

OPEL CORSA

Uživatelská příručka



Obsah

Úvod	2
V krátkosti	6
Klíče, dveře a okna	22
Sedadla, zádržné prvky	37
Úložné prostory	60
Přístroje a ovládací prvky	80
Osvětlení	117
Klimatizace	127
Řízení vozidla a jeho provoz	137
Péče o vozidlo	193
Servis a údržba	242
Technické údaje	245
Informace pro zákazníka	261
Rejstřík	264

Úvod

Palivo	Označení	<input type="text"/>		
Motorový olej	Druh oleje	<input type="text"/>		
	Viskozita	<input type="text"/>		
Tlak v pneumatikách	Rozměr pneumatik		Přední	Zadní
	Letní pneumatiky	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Zimní pneumatiky	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Hmotnosti				
	Celková hmotnost jízdní soupravy	<input type="text"/>		
	- Pohotovostní hmotnost vozidla v základní výbavě	<input type="text"/>		
	= Náklad	<input type="text"/>		

Specifické údaje o vozidle

Zapište prosím údaje Vašeho vozidla na předchozí stranu, aby byly snadno přístupné. Tyto informace jsou k dispozici v částech „Servis a údržba“ a „Technické údaje“ a rovněž na identifikačním štítku.

Úvod

Vaše vozidlo je navržená kombinace pokročilé technologie, bezpečnosti, ohleduplnosti k životnímu prostředí a hospodárnosti.

Tato uživatelská příručka Vám poskytuje veškeré nezbytné informace k tomu, abyste s Vaším vozidlem mohli jezdit bezpečně a hospodárně.

Upozorněte své spolucestující na nebezpečí nehody a zranění následkem nesprávného používání vozidla.

Vždy musíte dodržovat specifické zákony a předpisy země, v které se právě nacházíte. Tyto zákony se mohou lišit od informací v této uživatelské příručce.

Když je v této uživatelské příručce doporučována návštěva servisu, doporučujeme Vašeho servisního Opel partnera.

U vozidel na plyn doporučujeme kontaktovat ohledně opravy vozů na plyn autorizovaný servis Opel.

Všichni servisní Opel partneři nabízejí prvotřídní servis za přijatelné ceny. Zkušební mechanici, vyškolení firmou Opel, pracují v souladu s pokyny firmy Opel.

Balíček literatury pro zákazníka by měl být uložen ve vozidle a vždy při ruce.


Používání této příručky

- Tato příručka popisuje všechno volitelné příslušenství a vlastnosti dostupné pro tento model. **Určité vlastnosti, včetně těch týkajících se displeje a funkcí nabídky, se nemusí vztahovat na Vaše vozidlo v důsledku varianty modelu, země, specifikace, zvláštní výbavy nebo příslušenství.**
- V části „V krátkosti“ najdete úvodní přehled.


- Obsah na začátku této příručky a v každé části ukazuje, kde se příslušné informace nacházejí.
- Rejstřík Vám umožní vyhledávat specifické informace.
- Tato uživatelská příručka popisuje vozidla s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením je ovládání podobné.
- Tato uživatelská příručka používá označení motoru z výrobního závodu. Odpovídající obchodní označení se nacházejí v části „technické údaje“.
- Směrové údaje, např. vlevo nebo vpravo nebo dopředu nebo dozadu, se vždy vztahují ke směru jízdy.
- Vámi požadovaný jazyk nemusí být jednotkou displejů vozidla podporován.
- Zprávy displeje a vnitřní značení jsou psány **tučným** písmem.

Nebezpečí, výstrahy a varování

Nebezpečí

Text označený  **Nebezpečí** poskytuje informace o nebezpečí smrtelného zranění.
Nedodržování těchto pokynů může vést k ohrožení života.

Varování

Text označený  **Varování** poskytuje informace o nebezpečí nehody nebo zranění.
Nedodržování těchto pokynů může vést ke zranění.

Výstraha

Text označený **Výstraha** poskytuje informace o možném poškození vozidla. Nedodržování těchto pokynů může vést k poškození vozidla.

Symbyly

Odkazy na stránky mají označení ➤.
➤ znamená „viz strana“.

Přejeme Vám mnoho hodin
spokojené jízdy.


Adam Opel AG

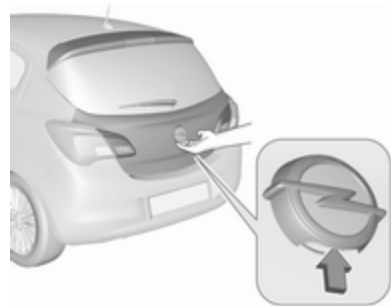
V krátkosti

Informace o první jízdě

Odemknutí vozidla



Stisknutím tlačítka  odemknete dveře a zavazadlový prostor. Dveře otevřete zatažením za rukojeť.



Pro otevření dveří zavazadlového prostoru stiskněte dotykovým spínač pod emblémem značky.

Rádiový dálkový ovladač ⇨ 23, centrální zamykání ⇨ 24, zavazadlový prostor ⇨ 27.

Nastavení sedadla

Poloha sedadla



Zvedněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť. Pokuste se posunout sedadlo dozadu a dopředu a ujistěte se, že je sedadlo zjištěno v požadované poloze.

Poloha sedadla ↗ 38, nastavení sedadla ↗ 39.

⚠ Nebezpečí

Sed'te alespoň 25 cm od volantu, čímž umožníte bezpečné nafouknutí airbagu.

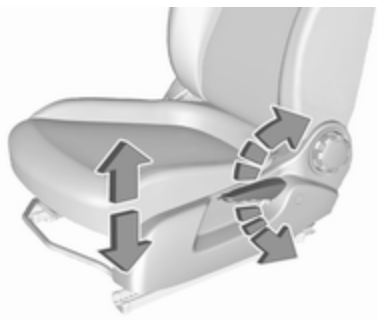
Opěradla



Otáčením ručního kolečka nastavte sklon opěradla. Při nastavování se neopírejte o opěradlo.

Poloha sedadel ↗ 38, Nastavení sedadel ↗ 39, Sklápění sedadel ↗ 40, Sportovní sedadlo ↗ 40.

Výška sedadla



Pumpovací pohyb páčkou
nahoru = sedadlo je výše
dolů = sedadlo je níže

Poloha sedadla ⇨ 38, nastavení
sedadla ⇨ 39.

Nastavení opěrky hlavy



Stiskněte uvolňovací tlačítko,
nastavte výšku, zablokujte.

Opěrky hlavy ⇨ 37.

Bezpečnostní pás



Vytáhněte bezpečnostní pás
a zajistěte jej v zámku pásu.
Bezpečnostní pás nesmí být
překroucený a musí těsně přiléhat
k tělu. Opěradlo nesmí být příliš
zakloněno (maximum přibližně 25°).

Chcete-li pás rozepnout, stiskněte
červené tlačítko na zámku pásu.

Poloha sedadla ⇨ 38, bezpečnostní
pásy ⇨ 42, systém airbagů ⇨ 45.

Nastavení zrcátka

Vnitřní zpětné zrcátko

Manuální změna odrazivosti



Za účelem snížení oslňování otočte páčku na spodní straně tělesa zrcátka.

Vnitřní zpětné zrcátko ⇨ 32.

Vnitřní zpětné zrcátko

V závislosti na verzi může být vozidlo vybaveno zrcátkem s automatickou změnou odrazivosti.



V noci je automaticky sníženo oslnění vozidly jedoucími za Vámi.

Automatická změna odrazivosti vnitřního zpětného zrcátka ⇨ 32.

Vnější zrcátka



Pomocí kolébkového spínače zvolte příslušné vnější zrcátko a nastavte je pomocí ovladače ☞.

Vyduť vnější zpětné zrcátko ⇨ 30, elektrické nastavení ⇨ 30, sklápění vnějších zpětných zrcátek ⇨ 31.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek ⇨ 31.

Nastavení polohy volantu

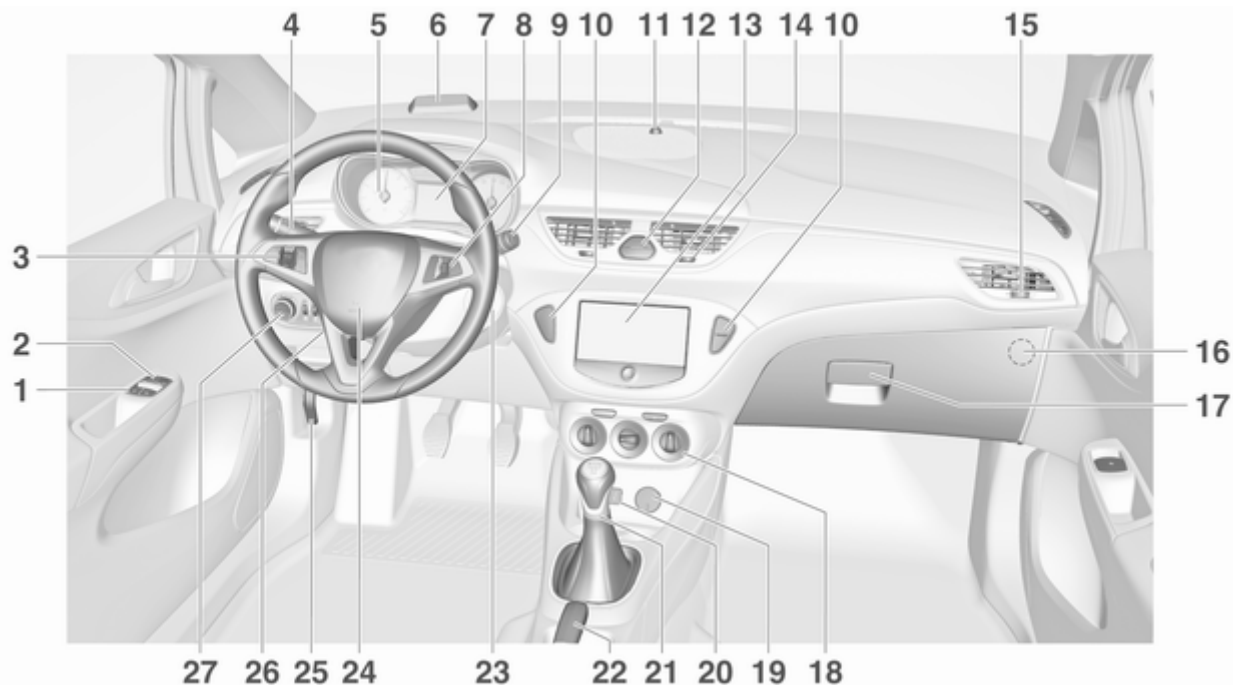


Odjistěte páčku, nastavte volant, poté páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nenastavujte pokud vozidlo nestojí a není odjištěn zámek volantu.

Systém airbagů ⇨ 45, polohy zapalování ⇨ 138.

Přehled přístrojové desky



1	Elektricky ovládaná okna	33	10	Centrální zamykání	24	16	Spínač pro deaktivaci airbagu (za krytem schránky na rukavice)	50
2	Vnější zrcátka	30		Režim City	157	17	Odkládací schránka v palubní desce	60
3	Tempomat	159		Volič paliva	90	18	Klimatizace	127
	Omezovač rychlosti	160		Tlačítko Eco pro systém stop-start	140	19	Napájecí zásuvka	87
	Výstraha před kolizí vpředu	162		Systém kontroly trakcí	155	20	Vstup AUX, vstup USB	11
4	Ukazatele změny směru jízdy, světelná houkačka, potkávací světla a dálková světla	121		Elektronické stabilizace vozidla	156	21	Páka voliče, převodovka	149
	Výstupní osvětlení	125		Parkovací asistent	165	22	Parkovací brzda	154
	Parkovací světla	122		Vyhřívání sedadel	42	23	Spínací skříňka se zámkem řízení	138
	Tlačítka informačního centra řidiče	101		Vyhřívání volantu	81	24	Houkačka	81
5	Přístroje	88	11	Stavová LED systému alarmu	29		Airbag řidiče	48
6	Kontrolka výstrahy před kolizí vpředu	162	12	Výstražná světla	121	25	Uvolňovací páčka kapoty ...	195
7	Informační centrum řidiče ...	101		Kontrolka vypnutí airbagu	95	26	Nastavení polohy volantu	80
8	Ovládací prvky informačního systému	80		Kontrolka bezpečnostního pásu předního spolujezdce ..	94	27	Spínač světel	117
9	Stěrač čelního skla, systém ostřikovačů čelního skla, stěrač zadního okna, systém ostřikovače zadního okna	82	13	Barevný informační displej ..	107		Nastavení sklonu světlometů	119
				Grafický informační displej ..	108		Zadní světlo do mlhy	122
			14	Středové větrací otvory	135		Pojistková skříňka	213
			15	Boční ventilační otvory, strana spolujezdce	135		Intenzita osvětlení přístrojové desky	123

Vnější osvětlení vozidla

Spínač světel



Otočný spínač osvětlení:

O = světla nesvítí

☞☞ = boční světla

☞D = světlomety

Světla do mlhy

Stiskněte tlačítka ve spínači světel

☞D = přední světla do mlhy

☞☞ = zadní světlo do mlhy

Spínač světel s automatickým ovládáním světel



AUTO = automatické ovládání světel: vnější osvětlení vozidla se zhasíná a rozsvěcuje automaticky

☞ = zapnutí nebo vypnutí automatického ovládání osvětlení

☞☞ = boční světla

☞D = světlomety

Automatické ovládání světel ⇨ 118.

Světelná houkačka, dálková světla a potkávací světla



světelná houkačka	= zatáhněte za páčku
dálková světla	= zatlačte páčku
potkávací světla	= zatlačte nebo přitáhněte páčku

Dálková světla ⇨ 118, světelná houkačka ⇨ 118, asistent dálkových světel ⇨ 120.

Ukazatele směru a změny jízdního pruhu



páčka nahoru = pravý ukazatel směru
páčka dolů = levý ukazatel směru

Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu ↗ 121, obrysová světla ↗ 122.

Výstražná světla



Ovládána stisknutím tlačítka ▲.
Výstražná světla ↗ 121.

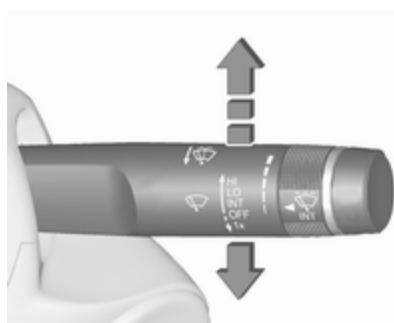
Houkačka



Stiskněte 🐂.

Systémy ostřikovače a stěračů

Stěrač čelního skla



HI = rychlé stírání

LO = pomalé stírání

INT = intervalové stírání

nebo

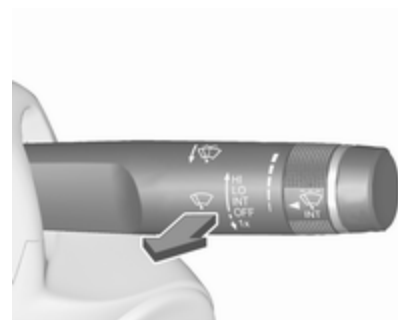
automatické stírání
s dešťovým čidlem

OFF = vypnuto

Pro jedno setření při vypnutém stěračí stiskněte páčku dolů do polohy **1x**.

Stěrače čelního skla ⇨ 82.

Ostřikovač čelního okna



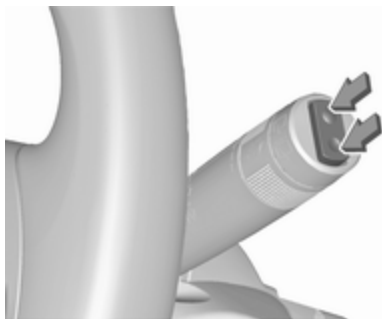
Zatáhněte za páčku.

Systém ostřikovačů čelního skla

⇨ 82, kapalina do ostřikovačů

⇨ 198, výměna lišty stěrače ⇨ 200.

Stěrač zadního skla



Stisknutím kolébkového spínače zapnete stěrač zadního skla:

horní spínač = nepřetržitý chod
spodní spínač = přerušovaný chod
střední poloha = vypnuto

Ostřikovač zadního okna



Zatlačte páčku.


Kapalina ostřikovače se rozstříkne na zadní sklo a stěrač provede několik setření.

Stěrač/ostřikovač zadního skla
⇨ 83.

Klimatizace

Vyhřívání zadního okna



Vyhřívání se ovládá stisknutím tlačítka .

Vyhřívání zadní okno ⇨ 34,
vyhřívání čelní sklo ⇨ 34.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek

Stisknutím tlačítka  se rovněž zapne vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek
⇨ 31.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken



- Nastavte ovládací prvek distribuce vzduchu na .
- Stiskněte .
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejteplejší úroveň.
- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší úroveň.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.

Systém klimatizace ⇨ 127.

Převodovka

Mechanická převodovka



Zpátečka: Ve stojícím vozidle sešlápněte pedál spojky, stiskněte uvolňovací tlačítko na řadicí páce a zařaďte zpátečku.

Pokud se Vám zpátečku nepodaří zařadit, zařaďte neutrál, uvolněte pedál spojky a znovu jej sešlápněte; potom zkuste zpátečku zařadit znovu.

Manuální převodovka ⇨ 149.

Automatická převodovka



P = parkování

R = zpátečka

N = neutrál

D = jízda

M = manuální režim

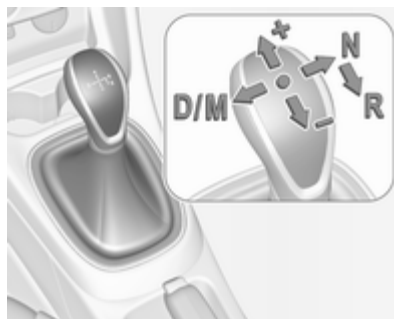
+ = stisknutím v manuálním režimu přeřadíte nahoru

– = stisknutím v manuálním režimu přeřadíte dolů

Páka voliče může být přesunuta z **P** pokud je zapnuté zapalování a sešlápnutý brzdový pedál. Při řazení **P** nebo **R** stiskněte uvolňovací tlačítko.

Automatická převodovka ⇨ 145.

Automatizovaná mechanická převodovka



R = zpátečka. Zpátečku řadíte pouze ve stojícím vozidle

N = neutrál

D = automatický režim

M = manuální režim

+ = přeřazení nahoru v manuálním režimu

– = přeřazení dolů v manuálním režimu

Automatizovaná mechanická převodovka ⇨ 149.

Rozjezd



Kontrola před rozjezdem

- Tlak vzduchu v pneumatikách a jejich stav ⇨ 217, ⇨ 259.
- Hladinu motorového oleje a hladiny kapalin ⇨ 195.
- Všechna okna, zrcátka, vnější osvětlení a registrační značky, zda jsou čisté, není na nich sníh nebo námraza a jsou funkční.
- Správná poloha zrcátek, sedadel a bezpečnostních pásů ⇨ 30, ⇨ 38, ⇨ 43.
- Funkce brzd při nízké rychlosti, obzvláště pokud jsou brzdy mokré.

Startování motoru



- Otočte klíč do polohy 1.
- Mírným pohybem volantu uvolněte zámek řízení.
- Manuální převodovka: Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
Manuální převodovka: Sešlápněte brzdový pedál.
Automatická převodovka: Sešlápněte brzdový pedál a posuňte páku voliče do polohy **P** nebo **N**.
- Nepřidávejte plyn.

- Vznětové motory: Otočte klíč do polohy 2 pro žhavení a počkejte, až zhasne kontrolka .
- Otočte klíčem do polohy 2 pro žhavení a vyčkejte, dokud nezhasne kontrolka .
- Otočte klíč do polohy 3 a uvolněte jej.

Startování motoru ⇨ 139.


Systém Stop-start




Pokud se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí a jsou splněny jisté podmínky, aktivujte Autostop následujícím způsobem:

Vozidla s manuální převodovkou:

- Sešlápněte spojkový pedál.
- Páku přesuňte na neutrál.
- Uvolněte spojkový pedál.

Vypnutí motoru Autostop je indikováno kontrolkou .

Pokud chcete motor znovu nastartovat, opět sešlápněte spojkový pedál. Kontrolka  zhasne.

Vozidla s automatizovanou manuální převodovkou:

Jestliže je vozidlo v klidu a brzdový pedál je sešlápnut, vypnutí Autostop se aktivuje automaticky, což je indikováno kontrolkou (A).

Pro opětovné nastartování motoru uvolněte brzdový pedál nebo přesuňte páku voliče z polohy **D**. Kontrolka (A) zhasne.

Systém Stop-start ⇨ 140.

Parkování

Varování


- Vozidlo neparkujte na povrchu, který se může snadno vznítit. Takovýto povrch by se mohl vznítit od výfukového systému, který má vysokou teplotu.
- Vždy použijte ruční brzdu. Zatahněte manuální ruční brzdu bez tisknutí uvolňovacího tlačítka. Ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzděte co možno nejpevněji. Současně sešlápněte nožní brzdu, aby se snížily vyvíjené provozní síly.
- Vypněte motor.
- Pokud vozidlo je na vodorovném povrchu nebo ve svahu směrem vzhůru, před vyjmutím klíče zapalování zařaďte první převodový stupeň nebo uveďte volicí páku do polohy **P**. Ve svahu směrem vzhůru otočte přední kola směrem od obrubníku.

Pokud vozidlo je ve svahu směrem dolů, před vyjmutím klíče zapalování zařaďte zpětný chod nebo uveďte volicí páku do polohy **P**. Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Zavřete okna a střešní okno.
- Vyjměte klíč zapalování. Otáčejte volantem dokud neucítíte, že se zamknul zámek řízení.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vyjmout klíč ze spínací skříňky pouze v případě, že je páka voliče v poloze **P**.

U vozidel s automatizovanou manuální převodovkou lze klíč ze spínače zapalování vyjmout pouze tehdy, když je zatažena parkovací brzda.

- Vozidlo uzamkněte pomocí  na rádiovém dálkovém ovladači. Aktivujte alarm ⇨ 29.
- Ventilátor chlazení motoru může běžet i po vypnutí motoru ⇨ 194.

Výstraha

Po jízdě s motorem ve vysokých otáčkách nebo při velkém zatížení motoru nechte motor před vypnutím zapalování běžet v nízkých otáčkách nebo na volnoběh asi 30 sekund, aby nedošlo k poškození turbodmychadla.

Klíče, zámky ⇨ 22, dlouhodobé odstavení vozidla ⇨ 193.

Klíče, dveře a okna

Klíče, zámky	22
Dveře	27
Zabezpečení vozidla	28
Vnější zrcátka	30
Vnitřní zrcátka	32
Okna	32
Střecha	35

Klíče, zámky

Klíče

Výměna klíčů

Číslo klíče je specifikované v Car Pass nebo na odnímatelném štítku.

Při objednávání náhradních klíčů je třeba uvést číslo klíče, protože se jedná o součást systému imobilizéru.

Zámky ⇨ 238.

Kódové číslo adaptéru pro zamykací kolové šrouby je specifikováno na kartě. Musí být uvedeno při objednávání náhradního adaptéru.

Výměna kola ⇨ 230.

Klíč s výklopnou planžetou



Stisknutím tlačítka vyklopíte planžetu klíče. Pro sklopení klíče nejprve stisknete tlačítko.

Car Pass

Car Pass obsahuje údaje o vozidle související se zabezpečením a proto by měl být uložen na bezpečném místě.

Pokud je vozidlo přijato do servisní dílny, jsou tyto údaje o vozidle potřebné k provedení určitých úkonů.

Rádiový dálkový ovladač



Můžete jej použít k ovládání:

- systému centrálního zamykání
- ochrany proti odcizení
- systému alarmu

Rádiové dálkové ovládání má dosah cca 20 metrů. Provozní dosah může být omezen vnějšími vlivy. Výstražná světla potvrzují činnost.

Zacházejte s ním s péčí, chraňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.

Porucha

Pokud nefunguje rádiové dálkové ovládání centrálního zamykání, může to být z těchto důvodů:

- Jste mimo dosah.
- Napětí baterie je příliš nízké.
- Časté, opakované používání rádiového dálkového ovladače v době, kdy je mimo dosah, což bude vyžadovat opětovnou synchronizaci.
- Pokud opakovaným používáním v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání, krátkodobě se přeruší napájení.
- Rádiové vlny dálkového ovladače jsou rušeny jiným zdrojem.

Odemknutí ⇨ 24.

Základní nastavení

Některá nastavení lze změnit na informačním displeji.

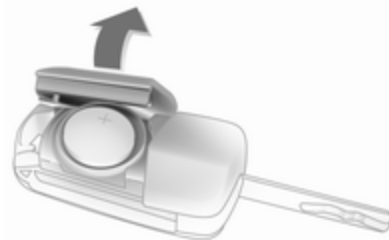
Personalizace vozidla ⇨ 113.

Výměna baterie rádiového dálkového ovladače

Vyměňte baterii, jakmile se zkrátí provozní dosah.



Baterie nepatří do domácího odpadu. Musejí se zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.



Vyklopte klíč a otevřete kryt do strany. Vyměňte baterii (typ baterie CR 2032), přičemž věnujte pozornost poloze baterie. Zavřete jednotku a proveďte synchronizaci.

Synchronizace rádiového dálkového ovladače

Po výměně akumulátoru odemkněte dveře klíčem v zámku dveří řidiče. Po zapnutí zapalování dojde k synchronizaci s rádiovým dálkovým ovladačem.

Nastavení uložená v paměti

Při vytažení klíče ze spínače zapalování jsou pro tento klíč automaticky uložena následující nastavení:

- osvětlení
- elektronicky řízená klimatizace
- předvolby informačního systému
- systému centrálního zamykání
- komfortní nastavení

Uložená nastavení jsou automaticky použita při příštím vložení klíče s uloženým nastavením do spínače zapalování a po otočení do polohy 1 ↺ 138.

Předpokladem je to, že **Personalizace řidičem** se aktivuje v osobním nastavení informačního displeje. Nastavení se musí pro každý používaný klíč samostatně.

Personalizace vozidla ↺ 113.

Systém centrálního zamykání

Odemyká a zamyká dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.

Zatažením za vnitřní kliku dveří se příslušné dveře odemknou. Opakovaným zatažením za kliku se dveře otevřou.

Poznámky

V případě nehody při které došlo k naplnění airbagu nebo aktivaci předpínače pásu se vozidlo automaticky odemkne.

Poznámky

Pokud během tří minut po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem neotevřete žádné dveře, vozidlo se opět automaticky zamkne.



Odemknutí




Stiskněte .

Na informačním displeji lze vybrat dvě nastavení:

- Odemknutí pouze dveří řidiče, zavazadlového prostoru a dvířek hrdla palivové nádrže; jedenkrát

stiskněte tlačítko . Odemknutí všech dveří; dvakrát stiskněte tlačítko .

- Jedním stisknutím tlačítka  odemknete dveře, zavazadlový prostor a dvířka hrdla palivové nádrže.

Personalizace vozidla ⇨ 113.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč.

Nastavení uložená v paměti ⇨ 24.

Odemykání a otevírání dveří zavazadlového prostoru ⇨ 27.

Zamknutí

Zavřete dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.



Stiskněte .

Nejsou-li dveře řidiče správně zavřené, centrální zamykání nebude fungovat.

Tlačítka centrálního zamykání


Z prostoru pro cestující zamyká a odemyká dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.



Stisknutím  zamknete.

Stisknutím  odemknete.

Opožděné zamykání dveří

Vypněte motor a vyjměte klíč ze zámku. Stiskněte tlačítko  při alespoň jedné dveři otevřené, třikrát zazní akustický signál. Jakmile jsou zavřeny poslední dveře, vozidlo po pěti sekundách automaticky zamkne všechny dveře a je poskytnuta zpětná vazba.


Po 10 minutách vozidlo automaticky zamkne všechny dveře i v případě, že některé dveře jsou stále otevřeny.

Tuto funkci lze aktivovat nebo deaktivovat na informačním displeji. Personalizace vozidla ➤ 113.

Porucha systému dálkového ovládání

Odemknutí



Ručně odemkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku. Zapnutí zapalování a stisknutí tlačítka centrálního zamykání  odemkne všechny ostatní dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.

Při zapínání zapalování se deaktivuje ochrana proti odcizení.

Zamknutí

Ručně zamkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku.

Výpadek centrálního zamykání

Odemknutí

Ručně odemkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku. Ostatní dveře můžete odemknout opakovaným zatažením za vnitřní klíčku. Zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže zůstanou zamknuté. Zapnutím zapalování deaktivujete ochranu proti odcizení ➤ 29.

Zamknutí

Všechny dveře kromě dveří řidiče se zamykají zatlačením vnitřního zamykacího tlačítka. Poté zavřete dveře řidiče a zamkněte je zvenku pomocí klíče.

Dvířka palivové nádrže a dveře zavazadlového prostoru není možné zamknout.

Automatické zamknutí

Tato bezpečnostní funkce může být nakonfigurována na automatické uzamknutí zámků dveří, zavazadlového prostoru a dvířek palivové nádrže při překročení určité rychlosti.

Dále lze nastavit, že se po vypnutí zapalování a vytáhnutí klíče ze zapalování (manuální převodovka) nebo po přesunutí páky voliče do polohy **P** (automatická převodovka) odemknou jen dveře řidiče nebo všechny dveře.

Nastavení lze změnit na informačním displeji.

Personalizace vozidla ➤ 113.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč ➤ 24.

Dětské zámkové pojistky

⚠ Varování

Pokud na zadních sedadlech sedí děti, použijte dětské zámkové pojistky.



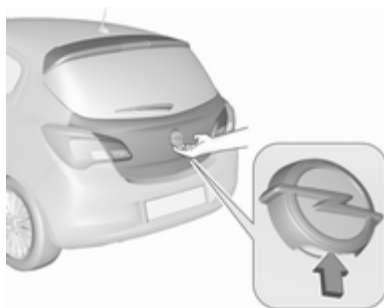
Pomocí klíče nebo vhodného šroubováku otočte spínačem na zámku zadních dveří do vodorovné polohy. Dveře nyní nemůžete zevnitř otevřít.

Dveře

Zavazadlový prostor

Dveře zavazadlového prostoru

Otevření



Pro otevření dveří zavazadlového prostoru stiskněte dotykovým spínačem pod emblémem značky.

Zavření



Použijte vnitřní kliku.

Během zavírání se nedotýkejte dotykového spínače, protože tím by se zadní výklopné dveře znovu odemkly.

Centrální zamykání ⇨ 24.

Obecné rady pro ovládání dveří zavazadlového prostoru

Nebezpečí

Při přepravě např. objemných předmětů nejezděte s otevřenými nebo pootevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, protože by do vozidla mohly vnikat toxické výfukové plyny, které nelze vidět a cítit. Důsledkem může být ztráta vědomí a dokonce smrt.

Výstraha

Před otevřením zadních výklopných dveří zkontrolujte překážky nad hlavou, např. garážová vrata, abyste předešli poškození zadních výklopných dveří. Vždy zkontrolujte prostor pro pohyb nad dveřmi a za nimi.

Poznámky

Montáž určitého těžkého příslušenství na dveře zavazadlového prostoru může mít nepříznivý vliv na jejich setrvání v otevřené poloze.

Zabezpečení vozidla

Mechanická ochrana proti odcizení

Varování

Nepoužívejte tento systém, pokud ve vozidle zůstávají cestující! Dveře není možno zevnitř odemknout.


Systém natrvalo zamkne (deadlock) všechny dveře. Všechny dveře musejí být zavřené, jinak nelze systém zapnout.

Jestliže bylo zapnuté zapalování, musejí být dveře řidiče jednou otevřeny a zavřeny, aby mohl být vůz zajištěn.

Odemknutím vozidla se deaktivuje mechanická ochrana proti odcizení. Toto není možné pomocí tlačítka centrálního zamykání.

Aktivování



Dvakrát stiskněte  na dálkovém ovladači během 5 sekund.



Systém alarmu

Systém alarmu je v kombinaci se systémem zamykání proti odcizení.

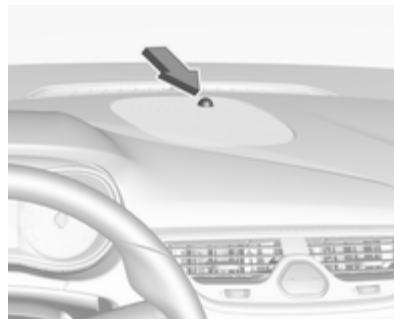
Sleduje:

- dveře, zadní výklopné dveře, kapotu
- zapalování

Aktivace

- Automaticky 30 sekund po zamknutí vozidla jedním stisknutím tlačítka .
- Přímo dvojím krátkým stisknutím tlačítka  během pěti sekund.

Stavová LED



Stavová LED je včleněna do snímače na horní straně přístrojové desky.

Stav během prvních 30 sekund po aktivaci alarmu:


LED svítí	= test, zpoždění při zapnutí
Dioda LED rychle bliká	= dveře, zavazadlový prostor či kapota nejsou zcela zavřeny nebo porucha systému

Stav po spuštění alarmu:

Dioda LED bliká = alarm je spuštěn pomalu

V případě poruch vyhledejte pomoc v servisu.

Deaktivace


Pokud vozidlo odemknete stisknutím , deaktivuje se systém alarmu.

Systém se nevypne odemknutím dveří řidiče klíčem nebo tlačítkem centrálního zamykání v prostoru pro cestující.

Poplach

Při spuštění alarmu, bude znít houkačka a současně budou blikat i výstražná světla. Počet a doba trvání signálů alarmu je určena zákonem.

Siréna alarmu může být deaktivována stisknutím jakéhokoliv tlačítka na dálkovém ovladači nebo zapnutím zapalování.

Systému alarmu lze deaktivovat pouze stisknutím tlačítka  na rádiovém dálkovém ovladači nebo zapnutím zapalování.


Spuštěný alarm, který řidiče nepřerušil, poznáte blikáním výstražných světel. Při odemknutí vozidla pomocí rádiového dálkového ovladače výstražná světla třikrát rychle zablikají.

Zprávy vozidla ⇨ 109.

Imobilizér

Systém je součástí spínače zapalování a kontroluje, zda je možné vozidlo nastartovat použitým klíčem.

Imobilizér se automaticky zapne po vytáhnutí klíče ze spínače zapalování.

Pokud při zapnutí zapalování kontrolka  bliká, došlo k poruše v systému; motor nemůžete nastartovat. Vypněte zapalování a pokuste se opětovně nastartovat.

Pokud kontrolka stále bliká, pokuste se motor nastartovat rezervním klíčem a obraťte se na servis.

Poznámky

Imobilizér nezamyká dveře. Při opouštění vozidla jej vždy zamkněte.

Spínač na systému alarmu ⇨ 24, ⇨ 29.

Kontrolka  ⇨ 99.


Vnější zrcátka

Vyduťtý tvar

Vyduťtý vnější zrcátko obsahuje asferickou oblast a snižuje výskyt mrtvých bodů. Tvar zrcátka způsobuje, že se objekty jeví jako menší, což bude mít vliv na schopnost odhadovat vzdálenosti.

Elektrické nastavení

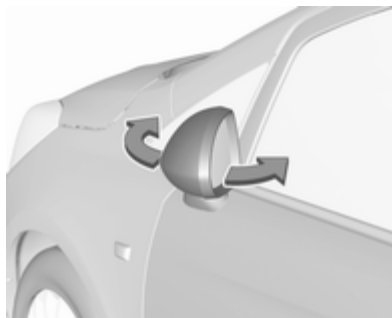


Stisknutím kolébkového spínače doleva (**L**) nebo doprava (**R**) vyberte příslušné vnější zrcátko. Poté naklopením ovladače  zrcátko nastavte.

Pokud je kolébkový spínač v prostřední poloze, není vybráno žádné zrcátko.

Sklopná zrcátka

S ohledem na bezpečnost chodců je uchycení vnějších zpětných zrcátek konstruováno tak, že se při nárazu dostatečnou silou vyklopí ze své polohy. Lehkým tlakem je možno zrcátko opět vrátit do jeho původní polohy.



Parkovací poloha

Vnější zpětná zrcátka lze sklopit mírným zatlačením na vnější okraj tělesa zrcátka, například při parkování ve stísněném prostoru.


Vyhřívání zrcátek



Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání zrcátek funguje za chodu motoru.

Vypne se automaticky po šesti minutách.

Dalším stisknutím tlačítka  během toho samého cyklu zapalování umožníte, aby vyhřívání pracovalo po další tři minuty.

Vnitřní zrcátka

Manuální změna odrazivosti



Za účelem snížení oslňování otočte páčku na spodní straně tělesa zrcátka.

Automatická změna odrazivosti



V noci je automaticky sníženo oslnění vozidly jedoucimi za Vámi.

Okna

Čelní sklo

Nálepky na čelní sklo

Na čelní sklo do prostoru vnitřního zrcátka nelepte žádné nálepky, např. dálniční nálepky apod. V opačném případě může dojít k zakrytí detekční zóny čidla ve zpětném zrcátku.

Manuálně ovládaná okna

Okna zadních dveří je možné otevírat nebo zavírat pomocí kliček oken.

Elektricky ovládaná okna

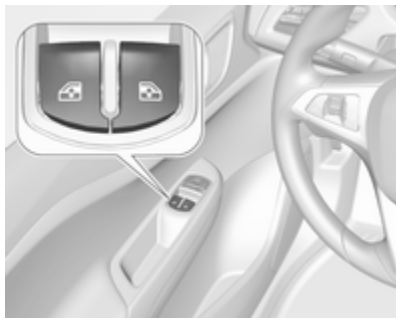
Varování

Při obsluze elektricky ovládaných oken buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.

Při zavírání okem buďte opatrní. Vždy se přesvědčte, že jejich pohyb nic nebrání.

Funguje při zapnutém zapalování (poloha 2) ⇨ 138.

Přidržené napájení vypnuto ⇨ 138.



Pomocí spínače v obložení dveří příslušného okna je stlačením otevřete nebo zatažením zavřete.

Otevření

Krátké stisknutí: Okno se otevře na etapy.

Dlouhé stisknutí: Okno se otevře automaticky až do koncové polohy. Pro zastavení pohybu opět stiskněte spínač.

Zavírání

Krátké vytáhnutí: Okno se zavře na etapy.

Delší vytáhnutí: Okno se automaticky zavře až do koncové polohy. Pro zastavení pohybu opět stiskněte spínač.

Bezpečnostní funkce

Když okno při automatickém zavírání narazí na překážku, zastaví se ihned jeho pohyb a okno se opět otevře.

Vyřazení bezpečnostní funkce

V případě potíží se zavíráním z důvodu námrazy nebo podobné příčiny zapněte zapalování a potom několikrát zatáhněte za spínač za účelem zavření okna v krocích.

Přetížení

Pokud jsou okna opakovaně uváděna do pohybu v krátkých intervalech, tak se na určitý čas jejich činnost vypne.

Porucha

Jestliže nemohou být okna otevřena nebo zavřena automaticky, aktivujte elektroniku oken následovně:

1. Zavřete dveře.
2. Zapněte zapalování.
3. Okno zcela zavřete a tlačítko přidržte po dalších pět sekund.
4. Okno zcela otevřete a tlačítko dále přidržte na jednu sekundu.
5. Tento postup opakujte u každého okna.


Vyhřívání zadního okna



Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání zadního okna funguje za chodu motoru.

Vypne se automaticky po šesti minutách.

Dalším stisknutím tlačítka  během toho samého cyklu zapalování umožníte, aby vyhřívání pracovalo po další tři minuty.


Vyhřívání čelní sklo



Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání čelní sklo funguje společně s vyhříváním zadního okna a za chodu motoru.

Vypne se automaticky po šesti minutách.

Dalším stisknutím tlačítka  během toho samého cyklu zapalování umožníte, aby vyhřívání pracovalo po další tři minuty.

Sluneční clony

Sluneční clony lze sklopit dolů nebo do strany, jako ochranu před slunečním svitem.

Během jízdy musí být integrovaná zrcátka zrcátek zavřená.

Držák vstupenek je umístěn na zadní straně sluneční clony.

Střecha

Střešní okno

⚠ Varování

Při obsluze střešního okna buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.


Při obsluze dávejte pozor na pohyblivé části. Vždy se přesvědčte, že jejich pohybu nic nebrání.

Ovládá se pomocí kolébkového spínače při zapnutém spínači (poloha 2) ⇨ 138.


Přidržené napájení vypnuto ⇨ 138.




Zvednutí

Stiskněte a podržte spínač , dokud se zadní strana střešního okna nezvedne.

Otevření

Při otevřeném střešním okně stiskněte a uvolněte spínač : Střešní okno se automaticky otevře do koncové polohy. Pro zastavení pohybu pře dosažením koncové polohy opět stiskněte spínač.

Zavírání

Při jakékoli poloze střešního okna stiskněte a podržte spínač , dokud se střešní okno zcela nezavře. Při uvolnění spínače se pohyb okna zastaví v jakékoli poloze.

Výstraha

Při používání střešního nosiče zkontrolujte, zda je zabezpečen volný pohyb střešního okna, aby se zabránilo možnému poškození. Povolené je pouze zvednutí střešního okna.

Poznámky

Pokud je horní strana střešního okna mokrá, nakloňte jej a umožněte vodě odtéci a teprve poté okno otevřete.

Na střešní okno nenalepujte žádné nálepky.

Sluneční clona

Sluneční clona se ovládá ručně.

Vytáhněte nebo stáhněte sluneční clonu. Sluneční clonu lze použít při jakékoli poloze střešního okna.

Přetížení

Dojde-li k přetížení systému, přeruší se automaticky krátkodobě jeho napájení. Systém je chráněn pojistkami v pojistkové skříňce ➞ 210.

Nastavování střešního okna

Pokud střešní okno nelze ovládat, aktivujte elektroniku okna následovně: Při zapnutém zapalování zavřete střešní okno a nejméně po dobu 10 sekund podržte stisknutý spínač ☐.

Příčinu poruchy nechte odstranit v servisu.

Sedadla, zádržné prvky

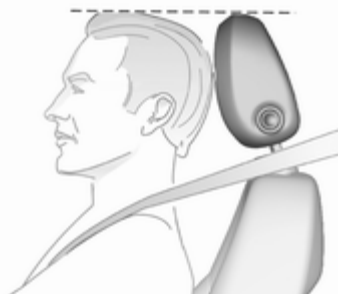
Opěrky hlavy	37
Přední sedadla	38
Bezpečnostní pásy	42
Systém airbagů	45
Dětské zádržné prvky	52

Opěrky hlavy

Poloha

⚠ Varování

Jezděte pouze s opěrkou hlavy nastavenou do správné polohy.



Horní okraj opěrky hlavy by měl být v úrovni s horní částí hlavy. Pokud není možné, pro velmi vysoké cestující, takto opěrku nastavit, musíte ji vysunout do nejvyšší polohy; pro velmi malé cestující ji nastavte do nejnižší polohy.

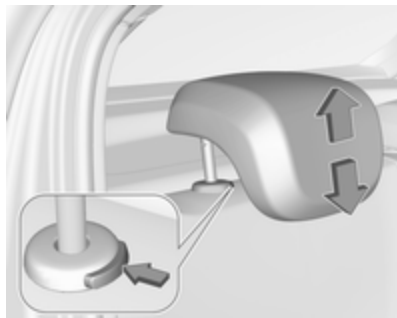
Nastavení

Přední opěrky hlavy, nastavení výšky



Stiskněte uvolňovací tlačítko, nastavte výšku, zablokujte.

Zadní opěrky hlavy, nastavení výšky



Vytáhněte opěrku hlavy nahoru, dokud se nezajistí. Pro posunutí směrem dolů stisknutím západky uvolněte opěrku hlavy a zatlačte ji dolů.

Demontáž opěrky hlavy

Například, pokud používáte dětský zádržný systém ➔ 52.



Stiskněte obě západky, vytáhněte opěrku hlavy nahoru a vyjměte ji.

Opěrku hlavy uložte do sítě a síťku spodní stranou připevněte pomocí suchých zipů k podlaze zavazadlového prostoru. Vhodnou síťku získáte ve vašem servisu.

Přední sedadla

Poloha sedadla

⚠ Varování

Jezděte pouze se správně nastaveným sedadlem.



- Seděte tak, aby Vaše pánev byla co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte vzdálenost mezi sedadlem a pedály tak, aby nohy byly při sešlápnutí pedálů mírně

pokrčené. Posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejdále dozadu.

- Sedněte tak, aby Vaše ramena byla co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte sklon opěradla tak, abyste mohli snadno dosáhnout na volant s mírně pokrčenými pažemi. Při otáčení volantem udržujte kontakt mezi rameny a opěradlem. Nezaklánějte opěradlo příliš dozadu. Doporučujeme maximální sklon přibližně 25°.
- Nastavte volant ⇨ 80.
- Nastavte výšku sedadla dostatečně vysoko tak, abyste měli jasný výhled na všech stranách a na veškeré přístroje displeje. Mezi hlavou a rámem střechy by měl být prostor nejméně pro jednu ruku. Vaše stehna by měla lehce spočívat na sedadle bez zatlačování do sedadla.
- Nastavte opěrku hlavy ⇨ 37.
- Nastavte výšku bezpečnostního pásu ⇨ 43.

Nastavení sedadla

⚠ Nebezpečí

Sedněte alespoň 25 cm od volantu, čímž umožníte bezpečné nafouknutí airbagu.

⚠ Varování

Nikdy nenastavujte sedadla během jízdy, jelikož by se jejich pohyb mohl stát nekontrolovatelným.

⚠ Varování

Nikdy neukládejte žádné předměty pod sedadla.

Poloha sedadla



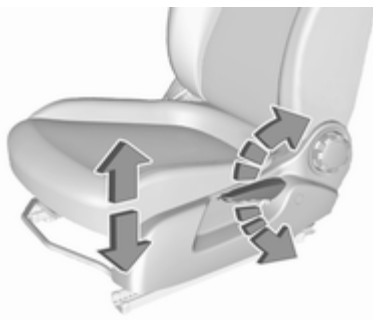
Zvedněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť. Pokuste se posunout sedadlo dozadu a dopředu a ujistěte se, že je sedadlo zjištěno v požadované poloze.

Opěradla



Otáčením ručního kolečka nastavte sklon opěradla. Při nastavování se neopírejte o opěradlo.

Výška sedadla



Pumpovací pohyb páčkou
nahoru = sedadlo je výše
dolů = sedadlo je níže

Sklopení sedadla



Zatáhněte za uvolňovací páčku směrem dopředu a sklopte opěradlo dopředu. Potom posuňte sedadlo dopředu až na doraz.

Polohu obnovíte posunutím sedadla dozadu až na doraz. Bez použití uvolňovací páčky zvedněte opěradlo do vzpřímené polohy. Nechte opěradlo zaklapnout.

⚠ Varování

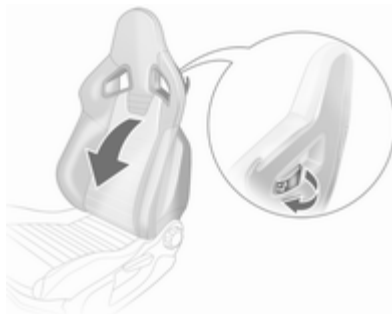
Než se rozjedete, zkontrolujte, zda je sedadlo spolehlivě zajištěno v poloze. Neprovedení této kontroly může mít za následek zranění osob při prudkém brzdění nebo kolizi.

Funkce paměti umožňuje po sklopení opětovné zaklapnutí sedadla do původní polohy.

Při dopředu sklopeném opěradle nepoužívejte ruční kolečko pro nastavení sklonu opěradla.

Výstraha

Pokud je sedadlo v nejvyšší poloze, zasuněte opěrku hlavy a sklopte sluneční clonu před sklopením opěradla sedadla dopředu.

Sklopení sportovního sedadla

Vyjměte bezpečnostní pás z držáku pásu umístěného na opěradle sedadla.

Zatáhněte za páčku umístěnou na opěradle, opěradlo sklopte dolů a uvolněte páčku. Posuňte sedadlo dopředu až na doraz.

Polohu obnovíte posunutím sedadla dozadu až na doraz. Bez použití uvolňovací páčky zvedněte opěradlo do vzpřímené polohy. Nechte opěradlo zaklapnout.

⚠ Varování


Než se rozjedete, zkontrolujte, zda je sedadlo spolehlivě zajištěno v poloze. Neprovedení této kontroly může mít za následek zranění osob při prudkém brzdění nebo kolizi.

Funkce paměti umožňuje po sklopení opětovné zaklapnutí sedadla do původní polohy.

Pokud je opěradlo sklopené dolů, neotáčejte kolečkem nastavení opěradla.

Topení



Vyhřívání sedadla aktivujete stisknutím tlačítka  pro příslušné přední sedadlo.

Aktivace se zobrazí pomocí diody LED v tlačítku.

Dalším stisknutím tlačítka  vyhřívání sedadla deaktivujete.

Vyhřívání sedadel funguje pouze při nastartovaném motoru.

Vyhřívání sedadel je také funkční během režimu Autostop.

Systém Stop-start ⇨ 140.

Bezpečnostní pásy



Bezpečnostní pásy se zablokuji během prudkého zrychlení nebo zpomalení vozidla, čímž udržují sedící cestující v poloze. Proto je značně sníženo riziko zranění.

Varování

Před každou jízdou si zapněte bezpečnostní pás.

V případě nehody nepřipoutané osoby ohrožují spolucestující i samy sebe.

Bezpečnostní pásy jsou určeny vždy jen pro jednu osobu. Dětský zadržný systém ⇨ 52.



Pravidelně kontrolujte všechny součásti systému bezpečnostních pásů z hlediska poškození, znečištění a správného fungování.


Poškozené díly nechte vyměnit. Po nehodě nechte v servisu vyměnit bezpečnostní pásy a aktivované předpínače pásů.

Poznámky

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy nejsou poškozeny botami nebo ostrými předměty nebo roztřepeny. Dbejte na to, aby se do navíječů pásů nedostaly nečistoty.

Připomenutí bezpečnostního pásu

Každé sedadlo je vybaveno připomenutím bezpečnostního pásu, které je pro sedadlo řidiče indikováno jako kontrolka  na otáčkoměru ⇨ 94 a pro sedadlo předního spolujezdce jako kontrolka  na středové konzole ⇨ 92.

