

OPEL INSIGNIA

Uživatelská příručka



Wir leben Autos.



Obsah

Úvod	2
V krátkosti	6
Klíče, dveře a okna	20
Sedadla, zádržné prvky	43
Úložná schránka	63
Přístroje a ovládací prvky	78
Osvětlení	117
Klimatizace	128
Řízení vozidla a jeho provoz	137
Péče o vozidlo	190
Servis a údržba	237
Technické údaje	240
Informace pro zákazníka	313
Rejstřík	316

Úvod

Palivo	Označení			
Motorový olej	Druh oleje			
	Viskozita			
Tlak v pneumatikách	Rozměr pneumatik		Přední	Zadní
	Letní pneumatiky			
	Zimní pneumatiky			
Hmotnosti				
	Celková hmotnost jízdní soupravy			
	- Pohotovostní hmotnost vozidla v základní výbavě			
	= Náklad			

Specifické údaje o vozidle

Zapište prosím údaje Vašeho vozidla na předchozí stranu, aby byly snadno přístupné. Tyto informace jsou k dispozici v částech „Servis a údržba“ a „Technické údaje“ a rovněž na identifikačním štítku.

Úvod

Vaše vozidlo je navržená kombinace pokročilé technologie, bezpečnosti, ohleduplnosti k životnímu prostředí a hospodárnosti.

Tato uživatelská příručka Vám poskytuje veškeré nezbytné informace k tomu, abyste s Vaším vozidlem mohli jezdit bezpečně a hospodárně.

Upozorněte své spolucestující na nebezpečí nehody a zranění následkem nesprávného používání vozidla.

Vždy musíte dodržovat specifické zákony a předpisy země, v které se právě nacházíte. Tyto zákony se mohou lišit od informací v této uživatelské příručce.

Když je v této uživatelské příručce doporučována návštěva servisu, doporučujeme Vašeho servisního Opel partnera.

Všichni servisní Opel partneři nabízejí prvotřídní servis za přijatelné ceny. Zkušeni mechanici, vyškolení firmou Opel, pracují v souladu s pokyny firmy Opel.

Balíček literatury pro zákazníka by měl být uložen ve vozidle a vždy při ruce.

Používání této příručky

■ Tato příručka popisuje všechno volitelné příslušenství a vlastnosti dostupné pro tento model. **Určité vlastnosti, včetně těch týkajících se displeje a funkcí nabídky, se nemusí vztahovat na Vaše vozidlo v důsledku varianty modelu, země, specifikace, zvláštní vybavy nebo příslušenství.**

- V části „V krátkosti“ najdete úvodní přehled.
- Obsah na začátku této příručky a v každé části ukazuje, kde se příslušné informace nacházejí.

- Rejstřík Vám umožní vyhledávat specifické informace.
- Tato uživatelská příručka popisuje vozidla s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením je ovládání podobné.
- Tato uživatelská příručka používá označení motoru z výrobního závodu. Odpovídající obchodní označení se nacházejí v části „technické údaje“.
- Směrové údaje, např. vlevo nebo vpravo nebo dopředu nebo dozadu, se vždy vztahují ke směru jízdy.
- Vámi požadovaný jazyk nemusí být jednotkou displejů vozidla podporován.
- Zprávy displeje a vnitřní značení jsou psány **tučným** písmem.

Nebezpečí, Varování a Výstraha

Nebezpečí

Text označený  **Nebezpečí** poskytuje informace o nebezpečí smrtelného zranění.
Nedodržování těchto pokynů může vést k ohrožení života.

Varování

Text označený  **Varování** poskytuje informace o nebezpečí nehody nebo zranění.
Nedodržování těchto pokynů může vést ke zranění.

Výstraha

Text označený **Výstraha** poskytuje informace o možném poškození vozidla. Nedodržování těchto pokynů může vést k poškození vozidla.

Symboly

Odkazy na stránky mají označení ➤.
➤ znamená „viz strana“.

Přejeme Vám mnoho hodin
spokojené jízdy.

Adam Opel AG

V krátkosti

Informace o první jízdě

Odemknutí vozidla



Stisknutím tlačítka  odemknete dveře a zavazadlový prostor. Dveře otevřete zatažením za rukojeť. Pro otevření dveří zavazadlového prostoru zatáhněte za ovladač pod lištou.

Stisknutím tlačítka  se odemknou jen dveře zavazadlového prostoru a otevřou se.

Rádiový dálkový ovladač ⇨ 20,
centrální zamykání ⇨ 22,
zavazadlový prostor ⇨ 26.

Nastavení sedadla

Poloha sedadla



Zdvihněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť.

Poloha sedadla ⇨ 45, nastavení sedadla ⇨ 45.

Nebezpečí

Sedněte alespoň 25 cm od volantu, čímž umožníte bezpečné nafouknutí airbagu.

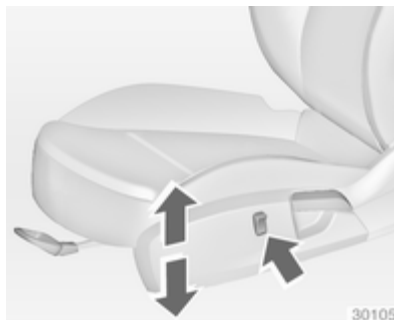
Opěradla



Zatáhněte za páku, nastavte sklon a páku uvolněte. Umožněte sedadlu se slyšitelně zajistit.

Poloha sedadla ↻ 45, nastavení sedadla ↻ 45.

Výška sedadla



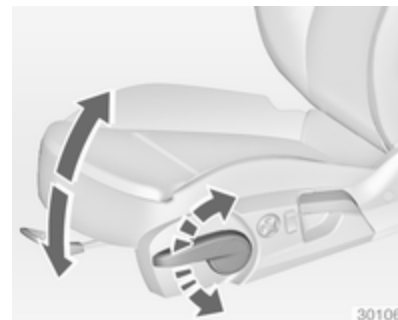
Stiskněte spínač

horní část = sedadlo výše

dolní část = sedadlo níže

Poloha sedadla ↻ 45, nastavení sedadla ↻ 45.

Sklon sedadla



Pumpovací pohyb páčkou

nahoru = přední část sedadla je výše

dolu = přední část sedadla je níže

Poloha sedadla ↻ 45, nastavení sedadla ↻ 45.

Seřízení elektricky nastavitelného sedadla



Použijte spínače.

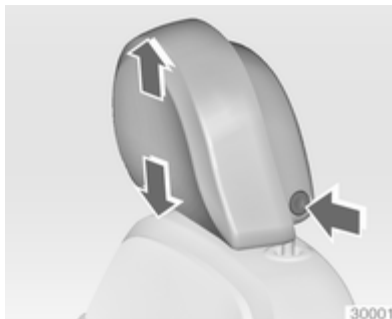
nastavení = posuňte spínač (1)
vpřed/vzad

výška = posuňte spínač (1)
nahoru/dolů

sklon = posuňte přední část
spínače (1) nahoru/
dolů

opěradlo = otočte spínač (2)
vpřed/vzad

Nastavení opěrky hlavy



Stiskněte uvolňovací tlačítko,
nastavte výšku, zablokujte.

Opěrky hlavy ⇨ 43.

Bezpečnostní pás



Vytáhněte bezpečnostní pás
a zajistěte jej v zámku pásu.
Bezpečnostní pás nesmí být
překroucený a musí těsně přiléhat
k tělu. Opěradlo nesmí být příliš
zakloněno (maximum přibližně 25°).

Chcete-li pás rozepnout, stiskněte
červené tlačítko na zámku pásu.

Poloha sedadla ⇨ 45, bezpečnostní
pásy ⇨ 50, systém airbagů ⇨ 54.

Nastavení zrcátka

Vnitřní zpětné zrcátko



Za účelem snížení oslňování nastavte páčku na spodní straně.

Vnitřní zpětné zrcátko ↗ 36, vnitřní zrcátko s automatickou změnou odrazivosti ↗ 36.

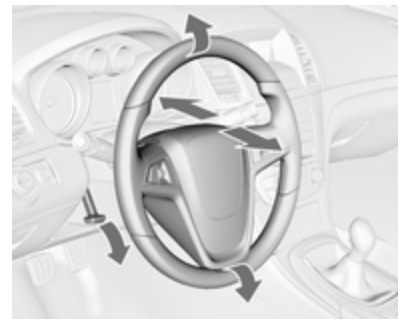
Vnější zrcátka



Zvolte příslušné vnější zpětné zrcátko a nastavte jej.

Vyduť vnější zpětná zrcátka ↗ 34, elektrické nastavení ↗ 34, sklopení vnějších zpětných zrcátek ↗ 34, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek ↗ 35.

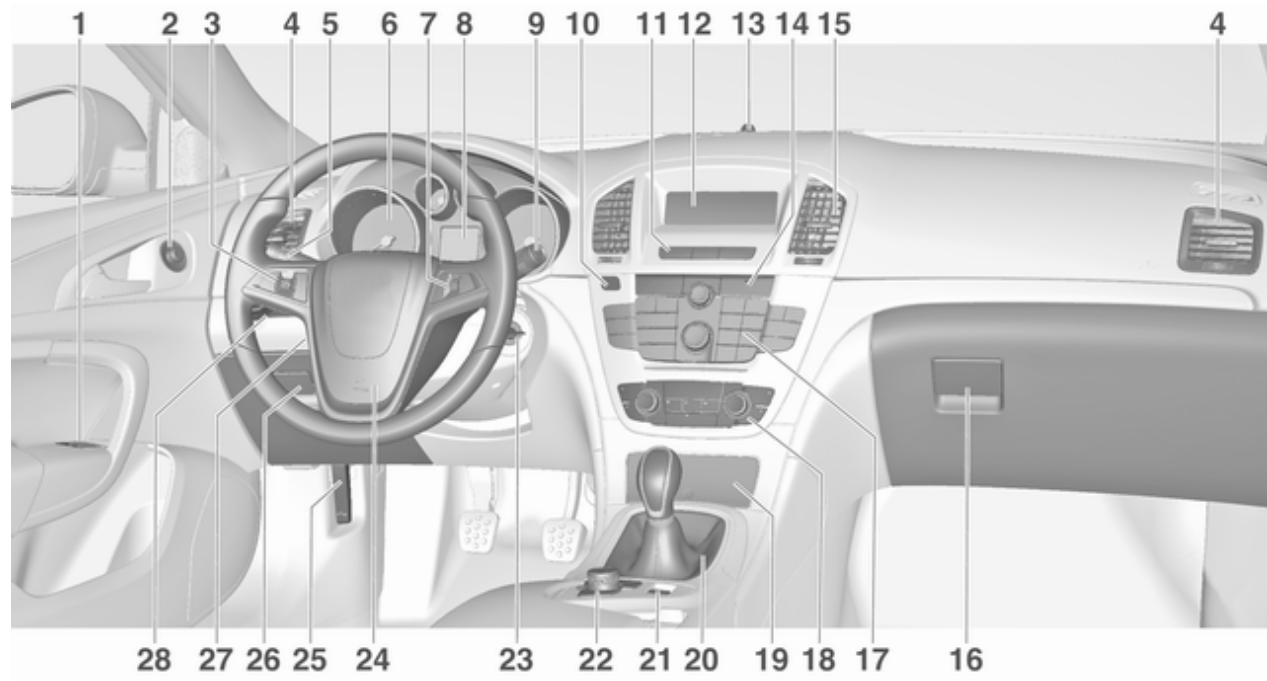
Nastavení polohy volantu



Odjistěte páčku, nastavte volant, potom páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná. Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle a po odjištění zámku volantu.

Systém airbagu ↗ 54, pozice zapalování ↗ 138.

Přehled přístrojové desky



1	Elektricky ovládaná okna	37	10	Tlačítko Eco pro systém stop-start	139	15	Středové větrací otvory	134
2	Vnější zrcátka	34	11	Centrální zamykání	22	16	Odkládací schránka v palubní desce	63
3	Tempomat	156		Výstražná světla	122	17	Multifunkční ovladač	101
	Omezovač rychlosti	158		Kontrolka vypnutí airbagu	92	18	Klimatizace	128
	Adaptivní tempomat	159		Kontrolka bezpečnostního pásu předního spolujezdce ..	91	19	Popelník	85
	Výstraha před kolizí vpředu ..	167	12	Informační displej	101	20	Páka voliče, mechanická převodovka	148
4	Boční větrací otvory	134	13	Stavová LED systému alarmu	32		Automatická převodovka ...	144
5	Ukazatele změny směru jízdy, světelná houkačka, potkávací světla a dálková světla	122	14	Režim Sport	154	21	Elektrická ruční brzda	150
	Výstupní osvětlení	126		Cestovní režim	154	22	Multifunkční jednotka	101
	Parkovací světla	123		Systém kontroly trakcí	152	23	Spínací skříňka se zámkem řízení	138
	Informační centrum řidiče	98		Elektronická stabilizace vozidla	153	24	Houkačka	79
6	Přístroje	86		Parkovací asistent	173		Airbag řidiče	54
7	Ovládací prvky na volantu	78		Vyspěly parkovací pomocník	173	25	Uvolňovací páčka kapoty ...	192
8	Informační centrum řidiče	98		Varování o opuštění jízdního pruhu	181	26	Odkládací prostor	64
9	Stěrače čelního skla, systém ostřikovačů čelního skla, systém ostřikovačů světlometů, zadní stěrač, systém zadního ostřikovače	80		Vyhřívání volantu	79		Pojistková skříňka	212
						27	Nastavení polohy volantu	78
						28	Spínač světel	117
							Nastavení sklonu světlometů	119

Přední světlá do mlhy 123

Zadní světlá do mlhy 123

Osvětlení přístrojů 124

Vnější osvětlení vozidla



Otočný spínač osvětlení

AUTO = automatické ovládání světel: Potkávací světlá jsou zapínány a vypínány automaticky

☰ = zapnutí nebo vypnutí automatického ovládání osvětlení

☰☑ = boční světlá

☰☑ = světlomety

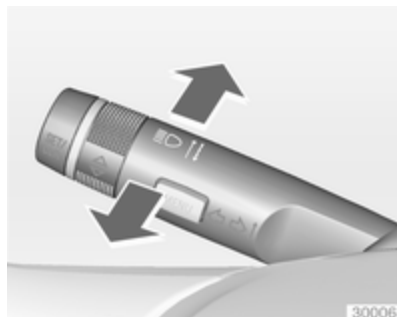
Stiskněte přepínač světel

☰☑ = přední světlá do mlhy

☑☑ = zadní světlá do mlhy

Osvětlení ➞ 117.

Světelná houkačka, dálková světla a potkávací světla



světelná houkačka = zatáhněte za páčku
dálková světla = zatlačte páčku
potkávací světla = zatlačte nebo přitáhněte páčku

Automatické ovládání osvětlení
↗ 118, dálková světla ↗ 118,
světelná houkačka ↗ 118.

Ukazatele směru a změny jízdního pruhu



vpravo = páčka nahoru
vlevo = páčka dolů

Ukazatele změny směru jízdy
↗ 122, obrysová světla ↗ 123.

Výstražná světla



Ovládaná pomocí tlačítka ▲.
Výstražná světla ↗ 122.

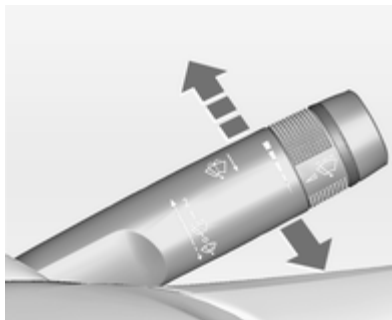
Houkačka



Stiskněte .

Systémy ostřikovače a stěračů

Stěrač čelního okna



- 2** = rychlé stírání
- 1** = stěrače pracují pomalu
-  = intervalové stírání nebo automatické stírání u modelu s dešťovým snímačem
- O** = vypnuto

Pro jedno setření při vypnutých stěračích čelního skla zatlačte páčku dolů.

Stěrače čelního skla ⇨ 80, výměna stěrače ⇨ 197.

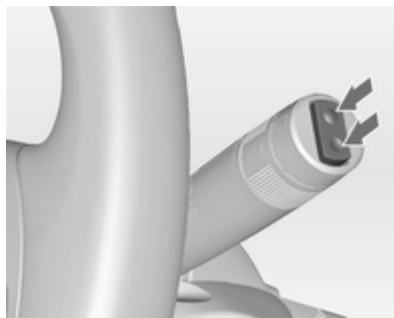
Systémy ostřikovače čelního skla a světlometů



Zatáhněte za páku.

Ostřikovače čelního skla
a světlometů ⇨ 80, kapalina
ostřikovače ⇨ 194.

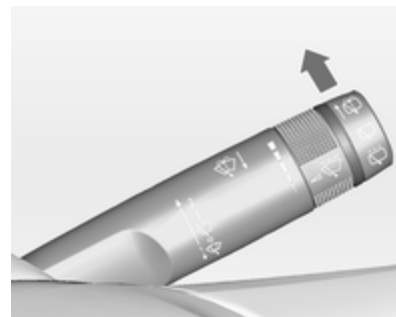
Systém stěrače a ostřikovače zadního skla



Stlačením kolébkového spínače
zapnete stěrač zadního skla:

horní část = nepřetržitý chod
dolní část = přerušovaný chod

Stěrač/ostřikovač zadního skla
⇨ 82.



Zatlačte páčku.

Kapalina ostřikovače je stříknuta na
zadní sklo a stěrač několikrát setře.

Klimatizace

Vyhřívání zadního okna,
vyhřívání vnějších zpětných
zrcátek



Vyhřívání se ovládá stisknutím
tlačítka .

Vyhřívání zadního okna ⇨ 39.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken



Stiskněte tlačítko .

Nastavte ovládací prvek teploty na
nejteplejší úroveň.

Zapněte klimatizaci .

Vyhřívání zadního okna  zapnuto.

Systém regulace prostředí ⇨ 128.

Převodovka

Manuální převodovka



Zpátečka: ve stojícím vozidle
sešlápněte pedál spojky, stiskněte
uvolňovací tlačítko na řadicí páce
a zařaďte zpátečku.

Pokud se Vám zpátečku nepodaří
zařadit, zařaďte neutrální, uvolněte
pedál spojky a znovu jej sešlápněte;
poté zkuste zpátečku zařadit znovu.

Manuální převodovka ⇨ 148.

Automatická převodovka



P = parkování
R = zpátečka
N = neutrál
D = jízda

Manuální režim: pohněte pákou voliče z **D** doleva.

+ = vyšší převodový stupeň
– = nižší převodový stupeň

Páka voliče může být přesunuta z **P** pokud je zapnuté zapalování a sešlápnutý brzdový pedál. Při řazení **P** nebo **R** stiskněte uvolňovací tlačítko.

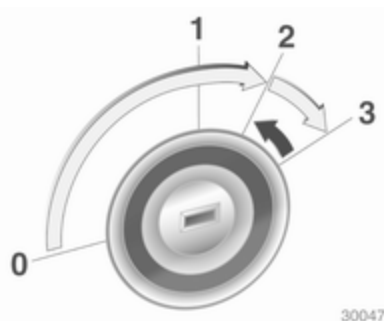
Automatická převodovka ↗ 144.

Rozjezd

Kontrola před rozjezdem

- Tlak vzduchu v pneumatikách a jejich stav ↗ 216, ↗ 268.
- Hladina motorového oleje a hladiny kapalin ↗ 192.
- Všechna okna, zrcátka, vnější osvětlení a registrační značky, zda jsou čisté, není na nich sníh nebo námraza a jsou funkční.
- Správná poloha zpětných zrcátek, sedadel a bezpečnostních pásů ↗ 34, ↗ 45, ↗ 51.
- Funkce brzd při nízké rychlosti, obzvláště pokud jsou brzdy mokré.

Startování motoru



- Otočte klíč do polohy **1**
- mírným pohybem volantu uvolněte zámek řízení
- sešlápněte spojku a brzdu
- automatická převodovka v **P** nebo **N**
- nepřidávejte plyn
- vznětové motory: otočte klíč do polohy **2** pro žhavení a počkejte až do zhasnutí kontrolky 
- otočte klíč do polohy **3** a uvolněte

Startování motoru ⇨ 138.

Systém Stop-start



Pokud se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí a jsou splněny jisté podmínky, aktivujte Autostop následujícím způsobem:

- Sešlápněte spojkový pedál
- nastavte páku na neutrál
- uvolněte spojkový pedál

Režim Autostop poznáte podle ručičky v poloze **AUTOSTOP** na otáčkoměru.

Pokud chcete motor znovu nastartovat, opět sešlápněte spojkový pedál.

Systém Stop-start ⇨ 139.

Parkování

- Vždy použijte ruční brzdu. Zatáhněte manuální ruční brzdu bez použití uvolňovacího tlačítka. Ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzděte co možno nejpevněji. Současně sešlápněte nožní brzdu, aby se snížily vyvíjené provozní síly.

Ve vozidle s elektrickou ruční brzdou zatáhněte za spínač .

- Vypněte motor. Otočte klíč zapalování do polohy 0 a vyjměte jej. Otáčejte volantem dokud neucítíte, že se zamknul zámek řízení.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vyjmout klíč ze spínací skříňky pouze v případě, že je páka voliče v poloze **P**.

- Pokud je vozidlo na vodorovném povrchu nebo ve svahu směrem nahoru, před vypnutím zapalování zařaďte první převodový stupeň nebo uveďte páku voliče do polohy **P**. Ve svahu směrem nahoru

natočte přední kola směrem od obrubníku.

Pokud je vozidlo ve svahu směrem dolů, před vypnutím zapalování zařaďte zpátečku nebo uveďte páku voliče do polohy **P**. Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Uzamkněte vozidlo tlačítkem  na rádiovém dálkovém ovladači.

Aktivujte alarm  32.

- Neparkujte vozidlo na snadno hořlavém povrchu. Vysoká teplota výfukového systému může způsobit vzplanutí povrchu.

- Uzavřete okna a střešní okno.

- Ventilátor chlazení motoru může běžet i po vypnutí motoru  191.

- Po jízdě s motorem ve vysokých otáčkách nebo při velkém zatížení motoru nechte motor před vypnutím zapalování běžet v nízkých otáčkách nebo na volnoběh asi 30 sekund, aby nedošlo k poškození turbodmychadla.

Klíče, zámky  20, dlouhodobé odstavení vozidla  190.

Klíče, dveře a okna

Klíče, zámky	20
Dveře	26
Zabezpečení vozidla	31
Vnější zrcátka	34
Vnitřní zrcátka	36
Okna	37
Střecha	40

Klíče, zámky

Klíče

Výměna klíčů

Číslo klíče je specifikované v kartě vozidla nebo na odnímatelném štítku.

Číslo klíče je nutné sdělit při objednávání náhradních klíčů, jelikož je součástí systému imobilizéru.

Zámky ↗ 233.

Klíč s výklopnou planžetou



Stisknutím tlačítka vyklopíte planžetu klíče. Pro sklopení klíče nejprve stisknete tlačítko.

Car Pass

Car Pass obsahuje údaje o vozidle související se zabezpečením a měl by být proto skladován na bezpečném místě.

Pokud je vozidlo přijato do servisní dílny, jsou tyto údaje o vozidle potřebné k provedení určitých operací.

Rádiový dálkový ovladač



Můžete jej použít k ovládání:

- Centrální zamykání
- Mechanická ochrana proti odcizení
- Alarm
- Zavazadlový prostor
- Elektricky ovládaná okna
- Střešní okno

Rádiové dálkové ovládání má provozní dosah přibližně 50 metrů. Provozní dosah může být omezen vnějšími vlivy. Výstražná světla potvrzují činnost.

Zacházejte s ním s péčí, chraňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.

Porucha

Pokud nefunguje rádiové dálkové ovládání centrálního zamykání, může to být z těchto důvodů:

- Je překročen dosah
- Příliš nízké napětí akumulátoru

- Časté, opakované používání rádiového dálkového ovladače v době, kdy je mimo dosah, což bude vyžadovat opětovnou synchronizaci
 - Pokud opakovaným používáním v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání, automaticky se krátkodobě přeruší napájení
 - Rádiové vlny dálkového ovladače jsou rušeny jiným zdrojem
- Odemknutí ⇨ 22.

Základní nastavení

Některá nastavení mohou být změněna v nabídce **Nastavení** na informačním displeji. Personalizace vozidla ⇨ 110.

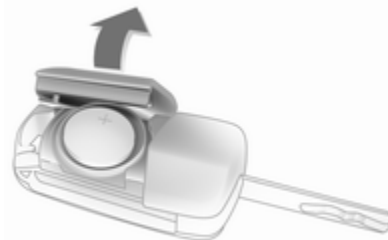
Výměna baterie rádiového dálkového ovladače

Vyměňte baterii, jakmile zkrátí provozní dosah.



Baterie nepatří do domácího odpadu. Musejí se zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Klíč s výklopnou planžetou



Vyklopte klíč a otevřete jednotku. Vyměňte baterii (typ baterie CR 2032), přičemž věnujte pozornost poloze baterie. Zavřete jednotku a proveďte synchronizaci.

Synchronizace rádiového dálkového ovladače

Po výměně akumulátoru odemkněte dveře klíčem v zámku dveří řidiče. K synchronizaci rádiového dálkového ovladače dojde při zapnutí zapalování.

Nastavení uložená v paměti

Když je klíč vytažen ze spínače zapalování, jsou pro daný klíč automaticky uložena následující nastavení:

- Elektronicky řízená klimatizace
- Osvětlení
- Informační systém
- Centrální zamykání
- Nastavení sportovního režimu
- Komfortní nastavení

Uložená nastavení jsou automaticky použita při příštím vložení naučeného klíče do spínače zapalování a po otočení do polohy 1 ↗ 138.

Předpokladem je to, že **Personalization by driver (Přízpůsobení řidičem)** se aktivuje s osobním nastavením grafického informačního displeje. To musí být nastaveno pro každý používaný klíč. Ve vozidlech vybavených barevným informačním displejem je personalizace stále aktivována.

V paměti jsou uložena i nastavení sedadla řidiče a vnějších zrcátek ↗ 48.

Elektricky nastavitelné sedadlo se automaticky posune do uložené polohy, když je aktivováno odemykání a otvírání dveří řidiče klíčem uloženým v paměti a **Personalizace dálk. ovládáním** na barevném informačním displeji.

Personalizace vozidla ↗ 110.

Systém centrálního zamykání

Odemyká a zamyká dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.

Zatažením za vnitřní kliku dveří se příslušné dveře odemknou. Opakovaným zatažením za kliku se dveře otevrou.

Poznámky

V případě nehody při které došlo k naplnění airbagu nebo aktivaci předpínače pásu se vozidlo automaticky odemkne.

Odemknutí



Stiskněte tlačítko .

Na výběr máte dvě nastavení:

- Jedním stisknutím tlačítka  se odemknou pouze dveře řidiče,

zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže. Opakovaným stisknutím tlačítka  se odemknou všechny dveře

nebo

- jedním stisknutím tlačítka  se odemknou všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže

Toto nastavení může být změněno v nabídce **Nastavení** na informačním displeji. Personalizace vozidla  110.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč. Nastavení uložená v paměti  22.

Zamknutí

Zavřete dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.



Stiskněte tlačítko .

Nejsou-li dveře řidiče správně zavřené, centrální zamykání nebude fungovat. Personalizace vozidla  110.

Odemykání a otevírání dveří zavazadlového prostoru



Stisknutím tlačítka  při vypnutém zapalování. Dveře zavazadlového prostoru povolí odemknutí a otevření stisknutím dotykového spínače pod lištou dveří zavazadlového prostoru.

4dveřový sedan, Sports Tourer
s elektricky ovladatelnými dveřmi
zavazadlového prostoru



Stisknutím tlačítka  při vypnutém zapalování dokud se dveře zavazadlového prostoru automaticky neotevřou. Všechny ostatní dveře zůstanou uzamčeny.

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru ⇨ 26.

Tlačítka centrálního zamykání

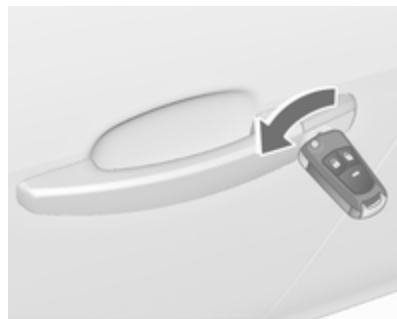
Z prostoru pro cestující zamyká a odemká všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.



Stisknutím tlačítka  zamknete.
Stisknutím tlačítka  odemknete.

Porucha systému dálkového ovládání

Odemknutí



Ručně odemkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku. Zapnutí zapalování a stisknutí tlačítka centrálního zamykání  odemkne všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže. Při zapínání zapalování se deaktivuje ochrana proti odcizení.

Zamknutí

Ručně zamkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku.

Výpadek centrálního zamykání

Odemknutí

Ručně odemkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku. Ostatní dveře můžete odemknout opakovaným zatažením za vnitřní kliku. Zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže zůstanou zamknuté. Zapnutím zapalování deaktivujete ochranu proti odcizení ➤ 32.

Zamknutí

Všechny dveře vyjma dveří řidiče zamknete zatlačením vnitřního zamykacího kolíku. Poté zavřete dveře řidiče a zamkněte je zvenku pomocí klíče. Dvířka palivové nádrže a dveře zavazadlového prostoru není možné zamknout.

Automatické zamknutí

Automatické zamknutí po vyjetí

Tuto bezpečnostní funkci lze nakonfigurovat tak, aby se po rozjetí vozidla a dosažení určité rychlosti

automaticky zamkly všechny dveře, zavazadlový prostor a uzávěr víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Jakmile se vozidlo zastaví, po vytáhnutí klíče ze zámku zapalování se automaticky odemkne.

Zapnutí nebo vypnutí automatického zamykání lze nastavit v nabídce **Settings (Nastavení)** na informačním displeji. Personalizace vozidla ➤ 110.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč ➤ 22.

Automatické opětovné zamknutí po odemčení

Tuto funkci lze nakonfigurovat tak, aby se krátce po odemčení pomocí dálkového ovládání, pokud nebudou otevřeny žádné dveře, všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže automaticky znovu zamkly.

Zapnutí nebo vypnutí automatického opětovného zamykání lze nastavit v nabídce **Settings (Nastavení)** na informačním displeji. Personalizace vozidla ➤ 110.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč ➤ 22.

Dětské pojistky



⚠ Varování

Pokud na zadních sedadlech sedí děti, použijte dětské zámkové pojistky.

Použitím klíče nebo vhodného šroubováku otočte dětskou zámkovou pojistku v zadních dveřích do vodorovné polohy. Dveře nyní

nemůžete zevnitř otevřít. Otočením dětské zámkové pojistky do svislé polohy tuto funkci vypnete.

Dveře

Zavazadlový prostor

Dveře zavazadlového prostoru

Otevření

5dveřový hatchback, Sports Tourer



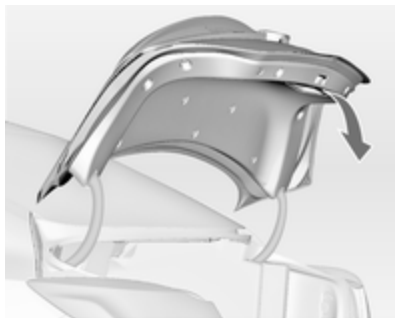
Po odemknutí zatáhněte za ovladač pod lištou dveří zavazadlového prostoru a ručně je otevřete.

4dveřový Sedan



Držte stisknuté tlačítko  na rádiovém dálkovém ovladači, dokud se dveře zavazadlového prostoru automaticky neotevřou, nebo po odemknutí zatáhněte za ovladač pod lištou dveří zavazadlového prostoru. Centrální zamykání ➔ 22.

Zavření



Použijte vnitřní kliku.

Během zavírání netahejte za ovladač pod lištou, neboť by tím došlo k opětovnému odemknutí dveří zavazadlového prostoru.

Centrální zamykání ⇨ 22.

Elektricky ovladatelné dveře zavazadlového prostoru

⚠ Varování

Při obsluze elektricky ovládatelných dveří zavazadlového prostoru buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.

Při obsluze dávejte pozor na pohyblivé dveře zavazadlového prostoru. Ujistěte se, že během jejich pohybu nebylo nic dveřmi skřípnuto a nikdo se nenachází v oblasti pohybu dveří.

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru se ovládají:

- Tlačítkem  rádiového dálkového ovladače
- Spínačem  v panelu dveří řidiče
- Dotykovým spínačem a tlačítkem  dveří zavazadlového prostoru.

U vozidel s automatickou převodovkou lze dveře zavazadlového prostoru ovládat pouze ve stojícím vozidle se zabrzděnou parkovací brzdou a automatickou převodovkou v **P**.

Během činnosti elektricky ovládatelných dveří zavazadlového prostoru blikají koncová světla a zní zvonkohra.

Poznámky

Ovládání elektricky ovládatelných dveří zavazadlového prostoru neovlivňuje činnost systému centrálního zamykání. K otevření dveří zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovládání není potřebné vozidlo odemknout. Při ovládání pomocí dotykového spínače nebo spínače ve dveřích řidiče nejdříve vozidlo odemkněte. Po uzavření vozidlo uzamkněte.

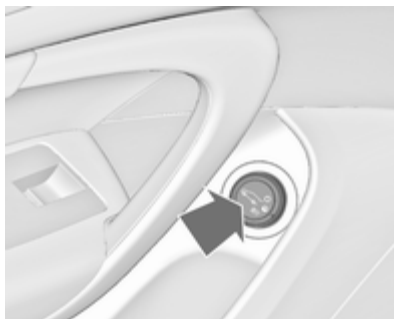
Centrální zamykání ⇨ 22.

Ovládání rádiovým dálkovým ovladačem



Držte stisknuté tlačítko  dokud se dveře zavazadlového prostoru neotevřou nebo nezavřou.

Ovládání spínačem ve dveřích řidiče

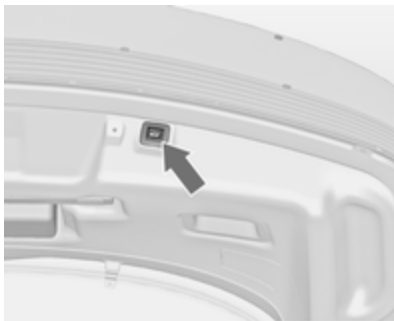


Držte stisknuté tlačítko  dokud se dveře zavazadlového prostoru neotevřou nebo nezavřou.

Ovládání spínači dveří zavazadlového prostoru



Pro otevření dveří zavazadlového prostoru podržte stisknutý dotykový spínač pod lištou dveří dokud se dveře neuvedou do pohybu.



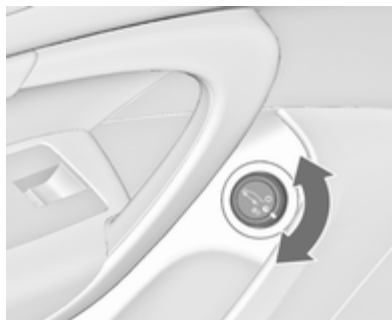
Pro zavření dveří tiskněte tlačítko  v otevřených dveřích zavazadlového prostoru dokud se dveře neuvedou do pohybu.

Zastavení nebo změna směru pohybu

Stisknutím tlačítka  či  nebo dotykového spínače během pohybu dveří zavazadlového prostoru zastavíte dveře v aktuální pozici. Opětovným stisknutím tlačítka  nebo  se změní směr pohybu.

Provozní režimy

Elektricky ovladatelné dveře zavazadlového prostoru mají tři provozní režimy, které jsou ovládány spínačem ve dveřích řidiče. Otočením spínače změníte režim:



- Normální režim : elektricky ovladatelné dveře zavazadlového prostoru se úplně otevřou
- Přechodný režim : elektricky ovladatelné dveře zavazadlového prostoru se částečně otevřou do nastavitelné polohy
- Režim **Off**: dveře zavazadlového prostoru je možné ovládat pouze ručně.

Nastavení velikosti částečného otevření v přechodném režimu

1. Otočte spínač provozních režimů do  nebo 
2. Libovolným manipulačním spínačem otevřete elektricky ovladatelné dveře zavazadlového prostoru
3. Stlačením libovolného manipulačního spínače zastavte pohyb v požadované poloze. V případě potřeby ručně nastavte zastavené dveře zavazadlového prostoru do požadované pozice

4. Stiskněte a podržte 3 sekundy tlačítko na vnitřní straně otevřených dveří zavazadlového prostoru.



Zazní zvonkohra signalizující nové nastavení.

Po otočení nastavovacího prvku ve dveřích řidiče na přechodný režim  se elektricky ovladatelné dveře zavazadlového prostoru během otevírání zastaví v nově nastavené pozici.

Dveře zavazadlového prostoru lze nechat otevřené pouze v případě, že výška je větší než minimální výška

(minimální úhel otevření od 30°). Výšku otevření nelze naprogramovat menší než tuto výšku.

Bezpečnostní funkce

Pokud elektricky ovladatelné dveře zavazadlového prostoru při otevírání nebo zavírání narazí na překážku, automaticky se trochu pohnou opačným směrem. Opakování překážky v jednom pracovním cyklu tuto funkci zcela vypne. V tomto případě dveře zavazadlového prostoru zavřete nebo otevřete ručně.

Elektricky ovladatelné dveře zavazadlového prostoru mají na bočních hranách čidla sevření. Pokud čidla zaznamenají překážku mezi dveřmi zavazadlového prostoru a karosérií, otevřou se a lze je zavřít opětovným spuštěním nebo ručně.

Bezpečnostní funkce je signalizována výstražnou zvonkohrou.

Před obnovením normálního elektrického ovládání odstraňte všechny překážky.

Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením nainstalovaným ve výrobním závodě a elektrická zástrčka přívěsu je zapojena, lze elektricky ovladatelné dveře zavazadlového prostoru otevřít pouze pomocí dotykového spínače nebo zavřít pomocí  tlačítka v otevřených dveřích zavazadlového prostoru. Ujistěte se, že v oblasti pohybu nejsou žádné překážky.

Obecné rady pro ovládání dveří zavazadlového prostoru

Varování

Při přepravě objemných předmětů nejezděte s otevřenými nebo pootevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, protože by do vozidla mohly vnikat toxické výfukové plyny, které nelze vidět a cítit. Mohli by přivodit bezvědomí nebo i smrt.

Výstraha

Před otevřením dveří zavazadlového prostoru zkontrolujte překážky nad hlavou, jako jsou garážové dveře, abyste předešli poškození dveří zavazadlového prostoru. Vždy zkontrolujte prostor pro pohyb nad dveřmi a za nimi.

Poznámky

Elektricky ovladatelné dveře zavazadlového prostoru: Pokud hydraulické zvedáky otevřených dveří zavazadlového prostoru ztratí tlak, začnou koncová světla blikat a rozezní se zvukové znamení. Dveře zavazadlového prostoru zůstanou chvíli otevřené a potom se pomalu zavřou. Vyhledejte pomoc v servisu.

Poznámky

Ovládání elektricky ovladatelných dveří zavazadlového prostoru je vypnuto, pokud je nízké napětí akumulátoru. V tomto případě lze dveře zavazadlového prostoru ovládat ručně.

Poznámky

S vypnutými elektricky ovládanými dveřmi zavazadlového prostoru a odemknutými všemi dveřmi lze dveře zavazadlového prostoru ovládat ručně. V tomto případě ruční zavírání dveří zavazadlového prostoru vyžaduje podstatně větší sílu.

Poznámky

Montáž určitého těžkého příslušenství na dveře zavazadlového prostoru může mít nepříznivý vliv na jejich setrvání v otevřené poloze.

Zabezpečení vozidla

Mechanická ochrana proti odcizení

Varování

Nepoužívejte tento systém, pokud ve vozidle zůstávají cestující! Dveře není možno zevnitř odemknout.

Systém natrvalo zamkne (deadlock) všechny dveře. Všechny dveře musejí být zavřené, jinak nemůže být systém aktivován.

Jestliže bylo zapnuté zapalování, musejí být dveře řidiče jednou otevřeny a zavřeny, aby mohl být vůz zajištěn.

Odemknutím vozidla se deaktivuje mechanická ochrana proti odcizení. Toto není možné pomocí tlačítka centrálního zamykání.

Zapnutí



Dvakrát stiskněte  na dálkovém ovladači během 15 sekund.

Systém alarmu

Systém alarmu je v kombinaci se systémem zamykání proti odcizení.

Sleduje:

- Dveře, výklopná zád', kapota
- Prostor pro cestující včetně sousedícího zavazadlového prostoru

- Náklon vozidla, např. pokud je zvedáno
- Zapalování

Zapnutí

- Samovolná aktivace 30 sekund po uzamčení vozidla (spuštění systému)
- Okamžitě opakovaným stlačením  tlačítka na dálkovém ovladači

Poznámky

Změny v interiéru vozidla, jako například použití potahů sedadel a otevření oken nebo střešního okna, mohou mít nepříznivý vliv na funkci prostorové ochrany.

Zapnutí alarmu bez ochrany prostoru pro cestující a čidla náklonu



Pokud jsou ve vozidle ponechána zvířata vypněte, kvůli vysoké úrovni ultrazvukového signálu nebo pohybům spouštějícím alarm, sledování prostoru pro cestující a náklonu vozidla. Sledování rovněž vypněte při převozu vozidla lodí nebo vlakem.

1. Zavřete dveře zavazadlového prostoru, kapotu, okna a střešní okno.
2. Stiskněte tlačítko . Dioda LED v tlačítku  bude svítit maximálně 10 minut.
3. Zavřete dveře.
4. Aktivujte alarm.

Stavová zpráva je zobrazena informačním centrem řidiče.

Stavová LED



Stavová LED je včleněna do snímače na horní straně přístrojové desky.

Stav během prvních 30 sekund po aktivaci alarmu:

LED	= test, zpoždění při svítí
Dioda	= dveře, zavazadlový prostor či kapota nejsou rychle zcela zavřeny nebo bliká porucha systému.

Stav po spuštění alarmu:

Dioda LED	= alarm je spuštěn.
-----------	---------------------

bliká pomalu

V případě poruch vyhledejte pomoc v servisu.

Vypnutí

Odemknutí vozidla alarm vypne.

Poplach

Pokud je alarm spuštěn, houká samostatná elektrická siréna napájená z akumulátoru a současně blikají výstražná světla. Počet a doba trvání signálů alarmu je určen zákonem.

Siréna alarmu může být deaktivována stisknutím jakéhokoliv tlačítka na dálkovém ovladači nebo zapnutím zapalování.

Alarm může být deaktivován pouze stisknutím tlačítka  nebo zapnutím zapalování.

Spuštěný alarm, který řidič nepřerušil, bude doprovázen blikáním výstražných světel. Při další odemknutí vozidla pomocí rádiového dálkového ovladače výstražná světla třikrát rychle zablikají. Dále se při zapnutí zapalování na informačním centru řidiče zobrazí varovná zpráva nebo varovný kód.

Zprávy vozidla  103.

Imobilizér

Systém je součástí spínače zapalování a kontroluje, zda je možné vozidlo nastartovat použitým klíčem.

Imobilizér se automaticky zapne po vytažení klíče ze spínače zapalování.

Pokud při zapnutí zapalování kontrolka  bliká, došlo k poruše v systému; motor nemůžete nastartovat. Vypněte zapalování a pokuste se opětovně nastartovat.

Pokud kontrolka stále bliká, pokuste se motor nastartovat rezervním klíčem a obraťte se na servis.

Poznámky

Imobilizér nezamyká dveře. Proto při opouštění vozidla vždy zamkněte vozidlo a aktivujte alarm ↻ 22, ↻ 32.

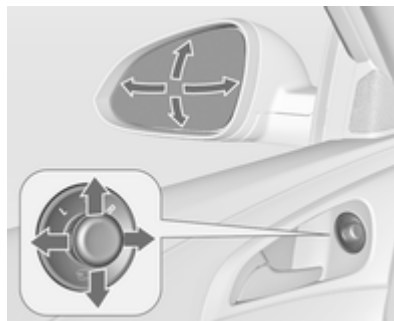
Kontrolka  ↻ 96.

Vnější zrcátka

Vyduťtý tvar

Vyduťtý vnější zrcátko obsahuje asferickou oblast a snižuje výskyt mrtvých bodů. Tvar zrcátka způsobuje, že se objekty jeví jako menší, což bude mít vliv na schopnost odhadovat vzdálenosti.

Elektrické nastavení



Vyberte odpovídající zrcátko otočením ovladače doleva (**L**) nebo doprava (**R**). Poté pohybem ovladače nastavte zrcátko.

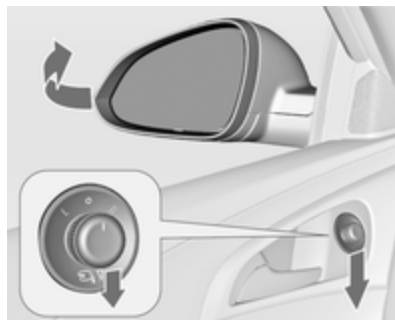
V poloze 0 není vybráno žádné zrcátko.

Sklopení



S ohledem na bezpečnost chodců je uchycení vnějších zpětných zrcátek konstruováno tak, že se při nárazu dostatečnou silou vyklopí ze své polohy. Lehkým tlakem je možno zrcátko opět vrátit do jeho původní polohy.

Elektrické sklopení



Otočte ovladač do **0** a pak jej stlačte směrem dolu. Obě vnější zrcátka se sklopí.

Stiskněte opětovně ovladač - obě vnější zpětná zrcátka se vrátí do původní polohy.

Pokud je elektricky sklopené zrcátko vyklopeno nazpět manuálně, stisknutím ovladače se elektricky vyklopí nazpět pouze druhé zrcátko.

Sklopení zrcátek zvenku



Déletrvající stisknutí  sklopí zrcátka. Déletrvající stisknutí  vyklopí zrcátka nazpět.

Pokud byly zrcátka sklopeny ovladačem ve dveřích řidiče, tak je nelze vyklopit nazpět stisknutím .

Zapnutí nebo vypnutí této funkce může být změněno v nabídce **Nastavení** v informačním displeji. Přizpůsobení vozidla ⇨ 110.

Nastavení se automaticky uloží do používaného klíče ⇨ 22.

Elektricky ovládaná okna ⇨ 37.

Vyhřívání



Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání funguje za chodu motoru a vypne se automaticky po uplynutí krátké doby.

Parkovací asistent

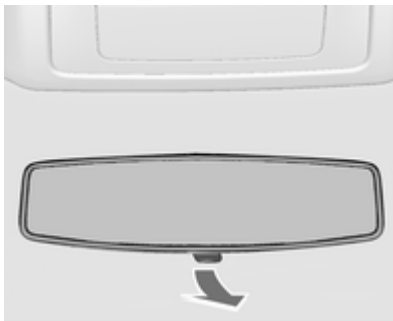
U zrcátek s pamětí polohy, vyjma provozu s přívěsem je při zařazení zpátečky, jako pomoc pro parkování, vnější zrcátko na straně spolujezdce automaticky nasměrováno na zadní kolo.

Paměť polohy ⇨ 48.

Zapnutí nebo vypnutí této funkce může být změněno v nabídce **Nastavení** na informačním displeji. Personalizace vozidla ↗ 110.

Vnitřní zrcátka

Manuální změna odrazivosti



Za účelem snížení oslňování otočte páčku na spodní straně tělesa zrcátka.

Automatická změna odrazivosti



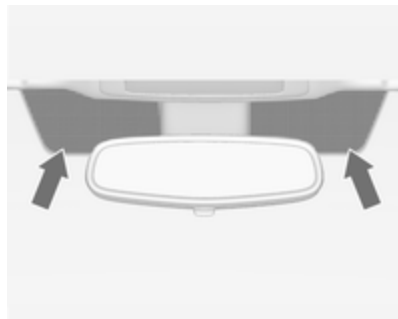
V noci je automaticky sníženo oslnění vozidly jedoucími za Vámi.

Okna

Čelní sklo

Čelní sklo odrážející teplo

Vrstva na čelním skle odrážejícím teplo odráží sluneční záření. Dále se mohou od skla odrážet datové signály, např. z jednotek pro registraci mytného.



Touto vrstvou není čelní sklo opatřeno za vnitřním zrcátkem. Zařízení používaná k elektronické registraci dat a platbě poplatků se

musí připevnit do těchto míst. Jinak by se mohlo stát, že registrace dat nebude probíhat správně.

Manuálně ovládaná okna

Okna dveří je možné otvírat nebo zavírat pomocí spouštěčů oken.

Elektricky ovládaná okna

⚠ Varování

Při obsluze elektricky ovládaných oken buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.

Jestliže přepravujete na zadních sedadlech děti, zapněte dětskou bezpečnostní pojistku elektricky ovládaných oken.

Při zavírání oken a střešního okna dávejte pozor. Vždy se přesvědčte, že jejich pohybu nic nebrání.

Elektricky ovládaná okna lze ovládat při zapnutém zapalování.

Přidržené napájení vypnuto ⇨ 138.



Použitím spínače pro příslušné okno je stačením otevřete nebo zatažením zavřete.

Jemným stačením nebo zatažením k první zářazce: okno se pohybuje nahoru nebo dolů dokud je spínač používán.

Silnějším stlačením nebo zatažením k druhé zářazce a poté uvolněním: okno se automaticky pohybuje nahoru nebo dolů se zapnutou bezpečnostní funkcí. Použití spínače ještě jednou ve stejném směru zastaví pohyb okna.

Elektricky ovládaná okna mohou pracovat až do otevření dveří řidiče nebo nejdéle 10 minut po vypnutí zapalování.

Bezpečnostní funkce

Když okno při automatickém zavírání narazí na překážku, zastaví se ihned jeho pohyb a okno se opět otevře.

Vyřazení bezpečnostní funkce

Pokud byste měli problémy se zavíráním kvůli mrazu apod., zapněte zapalování, potom potáhněte spínač k první záračce a podržte jej. Okno se pohybuje nahoru bez povolené bezpečnostní funkce. Uvolnění spínače zastaví pohyb okna.

Dětská pojistka zadních oken



Stačením spínače  vypnete elektricky ovládaná okna zadních dveří; dioda LED se rozsvítí. Opětovným stlačením  se znovu zapnou.

Ovládání oken zvenku

Okna je možné zvenku dálkově ovládat.



Stisknutím a podržením tlačítka  otevřete okna.

Stisknutím a podržením tlačítka  zavřete okna.

Uvolnění tlačítka zastaví pohyb oken.

Pokud jsou okna zcela otevřena nebo zavřena, výstražná světla dvakrát zablikají.

Sklopení ⇨ 34.

Přetížení

Pokud jsou okna opakovaně uváděna do pohybu během krátkého intervalu, vypne se na určitý čas jejich činnost.

Nastavování elektricky ovládaných oken

Pokud okno nelze automaticky zavřít (např. po odpojení akumulátoru vozidla), na informačním centru řidiče se zobrazí výstražná zpráva nebo výstražný kód.

Zprávy vozidla ⇨ 103.

Elektroniku okna aktivujte následovně:

1. Zavřete dveře.
2. Zapněte zapalování.
3. Zatáhněte a podržte spínač, dokud se okno neuzavře, a poté ho podržte ještě další 2 sekundy.
4. Tento postup zopakujte pro každé okno.

Vyhřívání zadního okna



Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání funguje za chodu motoru a vypne se automaticky po uplynutí krátké doby.

V závislosti na typu motoru se vyhřívání zadního okna automaticky zapne, když probíhá čištění odlučovače pevných částic.

Sluneční clony

Sluneční clony lze sklopit dolů nebo do strany, jako ochranu před slunečním svitem.

Pokud mají sluneční clony zabudovaná zrcátka, musejí být kryty zrcátkem během jízdy zavřeně.

Sluneční rolety

Pro snížení slunečního světla na zadních sedadlech vytáhněte použitím rukojeti sluneční roletu nahoru a zajistěte ji nahoře v rámu dveří.

Střecha

Střešní okno

⚠ Varování

Při obsluze střešního okna buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.

Při obsluze dávejte pozor na pohyblivé části. Vždy se přesvědčte, že jejich pohybu nic nebrání.

Střešní okno, 5dveřový hatchback / 4dveřový sedan



Otevření nebo zavření

Jemným stačením  nebo  k první zarážce: střešní okno se otevírá nebo zavírá s aktivovanou bezpečnostní funkcí tak dlouho, dokud spínač tisknete.

Silnějším stačením  nebo  k druhé zarážce a poté uvolněním: střešní okno se automaticky otevře nebo zavře se zapnutou bezpečnostní funkcí. Použití spínače ještě jednou zastaví pohyb.

