

OPEL ASTRA

Uživatelská příručka



Wir leben Autos.



Obsah

Úvod	2
V krátkosti	6
Klíče, dveře a okna	22
Sedadla, zádržné prvky	40
Úložné prostory	63
Přístroje a ovládací prvky	104
Osvětlení	146
Klimatizace	160
Řízení vozidla a jeho provoz	170
Péče o vozidlo	233
Servis a údržba	295
Technické údaje	298
Informace pro zákazníka	332
Rejstřík	334

Úvod

Palivo	Označení			
Motorový olej	Druh oleje			
	Viskozita			
Tlak v pneumatikách	Rozměr pneumatik		Přední	Zadní
	Letní pneumatiky			
	Zimní pneumatiky			
Hmotnosti				
	Celková hmotnost jízdní soupravy			
	- Pohotovostní hmotnost vozidla v základní výbavě			
	= Náklad			

Specifické údaje o vozidle

Zapište prosím údaje Vašeho vozidla na předchozí straně, aby byly snadno přístupné. Tyto informace jsou k dispozici v částech „Servis a údržba“ a „Technické údaje“ a rovněž na identifikačním štítku.

Úvod

Vaše vozidlo je navržená kombinace pokročilé technologie, bezpečnosti, ohleduplnosti k životnímu prostředí a hospodárnosti.

Tato uživatelská příručka Vám poskytuje veškeré nezbytné informace k tomu, abyste s Vaším vozidlem mohli jezdit bezpečně a hospodárně.

Upozorněte své spolucestující na nebezpečí nehody a zranění následkem nesprávného používání vozidla.

Vždy musíte dodržovat specifické zákony a předpisy země, v které se právě nacházíte. Tyto zákony se mohou lišit od informací v této uživatelské příručce.

Když je v této uživatelské příručce doporučována návštěva servisu, doporučujeme Vašeho servisního Opel partnera. U vozidel na plyn doporučujeme kontaktovat ohledně opravy vozů na plyn autorizovaný servis Opel.

Všichni servisní Opel partneři nabízejí prvotřídní servis za přijatelné ceny. Zkušení mechanici, vyškolení firmou Opel, pracují v souladu s pokyny firmy Opel.

Balíček literatury pro zákazníka by měl být uložen ve vozidle a vždy při ruce.

Používání této příručky

- Tato příručka popisuje všechno volitelné příslušenství a vlastnosti dostupné pro tento model. **Určité vlastnosti, včetně těch týkajících se displeje a funkcí nabídky, se nemusí vztahovat na Vaše vozidlo v důsledku varianty modelu, země, specifikace, zvláštní výbavy nebo příslušenství.**
- V části „V krátkosti“ najdete úvodní přehled.

- Obsah na začátku této příručky a v každé části ukazuje, kde se příslušné informace nacházejí.
- Rejstřík Vám umožní vyhledávat specifické informace.
- Tato uživatelská příručka popisuje vozidlo s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením je ovládání podobné.
- Tato uživatelská příručka používá označení motoru z výrobního závodu. Odpovídající obchodní označení se nacházejí v části „technické údaje“.
- Směrové údaje, např. vlevo nebo vpravo nebo dopředu nebo dozadu, se vždy vztahují ke směru jízdy.
- Vámi požadovaný jazyk nemusí být jednotkou displejů vozidla podporován.
- Zprávy displeje a vnitřní značení jsou psány **tučným** písmem.

Nebezpečí, Varování a Výstraha

Nebezpečí

Text označený  **Nebezpečí** poskytuje informace o nebezpečí smrtelného zranění.
Nedodržování těchto pokynů může vést k ohrožení života.

Varování

Text označený  **Varování** poskytuje informace o nebezpečí nehody nebo zranění.
Nedodržování těchto pokynů může vést ke zranění.

Výstraha

Text označený **Výstraha** poskytuje informace o možném poškození vozidla. Nedodržování těchto pokynů může vést k poškození vozidla.

Symbody

Odkazy na stránky mají označení ➤.
➤ znamená „viz strana“.

Přejeme Vám mnoho hodin
spokojené jízdy.

Adam Opel AG

V krátkosti

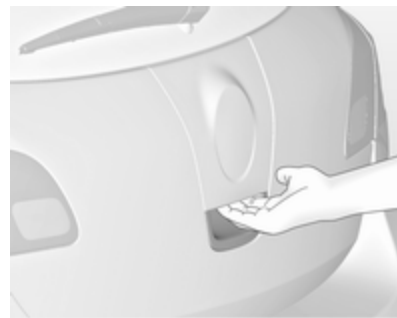
Informace o první jízdě

Odemknutí vozidla



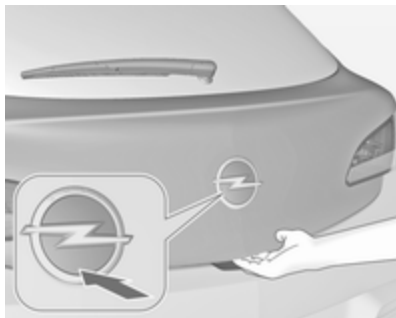
Stisknutím tlačítka  odemknete dveře a zavazadlový prostor. Dveře otevřete zatažením za rukojeť.

5dv hatchback, Sports tourer



Pro otevření dveří zavazadlového prostoru stiskněte dotykový spínač pod emblémem značky.

3dv hatchback



Chcete-li otevřít zadní výklopné dveře, stiskněte emblém značky ve spodní polovině.

Pro odemknutí a otevření zadních výklopných dveří stiskněte tlačítko . Přední dveře zůstanou zamknuté.

4dv notchback

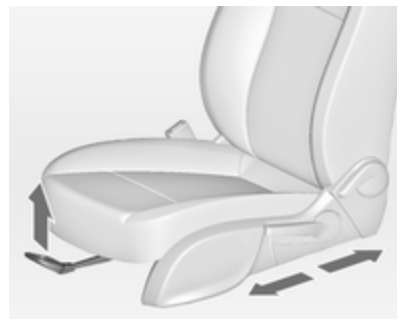


Tlačítko na dálkovém ovládání stiskněte alespoň na 2 sekundy, víko kapoty se mírně otevře.

Rádiový dálkový ovladač ⇨ 22,
centrální zamykání ⇨ 24,
zavazadlový prostor ⇨ 27.

Nastavení sedadla

Poloha sedadla



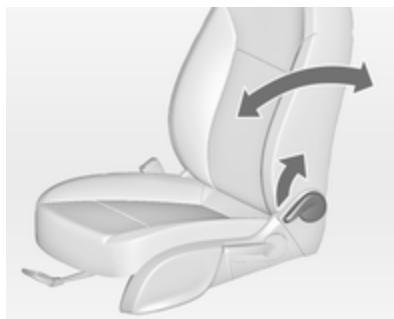
Zdvihněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť.

Poloha sedadla ⇨ 42, nastavení sedadla ⇨ 42.

Nebezpečí

Sed'te alespoň 25 cm od volantu, čímž umožníte bezpečné nafouknutí airbagu.

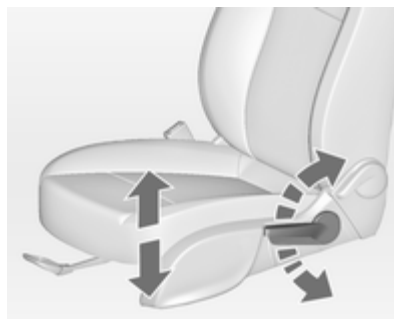
Opěradla



Zatáhněte za páku, nastavte sklon a páku uvolněte. Umožněte sedadlu se slyšitelně zajistit.

Poloha sedadla ⇨ 42, nastavení sedadla ⇨ 42, sklopení sedadla ⇨ 45.

Výška sedadla



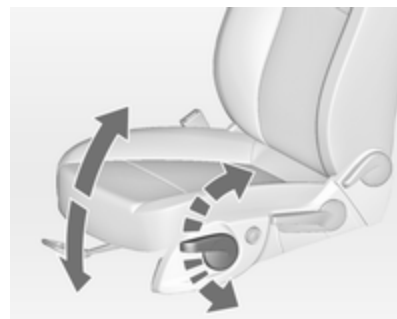
Pumpovací pohyb páčkou

nahoru = sedadlo výše

dolu = sedadlo níže

Poloha sedadla ⇨ 42, nastavení sedadla ⇨ 42.

Sklon sedadla



Pumpovací pohyb páčkou

nahoru = přední část sedadla je výše

dolu = přední část sedadla je níže

Poloha sedadla ⇨ 42, nastavení sedadla ⇨ 42.

Seřízení elektricky nastavitelného sedadla



Použijte spínač: 1:

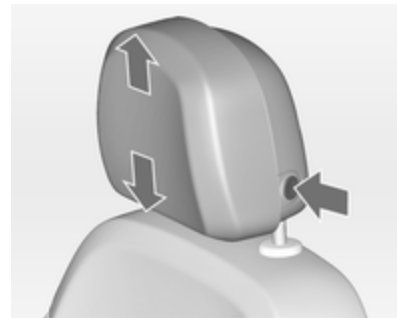
- dopředu/ = podélné nastavení
- dozadu
- nahoru/dolů = výškové nastavení
- nahoru/dolů = nastavení sklonu
- vepředu

Použijte spínač: 2:

- dopředu/ = nastavení opěradla
- dozadu
- nahoře

Nastavení elektricky ovládaných
sedadel ⇨ 46, Sklopení sedadla
⇨ 45.

Nastavení opěrky hlavy



Stiskněte uvolňovací tlačítko,
nastavte výšku a tlačítko pusťte.

Opěrky hlavy ⇨ 40.

Bezpečnostní pás



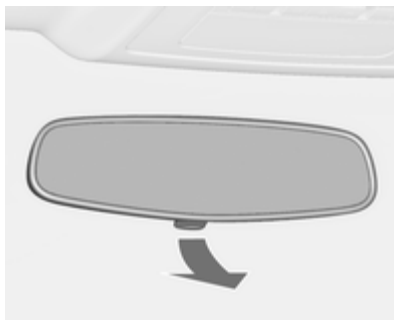
Vytáhněte bezpečnostní pás a zajistěte jej v zámku pásu. Bezpečnostní pás nesmí být překroucený a musí těsně přiléhat k tělu. Opěradlo nesmí být příliš zakloněno (maximum přibližně 25°).

Chcete-li pás rozepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

Poloha sedadla ⇨ 42, bezpečnostní pásy ⇨ 50, systém airbagů ⇨ 53.

Nastavení zrcátka

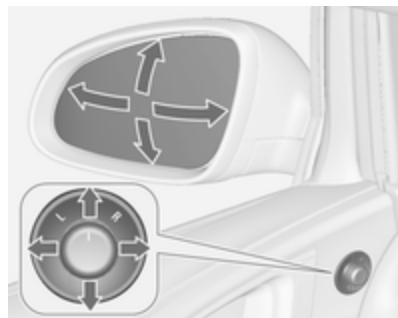
Vnitřní zpětné zrcátko



Za účelem snížení oslňování otočte páčku na spodní straně tělesa zrcátka.

Vnitřní zpětné zrcátko ⇨ 33, vnitřní zpětné zrcátko s automatickou změnou odrazivosti ⇨ 34.

Vnější zrcátka



Zvolte příslušné vnější zpětné zrcátko a nastavte je.

Vydatá vnější zpětná zrcátka ⇨ 32, elektrické nastavení ⇨ 32, sklopení vnějších zpětných zrcátek ⇨ 32, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek ⇨ 33.

Nastavení polohy volantu

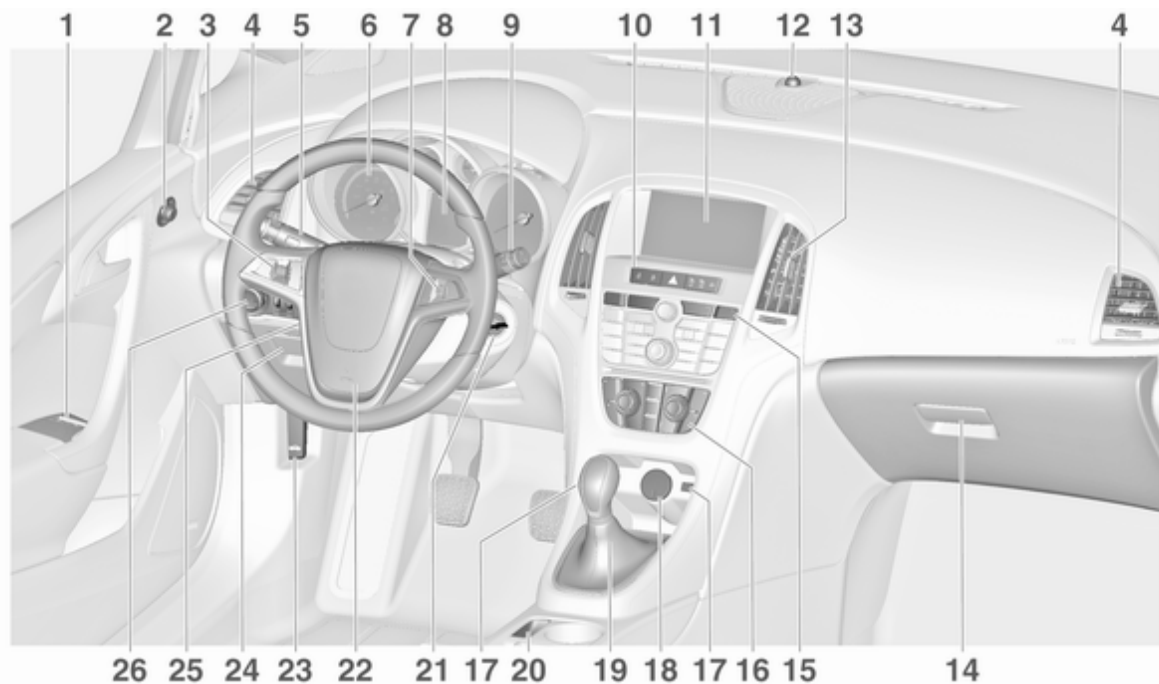


Odjistěte páčku, nastavte volant, poté páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nenastavujte pokud vozidlo nestojí a není odjištěn zámek volantu.

Systém airbagů ⇨ 53, polohy zapalování ⇨ 171.

Přehled přístrojové desky



1	Elektricky ovládaná okna	35	9	Stěrač čelního skla, systém ostřikovačů čelního skla, systém stěračů světlometů, zadní stěrač, systém zadního ostřikovače	106		Parkovací asistent	205
2	Vnější zrcátka	32	10	Sportovní režim	186		Progresivní parkovací asistent	208
3	Tempomat	189		Centrální zamykání	24		Varování o opuštění jízdního pruhu	219
	Omezovač rychlosti	191		Volič paliva	113		Tlačítko Eco pro systém stop-start	173
	Adaptivní tempomat	192		Výstražná světla	153		Odemykácí tlačítko pro víko kapoty	27
	Výstraha před kolizí vpředu	199		Kontrolka vypnutí airbagu ..	117	16	Klimatizace	160
4	Boční větrací otvory	168		Kontrolka bezpečnostního pásu předního spolujezdce ..	117	17	Vstup AUX, vstup USB, štěrbina pro SD kartu	12
5	Ukazatele změny směru jízdy, světelná houkačka, potkávací světla a dálková světla, asistent dálkových světél	154		Cestovní režim	186	18	Napájecí zásuvka	110
	Výstupní osvětlení	158	11	Informační displej	128	19	Páka voliče, mechanická převodovka	181
	Parkovací světla	155	12	Stavová LED systému alarmu	30		Automatická převodovka ..	177
	Tlačítka informačního centra řidiče	124	13	Středové větrací otvory	168	20	Elektrická parkovací brzda ..	182
6	Přístroje	112	14	Odkládací schránka v palubní desce	63	21	Spínací skříňka se zámkem řízení	171
7	Ovládací prvky na volantu ..	104	15	Systém kontroly trakcí	184	22	Houkačka	105
8	Informační centrum řidiče ...	124		Elektronická stabilizace vozidla	185		Airbag řidiče	53
						23	Uvolňovací páčka kapoty ...	235

24	Odkládací schránka, pojistková skříňka	265
25	Nastavení polohy volantu ..	104
26	Spínač světel	146
	Nastavení sklonu světlometů	149
	Přední světla do mlhy	154
	Zadní světlo do mlhy	155
	Osvětlení přístrojů	156

Vnější osvětlení vozidla



Otočný spínač osvětlení:

- O** = světla nesvíí
- ⤵** = boční světla
- ⦶** = potkávací světla



Automatické ovládání světel

- AUTO** = automatické ovládání světel: vnější osvětlení vozidla se zapíná a vypíná automaticky
- ⏻** = zapnutí nebo vypnutí automatického ovládání osvětlení
- ⤵** = boční světla
- ⦶** = potkávací světla

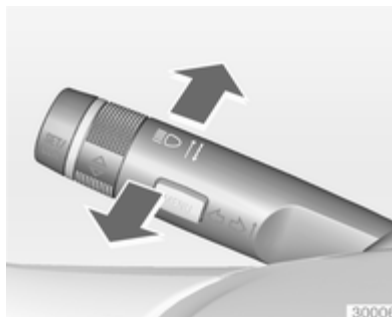
Světla do mlhy

Stiskněte přepínač světel:

- ⦶** = přední světla do mlhy
- ⦶** = zadní světlo do mlhy

Osvětlení ⇨ 146.

Světelná houkačka, dálková světla a potkávací světla



světelná houkačka = zatáhněte za páčku
dálková světla = zatlačte páčku
potkávací světla = zatlačte nebo přitáhněte páčku

Automatické ovládání světel ⇨ 147,
Dálková světla ⇨ 147, Světelná houkačka ⇨ 148, Adaptivní přední osvětlení ⇨ 150.

Ukazatele směru a změny jízdního pruhu



páčka nahoru = pravý ukazatel směru
páčka dolů = levý ukazatel směru

Ukazatele změny směru jízdy ⇨ 154,
obrysová světla ⇨ 155.

Výstražná světla



Ovládaná prostřednictvím tlačítka .
Výstražná světla ➔ 153.

Houkačka



Stiskněte .

Systémy ostřikovače a stěračů

Stěrač čelního skla

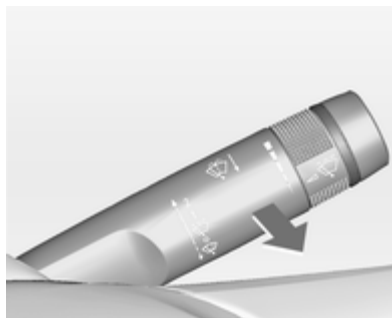


- 2** = rychlé stírání
- 1** = stěrače pracují pomalu
-  = intervalové stírání nebo automatické stírání u modelu s dešťovým snímačem
- O** = vypnuto

Pro jedno setření při vypnutých stěračích čelního skla zatlačte páčku dolů.

Stěrače čelního skla ⇨ 106, výměna
lišty stěrače ⇨ 240.

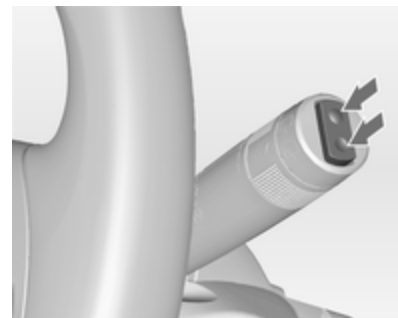
Ostřikovače čelního skla a světlometů



Zatáhněte za páčku.

Systémy ostřikovače čelního skla
a světlometů ⇨ 106, kapalina
ostřikovače ⇨ 237.

Stěrač zadního skla



Stisknutím kolébkového spínače
zapnete stěrač zadního skla:

horní spínač = nepřetržitý chod
spodní spínač = přerušovaný chod
střední poloha = vypnuto

Ostřikovač zadního okna



Zatlačte páčku.

Kapalina ostřikovače se rozstříkne na zadní sklo a stěrač provede několik setření.

Stěrač/ostřikovač zadního skla

↪ 108.

Klimatizace

Vyhřívání zadního skla,
vyhřívání vnějších zpětných
zrcátek



Vyhřívání se ovládá stisknutím
tlačítka .

Vyhřívání zadního okna ↪ 36.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken



Stiskněte tlačítko .

Nastavte ovladač teploty na nejvyšší
úroveň.

Zapněte klimatizaci .

Zapněte vyhřívání zadního skla .

Klimatizace ↪ 160.

Převodovka

Manuální převodovka



Zpátečka: řadte pouze ve stojícím vozidle. Po uplynutí 3 sekund po sešlápnutí pedálu spojky stiskněte uvolňovací tlačítko na páce voliče a zařadte zpátečku.

Pokud se Vám zpátečku nepodaří zařadit, zařadte neutrál, uvolněte pedál spojky a znovu jej sešlápněte; poté zkuste zpátečku zařadit znovu.

Manuální převodovka ⇨ 181.

Automatická převodovka



- P** = parkování
- R** = zpátečka
- N** = neutrál
- D** = jízda

Ruční režim: přesuňte páku voliče z **D** doleva.

- +** = vyšší převodový stupeň
- = nižší převodový stupeň

Páka voliče může být přesunuta z **P** pokud je zapnuté zapalování a sešlápnutý brzdový pedál. Při řazení **P** nebo **R** stiskněte uvolňovací tlačítko.

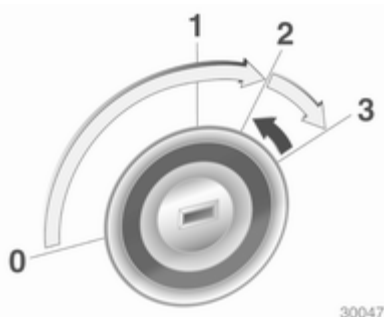
Automatická převodovka ⇨ 177.

Rozjezd

Kontrola před rozjezdem

- Tlak vzduchu v pneumatikách a jejich stav ⇨ 271, ⇨ 320.
- Hladina motorového oleje a hladiny kapalin ⇨ 235.
- Všechna okna, zrcátka, vnější světla a osvětlení registrační značky, zda jsou čisté, není na nich sníh nebo námraza a jsou funkční.
- Správná poloha zrcátek, sedadel a bezpečnostních pásů ⇨ 32, ⇨ 42, ⇨ 51.
- Funkce brzd při nízké rychlosti, obzvláště pokud jsou brzdy mokré.

Startování motoru



- otočte klíč do pozice **1**
 - mírným pohybem volantu uvolněte zámek řízení
 - sešlápněte spojku a brzdu
 - automatická převodovka v **P** nebo **N**
 - nepřidávejte plyn
 - vznětové motory: otočte klíč do polohy **2** pro žhavení a počkejte až do zhasnutí kontrolky 
 - otočte klíč do polohy **3** a uvolněte
- Startování motoru ⇨ 171.

Systém Stop-start



Pokud se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí a jsou splněny jisté podmínky, aktivujte Autostop následujícím způsobem:

- sešlápněte spojkový pedál
- zařaďte pákou neutrál
- uvolněte spojkový pedál

Režim Autostop poznáte podle ručičky v poloze **AUTOSTOP** na otáčkoměru.

Pokud chcete motor znovu nastartovat, opět sešlápněte spojkový pedál.

Systém Stop-start ⇨ 173.

Parkování

- Vždy použijte ruční brzdu. Zatáhněte manuální ruční brzdu bez tisknutí uvolňovacího tlačítka. Ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzděte co možno nejpevněji. Současně sešlápněte nožní brzdu, aby se snížily vyvíjené provozní síly.

U vozidel s elektrickou ruční brzdou zatáhněte na zhruba jednu sekundu spínač (Ⓢ).

- Vypnutí motoru. Otočte klíč zapalování do polohy 0 a vyjměte jej. Otáčejte volantem dokud neucítíte, že se zamknul zámek řízení.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vyjmout klíč ze spínací skříňky pouze v případě, že je páka voliče v poloze P.

- Pokud je vozidlo na vodorovném povrchu nebo ve svahu směrem nahoru, před vypnutím zapalování zařaďte první převodový stupeň nebo uveďte páku voliče do polohy P. Ve svahu směrem nahoru

natočte přední kola směrem od obrubníku.

Pokud je vozidlo ve svahu směrem dolů, před vypnutím zapalování zařaďte zpátečku nebo uveďte páku voliče do polohy P. Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Uzamkněte vozidlo tlačítkem (Ⓢ) na rádiovém dálkovém ovladači. Zapněte systém alarmu ⇨ 30.
- Neparkujte vozidlo na snadno hořlavém povrchu. Vysoká teplota výfukového systému může způsobit vzplanutí povrchu.
- Uzavřete okna a střešní okno.
- Ventilátor chlazení motoru může běžet i po vypnutí motoru ⇨ 234.
- Po jízdě s motorem ve vysokých otáčkách nebo při velkém zatížení motoru nechte motor před vypnutím zapalování běžet v nízkých otáčkách nebo na volnoběh asi 30 sekund, aby nedošlo k poškození turbodmychadla.

Klíče, zámky ⇨ 22, dlouhodobé odstavení vozidla ⇨ 233.

Klíče, dveře a okna

Klíče, zámky	22
Dveře	27
Zabezpečení vozidla	29
Vnější zrcátka	32
Vnitřní zrcátka	33
Okna	34
Střecha	37

Klíče, zámky

Klíče

Výměna klíčů

Číslo klíče je specifikované v Car Pass nebo na odnímatelném štítku.

Číslo klíče je nutné sdělit při objednávání náhradních klíčů, jelikož je součástí systému imobilizéru.

Zámky ↗ 291.

Klíč s výklopnou planžetou



Stisknutím tlačítka vyklopíte planžetu klíče. Pro sklopení klíče nejprve stiskněte tlačítko.

Karta vozidla (Car Pass)

Karta vozidla obsahuje údaje o vozidle související se zabezpečením a měla by být proto skladována na bezpečném místě.

Pokud je vozidlo přijato do servisní dílny, jsou tyto údaje o vozidle potřebné k provedení určitých operací.

Rádiový dálkový ovladač



Můžete jej použít k ovládání:

- Centrální zamykání
- Mechanická ochrana proti odcizení
- Systému alarmu
- Elektricky ovládaná okna
- Střešní okno

Rádiové dálkové ovládání má dosah cca 20 metrů. Provozní dosah může být omezen vnějšími vlivy. Výstražná světla potvrzují činnost.

Zacházejte s ním s péčí, chraňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.

Porucha

Pokud nefunguje rádiové dálkové ovládání centrálního zamykání, může to být z těchto důvodů:

- Je překročen dosah
- Příliš nízké napětí baterie
- Časté, opakované používání rádiového dálkového ovladače v době, kdy je mimo dosah, což bude vyžadovat opětovnou synchronizaci

- Pokud opakovaným používáním v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání, automaticky se krátkodobě přeruší napájení
- Rádiové vlny dálkového ovladače jsou rušeny jiným zdrojem

Odemknutí ⇨ 24.

Základní nastavení

Některá nastavení lze změnit v nabídce **Nastavení** na informačním displeji. Přízpůsobení vozidla ⇨ 138.

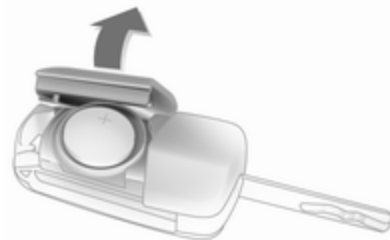
Výměna baterie rádiového dálkového ovladače

Vyměňte baterii, jakmile se zkrátí provozní dosah.



Akumulátory nepatří do domácího odpadu. Musejí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Klíč s výklopnou planžetou



Vyklopte klíč a otevřete jednotku. Vyměňte baterii (typ baterie CR 2032), přičemž věnujte pozornost poloze baterie. Zavřete jednotku a proveďte synchronizaci.

Synchronizace rádiového dálkového ovladače

Po výměně akumulátoru odemkněte dveře klíčem v zámku dveří řidiče. Rádiový dálkový ovladač je synchronizován spínačem na zapalování.

Nastavení uložená v paměti

Když je klíče vytažen ze spínače zapalování, jsou pro daný klíč automaticky uložena následující nastavení:

- Osvětlení
- Informační systém
- Centrální zamykání
- Nastavení sportovního režimu
- Komfortní nastavení

Uložená nastavení jsou automaticky použita při příštím vložení naučeného klíče do spínače zapalování a po otočení do polohy 1 ↻ 171.

Přitom je nutné, aby položka

Personalization by driver

(Přizpůsobení řidičem) byla

aktivována v osobních nastaveních grafického informačního displeje. To se musí provést pro každý z používaných klíčů. Ve vozech s barevným informačním displejem je personalizace aktivována trvale.

Přizpůsobení vozidla ↻ 138.

Systém centrálního zamykání

Odemyká a zamyká dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.

Zatažením za vnitřní kliku dveří se příslušné dveře odemknou. Opakovaným zatažením za kliku se dveře otevrou.

Poznámky

V případě nehody při které došlo k naplněním airbagu nebo aktivaci předpínače pásu se vozidlo automaticky odemkne.

Poznámky

Jestliže neotevřete žádné dveře během krátké doby po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem, vozidlo se opět automaticky zamkne.

Odemknutí



Stiskněte tlačítko .

Na výběr máte dvě nastavení:

- Jedním stisknutím tlačítka  se odemknou pouze dveře řidiče, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže. Opakovaným stisknutím tlačítka  se odemknou všechny dveře nebo
- jedním stisknutím tlačítka  se odemknou všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže

Toto nastavení může být změněno v nabídce **Nastavení** na informačním displeji. Přizpůsobení vozidla ↗ 138.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč. Nastavení uložená v paměti ↗ 24.

Odemykání a otevírání dveří zavazadlového prostoru ↗ 27.

Zamknutí

Zavřete dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.



Stiskněte tlačítko .

Nejsou-li dveře řidiče správně zavřené, centrální zamykání nebude fungovat.

Tlačítka centrálního zamykání

Zevnitř prostoru pro cestující zamyká a odemyká všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.



Stisknutím tlačítka  zamknete.
Stisknutím tlačítka  odemknete.

Porucha systému dálkového ovládání

Odemknutí



Ručně odemkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku. Zapnutí zapalování a stisknutí tlačítka centrálního zamykání  odemkne všechny ostatní dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže. Zapnutím zapalování deaktivujete ochranu proti odcizení.

Zamknutí

Ručně zamkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku.

Výpadek centrálního zamykání

Odemknutí

Ručně odemkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku. Ostatní dveře můžete odemknout opakovaným zatažením za vnitřní kličku. Zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže zůstanou zamknuté. Zapnutím zapalování vypnete mechanickou ochranu proti odcizení ➔ 30.

Zamknutí

Všechny dveře vyjma dveří řidiče zamknete zatlačením vnitřního zamykacího kolíku. Poté zavřete dveře řidiče a zamkněte je zvenku pomocí klíče. Dvířka palivové nádrže a dveře zavazadlového prostoru není možné zamknout.

Automatické zamknutí

Tato bezpečnostní vlastnost může být nastavena k automatickému uzamknutí zámků všech dveří,

zavazadlového prostoru a dvířek palivové nádrže, jakmile je překročena určitá rychlost.

Dále lze nastavit, že se po vypnutí zapalování a vytáhnutí klíče ze zapalování (manuální převodovka) nebo po přesunutí páky voliče do polohy **P** (automatická převodovka) odemknou jen dveře řidiče nebo všechny dveře.

Nastavení mohou být změněna v nabídce **Nastavení** na informačním displeji. Přizpůsobení vozidla ➔ 138.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč ➔ 24.

Dětské zámkové pojistky



⚠ Varování

Pokud na zadních sedadlech sedí děti, použijte dětské zámkové pojistky.

Použitím klíče nebo vhodného šroubováku otočte dětskou pojistku v zadních dveřích do vodorovné polohy. Dveře nyní nemůžete zevnitř otevřít.

Otočením dětské pojistky do svislé polohy tuto funkci vypnete.

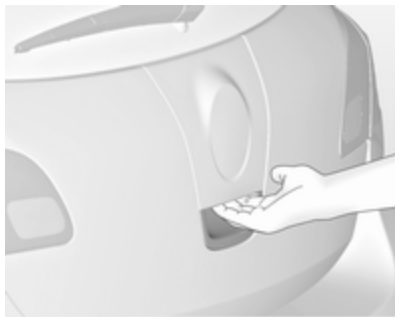
Dveře

Zavazadlový prostor

Dveře zavazadlového prostoru

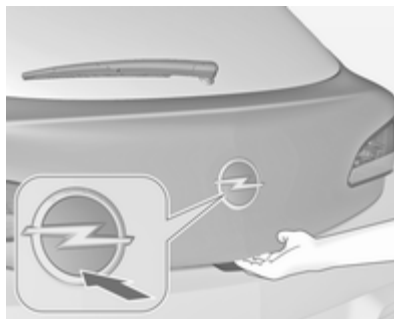
Otevření

5dv hatchback



Po odemknutí vozidla stiskněte dotykový spínač pod emblémem značky a otevřete zadní výklopné dveře.

3dv hatchback



Stisknutím tlačítka  na rádiovém dálkovém ovladači nebo stisknutím emblému značky ve spodní polovině odemknete a otevřete zadní výklopné dveře.



Stisknutím tlačítka  otevřete zadní výklopné dveře, dokonce když jsou dveře pro cestující zamknuté.

Sports tourer

Po odemknutí vozidla stiskněte dotykový spínač pod výliskem dveří zavazadlového prostoru a otevřete dveře zavazadlového prostoru.

Centrální zamykání ⇨ 24.

4dv notchback



Pro odemknutí víka kapoty stiskněte tlačítko  na dálkovém ovládání alespoň na 2 sekundy nebo pro jeho otevření zevnitř stiskněte tlačítko  na středové konzole, víko kapoty se mírně pootevře.



Když jsou dveře zamknuté centrálně, víko kapoty nelze otevřít tlačítkem  ve středové konzole.

Zavření



Použijte jednu z vnitřních klíčků.

Během zavírání nestiskněte dotykový spínač ani emblém, neboť by tím došlo k opětovnému odemknutí dveří zavazadlového prostoru.

Centrální zamykání ⇨ 24.

Obecné rady pro ovládání dveří zavazadlového prostoru

Nebezpečí

Při přepravě např. objemných předmětů nejezděte s otevřenými nebo pootevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, protože by do vozidla mohly vnikat toxické výfukové plyny, které nelze vidět a cítit. Důsledkem může být ztráta vědomí a dokonce smrt.

Výstraha

Před otevřením dveří zavazadlového prostoru zkontrolujte překážky jako jsou vrata garáže, aby jste zabránili poškození dveří zavazadlového prostoru. Vždy zkontrolujte oblast pohybu nad a pod dveřmi zavazadlového prostoru.

Poznámky

Montáž určitého těžkého příslušenství na dveře zavazadlového prostoru může mít nepříznivý vliv na jejich setrvání v otevřené poloze.

Zabezpečení vozidla

Mechanická ochrana proti odcizení

Varování

Nepoužívejte tento systém, pokud ve vozidle zůstávají cestující!
Dveře není možno zevnitř odemknout.

Systém natrvalo zamkne (deadlock) všechny dveře. Všechny dveře musejí být zavřené, jinak nemůže být systém aktivován.

Jestliže bylo zapnuté zapalování, musejí být dveře řidiče jednou otevřeny a zavřeny, aby mohl být vůz zajištěn.

Odemknutím vozidla se deaktivuje mechanická ochrana proti odcizení. Toto není možné pomocí tlačítka centrálního zamykání.

Aktivování



Dvakrát stiskněte  na dálkovém ovladači během 15 sekund.

Systém alarmu

Systém alarmu je v kombinaci se systémem zamykání proti odcizení.

Monitoruje:

- Dveře, výklopná zád', kapota
- Prostor pro cestující včetně sousedícího zavazadlového prostoru

- Náklon vozidla, např. pokud je zvedáno
- Zapalování

Zapnutí

- Samovolná aktivace 30 sekund po uzamčení vozidla (spuštění systému)
- Okamžitě opakovaným stlačením  tlačítka na dálkovém ovladači

Poznámky

Změny v interiéru vozidla, jako například použití potahů sedadel a otevření oken nebo střešního okna, mohou mít nepříznivý vliv na funkci prostorové ochrany.

Zapnutí alarmu bez ochrany prostoru pro cestující a čidla náklonu



Pokud jsou ve vozidle ponechána zvířata vypněte, kvůli vysoké úrovni ultrazvukového signálu nebo pohybům spouštějícím alarm, sledování prostoru pro cestující a náklonu vozidla. Sledování rovněž vypněte při převozu vozidla lodí nebo vlakem.

1. Zavřete dveře zavazadlového prostoru, kapotu, okna a střešní okno.
2. Stiskněte tlačítko . Dioda LED v tlačítku  bude svítit maximálně 10 minut.
3. Zavřete dveře.
4. Aktivujte alarm.

Na informačním centru řidiče se zobrazí stavová zpráva.

Stavová LED



Stavová LED je včleněna do snímače na horní straně přístrojové desky.

Stav během prvních 30 sekund po aktivaci alarmu:

LED = test, zpoždění při svítí zapnutí.
 Dioda = dveře, zavazadlový prostor či kapota nejsou rychle zcela zavřeny nebo bliká porucha systému.

Stav po spuštění alarmu:

Dioda LED = alarm je spuštěn.
 bliká pomalu

V případě poruch vyhledejte pomoc v servisu.

Vypnutí

Odemknutí vozidla systém alarmu vypne.

Poplach

Pokud je alarm spuštěn, houká samostatná elektrická siréna napájená z akumulátoru a současně blikají výstražná světla. Počet a doba trvání signálů alarmu je určen zákonem.

Siréna alarmu může být deaktivována stisknutím jakéhokoliv tlačítka na dálkovém ovladači nebo zapnutím zapalování.

Alarm může být deaktivován pouze stisknutím tlačítka  nebo zapnutím zapalování.

Spuštěný alarm, který řidiče nepřerušil, poznáte blikáním výstražných světel. Při příštím odemknutí vozidla pomocí rádiového dálkového ovladače výstražná světla třikrát rychle zablikají. Dále se po zapnutí zapalování na informačním centru řidiče zobrazí varovná zpráva nebo varovný kód.

Zprávy vozidla  131.

Imobilizér

Systém je součástí spínače zapalování a kontroluje, zda je možné vozidlo startovat použitým klíčem.

Imobilizér se automaticky zapne po vytažení klíče ze spínače zapalování.

Pokud při zapnutí zapalování kontrolka  bliká, došlo k poruše v systému; motor nemůžete nastartovat. Vypněte zapalování a pokuste se opětovně nastartovat.

Pokud kontrolka stále bliká, pokuste se motor nastartovat rezervním klíčem a obraťte se na servis.

Poznámky

Imobilizér nezamyká dveře. Proto při opouštění vozidla vždy zamkněte vozidlo a aktivujte alarm ↗ 24, ↗ 30.

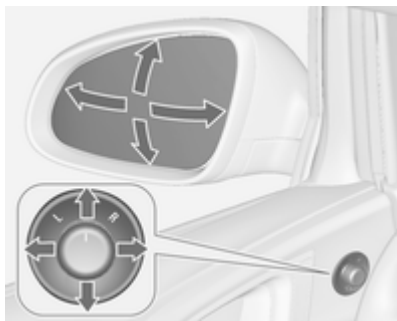
Kontrolka  ↗ 122.

Vnější zrcátka

Vyduťtý tvar

Vyduťtuté vnější zrcátko obsahuje asferickou oblast a snižuje výskyt mrtvých bodů. Tvar zrcátka způsobuje, že se objekty jeví jako menší, což bude mít vliv na schopnost odhadovat vzdálenosti.

Elektrické nastavení



Vyberte odpovídající zrcátko otočením ovladače doleva (**L**) nebo doprava (**R**). Poté pohybem ovladače nastavte zrcátko.

V poloze 0 není vybráno žádné zrcátko.

Sklopná zrcátka



S ohledem na bezpečnost chodců se při nárazu dostatečnou silou vnější zpěťná zrcátka vyklopí ze své normální polohy. Lehkým tlakem je možno zrcátko opět vrátit do jeho původní polohy.

Elektrické sklopení



Otočte ovladač do **0** a pak jej stlačte směrem dolů. Obě vnější zrcátka se sklopí.

Stiskněte opětovně ovladač - obě vnější zpětná zrcátka se vrátí do původní polohy.

Pokud je elektricky sklopené zrcátko vyklopeno nazpět manuálně, stisknutím ovladače se elektricky vyklopí nazpět pouze druhé zrcátko.

Vyhřívání zrcátek

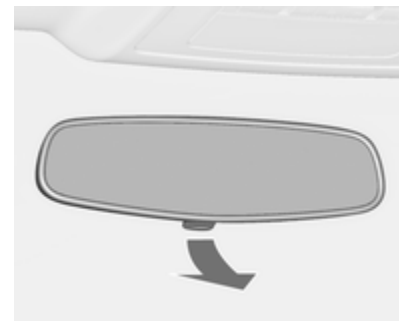


Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání funguje za chodu motoru a vypne se automaticky po uplynutí krátké doby.

Vnitřní zrcátka

Manuální změna odrazivosti



Za účelem snížení oslňování otočte páčku na spodní straně tělesa zrcátka.

Automatická změna odrazivosti



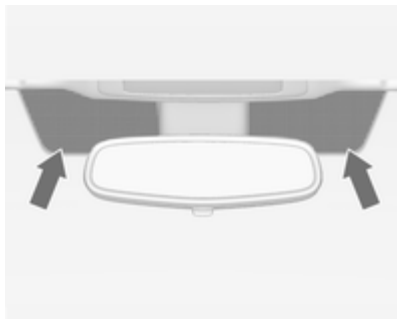
V noci je automaticky sníženo oslnění vozidly jedoucimi za Vámi.

Okna

Čelní sklo

Čelní sklo odrážející teplo

Vrstva na čelním skle odrážejícím teplo odráží sluneční záření. Dále se mohou od skla odrážet datové signály, např. z jednotek pro registraci mýtného.



Vyznačené plochy na čelním skle nejsou touto vrstvou pokryty. Zařízení používaná k elektronické registraci dat a platbě poplatků se musí

připevnit do těchto míst. Jinak by se mohlo stát, že registrace dat nebude probíhat správně.

Samolepky na čelní sklo

Samolepky, jako například dálniční známky nebo podobné známky, nelepte do prostoru vnitřního zrcátka. Mohlo by dojít k zakrytí detekční zóny snímače a k omezení výhledu kamery v tělesu zrcátka.

Ručně ovládaná okna

Okna dveří je možné otevírat nebo zavírat pomocí spouštěčů oken.

Elektricky ovládaná okna

Varování

Při obsluze elektricky ovládaných oken buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.

Jestliže přepravujete na zadních sedadlech děti, zapněte dětskou bezpečnostní pojistku elektricky ovládaných oken.

Při zavírání oken a střešního okna dávejte pozor. Vždy se přesvědčte, že jejich pohybu nic nebrání.

Elektricky ovládaná okna lze ovládat při zapnutém zapalování. Přidržené napájení vypnuto ⇨ 171.



Použitím spínače pro příslušné okno je stačením otevřete nebo zatažením zavřete.

Jemným stačením nebo zatažením k první zarážce: okno se pohybuje nahoru nebo dolů dokud je spínač používán.

Silnějším stlačením nebo zatažením k druhé zarážce a poté uvolněním: okno se automaticky pohybuje nahoru nebo dolů se zapnutou bezpečnostní funkcí. Použití spínače ještě jednou ve stejném směru zastaví pohyb okna.

Bezpečnostní funkce

Když okno při automatickém zavírání narazí na překážku, zastaví se ihned jeho pohyb a okno se opět otevře.

Vyřazení bezpečnostní funkce

Pokud máte např. kvůli mrazu problémy se zavíráním, zapněte zapalování, potáhněte spínač k první zarážce a podržte jej. Okno se pohybuje nahoru bez povolené bezpečnostní funkce. Uvolnění spínače zastaví pohyb okna.

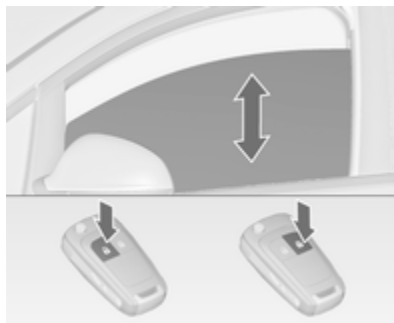
Dětská pojistka zadních oken



Stačením spínače  vypnete elektricky ovládaná okna zadních dveří; dioda LED se rozsvítí. Opětovným stlačením  se znovu zapnou.

Ovládání oken zvenku

Okna je možné zvenku dálkově ovládat.



Stisknutím a podržením tlačítka  otevřete okna.

Stisknutím a podržením tlačítka  zavřete okna.

Uvolnění tlačítka zastaví pohyb oken.

Jestliže jsou okna zcela otevřena nebo zavřena, výstražná světla dvakrát zablikají.

Přetížení

Pokud jsou okna opakovaně uváděna do pohybu během krátkého intervalu, vypne se na určitý čas jejich činnost.

Nastavování elektricky ovládaných oken

Pokud okna nelze automaticky zavřít (například po odpojení akumulátoru vozidla), v informačním centru řidiče se zobrazí výstražná zpráva nebo výstražný kód.

Zprávy vozidla ➔ 131.

Elektroniku okna aktivujte následovně:

1. Zavřete dveře.
2. Zapněte zapalování.
3. Zatáhněte a podržte spínač, dokud se okno neuzavře, a poté ho podržte ještě další 2 sekundy.
4. Tento postup zopakujte pro každé okno.

Vyhřívání zadního okna



Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání funguje za chodu motoru a vypne se automaticky po uplynutí krátké doby.

Sluneční clony

Sluneční clony lze sklopit dolů nebo do strany, jako ochranu před slunečním svitem.

Pokud mají sluneční clony zabudovaná zrcátka, musejí být kryty zrcátek během jízdy zavřené.

Držák vstupenek je umístěn na zadní straně sluneční clony.

Střecha

Střešní okno

⚠ Varování

Při obsluze střešního okna buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.

Při obsluze dávejte pozor na pohyblivé části. Vždy se přesvědčte, že jejich pohybu nic nebrání.

Střešní okno lze ovládat při zapnutém zapalování.



Otevření nebo zavření

Jemným stačením  nebo  k první záračce: střešní okno se otevírá nebo zavírá s aktivovanou bezpečnostní funkcí tak dlouho, dokud spínač tisknete.

Silnějším stačením  nebo  k druhé záračce a poté uvolněním: střešní okno se automaticky otevře nebo zavře se zapnutou bezpečnostní funkcí. Použití spínače ještě jednou zastaví pohyb.

Zvednutí nebo uzavření

Stiskněte  nebo : střešní okno se automaticky zvedne nebo zavře se zapnutou bezpečnostní funkcí.

Pokud je střešní okno zvednuté, může být otevřeno stisknutím .

Sluneční clona

Sluneční clona se ovládá ručně.

Vytáhněte nebo stáhněte sluneční clonu. Pokud je střešní okno otevřeno, je sluneční clona vždy stažena.

Obecné rady

Bezpečnostní funkce

Když střešní okno při automatickém zavírání narazí na překážku, ihned se zastaví a opět se otevře.

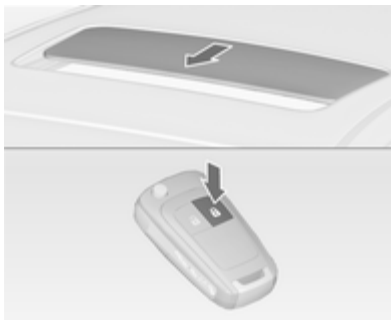
Vyřazení bezpečnostní funkce

V případě obtíží při zavírání, způsobených námrazou apod., držte spínač  stisknutý na druhou zarážku. Střešní okno se zavírá

s vypnutou bezpečnostní funkcí. Uvolnění spínače zastaví pohyb okna.

Zavírání střešního okna zvenku

Střešní okno je možné zvenku dálkově zavřít.



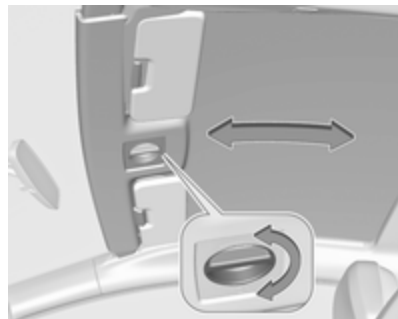
Pro úplné zavření střešního okna stiskněte a podržte tlačítko . Uvolněním tlačítka zastavíte pohyb.

Inicializace po výpadku napájení

V případě poruchy napájení lze střešní okno ovládat pouze v omezeném rozsahu. O provedení inicializace systému požádejte ve svém servisu.

Skleněný panel

Panoramatická střecha



Otočte rukojetí a posuňte kryt střechy do vhodné polohy.

Po uvolnění rukojeti kryt střechy zaklesne.

Poznámky

Dříve než začnete posouvat střechu,
uzavřete sluneční clony.

Sedadla, zádržné prvky

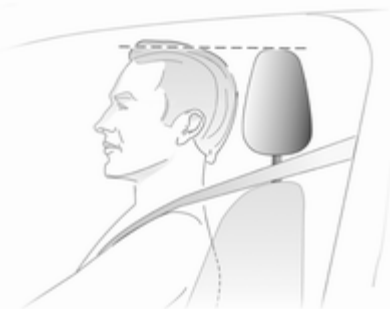
Opěrky hlavy	40
Přední sedadla	42
Zadní sedadla	49
Bezpečnostní pásy	50
Systém airbagů	53
Dětské zádržné prvky	57

Opěrky hlavy

Poloha

⚠ Varování

Jezděte pouze s opěrkou hlavy nastavenou do správné polohy.

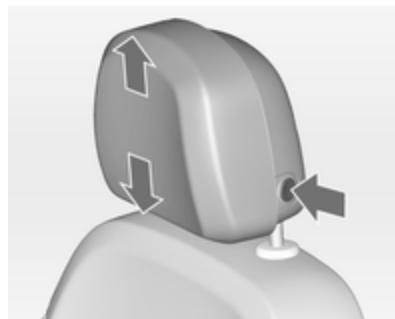


Horní okraj opěrky hlavy by měl být v úrovni s horní částí hlavy. Pokud není možné, pro velmi vysoké cestující, takto opěrku nastavit,

musíte ji vysunout do nejvyšší polohy; pro velmi malé cestující ji nastavte do nejnižší polohy.

Nastavení

Opěrky hlavy na předních sedadlech



Výškové nastavení

Stiskněte uvolňovací tlačítko, nastavte výšku a tlačítko pusťte.

Vodorovné nastavení



Chcete-li nastavit opěrku ve vodorovném směru, potáhněte ji dopředu. Může zaklesnout v několika polohách.

Zatažením dopředu až nadoraz a uvolněním se opěrka hlavy vrátí do své polohy zcela vzadu.

Opěrky hlavy na zadních sedadlech



Výškové nastavení

Vytáhněte opěrku hlavy nahoru nebo stisknutím západky uvolněte opěrku a zatlačte ji dolů.

Demontáž

Stiskněte obě západky, vytáhněte opěrku hlavy nahoru a vyjměte ji.

Aktivní opěrky hlavy

V případě nárazu zezadu se přední část aktivní opěrky hlavy mírně posune dopředu. Tím je hlava podepřena, takže je sníženo riziko zranění krční páteře.

Poznámky

Schválené příslušenství se smí připojit pouze v případě, že se sedadlo nepoužívá.

Přední sedadla

Poloha sedadla

⚠ Varování

Jezděte pouze se správně nastaveným sedadlem.



- Sedněte tak, aby Vaše pánev byla co možná nejblíže k opěradlu. Nastavte vzdálenost mezi sedadlem a pedály tak, aby nohy byly při sešlápnutí pedálů mírně

pokrčené. Posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejdále dozadu.

- Sedněte tak, aby Vaše ramena byla co možná nejblíže k opěradlu. Nastavte sklon opěradla tak, abyste mohli snadno dosáhnout na volant s mírně pokrčenými pažemi. Při otáčení volantem udržujte kontakt mezi rameny a opěradlem. Nezaklánějte opěradlo příliš dozadu. Doporučujeme maximální sklon přibližně 25°.
- Nastavte volant ↻ 104.
- Nastavte výšku sedadla dostatečně vysoko tak, abyste měli jasný výhled na všech stranách a na veškeré přístroje displeje. Mezi hlavou a rámem střechy by měl být prostor nejméně pro jednu ruku. Vaše stehna by měla lehce spočívat na sedadle bez zatlačování do sedadla.
- Nastavte opěrku hlavy ↻ 40.
- Nastavte výšku bezpečnostního pásu ↻ 51.

- Nastavte stehenní oporu tak, aby byla mezi okrajem sedadla a kolení jamkou mezera široká přibližně dva prsty.
- Nastavte bederní opěrku tak, aby podpírala přirozený tvar páteře.

Nastavení sedadla

⚠ Nebezpečí

Sedněte alespoň 25 cm od volantu, čímž umožníte bezpečné nafouknutí airbagu.

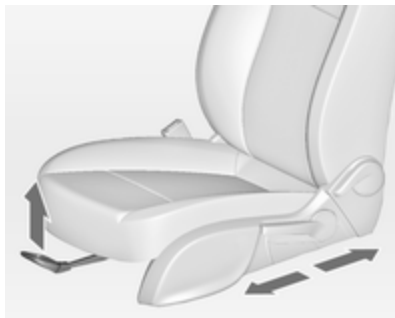
⚠ Varování

Nikdy nenastavujte sedadla během jízdy, jelikož by se jejich pohyb mohl stát nekontrolovatelným.

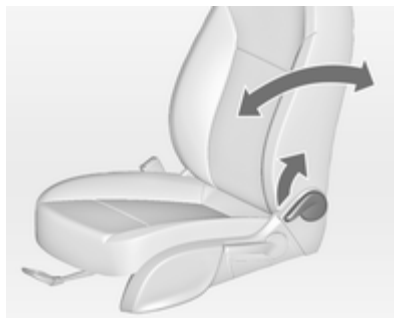
⚠ Varování

Nikdy neukládejte žádné předměty pod sedadla.

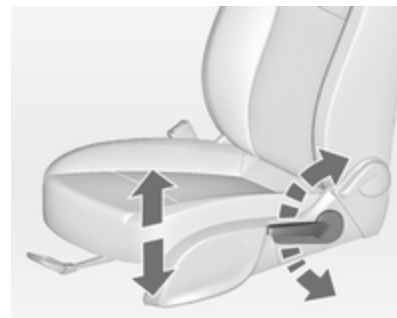
Jezděte pouze se sedadly a opěradly v zajištěné poloze.

Poloha sedadla

Zdvihněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť.

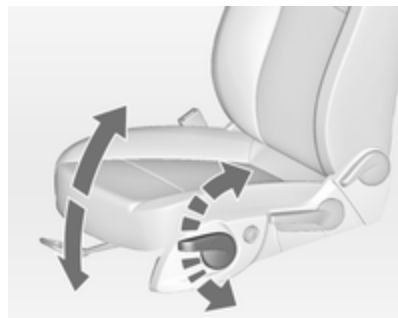
Opěradla

Zatáhněte za páku, nastavte sklon a páku uvolněte. Umožněte opěradlu se slyšitelně zajistit.

Výška sedadla

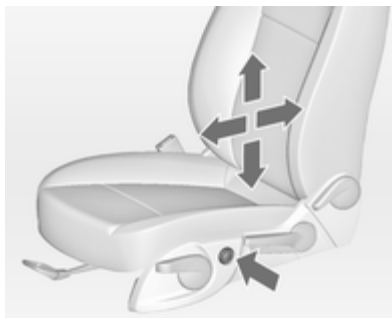
Pumpovací pohyb páčkou
nahoru = sedadlo výše
dolů = sedadlo níže

Sklon sedadla



Pumpovací pohyb páčkou
nahoru = přední část sedadla je
výše
dolů = přední část sedadla je
níže

Bederní opěrka

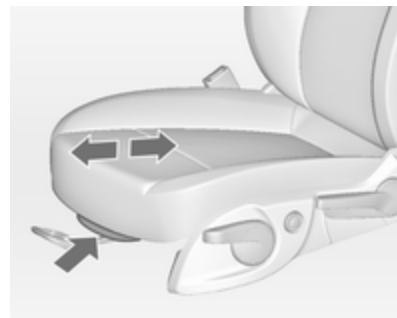


Bederní opěrku nastavte čtyřcestným
spínačem, aby vyhovovala Vaším
požadavkům.

Pohyb bederní opěrky nahoru a dolů:
zatlačte spínač nahoru nebo dolů.

Zvětšení nebo zmenšení bederní
opěrky: zatlačte spínač dopředu nebo
dozadu.

Nastavitelná stehenní opora



Zatáhněte za rukojeť a posuňte
stehenní oporu.

Boční čalounění, verze OPC



Pomocí spínačů upravte šířku sedadla a šířku opěradla tak, aby vám nastavení vyhovovalo.

Pomocí předního kolébkového spínače upravte šířku sedadla.

Pomocí zadního kolébkového spínače upravte šířku opěradla.

Sklopení sedadla

Výstraha

Pokud je sedadlo v nejvyšší poloze, zasuňte opěrku hlavy a zvedněte sluneční clonu před sklopením opěradla sedadla dopředu.

Sklopení sedadla u manuálně ovládaných sedadel



Zdvihněte uvolňovací páčku a sklopte opěradlo dopředu. Posuňte sedadlo dopředu.

Pro návrat do původní polohy posuňte sedadlo dozadu. Posuňte opěradlo sedadla až na doraz do vzpřímené polohy a zaklesněte je.

Funkce paměti umožní zaklesnout sedadlo v původní poloze.

Pokud je opěradlo sedadla nakloněné dopředu, nepoužívejte páčku nastavení sklonu opěradla.

Ve vozidlech s panoramatickou střechou: pro sklopení opěradla dopředu zatlačte opěrky hlavy dolů a zdvihněte sluneční clony.



Na obrázku je znázorněna uvolňovací páka u sedadla OPC.

⚠ Nebezpečí

Aby nedošlo k poranění, posuňte opěradlo do vzpřímené polohy.

Sklopení sedadla u elektricky ovládaných sedadel

Zdvihněte uvolňovací páčku a sklopte opěradlo dopředu. Sedadlo se automaticky posune dopředu až nadoraz.

Pro obnovení polohy zvedněte opěradlo do vzpřímené polohy a zaklapněte je. Sedadlo se automaticky posune dozadu do původní polohy

V případě, že se opěrka hlavy sklopeného sedadla zachytí o horní rám čelního skla, posuňte před zvednutím opěradla sedadlo méně dozadu ⇨ 46.

Bezpečnostní funkce

Pokud se elektricky ovládané sedadlo při posouvání dopředu nebo dozadu setká s odporem, okamžitě se zastaví a posune se zpět.

Přetížení

Dojde-li k elektrickému přetížení při sklápění sedadla, přeruší se automaticky krátkodobě jeho napájení.

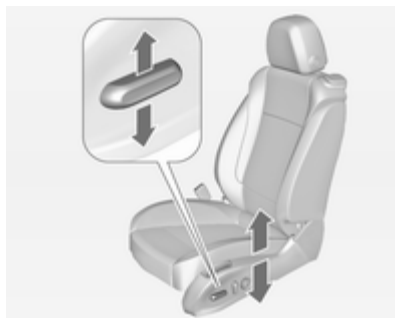
Seřízení elektricky nastavitelného sedadla**⚠ Varování**

Při používání elektricky ovládaných sedadel dávejte pozor. Hrozí nebezpečí poranění, a to především dětí. Mohlo by dojít k zachycení předmětů.

Při nastavování elektricky ovládaných sedadel dávejte pozor. Cestující ve vozidle by měli být podle toho informováni.

Podélná poloha sedadla

Posuňte spínač vpřed/vzad.

Výška sedadla

Posuňte spínač nahoru/dolů.

Sklon sedadla

Posuňte přední část spínače nahoru/dolů

Opěradla



Otočte spínačem vpřed/vzad.

Bederní opěrka

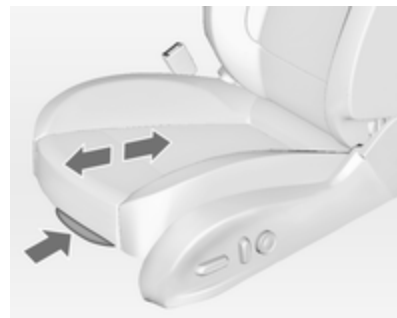


Bederní opěrku nastavte čtyřcestným spínačem, aby vyhovovala Vaším požadavkům.

Pohyb bederní opěrky nahoru a dolů: zatlačte spínač nahoru nebo dolů.

Zvětšení nebo zmenšení bederní opěrky: zatlačte spínač dopředu nebo dozadu.

Nastavitelná stehenní opora

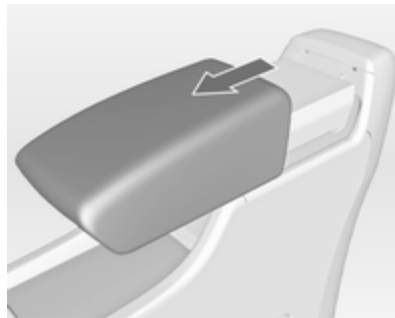


Zatáhněte za rukojeť a posuňte stehenní oporu.

Přetížení

Dojde-li k elektrickému přetížení systému nastavování sedadla, přeruší se automaticky krátkodobě jeho napájení.

Loketní opěrka



Loketní opěrku můžete posunout o 10 cm dopředu. Pod loketní opěrkou se nachází odkládací schránka.

Odkládací schránka v loketní opěrce
⇨ 65.

Topení



Nastavte vyhřívání na požadované nastavení jedním nebo opakovaným stisknutím tlačítka  daného sedadla. Kontrolka v tlačítku signalizuje nastavení.

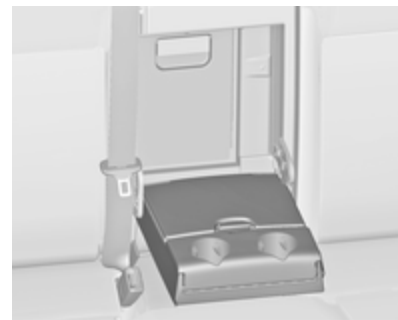
Dlouhodobé používání nejvyšší úrovně se nedoporučuje pro osoby s citlivou pokožkou.

Vyhřívání sedadla funguje pouze při nastartovaném motoru a v režimu Autostop.

Systém Stop-start ⇨ 173.

Zadní sedadla

Loketní opěrka



Sklopení loketní opěrky. Loketní opěrka obsahuje držáky nápojů a odkládací schránku.

Bezpečnostní pásy



Bezpečnostní pásy se zablokuji během prudkého zrychlení nebo zpomalení vozidla, čímž udržují sedící cestující v poloze. Tím se značně sníží riziko zranění.

⚠ Varování

Před každou jízdou si zapněte bezpečnostní pás.

V případě nehody nepřipoutané osoby ohrožují spolucestující i samy sebe.

Bezpečnostní pásy jsou určeny vždy jen pro jednu osobu. Dětský zádržný systém ⇨ 57.

Pravidelně kontrolujte všechny součásti systému bezpečnostních pásů z hlediska poškození, znečištění a správného fungování.

Poškozené díly nechte vyměnit. Po nehodě nechte v servisu vyměnit bezpečnostní pásy a aktivované předpínače pásů.

⚠ Varování

Otvory v opěradlech sedadel OPC nejsou určeny k připevnění resp. držení jakýchkoliv přídatných bezpečnostních pásů.

Poznámky

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy nejsou poškozeny botami nebo ostrými předměty nebo roztřepeny. Dbejte na to, aby se do navíječů pásů nedostaly nečistoty.

Připomenutí bezpečnostního pásu

Přední sedadla jsou vybavena připomenutím bezpečnostního pásu, který je pro sedadlo řidiče označen kontrolkou  na otáčkoměru ⇨ 117 a pro sedadlo spolujezdce kontrolkou na středové konzole ⇨ 115.

Omezovače tahu bezpečnostních pásů

Na předních sedadlech je tlak vyvíjený na tělo snížen během kolize prostřednictvím postupného uvolňování pásu.

Předpínače bezpečnostních pásů

V případě čelní srážky nebo nárazu zezadu, v závislosti na síle nárazu, je zámek pásu stažen směrem dolů.

⚠ Varování

Nesprávná manipulace (např. demontáž nebo montáž pásů) může aktivovat předpínače pásů.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů je signalizována trvalým rozsvícením kontrolky  117.

Aktivované předpínače bezpečnostních pásů se musí vyměnit v servisu. Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat pouze jednou.

Poznámky

Neupevňujte ani neinstalujte příslušenství nebo jiné předměty, které by mohly narušovat činnost předpínačů bezpečnostních pásů. Neprovádějte žádné úpravy součástí předpínačů bezpečnostních pásů, jelikož tím bude zrušena homologace vozidla.

Tříbodový bezpečnostní pás

Zapnutí



Vytáhněte pás z navíječe, ved'te nepřekroucený pás přes tělo a vložte zámkovou sponu do zámků pásu. Během jízdy pravidelně utahujte pánevní pás tím, že zatáhnete za ramenní pás.



