

NA VNĚJŠÍ STRANĚ VOZIDLA

Panoramatická střecha

Velkoryse prosklená střecha zajišťuje vynikající výhled a světlost v interiéru vozidla.

» 81

Otvírací zadní okno (SW)

Tato výbava Vám umožní snadný přístup do zavazadlového prostoru bez nutnosti otevírat dveře zavazadlového prostoru

Před otevřením zavazadlového prostoru nebo před zamknutím vozidla ověřte, že je zadní otvírací okno řádně zavřené.

» 79

Parkovací asistent vzadu

Toto zařízení Vás při couvání upozorní na přítomnost překážek za vozidlem.

» 124

Statická světla pro osvětlení zatáčky

Toto přídatné osvětlení zajišťuje automaticky zlepšení viditelnosti při projíždění zatáček.

» 86

Detekce poklesu tlaku v pneumatikách

Toto zařízení sleduje tlak ve všech pneumatikách a upozorní Vás na případné propíchnutí nebo nedostatečné nahuštění pneumatiky.

» 103

Sada pro nouzovou opravu pneumatiky

Tato sada se skládá z kompresoru a přípravku na vyplnění proraženého otvoru v pneumatice.

» 133



OTEVÍRÁNÍ

Klíč s dálkovým ovladačem



- A.** Vysunutí/zasunutí klíče.
B. Odemknutí vozidla.
C. Odemknutí a vyklopení zadního okna (SW).

» 68

**A navíc...**

- D.** Jednoduché zamknutí
 nebo
 nadstandardní zamknutí vozidla.

Palivová nádrž



1. Otevření klapky uzávěru palivové nádrže.
 2. Otevření a zavěšení uzávěru.
- Objem nádrže: přibližně 50 litrů.

» 82

Kapota motoru



- A.** Vnitřní ovladač.
B. Vnější ovladač.
C. Vzpěra kapoty.

» 127

OTEVÍRÁNÍ

Zavazadlový prostor (SW)



1. Odemykání vozidla.
2. Otvírání zavazadlového prostoru.

» 79

Zadní okno (SW)

Zamknuté vozidlo



1. Odemknutí a pootevření zadního okna.
2. Otevření zadního okna.

Odemknuté vozidlo



1. Pootevření zadního okna.
2. Otevření zadního okna.

» 79

Panoramatická střecha (SW)



1. Otevření clony.
2. Zavření clony.

» 81



Dveře zavazadlového prostoru a zadní okno nemohou být otevřeny zároveň, aby nedošlo k poškození okna.

UVNITŘ VOZIDLA

Ukazatel ujeté vzdálenosti

Vynulování denního ukazatele ujeté vzdálenosti se provádí stlačením pravého tlačítka na přístrojové desce na dobu delší než dvě sekundy.

» 27

Osvěžovač vzduchu

Osvěžovač šíří vůni, kterou jste zvolili, v celé kabině díky svému umístění v systému ventilace.

» 51

Dvouzónová automatická klimatizace

Toto vybavení umožňuje nastavit parametry klimatizace odlišně na straně řidiče a spolujezdce vpředu. Následně řídí automaticky tyto parametry v závislosti na vnějších meteorologických podmínkách.

» 49

Audio a komunikační systémy

Tato zařízení využívají ty nejnovější technologie: systém WIP Com, systém WIP Sound podporující MP3, sada hands free Bluetooth, audiosystém JBL.

WIP Com

» 180

WIP Sound

» 216



MÍSTO ŘIDIČE



1. Ovladač regulátoru rychlosti/omezovače rychlosti.
2. Ovladač nastavení volantu.
3. Ovladače vnějšího osvětlení a směrových světel.
4. Přístrojová deska.
5. Nafukovací vak "airbag" řidiče. Zvukové výstražné zařízení (klakson).
6. Řadicí páka.
7. Parkovací (ruční) brzda.
8. Ovladač clony panoramatické střechy (SW).
9. Ovladač otevírání kapoty.
10. Ovladače vnějších zpětných zrcátek. Ovladače oken. Ovladač neutralizace pohybu zadních oken.
11. Pojistková skříňka.
12. Ovladač seřízení sklonu světlometů.
13. Boční směrovatelný a uzavíratelný větrací výstup.
14. Tryska odmrazování okna předních dveří.
15. Výškový reproduktor.
16. Tryska odmrazování čelního skla.

MÍSTO ŘIDIČE A SPOLUJEZDCE



1. Zámek řízení a spínací skříňka.
2. Ovladač autorádia pod volantem.
3. Ovladače stěračů/ostřikovače/palubního počítače.
4. Tlačítko výstražných světel.
5. Osvěžovač vzduchu.
6. Vícefunkční obrazovka.
Kontrolky stavu zapnutí bezpečnostních pásů.
7. Snímač slunečního záření.
8. Nafukovací vak "airbag" spolujezdce.
9. Odkládací skříňka/Neutralizace "airbagu" spolujezdce/Zásuvky audio a video.
10. Ovladač vyhřívání sedadla.
11. Přední popelník.
12. Elektrická zásuvka 12 V.
13. Zásuvka USB box.
14. Tlačítko dynamického řízení stability (ESP/ASR).
Tlačítko parkovacího asistenta vzadu.
Tlačítko centrálního zamykání.
Tlačítko alarmu.
Tlačítko elektrické dětské pojistky.
15. Ovladače topení/klimatizace.
16. Měníč CD.
17. WIP Com nebo WIP Sound
18. Střední směrovatelné a uzavíratelné výstupy vzduchu.

POHODLNÉ USAZENÍ

Seřízení předního sedadla



1. Podélné seřízení.
2. Výškové seřízení.
3. Seřízení sklonu opěradla.
4. Seřízení výšky a sklonu opěrky hlavy.

» 52



A navíc...

5. Přístup k zadním místům (třídveřová verze).
6. Loketní opěrka (s výjimkou třídveřové verze).
7. Vyhřívané sedadlo.

Seřízení volantu



1. Odjištění ovladače.
2. Seřízení výšky a vzdálenosti.
3. Zajištění ovladače.

» 59

POHODLNÉ USAZENÍ

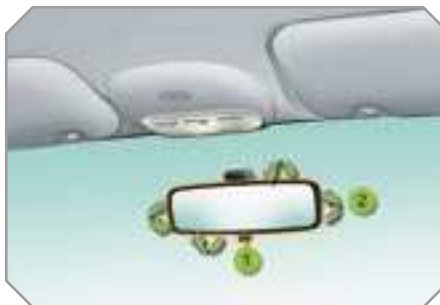
Seřízení vnějších zpětných zrcátek



- A. Volba zpětného zrcátka.
- B. Seřízení polohy zrcátka.
- C. Zrušení volby zrcátka.

» 57

Seřízení vnitřního zpětného zrcátka



- 1. Volba polohy zrcátka pro den.
- 2. Směrování zrcátka.

» 58

Bezpečnostní pás vpředu



- 1. Zapnutí.
- 2. Seřízení výšky ukotvení.

» 106



A navíc...

D. Přiklopení/odklopení.

DOBŘÍ VÝHLED

Osvětlení



Prstenec A



Světla zhasnutá.



AUTO Automatické rozsvěcování světel.

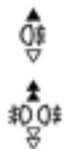


Obrysová světla.



DID Potkávací/dálková světla.

Prstenec B



Zadní světla do mlhy.
nebo



Přední a zadní světla do mlhy.

» 83

Stěrače



Páčka A: přední stěrače

2. Rychlé stírání.

1. Normální stírání.

1. Přerušované stírání.

0. Vypnuto.

AUTO ↓ Automatické stírání nebo jedno setření.

Ostřikování: přitáhněte páčku směrem k sobě.

» 87



Zapnutí funkce "AUTO"

☞ Zatlačte páčku směrem dolů a uvolněte ji.

Vypnutí funkce "AUTO"

☞ Přitáhněte páčku nahoru a vraťte ji do polohy "0".

» 89

Prstenec B: zadní stěrač



Vypnuto.



Přerušované stírání.



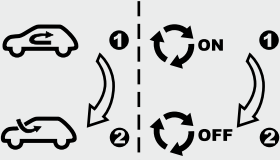



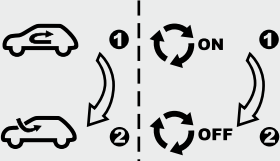







Ostřikování.

» 88

PŘÍJEMNÉ VĚTRÁNÍ

Doporučení pro seřízení v interiéru

Přeji si...	Topení nebo ruční klimatizace				
	Rozdělení proudu vzduchu	Rychlost ventilátoru	Obíhání vnitřního/vstup vnějšího vzduchu	Teplota	Ruční ovladač A/C
TOPENÍ					—
OCHLAZOVÁNÍ					ON
ODMLŽOVÁNÍ ODMRAZOVÁNÍ					ON

Automatická klimatizace: používejte přednostně plně automatickou činnost - stiskněte tlačítko "AUTO".

PŘÍSNÉ SLEDOVÁNÍ

Přístrojová deska



- A. Při zapnutí zapalování se musí ručička palivoměru posunout nahoru.
- B. Po spuštění motoru musí kontrolka minimální zásoby paliva zhasnout.
- C. Při zapnutí zapalování musí ukazatel hladiny oleje zobrazit na několik sekund "OIL OK".

Jestliže hladina náplní není správná, doplňte příslušnou kapalinu.

» 18

Kontrolky



- 1. Při zapnutí zapalování se rozsvítí oranžové a červené výstražné kontrolky.
- 2. Po spuštění motoru musí tyto kontrolky zhasnout.

Pokud zůstanou kontrolky rozsvícené, vyhledejte si informace na příslušné straně.

» 19

Panel ovladačů



Rozsvícení kontrolky signalizuje stav příslušné funkce.

- A. Neutralizace systému ESP/ASR.
» 105
- B. Neutralizace parkovacího asistenta vzadu.
» 124
- C. Centrální zamykání.
» 68
- D. Neutralizace prostorové ochrany alarmu.
» 72
- E. Aktivace elektrické dětské pojistky*.
» 101

* S výjimkou třídvéřové verze.

OCHRANA CESTUJÍCÍCH

Nafukovací vak "airbag"
spolujezdce vpředu

1. Otevření odkládací skřínky.
 2. Zasunutí klíče.
 3. Zvolení polohy:
"ON" (aktivace) při přítomnosti spolu-
 jezdce vpředu nebo dětské sedačky
 namontované čelem ke směru jízdy,
"OFF" (neutralizace) při přítomnosti
 dětské sedačky namontované zády
 ke směru jízdy.
 4. Vytažení klíče při zachování zvolené
 polohy.
- » 110

Bezpečnostní pásy vpředu a
vzadu

- A. Kontrolka nezapnutého nebo odepnu-
 tého pásu vpředu vlevo - svítí červeně.
 - B. Kontrolka nezapnutého nebo ode-
 pnutého pásu vpředu vpravo - svítí
 červeně.
 - C. Kontrolka nezapnutého nebo ode-
 pnutého pásu vzadu vlevo - svítí
 červeně.
 - D. Kontrolka nezapnutého nebo ode-
 pnutého pásu vzadu uprostřed - svítí
 červeně**.
 - E. Kontrolka nezapnutého nebo ode-
 pnutého pásu vzadu vpravo - svítí
 červeně.
- » 106

** S výjimkou RC.

STARTOVÁNÍ

Spínací skříňka



1. Poloha **Stop**.
 2. Poloha **Zapnuté zapalování**.
 3. Poloha **Startování**.
- » 70

ŘÍZENÍ

Omezovač rychlosti "LIMIT"



1. Volba/zastavení režimu omezovače.
2. Snížení naprogramované hodnoty.
3. Zvýšení naprogramované hodnoty.
4. Zapnutí/vypnutí funkce omezování.

Seřizování musí být prováděno za chodu motoru.

» 120

Regulátor rychlosti "CRUISE"



1. Volba/zastavení režimu regulátoru.
2. Snížení naprogramované hodnoty.
3. Zvýšení naprogramované hodnoty.
4. Vypnutí/opětne zapnutí funkce regulace.

Aby mohla být rychlost naprogramována nebo aktivována, musí být vyšší než 40 km/h a u mechanické převodovky musí být zařazený nejméně čtvrtý převodový stupeň (druhý stupeň u převodovky "2-Tronic a automatické převodovky).

» 122

Zobrazování na přístrojové desce



Informace o režimu regulátoru nebo omezovače se po jejich zvolení objeví na přístrojové desce.



Regulátor rychlosti



Omezovač rychlosti

ŘÍZENÍ

Převodovka "2-Tronic"



Tato pětistupňová řízená manuální převodovka nabízí pohodlí plně automatického chodu a rovněž potěšení z ručního řazení převodových stupňů.

1. Řadicí páka.
2. Ovladač pod volantem "-".
3. Ovladač pod volantem "+".

Zobrazování informací na přístrojové desce



Zvolený převodový stupeň nebo jízdní režim se zobrazí na přístrojové desce.
N: neutrální poloha.

R: zpětný chod.

1 2 3 4 5: zařazené převodové stupně.

AUTO: automatizovaný režim.

*****: automatizovaný režim "sníh".

Nastartování motoru a rozjetí vozidla



- ☞ Zvolte polohu **N** a během startování motoru držte dobře stlačený brzdový pedál.
- ☞ Zařadte první převodový stupeň (poloha **A** nebo **M**) nebo zpětný chod (poloha **R**) s pomocí řadicí páky **1**.
- ☞ Povolte páku parkovací brzdy.
- ☞ Uvolněte brzdový pedál, poté akcelerujte.

» 114

PŘÍSTROJOVÉ DESKY: BENZIN - DIESEL, PŘEVODOVKA MECHANICKÁ, "2-TRONIC" NEBO AUTOMATICKÁ



Přístrojová deska sdružuje ukazatele a kontrolky stavu funkcí vozidla.

Ukazatele

1. Otáčkoměr.

Udává rychlost otáčení motoru (x 1 000 ot/min nebo rpm).

2. Palivoměr.

Udává množství paliva zbývajících v nádrži.

3. Teplota chladicí kapaliny.

Udává teplotu chladicí kapaliny motoru (°Celsia).

4. Rychlost vozidla.

Udává okamžitou rychlost jedoucího vozidla (km/h nebo mph).

5. Teplota oleje.

Udává teplotu oleje v motoru (°Celsia).

6. Displej.

7. Tlačítko pro vynulování zobrazené hodnoty.

Vynuluje zvolenou funkci (denní počítadlo ujeté vzdálenosti nebo ukazatel údržby).

8. Tlačítko osvětlení přístrojové desky.

Ovládá intenzitu osvětlení místa řidiče.

9. Převodovka "2-Tronic" nebo automatická převodovka.

Udává zvolený program a zařazený převodový stupeň.

Displej



A. Omezovač rychlosti.

nebo

Regulátor rychlosti.

(km/h nebo mph)

B. Denní počítadlo ujeté vzdálenosti.

(km nebo míle)

C. Ukazatel údržby.

(km nebo míle) a poté

Ukazatel hladiny motorového oleje.

a poté

Celkový ukazatel ujeté vzdálenosti.

(km nebo míle)

Tyto tři funkce se zobrazí postupně po zapnutí zapalování.

Bližší informace naleznete v kapitole pojednávající o příslušné funkci a zobrazování jejích informací.

Kontrolky



Vizuální signalizace, která informuje řidiče o zapnutí systémů (kontrolky uvedení do činnosti nebo neutralizace) nebo o výskytu závady (výstražná kontrolka).



Kontrolky mohou svítit nepřerušovaně nebo blikat.

Některé kontrolky mohou fungovat oběma těmito způsoby. Pouze přiřazení způsobu svícení kontrolky ke stavu funkcí vozidla umožňuje zjistit, zda se jedná o normální stav či signalizaci výskytu závady.

Při zapnutí zapalování

Při zapnutí zapalování vozidla se výstražné kontrolky na několik sekund rozsvítí.

Jakmile je nastartován motor, musí tyto kontrolky zhasnout.

Jestliže dále svítí, prostudujte si před vyjetím informace o významu signalizace příslušné výstražné kontrolky.

Přidružené výstrahy

Rozsvícení některých kontrollek může být doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na multifunkční obrazovce.

Kontrolky funkcí

Rozsvícení následujících kontrollek signalizuje uvedení příslušného systému do činnosti.



Směrová světla vlevo.



Potkávací světla.



Dálková světla.



Zatažená parkovací brzda.



Směrová světla vpravo.



Světlomety do mlhy vpředu.



Světla do mlhy vzadu.



Žhavení dieselového motoru.

Před zapnutím startéru vyčkejte na její zhasnutí.



Kontrolky neutralizace

Rozsvícení následujících kontrolků potvrzuje úmyslné zastavení příslušného systému.



Neutralizace systému "airbag" spolujezdce.

Systém nafukovacího vaku "airbagu" spolujezdce je automaticky aktivován při nastartování motoru vozidla.

Speciální ovladač, umístěný v odkládací skřínce, umožňuje jeho vyřazení z činnosti. Neutralizace je potvrzena nepřerušovaným svícením této kontrolky.



Neutralizace dynamického řízení stability (ESP).

Systém ESP je automaticky aktivován při nastartování motoru vozidla.



Speciální tlačítko, umístěné uprostřed palubní desky, umožňuje jeho vyřazení z činnosti; rovněž umožňuje vyřadit z činnosti systém spojení posilovače řízení a ESP (SSP). Neutralizace je potvrzena nepřerušovaným svícením této kontrolky a kontrolky na tlačítku.

Výstražné kontrolky



Když je motor v chodu a vozidlo stojí nebo jede, signalizuje rozsvícení těchto kontrolky výskyt závady, vyžadující zásah ze strany řidiče.

STOP

Centrální výstražná kontrolka.

Rozsvítí se současně s další výstražnou kontrolkou:

- proražená pneumatika,
- brzdy,
- tlak motorového oleje,
- teplota chladicí kapaliny

a znamená nutnost okamžitého zastavení vozidla, při zachování maximální bezpečnosti.



Každá závada, která způsobila rozsvícení výstražné kontrolky, musí být dále diagnostikována přečtením přidruženého hlášení na vícefunkční obrazovce.

V případě problému se neváhejte obrátit na servisní síť PEUGEOT.



Servis.

Její rozsvícení signalizuje výskyt problému u systémů, které nemají vlastní kontrolku.

Pro určení závady si přečtěte hlášení na vícefunkční obrazovce.

Po ověření:

- elektrického článku dálkového ovládače,
- hladiny motorového oleje,
- hladiny kapaliny ostřikovače skel

se pro zjištění příčiny obraťte na servisní síť PEUGEOT.



Proražená pneumatika.

Rozsvícení signalizuje proražení pneumatiky jednoho nebo několika kol, vyžadující okamžité zastavení vozidla, při zachování maximální bezpečnosti.

Vyměňte defektní kolo a nechte jej opravit v servisu sítě PEUGEOT.



Systém proti blokování kol (ABS).

Rozsvícení signalizuje výskyt závady na systému bránícím blokování kol.

To však nemá vliv na činnost brzd s posilovačem vozidla.



Nafukovací vaky "airbagy".

Rozsvícení signalizuje výskyt závady na jednom ze systémů airbagů (čelní, boční nebo hlavové) nebo na pyrotechnických předpínacích bezpečnostních pásů.



Dynamické řízení stability (ESP).

Systém ESP se automaticky uvede do činnosti při nastartování motoru vozidla.

Mimo stav neutralizace znamená nepřerušované svícení této kontrolky a blikání kontrolky na tlačítku, že se na tomto systému vyskytla závada.



Systém autodiagnostiky motoru.

Rozsvícení signalizuje výskyt závady na systému řízení motoru.

Blikání upozorňuje na závadu systému omezování emisí škodlivin.



Tlak motorového oleje.

Rozsvícení signalizuje výskyt závady v okruhu mazání, vyžadující okamžité zastavení vozidla, při zachování maximální bezpečnosti.



Natáčecí světlomety.

Blikání signalizuje výskyt závady na systému natáčecích světlometů.



Nabíjení baterie.

Rozsvícení signalizuje výskyt závady na obvodu nabíjení baterie (znečištěné nebo povolené svorky, uvolněný nebo přetržený řemen alternátoru...).



Brzdy.

Rozsvícení signalizuje výskyt závady na jednom z brzdových systémů:

- velký úbytek kapaliny v okruhu,
- vadný elektronický rozdělovač brzdového účinku (rozsvítí se současně s kontrolkou ABS),

vyžadující okamžité zastavení vozidla, za podmínek co největší bezpečnosti.

Za jízdy vozidla ověřte, že je řádně povolená parkovací brzda.



Minimální zásoba paliva.

Rozsvícení signalizuje, že v nádrži zbývá palivo na ujetí ještě dalších přibližně 50 km.

Objem palivové nádrže je přibližně 50 litrů.



Maximální teplota chladicí kapaliny.

Rozsvícení signalizuje nadměrné zvýšení teploty chladicí kapaliny motoru, vyžadující okamžité zastavení vozidla, při zachování maximální bezpečnosti.



Otevřené dveře.

Dveře, zavazadlový prostor, zadní okno nebo kapota zůstaly otevřené:

- je-li rychlost nižší než 10 km/h, svítí tato kontrolka nepřerušovaně,
- je-li rychlost vyšší než 10 km/h, svítí tato kontrolka nepřerušovaně a je doprovázena zvukovým signálem.



Nezapnutý/odepnutý bezpečnostní pás.

Rozsvícení signalizuje, že si řidič* a/nebo spolujezdec vpředu nezapnul nebo odepnul pás.

Signalizuje rovněž, že si některý(ři) cestující na zadních místech nezapnul(i) či odepnul(i) pás.



Posilovač řízení.

Rozsvícení signalizuje výskyt závady na elektrickém posilovači řízení.



Přítomnost vody v naftě*.

Rozsvícení signalizuje přítomnost vody v odkalovací filtru nafty.

Hrozí nebezpečí poškození vstřikovacího systému u dieselových motorů. Podle země prodeje.

* Podle země prodeje.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Tento systém informuje řidiče o teplotě chladicí kapaliny motoru za jízdy vozidla.



Jestliže se při běžícím motoru ručička nachází:

- v zóně **A**, je teplota správná,
- v zóně **B**, je teplota příliš vysoká; rozsvítí se kontrolka maximální teploty **1** a centrální výstražná kontrolka **STOP**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Okamžitě zastavte vozidlo, přitom dbejte na bezpečnost.

Obraťte se na servisní síť PEUGEOT.

Po několika minutách jízdy se teplota a tlak v chladicím okruhu zvýší.

Pro doplnění kapaliny:

- ☞ vyčkejte na ochladnutí motoru,
- ☞ povolte uzávěr o dvě otáčky, aby mohl klesnout tlak,
- ☞ po klesnutí tlaku sejměte uzávěr,
- ☞ dolijte kapalinu až ke značce "MAXI".



U benzinových motorů je chlazení motoru řízeno elektronicky s cílem snížit spotřebu. Následně proto již nejsou rovnoměrné teploty chladicí kapaliny v přímém vztahu k vnějším podmínkám a provozním situacím vozidla.

Například ve městě je normální, že je teplota chladicí kapaliny za studeného počasí mírně vyšší než je tomu za teplého počasí.

Ukazatel teploty motorového oleje

Tento systém informuje řidiče o teplotě oleje v motoru za jízdy vozidla.



Jestliže se při běžícím motoru ručička nachází:

- v zóně **C**, je teplota správná,
- v zóně **D**, je teplota příliš vysoká; rozsvítí se kontrolka tlaku oleje a centrální výstražná kontrolka **STOP**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Okamžitě zastavte vozidlo, přitom dbejte na bezpečnost.

Obraťte se na servisní síť PEUGEOT.

Ukazatel údržby

Tento systém informuje řidiče o lhůtě příští kontroly, kterou je třeba provést v souladu s plánem údržby stanoveným výrobcem vozidla.

Tato lhůta je počítána od posledního vynulování ukazatele. Je určována na základě dvou parametrů:

- počet ujetých kilometrů,
- doba uplynulá od poslední prohlídky.



Do příští prohlídky zbývá více než 1 000 km

Při zapnutí zapalování se na 5 sekund rozsvítí klíč symbolizující údržbu. Na řádku ukazatele ujetých kilometrů se zobrazí počet kilometrů zbývajících do příští kontroly.

Příklad: do příští kontroly zbývá ujet 4 800 km.

Při zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává:



5 sekund po zapnutí zapalování **klíč zhasne**; ukazatel ujetých kilometrů se vrátí ke své normální činnosti. Displej tedy udává celkový nebo denní počet ujetých km.



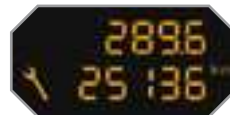
Do příští kontroly zbývá méně než 1 000 km

Příklad: do příští kontroly zbývá ujet 900 km.

Při zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává:



5 sekund po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti. **Klíč zůstane svítit** pro připomenutí, že je nutno v blízké době provést kontrolu vozidla.



Lhůta kontroly překročena

Při zapnutí zapalování **bliká** po dobu 5 sekund **klíč**, aby Vám tak připomněl, že je nutno co nejdříve provést kontrolu vozidla.

Příklad: překročili jste lhůtu údržby o 300 km.

Při zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává:



5 sekund po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti. **Klíč bude neustále svítit.**



Nad počtem zbývajících kilometrů může převážet parametr uplynulého času, v závislosti na provozování vozidla.

Klíč symbolizující údržbu se tedy rovněž může rozsvítit v případě, že jste překročili lhůtu dvou let.

Vynulování ukazatele údržby



Po každé prohlídce musí být ukazatel údržby vynulován.

Postup vynulování:

- ☞ vypněte zapalování,
- ☞ stiskněte tlačítko nulování denního počítadla ujetých km a držte jej stisknuté,
- ☞ zapněte zapalování; na ukazateli ujetých kilometrů začne odpočítávání,
- ☞ když na ukazateli svítí "**=0"**, uvolněte tlačítko. Klíč zmizí.



Jestliže byste po této operaci chtěli odpojit baterii vozidla, nejprve jej zamkněte a vyčkejte alespoň pět minut, aby bylo vynulování ukazatele zaregistrováno.

Ukazatel hladiny motorového oleje

Tento systém informuje řidiče o hladině oleje v motoru.



Při zapnutí zapalování se zobrazí informace o údržbě a poté na několik sekund informace o hladině.

Hladina oleje správná



Nedostatek oleje



Je signalizován blikáním nápisu **"OIL"**, spojeným s kontrolkou Servis a doprovázeným zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Jestliže je nedostatek oleje potvrzen kontrolou pomocí ruční měrky, je nutno olej dolít, aby nedošlo k poškození motoru.

Závada měřiče hladiny oleje



Je signalizována blikáním nápisu **"OIL --"**. Konzultujte zástupce sítě PEUGEOT.

Ruční měrka

Informace o umístění ruční měrky a o dolévání oleje v závislosti na typu motoru Vašeho vozidla naleznete v kapitole "Ověřování".

Na měrce jsou 2 značky hladiny:

- **A** = maximum; nikdy nepřelijte nad tuto značku,
- **B** = minimum; je nutno dolít olej přes plnicí hrdlo s uzávěrem; použitý typ oleje musí být uzpůsobený motoru vozidla.



Ověření hladiny je platné, jen když je vozidlo ve vodorovné poloze a jeho motor je zastavený více než 15 minut.

Ukazatel ujetých kilometrů

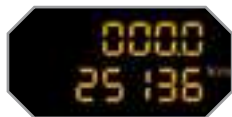
Tento systém měří vzdálenost, kterou ujede vozidlo za dobu svého používání.



Celkový počet ujetých kilometrů a hodnota denního počítadla jsou zobrazovány po dobu třiceti sekund při vypnutí zapalování, při otevření dveří řidiče a rovněž při zamknutí a odemknutí vozidla.

Denní počítadlo ujetých kilometrů

Tento systém umožňuje měřit vzdálenost ujetou vozidlem od vynulování počítadla řidičem.



- ☞ Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko a držte jej až do zobrazení nul.

Reostat osvětlení

Tento systém slouží k ručnímu nastavení intenzity osvětlení místa řidiče v závislosti na světelné intenzitě okolního prostředí.



Aktivace

Když jsou světlá rozsvícená:

- ☞ stiskněte tlačítko pro upravení intenzity osvětlení místa řidiče,
- ☞ když seřízení osvětlení dosáhne minima, uvolněte tlačítko, poté jej znovu stiskněte pro zvýšení intenzity,

nebo

- ☞ když seřízení osvětlení dosáhne maxima, uvolněte tlačítko, poté jej znovu stiskněte pro snížení intenzity,
- ☞ jakmile má osvětlení požadovanou intenzitu, uvolněte tlačítko.

Neutralizace

Když jsou světlá zhasnutá nebo v denním režimu (u vozidel vybavených denními světly), je jakékoli stisknutí tlačítka bez účinku.

HODINY

Integrovaný systém pro zobrazování času, s nezávislým seřizováním hodin a minut.



Tlačítko 1: seřízení hodin.

Tlačítko 2: seřízení minut.

Seřízení

- ☞ Stiskněte krátce příslušné tlačítko pro pomalý posun.
- nebo
- ☞ Přidržte tlačítko stisknuté pro urychlení posunu.

MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA A (BEZ SYSTÉMU WIP SOUND)



Zobrazování údajů na obrazovce

Zobrazuje následující informace:

- čas,
- datum,
- vnější teplota* (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevření vstupů do vozidla (dveře, zavazadlový prostor...),
- palubní počítač (viz konec kapitoly).

Dočasně se mohou objevit různá výstražná hlášení (např.: "Závada systému omezení emisí škodlivin") nebo informace (např.: "Otevřený zavazadlový prostor"). Můžete je vymazat stisknutím tlačítka "ESC".

Ovladače



K ovládání obrazovky máte k dispozici tři tlačítka:

- **"ESC"** pro zrušení probíhající operace,
- **"MENU"** pro přepínání mezi jednotlivými hlavními a vedlejšími nabídkami,
- **"OK"** pro volbu požadované hlavní nebo vedlejší nabídky.

Hlavní nabídka



- ☞ Stiskněte tlačítko **"MENU"** pro zobrazení jednotlivých nabídek, obsažených v **hlavní nabídce**:
 - konfigurace vozidla,
 - volby,
 - seřízení displeje,
 - jazyky,
 - jednotky.
- ☞ Stisknutím tlačítka **"OK"** zvolte požadovanou nabídku.

* Pouze u vozidla s klimatizací.



Konfigurace vozidla



Po zvolení nabídky "Konfig. vozidla" můžete aktivovat nebo deaktivovat následující funkce:

- stírání spojené s couváním vozidla (viz kapitola "Viditelnost"),
- světla pro osvětlení zatačky (viz kapitola "Viditelnost"),
- doprovodné osvětlení (viz kapitola "Viditelnost").

Volby

Po zvolení nabídky "Volby" můžete spustit diagnostiku stavu prvků výbavy (aktivní, neaktivní, závada).

Seřízení displeje

Po zvolení nabídky "Seřízení displeje" získáte přístup k následujícím parametřům:

- rok,
- měsíc,
- den,
- hodiny,
- minuty,
- režim 12 nebo 24 hodin.



☞ Po zvolení parametru k seřízení stiskněte tlačítko "OK" pro změnění jeho hodnoty.



☞ Vyčkejte přibližně 10 sekund bez působení na tlačítka, aby byl změněný údaj zaregistrován, nebo zrušte změnu stisknutím tlačítka "ESC".

Poté se obrazovka vrátí na zobrazování běžných údajů.

Jazyky

Po zvolení nabídky "Jazyky" můžete změnit jazyk, ve kterém jsou informace zobrazovány (Français, Italiano, Nederlands, Português, Portugues-Brasil, Deutsch, English, Espanol).

Měrné jednotky

Po zvolení nabídky "Měrné jednotky" můžete změnit jednotky následujících parametrů:

- teplota (°C nebo °F),
- spotřeba paliva (l/100 km, mpg nebo km/l).



Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace vícefunkční obrazovky vždy prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA A (S WIP SOUND)



Zobrazování údajů na obrazovce

Zobrazovány jsou následující informace:

- čas,
- datum,
- vnější teplota* (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevření vstupů do vozidla (dveře, zavazadlový prostor...),
- zdroje zvuku (rádio, CD...),
- palubní počítač (viz údaje na konci kapitoly).

Dočasně se mohou objevit různá výstražná hlášení (např.: "Žáada systému omezování emisí škodlivin") nebo informace (např.: "Otevřený zavazadlový prostor"). Můžete je vymazat stisknutím tlačítka **"ESC"**.

Ovladače



Na ovládacím panelu rádia můžete:

- ☞ stisknout tlačítko **"MENU"** pro vstup do **hlavní nabídky**,
- ☞ stisknout tlačítka **"▲"** nebo **"▼"** pro posunutí položek na obrazovce,
- ☞ stisknout tlačítko **"MODE"** pro změnu aplikace (palubní počítač, zdroj zvuku...),
- ☞ stisknout tlačítka **"◀"** nebo **"▶"** pro změnu hodnoty seřízení,
- ☞ stisknout tlačítko **"OK"** pro potvrzení, nebo
- ☞ stisknout tlačítko **"ESC"** pro zrušení probíhající operace.

Hlavní nabídka



- ☞ Stisknete tlačítko **"MENU"** pro vstup do **hlavní nabídky**, poté se stiskem tlačítek **"▲"** a **"▼"** pohybujete mezi jednotlivými nabídkami:
 - rádio-CD,
 - konfigurace vozidla,
 - volby,
 - seřízení displeje,
 - jazyky,
 - měrné jednotky.
- ☞ Stisknutím tlačítka **"OK"** zvolte požadovanou nabídku.

Rádio-CD

Když je autorádio zapnuté a je zvolená nabídka "Rádio-CD", můžete aktivovat nebo neutralizovat funkce spojené s používáním rádia (sledování frekvence RDS, režim REG), přehrávače CD nebo měniče CD (přehrávání ukázek, přehrávání v náhodném pořadí, opakování CD).

Bližší podrobnosti o aplikaci "Rádio-CD" naleznete v oddílu WIP Sound kapitoly "Audio a telematika".

* Pouze u vozidla s klimatizací.



Konfigurace vozidla



Po zvolení nabídky "Konfig. vozidla" můžete aktivovat či deaktivovat následující prvky vybavení:

- stírání spojené s couváním vozidla (viz kapitola "Viditelnost"),
- světla pro osvětlení zatáčky (viz kapitola "Viditelnost"),
- doprovodné osvětlení (viz kapitola "Viditelnost").

Volby

Po zvolení nabídky "Volby" můžete spustit diagnostiku stavu jednotlivých prvků výbavy (aktivní, neaktivní, závada).

Seřízení displeje

Po zvolení nabídky "Seřízení displeje" získáte přístup k následujícím možnostem seřízení:

- rok,
- měsíc,
- den,
- hodiny,
- minuty,
- režim 12 nebo 24 hodin.



☞ Po zvolení parametru k seřízení změňte jeho hodnotu pomocí tlačítek "◀" a "▶".



☞ Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼" pro přechod na předcházející či následující parametr.

☞ Stiskněte tlačítko "OK" pro zaregistrování změny a návrat na běžně zobrazované údaje nebo stiskněte tlačítko "ESC" pro zrušení operace.

Jazyky

Po zvolení nabídky "Jazyky" můžete změnit jazyk zobrazování informací na obrazovce (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Deutsch, English, Espanol).

Měrné jednotky

Po zvolení nabídky "Měrné jednotky" můžete změnit jednotky následujících parametrů:

- teplota (°C nebo °F),
- spotřeba paliva (l/100 km, mpg nebo km/l).



Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace vícefunkční obrazovky vždy prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA (S WIP SOUND)



Zobrazování údajů na obrazovce

Zobrazují se následující informace:

- čas,
- datum,
- vnější teplota* (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevřených vstupů (dveře, zavazadlový prostor...),
- zdroje zvuku (rádio, CD...),
- palubní počítač (viz konec kapitoly).

Dočasně se mohou objevit různá výstražná hlášení (např.: "Závada systému omezování emisí škodlivin") nebo informace (např.: "Automatické rozsvěcování světlometů aktivované"). Můžete je vymazat stisknutím tlačítka **"ESC"**.

Ovladače



Na ovládacím panelu autorádia můžete:

- ☞ stisknout tlačítko **"MENU"** pro vstup do **hlavní nabídky**,
- ☞ stisknout tlačítka **"▲"** nebo **"▼"** pro posunutí položek na obrazovce,
- ☞ stisknout tlačítko **"MODE"** pro změnu aplikace (palubní počítač, zdroj zvuku...),
- ☞ stisknout tlačítka **"◀"** nebo **"▶"** pro změnu hodnoty seřízení,
- ☞ stisknout tlačítko **"OK"** pro potvrzení nebo
- ☞ stisknout tlačítko **"ESC"** pro zrušení probíhající operace.

Hlavní nabídka



- ☞ Stiskněte tlačítko **"MENU"** pro vstup do **hlavní nabídky**:
 - funkce audio,
 - ☞ palubní počítač (viz konec kapitoly),
 - ☞ osobní nastavení-konfigurace,
 - ☞ telefon (sada hands free).
- ☞ Stiskem jednoho z tlačítek **"▲"** nebo **"▼"** zvolte požadovanou nabídku, poté volbu potvrďte stisknutím **"OK"**.

Nabídka "Funkce audio"

Když je autorádio zapnuté a je zvolena tato nabídka, můžete aktivovat nebo neutralizovat funkce spojené s používáním rádia (RDS, REG, RadioText), přehrávače CD nebo měniče CD (přehrávání ukázek, přehrávání v náhodném pořadí, opakování CD).

Bližší informace o aplikaci "Funkce audio" naleznete v oddíle WIP Sound kapitoly "Audio a telematika".

* Pouze u vozidla s klimatizací.

Nabídka "Palubní počítač"

Po zvolení této nabídky můžete konzultovat informace o stavu vozidla (deník výstrah, stav funkcí...).

Deník výstrah

Rekapituluje aktivní výstražná hlášení jejich postupným zobrazováním na vícefunkční obrazovce.

Stav funkcí

Rekapituluje aktivní nebo neaktivní stav funkcí přítomných na vozidle.

Zadání vzdálenosti do cílového místa

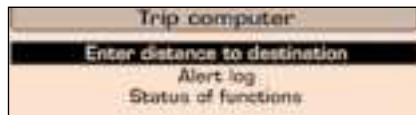
Tato funkce Vám umožňuje zadat přibližnou hodnotu vzdálenosti do cílového místa.



- ☞ Stiskněte tlačítko **"MENU"** pro přístup do hlavní nabídky.
- ☞ Stiskněte příslušné šipky, potom tlačítko **"OK"** pro výběr nabídky **"Palubní počítač"**.

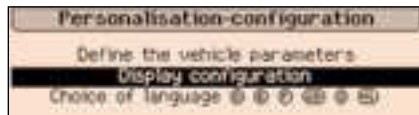


- ☞ V nabídce **"Palubní počítač"** zvolte jednu z následujících aplikací:





Nabídka "Osobní nastavení-konfigurace"



Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím funkcím:

- definování parametrů vozidla,
- konfigurace displeje,
- volba jazyka.

Definování parametrů vozidla

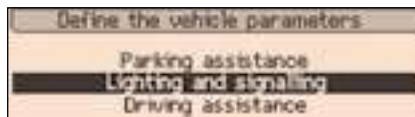
Po zvolení této nabídky můžete aktivovat či deaktivovat následující prvky vybavy:

- stírání spojené s couváním vozidla (viz kapitola "Viditelnost"),
- světla pro osvětlení zatáčky (viz kapitola "Viditelnost"),
- doprovodné osvětlení (viz kapitola "Viditelnost").

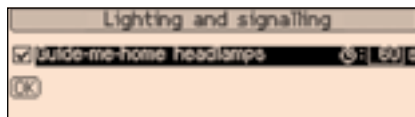
* Podle země prodeje.

Příklad: seřízení doby trvání doprovodného osvětlení

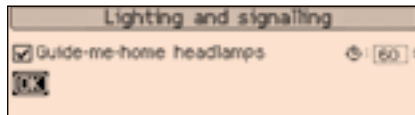
- ☞ Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼", poté tlačítko "OK" pro zvolení požadované nabídky.



- ☞ Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼", poté tlačítko "OK" pro zvolení funkce "Doprovodné osvětlení".



- ☞ Pomocí tlačítek "◀" a "▶" nastavte požadovanou hodnotu (15, 30 nebo 60 sekund), poté stiskněte "OK" pro potvrzení.



- ☞ Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼" a tlačítko "OK" pro zvolení políčka "OK" a potvrzení nebo tlačítko "ESC" pro zrušení.

Konfigurace displeje

Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím seřizením:

- seřízení jasu-videa,
- seřízení data a času,
- volba měrných jednotek.

Volba jazyka

Zvolením této nabídky můžete změnit jazyk zobrazování na displeji (Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe*).

Nabídka "Telefon"

Když je autorádio zapnuté a je zvolena tato nabíka, můžete nakonfigurovat sadu hands free Bluetooth (přihlášení), konzultovat různé telefonní seznamy (výpis volání, služby...) a spravovat komunikaci (přijmutí a ukončení hovoru, dva hovory najednou, důvěrný režim...).

Bližší informace o aplikaci "Telefon" naleznete v oddílu WIP Sound kapitoly "Audio a telematika".



Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace vícefunkční obrazovky vždy prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

BAREVNÁ OBRAZOVKA 16/9 (S WIP COM)



Zobrazování údajů na obrazovce

Při zapnutí zapalování se zobrazí automaticky a přímo tyto informace:

- čas,
- datum,
- vnější teplota (v případě nebezpečí tvorby náledí budete upozorněni hlášením).

Dočasně se mohou objevit výstražná hlášení (např.: "Malá zásoba paliva") a informace o stavu funkcí vozidla (např.: "Automatické rozsvěcování světlometů aktivované"). Můžete je vymazat stisknutím tlačítka **"ESC"**.

Hlavní nabídka



Při zapnutí přístroje WIP Com zvolte nabídku odpovídající následujícím aplikacím:

- palubní navigační systém,
- navádění podle mapy,
- dopravní informace,
- zdroje zvuku (rádio, CD, Jukebox...),
- adresáře a funkce telefonu,
- konfigurace obrazovky a nastavení parametrů vybavení vozidla,
- přehrávání videa,
- diagnostika vozidla.

Ovladače



Prostřednictvím ovládacího panelu přístroje WIP Com zvolte následující aplikace:

- ☞ stiskněte tlačítko **"MENU"** pro vstup do **hlavní nabídky**,
 - ☞ otočte centrální ovladač pro posunutí volby,
 - ☞ zatlačte na centrální ovladač pro potvrzení volby,
- nebo

- ☞ stiskněte tlačítko **"ESC"** pro zrušení probíhající operace a návrat na předcházející zobrazení

Bližší informace o těchto aplikacích naleznete v oddílu WIP Com kapitoly "Audio a telematika".

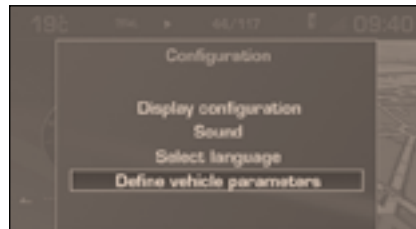


Nabídka "Konfigurace"

- ☞ Stiskněte tlačítko **"MENU"** přístroje WIP Com pro vstup do **hlavní nabídky**.
- ☞ Otočením centrálního ovladače zvolte nabídku **"Konfigurace"**, poté na něj zatlačte pro potvrzení.



Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím funkcím:



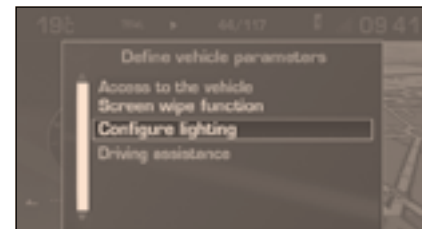
Definování parametrů vozidla

Po zvolení nabídky "Definování parametrů vozidla" můžete aktivovat nebo neutralizovat některé prvky vybavení podporujícího řízení a komfortního vybavení:

- stírání spojené s couváním vozidla (viz kapitola "Viditelnost"),
- světla pro osvětlení zatáčky (viz kapitola "Viditelnost"),
- doprovodné osvětlení a jeho doba trvání (viz kapitola "Viditelnost").

Příklad: seřízení doby trvání doprovodného osvětlení

- ☞ Otočením centrálního ovladače zvolte nabídku **"Konfigurace osvětlení"**, poté zatlačením na něj volbu potvrďte.

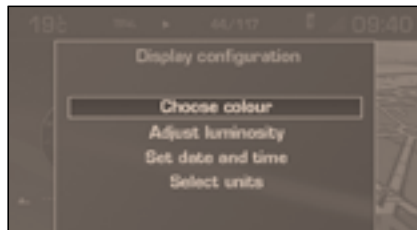


- ☞ Zvolte "Doba trvání doprovodného osvětlení" a potvrďte.



- ☞ Zvolte dobu trvání a potvrďte.
- ☞ Otočením centrálního ovladače nastavte požadovanou hodnotu (15, 30 nebo 60 sekund), poté na něj zatlačte.
- ☞ Zvolte políčko **"OK"** a potvrďte.

Konfigurace displeje



Po zvolení nabídky "Konfigurace displeje" získáte přístup k následujícím parametrům:

- volba palety barev, nabízených pro zobrazování,
- seřízení jasu a kontrastu obrazovky,
- seřízení data a času (režim 12 nebo 24 hodin, nastavení minut u GPS),
- volba měrných jednotek (teplota ve stupních Celsia nebo Fahrenheita; spotřeba v l/100 km nebo mpg nebo km/l).

Zvuk

Po zvolení nabídky "Zvuk" získáte přístup k následujícím parametrům:

- nastavení hlasových povelů,
- nastavení syntézy řeči (hlasitost, mužský nebo ženský hlas),
- aktivace vstupu pro externí zdroj zvuku AUX.

Volba jazyka

Po zvolení nabídky "Volba jazyka" získáte přístup k následujícím parametrům:

- volba jazyka zobrazování informací (Français, English, Italiano, Portugues, Espanol, Deutsch, Nederlands, Türkçe*),
- volba jazyka hlasových informací a povelů (Français, English, Italiano, Portugues, Espanol, Deutsch, Nederlands, Türkçe*).



Pro změnu hlasu syntetizátoru (mužský nebo ženský hlas) nebo jazyka systému je nutno restartovat přístroj WIP Com pro jeho opětovnou aktivaci.



Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace vícefunkční obrazovky vždy prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

Nabídka "Video"



Můžete připojit videopřehrávač (kameru, digitální fotoaparát, přehrávač DVD...) ke třem zásuvkám audio/video, umístěným v odkládací skřínce.

Sledování videa je možné jen ve stojícím vozidle.

Po zvolení této nabídky můžete vybrat funkce:

- "Aktivovat režim video" pro aktivování nebo neutralizování videa,
- "Parametry videa" pro seřízení formátu zobrazování, jasu, kontrastu a barev.
- ☞ Stiskněte tlačítko **"MODE"** nebo **"DARK"** pro vypnutí zobrazování videa.
- ☞ Opakovanými stisky tlačítka **"SOURCE"** zvolte jiný zdroj zvuku, než je zdroj patřící k videu.

* Podle země prodeje.

Nabídka "Diagnostika vozidla"

Po zvolení této nabídky můžete konzultovat informace o stavu vozidla, například v deníku výstrah nebo v přehledu o stavu funkcí.

Deník výstrah

Rekapitulace aktivních výstražných hlášení jejich postupným zobrazením na vícefunkční obrazovce.

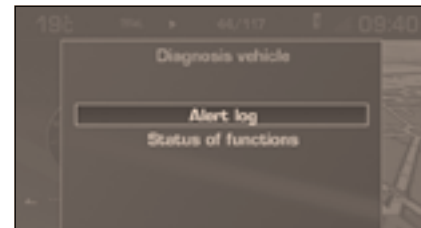
Stav funkcí

Přehled o aktivním nebo neaktivním stavu funkcí vozidla.



- ☞ Stiskněte tlačítko **"MENU"** pro vstup do hlavní nabídky.
- ☞ Otočte centrální ovladač a zatlačte na něj pro zvolení nabídky **"Diagnostika vozidla"**.

☞ V nabídce **"Diagnostika vozidla"** zvolte jednu z následujících aplikací:



BAREVNÁ OBRAZOVKA 16/9 (SE SYSTÉMEM WIP NAV)



Zobrazování údajů na obrazovce

Na obrazovce se automaticky a přímo zobrazují následující informace:

- čas,
- datum,
- nadmořská výška,
- vnější teplota (zobrazená hodnota bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevřených dveří,
- výstražná hlášení a upozornění na stav funkcí vozidla (zobrazují se dočasně),
- funkce audiosystému,
- informace palubního počítače,
- informace navigačního systému.

Ovladače



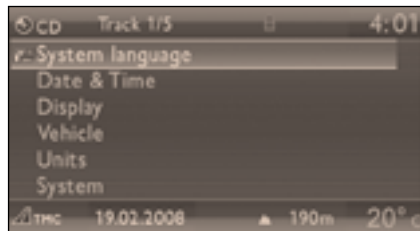
Zvolení jedné z aplikací prostřednictvím ovládacího panelu přístroje WIP Nav:

- ☞ pro vstup do požadované nabídky stiskněte tlačítko, které je pro ni vyhrazeno **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"SETUP"** nebo **"PHONE"**,
 - ☞ provedte volbu otáčením centrálního ovladače,
 - ☞ potvrďte volbu zatlačením na centrální ovladač,
- nebo
- ☞ stiskněte tlačítko **"ESC"** pro opuštění probíhající operace a návrat do předcházejícího okna.



Bližší informace o těchto aplikacích naleznete v kapitole "Audio a telematika" nebo ve specifickém návodu k obsluze, který jste obdrželi současně s doklady k vozidlu.

Nabídka "SETUP"



Pro vstup do nabídky **"SETUP"** stisknete tlačítko **"SETUP"**. Umožňuje zvolit některou z následujících funkcí:

- "Jazyky",
- "Datum a čas",
- "Zobrazování",
- "Parametry vozidla",
- "Jednotky",
- "Parametry systému".

Jazyky

Tato nabídka umožňuje zvolit jazyk, ve kterém se budou informace zobrazovat, English, Espanol, Français, italien, Néerlandais, Polonais, Portugais Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe*.

Datum a čas

Tato nabídka umožňuje nastavit datum a čas, stejně jako tvar zápisu data a času (viz kapitola "Audio a telematika" nebo specifický návod k obsluze, který jste obdrželi současně s doklady k vozidlu).

Zobrazování

Tato nabídka umožňuje seřídit jas obrazovky, kombinaci barev obrazovky a barvu mapy (režim den/noc nebo automaticky).

Parametry vozidla

Tato nabídka umožňuje aktivovat a neutralizovat některé prvky řízení a komfortní výbavy:

- stírání zadního okna spojené se zařazením zpětného chodu (viz kapitola "Viditelnost"),
- doprovodné osvětlení a doba jeho trvání (viz kapitola "Viditelnost"),
- osvětlení zatáčky (viz kapitola "Viditelnost").

Jednotky

V této nabídce je možno zvolit měrné jednotky teploty (°C nebo °F) a spotřeby (km/l, l/100 nebo mpg).

Parametry systému

Tato nabídka umožňuje obnovit původní nastavení z výroby, zobrazit verzi programu a aktivovat defilování textu.



Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace vícefunkční obrazovky prováděna řidičem povinně ve stojícím vozidle.

* Podle země prodeje.

PALUBNÍ POČÍTAČ

Tento systém poskytuje aktuální informace o jízdě (jízdni dosah, spotřeba...).

Monochromní obrazovka A



Zobrazované údaje



☞ Stiskněte tlačítko umístěné na konci **ovladače stěračů** pro postupné zobrazení jednotlivých údajů palubního počítače.

Palubní počítač poskytuje následující informace:

- jízdni dosah,



- okamžitá spotřeba,



- ujetá vzdálenost,



- průměrná spotřeba,



- průměrná rychlost.



☞ Při následujícím stisknutí se vrátíte na zobrazování běžných údajů.

Vynulování



☞ Stiskněte ovladač na více než dvě sekundy pro vynulování hodnot ujeté vzdálenosti, průměrné spotřeby a průměrné rychlosti.

Vysvětlení některých výrazů...



Jízdní dosah

(km nebo míle)

Udává počet kilometrů, které je ještě možno ujet s palivem zbývajícím v nádrži, v závislosti na průměrné spotřebě na posledních ujetých kilometrech.



Hodnota se může i zvýšit v důsledku změny stylu řízení nebo profilu vozovky, při kterých dojde k velkému snížení změně okamžité spotřeby.

Jakmile je jízdní dosah menší než 30 km, zobrazí se pomlčky. Po dolití nejméně 5 litrů paliva je jízdní dosah přepočítán a jeho hodnota se zobrazí, pokud je větší než 100 km.



Jestliže za jízdy namísto číslic trvale svítí pomlčky, obraťte se na servisní síť PEUGEOT.



Okamžitá spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)

Jedná se o průměrné množství paliva spotřebovaného za několik posledních sekund.



Údaj se zobrazuje až od rychlosti 30 km/h.



Průměrná spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)

Jedná se o průměrné množství paliva spotřebovaného od posledního vynulování palubního počítače.



Ujetá vzdálenost

(km ou miles)

Udává vzdálenost ujetou od posledního vynulování palubního počítače.



Zbývající vzdálenost

(km nebo míle)

Je to vzdálenost, kterou zbývá ujet do cílového místa. Je počítána buď aktuálně navigačním systémem, pokud je aktivované navádění, nebo počítačem na základě údaje zadaného uživatelem.

Pokud není na začátku trasy udána vzdálenost do cílového místa, zobrazí se namísto číslic pomlčky.



Průměrná rychlost

(km/h nebo mph)

Průměrná rychlost vypočítaná od posledního vynulování palubního počítače (zapnuté zapalování).

PALUBNÍ POČÍTAČ

Tento systém poskytuje aktuální informace o jízdě (jízdni dosah, spotřeba...).

Monochromní obrazovka C



Barevná obrazovka 16/9



Zobrazované údaje



Stiskněte tlačítko umístěné na konci **ovladače stěračů** pro postupné zobrazení jednotlivých záložek palubního počítače:



- záložka s aktuálními informacemi:
 - jízdni dosah,
 - okamžitá spotřeba,
 - zbývající vzdálenost,



- záložka trasy "1" s těmito údaji:
 - ujetá vzdálenost,
 - průměrná spotřeba,
 - průměrná rychlost, pro první sledovanou trasu.



- záložka trasy "2" s těmito údaji:

- ujetá vzdálenost,
- průměrná spotřeba,
- průměrná rychlost, pro druhou sledovanou trasu.

Při následujícím stisknutí se vrátíte na běžné zobrazování.

Vynulování hodnot tras



Po zvolení požadované trasy stiskněte ovladač na více než dvě sekundy.

Trasy "1" a "2" jsou na sobě nezávislé a jejich používání je shodné.

Trasu "1" můžete například využít pro denní výpočty a trasu "2" pro měsíční výpočty.

Vysvětlení některých výrazů...



Jízdní dosah

(km nebo míle)

Udává počet kilometrů, které je ještě možno ujet s palivem zbývajícím v nádrži, v závislosti na průměrné spotřebě na posledních ujetých kilometrech.



Hodnota se může i zvýšit v důsledku změny stylu řízení nebo profilu vozovky, při kterých dojde k velkému snížení změně okamžité spotřeby.

Jakmile je jízdní dosah menší než 30 km, zobrazí se pomlčky. Po dolití nejméně 5 litrů paliva je jízdní dosah přepočítán a jeho hodnota se zobrazí, pokud je větší než 100 km.



Jestliže za jízdy namísto číslic trvale svítí pomlčky, obraťte se na servisní síť PEUGEOT.



Okamžitá spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)

Jedná se o průměrné množství paliva spotřebovaného za několik posledních sekund.



Údaj se zobrazuje až od rychlosti 30 km/h.



Průměrná spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)

Jedná se o průměrné množství paliva spotřebovaného od posledního vynulování palubního počítače.



Ujetá vzdálenost

(km ou miles)

Udává vzdálenost ujetou od posledního vynulování palubního počítače.



Zbývající vzdálenost

(km nebo míle)

Je to vzdálenost, kterou zbývá ujet do cílového místa. Je počítána buď aktuálně navigačním systémem, pokud je aktivované navádění, nebo počítačem na základě údaje zadaného uživatelem.

Pokud není na začátku trasy udána vzdálenost do cílového místa, zobrazí se namísto číslic pomlčky.