Zvednutí nebo uzavření

Stiskněte  nebo : střešní okno se automaticky zvedne nebo zavře se zapnutou bezpečnostní funkcí.

Pokud je střešní okno zvednuté, může být otevřeno stisknutím .

Sluneční clona

Sluneční clona se ovládá ručně.

Vytáhněte nebo stáhněte sluneční clonu. Pokud je střešní okno otevřeno, je sluneční clona vždy stažena.

Střešní okno, Sports Tourer



Otevření

Jemným stačením  k první záračce: střešní okno se otevře do pozice spoileru.

Silnějším stačením  k druhé záračce a poté uvolněním: střešní okno se automaticky otevře se zapnutou bezpečnostní funkcí. Použití spínače ještě jednou zastaví pohyb.

Zavřít

Jemným stačením  k první záračce: střešní okno se zavírá z plně otevřené polohy nebo polohy spoileru s aktivovanou bezpečnostní funkcí tak dlouho, dokud spínač tisknete.

Silnějším stačením  k druhé záračce a poté uvolněním: střešní okno se automaticky zcela zavře se zapnutou bezpečnostní funkcí. Použití spínače ještě jednou zastaví pohyb.

Sluneční clona

Sluneční clona je ovládaná elektricky.



Vytáhněte nebo stáhněte sluneční clonu stlačením spínače  nebo .

Obecné rady

Funguje pohotovostně

Střešní okno lze ovládat při zapnutém zapalování.

Bezpečnostní funkce

Pokud střešní okno nebo sluneční clona při automatickém zavírání narazí na překážku, ihned se zastaví a opět se otevře.

Vyřazení bezpečnostní funkce

V případě obtíží při zavírání, způsobené námrazou nebo podobně, držte spínač  stlačený na druhou záračku. Střešní okno se zavírá bez bezpečnostní funkce. Uvolnění spínače zastaví pohyb okna.

Zavírání střešního okna zvenku

Střešní okno je možné zvenku dálkově zavřít.



Pro úplné zavření střešního okna stiskněte a podržte tlačítko . Uvolněním tlačítka zastavíte pohyb.

Inicializace po výpadku napájení

V případě poruchy napájení lze střešní okno ovládat pouze v omezeném rozsahu. Požádejte o provedení inicializace ve své dílně.

Sedadla, zadržné prvky

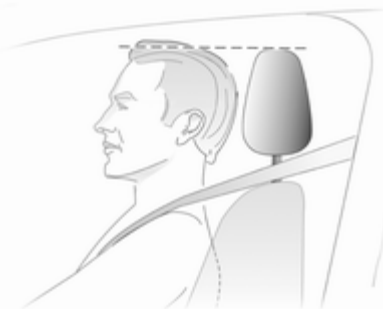
Opěrky hlavy	43
Přední sedadla	45
Zadní sedadla	50
Bezpečnostní pásy	50
Systém airbagů	54
Dětské zadržné prvky	58

Opěrky hlavy

Poloha

⚠ Varování

Jezděte pouze s opěrkou hlavy nastavenou do správné polohy.

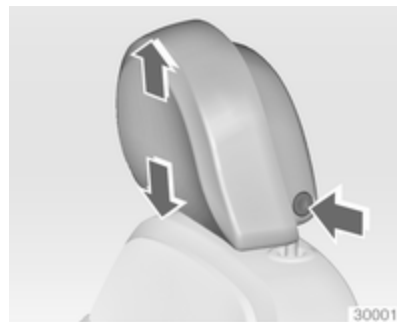


Horní okraj opěrky hlavy by měl být v úrovni s horní částí hlavy. Pokud není možné, pro velmi vysoké cestující, takto opěrku nastavit,

musíte ji vysunout do nejvyšší polohy; pro velmi malé cestující ji nastavte do nejnižší polohy.

Nastavení

Opěrky hlavy na předních sedadlech



Výškové nastavení

Stiskněte tlačítko, nastavte výšku a zablokujte.



Nastavení sklonu

Posuňte spodní hranu opěrky hlavy dopředu do požadované pozice. Jakmile je opěrka hlavy úplně vpředu, lze ji posunout dozadu.

Opěrky hlavy na zadních sedadlech



Výškové nastavení

Vytáhněte opěrku hlavy nahoru nebo stisknutím západky uvolněte opěrku a zatlačte ji dolů.

Aktivní opěrky hlavy

V případě nárazu zezadu se přední část aktivní opěrky hlavy mírně posune dopředu. Tím je hlava podepřena, takže je sníženo riziko zranění krční páteře.

Poznámky

Schválené příslušenství se smí připojit pouze v případě, že se sedadlo nepoužívá.

Přední sedadla

Poloha sedadla

⚠ Varování

Jezděte pouze se správně nastaveným sedadlem.



- Sedněte tak, aby Vaše pánev byla co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte vzdálenost mezi sedadlem a pedály tak, aby byly při sešlápnutí pedálů nohy mírně

pokrčené. Posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejdále dozadu.

- Sedněte tak, aby Vaše ramena byla co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte sklon opěradla tak, abyste mohli snadno dosáhnout na volant s mírně pokrčenými pažemi. Při otáčení volantem udržujte kontakt mezi rameny a opěradlem. Nezaklánějte opěradlo příliš dozadu. Doporučujeme maximální sklon přibližně 25°.
- Nastavte volant ⇨ 78.
- Nastavte výšku sedadla dostatečně vysoko, abyste měli jasný výhled na všech stranách a na veškeré displeje přístrojů. Mezi hlavou a střešním rámem by měl být prostor nejméně pro jednu ruku. Vaše stehna by měla lehce spočívat na sedadle bez zatlačování do sedadla.
- Nastavte opěrku hlavy ⇨ 43.
- Nastavte výšku bezpečnostního pásu ⇨ 51.

- Nastavte stehenní oporu tak, aby byla mezi okrajem sedadla a kolení jamkou mezera široká přibližně dva prsty.
- Nastavte bederní opěrku tak, aby podpírala přirozený tvar páteře.

Nastavení sedadla

⚠ Nebezpečí

Sedněte alespoň 25 cm od volantu, čímž umožníte bezpečné nafouknutí airbagu.

⚠ Varování

Nikdy nenastavujte sedadla během jízdy, jelikož by se jejich pohyb mohl stát nekontrolovatelným.

Poloha sedadla



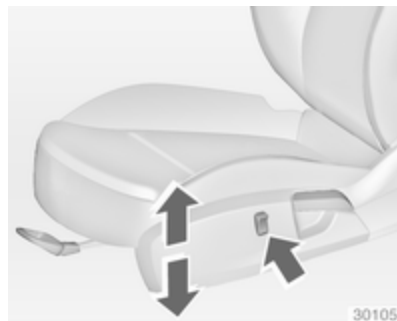
Zvedněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť.

Opěradla



Zatáhněte za páku, nastavte sklon a páku uvolněte. Umožněte opěradlu se slyšitelně zajistit.

Výška sedadla

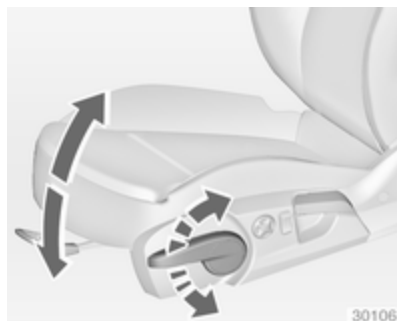


Stiskněte spínač

horní část = sedadlo je výše

dolní část = sedadlo je níže

Sklon sedadla



Pumpovací pohyb páčkou

nahoru = přední část sedadla je
výše

dolů = přední část sedadla je
níže

Bederní opěrka

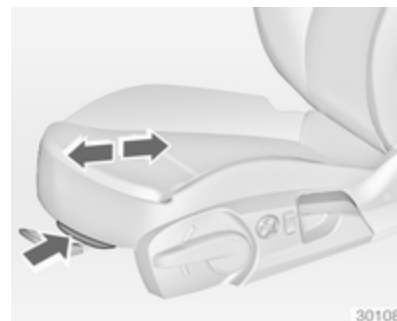


Bederní opěrku nastavte čtyřcestným
spínačem, aby vyhovovala Vaším
požadavkům.

Pohyb bederní opěrky nahoru a dolů:
zatlačte spínač nahoru nebo dolů.

Zvětšení nebo zmenšení bederní
opěrky: zatlačte spínač dopředu nebo
dozadu.

Nastavitelná stehenní opora



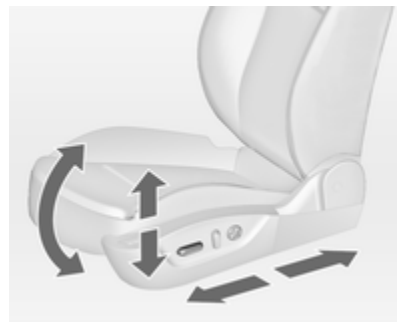
Zatáhněte za rukojeť a posuňte
stehenní oporu.

Seřízení elektricky nastavitelného sedadla

⚠ Varování

Při obsluze elektricky nastavitelných sedadel buďte opatrní. Je zde nebezpečí úrazu, zejména dětí. Předměty mohou být zachyceny.

Při nastavování sedadel dávejte pozor. Cestující ve vozidle by měli být podle toho informováni.



Poloha sedadla

Posuňte přední spínač vpřed/vzad.

Výška sedadla

Posuňte spínač nahoru/dolů.

Sklon sedadla

Posuňte přední část spínače nahoru/dolů.

Opěradla



Otočte spínačem vpřed/vzad.

Funkce paměti pro elektricky nastavitelné sedadlo řidiče a vnější zpětná zrcátka

Lze uložit dvě různá nastavení sedadla a zrcátek.

Nastavení uložená v paměti ↗ 22, personalizace vozidla ↗ 110.



Uložení nastavení

- Nejdříve nastavte sedadlo řidiče a poté vnější zrcátka.

- Přidržte stisknuté tlačítko paměti **MEM** a poté stlačte tlačítko polohy, které chcete použít (**1** nebo **2**). Uložení bude potvrzeno akustickým signálem.

Vyvolání nastavení

Přidržte stisknuté polohové tlačítko **1** nebo **2** dokud se sedadlo a zrcátka nenastaví do uložených poloh.

Funkce snadného vystoupení

Když vozidlo stojí, klíč není ve spínací skříňce a dveře řidiče jsou otevřeny, posune se zpět elektricky nastavitelné sedadlo řidiče pro usnadnění vystoupení z vozidla.

Zapnutí nebo vypnutí této funkce může být změněno v nabídce

Nastavení na informačním displeji. Personalizace vozidla ➔ 110.

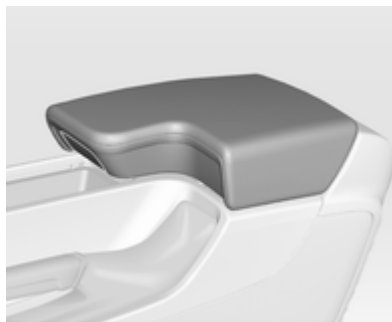
Přetížení

Dojde-li k elektrickému přetížení systému nastavování sedadla, tak se automaticky krátkodobě přeruší jeho napájení.

Poznámky

Po nehodě, při níž došlo k aktivaci airbagů, se nastavení uložená v paměti pro každou polohu deaktivují.

Loketní opěrka



Stlačte tlačítko a vyklopte loketní opěrku nahoru. Pod loketní opěrkou se nachází odkládací schránka.

Přídavná zařízení - viz příručka k Informačnímu systému.

Topení



Nastavte vyhřívání na požadované nastavení jedním nebo opakovaným stisknutím tlačítka  daného sedadla. Kontrolka v tlačítku nebo na displeji signalizuje nastavení.

Dlouhodobé používání nejvyšší úrovně se nedoporučuje pro osoby s citlivou pokožkou.

Vyhřívání sedadla funguje pouze při nastartovaném motoru a v režimu Autostop.

Systém Stop-start ➔ 139.

Větrání



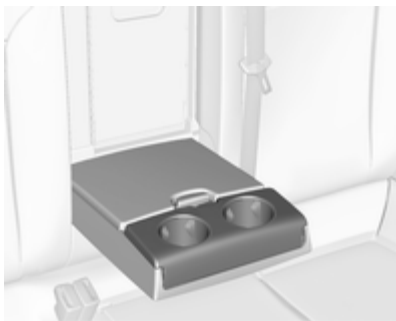
Při zapnutí zapalování nastavte větrání na požadované nastavení stisknutím tlačítka  sedadla řidiče jednou nebo vícekrát.

Kontrolka v displeji signalizuje nastavení.

Větrání sedadla řidiče funguje pouze při nastartovaném motoru.

Zadní sedadla

Loketní opěrka



Sklopení loketní opěrky. Loketní opěrka obsahuje držáky nápojů a odkládací schránku.

Bezpečnostní pásy



Bezpečnostní pásy se zablokuje během prudkého zrychlení nebo zpomalení vozidla, čímž udržují sedící cestující v poloze. Tím je značně sníženo riziko zranění.

Varování

Před každou jízdou si zapněte bezpečnostní pás.

V případě nehody nepřipoutané osoby ohrožují spolucestující i samy sebe.

Bezpečnostní pásy jsou určeny vždy jen pro jednu osobu. Nejsou vhodné pro osoby menší než 150 cm. Dětský zádržný systém ⇨ 58.

Pravidelně kontrolujte všechny součásti systému bezpečnostních pásů z hlediska poškození, znečištění a správného fungování.

Poškozené díly nechte vyměnit. Po nehodě nechte v servisu vyměnit bezpečnostní pásy a aktivované předpínače pásů.

Poznámky

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy nejsou poškozeny botami nebo ostrými předměty nebo roztřepeny. Dbejte na to, aby se do navíječů pásů nedostaly nečistoty.

Připomenutí bezpečnostního pásu

Každé sedadlo je vybaveno funkcí připomenutí bezpečnostního pásu, kterou v případě předních sedadel indikuje kontrolka  a  nebo symboly sedadel  na informačním centru řidiče v případě zadních sedadel ⇨ 91.

Omezovače tahu bezpečnostních pásů

Na předních sedadlech je tlak vyvíjený na tělo snížen během kolize prostřednictvím postupného uvolňování pásů.

Předpínače bezpečnostních pásů

V případě čelní srážky nebo nárazu zezadu, v závislosti na síle nárazu, je zámek pásu stažen směrem dolů.

⚠ Varování

Nesprávná manipulace (např. demontáž nebo montáž pásů) může aktivovat předpínače pásů.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů je signalizována stálým svícením kontrolky  ⇨ 91.

Aktivované předpínače bezpečnostních pásů se musí vyměnit v servisu. Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat pouze jednou.

Poznámky

Neupevňujte ani neinstalujte příslušenství nebo jiné předměty, které by mohly narušovat činnost předpínačů bezpečnostních pásů. Neprovádějte žádné úpravy součástí předpínačů bezpečnostních pásů, jelikož tím bude zrušena homologace vozidla.

Tříbodový bezpečnostní pás

Zapnutí



30052

Vytáhněte pás z navíječe, veděte nepřekroucený pás přes tělo a vložte zámkovou sponu do zámku pásu. Během jízdy pravidelně utahujte pánevní pás tím, že zatáhnete za ramenní pás.



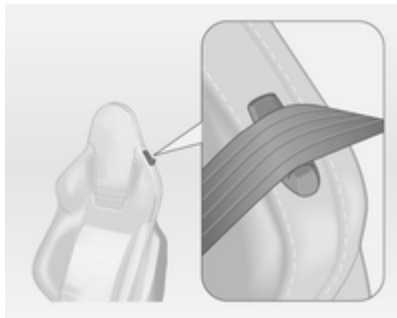
Volný nebo objemný oděv brání správnému přilehnutí pásu na tělo. Neumísťujte předměty, jako např. kabelky nebo mobilní telefony, mezi bezpečnostní pás a vaše tělo.

⚠ Varování

Pás nesmí spočívat na tvrdých nebo křehkých předmětech v kapsách Vašeho oděvu.

Připomenutí bezpečnostního pásu ,  91.

Insignia OPC



Při zapínání bezpečnostního pásu veděte pás skrze držák pásu umístěný na opěradle.

Výškové nastavení



1. Povytahněte pás.
2. Stiskněte tlačítko.
3. Nastavte výšku a zablokujte.



Nastavte výšku tak, aby pás vedl přes rameno. Pás nesmí vést přes krk nebo horní část paže.

Neprovádějte nastavení za jízdy.

Demontáž



30054

Chcete-li pás rozepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

Insignia OPC

Po rozeptnutí ved'te bezpečnostní pás skrze držák pásu umístěný na opěradle.

Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech

Bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle můžete vytáhnout z navíječe, jen když je opěradlo v poloze zcela vzadu.

Používání bezpečnostního pásu během těhotenství



Varování

Aby se zabránilo tlaku vyvíjenému na břicho, musí být pánevní pás umístěný přes pánev.

Systém airbagů

V závislosti na rozsahu výbavy se systém airbagů skládá z několika samostatných systémů.

Když jsou aktivovány, naplní se airbagy v řádu milisekund. Také velmi rychle splasknou, takže je to někdy během kolize nezaznamatelné.

Varování

Při nesprávné manipulaci se systémy airbagů může dojít k náhlé aktivaci airbagů.

Poznámky

Řídící elektronika předpínačů bezpečnostních pásů a systému airbagů je umístěna ve středové konzole. Do této oblasti neumísťujte žádné magnetické předměty.

Na kryty airbagů nic nelepte ani je nezakrývejte jinými materiály.

Každý airbag se naplní pouze jednou. Aktivované airbagy nechte vyměnit v servisu. Kromě toho může být nutné nechat vyměnit volant, palubní desku, části obložení, těsnění dveří, kliky a sedadla.

Neprovádějte žádné úpravy systému airbagů, jelikož tím bude zrušena homologace vozidla.

Během naplňování airbagů mohou unikající horké plyny způsobit popáleniny.

Kontrolka  systému airbagů ⇨ 91.

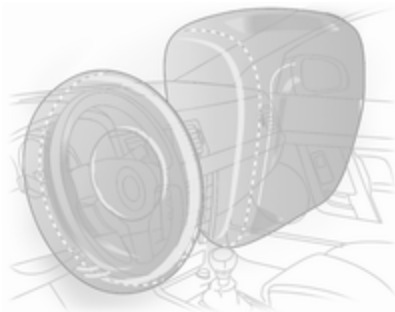
Systém čelních airbagů

Systém čelních airbagů se skládá z jednoho airbagu ve volantu a jednoho v přístrojové desce na straně předního spolujezdce. Poznáte je podle slova **AIRBAG**.



Na sluneční cloně u předního spolujezdce se nachází také výstražný štítek.

Přední airbagy se naplní v případě předního nárazu o určité síle. Zapalování musí být zapnuto.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a hlavy cestujících na předních sedadlech.

Varování

Optimální ochrana je poskytována pouze se sedadlem ve správné poloze ↗ 45.

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagů nebyly žádné překážky.

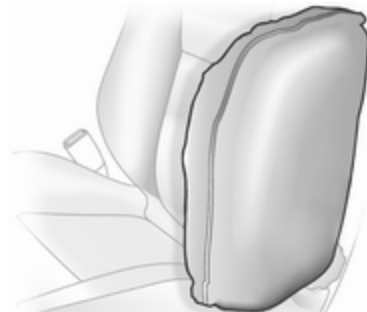
Bezpečnostní pás správně upevněte a bezpečně zajistěte. Pouze potom je airbag schopen poskytovat ochranu.

Boční airbagy



Systém bočních airbagů se skládá z airbagů v opěradlech obou předních sedadel a v opěradlech zadních vnějších sedadel. Poznáte je podle slova **AIRBAG**.

Boční airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Zapalování musí být zapnuto.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a pánve při bočním nárazu.

Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

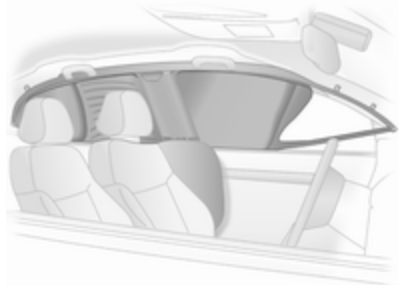
Poznámky

Používejte pouze ochranné potahy sedadel, které byly pro vozidlo schváleny. Dbejte na to, abyste airbagy nezakryli.

Systém hlavových airbagů

Systém hlavových airbagů se skládá z airbagu v rámu střechy na každé straně. Poznáte je podle slova **AIRBAG** na střešních sloupcích.

Hlavové airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Zapalování musí být zapnuto.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění hlavy při bočním nárazu.

⚠ Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

Háčky na madlech ve střešním rámu jsou vhodné pouze pro zavěšení lehkých částí oděvu bez ramínek. V těchto kusech oděvu neskladujte žádné předměty.

Vypnutí airbagu

Systém předního a bočního airbagu sedadla předního spolujezdce musí být vypnut, pokud je dětský zádržný systém umístěn na tomto sedadle.

Systémy hlavového airbagu, předpínačů pásů a všech airbagů sedadla řidiče zůstanou aktivní.



Systém airbagu předního spolujezdce může být vypnut klíčem ovládaným spínačem na pravé straně přístrojové desky.

Ke změně polohy použijte klíč od vozidla:

-  = airbagy předního spolujezdce jsou vypnuty a v případě nehody se nenaplní. Kontrolka  nepřetržitě svítí. Dětská sedačka může být nainstalována podle tabulky umístění dětských zádržných systémů ⇨ 59. Dospělé osobě není povoleno obsadit sedadlo předního spolujezdce.
-  = airbagy předního spolujezdce jsou aktivovány. Dětský zádržný systém nesmí být nainstalován.

Nebezpečí

Nebezpečí smrtelného zranění dítěte používajícího dětský zádržný systém na sedadle se zapnutým airbagem předního spolujezdce.

Nebezpečí smrtelného zranění dospělé osoby na sedadle s vypnutým airbagem předního spolujezdce.



Pokud nesvítí kontrolka , naplní se v případě nehody airbagy sedadla předního spolujezdce.

Pokud se současně rozsvítí obě kontrolky, nastala v systému porucha. Stav systému není rozpoznatelný, proto není povoleno žádné osobě obsadit sedadlo předního spolujezdce. Obrat'te se okamžitě na servis.

Pokud nesvítí žádná z těchto dvou kontrol, obra't'te se okamžitě na servis.

Stav měňte pouze, když vozidlo stojí a zapalování je vypnuto.

Stav zůstává stejný do příští změny. Kontrolka vypnutí airbagu ⇨ 92.

Dětské zádržné prvky

Dětské zádržné systémy

Doporučujeme dětský zádržný systém Opel, který je specificky upraven pro vozidlo.

Při používání dětského zádržného systému věnujte pozornost následujícímu způsobu používání a instalačním pokynům a také pokynům dodaným spolu s dětským zádržným systémem.

Vždy dodržujte místní nebo národní předpisy. V některých zemích je na určitých sedadlech zakázáno používat dětské zádržné systémy.

Nebezpečí

Při používání dětského zádržného systému na sedadle předního spolujezdce musí být vypnut systém airbagů sedadla předního spolujezdce; pokud se tak nestane, aktivace airbagů představuje nebezpečí smrtelného zranění dítěte.

Je to důležité obzvláště v případech, že jsou na sedadle předního spolujezdce použity dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy.

Volba vhodného zádržného systému

K upevnění dětského zádržného systému jsou nejvhodnější zadní sedadla. Děti by měly používat co nejdéle dětský zádržný systém instalovaný zády ke směru jízdy. Tím se zajistí, že páteř dětí, která je stále velmi slabá, je při nehodě vystavena mnohem menšímu namáhání.

Děti mladší 12 let, které jsou menší než 150 cm, mohou cestovat pouze v zádržném systému, který je pro dané dítě vhodný. Vhodné jsou zádržné systémy splňující normu ECE 44-03 nebo ECE 44-04. Protože pro dítě menší než 150 cm je zřídka možné nastavit bezpečnostní pás do správné polohy, rozhodně doporučujeme použití příslušného

dětského zádržného systému i v případech, že podle věku dítěte již není jeho použití vyžadováno zákonem.

Ujistěte se, že instalovaný dětský zádržný systém je kompatibilní s typem vozidla.

Ujistěte se, že umístění dětského zádržného systému ve vozidle je správné.

Dovolte dětem nastupovat a vystupovat z vozidla pouze na straně, která nesměřuje do vozovky.

Pokud dětský zádržný systém právě nepoužíváte, zajistěte jej bezpečnostním pásem nebo vyjměte z vozidla.

Poznámky

Na dětský zádržný systém nic nelepte ani jej nezakrývejte jiným materiálem.

Dětský zádržný systém, ve kterém sedělo při nehodě dítě, musíte vyměnit.

Místa pro instalaci dětských zádržných systémů

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zádržného systému

Hmotnostní a věkové kategorie	Sedadlo předního spolujezdce		Na vnějších zadních sedadlech	Na prostředním zadním sedadle
	zapnutý airbag	vypnutý airbag		
Skupina 0: do 10 kg nebo přibližně 10 měsíců	X	U ¹	U ²	U ²
Skupina 0+: do 13 kg nebo přibližně 2 let	X	U ¹	U ²	U ²
Skupina I: 9 až 18 kg nebo přibližně 8 měsíců až 4 roky	X	U ¹	U ²	U ²
Skupina II: 15 až 25 kg nebo přibližně 3 až 7 let	X	X	U	U
Skupina III: 22 až 36 kg nebo přibližně 6 až 12 let	X	X	U	U

¹ = Pouze pokud je vypnut systém airbagů sedadla předního spolujezdce. Jestliže je dětský zádržný systém zajištěn tříbodovým bezpečnostním pásem, tak nastavte sedadlo do nejvyšší polohy a ujistěte se, že bezpečnostní pás vede od horního ukotvení směrem vpřed. Nastavte sklon opěradla sedadla co možná nejsvisleji, abyste zajistili utažení pásu na straně přezky.

² = Sedadlo s ISOFIX a upevňovacími držáky Top-tether.

U = Obecně vhodná sedačka ve spojení s tříbodovým bezpečnostním pásem.

X = V této váhové třídě není povolen žádný dětský zádržný systém.

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zadržného systému ISOFIX

Hmotnostní kategorie	Velikostní kategorie	Úchyt	Sedadlo předního spolujezdce	Na vnějších zadních sedadlech	Na prostředním zadním sedadle
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Skupina I: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF

- IL = Vhodné pro specifické zadržné systémy ISOFIX následujících kategorií: 'specifické-vozidlo', 'omezený' nebo 'polouniverzální'. Zadržné systémy ISOFIX musí být schváleny pro specifický typ vozidla.
- IUF = Vhodné pro dětské zadržné systémy ISOFIX univerzální kategorie, schválené pro používání v této váhové kategorii a obrácené po směru jízdy.
- X = V této váhové třídě není schválen žádný ISOFIX dětský zadržný systém.

Velikostní kategorie a přípravek sedadla ISOFIX

- A - ISO/F3 = Dětské zadržné systémy obrácené po směru jízdy pro děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- B - ISO/F2 = Dětské zadržné systémy obrácené po směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Dětské zadržné systémy obrácené po směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- C - ISO/R3 = Dětské zadržné systémy obrácené proti směru jízdy pro děti ve váhové kategorii do 13 kg.
- D - ISO/R2 = Dětské zadržné systémy obrácené proti směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii do 13 kg.
- E - ISO/R1 = Dětské zadržné systémy obrácené proti směru jízdy pro nejmladší děti ve váhové kategorii do 13 kg.

Dětské zádržné systémy ISOFIX



Upevněte dětské zádržné systémy ISOFIX, schválené pro toto vozidlo, k upevňovacím držákům ISOFIX. Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX specifické pro vozidlo jsou označeny v tabulce IL.

Současně je možné upevnit na zadní sedadla nejvýše dva dětské zádržné systémy ISOFIX, které nesmí být přímo vedle sebe.

ISOFIX upevňovací držáky jsou označeny na opěradle značkou.

Top-tether upevňovací poutka

Upevňovací poutka Top-tether jsou označena symbolem dětské sedačky.



Pro požadované upevňovací poutko otevřete klapku označenou symbolem dětské sedačky.



Kromě upevnění ISOFIX upevněte popruh Top-tether k Top-tether upevňovacím poutkům. Popruh musí být vedený mezi oběma vodícími tyčemi opěrky hlavy.

Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX univerzální kategorie jsou označeny v tabulce IUF.

Úložná schránka

Úložné prostory	63
Zavazadlový prostor	65
Systém střešních nosičů	75
Informace o nakládání	76

Úložné prostory

Odkládací schránka v palubní desce



Odkládací schránka v palubní desce je vybavená držákem tužky a mincí. Pokud je vozidlo v pohybu, musí být odkládací schránka v palubní desce uzavřena.

Držáky nápojů

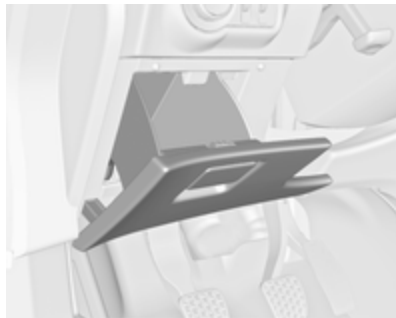


Držáky nápojů se nacházejí ve středové konzole.



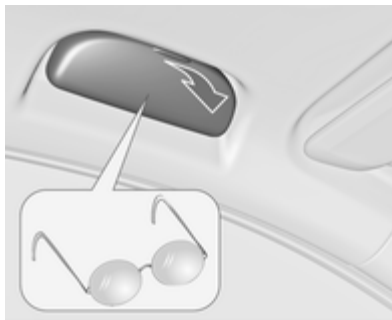
Další držáky nápojů se nacházejí v zadní loketní opěrice. Sklopte loketní opěrku.

Přední odkládací schránka



V blízkosti volantu se nachází odkládací schránka.

Schránka na sluneční brýle

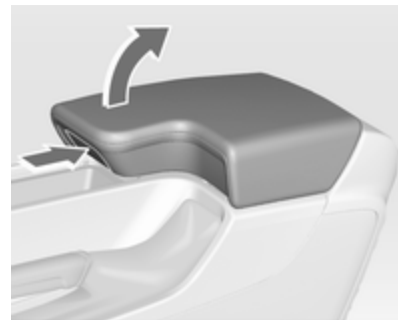


Sklopte dolů a otevřete.

Nepoužívejte pro skladování těžkých předmětů.

Odkládací schránka v loketní opěrice

Odkládací schránka v přední loketní opěrice



Stlače tlačítko a vyklepte loketní opěrku.

Odkládací schránka v zadní loketní opěře



Sklopte loketní opěrku a otevřete víko.

Před vrácením loketní opěrky nazpět víko zavřete.

Zavazadlový prostor

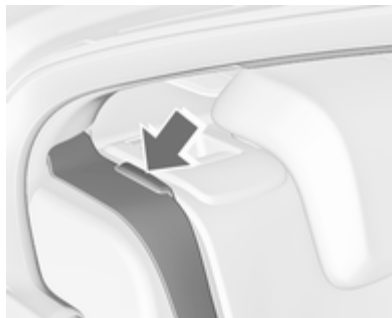
Sklopení opěradel zadních sedadel

Opěradlo zadního sedadla je rozděleno na dvě části. Obě části lze sklopit.

Pokud je potřeba, vyjměte kryt zavazadlového prostoru.

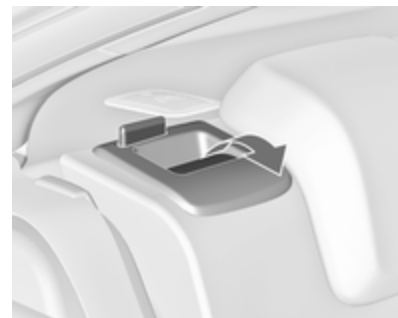
Stiskněte a podržte západku a poté zatlačte opěrku hlavy dolů.

Vraťte zadní loketní opěrku zpět nahoru.



Bezpečnostní pásy vnějších zadních sedadel vložte do vedení pásů.

Zatáhněte za uvolňovací páčku na jedné nebo obou stranách a sklopte opěradla na sedák.



Vrácení nazpět, zvedejte opěradla až do vzpřímené polohy dokud se slyšitelně nezajistí.

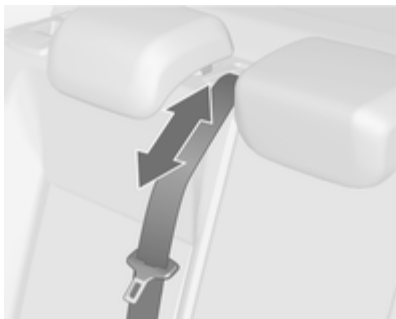
Ujistěte se, že bezpečnostní pásy vnějších sedadel jsou vloženy do příslušných vedení pásů.



Opěradla jsou správně zajištěna pouze pokud na obou stranách nejsou již viditelné červené značky poblíž uvolňovacích páček.

⚠ Varování

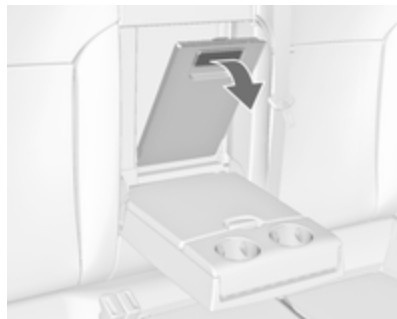
Jezděte s vozidlem pouze pokud jsou opěradla bezpečně zajištěna ve své pozici. Jinak v případě prudkého brzdění či nehody existuje nebezpečí osobního zranění nebo poškození nákladu či vozidla.



Pokud je opěradlo zvednuto příliš rychle, může se bezpečnostní pás na prostředním sedadle zablokovat. Pokud chcete navíječ odblokovat, zatlačte bezpečnostní pás dovnitř nebo ho vytáhněte přibližně 20 mm a poté ho uvolněte.

Otevření průchozího místa v zadní prostřední loketní opěrce

Sklopte zadní loketní opěrku.



Zatáhněte za rukojeť a otevřete kryt. Vhodné pro nakládání dlouhých, úzkých předmětů.

Ujistěte se, že se kryt po vrácení napětí zajistil.



Zavřený kryt lze zabezpečit ze zavazadlového prostoru. Otočte kolečko o 90°:

- | | |
|-------------------|--|
| kolečko vodorovně | = kryt zabezpečen z prostoru pro cestující |
| kolečko svisle | = kryt není zabezpečen |

Úložný prostor v zavazadlovém prostoru

V závislosti na úrovni výbavy jsou úložné schránky pod krytem zavazadlového prostoru.

Kryt nákladového prostoru

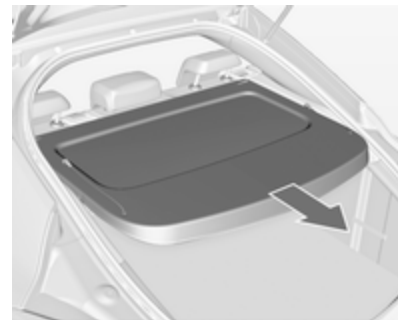
Na kryt nepokládejte žádné předměty.

5ti dveřové vozidlo s výklopnou zádí

Demontáž krytu



Vyhákněte přídržné popruhy ze dveří zavazadlového prostoru.



Vytáhněte kryt z vodítek po stranách.

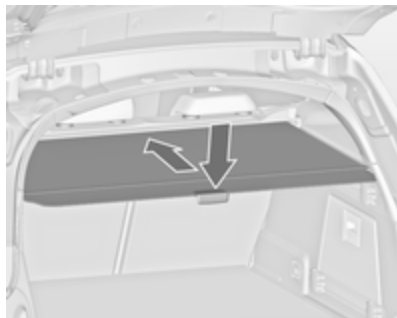
Montáž krytu

Nasaďte kryt do bočních vodítek a sklopte jej dolů. Připevněte přídržné popruhy ke dveřím zavazadlového prostoru.

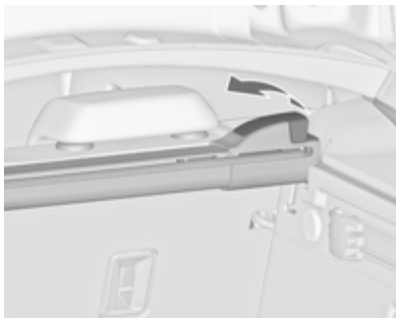
Sports Tourer

Zavření krytu

Táhněte kryt za rukojeť směrem dozadu dokud se nezajistí v držácích na stranách.

Otevření krytu

Zatlačte rukojeť na konci krytu dolů. Kryt se automaticky navine.

Demontáž krytu

Otevřete kryt zavazadlového prostoru.

Zatáhněte za uvolňovací páčku na pravé straně nahoru a podržte ji. Zvedněte kryt nejdříve na pravé straně a vyjměte jej z držáků.

Vyjmutý kryt může být uložen pod dno zavazadlového prostoru ⇨ 71.

Montáž krytu

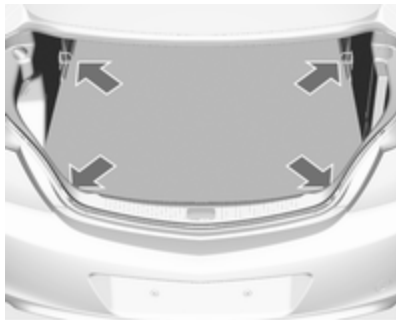
Zasuňte levou stranu krytu zavazadlového prostoru do vybrání, zatáhněte uvolňovací páčku směrem

nahoru a podržte ji, zasuňte pravou stranu krytu zavazadlového prostoru a zajistěte jej.

Clona ve dveřích zavazadlového prostoru

Pro úplné zakrytí zavazadlového prostoru připevněte clonu na čtyři upínací místa na vnitřní straně dveří zavazadlového prostoru.

Poutací oka



Poutací oka jsou určena pro zajištění předmětů proti klouzání, např. pomocí poutacích popruhů nebo sítě na zavazadla.

Systém regulování nákladu

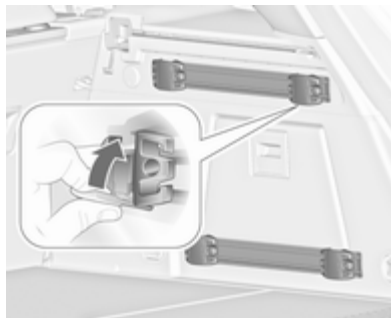
FlexOrganizer je flexibilní systém pro rozdělování zavazadlového prostoru.

Systém se skládá z následujících částí

- adaptéry,
- síťové kapsy,
- háčky,
- pomocná krabice,
- sada popruhů.

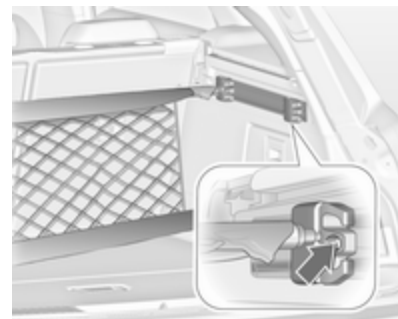
Komponenty jsou upevněné ve vodičkách v obou bočních panelech pomocí adaptérů a háčků.

Instalace adaptérů do vodiček



Vyklopte přídržnou desku, zasuněte adaptér do horního a dolního žlábků vodička a uveďte jej do požadované polohy. Natočte přídržnou desku směrem nahoru, čímž se adaptér zajistí. Pokud chcete adaptér vyndat, natočte přídržnou desku směrem dolů a vysuňte adaptér z vodička.

Variabilní dělicí síť

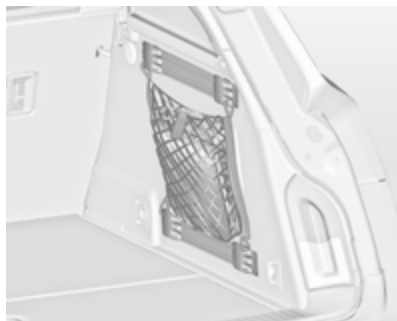


Vložte adaptéry do požadované pozice ve vodičkách. Složte dohromady poloviny tyčí sítě.

Pro nainstalování zatlačte tyče mírně do sebe a zasuněte je do příslušných otvorů v adaptérech.

Pro demontáž zatlačte tyče sítě do sebe a vyjměte je z adaptérů.

Síťová kapsa



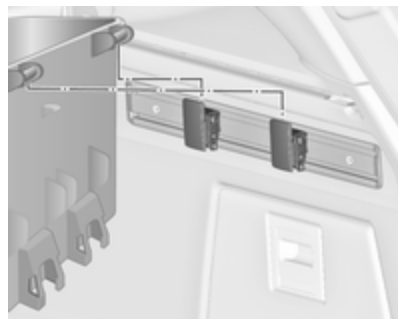
Vložte adaptéry do požadované pozice ve vodičkách. Síťovou kapsu lze zavěsit na adaptéry.

Instalace háčků do vodiček

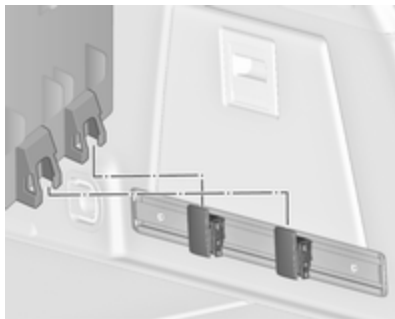


Zasuňte háček v požadované poloze nejdříve do horního žlábků vodička a poté zatlačte do dolního žlábků. Pokud chcete háček vyndat, vytáhněte ho nejdříve z horního žlábků.

Pomocná krabice

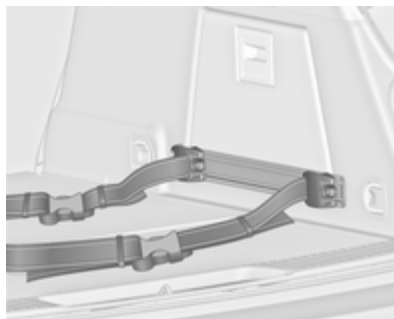


Připevněte dva háčky do horního vodička. Seshora vložte horní držáky krabice do háčků.



Nebo připevněte oba háčky do dolního vodička. Seshora zasuněte dolní držáky krabice do dolních háčků.

Sada popruhů



Vložte adaptéry sady popruhů do vodička. Ujistěte se, že popruh není překroucený.

Sada popruhů má dva otevíratelné zámky.

Popruh lze utáhnout.

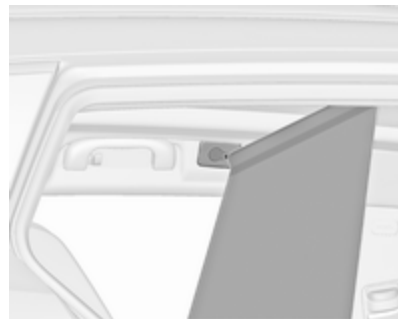
Bezpečnostní síť

Lze nainstalovat dvě různé bezpečnostní sítě za přední sedadla nebo zadní sedadla.

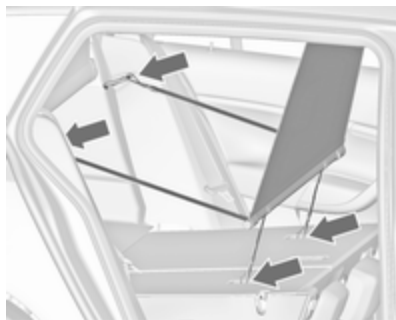
Za bezpečnostní sítě nesmíte převážet žádné osoby.

Bezpečnostní síť za předními sedadly

Zatlačte opěrky hlavy zadních sedadel dolů a sklopte opěradla zadních sedadel ↗ 65.



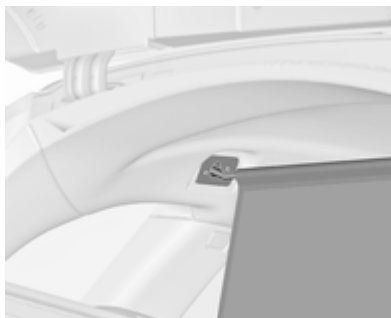
Přední instalační otvory v rámu střechy: vložte tyč sítě na jedné straně, stlačte tyč a vložte jí i na druhé straně.



Vložte háčky menších pásků do upevňovacích držáků Top-Tether na zadní straně sklopených opěradel zadních sedadel.

Vložte háčky širších pásků do zajišťovacích zařízení opěradel zadních sedadel.

Kazeta s bezpečnostní sítí za zadními sedadly

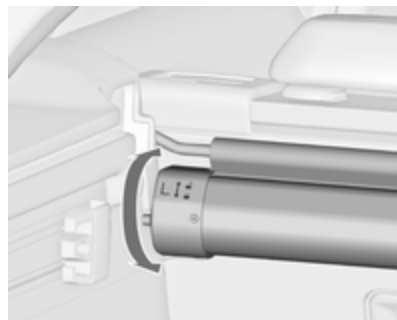


Vytáhněte síť z kazety a vložte tyč sítě na jedné straně do zadního instalačního otvoru v rámu střechy. Stlačte tyč a vložte ji i na druhé straně.

Odstranění kazety

Sviňte bezpečnostní síť.

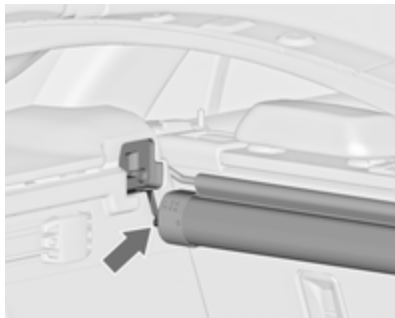
Vyjměte kryt zavazadlového prostoru
 ➔ 67.



Odjistěte kazetu pootočením dozadu a vyjměte ji nahoru z držáků.

Instalace kazety

Vyjměte kryt zavazadlového prostoru.

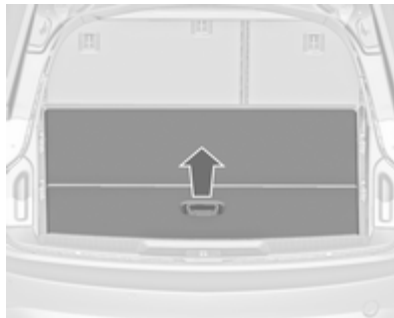


Vložte kazetu do držáků na levé a pravé straně. Všímněte si značek **L** (levá strana) a **R** (pravá strana) na kazetě jako nápovědy pro instalaci.

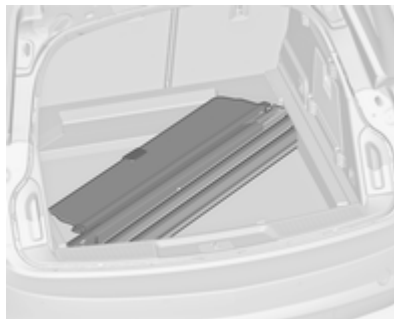
Pootočením kazety dopředu ji zajistíte.

Uložení bezpečnostních sítí a krytu zavazadlového prostoru

Kazetu zadní bezpečnostní sítě lze umístit společně s krytem zavazadlového prostoru a svinutou bezpečnostní sítí pod podlahu zavazadlového prostoru.



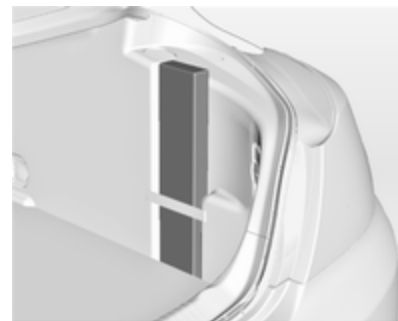
Zatažením za rukojeť otevřete podlahu zavazadlového prostoru. Složte a umístěte podlahu za zadní sedadla.



Položte kryt zavazadlového prostoru do prohlubně s horní stranou směrem dolů a s uvolněnou páčkou v pravém předním rohu.

Výstražný trojúhelník

5dveřový hatchback / 4dveřový sedan



Výstražný trojúhelník uložte do prostoru za sítkou na pravé straně zavazadlového prostoru.

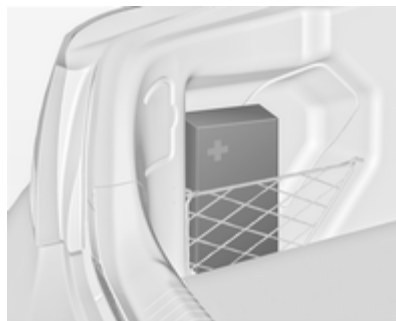
Sports Tourer



Výstražný trojúhelník uložte do prostoru za popruhem na vnitřní straně dveří zavazadlového prostoru.

Lékárnička

5dveřový hatchback / 4dveřový sedan



Lékárničku uložte do prostoru za síťovou kapsou na levé straně zavazadlového prostoru.

Sports Tourer



Lékárničku uložte do prostoru za popruhem na vnitřní straně dveří zavazadlového prostoru.

Systém střešních nosičů

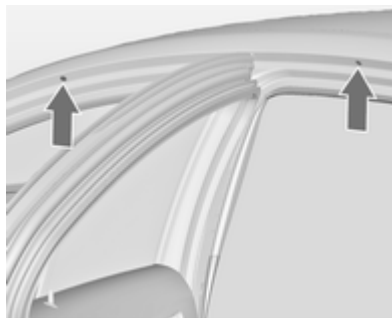
Střešní nosič

Z bezpečnostních důvodů a aby se zabránilo poškození střechy, se doporučuje použít systém střešního nosiče schválený pro dané vozidlo.

Dodržujte pokyny k instalaci a odmontujte střešní nosič, pokud jej právě nepoužíváte.

Montáž střešního nosiče

5dveřový hatchback / 4dveřový sedan

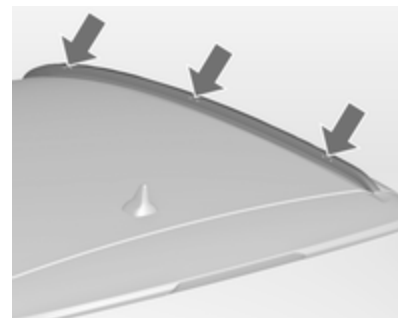


Otevřete všechny dveře.

Montážní body se nacházejí v každém dveřním rámu karoserie vozidla.

Sejměte kryty ze všech montážních bodů a připevněte střešní nosič pomocí připojených šroubů.

Sports Tourer se střešním nosníkem



Za účelem upevnění střešního nosiče zasuňte upevňovací šrouby do otvorů uvedených na obrázku.

Informace o nakládání



- Těžké předměty v zavazadlovém prostoru by měly být umístěné tak, aby přiléhaly k opěradlům sedadel. Ujistěte se, že opěradla jsou bezpečně zajištěna, tj. již není vidět červené značení na straně poblíž uvolňovací páčky. Pokud je možné předměty vrstvit, těžší předměty umístěte dolů.
- Předměty zajistěte poutacími popruhy upevněnými do poutacích ok $\diamond$ 69.
- Volně ložené předměty v zavazadlovém prostoru zajistěte, aby se zabránilo jejich posunování.
- Při přepravování předmětů v zavazadlovém prostoru nesmějí být opěradla zadních sedadel nakloněná směrem dopředu.
- Dbejte na to, aby náklad nevyčníval nad horní okraj opěradel.
- Na kryt zavazadlového prostoru nebo přístrojovou desku nesmíte umístit žádné předměty a nezakrývejte snímač na horní straně přístrojové desky.
- Náklad nesmí bránit používání pedálů, ruční brzdy a řazení převodových stupňů nebo omezovat volný pohyb řidiče. Do interiéru neumísťujte volně ložené, nezajištěné předměty.
- Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem.

Varování

Vždy se ujistěte, že náklad je ve vozidle bezpečně uložen. Jinak mohou být předměty vrženy do prostoru vozidla a způsobit osobní zranění nebo poškození nákladu či vozidla.

- Užitečná hmotnost je rozdíl mezi přípustnou celkovou hmotností vozidla (viz identifikační štítek $\diamond$ 240) a pohotovostní hmotností.

K vypočtení užitečné hmotnosti zanechte údaje Vašeho vozidla do tabulky hmotností na začátku této příručky.

Pohotovostní hmotnost zahrnuje přípustné limity pro řidiče (68 kg), zavazadla (7 kg) a provozní kapalinu (objem palivové nádrže přibližně 90%).

Volitelná výbava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost.