Pro zadní sedadla je připomenutí bezpečnostních pásů indikováno symboly  v informačním centru řidiče (DIC) ⇨ 101.

Omezovače tahu bezpečnostních pásů


Na předních a zadních krajních sedadlech je tlak vyvíjený na tělo během kolize snížen pomocí postupného uvolňování pásu.

Předpínače bezpečnostních pásů

V případě čelní srážky nebo nárazu zezadu, v závislosti na síle nárazu, je zámek pásu stažen směrem dolů.

Varování

Nesprávná manipulace (např. demontáž nebo montáž pásů) může aktivovat předpínače pásů.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů je signalizována stálým svícením kontrolky  ⇨ 95.

Aktivované předpínače bezpečnostních pásů se musí vyměnit v servisu. Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat pouze jednou.

Poznámky

Neupevňujte ani neinstalujte příslušenství nebo jiné předměty, které by mohly narušovat činnost předpínačů bezpečnostních pásů. Nprovádějte žádné úpravy součástí předpínačů bezpečnostních pásů, jelikož tím bude zrušena homologace vozidla.

Tříbodový bezpečnostní pás

Zapnutí



Vytáhněte pás z navíječe, ved'te nepřekroucený pás přes tělo a vložte zámkovou sponu do zámků pásu. Za jízdy pravidelně utahujte břišní pás tím, že zatáhnete za ramenní pás.

Sportovní sedadlo: Při zapínání bezpečnostního pásu ved'te pás skrze držák pásu umístěný na opěradle.



Volný nebo objemný oděv brání správnému přilehnutí pásu na tělo. Neumísťujte předměty, jako např. kabelky nebo mobilní telefony, mezi bezpečnostní pás a vaše tělo.

⚠ Varování

Pás nesmí spočívat na tvrdých nebo křehkých předmětech v kapsách Vašeho oděvu.

Připomenutí bezpečnostního pásu 
 ➔ 94.

Výškové nastavení



1. Povytáhněte pás.
2. Seřizovač výšky lze posunout směrem nahoru nebo lze stisknutím tlačítka provést odjištění a seřizovač výšky posunout směrem dolů.



Nastavte výšku tak, aby pás vedl přes rameno. Pás nesmí vést přes krk nebo horní část paže.

Neprovádějte nastavení za jízdy.

Rozepnutí



Chcete-li pás rozepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

Používání bezpečnostního pásu během těhotenství



⚠ Varování

Aby se zabránilo tlaku vyvíjenému na břicho, musí být pánevní pás umístěný přes pánev.

System airbagů

V závislosti na rozsahu výbavy se systém airbagů skládá z několika samostatných systémů.

Když jsou aktivovány, naplní se airbagy v řádu milisekund. Také velmi rychle splasknou, takže je to někdy během kolize nezaznamatelné.

⚠ Varování

Při nesprávné manipulaci se systémy airbagů může dojít k náhlé aktivaci airbagů.

Poznámky

Řídící elektronika předpínačů bezpečnostních pásů a systému airbagů je umístěna ve středové konzole. Do této oblasti neumísťujte žádné magnetické předměty.

Na kryty airbagů nepřipevňujte žádné předměty a nezakrývejte je jinými materiály.


Každý airbag se naplní pouze jednou. Aktivované airbagy nechte vyměnit v odborném servisu. Kromě

toho může být nutné nechat vyměnit volant, palubní desku, části obložení, těsnění dveří, kliky a sedadla.

Neprovádějte žádné úpravy systému airbagů, jelikož tím bude zrušena homologace vozidla.

Během naplňování airbagů mohou unikající horké plyny způsobit popáleniny.

Porucha

V případě výskytu poruchy v systému airbagů se rozsvítí kontrolka  a v informačním centru řidiče se zobrazí zpráva nebo varovný kód. Systém není funkční.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Kontrolka systému airbagů ➔ 95.

Dětské zadržné systémy na předním sedadle spolujezdce se systémy airbagů



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do

mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile

korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO

BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa;

acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIETĎA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoolse suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Nad rámec výstrahy vyžadované směrnici ECE R94.02, z bezpečnostních důvodů smí být dětský zádržný systém umístěn po směru jízdy použit pouze při splnění pokynů a omezení uvedených v tabulkách ⇨ 54.

Štítek airbagu je umístěn na obou stranách sluneční clony spolujezdce na předním sedadle.

Vypnutí airbagu ⇨ 50.

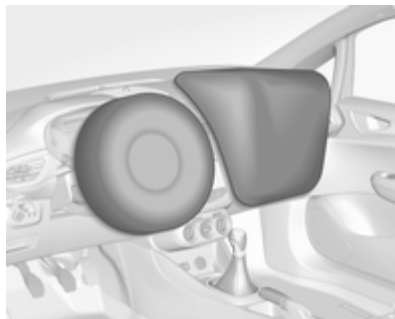
System čelních airbagů

System čelních airbagů se skládá z jednoho airbagu ve volantu a jednoho v přístrojové desce na

straně předního spolujezdce.
Umístění je označeno nápisem
AIRBAG.



Přední airbagy se naplní v případě
předního nárazu o určité síle. Musí
být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž
značně sníží riziko zranění horní části
těla a hlavy cestujících na předních
sedadlech.

Varování

Optimální ochrana je poskytována
pouze se sedadlem ve správné
poloze.

Poloha sedadla ⇨ 38.

Dbejte na to, aby v oblasti plnění
airbagů nebyly žádné překážky.

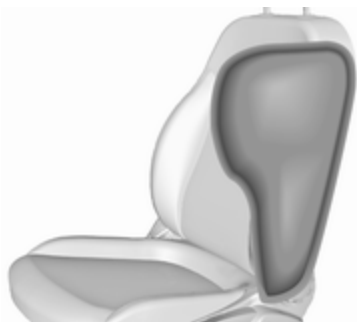
Bezpečnostní pás správně
upevněte a bezpečně zajistěte.
Pouze potom je airbag schopen
poskytovat ochranu.

Boční airbagy



Systém bočních airbagů se skládá
z airbagu v opěradle každého
předního sedadla. Umístění je
označeno nápisem **AIRBAG**.

Boční airbagy se naplní v případě
bočního nárazu o určité síle. Musí být
zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a pánve při bočním nárazu.

⚠ Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

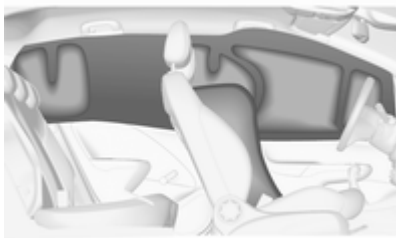
Poznámky

Používejte pouze ochranné potahy sedadel, které byly pro vozidlo schváleny. Dbejte na to, abyste airbagy nezakryli.

Systém hlavových airbagů

Systém hlavových airbagů se skládá z airbagu v rámu střechy na každé straně. Umístění je označeno nápisem **AIRBAG** na střešních sloupcích.

Hlavové airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění hlavy při bočním nárazu.

⚠ Varování

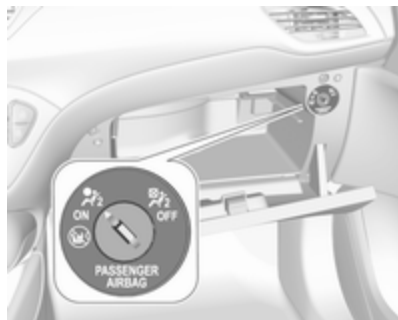
Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

Háčky na madlech ve střešním rámu jsou vhodné pouze pro zavěšení lehkých částí oděvu bez ramínek. V těchto kusech oděvu neskladujte žádné předměty.




Vypnutí airbagu

Při umístění dětského zádržného systému na přední sedadlo spolujezdce musí být deaktivován systém čelního airbagu předního spolujezdce podle pokynů uvedených v tabulkách ↗ 54.

Systémy ostatních airbagů, předpínačů pásů a všech airbagů sedadla řidiče zůstanou aktivní.



Ke změně polohy spínače použijte klíč zapalování:


-  OFF
 (VYPNUTO) = airbag předního spolujezdce je vypnut a v případě nehody se nenaplní. Na středové konzole trvale svítí kontrolka  OFF (VYPNUTO)
-  ON
 (ZAPNUTO) = airbag předního spolujezdce je aktivován

Nebezpečí

Airbag spolujezdce deaktivujte pouze v kombinaci s použitím dětské zádržného systému podle pokynů a omezení uvedených v tabulkách ↗ 54.

V opačném případě hrozí nebezpečí smrtelného zranění osoby sedící na sedadle s vypnutým čelním airbagem spolujezdce.



Jestliže se kontrolka  rozsvítí po zapnutí zapalování na cca. 60 sekund, v případě kolize se nafoukne systém airbagu předního spolujezdce.

Pokud se současně rozsvítí obě kontrolky, nastala v systému porucha. Stav systému není rozpoznatelný, proto není povoleno žádné osobě obsadit sedadlo předního spolujezdce. Obratě se okamžitě na servis.

Stav měňte pouze, když vozidlo stojí a zapalování je vypnuto.

Stav zůstává stejný do příští změny.

Kontrolka vypnutí airbagu ↗ 95.

Dětské zádržné prvky

Dětské zádržné systémy

Doporučujeme dětské zádržné systémy Opel, které jsou uzpůsobeny speciálně pro toto vozidlo.

Následující dětské zádržné systémy jsou doporučeny pro následující hmotnostní kategorie:

■ Skupina 0, skupina 0+

Maxi Cosi Cabriofix plus Easyfix,
pro děti do hmotnosti 13 kg

■ Skupina I

OPEL Duo, pro děti od 13 kg do
18 kg v této skupině

Při používání dětského zádržného systému věnujte pozornost následujícímu způsobu používání a instalačním pokynům a také pokynům dodaným spolu s dětským zádržným systémem.

Zjistěte v místních zákonech a předpisech, co je povinné pro použití dětských zádržných systémů.

V některých zemích je na určitých sedadlech zakázáno používat dětské zádržné systémy.

Nebezpečí

Při použití dětského zádržného systému umístěného proti směru jízdy na předním sedadle spolujezdce se musí deaktivovat systém airbagu předního sedadla spolujezdce. To platí také pro některé dětské zádržné systémy umístěné po směru jízdy uvedené v tabulkách ⇨ 54.

Vypnutí airbagu ⇨ 50.

Štítek airbagu ⇨ 45.

K upevnění dětského zádržného systému jsou nejvhodnější zadní sedadla.

Děti by měly používat co nejdéle dětský zádržný systém instalovaný zády ke směru jízdy. Tím se zajistí, že páteř dětí, která je stále velmi slabá, je při nehodě vystavena mnohem menšímu namáhání.

Volba vhodného zádržného systému

Používejte pouze vhodné zádržné systémy, například ty, které splňují platné předpisy UN ECE.

Ujistěte se, že instalovaný dětský zádržný systém je kompatibilní s typem vozidla. Viz tabulky na následujících stránkách, návod k obsluze dodaný s dětským zádržným systémem a seznam vozidel neuniverzálních dětských zádržných systémů.

Ujistěte se, že umístění dětského zádržného systému ve vozidle je správné, viz následující tabulky.

Dovolte dětem nastupovat a vystupovat z vozidla pouze na straně, která nesměruje do vozovky.

Pokud dětský zádržný systém právě nepoužíváte, zajistěte jej bezpečnostním pásem nebo vyjměte z vozidla.

Dětské zádržné systémy mohou být upevněny pomocí upevňovacích držáků ISOFIX, upevňovacích poutek

Top-tether (pokud jsou k dispozici) a/nebo třibodového bezpečnostního pásu. Viz následující tabulky.

Poznámky

Na dětský zádržný systém nic nepřipevňujte a nezakrývejte jej žádnými jinými materiály.

Dětský zádržný systém, který byl při nehodě vystaven zatížení, musíte vyměnit.

Místa pro instalaci dětských zádržných systémů

Přípustné možnosti upevnění dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Hmotnostní a věkové kategorie	Sedadlo předního spolujezdece		Na vnějších zadních sedadlech	Na prostředním zadním sedadle
	zapnutý airbag	vypnutý airbag		
Skupina 0: do 10 kg nebo přibližně 10 měsíců	X	U ^{1,2}	U/L ³	X
Skupina 0+: do 13 kg nebo přibližně 2 let	X	U ^{1,2}	U/L ³	X
Skupina I: 9 až 18 kg nebo přibližně 8 měsíců až 4 roky	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	X
Skupina II: 15 až 25 kg nebo přibližně 3 až 7 let	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X
Skupina III: 22 až 36 kg nebo přibližně 6 až 12 let	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X

U = Univerzální dětský zádržný systém ve spojení s tříbodovým bezpečnostním pásem

L = Vhodné pro určité dětské zádržné systémy kategorií „specifické pro vozidlo“, „omezený“ nebo „polouniverzální“. Dětský zádržný systém musí být pro daný typ vozidla schválen (viz seznam typů vozidel dětského zádržného systému)

X = V této váhové třídě není povolen žádný dětský zádržný systém

¹ = Podle potřeby posuňte sedadlo dopředu a nastavte sklon opěradla do svislé polohy tak, aby bezpečnostní pás směřoval z horního kotevního úchyty směrem dopředu

- ² = Podle potřeby nastavte výšku sedadla a nastavte sklon opěradla do svislé polohy tak, aby byl bezpečnostní pás na straně spony napnutý
- ³ = Sedalo před dětským zádržným systémem posuňte podle potřeby dopředu
- ⁴ = Příslušné opěradlo nastavte co nejvíce dozadu ⇨ 72, podle potřeby nastavte příslušnou opěrku hlavy nebo ji demontujte ⇨ 37

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zádržného systému ISOFIX

Hmotnostní kategorie	Velikostní kategorie	Úchyt	Na sedadle předního spolujezdce ⁵		Na vnějších zadních sedadlech	Na prostředním zadním sedadle
			zapnutý airbag	vypnutý airbag		
Skupina 0: do 10 kg nebo přibližně 10 měsíců	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
Skupina 0+: do 13 kg nebo přibližně 2 let	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ³	X
Skupina I: 9 až 18 kg nebo přibližně 8 měsíců až 4 roky	D	ISO/R2	X	IL	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	IL/IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL/IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	IL/IUF	IL, IUF ^{3,4}	X

Hmotnostní kategorie	Velikostní kategorie	Úchyt	Na sedadle předního spolujezdce ⁵		Na vnějších zadních sedadlech	Na prostředním zadním sedadle
			zapnutý airbag	vypnutý airbag		
Skupina II: 15 až 25 kg nebo přibližně 3 až 7 let			IL ^{1,2}	X	IL ^{3,4}	X
Skupina III: 22 až 36 kg nebo přibližně 6 až 12 let			IL ^{1,2}	X	IL ^{3,4}	X

IL = Vhodné pro konkrétní zádržné systémy ISOFIX kategorií "specifické pro vozidlo", "omezený" nebo "polouniverzální". (Upevňovací body ISOFIX/top-tether (horní popruh) volitelné pro sedadlo předního spolujezdce, ne však k dispozici pro sportovní sedadla). Zádržný systém ISOFIX musí být pro daný typ vozidla schválen (viz seznam typů vozidel dětského zádržného systému)

IUF = Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX, v nichž se dítě nachází čelem ve směru jízdy a jež jsou zařazeny v kategorii "univerzální" a jež jsou schváleny k použití v této hmotnostní kategorii (upevňovací body ISOFIX/top-tether (horní popruh) volitelné pro sedadlo předního spolujezdce, ne však k dispozici pro sportovní sedadla)

X = V této váhové třídě není schválen žádný dětský zádržný systém ISOFIX.

¹ = Podle potřeby posuňte sedadlo dopředu a nastavte sklon opěradla do svislé polohy tak, aby bezpečnostní pás směřoval z horního kotevního úchyty směrem dopředu.

² = Podle potřeby nastavte výšku sedadla a nastavte sklon opěradla do svislé polohy tak, aby byl bezpečnostní pás na straně spony napnutý.

³ = Sedadlo před dětským zádržným systémem posuňte podle potřeby dopředu.

⁴ = Příslušné opěradlo nastavte co nejvíce dozadu ⇨ 72, podle potřeby nastavte příslušnou opěrku hlavy nebo ji demontujte ⇨ 37.

⁵ = Upevňovací body ISOFIX/top-tether (horní popruh) volitelné pro sedadlo předního spolujezdce (ne však k dispozici pro sportovní sedadla)

Velikostní kategorie a přípravek sedadla ISOFIX

- A - ISO/F3 = Dětské zadržné systémy umístěné po směru jízdy pro děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- B - ISO/F2 = Dětské zadržné systémy obrácené po směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Dětské zadržné systémy obrácené po směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- C - ISO/R3 = Dětské zadržné systémy obrácené proti směru jízdy pro děti ve váhové kategorii do 18 kg.
- D - ISO/R2 = Dětské zadržné systémy obrácené proti směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii do 18 kg.
- E - ISO/R1 = Dětské zadržné systémy obrácené proti směru jízdy pro nejmladší děti ve váhové kategorii do 13 kg.

Dětské zádržné systémy ISOFIX

Upevněte dětské zádržné systémy ISOFIX, schválené pro toto vozidlo, k upevňovacím držákům ISOFIX. Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX specifické pro vozidlo jsou označeny v tabulce IL.

Vozidlo je vybaveno vodítky v opěradlech pro montáž dětských zádržných systémů.

Dětské zádržné systémy ISOFIX na zadních sedadlech



Upevňovací držáky ISOFIX na zadních sedadlech jsou označeny logem ISOFIX na opěradlech.

Před montáží dětského zádržného systému otevřete krytky na vodítkách. Po demontáži dětského zádržného systému krytky zavřete.

Dětské zádržné systémy ISOFIX na předních sedadlech



Dětský zádržný systém umístěte doprostřed sedačky a zatlačte jej směrem dozadu. Ujistěte se, že je dětský zádržný systém správně zajištěn.


Top-tether upevňovací poutka

Kromě upevnění ISOFIX upevněte popruh horního uchycení k upevňovací poutkům pro uchycení horními popruhy.

Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX univerzální kategorie jsou označeny v tabulce IUF.

Upevňovací poutka Top-tether na zadních sedadlech

Vozidlo je vybaveno dvěma upevňovacími oky na zadní straně zadních sedadel.

Upevňovací poutka pro uchycení horními popruhy jsou označeny symbolem  dětské sedačky.



Upevňovací poutko Top-tether na předním sedadle

Další upevňovací bod je umístěn na kolejnici předního sedadla v prostoru nohou cestujících na zadních sedadlech.



Úložné prostory

Úložné schránky	60
Zavazadlový prostor	72
Systém střešních nosičů	77
Informace o nakládání	78

Úložné schránky

⚠ Varování

Neukládejte do úložných schránek těžké a ostré předměty. V opačném případě by se při prudkém zabrzdění, náhlé změně směru nebo při nehodě mohlo otevřít víko úložné schránky a předměty, které z této schránky vypadnou, by mohly cestující zranit.

Odkládací schránka v palubní desce



Odkládací schránku v palubní desce otevřete zatažením za páčku.

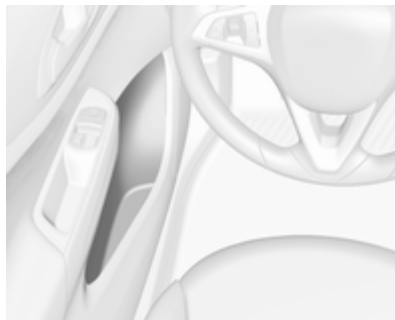
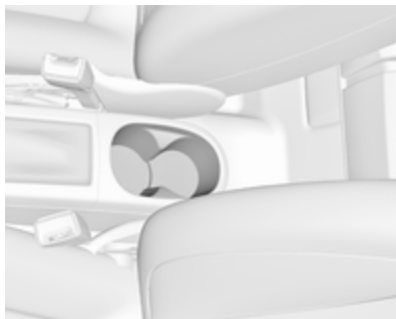
Odkládací schránka v palubní desce je vybavena držákem mincí a adaptéru klíče pro pojistné šrouby kol.

Pokud je vozidlo v pohybu, schránka v palubní desce musí být uzavřena.

Držáky nápojů



Držáky nápojů se nacházejí ve středové konzole.



Kapsy ve dveřích jsou přizpůsobeny pro uložení lahví.



Další držáky lahví jsou umístěny v zadních bočních panelech.

Držák nápojů s pružným páskem



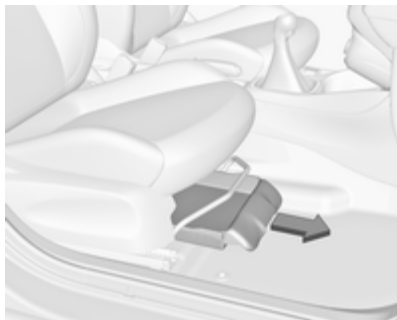
V úložné schránce před pákou voličů převodů je umístěn pohyblivý gumový pásek. Po vytažení můžete tímto páskem zajistit šálek nebo popelník.

Přední odkládací schránka



Úložné schránky jsou umístěny pod spínačem světel, ve středové konzole, v kapsách dveří a v bočních panelech u zadních sedadel.

Úložný prostor pod sedadlem



Zvedněte u vybraného okraje a vytáhněte ven. Maximální zatížení: 1,5 kg. Pro zavření ho zatlačte dovnitř a zajistěte.

Zadní nosný systém



Zadní nosný systém (systém Flex-Fix) umožňuje připevnění kol k výsuvnému nosiči včleněnému do podlahy vozidla. Přeprava jiných předmětů není povolena.

Maximální nosnost zadního nosného systému je 40 kg. Maximální nosnost na jízdní kolo je 20 kg.

Rozvor kol jízdního kola nesmí přesáhnout 1,2 metru. V opačném případě není možné bezpečné upevnění jízdního kola.

Pokud se nepoužívá, lze nosný systém zasunout zpět do podlahy vozidla.

Na jízdnicích kolech nesmí být žádné předměty, které by se během přepravy mohli uvolnit.

Výstraha

Nepřipevňujte k nosičům na jízdnicích kola s klikami pedálů z karbonu. Může dojít k poškození jízdnicích kol.

Vysouvání

Otevřete dveře zavazadlového prostoru.

⚠ Varování

Nikdo nesmí zůstat v oblasti vysouvání zadního nosného systému, nebezpečí zranění.



Zatáhněte za uvolňovací páčku směrem nahoru. Systém se uvolní a bude se rychle pohybovat směrem ven z nárazníku.



Zcela vytáhněte zadní nosný systém dokud neuslyšíte, že se zajistil.

Ujistěte se, že není možné zadní nosný systém zatlačit dovnitř bez opětovného zatažení za uvolňovací páčku.

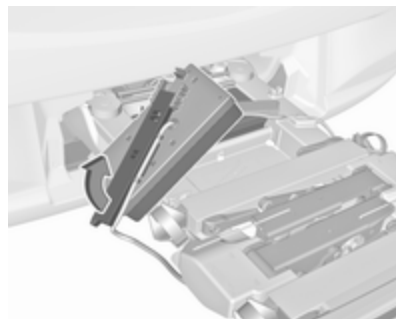
⚠ Varování

Připevnit objekty na zadní nosný systém je dovoleno pouze, pokud byl systém správně zajištěn. Pokud se zadní nosný systém správně nezajistí, nepřipevňujte na něj žádné objekty. Vyhledejte pomoc v servisu.

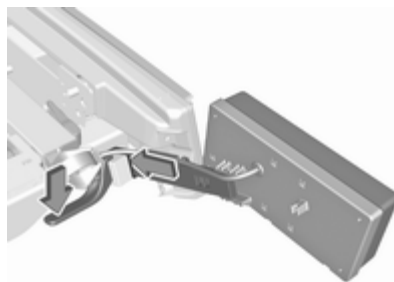
Instalace koncových světel



Nejdříve z prohlubní vyjměte zadní (1) a poté přední (2) koncové světlo.

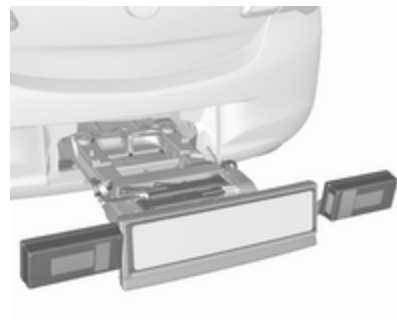


Otevřete držák světla na zadní straně koncového světla tak, aby zaklesl.



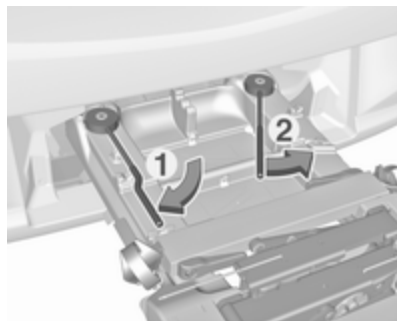
Zatlačte upínací páčku dolů a potlačte držák světla do uchycení tak, aby držák zaklesl.

Provedte tento postup pro obě koncová světla.



Zkontrolujte pozici kabelu a světla a ujistěte se, že jsou správně umístěny a bezpečně zajištěny.

Zajištění zadního nosného systému

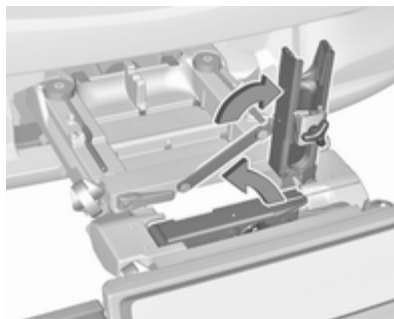


Nejdříve otočte dozadu levou blokovací páčku (1) a poté pravou blokovací páčku (2), dokud se nezastaví. Obě blokovací páčky musí směřovat dozadu, jinak nelze zaručit bezpečnou funkčnost.

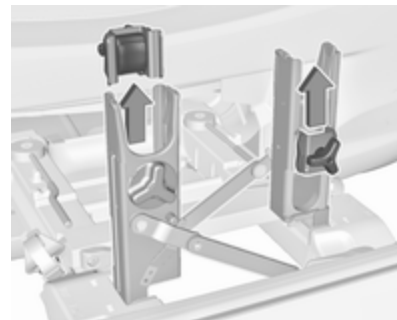
Poznámky

Zavřete výklopnou zád.

Vyklopení úchyťů klik pedálů

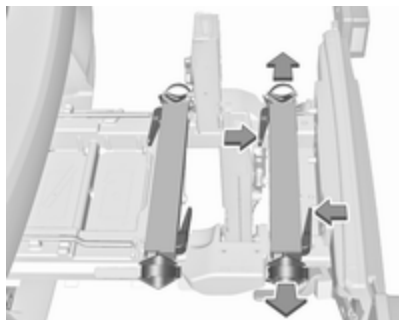


Vyklopte nahoru jeden nebo oba úchyty klik pedálů dokud se nezajistí úhlopříčné podpěry.

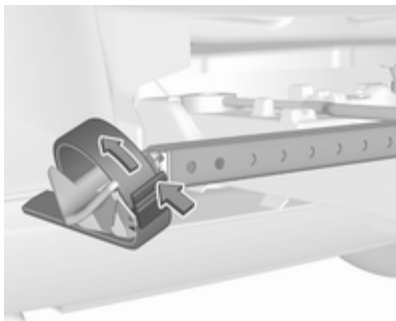


Vyjměte upevňovací prvky klik pedálů z úchyťů klik pedálů.

Přizpůsobení zadního nosného systému jízdnímu kolu



Stlačte uvolňovací páčku a vytáhněte úchyty kol.



Zatlačte na uvolňovací páčku na upevňovacích popruzích a sejměte upevňovací popruhy.

Příprava jízdního kola pro připevnění



Poznámky

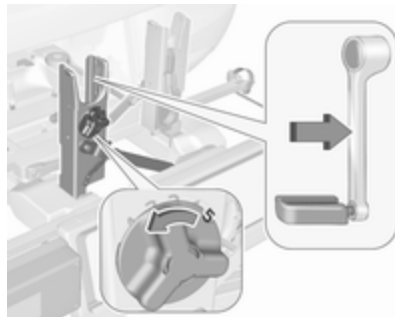
Maximální šířka kliky pedálu je 38,3 mm a maximální hloubka je 14,4 mm.

Natočte levý pedál (bez řetězového kola) kolmo dolů. Pedál na levé klince pedálu musí být vodorovně.

Přední jízdní kolo musí mít přední kolo na levé straně.

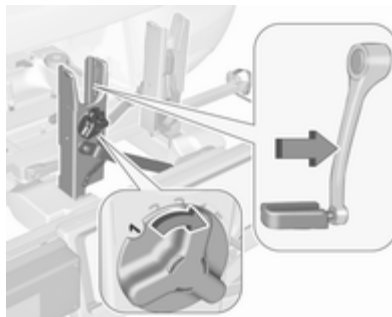
Zadní jízdní kolo musí mít přední kolo na pravé straně.

Připevnění jízdního kola na zadní nosný systém

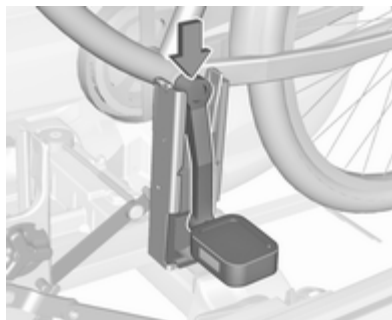


Pomocí otočné rukojeti na úchytu kliky pedálu přibližně přizpůsobte nastavitelnou jednotku úchytu kliky pedálu vyčnívání kliky pedálu.

Pokud má jízdní kolo rovnou kliku pedálu, vyšroubujte zcela otočnou rukojet' úchytu kliky pedálu (pozice 5).



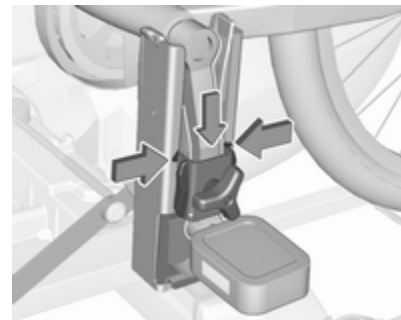
Pokud má jízdní kolo zakřivenou kliku pedálu, zašroubujte zcela otočnou rukojet' úchytu kliky pedálu (pozice 1).



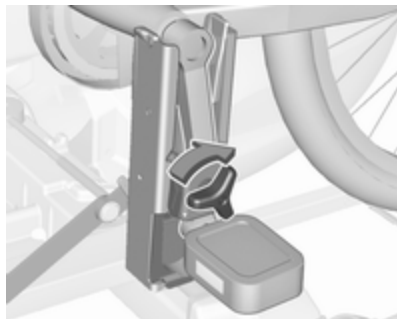
Naložte jízdní kolo. Kliku pedálu musí být umístěna do otvoru úchytu kliky pedálu, jak je ukázáno na obrázku.

Výstraha

Ujistěte se, že se pedál nedotýká povrchu zadního nosiče. Jinak by během přepravy mohlo dojít k poškození startovací sady.



Seshora vložte upevňovací prvek kliky pedálu do vnějších kolejniček úchytu kliky pedálu a zasuňte ho dolu minimálně až pod zářezy.



Připevněte kliku pedálu otáčením upevňovacího šroubu na upevňovacím prvku kliky pedálu.



Nasměrujte úchyty kol tak, aby jízdní kolo bylo zhruba ve vodorovné poloze. Vzdálenost mezi pedálem a dveřmi zavazadlového prostoru by měla být alespoň 5 cm.

Jízdní kolo musí mít obě kola v úchytech kol.

Výstraha

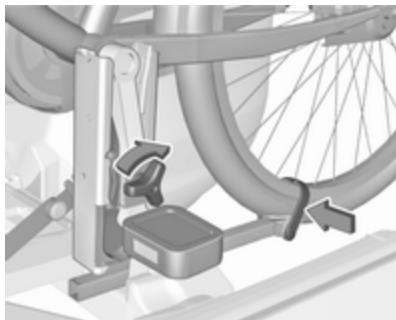
Zajistěte dostatečné vysunutí úchyť kol, aby bylo možné uložit obě pneumatiky jízdního kola do úchyť kol. V opačném případě není zajištěno horizontální uchycení jízdního kola. Nedodržení tohoto postupu může mít za následek poškození kol jízdního kola horkými výfukovými plyny.



Vyrovnejte jízdní kolo v podélném směru vozidla: Mírně povolte upevňovací prvek pedálu.

Pomocí otočné rukojeti na úchyty kliky pedálu jízdní kolo vyrovnejte do svislé polohy.

Pokud si dvě jízdní kola navzájem překáží, lze vzájemné polohy jízdních kol upravovat nastavováním úchyť kol a otočné rukojeti na úchyty kliky pedálu, dokud se jízdní kola nepřestanou vzájemně dotýkat. Ujistěte se, že je zachována dostatečná vzdálenost od vozidla.



Rukou utáhněte upevňovací šroub upevňovacího prvku ložiskového pouzdra na maximum.

Pomocí upevňovacích popruhů zajistěte obě kola jízdní kola k úchytům kol.

Zkontrolujte jízdní kolo a ujistěte se o jeho zajištění.

Výstraha

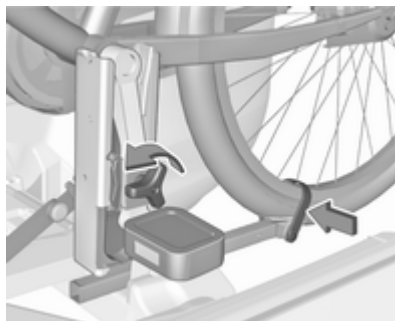
Mezi jízdním kolem a vozidlem musí být mezera minimálně 5 cm. V případě potřeby uvolněte řídítka a otočte je stranou.

Nastavení úchytů kol a otočné rukojeti na úchytu kliky pedálu si poznamenejte a uschovejte pro každé jízdní kolo. Správné přednastavení ulehčí opětovné nakládání jízdního kola.

Poznámky

Pro zlepšení viditelnosti doporučujeme připevnit na jízdní kolo úplně vzadu výstražnou značku.

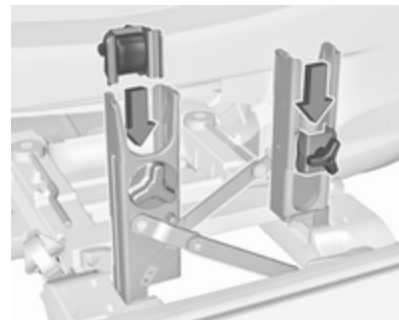
Snímání jízdního kola ze zadního nosného systému



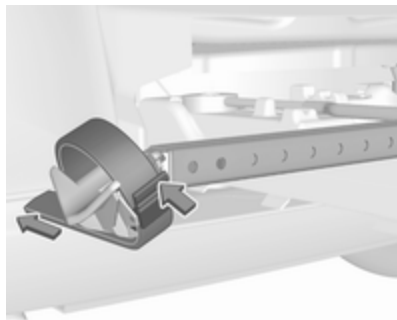
Povolte upevňovací popruhy obou kol jízdního kola.

Držte jízdní kolo, povolte upevňovací šroub upevňovacího prvku ložiskového pouzdra a poté upevňovací prvek ložiskového pouzdra zvedněte a vyjměte.

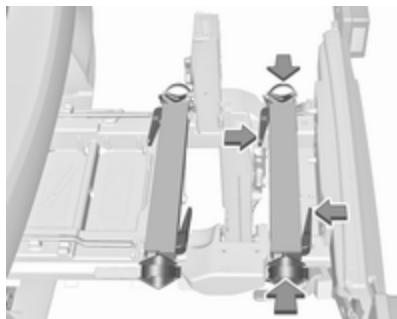
Zasouvání zadního nosného systému



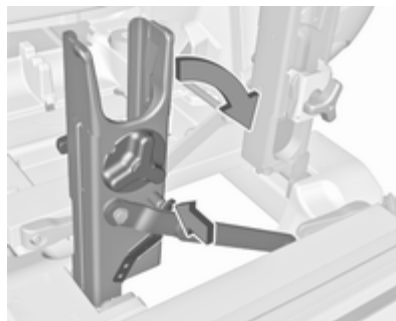
Zatlačte uchycení kliky pedálu do otvoru pro kliku pedálu - viz nákres.



Vložte upevňovací popruhy a zatáhněte je pevně směrem dolů až nadoraz.



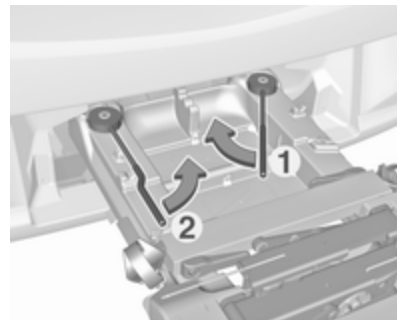
Stiskněte uvolňovací páčku a zcela zasuněte úchyty kol až nadoraz.



Uvolněte zajišťovací páčku úhlopříčné podpěry a složte dolu oba úchyty klik pedálů.

⚠ Varování

Riziko sevření.



Nejdříve otočte dopředu pravou blokovací páčku (1) a poté levou blokovací páčku (2) dokud se nezajistí ve svých příslušných úchytech.



Zatlačte dolu blokovací páčku a vytáhněte oba držáky světel z úchytů.



Zavřete držáky světel na zadní straně koncových světel.

Nejdříve umístěte přední koncové světlo (1) a potom zadní koncové světlo (2) do prohlubně a zatlačte je dolů až nadoraz. Aby se předešlo poškození, zasuněte kabely po celé délce do všech vedení.

Otevřete dveře zavazadlového prostoru.



Potlačte uvolňovací páku nahoru a podržte ji. Zlehka nadzvedněte systém a potlačte jej na doraz tak, aby zaklesl.

Uvolňovací páčka se musí vrátit do původní polohy.

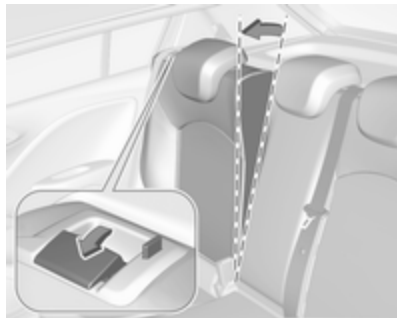
⚠ Varování

Pokud nelze systém správně zajistit, prosím vyhledejte pomoc v servisu.

Zavazadlový prostor

Rozšíření zavazadlového prostoru

Opěradla zadních sedadel lze zajistit ve dvou polohách. Při přepravě rozměrných předmětů je zajistěte ve vzpřímené poloze.



Dělené opěradlo

Zvedněte uvolňovací rukojeť na příslušném sedadle, nastavte opěradlo do svislé polohy a zajistěte je.

Nedělené opěradlo

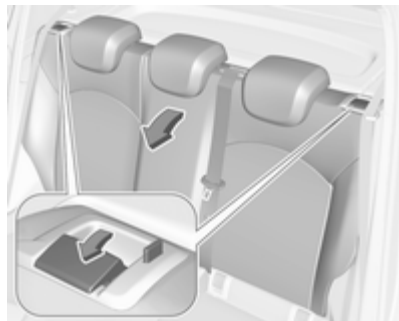
Zvedněte uvolňovací rukojeť na obou stranách, nastavte opěradlo do svislé polohy a zajistěte je.

Při uvolnění se vedle uvolňovací páčky objeví červené označení. Opěradlo je správně zajištěno pouze, pokud na obou stranách nejsou viditelné červené značky poblíž uvolňovacích páček.

Sklopení zadních opěradel

Podle potřeby vyjměte kryt zavazadlového prostoru.

Zatlačte opěrky hlavy dolů po stlačení jejich pojistek.



Aby se zabránilo poškození bezpečnostních pásů, vedte je skrz boční držáky. Při sklápění opěradla táhněte bezpečnostní pásy spolu s opěradlem.

Dělené opěradlo

Vytáhněte uvolňovací rukojeť na příslušné straně opěradla a sklopte je na sedák sedadla.

Nedělené opěradlo

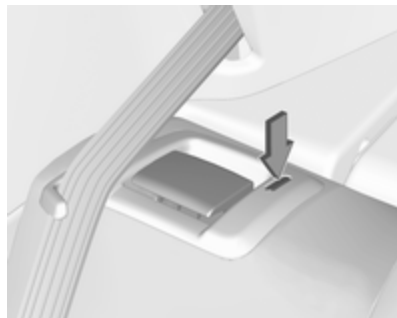
Vytáhněte uvolňovací rukojeť na obou stranách opěradla a sklopte je na sedák sedadla.



Při nakládání vozidla zadními dveřmi vyjměte bezpečnostní pás z vedení na opěradle a zasuňte čepel spony do západky v prohlubni, viz vyobrazení na obrázku.

Opěradlo vztyčíte tak, že je zvednete a navedete do vzpřímené polohy tak, že slyšitelně zapadne.

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy vnějších sedadel jsou vloženy do příslušných vedení pásů.



Opěradlo je správně zajištěno pouze, pokud na obou stranách nejsou viditelné červené značky poblíž uvolňovacích páček.

⚠ Varování

Jezděte s vozidlem pouze pokud jsou opěradla bezpečně zajištěna ve své pozici. Jinak v případě prudkého brzdění či nehody existuje nebezpečí osobního zranění nebo poškození nákladu či vozidla.



Pokud je opěradlo zvednuto příliš rychle, může se bezpečnostní pás na prostředním sedadle zablokovat. Pokud chcete navíječ odblokovat,

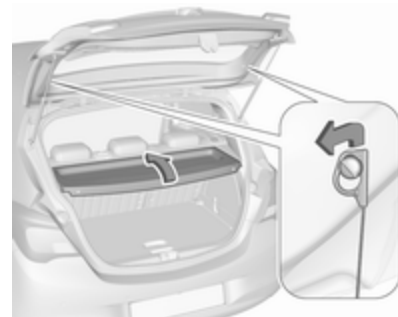
zatlačte bezpečnostní pás dovnitř nebo ho vytáhněte cca. 20 mm a potom ho uvolněte.

Kryt nákladového prostoru

Na kryt nepokládejte žádné předměty.

3dveřový/5dveřový hatchback

Rozeprnutí



Vyhákněte přídržné popruhy ze dveří zavazadlového prostoru.

Nadzvedněte kryt vzadu a zatlačte jej vpředu nahoru.

Sejměte kryt.

Uložení

Pokud je zavazadlový prostor plně naložen, uložte kryt nákladového prostoru na zadní sedadla nebo jej vyjměte z vozidla.

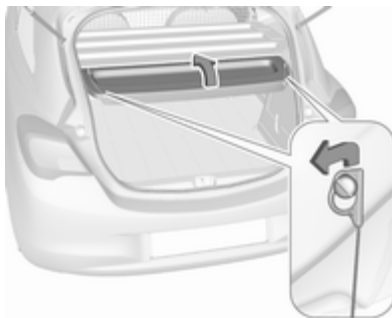
Montáž

Nasadte kryt do bočních vodítek a sklopte jej dolů. Připevněte přídržné popruhy ke dveřím zavazadlového prostoru.

Dodávkový automobil

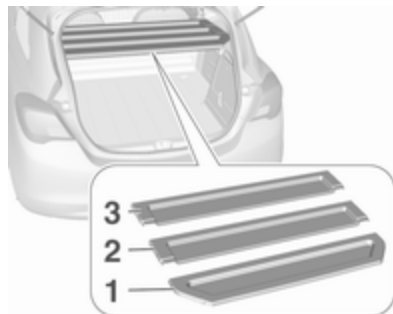
Kryt zavazadlového prostoru se skládá ze čtyř částí, které lze samostatně vyjmout nebo vložit.

Rozepnutí



K vyjmutí zadního krytu vyháknete upevňovací popruhy ze zadních výklopných dveří.

Nadzvedněte kryt vzadu a zatlačte jej vpředu nahoru. Sejměte kryt.



Ostatní tři segmenty (pořadí 1 až 3) vyjmete tak, že je zvednete v zadní části a uvolníte, natočíte a vyjmete.

Montáž

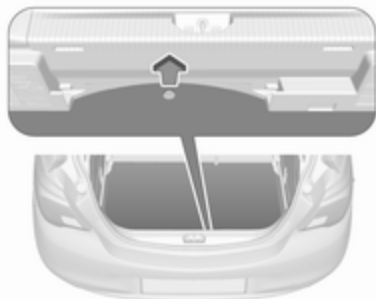
Vložte části v pořadí od 3 do 1. Zajistěte části v úchytech na stranách.

Části se v místě napojení překrývají, když jsou zavřeny.

Zadní kryt namontujete tak, že jej nasadíte do bočních vedení a sklopite směrem dolů. Připevněte přídržné popruhy ke dveřím zavazadlového prostoru.

Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou

Kryt zadní podlahy



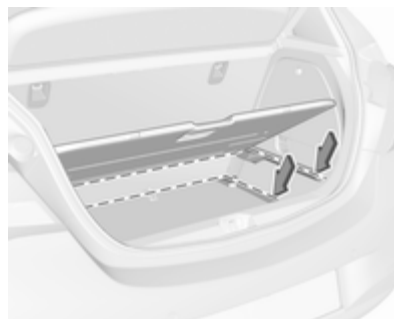
Pro přístup k výbavě pro případ nouzového zastavení nazdvihněte zadní část krytu podlahy.

Náradí ⇨ 215.

U modelů se soupravou na opravu pneumatik, uloženou na pravé straně zavazadlového prostoru, lze prohlubeň pro rezervní kolo využít jako další úložný prostor. Souprava na opravu pneumatik ⇨ 224.

Podlaha dělicí úložný prostor na dvě části

Podlahu dělicí úložný prostor na dvě části lze do zavazadlového prostoru vložit dvěma způsoby:



- přímo nad kryt prohlubně rezervního kola nebo pod kryt podlahy
- nebo do horních otvorů v zavazadlovém prostoru

Při vytahování nadzvedněte podlahu dělicí úložný prostor v prohlubni a zatáhněte ji směrem dozadu.

Při vkládání zatlačte podlahu dělicí úložný prostor do příslušných vodiček a poté ji spustěte dolů.

Pokud je podlaha dělicí úložný prostor připevněna v horní poloze, lze využít prostor mezi podlahou dělicí úložný prostor a krytem prostoru pro rezervní kolo jako úložný prostor.

Pokud jsou v této poloze sklopena opěrka zadních sedadel dopředu, je vytvořena téměř úplně rovná úložná plocha.

Podlaha dělicí úložný prostor na dvě části snese zatížení do 100 kg. Ve spodní poloze má podlaha dělicí úložný prostor na dvě části maximální přípustnou nosnost.

Obecné rady

Varování

Z bezpečnostních důvodů vždy ukládejte všechny součásti na svých místech v zavazadlovém prostoru se zavřeným krytem podlahy zavazadlového prostoru,

a pokud je to možné, mějte opěradla zadních sedadel ve vzpřímené poloze.

V opačném případě by při prudkém zabrzdění, náhlé změně směru nebo při nehodě mohly předměty vržené do prostoru vozidla zranit cestující.

Poutací oka

3dveřový/5dveřový hatchback



Poutací oka jsou určena k zajištění předmětů proti klouzání, například pomocí poutacích popruhů nebo sítě na zavazadla.

Dodávkový automobil



Náklad lze zajistit pomocí 4 vázacích ok v zavazadlovém prostoru

Výstražný trojúhelník



Výstražný trojúhelník je uložen v zavazadlovém prostoru, pod zadními výklopnými dveřmi.

Lékárnička



Lékárničku uložte do prostoru v levé stěně zavazadlového prostoru.

Přístup do prostoru získáte uvolněním a otevřením krytu.

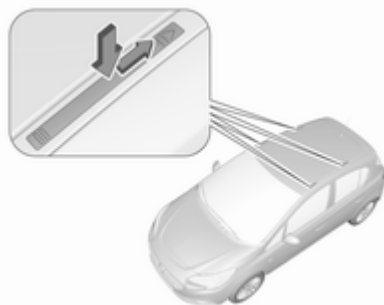
Systém střešních nosičů

Střešní nosič

Z bezpečnostních důvodů a aby se zabránilo poškození střechy, se doporučuje použít systém střešního nosiče schválený pro dané vozidlo. Další informace vám sdělí ve vašem servisu.

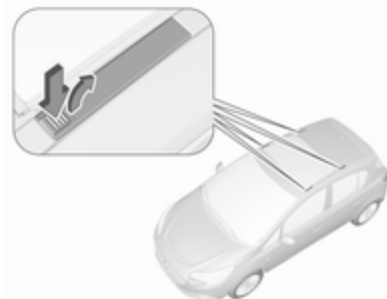
Dodržujte pokyny k instalaci a odmontujte střešní nosič, pokud jej právě nepoužíváte.

Namontování na model bez střešního okna



Zatlačte dolů kryty zakrývající upevňovací body střešního nosiče a pomocí klíče na čepičky ventilků je zatlačte směrem dozadu ➡ 215.

Namontování na model se střešním oknem



Uvolněte kryty zakrývající upevňovací body střešního nosiče jejich posunutím ve směru šipek a vyjměte je. Při uzavírání krytů upevňovacích bodů střešního nosiče nejdříve vložte přední část krytů a poté zajistěte zadní kluznou část.

Střešní nosič připevněte na příslušné body, viz návod k použití systému střešního nosiče.

Informace o nakládání



- Těžké předměty v zavazadlovém prostoru by měly být umístěné tak, aby přiléhaly k opěradlům sedadel. Ujistěte se, že jsou opěradla bezpečně zajištěna. Pokud je možné předměty vrstvit, těžší předměty umístěte dolů.
- Předměty zajištěte poutacími popruhy upevněnými do poutacích ok ☞ 76.

- K zavěšení nákupních tašek použijte háček na pravé boční stěně zavazadlového prostoru. Maximální zatížení: 5 kg.
- Volně ložené předměty v zavazadlovém prostoru zajištěte, aby se zabránilo jejich posouvání.
- Při přepravování předmětů v zavazadlovém prostoru nesmějí být opěradla zadních sedadel nakloněná směrem dopředu.
- Dbejte na to, aby náklad nevyčníval nad horní okraj opěradel.
- Na kryt zavazadlového prostoru nebo přístrojovou desku nesmíte umístit žádné předměty a nezakrývejte snímač na horní straně přístrojové desky.
- Náklad nesmí bránit používání pedálů, ruční brzdy a řazení převodových stupňů nebo omezovat volný pohyb řidiče. Do interiéru neumísťujte volně ložené, nezajištěné předměty.
- Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem.