Volný nebo objemný oděv brání správnému přilehnutí pásu na tělo. Neumísťujte předměty, jako např. kabelky nebo mobilní telefony, mezi bezpečnostní pás a vaše tělo.

Varování

Pás nesmí spočívat na tvrdých nebo křehkých předmětech v kapsách Vašeho oděvu.

Připomenutí bezpečnostního pásu  117.

Výškové nastavení



1. Povyťáhněte pás.
2. Stiskněte tlačítko.
3. Nastavte výšku a zablokujte.



Nastavte výšku tak, aby pás vedl přes rameno. Pás nesmí vést přes krk nebo horní část paže.

Neprovádějte nastavení za jízdy.

Sejmutí



30054

Chcete-li pás rozepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech

Bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle můžete vytáhnout z navíječe, jen když je opěradlo zaklesnuté ve zcela vzpřímené poloze.

Používání bezpečnostního pásu během těhotenství



⚠ Varování

Aby se zabránilo tlaku vyvíjenému na břicho, musí být pánevní pás umístěn přes pánev.

Systém airbagů

V závislosti na rozsahu výbavy se systém airbagů skládá z několika samostatných systémů.

Když jsou aktivovány, naplní se airbagy v řádu milisekund. Také velmi rychle splasknou, takže je to někdy během kolize nezaznamatelné.

⚠ Varování

Při nesprávné manipulaci se systémy airbagů může dojít k náhlé aktivaci airbagů.

Poznámky

Řídící elektronika předpínačů bezpečnostních pásů a systému airbagů je umístěna ve středové konzole. Do této oblasti neumísťujte žádné magnetické předměty.

Na kryty airbagů nepřipevňujte žádné předměty a nezakrývejte je jinými materiály.

Každý airbag se naplní pouze jednou. Aktivované airbagy nechte vyměnit v odborném servisu. Kromě

toho může být nutné nechat vyměnit volant, palubní desku, části obložení, těsnění dveří, kliky a sedadla.

Neprovádějte žádné úpravy systému airbagů, jelikož tím bude zrušena homologace vozidla.

Během naplňování airbagů mohou unikající horké plyny způsobit popáleniny.

Kontrolka  systému airbagů  117.

Systém čelních airbagů

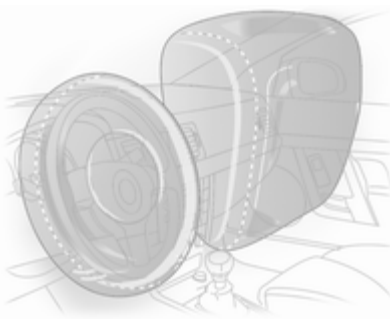
Systém čelních airbagů se skládá z jednoho airbagu ve volantu a jednoho v přístrojové desce na straně předního spolujezdce.

Poznáte je podle nápisů **AIRBAG**.



Na boku přístrojové desky je rovněž výstražná nálepka, která je viditelná při otevřených dveřích předního spolujezdce. Tato nálepka se může nacházet také na sluneční cloně předního spolujezdce.

Přední airbagy se naplní v případě předního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a hlavy cestujících na předních sedadlech.

Varování

Optimální ochrana je poskytována pouze se sedadlem ve správné poloze ↗ 42.

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagů nebyly žádné překážky.

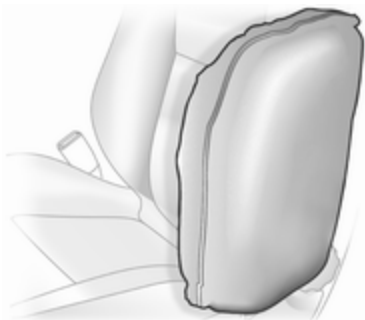
Bezpečnostní pás správně upevněte a bezpečně zajistěte. Pouze potom je airbag schopen poskytovat ochranu.

Boční airbagy



Systém bočních airbagů se skládá z airbagu v opěradle každého předního sedadla. Poznáte je podle slova **AIRBAG**.

Boční airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a pánve při bočním nárazu.

Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

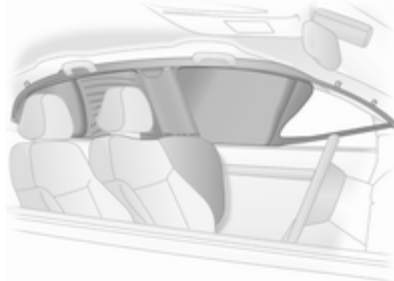
Poznámky

Používejte pouze ochranné potahy sedadel, které byly pro vozidlo schváleny. Dbejte na to, abyste airbagy nezakryli.

Systém hlavových airbagů

Systém hlavových airbagů se skládá z airbagu v rámu střechy na každé straně. Poznáte je podle slova **AIRBAG** na střešních sloupcích.

Hlavové airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění hlavy při bočním nárazu.

Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

Háčky na madlech ve střešním rámu jsou vhodné pouze pro zavěšení lehkých částí oděvu bez ramínek. V těchto kusech oděvu neskladujte žádné předměty.

Vypnutí airbagu

Pokud je dětský zádržný systém umístěn na tomto sedadle, musí být systém airbagu předního spolujezdce vypnut. Systémy bočního airbagu, hlavového airbagu, předpínačů pásů a všech airbagů sedadla řidiče zůstanou aktivní.



Systém airbagu předního spolujezdce může být vypnut klíčem ovládaným spínačem na pravé straně přístrojové desky.

Ke změně polohy použijte klíč od vozidla:

VYPNUTO = airbag předního spolujezdce je vypnut a v případě nehody se nenaplní. Na středové konzole trvale svítí kontrolka **VYPNUTO**.

Dětský zádržný systém může být nainstalován podle tabulky **umístění dětských zádržných systémů** ⇨ 59.

Dospělé osobě není povoleno obsadit sedadlo předního spolujezdce.

ZAPNUTO = airbag předního spolujezdce je aktivován. Dětský zádržný systém nesmí být nainstalován.

Nebezpečí

Nebezpečí smrtelného zranění dítěte používajícího dětský zádržný systém na sedadle se zapnutým airbagem předního spolujezdce.

Nebezpečí smrtelného zranění dospělé osoby na sedadle s vypnutým airbagem předního spolujezdce.



Pokud se kontrolka rozsvítí na cca. 60 sekund po zapnutí zapalování, systém airbagů předního spolujezdce se v případě kolize nafoukne.

Pokud se současně rozsvítí obě kontrolky, nastala v systému porucha. Stav systému není rozpoznatelný, proto není povoleno žádné osobě obsadit sedadlo předního spolujezdce. Obrat'te se okamžitě na servis.

Stav měňte pouze, když vozidlo stojí a zapalování je vypnuto.

Stav zůstává stejný do příští změny.

Kontrolka vypnutí airbagu ⇨ 117.

Dětské zádržné prvky

Dětské zádržné systémy

Doporučujeme dětský zádržný systém Opel, který je specificky upraven pro vozidlo.

Při používání dětského zádržného systému věnujte pozornost následujícímu způsobu používání a instalačním pokynům a také pokynům dodaným spolu s dětským zádržným systémem.

Vždy dodržujte místní nebo národní předpisy. V některých zemích je na určitých sedadlech zakázáno používat dětské zádržné systémy.

Varování

Při používání dětského zádržného systému na sedadle předního spolujezdce musí být vypnut systém airbagů sedadla předního spolujezdce; pokud se tak nestane, aktivace airbagů představuje nebezpečí smrtelného zranění dítěte.

Je to důležité obzvláště v případech, že jsou na sedadle předního spolujezdce použity dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy.

Vypnutí airbagu ⇨ 55.

Volba vhodného zádržného systému

Nejvhodnější místo pro upevnění dětského zádržného systému jsou zadní sedadla.

Děti by měly používat co nejdéle dětský zádržný systém instalovaný zády ke směru jízdy. Tím se zajistí, že páteř dětí, která je stále velmi slabá, je při nehodě vystavena mnohem menšímu namáhání.

Vhodné zádržné systémy splňují požadavky normy ECE 44-03 nebo ECE 44-04. Informace o použití dětských zádržných systémů najdete v místních zákonech a předpisech.

Ujistěte se, že instalovaný dětský zádržný systém je kompatibilní s typem vozidla.

Ujistěte se, že umístění dětského zádržného systému ve vozidle je správné.

Dovolte dětem nastupovat a vystupovat z vozidla pouze na straně, která nesměruje do vozovky.

Pokud dětský zádržný systém právě nepoužíváte, zajistěte jej bezpečnostním pásem nebo vyjměte z vozidla.

Poznámky

Na dětský zádržný systém nic nelepte ani jej nezakrývejte jiným materiálem.

Dětský zádržný systém, ve kterém sedělo při nehodě dítě, musíte vyměnit.

Místa pro instalaci dětských zádržných systémů

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zádržného systému

Hmotnostní a věkové kategorie	Sedadlo předního spolujezdce		Na vnějších zadních sedadlech	Na prostředním zadním sedadle
	zapnutý airbag	vypnutý airbag		
Skupina 0: do 10 kg nebo přibližně 10 měsíců	X	U ¹	U ²	U
Skupina 0+: do 13 kg nebo přibližně 2 let	X	U ¹	U ²	U
Skupina I: 9 až 18 kg nebo přibližně 8 měsíců až 4 roky	X	U ¹	U ²	U
Skupina II: 15 až 25 kg nebo přibližně 3 až 7 let	X	X	U	U
Skupina III: 22 až 36 kg nebo přibližně 6 až 12 let	X	X	U	U

¹ = Pouze pokud je vypnut systém airbagů sedadla předního spolujezdce. Jestliže je dětský zádržný systém zajištěn tříbodovým bezpečnostním pásem, nastavte sedadlo do nejvyšší polohy a ujistěte se, že bezpečnostní pás vede od horního ukotvení směrem vpřed. Nastavte sklon opěradla sedadla co možná nejsvisleji, abyste zajistili utažení pásu na straně přezky.

² = Sedadlo s upevňovacími držáky ISOFIX a Top-Tether ⇨ 62.

U = Obecně vhodná sedačka ve spojení s tříbodovým bezpečnostním pásem.

X = V této váhové třídě není povolen žádný dětský zádržný systém.

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zádržného systému ISOFIX

Hmotnostní kategorie	Velikostní kategorie	Úchyt	Sedadlo předního spolujezdce	Na vnějších zadních sedadlech	Na prostředním zadním sedadle
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Skupina I: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X

IL = Vhodné pro specifické zádržné systémy ISOFIX následujících kategorií: „specifické-vozidlo“, „omezený“ nebo „polouniverzální“. Zádržné systémy ISOFIX musí být schváleny pro specifický typ vozidla.

IUF = Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX univerzální kategorie, schválené pro používání v této váhové kategorii a obrácené po směru jízdy.

X = V této váhové třídě není schválen žádný ISOFIX dětský zádržný systém.

Velikostní kategorie a typ sedačky ISOFIX

- A - ISO/F3 = Dětské zadržné systémy obrácené po směru jízdy pro větší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- B - ISO/F2 = Dětské zadržné systémy obrácené po směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Dětské zadržné systémy obrácené po směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- C - ISO/R3 = Dětské zadržné systémy obrácené proti směru jízdy pro větší děti ve váhové kategorii do 18 kg.
- D - ISO/R2 = Dětské zadržné systémy obrácené proti směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii do 18 kg.
- E - ISO/R1 = Dětské zadržné systémy obrácené proti směru jízdy pro nejmladší děti ve váhové kategorii do 13 kg.

Dětské zadržné systémy ISOFIX



Upevněte dětské zadržné systémy ISOFIX, schválené pro toto vozidlo, k upevňovacím držákům ISOFIX. Polohy dětských zadržných systémů ISOFIX specifické pro vozidlo jsou označeny v tabulce IL.

ISOFIX upevňovací držáky jsou označeny na opěradle značkou.

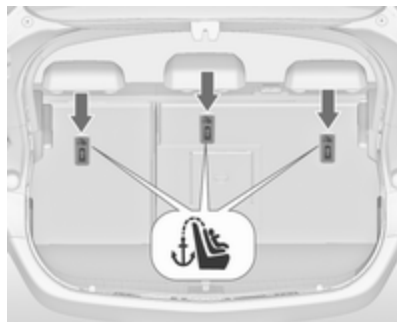
Top-tether upevňovací poutka

V závislosti na výbavě v konkrétní zemi může být vozidlo vybaveno dvěma nebo třemi upevňovacími poutky.

Upevňovací poutka Top-tether jsou označena symbolem dětské sedačky.



Ve verzi notchbacku otevřete klápu příslušného upevňovacího poutka na místě upevnění za hlavovou opěrkou, označeném symbolem dětské sedačky.



Ve verzích hatchback a Sports tourer jsou upevňovací poutka na zadní straně zadních sedadel.

Kromě upevnění ISOFIX upevněte popruh Top-tether k Top-tether upevňovací poutkům. Popruh musí být vedený mezi oběma vodícími tyčemi opěrky hlavy.

Polohy dětských zadržných systémů ISOFIX univerzální kategorie jsou označeny v tabulce IUF.

Úložné prostory

Úložné schránky	63
Zavazadlový prostor	85
Systém střešních nosičů	101
Informace o nakládání	102

Úložné schránky

⚠ Varování

Neukládejte do úložných schránek těžké a ostré předměty. V opačném případě by se při prudkém zabrzdění, náhlé změně směru nebo při nehodě mohlo otevřít víko úložné schránky a předměty, které z této schránky vypadnou, by mohly cestující zranit.

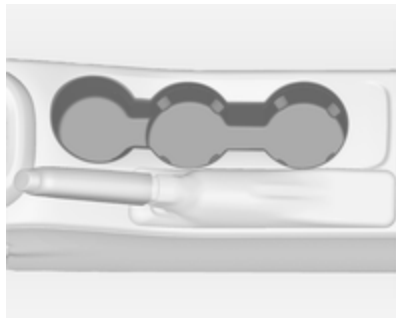
Odkládací schránka v palubní desce



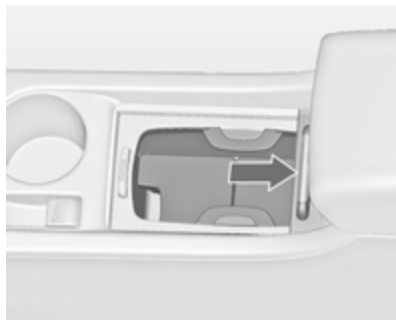
Odkládací schránka v palubní desce je vybavená držákem tužky, držákem platebních karet a držákem mincí.

Pokud je vozidlo v pohybu, schránka v palubní desce musí být uzavřena.

Držáky nápojů



Držáky nápojů se nacházejí ve středové konzole.

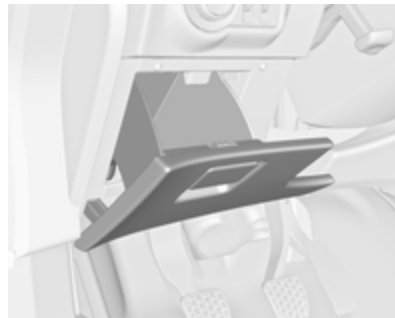


V závislosti na verzi se držáky nápojů nacházejí pod krytem ve středové konzole. Posuňte kryt dozadu. Lahve lze uložit po složení vložené přepážky nahoru ➞ 66.



Další držáky nápojů se nacházejí v zadní loketní opěrce. Sklopte loketní opěrku.

Přední odkládací schránka



V blízkosti volantu se nachází odkládací schránka.

Úložný prostor pod sedadlem



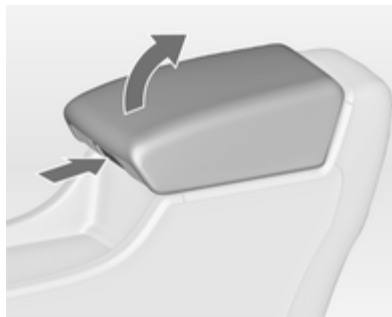
Stiskněte tlačítko ve vybrání a zásuvku vytáhněte. Maximální zatížení: 3 kg. Pro zavření ho zatlačte dovnitř a zajistěte.

Ve verzi se zadním nosným systémem ↗ 67 je souprava na opravu pneumatik uložena v zásuvce.

Souprava na opravu pneumatik ↗ 276.

Odkládací schránka v loketní opěře

Odkládací schránka pod přední loketní opěrkou



Stiskněte tlačítko a vyklopte loketní opěrkou. Loketní opěrka musí být v poloze zcela vzadu.

Odkládací schránka v zadní loketní opěře

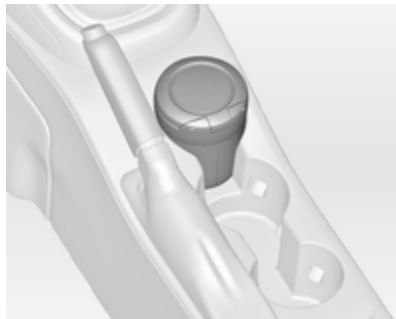


Sklopte loketní opěrku a otevřete víko.

Před vrácením loketní opěrky nazpět víko zavřete.

Schránka ve středové konzole

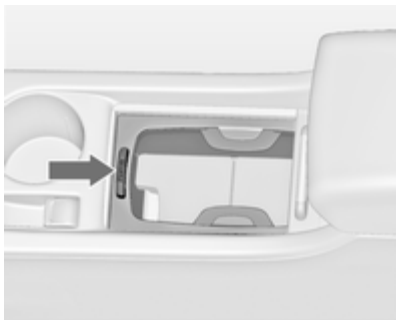
Přední konzole



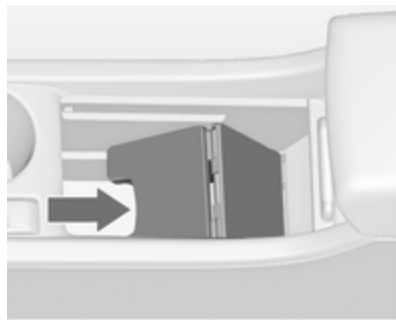
Odkládací schránku lze použít pro ukládání malých předmětů.

V závislosti na verzi se pod krytem nalézá úložný prostor.

Posuňte kryt dozadu.



Pro vyjmutí rámečku držáku nápojů stiskněte tlačítko. Rámeček lze uložit do odkládací schránky v palubní desce.



Další úložný prostor je umístěn pod vloženou přepážkou. Složte vloženou přepážku nahoru a ponechte ji ve svislé poloze. Rámeček držáku nápojů lze znovu vložit pro uložení lahví.

Zadní konzole



Vytáhněte zásuvku.

Výstraha

Nepoužívejte na popel ani jiný žhavý materiál.

Zadní nosný systém

Zadní nosný systém pro dvě jízdní kola



Zadní nosný systém (systém Flex-Fix) umožňuje připevnění jízdních kol k výsuvnému nosiči včleněnému do podlahy vozidla. Převážka jiných předmětů není povolena.

Maximální nosnost zadního nosného systému je 40 kg. Maximální hmotnost jízdního kola je 20 kg.

Rozvor kol jízdního kola nesmí přesáhnout 1,15 metru. V opačném případě není možné bezpečné upevnění jízdního kola.

Pokud se nepoužívá, musíte nosný systém zasunout zpět do podlahy vozidla.

Na jízdních kolech nesmí být žádné předměty, které by se během přepravy mohli uvolnit.

Výstraha

Nepřipevňujte k nosičům na jízdní kola jízdní kola s klikami pedálů z karbonu. Mohlo by dojít k poškození jízdních kol.

Vysouvání

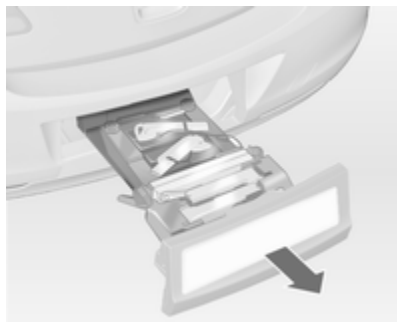
Otevřete dveře zavazadlového prostoru.

⚠ Varování

Nikdo nesmí být v oblasti vysouvání zadního nosného systému, nebezpečí zranění.



Zatáhněte za uvolňovací páčku směrem nahoru. Systém se uvolní a bude se rychle pohybovat směrem ven z nárazníku.



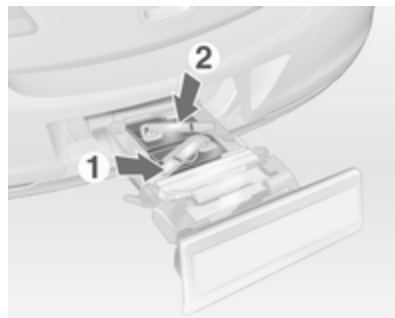
Zcela vytáhněte zadní nosný systém dokud neuslyšíte, že se zajistil.

Ujistěte se, že není možné zadní nosný systém zatlačit dovnitř bez opětovného zatažení za uvolňovací páčku

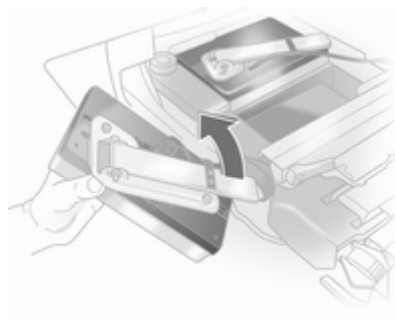
⚠ Varování

Připevnit objekty na zadní nosný systém je dovoleno pouze, pokud byl systém správně zajištěn. Pokud se zadní nosný systém správně nezajistí, nepřipevňujte na něj žádné objekty. Vyhledejte pomoc v servisu.

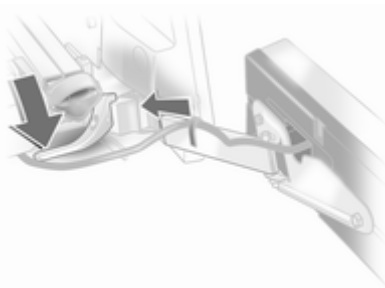
Instalace koncových světel



Nejdříve z prohlubni vyjměte zadní (1) a poté přední (2) koncové světlo.

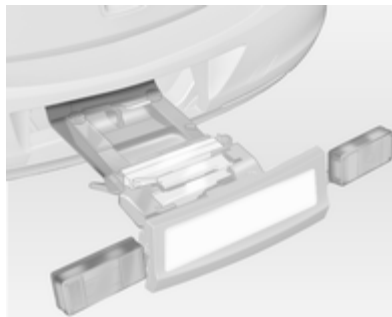


Zcela otevřete držák světla na zadní straně koncového světla.



Zatlačte upínací páčku dolů a držák světla zatlačte do úchytu, aby zaklesl.

Proveďte tento postup pro obě koncová světla.

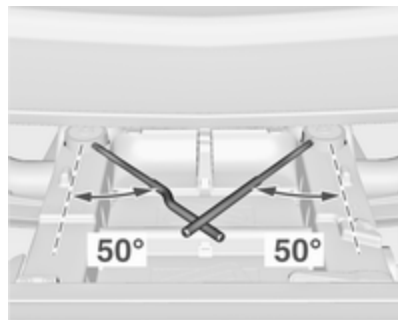


Zkontrolujte pozici kabelu a světla a ujistěte se, že jsou správně umístěny a bezpečně zajištěny.

Zajištění zadního nosného systému



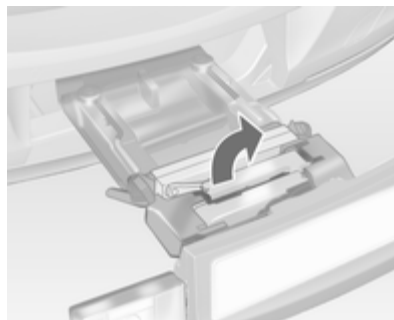
Nejdříve otočte pravou upínací páčku (1), potom levou upínací páčku (2), dokud neucítíte odpor.



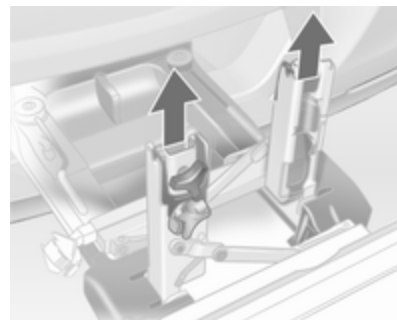
Zadní nosný systém se zajistí, pokud jsou páčky nakloněny o cca 50°. Jinak není bezpečná funkce zaručena.

Poznámky

Zavřete výklopnou zád'.

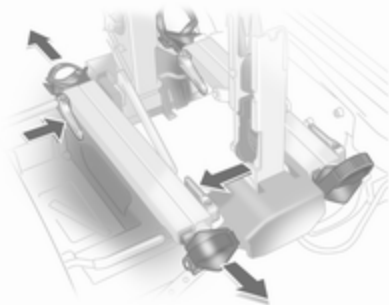
Vyklopení úchytů klik pedálů

Vyklopte nahoru jeden nebo oba úchyty klik pedálů dokud se nezajistí úhlopříčné podpěry.

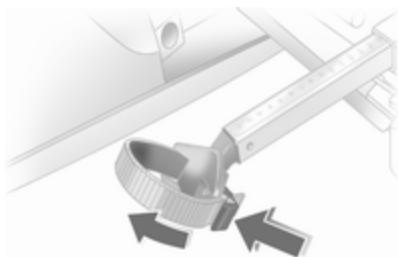


Vyjměte upevňovací prvky klik pedálů z úchytů klik pedálů.

Přizpůsobení zadního nosného systému jízdnímu kolu



Stlačte uvolňovací páčku a vytáhněte úchyty kol.



Zatlačte na uvolňovací páčku na upevňovacích popruzích a sejměte upevňovací popruhy.

Příprava jízdního kola pro připevnění



Poznámky

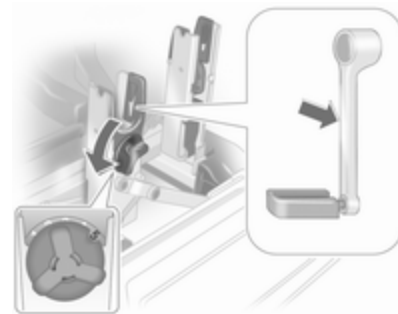
Maximální šířka kliky pedálu je 38,3 mm a maximální hloubka je 14,4 mm.

Natočte levý pedál (bez řetězového kola) kolmo dolů. Pedál na levé klice pedálu musí být vodorovně.

Přední jízdní kolo musí mít přední kolo na levé straně.

Zadní jízdní kolo musí mít přední kolo na pravé straně.

Připevnění jízdního kola na zadní nosný systém

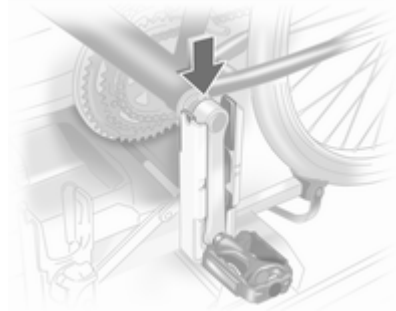


Pomocí otočné rukojeti na úchytu kliky pedálu přibližně přizpůsobte nastavitelnou jednotku úchytu kliky pedálu vyčnívání kliky pedálu.

Pokud má jízdní kolo rovnou kliku pedálu, vyšroubujte zcela otočnou rukojeť úchytu kliky pedálu (pozice 5).



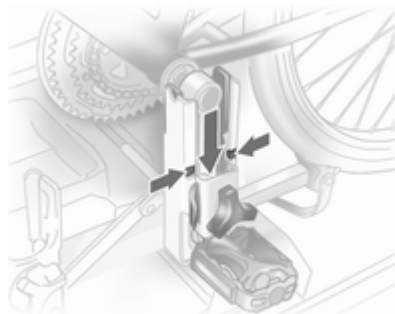
Pokud má jízdní kolo zakřivenou kliku pedálu, zašroubujte zcela otočnou rukojet' úchyty kliky pedálu (pozice 1).



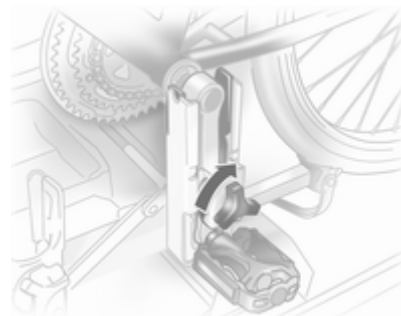
Naložte jízdní kolo. Klika pedálu musí být umístěna do otvoru úchyty kliky pedálu, viz vyobrazení na obrázku.

Výstraha

Ujistěte se, že se pedál nedotýká povrchu zadního nosiče. Jinak by během přepravy mohlo dojít k poškození startovací sady.



Seshora vložte upevňovací prvek kliky pedálu do vnějších kolejniček úchyty kliky pedálu a zasuňte ho dolů minimálně až pod zářezy.



Připevněte kliku pedálu otáčením upevňovacího šroubu na upevňovacím prvku kliky pedálu.

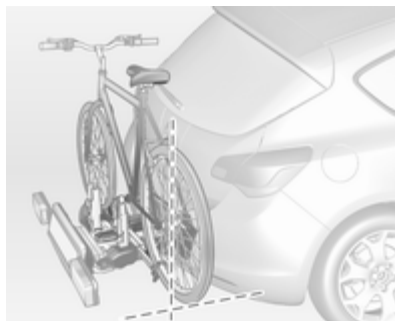


Umístěte úchyty kol tak, aby jízdní kolo bylo přibližně vodorovně. Vzdálenost mezi pedálem a dveřmi zavazadlového prostoru by měla být alespoň 5 cm.

Jízdní kolo musí mít obě kola v úchytech kol.

Výstraha

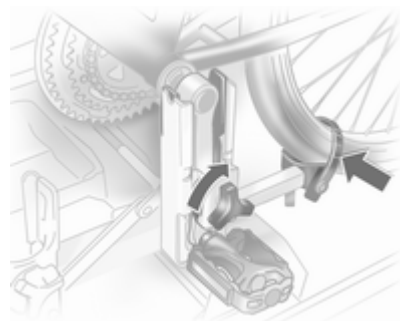
Zajistěte dostatečné vysunutí úchytných kol, aby bylo možné uložit obě pneumatiky jízdního kola do úchytných kol. V opačném případě není zajištěno horizontální uchycení jízdního kola. Nedodržení tohoto postupu může mít za následek poškození kol jízdního kola horkými výfukovými plyny.



Vyrovnejte jízdní kolo v podélném směru vozidla: Mírně povolte upevňovací prvek pedálu.

Pomocí otočné rukojeti na úchyty kliky pedálu jízdní kolo vyrovnejte do svislé polohy.

Pokud si dvě jízdní kola navzájem překáží, lze vzájemné polohy jízdních kol upravovat nastavováním úchytných kol a otočné rukojeti na úchyty kliky pedálu, dokud se jízdní kola nepřestanou vzájemně dotýkat. Ujistěte se, že je zachována dostatečná vzdálenost od vozidla.



Rukou utáhněte upevňovací šroub upevňovacího prvku ložiskového pouzdra na maximum.

Pomocí upevňovacích popruhů zajistěte obě kola jízdního kola k úchytným kol.

Zkontrolujte jízdní kolo a ujistěte se o jeho zajištění.

Výstraha

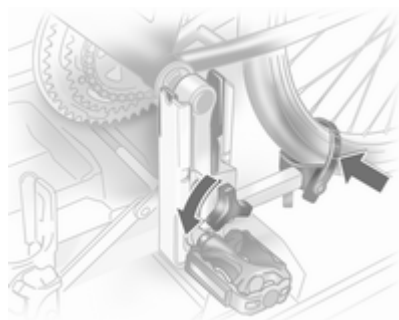
Mezi jízdním kolem a vozidlem musí být mezera minimálně 5 cm. V případě potřeby uvolněte řídítka a otočte je stranou.

Nastavení úchytů kol a otočné rukojeti na úchytu kliky pedálu si poznamenejte a uschovejte pro každé jízdní kolo. Správné přednastavení ulehčí opětovné nakládání jízdního kola.



Pro zlepšení viditelnosti doporučujeme na jízdní kolo vzadu připevnit výstražnou ceduli.

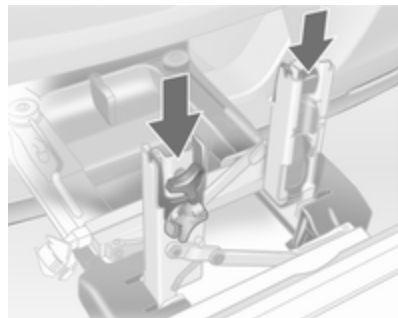
Snímání jízdního kola ze zadního nosného systému



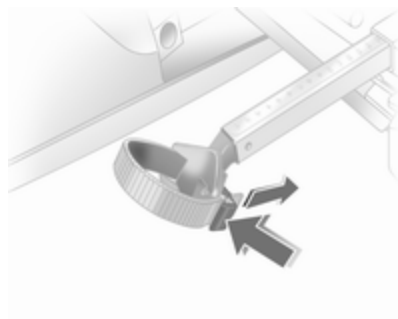
Povolte upevňovací popruhy obou kol jízdního kola.

Držte jízdní kolo, povolte upevňovací šroub upevňovacího prvku ložiskového pouzdra a poté upevňovací prvek ložiskového pouzdra zvedněte a vyjměte.

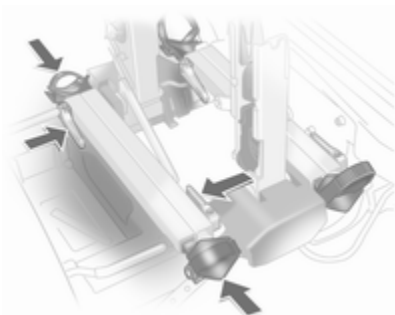
Zasouvání zadního nosného systému



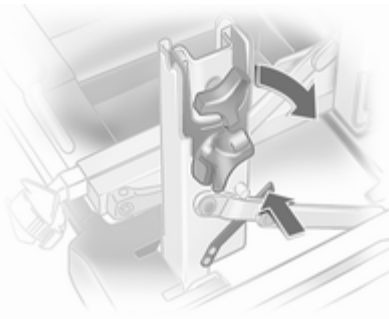
Zatlačte uchycení kliky pedálu do otvoru pro kliku pedálu - viz obrázek.



Vložte upevňovací popruhy a zatáhněte je pevně směrem dolů až nadoraz.



Stiskněte uvolňovací páčku a zcela zasuňte úchyty kol až nadoraz.



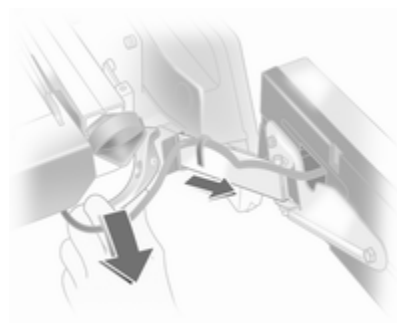
Uvolněte zajišťovací páčku úhlopříčné podpěry a složte dolu oba úchyty klik pedálů.

Varování

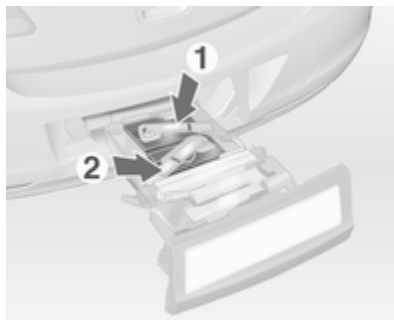
Riziko sevření.



Nejdříve otočte dozadu levou blokovací páčku (1) a poté pravou blokovací páčku (2) dokud se nezastaví.



Zatlačte dolů blokovací páčku a vytáhněte oba držáky světel z úchyťů.



Zavřete držáky světel na zadní straně koncových světel.

Nejdříve umístěte koncové světlo do zadní (1) prohlubně, poté do přední (2) prohlubně a zatlačte světla dolů až nadoraz. Aby se předešlo poškození, zasuňte kabely po celé délce do všech vedení.

Otevřete dveře zavazadlového prostoru.



Potlačte uvolňovací páčku nahoru a podržte ji. Zlehka nadzvedněte systém a potlačte jej na doraz tak, aby zaklesl.

Uvolňovací páčka se musí vrátit do původní polohy.

Varování

Pokud nelze systém správně zajistit, prosím vyhledejte pomoc v servisu.

Zadní nosný systém pro čtyři jízdní kola



Zadní nosný systém (systém Flex-Fix) umožňuje připevnění dvou jízdních kol k výsuvnému nosiči integrovanému do podlahy vozidla. Dále lze připevnit další dvě jízdní kola na adaptér. Přeprava jiných předmětů není povolena.

Maximální nosnost zadního nosného systému je 80 kg s připevněným adaptérem a 60 kg bez připevněného adaptéru. Maximální hmotnost jednoho jízdního kola na vytaženém nosném systému je 30 kg. Díky tomu

Ize k nosnému systému připevnit také jízdní kola s elektrickým pohonem. Maximální hmotnost jednoho jízdního kola na adaptéru je 20 kg.

Rozvor kol jízdního kola nesmí přesáhnout 1,15 metru. V opačném případě není možné bezpečné upevnění jízdního kola.

Pokud se nepoužívá, musíte nosný systém zasunout zpět do podlahy vozidla.

Na jízdních kolech nesmí být žádné předměty, které by se během přepravy mohli uvolnit.

Výstraha

Je-li zadní nosný systém vysunutý a vozidlo je plně zatížené, sníží se vůle podvozku.

Po cestách v prudkém stoupání a při jízdě přes rampy, nárazníky atd. jezděte opatrně.

Výstraha

Před připevňováním jízdních kol z rámu z uhlíku požádejte o radu prodejce jízdního kola. Jízdní kola mohou být poškozena.

Vysouvání

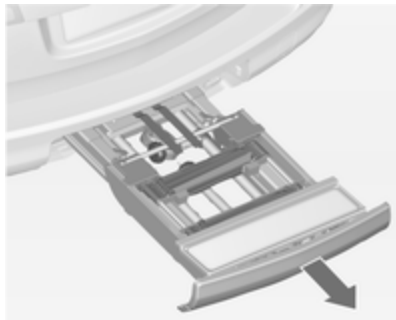
Otevřete dveře zavazadlového prostoru.

⚠ Varování

Nikdo nesmí být v oblasti vysouvání zadního nosného systému, nebezpečí zranění.



Zatáhněte za uvolňovací páčku směrem nahoru. Systém se uvolní a bude se rychle pohybovat směrem ven z nárazníku.



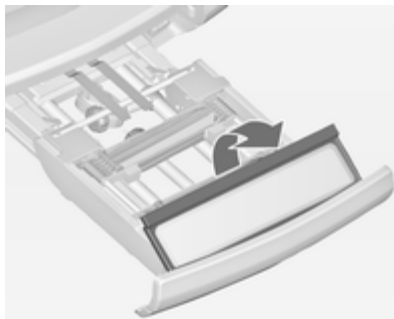
Zcela vytáhněte zadní nosný systém dokud neuslyšíte, že se zajistil.

Ujistěte se, že není možné zadní nosný systém zatlačit dovnitř bez opětovného zatažení za uvolňovací páčku.

⚠ Varování

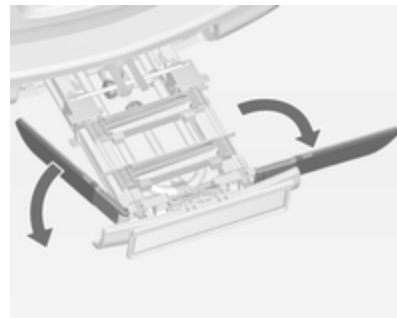
Přípevnit objekty na zadní nosný systém je dovoleno pouze, pokud byl systém správně zajištěn. Pokud se zadní nosný systém správně nezajistí, nepřipevňujte na něj žádné objekty. Vyhledejte pomoc v servisu.

Vyklopení držáku značky vozidla



Nadzvedněte držák značky vozidla a sklopte jej dozadu.

Vyklopení koncových světel



Vyklopte obě koncová světla.

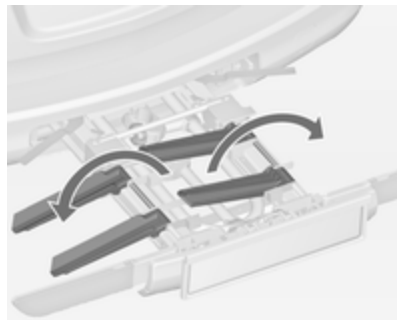
Zajištění zadního nosného systému



Otočte obě upínací páčky co nejvíce do boku.

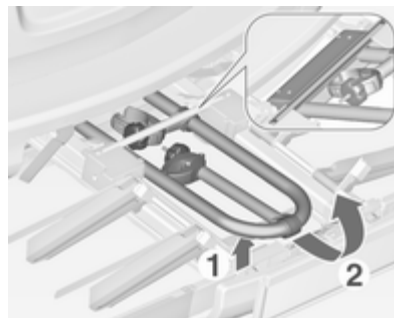
Jinak nelze zaručit bezpečnou funkčnost.

Vyklopení úchyty kol



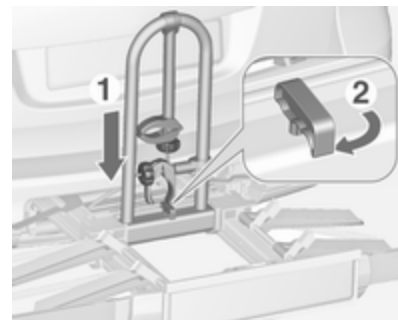
Vyklopte oba úchyty kol.

Montáž nosiče jízdních kol



Nadzvedněte nosič vzadu (1) a vytáhněte jej dozadu.

Vyklopte nosič (2) nahoru.

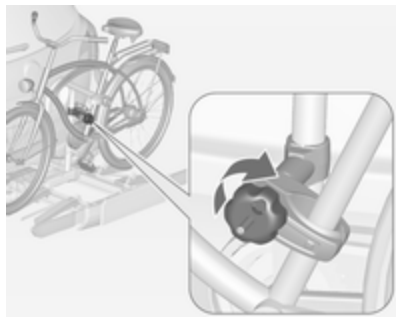


Zatlačte nosič (1) a otočte rukojeť (2) dozadu tak, aby zapadla.

Připevnění prvního jízdního kola



1. Otočte pedály do polohy (podle obrázku) a vložte jízdní kolo do úchyty pro kolo úplně vpředu. Jízdní kolo musí stát v úchytech uprostřed.



2. Připevněte krátký montážní držák k rámu jízdního kola. Připevněte otočením knoflíku ve směru hodinových ručiček.



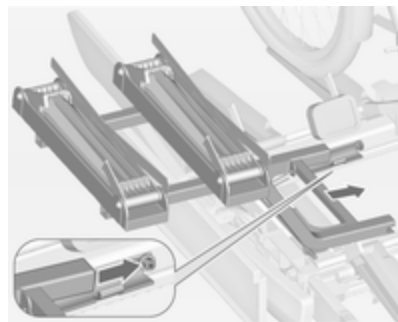
3. Pomocí upevňovacích popruhů zajistěte obě kola jízdního kola k úchytům kol.
4. Zkontrolujte jízdní kolo a ujistěte se o jeho zajištění.

Výstraha

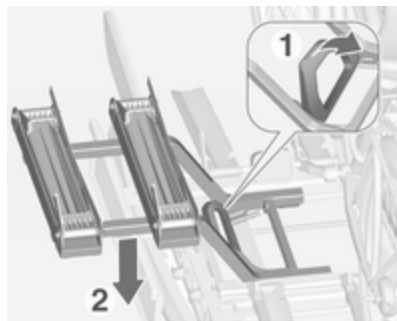
Mezi jízdním kolem a vozidlem musí být mezera minimálně 5 cm. V případě potřeby uvolněte řídítka a otočte je stranou.

Připevnění adaptéru

Pokud vezete více než dvě jízdní kola, druhý adaptér se musí připevnit ještě před připevněním druhého jízdního kola.



1. Připevněte adaptér k zadnímu nosnému systému podle vyobrazení.



2. Otočte páku (1) dopředu a podržte ji. Potom spusťte adaptér (2) vzadu.
3. Uvolněte páku a zkontrolujte, zda je adaptér spolehlivě zajištěn.



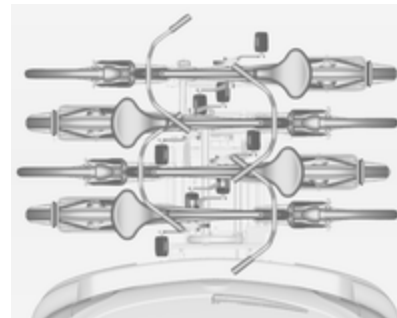
4. Chcete-li sklopit zadní nosný systém dozadu, ved'te popruh k adaptéru pod pákou. Upevněte popruh.

Připevnění dalších jízdních kol

Další jízdní kola se připevňují podobně jako první jízdní kolo. Kromě toho se musí provést několik dalších kroků:

1. Před nasazením jízdního kola vždy vyklepte úchyt pro další jízdní kolo (pokud jej budete potřebovat).

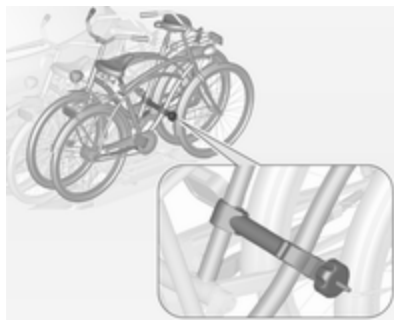
2. Před nasazením jízdního kola vždy otočte pedály do vhodné polohy.



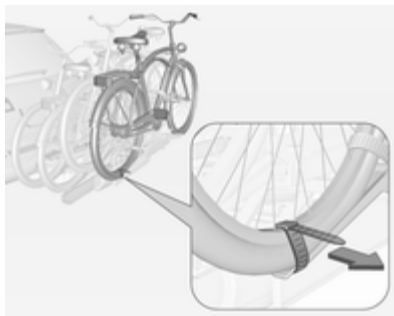
3. Umístěte jízdní kola do zadního nosného systému střídavě vlevo a vpravo.
4. Vyrovnajte jízdní kola k již připevněnému jízdnímu kolu. Náboje kol se nesmí navzájem dotýkat.
5. Připevněte jízdní kola pomocí montážních držáků a popruhů podle popisů pro první kolo. Montážní držáky se musí připevnit rovnoběžně.

Druhé jízdní kolo připevněte k nosiči pomocí dlouhého montážního držáku.

Třetí jízdní kolo připevněte k nosiči pomocí delšího montážního držáku z příslušenství.



K připevnění čtvrtého kola použijte krátký montážní držák z příslušenství. Držák se musí připevnit mezi rámy třetího a čtvrtého kola.



6. Dále pomocí upevňovacích popruhů zajistíte obě kola čtvrtého jízdního kola k úchytům kol.

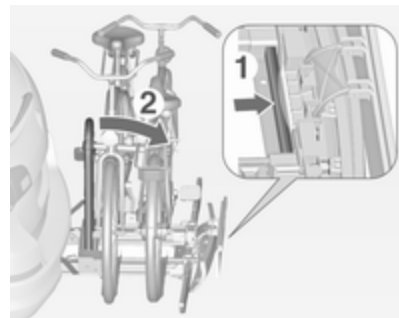


Pro zlepšení viditelnosti doporučujeme na jízdní kolo vzadu připevnit výstražnou ceduli.

Sklopení zadního nosného systému dozadu

Aby byl přístupný zavazadlový prostor, zadní nosný systém se musí sklopit dozadu.

■ Bez připevněného adaptéru:



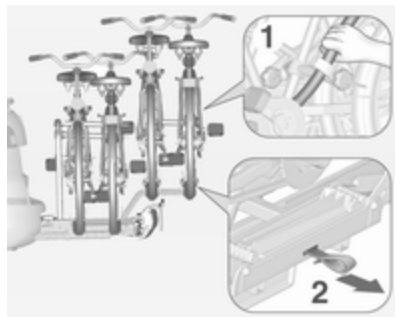
Potlačte páku (1), uvolněte a podržte ji.

Vytáhněte nosič (2) dozadu a sklopte zadní nosný systém.

- S připevněným adaptérem:

⚠ Varování

Dávejte pozor při vypořádání zadního nosného systému, protože se systém nakloní dozadu. Riziko poranění.



Podržte rám (1) kola úplně vzadu jednou rukou, vytáhněte poutko (2) a rám vyklesněte.

Podržte kolo úplně vzadu oběma rukama a sklopte zadní nosný systém dozadu.

Jakmile se zadní nosný systém sklopí zpátky, aktivují se koncová světla, aby byl vůz lépe vidět.

⚠ Varování

Při opětovném vyklápění zadního nosného systému dopředu musí systém spolehlivě zaklesnout.

Demontáž jízdních kol

Povolte upevňovací popruhy obou kol jízdního kola.

Otočte knoflíkem proti směru hodinových ručiček a sundejte montážní držáky.

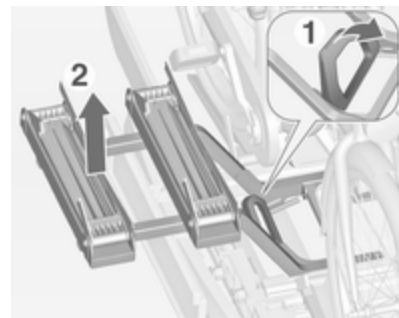
Odpojování adaptéru

Než sundáte poslední jízdní kolo, které zůstalo v zadním nosném systému, musíte odpojit adaptér.

1. Sklopte úchyty kol dovnitř.

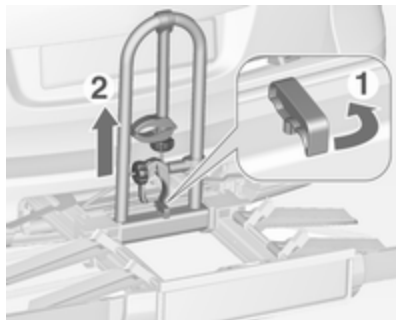


2. Sundejte popruh.



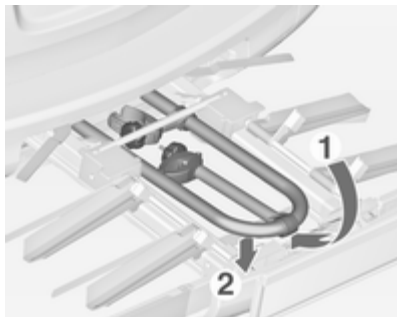
3. Otočte páku (1) dopředu a podržte ji.
4. Nadzvedněte adaptér (2) vzadu a vytáhněte jej.

Demontáž nosiče jízdních kol



Umístěte montážní úchyty podle vyobrazení.

Otočte rukojetí (1) dopředu, uvolněte rám (2) a nadzvedněte jej.

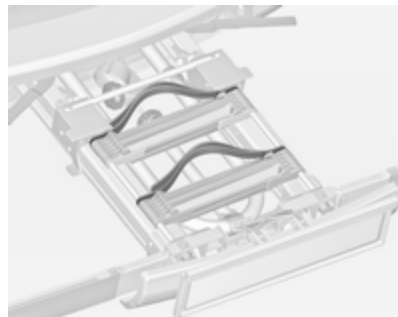


Sklopte nosič dozadu a potom jej tlačte dopředu, dokud se nezastaví (1).

Zatlačte rám vzadu (2) dolů.

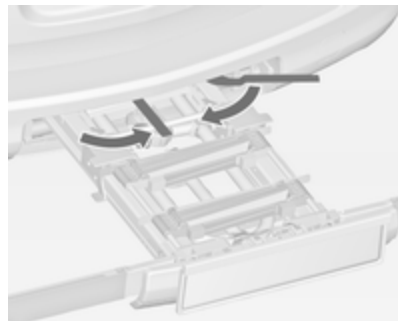
Sklopení úchytů kol

Sklopte oba úchyty kol dovnitř.



Pečlivě umístěte oba popruhy.

Odjištění zadního nosného systému



Otočte obě upínací páky co nejvíce dovnitř.

Sklopení koncových světel

Otočte dovnitř obě koncová světla.

Sklopte dovnitř držák značky vozidla

Nadzvedněte držák značky vozidla a sklopte jej dopředu.

Zasouvání zadního nosného systému

Výstraha

Pečlivě složte všechny sklopné díly, např. montážní držáky a úchyty kol. Jinak by se zadní nosný systém mohl poškodit, když se pokusíte jej zasunout.



Potlačte uvolňovací páku nahoru a podržte ji. Zlehka nadzvedněte systém a potlačte jej na doraz tak, aby zaklesl.

Uvolňovací páčka se musí vrátit do původní polohy.

⚠ Varování

Pokud nelze systém správně zajistit, prosím vyhledejte pomoc v servisu.

Zavazadlový prostor

Opěradlo zadního sedadla je rozděleno na dvě části. Obě části lze sklopit.

Prodloužení zavazadlového prostoru, 3dveřový a 5dveřový hatchback, 4dveřový notchback

- Pouze 3dveřový a 5dveřový hatchback: v případě potřeby demontujte kryt zavazadlového prostoru.
- Stiskněte a podržte západku a následně zatlačte opěrku hlavy dolů ↴ 40.
- Vraťte zadní loketní opěrku zpět nahoru.



- Aby se zabránilo poškození bezpečnostních pásů, ved'te je skrz boční držáky. Při sklápění opěradel táhněte bezpečnostní pásy spolu s opěradly.
- Zatáhněte za uvolňovací páčku na jedné nebo obou stranách a sklopte opěradla na sedák.



- Vytáhněte bezpečnostní pás z vedení opěradla a vložte jej do úchyty. Viz vyobrazení.

Vrácení nazpět, zvedejte opěradla až do vzpřímené polohy dokud se slyšitelně nezajistí.

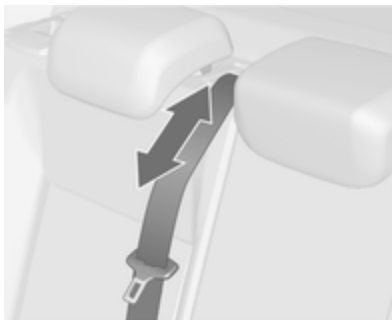
Ujistěte se, že bezpečnostní pásy vnějších sedadel jsou vloženy do příslušných vedení pásů.



Opěradla jsou správně zajištěna pouze pokud na obou stranách nejsou již viditelné červené značky poblíž uvolňovacích páček.

⚠ Varování

Než se rozjedete, při vyklopení nahoru zkontrolujte, zda jsou opěradla spolehlivě zajištěna. V opačném případě může při prudkém brzdění nebo kolizi dojít k poranění osob nebo poškození nákladu či vozidla.



Pokud je opěradlo zvednuto příliš rychle, může se bezpečnostní pás na prostředním sedadle zablokovat. Pro uvolnění navíječe zatlačte bezpečnostní pás dovnitř nebo ho vytáhněte asi 20 mm a potom ho uvolněte.

Prodloužení zavazadlového prostoru, Sports tourer

Sklopení zadních opěradel

- Pokud je potřeba, vyjměte kryt zavazadlového prostoru.

- Stiskněte a podržte západku a následně zatlačte opěrku hlavy dolů ↴ 40.
- Vraťte zadní loketní opěrku zpět nahoru.



- Aby se zabránilo poškození bezpečnostních pásů, veďte je skrz boční držáky. Při sklápění opěradel táhněte bezpečnostní pásy spolu s opěradly.
- Zatáhněte za uvolňovací páčku na jedné nebo obou stranách a sklopte opěradla na sedák.

Elektrické sklápění sedadel

U vozidel s elektrickým sklápěním sedadel lze zadní sedadla sklopit také ze zavazadlového prostoru.



- Potáhněte spínač na levé nebo pravé boční straně zavazadlového prostoru - příslušná část zadního sedadla se sklopí.

⚠ Varování

Dávejte pozor při ovládání elektrických sklopných zadních sedadel. Opěradlo sedadla se sklápí značnou silou. Hrozí

nebezpečí zranění, zejména dětem.

K zadním sedadlům nesmí být nic připevněno a na sedáku sedadla se nesmí nic nacházet.



Pokud se bude vozidlo nakládat zadními dveřmi, vyjměte bezpečnostní pás z vedení na opěradle a vložte ho do držáku (viz obrázek).

- Vracení nazpět, zvedejte opěradla až do vzpřímené polohy dokud se slyšitelně nezajistí.

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy vnějších sedadel jsou vloženy do příslušných vedení pásů.

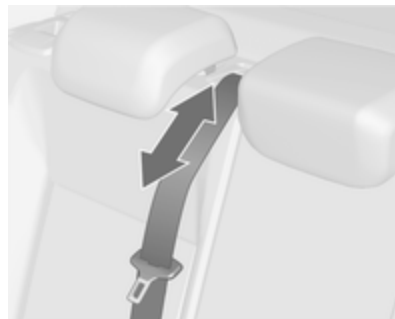


Opěradla jsou správně zajištěna pouze pokud na obou stranách nejsou již viditelné červené značky poblíž uvolňovacích páček.

⚠ Varování

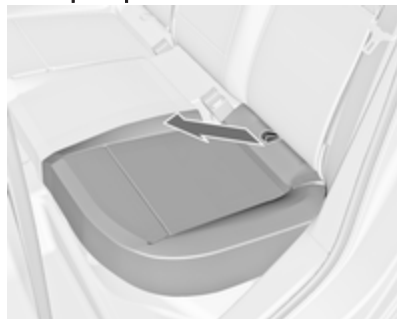
Jezděte s vozidlem pouze pokud jsou opěradla bezpečně zajištěna ve své pozici. Jinak v případě prudkého brzdění či nehody

existuje nebezpečí osobního zranění nebo poškození nákladu či vozidla.



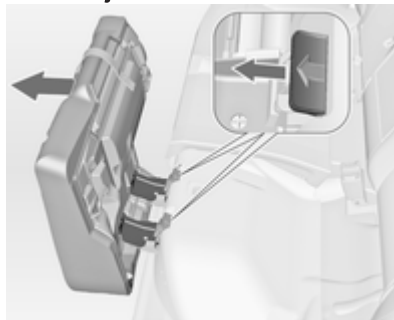
Pokud je opěradlo zvednuto příliš rychle, může se bezpečnostní pás na prostředním sedadle zablokovat. Pro uvolnění navíječe zatlačte bezpečnostní pás dovnitř nebo ho vytáhněte asi 20 mm a potom ho uvolněte.

Nadzvedněte sedák sedadla a sklopte opěradlo

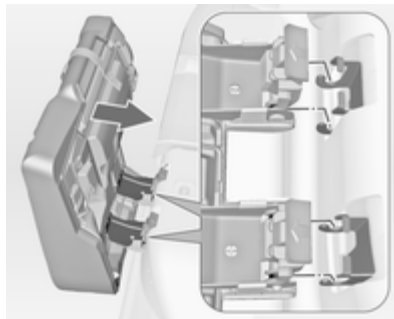


- Potáhněte popruh na jednom nebo obou sedácích a nadzvedněte zadní část sedáku dopředu.
- Stiskněte a podržte západku a následně zatlačte opěrku hlavy dolů ↴ 40.
- Potáhněte uvolňovací páku na jedné nebo na obou stranách opěradla a sklopte opěradla na sedák tak, aby podlaha zavazadlového prostoru byla v rovině.

Odmontujte sedák



- Zatlačte obě páky dopředu a odmontujte sedák tak, aby se nakládací plocha prodloužila.



- Sedák připevněte tak, že jej ustavíte na místo podle obrázku a zaklesnete obě páky.

Otevřete průchozí místo v zadní prostřední loketní opěrce

- Sklopte zadní loketní opěrku.



- Zatáhněte za rukojeť a otevřete kryt.

Vhodné pro nakládání dlouhých, úzkých předmětů.

Ujistěte se, že se kryt po vrácení nazpět zajistil.

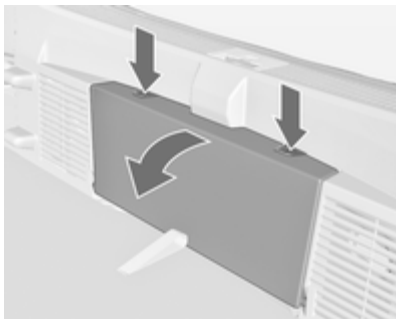


Zavřený kryt lze zabezpečit ze zavazadlového prostoru. Otočte knoflík o 90°:

- kolečko = kryt zabezpečen z prostoru pro cestující
- vodorovně
- kolečko = kryt není zabezpečen svisle

Zadní úložný prostor

3dv hatchback



Stiskněte obě tlačítka a sklopte kryt dolů.

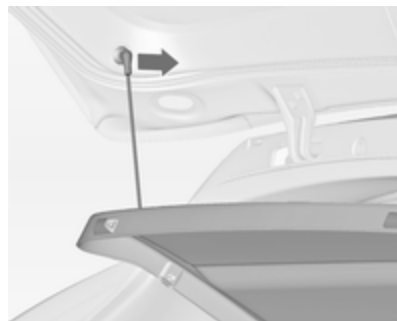
Maximální zatížení: 0,5 kg.

Kryt nákladového prostoru

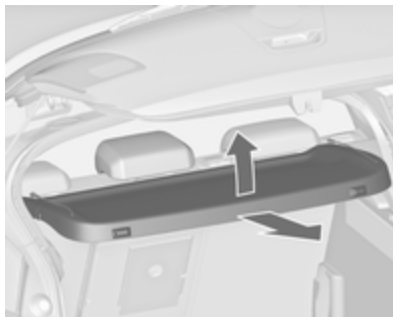
Na kryt nepokládejte žádné předměty.

3dv a 5 dv hatchback

Sejmutí



Vyhákněte přídržné popruhy ze dveří zavazadlového prostoru.



Nadzvedněte kryt vzadu a zatlačte jej vpředu nahoru.

Sejměte kryt.

Pokud je výškově nastavitelný kryt připevněn do prostřední nebo horní polohy, lze kryt zavazadlového prostoru uložit pod výškově nastavitelný kryt.

Výškově nastavitelný kryt ⇨ 92.

Instalace

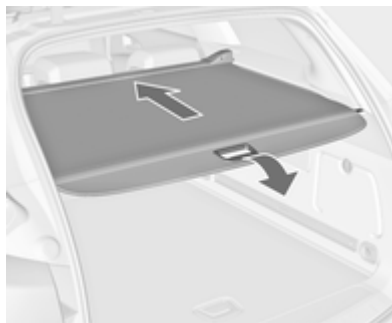
Nasaďte kryt do bočních vodítek a sklopte jej dolů. Připevněte přídržné popruhy ke dveřím zavazadlového prostoru.

Sports tourer

Zavření krytu

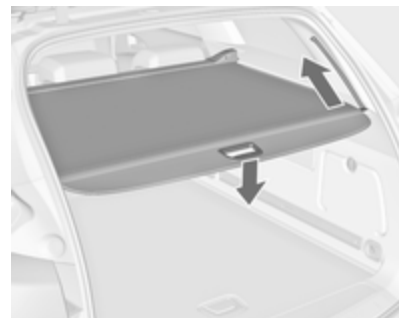
Táhněte kryt za rukojeť směrem dozadu dokud se nezajistí v držácích na stranách.

Otevření krytu

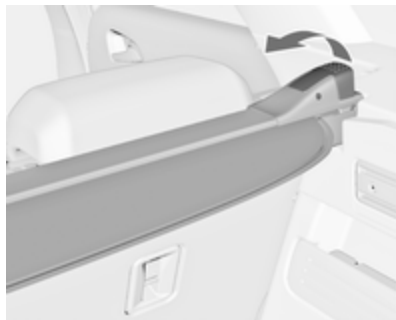


Potáhněte rukojeť na konci krytu dozadu a dolů. Kryt se automaticky navine.

Kryt v horní poloze

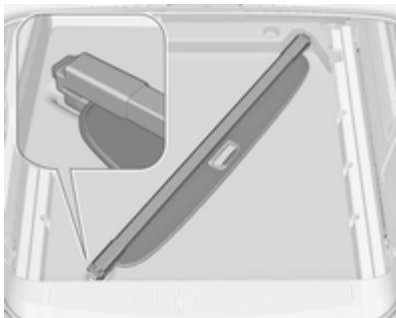


Zatlačte rukojeť na konci krytu dolů. Zadní část krytu je vedena nahoru automaticky.

Demontáž krytu

Otevřete kryt zavazadlového prostoru.

Zatáhněte za uvolňovací páčku na pravé straně nahoru a podržte ji. Zvedněte kryt nejdříve na pravé straně a vyjměte jej z držáků.



Odmontovaný kryt můžete uložit pod kryt podlahy vzadu - viz obrázek.

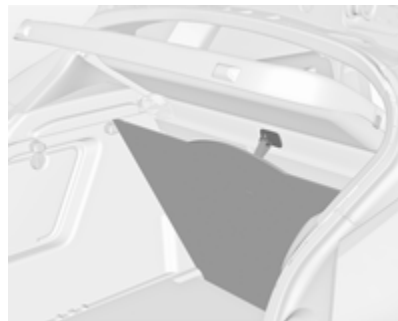
Kryt zadního úložného prostoru podlahy ⇨ 92.