Průměrná rychlost

(km/h nebo mph)

Průměrná rychlost vypočítaná od posledního vynulování palubního počítače (zapnuté zapalování).



VĚTRÁNÍ

Tento systém slouží k zajištění pohodlí v kabině vozidla.

Prívod vzduchu

Vzduch cirkulující v kabině je filtrován a přichází buď zvenku přes mřížku na spodní hraně čelního skla, nebo zevnitř při obíhání vnitřního vzduchu.

Úprava vzduchu

Vháněný vzduch je rozváděn podle nastavení ovladačů řidičem:

- přímý přívod do kabiny (vstup vnějšího vzduchu),
- průchod okruhem ohřevu (topení),
- průchod okruhem chlazení (klimatizace).

Ovladač teploty umožňuje dosáhnout požadované úrovně pohodlí smícháním vzduchu z jednotlivých okruhů.

Ovladač rozdělení proudu vzduchu umožňuje přivádět vzduch do kabiny kombinací různých větracích otvorů.

Ovladač rychlosti ventilátoru umožňuje zvyšovat a snižovat rychlost otáčení ventilátoru.

Ovládací panel

Ovladače tohoto systému jsou sdruženy na panelu **A** středové konzoly. V závislosti na modelu jsou přítomny tyto funkce:

- požadovaná úroveň tepelného pohodlí,
- rychlost ventilátoru,
- rozdělení proudu vzduchu,
- odmrazování a odmlžování,
- ruční nebo automatické ovladače klimatizace (chlazení vzduchu).

Rozvod vzduchu

1. Trysky odmrazování či odmlžování čelního skla.
2. Trysky odmrazování či odmlžování předních bočních oken.
3. Boční směrovatelné a uzavíratelné větrací otvory.
4. Střední směrovatelné a uzavíratelné větrací otvory.
5. Výstupy vzduchu k nohám cestujících vpředu.
6. Výstupy vzduchu k nohám cestujících vzadu.



DOPORUČENÍ PRO VĚTRÁNÍ A KLIMATIZACI

Aby byly tyto systémy plně účinné, dodržujte následující pravidla pro používání a údržbu:

- ☞ Jestliže je po delším stání vozidla na slunci teplota v interiéru příliš vysoká, neváhejte vyvětrat krátce kabinu otevřením oken.
Nastavte ovladač rychlosti ventilátoru na vhodnou úroveň pro zajištění dostatečné výměny vzduchu v kabině.
- ☞ Aby bylo rozdělování proudu vzduchu rovnoměrné, dbejte na průchodnost mřížek vstupu vnějšího vzduchu, umístěných na spodním kraji čelního skla, trysek, větracích otvorů a výstupů vzduchu, stejně jako odvodu vzduchu v zavazadlovém prostoru.
- ☞ Nezakrývejte snímač slunečního záření, umístěný na palubní desce. Slouží k regulaci klimatizačního systému.
- ☞ Aby se klimatizační systém uchoval v bezvadném stavu, uveďte jej do činnosti nejméně jednou či dvakrát za měsíc na alespoň 5 až 10 minut.
- ☞ Dbejte na dobrý stav filtru vzduchu v kabině a nechte pravidelně měnit filtrační vložky (viz kapitola "Ověřování").
Doporučujeme Vám dávat přednost kombinovanému filtru vzduchu v kabině. Díky jeho specifickému druhému aktivnímu filtru zlepšuje čištění vzduchu vdechovaného cestujícími a přispívá k zachování čistoty v kabině (snížení alergických projevů, nepříjemných pachů a usazování mastnoty).
- ☞ Pro zajištění řádné činnosti klimatizačního systému Vám doporučujeme nechat pravidelně provádět jeho kontroly.
- ☞ Jestliže zařízení nechladí, nezapínejte ho a obraťte se na servisní síť PEUGEOT.

Při tažení přívěsu s maximální povolenou hmotností do prudkého svahu za vysokých teplot umožní vypnutí klimatizace využít výkon motoru, a tedy zlepšit tažnou kapacitu vozidla.

Při chlazení vzduchu dochází v klimatizačním zařízení ke kondenzaci par a při zastavení nashromážděná voda vytéká pod vozidlo. Je to normální jev.



Klimatizační systém neobsahuje chlór a nepředstavuje nebezpečí pro ozónovou vrstvu.

TOPENÍ/VĚTRÁNÍ

Panel s ručním ovladačem



Panel s elektrickým ovladačem



RUČNÍ KLIMATIZACE

Panel s ručním ovladačem



Panel s elektrickým ovladačem



TOPENÍ/ VĚTRÁNÍ A RUČNÍ KLIMATIZACE

Systémy topení/větrání a klimatizace mohou fungovat jen při běžícím motoru.

1. Seřízení teploty



☞ Otáčením kolečka od modrého pole (chlad) k červenému poli (teplo) nastavte teplotu dle svého přání.

2. Seřízení rychlosti ventilátoru



☞ Otáčením kolečka od polohy 1 k poloze 4 nastavte potřebnou rychlost ventilátoru pro zajištění pohodlí v kabině.

i ☞ Jestliže nastavíte ovladač ventilátoru do polohy 0 (neutralizace systému), přestane být tepelný komfort řízen. Nicméně bude možno pociťovat mírný proud vzduchu, způsobovaný jízdou vozidla.

3. Seřízení rozdělení proudu vzduchu



Čelní sklo a boční okna.



Čelní sklo, boční okna a nohy cestujících.



Nohy cestujících.
(zavřené větrací otvory)



Střední a boční větrací otvory.



Rozdělení proudu vzduchu je možno doladit nastavením kolečka do některé mezipolohy, označené bodem "•".

4. Vstup vnějšího vzduchu/obíhání vnitřního vzduchu

Při otevření vstupu vnějšího vzduchu nehrozí zamízení čelního skla a bočních oken.

Poloha obíhání vnitřního vzduchu umožňuje izolovat kabinu od nepříjemných pachů a kouře, přicházejících zvenku.

Jakmile je to možné, otevřete znovu vstup vnějšího vzduchu, aby nedošlo ke zhoršení kvality vzduchu v interiéru a k zamízení skel.

Panel s ručním ovladačem



- ☞ Přemístěte ruční ovladač doprava do polohy "Obíhání vnitřního vzduchu".
- ☞ Přemístěte ruční ovladač zpět doleva do polohy "Vstup vnějšího vzduchu".

Panel s elektrickým ovladačem



- ☞ Stiskněte tlačítko pro zapnutí obíhání vnitřního vzduchu. Rozsvítí se kontrolka.
- ☞ Znovu stiskněte tlačítko pro otevření vstupu vnějšího vzduchu. Kontrolka zhasne.

Odmrazování - odmlžování

Pro rychlé odmrazení nebo odmlžení čelního skla a bočních oken:

- ☞ nastavte ovladač vstupu vzduchu 4 do polohy "Vstup vnějšího vzduchu",
- ☞ nastavte kolečko rozdělování proudu vzduchu 3 do polohy "Čelní sklo",
- ☞ otočte kolečka teploty 1 a rychlosti ventilátoru 2 do polohy maxima,
- ☞ zavřete střední větrací otvory,
- ☞ zapněte chlazení vzduchu stisknutím tlačítka "A/C".

TOPENÍ/VĚTRÁNÍ

Panel s ručním ovladačem



Panel s elektrickým ovladačem



RUČNÍ KLIMATIZACE

Panel s ručním ovladačem



Panel s elektrickým ovladačem



TOPENÍ/ VĚTRÁNÍ A RUČNÍ KLIMATIZACE

Systémy topení/větrání a klimatizace mohou fungovat jen při běžícím motoru.

1. Seřízení teploty



☞ Otáčením kolečka od modrého pole (chlad) k červenému poli (teplo) nastavte teplotu dle svého přání.

2. Seřízení rychlosti ventilátoru



☞ Otáčením kolečka od polohy 1 k poloze 4 nastavte potřebnou rychlost ventilátoru pro zajištění pohodlí v kabině.



☞ Jestliže nastavíte ovladač ventilátoru do polohy 0 (neutralizace systému), přestane být tepelný komfort řízen. Nicméně bude možno pociťovat mírný proud vzduchu, způsobovaný jízdou vozidla.

3. Seřízení rozdělení proudu vzduchu



Čelní sklo a boční okna.



Čelní sklo, boční okna a nohy cestujících.



Nohy cestujících.
(zavřené větrací otvory)



Střední a boční větrací otvory.



Rozdělení proudu vzduchu je možno doladit nastavením kolečka do některé mezipolohy, označené bodem "•".

4. Vstup vnějšího vzduchu/obíhání vnitřního vzduchu

Při otevření vstupu vnějšího vzduchu nehrozí zamízení čelního skla a bočních oken.

Poloha obíhání vnitřního vzduchu umožňuje izolovat kabinu od nepříjemných pachů a kouře, přicházejících zvenku.

Jakmile je to možné, otevřete znovu vstup vnějšího vzduchu, aby nedošlo ke zhoršení kvality vzduchu v interiéru a k zamízení skel.

Panel s ručním ovladačem



- ☞ Přemístěte ruční ovladač doprava do polohy "Obíhání vnitřního vzduchu".
- ☞ Přemístěte ruční ovladač zpět doleva do polohy "Vstup vnějšího vzduchu".

Panel s elektrickým ovladačem



- ☞ Stiskněte tlačítko pro zapnutí obíhání vnitřního vzduchu. Rozsvítí se kontrolka.
- ☞ Znovu stiskněte tlačítko pro otevření vstupu vnějšího vzduchu. Kontrolka zhasne.

Odmrazování - odmlžování

Pro rychlé odmrazení nebo odmlžení čelního skla a bočních oken:

- ☞ nastavte ovladač vstupu vzduchu 4 do polohy "Vstup vnějšího vzduchu",
- ☞ nastavte kolečko rozdělování proudu vzduchu 3 do polohy "Čelní sklo",
- ☞ otočte kolečka teploty 1 a rychlosti ventilátoru 2 do polohy maxima,
- ☞ zavřete střední větrací otvory,
- ☞ zapněte chlazení vzduchu stisknutím tlačítka "A/C".

5. Zapínání/vypínání klimatizace



Klimatizační zařízení je určeno pro činnost po celý rok, se zavřenými okny vozidla.

Umožňuje:

- snížit teplotu v kabině v letním období,
- zvýšit účinnost odmlžování v zimním období, při teplotě nad 0 °C.

Zapnutí

- ☞ Stiskněte tlačítko **"A/C"**, rozsvítí se příslušná kontrolka.

Klimatizace nefunguje, když je seřizovací kolečko rychlosti ventilátoru 2 v poloze "0".

Vypnutí

- ☞ Znovu stiskněte tlačítko **"A/C"**, příslušná kontrolka zhasne.

ODMRAZOVÁNÍ ZADNÍHO OKNA



Ovládací tlačítko se nachází na čelním panelu systému topení nebo klimatizace.

Zapnutí

Odmrazování zadního okna může být v činnosti jen při běžícím motoru.

- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí odmrázování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek. Rozsvítí se kontrolka náležející k tlačítku.

Vypnutí

Odmrazování se zastaví automaticky, aby se zabránilo nadměrné spotřebě elektrické energie.

- ☞ Odmrazování je možno vypnout před jeho automatickým zastavením opětovným stisknutím tlačítka. Kontrolka náležející k tlačítku zhasne.



- ☞ Vypněte odmrázování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek, jakmile to považujete za možné, protože nižší spotřeba proudu znamená rovněž nižší spotřebu paliva.



Jestliže dojde k vypnutí motoru před automatickým zastavením odmrázování, obnoví se jeho činnost při následujícím nastartování.

5. Zapínání/vypínání klimatizace



Klimatizační zařízení je určeno pro činnost po celý rok, se zavřenými okny vozidla.

Umožňuje:

- snížit teplotu v kabině v letním období,
- zvýšit účinnost odmlžování v zimním období, při teplotě nad 0 °C.

Zapnutí

- ☞ Stiskněte tlačítko **"A/C"**, rozsvítí se příslušná kontrolka.

Klimatizace nefunguje, když je seřizovací kolečko rychlosti ventilátoru 2 v poloze "0".

Vypnutí

- ☞ Znovu stiskněte tlačítko **"A/C"**, příslušná kontrolka zhasne.

ODMRAZOVÁNÍ ZADNÍHO OKNA



Ovládací tlačítko se nachází na čelním panelu systému topení nebo klimatizace.

Zapnutí

Odmrazování zadního okna může být v činnosti jen při běžícím motoru.

- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí odmrázování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek. Rozsvítí se kontrolka náležející k tlačítku.

Vypnutí

Odmrazování se zastaví automaticky, aby se zabránilo nadměrné spotřebě elektrické energie.

- ☞ Odmrazování je možno vypnout před jeho automatickým zastavením opětovným stisknutím tlačítka. Kontrolka náležející k tlačítku zhasne.



- ☞ Vypněte odmrázování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek, jakmile to považujete za možné, protože nižší spotřeba proudu znamená rovněž nižší spotřebu paliva.



Jestliže dojde k vypnutí motoru před automatickým zastavením odmrázování, obnoví se jeho činnost při následujícím nastartování.

AUTOMATICKÁ DVOUZÓNOVÁ KLIMATIZACE



Klimatizační systém může být v činnosti jen při běžícím motoru.

Automatická činnost

1. Automatický program pro komfort



☞ Stiskněte tlačítko **"AUTO"**. Zobrazí se symbol **"AUTO"**.

Doporučujeme Vám používat tento režim, protože automaticky a optimálním způsobem reguluje všechny funkce, tj. teplotu v kabině, rychlost ventilátoru, rozdělování proudu vzduchu a obíhání vnitřního vzduchu, a to v souladu s hodnotou pohodlí, kterou jste zvolili.

Tento systém je určen pro účinné fungování po celý rok, se zavřenými okny vozidla.



Pro zabránění vhánění příliš studeného vzduchu v době, kdy je motor ještě studený, dosahuje ventilace své optimální úrovně pouze postupně.

Za chladného počasí rozvádí automatický program teplý vzduch přednostně výlučně směrem k čelnímu sklu, bočním oknům a nohám cestujících.

2. Seřizování na straně řidiče

3. Seřizování na straně spolujezdc



Řidič a spolujezdec vpředu mohou každý zvlášť nastavit požadovanou teplotu na své straně vozidla.

Hodnota uvedená na displeji odpovídá úrovni pohodlí, nikoli teplotě ve stupních Celsia či Fahrenheita.

☞ Otočte kolečko **2** nebo **3** směrem doleva pro snížení hodnoty a směrem doprava pro její zvýšení.

Seřazení kolem hodnoty **21** umožňuje dosáhnout optimálního pohodlí. Dle potřeb je možno nastavit teplotu mezi běžnými hodnotami **18 až 24**.

Navíc je doporučeno vyvarovat se rozdílu nastavení vlevo/vpravo, který by byl větší než **3**.



Jestliže je při nastupování do vozidla teplota v interiéru mnohem nižší nebo vyšší než je příjemné, je zbytečné měnit předvolenou a zobrazenou hodnotu pro dosažení požadovaného komfortu. Systém automaticky a co nejrychleji vyrovná rozdíl teplot.

4. Automatický program pro dobrý výhled



Pro rychlé odmízení či odmrazení čelního skla a bočních oken (vlhkost, velký počet cestujících, námraza...) nemusí být automatický program pro komfort dostatečně účinný.

☞ V takovém případě zvolte automatický program pro dobrý výhled.

Systém řídí automaticky chlazení vzduchu, rychlost ventilátoru a přívod vnějšího vzduchu a optimálním způsobem směřuje proud vzduchu k čelnímu sklu a bočním oknům.

- ☞ Pro jeho vypnutí stiskněte znovu tlačítko **"dobrý výhled"** nebo **"AUTO"**, kontrolka tlačítka zhasne a zobrazí se nápis **"AUTO"**.

Ruční nastavení

Dle svého přání můžete zvolit u některé z funkcí odlišné seřízení, než jaké provádí automatický systém. Ostatní funkce budou i nadále řízeny automaticky.

- ☞ Pro návrat do plně automatického režimu stiskněte tlačítko **"AUTO"**.



Pro co největší ochlazení či zahřátí vzduchu v kabině je možno přebročit hodnotu minima 14 či maxima 28.

- ☞ Otočte kolečko 2 nebo 3 směrem doleva až k zobrazení **"LO"** či směrem doprava až k zobrazení **"HI"**.

5. Zapínání/vypínání chlazení vzduchu



- ☞ Pro zastavení chlazení vzduchu stiskněte toto tlačítko.

Toto vypnutí mohou doprovázet nepříjemné projevy (vlhkost, zamřazení skel).

- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro návrat na automatickou činnost klimatizace. Zobrazí se symbol **"A/C"**.

6. Seřizování rozdělení proudu vzduchu



- ☞ Opakovanými stisky tohoto tlačítka můžete přepínat směřování vzduchu směrem:

- k čelnímu sklu, bočním oknům a k nohám cestujících,
- k čelnímu sklu a bočním oknům (odmířování či odmrazování),
- do středních a bočních větracích otvorů,
- do středních a bočních větracích otvorů a k nohám cestujících,
- k nohám cestujících.

7. Seřizování rychlosti ventilátoru



- ☞ Stiskněte tlačítko **"malá vrtulka"** pro snížení rychlosti ventilátoru.



- ☞ Stiskněte tlačítko **"velká vrtulka"** pro zvýšení rychlosti ventilátoru.

Vrtulka symbolizující ventilátor vzduchu se postupně vyplňuje v závislosti na požadované hodnotě.

8. Vstup vnějšího vzduchu/ obíhání vnitřního vzduchu



- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí obíhání vnitřního vzduchu v kabině. Zobrazí se symbol obíhání.

Tato funkce umožňuje izolovat kabinu od nepříjemných pachů a kouře přicházejících zvenku.

- ☞ Jakmile je to možné, stiskněte znovu toto tlačítko pro umožnění přívodu vnějšího vzduchu a zabránění zamřazení skel.



Nenechávejte obíhání vnitřního vzduchu zapnuté příliš dlouhou dobu (nebezpečí zamřazení skel a zhoršení kvality vzduchu v interiéru).

Neutralizace systému

- ☞ Stiskněte tlačítko **"malá vrtulka"** až do zmizení symbolické vrtulky z displeje.

Tento povel neutralizuje všechny funkce klimatizačního systému.

Tepelný komfort již není zajišťován. Nicméně je v kabině stále cítit mírný proud vzduchu, způsobovaný jízdou vozidla.

- ☞ Stiskněte tlačítko **"velká vrtulka"** nebo **"AUTO"** pro opětovnou aktivaci systému s hodnotami platnými před neutralizací.



Nejezděte dlouho s neutralizovanou klimatizací.

OSVĚŽOVAČ VZDUCHU

Systém umožňuje šíření vůně v kabině dle přání uživatele, který má k dispozici ovladač pro seřizování intenzity a náplně s různými vůněmi.



Ovládání

A. Seřizovací kolečko.

Toto kolečko umožňuje současně seřizovat ventilaci a intenzitu šíření vůně. Možné jsou tři hlavní polohy:

- 0. Žádné větrání.
- 1. Maximální větrání/Žádné šíření vůně.
- 2. Maximální větrání/Maximální šíření vůně



Intenzita šířené vůně může záviset na seřízení větracího nebo klimatického systému.



B. Náplň s vůní.

Tuto náplň lze velmi snadno vyjmout. Můžete ji kdykoli vyměnit a uschovat díky uzávěru, který umožňuje uchovávat již načatou náplň.

Náplně s různými vůněmi si můžete opatřit v servisní síti PEUGEOT.



Z bezpečnostních důvodů nemani- pulujte s náplní za jízdy vozidla. Nerozebírejte náplně.

Nesnažte se znovu naplnit osvěžovač nebo náplně. Používejte pouze originální náplně PEUGEOT.

Zabraňte styku s pokožkou a očima. Uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.

Vyjmutí náplně

- ☞ Otočte náplň o čtvrt otáčky.
- ☞ Vyjměte náplň z palubní desky.
- ☞ Nasadte její těsnicí uzávěr.



Umístění náplně

- ☞ Sundejte z náplně těsnicí uzávěr.
- ☞ Umístěte náplň do palubní desky.
- ☞ Zatlačte na náplň a otočte ji o čtvrt otáčky.



Nevyhadzujte originální náplň, která slouží jako krytka v případě, kdy není používán osvěžovač.

Pro zachování co nejdelší životnosti náplně nastavte kolečko do polohy "0" nebo "1", jakmile si již nepřejete, aby byla šířena vůně v kabině.

PŘEDNÍ SEDADLA

Sedadlo tvoří sedák, opěradlo a opěrka hlavy. Všechny tyto části je možno seřídit pro co největší pohodlí při řízení a jízdě.

1. Podélné seřizování

- ☞ Nadzvedněte ovladač a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu.



2. Nastavení výšky sedadla řidiče nebo spolujezdce

- ☞ Přitáhněte ovladač směrem nahoru nebo jej zatlačte směrem dolů tolikrát, kolikrát je to nutné pro dosažení žádané polohy.



3. Seřízení sklonu opěradla

- ☞ Zatlačte ovladač směrem dozadu.



4. Přístup k zadním místům (3 dveře)

- ☞ Přitáhněte ovladač pro sklopení opěradla a posuňte sedadlo dopředu. Po narovnání se sedadlo vrátí do původní polohy.



Žádný předmět ani osoba nesmí bránit posunu kolejničky sedadla do původní polohy. Návrat do této polohy je nutný pro podélné zajištění sedadla.

Nezapínejte bezpečnostní pás, aby nebránil průchodu cestujících vzadu.

5. Nastavení výšky a sklonu opěrky hlavy



- ☞ Pro zvýšení polohy vysuňte opěrku nahoru.
- ☞ Pro vytažení opěrky ze sedadla zatlačte na pojistku **A** a vytáhněte opěrku nahoru.
- ☞ Při zpětné montáži zasuněte tyčky opěrky svisle v ose opěradla do příslušných otvorů.
- ☞ Pro snížení polohy zatlačte na pojistku **A** a současně zasuněte opěrku.
- ☞ Pro změnu sklonu opěrky posuňte její spodní část směrem dopředu nebo dozadu.



Opěrka hlavy má výztuž se zoubkem, který brání jejímu posunutí dolů; jedná se o bezpečnostní zařízení pro případ nárazu.

Nastavení je správné, jestliže horní kraj opěrky je v úrovni temene hlavy.

Nikdy nejezděte s vymontovanými opěrkami hlavy. Při jízdě musí být opěrky na svém místě a musí být správně seřízené.

6. Loketní opěrky (s výjimkou třídvéřové verze)



Opěrky je možno sklopit a vyjmout z vozidla.

- Pro jejich demontáž stiskněte tlačítko umístěné mezi loketní opěrkou a bokem sedadla a opěrku vytáhněte.

7. Ovládání vyhřívání sedadel

Když je motor v chodu, mohou být přední sedadla samostatně vyhřívána.

- Použijte seřizovací kolečko, umístěné na boku obou předních sedadel, pro zapnutí vyhřívání a zvolení intenzity:

0: Vypnuto.

1: Malá.

2: Střední.

3: Velká.



Povel k zapnutí vyhřívání sedadla nebo sedadel zůstane uchován v paměti po dobu dvou minut po vypnutí zapalování.

ZADNÍ SEDADLA

Lavice je rozdělená na dvě sklopné části, levou (širší) a pravou (užší), pro různé uspořádání zavazadlového prostoru.

Zadní opěrky hlavy

Mají jednu vysokou polohu (komfort) a jednu nízkou polohu (výhled dozadu).



Je rovněž možno je vymontovat:

- vytáhněte opěrku nahoru až na doraz,
- poté zatlačte na západku.



Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy. Za jízdy musí být opěrky hlavy na svém místě a musí být správně seřizené.

Opěrky hlavy nelze vzájemně měnit, při jejich montáži tedy dodržujte jejich původní umístění (RC).

6. Loketní opěrky (s výjimkou třídvéřové verze)



Opěrky je možno sklopit a vyjmout z vozidla.

- Pro jejich demontáž stiskněte tlačítko umístěné mezi loketní opěrkou a bokem sedadla a opěrku vytáhněte.

7. Ovládání vyhřívání sedadel

Když je motor v chodu, mohou být přední sedadla samostatně vyhřívána.

- Použijte seřizovací kolečko, umístěné na boku obou předních sedadel, pro zapnutí vyhřívání a zvolení intenzity:

0: Vypnuto.

1: Malá.

2: Střední.

3: Velká.



Povel k zapnutí vyhřívání sedadla nebo sedadel zůstane uchován v paměti po dobu dvou minut po vypnutí zapalování.

ZADNÍ SEDADLA

Lavice je rozdělená na dvě sklopné části, levou (širší) a pravou (užší), pro různé uspořádání zavazadlového prostoru.

Zadní opěrky hlavy

Mají jednu vysokou polohu (komfort) a jednu nízkou polohu (výhled dozadu).



Je rovněž možno je vymontovat:

- vytáhněte opěrku nahoru až na doraz,
- poté zatlačte na západku.



Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy. Za jízdy musí být opěrky hlavy na svém místě a musí být správně seřizené.

Opěrky hlavy nelze vzájemně měnit, při jejich montáži tedy dodržujte jejich původní umístění (RC).

Sklopení sedadla (Hatchback)

Pro sklopení zadního sedadla bez nebezpečí jeho poškození **začněte vždy sedákem, nikdy ne opěradlem:**

- ☞ je-li třeba, posuňte dopředu příslušné přední sedadlo,
- ☞ nadzvedněte přední část sedáku **1**,
- ☞ překlopte sedák **1** k přednímu sedadlu,
- ☞ ověřte správnou polohu bezpečnostního pásu na boku opěradla,



- ☞ vytažením ovladače **2** nahoru odjistíte opěradlo **3**,
- ☞ nastavte opěrky hlavy do nízké polohy nebo je případně vyjměte,
- ☞ překlopte opěradlo **3**.



Vrácení sedadla na místo (Hatchback)

Při zpětném umístění sedadla:

- ☞ narovnejte opěradlo **3** a zajistěte jej,
- ☞ překlopte sedák **1**.



Sedák **1** lze vyjmout pro zvětšení úložného prostoru.
Sevřete úchyty sedáku pro jejich uvolnění z ukotvení.



Při zpětném umístění zadních sedadel dbejte na to, aby nedošlo k přiskřípnutí bezpečnostních pásů.

6. Loketní opěrky (s výjimkou třídvéřové verze)



Opěrky je možno sklopit a vyjmout z vozidla.

- Pro jejich demontáž stiskněte tlačítko umístěné mezi loketní opěrkou a bokem sedadla a opěrku vytáhněte.

7. Ovládání vyhřívání sedadel

Když je motor v chodu, mohou být přední sedadla samostatně vyhřívána.

- Použijte seřizovací kolečko, umístěné na boku obou předních sedadel, pro zapnutí vyhřívání a zvolení intenzity:

0: Vypnuto.

1: Malá.

2: Střední.

3: Velká.



Povel k zapnutí vyhřívání sedadla nebo sedadel zůstane uchován v paměti po dobu dvou minut po vypnutí zapalování.

ZADNÍ SEDADLA

Lavice je rozdělená na dvě sklopné části, levou (širší) a pravou (užší), pro různé uspořádání zavazadlového prostoru.

Zadní opěrky hlavy

Mají jednu vysokou polohu (komfort) a jednu nízkou polohu (výhled dozadu).



Je rovněž možno je vymontovat:

- vytáhněte opěrku nahoru až na doraz,
- poté zatlačte na západku.



Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy. Za jízdy musí být opěrky hlavy na svém místě a musí být správně seřizené.

Opěrky hlavy nelze vzájemně měnit, při jejich montáži tedy dodržujte jejich původní umístění (RC).

Sklopení sedadla (SW)

Tuto manipulaci lze uskutečnit ze zadních sedadel nebo skrze zadní otevírací okno.

Ke sklopení zadního sedadla bez rizika jeho poškození:

- ☞ v případě potřeby posuňte příslušné přední sedadlo vpřed,
- ☞ umístěte opěrky hlavy do spodní polohy.



- ☞ zatáhněte směrem dopředu za ovladač **1** k odjištění opěradla **2**, které se lehce sklopí na sedák **3**.



Vrácení sedadla na místo (SW)

- ☞ Při vracení sedadla na jeho místo narovnejte opěradlo **2** a zajistěte je.
- ☞ Ověřte, že červený indikátor na ovladači **1** již není vidět.



Ověřte, že žádný předmět nepřekáží pohybu lavice, jak nad lavicí, tak i pod lavicí.



Sedák se sníží, aby mohl být překryt opěradlem; tímto způsobem rychle získáte plochou podlahu zavazadlového prostoru.

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



Vnější zpětná zrcátka

Seřizovatelné zrcátko umožňuje výhled dozadu do stran, nezbytný při předjíždění a parkování.

Model s ručním ovládáním



Seřízení

- ☞ Pohybuje páčkou do čtyř směrů až k dosažení potřebného nastavení zrcátka.

Přiklopení ke karoserii

- ☞ Po zaparkování ručně přiklopte zpětné zrcátko pro jeho ochranu.

Odklopení

- ☞ Před vyjetím odklopte zrcátko.

Model s elektrickým ovládáním



Seřízení

- ☞ Přepnutím ovladače **A** vpravo nebo vlevo zvolte příslušné zrcátko.
- ☞ Posunem ovladače **B** do čtyřech směrů proveďte seřízení.
- ☞ Vraťte ovladač **A** do střední polohy.

Přiklopení

- ☞ zvenku: zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klíče.
- ☞ zevnitř: zapnuté zapalování, přitáhnete ovladač **A** směrem dozadu.

Odklopení

- ☞ zvenku: odemkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klíče.
- ☞ zevnitř: zapnuté zapalování, přitáhnete ovladač **A** směrem dozadu.



Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek může být neutralizováno v servisní síti PEUGEOT.



Předměty pozorované ve zpětném zrcátku jsou ve skutečnosti blíže, než se zdá.

Při odhadování vzdálenosti zezadu přijíždějících vozidel to mějte na zřeteli.

Vnitřní zpětné zrcátko

Seřizovatelné zrcátko umožňuje výhled dozadu.

Model s ručním přepínáním mezi polohou pro den a noc

Zpětné zrcátko má polohu proti oslňování v noci.



Seřízení

- Seřídte zpětné zrcátko pro zajištění správné polohy v poloze "den".

Poloha pro den/pro noc

- Přitáhněte páčku pro přepnutí do polohy proti oslňování "noc".
- Zatlačte na páčku pro přepnutí do normální polohy "den".



Z bezpečnostních důvodů musí být zpětná zrcátka seřizena tak, aby omezovala tzv. mrtvý úhel.

Model s automatickým přepínáním mezi polohou pro den a noc

Tento systém zajišťuje automatický a progresivní přechod mezi polohami pro den a noc.



Aby nebyl řidič oslňován, ztmavne sklo vnitřního zpětného zrcátka automaticky v závislosti na intenzitě světla přicházejícího zezadu.

Zesvětľá, jakmile se intenzita světla (světlo z vozidel za Vámi, slunce...) sníží, čímž zajišťuje optimální viditelnost.

Zapnutí

- Zapněte zapalování a stiskněte vypínač 1.

Kontrolka 2 se rozsvítí a zrcátko funguje automaticky.

Vypnutí

- Stiskněte vypínač 1.

Kontrolka 2 zhasne a zrcátko zůstane ve zcela světlé poloze.



Aby byl zajištěn optimální výhled při couvání, zesvětľá automaticky zrcátko při zařazení zpátečky.

SEŘÍZENÍ VOLANTU

Volant má seřiditelnou výšku a vzdálenost, aby jej bylo možno přizpůsobit tělesným rozměrům řidiče.



Seřízení

- ☞ **Ve stojícím vozidle** přitáhněte ovladač pro odjištění volantu.
- ☞ Upravte jeho výšku a vzdálenost.
- ☞ Zatlačením ovladače zajistěte volant.



Z bezpečnostních důvodů musí být tyto úkony bezpodmínečně prováděny ve stojícím vozidle.

SLUNEČNÍ CLONA

Clona slouží k ochraně proti slunečním paprskům, přicházejícím zepředu či z boku, a je opatřena osvětleným kosmetickým zrcátkem.



- ☞ Při zapnutém zapalování zvedněte kryt, zapne se automaticky osvětlení zrcátka.

Na sluneční cloně je připraven rovněž držák na lístky.

OKÉNKA PRO TELEPASY/ PARKOVACÍ KARTY

Okénka umožňují připevnit na čelní sklo telepas anebo parkovací kartu.



Nacházejí se po obou stranách patice vnitřního zpětného zrcátka.

Jedná se o zóny na termoreflexním čelním skle, které neodrážejí sluneční paprsky.



Termoreflexní čelní sklo omezuje zvyšování teploty v kabině tím, že snižuje účinky slunečního záření (ultrafialové paprsky). Reflexní vrstva, která jej tvoří, brání však rovněž průniku některých radioelektrických signálů (dálkové placení mýtného pomocí telepasů a karet).

KOBEREČEK

Ochrana koberce vozidla před vnějšími nečistotami.

Montáž

Při první montáži použijte výhradně upevňovací prvky dodané s koberečkem.

Demontáž

Demontování na straně řidiče:

- ☞ posuňte sedadlo co nejvíce dozadu,
- ☞ uvolněte upevňovací prvky,
- ☞ sundejte upevňovací prvky a poté kobereček.



Montáž

Namontování na straně řidiče:

- ☞ správně umístěte kobereček,
- ☞ nasadte a přitlačte upevňovací prvky,
- ☞ ověřte, že kobereček dobře drží.



Pro zabránění nebezpečí zablokování pedálů:

- používejte výhradně koberečky přizpůsobené upevňovacím prvkům, které jsou již přítomné ve vozidle; jejich použití je nezbytné,
- nikdy nedávejte několik koberečků přes sebe.

USB Box



Toto propojovací zařízení, umístěné na středové konzole, se skládá ze zásuvky JACK a portu USB.

Umožňuje připojit přenosné zařízení jako například digitální přehrávač typu iPod® nebo USB klíč.

Prostřednictvím autorádia a palubních reproduktorů přehrává zvukové soubory.

Soubory lze procházet pomocí ovladačů pod volantem nebo ovládacího panelu autorádia a zobrazovat je na vícefunkční obrazovce.

Během používání se mohou přenosná zařízení automaticky dobíjet.

Podrobnosti související s používáním tohoto zařízení naleznete v kapitole "Audio a Telematické systémy".



USPOŘÁDÁNÍ INTERIÉRU

1. **Odkládací skříňka s osvětlením**
(viz podrobnosti na následující straně)
2. **Odkládací prostor s protiskluzovou podložkou**
3. **Držák na karty**
4. **Odkládací kapsa na dveřích**
5. **Odkládací prostor s protiskluzovou podložkou**
6. **Zásuvka USB**
(viz podrobnosti na předcházející straně)
7. **Elektrická zásuvka 12 V**
(viz podrobnosti na následující straně)
8. **Odkládací prostory**
9. **Držák na plechovky s nápojem**

Odkládací skříňka s osvětlením



Zahrnuje jednu horní otevřenou přihrádku, jednu schránku a přihrádky určené pro uložení láhve s vodou, příručky pro uživatele vozidla...

Na víku jsou držáky na pero, brýle, žetony, karty, plechovku...

☞ Pro otevření odkládací skříňky nadzvedněte madlo.

Při otevření víka se zapne osvětlení.

Uvnitř se nachází ovladač pro neutralizaci nafukovacího vaku "airbagu" spolujezdce vpředu **A**.

U vozidla s klimatizací se zde nachází ventilační výstup **B**, který je možno otevřít a zavírat a který přivádí do skříňky stejně upravený vzduch jako větrací výstupy v kabině.

Elektrická zásuvka 12 V



☞ Pro připojení doplňku 12 V (max. výkon: 120 wattů) zvedněte víčko a do zásuvky zasuňte vhodný adaptér.

USPOŘÁDÁNÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (HATCHBACK)

1. **Zadní deska**
(viz podrobnosti na následující straně)
2. **Háčky**
(viz podrobnosti na následující straně)
3. **Upevňovací oka**
4. **Zádržná síť pro zavazadla**
(viz podrobnosti na následující straně)



Zadní odkládací deska (Hatchback)

Vyjmutí desky:

- ☞ vyhákněte oba závěsy,
- ☞ mírně nadzvedněte desku a vyjměte ji.

Pro její uložení existuje několik možností:

- buď ji uložte ve svislé poloze za přední sedadla,
- nebo ve svislé poloze za zadní sedadla.

Háčky

Umožňují zavěsit tašky s nákupem.

Zádržná síť pro zavazadla

Tato síť, přichycená k upevňovacím okům, umožňuje připevnit Vaše zavazadla buď na dně zavazadlového prostoru nebo ze zadní strany zadních sedadel.

**Pro výměnu kola**

Závěs podlahy zavazadlového prostoru se přichytí za háček, čímž je umožněn snadný přístup k rezervnímu kolu.



USPOŘÁDÁNÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (SW)

1. **Kryt zavazadel**
(viz podrobnosti na následující straně)
2. **Zásuvka pro příslušenství 12 V**
(viz podrobnosti na následující straně)
3. **Háčky**
(viz podrobnosti na předchozí straně)
4. **Přídržný pás**
5. **Oka k ukotvení zavazadel**
6. **Zádržná síť na zavazadla**
(viz podrobnosti na předchozí straně)
7. **Přídržná síť vysokého nákladu**
(viz podrobnosti na následující straně)
8. **Odkládací skříňka**
9. **Odkládací síť**
10. **Odkládací schránka**
(viz kapitola "Praktické informace - § Výměna kola")

Kryt zavazadel (SW)

Sestává ze tří částí, které lze složit na sebe.

Pro uložení krytu jej složte a položte ho ve svislé poloze k zadní stěně zavazadlového prostoru.

Pro jeho složení ze zavazadlového prostoru:

- ☞ uchopte kryt zavazadel za popruh **A**,
- ☞ složte jej jako tahací harmoniku až k zadním sedadlům.

Pro rozvinutí krytu ze zavazadlového prostoru:

- ☞ uchopte kryt zavazadel za popruh **A**,
- ☞ rozviňte jej až ke sloupkům zavazadlového prostoru.

K zajištění přístupu ze zadních sedadel:

- ☞ nadzvedněte přední část krytu zavazadel pomocí madla **B**.



Maximální zatížení

7,5 kg, když je kryt zavazadel rozložený a zádržná síť vysokého nákladu se nachází za 2. řadou sedadel.



Zásuvka pro příslušenství 12 V (SW)



- ☞ Pro připojení příslušenství na napětí 12 V (maximální výkon: 120 W) vyjměte krytku a připojte příslušný adaptér.
- ☞ Zapněte zapalování.

Přidrzná síť vysokého nákladu (SW)

Tato síť, jestliže je uchycena k horním úchytnům a k okům ISOFIX nebo kolíčkům, umožňuje využití celého objemu zavazadlového prostoru až po strop:

- za zadními sedadly (2. řada sedadel),
- za předními sedadly (1. řada sedadel), když jsou sklopena zadní sedadla.



Při instalování sítě ověřte, že jsou přezky pásů vidět ze zavazadlového prostoru; to Vám usnadní manipulaci při jejich utahování nebo povolování.



Pro použití sítě za 1. řadou sedadel:

- ☞ odklopte kryty horních úchytnů **1**,
- ☞ rozviňte přidrznou síť vysokého nákladu,
- ☞ umístěte jeden z konců kovové trubky sítě do příslušného horního úchytnu **1**, potom postupujte obdobně u druhého konce,
- ☞ vytáhněte popruhy na maximum,
- ☞ upevněte karabinu každého z popruhů na příslušný kolík **3** pod sedákem zadní lavice,
- ☞ sklopte zadní sedadla,
- ☞ napněte popruhy tak, aby nedošlo k nadzvednutí zadní lavice,
- ☞ ověřte, že je síť řádně uchycená a napnutá.



Pro použití sítě za 2. řadou sedadel:

- ☞ složte nebo vyjměte kryt zavazadel,
- ☞ odklopte kryty horních úchytnů **2**,
- ☞ rozviňte přidrznou síť vysokého nákladu,
- ☞ umístěte jeden z konců kovové trubky sítě do příslušného horního úchytnu **2**, potom postupujte obdobně u druhého konce,
- ☞ upevněte háček každého z popruhů do příslušného oka ISOFIX **4**,
- ☞ napněte popruhy,
- ☞ ověřte, že je síť řádně uchycená a napnutá.

KLÍČ S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

Systém umožňuje centrální odemknutí a zamykání vozidla prostřednictvím zámku dveří nebo na dálku. Slouží také k lokalizování zaparkovaného vozidla a k nastartování jeho motoru, stejně jako k ochraně proti krádeži.



Odemknutí vozidla

Vysunutí klíče

- Pro vysunutí klíče stiskněte nejprve tlačítko A.

Odemknutí dálkovým ovladačem



- Pro odemknutí vozidla stiskněte tlačítko s odemknutým visacím zámkem.

Odemknutí klíčem

- Pro odemknutí vozidla otočte klíčem v zámku dveří řidiče směrem doleva.

Odemknutí je signalizováno rychlým blikáním směrových světel po dobu přibližně dvou sekund.

Současně se v závislosti na verzi Vašeho vozidla odklopí vnější zpětná zrcátka.

Zamknutí vozidla

Jednoduché zamknutí dálkovým ovladačem



- Pro zamknutí vozidla stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem.

Jednoduché zamknutí klíčem

- Pro zamknutí vozidla otočte klíčem v zámku dveří řidiče směrem doprava.

Zamknutí je signalizováno rozsvícením směrových světel přibližně na dvě sekundy.

Současně se v závislosti na verzi Vašeho vozidla přiklopí vnější zpětná zrcátka.



Jestliže jsou otevřené jedny z dveří nebo zavazadlový prostor nebo zadní okno, k centrálnímu zamknutí nedojde.

Nadstandardní zamknutí dálkovým ovladačem

- Pro zamknutí vozidla stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem.
- Do pěti sekund stiskněte znovu tlačítko se zamknutým visacím zámkem pro nadstandardní zamknutí vozidla.

Nadstandardní zamknutí klíčem

- Pro zamknutí vozidla otočte klíčem v zámku dveří řidiče směrem doprava.
- Do pěti sekund otočte znovu klíčem v zámku dveří řidiče doprava pro nadstandardní zamknutí vozidla.

Nadstandardní zamknutí je signalizováno rozsvícením směrových světel přibližně na dvě sekundy.

Současně se v závislosti na verzi Vašeho vozidla přiklopí vnější zpětná zrcátka.



Při nadstandardním uzamknutí nejsou funkční vnější ani vnitřní ovladače otevírání dveří.

Neutralizuje rovněž ruční tlačítko centrálního ovládání.

Nenechávejte proto nikoho uvnitř vozidla, které je nadstandardně zamknuté.



Zasunutí klíče

- Pro zasunutí klíče stiskněte nejprve tlačítko **A**.

Odemknutí a vyklopení zadního okna (SW)



- Stiskněte na dobu delší než dvě sekundy toto tlačítko pro vyklopení zadního okna. Při této činnosti dojde nejprve k odemknutí vozidla.



Zavazadlový prostor a zadní okno nemohou být otevřeny současně.

Ochrana proti krádeži

Elektronický imobilizér

Klíč obsahuje elektronický čip, který má vlastní kód. Při zapnutí zapalování musí být tento kód systémem rozpoznán, aby bylo umožněno nastartování motoru.

Elektronický imobilizér zablokuje systém řízení motoru několik sekund po vypnutí zapalování, čímž znemožní spuštění motoru neoprávněnou osobou.



Na případnou poruchu upozorní rozsvícení této kontrolky, zvukový signál a hlášení na vícefunkční obrazovce.

V takovém případě nebudete moci nastartovat motor vozidla; urychleně se obraťte na servisní síť PEUGEOT.



Vozidlo se třicet sekund po odemknutí automaticky znovu zamkne, pokud nejsou otevřeny žádné z dveří. Toto opatření umožňuje zabránit nechtěnému odemknutí vozidla.

Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek můžete nechat neutralizovat v servisní síti PEUGEOT.

Nastartování motoru

- Zasuňte klíč do spínací skřínky. Systém ověří kód pro nastartování.
- Otočte klíč na doraz směrem k palubní desce do polohy **3 (Startování)**.
- Jakmile se motor rozběhne, uvolněte klíč.



Vypnutí motoru

- Zastavte vozidlo.
- Otočte klíč na doraz směrem k sobě do polohy **1 (Stop)**.
- Vytáhněte klíč ze spínací skřínky.

Jestliže zapomenete vytáhnout klíč

V případě zapomenutí klíče ve spínací skřínce se při otevření dveří řidiče rozezní zvukový signál.

Nalezení zaparkovaného vozidla

Pro nalezení zamknutého vozidla na parkovišti:

- stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámekem, stropní světla se rozsvítí a směrová světla blikají po dobu několika sekund.

Problém s dálkovým ovládáním

Po odpojení baterie, výměně elektrického článku dálkového ovladače nebo v případě jeho poruchy nebude možno odemknout, zamknout a lokalizovat vozidlo.

- Nejprve k odemknutí nebo zamknutí vozidla použijte klíč zasunutý do zámku.
 - Poté dálkový ovladač znovu aktivujte.
- Pokud problém přetrvává, urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT.

Opětná aktivace

- Vypněte zapalování.
- Znovu otočte klíč do polohy **2 (Zapalování)**.
- Okamžitě stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámekem a držte jej několik sekund.
- Vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skřínky.

Dálkový ovladač je znovu plně funkční.

Výměna elektrického článku



El. článek s označ.: CR 1620/3 volty.



Tento náhradní elektrický článek je k dispozici v servisech sítě PEUGEOT.

Na vybití elektrického článku budete upozorněni rozsvícením kontrolky, zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

- Rozevřete pouzdro za pomoci mince zasunuté v místě výřezu.
- Vysuňte vybitý článek z uložení.
- Zasuňte nový článek do uložení s respektováním správného směru.
- Zavřete pouzdro.
- Znovu aktivujte dálkový ovladač.



Ztráta klíčů

Dostavte se do servisu sítě PEUGEOT a přineste s sebou technický průkaz vozidla a průkaz totožnosti.

Servis sítě PEUGEOT bude moci s pomocí těchto dokumentů zjistit kód klíče a kód imobilizéru pro objednání nového klíče.

Dálkové ovládání

Vysokofrekvenční dálkové ovládání je citlivý systém. Nemanipulujte proto s ovladačem v kapse, jinak by mohlo dojít k nechtěnému odemknutí vozidla.

Netiskněte tlačítka dálkového ovladače mimo jeho dosah (příliš daleko od vozidla), protože je nebezpečí, že přestane fungovat. Pokud k tomu dojde, je nutné provést novou aktivaci ovladače.

Dálkový ovladač nemůže fungovat, když je klíč zasunutý v zámku řízení, i když je vypnuté zapalování. Výjimkou je postup opětné aktivace.

Zamknutí vozidla

Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě nehody ztížen přístup záchranné služby do kabiny.

Z bezpečnostních důvodů (když jsou ve voze děti) vytáhněte klíč ze zámku řízení před vystoupením z vozidla, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

Ochrana proti krádeži

Neprovádějte žádné změny na systému elektronického imobilizéru, protože by mohly vést k poruše jeho funkce.

Při koupi ojetého vozidla

Nechte v servisu sítě PEUGEOT provést postup uložení kódů klíčů do paměti systému. To zaručí, že bude možné nastartovat motor vozidla jen s klíči, které vlastníte.



Nevyhazujte elektrické články dálkového ovladače, obsahují kovy škodlivé pro životní prostředí.

Odneste je do schválené sběrný.



Zasunutí klíče

- Pro zasunutí klíče stiskněte nejprve tlačítko **A**.

Odemknutí a vyklopení zadního okna (SW)



- Stiskněte na dobu delší než dvě sekundy toto tlačítko pro vyklopení zadního okna. Při této činnosti dojde nejprve k odemknutí vozidla.



Zavazadlový prostor a zadní okno nemohou být otevřeny současně.

Ochrana proti krádeži

Elektronický imobilizér

Klíč obsahuje elektronický čip, který má vlastní kód. Při zapnutí zapalování musí být tento kód systémem rozpoznán, aby bylo umožněno nastartování motoru.

Elektronický imobilizér zablokuje systém řízení motoru několik sekund po vypnutí zapalování, čímž znemožní spuštění motoru neoprávněnou osobou.



Na případnou poruchu upozorní rozsvícení této kontrolky, zvukový signál a hlášení na vícefunkční obrazovce.

V takovém případě nebudete moci nastartovat motor vozidla; urychleně se obraťte na servisní síť PEUGEOT.



Vozidlo se třicet sekund po odemknutí automaticky znovu zamkne, pokud nejsou otevřeny žádné z dveří. Toto opatření umožňuje zabránit nechtěnému odemknutí vozidla.

Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek můžete nechat neutralizovat v servisní síti PEUGEOT.

Nastartování motoru

- Zasuňte klíč do spínací skřínky. Systém ověří kód pro nastartování.
- Otočte klíč na doraz směrem k palubní desce do polohy **3 (Startování)**.
- Jakmile se motor rozběhne, uvolněte klíč.



Vypnutí motoru

- Zastavte vozidlo.
- Otočte klíč na doraz směrem k sobě do polohy **1 (Stop)**.
- Vytáhněte klíč ze spínací skřínky.

Jestliže zapomenete vytáhnout klíč

V případě zapomenutí klíče ve spínací skřínce se při otevření dveří řidiče rozezní zvukový signál.

Nalezení zaparkovaného vozidla

Pro nalezení zamknutého vozidla na parkovišti:

- stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámekem, stropní světla se rozsvítí a směrová světla blikají po dobu několika sekund.

Problém s dálkovým ovládáním

Po odpojení baterie, výměně elektrického článku dálkového ovladače nebo v případě jeho poruchy nebude možno odemknout, zamknout a lokalizovat vozidlo.

- Nejprve k odemknutí nebo zamknutí vozidla použijte klíč zasunutý do zámku.
 - Poté dálkový ovladač znovu aktivujte.
- Pokud problém přetrvává, urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT.

Opětná aktivace

- Vypněte zapalování.
- Znovu otočte klíč do polohy **2 (Zapalování)**.
- Okamžitě stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámekem a držte jej několik sekund.
- Vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skřínky.

Dálkový ovladač je znovu plně funkční.

Výměna elektrického článku



El. článek s označ.: CR 1620/3 volty.



Tento náhradní elektrický článek je k dispozici v servisech sítě PEUGEOT.

Na vybití elektrického článku budete upozorněni rozsvícením kontrolky, zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

- Rozevřete pouzdro za pomoci mince zasunuté v místě výřezu.
- Vysuňte vybitý článek z uložení.
- Zasuňte nový článek do uložení s respektováním správného směru.
- Zavřete pouzdro.
- Znovu aktivujte dálkový ovladač.



Ztráta klíčů

Dostavte se do servisu sítě PEUGEOT a přineste s sebou technický průkaz vozidla a průkaz totožnosti.

Servis sítě PEUGEOT bude moci s pomocí těchto dokumentů zjistit kód klíče a kód imobilizéru pro objednání nového klíče.

Dálkové ovládání

Vysokofrekvenční dálkové ovládání je citlivý systém. Nemanipulujte proto s ovladačem v kapse, jinak by mohlo dojít k nechtěnému odemknutí vozidla.

Netiskněte tlačítka dálkového ovladače mimo jeho dosah (příliš daleko od vozidla), protože je nebezpečí, že přestane fungovat. Pokud k tomu dojde, je nutné provést novou aktivaci ovladače.

Dálkový ovladač nemůže fungovat, když je klíč zasunutý v zámku řízení, i když je vypnuté zapalování. Výjimkou je postup opětné aktivace.

Zamknutí vozidla

Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě nehody ztížen přístup záchranné služby do kabiny.

Z bezpečnostních důvodů (když jsou ve voze děti) vytáhněte klíč ze zámku řízení před vystoupením z vozidla, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

Ochrana proti krádeži

Neprovádějte žádné změny na systému elektronického imobilizéru, protože by mohly vést k poruše jeho funkce.

Při koupi ojetého vozidla

Nechte v servisu sítě PEUGEOT provést postup uložení kódů klíčů do paměti systému. To zaručí, že bude možné nastartovat motor vozidla jen s klíči, které vlastníte.



Nevyhazujte elektrické články dálkového ovladače, obsahují kovy škodlivé pro životní prostředí.

Odnesete je do schválené sběrný.

Nastartování motoru

- Zasuňte klíč do spínací skřínky. Systém ověří kód pro nastartování.
- Otočte klíč na doraz směrem k palubní desce do polohy **3 (Startování)**.
- Jakmile se motor rozběhne, uvolněte klíč.



Vypnutí motoru

- Zastavte vozidlo.
- Otočte klíč na doraz směrem k sobě do polohy **1 (Stop)**.
- Vytáhněte klíč ze spínací skřínky.

Jestliže zapomenete vytáhnout klíč

V případě zapomenutí klíče ve spínací skřínce se při otevření dveří řidiče rozezní zvukový signál.

Nalezení zaparkovaného vozidla

Pro nalezení zamknutého vozidla na parkovišti:

- stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámekem, stropní světla se rozsvítí a směrová světla blikají po dobu několika sekund.

Problém s dálkovým ovládáním

Po odpojení baterie, výměně elektrického článku dálkového ovladače nebo v případě jeho poruchy nebude možno odemknout, zamknout a lokalizovat vozidlo.

- Nejprve k odemknutí nebo zamknutí vozidla použijte klíč zasunutý do zámku.
 - Poté dálkový ovladač znovu aktivujte.
- Pokud problém přetrvává, urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT.

Opětná aktivace

- Vypněte zapalování.
- Znovu otočte klíč do polohy **2 (Zapalování)**.
- Okamžitě stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámekem a držte jej několik sekund.
- Vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skřínky.

Dálkový ovladač je znovu plně funkční.

Výměna elektrického článku



El. článek s označ.: CR 1620/3 volty.



Tento náhradní elektrický článek je k dispozici v servisech sítě PEUGEOT.

Na vybití elektrického článku budete upozorněni rozsvícením kontrolky, zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

- Rozevřete pouzdro za pomoci mince zasunuté v místě výřezu.
- Vysuňte vybitý článek z uložení.
- Zasuňte nový článek do uložení s respektováním správného směru.
- Zavřete pouzdro.
- Znovu aktivujte dálkový ovladač.



Ztráta klíčů

Dostavte se do servisu sítě PEUGEOT a přineste s sebou technický průkaz vozidla a průkaz totožnosti.

Servis sítě PEUGEOT bude moci s pomocí těchto dokumentů zjistit kód klíče a kód imobilizéru pro objednání nového klíče.

Dálkové ovládání

Vysokofrekvenční dálkové ovládání je citlivý systém. Nemanipulujte proto s ovladačem v kapse, jinak by mohlo dojít k nechtěnému odemknutí vozidla.

Netiskněte tlačítka dálkového ovladače mimo jeho dosah (příliš daleko od vozidla), protože je nebezpečí, že přestane fungovat. Pokud k tomu dojde, je nutné provést novou aktivaci ovladače.

Dálkový ovladač nemůže fungovat, když je klíč zasunutý v zámku řízení, i když je vypnuté zapalování. Výjimkou je postup opětné aktivace.

Zamknutí vozidla

Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě nehody ztížen přístup záchranné služby do kabiny.

Z bezpečnostních důvodů (když jsou ve voze děti) vytáhněte klíč ze zámku řízení před vystoupením z vozidla, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

Ochrana proti krádeži

Neprovádějte žádné změny na systému elektronického imobilizéru, protože by mohly vést k poruše jeho funkce.

Při koupi ojetého vozidla

Nechte v servisu sítě PEUGEOT provést postup uložení kódů klíčů do paměti systému. To zaručí, že bude možné nastartovat motor vozidla jen s klíči, které vlastníte.



Nevyhazujte elektrické články dálkového ovladače, obsahují kovy škodlivé pro životní prostředí.

Odneste je do schválené sběrný.

ALARM

Systém pro ochranu vozidla proti krádeži a pro odrazení zlodějů. Zajišťuje dva typy ochrany, obvodovou a prostorovou, a rovněž funkci proti vloupání.

Obvodová ochrana

Systém kontroluje vstupy do vozidla.

Alarm se spustí, jestliže se někdo pokusí vniknout do vozidla násilným otevřením dveří, zavazadlového prostoru nebo kapoty motoru.

Prostorová ochrana

Systém kontroluje objemové změny v interiéru vozidla.

Alarm se spustí, jestliže někdo rozbije okno vozidla nebo je zaznamenán pohyb v jeho interiéru.