Varování

Vždy se ujistěte, že náklad je ve vozidle bezpečně uložen. Jinak mohou být předměty vrženy do prostoru vozidla a způsobit osobní zranění nebo poškození nákladu či vozidla.

- Užitečná hmotnost je rozdíl mezi přípustnou celkovou hmotností vozidla (viz identifikační štítek ⇨ 246) a pohotovostní hmotností.
K vypočtení užitečné hmotnosti zaneste údaje Vašeho vozidla do tabulky hmotností na začátku této příručky.
Pohotovostní hmotnost zahrnuje přípustné limity pro řidiče (68 kg), zavazadla (7 kg) a provozní kapaliny (objem palivové nádrže přibližně 90%).
Volitelná výbava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost.
- Náklad na střeše zvyšuje citlivost vozidla na boční vítr a ovlivňuje chování vozidla v důsledku zvýšení těžiště vozidla. Náklad rovnomerně

rozložte a řádně jej zajistěte upevňovacími popruhy. Upravte tlak vzduchu a přizpůsobte rychlost vozidla podle podmínek zatížení vozidla. Popruhy pravidelně kontrolujte a přitahujte.

Při jízdě nepřekračujte rychlost 120 km/h.

Povolené zatížení střechy je 75 kg. Zatížení střechy se skládá z hmotnosti střešního nosiče a nákladu.

Přístroje a ovládací prvky

Ovládací prvky	80
Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele	88
Informační displeje	101
Zprávy vozidla	109
Personalizace vozidla	113

Ovládací prvky

Nastavení polohy volantu



Odjistěte páčku, nastavte volant, potom páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle a po odjištění zámku volantu.

Ovládací prvky na volantu




Tempomat, omezovač rychlosti, nastavení výstraha před kolizí vpředu, informační systém a připojený mobilní telefon lze ovládat pomocí ovládacích prvků na volantu.

Asistenční systémy pomoci řidiči
↔ 159.

Další informace o ovládání informačního a zábavného systému jsou popsány v jeho návodu k použití.

Vyhřívání volantu



Vyhřívání aktivujete stisknutím tlačítka . Aktivace se zobrazí pomocí diody LED v tlačítku.



Zvýrazněné oblasti pro uchopení volantu jsou vyhřívány rychleji a na vyšší teplotu než oblasti ostatní.

Vyhřívání funguje pouze při nastartovaném motoru a v režimu Autostop.

Systém Stop-start  140.

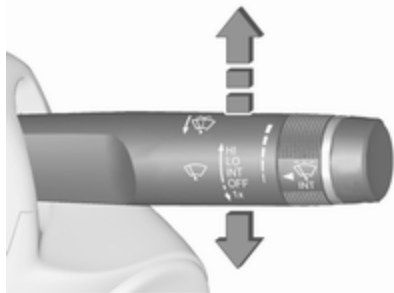
Houkačka



Stiskněte .

Stěrače/ostřikovač čelního okna

Stěrač čelního skla



HI = rychlé stírání
LO = pomalé stírání
INT = intervalové stírání
 nebo
 automatické stírání
 s dešťovým čidlem

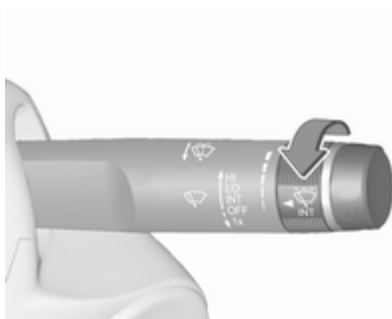
OFF = vypnuto

Pro jedno setření, když je stěrač čelního skla vypnutý, stiskněte páčku dolů, do polohy **1x**.

Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.

Cyklovač stěračů

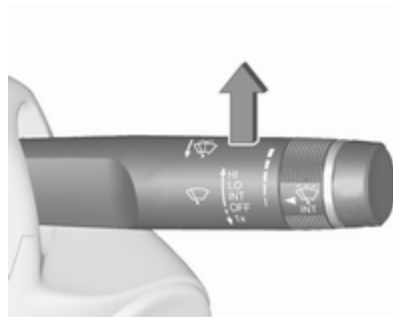


Páčka stěračů v poloze **INT**.

Otočením nastavovacího prvku nastavíte požadovaný interval stěračů:

kratší interval	= nastavovací prvek nahoru
delší interval	= nastavovací prvek dolů

Automatické stírání s dešťovým čidlem



INT = automatické stírání s dešťovým čidlem

Dešťové čidlo detekuje množství vody na předním skle a automaticky reguluje časování stíracích cyklů pro čelní sklo.

Pokud je interval stírání delší než 20 sekund, raménko stěrače se posune mírně dolů do parkovací polohy.

Nastavitelná citlivost dešťového čidla

Otočením nastavovacího prvku nastavíte citlivost:

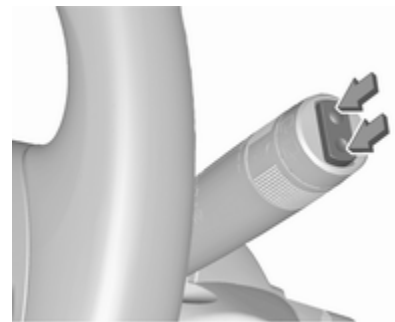
- menší citlivost = nastavovací prvek dolů
- vyšší citlivost = nastavovací prvek nahoru



Udržujte čidlo čisté, zbavené prachu, nečistot a námrazy.

Ostřikovač čelního okna

Zatáhněte za páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na čelní sklo a stěrače provedou několik setření.

Stěrač/ostřikovač zadního okna

Stisknutím kolébkového spínače zapnete stěrač zadního skla:

- horní poloha = nepřetržitý chod
- dolní poloha = přerušovaný chod
- střední poloha = vypnuto



Zatlačte páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na zadní sklo a stěrače provedou několik setření.

Nepoužívejte v případě, že je zadní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.

Stěrač zadního skla se automaticky zapne, když jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpátečku.

Zapnutí nebo vypnutí této funkce lze změnit v nabídce **Konfigurace systému** v informačním displeji.

Personalizace vozidla ⇨ 113.

Venkovní teplota

Pokles teploty se zobrazí ihned, zvýšení teploty s malým prodlením. Teploty nižší než 3 °C na displeji blikají.



Na obrázku je vyobrazen grafický informační displej.



Na obrázku je vyobrazen barevný informační displej.

Horní displej



Možnost náledí
Jed'te
opatrně

Pokud venkovní teplota klesne na hodnotu 3 °C, v informačním centru řidiče se zobrazí výstražná zpráva.

⚠ Varování

Povrch vozovky může být namrzlý i v případě, že je na displeji zobrazena venkovní teplota o několik stupňů vyšší než 0 °C.

Hodiny

Grafický informační displej

Stisknutím tlačítka **CONFIG** otevřete nabídku **Konfigurace systému**.

Procházejte seznamem a vyberte položku nabídky **Nastavení času a data**, zobrazí se příslušná podnabídka.



Poznámky

Podrobný popis ovládání nabídky, viz uživatelská příručka informačního systému.

Nastavit čas

Nastavit čas 12:39

Stiskněte ovladač **MENU-TUNE** pro vstup do podnabídky **Nastavit čas**.

Otočením ovladače **MENU-TUNE** změníte aktuální hodnotu prvního nastavení.

Stisknutím ovladače **MENU-TUNE** nastavenou hodnotu potvrdíte.

Kurzor pak přejde na další hodnotu. Po nastavení hodnot se automaticky vrátíte do další nabídky vyšší úrovně.

Nastavit datum

Nastavit datum 03 / 12 / 2012

Stiskněte ovladač **MENU-TUNE** pro vstup do podnabídky **Nastavit datum**.

Otočením ovladače **MENU-TUNE** změníte aktuální hodnotu prvního nastavení.

Stisknutím ovladače **MENU-TUNE** nastavenou hodnotu potvrdíte.

Kurzor pak přejde na další hodnotu. Po nastavení hodnot se automaticky vrátíte do další nabídky vyšší úrovně.

Nastavit formát času

Pro přepínání mezi dostupnými možnostmi opakovaně stiskněte ovladač **MENU-TUNE**.

Nastavit formát data

Pro přepínání mezi dostupnými možnostmi opakovaně stiskněte ovladač **MENU-TUNE**.

Automatické nastavení času

Signál RDS většiny vysílačů VHF automaticky nastavuje čas. Synchronizace času RDS může trvat několik minut. Některé vysílače nevysílají správný časový signál. V takových případech doporučujeme, abyste automatickou synchronizaci času vypnuli.

Pro přepínání mezi možnostmi **ZAP** a **VYP** opakovaně stiskněte ovladač **MENU-TUNE**.

Barevný informační displej

Stiskněte tlačítko  a poté vyberte obrazovkové tlačítko **Nastavení**.

Vyberte **Nastavení času a data** pro zobrazení příslušné podnabídky.



Poznámky

Podrobný popis ovládání nabídky, viz uživatelská příručka informačního systému.

Nastavit formát času

Pro výběr požadovaného formátu času klepněte na tlačítko obrazovky **12 h** nebo **24 h**.

Nastavit formát data

Pro výběr požadovaného formátu data klepněte na tlačítka obrazovky **<** a **>** a vyberte formát z dostupných možností.

Nastavit čas a datum



Pro nastavení klepněte na tlačítka obrazovky **^** a **∇**.

Synchronizace času RDS

Signál RDS většiny vysílačů VHF automaticky nastavuje čas. Synchronizace času RDS může trvat několik minut. Některé vysílače nevysílají správný časový signál. V takových případech doporučujeme, abyste automatickou synchronizaci času vypnuli.

Pro zapnutí nebo vypnutí **Synchronizace času RDS** klapněte na tlačítka obrazovky **Zap** nebo **Vyp**.

Napájecí zásuvky



12 V elektrická zásuvka je umístěna ve středové konzole.

Nepřekračujte maximální spotřebu energie 120 wattů.

Při vypnutí zapalování je elektrická zásuvka vypnuta. Kromě toho se elektrická zásuvka vypne při nízkém napětí akumulátoru vozidla.

Připojené elektrické příslušenství musí splňovat požadavky elektromagnetické kompatibility uvedené v DIN VDE 40 839.

Nepřipojujte žádné příslušenství, které dodává elektrický proud, např. nabíječky nebo baterie.

Použitím nevhodného příslušenství může dojít k poškození zásuvky.

Systém Stop-start ⇨ 140.

Zapalovač cigaret



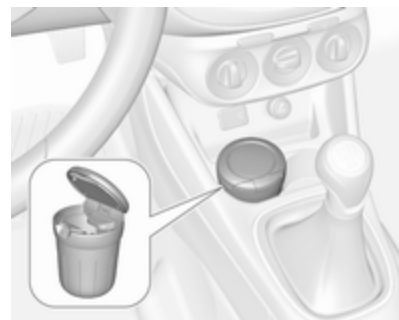
Zapalovač cigaret je umístěn ve středové konzole.

Zatlačte zapalovač cigaret dovnitř. Zapalovač se automaticky vypne, jakmile je nahřátý. Zapalovač vyjměte.

Popelníky

Výstraha

Je určen pouze pro popel, ne pro hořlavý odpad.



Přenosný popelník lze umístit do držáků nápojů.

Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele

Sestava sdružených přístrojů

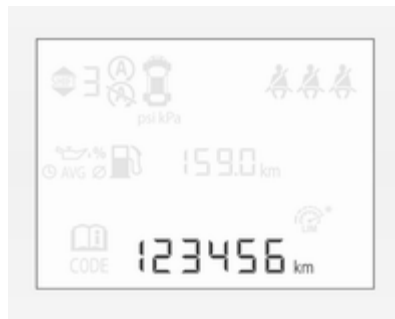
Při zapnutí zapalování se ručičky přístrojů krátce otočí do koncové polohy.

Rychloměr



Ukazuje rychlost vozidla.

Počítadlo kilometrů



Dolní řádek zobrazuje zaznamenanou vzdálenost v km.

Denní počítadlo kilometrů

Zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování.

Počítadlo kilometrů počítá do vzdálenosti do 9 999 km a potom začne znovu od 0.

Displej základní a střední úrovně výbavy



K resetování stiskněte na několik sekund tlačítko **SET/CLR** na páčce směrových světel ➡ 101.

Displej vyšší úrovně výbavy



Pro různé jízdy lze vybrat mezi dvěma počítadly kilometrů jízdy.

Vyberte stránku **Nabídka Informace o jízdě/palivu** /i/, stisknutím tlačítka **Menu** na páčce směrových světel. Otáčením nastavovacím kolečkem na páčce směrových světel vyberte možnost **Počítač 1** nebo možnost **Počítač 2**. Každé denní počítadlo ujeté vzdálenosti lze resetovat samostatně, stisknutím tlačítka **SET/CLR** na páčce směrových světel, na několik sekund, na příslušné stránce.

Otáčkoměr



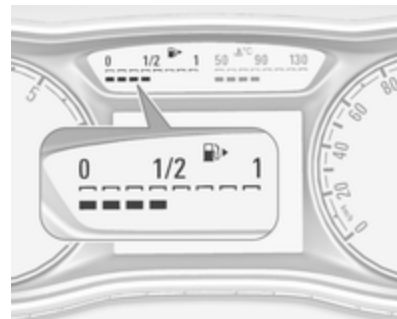
Ukazuje rychlost motoru.

Pokud je to možné, udržujte nízké otáčky motoru při každé zařazené rychlosti.

Výstraha

Pokud je ručička v červené výstražné zóně, jsou překročeny maximální povolené otáčky motoru. Riziko poškození motoru.

Palivoměr



Počet LED diod signalizuje zásobu paliva v nádrži.

8 LED diod = nádrž je plná.

Během provozu na zkapalněný plyn se zobrazuje výška hladiny plynu v nádrži.

Pokud je hladina v nádrži nízká, svítí kontrolka . Pokud kontrolka bliká, okamžitě doplňte palivo.

Během provozu na zkapalněný plyn systém automaticky přepne na benzín, jsou-li plynové nádrže prázdné ➔ 90.

Nikdy nesmíte nádrž zcela vyprázdnit.

Jelikož v nádrži nějaké palivo zbývá, může být doplněné množství méně než specifikovaný objem nádrže.

Volič paliva



Stisknutím tlačítka **LPG** přepnete mezi provozem na benzín a zkapalněný plyn. Kontrolka LED v tlačítku indikuje aktuální provozní režim.

LED nesvítí
LED svítí

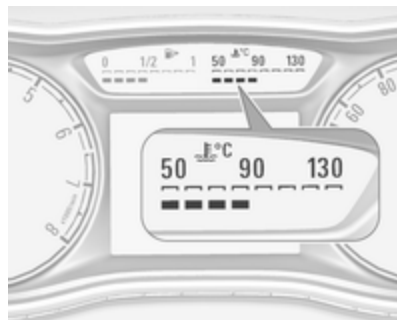
LED bliká

= provoz na benzín
= provoz na zkapalněný plyn
= kontrola podmínek pro přechod na druhé palivo nebo přechod na druhé palivo je odepřen (zobrazí se zpráva v informačním centru řidiče)

Jakmile je nádrž na zkapalněný plyn prázdná, vozidlo automaticky přepne na benzínový provoz, dokud není vypnuto zapalování.

Palivo pro provoz na zkapalněný plyn
↻ 182.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Počet LED diod signalizuje teplotu chladicí kapaliny.

Do 3 LED diod = motor ještě nedosáhl provozní teploty
4 až 6 LED diod = normální provozní teplota
Více než 6 LED = teplota je příliš vysoká

Výstraha

Pokud je teplota příliš vysoká, tak zastavte vozidlo a vypněte motor. Hrozí poškození motoru. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Servisní displej

Systém sledování životnosti motorového oleje Vám dá vědět, kdy vyměnit motorový olej a filtr. V závislosti na jízdních vlastnostech se indikovaný interval výměny motorového oleje a filtru může značně měnit.

Pro zobrazení zbývajících životnosti motorového oleje použijte tlačítka na páčce ukazatelů směru:



Stisknutím tlačítka **MENU** vyberte položku **Nabídka Informace o vozidle** .

Otočením nastavovacího prvku vyberte **Zbývajících životnost oleje**.

Zbývajících
životnost oleje

100%

Zbývajících životnost motorového oleje se zobrazuje v procentech v informačním centru řidiče.

Vynulování

Stisknutím tlačítka **SET/CLR** na páčce směrových světel na několik sekund provedete resetování. Stránka zbývajících životnosti motorového oleje musí být aktivní. Zapněte zapalování, ale nestartujte motor.

Aby systém správně fungoval, musí být vždy při výměně motorového oleje vynulován. Vyhledejte pomoc v servisu.

Příští servis

Pokud systém vypočítá, že se životnost motorového oleje snížila, v informačním centru řidiče se zobrazí varovná zpráva. Nechte vyměnit motorový olej a filtr v servisu během jednoho týdne nebo 500 km (dle toho, co nastane dříve).

Informační centrum řidiče ⇨ 101.

Servisní informace ⇨ 242.

Kontrolky

Zde uvedené kontrolky nemusejí být ve všech vozidlech. Tento popis platí pro všechny verze přístrojových desek. V závislosti na výbavě vozidla se umístění kontrolky může lišit. Při zapnutí zapalování se většina kontrolky krátce rozsvítí z důvodu testu funkčnosti.

Barvy kontrolky znamenají:

červená = nebezpečí, důležité upozornění

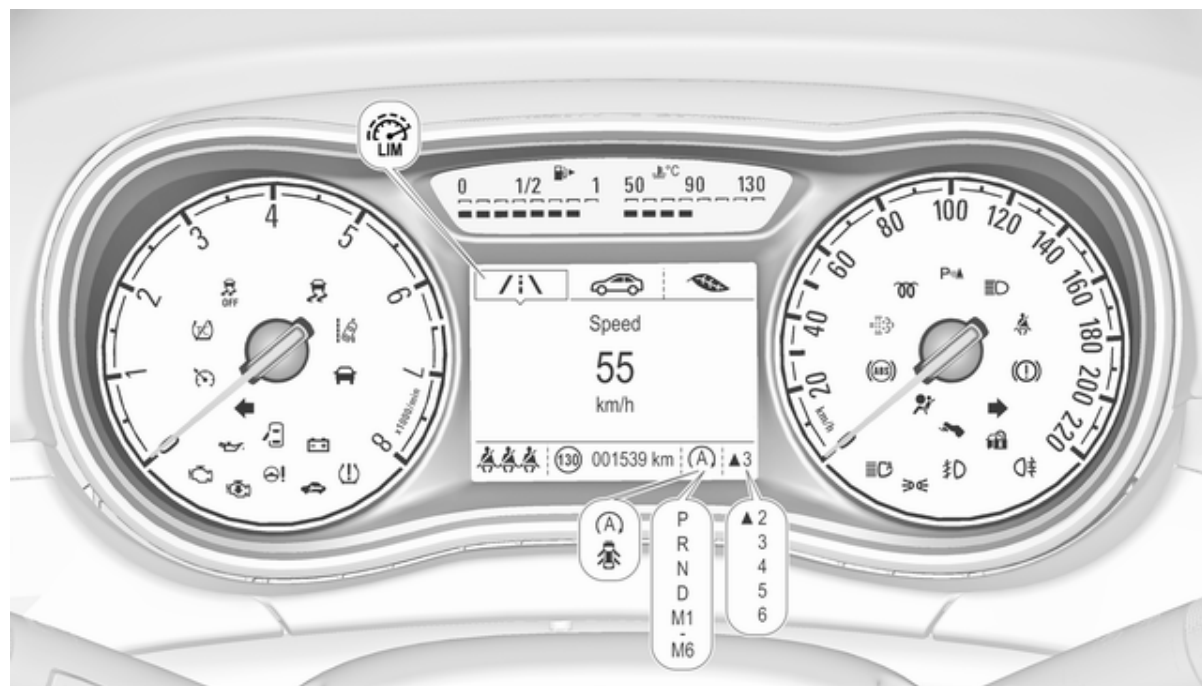
žlutá = výstraha, informace, porucha

zelená = potvrzení aktivace

modrá = potvrzení aktivace

bílá = potvrzení aktivace

Kontrolky bloku přístrojů



Kontrolky ve středové konzole



Ukazatele směru

↔ svítí nebo bliká zeleně.

Krátce se rozsvítí

Jsou zapnuta obrysová světla.

Bliká

Je zapnut ukazatel směru nebo výstražná světla.

Rychlé blikání: porucha ukazatelů směru nebo související pojistky.

Výměna žárovky ↗ 201, pojistky ↗ 210.

Ukazatele směru ↗ 121.

Připomenutí bezpečnostního pásu

Připomenutí bezpečnostního pásu pro přední sedadla

☘ pro sedadlo řidiče se rozsvítí nebo začne červeně blikat v otáčkoměru.



☘ pro sedadlo předního spolujezdce svítí nebo bliká červeně ve středové konzole pokud je sedadlo obsazeno.

Svítí

Po zapnutí zapalování, dokud nezapnete bezpečnostní pás.

Bliká

Po nastartování motoru po dobu maximálně 100 sekund, dokud nezapnete bezpečnostní pás.

Zapnutí bezpečnostního pásu ↗ 43.

Stav bezpečnostních pásů zadních sedadel



☘ bliká nebo svítí v informačním centru řidiče.

Svítlí

Po nastartování motoru po dobu minimálně 35 sekund, dokud nezapnete bezpečnostní pás.

Pokud se nepřipoutaný bezpečnostní pás během jízdy připoutá.

Bliká


Po rozjetí vozidla při nezapnutém bezpečnostním pásu.

Zapnutí bezpečnostního pásu ⇨ 43.

Airbag a předpínače bezpečnostních pásů

 svítí červeně.

Po zapnutí zapalování se kontrolka rozsvítí na dobu přibližně čtyři sekundy. Pokud se nerozsvítí, po uplynutí čtyř sekund nezhasne nebo se rozsvítí za jízdy, došlo k poruše v systému airbagů. Vyhledejte pomoc v servisu. V tom případě nemusejí být airbagy a předpínače pásů při nehodě funkční.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů nebo airbagů je zobrazena trvalým svícením .

⚠ Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Předpínače pásů, systém airbagů ⇨ 42, ⇨ 45.

Vypnutí airbagu

 svítí žlutě.

Rozsvítí se na cca. 60 sekund po zapnutí zapalování. Airbag předního spolujezdce je aktivní.

 svítí žlutě.

Airbag předního spolujezdce je vypnutý ⇨ 50.

⚠ Nebezpečí

Nebezpečí smrtelného zranění dítěte používajícího dětský zadržný systém zároveň se zapnutým airbagem předního spolujezdce.

Nebezpečí smrtelného zranění dospělé osoby při vypnutém airbagu předního spolujezdce.

Systém nabíjení

 svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Zastavte, vypněte motor. Nedobíjí se akumulátor vozidla. Může dojít k přerušení chlazení motoru. Posilovač brzd může přestat fungovat. Vyhledejte pomoc v servisu.

Kontrolka nesprávné funkce

 svítí nebo bliká žlutě.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Porucha v systému řízení emisí. Mohou být překročeny limity obsahu škodlivin. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Pokud bliká za chodu motoru

Závaďa, která může vést k poškození katalyzátoru. Uvolněte plynový pedál až do zastavení blikání. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Brzy proveďte servis vozidla

 svítí žlutě.

Kromě toho se v informačním centru řidiče zobrazí zpráva.

Vozidlo vyžaduje provedení servisu.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Zprávy vozidla ⇨ 109.

Systém brzd a spojky

 svítí červeně.

Hladina brzdové a spojkové kapaliny je příliš nízká ⇨ 198.

Varování

Zastavte. Nepokračujte v jízdě.
Obrat'te se na servis.

Svítí po zapnutí zapalování pokud je zabrzděná ruční brzda ⇨ 154.

Sešlápněte pedál

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Pro nastartování motoru v režimu Autostop je nutné sešlápnout spojkový pedál. Systém Stop-start ⇨ 140.

Bliká

Pro hlavní start motoru je nutné sešlápnout spojkový pedál ⇨ 18, ⇨ 139.

U některých verzí se zpráva pro sešlápnutí pedálu zobrazuje na informačním displeji řidiče ⇨ 109.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

 svítí žlutě.

Rozsvítí se na několik sekund po zapnutí zapalování. Systém je provozuschopný, pokud kontrolka zhasne.

Jestliže tato kontrolka po několika sekundách nezhasne, nebo jestliže se rozsvítí během jízdy, došlo k poruše v systému ABS. Brzdová soustava vozidla je i nadále funkční, ale bez možnosti regulace systémem ABS.

Protiblokovací systém brzd ⇨ 153.

Řazení převodových stupňů

Pokud je z důvodu úspory palivy doporučeno zařazení vyššího převodového stupně zobrazí se ▲ s číslem nejbližšího vyššího převodového stupně.

Posilovač řízení

⊖! svítí žlutě.

Svítí, když je posilovač řízení omezen

Posilovač řízení je omezen kvůli přehřátí systému. Kontrolka zhasne, jakmile se systém ochladí.

Systém Stop-start ⇨ 140.

Svítí, když je posilovač řízení zablokován

Porucha v systému posilovače řízení. Obraťte se na servis.

Současné rozsvícení ⊖! a ⚡

Systém posilovače řízení se musí kalibrovat, kalibrace systému ⇨ 157.

Varování o opuštění jízdního pruhu

! svítí zeleně nebo bliká žlutě.

Svítí zeleně

Systém je zapnutý a připravený k činnosti.

Bliká žlutě

Systém zaznamenal nechtěnou změnu jízdního pruhu.

Varování o opuštění jízdního pruhu ⇨ 180

Ultrazvukový parkovací asistent

P▲ svítí žlutě.

Porucha v systému
nebo

Závada z důvodu znečištěných snímačů nebo zakrytých snímačů ledem či sněhem
nebo

Rušení z důvodu vnějších zdrojů ultrazvuku. Jakmile je zdroj rušení odstraněn, systém bude pracovat normálně.

Nechte příčinu poruchy v systému odstranit v servisu.

Ultrazvukový parkovací asistent ⇨ 165.

Elektronická stabilizace vozidla vypnuta

⚡ svítí žlutě.

Systém je vypnutý.

Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu

⚡ bliká nebo svítí žlutě.

Bliká

Systém je aktivně zapojen. Může být snížen výstupní výkon motoru a vozidlo může být v malé míře automaticky brzděno.

Svítlí

V systému nastala porucha.
V informačním centru řidiče se zobrazí výstražná zpráva nebo výstražný kód. Můžete pokračovat v jízdě. Systém není funkční. Nicméně jízdní stabilita může být zhoršena v závislosti na stavu povrchu vozovky.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Elektronické řízení stability ⇨ 156, systém kontroly prokluzu ⇨ 155.

Vypnutí systému kontroly trakcí

 svítí žlutě.

Systém je vypnutý.

Žhavení


 svítí žlutě.

Žhavení je zapnuto. Aktivuje se pouze při nízké venkovní teplotě.

Filtr pevných částic

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítlí, když je nutné vyčistit filtr pevných částic.

Pokračujte v jízdě, dokud  nezhasne. Pokud je to možné, nedovolte, aby otáčky motoru klesly pod 2 000 ot/min.

Svítlí

Filtr pevných částic je zaplněn. Co možná nejdříve zahajte postup čištění.

Bliká

Je dosažena maximální úroveň zaplnění filtru. Ihned zahajte postup čištění, aby jste se vyhnuli poškození motoru.

Filtr pevných částic ⇨ 143, systém Stop-start ⇨ 140.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítlí

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatikách. Okamžitě zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Bliká

Porucha v systému nebo je namontovaná pneumatika bez snímače tlaku (např. rezervní kolo). Po uplynutí 60 - 90 sekund kontrolka nepřetržitě svítí. Obraťte se na servis.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ⇨ 218.

Tlak motorového oleje

 svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Výstraha

Může dojít k přerušení mazání motoru. Může dojít k poškození motoru a/nebo zablokování poháněných kol.

1. Sešlápněte spojku.
2. Přesuňte páku voliče do polohy neutrálu.
3. Co nejdříve bezpečně opusťte proud vozidel, abyste nebránili jejich pohybu.
4. Vypněte zapalování.

⚠ Varování

Když je motor vypnutý, je k řízení a brzdění zapotřebí mnohem větší síla.

Během režimu Autostop je posilovač brzd stále funkční.

Nevytahujte klíč, dokud vůz stojí. Jinak by mohlo neočekávaně dojít k uzamknutí volantu.

Zkontrolujte hladinu motorového oleje před tím, než vyhledáte pomoc v servisu ↗ 195.

Nízká hladina paliva

🛢 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Hladina v palivové nádrži je příliš nízko.

Bliká

Spotřebované palivo. Okamžitě palivo doplňte. Nikdy nesmíte nádrž zcela vyprázdnit.

Katalyzátor ↗ 144.

Odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru ↗ 200.

Imobilizér

🚫 bliká žlutě.

Porucha v systému imobilizéru. Motor nelze nastartovat.

Snížený výkon motoru

👁 svítí žlutě.

Výkon motoru je omezen. obraťte se na servis.

Autostop

Aktivní funkce Autostop

Kontrolka (A) svítí červeně nebo bíle.

Motor pracuje v režimu Autostop.

Systém Stop-start ↗ 140.

Vnější osvětlení

🚦 svítí zeleně.

Je rozsvícené vnější osvětlení vozidla ↗ 117.

Dálková světla

🚦 svítí modře.

SVítí při zapnutých dálkových světlech nebo během použití světelné houkačky ↗ 118.

Asistent dálkových světel

☰ svítí zeleně.

Je aktivována podpora ovládání dálkových světel ↗ 120.

Světlo do mlhy

☼ svítí zeleně.

Jsou rozsvícená přední mlhová světla ↗ 122.

Zadní světlo do mlhy

☼ svítí žlutě.

Je zapnuto zadní světlo do mlhy ↗ 122.

Tempomat

☼ svítí bíle nebo zeleně.

SVítí bíle

Systém je zapnutý.

SVítí zeleně

Tempomat je aktivován.

Tempomat ↗ 159.

Detekováno vozidlo vpředu

☰ svítí zeleně.

Je detekováno vozidlo vpředu ve stejném jízdním pruhu.

Výstraha před kolizí vpředu ↗ 162.

Omezovač rychlosti

Pokud je omezovač rychlosti aktivní, rozsvítí se v informačním centru řidiče kontrolka ☼. Nastavená rychlost je indikována u symbolu ☼.

Omezovač rychlosti ↗ 160.

Asistent dopravního značení

☼ zobrazuje značky detekované dopravní značky jako kontrolka.

Asistent dopravního značení ↗ 177.

Otevřené dveře

☼ svítí.

Jsou otevřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.

Informační displeje

Informační centrum řidiče

Informační centrum řidiče (DIC) se nachází v sestavě sdružených přístrojů.

V závislosti na verzi a výbavě je informační centrum řidiče (DIC) k dispozici jako displej základní úrovně, displej střední úrovně nebo displej vyšší úrovně.

V informačním centru lze pomocí tlačítek na páčce ukazatelů směrů zvolit následující stránky:

- denní počítadlo kilometrů ⇨ 88
- informace o vozidle a nastavení, viz níže
- informace o jízdě/palivu, viz níže
- informace o hospodárnosti jízdy, viz níže
- informace navigace

Následující signalizace se zobrazí na základě požadavku:

- výstražné zprávy ⇨ 109
- signalizace převodových stupňů ⇨ 97
- signalizace jízdního režimu ⇨ 145, ⇨ 150
- výstraha tlaku vzduchu v pneumatikách ⇨ 218
- signalizace připomenutí bezpečnostního pásu ⇨ 94
- signalizace funkce autostop ⇨ 140
- servisní informace ⇨ 96

Displej základní úrovně výbavy



Vnořené stránky vyberete otáčením ovladače na páčce ukazatelů směru. Seznam volitelných vnořených stránek:

- signalizace životnosti motorového oleje
- signalizace tlaku vzduchu v pneumatikách
- zatížení pneumatik
- nastavení jednotek
- jazykové nastavení, pokud není k dispozici žádný informační systém

- hodiny, pokud není k dispozici žádný informační systém
- venkovní teplota, pokud není k dispozici žádný informační systém

Některé ze zobrazovaných funkcí se mohou lišit v závislosti na tom, zda se s vozidlem jede nebo zda stojí.

Displej střední úrovně výbavy



Stránky nabídek displeje střední úrovně výbavy lze vybrat stisknutím tlačítka **MENU** na páčce směrových světel.

Volitelné stránky nabídek displeje střední úrovně výbavy:




- Nabídka **Nabídka Informace o jízdě/palivu**, popis viz níže
- Nabídka **Nabídka Informace o vozidle**, popis viz níže

Některé ze zobrazovaných funkcí se mohou lišit v závislosti na tom, zda se s vozidlem jede nebo zda stojí. Některé funkce jsou k dispozici pouze, když vozidlo stojí.

Horní displej



Stránky nabídek displeje vyšší úrovně výbavy lze vybrat stisknutím tlačítka **MENU** na páčce směrových světel. Symboly hlavní nabídky se zobrazují v horním řádku displeje:

- **Nabídka Informace o jízdě/palivu**, zobrazí se ovládacím prvkem , popis viz níže
- **Nabídka Informace o vozidle**, zobrazí se ovládacím prvkem , popis viz níže
- **Informační nabídka ECO**, zobrazí se ovládacím prvkem , popis viz níže

Některé ze zobrazovaných funkcí se mohou lišit v závislosti na tom, zda se s vozidlem jede nebo zda stojí. Některé funkce jsou k dispozici pouze, když vozidlo stojí.

Zvolení nabídek a funkcí

Nabídky a funkce lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.



Stisknutím **MENU** přepnete mezi hlavními nabídkami nebo se vrátíte z podnabídky na nejbližší vyšší úrovni nabídek.

Pro výběr podnabídky hlavní nabídky nebo nastavení číselné hodnoty otočte nastavovacím kolečkem.

Pro výběr a potvrzení funkce stiskněte tlačítko **SET/CLR**.

Zprávy vozidla a servisní zprávy se zobrazují, pokud je třeba, v automaticky otevíraném oknu v informačním centru řidiče. Zprávy potvrďte stisknutím **SET/CLR**. Zprávy vozidla ⇨ 109.

Nabídka Informace o jízdě/palivu

Stisknutím tlačítka **MENU** vyberete položku **Nabídka Informace o jízdě/palivu**, informační stránka /i\.

Otočením ovladače vyberete vnořenou stránku.

Následující seznam obsahuje všechny možné stránky **Nabídka Informace o jízdě/palivu**. Některé z nich nemusí být u vašeho vozidla k dispozici.

Řiďte se instrukcemi obsaženými v podnabídkách.

- denní počítadlo kilometrů 1
- počítadlo kilometrů jízdy 2
- průměrná spotřeba paliva 1
- průměrná spotřeba paliva 2
- digitální rychlost
- dojezd na zbývající palivo
- dojezd na zbývající palivo, verze LPG
- hladina paliva, verze LPG
- okamžitá spotřeba paliva
- průměrná rychlost vozidla

- hodiny
- teplota
- prázdná stránka

Výběr a indikace se liší mezi displejem střední úrovně a displejem vyšší úrovně.

Denní počítadlo kilometrů 1 a 2

Denní počítadlo kilometrů zobrazuje aktuální vzdálenost od určitého vynulování.

Denní počítadlo kilometrů počítá do vzdálenosti 2 000 km a potom začne znovu od 0.

Pro přepnutí mezi denním počítadlem kilometrů 1 a 2 otočte ovládacím kolečkem.

K resetování stiskněte na několik sekund tlačítko **SET/CLR**, když máte tuto stránku zobrazenou.

Spolu s denním počítadlem kilometrů 1 a 2 se zobrazuje průměrná spotřeba paliva 1 a 2.

Informace na stránkách jízdy 1 a 2 lze vynulovat samostatně při zobrazení příslušné stránky.

Průměrná spotřeba paliva 1 a 2

Zobrazení průměrné spotřeby.

Měření lze kdykoliv vynulovat a začít znovu s výchozí hodnotou.

K resetování stiskněte na několik sekund tlačítko **SET/CLR**, když máte tuto stránku zobrazenou.

Spolu s průměrnou spotřebou paliva 1 a 2 se zobrazuje denní počítadlo kilometrů 1 a 2.

Informace na stránkách jízdy 1 a 2 lze vynulovat samostatně při zobrazení příslušné stránky.

U vozidel s Motory LPG: Průměrná spotřeba se zobrazuje pro aktuálně zvolený režim provozu na (LPG nebo benzin).


Digitální rychlost


Číselné zobrazení okamžité rychlosti.

Dojezd na zbývajcí palivo

Dojezd se vypočítává z hodnot okamžitého množství paliva v nádrži a okamžité spotřeby. Na displeji se zobrazují průměrné hodnoty.

Hodnota dojezdu se po doplnění paliva s malým zpožděním automaticky přepočítá.

Pokud je v nádrži nízká hladina paliva, na displeji se zobrazí příslušná zpráva a na palivoměru se rozsvítí kontrolka .

Pokud je nutné nádrž doplnit palivem okamžitě, zobrazí se trvale na displeji výstražná zpráva. Navíc začne v palivoměru blikat kontrolka  \rightarrow 99.

Dojezd na zbývajcí palivo u verze LPG



Zobrazení přibližné celkové vzdálenosti, kterou lze urazit na zbývajcí palivo, pro každou palivovou nádrž (LPG a benzin). Nízká hladina paliva v kterékoliv nádrži je indikována textem **NÍZKÝ** v příslušné sekci.

Hladina paliva, verze LPG

Zobrazení hladiny paliva v procentech, pro druh paliva, který právě není využíván, např. v režimu "benzin" je zobrazena hladina paliva pro LPG.

Okamžitá spotřeba paliva

Zobrazení okamžité spotřeby.

U vozidel s Motory LPG: Okamžitá spotřeba se zobrazuje pro aktuálně zvolený režim provozu na LPG nebo benzin.

Průměrná rychlost vozidla

Zobrazení průměrné rychlosti.

Měření může být kdykoliv vynulováno.

K resetování stiskněte na několik sekund tlačítko **SET/CLR**, když máte tuto stránku zobrazenou.

Hodiny

Zobrazení aktuálního času.

Zobrazuje se pouze, pokud ve výbavě vozidla není informační systém.

Teplota


Zobrazení aktuální venkovní teploty.

Zobrazuje se pouze, pokud ve výbavě vozidla není informační systém.

Prázdná stránka

Zobrazí prázdnou stránku bez jakýchkoli informací.

Nabídka Informace o vozidle

Stisknutím tlačítka **MENU** vyberte položku **Nabídka Informace o vozidle** .

Otočením ovladače vyberete vnořenou stránku.

Následující seznam obsahuje všechny možné stránky **Nabídka Informace o vozidle**. Některé z nich nemusí být u vašeho vozidla k dispozici.

Řiďte se instrukcemi obsaženými v podnabídkách.

- jednotky
- varování při překročení rychlosti
- zbývajících životnost oleje
- tlak vzduchu v pneumatikách
- zatížení pneumatik
- vzdálenost vpředu
- asistent dopravního značení
- jazyk

Výběr a indikace se liší mezi displejem střední úrovně a displejem vyšší úrovně.

Jednotka

Při zobrazení stránky stiskněte tlačítko **SET/CLR**. Otočením nastavovacího kolečka vyberte anglosaské (unit 1) nebo metrické (unit 3) jednotky. Pro nastavení jednotek stiskněte tlačítko **SET/CLR**.

Varování při překročení rychlosti



Při překročení nastavené rychlosti se spustí funkce varování o překročení rychlosti.

Pro nastavení varování při překročení rychlosti stiskněte při zobrazení stránky tlačítko **SET/CLR**. Otočením nastavovacího kolečka vyberte hodnotu. Pro nastavení rychlosti stiskněte tlačítko **SET/CLR**.

Při překročení zvolené rychlosti se ozve varovný zvukové upozornění. Po nastavení rychlosti lze tuto funkci vypnout při zobrazení této stránky stisknutím tlačítka **SET/CLR**.

Zbývajcí životnost oleje

Udává odhadovanou životnost oleje. Číslo v % udává zbývajcí životnost oleje do výměny motorového oleje a filtru ↗ 91.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Během jízdy se na této stránce zobrazuje tlak vzduchu v pneumatikách všech kol ↗ 218.

Zatížení pneumatik

Na displeji pro zatížení pneumatik lze vybrat kategorii tlaku v pneumatikách, **Lehké**, **Eko** nebo **Max**, podle skutečného tlaku, na který jsou pneumatiky nahuštěny. Otočením nastavovacího kolečka vyberte kategorii. Pro nastavení kategorie stiskněte tlačítko **SET/CLR** ↗ 218.

Vzdálenost vepředu

Zobrazuje vzdálenost k vepředu jedoucímu vozidlu ↗ 164.

Pomocník na dopravní značky

Zobrazuje rozpoznané dopravní značky v aktuálním úseku silnice ↗ 177.

Jazyk

Vyberte preferovaný jazyk jako jazyk displeje.

K dispozici pouze, pokud je vozidlo vybaveno informačním systémem.

Informační nabídka ECO

Stisknutím tlačítka **MENU** vyberte položku **Informační nabídka ECO**.

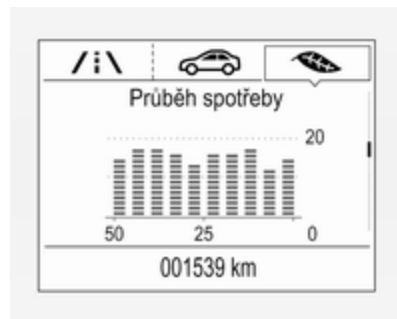


Otočením nastavovacího prvku vyberete vnořenou nabídku.

Řiďte se instrukcemi obsaženými v podnabídkách.

- trend hospodárnosti
- spotřeba paliva
- největší spotřebiče

Trend spotřeby paliva



Tato stránka zobrazuje graf posledních 10 zaznamenaných hodnot průměrné spotřeby paliva na 100 km.

Zaplněné segmenty označují spotřebu s krokem 5 km. Zde je vidět vliv topografie resp. stylu jízdy na spotřebu paliva.

Tento graf lze resetovat stisknutím tlačítka **SET/CLR**.

Spotřeba paliva

Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování řidičem v porovnání s nejlepší dosaženou

hodnotou průměrné spotřeby paliva. K resetování průměrné spotřeby paliva stisknete a přidržte tlačítko **SET/CLR**, když máte zobrazenou tuto stránku.

Krátkým stisknutím tlačítka **SET/CLR** se vzdálenost změny na 10, 25 nebo 50 km.

Kromě toho se zobrazuje okamžitá spotřeba paliva.

Hlavní spotřebiče

V sestupném pořadí se zobrazí seznam momentálně zapojených nejdůležitějších komfortních spotřebičů. Zobrazuje se potenciální úspora paliva. Pokud se spotřebič vypne, ze seznamu zmizí a hodnota spotřeby se aktualizuje.

Během ojedinělých jízdních podmínek se zapne vyhřívání zadního okna automaticky, aby zvýšil zatížení motoru. V tomto případě se zadní vyhřívání okna zobrazí jako jeden z hlavních spotřebičů bez zapnutí řidičem.

Barevný informační displej

V závislosti na konfiguraci vozidla je vozidlo vybaveno barevným informačním displejem, který funguje jako dotyková obrazovka.



Barevný informační displej, který funguje jako dotyková obrazovka, zobrazuje barevně následující:

- čas ⇨ 85
- venkovní teplotu ⇨ 84
- datum ⇨ 85
- signalizaci zadní kamery ⇨ 175


- pokyny pro parkovacího asistenta a progresivního parkovacího asistenta ⇨ 165
- nastavení elektronicky řízené klimatizace ⇨ 130
- informační systém - viz popis v příručce informačního systému
- systémové zprávy
- zprávy vozidla ⇨ 109
- nastavení přizpůsobení vozidla ⇨ 113

Druh informací a způsob jejich zobrazení závisí na provedeném nastavení.

Zvolení nabídek a nastavení


Nabídky a nastavení se vybírají pomocí dotykové obrazovky displeje.





Stisknete-li tlačítko : Zobrazí se stránka **Home**.

Klepněte na ikonu displeje **Nastavení**: Zobrazí se stránka nabídky **Nastavení**. Klepnutím vyberte nastavení.

Opakovaným klepnutím potvrďte nastavení nebo hodnotu.

Stisknutím tlačítka  opustíte nabídku nebo nastavení bez provedení změn, nebo vymažete naposledy zadaný znak.

Pro opuštění nabídky **Nastavení** stiskněte v jednotlivých krocích obrazovkové tlačítko  nebo po potvrzení změn stiskněte tlačítko .






Personalizace vozidla  113.

Grafický informační displej

V závislosti na konfiguraci vozidla do výbavy vozidla patří grafický informační displej.



Grafický informační displej zobrazuje následující údaje:

- čas  85
- venkovní teplotu  84
- datum  85
- nastavení elektronicky řízené klimatizace  130
- Informační systém - viz popis v příručce informačního systému
- nastavení přizpůsobení vozidla  113

Zvolení nabídek a nastavení

Nabídky a nastavení jsou přístupné pomocí displeje.



Stisknutím ovladače **CONFIG**: Zobrazí se stránka nabídky **Konfigurace systému**.

Otočením ovladače **MENU-TUNE** vyberte nastavení nebo hodnotu.

Stisknutím ovladače **MENU-TUNE** potvrďte nastavení nebo hodnotu.

Stisknutím tlačítka **BACK** opustíte nabídku nebo nastavení bez provedení změn nebo odstraníte poslední znak v posloupnosti znaků. Stisknutím tlačítka na několik sekund vymažete celý zápis.

Pro opuštění nabídky **Konfigurace systému** stiskněte v jednotlivých krocích tlačítko **BACK** nebo po potvrzení změn stiskněte tlačítko **CONFIG**.

Personalizace vozidla ⇨ 113.

Nastavení uložená v paměti ⇨ 24.

Zprávy vozidla

Zprávy jsou zobrazovány hlavně na informačním centru řidiče (DIC), v některých případech spolu s výstražnými a signálními bzučivými tóny.



Zprávu potvrdíte stisknutím tlačítka **SET/CLR**, **MENU** nebo otočením nastavovacím kolečkem.

Zprávy vozidla displeje základní a střední úrovně vybavy



Zprávy vozidla jsou zobrazeny číselnými kódy.

Č. Zpráva vozidla

- 1 Vyměňte motorový olej
- 3 Nízká hladina chladicí kapaliny motoru
- 4 Klimatizace vypnuta
- 5 Zamknutý zámek řízení

Č. Zpráva vozidla	Č. Zpráva vozidla	Č. Zpráva vozidla
7 Otočte volantem, vypněte a poté zapněte zapalování	23 Porucha světla pro jízdu dozadu	33 Zkontrolujte zadní mlhové světlo přívěsu
9 Otočte volantem a znovu nastartujte motor	24 Porucha osvětlení RZ	34 Zkontrolujte zadní světla přívěsu
12 Vozidlo přetíženo	25 Porucha levého předního ukazatele směru	35 Vyměňte baterii rádiového dálkového ovladače
13 Přehřátí kompresoru	26 Porucha levého zadního ukazatele směru	48 Smažte výstrahu systému upozornění na mrtvý úhel
15 Porucha přidavného brzdového světla	27 Porucha pravého předního ukazatele směru	49 Výstrahu o opuštění jízdního pruhu nelze používat
16 Porucha brzdového světla	28 Porucha pravého zadního ukazatele směru	53 Utáhněte uzávěr palivové nádrže
17 Selhání nastavování výšky světlometů	29 Zkontrolujte brzdové světlo přívěsu	54 Voda v naftovém filtru
18 Porucha levého potkávacího světla	30 Zkontrolujte světlo přívěsu pro jízdu dozadu	55 Filtr pevných částic je plný ↻ 143
19 Porucha zadního světla do mlhy	31 Zkontrolujte levý ukazatel směru přívěsu	56 Nevyrovnaný tlak vzduchu v pneumatikách na přední nápravě
20 Porucha pravého potkávacího světla	32 Zkontrolujte pravý ukazatel směru přívěsu	57 Nevyrovnaný tlak vzduchu v pneumatikách na zadní nápravě
21 Porucha levého bočního světla		
22 Porucha pravého bočního světla		

Č. Zpráva vozidla

- 58 Zjištěny pneumatiky bez TPMS čidel
- 59 Otevřete a poté zavřete okno řidiče
- 60 Otevřete a poté zavřete okno předního spolujezdce
- 65 Pokus o krádež
- 66 Údržba alarmu
- 67 Údržba zámku řízení
- 68 Údržba řízení s posilovačem
- 75 Údržba klimatizace
- 76 Servis systému upozornění na mrtvý úhel
- 79 Doplňte motorový olej
- 81 Údržba převodovky
- 82 Zakrátko vyměňte motorový olej
- 84 Omezen výkon motoru

Č. Zpráva vozidla

- 89 Brzy proveďte servis vozidla
- 94 Před opuštěním vozidla zařaďte parkovací polohu
- 95 Proveďte servis airbagu
- 128 Otevřená kapota
- 134 Porucha parkovacího asistenta, vyčistěte nárazník
- 136 Servis parkovacího asistenta
- 145 Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovače
- 174 Vybitý akumulátor vozidla
- 258 Vypnutý parkovací asistent

Zprávy vozidla displeje vyšší úrovně výbavy

Zprávy vozidla jsou zobrazeny textem. Řiďte se instrukcemi obsaženými ve zprávách. Příklad zobrazených zpráv lze nalézt v dodatkové brožuře "zprávy vyšší úrovně displeje", která je dodána

s balíček dokumentace pro zákazníka. Pro další pomoc se obraťte na servis.