Montáž krytu

Zasuňte levou stranu krytu zavazadlového prostoru do vybrání, zatáhněte uvolňovací páčku směrem nahoru a podržte ji, zasuňte pravou stranu krytu zavazadlového prostoru a zajistěte jej.

Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou

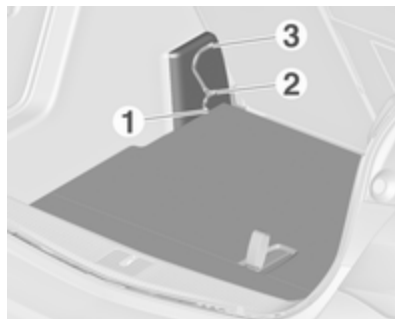
Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou, 3dv hatchback, 5dv hatchback



Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou lze zvednout. Zavěste smyčku do háček na spodní straně krytu zavazadlového prostoru.

Výstraha

Háček používejte pouze pro zavěšování krytu zadního úložného prostoru podlahy a výškově nastavitelného krytu.

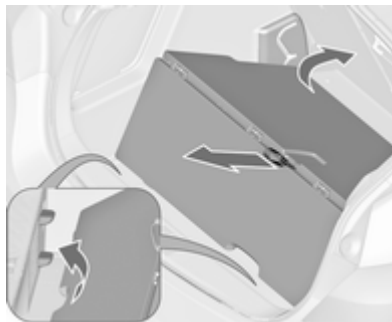
Výškově nastavitelný kryt, 3dv hatchback, 5dv hatchback

Výškově nastavitelný kryt lze upevnit do tří poloh:

- přímo nad kryt zadního úložného prostoru podlahy (1),
- do střední polohy (2),
- do horní polohy (3).

Výstraha

Ujistěte se, že přední i zadní část výškově nastavitelného krytu je připevněna na stejnou úroveň.

Zvedání

Pro zvednutí krytu do vyšší polohy zatáhněte za poutko dozadu a zvedněte zadní hranu krytu do příslušného držáku.

Snížení

Pro snížení krytu zatáhněte za popruh dozadu a současně zatlačte dolu na střed přední části krytu.

Výstraha

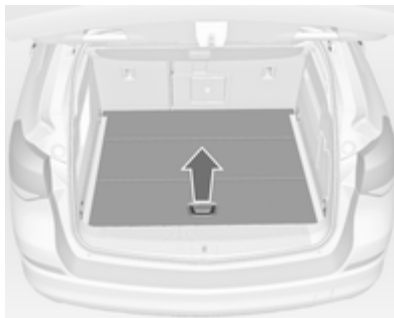
U vozidel vybavených subwooferem nekládejte výškově nastavitelný kryt dolů do polohy 1. Subwoofer by se mohl poškodit.

Poznámky

- Pokud je připevněn do polohy 2 nebo 3, lze mezeru mezi krytem zadního úložného prostoru podlahy a výškově nastavitelným krytem využít jako úložný prostor.
- Když je připevněn do polohy 1 nebo 2, lze výškově nastavitelný kryt zvednout a zachytit popruhem.
- Pokud je připevněn do polohy 2, je vytvořena téměř úplně rovná úložná plocha, když jsou opěradla zadních sedadel sklopena dopředu.
- Otevírání bočních krytů (např. při výměně žárovek zadního světla) je možné pouze pokud je výškově nastavitelný kryt připevněn do polohy 1 nebo 2.

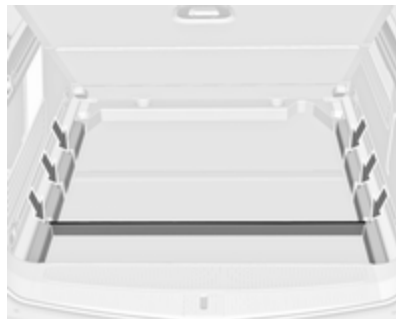
Výstraha

Výškově nastavitelný kryt je schopný snést zatížení do 100 kg.

Kryt podlahy vzadu, Sports tourer

Potáhněte rukojeť a nadzvedněte kryt podlahy vzadu. Složte a umístěte kryt za zadní sedadla.

Úložný prostor pod krytem podlahy vzadu lze rozdělit pomocí tyče.

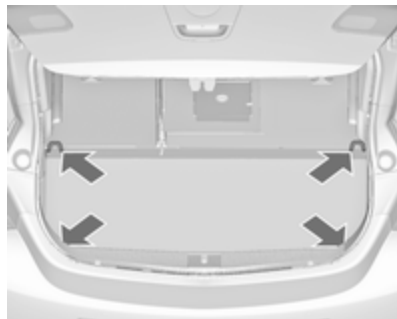


Vložte tyč do prohlubní na bočních stěnách.

Výstraha

Při převážení těžkých předmětů v zavazadlovém prostoru vložte tyč do prohlubně úplně vzadu. Jinak by se kryt podlahy vzadu mohl poškodit.

Poutací oka



Poutací oka jsou určena pro zajištění předmětů proti klouzání, např. pomocí poutacích popruhů nebo sítě na zavazadla.

Systém regulování nákladu

FlexOrganizer je flexibilní systém pro rozdělování zavazadlového prostoru.

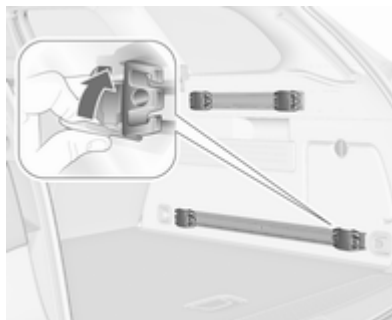
Systém se skládá z následujících částí:

- adaptéry,
- síťové kapsy,

- háčky,
- pomocná krabice,
- sada popruhů.

Komponenty jsou upevněné ve vodičkách v obou bočních panelech pomocí adaptérů a háčků.

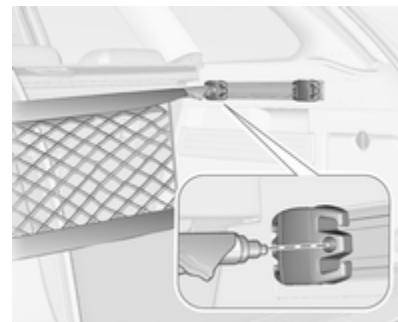
Instalace adaptérů do vodiček



Vyklopte přídržnou desku, zasuňte adaptér do horního a dolního žlábků vodička a uveďte jej do požadované polohy. Natočte přídržnou desku směrem nahoru, čímž se adaptér

zajistí. Pokud chcete adaptér vyndat, natočte přídržnou desku směrem dolů a vysuňte adaptér z vodička.

Variabilní dělicí síť

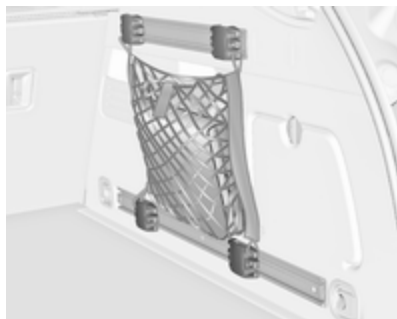


Vložte adaptéry do požadované pozice ve vodičkách. Složte dohromady poloviny tyčí sítě.

Pro nainstalování zatlačte tyče mírně do sebe a zasuňte je do příslušných otvorů v adaptérech.

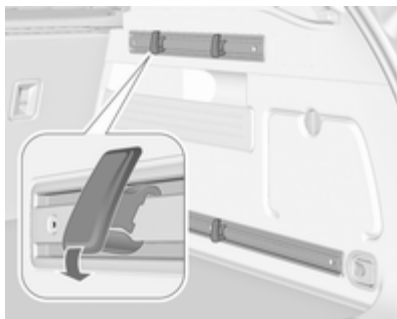
Pro demontáž zatlačte tyče sítě do sebe a vyjměte je z adaptérů.

Síťová kapsa



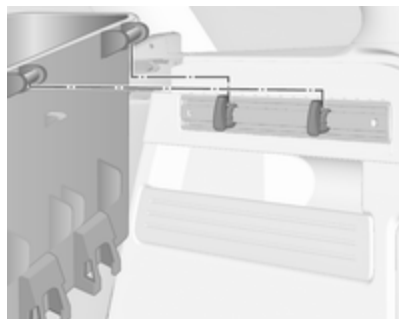
Vložte adaptéry do požadované pozice ve vodičkách. Síťovou kapsu lze zavěsit na adaptéry.

Instalace háčků do vodiček

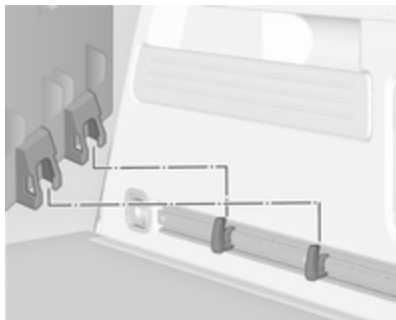


Zasuňte háček v požadované poloze nejdříve do horního žlábků vodička a poté zatlačte do dolního žlábků. Pokud chcete háček vyndat, vytáhněte ho nejdříve z horního žlábků.

Pomocná krabice

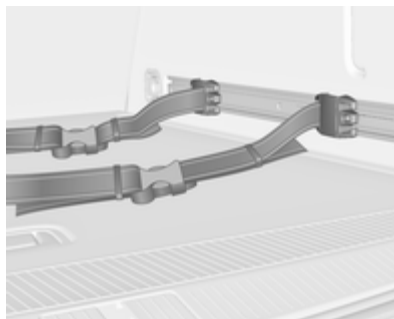


Připevněte dva háčky do horního vodička. Seshora vložte horní držáky krabice do háčků.



Nebo připevněte oba háčky do dolního vodítka. Seshora zasuňte dolní držáky krabice do dolních háčků.

Sada popruhů



Vložte adaptéry sady popruhů do vodítka. Ujistěte se, že popruh není překroucený.

Sada popruhů má dva otevíratelné zámky.

Popruh lze utáhnout.

Bezpečnostní síť

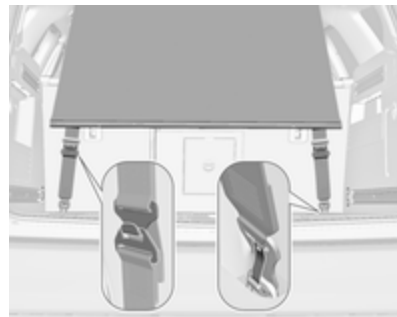
Ve vozech Sports tourer je k dispozici bezpečnostní síť - může se nainstalovat za zadní sedadla nebo za přední sedadla, pokud jsou

sklopena opěradla zadních sedadel a pokud jsou zvednuty sedáky sedadel.

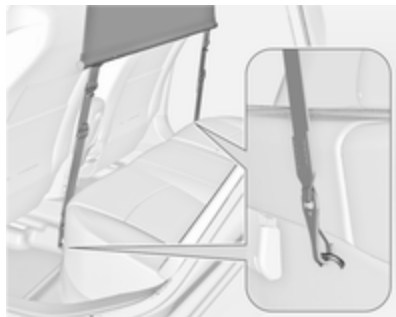
Za bezpečnostní síť nesmíte převážet žádné osoby.

Montáž

Za zadními sedadly



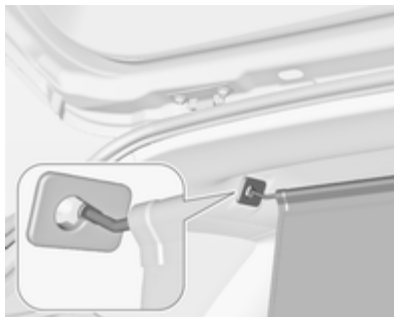
Spodní háček připevněte k oku vlevo a vpravo na podlaze - otvor přitom musí směřovat dozadu. Upravte délku popruhu na bezpečnostní síť: horní háček připevněte k okům popruhu. Udržujte popruh napnutý a pokračujte v montáži tyče.

Za předními sedadly

Přípevněte popruh k okům pod sedákem zadního sedadla.

Sklopte opěradla dopředu.

Aby byla podlaha zavazadlového prostoru v rovině, nejdříve sklopte sedák a potom připevněte bezpečnostní síť. V případě potřeby posuňte přední sedadla dopředu a uvolněte napnutí.

Instalace tyče

V rámu střechy se nacházejí dva instalační otvory: na jedné straně zavěste a zajistěte tyč sítě, stlačte tyč a zavěste ji a zajistěte na druhé straně.

Zavazadlový prostor ➔ 85.

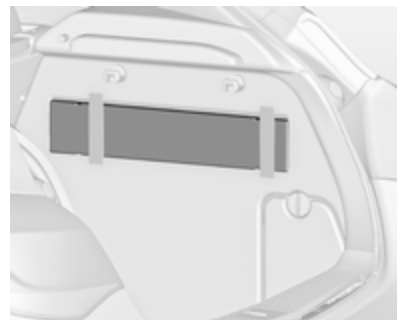
Vyjmutí

Vyklesněte tyče bezpečnostní sítě z držáků v rámu střechy. Odpojte popruhy od ok. Sviňte síť a připevněte ji pomocí popruhu.

Odmontovanou bezpečnostní síť můžete uložit pod krytem podlahy vzadu ➔ 92.

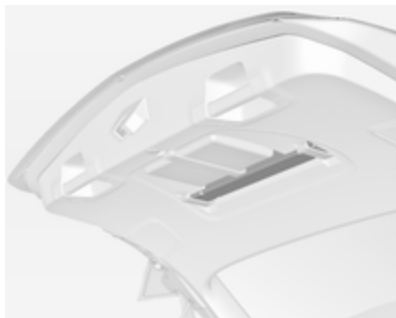
Výstražný trojúhelník

3dv hatchback, 5 dv hatchback



Výstražný trojúhelník uložte do prostoru za sítkou na pravé straně zavazadlového prostoru.

Sports tourer



Sklopte popruhy dolů. Výstražný trojúhelník uložte do prostoru za popruhem na vnitřní straně dveří zavazadlového prostoru.

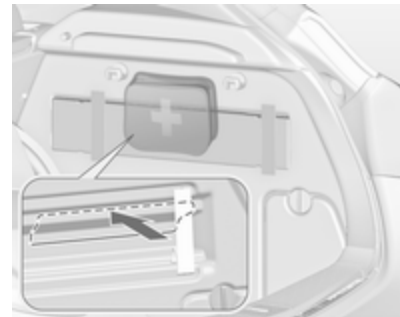
4dv notchback



Výstražný trojúhelník uložte do prohlubně na levé straně zavazadlového prostoru.

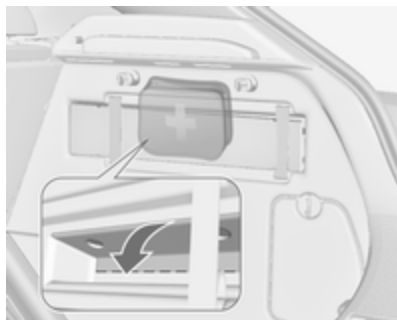
Lékárnička

5dv hatchback



Uložte lékárničku do úložné schránky za výstražným trojúhelníkem.

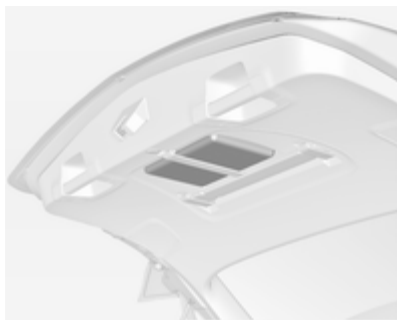
Před prvním použitím zatlačte na vnitřní obložení v horní části a po bocích perforace. Potom vyklopte obložení ven - tím zpřístupníte úložnou schránku.

3dv hatchback

Uložte lékárníčku do úložné schránky za výstražným trojúhelníkem.

Kryt sklopte dolů do prohlubní.

V závislosti na vybavení může být lékárníčka uložena v zadním úložném prostoru ➔ 90.

Sports tourer

Sklopte popruh dolů. Lékárníčku uložte do prostoru za popruhem na vnitřní straně dveří zavazadlového prostoru.

4dv notchback

Lékárničku uložte do prostoru za síťovou kapsou na pravé straně zavazadlového prostoru.

Systém střešních nosičů

Střešní nosič

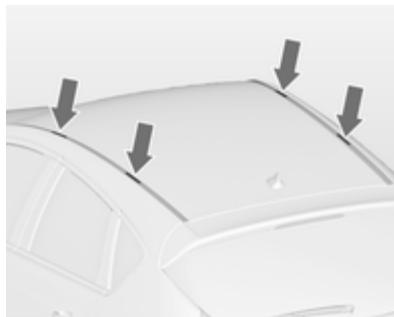
Z bezpečnostních důvodů a aby se zabránilo poškození střechy, se doporučuje použít systém střešního nosiče schválený pro dané vozidlo. Další informace vám sdělí ve vašem servisu.

Dodržujte pokyny k instalaci a odmontujte střešní nosič, pokud jej právě nepoužíváte.

Montáž střešního nosiče

Pomocí mince sejměte kryty ze všech montážních bodů.

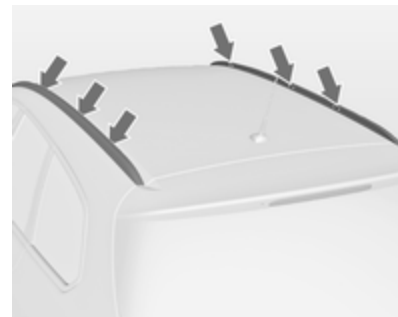
5dv hatchback, 4dv notchback



3dv hatchback



Sports tourer se střešními ližinami



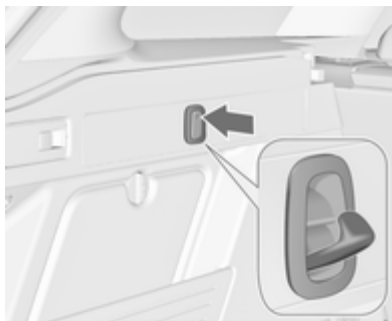
Pripevněte střešní nosič do prostoru otvorů, který je na obrázku vyznačen šipkami.

Informace o nakládání



- Těžké předměty v zavazadlovém prostoru by měly být umístěny tak, aby přiléhaly k opěradlům sedadel. Ujistěte se, že jsou opěradla bezpečně zajištěna. Pokud je možné předměty vrstvit, těžší předměty umístěte dolů.
- Předměty zajištěte poutacími popruhy upevněnými do poutacích ok ↗ 95. Připevněte výškově nastavitelný kryt do nejnižší polohy (1) ↗ 92.

- K zavěšení tašek použijte čtyři háčky na bočních stěnách zavazadlového prostoru. Maximální zatížení: 5 kg na háček.



- Sports tourer: K zavěšení tašek použijte háčky na bočních stěnách zavazadlového prostoru. Stisknutím háček vykloupe ven.
- Volně ložené předměty v zavazadlovém prostoru zajištěte, aby se zabránilo jejich posunování.
- Při přepravování předmětů v zavazadlovém prostoru nesmějí být opěradla zadních sedadel nakloněná směrem dopředu.

- Dbejte na to, aby náklad nevyčníval nad horní okraj opěadel.
- Na kryt zavazadlového prostoru nebo přístrojovou desku nesmíte umístit žádné předměty a nezakrývejte snímač na horní straně přístrojové desky.
- Náklad nesmí bránit používání pedálů, ruční brzdy a řazení převodových stupňů nebo omezovat volný pohyb řidiče. Do interiéru neumísťujte volně ložené, nezajištěné předměty.
- Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem.

Varování

Vždy se ujistěte, že náklad je ve vozidle bezpečně uložen. Jinak mohou být předměty vrženy do prostoru vozidla a způsobit osobní zranění nebo poškození nákladu či vozidla.

- Užitečná hmotnost je rozdíl mezi přípustnou celkovou hmotností

vozidla (viz identifikační štítek ↗ 298) a pohotovostní hmotností.

K vypočtení užitečné hmotnosti zanešte údaje Vašeho vozidla do tabulky hmotností na začátku této příručky.

Pohotovostní hmotnost zahrnuje přípustné limity pro řidiče (68 kg), zavazadla (7 kg) a provozní kapaliny (objem palivové nádrže přibližně 90 %).

Volitelná výbava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost.

- Náklad na střeše zvyšuje citlivost vozidla na boční vítr a ovlivňuje chování vozidla v důsledku zvýšení těžiště vozidla. Náklad rovnoměrně rozložte a řádně jej zajistěte upevňovacími popruhy. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách a přizpůsobte rychlost vozidla podle podmínek zatížení vozidla. Popruhy pravidelně kontrolujte a přitahujte.

Při jízdě nepřekračujte rychlost 120 km/h.

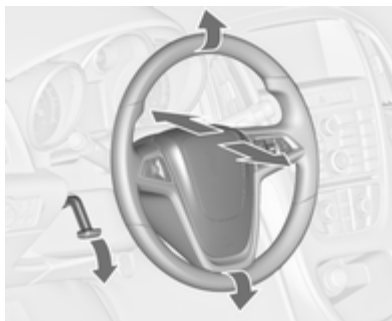
Přípustné zatížení střechy je 75 kg pro 3dv/5dv hatchback a 4dv notchback, pro Sports tourer to je 100 kg. Zatížení střechy se skládá z hmotnosti střešního nosiče a nákladu.

Přístroje a ovládací prvky

Ovládací prvky	104
Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele	112
Informační displeje	124
Zprávy vozidla	131
Palubní počítač	135
Personalizace vozidla	138

Ovládací prvky

Nastavení polohy volantu



Odjistěte páčku, nastavte volant, potom páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle a po odjištění zámku volantu.

Ovládací prvky na volantu



Informační a zábavní systém, tempomat a připojený mobilní telefon je možné ovládat ovládacími prvky na volantu.

Další informace jsou k dispozici v příručce informačního systému.

Asistenční systémy pomoci řidiči
 ⇨ 189.

Vyhřívání volantu



Vyhřívání zapnete stisknutím tlačítka . Zapnutí je signalizováno pomocí diody LED v tlačítku.



Doporučené oblasti držení volantu jsou vyhřívány rychleji a na vyšší teplotu než zbylé části volantu.

Vyhřívání funguje pouze při nastartovaném motoru a v režimu Autostop.

Systém Stop-start ⇨ 173.

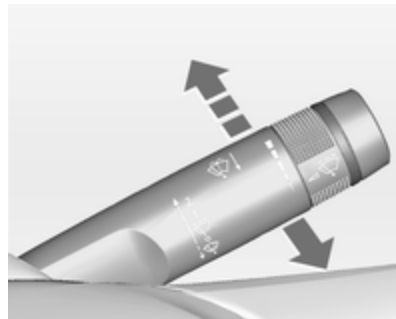
Houkačka



Stiskněte .

Stěrače/ostřikovač čelního okna

Stěrač čelního skla



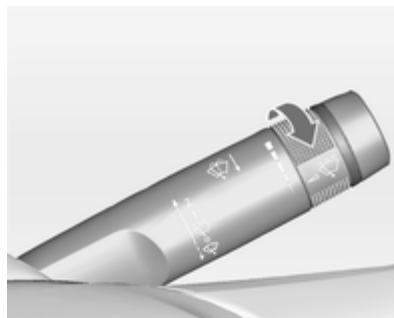
- 2** = rychlé stírání
- 1** = pomalé stírání
-  = intervalové stírání
- O** = vypnuto

Pro jedno seřízení při vypnutých stěračích čelního skla zatlačte páčku dolů.

Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.

Cyklovač stěračů

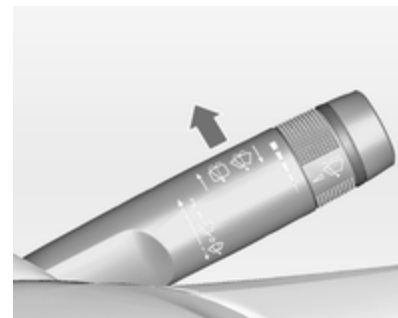


Páčka stěračů v poloze .

Otočením nastavovacího prvku nastavíte požadovaný interval stěračů:

- | | |
|-----------------|----------------------------|
| kratší interval | = nastavovací prvek nahoru |
| delší interval | = nastavovací prvek dolů |

Automatické stírání s dešťovým čidlem



 = automatické stírání s dešťovým čidlem

Dešťové čidlo detekuje množství vody na předním skle a automaticky reguluje časování stíracích cyklů pro čelní sklo.

Je-li interval stírání větší než 20 sekund, raménko stěrače se posune mírně dolů do parkovací polohy.

Nastavitelná citlivost dešťového čidla



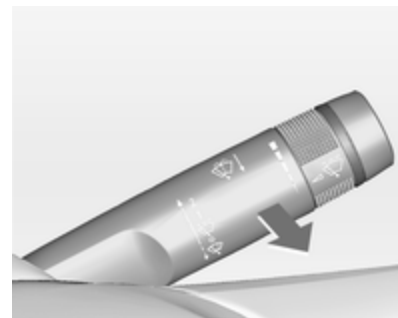
Otočením nastavovacího prvku nastavíte citlivost:

menší = nastavovací prvek dolů
citlivost
vyšší citli- = nastavovací prvek
vost nahoru



Udržujte čidlo čisté, zbavené prachu, nečistot a námrazy.

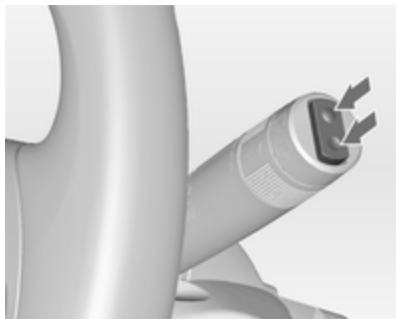
Ostřikovače čelního skla a světlometů



Zatáhněte za páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na čelní sklo a stěrače provedou několik setření.

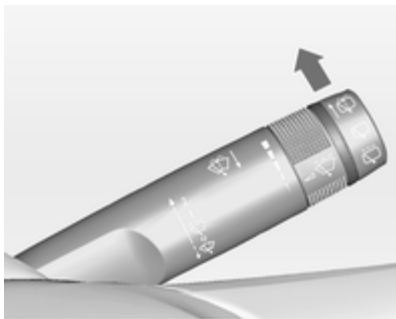
Pokud svítí světlometry, kapalina do ostřikovačů se stříkne rovněž na světlometry - za předpokladu, že se za páčku potáhne dostatečně dlouho. Potom ostřikovače světlometů po dobu 5 cyklů ostřikování neostřikují resp. neostřikují do doby, než se motor a světla vypnou a znovu zapnou.

Stěrač/ostřikovač zadního okna



Stisknutím kolébkového spínače zapnete stěrač zadního skla:

horní poloha = nepřetržitý chod
 dolní poloha = přerušovaný chod
 střední poloha = vypnuto



Zatlačte páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na zadní sklo a stěrače provedou několik setření.

Nepoužívejte v případě, že je zadní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte. Stěrač zadního skla se automaticky zapne, když jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpátečku.

Zapnutí nebo vypnutí této funkce může být změněno v nabídce **Nastavení** na informačním displeji.

Přizpůsobení vozidla ➔ 138.

Systém ostřikovače zadního skla je vypnut, pokud je nízká hladina kapaliny.

Venkovní teplota



20153

Pokles teploty se zobrazí ihned, zvýšení teploty s malým prodloužením.



Pokud venkovní teplota klesne na 3 °C, na informačním centru řidiče s vyšší úrovní displeje nebo kombinovaným displejem vyšší úrovně se zobrazí výstražná zpráva.

⚠ Varování

Povrch vozovky může být namrzlý i v případě, že je na displeji zobrazena venkovní teplota o několik stupňů vyšší než 0 °C.

Hodiny

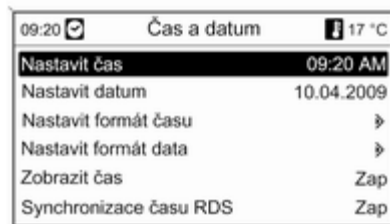
Datum a čas jsou zobrazeny na informačním displeji.

Nastavení času a data

CD 300/CD 400/CD400plus a Navi 600/Navi 900

Stiskněte tlačítko **CONFIG**. Zobrazí se nabídka **Nastavení**.

Zvolte **Čas a datum**.



Volitelné nastavení parametrů:

- **Nastavit čas:** Mění čas zobrazený na displeji.
- **Nastavit datum:** Mění datum zobrazený na displeji.
- **Nastavit formát času:** Mění zobrazení hodin mezi **12 hodin** a **24 hodin**.

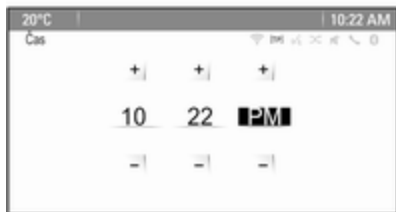
- **Nastavit formát data:** Mění zobrazení datumu mezi **MM/DD/RRRR** a **DD.MM.RRRR**.
- **Zobrazit čas:** Zapíná/vypíná zobrazení času na displeji.
- **Synchronizace času RDS:** Signál RDS většiny vysílačů VHF automaticky nastavuje čas. Synchronizace času RDS může trvat několik minut. Některé vysílače nevysílají správný časový signál. V takových případech doporučujeme, abyste automatickou synchronizaci času vypnuli.

Přizpůsobení vozidla ⇨ 138.

Nastavení času a data

CD 600/Navi 650/Navi 950

Pro zobrazení příslušné podnabídky stiskněte tlačítko **Config** a potom vyberte položku nabídky **Čas a datum**.



Poznámky

Pokud je aktivována funkce

Automatické nastavení času, bude čas a datum automaticky nastaveno systémem.

Pro další informace nahlídněte do uživatelské příručky informačního a zábavního systému.

Nastavení času

Pro nastavení času vyberte položku nabídky **Nastavení času**. Otočením multifunkčního ovladače nastavte první položku nastavení.

Stisknutím multifunkčního ovladače potvrďte vstup. Barevné pozadí se posune na další položku nastavení. Proveďte nastavení všech položek nastavení.

Nastavení data

Pro nastavení času vyberte položku nabídky **Nastavení data**. Otočením multifunkčního ovladače nastavte první položku nastavení.

Stisknutím multifunkčního ovladače potvrďte vstup. Barevné pozadí se posune na další položku nastavení.

Proveďte nastavení všech položek nastavení.

Formát času

Pro výběr požadovaného formátu času vyberte **Formát 12h/24h**. Aktivujte **12 hodin** nebo **24 hodin**.

Přizpůsobení vozidla ↗ 138.

Napájecí zásuvky



12 V elektrická zásuvka je umístěna v přední konzole.



Další 12 V elektrická zásuvka je umístěna v zadní konzole. Sklopte kryt směrem dolů.

Sports tourer: 12 V zásuvka se nachází na levé stěně v zavazadlovém prostoru.

Nepřekračujte maximální spotřebu energie 120 W.

Při vypnutí zapalování jsou elektrické zásuvky vypnuty. Kromě toho se elektrické zásuvky vypnou při nízkém napětí akumulátoru vozidla.

Připojené elektrické příslušenství musí splňovat požadavky elektromagnetické kompatibility uvedené v DIN VDE 40 839.

Nepřipojujte žádné příslušenství, které dodává elektrický proud, např. nabíječky nebo baterie.

Použitím nevhodného příslušenství může dojít k poškození zásuvky.

Systém Stop-start ↪ 173.

Zapalovač cigaret



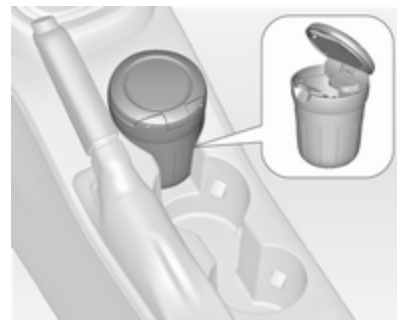
Zapalovač cigaret je umístěný v přední konzole.

Zatlačte zapalovač cigaret dovnitř. Zapalovač se automaticky vypne, jakmile je nahřátý. Zapalovač vyjměte.

Popelníky

Výstraha

Je určen pouze pro popel, ne pro hořlavý odpad.



Přenosný popelník lze umístit do držáků nápojů.

Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele

Sestava sdružených přístrojů

V některých verzích se při zapnutí zapalování otočí ručičky přístrojů krátce do koncové polohy.

Rychloměr



Ukazuje rychlost vozidla.

Počítadlo kilometrů



Dolní řádek zobrazuje zaznamenanou vzdálenost v km.

Počítadlo kilometrů jízdy

Horní řádek zobrazuje zaznamenanou vzdálenost od posledního vynulování.

Chcete-li provést resetaci, stiskněte na několik sekund tlačítko **SET/CLR** na páčce ukazatele směru ↗ 124.

Některé verze jsou vybaveny resetovacím tlačítkem mezi rychloměrem a informačním centrem

řidiče: reset provedete stlačením tlačítka na několik sekund při zapnutém zapalování.

Počítadlo kilometrů jízdy počítá do vzdálenosti 2000 km a potom začne znovu od nuly.

Otáčkoměr



Ukazuje rychlost motoru.

Pokud je to možné, udržujte při každé zařazené rychlosti nízké otáčky motoru.

Výstraha

Pokud je ručička v červené výstražné zóně, jsou překročeny maximální povolené otáčky motoru. Riziko poškození motoru.

Palivoměr



Zobrazuje hladinu paliva nebo hladinu plynu v nádrži v závislosti na provozním režimu.

Pokud je hladina v nádrži nízká, svítí kontrolka ●. Pokud kontrolka bliká, okamžitě doplňte palivo.

Během provozu na zkapalněný plyn systém automaticky přepne na benzín, jsou-li plynové nádrže prázdné ⇨ 113.

Nikdy nesmíte nádrž zcela vyprázdnit.

Jelikož v nádrži zůstalo nějaké palivo, může být doplněné množství méně než uvedený objem nádrže.

Volič paliva



Stisknutím tlačítka **LPG** přepnete mezi provozem na benzín a provozem na zkapalněný plyn. Stav LED ● indikuje aktuální provozní režim.

- vypnut = provoz na benzín
- svítí = provoz na zkapalněný plyn
- bliká = není možné žádné přepínání, jeden typ paliva je prázdný

Jakmile je nádrž na zkapalněný plyn prázdná, vozidlo automaticky přepne na benzínový provoz, dokud není vypnuto zapalování.

Palivo pro provoz na zkapalněný plyn ⇨ 221.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

- levá zóna = motor ještě nedosáhl provozní teploty
 střední zóna = normální provozní teplota
 pravá zóna = teplota je příliš vysoká

Výstraha

Pokud je teplota příliš vysoká, tak zastavte vozidlo a vypněte motor. Hrozí poškození motoru. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Servisní displej

Systém sledování životnosti motorového oleje Vám dá vědět, kdy vyměnit motorový olej a filtr. V závislosti na jízdních vlastnostech se indikovaný interval výměny motorového oleje a filtru může značně měnit.

Zbývající
životnost oleje ²

100%

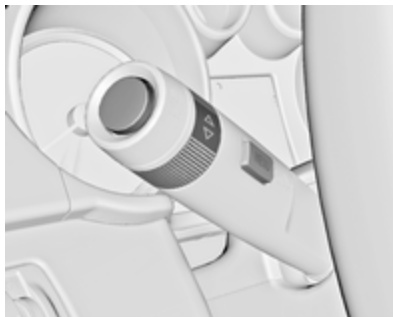
Pro resetování
stiskněte Set/Clr

Vyšší úroveň displeje nebo vyšší úroveň kombinovaného displeje zobrazuje zbývající životnost motorového oleje v **Nabídka Informace o vozidle**.

Střední úroveň displeje zobrazuje zbývající životnost motorového oleje pomocí kontrolky , proto musí být zapnuto zapalování, ale vypnutý motor.

Nabídku a funkci lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.

Zobrazení zbývající životnosti motorového oleje:



Stisknutím tlačítka **MENU** vyberete **Nabídka Informace o vozidle**.

Otočením nastavovacího prvku vyberete **Zbývajcí životnost oleje**.

Aby systém správně fungoval, musí být vždy při výměně motorového oleje vynulován. Vyhledejte pomoc v servisu.

Nulování provedete stisknutím tlačítka **SET/CLR**. Přitom zapalování musí být zapnuté a motor nesmí běžet.

Pokud systém vypočítá, že životnost motorového oleje je omezena, na informačním centru řidiče se zobrazí

Brzy vyměňte motorový olej nebo výstražný kód. Nechte vyměnit motorový olej a filtr v servisu během jednoho týdne nebo 500 km (dle toho, co nastane dříve).

Informační centrum řidiče ⇨ 124.

Servisní informace ⇨ 295.

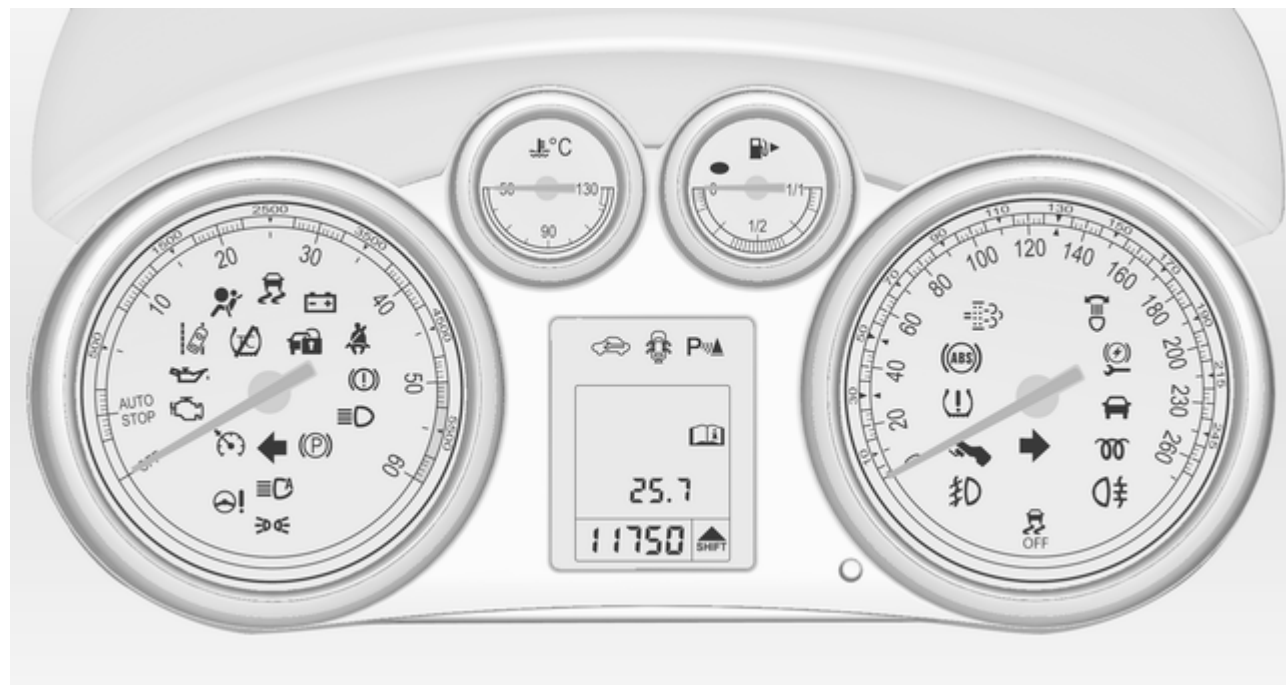
Kontrolky

Zde uvedené kontrolky nemusejí být ve všech vozidlech. Tento popis platí pro všechny verze přístrojových desek. V závislosti na vybavení se poloha kontrolkek může měnit. Při zapnutí zapalování se většina kontrolkek krátce rozsvítí z důvodu testu funkčnosti.

Barvy kontrolkek znamenají:

- | | |
|---------|----------------------------------|
| červená | = nebezpečí, důležité upozornění |
| žlutá | = výstraha, informace, porucha |
| zelená | = potvrzení aktivace |
| modrá | = potvrzení aktivace |
| bílá | = potvrzení aktivace |

Kontrolky bloku přístrojů



Kontrolky ve středové konzole



Ukazatele směru

↔ svítí nebo bliká zeleně.

Krátce se rozsvítí

Jsou zapnuta obrysové světla.

Bliká

Je zapnut ukazatel směru nebo výstražná světla.

Rychlé blikání: porucha ukazatelů směru nebo související pojistky, porucha ukazatelů směru přívěsu.

Výměna žárovky ↗ 241, pojistek ↗ 261.

Ukazatele směru ↗ 154.

Připomenutí bezpečnostního pásu

Připomenutí bezpečnostního pásu pro přední sedadla

↗ pro sedadlo řidiče svítí nebo bliká červeně.

↗² pro sedadlo předního spolujezdce svítí nebo bliká červeně, pokud je sedadlo obsazeno.

Svítí

Po zapnutí zapalování, dokud není zapnut bezpečnostní pás.

Bliká

Po nastartování motoru po dobu maximálně 100 sekund, dokud není zapnut bezpečnostní pás.

Airbag a předpínače bezpečnostních pásů

↗ svítí červeně.

Při zapnutí zapalování se kontrolka rozsvítí na dobu přibližně 4 sekundy. Pokud se nerozsvítí, po uplynutí 4 sekund nezhasne nebo se rozsvítí za jízdy, došlo k poruše v systému airbagů. Vyhledejte pomoc v servisu. V tom případě nemusejí být airbagy a předpínače pásů při nehodě funkční.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů nebo airbagů je zobrazena trvalým svícením ↗.

⚠ Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Předpínače pásů, systém airbagů ↗ 50, ↗ 53.

Vypnutí airbagu

↗² svítí žlutě.

Rozsvítí se na cca. 60 sekund po zapnutí zapalování. Airbag předního spolujezdce je aktivní.

 svítí žlutě.

Airbag předního spolujezdce je vypnutý ⇨ 55.

Nebezpečí

Nebezpečí smrtelného zranění dítěte používajícího dětský zadržný systém zároveň se zapnutým airbagem předního spolujezdce.

Nebezpečí smrtelného zranění dospělé osoby při vypnutém airbagu předního spolujezdce.

Systém nabíjení

 svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Zastavte, vypněte motor. Nedobíjí se akumulátor vozidla. Může dojít k přerušení chlazení motoru. Posilovač brzd může přestat fungovat. Vyhledejte pomoc v servisu.

Kontrolka nesprávné funkce

 svítí nebo bliká žlutě.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Porucha v systému řízení emisí. Mohou být překročeny limity obsahu škodlivin. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Pokud bliká za chodu motoru

Závada, která může vést k poškození katalyzátoru. Uvolněte plynový pedál až do zastavení blikání. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Brzy proveďte servis vozidla

 svítí žlutě.

Navíc je zobrazena výstražná zpráva nebo výstražný kód.

Vozidlo potřebuje servis.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Zprávy vozidla ⇨ 131.

Systém brzd a spojky

Hladina brzdové a spojkové kapaliny

 svítí červeně.

Hladina brzdové a spojkové kapaliny je příliš nízká ⇨ 238.

⚠ Varování

Zastavte. Nepokračujte v jízdě.
Obráťte se na servis.

Svítlí po zapnutí zapalování pokud je zabrzděná ruční brzda ⇨ 182.

Sešlápněte pedál

👉 svítí nebo bliká žlutě.

Aby bylo možné nastartovat motor, musí být spojkový pedál sešlápnutý. Systém Stop-start ⇨ 173.

Svítlí

Pro uvolnění elektrické parkovací brzdy se musí sešlápnout brzdový pedál ⇨ 182.

Bliká

Aby bylo možné nastartovat motor, musí být spojkový pedál sešlápnutý ⇨ 171.

Elektrická parkovací brzda

Ⓢ svítí nebo bliká červeně.

Svítlí

Elektrická parkovací brzda je zabrzděna ⇨ 182.

Bliká

Elektrická parkovací brzda není zcela zabrzděna nebo odbrzděna. Zapněte zapalování, sešlápněte brzdový pedál a pokuste se znovu nastavit systém, nejdříve odbrzděním a poté zabrzděním elektrické parkovací brzdy. Pokud Ⓢ stále bliká, nejezděte s vozidlem a vyhledejte pomoc v servisu.

Porucha elektrické parkovací brzdy

👉 svítí nebo bliká žlutě.

Svítlí

Elektrická parkovací brzda pracuje se sníženou účinností ⇨ 182.

Bliká

Elektrická parkovací brzda je v servisním režimu. Zastavte vozidlo a pro opětovné nastavení zabrzděte a odbrzděte elektrickou parkovací brzdou.

⚠ Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

Ⓢ svítí žlutě.

Rozsvítí se na několik sekund po zapnutí zapalování. Systém je provozuschopný, pokud kontrolka zhasne.

Jestliže tato kontrolka po několika sekundách nezhasne, nebo jestliže se rozsvítí během jízdy, došlo k poruše v systému ABS. Brzdová soustava vozidla je i nadále funkční, ale bez možnosti regulace systémem ABS.

Protiblokovací systém brzd ⇨ 181.

Řazení směrem nahoru

Pokud je kvůli úspoře paliva doporučeno zařadit vyšší převodový stupeň, rozsvítí se zelená kontrolka  nebo se na informačním centru řidiče nebo displeji vyšší úroveň objeví symbol.

V některých verzích se indikace řazení otevře jako celá stránka na informačním centru řidiče.

EcoFlex jízdní asistent ⇨ 135.

Posilovač řízení

 svítí žlutě.

Svítí, když je posilovač řízení omezen

Posilovač řízení je omezen kvůli přehřátí systému. Kontrolka zhasne, jakmile se systém ochladí.

Systém Stop-start ⇨ 173.

Svítí, když je posilovač řízení zablokován

Porucha v systému posilovače řízení. Obrátte se na servis.

Varování o opuštění jízdního pruhu

 svítí zeleně nebo bliká žlutě.

Svítí zeleně

Systém je zapnutý a připravený k činnosti.

Bliká žlutě

Systém zaznamenal nechtěnou změnu jízdního pruhu.

Ultrazvukový parkovací asistent

 svítí žlutě.

Porucha v systému
nebo

Závada z důvodu znečištěných snímačů nebo ledem či sněhem zakrytých snímačů

nebo

Rušení z důvodu vnějších zdrojů ultrazvuku. Jakmile je zdroj rušení odstraněn, systém bude pracovat normálně.

Nechte příčinu poruchy v systému odstranit v servisu.

Ultrazvukový parkovací asistent
⇨ 205.

Elektronická stabilizace vozidla vypnuta

 svítí žlutě.

Systém je vypnutý.

Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

V systému nastala porucha. Můžete pokračovat v jízdě. Nicméně jízdní stabilita může být zhoršena v závislosti na stavu povrchu vozovky.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Bliká

Systém je aktivně zapojený. Může být snížen výstupní výkon motoru a vozidlo může být v malé míře automaticky brzděno.

Elektronické řízení stability ⇨ 185,
systém kontroly trakce ⇨ 184.

Vypnutí systému kontroly prokluzu

☞ svítí žlutě.

Systém je vypnutý.

Žhavení

☞ svítí žlutě.

Žhavení je zapnuto. Aktivuje se pouze při nízké venkovní teplotě.

Filtr pevných částic

☞ svítí nebo bliká žlutě.

Svítí, když je nutné vyčistit filtr pevných částic.

Pokračujte v jízdě, dokud ☞ nezhasne. Pokud je to možné, nedovolte, aby otáčky motoru klesly pod 2 000 ot/min.

Svítí

Filtr pevných částic je zaplněn. Co možná nejdříve zahajte postup čištění.

Bliká

Je dosažena maximální úroveň zaplnění filtru. Ihned zahajte postup čištění, aby jste se vyhnuli poškození motoru.

Filtr pevných částic ⇨ 176, systém Stop-start ⇨ 173.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

☞ svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatikách. Okamžitě zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Bliká

Porucha v systému nebo je namontovaná pneumatika bez snímače tlaku (např. rezervní kolo). Po uplynutí 60-90 sekund kontrolka nepřetržitě svítí. Obratě se na servis.

Tlak motorového oleje

☞ svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Výstraha

Může dojít k přerušení mazání motoru. Může dojít k poškození motoru a/nebo zablokování poháněných kol.

1. Sešlápněte pedál spojky.
2. Zvolte neutrál, nastavte páku voliče do polohy **N**.

3. Co nejdříve bezpečně opusťte proud vozidel, abyste nebránili jejich pohybu.
4. Vypněte zapalování.

Varování

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu. Během režimu Autostop je posilovač brzd stále funkční.

Nevytahujte klíč, dokud vůz stojí. Jinak by mohlo neočekávaně dojít k uzamknutí volantu.

Zkontrolujte hladinu motorového oleje před tím, než vyhledáte pomoc v servisu ⇨ 235.

Nízká hladina paliva

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Hladina v palivové nádrži je příliš nízká.

Bliká

Spotřebované palivo. Okamžitě palivo doplňte. Nikdy nesmíte nádrž zcela vyprázdnit.

Katalyzátor ⇨ 177.

Odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru ⇨ 240.

Imobilizér

 bliká žlutě.

Porucha v systému imobilizéru. Motor nemůžete nastartovat.

Snížený výkon motoru

 svítí žlutě.

Výkon motoru je omezen. Obrat'te se na servis.

Vnější osvětlení

 svítí zeleně.

Je rozsvícené vnější osvětlení vozidla ⇨ 146.

Dálková světla

 svítí modře.

Rozsvítí se, když jsou zapnuta dálková světla nebo při použití světelné houkačky ⇨ 147 nebo když jsou zapnuta dálková světla společně s asistentem dálkových světel nebo inteligentním nastavením dosahu světel ⇨ 150.

Asistent dálkových světel

 svítí zeleně.

Je aktivován asistent dálkových světel nebo inteligentní nastavení dosahu světel ⇨ 148, ⇨ 150.

Adaptivní přední osvětlení

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Porucha v systému.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Bliká

Systém se přepnul na symetrická potkávací světla.

Kontrolka  bliká přibližně 4 sekundy po zapnutí zapalování, čímž upozorňuje, že došlo k zapnutí systému ⇨ 149.

Automatické ovládání světel ⇨ 147.

Světlo do mlhy

 svítí zeleně.

Jsou rozsvícená přední mlhová světla ⇨ 154.

Zadní světlo do mlhy

 svítí žlutě.

Je zapnuto zadní světlo do mlhy ⇨ 155.

Nízká hladina kapaliny ostřikovače

 svítí žlutě.

Je nízká hladina kapaliny ostřikovače.

Kapalina ostřikovače ⇨ 237.

Tempomat

 svítí bíle nebo zeleně.

Svítí bíle

Systém je zapnutý.

Svítí zeleně

Tempomat je aktivován.

Tempomat ⇨ 189.

Adaptivní tempomat

 svítí bíle nebo zeleně.

Svítí bíle

Systém je zapnutý.

Svítí zeleně

Adaptivní tempomat je vždy aktivní.

Adaptivní tempomat ⇨ 192.

Detekováno vozidlo vpředu

 svítí zeleně.

Je detekováno vozidlo vpředu ve stejném jízdním pruhu.

Adaptivní tempomat ⇨ 192, Výstraha před kolizí vpředu ⇨ 199.

Otevřené dveře

 svítí červeně.

Jsou otevřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.

Informační displeje

Informační centrum řidiče

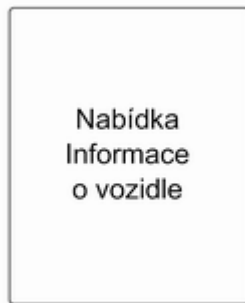
Informační centrum řidiče (DIC) je umístěno v sestavě sdružených přístrojů mezi rychloměrem a otáčkoměrem. Informační centrum řidiče je k dispozici ve formě střední úrovně displeje, vyšší úrovně displeje nebo vyšší úrovně kombinovaného displeje.



Střední úroveň displeje ukazuje:

- celkový stav počítadla kilometrů
- počítadlo kilometrů jízdy

- některé kontrolky
- informace o vozidle
- informace o jízdě/palivu
- zprávy vozidla jsou zobrazeny jako číselné kódy ➔ 131.



Ve vyšší úrovni displeje lze zvolit následující hlavní nabídky tlačítkem **MENU**:

- Nabídka Informace o vozidle
- Nabídka Informace o jízdě/palivu
- Funkčnost Nabídka



Ve vyšší úrovni kombinovaného displeje lze stránky nabídky vybrat stisknutím tlačítka **MENU**, symboly nabídky jsou uvedeny v horním řádku displeje:

- Nabídka Informace o vozidle
- Nabídka Informace o jízdě/palivu
- ECO Informační nabídka ECO
- Funkčnost Nabídka

Některé ze zobrazených funkcí jsou jiné při jízdě a stání vozidla. Některé funkce jsou k dispozici pouze během jízdy vozidla.

Přizpůsobení vozidla ↗ 138.
Nastavení uložená v paměti ↗ 24.

Zvolení nabídek a funkcí

Nabídky a funkce lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.



Stlačením tlačítka **MENU** přepnete mezi nabídkami nebo se vrátíte z podnabídky do následující vyšší úrovně nabídky.



Otočením nastavovacího prvku zvýrazníte volbu v nabídce nebo nastavíte číselnou hodnotu.



Stlačením tlačítka **SET/CLR** vyberete funkci nebo potvrdíte zprávu.

Nabídka Informace o vozidle

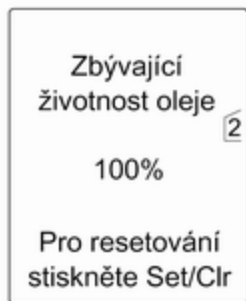
Stiskem tlačítka **MENU** zvolíte **Nabídka Informace o vozidle**, nebo na kombinovaném displeji vyšší úroveň zvolte .

Otočením nastavovacího prvku vyberete podnabídku. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **SET/CLR**.

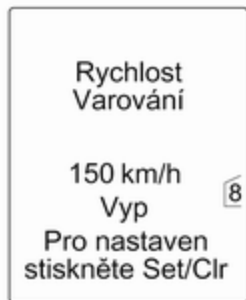
Řiďte se instrukcemi obsaženými v podnabídkách.

Možné podnabídky mohou být v závislosti na verzi tyto:

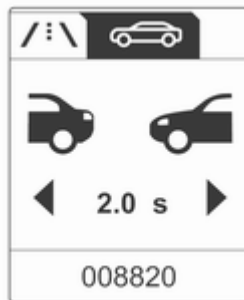
- **Jednotky:** jednotky displeje lze změnit
- **Tlak v pneu:** kontroluje za jízdy tlak pneumatik všech kol ↗ 272
- **Zatížení pneu:** vyberte kategorii tlaku pneumatik podle aktuálního tlaku huštění pneumatik ↗ 272



- **Zbývající životnost oleje:** informuje, kdy se musí vyměnit motorový olej a filtr ↗ 114



- **Rychlost Varování:** při překročení zadané maximální rychlosti se ozve výstražná zvukové upozornění
- **Asistent dopravního značení:** zobrazuje značky detekované v aktuální části trasy ↗ 216
- **Sledujte vzdálenost:** zobrazuje vzdálenost k vpředu jedoucímu vozidlu ↗ 203



Výběr a zobrazení se může lišit mezi střední úrovní displeje, vyšší úrovní displeje a vyšší úrovní kombinovaného displeje.

Nabídka Informace o jízdě/palivu

Stiskem tlačítka **MENU** zvolíte **Nabídka Informace o jízdě/palivu**, nebo zvolte **/:** na kombinovaném displeji vyšší úrovně.

Otočením nastavovacího prvku vyberete podnabídku. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **SET/CLR**.



- Počítadlo kilometrů jízdy 1
- Počítadlo kilometrů jízdy 2
- Digitální rychlost

Počítadlo kilometrů jízdy 2 a digitální rychlost jsou k dispozici pouze u vozidel s vyšší úrovní displeje nebo vyšší úrovní kombinovaného displeje.

Počítadlo kilometrů jízdy resetujete stisknutím tlačítka **SET/CLR** na páčce ukazatele směru na několik sekund nebo stisknutím resetovacího tlačítka mezi rychloměrem a informačním centrem řidiče při zapnutém zapalování.

Ve vozech s palubním počítadlem jsou k dispozici dílčí nabídky.

Výběr a zobrazení se může lišit mezi střední úrovní displeje, vyšší úrovní displeje a vyšší úrovní kombinovaného displeje.

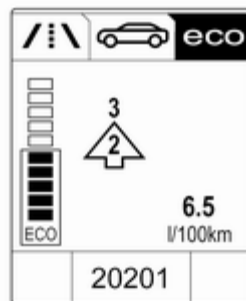
Nabídka informací o jízdě/palivu, palubní počítač ➔ 135.

Informační nabídka ECO

Stiskem tlačítka **MENU** zvolíte **ECO** v horním řádku kombinovaného displeje vyšší úrovně.

Otočením nastavovacího prvku vyberete podnabídku. Pro potvrzení stisknete tlačítko **SET/CLR**.

Podnabídky jsou:



- **Indikace řazení:** Momentálně zařazený převodový stupeň poznáte podle šipky. Číslo nahoře představuje doporučený vyšší rychlostní stupeň pro dosažení úspor paliva.

Displej indexu Eco: Na segmentovém displeji je zobrazována momentální spotřeba paliva. S ohledem na hospodárnost provozu upravit svůj styl jízdy, aby se zaplněné segmenty nacházely v oblasti Eco. Čím více segmentů je zaplněných, tím je spotřeba paliva

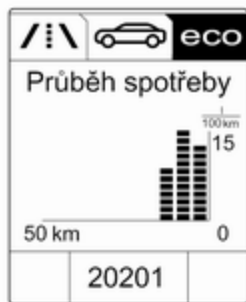
vyšší. Současně je indikována momentální spotřeba.



- **Hlav. Spotřebiče:** V sestupném pořadí se zobrazí seznam spotřebičů zajišťujících komfort, které jsou momentálně zapnuté. Je indikována potenciální úspora paliva. Vypnutý spotřebič zmizí ze seznamu a hodnota spotřeby se aktualizuje.

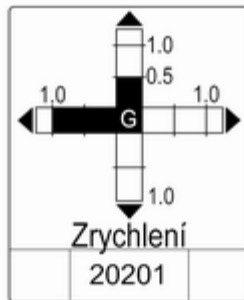
Během ojedinělých jízdních podmínek se zapne vyhřívání zadního okna automaticky, aby zvýšil zatížení motoru. V tomto případě se zadní vyhřívání okna

zobrazí jako jeden z hlavních spotřebičů bez zapnutí řidičem.



- **Průběh spotřeby:** Zobrazí se průměrná spotřeba na vzdálenosti 50 km. Zaplněné segmenty zobrazují spotřebu s krokem 5 km a ukazují vliv topografie a stylu jízdy na spotřebu paliva.

Funkčnost Nabídka



Stiskem tlačítka **MENU** zvolíte **Funkčnost Nabídka**, nebo zvolte  na kombinovaném displeji vyšší úroveň.

Otočením nastavovacího prvku vyberete podnabídku. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **SET/CLR**.

Podnabídky jsou:

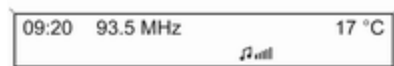
- **Zrychlení:** Zobrazení aktuálního zrychlení ve všech směrech.

- **Časov.kol:** Zobrazení časů etap, nejvyšší rychlosti, průměrné rychlosti a průměrného času. Řiďte se instrukcemi obsaženými v podnabídce.
- **Tepl.chl.:** Zobrazení teploty chladicí kapaliny.
- **Napět.ak.:** Zobrazení napětí akumulátoru vozidla.

Grafický informační displej, barevný informační displej

V závislosti na konfiguraci vozidla má vozidlo grafický nebo barevný informační displej. Informační displej se nachází na přístrojové desce nad informačním a zábavním systémem.

Grafický informační displej



V závislosti na informačním a zábavním systému jsou dostupné dvě verze grafického informačního displeje.



20153

Grafický informační displej ukazuje:

- čas ↻ 109
- venkovní teplotu ↻ 108
- datum ↻ 109
- Informační systém - viz popis v příručce informačního systému
- nastavení přizpůsobení vozidla ↻ 138

Barevný informační displej



Barevný informační displej barevně ukazuje:

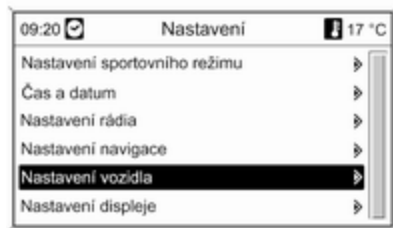
- čas ↻ 109
- venkovní teplotu ↻ 108
- datum ↻ 109
- Informační systém - viz popis v příručce informačního systému
- navigační systém - viz popis v příručce informačního systému
- systémová nastavení

- zprávy vozidla ↗ 131
- nastavení přizpůsobení vozidla ↗ 138

Typ informací a způsob zobrazení závisí na výbavě vozidla a provedených nastaveních.

Zvolení nabídek a nastavení

Nabídky a nastavení jsou přístupné pomocí displeje.



Výběr se provádí pomocí:

- nabídek
- funkčních tlačítek a víceúčelového ovladače informačního a zábavního systému

Volba pomocí informačního a zábavního systému



Vyberete funkci pomocí tlačítek na informačním a zábavním systému. Zobrazí se nabídka zvolené funkce.

Víceúčelový ovladač se používá pro výběr a potvrzení položky.

Multifunkční ovladač

Multifunkční ovladač je centrální ovládací prvek pro nabídky:

Otočení

- Označení volby v nabídce
- Nastavit číselnou hodnotu nebo zobrazit volbu nabídky

Stisknutí (vnější prstenec)

- Pro zvolení nebo aktivování označené volby
- Potvrzení nastavené hodnoty
- Zapnutí/vypnutí funkce systému

Tlačítko BACK

Stisknutím tlačítka:

- opustíte nabídku bez změny nastavení
- návrat z podnabídky do vyšší úrovně nabídky
- vymazání posledního znaku ve sledu znaků

Stisknutím a podržením tlačítka na několik sekund se vymaže celý zápis.

Přizpůsobení vozidla ↗ 138.

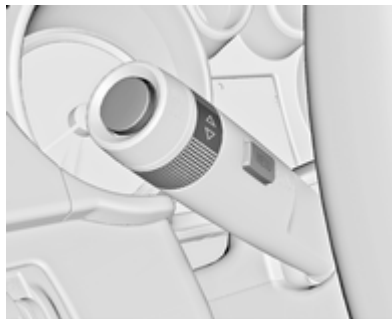
Nastavení uložená v paměti ↗ 24.

Řídicí jednotka pro smartphone

Řídicí jednotka pro smartphone umožní přes připojení Bluetooth nebo WLAN přenést údaje o vozidle do zařízení smartphone. Tyto údaje lze potom zobrazit a analyzovat na zařízení smartphone.

Zprávy vozidla

Zprávy jsou zobrazovány hlavně na informačním centru řidiče (DIC), v některých případech spolu s výstražnými a signálními bzučivými tóny.



Stisknutím tlačítka **SET/CLR**, tlačítka **MENU** nebo otočením nastavovacího kolečka potvrdíte zprávu.

Zprávy vozidla střední úrovně displeje



Zprávy vozidla jsou zobrazeny jako číselné kódy.