Abyste mohli ponechat pootevřené okno nebo zvíře ve vozidle, neutralizujte prostorovou ochranu.

Funkce proti vloupání

Systém kontroluje vyřazení svých komponentů z činnosti.

Alarm se spustí, jestliže se někdo pokusí odpojit vodiče sirény, centrální ovládání nebo akumulátor.



Neprovádějte na systému alarmu žádné modifikace, neboť by mohly vést k poruchám jeho činnosti.

Zamknutí vozidla s aktivováním kompletní ochrany alarmem



Uvedení do pohotovostního stavu

- ☞ Vypněte zapalování a vystupte z vozidla.
- ☞ Zamkněte nebo nadstandardně zamkněte vozidlo tlačítkem zamýkání dálkového ovladače.

Alarm se aktivuje; kontrolka tlačítka **A** bude blikat každou sekundu.

Vypnutí

- ☞ Odemkněte vozidlo tlačítkem odemykání dálkového ovladače.

Alarm se vypne a kontrolka tlačítka **A** zhasne.

Zamknutí vozidla s aktivováním pouze obvodové ochrany

Neutralizace prostorové ochrany

- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Do deseti sekund stiskněte tlačítko **A** a držte jej až do rozsvícení kontrolky.
- ☞ Vystupte z vozidla.
- ☞ Zamkněte nebo nadstandardně zamkněte vozidlo tlačítkem zamýkání dálkového ovladače.

Aktivuje se pouze obvodová ochrana alarmu; kontrolka tlačítka **A** bude blikat každou sekundu.



Neutralizaci je třeba provést znovu po každém vypnutí zapalování.

Opětná aktivace prostorové ochrany

- ☞ Odemkněte vozidlo tlačítkem odemykání dálkového ovladače.
- ☞ Zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače.

Alarm se znovu aktivuje s oběma typy ochrany; kontrolka tlačítka **A** zhasne.

Spuštění alarmu

Poplach je signalizován houkáním sirény a blikáním směrových světel po dobu přibližně třiceti sekund.

Po spuštění je alarm znovu připraven k činnosti (je v pohotovosti).



Je-li alarm spuštěn desetkrát za sebou, při jedenáctém spuštění se deaktivuje.

Rychlé blikání kontrolky tlačítka **A** znamená, že za Vaší nepřítomnosti došlo ke spuštění alarmu. Při zapnutí zapalování se blikání okamžitě zastaví.

Aby nedošlo ke spuštění alarmu při mytí vozidla, zamkněte jej klíčem.

Nezapínejte alarm před odpojováním akumulátoru, jinak by se rozezněla siréna.

Porucha dálkového ovladače

- ☞ Odemkněte vozidlo klíčem zasunutým do zámku na dveřích řidiče.
- ☞ Otevřete dveře; alarm se spustí.
- ☞ Zapněte zapalování; alarm se vypne.

Zamknutí vozidla bez aktivování alarmu

- ☞ Zamkněte nebo nadstandardně zamkněte vozidlo klíčem zasunutým do zámku na dveřích řidiče.

Funkční porucha

Rozsvícení kontrolky tlačítka **A** při zapnutí zapalování na deset sekund signalizuje závadu sirény.

Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.

Automatická činnost*

V závislosti na předpisech platných ve Vaší zemi se můžete setkat s jedním z následujících případů:

- alarm se aktivuje 45 sekund po zamknutí vozidla dálkovým ovladačem, nezávisle na stavu dveří a zavazadlového prostoru.
- alarm se aktivuje 2 minuty po zavření posledních dveří nebo zavazadlového prostoru.
- ☞ Aby nedošlo ke spuštění alarmu při nastupování do vozidla, stiskněte nejprve tlačítko odemykání dálkového ovladače.

* Podle země prodeje.

OVLÁDÁNÍ OKEN

Tento systém je určen k otevírání a zavírání oken ručním nebo automatickým způsobem. Je vybavený systémem ochrany proti přiskřípnutí u sekvenčního provedení a neutralizací ovladačů vzadu pro ochranu před nevhodnou manipulací u všech provedení.



1. Elektrické ovládání okna řidiče.
2. Elektrické ovládání okna spolujezdce.
3. Elektrické ovládání zadního pravého okna.
4. Elektrické ovládání zadního levého okna.
5. Neutralizace elektrických ovladačů oken vzadu.

Elektrické ovládání oken



☞ Stiskněte ovladač nebo jej přitáhněte. Okno se zastaví, jakmile ovladač pustíte.



Elektrické ovládání oken stále funguje ještě po dobu přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování nebo do otevření jedné z předních dveří.

Sekvenční elektrické ovládání oken



Máte dvě možnosti:

- Ruční režim

☞ Stiskněte nebo přitáhněte ovladač, aniž byste překročili bod odporu. Posun okna se zastaví, jakmile uvolníte ovladač.

- Automatický režim

☞ Stiskněte nebo přitáhněte ovladač až za bod odporu. Po uvolnění ovladače se okno úplně otevře nebo zavře.

☞ Novým stisknutím nebo přitážením ovladače pohyb okna zastavíte.



Ovladače oken jsou funkční po dobu přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování nebo až do otevření jedné z předních dveří.

Ochrana proti přiskřípnutí

Když okno v automatickém režimu při zavírání narazí na nějakou překážku, zastaví se a sjede o něco dolů.



Jestliže se okno při zavírání znovu nechtěně otevře (například z důvodu námrazy):

- ☞ tiskněte ovladač až do úplného otevření okna,
- ☞ a následně jej znovu přitáhněte až do zavření okna,
- ☞ po zavření okna držte ovladač ještě po dobu přibližně jedné sekundy.

Během těchto operací není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

Neutralizace ovladačů zadních oken

- ☞ Pro zajištění bezpečnosti dětí ve vozidle stiskněte ovladač **5**, aby byla neutralizována funkce ovladačů zadních oken (nezávisle na jejich poloze).

Když je ovladač stlačený, je neutralizace aktivní.

Když je ovladač zvednutý, není neutralizace aktivní.

Opětná aktivace

Jestliže dojde k poruše funkce nebo po odpojení a opětném připojení baterie je nutno znovu aktivovat činnost elektrického ovládání oken:

- ☞ uvolněte ovladač a znovu jej přitáhněte až do úplného zavření okna,
- ☞ po zavření držte ovladač přitážený ještě po dobu přibližně jedné sekundy,

- ☞ zatlačte na ovladač pro automatické otevření okna,
- ☞ když je okno ve spodní poloze, znovu zatlačte na ovladač a držte jej po dobu přibližně jedné sekundy.

Během těchto úkonů není funkce ochrany proti přiskřípnutí funkční.



Před vystoupením z vozidla vytáhněte vždy klíč ze spínací skřínky, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

V případě přiskřípnutí v průběhu posouvání oken musíte obrátit směr jejich pohybu. Za tím účelem stiskněte příslušný ovladač.

Když řidič působí na ovladače oken spolujezdců, musí se ujistit, že žádná osoba nebrání správnému zavření okna.

Řidič se musí ujistit, že cestující používají ovladače oken správným způsobem.

Při manipulaci s okny dávejte pozor na děti.

OKNA U ZADNÍCH MÍST

U třídvěřových verzí umožňují okna větřání u zadních míst, jejich otevření je omezené.

Otevření

- ☞ Překlopte páčku směrem ven.
- ☞ Zatlačte ji až na doraz pro zajištění okna v otevřené poloze.

Zavření

- ☞ Přitažením páčky odjistíte okno.
- ☞ Překlopte páčku na doraz směrem dovnitř pro zajištění okna v zavřené poloze.

Neutralizace ovladačů zadních oken

- Pro zajištění bezpečnosti dětí ve vozidle stiskněte ovladač **5**, aby byla neutralizována funkce ovladačů zadních oken (nezávisle na jejich poloze).

Když je ovladač stlačený, je neutralizace aktivní.

Když je ovladač zvednutý, není neutralizace aktivní.

Opětná aktivace

Jestliže dojde k poruše funkce nebo po odpojení a opětném připojení baterie je nutno znovu aktivovat činnost elektrického ovládání oken:

- uvolněte ovladač a znovu jej přitáhněte až do úplného zavření okna,
- po zavření držte ovladač přitažený ještě po dobu přibližně jedné sekundy,

- zatlačte na ovladač pro automatické otevření okna,
- když je okno ve spodní poloze, znovu zatlačte na ovladač a držte jej po dobu přibližně jedné sekundy.

Během těchto úkonů není funkce ochrany proti přiskřípnutí funkční.



Před vystoupením z vozidla vytáhněte vždy klíč ze spínací skřínky, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

V případě přiskřípnutí v průběhu posouvání oken musíte obrátit směr jejich pohybu. Za tím účelem stiskněte příslušný ovladač.

Když řidič působí na ovladače oken spolujezdců, musí se ujistit, že žádná osoba nebrání správnému zavření okna.

Řidič se musí ujistit, že cestující používají ovladače oken správným způsobem.

Při manipulaci s okny dávejte pozor na děti.

OKNA U ZADNÍCH MÍST

U třídvěřových verzí umožňují okna větřání u zadních míst, jejich otevření je omezené.

Otevření

- Překlopte páčku směrem ven.
- Zatlačte ji až na doraz pro zajištění okna v otevřené poloze.

Zavření

- Přitažením páčky odjistíte okno.
- Překlopte páčku na doraz směrem dovnitř pro zajištění okna v zavřené poloze.

DVEŘE**Otevírání****Zvenku**

- ☞ Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem přitáhněte madlo dveří.

Zevnitř

- ☞ Přitáhněte ovladač předních dveří pro jejich otevření; tento úkon současně odemkne celé vozidlo.
- ☞ Přitáhněte ovladač zadních dveří pro jejich otevření; tento úkon odemkne pouze příslušné dveře.

Zavírání

Když jsou dveře špatně zavřené:



- a, rozsvítí se tato kontrolka, doprovázená po několik sekund hlášením na vícefunkční obrazovce,
- a (rychlost vyšší než 10 km/h), rozsvítí se tato kontrolka, doprovázená po několik sekund zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.



Vnitřní ovladače otevírání dveří nejsou funkční, když je vozidlo nadstandardně zamknuté.

Ruční centrální ovládání

Systém umožňující ruční úplné zamknutí či odemknutí dveří z interiéru.



Zamknutí

☞ Stiskněte tlačítko **A** pro zamknutí vozidla.

Rozsvítí se červená kontrolka na tlačítku.

i Jestliže jsou některé z dveří otevřené, není provedeno centrální zamknutí z interiéru.

Odemknutí

☞ Stiskněte znovu tlačítko **A** pro odemknutí vozidla.

Červená kontrolka na tlačítku zhasne.



Když je vozidlo zamknuté nebo nadstandardně zamknuté zvenku, červená kontrolka bliká a tlačítko **A** není funkční.

☞ V tomto případě použijte pro odemknutí vozidla dálkový ovladač nebo klíč.

Automatické centrální ovládání

Systém umožňující automatické úplné zamknutí nebo odemknutí dveří, zavazadlového prostoru a zadního okna za jízdy.

Tuto funkci můžete aktivovat či deaktivovat.

Zamknutí

Při překročení rychlosti 10 km/h se dveře, zavazadlový prostor a zadní okno automaticky zamknou.



Jestliže jsou dveře, zavazadlový prostor nebo zadní okno otevřené, k centrálnímu automatickému zamknutí nedojde.

Odemknutí

☞ Při rychlosti vyšší než 10 km/h stiskněte tlačítko **A** pro dočasné odemknutí dveří, zavazadlového prostoru a zadního okna.

Aktivace



☞ Stiskněte tlačítko **A** na více než dvě sekundy.

Na vícefunkční obrazovce se rozsvítí potvrzující hlášení.

Neutralizace

☞ Stiskněte znovu tlačítko **A** na více než dvě sekundy.

Na vícefunkční obrazovce se rozsvítí potvrzující hlášení.

Nouzové ovládání

Zařízení umožňující mechanické zamknutí a odemknutí dveří v případě poruchy centrálního zamykání.

Zamknutí dveří řidiče

- ☞ Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doprava.

Odemknutí dveří řidiče

- ☞ Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doleva.

Zamknutí dveří spolujezdců vpředu a vzadu

- ☞ Zasuňte klíč do západky, která se nachází na boku dveří, a otočte jím o osminu otáčky.

Odemknutí dveří spolujezdců vpředu a vzadu

- ☞ Přitáhněte vnitřní ovladač otevírání dveří.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR (HATCHBACK)**Otevření**

- ☞ Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem přitáhněte madlo a nadzvedněte dveře zavazadlového prostoru.

Zavření

Jestliže jsou dveře zavazadlového prostoru špatně zavřené:



- **při běžícím motoru se rozsvítí kontrolka**, doprovázená hlášením na vícefunkční obrazovce po dobu několika sekund,
- **za jízdy vozidla** (při rychlosti vyšší než 10 km/h) se rozsvítí kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce po dobu několika sekund.

Nouzové otevření

Toto zařízení slouží k mechanickému odemknutí zavazadlového prostoru v případě závady centrálního zamykání:

**Odemknutí**

- ☞ Sklopte zadní sedadla, abyste měli přístup k zámku zevnitř zavazadlového prostoru.
- ☞ Zasuňte malý šroubovák do otvoru **A** v zámku pro odemknutí zavazadlového prostoru.

Nouzové ovládání

Zařízení umožňující mechanické zamknutí a odemknutí dveří v případě poruchy centrálního zamykání.

Zamknutí dveří řidiče

- ☞ Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doprava.

Odemknutí dveří řidiče

- ☞ Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doleva.

Zamknutí dveří spolujezdců vpředu a vzadu

- ☞ Zasuňte klíč do západky, která se nachází na boku dveří, a otočte jím o osminu otáčky.

Odemknutí dveří spolujezdců vpředu a vzadu

- ☞ Přitáhněte vnitřní ovladač otevírání dveří.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR (HATCHBACK)**Otevření**

- ☞ Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem přitáhněte madlo a nadzvedněte dveře zavazadlového prostoru.

Zavření

Jestliže jsou dveře zavazadlového prostoru špatně zavřené:



- **při běžícím motoru se rozsvítí kontrolka**, doprovázená hlášením na vícefunkční obrazovce po dobu několika sekund,
- **za jízdy vozidla** (při rychlosti vyšší než 10 km/h) se rozsvítí kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce po dobu několika sekund.

Nouzové otevření

Toto zařízení slouží k mechanickému odemknutí zavazadlového prostoru v případě závady centrálního zamykání:

**Odemknutí**

- ☞ Sklopte zadní sedadla, abyste měli přístup k zámku zevnitř zavazadlového prostoru.
- ☞ Zasuňte malý šroubovák do otvoru **A** v zámku pro odemknutí zavazadlového prostoru.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR (SW)



Otevření

- Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem se zavřeným zadním oknem přitáhněte madlo **A** a nadzvedněte dveře zavazadlového prostoru.

Zavření

- Sklopte dveře zavazadlového prostoru pomocí madla pro uchopení zevnitř dveří.

Jestliže jsou dveře zavazadlového prostoru špatně zavřené:



- **při běžícím motoru** se rozsvítí kontrolka, doprovázená hlášením na vícefunkční obrazovce po dobu několika sekund,
- **za jízdy vozidla** (při rychlosti vyšší než 10 km/h) se rozsvítí kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce po dobu několika sekund.

ZADNÍ OKNO (SW)



Otevření

- Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem se zavřeným zavazadlovým prostorem přitáhněte ovladač **B** a nadzvedněte zadní sklo pomocí uchycení **C** raménka zadního stěrače.



Zavazadlový prostor a zadní sklo nemohou být otevřeny zároveň. Pokud se stěrač zadního okna nachází v poloze pro stírání, proběhne otevření zadního okna až po ukončení cyklu.



Zavření

- Zavřete zadní okno zatlačením na střed okna.

Jestliže je zadní okno špatně zavřené:



- **při běžícím motoru** se rozsvítí kontrolka, doprovázená hlášením na vícefunkční obrazovce po dobu několika sekund,
- **za jízdy vozidla** (při rychlosti vyšší než 10 km/h) se rozsvítí kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce po dobu několika sekund.



Když je zadní okno otevřené, nelze provést centrální uzamknutí.

OTVÍRACÍ STŘECHA (HATCHBACK)

Tento systém zlepšuje větrání kabiny a zvyšuje světlost v interiéru. Je vybavený ochranou proti přiskřípnutí a clonou pro zajištění tepelného pohodlí.

Činnost



Otevření

☞ Otočte ovladač směrem doleva (devět možných poloh seřízení).

Při otevírání se postupně vysunuje deflektor, aby se zabránilo nepříjemné turbulenci vzduchu.

Zavření

☞ Vratte ovladač do výchozí polohy "O".

Ochrana proti přiskřípnutí

Když při zavírání střecha narazí na nějakou překážku, zastaví se a znovu se o něco otevře.



Jestliže se při zavírání střecha nechtěně otevře (například z důvodu námrazy), ihned po zastavení střechy:

- ☞ přepněte ovladač do polohy "O" a ihned na ovladač zatlačte,
- ☞ držte ovladač až do úplného zavření střechy.

Během těchto úkonů není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

Clona

Clona se ovládá ručně.

Při otevření střechy se automaticky zasune.

Opětná aktivace

Jestliže po odpojení a opětném připojení baterie dojde k poruše funkce, je nutno otvírací střechu znovu aktivovat:

- ☞ nastavte ovladač do výchozí polohy "O",
- ☞ zatlačte na více než dvě sekundy ve středu ovladače,
- ☞ vyčkejte na úplné zavření střechy,
- ☞ poté se střecha o několik milimetrů pootevře.

Během těchto úkonů není ochrana proti přiskřípnutí funkční.



Před vystoupením z vozidla vždy vytáhněte klíč ze spínací skřínky, i když odcházíte jen na malou chvíli.

Jestliže dojde k přiskřípnutí během manipulace se střechou, musíte obrátit směr jejího pohybu stisknutím příslušného ovladače.

Když řidič působí na ovladač střechy, musí se ujistit, že žádná osoba nebrání jejímu správnému zavření.

Řidič se rovněž musí ujistit, že cestující používají otvírací střechu správným způsobem.

Během manipulace se střechou dávejte pozor na děti.

PANORAMATICKÁ STŘECHA (HATCHBACK)

Panoramatické tónované zasklení zvyšuje světlost a viditelnost v interiéru vozidla. Je vybaveno ruční dvoudílnou clonou pro zlepšení tepelného pohodlí.

Otevření



☞ Uchopte madlo clony a zatlačte jej dozadu až do požadované polohy.

Zavření

☞ Uchopte madlo clony a přitáhněte jej dopředu až do požadované polohy.

PANORAMATICKÁ STŘECHA (SW)

Vybavení zahrnující panoramatickou plochu z tónovaného skla ke zvýšení prosvětlení a viditelnosti v interiéru vozidla. Je opatřena dvoudílnou elektricky ovládanou clonou pro zlepšení tepelného pohodlí.

Otevření



☞ Přitáhněte ovladač A.

Clona se v pohybu zastaví, jakmile ovladač pustíte.

Zavření

☞ Zatlačte na ovladač A.

Clona se v pohybu zastaví, jakmile ovladač pustíte.



V případě přiskřípnutí při manipulaci se clonou musíte obrátit směr pohybu clony. Za tímto účelem stiskněte příslušný ovladač.

Když řidič aktivuje ovladač clony, musí se přesvědčit, že žádný z cestujících nebrání řádnému zavření clony.

Řidič se musí ujistit, že cestující používají clonu správně.

Při manipulaci se clonou věnujte pozornost dětem.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Slouží k uchovávání zásoby paliva a je opatřena signalizací dosažení minimální zásoby paliva.

Objem nádrže: přibližně 50 litrů.

Minimální zásoba paliva



Když klesne hladina paliva v nádrži na minimum, rozsvítí se na přístrojové desce tato kontrolka.

Se zbývajícím palivem můžete ujet ještě přibližně 50 km.

V případě úplného vyčerpání paliva si vyhledejte informace v kapitole "Praktické informace".

Čerpání paliva

Na vnitřní straně klapky uzávěru palivové nádrže je nalepený štítek, který připomíná druh paliva k použití v závislosti na typu motoru vozidla.

Pro zcela bezpečné načerpání paliva:

- ☞ **povinně vypněte motor,**
- ☞ otevřete klapku uzávěru palivové nádrže,
- ☞ zasuňte klíč do uzávěru a otočte jím doleva,



- ☞ sejměte uzávěr a zavěste jej na patku, která se nachází na vnitřní straně klapky,
- ☞ načerpejte plnou nádrž, **ale nepokračujte po třetím vypnutí pistole,** jinak by mohlo dojít k poruše.



Po načerpání paliva:

- ☞ vraťte uzávěr na místo,
- ☞ otočte klíčem doprava, poté jej vysuňte ze zámku,
- ☞ zavřete klapku.



Dokud není uzávěr našroubován zpět na hrdlo, není možno vysunout klíč ze zámku.

OVLADAČE SVĚTEL

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých předních a zadních světel, zajišťujících vnější osvětlení vozidla.

Hlavní osvětlení

Přední a zadní světla vozidla jsou koncipována tak, aby progresivně přizpůsobovala osvětlení pro řidiče v závislosti na klimatických podmínkách:

- obrysová světla, aby bylo vozidlo vidět,
- potkávací světla, aby řidič viděl, aniž by byli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu,
- dálková světla, aby byla dobře osvětlena vozovka, když není nebezpečí oslňování řidičů protijedoucích vozidel.

Doplňkové osvětlení

Další instalovaná světla odpovídají požadavkům při ztížených jízdních podmínkách:

- zadní světla do mlhy, aby bylo vozidlo vidět z dálky,
- přední světla do mlhy pro lepší osvětlení vozovky,
- speciální světla, aby řidič lépe viděl při projíždění zatáček.

Programování

K dispozici jsou rovněž různé režimy automatického ovládání osvětlení u jednotlivých následujících voleb:

- doprovodné osvětlení "Follow me home",
- automatické rozsvěcování,
- statická světla pro osvětlení zatáček.

Model bez automatického rozsvěcování




Model s automatickým rozsvěcováním





Ruční ovladače

Řidič rozsvěcuje světla přímo prostřednictvím prstence **A** a páčky **B**.

A. prstenec pro volbu režimu hlavního osvětlení má tyto polohy:

 světla zhasnutá,

 pouze obrysová světla,

 potkávací nebo dálková světla,

AUTO automatické rozsvěcování světel.

B. páčka pro přepínání světel přitažením: potkávací světla/dálková světla.

V polohách vypnutých světel a obrysových světel může řidič rozsvítit přímo dálková světla ("světelné znamení") přitažením páčky směrem k sobě a jejím přidržením.

Zobrazování

Rozsvícení příslušné kontrolky na přístrojové desce potvrzuje samostatné zapnutí zvolených světel.

Model se světlý do mlhy pouze vzadu



Model se světlý do mlhy vpředu a vzadu



C. prstenec pro volbu světlý do mlhy.

Světlý se rozsvítí, jen když jsou zapnutá potkávací nebo dálková světlý.



světlý do mlhy vzadu

- Pro zapnutí světlý do mlhy otočte impulsní prstenec **C** směrem dopředu.

Při automatickém vypnutí světlý (u modelu s režimem AUTO) zůstanou světlý do mlhy a potkávací světlý rozsvícená.

- Pro vypnutí všech světlý otočte impulsní prstenec **C** směrem dozadu.



světlý do mlhy vpředu a vzadu

- Pro zapnutí světlý do mlhy otočte impulsní prstenec **C** směrem dopředu.
- Pro vypnutí zadních světlý do mlhy otočte impulsní prstenec **C** dvakrát za sebou směrem dozadu.

Při automatickém vypnutí světlý (u modelu s režimem AUTO) nebo při ručním vypnutí potkávacích světlý zůstanou světlý do mlhy a obrysová světlý rozsvícená.

- Otočte prstenec směrem dozadu pro vypnutí světlý do mlhy, přitom současně zhasnou obrysová světlý.



Za jasného počasí nebo při dešti, ve dne stejně jako v noci, je jízda s rozsvícenými světlý do mlhy vpředu a vzadu zakázána. V těchto situacích by mohla síla jejich svazku světlých paprsků oslňovat ostatní řidiče.

Neopomeňte zhasnout přední a zadní světlý do mlhy, jakmile jich již není zapotřebí.



Jestliže zapomenete vypnout světlý

Spuštění zvukového signálu při otevření předních dveří a vypnutém zapalování vozidla upozorní řidiče, že opomenul zhasnout osvětlení vozidla.

V tomto případě zhasnutí světlý zastaví zvukový signál.

Pokud je vypnuté zapalování a potkávací světlý zůstala rozsvícená, zhasnou automaticky po uplynutí třiceti minut, aby nedošlo k vybití baterie.

Denní světla*

U vozidel vybavených denními světly se při nastartování motoru rozsvítí potkávací světla.



Na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka.

Místo řidiče (přístrojová deska, více-funkční obrazovka, ovládací panel klimatizace...) se neosvětlí, vyjma přechodu do režimu automatického rozsvěcování světel nebo při ručním zapnutí světel.

Doprovodné osvětlení (Follow me home)

Dočasné ponechání rozsvícených potkávacích světel po vypnutí zapalování usnadní vystupování řidiče na málo osvětleném místě.

Zapnutí

- ☞ Při vypnutém zapalování dejte znamení světlomety ("světelná houkačka") pomocí páčky **B**.
- ☞ Druhé znamení světlomety funkce zastaví.

Vypnutí

Doprovodné osvětlení se vypne automaticky následně po povelu k zamknutí dveří, po uplynutí stanovené časové prodlevy.

* Podle země prodeje.

Automatické rozsvěcování

Obrysová a potkávací světla se rozsvítí automaticky, bez zásahu řidiče, když je zaznamenána nízká intenzita světla v okolním prostředí (snímačem za vnitřním zpětným zrcátkem) nebo když jsou uvedeny do činnosti stěrače.

Jakmile je světelná intenzita znovu dostatečná nebo dojde k zastavení stěračů, vypnou se světla automaticky.



Aktivace funkce

- ☞ Otočte prstenec **A** do polohy "**AUTO**". Aktivace funkce automatického rozsvěcování je potvrzena hlášením na vícefunkční obrazovce.

Dezaktivace funkce

- ☞ Otočte prstenec **A** do jiné polohy než "**AUTO**". Vypnutí funkce automatického rozsvěcování je potvrzeno hlášením na vícefunkční obrazovce.

Spojení s doprovodným osvětlením (Follow me home)

Ve spojení s funkcí automatického rozsvěcování nabízí funkce doprovodného osvětlení další možnosti:

- volba doby udržování osvětlení 15, 30 nebo 60 sekund v parametrech vozidla v nabídce Konfigurace více-funkční obrazovky,
- automatické zapnutí doprovodného osvětlení, když je aktivní automatické rozsvěcování.

Funkční anomálie



V případě poruchy snímače světelné intenzity se světla rozsvítí, doprovázena kontrolkou Servis, zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.



Při jízdě v mlze nebo při sněhových srážkách může snímač světelné intenzity zaznamenat dostatečnou intenzitu světla. Světla se tedy v takovém případě nerozsvítí automaticky.

Nezakrývejte snímač světelné intenzity (spojený se snímačem deště), umístěný uprostřed čelního skla, za vnitřním zpětným zrcátkem, neboť by přestaly být ovládány příslušné funkce.

Denní světla*

U vozidel vybavených denními světly se při nastartování motoru rozsvítí potkávací světla.



Na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka.

Místo řidiče (přístrojová deska, více-funkční obrazovka, ovládací panel klimatizace...) se neosvětlí, vyjma přechodu do režimu automatického rozsvěcování světel nebo při ručním zapnutí světel.

Doprovodné osvětlení (Follow me home)

Dočasné ponechání rozsvícených potkávacích světel po vypnutí zapalování usnadní vystupování řidiče na málo osvětleném místě.

Zapnutí

- ☞ Při vypnutém zapalování dejte znamení světlomety ("světelná houkačka") pomocí páčky **B**.
- ☞ Druhé znamení světlomety funkcí zastaví.

Vypnutí

Doprovodné osvětlení se vypne automaticky následně po povelu k zamknutí dveří, po uplynutí stanovené časové prodlevy.

* Podle země prodeje.

Automatické rozsvěcování

Obrysová a potkávací světla se rozsvítí automaticky, bez zásahu řidiče, když je zaznamenána nízká intenzita světla v okolním prostředí (snímačem za vnitřním zpětným zrcátkem) nebo když jsou uvedeny do činnosti stěrače.

Jakmile je světelná intenzita znovu dostatečná nebo dojde k zastavení stěračů, vypnou se světla automaticky.



Aktivace funkce

- ☞ Otočte prstenec **A** do polohy "**AUTO**". Aktivace funkce automatického rozsvěcování je potvrzena hlášením na vícefunkční obrazovce.

Dezaktivace funkce

- ☞ Otočte prstenec **A** do jiné polohy než "**AUTO**". Vypnutí funkce automatického rozsvěcování je potvrzeno hlášením na vícefunkční obrazovce.

Spojení s doprovodným osvětlením (Follow me home)

Ve spojení s funkcí automatického rozsvěcování nabízí funkce doprovodného osvětlení další možnosti:

- volba doby udržování osvětlení 15, 30 nebo 60 sekund v parametrech vozidla v nabídce Konfigurace více-funkční obrazovky,
- automatické zapnutí doprovodného osvětlení, když je aktivní automatické rozsvěcování.

Funkční anomálie



V případě poruchy snímače světelné intenzity se světla rozsvítí, doprovázena kontrolkou Servis, zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.



Při jízdě v mlze nebo při sněhových srážkách může snímač světelné intenzity zaznamenat dostatečnou intenzitu světla. Světla se tedy v takovém případě nerozsvítí automaticky.

Nezakrývejte snímač světelné intenzity (spojený se snímačem deště), umístěný uprostřed čelního skla, za vnitřním zpětným zrcátkem, neboť by přestaly být ovládány příslušné funkce.

STATICKÁ SVĚTLA PRO OSVĚTLENÍ ZATÁČKY

Při zapnutých potkávacích či dálkových světlech umožňuje tato funkce, aby kužel světla osvětlil vnitřní stranu zatáčky se zvětšením úhlu přibližně o 30°.

Použití tohoto osvětlení je optimální zejména při nízké a střední rychlosti (jízda ve městě, v zákrutách...).

se světly pro osvětlení zatáčky



bez světla pro osvětlení zatáčky



Naprogramování



Aktivace a deaktivace funkce se provádí přes nabídku Konfigurace vícefunkční obrazovky.

V základním nastavení je tato funkce aktivovaná.

Uvedení do činnosti

Funkce je v činnosti od určité rychlosti a určitého úhlu otočení volantu.

Vypnutí

Dojde k němu při zmenšení úhlu otočení volantu pod určitý stupeň.

Dojde k němu rovněž ihned při zařazení zpátečky.

Funkční anomálie



V případě poruchy začne na přístrojové desce blikat tato kontrolka, doprovázená hlášením na vícefunkční obrazovce.

Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.

SEŘÍZENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ



Aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu, je nutno seřídit sklon světlometů podle zatížení vozidla.

- 0. 1 nebo 2 osoby na předních místech.
- 3 osoby.
- 1. 5 osob.
- 2. 5 osob + maximální povolené zatížení.
- 3. Řidič + maximální povolené zatížení.



Při dodání vozidla jsou světlomety v poloze "0".

OVLAĐAČE STĚRAČŮ

Zařízení pro volbu a ovládání různých režimů stírání čelního a zadního skla, sloužící k zajištění průhlednosti skel.

Stěrače na čelním a zadním skle vozidla jsou určeny k postupnému zlepšování výhledu řidiče, v závislosti na klimatických podmínkách.

Naprogramování

K dispozici jsou rovněž různé režimy automatického ovládání stěračů:

- automatická činnost stěračů čelního skla,
- stírání zadního skla při zařazení zpátečky.

Model s přerušovaným stíráním



Model s automatickým stíráním



Ruční ovladače

Ovládání stěračů provádí řidič přímo prostřednictvím páčky **A** a prstence **B**.

Stěrače vpředu

A. páčka pro volbu rychlosti stírání:

- 2** rychlé (silné srážky),
- 1** normální (mírný déšť),
- I** přerušování (úměrné rychlosti vozidla),
- 0** vypnuto,
- ↓** jedno setření (zatlačte směrem dolů),

AUTO ↓ automatické (viz následující strana).

Stěrač vzadu



B. prstenec pro volbu zadního stěrače:



vypnuto,



přerušované stírání,



stírání a ostřikování (představená doba).

Jízda vzad

Jestliže jsou při zařazení zpátečky v činnosti přední stěrače, uvede se do chodu také zadní stěrač.

Naprogramování



Zapnutí či vypnutí funkce se provádí přes nabídku Konfigurace vícefunkční obrazovky.

V základním nastavení je tato funkce aktivovaná.



V případě nánosu sněhu nebo velké námrazy či při použití nosiče kol na zadních dveřích neutralizujte automatické stírání zadního skla v nabídce Konfigurace vícefunkční obrazovky.

Ostřikovač čelního skla a světlometů



☞ Přitáhněte ovladač stěračů směrem k sobě. Spustí se ostřikování a následně stírání skla na stanovenou dobu.

Současně se aktivuje ostřikování světlometů, **pouze jsou-li rozsvícená potkávací světla.**



U vozidel vybavených automatickou klimatizací způsobí každý povel daný ovladačem ostřikování dočasně uzavření vstupu vnějšího vzduchu, aby se do kabiny nedostala příliš silná vůně čistícího prostředku.

Automatické stírání čelního skla

V případě zaznamenání deště (snímačem za vnitřním zpětným zrcátkem) se uvede stírání čelního skla do činnosti automaticky, bez zásahu řidiče, a přizpůsobuje svou rychlost intenzitě dešťových srážek.



Aktivace funkce

Provádí ji ručně řidič přepnutím ovladače **A** do polohy "**AUTO**".

Je potvrzena hlášením na vícefunkční obrazovce.

Dezaktivace funkce

Provádí ji ručně řidič přepnutím ovladače **A** do jiné polohy a jeho vrácením na "**0**".

Je potvrzena hlášením na vícefunkční obrazovce.



Po vypnutí zapalování na více než jednu minutu je nutno automatické stírání znovu aktivovat krátkým stlačením ovladače **A** směrem dolů.

Funkční anomálie

V případě poruchy funkce automatického stírání budou stěrače pracovat v režimu přerušovaného stírání.

Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.



Nezakrývejte snímač deště, spojený se snímačem světelné intenzity a umístěný uprostřed čelního skla, za vnitřním zpětným zrcátkem.

Při mytí vozidla v automatické lince vypněte zapalování.

V zimě je doporučeno vyčkat před zapnutím automatického stírání na úplné roztání námrazy na čelním skle.

Zvláštní poloha řadných pstěračů



Pro umístění stěračů doprostřed čelního skla dejte během minuty následující po vypnutí zapalování libovolný povol ovladačem stěračů.

Tato poloha je určená pro parkování v zimním období.

Pro návrat stěračů do normální polohy zapněte zapalování a přepněte ovladač.

STROPNÍ SVĚTLA

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých těles osvětlení interiéru.



1. Přední stropní světlo
2. Světla na čtení
3. Zadní stropní světlo

Přední a zadní stropní světla



V této poloze se stropní světlo postupně rozsvítí:

- při odemknutí vozidla,
- při vytažení klíče ze spínací skřínky,
- při stisknutí tlačítka zamykání dálkového ovladače, abyste mohli snadno nalézt své zaparkované vozidlo.

Zhasne postupně:

- při zamknutí vozidla,
- při zapnutí zapalování,
- 30 sekund po zavření posledních dveří.



Trvale zhasnuté.



Trvale rozsvícené.



Při trvalém rozsvícení platí následující doby omezení trvání osvětlení:

- přibližně deset minut při vypnutém zapalování,
- přibližně třicet sekund v režimu úspory energie,
- bez omezení za chodu motoru.

Světla na čtení

☞ Při zapnutém zapalování stiskněte příslušný vypínač.



DOPORUČENÍ PRO DĚTSKÉ SEDAČKY

Špatně namontovaná dětská sedačka ve vozidle může v případě dopravní nehody ohrozit bezpečnost dítěte.

Neopomeňte zapnout bezpečnostní pásy nebo vlastní popruhy dětské sedačky tak, **aby byla co nejvíce omezena vůle** mezi pásem a tělem dítěte, a to i při jízdě na malou vzdálenost.

Aby byla instalace dětské sedačky čelem ke směru jízdy optimální, ověřte, že se její opěradlo řádně opírá o opěradlo sedadla vozidla a že nepřekáží opěrka hlavy.

Jestliže musíte opěrku hlavy vyjmout, dobře jí uložte nebo upevněte, aby se z ní nestal nebezpečný projektil v případě prudkého brzdění.

Děti mladší 10 let nesmí být převáženy v poloze čelem ke směru jízdy na sedadle spolujezdce vpředu, kromě případu, kdy jsou zadní místa již obsazena dalšími dětmi nebo jsou zadní sedadla nepoužitelná či neexistují.

Neutralizujte nafukovací vak "airbag" spolujezdce, jakmile namontujete dětskou sedačku zády ke směru jízdy na přední sedadlo. Jinak by v případě rozvinutí vaku mohlo dojít k těžkému zranění nebo usmrcení dítěte.

Montáž podložky

Hrudníková část pásu musí být umístěná na rameni dítěte a nesmí se dotýkat krku.

Ověřte, že břišní část bezpečnostního pásu vede správně přes stehna dítěte.

PEUGEOT Vám doporučuje používat podložku s opěradlem, opatřeným vodítkem pásu ve výši ramena.

Z důvodu zajištění bezpečnosti nenechávejte:

- dítě nebo dítě samotné bez dozoru ve vozidle,
- dítě nebo zvíře ve vozidle se zavřenými okny, stojícím na slunci,
- klíče v dosahu dětí uvnitř vozidla.

Aby nemohlo dojít k náhodnému otevření dveří, používejte "dětskou pojistku".

Neotvírejte zadní okna o více než jednu třetinu.

Pro ochranu malých dětí před slunečními paprsky namontujte na zadní okna roletky.

VŠEOBECNÉ INFORMACE O DĚTSKÝCH SEDAČKÁCH

Při konstrukci všech vozů věnuje automobilka PEUGEOT problematice ochrany dětí velkou péči. Nicméně bezpečnost Vašich dětí závisí také na Vás. Pro zajištění optimální bezpečnosti dodržujte následující pokyny:

- v souladu s předpisy Evropské unie **musí být všechny děti mladší 12 let nebo menší než jeden metr padesát centimetrů převáženy v homologované dětské sedačce, uzpůsobené jejich váze**, a to na místech vybavených bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX*;
- **nejbezpečnější místa pro cestování dětí ve vozidle jsou podle statistických údajů vzadu**;
- **děti vážící méně než 9 kg musí být vpředu i vzadu povinně převáženy v poloze zády ke směru jízdy.**



PEUGEOT Vám doporučuje převážet děti na zadních místech vozidla:

- **zády ke směru jízdy až do 2 let věku,**
- **čelem ke směru jízdy od 2 let.**

UPEVNĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY TŘÍBODOVÝM BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM

Zády ke směru jízdy

Když je sedačka v poloze zády ke směru jízdy namontovaná **na místě spolujezdce vpředu**, nafukovací vak "airbag" spolujezdce musí být povinně neutralizovaný. Jinak **by v případě rozvinutí vaku hrozilo vážné zranění nebo usmrcení dítěte.**



Čelem ke směru jízdy

Když je sedačka v poloze čelem ke směru jízdy namontovaná **na místě spolujezdce vpředu**, seřídte sedadlo vozidla do střední podélné polohy, narovnejte jeho opěradlo a nechte aktivní nafukovací vak "airbag" spolujezdce.



Střední podélná poloha



* Pravidla pro přepravu dětí se v jednotlivých zemích liší. Prostudujte si předpisy platné ve Vaší zemi.



Nafukovací vak "airbag"
spolujezdce OFF



DĚTSKÉ SEDAČKY DOPORUČENÉ SPOLEČNOSTÍ PEUGEOT

PEUGEOT nabízí ucelenou řadu dětských sedaček, které se upevňují pomocí **tříbodového bezpečnostního pásu** ve vozidle:

Skupina 0: od narození do 10 kg
Skupina 0+: od narození do 13 kg



L1
"RÖMER
Baby-Safe Plus"
Upevňuje se zády
ke směru jízdy.

Skupiny 1, 2 a 3: od 9 do 36 kg



L2
"KIDDY Life"
Při přepravě
malých dětí
(s váhou od 9 do
18 kg) je povinné
používat přední
ochranný díl
sedačky.

Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg



L3
"RECARO Start"



L4
"KLIPPAN
Optima"
Od 6 let
(přibližně 22 kg)
používejte pouze
podložku.



Nafukovací vak "airbag"
spolujezdce OFF



DĚTSKÉ SEDAČKY DOPORUČENÉ SPOLEČNOSTÍ PEUGEOT

PEUGEOT nabízí ucelenou řadu dětských sedaček, které se upevňují pomocí **tříbodového bezpečnostního pásu** ve vozidle:

Skupina 0: od narození do 10 kg
Skupina 0+: od narození do 13 kg



L1
"RÖMER
Baby-Safe Plus"
Upevňuje se zády
ke směru jízdy.

Skupiny 1, 2 a 3: od 9 do 36 kg



L2
"KIDDY Life"
Při přepravě
malých dětí
(s váhou od 9 do
18 kg) je povinné
používat přední
ochranný díl
sedačky.

Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg





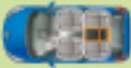
L3
"RECARO Start"



L4
"KLIPPAN
Optima"
Od 6 let
(přibližně 22 kg)
používejte pouze
podložku.

MÍSTA PRO MONTÁŽ DĚTSKÝCH SEDAČEK PŘIPEVNĚNÝCH BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM (HATCHBACK)

V souladu s předpisy Evropské unie naleznete v následující tabulce informace o možnosti montáže dětských sedaček, připevňovaných bezpečnostním pásem a homologovaných pro univerzální použití **(a)**, v závislosti na váze dítěte a místě ve vozidle.

Místo	Váha dítěte/přibližný věk			
	Nižší než 13 kg (skupiny 0 (b) a 0+) Až do ≈ 1 roku	Od 9 do 18 kg (skupina 1) Od 1 do ≈ 3 let	Od 15 do 25 kg (skupina 2) Od 3 do ≈ 6 let	Od 22 do 36 kg (skupina 3) Od 6 do ≈ 10 let
Sedadlo spolujezdce vpředu (c)				
- pevné 	U	U	U	U
- s nastavitelnou výškou				
Zadní boční sedadla 	U	U	U	U
Zadní prostřední sedadlo* 	U	X	X	X

* S výjimkou RC.

(a) Univerzální dětská sedačka: dětská sedačka, kterou je možno montovat do všech vozidel vybavených bezpečnostním pásem.

(b) Skupina 0: od narození do váhy 10 kg. Kolébky a speciální lehátka, určená pro automobil, nemohou být instalovány na místo spolujezdce vpředu.




(c) Před namontováním dětské sedačky na toto místo si prostudujte předpisy platné ve Vaší zemi.

U: Místo uzpůsobené pro montáž dětské sedačky, upevněné bezpečnostním pásem a homologované pro univerzální použití, zády ke směru jízdy a/nebo čelem ke směru jízdy.

X: Místo neuzpůsobené pro montáž dětské sedačky uvedené váhové kategorie.

MÍSTA PRO MONTÁŽ DĚTSKÝCH SEDAČEK PŘIPEVNĚNÝCH BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM (SW)

V souladu s předpisy Evropské unie naleznete v následující tabulce informace o možnosti montáže dětských sedaček, připevňovaných bezpečnostním pásem a homologovaných pro univerzální použití **(a)**, v závislosti na váze dítěte a místě ve vozidle.

Místo	Váha dítěte/přibližný věk			
	Nižší než 13 kg (skupiny 0 (b) a 0+) Až do ≈ 1 roku	Od 9 do 18 kg (skupina 1) Od 1 do ≈ 3 let	Od 15 do 25 kg (skupina 2) Od 3 do ≈ 6 let	Od 22 do 36 kg (skupina 3) Od 6 do ≈ 10 let
Sedadlo spolujezdce vpředu (c) s neměnným nastavením s nastavitelnou výškou 	U	U	U	U
Zadní boční sedadla 	U	U	U	U
Zadní prostřední sedadlo 	U*	U*	U*	U*

* Místo vzadu vlevo se stává nepoužitelným.

(a) Univerzální dětská sedačka: dětská sedačka, kterou je možno montovat do všech vozidel vybavených bezpečnostním pásem.

(b) Skupina 0: od narození do váhy 10 kg. Kolébky a speciální lehátka, určená pro automobil, nemohou být instalovány na místo spolujezdce vpředu.

(c) Před namontováním dětské sedačky na toto místo si prostudujte předpisy platné ve Vaší zemi.

U: Místo uzpůsobené pro montáž dětské sedačky, upevněné bezpečnostním pásem a homologované pro univerzální použití, zády ke směru jízdy a/nebo čelem ke směru jízdy.

ÚCHYTY "ISOFIX"

Vaše vozidlo bylo homologováno v souladu s **novými předpisy** pro úchyty ISOFIX.

Níže znázorněná sedadla jsou vybavená předpisovými úchyty ISOFIX:

Hatchback



RC



SW



Jedná se o tři oka na každém sedadle:



- dvě oka **A**, umístěná mezi opěradlem a sedákem a označená štítkem,



- jedno oko **B**, nazývané **TOP TETHER**, sloužící k upevnění horního popruhu.

Tento upevňovací systém ISOFIX zajišťuje spolehlivou, pevnou a rychlou montáž dětské sedačky ve vozidle.

Dětské sedačky ISOFIX jsou opatřené dvěma zámkami, které se snadno upevňují ke dvěma okům **A**.

Některé mají také **horní popruh**, který se připevňuje k oku **B**.

Pro připevnění tohoto popruhu zvednete opěrku hlavy sedadla, poté prostrčte háček mezi oběma tyčkami. Háček připevníte k oku **B**, poté napnete horní popruh.



Špatná montáž dětské sedačky ve vozidle ohrožuje bezpečnost dítěte v případě nárazu.



Dětské sedačky ISOFIX, které lze montovat do Vašeho vozidla, najdete v souhrnné tabulce pro umístění dětských sedaček ISOFIX.

DĚTSKÁ SEDAČKA ISOFIX, DOPORUČENÁ SPOLEČNOSTÍ PEUGEOT A HOMOLOGOVANÁ PRO VAŠE VOZIDLO

RÖMER Duo Plus ISOFIX (třída velikosti B1)

Skupina 1: od 9 do 18 kg



Upevňuje se čelem ke směru jízdy.
Je vybavená horním popruhem, připevňovaným k hornímu oku **B**,
nazývanému TOP TETHER.
Sedačka má tři polohy: pro sezení, odpočinek a spánek.



Tato dětská sedačka může být také použita na místech nevybavených úchyty ISOFIX. V tomto případě musí být povinně upevněna k sedadlu vozidla tříbodovým bezpečnostním pásem.

Řiďte se pokyny pro montáž dětské sedačky, uvedenými v montážním návodu vydaném jejím výrobcem.

SOUHRNNÁ TABULKA PRO UMÍSTĚNÍ DĚTSKÝCH SEDAČEK ISOFIX (HATCHBACK)

V souladu s předpisy Evropské unie uvádíme v této tabulce možnosti montáže dětských sedaček ISOFIX na místech vybavených úchyty ISOFIX ve vozidle.

Pro univerzální a polouniverzální dětské sedačky ISOFIX je třída velikosti ISOFIX dětské sedačky určena písmenem mezi **A** a **G** a je uvedena na sedačce vedle loga ISOFIX.

	Váha dítěte/přibližný věk								
	Méně než 10 kg (skupina 0) Až do přibližně 6 měsíců		Méně než 10 kg (skupina 0) Méně než 13 kg (skupina 0+) Až do přibližně 1 roku			Od 9 do 18 kg (skupina 1) Přibližně od 1 do 3 let			
Typ dětské sedačky ISOFIX	Kolébka*		"Zády ke směru jízdy"			"Zády ke směru jízdy"		"Čelem ke směru jízdy"	
Třída velikosti ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B B1
Dětské sedačky ISOFIX univerzální a polouniverzální, které je možno montovat na zadní místa	IL-SU**		X	IL-SU**		X	IL-SU**	IUF** IL-SU**	

IUF: místo uzpůsobené pro montáž univerzální dětské sedačky Isofix čelem ke směru jízdy, s upevněním pomocí horního popruhu "Top Tether".

IL-SU: místo uzpůsobené pro montáž polouniverzální dětské sedačky Isofix:

- zády ke směru jízdy při vybavení horním popruhem "Top Tether" nebo vzpěrou,
- čelem ke směru jízdy při vybavení vzpěrou,
- kolébka při vybavení horním popruhem "Top Tether" nebo vzpěrou.

Pro upevnění horního popruhu "Top Tether" viz kapitola "Úchyty Isofix".

X: místo neuzpůsobené pro montáž sedačky ISOFIX uvedené třídy velikosti.

* Kolébka ISOFIX, upevněná ke spodním okům sedadla s úchyty ISOFIX, zabírá tři zadní místa.

Pro její umístění na zadní místa v třídvéřové verzi musí být přední bezpečnostní pás seřazený v nejnižší poloze.

Kolébky a speciální lehátka, určená pro použití v automobilu, nesmí být nainstalovány na přední místo spolujezdce.

** Opěrka hlavy sedadla s úchyty ISOFIX musí být vyjmuta a uložena na bezpečné místo.

SOUHRNNÁ TABULKA PRO UMÍSTĚNÍ DĚTSKÝCH SEDAČEK ISOFIX (RC)

V souladu s předpisy Evropské unie uvádíme v této tabulce možnosti montáže dětských sedaček ISOFIX na místech vybavených úchyty ISOFIX ve vozidle.

Pro univerzální a polouniverzální dětské sedačky ISOFIX je třída velikosti ISOFIX dětské sedačky určena písmenem mezi **A** a **G** a je uvedena na sedačce vedle loga ISOFIX.

	Váha dítěte/přibližný věk									
	Méně než 10 kg (skupina 0) Až do přibližně 6 měsíců		Méně než 10 kg (skupina 0) Méně než 13 kg (skupina 0+) Až do přibližně 1 roku			Od 9 do 18 kg (skupina 1) Přibližně od 1 do 3 let				
Typ dětské sedačky ISOFIX	Kolébka***		"Zády ke směru jízdy"			"Zády ke směru jízdy"		"Čelem ke směru jízdy"		
Třída velikosti ISOFIX	F	G	C*	D**	E	C*	D**	A	B	B1
Dětské sedačky ISOFIX univerzální a polouniverzální, které je možno montovat na zadní místa	X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		

IUF: místo uzpůsobené pro montáž univerzální dětské sedačky Isofix čelem ke směru jízdy, s upevněním pomocí horního popruhu "Top Tether".

IL-SU: místo uzpůsobené pro montáž polouniverzální dětské sedačky Isofix:

- zády ke směru jízdy při vybavení horním popruhem "Top Tether" nebo vzpěrou,
- čelem ke směru jízdy při vybavení vzpěrou,

Pro upevnění horního popruhu "Top Tether" viz kapitola "Úchyty Isofix".

X: místo neuzpůsobené pro montáž sedačky ISOFIX uvedené třídy velikosti.

* Příslušný přední bezpečnostní pás musí být seřízen na maximální výšku, sniženu o jednu polohu.

Příslušné přední sedadlo musí být podélně seřízeno do střední polohy a posléze posunuto o dvě polohy.

** Příslušný přední bezpečnostní pás musí být seřízen na maximální výšku, sniženu o jednu polohu.

*** Kolébky a speciální lehátka, určená pro automobil, nemohou být instalovány na místo spolujezdce vpředu.

SOUHRNNÁ TABULKA PRO UMÍSTĚNÍ DĚTSKÝCH SEDAČEK ISOFIX (SW)

V souladu s předpisy Evropské unie uvádíme v této tabulce možnosti montáže dětských sedaček ISOFIX na místech vybavených úchyty ISOFIX ve vozidle.

Pro univerzální a polouniverzální dětské sedačky ISOFIX je třída velikosti ISOFIX dětské sedačky určena písmenem mezi **A** a **G** a je uvedena na sedačce vedle loga ISOFIX.

	Váha dítěte/přibližný věk									
	Méně než 10 kg (skupina 0) Až do přibližně 6 měsíců		Méně než 10 kg (skupina 0) Méně než 13 kg (skupina 0+) Až do přibližně 1 roku			Od 9 do 18 kg (skupina 1) Přibližně od 1 do 3 let				
Typ dětské sedačky ISOFIX	Kolébka*		"Zády ke směru jízdy"			"Zády ke směru jízdy"		"Čelem ke směru jízdy"		
Třída velikosti ISOFIX	F	G	C**	D	E	C**	D	A	B	B1
Dětské sedačky ISOFIX univerzální a polouniverzální, které je možno montovat na místa cestujících vzadu	IL-SU (a)		IL-SU (a)			IL-SU (a)		IUF (a) IL-SU (a)		

IUF: místo uzpůsobené pro montáž univerzální dětské sedačky Isofix čelem ke směru jízdy, s upevněním pomocí horního popruhu "Top Tether".

IL-SU: místo uzpůsobené pro montáž polouniverzální dětské sedačky Isofix:

- zády ke směru jízdy při vybavení horním popruhem "Top Tether" nebo vzpěrou,
- čelem ke směru jízdy při vybavení vzpěrou,
- kolébka vybavená horním pásem "Top Tether" nebo vzpěrou.

Pro upevnění horního popruhu "Top Tether" viz kapitola "Úchyty Isofix".

X: místo neuzpůsobené pro montáž sedačky ISOFIX uvedené třídy velikosti.

(a) Opěrka hlavy místa ISOFIX musí být vyjmuta a uklizena.

* Kolébka ISOFIX, upevněná ke spodním okům místa ISOFIX, zabírá tři místa vzadu a znemožňuje využít dělení zadního sedadla 2/3 - 1/3.

Kolébky a speciální lehátka, určená pro automobil, nemohou být instalovány na místo spolujezdce vpředu.

** Přední sedadlo musí být nastaveno do přední polohy mínus pět zubů.

MECHANICKÁ DĚTSKÁ POJISTKA

Mechanické zařízení znemožňující otevření zadních dveří jejich vnitřním ovladačem.

Ovladač pojistky se nachází na boku obou zadních dveří.

Zajištění



- ☞ Klíčem zapalování otočte červený ovladač o čtvrt otáčky směrem doprava.

Odjištění

- ☞ Klíčem zapalování otočte červený ovladač o čtvrt otáčky směrem doleva.

ELEKTRICKÁ DĚTSKÁ POJISTKA

Systém dálkového ovládání pro znemožnění otevření zadních dveří jejich vnitřními ovladači.

Ovladač se nachází ve středu palubní desky.

Aktivace



- ☞ Stiskněte tlačítko **A**.

Kontrolka tlačítka **A** se rozsvítí, doprovázená hlášením na vícefunkční obrazovce.

Neutralizace

- ☞ Znovu stiskněte tlačítko **A**.

Kontrolka tlačítka **A** zhasne, doprovázená hlášením na vícefunkční obrazovce.



Tento systém je samostatný a v žádném případě nenahrazuje ovládání centrálního zamykání.

Ověřte stav dětské pojistky při každém zapnutí zapalování.

Při vystupování vytáhněte klíč ze spínací skřínky, i když od vozidla odcházíte jen na krátkou chvíli.

V případě prudkého nárazu se elektrická dětská pojistka automaticky deaktivuje, aby mohli cestující na zadních místech vystoupit z vozidla.

SMĚROVÁ SVĚTLA

Zařízení k volbě směrových světel vlevo a vpravo pro signalizování změny směru jízdy vozidla.



- ☞ Stlačte dolů páčku ovládání světel při odbočování vlevo.
- ☞ Zvedněte páčku ovládání světel při odbočování vpravo.

i Jestliže řidič opomene vypnout směrová světla a vozidlo jede rychlostí vyšší než 60 km/h, zesílí se po uplynutí dvaceti sekund zvuk doprovázející činnost světel.

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

Systém vizuální výstrahy směrovými světly pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu v případě poruchy, vlečení vozidla či jiného nebezpečí.



- ☞ Stisknete tlačítko **A**, směrová světla začnou blikat.

Mohou být v činnosti i při vypnutém zapalování.

Automatické rozsvícení výstražných světel

Při brzdění v kritické situaci se v závislosti na zpomalení rozsvítí výstražná světla.

Zhasnou automaticky při prvním stlačení pedálu akcelerace.