Systém zobrazuje zprávy týkající se následujících věcí:

- servisní zprávy
- hladiny kapalin
- systému alarmu
- brzdy
- podvozkové systémy
- tempomat, omezovač rychlosti
- výstraha před kolizí vpředu
- systémy parkovacího asistenta
- osvětlení, výměny žárovek
- systém stěračů/ostřikovačů
- dveře, okna
- upozornění na mrtvý úhel
- asistent dopravního značení
- varování o opuštění jízdního pruhu
- rádiový dálkový ovladač
- bezpečnostní pásy
- systémy airbagů
- motor a převodovka

- tlak vzduchu v pneumatikách
- filtr pevných částic
- stav akumulátoru vozidla

Zprávy vozidla na barevném informačním displeji

Některé důležité zprávy se navíc zobrazí na barevném informačním displeji. Některé zprávy se zobrazí pouze krátce na několik sekund.

Výstražné zvonkohry

Při startování motoru nebo během jízdy

V daný okamžik zní vždy jen jedno zvukové upozornění.

Varovné zvukové upozornění na nepřipoutané bezpečnostní pásy má vyšší prioritu než jakákoliv jiná zvuková upozornění.

- Pokud není zapnutý bezpečnostní pás.
- Pokud při rozjezdu vozidla nejsou zcela zavřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.

- Pokud je překročena určitá rychlost se zabrzděnou ruční brzdou.
- Pokud je překročena zadaná maximální rychlost.
- Pokud se v informačním centru řidiče (DIC) nebo na informačním displeji zobrazí výstražná zpráva.
- Pokud parkovací asistent zjistí překážku.
- Pokud dojde k neúmyslné změně jízdního pruhu.
- Pokud byla zařazena zpátečka a je vysunutý zadní nosný systém.
- Pokud byla dosažena maximální úroveň zaplnění filtru pevných částic.

Když vozidlo stojí a/nebo dveře řidiče jsou otevřené

- Když je klíč ve spínací skřínce.
- Se zapnutým vnějším osvětlením.

V režimu Autostop

- Pokud jsou dveře řidiče otevřené.

Napětí akumulátoru

Horní displej

Pokud klesá napětí akumulátoru vozidla, v informačním centru řidiče se zobrazí varovná zpráva.

Displej základní a střední úrovně výbavy

Při poklesu napětí akumulátoru vozidla se v informačním centru řidiče zobrazí varovný kód 174.

1. Okamžitě vypněte elektrické spotřebiče, které nepotřebujete k bezpečné jízdě, například vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního a čelního okna nebo jiné hlavní spotřebiče.
2. Akumulátor vozidla dobijte plynulou jízdou po jistou dobu, nebo pomocí nabíječky.

Varovná zpráva nebo varovný kód zmizí po dvojím nastartování motoru bez k poklesu napětí.

Pokud akumulátor vozidla nelze dobít, nechejte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Personalizace vozidla

Chování vozidla lze přizpůsobovat změnou nastavení v informačním displeji.

Některá z osobních nastavení lze pro různé řidiče jednotlivě uložit pro každý klíč vozidla. Nastavení uložená v paměti ↗ 24.

V závislosti na výbavě vozidla a předpisech země určení mohou být některé z dále popsanych funkcí nedostupné.

Některé funkce jsou zobrazeny nebo aktivní pouze za chodu motoru.

Osobní nastavení

Grafický informační displej

Stiskněte tlačítko **CONFIG** pro nabídku Nastavení.

Otočením ovládacím prvkem **MENU-TUNE** přejdete k požadované nabídce nastavení a poté stiskněte tlačítko **MENU-TUNE**.



Lze vybrat následující nastavení:



- **Jazyky (Languages)**
- **Nastavení času a data**
- **Nastavení rádia**
- **Nastavení telefonu**
- **Nastavení vozidla**

V odpovídající podnabídce lze změnit následující nastavení:

Jazyky (Languages)

Volba požadovaného jazyka.

Nastavení času a data

Viz část 'Hodiny' ↗ 85.

Nastavení rádia

Pro další informace nahlídněte do uživatelské příručky informačního a zábavního systému.

Nastavení telefonu

Pro další informace nahlídněte do uživatelské příručky informačního a zábavního systému.

Nastavení vozidla

■ **Klima a kvalita vzduchu**

Automatické otáčky ventilátoru:

Upravuje úroveň proudění vzduchu v kabině při automatickém režimu klimatizace.

Air conditioning mode (Režim klimatizace): Ovládá stav

kompresoru chlazení při startu vozidla. Poslední nastavení (doporučeno) nebo možnost při startu vozidla je buď Vždy zapnuto nebo Vždy vypnuto.

Automatické odmítnutí zadního

skla: Automatická aktivace vyhřívání zadního okna.

■ **Komfort a pohodlí****Hlasitost zvukového upozornění:**

Změna hlasitosti výstražné zvonkohry.

Personalizace řidičem: Zapnutí nebo vypnutí funkce personalizace.

Automatické stírání při zpátečce:

Zapnutí nebo vypnutí automatického spuštění stěrače zadního okna při zařazení zpátečky.

■ **Systémy detekce/kolize**

Parkovací asistent: Zapnutí nebo vypnutí ultrazvukového parkovacího asistenta. Zapnutí lze provést volitelně s připojeným nebo odpojeným tažným zařízením přívěsu.

Výstraha v případě mrtvého úhlu:

Mění nastavení systému upozornění na mrtvý úhel.

■ **Osvětlení**

Osvětlení vozidla při přiblížení:

Zapnutí nebo vypnutí uvítacího nástupního osvětlení.

Osvětlení při výstupu:


Zapnutí nebo vypnutí a změna délky osvětlení při vystupování.

■ **Elektricky ovládané zámky dveří****Automatické zamykání dveří:**

Zapíná nebo vypíná funkce automatického zamykání dveří po zapnutí zapalování.

Ochrana před zamk.otevř.dveří:

Zapíná nebo vypíná funkce zamknutí dveří při otevřených dveřích řidiče.

Zpožděné zamykání dveří: Zapnutí nebo vypnutí funkce zpožděného zamykání dveří. Tato nabídka se zobrazí při vypnuté funkci **Ochrana před zamk.otevř.dveří**. Centrální zamykání  24.

■ **Dálk.zamknutí,odemknutí,startování****Reakce světel při dálk.odemk.:**

Zapnutí nebo vypnutí odezvy bliknutím ukazatelů směru během odemykání.

Odemknutí s pasivním klíčem:


Změna nastavení, týkající se odemknutí pouze dveří řidiče nebo celého vozidla během odemykání.

Zamknout dveře: Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického opětovného uzamčení po odemknutí bez otevření vozidla.

■ **Obnovit výchozí nastavení?:**

Nastavení všech funkcí zpět na výchozí nastavení.

Osobní nastavení**Barevný informační displej**

Je-li audio zapnuté, stiskněte  na ovládacím panelu.



Stiskněte **Nastavení**.

Lze vybrat následující nastavení:



- **Nastavení času a data**
- **Nastavení rádia**
- **Nastavení připojení**
- **Nastavení vozidla**
- **Jazyk**
- **Rolování textu**
- **Hlas. odezvy při dotyku**
- **Max počáteční hlasitost**
- **Verze systému**
- **DivX(R) VOD**

V odpovídajícím podnabídce lze změnit následující nastavení:

Nastavení času a data

Viz část 'Hodiny' ⇨ 85.

Nastavení rádia

Pro další informace nahlídněte do uživatelské příručky informačního a zábavního systému.

Nastavení připojení

Pro další informace nahlídněte do uživatelské příručky informačního a zábavního systému.

Nastavení vozidla

■ **Klima a kvalita vzduchu**

Autom. rychlost ventilátoru:

Upravuje úroveň proudění vzduchu v kabině u klimatizace v automatickém režimu.

Režim klimatizace:

Ovládá stav kompresoru chlazení při startu vozidla. Poslední nastavení (doporučeno) nebo možnost při startu vozidla je buď Vždy zapnuto nebo Vždy vypnuto.

Autom. odmlžení zadního skla:

Automaticky zapne vyhřívání zadního okna.

■ **Komfort a pohodlí**

Hlasitost zvonku: Změna hlasitosti výstražné zvonkohry.

Personalizace podle řidiče: Zapnutí nebo vypnutí funkce personalizace.

Autom. stírání při zpátečce:

Zapnutí nebo vypnutí automatického spuštění stěrač zadního okna při zařazení zpátečky.

■ Kolize / detekce

Parkovací asistent: Zapnutí nebo vypnutí ultrazvukového parkovacího asistenta. Zapnutí lze provést volitelně s připojeným nebo odpojeným tažným zařízením přívěsu.

Upozornění na boční mrtvý bod:

Mění nastavení systému upozornění na mrtvý úhel.

■ Osvětlení

Osvětlení výstupu: Zapnutí nebo vypnutí a změna délky osvětlení při vystupování.

Kontrolky lokátoru vozidla: Zapnutí nebo vypnutí uvítacího osvětlení.

■ Elektrické zámky dveří

Autom. zamknutí dveří: Zapíná nebo vypíná funkce automatického zamykání dveří po zapnutí zapalování.

Ochrana proti zamknutí

odemčených dveří vypnutá: Zapíná nebo vypíná funkce zamknutí dveří při otevřených dveřích řidiče.

Opožděné zamknutí dveří: Zapnutí nebo vypnutí funkce pozpožděného

zamykání dveří. Tato nabídka se zobrazí při vypnuté funkce **Ochrana proti zamknutí odemčených dveří vypnutá**. Centrální zamykání ➔ 24.

■ Odemykání a zamykání

Zpětná vazba kontrolky dálkového odemykání: Zapnutí nebo vypnutí odezvy bliknutím ukazatelů směru během odemykání.

Dálkově odemknout dveře: Změna nastavení, týkající se odemknutí pouze dveří řidiče nebo celého vozidla během odemykání.

Znovu dálkově zamknout odemknuté dveře: Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického opětovného uzamčení po odemknutí bez otevření vozidla.

■ Tovární nastavení vozidla:

Obnovuje výchozí tovární nastavení vozidla.

Jazyk

Volba požadovaného jazyka.

Rolování textu

Pro další informace nahlídněte do uživatelské příručky informačního a zábavního systému.

Hlas. odezvy při dotyku

Pro další informace nahlídněte do uživatelské příručky informačního a zábavního systému.

Max počáteční hlasitost

Pro další informace nahlídněte do uživatelské příručky informačního a zábavního systému.

Verze systému

Pro další informace nahlídněte do uživatelské příručky informačního a zábavního systému.

DivX(R) VOD

Pro další informace nahlídněte do uživatelské příručky informačního a zábavního systému.

Osvětlení

Vnější osvětlení vozidla	117
Osvětlení interiéru	123
Funkční prvky osvětlení	125

Vnější osvětlení vozidla

Spínač světel



Otočný spínač osvětlení:

0 = světla nesvíí

= boční světla

= světlomety

Kontrolka 99.

Spínač světel s automatickým ovládáním světel



Otočný spínač osvětlení:

AUTO = automatické ovládání světel: světlomety vozidla se automaticky zapnou nebo vypnou v závislosti na venkovních světelných podmínkách

= zapnutí nebo vypnutí automatického ovládání osvětlení. Spínač se vrátí zpět do polohy **AUTO**

= boční světla

= světlomety

Aktuální stav automatického ovládání světel je zobrazen v informačním centru řidiče (DIC).

Po zapnutí zapalování je automatické ovládání osvětlení aktivní.

Při zapnutí světlometů se rozsvítí kontrolka . Kontrolka  99.

Koncová světla

Zadní světla svítí spolu s předními světly a bočními světly.

Automatické ovládání světel



Pokud je zapnuta funkce automatického ovládání světel a motor je v chodu, systém automaticky přepíná mezi světly pro jízdu ve dne a potkávacími světly v závislosti na venkovních světelných podmínkách a informacích poskytnutých systémem dešťového čidla.

Světla denního osvětlení  119.

Automatická aktivace potkávacích světel

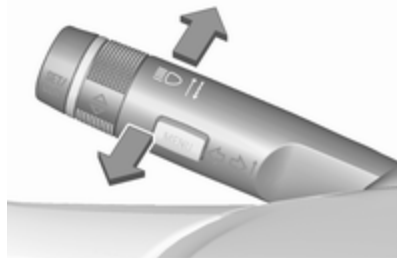
Za špatných světelných podmínek jsou zapnuty potkávací světla.

Kromě toho se potkávací světla rozsvítí, pokud byly zapnuty stěrače čelního skla na několik setření.

Zjištění tunelu

Při vjetí do tunelu se okamžitě rozsvítí světlomety.

Dálková světla



Pro přepnutí z tlumených světel na dálková světla zatlačte na pákový přepínač.

Pro přepnutí na tlumená světla opětovně zatlačte nebo zatáhněte za pákový přepínač.

Asistent dálkových světel  120.


Světelná houkačka

Pro aktivování světelné houkačky zatáhněte za páčku.

Nastavení sklonu světlometů

Ruční nastavení sklonu světlometů



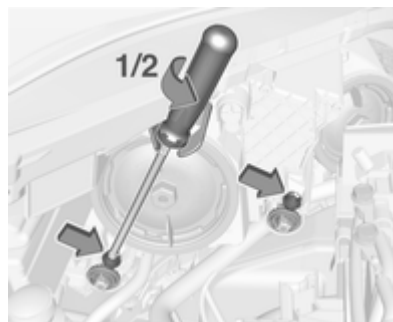
Přizpůsobení sklonu světlometů zatížení vozidla, aby se zabránilo oslňování: otočte ruční kolečko  do požadované polohy.

- 0 = obsazena přední sedadla
- 1 = obsazena všechna sedadla
- 2 = obsazena všechna sedadla a zavazadlový prostor naložen
- 3 = obsazeno sedadlo řidiče a náklad v zavazadlovém prostoru

Světlomety při jízdě do zahraničí

Asymetrická světla prodlužují pole viditelnosti na pravé straně jízdního pruhu.

Při jízdě v zemích, kde se jezdí na opačné straně vozovky, nastavte světlomety tak, aby se zabránilo oslňování protijedoucích vozidel.



Na každém tělese světlometu jsou dva nastavovací prvky.

Pro nastavení na režim pro jízdu po pravé straně oběma seřizovacími prvky na plášti každého světlometu

otočte o $1/2$ otáčky proti směru hodinových ručiček pomocí šestihranného klíče o velikosti šest. K tomu tento klíč zasuněte do vedení dle znázornění na obrázku. Alternativně lze k tomuto nastavení použít křížový šroubovák o velikosti tři.

K opětovnému nastavení na režim pro jízdu po levé straně seřizovacími prvky otočte o $1/2$ otáčky po směru hodinových ručiček.

Světla pro jízdu ve dne

Světla pro jízdu ve dne zvyšují viditelnost vozidla za denního světla.

Zapínají se automaticky při zapnutí zapalování.

Verze s automatickým ovládáním světel

Systém automaticky přepíná mezi světlými pro jízdu ve dne a světlomety v závislosti na venkovních světelných podmínkách a informacích ze systému dešťového čidla.

Automatické ovládání světel  118.

Systém xenonového osvětlení

Systém xenonového osvětlení zahrnuje:

- xenonové světlomety pro dálková i tlumená světla
- asistent dálkových světel
- osvětlení při zatačení
- funkce pro couvání

Xenonové světlomety

Xenonové světlomety pro dálková i tlumená světla zajišťují lepší viditelnost za všech podmínek.

Ovládání je stejné jako u halogenových světlometů.

Spínač světel ⇨ 117, dálková světla ⇨ 118, světelná houkačka ⇨ 118, nastavení sklonu světlometů ⇨ 119, světlomety při jízdě do zahraničí ⇨ 119.

Automatické ovládání světel ⇨ 118.

Podpora ovládání dálkových světel

Tato funkce umožní při rychlosti vozidla vyšší než 40 km/h používat dálková xenonová světla jako hlavní osvětlení pro jízdu v noci.

Přepne automaticky na tlumená světla když:



- Kamera za čelním sklem rozpozná protijedoucí vozidlo nebo vozidlo jedoucí před námi.
- Rychlost vozidla je nižší než 20 km/h.
- Je mlha nebo sněží.
- Jedete obydlenou oblastí.

Pokud nejsou rozpoznána žádná omezení, přepne systém zpět na dálková světla.

Aktivace



Asistent dálkových světel se aktivuje dvojím stiskem páčky indikátoru při rychlostí nad 40 km/hod.

Zelená kontrolka  svítí nepřetržitě, když je podpora zapnuta, modrá kontrolka  se rozsvítí, když se zapnou dálková světla.

Kontrolka  ⇨ 99.

Deaktivace

Stiskněte páčku indikátoru jednou. Podpora je také vypnuta, když jsou rozsvícena přední mlhová světla.

Pokud je použita světelná houkačka při zapnutých dálkových světlech, podpora ovládání dálkových světel se vypne.

Pokud je použita světelná houkačka při vypnutých dálkových světlech, zůstane asistent dálkových světel zapnutý.

Poslední nastavení podpory ovládání dálkových světel bude použito při příštím zapnutí zapalování.

Osvětlení pro zahýbání




V úzkých zatáčkách nebo při odbočování, v závislosti na natočení volantu nebo signálu ukazatele směru, je rozsvícen dodatečný pravý nebo levý reflektor, který osvětlí vozovku ve směru jízdy. Je zapnuto při rychlosti přibližně do 40 km/h.

Funkce pro couvání

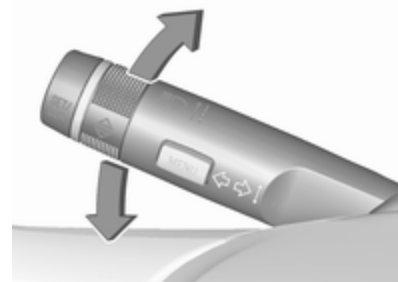
Pokud svítí potkávací světla a je zařazena zpátečka, rozsvítí se obě světla pro zahýbání. Zůstanou svítit 20 sekund po vyřazení zpátečky.

Výstražná světla



Ovládána stisknutím tlačítka . V případě nehody s naplněním airbagu se automaticky zapnou výstražná světla.

Směrová světla a signály změny jízdního pruhu



páčka nahoru = pravý ukazatel směru
páčka dolů = levý ukazatel směru

Pokud je páčka posunuta za bod odporu, zapne se ukazatel směru natrvalo. Při pohybu volantem zpět se ukazatel směru automaticky vypne.

Aby světla třikrát blikla, např. při změně jízdního pruhu, stiskněte páčku až do odporu a potom ji uvolněte.

S připojeným přívěsem ukazatele směru šestkrát bliknou pokud stisknete páčku až do pocítění odporu a poté jí uvolníte.

Pro delší signalizaci posuňte páčku k bodu odporu a podržte ji.

Ukazatele směru ručně vypnete vrácením páčky do původní polohy.

Přední světlá do mlhy



Ovládána stisknutím tlačítka #D.

Přepínač světlá nastavený na **AUTO**: zapnutí předních světlá do mlhy automaticky rozsvítí potkávací světlá.

Zadní světlá do mlhy



Ovládána stisknutím tlačítka Q#.

Spínač světlá nastavený na **AUTO**: zapnutím zadního mlhového světlá automaticky rozsvítíte světlomety.

Parkovací světlá



Po zaparkování vozidla lze zapnout obrysová světlá na jedné straně:

1. Vypnete zapalování.
2. Přesuňte páčku ukazatele směru zcela nahoru (pravá parkovací světlá) nebo dolů (levá parkovací světlá).

Je potvrzeno signálem a kontrolkou příslušného ukazatele směru.

Světla zpátečky

Světla pro jízdu dozadu se rozsvítí, když je zapnuté zapalování a je zařazena zpátečka.

Zamlžené prosvětlovací kryty světel

Vnitřní strana krytů světel se může za špatného, vlhkého a chladného počasí, v hustém dešti nebo po mytí vozidla zamlžit. Zamlžení rychle samo zmizí; můžete to urychlit rozsvícením světel.


Osvětlení interiéru

Regulace podsvícení panelu přístrojů



Když je rozsvícené vnější osvětlení vozidla, můžete nastavit jas následujícího osvětlení:

- osvětlení přístrojové desky
- stropního světla
- osvětlení okolí
- Informační displej
- rozsvícené spínače a ovládací prvky

Otočte ruční kolečko  a držte ho dokud dosáhnete požadovaný jas.


Ve vozech s automatickým ovládáním světel lze jas upravit pouze v případě, že svítí venkovní osvětlení a snímač světla detekuje noc.

Osvětlení interiéru

Přední světlo interiéru



Použijte kolébkový spínač:

středová = automatické
poloha  rozsvícení při
otevření dveří.


Vypnutí po prodlevě

stiskněte I = stále zapnuto
stiskněte 0 = stále vypnuto

Přední světlo interiéru s lampičkami na čtení

Komfortní osvětlení se automaticky
rozsvítí při otevření dveří a vypne se
s určitým zpožděním.



Manuálně se komfortní osvětlení
zapíná a vypíná stisknutím tlačítka
.

Při vypnutí zapalování se vypne
i komfortní osvětlení.

Když před tím bylo rozsvíceno vnější
osvětlení, komfortní osvětlení se
zapne, jakmile je vypnuto zapalování.

Poznámky

V případě nehody s rozvinutím
airbagů se automaticky zapne
komfortní osvětlení.

Zadní stropní svítliny



Levou a pravou svítilnu lze ovládat
samostatně.

Použijte kolébkkové spínače:

středová = automatické
poloha rozsvícení při
otevření dveří.
Vypnutí po
prodlevě



stiskněte I = stále zapnuto
stiskněte 0 = stále vypnuto

Stropní světlo

Bodové světlo zabudované v uvnitř
vnitřního zpětného zrcátka se zapne
po rozsvícení světlometů.

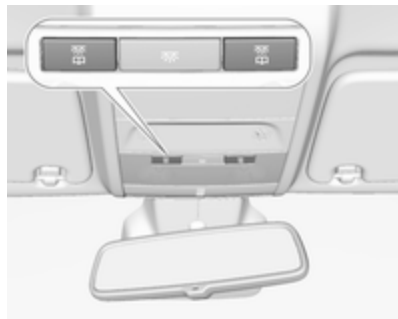
Stropní světlo osvětluje konzolu
řazení nepřímě.


Osvětlení okolí

Osvětlení okolí zahrnuje nepřímá
červená světla ve dveřích,
v přístrojové desce pod jednotkou
topení a ventilace a osvětlení
prostoru nohou. Jeho intenzitu lze
nastavit kolečkem  spolu
s intenzitou osvětlení přístrojové
desky  123.

Osvětlení okolí se rozsvítí
automaticky při vypnutí zapalování
a po otevření dveří zhasne.

Lampičky na čtení



Ovládány stisknutím tlačítka  pro levou a pravou stranu.

Funkční prvky osvětlení


Osvětlení vstupu

Uvítací osvětlení

Při odemknutí vozidla pomocí rádiového dálkového ovladače se krátce rozsvítí následující světla.


- světlomety
- koncová světla
- osvětlení SPZ
- osvětlení přístrojové desky
- osvětlení interiéru

Některé funkce lze ovládat pouze za tmy, aby bylo možné lokalizovat vozidlo.

Po otočení klíče v zapalování do pozice 1 se osvětlení ihned vypne  138.

Aktivaci nebo deaktivaci této funkce lze změnit na informačním displeji.

Personalizace vozidla  113.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč  24.

Následující osvětlení bude navíc zapnuto při otevření dveří řidiče:

- všechny spínače
- Informační centrum řidiče

Osvětlení při vystupování

Následující světla se rozsvítí po vytažení klíče ze spínací skříňky:

- osvětlení interiéru
- osvětlení přístrojové desky (pouze za tmy)

Po jistém zpoždění se automaticky vypne. Jakmile se otevrou dveře řidiče, znovu se zapne.

Osvětlení přístupu

Potkávací světla, koncová světla a osvětlení RZ osvětlují po opuštění vozidla na nastavitelnou dobu okolní prostor.

Aktivování



1. Vypněte zapalování.
2. Vyměňte klíč zapalování.
3. Otevřete dveře řidiče.
4. Zatáhněte za páčku ukazatelů směru.
5. Zavřete dveře řidiče.

Pokud nejsou dveře řidiče zavřeny, světla zhasnou po dvou minutách.

Výstupní osvětlení se vypne okamžitě, pokud je při otevřených dveřích řidiče zataženo za páčku ukazatelů směru.

Aktivaci, deaktivaci a dobu trvání této funkce lze změnit na informačním displeji. Personalizace vozidla ↗ 113. Nastavení může být uloženo pro použitý klíč ↗ 24.

Ochrana proti vybití akumulátoru

Funkce nabíjení dle stavu nabití akumulátoru vozidla

Tato funkce zaručuje delší dobu životnosti akumulátoru vozidla pomocí alternátoru s řízeným výkonem a optimalizace distribuce energie.

Aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla během jízdy jsou následující systémy ve dvou fázích automaticky omezeny a nakonec vypnuty:

- nezávislé topení
- vyhřívání zadního okna
- vyhřívání čelního skla
- vyhřívání zrcátka
- vyhřívání sedadel
- ventilátor

Ve druhé fázi se v informačním centru řidiče (DIC) zobrazí zpráva potvrzující aktivaci ochrany proti vybití akumulátoru vozidla.

Vypínání elektrického osvětlení

K zamezení vybití akumulátoru vozidla při vypnutém zapalování se některá vnitřní osvětlení po určité době automaticky vypnou.

Klimatizace

Systémy regulace prostředí	127
Ventilační otvory	135
Údržba	136

Systémy regulace prostředí

Systém topení a větrání



Ovládací prvky pro:

- teplota
- rychlost ventilátoru
- distribuce vzduchu

Vyhřívání zadního okna  ⇨ 34.

Vyhřívání čelního skla ⇨ 34.

Vyhřívání sedadla  ⇨ 42.

 ⇨ 42.

Vyhřívání volantů  ⇨ 81.

Teplota

červená = teplejší vzduch

modrá = chladnější vzduch


Vytápění nebude plně účinné, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty.

Rychlost ventilátoru


Nastavte proudění vzduchu přepnutím ventilátoru na požadovanou rychlost.


Distribuce vzduchu

 = do oblasti hlavy

 = do oblasti hlavy a oblasti nohou

 = do oblasti nohou




 = na čelní okno, okna předních dveří a do oblasti nohou

 = na čelní okno a na okna v předních dveřích

Nastavení mezi těmito hodnotami je možné.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken






- Nastavte ovládací prvek teploty na nejteplejší úroveň.
- Nastavte vyšší rychlost ventilátoru.
- Nastavte ovládací prvek distribuce vzduchu na .
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.
- K současnému vyhřátí prostoru pro nohy nastavte ovladač rozvodu vzduchu na .

Klimatizace



Ovládací prvky pro:

- teplota
- rychlost ventilátoru
- distribuce vzduchu
-  = chlazení
-  = recirkulaci vzduchu
-  = vyhřívání zadního okna ⇨ 34

Vyhřívání čelního skla ⇨ 34.

Vyhřívání sedadla  ⇨ 42.

Vyhřívání volantu  ⇨ 81.

Teplota

červená = teplejší vzduch

modrá = chladnější vzduch

Vytápění nebude plně účinné, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty.


Rychlost ventilátoru


Nastavte proudění vzduchu přepnutím ventilátoru na požadovanou rychlost.


Distribuce vzduchu

 = do oblasti hlavy

 = do oblasti hlavy a oblasti nohou

 = do oblasti nohou

 = na čelní okno, okna předních dveří a do oblasti nohou

 = na čelní okno a na okna v předních dveřích (na pozadí se aktivuje klimatizace, aby se předešlo zamlžení oken)

Nastavení mezi těmito hodnotami je možné.

Chlazení ☼



Chlazení se zapíná stiskem ☼. Zapnutí je signalizováno rozsvícením diody LED v tlačítku. Chlazení je funkční pouze tehdy, když motor běží a ventilátor klimatizace je zapnutý.

Dalším stisknutím tlačítka ☼ chlazení vypnete.

Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, jakmile je venková teplota alespoň mírně nad bodem mrazu. Proto se může tvořit kondenzace odkapávající ze spodku vozidla.

Pokud ochlazování a vysoušení potřebné není, chladicí systém vypnete kvůli úspoře paliva.

Zapnuté chlazení může způsobit zákaz režimu Autostop.

Systém Stop-start ➡ 140.

Systém recirkulace vzduchu 🚗



Stisknutím tlačítka 🚗 aktivujete režim recirkulace vzduchu. Zapnutí je signalizováno rozsvícením diody LED v tlačítku.

Opětovným stisknutím 🚗 deaktivujete režim recirkulace vzduchu.

⚠ Varování

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamlžení oken zevnitř. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.

Za teplých a velmi vlhkých klimatických podmínek se čelní sklo může zvenku mlžit, pokud na něj směřuje chladný vzduch. Pokud se čelní sklo zvenku mlží, aktivujte stěrač čelního skla a deaktivujte 🚗.

Maximální chlazení

Krátce otevřete okna, aby se rychle vyvětral horký vzduch.



- Zapněte klimatizaci ☀.
- Zapněte systém recirkulace vzduchu ↻.
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejchladnější úroveň.
- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší úroveň.
- Nastavte ovládací prvek distribuce vzduchu na ❄.
- Otevřete všechny ventilační otvory.

Odstranění zamřzení a námrazy z oken ❄



- Nastavte ovládací prvek teploty na nejteplejší úroveň.
- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší úroveň.
- Nastavte ovládací prvek distribuce vzduchu na ❄.
- Zapněte vyhřívání zadního okna 🔥.
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.

Poznámky

Pokud za chodu motor zvolíte režim distribuce vzduchu ❄, režim Autostop bude zakázán do doby, než zvolíte jiný režim distribuce vzduchu.

Pokud režim distribuce vzduchu ❄ za chodu motoru v režimu Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Systém Stop-start ⇨ 140.

Elektronicky řízená klimatizace



Ovládací prvky pro:

- rychlost ventilátoru
- teplota
- distribuce vzduchu

☀ = chlazení

AUTO = automatický režim

🔄 = ruční recirkulace vzduchu

🌫 = odstranění zamlžení
a námrazy

🪟 = vyhřívání zadního okna
↔ 34

Vyhřívání čelního skla ↔ 34.

Vyhřívání sedadla 🪑 ↔ 42.

Vyhřívání volantu 🧤 ↔ 81.

V automatickém režimu teploty se
otáčky ventilátoru a rozvod vzduchu
regulují automaticky.



Nastavení klimatizace se zobrazuje
na informačním displeji. Úpravy
nastavení se krátce zobrazí na obou
displejích přes aktuálně
zobrazovanou nabídku.

Elektronicky řízenou klimatizaci je
možné plně využívat pouze při
nastartovaném motoru.

Automatický režim AUTO



Základní nastavení pro dosažení
maximálního komfortu:

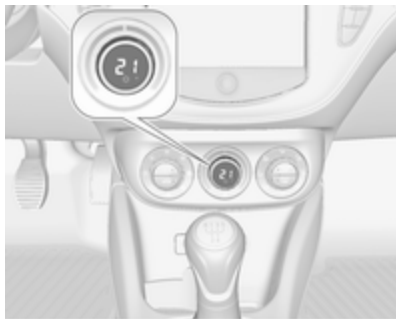
- Stisknete **AUTO**, distribuce
vzduchu a rychlost ventilátoru je
regulována automaticky. Zapnutí je
signalizováno rozsvícením diody
LED v tlačítku.
- V automatickém režimu otevřete
všechny ventilační otvory, abyste
umožnili optimální rozvod vzduchu.

- Stisknutím tlačítka ☀ zapnete optimální chlazení a odmlžování. Zapnutí je signalizováno rozsvícením diody LED v tlačítku.
- Přednastavenou teplotu nastavte pomocí prostředního otočného ovladače. Doporučená teplota je 22 °C.

Přednastavení teploty

Pomocí prostředního otočného ovladače nastavte teplotu na požadovanou hodnotu. Zobrazuje se na displeji spínače.

Pro maximální pohodlí měňte teplotu pouze v malých krocích.



Jestliže je nastavena minimální teplota **Lo**, systém klimatizace běží na maximální chlazení, pokud je zapnuto chlazení ☀.

Jestliže je nastavena maximální teplota **Hi**, systém klimatizace běží na maximální vyhřívání.

Poznámky

Pokud je zapnuto ☀, snížením nastavení teploty v kabině může dojít k opětovnému nastartování motoru z automatického zastavení provedení funkcí Autostop nebo k potlačení provedení funkce Autostop.



Odstranění zamlžení a námrazy z oken ☼






- Stiskněte ☼. Zapnutí je signalizováno rozsvícením diody LED v tlačítku.
- Teplota a distribuce vzduchu jsou nastaveny automaticky a ventilátor běží vysokou rychlostí.
- Zapněte vyhřívání zadního okna ☼.
- Návrat do předchozího režimu: stiskněte ☼. Návrat do automatického režimu: stiskněte **AUTO**.


Nastavení automatického vyhřívání zadního okna můžete změnit na informačním displeji. Personalizace vozidla ↗ 113.

Poznámky

Pokud stisknete  v případě, že motor běží, bude režim Autostop zakázán do doby, než opět stisknete .

Pokud stisknete  při zapnutém ventilátoru za chodu motoru, bude režim Autostop zakázán do doby, než opět stisknete tlačítko  nebo vypnete ventilátor.

Pokud tlačítko  stisknete v případě, že motor je v automatickém zastavení Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Pokud stisknete  v případě, že je zapnutý ventilátor a motor je v režimu Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Systém Stop-start ↗ 140.


Ruční nastavení

Nastavení systému řízení klimatizace lze následovně změnit použitím tlačítek a otočných ovladačů. Změna nastavení vypne automatický režim.

Rychlost ventilátoru



Otočením otočného ovladače rychlost ventilátoru snížíte nebo zvýšíte. Rychlost ventilátoru se zobrazuje na informačním displeji.

Otočení ovladače do polohy : ventilátor a chlazení se vypne.


Návrat do automatického režimu: Stiskněte **AUTO**.


Distribuce vzduchu




Otočte pravý ovladač na požadované nastavení. Nastavení se zobrazuje na informačním displeji.

 = do oblasti nohou

 = na čelní okno, okna předních dveří a do oblasti nohou

 = na čelní okno a na okna v předních dveřích (na pozadí se aktivuje klimatizace, aby se předešlo zamlžení oken)

 = do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory

 = do oblasti hlavy a oblasti nohou

Návrat k automatickému rozvodu vzduchu: stiskněte **AUTO**.

Chlazení ☼



Chlazení se zapíná stiskem ☼. Zapnutí je signalizováno rozsvícením diody LED v tlačítku. Chlazení je funkční pouze tehdy, když motor běží a ventilátor klimatizace je zapnutý.

Dalším stisknutím tlačítka ☼ chlazení vypnete.

Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, jakmile je venkovní teplota alespoň mírně

nad bodem mrazu. Proto se může tvořit kondenzace odkapávající ze spodku vozidla.

Pokud ochlazování a vysoušení potřebné není, chladicí systém vypnete kvůli úspoře paliva.

Je-li systém chlazení vypnutý, klimatizace nebude v režimu Autostop vyžadovat opětovné nastartování motoru. Výjimka: Při zapnutém systému rozmrazování a venkovní teplotě vyšší než 0 °C vyžaduje opětovné nastartování.

Stav činnosti chlazení se zobrazuje na informačním displeji.

Zapnutí nebo vypnutí chlazení po nastartování motoru lze změnit na informačním displeji. Personalizace vozidla ➔ 113.

Režim recirkulace vzduchu 🚗




Stisknutím tlačítka 🚗 aktivujete režim recirkulace vzduchu. Zapnutí je signalizováno rozsvícením diody LED v tlačítku.

Opětovným stisknutím 🚗 deaktivujete režim recirkulace vzduchu.

⚠ Varování

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže

může dojít k zamlžení oken zevnitř. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.

Za teplých a velmi vlhkých klimatických podmínek se čelní sklo může zvenku mlžit, pokud na něj směřuje chladný vzduch. Pokud se čelní sklo zvenku zamlží, zapněte stěrače čelního skla a vypněte .

Základní nastavení

Některá nastavení lze změnit na informačním displeji. Personalizace vozidla ➔ 113.

Ventilační otvory

Nastavitelné větrací otvory

Pokud je zapnuté ochlazování, musíte otevřít alespoň jeden větrací otvor.



Otočením nastavovacího kolečka upravte množství vzduchu proudícího ventilačním otvorem. Při plném otočení nastavovacího kolečka doleva nebo doprava se ventilační otvor zavře.



Nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapky.

Varování

Na klapky větracích otvorů nepřipevňujte žádné předměty. V případě nehody hrozí nebezpečí poškození a zranění.

Nepohyblivé ventilační otvory

Další větrací otvory jsou umístěné pod čelním sklem i okny dveří a v prostorech pro nohy.

Údržba

Otvory pro sání vzduchu



Otvory pro sání vzduchu, které se nacházejí před čelním sklem, musíte udržovat v čistotě, abyste umožnili průchod vzduchu. Odstraňte jakékoliv listí, špínu nebo sněh.

Pylový filtr

Pylový filtr odstraňuje prach, saze, pyly a spory ze vzduchu unikajícího do vozidla otvory pro sání vzduchu.

Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti

Aby byl trvale zachován optimální výkon, musí být chlazení, nezávisle na počasí a ročním období, jednou za měsíc na několik minut zapnuto. Provoz chlazení klimatizace není možný při velmi nízké venkovní teplotě.

Servis

Aby byl trvale zachován optimální výkon chlazení, doporučuje se jednou za rok zkontrolovat systém klimatizace, a to počínaje třetím rokem od počáteční registrace vozidla:

- test funkčnosti a tlaku
- funkčnost topení
- kontrola těsnosti
- kontrola hnacích řemenů
- vyčištění odtokového vedení kondenzátoru a výparníku
- test výkonnosti

Řízení vozidla a jeho provoz

Rady pro jízdu	137
Startování a provoz	138
Výfuk motoru	143
Automatická převodovka	145
Manuální převodovka	149
Automatizovaná manuální převodovka	149
Brzdy	153
Podvozkové systémy	155
Asistenční systémy pomoci řidiči	159
Palivo	181
Tažné zařízení	188

Rady pro jízdu

Kontrola nad vozidlem

Nikdy nejezděte s vypnutým motorem

Mnoho systémů za tohoto stavu nefunguje (např. posilovač brzd, posilovač řízení). Taková jízda je pro Vás i ostatní účastníky silničního provozu velmi nebezpečná.

V režimu Autostop fungují všechny systémy.

Systém Stop-start ⇨ 140.

Zvýšené volnoběžné otáčky

Pokud stav akumulátoru vozidla vyžaduje dobítí, musí se zvýšit výkon alternátoru. Přitom dojde ke zvýšení volnoběžných otáček, což můžete slyšet.

V informačním centru řidiče se zobrazí příslušná zpráva.

Pedály

V oblasti pedálů Vám při sešlápnutí pedálů až na podlahu nesmí překážet žádný koberec nebo rohožka.

Jízda s kopce

Pro zajištění dostatečného brzdného tlaku zařadte při jízdě s kopce převodový stupeň.

Startování a provoz

Záběh nového vozidla

Během prvních několika jízd zbytečně intenzívně nebrzděte.

Jedete-li s vozidlem poprvé, může se z výfukové soustavy odpařovat vosk a olej, což může vytvářet kouř. Po první jízdě zaparkujte vozidlo na chvíli venku a vyvarujte se vdechování výparů.

Během záběhu může být vyšší spotřeba paliva a motorového oleje.

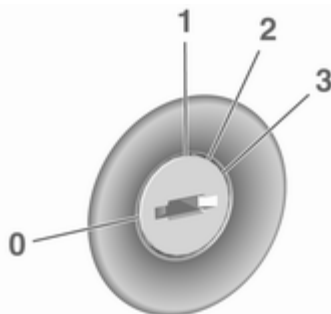
Vedle toho může častěji probíhat proces čištění filtru pevných částic vznětového motoru.

Filtr pevných částic ⇨ 143.

Funkce Autostop může být zakázána, aby bylo umožněno dobití akumulátoru vozidla.

Polohy spínače zapalování

Otočte klíčkem:



0 = vypnuté zapalování: Některé funkce zůstanou aktivní, dokud není vyjmut klíč nebo dokud se neotevřou dveře řidiče, za předpokladu, že zapalování před tím bylo zapnuto

1 = režim napájení příslušenství: Zámek řízení se uvolní a je možné ovládat některé elektrické funkce, zapalování je vypnuté

2 = režim napájení zapnutého zapalování: Zapalování je zapnuté, vznětový motor se žhaví. Rozsvítí se kontrolky a většina elektrických funkcí je použitelná

3 = start motoru: Po zahájení startování klíček uvolněte

Zámek řízení

Vyjměte klíč ze spínače zapalování a otáčejte volantem, dokud nezapadne.

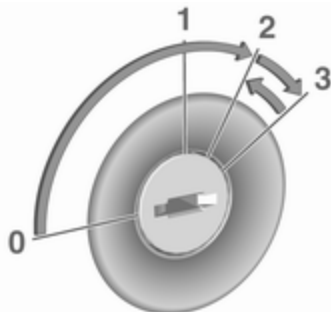
Zachované napájení

Následující elektronické systémy jsou použitelné až do otevření dveří řidiče nebo nejdéle po dobu 10 minut po vypnutí zapalování:

- elektricky ovládaných oken
- napájecí zásuvky
- elektricky ovládané střešní okno

Napájení informačního systému pracuje dále, po dobu 30 minut nebo do vyjmutí klíče ze spínače zapalování, a to bez ohledu na to, zda se kterékoli dveře otevrou.

Startování motoru




Pro uvolnění zámku řízení otočte klíč do polohy **1**.

Manuální převodovka: Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.

Manuální převodovka: Sešlápněte brzdový pedál.

Automatická převodovka: Sešlápněte brzdový pedál a posuňte páku voliče do polohy **P** nebo **N**.

Nepřidávejte plyn.

Vznětový motor: otočte klíč do polohy **2** pro žhavení, dokud nezhasne kontrolka .

Otočte klíč krátce do polohy **3** a uvolněte jej, automatický proces spustí startér s malým zpožděním a nechá ho běžet dokud motor nenastartuje. Viz část 'Automatické ovládání spouštěče'.

Před opětovným startováním nebo za účelem vypnutí motoru otočte klíčem zpět do polohy **0**.

V režimu Autostop lze motor nastartovat sešlápnutím spojkového pedálu.

Startování vozidla při nízkých teplotách

Motor lze bez přidavného ohřevu startovat při teplotách do -25°C v případě vznětových motorů a -30°C v případě zážehových motorů.

Vznětové motory

Motor lze bez přidavného ohřevu nastartovat při teplotách do -25°C .

Zážehové motory

Motor lze bez přidavného ohřevu nastartovat při teplotách do -30°C .

Musí se používat motorový olej se správnou viskozitou, správné palivo a dostatečně nabitý akumulátor vozidla. Dále se musí provádět příslušné servisní prohlídky.

Při teplotách nižších než -30°C automatická převodovka vyžaduje fázi zahřívání v trvání přibližně 5 minut. Páka voliče musí být v poloze **P**.

Automatické ovládání startéru

Tato funkce řídí proces startování motoru. Řidič nemusí klíč přidržovat v poloze **3**. Jakmile je použit, systém automaticky pokračuje ve startování, dokud motor neběží. Kvůli kontrolnímu procesu začne motor startovat po malé prodlevě.

Možné důvody pro nenastartování motoru:

- pedál spojky není sešlápnut (mechanická převodovka)
- pedál brzdy není sešlápnut nebo páka voliče není v **P** či **N** (automatická převodovka)
- došlo k překročení časového limitu

Rychlé zahřátí motoru

Po spuštění může být dostupný točivý moment motoru na krátkou dobu omezen, zejména když je teplota motoru nízká. Omezení má umožnit mazacímu systému, aby plně chránil motor.

Odpojení při přeběhu

Přívod paliva je automaticky odpojen při přeběhu, tedy když vozidlo jede se zařazeným převodovým stupněm, avšak je uvolněn plynový pedál.

Systém stop-start

Systém stop-start pomáhá ušetřit palivo a snížit emise výfukových plynů. Pokud to situace dovolí, motor se vypne, jakmile se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí, např. na křižovatce nebo v dopravní zácpě.

U vozidel s manuální převodovkou se motor nastartuje automaticky, jakmile je sešlápnuta spojka.

U vozidel s automatizovanou manuální převodovkou se motor nastartuje automaticky, jakmile je uvolněn brzdový pedál.

Snímač akumulátoru vozidla zajistí, že se režim Autostop aktivuje pouze, pokud je akumulátor vozidla dostatečně nabitý pro další nastartování.

Aktivace

Funkce stop-start je k dispozici okamžitě po nastartování motoru a rozjezdu vozidla, když jsou splněny podmínky uvedené v této kapitole.

Deaktivace



Systém stop-start deaktivujete ručně, stisknutím tlačítka **eco**. Deaktivaci poznáte podle toho, že zhasne dioda LED na tlačítku.

Autostop

Vozidla s manuální převodovkou

Pokud se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí, aktivujete Autostop následujícím způsobem:

- Sešlápněte spojkový pedál.
- Nastavte řadící páku na neutráli.
- Uvolněte spojkový pedál.

Motor se vypne, přestože zapalování zůstane zapnuté.

Vozidla s automatizovanou manuální převodovkou

Jestliže je vozidlo v klidu a brzdový pedál je sešlápnut, vypnutí Autostop se aktivuje automaticky.

Motor se vypne, přestože zapalování zůstane zapnuté.

Systém Stop-start se deaktivuje ve svazích se sklonem 15 % a větších.

Indikace

Vypnutí motoru Autostop je indikováno kontrolkou (A).

Během režimu Autostop funguje topení i brzdy.

Podmínky pro aktivaci funkce Autostop

Systém stop-start kontroluje, zda jsou splněny všechny následující podmínky:

- Funkce stop-start se nevypne manuálně.
- Kapota je zcela zavřená.
- Dveře řidiče jsou zavřené a řidič je připoután bezpečnostním pásem.
- Akumulátor vozidla je v dobrém stavu a dostatečně nabitý.
- Motor je zahřátý.

- Teplota chladicí kapaliny motoru není příliš vysoká.
- Teplota výfuku motoru není příliš vysoká, například po jízdě s vysokým zatížením motoru.
- Okolní teplota je vyšší než -5 °C.
- Klimatizace umožňuje automatické vypnutí.
- Podtlak brzd je dostačující.
- Neprobíhá automatické čištění filtru pevných částic.
- Vozidlo jede minimálně rychlostí chůze od posledního režimu autostop.

Jinak bude funkce Autostop zakázána.

Některá nastavení klimatizace mohou funkci Autostop zakázat. Další informace viz kapitola 'Klimatizace' ⇨ 130.

Režim Autostop může být zakázán okamžitě po jízdě po dálnici.

Záběh nového vozidla ⇨ 138.

Ochrana proti vybití akumulátoru vozidla

Aby bylo zajištěno spolehlivé startování motoru, je součástí systému stop-start několik funkcí, které chrání akumulátor vozidla před vybitím.


Opatření zaměřená na úsporu energie


V režimu Autostop jsou některé elektrické funkce, např. vyhřívání zadního okna, deaktivovány nebo přepnuty do úsporného režimu. Otáčky ventilátoru klimatizace se sníží, což snižuje spotřebu energie.

Opětovné nastartování motoru řidičem

Vozidla s manuální převodovkou
Motor znovu nastartujte sešlápnutím spojkového pedálu.


Jakmile je motor opět nastartován, zhasne kontrolka (A) v informačním centru řidiče (DIC).

Pokud je volicí páka vyřazena z polohy Neutrál, aniž byste nejdříve sešlápnuli spojkový pedál, rozsvítí se kontrolka  nebo se zobrazí jako symbol v informačním centru řidiče.

Kontrolka  96.

Vozidla s automatizovanou manuální převodovkou

Pro opětovné nastartování motoru uvolněte brzdový pedál nebo přesuňte páku voliče z polohy **D**.

Jakmile je motor opět nastartován, kontrolka  v informačním centru řidiče zhasne.

Opětovné nastartování motoru systémem stop-start

Aby bylo možné motor automaticky nastartovat znovu, páka voliče musí být v neutrálu.

Pokud v režimu Autostop nastane některá z dále uvedených situací, systém stop-start motor automaticky nastartuje znovu:

- Funkce stop-start se vypne manuálně.
- Kapota je otevřená.

- Řidič není připoután bezpečnostním pásem a dveře řidiče jsou otevřené.
- Teplota motoru je příliš nízká.
- Stav nabití akumulátoru vozidla je pod stanovenou úrovní.
- Podtlak brzd není dostačující.
- Vozidlo jede minimálně rychlostí chůze.
- Systém klimatizace vyžaduje nastartování motoru.
- Klimatizace je zapnuta manuálně.

Pokud kapota není zcela zavřená, na informačním centru řidiče se zobrazí varovné hlášení.

Pokud se k zásuvce připojí elektrické příslušenství, např. přenosný CD přehrávač, může při opětovném startování dojít k menšímu poklesu napětí.

Parkování

Varování

- Vozidlo neparkujte na povrchu, který se může snadno vznítit. Takovýto povrch by se mohl vznítit od výfukového systému, který má vysokou teplotu.
- Vždy použijte ruční brzdu. Zatáhněte manuální ruční brzdu bez tisknutí uvolňovacího tlačítka. Ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzděte co možno nejpevněji. Současně sešlápněte nožní brzdu, aby se snížily vyvíjené provozní síly.
- Vypněte motor.
- Pokud vozidlo je na vodorovném povrchu nebo ve svahu směrem vzhůru, před vyjmutím klíče zapalování zařaďte první převodový stupeň nebo uveďte volicí páku do polohy **P**. Ve svahu směrem vzhůru otočte přední kola směrem od obrubníku.

Pokud vozidlo je ve svahu směrem dolů, před vyjmutím klíče zapalování zařadte zpětný chod nebo uveďte volicí páku do polohy **P**. Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Zavřete okna a střešní okno.
- Vyjměte klíč zapalování. Otáčejte volantem dokud neucítíte, že se zamknul zámek řízení.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vyjmout klíč ze spínací skříňky pouze v případě, že je páka voliče v poloze **P**.

U vozidel s automatizovanou manuální převodovkou lze klíč ze spínače zapalování vyjmout pouze tehdy, když je zatažena parkovací brzda.