Č. Zpráva vozidla

- 2 Rádiové dálkové ovládání nezjištěno, stlačte spojku pro opakované spuštění
- 3 Nízká hladina chladicí kapaliny motoru
- 4 Klimatizace vypnuta
- 5 Zamknutý zámek řízení

Č. Zpráva vozidla	Č. Zpráva vozidla	Č. Zpráva vozidla
6 Sešlápněte brzdový pedál pro odbrzdění elektrické parkovací brzdy	21 Porucha levého bočního světla	32 Zkontrolujte pravý ukazatel směru přívěsu
7 Otočte volantem, vypněte a poté zapněte zapalování	22 Porucha pravého bočního světla	33 Zkontrolujte zadní mlhové světlo přívěsu
9 Otočte volantem a znovu nastartujte motor	23 Porucha světla pro jízdu dozadu	34 Zkontrolujte zadní světla přívěsu
12 Vozidlo přetíženo	24 Porucha osvětlení RZ	35 Vyměňte baterii rádiového dálkového ovladače
13 Přehřátí kompresoru	25 Porucha levého předního ukazatele směru	48 Smažte výstrahu boční mrtvé oblasti
15 Porucha přídatného brzdového světla	26 Porucha levého zadního ukazatele směru	49 Výstrahu o opuštění jízdního pruhu nelze používat
16 Porucha brzdového světla	27 Porucha pravého předního ukazatele směru	53 Utáhněte uzávěr palivové nádrže
17 Selhání nastavování výšky světlometů	28 Porucha pravého zadního ukazatele směru	54 Voda v palivovém filtru vznětového motoru
18 Porucha levého potkávacího světla	29 Zkontrolujte brzdové světlo přívěsu	55 Filtr pevných částic je plný ↻ 176
19 Porucha zadního světla do mlhy	30 Zkontrolujte světlo přívěsu pro jízdu dozadu	56 Nevyrovnaný tlak vzduchu v pneumatikách na přední nápravě
20 Porucha pravého potkávacího světla	31 Zkontrolujte levý ukazatel směru přívěsu	

Č. Zpráva vozidla

- 57 Nevyrovaný tlak vzduchu v pneumatikách na zadní nápravě
- 58 Zjištěny pneumatiky bez TPMS čidel
- 59 Otevřete a poté zavřete okno řidiče
- 60 Otevřete a poté zavřete okno předního spolujezdce
- 61 Otevřete a poté zavřete levé zadní okno
- 62 Otevřete a poté zavřete pravé zadní okno
- 65 Pokus o krádež
- 66 Údržba alarmu
- 67 Údržba zámku řízení
- 68 Údržba řízení s posilovačem
- 69 Údržba systému odpružení
- 70 Údržba regulace světlé výšky

Č. Zpráva vozidla

- 71 Údržba zadní nápravy
- 74 Údržba AFL
- 75 Údržba klimatizace
- 76 Údržba výstrahy boční mrtvé oblasti
- 77 Údržba varování o opuštění jízdního pruhu
- 79 Doplněte motorový olej
- 81 Údržba převodovky
- 82 Brzy vyměňte motorový olej
- 83 Údržba adaptivního tempomatu
- 84 Výkon motoru je omezen
- 89 Brzy proveďte servis vozidla
- 94 Před opuštěním vozidla zařaďte parkovací polohu
- 95 Proveďte servis airbagu
- 128 Otevřená kapota

Č. Zpráva vozidla

- 134 Porucha parkovacího asistenta, očistěte nárazník
- 136 Servis parkovacího asistenta
- 145 Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovače
- 174 Vybitý akumulátor vozidla
- 258 Parkovací asistent je vypnutý

Zprávy vozidla na displeji vyšší úrovně nebo kombinovaném displeji vyšší úrovně



**Porucha
Levé
obrys. světlo**

Zprávy vozidla jsou zobrazeny textem. Řiďte se instrukcemi obsaženými ve zprávách.

Systém zobrazuje zprávy týkající se následujících věcí:

- Hladiny kapalin
- Systému alarmu
- Brzdy
- Systému pohonu
- Podvozkové systémy
- Tempomat
- Systémy detekce objektů
- Osvětlení, výměny žárovek
- Systém stěračů/ostřikovačů
- Dveří, oken
- Rádiovým dálkovým ovladačem
- Bezpečnostní pásy
- Systémy airbagů
- Motoru a převodovky
- Tlak vzduchu v pneumatikách
- Odlučovač pevných částic
- Stav akumulátoru vozidla

Zprávy vozidla na barevném informačním displeji

Některé důležité zprávy se navíc objeví na barevném informačním displeji. Pro potvrzení zprávy stiskněte multifunkční ovladač. Některé zprávy se zobrazí pouze na několik sekund.

Výstražné zvonkohry

Při startování motoru nebo během jízdy

Ozve se pouze jedno varovné zvukové upozornění.

Varovné zvukové upozornění na nepřipoutané bezpečnostní pásy má vyšší prioritu než jakákoliv jiná zvuková upozornění.

- Pokud není zapnutý bezpečnostní pás.
- Pokud při rozjezdu vozidla nejsou zcela zavřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.
- Pokud je překročena určitá rychlost se zabrzděnou ruční brzdou.

- Pokud je překročena zadaná maximální rychlost.
- Pokud informační centrum řidiče zobrazí výstražnou zprávu nebo výstražný kód.
- Pokud parkovací asistent zjistí překážku.
- Pokud dojde k neúmyslné změně jízdního pruhu.
- Pokud byla zařazena zpátečka a je vysunutý zadní nosný systém.
- Pokud byla dosažena maximální úroveň zaplnění filtru pevných částic.

Když vozidlo stojí a/nebo dveře řidiče jsou otevřené

- Když je klíč ve spínací skřínce.
- Se zapnutým vnějším osvětlením.

V režimu Autostop

- Pokud jsou dveře řidiče otevřené.

Napětí akumulátoru

Pokud klesá napětí akumulátoru vozidla, v informačním centru řidiče se zobrazí varovná zpráva nebo varovný kód 174.

1. Okamžitě vypněte všechny elektrické spotřebiče, které nepotřebujete k bezpečné jízdě, např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního okna a jiné hlavní spotřebiče.
2. Akumulátor vozidla dobijte plynulou jízdou po jistou dobu, nebo pomocí nabíječky.

Varovná zpráva nebo varovný kód zmizí po dvojím nastartování motoru bez k poklesu napětí.

Pokud akumulátor vozidla nelze dobít, nechejte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Palubní počítač

Nabídky a funkce lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru ↻ 124.



Stiskem tlačítka **MENU** zvolíte **Nabídka Informace o jízdě/palivu**, nebo zvolte ↻ na kombinovaném displeji vyšší úrovně.



Nabídka Informace o jízdě/palivu na displeji vyšší úrovně

Otočením nastavovacího prvku vyberete jednu z podnabídek:



- Počítadlo kilometrů jízdy 1
- Počítadlo kilometrů jízdy 2
- Dojezd
- Průměrná spotřeba
- Okamžitá spotřeba
- Průměrná rychlost
- Digitální rychlost
- Pomocník na dopravní značky
- Navádění trasy

Nabídka Informace o jízdě/palivu na kombinovaném displeji vyšší úrovně

Otočením nastavovacího prvku vyberete podnabídky:



- Počítadlo kilometrů jízdy 1
- Průměrná spotřeba 1
- Průměrná rychlost 1



- Počítadlo kilometrů jízdy 2
- Průměrná spotřeba 2
- Průměrná rychlost 2



- Digitální rychlost
- Dojezd
- Okamžitá spotřeba
- Navádění trasy

Palubní počítač 1 a 2

Informace dvou počítadel kilometrů lze resetovat samostatně pro počítadlo kilometrů, průměrnou spotřebu a průměrnou rychlost

stisknutím tlačítka **SET/CLR** tak, aby bylo možné odlišit informace o jízdě pro různé řidiče.



Denní počítadlo kilometrů

Počítadlo kilometrů jízdy zobrazuje zaznamenanou vzdálenost od určitého vynulování.

Počítadlo kilometrů jízdy počítá do vzdálenosti 2000 km a potom začne znovu od nuly.

Stlačením tlačítka **SET/CLR** na několik sekund provedete vynulování.

Dojezd

Dojezd se vypočítává z hodnot okamžitého množství paliva v nádrži a okamžité spotřeby. Na displeji se zobrazují průměrné hodnoty.

Hodnota dojezdu se po doplnění paliva s malým zpožděním automaticky přepočítá.

Pokud je hladina paliva v nádrži nízká, ve vozech s displejem vyšší úrovně se zobrazí na displeji vyšší úrovně nebo kombinovaném displeji vyšší úrovně zpráva.

Pokud se do nádrže musí okamžitě dočerpát palivo, ve vozech s displejem střední a vyšší úrovně nebo kombinovaným displejem vyšší úrovně se zobrazí výstražný kód nebo výstražná zpráva.

Navíc v palivoměru svítí nebo bliká kontrolka  122.

Průměrná spotřeba

Zobrazení průměrné spotřeby. Měření lze kdykoliv vynulovat a začít znovu s výchozí hodnotou.

Stlačením tlačítka **SET/CLR** na několik sekund provedete vynulování.

Okamžitá spotřeba

Zobrazení okamžité spotřeby.

Průměrná rychlost

Zobrazení průměrné rychlosti. Měření může být kdykoliv vynulováno.

Stlačením tlačítka **SET/CLR** na několik sekund provedete vynulování.

Digitální rychlost

Číselné zobrazení okamžité rychlosti.

Pomocník na dopravní značky

Ukazuje rozpoznané dopravní značky v aktuálním úseku silnice  216.

Navádění trasy

Navíc k navigačním informacím na barevném informačním displeji se na informačním centru řidiče zobrazí navádění trasy.

Personalizace vozidla

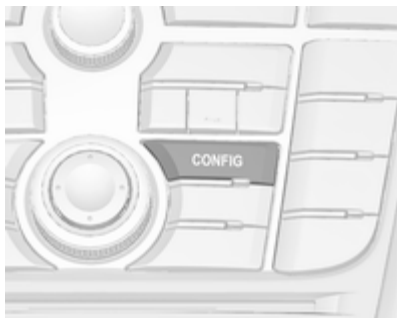
Chování vozidla lze přizpůsobovat změnou nastavení v informačním displeji.

Některá z osobních nastavení lze pro různé řidiče jednotlivě uložit pro každý klíč vozidla. Nastavení uložená v paměti ↗ 24.

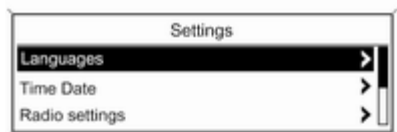
V závislosti na výbavě vozidla a předpisech země určení mohou být některé z funkcí popsaných níže nedostupné.

Některé funkce jsou zobrazeny nebo aktivní pouze za chodu motoru.

Osobní nastavení na grafickém informačním displeji CD 300/CD 400/CD400plus



Stiskněte tlačítko **CONFIG**. Zobrazí se nabídka **Settings (Nastavení)**.



Otáčením a stisknutím multifunkčního ovladače lze vybrat následující nastavení:

- **Sport mode settings (Nastavení sportovního režimu)**
- **Languages (Jazyky)**
- **Time Date (Čas datum)**
- **Radio settings (Nastavení rádia)**
- **Phone settings (Nastavení telefonu)**
- **Vehicle settings (Nastavení vozidla)**

V odpovídajícím podnabídce lze změnit následující nastavení:

Sport mode settings (Nastavení sportovního režimu)

Řidič může vybrat funkce, které budou zapnuty ve sportovním režimu ↗ 186.

- **Sport suspension (Sportovní odpružení):** Tlumení bude tvrdší.
- **Sport powertrain performance (Sportovní charakteristiky pohonu):** Plynový pedál a charakteristiky řazení se stanou citlivějšími.

- **Sport steering (Sportovní řízení):** Snížení síly podporující řízení.
- **Swap backlight colour main instr. (Zaměň barvu podsvícení hlavních přístrojů):** Změna barvy podsvícení přístrojů.

Languages (Jazyky)

Volba požadovaného jazyka.

Time Date (Čas datum)

Viz hodiny ↗ 109.

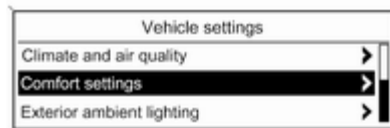
Radio settings (Nastavení rádia)

Viz popis informačního systému v příručce informačního systému.

Phone settings (Nastavení telefonu)

Viz popis informačního systému v příručce informačního systému.

Vehicle settings (Nastavení vozidla)

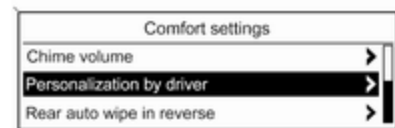


- **Climate and air quality (Klimatizace a kvalita vzduchu)**

Auto fan speed (Automatická rychlost ventilátoru): Upravuje úroveň proudění vzduchu v kabině v režimu automatické klimatizace.

Climate control mode (Režim ovládání klimatizace): Řídí stav kompresoru chlazení při startu vozidla. Poslední nastavení (doporučeno) nebo při startu vždy zapnout nebo vypnout.

Auto rear demist (Automatické zadní odmlžování): Automatická aktivace vyhřívání zadního okna.



20340

- **Comfort settings (Komfortní nastavení)**

Chime volume (Hlasitost zvukové signalizace): Změna hlasitosti výstražné zvonkohry.

Personalization by driver (Přizpůsobení řidičem): Zapnutí nebo vypnutí funkce personalizace.

Rear auto wipe in reverse (Automatický zadní stěrač při jízdě dozadu): Zapnutí nebo vypnutí automatického spuštění stěrače

zadního okna při zařazené zpátečce.

- **Park assist / Collision detection (Parkovací asistent / detekce srážky)**

Park assist (Parkovací asistent): Zapnutí nebo vypnutí ultrazvukového parkovacího asistenta.

Auto collision preparation (Automatická příprava na kolizi): Zapíná nebo vypíná funkci automatické brzdy vozidla v případě bezprostředního nebezpečí srážky. Na výběr jsou následující možnosti: systém přebere ovládání brzd, pouze varuje zvukovými signály nebo je vypnutý.

Side blind zone alert (Upozornění na boční mrtvou zónu): Mění nastavení systému upozornění na mrtvý úhel.

- **Exterior ambient lighting (Vnější osvětlení okolí)**
Duration upon exit of vehicle (Doba trvání při opouštění vozidla):

Zapnutí nebo vypnutí a změna délky osvětlení při vystupování.

Exterior lighting by unlocking (Vnější osvětlení při odemykání): Zapnutí nebo vypnutí uvítacího osvětlení.

- **Power door locks (Centrální zamykání dveří)**

Auto door lock (Automatické uzamykání dveří): Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického odemykání dveří po vypnutí zapalování. Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického zamykání dveří po rozjetí vozidla.

Stop door lock if door open (Přeruš zamykání dveří pokud jsou otevřené): Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického zamknutí dveří při otevřených dveřích řidiče.

Delayed door lock (Zpoždění uzamykání dveří): Zapnutí nebo vypnutí funkce zpožděného zamykání dveří.

- **Remote locking, unlocking, starting (Dálkové zamykání, odemykání, spouštění)**

Remote unlock feedback (Odezva na dálkové odemykání): Zapnutí nebo vypnutí odezvy bliknutím ukazatelů směru během odemykání.

Remote door unlock (Dálkové odemykání dveří): Změna nastavení, týkající se odemknutí pouze dveří řidiče nebo celého vozidla během odemykání.

Auto relock doors (Automatické znovu uzamykání dveří): Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického opětovného uzamčení po odemknutí bez otevření vozidla.

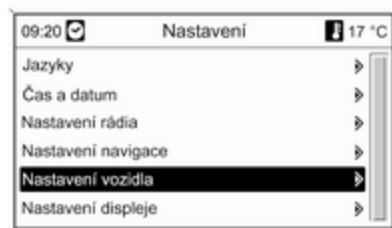
- **Restore factory settings (Obnovení továrního nastavení)**

Restore factory settings (Obnovení továrního nastavení): Nastavení všech funkcí zpět na výchozí nastavení.

Osobní nastavení na barevném informačním displeji
Navi 600/Navi 900



Stiskněte tlačítko **CONFIG**. Zobrazí se nabídka **Nastavení**.



Otáčením a stisknutím multifunkčního ovladače lze vybrat následující nastavení:

- **Nastavení sportovního režimu**
- **Jazyky**
- **Čas a datum**
- **Nastavení rádia**
- **Nastavení telefonu**
- **Nastavení navigace**
- **Nastavení vozidla**
- **Nastavení displeje**

V odpovídajícím podnabídce lze změnit následující nastavení:

Nastavení sportovního režimu

Řidič může vybrat funkce, které budou zapnuty ve sportovním režimu ↗ 186.

- **Sportovní podvozek:** Tlumení bude tvrdší.
- **Sport. výkon motoru:** Plynový pedál a charakteristiky řazení se stanou citlivějšími.

- **Sportovní řízení:** Snížení síly podporující řízení.
- **Změna barvy ovlád. prvků:** Změna barvy podsvícení přístrojů.

Jazyky

Volba požadovaného jazyka.

Čas a datum

Viz hodiny ↗ 109.

Nastavení rádia

Viz popis informačního systému v příručce informačního systému.

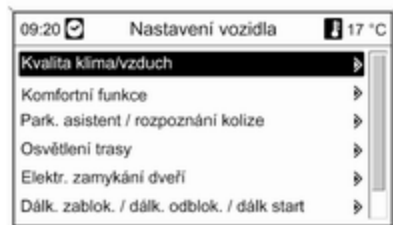
Nastavení telefonu

Viz popis informačního systému v příručce informačního systému.

Nastavení navigace

Viz popis informačního systému v příručce informačního systému.

Nastavení vozidla



- **Kvalita klima/vzduch**

Auto. stupně větrání: Upravuje úroveň proudění vzduchu v kabině v režimu automatické klimatizace.

Klimatizační zařízení: Řídí stav kompresoru chlazení při startu vozidla. Poslední nastavení (doporučeno) nebo při startu vždy zapnout nebo vypnout.

Autom. vysušování zadního skla: Automatická aktivace vyhřívání zadního okna.



- **Komfortní funkce**

Hlasitost signálu: Změna hlasitosti výstražné zvonkohry.

Autom. stírač při couvání: Zapnutí nebo vypnutí automatického spuštění stěrače zadního okna při zařazené zpátečky.

- **Park. asistent / rozpoznání kolize**

Asistent parkování: Zapnutí nebo vypnutí ultrazvukového parkovacího asistenta.

Auto Collision Preparation: Zapíná nebo vypíná funkci automatické brzdy vozidla v případě bezprostředního nebezpečí srážky.

Na výběr jsou následující možnosti: systém přebere ovládání brzd, pouze varuje zvukovými signály nebo je vypnutý.

Alarm - slepý úhel: Mění nastavení systému upozornění na mrtvý úhel.

- **Osvětlení trasy**

Doba při opuštění vozidla: Zapnutí nebo vypnutí a změna délky osvětlení při vystupování.

Osvětlení při odemykání: Zapnutí nebo vypnutí uvítacího osvětlení.

- **Elektr. zamykání dveří**

Automatické zamykání dveří: Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického odemykání dveří po vypnutí zapalování. Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického zamykání dveří po rozjetí vozidla.

Nezamykat otevřené dveře: Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického zamknutí dveří při otevřených dveřích řidiče.

- **Dálk. zablok. / dálk. odblok. / dálk start**

Odpověď dálkového odemykání: Zapnutí nebo vypnutí odezvy

bliknutím ukazatelů směru během odemykání.

Dálk. odemyk. dveří: Změna nastavení, týkající se odemknutí pouze dveří řidiče nebo celého vozidla během odemykání.

Autom. opětné zamykání dveří: Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického opětovného uzamčení po odemknutí bez otevření vozidla.

■ **Návrat k nastavení výrobce**

Návrat k nastavení výrobce: Nastavení všech funkcí zpět na výchozí nastavení.

Nastavení displeje

Volitelná nastavení displeje:

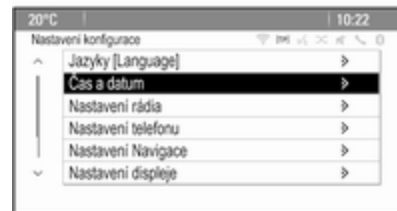
- **Denní režim:** Optimalizace pro podmínky denního světla.
- **Noční režim:** Optimalizace pro tmou.
- **Automaticky:** Displej mění režim při zapnutí/vypnutí světel vozidla.

- **Couvací kamera:** Mění nastavení zadní kamery.
- **Fotorámečky:** Viz popis informačního a zábavního systému v příručce informačního a zábavního systému.

Nastavení na barevném informačním displeji CD 600/Navi 650/Navi 950

Pro vstup do nabídky Configuration menu (Konfigurační nabídka) stiskněte tlačítko **CONFIG** na čelním panelu informačního systému.

Pro procházení seznamem otáčejte multifunkčním ovladačem. Pro výběr položky nabídky stiskněte multifunkční ovladač (Navi 950 / Navi 650: stiskněte vnější kroužek).



- **Profil sportovního režimu**
- **Jazyky [Language]**
- **Čas a datum**
- **Nastavení rádia**
- **Nastavení telefonu**
- **Nastavení Navigace**
- **Nastavení displeje**
- **Nastavení vozidla**

V odpovídajícím podnabídce lze změnit následující nastavení:

Profil sportovního režimu

■ Sportovní režim motoru:

Plynový pedál a charakteristiky řazení budou citlivější.

■ Podsvětlení ve sportovním režimu:

Změna barvy podsvícení přístrojů.

■ Sportovní odpružení: Tlumení bude tvrdší.

■ Sportovní řízení: Snižování síly podporující řízení.

Jazyky [Language]

Volba požadovaného jazyka.

Čas a datum

Pro další informace nahlédněte do uživatelské příručky informačního a zábavního systému.

Nastavení rádia

Pro další informace nahlédněte do uživatelské příručky informačního a zábavního systému.

Nastavení telefonu

Pro další informace nahlédněte do uživatelské příručky informačního a zábavního systému.

Nastavení Navigace

Pro další informace nahlédněte do uživatelské příručky informačního a zábavního systému.

Nastavení displeje

■ Nabídka úvodní stránky:

Pro další informace nahlédněte do uživatelské příručky informačního a zábavního systému.

■ Možnosti zadní kamery:

Stisknutím zobrazíte možnosti nastavení zadní kamery ⇨ 213.

■ Vypnutí displeje:

Pro další informace nahlédněte do uživatelské příručky informačního a zábavního systému.

■ Nastavení mapy:

Pro další informace nahlédněte do uživatelské příručky informačního a zábavního systému.

Nastavení vozidla

■ Klimatizace a kvalita vzduchu

Autom. rychlost ventilátoru: Úprava regulace větráku. Změněné

nastavení bude aktivní po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování.

Režim klimatizace: Zapnutí nebo vypnutí, když se zapne zapalování, nebo se použije naposledy zvolené nastavení.

Autom. odmítnutí: Zapíná a vypíná automatické odmíznutí.

Autom. odmítnutí zadního skla: Automatická aktivace vyhřívání zadního okna.

■ Komfort a pohodlí

Hlasitost zvukového upozornění: Změna hlasitosti výstražné zvonkohry.

Personalizace podle řidiče: Zapnutí nebo vypnutí funkce personalizace.

Automatický zadní stěrač při zpátečce: Zapnutí nebo vypnutí automatického spuštění stěrač zadního okna při zařazení zpátečky.

■ Systémy detekce kolize

Parkovací asistent: Zapnutí nebo vypnutí ultrazvukových snímačů.

Automatická příprava na kolizi:

Zapíná nebo vypíná funkci automatické brzdy vozidla v případě bezprostředního nebezpečí srážky. Na výběr jsou následující možnosti: systém přebere ovládání brzd, pouze varuje zvukovými signály nebo je zcela vypnutý.

Výstraha na boční mrtvý úhel:

Zapíná a vypíná systém upozornění na mrtvý úhel.

■ Osvětlení

Kontrolky lokátoru vozidla: Zapnutí nebo vypnutí osvětlení při nastupování.

Osvětlení výstupu: Zapnutí nebo vypnutí a změna délky osvětlení při vystupování.

■ Elektrické zámky dveří

Ochrana zamknutí otev. dveří vypnutá: Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického zamykání dveří při otevřených dveřích.

Autom. zamknutí dveří: Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického odemykání dveří po

vypnutí zapalování. Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického zamykání dveří po rozjetí vozidla.

Zpoždění zámku dveří: Zapnutí nebo vypnutí funkce opožděného zamykání dveří.

■ Dálkové zamknutí/odemknutí/startování**Odezva při dálkovém zamknutí:**

Zapíná a vypíná odezvu bliknutím výstražných světel během zamykání.

Odezva při dálkovém odemknutí:

Zapnutí nebo vypnutí odezvy bliknutím ukazatelů směru během odemykání.

Dálkové odemykání dveří: Změna nastavení, týkající se odemknutí pouze dveří řidiče nebo celého vozidla během odemykání.

Zamknout dálkově odemknuté dveře: Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického opětovného

uzamčení po odemknutí bez otevření vozidla.

- **Návrat do výchozího nastavení?:** Nastavení všech funkcí zpět na výchozí nastavení.

Osvětlení

Vnější osvětlení vozidla	146
Osvětlení interiéru	156
Funkční prvky osvětlení	157

Vnější osvětlení vozidla Spínač světel



Otočný spínač osvětlení:

- O** = světla nesvíí
- = boční světla
- = potkávací světla

Kontrolka 122.

Spínač světel s automatickým ovládáním světel



Otočný spínač osvětlení:

- AUTO** = automatické ovládání světel: potkávací světla vozidla se automaticky zapnou nebo vypnou v závislosti na venkovních světelných podmínkách.
- = zapnutí nebo vypnutí automatického ovládání osvětlení. Spínač se vrátí zpět do polohy **AUTO**.
- = boční světla
- = potkávací světla

Informační centrum řidiče s vyšší úrovní displeje a vyšší úrovní kombinovaného displeje zobrazuje aktuální stav automatického ovládání osvětlení.

Po zapnutí zapalování je automatické ovládání osvětlení aktivní.

Když jsou zapnutá potkávací světla, rozsvítí se . Kontrolka  122.

Koncová světla

Koncová světla se rozsvítí společně s potkávacími/dálkovými světly a bočními světly.

Automatické ovládání světel



Pokud je zapnuta funkce automatického ovládání světel a motor je v chodu, systém automaticky přepíná mezi světly pro jízdu ve dne a potkávacími světly v závislosti na venkovních světelných podmínkách a informacích poskytnutých systémem dešťového čidla.

Světla denního osvětlení  150.

Automatická aktivace potkávacích světel

Za špatných světelných podmínek jsou zapnuta potkávací světla.

Kromě toho se potkávací světla rozsvítí, pokud byly zapnuta stěrače čelního skla na několik setření.

Zjištění tunelu

Při vjetí do tunelu se okamžitě rozsvítí světlomety.

Přizpůsobivé přední světlomety  150.

Dálková světla



Pro přepnutí z tlumených světel na dálková světla zatlačte na pákový přepínač.

Pro přepnutí na tlumená světla opětovně zatlačte nebo zatáhněte za pákový přepínač.

Asistent dálkových světel

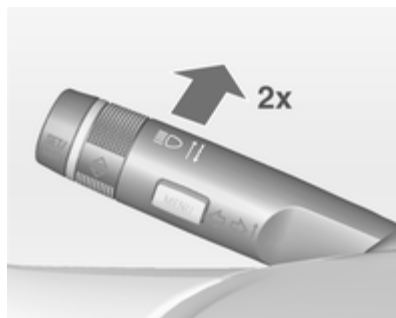
Tato vlastnost umožní při rychlosti vozidla větší než 40 km/h mít dálková světla jako hlavní osvětlení pro jízdu v noci.

Přepne na potkávací světla když:

- snímač detekuje světla vozidel v protisměru nebo vozidel vpředu
- je rychlost vozidla menší než 20 km/h
- je mlha či sněží
- jedete obydlenou oblastí

Pokud nejsou rozpoznána žádná omezení, přepne systém zpět na dálková světla.

Zapnutí



Asistent dálkových světel je aktivován dvojím stiskem páčky indikátoru s rychlostí nad 40 km/h.

Zelená kontrolka $\equiv \text{D}$ svítí nepřetržitě, když je podpora zapnuta, modrá kontrolka $\equiv \text{D}$ se rozsvítí, když se zapnou dálková světla.

Kontrolka $\equiv \text{D}$ $\rightarrow$ 122.

Vypnutí

Stiskněte páčku indikátoru jednou. Podpora je také vypnuta, když jsou rozsvícena přední mlhová světla.

Pokud je použita světelná houkačka při zapnutých dálkových světlech, podpora ovládání dálkových světel se vypne.

Pokud je použita světelná houkačka při vypnutých dálkových světlech, podpora ovládání dálkových světel zůstane zapnuta.

Poslední nastavení podpory ovládání dálkových světel bude použito při příštím zapnutí zapalování.

Světelná houkačka

Světelnou houkačku zapnete přitážením páčky.

Nastavení sklonu světlometů

Ruční nastavení sklonu světlometů



Přizpůsobení sklonu světlometů zatížení vozidla, aby se zabránilo oslňování: otočte ruční kolečko  do požadované polohy.

- 0 = obsazena přední sedadla
- 1 = obsazena všechna sedadla

- 2 = obsazena všechna sedadla a zavazadlový prostor naložen
- 3 = obsazeno sedadlo řidiče a náklad v zavazadlovém prostoru.

Dynamické automatické nastavování výšky světlometů ⇨ 150.

Světlomety při jízdě do zahraničí

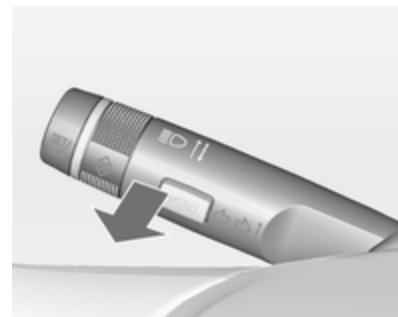
Asymetrická světla prodlužují pole viditelnosti na pravé straně jízdního pruhu.

Při jízdě v zemích, kde se jezdí na opačné straně vozovky, nastavte světlomety tak, aby se zabránilo oslňování protijedoucích vozidel.

Vozidla s halogenovými světlomety

Světlomety se nemusí nastavovat.

Vozidla s xenonovými světlomety



1. Klíč ve spínači zapalování.
2. Potáhněte a podržte páčku ukazatelů směru (světelná houkačka).
3. Zapněte zapalování.
4. Přibližně za 5 sekund začne blikat kontrolka  a zazní akustický signál.

Kontrolka  ⇨ 122.

Při každém zapnutí zapalování, jako upozornění, bliká  přibližně 4 sekundy.

Opakováním stejného postupu popsaného výše tuto funkci vypnete.  nebude blikat, pokud je funkce vypnuta.

Světla pro jízdu ve dne

Světla pro jízdu ve dne zvyšují viditelnost vozidla za denního světla. Zapínají se automaticky při zapnutí zapalování.

Pokud je vozidlo vybaveno funkcí automatického ovládání světel, systém automaticky přepíná mezi světlý pro jízdu ve dne a tlumenými světlý v závislosti na světelných podmínkách a informacích poskytovaných systémem dešťového čidla. Automatické ovládání světel  147.

Adaptivní přední osvětlení

Funkce přizpůsobivých předních světlometů jsou dostupné pouze s bixenonovými světlomety. Dosah světla, distribuce světla a svítivost se

různě mění v závislosti na světelných podmínkách, počasí a druhu vozovky.

S přepínačem světel nastaveným na **AUTO** jsou k dispozici všechny funkce osvětlení.

Následující funkce jsou k dispozici také s přepínačem světel v poloze  D:

- Dynamické osvětlení zatáček
- Osvětlení zatáček
- Funkce pro couvání
- Dynamické automatické nastavování výšky světlometů

Osvětlení do obytné zóny

Automaticky se zapne při nízké rychlosti přibližně do 30 km/h. Kužel světla je natočen o 8° k okraji vozovky.

Osvětlení do města

Automaticky se zapne v rozsahu rychlostí přibližně mezi 40 a 55 km/h a rozpoznání pouličního osvětlení pomocí světelného čidla. Dosah světla je omezen na úkor rozšíření distribuce světla.

Meziměstské osvětlení

Automaticky se zapne v rozsahu rychlostí přibližně mezi 55 a 115 km/h. Kužel a jas světla na levé a pravé straně se liší.

Osvětlení při jízdě po dálnici

Automaticky se zapne při rychlosti přibližně nad 115 km/h a pouze velmi malých pohybech řízení. Zapne se po prodlevě nebo ihned při velkém zrychlení vozidla. Kužel světla je delší a jasnější.

Osvětlení v nepříznivém počasí

Automaticky se zapne při rychlosti přibližně do 70 km/h, když dešťové čidlo zaznamená kondenzaci nebo stěrače nepřetržitě stírají. Dosah, distribuce a jas světla se různě mění v závislosti na viditelnosti.

Dynamické osvětlení zatáček



Kužel světla se otáčí podle polohy volantu a rychlosti, tím zlepšuje osvětlení v zatáčkách.

Kontrolka  ↻ 122.

Osvětlení pro zahýbání



V úzkých zatáčkách nebo při odbočování, v závislosti na natočení volantu a poloze ukazatele směru, je rozsvícen dodatečný pravý nebo levý reflektor, který osvětlí vozovku

v pravém úhlu ke směru jízdy. Je zapnuto při rychlosti přibližně do 40 km/h.

Kontrolka  ↻ 122.

Funkce pro couvání

Pokud svítí přední světla a je zařazena zpátečka, rozsvítí se obě světla pro zahýbání. Zůstanou svítit 20 sekund po vyřazení zpátečky nebo dokud rychlost jízdy vpřed není větší než 17 km/h.

Podpora ovládání dálkových světel

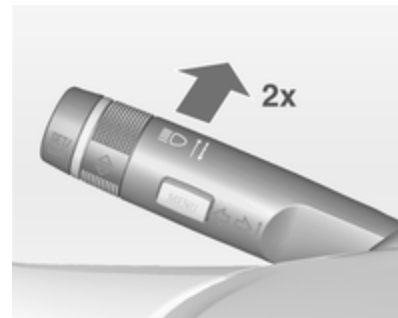
Tato vlastnost umožní při rychlosti vozidla větší než 40 km/h mít dálková světla jako hlavní osvětlení pro jízdu v noci.

Přepne na potkávací světla když:

- kamera za čelním sklem rozpozná protijedoucí vozidlo nebo vozidlo před námi
- je rychlost vozidla menší než 20 km/h
- je mlha či sněží
- jedete obydlenou oblastí

Pokud nejsou rozpoznána žádná omezení, přepne systém zpět na dálková světla.

Zapnutí



Asistent dálkových světel je aktivován dvojím stiskem páčky indikátoru s rychlostí nad 40 km/h.

Zelená kontrolka  svítí nepřetržitě, když je podpora zapnuta, modrá kontrolka  se rozsvítí, když se zapnou dálková světla.

Kontrolka  ↻ 122.

Vypnutí

Stiskněte páčku indikátoru jednou. Podpora je také vypnuta, když jsou rozsvícena přední mlhová světla.

Pokud je použita světelná houkačka při zapnutých dálkových světlech, podpora ovládání dálkových světel se vypne.

Pokud je použita světelná houkačka při vypnutých dálkových světlech, podpora ovládání dálkových světel zůstane zapnuta.

Asistent dálkových světel je po zapnutí zapalování vždy aktivní.

Inteligentní nastavení dosahu s automatickou aktivací dálkových světel

Inteligentní nastavení dosahu používá vlastnosti bixenonových světlometů pro prodloužení dosahu potkávacích světel až na 400 m a navíc aktivuje automatická dálková světla bez oslňování nebo rušení protijedoucích nebo před vámi jedoucích vozidel.

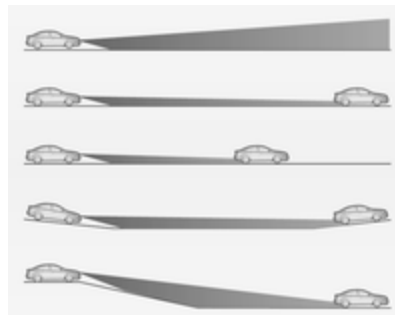
Pokud přední kamera a čelní sklo zjistí následující omezení, dálková světla se deaktivují a sklon potkávacích světel se sníží tak, aby světla neoslňovala.

- bylo rozpoznáno vozidlo vpředu,
- bylo rozpoznáno vozidlo v protisměru,
- vjíždí se do města,
- je mlha či sněží.

Pokud nejsou rozpoznána žádná omezení, přepne systém zpět na dálková světla.

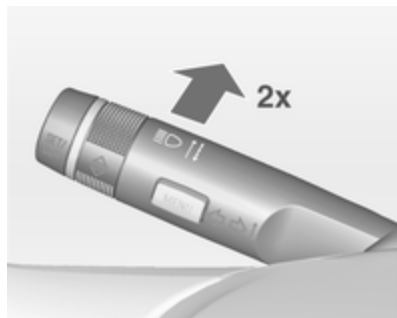
Je-li systém aktivní, přední kamera sleduje prostor před vozidlem a udržuje optimální rozdělení světla tak, aby řidič v každé situaci viděl co nejlépe.

Takto snižuje inteligentní nastavení dosahu s automatickou aktivací dálkových světel rozdíl mezi konvenčními potkávacími a dálkovými světly bez drastických změn v dosahu, rozdělení a jasů světla.



Speciální funkce topografického vyhodnocování detekuje před vámi jedoucí vozidla na kopci nebo stoupání rozeznáním zadních světel, která se pohybují dopředu. Systém nastavuje výšku dosahu světel tak, aby zajistil optimální osvětlení vozovky vpředu bez oslňování.

Zapnutí



Dvojím stisknutím páčky indikátoru se aktivuje inteligentní nastavení dosahu světlometů a automatická aktivace dálkových světel. Lze je zapnout při zapnutém zapalování.

Automatické nastavení dálkových světel je funkční při rychlostech nad 40 km/h a vypíná se při rychlostech pod 20 km/h. Inteligentní nastavení dosahu světel funguje při rychlostech nad 55 km/h.

Zelená kontrolka  svítí nepřetržitě, když je funkce zapnuta, modrá kontrolka  se rozsvítí, když se automaticky zapnou dálková světla.

Vypnutí

Stiskněte páčku indikátoru jednou. Podpora je také vypnuta, když jsou rozsvícena přední mlhová světla.

Dynamické automatické nastavování výšky světlometů

Pro ochranu protijedoucích vozidel před oslněním je nastavování výšky světlometů automaticky přizpůsobeno na základě informací o náklonu měřených pomocí přední a zadní nápravy, zrychlení či zpomalení a rychlosti vozidla.

Porucha v systému přizpůsobivých předních světlometů

Pokud je zjištěna porucha v systému přizpůsobivých předních světlometů, nastaví se systém do přednastavené polohy, aby se zabránilo oslnění protijedoucích vozidel. Pokud toto není možné, bude nesprávně fungující světlomet automaticky vypnut. V každém případě jeden světlomet zůstane zapnut. Na informačním centru řidiče se zobrazí zpráva.

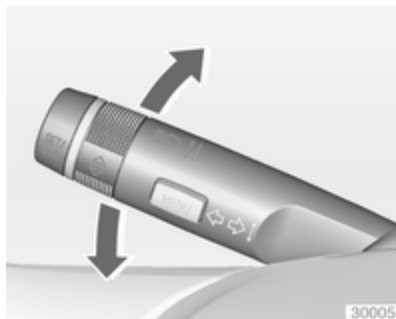
Výstražná světla



Ovládaná prostřednictvím tlačítka .

V případě nehody s naplněním airbagu se automaticky zapnou výstražná světla.

Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu



páčka nahoru = pravý ukazatel směru
páčka dolů = levý ukazatel směru

Pokud je páčka posunuta za bod odporu, zapne se ukazatel směru natrvalo. Při pohybu volantem zpět se ukazatel směru automaticky vypne.

Pro tři bliknutí, např. při změně jízdního pruhu, stiskněte páčku až do pocítění odporu a potom ji uvolněte.

Je-li připojen přívěs, po stisknutí páčky na doraz a po uvolnění zablikají šestkrát směrová světla.

Pro delší signalizaci posuňte páčku k bodu odporu a podržte ji.

Ukazatele směru ručně vypnete vrácením páčky do původní polohy.

Přední mlhová světla



Ovládaná prostřednictvím tlačítka . Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutí předních mlhových světel automaticky rozsvítí potkávací světla.

Zadní světla do mlhy



Ovládaná prostřednictvím tlačítka . Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutím zadního mlhového světla automaticky rozsvítíte potkávací světla.

Přepínač světel nastavený na : zadní mlhové světlo lze rozsvítit pouze, pokud jsou rozsvícena přední mlhová světla.

Zadní světlo do mlhy je vypnuto, když je vozidlo taženo.

Obrysová světla



Po zaparkování vozidla je možné aktivovat obrysová světla na jedné straně:

1. Vypněte zapalování.
2. Přesuňte páčku ukazatelů směru úplně nahoru (pravá obrysová světla) nebo dolů (levá obrysová světla).

Je potvrzeno signálem a kontrolkou příslušného ukazatele směru.

Světla zpátečky

Světla pro jízdu dozadu se rozsvítí, když je zapnuté zapalování a je zařazena zpátečka.

Zamlžené prosvětlovací kryty světel

Vnitřní strana krytů světel se může za špatného, vlhkého a chladného počasí, v hustém dešti nebo po mytí vozidla zamlžit. Zamlžení zmizí samo; urychlit to můžete rozsvícením světlometů.

Osvětlení interiéru

Regulace podsvícení panelu přístrojů



Když je rozsvícené vnější osvětlení vozidla, lze nastavit jas následujícího osvětlení:

- Podsvícení panelu přístrojů
- Informační displej
- Rozsvícené spínače a ovládací prvky

Otočte ruční kolečko  a držte ho dokud dosáhnete požadovaný jas.

Ve vozech se snímačem světla lze jas upravit pouze v případě, že svítí venkovní osvětlení a snímač světla detekuje noc.

Osvětlení interiéru

Během nástupu a výstupu z vozidla se automaticky rozsvítí přední a zadní stropní svítidly a potom se po prodlevě vypnou.

Poznámky

V případě nehody s naplněním airbagu se automaticky zapnou stropní svítidly.

Přední světlo interiéru



Použijte kolébkový spínač:

-  = automatické zapínání a vypínání.
 stiskněte  = zapnuto.
 stiskněte  = vypnuto.

Interiérové osvětlení u verze s panoramatickou střechou



Levou a pravou svítidlu lze ovládat samostatně.

Použijte kolébkové spínače:

středová = automatické
poloha zapínání
a vypínání.

stiskněte I = zapnuto.
stiskněte 0 = vypnuto.

Zadní stropní svítlny



Svítlí společně s předními světly interiéru v závislosti na poloze kolébkového spínače.

Pro ruční zapnutí stiskněte  nebo .

Lampičky na čtení



Ovládají se pomocí tlačítek  a  na předních a zadních stropních svítlnách.

Světla sluneční clony

Svítlí, když je kryt otevřený.

Funkční prvky osvětlení

Osvětlení středové konzole

Bodové světlo zabudované v osvětlení interiéru se zapne po rozsvícení světlometů.

Osvětlení vstupu

Uvítací osvětlení

Při odemknutí vozidla pomocí rádiového dálkového ovladače se krátce rozsvítí následující světla:

- světlomety,
- koncová světla,
- světla zpátečky,
- osvětlení RZ,
- podsvícení přístrojové desky,
- osvětlení interiéru,
- osvětlení konzoly a dveří,
- osvětlení kaluží.

Některé funkce fungují pouze za tmy a usnadňují lokalizaci vozidla.

Po otočení klíče zapalování do pozice **1** se osvětlení ihned vypne ⇨ 171.

Zapnutí nebo vypnutí této funkce může být změněno v nabídce **Nastavení** na informačním displeji. Personalizace vozidla ⇨ 138.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč ⇨ 24.

Následující osvětlení bude navíc zapnuto při otevření dveří řidiče:

- všechny spínače
- Informační centrum řidiče
- osvětlení přihrádek dveří
- světla konzoly

Osvětlení při vystupování

Následující světla se rozsvítí po vytažení klíče ze spínací skříňky:

- Osvětlení interiéru
- Osvětlení přístrojové desky (pouze, je-li tma)
- Osvětlení konzoly a dveří
- Osvětlení kaluží

Po jistém zpoždění se automaticky vypne. Jakmile se otevrou dveře řidiče, znovu se zapne.

Potkávací světla, koncová světla, světla pro jízdu dozadu a osvětlení RZ osvětlují po opuštění vozidla na nastavitelnou dobu okolní prostor.

Zapnutí



1. Vypněte zapalování.
2. Vyjměte klíč ze spínací skříňky.
3. Otevřete dveře řidiče.
4. Zatáhněte za páčku ukazatelů směru.
5. Zavřete dveře řidiče.

Pokud nejsou dveře řidiče zavřeny, světla zhasnou po dvou minutách.

Výstupní osvětlení se vypne okamžitě, pokud je při otevřených dveřích řidiče zataženo za páčku ukazatelů směru.

Zapnutí, vypnutí a dobu trvání této funkce lze změnit v nabídce **Nastavení** na informačním displeji. Přizpůsobení vozidla ⇨ 138.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč ⇨ 24.

Ochrana proti vybití akumulátoru

Funkce nabíjení dle stavu nabití akumulátoru vozidla

Tato funkce zaručuje delší dobu životnosti akumulátoru vozidla pomocí alternátoru s řízeným výkonem a optimalizace distribuce energie.

Aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla během jízdy jsou následující systémy ve dvou fázích automaticky omezeny a nakonec vypnuty:

- Nezávislé topení
- Vyhřívání zadního skla a zrcátek
- Vyhřívání sedadel
- Ventilátor

Ve druhé fázi bude informačním centrem řidiče zobrazena zpráva potvrzující zapnutí ochrany proti vybití akumulátoru vozidla.

Vypínání elektrického osvětlení

K zamezení vybití akumulátoru vozidla při vypnutém zapalování se některá vnitřní osvětlení po určité době automaticky vypnou.

Klimatizace

Systémy regulace prostředí	160
Ventilační otvory	168
Údržba	169

Systémy regulace prostředí

Systém topení a větrání



Ovládací prvky pro:

- Teplota
 - Distribuce vzduchu
 - Rychlost ventilátoru
 - Odstranění zamlžení a námrazy
- Vyhřívání zadního okna  36.

Teplota

červená = teplejší vzduch

modrá = chladnější vzduch

Vytápění nebude plně účinné, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty.

Distribuce vzduchu

 = na čelní okno a na okna v předních dveřích

 = do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory

 = do oblasti nohou

Kombinace všech tlačítek je povolena.

Rychlost ventilátoru

Nastavte proudění vzduchu přepnutím ventilátoru na požadovanou rychlost.

Odstranění zamlžení a námrazy



- Stiskněte tlačítko : ventilátor se automaticky přepne na maximální rychlost, vzduch je směřován na čelní sklo.
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejteplejší úroveň.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.

Klimatizace



Kromě systému topení a větrání má systém klimatizace ovládací prvky pro:

-  = chlazení
 = recirkulaci vzduchu

Vyhřívání sedadel  ↗ 49, vyhřívání volantu  ↗ 105.

Chlazení 

Chlazení se zapíná stisknutím tlačítka . Zapnutí je signalizováno pomocí diody LED v tlačítku. Chlazení je funkční pouze za chodu motoru a zapnutém ventilátoru klimatizace.

Chlazení se vypíná opakovaným stisknutím tlačítka .

Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, jakmile je venkovní teplota mírně nad bodem mrazu. Proto se může tvořit kondenzace a odkapávat ze spodku vozidla.

Pokud nepotřebujete ochlazovat nebo vysoušet vzduch, vypněte chlazení, čímž uspoříte palivo. Zapnutí chlazení může způsobit zákaz režimu Autostop.

Systém recirkulace vzduchu



Režim recirkulace vzduchu se zapíná stisknutím tlačítka . Zapnutí je signalizováno pomocí diody LED v tlačítku.

Opakovaným stisknutím tlačítka  se režim recirkulace vypne.

Varování

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamlžení oken zevnitř. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.

V teplém a velmi vlhkém prostředí se čelní sklo může zvenku zamlžit, pokud na něj nasměřujete studený vzduch. Jestliže se čelní sklo zamlží zvenku, aktivujte stěrače čelního skla a deaktivujte .

Maximální chlazení



Krátce otevřete okna, aby se rychle vyvětral horký vzduch.

- Zapněte klimatizaci .
- Zapněte systém cirkulace vzduchu .
- Stlačte spínač distribuce vzduchu .
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejnižší teplotu.
- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší úroveň.
- Otevřete všechny ventilační otvory.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken



- Stiskněte tlačítko : ventilátor se automaticky přepne na maximální rychlost, vzduch je směřován na čelní sklo.
- Zapněte klimatizaci .
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejteplejší úroveň.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.

Poznámky

Pokud motor běží a stisknete tlačítko , režim Autostop bude zakázán do doby, než opět stisknete tlačítko .

Pokud stisknete tlačítko , když je motor v režimu Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Systém Stop-start  173.

Elektronicky řízená klimatizace

Dvouzónové řízení klimatizace dovoluje nastavit různou teplotu pro stranu řidiče a předního spolujezdce.

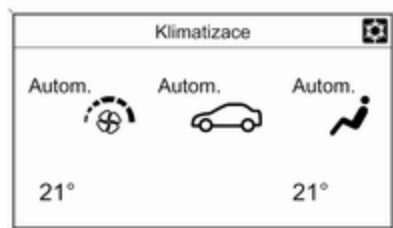
V automatickém režimu teploty se otáčky ventilátoru a rozvod vzduchu regulují automaticky.



Ovládací prvky pro:

- Teplota pro stranu řidiče
 - Distribuce vzduchu
 - Rychlost ventilátoru
 - Teplota pro stranu předního spolujezdce
-  = chlazení
- AUTO** = automatický režim
-  = ruční recirkulace vzduchu
-  = odstranění zamlžení a námrazy

Vyhřívání zadního okna   36, vyhřívání sedadel   49, vyhřívání volantu   105.



Každá změna nastavení je na pár sekund zobrazena na informačním displeji.

Elektronicky řízenou klimatizaci je možné plně využívat pouze při nastartovaném motoru.

Automatický režim AUTO



Základní nastavení pro dosažení maximálního komfortu:

- Stiskněte tlačítko **AUTO**, distribuce vzduchu a rychlost ventilátoru je regulována automaticky.
- V automatickém režimu otevřete všechny větrací otvory, abyste umožnili optimální rozvod vzduchu.

- Stisknutím tlačítka  zapnete optimální chlazení a odmlžování. Zapnutí je signalizováno pomocí diody LED v tlačítku.
- Levým a pravým otočným ovladačem zvolte pro řidiče a předního spolujezdce teploty z přednastavených hodnot. Doporučená teplota je 22 °C.

Regulaci rychlosti ventilátoru v automatickém režimu lze změnit v nabídce **Nastavení**.

Přizpůsobení vozidla ⇨ 138.

Přednastavení teploty

Nastavte teplotu na požadovanou hodnotu.



Je-li nastavena minimální teplota **Lo** a je zapnuto chlazení ☀, klimatizace bude běžet na maximální otáčky.

Pokud je nastavena maximální teplota **Hi**, zapne systém regulace klimatizace topení na maximum.

Poznámky

Pokud je zapnuto ☀, snížením nastavení teploty v kabině může dojít k opětovnému nastartování motoru z automatického zastavení provedeného funkcí Autostop nebo k potlačení provedení funkce Autostop.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken ☸



- Stiskněte tlačítko ☸. Zapnutí je signalizováno pomocí diody LED v tlačítku.
- Stiskněte tlačítko chlazení ☀. Zapnutí je signalizováno pomocí diody LED v tlačítku.
- Teplota a distribuce vzduchu jsou nastaveny automaticky a ventilátor běží vysokou rychlostí.

- Zapněte vyhřívání zadního okna ☸.
- Pro návrat do předchozího režimu: stiskněte tlačítko ☸, pro návrat do automatického režimu: stiskněte tlačítko **AUTO**.

Nastavení automatického vyhřívání zadního okna můžete nastavit v menu **Nastavení** na informačním displeji. Personalizace vozidla ☞ 138.

Poznámky

Pokud motor běží a stisknete tlačítko ☸, režim Autostop bude zakázán do doby, než opět stisknete tlačítko ☸.

Pokud stisknete tlačítko ☸, když je motor v režimu Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Systém Stop-start ☞ 173.

Ruční nastavení

Nastavení systému řízení klimatizace lze následovně změnit použitím tlačítek a otočných ovladačů. Změna nastavení vypne automatický režim.

Rychlost ventilátoru ☼



Stisknutí spodního nebo horního tlačítka snižuje resp. zvyšuje otáčky ventilátoru - viz obrázek. Rychlost ventilátoru se na displeji zobrazí počtem segmentů.

Delším stisknutím dolního tlačítka vypnete ventilátor a chlazení.

Delším stisknutím horního tlačítka zapnete ventilátor na maximum.

Návrat do automatického režimu: Stiskněte tlačítko **AUTO**.

Distribuce vzduchu ↵, ↶, ↷



Stiskněte příslušné tlačítko pro nastavení. Zapnutí je signalizováno pomocí diody LED v tlačítku.

- ↵ = na čelní okno a na okna v předních dveřích.
- ↶ = do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory
- ↷ = do oblasti nohou.

Kombinace všech tlačítek je povolena.

Stisknutím tlačítka **AUTO** se vrátíte do automatického režimu.

Chlazení ☼



Chlazení se zapíná stisknutím tlačítka ☼. Zapnutí je signalizováno pomocí diody LED v tlačítku. Chlazení je funkční pouze za chodu motoru a zapnutém ventilátoru klimatizace.

Chlazení se vypíná opakovaným stisknutím tlačítka ☼.

Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, pokud je venkovní teplota nad specifickou úrovní. Proto se může tvořit kondenzace a odkapávat ze spodku vozidla.

Pokud nepotřebujete ochlazovat nebo vysoušet vzduch, vypněte chlazení, čímž uspoříte palivo. Je-li systém chlazení vypnutý, klimatizace nebude v režimu Autostop vyžadovat opětovné nastartování motoru.

Výjimka: odmrazovací systém je aktivován a venkovní teplota nad 0 °C vyžaduje opětovné nastartování.

Na displeji se zobrazí **ACZap.**, když je chlazení zapnuto, nebo **ACVyp.**, když je chlazení vypnuto.

Zapnutí nebo vypnutí chlazení po nastartování motoru lze změnit v nabídce **Nastavení** v informačním displeji. Přízpůsobení vozidla ➤ 138.

Režim recirkulace vzduchu



Režim recirkulace vzduchu se zapíná stisknutím tlačítka . Zapnutí je signalizováno pomocí diody LED v tlačítku.

Opakovaným stisknutím tlačítka  se režim recirkulace vypne.

Varování

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamlžení oken

zevnitř. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.

V teplém a velmi vlhkém prostředí se čelní sklo může zvenku zamlžit, pokud na něj nasměrujete studený vzduch. Jestliže se čelní sklo zamlží zvenku, aktivujte stěrače čelního skla a deaktivujte .

Základní nastavení

Některá nastavení lze změnit v nabídce **Nastavení** na informačním displeji. Přízpůsobení vozidla ➤ 138.

Nezávislé topení

Vzduchové topení

Quickheat je elektrické přídavné vzduchové topení, které automaticky rychleji zahřeje prostor pro cestující.

Ventilační otvory

Nastavitelné větrací otvory

Pokud je zapnuté ochlazování, musíte otevřít alespoň jeden větrací otvor.



Otočením nastavovacího kolečka směrem k větší značce ■ větrací otvor otevřete. Otočením nastavovacího kolečka upravte množství vzduchu proudícího větracím otvorem.



Nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapky.

Otočením nastavovacího kolečka směrem k menší značce ■ větrací otvor zavřete.

Varování

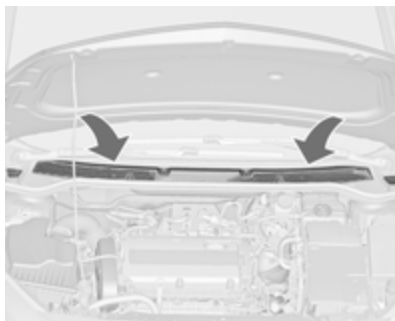
Na klapky větracích otvorů nepřípevňujte žádné předměty. V případě nehody hrozí nebezpečí poškození a zranění.

Nepohyblivé větrací otvory

Další větrací otvory jsou umístěné pod čelním oknem a okny dveří a v prostorech pro nohy.

Údržba

Otvory pro sání vzduchu



Otvory pro sání vzduchu, které se nacházejí před čelním sklem, musíte udržovat v čistotě z důvodu umožnění průchodu vzduchu. Odstraňte jakékoliv listí, špínu nebo sněh.

Pylový filtr

Pylový filtr odstraňuje prach, saze, pyly a spory ze vzduchu vnikajícího do vozidla otvory pro sání vzduchu.

Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti

Aby byl trvale zachován optimální výkon, musí být chlazení, nezávisle na počasí a ročním období, jednou za měsíc na několik minut zapnuto. Provoz chlazení klimatizace není možný při velmi nízké venkovní teplotě.

Servis

Aby byl trvale zachován optimální výkon chlazení, doporučuje se jednou za rok zkontrolovat systém klimatizace, a to počínaje třetím rokem od počáteční registrace vozidla:

- Test funkčnosti a tlaku
- Funkčnost topení
- Kontrola těsnosti
- Kontrola hnacích řemenů
- Vyčištění odtokového vedení kondenzátoru a výparníku
- Test výkonnosti

Řízení vozidla a jeho provoz

Rady pro jízdu	170
Startování a provoz	171
Výfuk motoru	176
Automatická převodovka	177
Manuální převodovka	181
Brzdy	181
Podvozkové systémy	184
Asistenční systémy pomoci řidiči	189
Palivo	220
Tažné zařízení	227

Rady pro jízdu

Kontrola nad vozidlem

Nikdy nedojíždějte při vypnutém motoru (s výjimkou režimu Autostop)

V tomto případě mnoho systémů nefunguje (např. posilovač řízení a posilovač brzd). Tento způsob jízdy je nebezpečný pro vás i pro ostatní. V režimu Autostop všechny systémy fungují, nicméně dojde k regulovanému omezení funkčnosti posilovače řízení a sníží se rychlost vozidla.

Systém Stop-start ⇨ 173.

Zvýšené volnoběžné otáčky

Pokud stav baterie vyžaduje dobítí, zvýší se výkon alternátoru. Přitom dojde ke zvýšení volnoběžných otáček, což můžete slyšet.

Ve vozech s vyšší úrovní displeje nebo vyšší úrovní kombinovaného displeje se na informačním centru řidiče zobrazí zpráva.

Pedály

V prostoru pedálu nesmí být rohožka, která by mohla zabránit pohybu pedálu.

Řízení

Pokud dojde k přerušení posilování řízení z důvodu zastavení motoru nebo závady systému, lze stále vozidlo řídit, ale bude k tomu nutné vyvinout větší sílu.

Kontrolka ⚠ ⇨ 120.

Výstraha

Vozidla vybavená hydraulickým posilovačem řízení:

Pokud otočíte volantem až nadoraz a podržíte jej v této poloze déle než 15 sekund, může dojít k poškození systému posilovače řízení a ztrátě posilování řízení.

Startování a provoz

Záběh nového vozidla

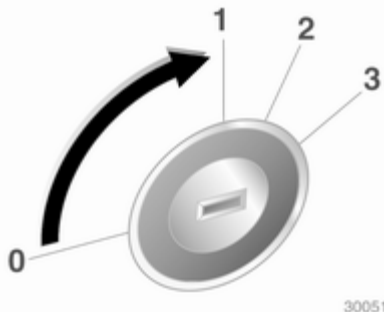
Během prvních cest nebrzděte zbytečně intenzívně.

Jedete-li s vozidlem poprvé, může se z výfukové soustavy odpařovat vosk a olej, což může produkovat kouř. Po první jízdě zaparkujte vozidlo venku a vyvarujte se vdechování výparů.

Během doby záběhu může být spotřeba paliva a motorového oleje vyšší a k procesu čištění filtru pevných částic může docházet častěji. Funkce Autostop může být zakázána, aby se baterie mohla dobít.

Filtr pevných částic ⇨ 176.

Polohy spínače zapalování



- 0 = Vypnuté zapalování
- 1 = Odemknutý zámek řízení, vypnuté zapalování
- 2 = Zapnuté zapalování, u vznětového motoru: žhavení
- 3 = Startování

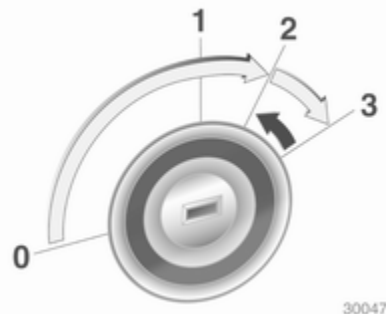
Vypnutí přidrženého napájení

Následující elektronické systémy mohou fungovat do doby, než se otevřou dveře řidiče, nebo nejpozději 10 minut po vypnutí zapalování:

- Elektricky ovládaná okna
- Střešní okno
- Napájecí zásuvky

Napájení informačního systému bude funkční po dobu 30 minut nebo do doby, než se klíč vytáhne ze spínače zapalování, a to bez ohledu na to, zda jsou některé dveře otevřené.

Startování motoru



Manuální převodovka: sešlápněte spojku.

Automatická převodovka: sešlápněte brzdový pedál a posuňte páku voliče do **P** nebo **N**.

Nepřidávejte plyn.

Vznětový motor: otočte klíč do polohy **2** pro žhavení, dokud nezhasne kontrolka .

Krátce otočte klíč do polohy **3** a uvolněte: automatický proces spustí startér s malým zpožděním a nechá ho běžet dokud motor nenastartuje, viz automatické ovládání startéru.

Před opětovným startováním nebo za účelem vypnutí motoru otočte klíčem zpět do **0**.

V režimu Autostop lze motor nastartovat sešlápnutím spojkového pedálu.

Startování vozidla při nízkých teplotách

Motor lze bez přídavného ohřevu startovat při teplotách do $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ v případě vznětových motorů a $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ v případě zážehových motorů. Je nezbytný motorový olej se správnou viskozitou a správným palivem. Musí se provádět servisní prohlídky a musí být dostatečně nabitá baterie. Při teplotách pod $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ se automatická převodovka musí zahřívát cca. 5 minut. Páka voliče musí být v poloze **P**.

Automatické ovládání startéru

Tato funkce řídí proces startování motoru. Řidič nemusí držet klíč v poloze **3**. Jakmile je zapnut, bude systém automaticky startovat dokud motor nenastartuje. Kvůli kontrolnímu procesu začne motor startovat po malé prodlevě.

Možné důvody pro nenastartování motoru:

- Pedál spojky není sešlápnut (mechanická převodovka)
- Pedál brzdy není sešlápnut nebo páka voliče není v **P** či **N** (automatická převodovka)
- Nastalo překročení časového limitu

Zahřívání turbomotoru

Při nastartování může být točivý moment motoru po jistou dobu omezen. To platí především, pokud motor není zahřátý. Toto omezení umožní systému mazání motor dostatečně chránit.

Odpojení při přeběhu

Prívod paliva je automaticky odpojen při přeběhu, např. když vozidlo jede se zařazeným převodovým stupněm, avšak pedál plynu je uvolněný.

Systém stop-start

Systém stop-start pomáhá ušetřit palivo a snížit emise výfukových plynů. Pokud to situace dovolí, motor se vypne, jakmile se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí, např. na křižovatce nebo v dopravní zácpě. Po sešlápnutí spojky se motor automaticky nastartuje. Snímač akumulátoru vozidla zajistí, že se režim Autostop aktivuje pouze, pokud je akumulátor dostatečně nabitý pro další nastartování.

Zapnutí

Funkce stop-start je k dispozici okamžitě po nastartování motoru a rozjetí vozidla, když jsou splněny podmínky uvedené v této kapitole.

Vypnutí



Deaktivujte systém stop-start manuálně stisknutím tlačítka **eco**. Deaktivace signalizována zhasnutím diody LED na tlačítku.

Autostop

Pokud se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí, aktivujte Autostop následujícím způsobem:

- Sešlápněte spojkový pedál
- zařadíte pákou neutrál
- uvolněte spojkový pedál

Motor se vypne, přestože zapalování zůstane zapnuté.



Režim Autostop poznáte podle ručičky v poloze **AUTOSTOP** na otáčkoměru.

Během režimu Autostop funguje topení i brzdy.

Výstraha

Účinek posilovače řízení může být snížen při automatickém vypnutí motoru.

Podmínky pro aktivaci funkce Autostop

Systém stop-start kontroluje, zda jsou splněny všechny následující podmínky:

- Funkce stop-start se nevypne manuálně
- kapota je zcela zavřená
- dveře řidiče jsou zavřené a řidič je připoután bezpečnostním pásem
- akumulátor vozidla je v dobrém stavu a dostatečně nabitý
- motor je zahřátý
- teplota chladicí kapaliny motoru není příliš vysoká
- teplota výfukových plynů z motoru není příliš vysoká, např. po jízdě s velkým zatížením motoru
- okolní teplota je vyšší než -5°C
- klimatizace umožní automatické vypnutí
- podtlak brzd je dostačující

- neprobíhá automatické čištění filtru pevných částic
- vozidlo jede minimálně rychlostí chůze od posledního režimu Autostop

Jinak bude funkce Autostop zakázána.

Některá nastavení klimatizace mohou funkci Autostop zakázat. Další podrobnosti - viz kapitola Klimatizace ⇨ 163.

Režim Autostop může být zakázán okamžitě po jízdě po dálnici.

Záběh nového vozidla ⇨ 171.

Ochrana proti vybití akumulátoru vozidla

Aby bylo zajištěno spolehlivé startování motoru, součástí systému stop-start je několik funkcí, které chrání akumulátor před vybitím.

Opatření zaměřená na úsporu energie

V režimu Autostop jsou zablokovány nebo přepnuty do úsporného režimu některé elektrické funkce, např. nezávislé elektrické topení nebo

vyhřívání zadního okna. Otáčky ventilátoru klimatizace se sníží, což snižuje spotřebu energie.

Opětovné nastartování motoru řidičem

Motor znovu nastartujte sešlápnutím spojkového pedálu.

Startování motoru poznáte podle ručičky v poloze volnoběžných otáček na otáčkoměru.

Pokud páku voliče vyřadíte před sešlápnutím spojky z neutrálu, rozsvítí se kontrolka  nebo se na informačním centru řidiče zobrazí příslušný symbol.