- ☞ Pro ruční vypnutí výstražných světel stisknete tlačítko **A**.

i Jestliže se nacházíte jako poslední ve stojící koloně vozidel, zapněte pro větší bezpečnost výstražná světla.

ZVUKOVÉ VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ (KLAKSON)

Systém zvukové výstrahy pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu na bezprostředně hrozící nebezpečí.



- ☞ Zatlačte na jedno z ramen volantu.

i Používejte zvukové výstražné zařízení v rozumné míře a pouze v následujících případech:

- bezprostřední nebezpečí,
- předjíždění cyklisty nebo chodce,
- při přjezdu k místu bez potřebné viditelnosti.

DETEKCE POKLESU TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Systém zajišťující automatickou kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách za jízdy.



Snímače, namontované v každém ventilkku, podávají výstrahu v případě problému (rychlost vyšší než 20 km/h).

i Systém detekce poklesu tlaku v pneumatikách je pomocníkem při řízení, nenahrazuje však pozornost ani odpovědnost řidiče.

Podhuštěná pneumatika

Objeví se hlášení na vícefunkční obrazovce, upřesňujícím dotyčné kolo, a zazní zvukový signál.

☞ Co nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Tato kontrola musí být prováděna na studených pneumatikách.

Propíchnutá pneumatika



Na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka a kontrolka **STOP**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, udávajícím dotyčné kolo.

- ☞ Ihned zastavte, přitom však neudělejte žádný náhlý pohyb volantem a prudce nebrzděte.
- ☞ Vyměňte vadné kolo (propíchnutá nebo silně podhuštěná pneumatika) a jakmile je to možné, nechte zkontrolovat tlak vzduchu v pneumatikách.

Snímač(e) nenalezen(y) nebo vadný(é)

Objeví se hlášení na vícefunkční obrazovce, označující kolo(a) bez signálu nebo udávající závalu systému, a zazní zvukový signál.

Obrat'te se na servisní síť PEUGEOT pro vyměnění vadného(ých) snímače(ů).



Toto hlášení se zobrazí rovněž, když jedno z kol bude vzdáleno od vozidla (při opravě) nebo po montáži kola nebo kol nevybaveného(ých) snímačem(i).

Náhradní kolo není vybaveno snímačem.



Každá oprava a výměna pneumatiky na kole vybaveném tímto systémem musí být provedena v servisní síti PEUGEOT.

Jestliže při výměně pneumatiky namontujete kolo neregistrované vozidlem (např. montáž kol se zimními pneumatikami), budete muset nechat aktivovat systém v servisní síti PEUGEOT.



Tento systém nenahrazuje pravidelné kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (viz odstavec "Identifikační prvky"), které jsou nezbytné pro zabezpečení optimálního dynamického chování vozidla a zabránění předčasnému opotřebenění pneumatik, zvláště pak za ztížených jízdních podmínek (velké zatížení, vysoká rychlost).

Kontrola tlaku huštění musí být prováděna u studených pneumatik, nejméně jedenkrát měsíčně. Neopomeňte zkontrolovat tlak také v rezervním kole.

Systém detekce může být dočasně narušen rádiovými signály s podobnou frekvencí.

SYSTÉMY POMOCI PŘI BRZDĚNÍ*

Soubor doplňkových systémů, umožňujících bezpečným a optimálním způsobem brzdit v kritických situacích:

- systém proti blokování kol (ABS),
- elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF),
- brzdový asistent (AFU).

Systém proti blokování kol (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku

Tyto spojené systémy mají za úkol zlepšit stabilitu a ovladatelnost vozidla při brzdění, zejména na špatném nebo kluzkém povrchu vozovky.

Aktivace

Systém ABS zasáhne automaticky, když hrozí nebezpečí zablokování kol.

Normální činnost tohoto systému se může projevit slabými vibracemi, pociťovanými na brzdovém pedálu.



V případě brzdění v kritické situaci stlačte velmi silně pedál a neuvolňujte tlak.

Funkční anomálie



Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, signalizuje poruchu systému proti blokování kol, která může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.



Rozsvícení této kontrolky spolu s kontrolkami **STOP** a **ABS**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, signalizuje poruchu funkce elektronického rozdělovače, která může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.

Je nutno zastavit za co nejlepších bezpečnostních podmínek.

V obou případech se obraťte na servis sítě PEUGEOT.



V případě výměny kol (pneumatik a ráfků) dbejte na to, aby nová kola splňovala požadavky výrobce vozidla.

Brzdový asistent

Tento systém umožňuje v případě nouzového brzdění rychleji dosáhnout optimálního brzdného tlaku, a tím snížit brzdnou vzdálenost.

Aktivace

Uvede se do činnosti v závislosti na rychlosti stlačení brzdového pedálu.

Činnost systému se projeví zmenšením odporu pedálu a zvýšením účinnosti brzdění.



V případě nouzového brzdění stlačte silně brzdový pedál a držte jej stlačený bez uvolňování.

* Podle země prodeje.

SYSTÉMY ŘÍZENÍ DRÁHY VOZIDLA

Systémy proti prokluzu kol (ASR) a dynamického řízení stability (ESP)

Protiprokluzový systém optimalizuje přenos hnací síly, aby nedošlo k prokluzování kol. Působí na brzdy hnacích kol a na motor.

Dynamické řízení stability působí na brzdu jednoho nebo několika kol a na motor pro vrácení vozidla na dráhu požadovanou řidičem.

Aktivace

Tyto systémy se automaticky aktivují při každém nastartování motoru vozidla.



V případě problému s přilnavostí nebo s dráhou se tyto systémy samy uvedou do činnosti.

Jejich činnost je signalizována blikáním této kontrolky na přístrojové desce.

Neutralizace

Při výjimečných situacích (rozjezd vozidla uváznělého v blátě, sněhu, na sypkém povrchu...) může být vhodné neutralizovat systémy ASR a ESP, aby mohla kola prokluzovat pro obnovení přilnavosti.



☞ Stiskněte tlačítko **"ESP OFF"**, umístěné uprostřed palubní desky.



Rozsvícení této kontrolky na přístrojové desce a kontrolky na tlačítku signalizuje neutralizaci systémů ASR a ESP.

Opětná aktivace

Tyto systémy se znovu aktivují automaticky po každém vypnutí zapalování nebo při překročení rychlosti 50 km/h (vyjma benzinového motoru 1,6 l THP 16V 175 k).

☞ Stiskněte znovu tlačítko **"ESP OFF"** pro ruční opětnou aktivaci.

Funkční anomálie



Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na multifunkční obrazovce, signalizuje poruchu těchto systémů.

Nechte ověřit systém v servisní síti PEUGEOT.

Systém spojení posilovače řízení/ESP (SSP)

Tento systém optimalizuje stabilitu vozidla a jeho schopnost brzdění kombinací činností ESP a elektrického posilovače řízení při brzdění na povrchu s odlišnou přilnavostí u kol na pravé a levé straně. Umožňuje přibrzdit více ta kola, která jsou v kontaktu s povrchem s větší přilnavostí, přičemž pro zabránění narušení stability vozidla aplikuje mírnou korekci úhlu vytočení kol, aby tak pomohl řidiči se zachováním požadované dráhy vozidla.



Systémy ASR/ESP poskytují zvýšenou bezpečnost při normálním způsobu řízení, ale řidič se nesmí domnívat, že může riskovat nebo jet příliš vysokou rychlostí.

Funkce těchto systémů je zajištěna za podmínky, že jsou dodržovány pokyny výrobce týkající se kol (pneumatik a disků), součástí brzdového systému a elektronických součástí a že jsou respektovány postupy pro montáž a opravy sítě PEUGEOT.

Po nárazu nechte ověřit systémy v servisu sítě PEUGEOT.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Bezpečnostní pásy vpředu

Přední bezpečnostní pásy jsou vybavené pyrotechnickými předpínači a omezovači přitlaku.

Tento systém zvyšuje bezpečnost cestujících na předních místech při čelním nárazu. Od určité síly nárazu napne v jediném okamžiku pyrotechnický předpínač pás a přitiskne tělo cestujícího k sedadlu.

Pyrotechnické předpínače pásů jsou aktivní, když je zapnuté zapalování.

Omezovač přitlaku snižuje tlak pásu na hrudník cestujícího. Ochrana cestujícího je tak zlepšena.

U pětidevřových verzí a RC umožňuje jezdec, namontovaný na pásu, udržovat zámek co nejbližší u předlohy pásu.

Zapnutí



- ☞ Přitáhněte pás přes sebe a poté zasuňte sponu do zámku.
- ☞ Ověřte zajištění zatažením za pás.

Odepnutí

- ☞ Stlačte červené tlačítko na zámku.

Seřízení výšky



- ☞ Pro snížení bodu ukotvení sevřete ovladač **A** a posuňte jej směrem dolů.
- ☞ Pro zvýšení bodu ukotvení posuňte ovladač **A** směrem nahoru.

Kontrolka nezapnutí/odepnutí bezpečnostního pásu na přístrojové desce



Při zapnutí zapalování se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, jestliže si řidič nezapnul bezpečnostní pás.

Při dosažení rychlosti přibližně 20 km/h tato kontrolka po dobu dvou minut bliká, doprovázená silicím zvukovým signálem. Po uplynutí těchto dvou minut zůstane kontrolka svítit a svítí, dokud si řidič nezapne pás.

Tato kontrolka se na přístrojové desce rozsvítí, když si jeden nebo několik cestujících odepne bezpečnostní pás.

Panel s kontrolkami nezapnutí/ odepnutí bezpečnostního pásu



1. Kontrolka pásu vpředu vlevo.
2. Kontrolka pásu vpředu vpravo.
3. Kontrolka pásu vzadu vlevo.
4. Kontrolka pásu vzadu uprostřed**.
5. Kontrolka pásu vzadu vpravo.

Na centrálním panelu se příslušná kontrolka **1** nebo **2** rozsvítí červeně, jestliže není pás zapnutý nebo si jej cestující rozeptne.

Při motoru v chodu se příslušná kontrolka **1** nebo **2** rozsvítí červeně, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, když si cestující vpředu odepne pás.

Bezpečnostní pásy vzadu

Zadní místa jsou vybavená třemi tříbovými samonavíjecími bezpečnostními pásy** s omezovací přítlačkou.

Zapnutí

- ☞ Přitáhněte pás přes sebe a poté zasuňte sponu do zámku.
- ☞ Ověřte zajištění zatažením za pás.

Odepnutí

- ☞ Stlačte červené tlačítko na zámku.

Panel kontrollek odepnutí pásu



Při zapnutí zapalování se příslušné kontrolky **3**, **4**** a **5** rozsvítí červeně na přibližně 30 sekund, jestliže pás není zapnutý.

Za chodu motoru se příslušné kontrolky **3**, **4**** nebo **5** rozsvítí červeně, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, když si cestující vzadu odepne(ou) bezpečnostní pás.

** S výjimkou RC.



Řidič se musí před vyjetím ujistit, že se všichni cestující správným způsobem připoutali bezpečnostními pásy.

Ať už sedíte na jakémkoli místě ve vozidle, vždy si zapněte bezpečnostní pás, i při jízdě na krátkou vzdálenost. Nezaměňte zámky bezpečnostních pásů, protože by v takovém případě nemohly plnit zcela svou úlohu.

Když jsou sedadla vybavená loketními opěrkami*, musí břišní část pásu vždy vést pod loketní opěrkou.

Bezpečnostní pásy jsou opatřené navíječem, který umožňuje automatické upravení délky pásu podle Vašich tělesných rozměrů. Pás je automaticky navinut, když není používán.

Před a po použití se ujistěte, že je pás řádně svinutý.

Spodní část pásu musí být umístěna co nejnižší na pánvi.

Horní část se musí nacházet v prohlubni na rameni.

Navíječe jsou vybavené zařízením pro automatické zablokování v případě nárazu, prudkého brždění nebo převrácení vozidla. Zařízení můžete odblokovat rychlým zatáhnutím za pás a jeho uvolněním.

Aby byl bezpečnostní pás účinný:

- musí být napnutý co nejbližší k tělu,
- musí držet jen jednoho dospělého člověka,
- nesmí vykazovat stopy po rozřiznutí nebo být roztřepený,
- musí být přes tělo přitažen plynulým pohybem a nesmí být zkroutěný,
- nesmí být nijak upravený nebo změněný, aby nedošlo k narušení jeho funkce.

Z důvodu platných bezpečnostních předpisů musí být všechny zásahy a kontroly systému prováděny v servisní síti PEUGEOT, které zajišťují jeho záruku a ručí za řádné provedení operací.

Nechte v servisní síti PEUGEOT provádět kontroly bezpečnostních pásů pravidelně a zvláště když upozorujete, že jsou na pásech známky poškození.

Čistěte bezpečnostní pásy vodou s přídavkem mýdla nebo přípravkem na čištění textilních látek, prodávaným v servisní síti PEUGEOT.

Po sklopení nebo přemístění sedadla či zadní lavice se ujistěte, že je pás správně umístěn a svinutý.

Doporučení pro děti:

- použijte vhodnou dětskou sedačku pro cestující mladší 12 let nebo měřící méně než 1 m 50 cm,
- nepoužívejte vodítko pásu* při montáži dětské sedačky,
- nikdy nepřipoutávejte několik osob jedním pásem,
- nikdy nevozte dítě posazené na Vašich kolenou.

V závislosti na druhu a velikosti nárazu

se pyrotechnické zařízení bezpečnostních pásů může odpálit nezávisle na nafukovacích vacích. Odpálení předpínačů je doprovázeno lehkým únikem neškodného kouře a hlukem, způsobenými aktivací pyrotechnické náložky, integrované do systému.

V každém případě se rozsvítí kontrolka "airbag".

Po nárazu nechte ověřit a případně vyměnit systém bezpečnostních pásů v servisní síti PEUGEOT.

* Podle modelu.

NAFUKOVACÍ VAKY "AIRBAGY"

Tento systém je určen k optimalizování ochrany cestujících (s výjimkou cestujícího vzadu uprostřed) v případě prudkého nárazu. Doplnuje činnost bezpečnostních pásů, opatřených omezovači přitlaku.

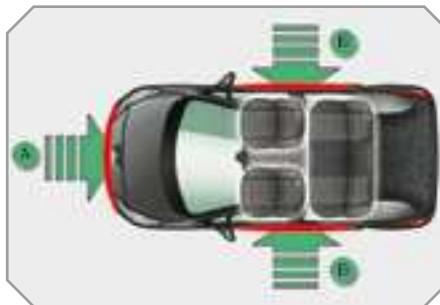
V takovém případě elektronické snímače zaregistrují a vyhodnotí čelní a boční nárazy, kterou jsou zaznamenány v detekčních nárazových zónách:

- při prudkém nárazu se okamžitě rozvinou nafukovací vaky pro ochranu cestujících ve vozidle (s výjimkou cestujícího vzadu uprostřed); ihned po nárazu se vaky vyfouknou, aby nepřekážely ve výhledu a při případném vystupování cestujících;
- v případě mírného nárazu, nárazu zezadu a v určitých případech při převrácení vozidla se nafukovací vaky nerozvinou, protože k zajištění optimální ochrany v těchto situacích stačí bezpečnostní pás.

Nafukovací vaky nefungují při vypnutém zapalování.

Toto vybavení funguje pouze jednou jedinkrát. Pokud dojde k druhému nárazu (při stejné havárii nebo při další havárii), nafukovací vak již fungovat nebude.

Zóny detekce nárazu



A. Čelní nárazová zóna.

B. Boční nárazová zóna.



Odpálení nafukovacího vaku nebo vaků je doprovázeno lehkým únikem neškodného kouře a hlukem, přičemž oba jevy jsou způsobeny aktivací pyrotechnické náložky, integrované do systému.

Tento kouř není zdraví škodlivý, ale u citlivých osob může být lehce dráždivý.

Hluk detonace může způsobit po několika okamžicích lehké snížení sluchových schopností.

Čelní nafukovací vaky "airbagy"

V případě čelního nárazu tento systém chrání hlavu a hrudník řidiče a spolujezdce vpředu.

Na straně řidiče je vak zabudovaný ve středu volantu; na straně spolujezdce se nachází v palubní desce, nad odkládací skříňkou.



Aktivace

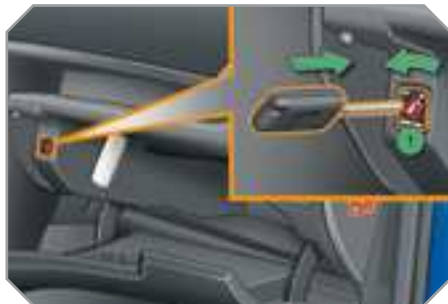
Oba vaky se nafouknou současně, vyjma případu neutralizace čelního nafukovacího vaku spolujezdce, při silném čelním nárazu směřujícím do celé nebo části čelní nárazové zóny A, v podélné ose vozidla ve vodorovné rovině a ve směru z přední k zadní části vozidla.

Čelní airbag vyplní prostor mezi cestujícím vpředu a palubní deskou, a to s cílem utlumit prudký pohyb jeho těla směrem vpřed.

Neutralizace

Neutralizovat je možno pouze čelní nafukovací vak spolujezdce:

- ☞ **vypnutí zapalování**, zasuňte klíč do ovladače neutralizace nafukovacího vaku spolujezdce **1**,
- ☞ otočte jej do polohy **"OFF"**,
- ☞ poté jej vysuňte při zachování této polohy.



Na přístrojové desce nebo na centrálním panelu (podle verze vozidla) se rozsvítí při zapnutí zapalování tato kontrolka a svítí po celou dobu neutralizace.



Pro zajištění bezpečnosti dítěte je bezpodmínečně nutné neutralizovat nafukovací vak spolujezdce, jestliže umístíte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce.

Jinak by v případě nafouknutí vaku mohlo dojít k vážnému zranění či usmrcení dítěte.

Opetní aktivace

Jakmile ze sedadla odmontujete dětskou sedačku, otočte ovladač **1** do polohy **"ON"** pro opětne aktivování nafukovacího vaku a zajištění bezpečnosti spolujezdce vpředu v případě nárazu.

Funkční anomálie



Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, nechte ověřit systém v servisní síti PEUGEOT.



Jestliže současně a trvale svítí obě kontrolky airbagů, nemontujte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce.

Nechte ověřit systém v servisní síti PEUGEOT.

Boční nafukovací vaky "airbagy"

Tento systém chrání v případě prudkého bočního nárazu řidiče a jeho spolujezdce vpředu, s cílem omezit riziko zranění hrudníku.

Boční nafukovací vaky jsou zabudované v kostrách opěradel předních sedadel, na straně dveří.

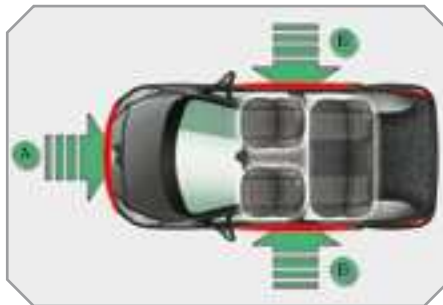


Aktivace

Vak se rozvine na příslušné straně vozidla v případě prudkého nárazu do celé nebo jedné z částí boční nárazové zóny **B**, působícího kolmo na podélnou osu vozidla ve vodorovné rovině a směrem zvenku do interiéru vozidla.

Boční nafukovací vak se rozvine mezi cestujícím na předním sedadle vozidla a bočním panelem příslušných dveří.

Zóny detekce nárazu



A. Čelní nárazová zóna.

B. Boční nárazová zóna.

Hlavové nafukovací vaky "airbagy"

Tento systém chrání v případě prudkého bočního nárazu řidiče a cestující (s výjimkou cestujících vzadu uprostřed), s cílem omezit riziko zranění hlavy.

Hlavové nafukovací vaky jsou integrované ve sloupcích a horní části interiéru kabiny.

Aktivace

Hlavový vak se rozvine současně s příslušným bočním nafukovacím vakem v případě prudkého bočního nárazu, působícího na část nebo celou boční nárazovou zónu **B**, kolmo na podélnou osu vozidla ve vodorovné rovině a ve směru zvenku do interiéru vozidla.

Hlavový vak se rozvine mezi cestujícím vzadu nebo vpředu a okny vozidla.



V případě lehkého nárazu nebo zachycení na boku vozidla nebo v případě několikerého převrácení vozidla se hlavový vak nemusí nutně rozvinout.

V případě nárazu zezadu nebo v případě čelního nárazu se vak nerozvine.

Funkční anomálie



Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, obraťte se na servisní síť PEUGEOT pro zkontrolování systému. Nafukovací vaky by se v případě prudkého nárazu nemusely rozvinout.

* Podle země prodeje.



Aby byly nafukovací vaky "airbagy" plně účinné, dodržujte následující bezpečnostní pravidla:

Při jízdě sedte v normální pozici, přitom opěradlo musí být ve svislé poloze.

Připoutejte se v sedadle pásem a ten správně seřídte.

Mezi nafukovacími vaky a cestujícími nesmí nikdo a nic být (dítě, zvíře, předmět...). Mohlo by to bránit rozvinutí vaku či poranit cestujícího při nafouknutí vaku.

Po nehodě nebo jestliže došlo k pokusu o krádež vozidla, nechte překontrolovat systémy nafukovacích vaků.

Jakýkoli zásah do systémů nafukovacích vaků je přísně zakázán s výjimkou kvalifikovaného personálu sítě PEUGEOT.

I při dodržení všech výše jmenovaných bezpečnostních opatření nelze zcela vyloučit nebezpečí poranění nebo lehkého popálení v oblasti hlavy, hrudi a paží cestujících. Vak se totiž nafoukne téměř okamžitě (v několika milisekundách) a následně se velmi rychle vyfoukne, přičemž k tomu určenými otvory uniknou horké plyny.

Čelní nafukovací vaky

Při řízení nikdy nedržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruku na středovém krytu volantu.

Nedávejte nohy na palubní desku na straně spolujezdce.

Pokud možno nekuřte, protože při rozvinutí vaku by mohla cigareta nebo dýmka způsobit popáleniny či zranění.

Volant nikdy nedemontujte, neprovrtávejte a chraňte ho před prudkými nárazy.

Boční nafukovací vaky*

Na sedadla dávejte pouze schválené přídavné potahy. Nebrání totiž případnému rozvinutí bočních nafukovacích vaků. Konzultujte zástupce sítě PEUGEOT.

Na opěradla sedadel nic nepřipevňujte ani nelepte, protože při nafouknutí bočního vaku by tyto předměty mohly způsobit zranění hrudi nebo paže cestujícího.

Nenaklánějte se ke dveřím víc, než je nutné.

Hlavové nafukovací vaky*

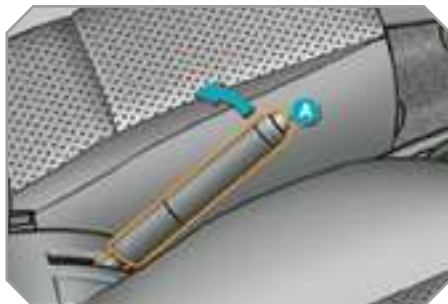
Na strop vozidla nic nepřipevňujte ani nelepte, protože by při nafouknutí hlavových vaků mohlo dojít k poranění hlavy cestujícího.

Nedemontujte držadla umístěná na stropě, protože se podílejí na upevnění hlavových nafukovacích vaků.

* Podle země prodeje.

PARKOVACÍ (RUČNÍ) BRZDA

Mechanické zařízení pro zajištění stojícího vozidla.



Zatažení

☞ Pro znehybnění vozidla zatáhněte páku parkovací brzdy.

Povolení

☞ Stlačte tlačítko **A** a přitáhněte páku kousek nahoru, potom ji povolte.



Za jízdy vozidla znamená rozsvícení této kontrolky a kontrolky **STOP**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na více-funkční obrazovce, že parkovací brzda zůstala zatažená nebo není dostatečně povolena.



Při parkování ve svahu vytočte kola pro jejich zablokování oproti chodníku, zatáhněte páku parkovací brzdy a zařaďte převodový stupeň.

PŘEVODOVKA "2-TRONIC" (HATCHBACK)

Řízená mechanická pětistupňová převodovka nabízí pohodlí plně automatického chodu a rovněž potěšení z ručního řazení převodových stupňů.

Za tím účelem má tři funkční režimy:

- **automatizovaný** režim, při kterém je řazení řízeno automaticky převodovkou,
- **sekvenční** režim, při kterém převodové stupně řadí sám řidič,
- **auto-sekvenční** režim, který například při předjíždění umožňuje zachovat automatizovaný režim při současném použití funkcí sekvenčního režimu.

Řadicí páka



R. Zpětný chod

- ☞ Pro zvolení této polohy držte stlačený brzdový pedál a přesuňte páku směrem nahoru.

N. Neutrální poloha.

- ☞ Stlačte brzdový pedál a zvolte tuto polohu pro nastartování motoru.

A. Automatizovaný režim.

- ☞ Pro zvolení tohoto režimu přesuňte páku směrem dolů.

M. +/- Sekvenční režim s ručním řazením převodových stupňů.

- ☞ Pro zvolení tohoto režimu přesuňte páku směrem dolů a poté směrem doleva, následně:
 - zatlačte páku krátce směrem dopředu pro zvýšení převodových stupňů,
 - nebo zatlačte páku krátce směrem dozadu pro snížení převodových stupňů.

Ovladače pod volantem



+ . Ovladač pro zvyšování převodových stupňů.

- ☞ Zatlačte ze zadní strany ovladače pod volantem "+" pro zařazení vyššího stupně.

- . Ovladač pro snižování převodových stupňů.

- ☞ Zatlačte ze zadní strany ovladače pod volantem "-" pro zařazení nižšího stupně.



Ovladači pod volantem nelze zvolit neutrální polohu a zařadit či vyřadit zpětný chod.

Zobrazování na přístrojové desce



Polohy řadicí páky

N. Neutral (neutrální poloha)

R. Reverse (zpětný chod)

1, 2, 3, 4, 5. Stupně v sekvenčním režimu

AUTO. Rozsvítí se při zvolení automatizovaného režimu. Zhasne při přepnutí do sekvenčního režimu.

※. Jestliže v automatizovaném režimu zaznamená převodovka slabou přilnavost, rozsvítí se tato kontrolka.



☞ **Stlačte brzdový pedál,** když bliká tato kontrolka (např. startování motoru).

i Při zařazení zpětného chodu se ozve zvukový signál.

Nastartování a rozjezd vozidla



- ☞ Zvolte polohu **N**.
- ☞ Stlačte brzdový pedál.
- ☞ Nastartujte motor.

Na přístrojové desce se rozsvítí **N**.

i **N** bliká na přístrojové desce, když při startování není řadicí páka v poloze **N**.

- ☞ Zvolte první převodový stupeň (poloha **M** nebo **A**) nebo zpětný chod (poloha **R**).
- ☞ Povolte páku parkovací brzdy.
- ☞ Uvolněte brzdový pedál a poté akcelerujte.



Na přístrojové desce se rozsvítí nápis **AUTO** a **1** nebo **R**.

i Při zastavení ve svahu nepoužívejte pedál akcelerace pro udržování vozidla na místě; zatáhněte raději páku parkovací brzdy.
Při rozjíždění ve svahu akcelerujte postupně a přitom povolujte páku parkovací brzdy.

Sekvenční režim

- ☞ Po rozjezdu vozidla zvolte polohu **M** pro přepnutí do sekvenčního režimu.



Nápis **AUTO** zmizí a na přístrojové desce se postupně zobrazují zařazované převodové stupně.

Požadovaná změna převodového stupně je uskutečněna, pouze pokud to umožní otáčky motoru.

V případě nízké rychlosti, například při dojíždění k červenému světlu či ke značce příkazu k zastavení, převodovka automaticky zařadí nižší stupeň, až k první rychlosti.

Automatizovaný režim

- ☞ Pro návrat do automatizovaného režimu po použití sekvenčního režimu zvolte polohu **A**.



Na přístrojové desce se rozsvítí nápis **AUTO** a zařazený převodový stupeň.

Převodovka poté pracuje v "autoaktivním" režimu, bez zásahů ze strany řidiče. Průběžně volí nejvhodnější převodový stupeň vzhledem k následujícím parametřům:

- styl řízení,
- profil vozovky,
- zatížení vozidla.



Jestliže stlačíte pedál akcelerace až za bod odporu, převodovka zařadí nižší převodový stupeň, aby umožnila silnou akceleraci.

"Auto-sekvenční" režim

V automatizovaném režimu je možno kdykoli převzít ovládání převodovky pomocí ovladačů pod volantem.

Použití těchto ovladačů umožňuje zvolit ručně převodové stupně v situacích, kdy je nutné rychlejší podřazení než v automatizovaném režimu (příjezd ke křižovatce s kruhovým objezdem, odjezd z parkoviště s prudkým výjezdem, předjíždění...).

Převodovka zařadí požadovaný stupeň, pouze pokud to umožňují otáčky motoru. Nápis **AUTO** zůstane svítit na přístrojové desce.

Po krátké chvíli začne převodovka znovu automaticky řídit řazení převodových stupňů.

Automatizovaný režim "sníh"

Jestliže je zjištěna slabá přilnavost v automatizovaném režimu, přejde převodovka automaticky do režimu "sníh".



Na přístrojové desce se rozsvítí **AUTO** a ❄.

Zastavení vozidla

Před vypnutím motoru můžete zařadit polohu **N** pro zvolení neutrálu.

V tomto případě je nutno zatáhnout páku parkovací brzdy pro znehybnění vozidla.

Opětná aktivace

Po odpojení a následném připojení baterie je nutno znovu aktivovat převodovku.

☞ Zapněte zapalování.



Na přístrojové desce se rozsvítí **AUTO**, ❄ a -.

- ☞ Zvolte polohu **N**.
 - ☞ Stlačte brzdový pedál.
 - ☞ Vyčkejte přibližně 30 sekund až do zobrazení **N** nebo některého převodového stupně na přístrojové desce.
 - ☞ Uvolněte brzdový pedál.
- Převodovka je znovu funkční.

Funkční anomálie



Rozsvícení této kontrolky při zapnutém zapalování a blikání nápisu **AUTO**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, signalizuje poruchu převodovky.

Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.



Při startování motoru je povinné držet stlačený brzdový pedál.

Nevolte za jízdy vozidla nikdy neutrální polohu **N**.

Řadte zpátečku **R**, až když vozidlo úplně stojí, a držte stlačený brzdový pedál.

Pro znehybnění vozidla zatáhněte v každém případě páku parkovací brzdy.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA "TIPTRONIC - SYSTEM PORSCHE"

Čtyřstupňová automatická převodovka nabízí pohodlí plně samočinného chodu, obohaceného o programy Sport a Sníh, anebo požitek z ručního řazení rychlostí.

Jsou Vám nabízeny čtyři jízdní režimy:

- **automatická** funkce, při níž je řazení převodových stupňů řízeno elektronicky převodovkou,
- program **Sport** pro dynamický styl jízdy,
- program **Sníh** pro zlepšení chování vozidla při jízdě na povrchu se špatnou přilnavostí,
- **uční** funkce, při níž je řazení převodových stupňů prováděno sekvenčně řidičem.

Kulisa volicí páky převodovky



1. Volicí páka.
2. Tlačítko "S" (Sport).
3. Tlačítko "N" (Sníh).

Polohy volicí páky



- P.** Parkování.
- Pro znehybnění vozidla, parkovací brzda zatažená či povolena.
 - Pro nastartování motoru.
- R.** Zpětný chod.
- Pro couvání, volí se ve stojícím vozidle s motorem běžícím na volnoběh.
- N.** Neutrál.
- Pro znehybnění vozidla, parkovací brzda zatažená.
 - Pro nastartování motoru.
- D.** Automatická funkce.
- M.** +/- Ruční funkce se sekvenčním řazením čtyř převodových stupňů.
- ☞ Zatlačte krátce na páku směrem dopředu pro zařazení vyššího stupně, nebo
 - ☞ Přitáhněte krátce páku směrem dozadu pro zařazení nižšího stupně.

Zobrazování na přístrojové desce



Po posunutí páky v kulise při volení některé z poloh se na přístrojové desce zobrazí příslušná kontrolka.

P. Parking (parkování)

R. Reverse (zpětný chod)

N. Neutral (neutrál)

D. Drive (automatické řazení)

S. Program **Sport**

⌘ Program **Sníh**

1, 2, 3, 4. Zařazený převodový stupeň při ručním řazení

- Neplatná hodnota při ručním řazení

Noha na brzdovém pedálu



☞ Když se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, stlačte brzdový pedál (např.: startování motoru).

Nastartování motoru a rozjezd vozidla

- ☞ Zatahněte parkovací brzdu.
- ☞ Zvolte polohu **P** nebo **N**.
- ☞ Nastartujte motor.

Pokud není tento postup dodržen, zazní zvukový signál, doprovázený hlášením na vícefunkční obrazovce.

- ☞ Při běžícím motoru stlačte brzdový pedál.
- ☞ Povolte parkovací brzdu.
- ☞ Zvolte polohu **R**, **D** nebo **M**.
- ☞ Postupně uvolněte brzdový pedál.

Vozidlo se ihned rozjede.

i Jestliže je za jízdy nechtěně zvolena poloha **N**, nechte vozidlo zpomalit, teprve poté zvolte polohu **D** pro zrychlení.

! Když motor běží na volnoběh a brzdy nejsou zatažené, rozjede se vozidlo při zvolení polohy **R**, **D** nebo **M** i bez stlačení pedálu akcelerace.

Nenechávejte proto děti bez dozoru uvnitř vozidla s nastartovaným motorem.

Při provádění údržbové operace na vozidle s motorem v chodu zatahněte parkovací brzdu a zvolte polohu **P**.

Automatická funkce

- ☞ Zvolte polohu **D** pro **automatické** řazení všech čtyř převodových stupňů.

Převodovka poté funguje v adaptivním režimu, bez zásahu řidiče. Průběžně volí převodový stupeň, který je nejvhodnější vzhledem k jízdnímu stylu, profilu vozovky a zatížení vozidla.

Pro dosažení maximálního zrychlení bez přesunování páky stlačte pedál akcelerace až na doraz (kick down). Automatická převodovka zařadí nižší převodový stupeň nebo ponechá stávající stupeň, a to až do dosažení maximálních povolených otáček motoru.

Při brzdění převodovka automaticky zařadí nižší převodový stupeň pro zajištění účinného brzdění motorem.

Když řidič prudce uvolní pedál akcelerace, převodovka z důvodu bezpečnosti nezařadí vyšší převodový stupeň.

! Za jízdy vozidla nikdy nevolte polohu **N**.

Nikdy nevolte polohy **P** nebo **R**, dokud není vozidlo zcela znehybněné.

Programy Sport a Sníh

Tyto dva specifické programy doplňují automatickou funkci a jsou určeny pro zvláštní provozní podmínky.

Program Sport "S"

- ☞ Po nastartování motoru stiskněte tlačítko **"S"**.

Převodovka bude automaticky dávat přednost dynamickému jízdnímu stylu.



Na přístrojové desce se rozsvítí písmeno **S**.

Program Sníh "❄"

- ☞ Po nastartování motoru stiskněte tlačítko **"❄"**.

Převodovka se přizpůsobí jízdě na kluzkém povrchu vozovky.

Tento program usnadňuje rozjezd a přenos hnací síly při jízdě na povrchu se slabou přilnavostí.



Na přístrojové desce se rozsvítí symbol **❄**.

Návrat na automatickou funkci

- ☞ Kdykoli můžete opustit zvolený program novým stisknutím jeho tlačítka, čímž se vrátíte do adaptivního režimu.

Ruční funkce

- ☞ Zvolte polohu **M** pro **sekvenční** řazení čtyř převodových stupňů.
- ☞ Zatlačte páku ke znaménku **+** pro zařazení vyššího stupně.
- ☞ Přitáhněte páku ke znaménku **-** pro zařazení nižšího převodového stupně.

Ke skutečnému přeřazení z jednoho stupně na druhý dojde, pouze pokud to umožní rychlost vozidla a otáčky motoru; jinak jsou dočasně použity charakteristiky automatické funkce.



Písmeno **D** na přístrojové desce zhasne a objevují se řazené převodové stupně.

Jestliže jsou otáčky motoru vzhledem k zařazenému stupni příliš vysoké nebo nízké, zvolený stupeň po několik sekund bliká a poté se rozsvítí skutečný, převodovkou zařazený stupeň.

K přechodu z polohy **D** (automatická) do polohy **M** (ruční) může být dán povel kdykoli.

U stojícího vozidla a při velmi nízké rychlosti zvolí převodovka automaticky stupeň **M1**.

Při ruční funkci nejsou programy Sport a Sníh funkční.

Neplatná hodnota při ruční funkci



Tento symbol se zobrazí, když je špatně zařazená poloha volicí páky (páka v mezipoloze).

Zastavení vozidla

Před vypnutím motoru můžete zvolit polohu **P** (parkování) nebo **N** (neutrál).

V obou případech zatáhněte pro znehybnění vozidla parkovací brzdu.



Jestliže při otevření dveří řidiče nebo přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování není volicí páka v poloze **P**, rozezní se zvukový signál a rozsvítí se hlášení.

- ☞ Přesuňte páku do polohy **P**; zvukový signál se přeruší a hlášení zmizí.

Funkční anomálie



Rozsvícení této kontrolky při zapnutém zapalování, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, oznamuje funkční poruchu převodovky.

V takovém případě přejde převodovka do nouzového režimu, ve kterém je trvale zařazen 3. převodový stupeň. Při přesunování páky z polohy **P** na **R** a z **N** na **R** bude cítit určitý ráz. Nepředstavuje nebezpečí pro převodovku.

Pokračujte v jízdě rychlostí nepřevyšující 100 km/h (v limitu daném místními předpisy).

Urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT.



V případě přerušení napájení z akumulátoru v době, kdy se volicí páka nachází v poloze **P**, ji nebude možno přesunout do jiné polohy.

Nepůsobte na páku silou, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Tento systém brání překročení řidičem naprogramovaného rychlostního limitu. Když je dosažena mezní rychlost, přestane pedál akcelerace působit.

Zapnutí omezovače se provádí ručně: vyžaduje naprogramování rychlosti nejmeně 30 km/h.

Vypnutí omezovače se provádí ručním povelům pomocí ovladače.

Při velmi silném stlačení pedálu akcelerace je možno dočasně překročit naprogramovanou rychlost.

Pro návrat na naprogramovanou hodnotu stačí zpomalit na rychlost nižší, než která je naprogramovaná.

Naprogramovaná hodnota rychlosti zůstává v paměti i při vypnutí zapalování.

Ovladače pod volantem



Ovladače tohoto systému jsou sdruženy na páčce **A**.

1. Kolečko volby režimu omezovače
2. Tlačítko pro snížení hodnoty
3. Tlačítko pro zvýšení hodnoty
4. Tlačítko pro zapnutí/vypnutí funkce omezování

Zobrazování na přístrojové desce



Informace jsou společně zobrazovány na displeji přístrojové desky.

5. Indikace zapnutí/vypnutí funkce omezování
6. Indikace volby režimu omezovače
7. Hodnota naprogramované rychlosti



Omezovač nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro udržování nejvyšší povolené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost a nezbavuje jej odpovědnosti.



Naprogramování

☞ Otočte kolečko **1** do polohy **"LIMIT"**: volba režimu omezovače je provedena, aniž by byl tento uveden do činnosti (OFF).

Pro naprogramování rychlosti není nutno zapnout omezovač.

☞ Nastavte hodnotu rychlosti tisknutím tlačítka **2** nebo **3** (např.: 110 km/h).

Poté můžete upravit naprogramovanou rychlost pomocí tlačítek **2** a **3**:

- o + nebo - 1 km/h = krátké stisknutí,
- o + nebo - 5 km/h = dlouhé stisknutí,
- v krocích o + nebo - 5 km/h = přidržení.

☞ Zapněte omezovač stisknutím tlačítka **4**.

☞ Vypněte omezovač stisknutím tlačítka **4**: vypnutí je potvrzeno na displeji (OFF).

☞ Znovu zapněte omezovač opětovným stisknutím tlačítka **4**.

Překročení naprogramované rychlosti

Normální stlačení pedálu akcelerace pro překročení naprogramované rychlosti bude bez účinku. Pro překročení jej musíte stlačit **silně** až za **bod odporu**.

Omezovač se dočasně neutralizuje a zobrazená naprogramovaná rychlost bliká.

Návrat na naprogramovanou rychlost, úmyslným či samovolným zpomalením vozidla, automaticky zastaví blikání.

Návrat na normální jízdu

☞ Otočte kolečko **1** do polohy **"0"**: tím je vyřazen režim omezovače. Na displeji se znovu zobrazuje hodnota ukazatele ujetých kilometrů.



Funkční anomálie

V případě poruchy omezovače se rychlost vymaže a na jejím místě se rozblíká pomlčka. Obrátte se na servisní síť PEUGEOT pro zkontrolování systému.



Při sjíždění prudkého svahu nebude moci omezovač rychlosti zabránit vozidlu v překročení naprogramovaného limitu.

Aby neohrozilo nebezpečí zablokování pedálů:

- dbejte na správné umístění koberečku,
- nikdy nedávejte několik koberečků přes sebe.

REGULÁTOR RYCHLOSTI "TEMPOMAT"

Tento systém udržuje automaticky rychlost vozidla na naprogramované hodnotě, aniž by řidič stlačoval pedál akcelerace.

Zapnutí regulátoru se provádí ručně: vyžaduje, aby byla rychlost vozidla nejméně 40 km/h a aby byl zařazen:

- čtvrtý převodový stupeň u mechanické převodovky,
- druhý převodový stupeň v sekvenčním režimu u převodovky "2-Tronic" nebo automatické převodovky,
- poloha **A** u převodovky "2-Tronic" nebo **D** u automatické převodovky.

Vypnutí regulátoru se provádí ručně nebo stlačením brzdového či spojkového pedálu. K vypnutí dojde z bezpečnostních důvodů rovněž při spuštění systému ESP.

Stlačením pedálu akcelerace je možno dočasně překročit naprogramovanou rychlost.

Pro návrat na naprogramovanou rychlost stačí uvolnit pedál akcelerace.

Vypnutí zapalování vymaže naprogramovanou rychlost z paměti systému.

Ovladače pod volantem



Ovladače tohoto systému jsou sdruženy na páčce **A**.

1. Kolečko pro volbu režimu regulátoru
2. Tlačítko pro snížení hodnoty
3. Tlačítko pro zvýšení hodnoty
4. Tlačítko pro zastavení/obnovení regulace

Zobrazování na přístrojové desce



Informace regulátoru jsou společně zobrazovány na displeji přístrojové desky.

5. Indikace zastavení/obnovení regulace
6. Indikace volby režimu regulátoru
7. Hodnota naprogramované rychlosti



Regulátor nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro respektování nejvyšší povolené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost a nezbavuje jej odpovědnosti.

Je doporučeno ponechávat vždy chodidla v blízkosti pedálů.



Naprogramování

- ☞ Otočte kolečko **1** do polohy **"CRUISE"**: volba režimu regulátoru je provedena, aniž by byl tento zapnut (OFF).
- ☞ Dosáhněte rychlosti k naprogramování zrychlením až na požadovanou rychlost, poté stiskněte tlačítko **2** nebo **3** (např.: 110 km/h).

Následně můžete změnit naprogramovanou rychlost pomocí tlačítek **2** a **3**:

- o + nebo - 1 km/h = krátké stisknutí,
- o + nebo - 5 km/h = dlouhé stisknutí,
- v krocích o + nebo - 5 km/h = přidržení.

- ☞ Regulátor vypnete stisknutím tlačítka **4**: na displeji je potvrzeno vypnutí (OFF).

- ☞ Opětne jej zapnete novým stisknutím tlačítka **4**.

Překročení naprogramované rychlosti

Úmyslné či neúmyslné překročení naprogramované rychlosti způsobí blikání její hodnoty na displeji.

Návrat na naprogramovanou rychlost, záměrným zpomalením vozidla či nikoli, zastaví automaticky blikání hodnoty.

Návrat na normální jízdu

- ☞ Otočte kolečko **1** do polohy **"0"**: režim regulátoru je vyřazen. Na displeji se znovu zobrazí hodnota ukazatele ujetých kilometrů.



Funkční anomálie

V případě poruchy regulátoru je rychlost vymazána a na jejím místě blikají pomlčky. Obrátte se na servisní síť PEUGEOT pro zkontrolování systému.



Když je regulátor zapnutý, buďte při tisknutí jednoho z tlačítek změny naprogramované rychlosti velmi pozorní: může dojít k velmi rychlé změně rychlosti Vašeho vozidla.

Nepoužívejte regulátor rychlosti na kluzké vozovce ani v hustém silničním provozu.

Při sjíždění prudkého svahu nebude moc regulátor zabránit vozidlu v překročení naprogramované rychlosti.

Aby neohrozilo nebezpečí zablokování pedálů:

- dbejte na správné umístění koberečku,
- nikdy nedávejte několik koberečků přes sebe.

PARKOVACÍ ASISTENT VZADU SE ZVUKOVOU A GRAFICKOU SIGNALIZACÍ

Tento systém je tvořen čtyřmi snímači vzdálenosti překážky, umístěnými v zadním nárazníku.



Zaznamenaná každou překážku (osoba, vozidlo, strom, závora...), která se nachází za vozidlem, nemůže však zaznamenat překážky nacházející se přímo pod nárazníkem.

i Předmět tvaru kolíku, kůl vyznačující staveníště nebo jiný podobný předmět může být zaznamenán na začátku manévru, ale nemusí již být, když se vozidlo dostane blízko k němu.

Parkovací asistent se **zapne** při zařazení zpátečky.

Jeho zapnutí je doprovázeno zvukovým signálem.



Informace o vzdálenosti překážky je podávána prostřednictvím:

- zvukového signálu, který se ozývá tím častěji, čím blíže je vozidlo překážce,
- grafického znázornění na více-funkční obrazovce*, jehož dílky se postupně přibližují k vozidlu.

Když je vzdálenost mezi zadí vozidla a překážkou menší než přibližně třicet centimetrů, signál zní nepřetržitě a na vícefunkční obrazovce se objeví nápis "Danger (Nebezpečí)".

K **vypnutí** parkovacího asistenta dojde při zařazení neutrální polohy řadicí pákou.

i Systém parkovacího asistenta nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče a nezbavuje ho odpovědnosti.

* Podle verze.

Neutralizace



- ☞ Stiskněte tlačítko **A**, rozsvítí se kontrolka. Systém je zcela vyřazen z činnosti.

i Systém bude neutralizován automaticky při montáži tažného zařízení pro přívěs či nosiče kol (vozidla vybavená tažným zařízením nebo nosičem kol doporučenými společnostmi PEUGEOT).

Opětná aktivace

- ☞ Znovu stiskněte tlačítko **A**, kontrolka zhasne. Systém je znovu aktivní.

Funkční anomálie



V případě poruchy se při zařazení zpátečky rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem (krátké pípnutí) a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.



Za špatného počasí a v zimním období se přesvědčte, že snímače nejsou zakryty blátem, námrazou či sněhem. Jestliže se po zařazení zpátečky ozve zvukový signál (dlouhé pípnutí), je to upozornění na možné znečištění snímačů.

KAPOTA MOTORU

Zajišťuje ochranu a přístup k dílům v motorovém prostoru pro ověření hladiny náplní.

Otevření

- ☞ Otevřete přední levé dveře.
- ☞ Přitáhněte vnitřní ovladač **A**, umístěný u spodní části dveřního rámu.



- ☞ Zatlačte směrem doleva vnější ovladač **B** a zvedněte kapotu.



- ☞ Vyjměte vzpěru **C** z jejího uložení.
- ☞ Upevněte vzpěru do jednoho ze dvou zářezů pro zajištění kapoty v otevřené poloze.



Zavření

- ☞ Vysuňte vzpěru z upevňovacího zářezu.
- ☞ Zaklapněte vzpěru do jejího uložení.
- ☞ Sklopte kapotu a těsně před zavřením ji pusťte.
- ☞ Přitažením ověřte, že je kapota řádně zajištěná.



Umístění vnitřního ovladače brání otevření kapoty, když nejsou otevřené přední levé dveře.

ÚPLNÉ VYČERPÁNÍ PALIVA (DIESEL)

U vozidel vybavených motorem HDI je v případě úplného vyčerpání paliva nutno znovu naplnit a odvzdušnit palivový okruh (viz příslušná ilustrace).

Tento systém je tvořen ručním plnicím čerpadlem a průhlednou hadicí.

Motor 1,4 litru turbo HDI

- ☞ Otevřete kapotu motoru.
- ☞ Do palivové nádrže dolijte nejméně pět litrů nafty.
- ☞ Aktivujte plnicí čerpadlo, dokud se v průhledné hadici neobjeví palivo.
- ☞ Zapněte startér a držte klíček otočený až do spuštění motoru.
- ☞ Zavřete kapotu motoru.

Motor 1,6 litru turbo HDI 16V

- ☞ Otevřete kapotu motoru.
- ☞ Do palivové nádrže dolijte nejméně pět litrů nafty.
- ☞ Uvolněte ozdobný kryt pro zpřístupnění plnicího čerpadla.
- ☞ Aktivujte plnicí čerpadlo, dokud se v průhledné hadici se zelenou přípojkou neobjeví palivo.
- ☞ Zapněte startér a držte klíček otočený až do spuštění motoru.
- ☞ Vraťte na místo a zaklapněte ozdobný kryt.
- ☞ Zavřete kapotu motoru.



BENZINOVÉ MOTORY

Informace pro kontrolu hladiny různých náplní a výměnu některých prvků.

- | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|
| 1. Nádržka chladicí kapaliny. | 4. Vzduchový filtr. | 7. Baterie. |
| 2. Filtr kabiny. | 5. Nádržka brzdové kapaliny. | 8. Měrka motorového oleje. |
| 3. Nádržka ostřikovače skla a světlometů. | 6. Pojistková skříňka. | 9. Hrdlo pro dolévání oleje. |



NAFTOVÉ MOTORY

Informace pro kontrolu hladiny různých náplní, výměnu některých prvků a naplnění palivového okruhu.

- | | | |
|--|------------------------------|---|
| 1. Nádržka chladicí kapaliny. | 4. Plnicí čerpadlo. | 7. Baterie. |
| 2. Filtr kabiny. | 5. Nádržka brzdové kapaliny. | 8. Měrka motorového oleje. |
| 3. Nádržka ošťikovače skla a světlometů. | 6. Pojistková skříňka. | 9. Hrdlo pro dolévání motorového oleje. |
| | | 10. Vzduchový filtr. |

OVĚŘOVÁNÍ HLADINY NÁPLNÍ

Provádějte pravidelně kontrolu hladiny těchto kapalin a v případě potřeby kapaliny dolijte, pokud není výslovně uvedeno jinak.

V případě velkého úbytku kapaliny nechte ověřit příslušný okruh v servisní síti PEUGEOT.

Hladina motorového oleje



Ověření hladiny je platné, pouze když je vozidlo ve vodorovné poloze a jeho motor je zastavený nejméně po dobu 15 minut.

Kontrola se provádí buď při zapnutí zapalování prostřednictvím ukazatele hladiny oleje na přístrojové desce nebo ruční měrkou.

Spotřeba mezi dvěma výměnami nesmí překročit 0,5 litru na 1 000 km.

Výměna motorového oleje

Informace o intervalu výměny oleje naleznete v servisní knížce.

Aby byla zachována spolehlivost motoru a zařízení na omezování emisí škodlivin, je zakázáno používat přísady do motorového oleje.

Charakteristiky oleje

Olej musí odpovídat typu motoru vozidla a splňovat doporučení výrobce vozidla.

Hladina brzdové kapaliny



Hladina této kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky "MAXI". Není-li tomu tak, ověřte, zda nejsou opotřebené brzdové destičky.

Výměna kapaliny okruhu

Informace o intervalu provádění této operace naleznete v servisní knížce.

Charakteristiky kapaliny

Tato kapalina musí odpovídat doporučením výrobce a splňovat normy DOT4.

Hladina chladicí kapaliny



Hladina této kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky "MAXI", nesmí jí však překročit.

Když je motor zahřátý, je teplota kapaliny regulována elektrickým ventilátorem. Ten může být v činnosti i při vypnutém zapalování.

U vozidel vybavených filtrem pevných částic může být ventilátor v činnosti po zastavení vozidla, i se studeným motorem.

Kromě toho je chladicí okruh pod tlakem, proto vyčkejte se zásahem nejméně jednu hodinu po zastavení motoru.

Aby nemohlo dojít k popálení horkou kapalinou a parami, povolte nejprve uzávěr o dvě otáčky a nechte klesnout tlak. Po klesnutí tlaku sejměte uzávěr a doplňte kapalinu.

Výměna kapaliny okruhu

Chladicí kapalina nevyžaduje výměnu.

Charakteristiky kapaliny

Kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozidla.

Hladina kapaliny ostřikovače skel a světlometů*



Dosažení minimální hladiny kapaliny je indikováno zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Dolijte kapalinu při příštím zastavení vozidla.

Charakteristiky kapaliny

Aby bylo zaručeno optimální čištění a nemohlo dojít ke zmrazení kapaliny, nesmí být pro doplňování nádržky nebo výměnu kapaliny používána voda.

* Podle země prodeje.

Hladina aditiva nafty (diesel s filtrem pevných částic)

Klesnutí hladiny aditiva na minimum je signalizováno rozsvícením kontrolky Servis, doprovázeným zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Dolítí

Dolítí aditiva musí být provedeno co nejdříve, a to výhradně v servisní síti PEUGEOT.

Upotřebené kapaliny



Zabraňte dlouhodobému styku upotřebeného oleje a dalších kapalin s pokožkou.

Tyto kapaliny jsou většinou zdraví škodlivé nebo jsou to dokonce žíraviny.



Nevylévejte upotřebený olej a další kapaliny do kanalizačního potrubí ani na zem.

Využijte k tomu vyhrazené kontejnery v servisní síti PEUGEOT.

KONTROLY

Není-li výslovně uvedeno jinak, kontrolujte tyto prvky v souladu se sešitem údržby a v závislosti na typu motoru vozidla.

Případně svěťte provedení kontrol servisní síti PEUGEOT.

Baterie



Baterie je tzv. bezúdržbová.

I tak je třeba ověřovat čistotu a utažení svorek, zejména v letním a zimním období.

V případě zasahování na baterii si vyhledejte pokyny v kapitole "Praktické informace" pro zjištění opatření, která je třeba přijmout před odpojením a následně po připojení baterie.

Filtr vzduchu motoru a filtr vzduchu kabiny



Intervaly výměny těchto prvků naleznete v sešitu údržby.

Vyžadují-li to podmínky životního prostředí (velká prašnost...) a provozní podmínky vozidla

(jízdy ve městě...), **měňte filtry dvakrát častěji** (viz odstavec "Motory").

Zanesený filtr vzduchu kabiny může způsobit snížení účinnosti klimatizačního systému a být příčinou nepříjemných pachů v interiéru.

Filtr pevných částic (diesel)

Údržba filtru pevných částic musí být prováděna v servisní síti PEUGEOT.



Po delší jízdě vozidla velmi nízkou rychlostí nebo chodu motoru na volnoběh je možno při akceleraci výjimečně zpozorovat emise vodních par z výfuku. Nemají vliv na chování vozidla ani na životní prostředí.

Olejevý filtr



Olejevý filtr měňte při každé výměně motorového oleje.

Intervaly výměny tohoto prvku naleznete v sešitu údržby.

Hladina aditiva nafty (diesel s filtrem pevných částic)

Klesnutí hladiny aditiva na minimum je signalizováno rozsvícením kontrolky Servis, doprovázeným zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Dolítí

Dolítí aditiva musí být provedeno co nejdříve, a to výhradně v servisní síti PEUGEOT.

Upotřebené kapaliny



Zabraňte dlouhodobému styku upotřebeného oleje a dalších kapalin s pokožkou.

Tyto kapaliny jsou většinou zdraví škodlivé nebo jsou to dokonce žíraviny.



Nevylévejte upotřebený olej a další kapaliny do kanalizačního potrubí ani na zem.

Využijte k tomu vyhrazené kontejnery v servisní síti PEUGEOT.

KONTROLY

Není-li výslovně uvedeno jinak, kontrolujte tyto prvky v souladu se sešitem údržby a v závislosti na typu motoru vozidla.

Případně svěťte provedení kontrol servisní síti PEUGEOT.

Baterie



Baterie je tzv. bezúdržbová.

I tak je třeba ověřovat čistotu a utažení svorek, zejména v letním a zimním období.

V případě zasahování na baterii si vyhledejte pokyny v kapitole "Praktické informace" pro zjištění opatření, která je třeba přijmout před odpojením a následně po připojení baterie.