- Zamkněte vozidlo.
- Aktivujte alarm.
- Ventilátor chlazení motoru může běžet i po vypnutí motoru ⇨ 194.

Výstraha

Po jízdě s motorem ve vysokých otáčkách nebo při velkém zatížení motoru nechte motor před vypnutím zapalování běžet v nízkých otáčkách nebo na volnoběh asi 30 sekund, aby nedošlo k poškození turbodmychadla.

Poznámky

V případě nehody, při níž se rozvinou airbagy, se motor automaticky vypne, pokud se vozidlo během určité doby zastaví a je v klidu.

Výfuk motoru

⚠ Nebezpečí

Výfukové plyny vznikající při spalování paliva v motoru, obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a bez zápachu. Vdechování tohoto oxidu je životu nebezpečné.

Pokud výfukové plyny vniknou do interiéru vozidla, otevřete okna. Příčinu poruchy nechte odstranit v servisu.

Vyvarujte se jízdy s otevřeným zavazadlovým prostorem, jinak by do vozidla mohly vnikat výfukové plyny.


Filtr pevných částic


Systém filtru pevných částic odstraňuje škodlivé saze z výfukových plynů. Tento systém obsahuje funkci samočinného čištění, která pracuje automaticky během jízdy bez jakéhokoliv upozornění. Filtr se čistí pravidelně prostřednictvím


spalování sazí při vysoké teplotě. K tomuto procesu dochází automaticky při daných jízdních podmínkách. Proces může trvat až 25 minut. Obvykle je zapotřebí sedm až 12 minut. Během této doby se může stát, že režim Autostop nebude k dispozici a spotřeba paliva bude vyšší. Vydávání zápachu a kouře během tohoto procesu je normálním jevem.



Za určitých jízdních podmínek, např. při krátkých cestách, se systém nemůže sám automaticky čistit.


Jestliže vyžaduje filtr čištění a předchozí jízdní podmínky neumožnily automatické vyčištění, bude to signalizováno kontrolkou . Současně se v informačním centru řidiče zobrazí výstražná zpráva nebo výstražný kód.

 svítí pokud je filtr pevných částic zaplněn. Co možná nejdříve zahajte postup čištění.

 bliká pokud byla dosažena maximální úroveň zaplnění filtru pevných částic. Ihned zahajte postup čištění, aby jste se vyhnuli poškození motoru.

Postup čištění


Pro spuštění postupu čištění pokračujte v jízdě a udržujte otáčky motoru nad 2 000 ot./min. Pokud je třeba, zařaďte nižší převodový stupeň. Čištění filtru pevných částic se následně spustí.

Pokud navíc svítí , není možné provést vyčištění. Vyhledejte pomoc v servisu.

Výstraha

Pokud je proces čištění přerušen, je zde riziko přivození vážného poškození motoru.



Čištění je nejrychlejší při vysokých otáčkách a zatížení motoru.

Kontrolka  zhasne v okamžiku dokončení samočinného vyčištění.

Katalyzátor

Katalyzátor snižuje množství škodlivých látek ve výfukových plynech.

Výstraha

Jiné třídy paliva než ty, které jsou uvedené na stránkách  181,  250, by mohly poškodit katalyzátor nebo elektronické komponenty.

Nespálený benzín se přehřeje a poškodí katalyzátor. Proto se vyvarujte nadměrného používání startéru, vyjetí veškerého benzínu v palivové nádrži a startování motoru roztlačováním nebo roztahováním.

V případě vynechávání motoru, nerovnoměrného chodu motoru, snížení výkonu motoru nebo jiných neobvyklých problémů, co možno nejdříve nechte příčinu poruchy

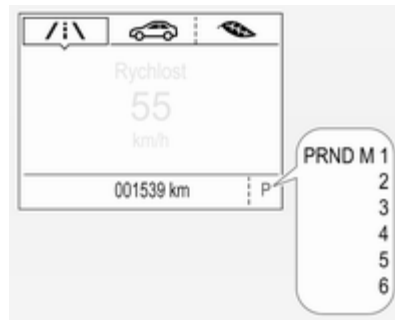
odstranit v servisu. V nouzovém případě je možné krátkou dobu pokračovat v jízdě, a to nízkou rychlostí vozidla a s nízkými otáčkami motoru.

Automatická převodovka

Automatická převodovka umožňuje automatické řazení (automatický režim) nebo manuální řazení (manuální režim).

Manuální řazení je možné v manuálním režimu, stisknutím tlačítka **+** nebo **-** na volicí páce ↗ 147.

Displej převodovky



Na displeji převodovky vidíte režim nebo právě zařazený převodový stupeň.

V automatickém režimu je jízdní program indikován symbolem **D** v informačním centru řidiče (DIC).

V manuálním režimu je převodový stupeň signalizován písmenem **M** a číslem zařazeného převodového stupně.

Zpátečka je signalizována písmenem **R**.

N signalizuje polohu neutrálu.

P signalizuje polohu parkování.

Páka voliče



- P** = parkovací poloha, kola jsou zablokována, zařadíte pouze při stojícím vozidle a pokud je zabrzděna ruční brzda
- R** = zpátečka, řadíte pouze pokud vozidlo stojí
- N** = neutrál
- D** = automatický režim řazení
- M** = manuální režim řazení
- +** = v manuálním režimu stisknutím přeřadíte nahoru
- = stisknutím v manuálním režimu přeřadíte dolů

Páka voliče je zablokována v **P** a lze přesunout pouze pokud je zapnuté zapalování a sešlápnutý brzdový pedál.



Když brzdový pedál sešlápnut není, rozsvítí se kontrolka

Jestliže volicí páka není v poloze **P**, když je vypnuto zapalování, bliká kontrolka

Při řazení do poloh **P**, **R** nebo **M** stiskněte uvolňovací tlačítko.

Motor je možné nastartovat pouze s pákou voliče v poloze **P** nebo **N**. Před startováním s pákou voliče v poloze **N** sešlápněte pedál brzdy nebo zabrzděte parkovací brzdu.

Během řazení jiné polohy nesešlapujte pedál plynu. Nikdy současně nesešlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Jakmile je převodový stupeň zařazený, začne se po uvolnění brzdového pedálu vozidlo pomalu rozjíždět.

Brzdění motorem

Abyste využili brzdného účinku motoru, zvolte při jízdě z kopce včas nižší převodový stupeň, viz manuální režim.

Rozhoupání vozidla

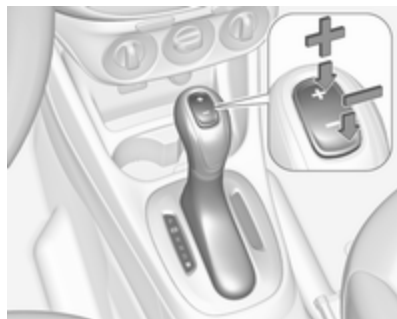
Vyprošťování vozidla rozhoupáním je povoleno pouze v případě, že vozidlo uvízlo v písku, bahně nebo sněhu. Opakovaně přesunujte páku voliče mezi polohami **D** a **R**. Motor nevytáčeje a vyvarujte se náhlého zrychlení.

Parkování

Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte polohu **P**.

Klíč ze spínací skříňky můžete vytáhnout pouze tehdy, když je páka voliče v poloze **P**.

Manuální režim



Přesuňte páku voliče do polohy **M**.

Pro přeřazení na delší převodový stupeň stiskněte tlačítko **+** na volicí páce.

Pro přeřazení na kratší převodový stupeň stiskněte tlačítko **-** na volicí páce.

Pokud je při příliš nízké rychlosti vozidla zvolen vyšší převodový stupeň, nebo pokud je při příliš vysoké rychlosti vozidla zvolen nižší převodový stupeň, nebude řazení provedeno. Tímto může být vyvoláno zobrazení zprávy v informačním centru řidiče (DIC).

V manuálním režimu nedochází při vysokých otáčkách motoru k automatickému přeřazení na vyšší převodový stupeň.

Signalizace převodových stupňů

Symbol **▲** s číslicí vedle je zobrazen tehdy, když je doporučeno přeřazení kvůli úspoře paliva.

Signalizace převodových stupňů se zobrazuje pouze v manuálním režimu.



Elektronické jízdní programy

- Po studeném startu zvýší program provozní teploty otáčky motoru, aby byl katalyzátor rychle uveden na požadovanou teplotu.
- Funkce automatického řazení neutrálu automaticky zařadí na volnoběžný chod, pokud vozidlo stojí se zařazeným dopředným převodovým stupněm a je sešlápnut brzdový pedál.
- Speciální programy automaticky přizpůsobí okamžiky přechodu na jiný rychlostní stupeň při jízdě ve stoupání nebo klesání.
- Při rozjezdu na sněhu nebo ledu nebo na jiném kluzkém povrchu elektronické ovládání převodovky vybere vyšší rychlostní stupeň automaticky.

Kickdown

Pokud je pedál plynu v automatickém režimu zcela sešlápnut, převodovka podřadí na nižší převodový stupeň v závislosti na otáčkách motoru.

Porucha

V případě poruchy se rozsvítí kontrolka . Vedle toho se v informačním centru řidiče (DIC) zobrazí zpráva. Zprávy vozidla  109.


Automatická převodovka již neřadí automaticky. Můžete pokračovat v jízdě pomocí manuálního řazení.

K dispozici je pouze nejvyšší převodový stupeň. V závislosti na povaze poruchy může být 2. převodový stupeň také k dispozici v manuálním režimu. Řadte pouze tehdy, když vozidlo je v klidu.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Přerušení napájení

V případě přerušení napájení nelze páku voliče vysunout z polohy **P**. Klíč není možné vytáhnout ze spínače zapalování.

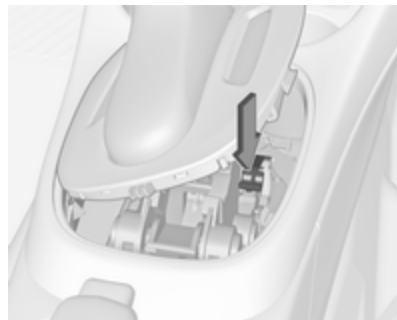
Pokud je akumulátor vozidla vybitý, nastartujte vozidlo pomocí startovacích kabelů  234.

Pokud není příčinou poruchy vybitý akumulátor, odblokujte páku voliče následovně.

1. Zabrzděte parkovací brzdou.



2. Následujícím postupem uvolněte páku voliče ze středové konzoly. Zastrčte prst do kožené zdířky před pákou voliče a podle vyobrazení na obrázku vytlačte obložení ze přední části rámečku směrem nahoru. Obložení otočte doleva.



3. Stiskněte uvolňovací páčku a vysuňte páku voliče z polohy **P** nebo **N**. Pokud jsou znovu zařazeny tyto polohy, bude v nich páka voliče znovu zablokována. Příčinu přerušení napájení nechte odstranit v servisu.
4. Upevněte obložení páky voliče zpět na středovou konzolu a zarovnejte jej.

Manuální převodovka



Při řazení zpátečky sešlápněte spojkový pedál, stiskněte uvolňovací tlačítko na páce voliče a zařaďte zpátečku.

Pokud se Vám zpátečku nepodaří zařadit, zařaďte neutrál, uvolněte pedál spojky a znovu jej sešlápněte; potom zkuste zpátečku zařadit znovu.

Nenechávejte zbytečně prokluzovat spojku.

Při použití zcela sešlápněte pedál spojky. Nepoužívejte pedál jako opěrku nohy (zvyšuje opotřebení spojky).

Výstraha

Není rozumné řídit s rukou položenou na páce voliče.

Indikace řazení převodových stupňů
⇒ 97.

Automatizovaná manuální převodovka

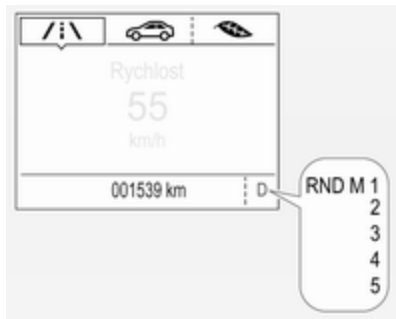
Automatizovaná manuální převodovka umožňuje manuální (manuální režim) nebo automatické (automatický režim) řazení převodových stupňů, přičemž v obou případech je spojka ovládána automaticky.

Manuální řazení převodových stupňů se provádí tlučením pákou voliče v manuálním režimu.

Poznámky

Při odemykání nebo otevírání dveří se může ozývat zvuk způsobený hydraulickým systémem.

Displej převodovky



V automatickém režimu je jízdní program signalizován písmenem **D** v informačním centru řidiče.

V manuálním režimu je převodový stupeň signalizován písmenem **M** a číslem zařazeného převodového stupně.

Zpátečka je signalizována písmenem **R**.

Neutrál je signalizován písmenem **N**.

Startování motoru

Pro nastartování motoru sešlápněte nožní brzdu, pokud převodovka není v poloze **N**.

Po nastartování se v převodovce automaticky zařadí **N**. Může se vyskytnout mírná prodleva.

Startování není možné, pokud mají závadu všechna brzdová světla.

Systém Stop-start

Autostop

Pokud vozidlo zastaví se sešlápnutým brzdovým pedálem, funkce Autostop se aktivuje automaticky.

Motor se vypne, přestože zapalování zůstane zapnuté.



Vypnutí motoru Autostop je indikováno kontrolkou (A).

Autostart

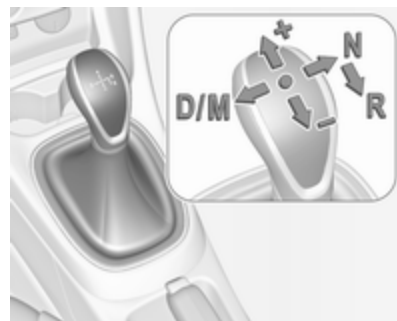
Pro opětovné nastartování motoru uvolníte brzdový pedál nebo přesuňte páku voliče z polohy **D**.

Jakmile je motor opět nastartován, kontrolka (A) v informačním centru řidiče (DIC) zhasne.

Systém Stop-start se deaktivuje ve svazích se sklonem 15 % a větších.

Systém Stop-start ⇨ 140.

Páka voliče



Páka voliče musí být vždy vedena ve správném směru až nadoraz. Po uvolnění se vrátí zpět do střední polohy.

- N** = poloha neutrálu
D/ = přepínání mezi automatickým
M (**D**) a manuálním (**M**) režimem řazení. Na displeji pro převodovku se spolu se zvoleným převodovým stupněm zobrazuje buď symbol **D** nebo symbol **M**
+ = řazení vyššího převodového stupně v manuálním režimu
– = řazení nižšího převodového stupně v manuálním režimu
R = zpátečka. Zpátečku řadíte pouze ve stojícím vozidle

Jestliže volicí páku přesunete z polohy **R** doleva, přímo se zařadí jízdní rozsah **D**.

Jestliže volicí páku přesunete z polohy **D** do polohy **+** nebo **–**, je zvolen ruční režim **M** a převodovka přeřadí.

Rozjezd

Sešlápněte brzdový pedál a páku voliče přesuňte do polohy **D/M** nebo **R**. Jestliže zvolíte polohu **D**, převodovka je v automatickém režimu a je zařazen první převodový stupeň. Při zvolení polohy **R** se zařadí zpátečka.

Jakmile brzdový pedál uvolníte, vozidlo se začne rozjíždět.

Pro rozjezd bez sešlápnutí brzdového pedálu sešlápněte plynový pedál okamžitě po zařazení převodového stupně, dokud bliká **D** nebo **R**.

Pokud není sešlápnutý pedál plynu ani brzdový pedál, není zařazen žádný převodový stupeň a na displeji bude krátkou dobu blikat **D** nebo **R**.

Zastavení vozidla

Při zastavení vozidla v poloze **D** se zařadí první převodový stupeň a vypne se spojka. Při nastavení **R** zůstává zpátečka zařazena.

Brzdění motorem

Automatický režim

Při jízdě z kopce automatizovaná mechanická převodovka neřadí vyšší převodové stupně, dokud motor nedosáhne předepsaných otáček. Při brzdění přeřazuje na nižší stupně ve správný čas.

Manuální režim

Abyste využili brzdného účinku motoru, zvolte při jízdě z kopce včas nižší převodový stupeň. Přejed na režim manuální lze provést pouze tehdy, když motor běží, nebo během vypnutí Autostop.

Rozhoupání vozidla

Vyprošťování vozidla rozhoupáním je povoleno pouze v případě, že vozidlo uvízlo v písku, bahně nebo sněhu. Opakovaně přesunujte páku voliče mezi polohami **R** a **D**. Motor nevytáchejte a vyvarujte se náhlého zrychlení.

Parkování

Při vypnutí zapalování zůstane zařazen naposledy zvolený převodový stupeň (viz displej převodovky). Pokud je páka voliče v poloze **N**, není zařazen žádný převodový stupeň.

Proto vždy při vypnutí zapalování zabrzdíte parkovací brzdu. Pokud není parkovací brzda zabrzděna, bliká na displeji převodovky **P** a ze spínače zapalování není možní vyjmout klíč. **P** přestane blikat již po lehkém zabrzdění parkovací brzdy.

Je-li vypnuté zapalování, převodovka nereaguje na pohyby páky voliče.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

Aby bylo možno zahájit proces přiřazování snímačů systému pro monitorování tlaku v pneumatikách, volicí páku je třeba přesunout do polohy **N** a v této poloze ji přidržet na dobu pět sekund. Na displeji pro převodovku se rozsvítí symbol **P**, což znamená, že proces přiřazování snímačů lze zahájit.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ⇨ 218.

Manuální režim

Pokud je při příliš nízkých otáčkách motoru zvolen vyšší převodový stupeň, nebo pokud je při příliš vysokých otáčkách zvolen nižší převodový stupeň, nebude řazení provedeno. Tím se ochraňuje motor, aby nepracoval v příliš nízkých nebo příliš vysokých otáčkách motoru. V informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí výstražná zpráva. Zprávy vozidla ⇨ 109.

Pokud jsou otáčky motoru příliš nízké, převodovka automaticky podřadí na nižší převodový stupeň.

Pokud jsou otáčky motoru příliš vysoké, převodovka se přepne na vyšší převodový stupeň pouze prostřednictvím funkce kickdown.

Pokud je v automatickém režimu zvoleno **+** nebo **-**, přepne se převodovka do manuálního režimu a příslušným způsobem přeřadí.

Signalizace převodových stupňů

Symbol ▲ s číslicí vedle je zobrazen tehdy, když je doporučeno přeřazení kvůli úspoře paliva.

Signalizace převodových stupňů se zobrazuje pouze v manuálním režimu.

Elektronické jízdní programy


- Po studeném startu zvýší program provozní teploty otáčky motoru, aby byl katalyzátor rychle uveden na požadovanou teplotu.
- Adaptivní program upraví řazení podle jízdních podmínek, např. větší zatížení nebo stoupání.

Kickdown

Pokud je pedál plynu v automatickém režimu zcela sešlápnut, převodovka podřadí na nižší převodový stupeň v závislosti na otáčkách motoru.

Porucha

Aby se zabránilo poškození automatizované mechanické převodovky, při vysokých teplotách spojky se spojka automaticky sepne.

V případě poruchy se rozsvítí kontrolka . Kromě toho se v informačním centru řidiče zobrazí zpráva. Zprávy vozidla ⇨ 109.

V závislosti na poruše je pokračování v jízdě omezeno nebo není možné.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Brzdy

Brzdový systém se skládá ze dvou nezávislých brzdových okruhů.

Pokud dojde k výpadku funkce jednoho z těchto okruhů, lze vozidlo brzdít pomocí druhého brzdového okruhu. Brzdného účinku se ale dosáhne pouze pevným sešlápnutím brzdového pedálu. Budete muset při brzdění vyvinout mnohem větší sílu. Brzdná dráha je delší. Před pokračováním v cestě vyhledejte pomoc v servisu.

Při vypnutí motoru přestane posilovač brzd fungovat po jednom až dvou sešlápnutích pedálu brzdy. Brzdný účinek se nesníží, ale k zastavení vozidla musíte vyvinout mnohem větší sílu. Je důležité si to uvědomit zejména při tažení jiným vozidlem.

Kontrolka  ⇨ 96.

Protiblokovací systém brzd

Protiblokovací systém brzd (ABS) zabráňuje zablokování kol.

Jakmile některé z kol začne jevit sklon k zablokování, začne systém ABS regulovat brzdňý tlak pro příslušné kolo. Vozidlo zůstane říditelné, dokonce i při prudkém brzdění.

Jakmile dojde k aktivaci systému ABS, projeví se tato skutečnost pulzováním brzdového pedálu a určitým zvukem.

Chcete-li dosáhnout optimálního brzdění, držte při brzdění sešlápnutý pedál brzdy i když pedál pulzuje. Pedál brzdy neuvolňujte.

Po nastartování systém provede automaticky test, který může být slyšitelný.

Kontrolka  ⇨ 96.

Adaptivní brzdová světla

Během brzdění s plnou intenzitou blikají po dobu aktivace ABS všechna tři brzdová světla.

Porucha

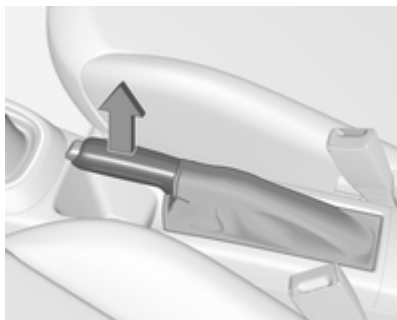
⚠ Varování

Pokud je v systému ABS porucha, kola mají tendenci se zablokovat v případě nezvykle silného brzdění. Výhody systému ABS nejsou k dispozici. Během prudkého brzdění není vozidlo možné řídit a může dojít ke smyku.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Parkovací brzda

Manuální parkovací brzda



⚠ Varování

Vždy pevně zabrzdíte parkovací brzdou bez použití uvolňovacího tlačítka, a ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzdíte co možno nejpevněji.

Pokud chcete parkovací brzdou uvolnit, lehce nadzvedněte páku, stiskněte uvolňovací tlačítko a páku spustíte úplně dolů.

Za účelem snížení silového působení parkovací brzdy současně sešlápněte nožní brzdu.

Kontrolka (I) ↗ 96.

Brzdový asistent

Pokud je brzdový pedál sešlápnut rychle a silně, je automaticky použita maximální brzdná síla (plné brzdění).

Udržujte trvalý tlak na brzdový pedál po celou dobu, dokud je nutné plné brzdění. Po uvolnění brzdového pedálu se maximální brzdná síla automaticky sníží.

Asistent rozjezdu ve svahu

Systém pomáhá předcházet nezamyšlenému pohybu při rozjezdu na svahu.

Při uvolnění nožní brzdy po zastavení na svahu zůstanou brzdy další dvě sekundy aktivované. Brzdy se automaticky uvolní, jakmile vozidlo začne zrychlovat nebo po uplynutí dvou sekund.

Asistent rozjezdu ve svahu není v režimu Autostop aktivní.

Podvozkové systémy


Systém kontroly prokluzu


Systém kontroly trakce (TC) je součástí systému elektronického řízení stability (ESC).

TC zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik, zabráněním protáčení poháněných kol.

Jakmile se poháněná kola začnou protáčet, je snížen výkon motoru a nejvíce protáčející se kolo je samostatně přibrzdováno. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.



Systém TC je připraven po každém nastartování motoru, jakmile zhasne kontrolka .

V případě zásahu systému TC bliká .


Varování

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Deaktivace




Systém TC (řízení trakce) lze vypnout, když je požadováno protáčení poháněných kol: krátce stisknete tlačítko .

Při deaktivaci systému TC se v informačním centru řidiče zobrazí stavová zpráva.




Svíí kontrolka .

Systém TC se zapne opětovným stisknutím . Při opětovné aktivaci systému TC se v informačním centru řidiče zobrazí stavová zpráva.

Systém TC se také znovu zapne při příštím zapnutí zapalování.

Porucha

V případě výskytu poruchy v systému se rozsvítí kontrolka  a v informačním centru řidiče se trvale zobrazí zpráva nebo varovný kód. Systém není funkční.


Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.


Elektronické řízení stability

Systém elektronické stabilizace vozidla (ESC) zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, a to bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik. Předchází rovněž protáčení hnacích kol. ESC pracuje v kombinaci se systémem kontroly trakce (TC).

Jakmile začne vozidlo přecházet do smyku (nedotáčivost/přetáčivost vozidla), bude snížen výstupní výkon motoru a vozová kola budou individuálně brzděna. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.



Systém ESC je připraven po každém nastartování motoru, jakmile zhasne kontrolka .

V případě zásahu systému ESC bliká .

Varování

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.




Přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Kontrolka   97.



Deaktivace






Pro sportovnější jízdu lze systémy ESC a TC deaktivovat společně:

- přidržíte tlačítko  stisknuto pro dobu minimálně 5 sekund: systém ESC i TC se deaktivují. Rozsvítí se  a  a v informačním centru řidiče se zobrazí stavové zprávy.




- Pro deaktivaci pouze systému pro kontrolu trakce stiskněte krátce tlačítko . Systém pro kontrolu trakce (TC) je neaktivní, ale systém ESC zůstane aktivní, rozsvítí se kontrolka . Při deaktivaci systému TC se v informačním centru řidiče zobrazí stavová zpráva.

ESC se zapne opětovným stisknutím tlačítka . Jestliže systém TC byl před tím zakázán, systém TC i ESC se opět aktivuje. Kontrolka  a  zhasne, jakmile je systém TC a ESC opět aktivován.

Systém ESC se také znovu zapne při příštím zapnutí zapalování.

Porucha

V případě výskytu poruchy v systému se rozsvítí kontrolka  a v informačním centru řidiče se trvale zobrazí zpráva nebo varovný kód. Systém není funkční.


Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Režim City

Režim City je funkce, která zvyšuje sílu posilovače řízení při pomalé jízdě, například v městském provozu nebo při parkování. Větší síla posilovače poskytuje větší pohodlí.

Aktivace




Stiskněte tlačítko , když motor běží. Systém funguje od klidu vozidla do rychlosti 35 km/h a při couvání. Po překročení této rychlosti přejde systém do normálního režimu. Pokud je systém City zapnutý, aktivuje se automaticky při rychlosti nižší než 35 km/h.

Rozsvícená kontrolka LED v tlačítku režimu City indikuje, že je systém aktivní, a v informačním centru řidiče se zobrazí zpráva.

Režim City zůstává aktivní i v režimu Autostop, ale je funkční pouze za chodu motoru.

Systém Stop-start  140.

Deaktivace

Stiskněte tlačítko ; LED dioda v tlačítku zhasne a v informačním centru řidiče se zobrazí zpráva.


Při každém nastartování motoru se režim City deaktivuje.

Přetížení

Jestliže je řízení v režimu City (Město) vystaveno těžkému zatížení, například při dlouhých parkovacích manévrech nebo v těžkém městském provozu, systém je deaktivován k ochraně proti přehřátí. Řízení pracuje v normálním režimu, dokud se režim City automaticky neaktivuje.



Porucha





V případě poruchy systému se rozsvítí kontrolka  a v informačním centru řidiče se zobrazí zpráva.

Zprávy vozidla  109.

Kalibrace systému

Pokud se současně rozsvítí kontrolky  a , je nutné provést kalibraci systému posilovače řízení. K tomu může dojít například při otočení volantu o jednu otáčku při vypnutém zapalování. V takovém případě zapněte zapalování a jednou otáčejte volantem z jedné krajní polohy do druhé.

Pokud kontrolky  a  po kalibraci nezhasnou, vyhledejte pomoc servisu.

Asistenční systémy pomoci řidiči

Varování

Asistenční systémy pomoci řidiči mají za úkol pomoci řidiče, nikoliv nahradit jeho pozornost.

Za jízdu s vozidlem je v plném rozsahu odpovědný řidič.

Pokud používáte asistenční systémy pomoci řidiči, vždy věnujte náležitou pozornost dopravní situaci.

Tempomat

Tempomat může ukládat a udržovat rychlosti v rozmezí přibližně od 30 do 200 km/h. Při jízdě v kopci směrem nahoru nebo dolů může dojít k odchylkám od uložených rychlostí.

Z bezpečnostních důvodů není možné aktivovat tempomat, dokud nebyl jednou sešlápnutý pedál brzdy. Zapnutí při zařazeném prvním převodovém stupni není možné.



Nepoužívejte tempomat k udržování konstantní rychlosti, pokud to není rozumné.

Vozidla s automatickou převodovkou nebo s automatizovanou manuální převodovkou

Tempomat aktivujte pouze v automatickém režimu.


Kontrolka  100.

Zapnutí



Stiskněte : Kontrolka  na sestavě sdružených přístrojů se rozsvítí bíle.

Aktivace

Zrychlete na požadovanou rychlost a otočte ruční kolečko na **SET/-**, aktuální rychlost je uložena a udržována. Kontrolka  v sestavě sdružených přístrojů se rozsvítí zeleně. Plynový pedál může být uvolněn.

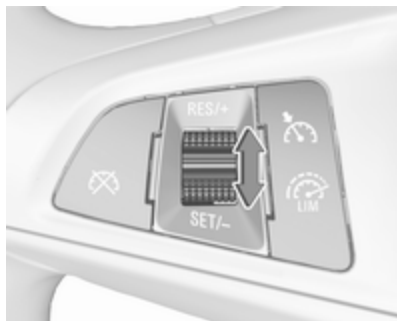
Rychlost vozidla můžete zvýšit sešlápnutím pedálu plynu. Když uvolníte pedál plynu, bude opět udržována dříve nastavená rychlost.

Tempomat zůstává při řazení aktivní.

Zvýšení rychlosti

Když je tempomat aktivní, podržte ruční kolečko v **RES/+** nebo opakovaně krátce otočte na **RES/+**: rychlost se zvyšuje plynule nebo v malých krocích.



Nebo zrychlete na požadovanou rychlost a uložte ji otočením ručního kolečka na **SET/-**.



Snížení rychlosti

Když je tempomat aktivní, podržte ruční kolečko v **SET/-** nebo opakovaně krátce otočte na **SET/-**: rychlost se snižuje plynule nebo v malých krocích.

Deaktivace

Stiskněte : Kontrolka  na sestavě sdružených přístrojů se rozsvítí bíle. Tempomat je deaktivován. Poslední uložená rychlost zůstává v paměti pro pozdější obnovení.



Automatická deaktivace:


- Rychlost vozidla nižší než přibližně 30 km/h.
- Rychlost vozidla je vyšší než přibližně 200 km/h.
- Je sešlápnut pedál brzdy.
- Spojkový pedál je sešlápnut několik sekund.
- Páka voliče je zablokována v poloze **N**.
- Otáčky motoru jsou velmi nízké.
- Je v činnosti elektronická stabilizace vozidla nebo systém kontroly trakce.

Obnovení uložené rychlosti

Otočte ruční kolečko na **RES/+** při rychlosti nad 30 km/h. Uložená rychlost bude dosažena.

Vypnutí

Stiskněte : kontrolka  na sestavě sdružených přístrojů zhasne. Uložená rychlost je vymazána.

Stisknutím tlačítka  pro aktivaci omezovače rychlosti nebo vypnutím zapalování se rovněž vypne tempomat a odstraní se uložená rychlost.

Omezovač rychlosti

Omezovač rychlosti brání vozidlu v překročení maximální nastavené rychlosti.



Maximální rychlost je možné nastavit na hodnotu nad 25 km/h.

Řidič může zrychlit pouze na nastavenou rychlost. Při jízdě s kopce mohou nastat odchylky od omezené rychlosti.

Když je tento systém aktivní, přednastavený limit rychlosti je zobrazen v informačním centru řidiče (DIC).

Aktivace



Stiskněte tlačítko . Pokud byl před tím aktivován tempomat, vypne se, jakmile je aktivován omezovač rychlosti a zhasne kontrolka .

Nastavení rychlostního limitu

Když je omezovač rychlosti aktivní, přidržte ruční kolečko otočeno do polohy **RES/+** nebo jím do polohy **RES/+** opakovaně krátce otáčejte, dokud v informačním centru řidiče není zobrazena požadovaná maximální rychlost.

Jako alternativu lze zrychlit na požadovanou rychlost a ručním kolečkem krátce otočit do polohy **SET/-**: aktuální rychlost se uloží jako rychlost maximální. Limit rychlosti je zobrazen v informačním centru řidiče.



Změna rychlostního limitu

Při aktivním omezovači rychlosti otočte ruční kolečko do polohy **RES/+** pro zvýšení nebo **SET/-** pro snížení požadované maximální rychlosti.


Překročení rychlostního limitu

V naléhavém případě lze limit rychlosti překročit tím, že silně sešlápnete akcelerační pedál, za bod s odporem.

Během této doby v informačním centru řidiče bliká údaj omezené rychlosti a zní akustická signalizace.

Uvolněte pedál plynu a funkce omezovače rychlosti se opět zapne, jakmile rychlost klesne pod hodnotu mezní rychlosti.

Deaktivace


Stiskněte : omezovač rychlosti se deaktivuje a s vozidlem je možné jet bez omezení rychlosti.


Daná omezená rychlost je uložena a je v závorkách uvedena v informačním centru řidiče. Vedle toho se zobrazí příslušná zpráva.

Obnovení rychlostního limitu

Otočte ruční kolečko do polohy **RES/+**. Bude získána uložená rychlost.

Vypnutí

Stiskněte tlačítko , v informačním centru řidiče zhasne údaj limitu rychlosti. Uložená rychlost se odstraní.

Stisknutím tlačítka  pro aktivaci tempomatu se rovněž deaktivuje omezovač rychlosti a uložená rychlost se odstraní.


Při vypnutí zapalování se také deaktivuje omezovač rychlosti, omezená rychlost se uloží do paměti pro příští aktivaci omezovače rychlosti.

Výstraha před kolizí vpředu


Výstraha před kolizí vpředu může pomoci vyloučit nebo snížit poškození způsobené čelními nárazy.

Systém používá systém přední kamery v čelním skle pro detekci vozidla přímo před vámi, ve vaší trase do vzdálenosti přibližně 60 metrů.




Vozidlo vpředu je indikováno kontrolkou .

Pokud se k vozidlu vpředu blížíte příliš rychle, ozve se zvukové upozornění a na čelním skle začne svítit vizuální výstraha.

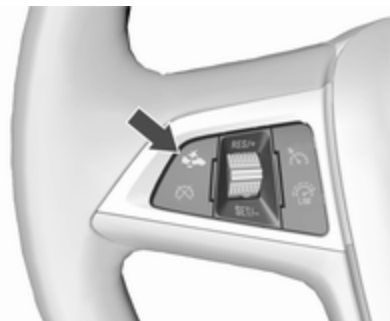
Nezbytnou podmínkou je, aby výstraha před čelní kolizí nebyla deaktivována stisknutím tlačítka .



Aktivace

Výstraha před kolizí vpředu pracuje automaticky při rychlosti vyšší než 40 km/h, pokud není deaktivována stisknutím  (viz níže).

Volba citlivosti výstrahy


Citlivost výstrahy může být nastavena na blízko, středně, nebo daleko.



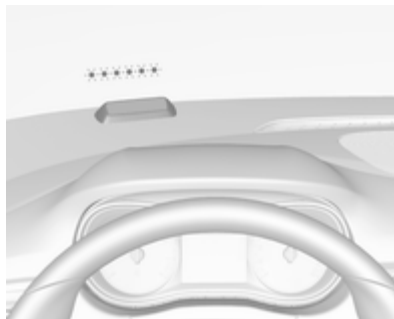
Stiskněte tlačítko , aktuální nastavení je zobrazeno v informačním centru řidiče (DIC). Opětovným stisknutím  změníte citlivost výstrahy.



Upozornění řidiče


Zelená kontrolka vepředu jedoucího vozidla  se na sestavě sdružených přístrojů rozsvítí, pokud systém rozpoznal vozidlo v jízdní dráze.

Pokud se vzdálenost k vepředu jedoucímu vozidlu příliš zkrátí nebo se k jinému vozidlu blížíte příliš rychle a hrozí bezprostřední nebezpečí kolize, začne na čelním skle ve výhledu řidiče rychle blikat odraz červené LED diody.



Současně zazní varovná zvonkohra. Pokud to situace vyžaduje, sešlápněte brzdový pedál.

Deaktivace

Systém je možné deaktivovat. Opakovaně tiskněte , dokud se v informačním centru řidiče nezobrazí následující zpráva.



Všeobecné informace

Varování

Výstraha před kolizí vpředu je jen systém varování a neaktivuje brzdy. Při příliš rychlém přibližování vozidla před vámi vám neposkytne dostatek času na to, abyste se vyhnuli kolizi.

Řidič má plnou odpovědnost za dodržování správné vzdálenosti od vozidla jedoucího před ním

v závislosti na provozu, povětrnostních podmínkách a viditelnosti.

Při řízení je vždy vyžadována plná pozornost řidiče. Řidič musí být vždy připraven reagovat a brzdit.

Omezení systému


Tento systém je navržen tak, aby poskytoval výstrahu pouze pro vozidla. Může však reagovat i na jiné předměty.

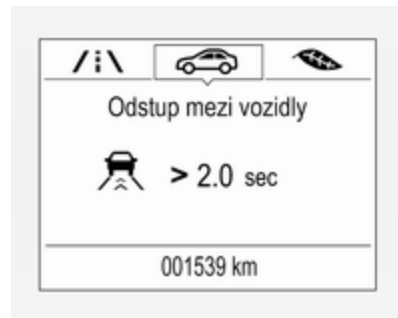
V následujících případech nebude výstraha před kolizí vpředu pravděpodobně detekovat vozidlo před vámi, nebo je funkčnost čidla omezena:

- na silnicích bohatých na zatáčky
- když počasí omezuje viditelnost, jako například mlha, déšť nebo sněh
- když je čidlo blokováno sněhem, ledem, břečkou, nečistotami, nebo při poškození čelního skla

Indikace vzdálenosti vpředu

Indikace vzdálenosti vpředu zobrazuje vzdálenost k vozidlu, které jede před vámi. Přední kamera na čelním sklu se používá k detekování vzdálenosti k vozidlu přímo vpředu v dráze vozidla. Je aktivní při rychlostech nad 40 km/h.

Když je vpředu detekováno vozidlo jedoucí před vámi, je vzdálenost indikována v sekundách se zobrazením na stránce v informační centru řidiče ➔ 101. Stiskněte **MENU** na páčce ukazatelů směru a vyberte **Nabídka Informace o vozidle**  a otáčením nastavovacího kolečka vyberte stránku Indikace vzdálenosti vpředu.



Minimální indikovaná vzdálenost je 0,5 sekundy.

Pokud se vpředu žádné vozidlo nenachází nebo pokud vozidlo vpředu je mimo dosah, zobrazí se dvě pomlčky: -.- sec.

Parkovací asistent

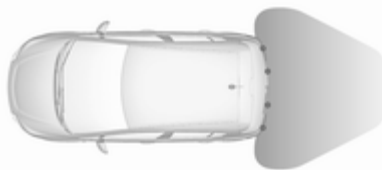
Zadní parkovací asistent

Varování

Řidič má stále plnou odpovědnost za provedení parkovacího manévru.

Při couvání s pomocí systému parkovacího asistenta vždy kontrolujte prostor okolo vozidla.


Zadní parkovací asistent usnadňuje parkování tím, že měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkami za vozidlem. Informuje a varuje řidiče pomocí akustických signálů a signalizace na displeji.



Systém je vybaven ultrazvukovými parkovacími čidly v zadním nárazníku.

Aktivace



Při zařazení zpátečky se systém automaticky uvede do činnosti.

Svítilící dioda LED v tlačítku  parkovacího asistenta signalizuje, že je systém připraven k provozu.

Indikace

Systém upozorňuje řidiče pomocí akustických signálů na potencionálně nebezpečné překážky za vozidlem do vzdálenosti 1,5 metru. Interval mezi tóny se bude při přibližování vozidla

k překážce zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než přibližně 30 cm, bude tón nepřerušovaný.


Vedle toho je vzdálenost od překážek za vozidlem zobrazována měněním čar pro vzdálenost v informačním centru řidiče (DIC)  101 nebo, v závislosti na verzi, na barevném informačním displeji  107.

Indikace vzdálenosti může být potlačena zprávami vozidla vyšší priority. Po schválení zprávy stisknutím tlačítka **SET/CLR** na páčce směrových světel se opět zobrazí údaj vzdálenosti.

Deaktivace




Systém se automaticky vypne při vyřízení zpátečky.

Ruční vypnutí je také možné stisknutím tlačítka parkovacího asistenta **P** .

V obou případech LED dioda v tlačítku zhasne.

Porucha

V případě poruchy nebo krátkodobého přerušení funkce systému, například z důvodu vysoké úrovně vnějšího rušení nebo jiných rušivých faktorů, bude kontrolka LED v tlačítku blikat po dobu tří sekund

a pak zhasne. Na sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka **P**  97 nebo se v informačním centru řidiče zobrazí zpráva.

Přední parkovací asistent

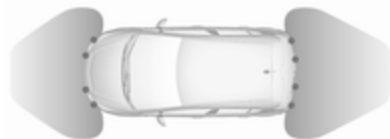
Varování

Za provedení parkovacího manévru plně odpovídá řidič.

Při jízdě dozadu nebo dopředu s použitím systému parkovacího asistenta vždy kontrolujte prostor okolo vozidla.

Přední parkovací asistent měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkou před a za vozidlem. Informuje a varuje řidiče pomocí akustických signálů a signalizace na displeji.

Používá dva různé akustické signály pro sledované prostory před a za vozidlem, každý s jinou frekvencí tónů.



Systém má po čtyřech ultrazvukových parkovacích snímačích v zadním i předním nárazníku.

Pokud je vozidlo vybaveno progresivním parkovacím asistentem, tento systém má po šesti ultrazvukových parkovacích snímačích v zadním i předním nárazníku.



Vozidla se zadním nebo předním-zadním parkovacím asistentem jsou vybavena tlačítkem **P**▲.



Vozidla s předním-zadním parkovacím asistentem a progresivním parkovacím asistentem lze rozpoznat podle tlačítka **P**▲.

Progresivní parkovací asistent, viz kapitola uvedená dále.

Aktivace a deaktivace

Při zařazení zpátečky se přední a zadní parkovací asistent uvede do činnosti.

Svítilící dioda LED v tlačítku **P**▲ nebo **P**▲ parkovacího asistentu znamená, že systém je připraven k využití.

Přední parkovací asistent může být také aktivován při rychlosti do 11 km/h krátkým stisknutím tlačítka parkovacího asistentu.

Jestliže tlačítko **P**▲ nebo **P**▲ je zapnuto jedenkrát v cyklu zapalování, přední parkovací asistent je deaktivován při rychlosti vyšší než 11 km/h. Opět se aktivuje, pokud předtím rychlost vozidla nepřekročí hodnotu 25 km/h. Pokud rychlost vozidla předtím byla vyšší než

25 km/h, přední parkovací asistent zůstane deaktivován, i když rychlost klesne pod 11 km/h.

Když je tento systém deaktivován, LED dioda v tlačítku zhasne a v informačním centru řidiče (DIC) se v automaticky otevřeném oknu zobrazí zpráva **Park.asistent Vypnuto**.

Tento systém se deaktivuje automaticky, jakmile rychlost vozidla překročí hodnotu 25 km/h.

Indikace

Systém upozorňuje řidiče pomocí akustických signálů na potencionálně nebezpečné překážky do vzdálenosti 1,5 metru za vozidlem a 1,2 metru za vozidlem. V závislosti na tom, která strana vozidla je blíže překážce, z té strany uslyšíte akustické varovné signály ve vozidle. Interval mezi tóny se bude při přibližování vozidla k překážce zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než přibližně 30 cm, bude tón nepřerušovaný.

Vedle toho je vzdálenost od překážek za vozidlem a před vozidlem zobrazována měněním čar pro vzdálenost v informačním centru řidiče (DIC) ⇨ 101 nebo, v závislosti na verzi, na barevném informačním displeji ⇨ 107.



Vzdálenost od překážek za vozidlem a před vozidlem je zobrazována měněním čar pro vzdálenost v informačním centru řidiče (DIC) ⇨ 101.

Indikace vzdálenosti může být potlačena zprávami vozidla vyšší priority. Po schválení zprávy

stisknutím tlačítka **SET/CLR** na páčce směrových světel se opět zobrazí údaj vzdálenosti.



Na barevném informačním displeji je vzdálenost k překážkám znázorněna barevnými zónami před a za vozidlem ⇨ 107.

Porucha

V případě poruchy nebo v případě, že systém dočasně nepracuje, například kvůli vysoké úrovni externího rušení nebo kvůli jiným interferenčním faktorům,

v informačním centru řidiče (DIC) se v automaticky otevřeném okně zobrazí zpráva.

Zprávy vozidla ⇨ 109.

Progresivní parkovací asistent

⚠ Varování

Za akceptování parkovacího místa doporučeného systémem a provedení parkovacího manévru zodpovídá plně řidič vozidla.

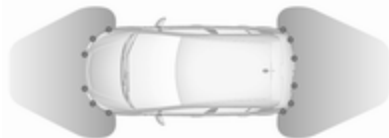
Při parkování pomocí progresivního parkovacího asistenta vždy kontrolujte ve všech směrech prostor okolo vozidla.

Progresivní parkovací asistent měří při průjezdu vhodné místo pro zaparkování, vypočte dráhu a automaticky navede vozidlo do podélného nebo kolmého parkovacího místa.

Pokyny jsou uváděny v informačním centru řidiče (DIC) ⇨ 101 nebo, v závislosti na verzi, na barevném informačním displeji ⇨ 107, přičemž jsou doprovázeny akustickými signály.

Řidič musí ovládat plyn, brzdy a řazení, zatímco řízení se provádí automaticky.

Progresivní parkovací asistent lze aktivovat pouze při jízdě dopředu.





Progresivní parkovací asistent je vždy kombinován s předním a zadním parkovacím asistentem, viz


předchozí kapitola. Oba systémy používají stejná čidla ve předním i zadním nárazníku.

Tlačítko a logika obsluhy

Progresivní, přední a zadní parkovací asistent používá pro aktivaci a deaktivaci stejné tlačítko:

Krátkým stisknutím tlačítka  se aktivuje nebo deaktivuje parkovací asistent.

Dlouhým stisknutím tlačítka  (přibližně na dobu jedna sekunda) se aktivuje nebo deaktivuje progresivní parkovací asistent, viz samostatný popis níže.


Tlačítkovou logikou jsou tyto systémy ovládány stisknutím tlačítka  podle následujícího postupu:


- Pokud je aktivní pouze přední a zadní parkovací asistent, krátké stisknutí deaktivuje předního a zadního parkovacího asistenta.
- Pokud je aktivní pouze přední - zadní parkovací asistent, dlouhým stisknutím se aktivuje progresivní parkovací asistent.

- Pokud je aktivní pouze progresivní parkovací asistent a systém je v režimu hledání parkovacího místa, krátké stisknutí aktivuje předního a zadního parkovacího asistenta.
- Pokud je aktivní pouze progresivní parkovací asistent a systém je v režimu navádění do parkovacího místa, krátké stisknutí deaktivuje progresivního parkovacího asistenta.
- Pokud je aktivní pouze progresivní parkovací asistent, dlouhým stisknutím se deaktivuje progresivní parkovací asistent.
- Pokud zařazen převodový stupeň pro jízdu dopředu nebo neutrál, krátké stisknutí aktivuje nebo deaktivuje pouze předního parkovacího asistenta.
- Pokud je zařazena zpátečka, krátké stisknutí aktivuje nebo deaktivuje předního a zadního asistenta.

Aktivace



Když je vyhledáváno parkovací místo, systém je připraven pracovat, jakmile je dlouze stisknuto tlačítko .

Systém rozpoznává a ukládá do paměti (10 metrů pro podélná parkovací místa nebo šest metrů pro kolmá parkovací místa) i v režimu parkovacího asistenta. Dlouhým stisknutím tlačítka  se progresivní parkovací asistent aktivuje pro zahájení parkovacího manévru.

Systém může být aktivován pouze při rychlosti do 30 km/h a systém vyhledává parkovací místo při rychlostech do 30 km/h.

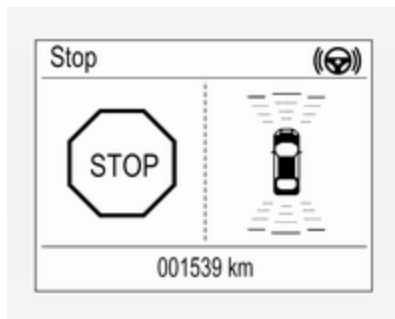
Maximální povolená rovnoběžná vzdálenost mezi vozidlem a řadou zaparkovaných vozidel je 1,8 metru pro podélné parkování a 2,5 metru pro kolmé parkování.

Funkčnost

Režim hledání parkovacího místa
Vozidla s indikací v informačním centru řidiče



V informačním centru řidiče (DIC) vyberte parkovací místo rovnoběžné s vozovkou nebo parkovací místo na vozovku kolmé stisknutím tlačítka **SET/CLR**.



Jakmile je parkovací místo detekováno, v informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí vizuální odezva a ozve se akustický signál.

Vozidla s indikací na barevném informačním displeji



Poklepáním na ikonu [P] nebo [R] na barevném informačním displeji zvolte podélné nebo kolmé parkování.



Po nalezení vhodného místa se na barevném informačním displeji zobrazí vizuální odezva a ozve se akustický signál.

Pokud řidič nezastaví během 10 metrů pro podélné parkovací místo nebo během šesti metrů pro kolmé parkovací místo po navržení parkovacího místa, začne systém vyhledávat další vhodné parkovací místo.

Režim navádění na parkovací místo

Parkovací místo navržené systémem je akceptováno zastavením vozidla během 10 metrů pro podélné parkovací místo nebo během šesti metrů pro kolmé parkovací místo po zobrazení zprávy **Stop**. Systém vypočítává optimální trasu na parkovací místo.

Krátké zavibrování volantu po zařazení zpátečky naznačuje, že je řízení ovládáno systémem. Potom se vozidlo automaticky zaparkuje na parkovací místo a přitom dává řidiči podrobné pokyny pro brzdění, přidávání plynu a řazení. Řidič musí vždy sundat ruce z volantu.