Kontrolka  ⇨ 118.

Opětovné nastartování motoru systémem stop-start

Aby bylo možné motor automaticky nastartovat znovu, páka voliče musí být v neutrálu.

Pokud v režimu Autostop nastane některá z dále uvedených situací, systém stop-start motor automaticky nastartuje znovu:

- Funkce stop-start se vypne manuálně
- kapota je otevřená
- řidič není připoután bezpečnostním pásem a dveře řidiče jsou otevřené
- teplota motoru je příliš nízká
- akumulátor vozidla je nabitý pod stanovenou úroveň
- podtlak brzd není dostačující
- vozidlo jede minimálně rychlostí chůze
- systém klimatizace vyžaduje nastartování motoru
- klimatizace je manuálně zapnuta

Pokud kapota není zcela zavřená, na informačním centru řidiče se zobrazí varovné hlášení.

Pokud se k zásuvce připojí elektrické příslušenství, např. přenosný CD přehrávač, může při opětovném startování dojít k menšímu poklesu napětí.

Parkování

- Neparkujte vozidlo na snadno hořlavém povrchu. Vysoká teplota výfukového systému může způsobit vzplanutí povrchu.
- Vždy použijte ruční brzdu. Parkovací brzdu zabrzděte bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Ve svahu směrem nahoru nebo dolů ji zabrzděte co možno nejpevněji. Současně sešlápněte pedál brzd, aby se snížily vyvíjené provozní síly.
Elektrickou ruční brzdu zabrzděte zatažením a podržením spínače (Ⓢ) přibližně na jednu sekundu.
- Vypněte motor a zapalování. Otáčejte volantem dokud se nezamkne zámek řízení.
- Pokud je vozidlo na vodorovném povrchu nebo ve svahu směrem nahoru, před vypnutím zapalování zařadte první převodový stupeň nebo uveďte páku voliče do polohy **P**. Ve svahu směrem nahoru natočte přední kola směrem od obrubníku.

Pokud je vozidlo ve svahu směrem dolů, před vypnutím zapalování zařadte zpátečku nebo uveďte páku voliče do polohy **P**. Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Zamkněte vozidlo a aktivujte alarm.

Poznámky

V případě nehody s naplněním airbagu se motor automaticky vypne pokud se vozidlo během určitého času zastaví.

Výfuk motoru

⚠ Nebezpečí

Výfukové plyny vznikající při spalování paliva v motoru, obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a bez zápachu. Vdechování tohoto oxidu je životu nebezpečné.

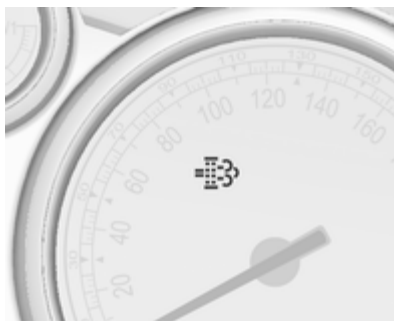
Pokud výfukové plyny vniknou do interiéru vozidla, otevřete okna. Příčinu poruchy nechte odstranit v servisu.

Vyvarujte se jízdy s otevřeným zavazadlovým prostorem, jinak by do vozidla mohly vnikat výfukové plyny.

Filtr pevných částic

Systém filtru pevných částic odstraňuje škodlivé saze z výfukových plynů. Tento systém obsahuje funkci samočinného čištění, která pracuje automaticky během jízdy bez jakéhokoliv upozornění. Filtr se čistí pravidelně prostřednictvím

spalování sazí při vysoké teplotě. K tomuto procesu dochází automaticky při daných jízdních podmínkách. Proces může trvat až 25 minut. Obvykle je potřeba 7 až 12 minut. Během této doby se může stát, že režim Autostop nebude k dispozici a spotřeba paliva bude vyšší. Vydávání zápachu a kouře během tohoto procesu je normálním jevem.



Za určitých jízdních podmínek, např. při krátkých cestách, se systém nemůže sám automaticky čistit.

Jestliže vyžaduje filtr čištění a předchozí jízdní podmínky neumožnily automatické vyčištění, bude to signalizováno kontrolkou . Současně se na informačním centru řidiče zobrazí **Filtr pevných částic je plný Pokračujte v jízdě** nebo výstražný kód 55.

 svítí pokud je filtr pevných částic zaplněn. Co možná nejdříve zahajte postup čištění.

 bliká pokud byla dosažena maximální úroveň zaplnění filtru pevných částic. Ihned zahajte postup čištění, aby jste se vyhnuli poškození motoru.

Postup čištění

Pro spuštění postupu čištění pokračujte v jízdě a udržujte otáčky motoru nad 2 000 ot./min. Pokud je třeba, zařadte nižší převodový stupeň. Čištění filtru pevných částic se následně spustí.

Pokud navíc svítí , není možné provést vyčištění. Vyhledejte pomoc v servisu.

Výstraha

Pokud je proces čištění přerušen, je zde riziko přivození vážného poškození motoru.

Čištění je nejrychlejší při vysokých otáčkách a zatížení motoru.

Kontrolka  zhasne v okamžiku dokončení samočinného vyčištění.

Katalyzátor

Katalyzátor snižuje množství škodlivých látek ve výfukových plynech.

Výstraha

Jiné třídy paliva než ty, které jsou uvedené na stránkách ⇨ 220, ⇨ 303, by mohly poškodit katalyzátor nebo elektronické komponenty.

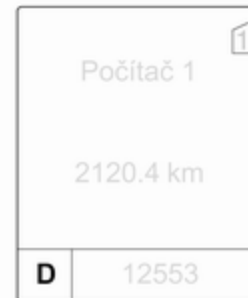
Nespálený benzín se přehřeje a poškodí katalyzátor. Proto se vyvarujte nadměrného používání

startéru, vyjetí veškerého benzínu v palivové nádrži a startování motoru roztlačováním nebo roztahováním.

V případě vynechávání motoru, nerovnoměrného chodu motoru, snížení výkonu motoru nebo jiných neobvyklých problémů, nechte co možná nejdříve příčinu poruchy odstranit v servisu. V nouzovém případě je možné krátkou dobu pokračovat v jízdě a to nízkou rychlostí a s nízkými otáčkami motoru.

Automatická převodovka

Automatická převodovka umožňuje automatické řazení (automatický režim) nebo manuální řazení (manuální režim).

Displej převodovky

Na displeji převodovky vidíte režim nebo právě zařazený převodový stupeň.

Páka voliče



- P** = parkovací poloha, kola jsou zablokována, zařaďte pouze při stojícím vozidle a pokud je zabrzděna ruční brzda
- R** = zpátečka, řaďte pouze pokud vozidlo stojí
- N** = neutrál
- D** = automatický režim s veškerými převodovými stupni

Páka voliče je zablokována v **P** a lze přesunout pouze pokud je zapnuté zapalování a sešlápnutý brzdový pedál.



Pokud není sešlápnutý brzdový pedál, svítí kontrolka .

Není-li páka voliče v poloze **P**, když je zapalování vypnuté, budou blikat kontrolky  a **P**.

Při řazení **P** nebo **R** stiskněte uvolňovací tlačítko.

Motor je možné nastartovat pouze s pákou voliče v poloze **P** nebo **N**. Před startováním s pákou voliče v poloze **N** sešlápněte pedál brzdy nebo zabrzděte parkovací brzdu.

Během řazení jiné polohy nesešlapujte pedál plynu. Nikdy současně nesešlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Jakmile je převodový stupeň zařazený, začne se po uvolnění brzdového pedálu vozidlo pomalu rozjíždět.

Brzdění motorem

Abyste využili brzdného účinku motoru, zvolte při jízdě z kopce včas nižší převodový stupeň, viz manuální režim.

Rozhoupání vozidla

Vyprošťování vozidla rozhoupáním je povoleno pouze v případech, že vozidlo uvízlo v písku, bahně nebo sněhu. Opakovaně přesunujte páku voliče mezi polohami **D** a **R**. Motor nevytáčíjte a vyvarujte se náhlého zrychlení.

Parkování

Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte polohu **P**.

Klíč ze spínací skříňky můžete vytáhnout pouze tehdy, když je páka voliče v poloze **P**.

Manuální režim



Přesuňte páku voliče z polohy **D** směrem doleva a poté dopředu nebo dozadu.

- +** = Zařazení vyššího převodového stupně.
- = Zařazení nižšího převodového stupně.

Pokud je při příliš nízké rychlosti vozidla zvolen vyšší převodový stupeň, nebo pokud je při příliš vysoké rychlosti vozidla zvolen nižší převodový stupeň, nebude řazení provedeno. Toto může vyvolat zprávu na informačním displeji řidiče.

V manuálním režimu nedochází při vysokých otáčkách motoru k automatickému přecházení na vyšší převodový stupeň.

Elektronické jízdní programy

- Po studeném startu zvýší program provozní teploty otáčky motoru, aby byl katalyzátor rychle uveden na požadovanou teplotu.
- Funkce automatického řazení neutrálu automaticky zařadí na volnoběžný chod, pokud vozidlo stojí se zařazeným dopředným převodovým stupněm a je sešlápnut brzdový pedál.

- Když je zařazen režim **SPORT**, převodovka řadí při vyšších otáčkách motoru (pokud není zapnutý tempomat). Režim **SPORT** ⇨ 186.
- Speciální programy automaticky přizpůsobí okamžiky přechodu na jiný rychlostní stupeň při jízdě ve stoupání nebo klesání.
- Při rozjezdu na sněhu nebo ledu nebo na jiném kluzkém povrchu elektronické ovládání převodovky vybere vyšší rychlostní stupeň automaticky.

Kickdown

Pokud je pedál plynu v automatickém režimu zcela sešlápnut, převodovka podřadí na nižší převodový stupeň v závislosti na otáčkách motoru.

Porucha

V případě poruchy se rozsvítí . Navíc informační centrum řidiče zobrazí číslo výstražného kódu nebo výstražnou zprávu. Zprávy vozidla ⇨ 131.

Automatická převodovka již neřadí automaticky. Můžete pokračovat v jízdě pomocí manuálního řazení.

K dispozici je pouze nejvyšší převodový stupeň. V závislosti na povaze poruchy může být 2. převodový stupeň také k dispozici v manuálním režimu. Řadte pouze pokud vozidlo stojí.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Přerušení napájení

V případě přerušení napájení není možné páku voliče vysunout z polohy **P**. Klíč není možné vytáhnout ze spínače zapalování.

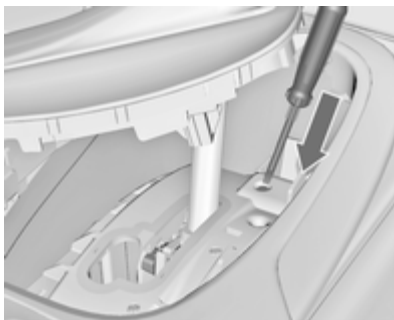
Pokud je akumulátor vozidla vybitý, nastartujte vozidlo pomocí startovacích kabelů ↗ 288.

Pokud není příčinou poruchy vybitý akumulátor, odblokujte páku voliče následovně.

1. Zabrzděte parkovací brzdou.



2. Uvolněte vepředu obložení páky voliče od středové konzole, vyklopte ho nahoru a otočte doleva.



3. Zasuňte šroubovák do otvoru až nadoraz a vysuňte páku voliče z polohy **P** nebo **N**. Pokud je znovu zařazena poloha **P** nebo **N**, bude v ní páka voliče znovu zablokována. Příčinu přerušení napájení nechte odstranit v servisu.
4. Upevněte obložení páky voliče zpět na středovou konzolu.

Manuální převodovka



Zpátečku řadíte pouze ve stojícím vozidle. Po uplynutí 3 sekund po sešlápnutí pedálu spojky stiskněte uvolňovací tlačítko na řadicí páce a zařadíte zpátečku.

Pokud se Vám zpátečku nepodaří zařadit, zařadte neutrál, uvolněte pedál spojky a znovu jej sešlápněte; poté zkuste zpátečku zařadit znovu.

Nenechávejte zbytečně prokluzovat spojku.

Při použití zcela sešlápněte pedál spojky. Nepoužívejte pedál jako opěrku nohy.

Výstraha

Není rozumné řídit s rukou položenou na páce voliče.

Brzdy

Brzdový systém se skládá ze dvou nezávislých brzdových okruhů.

Jestliže dojde k výpadku funkce jednoho z těchto okruhů, lze vozidlo brzdit pomocí druhého brzdového okruhu. Brzdného účinku se ale dosáhne pouze pevným sešlápnutím brzdového pedálu. Budete muset při brzdění vyvinout mnohem větší sílu. Brzdná dráha je delší. Před pokračováním ve Vaší cestě vyhledejte pomoc v servisu.

Při vypnutém motoru přestane posilovač brzd fungovat po jednom až dvou sešlápnutích pedálu brzdy. Nesníží se brzdný účinek, ale k zastavení vozidla musíte vyvinout mnohem větší sílu. To je důležité zejména při tažení.

Kontrolka  118.

Protiblokovací systém brzd

Protiblokovací systém brzd (ABS) zabráňuje zablokování kol.

Jakmile některé z kol začne jevit sklon k zablokování, začne systém ABS regulovat brzdový tlak pro příslušné kolo. Vozidlo zůstane říditelné, dokonce i při prudkém brzdění.

Činnost systému ABS se projeví pulzováním brzdového pedálu a zvukem regulačního procesu.

Chcete-li dosáhnout optimálního brzdění, držte při brzdění sešlápnutý pedál brzdy i když pedál pulzuje. Tlak na pedál brzdy nesnižujte.

Po nastartování systém provede automaticky test, který může být slyšitelný.

Kontrolka (ABS) ⇨ 119.

Adaptivní brzdová světla

Během brzdění s plnou intenzitou blikají po dobu aktivace ABS všechna tři brzdová světla.

Porucha

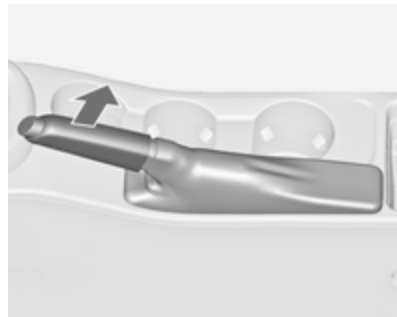
⚠ Varování

Pokud je v systému ABS porucha, kola mají tendenci se zablokovat v případě nezvykle silného brzdění. Výhody systému ABS nejsou k dispozici. Během prudkého brzdění není vozidlo možné řídit a může dojít ke smyku.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Parkovací brzda

Manuální parkovací brzda



Vždy pevně zabrzděte parkovací brzdu bez použití uvolňovacího tlačítka, a ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzděte co možno nejpevněji.

Pokud chcete parkovací brzdu uvolnit, lehce nadzvedněte páku, stiskněte uvolňovací tlačítko a páku spusťte úplně dolů.

Za účelem snížení silového působení parkovací brzdy současně sešlápněte nožní brzdu.

Kontrolka (D) ⇨ 118.

Elektrická parkovací brzda



Používání, když vozidlo stojí

Zatáhněte za spínač (E) přibližně na jednu sekundu, elektrická ruční brzda se automaticky přiměřenou silou zabrzdí. Pro dosažení maximální síly, např. pro parkování s přívěsem nebo ve svahu, zatáhněte za spínač (E) dvakrát.

Elektrická ruční brzda je zabrzděna, když se rozsvítí kontrolka (D) ⇨ 119.

Elektrickou parkovací brzdu lze vždy použít, dokonce i když je vypnuto zapalování.

Nepoužívejte systém elektrické parkovací brzdy příliš často při vypnutém motoru, hrozí nebezpečí vybití akumulátoru.

Před opuštěním vozidla zkontrolujte stav elektrické parkovací brzdy. Kontrolka (E) ⇨ 119.

Uvolnění

Zapněte zapalování. Podržte sešlápnutý pedál brzdy a následně stiskněte spínač (E).

Funkce rozjezdu vozidla

Sešlápnutí pedálu spojky (manuální převodovka) nebo zařazení rychlosti (automatická převodovka) a následné sešlápnutí pedálu plynu uvolní elektrickou parkovací brzdu automaticky. Toto není možné, když je zároveň spínač vytahován.

Tato funkce pomáhá také při rozjezdu do kopce.

Velmi rychlé rozjezdy mohou snížit životnost opotřebovávaných částí.

Dynamické brzdění, když se vozidlo pohybuje

Při zatažení za spínač (E) za jízdy bude systém parkovací brzdy zpomalovat vozidlo, ale natrvalo se nezabrdí.

Jakmile bude spínač (E) uvolněn, dynamické brzdění ustane.

Porucha

Režim poruchy systému elektrické parkovací brzdy je signalizován kontrolkou (E) a číslem kódu nebo zprávou vozidla zobrazenou v informačním centru řidiče. Zprávy vozidla ⇨ 131.

Zabrzdění elektrické parkovací brzdy: Zatáhněte a podržte spínač (E) po dobu delší než 5 sekund. Když se rozsvítí kontrolka (D), je elektrická parkovací brzda zabrzděna.

Odbrzdění elektrické parkovací brzdy: Stiskněte a podržte spínač (E) po dobu delší než 2 sekundy. Když kontrolka (D) zhasne, je elektrická parkovací brzda odbrzděna.

Kontrolka  bliká: Elektrická ruční brzda není zcela zabrzděna nebo odbrzděna. Pokud neustále bliká, odbrzděte elektrickou parkovací brzdou a znovu ji zkuste zabrzdít.

Podpora brzdění

Pokud je brzdový pedál sešlápnut rychle a silně, je automaticky použita maximální brzdná síla (plné brzdění).

Udržujte trvalý tlak na brzdový pedál po celou dobu, dokud je nutné prudké brzdění. Po uvolnění brzdového pedálu se maximální brzdná síla automaticky sníží.

Asistent rozjezdu ve svahu

Systém pomáhá eliminovat nežádoucí pohyb vozidla při rozjíždění ve svazích.

Při uvolnění nožní brzdy po zastavení na svahu zůstanou brzdy další dvě sekundy aktivované. Brzdy se automaticky uvolní, jakmile vozidlo začne brzdít.

Asistent rozjezdu ve svahu není v režimu Autostop aktivní.

Podvozkové systémy

Systém kontroly prokluzu

Systém kontroly prokluzu (TC) je součástí systému elektronické stabilizace vozidla (ESC)  185.

TC zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik, zabráněním protáčení poháněných kol.

Jakmile se poháněná kola začnou protáčet, je snížen výkon motoru a nejvíce protáčeující se kolo je samostatně přibrzdováno. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.

TC je funkční po každém spuštění motoru, jakmile zhasne kontrolka .

Když TC pracuje,  bliká.

Varování

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Kontrolka   120.

Vypnutí



Systém TC lze vypnout, pokud je požadováno protáčení poháněných kol:

krátkým stisknutím tlačítka  deaktivujete TC, rozsvítí se . Deaktivace je zobrazena jako stavové hlášení na informačním centru řidiče.

TC se znovu zapne opětovným stisknutím tlačítka .

Systém TC se také znovu zapne při příštím zapnutí zapalování.

Elektronické řízení stability

Systém elektronické stabilizace vozidla (ESC) zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, a to bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik. Předchází rovněž protáčení hnacích kol. ESC pracuje v kombinaci se systémem kontroly prokluzu (TC)  184.

Jakmile začne vozidlo přecházet do smyku (nedotáčivost/přetáčivost vozidla), bude snížen výstupní výkon motoru a kola vozidla budou individuálně brzděna. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.

ESC je funkční po každém spuštění motoru, jakmile zhasne kontrolka .

Když ESC pracuje,  bliká.

Varování

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Přízpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Kontrolka   120.

Vypnutí



Pro sportovnější jízdu lze ESC a TC deaktivovat odděleně:

- stiskněte krátce tlačítka : je neaktivní pouze systém kontroly prokluzu, ESC zůstane aktivní, rozsvítí se 
- přidržte tlačítka  min. 5 sekund stisknuté: TC a ESC se deaktivují, rozsvítí se  a .

Navíc se vybraný režim zobrazí jako stavové hlášení na informačním centru řidiče.

Pokud se vozidlo dostane s deaktivovaným ESP do prahové hodnoty, systém ESP znovu aktivuje, a to na dobu trvání prahové hodnoty, když jednou sešlápnete brzdový pedál.

ESC se zapne opětovným stisknutím tlačítka . Pokud byl systém TC předtím vypnutý, zapne se spolu s ESC.

Systém ESC se také znovu zapne při příštím zapnutí zapalování.

Deaktivace, verze OPC



Pokud preferujete velmi sportovní styl jízdy, lze ESC a TC vypnout odděleně: Lze zvolit následující režimy:

- stiskněte krátce tlačítko : je neaktivní pouze systém kontroly prokluzu, ESC zůstane aktivní, rozsvítí se 

- stiskněte do 2 sekund dvakrát krátce tlačítko : TC je neaktivní, ESC je funkční bez snížení výkonu motoru, rozsvítí se  a .
- přidržíte tlačítko  min. 5 sekund stisknuté: TC a ESC jsou zcela neaktivní, rozsvítí se  a .

Navíc se vybraný režim zobrazí jako stavové hlášení na informačním centru řidiče.

Ve verzi OPC zůstanou TC a ESC deaktivovány, i když se vozidlo dostane do prahové hodnoty s nestabilními jízdními vlastnostmi.

ESC se zapne opětovným stisknutím tlačítka . Pokud byl systém TC předtím vypnutý, zapne se spolu s ESC.

Systém ESC se také znovu zapne při příštím zapnutí zapalování.

Interaktivní podvozkový systém

Flex Ride

Flex Ride podvozkový systém umožní řidiči vybrat mezi třemi jízdními režimy:

- SPORT režim: stlačte tlačítko **SPORT**, svítí dioda LED.
- TOUR režim: stlačte tlačítko **TOUR**, svítí dioda LED.
- Režim NORMAL: tlačítko **SPORT** ani **TOUR** není stlačeno, žádná dioda LED nesvítí.

Režim SPORT nebo režim TOUR vypnete opětovným stisknutím odpovídajícího tlačítka.

V každém jízdním režimu Flex Ride jsou zapojeny následující elektronické systémy:

- Nepřetržitě řízení tlumení.
- Ovládání pedálu plynu.
- Ovládání řízení.
- Elektronické řízení stability (ESC).

- Protiblokovací brzdový systém (ABS) s kontrolou brzdění v zatáčkách (CBC).
- Automatická převodovka.



Režim SPORT

Nastavení systému je přizpůsobeno sportovnějšímu stylu jízdy:

- Tlumiče se stanou tvrdšími a tím zajišťují lepší kontakt s povrchem vozovky.
- Motor reaguje rychleji na pohyb plynového pedálu.
- Snížení síly podporující řízení.

- Okamžiky přechodu na jiný stupeň u automatické převodovky nastanou později.
- Zapnutím režimu SPORT se změní podsvětlení základních přístrojů z bílé na červenou.

Režim TOUR

Nastavení systému je přizpůsobeno pohodlnějšímu stylu jízdy:

- Tlumiče se stanou měkčími.
- Plynový pedál reaguje běžným způsobem.
- Podpora řízení pracuje podle standardního režimu.
- Okamžiky přechodu na jiný stupeň u automatické převodovky nastanou podle režimu pro pohodlí.
- Podsvětlení základních přístrojů je bílé.

Režim NORMAL

Všechna nastavení systémů jsou přizpůsobena standardním hodnotám.

Řízení jízdního režimu

V rámci každého manuálně zvoleného jízdního režimu SPORT, TOUR nebo režimu NORMAL jsou řízením jízdního režimu (DMC) zjišťovány a neustále analyzovány skutečné jízdní vlastnosti, reakce řidiče a aktivní dynamický stav vozidla. Pokud je to nutné, změní jednotka DMC automaticky nastavení v rámci zvoleného jízdního režimu nebo když zjistí větší odchylku, změní jízdní režim na dobu trvání odchylky.

Když je například zvolen režim NORMAL a DMC zjistí chování odpovídající sportovnímu řízení, změní DMC několik nastavení normálního režimu na sportovní nastavení. V případě velmi výrazné sportovní jízdy systém DMC přepne do režimu SPORT.

Když je například zvolen režim TOUR a během jízdy serpentínami je nezbytné prudce zabrzdít, DMC zjistí dynamické chování vozidla a pro zvýšení stability vozidla změní nastavení odpružení na režim SPORT.

Když se jízdní vlastnosti nebo dynamický stav vozidla vrátí do původního stavu, změní DMC nastavení systémů podle zvoleného jízdního režimu.

Nastavení přizpůsobení v rámci sportovního režimu

Řidič si může vybrat funkce režimu SPORT, pokud je stisknuto tlačítko **SPORT**. Tato nastavení mohou být změněna v nabídce **Nastavení** na informačním displeji. Přizpůsobení vozidla ↗ 138.

Flex Ride - verze OPC

Verze OPC systému Flex Ride funguje naprosto stejně jako standardní systém Flex Ride. Liší se pouze v tom, že režimy vykazují sportovnější charakteristiku.



OPC Flex Ride podvozkový systém umožní řidiči vybrat mezi třemi jízdními režimy:

- OPC režim: stlačte tlačítko **OPC**, svítí dioda LED.
- SPORT režim: stlačte tlačítko **SPORT**, svítí dioda LED.
- Režim NORMAL: není stisknuto tlačítko **SPORT** ani **OPC** a nesvítí žádná LED kontrolka.

Režim SPORT nebo režim OPC vypnete opětovným stisknutím odpovídajícího tlačítka.

V každém jízdním režimu OPC Flex Ride jsou zapojeny následující elektronické systémy:

- Nepřetržitě řízení tlumení.
- Ovládání pedálu plynu.
- Ovládání řízení.
- Elektronické řízení stability (ESC).
- Protiblokovací brzdový systém (ABS) s kontrolou brzdění v zatáčkách (CBC).

Režim NORMAL

V režimu NORMAL není stisknuto tlačítko SPORT ani OPC a všechna nastavení systémů jsou nastavena na běžné hodnoty.

Režim SPORT

Nastavení systému je přizpůsobeno sportovnějšímu stylu jízdy.

Režim OPC

Dynamické jízdní charakteristiky jsou upraveny pro náročná nastavení.

V tomto režimu se osvětlení hlavních přístrojů přepne na červenou barvu.

Nastavení personalizace v rámci režimu OPC

Řidič si může vybrat funkce režimu OPC, pokud je stisknuto tlačítko **OPC**. Tato nastavení mohou být změněna v nabídce **Nastavení** na informačním displeji. Přizpůsobení vozidla ↗ 138.

Asistenční systémy pomoci řidiči

⚠ Varování

Asistenční systémy pomoci řidiči mají za úkol pomoci řidiče, nikoliv nahradit jeho pozornost.

Za jízdu s vozidlem je v plném rozsahu odpovědný řidič.

Pokud používáte asistenční systémy pomoci řidiči, vždy věnujte náležitou pozornost dopravní situaci.

Tempomat

Tempomat může ukládat a udržovat rychlosti v rozmezí přibližně od 30 do 200 km/h. Při jízdě v kopci směrem nahoru nebo dolů může dojít k odchylkám od uložených rychlostí.

Z bezpečnostních důvodů není možné aktivovat tempomat, dokud nebyl jednou sešlápnut pedál brzdy. Zapnutí při zařazeném prvním převodovém stupni není možné.



Nepoužívejte tempomat k udržování konstantní rychlosti, pokud to není rozumné.

U automatické převodovky aktivujte tempomat pouze v automatickém režimu.

Kontrolka ⚠ ↗ 123.

Zapnutí

Stiskněte tlačítko ⚠, kontrolka ⚠ v sestavě sdružených přístrojů se rozsvítí bíle.

Zapnutí

Zrýchlete na požadovanou rychlost a otočte ruční kolečko na **SET/-**, aktuální rychlost je uložena a udržována. Kontrolka  v sestavě sdružených přístrojů se rozsvítí zeleně. Plynový pedál může být uvolněn.

Rychlost vozidla můžete zvýšit sešlápnutím pedálu plynu. Když uvolníte pedál plynu, bude opět udržována dříve nastavená rychlost.

Tempomat zůstává při řazení aktivní.

Zvýšení rychlosti

Když je tempomat aktivní, podržte ruční kolečko v **RES/+** nebo opakovaně krátce otočte na **RES/+**: rychlost se zvyšuje plynule nebo v malých krocích.

Nebo zrýchlete na požadovanou rychlost a uložte ji otočením ručního kolečka na **SET/-**.



Snížení rychlosti

Když je tempomat aktivní, podržte ruční kolečko v **SET/-** nebo opakovaně krátce otočte na **SET/-**: rychlost se snižuje plynule nebo v malých krocích.

Vypnutí

Stiskněte tlačítko , kontrolka  v sestavě sdružených přístrojů se rozsvítí bíle. Tempomat je deaktivován. Poslední použitá rychlost je uložena do paměti pro pozdější použití.

Automatická deaktivace:

- rychlost vozidla pod cca 30 km/h,
- rychlost vozidla nad cca 200 km/h,
- je sešlápnut pedál brzdy,
- spojkový pedál je sešlápnut několik sekund,
- páka voliče v poloze **N**,
- otáčky motoru jsou velmi nízké,
- elektronická stabilizace vozidla nebo systém kontroly trakce jsou v činnosti.

Obnovení uložené rychlosti

Otočte ruční kolečko na **RES/+** při rychlosti nad 30 km/h. Uložená rychlost bude dosažena.

Vypnutí

Stiskněte tlačítko , kontrolka  v sestavě sdružených přístrojů zhasne. Uložená rychlost je vymazána.

Stisknutí tlačítka  pro aktivaci omezovače rychlosti nebo vypnutí zapalování také vypne tempomat a vymaže uloženou rychlost.

Omezovač rychlosti

Omezovač rychlosti brání vozidlu v překročení maximální nastavené rychlosti.

Maximální rychlost je možné nastavit na hodnotu nad 25 km/hod.

Řidič může zrychlit pouze na nastavenou rychlost. Při jízdě s kopce mohou nastat odchylky od omezené rychlosti.

Když je systém aktivní, je přednastavený rychlostní limit zobrazen v horní řádce informačního centra řidiče.

Zapnutí



Stiskněte tlačítko . Když byl před tím aktivován tempomat nebo adaptivní tempomat, je vypnut při aktivaci omezovače rychlosti a zhasne kontrolka .

Nastavení rychlostního limitu



Při aktivním omezovači rychlosti držte ruční kolečko otočené do polohy **RES/+** nebo je krátce opakovaně otáčejte do polohy **RES/+**, dokud není v informačním centru řidiče zobrazena požadovaná maximální rychlost.

Alternativně zrychlete na požadovanou rychlost a krátce otočte ruční kolečko do polohy **SET/-**: aktuální rychlost je uložena jako maximální rychlost. V informačním centru řidiče se zobrazí rychlostní mez.



Změna rychlostního limitu

Při aktivním omezovači rychlosti otočte ruční kolečko do polohy **RES/ +** pro zvýšení nebo **SET/-** pro snížení požadované maximální rychlosti.

Překročení rychlostního limitu

V nouzovém případě je možné rychlostní limit překročit pevným sešlápnutím pedálu plynu až za bod zvýšeného odporu.

Omezená rychlost bude blikat v informačním centru řidiče a v závislosti na výbavě vozidla bude navíc po tuto dobu znít zvukové upozornění.

Uvolněte pedál plynu a funkce omezovače rychlosti se opět zapne, jakmile rychlost klesne pod hodnotu mezní rychlosti.

Vypnutí

Stiskněte tlačítko : omezovač rychlosti je deaktivován a vozidlo je možné řídit bez omezení rychlosti.

Omezená rychlost je uložena a v informačním centru řidiče se zobrazí odpovídající zpráva.

Obnovení rychlostního limitu

Otočte ruční kolečko do polohy **RES/ +**. Bude získána uložená rychlost.

Vypnutí

Stiskněte tlačítko , indikace omezení rychlosti v informačním centru řidiče zhasne. Uložená rychlost je vymazána.

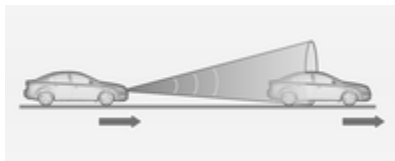
Stiskem tlačítka  pro aktivaci tempomatu nebo adaptivního tempomatu, nebo vypnutím zapalování je také deaktivován omezovač rychlosti a uložená rychlost je vymazána.

Adaptivní tempomat

Adaptivní tempomat představuje vylepšení tradičního tempomatu s přídatnou funkcí udržování určité vzdálenosti za vozidlem vpředu.

Adaptivní tempomat při přibližování k pomaleji jedoucímu vozidlu automaticky zpomalí. Pak nastaví rychlost vozidla tak, aby sledovalo vozidlo vpředu ve zvolené vzdálenosti vpředu. Rychlost vozidla se zvyšuje nebo snižuje tak, aby sledovala vozidlo vpředu, ale nepřekročí nastavenou rychlost. Může použít omezené brzdění aktivovanými brzdovými světly.

Adaptivní tempomat může uložit a udržovat rychlosti nad cca. 50 km/h a automaticky brzdit na rychlost pomaleji jedoucího vozidla vpředu až na minimální rychlost 30 km/h.



Adaptivní tempomat používá pro detekci vozidla vpředu radarové čidlo. Pokud není v trase detekováno žádné vozidlo, bude se adaptivní tempomat chovat jako tradiční tempomat.

Z bezpečnostních důvodů nemůže být systém aktivován, dokud nebyl po zapnutí zapalování jednou sešlápnut brzdový pedál. Zapnutí při zařazeném prvním převodovém stupni není možné.

Používání adaptivního tempomatu se doporučuje převážně na dlouhých přímých silnicích, jako jsou například dálnice nebo silnice s plynulým provozem. Nepoužívejte systém, pokud není rozumné udržovat konstantní rychlost.

Kontrolka 123, 123.

⚠ Varování

Při řízení s adaptivním tempomatem je vždy vyžadována plná pozornost řidiče. Řidiči zůstává plná kontrola nad vozidlem, neboť brzdový pedál, pedál plynu a vypínač má přednost před jakoukoliv operací adaptivního tempomatu.

Zapnutí



Adaptivní tempomat se zapíná stiskem tlačítka . Kontrolka svítí bíle.

Aktivace nastavením rychlosti

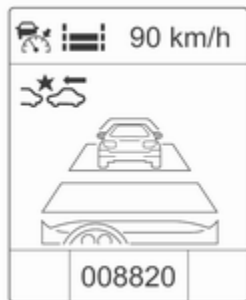
Adaptivní tempomat může být nastaven na hodnotu mezi 50 km/h a 180 km/h.

Zrychlete na požadovanou rychlost a otočte ruční kolečko na **SET/-**, aktuální rychlost je uložena a udržována. Kontrolka svítí zeleně.



Symbol adaptivního tempomatu, nastavení vzdálenosti vpředu a nastavená rychlost jsou zobrazeny v horní řádce informačního centra řidiče.

Plynový pedál může být uvolněn. Adaptivní tempomat zůstane během řazení aktivován.



Překročení nastavené rychlosti

Vždy můžete jet rychleji než je zvolená nastavená rychlost tak, že sešlápnete plynový pedál. Pokud se plynový pedál uvolní, vrátí se vozidlo na požadovanou vzdálenost, pokud je vpředu pomalejší vozidlo. Jinak se vrátí na uloženou rychlost.

Jakmile je systém aktivován, adaptivní tempomat zpomaluje nebo brzdí, pokud detekuje vozidlo vpředu, které je pomalejší nebo blíže, než je požadovaná vzdálenost vpředu.

⚠ Varování

Pokud řidič zrychlí, brzdění systémem se automaticky deaktivuje. Poznáte to podle toho, že se v informačním centru řidiče zobrazí varování.

Zvýšení rychlosti

Při aktivovaném adaptivním tempomatu držte nastavovací kolečko otočené do polohy **RES/+**: rychlost se plynule zvyšuje po velkých krocích, nebo opakovaně aktivujete **RES/+**: rychlost se zvyšuje po malých krocích.

Pokud vozidlo se zapnutým adaptivním tempomatem jede mnohem rychleji, než je požadovaná rychlost, například po sešlápnutí plynového pedálu, může být aktuální

rychlost uložena a udržována otočením nastavovacího kolečka do polohy **SET/-**.

Snížení rychlosti

Při aktivovaném adaptivním tempomatu držte nastavovací kolečko otočené do polohy **SET/-**: rychlost se plynule snižuje po velkých krocích, nebo opakovaně aktivujete **SET/-**: rychlost se snižuje po malých krocích.

Pokud vozidlo se zapnutým adaptivním tempomatem jede mnohem pomaleji, než je požadovaná rychlost, například z důvodu pomalejšího vozidla vpředu, může být aktuální rychlost uložena a udržována otočením nastavovacího kolečka do polohy **SET/-**.

Obnovení uložené rychlosti

Pokud je systém zapnut, ale není aktivní, pak otočte nastavovací kolečko do polohy **RES/+** při rychlosti nad 50 mil/hod a obnovíte uloženou rychlost.

Nastavení vzdálenosti vpředu

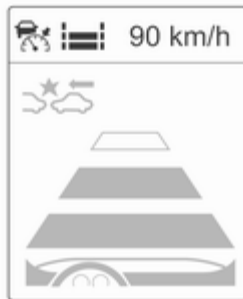
Když adaptivní tempomat detekuje pomaleji jedoucí vozidlo v trase jízdy, nastaví rychlost vozidla tak, aby udržoval vzdálenost vpředu, zvolenou řidičem.

Vzdálenost vpředu může být nastavena na blízko, středně, nebo daleko.



Stiskněte tlačítko , aktuální nastavení se zobrazí v informačním centru řidiče. Vzdálenost vpředu změníte opětovným stisknutím

tlačítka . Nastavení je také zobrazeno na horním řádku informačního centra řidiče.



Zvolená vzdálenost vpředu je indikována vyplněnými sloupci vzdálenosti na stránce ovládání adaptivního tempomatu.

Všimněte si, že je nastavení vzdálenosti vpředu sdíleno s nastavením citlivosti výstrahy před kolizí vpředu.

Příklad: Pokud je zvoleno nastavení 3 (daleko), je řidič varován dříve před možnou kolizí i v případě, že je adaptivní tempomat neaktivní nebo vypnutý.

Varování

Řidič má plnou odpovědnost za dodržování správné vzdálenosti od vozidla jedoucího před ním v závislosti na provozu, povětrnostních podmínkách a viditelnosti. Pokud to převažující podmínky vyžadují musí se vzdálenost od vozidla jedoucího vepředu upravit nebo se musí systém vypnout.

Detekce vozidla vpředu



Zelená kontrolka vozidla vpředu  se na rychloměru rozsvítí v případě, že systém rozpoznal vozidlo v jízdní dráze.

Pokud se tento symbol nezobrazí nebo se objeví krátce, adaptivní tempomat nebude na vozy vpředu reagovat.

Vypnutí

Adaptivní tempomat je deaktivován řidičem, když:

- je stisknuto tlačítko ,
- je sešlápnut brzdový pedál,

- spojkový pedál je sešlápnut na více než čtyři sekundy,
- páka voliče automatické převodovky je přesunuta do polohy N.

Systém je též automaticky deaktivován, když:

- rychlost vozidla se sníží pod 45 km/hod. nebo se zvýší nad 190 km/hod.,
- Systém kontroly prokluzu pracuje déle než 20 sekund,
- Elektronické řízení stability pracuje,
- po dobu několika minut není žádný provoz a nic není detekováno po stranách silnice. V tomto případě nejsou k dispozici ozvěny radaru a čidlo může indikovat zablokování,
- na brzdy působí brzdění při hrozící kolizi,
- radarové čidlo je blokováno vrstvou ledu nebo vody,
- v radaru, motoru nebo brzdové soustavě je detekována porucha.

Je-li adaptivní tempomat deaktivován automaticky, kontrolka  svítí bíle a na informačním centru řidiče vyskočí výstražný symbol.



Uložená rychlost je udržována.

Varování

Při deaktivaci adaptivního tempomatu musí řidič plně převzít ovládání brzdy a spojky.

Vypnutí

Adaptivní tempomat se vypíná stiskem tlačítka . Kontrolka  zhasne. Uložená rychlost je vymazána.

Vypnutí zapalování také vypne adaptivní tempomat a vymaže uloženou rychlost.

Pozornost řidiče

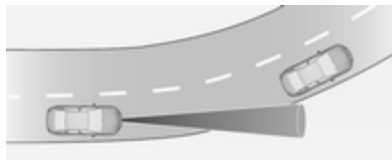
- Adaptivní tempomat používejte obezřetně na silnicích s mnoha zatáčkami nebo horských silnicích, neboť může ztratit vozidlo vpředu a vyžadovat čas na jeho opětovné detekování.
- Nepoužívejte systém na kluzkých silnicích, neboť může generovat rychlé změny trakce pneumatik (prokluzování kol) tak, že byste mohli ztratit kontrolu nad vozem.
- Nepoužívejte adaptivní tempomat za deště, sněhu nebo nečistotami, neboť radarové čidlo může být pokryto vrstvou vody, nečistotami, ledem nebo sněhem. To snižuje

nebo úplně potlačuje viditelnost. V případě blokování čidla očistěte jeho kryt.

Meze systému

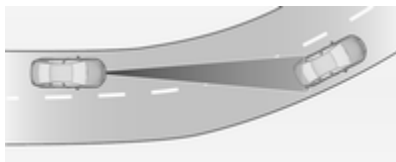
- Automatická brzdná síla systému neumožňuje intenzivní brzdění a úroveň brzdění by nemusela být dostatečná pro odvrácení kolize.
- Po náhlé změně jízdního pruhu potřebuje systém určitý čas na detekci dalšího vozidla, které jede před vámi. Je-li tedy detekováno nové vozidlo, systém může zrychlovat místo brzdění.
- Adaptivní tempomat ignoruje provoz v protisměru.
- Adaptivní tempomat nebrzdí kvůli stojícím vozidlům, chodcům ani zvířatům.

Zatáčky



Adaptivní tempomat počítá předpovězenou trasu na základě odstředivé síly. Tato předpovězená trasa bere v úvahu charakteristiky aktuální zatáčky, ale nemůže brát v úvahu budoucí změnu zatáčky. Systém může ztratit aktuální vozidlo vpředu nebo může brát v úvahu vozidlo které není v aktuálním jízdním pruhu. To se může stát při vjíždění do zatáčky nebo vyjíždění z ní, nebo pokud se zatáčka postupně zatáčí více, nebo méně. Pokud nedetekuje žádné vozidlo vpředu, kontrolka  zhasne.

Pokud je v zatáčce odstředivá síla příliš velká, systém vozidlo mírně zpomalí. Tato úroveň brzdění není určena k tomu, aby zabránila sklouznutí vozidla ze zatáčky. Řidič je odpovědný za to, že sníží zvolenou rychlost před vjetím do zatáčky a všeobecně za to, že přizpůsobí rychlost typu silnice a stávajícím omezením rychlosti.



Dálnice

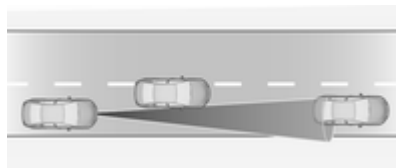
Na dálnicích přizpůsobte nastavenou rychlost situaci a počasí. Vždy berte v úvahu, že adaptivní tempomat má omezený dosah viditelnosti, omezenou úroveň brzdění a určitou reakční dobu na to, aby ověřil, zda je v trase jízdy vozidlo nebo ne.

Adaptivní tempomat nebude pravděpodobně schopen zabrzdit vozidlo včas tak, aby zabránil kolizi s mnohem pomalejším vozidlem nebo po změně jízdního pruhu. Tak tomu je zejména při rychlé jízdě nebo pokud je viditelnost snížena kvůli počasí.

Při vyjíždění na dálnici nebo při vyjíždění z ní může adaptivní tempomat ztratit vozidlo vpředu a zrychlit až na nastavenou rychlost.

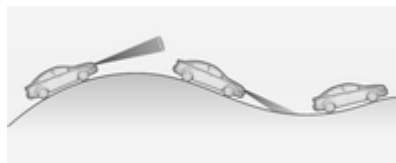
Z tohoto důvodu snižte nastavenou rychlost před výjezdem nebo před nájezdem na dálnici.

Změny trasy vozidla



Pokud vjede jiné vozidlo do trasy vaší jízdy, vezme adaptivní tempomat vozidlo v úvahu až když je úplně ve vaší trase. Buďte připraveni učinit opatření a sešlápněte brzdový pedál, pokud bude nutné zabrzdit rychleji.

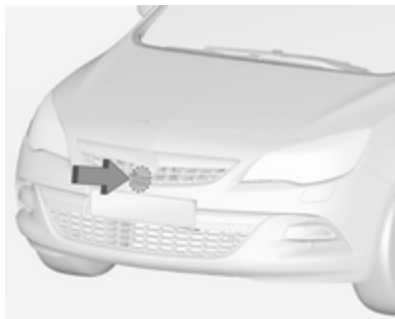
Pokyny pro jízdu v kopcích a s přívěsem



Výkonnost systému v kopcích a při tažení přívěsu závisí na rychlosti vozidla, zatížení vozidla, stavu provozu a kvalitě vozovky. Při jízdě v kopcích pravděpodobně nebude detekovat vozidlo ve vaší trase. Ve strmých kopcích budete možná muset pro udržení rychlosti vozidla použít plynový pedál. Při jízdě s kopce, zejména pokud táhnete přívěs, budete možná muset brzdít, abyste udrželi nebo snížili vaši rychlost.

Všimněte si, že sešlápnutí brzdy systém deaktivuje. Nedoporučuje se používat adaptivní tempomat na strmých kopcích, zejména pokud táhnete přívěs.

Radarová jednotka



Radarová jednotka je namontovaná za mřížkou chladiče pod firemním emblémem.

Varování

Radarová jednotka byla během výroby pečlivě nastavena. Po čelním nárazu systém tedy nepoužívejte. Přestože se přední nárazník může zdát neporušený, čidlo za ním může být vychýleno mimo polohu a může reagovat nesprávně. Po nehodě nechejte

vždy polohu čidla adaptivního tempomatu zkontrolovat a opravit v servisu.

Nastavení

Nastavení mohou být změněna v nabídce **Auto collision preparation (Automatická příprava na kolizi)** v rámci personalizace vozidla, ⇨ 138.

Porucha

Pokud adaptivní tempomat nepracuje z důvodu dočasných podmínek (např. zablokování ledem), nebo pokud nastala trvalá systémová chyba, je zobrazena zpráva v informačním centru řidiče.



Ad. tempomat
není dočasně
k dispozici

Zprávy vozidla ⇨ 131.

Výstraha před kolizí vpředu

Výstraha před kolizí vpředu může pomoci vyloučit nebo snížit poškození způsobené čelními nárazy. Když se vozidlo přímo před vámi přibližuje příliš rychle, zazní zvonkohra a v informačním centru řidiče se zobrazí výstraha.



Zelený symbol vozidla vpředu  se na rychloměru rozsvítí v případě, že systém rozpoznal vozidlo v jízdní dráze. Předpokladem je, že v nabídce personalizace vozidla je aktivována výstraha před kolizí vpředu ⇨ 138 a není současně deaktivována tlačítkem  (v závislosti na systému - viz dále).

V závislosti na výbavě vozidla jsou k dispozici dvě varianty výstrahy před kolizí vpředu:

- **Výstraha před kolizí vpředu s radarovým systémem**

na vozidlech vybavených adaptivním tempomatem ⇨ 192.

- **Výstraha před kolizí vpředu se systémem přední kamery**

na vozidlech s běžným tempomatem nebo bez tempomatu ⇨ 189.

Výstraha před kolizí vpředu s radarovým systémem

Systém používá radarové čidlo za mřížkou chladiče pro detekci vozidla přímo před vámi ve vaší jízdní dráze do vzdálenosti maximálně 150 metrů.

Zapnutí

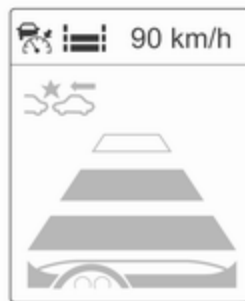
Výstraha před kolizí vpředu pracuje automaticky při rychlosti vyšší než rychlost chůze, pokud není deaktivována v nabídce **Auto collision preparation (Automatická příprava na kolizi)** ⇨ 138.

Volba citlivosti výstrahy

Citlivost výstrahy může být nastavena na blízko, středně, nebo daleko.



Stiskněte tlačítko , aktuální nastavení se zobrazí v informačním centru řidiče. Opětovným stisknutím tlačítka  změníte citlivost výstrahy. Nastavení je také zobrazeno na horním řádku informačního centra řidiče.



Všimněte si, že nastavení citlivosti časování výstrahy je sdílené s nastavením vzdálenosti vpředu adaptivního tempomatu. A tak změna nastavení citlivosti časování výstrahy změní nastavení vzdálenosti vpředu adaptivního tempomatu.

Upozornění řidiče



Pokud se přibližujete příliš rychle k vozidlu jedoucímu před vámi, zobrazí na v informačním centru řidiče stránka výstrahy před kolizí. Současně zazní varovná zvonkohra. Pokud to situace vyžaduje, sešlápněte brzdový pedál.

Nastavení

Nastavení mohou být změněna v nabídce **Auto collision preparation (Automatická příprava na kolizi)** v rámci personalizace vozidla, ↗ 138.

Výstraha před kolizí vpředu se systémem přední kamery

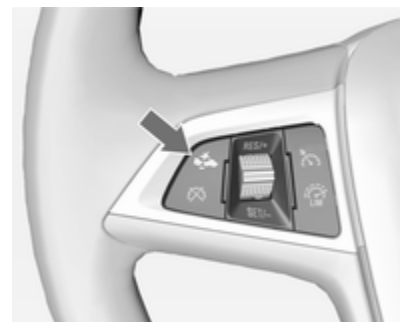
Systém používá systém přední kamery v čelním skle pro detekci vozidla přímo před vámi, ve vaší trase do vzdálenosti přibližně 60 metrů.

Zapnutí

Výstraha před kolizí vpředu pracuje automaticky při rychlosti vyšší než 40 km/h, pokud není deaktivována tlačítkem  (viz níže).

Volba citlivosti výstrahy

Citlivost výstrahy může být nastavena na blízko, středně, nebo daleko.



Stiskněte tlačítko , aktuální nastavení se zobrazí v informačním centru řidiče. Opětovným stisknutím tlačítka  změníte citlivost výstrahy.



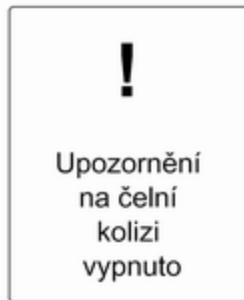
Upozornění řidiče



Pokud se přibližujete příliš rychle k vozidlu jedoucímu před vámi, zobrazí na v informačním centru řidiče stránka výstrahy před kolizí. Současně zazní varovná zvonkohra. Pokud to situace vyžaduje, sešlápněte brzdový pedál.

Vypnutí

Systém je možné deaktivovat. Opakovaně stiskněte tlačítko , dokud se v informačním centru řidiče nezobrazí následující zpráva.



Všeobecné informace pro obě varianty výstrahy před kolizí vpředu

Varování

Výstraha před kolizí vpředu je jen systém varování a neaktivuje brzdy. Při příliš rychlém přibližování vozidla před vámi vám neposkytne dostatek času na to, abyste se vyhnuli kolizi.

Řidič má plnou odpovědnost za dodržování správné vzdálenosti od vozidla jedoucího před ním

v závislosti na provozu, povětrnostních podmínkách a viditelnosti.

Při řízení je vždy vyžadována plná pozornost řidiče. Řidič musí být vždy připraven reagovat a brzdit.

Omezení systému

Systém je navržen, aby varoval pouze před vozidly, ale může reagovat i na jiné kovové předměty.

V následujících případech nebude výstraha před kolizí vpředu pravděpodobně detekovat vozidlo před vámi, nebo je funkčnost čidla omezena:

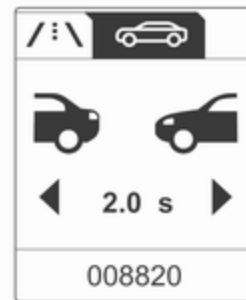
- na silnicích bohatých na zatáčky,
- když počasí omezuje viditelnost, jako například mlha, déšť nebo sníh,
- když je čidlo blokováno sněhem, ledem, břečkou, nečistotami, nebo při poškození čelního skla.

Indikace vzdálenosti vpředu

Indikace vzdálenosti vpředu zobrazuje vzdálenost k vozidlu, které jede před vámi. Podle výbavy vozidla používá systém k detekování vzdálenosti za vozidlem, které jede v jízdním pruhu před vámi, buď radar za mřížkou chladiče nebo přední kameru v čelním skle. Je aktivní při rychlostech nad 40 km/hod.

Když je vpředu detekováno vozidlo jedoucí před vámi, je vzdálenost indikována v sekundách se zobrazením na stránce v informační centru řidiče ↻ 124. Stiskněte tlačítko

MENU na páčce ukazatelů směru a vyberte **Nabídka Informace o vozidle**  a otáčením nastavovacího prvku vyberte stránku indikované vzdálenosti vpředu.



Minimální indikovaná vzdálenost je 0,5 s.

Pokud není vpředu žádné vozidlo nebo je vozidlo vpředu mimo dosah, budou zobrazeny dvě pomlčky: -, - s.

Aktivní brzdění v kritické situaci

Aktivní brzdění v kritické situaci může pomoci snížit škodu při nárazu do vozidel a překážek přímo vpředu, když se již nelze kolizi vyhnout ani brzděním, ani řízením. Před tím, než

zapůsobí aktivní brzdění v kritické situaci, je řidič varován výstrahou před kolizí vpředu, ⇨ 199.

Funkce používá pro výpočet pravděpodobnosti čelní kolize různé vstupy (např. radarové čidlo, brzdový tlak, rychlost vozidla).

Aktivní brzdění v kritické situaci pracuje automaticky při rychlosti vyšší než rychlost chůze, pokud není deaktivována v nabídce **Auto collision preparation (Automatická příprava na kolizi)** ⇨ 138.

Systém obsahuje:

- **Systém přípravy brzd**
- **Nouzové automatické brzdění**
- **Brzdový asistent s předvídáním**

Varování

Tento systém nepřebírá za řidiče odpovědnost za řízení vozidla a sledování situace před vozidlem. Jeho funkce je omezena pouze na pomocné používání. Řidič bude

nadále držet sešlápnutý brzdový pedál, jak mu diktuje situace za jízdy.

Systém přípravy brzd

Když se přibližujete vozidlu vpředu tak rychle, že je kolize pravděpodobná, systém přípravy brzd brzdy mírně natlakuje. To omezuje reakční dobu, když je vyžadováno ruční nebo automatické brzdění.

Brzdový systém je připraven tak, že k brzdění může dojít rychleji.

Nouzové automatické brzdění

Po přípravě brzd a těsně před hrozící kolizí aktivuje tato funkce omezené brzdění tak, aby byla zmírněna rychlost nárazu při kolizi.

Brzdový asistent s předvídáním

Kromě systému přípravy brzd a nouzového automatického brzdění zvyšuje brzdový asistent s předvídáním citlivost brzdového asistenta. Tímto způsobem má mírné sešlápnutí brzdového pedálu za

následek okamžité silné brzdění. Tato funkce pomáhá řidiči brzdit rychleji a silněji před hrozící kolizí.

Varování

Aktivní brzdění neslouží k silnému autonomnímu zabrzdění ani nedokáže automaticky zabránit kolizi. Je určeno ke snížení rychlosti vozidla před kolizí. Pravděpodobně nebude reagovat na stojící vozidla, chodce ani zvířata. Po náhlé změně jízdního pruhu potřebuje systém určitý čas na detekci nejbližšího před vámi jedoucího vozidla.

Při řízení je vždy vyžadována plná pozornost řidiče. Řidič musí být vždy připraven reagovat a použít brzdy a řízení tak, aby se vyhnul kolizím. Systém je navržen tak, aby správně pracoval pouze tehdy, pokud mají všichni cestující zapnuté bezpečnostní pásy.

Omezení systému

Aktivní brzdění v kritické situaci funguje omezeně nebo vůbec za deště, sněhu nebo silném znečištění, neboť radarové čidlo může být pokryto vrstvou vody, prachu, ledu nebo sněhu. V případě blokování čidla očistěte jeho kryt.

V některých vzácných případech může systém aktivního brzdění v kritické situaci způsobit krátké automatické brzdění v situacích, kdy se to nezdá být nutné, například kvůli dopravním značkám v zatáčce, nebo kvůli vozidlům v jiném jízdním pruhu. To je přijatelný stav a vozidlo nevyžaduje servis. Stiskněte pevně plynový pedál a překonejte tak automatické brzdění.

Nastavení

Nastavení mohou být změněna v nabídce **Auto collision preparation (Automatická příprava na kolizi)** v rámci personalizace vozidla, ↗ 138.

Porucha

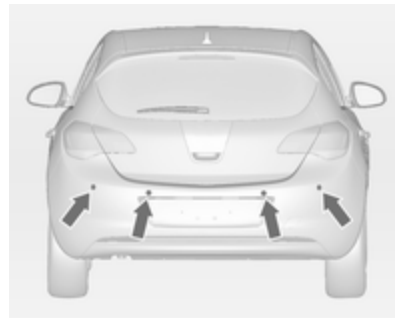
V případě servisu systému se zobrazí zpráva na informačním centru řidiče.



Pokud systém nepracuje tak, jak by měl, jsou zobrazeny zprávy vozidla v informačním centru řidiče.

Zprávy vozidla ↗ 131.

Parkovací asistent



Parkovací asistent usnadňuje parkování tím, že měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkami a informuje o ní akustickým signálem. Za parkovací manévry je ale nadále plně odpovědný řidič.

Systém se skládá ze čtyř ultrazvukových parkovacích snímačů upevněných na zadním nárazníku. Pokud je vozidlo vybaveno předním parkovacím asistentem, skládá se systém ze čtyř dodatečných ultrazvukových parkovacích snímačů v předním nárazníku.

Systém používá pro přední a zadní snímač dvě různé frekvence - každý signál má tedy jiný zvuk.

Kontrolka **P** nebo **120**.

Tlačítko **P nebo **120****



Parkovací asistent bude aktivován a deaktivován stiskem tlačítka parkovacího asistenta **P**. Pokud je vozidlo dodatečně vybaveno progresivním parkovacím asistentem **120**, je parkovací asistent vybaven tlačítkem **120**. V tomto případě se budou oba systémy ovládat tlačítkem **120**.

Parkovací asistent se aktivuje a deaktivuje jedním krátkým stiskem tlačítka **P** nebo **120**. Progresivní parkovací asistent se aktivuje a deaktivuje stiskem tlačítka **P** nebo **120** na cca jednu sekundu.

Pokud je jeden systém aktivní, lze mezi oběma systémy přepínat krátkým nebo dlouhým stiskem tlačítka.

Zapnutí



Při zařazení zpátečky se systém automaticky zapne.

Přední parkovací asistent lze také zapnout při malé rychlosti krátkým stisknutím tlačítka parkovacího asistenta **P** nebo **120**.

Svítilná dioda LED v tlačítku parkovacího asistenta signalizuje, že systém je provozuschopný.

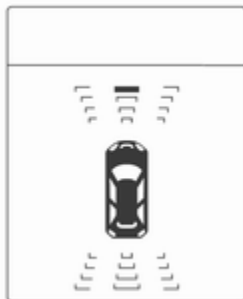
Indikace

Systém upozorňuje řidiče akustickými signály na překážky před vozidlem nebo za ním. V závislosti na tom, které snímače jsou překážce blíže, uslyšíte z příslušných snímačů bzučení. Interval mezi tóny se bude při přibližování vozidla k překážce zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než 30 cm, bude bzučení nepřerušované.

Navíc lze vzdálenost od překážky ukázat na informačním centru řidiče **124**.



Ve verzi s vyšší úrovní displeje je vzdálenost od překážky vpředu znázorňována měnicími se segmenty.



Ve verzi s kombinovaným displejem vyšší úroveň je vzdálenost od překážky vpředu nebo vzadu znázorňována měnicími se liniemi vzdálenosti kolem vozidla.

Indikace vzdálenosti na displeji může být utlumena hlášením vozidla s vyšší prioritou. Jakmile indikaci vzdálenosti přepíše hlášení vozidla, není vzdálenost již znázorňována, dokud nedojde k opětovné aktivaci parkovacího asistenta.

Vypnutí

Systém se deaktivuje krátkým stisknutím tlačítka parkovacího asistenta **P** nebo **P**.

Dioda LED v tlačítku zhasne a na informačním centru řidiče se zobrazí **Park.asistent Vypnuto**.

Při překročení určité rychlosti se systém automaticky vypne.

Pokud během cyklu zapalování stisknete jednou tlačítko **P** nebo **P**, přední parkovací asistent se vždy znovu zapne, jakmile rychlost vozu klesne pod určitou hodnotu.

Porucha

V případě poruchy systému se rozsvítí **P** nebo je zobrazena zpráva na informačním centru řidiče.

Pokud systém nefunguje kvůli dočasným okolnostem, jako je zakrytí čidel sněhem, rozsvítí se **P** a je zobrazena zpráva na informačním centru řidiče.

Zprávy vozidla ⇨ 131.

⚠ Varování

Za určitých podmínek může určitý typ lesklého povrchu objektu nebo oděv, stejně tak jako určitý typ venkovního hluku způsobit, že systém nesprávně detekuje překážku.

Zvláštní pozornost je nutné věnovat nízkým překážkám, které mohou poškodit dolní část nárazníku.

Výstraha

Výkonnost čidel může být snížena, pokud jsou zakryty např. ledem nebo sněhem.

V důsledku těžkého nákladu může být snížena výkonnost systému parkovacího asistenta.

Zvláštní podmínky platí pokud jsou zahrnuty vyšší vozidla (např. terénní vozidla, malá dodávková auta, dodávková auta). Zjištění překážek v horní části těchto vozidel nelze zaručit.

Překážky s velmi malým odrazovým průřezem, jako jsou překážky úzkého tvaru, nebo měkké materiály, nemusí být systémem zaznamenány.

Parkovací asistent nedetekuje předměty mimo dosah detekce.

Poznámky

Systém parkovacího asistenta automaticky rozpozná tažné zařízení nainstalované ve výrobním závodě. Je vypnut, když je zapojena přípojka.

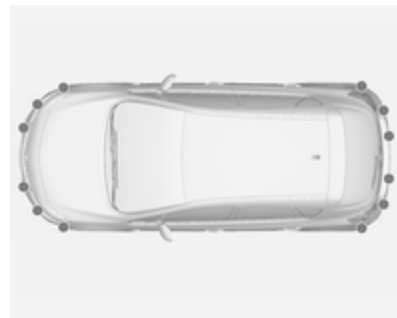
Snímač mohl zaznamenat neexistující překážku (rušivý odraz) zapříčiněnou vnějším zvukovým nebo mechanickým rušením.

Poznámky

Pokud v případě, kdy je vysunut zadní nosný systém, zařadíte převodový stupeň pro jízdu vpřed a překročíte určitou rychlost, zadní parkovací asistent bude deaktivován.

Pokud nejdříve zařadíte zpětný chod, parkovací asistent zjistí zadní nosný systém a zajistí rozezvučení bzučáku. Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  parkovací asistent deaktivujete.

Progresivní brzdový asistent



Systém progresivního parkovacího asistenta navádí řidiče na parkovací místo prostřednictvím pokynů v informačním centru řidiče a akustických signálů. Za přijímání návrhů systému ohledně parkovacího místa a parkovacích manévru je ale nadále plně odpovědný řidič.

Systém používá čidla systému parkovacího asistenta spolu se dvěma dalšími čidly na stranách předního a zadního nárazníku.

Tlačítko

Progresivní parkovací asistent i parkovací asistent  205 používají stejné tlačítko na obsluhu systému. Parkovací asistent se aktivuje a deaktivuje jedním krátkým stiskem tlačítka. Progresivní parkovací asistent se aktivuje a deaktivuje stiskem tlačítka  na cca jednu sekundu.

Pokud je jeden systém aktivní, lze mezi oběma systémy přepínat krátkým nebo dlouhým stiskem tlačítka.

Zapnutí



Při vyhledávání parkovacího místa musí být systém aktivován stisknutím tlačítka  na dobu přibližně jedné sekundy.

Systém může být aktivován pouze při rychlosti do 30 km/hod. a systém vyhledává parkovací místo při rychlostech do 30 km/hod..

Maximální povolená rovnoběžná vzdálenost mezi vozidlem a řadou zaparkovaných aut je 1,8 metrů.

Poznámky

Před prvním použitím progresivního brzdového asistenta je nutné jet s vozidlem nejméně 40 km tak, aby se systém automaticky zkalibroval.

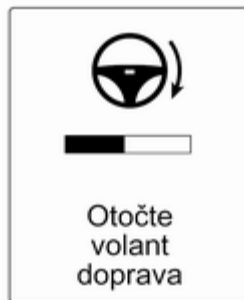
Funkčnost



Pokud vozidlo míjí řadu aut a systém je zapnut, začne systém progresivního parkovacího asistenta vyhledávat vhodné parkovací místo. Když je vhodné místo nalezeno, je v informačním centru řidiče zobrazena vizuální odezva a dán akustický signál.