- Náklad na střeše zvyšuje citlivost vozidla na boční vítr a ovlivňuje chování vozidla v důsledku zvýšení těžiště vozidla. Náklad rovnomerně

rozložte a řádně jej zajistěte upevňovacími popruhy. Upravte tlak vzduchu a přizpůsobte rychlost vozidla podle podmínek zatížení vozidla. Popruhy pravidelně kontrolujte a přitahujte.

Při jízdě nepřekračujte rychlost 120 km/h.

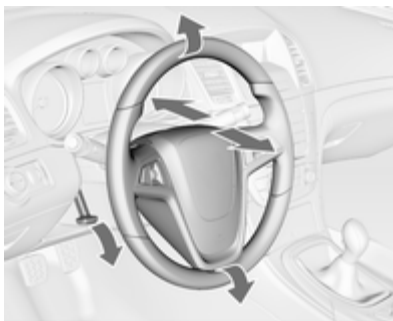
Povolené zatížení střechy je 100 kg. Zatížení střechy se skládá z hmotnosti střešního nosiče a nákladu.

Přístroje a ovládací prvky

Ovládací prvky	78
Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele	86
Informační displeje	98
Zprávy vozidla	103
Palubní počítač	108
Personalizace vozidla	110

Ovládací prvky

Nastavení polohy volantu



Odjistěte páčku, nastavte volant, potom páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nenastavujte pokud vozidlo nestojí a není odjištěn zámek volantu.

Ovládací prvky na volantu



Informační a zábavný systém, některé asistenční systémy pomocí řidiči a připojený mobilní telefon je možné ovládat ovládacími prvky na volantu.

Další informace o ovládání informačního a zábavného systému jsou popsány v jeho návodu k použití.

Asistenční systémy pomocí řidiči
 ⇨ 156.

Vyhřívání volantu



Vyhřívání zapnete stisknutím tlačítka . Aktivace se zobrazí pomocí diody LED v tlačítku.



Doporučené oblasti držení volantu jsou vyhřívány rychleji a na vyšší teplotu než zbylé části volantu.

Vyhřívání funguje pouze při nastartovaném motoru a v režimu Autostop.

Systém Stop-start ⇨ 139.

Houkačka



Stiskněte .

Stěrače/ostřikovač čelního okna

Stěrač čelního okna



- 2** = rychlé stírání
- 1** = stěrače pracují pomalu
-  = intervalové stírání
- O** = vypnuto

Pro jedno seřízení při vypnutých stěračích čelního skla zatlačte páčku dolů.

Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.

Cyklovač stěračů

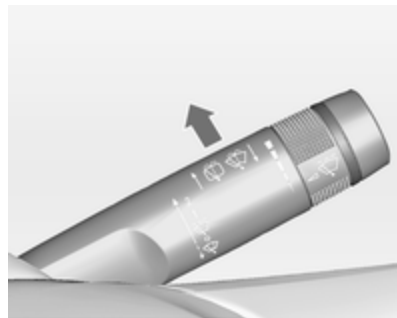


Páčka stěračů v poloze .

Otočením nastavovacího prvku nastavíte požadovaný interval stěračů:

- | | |
|-----------------|----------------------------|
| kratší interval | = nastavovací prvek nahoru |
| delší interval | = nastavovací prvek dolů |

Automatické stírání s dešťovým senzorem



 = automatické stírání s dešťovým čidlem

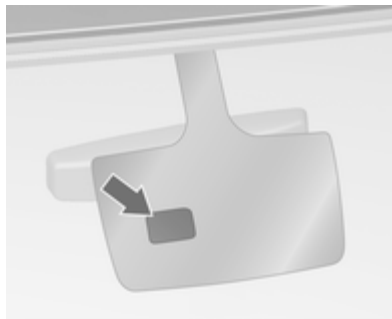
Dešťové čidlo detekuje množství vody na předním skle a automaticky reguluje časování stíracích cyklů pro čelní sklo.

Nastavitelná citlivost dešťového čidla



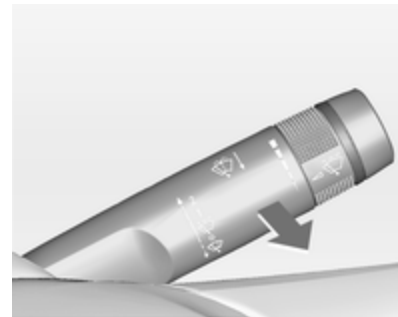
Otočením nastavovacího prvku nastavíte citlivost:

- | | | |
|-----------------|---|--------------------------|
| menší citlivost | = | nastavovací prvek dolů |
| vyšší citlivost | = | nastavovací prvek nahoru |



Udržujte snímač bez prachu, nečistot a námrazy.

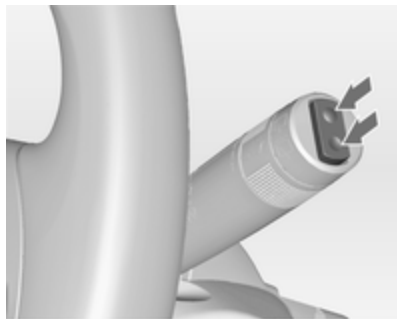
Ostřikovače čelního skla a světlometů



Zatáhněte za páku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na čelní sklo a stěrače provedou několik setření.

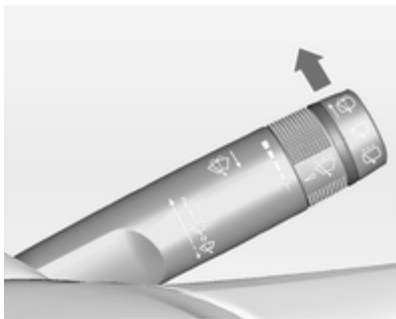
Pokud svítí světlomety, kapalina do ostřikovačů se stříkne rovněž na světlomety - za předpokladu, že se za páčku potáhne dostatečně dlouho. Potom ostřikovače světlometů po dobu 5 cyklů ostřikování neostřikují resp. neostřikují do doby, než se motor a světla vypnou a znovu zapnou.

Stěrač/ostřikovač zadního okna



Stlačením kolébkového spínače zapnete stěrač zadního okna:

horní poloha = nepřetržitý chod
 dolní poloha = přerušovaný chod
 střední poloha = vypnuto



Zatlačte páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na zadní sklo a stěrače provedou několik setření.

Nepoužívejte v případě, že je zadní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte. Stěrač zadního skla se automaticky zapne, když jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpátečku.

Zapnutí nebo vypnutí této funkce může být změněno v nabídce **Nastavení** na informačním displeji.

Personalizace vozidla ➔ 110.

Systém ostřikovače zadního skla je vypnut, pokud je nízká hladina kapaliny.

Venkovní teplota



20153

Pokles teploty se zobrazí ihned, zvýšení teploty s malým prodloužením.



Pokud venkovní teplota klesne na 3 °C, na informačním centru řidiče s vyšší úrovní displeje nebo kombinovaným displejem vyšší úrovně se zobrazí výstražná zpráva.

⚠ Varování

Povrch vozovky může být namrzlý i v případě, že je na displeji zobrazena venkovní teplota o několik stupňů vyšší než 0 °C.

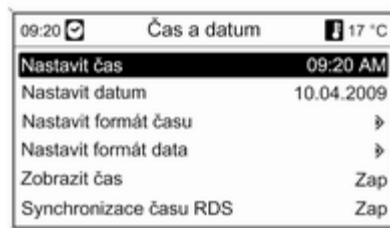
Hodiny

Datum a čas jsou zobrazeny na informačním displeji.

Nastavení datumu a času

Stiskněte tlačítko **CONFIG**. Zobrazí se nabídka **Nastavení**.

Vyberte **Čas a datum**.



Volitelné nastavení parametrů:

- **Nastavit čas:** Mění čas zobrazený na displeji.
- **Nastavit datum:** Mění datum zobrazený na displeji.
- **Nastavit formát času:** Mění zobrazení hodin mezi **12 hodin** a **24 hodin**.

- **Nastavit formát data:** Mění zobrazení datumu mezi **MM/DD/RRRR** a **DD.MM.RRRR**.
- **Zobrazit čas:** Zapíná/vypíná zobrazení času na displeji.
- **Synchronizace času RDS:** Signál RDS většiny vysílačů VHF automaticky nastavuje čas. Synchronizace času RDS může trvat několik minut. Některé vysílače nevysílají správný časový signál. V takových případech doporučujeme, abyste automatickou synchronizaci času vypnuli.

Personalizace vozidla ➔ 110.

Napájecí zásuvky



12 V elektrická zásuvka je umístěna v přední a zadní středové konzole.



Nepřekračujte maximální spotřebu energie 120 wattů.



230 V elektrická zásuvka je umístěna v zadní středové konzole. Pokud je zapnuto zapalování a přístroj je zastrčen do zásuvky, svítí dioda LED zeleně.

Nepřekračujte maximální spotřebu energie 150 wattů.

Nebezpečí

Elektrická zásuvka je pod vysokým napětím!

Při vypnutém zapalování jsou elektrické zásuvky vypnuty. Navíc jsou elektrické zásuvky vypnuty v případě nízkého napětí akumulátoru.

Připojené elektrické příslušenství musí splňovat požadavky elektromagnetické kompatibility uvedené v DIN VDE 40 839.

Nepřipojujte žádné příslušenství, které dodává elektrický proud, např. nabíječky nebo baterie.

Použitím nevhodného příslušenství může dojít k poškození zásuvek.

Systém Stop-start ⇨ 139.

Zapalovač cigaret



Zapalovač cigaret je umístěn pod krytem popelníku.

Stlačením krytu popelníku ho otevřete.



Zatlačte zapalovač cigaret dovnitř. Zapalovač se automaticky vypne, jakmile je nahřátý. Zapalovač vyjměte.

Popelníky

Výstraha

Je určen pouze pro popel, ne pro hořlavý odpad.



Stlačením krytu popelníku ho otevřete.



Chcete-li popelník vyprázdnit, uchopte obě strany vložky popelníku a vyjměte ji.

Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele

Rychloměr



Ukazuje rychlost vozidla.

Počítadlo kilometrů



Dolní řádek zobrazuje
zaznamenanou vzdálenost v km.

Denní počítadlo kilometrů

Horní řádek zobrazuje
zaznamenanou vzdálenost od
posledního vynulování.

Chcete-li denní počítadlo vynulovat,
držte při zapnutém zapalování
několik sekund stisknuté nulovací
tlačítko.

Otáčkoměr



Ukazuje rychlost motoru.

Pokud je to možné, udržujte při každé zařazené rychlosti nízké otáčky motoru.

Výstraha

Pokud je ručička v červené výstražné zóně, jsou překročeny maximální povolené otáčky motoru. Riziko poškození motoru.

Palivoměr



Zobrazuje hladinu paliva v nádrži.

Pokud je hladina v nádrži nízká, svítí kontrolka ●. Pokud kontrolka bliká, okamžitě doplňte palivo.

Nikdy nesmíte nádrž zcela vyprázdnit.

Jelikož v nádrži zůstalo nějaké palivo, může být doplněné množství méně než specifikovaný objem nádrže.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

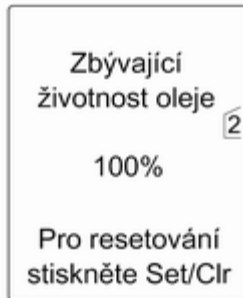
levé zóně	= motor ještě nedosáhl provozní teploty
střední zóně	= normální provozní teplota
pravé zóně	= teplota je příliš vysoká

Výstraha

Pokud je teplota příliš vysoká, tak zastavte vozidlo a vypněte motor. Hrozí poškození motoru. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Servisní displej

Systém sledování životnosti motorového oleje Vám dá vědět, kdy vyměnit motorový olej a filtr. V závislosti na jízdních vlastnostech se indikovaný interval výměny motorového oleje a filtru může značně měnit.

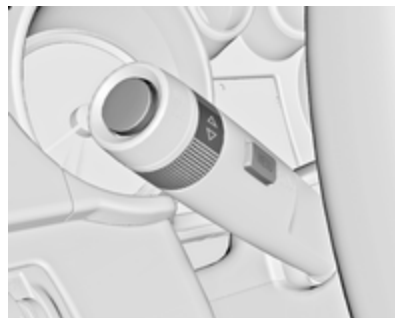


Vyšší úroveň displeje nebo vyšší úroveň kombinovaného displeje zobrazuje zbývající životnost motorového oleje v **Nabídka Informace o vozidle**.

Střední úroveň displeje zobrazuje zbývající životnost motorového oleje pomocí kontrolky . Zapalování musí být zapnuté, ale motor je vypnutý.

Nabídku a funkci lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.

Zobrazení zbývající životnosti motorového oleje:



Stisknutím tlačítka **MENU** vyberete **Nabídka Informace o vozidle**.

Otočením nastavovacího prvku vyberte **Zbývající životnost oleje**.

Aby systém správně fungoval, musí být vždy při výměně motorového oleje vynulován. Vyhledejte pomoc v servisu.

Nulování provedete stisknutím tlačítka **SET/CLR**. Zapalování musí být zapnuté, ale motor je vypnutý.

Pokud systém vypočítá, že životnost motorového oleje je omezena, na informačním centru řidiče se zobrazí **Brzy vyměňte motorový olej** nebo

výstražný kód. Nechte vyměnit motorový olej a filtr v servisu během jednoho týdne nebo 500 km (dle toho, co nastane dříve).

Informační centrum řidiče ⇨ 98.

Servisní informace ⇨ 237.

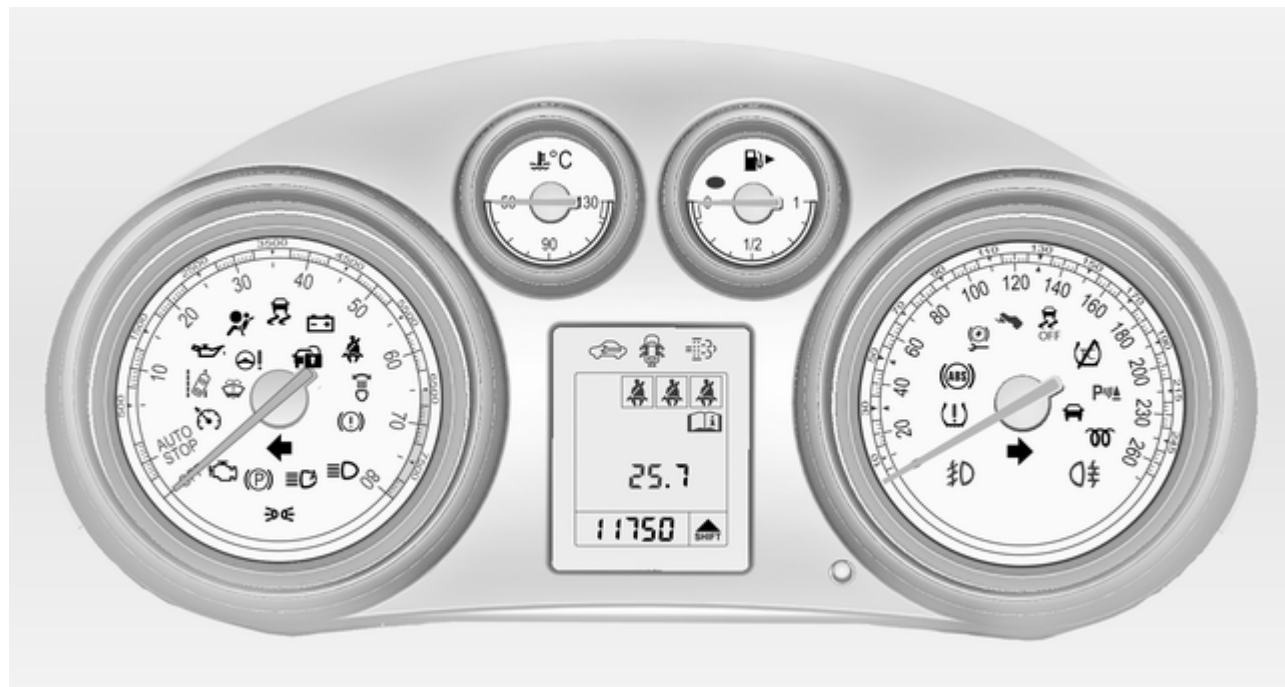
Kontrolky

Zde uvedené kontrolky nemusejí být ve všech vozidlech. Tento popis platí pro všechny verze přístrojových desek. V závislosti na výbavě vozidla se umístění kontrolků může lišit. Při zapnutí zapalování se většina kontrolků krátce rozsvítí z důvodu testu funkčnosti.

Barvy kontrolků znamenají:

- červená = nebezpečí, důležité upozornění
- žlutá = výstraha, informace, porucha
- zelená = potvrzení aktivace
- modrá = potvrzení aktivace
- bílá = potvrzení aktivace

Kontrolky bloku přístrojů



Kontrolky ve středové konzole



Ukazatel směru

↔ svítí nebo bliká zeleně.

Krátce se rozsvítí

Jsou zapnuta obrysová světla.

Bliká

Je zapnut ukazatel směru nebo výstražná světla.

Rychlé blikání: porucha ukazatelů směru nebo související pojistky, porucha ukazatelů směru přívěsu.

Výměna žárovky ↗ 198, pojistek ↗ 208.

Ukazatele směru ↗ 122.

Připomenutí bezpečnostního pásu

Připomenutí bezpečnostního pásu pro přední sedadla

↗ pro sedadlo řidiče se rozsvítí nebo začne červeně blikat v otáčkoměru.

↗² pro sedadlo předního spolujezdce svítí nebo bliká červeně ve středové konzole, pokud je sedadlo obsazeno.

Svítí

Po zapnutí zapalování, dokud není zapnut bezpečnostní pás.

Bliká

Po nastartování motoru po dobu maximálně 100 sekund, dokud není zapnut bezpečnostní pás.

Stav bezpečnostních pásů zadních sedadel

↗ bliká nebo svítí na informačním centru řidiče.

Svítí

Po zapnutí zapalování pokud byl zapnut bezpečnostní pás.

Bliká

Po rozjetí vozidla při nezapnutém bezpečnostním pásu.

Zapnutí bezpečnostního pásu ↗ 51.

Airbag a předpínače bezpečnostních pásů

↗ svítí červeně.

Při zapnutí zapalování se kontrolka rozsvítí na dobu přibližně 4 sekundy. Pokud se nerozsvítí, po uplynutí 4 sekund nezhasne nebo se rozsvítí za jízdy, došlo k poruše v systému airbagů. Vyhledejte pomoc v servisu. V tom případě nemusejí být airbagy a předpínače pásů při nehodě funkční.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů nebo airbagů je zobrazena trvalým svícením .

Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Předpínače pásů, systém airbagů
 50,  54.

Vypnutí airbagu

 svítí žlutě.

Airbag předního spolujezdce je aktivní.

 svítí žlutě.

Airbag předního spolujezdce je vypnutý  56.

Nebezpečí

Nebezpečí smrtelného zranění dítěte používajícího dětský zádržný systém zároveň se zapnutým airbagem předního spolujezdce.

Nebezpečí smrtelného zranění dospělé osoby při vypnutém airbagu předního spolujezdce.

Systém nabíjení

 svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Zastavte, vypněte motor. Nedobíjí se akumulátor. Může dojít k přerušení chlazení motoru. Posilovač brzd může přestat fungovat. Vyhledejte pomoc v servisu.

Kontrolka nesprávné funkce

 svítí nebo bliká žlutě.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Porucha v systému řízení emisí. Mohou být překročeny limity obsahu škodlivin. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Pokud bliká za chodu motoru

Závada, která může vést k poškození katalyzátoru. Uvolněte plynový pedál až do zastavení blikání. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Brzy proveďte servis vozidla

 svítí žlutě.

Navíc je zobrazena výstražná zpráva nebo výstražný kód.

Vozidlo potřebuje servis.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Zprávy vozidla ↗ 103.

Systém brzd a spojky

Hladina brzdové a spojkové kapaliny

(C) svítí červeně.

Hladina brzdové a spojkové kapaliny je příliš nízká ↗ 195.

Varování

Zastavte. Nepokračujte v jízdě.
Obrat'te se na servis.

Svítí po zapnutí zapalování, pokud je zabrzděná ruční brzda ↗ 150.

Sešlápněte pedál

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Pro odbrzdění elektrické parkovací brzdy musí být brzdový pedál sešlápnutý ↗ 150.

Pro nastartování motoru musí být spojkový pedál sešlápnutý. Systém Stop-start ↗ 139.

Bliká

Pro nastartování motoru musí být spojkový pedál sešlápnutý ↗ 138.

Elektrická ruční brzda

(P) svítí nebo bliká červeně.

Svítí

Elektrická ruční brzda je zabrzděna ↗ 150.

Bliká

Elektrická ruční brzda není zcela zabrzděna nebo odbrzděna. Sešlápněte brzdový pedál a pokuste se opětovně nastavit systém nejdříve odbrzděním a poté zabrzděním elektrické parkovací brzdy. Pokud (P) stále bliká, nejezděte s vozidlem a vyhledejte pomoc v servisu.

Porucha elektrické ruční brzdy

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Elektrická parkovací brzda pracuje se sníženým výkonem ↗ 150.

Bliká

Elektrická parkovací brzda je v servisním režimu. Zastavte vozidlo a pro opětovné nastavení zabrzděte a odbrzděte parkovací brzdu.

Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

(ABS) svítí žlutě.

Rozsvítí se na několik sekund po zapnutí zapalování. Systém je provozuschopný, pokud kontrolka zhasne.

Jestliže tato kontrolka po několika sekundách nezhasne, nebo jestliže se rozsvítí během jízdy, došlo k poruše v systému ABS. Brzdová soustava vozidla je i nadále funkční, ale bez možnosti regulace systémem ABS.

Protiblokovací systém brzd ⇨ 149.

Řazení směrem nahoru

 svítí zeleně a je zobrazeno jako symbol v informačním centru řidiče s vyšší úrovní displeje nebo na kombinovaném displeji vyšší úrovně.

Řazení směrem nahoru je doporučeno z důvodu úspory paliva.

Řízení měnící sílu

 svítí žlutě.

Porucha systému měnící se síly řízení. Toto může vést ke zvětšení nebo zmenšení síly řízení. Obrátte se na servis.

Varování o opuštění jízdního pruhu

 svítí zeleně nebo bliká žlutě.

Svítí zeleně

Systém je zapnutý a připravený k činnosti.

Bliká žlutě

Systém zaznamenal nechtěnou změnu jízdního pruhu.

Ultrazvukový parkovací asistent

  svítí žlutě.

Porucha v systému
nebo

Závada z důvodu znečištěných snímačů nebo zakrytých snímačů ledem či sněhem

nebo

Rušení z důvodu vnějších zdrojů ultrazvuku. Jakmile je zdroj rušení odstraněn, systém bude pracovat normálně.

Nechte příčinu poruchy v systému odstranit v servisu.

Ultrazvukový parkovací asistent
⇨ 173.

Elektronické řízení stability vypnuto

 svítí žlutě.

Systém je vypnutý.

Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

V systému nastala porucha. Můžete pokračovat v jízdě. Nicméně jízdní stabilita může být zhoršena v závislosti na stavu povrchu vozovky.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Bliká

Systém je aktivně zapojen. Může být snížen výstupní výkon motoru a vozidlo může být v malé míře automaticky brzděno.

Elektronické řízení stability ⇨ 153, systém kontroly trakce ⇨ 152.

Vypnutí systému kontroly prokluzu

☞ svítí žlutě.

Systém je vypnutý.

Žhavení

☞ svítí žlutě.

Žhavení je zapnuto. Aktivuje se pouze při nízké venkovní teplotě.

Filtr pevných částic

☞ svítí nebo bliká žlutě.

Svítí, když je nutné vyčistit filtr pevných částic.

Pokračujte v jízdě, dokud ☞ nezhasne. Pokud je to možné, nedovolte, aby otáčky motoru klesly pod 2 000 ot/min.

Svítí

Filtr pevných částic je zaplněn. Co možná nejdříve zahajte postup čištění.

Bliká

Je dosažena maximální úroveň zaplnění filtru. Ihned zahajte postup čištění, aby jste se vyhnuli poškození motoru.

Filtr pevných částic ⇨ 142.

Systém Stop-start ⇨ 139.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

⚠ svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatikách. Okamžitě zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Bliká

Porucha v systému nebo je namontovaná pneumatika bez snímače tlaku (např. rezervní kolo). Po uplynutí 60 - 90 sekund kontrolka nepřetržitě svítí. Obrat' se na servis.

Tlak motorového oleje

☞ svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Výstraha

Může dojít k přerušení mazání motoru. Může dojít k poškození motoru a/nebo zablokování poháněných kol.

1. Sešlápněte pedál spojky.
2. Zvolte neutrál, nastavte páku voliče do polohy N.

3. Co nejdříve bezpečně opusťte proud vozidel, abyste nebránili jejich pohybu.
4. Vypněte zapalování.

Varování

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu. Během režimu Autostop je posilovač brzd stále funkční.

Nevytahujte klíč, dokud vůz stojí. Jinak by mohlo neočekávaně dojít k uzamknutí volantu.

Zkontrolujte hladinu motorového oleje před tím, než vyhledáte pomoc v servisu ⇨ 192.

Nízká hladina paliva

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Hladina v palivové nádrži je příliš nízká.

Bliká

Spotřebované palivo. Okamžitě palivo doplňte. Nikdy nesmíte nádrž zcela vyprázdnit.

Katalyzátor ⇨ 143.

Odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru ⇨ 197.

Imobilizér

 bliká žlutě.

Porucha v systému imobilizéru. Motor nelze nastartovat.

Vnější osvětlení

 svítí zeleně.

Je rozsvícené vnější osvětlení vozidla ⇨ 117.

Dálková světla

 svítí modře.

Svítí při zapnutých dálkových světlech nebo během použití světelné houkačky ⇨ 118.

Asistent dálkových světel

 svítí zeleně.

Je aktivován asistent dálkových světel, viz adaptivní přední osvětlení ⇨ 120.

Adaptivní přední osvětlení

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Porucha v systému.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Bliká

Systém se přepnul na symetrická potkávací světla.

Kontrolka  bliká přibližně 4 sekundy po zapnutí zapalování, čímž upozorňuje, že došlo k zapnutí systému ⇨ 119.

Automatické ovládání světel ⇨ 118.

Světlo do mlhy

 svítí zeleně.

Jsou rozsvícená přední mlhová světla
↗ 123.

Zadní světlo do mlhy

☾ svítí žlutě.

Je zapnuto zadní světlo do mlhy
↗ 123.

Nízká hladina kapaliny ostřikovače

☾ svítí žlutě.

Je nízká hladina kapaliny
ostřikovače.

Kapalina ostřikovače ↗ 194.

Tempomat

☾ svítí bíle nebo zeleně.

Svítí bíle

Systém je zapnutý.

Svítí zeleně

Je aktivní tempomat.

Tempomat ↗ 156.

Adaptivní tempomat

☾ svítí bíle nebo zeleně.

Svítí bíle

Systém je zapnutý.

Svítí zeleně

Je aktivní adaptivní tempomat.

Adaptivní tempomat ↗ 159.

Detekováno vozidlo vpředu.

☾ svítí nebo bliká zeleně.

Adaptivní tempomat ↗ 159, Výstraha
před kolizí vpředu ↗ 167.

Svítí zeleně

Je detekováno vozidlo vpředu ve
stejném jízdním pruhu.

Bliká zeleně

Ukazuje, že vozidlo vpředu odjíždí,
když je aktivní adaptivní tempomat
pro celý rychlostní rozsah, a systém
adaptivního tempomatu vaše vozidlo
zastaví.

Otevřené dveře

☾ svítí červeně.

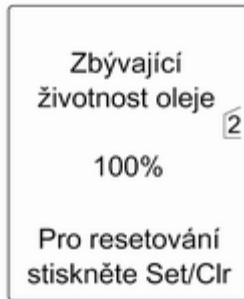
Jsou otevřené dveře nebo dveře
zavazadlového prostoru.

Informační displeje

Informační centrum řidiče



Informační centrum řidiče (DIC) je umístěno v bloku přístrojů mezi rychloměrem a otáčkoměrem. Informační centrum řidiče je k dispozici ve formě střední úrovně displeje, vyšší úrovně displeje nebo vyšší úrovně kombinovaného displeje.



Ve vyšší úrovni displeje lze zvolit následující hlavní nabídky tlačítkem **MENU**:

- Nabídka Informace o vozidle
- Nabídka Informace o jízdě/palivu
- Funkčnost Nabídka



Ve vyšší úrovni displeje lze zvolit nabídky tlačítkem **MENU**, indikované symboly v horní řadě displeje:

-  = Nabídka Informace o vozidle
 = Nabídka Informace o jízdě/palivu

Některé zobrazené funkce se liší pokud vozidlo jede nebo stojí a některé funkce jsou aktivní pouze, když vozidlo jede.

Personalizace vozidla ⇨ 110.
 Nastavení uložená v paměti ⇨ 22.

Zvolení nabídek a funkcí

Nabídky a funkce lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.



Stlačením tlačítka **MENU** přepnete mezi nabídkami nebo se vrátíte z podnabídky do následující vyšší úrovně nabídky.



Otočením nastavovacího prvku zvýrazníte volbu v nabídce nebo nastavíte číselnou hodnotu.



Stlačením tlačítka **SET/CLR** vyberete funkci nebo potvrdíte zprávu.

Nabídka Informace o vozidle

Stiskem tlačítka **MENU** zvolíte **Nabídka Informace o vozidle**, nebo na kombinovaném displeji vyšší úrovně zvolte .

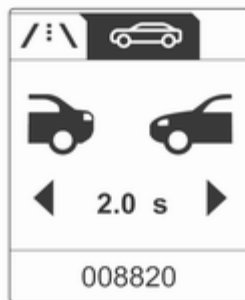
Otočením nastavovacího prvku vyberete jednu z podnabídek. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **SET/CLR**.



Řiďte se instrukcemi obsaženými v podnabídkách.

Možné dílčí nabídky pro následující funkce:

- **Jednotka:** zobrazené jednotky lze změnit
- **Jazyk:** zobrazený jazyk lze změnit, pokud vůz není vybaven rádiem
- **Tlak pneumatik:** kontroluje za jízdy tlak pneumatik všech kol ⇨ 217
- **Zbývajících životnost oleje:** informuje, kdy se musí vyměnit motorový olej a filtr ⇨ 88
- **Varování k rychlosti:** pokud je překročena zadaná maximální rychlost, bude spuštěna výstražná zvonkohra
- **Asistent dopravního značení:** zobrazuje značky detekované v aktuální části trasy ⇨ 177
- **Indikace vzdálenosti vpředu:** zobrazuje vzdálenost k vozidlu, které jede před vámi ⇨ 170



Výběr a zobrazení se může lišit mezi střední úrovní displeje, vyšší úrovní displeje a vyšší úrovní kombinovaného displeje.

Nabídka Informace o jízdě/palivu

Stiskem tlačítka **MENU** zvolíte **Nabídka Informace o jízdě/palivu**, nebo zvolte **/i** na kombinovaném displeji vyšší úrovně.

Otočením nastavovacího prvku vyberete jednu z podnabídek. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **SET/CLR**.



- Denní počítadlo kilometrů 1
- Denní počítadlo kilometrů 2
- Digitální rychlost

Počítadlo kilometrů jízdy 2 a digitální rychlost jsou k dispozici pouze u vozidel s vyšší úrovní displeje nebo vyšší úrovní kombinovaného displeje.

Ve vozech s palubním počítačem se zobrazuje více vnořených nabídek.

Nabídka informací o jízdě/palivu, palubní počítač ⇨ 108.

Funkčnost Nabídka



Podnabídky jsou:

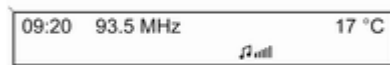
- **Tepl.ol:** Zobrazení teploty motorového oleje.
- **Tl.olej:** Zobrazení tlaku motorového oleje.
- **Pln. tlak:** Zobrazení plnicího tlaku turbodmychadla.
- **Časov.kol:** Zobrazení časů etap, nejvyšší rychlosti, průměrné rychlosti a průměrného času. Řiďte se instrukcemi obsaženými v podnabídce.

- **Tepl.chl.:** Zobrazení teploty chladicí kapaliny.
- **Napět.ak.:** Zobrazení napětí akumulátoru.

Grafický informační displej, barevný informační displej

V závislosti na konfiguraci vozidla má vozidlo grafický nebo barevný informační displej. Informační displej se nachází v přístrojové desce nad informačním a zábavním systémem.

Grafický informační displej



V závislosti na informačním a zábavním systému jsou dostupné dvě verze grafického informačního displeje.



20153

Grafický informační displej ukazuje:

- čas ↻ 83
- venkovní teplotu ↻ 82
- datum ↻ 83
- Informační systém - viz příručka k Informačnímu systému
- nastavení přízpůsobení vozidla ↻ 110

Barevný informační displej



Barevný informační displej barevně ukazuje:

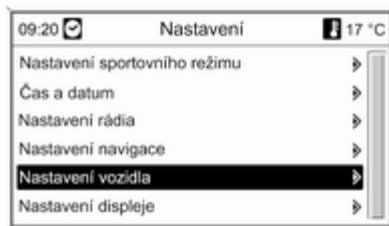
- čas ↗ 83
- venkovní teplotu ↗ 82
- datum ↗ 83
- Informační systém - viz příručka k Informačnímu systému
- navigace - viz příručka k Informačnímu systému
- systémová nastavení

- zprávy vozidla ↗ 103
- nastavení přizpůsobení vozidla ↗ 110

Typ informací a způsob zobrazení závisí na výbavě vozidla a provedených nastaveních.

Zvolení nabídek a nastavení

Nabídky a nastavení jsou přístupné pomocí displeje.



Výběr se provádí pomocí:

- nabídek
- funkčních tlačítek a víceúčelového ovladače informačního a zábavního systému
- víceúčelového ovladače a funkčních tlačítek víceúčelové jednotky ve středové konzole.

Volba pomocí informačního a zábavního systému



Vyberete funkci pomocí tlačítek na informačním a zábavním systému. Zobrazí se nabídka zvolené funkce.

Víceúčelový ovladač se používá pro výběr a potvrzení položky.

Volba pomocí víceúčelové jednotky



Vyberete funkci pomocí tlačítek multifunkční jednotky. Zobrazí se nabídka zvolené funkce.

Víceúčelový ovladač se používá pro výběr a potvrzení položky.

Multifunkční ovladač

Multifunkční ovladač je centrální ovládací prvek pro nabídky:

Otočení

- Označení volby v nabídce
- Nastavit číselnou hodnotu nebo zobrazit volbu nabídky

Stisknutí (vnější prstenec)

- Pro zvolení nebo aktivování označené volby
- Potvrzení nastavené hodnoty
- Zapnutí/vypnutí funkce systému

BACK tlačítko

Stisknutím tlačítka:

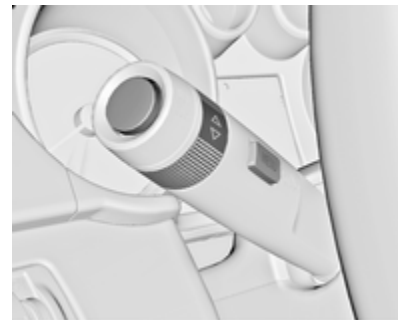
- opustíte nabídku bez změny nastavení
- návrat z podnabídky do vyšší úrovně nabídky
- vymazání posledního znaku ve sledu znaků

Stisknutím a podržením tlačítka na několik sekund se vymaže celý zápis.

Prizpůsobení vozidla ⇨ 110,
nastavení uložená v paměti ⇨ 22.

Zprávy vozidla

Zprávy jsou zobrazovány hlavně na informačním centru řidiče (DIC), v některých případech spolu s výstražnými a signálními bzučivými tóny.



Stisknutím tlačítka **SET/CLR**, tlačítka **MENU** nebo otočením nastavovacího kolečka potvrdíte zprávu.

Zprávy vozidla střední úrovně displeje



Zprávy vozidla jsou zobrazeny číselnými kódy.

Č. Zpráva vozidla

- 2 Rádiové dálkové ovládání nezjištěno, stlačte spojku pro opakované spuštění
- 3 Nízká hladina chladicí kapaliny motoru
- 4 Klimatizace vypnuta
- 5 Zamknutý zámek řízení

Č. Zpráva vozidla

- 6 Sešlápněte brzdový pedál pro odbrzdění elektrické parkovací brzdy
- 7 Otočte volantem, vypněte a poté zapněte zapalování
- 9 Otočte volantem a znovu nastartujte motor
- 12 Vozidlo přetíženo
- 13 Přehřátí kompresoru
- 15 Porucha přídavného brzdového světla
- 16 Porucha brzdového světla
- 17 Selhání nastavování výšky světlometů
- 18 Porucha levého potkávacího světla
- 19 Porucha zadního světla do mlhy
- 20 Porucha pravého potkávacího světla

Č. Zpráva vozidla

- 21 Porucha levého bočního světla
- 22 Porucha pravého bočního světla
- 23 Porucha světla pro jízdu dozadu
- 24 Porucha osvětlení RZ
- 25 Porucha levého předního ukazatele směru
- 26 Porucha levého zadního ukazatele směru
- 27 Porucha pravého předního ukazatele směru
- 28 Porucha pravého zadního ukazatele směru
- 29 Zkontrolujte brzdové světlo přívěsu
- 30 Zkontrolujte světlo přívěsu pro jízdu dozadu
- 31 Zkontrolujte levý ukazatel směru přívěsu

Č. Zpráva vozidla

- 32 Zkontrolujte pravý ukazatel směru přívěsu
- 33 Zkontrolujte zadní mlhové světlo přívěsu
- 34 Zkontrolujte zadní světla přívěsu
- 35 Vyměňte baterii rádiového dálkového ovladače
- 48 Smažte výstrahu boční mrtvé oblasti
- 49 Výstrahu o opuštění jízdního pruhu nelze používat
- 51 Kompas nelze používat
- 53 Utáhněte uzávěr palivové nádrže
- 54 Voda v naftovém filtru
- 55 Filtr pevných částic je zaplněn
↻ 142

Č. Zpráva vozidla

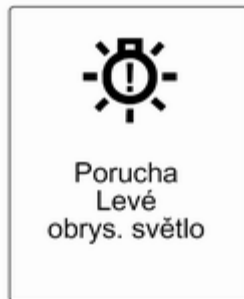
- 56 Nevyrovnaný tlak vzduchu v pneumatikách na přední nápravě
- 57 Nevyrovnaný tlak vzduchu v pneumatikách na zadní nápravě
- 58 Zjištěny pneumatiky bez TPMS čidel
- 59 Otevřete a poté zavřete okno řidiče
- 60 Otevřete a poté zavřete okno předního spolujezdce
- 61 Otevřete a poté zavřete levé zadní okno
- 62 Otevřete a poté zavřete pravé zadní okno
- 65 Pokus o krádež
- 66 Údržba alarmu
- 67 Údržba zámku řízení
- 68 Údržba řízení s posilovačem

Č. Zpráva vozidla

- 69 Údržba systému odpružení
- 70 Údržba regulace světlé výšky
- 71 Údržba zadní nápravy
- 73 Údržba systému pohonu všech kol
- 74 Údržba AFL
- 75 Údržba klimatizace
- 76 Údržba výstrahy boční mrtvé oblasti
- 77 Údržba varování o opuštění jízdního pruhu
- 78 Údržba systému ochrany chodců
- 79 Doplňte motorový olej
- 81 Údržba převodovky
- 82 Zakrátko vyměňte motorový olej
- 83 Údržba adaptivního tempomatu

Č. Zpráva vozidla

- 84 Výkon motoru je omezen
- 94 Zařadte parkovací polohu před opuštěním vozidla
- 95 Údržba airbagu
- 128 Otevřená kapota
- 134 Porucha parkovacího asistenta, vyčistěte nárazník
- 136 Servis parkovacího asistenta
- 145 Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovače
- 174 Vybitý akumulátor
- 258 Vypnutý parkovací asistent

Zprávy vozidla na displeji vyšší úrovně nebo kombinovaném displeji vyšší úrovně

Zprávy vozidla jsou zobrazeny textem. Řiďte se instrukcemi obsaženými ve zprávách.

Systém zobrazuje zprávy týkající se následujících věcí:

- Hladiny kapalin
- Alarm
- Brzdy
- Systému pohonu
- Podvozkové systémy

- Tempomat
- Systémy detekce objektů
- Osvětlení, výměny žárovek
- Systém stěračů/ostřikovačů
- Dveří, oken
- Rádiový dálkový ovladač
- Bezpečnostních pásů
- Systémy airbagů
- Motoru a převodovky
- Tlak vzduchu v pneumatikách
- Filtr pevných částic

Zprávy vozidla na barevném informačním displeji

Některé důležité zprávy se navíc objeví na barevném informačním displeji. Pro potvrzení zprávy stiskněte multifunkční ovladač. Některé zprávy se zobrazí pouze na několik sekund.

Výstražné zvonkohry

Při startování motoru nebo během jízdy

V daný okamžik zní vždy jen jedno zvukové upozornění.

Zvukové upozornění na nepřipoutané bezpečnostní pásy má ze všech zvukových upozornění nejvyšší prioritu.

- Pokud není zapnutý bezpečnostní pás.
- Pokud při rozjezdu vozidla nejsou zcela zavřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.
- Pokud je překročena určitá rychlost se zabrzděnou ruční brzdou.
- Pokud je překročena zadaná maximální rychlost.
- Pokud informační centrum řidiče zobrazí výstražnou zprávu nebo výstražný kód.

- Pokud parkovací asistent zjistí překážku.
- Pokud byla dosažena maximální úroveň zaplnění filtru pevných částic.

Když vozidlo stojí a/nebo dveře řidiče jsou otevřené

- Když je klíč ve spínací skříňce.
- Se zapnutým vnějším osvětlením.
- Pokud tažné zařízení není zapojeno.

Napětí akumulátoru

Pokud klesá napětí akumulátoru, na informačním centru řidiče se zobrazí varovná zpráva nebo varovný kód 174.

1. Okamžitě vypněte elektrické spotřebiče, které nepotřebujete k bezpečné jízdě - jako např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního okna a jiné hlavní spotřebiče.
2. Akumulátor dobijte pomocí nabíjecího zařízení nebo plynulou jízdou po jistou dobu.

Varovná zpráva resp. varovný kód zmizí, jakmile se motor dvakrát nastartuje, aniž by došlo k poklesu napětí.

Pokud akumulátor nelze dobít, nechtejte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Palubní počítač

Nabídky a funkce lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.



Stiskem tlačítka **MENU** zvolíte **Nabídka Informace o jízdě/palivu**, nebo zvolíte $\swarrow \searrow$ na kombinovaném displeji vyšší úrovně.



Nabídka Informace o jízdě/palivu na displeji vyšší úrovně

Otočením nastavovacího prvku vyberete jednu z podnabídek:



- Denní počítadlo kilometrů 1
- Denní počítadlo kilometrů 2
- Dojezd
- Průměrná spotřeba
- Okamžitá spotřeba
- Průměrná rychlost
- Digitální rychlost
- Pomocník na dopravní značky
- Navádění trasy

Nabídka Informace o jízdě/palivu na kombinovaném displeji vyšší úrovně

Otočením nastavovacího prvku vyberete podnabídky:

1	2781.2 km
	6.5 $\frac{L}{100km}$
	99.6 km/h
20201	

- Denní počítadlo kilometrů 1
- Průměrná spotřeba 1
- Průměrná rychlost 1

2	563.2 km
	7.8 $\frac{L}{100km}$
	103.5 km/h
N	002915

- Denní počítadlo kilometrů 2
- Průměrná spotřeba 2
- Průměrná rychlost 2

75 km/h	
>>	343 km
	9.8 $\frac{L}{100km}$
N	002915

- Digitální rychlost
- Dojezd
- Okamžitá spotřeba
- Navádění trasy

Palubní počítač 1 a 2

Informace dvou palubních počítačů lze resetovat odděleně pro počítadlo kilometrů, průměrnou spotřebu a průměrnou rychlost, což umožňuje zobrazení různých informací o jízdě různých řidičů.

Stlačením tlačítka **SET/CLR** v každém režimu na několik sekund provedete vynulování.



Denní počítadlo kilometrů

Počítadlo kilometrů jízdy zobrazuje zaznamenanou vzdálenost od určitého vynulování.

Dojezd

Dojezd se vypočítává z hodnot okamžitého množství paliva v nádrži a okamžité spotřeby. Na displeji se zobrazují průměrné hodnoty.

Hodnota dojezdu se po doplnění paliva s malým zpožděním automaticky přepočítá.

Pokud je hladina paliva v nádrži nízká, ve vozech s displejem vyšší úrovně se zobrazí na displeji vyšší úrovně nebo kombinovaném displeji vyšší úrovně zpráva.

Pokud se do nádrže musí okamžitě dočerpát palivo, ve vozech s displejem střední a vyšší úrovně nebo kombinovaným displejem vyšší úrovně se zobrazí výstražný kód nebo výstražná zpráva.

Navíc v palivoměru svítí nebo bliká kontrolka  96.

Průměrná spotřeba

Zobrazení průměrné spotřeby. Měření lze kdykoliv vynulovat a začít znovu s výchozí hodnotou.

Stlačením tlačítka **SET/CLR** na několik sekund provedete vynulování.

Okamžitá spotřeba

Zobrazení okamžité spotřeby.

Průměrná rychlost

Zobrazení průměrné rychlosti. Měření může být kdykoliv vynulováno.

Stlačením tlačítka **SET/CLR** na několik sekund provedete vynulování.

Digitální rychlost

Číselné zobrazení okamžité rychlosti.

Pomocník na dopravní značky

Ukazuje rozpoznané dopravní značky v aktuálním úseku silnice  177.

Navádění trasy

Navíc k navigačním informacím na barevném informačním displeji se na informačním centru řidiče zobrazí navádění trasy.

Personalizace vozidla

Chování vozidla lze přizpůsobovat změnou nastavení na informačním displeji.

Některá z osobních nastavení lze pro různé řidiče jednotlivě uložit pro každý klíč vozidla. Nastavení uložená v paměti  22.

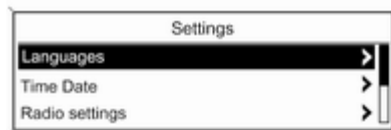
V závislosti na výbavě vozidla a předpisech země určení mohou být některé z funkcí popsanych níže nedostupné.

Některé funkce jsou zobrazeny nebo aktivní pouze za chodu motoru.

Osobní nastavení na grafickém informačním displeji



Stiskněte tlačítko **CONFIG**. Zobrazí se nabídka **Settings (Nastavení)**.



Otáčením a stisknutím multifunkčního ovladače lze vybrat následující nastavení:

- **Sport mode settings (Nastavení sportovního režimu)**
- **Languages (Jazyky)**
- **Time Date (Čas datum)**
- **Radio settings (Nastavení rádia)**
- **Phone settings (Nastavení telefonu)**
- **Vehicle settings (Nastavení vozidla)**

V odpovídajícím podnabídce lze změnit následující nastavení:

Sport mode settings (Nastavení sportovního režimu)

Řidič může vybrat funkce, které budou zapnuty ve sportovním režimu ⇨ 154.

- **Sport suspension (Sportovní odpružení):** Tlumení bude tvrdší.
- **Sport powertrain performance (Sportovní charakteristiky pohonu):** Plynový pedál a charakteristiky řazení se stanou citlivějšími.
- **Sport steering (Sportovní řízení):** Snížení síly podporující řízení.
- **Sport All-Wheel-Drive (Sportovní pohon všech kol):** Točivý moment motoru je přenášen ve větší míře na zadní nápravu.
- **Swap backlight colour main instr. (Zaměň barvu podsvícení hlavních přístrojů):** Změna barvy podsvícení přístrojů.

Languages (Jazyky)

Volba požadovaného jazyka.

Time Date (Čas datum)

Viz hodiny ⇨ 83.

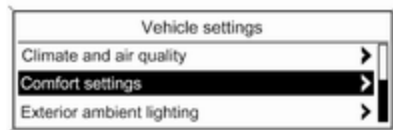
Radio settings (Nastavení rádia)

Viz příručka informačního a zábavného systému.

Phone settings (Nastavení telefonu)

Viz příručka informačního a zábavného systému.

Vehicle settings (Nastavení vozidla)



■ Climate and air quality (Klimatizace a kvalita vzduchu)

Auto fan speed (Automatická rychlost ventilátoru): Úprava regulace větráku.

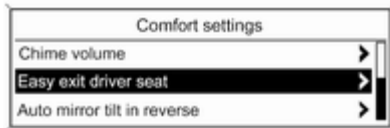
Temperature zone at start (Teplotní zóny při spuštění): Změna mezi

jednozónovým nebo dvouzónovým nastavením teploty.

Climate control mode (Režim ovládání klimatizace): Zapnutí nebo vypnutí chlazení nebo výběr předchozího nastavení.

Auto demist (Automatické odmlžování): Podpora odmlžování předního skla prostřednictvím automatického výběru potřebného nastavení a automatického režimu chlazení.

Auto rear demist (Automatické zadní odmlžování): Automatické zapnutí zadního vyhřívaného okna.



■ Comfort settings (Komfortní nastavení)

Chime volume (Hlasitost zvukové signalizace): Změna hlasitosti výstražné zvonkohry.

Easy exit driver seat (Usnadnění vystoupení z řidičova sedadla): Zapnutí nebo vypnutí funkce snadného vystoupení elektricky nastavitelného sedadla.

Auto mirror tilt in reverse (Automatické sklopení zrcátek při jízdě dozadu): Zapnutí nebo vypnutí funkce parkovacího asistenta u vnějšího zpětného zrcátka na straně spolujezdce.

Dálk. sklopení zrcátka: Zapnutí nebo vypnutí sklápění vnějších zpětných zrcátek pomocí dálkového ovládání.

Personalization by driver (Přizpůsobení řidičem): Zapnutí nebo vypnutí funkce personalizace.

Rear auto wipe in reverse (Automatický zadní stěrač při jízdě dozadu): Zapnutí nebo vypnutí automatického spuštění stěrače

zadního okna při zařazení zpátečky.

■ **Park assist / Collision detection (Parkovací asistent / detekce srážky)**

Park assist (Parkovací asistent): Zapnutí nebo vypnutí ultrazvukového parkovacího asistenta.

Auto collision preparation (Automatická příprava na kolizi): Změni nebo aktivuje / deaktivuje nastavení adaptivního tempomatu, výstrahu před kolizí vpředu a systém brzdění při hrozící kolizi.

■ **Exterior ambient lighting (Vnější osvětlení okolí)**

Duration upon exit of vehicle (Doba trvání při opouštění vozidla): Zapnutí nebo vypnutí a změna délky osvětlení při vystupování.

Exterior lighting by unlocking (Vnější osvětlení při odemykání): Zapnutí nebo vypnutí uvítacího osvětlení.

■ **Power door locks (Centrální zamykání dveří)**

Auto door unlock (Automatické odemykání dveří): Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického odemykání dveří po vypnutí zapalování.

Auto door lock (Automatické uzamykání dveří): Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického zamykání dveří po rozjetí vozidla.

Stop door lock if door open (Přeruší zamykání dveří pokud jsou otevřené): Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického zamknutí dveří při otevřených dveřích řidiče.

Delayed door lock (Zpoždění uzamykání dveří): Zapnutí nebo vypnutí funkce zpožděného zamykání dveří.

■ **Remote locking, unlocking, starting (Dálkové zamykání, odemykání, spouštění)**

Remote unlock feedback (Odezva na dálkové odemykání): Zapnutí nebo vypnutí odezvy bliknutím ukazatelů směru během odemykání.

Remote door unlock (Dálkové odemykání dveří): Změna nastavení - odemknutí pouze dveří řidiče nebo celého vozidla během odemykání.

Auto relock doors (Automatické znovu uzamykání dveří): Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického opětovného uzamčení po odemknutí bez otevření vozidla.

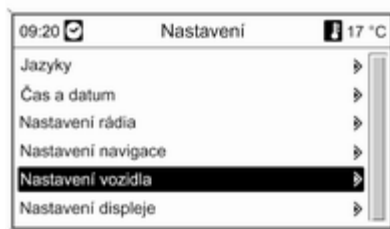
■ **Restore factory settings (Obnovení továrního nastavení)**

Restore factory settings (Obnovení továrního nastavení): Nastavení všech funkcí zpět na výchozí nastavení.

Osobní nastavení na barevném informačním displeji



Stiskněte tlačítko **CONFIG**. Zobrazí se nabídka **Nastavení**.