Vždy věnujte pozornost zvuku předního – zadního parkovacího asistenta. Nepřerušovaný zvuk indikuje, že vzdálenost od překážky je menší než přibližně 30 cm.

Pokud musí řidič z nějakého důvodu převzít řízení, držte volant pouze za vnější okraj. Automatické řízení se v tomto případě vypne.

Změna strany parkování

Systém je implicitně nastaven na zjišťování parkovacích míst na straně spolujezdce. Pro detekování parkovacích míst na straně řidiče zapněte na dobu trvání vyhledávání směrová světla na straně řidiče.

Jakmile tato směrová světla vypnete, systém opět vyhledává parkovací místa na straně spolujezdce.

Zobrazení displejem

Pokyny na displeji udávají:

- Všeobecná upozornění a výstražné zprávy.

- Upozornění, když jedete rychlostí vyšší než 30 km/h v režimu vyhledávání parkovacího místa nebo rychlostí vyšší než 8 km/h v režimu navádění.
- Požadavek na zastavení vozidla při zjištění parkovacího místa.
- Směr jízdy během parkovacího manévru.
- Požadavek na zařazení zpětného chodu nebo prvního převodového stupně.
- Požadavek na zrychlení nebo brzdění.
- Pro některé z těchto pokynů je v informačním centru řidiče (DIC) zobrazen indikátor průběhu.
- Úspěšné dokončení parkovacího manévru, indikované zobrazením symbolu v automaticky otevřeném okně a zvukovým signálem.
- Zrušení parkovacího manévru.


Priority displeje

Indikace progresivního parkovacího asistenta v informačním centru řidiče (DIC) může být zakázána zprávami

vozidla s vyšší prioritou. Po potvrzení zprávy stisknutím tlačítka **SET/CLR** na páčce směrových světel se znovu zobrazí pokyny progresivního parkovacího asistenta a v parkovacím manévru lze pokračovat.

Deaktivace

Systém se vypne:


- dlouhým stisknutím tlačítka  P/A
- úspěšným skončením parkovacího manévru
- jízdou rychlejší než 30 km/h během vyhledávání parkovacího místa
- jízdou rychlejší než 8 km/h během navádění do parkovacího místa
- pokud je zjištěn zásah řidiče do řízení
- překročením maximálního počtu přezazení: osm cyklů při parkování rovnoběžně s vozovkou nebo pět cyklů při parkování kolmo k vozovce
- vypnutím zapalování

Vypnutí řidičem nebo systémem během manévrování bude indikováno zprávou **Parkování deaktivováno** na displeji. Kromě toho se ozve akustický signál.

Porucha

Zpráva se zobrazí, pokud:

- V systému je porucha.
- Řidič nedokončil úspěšně parkovací manévru.
- Systém není funkční.
- Uplatní se kterýkoliv z výše popsanych důvodů pro deaktivaci.

Pokud je během parkovacích pokynů zjištěna překážka, zobrazí se na displeji zpráva **Stop**. Odstraněním překážky bude parkovací manévru pokračovat. Pokud překážka není odstraněna, ukončí systém činnost. Systém a vyhledávání nového parkovacího místa se aktivuje dlouhým stisknutím tlačítka .

Základní poznámky k systémům parkovacího asistenta

Varování

Za určitých podmínek může určitý typ lesklého povrchu objektu nebo oděv, stejně tak jako určitý typ venkovního hluku způsobit, že systém nesprávně detekuje překážku.

Zvláštní pozornost je nutné věnovat nízkým překážkám, které mohou poškodit dolní část nárazníku.

Výstraha

Účinnost systému může být snížena, pokud je zakrytý např. ledem nebo sněhem.

V důsledku těžkého nákladu může být účinnost systému parkovacího asistenta snížena.

Zvláštní podmínky platí pokud se v blízkosti nacházejí vyšší vozidla (např. terénní vozidla, malá

dodávková nebo skříňová vozidla). Detekci překážek a správné vzdálenosti v horní části těchto vozidel nelze zaručit.

Překážky s velmi malým odrazovým průřezem, např. překážky úzkého tvaru, nebo měkké materiály, nemusí být systémem zaznamenány.

Systémy parkovacího asistenta nedetekují předměty, které se nacházejí mimo rozsah detekce.

Poznámky

Je možné, že čidlo detekuje neexistující překážku, což může být způsobeno rušením, které vzniká odrazem od vnějšího akustického zdroje, nebo nesprávným mechanickým seřízením (sporadicky může dojít k falešným upozorněním).



Ujistěte se, že přední registrační značka je správně namontována (bez ohybů a mezer vůči nárazníku na levé nebo pravé straně) a čidla jsou pevně upevněna na svých místech.

Systém progresivního parkovacího asistenta nemusí zareagovat na změny v parkovacím místě, ke kterým došlo po zahájení parkovacího manévru. Systém může jako parkovací místo identifikovat vjezd, bránu, dvorek nebo dokonce křižovatku. Po zařazení zpátečky systém zahájí parkovací manévr. Přesvědčte se o dostupnosti doporučeného parkovacího místa.

Systém nedetekuje nerovnosti terénu, například stavební zóny. Zodpovědnost přebírá řidič.

Poznámky

Pokud v případě, kdy je vysunut zadní nosný systém, zařadíte převodový stupeň pro jízdu vpřed a překročíte určitou rychlost, zadní parkovací asistent bude deaktivován.

Pokud nejdříve zařadíte zpětný chod, parkovací asistent zjistí zadní nosný systém a zajistí rozezvučení bzučáku. Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  parkovací asistent deaktivujete.

Poznámky

Po výrobě se musí provést kalibrace systému. Pro optimální navádění při parkování je nutné ujet vzdálenost minimálně 10 km s množstvím zatáček.

Upozornění na mrtvý úhel

Systém upozornění na mrtvý úhel detekuje a hlásí předměty na obou stranách vozidla uvnitř zadané oblasti „mrtvého úhlu“. Systém poskytuje vizuální upozornění v jednotlivých vnějších zrcátkách, pokud detekuje objekty, které nemusí být vidět vnitřním ani ve vnějších zrcátkách.

Systém upozornění na mrtvý úhel využívá některá čidla progresivního parkovacího asistenta umístěná ve předním a zadním nárazníku na obou stranách vozidla.



Varování

Upozornění na mrtvý úhel nenahrazuje pozornost řidiče.

Systém nedetekuje:

- vozidla mimo mrtvý úhel, která se mohou rychle přibližovat
- chodce, cyklisty nebo zvířata

Před změnou jízdního pruhu se vždy podívejte do všech zrcátek, podívejte se přes rameno a použijte ukazatel směru.

Když systém detekuje vozidlo v tomto mrtvém úhlu při jízdě dopředu, nezávisle na tom, zda vozidlo předjíždíte, nebo jste předjížděni, rozsvítí se v příslušném vnějším zpětném zrcátku žlutý výstražný symbol . Jestliže řidič poté aktivuje ukazatel směru, výstražný symbol  začne blikat žlutou barvou na výstrahu před změnou jízdního pruhu.



Upozornění na mrtvý úhel je aktivní při rychlostech od 10 km/h do 140 km/h. Pokud vozidlo jede rychleji než 140 km/h, systém se deaktivuje, což je indikováno slabě svítícími výstražnými symboly R^{H} v obou vnějších zrcátkách. Pokud se rychlost sníží pod tuto hodnotu, výstražné symboly zhasnou. Je-li v mrtvém úhlu detekováno vozidlo, jako obvykle se na příslušné straně zobrazí výstražné symboly R^{H} .

Při nastartování vozidla se krátce zobrazí v obou vnějších zrcátkách, čímž indikují, že je systém funguje.

Systém lze aktivovat nebo deaktivovat na informačním displeji, personalizace vozidla ↗ 113.

Vypnutí je signalizováno zprávou na informačním centru řidiče.

Oblasti detekce

Detekční zóny začínají u zadního nárazníku a pokračují přibližně tři metry dozadu a do stran. Výška oblasti je přibližně 0,5 metru až dva metry nad zemí.

Upozornění na mrtvý úhel je navrženo tak, aby nedetekovalo nepohyblivé předměty, např. svodidla, sloupy, obrubníky, zdi a nosníky. Zaparkovaná vozidla ani protijedoucí vozidla nejsou detekována.

Porucha

Občas může dojít k falešným varováním i za normálních podmínek a jejich počet vzroste za vlhka.

Upozornění na mrtvý úhel nepracuje, když je pravý nebo levý roh nárazníku pokryt blátem, nečistotami, sněhem, ledem, břečkou nebo při lijáku. Pokyny pro čištění ↗ 238.

V případě poruchy v systému, nebo pokud systém nepracuje z důvodu dočasných podmínek, je na informačním centru řidiče zobrazena zpráva. Vyhledejte pomoc v servisu.

Zadní kamera

Zadní kamera pomáhá řidiči při couvání tím, že zobrazí oblast za vozidlem.

Pohled z kamery je zobrazován na barevném informačním displeji.

Varování

Zadní kamera nenahrazuje oči řidiče. Uvědomte si, že předměty, které leží mimo zorné pole kamery a čidel progresivního brzdového

asistenta, např. pod nárazníkem nebo pod vozidlem, nejsou zobrazovány.

Při couvání s vozidlem nespolehejte pouze na informační displej a před zahájením couvání zkontrolujte prostor za vozidlem i okolo něho.

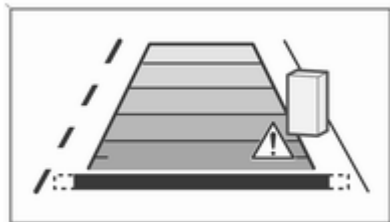
Aktivace

Zadní kamera je aktivována automaticky, když je zařazen zpětný chod.

Funkčnost



Kamera je namontovaná mezi svítilnami registrační značky, její zorný úhel je 130 °.



Oblast zobrazená kamerou je omezená. Vzdálenost obrazu, která se zobrazuje na displeji, se liší od skutečné vzdálenosti.

Výstražné symboly

Výstražné symboly jsou indikovány jako trojúhelníky ▲

na obrázku, jež zobrazují překážky detekované zadními snímači progresivního parkovacího asistenta.

Nastavení displeje

Jas a kontrast lze nastavit klepnutím na dotykovou obrazovku displeje, pokud je aktivní zadní kamera.

Deaktivace

Kamera se deaktivuje při překročení určité rychlosti jízdy dopředu, nebo pokud není zpátečka zařazena alespoň přibližně 10 sekund.

Aktivaci a deaktivaci vizuálních vodicích čar a varovných symbolů lze změnit nabídkou Settings (Nastavení) displeje. Personalizace vozidla ➔ 113.

Porucha

Chybová hlášení jsou zobrazována s ▲ v první řádce informačního displeje.

Zadní kamera nebude pravděpodobně pracovat správně, když:

- Prostředí je tmavé.
- Do čočky kamery svítí slunce nebo světlomety.

- Objektiv kamery zakryt ledem, sněhem, blátem nebo jinými překážkami. Vyčistěte čočku, omyjte ji vodou a otřete jemným hadrem.
- Zadní část vozidla prošla nehodou.
- Vyskytují se extrémní změny teploty.

Asistent dopravního značení

Funkčnost

Systém asistentu pro dopravní značky detekuje vyhrazené dopravní značky prostřednictvím přední kamery a zobrazuje je v informačním centru řidiče (DIC).



Dopravní značky, které budou zjištěny, jsou:

Dopravní značky omezení rychlosti a zákazu předjíždění

- omezení rychlosti
- zákaz předjíždění
- ukončení rychlostního omezení
- ukončení zákazu předjíždění

Silniční značky

Začátek a konec:

- dálnice
- státní silnice
- obytné zóny

Doplňkové značky

- doplňkové rady pro dopravní značky
- omezení pro tažení přívěsu
- zákaz jízdy traktorů
- varování před vlhkostí
- varování před ledem
- směrové šipky

Značka pro maximální povolenou rychlost a pro zákaz předjíždění je v informačním centru řidiče zobrazena, dokud není detekována další značka pro maximální povolenou rychlost nebo značka pro konec tohoto omezení rychlosti nebo dokud nevyprší limit definovaný pro tyto značky.



Indikace několika značek na displeji je možná.





Vykřičník v rámečku označuje, že byla detekována další značka, kterou však systém nerozpoznal.

V závislosti na světelných podmínkách je systém aktivní při rychlostech do 200 km/h.

Jakmile rychlost klesne pod hodnotu 55 km/h, displej se resetuje a vymaže se obsah stránky pro dopravní značky, například při vjezdu do uzavřené osady. Bude zobrazeno následující rozpoznané rychlostní označení.

Zobrazení displejem



Dopravní značky se zobrazují na stránce **Detekce dopravních značek** v informačním centru řidiče. Zvolte položku **Nabídka Informace o vozidle**  prostřednictvím **MENU** a vyberte položku **Detekce dopravních značek** pomocí nastavovacího kolečka na páčce směrových světel  101.

Pokud byla vybrána jiná stránka v informačním centru řidiče a poté je stránka **Rozpoznání dopravních značek** znovu vybrána, bude zobrazena poslední rozpoznaná dopravní značka.

Funkce upozornění

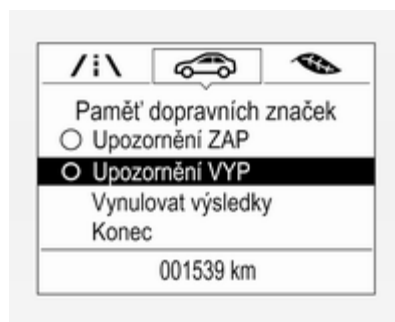


Nastavení
Set/Clr

Jakmile je tato funkce aktivována, v informačním centru řidiče se zobrazují jako výstrahy v automaticky otevřeném okně značky pro maximální povolenou rychlost a pro zákaz předjíždění.



Funkci pro upozornění lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce nastavení na stránce asistenta pro dopravní značky, stisknutím tlačítka **SET/CLR** na páčce směrových světel.



Jakmile je zobrazena stránka pro nastavení, vyberte položku **Upozornění ZAP** pro aktivaci upozornění v místně otvíraném okně. Deaktivaci provedete vybráním položky **Upozornění VYP**. Při zapnutí zapalování je funkce upozornění vypnuta.

Překryvné okno s indikací se v informačním centru řidiče zobrazuje přibližně 8 sekund.

Vynulování systému

Obsah paměti dopravních značek lze vymazat v nabídce nastavení na stránce asistenta pro dopravní

značky, vybráním položky **Vynulovat výsledky** a potvrzením stisknutím tlačítka **SET/CLR** na páčce směrových světel. Po úspěšném resetování se ozve zvukový signál a dokud není detekována další dopravní značka, je indikován následující symbol.



V některých případech je asistent pro dopravní značky vymazán systémem automaticky.

Porucha

Systém asistenta dopravního značení nemusí správně fungovat, když:

- Není čistá oblast čelního skla, kde je umístěna přední kamera.
- Dopravní značky jsou zcela či částečně zakryty nebo jsou obtížně rozpoznatelné.

- Jsou nepříznivé povětrnostní podmínky, například hustý déšť, sníh, přímý sluneční svit nebo stíny. V tomto případě se na displeji zobrazí **Detekce dopr. znač. nemožná kvůli počasí**.
- Dopravní značky jsou nesprávně nainstalovány nebo jsou poškozeny.
- Dopravní značky nevyhovují Vídeňské konvenci o dopravních značkách (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Výstraha

Systém je zamýšlen pomoci řidiči ve stanoveném rozsahu rychlostí rozeznat určité dopravní značky. Neignorujte dopravní značky, které nejsou systémem zobrazeny.

Systém nerozezná žádné jiné než běžné dopravní značky, které mohou stanovit nebo ukončit rychlostní omezení.

Nenechte se na základě tohoto speciálního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Vždy přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Systémy pomáhající řidiči nezbavují řidiče plné zodpovědnosti za provozování vozidla.

Varování o opuštění jízdního pruhu

Systém varování o opuštění jízdního pruhu sleduje, pomocí přední kamery, značení jízdního pruhu, mezi kterými vozidlo jede. Systém detekuje změny jízdního pruhu a varuje řidiče v případě nezamýšlené změny vizuálním a zvukovým signálem.

Kritéria pro zjištění nezamýšlené změny jízdního pruhu jsou:

- Nezapnuté ukazatele směru.
- Nepoužívání brzdy.
- Neměnicí se poloha plynu a žádná zrychlování.
- Žádná změna polohy volantu.


Pokud řidič tyto akce provádí, žádná výstraha poskytnuta není.

Aktivace




Systém varování o opuštění jízdního pruhu se zapíná stisknutím tlačítka. Svítící dioda LED v tlačítku ukazuje, že je systém zapnut. Když kontrolka v bloku přístrojů svítí zeleně, je systém připravený k činnosti.

Systém funguje pouze při rychlosti vozidla větší než 56 km/h a pokud je na vozovce vhodné značení jízdního pruhu.

Pokud systém zaznamená nechtěnou změnu jízdního pruhu, začne žlutě blikat kontrolka . Současně se zapne zvonkohra.



Deaktivace

Systém se deaktivuje stisknutím . LED kontrolka v tlačítku zhasne.

Při rychlosti menší než 56 km/h není systém funkční.

Porucha

Systém varování o opuštění jízdního pruhu nemusí správně fungovat, když:

- Čelní sklo není čisté.
- Jsou nepříznivé povětrnostní podmínky, například hustý déšť, sníh, přímý sluneční svit nebo stíny.

Systém nelze používat, pokud není detekováno značení jízdních pruhů.

Palivo

Palivo pro zážehové motory

Používejte pouze bezolovnaté palivo, které splňuje Evropskou normu EN 228 nebo E DIN 51626-1 nebo ekvivalentní.

Motor může spalovat palivo E10, které splňuje uvedené požadavky. Palivo E10 obsahuje až 10 % bioethanolu.

Používejte palivo s doporučeným oktanovým číslem \geq 250. Použití paliva s příliš nízkým oktanovým číslem může snížit výkon a točivý moment motoru a mírně zvýší spotřebu paliva.

Výstraha

Nepoužívejte palivo ani jiná aditiva do paliva, která obsahují kovové příměsi jako např. aditiva na bázi manganu. To může způsobit poškození motoru.

Výstraha

Při použití jiného paliva než paliva, které splňuje požadavky normy EN 228 nebo E DIN 51626-1 či podobné normy, může dojít k usazování nečistot nebo k poškození motoru, což může mít vliv na platnost záruky.

Výstraha

Použití paliva s příliš nízkým oktanovým číslem může vést k nekontrolovanému spalování a poškození motoru.

Palivo pro vznětové motory

Používejte pouze motorovou naftu, která splňuje normu EN 590.

V zemích mimo Evropskou Unii používejte palivo Euro-Diesel s obsahem síry pod 50 ppm.

Výstraha

Při použití jiného paliva než paliva, které splňuje požadavky normy EN 590 či podobné normy, může dojít k poklesu výkonu, zvýšení opotřebení nebo poškození motoru, což může mít vliv na platnost záruky.

Nepoužívejte naftu určenou do námořních motorů, topné oleje, Aquazole ani podobné emulze vody a nafty. Motorové nafty se nesmějí ředit palivy pro zážehové motory.

Palivo pro provoz na kapalném plynu

Zkapalněný plyn je znám pod zkratkou LPG (Liquefied Petroleum Gas) nebo pod francouzským názvem GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG se označuje také jako autoplyn.

LPG tvoří v zásadě propan a butan. Oktanové číslo se pohybuje mezi 105 a 115, a to v závislosti na množství butanu. LPG se skladuje v kapalném stavu při tlaku cca. 5 - 10 bar.

Bod varu závisí na tlaku a směsném poměru. Okolní tlak se pohybuje mezi -42 °C (čistý propan) a -0,5 °C (čistý butan).

Výstraha

Systém funguje při okolních teplotách od cca. -8 °C do 100 °C.


Dokonalou funkčnost systému LPG lze garantovat pouze v případě zkapalněného plynu, který splňuje minimální požadavky normy DIN EN 589.

Volič paliva

Stisknutím tlačítka **LPG** přepínáte mezi provozem na benzín a provozem na zkapalněný plyn, a to okamžitě poté, když jsou dosaženy potřebné parametry (teplota chladicí kapaliny, teplota plynu a minimální otáčky motoru). Požadavky jsou zpravidla splněny po uplynutí cca 60 sekund (v závislosti na venkovní teplotě) a po prvním pevném sešlápnutí plynového pedálu. LED indikuje aktuální provozní režim.

LED nesvítlí	= provoz na benzín
LED svítí	= provoz na zkapalněný plyn
LED bliká	= kontrola podmínek pro přechod na druhé palivo nebo přechod na druhé palivo je odepřen (zobrazí se zpráva v informačním centru řidiče)

Jakmile jsou nádrže na zkapalněný plyn prázdné, vozidlo automaticky přepne na benzínový provoz, dokud není vypnuto zapalování.

Každých šest měsíců vyjeďte benzínovou nádrž do takové míry, aby se rozsvítila kontrolka . Potom doplňte palivo. Tím se pomáhá udržet kvalita paliva a fungování systému v rámci provozu na benzín.

V pravidelných intervalech zcela naplňte nádrž, aby se zabránilo tvorbě koroze v nádrži.

Poruchy a jejich odstraňování

Pokud provoz na plyn nefunguje, zkontrolujte následující:

- Je k dispozici dost zkapalněného plynu?
- Je pro nastartování k dispozici dost benzínu?

S ohledem na extrémní teploty v kombinaci se složením plynu může trvat lehce déle, než systém přepne z provozu na benzín na provoz na plyn.

V extrémních situacích, pokud nejsou splněny minimální podmínky, může systém přepnout zpátky na provoz na plyn.

V případě ostatních poruch vyhledejte pomoc v servisu.

Výstraha

Opravy a seřizování smí provádět pouze vyškolení specialisté. Tím se zachová bezpečnost a záruka u systému LPG.

Zkapalněný plyn vydává charakteristický pach (zápach), proto případnou netěsnost snadno poznáte.

Varování

Pokud ve vozidle nebo v jeho bezprostřední blízkosti cítíte kouř, okamžitě přepněte na provoz na benzín. Nekuřte. Zákaz použití otevřeného ohně a zdrojů zapalování.

Pokud zápach plynu přetrvává, nestartujte motor. Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Při použití podzemního parkoviště dodržujte místní předpisy a pokyny provozovatele.

Poznámky

V případě nehody vypněte zapalování a světlá.

Doplňování paliva



⚠ Nebezpečí

Před doplňováním paliva vypněte motor a jakákoliv spalovací nezávislá topení. Vypněte mobilní telefony.

Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

⚠ Nebezpečí

Palivo je hořlavé a výbušné. Nekuřte. Žádný otevřený oheň nebo jiskry.

Jestliže ucítíte zápach paliva uvnitř vozidla, nechte příčinu ihned odstranit v servisu.

Výstraha

Pokud načerpáte nesprávné palivo, neotáčejte klíčem v zapalování.

Dvířka hrdla palivové nádrže se nacházejí na pravé zadní straně vozidla.



Dvířka hrdla palivové nádrže je možné otevřít pouze tehdy, pokud je vozidlo odemknuté. Otevřete kryt plnicího hrdla palivové nádrže zatlačením na kryt.

Uzávěr otevřete pomalým otáčením doleva.



Dvířka hrdla palivové nádrže je možné nasadit do držáku na dvířkách hrdla palivové nádrže.

Pro doplnění paliva zasuňte úplně čerpací pistoli a zapněte ji.

Po automatickém vypnutí může být doplněno max. dvěma dávkami paliva.

Výstraha

Přeteklé palivo ihned otřete.

Uzávěr zavřete otáčením doprava tak, aby zacvakl.

Zavřete klapku a zaklapněte ji.

Doplňování zkapalněného plynu

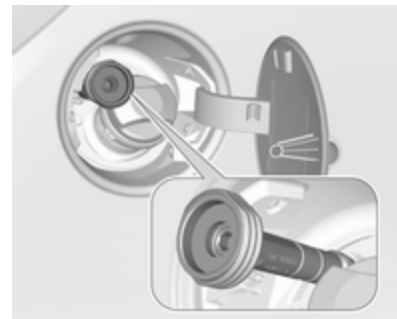
Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

Doplňovací ventil pro zkapalněný plyn se nachází za dvířky hrdla palivové nádrže.



Odšroubujte ochrannou krytku z plnicího hrdla.

Na plnicí hrdlo našroubujte požadovaný adaptér utáhněte jej rukou.



Adaptér ACME: Přišroubujte matici plnicího hrdla na adaptér. Stiskněte pojistnou páčku na plnicím hrdle směrem dolů.

Plnicí hrdlo DISH (Itálie): Vložte plnicí hrdlo do adaptéru. Stiskněte pojistnou páčku na plnicím hrdle směrem dolů.

Plnicí hrdlo s bajonetovým uzávěrem: Vložte plnicí hrdlo na adaptér a otočte jim čtvrt otáčky vlevo nebo vpravo. Zcela potáhněte pojistnou páčku na plnicím hrdle.

Plnicí hrdlo EURO: Zatlačte plnicí hrdlo na adaptér, aby zacvaklo.

Stiskněte tlačítko přívodu zkapalněného plynu. Po dosažení 80 % objemu nádrže (maximální hladina doplnění), čerpací systém se zastaví nebo bude běžet pomalu.

Uvolněte tlačítko na čerpacím systému a čerpání se zastaví. Uvolněte pojistnou páčku a vytáhněte plnicí hrdlo. Může se stát, že unikne malé množství zkapalněného plynu.

Vytáhněte adaptér a uložte jej ve vozidle.

Nasaďte ochrannou krytku, aby se do plnicího otvoru a systému nedostaly nečistoty.

⚠ Varování

S ohledem na provedení systému dojde po uvolnění pojistné páčky nevyhnutelně k úniku zkapalněného plynu. Výpary nevdechujte.

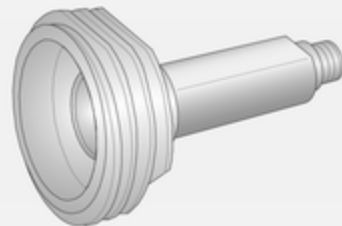
⚠ Varování

Z bezpečnostních důvodů musí být nádrž na zkapalněný plyn naplněna pouze na 80 %.

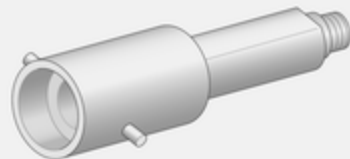
Multiventil na nádrži zkapalněného plynu automaticky omezí čerpané množství. Pokud se přidá větší množství, doporučujeme nevystavovat vozidlo slunci, dokud se nadměrné množství nespotřebuje.

Plnicí adaptér

Jelikož plnicí systémy nejsou standardizovány, jsou zapotřebí různé adaptéry. Ty jsou k dispozici u distributorů Opel a v autorizovaných servisech Opel.

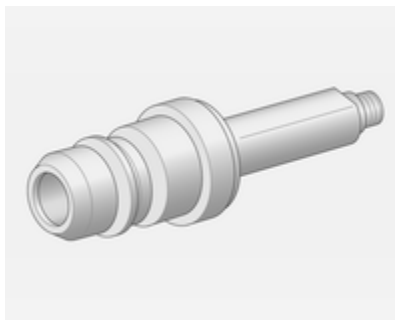
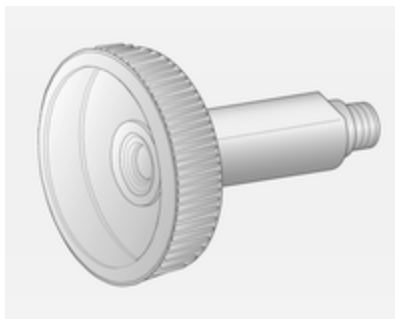


Adaptér ACME: Belgie, Německo, Irsko, Lucembursko, Švýcarsko



Adaptér s bajonetovým uzávěrem:

Nizozemí, Norsko, Španělsko,
Spojené království

**Adaptér EURO: Španělsko**

Adaptér DISH (Itálie): Bosna-Hercegovina, Bulharsko, Dánsko, Estonsko, Francie, Řecko, Itálie, Chorvatsko, Lotyšsko, Litva, Makedonie, Rakousko, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, Švédsko, Švýcarsko, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Česká republika, Turecko, Ukrajina, Maďarsko

Víčko palivové nádrže

Používejte pouze originální uzávěry palivové nádrže.

Vozidla se vznětovým motorem mají speciální víčko palivové nádrže.

Spotřeba paliva - emise CO₂

Spotřeba paliva (kombinovaná) u modelu Opel Corsa je v rozpětí 7,5 až 3,1 l / 100 km.

Emise (kombinované) CO₂ se pohybují rozmezí 174 až 82 g/km.

Hodnoty charakteristické pro své vozidlo najdete v prohlášení o shodě EHS, které bylo dodáno společně s vaším vozidlem, nebo v jiných dokumentech k národní registraci.

Všeobecné informace

Oficiální spotřeba paliva a konkrétní hodnota emisí CO₂ platí pro základní model EU se standardní výbavou.

Spotřeba paliva a emise CO₂ se stanoví v souladu se předpisem R (ES) č. 715/2007 (v nejnovějším znění), přičemž se bere v úvahu běžná hmotnost vozidla dle předpisu.

Hodnoty jsou pouze informativní pro účely porovnání jednotlivých variant vozidel. Nelze je považovat za záruku skutečné spotřeby paliva v konkrétním vozidle. Při další výbavě mohou být výsledné hodnoty spotřeby a emisí CO₂ nepatrně vyšší. Kromě toho je spotřeba paliva závislá na osobním stylu jízdy a rovněž na podmínkách vozovky a dopravního provozu.

Tažné zařízení

Všeobecné informace

Používejte pouze tažné zařízení, které bylo schváleno pro Vaše vozidlo. Doporučujeme Vám, abyste svěřili dodatečnou montáž tažného zařízení servisu. Může být nezbytné provést změny, které mají nepříznivý vliv na chladicí systém, tepelné štíty nebo jiné zařízení.

Namontované tažné zařízení může zakrýt otvor tažného oka. Pokud toto nastane, použijte pro tažení tyč s kulovou hlavou. Tyč s kulovou hlavou mějte stále ve vozidle.

Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem

Před připojením přívěsu namažte kulovou hlavu. Nemažte však kulovou hlavu, pokud používáte stabilizátor tlumící účinky sil vznikajících vychýlením přívěsu z přímého směru.

U přívěsů s menší jízdní stabilitou a obytných přívěsů s celkovou povolenou hmotností více než

1000 kg se nesmí překročit rychlost 80 km/h; doporučuje se používat stabilizátor.

Pokud se přívěs za jízdy rozkývá, zpomalte. Nepokoušejte se korigovat kývání pohyby volantem. V případě potřeby prudceji přibrzďte.

Při jízdě z kopce zařadte vždy stejný převodový stupeň, jaký byste použili pro jízdu do kopce a jedte přibližně stejnou rychlostí.

Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení ⇨ 259.

Tažení přívěsu

Zatížení závěsu

Přípustná zatížení jsou maximální hodnoty závislé na vozidle a motoru, které nesmějí být překročeny. Skutečné zatížení závěsu je rozdíl mezi skutečnou celkovou hmotností přívěsu a skutečným zatížením kulové hlavy tažného zařízení v připojeném stavu.

Přípustné zatížení závěsu Vašeho vozidla je uvedeno v úředních dokladech k Vašemu vozidlu. Obecně platí tyto hodnoty pro stoupání do max. 12 %

Povolené zatížení přívěsu platí pro uvedené stoupání/klesání do nadmořské výšky 1000 m.n.m. Se stoupající nadmořskou výškou klesá výkon motoru v důsledku řidšího vzduchu a je tedy snížena schopnost stoupání, čímž se snižuje povolená hmotnost soupravy o 10 % na každých 1000 metrů nadmořské výšky. Hmotnost soupravy nemusí být snížena při jízdě po vozovkách s mírným stoupáním/klesáním (méně než 8 %).

Maximální celková povolená hmotnost jízdní soupravy nesmí být překročena. Tato hmotnost je uvedena na identifikačním štítku ⇨ 246.

Svislé zatížení kulové hlavy

Svislé zatížení kulové hlavy je zatížení, které vyvíjí naložený přívěs na kulovou hlavu. Změnou rozložení nákladu na přívěsu můžete toto zatížení změnit.

Zážehové a vznětové motory

Hodnota maximálního povoleného svislého zatížení kulové hlavy (55 kg) je uvedena na štítku tažného zařízení a v dokumentaci vozidla. Vždy se zaměřte na maximální zatížení, zejména v případě těžkého přívěsu. V žádném případě nesmí být svislé zatížení kulové hlavy nižší než 25 kg.

Motor B14XEL LPG

Hodnota maximálního povoleného svislého zatížení kulové hlavy (45 kg) je uvedena na štítku tažného zařízení a v dokumentaci vozidla. Vždy se zaměřte na maximální zatížení, zejména v případě těžkého přívěsu. V žádném případě nesmí být svislé zatížení kulové hlavy nižší než 25 kg.

Zatížení zadní nápravy

Zážehové a vznětové motory

Při připojení přívěsu a plném zatížení vozidla může být povolené zatížení zadní nápravy osobních vozidel (viz identifikační štítek nebo dokumentace k vozidlu) překročeno o 70 kg u 5dveřového vozidla a 60 kg 3dveřového vozidla a celková hmotnost vozidla o 55 kg.

Motor B14XEL LPG

Při připojení přívěsu a plném zatížení vozidla může být povolené zatížení zadní nápravy osobních vozidel (viz identifikační štítek nebo dokumentace k vozidlu) překročeno o 70 kg u 5dveřového vozidla a 70 kg 3dveřového vozidla a celková hmotnost vozidla o 45 kg.

Dodávkový automobil

Když je připojen přívěs a tažné vozidlo je naloženo na plné zatížení, přípustné zatížení zadní nápravy (viz identifikační štítek nebo doklady k vozidlu) u osobního vozidla smí být překročeno o 60 kg, povolená celková hmotnost vozidla o 55 kg.

Všeobecné informace

Pokud je překročeno povolené zatížení zadní nápravy, potom je maximální povolená rychlost 100 km/h. Pokud existují nižší státní maximální povolené rychlosti při používání přívěsů, musí se dodržovat.

Tažné zařízení

Výstraha
Při jízdě bez přívěsu demontujte kulovou hlavu.

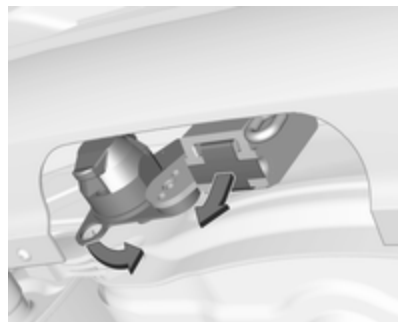
Uložení tyče s kulovou hlavou

Tyč s kulovou hlavou je uložena ve vaku v prohlubni rezervního kola a připevněná k poutacím okům v úložném prostoru.



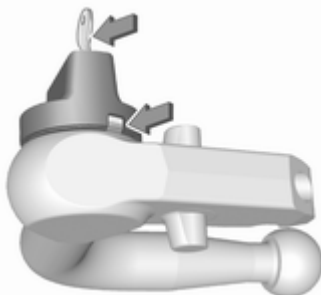
Při nasazování nasad'te ochranné víčko na otočnou rukojeť s klíčem.

Instalace tyče s kulovou hlavou



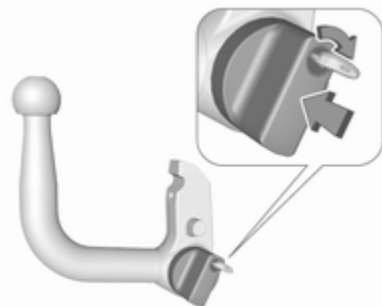
Uvolněte a vyklopte zásuvku.
Z otvoru pro tyč s kulovou hlavou
sejměte těsnicí krytku a uložte ji.

Kontrola napnutí tyče s kulovou hlavou

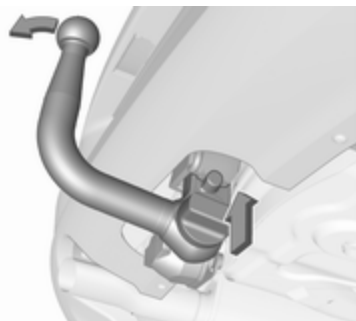


- Otočná rukojeť spočívá na tyči s kulovou hlavou.
- Zelená značka na otočné rukojeti není vidět.
- Jistící čep na vrchní straně tyče s kulovou hlavou je nastavený směrem dovnitř.
- Klíč je v zámku.

Jinak je nutné otočnou rukojeť tyče s kulovou hlavou před zasunutím do závěsu napnout:



- Vložte klíč do zámku a odemkněte rukojeť tyče s kulovou hlavou.
- Zatlačte otočnou rukojeť na tyči s kulovou hlavou a otáčejte ji doprava, přičemž ji tlačte dolů dokud se nezajistí. Klíč zůstane v zámku.

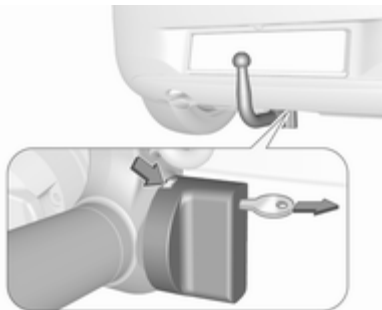
Zasuňte tyč s kulovou hlavou

Zasuňte napnutou tyč s kulovou hlavou do otvoru a pevně ji zatlačte nahoru, až se slyšitelně zajistí.

Otočná rukojeť zaklapne zpět do původní polohy na tyči s kulovou hlavou bez mezery.

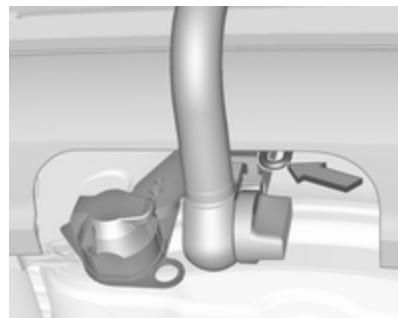
⚠ Varování

Během zasunování se nedotýkejte otočného ovladače.



Zelená značka na otočné rukojeti není vidět.

Zamkněte rukojeť na tyči s kulovou hlavou a klíč vyjměte.

Oko pro pojistné lano

Přípevněte pojistné lano k oku.

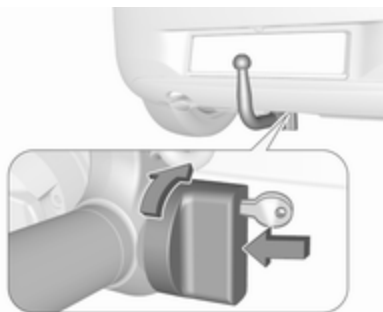
Zkontrolujte, že je tyč s kulovou hlavou správně instalovaná

- Zelená značka na otočné rukojeti není vidět.
- Mezi otočnou rukojetí a tyčí s kulovou hlavou nesmí být žádná mezera.
- Tyč s kulovou hlavou musí být pevně zasunutá do otvoru.
- Tyč s kulovou hlavou se musí zamknout a poté je třeba vyjmout klíč.

⚠ Varování

Tažení přívěsu je přípustné pouze v případě, že je tyč s kulovou hlavou správně nainstalovaná. Pokud se tyč s kulovou hlavou nepřipojí správně, vyhledejte pomoc v servisu.

Demontáž tyče s kulovou hlavou



Vložte klíč do zámku a odemkněte rukojeť tyče s kulovou hlavou.

Zatlačte otočnou rukojeť na tyči s kulovou hlavou a otáčejte ji doprava, přičemž ji tlačte dolů dokud se nezajistí. Vytáhněte tyč s kulovou hlavou směrem dolů.

Zasuňte ochrannou krytku do otvoru pro tyč s kulovou hlavou. Odklopte zástrčku.

Asistent stability přívěsu

Zjistí-li systém kolébavé pohyby, výkon motoru se sníží a souprava vozidlo/přívěs je selektivně bržděna, dokud kolébání neustane. Pokud systém pracuje, tak pohybujte volantem pouze, když je to nutné.

Asistent stability přívěsu (TSA) je funkce systému elektronické stabilizace vozidla ➔ 156.

Péče o vozidlo

Všeobecné informace	193
Kontroly vozidla	194
Výměna žárovky	201
Elektrická soustava	210
Nářadí vozidla	215
Kola a pneumatiky	216
Startování pomocí startovacích kabelů	234
Tažení	236
Péče o vzhled	238

Všeobecné informace

Příslušenství a úpravy vozidla

Doporučujeme používat originální náhradní díly a příslušenství a díly schválené výrobním závodem pro typ Vašeho vozidla. U jiných produktů nemůžeme provádět vyhodnocování ani zaručit spolehlivost - a to ani v případě, že mají oficiálně nebo jinak udělené schválení.

Neprovádějte žádné úpravy na elektrické soustavě, například změny elektronických řídicích jednotek (přechipování).

Výstraha

Při přepravě vozidla vlakem nebo na odtahovém voze se mohou poškodit zástěrky za podběhem.

Skládování vozidla

Dlouhodobé odstavení vozidla

Jestliže hodláte vozidlo odstavit na několik měsíců:

- Umyjte a navoskujte vozidlo.
- Nechte zkontrolovat vosk v motorovém prostoru a na spodku vozidla.
- Vyčistěte a nakonzervujte pryžová těsnění.
- Doplněte kompletně palivovou nádrž.
- Vyměňte motorový olej.
- Vypusťte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a korozi chladicí kapaliny.
- Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení.
- Zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě. Zařadte první převodový stupeň nebo

zpátečku nebo uveďte páku voliče do polohy **P**. Tím se zabrání samovolnému pohybu vozidla.

- Parkovací brzdu nechte odbrzděnou.
- Otevřete kapotu, zavřete všechny dveře a zamkněte vozidlo.
- Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla. Dbejte na to, aby byly všechny systémy funkční, např. systém alarmu.

Opětovné uvedení vozidla do provozu

Když hodláte vozidlo opětovně uvést do provozu:

- Připojte svorku k zápornému vývodu akumulátoru vozidla. Aktivujte elektroniku elektricky ovládaných oken.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Naplňte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Pokud je to nutné, namontujte RZ.

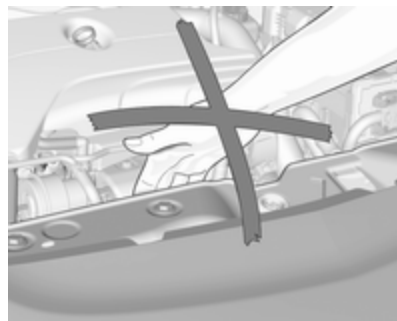
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti

Informace o recyklačních centrech a recyklaci vozidla po ukončení jeho životnosti naleznete na naší internetové stránce. Tuto práci svěřte pouze autorizovanému recyklačnímu středisku.

Vozidla s pohonem na plyn musí být recyklována autorizovaným servisním střediskem pro vozidla s pohonem na plyn.

Kontroly vozidla

Provádění práce



⚠ Varování

Kontroly v motorovém prostoru provádějte pouze při vypnutém zapalování.

Ventilátor chladiče může začít pracovat i při vypnutém zapalování.

⚠ Nebezpečí

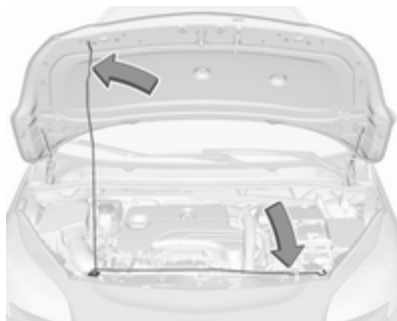
Systém zapalování a xenonové světlomety používají extrémně vysoké napětí. Nedotýkejte se jich.

Kapota motoru**Otevření**

Zatáhněte za uvolňovací páčku a vraťte ji do původní polohy.



Zatlačte bezpečnostní západku směrem vzhůru a otevřete kapotu motoru.



Zajistěte vzpěru kapoty.

Pokud se během režimu Autostop otevře kapota, motor se z bezpečnostních důvodů automaticky znovu nastartuje.

Zavření

Před zavřením kapoty zatlačte vzpěru do držáku.

Kapotu spusťte a z malé výšky (20-25 cm) ji nechte zapadnout do západky. Zkontrolujte, zda je kapota zajištěná.

Výstraha

Kapotu do západky nezatlačujte, abyste ji nepromáčkli.

Motorový olej

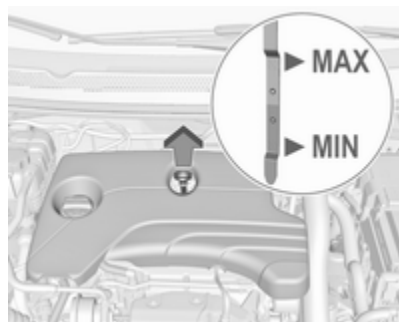
Hladinu motorového oleje pravidelně kontrolujte, abyste předešli poškození motoru. Ujistěte se, že je použit motorový olej správné specifikace. Doporučené kapaliny a maziva ⇨ 243.

Kontrolu provádějte s vozidlem na vodorovném povrchu. Motor musí mít provozní teplotu a být vypnut nejméně pět minut.

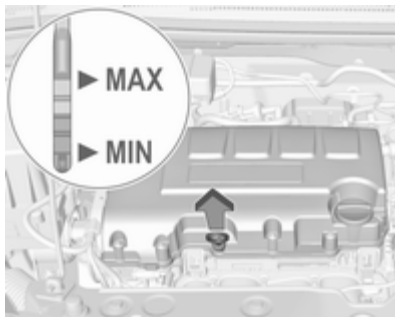
Vytáhněte měрку, dočista ji otřete, zasuněte ji dovnitř k dorazu na rukojeti, vytáhněte ji a přečtěte hladinu motorového oleje.

Zasuňte měрку k dorazu na rukojeti a otočte ji o polovinu otáčky.

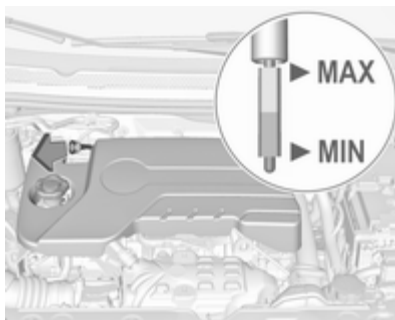
V závislosti na variantě motoru jsou použity rozdílné měrky.



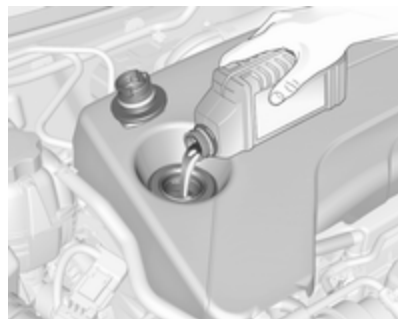
Pokud hladina motorového oleje klesne ke značce **MIN**, doplňte jej.



Doporučujeme použít stejnou třídu motorového oleje, který byl použit při poslední výměně.



Hladina motorového oleje nesmí překročit značku **MAX** na měrce.



Výstraha

Nadbytečné množství motorového oleje se musí vypustit nebo vysát.

Objemy ⇨ 258, kvalita/viskozita motorového oleje ⇨ 243.

Rovně nasadte víčko a utáhněte jej.

Chladicí kapalina motoru

Chladicí kapalina poskytuje ochranu před zamrznutím do teploty přibližně -28°C . V severských zemích s velmi nízkými teplotami továrně plněná chladicí kapalina poskytuje ochranu proti mrazu do teploty přibližně -37°C .

Výstraha

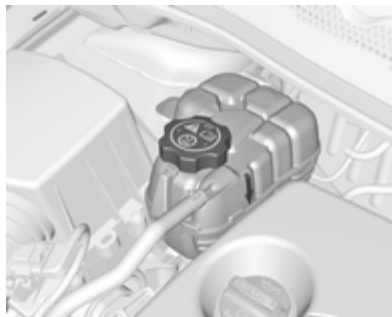
Používejte pouze schválenou nemrznoucí kapalinu.

Hladina chladicí kapaliny

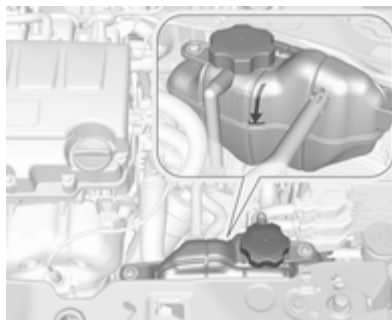
Výstraha

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru.

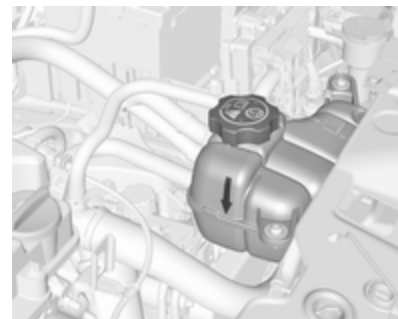
V závislosti na variantě motoru jsou použity různé nádržky chladicí kapaliny.



Když je chladicí systém studený, měla by být hladina chladicí kapaliny nad označenou čarou naplnění.



Pokud je hladina nízká, proveďte doplnění.



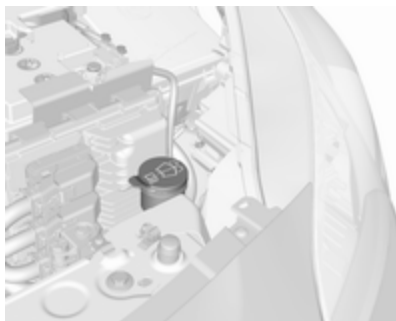
⚠ Varování

Před otevřením víčka nechte vychladnout motor. Opatrně otevřete víčko, přičemž pomalu uvolňujete tlak.

Při doplňování použijte směs 1:1 povoleného koncentráту chladicí kapaliny smíchaného s čistou vodou z vodovodu. Pokud nemáte koncentrát chladicí kapaliny k dispozici, použijte čistou vodu

z vodovodu. Pevně namontujte víčko. Nechte zkontrolovat koncentraci chladicí kapaliny a odstranit příčinu úniku chladicí kapaliny v servisu.