Návrh parkovacího místa od systému je přijat, pokud je vozidlo zastaveno řidičem do 10 m po vydání zprávy pro zastavení. Systém vypočítává optimální trasu na parkovací místo. Poté systém navádí řidiče na parkovací místo poskytováním podrobných pokynů.



Pokyny ukazují:

- upozornění, pokud je rychlost větší než 30 km/h,
- požadavek na zastavení vozidla, když je zaznamenáno parkovací místo,
- směr jízdy během parkovacího manévru,
- polohu volantu během parkování,
- pro některé pokyny se objeví indikátor průběhu.

Úspěšný parkovací manévru je indikován symbolem konečné polohy.



Pokud není vozidlo zastaveno řidičem do 10 metrů po navržení parkovacího místa, začne systém hledat jiné vhodné parkovací místo.

Změna strany parkování

Systém je nastaven na zjišťování parkovacích míst na straně spolujezdce. Chcete-li hledat parkovací místa na straně řidiče, přepněte indikátor otáčení na stranu řidiče.

Priority displeje

Po zapnutí progresivního parkovacího asistenta se zobrazí zpráva v informačním centru řidiče.

Indikace zpráv s vyšší prioritou, jako jsou zprávy vozidla ➤ 131, bude zobrazena. Po potvrzení zprávy stisknutím tlačítka **SET/CLR** se znovu objeví zpráva parkovacího asistenta a parkování může pokračovat.

Vypnutí

Systém se vypne:

- stisknutím tlačítka  na přibližně jednu sekundu
- úspěšným skončením parkovacího manévru
- rychlostí větší než 30 km/h
- vypnutím zapalování

Vypnutí řidičem nebo systémem během manévrování bude sděleno prostřednictvím **Parkování deaktivováno** v informačním centru řidiče.

Porucha

Zpráva se objeví v informačním centru řidiče, když:



- je v systému porucha
- řidič úspěšně nedokončil parkovací manévru
- systém není funkční



Pokud je během parkovacích pokynů zjištěna překážka, je v informačním centru řidiče zobrazeno **Stop**. Odstraněním překážky bude parkovací manévru pokračovat. Pokud překážka není odstraněna, ukončí systém činnost. Stisknutím tlačítka  na dobu přibližně jedné sekundy aktivujete systém a vyhledávání nového parkovacího místa.

Důležité rady pro používání systému parkovacího asistenta

Varování

Za určitých podmínek může určitý typ lesklého povrchu objektu nebo oděv, stejně tak jako určitý typ venkovního hluku způsobit, že systém nesprávně detekuje překážku.

Zvláštní pozornost je nutné věnovat nízkým překážkám, které mohou poškodit dolní část nárazníku.

Výstraha

Výkonnost čidel může být snížena, pokud jsou zakryty např. ledem nebo sněhem.

V důsledku těžkého nákladu může být snížena výkonnost systému parkovacího asistenta.

Zvláštní podmínky platí pokud jsou zahrnuty vyšší vozidla (např. terénní vozidla, malá dodávková

auta, dodávková auta). Zjištění překážek v horní části těchto vozidel nelze zaručit.

Překážky s velmi malým odrazovým průřezem, jako jsou překážky úzkého tvaru, nebo měkké materiály, nemusí být systémem zaznamenány.

Parkovací asistent nedetekuje předměty mimo dosah detekce.

Poznámky

Systém parkovacího asistenta automaticky rozpozná tažné zařízení nainstalované ve výrobním závodě. Je vypnut, když je zapojena přípojka.

Je možné, že snímač zaznamenal neexistující překážku (rušivý odraz) zapříčiněnou vnějším zvukovým nebo mechanickým rušením.

Systém progresivního parkovacího asistenta nemusí zareagovat na změny v parkovacím místě provedené po zahájení rovnoběžného parkovacího manévru.

Upozornění na mrtvý úhel

Systém upozornění na mrtvý úhel detekuje a hlásí předměty na obou stranách vozidla uvnitř zadané oblasti „mrtvého úhlu“. Systém poskytuje vizuální upozornění v jednotlivých vnějších zrcátkách, pokud detekuje objekty, které nemusí být vidět vnitřním ani ve vnějších zrcátkách.

Čidla systému jsou umístěna v nárazníku na levé a pravé straně vozidla.

Varování

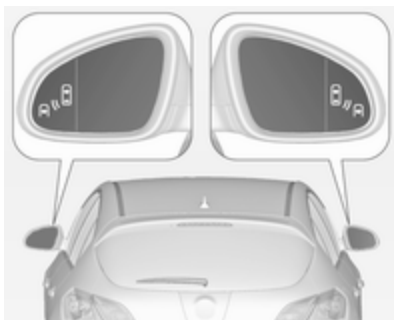
Upozornění na mrtvý úhel nenahrazuje pozornost řidiče.

Systém nedetekuje:

- Vozidla mimo mrtvý úhel, která se mohou rychle přibližovat.
- Chodce, cyklisty nebo zvířata.

Před změnou jízdního pruhu se vždy podívejte do všech zrcátek, podívejte se přes rameno a použijte ukazatel směru.

Když systém detekuje vozidlo v tomto mrtvém úhlu při jízdě dopředu, nezávisle na tom, zda vozidlo předjíždíte, nebo jste předjížděni, rozsvítí se v příslušném vnějším zpětném zrcátku žlutý výstražný symbol . Pokud pak řidič aktivuje ukazatele směru, začne výstražný symbol  blikat žlutě a jako varování před změnou jízdního pruhu.



Upozornění na mrtvý úhel je aktivní při rychlostech od 10 km/h do 140 km/h. Pokud vozidlo jede rychleji než 140 km/h, systém se deaktivuje, což je indikováno slabě svítícími výstražnými symboly  v obou

vnějších zrcátkách. Pokud se rychlost sníží pod tuto hodnotu, výstražné symboly zhasnou. Je-li v mrtvém úhlu detekováno vozidlo, jako obvykle se na příslušné straně zobrazí výstražné symboly .

Při nastartování vozidla se krátce zobrazí v obou vnějších zrcátkách, čímž indikují, že je systém funguje.

Systém lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce **Settings (Nastavení)** v informačním displeji, přizpůsobení vozidla ↗ 138.

Vypnutí je signalizováno zprávou na informačním centru řidiče.

Oblasti detekce

Čidlo systému pokrývá oblast přibližně 3 metrů po obou stranách vozidla. Tato oblast začíná u každého vnějšího zpětného zrcátka a zasahuje dozadu přibližně 3 metry. Výška oblasti je přibližně 0,5 metru až 2 metry nad zemí.

Systém se deaktivuje, pokud vozidlo táhne přívěs.

Upozornění na mrtvý úhel je navrženo tak, aby nedetekovalo nepohyblivé předměty jako jsou svodidla, sloupy, obrubníky, zdi a nosníky. Zaparkovaná vozidla ani protijedoucí vozidla nejsou detekována.

Porucha

Občas může dojít k falešným varováním i za normálních podmínek a jejich počet vzroste za vlhka.

Upozornění na mrtvý úhel nepracuje, když je pravý nebo levý roh nárazníku pokryt blátem, nečistotami, sněhem, ledem, břečkou nebo při lijáku. Pokyny pro čištění ↗ 291.

V případě poruchy v systému, nebo pokud systém nepracuje z důvodu dočasných podmínek, je na informačním centru řidiče zobrazena zpráva. Vyhledejte pomoc v servisu.

Zadní kamera

Zadní kamera pomáhá řidiči při couvání tím, že zobrazí oblast za vozidlem.

Pohled z kamery je zobrazován na barevném informačním displeji.

⚠ Varování

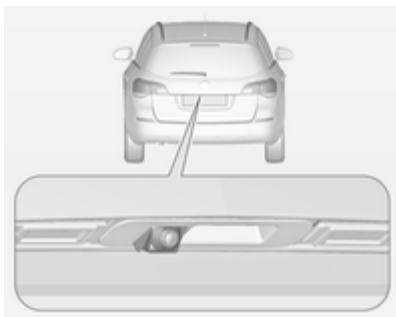
Zadní kamera nenahrazuje oči řidiče. Všimněte si, že předměty, které leží mimo zorné pole kamery a čidel progresivního brzdového asistenta, např. pod nárazníkem nebo pod vozidlem, nejsou zobrazovány.

Při couvání s vozidlem nespolehejte pouze na informační displej a předtím si zkontrolujte prostor za vozidlem a okolo něho.

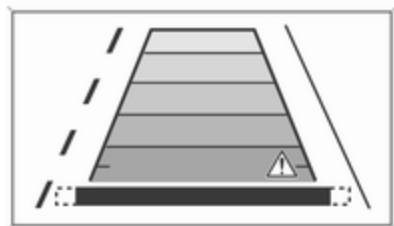
Zapnutí

Zadní kamera je aktivována automaticky, když je zařazen zpětný chod.

Funkčnost



Kamera je namontována v rukojeti zadních výklopných dveří a má zorné pole 130°.

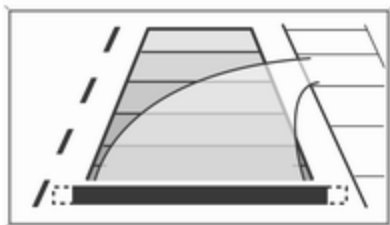


Díky vysoké poloze kamery je na displeji vidět zadní nárazník, takže se řidič může snadno orientovat.

Oblast zobrazená kamerou je omezená. Vzdálenost obrazu, která se zobrazuje na displeji, se liší od skutečné vzdálenosti.

Vodící čáry

Dynamické vodící čáry jsou vodorovné čáry v intervalech 1 m promítnuté na obrázek tak, aby byla definována vzdálenost k zobrazeným předmětům.

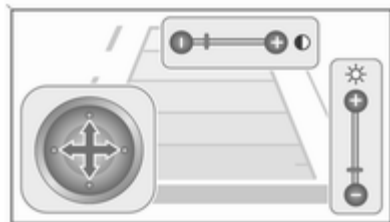


Trajektorie vozidla se zobrazuje v souladu s úhlem natočení volantu. Uvedené nastavení může být deaktivováno v nabídce **Nastavení** na informačním displeji. Personalizace vozidla ↗ 138.

Výstražné symboly

Výstražné symboly jsou zobrazeny jako trojúhelníky $\triangle$ na obrázku, který ukazuje překážky detekované zadními čidly progresivního parkovacího asistenta.

Nastavení displeje



Jas se nastavuje tlačítkem nahoru/dolů multifunkčního ovladače.

Kontrast se nastavuje tlačítkem doleva/doprava multifunkčního ovladače.

Vypnutí

Kamera je deaktivována, když je překročena určitá rychlost dopředu nebo pokud není zpětný chod zařazen již přibližně 10 sekund.

Zapnutí nebo vypnutí zadní kamery lze změnit v nabídce **Nastavení** v informačním displeji. Přizpůsobení vozidla ↗ 138.

Porucha

Chybová hlášení jsou zobrazována s $\triangle$ v první řádce informačního displeje.

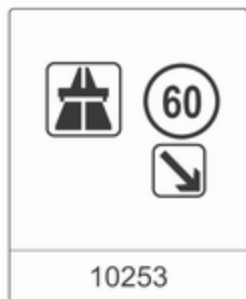
Zadní kamera nebude pravděpodobně pracovat správně, když:

- je okolí tmavé,
- do objektivu kamery přímo svítí slunce nebo paprsek světlometů,
- objektiv kamery pokrývá led, sníh, bláto nebo cokoliv jiného. Vyčistěte objektiv, opláchněte jej vodou a vysušte měkkou látkou,
- zadní výklopné dveře nejsou řádně zavřené,
- vozidlo mělo nehodu na zadní části,
- dochází k extrémním změnám teploty.

Asistent dopravního značení

Funkčnost

Systém asistenta dopravního značení zjišťuje dopravní značky pomocí přední kamery a zobrazuje je na informačním centru řidiče.



Dopravní značky, které budou zjištěny, jsou:

Dopravní značky omezení rychlosti a zákazu předjíždění

- omezení rychlosti
- zákaz předjíždění

- ukončení rychlostního omezení
- ukončení zákazu předjíždění

Silniční značky

Začátek a konec:

- dálnice
- státní silnice
- obytné zóny

Doplňkové značky

- doplňkové rady pro dopravní značky
- omezení pro tažení přívěsu
- varování před vlhkostí
- varování před ledem
- směrové šipky

Značky pro omezení rychlosti jsou zobrazeny v informačním centru řidiče, dokud není detekováno příští omezení rychlosti nebo konec omezení rychlosti, nebo uplynutí definované časové rezervy značky.



Na displeji jsou možné kombinace více značek.



Vykřičník v rámečku označuje, že byla detekována doplňková značka, kterou však systém nerozpoznal.

V závislosti na světelných podmínkách je systém aktivní při rychlostech do 200 km/h. V noci je systém aktivní do rychlosti 160 km/h.

Jakmile rychlost klesne pod 55 km/h, bude vynulován displej a smazán obsah stránky dopravních značek. Bude zobrazeno následující rozpoznané rychlostní označení.

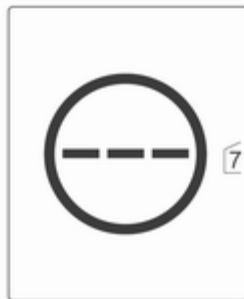
Zobrazení displejem



Dopravní značky jsou zobrazeny v části **rozpoznání dopravních značek** na informačním centru řidiče a vybrány pomocí nastavovacího prvku na páčce ukazatele směru ↗ 124.

Pokud byla vybrána jiná funkce v informačním centru řidiče a poté je část **rozpoznání dopravních značek** znovu vybrána, bude zobrazena poslední rozpoznaná dopravní značka.

Po vymazání stránky dopravních značek systémem bude indikován následující symbol:



Obsah stránky dopravních značek je také smazán během jízdy stisknutím tlačítka **SET/CLR** na páčce ukazatele směru na delší dobu.

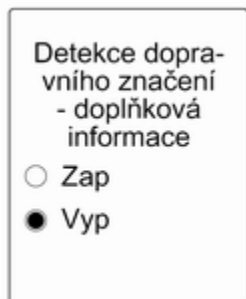


Funkce vyskakování

Značky rychlostního omezení a zákazu předjíždění jsou dočasně zobrazeny v každé části informačního centra řidiče.



Vyskakovací funkcí lze deaktivovat na stránce dopravních značek: na páčce ukazatelů směrů stisknete tlačítko **SET/CLR**.



Jakmile se zobrazí stránka s nastavením, stisknutím tlačítka **Vyp** se vyskakovací funkce deaktivuje. Reaktivujete volbou **Zap**. Při zapnutí zapalování je funkce vyskakovacích oken vypnuta.

Vyskakující zobrazení se na informačním centru řidiče zobrazí přibližně na 8 sekund.

Porucha

Systém pomocníka na dopravní značky nemusí správně fungovat, když:

- není čistá oblast čelního skla, kde je umístěna přední kamera
- dopravní značky jsou zcela či částečně zakryty nebo jsou obtížně rozpoznatelné
- jsou nepříznivé okolní podmínky, což je způsobeno např. hustým deštěm, sněhem, přímým slunečním svitem nebo stíny. V tomto případě se na displeji zobrazí **Detekce dopr. znač. nemožná kvůli počasí**

- dopravní značky jsou nesprávně nainstalovány nebo jsou poškozeny
- dopravní značky nevyhovují Vídeňské konvenci o dopravních značkách (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen)

Výstraha

Systém je zamýšlen pomoci řidiči ve stanoveném rozsahu rychlostí rozeznat určité dopravní značky. Neignorujte dopravní značky, které nejsou systémem zobrazeny.

Systém nerozezná žádné jiné než běžné dopravní značky, které mohou stanovit nebo ukončit rychlostní omezení.

Nenechte se na základě tohoto speciálního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Vždy přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Systémy pomáhající řidiči nezbavují řidiče plné zodpovědnosti za provozování vozidla.

Varování o opuštění jízdního pruhu

Systém varování o opuštění jízdního pruhu sleduje, pomocí přední kamery, značení jízdního pruhu, mezi kterými vozidlo jede. Systém detekuje změny jízdního pruhu a varuje řidiče v případě nezamýšlené změny vizuálním a zvukovým signálem.

Kritéria pro zjištění nezamýšlené změny jízdního pruhu jsou:

- nezapnutý ukazatel směru
- nepoužívání brzdy
- neměnicí se poloha plynu a žádné zrychlování
- žádná změna polohy volantu

Pokud je řidič aktivní, nebude vydáno žádné varování.

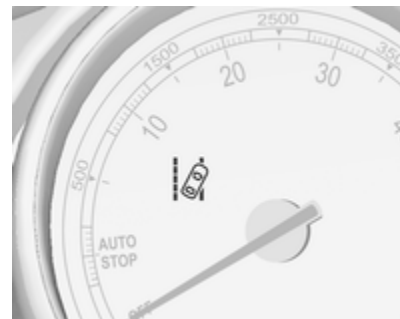
Zapnutí



Systém varování o opuštění jízdního pruhu se zapne stisknutím tlačítka . Svítící dioda LED v tlačítku ukazuje, že je systém zapnut. Když kontrolka  v bloku přístrojů svítí zeleně, je systém připravený k činnosti.

Systém funguje pouze při rychlosti vozidla větší než 56 km/h a pokud je na vozovce vhodné značení jízdního pruhu.

Pokud systém zaznamená nechtěnou změnu jízdního pruhu, začne žlutě blikat kontrolka . Současně se zapne zvonkohra.



Vypnutí

Systém se deaktivuje stisknutím tlačítka . Následně zhasne kontrolka v tlačítku.

Při rychlosti menší než 56 km/h není systém funkční.

Porucha

Systém varování o opuštění jízdního pruhu nemusí správně fungovat, když:

- čelní sklo není čisté
- jsou nepříznivé okolní podmínky, což je způsobeno hustým deštěm, sněhem, přímým slunečním svitem nebo stíny

Systém nelze používat, pokud není detekováno značení jízdních pruhů.

Palivo

Palivo pro zážehové motory

Používejte pouze bezolovnaté palivo, které splňuje Evropskou normu EN 228 nebo E DIN 51626-1 nebo ekvivalentní.

Váš motor může spalovat palivo E10, které splňuje tyto normy. Palivo E10 obsahuje až 10% bioethanolu.

Používejte palivo s doporučeným oktanovým číslem ≥ 303 . Použití paliva s příliš nízkým oktanovým číslem může snížit výkon a točivý moment motoru a mírně zvýší spotřebu paliva.

Výstraha

Nepoužívejte palivo ani jiná aditiva do paliva, která obsahují kovové příměsi jako např. aditiva na bázi manganu. To může způsobit poškození motoru.

Výstraha

Při použití jiného paliva než paliva, které splňuje požadavky normy EN 228 nebo E DIN 51626-1 či podobné normy, může dojít k usazování nečistot nebo k poškození motoru, což může mít vliv na platnost záruky.

Výstraha

Použití paliva s příliš nízkým oktanovým číslem může vést k nekontrolovanému spalování a poškození motoru.

Palivo pro vznětové motory

Používejte pouze motorovou naftu, která splňuje normu EN 590.

V zemích mimo Evropskou Unii používejte palivo Euro-Diesel s obsahem síry pod 50 ppm.

Výstraha

Při použití jiného paliva než paliva, které splňuje požadavky normy EN 590 či podobné normy, může dojít k poklesu výkonu, zvýšení opotřebení nebo poškození motoru, což může mít vliv na platnost záruky.

Nepoužívejte naftu určenou do námořních motorů, topné oleje, Aquazole ani podobné emulze vody a nafty. Motorové nafty se nesmějí ředit palivy pro zážehové motory.

Palivo pro provoz na kapalném plynu

Zkapalněný plyn je znám pod zkratkou LPG (Liquefied Petroleum Gas) nebo pod francouzským názvem GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG se označuje také jako autoplyn.

LPG tvoří v zásadě propan a butan. Oktanové číslo se pohybuje mezi 105 a 115, a to v závislosti na množství butanu. LPG se skladuje v kapalném stavu při tlaku cca. 5 - 10 bar.

Bod varu závisí na tlaku a směsném poměru. Při okolním tlaku je tato teplota -42 °C (čistý propan) a -0,5 °C (čistý butan).

Výstraha

Systém funguje při okolních teplotách od cca. -8 °C do 100 °C.

Dokonalou funkčnost systému LPG lze garantovat pouze v případě zkapalněného plynu, který splňuje minimální požadavky normy DIN EN 589.

Volič paliva



Stisknutím tlačítka **LPG** přepínáte mezi provozem na benzín a provozem na zkapalněný plyn, a to okamžitě poté, když jsou dosaženy potřebné parametry (teplota chladicí kapaliny, teplota plynu a minimální otáčky motoru). Požadavky jsou zpravidla splněny po uplynutí cca. 60 sekund (v závislosti na venkovní teplotě) a po prvním pevném sešlápnutí plynového pedálu. LED indikuje aktuální provozní režim.

- vypnut = provoz na benzín
- svítí = provoz na zkapalněný plyn
- bliká = není možné žádné přepínání, jeden typ paliva je prázdný

Jakmile jsou nádrže na zkapalněný plyn prázdné, vozidlo automaticky přepne na benzínový provoz, dokud není vypnuto zapalování.

Každých šest měsíců vyjedťe benzínovou nádrž do takové míry, aby se rozsvítila kontrolka  a potom doplňte palivo. Tím se pomáhá udržet kvalita paliva a fungování systému v rámci provozu na benzín.

V pravidelných intervalech zcela naplňte nádrž, aby se zabránilo tvorbě koroze v nádrži.

Poruchy a jejich odstraňování

Pokud provoz na plyn nefunguje, zkontrolujte následující:

- Je k dispozici dost zkapalněného plynu?
- Je pro nastartování k dispozici dost benzínu?

S ohledem na extrémní teploty v kombinaci se složením plynu může trvat lehce déle, než systém přepne z provozu na benzín na provoz na plyn.

V extrémních situacích, pokud nejsou splněny minimální podmínky, může systém přepnout zpátky na provoz na plyn.

V případě ostatních poruch vyhledejte pomoc v servisu.

Výstraha

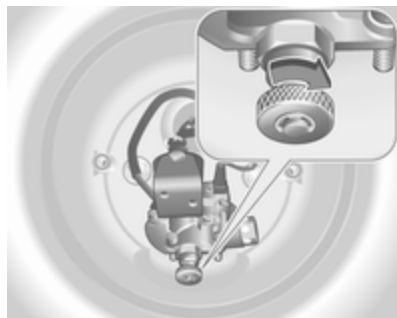
Opravy a seřizování smí provádět pouze vyškolení specialisté. Tím se zachová bezpečnost a záruka u systému LPG.

Zkapalněný plyn vydává charakteristický pach (zápach), proto případnou netěsnost snadno poznáte.

Varování

Pokud ve vozidle nebo v jeho bezprostřední blízkosti cítíte kouř, okamžitě přepněte na provoz na benzín. Nekuřte. Zákaz použití otevřeného ohně a zdrojů zapalování.

Pokud možno, zavřete manuální uzavírací ventil na multiventilu. Multiventil se nachází na nádrži na zkapalněný plyn v zavazadlovém prostoru pod zadním krytem podlahy.



Otočte nastavovacím prvkem ve směru hodinových ručiček.

Pokud zápach plynu není cítit, když je manuální uzavírací ventil zavřený, vozidlo lze používat v režimu spalování benzínu. Pokud zápach plynu přetrvává, nespustíte motor. Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Při použití podzemního parkoviště dodržujte místní předpisy a pokyny provozovatele.

Poznámky

V případě nehody vypněte zapalování a světla. Zavřete manuální zavírací ventil na multiventilu.

Doplňování paliva



⚠ Nebezpečí

Před doplňováním paliva vypněte motor a jakákoliv spalovací nezávislá topení. Vypněte mobilní telefony.

Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

⚠ Nebezpečí

Palivo je hořlavé a výbušné. Nekuřte. Žádný otevřený oheň nebo jiskry.

Jestliže ucítíte zápach paliva uvnitř vozidla, nechte příčinu ihned odstranit v servisu.

Výstraha

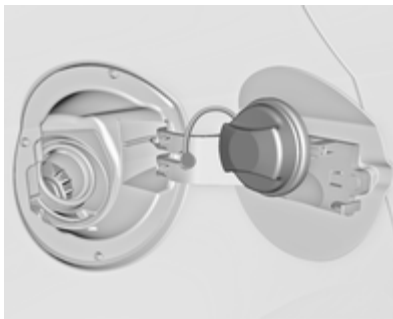
Pokud načerpáte nesprávné palivo, neotáčejte klíčem v zapalování.

Dvířka hrdla palivové nádrže se nacházejí na pravé zadní straně vozidla.



Dvířka hrdla palivové nádrže je možné otevřít pouze tehdy, pokud je vozidlo odemknuté. Zatáhněte za vybrání ve dvířkách a otevřete je..

Uzávěr otevřete pomalým otáčením doleva.



Uzávěr palivové nádrže je možné nasadit do držáku na dvířkách hrdla palivové nádrže.

Pro doplnění paliva zasuňte úplně čerpací pistoli a zapněte ji.

Po automatickém vypnutí může být doplněno max. dvěma dávkami paliva.

Výstraha

Přeteklé palivo ihned otřete.

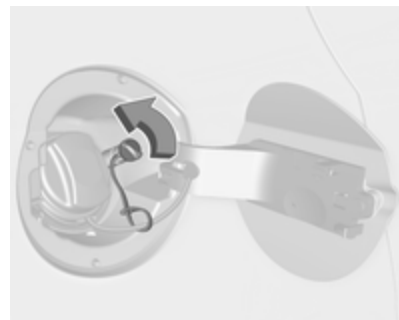
Uzávěr zavřete otáčením doprava tak, aby zacvakl.

Zavřete klapku a zaklapněte ji.

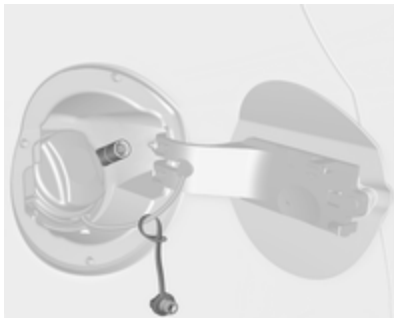
Doplňování zkapalněného plynu

Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

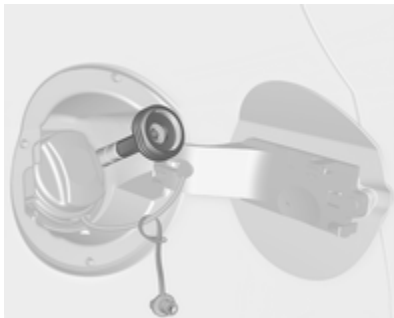
Doplňovací ventil pro zkapalněný plyn se nachází za dvířky hrdla palivové nádrže.



Odšroubujte ochrannou krytku z plnicího hrdla.



Namontujte příslušný adaptér.



Adaptér ACME: Přišroubujte matici plnicího hrdla na adaptér. Stiskněte pojistnou páčku na plnicím hrdle směrem dolů.

Plnicí hrdlo DISH (Itálie): Vložte plnicí hrdlo do adaptéru. Stiskněte pojistnou páčku na plnicím hrdle směrem dolů.

Plnicí hrdlo s bajonetovým uzávěrem: Vložte plnicí hrdlo na adaptér a otočte jím čtvrt otáčky vlevo nebo vpravo. Zcela potáhněte pojistnou páčku na plnicím hrdle.

Plnicí hrdlo EURO: Zatlačte plnicí hrdlo na adaptér, aby zacvaklo.

Stiskněte tlačítko přívodu zkapalněného plynu. Jakmile je dosaženo 80% objemu nádrže (maximální hladina doplnění), čerpací systém se zastaví nebo bude běžet pomalu.

Uvolněte tlačítko na čerpacím systému a čerpání se zastaví. Uvolněte pojistnou páčku a vytáhněte plnicí hrdlo. Může se stát, že unikne malé množství zkapalněného plynu.

Vytáhněte adaptér a uložte jej ve vozidle.

Nasaďte ochrannou krytku, aby se do plnicího otvoru a systému nedostaly nečistoty.

⚠ Varování

S ohledem na provedení systému dojde po uvolnění pojistné páčky nevyhnutelně k úniku zkapalněného plynu. Výpary nevdechujte.

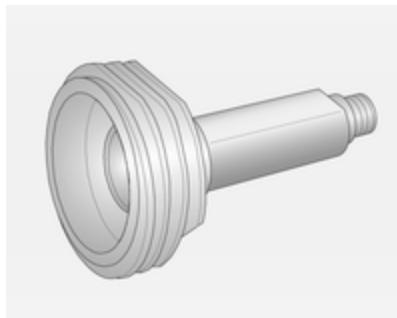
⚠ Varování

Z bezpečnostních důvodů musí být nádrž na zkapalněný plyn naplněna pouze na 80 %.

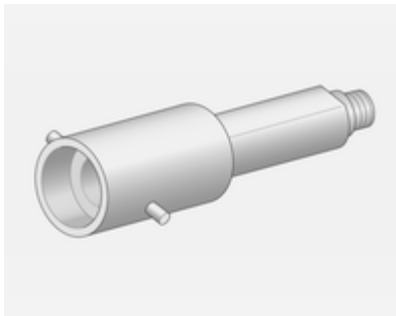
Multiventil na nádrži zkapalněného plynu automaticky omezí čerpané množství. Pokud se přidá větší množství, doporučujeme nevystavovat vozidlo slunci, dokud se nadměrné množství nespotřebuje.

Plnicí adaptér

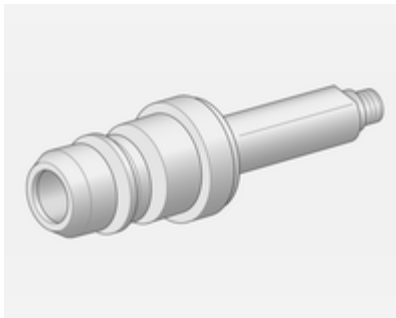
Jelikož plnicí systémy nejsou standardizovány, jsou zapotřebí různé adaptéry. Ty jsou k dispozici u distributorů Opel a v autorizovaných servisech Opel.



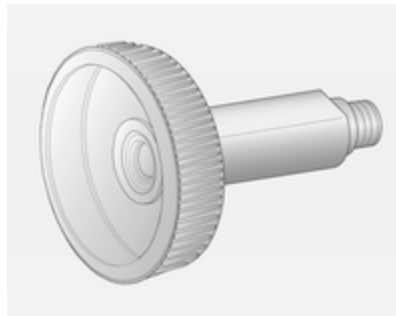
Adaptér ACME: Belgie, Německo, Irsko, Lucembursko, Švýcarsko



Adaptér s bajonetovým uzávěrem: Nizozemí, Norsko, Španělsko, Velká Británie



Adaptér EURO: Španělsko



Adaptér DISH (Itálie): Bosna-Hercegovina, Bulharsko, Dánsko, Estonsko, Francie, Řecko, Itálie, Chorvatsko, Lotyšsko, Litva, Makedonie, Rakousko, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, Švédsko, Švýcarsko, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Česká republika, Turecko, Ukrajina, Maďarsko

Uzávěr palivové nádrže

Používejte pouze originální víčka palivové nádrže. Vozidla se vznětovým motorem mají speciální uzávěr palivové nádrže.

Spotřeba paliva - emise CO₂

Spotřeba paliva (kombinovaná) u vozu Opel Astra se pohybuje mezi 8,1 a 3,7 l/100 km.

Emise CO₂ (kombinované) se pohybují od 189 do 99 g/km.

Hodnoty platné pro váš konkrétní vůz najdete v certifikátu shody EHS, který jste obdrželi se svým vozem, nebo v jiném národním registračním dokladu.

Všeobecné informace

Oficiální spotřeba paliva a konkrétní hodnota emisí CO₂ platí pro základní model EU se standardní výbavou.

Spotřeba paliva a emise CO₂ se stanoví v souladu se předpisem R (ES) č. 715/2007 (v nejnovějším znění), přičemž se bere v úvahu běžná hmotnost vozidla dle předpisu.

Hodnoty jsou pouze informativní pro účely porovnání jednotlivých variant vozidel. Nelze je považovat za záruku skutečné spotřeby paliva

v konkrétním vozidle. Při další výbavě mohou být výsledné hodnoty spotřeby a emisí CO₂ nepatrně vyšší. Kromě toho je spotřeba paliva závislá na osobním stylu jízdy a rovněž na podmínkách vozovky a dopravního provozu.

Tažné zařízení

Všeobecné informace

Používejte pouze tažné zařízení, které bylo schváleno pro Vaše vozidlo. Doporučujeme Vám, abyste svěřili dodatečnou montáž tažného zařízení servisu. Může být nezbytné provést změny, které mají nepříznivý vliv na chladicí systém, tepelnou ochranu nebo jiné zařízení.

Funkce detekce poruchy žárovky pro brzdové světlo přívěsu nemůže detekovat částečnou poruchu žárovek, například v případě žárovek 4 x 5 W detekuje poruchu žárovky pouze, pokud zůstane pouze jedna nebo žádná žárovka 5 W.

Namontované tažné zařízení může zakrýt otvor tažného oka. Pokud toto nastane, použijte pro tažení tyč s kulovou hlavou. Tyč s kulovou hlavou mějte stále ve vozidle.

Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem

Před připojením přívěsu namažte kulovou hlavu. Nemažte však kulovou hlavu, pokud používáte stabilizátor tlumící účinky sil vznikajících vychýlením přívěsu z přímého směru.

U přívěsů s menší jízdní stabilitou a obytných přívěsů s celkovou povolenou hmotností více než 1 300 kg se důrazně doporučuje používat stabilizátor při jízdě rychlostí větší než 80 km/h.

Pokud se přívěs za jízdy rozkývá, zpomalte. Nepokoušejte se korigovat kývání pohyby volantem. V případě potřeby prudceji přibrzďte.

Při jízdě z kopce zařadte vždy stejný převodový stupeň, jaký byste použili pro jízdu do kopce a jeďte přibližně stejnou rychlostí.

Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení ⇨ 320.

Tažení přívěsu

Hmotnost přívěsu

Přípustné hmotnosti přívěsu jsou maximální hodnoty závislé na vozidle a motoru, které nesmějí být překročeny. Skutečná hmotnost přívěsu je rozdíl mezi skutečnou celkovou hmotností přívěsu a skutečným zatížením kulové hlavy tažného zařízení v připojeném stavu.

Přípustné hmotnosti přívěsů Vašeho vozidla jsou uvedeny v úředních dokladech k Vašemu vozidlu. Obecně platí tyto hodnoty pro stoupání do max. 12 %.

Povolené zatížení přívěsu platí pro uvedené stoupání/klesání do nadmořské výšky 1 000 m.n.m. Se stoupající nadmořskou výškou klesá výkon motoru v důsledku řidšího vzduchu a je tedy snížena schopnost stoupání, čímž se snižuje povolená hmotnost soupravy o 10 % na každých 1 000 metrů nadmořské výšky. Hmotnost soupravy nemusí

být snížena při jízdě po vozovkách s mírným stoupáním/klesáním (méně než 8 %).

Maximální celková povolená hmotnost jízdní soupravy nesmí být překročena. Tato hmotnost je uvedena na identifikačním štítku ⇨ 298.

Svislé zatížení kulové hlavy

Svislé zatížení kulové hlavy je zatížení, které vyvíjí přívěs na kulovou hlavu. Změnou rozložení nákladu na přívěsu můžete toto zatížení změnit.

Hodnota maximálního povoleného svislého zatížení kulové hlavy (75 kg) je uvedena na štítku tažného zařízení a v dokumentech vozidla. Vždy se zaměřte na maximální zatížení, zejména v případě těžkého přívěsu. V žádném případě nesmí být svislé zatížení kulové hlavy nižší než 25 kg.

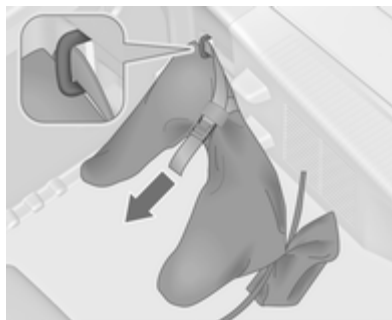
Zatížení zadní nápravy

Při připojení přívěsu a plném zatížení vozidla může být povolené zatížení zadní nápravy (viz identifikační štítek nebo dokumenty k vozidlu) překročeno o 60 kg, celková hmotnost vozidla může být překročena o 60 kg. Pokud je překročeno povolené zatížení zadní nápravy je maximální povolená rychlost 100 km/h.

Tažné zařízení

Výstraha
Při jízdě bez přívěsu demontujte kulovou hlavu.

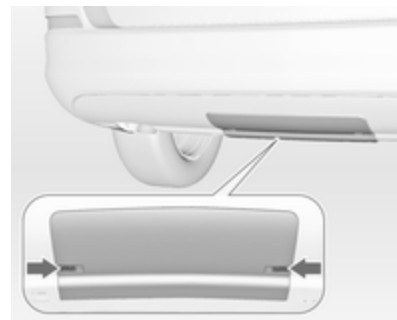
Uložení tyče s kulovou hlavou



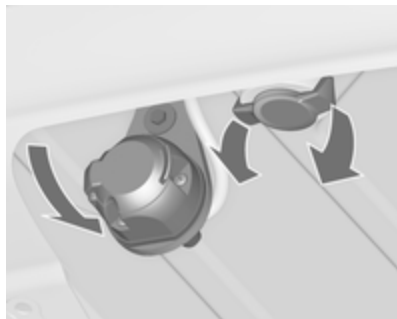
Taška s tyčí s kulovou hlavou se skladuje v zadním odkládacím prostoru na podlaze.

Pro zajištění vaku provlečte popruh poutacím okem, dvakrát jím vak obtočte a utáhněte ho.

Instalace tyče s kulovou hlavou



Kromě 3dv hatchbacku stiskněte upevňovací prvky dovnitř a odmontujte kryt.



Uvolněte a vyklopte zásuvku.
Z otvoru pro tyč s kulovou hlavou
sejměte těsnicí krytku a uložte jí.

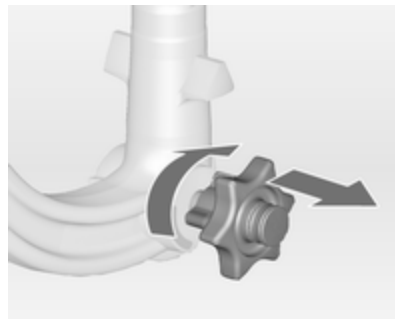
Kontrola napnutí tyče s kulovou hlavou



- Červená značka na otočné rukojeti musí ukazovat na zelenou značku na tyči s kulovou hlavou.
- Mezera mezi otočnou rukojetí a tyčí s kulovou hlavou musí být cca. 6 mm.
- Klíč musí být v poloze ①.

Jinak je nutné tyč s kulovou hlavou před zasunutím napnout:

- Odemkněte tyč s kulovou hlavou otočením klíče do polohy ②.



- Vytáhněte otočný knoflík a otáčejte jím doprava, až nadoraz.

Zasuňte tyč s kulovou hlavou



Zasuňte napnutou tyč s kulovou hlavou do otvoru a pevně ji zatlačte nahoru, až se slyšitelně zajistí.

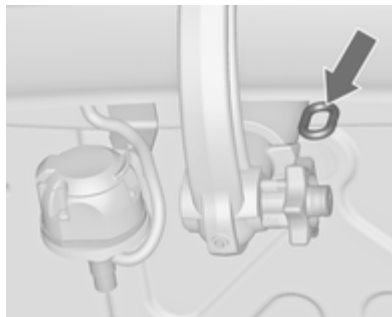
Otočná rukojeť zaklapne zpět do původní polohy na tyči s kulovou hlavou bez mezery.

⚠ Varování

Během zasunování se nedotýkejte otočné rukojeti.

Zamkněte tyč s kulovou hlavou otočením klíče do polohy . Vyjměte klíč a zavřete ochranný kryt.

Oko pro pojistné lano



Pripevněte pojistné lano k oku.

Zkontrolujte, že je tyč s kulovou hlavou správně instalovaná

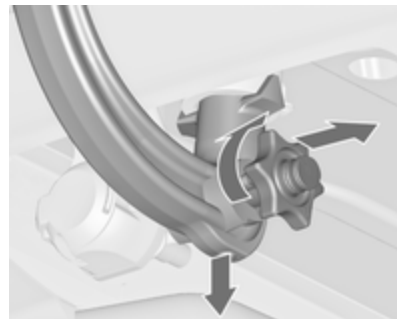
- Zelená značka na otočné rukojeti musí ukazovat na zelenou značku na tyči s kulovou hlavou.
- Mezi otočnou rukojetí a tyčí s kulovou hlavou nesmí být žádná mezera.

- Tyč s kulovou hlavou musí být pevně zasunutá do otvoru.
- Tyč s kulovou hlavou se musí zamknout a poté je třeba vyjmout klíč.

⚠ Varování

Tažení přívěsu je přípustné pouze v případě, že je tyč s kulovou hlavou správně nainstalovaná. Pokud se tyč s kulovou hlavou nepřipojí správně, vyhledejte pomoc v servisu.

Demontáž tyče s kulovou hlavou



Chcete-li tyč s kulovou hlavou odemknout, otevřete ochranný kryt a otočte klíč do polohy .

Vytáhněte otočnou rukojeť a otáčejte ji doprava, až nadoraz. Vytáhněte tyč s kulovou hlavou směrem dolů.

Zasuňte ochrannou krytku do otvoru. Odklopte zástrčku.

Kromě 3dv hatchbacku vyměňte kryt.

Asistent stability přívěsu

Zjistí-li systém kývavé pohyby, výkon motoru se sníží a souprava vozidlo/přívěs je selektivně brzděna, dokud kývání neustane. Pokud systém pracuje, pohybujte volantem pouze, když je to nutné.

Asistent stability přívěsu (TSA) je funkce systému elektronické stabilizace vozidla ⇨ 185.

Péče o vozidlo

Všeobecné informace	233
Kontroly vozidla	234
Výměna žárovky	241
Elektrická soustava	261
Nářadí vozidla	268
Kola a pneumatiky	270
Startování pomocí startovacích kabelů	288
Tažení	289
Péče o vzhled	291

Všeobecné informace

Příslušenství a úpravy vozidla

Doporučujeme používat originální náhradní díly a příslušenství a díly schválené výrobním závodem pro typ Vašeho vozidla. U jiných produktů nemůžeme provádět vyhodnocování ani zaručit spolehlivost - a to ani v případě, že mají oficiálně nebo jinak udělené schválení.

Neprovádějte žádné úpravy na elektrické soustavě, například změny elektronických řídicích jednotek (přechipování).

Výstraha

Při přepravě vozidla vlakem nebo na odtahovém voze by se mohly poškodit zástěrky za podběhem.

Skladování vozidla

Dlouhodobé odstavení vozidla

Jestliže hodláte vozidlo odstavit na několik měsíců:

- Umyjte a navoskujte vozidlo.
- Nechte zkontrolovat vosk v motorovém prostoru a na spodku vozidla.
- Vyčistěte a nakonzervujte pryžová těsnění.
- Doplněte kompletně palivovou nádrž.
- Vyměňte motorový olej.
- Vypusťte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a korozi chladicí kapaliny.
- Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení.
- Zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě. Zařaďte první převodový stupeň nebo

zpátečku nebo uveďte páku voliče do polohy **P**. Tím se zabrání samovolnému pohybu vozidla.

- Parkovací brzdu nechte odbrzděnou.
- Otevřete kapotu, zavřete všechny dveře a zamkněte vozidlo.
- Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla. Dbejte na to, aby byly všechny systémy funkční, např. systém alarmu.

Opětovné uvedení vozidla do provozu

Když hodláte vozidlo opětovně uvést do provozu:

- Připojte svorku k zápornému vývodu akumulátoru vozidla. Aktivujte elektroniku elektricky ovládaných oken.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Naplňte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Pokud je to nutné, namontujte RZ.

Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti

Informace o recyklačních centrech a recyklaci vozidla po ukončení jeho životnosti naleznete, je-li to vyžadováno zákonem, na naší internetové stránce. Tuto práci svěřte pouze autorizovanému recyklačnímu středisku.

Vozidla s pohonem na zkapalněný plyn musí být recyklovány autorizovaným servisním střediskem pro vozidla s pohonem na plyn.

Kontroly vozidla

Provádění práce



⚠ Varování

Kontroly v motorovém prostoru provádějte pouze při vypnutém zapalování.

Ventilátor chladiče může začít pracovat i při vypnutém zapalování.

⚠ Nebezpečí

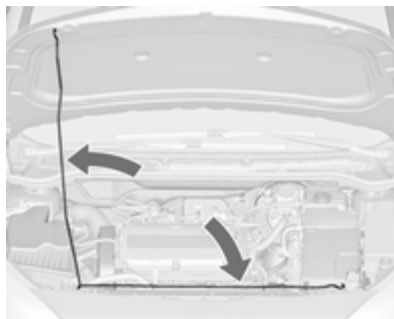
Systém zapalování a xenonové světlomety používají extrémně vysoké napětí. Nedotýkejte se jich.

Kapota motoru**Otevření**

Zatáhněte za uvolňovací páčku a vraťte ji do původní polohy.



Bezpečnostní západku posuňte stranou, k levé straně vozidla, a kapotu otevřete.



Zajistěte vzpěru kapoty.

Pokud se během režimu Autostop otevře kapota, motor se z bezpečnostních důvodů automaticky znovu nastartuje.

Zavření

Před zavřením kapoty zatlačte vzpěru do držáku.

Sklopte kapotu a nechte je spadnout z malé výšky (20-25 cm).

Zkontrolujte, zda je kapota zajištěná.

Výstraha

Abyste předešli vytvoření prohlubní, nezamačkujte kapotu do západky.

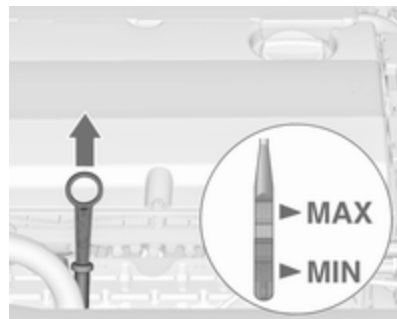
Motorový olej

Hladinu motorového oleje pravidelně kontrolujte, abyste předešli poškození motoru. Ujistěte se, že je použit motorový olej správné specifikace. Doporučené kapaliny a maziva ⇨ 296.

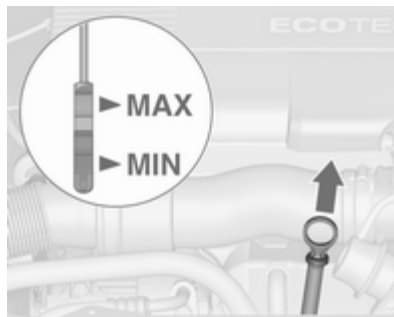
Kontrolu provádějte s vozidlem na vodorovném povrchu. Motor musí mít provozní teplotu a musí být vypnutý nejméně 5 minut.

Vytáhněte měрку, dočista ji otřete, zasuňte ji dovnitř k dorazu na rukojeti, vytáhněte ji a přečtěte hladinu motorového oleje.

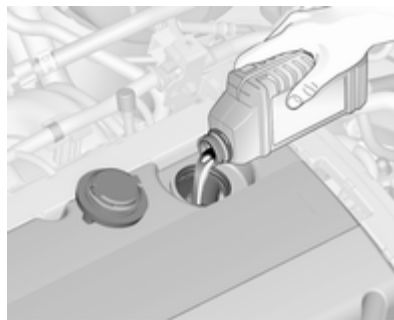
Zasuňte měрку k dorazu na rukojeti a otočte ji o polovinu otáčky.



V závislosti na variantě motoru jsou použity rozdílné měrky.



Pokud hladina motorového oleje klesla ke značce **MIN**, doplňte motorový olej.



Doporučujeme použít stejně kvalitní motorový olej, který byl použit při poslední výměně.

Hladina motorového oleje nesmí překročit značku **MAX** na měrce.

Výstraha

Nadbytečné množství motorového oleje se musí vypustit nebo vysát.

Objemy provozních náplní ⇨ 319.

Rovně nasad'te víčko a utáhněte jej.

Chladicí kapalina motoru

Chladicí kapalina chrání před mrazem do cca. -28 °C. V severních zemích s velmi nízkými teplotami chladicí kapalina plněna výrobcem chrání do mrazu cca. -37°C.

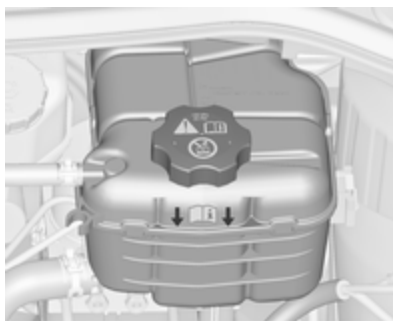
Výstraha

Používejte pouze schválenou nemrzoucí kapalinu.

Hladina chladicí kapaliny

Výstraha

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru.



Když je chladicí systém studený, měla by být hladina chladicí kapaliny nad označenou čarou naplnění. Pokud je hladina nízká, proveďte doplnění.

⚠ Varování

Před otevřením víčka nechte vychladnout motor. Opatrně otevřete víčko, přičemž pomalu uvolňujete tlak.

Při doplňování použijte směs 1:1 povoleného koncentrátu chladicí kapaliny smíšeného s čistou vodou z vodovodu. Pokud nemáte koncentrát chladicí kapaliny k dispozici, použijte čistou vodu z vodovodu. Pevně namontujte víčko. Nechte zkontrolovat koncentraci chladicí kapaliny a odstranit příčinu úniku chladicí kapaliny v servisu.

Kapalina ostřikovače



Naplněte čistou vodou smísenou s vhodným množstvím kapaliny pro ostřikovače, která obsahuje nemrznoucí kapalinu. Správný směšovací poměr viz nádržka kapaliny ostřikovačů.

Výstraha

Pouze kapalina ostřikovače s dostatečnou koncentrací nemrznoucí směsi poskytuje ochranu při nízkých teplotách nebo náhlém poklesu teploty.

Brzdy

Pokud má brzdové obložení minimální tloušťku, během brzdění se bude ozývat kvilivý zvuk.

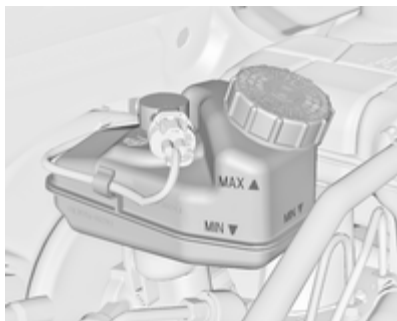
Je možné pokračovat v jízdě, ale nechte brzdové obložení co možno nejdříve vyměnit.

Po namontování nového brzdového obložení nebrzděte zbytečně intenzivně během prvních několika jízd.

Brzdová kapalina

⚠ Varování

Brzdová kapalina je jedovatá a korozivní. Vyvarujte se kontaktu s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy.



Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Při doplňování zajistěte maximální čistotu, protože kontaminace brzdové kapaliny může vést k funkčním problémům v brzdové soustavě. Příčinu úniku brzdové kapaliny nechte odstranit v servisu.

Používejte pouze vysoce kvalitní brzdovou kapalinu schválenou pro toto vozidlo. Brzdová a spojková kapalina ↪ 296.

Akumulátor vozidla

Vozidla bez systému stop-start budou vybavena olověnou baterií. Vozidla se systémem stop-start budou vybavena akumulátorem AGM (nejedná se o olověný akumulátor).

Akumulátor vozidla je bezúdržbový pod podmínkou, že charakter jízdy umožňuje dostatečné nabíjení akumulátoru. Jízdy na krátké vzdálenosti a časté startování motoru může akumulátor vybit. Nepoužívejte postradatelné elektrické spotřebiče.



Akumulátory nepatří do domácího odpadu. Musejí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Necháte-li vozidlo zaparkované déle než 4 týdny, může dojít k vybití akumulátoru. Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla.

Před připojováním nebo odpojováním akumulátoru vozidla se ujistěte, že je vypnuté zapalování.

Ochrana proti vybití akumulátoru vozidla ↗ 158.

Výměna akumulátoru vozidla

Poznámky

Jakékoli odchylky od pokynů uvedených v této kapitole mohou mít za následek dočasnou deaktivaci systému stop- start.

Prosím ujistěte se, že při výměně akumulátoru vozidla nejsou otevřené ventilační otvory v blízkosti kladné svorky. Pokud je ventilační otvor v této oblasti otevřený, musí být uzavřen zaslepovacím víčkem a musí být otevřena ventilace v oblasti záporného pólu.

Používejte pouze akumulátory vozidla umožňující připevnění pojistkové skříňky.

U vozidel vybavených systémem stop-start zajistěte, aby akumulátor AGM (Absorptive Glass Mat) byl nahrazen opět akumulátorem AGM.



Akumulátor AGM poznáte podle štítku na akumulátoru. Doporučujeme používat originální akumulátor vozidla Opel.

Poznámky

Pokud použijete jiný akumulátor AGM vozidla než originální akumulátor vozidla Opel, může se zhoršit funkce systému stop-start.

Doporučujeme nechat provést výměnu akumulátoru v servisu.

Systém Stop-start ↗ 173.

Dobíjení akumulátoru vozidla

⚠ Varování

U vozidel se systémem stop-start nesmí být napětí při nabíjení pomocí nabíječky větší než 14,6 V. V opačném případě by mohlo dojít k poškození akumulátoru vozidla.

Startování pomocí startovacích kabelů ↗ 288.

Výstražný štítek



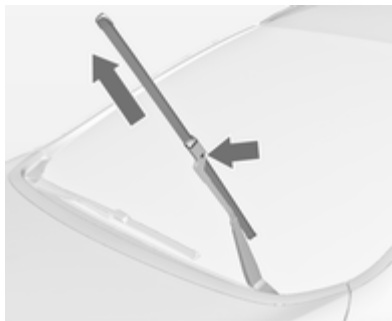
Význam symbolů:

- Zákaz jisker, otevřeného plamene a kouře.
- Vždy si chráňte oči. Výbušný plyn může způsobit poranění nebo slepotu.
- Akumulátor vozidla udržujte mimo dosah dětí.
- Akumulátor vozidla obsahuje kyselinu sírovou, která může způsobit oslepnutí a závažné poleptání.
- Další informace - viz Uživatelská příručka.
- V blízkosti akumulátoru vozidla se může vyskytovat výbušná směs plynů.

Odvzdušnění palivového systému u vznětových motorů

Pokud se nádrž s naftou během jízdy zcela vyprázdnila, musí se palivový systém odvzdušnit. Třikrát zapněte zapalování - vždy na 15 sekund. Potom startujte motor maximálně 40 sekund. Opakujte tento postup maximálně po 5 sekundách. Pokud motor nenastartujete, vyhledejte pomoc v servisu.

Výměna lišty stěrače

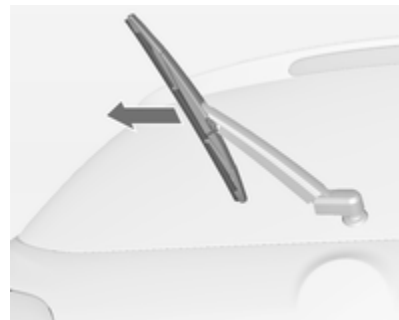


Nadzvedněte raménko stěrače, aby zůstalo zvednuté. Stisknutím tlačítka vyklesněte lištu stěrače a vytáhněte ji ven.

Lehce nakloňte lištu stěrače a připevněte ji k raménku stěrače a zatlačte, aby zaklesla.

Spust'te raménko stěrače opatrně dolů.

Lišta stěrače zadního skla



Odklopte rameno stěrače od okna. Uvolněte lištu stěrače podle obrázku a sejmete ji.

Lehce nakloňte lištu stěrače a připevněte ji k raménku stěrače a zatlačte, aby zaklesla.

Spust'te raménko stěrače opatrně dolů.

Výměna žárovky

Vypněte zapalování a vypněte příslušný přepínač nebo zavřete dveře.

Novou žárovku musíte držet jen za patici. Nedotýkejte se skla žárovky pouze rukou.

K výměně používejte pouze žárovky stejného druhu.

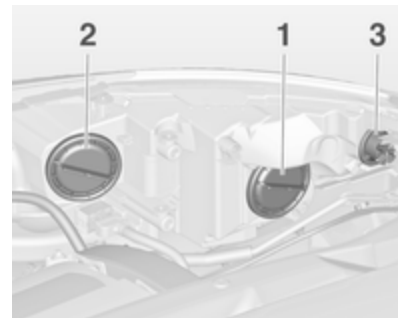
Žárovky světlometů měňte z motorového prostoru.

Kontrola žárovky

Po výměně žárovky zapněte zapalování a zkontrolujte, zda světla fungují.

Halogenové světlomety

5dv hatchback, 4dv notchback, Sports tourer



Halogenové světlomety s oddělenými žárovkami pro potkávací a dálková světla.

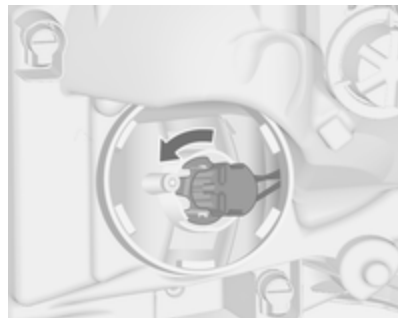
Potkávací světla (1) - vnější žárovka.

Dálková světla (2) - vnitřní žárovka.

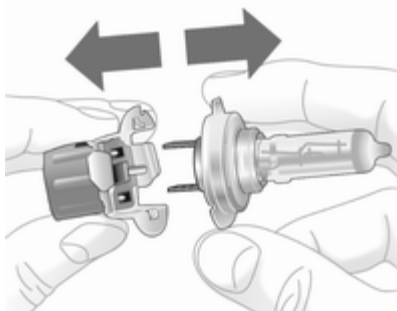
Obrysová světla/světla pro jízdu ve dne (3).

Potkávací světla (1)

1. Otočte víčkem (1) proti směru hodinových ručiček a sejměte je.



2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyklesněte jej. Vytáhněte držák žárovky z reflektoru.



3. Odpojte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.
4. Vložte držák žárovky, nasadíte dva výčnělky do reflektoru a otočte ve směru hodinových ručiček.
5. Nasadíte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

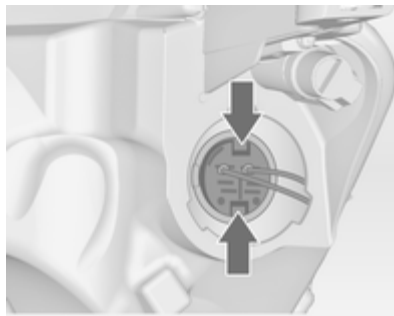
Dálková světla (2)

1. Otočte víčkem (2) proti směru hodinových ručiček a sejměte je.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyklesněte jej. Vytáhněte držák žárovky z reflektoru.
3. Odpojte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.
4. Vložte držák žárovky, nasadíte dva výčnělky do reflektoru a otočte ve směru hodinových ručiček.
5. Nasadíte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

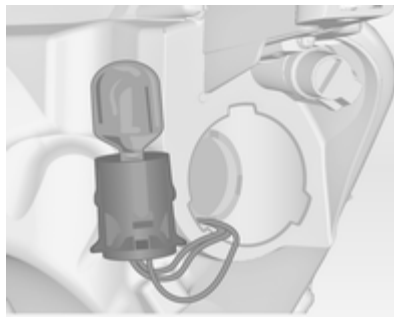
Boční světla/světla pro jízdu ve dne (3)



1. Otočte víčkem (3) proti směru hodinových ručiček a sejměte je. Pro otočení víčka použijte šroubovák.

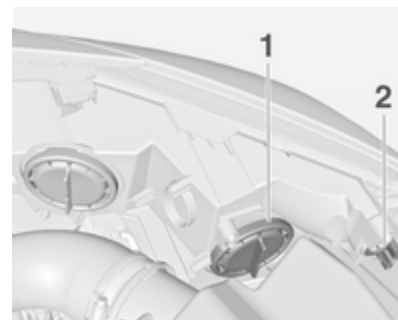


2. Stlačte západky k sobě a vytáhněte držák žárovky z reflektoru.



3. Vyjměte žárovku z objímky a vyměňte ji.
4. Vložte držák žárovky do reflektoru. Nasaďte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

3dv hatchback

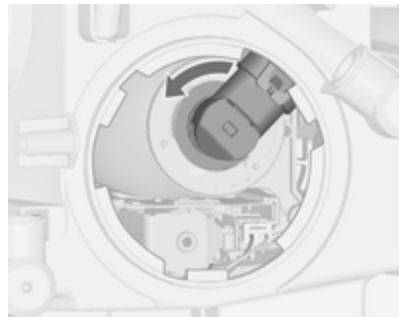


Bihalogenová dálková světla (1) s jednou žárovkou pro potkávací i dálková světla.

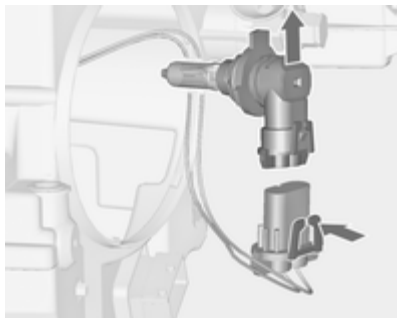
Obrysová světla/světla pro jízdu ve dne (2).

Potkávací/dálkové světlo (1)

1. Otočte víčkem (1) proti směru hodinových ručiček a sejměte je.



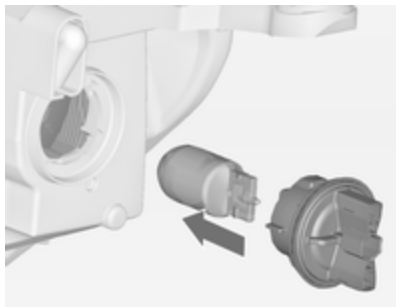
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyklesněte jej. Vytáhněte držák žárovky z reflektoru.



3. Stisknutím přídržného výčnělku odpojte držák žárovky od konektoru.
4. Vyměňte žárovku a připojte držák žárovky ke konektoru.
5. Vložte držák žárovky, nasadte dva výčnělky do reflektoru a otočte ve směru hodinových ručiček.
6. Nasadte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

Obrysová světla/světla pro jízdu ve dne (2)

1. Otočte patičí žárovky (2) proti směru hodinových ručiček a odpojte ji. Vytáhněte patiči žárovky z reflektoru.



2. Vyměňte žárovku z patice tahem.
3. Vyměňte a vložte novou žárovku do patice.
4. Vložte patici žárovky do reflektoru a otočte ji ve směru hodinových ručiček.

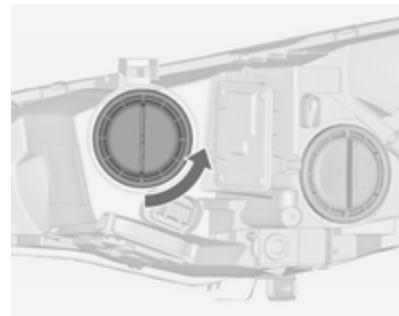
Adaptivní přední osvětlení

⚠ Nebezpečí

Adaptivní přední osvětlení používá xenonové světlomety. Xenonové světlomety pracují pod velmi vysokým napětím. Nedotýkejte se jich. Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Obrysová světla/světla pro jízdu ve dne jsou zkonstruována ze svítivých diod (LED) a nelze je měnit. Žárovky pro osvětlení pro zahýbání lze měnit.

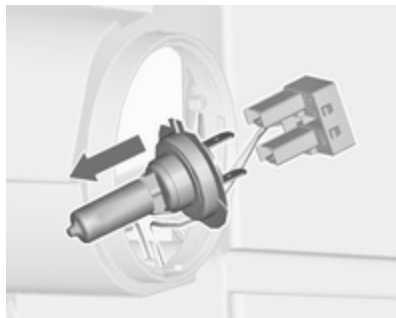
Osvětlení pro zahýbání



1. Otočte víčkem proti směru hodinových ručiček a sundejte je.



2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyklesněte jej. Vytáhněte držák žárovky z reflektoru.



3. Odpojte patici žárovky od konektoru tahem.
4. Vyměňte žárovku a připojte držák žárovky ke konektoru.
5. Vložte držák žárovky, nasadte dva výčnělky do reflektoru a otočte ve směru hodinových ručiček.
6. Nasadte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

Světla do mlhy

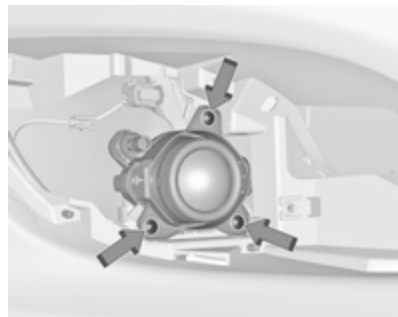
5dv hatchback, 4dv notchback, Sports tourer



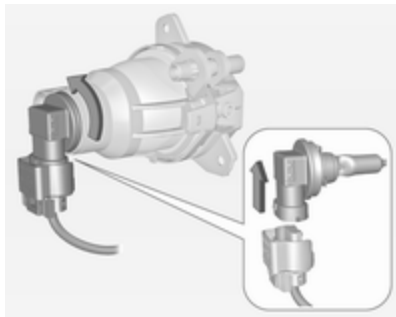
1. Šroubovákem uvolněte obě víčka ve vyznačeném místě.