Otáčením a stisknutím multifunkčního ovladače lze vybrat následující nastavení:

- **Nastavení sportovního režimu**
- **Jazyky**
- **Čas a datum**
- **Nastavení rádia**
- **Nastavení telefonu**
- **Nastavení navigace**
- **Nastavení vozidla**
- **Nastavení displeje**

V odpovídajícím podnabídce lze změnit následující nastavení:

Nastavení sportovního režimu

Řidič může vybrat funkce, které budou zapnuty ve sportovním režimu ⇨ 154.

- **Sportovní podvozek:** Tlumení bude tvrdší.
- **Sport. výkon motoru:** Plynový pedál a charakteristiky řazení se stanou citlivějšími.
- **Sportovní řízení:** Snížení síly podporující řízení.
- **Sportovní pohon všech kol:** Točivý moment motoru je přenášen ve větší míře na zadní nápravu.
- **Změna barvy ovlád. prvků:** Změna barvy podsvícení přístrojů.

Jazyky

Volba požadovaného jazyka.

Čas a datum

Viz hodiny ⇨ 83.

Nastavení rádia

Viz příručka informačního a zábavného systému.

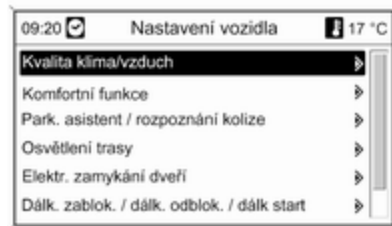
Nastavení telefonu

Viz příručka informačního a zábavného systému.

Nastavení navigace

Viz příručka informačního a zábavného systému.

Nastavení vozidla



■ Kvalita klima/vzduch

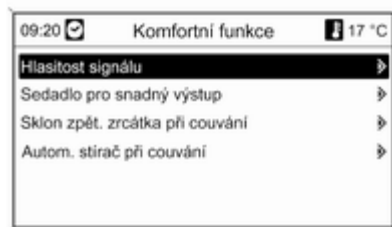
Auto. stupně větrání: Úprava regulace větráku.

Teplotní pásma při startu: Změna mezi jednozónovým nebo dvouzónovým nastavením teploty.

Klimatizační zařízení: Zapnutí nebo vypnutí chlazení nebo výběr předchozího nastavení.

Autom. odvlhčování: Podpora odmlžování předního skla prostřednictvím automatického výběru potřebného nastavení a automatického režimu chlazení.

Autom. vysušování zadního skla: Automatické zapnutí zadního vyhřívaného okna.



■ Komfortní funkce

Hlasitost signálu: Změna hlasitosti výstražné zvonkohry.

Sedadlo pro snadný výstup:

Zapnutí nebo vypnutí funkce snadného vystoupení elektricky nastavitelného sedadla.

Sklon zpět. zrcátka při couvání:

Zapnutí nebo vypnutí funkce parkovacího asistenta u vnějšího zpětného zrcátka na straně spolujezdce.

Dálk. sklopení zrcátka: Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického sklápění zrcátek po zamknutí vozidla.

Autom. stírač při couvání: Zapnutí nebo vypnutí automatického spuštění stěrače zadního okna při zařazení zpátečky.

■ Park. asistent / rozpoznání kolize

Asistent parkování: Zapnutí nebo vypnutí ultrazvukového parkovacího asistenta.

Auto Collision Preparation: Změní nebo aktivuje / deaktivuje nastavení adaptivního tempomatu, výstrahu před kolizí vpředu a systém brzdění při hrozící kolizi.

■ Osvětlení trasy

Doba při opuštění vozidla: Zapnutí nebo vypnutí a změna délky osvětlení při vystupování.

Osvětlení při odemykání: Zapnutí nebo vypnutí uvítacího osvětlení.

■ Elektr. zamykání dveří

Automatické odemykání dveří:

Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického odemykání dveří po vypnutí zapalování.

Automatické zamykání dveří:

Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického zamykání dveří po rozjetí vozidla.

Nezamykat otevřené dveře:

Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického zamknutí dveří při otevřených dveřích řidiče.

Zpožděné zamykání dveří: Zapnutí nebo vypnutí funkce zpožděného zamykání dveří.

■ Dálk. zablok. / dálk. odblok. / dálk. start

Odpověď dálkového odemykání:

Zapnutí nebo vypnutí odezvy

bliknutím ukazatelů směru během odemykání.

Dálk. odemyk. dveří: Změna nastavení - odemknutí pouze dveří řidiče nebo celého vozidla během odemykání.

Autom. opětné zamykání dveří:

Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického opětovného uzamčení po odemknutí bez otevření vozidla.

Personalizace dálk. ovládáním:

Zapnutí nebo vypnutí vyvolání nastavení uložených v paměti pro seřízení elektricky nastavitelného sedadla a vnějších zrcátek.

■ Návrat k nastavení výrobce

Návrat k nastavení výrobce:

Nastavení všech funkcí zpět na výchozí nastavení.

Nastavení displeje

Volitelná nastavení displeje:

■ **Denní režim:** Optimalizace pro podmínky denního světla.

■ **Noční režim:** Optimalizace pro tmu.

■ **Automaticky:** Displej mění režim při zapnutí/vypnutí světel vozidla.

Osvětlení

Vnější osvětlení vozidla	117
Osvětlení interiéru	124
Funkční prvky osvětlení	125

Vnější osvětlení vozidla

Spínač světel



Otočný spína osvětlení:

AUTO = automatické ovládání světel: Potkávací světla jsou automaticky zapnuta nebo vypnuta v závislosti na venkovních světelných podmínkách.

 = zapnutí nebo vypnutí automatického ovládání osvětlení. Spínač se vrátí zpět do polohy **AUTO**.

 = boční světla

 = světlomety

Informační centrum řidiče s vyšší úrovní displeje a vyšší úrovní kombinovaného displeje zobrazuje aktuální stav automatického ovládání osvětlení.

Po zapnutí zapalování je automatické ovládání osvětlení aktivní.

Kontrolka   96.

Koncová světla

Zadní světla svítí spolu s předními světly a bočními světly.

Koncová světla na modelu Sports Tourer

Dodatečná sestava zadních světel, sestávající se ze koncových světel a výstražných světel, je umístěna v rámu dveří zavazadlového prostoru. Svítí, pokud jsou zapnuta a dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené. Dodatečná zadní světla jsou zamýšlena pouze jako polohová světla při otevřených dveřích zavazadlového prostoru a ne pro používání během jízdy.

Automatické ovládání světel



Funkce automatického ovládání světel

Pokud je zapnuta funkce automatického ovládání světel a motor je v chodu, systém automaticky přepíná mezi světlými pro jízdu ve dne a potkávacími světly v závislosti na venkovních světelných podmínkách a informacích poskytnutých systémem dešťového čidla.

Světla pro jízdu ve dne

Světla pro jízdu ve dne zvyšují viditelnost vozidla za denního světla.



Automatická aktivace potkávacích světel

Za špatných světelných podmínek jsou zapnuty potkávací světla.

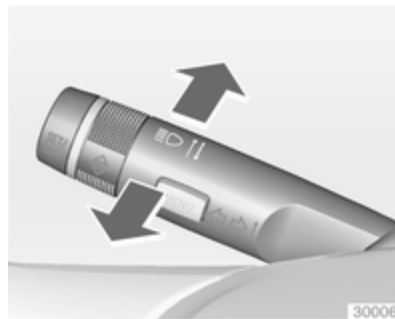
Kromě toho se potkávací světla rozsvítí, pokud byly zapnuty stěrače čelního skla na několik setření.

Zjištění tunelu

Při vjetí do tunelu jsou neprodleně zapnuty světlomety.

Prizpůsobivé přední světlomety
↗ 120.

Dálková světla



Pro přepnutí z potkávacích světel na dálková světla zatlačte na pákový přepínač.

Pro přepnutí na potkávací světla opětovně zatlačte nebo zatáhněte za pákový přepínač.

Světelná houkačka

Pro aktivování světelné houkačky zatáhněte za páčku.

Nastavení sklonu světlometů

Ruční nastavení sklonu světlometů



Přizpůsobení sklonu světlometů zatížení vozidla, aby se zabránilo oslňování: otočte ruční kolečko  do požadované polohy.

- 0 = obsazena přední sedadla
- 1 = obsazena všechna sedadla

- 2 = obsazena všechna sedadla a zavazadlový prostor naložen
- 3 = obsazeno sedadlo řidiče a náklad v zavazadlovém prostoru.

Dynamická automatická regulace sklonu světlometů  120.

Světlomety při jízdě do zahraničí

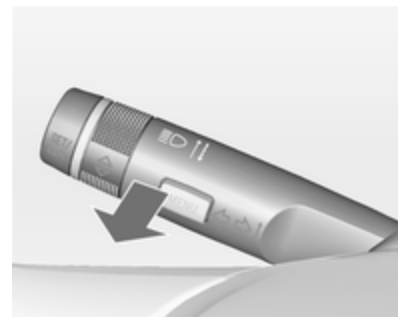
Asymetrická světla prodlužují pole viditelnosti na pravé straně jízdního pruhu.

Při jízdě v zemích, kde se jezdí na opačné straně vozovky, nastavte světlomety tak, aby se zabránilo oslňování protijedoucích vozidel.

Vozidla s halogenovými světlomety

Světlomety nechte seřídit v servisu.

Vozidla s xenonovými světlomety



1. Otočte klíč do polohy 0.
2. Potáhněte páčku ukazatele směru a přidržte ji.
3. Zapněte zapalování.
4. Přibližně za 5 sekund začne blikat kontrolka  a zazní akustický signál.

Kontrolka   96.

Při každém zapnutí zapalování, jako upozornění, bliká  přibližně 4 sekundy.

Opakováním stejného postupu popsaného výše tuto funkci vypnete. ☹ nebude blikat, pokud je funkce vypnuta.

Adaptivní přední osvětlení

Funkce přizpůsobivých předních světlometů jsou dostupné pouze s bixenonovými světlomety. Dosah světla, distribuce světla a svítivost se různě mění v závislosti na světelných podmínkách, počasí a druhu vozovky.

S přepínačem světel nastaveným na **AUTO** jsou k dispozici všechny funkce osvětlení.

Následující funkce jsou k dispozici také s přepínačem světel v poloze **ℰD**:

- Dynamické osvětlení zatáček
- Osvětlení pro zahýbání
- Funkce pro couvání
- Dynamické automatické nastavování výšky světlometů

Osvětlení do obytné zóny

Automaticky se zapne při nízké rychlosti přibližně do 30 km/h. Kužel světla je natočen o 8° k okraji vozovky.

Osvětlení do města

Automaticky se zapne v rozsahu rychlostí přibližně mezi 40 a 55 km/h a rozpoznání pouličního osvětlení pomocí světelného čidla. Dosah světla je omezen na úkor rozšíření distribuce světla.

Meziměstské osvětlení

Automaticky se zapne v rozsahu rychlostí přibližně mezi 55 a 115 km/h. Kužel a jas světla na levé a pravé straně se liší.

Osvětlení při jízdě po dálnici

Automaticky se zapne při rychlosti přibližně nad 115 km/h a pouze velmi malých pohybech řízení. Zapne se po prodlevě nebo okamžitě při velkém zrychlení vozidla. Kužel světla je delší a jasnější.

Osvětlení v nepříznivém počasí

Automaticky se zapne při rychlosti přibližně do 70 km/h, když dešťové čidlo zaznamená kondenzaci nebo stěrače nepřetržitě stírají. Dosah, distribuce a jas světla se různě mění v závislosti na viditelnosti.

Dynamické osvětlení zatáček



Kužel světla se otáčí podle polohy volantu a rychlosti, čím zlepšuje osvětlení v zatáčkách.

Kontrolka ☹ ⇨ 96.

Osvětlení pro zahýbání



V úzkých zatáčkách nebo při odbočování, v závislosti na natočení volantu a poloze ukazatele směru, je rozsvícen dodatečný pravý nebo levý reflektor, který osvítlí vozovku v pravém úhlu ke směru jízdy. Je zapnuto při rychlosti přibližně do 40 km/h.

Kontrolka  ↻ 96.

Funkce pro couvání

Pokud svítí přední světlá a je zařazena zpátečka, rozsvítí se obě světlá pro zahýbání. Zůstanou svítit 20 sekund po vyřazení zpátečky nebo dokud rychlost jízdy vpřed není větší než 7 km/h.

Podpora ovládání dálkových světel

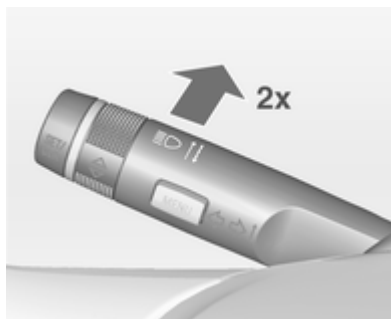
Tato vlastnost umožní při rychlosti vozidla větší než 40 km/h používat dálková světlá jako hlavní osvětlení pro jízdu v noci.

Přepne na potkávací světlá když:

- kamera za čelním sklem rozpozná protijedoucí vozidlo nebo vozidlo před námi
- je rychlost vozidla menší než 20 km/h
- je mlha či sněží
- jedete obydlenou oblastí

Pokud nejsou rozpoznána žádná omezení, přepne systém zpět na dálková světlá.

Aktivace



Asistent dálkových světel je aktivován dvojím stiskem páčky indikátoru s rychlostí nad 40 km/hod.

Zelená kontrolka  svítí nepřetržitě, když je podpora zapnuta, modrá kontrolka  se rozsvítí, když se zapnou dálková světlá.

Kontrolka  ↻ 96.

Deaktivace

Stiskněte páčku indikátoru jednou. Podpora je také vypnuta, když jsou rozsvícena přední mlhová světlá.

Pokud je použita světelná houkačka při zapnutých dálkových světlech, podpora ovládání dálkových světel se vypne.

Pokud je použita světelná houkačka při vypnutých dálkových světlech, podpora ovládání dálkových světel zůstane zapnuta.

Asistent dálkových světel je aktivní vždy po zapnutí zapalování.

Dynamické automatické nastavování výšky světlometů

Pro ochranu protijedoucích vozidel před oslněním je nastavování výšky světlometů automaticky přizpůsobeno na základě informací o náklonu měřených pomocí přední a zadní nápravy, zrychlení či zpomalení a rychlosti vozidla.

Porucha v systému přizpůsobivých předních světlometů

Pokud je zjištěna porucha v systému přizpůsobivých předních světlometů, nastaví se systém do přednastavené polohy, aby se zabránilo oslnění protijedoucích vozidel. Pokud toto není možné, bude nesprávně fungující světlomet automaticky vypnut. V každém případě jeden světlomet zůstane zapnut. Varování je zobrazeno informačním centrem řidiče.

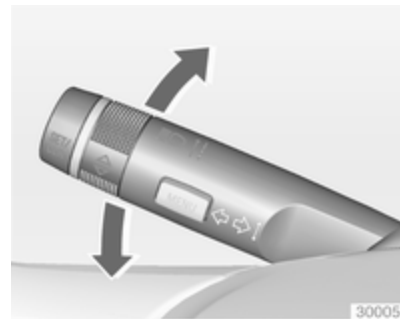
Výstražná světla



Ovládaný prostřednictvím tlačítka .

V případě nehody s naplněním airbagu se automaticky zapnou výstražná světla.

Ukazatele směru a změny jízdního pruhu



páčka nahoru = pravý ukazatel směru
páčka dolů = levý ukazatel směru

Pokud je páčka posunuta za bod odporu, zapne se ukazatel směru natrvalo. Při pohybu volantem zpět se ukazatel směru automaticky vypne.

Pro tři bliknutí, např. při změně jízdního pruhu, stiskněte páčku až do pocítění odporu a potom ji uvolněte.

S připojeným přívěsem ukazatele směru šestkrát bliknou pokud stisknete páčku až do pocítění odporu a poté jí uvolníte.

Pro delší signalizaci posuňte páčku k bodu odporu a podržte ji.

Ukazatele směru ručně vypnete vrácením páčky do původní polohy.

Přední světa do mlhy



Ovládaná prostřednictvím tlačítka **D**. Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutí předních světel do mlhy automaticky rozsvítí potkávací světla.

Zadní světa do mlhy



Ovládaná prostřednictvím tlačítka **D**. Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutím zadního světla do mlhy automaticky rozsvítí potkávací světla.

Přepínač světel nastavený na **☛**: zadního světlo do mlhy lze rozsvítit pouze pokud jsou rozsvícena přední světla do mlhy.

Při tažení je zadní mlhové světlo vozidla vypnuto.

Parkovací světa



Po zaparkování vozidla je možné aktivovat obrysová světa na jedné straně:

1. Vypněte zapalování.
2. Přesuňte páčku ukazatelů směru úplně nahoru (pravá obrysová světa) nebo dolů (levá obrysová světa).

Je potvrzeno signálem a kontrolkou příslušného ukazatele směru.

Světla pro jízdu dozadu

Světla pro jízdu dozadu se rozsvítí, když je zapnuté zapalování a je zařazena zpátečka.

Zamlžené prosvětlovací kryty světel

Vnitřní strana krytů světel se může za špatného, vlhkého a chladného počasí, v hustém dešti nebo po mytí vozidla zamlžit. Zamlžení zmizí samo, urychlit to můžete rozsvícením světlometů.

Osvětlení interiéru

Regulace podsvícení panelu přístrojů



Když je rozsvícené vnější osvětlení vozidla, lze nastavit jas následujícího osvětlení:

- Podsvícení panelu přístrojů
- Informační displej
- Podsvícené spínače a ovládací prvky

Otočte ruční kolečko  a držte ho dokud dosáhnete požadovaný jas.

Ve vozech se snímačem světla lze jas upravit pouze v případě, že svítí venkovní osvětlení a snímač světla detekuje noc.

Osvětlení interiéru

Během nástupu a výstupu z vozidla se automaticky rozsvítí přední a zadní stropní svítidly a potom se po prodlevě vypnou.

Poznámky

V případě nehody s naplněním airbagu se automaticky zapnou stropní svítidly.

Přední světlo interiéru



Použijte kolébkový spínač:

 = automatické
zapínání a vypínání.
stiskněte  = zapnuto.
stiskněte  = vypnuto.

Zadní stropní svítlny



Rozsvěčují se spolu s předními stropními svítilnami v závislosti na poloze kolébkového spínače.

Lampičky na čtení



Ovládají se pomocí tlačítek  a  v přední a zadní stropní svítilně.

Světla sluneční clony

Svítlí, když je kryt otevřený.

Funkční prvky osvětlení

Osvětlení středové konzole

Bodové světlo zabudované v osvětlení interiéru se zapne po rozsvícení světlometů.

Osvětlení vstupu

Uvítací osvětlení

Potkávací světla, koncová světla, osvětlení RZ, podsvícení přístrojů a osvětlení kaluží se na krátkou dobu rozsvítí po odemknutí vozidla rádiovým dálkovým ovladačem. Tato funkce funguje pouze za tmy a usnadňuje lokalizaci vozidla.

Po otočení klíče zapalování do pozice 1 se osvětlení ihned vypne. Rozjíždění ⇨ 17.

Zapnutí nebo vypnutí této funkce může být změněno v nabídce **Nastavení** na informačním displeji. Personalizace vozidla ⇨ 110.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč ↗ 22.

Následující osvětlení bude navíc zapnuto při otevření dveří řidiče:

- Všechny spínače
- Informační centrum řidiče
- Osvětlení příhrádek dveří

Osvětlení při vystupování

Následující světla se rozsvítí po vytažení klíče ze spínací skříňky:

- Osvětlení interiéru
- Podsvícení přístrojové desky
- Osvětlení kaluží

Po malém prodlení budou automaticky vypnuta. Tato funkce funguje pouze za tmy. Podsvětlení informačních prvků je zapnuto, pokud jsou během této doby otevřeny dveře řidiče.



Potkávací světla, koncová světla a osvětlení RZ osvětlují po opuštění vozidla na nastavitelnou dobu okolní prostor.

Zapnutí

1. Vypněte zapalování.
2. Vyměňte klíč ze spínací skříňky.
3. Otevřete dveře řidiče.
4. Zatáhněte za páčku ukazatelů směru.
5. Zavřete dveře řidiče.

Pokud nejsou dveře řidiče zavřeny, světla zhasnou po dvou minutách.

Výstupní osvětlení se vypne okamžitě, pokud je při otevřených dveřích řidiče zataženo za páčku ukazatelů směru.

Zapnutí, vypnutí a doba trvání této funkce lze změnit v nabídce **Nastavení** na informačním displeji. Personalizace vozidla ↗ 110.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč ↗ 22.

Ochrana proti vybití akumulátoru

Funkce nabíjení dle stavu akumulátoru

Tato funkce zaručuje delší dobu životnosti akumulátoru pomocí alternátoru s řízeným výkonem a optimalizace distribuce energie.

K zamezení vybití akumulátoru během jízdy jsou následující systémy ve dvou fázích automaticky omezeny a nakonec vypnuty:

- Nezávislé topení
- Vyhřívání zadního skla a zrcátek

- Vyhřívání sedadel

- Ventilátor

Ve druhé fázi bude informačním centrem řidiče zobrazena zpráva potvrzující zapnutí ochrany akumulátoru proti vybití.

Vypínání elektrického osvětlení

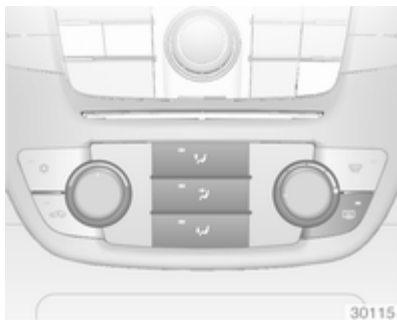
K zamezení vybití akumulátoru při vypnutém zapalování jsou některá vnitřní osvětlení po určité době automaticky vypnuta.

Klimatizace

Systémy regulace prostředí	128
Ventilační otvory	134
Údržba	135

Systémy regulace prostředí

Systém topení a větrání



Ovládací prvky pro:

- Teplota
- Distribuce vzduchu
- Rychlost ventilátoru

Vyhřívání zadního okna  ↗ 39.

Teplota

červená = teplejší vzduch
modrá = chladnější vzduch

Vytápění nebude plně účinné, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty.

Distribuce vzduchu

-  = na čelní okno a na okna v předních dveřích
-  = do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory
-  = do oblasti nohou

Kombinace všech tlačítek je povolena.

Rychlost ventilátoru

Nastavte proudění vzduchu přepnutím ventilátoru  na požadovanou rychlost.

Klimatizace



Kromě systému topení a větrání má systém klimatizace:

- = chlazení
- = recirkulace vzduchu
- = odstranění zamlžení a námrazy

Vyhřívání sedadel 49, větrání sedadel 50.

Chlazení

Ovládá se pomocí tlačítka a je funkční pouze při běžícím motoru a ventilátoru.

Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, jakmile je venkovní teplota alespoň trochu nad bodem mrazu. Proto se může tvořit kondenzace odkapávající ze spodku vozidla.

Pokud nepotřebujete ochlazovat nebo vysoušet vzduch, vypněte chlazení, čímž uspoříte palivo.

Systém recirkulace vzduchu

Ovládaná pomocí tlačítka .

Varování

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamlžení oken zevnitř. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.

Za teplých a velmi vlhkých klimatických podmínek by se čelní sklo mohlo zvenku mlžit, pokud na něj

směřuje chladný vzduch. Pokud se čelní sklo zvenku mlží, aktivujte stěrač čelního skla a deaktivujte .

Distribuce vzduchu na : Recirkulace vzduchu je deaktivovaná.

Maximální chlazení

Krátce otevřete okna, aby se rychle vyvětral horký vzduch.

- Zapněte klimatizaci .
- Zapněte systém cirkulace vzduchu .
- Stlačte spínač distribuce vzduchu .
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejjchladnější úroveň.
- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší úroveň.
- Otevřete všechny ventilační otvory.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken



- Stiskněte tlačítko : ventilátor se automaticky zapne na maximální rychlost, vzduch je směřován na čelní sklo,
- Zapněte klimatizaci .
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejteplejší úroveň.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.

Elektronicky řízená klimatizace

Dvě verze řízení klimatizace: s jednozónovým nebo dvouzónovým nastavením teploty. Dvouzónové řízení klimatizace dovoluje nastavit různou teplotu pro stranu řidiče a předního spolujezdce.



Jednozónové řízení:

- Teplota
- Distribuce vzduchu
- Rychlost ventilátoru

 = chlazení
AUTO = automatický režim

 = recirkulace vzduchu
 = odstranění zamlžení a námrazy



Dvouzónové řízení:

- Teplota pro stranu řidiče
- Distribuce vzduchu
- Rychlost ventilátoru
- Teplota pro stranu předního spolujezdce

 = chlazení
AUTO = automatický režim
 = recirkulace vzduchu
 = odstranění zamlžení a námrazy

Vyhřívání zadního okna  ↗ 39.

Vyhřívání sedadla  ↗ 49.

Vyhřívání volantu  ↗ 79.

Přednastavená teplota je automaticky regulována.

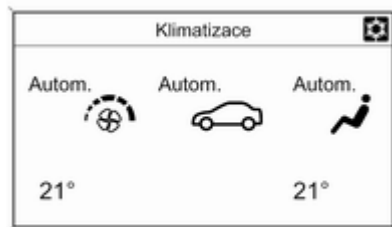
V automatickém režimu rychlost ventilátoru a distribuce vzduchu automaticky regulují proudění vzduchu.

Pomocí ovládacích prvků distribuce vzduchu a proudění vzduchu je možné systém manuálně přizpůsobit.



Údaje se zobrazují na displeji klimatizace.

V závislosti na jednozónovém nebo dvouzónovém řízení klimatizace může displej vypadat rozdílně.

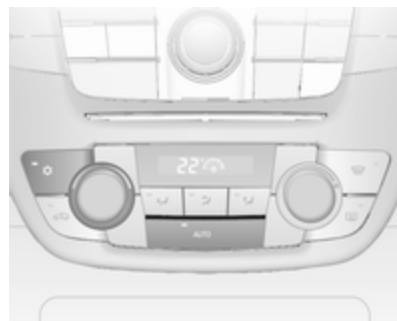


Každá změna nastavení je na pár sekund zobrazena na informačním displeji.

Nastavení systému řízení klimatizace jsou uložena pro klíč použitý při uzamčení vozidla.

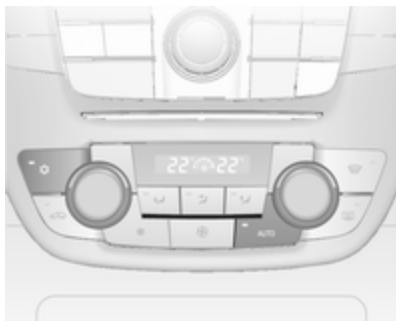
Elektronicky řízenou klimatizaci je možné plně využívat pouze při nastartovaném motoru.

Automatický režim AUTO



Základní nastavení pro dosažení maximálního komfortu:

- Stisknutím tlačítka **AUTO** se automaticky aktivuje klimatizace a distribuce vzduchu a rychlost ventilátoru jsou regulovány automaticky.
- Otevřete všechny větrací otvory.
- Jednozónové řízení klimatizace: Levým otočným ovladačem zvolte teplotu z přednastavených hodnot.
- Doporučené komfortní nastavení je 22 °C.



Dvouzónové řízení klimatizace: Levým a pravým otočným ovladačem zvolte pro řidiče a předního spolujezdce teploty z přednastavených hodnot.

Regulaci rychlosti ventilátoru v automatickém režimu lze změnit v nabídce **Nastavení**.

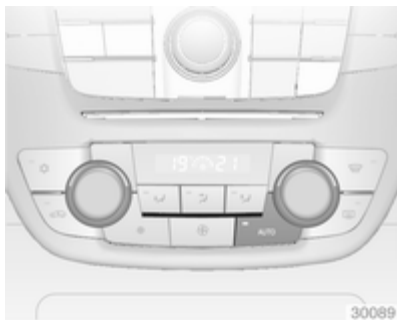
Personalizace vozidla ➔ 110.

Všechny větrací otvory jsou v automatickém režimu ovládané automaticky. Z tohoto důvodu by měli být větrací otvory vždy otevřené.

Přednastavení teploty



Nastavte teplotu na požadovanou hodnotu.



Dvouzónové řízení klimatizace: pro běžné nastavení teplot použijte nabídku **Nastavení**.

Poznámky

Pokud teplota klesne minimálně o 2 °C, když je motor v režimu Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Systém Stop-start ➔ 139.

Odstranění zamřzení a námrazy z oken

- Stiskněte tlačítko .
- Stiskněte tlačítko chlazení .
- Teplota a distribuce vzduchu jsou nastaveny automaticky a ventilátor běží vysokou rychlostí.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Pro návrat do předchozího režimu: stiskněte tlačítko , pro návrat do automatického režimu: stiskněte tlačítko **AUTO**.

Ruční nastavení

Nastavení systému řízení klimatizace lze následovně změnit použitím tlačítek a otočných ovladačů. Změna nastavení vypne automatický režim.

Rychlosti ventilátoru ☼ v jednozónovém řízení klimatizace

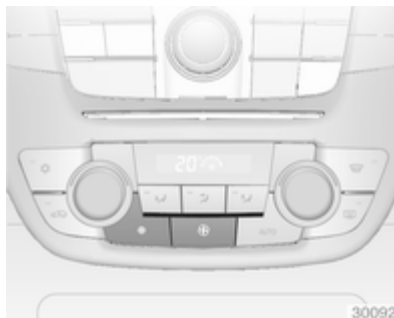


Otočte pravý otočný ovladač. Zvolená rychlost ventilátoru se na displeji zobrazí počtem segmentů.

Pokud je vypnutý ventilátor, je deaktivována také klimatizace.

Návrat do automatického režimu: Stiskněte tlačítko **AUTO**.

Rychlosti ventilátoru ☼ v dvouzónovém řízení klimatizace



Stisknutím levého tlačítka ☼ snížíte rychlost ventilátoru a stisknutím pravého tlačítka ☼ rychlost zvýšíte. Rychlost ventilátoru se na displeji zobrazí počtem segmentů.

Déletrvajícím stisknutím levého tlačítka vypnete ventilátor a chlazení.

Delším stisknutím pravého tlačítka zapnete ventilátor na maximum.

Návrat do automatického režimu: Stiskněte tlačítko **AUTO**.

Distribuce vzduchu 🌀, 🌀, 🌀

Stiskněte příslušné tlačítko pro nastavení. Aktivace se zobrazí pomocí diody LED v tlačítku.

- 🌀 = na čelní okno a na okna v předních dveřích.
- 🌀 = do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory.
- 🌀 = do oblasti nohou.

Kombinace tlačítek je povolena.

Návrat k automatickému režimu distribuce vzduchu: Vypněte příslušné nastavení nebo stiskněte tlačítko **AUTO**.

Chlazení ☼

Zapnete nebo vypnete stlačením tlačítka ☼.

Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, pokud je venkovní teplota nad bodem mrazu. Proto se může tvořit kondenzace odkapávající ze spodku vozidla.

Pokud nepotřebujete ochlazovat nebo vysoušet vzduch, vypněte chlazení, čímž uspoříte palivo.

Automatická recirkulace vzduchu u dvouzónového řízení klimatizace

Systém automatické recirkulace vzduchu má snímač vlhkost vzduchu a pokud je vlhkost vnitřního vzduchu příliš vysoká, přepne automaticky na vnější vzduch.

Manuální režim recirkulace vzduchu

Ovládaná pomocí tlačítka .

Varování

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamlžení oken zevnitř. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.

Za teplých a velmi vlhkých klimatických podmínek by se čelní sklo mohlo zvenku mlžít, pokud na něj

směřuje chladný vzduch. Pokud se čelní sklo zvenku mlží, aktivujte stěrač čelního skla a deaktivujte .

Základní nastavení

Některá nastavení mohou být změněna v nabídce **Nastavení** na informačním displeji. Personalizace vozidla  110.

Nezávislé topení

Vzduchové topení

Quickheat je elektrické přídavné vzduchové topení, které automaticky rychleji zahřeje prostor pro cestující.

Ventilační otvory

Nastavitelné větrací otvory



Otočením nastavovacího kolečka na **I** větrací otvor otevřete. Otočením nastavovacího kolečka upravte množství vzduchu proudícího větracím otvorem.



Nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapek.

Otočením nastavovacího kolečka na **O** větrací otvor zavřete.

⚠ Varování

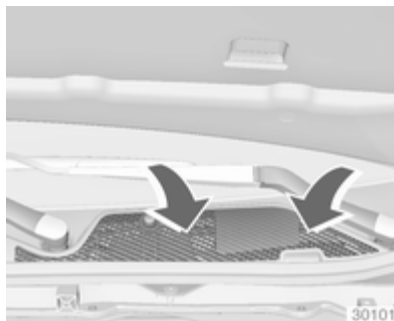
Na klapky větracích otvorů nepřipevňujte žádné předměty. V případě nehody hrozí nebezpečí poškození a zranění.

Nepohyblivé větrací otvory

Další větrací otvory jsou umístěné pod čelním oknem a okny dveří a v prostorách pro nohy.

Údržba

Otvory pro sání vzduchu



Otvory pro sání vzduchu, které se nacházejí před čelním sklem, musíte udržovat v čistotě z důvodu umožnění průchodu vzduchu. Odstraňte všechny nečistoty.

Pylový filtr

Filtrování vzduchu kabiny

Filtr částic odstraňuje ze vzduchu kabiny prach, saze, pylu a spory.

Filtr s aktivním uhlím

Vedle filtru částic snižuje filtr s aktivním uhlím zápach.

Výměna filtru se musí provést při pravidelném provádění údržby.

Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti

Aby byl trvale zachován optimální výkon, musí být chlazení, nezávisle na počasí a ročním období, jednou za měsíc na několik minut zapnuto. Provoz chlazení klimatizace není možný při velmi nízké venkovní teplotě.

Servis

Aby byl trvale zachován optimální výkon chlazení, doporučuje se jednou za rok zkontrolovat systém klimatizace, a to počínaje třetím rokem od počáteční registrace vozidla.

- Test funkčnosti a tlaku
- Funkčnost topení
- Kontrola těsnosti

- Kontrola hnacích řemenů
- Vyčištění odtokového vedení kondenzátoru a výparníku
- Test výkonnosti

Řízení vozidla a jeho provoz

Rady pro jízdu	137
Startování a provoz	137
Výfuk motoru	142
Automatická převodovka	144
Manuální převodovka	148
Systémy pohonu	149
Brzdy	149
Podvozkové systémy	152
Asistenční systémy pomoci řidiči	156
Palivo	182
Tažení	186

Rady pro jízdu

Kontrola nad vozidlem

Nikdy nedojíždějte při vypnutém motoru (s výjimkou režimu Autostop)

Mnoho systémů za tohoto stavu nefunguje (např. posilovač brzd, posilovač řízení). Taková jízda je pro Vás i ostatní nebezpečná. V režimu Autostop všechny systémy fungují, nicméně dojde k regulovanému omezení funkčnosti posilovače řízení a sníží se rychlost vozidla.

Systém Stop-start ⇨ 139.

Pedály

V oblasti pedálů Vám při sešlápnutí pedálů až na podlahu nesmí překážet žádný koberec nebo rohožka.

Startování a provoz

Záběh nového vozidla

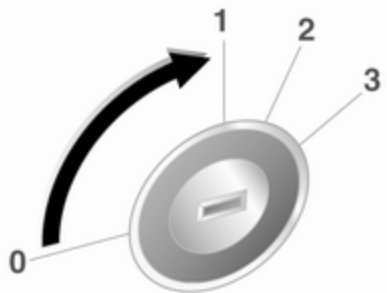
Během prvních několika jízd zbytečně intenzívně nebrzděte.

Jedete-li s vozidlem poprvé, může se z výfukové soustavy odpařovat vosk a olej, což může vytvářet kouř. Po první jízdě zaparkujte vozidlo na chvíli venku a vyvarujte se vdechování výparů.

Během doby záběhu může být spotřeba paliva a motorového oleje vyšší a k procesu čištění filtru pevných částic může docházet častěji.

Filtr pevných částí ⇨ 142.

Polohy spínače zapalování



30051

- 0 = Vypnuté zapalování
- 1 = Odemknutý zámek řízení, vypnuté zapalování
- 2 = Zapnuté zapalování, u vznětového motoru: žhavení
- 3 = Startování

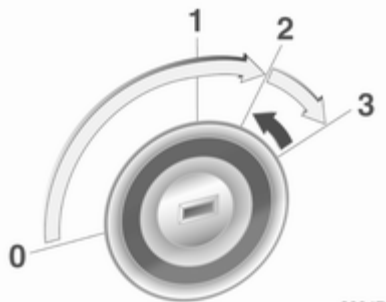
Přidržené napájení

Následující elektronické systémy mohou pracovat až do otevření dveří řidiče nebo nejdéle 10 minut po vypnutí zapalování.

- Elektricky ovládaná okna
- Střešní okno
- Napájecí zásuvky

Napájení informačního a zábavního systému bude pracovat dále po dobu 30 minut nebo až do té doby, než bude klíč vyjmut ze zapalování, a to bez ohledu na to, zda dojde k otevření některých dveří.

Startování motoru



30047

Manuální převodovka: sešlápněte spojku.

Automatická převodovka: sešlápněte brzdový pedál a posuňte páku voliče do **P** nebo **N**.

Nepřidávejte plyn.

Vznětový motor: otočte klíč do polohy **2** pro žhavení, dokud nezhasne kontrolka .

Otočte klíč nakrátko do polohy **3** a uvolněte: automatický proces spustí startér s malým zpožděním a nechá ho běžet dokud motor nenastartuje, viz automatické ovládání startéru.

Před opětovným startováním nebo vypnutím motoru otočte klíčem zpět do polohy **0**.

V režimu Autostop lze motor nastartovat sešlápnutím spojkového pedálu.

Startování vozidla při nízkých teplotách

Startování motoru bez nezávislého topení je možné při teplotách do $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ u vznětových motorů a $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ u zážehových motorů. Musí se používat motorový olej se správnou viskozitou, správné palivo a dostatečně nabitý akumulátor. Musí se pravidelně provádět servisní prohlídky. Při teplotách pod $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ se automatická převodovka musí zahřívat cca. 5 minut. Páka voliče musí být v poloze **P**.

Automatické ovládání startéru

Tato funkce řídí proces startování motoru. Řidič nemusí držet klíč v poloze **3**. Jakmile je zapnut, bude systém automaticky startovat dokud motor nenastartuje. Kvůli kontrolnímu procesu začne motor startovat po malé prodlevě.

Možné důvody pro nenastartování motoru:

- Pedál spojky není sešlápnut (mechanická převodovka)
- Pedál brzdy není sešlápnut nebo páka voliče není v **P** či **N** (automatická převodovka)
- Nastalo překročení časového limitu

Rychlé zahřátí motoru

Po spuštění může být dostupný točivý moment motoru na krátkou dobu omezen, zejména když je teplota motoru nízká. Omezení má umožnit mazacímu systému, aby plně chránil motor.

Odpojení při přeběhu

Přívod paliva je automaticky odpojen při přeběhu, např. když vozidlo jede se zařazeným převodovým stupněm, avšak je uvolněný pedál plynu.

Systém stop-start

Systém stop-start pomáhá ušetřit palivo a snížit emise výfukových plynů. Pokud to situace dovolí, motor se vypne, jakmile se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí, např. na křižovatce nebo v dopravní zácpě. Po sešlápnutí spojky se motor automaticky nastartuje. Snímač akumulátoru zajistí, že režim Autostop se aktivuje pouze, je-li akumulátor dostatečně nabitý, aby umožnil opětovné nastartování.

Aktivace

Funkce stop-start je k dispozici okamžitě po nastartování motoru a rozjezdu vozidla, když jsou splněny podmínky uvedené v této kapitole.

Deaktivace



Deaktivujte systém stop-start manuálně stisknutím tlačítka **eco**. Deaktivaci poznáte podle zhasnutí diody LED na tlačítku.

Autostop

Pokud se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí, aktivujte Autostop následujícím způsobem:

- Sešlápněte spojkový pedál
- nastavte páku do neutrálu
- uvolněte spojkový pedál

Motor se vypne, přestože zapalování zůstane zapnuté.



Režim Autostop poznáte podle ručičky v poloze **AUTOSTOP** na otáčkoměru.

Během režimu Autostop funguje topení i brzdy.

Výstraha

Účinek posilovače řízení může být snížen při automatickém vypnutí motoru.

Podmínky pro aktivaci funkce Autostop

Systém stop-start kontroluje, zda jsou splněny všechny následující podmínky. Jinak bude funkce Autostop zakázána.

- funkce stop-start se nevypne manuálně
- kapota je zcela zavřená
- dveře řidiče jsou zavřené a řidič je připoután bezpečnostním pásem
- akumulátor je v dobrém stavu a dostatečně nabitý
- motor je zahřátý
- teplota chladicí kapaliny motoru není příliš vysoká
- teplota výfuků motoru není příliš vysoká, např. po jízdě s vysokým zatížením motoru
- teplota okolí není příliš nízká
- systém klimatizace nezakázal funkci Autostop
- podtlak brzd je dostačující

- neprobíhá automatické čištění filtru pevných částic
- vozidlo se pohnulo od poslední aktivace systému Autostop

Okolní teplota blízka bodu mrazu může zablokovat funkci Autostop.

Některá nastavení klimatizace mohou funkci Autostop zakázat. Další podrobnosti - viz kapitola Klimatizace.

Režim Autostop může být zakázán okamžitě po jízdě po dálnici.

Záběh nového vozidla ⇨ 137.

Ochrana proti vybití akumulátoru

Aby bylo zajištěno spolehlivé startování motoru, součástí systému stop-start je několik funkcí, které chrání akumulátor před vybitím.

Opatření zaměřená na úsporu energie

V režimu Autostop jsou zablokovány resp. přepnuty do úsporného režimu některé elektrické funkce jako např. nezávislé elektrické topení nebo vyhřívání zadního okna. Otáčky ventilátoru klimatizace se sníží, což snižuje spotřebu energie.

Opětovné nastartování motoru řidičem

Motor znovu nastartujte sešlápnutím spojkového pedálu.

Startování motoru poznáte podle ručičky v poloze volnoběžných otáček na otáčkoměru.

Pokud páku voliče vyřadíte před sešlápnutím spojky z polohy neutrálu, rozsvítí se kontrolka  nebo se na informačním centru řidiče zobrazí příslušný symbol.

Kontrolka  ⇨ 93.

Opětovné nastartování motoru systémem stop-start

Aby bylo možné motor automaticky nastartovat znovu, páka voliče musí být v poloze neutrálu.

Pokud v režimu Autostop nastane některá z dále uvedených situací, systém stop-start motor automaticky nastartuje znovu:

- Funkce stop-start se vypne manuálně
- kapota je otevřená

■ řidič není připoután bezpečnostním pásem a dveře řidiče jsou otevřené

- teplota motoru je příliš nízká
- akumulátor je vybitý
- podtlak brzd není dostačující
- vozidlo se začne pohybovat
- systém klimatizace vyžaduje nastartování motoru

■ klimatizace je manuálně zapnuta

Pokud kapota není zcela zavřená, na informačním centru řidiče se zobrazí varovné hlášení.

Pokud se k zásuvce připojí elektrické příslušenství, např. přenosný CD přehrávač, může při opětovném startování dojít k menšímu poklesu napětí.

Parkování

- Neparkujte vozidlo na snadno hořlavém povrchu. Vysoká teplota výfukového systému může způsobit vzplanutí povrchu.
- Vždy použijte ruční brzdou. Parkovací brzdu zabrzděte bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Ve

svahu směrem nahoru nebo dolů ji zabrzdíte co možno nejpevněji. Současně sešlápněte nožní brzdou, aby se snížily vyvíjené provozní síly.

Ve vozidle s elektrickou parkovací brzdou zatáhněte za spínač .

- Vypněte motor a zapalování. Otáčejte volantem dokud se nezamkne zámek řízení.
 - Pokud je vozidlo na vodorovném povrchu nebo ve svahu směrem nahoru, zařaďte první převodový stupeň nebo uveďte páku voliče do polohy **P** před vypnutím zapalování. Ve svahu směrem nahoru natočte přední kola směrem od obrubníku.
- Pokud je vozidlo ve svahu směrem dolů, zařaďte zpátečku nebo uveďte páku voliče do polohy **P** před vypnutím zapalování. Natočte přední kola směrem k obrubníku.
- Zamkněte vozidlo a aktivujte alarm.

Poznámky

V případě nehody s naplněním airbagu se motor automaticky vypne pokud se vozidlo během určitého času zastaví.

Výfuk motoru

Nebezpečí

Výfukové plyny vznikající při spalování paliva v motoru, obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a bez zápachu. Vdechování tohoto oxidu je životu nebezpečné.

Pokud výfukové plyny vniknou do interiéru vozidla, otevřete okna. Příčinu poruchy nechte odstranit v servisu.

Vyvarujte se jízdy s otevřeným zavazadlovým prostorem, jinak by do vozidla mohly vnikat výfukové plyny.

Filtr pevných částic

Filtr systému odlučovače pevných částic odstraňuje saze z výfukových plynů. Tento systém obsahuje funkci samočinného čištění, která pracuje automaticky během jízdy bez jakéhokoli upozornění. Filtr se čistí pravidelně prostřednictvím spalování

sazí při vysoké teplotě. K tomuto procesu dochází automaticky při daných jízdních podmínkách a může trvat až 25 minut. Obvykle je potřeba 7 až 12 minut. Během této periody může být vyšší spotřeba paliva. Vydávání zápachu a kouře za tohoto procesu je normálním jevem.



Za určitých jízdních podmínek, např. při krátkých cestách, se systém nemůže sám automaticky čistit.

Jestliže vyžaduje filtr čištění a předchozí jízdní podmínky neumožnily automatické vyčištění, bude to signalizováno kontrolkou  a **Code 55** na informačním centru

řidiče. Ve vozidlech s vyšší úrovní displeje nebo s kombinovanou úrovní displeje se na displeji objeví výstražná zpráva.

 svítí pokud je filtr pevných částic zaplněn. Co možná nejdříve zahajte postup čištění.

Jakmile se filtr pevných částí naplní na maximum, bliká  a několikrát se ozve zvukové upozornění. Ihned zahajte postup čištění, aby jste se vyhnuli poškození motoru.

Postup čištění

Pro spuštění postupu čištění pokračujte v jízdě a udržujte otáčky motoru nad 2 000 ot./min. Pokud je třeba, zařadte nižší převodový stupeň. Čištění odlučovače pevných částic se potom spustí.

Pokud navíc svítí  nebo se na displeji vyšší úrovně nebo na displeji kombinované úrovně objeví výstražná zpráva, není možné provést vyčištění. Vyhledejte pomoc v servisu.

Výstraha

Pokud je proces čištění přerušen, je zde riziko přivození vážného poškození motoru.

Čištění je nejrychlejší při vysokých otáčkách a zatížení motoru.

Motor nevypínejte, dokud není proces čištění ukončen. Toto je signalizováno zhasnutím kontrolky .

Katalyzátor

Katalyzátor snižuje množství škodlivých látek ve výfukových plynech.

Výstraha

Jiné třídy paliva než ty, které jsou uvedené na stránkách ⇨ 182, ⇨ 245, by mohly poškodit katalyzátor nebo elektronické komponenty.

Nespálený benzín se přehřeje a poškodí katalyzátor. Proto se vyvarujte nadměrného používání startéru, vyjetí veškerého benzínu v palivové nádrži a startování motoru roztahováním nebo roztahováním.

V případě vynechávání motoru, nerovnoměrného chodu motoru, snížení výkonu motoru nebo jiných neobvyklých problémů, co možno nejdříve nechte příčinu poruchy odstranit v servisu. V nouzovém případě je možné krátkou dobu pokračovat v jízdě, a to nízkou rychlostí vozidla a s nízkými otáčkami motoru.

Automatická převodovka

Automatická převodovka umožňuje automatické řazení (automatický režim) nebo manuální řazení (manuální režim).

Displej převodovky



Na displeji převodovky vidíte režim nebo právě zařazený převodový stupeň.

Páka voliče



- P** = parkovací poloha, kola jsou zablokována, zařadte pouze při stojícím vozidle a pokud je zabrzděna ruční brzda
- R** = zpátečka, řadte pouze pokud vozidlo stojí
- N** = neutrál
- D** = automatický režim s veškerými převodovými stupni

Páka voliče je zablokována v **P** a lze přesunout pouze pokud je zapnuté zapalování a sešlápnutý brzdový pedál.



Pokud není sešlápnutý brzdový pedál, svítí kontrolka .

Není-li páka voliče v poloze **P** během vypínání zapalování, budou blikat kontrolky  a **P**.

Při řazení **P** nebo **R** stiskněte uvolňovací tlačítko.

Motor je možné nastartovat pouze s pákou voliče v poloze **P** nebo **N**. Před startováním s pákou voliče v poloze **N** sešlápněte pedál brzdy nebo zabrzděte parkovací brzdu.

Během řazení nepohybujte pedálem plynu. Nikdy současně nesešlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Jakmile je převodový stupeň zařazený, začne se po uvolnění brzdového pedálu vozidlo pomalu rozjíždět.

Brzdění motorem

Abyste využili brzdného účinku motoru, zvolte při jízdě z kopce včas nižší převodový stupeň, viz manuální režim.

Rozhoupání vozidla

Vyprošťování vozidla rozhoupáním je povoleno pouze v případě, že vozidlo uvízlo v písku, bahně nebo sněhu. Opakovaně přesunujte páku voliče mezi polohami **D** a **R**. Motor nevytácejte a vyvarujte se náhlého zrychlení.

Parkování

Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte polohu **P**.

Klíč ze spínací skříňky můžete vytáhnout pouze tehdy, když je páka voliče v poloze **P**.

Manuální režim

Páka voliče



Přesuňte páku voliče z polohy **D** směrem doleva a poté dopředu nebo dozadu.

+ = Zařazení vyššího převodového stupně.

- = Zařazení nižšího převodového stupně.

Řazení na volantu



Přesuňte páku voliče z polohy **D** vlevo.

Na displeji převodovky se zobrazí **M** nebo číslo zařazeného převodu.

Pomocí řazení na volantu řadíte převody manuálně.

+ = řazení vpravo - potáhnutím zařadíte vyšší převodový stupeň

- = řazení vlevo - potáhnutím zařadíte nižší převodový stupeň

Všeobecné informace

Pokud je při příliš nízké rychlosti vozidla zvolen vyšší převodový stupeň, nebo pokud je při příliš vysoké rychlosti vozidla zvolen nižší převodový stupeň, nebude řazení provedeno. Toto může vyvolat zprávu na informačním centru řidiče.

V manuálním režimu nedochází při vysokých otáčkách motoru k automatickému přeřazení na vyšší převodový stupeň.

Elektronické jízdní programy

- Po studeném startu zvýší program provozní teploty otáčky motoru, aby byl katalyzátor rychle uveden na požadovanou teplotu.
- Funkce automatického řazení neutrálu automaticky zařadí na volnoběžný chod, pokud vozidlo stojí se zařazeným dopředným převodovým stupněm a je sešlápnut brzdový pedál.

- Když je zařazen režim **SPORT**, převodovka řadí při vyšších otáčkách motoru (pokud není zapnutý tempomat). Režim **SPORT** ⇨ 154.
- Speciální programy automaticky přizpůsobí okamžiky přechodu na jiný rychlostní stupeň při jízdě ve stoupání nebo klesání.

Kickdown

Pokud je pedál plynu v automatickém režimu zcela sešlápnut, převodovka podřadí na nižší převodový stupeň v závislosti na otáčkách motoru.

Ochrana před přehřátím

V případě přehřátí převodovky z důvodu vysokých venkovních teplot nebo sportovního stylu jízdy lze točivý moment a maximální otáčky motoru dočasně snížit.

Porucha

V případě poruchy se rozsvítí . Dále informační centrum řidiče zobrazí výstražný kód nebo výstražnou zprávu. Zprávy vozidla  103.

Automatická převodovka již neřadí automaticky. Můžete pokračovat v jízdě pomocí manuálního řazení.