Filtr vzduchu motoru a filtr vzduchu kabiny



Intervaly výměny těchto prvků naleznete v sešitu údržby.

Vyžadují-li to podmínky životního prostředí (velká prašnost...) a provozní podmínky vozidla

(jízdy ve městě...), **měňte filtry dvakrát častěji** (viz odstavec "Motory").

Zanesený filtr vzduchu kabiny může způsobit snížení účinnosti klimatizačního systému a být příčinou nepříjemných pachů v interiéru.

Filtr pevných částic (diesel)

Údržba filtru pevných částic musí být prováděna v servisní síti PEUGEOT.



Po delší jízdě vozidla velmi nízkou rychlostí nebo chodu motoru na volnoběh je možno při akceleraci výjimečně zpozorovat emise vodních par z výfuku. Nemají vliv na chování vozidla ani na životní prostředí.

Olejevý filtr



Olejevý filtr měňte při každé výměně motorového oleje.

Intervaly výměny tohoto prvku naleznete v sešitu údržby.

Mechanická převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (neprovádí se výměna oleje).

Intervaly kontroly hladiny oleje převodovky naleznete v sešitu údržby.

Převodovka "2-Tronic"



Převodovka je tzv. bezúdržbová (neprovádí se výměna oleje).

Intervaly kontroly hladiny oleje převodovky naleznete v sešitu údržby.

Automatická převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (neprovádí se výměna oleje).

Intervaly kontroly převodovky naleznete v sešitu údržby.

Brzdové destičky



Opotřebení brzd závisí na stylu řízení, zvláště u vozidel provozovaných ve městě a na krátké trase. Může být nutno nechat zkontrolovat stav brzd i mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vozidla.

Vyjma případu úniku z okruhu znamená pokles hladiny brzdové kapaliny, že jsou opotřebené brzdové destičky.

Stav opotřebení brzdových kotoučů/bubnů



Veškeré informace o ověřování stavu opotřebení brzdových kotoučů anebo bubnů Vám rádi sdělí pracovníci servisní sítě PEUGEOT.

Parkovací "ruční" brzda



Příliš velký zdvih páky parkovací brzdy nebo zjištění ztráty účinnosti tohoto systému vyžaduje provést seřízení, i mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vozidla.

Kontrolu tohoto systému nechte provést v servisní síti PEUGEOT.



Používejte pouze přípravky doporučené společností PEUGEOT nebo přípravky s rovnocennými kvalitami a charakteristikami.

Pro optimalizování činnosti tak důležitých orgánů, jako je brzdový okruh, vybrala společnost PEUGEOT specifické přípravky, které nabízí ve svéobchodní síti.

Aby nedošlo k poškození elektrických zařízení, je výslovně **zakázáno** provádět vysokotlaké mytí v motorovém prostoru.

SADA PRO NOUZOVOU OPRAVU PNEUMATIKY

Jedná se o kompletní systém, tvořený kompresorem a lahvičkou s lepidlem. Umožňuje provést **provizorní opravu** pneumatiky, umožňující dojet s vozidlem k nejbližšímu servisu.



Sada pro nouzovou opravu pneumatiky se nachází pod podlahou v zavazadlovém prostoru.



Tato sada pro opravu pneumatiky je k dispozici v prodejní síti PEUGEOT.

Umožňuje opravit otvory maximálně o průměru 6 mm, které se nacházejí výlučně na běhounu nebo patce pneumatiky. Pokud je v pneumatice zaražené cizí tělísko, nevyndavte je ho.

Použití sady

- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Nalepte samolepku s výstrahou na omezenou rychlost na volant, aby Vám připomínala, že jedno z kol slouží jen k dočasnému použití.



- ☞ Ověřte, že je spínač **A** přepnutý do polohy "0".
- ☞ Připojte hadici lahvičky **1** k ventilku opravované pneumatiky.



- ☞ Zasuňte zástrčku kabelu kompresoru do zásuvky 12 V ve vozidle.
- ☞ Nastartujte motor a nechte ho běžet.

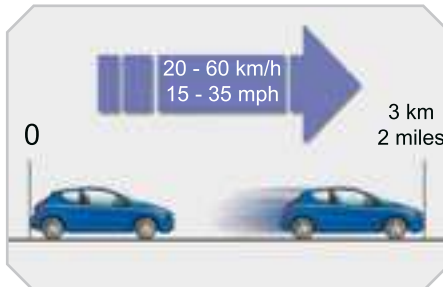


- ☞ Zapněte kompresor přepnutím spínače **A** do polohy "1" a nechte ho v činnosti až do dosažení tlaku v pneumatice 2,0 baru.



Pokud se Vám do přibližně pěti až deseti minut nepodaří dosáhnout tohoto tlaku, nelze pneumatiku opravit. Obrátte se s žádostí o pomoc na servisní síť PEUGEOT.

- ☞ Odpojte a uklidte kompresor, odpojte a uložte lahvičku do těsného sáčku, aby zbytky tekutiny nepotřísnily interiér vozidla.
- ☞ Ihned se rozjeďte a ujeďte přibližně tři kilometry omezenou rychlostí (mezi 20 a 60 km/h), aby se proražené místo zalepilo.
- ☞ Zastavte pro ověření opravy a tlaku.



- ☞ Připojte hadici kompresoru přímo k ventilku opraveného kola.



- ☞ Znovu připojte zástrčku kabelu kompresoru k zásuvce 12 V vozidla.
- ☞ Nastartujte motor a nechte ho běžet.



- ☞ Upravte tlak s pomocí kompresoru (pro zvýšení tlaku: spínač **A** v poloze "1"; pro snížení tlaku: spínač **A** v poloze "0" a stisknutí tlačítka **B**) na hodnotu uvedenou na štítku s tlaky huštění pneumatik vozidla (štítek se nachází na dveřním rámu, na straně řidiče), poté nezapomeňte ověřit, že je místo úniku dobře zalepené (po ujetí několika kilometrů nesmí vůbec docházet k poklesu tlaku).
- ☞ Odpojte kompresor a uklidte celou sadu.
- ☞ Jedte omezenou rychlostí (80 km/h) a omezte délku cesty na maximálně 200 km.
- ☞ Co nejdříve přistavte vozidlo do servisu sítě PEUGEOT pro opravu nebo výměnu pneumatiky odborným technikem.



Pozor, lahvička s tekutým lepidlem pro opravu pneumatiky obsahuje etylenglykol, což je v případě požití jedovatá tekutina, která má rovněž dráždivé účinky na oči.

Datum konce použitelnosti této tekutiny je uvedený na lahvičce.

Lahvička je určena pro jednorázové použití; načatá lahvička musí být vyměněna.

Po použití neodhazujte lahvičku v přírodě, odneste ji do některé provozovny sítě PEUGEOT nebo do sběrný pověřené sběrem těchto látek.

Neopomeňte si opatřit novou lahvičku s lepidlem pro opravu pneumatiky v prodejně sítě PEUGEOT.



U vozidla vybaveného systémem detekce poklesu tlaku v pneumatikách bude po opravě pneumatiky kontrolka poklesu tlaku stále svítit, a to až do opětovné aktivace systému v servisní síti PEUGEOT.

VÝMĚNA KOLA

Pracovní postup pro výměnu defektního kola za rezervní kolo s pomocí nářadí z výbavy vozidla.

Přístup k nářadí



Nářadí se nachází pod podlahou zavazadlového prostoru.

Přístup:

- ☞ otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ nadzvedněte podlášku,
- ☞ zajistěte ji zaháknutím jejího (jejích) závěsu (závěsů) za háček (háčky) na držáku zadní desky,
- ☞ vyjměte schránku s nářadím.

Seznam nářadí



1. Klíč na demontáž kola.
Umožňuje demontovat ozdobný kryt a vyšroubovat upevňovací šrouby kola.
2. Zvedák s integrovanou klikou.
Slouží ke zvednutí vozidla.
3. Přípravek na "krytky" šroubů (nachází se v odkládací skříňce).
Umožňuje demontovat ochranné krytky šroubů kol s hliníkovým ráfem.
4. Nástrčkový klíč na bezpečnostní šrouby.
Slouží jako adaptér na klíč pro demontáž kola pro vyšroubování speciálních šroubů ochrany proti odcizení kola.

Další příslušenství



5. Oko pro vlečení.
Viz kapitola "Odtahování vozidla".

Veškeré nářadí je specificky určené pro Vaše vozidlo. Nepoužívejte jej k jiným účelům.



Kolo s ozdobným krytem

Při demontáži kola sundejte nejprve ozdobný kryt s pomocí klíče na demontáž kola 1, přitažením v místě průchodu ventilkou.

Při montáži kola nasadte ozdobný kryt nejprve výřezem proti ventilkou, poté jej dlaní ruky přitlačte po jeho obvodu.

Přístup k rezervnímu kolu (Hatchback)



Rezervní kolo je připravené pod podlahou zavazadlového prostoru.

Přístup viz odstavec "Přístup k náradí" na předcházející straně.

Vyjmutí kola

- ☞ Povolte centrální žlutý šroub.
- ☞ Zvedněte rezervní kolo směrem k sobě.
- ☞ Vyjměte kolo ze zavazadlového prostoru.



Uložení kola

- ☞ Uložte kolo na jeho místo.
- ☞ Povolte o několik otáček centrální žlutý šroub a poté jej umístěte do středu kola.
- ☞ Utáhněte až na doraz centrální šroub, aby bylo kolo dobře upevněno.



Upevnění rezervního kola s plechovým ráfkem

Jestliže je Vaše vozidlo vybavené koly s hliníkovými ráfky, zjistíte při utahování šroubů při montáži rezervního kola, že se jejich podložky neopřou o jeho plechový ráfek, což je zcela normální. Upevnění kola zajišťuje opření kuželové části každého šroubu.

- ☞ Vraťte do středu kola schránku s náradím.
- ☞ Dejte zpět na místo podlážku zavazadlového prostoru.



Detekce poklesu tlaku v pneumatikách

Rezervní kolo nemá snímač. Oprava kola s propíchnutou pneumatikou musí být provedena v servisní síti PEUGEOT.



Přístup k rezervnímu kolu (SW)

Rezervní kolo je připravené pod podlahou zavazadlového prostoru.

Přístup viz odstavec "Přístup k náradí" na předcházející straně.

Vyjmutí kola

- ☞ Povolte centrální žlutý šroub.
- ☞ Zvedněte rezervní kolo zezadu směrem k sobě.
- ☞ Vyjměte kolo ze zavazadlového prostoru.

**Uložení kola**

- ☞ Uložte kolo na jeho místo.
- ☞ Povolte o několik otáček centrální žlutý šroub a poté jej umístěte do středu kola.
- ☞ Utáhněte až na doraz centrální šroub, aby bylo kolo dobře upevněno.

**Upevnění rezervního kola s plechovým ráfkem**

Jestliže je Vaše vozidlo vybavené koly s hliníkovými ráfky, zjistíte při utahování šroubů při montáži rezervního kola, že se jejich podložky neopřou o jeho plechový ráfek, což je zcela normální. Upevnění kola zajišťuje opření kuželové části každého šroubu.

- ☞ Vraťte do středu kola schránku s náradím.
- ☞ Dejte zpět na místo podlahku zavazadlového prostoru.

**Detekce poklesu tlaku v pneumatikách**

Oprava kola s propíchnutou pneumatikou musí být provedena v servisní síti PEUGEOT.



Demontáž kola



Zaparkování vozidla

Znehybněte vozidlo tak, aby nebránilo silničnímu provozu: podklad musí být vodorovný, stabilní a s nekluzkým povrchem.

Zatáhněte páku parkovací brzdy, vypněte zapalování a zařadte první převodový stupeň* pro zablokování kol.

Je-li třeba, umístěte klín pod kolo úhlopříčně protilehlé vyměřovanému kolu.

Povinně se ujistěte, že všichni cestující vystoupili z vozidla a stojí na bezpečném místě, vzdáleném od silničního provozu.

Nikdy si nelehejte pod vozidlo, které je podepřeno pouze zvedákem; vždy použijte stojánek.

* polohu **R** u převodovky "2-Tronic", **P** u automatické převodovky.

Postup

- ☞ Sundejte chromované krytky ze šroubů pomocí přípravku 3.
- ☞ Nasadte nástrčkový klíč 4 na klíč 1 pro povolení bezpečnostního šroubu.
- ☞ Povolte ostatní šrouby samotným klíčem na demontáž kola 1.



- ☞ Umístěte zvedák 2 do kontaktu s jedním ze dvou předních **A** nebo zadních **B** míst na spodku karoserie, co nejbližše vyměřovanému kolu.
- ☞ Vytočte zvedák 2 tak, aby se jeho patka opřela o zem. Ujistěte se, že je patka zvedáku přímo pod použitým místem **A** nebo **B**.



- ☞ Zvedněte vozidlo tak, aby zůstal dostatečně velký prostor mezi kolem a zemí a byla tak usnadněna montáž rezervního kola.
- ☞ Vyšroubujte šrouby a uložte je na čisté místo.
- ☞ Sundejte kolo.



Montáž kola



Postup

- ☞ Nasadíte kolo na náboj.
- ☞ Zašroubujete šrouby rukou až na doraz.
- ☞ Provedete předběžné utažení bezpečnostního šroubu klíčem 1 opatřeným nástrčkovým klíčem 4.
- ☞ Provedete předběžné utažení ostatních šroubů samotným klíčem 1.

- ☞ Spustíte vozidlo na zem.
- ☞ Složte zvedák 2 a odklídte ho.



Po výměně kola

Pro správné uložení vadného kola do zavazadlového prostoru sundejte nejprve centrální kryt.

Nechte urychleně zkontrolovat utažení šroubů a tlak v pneumatice rezervního kola v servisní síti PEUGEOT.

Nechte opravit vadné kolo a poté jej ihned namontujte zpět na vozidlo.

- ☞ Dotáhněte bezpečnostní šroub klíčem 1 opatřeným nástrčkovým klíčem 4.
- ☞ Dotáhněte ostatní šrouby samotným klíčem 1.
- ☞ Namontujte chromované krytky na všechny šrouby.
- ☞ Uložte nářadí do schránky.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

Návod pro výměnu žárovky bez použití náradí.

Přední světlá

Model s klasickými světly



Model s potkávacími světly s eliptickým modulem a světlomety pro osvětlení zatačky



1. Směrová světla (PY 21 W jantarově žlutá).
2. Obrysová světla (W 5 W).
3. Potkávací světla (H7 - 55 W).
4. Dálková světla (H1 - 55 W).
5. Světlomety do zatačky (H7 - 55 W).
6. Světlomety do mlhy (H11 - 55 W).



☞ Při manipulaci se žárovek dotýkejte přes suchý hadřík.

Světlomety mají kryty z polykarbonátu, opatřené ochranným lakem:

☞ **pro čištění nepoužívejte suchý ani hrubý hadřík, čisticí prostředky ani rozpouštědla,**

☞ používejte houbu s mýdlovou vodou.



Za určitých meteorologických podmínek (nízká teplota, vlhkost) může být vnitřní strana skla světlometů zamlžená, což je normální jev; zamlžení zmizí několik minut po rozsvícení světel.

Spálená žárovka

Na nutnost výměny žárovky budete hlášením na vícefunkční obrazovce, které Vám označí žárovku, kterou je třeba vyměnit.

Při výměně žárovky se řiďte příslušným postupem.

Výměna žárovky směrových světel



☞ Otočte objímku žárovky o čtvrt otáčky a vyjměte ji.

☞ Vyndejte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

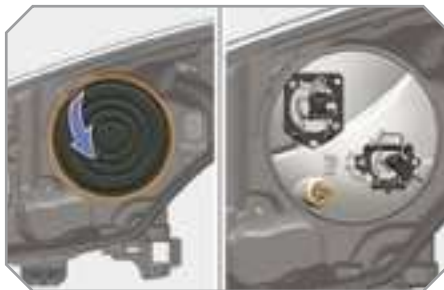


Žárovky jantarově žluté barvy, jaké mají směrová světla, musí být nahrazeny žárovkami se stejnými charakteristikami a barvou.

Výměna žárovky obrysových světel

- ☞ Odpojte hlavní konektor světlometu.
- ☞ Sundejte plastový ochranný kryt zatažením za jazýček.
- ☞ Otočte objímku žárovky o čtvrt otáčky a vyjměte ji.
- ☞ Vyndejte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

**Výměna žárovky potkávacích a dálkových světel nebo světlometů pro osvětlení zatáčky**

- ☞ Odpojte hlavní konektor světlometu.
- ☞ Sundejte přílušný plastový ochranný kryt zatažením za jazýček.



- ☞ Odpojte konektor příslušného světla.
- ☞ Roztáhněte pružinu pro uvolnění žárovky a vyjměte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

**Výměna světlometů do mlhy**

Pro výměnu těchto žárovek se obraťte na servisní síť PEUGEOT.

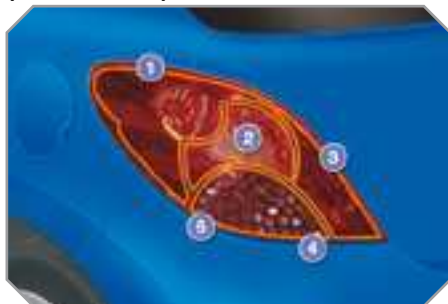
Výměna integrovaných bočních směrových světel

- ☞ Zasuňte šroubovák do středu směrovky, mezi její těleso a patici zpětného zrcátka.
- ☞ Zapáčením šroubovákem uvolněte směrovku a vyjměte ji.
- ☞ Odpojte konektor směrovky.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Směrovky jsou k dispozici v servisní síti PEUGEOT.

Zadní skupinové svítilny (Hatchback)



1. Brzdová světla (P21 W).
2. Obrysová světla (R 5 W).
3. Světla do mlhy (P21 W).
4. Směrová světla (PY 21 W jantarově žlutá).
5. Zpětná světla (P21 W).

Výměna žárovek

Výměna všech pěti žárovek se provádí z vnější strany zavazadlového prostoru:

- ☞ vyšroubujte upevňovací šroub svítilny,
 - ☞ vyjměte svítilnu zvenku,
 - ☞ odpojte konektor svítilny,
 - ☞ sundejte těsnění svítilny,
-
- ☞ stlačte čtyři jazýčky a vytáhněte držák žárovek,
 - ☞ otočte žárovku o čtvrt otáčky a vyměňte ji.

Při zpětné montáži proveďte tyto úkony v obráceném pořadí.

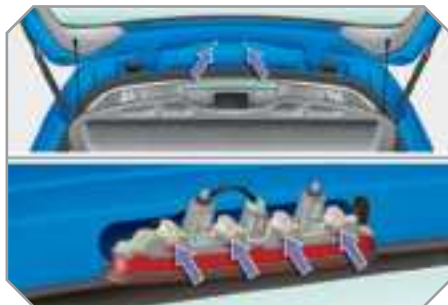


Žárovky jantarově žluté barvy, jako mají směrová světla, musí být nahrazeny žárovkami se stejnými charakteristikami a stejnou barvou.



Jestliže je vozidlo vybavené audiosystémem JBL a měníte žárovku na pravé straně, otevřete nejprve víko pro zpřístupnění upevňovacího šroubu.

Výměna žárovky třetího brzdového světla (4 žárovky W 5 W)



- ☞ Zatlačte na příchytky po obou stranách světla.
- ☞ Vyměňte světlo zvenku.
- ☞ Otočte o čtvrt otáčky objímku odpovídající vadné žárovce a vyjměte ji.
- ☞ Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži proveďte tyto úkony v obráceném pořadí.

Výměna žárovky osvětlení registrační značky (W 5 W)



- ☞ Zasuňte tenký šroubovák do jednoho z vnějších otvorů průhledného krytu.
- ☞ Zatlačte směrem ven pro jeho uvolnění.
- ☞ Sundejte průhledný kryt.
- ☞ Vyměňte a vyměňte žárovku.



Mytí vysokotlakým proudem vody

Když používáte vysokotlaký proud vody pro odstranění ulpívajících nečistot, nemiřte jej příliš na světlomety, skupinové svítlny a jejich okolí, aby nedošlo k poškození jejich ochranného laku a těsnění.

Zadní světla (SW)



1. Brzdová světla (P21 W).
2. Obrysová světla (R 5 W)
3. Směrová světla (žlutá PY 21 W).
4. Světla do mlhy (P21 W).
5. Zpětná světla (P21 W).

Výměna světel

Těchto pět žárovek se mění z vnější části zavazadlového prostoru:

- ☞ vyjměte přístupový kryt,
- ☞ odpojte konektor světla,
- ☞ vyšroubujte šrouby uchycení světla,
- ☞ vyjměte světlo směrem ven,



- ☞ stlačte všechny čtyři jazýčky a vyjměte objímku,
- ☞ otočte žárovkou o čtvrt otáčky a vyměňte ji.

Při zpětné montáži opakujte operace v opačném pořadí.

Nasuňte světlo řádně do vodítek v ose vozidla.

Utáhněte rukou dostatečně upevňovací šroub pro zaručení těsnosti světla.



Žárovky žluté jantarové barvy, jako například u směrových světel, musí být nahrazovány žárovkami se stejnými charakteristikami a barvou.

Výměna třetího brzdového světla (4 žárovky W 5 W)



- ☞ Vyšroubujte dvě upevňovací matice světla.
- ☞ Vyměňte světlo směrem ven.
- ☞ Stlačte oba jazýčky a vyjměte držák žárovek.
- ☞ Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži opakujte operace v opačném pořadí.

Utáhněte rukou dostatečně upevňovací šroub pro zaručení těsnosti světla.

Výměna osvětlení registrační značky (W 5 W)



- ☞ Zasuňte malý šroubovák do vnějších otvorů průhledného krytu.
- ☞ Zatlačte jej směrem ven a vycvakněte jej.
- ☞ Vyměňte průhledný kryt.
- ☞ Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.



Mytí vysokotlakým proudem vody

Když používáte vysokotlaký proud vody pro odstranění ulpívajících nečistot, nemiřte jej příliš na světlomety, skupinové svítlny a jejich okolí, aby nedošlo k poškození jejich ochranného laku a těsnění.

VÝMĚNA POJISTKY

Návod pro výměnu vadné pojistky za novou pro odstranění závady příslušné funkce.



Přístup k pomůckám

Pinzeta pro vyjmutí pojistek je umístěná na hřbetu víka pojistkové skřínky v palubní desce.

Přístup:

- ☞ uvolněte víko přitážením jeho horní části,
- ☞ sejměte úplně víko,
- ☞ vyjměte pinzetu.

Výměna pojistky

Před výměnou pojistky je třeba zjistit příčinu závady a odstranit ji.

- ☞ Nalezněte spálenou pojistku podle jejího přepáleného vlákna.



Dobrá



Špatná

- ☞ Pro vytažení pojistky z jejího uložení použijte speciální pinzetu.
- ☞ Vadnou pojistku nahraďte vždy pojistkou se stejnou proudovou hodnotou.
- ☞ Ověřte, že souhlasí číslo vyražené na skřínce, proudová hodnota uvedená na vrchní straně a hodnota v následujících tabulkách.



Instalace elektrických doplňků

Elektrický obvod vozidla je určen pro fungování se sériovými nebo na přání montovanými prvky výbavy.

Před instalováním dalšího příslušenství nebo doplňků do vozidla se poraďte s pracovníky servisní sítě PEUGEOT.



PEUGEOT odmítá odpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poruchy jeho funkce způsobené instalací doplňkového vybavení, které není dodáváno a doporučeno společností PEUGEOT a není namontováno podle jejích pokynů, zvláště pokud je celková spotřeba všech dodatečně zapojených přístrojů vyšší než 10 miliampér.

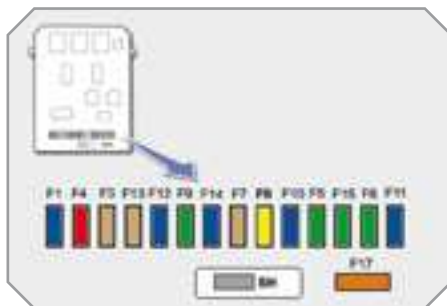
Pojistky v palubní desce

Pojistková skříňka se nachází ve spodní části palubní desky (na levé straně).



Přístup k pojistkám

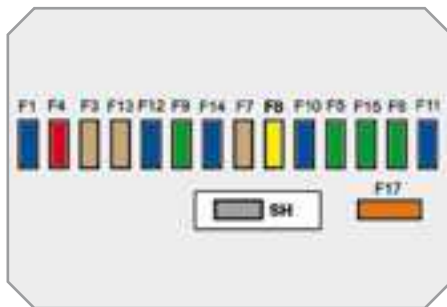
☞ viz odstavec "Přístup k pomůckám".



Tabulky pojistek

Č. pojistky	Proud	Funkce
G39	20 A	Zesilovač Hi-Fi.
G40	20 A	Vyhřívání sedadel řidiče a spolujezdce.

Č. pojistky	Proud	Funkce
F1	15 A	Zadní stěrač.
F2	-	Nepoužitá.
F3	5 A	Počítač airbagů a pyrotechnických předpínačů.
F4	10 A	Spínač spojkového pedálu, diagnostická zásuvka, vnitř. zpět. zrcátko s automatickým ztmavnutím "elektrochrom", klimatizace, snímač úhlu volantu, čerpadlo aditiva systému filtru pevných částic (diesel).
F5	30 A	Elektrické sekvenční ovládání oken vpředu a vzadu, otevírací střecha, clona panoramatické střechy (SW).
F6	30 A	Elektrické sekvenční ovládání oken vpředu, napájení příklonných zpětných zrcátek.
F7	5 A	Stropní světla vpředu a vzadu, světla na čtení, osvětlení sluneční clony, osvětlení odkládací skříňky, hodiny.



Č. pojistky	Proud	Funkce
F8	20 A	Autorádio, rádio s telefonem, měnič CD, vícefunkční obrazovka, hodiny, ovladače pod volantem, detekce poklesu tlaku v pneu, rozvodná jednotka pro přívěs.
F9	30 A	Zásuvka 12 V vpředu, zásuvka 12 V vzadu (SW).
F10	15 A	Sířena alarmu, počítač alarmu, světlomety pro osvětlení zatačky.
F11	15 A	Diagnostická zásuvka, slaboproudá spínací skříňka, počítač automatické převodovky.
F12	15 A	Snímač deště/světelné intenzity, zesilovač, rozvodná jednotka pro přívěs, modul pro autoškolu.
F13	5 A	Rozvodná jednotka motoru, relé ABS, dvoufunkční brzdový spínač, řadící páka převodovky "2-Tronic".
F14	15 A	Přístrojová deska, panel kontrol pásů, seřizování světlometů, klimatizace, sada hands free, počítač parkovacího asistenta vzadu, airbagy.
F15	30 A	Zamykání a nadstandardní zamykání.
F17	40 A	Odmrazování zadního skla a vnějších zpětných zrcátek.
SH	-	Bočník PARC.

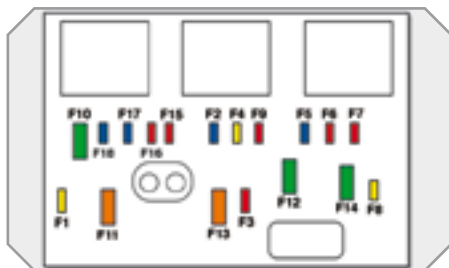
Pojistky v motorovém prostoru

Pojistková skříňka se nachází v motorovém prostoru, vedle baterie (na levé straně).



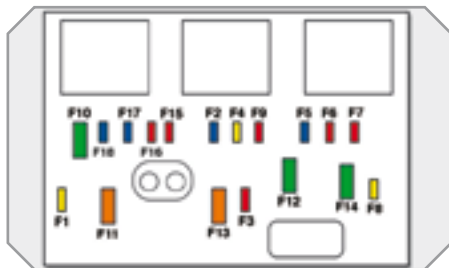
Přístup k pojistkám

- Odjistěte a odklopte víko.
- Vyměňte pojistku (viz příslušný odstavec).
- Po zásahu víko velmi pečlivě zavřete, aby byla zajištěna těsnost pojistkové skříňky.



Tabulka pojistek

Č. pojistky	Proud	Funkce
F1	20 A	Napájení počítače motoru a relé ovládání ventilátoru chlazení, elektromagnetické ventily časování rozvodu a zachycovače benzinových par (1,6 THP 16V), průtokoměr vzduchu (diesel), vstřikovací čerpadlo (diesel), sonda přítomnosti vody v naftě (diesel), elektromagnetické ventily EGR, ohřev vzduchu (diesel).
F2	15 A	Zvukové výstražné zařízení (klakson).
F3	10 A	Ostřikovač skel vpředu a vzadu.
F4	20 A	Ostřikovač světlometů.
F5	15 A	Palivové čerpadlo (benzin), elektromagnetické ventily turbodmychadla (1,6 THP 16V).
F6	10 A	Snímač rychlosti vozidla, automatická převodovka.
F7	10 A	Elektrický posilovač řízení, světlomety pro osvětlení zatáčky, ovládací relé světlometů pro osvětlení zatáčky, jednotka přepínání a ochrany (diesel).
F8	25 A	Ovládání startéru.
F9	10 A	Počítač ABS/ESP, spínač brzdového pedálu.
F10	30 A	Akční členy počítače motoru (benzin: zapalovací cívky, elmag. ventily, lambda sondy, vstřikovače, ohřivače, řízený termostát) (diesel: elmag. ventily, ohřivače).
F11	40 A	Ventilátor klimatizace.
F12	30 A	Malá/velká rychlost předních stěračů.



Č. pojistky	Proud	Funkce
F13	40 A	Napájení inteligentní jednotky (+ po zapnutí zapalování).
F14	30 A	Ohřívač nafty (diesel).
F15	10 A	Levé dálkové světlo.
F16	10 A	Pravé dálkové světlo.
F17	15 A	Levé potkávací světlo.
F18	15 A	Pravé potkávací světlo.

Tabulka maxi pojistek

	Č. pojistky	Proud	Funkce
Skříňka 1	MF1*	70 A	Ventilátor chlazení motoru.
	MF2*	20 A/30 A	Čerpadlo ABS/ESP.
	MF3*	20 A/30 A	Elektromagnetické ventily ABS/ESP.
	MF4*	60 A	Napájení inteligentní jednotky.
	MF5*	60 A	Napájení inteligentní jednotky.
	MF6*	30 A	Přídavný ventilátor chlazení (1,6 I THP 16V).
	MF7*	80 A	Pojistková skříňka v kabině.
	MF8*	30 A	Počítač převodovky "2-Tronic".
Skříňka 2	MF9*	80 A	Jednotka žhavení (diesel).
	MF10*	80 A	Elektrický posilovač řízení.
	MF11*	40 A	Elektromotorek Valvetronic (1,6 I THP 16V).

* Maxi pojistky jsou doplňkovou ochranou elektrických systémů. Zásahy na maxi pojistkách musí provádět pouze pracovníci sítě PEUGEOT.

BATERIE

Pracovní postup pro dobítí vybité baterie nebo pro nastartování motoru s pomocí jiné baterie.

Přístup k baterii



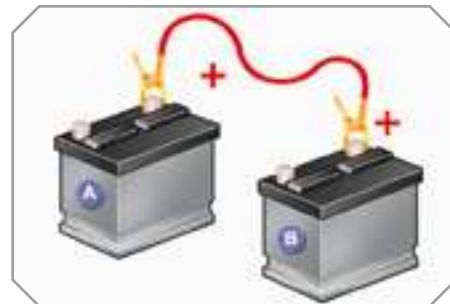
Baterie (neboli akumulátor) je umístěna vlevo v motorovém prostoru.

Přístup:

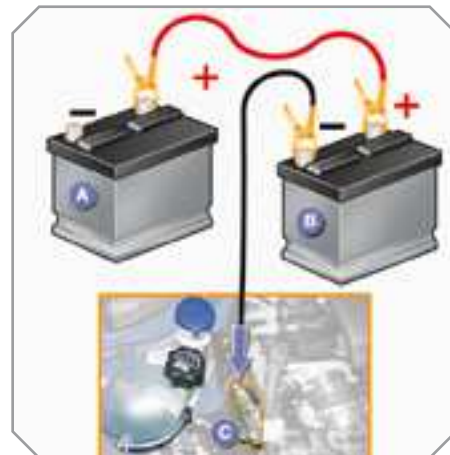
- ☞ otevřete kapotu za pomoci vnitřní a poté vnější páčky,
- ☞ upevněte vzpěru kapoty,
- ☞ sundejte plastový kryt pro zpřístupnění obou svorek.

Nastartování s pomocí jiné baterie

- ☞ Připojte červený kabel ke svorce kladného pólu (+) vybité baterie **A**, poté ke svorce (+) pomocné baterie **B**.



- ☞ Připojte jeden konec zeleného nebo černého kabelu ke svorce záporného pólu (-) pomocné baterie **B**.
- ☞ Připojte druhý konec zeleného nebo černého kabelu ke kostřicímu bodu **C** startovaného vozidla, co možná nejdále od baterie (například na pravý závěs motoru).



- ☞ Zapněte startér, nechte točit motor.
- ☞ Vyčkejte na návrat na volnoběžné otáčky a poté odpojte kabely.

Dobití baterie nabíječkou

- ☞ Odpojte baterii vozidla.
- ☞ Řiďte se návodem k obsluze, vydaným výrobcem nabíječky.
- ☞ Připojte baterii počínaje svorkou záporného pólu (-).
- ☞ Ověřte čistotu pólů a svorek. Jsou-li pokryty síranem (bělavé nebo nazeleňalé usazeniny), odmontujte je a očistěte.



Baterie obsahují škodlivé látky, jako jsou kyselina sírová a olovo. Musí být likvidovány podle platných předpisů a v žádném případě nesmí být vyhozeny spolu s domovním odpadem.

Odneste vybité elektrické články a baterie do specializované sběrný.



Při odstavení vozidla na více než jeden měsíc je doporučeno odpojit baterii.



Neodpojujte svorky za chodu motoru. Nedobíjejte baterii bez odpojení svorek. Nesnažte se nastartovat motor roztlačením vozidla, jestliže je toto vybavené převodovkou "2-Tronic".

Před odpojením

Před odpojením baterie je nutno vypnout zapalování a vyčkat 2 minuty.

Před odpojením baterie zavřete okna, otvácí střechnu a dveře.

Po opětném připojení

Po každém připojení baterie zapněte zapalování a vyčkejte před zapnutím startéru 1 minutu, aby se mohly aktivovat elektronické systémy. Pokud však po této manipulaci přetrvávají malé obtíže, obraťte se na servisní síť PEUGEOT.

Je nutno, abyste podle pokynů v příslušné kapitole sami znovu aktivovali:

- dálkové ovládání zamykání,
- elektrické sekvenční ovládání oken,
- elektrické ovládání otvírací střechny,
- navigační systém GPS.

REŽIM ELEKTRICKÉHO ODLEHČENÍ

Jedná se o systém, který řídí možnost používání některých funkcí s ohledem na úroveň nabití baterie.

Za jízdy vozidla se při odlehčení dočasně neutralizují některé funkce, jako jsou klimatizace či odmrazování zadního okna.

Neutralizované funkce budou automaticky znovu aktivovány, jakmile to podmínky umožní.



Neutralizované funkce mohou být znovu ručně aktivovány, ale s nebezpečím vybití baterie.

Dobití baterie nabíječkou

- ☞ Odpojte baterii vozidla.
- ☞ Řiďte se návodem k obsluze, vydaným výrobcem nabíječky.
- ☞ Připojte baterii počínaje svorkou záporného pólu (-).
- ☞ Ověřte čistotu pólů a svorek. Jsou-li pokryty síranem (bělavé nebo nazeleňalé usazeniny), odmontujte je a očistěte.



Baterie obsahují škodlivé látky, jako jsou kyselina sírová a olovo. Musí být likvidovány podle platných předpisů a v žádném případě nesmí být vyhozeny spolu s domovním odpadem.

Odneste vybité elektrické články a baterie do specializované sběrný.



Při odstavení vozidla na více než jeden měsíc je doporučeno odpojit baterii.



Neodpojujte svorky za chodu motoru. Nedobíjejte baterii bez odpojení svorek. Nesnažte se nastartovat motor roztlačením vozidla, jestliže je toto vybavené převodovkou "2-Tronic".

Před odpojením

Před odpojením baterie je nutno vypnout zapalování a vyčkat 2 minuty.

Před odpojením baterie zavřete okna, otvácí střechnu a dveře.

Po opětném připojení

Po každém připojení baterie zapněte zapalování a vyčkejte před zapnutím startéru 1 minutu, aby se mohly aktivovat elektronické systémy. Pokud však po této manipulaci přetrvávají malé obtíže, obraťte se na servisní síť PEUGEOT.

Je nutno, abyste podle pokynů v příslušné kapitole sami znovu aktivovali:

- dálkové ovládání zamykání,
- elektrické sekvenční ovládání oken,
- elektrické ovládání otvírací střechny,
- navigační systém GPS.

REŽIM ELEKTRICKÉHO ODLEHČENÍ

Jedná se o systém, který řídí možnost používání některých funkcí s ohledem na úroveň nabití baterie.

Za jízdy vozidla se při odlehčení dočasně neutralizují některé funkce, jako jsou klimatizace či odmrazování zadního okna.

Neutralizované funkce budou automaticky znovu aktivovány, jakmile to podmínky umožní.



Neutralizované funkce mohou být znovu ručně aktivovány, ale s nebezpečím vybití baterie.

REŽIM ÚSPORY ENERGIE

Tento systém řídí dobu používání některých funkcí, aby bylo zachováno dostatečné nabití baterie.

Po zastavení motoru můžete dále používat po maximální souhrnnou dobu třiceti minut autorádio, stěrače, potkávací světla, stropní světla apod.

Vstup do režimu

Po uplynutí těchto třiceti minut se na vícefunkční obrazovce zobrazí hlášení o vstupu do režimu úspory elektrické energie a zapnuté funkce jsou dočasně vyřazeny z činnosti.



Jestliže je v tomtéž okamžiku již zahájen telefonický hovor:

- bude možno v něm pokračovat po dobu 5 minut se sadou hands free přístroje WIP Sound,
- bude jej možno dokončit v případě přístroje WIP Com.

Výstup z režimu

Tyto funkce budou automaticky znovu uvedeny do činnosti při příštím použití vozidla.

- ☞ Pro okamžité opětné zapnutí těchto funkcí nastartujte motor a nechte ho chvíli točit.

Doba, kterou budete poté disponovat pro použití funkce, se bude rovnat dvojnásobku doby chodu motoru. Tato doba bude však vždy v rozmezí pěti až třiceti minut.



S vybitou baterií není možno nastartovat motor (viz příslušný odstavec).

VÝMĚNA STÍRACÍ LIŠTY

Pracovní postup pro výměnu opotřeбенé stírací lišty bez použití nářadí.

Demontáž stírací lišty vpředu nebo vzadu

- ☞ Nadzvedněte příslušné rameno.
- ☞ Uvolněte lištu z upevnění a sundejte ji.

Montáž stírací lišty vpředu nebo vzadu

- ☞ Vpředu je nutno ověřit rozměr lišty, protože kratší lišta se montuje na stranu spolujezdce.
- ☞ Umístěte novou lištu a zaklapněte ji.
- ☞ Sklopte opatrně rameno.

ODTAŽENÍ VOZIDLA

Návod pro odtahování vlastního vozidla či vlečení jiného vozidla s pomocí dočasně namontovaného mechanického zařízení.

Přístup k nářadí



Oko pro vlečení se nachází pod podlahou zavazadlového prostoru.

Přístup:

- ☞ otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ nadzvedněte podlahu,
- ☞ zajistěte ji zaháknutím jejího závěsu za háček držáku zadní desky,
- ☞ vyjměte ze schránky oko pro vlečení.

Odtahování vlastního vozidla



- ☞ V předním nárazníku odklopte krytku zatlačením na její spodní část.
- ☞ Zašroubujte oko pro vlečení až na doraz.
- ☞ Zahákněte vlečnou tyč.
- ☞ Zapněte výstražná světla na vlečeném vozidle.

Vlečení jiného vozidla



- ☞ V zadním nárazníku odklopte krytku zatlačením na její spodní část.
- ☞ Zašroubujte oko pro vlečení až na doraz.
- ☞ Zahákněte vlečnou tyč.
- ☞ Zapněte výstražná světla na vlečeném vozidle.



☞ Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy (polohy **N** u převodovky "2-Tronic" nebo automatické převodovky).

Nedodržení tohoto specifického pokynu může způsobit poškození některých brzdových komponentů a vést k absenci funkce brzdového posilovače při opětovném nastartování motoru.



Při vlečení vozidla se všemi čtyřmi koly na zemi použijte vždy vlečnou tyč.

Při vlečení pouze se dvěma koly na zemi je vždy nutno použít profesionální vlečné zařízení.

Při vlečení vozidla se zastaveným motorem nefunguje jeho posilovač brzd ani posilovač řízení.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU, KARAVANU...

Mechanické zařízení, určené pro připojení přívěsu či karavanu s doplňkovou signalizací a osvětlením.



Vaše vozidlo je zkonstruováno především pro přepravu osob a zavazadel, nicméně může být také použito pro tažení přívěsu.

i Doporučujeme Vám používat originální tažná zařízení a elektrické svazky PEUGEOT, které byla testovány a schváleny již při koncepci vozidla, a svěřit montáž tohoto zařízení servisu sítě PEUGEOT. V případě montáže mimo servis PEUGEOT musí být tato povinně provedena s použitím připraveného elektrického zapojení v zadní části vozidla a v souladu s pokyny výrobce vozidla.

Při jízdě s přívěsem je vozidlo velmi namáháno a řízení vyžaduje zvýšenou pozornost.

Doporučení pro jízdu

Rozložení nákladu

☞ Umístěte náklad v přívěsu tak, aby se nejtěžší předměty nacházely co nejbližší nápravě a svislé zatížení koule závěsu bylo blízko přípustného maxima (nesmí ho však překročit).

Hustota vzduchu se snižuje zároveň se zvyšující se nadmořskou výškou, což má za následek snížení výkonu motoru. Při jízdě v oblastech s nadmořskou výškou překračující 1 000 m je třeba snížit maximální hmotnost přívěsu o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

V kapitole "Technické charakteristiky" naleznete hodnoty hmotnosti vozidla a přívěsu, platné pro Vaše vozidlo.

Boční vítr

☞ Počítejte s větší citlivostí vozidla na nárazy bočního větru.

Chlazení

Při tažení přívěsu do svahu dochází ke zvýšení teploty chladicí kapaliny.

Protože ventilátor chlazení je spouštěn elektricky, jeho účinnost nezávisí na otáčkách motoru.

☞ Pro snížení otáček motoru snižte rychlost vozidla.

Maximální hmotnost přívěsu při stoupání na dlouhém svahu závisí na jeho sklonu a na venkovní teplotě.

V každém případě věnujte zvýšenou pozornost teplotě chladicí kapaliny.



☞ Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka a kontrolka **STOP**, co nejdříve zastavte vozidlo a vypněte motor.

Brzdy

Tažení přívěsu prodlužuje brzdovou vzdálenost.

Pneumatiky

☞ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozidla i přívěsu, dodržujte předepsané hodnoty.

Osvětlení

☞ Ověřte správnou funkci elektrického signalizačního zařízení přívěsu.



V případě použití originálního tažného zařízení PEUGEOT bude automaticky neutralizována funkce parkovacího asistenta vzadu.

MONTÁŽ STŘEŠNÍHO TYČOVÉHO NOSIČE (HATCHBACK)

Pro montáž příčných střešních tyčí použijte čtyři k tomu určené rychlospojky:

- ☞ nadzvedněte krytky,
- ☞ seřadíte rychlospojky střešních tyčí.



Největší přípustné zatížení střešního nosiče - výška nákladu nepřekračující 40 cm (kromě nosiče kol): 65 kg.

Jestliže výška překračuje 40 cm, přizpůsobte rychlost vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškození střešních tyčí a úchytů na střeše.

Dbejte na platné předpisy v dané zemi pro respektování zákonů řídicích přepravu předmětů delších než vozidlo.



MONTÁŽ STŘEŠNÍHO TYČOVÉHO NOSIČE (SW)

Před montáží podélných střešních tyčí navštivte servisní síť PEUGEOT.

Při montáži příčných střešních tyčí respektujte jejich správné umístění, které je udáno značkou na každé z podélných střešních tyčí.

Používejte doplňky schválené společností PEUGEOT a řiďte se předpisy pro montáž stanovenými výrobcem.

Pro umístění nákladu na střešinu musí být vozidlo vybaveno podélnými tyčemi, na které se namontují příčné střešní tyče.

Podélné střešní tyče nelze demontovat.



Upevňování pásů za konce podélných střešních tyčí je zakázáno.



Největší přípustné zatížení střešního nosiče, náklad nepřevyšující 40 cm (kromě nosiče kol): 75 kg.

Jestliže výška překračuje 40 cm, upravit rychlost vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškození střešních tyčí a jejich uchycení na střeše vozidla.

Při převážení nákladu delšího než je vozidlo se řiďte předpisy platnými v dané zemi.

DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ

V prodejní síti PEUGEOT naleznete široký výběr doplňků a originálních náhradních dílů.

Všechny tyto díly a doplňky úspěšně prošly testy ověřujícími jejich spolehlivost a bezpečnost.

Jsou uzpůsobeny pro Váš vůz a na všechny se vztahuje záruka PEUGEOT. Tato nabídka Butiku PEUGEOT je rozdělena do 5 skupin: OCHRANA - KOMFORT - AUDIO - DESIGN - TECHNIKA, které zahrnují:

"Ochrana":



alarm, pískování skel, zařízení proti odcizení kol, alkotest, lékárnička, výstražný trojúhelník, bezpečnostní vesta, systém lokalizování odcizeného vozidla, sada pro nouzovou opravu pneumatiky, sněhové řetězy.

* Pro zabránění riziku zablokování pedálů:

- dbejte na správné umístění a upevnění koberečku,
- nikdy nedávejte několik koberečků přes sebe.

"Komfort":



koberečky*, krytina do zavazadlového prostoru, upevňovací síť, pevné ramínko pro upevnění k opěrce hlavy, zapalovač cigaret, hliníkové nebo PVC kryty dveřních prahů.

Pro cestování: střešní tyčový nosič, nosič kol upevněný k tažnému zařízení, nosič kol na střešních tyčích, nosič lyží, uzavřený střešní box, dětské sedačky a podložky, roletky proti slunci na boční a zadní okna, prostřední loketní opěrka vpředu, schránka na CD, příhrádka pod zadní políčkou.

Montáž tažného zařízení pro přívěs musí být provedena v servisní síti PEUGEOT.

"Audio":



autorádía, rádio s telefonem, zesilovače, navigační systémy, sada "hands free", měnič CD, reproduktory, přehrávač DVD, sada pro připojení přehrávače MP3 nebo discmana, USB Box, parkovací asistent vzadu.

"Design":



potahy sedadel kompatibilní s bočními nafukovacími vaky "airbagy", hliníková hlavice řadicí páky, světlomety do mlhy, spoiler, ozdoby na dveřní okna, spoiler, ozdobné zástěrky, hliníkové disky kol, ozdobné kryty, sportovní koncovka výfuku, chromovaná pouzdra zpětných zrcátek.

"Technika":



kapalina do ostřikovače, přípravy pro čištění a údržbu interiéru a exteriéru.

Prodejní síť nabízí rovněž sady pro přestavbu na "firemní" verzi, umožňující přechod z provedení osobního vozidla na provedení vozu s odpočtem DPH.



V některých zemích prodeje jsou bezpečnostní reflexní vesta, výstražný trojúhelník a náhradní žárovky povinnou součástí výbavy vozidla.



Montáž elektrického vybavení nebo doplňků, které nejsou zařazeny v katalogích nabídky PEUGEOT, může mít za následek poruchu elektronického systému vozidla.

Děkujeme Vám za zohlednění tohoto upozornění a doporučujeme Vám kontaktovat zástupce naší značky, který Vám může prezentovat nabízenou řadu prvků výbavy nebo doplňků.

MODELY:	MOTORY A PŘEVODOVKY			
Typ, varianta, verze:	KFV-C	KFU-C	KFU-C/P	8FS-C
BENZINOVÉ MOTORY	1,4 litru 75 k	1,4 litru 16V 90 k*		1,4 litru VTi 16V 95 k
Zdvihový objem (cm ³)	1 360	1 360		1 397
Vrtání x zdvih (mm)	75 x 77	75 x 77		75 x 77
Max. výkon: norma EHS (kW)	54	65		70
Otáčky max. výkonu (ot/min)	5 400	5 250		6 000
Max. točivý moment: norma EHS (Nm)	118	133		136
Otáčky max. momentu (ot/min)	3 300	3 250		4 000
Palivo	Bezolovnaté	Bezolovnaté		Bezolovnaté
Katalyzátor	Ano	Ano		Ano
PŘEVODOVKY	Mechanická (5 stupňů)	Mechanická (5 stupňů)	"2-Tronic" (5 stupňů)	Mechanická (5 stupňů)
OBJEM OLEJOVÉ NÁPLNĚ (v litrech)				
Motor (s výměnou filtru)	3,25	3,25	3,25	4,25
Převodovka - rozvodovka	1,9	1,9	-	1,9

* Není k dispozici u SW a SW Outdoor.

MODELÝ:	MOTORY A PŘEVODOVKY				
Typ, varianta, verze:	NFU-C	5FW-C	5FW-F	5FX-C	5FY-C
BENZINOVÉ MOTORY	1,6 litru 16V 110 k*	1,6 litru VTi 16V 120 k		1,6 litru THP 16V 150 k*	1,6 litru THP 16V 175 k
Zdvihový objem (cm ³)	1 587	1 598		1 598	1 598
Vrtání x zdvih (mm)	78,5 x 82	77 x 85,8		77 x 85,8	77 x 85,8
Max. výkon: norma EHS (kW)	80	88		110	128
Otáčky max. výkonu (ot/min)	5 800	6 000		5 800	6 000
Max. točivý moment: norma EHS (Nm)	147	160		240	240
Otáčky max. točivého momentu (ot/min)	4 000	4 250		1 400	1 600
Palivo	Bezolovnaté	Bezolovnaté		Bezolovnaté	Bezolovnaté**
Katalyzátor	Ano	Ano		Ano	Ano
PŘEVODOVKY	Mechanická (5 stupňů)	Mechanická (5 stupňů)	Auto. (4 stupně)	Mechanická (5 stupňů)	Mechanická (5 stupňů)
OBJEM OLEJOVÉ NÁPLNĚ (v litrech)					
Motor (s výměnou filtru)	3,25	4,25	4,25	4,25	4,25
Převodovka - rozvodovka	1,9	1,9	-	1,9	1,9

* Není k dispozici u SW a SW Outdoor.

** PEUGEOT Vám doporučuje používat bezolovnaté palivo s oktanovým číslem 98 VM k zaručení optimální výkonnosti motoru.

MODELY:	MOTORY A PŘEVODOVKY				
Typ, varianta, verze:	8HZ-C	9HX-C	9HV-C	9HY-C	9HZ-C
NAFTOVÉ MOTORY	1,4 litru Turbo HDI 70 k*	1,6 litru Turbo HDI 16V 90 k	1,6 litru Turbo HDI 16V 110 k		
Zdvihový objem (cm ³)	1 398	1 560	1 560		
Vrtání x zdvih (mm)	73,7 x 82	75 x 88,3	75 x 88,3		
Max. výkon: norma EHS (kW)	50	66	80		
Otáčky max. výkonu (ot/min)	4 000	4 000	4 000		
Max. točivý moment: norma EHS (Nm)	160	215	240		
Otáčky max. točivého momentu (ot/min)	2 000	1 750	1 750		
Palivo	Motor. nafta	Motor. nafta	Motor. nafta		
Katalyzátor	Ano	Ano	Ano		
Filtr pevných částic	Ne	Ne	Ano	Ne	Ano
PŘEVODOVKY	Mechanická (5 stupňů)	Mechanická (5 stupňů)	Mechanická (5 stupňů)		
OBJEM OLEJOVÉ NÁPLNĚ (v litrech)					
Motor (s výměnou filtru)	3,75	3,25	3,25		
Převodovka - rozvodovka	1,9	1,9	1,9		

* Není k dispozici u modelu SW a SW Outdoor.

SPOTŘEBA U HATCHBACKU			Podle směrnice 80/1268/EHS			
Benzinové motory	Převodovky	Typ, varianta, verze WC... WA... WG... WM...	Městský cyklus (litry/100 km)	Silniční cyklus (litry/100 km)	Kombinovaný cyklus (litry/100 km)	Měrné emise CO ₂ (g/km)
1,4 litru 75 k	Mechanická	KFV-C	8,4	5,0	6,3	150
1,4 litru 16V 90 k	Mechanická	KFU-C	8,5	5,2	6,4	152
	"2-Tronic"	KFU-C/P	7,9	5,2	6,2	146
1,4 litru VTi 16V 95 k	Mechanická	8FS-C	8,1	5,0	6,1	140

Zde uvedené údaje o spotřebě odpovídají hodnotám sděleným v době výtisku.

Tyto hodnoty spotřeby jsou stanoveny podle směrnice 80/1268/EHS. Mohou se lišit v závislosti na způsobu řízení, provozních a meteorologických podmínkách, zatížení a údržbě vozidla a používání doplňkové výbavy.

Kvalita paliva používaného pro benzinové motory

Benzinové motory jsou plně kompatibilní s biopalivem - benzinem typu E5 (obsahuje 5 % etanolu), splňujícími evropskou normu EN 228.

Paliva typu E85 (obsahující až 85 % etanolu) jsou vyhrazena pouze pro vozidla určená pro fungování na tento typ paliva (vozidla BioFlex). Kvalita etanolu musí splňovat normu EN 15376.

Pouze v případě Brazílie: v prodeji jsou specifické verze vozidel, určené pro fungování na palivo obsahující až 100 % etanolu (typu E100).

SPOTŘEBA U HATCHBACKU			Podle směrnice 80/1268/EHS			
Benzinové motory	Převodovky	Typ, varianta, verze WC... WA... WG... WM...	Městský cyklus (litry/100 km)	Silniční cyklus (litry/100 km)	Kombinovaný cyklus (litry/100 km)	Měrné emise CO ₂ (g/km)
1,6 litru 16V 110 k	Mechanická	NFU-C	9,3	5,6	7,0	166
1,6 litru VTi 16V 120 k	Mechanická	5FW-C	8,4	4,8	6,1	145
	Auto.	5FW-F	9,8	5,5	7,0	165
1,6 litru THP 16V 150 k	Mechanická	5FX-C	9,3	5,6	7,0	166
1,6 litru THP 16V 175 k	Mechanická	5FY-C	9,9	5,7	7,2	171

Zde uvedené údaje o spotřebě odpovídají hodnotám sděleným v době výtisku.

Tyto hodnoty spotřeby jsou stanoveny podle směrnice 80/1268/EHS. Mohou se lišit v závislosti na způsobu řízení, provozních a meteorologických podmínkách, zatížení a údržbě vozidla a používání doplňkové výbavy.

Kvalita paliva používaného pro benzinové motory

Benzinové motory jsou plně kompatibilní s biopalivem - benzinem typu E5 (obsahuje 5 % etanolu), splňujícími evropskou normu EN 228.

Paliva typu E85 (obsahující až 85 % etanolu) jsou vyhrazena pouze pro vozidla určená pro fungování na tento typ paliva (vozidla BioFlex). Kvalita etanolu musí splňovat normu EN 15376.

Pouze v případě Brazílie: v prodeji jsou specifické verze vozidel, určené pro fungování na palivo obsahující až 100 % etanolu (typu E100).

SPOTŘEBA HATCHBACKU			Podle směrnice 80/1268/EHS			
Naftové motory	Převodovky	Typ, varianta, verze WC... WA... WG...	Městský cyklus (litry/100 km)	Silniční cyklus (litry/100 km)	Kombinovaný cyklus (litry/100 km)	Měrné emise CO ₂ (g/km)
1,4 litru Turbo HDI 70 k	Mechanická	8HZ-C	5,8	3,8	4,5	115
1,6 litru Turbo HDI 16V 90 k	Mechanická	9HX-C	5,8	3,8	4,5	115
		9HV-C	6,0	4,1	4,7	124
1,6 litru Turbo HDI 16V 110 k	Mechanická	9HY-C	6,2	4,1	4,9	129
		9HZ-C	6,0	4,1	4,7	120

Zde uvedené údaje o spotřebě odpovídají hodnotám sděleným v době výtisku.

Tyto hodnoty spotřeby jsou stanoveny podle směrnice 80/1268/EHS. Mohou se lišit v závislosti na způsobu řízení, provozních a meteorologických podmínkách, zatížení a údržbě vozidla a používání doplňkové výbavy.