2. Odšroubujte oba šrouby a vyndejte sestavu směrového světla z nárazníku.



3. Odšroubujte tři šrouby a vyndejte sestavu světla do mlhy z nárazníku.



4. Otočte patici žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji ze světlometu.
5. Stisknutím přídržného výčnělku odpojte patici žárovky od konektoru.
6. Vyměňte a zasuněte patici žárovky do světlometu, otočte patici po směru hodinových ručiček a připojte konektor.
7. Připevněte sestavu světla do mlhy do nárazníku a upevněte třemi šrouby.

8. Připevněte sestavu směrového světla do nárazníku a upevněte dvěma šrouby.
9. Nasuňte obě víčka.

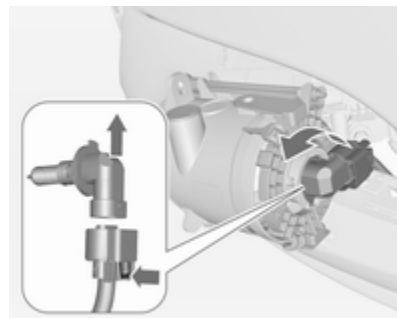
3dv hatchback



1. Pomocí šroubováku vyklesněte kryt z prohlubně a kryt demontujte.



2. Odšroubujte oba šrouby a vyndejte sestavu světla z nárazníku.



3. Otočte patici žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji ze světlometu.
4. Stisknutím přídržného výčnělku odpojte patici žárovky od konektoru.
5. Vyjměte a vyměňte patici žárovky se žárovkou a připojte konektor.
6. Vložte patici žárovky do reflektoru, otočte ji ve směru hodinových ručiček a zajistěte.
7. Utáhněte oba šrouby a namontujte sestavu světel.
8. Smontujte a zajistěte kryt.

Přední ukazatele směru

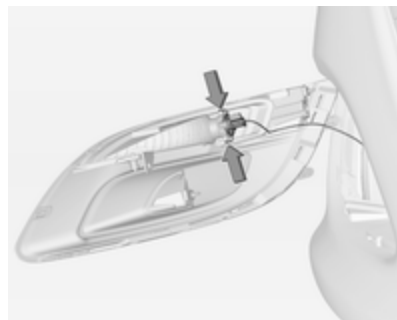
5dv hatchback, 4dv notchback, Sports tourer



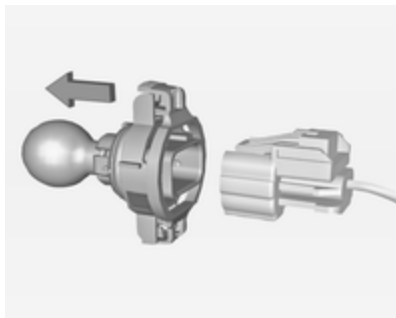
1. Šroubovákem uvolněte obě víčka ve vyznačeném místě.



2. Odšroubujte oba šrouby a vyndejte sestavu světl z nárazníku.



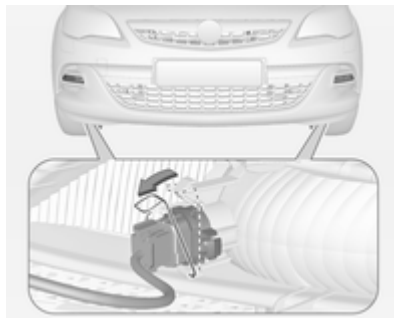
3. Stisknutím obou přídržných výčnělků odpojte patici žárovky od světlometu.



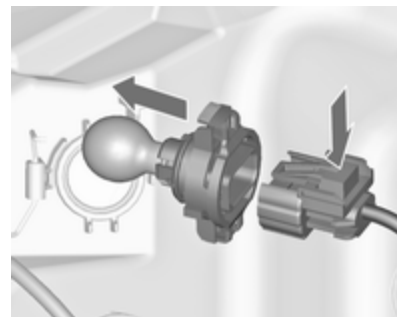
4. Stisknutím přídržného výčnělku odpojte konektor od patice žárovky.
5. Vyjměte a vyměňte patici žárovky s žárovkou.
6. Vložte patici žárovky do světlometu a připojte konektor.
7. Připevněte sestavu světlometu do nárazníku a upevněte oběma šrouby.
8. Nasuňte obě víčka.

5dv hatchback, 4dv notchback, Sports tourer s předním nárazníkem Sport/GSi

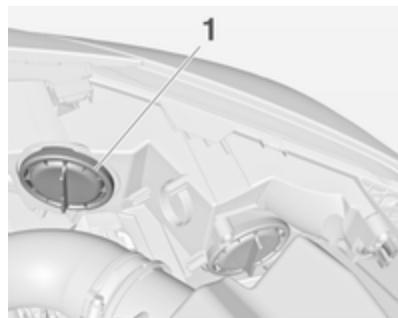
Žárovky jsou přístupné zespodu vozidla.



1. Uvolněte pružinu a poté ji zvedněte směrem dozadu.
2. Z tělesa světlometu vytáhněte ven patici žárovky i se žárovkou.



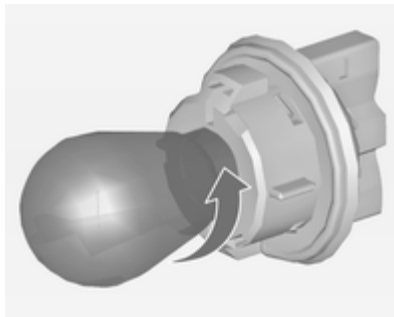
3. Stisknutím přídržného výčnělku odpojte patici žárovky od konektoru.
4. Vyjměte a vyměňte patici žárovky s žárovkou.
5. Připojte konektor.
6. Vložte patici žárovky do reflektoru.
7. Natočte pružinovou příchytку směrem dopředu a zajistěte ji.

3dv hatchback

1. Otočte víčkem (1) proti směru hodinových ručiček a sundejte je.



2. Otáčejte patici žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji ze světlometu.



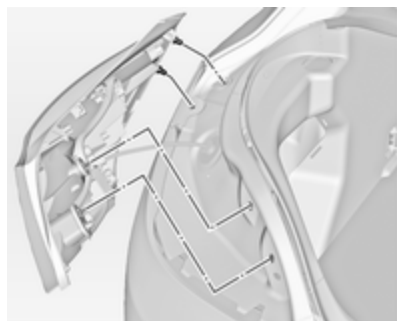
3. Vyměňte žárovku z patice otáčením proti směru hodinových ručiček.
4. Vyměňte a vložte novou žárovku do patice otáčením ve směru hodinových ručiček.
5. Vložte patici žárovky do reflektoru a otočte ji ve směru hodinových ručiček.
6. Nasad'te víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

Koncová světla**5dv hatchback**

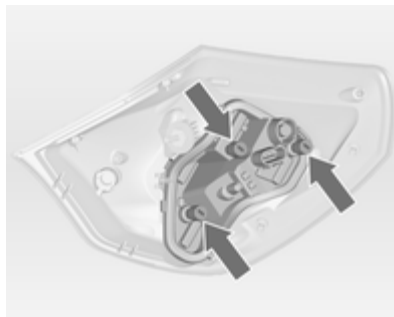
1. Uvolněte kryt na příslušné straně a odmontujte ho.



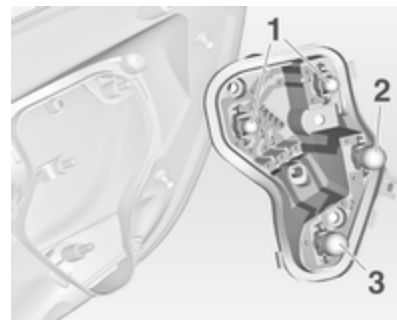
2. Zevnitř rukou odšroubujte plastovou zajišťovací matici.



3. Pečlivě vytáhněte sestavu koncových světel z prohlubně a vymontujte ji. Dbejte na to, aby průchodka kabelu zůstala v původní pozici.
4. Vyjměte kabel z držáku.
5. Odpojte konektor kabeláže od držáku žárovky.



6. Šroubovákem odšroubujte tři šroubky a odmontujte držák žárovky ze sestavy světl.



7. Odmontujte a vyměňte žárovku stažením nebo zatlačením žárovky lehce do patice a otočením proti směru hodinových ručiček.

Koncové světlo (1)

Brzdové světlo (2)

Žárovka směrového světla (3)

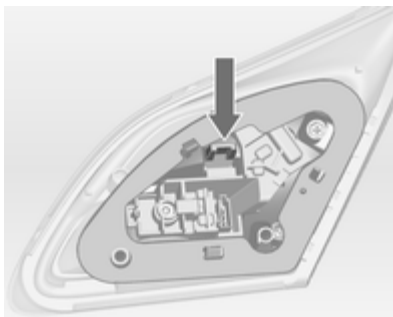
8. Vložte držák žárovek do sestavy koncových světel a přišroubujte. Připojte konektor kabeláže a zatlačte kabel do držáku. Připevněte sestavu světl pomocí upevňovacích kolíků do prohlubně v karoserii vozidla

a utáhněte zajišťovací matici z vnitřku zavazadlového prostoru. Zavřete a zajistěte kryt.

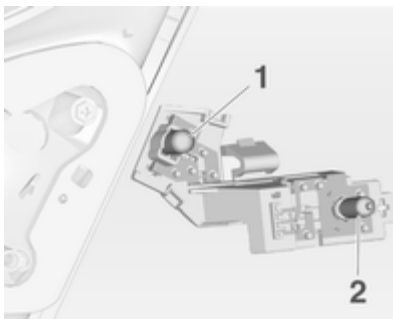
Sestava světel v zadních výklopných dveřích



1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a odmontujte kryt a obě záslepky na příslušné straně.
2. Odšroubujte a odmontujte tři šrouby.
3. Sejměte sestavu světel. Dbejte na to, aby průchodka kabelu zůstala v původní pozici.



4. Stiskněte přídržný výčnělek a vyjměte držák žárovky ze sestavy světel.



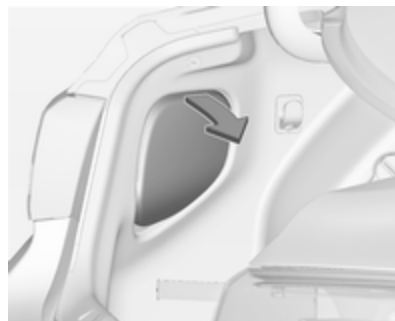
5. Odmontujte a vyměňte žárovku stažením nebo zatlačením žárovky lehce do patice a otočením proti směru hodinových ručiček.

Koncové světlo (1)

Zadní světlo do mlhy/zpětné světlo (2), v závislosti na straně.

6. Vložte držák žárovek do sestavy koncových světel. Připevněte sestavu světel na dveře zavazadlového prostoru a utáhněte šroubky zevnitř. Připevněte všechny kryty.

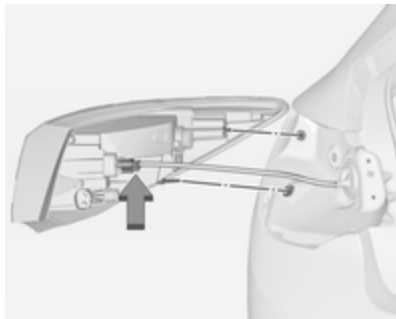
4dv notchback



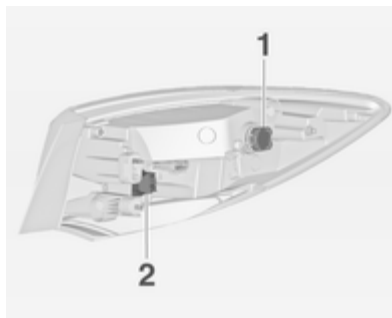
1. Odmontujte kryt na příslušné straně.



2. Zevnitř rukou odšroubujte dvě plastové zajišťovací matice.



3. Pečlivě vytáhněte sestavu koncových světel z prohlubně a vymontujte ji. Dbejte na to, aby průchodka kabelu zůstala v původní pozici.
4. Odpojte konektor kabeláže od držáku žárovky.

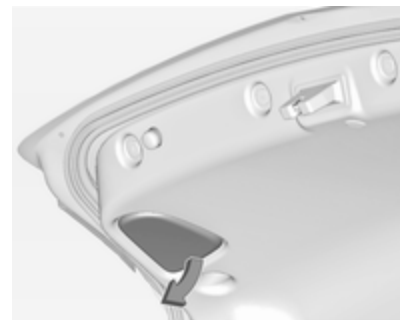


5. Otočením odmontujte držák žárovky a vyměňte žárovku stažením nebo zatlačením žárovky lehce do patice a otočením proti směru hodinových ručiček. Koncové světlo/brzdové světlo (1)

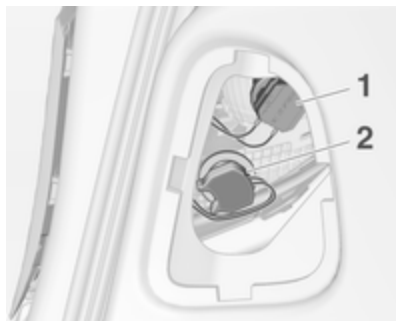
Světlo ukazatele směru (2)

6. Vložte objímku žárovky a otočte ji ve směru hodinových ručiček. Připojte konektor kabeláže. Připevněte sestavu světla pomocí upevňovacích kolíků do prohlubně v karoserii vozidla a utáhněte zajišťovací matice z vnitřku zavazadlového prostoru. Připevněte kryt.

Sestava světel v zadních výklopných dveřích



1. Otevřete zadní výklopné dveře a sundejte kryt na příslušné straně.



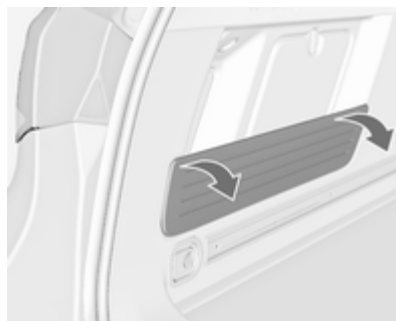
2. Otočením odmontujte držák žárovky a vyměňte žárovku stažením nebo zatlačením žárovky lehce do patice a otočením proti směru hodinových ručiček.

Koncové světlo (1)

Zadní světlo do mlhy/zpětné světlo (2), v závislosti na straně.

3. Vložte objímku žárovky a otočte ji ve směru hodinových ručiček. Připevněte kryt.

Sports tourer



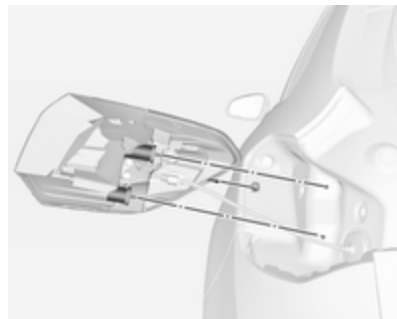
1. Na levé straně sklopte dolů a odmontujte clonu.



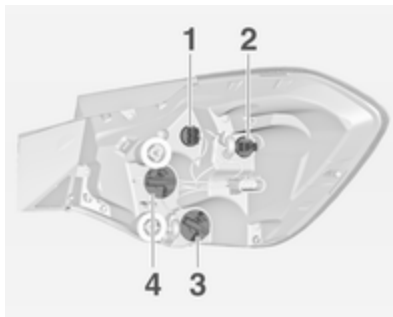
2. Odmontujte kryt na příslušné straně.



3. Zevnitř rukou odšroubujte dvě plastové zajišťovací matice.



4. Pečlivě vytáhněte sestavu koncových světel z prohlubně a vymontujte ji. Dbejte na to, aby průchodka kabelu zůstala v původní pozici.
5. Odpojte konektor kabeláže od držáku žárovky.



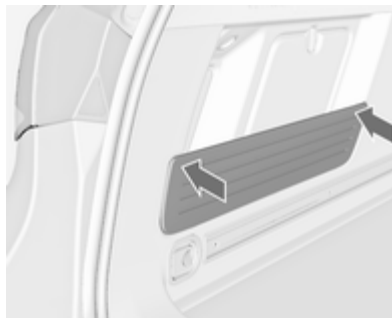
6. Otočením proti směru hodinových ručiček odmontujte držák žárovky a vyměňte žárovku stažením nebo zatlačením žárovky lehce do patice a otočením proti směru hodinových ručiček.

Koncová světla (1 + 2)

Žárovka směrového světla (3)

Brzdové světlo (4)

7. Připojte konektor kabeláže a zatlačte kabel do držáku. Připevněte sestavu světla pomocí upevňovacích kolíků do prohlubně v karoserii vozidla a utáhněte zajišťovací matice z vnitřku zavazadlového prostoru. Připevněte kryt.

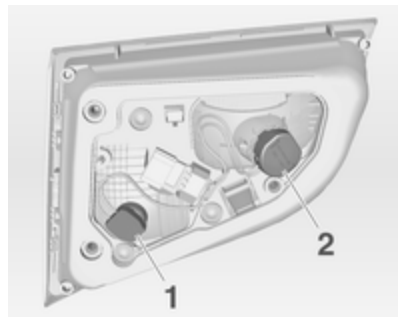


Během montáže zatlačte na doraz clonu na levé straně do gumových pouzder.

Sestava světel v zadních výklopných dveřích



1. Otevřete zadní výklopné dveře a sundejte záslepky na příslušné straně.
2. Odšroubujte a odmontujte šrouby.
3. Odmontujte sestavu koncového světla a odpojte konektor kabeláže z držáku žárovky.

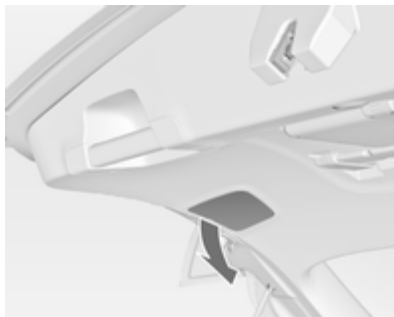


4. Otočením proti směru hodinových ručiček odmontujte držák žárovky a vyměňte žárovku stažením nebo zatlačením žárovky lehce do patice a otočením proti směru hodinových ručiček.

Koncové světlo (1)

Zadní světlo do mlhy/zpětné světlo (2), v závislosti na straně.

5. Připevněte sestavu světla do dveří zavazadlového prostoru a utáhněte šroubky zevnitř. Připevněte všechny kryty.



Zadní světlo do mlhy, respektive zpětné světlo (2), v závislosti na straně, lze nahradit krytem v zadních výklopných dveřích bez demontáže sestavy světla: odmontujte kryt, otočte držák žárovky a vyměňte žárovku otočením proti směru hodinových ručiček.



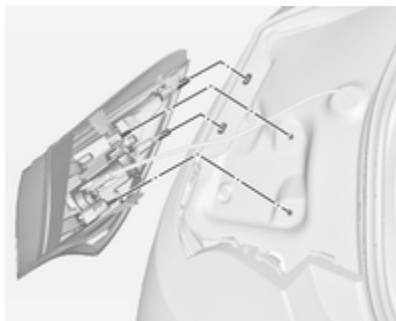
3dv hatchback



1. Uvolněte kryt na příslušné straně a odmontujte ho.

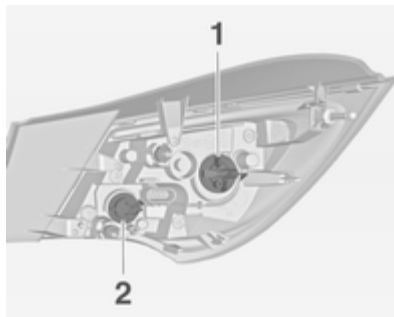


2. Zevnitř rukou odšroubujte obě plastové zajišťovací matice.



3. Pečlivě vytáhněte sestavu světel z prohlubně a vymontujte ji.

4. Odpojte konektor kabeláže od držáku žárovky.



5. Otočením odmontujte držák žárovky a vyměňte žárovku stažením nebo zatlačením žárovky lehce do patice a otočením proti směru hodinových ručiček.

Koncové světlo/brzdové světlo (1)

Světlo ukazatele směru (2)

verze se svítivou diodou (LED)

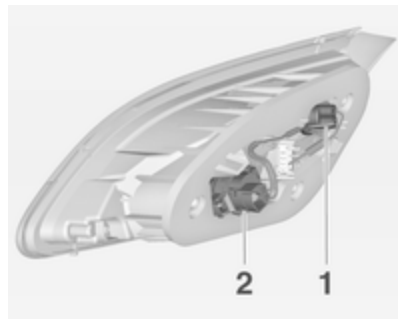
Měnit lze pouze ukazatele směru (2).

6. Vložte držák žárovek do sestavy koncových světel a otočte jej ve směru hodinových ručiček. Připojte konektor kabeláže k sestavě světel. Připevněte sestavu světel pomocí upevňovacích kolíků do prohlubně v karoserii vozidla a utáhněte zajišťovací matice z vnitřku zavazadlového prostoru. Zavěte a zajistěte kryt.

Sestava světel v zadních výklopných dveřích



1. Otevřete zadní výklopné dveře a sundejte kryty na příslušné straně.
2. Odšroubujte tři šrouby.
3. Vymontujte sestavu koncových světel ze zadních výklopných dveří.
4. Otočením odmontujte držák žárovky a vyměňte žárovku stažením nebo zatlačením žárovky lehce do patice a otočením proti směru hodinových ručiček.



Koncové světlo (1)

Zadní světlo do mlhy/zpětné světlo (2), v závislosti na straně.

(2) (pouze jedna strana)

verze se svítivou diodou (LED)

Změnit lze pouze zadní světlo do mlhy (2) v závislosti na straně.

5. Vložte držák žárovek do sestavy koncových světel a otočte jej ve směru hodinových ručiček. Připevněte sestavu koncových světel do dveří zavazadlového prostoru a utáhněte šrouby. Připevněte všechny kryty.

Boční ukazatele směru

3dv hatchback

Při výměně žárovky odmontujte tělesa světlá:

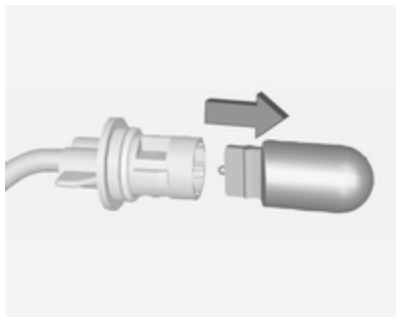


1. Na levé straně vozu vysuňte světlo dopředu a vymontujte ho z předního blatníku zadním koncem.

Na pravé straně vozu zasuněte světlo dozadu a vymontujte ho z předního blatníku předním koncem.



2. Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček a vymontujte ho z tělesa.



3. Vytáhněte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.
4. Vložte objímku žárovky a otočte ji ve směru hodinových ručiček.
5. Na levé straně: zasuňte přední konec do předního blatníku, posuňte ho dopředu a zasuňte zadní konec.

Na pravé straně: zasuňte zadní konec do předního blatníku, posuňte ho dozadu a zasuňte přední konec.

5dv hatchback, 4dv notchback, Sports tourer

Při výměně žárovky odmontujte tělesa světla:

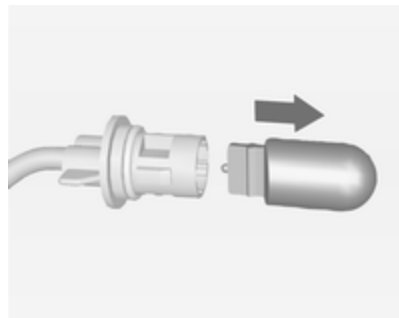


1. Na levé straně vozu vysuňte světlo dopředu a vymontujte ho z předního blatníku zadním koncem.

Na pravé straně vozu zasuňte světlo dozadu a vymontujte ho z předního blatníku předním koncem.



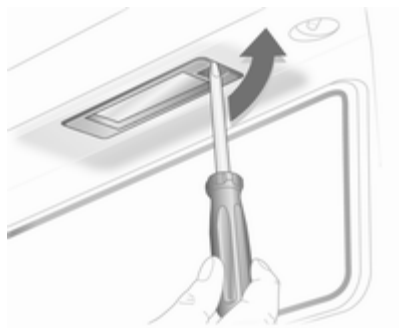
2. Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček a vymontujte ho z tělesa.



3. Vytáhněte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.
4. Vložte objímku žárovky a otočte ji ve směru hodinových ručiček.
5. Na levé straně: zasuňte přední konec do předního blatníku, posuňte ho dopředu a zasuňte zadní konec.

Na pravé straně: zasuňte zadní konec do předního blatníku, posuňte ho dozadu a zasuňte přední konec.

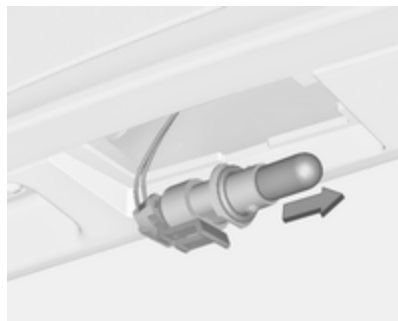
Osvětlení registrační značky



1. Zasuňte šroubovák do vybraní krytu, zatlačte ho ke straně a uvolněte pružinu.



2. Vyjměte svítidlo směrem dolů. Netahejte za vodiče.



3. Otočením proti směru hodinových ručiček vymontujte držák žárovky z tělesa světla.
4. Vytáhněte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.
5. Vložte držák žárovky do tělesa světla a otočte po směru hodinových ručiček.
6. Zasuňte světlo do nárazníku a nechte ho zaklesnout.

Osvětlení interiéru

Světlo interiéru, lampičky na čtení

Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Osvětlení panelu přístrojů

Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Elektrická soustava

Pojistky

Údaje na náhradní pojistce se musejí shodovat s údaji na vadné pojistce.

Ve vozidle se nacházejí tři pojistkové skříňky:

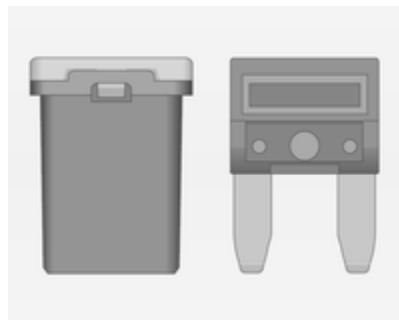
- vpředu vlevo v motorovém prostoru,
- uvnitř vozidla s levostranným řízením za odkládací schránkou řidiče nebo u vozidel s pravostranným řízením za odkládací schránkou spolujezdce,
- za krytem na levé straně zavazadlového prostoru.

Před výměnou pojistky vypněte příslušný spínač a zapalování.

Spálenou pojistku poznáte podle přetaveného drátku. Pojistku vyměňte pouze v případě, že byla odstraněna příčina poruchy.

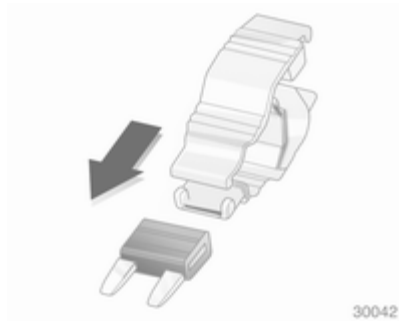
Některé funkce jsou chráněny několika pojistkami.

Pojistky je také možné zasunout do pozic, kde není připojena žádná funkce.



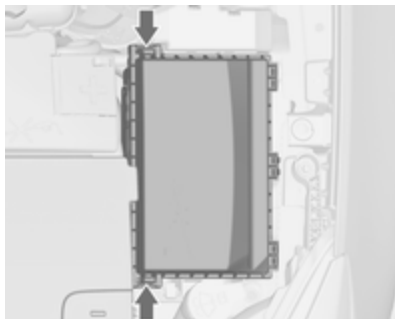
Pinzeta na pojistky

Pinzeta na pojistky se může nacházet v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.



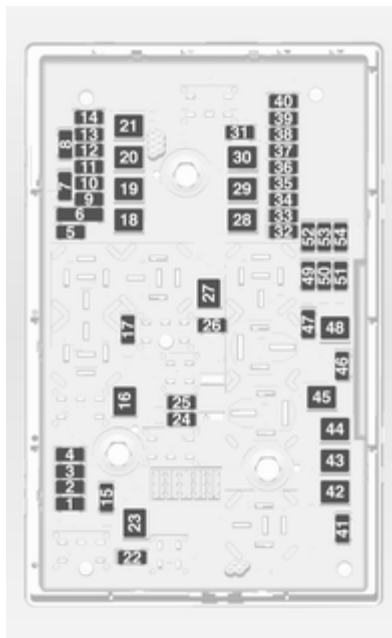
Pinzetu na pojistky nasadíte podle typu pojistky se shora nebo ze strany a pojistku vytáhněte.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



Pojistková skříňka se nachází vpředu vlevo v motorovém prostoru.

Vyklesněte kryt a složte jej nadoraz nahoru. Sundejte kryt svisle nahoru.



Č. Obvod

- 1 Modul řízení motoru
- 2 Lambda sonda
- 3 Vstřikování paliva, systém zapalování
- 4 Vstřikování paliva, systém zapalování
- 5 –
- 6 Vyhřívání zrcátek, systém alarmu
- 7 Ovládání ventilátoru, řídicí jednotka motoru, řídicí modul převodovky
- 8 Lambda sonda, chlazení motoru
- 9 Snímač zadního okna
- 10 Snímač akumulátoru vozidla
- 11 Odjištění zavazadlového prostoru
- 12 Adaptivní přední osvětlení, automatické ovládání světel

Č. Obvod

- 13 ABS
- 14 Stěrač zadního skla
- 15 Modul řízení motoru
- 16 Startér
- 17 Modul řízení převodovky
- 18 Vyhřívání zadního skla
- 19 Přední elektricky ovládaná okna
- 20 Zadní elektricky ovládaná okna
- 21 Zadní elektrické centrum
- 22 Levé dálkové světlo (halogení)
- 23 Systém ostřikovačů světlometů
- 24 Pravé potkávací světlo (Xenon)
- 25 Levé potkávací světlo (Xenon)
- 26 Přední světla do mlhy
- 27 Ohřívání nafty
- 28 Systém Start/Stop
- 29 Elektrická parkovací brzda

Č. Obvod

- 30 ABS
- 31 Adaptivní tempomat
- 32 Airbag
- 33 Adaptivní přední osvětlení, automatické ovládání světel
- 34 Recirkulace výfukových plynů
- 35 Vnější zrcátko, dešťový snímač
- 36 Klimatizace
- 37 Elektromagnet odvětrávání nádoby
- 38 Vývěva
- 39 Centrální řídicí modul
- 40 Systém ostřikovače čelního skla, ostřikovač zadního okna
- 41 Pravé dálkové světlo (halogení)
- 42 Ventilátor chladiče
- 43 Stěrač čelního skla
- 44 Stěrač čelního skla

Č. Obvod

- 45 Ventilátor chladiče
- 46 –
- 47 Houkačka
- 48 Ventilátor chladiče
- 49 Palivové čerpadlo
- 50 Naklápění světlometů, adaptivní přední osvětlení
- 51 Uzávěr vzduchu
- 52 Nezávislé topení, vznětový motor
- 53 Řídicí modul převodovky, řídicí jednotka motoru
- 54 Vývěva, sdružený přístroj přístrojové desky, topení a ventilace, systém klimatizace

Po výměně vadné pojistky zavřete kryt pojistkové skříňky a stlačte ho, dokud se nezajistí.

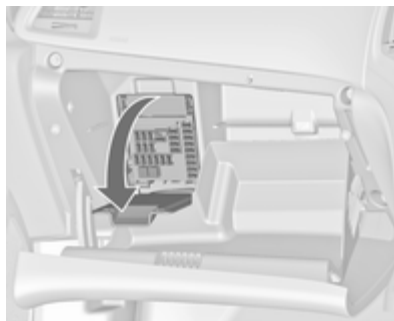
Pokud není kryt pojistkové skříňky správně uzavřen, může dojít k poruše.

Pojistková skříňka v přístrojové desce

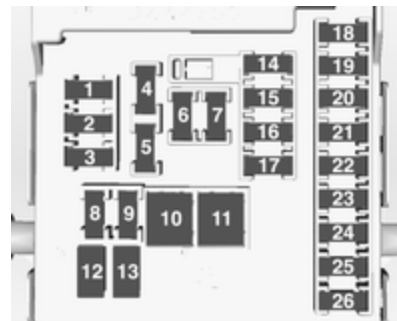


U vozidel s levostranným řízením je pojistková skříňka za odkládací schránkou v palubní desce.

Otevřete schránku a zatlačením doleva ji odjistěte. Sklopte schránku dolů a vyjměte ji.



U vozidel s pravostranným řízením je pojistková skříňka umístěna za krytem v odkládací schránce spolujezdce. Otevřete odkládací schránku spolujezdce, poté otevřete kryt a sklopte ho dolů.



Č. Obvod

- 1 Displeje
- 2 Vnější osvětlení, řídicí modul karosérie
- 3 Vnější osvětlení, řídicí modul karosérie
- 4 Informační systém
- 5 Informační systém, přístroj
- 6 Napájecí zásuvka, zapalovač cigaret
- 7 Napájecí zásuvka

Č. Obvod

- 8** Levé tlumené světlo, řídicí modul karosérie
- 9** Pravé tlumené světlo, řídicí modul karosérie, modul airbagů
- 10** Zámky dveří, řídicí modul karosérie
- 11** Ventilátor interiéru
- 12** –
- 13** –
- 14** Diagnostický konektor
- 15** Airbag
- 16** Napájecí zásuvka
- 17** Klimatizace
- 18** Logistika
- 19** Modul řízení karoserie
- 20** Modul řízení karoserie
- 21** Sdružený přístroj přístrojové desky, systém alarmu
- 22** Snímač zapalování

Č. Obvod

- 23** Modul řízení karoserie
- 24** Modul řízení karoserie
- 25** –
- 26** Napájecí zásuvka v zavazadlovém prostoru (pokud se nejedná o pojistkovou skříňku zavazadlového prostoru) (pouze Sports tourer)

Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru

3dv hatchback, 5 dv hatchback

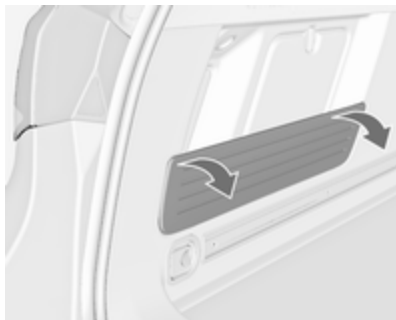
Pojistková skříňka je na levé straně za krytem v bočním obložení zavazadlového prostoru.



Sejměte kryt.

Sports tourer

Pojistková skříňka je na levé straně za krytem v bočním obložení zavazadlového prostoru.

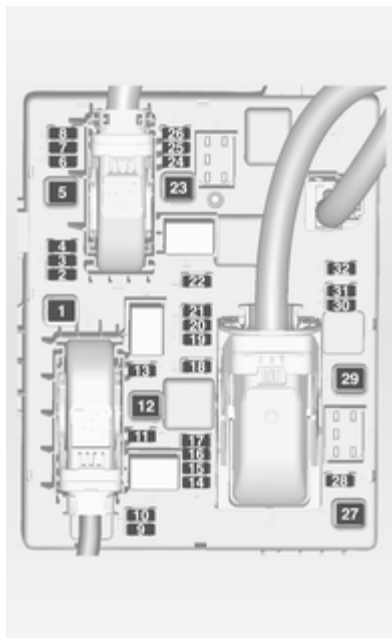


Sklopte clonu dolů a odmontujte ji.



Sejměte kryt.

Přirazení pojistek



Č. Obvod

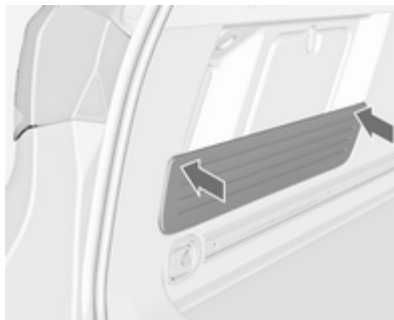
- 1 –
- 2 Zásuvka tažného zařízení
- 3 Parkovací asistent
- 4 –
- 5 –
- 6 –
- 7 Elektricky nastavitelné sedadlo
- 8 –
- 9 –
- 10 –
- 11 Modul tažného zařízení, zásuvka tažného zařízení
- 12 Modul tažného zařízení
- 13 Zásuvka tažného zařízení
- 14 Zadní sedadlo, elektrické sklápění
- 15 –

Č. Obvod

- 16 Vnitřní zpětné zrcátko, zadní kamera
- 17 Napájecí zásuvka
- 18 –
- 19 Vyhřívání volantu
- 20 Střešní okno
- 21 Vyhřívání předních sedadel
- 22 –
- 23 –
- 24 –
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –

Č. Obvod

- 31 Zesilovač, subwoofer
- 32 Aktivní systém tlumení, varování o opuštění jízdního pruhu



Během montáže zatlačte na doraz clonu do gumových pouzder.

Nářadí vozidla

Nářadí

Vozidla se soupravou na opravu pneumatik

Některé nářadí a tažné oko se nacházejí společně se soupravou na opravu pneumatik v sadě nářadí v zavazadlovém prostoru pod krytem úložného prostoru pod podlahou.

3dv a 5 dv hatchback



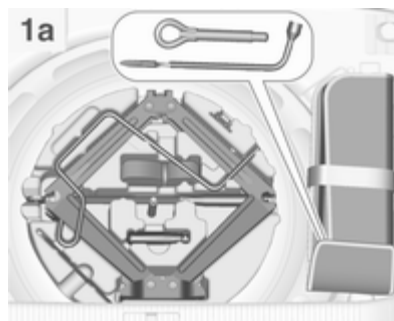
Sports tourer a 4dv notchback



Ve verzi se zadním nosným systémem ↗ 67 se souprava na opravu pneumatik, šroubovák a tažné oko nacházejí v zásuvce pod sedadlem předního spolujezdce ↗ 65.

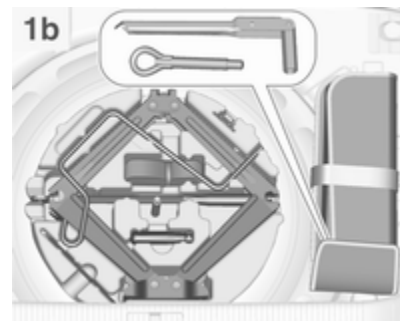
Vozidla s rezervním kolem

Varianta 1a: 3dveřový/5dveřový hatchback s pevným klíčem na kola



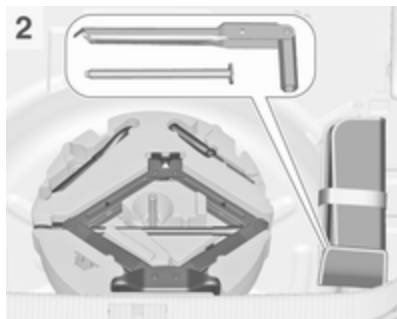
Zvedák, nářadí a popruh k zajištění poškozeného kola jsou uloženy v sadě nářadí pod rezervním kolem v zavazadlovém prostoru. Klíč na kola a tažné oko se nacházejí v sáčku na nářadí umístěném v prohlubni pro rezervní kolo blízko sady nářadí. Rezervní kolo ↗ 283.

Varianta 1b: 3dveřový/5dveřový hatchback se skládacím klíčem na kola



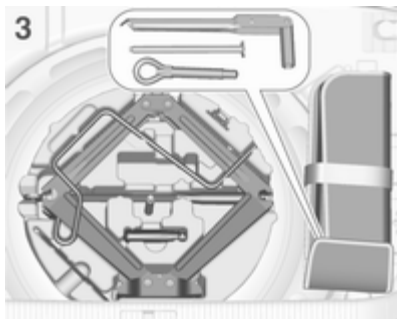
Stejný obsah jako u varianty **1a**, ale se skládacím klíčem na kola místo pevného klíče na kola, který je uložen v sáčku na nářadí.

Varianta 2: Sports Tourer



Zvedák, nářadí a tažné oko se nacházejí v sadě nářadí pod rezervním kolem v zavazadlovém prostoru. Klíč na kola a prodlužovací šroub pro zajištění poškozeného kola (pouze vozidla s dočasným rezervním kolem) se nacházejí v sáčku na nářadí umístěném v prohlubni pro rezervní kolo blízko sady nářadí. Rezervní kolo ⇨ 283.

Varianta 3: 4dveřový notchback



Zvedák a nářadí se nacházejí v sadě nářadí pod rezervním kolem v zavazadlovém prostoru. Klíč na kola, tažné oko a prodlužovací šroub pro zajištění poškozeného kola (pouze vozidla s dočasným rezervním kolem) se nacházejí v sáčku na nářadí umístěném v prohlubni pro rezervní kolo blízko sady nářadí. Rezervní kolo ⇨ 283.

Kola a pneumatiky

Stav pneumatik, stav ráfků

Hrany přejíždějte pomalu a pokud možno kolmo. Přejíždění ostrých hran může způsobit poškození pneumatiky a ráfku. Při parkování se ujistěte, že pneumatiky nejsou opřeny o hranu obrubníku.

Pravidelně kontrolujte ráfky z hlediska poškození. V případě poškození nebo neobvyklého opotřebení vyhledejte pomoc v servisu.

Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky zvyšují bezpečnost jízdy při teplotách pod 7 °C a proto by měly být použity na všech kolech.

V souladu s předpisy dané země nalepte nálepku s maximální povolenou rychlostí do zorného pole řidiče.

Verze OPC: Pneumatiky s rozměrem 235/45 R18 se smí používat pouze jako zimní pneumatiky.

Označení pneumatik

Např. **215/60 R 16 95 H**

- 215** = Šířka pneumatiky, mm
60 = Průřezový poměr (výška pneumatiky vůči šířce), %
R = Typ pneumatiky: Radiální
RF = Typ: RunFlat
16 = Průměr ráfku, palce
95 = Index zatížení, např. 95 odpovídá zatížení 690 kg
H = Písmeno rychlostního kódu

Písmeno rychlostního kódu:

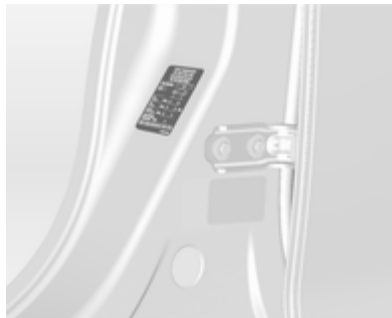
- Q** = až 160 km/h
S = až 180 km/h
T = až 190 km/h
H = až 210 km/h
V = až 240 km/h
W = až 270 km/h

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena nejméně každých 14 dní a před každou dlouhou cestou. Nezapomeňte na

rezervní kolo. Toto také platí pro vozidla se systémem sledováním tlaku vzduchu v pneumatikách.

Odsroubujte čepičku ventilkou.



Tlak vzduchu v pneumatikách ↗ 320 a na štítku na rámu levých nebo pravých předních dveří.

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. Platí pro letní i zimní pneumatiky.

Rezervní kolo vždy nahustěte na hodnotu udávanou pro maximální zatížení vozidla.

Tlak vzduchu v pneumatikách ECO slouží k dosažení co možno nejmenší míry spotřeby paliva.

Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnost a ovladatelnost vozidla, jízdní pohodlí, spotřebu paliva a zvýší opotřebení pneumatik.

Tlaky v pneumatikách se liší podle různých volitelných možností. Pro zjištění správné hodnoty tlaku v pneumatikách postupujte podle níže uvedeného postupu:

1. Identifikujte styl karosérie.
2. Identifikujte identifikační kód motoru. Údaje o motoru ↗ 303.
3. Identifikujte příslušnou pneumatiku.

V tabulkách tlaku v pneumatikách jsou uvedeny všechny možné kombinace pneumatik ↗ 320.

Pneumatiky schválené pro Vaše vozidlo jsou uvedeny v osvědčení o shodě EHS dodaném s Vaším vozidlem nebo v jiném národním registračním dokladu.

Za správný tlak huštění pneumatik zodpovídá řidič vozidla.

⚠ Varování

Je-li tlak příliš nízký, může dojít k nadměrnému zahřátí a vnitřnímu poškození, vedoucímu k oddělení běhounu a prasknutí pneumatiky při vyšší rychlosti.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v pneumatikách se systémem sledování jejich tlaku, vypněte zapalování.

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách

Když rychlost vozidla překročí určitý limit, zkontroluje systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách jednou za minutu tlak ve všech čtyřech pneumatikách.

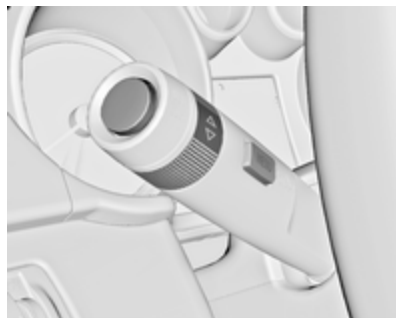
Výstraha

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách upozorňuje pouze na tlak v pneumatikách a nenahrazuje pravidelnou údržbu pneumatik prováděnou řidičem.

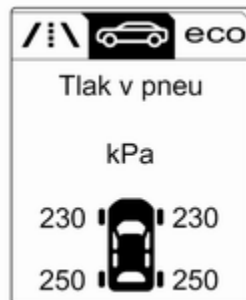
Všechna kola musejí být opatřena snímačem tlaku a pneumatiky musejí mít předepsaný tlak.

Aktuální tlaky vzduchu v pneumatikách může zobrazovat **Nabídka Informace o vozidle** na informačním centru řidiče.

Nabídku lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.



Stisknutím tlačítka **MENU** vyberete **Nabídka Informace o vozidle** .



Otočením nastavovacího prvku vyberete systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Stav systému a výstrahy jsou zobrazeny na informačním centru řidiče prostřednictvím zprávy a blikání příslušné pneumatiky.



Nízký tlak vzduchu v pneumatikách je signalizován kontrolkou (U) ↗ 121.

Pokud se rozsvítí kontrolka (U), co nejdříve zastavte a nahustěte pneumatiky na doporučený tlak ↗ 320.

Po nahuštění bude možná nutné v DIC aktualizovat hodnoty tlaku v pneumatikách. Během této doby může svítit kontrolka (U).

Pokud se při nižších teplotách kontrolka (U) rozsvítí a po ujetí určité vzdálenosti zhasne, může to znamenat klesání tlaku. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Zprávy vozidla ↗ 131.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v pneumatikách, vypněte zapalování.

Montujte pouze kola s čidly tlaku, v opačném případě se tlak v pneumatikách nezobrazí a (U) bude neustále svítit.

Rezervní kola nebo nouzová rezervní kola nejsou vybavena snímači tlaku. Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách pro tyto kola není funkční. Svítí kontrolka (U). Pro ostatní tři kola zůstává systém funkční.

Používání komerčně dostupných tekutých souprav pro opravu pneumatik může zhoršit funkčnost

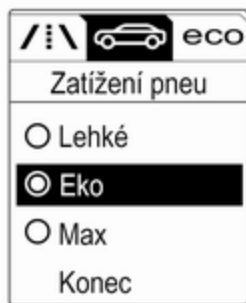
systému. Mohou být použity soupravy na opravu schválené výrobním závodem.

Externí vysoce výkonné rádiové zařízení by mohlo narušovat systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Při každé výměně pneumatik se musí provést servis čidel systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách. U šroubovaných čidel vyměňte kuželku ventilku a těsnicí kroužek. U čidla se sponou vyměňte celý ventilek.

Stav zatížení vozidla

Upravte tlak vzduchu v pneumatikách podle stavu zatížení a informačního štítku pneumatik nebo tabulky tlaků pneumatik ↗ 320, v informačním centru řidiče proveďte odpovídající nastavení v nabídce **Zatížení pneu**, **Nabídka Informace o vozidle** ↗ 124.



Vyberte:

- **Lehké** pro komfortní tlak do obsazení až 3 osobami
- **Eko** ekonomický tlak do obsazení až 3 osobami
- **Max** pro plné zatížení

Funkce automatického učení

Po výměně kol musí vozidlo stát přibližně 20 minut, než systém znovu provede výpočet. Následující proces opakovaného načtení vyžaduje až 10 minut jízdy rychlostí minimálně 20 km/h. V tomto případě může

informační centrum řidiče zobrazit -- nebo hodnoty tlaků mohou být vzájemně zaměněny.

Pokud během procesu opakovaného načtení nastanou problémy, informační centrum řidiče zobrazí výstražnou zprávu.

Závislost na teplotě

Tlak vzduchu v pneumatikách je závislý na teplotě pneumatik. Během jízdy se teplota i tlak pneumatiky zvyšuje.

Tlak vzduchu v pneumatice zobrazený informačním centrem řidiče udává skutečný tlak vzduchu v pneumatice. Proto je důležité kontrolovat tlak vzduchu ve studených pneumatikách.

Hloubka vzorku

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku.

Z bezpečnostních důvodů musíte pneumatiky vyměnit, když je hloubka vzorku 2-3 mm (u zimních pneumatik 4 mm).

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme, aby se hloubka vzorku na pneumatikách na jedné nápravě neodlišovala o více než 2 mm.



Předpisy je určena minimální hloubka vzorku (1,6 mm), při jejímž dosažení jsou již viditelné indikátory opotřebení (TWI). Jejich poloha je vyznačena na boku pneumatiky.

Pokud je opotřebení vpředu větší než vzadu, měňte pravidelně přední kola za zadní. Ujistěte se, že směr otáčení kol je stejný jako byl předtím.

Pneumatiky stárnou dokonce i v případě, že nejsou používány. Doporučujeme výměnu pneumatik každých 6 let.

Změna velikosti pneumatiky a kola

Pokud chcete používat pneumatiky jiných rozměrů, než byly původní, může být nutné přeprogramovat rychloměr jakož i jmenovitý tlak vzduchu v pneumatikách a provést další úpravy vozidla.

Po přechodu na pneumatiky jiných rozměrů nechte nálepku s tlaky vzduchu v pneumatikách vyměnit.

⚠ Varování

Použití nevhodných pneumatik nebo ráfků může vést k dopravní nehodě a učiní neplatným typové schválení vozidla.

Kryty kol

Musí být použity kryty kol a pneumatiky, které jsou výrobním závodem schválené pro příslušné vozidlo a splňují všechny požadavky na kombinace příslušných kol a pneumatik.

Používáte-li kryty kol a pneumatiky, které nejsou schválené výrobním závodem, nesmějí mít pneumatiky žebra chránící ráfek.

Kryty kol nesmějí zhoršovat chlazení brzd.

⚠ Varování

Používání nevhodných pneumatik nebo krytů kol může vést k náhlému poklesu tlaku a následně nehodě.

Řetězy na kola



Používejte řetězy pouze na předních kolech.

⚠ Varování

Poškozená pneumatika může kdykoli prasknout.

5dveřový hatchback, 4dveřový notchback, Sports tourer

Používejte pouze řetězy s drobnými články, které nezvýší vzorek ani bok pneumatiky o více než 10 mm (včetně zámku řetězu).

Sněhové řetězy jsou povoleny pouze na pneumatiky s rozměry 205/60 R 16 a 215/50 R 17.

3dveřový hatchback

Řetězy na kola jsou přípustné na pneumatikách s rozměry 225/55 R 17. Vždy používejte řetězy s malými oky, které zvětšují profil pneumatiky a vnitřní bočnice maximálně o 10 mm (včetně řetězové pojistky).

Řetězy na kola jsou přípustné na pneumatikách s rozměry 245/45 R 18. Vždy používejte řetězy s malými oky, které zvětšují profil pneumatiky a vnitřní bočnice maximálně o 7 mm (včetně pojistky řetězu).

Verze OPC

Řetězy na kola jsou přípustné na pneumatikách o rozměru 235/45 R 18. Vždy používejte řetězy s malými oky, které zvětšují profil pneumatiky a vnitřní bočnice maximálně o 10 mm (včetně pojistky řetězu).

Všeobecné informace

Použití sněhových řetězů není povoleno na nouzovém rezervním kole.

Souprava na opravu pneumatik

Menší poškození vzorku pneumatiky je možné opravit pomocí soupravy na opravu pneumatik.

Cizí objekty z pneumatik nevyjímejte.

Poškození pneumatiky přesahující 4 mm nebo poškození na stěně pneumatiky nelze soupravou na opravu pneumatik opravit.

⚠ Varování

Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.

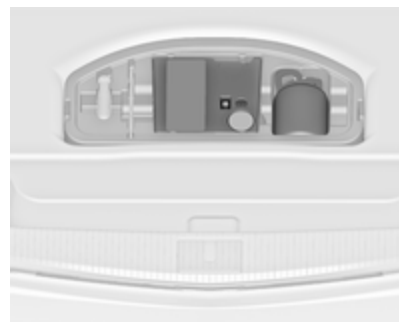
Nepoužívejte po delší dobu.

Řízení a ovládání může být ovlivněno.

Pokud máte defekt pneumatiky:

Zatáhněte parkovací brzdou a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo **P**.

Souprava na opravu pneumatik se nachází v prostoru pod krytem úložného prostoru pod podlahou v zavazadlovém prostoru nebo ve verzi se zadním nosným systémem v zásuvce pod sedadlem spolujezdce ➞ 65.



Ilustrace znázorňují různé verze.



1. Vyndejte souprava na opravu pneumatik z vozidla.
2. Vyměňte kompresor.

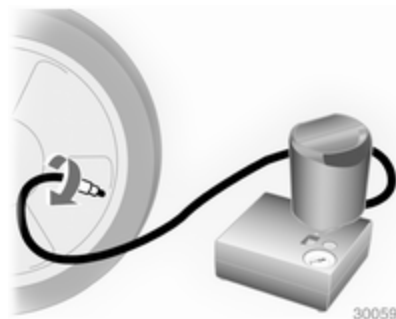


3. Vyměňte elektrický připojovací kabel a hadičku z úložného prostoru na spodní straně kompresoru.



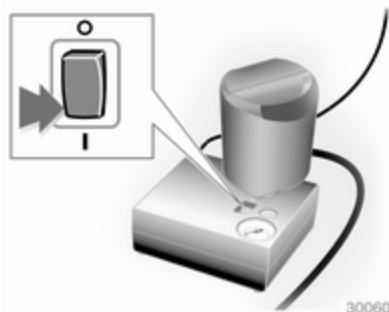
4. Našroubujte hadičku kompresoru na nádobku s těsnicí hmotou.
5. Nasadíte nádobku s těsnicí hmotou do držáku na kompresoru.

Postavte kompresor blízko pneumatiky tak, aby nádobka s těsnicí hmotou byla svisle.



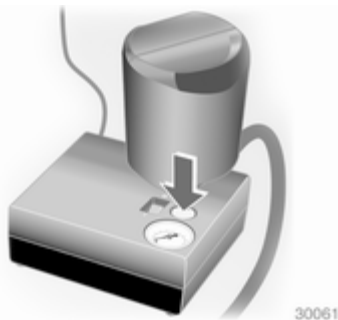
6. Odšroubujte čepičku ventilu na defektní pneumatice.
7. Našroubujte hadičku na ventilu pneumatiky.
8. Spínač na kompresoru musí být v poloze O.
9. Zasuňte zástrčku kompresoru do napájecí zásuvky nebo zásuvky zapalovače cigaret.

Aby se zabránilo vybití akumulátoru, doporučujeme nechat běžet motor.



10. Kolébkový spínač na kompresoru nastavte do polohy I. Pneumatika je plněna těsnicí hmotou.
11. Tlakoměr kompresoru krátce ukazuje až 6 barů během vyprazdňování nádoby s těsnicí hmotou (přibližně 30 sekund). Potom začne tlak klesat.
12. Všechna těsnicí hmota je napumpována do pneumatiky. Potom se pneumatika nahustí.
13. Předepsaný tlak v pneumatice by měl být dosažen během 10 minut. Tlak vzduchu v pneumatikách
 ⇨ 320. Po dosažení

požadovaného tlaku kompresor vypněte.



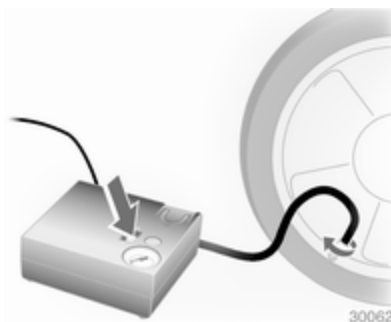
Pokud tlak v pneumatice během 10 minut nestoupne na předepsanou hodnotu, odpojte soupravu na opravu pneumatik. Popojedte s vozidlem o jednu otáčku pneumatik. Opět připojte soupravu na opravu pneumatik a pokračujte ještě 10 minut v plnění pneumatiky. Pokud požadovaného tlaku není stále ještě dosaženo, pneumatika je příliš poškozená. Vyhledejte pomoc v servisu.

Přebytečný tlak v pneumatice vypusťte pomocí tlačítka nad manometrem.

Nepoužívejte kompresor déle než 10 minut.

14. Odpojte soupravu na opravu pneumatik. Stlačte západku na držáku, abyste uvolnili nádobku s těsnicí hmotou z držáku. Našroubujte hadici pro hustění pneumatiky na volný vývod nádoby s těsnicí hmotou. To brání úniku těsnicí hmoty. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.
15. Odstraňte zbytky těsnicí hmoty hadrem.
16. Sejměte nálepkou s vyznačenou maximální povolenou rychlostí z nádoby s těsnicí hmotou a upevněte ji do zorného pole řidiče.
17. Okamžitě se rozjeďte, aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozmístila v pneumatice. Po ujetí přibližně 10 km (ale ne déle než za 10 minut) zastavte

a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Hadici kompresoru našroubujte přímo na ventilek a kompresor.



Pokud je tlak vzduchu v pneumatice vyšší než 1,3 baru, upravte jej na správnou hodnotu. Opakujte postup, dokud nedochází ke ztrátě tlaku.

Pokud tlak poklesl pod 1,3 baru, vozidlo nemůžete dál používat. Vyhledejte pomoc v servisu.

18. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.

Poznámky

Jízdní vlastnosti při jízdě s opravenou pneumatikou jsou výrazně ovlivněny, nechte proto tuto pneumatiku vyměnit.

Pokud uslyšíte neobvyklý zvuk nebo kompresor bude horký, vypněte kompresor na dobu nejméně 30 minut.

Bezpečnostní přetlakový ventil se otvírá při tlaku 7 barů.

Všimněte si datumu použitelnosti soupravy. Po uplynutí této lhůty již nemohou být zaručeny těsnicí vlastnosti prostředku. Věnujte pozornost informacím o skladování na nádobce s těsnicí hmotou.

Použitou nádobku vyměňte. Nádobku zlikvidujte podle příslušných zákonných nařízení.

Kompresor a těsnicí hmotu je možné používat od teploty cca. -30 °C.

Dodané adaptéry je možné používat k nafukování jiných předmětů, např. kopacích míčů, vzduchových matrací, nafukovacích člunů, atd. Nachází se na spodní straně

kompresoru. Chcete-li jej vyjmout, odšroubujte vzduchovou hadičku kompresoru a vytáhněte adaptér.

Výměna kola

Některá vozidla jsou vybavena soupravou pro opravu pneumatik namísto rezervního kola ⇨ 276.

Proveďte následující přípravy a dodržujte následující pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu. Přední kola musejí být v přímočaré poloze.
- Zatáhněte parkovací brzdou a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo P.
- Vyjměte rezervní kolo ⇨ 283.
- Nikdy neměňte zároveň více než jedno kolo.
- Zvedák používejte pouze pro výměnu kol v případě píchnutí, ne pro sezónní výměnu zimních nebo letních pneumatik.
- Je-li povrch pod vozidlem měkký, musíte pod zvedák položit pevnou podložku (tloušťka max. 1 cm).

- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmí být žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy nepracujte pod vozidlem na zvedáku.
- Nestartujte vozidlo, pokud je zvednuté na zvedáku.
- Před namontováním kola vyčistěte kolové matice a závitů čistým hadříkem.

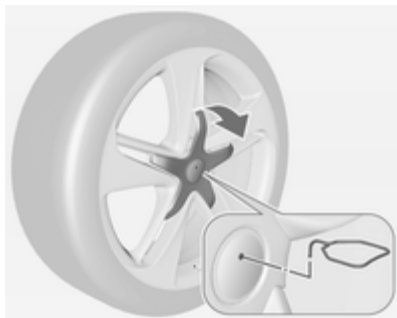
Varování

Nemažte kolové šrouby, kolové matice a kužel kolových matic.



1. Uvolněte kryty šroubů kol pomocí šroubováku a demontujte. Stáhněte ozdobný kryt kola pomocí háčku. Nářadí vozidla ⇨ 268.

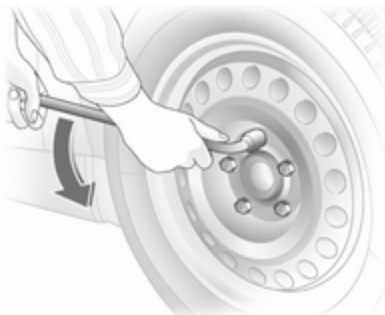
Ráfky z lehké slitiny: Uvolněte kryty šroubů kol pomocí šroubováku a demontujte. Chraňte ozdobný kryt tím, že umístíte měkkou tkaninu mezi šroubovák a ráfek z lehké slitiny.



Litinová kola se středovým krytem kolových šroubů: Vložte a potáhněte vytahovací přípravek do prohlubně v emblému značky a středový kryt vyklesněte, nářadí vozidla ⇨ 268.

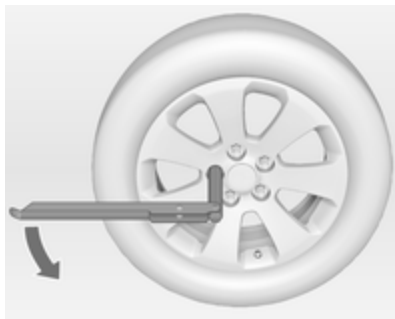
2. V závislosti na verzi jsou možné dva typy zvedáků a klíčů na matice kol, nářadí vozidla ⇨ 268.

Varianata 1a s pevným klíčem na kola:

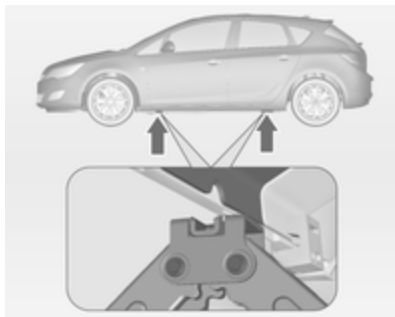


Pevně nasadte klíč na kola a ujistěte se, že je správně nasazen a poté povolte každý šroub o polovinu otáčky.

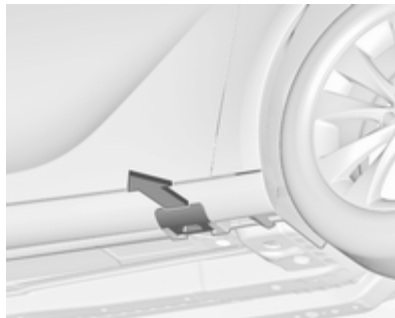
Varianty 1b, 2 a 3 se skládacím klíčem na kola:



Vezměte klíč na kola a pevně ho nasadíte až nadoraz a povolte každý šroub o polovinu otáčky.

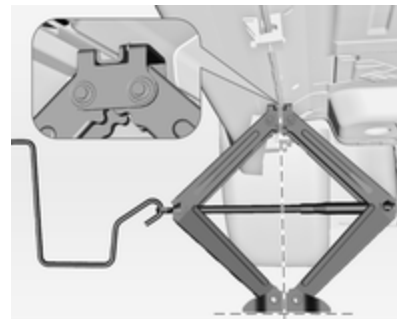


3. Dbejte na to, aby byl zvedák správně umístěn pod příslušný bod pro zvedání vozidla.



Některé verze mají oplechované prahy se zakrytými body pro zvednutí vozidla: nejprve vytáhněte kryt příslušného bodu pro zvedání.

4. **3dveřový/5dveřový hatchback a 4dveřový notchback, varianty zvedáků 1a, 1b a 3, ↗ 268:**

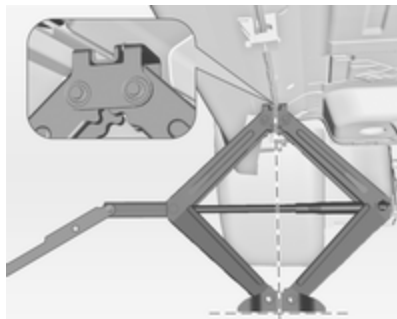


Nastavte zvedák na potřebnou výšku. Umístěte jej přímo pod zvedací bod takovým způsobem, aby nemohl sklouznout.



