace)	275
Topení	12, 61

U

Ukazatel celkového počtu ujetých km	30
Ukazatel hladiny motorového oleje	29
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	26
Ukazatel údržby	27
Ukazatel změny rychlostního stupně	168
Upevňovací popruh	103
UREA	193, 194
USB	317
Uspořádání interiéru	94

Uspořádání zavazadlového prostoru	103
Uvítací osvětlení	83
Uzávěr palivové nádrže	180

Ú

Úspora el. energie (režim)	231
Úsporná jízda	12
Úložná schránka	95, 106
Úložné schránky	103
Úchyty ISOFIX	118

V

Větrání	12, 59-61
Volání na linku Asistenční služby	252
Volant (seřízení)	76
Volící páka automatické převodovky	164
Vstup pro externí zdroj	297, 318
Výdrž zásoby aditiva AdBlue	195
Výměna el. článku dálkového ovladače	48
Výměna filtru v kabině	191
Výměna kola	201, 209
Výměna motorového oleje	188
Výměna olejového filtru	191
Výměna pojistky	221
Výměna stírací lišty stěrače	90, 232
Výměna vzduchového filtru	191
Výměna žárovky	215, 218-220
Výnulování denního počítadla ujetých km	30
Výnulování ukazatele údržby	28
Výškové a osově seřízení volantu	76
Výškové seřízení bezpečnostních pásů	129

Výstražné znamení	123
Výstupy větrání	59
Vzpěra kapoty motoru	185

W

WIP Nav+	38, 255
WIP Plug	96, 318
WIP Sound	35, 311

Z

Zamknutí dveří	46
Zamknutí zavazadlového prostoru	46, 57
Zamknutí zevnitř	55
Zamykání centrální	46, 55
Zapnutí barevné výsuvné obrazovky	40
Zapomenutý klíč	139
Zastavení motoru	137
Zastavení motoru z důvodu vyčerpání paliva (diesel)	184
Zastavení vozidla	137, 159, 164
Zásuvka JACK	96, 297, 318, 320
Zásuvka pro doplňky 12 V	94, 97, 106
Zásuvka pro externí přístroj	297, 320
Zásuvka USB Box	96, 297, 318
Zásuvky audio	95, 96, 318
Zásuvky pro externí zdroj	318
Závěsné zařízení	236
Zavření dveří	54
Zavření dveří zavazadlového prostoru	57, 58
Zkrácené nabídky	260
Zpětné světlo	218

Zrcátka zpětná vnější	74
Zrcátka zpětná vnitřní	75
Zvedák	201, 209
Zvukové výstražné zařízení	123

Ž

Žárovky (výměna)	215, 218-220
Životní prostředí	12, 49



Na různých místech ve vozidle jsou nalepeny informační štítky. Jsou na nich uvedeny bezpečnostní upozornění a identifikační informace o vozidle. Neodlepujte je: jsou nedílnou součástí vozidla.

Kopírování a překládání dokumentu nebo jeho částí je zakázáno bez písemného souhlasu společnosti Automobiles PEUGEOT.

Společnost Automobiles PEUGEOT potvrzuje, že v souladu s platnými předpisy Evropské unie (směrnice 2000/53), týkajícími se vozidel vyřazených z provozu, plní směrnici stanovené cíle a že při výrobě produktů, které prodává, jsou používány recyklované materiály.

Přejete-li si nechat provést na vozidle nějaký zásah, obraťte se na odborný servis, který má potřebné technické informace, znalosti a příslušné vybavení. Servisní síť PEUGEOT poskytuje odborné a kvalitní služby.

Věnujte laskavě pozornost následujícím upozorněním:

- Montáž prvků elektrického vybavení nebo příslušenství, které nejsou v nabídce společnosti Automobiles PEUGEOT, může způsobit poruchu funkce elektrických systémů vozidla. Obraťte se na servisní síť PEUGEOT pro získání informací o nabídce schválených doplňků a příslušenství.
- Z bezpečnostních důvodů je přístup k zásuvce diagnostiky, spojené se zabudovanými elektronickými systémy vozidla, vyhrazen pouze pro pracovníky servisní sítě PEUGEOT nebo jiných odborných servisů, kteří mají k dispozici vhodné přístroje (nebezpečí poruchy zabudovaných elektronických systémů vozidla, která by mohla vést k závažným selháním vozidla či k nehodám). V případě nedodržení tohoto pokynu neponese výrobce za následky žádnou odpovědnost.
- Jakákoli změna či úprava, která není předpokládána nebo povolena společností Automobiles PEUGEOT nebo která je provedena bez dodržení technických předpisů stanovených výrobcem, bude mít za následek zánik odpovědnosti výrobce za jakost při převzetí (tzv. zákonné záruky) a smluvní záruky za jakost.

Vytištěno v EU



PEUGEOT

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France

Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Télex : 645 700 F

<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

Tchèque
06-15