K dispozici je pouze nejvyšší převodový stupeň. V závislosti na povaze poruchy může být 2. převodový stupeň také k dispozici v manuálním režimu. Řadte pouze ve stojícím vozidle.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Přerušení napájení

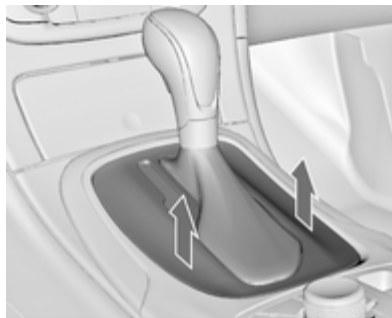
V případě přerušení napájení není možné páku voliče vysunout z polohy **P**. Klíč není možné vytáhnout ze spínače zapalování.

Pokud je akumulátor vybitý, nastartujte vozidlo pomocí startovacích kabelů  229.

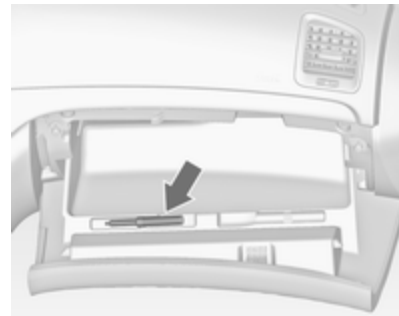
Není-li příčinou poruchy vybitý akumulátor, uvolněte páku voliče a vytáhněte klíč ze spínací skříňky.

Odblokování páky voliče

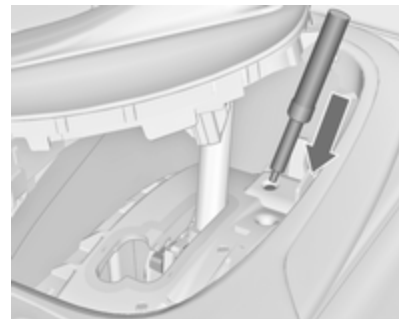
1. Zabrzděte parkovací brzdou.



2. Uvolněte vzadu obložení páky voliče od středové konzoly, vyklopte ho nahoru a otočte doleva.



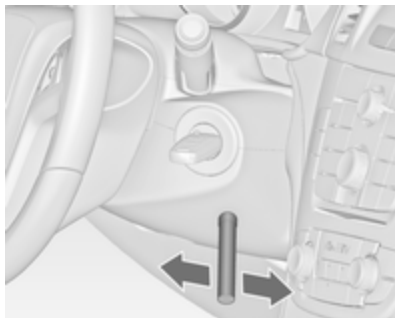
3. Vyndejte speciální nástroj zevnitř krytu odkládací schránky.



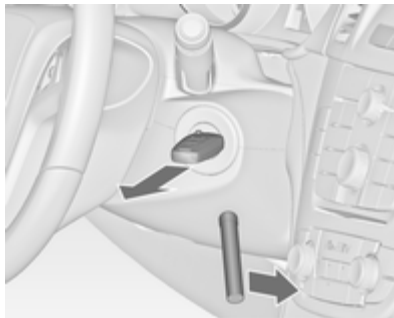
4. Zasuňte ho do otvoru až nadoraz a vysuňte páku voliče z polohy **P** nebo **N**. Pokud je znovu zařazena poloha **P** nebo **N**, bude v ní páka voliče znovu zablokována. Příčinu přerušení napájení nechte odstranit v servisu.
5. Upevněte obložení páky voliče zpět na středovou konzolu.

Vytažení klíče ze spínací skříňky

1. Vyndejte speciální nástroj zevnitř krytu odkládací schránky.



2. Vložte speciální nástroj až nadoraz do otvoru pod spínačem zapalování a mírně ho natočte.



3. Natočte speciální nástroj dopředu a vytáhněte klíč ze spínače zapalování. Pro úspěšné vytážení klíče může být potřeba několik pokusů.

Manuální převodovka

Mechanická převodovka



Zařazení zpátečky, ve stojícím vozidle stiskněte uvolňovací tlačítko na řadicí páce a zařadte zpátečku.

Pokud se Vám zpátečku nepodaří zařadit, zařadte neutrál, uvolněte pedál spojky a znovu jej sešlápněte; poté zkuste zpátečku zařadit znovu.

Nenechávejte zbytečně prokluzovat spojku.

Při použití zcela sešlápněte pedál spojky. Nepoužívejte pedál jako opěrku nohy.

Výstraha

Není rozumné řídit s rukou položenou na páce voliče.

Systémy pohonu

Pohon všech kol

Systém pohonu všech kol zlepší jízdní vlastnosti a stabilitu a pomáhá dosáhnout nejlepší možnou ovladatelnost bez ohledu na povrch vozovky. Systém je vždy aktivní a nelze ho vypnout.

Hnací moment je v závislosti na jízdních podmínkách plynule rozdělován mezi kola přední a zadní nápravy. Navíc je točivý moment mezi zadními koly rozdělován v závislosti na povrchu.

Proto, aby systém dosáhl optimální výkonnosti, by pneumatiky vozidla neměly být různě opotřebené.

Když je informačním centrem řidiče zobrazena servisní zpráva, může systém mít omezenou funkčnost (nebo může být v některých případech úplně vypnut a vozidlo přepne na pohon předních kol). Vyhledejte pomoc v servisu.

Odtahování vozidla ⇨ 231.

Brzdy

Brzdový systém se skládá ze dvou nezávislých brzdových okruhů.

Jestliže dojde k výpadku funkce jednoho z těchto okruhů, lze vozidlo brzdit pomocí druhého brzdového okruhu. Brzdného účinku se ale dosáhne pouze pevným sešlápnutím brzdového pedálu. Budete muset při brzdění vyvinout mnohem větší sílu. Brzdná dráha je delší. Před pokračováním ve Vaší cestě vyhledejte pomoc v servisu.

Při vypnutém motoru přestane posilovač brzd fungovat po jednom až dvou sešlápnutích pedálu brzdy. Nesníží se brzdný účinek, ale k zastavení vozidla musíte vyvinout mnohem větší sílu. To je důležité zejména při tažení.

Kontrolka ⓘ ⇨ 93.

Protiblokovací systém brzd

Protiblokovací systém brzd (ABS) zabráňuje zablokování kol.

Jakmile některé z kol začne jevit sklon k zablokování, začne systém ABS regulovat brzdový tlak v příslušném kole. Vozidlo zůstane říditelné, dokonce i při prudkém brzdění.

Jakmile dojde k aktivaci systému ABS, projeví se tato skutečnost pulzováním brzdového pedálu a určitým zvukem.

Chcete-li dosáhnout optimálního brzdění, držte při brzdění sešlápnutý pedál brzdy, i když pedál pulzuje. Pedál brzdy neuvolňujte.

Po nastartování systém provede automaticky test, který může být slyšitelný.

Kontrolka (ABS) ⇨ 93.

Adaptivní brzdová světla

Během brzdění s plnou intenzitou blikají po dobu aktivace ABS všechna tři brzdová světla.

Porucha

⚠ Varování

Pokud je v systému ABS porucha, kola mají tendenci se zablokovat v případě nezvykle silného brzdění. Výhody systému ABS nejsou k dispozici. Během prudkého brzdění není vozidlo možné řídit a může dojít ke smyku.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Parkovací brzda

Manuální parkovací brzda



Vždy pevně zabrzděte parkovací brzdu bez použití uvolňovacího tlačítka, a ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzděte co možno nejpevněji.

Pokud chcete parkovací brzdu uvolnit, lehce nadzvedněte páku, stiskněte uvolňovací tlačítko a páku spust'te úplně dolů.

Za účelem snížení silového působení parkovací brzdy současně sešlápněte nožní brzdu.

Kontrolka (D) ⇨ 93.

Elektrická ruční brzda



Používání, když vozidlo stojí

Zatáhněte za spínač (P), elektrická parkovací brzda se automaticky zabrzdí s použitím odpovídající síly. Pro dosažení maximální síly, např. pro parkování s přívěsem nebo ve svahu, zatáhněte za spínač (P) dvakrát.

Elektrická ruční brzda je zabrzděna, když se rozsvítí kontrolka (D) ⇨ 93.

Elektrickou parkovací brzdu lze vždy použít, dokonce i když je vypnuto zapalování.

Nepoužívejte systém elektrické parkovací brzdy příliš často s vypnutým motorem, protože tím vybijete akumulátor.

Před opuštěním vozidla zkontrolujte stav elektrické parkovací brzdy.

Kontrolka (D) ⇨ 93.

Uvolnění

Zapněte zapalování. Podržte sešlápnutý pedál brzdy a následně stlačte spínač (P).

Funkce rozjezdu vozidla

Sešlápnutí pedálu spojky (manuální převodovka) nebo zařazení rychlosti (automatická převodovka) a následně sešlápnutí pedálu plynu elektrickou parkovací brzdu automaticky uvolní. Toto není možné, když je zároveň spínač vytahován.

Tato funkce pomáhá také při rozjezdu do kopce.

Velmi rychlé rozjezdy mohou snížit životnost opotřebovávaných částí.

Dynamické brzdění, když se vozidlo pohybuje

Když se vozidlo pohybuje a spínač (P) je držen vytažený, bude systém parkovací brzdy zpomalovat vozidlo, ale natrvalo se nezabrdí.

Jakmile bude spínač (P) uvolněn, tak dynamické brzdění ustane.

Kontrola funkčnosti

Když se vozidlo nepohybuje, může dojít k automatické aktivaci elektrické ruční brzdy. Účelem je zkontrolovat systém.

Porucha

Režim poruchy systému elektrické parkovací brzdy je signalizován kontrolkou (E) a číslem kódu nebo zprávou vozidla zobrazenými na informačním centru řidiče. Zprávy vozidla ⇨ 103.

Zabrdění elektrické parkovací brzdy: zatáhněte a podržte spínač (P) po dobu delší než 5 sekund. Pokud svítí kontrolka (D), je elektrická parkovací brzda zabrzděna.

Uvolnění elektrické parkovací brzdy: stiskněte a podržte spínač  po dobu delší než 2 sekundy. Pokud kontrolka  zhasne, je elektrická parkovací brzda odbrzděna.

Kontrolka  bliká: elektrická ruční brzda není zcela zabrzděna nebo odbrzděna. Pokud neustále bliká, odbrzděte a znovu zkuste zabrzdít elektrickou parkovací brzdou.

Brzdový asistent

Pokud je brzdový pedál sešlápnut rychle a silně, je automaticky aplikována maximální brzdná síla (plné brzdění).

Činnost podpory brzdění se může projevit pulzováním brzdového pedálu a větším odporem při sešlápnutí pedálu brzdy.

Udržujte trvalý tlak na brzdový pedál po celou dobu brzdění. Po uvolnění brzdového pedálu se maximální brzdná síla automaticky sníží.

Asistent rozjezdu ve svahu

Systém pomáhá eliminovat nežádoucí pohyb vozidla při rozjíždění ve svazích.

Při uvolnění nožní brzdy po zastavení na svahu zůstanou brzdy další dvě sekundy aktivované. Brzdy se automaticky uvolní, jakmile vozidlo začne brzdít.

Asistent rozjezdu ve svahu není v režimu Autostop aktivní.

Podvozkové systémy

Systém kontroly prokluzu

Systém kontroly prokluzu (TC) je součástí systému elektronické stabilizace vozidla.

TC zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik, zabraňováním protáčení poháněných kol.

Jakmile se poháněná kola začnou protáčet, je snížen výkon motoru a nejvíce protáčející se kolo je samostatně přibrzdováno. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na klzkém povrchu vozovky.

TC je funkční v okamžiku, kdy zhasne kontrolka .

Pokud je TC v činnosti, bliká .

⚠ Varování

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Kontrolka  ↗ 94.

Vypnutí

Pokud je požadováno protáčení poháněných kol, lze TC vypnout: krátce stiskněte tlačítko .

Svíí kontrolka .

TC se znovu zapne opětovným stisknutím tlačítka .

Systém TC se také znovu aktivuje při příštím zapnutí zapalování.

Elektronické řízení stability

Systém elektronické stabilizace vozidla (ESC) zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, a to bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik. Brání také protáčení poháněných kol.

Jakmile začne vozidlo přecházet do smyku (nedotáčivost/přetáčivost vozidla), bude snížen výstupní výkon motoru a kola vozidla budou individuálně brzděna. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.

ESC je funkční v okamžiku, kdy zhasne kontrolka .

Pokud je ESC v činnosti, bliká .

⚠ Varování

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Kontrolka  ↗ 94.

Vypnutí

Pro vysoce sportovní styl jízdy lze ESC vypnout: Podržte stisknuté tlačítko  na dobu přibližně 7 sekund. Svítí kontrolka .

ESC se zapne opětovným stisknutím tlačítka . Pokud byl systém TC předtím vypnutý, zapne se spolu s ESC.

Systém ESC se také znovu aktivuje při příštím zapnutí zapalování.

Interaktivní podvozkový systém

Flex Ride

Flex Ride podvozkový systém umožní řidiči vybrat mezi třemi jízdními režimy:

- **SPORT** režim: stlačte tlačítko **SPORT**, svítí dioda LED.
- **TOUR** režim: stlačte tlačítko **TOUR**, svítí dioda LED.
- Režim **NORMAL**: není stisknuto tlačítko **SPORT** ani **TOUR** a nesvítí žádná LED kontrolka.

Režim **SPORT** nebo režim **TOUR** vypnete opětovným stlačením odpovídajícího tlačítka.

V každém jízdním režimu Flex Ride jsou zapojeny následující elektronické systémy:

- Kontinuální řízení tlumení.
- Ovládání pedálu plynu.
- Ovládání řízení.
- Pohon všech kol.
- Elektronické řízení stability (ESC).
- Protiblokovací brzdový systém (ABS) s kontrolou brzdění v zatáčkách (CBC).
- Automatická převodovka.



Režim Sport

Nastavení systému je přizpůsobeno sportovnějšímu stylu jízdy:

- Tlumiče se stanou tvrdšími a tím zajišťují lepší kontakt s povrchem vozovky.
- Motor reaguje rychleji na pohyb plynového pedálu.
- Snížení síly podporující řízení.
- Hnací moment pohonu všech kol je více přenášen na zadní nápravu.
- Okamžiky přechodu na jiný stupeň u automatické převodovky nastanou později.
- Zapnutím režimu **SPORT** se změní podsvětlení základních přístrojů z bílé na červenou.

Cestovní režim

Nastavení systému je přizpůsobeno pohodlnějšímu stylu jízdy:

- Tlumiče se stanou měkčími.
- Plynový pedál reaguje běžným způsobem.
- Podpora řízení pracuje podle standardního režimu.

- Hnací moment pohonu všech kol je přenášen hlavně na přední nápravu.
- Okamžiky přechodu na jiný stupeň u automatické převodovky nastanou podle režimu pro pohodlí.
- Podsvětlení základních přístrojů je bílé.

Normální režim

Všechna nastavení systémů jsou přizpůsobena standardním hodnotám.

Řízení jízdního režimu

V každém jízdním režimu jsou řízením jízdního režimu (DMC) průběžně zjišťovány a analyzovány skutečné jízdní vlastnosti, reakce řidiče a aktivní dynamický stav vozidla. Pokud je to nutné, změni jednotka DMC automaticky nastavení v rámci zvoleného jízdního režimu nebo když zjistí větší odchylku, změni jízdní režim na dobu trvání odchylky.

Když je například aktivní režim NORMAL a DMC zjistí chování odpovídající sportovnímu řízení, změni DMC několik nastavení

normálního režimu na sportovní nastavení. V případě chování odpovídající velmi sportovnímu řízení přejde DMC na režim SPORT.

Když je například aktivní režim TOUR a během jízdy serpentinami je nezbytné prudce zabrzdít, DMC zjistí dynamické chování vozidla a pro zvýšení stability vozidla změni nastavení odpružení na režim SPORT.

Když se jízdní vlastnosti nebo dynamický stav vozidla vrátí do původního stavu, změni DMC nastavení systémů podle zvoleného jízdního režimu.

Nastavení personalizace v rámci režimu SPORT

Řidič si může vybrat funkce režimu SPORT, pokud je stisknuto tlačítko **SPORT**. Tato nastavení mohou být změněna v nabídce **Nastavení** na informačním displeji. Personalizace vozidla ↻ 110.

Flex Ride - verze OPC

Verze OPC systému Flex Ride funguje naprosto stejně jako standardní systém Flex Ride. Liší se pouze v tom, že režimy vykazují sportovnější charakteristiku.



OPC Flex Ride podvozkový systém umožní řidiči vybrat mezi třemi jízdními režimy:

- OPC režim: stlačte tlačítko **OPC**, svítí dioda LED.
- SPORT režim: stlačte tlačítko **SPORT**, svítí dioda LED.
- Režim NORMAL: není stisknuto tlačítko **SPORT** ani **OPC** a nesvítí žádná LED kontrolka.

Režim SPORT nebo režim OPC vypnete opětovným stlačením odpovídajícího tlačítka.

V každém jízdním režimu OPC Flex Ride jsou zapojeny následující elektronické systémy:

- Kontinuální řízení tlumení.
- Ovládání pedálu plynu.
- Ovládání řízení.
- Pohon všech kol.
- Elektronické řízení stability (ESC).
- Protiblokovací brzdový systém (ABS) s kontrolou brzdění v zatáčkách (CBC).
- Automatická převodovka.

Režim NORMAL

V režimu NORMAL není stisknuto tlačítko SPORT ani OPC a všechna nastavení systémů jsou nastavena na běžné hodnoty.

Režim Sport

Nastavení systému je přizpůsobeno sportovnějšímu stylu jízdy.

Režim OPC

Dynamicke jízdní charakteristiky jsou upraveny pro náročná nastavení.

V tomto režimu se osvětlení hlavních přístrojů přepne na červenou barvu.

Nastavení personalizace v rámci režimu OPC

Řidič si může vybrat funkce režimu OPC, pokud je stisknuto tlačítko **OPC**. Tato nastavení mohou být změněna v nabídce **Nastavení** na informačním displeji. Personalizace vozidla ↻ 110.

Asistenční systémy pomoci řidiči

Varování

Asistenční systémy pomoci řidiči mají za úkol pomoci řidiče, nikoliv nahradit jeho pozornost.

Za jízdu s vozidlem je v plném rozsahu odpovědný řidič.

Pokud používáte asistenční systémy pomoci řidiči, vždy věnujte náležitou pozornost dopravní situaci.

Tempomat

Tempomat může ukládat a udržovat rychlosti v rozmezí přibližně od 30 do 200 km/h. Při jízdě v kopci směrem nahoru nebo dolů může dojít k odchylkám od uložených rychlostí.

Z bezpečnostních důvodů není možné aktivovat tempomat, dokud nebyl jednou sešlápnutý pedál brzd. Zapnutí při zařazeném prvním převodovém stupni není možné.



Nepoužívejte tempomat k udržování konstantní rychlosti, pokud to není rozumné.

U automatické převodovky aktivujte tempomat pouze v automatickém režimu.

Kontrolka   97.

Zapnutí

Stiskněte tlačítko , kontrolka  v sestavě sdružených přístrojů se rozsvítí bíle.

Aktivace

Zrychlete na požadovanou rychlost a otočte ruční kolečko na **SET/-**: aktuální rychlost je uložena a udržována. Kontrolka  svítí zeleně. Plynový pedál může být uvolněn.

Rychlost vozidla můžete zvýšit sešlápnutím pedálu plynu. Když uvolníte pedál plynu, bude opět udržována dříve nastavená rychlost.

Tempomat zůstává při řazení aktivní.

Zvýšení rychlosti

Když je tempomat aktivní, tak podržte ruční kolečko v **RES/+** nebo opakovaně krátce otočte na **RES/+**: rychlost se zvyšuje plynule nebo v malých krocích.

Nebo zrychlete na požadovanou rychlost a uložte ji otočením ručního kolečka na **SET/-**.

Snížení rychlosti

Když je tempomat aktivní, tak podržte ruční kolečko v **SET/-** nebo opakovaně krátce otočte na **SET/-**: rychlost se snižuje plynule nebo v malých krocích.

Deaktivace

Stiskněte tlačítko , kontrolka  v sestavě sdružených přístrojů se rozsvítí bíle. Tempomat je deaktivován. Do paměti se uloží naposledy nastavená rychlost. Tato rychlost se použije, když se bude později v jízdě s tempomatem pokračovat.

Automatická deaktivace:

- rychlost vozidla pod cca 30 km/h,
- rychlost vozidla nad cca 200 km/hod.,
- je sešlápnut pedál brzdy,
- spojkový pedál se sešlápne na několik sekund,
- páka voliče v poloze **N**,

- velmi nízké otáčky motoru,
- elektronická stabilizace vozidla nebo systém kontroly trakci jsou v činnosti.

Obnovení uložené rychlosti

Otočte ruční kolečko na **RES/+** při rychlosti nad 30 km/h. Uložená rychlost bude dosažena.

Vypnutí

Stiskněte tlačítko , kontrolka  v sestavě sdružených přístrojů zhasne. Uložená rychlost je vymazána.

Stisknutí tlačítka  pro aktivaci omezovače rychlosti nebo vypnutí zapalování také vypne tempomat a vymaže uloženou rychlost.

Rychloměr

Omezovač rychlosti brání vozidlu v překročení maximální nastavené rychlosti.

Maximální rychlost je možné nastavit na hodnotu nad 25 km/hod.

Řidič může zrychlit pouze na nastavenou rychlost. Při jízdě s kopce mohou nastat odchylky od omezené rychlosti.

Když je systém aktivní, je přednastavený rychlostní limit zobrazen v horní řádce informačního centra řidiče.

Aktivace



Stiskněte tlačítko . Když byl před tím aktivován tempomat nebo adaptivní tempomat, je vypnut při aktivaci omezovače rychlosti a zhasne kontrolka .

Nastavení rychlostního limitu

Při aktivním omezovači rychlosti držte ruční kolečko otočené do polohy **RES/+** nebo je krátce opakovaně otáčejte do polohy **RES/+**, dokud není v informačním centru řidiče zobrazena požadovaná maximální rychlost.

Alternativně zrychlete na požadovanou rychlost a krátce otočte ruční kolečko do polohy **SET/-**: aktuální rychlost je uložena jako maximální rychlost. V informačním centru řidiče se zobrazí rychlostní mez.



Změna rychlostního limitu

Při aktivním omezovači rychlosti otočte ruční kolečko do polohy **RES/+** pro zvýšení nebo **SET/-** pro snížení požadované maximální rychlosti.

Překročení rychlostního limitu

V nouzovém případě je možné rychlostní limit překročit pevným sešlápnutím pedálu plynu až za bod zvýšeného odporu.

Omezená rychlost bude blikat v informačním centru řidiče a po tuto dobu bude znít zvonkohra.

Uvolněte pedál plynu a funkce omezovače rychlosti se opět zapne, jakmile rychlost klesne pod hodnotu mezní rychlosti.

Deaktivace

Stiskněte tlačítko : omezovač rychlosti je deaktivován a vozidlo je možné řídit bez omezení rychlosti.

Omezená rychlost je uložena a v informačním centru řidiče se zobrazí odpovídající zpráva.

Obnovení rychlostního limitu

Otočte ruční kolečko do polohy **RES/+**. Bude získána uložená rychlost.

Vypnutí

Stiskněte tlačítko , indikace omezení rychlosti v informačním centru řidiče zhasne. Uložená rychlost je vymazána.

Stiskem tlačítka  pro aktivaci tempomatu nebo adaptivního tempomatu, nebo vypnutím zapalování je také deaktivován omezovač rychlosti a uložená rychlost je vymazána.

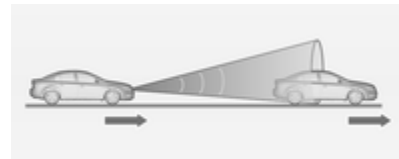
Adaptivní tempomat

Adaptivní tempomat je vylepšení tradičního tempomatu s přídatnou funkcí udržování určité vzdálenosti za vozidlem vpředu.

Adaptivní tempomat při přibližování k pomaleji jedoucímu vozidlu automaticky zpomalí. Pak nastaví rychlost vozidla tak, aby sledovalo vozidlo vpředu ve zvolené vzdálenosti vpředu. Rychlost vozidla

se zvyšuje nebo snižuje tak, aby sledovala vozidlo vpředu, ale nepřekročí nastavenou rychlost. Může použít omezené brzdění aktivovanými brzdovými světlíky.

Adaptivní tempomat může uložit a udržovat rychlosti přibližně nad 25 km/h a brzdí automaticky na rychlost pomaleji jedoucího vozidla vpředu až na minimální rychlost 15 km/h. U vozidel s automatickou převodovkou systém zabrzdí až do zastavení.



Adaptivní tempomat používá pro detekci vozidla vpředu radarové čidlo. Pokud není v trase detekováno žádné vozidlo, bude se adaptivní tempomat chovat jako tradiční tempomat.

Z bezpečnostních důvodů nemůže být systém aktivován, dokud nebyl po zapnutí zapalování jednou stisknut

brzdový pedál. Zapnutí při zařazeném prvním převodovém stupni není možné.

Doporučuje se, aby byl adaptivní tempomat převážně používán na dlouhých přímých silnicích jako například dálnice nebo silnicích se stabilním provozem. Nepoužívejte systém, pokud není rozumné udržovat konstantní rychlost.

Kontrolka   97,   97.

Varování

Při řízení s adaptivním tempomatem je vždy vyžadována plná pozornost řidiče. Řidiči zůstává plná kontrola nad vozidlem, neboť brzdový pedál, pedál plynu a vypínač má přednost před jakoukoliv operací adaptivního tempomatu.

Zapnutí



Adaptivní tempomat se zapíná stiskem tlačítka . Kontrolka  svítí bíle.

Aktivace nastavením rychlosti

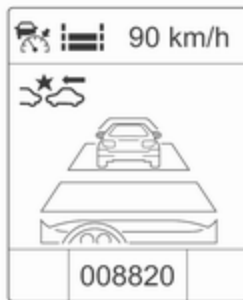
Adaptivní tempomat může být nastaven na hodnotu mezi 25 km/hod. a 180 km/hod..

Zrychlete na požadovanou rychlost a otočte ruční kolečko na **SET/-**, aktuální rychlost je uložena a udržována. Kontrolka  svítí zeleně.

		90 km/h
		2781.2 km
		6.5 $\frac{L}{100km}$
	99.6	km/h
	10253	

Symbol adaptivního tempomatu, nastavení vzdálenosti vpředu a nastavená rychlost jsou zobrazeny v horní řádce informačního centra řidiče.

Plynový pedál může být uvolněn. Adaptivní tempomat zůstává při řazení aktivní.



Chcete-li zobrazit stránku adaptivního tempomatu v informačním centru řidiče, stiskněte tlačítko **MENU** na páčce ukazatelů směru a otáčením nastavovacího prvku vyberte stránku adaptivního tempomatu.

Překročení nastavené rychlosti

Vždy lze jet rychleji, než je zvolená nastavená rychlost tak, že stisknete plynový pedál. Když je plynový pedál uvolněn, vozidlo se vrátí na požadovanou vzdálenost, pokud je vpředu pomalejší vozidlo. Jinak se vrátí na uloženou rychlost.

Jakmile je systém aktivován, adaptivní tempomat zpomaluje nebo brzdí, pokud detekuje vozidlo vpředu, které je pomalejší nebo blíže, než je požadovaná vzdálenost vpředu.

⚠ Varování

Pokud řidič zrychlí, brzdění systémem se tím deaktivuje. Poznáte to podle toho, že na informačním centru řidiče vyskočí varování.

Zvýšení rychlosti

Při aktivovaném adaptivním tempomatu držte ruční kolečko otočené do polohy RES/+ : rychlost se plynule zvyšuje po velkých krocích, nebo aktivujte opakovaně RES/+ : rychlost se zvyšuje po malých krocích.

Pokud vozidlo jede s adaptivním tempomatem mnohem rychleji, než je požadovaná rychlost, například po stisknutí plynového pedálu, pak může být aktuální rychlost uložena a udržována otočením ručního kolečka do polohy SET/-.

Snížení rychlosti

Při aktivovaném adaptivním tempomatu držte ruční kolečko otočené do polohy SET/- : rychlost se plynule snižuje po velkých krocích, nebo aktivujte opakovaně SET/- : rychlost se snižuje po malých krocích.

Pokud vozidlo jede s adaptivním tempomatem mnohem pomaleji, než je požadovaná rychlost, například z důvodu pomaleji jedoucího vozidla před vámi, pak může být aktuální rychlost uložena a udržována otočením ručního kolečka do polohy SET/-.

Obnovení uložené rychlosti

Když je systém zapnut, ale není aktivní, pak otočte ruční kolečko do polohy RES/+ při rychlosti nad 25 km/hod. a získáte uloženou rychlost.

Adaptivní tempomat pro celý rychlostní rozsah ve vozidlech s automatickou převodovkou

Adaptivní tempomat pro celý rychlostní rozsah bude udržovat následný odstup od detekovaného vozidla a vaše vozidlo zpomalí, aby za tímto vozidlem zastavilo.

Pokud vozidlo před vámi do dvou minut odjede, otočte ruční kolečko na RES/+ nebo sešlápněte plynový pedál, aby se obnovila funkce adaptivního tempomatu pro celý rychlostní rozsah.

Pokud se vozidlo stojící před vámi začne pohybovat dopředu a adaptivní tempomat pro celý rychlostní rozsah se neobnovil, začne blikat zelený symbol vozidla vpředu  a na to, že vozidlo před vámi odjíždí, budete navíc upozorněni zvukovou signalizací.

Pokud vozidlo před vámi zastaví na dobu delší než dvě minuty, automaticky se aktivuje elektrická ruční brzda a adaptivní tempomat pro celý rychlostní rozsah se deaktivuje. V tomto případě řiďte vozidlo běžným

způsobem pomocí plynového pedálu. Pro obnovení funkce adaptivního tempomatu pro celý rychlostní rozsah otočte při rychlosti vyšší než 25 km/h ruční kolečko na RES/+.

Varování

Jakmile je deaktivován nebo zrušen adaptivní tempomat pro celý rychlostní rozsah, vozidlo nebude již udržováno v klidu a může se začít pohybovat. Buďte vždy připraveni manuálně použít brzd, abyste vozidlo zastavili.

Když je vozidlo zastaveno adaptivním tempomatem pro celý rychlostní rozsah, nepouštějte ho. Vždy uveďte páku voliče do parkovací polohy **P** a před opuštěním vozidla vypněte zapalování.

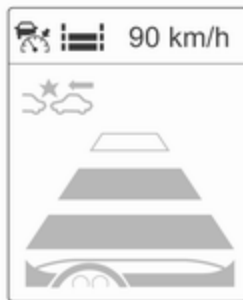
Nastavení vzdálenosti vpředu

Když adaptivní tempomat detekuje pomaleji jedoucí vozidlo v trase jízdy, nastaví rychlost vozidla tak, aby udržoval vzdálenost vpředu, zvolenou řidičem.

Vzdálenost vpředu může být nastavena na blízko, středně, nebo daleko.



Stiskněte tlačítko  - na informačním centru řidiče se zobrazí aktuální nastavení. Vzdálenost vpředu změníte opětovným stisknutím tlačítka . Nastavení se zobrazí rovněž na horním řádku informačního centra řidiče.



Zvolená vzdálenost vpředu je indikována vyplněnými sloupci vzdálenosti na stránce ovládání adaptivního tempomatu.

Všimněte si, že je nastavení vzdálenosti vpředu sdíleno s nastavením citlivosti výstrahy před kolizí vpředu.

Příklad: Pokud je zvoleno nastavení 3 (daleko), je řidič varován dříve před možnou kolizí i v případě, že je adaptivní tempomat neaktivní nebo vypnutý.

⚠ Varování

Řidič přejímá plnou odpovědnost za bezpečnou vzdálenost mezi vozidly podle podmínek provozu, počasí a viditelnosti.

Detekce vozidla vpředu



Zelená kontrolka vozidla vpředu 🚗 se na rychloměru zobrazí v případě, že systém rozpozná vozidlo v jízdní dráze.

Pokud se tento symbol nezobrazí nebo se zobrazí krátce, nebude adaptivní tempomat na vozidla vpředu reagovat.

Deaktivace

Adaptivní tempomat je deaktivován řidičem, když:

- je stisknuto tlačítko 🛑,
- je sešlápnut brzdový pedál,
- spojkový pedál je sešlápnut na více než čtyři sekundy,
- páka voliče automatické převodovky je přesunuta do polohy N.

Systém je též automaticky deaktivován, když:

- se rychlost vozidla zvýší nad 190 km/h nebo sníží pod 15 km/h (u vozidel s automatickou převodovkou zpomalí do zastavení bez deaktivace do dvou minut),
- Systém kontroly prokluzu pracuje déle než 20 sekund,
- Elektronické řízení stability pracuje,

- po dobu několika minut není žádný provoz a nic není detekováno po stranách silnice. V tomto případě nejsou k dispozici ozvěny radaru a čidlo může vykazovat, že je zablokované,
- na brzdy působí brzdění při hrozící kolizi,
- radarové čidlo je blokováno vrstvou ledu nebo vody,
- v radaru, motoru nebo brzdách je detekována porucha.

Kromě toho systém se automaticky deaktivuje u vozidel s automatickou převodovkou (adaptivní tempomat pro celý rychlostní rozsah):

- Elektrická ruční brzda je zabrzděna,
- vozidlo je systémem zastaveno na déle než dvě minuty,
- vozidlo zastaví a otevřou se dveře.

Když je adaptivní tempomat deaktivován automaticky, kontrolka  svítí bíle a v informačním centru řidiče je zobrazen výstražný symbol jako překryvný.



Uložená rychlost je udržována.

Varování

Při deaktivaci adaptivního tempomatu musí řidič převzít ovládání brzdy a spojky.

Vypnutí

Adaptivní tempomat se vypíná stiskem tlačítka . Kontrolka  zhasne. Uložená rychlost je vymazána.

Vypnutí zapalování také vypne adaptivní tempomat a vymaže uloženou rychlost.

Pozornost řidiče

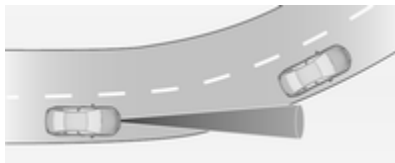
- Adaptivní tempomat používejte obezřetně na silnicích s mnoha zatáčkami nebo horských silnicích, neboť může ztratit vozidlo vpředu a vyžadovat čas na jeho opětovné detekování.
- Nepoužívejte systém na kluzkých silnicích, neboť může generovat rychlé změny tahu pneumatik (prokluzování kol) tak, že byste mohli ztratit kontrolu nad vozem.
- Nepoužívejte adaptivní tempomat za deště, sněhu nebo nečistotách, neboť radarové čidlo může být pokryto vrstvou vody, nečistotami, ledem nebo sněhem. To snižuje nebo úplně potlačuje viditelnost. V případě blokování čidla očistěte jeho kryt.

Meze systému

- Automatická brzdná síla systému neumožňuje intenzivní brzdění a úroveň brzdění by nemusela být dostatečná pro vyloučení kolize.

- Po náhlé změně jízdního pruhu potřebuje systém určitý čas na detekci dalšího vozidla, které jede před vámi. Takže pokud je detekováno nové vozidlo, systém může zrychlovat místo brzdění.
- Adaptivní tempomat ignoruje provoz v protisměru.
- Adaptivní tempomat nebrzdí v případě chodců, zvířat nebo jiných překážek.

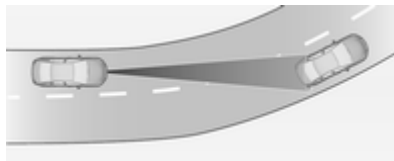
Zatáčky



Adaptivní tempomat počítá předpovězenou trasu na základě odstředivé síly. Tato předpovězená trasa bere v úvahu charakteristiky aktuální zatáčky, ale nemůže brát v úvahu budoucí změnu zatáčky. Systém může ztratit aktuální vozidlo vpředu nebo může brát v úvahu vozidlo které není v aktuálním jízdním

pruhu. To se může stát při vjíždění do zatáčky nebo vyjíždění z ní, nebo pokud se zatáčka postupně zatáčí více, nebo méně. Pokud již nedetekuje žádné vozidlo vpředu, kontrolka  zhasne.

Pokud je v zatáčce odstředivá síla příliš velká, systém vozidlo mírně zpomalí. Tato úroveň brzdění není určena k tomu, aby vyloučila vyklouznutí vozidla ze zatáčky. Řidič je odpovědný za to, že sníží zvolenou rychlost před vjetím do zatáčky a všeobecně za to, že přizpůsobí rychlost typu silnice a stávajícím omezením rychlosti.



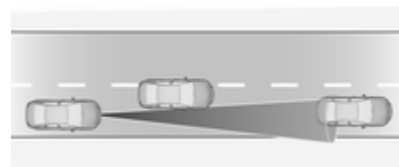
Dálnice

Na dálnicích přizpůsobte nastavenou rychlost situaci a počasí. Vždy berte v úvahu, že adaptivní tempomat má omezený dosah viditelnosti,

omezenou úroveň brzdění a určitou reakční dobu na to, aby ověřil, zda je v trase jízdy vozidlo nebo ne. Adaptivní tempomat nebude pravděpodobně schopen zabrzdit vozidlo včas tak, aby zabránil kolizi s mnohem pomalejším vozidlem nebo po změně jízdního pruhu. Tak tomu je zejména při rychlé jízdě nebo pokud je viditelnost snížena kvůli počasí.

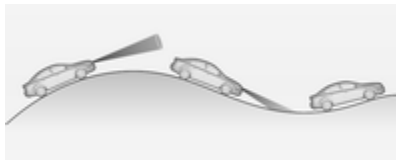
Při vjíždění na dálnici nebo při vyjíždění z ní může adaptivní tempomat ztratit vozidlo vpředu a zrychlit až na nastavenou rychlost. Z tohoto důvodu snižte nastavenou rychlost před výjezdem nebo před nájezdem na dálnici.

Změny trasy vozidla



Pokud vjede jiné vozidlo do trasy vaší jízdy, vezme adaptivní tempomat vozidlo v úvahu až když je úplně ve vaší trase. Buďte připraveni učinit opatření a sešlápněte brzdový pedál, pokud potřebujete rychlejší brzdění.

Pokyny pro jízdu v kopcích a s přívěsem



Výkonnost systému v kopcích a při tažení přívěsu závisí na rychlosti vozidla, zatížení vozidla, stavu provozu a sklonu vozovky. Při jízdě v kopcích pravděpodobně nebude detekovat vozidlo ve vaší trase. Ve strmých kopcích budete možná muset pro udržení rychlosti vozidla použít plynový pedál. Při jízdě s kopce, zejména pokud táhnete přívěs, budete možná muset brzdít, abyste udrželi nebo snížili vaši rychlost.

Všimněte si, že sešlápnutí brzdy systém deaktivuje. Nedoporučuje se používat adaptivní tempomat na strmých kopcích, zejména pokud táhnete přívěs.

Radarová jednotka



Radarová jednotka je namontovaná za mřížkou chladiče pod firemním emblémem.

⚠ Varování

Radarová jednotka byla během výroby pečlivě nastavena. Po čelním nárazu systém tedy nepoužívejte. Přestože se přední nárazník může zdát neporušený, čidlo za ním může být vychýleno mimo polohu a může reagovat nesprávně. Po nehodě nechte vždy polohu čidla adaptivního tempomatu zkontrolovat a opravit v servisu.

Nastavení

Nastavení mohou být změněna v nabídce **Auto collision preparation (Automatická příprava na kolizi)** v personalizaci vozidla, ↻ 110.

Porucha

Pokud adaptivní tempomat nepracuje z důvodu dočasných podmínek (např. zablokování ledem), nebo pokud nastala trvalá systémová chyba, je zobrazena zpráva v informačním centru řidiče.



Zprávy vozidla ⇨ 103.

Výstraha před kolizí vpředu

Výstraha před kolizí vpředu může pomoci vyloučit nebo snížit poškození způsobené čelními nárazy. Když se vozidlo přímo před vámi přibližuje příliš rychle, zazní zvonkohra a v informačním centru řidiče se zobrazí výstraha.



Zelený symbol vozidla vpředu  se na rychloměru rozsvítí v případě, že systém rozpoznal vozidlo v jízdní dráze. Předpokladem je, že v menu personalizace vozidla je aktivována výstraha před kolizí vpředu ⇨ 110 nebo není současně deaktivována tlačítkem  (v závislosti na systému, viz následující).

V závislosti na výbavě vozidla jsou k dispozici dvě varianty výstrahy před kolizí vpředu:

- **Výstraha před kolizí vpředu s radarovým systémem**

na vozidlech vybavených adaptivním tempomatem ⇨ 159.

- **Výstraha před kolizí vpředu se systémem přední kamery**

na vozidlech bez tempomatu nebo s tradičním tempomatem ⇨ 156.

Výstraha před kolizí vpředu s radarovým systémem

Systém používá radarové čidlo za mřížkou chladiče pro detekci vozidla přímo před vámi, ve vaší trase do vzdálenosti max. 150 m.

Aktivace

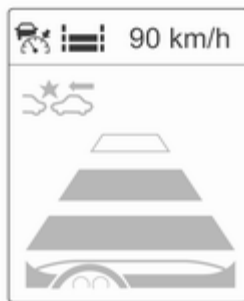
Výstraha před kolizí vpředu pracuje automaticky při rychlosti vyšší než rychlost chůze, pokud nastavení **Auto collision preparation (Automatická příprava na kolizi)** není deaktivováno v nabídce personalizace vozidla ⇨ 110.

Volba citlivosti výstrahy

Citlivost výstrahy lze nastavit na blízkou, střední a vzdálenou úroveň.



Stiskněte tlačítko - na informačním centru řidiče se zobrazí aktuální nastavení. Opětovným stisknutím tlačítka změníte citlivost výstrahy. Nastavení se zobrazí rovněž na horním řádku informačního centra řidiče.



Všimněte si, že nastavení citlivosti časování výstrahy je sdílené s nastavením vzdálenosti vpředu adaptivního tempomatu. A tak změna nastavení citlivosti časování výstrahy změní nastavení vzdálenosti vpředu adaptivního tempomatu.

Upozornění řidiče



Pokud se přibližujete příliš rychle k vozidlu jedoucímu před vámi, zobrazí na v informačním centru řidiče stránka výstrahy před kolizí. Současně se ozve zvuková signalizace. Stiskněte brzdový pedál, pokud to situace vyžaduje.

Nastavení

Nastavení mohou být změněna v nabídce **Auto collision preparation (Automatická příprava na kolizi)** v personalizaci vozidla 110.

Výstraha před kolizí vpředu se systémem přední kamery

Systém používá systém přední kamery v čelním skle pro detekci vozidla přímo před vámi, ve vaší trase do vzdálenosti přibližně 60 m.

Aktivace

Výstraha před kolizí vpředu pracuje automaticky při rychlosti vyšší než 40 km/h, pokud není deaktivována tlačítkem  (viz níže).

Volba citlivosti výstrahy

Citlivost výstrahy lze nastavit na blízkou, střední a vzdálenou úroveň.



Stiskněte tlačítko  - na informačním centru řidiče se zobrazí aktuální nastavení. Opětovným stisknutím tlačítka  změníte citlivost výstrahy.



Upozornění řidiče



Pokud se přibližujete příliš rychle k vozidlu jedoucímu před vámi, zobrazí na v informačním centru řidiče stránka výstrahy před kolizí. Současně se ozve zvuková signalizace. Stiskněte brzdový pedál, pokud to situace vyžaduje.

Deaktivace

Systém lze vypnout. Tiskněte tlačítko , dokud se na informačním centru řidiče zobrazuje následující zpráva.



Všeobecné informace pro obě varianty výstrahy před kolizí vpředu

Varování

Výstraha před kolizí vpředu je jen systém varování a neaktivuje brzdy. Při příliš rychlém přibližování vozidla před vámi vám neposkytne dostatek času na to, abyste se vyhnuli kolizi.

Řidič přejímá plnou odpovědnost za bezpečnou vzdálenost mezi vozidly podle podmínek provozu, počasí a viditelnosti.

Při řízení je vždy vyžadována plná pozornost řidiče. Musíte být vždy připraveni reagovat a brzdit.

Omezení systému

Systém je navržen, aby varoval pouze před vozidly, ale může reagovat i na jiné kovové předměty.

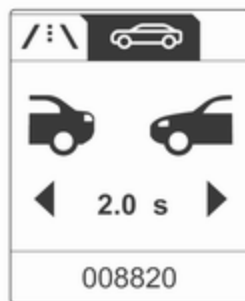
V následujících případech nebude výstraha před kolizí vpředu pravděpodobně detekovat vozidlo před vámi, nebo je výkonnost čidla omezena.

- na silnicích bohatých na zatáčky,
- když počasí omezuje viditelnost, jako například mlha, déšť nebo sněh,
- když je čidlo blokováno sněhem, ledem, břečkou, nečistotami, nebo při poškození čelního skla.

Indikace vzdálenosti vpředu

Následující indikace zobrazuje vzdálenost k pohybujícímu se vozidlu vpředu. Podle výbavy vozidla používá systém pro detekování vzdálenosti za vozidlem, které jede v jízdní dráze před vámi, buď radar za mřížkou chladiče nebo přední kameru v čelním skle. Je aktivní při rychlostech nad 40 km/h.

Je-li vpředu detekováno vozidlo, na stránce na informačním centru řidiče se zobrazí vzdálenost v sekundách $\Rightarrow$ 98. Stisknutím tlačítka **MENU** na páčce ukazatele směru zvolíte **Nabídka Informace o vozidle** . Otočením nastavovacího kolečka zvolte stránku s indikací vzdáleností.



Minimální indikovaná vzdálenost je 0,5 s.

Pokud není vpředu žádné vozidlo nebo je vozidlo vpředu mimo dosah, budou zobrazeny dvě pomlčky: -, - s.

Brzdění při hrozcí kolizi

Brzdění při hrozcí kolizi může pomoci snížit škodu při nárazu do vozidel a překážek přímo vpředu, když se již nelze kolizi vyhnout ani brzděním, ani řízením. Před tím, než způsobí brzdění při hrozcí kolizi, je řidič varován výstrahou před kolizí vpředu ↻ 167.

Funkce používá pro výpočet pravděpodobnosti čelní kolize různé vstupy (např. radarové čidlo, brzdový tlak, rychlost vozidla).

Brzdění při hrozcí kolizi pracuje automaticky při rychlosti vyšší než rychlost chůze, pokud nastavení **Auto collision preparation (Automatická příprava na kolizi)** není deaktivováno v nabídce personalizace vozidla ↻ 110.

Systém obsahuje:

- **Systém přípravy brzd**
- **Nouzové automatické brzdění**
- **Brzdový asistent s předvídáním**

⚠ Varování

Tento systém nepřebírá za řidiče odpovědnost za řízení vozidla a sledování situace před vozidlem. Jeho funkce je omezena pouze na pomocné používání. Řidič bude nadále držet sešlápnutý brzdový pedál, jak mu diktuje situace za jízdy.

Systém přípravy brzd

Když se přibližujete vozidlu vpředu tak rychle, že je kolize pravděpodobná, systém přípravy brzd brzdy lehce natlakuje. To omezuje reakční dobu, když je vyžadováno ruční nebo automatické brzdění.

Brzdový systém je připraven tak, že k brzdění může dojít rychleji.

Nouzové automatické brzdění

Po přípravě brzd a těsně před hrozcí kolizí aktivuje tato funkce omezené brzdění, aby byla zmírněna rychlost nárazu při kolizi.

Brzdový asistent s předvídáním

Kromě systému přípravy brzd a nouzového automatického brzdění zvyšuje brzdový asistent s předvídáním citlivost brzdového asistenta. Tímto způsobem má lehké sešlápnutí brzdového pedálu za následek okamžitě silné brzdění. Tato funkce pomáhá řidiči brzdit rychleji a silněji před hrozcí kolizí.

⚠ Varování

Brzdění při hrozící kolizi neslouží k silnému autonomnímu zabrzdění ani nedokáže automaticky zabránit kolizi. Je určeno ke snížení rychlosti vozidla před kolizí. Pravděpodobně nebude reagovat na stojící vozidla, chodce ani zvířata. Po náhlé změně jízdního pruhu potřebuje systém určitý čas na detekci nejbližšího před vámi jedoucího vozidla.

Při řízení je vždy vyžadována plná pozornost řidiče. Řidič musí být vždy připraven reagovat a použít brzdy a řízení tak, aby se vyhnul kolizím. Systém je navržen tak, aby správně pracoval pouze tehdy, pokud mají všichni cestující zapnuté bezpečnostní pásy.

Omezení systému

Brzdění při hrozící kolizi funguje omezeně nebo vůbec za deště, sněhu nebo silném znečištění, neboť radarové čidlo může být pokryto

vrstvou vody, prachu, ledu nebo sněhu. V případě blokování čidla očistěte jeho kryt.

V některých vzácných případech může systém brzdění při hrozící kolizi způsobit krátké automatické brzdění v situacích, kdy se to nezdá být nutné, například kvůli dopravním značkám v zatáčce, nebo kvůli vozidlům v jiném jízdním pruhu. To je přijatelný stav a vozidlo nevyžaduje servis. Stiskněte pevně plynový pedál a překonejte tak automatické brzdění.

Nastavení

Nastavení mohou být změněna v nabídce **Auto collision preparation (Automatická příprava na kolizi)** v personalizaci vozidla, ⇨ 110.

Porucha

V případě požadavku na servis systému se na informačním centru řidiče zobrazí příslušná zpráva.



Servis
Autom.
příprava
na kolizi

Pokud systém nepracuje tak, jak by měl, jsou zobrazeny zprávy vozidla v informačním centru řidiče.

Zprávy vozidla ⇨ 103.

Parkovací asistent



Parkovací asistent usnadňuje parkování tím, že měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkami a informuje o ní akustickým signálem. Za parkovací manévry je ale nadále plně odpovědný řidič.

Systém se skládá ze čtyř ultrazvukových parkovacích snímačů v předním nárazníku a čtyř v zadním.

Systém používá pro přední a zadní snímač dvě různé frekvence - zvuky se tedy liší.

Kontrolka  ↗ 94.

Aktivace



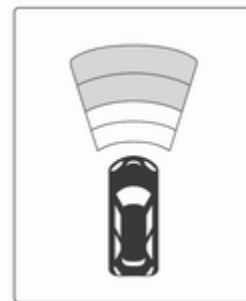
Při zařazení zpátečky se systém automaticky zapne.

Přední parkovací asistent lze také zapnout při malé rychlosti stlačením tlačítka .

Svítilná dioda LED v tlačítku parkovacího asistenta signalizuje, že systém je provozuschopný.

Podle toho, který ze snímačů je překážce blíže, uslyšíte z předního nebo zadního snímače bzučivý zvuk. Interval mezi tóny se bude při přibližování vozidla k překážce

zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než 30 cm, bude bzučení nepřerušované.



V závislosti na verzi se vzdálenost od přední překážky ukazuje na informačním centru řidiče jako měnící se počet segmentů.

Pokud je v rámci zapalovacího cyklu jednou stisknuto tlačítko , aktivuje se automaticky znovu přední parkovací asistent, když rychlost vozidla klesne pod určitou hodnotu.

Deaktivace

Deaktivuje systém stisknutím tlačítka .

Dioda LED v tlačítku zhasne a na informačním centru řidiče se zobrazí **Park.asistent Vypnuto**.

Nad určitou rychlost se systém automaticky deaktivuje.

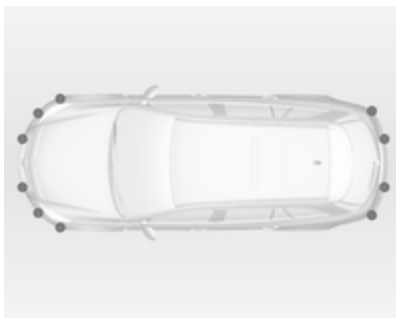
Porucha

V případě poruchy systému se rozsvítí **P** nebo se na informačním centru řidiče zobrazí příslušná zpráva.

Pokud systém nefunguje kvůli dočasným omezením jako je např. zakrytí čidel sněhem, rozsvítí se **P** a na informačním centru řidiče se zobrazí příslušná zpráva.

Zprávy vozidla ⇄ 103.

Progresivní parkovací asistent



Systém progresivního parkovacího asistenta navádí řidiče na parkovací místo prostřednictvím pokynů na informačním centru řidiče a akustických signálů. Za přijímání návrhů systému ohledně parkovacího místa a parkovacích manévru je ale nadále plně odpovědný řidič.

Systém používá čidla systému parkovacího asistenta spolu se dvěma dalšími čidly na stranách předního nárazníku.

Aktivace



Při vyhledávání parkovacího místa musí být systém zapnut stisknutím tlačítka **P**.