Připevněte rukojeť zvedáku a otáčejte rukojetí, dokud se kolo nezvedne ze země (zvedák musí být přitom správně vyrovnaný).

Sports tourer, varianta zvedáku 2, ⇨ 268:



Nastavte zvedák na potřebnou výšku. Umístěte jej přímo pod zvedací bod takovým způsobem, aby nemohl sklouznout.



Připojte klíč na kola a se správně vystředěným zvedákem klíčem na kola otáčejte, dokud se kolo nezvedne od země.

5. Odšroubujte šrouby kola.
6. Vyměňte kolo. Rezervní kolo ⇨ 283.
7. Zašroubujte šrouby kola.
8. Spusťte vozidlo a odmontujte zvedák.
9. Pevně nasadte klíč na kola a utáhněte každý šroub v křížovém sledu. Utahovací moment je 140 Nm.

10. Před nainstalováním krytu kola nastavte otvor pro ventil na ventilek pneumatiky.

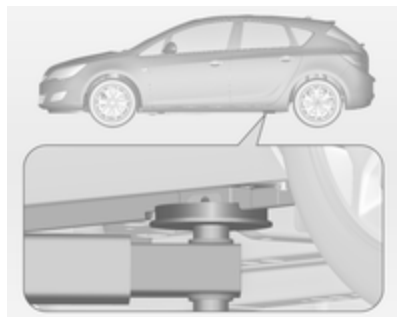
Namontujte kryty šroubů kola.

Namontujte středový kryt na litinová kola.

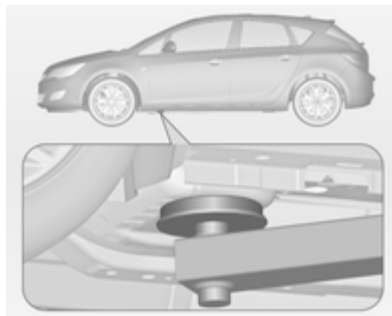
11. Ve verzích s oplechovanými prahy nasadte kryt bodu pro zvedání vozidla.
12. Uložte vyměněné kolo ⇨ 283 a nářadí vozidla ⇨ 268.
13. Co možno nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v nasazené pneumatice a utahovací moment šroubů kola.

Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit nebo opravit.

Umístění zvedací plošiny



Umístění zadního ramene plošinového zvedáku pod střed prohlubně prahu dveří.



Umístění předního ramene zvedací plošiny na podvozku.

Rezervní kolo

Některá vozidla jsou vybavena soupravou pro opravu pneumatik namísto rezervního kola.

Rezervní kolo může být klasifikováno jako nouzové rezervní kolo v závislosti na jeho velikosti v porovnání s ostatními nainstalovanými koly a předpisy dané země.

Rezervní kolo má vždy ocelový ráfek.

Výstraha

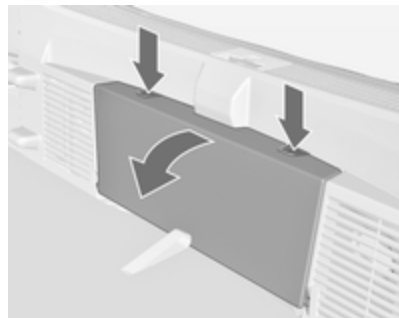
Použití rezervního kola, které je menší než ostatní kola, nebo v kombinaci se zimními pneumatikami, může mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit.



Rezervní kolo se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy. Je zajištěno pomocí křídlové matice.

Vytáhnutí:

1. Otevřete kryt v podlaze.



2. Pouze 3dv hatchback: stisknutím obou tlačítek odstraníte zadní úložný prostor. Sklopte kryt dolů a vytáhněte úložnou schránku nahoru.
3. Rezervní kolo je připevněno pomocí křídlaté matice. Odšroubujte matici, odmontujte kužel (pouze 3dv hatchback) a vyndejte rezervní kolo.

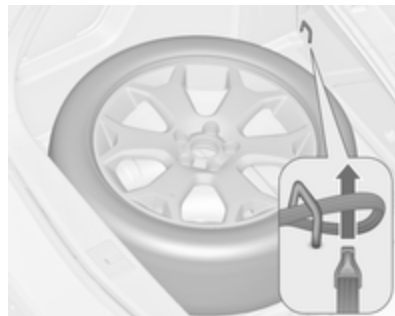
Pod rezervním kolem je schránka s nářadím.

4. Když není po výměně kola do prohlubně pro rezervní kolo umístěno žádné kolo, zajistěte sadu nářadí otočením křídlaté matice doprava a přiklopte kryt úložného prostoru pod podlahou.

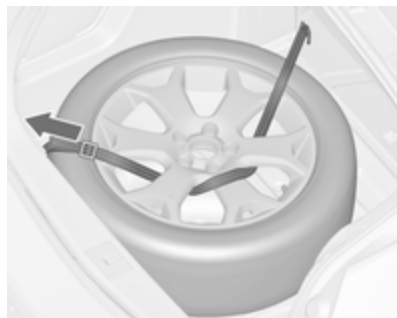
Uložení poškozeného kola plné velikosti do zavazadlového prostoru, 3dv a 5dv hatchback

Prohlubeň pro rezervní kolo není určena pro jiné rozměry pneumatik, než má rezervní kolo. Poškozené kolo plné velikosti musí být uloženo do zavazadlového prostoru a zajištěno popruhem. Nářadí vozidla ↗ 268. Kolo zajistíte takto:

1. Umístěte kolo venkovní stranou nahoru do blízkosti některé boční stěny zavazadlového prostoru.



2. Zasuňte konec popruhu se smyčkou předním poutacím okem na příslušné straně.
3. Zasuňte konec popruhu s háčkem smyčkou a zatáhněte jej, dokud není popruh bezpečně upevněn k poutacímu oku.



4. Proveďte popruh skrze ramena kola, jak je ukázáno na obrázku.
5. Háček upevníte k zadnímu poutacímu oku.
6. Utáhněte popruh a zajistěte ho pomocí přezky.

⚠ Nebezpečí

Při jízdě s poškozeným kolem plné velikosti v zavazadlovém prostoru vždy jezděte s narovnanými a zajištěnými opěradly zadních sedadel.

Uložení poškozeného kola plné velikosti do prohlubně pro rezervní kolo, Sports Tourer a 4dv notchback

Vozidla vybavená rezervním kolem plné velikosti:

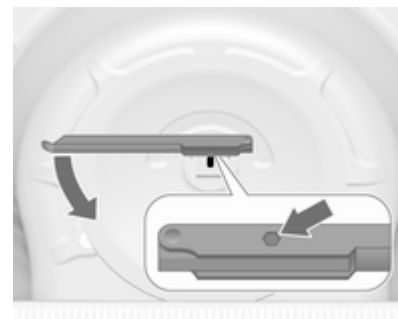


Poškozené kolo plné velikosti musí být uloženo do prohlubně pro rezervní kolo venkovní stranou nahoru zajištěnou křídlatou maticí.

Na vyčnívající kolo se musí položit kryt podlahy.

Vozidla vybavená dočasným rezervním kolem:

Zajistěte poškozené kolo plné velikosti venkovní stranou nahoru pomocí křídlaté matice v prohlubni pro rezervní kolo, nejprve však nahraďte závitový šroub prodlužovacím šroubem, který se nachází v sáčku na nářadí ↗ 268. Výměna šroubu:



1. Namontujte šestihran klíče - šestihran musí spolehlivě dosednout na šroub.
2. Otáčejte klíčem na kola proti směru hodinových ručiček a uvolněte šroub. Odmontujte šroub.
3. Vytáhněte prodlužovací šroub ze sáčku na nářadí ⇨ 268 a pomocí šestihranného klíče na kola jej zašroubujte a utáhněte na moment odpovídající utahování rukou.
4. Uložte sadu nářadí a poškozené kolo venkovní stranou nahoru do prohlubně pro rezervní kolo a zajistěte je otočením křídlaté matice na šroubu po směru hodinových ručiček.

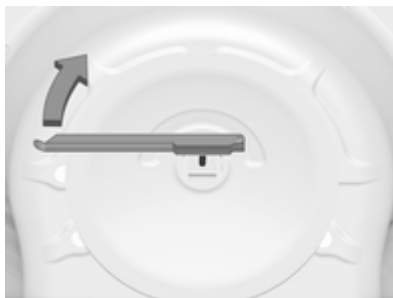
Na vyčnívající kolo se musí položit kryt podlahy.

Před umístěním dočasného rezervního kola do prohlubně po obnovení nebo opravě vadného kola nahraďte prodlužovací šroub krátkým šroubem.

Uložení rezervního kola zpátky do prohlubně po výměně poškozeného kola

1. Otevřete kryt úložného prostoru pod podlahou, odšroubujte a odmontujte křídlatou matici.

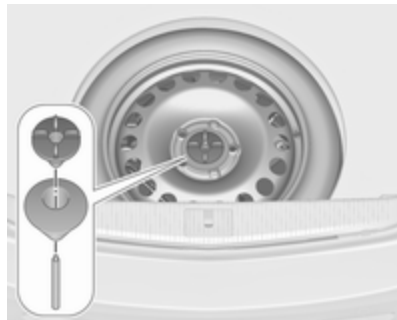
Pouze 3dv hatchback: otevřete kryt úložného prostoru pod podlahou, vymontujte zadní úložný prostor a vyšroubujte a vymontujte křídlatou matici a kužel.



2. Pouze Sports tourer a 4dv notchback s dočasným rezervním kolem: prodlužovací šroub

nahraďte krátkým šroubem pomocí šestihranného klíče na kola.

3. Uložte nářadí do sady nářadí nebo sáčku na nářadí ⇨ 268.
4. Uložte rezervní kolo venkovní stranou nahoru do prohlubně pro kolo a zajistěte ho otočením křídlaté matice doprava.



Pouze 3dv hatchback: umístěte excentrický kužel do prohlubně

v rezervním kole a poté otočte křídlatou maticí doprava.

5. Zavřete kryt úložného prostoru pod podlahou a zasuněte zadní úložný prostor (pouze 3dv hatchback).

Varování

Uložení zvedáku, kola nebo jiného příslušenství v zavazadlovém prostoru by mohlo způsobit zranění v případě, že není správně připevněno. Při srážce nebo náhlém zastavení může nepřipoutané příslušenství někoho udeřit.

Zvedák a nářadí vždy uložte do příslušného úložného prostoru a zajistěte je připevněním.

Poškozené kolo, které ukládáte do zavazadlového prostoru, se musí zajistit pomocí popruhu.

Nouzové rezervní kolo

Výstraha

Použití rezervního kola, které je menší než ostatní kola, nebo v kombinaci se zimními pneumatikami, může mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit.

Vždy instalujte pouze jedno nouzové rezervní kolo. Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h. Zatáčky projíždějte pomalu. Nepoužívejte po delší dobu.

Pokud je na vozidle vzadu pneumatika s defektem a táhnete jiné vozidlo, namontujte dojezdové rezervní kolo dopředu a plnohodnotnou pneumatiku dozadu.

Sněhové řetězy ⇨ 275.

Směrové pneumatiky

Směrové pneumatiky musíte nasadit tak, aby se otáčely ve směru jízdy. Směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Následující platí pro pneumatiky instalované proti směru otáčení:

- Jízdní vlastnosti mohou být nepříznivě ovlivněny. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit nebo opravit.
- Jezděte zvláště opatrně na vlhké vozovce a vozovce pokryté sněhem.

Startování pomocí startovacích kabelů

Nestartujte s rychlonabíječkou.

Vozidlo s vybitým akumulátorem můžete nastartovat pomocí startovacích kabelů a akumulátoru jiného vozidla.

Varování

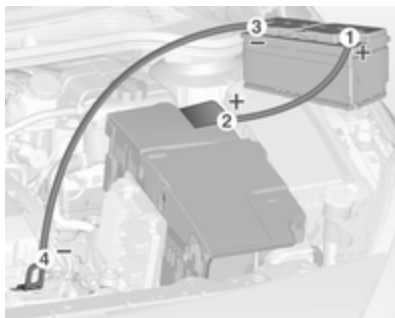
Při startování motoru pomocí startovacích kabelů buďte extrémně opatrní. Jakékoli odchýlení se od následujících pokynů může vést ke zraněním nebo poškození následkem výbuchu akumulátoru nebo k poškození elektrického systému obou vozidel.

Varování

Vyvarujte se kontaktu akumulátoru s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy. Kapalina obsahuje kyselinu

sírovou, která může při přímém kontaktu způsobit zranění nebo hmotné škody.

- Nikdy nevystavujte akumulátor vozidla otevřenému ohni nebo zdroji jisker.
- Vybitý akumulátor vozidla může zamrznout již při teplotě 0 °C. Před připojením kabelů nechte zamrzlý akumulátor vozidla rozmrznout.
- Při manipulaci s akumulátorem vozidla používejte ochranné brýle a ochranný oděv.
- Ujistěte se, že pomocný akumulátor má stejné napětí jako akumulátor vozidla (12 V). Jeho kapacita (Ah) nesmí být výrazně nižší, než je kapacita vybitého akumulátoru vozidla.
- Používejte startovací kabely s izolovanými svorkami a průřezem minimálně 16 mm² (25 mm² pro vznětové motory).
- Neodpojujte vybitý akumulátor vozidla.
- Vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče.
- Při nouzovém startování se nenaklánějte nad akumulátor vozidla.
- Svorky jednoho pomocného kabelu se nesmějí dotýkat druhého kabelu.
- Během procesu startování pomocí startovacích kabelů se vozidla nesmějí vzájemně dotýkat.
- Zatáhněte parkovací brzdu, zařadte převodovku do neutrálu, automatickou převodovku do **P**.
- Otevřete ochrannou krytku kladné svorky na obou akumulátorech vozidle.



Pořadí připojení kabelů:

1. Červený kabel připojte ke kladné svorce pomocného akumulátoru vozidla.
2. Druhý konec červeného kabelu připojte ke kladné svorce vybitého akumulátoru vozidla.
3. Černý kabel připojte k záporné svorce pomocného akumulátoru vozidla.
4. Připojte druhý konec černého kabelu ke kostřicímu bodu vozidla, jako např. k bloku motoru nebo upevňovacímu šroubu

motoru. Připojte jej co možná nejdále od vybitého akumulátoru vozidla, minimálně 60 cm.

Veďte startovací kabely tak, aby se nemohly dotknout pohyblivých částí v motorovém prostoru.

Startování motoru:

1. Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem.
2. Po 5 minutách nastartujte druhý motor. Pokusy o nastartování by měly být prováděny v intervalech 1 minuty a neměly by být delší než 15 sekund.
3. Nechejte oba motory s připojenými kabely běžet na volnoběh přibližně 3 minuty.
4. Zapněte elektrické spotřebiče (např. světlomety, vyhřívání zadního okna) vozidla, které je nouzově startováno.
5. Při odpojování kabelů postupujte opačně.

Tažení

Tažení vozidla



Vložte šroubovák do štěrbinu spodní části krytky. Víčko uvolněte opatrným pohybem šroubováku směrem dolů.

Tažné oko je uloženo spolu s nářadím vozidla ➔ 268.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Zapněte zapalování, abyste odemkli zámek řízení a aby fungovala brzdová světla, houkačka a sčerače čelního skla.

Zařaďte neutrální.

Výstraha

Jed'te pomalu. Nejezd'te trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Předejd'te pronikání výfukových plynů z prvního vozidla zapnutím recirkulace vzduchu a zavřením oken.

Vozidla s automatickou převodovkou: Vozidla musejí být odtahována předkem vozu směrem dopředu, rychlostí nepřekračující 80 km/h a do vzdálenosti max. 100 km. V jiných případech nebo pokud má převodovka závadu, musí být přední náprava zvednuta ze země.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Po odtahování vozidla tažné oko odšroubujte.

Nasad'te horní část víčka a víčko zaklesněte dolů.

Tažení jiného vozidla



Vložte šroubovák do štěrbiny na spodním ohybu krytky. Víčko uvolníte opatrným pohybem šroubováku směrem dolů.

Tažné oko je uloženo spolu s nářadím vozidla ↻ 268.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Poutací oko na spodku zadní části vozidla nesmí být nikdy použito jako tažné oko.

Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Výstraha

Jed'te pomalu. Nejezděte trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Po odtažení vozidla tažné oko odšroubujte.

Nasad'te horní část víčka a víčko zaklesněte dolů.

Péče o vzhled

Péče o exteriér

Zámky

Zámky jsou před opuštěním výrobního závodu namazány vysoce kvalitním mazivem na zámky. Rozmrazovací prostředek použijte pouze v případě, že je to nezbytně nutné, neboť odstraňuje mazivo a má nepříznivý vliv na funkčnost zámků. Po použití rozmrazovacího prostředku dejte zámky znovu promazat v servisní dílně.

Mytí vozidla

Lak Vašeho vozidla je vystavený vlivům okolního prostředí. Pravidelně umyjte a navoskujte vozidlo. Myjete-li vozidlo v automatické myčce, vyberte program zahrnující voskování.

Trus ptáků, mrtvý hmyz, pryskyřici, pyl apod. musíte ihned odstranit, neboť obsahují agresivní složky poškozující lak.

Pokud používáte automatickou myčku, dodržujte vždy pokyny výrobce myčky. Stěrač čelního skla a stěrač zadního skla musíte vypnout. Odmontujte anténu a vnější příslušenství, jako např. střešní nosiče, atd.

Při ručním mytí vozidla zajistěte také důkladné umytí podběhů.

Vyčistěte hrany a drážky otevřených dveří a kapoty a rovněž oblasti, které zakrývají.

Výstraha

Vždy používejte čisticí prostředek s pH od 4 do 9.

Nepoužívejte čisticí prostředky na horkém povrchu.

Nechte všechny závěsy dveří promazat v servisu.

Motorový prostor nečistěte proudem páry nebo čisticím zařízením s vysokotlakými tryskami.

U vozidel se snímací plochou emblému: aby nedošlo k nežádoucímu odemknutí, musíte

v případě čištění pomocí vysokotlaké myčky při práci v prostoru kolem zadních výklopných dveří dodržet minimální vzdálenost 30 cm.

Vozidlo důkladně opláchněte a osušte jelenicí. Jelenici často proplachujte. Na lak a sklo použijte samostatné kusy jelenice: zbytky vosku na oknech by zhoršily průhlednost oken.

Pro odstraňování asfaltových skvrn nepoužívejte tvrdé předměty. Na lakované plochy používejte odstraňovač asfaltu ve spreji.

Vnější světla

Kryty světlometů a ostatních světel jsou z plastu. Nepoužívejte žádné drsné nebo leptavé prostředky, nepoužívejte škrabky na led a nečistěte je na sucho.

Leštění a voskování

Pravidelně vozidlo navoskujte (nejpozději, když voda již netvoří kapičky). Jinak lak vyschne.

Leštění je nutné v případě, že lak ztratil lesk nebo pokud se k němu přichytil neprůhledný nános.

Leštění se silikonem vytváří ochranný film. Po jejím použití již lak nemusíte voskovat.

Plastové díly karosérie se nesmějí ošetřovat voskem ani lešticími prostředky.

Okna a lišty stěračů čelního okna

Použijte měkkou tkaninu, která nepouští chloupky nebo jelenici a sprej na čištění oken a odstraňovač hmyzu.

Při čištění zadního okna zevnitř toto okno vždy otírejte rovnoběžně s vyhřívacím článkem, aby nedošlo k poškození tohoto článku.

K mechanickému odstranění námrazy a ledu používejte škrabky na led. Škrabku pevně přitlačujte na sklo, aby se pod ni nemohla dostat žádná nečistota, která by mohla poškrábat sklo.

Vyčistěte znečištěné lišty stěračů měkkou tkaninou a čistícím prostředkem na okna.

Střešní okno

Čištění nikdy neprovádějte pomocí rozpouštědel nebo brusných činidel, paliv, agresivních prostředků (např. čistidla na lak, roztoků obsahujících aceton, atd.), kyselých nebo vysoce alkalických prostředků nebo brusných houbiček. Na střešní okno nenanášejte vosk ani leštící prostředky.

Skleněný panel

Čištění nikdy neprovádějte pomocí rozpouštědel nebo brusných činidel, paliv, agresivních prostředků (např. čistidla na lak, roztoků obsahujících aceton, atd.), kyselých nebo vysoce alkalických prostředků nebo brusných houbiček. Na skleněný panel nenanášejte vosk ani leštící prostředky.

Kola a pneumatiky

Nepoužívejte čistící zařízení s vysokotlakou tryskou.

Na ráfky používejte pH-neutrální čistící prostředek.

Ráfky jsou lakované. Pečujte o ně stejně jako o karosérii.

Poškození laku

Menší poškození laku opravte lakovou tužkou dřívě, než se začne tvořit koroze. Rozsáhlejší poškození nebo zkorodované oblasti nechte opravit v servisu.

Spodek vozidla

Některé oblasti spodku vozidla mají spodní nátěr z PVC, zatímco jiné kritické oblasti jsou pokryty vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po mytí spodku vozidla jej zkontrolujte a dle potřeby nechte navoskovat.

Materiály na bázi živce nebo kaučuku mohou poškodit vrstvu PVC. Práci na spodku vozidla nechte provést v servisu.

Před a po zimním období umyjte spodek vozidla a nechte zkontrolovat vrstvu ochranného vosku.

Systém na zkapalněný plyn

Nebezpečí

Zkapalněný plyn je těžší než vzduch a může se zachycovat v bodech zcela dole.

Dávejte pozor, když pracujete v servisní jámě na podvozku.

V případě lakování a při použití sušící komory s teplotou nad 60 °C se nádrž na zkapalněný plyn musí demontovat.

Neprovádějte na systému zkapalněného plynu žádné úpravy.

Tažné zařízení

Tyč s kulovou hlavou nečistěte proudem páry nebo čistícím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Zadní nosný systém

Vyčistěte zadní nosný systém minimálně jednou ročně pomocí parního čistícího zařízení nebo vysokotlaké čističky.

Pokud se zadní nosný systém pravidelně nepoužívá, příležitostně jej uvádějte do provozu - to platí především v zimě.

Uzávěr vzduchu

Zkontrolujte systém uzávěru v předním nárazníku, zda je nadále funkční.

Péče o interiér

Interiér a čalounění

Interiér vozidla, včetně přístrojové desky a obložení, čistěte pouze suchou tkaninou nebo čistícím prostředkem na interiéry.

Kožené potahy vyčistěte čistou vodou a měkkou tkaninou. V případě silného znečištění použijte přípravek na čištění kůže.

Sestava sdružených přístrojů by se měla čistit pouze vlhkým hadříkem. Bude-li to nezbytné, použijte slabý mýdlový roztok.

Čalounění vyčistěte vysavačem a kartáčem. Skvrny odstraňte čistícím prostředkem na čalounění.

Textilní tkanina může pouštět barvu. Především u čalounění světlých barev může dojít k viditelným změnám zabarvení. Odstranitelné skvrny a ztráty barev by se měly co nejdříve vyčistit.

Při čištění bezpečnostních pásů používejte vlažnou vodu nebo prostředek na čištění interiéru.

Výstraha

Zavřete suché zipy, jelikož otevřené suché zipy na oděvech mohou poškodit čalounění sedadel.

To samé platí pro oděvy s předměty mající ostré hrany, jako zipy, pásky nebo riflové kalhoty s hroty.

Plastové a pryžové díly

Plastové a pryžové díly je možné čistit stejným čistícím prostředkem, který se používá k čištění karosérie.

V případě potřeby použijte čistící prostředek na interiéry. Nepoužívejte žádný jiný prostředek. Zejména se vyvarujte použití rozpouštědel a benzínu. Nepoužívejte čistící zařízení s vysokotlakou tryskou.

Servis a údržba

Všeobecné informace	295
Doporučené kapaliny, maziva a součásti	296

Všeobecné informace

Servisní informace

V zájmu zachování ekonomického a bezpečného provozu a udržení hodnoty vozidla je nezbytné provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech.

Podrobný aktualizovaný servisní plán pro Vaše vozidlo je k dispozici v servisu.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 114.

Evropské intervaly prohlídek

Údržba Vašeho vozidla je vyžadována každých 30 000 km nebo 1 rok dle toho, co nastane dříve, pokud není udáno jinak na servisním displeji.

Evropské servisní intervaly jsou platné pro následující země:

Andorra, Rakousko, Belgie, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Chorvatsko, Kypr, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Grónsko,

Maďarsko, Island, Irsko, Itálie, Lotyšsko, Litva, Lucembursko, Makedonie, Malta, Černá Hora, Nizozemí, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Spojené království.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 114.

Mezinárodní intervaly prohlídek

Údržba Vašeho vozidla je vyžadována každých 15 000 km nebo 1 rok dle toho, co nastane dříve, pokud není udáno jinak na servisním displeji.

Mezinárodní servisní plány jsou platné pro země, které nejsou uvedené v evropském servisním plánu.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 114.

Potvrzení

Potvrzení o provedení servisu se zaznamenává do servisní a záruční knížky. Vyplní se datum a hodnota počtu ujetých kilometrů spolu s razítkem a podpisem servisní dílny.

Dbejte na to, aby byla servisní a záruční knížka správně vyplněná, jelikož trvalý doklad o provedeném servisu je nezbytný v případě schvalování jakýchkoli záručních reklamací nebo reklamací na bázi dobré vůle a je také výhodou, když se rozhodnete vozidlo prodat.

Servisní interval se zbývajcí životností motorového oleje

Servisní interval je založen na několika parametrech závislých na používání.

Servisní displej Vám poskytne informace, kdy je nutné vyměnit motorový olej.

Zobrazování servisního intervalu
 ⇨ 114.

Doporučené kapaliny, maziva a součásti

Doporučené kapaliny a maziva

Používejte pouze výrobky, které splňují doporučené hodnoty. Záruka se nevztahuje na poškození způsobené použitím výrobků nesplňujících požadavky specifikace.

Varování

Provozní materiály jsou nebezpečné a mohou být jedovaté. Zacházejte s nimi opatrně. Věnujte pozornost informacím uvedeným na nádobách.

Motorový olej

Motorový olej je označován podle kvality a viskozity. Při vybírání, jaký motorový olej použít, je důležitější kvalita než viskozita. Kvalita motorového oleje zaručuje např. čistotu, odolnost proti opotřebení

a omezování stárnutí oleje, zatímco stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje v teplotním rozsahu.

Dexos patří mezi motorové oleje nejnovější kvality. Zajišťuje optimální ochranu zážehových a vznětových motorů. Pokud není tento olej k dispozici, použijte motorové oleje ostatních uvedených kvalit. Doporučení pro zážehové motory platí i pro motory poháněné stlačeným zemním plynem (CNG), zkapalněným plynem (LPG) a ethanolem (E85).

Vyberte vhodný motorový olej na základě jeho kvality a minimální okolní teploty ⇨ 300.

Doplnění motorového oleje

Motorové oleje různých výrobců a značek je možné mísit, pokud splňují požadovanou kvalitu a viskozitu motorového oleje.

Je zakázáno používání motorového oleje s kvalitou pouze ACEA A1/B1 nebo pouze A5/B5, jelikož za určitých provozních podmínek může dojít k dlouhodobému poškození motoru.

Vyberte vhodný motorový olej na základě jeho kvality a minimální okolní teploty ≥ 300 .

Dodatečné přísady do motorového oleje

Používání dodatečných přísad do motorového oleje může způsobit poškození a ztrátu platnosti záruky.

Stupně viskozity motorového oleje

SAE stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje.

Univerzální olej je označen dvěma čísly, např. SAE 5W-30. První číslo, následované písmenem W, značí viskozitu při nízké teplotě a druhé číslo viskozitu při vysoké teplotě.

Vyberte si vhodný stupeň viskozity v závislosti na minimální venkovní teplotě ≥ 300 .

Všechny doporučené viskozity jsou vhodné pro vysokou teplotu okolí.

Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina

Používejte pouze organickou chladicí kapalinu s dlouhou životností (LLC) na bázi kyseliny, která je schválena pro toto vozidlo. Obrátte se na servis.

Systém je u výrobce plněn chladicí kapalinou, která výborně chrání systém před korozi a mrazem do cca. -28°C . V severních zemích s velmi nízkými teplotami chladicí kapalina plněna výrobcem chrání do mrazu cca. -37°C . Tato koncentrace by měla být udržována po celý rok. Používání dodatečných přísad do chladicí kapaliny, jejichž účelem je poskytnout přídatnou ochranu proti korozi nebo utěsnění menších netěsností, může způsobit funkční problémy. Odpovědnost za následky z důvodu použití dodatečných přísad do chladicí kapaliny bude odmítnuta.

Brzdová a spojková kapalina

Používejte pouze brzdovou kapalinu špičkové kvality schválenou pro vaše vozidlo. Poradí vám servisní dílna.

V průběhu času absorbuje brzdová kapalina vlhkost, která snižuje účinnost brzd. Brzdová kapalina by se proto měla měnit v předepsaném intervalu.

Brzdová kapalina se musí skladovat v uzavřené nádobě, aby se zabránilo absorbování vody.

Dbejte na to, aby nedošlo ke kontaminování brzdové kapaliny.

Informace na identifikačním štítku:

- 1** = Výrobce
- 2** = Číslo schválení typu
- 3** = Identifikační číslo vozidla
- 4** = Celková přípustná hmotnost vozidla v kg
- 5** = Celková přípustná hmotnost soupravy v kg
- 6** = Přípustné maximální zatížení přední nápravy v kg
- 7** = Přípustné maximální zatížení zadní nápravy v kg
- 8** = Specifické údaje o vozidle nebo specifické národní údaje

Povolené zatížení přední a zadní nápravy nesmí dohromady překročit přípustnou celkovou hmotnost vozidla. Například pokud je přední náprava plně zatížena, nesmí být zatížení zadní nápravy takové, aby byla překročena celková povolená hmotnost vozidla.

Technické údaje jsou stanoveny v souladu s normami Evropské unie. Vyhrazujeme si právo na provedení jakýchkoli změn. Technické údaje uvedené v dokladech k vozidlu mají přednost před údaji v této příručce.

Identifikace motoru

Identifikační kód motoru je uveden v tabulkách technických údajů. Údaje o motoru ⇨ 303.

K identifikaci příslušného motoru vyhledejte výkon motoru v osvědčení o shodě EHS dodaném s Vaším vozidlem nebo v jiném národním registračním dokladu.

Údaje o vozidle

Doporučené kapaliny a maziva

Evropský servisní plán

Požadovaná kvalita motorového oleje

Kvalita motorového oleje	Všechny evropské země (kromě Běloruska, Moldavska, Ruska, Srbska, Turecka)		Pouze Izrael	
	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

V případě, že kvalita oleje dexos není k dostání, můžete jednou mezi každou výměnou oleje použít max. 1 litr motorového oleje kvality ACEA C3.

Stupně viskozity motorového oleje

Všechny evropské země a Izrael (kromě Běloruska, Moldavska, Ruska, Srbska, Turecka)	
Venkovní teplota	Zážehové a vznětové motory
do -25 °C	SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 do SAE 0W-40

Mezinárodní servisní plán

Požadovaná kvalita motorového oleje

Kvalita motorového oleje	Všechny země mimo Evropu kromě Izraele		Pouze Bělorusko, Moldavsko, Rusko, Srbsko, Turecko	
	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

V případě, že kvalita oleje dexos není k dostání, můžete použít množství oleje uvedená níže:

Kvalita motorového oleje	Všechny země mimo Evropu kromě Izraele		Pouze Bělorusko, Moldavsko, Rusko, Srbsko, Turecko	
	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Kvalita motorového oleje	Všechny země mimo Evropu kromě Izraele		Pouze Bělorusko, Moldavsko, Rusko, Srbsko, Turecko	
	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
Konzervant API SN	✓	–	✓	–

Stupně viskozity motorového oleje

Všechny země mimo Evropu (kromě Izraele), včetně Běloruska, Moldavska, Ruska, Srbska, Turecka	
Venkovní teplota	Zážehové a vznětové motory
do -25 °C	SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 do SAE 0W-40
do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ nebo SAE 10W-40 ¹⁾

¹⁾ Povolen, ale doporučuje se použít SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40 s kvalitou oleje dexos.

Údaje o motoru

Obchodní označení	1.4	1.4	1.4	1.4	1.6	1.6	1.6
Kód motoru	A14XEL	A14XER	A14NEL	A14NET LPG	A16XER	A16LET	A16XHT
Počet válců	4	4	4	4	4	4	4
Zdvihový objem [cm ³]	1398	1398	1364	1364	1598	1598	1598
Výkon motoru [kW]	64	74	88	103	85	132	125
při ot./min	6000	6000	4200-6000	4900-6000	6000	5500	6000
Točivý moment [Nm]	130	130	200	200	155	230	260
při ot./min	4 000	4 000	1850-4200	1850-4900	4 000	2200	1650-3200
Typ paliva	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín/LPG	Benzín	Benzín	Benzín
Oktanové číslo RON							
doporučené	95	95	95	95	95	95	98
možné	98	98	98	98	98	98	95
možné	91	91	91	91	91	91	91
Plyn	–	–	–	LPG	–	–	–
Spotřeba motorového oleje [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

304 Technické údaje

Obchodní označení Kód motoru	1.8 A18XER	2.0 OPC A20NFT	1.3 A13DTE	1.7 A17DTE	1.7 A17DTC	1.7 A17DTF
Počet válců	4	4	4	4	4	4
Zdvihový objem [cm ³]	1796	1998	1248	1686	1686	1686
Výkon motoru [kW] při ot./min	103 6300	206 5300	70 4 000	81 4 000	81 4 000	96 4 000
Točivý moment [Nm] při ot./min	175 3800	400 2400-4800	190 1750-3250	280 1750-2500	280 1750-2500	300 2000-2500
Typ paliva	Benzín	Benzín	Nafta	Nafta	Nafta	Nafta
Oktanové číslo RON						
doporučené	95	98				
možné	98	95				
možné	91	91				
Spotřeba motorového oleje [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Obchodní označení	1.7	2.0 turbo	2.0 turbo
Kód motoru	A17DTS	A20DTH	A20DTR
Počet válců	4	4	4
Zdvihový objem [cm ³]	1686	1956	1956
Výkon motoru [kW]	96	121	143
při ot./min	4 000	4 000	4 000
Točivý moment [Nm]	300	350	400
při ot./min	2000-2500	1750-2500	1750-2500
Typ paliva	Nafta	Nafta	Nafta
Spotřeba motorového oleje [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6

Výkon

3dv hatchback

Motor	A14XER	A14NEL	A14NET	A16LET	A16XHT
Maximální rychlost ²⁾ [km/h]					
Manuální převodovka	178 ³⁾	192	201	220	219
Automatická převodovka	–	–	200	–	210

Motor	A18XER	A20NFT	A17DTE	A17DTC	A17DTF
Maximální rychlost ²⁾ [km/h]					
Manuální převodovka	200	250	183	182	197
Automatická převodovka	–	–	–	–	–

Motor	A17DTS	A20DTH	A20DTR
Maximální rychlost ²⁾ [km/h]			
Manuální převodovka	196	210	225
Automatická převodovka	–	207	–

²⁾ Uvedená maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) plus užitečné zatížení 200 kg. Volitelné příslušenství může snížit specifikovanou maximální rychlost vozidla.

³⁾ 4. převodový stupeň.

5dv hatchback

Motor	A14XEL	A14XER	A14NEL	A14NET	A16LET	A16XER
Maximální rychlost ²⁾ [km/h]						
Manuální převodovka	168	178	192	202	221	188
Automatická převodovka	–	–	–	200	211	182

Motor	A16XHT	A13DTE	A17DTE	A17DTC	A17DTF
Maximální rychlost ²⁾ [km/h]					
Manuální převodovka	220	175	188	186	201
Automatická převodovka	212	–	–	–	–

Motor	A17DTS	A20DTH	A20DTR
Maximální rychlost ²⁾ [km/h]			
Manuální převodovka	198	215	226
Automatická převodovka	–	209	–

²⁾ Uvedená maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) plus užitečné zatížení 200 kg. Volitelné příslušenství může snížit specifikovanou maximální rychlost vozidla.

4dv notchback

Motor	A14XER	A14NET	A16LET	A16XER	A16XHT
Maximální rychlost ²⁾ [km/h]					
Manuální převodovka	178 ³⁾	202	221	188	4)
Automatická převodovka	–	200	211	182	–

Motor	A13DTE	A17DTE	A17DTC	A17DTF
Maximální rychlost ²⁾ [km/h]				
Manuální převodovka	175	191	188	206
Automatická převodovka	–	–	–	–

Motor	A17DTS	A20DTH
Maximální rychlost ²⁾ [km/h]		
Manuální převodovka	203	215
Automatická převodovka	–	209

²⁾ Uvedená maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) plus užitečné zatížení 200 kg. Volitelné příslušenství může snížit specifikovanou maximální rychlost vozidla.

³⁾ 4. převodový stupeň.

⁴⁾ V době tisku nebyla tato hodnota známa.

Sports tourer

Motor	A14XER	A14NEL	A14NET	A16LET	A16XER	A16XHT
Maximální rychlost [km/h] ²⁾						
Manuální převodovka	175	190	200	220	185	220
Automatická převodovka	–	–	198	210	180	211

Motor	A13DTE	A17DTE	A17DTF	A17DTC	A17DTS
Maximální rychlost ²⁾ [km/h]					
Manuální převodovka	174	186	198	184	195
Automatická převodovka	–	–	–	–	–

Motor	A17DTL	A20DTH
Maximální rychlost ²⁾ [km/h]		
Manuální převodovka	176	212
Automatická převodovka	–	207

²⁾ Uvedená maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) plus užitečné zatížení 200 kg. Volitelné příslušenství může snížit specifikovanou maximální rychlost vozidla.

Hmotnost vozidla

Pohotovostní hmotnost, základní model bez dodatečné volitelné výbavy

3dv hatchback	Motor	Manuální převodovka	Automatická převodovka
s klimatizací [kg]	A14XER	1393	–
	A14NEL	1437	–
	A14NET	1437	1471
	A16LET	1471	–
	A16XHT	1503	1503
	A18XER	1437	–
	A20NFT	1550	–
	A17DTE	1503	–
	A17DTS	1503	–
s klimatizací [kg]	A17DTC	1503	–
	A17DTF	1503	–
	A20DTH	1550	1571
	A20DTR	1571	–

Pohotovostní hmotnost, základní model s veškerou volitelnou výbavou

3dv hatchback	Motor	Manuální převodovka	Automatická převodovka
s klimatizací [kg]	A14XER	1503	–
	A14NEL	1571	–
	A14NET	1571	1613
	A16LET	1613	–
	A16XHT	1664	1664
	A18XER	1571	–
	A20NFT	1701	–
	A17DTE	1664	–
	A17DTS	1664	–
s klimatizací [kg]	A17DTC	1664	–
	A17DTF	1664	–
	A20DTH	1701	1701
	A20DTR	1701	–

Pohotovostní hmotnost, základní model bez dodatečné volitelné výbavy

5dv hatchback	Motor	Manuální převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A14XEL	1373/1388	–
	A14XER	1373/1388	–
	A14NEL	1393/1408	–
	A14NET	1393/1408	–/1453
	A16LET	–/1490	–/1503
	A16XER	1393/1408	–/1443
	A16XHT	–/1503	–
	A13DTE	1393/1408	–
	A17DTC	1503/1518	–
bez/s klimatizací [kg]	A17DTE	1503/1518	–
	A17DTF	1503/1518	–
	A17DTS	1503/1518	–
	A20DTH	1503/1518	–/1590
	A20DTR	1571	–

Pohotovostní hmotnost, základní model s veškerou volitelnou výbavou

5dv hatchback	Motor	Manuální převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A14XEL	–/1545	–
	A14XER	–/1545	–
	A14NEL	–/1611	–
	A14NET	–/1611	–/1613
	A16LET	–/1613	–/1665
	A16XER	–/1578	–/1613
	A16XHT	–/1664	–
	A13DTE	–/1571	–
	A17DTC	–/1664	–
bez/s klimatizací [kg]	A17DTE	–/1664	–
	A17DTF	–/1664	–
	A17 DTS	–/1664	–
	A20DTH	–/1711	–/1731
	A20DTR	–/1701	–

Pohotovostní hmotnost, základní model bez dodatečné volitelné výbavy

4dv notchback	Motor	Manuální převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A14XER	1393	–
	A14NET	1437	1483
	A16LET	1471	1503
	A16XER	1393	1449
	A16XHT	1503	–
	A13DTE	1471	–
	A17DTE	1503	–
	A17DTC	1503	–
	A17DTF	1503	–
bez/s klimatizací [kg]	A17DTS	1503	–
	A20DTH	5)	–

5) V době tisku nebyla tato hodnota známa.

Pohotovostní hmotnost, základní model s veškerou volitelnou výbavou

4dv notchback	Motor	Manuální převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A14XER	1550	–
	A14NET	1613	1613
	A16LET	1613	1664
	A16XER	1571	1613
	A16XHT	1644	–
	A13DTE	1613	–
	A17DTE	1701	–
	A17DTC	1701	–
	A17DTF	1701	–
bez/s klimatizací [kg]	A17 DTS	1701	–
	A20DTH	5)	–

5) V době tisku nebyla tato hodnota známa.

Pohotovostní hmotnost, základní model bez dodatečné volitelné výbavy

Sports tourer	Motor	Manuální převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A14XER	1393/1408	–
	A14NEL	1471/1486	–/1503
	A14NET	1437/1452	–/1503
	A16LET	–/1503	–/1550
	A16XER	1437/1452	–/1503
	A16XHT	–/1550	1571
	A13DTE	1471/1486	–
	A17DTE	1550	–
	A17DTF	1550	–
bez/s klimatizací [kg]	A17DTC	1550	–
	A17DTS	1550	–
	A20DTH	1550/1565	–/1613

Pohotovostní hmotnost, základní model s veškerou volitelnou výbavou

Sports tourer	Motor	Manuální převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A14XER	–/1571	–
	A14NEL	–/1664	–/1664
	A14NET	–/1664	–/1664
	A16LET	–/1664	–/1701
	A16XER	–/1613	–/1664
	A16XHT	–/1733	–
	A13DTE	–/1664	–
	A17DTE	1733	–
	A17DTF	1733	–
bez/s klimatizací [kg]	A17DTC	1733	–
	A17DTS	1733	–
	A20DTH	1733	–/1733

Rozměry vozidla

	3dv hatchback	5dv hatchback	4dv notchback	Sports tourer
Délka [mm]	4466	4419	4658	4698
Šířka bez vnějších zpětných zrcátek [mm]	1840	1814	1814	1814
Celková šířka včetně dvou vnějších zpětných zrcátek [mm]	2020	2013	2013	2013
Výška (bez antény) [mm]	1482	1510	1500	1535
Délka podlahy zavazadlového prostoru [mm]	855	836	1084	1069
Délka podlahy zavazadlového prostoru se sklopenými zadními sedadly [mm]	1617	1549	1778	1835
Šířka zavazadlového prostoru [mm]	980	1027	976	1026
Výška zavazadlového prostoru [mm]	512	554	546	721
Rozvor [mm]	2695	2685	2685	2685
Průměr otáčení [m]	11,4	11,5	11,5	11,5

Objemy

Motorový olej

Motor	A14XEL, A14XER	A14NEL, A14NET	A16LET, A16XER	A16XHT	A18XER	A20NFT
včetně filtru [l]	4,0	4,0	4,5	5,5	4,5	6,0
mezi MIN a MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A13DTE exoFlex	A17DTE, A17DTC	A17DTF, A17DTS	A20DTH, A20DTR
včetně filtru [l]	3,5	5,4	5,4	4,5
mezi MIN a MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Palivová nádrž

Benzín/motorová nafta, množství pro naplnění [l]	56 ⁶⁾
LPG, doplňované množství [l]	38 ⁷⁾

⁶⁾ Vznětový motor A13DTE s funkcí stop-start - množství pro naplnění: 46 litrů.

⁷⁾ Sports tourer: 36.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlaky vzduchu v pneumatikách se liší v závislosti na variantě modelu. Pořadí modelů vozidel v seznamu je následující:

- 3dv hatchback
- 5dv hatchback, 4dv notchback, Sports tourer

Při vyhledání správného tlaku pro vaše vozidlo použijte záhlaví tabulky.

3dv hatchback		"Komfort", obsazení až 3 osobami		ECO, obsazení až 3 osobami		S plným zatížením	
Motor	Pneumatiky	přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14XER,	225/55 R17,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
A18XER	235/45 R19, ⁸⁾						
	235/50 R18, ⁸⁾						
	235/55 R17, ⁸⁾						
	245/45 R18 ⁹⁾						

⁸⁾ Není povoleno se sněhovými řetězy.

⁹⁾ Používejte pouze speciální sněhové řetězy. Doporučujeme vám obrátit se svůj autoservis.

3dv hatchback		"Komfort", obsazení až 3 osobami		ECO, obsazení až 3 osobami		S plným zatížením	
Motor	Pneumatiky	přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NEL,	225/55 R17,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
A14NET	235/45 R19, ⁸⁾						
	235/50 R18, ⁸⁾						
	235/55 R17, ⁸⁾						
	245/40 R20, ⁸⁾						
	245/45 R18 ⁹⁾						
A16LET	225/55 R17,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
	235/45 R19, ⁸⁾						
	235/50 R18, ⁸⁾						
	235/55 R17, ⁸⁾						
	245/40 R20, ⁸⁾						
	245/45 R18 ⁹⁾						

⁸⁾ Není povoleno se sněhovými řetězy.

⁹⁾ Používejte pouze speciální sněhové řetězy. Doporučujeme vám obrátit se svůj autoservis.

3dv hatchback		"Komfort", obsazení až 3 osobami		ECO, obsazení až 3 osobami		S plným zatížením	
Motor	Pneumatiky	přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A17DTE	225/55 R17, 245/45 R18 ⁹⁾	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
A17DTS, A17DTC	225/55 R17, 235/45 R19, ⁸⁾ 235/50 R18, ⁸⁾ 235/55 R17, ⁸⁾ 245/40 R20, ⁸⁾ 245/45 R18 ⁹⁾	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)

⁹⁾ Používejte pouze speciální sněhové řetězy. Doporučujeme vám obrátit se svůj autoservis.

⁸⁾ Není povoleno se sněhovými řetězy.

3dv hatchback		"Komfort", obsazení až 3 osobami		ECO, obsazení až 3 osobami		S plným zatížením	
Motor	Pneumatiky	přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XHT,	225/55 R17,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
A20DTH,	235/45 R19, ⁸⁾						
A20DTR	235/50 R18, ⁸⁾						
	235/55 R17, ⁸⁾						
	245/40 R20, ⁸⁾						
	245/45 R18 ⁹⁾						
A20NFT	235/45 R18, ¹⁰⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	245/40 R19, ⁸⁾						
	245/35 R20 ⁸⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	310/3,1 (44)
Všechny	Nouzové rezervní kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁸⁾ Není povoleno se sněhovými řetězy.

⁹⁾ Používejte pouze speciální sněhové řetězy. Doporučujeme vám obrátit se svůj autoservis.

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

5dv hatchback, 4dv notchback, Sports tourer		"Komfort", obsazení až 3 osobami		ECO, obsazení až 3 osobami		S plným zatížením	
Motor	Pneumatiky	přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14XER, A14XEL	205/55 R16, ¹¹⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
	205/60 R16,						
	215/50 R17,						
	215/60R16, ¹¹⁾						
	225/45 R17 ¹¹⁾						

¹¹⁾ Není povoleno se sněhovými řetězy.

5dv hatchback, 4dv notchback, Sports tourer		"Komfort", obsazení až 3 osobami		ECO, obsazení až 3 osobami		S plným zatížením	
Motor	Pneumatiky	přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET, A14NEL, A16XER	205/55 R16, ¹¹⁾ 205/60 R16, 215/50 R17, 215/60R16, ¹¹⁾ 225/45 R17, ¹¹⁾ 225/45 R18, ¹¹⁾ 235/40 R19 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)

¹¹⁾ Není povoleno se sněhovými řetězy.

5dv hatchback, 4dv notchback, Sports tourer		"Komfort", obsazení až 3 osobami		ECO, obsazení až 3 osobami		S plným zatížením	
Motor	Pneumatiky	přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16LET	205/65 R16, ¹²⁾ 11)	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16, ¹¹⁾						
	225/50 R17, ¹¹⁾						
	235/45 R18 ¹¹⁾						
	235/40 R19 ¹¹⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16, ¹²⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	215/50 R17 ¹²⁾						

¹²⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹¹⁾ Není povoleno se sněhovými řetězy.

5dv hatchback, 4dv notchback, Sports tourer		"Komfort", obsazení až 3 osobami		ECO, obsazení až 3 osobami		S plným zatížením	
Motor	Pneumatiky	přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A13DTE	205/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
	215/50 R17,						
	215/60 R16 ¹¹⁾						

¹¹⁾ Není povoleno se sněhovými řetězy.

5dv hatchback, 4dv notchback, Sports tourer		"Komfort", obsazení až 3 osobami		ECO, obsazení až 3 osobami		S plným zatížením	
Motor	Pneumatiky	přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A17DTC, A17DTS	205/65 R16, ¹²⁾ 11)	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16, ¹¹⁾						
	225/50 R17, ¹¹⁾						
	235/45 R18 ¹¹⁾						
	205/55 R16, ¹¹⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/50 R17, ¹²⁾						
	225/45 R17, ¹¹⁾						
	235/40 R19 ¹¹⁾						
	205/60 R16 ¹²⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

¹²⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.¹¹⁾ Není povoleno se sněhovými řetězy.

5dv hatchback, 4dv notchback, Sports tourer		"Komfort", obsazení až 3 osobami		ECO, obsazení až 3 osobami		S plným zatížením	
Motor	Pneumatiky	přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XHT, A17DTE, A17DTF	205/65 R16, ¹²⁾ 11)	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16, ¹¹⁾						
	225/50 R17, ¹¹⁾						
	235/45 R18 ¹¹⁾						
	205/55 R16, ¹¹⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	225/45 R17, ¹¹⁾						
	235/40 R19 ¹¹⁾						
	205/60 R16, ¹²⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	215/50 R17 ¹²⁾						

¹²⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹¹⁾ Není povoleno se sněhovými řetězy.

5dv hatchback, 4dv notchback, Sports tourer		"Komfort", obsazení až 3 osobami		ECO, obsazení až 3 osobami		S plným zatížením	
Motor	Pneumatiky	přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH	205/65 R16, ¹¹⁾	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16, ¹¹⁾						
	225/50 R17, ¹¹⁾						
	235/45 R18 ¹¹⁾						
	235/40 R19 ¹¹⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16, ¹²⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	215/50 R17 ¹²⁾						
A20DTR	215/50 R17, ¹²⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ¹¹⁾						

¹¹⁾ Není povoleno se sněhovými řetězy.¹²⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

5dv hatchback, 4dv notchback, Sports tourer		"Komfort", obsazení až 3 osobami		ECO, obsazení až 3 osobami		S plným zatížením	
Motor	Pneumatiky	přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
	235/40 R19 ¹¹⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	300/3,0 (43)
Všechny	Nouzové rezervní kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹¹⁾ Není povoleno se sněhovými řetězy.

Informace pro zákazníka

Informace pro zákazníka	332
Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí	332

Informace pro zákazníka

Prohlášení o shodě

Toto vozidlo je vybaveno systémy, které vysílají a/nebo přijímají rádiové vlny podléhající směrnici 1999/5/ES. Tyto systémy vyhovují základním požadavkům a jiným příslušným ustanovením směrnice 1999/5/ES. Kopie originálních vyhotovení prohlášení o shodě lze získat na naší webové stránce.

Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí

Zaznamenání údajů události

Moduly pro ukládání dat ve vozidle

Celá řada elektronických komponentů ve vašem vozidle obsahuje moduly k ukládání dat. Tyto moduly dočasně nebo trvale ukládají technické informace o stavu vozidla, událostech a chybách. Tyto technické informace zpravidla dokumentují stav dílů, modulů, systémů nebo prostředí:

- Provozní podmínky systémových komponentů (např. hladinu kapalin)
- Stavové zprávy vozidla a jednotlivých komponentů (např. počet otáček kol, rychlost otáčení, zpomalování, podélné zrychlování)
- Funkční poruchy a závady v důležitých komponentech ve vozidle

- Reakce vozidla v konkrétních jízdních situacích (např. nafouknutí airbagu nebo aktivace systému regulace stability vozidla)
- Podmínky prostředí (např. teplota)

Jedná se výhradně o technické údaje, které pomáhají při zjišťování a odstraňování chyb a při optimalizaci funkcí vozidla.

Pomocí těchto dat nelze vytvářet jízdní profily s informacemi o ujeté trase.

Pokud využíváte servisní služby (např. opravny, servisní procesy, záruky, procesy související se zajištěním kvality), zaměstnanci servisní sítě (a to včetně výrobce) dokáží tyto technické informace z modulů pro ukládání událostí a dat zjistit pomocí speciálních diagnostických zařízení. V případě potřeby vám podrobnější informace sdělí v těchto servisech. Po odstranění chyty se data vymažou z modulu ukládání dat nebo budou průběžně přepisovány.

Při použití vozidla může nastat situace, kdy lze s pomocí odborníka zjistit vazbu mezi těmito technickými údaji a dalšími informacemi (zprávě o nehodě, poškození vozidla, svědecké výpovědi atd.).

Další funkce, které jsou případně smluvně dohodnuty s klientem (např. poloha vozidla v kritické situaci) umožní přenést konkrétní data vozidla mimo vozidlo.

Identifikace na rádiové frekvenci (RFID)

V některých vozech se používá technologie RFID např. k monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách a k zabezpečení zapalovacího systému. Dále se používá například jako dálkové ovládání k zamykání/odemykání dveří a startování a jako vysílače ve vozidle k otevírání garážových vrat. Technologie RFID se ve vozech Opel nepoužívá k zaznamenávání osobních informací ani k propojení s jiným systémem Opel, který obsahuje osobní informace.

Rejstřík

A

Adaptivní přední osvětlení	
.....	122, 150, 245
Adaptivní tempomat.....	123, 192
Airbag a předpínače	
bezpečnostních pásů	117
Aktivní brzdění v kritické situaci..	203
Aktivní opěrky hlavy	41
Akumulátor vozidla	238
Asistenční systémy pomoci řidiči	189
Asistent dálkových světel... ..	122, 148
Asistent dopravního značení.....	216
Asistent rozjezdu ve svahu	184
Asistent stability přívěsu	232
Automatická převodovka	177
Automatická změna odrazivosti ...	34
Automatické ovládání světel	147
Automatické zamknutí	26

B

Bezpečnostní pás	10
Bezpečnostní pásy	50
Bezpečnostní síť	97
Boční airbagy	54
Boční světla.....	146
Boční ukazatele směru	258
Brzdová a spojková kapalina.....	296
Brzdová kapalina	238

Brzdy	181, 238
Brzy proveďte servis vozidla	118

Č

Čalounění.....	294
Čelní sklo.....	34

D

Dálková světla	122, 147
Detekováno vozidlo vpředu.....	123
Dětské zádržné prvky.....	57
Dětské zádržné systémy	57
Dětské zádržné systémy ISOFIX .	62
Dětské zámkové pojistky	26
Displej převodovky	177
Doplňování paliva	223
Doporučené kapaliny a maziva	
.....	296, 300
Držáky nápojů	64
Dveře.....	27

E

Elektrická parkovací brzda.....	119
Elektrická soustava.....	261
Elektrické nastavení	32
Elektricky ovládaná okna	35
Elektronická stabilizace vozidla	
vypnuta	120
Elektronické jízdní programy	179
Elektronické řízení stability.....	185

Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu	120
Elektronicky řízená klimatizace	163

F

Filtr jemných částic.....	176
Filtr pevných částic.....	121, 176
Funkční prvky osvětlení.....	157

G

Grafický informační displej, barevný informační displej	128
--	-----

H

Halogenové světlomety	241
Hloubka vzorku	274
Hmotnost vozidla	310
Hodiny.....	109
Houkačka	16, 105

CH

Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina.....	296
Chladicí kapalina motoru	236
Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem	228

I

Identifikace motoru.....	299
Identifikace na rádiové frekvenci (RFID)	333

Identifikační číslo vozidla	298
Identifikační štítek	298
Imobilizér	31, 122
Indikace vzdálenosti vpředu.....	203
Informace o nakládání	102
Informační centrum řidiče.....	124
Informační displeje.....	124
Interaktivní podvozkový systém..	186

K

Kapalina ostříkovače	237
Kapota motoru	235
Karta vozidla (Car Pass)	22
Katalyzátor	177
Klíče	22
Klíče, zámky.....	22
Klíč, nastavení uložená do paměti	24
Klimatizace	18, 161
Kód.....	131
Kola a pneumatiky	270
Koncová světla	250
Kontrola nad vozidlem	170
Kontrolka nesprávné funkce	118
Kontrolky.....	112, 115
Kontroly vozidla.....	234
Kryt nákladového prostoru	90
Kryty kol	275
Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou	92

L

Lampičky na čtení	157
Lékárnička	99
Loketní opěrka	49

M

Manuální převodovka	181
Manuální režim	179
Manuální změna odrazivosti	33
Mechanická ochrana proti odcizení	29
Místa pro instalaci dětských zádržných systémů	59
Motorový olej	235, 296, 300

N

Napájecí zásuvky	110
Napětí akumulátoru	135
Náradí	268
Náradí vozidla.....	268
Nastavení opěrky hlavy	9
Nastavení polohy volantu	11, 104
Nastavení sedadla	7, 42
Nastavení sklonu světlometů	149
Nastavení uložená v paměti.....	24
Nastavení zrcátka	10
Nastavitelné větrací otvory	168
Nebezpečí, Varování a Výstrahy ...	4
Nepohyblivé větrací otvory	168
Nezávislé topení.....	167

Nízká hladina kapaliny ostřikovače	123
Nízká hladina paliva	122

O

Objemy	319
Obrysová světla	155
Odemknutí vozidla	6
Odkládací schránka v loketní opěrce	65
Odkládací schránka v palubní desce	63
Odpojení při přeběhu	172
Odvzdušnění palivového systému u vznětových motorů	240
Ochrana proti vybití akumulátoru	158
Okna	34
Olej, motorový	296, 300
Omezovač rychlosti	191
Opěrky hlavy	40
Osvětlení interiéru	156, 261
Osvětlení panelu přístrojů	261
Osvětlení při vystupování	158
Osvětlení registrační značky	260
Osvětlení středové konzole	157
Osvětlení vstupu	157
Osvětlení zatáčky	150
Otáčkoměr	112
Otevřené dveře	123
Otvory pro sání vzduchu	169

Ovládací prvky	104
Ovládací prvky na volantu	104
Označení pneumatik	271

P

Páka voliče	178
Palivo	220
Palivoměr	113
Palivo pro provoz na kapalný plyn	221
Palivo pro vznětové motory	220
Palivo pro zážehové motory	220
Palubní počítač	135
Parkovací asistent	205
Parkovací brzda	181, 182
Parkování	21, 175
Péče o exteriér	291
Péče o interiér	294
Péče o vzhled	291
Personalizace vozidla	138
Píchnutí	279
Počítadlo kilometrů	112
Počítadlo kilometrů jízdy	112
Podpora brzdění	184
Podvozkové systémy	184
Pojistková skříňka v motorovém prostoru	263
Pojistková skříňka v přístrojové desce	265

Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru	266
Pojistky	261
Poloha sedadla	42
Polohy spínače zapalování	171
Popelníky	111
Porucha	179, 289
Porucha elektrické parkovací brzdy	119
Posilovač řízení	120
Poutací oka	95
Používání této příručky	3
Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti	169
Progresivní brzdový asistent	208
Prohlášení o shodě	332
Protiblokovací systém brzd	181
Protiblokovací systém brzd (ABS)	119
Provádění práce	234
První pomoc	99
Přední mlhová světla	154
Přední odkládací schránka	64
Přední sedadla	42
Přední ukazatele směru	248
Přehled přístrojové desky	12
Přerušení napájení	180
Převodovka	19

Připomenutí bezpečnostního pásu	117
Příslušenství a úpravy vozidla	233
Pylový filtr	169

Q

Quickheat.....	167
----------------	-----

R

Rádiový dálkový ovladač	22
Rady pro jízdu.....	170
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti	234
Regulace podsvícení panelu přístrojů	156
Rezervní kolo	283
Rozjezd	20
Rozměry vozidla	318
Ručně ovládaná okna	34
Rychloměr	112

Ř

Řazení směrem nahoru.....	120
Řemeny.....	50
Řetězy na kola	275
Řídicí jednotka pro smartphone.	131
Řízení.....	170

S

Servis	169, 295
Servisní displej	114
Servisní informace	295
Seřízení elektricky nastavitelného sedadla	46
Sestava sdružených přístrojů	112
Schránka ve středové konzole	66
Skladování vozidla.....	233
Skleněný panel	38
Sklopení sedadla	45
Sklopná zrcátka	32
Sluneční clony	36
Snížený výkon motoru.....	122
Souprava na opravu pneumatik	276
Specifické údaje o vozidle	3
Spínač světel	146
Spotřeba paliva - emise CO ₂	227
Startování a provoz.....	171
Startování motoru	171
Startování pomocí startovacích kabelů	288
Stěrač/ostřikovač zadního okna	108
Stěrač/ostřikovač čelního okna	106
Stojan na jízdní kolo.....	67
Střecha.....	37
Střešní nosič	101
Střešní okno	37
Světelná houkačka	148

Světla do mlhy	246
Světla pro jízdu ve dne	150
Světla sluneční clony	157
Světla zpátečky	155
Světlo do mlhy	123
Světlomety.....	146
Světlomety při jízdě do zahraničí	149
Symbole	4
Systém airbagů	53
Systém alarmu	30
Systém brzd a spojky	118
Systém centrálního zamykání	24
Systém čelních airbagů	53
Systém Flex-Fix.....	67
Systém hlavových airbagů	55
Systém kontroly prokluzu	184
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	272
Systém nabíjení	118
Systém regulování nákladu	95
Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách	121
Systém stop-start.....	173
Systém topení a větrání	160
Systémy detekce objektů.....	205
Systémy ostřikovače a stěračů	16
Systémy regulace prostředí.....	160

T

Tažení.....	227, 289
Tažení jiného vozidla	290
Tažení přívěsu	228
Tažení vozidla	289
Tažné zařízení.....	227, 229
Tažné zařízení pro přívěs.....	227
Tempomat	123, 189
Tlak motorového oleje	121
Tlak vzduchu v pneumatikách ..	
.....	271, 320
Topení	49
Top-tether upevňovací poutka	62
Tříbodový bezpečnostní pás	51

U

Ukazatele.....	112
Ukazatele směru	117
Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu	154
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru	114
Ultrazvukový parkovací asistent	120, 205
Upozornění na mrtvý úhel.....	212

Ú

Údaje o motoru	303
Údaje o vozidle.....	300
Úložná schránka.....	63

Úložné prostory.....	63
Úložné schránky.....	63
Úložný prostor pod sedadlem	65
Úvod	3

V

Varování o opuštění jízdního pruhu.....	120, 219
Venkovní teplota	108
Ventilační otvory.....	168
Větrání.....	160
Vnější osvětlení	122
Vnější osvětlení vozidla	14, 146
Vnější zrcátka.....	32
Vnitřní zrcátka.....	33
Volič paliva	113
Všeobecné informace	227
Vyduť tvar	32
Výfuk motoru	176
Vyhřívání volantu	105
Vyhřívání zadního okna	36
Vyhřívání zrcátek	33
Výkon	306
Výměna kola	279
Výměna lišty stěrače	240
Výměna žárovky	241
Vypnutí airbagu	55, 117
Vypnutí přidržného napájení ...	171
Vypnutí systému kontroly prokluzu	121

Výstraha před kolizí vpředu.....	199
Výstražná světla	153
Výstražné kontrolky.....	112
Výstražné zvonkohry	134
Výstražný trojúhelník	98
Výškově nastavitelný kryt zadního úložného prostoru podlahy.....	92

Z

Zabezpečení vozidla.....	29
Záběh nového vozidla	171
Zadní kamera	213
Zadní nosný systém.....	67
Zadní sedadla.....	49
Zadní světla do mlhy	155
Zadní světlo do mlhy	123
Zadní úložný prostor.....	90
Zaměřené prosvětlovací kryty světél	155
Zapalovač cigaret	111
Zatížení střechy.....	102
Zavazadlový prostor	27, 85
Zaznamenání údajů události.....	332
Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí.....	332
Zimní pneumatiky	270
Změna velikosti pneumatiky a kola	275

Zprávy vozidla	131
Zvedák.....	268
Ž	
Žhavení	121

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Informace v této publikaci platí od níže uvedeného data. Společnost Adam Opel AG si vyhrazuje právo měnit tuto publikaci a technické specifikace, funkce a provedení vozidel oproti informacím uvedeným v této publikaci.

Vydání: srpen 2013, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Vytištěno na papíru běleném bez chlóru.

KTA-2685/8-cs

08/2013