Kvalita paliva používaného pro naftové motory

Naftové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy splňujícími současně a připravované evropské standardy (nafta vyhovující normě EN 590 ve směsi s biopalivem splňujícím normu EN 14214), které je možno načerpat u čerpacích stanic (možné přidání 0 až 7 % metylesteru mastných kyselin).

Použití jakéhokoli jiného (bio) paliva (rostlinné a živočišné oleje, topný olej...) je přísně zakázáno (nebezpečí poškození motoru a palivového okruhu).

SPOTŘEBA U SW			Podle směrnice 80/1268/EHS			
Benzinové motory	Převodovky	Typ, varianta, verze WE...	Městský cyklus (litry/100 km)	Silniční cyklus (litry/100 km)	Kombinovaný cyklus (litry/100 km)	Měrné emise CO ₂ (g/km)
1,4 litru 75 k	Mechanická	KFV-C	8,8	5,3	6,5	155
1,4 litru VTi 16V 95 k	Mechanická	8FS-C	8,2	5,2	6,3	145
1,6 litru VTi 16V 120 k	Mechanická	5FW-C	8,6	5,0	6,3	150
	Auto.	5FW-F	9,8	5,5	7,0	167
1,6 litru THP 16V 175 k	Mechanická	5FY-C	10,2	5,9	7,4	175

Zde uvedené údaje o spotřebě odpovídají hodnotám sděleným v době výtisku.

Tyto hodnoty spotřeby jsou stanoveny podle směrnice 80/1268/EHS. Mohou se lišit v závislosti na způsobu řízení, provozních a meteorologických podmínkách, zatížení a údržbě vozidla a používání doplňkové výbavy.

Kvalita paliva používaného pro benzinové motory

Benzinové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy - benzinem typu E5 (obsahuje 5 % etanolu), splňujícími evropskou normu EN 228.

Paliva typu E85 (obsahující až 85 % etanolu) jsou vyhrazena pouze pro vozidla určená pro fungování na tento typ paliva (vozidla BioFlex). Kvalita etanolu musí splňovat normu EN 15376.

Pouze v případě Brazílie: v prodeji jsou specifické verze vozidel, určené pro fungování na palivo obsahující až 100 % etanolu (typu E100).

SPOTŘEBA SW			Podle směrnice 80/1268/EHS			
Naftové motory	Převodovky	Typ, varianta, verze WE...	Městský cyklus (litry/100 km)	Silniční cyklus (litry/100 km)	Kombinovaný cyklus (litry/100 km)	Měrné emise CO ₂ (g/km)
1,6 litru Turbo HDI 16V 90 k	Mechanická	9HX-C	5,8	4,0	4,6	123
		9HV-C	6,1	4,4	5,0	120
1,6 litru Turbo HDI 16V 110 k	Mechanická	9HY-C	-	-	-	-
		9HZ-C	6,1	4,4	5,0	120

Zde uvedené údaje o spotřebě odpovídají hodnotám sděleným v době výtisku.

Tyto hodnoty spotřeby jsou stanoveny podle směrnice 80/1268/EHS. Mohou se lišit v závislosti na způsobu řízení, provozních a meteorologických podmínkách, zatížení a údržbě vozidla a používání doplňkové výbavy.

Kvalita paliva používaného pro naftové motory

Naftové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy splňujícími současně a připravované evropské standardy (nafta vyhovující normě EN 590 ve směsi s biopalivem splňujícím normu EN 14214), které je možno načerpat u čerpacích stanic (možné přidání 0 až 7 % metylesteru mastných kyselin).

Použití jakéhokoli jiného (bio) paliva (rostlinné a živočišné oleje, topný olej...) je přísně zakázáno (nebezpečí poškození motoru a palivového okruhu).

SPOTŘEBA SW OUTDOOR			Podle směrnice 80/1268/EHS			
Benzinové motory	Převodovky	Typ, varianta, verze WU...	Městský cyklus (litry/100 km)	Silniční cyklus (litry/100 km)	Kombinovaný cyklus (litry/100 km)	Měrné emise CO ₂ (g/km)
1,4 litru VTi 16V 95 k	Mechanická	8FS-C	8,3	5,3	6,4	148
1,6 litru VTi 16V 120 k	Mechanická	5FW-C	8,7	5,1	6,4	152
	Auto.	5FW-F	10,1	5,7	7,3	173

Zde uvedené údaje o spotřebě odpovídají hodnotám sděleným v době výtisku.

Tyto hodnoty spotřeby jsou stanoveny podle směrnice 80/1268/EHS. Mohou se lišit v závislosti na způsobu řízení, provozních a meteorologických podmínkách, zatížení a údržbě vozidla a používání doplňkové výbavy.

Kvalita paliva používaného pro benzinové motory

Benzinové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy - benzinem typu E5 (obsahuje 5 % etanolu), splňujícími evropskou normu EN 228.

Paliva typu E85 (obsahující až 85 % etanolu) jsou vyhrazena pouze pro vozidla určená pro fungování na tento typ paliva (vozidla BioFlex). Kvalita etanolu musí splňovat normu EN 15376.

Pouze v případě Brazílie: v prodeji jsou specifické verze vozidel, určené pro fungování na palivo obsahující až 100 % etanolu (typu E100).

SPOTŘEBA SW OUTDOOR			Podle směrnice 80/1268/EHS			
Naftové motory	Převodovky	Typ, varianta, verze WU...	Městský cyklus (litry/100 km)	Silniční cyklus (litry/100 km)	Kombinovaný cyklus (litry/100 km)	Měrné emise CO ₂ (g/km)
1,6 litru Turbo HDI 16V 90 k	Mechanická	9HX-C	5,8	4,1	4,7	125
		9HV-C	-	-	-	130
1,6 litru Turbo HDI 16V 110 k	Mechanická	9HY-C	-	-	-	-
		9HZ-C	6,4	4,5	5,2	130

Zde uvedené údaje o spotřebě odpovídají hodnotám sděleným v době výtisku.

Tyto hodnoty spotřeby jsou stanoveny podle směrnice 80/1268/EHS. Mohou se lišit v závislosti na způsobu řízení, provozních a meteorologických podmínkách, zatížení a údržbě vozidla a používání doplňkové výbavy.

Kvalita paliva používaného pro naftové motory

Naftové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy splňujícími současné a připravované evropské standardy (nafta vyhovující normě EN 590 ve směsi s biopalivem splňujícím normu EN 14214), které je možno načerpat u čerpacích stanic (možné přidání 0 až 7 % metylesteru mastných kyselin).

Použití jakéhokoli jiného (bio) paliva (rostlinné a živočišné oleje, topný olej...) je přísně zakázáno (nebezpečí poškození motoru a palivového okruhu).

HMOTNOST VOZIDLA A PŘÍVĚSU - HATCHBACK (v kg)

Benzinové motory	1,4 litru 75 k	1,4 litru 16V 90 k	
Převodovky	Mechanická	Mechanická	"2-Tronic"
Typ, varianta, verze: WC... WA... WG...	KFV-C	KFU-C	KFU-C/P
- Provozní hmotnost (náplně doplněné)	1 300 - 1 288 - 1 232	1 224 - 1 214	1 241 - 1 231
- Užitečné zatížení	320 - 292 - 338	416 - 406	409 - 399
- Největší povolená hmotnost vozidla	1 620 - 1 580 - 1 570	1 640 - 1 620	1 650 - 1 630
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	2 400	2 580	2 580
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hm. jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %	780 - 820 - 830	940 - 960	930 - 950
svah 8 %	830 - 870	980 - 1 000	950 - 970
- Brzděný přívěs*** (s přenesením zatížení v limitu nej. hm. jízdní soupravy)	950	1 150	1 150
- Nebrzděný přívěs	600 - 600 - 590	600	600
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	38 - 38 - 46	46	46

*** Hmotnost brzděného přívěsu může být v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy zvýšena, pokud je stejným způsobem snížena celková hmotnost vozidla, které přívěs táhne; pozor, tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Uvedené hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou platné až do nadmořské výšky 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Vozidlo táhnoucí přívěs nesmí překročit rychlost 100 km/h (respektujte předpisy platné v příslušné zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonů vozidla s cílem ochrany motoru; když vnější teplota stoupne nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

HMOTNOST VOZIDLA A PŘÍVĚSU U HATCHBACKU (v kg)

Benzinové motory	1,4 litru VTi 16V 95 k	1,6 litru 16V 110 k
Převodovky	Mechanická	Mechanická
Typ, varianta, verze: WC... WA...WG...	8FS-C	NFU-C
- Provozní hmotnost (náplně doplněné)	1 253 - 1 240	1 300 - 1 288
- Užitečné zatížení	387 - 400	380 - 382
- Největší povolená hmotnost vozidla	1 640	1 680 - 1 670
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	2 580	2 630
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %	940	950 - 960
svah 8 %	-	1 000 - 1 010
- Brzděný přívěs*** (s přenesením zatížení v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy)	1 150	1 150
- Nebrzděný přívěs	600	600
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	46	46

*** Hmotnost brzděného přívěsu může být v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy zvýšena, pokud je stejným způsobem snížena celková hmotnost vozidla, které přívěs táhne; pozor, tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Uvedené hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou platné až do nadmořské výšky 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Vozidlo táhnoucí přívěs nesmí překročit rychlost 100 km/h (respektujte předpisy platné v příslušné zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonů vozidla s cílem ochrany motoru; když vnější teplota stoupne nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

HMOTNOST VOZIDLA A PŘÍVĚSU U HATCHBACKU (v kg)

Benzinové motory	1,6 litru VTi 16V 120 k		1,6 litru THP 16V 150 k	1,6 litru THP 16V 175 k
Převodovky	Mechanická	Auto.	Mechanická	Mechanická
Typ, varianta, verze: WC... WA...WM...	5FW-C	5FW-F	5FX-C	5FY-C
- Provozní hmotnost (náplně doplněné)	1 275	1 321 - 1 312	1 370 - 1 356	1 325
- Užitečné zatížení	375 - 365	374 - 366	340 - 344	275
- Největší povolená hmotnost vozidla	1 650 - 1 640	1 695 - 1 678	1 710 - 1 700	1 600
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	2 600	2 645 - 2 638	2 640	2 500
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %	950 - 960	950 - 960	930	900
svah 8 %	1 000 - 1 010	1 000 - 1 010	1 000	1 000
- Brzděný přívěs*** (s přenesením zatížení v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy)	1 150	1 150	1 150	1 080
- Nebrzděný přívěs	600	600	600	600
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	46	46	46	44

*** Hmotnost brzděného přívěsu může být v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy zvýšena, pokud je stejným způsobem snížena celková hmotnost vozidla, které přívěs táhne; pozor, tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Uvedené hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou platné až do nadmořské výšky 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky. Vozidlo táhnoucí přívěs nesmí překročit rychlost 100 km/h (respektujte předpisy platné v příslušné zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonů vozidla s cílem ochrany motoru; když vnější teplota stoupne nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

HMOTNOST VOZIDLA HATCHBACK A PŘÍVĚSU (v kg)

Naftové motory	1,4 litru Turbo HDI 70 k	1,6 litru Turbo HDI 16V 90 k	1,6 litru Turbo HDI 16V 110 k	
Převodovky	Mechanická	Mechanická		Mechanická
Typ, varianta, verze: WC... WA... WG...	8HZ-C	9HX-C	9HV-C	9HY-C 9HZ-C
- Provozní hmotnost (náplně doplněné)	1 261 - 1 251 - 1 269	1 280 - 1 272 - 1 290	1 328 - 1 319 - 1 358	
- Užitečné zatížení	399 - 369 - 341	420 - 408 - 340	382 - 391 - 323	
- Největší povolená hmotnost vozidla	1 660 - 1 620 - 1 610	1 700 - 1 680 - 1 630	1 710 - 1 710 - 1 681	
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	2 600	2 650	2 690	
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %	940 - 980 - 990	950 - 970 - 1 020	980	
svah 8 %	940 - 980	980 - 1 000	1 030	
- Brzděný přívěs** (s přenesením zatížení v limitu nej. hm. jízdní soupravy)	1 150	1 150	1 150	
- Nebrzděný přívěs	600	600	600	
- Největší doporuč. svislé zatížení koule tažného zařízení	46	46	46	

** Hmotnost brzděného přívěsu může být v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy zvýšena, pokud je stejným způsobem snížena hmotnost vozidla, které jej táhne; pozor, tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může zhoršit jeho jízdní vlastnosti.

Uvedené hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou platné až do nadmořské výšky 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Vozidlo táhnoucí přívěs nesmí překročit rychlost 100 km/h (respektujte předpisy platné v příslušné zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonů vozidla s cílem ochrany motoru; když vnější teplota stoupne nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

HMOTNOST VOZIDLA A PŘÍVĚSU SW (v kg)

Benzinové motory	1,4 litru 75 k	1,4 litru VTi 16V 95 k
Převodovky	Mechanická	Mechanická
Typ, varianta, verze: WE...	KFV-C	8FS-C
- Provozní hmotnost (náplně doplněné)	1 271	1 290
- Užitečné zatížení	371	401
- Největší povolená hmotnost vozidla	1 642	1 691
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	2 422	2 591
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %	780	900
svah 8 %	800	900
- Brzděný přívěs*** (s přenesením zatížení v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy)	1 045	1 150
- Nebrzděný přívěs	600	600
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	42	46

*** Hmotnost brzděného přívěsu může být v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy zvýšena, pokud je stejným způsobem snížena celková hmotnost vozidla, které přívěs táhne; pozor, tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Uvedené hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou platné až do nadmořské výšky 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Vozidlo táhnoucí přívěs nesmí překročit rychlost 100 km/h (respektujte předpisy platné v příslušné zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonů vozidla s cílem ochrany motoru; když vnější teplota stoupne nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

HMOTNOST VOZIDLA A PŘÍVĚSU SW (v kg)

Benzinové motory	1,6 litru VTi 16V 120 k		1,6 litru THP 16V 175 k
Převodovky	Mechanická	Auto.	Mechanická
Typ, varianta, verze: WE...	5FW-C	5FW-F	5FY-C
- Provozní hmotnost (náplně doplněné)	1 302	1 335	1 428
- Užitečné zatížení	403	402	340
- Největší povolená hmotnost vozidla	1 705	1 737	1 768
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	2 605	2 687	2 718
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %	900	950	950
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy) svah 8 %	950	950	950
- Brzděný přívěs*** (s přenesením zatížení v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy)	1 150	1 150	1 150
- Nebrzděný přívěs	600	600	600
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	46	46	46

*** Hmotnost brzděného přívěsu může být v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy zvýšena, pokud je stejným způsobem snížena celková hmotnost vozidla, které přívěs táhne; pozor, tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Uvedené hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou platné až do nadmořské výšky 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Vozidlo táhnoucí přívěs nesmí překročit rychlost 100 km/h (respektujte předpisy platné v příslušné zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonů vozidla s cílem ochrany motoru; když vnější teplota stoupne nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

HMOTNOST VOZIDLA SW A PŘÍVĚSU (v kg)

Naftové motory	1,6 litru Turbo HDI 16V 90 k		1,6 litru Turbo HDI 16V 110 k	
Převodovky	Mechanická		Mechanická	
Typ, varianta, verze: WE...	9HX-C	9HV-C	9HY-C	9HZ-C
- Provozní hmotnost (náplně doplněné)	1 339		1 350	
- Užitečné zatížení	402		408	
- Největší povolená hmotnost vozidla	1 741		1 758	
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	2 691		2 708	
- Brzděný přívěs (v limitu největší povol. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %	950		950	
svah 8 %	980		1 000	
- Brzděný přívěs** (s přenesením zatížení v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy)	1 150		1 150	
- Nebrzděný přívěs	600		600	
- Největší doporuč. svislé zatížení koule tažného zařízení	46		46	

** Hmotnost brzděného přívěsu může být v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy zvýšena, pokud je stejným způsobem snížena hmotnost vozidla, které jej táhne; pozor, vlečení přívěsu málo zatíženým vozidlem může zhoršit jeho jízdní vlastnosti.

Uvedené hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou platné až do nadmořské výšky 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Vozidlo táhnoucí přívěs nesmí překročit rychlost 100 km/h (respektujte předpisy platné v příslušné zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonů vozidla s cílem ochrany motoru; když vnější teplota stoupne nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

HMOTNOST VOZIDLA A PŘÍVĚSU SW OUTDOOR (v kg)

Benzinové motory	1,4 litru VTi 16V 95 k	1,6 litru VTi 16V 120 k	
Převodovky	Mechanická	Mechanická	Auto.
Typ, varianta, verze: WU...	8FS-C	5FW-C	5FW-F
- Provozní hmotnost (náplně doplněné)	1 330	1 378	1 415
- Užitečné zatížení	391	354	351
- Největší povolená hmotnost vozidla	1 721	1 732	1 766
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	2 572	2 582	2 716
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hm. jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %	900	850	950
svah 8 %	900	900	950
- Brzděný přívěs*** (s přenesením zatížení v limitu nej. hm. jízdní soupravy)	1 150	1 150	1 150
- Nebrzděný přívěs	600	600	600
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	46	45	46

*** Hmotnost brzděného přívěsu může být v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy zvýšena, pokud je stejným způsobem snížena celková hmotnost vozidla, které přívěs táhne; pozor, tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Uvedené hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou platné až do nadmořské výšky 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Vozidlo táhnoucí přívěs nesmí překročit rychlost 100 km/h (respektujte předpisy platné v příslušné zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonů vozidla s cílem ochrany motoru; když vnější teplota stoupne nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

HMOTNOST VOZIDLA SW OUTDOOR A PŘÍVĚSU (v kg)

Naftové motory	1,6 litru Turbo HDI 16V 90 k		1 ,6 litru Turbo HDI 16V 110 k	
Převodovky	Mechanická		Mechanická	
Typ, varianta, verze: WU...	9HX-C	9HV-C	9HY-C	9HZ-C
- Provozní hmotnost (náplně doplněné)	1 387		1 431	
- Užitečné zatížení	378		352	
- Největší povolená hmotnost vozidla	1 765		1 783	
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	2 715		2 733	
- Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %	950		950	
svah 8 %	950		950	
- Brzděný přívěs** (s přenesením zatížení v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy)	1 150		1 150	
- Nebrzděný přívěs	600		600	
- Největší doporuč. svislé zatížení koule tažného zařízení	46		46	

** Hmotnost brzděného přívěsu může být v limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy zvýšena, pokud je stejným způsobem snížena hmotnost vozidla, které jej táhne; pozor, vlečení přívěsu málo zatíženým vozidlem může zhoršit jeho jízdní vlastnosti.

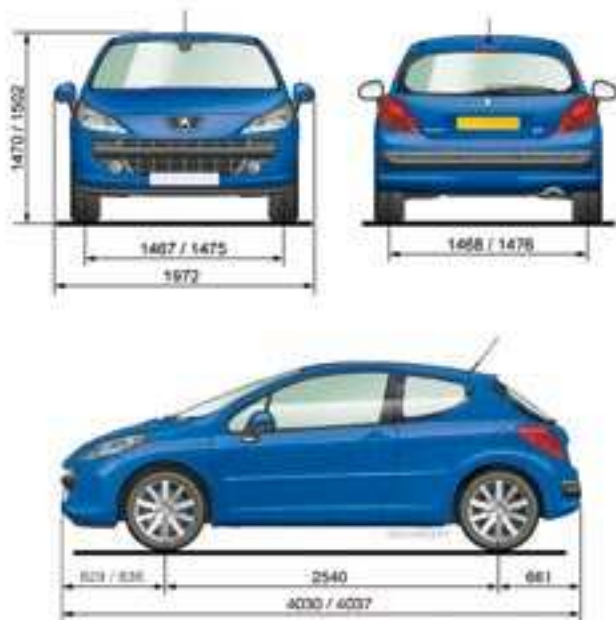
Uvedené hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou platné až do nadmořské výšky 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Vozidlo táhnoucí přívěs nesmí překročit rychlost 100 km/h (respektujte předpisy platné v příslušné zemi).

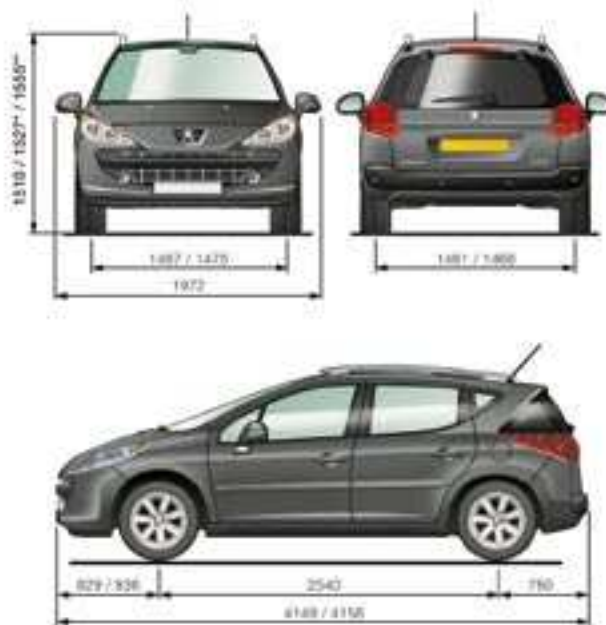
Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonů vozidla s cílem ochrany motoru; když vnější teplota stoupne nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

ROZMĚRY (V MM)

207 hatchback (verze se 3 a 5 dveřmi)/207 RC



207 SW/207 SW Outdoor



* SW se střešními tyčemi.

** SW Outdoor se střešními tyčemi.

IDENTIFIKAČNÍ PRVKY

Různá viditelná označení pro možnost identifikace a nalezení vozidla.



A. Sériové výrobní číslo v motorovém prostoru.

Toto číslo je vyražené na karoserii, v blízkosti filtru kabiny.

B. Sériové výrobní číslo na palubní desce.

Toto číslo je uvedené na nalepeném štítku a je vidět při pohledu skrz čelní sklo.

C. Sériové výrobní číslo na podvozku.

Toto číslo je uvedené na štítku nalepeném na středním sloupku, u protikusu zámku dveří řidiče.

D. Štítek výrobce vozidla.

Tento štítek je přilepený na boku dveří řidiče.

Jsou na něm uvedeny následující informace:

- rozměry ráfků a pneumatik,
- značky pneumatik doporučené výrobcem vozidla,
- příslušné tlaky huštění,
- označení barvy laku.



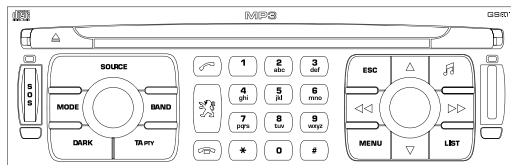
Kola s pneumatikami 205/45 R17 nemohou být opatřena sněhovými řetězy. Bližší informace Vám poskytnou pracovníci servisní sítě PEUGEOT.



Kontrola tlaku huštění musí být prováděna na studených pneumatikách, nejméně jedenkrát měsíčně.



Nedostatečné nahuštění pneumatik způsobí zvýšení spotřeby paliva.



WIP Com

MULTIMEDIÁLNÍ AUTORÁDIO/TELEFON
FUNKCE JUKEBOX (10 GB)/GPS (EVROPA)



Zařízení WIP Com je kódované tak, aby mohlo fungovat pouze ve Vašem vozidle. V případě instalace do jiného vozidla se obraťte na servisní síť PEUGEOT pro nakonfigurování systému.



Z důvodu zaručení bezpečnosti musí řidič provádět operace vyžadující zvýšenou pozornost ve stojícím vozidle.

Pro zabránění vybití baterie se může zařízení WIP Com samo vypnout několik minut po zastavení motoru.

OBSAH

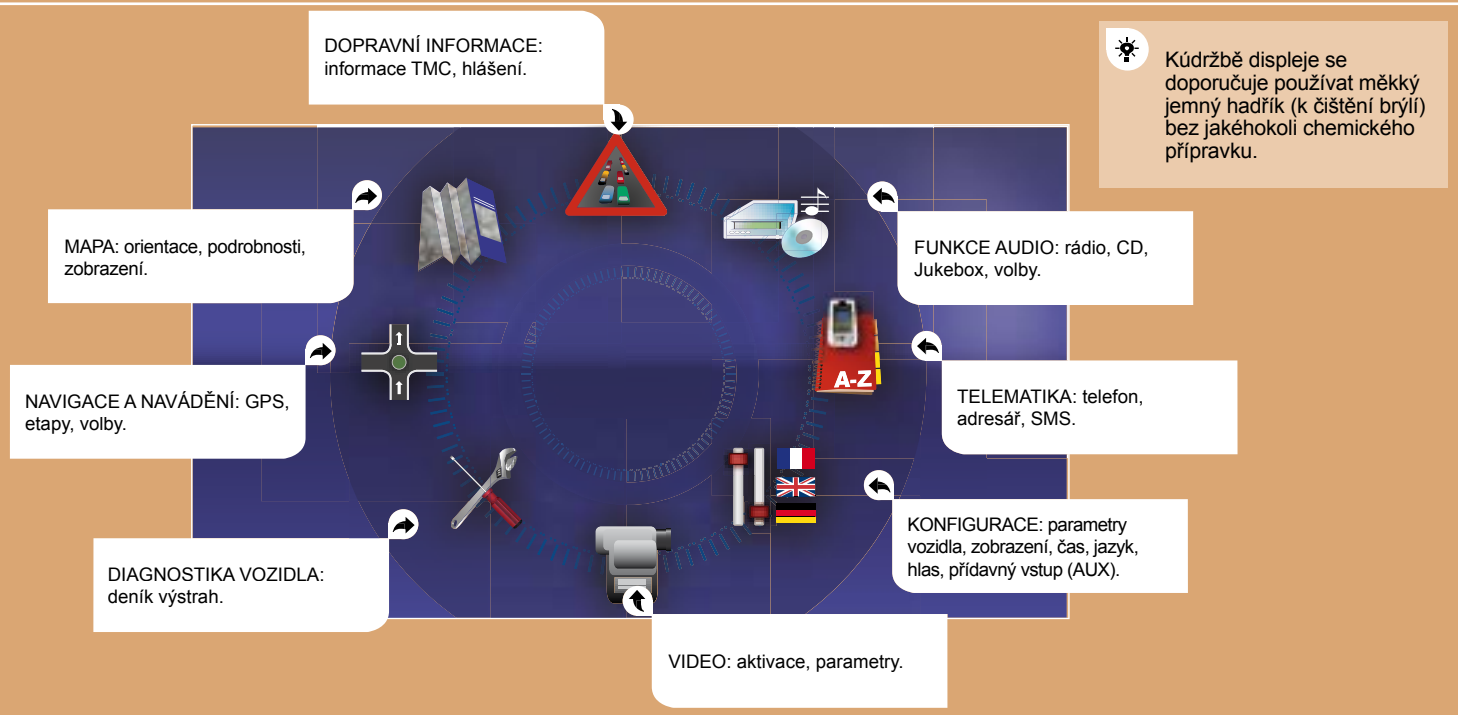
- | | |
|-------------------------|----------|
| • 01 První kroky | str. 181 |
| • 02 Hlavní nabídka | str. 182 |
| • 03 GPS | str. 184 |
| • 04 Dopravní informace | str. 193 |
| • 05 Audio/Video | str. 195 |
| • 06 Telefon | str. 203 |
| • 07 Ovládací zkratky | str. 208 |
| • 08 Konfigurace | str. 210 |
| • 09 Schéma zobrazování | str. 211 |
| • Časté otázky | str. 230 |

PRVNÍ KROKY 01



1. Zapnutí/vypnutí a seřízení hlasitosti.
2. Volba zdroje: rádio, Jukebox, přehrávač CD, měnič CD a přídatné zařízení (AUX, pokud je aktivováno v nabídce Konfigurace).
Dlouhé stisknutí: kopírování CD na pevný disk.
3. Seřízení voleb audio: vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vlevo/vpravo, loudness, hudební žánr.
4. Zobrazení seznamu místně zachycovaných rozhlasových stanic, zvukových stop na CD nebo adresářů MP3/USB/Jukebox.
Dlouhé stisknutí: aktualizace seznamu místních rozhlasových stanic.
5. Automatické vyhledávání nižší/vyšší frekvence. Volba předchozí/následující zvukové stopy CD, MP3, USB nebo Jukebox.
Dlouhé stisknutí: rychlý posun vpřed a vzad.
6. Volba vlnových pásem FM1, FM2, FMast, AM.
7. Vypnutí/Zapnutí funkce TA (Annonce Traffic).
Dlouhé stisknutí: přístup do režimu PTY (Týpy Programů rádia).
8. Vysunutí CD.
9. Uložení SIM karty.
10. Klávesnice pro zadávání názvů opakovanými stisknutími.
11. Přístup do nabídky služeb PEUGEOT.
12. Volba a potvrzení.
13. Volba předchozího/následujícího CD. Volba předchozího/následujícího adresáře MP3/USB/Jukebox.
14. Zrušení probíhající operace.
Dlouhé stisknutí: návrat do probíhající aplikace.
15. Zobrazení hlavní nabídky.
16. Úprava zobrazování obrazovky.
Dlouhé stisknutí: resetování systému.
17. Volba zobrazení mezi jednotlivými režimy: TRIP, TEL, NAV a AUDIO.
18. Dlouhé stisknutí tlačítka SOS: tísňové volání.

02 HLAVNÍ NABÍDKA OBRAZOVKA



HLAVNÍ NABÍDKA 02

ZKRÁCENÉ NABÍDKY



Stlačení kolečka OK umožňuje otevřít zkrácené nabídky, a to v závislosti na právě sledovaných informacích na obrazovce.

NAVIGACE (POKUD JE NAVIGACE V ČINNOSTI): NAVIGATION (IF NAVIGATION IS IN PROGRESS):

- 1 obnovit/zastavit navádění
resume/stop guidance
- 1 objížďka
divert route
- 1 kritéria navádění
route type
- 1 konzultovat dopravní informace
consult traffic info
- 1 změna měřítka/posunování mapy
zoom/scroll

V REŽIMU POSUNOVÁNÍ MAPY IN "ZOOM/SCROLL" MODE

- 1 informace o místě
position info
- 1 zvolit jako cílové místo
select as destination
- 1 zvolit jako etapu
select as stage
- 1 uložit toto místo do paměti
store this position
- 1 výstup z režimu mapy
exit map mode

TELEPHONE (INTERNÍ TELEFON): INTERNAL TELEPHONE:

- 1 výpis volání
call list
- 1 vytvořit číslo
dial
- 1 adresář
phone book
- 1 hlasová schránka
voice mail

TELEFON S BLUETOOTH: BLUETOOTH TELEPHONE:

- 1 výpis volání
call list
- 1 vytvořit číslo
call
- 1 adresář
phone book
- 1 důvěrný režim/hands free režim
private mode/hands-free mode
- 1 přepnout hovor na vyčkávání/znovu převzít hovor
place call on hold/resume call

PALUBNÍ POČÍTAČ: TRIP COMPUTER:

- 1 záznamník výstrah
alert log
- 1 stav funkcí
status of functions

MP3 NEBO AUDIO: CD (MP3 OR AUDIO):

- 1 zkopírovat CD do Jukeboxu/zastavit kopírování
copy CD to JBX/stop copy
- 1 aktivovat/deaktivovat Introscaan
activate/deactivate Introscaan
- 1 aktivovat/deaktivovat přehráv. v náhodném pořadí
activate/deactivate random play
- 1 aktivovat/deaktivovat opakování
activate/deactivate repeat

ROZHLASOVÝ PŘÍJEM: RADIO:

- 1 zadat frekvenci
enter a frequency
- 1 aktivovat/deaktivovat přeladování RDS
activate/deactivate RDS
- 1 aktivovat/deaktivovat režim REG
activate/deactivate REG mode
- 1 skryt/zobrazit "Radio Text"
mask/display "Radio Text"

JUKEBOX: JUKEBOX:

- 1 zvolit playlist
select playlist
- 1 aktivovat/deaktivovat Introscaan
activate/deactivate Introscaan
- 1 aktivovat/deaktivovat přehráv. v náhodném pořadí
activate/deactivate random play
- 1 aktivovat/deaktivovat opakování
activate/deactivate repeat

USB: USB:

- 1 zkopírovat USB do jukeboxu/zastavit kopírování
copy USB to JBX/stop copy
- 1 vysunout USB
eject USB
- 1 aktivovat/deaktivovat Introscaan
activate/deactivate Introscaan
- 1 aktivovat/deaktivovat přehráv. v náhodném pořadí
activate/deactivate random play
- 1 aktivovat/deaktivovat opakování
activate/deactivate repeat

03 GPS



VOLBA CÍLOVÉHO MÍSTA

Tip: celkový podrobný přehled nabídek k výběru naleznete v části "Schéma zobrazování" v této kapitole.

1



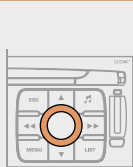
Stiskněte tlačítko MENU.



2



Otočením kolečka zvolte funkci
NAVIGATION - GUIDANCE
(NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ).



3



Zatlačte na kolečko pro potvrzení
volby.

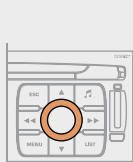


4



Otočením kolečka zvolte funkci
DESTINATION CHOICE
(VOLBA CÍLOVÉHO MÍSTA).

DESTINATION CHOICE



5



Zatlačte na kolečko pro potvrzení
volby.

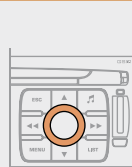


6



Otočením kolečka zvolte funkci
ENTER AN ADDRESS
(ZADAT ADRESU).

ENTER AN ADDRESS



7



Zatlačte na kolečko pro potvrzení
volby.



8



Jakmile je země zvolena, otočením
kolečka zvolte funkci TOWN
(MĚSTO).

TOWN



9



Zatlačte na kolečko pro potvrzení volby.



10

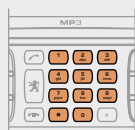


Otáčením kolečka volte jednotlivá písmena názvu města a každé vždy potvrďte zatlačením na kolečko.

PARIS



K urychlení zadání je možné vložit POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO namísto jména města. Použijte alfanumerickou klávesnici pro zadání písmen a číslic a tlačítko "*/#" pro provedení opravy.



11



Otočením kolečka zvolte OK.

OK



12



Zatlačte na kolečko pro potvrzení volby.



13

Zopakujte etapy 8 až 12 pro zadání ROAD (SILNICE) a N° (Č.).

14



Zvolte OK na stránce ENTER AN ADDRESS (ZADAT ADRESU).

OK



15



Zatlačte na kolečko pro potvrzení volby.



Zvolte funkci ARCHIVE (ULOŽIT) pro zaregistrování zadané adresy na stránku v adresáři a zatlačením na kolečko potvrďte volbu. Služby (POI) označují všechna místa, která poskytují služby v blízkém okolí (hotely, různé obchody, letiště...).

STORE

POI

03 GPS



VOLBY NAVÁDĚNÍ

Itinerář zvolený autorádiem přímo závisí na volbách navádění.
Změna těchto voleb může úplně změnit itinerář.

1



Stiskněte tlačítko MENU.



2



Otočením kolečka zvolte funkci
NAVIGATION - GUIDANCE
(NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ).



5



Zatlačením na kolečko potvrďte
volbu.

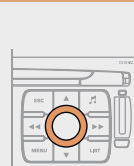


6



Otočením kolečka zvolte funkci
DEFINE CALCULATION CRITERIA
(DEFINOVAT KRITÉRIA VÝPOČTU).

DEFINE CALCULATION CRITERIA



3



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



7



Zatlačením na kolečko potvrďte
volbu.



4



Otočením kolečka zvolte
funkci GUIDANCE OPTIONS
(VOLBY NAVÁDĚNÍ).

GUIDANCE OPTIONS

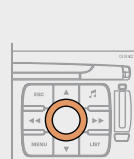


8



Otočením kolečka zvolte
například funkci DISTANCE/TIME
(VZDÁLENOST/ČAS).

DISTANCE/TIME



NASTAVENÍ UPOZORNĚNÍ NA RIZIKOVÉ ZÓNY



9



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



10



Otočením kolečka zvolte funkci INFO TRAFFIC (DOPRAVNÍ INFORMACE), pokud si přejete získávat hlášení o DOPRAVNÍ SITUACI.

INFO TRAFFIC



Zaškrtněte toto políčko pro optimální fungování dopravních informací a systém Vám bude navrhnout objížďky.

11



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



12



Zvolte OK a zatlačením na kolečko potvrďte.

OK



1

Zopakujte etapy 1 až 5, popsané na předcházející straně.

2



Otočením kolečka zvolte funkci SET HAZARDOUS AREAS PARAMETERS (NASTAVENÍ PARAMETRŮ RIZIKOVÝCH ZÓN) a zatlačením na kolečko potvrďte výstražné hlášení. Zatlačte na kolečko pro potvrzení volby.

SET HAZARDOUS AREAS PARAMETERS



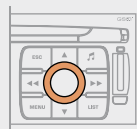
3



Zvolte:

- vizuální výstrahy,
 - zvukové výstrahy,
 - délku hlášení (v sekundách),
 - podávání výstrahy pouze při navádění,
- poté zvolte OK a zatlačením na kolečko potvrďte.

OK



Tyto funkce jsou k dispozici pouze v případě, že byly rizikové zóny nahrány do systému.

Rizikovými zónami jsou obvykle myšlena místa s pevně instalovaným radarem měřícím rychlost, úrovně železniční přejezdy, terény s nebezpečným sklonem. Je nutno počítat s průběžnými změnami.

03 GPS



SYNTÉZA ŘEČI PRO NAVÁDĚNÍ



Během oznamování informací je možno přímo nastavit hlasitost syntézy řeči jednotlivých funkcí (navádění, dopravní informace...) s pomocí ovladače hlasitosti.

1



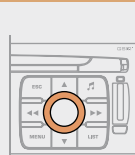
Stiskněte tlačítko MENU.



2



Otočením kolečka zvolte funkci NAVIGATION GUIDANCE (NAVIGACE NAVÁDĚNÍ).



3



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



4



Otočením kolečka zvolte funkci GUIDANCE OPTIONS (VOLBY NAVÁDĚNÍ).

GUIDANCE OPTIONS



5



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.

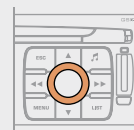


6



Zvolte funkci SET SPEECH SYNTHESIS (SEŘÍDIT SYNTÉZU ŘEČI) a zatlačením na kolečko potvrďte.

SET SPEECH SYNTHESIS

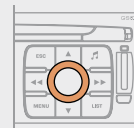


7



Zatlačte na kolečko a poté seřídte hlasitost syntézy řeči nebo zvolte funkci DEACTIVATE (DEZAKTIVOVAT) a zatlačením na kolečko potvrďte.

DEACTIVATE



8



Zvolte OK a zatlačením na kolečko potvrďte.

OK



03 GPS

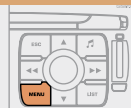


VYUŽÍVÁNÍ MAPY

1



Stiskněte tlačítko MENU.



2



Otočením kolečka zvolte funkci MAP (MAPA).



MAP



3



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



4



Otočením kolečka zvolte funkci MAP DETAILS (PODROBNOSTI MAPY). Umožňuje zvolit služby viditelné na mapě (hotely, restaurace, rizikové zóny...).

MAP DETAILS



NASMĚŘOVÁNÍ MAPY



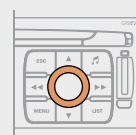
Ke zlepšení viditelnosti přechází mapa v měřítku nad 10 km automaticky na severní orientaci.

4



Zopakujte etapy 1 až 3, poté otočte kolečkem a zvolte funkci MAP ORIENTATION (ORIENTACE MAPY).

MAP ORIENTATION



5



Zatlačte na kolečko k potvrzení volby.



6



Otočte kolečkem a zvolte požadované nasměrování.

VEHICLE ORIENTATION

NORTH ORIENTATION

3D VIEW



7



Zvolte OK a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

OK



03 GPS



ZOBRAZENÍ MAPY V OKNĚ NEBO PŘES CELOU OBRAZOVKU



1



Stiskněte tlačítko MENU.



2



Otočte kolečkem a zvolte funkci MAP (MAPA).



3



Zatlačte na kolečko k potvrzení volby.



4



Otočte kolečkem a zvolte funkci DISPLAY MAP (ZOBRAZENÍ MAPY).

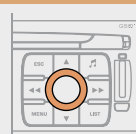
DISPLAY MAP



5



Zatlačte na kolečko k potvrzení volby.



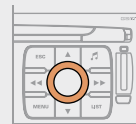
6



Otočte kolečkem a zvolte záložku MAP IN WINDOW (MAPA V OKNĚ) nebo FULL SCREEN MAP (MAPA PŘES CELOU OBRAZOVKU).

MAP IN WINDOW

FULL SCREEN MAP

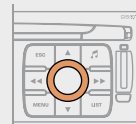


7



Zvolte OK a zatlačte na kolečko k potvrzení.

OK
















03 GPS



Seznam středisek a služeb POI

-  Aeroklub
-  Letiště
-  Odpočínový prostor
-  Bowling
-  Kasino
-  Obchodní centrum
-  Sportoviště
-  Střed města
-  Kino
-  Sportovní komplexy
-  Kultura/Muzea
-  Vinné sklepy
-  Servisy

-  Nádraží
-  Přístav
-  Autobusové nádraží
-  Nemocnice
-  Hotely
-  Autopůjčovny
-  Městské a obecní úřady
-  Historické památky
-  Turistická informační střediska
-  Zábavní parky
-  Park/Zahrada
-  Parkoviště s kyvadlovou dopravou
-  Parkoviště

-  Kryté parkoviště
-  Kluziště
-  Přístavy
-  Restaurace
-  Nákupní středisko
-  Představení/Výstava
-  Středisko zimních sportů
-  Čerpací stanice
-  Supermarkety
-  Golfová hřiště
-  Turistika
-  Univerzita
-  Noční život

03 GPS



PŘIDÁNÍ ETAPY

1



V průběhu navádění stiskněte tlačítko MENU.



2



Otočením kolečka zvolte funkci NAVIGATION - GUIDANCE (NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ).



3



Zatlačte na kolečko pro potvrzení volby.



4



Otočením kolečka zvolte funkci JOURNEY LEG AND ROUTE (ETAPA A ITINERÁŘ).

JOURNEY LEG AND ROUTE



5



Zatlačte na kolečko pro potvrzení volby.

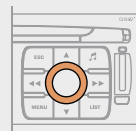


6



Zvolte funkci ADD A STAGE (PŘIDAT ETAPU) (maximálně 9 etap) a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

ADD A STAGE



7



Zadejte například novou adresu.

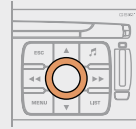
ENTER AN ADDRESS



8



Jakmile je zadána nová adresa, zvolte OK a zatlačte na kolečko pro potvrzení volby.



9



Zvolte OK a zatlačte na kolečko pro potvrzení pořadí etap.



Zvolte STRICT (naprogramovaným místem etapy je třeba projet, aby systém pokračoval v navádění k následujícímu cílovému místu) nebo PROXIMATE, poté volbu potvrďte zatlačením na kolečko.

04 DOPRAVNÍ INFORMACE



AKTIVACE FILTRU ITINERÁŘE

Doporučujeme používat filtr itineráře a filtr kolem vozidla v rozsahu:

- 5 km nebo 10 km v regionu s hustým provozem,
- 20 km v regionu s normálním provozem,
- 100 km na dlouhých trasách (dálnice).

1



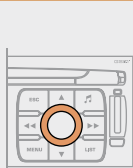
Stiskněte tlačítko MENU.



2



Otočte kolečkem a zvolte funkci TRAFFIC INFORMATION (DOPRAVNÍ INFORMACE).



3



Zatlačte na kolečku k potvrzení volby.



4



Otočte kolečkem a zvolte funkci FILTER INFORMATION TMC (FILTROVAT DOPRAVNÍ INFORMACE).

FILTER INFORMATION TMC



5



Zatlačte na kolečku k potvrzení volby.

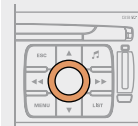


6



Zvolte funkci GEOGRAPHIC FILTER (ZEMĚPISNÝ FILTR) a zatlačte na kolečko k potvrzení volby.

GEOGRAPHIC FILTER



7



Otočte kolečkem a zvolte požadovaný filtr.

AROUND THE VEHICLE

ON THE ROUTE

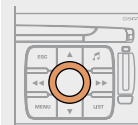


8



Zvolte OK a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

OK



04 DOPRAVNÍ INFORMACE



ZADÁNÍ PARAMETRŮ HLÁŠENÍ TMC

Doporučujeme nezaškrtnout záložku NEW MESSAGE DISPLAY (ZOBRAZENÍ NOVÝCH HLÁŠENÍ) v regionech s hustou dopravou.

1



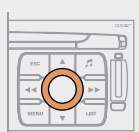
Stiskněte tlačítko MENU.



2



Otočte kolečkem a zvolte funkci
TRAFFIC INFORMATION
(DOPRAVNÍ INFORMACE).



3



Zatlačte na kolečko k potvrzení volby.



4



Otočte kolečkem a zvolte funkci
CONFIGURE MESSAGES
ANNOUNCEMENT (ZADÁNÍ
PARAMETRŮ HLÁŠENÍ).

CONFIGURE MESSAGES ANNOUNCEMENT



5



Zatlačte na kolečko k potvrzení volby.

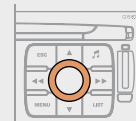


6



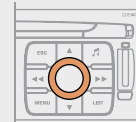
Zvolte záložku READ MESSAGES
(ČTENÍ HLÁŠENÍ).
Hlášení dopravních informací budou
čtena hlasovou syntézou.

READ MESSAGES



Zvolte záložku NEW MESSAGE DISPLAY
(ZOBRAZENÍ NOVÝCH HLÁŠENÍ).
Hlášení dopravních informací závisí na
rozsahu zvolených filtrů (zeměpisného...)
a mohou se zobrazovat rovněž mimo
navádění.

NEW MESSAGE DISPLAY

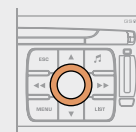


7



Zvolte OK a zatlačte na kolečko k
potvrzení volby.

OK



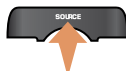
05 AUDIO/VIDEO



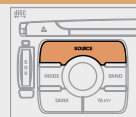
Vnější prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) může zablokovat příjem rozhlasu, a to i v režimu doladění RDS. Tento jev je při šíření rádiových vln normální a v žádném případě nepoukazuje na nějakou závadu autorádia.

RÁDIO NALADĚNÍ ROZHLASOVÉ STANICE

1



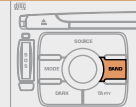
Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte RÁDIO.



2



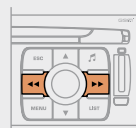
Stisknutím tlačítka BAND zvolte jeden z možných vlnových rozsahů: FM1, FM2, FMast, AM.



3



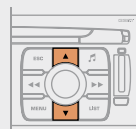
Krátce stiskněte jedno z tlačítek pro automatické naladění rozhlasových stanic.



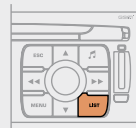
4



Stiskněte jedno z tlačítek pro ruční naladění rozhlasových stanic.



Stiskněte tlačítko LIST pro zobrazení seznamu stanic přijímaných v daném místě (maximálně 60). Pro aktualizování tohoto seznamu stiskněte tlačítko na více než dvě sekundy.



RDS

1



Stiskněte tlačítko MENU.



2



Zvolte AUDIO FUNCTIONS (FUNKCE AUDIO), potom stiskněte OK.

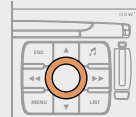


3



Zvolte funkci PREFERENCES FM BAND (PREFERENCE PÁSMO FM), potom stiskněte OK.

PREFERENCES FM BAND



4



Zvolte ACTIVATE RDS MODE (AKTIVOVAT SLEDOVÁNÍ FREKVENCE RDS), potom stiskněte OK. Na displeji se zobrazí "RDS".

ACTIVATE FREQUENCY FOLLOWING (RDS)



Pokud je "RDS" zobrazeno, umožňuje pokračovat v poslechu stále stejné stanice díky systému přeladění frekvencí. Nicméně za určitých podmínek není přeladění RDS u této stanice zajištěno po celém území státu, neboť rozhlasové stanice nepokrývají 100 % jeho území. Tím je vysvětlena ztráta příjmu určité stanice při delší cestě.

05 AUDIO/VIDEO



CD MP3 INFORMACE A RADY



Formát MP3, což je zkratka názvu MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3, je normou komprimování zvukových záznamů, umožňující uložit několik desítek hudebních souborů na jeden disk.



Aby bylo možno přehrávat CDR/DVDR nebo CDRW/DVDRW vypálená na osobní vypalovačce, je třeba při záznamu zvolit nejlépe standardy ISO 9660 úrovně 1,2 nebo Joliet.

Pokud je disk zaznamenán v jiném formátu, je možné, že nebude přehráván správně.

Na disku se doporučuje používat vždy stejný standard záznamu a co nejnižší rychlost záznamu (maximálně 4x) k dosažení optimální kvality zvuku.

Ve zvláštním případě disku s více sekcemi je doporučeno použít standard Joliet.



Autorádio přehrává pouze audio soubory s příponou ".mp3" s rozsahovým koeficientem 22,05 kHz nebo 44,1 kHz. Jakýkoli jiný typ souboru (.wma, .mp4, m3u...) nemůže být přehrán.



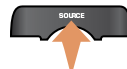
Je doporučeno zapisovat názvy souborů za použití méně než 20 znaků a vyhýbat se zvláštním znakům (např. " " ? ; ù), aby se předešlo problémům s jejich přehráváním nebo zobrazením.

CD POSLECH CD NEBO KOMPILECE MP3

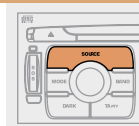


Vkládejte pouze kompaktní disky okrouhlého tvaru. Určité systémy ochrany proti pirátským kopiím na originálních discích nebo CD kopírovaných na domácí vypalovačce mohou vyvolat poruchy funkce, které jsou zcela nezávislé na kvalitě původního čtecího zařízení. Vložte audio CD nebo kompilaci MP3 do přehrávače, přehrávání začne automaticky.

1



Jestliže je disk již vložený, opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte CD k zahájení jeho poslechu.

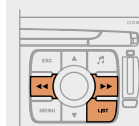


2



Stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení skladby na CD.

Stiskněte tlačítko LIST pro zobrazení seznamu skladeb na CD nebo adresářů kompilace MP3.



Přehrávání a zobrazování kompilace MP3 mohou záviset na programu použitém pro záznam anebo na použitých parametrech. Doporučujeme Vám používat standard záznamu ISO 9660.

FUNKCE JUKEBOX KOPÍROVÁNÍ CD NA PEVNÝ DISK

1



Vložte audio CD nebo kompilaci MP3 a stiskněte tlačítko MENU.



2



Zvolte AUDIO FUNCTIONS, poté zvolte CD a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

CD



3



Zvolte COPY CD TO JUKEBOX (KOPÍROVAT CD DO JUKEBOXU) a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

COPY CD TO JUKEBOX



4



Zvolte COMPLETE CD (KOMPLETNÍ CD) pro zkopírování celého obsahu CD a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

COMPLETE CD



5



Pro zastavení kopírování zopakujte body 2 a 3. Zvolte STOP THE COPY (ZASTAVIT KOPÍROVÁNÍ) a zatlačením na kolečko potvrdíte.

STOP THE COPY



Záložka AUTO. CREATION (AUTOMATICKÁ TVORBA) automaticky kopíruje CD do alba typu "album č...".

6



Zvolte písmena jedno po druhém a zvolte OK pro potvrzení.

OK



Audio CD nebo MP3 je okopírováno na pevný disk. Kopírování může trvat až 20 minut, podle délky záznamu na CD. V průběhu této fáze kopírování nemohou být alba již uložená na pevném disku a CD přehrávána.



Pokud se nejedná o CD MP3, provede Jukebox automatickou kompresi CD do formátu MP3. Komprese může trvat přibližně 20 minut, podle doby trvání CD. V průběhu této fáze komprese mohou být CD a alba již uložená na pevném disku přehrávána.



Dlouhé stisknutí tlačítka SOURCE (ZDROJ) spustí kopírování CD.



Při kopírování CD MP3 uchová Jukebox pouze poslední úroveň alba. Kopírování souborů z Jukeboxu na CD není možné. Akce STOP THE COPY (ZASTAVIT KOPÍROVÁNÍ CD) nevymaže soubory, které již byly přesunuty na pevný disk Jukeboxu.

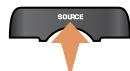
FUNKCE JUKEBOX POSLECH KLÍČE USB MP3

1

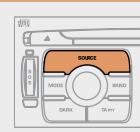


Zasuňte klíč USB do příslušné zásuvky.

2



Pokud právě posloucháte jiný zdroj, přepněte na poslech USB opakovanými stisky tlačítka SOURCE.



3



Stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení skladby na klíči USB.
Stiskněte tlačítko LIST pro zobrazení seznamu složek na klíči USB MP3.



!

Pro vysunutí klíče USB použijte zkrácenou nabídku (stisknutí ok) nebo stiskněte tlačítko MENU, zvolte AUDIO FUNCTIONS (FUNKCE AUDIO), USB, poté EJECT USB (VYSUNOUT USB). Možnosti přehrávání a zobrazování kompilace MP3 závisejí na programu použitým pro vypálení a/nebo na nastavení parametrů.

FUNKCE JUKEBOX KOPÍROVÁNÍ KLÍČE USB MP3 NA PEVNÝ DISK

1



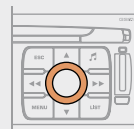
Zasuňte klíč USB do příslušné zásuvky a stiskněte tlačítko MENU.



2



Zvolte AUDIO FUNCTIONS a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

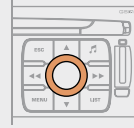


3



Zvolte USB a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

USB

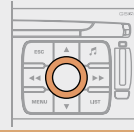


4



Zvolte COPY USB TO JUKEBOX (ZKOPÍROVAT USB DO JUKEBOXU) a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

COPY USB TO JUKEBOX



5



Zvolte DISC COMPLETE (CELÝ DISK) pro zkopírování celého obsahu klíče USB a zatlačením na kolečko potvrďte.

DISC COMPLETE



FUNKCE JUKEBOX PŘEJMENOVÁNÍ ALBA

1



Stiskněte tlačítko MENU.



2



Zvolte AUDIO FUNCTIONS (FUNKCE AUDIO) a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

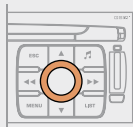


3



Zvolte funkci JUKEBOX a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

JUKEBOX



4



Zvolte funkci JUKEBOX MANAGEMENT (ŘÍZENÍ JUKEBOXU) a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

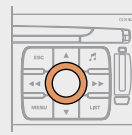
JUKEBOX MANAGEMENT



5



Zvolte album k přejmenování a a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

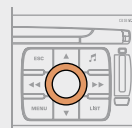


6



Zvolte záložku RENAME a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

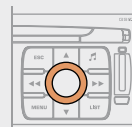
RENAME



7



Otáčejte kolečkem a volte jedno po druhém písmena v názvu alba, přičemž nezapomínejte pokaždé potvrdit volbu zatlačením na kolečko.



Použijte alfanumerickou klávesnici k napsání jednotlivých písmen názvu alba.

FUNKCE JUKEBOX POSLECH JUKEBOXU

8



Zvolte OK a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

OK



K přejmenování jednotlivých skladeb alba postupujte stejným způsobem a zvolte skladby, které mají být přejmenovány. K opuštění seznamu skladeb použijte tlačítko ESC.

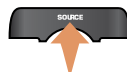


K vymazání alba nebo skladby z Jukeboxu použijte tlačítko DELETE (ZRUŠIT).

DELETE

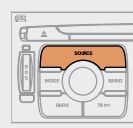


1



Několikrát po sobě stiskněte tlačítko SOURCE (ZDROJ) a zvolte funkci JUKEBOX.

JUKEBOX



2



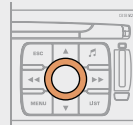
Stiskněte tlačítko LIST (SEZNAM).



3



Otočte kolečkem pro volbu souborů.

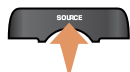


Stiskněte tlačítko ESC pro návrat do první úrovně souborů.

MĚNIČ AUDIO CD POSLECH CD



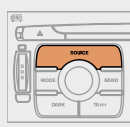
1



Do měniče s vícero zásuvkami vkládejte CD jedno po druhém. U měniče s jednou zásuvkou stiskněte LOAD, zvolte číslo CD a poté vložte CD nebo dlouze stiskněte LOAD a vkládejte CD jedno po druhém.

Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte MĚNIČ CD.