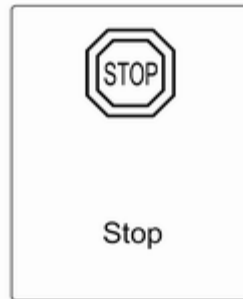
Systém funguje pouze při rychlosti menší než 30 km/h.

Maximální povolená rovnoběžná vzdálenost mezi vozidlem a řadou zaparkovaných aut je 1,8 m.

Funkčnost



Pokud vozidlo míjí řadu aut a systém je zapnut, začne systém progresivního parkovacího asistenta vyhledávat vhodné parkovací místo. Jakmile je zjištěno vhodné parkovací místo, je vydána informačním centrem řidiče vizuální odezva a zvukový signál.



Návrh systému je přijat, pokud je vozidlo zastaveno řidičem do 10 metrů po vydání zprávy. Systém vypočítává optimální trasu na parkovací místo. Poté systém navádí řidiče na parkovací místo poskytováním podrobných pokynů.



Pokyny ukazují:

- upozornění, pokud je rychlost větší než 30 km/h,
- požadavek na zastavení vozidla, když je zaznamenáno parkovací místo,
- směr jízdy během parkovacího manévru,
- polohu volantu během parkování,
- pro některé pokyny se objeví indikátor průběhu.

Úspěšný parkovací manévr je indikován symbolem cíle.



Pokud není vozidlo zastaveno řidičem do 10 metrů po navržení parkovacího místa, začne systém hledat jiné vhodné parkovací místo.

Změna strany parkování

Systém je nastaven na zjišťování parkovacích míst na straně spolujezdce. Pro zjišťování parkovacích míst na straně řidiče stiskněte na přibližně 2 sekundy tlačítko .

Priority displeje

Po zapnutí progresivního parkovacího asistenta se objeví zpráva na informačním centru řidiče.

Sdělení zpráv s vyšší prioritou, jako jsou zprávy vozidla , bude zobrazeno. Po potvrzení zprávy stisknutím tlačítka **SET/CLR** se znovu objeví zprávy parkovacího asistenta a parkování může pokračovat.

Deaktivace

Systém se vypne:

- stlačením tlačítka 
- úspěšným skončením parkovacího manévru
- rychlostí větší než 30 km/h
- vypnutím zapalování

Vypnutí řidičem nebo systémem během manévrování bude indikovat **Parkování deaktivováno** na informačním centru řidiče.

Porucha

Zpráva se objeví na informačním centru řidiče, když:

- je v systému porucha
- řidič úspěšně nedokončil parkovací manévr
- systém není funkční



Je-li zjištěna překážka během parkovacích pokynů, je informačním centrem řidiče zobrazeno **STOP**. Odstraněním překážky bude parkovací manévr pokračovat. Pokud překážka není odstraněna, ukončí systém činnost. Stisknutím tlačítka  zapnete systém a vyhledávání nového parkovacího místa.

Důležité rady pro používání systému parkovacího asistenta

⚠ Varování

Za určitých podmínek může určitý typ lesklého povrchu objektu nebo oděv, stejně tak jako určitý typ venkovního hluku způsobit, že systém nesprávně detekuje překážku.

Zvláštní pozornost je nutné věnovat nízkým překážkám, které mohou poškodit dolní část nárazníku.

Výstraha

Výkonnost čidel může být snížena, pokud jsou zakryty např. ledem nebo sněhem.

V důsledku těžkého nákladu může být snížena výkonnost systému parkovacího asistenta.

Zvláštní podmínky platí pokud jsou zahrnuty vyšší vozidla (např. terénní vozidla, malá dodávková auta, dodávková auta). Zjištění překážek v horní části těchto vozidel nelze zaručit.

Překážky s velmi malým odrazovým průřezem, jako jsou překážky úzkého tvaru, nebo měkké materiály, nemusí být systémem zaznamenány.

Parkovací asistent nedetekuje předměty mimo dosah detekce.

Poznámky

Systém parkovacího asistenta automaticky rozpozná tažné zařízení nainstalované ve výrobním závodě. Je vypnut, když je zapojena přípojka.

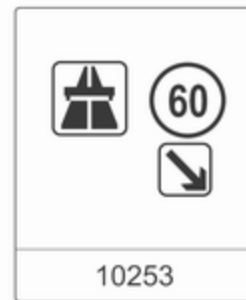
Je možné, že snímač zaznamenal neexistující překážku (rušivý odraz) způsobenou vnějším zvukovým nebo mechanickým rušením.

Systém progresivního parkovacího asistenta nemusí zareagovat na změny v parkovacím místě provedené po zahájení rovnoběžného parkovacího manévru.

Asistent dopravního značení

Funkčnost

Systém asistenta dopravního značení zjišťuje dopravní značky pomocí přední kamery a zobrazuje je na informačním centru řidiče.



Dopravní značky, které budou zjištěny, jsou:

Značky omezení rychlosti a zákazu vjezdu

- omezení rychlosti
- zákaz předjíždění
- ukončení rychlostního omezení
- ukončení zákazu předjíždění

Dopravní značky na silnicích

- začátek dálnice
- konec dálnice
- komunikace třídy A
- zvýšený výskyt dětí

Další značky

- dodatečné informace k dopravním značkám
- varování před mokrem
- varování před náledím
- směrové šipky

Značky omezení rychlosti se zobrazují na informačním centru řidiče do doby, než je detekována další značka omezení rychlosti nebo

do doby, než je ukončeno rychlostní omezení nebo než uplyne jistá, předem nastavená doba.



Na displeji mohou být zobrazovány možné kombinace více značek značek.



Vykřičník v rámečku označuje, že byla detekována další značka, kterou však systém nerozpoznal.

Systém je v závislosti na venkovních světelných podmínkách aktivní až do rychlosti 200 km/h. V noci je systém aktivní do rychlosti 160 km/h.

Jakmile rychlost klesne pod 55 km/h, bude vynulován displej a smazán obsah stránky dopravních značek. Bude zobrazeno následující rozpoznané rychlostní označení.

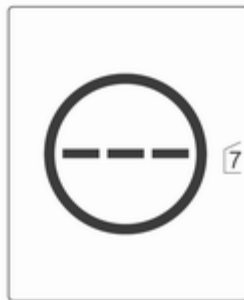
Zobrazení displejem



Dopravní značky jsou zobrazeny v části **rozpoznání dopravních značek** na informačním centru řidiče a vybrány pomocí nastavovacího prvku na páčce ukazatele směru ↗ 98.

Pokud byla vybrána jiná funkce v informačním centru řidiče a poté je část **rozpoznání dopravních značek** znovu vybrána, bude zobrazena poslední rozpoznaná dopravní značka.

Pokud se systém vypne sám, bude smazán obsah stránky dopravních značek, což je signalizováno následujícím symbolem:



Obsah stránky dopravních značek je také smazán během jízdy stisknutím a přidržením tlačítka **SET/CLR** na páčce ukazatele směru.

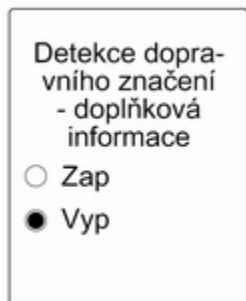


Funkce vyskakování

Značky rychlostního omezení a zákazu předjíždění se na informačním centru řidiče zobrazují jako vyskakovací okna.



Funkci vyskakování lze vypnout na stránce dopravních značek stisknutím tlačítka **SET/CLR** na páčce směrových světel.



Jakmile se zobrazí stránka s nastavením, vyberte **Vyp** pro vypnutí funkce vyskakování. Vypněte výběrem **Zap**. Při zapnutí zapalování je funkce vyskakování zobrazení vypnuta.

Vyskakující zobrazení je informačním centrem řidiče ukázáno po dobu přibližně 8 sekund.

Porucha

Systém pomocníka na dopravní značky nemusí správně fungovat, když:

- není čistá oblast čelního skla, kde je umístěna přední kamera
- dopravní značky jsou zcela či částečně zakryty nebo jsou obtížně rozpoznatelné
- jsou nepříznivé okolní podmínky, což je způsobeno hustým deštěm, sněhem, přímým slunečním svitem nebo stíny. V tomto případě se na displeji zobrazí **Detekce dopr. znač. nemožná kvůli počasí**
- dopravní značky jsou nesprávně nainstalovány nebo jsou poškozeny

- dopravní značky neodpovídají Vídeňské konvenci o dopravních značkách (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen)

Výstraha

Systém je zamýšlen pomoci řidiči ve stanoveném rozsahu rychlostí rozeznat určité dopravní značky. Neignorujte dopravní značky, které nejsou systémem zobrazeny.

Systém nerozezná žádné jiné než běžné dopravní značky, které mohou stanovit nebo ukončit rychlostní omezení.

Nenechte se na základě tohoto speciálního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Vždy přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Systémy pomáhající řidiči nezbavují řidiče plné zodpovědnosti za provozování vozidla.

Varování o opuštění jízdního pruhu

Systém varování o opuštění jízdního pruhu sleduje, pomocí přední kamery, značení jízdního pruhu, mezi kterými vozidlo jede. Systém zjišťuje změny jízdního pruhu a varuje řidiče v případě nezamýšlené změny vizuálním a zvukovým signálem.

Kritéria pro zjištění nezamýšlené změny jízdního pruhu jsou:

- nezapnutý ukazatel směru
- nepoužívání brzdy
- neměnící se poloha plynu a žádné zrychlování
- žádná změna polohy volantu

Pokud je řidič aktivní, nebude vydáno žádné varování.

Aktivace



Systém varování o opuštění jízdního pruhu se zapne stisknutím tlačítka . Svítící dioda LED v tlačítku ukazuje, že je systém zapnut. Když kontrolka  v bloku přístrojů svítí zeleně, je systém připravený k činnosti.

Systém funguje pouze při rychlosti vozidla větší než 56 km/h a pokud je na vozovce vhodné značení jízdního pruhu.

Pokud systém zaznamená nechtěnou změnu jízdního pruhu, začne žlutě blikat kontrolka . Současné se zapne zvonkohra.



Deaktivace

Systém se deaktivuje stisknutím tlačítka , kontrolka LED v tlačítku zhasne.

Při rychlosti menší než 56 km/h není systém funkční.

Porucha

Systém varování o opuštění jízdního pruhu nemusí správně fungovat, když:

- čelní sklo není čisté
- jsou nepříznivé okolní podmínky, což je způsobeno hustým deštěm, sněhem, přímým slunečním svitem nebo stíny

Systém nelze používat, když není detekováno značení jízdních pruhů.

Palivo

Palivo pro zážehové motory

Používejte pouze bezolovnaté palivo, které splňuje normu DIN EN 228.

Může být použit ekvivalentní standardizovaný benzín s etanolem tvořící maximálně 10 % objemu. V tomto případě použijte pouze palivo splňující normu E DIN 51626-1.

Používejte palivo s doporučeným oktanovým číslem $\geq$ 245. Použití paliva s příliš nízkým oktanovým číslem může snížit výkon a točivý moment motoru a mírně zvýší spotřebu paliva.

Výstraha

Při použití jiného paliva než paliva, které splňuje požadavky normy EN 228 či podobné normy, může dojít k usazování nečistot nebo k poškození motoru a k pozbytí platnosti záruky.

Výstraha

Použití paliva s příliš nízkým oktanovým číslem může vést k nekontrolovanému spalování a poškození motoru.

Palivo pro motory upravené ke spalování ethanolu (E85)

Je-li omezen přístup k palivu E85, lze k dočerpání paliva použít palivo s jiným poměrem ethanolu nebo běžné palivo s RON 95. Systém řízení motoru se automaticky upraví v závislosti na množství ethanolu v palivu.

Palivo E85 musí splňovat požadavky normy CWA 15293 nebo SS 155480.

Je-li teplota cca. $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ nebo nižší, musíte použít větší podíl benzínu.

V případě použití paliva E85 při nízkých teplotách může dojít k problémům při startování vozidla. Mírně vyšší podíl benzínu výrazně zlepšuje startování studeného motoru.

V průběhu zahřívání motoru (pod +50 °C) je během jízdy na ethanol točivý moment motoru omezen.

Ethanol obsahuje na litr méně energie než benzín. Proto se během jízdy na palivo E85 v porovnání s jízdou, kdy se spaluje benzín, spotřeba paliva zvyšuje. V konečném důsledku na nádrž s palivem E85 ujedete méně kilometrů než na nádrž s benzinem.

Výstraha

Určitá aditiva v benzínu mohou v kombinaci s ethanolem vést ke zhoršení jízdních vlastností. Z tohoto důvodu načerpejte plnou nádrž benzínu každých 10000 km. Před opětovným dočerpáním paliva spotřebujte maximum paliva v nádrži.

Palivo pro vznětové motory

Používejte pouze naftu, které splňuje normu EN 590.

V zemích mimo Evropskou Unii používejte palivo Euro-Diesel s koncentrací síry pod 50 ppm.

Výstraha

Při použití jiného paliva než paliva, které splňuje požadavky normy EN 590 či podobné normy, může dojít k poklesu výkonu, zvýšení opotřebení nebo poškození motoru a k pozbytí platnosti záruky.

Nepoužívejte naftu určenou do námořních motorů, topné oleje, Aquazole ani podobné emulze vody a nafty. Motorové nafty se nesmějí ředit palivy, která jsou určena pro benzinové motory.

Doplňování paliva



⚠ Nebezpečí

Před doplňováním paliva vypněte motor a jakákoliv spalovací nezávislá topení. Vypněte mobilní telefony.

Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

⚠ Nebezpečí

Palivo je hořlavé a výbušné. Nekuřte. Žádný otevřený oheň nebo jiskry.

Jestliže ucítíte zápach paliva uvnitř vozidla, nechte příčinu ihned odstranit v servisu.

Výstraha

Pokud načerpáte nesprávné palivo, neotáčejte klíčem v zapalování.

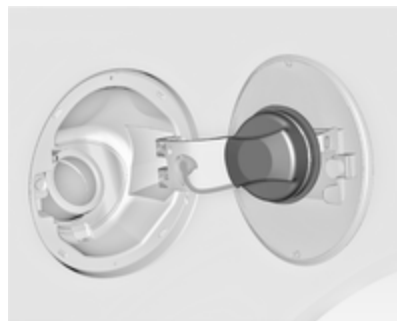
Dvířka hrdla palivové nádrže se nacházejí na pravé zadní straně vozidla.



Dvířka hrdla palivové nádrže je možné otevřít pouze pokud je vozidlo odemčené. Otevřete kryt plnicího hrdla palivové nádrže zatlačením na kryt.

Verze pro benzín a naftu

Uzávěr otevřete pomalým otáčením doleva.



Dvířka hrdla palivové nádrže je možné nasadit do držáku na dvířkách hrdla palivové nádrže.

Pro doplnění paliva zasuňte úplně čerpací pistolí a zapněte ji.

Po automatickém vypnutí může být doplněno max. dvěma dávkami paliva.

Výstraha

Přeteklé palivo ihned otřete.

Uzávěr zavřete otáčením doprava tak, aby zacvakl.

Zavřete klapku a zaklapněte ji.

Verze pro ethanol E85

Uzávěr palivové nádrže otevřete otočením o čtvrt otáčky doleva.

Dvířka hrdla palivové nádrže je možné nasadit do držáku na dvířkách hrdla palivové nádrže.



Pro doplnění paliva zasuňte úplně čerpací pistoli a zapněte ji.

Po automatickém vypnutí může být doplněno max. dvěma dávkami paliva.

Výstraha

Přeteklé palivo ihned otřete.

Uzávěr palivové nádrže zavřete otočením doprava (ve směru hodinových ručiček) přibližně o čtvrt otáčky, dokud neuslyšíte tříkrát cvaknutí.

Zavřete klapku a zaklapněte ji.

Víčko palivové nádrže

Používejte pouze originální uzávěry palivové nádrže. Vozidla se vznětovými motory a motory na ethanol mají speciální uzávěr palivové nádrže.

Spotřeba paliva - emise CO₂

Spotřeba paliva (kombinovaná) modelu Opel Insignia se pohybuje v rozmezí od 4,3 do 11,0 l / 100 km.

Emise CO₂ (kombinované) se pohybují od 115 do 258 g/km.

Hodnoty charakteristické pro své vozidlo najdete v prohlášení o shodě, které bylo dodáno společně s vaším vozidlem, nebo v jiných dokumentech k národní registraci.

Všeobecné informace

Uváděné oficiální údaje pro spotřebu paliva a specifické emise CO₂ se týkají základního modelu pro EU se standardní výbavou.

Údaje o spotřebě paliva a emisích CO₂ se určují podle nařízení R (ES) č. 715/2007 (v platném znění) s přihlédnutím k hmotnosti vozidla v pohotovostním stavu, jak stanovuje dané nařízení.

Údaje jsou poskytovány pouze pro účely srovnání mezi různými variantami vozidla a nesmí se brát jako záruka skutečné spotřeby paliva konkrétního vozidla. Doplnková výbava může mít za následek mírné zvýšení uváděné spotřeby a emisí CO₂. Kromě toho je spotřeba paliva závislá na osobním stylu jízdy a rovněž na podmínkách vozovky a dopravního provozu.

Tažení

Všeobecné informace

Tažné zařízení instalované z výrobního závodu se nachází pod zadním nárazníkem.

Doporučujeme Vám, abyste svěřili dodatečnou montáž tažného zařízení servisu. Může být nezbytné provést změny, které mají nepříznivý vliv na chladicí systém, tepelnou ochranu nebo jiné zařízení. Používejte pouze tažné zařízení, které bylo schváleno pro Vaše vozidlo.

Aby se zabránilo poškození vozidla, nelze elektricky ovladatelné dveře zavazadlového prostoru ovládat pomocí rádiového dálkového ovladače pokud je elektrická zástrčka přívěsu zapojena.

Namontované tažné zařízení může zakrýt otvor tažného oka. Pokud toto nastane, použijte pro tažení tyč s kulovou hlavou.

Instalační rozměry tažného zařízení instalovaného ve výrobním závodě
⇨ 311.

Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem

Před připojením přívěsu namažte kulovou hlavu. Nemažte však kulovou hlavu, pokud používáte stabilizátor tlumící účinky sil vznikajících vychýlením přívěsu z přímého směru.

U přívěsů s menší jízdní stabilitou a u přívěsů s celkovou povolenou hmotností více než 1 400 kg se důrazně doporučuje používat stabilizátor při jízdě rychlostí větší než 80 km/h.

Pokud se přívěs za jízdy rozkývá, zpomalte. Nepokoušejte se korigovat kývání pohyby volantem. V případě potřeby prudceji přibrzďte.

Při jízdě z kopce zařaďte vždy stejný převodový stupeň, jaký byste použili pro jízdu do kopce a jeďte přibližně stejnou rychlostí.

Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení ⇨ 268.

Tažení přívěsu

Zatížení závěsu

Přípustné hmotnosti přívěsu jsou maximální hodnoty závislé na vozidle a motoru, které nesmějí být překročeny. Skutečné zatížení závěsu je rozdíl mezi skutečnou celkovou hmotností přívěsu a skutečným zatížením kulové hlavy tažného zařízení v připojeném stavu.

Přípustné zatížení závěsu Vašeho vozidla je uvedeno v úředních dokladech k Vašemu vozidlu. Obecně platí tyto hodnoty pro stoupání do max. 12 %.

Povolené hmotnosti přívěsů platí pro uvedené stoupání/klesání do nadmořské výšky 1000 m.n.m. Se stoupající nadmořskou výškou klesá výkon motoru v důsledku řidšího vzduchu, proto je snížena schopnost stoupání, čímž se snižuje povolená hmotnost soupravy o 10 % na každých 1000 metrů nadmořské výšky. Hmotnost soupravy nemusí

být snížena při jízdě po vozovkách s mírným stoupáním/klesáním (méně než 8 %).

Maximální celková povolená hmotnost jízdní soupravy nesmí být překročena. Tato hmotnost je uvedena na identifikačním štítku ➔ 240.

Svislé zatížení kulové hlavy

Svislé zatížení kulové hlavy je zatížení, které vyvíjí naložený přívěs na kulovou hlavu. Změnou rozložení nákladu na přívěsu můžete toto zatížení změnit.

Hodnota maximálního povoleného svislého zatížení kulové hlavy (85 kg) je uvedena na štítku tažného zařízení a v dokumentech vozidla. Vždy se zaměřte na maximální zatížení, zejména v případě těžkého přívěsu. V žádném případě nesmí být svislé zatížení kulové hlavy nižší než 25 kg.

Zatížení zadní nápravy

Při připojení přívěsu a plném zatížení vozidla, může být povolené zatížení zadní nápravy (viz identifikační štítek nebo dokumenty k vozidlu) překročeno o 90 kg pro 5dveřový hatchback / 4dveřový sedan a 85 kg pro Sports Tourer a celková hmotnost vozidla o 65 kg pro 5dveřový hatchback / 4dveřový sedan a 60 kg pro Sports Tourer. Pokud je překročeno povolené zatížení zadní nápravy je maximální povolená rychlost 100 km/h.

Tažné zařízení

Výstraha

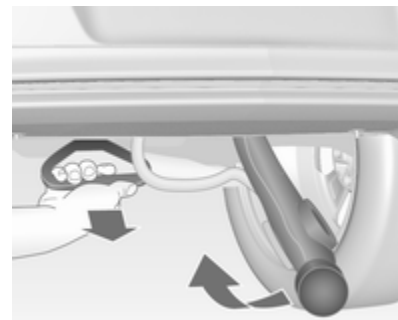
Sklopná tyč s kulovou hlavou nemůže být z vozidla odejmuta. Při jízdě bez přívěsu tyč s kulovou hlavou sklopte.

⚠ Varování

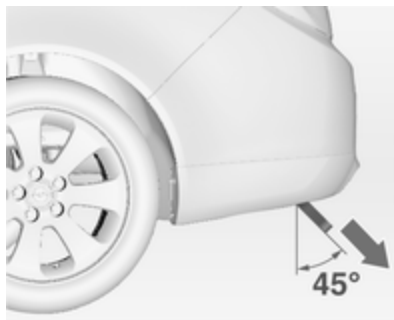
Ujistěte se, že se nikdo nenachází v oblasti otočného čepu tyče s kulovou hlavou. Riziko poranění.

Když uvolňujete uloženou tyč s kulovou hlavou, ujistěte se, že stojíte nalevo od ní.

Uvolnění uložené tyče s kulovou hlavou



Potáhněte úchyt vlevo od registrační značky pod obložení zadního nárazníku pod úhlem cca. 45° k zemi.

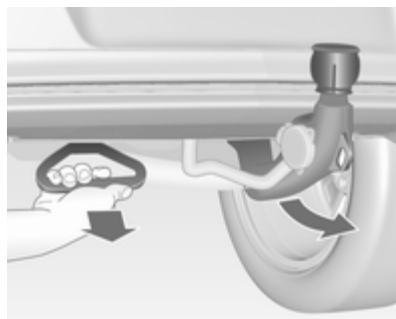


Když je vytažena uvolňovací rukojeť a kulový čep uvolněn, ozve se jako varování bzučivý tón.

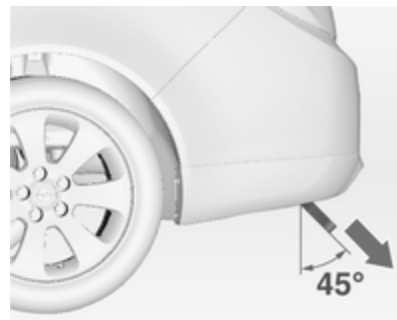
Uchopte uvolněnou tyč s kulovou hlavou a zvedněte ji dokud se nezajistí.

Ujistěte se, že je tyč s kulovou hlavou správně zajištěna a uvolněnou rukojeť vedte zpět do své původní skryté polohy, jinak bzučivý tón neustane.

Uložení/skrytí tyče s kulovou hlavou



Potáhněte úchyt vlevo od registrační značky pod obložením zadního nárazníku pod úhlem cca. 45° k zemi.



Když je vytažena uvolňovací rukojeť a kulový čep uvolněn, ozve se jako varování bzučivý tón.



Pomocí dlaně otáčejte s uvolněnou tyčí s kulovou hlavou doprava, dokud se pod podlahou nezajistí. Ujistěte se, že uvolňovací rukojeť je zpět ve své původní skryté poloze, jinak bzučivý tón neustane.

Varování

Tažení přívěsu je přípustné pouze v případě, že je tyč s kulovou hlavou správně nainstalována. Pokud se tyč s kulovou hlavou správně nezajistí nebo pokud není možné uvolněnou rukojeť uvést zpět do své původní skryté polohy v úkrytu nebo pokud se ozývá bzučivý tón po zajištění tyče s kulovou hlavou, vyhledejte pomoc v servisu.

Oko pro pojistné lano

Připevněte pojistné lano k oku.

Asistent stability přívěsu

Zjistí-li systém kolébavé pohyby, výkon motoru se sníží a souprava vozidlo/přívěs je selektivně bržděna,

dokud kolébání neustane. Pokud systém pracuje, tak pohybujte volantem pouze, když je to nutné.

Asistent stability přívěsu (TSA) je funkce systému elektronické stabilizace vozidla ➔ 153.

Péče o vozidlo

Všeobecné informace	190
Kontroly vozidla	191
Výměna žárovky	198
Elektrická soustava	208
Nářadí vozidla	215
Kola a pneumatiky	216
Startování pomocí startovacích kabelů	229
Tažení	231
Péče o vzhled	233

Všeobecné informace

Úpravy příslušenství a vozidla

Doporučujeme používat originální náhradní díly a příslušenství a díly schválené výrobním závodem pro typ Vašeho vozidla. U jiných produktů nemůžeme provádět vyhodnocování ani zaručit spolehlivost - a to ani v případě, že mají oficiálně nebo jinak udělené schválení.

Neprovádějte žádné úpravy na elektrické soustavě, například změny elektronických řídicích jednotek (přechipování).

Výstraha

Při přepravě vozidla vlakem nebo na odtahovém voze by se mohly poškodit zástěrky za podběhem.

Skladování vozidla

Dlouhodobé odstavení vozidla

Jestliže hodláte vozidlo odstavit na několik měsíců:

- Umyjte a navoskujte vozidlo.
- Nechte zkontrolovat vosk v motorovém prostoru a na spodku vozidla.
- Vyčistěte a nakonzervujte pryžová těsnění.
- Doplněte kompletně palivovou nádrž.
- Vyměňte motorový olej.
- Vypusťte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a korozi chladicí kapaliny.
- Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení.
- Zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě. Zařaďte první převodový stupeň či zpátečku

nebo uveďte páku voliče do polohy **P**. Zamezte samovolnému pohybu vozidla.

- Parkovací brzdu nechte odbrzděnou.
- Otevřete kapotu, zavřete všechny dveře a zamkněte vozidlo.
- Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla. Uvědomte si, že žádný systém není funkční, např. systém alarmu.

Opětovné uvedení vozidla do provozu

Když hodláte vozidlo opětovně uvést do provozu:

- Připojte svorku k zápornému vývodu akumulátoru vozidla. Aktivujte elektroniku elektricky ovládaných oken.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Naplňte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

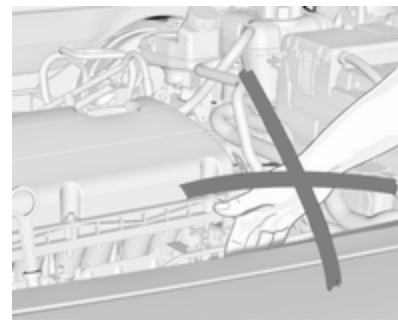
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Pokud je to nutné, namontujte RZ.

Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti

Informace o recyklačních centrech a recyklaci vozidla po ukončení jeho životnosti naleznete na naší internetové stránce. Tuto práci svěřte pouze autorizovanému recyklačnímu středisku.

Kontroly vozidla

Provádění práce



Varování

Kontroly v motorovém prostoru provádějte pouze při vypnutém zapalování.

Ventilátor chladiče může začít pracovat i při vypnutém zapalování.

⚠ Nebezpečí

Systém zapalování a xenonové světlomety používají extrémně vysoké napětí. Nedotýkejte se jich.

Kapota motoru

Otevření



Zatáhněte za uvolňovací páčku a vraťte ji do původní polohy.



Zatlačte bezpečnostní západku doprava a kapotu otevřete.

Kapota je automaticky držena v otevřené poloze.

Otvory pro sání vzduchu ⇨ 135.

Pokud se během režimu Autostop otevře kapota, motor se z bezpečnostních důvodů automaticky znovu nastartuje.

Zavření

Přivřete kapotu a nechte ji spadnout do západky. Zkontrolujte, zda je kapota zajištěná.

Motorový olej

Kontrolujte pravidelně motorový olej, abyste předešli poškození motoru. Ujistěte se, že je použit motorový olej správné specifikace. Doporučené kapaliny a maziva ⇨ 238.

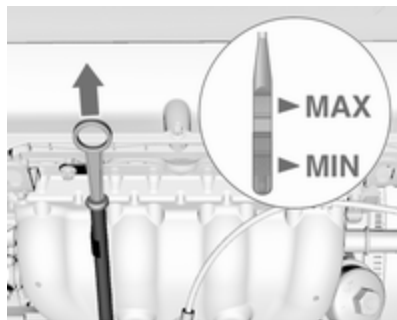
Kontrolu provádějte s vozidlem na vodorovném povrchu. Motor musí mít provozní teplotu a být vypnut nejméně 5 minut.

Vytáhněte měрку, dočista ji otřete, zasuňte ji dovnitř k dorazu na rukojeti, vytáhněte ji a přečtěte hladinu motorového oleje.

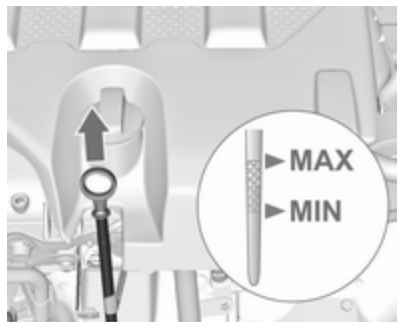
Zasuňte měрку k dorazu na rukojeti a otočte ji o polovinu otáčky.

Výstraha

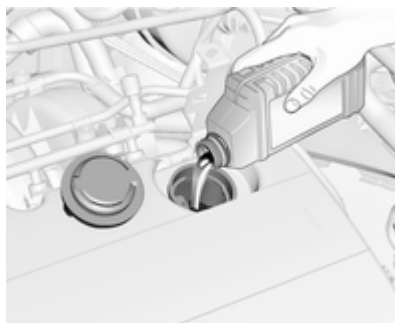
Majitel je odpovědný za zajištění správné hladiny motorového oleje odpovídající kvality.



V závislosti na variantě motoru jsou použity rozdílné měrky.



Pokud hladina motorového oleje klesla ke značce **MIN**, doplňte motorový olej.



Doporučujeme použít stejně kvalitní motorový olej, který byl použit při poslední výměně.

Hladina motorového oleje nesmí překročit značku **MAX** na měrce.

Výstraha

Nadbytečné množství motorového oleje se musí vypustit nebo vysát.

Objemy ⇨ 267, kvalita/viskozita motorového oleje ⇨ 238.

Rovně nasadte víčko a utáhněte jej.

Chladicí kapalina motoru

Chladicí kapalina poskytuje ochranu proti zamrznutí do přibližně -28°C.

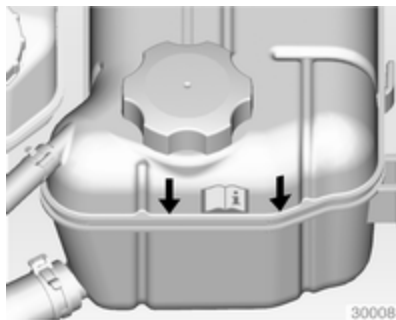
Výstraha

Používejte pouze schválenou nemrznoucí kapalinu.

Hladina chladicí kapaliny

Výstraha

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru.



Když je chladicí systém studený, měla by být hladina chladicí kapaliny nad označenou čárou naplnění. Pokud je hladina nízká, proveďte doplnění.



U jiné verze je označená čára naplnění uvnitř plnicího hrdla. Pro kontrolu otevřete víčko.

⚠ Varování

Před otevřením víčka nechte vychladnout motor. Opatrně otevřete víčko, přičemž pomalu uvolňujete tlak.

Při doplňování použijte směs 1:1 povoleného koncentrátu chladicí kapaliny smíšeného s čistou vodou z vodovodu. Pokud nemáte koncentrát chladicí kapaliny k dispozici, použijte čistou vodu

z vodovodu. Pevně namontujte víčko. Nechte zkontrolovat koncentraci chladicí kapaliny a odstranit příčinu úniku chladicí kapaliny v servisu.

Kapalina ostřikovače



Naplňte čistou vodou smísenou s vhodným množstvím kapaliny pro ostřikovače, která obsahuje nemrznoucí kapalinu. Správný směšovací poměr viz nádržka kapaliny ostřikovačů.

Výstraha

Pouze kapalina ostřikovače s dostatečnou koncentrací nemrznoucí směsi poskytuje ochranu při nízkých teplotách nebo náhlém poklesu teploty.

Brzdy

V případě minimální tloušťky brzdového obložení se při brzdění ozývá kvílivý zvuk.

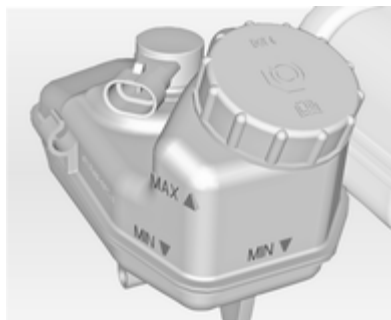
Je možné pokračovat v jízdě, ale nechte brzdové obložení co možno nejdříve vyměnit.

Po namontování nového brzdového obložení nebrzděte zbytečně intenzivně během prvních několika jízd.

Brzdová kapalina

⚠ Varování

Brzdová kapalina je jedovatá a korozivní. Vyvarujte se kontaktu s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy.



Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Používejte pouze brzdovou kapalinu špičkové kvality schválenou pro vaše vozidlo. Poradí vám servisní dílna.

↪ 238.

Baterie

Akumulátor vozidla je bezúdržbový pod podmínkou, že charakter jízdy umožňuje dostatečné nabíjení akumulátoru. Jízdy na krátké vzdálenosti a časté startování motoru může akumulátor vybit. Vyhněte se používání postradatelných elektrických spotřebičů.



Akumulátory nepatří do domácího odpadu. Musejí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Necháte-li vozidlo zaparkované po dobu delší než 4 týdny, může dojít k vybití akumulátoru. Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla.

Před připojováním nebo odpojováním akumulátoru vozidla se ujistěte, že je vypnuté zapalování.

Ochrana proti vybití akumulátoru

↗ 126.

Výměna baterie

Poznámky

Jakékoliv odchylky od pokynů uvedených v tomto odstavci mohou mít za důsledek dočasnou deaktivaci systému stop-start.

Prosím ujistěte se, že pokud vyměňujete akumulátor, nejsou otevřené ventilační otvory v blízkosti kladného pólu. Pokud je ventilační otvor v této oblasti otevřený, musí být uzavřen zaslepovacím víčkem a musí být otevřena ventilace v oblasti záporného pólu.

Používejte pouze akumulátory umožňující na ně připevnit pojistkovou skříňku.

Ve vozech vybavených systémem stop-start, musíte baterii AGM (Absorptive Glass Mat) opět vyměnit za baterii AGM.



Akumulátor AGM poznáte podle štítku na akumulátoru. Doporučujeme používat originální akumulátor Opel.

Poznámky

Pokud použijete jiný akumulátor AGM než originální akumulátor Opel, systém stop-start může fungovat hůř.

Doporučujeme Vám, abyste se s výměnou akumulátoru obrátili na servis.

Systém Stop-start ↗ 139.

Nabíjení akumulátoru

⚠ Varování

U vozidel se systémem stop-start nesmí být napětí při nabíjení pomocí nabíječky větší než 14,6 V. Jinak by mohlo dojít k poškození akumulátoru.

Startování pomocí startovacích kabelů ↗ 229.

Výstražný štítek



Význam symbolů:

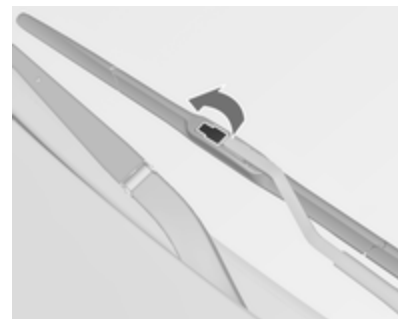
- Zákaz jisker, otevřeného plamene a kouře.
- Vždy si chraňte oči. Výbušný plyn může způsobit poranění nebo slepotu.
- Udržujte baterii mimo dosah dětí.
- Baterie obsahuje kyselinu sírovou, která může způsobit slepotu nebo vážné popáleniny.
- Další informace - viz Uživatelská příručka.
- V blízkosti baterie se může vyskytovat výbušný plyn.

Odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru

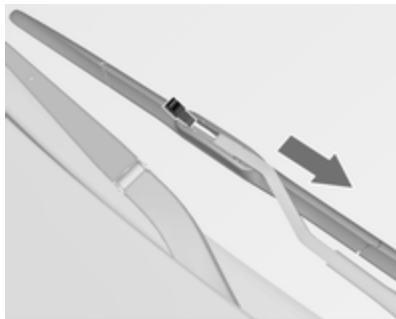
Jestliže jste zcela vyjeli nádrž, musí se provést odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru. Třikrát zapněte zapalování, a to vždy na 15 sekund. Potom startujte motor maximálně 40 sekund. Tento postup opakujte nejdříve za 5 sekund. Pokud motor nestartuje, vyhledejte pomoc v servisu.

Výměna lišty stěrače

Lišty stěračů čelního skla



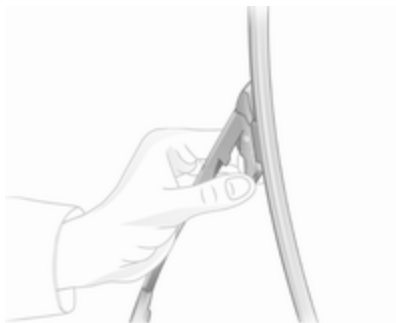
Odklopte rameno stěrače od okna a uvolněte pojistnou západku.



Odklopte rameno stěrače od okna, zatlačte na obě západky na rameni, uvolněte lištu stěrače a sejměte ji.

Uvolněte lištu stěrače a sejměte ji.

Lišta stěrače zadního skla



Výměna žárovky

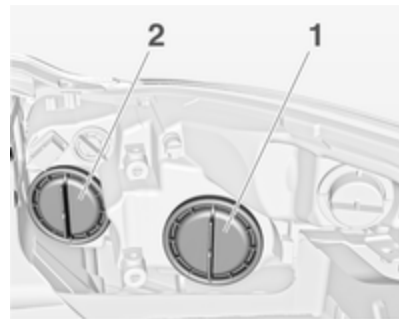
Vypněte zapalování a vypněte příslušný spínač nebo zavřete dveře.

Novou žárovku držte pouze za patici! Nedotýkejte se skla žárovky holými rukama.

Pro výměnu používejte pouze stejný typ žárovky.

Vyměňujte žárovky světlometů zevnitř motorového prostoru.

Halogenové světlomety

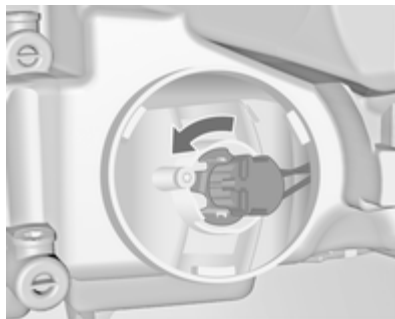


Světlomety mají samostatné systémy pro dálková **2** (vnitřní žárovky) a tlumená světla **1** (vnější žárovky).

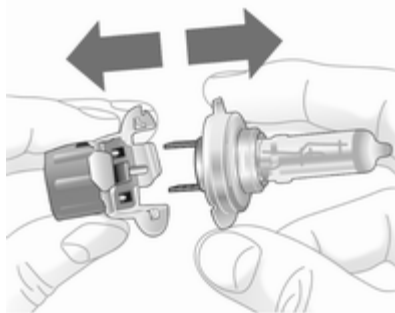
Potkávací světla/světla pro jízdu ve dne



1. Otáčejte víčkem **1** proti směru hodinových ručiček a odejměte ho.



2. Otočte držákem světla proti směru hodinových ručiček, aby se uvolnil. Vytáhněte držák světla z reflektoru.



3. Odpojte žárovku od držáku světla a vyměňte žárovku.
4. Vložte držák světla, nasadte dva výčnělky do reflektoru a otočte ve směru hodinových ručiček.
5. Otočte držák žárovky ve směru hodinových ručiček až nadoraz.
6. Nasadte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

Dálková světla



1. Otáčejte víčkem **2** proti směru hodinových ručiček a odejměte ho.

2. Odpojte konektor kabeláže od žárovky.

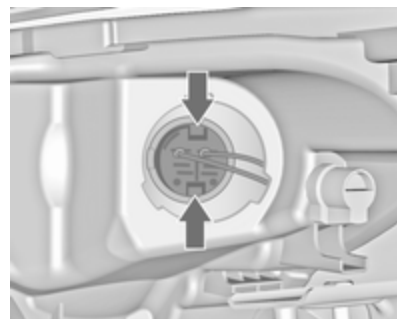


3. Uvolněte pružinu z držáku zatlačením směrem dopředu a potom otočením směrem dolu.
4. Vytáhněte žárovku ze světlometu.
5. Při instalování nové žárovky zasuňte výčnělky do vybrání reflektoru a zajistěte pružinou.
6. Namontujte konektor kabeláže k žárovce.
7. Nasad'te víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

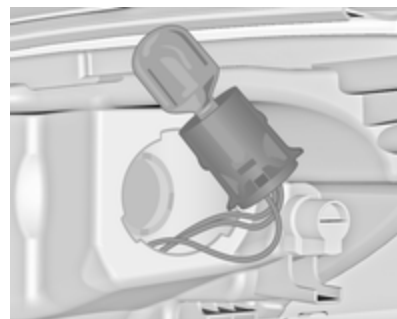
Boční světlo



1. Otáčejte víčkem proti směru hodinových ručiček a odejměte ho.



2. Stlačte západky a vytáhněte držák světla z reflektoru.

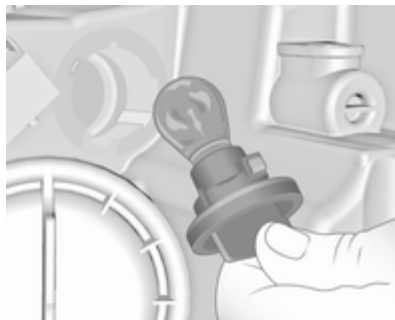


3. Vyjměte žárovku z objímky a vyměňte žárovku.
4. Zasuňte držák do světlometu. Nasadte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

Světla předních ukazatelů směru



1. Otočte držákem světla proti směru hodinových ručiček a uvolněte ho.



2. Lehce zatlačte žárovku do objímky, otočte ji proti směru hodinových ručiček, vyjměte a vyměňte žárovku.
3. Vložte držák světla do reflektoru a zajistěte jej otočením ve směru hodinových ručiček.

Xenonové světlomety

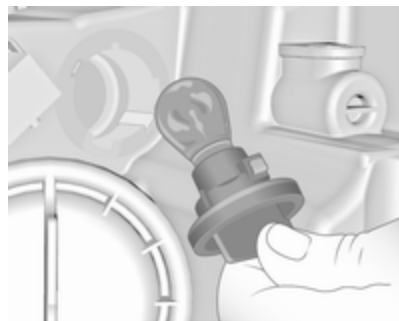
⚠ Nebezpečí

Xenonové světlomety pracují s velmi vysokým napětím. Nedotýkejte se jich. Žárovky nechte vyměnit v odborném servisu.

Přední ukazatel směru



1. Otočte držákem světla proti směru hodinových ručiček a uvolněte ho.



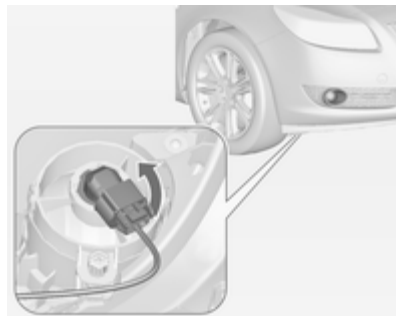
2. Lehce zatlačte žárovku do objímky, otočte ji proti směru hodinových ručiček, vyjměte a vyměňte žárovku.
3. Vložte držák světla do reflektoru a zajistěte jej otočením ve směru hodinových ručiček.

Boční světla

Boční světla jsou zkonstruována jako LED. V případě závady světla LED vymění autoservis.

Světla do mlhy

Žárovky jsou přístupné zespodu vozidla.



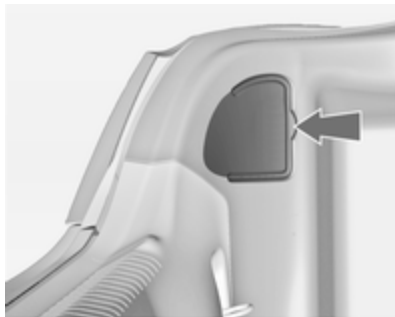
1. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ho ze světlometu.



2. Stisknutím přídržného výčnělku odpojte držák žárovky od konektoru.
3. Vyjměte a vyměňte držák žárovky s žárovkou.
4. Připojte konektor.
5. Vložte držák žárovky do reflektoru.
6. Otočte držákem žárovky po směru hodinových ručiček a zajistěte jej.

Koncová světla

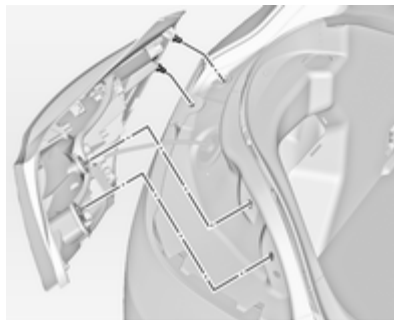
5dveřový hatchback / 4dveřový sedan



1. Uvolněte a sejměte kryt.



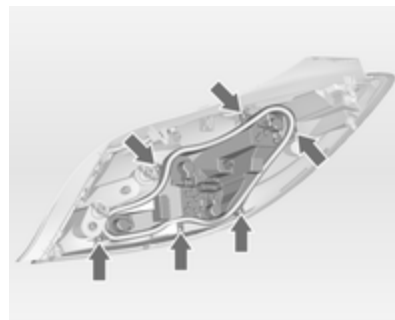
2. Zevnitř rukou odšroubujte dvě plastové zajišťovací matice.



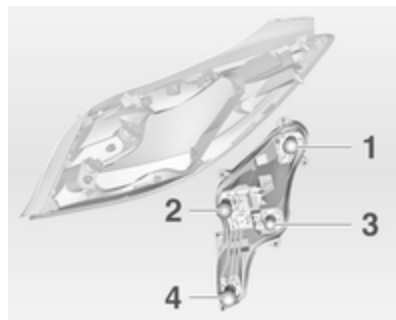
3. Sejměte sestavu koncových světél. Věnujte pozornost tomu,

aby průchodka kabelu zůstala v původní pozici.

Odpojte konektor kabeláže od držáku žárovky.



4. Odšroubujte šrouby a vyjměte držák žárovek.



5. Lehce zatlačte žárovku do objímky, otočte ji proti směru hodinových ručiček, vyjměte a vyměňte žárovku.

Koncové světlo/brzdové světlo (1)

Světlo ukazatele směru (2)

Koncové světlo (3)

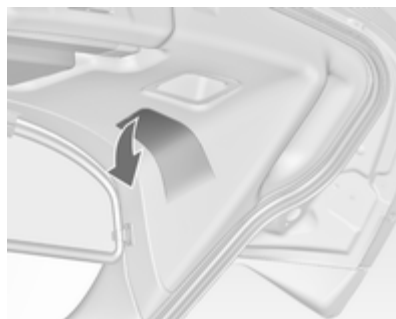
Světlo pro jízdu dozadu / zadní světlo do mlhy, může být pouze na jedné straně (4)

6. Vložte držák žárovek do sestavy koncových světel a přišroubujte. Připojte konektor kabeláže. Namontujte sestavu koncových

světél do karosérie a utáhněte zajišťovací matice. Zavřete a zajistěte kryt.

7. Zapněte zapalování a zkontrolujte funkčnost všech světel.

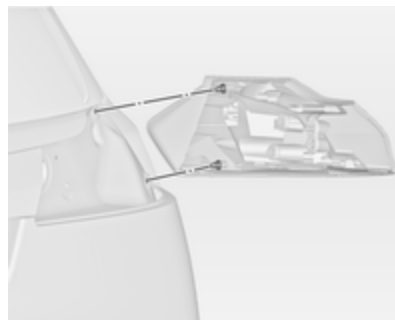
Sports Tourer



1. Uvolněte a otevřete kryt ve dveřích zavazadlového prostoru



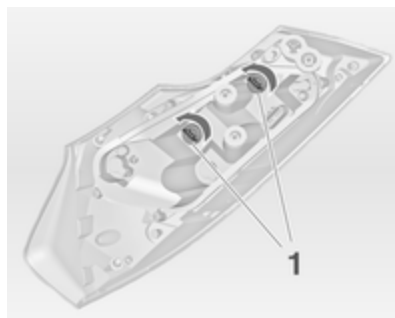
2. Rukou odšroubujte tři plastové zajišťovací matice.



3. Sejměte sestavu koncových světel. Věnujte pozornost tomu,

aby průchodka kabelu zůstala v původní pozici.

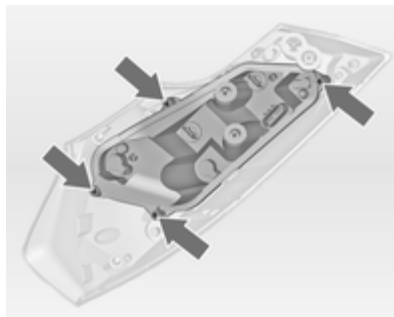
Odpojte konektor kabeláže od držáku žárovky.



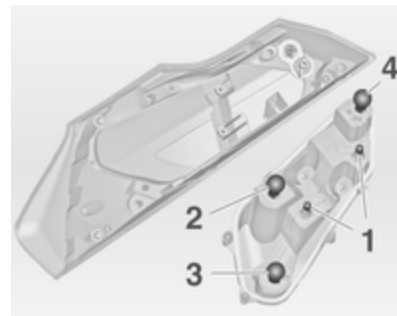
4. Koncová světla se skládají ze dvou žárovek. Pro výměnu jedné žárovky otočte plastovou matici (1) proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z držáku žárovky.

Lehce zatlačte žárovku do objímky, otočte ji proti směru hodinových ručiček, vyjměte a vyměňte žárovku. Vložte plastovou matici do držáku

žárovky a otočte ji po směru hodinových ručiček.



5. Pro výměnu jiných světel odšroubujte šrouby a vyjměte držák žárovek.



6. Lehce zatlačte žárovku do objímky, otočte ji proti směru hodinových ručiček, vyjměte a vyměňte žárovku.

Koncové světlo (1)

Světlo ukazatele směru (2)

Brzdové světlo (3)

Světlo pro jízdu dozadu / zadní světlo do mlhy, může být pouze na jedné straně (4)

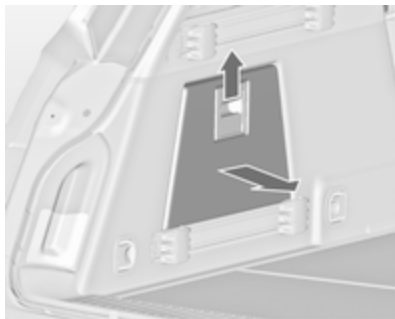
7. Vložte držák žárovek do sestavy koncových světel a přišroubujte. Připojte konektor kabeláže. Namontujte sestavu koncových

světél do dveří zavazadlového prostoru a utáhněte zajišťovací matice. Zavřete a zajistěte kryt.

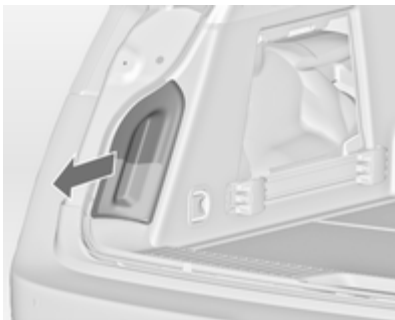
8. Zapněte zapalování a zkontrolujte funkčnost všech světel.