Kapalina do ostřikovačů



Naplňte čistou vodou smísenou s vhodným množstvím kapaliny pro ostřikovače, která obsahuje nemrznoucí kapalinu.

Výstraha

Pouze kapalina ostřikovače s dostatečnou koncentrací nemrznoucí směsi poskytuje ochranu při nízkých teplotách nebo náhlém poklesu teploty. Použití kapaliny do ostřikovačů obsahující izopropanolu může mít za následek poškození světel vnějšího osvětlení.

Brzdy

V případě minimální tloušťky brzdového obložení se při brzdění ozývá kvílivý zvuk.

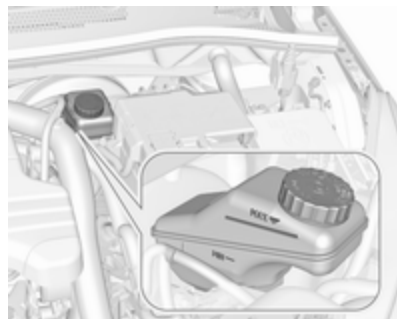
Je možné pokračovat v jízdě, ale nechte brzdové obložení co možno nejdříve vyměnit.

Po namontování nového brzdového obložení nebrzděte zbytečně intenzivně během prvních několika jízd.

Brzdová kapalina

⚠ Varování

Brzdová kapalina je jedovatá a korozivní. Vyvarujte se kontaktu s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy.



Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud je hladina kapaliny pod značkou **MIN**, obraťte se se žádostí o pomoc na servisní dílnu.

Brzdová a spojková kapalina ⇨ 243.

Akumulátor vozidla

Vozidlo je vybaveno olověným akumulátorem.

Vozidla se systémem stop-start budou vybavena baterií AGM (nejedná se o olověnou baterii).

Akumulátor vozidla je bezúdržbový pod podmínkou, že charakter jízdy umožňuje dostatečné nabíjení akumulátoru. Jízdy na krátké vzdálenosti a časté startování motoru může vybit akumulátor vozidla. Vyhněte se používání postradatelných elektrických spotřebičů.



Baterie nepatří do domácího odpadu. Musejí se zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Při odstavení vozidla na dobu delší než čtyři týdny, může dojít k vybití akumulátoru vozidla. Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla.

Před připojováním nebo odpojováním akumulátoru vozidla se ujistěte, že je vypnuté zapalování.

Ochrana proti vybití akumulátoru
↗ 126.

Výměna akumulátoru vozidla

Poznámky

Jakékoli odchylky od pokynů uvedených v této kapitole mohou mít za následek dočasnou deaktivaci systému stop-start.

Prosím ujistěte se, že při výměně akumulátoru vozidla nejsou otevřené ventilační otvory v blízkosti kladné svorky. Pokud je ventilační otvor v této oblasti otevřený, musí být uzavřen zaslepovacím víčkem a musí být otevřena ventilace v oblasti záporného pólu.

Používejte pouze akumulátory vozidla umožňující připevnění pojistkové skřínky.

Vozidla se systémem Stop-start

Zajistěte, aby akumulátor AGM (Absorptive Glass Mat) byl nahrazen opět akumulátorem AGM.



Akumulátor AGM poznáte podle štítku na akumulátoru. Doporučujeme používat originální akumulátor Opel.

Poznámky

Pokud použijete jiný akumulátor AGM vozidla než originální akumulátor vozidla Opel, může se zhoršit funkce systému stop-start.

Doporučujeme nechat provést výměnu akumulátoru v servisu.

Systém Stop-start ↗ 140.

Dobíjení akumulátoru vozidla

⚠ Varování

U vozidel se systémem stop-start nesmí být napětí při nabíjení pomocí nabíječky větší než 14,6 V. V opačném případě by mohlo dojít k poškození akumulátoru vozidla.

Startování pomocí startovacích kabelů ➔ 234.

Výstražný štítek



Význam symbolů:

- Zákaz jisker, otevřeného plamene a kouře.
- Vždy si chraňte oči. Výbušný plyn může způsobit poranění nebo slepotu.
- Akumulátor vozidla udržujte mimo dosah dětí.
- Akumulátor vozidla obsahuje kyselinu sírovou, která může způsobit slepotu nebo vážné popáleniny.
- Další informace - viz uživatelská příručka.
- V blízkosti baterie se může vyskytovat výbušný plyn.

Odvzdušnění palivového systému u vznětových motorů

Pokud se nádrž s naftou během jízdy zcela vyprázdnila, musí se palivový systém odvzdušnit. Třikrát zapněte zapalování - vždy na 15 sekund. Potom startujte motor maximálně 40 sekund. Opakujte tento postup maximálně po pěti sekundách. Pokud motor nenastartujete, vyhledejte pomoc v servisu.

Výměna lišty stěrače



Zdvihněte raménko stěrače, dokud nezůstane ve vzpřímené poloze. Stiskněte pojistky na obou stranách, lištu stěrače sklopte v úhlu 90° vzhledem k raménku stěrače a sejměte ji směrem nahoru.

Montáž proveďte v obráceném pořadí.

Rameno stěrače opatrně sklopte.

Lišta stěrače zadního skla



Odklopte rameno stěrače od okna. Uvolněte lištu stěrače podle obrázku a sejměte ji.

Přípevněte lehce nakloněnou lištu stěrače na raménko stěrače a zatlačte ji tak, aby zaklesla. Rameno stěrače opatrně sklopte.

Výměna žárovky

Vypněte zapalování a vypněte příslušný spínač nebo zavřete dveře.

Novou žárovku držte pouze za patici! Nedotýkejte se skla žárovky holými rukama.

Pro výměnu používejte pouze stejný typ žárovky.

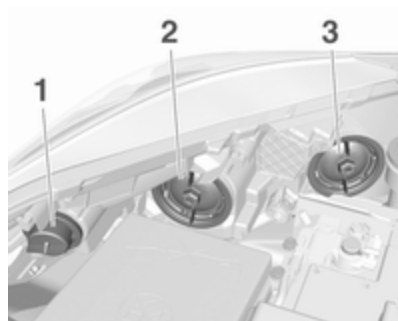
Vyměňujte žárovky světlometů zevnitř motorového prostoru.

Kontrola žárovky

Po výměně žárovky zapněte zapalování a zkontrolujte, zda světla fungují.

Halogenové světlomety

Halogenové světlomety s oddělenými žárovkami pro obrysová, tlumená a dálková světla.



Obrysová světla/světla pro jízdu ve dne (1)

Potkávací světla (2)

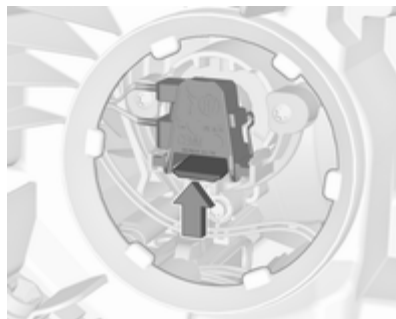
Dálková světla (3)

Světla předních ukazatelů směru
↗ 206.

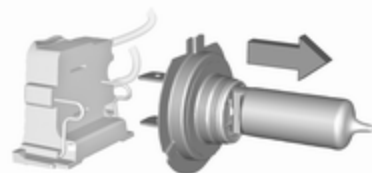
Potkávací světla



1. Otočte víčkem (2) proti směru hodinových ručiček a sejmete je.



2. Stiskněte sponu a uvolněte držák žárovky. Vytáhněte držák žárovky z reflektoru.

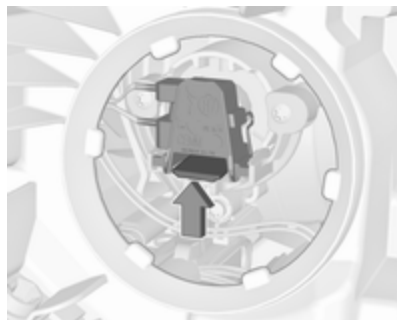


3. Odpojte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.
4. Držák žárovky se sponou směrem dolů zasuňte do reflektoru, dokud nezaklapne.
5. Nasadte víčko.

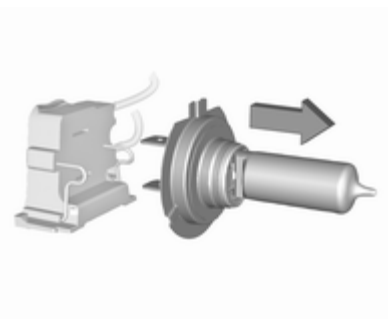
Dálková světla



1. Otočte víčkem (3) proti směru hodinových ručiček a sejměte je.

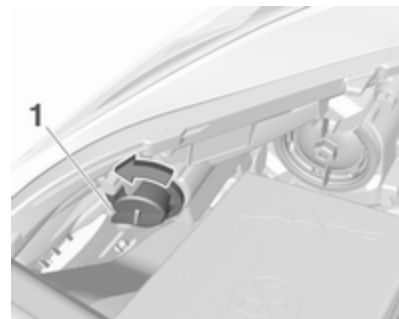


2. Stiskněte sponu a uvolněte držák žárovky. Vytáhněte držák žárovky z reflektoru.

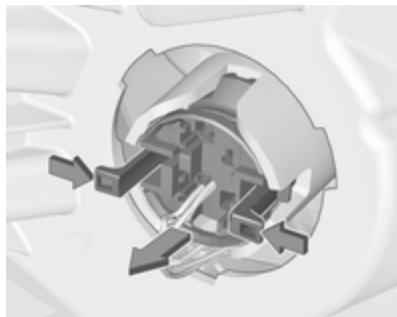


3. Odpojte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.
4. Držák žárovky se sponou směrem dolů zasuňte do reflektoru, dokud nezaklapne.
5. Nasadte víčko.

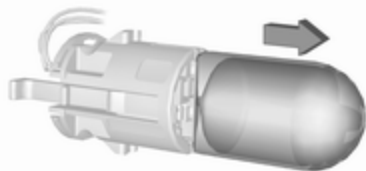
Obrysová světla/světla pro jízdu ve dne se žárovkami



1. Otočte paticí žárovky (1) proti směru hodinových ručiček a odpojte ji.



2. Stiskněte k sobě obě příchytky a vytáhněte patici žárovky z tělesa světlometu.



3. Vyměňte žárovku z patice tahem.

4. Vyměňte a vložte novou žárovku do patice.
5. Vložte patici žárovky do tělesa světlometu a otočte ji doprava.

Obrysová světla/světla pro jízdu ve dne s LED diodami

Boční obrysová světla a světla pro denní svícení jsou zkonstruována jako LED diody a nelze je vyměňovat. V případě závady LED diody se obraťte na servis.

Xenonové světlomety

Nebezpečí

Xenonové světlomety pracují pod velmi vysokým napětím. Nedotýkejte se ho. Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Obrysová světla/světla pro jízdu ve dne jsou zkonstruována s použitím LED diod a nelze je měnit.

Žárovky pro osvětlení pro zahýbání lze měnit.

Světla předních ukazatelů směru
⇒ 206.

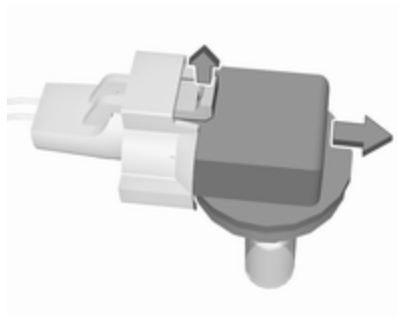
Osvětlení pro zahýbání



1. Otočte víčkem (3) proti směru hodinových ručiček a sejměte je.



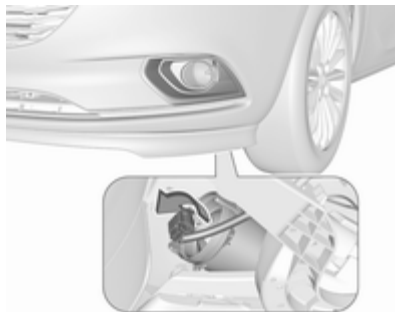
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyklepněte jej. Vytáhněte držák žárovky z reflektoru.



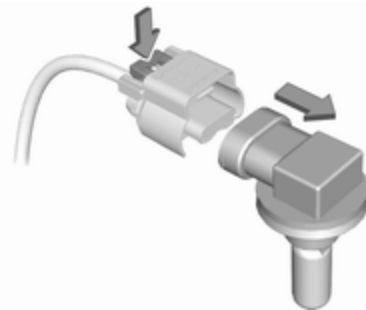
3. Tahem odpojte patici žárovky od konektoru a vyjměte žárovku.
4. Vyměňte žárovku. Připojte a zasuňte držák žárovky do konektoru.
5. Vložte držák žárovky do reflektoru a zajistěte jej otočením ve směru hodinových ručiček.
6. Nasaďte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

Světla do mlhy

Žárovky jsou přístupné ze spodní strany vozidla.



1. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ho ze světlometu.



2. Stisknutím přídržného výčnělku odpojte patici žárovky od konektoru.
3. Vyjměte a vyměňte patici žárovky se žárovkou a připojte konektor.
4. Vložte patici žárovky do reflektoru, otočte ji ve směru hodinových ručiček a zajistěte.

Přední ukazatele směru

Přední směrová světla jsou tvořena žárovkami s dlouhou životností, jež nelze vyměňovat.

V případě, že žárovka s dlouhou životností je vadná, obraťte se na servisní dílnu.

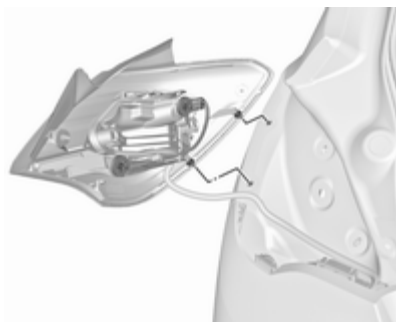
Koncová světla



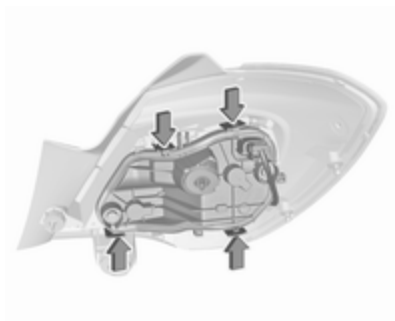
1. Na příslušné straně uvolněte a sejměte kryt v zavazadlovém prostoru.



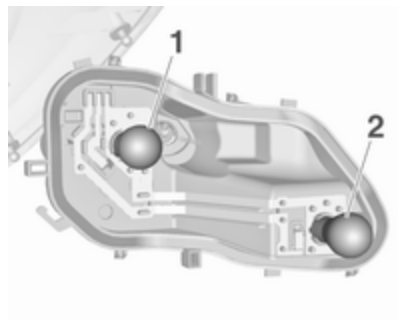
2. Zevnitř rukou odšroubujte obě plastové zajišťovací matice.



3. Pečlivě vytáhněte sestavu světel z prohlubně a vymontujte ji.



4. Stiskněte přídržné jazýčky a vyjměte držák žárovky ze sestavy světel.



5. Zatlačením žárovky lehce do patice a otočením proti směru hodinových ručiček žárovku vyjměte a vyměňte:

Koncové/brzdové světlo 1

Světlo ukazatele směru 2

6. Vložte žárovku do sestavy koncových světel a otočte ji ve směru hodinových ručiček. Namontujte montážní celek světla s upevňovacími kolíky do prohlubně v karoserii vozidla a z vnitřní části zavazadlového prostoru utáhněte plastové zajišťovací matice.

Zavřete a zajistěte kryt.

Světlo zpátečky/zadní světlo do mlhy

Světlo zpátečky je umístěno v pravé sestavě světel zadních výklopných dveří a zadní světlo do mlhy je umístěno v levé sestavě světel zadních výklopných dveří.

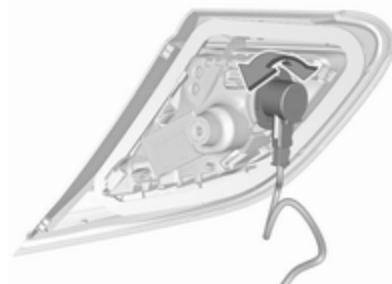
Postup výměny žárovky je pro obě světla stejný.



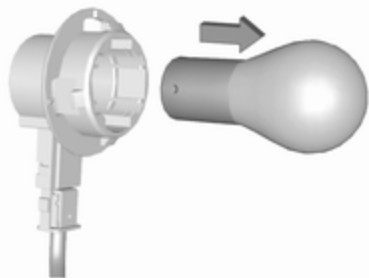
1. Vyšroubujte šroub ze zadních výklopných dveří.



2. Montážní celek světla mírně posuňte směrem k vnější straně a potom jej ze zadních výklopných dveří vytáhněte.



3. Otočte a vyjměte držák žárovky.



4. Zatlačením žárovky lehce do patice a otočením proti směru hodinových ručiček žárovku vyjměte. Vyměňte žárovku.
5. Zasuňte patici žárovky do montážního celku a otočením ji zajistěte.
6. Montážní celek světla upevněte do zadních výklopných dveří a zajistěte jej šroubem.

Boční ukazatele směru

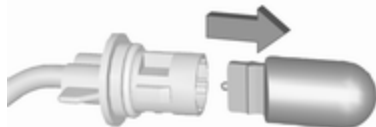
Pro výměnu žárovky demontujte těleso světla:



1. Posuňte světlo k levé straně a vyjměte je pravým koncem napřed.



2. Objímku žárovky otočte doleva a vyjměte ji z tělesa.



3. Vytáhněte žárovku z objímky a vyměňte ji.

4. Vložte objímku žárovky a otočte ji ve směru hodinových ručiček.
5. Nasadte levý konec světla, posuňte je doleva nasadte pravý konec.

Přídavné brzdové světlo

LED diody nechte vyměnit v odborném servisu.

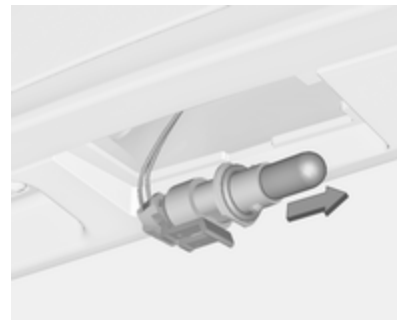
Osvětlení registrační značky



1. Zasuňte šroubovák do vybraní krytu, zatlačte ho ke straně a uvolněte pružinu.



2. Světlo vyjměte směrem dolů. Netahejte za vodiče.



3. Otočením doleva vyjměte objímku žárovky z tělesa světla.
4. Vytáhněte žárovku z objímky a vyměňte ji.
5. Vložte objímku žárovky do tělesa světla otočte ji doprava.
6. Vložte světlo do nárazníku a zajistěte je zacvaknutím.

Osvětlení interiéru

Osvětlení interiéru, lampičky na čtení

Žárovky nechte vyměnit v odborném servisu.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Žárovky nechte vyměnit v odborném servisu.

Stropní světlo

Žárovky nechte vyměnit v odborném servisu.

Osvětlení přístrojové desky

Žárovky nechte vyměnit v odborném servisu.

Elektrická soustava

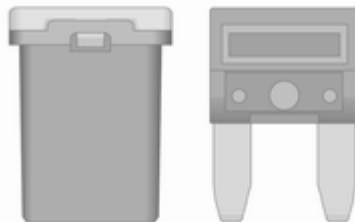
Pojistky

Údaje na náhradní pojistce se musejí shodovat s údaji na vadné pojistce.

Ve vozidle se nacházejí dvě pojistkové skříňky:

- vpředu vlevo v motorovém prostoru
- uvnitř vozidla za spínačem světel u vozidel levostranným řízením nebo za odkládací schránkou v palubní desce u vozidel s pravostranným řízením

Před výměnou pojistky vypněte příslušný spínač a zapalování.



Ve vozidle jsou použity různé typy pojistek.



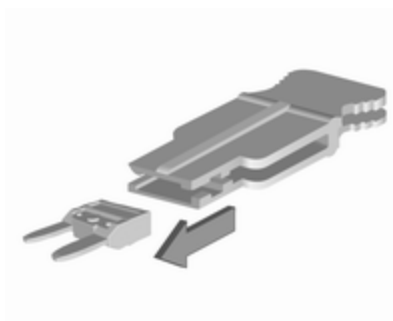
V závislosti na typu pojistky lze přepálenou pojistku poznat podle roztaveného drátku. Pojistku vyměňte pouze v případě, že byla odstraněna příčina poruchy.

Některé funkce jsou chráněny několika pojistkami.

Pojistky je také možné zasunout do pozic, kde není připojena žádná funkce.

Pinzeta na pojistky

Pinzeta na pojistky se může nacházet v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.



Nasadte pinzetu na pojistky seshora, podle typu pojistky, a vytáhněte pojistku.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



Pojistková skříňka se nachází vpředu vlevo v motorovém prostoru.

Vyklesněte kryt a složte jej nadoraz nahoru. Sundejte kryt svisle nahoru.



Č. Obvod

- 1 Modul rozhraní pro přívěs, systém zadního nosiče
- 2 –
- 3 Snímač akumulátoru
- 4 Řídicí modul podvozku, palivové čerpadlo
- 5 ABS
- 6 Tlumené světlo a světlo pro denní svícení levé, clona xenonového dálkového světla, levé a pravé
- 7 –
- 8 Řídicí modul převodovky MTA, řídicí modul LPG
- 9 Detekce napětí řídicího modulu karosérie
- 10 Nastavování sklonu světlometů
- 11 Zadní stěrač
- 12 Odmlžování zadního okna

Č. Obvod

- 13 Tlumené světlo a světlo pro denní svícení, pravé
- 14 Vyhřívání zrcátek
- 15 –
- 16 Souprava posilovače brzd
- 17 Zapalování, napájení protáčení motoru
- 18 Řídicí jednotka motoru
- 19 Palivové čerpadlo
- 20 –
- 21 Elektromagnety motoru, snímače motoru
- 22 –
- 23 Vstřikovací systém
- 24 Systém ostřikovačů
- 25 –
- 26 Snímače motoru
- 27 Uzavírací ventil topení

Č. Obvod

- 28 Řídicí jednotka motoru
- 29 Řídicí jednotka motoru
- 30 Řídicí jednotka motoru
- 31 Dálkové světlo levé, xenonové tlumené světlo levé
- 32 Dálkové světlo pravé, xenonové tlumené světlo pravé
- 33 Řídicí jednotka motoru
- 34 Houkačka
- 35 Spojka kompresoru klimatizace
- 36 Přední světla do mlhy



Č. Obvod

- 1 Čerpadlo ABS
- 2 Přední stěrač
- 3 Větrák
- 4 Přístrojová deska
- 5 –
- 6 Ohřívač motorové nafty
- 7 Převodovka
- 8 Ventilátor chladiče, nízká rychlost
- 9 Ventilátor chladiče, vysoká rychlost
- 10 Chladičí ventilátor
- 11 Startér

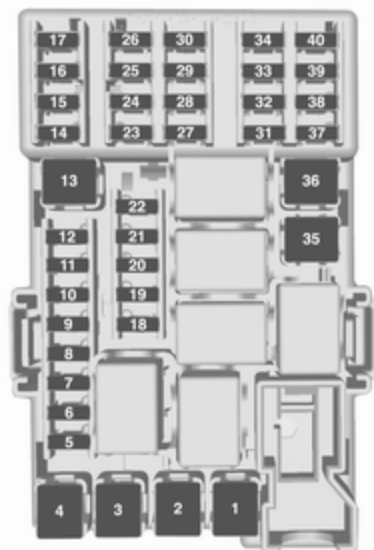
Po výměně vadné pojistky zavřete kryt pojistkové skříňky a stlačte ho, dokud se nezajistí.

Pokud není kryt pojistkové skříňky správně uzavřen, může dojít k poruše.

Pojistková skříňka v přístrojové desce



Pojistková skříňka je za spínačem osvětlení odkládací schránky v přístrojové desce. Uchopte madlo, zatáhněte a vyklopte spínač světel dolů.



Č. Obvod

- 1 –
- 2 –
- 3 Elektricky ovládaná okna
- 4 Transformátor napětí
- 5 Modul řízení karoserie 1
- 6 Modul řízení karoserie 2
- 7 Modul řízení karoserie 3
- 8 Modul řízení karoserie 4
- 9 Modul řízení karoserie 5
- 10 Modul řízení karoserie 6
- 11 Modul řízení karoserie 7
- 12 Modul řízení karoserie 8
- 13 –
- 14 Dveře zavazadlového prostoru
- 15 Systému airbagů
- 16 Datové připojení
- 17 Zapalování

Č. Obvod

- 18 Klimatizace
- 19 Střešní okno
- 20 Parkovací asistent/dešťový snímač/přední kamera
- 21 Brzdový spínač
- 22 Audio systém
- 23 Displej
- 24 –
- 25 Pomocný zvedák
- 26 Přístrojová deska
- 27 Vyhřívání sedadel, řidič
- 28 –
- 29 –
- 30 Přístrojová deska/vyhřívání sedadel/FlexDock
- 31 Houkačka
- 32 Vyhřívání sedadel, spolujezdec

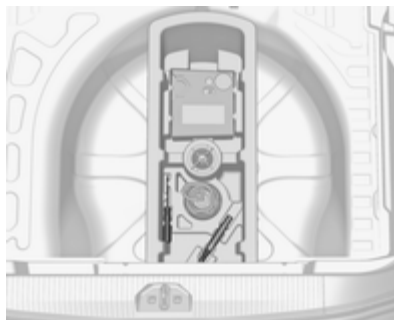
Č. Obvod

- 33 Vyhřívání volantu
- 34 –
- 35 Souprava na opravu pneumatik
- 36 –
- 37 Zadní stěrač
- 38 Zapalovač cigaret
- 39 Elektricky ovládaná okna /
střešní okno / displej automa-
tické převodovky
- 40 –

Nářadí vozidla

Nářadí

Vozidla se soupravou na opravu pneumatik



Nářadí je umístěno společně s tažným okem a soupravou na opravu pneumatik pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.



U verze OPC nebo LPG nebo u verzí se systémem zadního nosiče nebo se zdvojenou podlahou prostoru pro náklad se nástroje nacházejí spolu s okem pro vlečení a soupravou k opravě pneumatiky na pravé straně zavazadlového prostoru, za krytem.

Vozidla s rezervním kolem



Zvedák, klíč na šrouby kol a nějaké nástroje se nacházejí na pravé straně zavazadlového prostoru, za krytem ↗ 75.

Kola a pneumatiky

Stav pneumatik, stav ráfků

Hrany přejíždějte pomalu a pokud možno kolmo. Přejíždění ostrých hran může způsobit poškození pneumatiky a ráfku. Při parkování neopírejte pneumatiky o hranu obrubníku.

Pravidelně kontrolujte kola z hlediska poškození. V případě poškození nebo neobvyklého opotřebení vyhledejte pomoc v servisu.

Nedoporučujeme zaměňovat přední kola se zadními a opačně, protože to může ovlivnit stabilitu vozidla. Méně opotřeбенé pneumatiky použijte vždy na zadní nápravu.

Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky zvyšují bezpečnost řízení při teplotách nižších než 7 °C, a měly by být proto použity na všech čtyřech kolech.

Jako zimní pneumatiky jsou povoleny všechny velikosti pneumatik ↗ 259.

V souladu s předpisy dané země přilepte nálepku s maximální povolenou rychlostí do zorného pole řidiče.

Značení pneumatik

Např. **195/55 R 16 95 H**

195 = šířka pneumatiky, mm

55 = průřezový poměr (výška pneumatiky vůči šířce), %

R = typ pneumatiky: Radiální

RF = typ: RunFlat

16 = průměr ráfku, palce

95 = index zatížení například 95 odpovídá zatížení 690 kg

H = písmeno rychlostního kódu

Písmeno rychlostního kódu:

Q = do 160 km/h

S = do 180 km/h

T = do 190 km/h

H = do 210 km/h

V = do 240 km/h

W = do 270 km/h

Směrové pneumatiky

Směrové pneumatiky musí být namontovány tak, aby se otáčely správným směrem. Správný směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena nejméně každých 14 dní a před každou dlouhou cestou. Nezapomeňte na rezervní kolo.

Toto také platí pro vozidla se systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Odšroubujte čepičku ventilku.



Tlak vzduchu v pneumatikách
↗ 259.

Na informačním štítku tlaků vzduchu v pneumatikách na rámu pravých dveří jsou uvedeny pneumatiky originální výbavy vozidla a odpovídající tlaky v těchto pneumatikách.

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. Platí pro letní i zimní pneumatiky.

Tlak vzduchu v pneumatikách ECO slouží k dosažení co možno nejmenší míry spotřeby paliva.

Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnost a ovladatelnost vozidla, jízdní komfort a spotřebu paliva a zvýší opotřebení pneumatik.

Tlaky v pneumatikách se liší podle různých volitelných možností.

Pro zjištění správné hodnoty tlaku v pneumatikách postupujte podle níže uvedeného postupu:

- Identifikujte identifikační kód motoru. Údaje o motoru ↗ 250.
- Identifikujte příslušnou pneumatiku.

V tabulkách tlaku v pneumatikách jsou uvedeny všechny možné kombinace pneumatik ↗ 259.

Pneumatiky schválené pro Vaše vozidlo jsou uvedeny v osvědčení o shodě EHS dodaném s Vaším vozidlem nebo v jiném národním registračním dokladu.

Za správný tlak huštění pneumatik zodpovídá řidič vozidla.

⚠ Varování

Je-li tlak příliš nízký, může dojít k nadměrnému zahřátí a vnitřnímu poškození, vedoucímu k oddělení běhounu a prasknutí pneumatiky při vyšší rychlosti.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v pneumatikách, vypněte zapalování. Po úpravě tlaku vzduchu v pneumatikách zapněte zapalování a vyberte odpovídající nastavení na stránce **Zatížení pneumatik** v informačním centru řidiče ➞ 101.

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách

Když rychlost vozidla překročí určitý limit, zkontroluje systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) jednou za minutu tlak ve všech čtyřech pneumatikách.


Výstraha

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách upozorňuje pouze na stav tlaku v pneumatikách a nenahrazuje pravidelnou údržbu pneumatik prováděnou řidičem.

Všechna kola musejí být opatřena snímačem tlaku a pneumatiky musejí mít předepsaný tlak.

Poznámky

V zemích, v nichž je systém pro sledování tlaku v pneumatikách vyžadován zákonem, je důsledkem použití kol bez snímačů tlaku neplatnost homologace vozidla.

Aktuální tlaky v pneumatikách lze zobrazit v nabídce **Nabídka Informace o vozidle**  v informačním centru řidiče (DIC).

Nabídku lze vybrat stisknutím tlačítek na páčce směrových světel.



Stisknutím tlačítka **MENU** vyberte položku **Nabídka Informace o vozidle** .

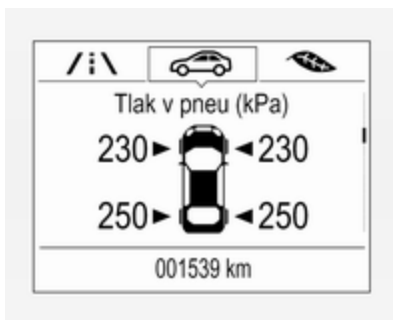
Otočením nastavovacího prvku vyberete systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Displej základní a střední úrovně výbavy:



Tlak vzduchu v každé z pneumatik je zobrazen na vlastní stránce.

Displej vyšší úrovně výbavy:



Tlak vzduchu ve všech pneumatikách je zobrazen na jedné stránce.

Stav systému a výstrahy ohledně tlaku je signalizován v informačním centru řidiče DIC zobrazením zprávy pro příslušnou pneumatiku.

Pro výstrahy systém bere v úvahu teplotu pneumatiky.



Nízký tlak vzduchu v pneumatikách je signalizován kontrolkou (⚠) ↗ 98.

Pokud se rozsvítí kontrolka (⚠), co nejdříve zastavte a nahustěte pneumatiky na doporučený tlak ↗ 259.

Pokud kontrolka (⚠) bliká 60-90 sekund a pak zůstane svítit trvale, vyskytla se v systému chyba. Obrat'te se na servis.

Aby se po nahuštění aktualizovaly hodnoty tlaku v pneumatikách v informačním centru řidiče, může být nezbytné ujet určitou vzdálenost. Během této doby se může rozsvítit kontrolka (⚠).

Pokud se kontrolka (⚠) rozsvítí při nižších teplotách a po ujetí určité vzdálenosti zhasne, může to být příznakem, že se blíží stav s nízkým tlakem v pneumatice. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Zprávy vozidla ↗ 109.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v pneumatikách, vypněte zapalování.

Montujte pouze kola s čidly tlaku, v opačném případě se tlak v pneumatikách nezobrazí a (⚠) bude neustále svítit.

Rezervní kola nebo nouzová rezervní kola nejsou vybavena snímači tlaku. Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách není pro tato kola funkční. Svítí kontrolka (⚠). Pro ostatní tři pneumatiky tento systém zůstane funkční.

Používání komerčně dostupných tekutých souprav pro opravu pneumatik může zhoršit funkčnost systému. Mohou být použity soupravy na opravu schválené výrobním závodem.

Externí vysoce výkonné rádiové zařízení by mohlo narušovat systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Při každé výměně pneumatik se musí provést servis čidel systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách. U šroubovaných čidel vyměňte kuželku ventilku a těsnící kroužek. U čidla se sponou vyměňte celý ventilík.

Stav zatížení vozidla

Tlak v pneumatikách upravte podle zatížení, podle štítku s údaji o pneumatikách nebo podle tabulky tlaků v pneumatikách ↗ 259, příslušné nastavení vyberte v nabídce **Zatížení pneu** v informačním centru řidiče (DIC),
Nabídka Informace o vozidle 🚗

↗ 101. Toto nastavení je reference pro výstrahy ohledně tlaků v pneumatikách.

Nabídka **Zatížení pneu** se zobrazí pouze tehdy, když vozidlo je v klidu a je zatažena parkovací brzda. U vozidel s automatickou převodovkou musí volicí páka být v poloze **P**.

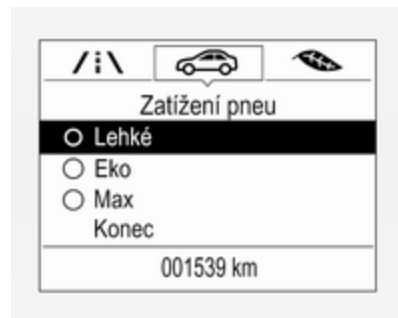
Displej základní a střední úrovně výbavy:



Vyberte

- **LO** pro komfortní tlak, pro obsazení až třemi osobami.
- **ECO** pro tlak ekonomický, pro obsazení až třemi osobami.
- **Hi** pro plné zatížení.

Displej vyšší úrovně výbavy:



Vyberte

- **Lehké** pro komfortní tlak, do obsazení až třemi osobami.
- **Eko** pro tlak Eco (hospodárný), do obsazení až třemi osobami.
- **Max** pro plné zatížení.

Proces přiřazování snímačů systému TPMS

Každý snímač TPMS má unikátní identifikační kód. Po otočení kol, výměně celého kola nebo výměně jednoho nebo více snímačů TPMS musí být tento identifikační kód spárován s polohou nového kola. Proces spárování snímače TPMS by se měl provést také po výměně rezervního kola za kolo se snímačem TPMS.

Kontrolka poruchy (⚠) a výstražná zpráva nebo kód by měly zhasnout při dalším cyklu zapalování. Snímače se párují vzhledem k poloze kola pomocí přístroje k načítání systému TPMS, a to v následujícím pořadí: levé přední kolo, pravé přední kolo, pravé zadní kolo a zadní levé zadní kolo. V aktuálně aktivní poloze bude svítit světlo ukazatele směru, dokud nebude snímač spárován.

Kontaktujte svého prodejce a požádejte jej o provedení servisu nebo o nákup přístroje k učení snímačů. K dispozici je doba 2 minuty pro přiřazení pozice prvního

kola a doba 5 minut celkem pro přiřazení pozic všech čtyř kol. Pokud proces párování trvá déle, musí se přerušit a spustit znovu.

Proces spárování snímače TPMS:


1. Zabrzděte parkovací brzdou.
2. Zapněte zapalování.

3. U vozidel s automatickou převodovkou přesuňte páku voliče do polohy **P**.

U vozidel s automatizovanou manuální převodovkou:

Sešlápněte brzdový pedál a přidržte jej. Přesuňte volicí páku do polohy **N** a přidržte ji na 5 sekund, dokud se v informačním centru řidiče nezobrazí symbol **P**. Symbol **P** indikuje, že proces přiřazování snímačů systému TPMS lze zahájit.

U vozidel s manuální převodovkou: zařaďte neutrální.

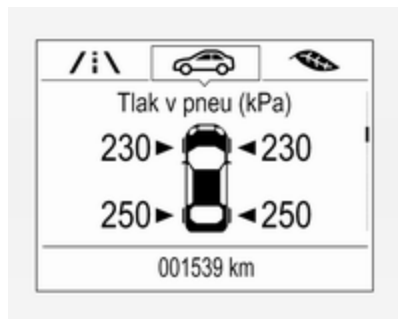
4. Pomocí **MENU** na páčce směrových světel vyberte v informačním centru řidiče (DIC) položku **Nabídka Informace o vozidle** .

5. Pomocí nastavovacího kolečka zvolte položku v nabídce tlaku vzduchu v pneumatikách.

Displej základní a střední úrovně výbavy:



Displej vyšší úrovně výbavy:



6. Stisknutím tlačítka **SET/CLR** zahájíte proces přiřazování snímačů. Měla by se zobrazit zpráva s požadavkem na akceptování procesu.
7. Dalším stisknutím tlačítka **SET/CLR** výběr potvrdíte. Dvakrát se ozve houkačka, čímž indikuje, že přijímač je v režimu pro opětovné načtení.
8. Začněte levým předním kolem.
9. Umístěte zařízení k bočnici pneumatiky vedle dríku ventilku. Potom stisknutím tlačítka aktivujte snímač TPMS. Zvuk houkačky

potvrdí, že identifikační kód snímače byl spárován s polohou tohoto kola.

10. Pokračujte pravým předním kolem a opakujte postup uvedený v kroku 9.
11. Pokračujte pravým zadním kolem a opakujte postup uvedený v kroku 9.
12. Pokračujte levým zadním kolem a opakujte postup uvedený v kroku 9. Dvojí zaznění houkačky indikuje, že identifikační kód snímače byl přiřazen levému zadnímu kolu a že proces přiřazování snímačů systému TPMS již není aktivní.
13. Vypněte zapalování.
14. Nastavte všechny čtyři pneumatiky na doporučenou úroveň tlaku vzduchu, jež je uvedena na informačním štítku pro tlak v pneumatikách.
15. Zajistěte, aby stav zatížení pneumatik byl nastaven podle zvoleného tlaku ➔ 101.

Závislost na teplotě

Tlak v pneumatice závisí na teplotě pneumatiky. Během jízdy se teplota i tlak pneumatiky zvyšuje. Hodnoty tlaků v pneumatikách uvedené na štítku s údaji o pneumatikách a v tabulce tlaků pneumatik platí pro studené pneumatiky, což znamená při teplotě 20 °C. Tento tlak se zvýší téměř o 10 kPa, jestliže se teplota zvýší o 10 °C. To je třeba vzít v úvahu, když je prováděna kontrola teploty pneumatik.

Hodnota tlaku v pneumatice, jež je zobrazena v informačním centru řidiče (DIC), udává skutečný tlak v pneumatice. U vychladlé pneumatiky je zjištěna hodnota nižší, což neznamená únik vzduchu.

Hloubka vzorku

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku.

Z bezpečnostních důvodů musíte pneumatiky vyměnit, když je hloubka vzorku 2-3 mm (zimní pneumatiky: 4 mm).

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme, aby se hloubka vzorku na pneumatikách na jedné nápravě neodlišovala o více než 2 mm.



Předpisy je určena minimální hloubka vzorku (1,6 mm), při jejímž dosažení jsou již viditelné indikátory opotřebení (TWI). Jejich poloha je vyznačena na boku pneumatiky.

Pneumatiky stárnou dokonce i v případě, že nejsou používány. Výměnu pneumatik doporučujeme provést každých šest let.

Změna velikosti pneumatiky a kola

Pokud chcete používat pneumatiky jiných rozměrů, než byly původní, může být nutné přeprogramovat rychloměr a také jmenovitý tlak vzduchu v pneumatikách a provést další úpravy vozidla.

Po přechodu na pneumatiky jiných rozměrů nechte vyměnit nálepku s tlaky vzduchu v pneumatikách.

Výstraha

Přejdete-li ke kolům o průměru 14 palců, sníží se světlá výška. Tuto skutečnost musíte vzít v úvahu při přejíždění překážek.

⚠ Varování

Použití nevhodných pneumatik nebo ráfků může vést k dopravní nehodě a učiní neplatným typové schválení vozidla.

Kryty kol

Musí být použity kryty kol a pneumatiky, které jsou výrobním závodem schválené pro příslušné vozidlo a splňují všechny požadavky na kombinace příslušných kol a pneumatik.

Používáte-li kryty kol a pneumatiky, které nejsou schválené výrobním závodem, nesmějí mít pneumatiky žebra chránící ráfek.

Kryty kol nesmějí zhoršovat chlazení brzd.

⚠ Varování

Používání nevhodných pneumatik nebo krytů kol může vést k náhlému poklesu tlaku a následně nehodě.

Ocelová kola: Při použití pojistných matic kol nenasazujte kryty kol.

Řetězy na kola



Sněhové řetězy smíte použít pouze na přední kola.

Používejte pouze řetězy s drobnými články, které nezvýší běhoun ani bok pneumatiky o více než 10 mm (včetně zámku řetězu).

⚠ Varování

Poškozená pneumatika může kdykoli prasknout.

Sněhové řetězy jsou povoleny na pneumatikách o rozměru 175/70 R14, 185/70 R14, 185/65 R15, 205/45 R17.

Sněhové řetězy jsou povoleny na pneumatikách o rozměru 195/55 R16 s ráfky o rozměru 16 x 6 a 16 x 6,5, přičemž rozměr uvedený jako poslední pouze v kombinaci s omezeným úhlem natočení kol. Vyhledejte pomoc v servisu.

Sněhové řetězy nejsou povoleny na pneumatikách rozměrů 215/45 R17 a 215/40 R18.

Použití sněhových řetězů není povoleno na nouzovém rezervním kole.

Souprava na opravu pneumatik

Menší poškození vzorku je možné opravit pomocí soupravy na opravu pneumatik.

Cizí objekty nevyjímejte z pneumatik.

Poškození pneumatiky přesahující 4 mm nebo poškození na stěně pneumatiky v blízkosti ráfku nelze soupravou na opravu pneumatik opravit.

⚠ Varování

Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Nepoužívejte dlouhodobě.

Řízení a ovladatelnost můžou být ovlivněny.

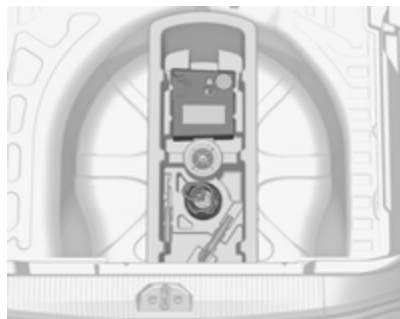
Pokud máte defekt pneumatiky:

Zatáhněte parkovací brzdou a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo **P**.

Souprava na opravu pneumatik je uložena pod v zavazadlovém prostoru.

V závislosti na výbavě vozidla je souprava na opravu pneumatik uložena buď v úložném prostoru v pravé boční stěně, nebo pod krytem podlahy.

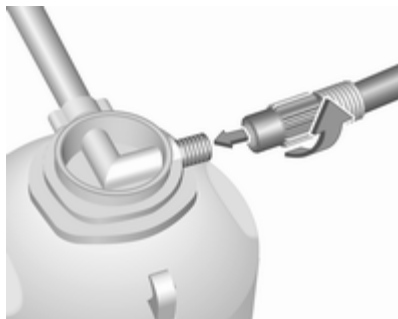
Vozidla se soupravou na opravu pneumatik pod krytem podlahy



1. Vyndejte souprava na opravu pneumatik z vozidla.
2. Vyjměte kompresor.

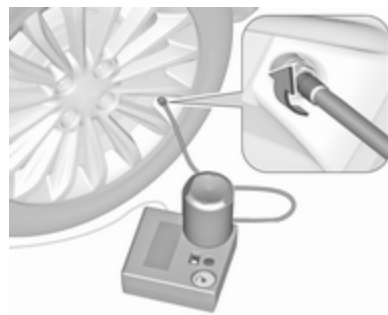


3. Vyjměte elektrický připojovací kabel a hadičku z úložného prostoru na spodní straně kompresoru.



4. Našroubujte hadičku kompresoru na nádobku s těsnicí hmotou.
5. Nasad'te nádobku s těsnicí hmotou do držáku na kompresoru.

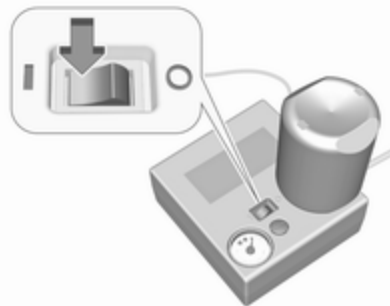
Postavte kompresor blízko pneumatiky tak, aby nádobka s těsnicí hmotou byla svisle.



6. Odšroubujte čepičku ventilu na defektní pneumatice.
7. Našroubujte hadičku na ventilek pneumatiky.
8. Spínač na kompresoru musí být v poloze O.

9. Zasuňte zástrčku kompresoru do napájecí zásuvky nebo zásuvky zapalovače cigaret.

Aby se zabránilo vybití akumulátoru, doporučujeme nechávat běžet motor.



10. Kolébkový spínač na kompresoru nastavte do polohy I. Pneumatika je plněna těsnicí hmotou.
11. Tlakoměr kompresoru krátce ukazuje až 6 barů během vyprazdňování nádoby s těsnicí hmotou (přibližně 30 sekund). Potom začne tlak klesat.

12. Všechna těsnicí hmota je napumpována do pneumatiky. Potom se pneumatika nahustí.
13. Předepsaný tlak v pneumatice by měl být dosažen během 10 minut. Tlak vzduchu v pneumatikách \varnothing 259. Po dosažení požadovaného tlaku kompresor vypněte.



Pokud není předepsaný tlak v pneumatice dosažen během 10 minut, odpojte soupravu na opravu pneumatik. Popojed'te s vozidlem o jednu otáčku pneumatik. Opět připojte soupravu na opravu pneumatik a pokračujte ještě 10 minut

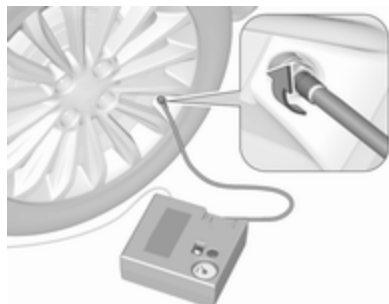
v plnění pneumatiky. Pokud požadovaného tlaku není stále ještě dosaženo, pneumatika je příliš poškozená. Vyhledejte pomoc v servisu.

Přebytečný tlak v pneumatice vypusťte pomocí tlačítka nad manometrem.

Nepoužívejte kompresor déle než 10 minut.

14. Odpojte soupravu na opravu pneumatik. Stlačte západku na držáku, abyste uvolnili nádobku s těsnicí hmotou z držáku. Našroubujte hadici pro hustění pneumatiky na volný vývod nádoby s těsnicí hmotou. To brání úniku těsnicí hmoty. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.
15. Odstraňte zbytky těsnicí hmoty hadrem.
16. Sejměte nálepku s vyznačenou maximální povolenou rychlostí z nádoby s těsnicí hmotou a upevněte ji do zorného pole řidiče.

17. Okamžitě se rozjeďte, aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozmístila v pneumatice. Po ujetí přibližně 10 km (ale ne déle než za 10 minut) zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Hadici kompresoru našroubujte přímo na ventilek a kompresor.



Pokud je tlak vzduchu v pneumatice vyšší než 1,3 baru, upravte jej na správnou hodnotu. Opakujte postup, dokud nedochází ke ztrátě tlaku.

- Pokud tlak poklesl pod 1,3 baru, vozidlo nemůžete dál používat. Vyhledejte pomoc v servisu.
18. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.

Vozidla se soupravou na opravu pneumatik v pravé boční stěně



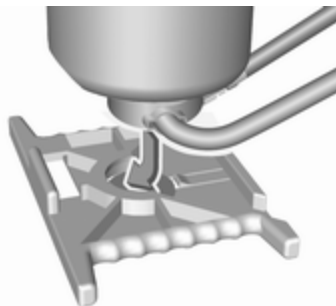
Přístup do prostoru získáte uvolněním a otevřením krytu.



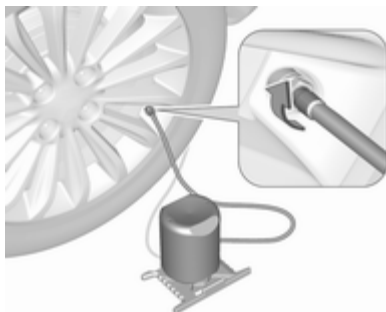
1. Z vložky vyjměte nádobku s těsnicí hmotou a držák s hadicí.



2. Odpojte hadici od držáku a zašroubujte ji na přípojku nádoby s těsnicí hmotou.

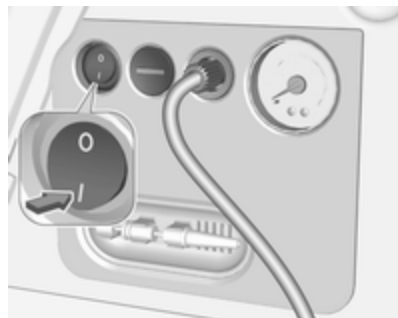


3. Umístěte nádobku s těsnicí hmotou na držák. Ujistěte se, že nádobka nespadne.



4. Odšroubujte čepičku ventilu na defektní pneumatice.
 5. Našroubujte hadici na ventilek.
 6. Zašroubujte hadici na přípojku kompresoru.
 7. Zapněte zapalování.

Aby se zabránilo vybití akumulátoru, doporučujeme nechávat běžet motor.