CD CHANGER



2



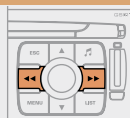
Stiskněte příslušné tlačítko alfanumerické klávesnice pro zvolení odpovídajícího CD.



3



Stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení skladby na CD.



Kopírovat soubory z měniče CD na pevný disk není možné.

POUŽITÍ VSTUPU PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX) KABEL AUDIO JACK/RCA NENÍ DODÁVÁN



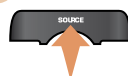
Stiskněte tlačítko MENU a poté zvolte funkci CONFIGURATION (KONFIGURACE), potom SOUND (ZVUK) a následně ACTIVATE AUX INPUT (AKTIVOVAT VSTUP AUX) k aktivaci vstupu pro externí zdroj autorádia.

1

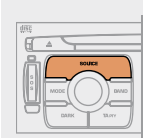
S pomocí vhodného kabelu připojte přenosný přístroj (přehrávač MP3...) k zásuvce JACK nebo k zásuvkám audio (bílá a červená zásuvka typu RCA), umístěným v odkládací skřínce.



2



Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte AUX.



Zobrazování informací a vydávání povelů probíhá prostřednictvím přenosného přístroje.



Soubory není možné kopírovat z přenosného zařízení na pevný disk.

NABÍDKA VIDEO

Ke třem zásuvkám audio/video v odkládací skřínce můžete připojit videopřehrávač (videokameru, digitální fotoaparát, přehrávač DVD...).

1



Po připojení videopřehrávače stisknete tlačítko MENU.



2



Otočením kolečka zvolte funkci VIDEO.



3



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



4



Otočením kolečka zvolte funkci **ACTIVATE VIDEO MODE** (AKTIVOVAT REŽIM VIDEO) pro aktivování/neutralizování videa.

ACTIVATE VIDEO MODE



5



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.

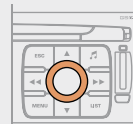


6



Otočením kolečka zvolte funkci **VIDEO PARAMETERS** (PARAMETRY VIDEO) pro nastavení formátu zobrazování, jasu, kontrastu a barev.

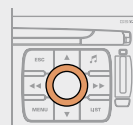
VIDEO PARAMETERS



7



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



Jedním stisknutím tlačítka "DARK" lze vypnout zobrazování videa.



Opakovanými stisky tlačítka "SOURCE" lze zvolit jiný zdroj zvuku, než je zdroj patřící k videu.



Zobrazování videa je možné jen ve stojícím vozidle.

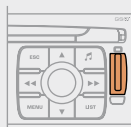
06 INTERNÍ TELEFON

VLOŽENÍ KARTY SIM (NENÍ DODÁVÁNA)

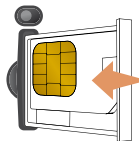
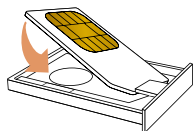
1



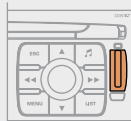
Otevřete klapku zatlačením špičkou pera na tlačítko.



2



Vložte svou kartu SIM do držáku a ten zasuňte do uložení.



3

Pro vyjmutí karty SIM postupujte jako v předcházejícím případě.



!

Vkládání a vyjímání karty SIM musí být prováděno po vypnutí rádia s telefonem audio a telematického systému WIP Com, zapalování vozidla musí být vypnuté.

ZADÁNÍ KÓDU PIN

1



Zadejte kód PIN pomocí klávesnice.

PIN CODE



2



Potvrďte kód PIN stisknutím tlačítka #.



Při zadávání kódu PIN zaškrtněte volbu SAVE PIN (ULOŽIT PIN), abyste při příštím použití mohli telefonovat bez nutnosti zadávat kód.

06 TELEFON BLUETOOTH



PŘIPOJENÍ TELEFONU BLUETOOTH

Služby poskytované telefonem závisejí na síti operátora, kartě SIM a kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth. Ověřte v návodu k obsluze Vašeho telefonu a u svého operátora, ke kterým službám máte přístup. V naší prodejní síti je k dispozici seznam mobilních telefonů s nejlepší nabídkou služeb.

!

Z bezpečnostních důvodů a protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, musí být operace spárování mobilního telefonu Bluetooth se systémem hands free přístroje prováděny ve stojícím vozidle se zapnutým zapalováním.

1

Aktivujte funkci Bluetooth telefonu. Naposledy připojený telefon se ve vozidle při následující jízdě znovu automaticky připojí.



2



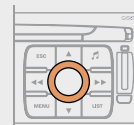
Stiskněte tlačítko MENU, zvolte **TELEMATICS (TELEMATIKA)**, poté **BLUETOOTH FUNCTIONS (FUNKCE BLUETOOTH)**. Zatlacením na kolečko každý úkon potvrďte.



3



Zvolte **BLUETOOTH ACTIVATION MODE (REŽIM AKTIVACE BLUETOOTH)**, poté **ACTIF AND VISIBLE (AKTIVNÍ A VIDITELNÝ)**. Zatlacením na kolečko každý úkon potvrďte.



Pro zjištění či pozměnění jména rádiatelefonu PEUGEOT zopakujte etapu 2 a poté zvolte **CHANGE THE RADIOTELEPHONE NAME (ZMĚNIT JMÉNO RÁDIOTELEFONU)**.

4



Zvolte na svém telefonu jméno rádiatelefonu **PEUGEOT**. Zadejte ověřovací kód (v základním nastavení 0000).



06 TELEFON BLUETOOTH



PŘIPOJENÍ TELEFONU BLUETOOTH



Pro změnu ověřovacího kódu zopakujte etapu 2 a poté zvolte AUTHENTICATION CODE (OVĚŘOVACÍ KÓD) a uložte Vámi zvolený kód.



Pro změnu připojeného telefonu zopakujte etapu 2 a poté zvolte list of matched LIST OF MATCHES (SEZNAM SPÁROVANÝCH TELEFONŮ) a stisknutím ok potvrďte. Zobrazí se seznam předešle připojených telefonů (max. 10). Vyberte požadovaný telefon, potvrďte, poté zvolte CONNECT (PŘIPOJIT) a zatlačením na kolečko potvrďte.



Po připojení telefonu může systém provést synchronizaci adresáře a výpisu volání. Zopakujte etapu 2 a poté zvolte PHONE BOOK SYNCHRONISATION MODE (REŽIM SYNCHRONIZACE ADRESÁŘE). Vyberte požadovanou synchronizaci a zatlačením na kolečko potvrďte.

Synchronizace může trvat několik minut.



Výpis volání obsahuje hovory uskutečněné prostřednictvím radiotelefonu vozidla.

06 TELEFON

ODCHOZÍ HOVOR

1



Stiskněte tlačítko ZVEDNOUT, aby se zobrazila zkrácená nabídka telefonu.



Zvolte CALL LIST (VÝPIS VOLÁNÍ) nebo DIRECTORY (ADRESÁŘ) a stiskněte OK. Zvolte požadované číslo a potvrďte pro zavolání.

2



Otočením kolečka zvolte funkci DIAL (VYTOČIT ČÍSLO).

DIAL



3



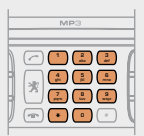
Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



4



Zadejte telefonní číslo volaného pomocí alfanumerické klávesnice.



Pro zvolení používaného telefonu stiskněte MENU, poté zvolte TELEMATICS (TELEMATIKA), následně BLUETOOTH FUNCTIONS (FUNKCE BLUETOOTH) a poté BLUETOOTH ACTIVATION MODE (REŽIM AKTIVACE BLUETOOTH). Vyberte:

- DEACTIVATED (DEZAKTIVOVANÝ): používání interního telefonu,
- ACTIVATED AND VISIBLE (AKTIVNÍ A VIDITELNÝ): používání telefonu Bluetooth, viditelného pro všechny telefony,
- ACTIVATED AND NOT VISIBLE (AKTIVNÍ A NEVIDITELNÝ): používání telefonu Bluetooth, neviditelného pro ostatní telefony, nemožnost spárování nového telefonu.

5



Stiskněte tlačítko ZVEDNOUT pro zavolání na zadané číslo.



6



Stiskněte tlačítko ZAVĚSIT pro ukončení volání.



PŘIJMUTÍ NEBO ODMÍTNUTÍ HOVORU



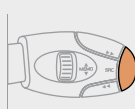
Stiskněte tlačítko ZVEDNOUT pro přijetí hovoru.



Stiskněte tlačítko ZAVĚSIT pro odmítnutí hovoru.



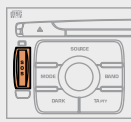
Stiskněte na dobu delší než 2 sekundy konec ovladače pod volantem pro přístup do nabídky telefonu: výpis volání, telefonní seznam, hlasová schránka.



TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ



V tísni stiskněte tlačítko SOS a držte jej stisknuté, dokud se nezove zvukový signál a nezobrazí okno POTVRZENÍ/ANULOVÁNÍ (pokud je vložena platná SIM karta). Tím je zahájeno volání na linku záchranných služeb (112). V určitých zemích* je toto tísňové volání zajišťováno přímo centrem PEUGEOT Emergency, které nalezne vozidlo a přivolá příslušné záchranné služby v optimální době.



V případě nutnosti se automaticky aktivuje interní telefon pro uskutečnění tísňového volání.

* Pokud je uzavřena bezplatná smlouva PEUGEOT Emergency na neomezenou dobu. Konzultujte zástupce sítě PEUGEOT.



Po uzavření smlouvy PEUGEOT Emergency je doporučeno provést první zkušební zavolání do centra PEUGEOT Emergency.

KONZULTOVÁNÍ SLUŽEB



Stiskněte toto tlačítko pro přístup ke službám PEUGEOT*.



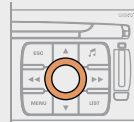
Zvolte STŘEDISKO PRO STYK SE ZÁKAZNÍKY pro získání jakýchkoli informací o značce PEUGEOT.

CUSTOMER CONTACT CENTRE



Zvolte PEUGEOT ASSISTANCE pro zavolání na linku asistenční služby.

PEUGEOT ASSISTANCE



* Poskytované služby a volby závisí na splnění stanovených podmínek a dostupibilitě.

07 OVLÁDACÍ ZKRATKY

OVLADAČE POD VOLANTEM

RÁDIO: naladění předvolené stanice s nižší frekvencí.
MP3/USB/JUKEBOX volba předchozího adresáře.
MĚNIČ CD: volba předcházejícího CD.
Volba předcházejícího prvku v nabídce.

RÁDIO: automatické naladění vyšší frekvence.
CD/MP3/USB/JUKEBOX/MĚNIČ CD: volba následující skladby.
CD/USB/MĚNIČ CD: přidržení ovladače: rychlý posun směrem vpřed.

Zvýšení hlasitosti.

- Změna zdroje zvuku.
- Potvrzení volby.
- Zvednout/zavěsit telefon.
- Stisknutí na více než 2 sekundy: přístup k nabídce telefonu.

Ticho: současné stisknutí tlačítek zvýšení a snížení hlasitosti.

Obnovení slyšitelnosti zvuku stisknutím jednoho ze dvou tlačítek seřizování hlasitosti.

Snížení hlasitosti.

RÁDIO: naladění předvolené stanice s vyšší frekvencí.
MP3/USB/JUKEBOX: volba následujícího adresáře.
MĚNIČ CD: volba následujícího CD.
Volba následujícího prvku v nabídce.

RÁDIO: automatické naladění nižší frekvence.
CD/MP3/USB/JUKEBOX/MĚNIČ CD: volba předcházející skladby.
CD/USB/MĚNIČ CD: přidržení ovladače: rychlý posun směrem vzad.

HLASOVÉ POVELY ZOBRAZENÍ SEZNAMU A POUŽITÍ POVELŮ



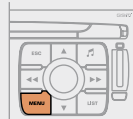
1



Pro zobrazení seznamu disponibilních hlasových povelů zatlačte na konec ovladače světel, čímž zapnete funkci rozpoznávání hlasu, poté vyslovte HELP (POMOC) nebo WHAT CAN I SAY (CO MOHU ŘÍCI).



Pro tutéž operaci zatlačte dlouze na tlačítko MENU a zvolte funkci VOICE COMMANDS LIST (SEZNAM HLASOVÝCH POVELŮ).



VOICE COMMANDS LIST

2



Zatlačte na konec ovladače světel pro zapnutí funkce rozpoznávání hlasu. Vyslovujte slova jedno po druhém a pokaždé počkejte na potvrzující zvukový signál. Dále uvedený seznam je vyčerpávající.

LEVEL 1	LEVEL 2	LEVEL 3
radio	memory autostore previous/next list	1 to 6/*
cd player Jukebox (if activated) USB	previous/next track track number/track scan random play directory (CD-MP3 inserted) list	1 to 250/* previous/next repeat help/what can I say/cancel
changer	previous/next track track number/track scan repeat random play previous/next disc disc number list	1 to 20/* 1 to 5/6/*
call/guide to	"Pre-recorded description"	
telephone	last number voice box voice mail directory	"Pre-recorded description"
message	display read directory	"Pre-recorded description"
navigation	stop/resume zoom in/out view	* destination vehicle
traffic info	display read	
display	audio telephone trip computer Navigation air conditioning	
previous/next stop delete yes/no	for all level 1 and 2	
* help/what can I say/cancel	for all level 1, 2 or *	

08 KONFIGURACE

SEŘÍZENÍ DATA A ČASU

Funkce CONFIGURATION (KONFIGURACE) umožňuje přístup k nabídkám seřizování barev, jasu, jednotek a hlasových povelů.

1



Stiskněte tlačítko MENU.



2



Otočením kolečka zvolte funkci CONFIGURATION (KONFIGURACE).



3



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



4



Otočením kolečka zvolte funkci DISPLAY CONFIGURATION (KONFIGURACE OBRAZOVKY).

DISPLAY CONFIGURATION



5



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



6



Otočením kolečka zvolte funkci SET DATE AND TIME (SEŘÍDIT DATUM A ČAS).

SET DATE AND TIME



7



Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



8



Seřídte jednotlivé parametry a potvrďte kolečkem. Poté zvolte volbu OK na obrazovce a potvrďte.

OK



09 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



1 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ NAVIGATION - GUIDANCE

2 VOLBA CÍLOVÉHO MÍSTA SELECT DESTINATION

3 zadat adresu enter an address

země:
country:

město:
town:

ulice:
road:

č./.:
N°/.:

stáv. místo
curr. loc

Uložit
Archive

POI
POI

blízko
near

na cestě
on the route

kolem stávajícího místa
around current place

hledat podle jména
search by name

3 souřadnice GPS GPS coordinates

3 adresář directory



1 HLAVNÍ FUNKCE

2 VOLBA A

3 volba A1

3 volba A2

2 VOLBA B...

3 předchozí cílová místa
previous destinations

2 ETAPY A ITINERÁŘE JOURNEY LEGS AND ROUTE

3 přidat etapu
add a stage

4 zadat adresu
enter an address

4 adresář
directory

4 předchozí cílová místa
previous destinations

3 seřadit/zrušit etapy
order/delete journey legs

3 odchýlit trasu
divert route

3 zvolené cílové místo
chosen destination

2 VOLBY NAVÁDĚNÍ GUIDANCE OPTIONS

3 definovat kritéria výpočtu
define calculation criteria

4 nejrychlejší
fastest

4 nejkratší
shortest

4 vzdálenost/čas
distance/time

4 s mýtným
with tolls

4 s přepravou trajektem
with ferry

4 dopravní informace
traffic info

3 nastavit syntézu řeči
set speech synthesis

3 aktivovat/deaktivovat názvy ulic
activate/deactivate road names

3 vymazat poslední cílová místa
delete last destinations

2 ZASTAVIT/OBNOVIT NAVÁDĚNÍ STOP/RESUME GUIDANCE



1 MAPA MAP

2 ORIENTACE MAPY MAP ORIENTATION

3 ve směru jízdy vozidla
vehicle direction

3 směrem k severu
north direction

3 třírozměrné zobrazení 3D
3D view

2 PODROBNOSTI MAPY MAP DETAILS

3 administrativní a bezpečnost
administration and safety

4 radnice, centrum města
town halls, town centre

4 univerzity, vysoké školy
universities, colleges

4 nemocnice
hospitals

3 hotely, restaurace a prodejny
hotels, restaurants and shops

4 hotely
hotels

4 restaurace
restaurants

4 vinařské podniky
vineyards

4 business centra
business centres

- 4 supermarket, prodejny
supermarkets, shopping
- 3 **kultura, turistika a představení**
culture, tourism and shows
- 4 kultura a muzea
culture and museums
- 4 kasina a noční život
casinos and nightlife
- 4 kina a divadla
cinemas and theatres
- 4 turistika
tourism
- 4 představení a výstavy
shows and exhibitions
- 3 **sportovní střediska a venkovní sportoviště**
sports and open air centres
- 4 sportovní střediska, komplexy
sports centres
- 4 golfová hřiště
golf courses
- 4 kluziště, bowling
skating rinks, bowling alleys
- 4 střediska zimních sportů
winter sports resorts
- 4 parky a zahrady
parks, gardens
- 4 zábavní parky
theme parks
- 3 **doprava a automobil**
transport and automobile
- 4 letiště, přístavy
airports, ports
- 4 vlaková, autobusová nádraží
stations, bus stations
- 4 půjčovny vozidel
vehicle rental
- 4 parkoviště, odstavné plochy
lay-bys, car parks
- 4 servisy, čerpací stanice, dílny
service stations, garages
- 2 **ZOBRAZIT MAPU**
DISPLAY MAP
- 3 mapa přes celou obrazovku
full screen MAP
- 3 mapa v podokně
MAP in window

- 2 **POSUNOUT MAPU/SLEDOVÁNÍ VOZIDLA**
MOVE THE MAP/FOLLOW VEHICLE
- 2 **POPIS KARTOGRAFICKÉ DATABÁZE**
MAP DATABASE DESCRIPTION



- 1 **DOPRAVNÍ INFORMACE**
TRAFFIC INFORMATION
- 2 **ČÍST HLÁŠENÍ**
READ MESSAGES
- 2 **FILTROVAT DOPRAVNÍ INFORMACE TMC**
FILTER TRAFFIC INFORMATION
- 3 zeměpisný filtr
geographic filter
- 3 ukládat všechna hlášení
store all messages
- 3 ukládat hlášení
store messages
- 4 kolem vozidla
around the vehicle
- 4 na trase
on the route
- 3 **informace o cestách**
road information
- 4 dopravní informace
traffic information
- 4 silniční uzávěrky
road closure
- 4 rozměrová omezení
size limit
- 4 stav silnic
road condition
- 4 počasí a viditelnost
weather and visibility
- 3 **městské informace**
urban/city information
- 4 parkoviště
parking
- 4 veřejná doprava
public transport
- 4 demonstrace
demonstrations
- 2 **NASTAVIT OZNÁMENÍ HLÁŠENÍ**
CONFIGURE MESSAGE ANNOUNCEMENT

- 3 čtení hlášení
read messages
- 3 zobrazení nových hlášení
new message display
- 2 **VOLBA STANICE TMC**
SELECT TMC STATION
- 3 automatické sledování TMC
automatic TMC
- 3 ruční sledování TMC
manual TMC
- 3 seznam stanic TMC
list of TMC stations



- 1 **FUNKCE AUDIO**
AUDIO FUNCTIONS
- 2 **PREFERENCE PRO RÁDIO**
RADIO FAVOURITES
- 3 zadat frekvenci
enter a frequency
- 3 aktivovat/dezaktivovat sledování frekvencí RDS
activate/deactivate RDS mode
- 3 aktivovat/dezaktivovat režim sledování regionálního vysílání
activate/deactivate regional mode
- 3 zobrazit/zakrýt rádio-text
display/hide radio text
- 2 **PREFERENCE CD, USB, JUKEBOX**
CD, USB, JUKEBOX FAVOURITES
- 3 aktivovat/dezaktivovat poslech ukázek (SCN)
activate/deactivate Introscan (SCN)
- 3 aktivovat/dezaktivovat přehrávání v náhodném pořadí (RDM)
activate/deactivate Random mode (RDM)
- 3 aktivovat/dezaktivovat opakování (RPT)
activate/deactivate Repeat (RPT)
- 3 aktivovat/dezaktivovat zobrazování informací CD
activate/deactivate display of CD info
- 2 **CD**
CD
- 3 zkopírovat CD do Jukeboxu
copy CD to Jukebox
- 4 zkopírovat celé CD
copy complete CD
- 4 vícenásobná sekce
multiple selection

- 4 stávající album
current album
- 4 stávající stopa
current track
- 3 vysunout CD
eject CD
- 2 USB
USB
- 3 kopírování USB do Jukeboxu
copy USB to Jukebox
- 4 celý disk
complete disc
- 4 vícenásobná volba
multiple selection
- 4 aktuální album
current album
- 4 aktuální skladba
current track
- 3 vysunout USB
eject USB
- 2 JUKEBOX
JUKEBOX
- 3 řízení jukebox u
jukebox management
- 3 konfigurace jukeboxu
jukebox configuration
- 4 hi-fi (320 kb/s)
- 4 hi-fi (320 kbps)
- 4 high (192 kb/s)
- 4 high (192 kbps)
- 4 normal (128 kb/s)
- 4 normal (128 kbps)
- 3 správa playlistu
playlist management
- 3 vymazat data jukeboxu
delete jukebox data
- 3 stav Jukeboxu
Jukebox status



- 1 TELEMATIKA
TELEMATICS
- 2 ZAVOLAT
CALL

- 3 výpis volání
call list
- 3 vytočit
dial
- 3 seznam
directory
- 3 hlasová schránka
mailbox
- 3 služby
services
- 4 Centrum styku se zákazníky
customer contact centre
- 4 Asistenční služba PEUGEOT
PEUGEOT assistance
- 4 PEUGEOT servis
PEUGEOT service
- 4 obdržené zprávy
messages received
- 2 ADRESÁŘ
DIRECTORY
- 3 správa záznamů v adresáři
managing directory files
- 4 konzultovat nebo změnit záznam
consult or modify a file
- 4 přidat záznam
add a file
- 4 vymazat záznam
delete a file
- 4 vymazat všechny záznamy
delete all files
- 3 konfigurace adresáře
configure directory
- 4 zvolit adresář
select a directory
- 4 pojmenovat adresář
name directory
- 4 zvolit zahajovací adresář
select starting directory
- 3 přenos záznamů
file transfer
- 4 výměna pomocí infračerveného signálu
exchange by infrared
- 5 poslat všechny záznamy
send all records
- 5 poslat jeden záznam
send one record

- 5 přijmout pomocí infračerveného signálu
receive by infrared
- 4 provést výměnu se SIM kartou
exchange with SIM card
- 5 poslat všechny záznamy do SIM karty
send all records to SIM
- 5 poslat jeden záznam do SIM karty
send one record to SIM
- 5 přijmout všechny záznamy ze SIM karty
receive all SIM files
- 6 přijmout jeden záznam ze SIM karty
receive a SIM file
- 4 vyměnit s pomocí Bluetooth
exchange with Bluetooth
- 2 TEXTOVÉ ZPRÁVY (SMS)
TEXT MESSAGES (SMS)
- 3 přečtení přijatých SMS
read received text messages
- 3 posílání SMS
send a text message
- 3 napsání SMS
write a text message
- 3 vymazat seznam SMS
delete list of text messages
- 2 FUNKCE TELEFONU
TELEPHONE FUNCTIONS
- 3 síť
network
- 4 režim vyhledání sítě
network search mode
- 6 automatický režim
automatic mode
- 5 ruční režim
manual mode
- 4 síť k dispozici
networks available
- 3 délka hovorů
length of calls
- 4 vynulovat
reset
- 3 požadavek na kód PIN
manage PIN code
- 4 aktivovat/deaktivovat
activate/deactivate
- 4 uložit kód PIN
save PIN code

- 4 změnit kód PIN
modify PIN code
- 3 **možnosti volání**
call options
- 4 nakonfigurovat volání
configure calls
- 5 zobrazování mého čísla
display my number
- 5 automatické přijetí po x zazvoněních
automatic reply after x ring(s)
- 4 volba zvonění
ring options
- 5 pro hovory
for voice calls
- 5 pro textové zprávy (SMS)
for text messages (SMS)
- 6 tón ohlášení zprávy
text message ring
- 3 číslo schránky pro přeměrování hovoru
calls diversion to mailbox n*
- 3 vymazat seznam hovorů
delete calls log
- 2 **FUNKCE BLUETOOTH**
BLUETOOTH FUNCTIONS
- 3 režim aktivace
activation mode
- 4 deaktivovaný
deactivated
- 4 aktivovaný a viditelný
activated and visible
- 4 aktivovaný a neviditelný
activated and not visible
- 3 seznam spárovaných periferních prvků
list of matched peripheral equipment
- 3 změnit jméno radiotelefonu
change the name of the audio/telephone
- 3 ověřovací kód
authentication code

* Parametry závisí na vozidle (viz kapitola "Kontrola funkcí").
* The parameters vary according to vehicle (refer to the "Instruments and controls" section).

Verze zobrazování 7.0

- 3 **režim synchronizace adresáře**
phone book synchronisation mode
- 4 bez synchronizace
no synchronisation
- 4 zobrazovat adresář telefonu
view telephone phone book
- 4 zobrazovat adresář karty SIM
view SIM card phone book
- 4 zobrazovat všechny adresáře
view all phone books



- 1 **KONFIGURACE**
CONFIGURATION
- 2 **KONFIGURACE DISPLEJE**
DISPLAY CONFIGURATION
- 3 volba barev
choose colour
- 3 nastavit jas
adjust luminosity
- 3 nastavit datum a čas
set date and time
- 3 zvolit jednotky
select units
- 2 **ZVUK**
SOUND

- 3 **nastavení hlasových povelů**
voice commands setting
- 3 **nastavení syntézy řeči**
speech synthesis setting
- 4 hlasitost naváděcích pokynů
guidance instructions volume
- 4 hlasitost ostatních hlášení
other message volume
- 4 zvolit mužský/ženský hlas
select female/male voice
- 3 **aktivovat/deaktivovat vstup pro externí zdroj**
activate/deactivate auxiliary source
- 2 **VOLBA JAZYKA**
SELECT LANGUAGE
- 2 **DEFINOVAT PARAMETRY VOZIDLA***
DEFINE VEHICLE PARAMETERS*



- 1 **VIDEO**
VIDEO
- 2 **AKTIVOVAT REŽIM VIDEO**
ACTIVATE VIDEO MODE
- 2 **PARAMETRY VIDEO**
VIDEO PARAMETERS
- 3 formáty zobrazování
display formats
- 3 nastavit jas
adjust luminosity
- 3 nastavit barvy
set colours
- 3 nastavit kontrast
set contrasts



- 1 **DIAGNOSTIKA VOZIDLA**
VEHICLE DIAGNOSTICS
- 2 **DENÍK VÝSTRAH**
ALERT LOG
- 2 **STAV FUNKCÍ***
STATUS OF FUNCTIONS*
- 2 **VYNULOVÁNÍ DETEKTORU POKLESU TLAKU V PNEU***
RESET TYRE PRESS. DETEC. SYS.*



Stiskněte na více než 2 sekundy tlačítko MENU pro vstup do následujícího schématu.

- 1 SEZNAM HLASOVÝCH POVELŮ
VOICE COMMANDS LIST
- 1 DIAGNOSTIKA RÁDIA S TELEFONEM
AUDIO/TELEPHONE DIAGNOSTICS
- 2 POKRYTÍ GPS
GPS COVERAGE
- 2 ZÁSOBNÍ ENERGIE PŘÍSTROJE
UNIT BACKUP POWER
- 2 POPIS PŘÍSTROJE
UNIT DESCRIPTION
- 1 UKÁZKA NAVIGACE
NAVIGATION DEMONSTRATION
- 1 KONFIGURACE SLUŽEB
SERVICES CONFIGURATION



Opakovaně stiskněte tlačítko s hudební notou pro přístup k následujícím seřazením.

HUDEBNÍ ŽÁNRY
HLOUBKY
VÝŠKY
KOREKCE LOUDNESS
VYVÁŽENÍ VPŘEDU - VZADU
VYVÁŽENÍ VLEVO - VPRAVO
AUTOMAT. KOREKCE HLASITOSTI



Každý zdroj zvuku (rádio, CD, MP3, Jukebox, měnič CD) má své vlastní seřazení.

ČASTÉ OTÁZKY

Níže uvedená tabulka soustřeďuje odpovědi na nejčastěji pokládané otázky ohledně systémů WIP Sound a WIP Com.

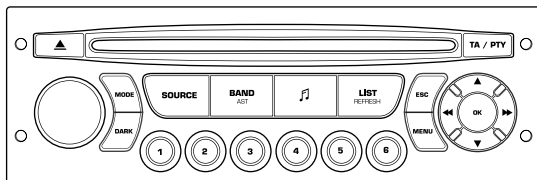
OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD, měnič CD...).	K dosažení optimálního poslechu mohou být použity ovladače seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, hudební žánr, loudness) u jednotlivých zdrojů zvuku, což však ale může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD, měnič CD...).	Ověřte, zda je seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, hudební žánr, Loudness) přizpůsobeno poslouchaným zvukovým zdrojům. Doporučuje se seřídít funkce AUDIO (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vyvážení zvuku vlevo/vpravo) do střední polohy, zvolit hudební žánr "Žádný", seřídít korekci loudness do polohy "Aktivní" v režimu CD a do polohy "Neaktivní" v režimu rádia.
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je umístěn obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	<ul style="list-style-type: none"> - Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš vážně poškozeno. - Pokud se jedná o kopírované CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole Audio. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá kopírovaná CD systémem audio přehrána. - Měnič CD nepřehrává CD MP3.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použité CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vyhovujících podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, hudební žánr) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby hudebního žánru.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko BAND AST pro nalezení vlnového rozsahu (AM, FM1, FM2, FMAST), na kterém se nacházejí předvolené stanice.
Je zobrazen příjem dopravních informací (TA). Nedostávám však žádné dopravní informace.	Zvolená rozhlasová stanice není účastníkem v oblastní síti dopravních informací.	Je třeba přepnout na stanici, která dopravní informace vysílá.
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Aktivujte funkci RDS, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem nějaké poruchy autorádia.
	Není přítomna anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu prověřit servisem sítě PEUGEOT.
Výpadky zvuku na 1 až 2 sekundy v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by případně umožnila zlepšení příjmu rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, deaktivujte funkci RDS.
Vypnutý motor, autorádio se po několika minutách provozu vypne.	Jakmile je motor vypnut, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití baterie. Vypnutí rádia je tedy normální: autorádio se uvede do ekonomického režimu úspory energie a vypne se, aby šetřilo baterii vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se dobila baterie.
Na obrazovce se zobrazí hlášení "Audiosystém je přehřátý".	Aby bylo zařízení chráněno v případě příliš vysokých teplot, autorádio se přepne do automatického režimu tepelné ochrany, který provede snížení hlasitosti nebo zastaví přehrávání CD.	Je třeba vypnout audiosystém na několik minut, aby zařízení vychladlo.

Níže uvedená tabulka soustřeďuje odpovědi na nejčastěji pokládané otázky ohledně systému WIP Com.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
<p>Pole INFO TRAFIC je zatřžené. Přesto nejsou některé dopravní zácpy, vyskytující se na trase itineráře, okamžitě indikovány.</p>	<p>Při spuštění trvá systému několik minut, než zachytí dopravní informace.</p>	<p>Vyčkejte na dobrý příjem dopravních informací (na mapě se zobrazí piktogramy dopravních informací).</p>
	<p>V určitých zemích jsou uváděny dopravní informace pouze u hlavních tahů (dálnic...).</p>	<p>Jedná se o normální ukaz. Systém je závislý na dostupných dopravních informacích.</p>
<p>Čas pro výpočet itineráře se někdy zdá být delší než obvykle.</p>	<p>Výkon systému může být někdy dočasně snížen, pokud je zároveň s výpočtem itineráře právě kopírováno CD do Jukeboxu.</p>	<p>Vyčkejte na ukončení kopírování CD nebo ukončete kopírování před zahájením navádění.</p>
<p>Funguje tísňové volání bez SIM karty?</p>	<p>Ne, neboť evropská legislativa předepisuje pro tísňové volání povinnost vlastnit SIM kartu.</p>	<p>Vložte platnou SIM kartu do šachty systému WIP Com.</p>
<p>Moje SIM karta není rozpoznána.</p>	<p>Systém WIP Com podporuje SIM karty 3,3 V, předchozí provedení SIM karet 5 V a 1,8 V nejsou podporována.</p>	<p>Obrat'te se na Vašeho telefonického operátora.</p>
<p>Po výměně kola ztratí systém lokalizaci</p>	<p>Systém WIP Com používá informaci o rychlosti otáčení kol pro zlepšení lokalizace GPS. V případě výměny kola nebo v případě výrazného poklesu tlaku v pneumatice systém přepočte polohu vozidla. Po dobu deseti minut může tento přepočet snížit kvalitu lokalizace.</p>	<p>Vyčkejte na ukončení přepočtu systémem. Lokalizace na mapě je špatná nebo nepřesná.</p>
<p>Nadmořská výška se nezobrazuje.</p>	<p>Při spuštění může aktivace GPS pro správný příjem více než 4 satelitů trvat až 3 minuty.</p>	<p>Vyčkejte na úplné spuštění systému. Ověřte, že nabídka Pokrytí GPS signalizuje alespoň 4 satelity (dlouhé stisknutí tlačítka MENU, potom zvolte DIAGNOSTIKA RÁDIA S TELEFONEM, potom POKRYTÍ GPS).</p>
	<p>V závislosti na zeměpisné poloze vozidla (tunel...) nebo na počasí se mohou podmínky příjmu signálu GPS měnit.</p>	<p>Tento ukaz je normální. Systém je závislý na podmínkách příjmu signálu GPS.</p>

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Výpočet itineráře není úspěšný.	Vylučovací kritéria jsou možná v rozporu s místními podmínkami (vyloučení placených úseků silnice na trase vedoucí po placené dálnici).	Ověřte vylučovací kritéria.



WIP Sound

AUTORÁDIO/SADA HANDS FREE



Autorádio je kódované tak, aby mohlo fungovat pouze ve Vašem vozidle. V případě instalace do jiného vozidla se obraťte na servisní síť PEUGEOT pro nakonfigurování systému.



Z bezpečnostních důvodů musí řidič provádět operace, které vyžadují jeho zvýšenou pozornost, v zastaveném vozidle.

Když je motor zastavený, může se z důvodu ochrany baterie autorádio po několika minutách vypnout.

OBSAH

- | | |
|-------------------------|----------|
| • 01 První kroky | str. 217 |
| • 02 Hlavní nabídka | str. 218 |
| • 03 Audio | str. 219 |
| • 04 Přehrávač USB | str. 222 |
| • 05 Sada hands free | str. 225 |
| • 06 Ovládací zkratky | str. 226 |
| • 07 Konfigurace | str. 227 |
| • 08 Schéma zobrazování | str. 228 |
| • Časté otázky | str. 230 |

PRVNÍ KROKY 01



1. Zapínání/vypínání a seřizování hlasitosti.
2. Vysunutí CD.
3. Volba režimu zobrazování na obrazovce:
Audio funkce (AUDIO), Palubní počítač (TRIP) a Hands free sada (TEL).
4. Volba zdroje zvuku:
rádio, přehrávač CD audio/CD MP3, měnič CD, USB, konektor jack.
5. Volba vlnových rozsahů FM1, FM2, FMast a AM.
6. Seřizování voleb audiosystému: vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vlevo/vpravo, loudness, hudební atmosféry.
7. Zobrazení seznamu místně zachycovaných stanic, skladeb na CD nebo adresářů MP3.
8. Zrušení probíhající operace.
9. Zapínání/vypínání funkce TA (dopravní informace).
Dlouhý stisk: přístup do režimu PTY (Typy programů rádia).
10. Potvrzení.
11. Automatické naladění nižší/vyšší frekvence.
Volba předcházející/následující skladby na CD, MP3 nebo USB.
12. Naladění nižší/vyšší rozhlasové frekvence.
Volba předcházejícího/následujícího CD.
Volba předcházejícího/následujícího adresáře MP3.
Volba adresáře/žánru/umělce/předchozího/následujícího playlistu/podle vybavení USB.
13. Zobrazení hlavní nabídky.
14. Tlačítka 1 až 6:
Naladění předvolené rozhlasové stanice.
Volba CD v měniči CD.
Dlouhý stisk: předvolení stanice.
15. Tlačítko DARK upravuje zobrazení pro lepší pohodlí při řízení v noci.
1. stisk: je osvětlen pouze horní pás.
2. stisk: černá obrazovka.
3. stisk: návrat ke standardnímu zobrazení.

02 HLAVNÍ NABÍDKA

FUNKCE AUDIO:
rádio, CD, USB, volby.

TELEFON:
sada hands free, přihlášení, řízení
komunikace.

> MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA C



PALUBNÍ POČÍTAČ:
výstrahy, stav funkcí.

OSOBNÍ NASTAVENÍ-KONFIGURACE:
parametry vozidla, zobrazování, jazyky.

> MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA A



Celkový podrobný přehled volitelných
nabídek naleznete v části "Schéma
zobrazování" v této kapitole.

03 AUDIO



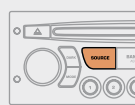
Vnější prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) může znemožnit příjem rozhlasu, a to i v režimu přeladování RDS. Tento jev je při šíření rozhlasových vln normální a v žádném případě nepoukazuje na nějakou závadu autorádia.

RÁDIO NALADĚNÍ ROZHLASOVÉ STANICE

1



Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte funkci rádia.



2



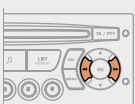
Stiskněte tlačítko BAND AST pro zvolení jednoho z možných vlnových rozsahů: FM1, FM2, FMast, AM.



3



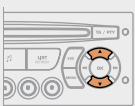
Krátce stiskněte jedno z tlačítek pro automatické naladění rozhlasových stanic.



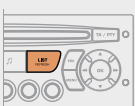
4



Stiskněte jedno z tlačítek pro ruční naladění rozhlasových stanic.



Stiskněte tlačítko LIST REFRESH pro zobrazení seznamu stanic zachycovaných v daném místě (maximálně 30 stanic). Pro aktualizování tohoto seznamu stiskněte tlačítko na více než dvě sekundy.

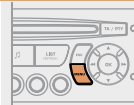


RDS

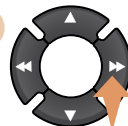
1



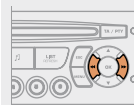
Stiskněte tlačítko MENU.



2



Zvolte FUNKCE AUDIO, potom stiskněte OK.



3



Zvolte funkci FM BAND PREFERENCES, potom stiskněte OK.

FM BAND PREFERENCES



4



Zvolte ACTIVATE ALTERNATIVE FREQUENCIES (RDS), potom stiskněte OK. Na displeji se zobrazí "RDS".

ACTIVATE ALTERNATIVE FREQUENCIES (RDS)



Pokud je "RDS" zobrazeno, umožňuje pokračovat v poslechu stále stejné stanice díky systému přeladění frekvencí. Nicméně za určitých podmínek není přeladění RDS u této stanice zajištěno po celém území státu, neboť rozhlasové stanice nepokrývají 100 % jeho území. Tím je vysvětlena ztráta příjmu určité stanice při delší cestě.

CD POSLECH CD

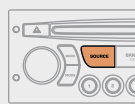


Do přístroje vkládejte pouze kompaktní disky kruhového tvaru. Některé systémy bránící pirátským kopiím, na originálním disku nebo na disku vypáleném na osobní vypalovačce, mohou způsobovat poruchy funkce, nezávislé na kvalitě samotného přehrávače. Bez stlačení tlačítka EJECT vložte CD do přehrávače, přehrávání začne automaticky.

1



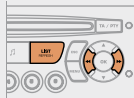
Pro poslech disku, který je již v přehrávači, opakovaně tiskněte tlačítko SOURCE pro zvolení CD.



2



Stiskněte příslušné tlačítko pro zvolení určité skladby na CD. Stiskněte tlačítko LIST REFRESH pro zobrazení seznamu skladeb na CD. Pro rychlý posun vpřed/vzad držte stisknuté jedno z tlačítek.



CD MP3 PŘEHŘÁVÁNÍ KOMPILACE MP3



Vložte do přehrávače kompilaci MP3. Autorádio vyhledá všechny hudební skladby, což může trvat několik sekund až několik desítek sekund před započetím přehrávání.

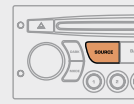
!

Na jednom disku může přehrávač CD načíst až 255 souborů MP3, rozdělených do 8 úrovní adresářů. Nicméně se doporučuje tento počet omezit na dvě úrovně, aby se zkrátil přístupový čas k přehrávání CD. Při přehrávání není dodržován sled složek. Všechny soubory jsou zobrazovány zároveň.

1



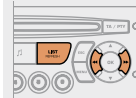
Pro poslech již vloženého disku opakovaně stlačujte tlačítko SOURCE pro zvolení CD.



2



Stiskněte jedno z tlačítek a zvolte tak nějakou skladbu na CD. Stiskněte tlačítko LIST REFRESH pro zobrazení seznamu adresářů kompilace MP3. Pro rychlý přesun dopředu/dozadu držte stisknuté jedno z tlačítek.



CD MP3 INFORMACE A RADY



Formát MP3, což je zkratka názvu MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3, je normou komprimování zvukových záznamů, umožňující uložit několik desítek hudebních souborů na jeden disk. Přehrávání a zobrazení kompilace MP3 závisí na programu použitým pro záznam anebo na použitých parametrech.



K přehrávání CDR nebo CDRW je třeba při záznamu zvolit standardy ISO 9660 úrovně 1,2 nebo Joliet. Pokud je disk zaznamenán v jiném formátu, je možné, že nebude přehráván správně. Na disku se doporučuje používat vždy stejný standard záznamu a co nejnižší rychlost záznamu k dosažení optimální kvality zvuku. Ve zvláštním případě CD multi-sessions je doporučeno použít standard Joliet.



Autorádio přehrává pouze soubory s příponou ".mp3". Jakýkoli jiný typ souboru (.wma, .mp4...) nemůže být přehrán.



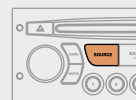
Doporučuje se zapisovat názvy souborů za použití méně než 20 znaků a vyhýbat se zvláštním znakům (např: " " ? ; ù), aby se předešlo problémům s jejich přehráváním nebo zobrazením.

MĚNIČ CD AUDIO/MP3* POSLECH CD

1



Vkládejte do měniče s vícero zásuvkami jedno CD po druhém. U měniče CD s jedinou zásuvkou stiskněte LOAD, zvolte číslo CD a poté vložte CD nebo dlouze stiskněte LOAD a vkládejte CD jedno po druhém.

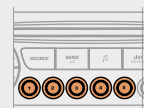


Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte MĚNIČ CD.

2



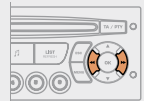
Stiskněte jedno z tlačítek číslicové klávesnice pro zvolení příslušného disku.



3



Stiskněte příslušné tlačítko pro zvolení požadované skladby na disku. Přidržte stlačené jedno z tlačítek pro rychlý posun vpřed nebo vzad.



* podle disponibility pro dané vozidlo.

04 WIP PLUG - USB PŘEHRÁVAČ

POUŽÍVÁNÍ ZÁSUVKY USB

Toto zařízení podporuje klíče USB 1.1, 1.2 a 2.0, stejně jako iPod® 5. generace a vyšší, zapojené do USB zásuvky.

iPod® nižší než 5. generace musí být připojen prostřednictvím konektoru JACK.

Seznam kompatibilních přístrojů je k dispozici v prodejní síti PEUGEOT.

Podporovány jsou playlisty formátu .m3u, .pls a .wpl.

PŘIPOJENÍ USB ZAŘÍZENÍ

1



Zasuňte USB klíč nebo konektor USB zařízení do USB zásuvky, po určité době (závisající na kapacitě klíče USB) začne automaticky přehrávání.

Podporovány jsou následující formáty souborů .mp3 (pouze mpeg1 layer 3), .wma (pouze standard 9), .wav a .ogg.



!

Systém vytvoří seznamy přehrávání, nazývané playlisty (uložené v dočasné paměti), přičemž doba trvání jejich vytváření závisí na kapacitě USB zařízení.

Během této doby jsou přístupné ostatní zdroje zvuku.

Playlisty jsou aktualizovány při každém vypnutí zapalování nebo zasunutí klíče USB.

Po prvním připojení jsou soubory seřazeny do složek. Po opětovném připojení je použit předchozí systém řazení souborů.

2

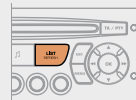
Pro zobrazení různých druhů rozřazení podržte tlačítko LIST.

Zvolte, zda chcete soubory řadit podle Složek/Interpreta/Žánru/Playlistu a stiskněte OK, poté stiskněte opět OK pro potvrzení.

OK



- podle Složky: budou přehrávány všechny zvukové soubory ze všech složek periferního zařízení, a to v abecedním pořadí bez dodržení stromové struktury složek.
- podle Interpreta: soubory budou abecedně řazeny podle jmen interpretů zapsaných v ID3 Tagu souboru.
- podle Žánru: veškeré žánry definované v ID3 Tagu.
- podle Playlistu: podle playlistů, které se nacházejí na USB periferním zařízení.



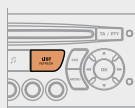
04 WIP PLUG - USB PŘEHŘÁVAČ

POUŽÍVÁNÍ ZÁSUVKY USB

3



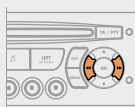
Stiskněte tlačítko LIST pro zobrazení seznamu Složek/Žánrů/Interpretů/Playlistů uložených na USB zařízení.



4



V seznamu se můžete pohybovat pomocí tlačítek se šipkou směřující vlevo/vpravo a nahoru/dolů. Potvrďte volbu stisknutím OK.



5



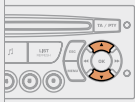
Při přehrávání stiskněte jedno z těchto tlačítek pro přechod na další/předchozí soubor v playlistu. Přidrže jedno z těchto tlačítek pro rychlé procházení vpřed a vzad.



6



Při přehrávání přidrže jedno z těchto tlačítek pro přístup k souborům řazeným podle Žánru, Složek, Interpretů nebo předchozího/následujícího playlistu.



PŘIPOJENÍ ZAŘÍZENÍ IPOD® PROSTŘEDNICTVÍM ZÁSUVKY USB

1

K dispozici jsou seznamy podle Interpretu, Žánru a Playlistu (definice zařízení iPod®). Funkce je stejná jako v případě klasických USB zařízení.

!

Do USB zásuvky připojujte pouze zařízení určená k přehrávání zvuku. Hrozí nebezpečí poškození zařízení.

POUŽÍVÁNÍ VSTUPU PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX) KABEL S KONEKTOREM JACK/RCA NENÍ DODÁVÁN



Vstup pro externí zdroj JACK nebo RCA umožňuje připojit přenosná zařízení (přehrávač MP3...).



Nepřipojujte jedno zařízení do konektoru USB a JACK zároveň.

1

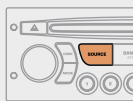
Připojte přenosné zařízení (přehrávač MP3...) ke konektoru JACK nebo audio zásuvkám (bílá a červená, typu RCA) pomocí vhodného kabelu.



2



Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte režim AUX.



NASTAVENÍ HLASITOSTI EXTERNÍHO ZDROJE ZVUKU

1

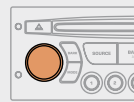
Nastavte nejprve hlasitost přenosného přístroje.



2



Poté seřídte hlasitost autorádia.



Zobrazování a ovládání se provádí prostřednictvím připojeného přenosného přístroje.



05 SADA HANDS FREE*



PŘIHLÁŠENÍ TELEFONU OBRAZOVKA C



Z důvodu bezpečnosti a protože operace přihlašování mobilního telefonu Bluetooth k systému sady hands free přístroje WIP Sound vyžaduje zvýšenou pozornost řidiče, musí být prováděny ve stojícím vozidle se zapnutým zapalováním.

1

Aktivujte funkci Bluetooth telefonu a proveďte vyhledání periferních prvků Bluetooth, přítomných v blízkosti telefonu.



2

Zvolte prvek odpovídající názvu vozidla, na vícefunkční obrazovce se zobrazí překrývací okno konfigurace.



3

Zadejte ověřovací kód vozidla (=1234). V závislosti na modelu telefonu může být jeho zadání požadováno před zobrazením překrývacího okna konfigurace.

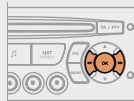


4



Zvolte volbu YES (ANO) na obrazovce pomocí tlačítek, poté potvrďte stisknutím OK.

YES



Nabídka TELEPHONE (TELEFON) umožňuje přístup zejména k následujícím funkcím: adresář, výpis volání, evidence spárování.

Služby nabízené sadou hands free závisejí na síti, kartě SIM a kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth.

Ověřte v návodu k obsluze telefonu a u Vašeho operátora, ke kterým službám máte přístup.

V naší prodejně síti je k dispozici seznam mobilních telefonů s nejlepší nabídkou služeb.

Konzultujte zástupce sítě PEUGEOT.

PŘÍJEM HOVORU

1

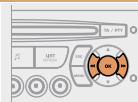
Přicházející hovor je ohlášen zvoněním a překrývacím oknem na vícefunkční obrazovce.

2



Zvolte pomocí tlačítek volbu YES (ANO) na obrazovce a potvrďte stisknutím OK.

YES



Zatlačte na konec ovladače pod volantem pro přijetí hovoru.



ZAVOLÁNÍ



Stiskněte na více než dvě sekundy konec ovladače pod volantem pro vstup do adresáře.



1

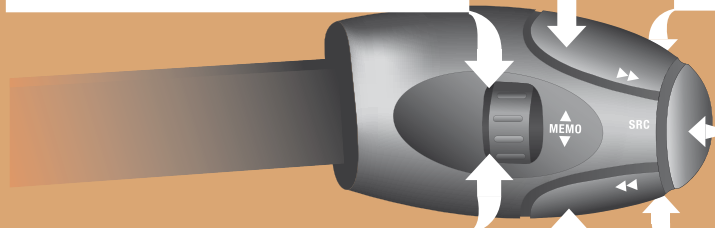
Pro zadání čísla použijte klávesnici Vašeho telefonu.



* podle disponibility pro dané vozidlo.

OVLADAČE POD VOLANTEM

RÁDIO: automatické naladění nižší frekvence.
CD/MĚNIČ CD/MP3/USB: volba předcházející skladby.
CD/MĚNIČ CD/USB: přidržení ovladače: rychlý posun
směrem vzad.
Volba následujícího prvku.



07 KONFIGURACE

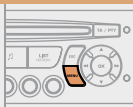


SEŘÍZENÍ DATA A ČASU OBRAZOVKA C

1



Stiskněte tlačítko MENU.



2



Pomocí šipek zvolte funkci
PERSONALISATION-
CONFIGURATION (OSOBNÍ
NASTAVENÍ-KONFIGURACE).



PERSONALISATION-CONFIGURATION



3



Stiskněte pro potvrzení volby.



5



Stiskněte pro potvrzení volby.

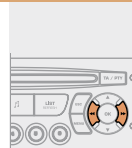


6



Pomocí šipek zvolte funkci
ADJUST THE DATE AND TIME
(SEŘÍZENÍ DATA A ČASU).

ADJUST THE DATE AND TIME



7



Stiskněte pro potvrzení volby.

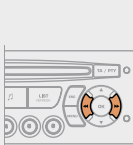


4



Pomocí šipek zvolte funkci
DISPLAY CONFIGURATION
(KONFIGURACE DISPLEJE).

DISPLAY CONFIGURATION

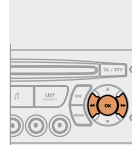


8



Seřídte parametry jeden po druhém
a potvrďte tlačítkem OK. Poté zvolte
volbu OK na obrazovce a potvrďte.

OK



08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

monochromní obrazovka A



- 1 Hlavní funkce
- 2 VOLBA A
- 3 Volba A1
- 3 Volba A2
- 2 VOLBA B...

- 1 RÁDIO-CD
- 1 RADIO-CD
- 2 SLEDOVÁNÍ FREKVENCÍ RDS
- 2 RDS SEARCH
- 2 RE IM REG
- 2 REG MODE
- 2 OPAKOVÁNÍ CD
- 2 CD REPEAT
- 2 PŘEHRAVÁNÍ SKLADEB V NÁHODNÉM POŘADÍ
- 2 RANDOM PLAY
- 1 KONFIGURACE VOZIDLA*
- 1 VEHICLE CONFIG*
- 2 ZAPNUTÍ ZAD. STĚRAČE PŘI COUVÁNÍ
- 2 REV WIPE ACT
- 2 DOPROVODNÉ OSVĚTLENÍ
- 2 GUIDE LAMPS
- 1 VOLBY
- 1 OPTIONS
- 2 DIAGNOSTIKA
- 2 DIAGNOSTICS
- 3 prohlížet
- 3 consult
- 3 odejít
- 3 abandon
- 1 JEDNOTKY
- 1 UNITS
- 2 TEPLOTA: °CELSIA/°FAHRENHEIT
- 2 TEMPERATURE: °CELSIUS/°FAHRENHEIT
- 2 SPOTŘEBA PALIVA: KM/L - L/100 - MPG
- 2 FUEL CONSUMPTION: KM/L - L/100 - MPG

* Parametry se u jednotlivých provedení vozidel liší (viz kapitola "Kontrola funkcí").

* The parameters vary according to vehicle (refer to the "Instruments and controls" chapter).

- 1 SEŘÍZENÍ DISPLEJE
- 1 DISPLAY ADJUST
- 2 ROK
- 2 YEAR
- 2 MĚSÍC
- 2 MONTH
- 2 DEN
- 2 DAY
- 2 HODINY
- 2 HOUR
- 2 MINUTY
- 2 MINUTES
- 2 REŽIM 12 H/24 H
- 2 12 H/24 H MODE

- 1 JAZYKY
- 1 LANGUAGES
- 2 FRANCAIS
- 2 FRANCAIS
- 2 ITALIANO
- 2 ITALIANO
- 2 NEDERLANDS
- 2 NEDERLANDS
- 2 PORTUGUES
- 2 PORTUGUES
- 2 PORTUGUES-BRASIL
- 2 PORTUGUES-BRASIL
- 2 DEUTSCH
- 2 DEUTSCH
- 2 ENGLISH
- 2 ENGLISH
- 2 ESPANOL
- 2 ESPANOL

monochromní C



Stisknutí kolečka OK umožní přístup do následujících zkrácených nabídek:

RÁDIO

RADIO

- 1 aktivovat/dezaktivovat RDS
- 1 activate/deactivate RDS
- 1 aktivovat/dezaktivovat režim REG
- 1 activate/deactivate REG mode
- 1 aktivovat/dezaktivovat radiotext
- 1 activate/deactivate radiotext
- 1 CD/CD MP3
- 1 CD/MP3 CD
- 1 aktivovat/dezaktivovat Intro
- 1 activate/deactivate Intro
- 1 aktivovat/dezaktivovat opakování skladeb
- 1 activate/deactivate track repeat
- 1 CD/Měnič audio: celé CD
- 1 Audio CD/Changer: the entire CD
- 1 CD MP3/Měnič MP3: celou zvolenou složku
- 1 MP3 CD/MP3 Changer: the entire current folder
- 1 aktivovat/dezaktivovat přehrávání v náhodném pořadí
- 1 activate/deactivate random play
- 1 CD/Měnič audio: celé CD
- 1 Audio CD/Changer: the entire CD
- 1 CD MP3: celou zvolenou složku
- 1 MP3 CD: the entire current folder
- 1 Měnič MP3: všechny složky
- 1 MP3 Changer: all of the folders
- 1 USB
- 1 USB
- 1 aktivovat/dezaktivovat opakování skladeb
- 1 activate/deactivate track repeat
- 1 složky/interpret/žánr/playlist při přehrávání
- 1 current folders/artist/genre/playlist
- 1 aktivovat/dezaktivovat přehrávání v náhodném pořadí
- 1 activate/deactivate random play
- 1 složky/interpret/žánr/playlist při přehrávání
- 1 current folders/artist/genre/playlist

08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

monochromní obrazovka A



- 1 Hlavní funkce
- 2 VOLBA A
- 3 Volba A1
- 3 Volba A2
- 2 VOLBA B...