Dodatečná zadní světla v rámu dveří zavazadlového prostoru

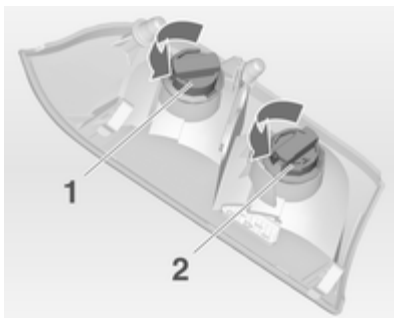
1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru



2. Uvolněte a odejměte kryt v bočním panelu čalounění.



3. Vymáčkněte zevnitř bočního panelu čalounění kryt svítlny.



4. Otočte plastovou matici proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z držáku žárovky.
5. Lehce zatlačte žárovku do objímky, otočte ji proti směru hodinových ručiček, vyjměte a vyměňte žárovku. Vložte plastovou matici do držáku žárovky a otočte ji po směru hodinových ručiček.

Koncové světlo (1)

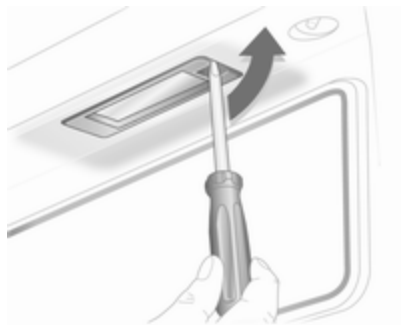
Světlo ukazatele směru (2)

6. Vložte držák žárovek do rámu dveří zavazadlového prostoru. Uzavřete kryt v bočním panelu čalounění.

Boční ukazatele směru

Žárovky nechte vyměnit v odborném servisu.

Osvětlení RZ



1. Zasuňte šroubovák do svítlny, zatlačte ke straně a uvolněte pružinu.



2. Vyjměte svítlnu směrem dolů. Netahejte za vodiče.
3. Zvedněte jazýček a odpojte konektor kabeláže od držáku žárovky.



4. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a odpojte jej.
5. Vyjměte žárovku z držáku a vyměňte žárovku.
6. Vložte držák žárovky do světla a otočte jím ve směru hodinových ručiček.
7. Připojte konektor kabeláže k držáku žárovky.
8. Vložte světlo a zajistěte ho.

Osvětlení interiéru

Světlo interiéru, lampičky na čtení

Žárovky nechte vyměnit v odborném servisu.

Osvětlení zavazadlového prostoru



1. Šroubovákem opatrně vypačte plastový kryt osvětlení.



2. Zatlačte lehce žárovku směrem k pružině a vyjměte ji.
3. Zasuňte novou žárovku.
4. Namontujte světlo.

Osvětlení panelu přístrojů

Žárovky nechte vyměnit v odborném servisu.

Elektrická soustava

Pojistky

Údaje na náhradní pojistce se musejí shodovat s údaji na vadné pojistce.

Ve vozidle se nacházejí tři pojistkové skříňky:

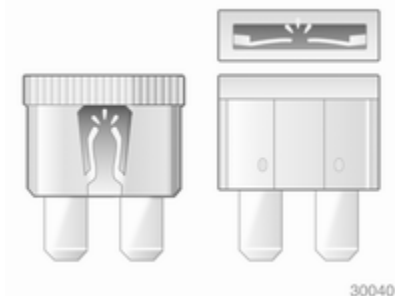
- vpředu vlevo v motorovém prostoru,
- u vozidel s levostranným řízením uvnitř vozidla za odkládací schránkou řidiče nebo u vozidel s pravostranným řízením za odkládací schránkou spolujezdce,
- za krytem na levé straně zavazadlového prostoru.

Před výměnou pojistky vypněte příslušný spínač a zapalování.

Spálenou pojistku poznáte podle přetaveného drátku. Pojistku vyměňte pouze v případě, že byla odstraněna příčina poruchy.

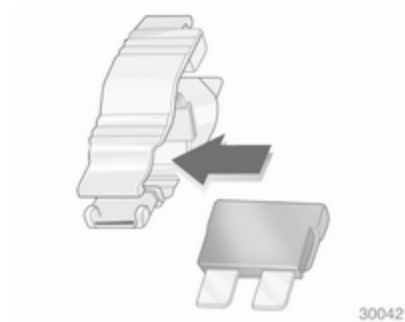
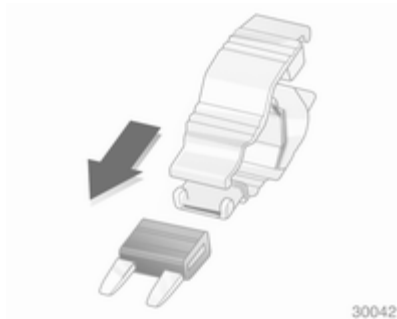
Některé funkce jsou chráněny několika pojistkami.

Pojistky je také možné zasunout do pozic, kde není připojena žádná funkce.



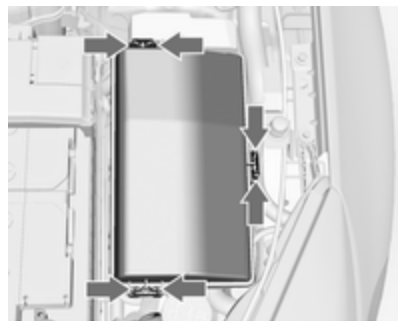
Pinzeta na pojistky

Pinzeta na pojistky se může nacházet v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.



Pinzetu na pojistky nasadíte podle typu pojistky se shora nebo ze strany a pojistku vytáhněte.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



Pojistková skříňka se nachází vpředu vlevo v motorovém prostoru.

Uvolněte kryt, zvedněte ho nahoru a sejměte.



Č. Obvod

- 1 Modul řízení převodovky
- 2 Řídicí modul motoru
- 3 -
- 4 -
- 5 Zapalování, modul řízení převodovky, modul řízení motoru
- 6 Stěrač čelního okna
- 7 -
- 8 Vstřikování paliva, systém zapalování
- 9 Vstřikování paliva, systém zapalování
- 10 Řídicí modul motoru
- 11 Lambda sonda
- 12 Startér
- 13 Vyhřívání snímače škrtků klapky
- 14 Osvětlení
- 15 Stěrač zadního skla

Č. Obvod

- 16** Podtlakové čerpadlo, snímač hmotnostního průtoku vzduchu, snímač vody v palivu, transformátor DC
- 17** Zapalování, airbag
- 18** Přizpůsobivé přední světlomety
- 19** Přizpůsobivé přední světlomety
- 20** Palivové čerpadlo
- 21** Zadní elektricky ovládaná okna
- 22** ABS
- 23** Systém měnící potřebnou sílu pro řízení
- 24** Přední elektricky ovládaná okna
- 25** Napájecí zásuvky
- 26** ABS
- 27** Elektrická parkovací brzda
- 28** Vyhřívání zadního skla
- 29** Levé elektricky nastavitelné sedadlo

Č. Obvod

- 30** Pravé elektricky nastavitelné sedadlo
- 31** Systém klimatizace
- 32** Modul řízení karoserie
- 33** Vyhřívání předních sedadel
- 34** Střešní okno
- 35** Informační a zábavný systém
- 36** -
- 37** Pravé dálkové světlo
- 38** Levé dálkové světlo
- 39** -
- 40** -
- 41** Podtlaková pumpa
- 42** Ventilátor chladiče
- 43** Baterie, transformátor DC (pouze ve vozech se systémem stop-start)
- 44** Systém ostřikovačů světlometů

Č. Obvod

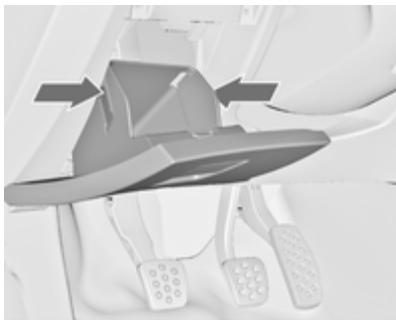
- 45** Ventilátor chladiče
- 46** Svorka 87, hlavní relé
- 47** Lambda sonda
- 48** Světla do mlhy
- 49** Pravé potkávací světlo
- 50** Levé potkávací světlo
- 51** Houkačka
- 52** Zapalování
- 53** Zapalování, větrání předních sedadel
- 54** Zapalování
- 55** Elektricky ovládaná okna, sklápění zrcátka
- 56** Ostřikovač čelního okna
- 57** -
- 58** -
- 59** Ohřívání nafty, systém řízení emisí

Č. Obvod

- 60** Vyhřívání zrcátek
- 61** Vyhřívání zrcátek
- 62** -
- 63** Snímač zadního okna
- 64** Přizpůsobivé přední světlomety
- 65** Pomocné čerpadlo (pouze ve vozech se systémem stop-start)
- 66** Systém ostřikovače zadního okna
- 67** Řídící modul palivového systému
- 68** -
- 69** Snímač akumulátoru
- 70** Dešťový snímač
- 71** Snímač akumulátoru

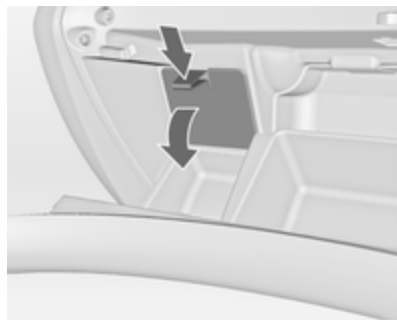
Po výměně vadné pojistky zavřete kryt pojistkové skříňky a stlačte ho, doku se nezajistí.

Pokud není kryt pojistkové skříňky správně uzavřen, může dojít k poruše.

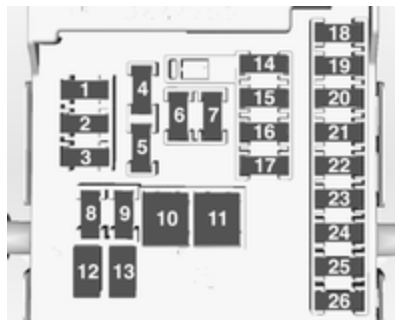
Pojistková skříňka v přístrojové desce

U vozidel s levostranným řízením je pojistková skříňka za odkládací schránkou v palubní desce.

Otevřete schránku, stlačte jisticí výčnělky, sklopte schránku dolů a odejměte ji.



U vozidel s pravostranným řízením je pojistková skříňka umístěna za krytem v odkládací schránce spolujezdce. Otevřete odkládací schránku spolujezdce a sejměte kryt.



Č. Obvod

- 1 Informační a zábavný systém, informační displej
- 2 Řídící jednotka karoserie
- 3 Řídící jednotka karoserie
- 4 Informační a zábavný systém, informační displej
- 5 Informační a zábavný systém, informační displej
- 6 Zapalovač cigaret
- 7 Napájecí zásuvka

Č. Obvod

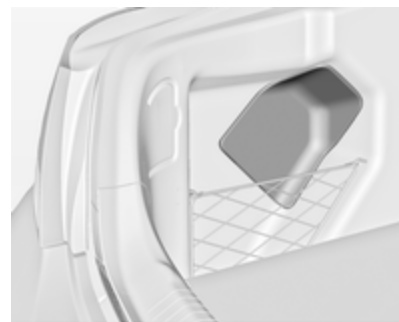
- 8 Řídící jednotka karoserie
- 9 Řídící jednotka karoserie
- 10 Řídící jednotka karoserie
- 11 Ventilátor interiéru
- 12 -
- 13 -
- 14 Diagnostický konektor
- 15 Airbag
- 16 Centrální zamykání, dveře zavazadlového prostoru
- 17 Systém klimatizace
- 18 Přepravní pojistka
- 19 Paměť
- 20 -
- 21 Přístroje
- 22 Zapalování
- 23 Řídící jednotka karoserie

Č. Obvod

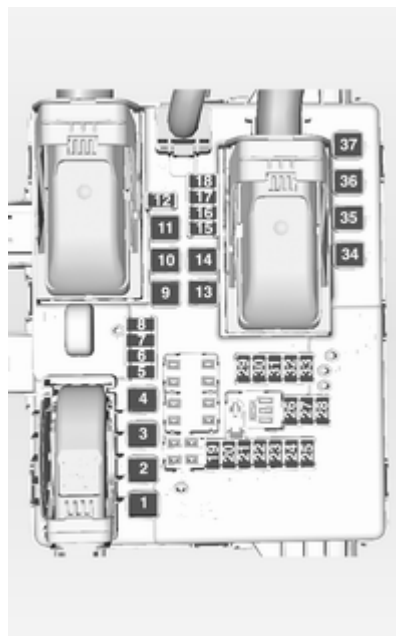
- 24 Řídící jednotka karoserie
- 25 -
- 26 Napájecí zásuvka zavazadlového prostoru

Elektricky nastavitelná sedadla, č. 12 a 13, mají ochranu proti přetížení. Po vychladnutí bude obvod znovu spojen.

Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru



Pojistková skříňka je na levé straně za krytem v bočním obložení zavazadlového prostoru. Sejměte kryt.



Č. Obvod

- 1 Centrální zamykání, elektricky ovladatelné dveře zavazadlového prostoru
- 2 Modul tažného zařízení
- 3 Modul tažného zařízení
- 4 -
- 5 Zásuvka tažného zařízení
- 6 Vyhřívání volantu
- 7 Zadní elektricky ovládaná okna
- 8 Zásuvka tažného zařízení
- 9 Střešní okno
- 10 Centrální zamykání, dveře zavazadlového prostoru
- 11 -
- 12 Systém klimatizace
- 13 -
- 14 -

Č. Obvod

- 15 Zamykání dveří zavazadlového prostoru
- 16 Systém klimatizace
- 17 -
- 18 Zamykání dveří zavazadlového prostoru
- 19 Čidlo bočních překážek
- 20 Čidlo bočních překážek, odvětrávaná čelní sedadla
- 21 Aktivní systém tlumení, podpora ovládání dálkových světel, tempomat, pomocník na dopravní značky, varování o opuštění jízdního pruhu, modul tažného zařízení
- 22 Systém alarmu
- 23 Pohon všech kol, systém alarmu
- 24 Levé boční světlo
- 25 Pravé boční světlo
- 26 -

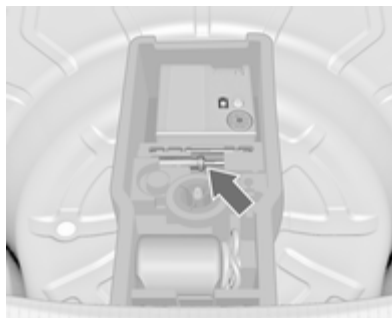
Č. Obvod

- 27 -
- 28 -
- 29 Modul tažného zařízení,
přepravní pojistka
- 30 Čidlo bočních překážek
- 31 Aktivní systém tlumení, podpora
ovládání dálkových světel,
tempomat, pomocník na
dopravní značky, varování
o opuštění jízdního pruhu
- 32 Čidlo bočních překážek
- 33 Pohon všech kol
- 34 Střešní okno
- 35 -
- 36 -
- 37 -

Nářadí vozidla

Nářadí

Vozidla se soupravou na opravu pneumatik



Nářadí vozidla je uloženo v zavazadlovém prostoru spolu se soupravou na opravu pneumatik v přihrádce pod krytem podlahy.

Vozidla s rezervním kolem



Zvedák a sada nářadí jsou umístěny v úložném prostoru pod rezervním kolem v zavazadlovém prostoru. Rezervní kolo ↻ 227.

Kola a pneumatiky

Stav pneumatik a ráfků

Hrany přejíždějte pomalu a pokud možno kolmo. Přejíždění ostrých hran může způsobit poškození pneumatiky a ráfku. Při parkování se ujistěte, že pneumatiky nejsou opřeny o hranu obrubníku.

Pravidelně kontrolujte ráfky z hlediska poškození. V případě poškození nebo neobvyklého opotřebení vyhledejte pomoc v servisu.

Pneumatiky

Pneumatiky rozměru

205/60 R 16, 215/55 R 17,
225/50 R 17, 225/45 R 18
a 235/45 R 18 smíte používat pouze jako zimní pneumatiky.

Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky zvyšují bezpečnost řízení při teplotách nižších než 7 °C a měly by být proto použity na všech čtyřech kolech.

Jako zimní pneumatiky se smí používat pneumatiky s rozměry 205/60 R 16, 215/55 R 17, 215/60 R 16, 225/45 R 18, 225/50 R 17 a 235/45 R 18.

Pneumatiky s rozměry 225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19¹⁾, 245/35 R 20 a 255/35 R 20¹⁾ nesmíte používat jako zimní pneumatiky.

V souladu s předpisy dané země nalepte nálepku s maximální povolenou rychlostí do zorného pole řidiče.

Označení pneumatik

Např. **215/60 R 16 95 H**

215 = Šířka pneumatiky, mm
60 = Průřezový poměr (výška pneumatiky vůči šířce), %
R = Typ pneumatiky: Radiální

RF = Typ: RunFlat
16 = Průměr ráfku, palce
95 = Index zatížení, např. 95 odpovídá zatížení 690 kg
H = Písmeno rychlostního kódu

Písmeno rychlostního kódu:

Q = do 160 km/h
S = do 180 km/h
T = do 190 km/h
H = do 210 km/h
V = do 240 km/h
W = do 270 km/h

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena nejméně každých 14 dní a před každou dlouhou cestou. Nezapomeňte na rezervní kolo. Toto také platí pro vozidla se systémem sledováním tlaku vzduchu v pneumatikách.

Odšroubujte čepičku ventilku.

¹⁾ Insignia OPC: Přípustné jako zimní pneumatiky bez sněhových řetězů.



Tlak vzduchu v pneumatikách
↗ 268 a na štítku na rámu levých
předních dveří.

Údaje o tlaku vzduchu
v pneumatikách platí pro studené
pneumatiky. Platí pro letní i zimní
pneumatiky.

Rezervní kolo vždy nahustěte na
hodnotu udávanou pro maximální
zatížení vozidla.

Tlak vzduchu v pneumatikách ECO
slouží k dosažení co možno nejmenší
míry spotřeby paliva.

Nesprávný tlak vzduchu
v pneumatikách zhorší bezpečnost
a ovladatelnost vozidla, jízdní
pohodlí, spotřebu paliva a zvýší
opotřebení pneumatik.

Varování

Je-li tlak příliš nízký, může dojít
k nadměrnému zahřátí a vnitřnímu
poškození, vedoucímu k oddělení
běhounu a prasknutí pneumatiky
při vyšší rychlosti.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak
vzduchu v pneumatikách se
systémem sledování jejich tlaku,
vypněte zapalování.

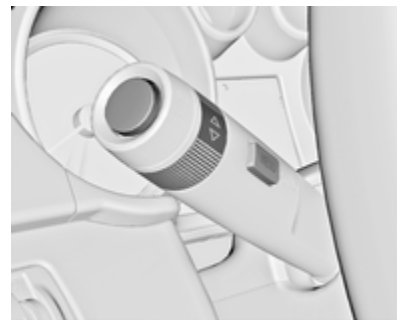
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách

Když rychlost vozidla překročí určitý
limit, tak systém sledování tlaku
vzduchu v pneumatikách jednou za
minutu zkontroluje tlak ve všech
čtyřech pneumatikách.

Všechna kola musejí být opatřena
snímačem tlaku a pneumatiky musejí
mít předepsaný tlak.

Aktuální tlaky vzduchu
v pneumatikách je možné zobrazovat
v **Nabídka Informace o vozidle** na
informačním centru řidiče.

Nabídku lze vybrat pomocí tlačítek na
páčce ukazatele směru.



Stisknutím tlačítka **MENU** vyberete
Nabídka Informace o vozidle.



Otočením nastavovacího prvku vyberete systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Stav systému a malé rozdíly tlaku jsou zobrazeny na informačním centru řidiče prostřednictvím varovné zprávy a blikání příslušné pneumatiky.

Kromě toho jsou značné rozdíly tlaku vzduchu mezi pneumatikami na jedné nápravě zobrazeny na informačním centru řidiče prostřednictvím varovné zprávy.

Podstatné rozdíly tlaku vzduchu jsou navíc signalizovány pomocí kontrolky (⚠).

Kontrolka (⚠) ⇨ 95.

Zprávy vozidla ⇨ 103.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v pneumatikách, tak vypněte zapalování.

Pokud použijete sadu kol bez namontovaných senzorů (například sadu zimních pneumatik), je informačním centrem řidiče zobrazena zpráva. Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách však není funkční. Dodatečná montáž senzorů je možná.

Rezervní kola nebo nouzová rezervní kola nejsou vybavena snímači tlaku. Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách pro tyto kola není funkční. Svítí kontrolka (⚠). Pro ostatní tři kola zůstává systém funkční.

Používání komerčně dostupných tekutých souprav pro opravu pneumatik může zhoršit funkčnost systému. Mohou být použity soupravy na opravu schválené výrobním závodem.

Externí vysoce výkonné rádiové zařízení by mohlo narušovat systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Při každé výměně pneumatik je nutné vyměnit vložky a těsnící kroužky ventilků systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.

Funkce přizpůsobení mezí

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách automaticky rozpozná, jestli vozidlo jede s tlakem vzduchu v pneumatikách odpovídajícím zatížení až 3 osob nebo plnému zatížení.

Pokud musíte snížit tlak vzduchu v pneumatikách, tak vypněte zapalování.

Funkce automatického učení

Po výměně kol musí vozidlo stát přibližně 20 minut, než systém znovu začne vypočítávat. Následující proces opakovaného učení potřebuje až 10 minut jízdy rychlostí minimálně 20 km/h. V tomto případě může být

informačním centrem řidiče
zobrazeno – – nebo hodnoty tlaků
mohou být vzájemně zaměněny.
Pokud během procesu opakovaného
učení nastanou problémy, je
zobrazena informačním centrem
řidiče výstražná zpráva.

Teplotní kompenzace

Studené pneumatiky snižují tlak
vzduchu v pneumatikách, zahřáté
pneumatiky zvyšují tlak vzduchu
v pneumatikách. U výstražných zpráv
bere systém kontroly tlaku vzduchu
v pneumatikách na tento jev ohled.

Tlak vzduchu v pneumatice
zobrazený informačním centrem
řidiče udává skutečný tlak vzduchu
v pneumatice. Proto je důležité
kontrolovat tlak vzduchu ve
studených pneumatikách.

Hloubka vzorku

Pravidelně kontrolujte hloubku
vzorku.

Z bezpečnostních důvodů musíte
pneumatiky vyměnit, když je hloubka
vzorku 2-3 mm (zimní pneumatiky:
4 mm).

Z bezpečnostních důvodů se
doporučuje, aby se hloubka vzorku
pneumatik na jedné nápravě nelišila
o více než 2 mm.



Předpisy je určena minimální hloubka
vzorku (1,6 mm), při jejímž dosažení
jsou již viditelné indikátory opotřebení
(TWI). Jejich poloha je vyznačena na
boku pneumatiky.

Pokud je opotřebení vpředu větší než
vzadu, pravidelně měňte přední kola
za zadní. Ujistěte se, že směr otáčení
kol zůstává stejný.

Pneumatiky stárnou dokonce i v
případě, že nejsou používány.
Doporučujeme výměnu pneumatik
každých 6 let.

Změna velikosti pneumatiky a kola

Pokud chcete používat pneumatiky
jiných rozměrů, než byly původní,
může být nutné přeprogramovat
rychloměr jakož i jmenovitý tlak
vzduchu v pneumatikách a provést
další úpravy vozidla.

Po přechodu na pneumatiky jiných
rozměrů nechte vyměnit nálepku
s tlaky vzduchu v pneumatikách.

⚠ Varování

Použití nevhodných pneumatik
nebo ráfků může vést k dopravní
nehodě a učini neplatným typové
schválení vozidla.

Kryty kol

Musí být použity kryty kol a pneumatiky, které jsou výrobním závodem schválené pro příslušné vozidlo a splňují všechny požadavky na kombinace příslušných kol a pneumatik.

Používáte-li kryty kol a pneumatiky, které nejsou schválené výrobním závodem, nesmějí mít pneumatiky žebra chránící ráfek.

Kryty kol nesmějí zhoršovat chlazení brzd.

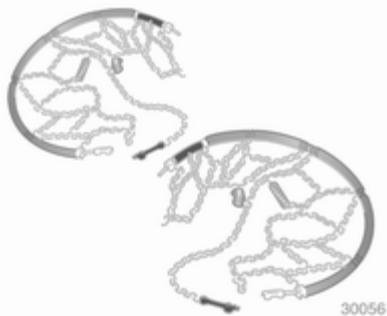
⚠ Varování

Používání nevhodných pneumatik nebo krytů kol může vést k náhlému poklesu tlaku a následně nehodě.

Pneumatiky rozměrů 245/35 R20 mají specifické kryty kol. Pokud chcete kryt sundat z odmontovaného kola, uvolněte nejdříve ramena jedno po druhém. Následně zezadu uprostřed zatlačte na kryt a odejměte ho.

Při zpětné montáži nejdříve srovnejte kryt kola tak, aby polohovací výčnělek zapadl do prohlubně.

Sněhové řetězy



Sněhové řetězy smíte použít pouze na přední kola.

Používejte pouze řetězy s drobnými články, které nezvýší běhoun ani bok pneumatiky o více než 10 mm (včetně zámku řetězu).

⚠ Varování

Poškozená pneumatika může kdykoli prasknout.

Sněhové řetězy se smí používat pouze na pneumatikách s rozměry 205/60 R 16, 215/55 R 17, 215/60 R 16, 225/45 R 18, 225/50 R 17 a 235/45 R 18.

Sněhové řetězy nejsou povoleny na pneumatiky rozměrů 225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19, 245/35 R 20 a 255/35 R 20.

Použití sněhových řetězů není povoleno na nouzovém rezervním kole.

Souprava na opravu pneumatik

Menší poškození vzorku je možné opravit pomocí soupravy na opravu pneumatik.

Cizí objekty nevyjímejte z pneumatik.

Poškození pneumatiky přesahující 4 mm nebo poškození na stěně pneumatiky nelze soupravou na opravu pneumatik opravit.

⚠ Varování

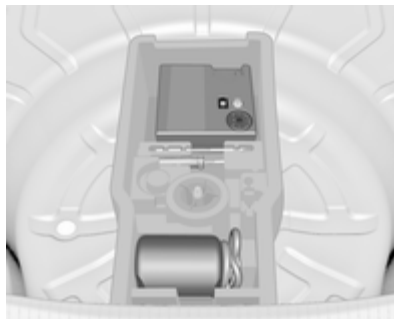
Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Nepoužívejte dlouhodobě.

Řízení a ovladatelnost můžou být ovlivněny.

Pokud máte defekt pneumatiky:

Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo **P**.



Souprava na opravu pneumatik je v prostoru pod podlahovou krytinou zavazadlového prostoru.

1. Vyndejte souprava na opravu pneumatik z vozidla.
2. Vyjměte kompresor.

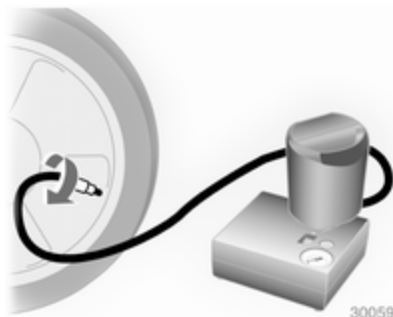


3. Vyjměte elektrický připojovací kabel a hadičku z úložného prostoru na spodní straně kompresoru.



4. Našroubujte hadičku kompresoru na nádobku s těsnicí hmotou.
5. Nasad'te nádobku s těsnicí hmotou do držáku na kompresoru.

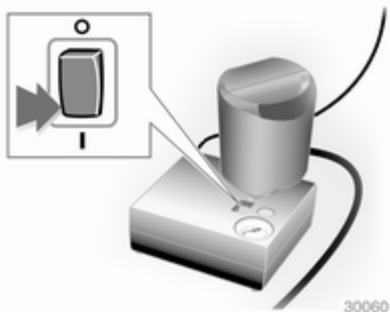
Postavte kompresor blízko pneumatiky tak, aby nádobka s těsnicí hmotou byla svisle.



6. Odšroubujte čepičku ventilu na defektní pneumatice.
7. Našroubujte hadičku na ventilek pneumatiky.
8. Spínač na kompresoru musí být v poloze O.

9. Zasuňte zástrčku kompresoru do napájecí zásuvky nebo zásuvky zapalovače cigaret.

Aby se zabránilo vybití akumulátoru, doporučujeme nechávat běžet motor.



10. Kolébkový spínač na kompresoru nastavte do polohy I. Pneumatika je plněna těsnicí hmotou.
11. Tlakoměr kompresoru krátce ukazuje až 6 barů během vyprazdňování nádobky s těsnicí hmotou (přibližně 30 sekund). Potom začne tlak klesat.

12. Všechna těsnicí hmota je napumpována do pneumatiky. Potom se pneumatika nahustí.

13. Předepsaný tlak v pneumatice by měl být dosažen během 10 minut. Tlak vzduchu v pneumatikách $\hat{=}$ 268. Po dosažení požadovaného tlaku kompresor vypněte.



Pokud není předepsaný tlak v pneumatice dosažen během 10 minut, odpojte soupravu na opravu pneumatik. Popojed'te s vozidlem o jednu otáčku pneumatik. Opět připojte soupravu na opravu pneumatik

a pokračujte ještě 10 minut v plnění pneumatiky. Pokud požadovaného tlaku není stále ještě dosaženo, pneumatika je příliš poškozená. Vyhledejte pomoc v servisu.

Přebytečný tlak v pneumatice vypustíte pomocí tlačítka nad manometrem.

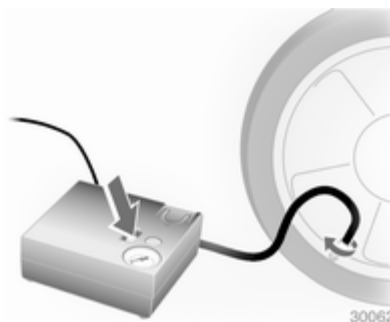
Nepoužívejte kompresor déle než 10 minut.

14. Odpojte soupravu na opravu pneumatik. Stlačte západku na držáku, abyste uvolnili nádobku s těsnicí hmotou z držáku. Našroubujte hadičku pro hustění pneumatiky na volný vývod nádobky s těsnicí hmotou. To brání úniku těsnicí hmoty. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.

15. Odstraňte zbytky těsnicí hmoty hadrem.

16. Sejměte nálepku s vyznačenou maximální povolenou rychlostí z nádobky s těsnicí hmotou a upevněte ji do zorného pole řidiče.

17. Okamžitě se rozjeďte, aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozmístila v pneumatice. Po ujetí přibližně 10 km (ale ne déle než za 10 minut) zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Hadici kompresoru našroubujte přímo na ventilek a kompresor.



Pokud je tlak vzduchu v pneumatice vyšší než 1,3 baru,

upravte jej na správnou hodnotu. Opakujte postup, dokud nedochází ke ztrátě tlaku.

Pokud tlak poklesl pod 1,3 baru, vozidlo nemůžete dál používat. Vyhledejte pomoc v servisu.

18. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.

Poznámky

Jízdní vlastnosti při jízdě s opravenou pneumatikou jsou výrazně ovlivněny, nechte proto tuto pneumatiku vyměnit.

Pokud uslyšíte neobvyklý zvuk nebo kompresor bude horký, vypněte kompresor na dobu nejméně 30 minut.

Bezpečnostní přetlakový ventil se otvírá při tlaku 7 barů.

Všimněte si datumu použitelnosti soupravy. Po uplynutí této lhůty již nemohou být zaručeny těsnicí vlastnosti prostředku. Věnujte pozornost informacím o skladování na nádobce s těsnicí hmotou.

Použitou nádobku vyměňte. Nádobku zlikvidujte podle příslušných zákonných nařízení.

Kompresor a těsnicí hmotu je možné používat od teploty přibližně -30 °C.

Dodané adaptéry je možné používat k nafukování jiných předmětů, např. kopacích míčů, vzduchových matrací, nafukovacích člunů, atd. Nachází se na spodní straně kompresoru. Chcete-li jej vyjmout, odšroubujte vzduchovou hadičku kompresoru a vytáhněte adaptér.

Výměna kola

Některá vozidla jsou vybavena soupravou pro opravu pneumatik namísto rezervního kola ⇨ 220.

Proveďte následující přípravy a dodržujte následující pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu. Přední kola musejí být v přímočaré poloze.
- Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo P.
- Vyměňte rezervní kolo ⇨ 227.
- Nikdy neměňte zároveň více než jedno kolo.

- Zvedák používejte pouze pro výměnu kol v případě píchnutí, ne pro sezónní výměnu zimních nebo letních pneumatik.
- Je-li povrch pod vozidlem měkký, musíte pod zvedák položit pevnou podložku (síla max. 1 cm).
- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmí být žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy nepracujte pod vozidlem na zvedáku.
- Nestartujte vozidlo, pokud je zvednuté na zvedáku.
- Před namontováním kola vyčistěte kolové matice a závitů čistým hadříkem.

Varování

Nemažte kolové šrouby, kolové matice a kužel kolových matic.

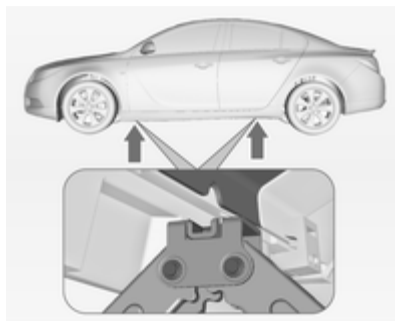


1. Uvolněte kryty šroubů kol pomocí šroubováku a demontujte. Stáhněte ozdobný kryt kola pomocí háku. Nářadí vozidla ⇨ 215.

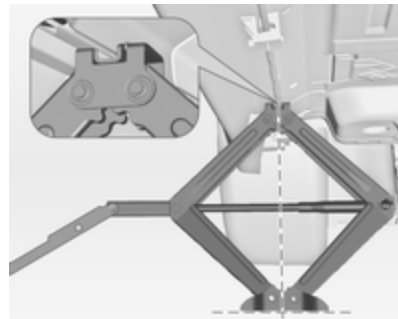
Ráfky z lehké slitiny: Uvolněte kryty šroubů kol pomocí šroubováku a demontujte. Chraňte ozdobný kryt tím, že umístíte měkkou tkaninu mezi šroubovák a ráfek z lehké slitiny.



2. Vezměte klíč na kola a pevně ho nasadte až nadoraz a povolte každý šroub o polovinu otáčky.



3. Dbejte na to, aby byl zvedák správně umístěn pod příslušný bod pro zvedání vozidla.



4. Nastavte zvedák na potřebnou výšku. Umístěte jej přímo pod zvedací bod takovým způsobem, aby nemohl sklouznout.



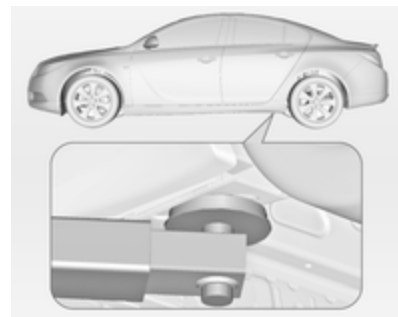
Připojte klíč na kola a se správně vystředěným zvedákem klíčem na kola otáčejte, dokud se kolo nezvedne od země.

5. Odšroubujte šrouby kola.
6. Vyměňte kolo. Rezervní kolo ⇨ 227.
7. Zašroubujte šrouby kola.
8. Vozidlo spusťte na zem.
9. Pevně nasadte klíč na kola a utáhněte každý šroub v křížovém sledu. Utahovací moment je 150 Nm.

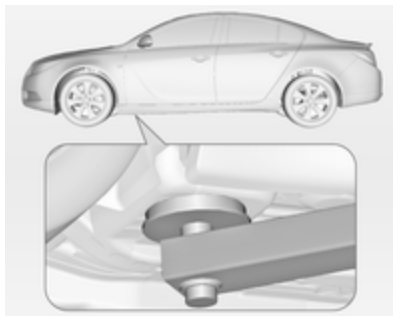
10. Před nainstalováním vystředte otvor pro ventil v krytu kola s ventilem pneumatiky. Namontujte kryty šroubů kola. Vložte kryt bodu pro zvedání vozidla.
11. Uložte vyměněné kolo ⇨ 227 a nářadí vozidla ⇨ 215.
12. Co možno nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v nasazené pneumatice a utahovací moment šroubů kola.

Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit nebo opravit.

Poloha zvedání pro zvedací plošinu



Poloha zadního ramene na zvedací plošině na podvozku.



Poloha předního ramene na zvedací plošině na podvozku.

Rezervní kolo

Některá vozidla jsou vybavena soupravou pro opravu pneumatik namísto rezervního kola.

Rezervní kolo může být klasifikované jako nouzové rezervní kolo v závislosti na jeho velikosti v porovnání s ostatními nainstalovanými koly a předpisy dané země.

Rezervní kolo má ocelový ráfek.

Výstraha

Použití rezervního kola, které je menší než ostatní kola, nebo v kombinaci se zimními pneumatikami, může mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit.

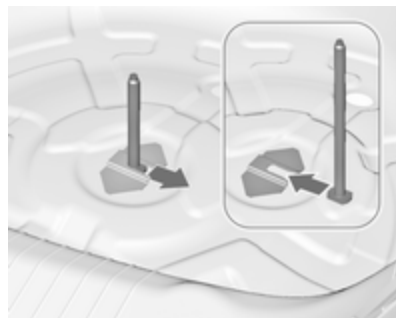


Rezervní kolo se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy. Je zajištěno pomocí křídlové matice.

Uložení vyměněného kola v zavazadlovém prostoru

Prohlubeň rezervního kola není navržena pro všechny schválené rozměry pneumatik. Pokud musíte do prohlubně uložit kolo, které je širší než rezerva, závitový šroub k namontování kola musíte vyměnit za delší.

- Vyšroubujte křídlovou matici proti směru hodinových ručiček a vytáhněte nouzové rezervní kolo.
- Vytáhněte skříňku s nářadím a tašku s klíčem na kolové matice z prohlubně pro nouzové rezervní kolo.
- Přesuňte šroub do boku mimo adaptér na podlaze.



- Vložte delší závitový šroub ze skříňky s nářadím do adaptéru na podlaze ⇨ 215.
- Položte tašku s klíčem na kolové matice a skříňku s nářadím zpátky do prohlubně pro rezervní kolo.
- Kolo položte tak, aby vnější strana směřovala nahoru. Kolo zajistíte otáčením křídlové matice ve směru hodinových ručiček.

Na přečnávající kolo můžete položit podlahový kryt.

Chcete-li po výměně vadného kola vložit do prohlubně rezervní kolo, znovu použijte krátký závitový šroub.

⚠ Varování

Pokud se zvedák, pneumatika nebo jiné zařízení v zavazadlovém prostoru nepřipevní, může způsobit poranění. V případě náhlého zastavení nebo kolize uvolněný předmět může někoho zasáhnout.

Kolo, zvedák a nářadí vždy dávejte na vyhrazené místo a řádně je připevněte.

Pneumatiku s defektem vždy uložte do prohlubně pro rezervní kolo a zajistěte ji otočením křídlové matice ve směru hodinových ručiček.

Nouzové rezervní kolo

Výstraha

Použití rezervního kola, které je menší než ostatní kola, nebo v kombinaci se zimními pneumatikami, může mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit.

Vždy instalujte pouze jedno nouzové rezervní kolo. Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h. Zatačky projíždějte pomalu. Nepoužívejte po delší dobu.

Pokud během tažení jiného vozidla píchnete zadní pneumatiku, namontujte nouzové rezervní kolo dopředu a plnohodnotnou pneumatiku dozadu.

Sněhové řetězy ⇨ 220.

Směrové pneumatiky

Směrové pneumatiky musíte nasadit tak, aby se otáčely ve směru jízdy. Směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Následující platí pro pneumatiky instalované proti směru otáčení:

- Jízdní vlastnosti mohou být nepříznivě ovlivněny. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit nebo opravit.
- Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.
- Jezděte zvlášť opatrně na vlhké vozovce a vozovce pokryté sněhem.

Startování pomocí startovacích kabelů

Nestartujte s rychlonabíječkou.

Vozidlo s vybitým akumulátorem můžete nastartovat pomocí startovacích kabelů a akumulátoru jiného vozidla.

Varování

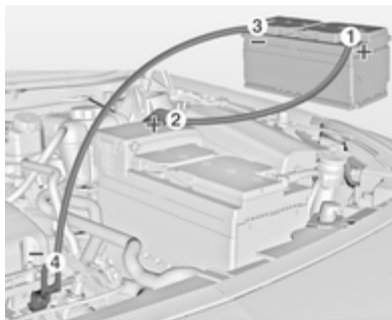
Při startování motoru pomocí startovacích kabelů buďte extrémně opatrní. Jakékoli odchýlení se od následujících pokynů může vést ke zraněním nebo poškození následkem výbuchu akumulátoru nebo k poškození elektrického systému obou vozidel.

Varování

Vyvarujte se kontaktu akumulátoru s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy. Kapalina obsahuje kyselinu sírovou, která může při přímém kontaktu způsobit zranění nebo hmotné škody.

- Nikdy se nepohybujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker.
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při poklesu teploty k 0 °C. Před připojením kabelů nechte zamrzlý akumulátor rozmraznout.
- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné brýle a ochranný oděv.
- Ujistěte se, že pomocný akumulátor má stejné napětí jako akumulátor vašeho vozidla (12 voltů). Jeho kapacita (Ah) nesmí být výrazně nižší, než je kapacita vybitého akumulátoru.

- Používejte startovací kabely s izolovanými svorkami a průřezem minimálně 16 mm² (25 mm² pro vznětové motory).
- Neodpojujte vybitý akumulátor z vozidla.
- Vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče.
- Při nouzovém startování se nenaklánějte nad akumulátor.
- Svorky jednoho pomocného kabelu se nesmějí dotýkat druhého kabelu.
- Během procesu startování pomocí startovacích kabelů se vozidla nesmějí vzájemně dotýkat.
- Zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte převodovku do neutrálu, automatickou převodovku do **P**.



Pořadí připojení kabelů:

1. Připojte červený kabel ke kladnému vývodu pomocného akumulátoru.
2. Připojte druhý konec červeného kabelu ke kladnému vývodu vybitého akumulátoru.
3. Připojte černý kabel k zápornému vývodu pomocného akumulátoru.
4. Připojte druhý konec černého kabelu ke kostřicímu bodu vozidla, jako např. k bloku motoru nebo upevňovacímu šroubu

motoru. Připojte co možno nejdále od vybitého akumulátoru, avšak alespoň 60 cm.

Veďte startovací kabely tak, aby se nemohly dotknout pohyblivých částí v motorovém prostoru.

Startování motoru:

1. Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem.
2. Po 5 minutách nastartujte druhý motor. Pokusy o nastartování by měly být prováděny v intervalech 1 minuty a neměly by být delší než 15 sekund.
3. Nechte oba motory běžet na volnoběh přibližně 3 minuty, s připojenými kabely.
4. Zapněte elektrické spotřebiče (např. světlomety, vyhřívání zadního okna) vozidla, které je nouzově startováno.
5. Při odpojování kabelů postupujte opačně.

Tažení

Tažení vozidla



Uvolněte víčko ve spodní části a sejměte směrem dolů.



Insignia OPC: Zasuňte šroubovák do štěrbin v horním záhybu víčka. Víčko uvolněte opatrným pohybem šroubováku směrem dolů. Aby se předešlo poškození, doporučuje se umístit tkaninu mezi šroubovák a rámeček.

Tažné oko je uloženo spolu s nářadím vozidla ↗ 215.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Zapněte zapalování, abyste odemkli zámek řízení a aby fungovala brzdová světla, houkačka a stěrače čelního skla.

Zařaďte neutrál.

Zapněte u obou vozidel výstražná světla.

Výstraha

Jed'te pomalu. Nejezděte trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Předejdte pronikání výfukových plynů z prvního vozidla zapnutím recirkulace vzduchu a zavřením oken.

Vozidla s manuální převodovkou a pohonem všech kol: Pokud je vozidlo taženo se všemi čtyřmi koly na vozovce, neplatí pro rychlost a vzdálenost žádná technická omezení. Když byla zvednuta pouze jedna náprava, nesmí rychlost překročit 50 km/h. Pro vzdálenost neplatí žádné omezení.

Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem předních kol: Vozidla musejí být odtahována předkem vozu směrem dopředu, rychlostí nepřekračující 80 km/h a do vzdálenosti max. 100 km. V jiných

případech nebo pokud má převodovka závadu, musí být přední náprava zvednuta ze země.

Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem všech kol: Vozidla musejí být odtahována předkem vozu směrem dopředu. Pokud je vozidlo taženo se všemi čtyřmi koly na vozovce, nesmí rychlost překročit 50 km/h a max. vzdálenost je 50 km. Když byla zvednuta přední náprava, nesmí rychlost překročit 50 km/h. Pro vzdálenost neplatí žádné omezení.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Po odtažení vozidla tažné oko odšroubujte.



Víčko nasad'te dole, lehce jím otočte po směru hodinových ručiček a zavřete ho.

Insignia OPC: Víčko nasad'te dolní přírubou do prohlubně. Zatlačte víčko do nárazníku.

Tažení jiného vozidla



Uvolněte víčko ve spodní části a sejměte směrem dolů.

Tažné oko je uloženo spolu s náradím vozidla ↻ 215.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Poutací oko na spodku zadní části vozidla nesmí být nikdy použito jako tažné oko.

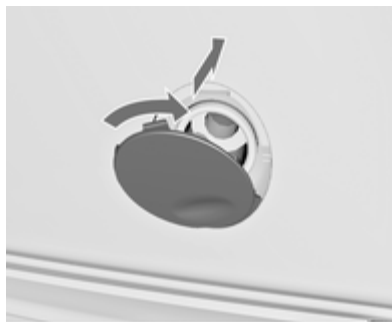
Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Výstraha

Jed'te pomalu. Nejezděte trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Po odtažení vozidla tažné oko odšroubujte.



Víčko nasad'te dole, lehce jím otočte po směru hodinových ručiček a zajistěte ho.

Péče o vzhled

Péče o exteriér

Zámky

Zámky jsou před opuštěním výrobního závodu namazány vysoce kvalitním mazivem na zámky. Rozmrazovací prostředek používejte pouze v případě, že je to nezbytně nutné, neboť odstraňuje mazivo a má nepříznivý vliv na funkčnost zámků. Po použití rozmrazovacího prostředku nechte zámky znovu promazat v servisu.

Mytí vozidla

Lak Vašeho vozidla je vystavený vlivům okolního prostředí. Pravidelně umyjte a navoskujte vozidlo. Myjete-li vozidlo v automatické myčce, vyberte program zahrnující voskování.

Trus ptáků, mrtvý hmyz, pryskyřice, pyl apod. musíte ihned odstranit, neboť obsahují agresivní složky poškozující lak.

Pokud používáte automatickou myčku, dodržujte vždy pokyny výrobce myčky. Stěrač čelního okna a stěrač zadního okna musíte vypnout. Odmontujte anténu a vnější příslušenství, jako např. střešní nosiče, atd.

Při ručním mytí zajistěte důkladné umytí podběhů.

Vyčistěte hrany a drážky otevřených dveří a kapoty a rovněž oblasti, které zakrývají.

Výstraha

Vždy používejte čisticí prostředek s pH od 4 do 9.

Nepoužívejte čisticí prostředky na horkém povrchu.

Nechte všechny závěsy dveří promazat v servisu.

Motorový prostor nečistěte proudem páry nebo čisticím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Vozidlo důkladně opláchněte a osušte jelenici. Jelenici často proplachujte. Na lak a sklo použijte

samostatné kusy jelenice: zbytky vosku na oknech by zhoršily průhlednost oken.

Pro odstraňování asfaltových skvrn nepoužívejte tvrdé předměty. Na lakované plochy používejte odstraňovač asfaltu ve spreji.

Vnější světla

Kryty světlometů a ostatních světel jsou z plastu. Nepoužívejte žádné drsné nebo leptavé prostředky, nepoužívejte škrabky na led a nečistěte je na sucho.

Leštění a voskování

Pravidelně vozidlo navoskujte (nejpozději, když voda již netvoří kapičky). Jinak lak vyschne.

Leštění je nutné v případě, že lak ztratil lesk nebo již není tak vzhledný.

Leštění se silikonem vytváří ochranný film. Po jejím použití již lak nemusíte voskovat.

Plastové díly karosérie se nesmějí ošetřovat voskem ani lešticími prostředky.

Okna a lišty stěračů čelního okna

Použijte měkkou tkaninu, která nepouští chloupky nebo jelenici a sprej na čištění oken a odstraňovač hmyzu.

Při čištění zadního okna dbejte na to, aby nedošlo k poškození topných vodičů uvnitř okna.

K mechanickému odstranění námrazy a ledu používejte škrabky na led. Škrabku pevně přitlačujte na sklo, aby se pod ni nemohla dostat žádná nečistota, která by mohla poškrábat sklo.

Vyčistěte znečištěné lišty stěračů měkkou tkaninou a čisticím prostředkem na okna.

Střešní okno

Čištění nikdy neprovádějte pomocí rozpouštědel nebo brusných činidel, paliv, agresivních prostředků (např. čisticí na lak, roztoky obsahující aceton, atd.), kyselých nebo vysoce alkalických prostředků nebo brusných houbiček. Na střešní okno nenanášejte vosk ani lešticí prostředky.

Kola a pneumatiky

Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

Na ráfky používejte pH-neutrální čisticí prostředek.

Ráfky jsou lakované. Pečujte o ně stejně jako o karosérii.

Poškození laku

Menší poškození laku opravte lakovou tužkou dřívě, než se začne tvořit koroze. Rozsáhlejší poškození nebo zkorodované oblasti nechte opravit v servisu.

Spodek vozidla

Některé oblasti spodku vozidla mají spodní nátěr z PVC, zatímco jiné kritické oblasti jsou pokryty vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po mytí spodku vozidla jej zkontrolujte a dle potřeby nechte navoskovat.

Materiály na bázi živce nebo kaučuku mohou poškodit vrstvu PVC. Práci na spodku vozidla nechte provést v servisu.

Před a po zimním období umyjte spodek vozidla a nechte zkontrolovat vrstvu ochranného vosku.

Tažné zařízení

Tyč s kulovou hlavou nečistěte proudem páry nebo čisticím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Péče o interiér

Interiér a čalounění

Interiér vozidla, včetně přístrojové desky a obložení, čistěte pouze suchou tkaninou nebo čisticím prostředkem na interiéry.

Vyčistěte kožené čalounění čistou vodou a měkkým hadříkem.

V případě silného znečištění použijte přípravek k čištění kůže.

Přístrojová deska by se měla čistit pouze vlhkým hadříkem.

Čalounění vyčistěte vysavačem a kartáčem. Skvrny odstraňte čisticím prostředkem na čalounění.

Pro čištění bezpečnostních pásů používejte vlažnou vodu nebo prostředek pro čištění interiéru.

Výstraha

Zavřete suché zipy, jelikož otevřené suché zipy na oděvech mohou poškodit čalounění sedadel.

To samé platí pro oděvy s předměty mající ostré hrany, jako zipy, pásky nebo riflové kalhoty s hroty.

Plastové a pryžové díly

Plastové a pryžové díly je možné čistit stejným čisticím prostředkem, který se používá k čištění karosérie. Pokud je třeba, použijte čisticí prostředek na interiéry. Nepoužívejte žádný jiný prostředek. Zejména se vyvarujte použití rozpouštědel a benzínu. Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

Servis a údržba

Všeobecné informace	237
Doporučené kapaliny, maziva a součásti	238

Všeobecné informace

Servisní informace

V zájmu zachování ekonomického a bezpečného provozu a udržení hodnoty vozidla je nezbytné provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech.

Podrobný aktualizovaný servisní plán pro Vaše vozidlo je k dispozici v servisu.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 88.

Evropské intervaly prohlídek

Údržba Vašeho vozidla je vyžadována každých 30 000 km nebo 1 rok dle toho, co nastane dříve, pokud není udáno jinak na servisním displeji.

Evropské servisní plány jsou platné pro následující země:

Andorra, Rakousko, Belgie, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Chorvatsko, Kypr, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Grónsko,

Maďarsko, Island, Irsko, Izrael Itálie, Lotyšsko, Litva, Lucembursko, Makedonie, Malta, Černá Hora, Nizozemí, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Spojené království.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 88.

Mezinárodní intervaly prohlídek

Údržba Vašeho vozidla je vyžadována každých 15 000 km nebo 1 rok dle toho, co nastane dříve, pokud není udáno jinak na servisním displeji.

Mezinárodní servisní plány jsou platné pro země, které nejsou uvedené v evropském servisním plánu.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 88.

Potvrzení

Potvrzení o provedení servisu se zaznamenává do servisní a záruční knížky. Vyplní se datum a hodnota počtu ujetých kilometrů spolu s razítkem a podpisem servisní dílny.

Dbejte na to, aby byla servisní a záruční knížka správně vyplněná, jelikož trvalý doklad o provedeném servisu je nezbytný v případě schvalování jakýchkoli záručních reklamací nebo reklamací na bázi dobré vůle a je také výhodou, když se rozhodnete vozidlo prodat.

Servisní interval se zbývajícím životností motorového oleje

Servisní interval je založen na několika parametrech závislých na používání.

Servisní displej Vám poskytne informace, kdy je nutné vyměnit motorový olej.

Zobrazování servisního intervalu
↔ 88.

Doporučené kapaliny, maziva a součásti

Doporučené kapaliny a maziva

Používejte pouze výrobky, které splňují uvedenou specifikaci. Na škody vzniklé v důsledku použití výrobků, které nejsou v souladu s uvedenou specifikací, se nebude vztahovat záruka.

Varování

Provozní materiály jsou nebezpečné a mohou být jedovaté. Zacházejte s nimi opatrně. Věnujte pozornost informacím uvedeným na nádobách.

Motorový olej

Motorový olej je označován podle kvality a viskozity. Při vybírání, jaký motorový olej použít, je důležitější kvalita než viskozita. Kvalita motorového oleje zaručuje např.

čistotu, odolnost proti opotřebení a omezování stárnutí oleje, zatímco stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje v teplotním rozsahu.

Dexos patří mezi motorové oleje nejnovější kvality. Zajišťuje optimální ochranu zážehových a vznětových motorů. Pokud není tento olej k dispozici, použijte motorové oleje ostatních uvedených kvalit. Doporučení pro zážehové motory platí i pro motory poháněné stlačeným zemním plynem (CNG), zkapalněným plynem (LPG) a ethanolem (E85).

Vyberte vhodný motorový olej na základě jeho kvality a minimální okolní teploty ↔ 242.

Doplnění motorového oleje

Motorové oleje různých výrobců a značek je možné mísit, pokud splňují požadovanou kvalitu a viskozitu motorového oleje.

Je zakázáno používání motorového oleje s kvalitou pouze ACEA A1/B1 nebo pouze A5/B5, jelikož za určitých provozních podmínek může dojít k dlouhodobému poškození motoru.

Vyberte vhodný motorový olej na základě jeho kvality a minimální okolní teploty ⇨ 242.

Dodatečné přísady do motorového oleje

Používání dodatečných přísad do motorového oleje může způsobit poškození a ztrátu platnosti záruky.

Stupně viskozity motorového oleje

SAE stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje.

Univerzální olej je označen dvěma čísly, např. SAE 5W-30. První číslo, následované písmenem W, značí viskozitu při nízké teplotě a druhé číslo viskozitu při vysoké teplotě.

Vyberte si vhodný stupeň viskozity v závislosti na minimální venkovní teplotě ⇨ 242.

Všechny doporučené stupně viskozity jsou vhodné pro vysoké okolní teploty.

Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina

Používejte pouze nemrznoucí směs chladicí kapaliny bez silikátů a s dlouhou životností (LLC).

Systém je z výrobního závodu naplněný chladicí kapalinou s vynikající ochranou proti korozi a ochranou proti zamrznutí do přibližně -28 °C. Tato koncentrace by měla být udržována celoročně. Používání dodatečných přísad do chladicí kapaliny, jejichž účelem je poskytnout přídavnou ochranu proti korozi nebo utěsnění menších netěsností, může způsobit funkční problémy. Odpovědnost za následky z důvodu použití dodatečných přísad do chladicí kapaliny bude odmítnuta.

Brzdová a spojková kapalina

Používejte pouze brzdovou kapalinu špičkové kvality schválenou pro vaše vozidlo. Poradí vám servisní dílna.

V průběhu času absorbuje brzdová kapalina vlhkost, která sníží účinnost brzd. Brzdová kapalina by se proto měla měnit v předepsaném intervalu.

Brzdová kapalina se musí skladovat v uzavřené nádobě, aby se zabránilo absorbování vody.

Dbejte na to, aby nedošlo ke kontaminování brzdové kapaliny.

Technické údaje

Identifikace vozidla	240
Údaje o vozidle	242

Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla



Identifikační číslo vozidla je viditelné skrze čelní sklo.

Identifikační štítek



Identifikační štítek je umístěný na rámu levých předních dveří.



Informace na identifikačním štítku:

- 1 = Výrobce
- 2 = Číslo schválení typu
- 3 = Identifikační číslo vozidla
- 4 = Celková přípustná hmotnost vozidla v kg
- 5 = Celková přípustná hmotnost soupravy v kg
- 6 = Přípustné maximální zatížení přední nápravy v kg
- 7 = Přípustné maximální zatížení zadní nápravy v kg
- 8 = Konkrétní údaje o vozidle resp. údaje charakteristické pro konkrétní zemi, např. MR = modelový rok

Povolené zatížení přední a zadní nápravy nesmí dohromady překročit přípustnou celkovou hmotnost vozidla. Například pokud je přední náprava plně zatížena, nesmí být zatížení zadní nápravy takové, aby byla překročena celková povolená hmotnost vozidla.

Technické údaje jsou stanoveny v souladu s normami Evropské unie. Firma Opel si vyhrazuje právo na provedení jakýchkoli změn.

Technické údaje uvedené v dokladech k vozidlu mají přednost před údaji v této příručce.

Údaje o vozidle

Doporučené kapaliny a maziva

Evropský servisní plán

Požadovaná kvalita motorového oleje

Kvalita motorového oleje	Všechny evropské země (kromě Běloruska, Moldavska, Ruska, Srbska, Turecka)		Pouze Izrael	
	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

V případě, že kvalita oleje dexos není k dostání, můžete jednou mezi každou výměnou oleje použít max. 1 litr motorového oleje kvality ACEA C3.¹⁾

¹⁾ Netýká se motoru A20DTR. Použití motorového oleje s jinou kvalitou než dexos 2 je výslovně zakázáno.

Stupně viskozity motorového oleje

**Všechny evropské země a Izrael
(kromě Běloruska, Moldavska, Ruska, Srbska, Turecka)**

Venkovní teplota	Zážehové a vznětové motory (kromě A20DTR)	A20DTR
do -25 °C	SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40	SAE 0W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40	SAE 0W-40

Mezinárodní servisní plán**Požadovaná kvalita motorového oleje**

**Všechny země mimo Evropu
kromě Izraele**

Pouze Bělorusko, Moldavsko, Rusko, Srbsko, Turecko

Kvalita motorového oleje	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

V případě, že kvalita oleje dexos není k dostání, můžete použít množství oleje uvedená níže:

Kvalita motorového oleje	Všechny země mimo Evropu kromě Izraele		Pouze Bělorusko, Moldavsko, Rusko, Srbsko, Turecko	
	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Kvalita motorového oleje	Všechny země mimo Evropu kromě Izraele			Pouze Bělorusko, Moldavsko, Rusko, Srbsko, Turecko		
	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory (kromě A20DTR)	A20DTR	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory (kromě A20DTR)	A20DTR
ACEA A3/B3	✓	–	–	✓	–	–
ACEA A3/B4	✓	✓	–	✓	✓	–
ACEA C3	✓	✓	–	✓	✓	–
API SM	✓	–	–	✓	–	–
Konzervant API SN	✓	–	–	✓	–	–

Stupně viskozity motorového oleje

**Všechny země mimo Evropu (kromě Izraele),
včetně Běloruska, Moldavska, Ruska, Srbska, Turecka**

Venkovní teplota	Zážehové a vznětové motory (kromě A20DTR)	A20DTR
do -25 °C	SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40	SAE 0W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40	SAE 0W-40
do -20 °C	SAE 10W-30 ²⁾ nebo SAE 10W-40 ²⁾	SAE 0W-40

Údaje o motoru

Obchodní označení	1.4	1.6	1.6 turbo	1.8	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Kód motoru	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NFT FWD	A20NFT AWD
Zdvihový objem [cm ³]	1364	1598	1598	1796	1998	1998
Výkon motoru [kW]	103	85	132	103	162	184
při ot./min	4900-6000	6000	5500	6300	5300	5300
Točivý moment [Nm]	200	155	230	175	350	400
při ot./min	1850-4900	4000	2050	3800	2000-4000	2400-3600
Typ paliva	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín

²⁾ Povolen, ale doporučuje se použít SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40 s kvalitou oleje dexos.

Obchodní označení Kód motoru	1.4 A14NET	1.6 A16XER	1.6 turbo A16LET	1.8 A18XER	2.0 Turbo A20NFT FWD	2.0 Turbo A20NFT AWD
Oktanové číslo RON						
doporučeno	95	95	95	95	95	95
možné	98	98	98	98	98	98
možné	91	91	91 ³⁾	91	91	91
Jiný typ paliva	–	–	–	–	E85	–
Spotřeba motorového oleje [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Obchodní označení Kód motoru	2.0 Turbo A20NHT	2.8 V6 Turbo A28NET	OPC A28NER
Zdvihový objem [cm ³]	1998	2792	2792
Výkon motoru [kW]	162	191	239
při ot./min	5300	5500	5250
Točivý moment [Nm]	350	350	435
při ot./min	2000-4000	1900-4500	5250

³⁾ Je možné pouze v případě, že se vyvarujete vysokého zatížení motoru, plného zatížení nebo jízdy v hornatém terénu s karavanem/přívěsem nebo vysokého užitečného zatížení.

Obchodní označení Kód motoru	2.0 Turbo A20NHT	2.8 V6 Turbo A28NET	OPC A28NER
Typ paliva	Benzín	Benzín	Benzín
Oktanové číslo RON			
doporučeno	95	98	98
možné	98	95	95
možné	91	91 ³⁾	91 ³⁾
Spotřeba motorového oleje [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6

Obchodní označení Kód motoru	2.0 CDTI A20DTC	2.0 CDTI A20DTJ	ecoFlex 96 kW A20DTH	2.0 CDTI A20DTH
Zdvihový objem [cm ³]	1956	1956	1956	1956
Výkon motoru [kW]	81	96	96	118
při ot./min	4000	4000	4000	4000
Točivý moment [Nm]	260	300	300	350
při ot./min	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500

³⁾ Je možné pouze v případě, že se vyvarujete vysokého zatížení motoru, plného zatížení nebo jízdy v hornatém terénu s karavanem/přívěsem nebo vysokého užitečného zatížení.

Obchodní označení	2.0 CDTI	2.0 CDTI	ecoFlex 96 kW	2.0 CDTI
Kód motoru	A20DTC	A20DTJ	A20DTH	A20DTH
Typ paliva	Vznětový	Vznětový	Vznětový	Vznětový
Spotřeba motorového oleje [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Obchodní označení	ecoFlex 118 kW	2.0 CDTI	2.0 CDTI	2.0 CDTI
Kód motoru	A20DTH	A20DTR	A20DTL	A20DT
Zdvihový objem [cm ³]	1956	1956	1956	1956
Výkon motoru [kW]	118	143	81	96
při ot./min	4000	4000	4000	4000
Točivý moment [Nm]	350	400	260	300
při ot./min	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Typ paliva	Vznětový	Vznětový	Vznětový	Vznětový
Spotřeba motorového oleje [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Výkon

5dveřový hatchback / 4dveřový sedan

Motor	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NFT	A20NFT AWD ⁴⁾
Maximální rychlost ⁵⁾ [km/h]						
Mechanická převodovka	205	192	225	207	242	250
Automatická převodovka	–	–	–	–	240	243

Motor	A20NHT	A20NHT AWD ⁴⁾	A28NET AWD ⁴⁾	A28NER AWD ⁴⁾
Maximální rychlost ⁶⁾ [km/h]				
Mechanická převodovka	242	240	250 ⁷⁾	250 ⁷⁾ /270
Automatická převodovka	240	239	250 ⁷⁾	250 ⁷⁾ /265

⁴⁾ Pohon všech kol.

⁵⁾ Uvedená maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) plus užitečné zatížení 200 kg. Volitelné příslušenství může snížit specifikovanou maximální rychlost vozidla.

⁶⁾ Uvedená maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) plus užitečné zatížení 200 kg. Volitelné příslušenství může snížit specifikovanou maximální rychlost vozidla.

⁷⁾ Omezená rychlost.

250 Technické údaje

Motor	A20DTC	A20DTJ	A20DTL	A20DT
Maximální rychlost [km/h]				
Mechanická převodovka	190	205	190	205
Automatická převodovka	–	204	–	204

Motor	A20DTH AWD ⁴⁾	A20DTH ecoFlex 96 kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118 kW	A20DTR
Maximální rychlost [km/h]					
Mechanická převodovka	215	207	218	221	⁸⁾
Automatická převodovka	213	–	215	–	⁸⁾

Sports Tourer

Motor	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD ⁴⁾	A20NFT	A20NFT AWD ⁴⁾
Maximální rychlost [km/h]								
Mechanická převodovka	200	187	220	202	236	234	236	242
Automatická převodovka	–	–	–	–	234	232	234	233

⁴⁾ Pohon všech kol.

⁸⁾ V době tisku nebyla tato hodnota známa.

Motor	A20DTL	A20DT	A28NET AWD ⁴⁾	A28NER AWD ⁴⁾	A20DTC	A20DTJ
Maximální rychlost [km/h]						
Mechanická převodovka	185	200	250 ⁷⁾	250 ^{7)/265}	185	200
Automatická převodovka	–	198	248 ⁷⁾	250 ^{7)/260}	–	198
Motor	A20DTH AWD ⁴⁾	A20DTH ecoFlex 96 kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118 kW	A20DTR	
Maximální rychlost [km/h]						
Mechanická převodovka	210	203	212	215		8)
Automatická převodovka	208	–	210	–		8)

⁴⁾ Pohon všech kol.

⁷⁾ Omezená rychlost.

⁸⁾ V době tisku nebyla tato hodnota známa.

Hmotnost vozidla

Pohotovostní hmotnost, základní model bez dodatečné volitelné výbavy

4dveřový Sedan	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A14NET ⁹⁾	1503/1513	–
	A16XER	1503/1513	–
	A16LET	–/1550	–
	A18XER	–/1503	–
	A20DTC, A20DTL	–/1613	–
	A20DTL ⁹⁾	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96 kW	1613/1623	–
	A20DTH - pohon všech kol.	–/1733	–/1788
	A20DTH ⁹⁾ - pohon všech kol.	–/1733	–

⁹⁾ S funkcí stop-start.

4dveřový Sedan	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A20DTH	1613/1623	1613/1623
	A20DTH ecoFlex 118 kW	1613/1623	–
	A20DT, A20DTJ	–/1613	1613/1623
	A20DT ⁹⁾	–/1613	–
	A20DTR	–/1664	–/1664
	A20DTR ⁹⁾	–/1664	–
	A20DTR - pohon všech kol	–/1733	–/1788
	A20DTR - pohon všech kol ⁹⁾	–/1733	–

⁹⁾ S funkcí stop-start.

4dveřový Sedan	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A20NHT	–/1613	–/1655
	A20NHT - pohon všech kol	–/1733	–/1770
	A20NFT	–/1613	–/1613
	A20NFT ⁹⁾	–/1613	–
	A20NFT - pohon všech kol	–/1733	–/1733
	A20NFT - pohon všech kol ⁹⁾	–/1733	–
	A28NET - pohon všech kol	–/1810	–/1835
	A28NER - pohon všech kol	–/1810	–/1835

⁹⁾ S funkcí stop-start.

Pohotovostní hmotnost, základní model bez dodatečné volitelné výbavy

5ti dveřové vozidlo s výklopnou zádí	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A14NET ⁹⁾	1503/1513	–
	A16XER	1503/1513	–
	A16LET	–/1571	–
	A18XER	–/1503	–
	A20DTL, A20DTC	–/1613	–
	A20DTL ⁹⁾	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96 kW	1613/1623	–
	A20DTH - pohon všech kol.	–/1788	–/1788
	A20DTH - pohon všech kol. ⁹⁾	–/1788	–

⁹⁾ S funkcí stop-start.

5ti dveřové vozidlo s výklopnou záďí	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A20DTH	1613/1623	1613/1623
	A20DTH ecoFlex 118 kW	1613/1623	–
	A20DT	–/1613	1613/1623
	A20DT ⁹⁾	–/1613	–
	A20DTJ	–/1613	1655/–
	A20DTR	–/1664	–/1701
	A20DTR ⁹⁾	–/1664	–
	A20DTR - pohon všech kol	–/1788	–/1816
	A20DTR - pohon všech kol ⁹⁾	–/1816	–

⁹⁾ S funkcí stop-start.

5ti dveřové vozidlo s výklopnou záďí	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A20NHT	–/1645	–/1670
	A20NFT	–/1613	–/1664
	A20NFT ⁹⁾	–/1613	–
	A20NFT - pohon všech kol	–/1733	–/1733
	A20NFT ⁹⁾ - pohon všech kol	–/1733	–
	A20NHT - pohon všech kol	–/1733	–/1785
	A28NET - pohon všech kol	–/1825	–/1843
	A28NER - pohon všech kol	–/1825	–/1843

⁹⁾ S funkcí stop-start.

Pohotovostní hmotnost, základní model bez dodatečné volitelné výbavy

Sports Tourer	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A14NET ⁹⁾	1613/1623	–
	A16XER	–/1610	–
	A16LET	–/1613	–
	A18XER	–/1613	–
	A20DTL, A20DTC	–/1701	–
	A20DTL ⁹⁾	–/1701	–
	A20DTH ecoFlex 96 kW	1733/1743	–
	A20DTH	1733/1743	–/1733

⁹⁾ S funkcí stop-start.

Sports Tourer	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A20DTH - pohon všech kol.	–/1843	–/1843
	A20DTH - pohon všech kol. ⁹⁾	–/1843	–
	A20DTH ecoFlex 118 kW	1733/1743	–
	A20DT, A20DTJ	–/1701	–/1733
	A20DT ⁹⁾	–/1733	–
	A20DTR	–/1733	–/1733
	A20DTR ⁹⁾	–/1733	–/1733
	A20DTR - pohon všech kol	–/1843	–/1843
bez/s klimatizací [kg]	A20DTR - pohon všech kol ⁹⁾	–/1843	–
	A20NFT	–/1701	–/1733
	A20NFT ⁹⁾	–/1701	–
	A20NFT - pohon všech kol	–/1843	–/1843

⁹⁾ S funkcí stop-start.

Sports Tourer	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A20NFT - pohon všech kol ⁹⁾	–/1843	–
	A20NHT	–/1725	–/1733
	A20NHT - pohon všech kol	–/1843	–/1843
	A28NET - pohon všech kol	–/1940	–/1953
	A28NER - pohon všech kol	–/1940	–/1953

Pohotovostní hmotnost, základní model s veškerou volitelnou výbavou

4dveřový Sedan	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A14NET ⁹⁾	–/1701	–
	A16XER	–/1672	–
	A16LET	–/1701	–
	A18XER	–/1692	–
	A20DTL, A20DTC	–/1778	–
	A20DTL ⁹⁾	–/1788	–
	A20DT	–/1793	–/1819
	A20DT ⁹⁾	–/1788	–

⁹⁾ S funkcí stop-start.

4dveřový Sedan	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A20DTH ecoFlex 96 kW	-/1799	-
	A20DTH - pohon všech kol.	-/1901	-/1931
	A20DTH - pohon všech kol. ⁹⁾	-/1901	-
	A20DTH	-/1806	-/1829
	A20DTH ⁹⁾	-/1901	-
	A20DTH ecoFlex 118 kW	-/1799	-
	A20DTJ	-/1793	-/1819
	A20DTR	-/1816	-/1816
	A20DTR ⁹⁾	-/1816	-
	A20DTR - pohon všech kol	-/1931	-/1953
bez/s klimatizací [kg]	A20DTR ⁹⁾ - pohon všech kol	-/1953	-
	A20NFT	-/1789	-/1788
	A20NFT ⁹⁾	-/1788	-
	A20NFT - pohon všech kol	-/1905	-/1901
	A20NFT ⁹⁾ - pohon všech kol	-/1901	-

⁹⁾ S funkcí stop-start.

4dveřový Sedan	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A20NHT	–/1789	–/1813
	A20NHT - pohon všech kol	–/1905	–/1929
	A28NET - pohon všech kol	–/1968	–/1992
	A28NER - pohon všech kol	–/1968	–/1992

Pohotovostní hmotnost, základní model s veškerou volitelnou výbavou

5ti dveřové vozidlo s výklopnou zádí	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A14NET ⁹⁾	–/1733	–
	A16XER	–/1687	–
	A16LET	–/1733	–
	A18XER	–/1707	–
	A20DTC, A20DTL	–/1793	–
	A20DTL ⁹⁾	–/1788	–
	A20DTH ecoFlex 96 kW	–/1815	–
	A20DTH	–/1821	–/1844

⁹⁾ S funkcí stop-start.

5ti dveřové vozidlo s výklopnou záďí	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A20DTH ecoFlex 118 kW	–/1815	–
	A20DTH - pohon všech kol.	–/1901	–/1931
	A20DTH ⁹⁾ - pohon všech kol.	–/1953	–
	A20DT, A20DTJ	–/1808	–/1834
	A20DT ⁹⁾	–/1843	–
	A20DTR	–/1816	–/1843
	A20DTR ⁹⁾	–/1843	–
	A20DTR - pohon všech kol	–/1953	–/1953
bez/s klimatizací [kg]	A20DTR ⁹⁾ - pohon všech kol	–/1953	–
	A20NHT	–/1804	–/1828
	A20NHT - pohon všech kol	–/1920	–/1944
	A20NFT	–/1788	–/1788
	A20NFT ⁹⁾	–/1788	–

⁹⁾ S funkcí stop-start.

5ti dveřové vozidlo s výklopnou zádí	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A20NFT - pohon všech kol	–/1920	–/1931
	A20NFT ⁹⁾ - pohon všech kol	–/1901	–
	A28NET - pohon všech kol	–/1983	–/2007
	A28NER - pohon všech kol	–/1983	–/2007

Pohotovostní hmotnost, základní model s veškerou volitelnou výbavou

Sports Tourer	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A14NET ⁹⁾	–/1815	–
	A16XER	–/1784	–
	A16LET	–/1816	–
	A18XER	–/1799	–
	A20DTL, A20DTC	–/1901	–
	A20DTL ⁹⁾	–/1901	–
	A20DTH ecoFlex 96 kW	–/1918	–
	A20DTH	–/1918	–/1931

⁹⁾ S funkcí stop-start.

Sports Tourer	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A20DTH ecoFlex 118 kW	–/1918	–
	A20DTH - pohon všech kol.	–/2015	–/2045
	A20DTH ⁹⁾ - pohon všech kol.	–/2045	–
	A20DT, A20DTJ	–/1901	–/1941
	A20DT ⁹⁾	–/1931	–
	A20DTR	–/1931	–/1953
	A20DTR ⁹⁾	–/1931	–
	A20DTR - pohon všech kol	–/2045	–/2073
bez/s klimatizací [kg]	A20DTR ⁹⁾ - pohon všech kol	–/2045	–
	A20NHT	–/1899	–/1923
	A20NHT - pohon všech kol	–/2021	–/2045
	A20NFT	–/1843	–/1901
	A20NFT ⁹⁾	–/1901	–

⁹⁾ S funkcí stop-start.

Sports Tourer	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A20NFT - pohon všech kol	–/2021	–/2045
	A20NFT ⁹⁾ - pohon všech kol	–/2015	–
	A28NET - pohon všech kol	–/2074	–/2098
	A28NER - pohon všech kol	–/2074	–/2098

Rozměry vozidla

	4dveřový Sedan	5ti dveřové vozidlo s výklopnou zádí	Sports Tourer
Délka [mm]	4830	4830	4908
Šířka bez vnějších zpětných zrcátek [mm]	1856	1856	1856
Celková šířka včetně dvou vnějších zpětných zrcátek [mm]	2084	2084	2084
Výška (bez antény) [mm]	1498	1498	1520
Délka podlahy zavazadlového prostoru [mm]	1003	1003	1086
Délka podlahy zavazadlového prostoru se sklopenými zadními sedadly [mm]	1895	1895	1908
Šířka zavazadlového prostoru [mm]	1027	1027	1030

⁹⁾ S funkcí stop-start.

	4dveřový Sedan	5ti dveřové vozidlo s výklopnou zádí	Sports Tourer
Výška zavazadlového prostoru [mm]	356	436	677
Rozvor [mm]	2737	2737	2737
Průměr otáčení [m]	11,4	11,4	11,4

Objemy

Motorový olej

Motor	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT, A20NFT	A28NET	A28NER
včetně filtru [l]	4,0	4,5	4,5	4,5	6,0	6,3	6,3
mezi MIN a MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A20DTC, A20DTL	A20DTJ, A20DT	A20DTH	A20DTH	A20DTH	A20DTR
	ecoFlex 96 kW			ecoFlex 118 kW		
včetně filtru [l]	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
mezi MIN a MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Palivová nádrž

Benzín/motorová nafta, jmenovitá kapacita [l]

70

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlaku vzduchu v pneumatikách pro vozidla s pohonem předních kol

5dveřový hatchback / 4dveřový sedan

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16 ¹⁰⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,						
	225/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,						
	245/45 R18,						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	225/55 R17						

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹¹⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET	205/60 R16 ¹⁰⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,						
	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,						
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹¹⁾ ,						
	245/35 R20 ¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹¹⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16 LET	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–		220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ , 220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹¹⁾ ,						
	245/35 R20 ¹¹⁾						
	225/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/50 R17						

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.¹¹⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16 ¹⁰⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,						
	245/35 R20 ¹¹⁾						
	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,						
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹¹⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT, A20NFT s manuální převodovkou	225/50 R17 ¹⁰⁾ ¹¹⁾ , 240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–		250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ¹⁰⁾ ¹¹⁾						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ , 220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	
	235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.¹¹⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT s automatic- kou převodovkou	225/50 R17 ¹⁰⁾ ¹¹⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ¹⁰⁾ ¹¹⁾						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹¹⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹¹⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTC, A20DTL	225/50 R17 ¹⁰⁾ ¹¹⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/45 R18 ¹⁰⁾ ¹¹⁾						
	205/60 R16 ¹⁰⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹¹⁾ ,						
	245/35 R20 ¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.¹¹⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT s manuální převodovkou	215/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,						
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	205/60 R16 ¹⁰⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹¹⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT s auto- matickou převodovkou	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,						
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	205/60 R16 ¹⁰⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.¹¹⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH s manuální převodovkou	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R 18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	215/55 R 17 ¹⁰⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹¹⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH s automatic- kou převodovkou	225/50 R17 ¹⁰⁾ ¹¹⁾ , 225/45 R18 ¹⁰⁾ ¹¹⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ¹⁰⁾ , 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹¹⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH ECOFlex s manuální převodovkou	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ¹⁰⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/40 R19 ¹¹⁾ , 245/45 R18						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹¹⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR s manuální převodovkou	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	245/35 R20 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹¹⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR s automatic- kou převodovkou	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	245/35 R20 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)
Všechny	Nouzové rezervní kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹¹⁾ Zesílená varianta (XL).

Sports Tourer

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16 ¹²⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17, ¹²⁾ 225/55 R17, 225/50 R17 ¹³⁾ , 225/45 R18 ¹²⁾ , ¹⁴⁾ 235/45 R18 ¹²⁾ 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁴⁾ , 245/35 R20 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹²⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.¹³⁾ Jediná zesílená varianta přípustná jako zimní pneumatiky.¹⁴⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET	205/60 R16 ¹²⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ¹²⁾ , 225/55 R17, 225/50 R17 ¹³⁾ , 225/45 R18 ¹²⁾ , 235/45 R18 ¹²⁾ , 245/35 R20 ¹⁴⁾ , 245/40 R20 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹²⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹³⁾ Jediná zesílená varianta přípustná jako zimní pneumatiky.

¹⁴⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16 ¹²⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ¹²⁾ , 225/55 R17, 225/50 R17 ¹³⁾ , 225/45 R18 ¹²⁾ , 235/45 R18 ¹²⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁴⁾ , 245/35 R20 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹²⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹³⁾ Jediná zesílená varianta přípustná jako zimní pneumatiky.

¹⁴⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16 LET	215/55 R17 ¹²⁾ , 225/55 R17, 225/50 R17 ¹³⁾ , 235/45 R18 ¹²⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁴⁾ , 245/35 R20 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	–	–	240/2,4 (34)	310/3,1 (45)

¹²⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹³⁾ Jediná zesílená varianta přípustná jako zimní pneumatiky.

¹⁴⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT, A20NFT	225/50 R17 ¹³⁾ ,	240/2,4 (34)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	235/45 R18 ¹²⁾ ,						
	245/35 R20 ¹⁴⁾						
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	–	–	280/2,8 (40)	350/3,5 (51)
	215/55 R17 ¹²⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ¹⁴⁾						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

¹³⁾ Jediná zesílená varianta přípustná jako zimní pneumatiky.

¹²⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹⁴⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTC, A20DTL	225/50 R17 ¹³⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	215/55 R17 ¹²⁾ ,						
	235/45 R18 ¹²⁾						
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ¹⁴⁾ ,						
	245/35 R20 ¹⁴⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹³⁾ Jediná zesílená varianta přípustná jako zimní pneumatiky.

¹²⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹⁴⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT s manuální převodovkou	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ¹²⁾ , 225/50 R17 ¹³⁾ , 235/45 R18 ¹²⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁴⁾ , 245/35 R20 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹²⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹⁴⁾ Zesílená varianta (XL).

¹³⁾ Jediná zesílená varianta přípustná jako zimní pneumatiky.

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT s auto- matickou převodovkou	225/45 R18 ¹²⁾ ¹⁴⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ¹²⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ¹³⁾ ,						
	245/35 R20 ¹⁴⁾ ,						
	235/45 R18 ¹²⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ¹⁴⁾						

¹²⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹⁴⁾ Zesílená varianta (XL).

¹³⁾ Jediná zesílená varianta přípustná jako zimní pneumatiky.

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH, A20DTH ECOFlex s manuální převodovkou	225/45 R 18 ¹²⁾¹⁴⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R 17 ¹²⁾ , 225/50 R 17 ¹³⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/55 R 17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R 18 ¹²⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/45 R 18, 245/40 R 19 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R 20 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

¹²⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹⁴⁾ Zesílená varianta (XL).

¹³⁾ Jediná zesílená varianta přípustná jako zimní pneumatiky.

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH s automatic- kou převodovkou	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17 ¹²⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17 ¹³⁾ ,						
	235/45 R18 ¹²⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ¹⁴⁾						
	245/35 R20 ¹⁴⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

¹²⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹⁴⁾ Zesílená varianta (XL).

¹³⁾ Jediná zesílená varianta přípustná jako zimní pneumatiky.

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR s manuální převodovkou	215/55 R17 ¹²⁾ , 225/50 R17 ¹³⁾	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	235/45 R18 ¹²⁾	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20 ¹⁴⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

¹²⁾ Příпустné pouze jako zimní pneumatiky.

¹³⁾ Jediná zesílená varianta přípustná jako zimní pneumatiky.

¹⁴⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR s automatic- kou převodovkou	215/55 R17 ¹²⁾ ,	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ¹³⁾ ,						
	235/45 R18 ¹²⁾						
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ¹⁴⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
Všechny	245/35 R20 ¹⁴⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	Nouzové rezervní kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹²⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹³⁾ Jediná zesílená varianta přípustná jako zimní pneumatiky.

¹⁴⁾ Zesílená varianta (XL).

Tlaku vzduchu v pneumatikách pro vozidla s pohonem všech kol

5dveřový hatchback / 4dveřový sedan

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT s manuální převodovkou	225/50 R17 ¹⁰⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ¹⁰⁾						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹⁰⁾						
	225/55 R17, 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT s automatic- kou převodovkou	245/35 R20 ¹¹⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20 ¹¹⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹¹⁾ Zesílená varianta (XL).

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR s manuální převodovkou	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,						
	225/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20 ¹¹⁾						

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹¹⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR s automatic- kou převodovkou	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,						
	225/55 R17,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20 ¹¹⁾						

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹¹⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH s manuální převodovkou	215/55 R17 ¹⁰⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	225/50 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/40 R19						
	245/45 R18						
	235/45 R18 ¹⁰⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20 ¹¹⁾						

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.¹¹⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH s automatic- kou převodovkou	215/55 R17 ¹⁰⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	225/50 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/40 R19						
	245/45 R18						
	235/45 R18 ¹⁰⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20 ¹¹⁾						

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹¹⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET s manuální převodovkou	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/55 R17, 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ¹¹⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹¹⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET s automatickou převodovkou	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 215/55 R17 ¹⁰⁾ , 225/55 R17, 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ¹¹⁾	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A28 NER s manuální převodovkou	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/40 R19 ¹¹⁾						

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹¹⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
	255/35 R20 ¹¹⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
A28 NER s automa- tickou převodovkou	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/40 R19 ¹¹⁾						
	255/35 R20 ¹¹⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
Všechny	Nouzové rezervní kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹¹⁾ Zesílená varianta (XL).

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

Sports Tourer

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT s manuální převodovkou	225/50 R17 ¹⁴⁾ ,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ¹²⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ¹²⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ¹⁴⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)

¹⁴⁾ Zesílená varianta (XL).¹²⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT s auto- matickou převodovkou	225/50 R17, ¹²⁾ 14)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17 ¹²⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹²⁾ 14)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ¹²⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ¹⁴⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

¹²⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹⁴⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR	215/55 R17 ¹²⁾¹⁴⁾ ,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ¹²⁾¹⁴⁾ ,						
	235/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾ ,						
	245/35 R20 ¹⁴⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ¹⁴⁾						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R 18 ¹²⁾¹⁴⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

¹²⁾ Příпустné pouze jako zimní pneumatiky.

¹⁴⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH s manuální převodovkou	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ¹²⁾ 14)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ¹²⁾ 14)						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ¹²⁾ 14)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/35 R20 ¹⁴⁾						
	225/45 R18 ¹²⁾ 14)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

¹²⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹⁴⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH s auto- matickou převodovkou	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ¹²⁾ 14)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ¹²⁾ 14)						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ¹²⁾ 14)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/35 R20 ¹⁴⁾						
	225/45 R18 ¹²⁾ 14)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

¹²⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹⁴⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET s manuální převodovkou	215/55 R17 ¹²⁾¹⁴⁾ ,	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/50 R17 ¹²⁾¹⁴⁾ ,						
	235/45 R18 ¹²⁾						
	225/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾ ,	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/35 R20 ¹⁴⁾						
	245/45 R18	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19 ¹⁴⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

¹²⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹⁴⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET s auto- matickou převodovkou	215/55 R17, ¹²⁾	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/50 R17 ¹²⁾¹⁴⁾ ,						
	235/45 R18 ¹²⁾						
	225/55 R17	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾ ,	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/35 R20 ¹¹⁾						
	245/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
A28 NER s manuální převodovkou	245/40 R19 ¹⁴⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	235/45 R18 ¹²⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/40 R19 ¹⁴⁾						
	255/35 R20 ¹⁴⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

¹²⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹⁴⁾ Zesílená varianta (XL).

¹¹⁾ Zesílená varianta (XL).

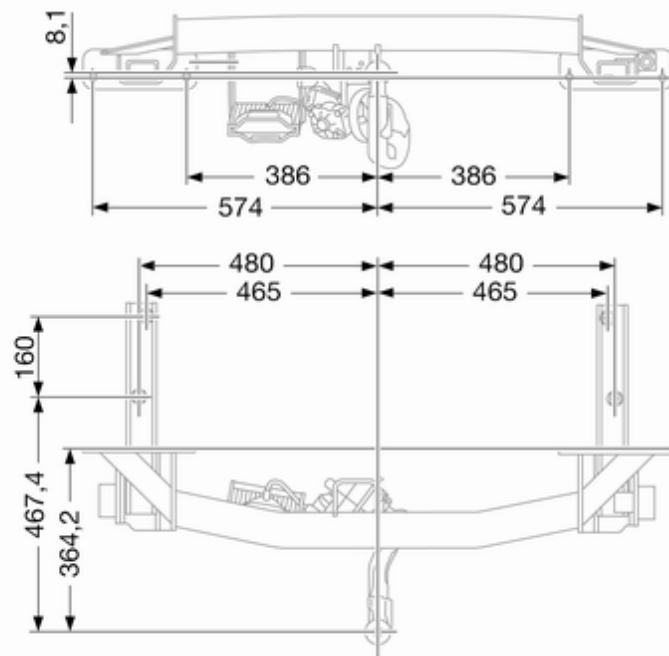
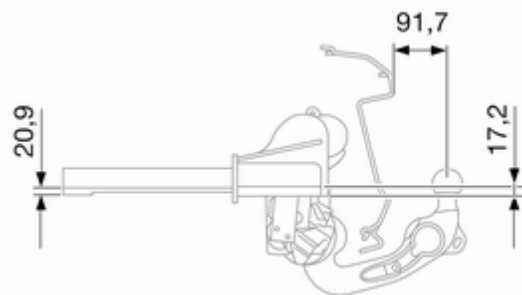
Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28 NER s auto- matickou převodovkou	235/45 R18 ¹²⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/40 R19 ¹⁴⁾						
	255/35 R20 ¹⁴⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
Všechny	Nouzové rezervní kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹²⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

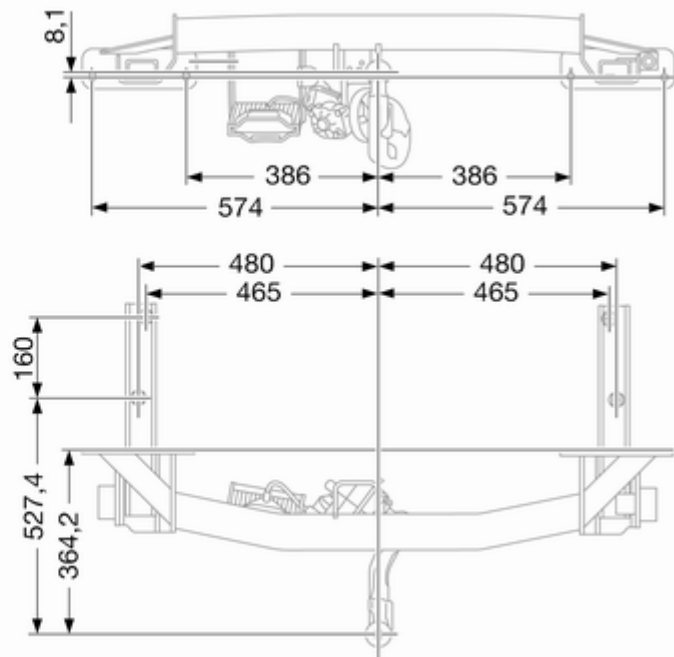
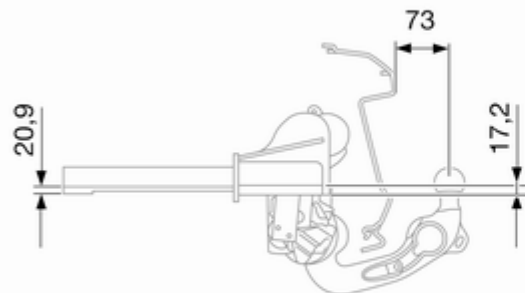
¹⁴⁾ Zesílená varianta (XL).

Instalační rozměry tažného zařízení

5dveřový hatchback / 4dveřový sedan



Sports Tourer



Informace pro zákazníka

Zaznamenávání údajů vozidla
a zachování soukromí 313

Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí

Zaznamenání údajů události

Vozidlo má několik propracovaných systémů, které monitorují a řídí rozličné údaje vozidla. Během běžného provozu se mohou ukládat jistá data, což usnadní opravy a zjišťování funkčních poruch. Jiná data ukládají pouze v případě nárazu nebo v situaci, kdy téměř došlo k nárazu, moduly v systémech vozidla, pokud jsou vybaveny funkcí zaznamenávání dat, např. řídicí modul airbagů.

Systémy mohou zaznamenávat diagnostické údaje o stavu vozidla (např. hladina oleje resp. ujeté kilometry) a informace o provozování vozidla (např. otáčky motoru, sešlápnutí brzdy a použití bezpečnostního pásu).

K vyčtení těchto údajů je potřebné zvláštní vybavení a přístup k vozidlu. Některá diagnostická data jsou elektronicky předávána během servisních prohlídek v dílně do globálních systémů Opel, čímž se dokumentuje servisní historie vozidla. Servisní dílna dokáže tedy vozidlo vždy, když je přistaveno, efektivně opravit a provést servisní údržbu v závislosti na konkrétním stavu vozidla.

Výrobce nezpřístupní informace o podmínkách nehody v souvislosti s chováním řidiče a nebude je nikomu sdělovat, vyjma:

- se souhlasem vlastníka vozidla nebo, pokud je vozidlo pronajato, se souhlasem nájemce
- jako odpověď na oficiální žádost policie nebo podobného státního úřadu
- jako součást obhajoby výrobce v případě soudního řízení
- jak je zákonem požadováno

Dále výrobce může použít shromážděné nebo získané diagnostické údaje:

- pro potřeby výzkumů výrobce
- zpřístupnit pro potřeby výzkumů, u kterých je zajištěna odpovídající diskrétnost a prokázána jejich potřeba
- sdílet přehled údajů, které se nevází ke specifickému vozidlu, s ostatními organizacemi za účelem výzkumu

Identifikace rádiové frekvence (RFID)

Technologie RFID se v některých vozidlech používá pro potřeby takových funkcí, jako je monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách či bezpečnost systému zapalování. Používá se též v souvislosti s takovým zařízením, jako je dálkové rádiové ovládání pro zamknutí/odemknutí dveří a nastartování, či ve vysílačích ve vozidlech pro mechanismy otevírání garážových dveří. Technologie RFID ve vozidlech Opel nepoužívá ani nezaznamenává osobní údaje ani neprovádí spojení s žádným jiným systémem Opel obsahujícím osobní údaje.

Rejstřík

A

Adaptivní přední osvětlení ...	96, 120
Adaptivní tempomat.....	97, 159
Airbag a předpínače	
bezpečnostních pásů	91
Aktivní opěrky hlavy	44
Asistenční systémy pomoci řidiči	156
Asistent dálkových světel.....	96
Asistent dopravního značení.....	177
Asistent rozjezdu ve svahu	152
Asistent stability přívěsu	189
Automatická převodovka	144
Automatická změna odrazivosti ...	36
Automatické ovládání světel	118
Automatické zamknutí	25

B

Baterie	195
Bezpečnostní pás	8
Bezpečnostní pásy	50
Bezpečnostní síť	71
Boční airbagy	55
Boční světla.....	117
Boční ukazatele směru	206
Brzdění při hrozící kolizi.....	171
Brzdová a spojková kapalina.....	238
Brzdová kapalina	195
Brzdový asistent	152

Brzdy	149, 195
Brzy proveďte servis vozidla	92

C

Car Pass	20
----------------	----

Č

Čelní sklo.....	37
-----------------	----

D

Dálková světla	96, 118
Denní počítadlo kilometrů	86
Detekováno vozidlo vpředu.....	97
Dětské pojistky	25
Dětské zádržné prvky.....	58
Dětské zádržné systémy	58
Dětské zádržné systémy ISOFIX .	62
Displej převodovky	144
Doplňování paliva	183
Doporučené kapaliny a maziva	
.....	238, 242
Držáky nápojů	63
Dveře.....	26

E

Elektrická ruční brzda	93
Elektrická soustava.....	208
Elektrické nastavení	34
Elektricky ovládaná okna	37
Elektronické jízdní programy	146

Elektronické řízení stability.....	153
Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu.....	94
Elektronické řízení stability vypnuto.....	94
Elektronicky řízená klimatizace .	130

F

Filtr pevných částic.....	95, 142
Funkční prvky osvětlení.....	125

G

Grafický informační displej, barevný informační displej	101
--	-----

H

Halogenové světlomety	198
Hloubka vzorku	219
Hmotnost vozidla	252
Hodiny.....	83
Houkačka	14, 79

CH

Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina.....	238
Chladicí kapalina motoru	193
Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem	186

I

Identifikace rádiové frekvence (RFID).....	314
Identifikační číslo vozidla	240
Identifikační štítek	240
Imobilizér	33, 96
Indikace vzdálenosti vpředu.....	170
Informace o nakládání	76
Informační centrum řidiče.....	98
Informační displeje.....	98
Instalační rozměry tažného zařízení	311
Interaktivní podvozkový systém..	154

K

Kapalina ostřikovače	194
Kapota motoru	192
Katalyzátor	143
Klíče	20
Klíče, zámky.....	20
Klíč, nastavení uložená v paměti..	22
Klimatizace	16, 129
Kola a pneumatiky	216
Koncová světla	203
Kontrola nad vozidlem	137
Kontrolka nesprávné funkce	92
Kontrolky.....	86, 89
Kontroly vozidla.....	191

Kryt nákladového prostoru	67
Kryty kol	220

L

Lampičky na čtení	125
Lékárnička	74
Loketní opěrka.....	49, 50

M

Manuálně ovládaná okna	37
Manuální režim	145
Manuální změna odrazivosti	36
Mechanická ochrana proti odcizení	31
Mechanická převodovka	148
Místa pro instalaci dětských zádržných systémů	59
Motorový olej	192, 238, 242

N

Napájecí zásuvky	84
Napětí akumulátoru	107
Nářadí	215
Nastavení opěrky hlavy	8
Nastavení polohy volantu	9, 78
Nastavení sedadla	6, 45
Nastavení sklonu světlometů	119
Nastavení uložená v paměti.....	22
Nastavení zrcátka	9
Nastavitelné větrací otvory	134

Nebezpečí, Varování a Výstrahy ...	4
Nepohyblivé větrací otvory	135
Nezávislé topení.....	134
Nízká hladina kapaliny ostřikovače	97
Nízká hladina paliva	96

O

Objemy	267
Odemknutí vozidla	6
Odkládací schránka v loketní opěrce	64
Odkládací schránka v palubní desce	63
Odpojení při přeběhu	139
Odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru	197
Ochrana proti vybití akumulátoru	126
Okna	37
Oil, motorový.....	238, 242
Opěrky hlavy	43
Osvětlení interiéru.....	124, 208
Osvětlení panelu přístrojů	208
Osvětlení při vystupování	126
Osvětlení RZ	207
Osvětlení středové konzole	125
Osvětlení vstupu	125
Osvětlení zatáčky.....	120
Otáčkoměr	87

Otevřené dveře	97
Otvory pro sání vzduchu	135
Ovládací prvky.....	78
Ovládací prvky na volantu	78
Označení pneumatik	216

P

Páka voliče	144
Palivo.....	182
Palivoměr	87
Palivo pro vznětové motory	183
Palivo pro zážehové motory	182
Palubní počítač	108
Parkovací asistent	35, 173
Parkovací brzda.....	149, 150
Parkovací světla	123
Parkování	19, 141
Péče o exteriér	233
Péče o interiér	235
Péče o vzhled.....	233
Personalizace vozidla	110
Píchnutí.....	224
Pneumatiky	216
Počítadlo kilometrů	86
Podvozkové systémy.....	152
Pohon všech kol	149
Pojistková skříňka v motorovém prostoru	210
Pojistková skříňka v přístrojové desce	212

Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru	213
Pojistky	208
Poloha sedadla	45
Polohy spínače zapalování	138
Popelníky	85
Porucha	147, 231
Porucha elektrické ruční brzdy.....	93
Poutací oka	69
Používání této příručky	3
Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti	135
Protiblokovací systém brzd	149
Protiblokovací systém brzd (ABS)	93
Provádění práce	191
První pomoc.....	74
Přední odkládací schránka.....	64
Přední sedadla.....	45
Přední světla do mlhy	123
Přehled přístrojové desky	10
Přerušení napájení	147
Převodovka	16
Přidržené napájení	138
Připomenutí bezpečnostního pásu	91
Pylový filtr	135

Q

Quickheat.....	134
----------------	-----

R

Rádiový dálkový ovladač	20
Rady pro jízdu.....	137
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti	191
Regulace podsvícení panelu přístrojů	124
Rezervní kolo	227
Rozjezd	17
Rozměry vozidla	266
Rychloměr	86, 158

Ř

Řazení směrem nahoru.....	94
Řízení měnící sílu.....	94

S

Senzor kvality vzduchu.....	130
Servis	135, 237
Servisní displej	88
Servisní informace	237
Seřízení elektricky nastavitelného sedadla.....	48
Schránka na sluneční brýle	64
Skladování vozidla.....	190
Sklopení	34
Sluneční clony	39
Sluneční rolety	39
Sněhové řetězy	220
Souprava na opravu pneumatik	220

Specifické údaje o vozidle	3
Spínač světel	117
Spotřeba paliva - emise CO ₂	185
Startování motoru	138
Startování pomocí startovacích kabelů	229
Stěrač/ostřikovač zadního okna .	82
Stěrač/ostřikovač čelního okna .	80
Střecha.....	40
Střešní nosič	75
Střešní okno	40
Světelná houkačka	118
Světla do mlhy	202
Světla pro jízdu dozadu	124
Světla předních ukazatelů směru.....	198
Světla sluneční clony	125
Světlo do mlhy	96
Světlomety.....	117
Světlomety při jízdě do zahraničí	119
Symbols	4
Systém airbagů	54
Systém alarmu	32
Systém brzd a spojky	93
Systém centrálního zamykání	22
Systém čelních airbagů	54
Systém hlavových airbagů	56
Systém kontroly prokluzu	152

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	217
Systém nabíjení	92
Systém regulování nákladu	69
Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách	95
Systém stop-start.....	139
Systém topení a větrání	128
Systémy detekce objektů.....	173
Systémy ostřikovače a stěračů	14
Systémy regulace prostředí.....	128

T

Tažení.....	186, 231
Tažení jiného vozidla	232
Tažení přívěsu	186
Tažení vozidla	231
Tažné zařízení	187
Tažné zařízení na přívěs.....	186
Tempomat	97, 156
Tlak motorového oleje	95
Tlak vzduchu v pneumatikách .	216, 268
Topení	49
Top-tether upevňovací poutka	62
Tříbodový bezpečnostní pás	51

U

Ukazatele.....	86
Ukazatele směru a změny jízdního pruhu	122
Ukazatel směru	91
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru	87
Ultrazvukový parkovací asistent	94, 173

Ú

Údaje o motoru	245
Úložná schránka.....	63
Úložné prostory.....	63
Úpravy příslušenství a vozidla ...	190
Úvod	3

V

Varování o opuštění jízdního pruhu.....	94, 181
Venkovní teplota	82
Ventilační otvory.....	134
Větrání.....	50, 128
Vnější osvětlení	96
Vnější osvětlení vozidla	12, 117
Vnější zrcátka.....	34
Vnitřní zrcátka.....	36
Všeobecné informace	186
Vyduť tvar	34
Výfuk motoru	142

Vyhřívání	35
Vyhřívání volantu	79
Vyhřívání zadního okna	39
Výkon	249
Výměna kola	224
Výměna lišty stěrače	197
Výměna žárovky	198
Vypnutí airbagu	56, 92
Vypnutí systému kontroly prokluzu.....	95
Výstraha před kolizí vpředu.....	167
Výstražná světla	122
Výstražné kontrolky.....	86
Výstražné zvonkohry	107
Výstražný trojúhelník	73

X

Xenonové světlomety	201
---------------------------	-----

Z

Zabezpečení vozidla.....	31
Záběh nového vozidla	137
Zadní sedadla.....	50
Zadní světla do mlhy	123
Zadní světlo do mlhy	97
Zamířené prosvětlovací kryty světél	124
Zapalovač cigaret	85
Zavazadlový prostor	26, 65
Zaznamenání údajů události.....	313

Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí.....	313
Zimní pneumatiky	216
Změna velikosti pneumatiky a kola	219
Zprávy vozidla	103
Zvedák.....	215

Ž

Žhavení	95
---------------	----

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Informace v této publikaci platí od níže uvedeného data. Společnost Adam Opel AG si vyhrazuje právo měnit tuto publikaci a technické specifikace, funkce a provedení vozidel oproti informacím uvedeným v této publikaci.

Vydání: leden 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Vytištěno na papíru běleném bez chlóru.

KTA-2675/8-cs

leden 2012