- 1 RÁDIO-CD
- 1 RADIO-CD
- 2 SLEDOVÁNÍ FREKVENCÍ RDS
- 2 RDS SEARCH
- 2 RE IM REG
- 2 REG MODE
- 2 OPAKOVÁNÍ CD
- 2 CD REPEAT
- 2 PŘEHRAVÁNÍ SKLADEB V NÁHODNÉM POŘADÍ
- 2 RANDOM PLAY
- 1 KONFIGURACE VOZIDLA*
- 1 VEHICLE CONFIG*
- 2 ZAPNUTÍ ZAD. STĚRAČE PŘI COUVÁNÍ
- 2 REV WIPE ACT
- 2 DOPROVODNÉ OSVĚTLENÍ
- 2 GUIDE LAMPS
- 1 VOLBY
- 1 OPTIONS
- 2 DIAGNOSTIKA
- 2 DIAGNOSTICS
- 3 prohlížet
- 3 consult
- 3 odejít
- 3 abandon
- 1 JEDNOTKY
- 1 UNITS
- 2 TEPLOTA: °CELSIA/°FAHRENHEIT
- 2 TEMPERATURE: °CELSIUS/°FAHRENHEIT
- 2 SPOTŘEBA PALIVA: KM/L - L/100 - MPG
- 2 FUEL CONSUMPTION: KM/L - L/100 - MPG

* Parametry se u jednotlivých provedení vozidel liší (viz kapitola "Kontrola funkcí").

* The parameters vary according to vehicle (refer to the "Instruments and controls" chapter).

- 1 SEŘÍZENÍ DISPLEJE
- 1 DISPLAY ADJUST
- 2 ROK
- 2 YEAR
- 2 MĚSÍC
- 2 MONTH
- 2 DEN
- 2 DAY
- 2 HODINY
- 2 HOUR
- 2 MINUTY
- 2 MINUTES
- 2 REŽIM 12 H/24 H
- 2 12 H/24 H MODE

- 1 JAZYKY
- 1 LANGUAGES
- 2 FRANCAIS
- 2 FRANCAIS
- 2 ITALIANO
- 2 ITALIANO
- 2 NEDERLANDS
- 2 NEDERLANDS
- 2 PORTUGUES
- 2 PORTUGUES
- 2 PORTUGUES-BRASIL
- 2 PORTUGUES-BRASIL
- 2 DEUTSCH
- 2 DEUTSCH
- 2 ENGLISH
- 2 ENGLISH
- 2 ESPANOL
- 2 ESPANOL

monochromní C



Stisknutí kolečka OK umožní přístup do následujících zkrácených nabídek:

RÁDIO RADIO

- 1 aktivovat/dezaktivovat RDS
- 1 activate/deactivate RDS
- 1 aktivovat/dezaktivovat režim REG
- 1 activate/deactivate REG mode
- 1 aktivovat/dezaktivovat radiotext
- 1 activate/deactivate radiotext
- 1 CD/CD MP3
- 1 CD/MP3 CD
- 1 aktivovat/dezaktivovat Intro
- 1 activate/deactivate Intro
- 1 aktivovat/dezaktivovat opakování skladeb
- 1 activate/deactivate track repeat
- 1 CD/Měnič audio: celé CD
- 1 Audio CD/Changer: the entire CD
- 1 CD MP3/Měnič MP3: celou zvolenou složku
- 1 MP3 CD/MP3 Changer: the entire current folder
- 1 aktivovat/dezaktivovat přehrávání v náhodném pořadí
- 1 activate/deactivate random play
- 1 CD/Měnič audio: celé CD
- 1 Audio CD/Changer: the entire CD
- 1 CD MP3: celou zvolenou složku
- 1 MP3 CD: the entire current folder
- 1 Měnič MP3: všechny složky
- 1 MP3 Changer: all of the folders
- 1 USB
- 1 USB
- 1 aktivovat/dezaktivovat opakování skladeb
- 1 activate/deactivate track repeat
- 1 složky/interpret/žánr/playlist při přehrávání
- 1 current folders/artist/genre/playlist
- 1 aktivovat/dezaktivovat přehrávání v náhodném pořadí
- 1 activate/deactivate random play
- 1 složky/interpret/žánr/playlist při přehrávání
- 1 current folders/artist/genre/playlist

08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ monochromní obrazovka C



- 1 **FUNKCE AUDIO**
AUDIO FUNCTIONS
- 2 **NASTAVENÍ PÁSMO FM**
FM BAND PREFERENCES
- 3 sledování frekvencí (RDS)
alternative frequencies (RDS)
- 4 aktivovat/dezaktivovat
activate/deactivate
- 3 režim regionálního vysílání (REG)
regional mode (REG)
- 4 aktivovat/dezaktivovat
activate/deactivate
- 3 zobrazování rádiotextu (RDTXT)
radio-text information (RDTXT)
- 4 aktivovat/dezaktivovat
activate/deactivate
- 2 **NASTAVENÍ REŽIMŮ PŘEHRAVÁNÍ**
PLAY MODES
- 3 opakování alba (RPT)
album repeat (RPT)
- 4 aktivovat/dezaktivovat
activate/deactivate
- 3 přehrávání skladeb v náhodném pořadí (RDM)
track random play (RDM)
- 4 aktivovat/dezaktivovat
activate/deactivate



- 1 **PALUBNÍ POČÍTAČ**
TRIP COMPUTER
- 2 ZADAT VZDÁLENOST DO CÍLOVÉHO MÍSTA
ENTER DISTANCE TO DESTINATION
- 2 DENÍK VÝSTRAH
WARNING LOG
- 2 STAV FUNKCÍ
STATUS OF FUNCTIONS



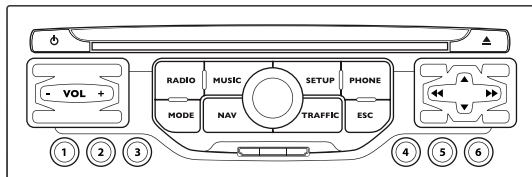
- 1 **OSOBNÍ NASTAVENÍ-KONFIGURACE**
PERSONALISATION-CONFIGURATION
- 2 DEFINOVAT PARAMETRY VOZIDLA*
DEFINE THE VEHICLE PARAMETERS*
- 2 KONFIGURACE DISPLEJE
DISPLAY CONFIGURATION
- 3 seřízení jasu obrazu
video brightness adjustment
- 4 normální obraz
normal video
- 4 inverzní obraz
inverse video
- 4 nastavení jasu (-+)
brightness (- +) adjustment
- 3 nastavení data a času
date and time adjustment
- 3 nastavení dne/měsíce/roku
day/month/year adjustment
- 4 nastavení hodin/minut
hour/minute adjustment
- 4 volba režimu 12 h/24 h
choice of 12 h/24 h mode
- 3 volba jednotek
choice of units
- 4 l/100 km - mpg - km/l
- 4 l/100 km - mpg - km/l
- 4 °Celsia/°Fahrenheit
- 4 °Celsius/°Fahrenheit
- 2 **VOLBA JAZYKA**
CHOICE OF LANGUAGE

* Parametry se u jednotlivých provedení vozidel liší (viz kapitola "Kontrola funkcí").
* The parameters vary according to vehicle (refer to the "Instruments and controls" chapter).

** V závislosti na kompatibilitě telefonu Bluetooth a předplacených službách.
** According to compatibility of Bluetooth telephone and service contract.



- 1 **TELEFON**
TELEPHONE
- 2 PROHLÍŽENÍ ADRESÁŘŮ**
CONSULTING DIRECTORIES**
- 3 telefonní seznam
telephone directory
- 3 výpis volání
call log
- 3 adresář služeb
services directory
- 4 klientské centrum
customer contact centre
- 4 volání asistenční služby
breakdown call
- 4 tísňové volání
emergency call
- 2 **KONFIGURACE**
CONFIGURATION
- 3 zrušení přihlášení
deletion of a match
- 4 seznam přihlášených mobilů
list of matches
- 3 konzultování přihlášení
consulting matches
- 4 seznam přihlášených mobilů
list of matches
- 3 volba mobilu k připojení
choice of a mobile to connect
- 4 seznam mobilů
list of mobiles
- 2 **ŘÍZENÍ KOMUNIKACE**
MANAGEMENT OF A COMMUNICATION
- 3 přepnout**
switch**
- 3 dokončit stávající hovor
terminate the current call
- 3 důvěrný režim
secret mode
- 4 aktivovat/dezaktivovat
activate/deactivate



WIP Nav

MULTIMEDIÁLNÍ AUTORÁDIO / TELEFON BLUETOOTH
GPS MAPA EVROPY NA SDKARTĚ

OBSAH

- **01 První kroky** str. 2
- **02 Základní funkce** str. 3
- **03 Navigace - navádění** str. 5
- **04 Dopravní informace** str. 12
- **05 Rádio** str. 13
- **06 Přehrávače hudebních
nosičů** str. 14
- **07 Telefon Bluetooth** str. 17
- **08 Konfigurace** str. 19
- **09 Ovládací zkratky** str. 20
- **10 Schéma zobrazování** str. 21
- **Často pokládané otázky** str. 24



Systém WIP Nav je chráněn tak, aby mohl fungovat pouze ve Vašem vozidle. V případě instalace do jiného vozidla se obraťte na servisní síť PEUGEOT pro nakonfigurování systému.



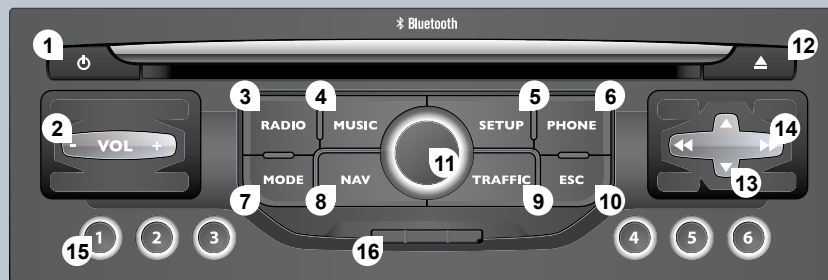
Z bezpečnostních důvodů musí řidič provádět operace vyžadující zvýšenou pozornost ve stojícím vozidle. Po zastavení motoru dojde po určité době k aktivaci ekonomického režimu, při kterém se systém WIP Nav vypne, aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla.



Některé funkce popisované v tomto dokumentu budou k dispozici v průběhu roku.

01 PRVNÍ KROKY

OVLÁDACÍ PANEL WIP Nav

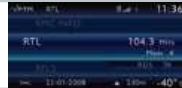


1. Zapínání / Vypínání.
Pauza přehrávání CD / karty SD, vypnutí zvuku (mute) pro rádio.
Dlouhé stisknutí : restartování systému.
2. Seřizování hlasitosti.
3. Volba zdroje ROZHLASOVÝ PŘÍJEM. Zobrazení seznamu stanic. Přístup k nabídce RADIO (RÁDIO).
4. Volba zdroje HUDBA. Zobrazení stop (CD) nebo složek (karta SD). Přístup k nabídce MUSIC.
- 3 - 4. Dlouhé stisknutí : přístup k seřizování parametrů audiosystému (vyvážení zvuku vpředu/vzadu a vlevo/vpravo, hloubky/výšky, hudební žánry, loudness, automatická korekce hlasitosti podle rychlosti vozidla, resetování seřizení).
5. Otevření nabídky SETUP.
Dlouhé stisknutí : přístup k indikaci pokrytí GPS a k ukázkovému režimu.
6. Otevření nabídky PHONE (TELEFON) a zobrazení výpisu volání.
7. Volba postupného zobrazení nabídek : Rozhlasový příjem, Mapa, NAV (když probíhá navádění), Telefon (když probíhá hovor), Palubní počítač.
Dlouhé stisknutí : ztmavení obrazovky (DARK).
8. Otevření nabídky NAVIGATION (NAVIGACE) a zobrazení posledních cílových míst.
9. Otevření nabídky TRAFFIC (DOPRAVNÍ INFORMACE) a zobrazení aktuálních dopravních hlášení.
10. Opuštění probíhající operace.
11. Pohyb v nabídkách, volba a potvrzování.
Přístup ke zkráceným nabídkám.
Zvětšení měřítka zobrazení mapy ve funkcích Mapa nebo NAV.
12. Vysunutí CD.
13. Volba předcházející/následující rozhlasové stanice v seznamu.
Volba předcházejícího/následujícího CD.
Volba předcházejícího/následujícího adresáře MP3.
Volba předcházející/následující stránky v seznamu.
14. Volba předcházející/následující rozhlasové stanice.
Volba předcházejícího/následující skladby na CD nebo MP3.
Volba předcházejícího/následujícího řádku v seznamu.
15. Tlačítka 1 až 6 :
Naladění předvolené rozhlasové stanice.
Volba CD v měnič CD.
Dlouhé stisknutí : uložení právě poslouchané stanice do paměti.
16. Přehrávač karty SD.

ZÁKLADNÍ FUNKCE 02

Opakovanými stisky tlačítka MODE získáte přístup k následujícím nabídkám :

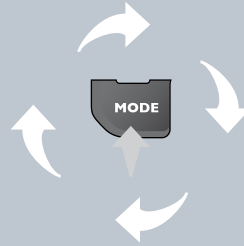
**RADIO (ROZHLASOVÝ PŘÍJEM) /
MUSIC MEDIA PLAYERS
(PŘEHRAVAČ HUDEBNÍCH NOSIČŮ)**



**PHONE (TELEFON)
(Když probíhá hovor)**



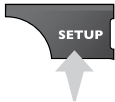
**TRIP COMPUTER (PALUBNÍ
POČÍTAČ)**



**FULL SCREENMAP (MAPA PŘES
CELOU OBRAZOVKU)**



**NAVIGATION (NAVIGACE)
(Když probíhá navádění)**



SETUP (NASTAVENÍ) :

jazyk, datum a čas, zobrazování,
parametry vozidla, jednotky a parametry systému



TRAFFIC (DOPRAVNÍ INFORMACE) :
informace TMC a hlášení



Pro údržbu displeje je doporučeno používat měkkou a neabrazivní utěrku (utěrka na brýle), bez přidávání dalších přípravků.



Pro získání celkového přehledu o disponibilních nabídkách si laskavě vyhledejte část "Schéma zobrazování" v tomto návodu.

02 ZÁKLADNÍ FUNKCE ZKRÁCENÉ NABÍDKY



Stlačení kolečka OK umožňuje otevřít zkrácené nabídky, a to v závislosti na právě sledovaných informacích na obrazovce.

NAV: NAVIGACE :

- 1 ABORT GUIDANCE
ZASTAVIT NAVÁDĚNÍ
- 1 REPEAT ADVICE
ZOPAKOVAT HLÁŠENÍ
- 1 BLOCK ROAD
OBJÍŽDKA
- 1 ROUTE INFO
INFO O ITINERÁŘI
- 2 SHOW DEST.
UKÁZAT CÍLOVÉ MÍSTO
- 2 TRIP INFO
INFO O TRASE
- 3 route type
kritéria navádění
- 3 avoidance criteria
vylučovací kritéria
- 3 satellites
počet satelitů
- 2 ZOOM/SCROLL
POSUNOVÁNÍ MAPY
- 1 VOICE ADVICE
HLASOVÉ HLÁŠENÍ
- 1 ROUTE OPTIONS
VOLBY NAVÁDĚNÍ

TRIP COMPUTER: PALUBNÍ POČÍTAČ:

- 1 ALERT LOG
ZÁZNAMNÍK VÝSTRAH
- 1 STATUS OF FUNCTIONS
STAV FUNKCÍ

PHONE:

TELEFON :

- 1 END CALL
UKONČIT HOVOR
- 1 HOLD CALL
PŘEPNOUT DO VYČKÁVACÍHO REŽIMU
- 1 DIAL
ZAVOLAT
- 1 DTMF TONES
TÓNY DTMF
- 1 PRIVATE MODE
DŮVĚRNÝ REŽIM
- 1 MICRO OFF
VYPNUTÍ MIKROFONU

MUSIC MEDIA PLAYERS: PŘEHRAVÁČE HUDEBNÍCH NOSIČŮ :

- 1 TA
DOPRAVNÍ INFORMACE (TA)
- 1 PLAY OPTIONS
VOLBY PŘEHRAVÁNÍ
- 2 NORMAL
NORMÁLNÍ
- 2 RANDOM TRACK
PŘEHRAVÁNÍ V NÁHODNÉM POŘADÍ
- 2 REPEAT FOLDER
OPAKOVAT SLOŽKU
- 2 TRACK INTRO
POSLECH UKÁZEK
- 1 SELECT MUSIC
ZVOLIT ZDROJ HUDBY

RADIO: ROZHLASOVÝ PŘÍJEM :

- 1 IN FM MODE
V PÁSMU FM
- 2 TA
DOPRAVNÍ INFORMACE (TA)
- 2 RDS
RDS
- 2 RADIOTEXT
RADIOTEXT
- 2 REGIONAL PROG. (REG)
REGIONÁLNÍ PROGRAM
- 2 AM
AM
- 1 IN AM MODE
V PÁSMU AM
- 2 TA
DOPRAVNÍ INFORMACE (TA)
- 2 REFRESH AM LIST
AKTUALIZOVAT SEZNAM STANIC AM
- 2 FM
FM

MAPA :

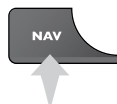
- 1 ABORT/RESUME GUIDANCE
ZASTAVIT/OBNOVIT NAVÁDĚNÍ
- 1 SET DESTINATION
CÍLOVÉ MÍSTO
- 1 POIS NEARBY
STŘEDISKA ZÁJMU V BLÍZKOSTI
- 1 POSITION INFO
INFORMACE O POLOZE
- 1 MAP SETTINGS
NASTAVENÍ MAPY
- 1 ZOOM/SCROLL
POSUNOVÁNÍ MAPY

03 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

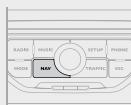
VOLBA CÍLOVÉHO MÍSTA

Vložte a ponechte SD kartu navigace v čelním panelu přehrávače pro použití funkcí Navigace. Údaje zaznamenané na navigační SD kartě nesmí být měněny. Aktualizace kartografických databází jsou k dispozici v servisní síti PEUGEOT.

1



Stiskněte tlačítko NAV.



Pod funkcí NAVIGATION MENU se objeví seznam 20 posledních cílových míst.

2



Stiskněte znovu tlačítko NAV nebo zvolte funkci NAVIGATION MENU a zatlačením na kolečko potvrďte.

NAVIGATION MENU



3



Zvolte funkci DESTINATION INPUT (ZADÁNÍ CÍLOVÉHO MÍSTA) a zatlačením na kolečko potvrďte.

DESTINATION INPUT

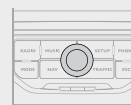


4



Zvolte funkci NEW DESTINATION INPUT a zatlačením na kolečko potvrďte.

NEW DESTINATION INPUT



5



Po zvolení země otočte kolečkem pro výběr města. Zatlačením na kolečko potvrďte.



6



Volte jednotlivá písmena tvořící název města, každé z nich potvrďte zatlačením na kolečko.



Po zadání prvních písmen je k dispozici seznam měst v dané zemi, počínajících na stejná písmena. Stiskněte tlačítko LIST na virtuální klávesnici.

V průběhu navádění je možno dát povel k zopakování posledního navigačního hlášení stlačením konce ovladače světel.

7



Otočením kolečka zvolte OK.
Zatlačením na kolečko potvrďte.



Pro rychlejší zadání místa je možno zvolit funkci POST CODE (POŠTOVNÍ SMĚR. ČÍSLO) a vložit přímo PSČ místa. Pro zadání písmen a číslic použijte virtuální klávesnici.

8



Zopakujte etapy 5 až 7 pro zadání STREET (ULICE) a Number (Č.).



Zvolte funkci SAVE TO ADDRESS BOOK (ULOŽIT DO ADRESÁŘE) pro zaregistrování zadané adresy do záznamu v adresáři. Zatlačením na kolečko potvrďte volbu. Systém WIP NAV umožňuje uložit do paměti až 4000 záznamů.

9



Poté zvolte START ROUTE GUIDANCE (ZAHÁJIT NAVÁDĚNÍ) a zatlačením na kolečko potvrďte.

START ROUTE GUIDANCE



10



Zvolte kritérium navádění : FAST ROUTE (NEJRYCHLEJŠÍ TRASA), SHORT ROUTE (NEJKRATŠÍ TRASA) nebo OPTIMISED ROUTE (OPTIMÁLNÍ TRASA) a zatlačením na kolečko potvrďte.



Cílové místo je rovněž možno zvolit FROM ADDRESS BOOK (Z ADRESÁŘE) nebo FROM LAST DESTINATIONS (ZE SEZNAMU POSLEDNÍCH CÍLOVÝCH MÍST).

FROM ADDRESS BOOK

FROM LAST DESTINATIONS



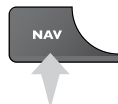
Pomocí kolečka je možno měnit měřítko zobrazení mapy. Mapu je rovněž možno posunout nebo změnit její orientaci ve zkrácené nabídce FULL SCREEN MAP (MAPA PŘES CELOU OBRAZOVKU). Zatlačte na kolečko a zvolte MAP SETTINGS (NASTAVENÍ MAPY) nebo ZOOM/SCROLL (POSUNOVÁNÍ MAPY) a potvrďte.

03 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

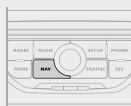
VOLBY NAVIGACE

Itinerář, který systém WIP Nav vypočítá, závisí přímo na nastavení voleb navigace. Změna těchto voleb může zcela změnit itinerář.

1



Stiskněte tlačítko NAV.



2



Stiskněte znovu tlačítko NAV nebo zvolte funkci NAVIGATION MENU a zatlačením na kolečko potvrďte.

NAVIGATION MENU

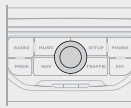


3



Zvolte ROUTE OPTIONS (VOLBY NAVÁDĚNÍ) a zatlačením na kolečko potvrďte.

ROUTE OPTIONS



4



Zvolte ROUTE TYPE (KRITÉRIA NAVÁDĚNÍ) a zatlačením na kolečko potvrďte. Tato funkce umožňuje změnit kritéria navádění.

ROUTE TYPE



5



Zvolte ROUTE DYNAMICS (ZOHLEDNĚNÍ DOPRAVNÍ SITUACE). Tato nabídka umožňuje přístup k volbám TRAFFIC INDEPENDENT (BEZ OBJÍŽDĚK) nebo SEMI-DYNAMIC (VYŽADAT POTVRZENÍ).

ROUTE DYNAMICS



6



Zvolte funkci AVOIDANCE CRITERIA (VYLUČOVACÍ KRITÉRIA). Tato funkce poskytuje přístup k volbám AVOID (VYLOUČIT) (dálnice, placené úseky, lodní trajekt).

AVOIDANCE CRITERIA



7



Otočením kolečka zvolte funkci RECALCULATE (PŘEPOČÍTAT ITINERÁŘ) pro zahrnutí nastavených voleb do výpočtu. Zatlačením na kolečko volbu potvrďte.

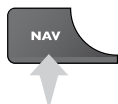
RECALCULATE



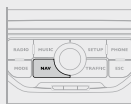
PŘIDÁNÍ ZASTÁVKY NA TRASE

Po zvolení cílového místa je možno do itineráře přidat etapy cesty - zastávky.

1



Stiskněte tlačítko NAV.



2



Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte funkci NAVIGATION MENU a zatlačením na kolečko potvrďte.

NAVIGATION MENU



3



Zvolte funkci STOPOVERS (ZASTÁVKY NA TRASE) a zatlačením na kolečko potvrďte.

STOPOVERS



4



Zvolte funkci ADD A STOPOVER (PŘIDAT ZASTÁVKU) (maximálně 5 zastávek) a zatlačením na kolečko potvrďte.

ADD A STOPOVER



5



Zadejte například novou adresu.

ENTER NEW ADDRESS

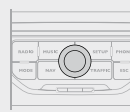


6



Po zadání nové adresy zvolte OK a zatlačením na kolečko potvrďte.

OK

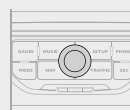


7



Zvolte RECALCULATE a zatlačením na kolečko potvrďte.

RECALCULATE



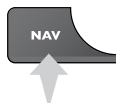
Zastávkou je nutno projet nebo je nutno ji odstranit, aby mohlo navádění pokračovat k cílovému místu. Jinak Vás systém WIP Nav systematicky vrátí k předcházející zastávce.

03 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

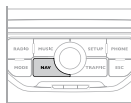
VYHLEDÁVÁNÍ STŘEDISEK ZÁJMU

Pomocí funkce Střediska zájmu (POI) je možno signalizovat všechny provozovny služeb v blízkosti (hotely, různé obchody, letiště...).

1



Stiskněte tlačítko NAV.

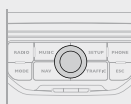


2



Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte funkci NAVIGATION MENU a zatlačením na kolečko potvrďte.

NAVIGATION MENU

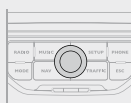


3



Zvolte funkci SEARCH POINTS OF INTEREST (VYHLEDAT STŘEDISKA ZÁJMU) a zatlačením na kolečko potvrďte.

SEARCH POINTS OF INTEREST



4



Zvolte POI NEARBY (POI V BLÍZKOSTI) pro vyhledání POI v blízkosti vozidla.

POI NEARBY



5



Zvolte POI NEAR DESTINATION (POI BLÍZKO CÍLOVÉHO MÍSTA) pro vyhledání POI, která se nacházejí v blízkosti zadaného cílového místa cesty.

POI NEAR DESTINATION



6



Zvolte POI IN CITY (POI VE MĚSTĚ) pro vyhledání POI v požadovaném městě. Zvolte zemi a zadejte název města pomocí virtuální klávesnice.

POI IN CITY



Pomocí tlačítka LIST virtuální klávesnice je možno zobrazit seznam měst existujících ve vybrané zemi.

7



Zvolte POI IN COUNTRY (POI V ZEMI) pro vyhledání POI v požadované zemi.

POI IN COUNTRY



8



Zvolte POI NEAR ROUTE (POI PODÉL TRASY) pro vyhledání POI podél naplánované trasy.

POI NEAR ROUTE



03 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Seznam POI

* v závislosti na dostupnosti v dané zemi

		Čerpací stanice
		Čerpací stanice LPG
		Servisní dílna
		PEUGEOT
		Automobilový okruh
		Kryté parkoviště
		Parkoviště
		Odpocinková zóna
		Hotel
		Restaurace
		Zóna pro občerstvení
		Zóna pro piknik
		Kavárna

		Letiště
		Vlakové nádraží
		Autobusové nádraží
		Přístav
		Průmyslová zóna
		Supermarket
		Banka
		Bankomat
		Tenisové kurty
		Bazén
		Golfové hřiště
		Středisko zimních sportů
		Divadlo

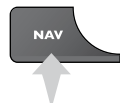
	Kino
	Kemp
	Zábavní park
	Nemocnice
	Lékárna
	Policejní stanice
	Škola
	Pošta
	Muzeum
	Turistické informace
	Radar sledující rychlost*
	Radar sledující červené světlo*
	Nebezpečná zóna*

03 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

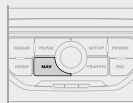
NASTAVENÍ NAVIGACE

Postup pro získání informací o POI NEBEZPEČNÝCH ZÓNÁCH získáte v servisní síti PEUGEOT.

1



Stiskněte tlačítko NAV.

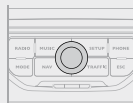


2



Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte funkci NAVIGATION MENU a zatlačením na kolečko potvrďte.

NAVIGATION MENU



3



Zvolte SETTINGS (NASTAVENÍ) a zatlačením na kolečko potvrďte.

SETTINGS



4



Zvolte NAVI VOLUME (HLASITOST HLÁŠENÍ) a otočením kolečka nastavte hlasitost syntézy řeči v příslušném režimu (dopravní informace, výstražná hlášení...).

NAVI VOLUME



5



Zvolte POI CATEGORIES ON MAP (KATEGORIE POI NA MAPĚ) pro zvolení středisek zájmu (POI), která se budou na mapě automaticky zobrazovat.

POI CATEGORIES ON MAP



6



Zvolte HAZARDOUS LOCATION POIs (NEBEZPEČNÉ ZÓNY POI) pro přístup k funkcím DISPLAY ON MAP (ZOBRAZIT NA MAPĚ), VISUAL ALERT (VIZUÁLNÍ VÝSTRAHA) a SOUND ALERT (ZVUKOVÁ VÝSTRAHA).

HAZARDOUS LOCATION POIs



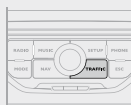
04 DOPRAVNÍ INFORMACE

NASTAVENÍ FILTRŮ A ZOBRAZOVÁNÍ HLÁŠENÍ TMC

1



Stiskněte tlačítko TRAFFIC.



Pod nabídkou TRAFFIC MENU se objeví seznam hlášení TMC, seřazených v pořadí podle vzdálenosti.

2



Znou stiskněte tlačítko TRAFFIC nebo zvolte nabídku MENU TRAFFIC a zatlačením na kolečko potvrďte.

MENU TRAFFIC



i



Ikona TMC v levém spodním rohu obrazovky může mít 3 různé podoby :

- K dispozici není žádná stanice TMC
- Je k dispozici stanice TMC, ale není žádné hlášení pro itinerář
- Je k dispozici stanice TMC a jsou k dispozici hlášení pro itinerář (je-li navádění aktivní)

Filtry jsou nezávislé a jejich výsledky se kumulují.

Doporučujeme filtr "pro itinerář" a filtr "kolem vozidla" v okruhu :

- 3 km nebo 5 km v oblasti s hustým silničním provozem,
- 10 km v oblasti s normálním silničním provozem,
- 50 km pro dlouhou trasu (dálnice).

3

Zvolte filtr dle požadavku :

MESSAGES ON ROUTE

ALL WARNING MESSAGES

ONLY WARNINGS ON ROUTE

ALL MESSAGES



Hlášení se objevují na mapě a v seznamu.

Pro výstup z režimu stiskněte ESC.



4



Zvolte GEOGRAPHICAL FILTER (NONE) (ZEMĚPISNÝ FILTR (ŽÁDNÝ)) a zatlačením na kolečko potvrďte.

GEOGRAPHICAL FILTER (NONE)



5



Zobrazí se seznam, ve kterém zvolte požadovanou vzdálenost v km v závislosti na itineráři. Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



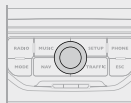
05 ROZHLAS

ZVOLENÍ ROZHLASOVÉ STANICE

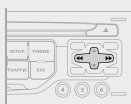
1



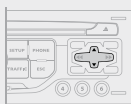
Stiskněte tlačítko RADIO pro zobrazení abecedního seznamu stanic, které jsou v daném místě zachycovány. Zvolte požadovanou stanici otočením kolečka a zatlačením na něj volbu potvrďte.



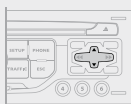
Při poslechu rozhlasu stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení předcházející nebo následující stanice v seznamu.



Dlouhé stlačení jednoho z tlačítek spustí automatické ladění stanice s vyšší nebo nižší frekvencí.



Stiskněte jedno z tlačítek číslíkové klávesnice na více než 2 sekundy pro uložení posluhané stanice do paměti přístroje. Takto předvolenou stanici můžete naladit stisknutím příslušného tlačítka na číslíkové klávesnici.



Vnější prostředí (kopec, budova, tunel, parkoviště, podzemí...) může narušovat příjem rozhlasu, a to i v režimu přeladování RDS. Jedná se o normální jev při šíření rádiových vln a v žádném případě to není známkou nějaké závady přístroje.

RDS - REGIONÁLNÍ REŽIM - DOPRAVNÍ INFORMACE

1

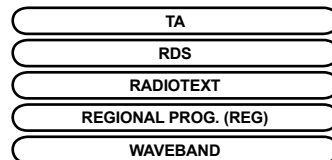


Při poslechu rozhlasu, signalizovaném na obrazovce, stlače kolečko.



2

Zobrazí se zkrácená nabídka tohoto zdroje, která dává přístup k následujícím zkráceným volbám :



3



Zvolte požadovanou funkci a zatlačením na kolečko potvrďte pro vstup do nabídky příslušného nastavení.



Volba RDS umožňuje pokračovat v poslechu jedné rozhlasové stanice při přejíždění mezi oblastmi obsluhovanými různými vysílací. Za tím účelem systém sleduje vysílací frekvence stanice. Za určitých podmínek však nemůže být udržování poslechu jedné stanice RDS zaručeno na území celé země, neboť vysílání rozhlasových stanic nepokrývá celých 100% území. To vysvětluje ztrátu příjmu stanice při cestování.

06 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH NOSIČŮ

CD, KARTA SD MP3 / WMA INFORMACE A DOPORUČENÍ

Když je používán systém GPS, musí zůstat navigační SD karta vložená v přístroji WIP Nav. V takovém případě nelze současně přehrávat SD kartu se soubory MP3.



Formát MP3, což je zkratka MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3, a formát WMA, což je zkratka Windows Media Audio ve vlastnictví firmy Microsoft, jsou normy komprimování zvukových záznamů, které umožňují uložit několik desítek hudebních souborů na jeden disk.



Aby bylo možno přehrávat vypálená CDR nebo CDRW, zvolte při vypalování nejlépe standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet. Bude-li záznam na disku vypálen v jiném formátu, nemusí být správně přehráván.

Je doporučeno používat na jednom disku stále stejný standard vypalování, s co možná nejnižší rychlostí (max. 4x), aby byla zaručena optimální kvalita zvuku.

Ve zvláštním případě CD s více sekcemi je doporučen standard Joliet.



Přístroj přehrává pouze zvukové soubory s příponou ".mp3" s přenosovou rychlostí 8 kbps až 320 kbps a s příponou ".wma" s přenosovou rychlostí od 5 kbps do 384 kbps. Podporuje rovněž režim VBR (Variable Bit Rate). Žádný jiný typ souboru (.mp4, m3u...) nemůže být přehráván.



Je doporučeno omezit délku názvu souborů na 20 znaků a vyloučit speciální znaky (např. : " " ? ; ù), aby se předešlo problémům s přehráváním nebo zobrazováním.



Pro vytažení SD karty z přehrávače opusťte nejprve zdroj zvuku Karta SD.



Pro zabránění nebezpečí krádeže vytáhněte SD kartu z přístroje před vystoupením z vozidla s otevřenou střechou.

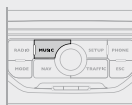
VOLBA ZDROJE / POSLECH HUDBY

CD, CD MP3 / WMA, KARTA SD MP3 / WMA

1



Stiskněte tlačítko MUSIC.



!

Pod nabídkou MUSIC MENU se zobrazí seznam skladeb nebo souborů MP3/WMA.

2



Znovu stiskněte tlačítko MUSIC nebo zvolte MUSIC MENU a zatlačením na kolečko potvrďte.

MUSIC MENU



3



Zvolte SELECT MUSIC (ZVOLIT ZDROJ) a zatlačením na kolečko potvrďte.

SELECT MUSIC



4



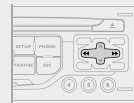
Zvolte požadovaný zdroj zvuku : CD, CD MP3/WMA, KARTA SD MP3/WMA... Zatlačením na kolečko volbu potvrďte. Začne přehrávání.



5



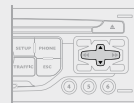
Stiskněte tlačítko se šipkou směřující nahoru nebo dolů pro zvolení následující/předcházející složky.



6



Stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení hudební skladby. Přidrže jedno z tlačítek stisknuté pro rychlý posun vpřed nebo vzad.



Přehrávání kompilace MP3/WMA a zobrazování informací o ní závisejí na programu použitém pro vypálení a/nebo nastavených parametrech. Doporučujeme Vám používat standard vypalování ISO 9660.

06 PŘEHRAVAČE HUDEBNÍCH NOSIČŮ

POUŽÍVÁNÍ VSTUPU PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX) NEDODÁVANÝ KABEL AUDIO / RCA

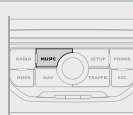
1

Pomocí audio kabelu JACK/RCA připojte přenosný přístroj (přehrávač MP3/WMA...) k zásuvkám audio (bílé a červené typu RCA), umístěným v odkládací skřínce.

2



Stiskněte tlačítko MUSIC a znovu stiskněte toto tlačítko nebo zvolte funkci MUSIC MENU a zatlačením na kolečko potvrďte.



3



Zvolte EXTERNAL DEVICE (EXTERNÍ ZDROJ) a zatlačením na kolečko potvrďte.

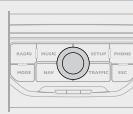
EXTERNAL DEVICE



4



Zvolte zdroj zvuku AUX a zatlačením na kolečko potvrďte. Přehrávání začne automaticky.



!

Zobrazování informací a ovládání nastavení se provádí prostřednictvím přenosného přístroje.

MĚNIČ CD

POSLECH CD (NEPODPORUJE FORMÁTY MP3 / WMA)

1



Vložte jedno nebo několik CD do měniče. Stiskněte tlačítko MUSIC.



2



Znovu stiskněte tlačítko MUSIC nebo zvolte nabídku MUSIC MENU a zatlačením na kolečko potvrďte.

MUSIC MENU



3



Zvolte SELECT MUSIC (ZVOLIT ZDROJ) a zatlačením na kolečko potvrďte.

SELECT MUSIC



4



Zvolte zdroj zvuku CD CHANGER (MĚNIČ CD) a zatlačením na kolečko potvrďte.

CD CHANGER



5



Stisknutím příslušného tlačítka na číselné klávesnici zvolte požadované CD.



07 TELEFON BLUETOOTH



PŘIPOJENÍ TELEFONU



Z bezpečnostních důvodů a protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, musí být operace spárování mobilního telefonu Bluetooth se systémem hands free přístroje WIP Nav prováděny ve stojícím vozidle se zapnutým zapalováním.

1

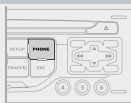
Aktivujte funkci Bluetooth telefonu. Naposledy připojený telefon se ve vozidle při následující jízdě znovu automaticky připojí.



2



Stiskněte tlačítko PHONE.

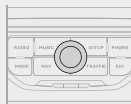


3



Zvolte nabídku TELEPHONE MENU (NABÍDKA TELEFON) a zatlačením na kolečko potvrďte.

TELEPHONE MENU



Na vícefunkční obrazovce se zobrazí seznam dříve připojených telefonů (nejvíce 4). Zvolte požadovaný telefon pro nové připojení.

Služby poskytované telefonem závisí na síti operátora, kartě SIM a kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth. Ověřte v návodu k obsluze Vašeho telefonu a u svého operátora, ke kterým službám máte přístup. V naší prodejní síti je k dispozici seznam mobilních telefonů s nejlepší nabídkou služeb.

4



Při prvním připojování zvolte SEARCH PHONE (VYHLEDAT TELEFON) a zatlačením na kolečko potvrďte. Poté zvolte název telefonu.

SEARCH PHONE



5



Zadejte na telefonu ověřovací kód. Kód k zadání se zobrazí na obrazovce.



Po připojení telefonu může přístroj WIP Nav provést synchronizaci adresáře a výpisu volání. Tato synchronizace může trvat několik minut.

1



Chcete-li připojit jiný telefon, stiskněte tlačítko PHONE, poté zvolte TELEPHONE MENU a zatlačením na kolečko potvrďte.



2



Zvolte CONNECT PHONE (PŘIPOJIT TELEFON). Zvolte požadovaný telefon a zatlačením potvrďte.

CONNECT PHONE



PŘÍJEM HOVORU

1

Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překrývajícím oknem na vícefunkční obrazovce.

2



Zvolte záložku YES (ANO) pro příjem nebo NO (NE) pro odmítnutí a potvrďte volbu zatlačením na kolečko.

YES NO



3

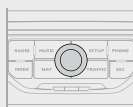


Pro ukončení hovoru stiskněte tlačítko PHONE nebo zatlačte na kolečko a zvolte END CALL (ZAVĚSIT) a volbu potvrďte zatlačením na kolečko.

END CALL



Zatlačením na konec ovladače pod volantem můžete přijmout hovor nebo ukončit probíhající hovor.

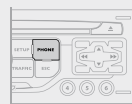


ODCHOZÍ HOVOR

1



Stiskněte tlačítko PHONE.



Pod nabídkou TELEPHONE MENU (NABÍDKA TELEFON) se objeví seznam 20 posledních příchozích a odchozích hovorů, realizovaných ve vozidle. Můžete v něm zvolit číslo a zatlačením na kolečko dát povel k zavolání.

2



Zvolte TELEPHONE MENU (NABÍDKA TELEFON) a zatlačením na kolečko potvrďte.

TELEPHONE MENU



3



Zvolte DIAL NUMBER (VYTOČIT ČÍSLO), poté zadejte telefonní číslo pomocí virtuální klávesnice.

DIAL NUMBER



Číslo je možno zvolit rovněž v adresáři. Můžete zvolit DIAL FROM ADDRESS BOOK (ZAVOLAT NA ČÍSLO Z ADRESÁŘE). Do paměti přístroje WIP NAV lze uložit až 4000 záznamů.



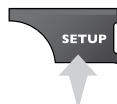
Zatlačte na více než dvě sekundy na konec ovladače pod volantem pro vstup do adresáře.

08 KONFIGURACE

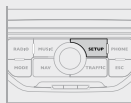
NASTAVENÍ DATA A ČASU

Tato funkce umožňuje přístup k následujícím volbám : SYSTEM LANGUAGE (JAZYK), DATE AND TIME (DATUM A ČAS), DISPLAY (BRIGHTNESS, COLOUR, MAP COLOUR) (DISPLEJ (JAS, BARVA, BARVA MAPY)), VEHICLE PARAMETERS (PARAMETRY VOZIDLA), UNITS (JEDNOTKY), SYSTEM PARAMETERS (PARAMETRY SYSTÉMU).

1



Stiskněte tlačítko SET UP.



2



Zvolte DATE AND TIME (DATUM A ČAS) a zatlačením na kolečko potvrďte.

DATE AND TIME



3



Zvolte SET DATE AND TIME (NASTAVIT DATUM A ČAS) a zatlačením na kolečko potvrďte.

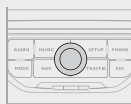
SET DATE AND TIME



4



Nastavte jednotlivé parametry pomocí směrových šipek a potvrďte kolečkem.



5



Zvolte DATE FORMAT (FORMÁT DATA) a zatlačením na kolečko potvrďte.



6



Potvrďte požadovaný formát zobrazování času kolečkem. Zvolte TIME FORMAT (FORMÁT ČASU) a zatlačením na kolečko potvrďte.



Potvrďte požadovaný formát zobrazování času kolečkem. Stisknutí tlačítka SET UP na více než dvě sekundy umožní přístup k :

DESCRIPTION OF THE UNIT

GPS COVERAGE

DEMO MODE

09 OVLÁDACÍ ZKRATKY

OVLADAČE POD VOLANTEM

ROZHLAS : naladění následující předvolené stanice.
KARTA SD MP3/WMA : volba následujícího adresáře.
MĚNIČ CD : volba následujícího CD.
Volba následující položky v adresáři.

ROZHLAS : naladění předcházející předvolené stanice.
KARTA SD MP3/WMA : volba předcházejícího adresáře.
MĚNIČ CD : volba předcházejícího CD.
Volba předcházející položky v adresáři.

ROZHLAS : přechod na následující stanici v Seznamu.
Dlouhé stisknutí : automatické ladění vyšší frekvence.
CD/KARTA SD MP3/MĚNIČ CD : volba následující skladby.
CD/KARTA SD MP3/MĚNIČ CD : přidržení : rychlý posun vpřed.

Zvýšení hlasitosti.

- Změna zdroje zvuku.
- Zavolání na číslo z adresáře.
- Zvednutí/zavěšení telefonu.
- Stisknutí na více než 2 sekundy : vstup do adresáře.

Snížení hlasitosti.

Mute: současné stisknutí tlačítek zvyšování a snižování hlasitosti.

Obnovení slyšitelnosti zvuku stisknutím jednoho z tlačítek ovládání hlasitosti.

ROZHLAS : přechod na předcházející stanici v Seznamu.
Dlouhé stisknutí : automatické ladění nižší frekvence.
CD/KARTA SD MP3/MĚNIČ CD : volba předcházející skladby.
CD/KARTA SD MP3/MĚNIČ CD : přidržení : rychlý posun vzad.

10 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



1 ZÁKLADNÍ FUNKCE

- 2 VOLBA A
- 3 volba A1
- 3 volba A2
- 2 VOLBA B...



"TRAFFIC" MENU

1 NABÍDKA "DOPRAVNÍ INFORMACE"

- 2 MESSAGES ON ROUTE
VŠECHNA HLÁŠENÍ PRO TRASU
- 2 ONLY WARNINGS ON ROUTE
VÝSTRAŽNÁ HLÁŠENÍ PRO TRASU
- 2 ALL WARNING MESSAGES
POUZE VÝSTRAŽNÁ HLÁŠENÍ
- 2 ALL MESSAGES
VŠECHNY TYPY HLÁŠENÍ
- 2 GEOGRAPHICAL FILTER
- 2 ZEMĚPISNÝ FILTR
 - 3 none
dezaktivovaný
 - 3 within 2 miles (3km)
v okruhu 3 km
 - 3 within 3 miles (5km)
v okruhu 5 km
 - 3 within 6 miles (10km)
v okruhu 10 km
 - 3 within 30 miles (50km)
v okruhu 50 km



1 "MUSIC" MENU

NABÍDKA "HUDBA"

- 2 SELECT MUSIC
ZVOLIT ZDROJ
- 2 SOUND SETTINGS
NASTAVENÍ AUDIOSYSTÉMU
 - 3 balance / fader
vyvážení vpravo/vlevo / vpředu/vzadu
 - 3 bass / treble
hloubky / výšky
 - 3 equalizer
hudební žánr
 - 4 none
žádný
 - 4 classical
vážná hudba
 - 4 jazz
jazz
 - 4 rock/pop
rock/pop
 - 4 techno
techno
 - 4 vocal
vokální
- 3 loudness
loudness
- 3 initialise sound settings
resetování nastavení audiosystému



1 "RADIO" MENU

NABÍDKA "ROZHLAS"

- 2 WAVEBAND
PÁSMO AM/FM
 - 3 FM
pásmo FM
 - 3 AM
pásmo AM
- 2 MANUAL TUNE
VOLBA FREKVENCE
- 2 SOUND SETTINGS
NASTAVENÍ AUDIOSYSTÉMU
 - 3 balance / fader
vyvážení vpravo/vlevo / vpředu/vzadu
 - 3 bass / treble
hloubky / výšky
 - 3 equalizer
hudební žánr
 - 4 none
žádný
 - 4 classical
vážná hudba
 - 4 jazz
jazz
 - 4 rock/pop
rock/pop
 - 4 techno
techno
 - 4 vocal
vokální
- 3 loudness
loudness
- 3 initialise sound settings
resetování nastavení audiosystému



- 1 **"NAVIGATION" MENU**
NABÍDKA "NAVIGACE"
- 2 **ABORT / RESUME GUIDANCE**
ZASTAVENÍ / OBNOVENÍ NAVÁDĚNÍ
- 2 **DESTINATION INPUT**
ZADÁNÍ CÍLOVÉHO MÍSTA
- 3 **address input**
zadat novou adresu
- 4 country
země
- 4 city
město
- 4 street
ulice
- 4 number
číslo
- 4 start route guidance
spustit navádění
- 4 post code
PSČ
- 4 add to address book
přidat do adresáře
- 4 intersection
křižovatka
- 4 city district
centrum města
- 4 geo position
souřadnice GPS
- 4 map
zadání na mapě
- 3 **navigate HOME**
navádět k mému bydlišti
- 3 **choose from address book**
z adresáře
- 3 **choose from last destinations**
ze seznamu posledních cílových míst

- 2 **STOPOVERS**
ETAPY
- 3 **add stopover**
přidat zastávku na trase
- 4 address input
zadat novou adresu
- 4 navigate HOME
navádět k mému bydlišti
- 4 choose from address book
z adresáře
- 4 choose from last destinations
ze seznamu posledních cílových míst
- 3 **rearrange route**
optimalizovat itinerář
- 3 **replace stopover**
nahradit zastávku
- 3 **delete stopover**
zrušit zastávku
- 3 **recalculate**
přepočítat itinerář
- 4 fast route
nejrychlejší
- 4 short route
nejkratší
- 4 optimised route
optimalizovaný
- 2 **POI SEARCH**
VYHLEDÁVÁNÍ STŘEDISEK ZÁJMU POI
- 3 **POI nearby**
v blízkosti
- 3 **POI near destination**
blízko cílového místa
- 3 **POI in city**
ve městě
- 3 **POI in country**
v zemi
- 3 **POI near route**
na trase

- 2 **ROUTE OPTIONS**
VOLBY NAVÁDĚNÍ
- 3 **route type**
kritéria navádění
- 4 fast route
nejrychlejší
- 4 short route
nejkratší
- 4 optimised route
optimalizovaný
- 2 **SETTINGS**
NASTAVENÍ
- 3 **route dynamics**
zohledňování dopravní situace
- 4 traffic independent
bez objížďek
- 4 semi-dynamic
s potvrzením
- 3 **avoidance criteria**
vylučovací kritéria
- 4 avoid motorways
vyloučit dálnice
- 4 avoid toll roads
vyloučit placené úseky
- 4 avoid ferries
vyloučit trajekt
- 3 **recalculate**
přepočítat itinerář

PHONE

- 1 **"TELEPHONE" MENU**
NABÍDKA "TELEFON"
- 2 **DIAL NUMBER**
VYTOČIT ČÍSLO
- 2 **DIAL FROM ADDRESS BOOK**
ZAVOLAT NA ČÍSLO Z ADRESÁŘE
- 2 **CALL LIST**
VÝPIS VOLÁNÍ
- 2 **CONNECT PHONE**
PŘIPOJIT TELEFON
- 3 **search phone**
vyhledat telefon
- 3 **phones connected**
připojené telefony
- 4 **disconnect phone**
odpojit telefon
- 4 **rename phone**
přejmenovat telefon
- 4 **delete pairing**
zrušit telefon
- 4 **delete all pairings**
zrušit všechny telefony
- 4 **show details**
zobrazit podrobnosti
- 2 **SETTINGS**
NASTAVENÍ
- 3 **select ring tone**
zvolit vyzváněcí tón
- 3 **phone / ring tone volume**
nastavit hlasitost vyzvánění
- 3 **enter mailbox number**
zadat číslo záznamníku

SETUP

- 1 **SETUP**
NASTAVENÍ
- 2 **SYSTEM LANGUAGE**
JAZYKY
- 3 **deutsch**
němčina
- 3 **english**
angličtina
- 3 **español**
španělština
- 3 **français**
francouzština
- 3 **italiano**
italština
- 3 **nederlands**
holandština
- 3 **polski**
polština
- 3 **português**
portugalština
- 2 **DATE AND TIME**
DATUM A ČAS
- 3 **set date and time**
nastavit datum a čas
- 3 **date format**
formát data
- 3 **time format**
formát času
- 2 **DISPLAY**
DISPLEJ
- 3 **brightness**
jas
- 3 **colour**
barvy
- 4 **pop titanium**
pop titanium
- 4 **toffee**
toffee
- 4 **blue steel**
modrá steel
- 4 **technogrey**
šedá technogrey

- 4 **dark blue**
tmavě modrá
- 3 **map colour**
barva mapy
- 4 **day mode for map**
mapa v režimu pro den
- 4 **night mode for map**
mapa v režimu pro noc
- 4 **auto. day/night for map**
automatické přepínání režimu den/noc
- 2 **VEHICLE PARAMETERS**
PARAMETRY VOZIDLA
- 3 **vehicle information**
informace o vozidle
- 4 **alert log**
záznamník výstrah
- 4 **status of functions**
stav funkcí
- 2 **UNITS**
JEDNOTKY
- 3 **temperature**
teplota
- 4 **celsius**
Celsius
- 4 **fahrenheit**
Fahrenheit
- 3 **Distance**
Vzdálenost
- 4 **km and l/100**
km a l/100
- 4 **km and km/l**
km a km/l
- 4 **miles (mi) and MPG**
míle (mi) a MPG
- 2 **SYSTEM PARAMETERS**
PARAMETRY SYSTÉMU
- 3 **factory reset**
obnovit nastavení z tovární
- 3 **software version**
verze softwaru
- 3 **automatic scrolling**
prohlašující texty

ČASTÉ OTÁZKY

Níže uvedená tabulka soustřeďuje odpovědi na nejčastěji pokládané otázky ohledně systémů WIP Nav.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD, měnič CD...).	K dosažení optimálního poslechu mohou být použity ovladače seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, hudební atmosféra, loudness) u jednotlivých zdrojů zvuku, což však ale může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD, měnič CD...).	Ověřte, zda je seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, hudební atmosféra, Loudness) přizpůsobeno poslouchaným zvukovým zdrojům. Doporučuje se seřídít funkce AUDIO (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu / vzadu, vyvážení zvuku vlevo / vpravo) do střední polohy, zvolit hudební atmosféru "Žádná", seřídít korekci loudness do polohy "Aktivní" v režimu CD a do polohy "Neaktivní" v režimu rádia.
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je umístěn obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	<ul style="list-style-type: none"> - Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD : CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš vážně poškozeno. - Pokud se jedná o kopírované CD, ověřte jeho obsah : prostudujte si rady obsažené v kapitole Audio. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá kopírovaná CD systémem audio přehrána. - Měnič CD nepřehrává CD MP3.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použité CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vyhovujících podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, hudební atmosféra) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby hudební atmosféry.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko BAND AST pro nalezení vlnového rozsahu (AM, FM1, FM2, FMAST), na kterém se nacházejí předvolené stanice.
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Aktivujte funkci RDS, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem nějaké poruchy autorádia.
	Není přítomna anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu prověřit servisem sítě PEUGEOT.
Výpadky zvuku na 1 až 2 sekundy v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by případně umožnila zlepšení příjmu rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, deaktivujte funkci RDS.
Vypnutý motor, autorádio se po několika minutách provozu vypne.	Jakmile je motor vypnut, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití baterie. Vypnutí rádia je tedy normální : autorádio se uvede do ekonomického režimu úspory energie a vypne se, aby šetřilo baterii vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se dobila baterie.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
<p>Pole INFO TRAFFIC je zatržené. Přesto nejsou některé dopravní zácpy, vyskytující se na trase itineráře, okamžitě indikovány.</p>	<p>Při spuštění trvá systému několik minut, než zachytí dopravní informace.</p>	<p>Vyčkejte na dobrý příjem dopravních informací (na mapě se zobrazí piktogramy dopravních informací).</p>
	<p>V určitých zemích jsou uváděny dopravní informace pouze u hlavních tahů (dálnic...).</p>	<p>Jedná se o normální úkaz. Systém je závislý na dostupných dopravních informacích.</p>
<p>Čas pro výpočet itineráře se někdy zdá být delší než obvykle.</p>	<p>Výkon systému může být někdy dočasně snížen, pokud je zároveň s výpočtem itineráře právě kopírováno CD/DVD do Jukeboxu.</p>	<p>Vyčkejte na ukončení kopírování CD/DVD nebo ukončete kopírování před zahájením navádění.</p>
<p>Funguje tísňové volání bez SIM karty?</p>	<p>Ne, neboť evropská legislativa předepisuje pro tísňové volání povinnost vlastnit SIM kartu.</p>	<p>Vložte platnou SIM kartu do šachty systému WIP Nav.</p>
<p>Nadmořská výška se nezobrazuje.</p>	<p>Při spuštění může aktivace GPS pro správný příjem více než 4 satelitů trvat až 3 minuty.</p>	<p>Vyčkejte na úplné spuštění systému. Ověřte, že nabídka Pokrytí GPS signalizuje alespoň 4 satelity (dlouhé stisknutí tlačítka MENU, potom zvolte AUDIO/TELEPHONE DIAGNOSTICS (DIAGNOSTIKA RÁDIA S TELEFONEM), potom GPS COVERAGE (POKRYTÍ GPS)).</p>
	<p>V závislosti na zeměpisné poloze vozidla (tunel...) nebo na počasí se mohou podmínky příjmu signálu GPS měnit.</p>	<p>Tento úkaz je normální. Systém je závislý na podmínkách příjmu signálu GPS.</p>
<p>Výpočet itineráře není úspěšný.</p>	<p>Vylučovací kritéria jsou možná v rozporu s místními podmínkami (vyloučení placených úseků silnice na trase vedoucí po placené dálnici).</p>	<p>Ověřte vylučovací kritéria.</p>

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
<p>Doba čekání po vložení CD nebo SD karty je velmi dlouhá.</p>	<p>Po vložení nového nosiče musí systém přečíst určitý počet údajů (rejstřík, titul, umělec, atd.). To může trvat několik sekund.</p>	<p>Je to normální jev.</p>
<p>Nedaří se mi připojit k systému můj telefon Bluetooth.</p>	<p>Je možné, že je technologie Bluetooth telefonu deaktivovaná nebo nelze přístroj zachytit.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ověřte, že je technologie Bluetooth Vašeho telefonu aktivovaná. - Ověřte, že se Váš telefon nachází na viditelném místě.