8. Stiskněte spínač zap/vyp na kompresoru. Pneumatika je plněna těsnicí hmotou.
 9. Tlakoměr kompresoru krátce ukazuje až 6 barů během vyprazdňování nádoby s těsnicí hmotou (přibližně 30 sekund). Potom začne tlak klesat.
 10. Všechna těsnicí hmota je napumpována do pneumatiky. Potom se pneumatika nahustí.
 11. Předepsaný tlak v pneumatice by měl být dosažen během 10 minut. Tlak vzduchu v pneumatikách \varnothing 259. Jakmile tlak dosáhne správnou hodnotu, vypněte

kompresor opětovným stisknutím spínače zap/vyp.

Pokud není předepsaný tlak v pneumatice dosažen během 10 minut, odpojte soupravu na opravu pneumatik. Popojedte s vozidlem o jednu otáčku pneumatik. Opět připojte soupravu na opravu pneumatik a pokračujte ještě 10 minut v plnění pneumatiky. Pokud požadovaného tlaku není stále ještě dosaženo, pneumatika je příliš poškozená. Vyhledejte pomoc v servisu.

Je-li tlak vzduchu vyšší, upust'te vzduch tlačítkem —.

Nepoužívejte kompresor déle než 10 minut.

12. Stlačte západku na držáku, abyste uvolnili nádobku s těsnicí hmotou z držáku. Našroubujte hadici pro hustění pneumatiky na volný vývod nádobky s těsnicí hmotou. To brání úniku těsnicí hmoty. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.

13. Odstraňte zbytky těsnicí hmoty hadrem.

14. Sejměte nálepku s vyznačenou maximální povolenou rychlostí z nádobky s těsnicí hmotou a upevněte ji do zorného pole řidiče.

15. Okamžitě se rozjed'te, aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozmístila v pneumatice. Po ujetí přibližně 10 km (ale ne déle než za 10 minut) zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Hadici kompresoru našroubujte přímo na ventilek a kompresor.

Pokud je tlak vzduchu v pneumatice vyšší než 1,3 baru, upravte jej na správnou hodnotu. Opakujte postup, dokud nedochází ke ztrátě tlaku.

Pokud tlak poklesl pod 1,3 baru, vozidlo nemůžete dál používat. Vyhledejte pomoc v servisu.

16. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.

Všeobecné informace

Poznámky

Jízdní vlastnosti při jízdě s opravenou pneumatikou jsou výrazně ovlivněny, nechte proto tuto pneumatiku vyměnit.

Pokud uslyšíte neobvyklý zvuk nebo kompresor bude horký, vypněte kompresor na dobu nejméně 30 minut.

Bezpečnostní přetlakový ventil se otvírá při tlaku 7 barů.

Všimněte si datumu použitelnosti soupravy. Po uplynutí této lhůty již nemohou být zaručeny těsnicí vlastnosti prostředku. Věnujte pozornost informacím o skladování na nádobce s těsnicí hmotou.

Použitou nádobku vyměňte. Nádobku zlikvidujte podle příslušných zákonných nařízení.

Kompresor a těsnicí hmotu je možné používat od teploty cca. -30 °C.

Dodané adaptéry lze použít i pro huštění jiných předmětů, například fotbalových míčů, vzduchových matrací, nafukovacích člunů atd.

Tyto adaptéry jsou umístěny na spodní straně kompresoru. Chcete-li jej vyjmout, odšroubujte vzduchovou hadičku kompresoru a vytáhněte adaptér.

Výměna kola

Proveďte následující přípravy a dodržujte následující pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu. Přední kola musejí být v přímočaré poloze.
- Zatáhněte parkovací brzdou a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo P.
- Nikdy neměňte zároveň více než jedno kolo.
- Zvedák používejte pouze pro výměnu kol v případě píchnutí, ne pro sezónní výměnu zimních nebo letních pneumatik.
- Zvedák nevyžaduje údržbu.
- Je-li povrch pod vozidlem měkký, musíte pod zvedák položit pevnou podložku (síla max. 1 cm).

- Před zdvižením vozidla z něj vyložte těžké předměty.
- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmí být žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy nepracujte pod vozidlem na zvedáku.
- Nestartujte vozidlo, pokud je zvednuté na zvedáku.
- Dříve než při výměně kola zašroubujete šrouby kola, vyčistěte je a na kužel každého šroubu kola naneste tenkou vrstvu komerčně dostupného mazacího tuku.

Varování

Na závity šroubů kol nenanášejte mazací tuk.

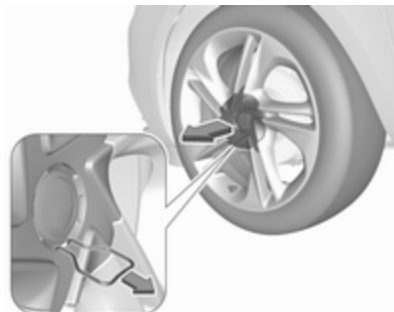
1. Ocelová kola:

Stáhněte kryt kola.

Kola z lehkých slitin s krytkami šroubů:

Uvolněte kryty šroubů kol pomocí šroubováku a sejměte je. Chraňte ozdobný kryt tím, že umístíte

měkkou tkaninu mezi šroubovák a ráfek z lehké slitiny.



Slitinová kola se středovým krytem:

Zasuňte stahovák do otevřené drážky ve středovém krytu a tento kryt stáhněte z kola. Náradí vozidla ⇨ 215.



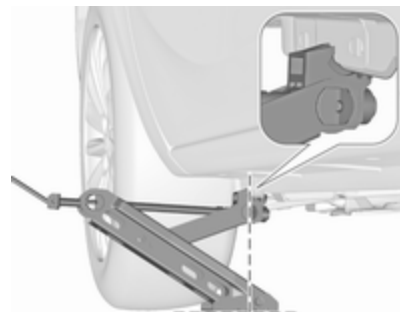
2. Pevně nasadíte klíč na kola a ujistěte se, že je správně nasazen a poté povolte každý šroub kola o polovinu otáčky.

Kola mohou být chráněna pojistnými šrouby kol. Pro povolení těchto specifických šroubů nejdříve na hlavu tohoto šroubu nasadíte adaptér pro zamykací kolové šrouby, před tím, než nasadíte klíč na kola. Adaptér se nachází v odkládací schránce.



3. Dbejte na to, aby byl zvedák správně umístěn pod příslušný bod pro zvedání vozidla.

U verzí s panelovými doplňky na prazích nebo s dodatečně namontovanými panelovými doplňky na prazích se nesmí používat žádný zvedák. Mohlo by dojít k poškození vozidla.



4. Nastavte zvedák na potřebnou výšku. Umístěte jej přímo pod zvedací bod takovým způsobem, aby nemohl sklouznout.



Připojte rukojeť zvedáku a se správně vystředěným zvedákem otáčejte rukojetí tak dlouho, dokud se kolo nezvedne od země.

5. Odšroubujte šrouby kola.
6. Vyměňte kolo.
7. Zašroubujte šrouby kola.
8. Vozidlo spustíte na zem.
9. Pevně nasadíte klíč na kola a utáhněte každý šroub a utáhněte každý šroub v křížovém sledu. Utahovací moment je 110 Nm.
10. Před nasazením krytu ocelového kola nastavte otvor pro ventilek na ventilek pneumatiky.
Namontujte krytky kolových šroubů nebo středový kryt na slitinové kolo.
11. Vložte kryt bodu pro zvedání vozidla.

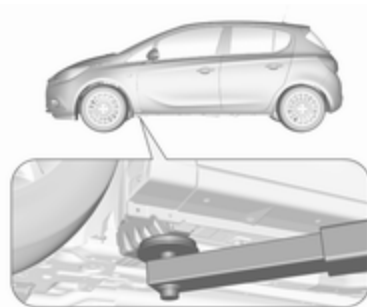
12. Uložte a zajistěte vyměněné kolo, nástroje vozidla ↗ 215 a adaptér pro zamykací kolové šrouby ↗ 60.
13. Co možná nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v nasazené pneumatice a utahovací moment šroubů kola.

Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit nebo opravit.

Poloha zvedání pro zvedací plošinu



Pozice pro zadní rameno zvedací plošiny, nacházející se středově pod ustoupením prahu.



Pozice pro přední rameno zvedací plošiny na spodní části vozidla.

Rezervní kolo

Při montáži rezervního kola, které se liší od ostatních kol, může být toto kolo považováno a nouzové rezervní kolo, a proto v tomto případě platí omezení rychlosti, i když to není na štítku uvedeno. Platné rychlostní limity zjistíte v autorizovaném servisu.

Rezervní kolo má ocelový ráfek.

Výstraha

Použití rezervního kola, které je menší než ostatní kola, nebo v kombinaci se zimními pneumatikami, může mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit.

3dveřový/5dveřový hatchback



Rezervní kolo se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy. Je zajištěno pomocí křídlové matice.

V tomto případě vložte podlahu dělicí úložný prostor do horní polohy ➤ 75.

Při vyjímání rezervního kola vyšroubujte křídlovou matici a zvedněte ho do svislé polohy a seshora jej vyjměte.

Při ukládání vyměněného kola nebo nouzového náhradního kola zpět do prohlubně rezervního kola je vždy zajištěte křídlovou maticí.

Dodávkový automobil



Vyjměte nákladovou podlahu.

Náhradní kolo je přišroubováno dolů spolu s krytem podlahy.

Odšroubujte křídlovou matici a nákladový kryt zvedněte.



Vyjměte distanční prvek nacházející se nad náhradním kolem, toto kolo zvedněte, uveďte je do vertikální polohy a shora je vyjměte.

Když uložíte vyměněné kolo nebo náhradní kolo pro dočasné použití zpět do prohlubně pro náhradní kolo, vždy vložte adaptér a zajištěte nákladový kryt křídlovou maticí.

V závislosti na vadném vyměněném kole lze distanční prvek vynechat, bude-li třeba, nebo toto kolo lze přišroubovat dolů bez podlahového krytu.

Nouzové náhradní kolo

Výstraha

Použití nouzového rezervního kola může mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit nebo opravit.

Vždy instalujte pouze jedno nouzové rezervní kolo. Maximální povolená rychlost uvedená na štítku na nouzovém rezervním kole platí pouze pro rozměr pneumatiky namontované výrobcem vozidla.

Pokud během tažení jiného vozidla píchnete zadní pneumatiku, namontujte nouzové rezervní kolo dopředu a plnohodnotnou pneumatiku dozadu.

Sněhové řetězy ⇨ 224.

Rezervní kolo se směrovou pneumatikou

Pokud je to možné, namontujte směrové pneumatiky tak, aby se otáčely ve směru jízdy. Směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Následující platí pro pneumatiky instalované proti směru otáčení:

- Jízdní vlastnosti mohou být nepříznivě ovlivněny. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit nebo opravit.
- Jezděte zvlášť opatrně na vlhké vozovce a vozovce pokryté sněhem.

Startování pomocí startovacích kabelů

Nestartujte s rychlonabíječkou.

Vozidlo s vybitým akumulátorem můžete nastartovat pomocí startovacích kabelů a akumulátoru jiného vozidla.

Varování

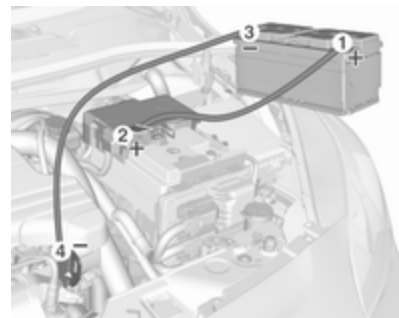
Při startování motoru pomocí startovacích kabelů buďte extrémně opatrní. Jakékoli odchýlení se od následujících pokynů může vést ke zraněním nebo poškození následkem výbuchu akumulátoru nebo k poškození elektrického systému obou vozidel.

Varování

Vyvarujte se kontaktu akumulátoru s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy. Kapalina obsahuje kyselinu

sírovou, která může při přímém kontaktu způsobit zranění nebo hmotné škody.

- Nikdy se nepohybuje v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker.
- Vybitý akumulátor vozidla může zamrznout již při poklesu teploty k 0 °C. Před připojením kabelů nechejte zamrzlý akumulátor vozidla rozmrznout.
- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné brýle a ochranný oděv.
- Ujistěte se, že pomocný akumulátor má stejné napětí jako akumulátor vašeho vozidla (12 voltů). Jeho kapacita (Ah) nesmí být výrazně nižší, než je kapacita vybitého akumulátoru vozidla.
- Používejte startovací kabely s izolovanými svorkami a průřezem minimálně 16 mm² (25 mm² pro vznětové motory).
- Neodpojujte vybitý akumulátor vozidla.
- Vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče.
- Při nouzovém startování se nenaklánějte nad akumulátor.
- Svorky jednoho pomocného kabelu se nesmějí dotýkat druhého kabelu.
- Během procesu startování pomocí startovacích kabelů se vozidla nesmějí vzájemně dotýkat.
- Zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte převodovku do neutrálu, automatickou převodovku do **P**.
- Otevřete ochrannou krytku kladné svorky na obou akumulátorech vozidle.



Pořadí připojení kabelů:

1. Červený kabel připojte ke kladné svorce pomocného akumulátoru vozidla.
2. Druhý konec červeného kabelu připojte ke kladné svorce vybitého akumulátoru vozidla.
3. Černý kabel připojte k záporné svorce pomocného akumulátoru vozidla.
4. Připojte druhý konec černého kabelu ke kostřicímu bodu vozidla, jako např. k bloku motoru nebo upevňovacímu šroubu

motoru. Připojte jej co možná nejdále od vybitého akumulátoru vozidla, minimálně 60 cm.

Ved'te startovací kabely tak, aby se nemohly dotknout pohyblivých částí v motorovém prostoru.

Startování motoru:

1. Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem.
2. Po 5 minutách nastartujte druhý motor. Pokusy o nastartování by měly být prováděny v intervalech jedné minuty a neměly by být delší než 15 sekund.
3. Nechte oba motory běžet na volnoběh přibližně 3 minuty, s připojenými kabely.
4. Zapněte elektrické spotřebiče (např. světlomety, vyhřívání zadního okna) vozidla, které je nouzově startováno.
5. Při odpojování kabelů postupujte opačně.

Tažení

Tažení vozidla



Vložte šroubovák do štěrbinu spodní části krytky. Víčko uvolněte opatrným pohybem šroubováku směrem dolů.

Tažné oko je uloženo spolu s nářadím vozidla ↗ 215.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Zapněte zapalování, abyste odemkli zámek řízení a aby fungovala brzdová světla, houkačka a stěrače čelního skla.

Zařadte neutrál.

Výstraha

Jed'te pomalu. Nejezd'te trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Předejd'te pronikání výfukových plynů z prvního vozidla zapnutím recirkulace vzduchu a zavřením oken.

Vozidla s automatickou převodovkou musí být tažena obrácená směrem dopředu, rychlostí maximálně 80 km/h a do vzdálenosti maximálně 100 km. V jiných případech nebo pokud má převodovka závadu, musí být přední náprava zvednuta ze země.

Vozidla s automatizovanou manuální převodovkou musí být tažena obrácená směrem dopředu se zvednutou přední nápravou.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Po odtažení vozidla tažné oko odšroubujte.

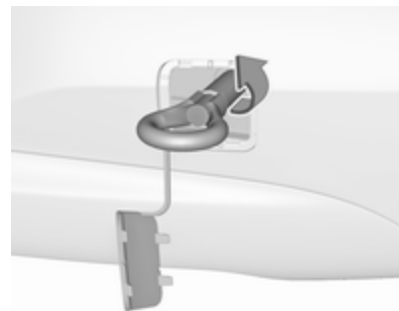
Nasad'te horní část víčka a víčko zaklesněte dolů.

Tažení jiného vozidla



Vložte šroubovák do štěrbinu na spodním ohybu krytky. Víčko uvolněte opatrným pohybem šroubováku směrem dolů.

Tažné oko je uloženo spolu s nářadím vozidla ⇨ 215.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Poutací oko na spodku zadní části vozidla nesmí být nikdy použito jako tažné oko.

Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtažování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Výstraha

Jed'te pomalu. Nejezděte trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Po odtažení vozidla tažné oko odšroubujte.

Nasad'te horní část víčka a víčko zaklesněte dolů.

Péče o vzhled**Péče o exteriér****Zámky**

Zámky jsou před opuštěním výrobního závodu namazány vysoce kvalitním mazivem na zámky. Rozmrazovací prostředek používejte pouze tehdy, když je to absolutně nezbytné, protože má odmašťovací účinek a zhoršuje funkci zámku. Po použití rozmrazovacího prostředku dejte zámky znovu promazat v servisní dílně.

Mytí vozidla

Lak Vašeho vozidla je vystavený vlivům okolního prostředí. Pravidelně umyjte a navoskujte vozidlo. Myjete-li vozidlo v automatické myčce, vyberte program zahrnující voskování. Omezení pro fólii potažené nebo lakované díly karosérie nebo dekorační pruhy, viz „Leštění a voskování“.

Trus ptáků, mrtvý hmyz, pryskyřice, pyl apod. musíte ihned odstranit, neboť obsahují agresivní složky poškozující lak.

Pokud používáte automatickou myčku, dodržujte vždy pokyny výrobce myčky. Stěrač čelního skla a stěrač zadního skla musíte vypnout. Odmontujte anténu a vnější příslušenství, jako např. střešní nosiče, atd.

Při ručním mytí zajistěte důkladné umytí podběhů.

Vyčistěte hrany a drážky otevřených dveří a kapoty a rovněž oblasti, které zakrývají.

Výstraha

Vždy používejte čisticí prostředek s pH od 4 do 9.

Nepoužívejte čisticí prostředky na horkém povrchu.

Nechte všechny závěsy dveří promazat v servisu.

Motorový prostor nečistíte proudem páry nebo čistícím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Vozidlo důkladně opláchněte a osušte jelenicí. Jelenici často proplachujte. Na lak a sklo použijte samostatné kusy jelenice: zbytky vosku na oknech by zhoršily průhlednost oken.

Pro odstraňování asfaltových skvrn nepoužívejte tvrdé předměty. Na lakované plochy používejte odstraňovač asfaltu ve spreji.

Vnější světla

Kryty světlometů a ostatních světel jsou z plastu. Nepoužívejte žádné drsné nebo leptavé prostředky, nepoužívejte škrabky na led a nečistěte je na sucho.

Leštění a voskování

Lakované součásti vozidla pravidelně voskujte (nejpozději tehdy, když voda již netvoří kapky). Jinak lak vyschne.

Leštění je nutné v případě, že lak ztratil lesk nebo již není tak vzhledný.

Leštěnka se silikonem vytváří ochranný film a po jejím použití již nemusíte lak voskovat.

Nelakované plastové díly karosérie se nesmějí ošetřovat voskem ani lešticími prostředky.

Díla karosérie potažení manou fólií nebo dekorační pruhy se nesmí leštit, aby se předešlo jejich lesknutí. Pokud je vozidlo vybaveno těmito díly, nepoužívejte v myčkách programy s horkým voskem.

Matově lakované dekorační díly, např. kryty těles zrcátek, se nesmí leštit. V opačném případě se tyto díly budou lesknout nebo změni barvu.

Okna a lišty stěračů čelního okna

Použijte měkkou tkaninu, která nepouští chloupky nebo jelenici a sprej na čištění oken a odstraňovač hmyzu.

Při čištění zadního okna zevnitř toto okno vždy otírejte rovnoběžně s vyhřívacím článkem, aby nedošlo k poškození tohoto článku.

K mechanickému odstranění námrazy a ledu používejte škrabky na led. Škrabku pevně přitlačujte na sklo, aby se pod ni nemohla dostat žádná nečistota, která by mohla poškrábat sklo.

Vyčistěte znečištěné lišty stěračů měkkou tkaninou a čistícím prostředkem na okna.

Pomocí jemného hadříku a čistícího přípravku na okna odstraňte zbytky nečistot z lišt stěračů. Odstraňte také nečistoty, například vosk, hmyz apod., z okna.

Zbytky ledu, nečistoty a neustálé stírání suchého okna bude mít za následek poškození nebo dokonce zničení lišt stěračů.

Střešní okno

Čištění nikdy neprovádějte pomocí rozpouštědel nebo brusných činidel, paliv, agresivních prostředků (např. čisticí na lak, roztoků obsahujících aceton, atd.), kyselých nebo vysoce alkalických prostředků nebo brusných houbiček. Na střešní okno nenanášejte vosk ani lešticí prostředky.

Kola a pneumatiky

Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

Na ráfky používejte pH-neutrální čisticí prostředek.

Ráfky jsou lakované. Pečujte o ně stejně jako o karosérii.

Poškození laku

Menší poškození laku opravte lakovou tužkou dříve, než se začne tvořit koroze. Rozsáhlejší poškození nebo zkorodované oblasti nechte opravit v servisu.

Spodek vozidla

Některé oblasti spodku vozidla mají spodní nátěr z PVC, zatímco jiné kritické oblasti jsou pokryty vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po mytí spodku vozidla jej zkontrolujte a dle potřeby nechte navoskovat.

Materiály na bázi živce nebo kaučuku mohou poškodit vrstvu PVC. Práci na spodku vozidla nechte provést v servisu.

Před a po zimním období umyjte spodek vozidla a nechte zkontrolovat vrstvu ochranného vosku.

Systém na zkapalněný plyn

⚠ Nebezpečí

Zkapalněný plyn je těžší než vzduch a může se zachycovat v bodech zcela dole.

Dávejte pozor, když pracujete v servisní jámě na podvozku.

V případě lakování a při použití sušící komory s teplotou nad 60 °C se nádrž na zkapalněný plyn musí demontovat.

Neprovádějte na systému zkapalněného plynu žádné úpravy.

Tažné zařízení

Tyč s kulovou hlavou nečistěte proudem páry nebo čisticím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Zadní nosný systém

Vyčistěte zadní nosný systém alespoň jednou ročně pomocí vysokotlaké myčky nebo proudového čisticího zařízení.

Pokud se zadní nosný systém pravidelně nepoužívá, příležitostně jej aktivujte, to platí především v průběhu zimy.

Péče o interiér

Interiér a čalounění

Interiér vozidla, včetně přístrojové desky a obložení, čistěte pouze suchou tkaninou nebo čistícím prostředkem na interiéry.

Vyčistěte kožené čalounění čistou vodou a měkkým hadříkem. V případě silného znečištění použijte přípravek k čištění kůže.

Sestava sdružených přístrojů a displeje by se měla čistit pouze vlhkým hadříkem. Bude-li to nezbytné, použijte slabý mýdlový roztok.

Čalounění vyčistěte vysavačem a kartáčem. Skvrny odstraňte čistícím prostředkem na čalounění.

Textilní tkanina může pouštět barvu. Především u čalounění světlých barev může dojít k viditelným změnám zabarvení. Odstranitelné skvrny a ztráty barev by se měly co nejdříve vyčistit.

Pro čištění bezpečnostních pásů používejte vlažnou vodu nebo prostředek pro čištění interiéru.

Výstraha

Zavřete suché zipy, jelikož otevřené suché zipy na oděvech mohou poškodit čalounění sedadel.

To samé platí pro oděvy s předměty mající ostré hrany, jako zipy, pásky nebo riflové kalhoty s hroty.

Plastové a pryžové díly

Plastové a pryžové díly je možné čistit stejným čistícím prostředkem, který se používá k čištění karosérie. Pokud je třeba, použijte čistící prostředek na interiéry. Nepoužívejte žádný jiný prostředek. Zejména se vyvarujte použití rozpouštědel a benzínu. Nepoužívejte čistící zařízení s vysokotlakými tryskami.

Servis a údržba

Všeobecné informace	242
Doporučené kapaliny, maziva a součásti	243

Všeobecné informace

Servisní informace

V zájmu zachování ekonomického a bezpečného provozu a udržení hodnoty vozidla je nezbytné provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech.

Podrobný aktualizovaný servisní plán pro Vaše vozidlo je k dispozici v servisu.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 91.

Evropské intervaly prohlídek

Vašeho vozidlo vyžaduje údržbu každých 30 000 km nebo jednou za rok dle toho, co nastane dříve, pokud není na servisním displeji signalizováno jinak.

Pro drsný způsob jízdy, například vozidla taxi nebo policejní vozidla, může platit kratší servisní interval.

Evropské servisní intervaly jsou platné pro následující země:

Andorra, Rakousko, Belgie, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Chorvatsko, Kypr, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Grónsko, Maďarsko, Island, Irsko, Itálie, Lotyšsko, Lichtenštejnsko, Litva, Lucembursko, Makedonie, Malta, Monako, Černá Hora, Nizozemí, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, San Marino, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Spojené království.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 91.

Mezinárodní intervaly prohlídek

Vašeho vozidlo vyžaduje údržbu každých 15 000 km nebo jednou za rok dle toho, co nastane dříve, pokud není na servisním displeji signalizováno jinak.

Mezinárodní servisní plány jsou platné pro země, které nejsou uvedené v evropském servisním plánu.

Zobrazování servisního intervalu
⇒ 91.

Potvrzení

Potvrzení o provedení servisu se zaznamenává do servisní a záruční knížky. Vyplní se datum a hodnota počtu ujetých kilometrů spolu s razítkem a podpisem servisní dílny.

Dbejte na to, aby byla servisní a záruční knížka správně vyplněná, jelikož trvalý doklad o provedeném servisu je nezbytný v případě schvalování jakýchkoli záručních reklamací nebo reklamací na bázi dobré vůle a je také výhodou, když se rozhodnete vozidlo prodat.

Servisní interval se zbývajících životností motorového oleje

Servisní interval je založen na několika parametrech závislých na používání.

Servisní displej Vám poskytne informace, kdy je nutné vyměnit motorový olej.

Zobrazování servisního intervalu
⇒ 91.

Doporučené kapaliny, maziva a součásti

Doporučené kapaliny a maziva

Používejte pouze výrobky, které splňují uvedenou specifikaci. Záruka se nevztahuje na poškození způsobené použitím výrobků nesplňujících požadavky specifikace.

Varování

Provozní materiály jsou nebezpečné a mohou být jedovaté. Zacházejte s nimi opatrně. Věnujte pozornost informacím uvedeným na nádobách.

Motorový olej

Motorový olej je označován podle kvality a viskozity. Při vybírání, jaký motorový olej použít, je důležitější kvalita než viskozita. Kvalita motorového oleje zaručuje např. čistotu, odolnost proti opotřebení

a pomalejší stárnutí oleje, zatímco stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje v teplotním rozsahu.

Dexos patří mezi motorové oleje nejnovější kvality. Zajišťuje optimální ochranu zážehových a vznětových motorů. Pokud není tento olej k dispozici, použijte motorové oleje ostatních uvedených kvalit. Doporučení pro zážehové motory platí i pro motory poháněné stlačeným zemním plynem (CNG), zkapalněným plynem (LPG) a ethanolem (E85).

V závislosti na kvalitě a minimální teplotě okolní zvolte vhodný motorový olej ⇒ 247.

Doplnění motorového oleje

Motorové oleje různých výrobců a značek je možné mísit, pokud splňují požadovanou kvalitu a viskozitu motorového oleje.

Je zakázáno používání motorového oleje s kvalitou pouze ACEA A1/B1 nebo pouze A5/B5, jelikož za určitých provozních podmínek může dojít k dlouhodobému poškození motoru.

V závislosti na kvalitě a minimální teplotě okolní zvolte vhodný motorový olej ⇨ 247.

Dodatečné přísady do motorového oleje

Používání dodatečných přísad do motorového oleje může způsobit poškození a ztrátu platnosti záruky.

Stupně viskozity motorového oleje

SAE stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje.

Olej pro různé kvality je označen dvěma čísly, např. SAE 5W-30. První číslo, za kterým následuje W, označuje viskozitu při nízké teplotě. Druhé číslo označuje viskozitu při vysoké teplotě.

Vyberte si vhodný stupeň viskozity v závislosti na minimální venkovní teplotě ⇨ 247.

Všechny doporučené stupně viskozity jsou vhodné pro vysoké okolní teploty.

Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina

Používejte pouze nemrznoucí směs chladicí kapaliny bez silikátů a s dlouhou životností (LLC). Obratě se na servis.

Systém je u výrobce plněn chladicí kapalinou, která výborně chrání systém před korozi a mrazem přibližně do -28 °C. V severních zemích s velmi nízkými teplotami chladicí kapalina plněna výrobcem chrání přibližně do mrazu -37 °C. Tato koncentrace by měla být udržována po celý rok. Používání dodatečných přísad do chladicí kapaliny, jejichž účelem je poskytnout přídavnou ochranu proti korozi nebo utěsnění menších netěsností, může způsobit funkční problémy. Odpovědnost za následky z důvodu použití dodatečných přísad do chladicí kapaliny bude odmítnuta.

Brzdová a spojková kapalina

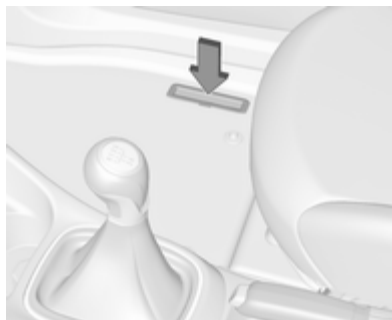
V průběhu času absorbuje brzdová kapalina vlhkost, která sníží účinnost brzd. Brzdová kapalina by se proto měla měnit v předepsaném intervalu.

Technické údaje

Identifikace vozidla	245
Údaje o vozidle	247

Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla

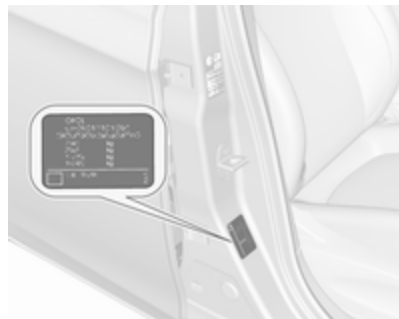


Identifikační číslo vozidla je vyraženo na identifikačním štítku a na podlahové vaně, pod podlahovou krytinou, viditelné pod krytem.

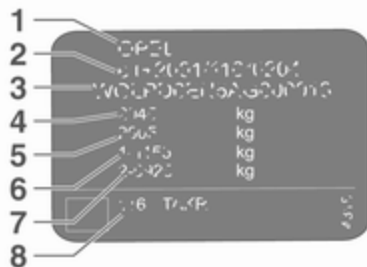


Identifikační číslo vozidla VIN může být vyraženo na přístrojové desce, kde je viditelné přes čelní sklo, nebo v motorovém prostoru na pravém panelu karosérie.

Identifikační štítek



Identifikační štítek se nachází na rámu levých nebo pravých dveří.



Informace na identifikačním štítku:

- 1 = výrobce
- 2 = číslo typového schválení
- 3 = identifikační číslo vozidla
- 4 = celková přípustná hmotnost vozidla v kg
- 5 = celková přípustná hmotnost soupravy v kg
- 6 = přípustné maximální zatížení přední nápravy v kg
- 7 = přípustné maximální zatížení zadní nápravy v kg
- 8 = specifické údaje o vozidle nebo specifické národní údaje

Povolené zatížení přední a zadní nápravy nesmí dohromady překročit přípustnou celkovou hmotnost vozidla. Například pokud je přední náprava plně zatížena, nesmí být zatížení zadní nápravy takové, aby byla překročena celková povolená hmotnost vozidla.

Technické údaje jsou stanoveny v souladu s normami Evropské unie. Vyhrazujeme právo na provedení jakýchkoli změn. Technické údaje uvedené v dokladech k vozidlu mají přednost před údaji v této příručce.

Identifikace motoru

Identifikační kód motoru je uveden v tabulkách technických údajů. Údaje o motoru ⇨ 250.

K identifikaci příslušného motoru vyhledejte výkon motoru v osvědčení o shodě EHS dodaném s Vaším vozidlem nebo v jiném národním registračním dokladu.

Údaje o vozidle

Doporučené kapaliny a maziva

Evropský servisní plán

Požadovaná kvalita motorového oleje

Všechny evropské země s evropským servisním intervalem ⇨ 242

Kvalita motorového oleje	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

V případě, že olej jakosti dexos není k dispozici, můžete jedenkrát mezi dvěma výměnami oleje použít maximálně 1 litr motorového oleje jakosti ACEA C3.

Stupně viskozity motorového oleje

Všechny evropské země s evropským servisním intervalem ⇨ 242

Venkovní teplota	Zážehové a vznětové motory
do -25 °C	SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40

Mezinárodní servisní plán

Požadovaná kvalita motorového oleje

Všechny země s mezinárodním servisním intervalem ⇨ 242		
Kvalita motorového oleje	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
dexos 1 (pokud je k dispozici)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Pokud není k dispozici kvalita dexos, můžete použít níže uvedené kvality oleje:

Všechny země s mezinárodním servisním intervalem ⇨ 242		
Kvalita motorového oleje	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Všechny země s mezinárodním servisním intervalem ⇨ 242

Kvalita motorového oleje	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	–
Konzervant API SN	✓	–

Stupně viskozity motorového oleje

Všechny země s mezinárodním servisním intervalem ⇨ 242

Venkovní teplota	Zážehové a vznětové motory
do -25 °C	SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40
do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ nebo SAE 10W-40

1) Povolen, ale doporučuje se použít SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40 s kvalitou oleje dexos.

Údaje o motoru

Obchodní označení	1.0	1.0	1.2	1.4	1.4	1.4
Kód motoru	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEJ	B14XEL	B14NEJ
Počet válců	3	3	4	4	4	4
Zdvihový objem [cm ³]	999	999	1229	1398	1398	1364
Výkon motoru [kW]	66	85	51	55	66	74
při ot./min	3700 - 6000	5000 - 6000	5600	4200 - 6000	6000	3500 - 6000
Točivý moment [Nm]	170	170	115	130	130	200
při ot./min	1800 - 3700	1800 - 4500	4000	4000	4000	1850 - 3500
Typ paliva	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín
Oktanové číslo RON						
doporučeno	95	95	95	95	95	95
možné	91	91	98	98	98	98
možné	98	98	91	91	91	91
Plyn	–	–	–	–	–	–
Spotřeba motorového oleje [l/1 000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Maximální hodnota.

Obchodní označení Kód motoru	1.4 LPG B14XEL	1.4 Turbo B14NEH	OPC B16LER
Počet válců	4	4	4
Zdvihový objem [cm ³]	1398	1364	1598
Výkon motoru [kW] při ot./min	66 6000	110 5000	152 5800
Točivý moment [Nm] při ot./min	130 ³⁾ 4000	220 3000-4500	245 1900-5800
Typ paliva	Kapalný plyn / benzin	Benzín	Benzín
Oktanové číslo RON			
doporučeno	95	98	100
možné	98	95	98
možné	91	–	–
Plyn	LPG	–	–
Spotřeba motorového oleje [l/1000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6

2) Maximální hodnota.

3) Provoz na LPG: 124.

Obchodní označení	1.3	1.3	1.3	1.3
Kód motoru	B13DTC	B13DTE	B13DTE	B13DTR
Počet válců	4	4	4	4
Zdvihový objem [cm ³]	1248	1248	1248	1248
Výkon motoru [kW]	55	55	70	70
při ot./min	3750	3750	3750	3750
Točivý moment [Nm]	190	190	190	210
při ot./min	1500 - 2500	1500 - 2500	1500 - 3500	1500 - 3000
Typ paliva	Vznětový	Vznětový	Vznětový	Vznětový
Plyn	–	–	–	–
Spotřeba motorového oleje [l/1000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6	0,6

²⁾ Maximální hodnota.

Výkon

Motor	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEJ	B14XEL	B14NEJ
Maximální rychlost ⁴⁾ [km/h]						
Mechanická převodovka	180	195	162	167	175	185
Automatizovaná mechanická převodovka	–	–	–	–	175	–
Automatická převodovka	–	–	–	–	170	–

4) Uvedená maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) plus užitečné zatížení 200 kg. Volitelné příslušenství může snížit specifikovanou maximální rychlost vozidla.

Motor	B14XEL LPG	B14NEH	B16LER
Maximální rychlost ⁵⁾ [km/h]			
Mechanická převodovka	175	204	230
Automatizovaná mechanická převodovka	–	–	–
Automatická převodovka	–	–	–

5) Uvedená maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) plus užitečné zatížení 200 kg. Volitelné příslušenství může snížit specifikovanou maximální rychlost vozidla.

Motor	B13DTC	B13DTE 55kW	B13DTE 70kW	B13DTR
Maximální rychlost ⁶⁾ [km/h]				
Mechanická převodovka	164	182	182	177
Automatizovaná mechanická převodovka	–	182	182	–
Automatická převodovka	–	–	–	–

⁶⁾ Uvedená maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) plus užitečné zatížení 200 kg. Volitelné příslušenství může snížit specifikovanou maximální rychlost vozidla.

Hmotnost vozidla

Pohotovostní hmotnost, vozidlo s 5 dveřmi, základní model bez dodatečné volitelné výbavy

	Motor	Mechanická převodovka	Automatizovaná mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez / s klimatizací [kg]	B10XFL	1199 / 1214	–	–
	B10XFT	1199 / 1214	–	–
	B12XEL	1163 / 1178	–	–
	B14XEJ	1163 / 1178	–	–
	B14XEL	1163 / 1178	1163 / 1178	1199 / 1214
	B14XEL LPG	1237 / 1252	–	–
	B14NEJ	1237 / 1252	–	–
	B14NEH	1259 / 1274	–	–
bez / s klimatizací [kg]	B13DTC	1237 / 1252	–	–
	B13DTE	1237 / 1331	1237 / 1331	–
	B13DTR	1259 / 1274	–	–

Volitelná výbava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost.

Informace k nakládání ⇨ 78.

Pohotovostní hmotnost vozidla, 3dveřové vozidlo a dodávkové vozidlo, základní model bez jakékoliv volitelné výbavy

	Motor	Mechanická převodovka	Automatizovaná mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez / s klimatizací [kg]	B10XFL	1163 / 1178	–	–
	B10XFT	1163 / 1178	–	–
	B12XEL	1120 / 1135	–	–
	B14XEJ	1141 / 1156	–	–
	B14XEL	1141 / 1156	1141 / 1156	1163 / 1178
	B14XEL LPG	1199 / 1214	–	–
	B14NEJ	1199 / 1214	–	–
	B14NEH	1199 / 1214	–	–
	B16LER	1278 / 1293	–	–
bez/s klimatizací [kg]	B13DTC	1199 / 1214	–	–
	B13DTE	1199 / 1214	1199 / 1214	–
	B13DTR	1237 / 1252	–	–

Volitelná výbava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost.

Informace k nakládání ⇨ 78.

Rozměry vozidla

	5dveřové vozidlo	3dveřové vozidlo	OPC
Délka [mm]	4021	4036	4036
Šířka bez vnějších zpětných zrcátek [mm]	1746	1736	1736
Celková šířka včetně dvou vnějších zpětných zrcátek [mm]	1944	1944	1944
Výška (bez antény) [mm] ⁷⁾	1466 - 1516	1466 - 1501	1466 - 1501
Délka podlahy zavazadlového prostoru [mm]	705	705	705
Délka podlahy zavazadlového prostoru se sklopenými zadními sedadly [mm]	1372	1372	1372
Šířka zavazadlového prostoru [mm]	944	944	944
Výška zavazadlového prostoru s krytem [mm]	542	542	542
Výška zavazadlového prostoru bez krytu [mm]	876	843	843
Rozvor [mm]	2510	2510	2510
Průměr otáčení [m] ⁸⁾	11,0 - 11,9	11,0 - 11,9	11,0 - 11,9

7) v závislosti na volitelných možnostech

8) v závislosti na variantách karosérie a výbavy

Objemy

Motorový olej

Motor	B10XFL B10XFT	B12XEL B14XEJ B14NEJ	B14XEL B14NEH	B14XEL LPG	B16LER	B13DTC B13DTE B13DTR
včetně filtru [l]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,5	4,0
mezi MIN a MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Palivová nádrž

Motor	B10XFL B10XFT	B12XEL B14XEJ B14NEJ	B14XEL B14NEH	B14XEL LPG	B16LER	B13DTC B13DTE B13DTR
Benzín / motorová nafta, množství pro naplnění [l]	45	45	45	45	45	45
LPG, doplňované množství [l]	–	–	–	34	–	–

Tlak vzduchu v pneumatikách

Motor	Pneumatiky	Pohodlí s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B12XEL, B14XEL, B14XEL LPG, B14XEJ	175/70 R14, 185/70 R14, 185/65 R15, 195/55 R16, 215/45 R17	210/2,1 (31)	210/2,1 (31)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B10XFL, B10XFT, B14NEJ	185/65 R15, 195/55 R16, 215/45 R17	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B13DTC, B13DTE, B13DTR	185/65 R15, 195/55 R16, 215/45 R17	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B14NEH	195/55 R16 215/45 R17	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

Motor	Pneumatiky	Pohodlí s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B16LER	205/45 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	215/45 R17						
	215/40 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Všechny	Nouzové náhradní kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)			420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Informace pro zákazníka

Informace pro zákazníka	261
Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí	262

Informace pro zákazníka

Prohlášení o shodě

Rádiové přenosové systémy

Toto vozidlo je vybaveno systémy, které vysílají a/nebo přijímají rádiové vlny podléhající směrnici 1999/5/EC. Tyto systémy splňují základní požadavky a ostatní příslušná ustanovení směrnice 1999/5/EC. Kopii originálního prohlášení o shodě můžete získat na našich internetových stránkách.

Zvedák

Překlad originálu prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě podle směrnice ES číslo 2006/42/ES

Prohlašujeme, že výrobek:

Označení výrobku: Zvedák

Typ / číslo dílu společnosti GM:
13331922

je v souladu s ustanoveními směrnice 2006/42/ES.

Aplikované technické normy:

GMN9737	= zvedání pomocí zvedáku
GM 14337	= standardní vybavení - zvedák - testy mechanického zařízení
GMN5127	= celistvost vozidla - zvedání zvedákem v servisní dílně a zdvihání
GMW15005	= standardní vybavení - zvedák a náhradní kolo, test vozidla
ISO TS 16949	= systémy řízení jakosti

Podepsaná osoba je oprávněna sestavovat technickou dokumentaci.

Rüsselsheim, 31. ledna 2014

Podepsal

Hans-Peter Metzger

Vedoucí technické skupiny pro podvozek a konstrukci

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí

Zaznamenání údajů události

Modul pro ukládání dat ve vozidle

Celá řada elektronických komponentů ve vašem vozidle obsahuje moduly k ukládání dat. Tyto moduly dočasně nebo trvale ukládají technické informace o stavu vozidla, událostech a chybách. Tyto technické informace zpravidla dokumentují stav dílů, modulů, systémů nebo prostředí:

- Provozní podmínky součástí systémů (například hladiny náplní).
- Stavové zprávy vozidla a jeho jednotlivých součástí (například počet otáček kol / rychlost otáčení, zpomalení, boční zrychlení).
- Nesprávné funkce a závady v důležitých součástech systému.

- Reakce vozidla v konkrétních jízdních situacích (například nafouknutí airbagu, aktivace systému pro regulaci stability).
- Podmínky okolního prostředí (například teplota).

Jedná se výhradně o technické údaje, které pomáhají při zjišťování a odstraňování chyb a při optimalizaci funkcí vozidla.

Pomocí těchto dat nelze vytvářet jízdní profily s informacemi o ujeté trase.

Pokud využíváte servisní služby (např. opravny, servisní procesy, záruční opravy, procesy související se zajištěním kvality), zaměstnanci servisní sítě (a to včetně výrobce) jsou schopni pomocí speciálních diagnostických zařízení zjistit technické informace z modulů pro ukládání událostí a dat. V případě potřeby vám podrobnější informace sdělí v těchto servisech. Po odstranění chyby se data vymažou z modulu ukládání dat nebo budou průběžně přepisovány.

Při použití vozidla může nastat situace, kdy lze s pomocí odborníka zjistit vazbu mezi těmito technickými údaji a dalšími informacemi (zprávě o nehodě, poškození vozidla, svědecké výpovědi atd).

Další funkce, které jsou případně smluvně dohodnuty s klientem (např. poloha vozidla v kritické situaci) umožní přenést konkrétní data vozidla mimo vozidlo.

Identifikace rádiové frekvence (RFID)

Technologie RFID se v některých vozidlech používá pro potřeby takových funkcí, jako je monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách či bezpečnost systému zapalování.

Používá se též v souvislosti s takovým zařízením, jako je dálkové rádiové ovládání pro zamknutí/odemknutí dveří a nastartování, či ve vysílačích ve vozidlech pro mechanismy otevírání garážových dveří. Technologie RFID ve vozidlech Opel nepoužívá ani nezaznamenává osobní údaje ani neprovádí spojení s žádným jiným systémem Opel obsahujícím osobní údaje.

Rejstřík

A

Airbag a předpínače bezpečnostních pásů	95
Akumulátor vozidla	199
Asistenční systémy pomoci řidiči	159
Asistent dálkových světel.....	100
Asistent dopravního značení.....	100, 177
Asistent rozjezdu ve svahu	154
Asistent stability přívěsu	192
Automatická převodovka	145
Automatická změna odrazivosti ...	32
Automatické ovládání světel	118
Automatické zamknutí	26
Automatizovaná manuální převodovka.....	149
Autostop.....	99

B

Barevný informační displej.....	107
Bezpečnostní pás	8
Bezpečnostní pásy	42
Boční airbagy	49
Boční světla.....	117
Boční ukazatele směru	208
Brzdová a spojková kapalina.....	243
Brzdová kapalina	198
Brzdový asistent	154

Brzdy	153, 198
Brzy proveďte servis vozidla	96

C

Car Pass	22
----------------	----

Č

Čalounění.....	241
Čelní sklo.....	32

D

Dálková světla	99, 118
Denní počítadlo kilometrů	88
Detekováno vozidlo vpředu.....	100
Dětské zádržné prvky.....	52
Dětské zádržné systémy	52
Dětské zádržné systémy ISOFIX .	58
Dětské zámkové pojistky	27
Displej převodovky	145, 150
Doplňování paliva	184
Doporučené kapaliny a maziva	243, 247
Držáky nápojů	61
Dveře.....	27

E

Elektrická soustava.....	210
Elektrické nastavení	30
Elektricky ovládaná okna	33

Elektronická stabilizace vozidla vypnuta.....	97
Elektronické jízdní programy	
.....	147, 152
Elektronické řízení stability.....	156
Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu.....	97
Elektronicky řízená klimatizace .	130

F

Filtr jemných částic.....	143
Filtr pevných částic.....	98, 143

G

Grafický informační displej.....	108
----------------------------------	-----

H

Halogenové světlomety	201
Hloubka vzorku	222
Hmotnost vozidla	255
Hodiny	85
Houkačka	14, 81

CH

Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina.....	243
Chladicí kapalina motoru	197
Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem	188

I

Identifikace motoru.....	246
Identifikace rádiové frekvence (RFID).....	263
Identifikační číslo vozidla	245
Identifikační štítek	246
Imobilizér	30, 99
Indikace vzdálenosti vpředu.....	164
Informace o nakládání	78
Informační centrum řidiče.....	101
Informační displeje.....	101

K

Kapalina do ostřikovačů	198
Kapota motoru	195
Katalyzátor	144
Klíče	22
Klíče, zámky.....	22
Klíč, nastavení uložená do paměti	24
Klimatizace	16, 128
Kód.....	109
Kola a pneumatiky	216
Koncová světla	206
Kontrola nad vozidlem	137
Kontrolka nesprávné funkce	96
Kontrolky.....	88, 92
Kontroly vozidla.....	194
Kryt nákladového prostoru	73

Kryty kol	223
Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou	75

L

Lampičky na čtení	125
Lékárnička	77

M

Manuálně ovládaná okna	32
Manuální převodovka	149
Manuální režim	147, 152
Manuální změna odrazivosti	32
Mechanická ochrana proti odcizení	28
Místa pro instalaci dětských zádržných systémů	54
Motorový olej	195, 243, 247

N

Napájecí zásuvky	87
Napětí akumulátoru	112
Náradí	215
Náradí vozidla.....	215
Nastavení opěrky hlavy	8
Nastavení polohy volantu	10, 80
Nastavení sedadla	7, 39
Nastavení sklonu světlometů	119
Nastavení uložená v paměti.....	24
Nastavení zrcátka	9

Nastavitelné větrací otvory	135
Nebezpečí, výstrahy a varování	4
Nepohyblivé ventilační otvory	135
Nízká hladina paliva	99
Nosič jízdních kol.....	62

O

Objemy	258
Odemknutí vozidla	6
Odkládací schránka v palubní desce	60
Odpojení při přeběhu	140
Odvzdušnění palivového systému u vznětových motorů	200
Ochrana proti vybití akumulátoru	126
Okna.....	32
Olej, motor.....	243, 247
Omezovač rychlosti.....	100, 160
Opěrky hlavy	37
Osvětlení interiéru.....	123, 209
Osvětlení pro zahýbání.....	120
Osvětlení přístrojové desky	210
Osvětlení při vystupování	125
Osvětlení registrační značky	209
Osvětlení vstupu	125
Otáčkoměr	89
Otevřené dveře	100
Otvory pro sání vzduchu	136
Ovládací prvky.....	80
Ovládací prvky na volantu	80

P

Páka voliče	146, 150
Palivo.....	181
Palivoměr	89
Palivo pro provoz na kapalným plynem.....	182
Palivo pro vznětové motory	181
Palivo pro zážehové motory	181
Parkovací asistent	165
Parkovací brzda.....	153, 154
Parkovací světla	122
Parkování	20, 142
Pásky.....	42
Péče o exteriér	238
Péče o interiér	241
Péče o vzhled.....	238
Personalizace vozidla	113
Píchnutí.....	230
Počítadlo kilometrů	88
Podpora ovládání dálkových světel.....	120
Podvozkové systémy.....	155
Pojistková skříňka v motorovém prostoru	211
Pojistková skříňka v přístrojové desce	213
Pojistky	210
Poloha sedadla	38
Polohy spínače zapalování	138

Popelníky	87
Porucha	148, 153, 236
Posilovač řízení.....	97
Poutací oka	76
Používání této příručky	3
Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti	136
Prohlášení o shodě.....	261
Protiblokovací systém brzd	153
Protiblokovací systém brzd (ABS)	96
Provádění práce	194
První pomoc.....	77
Přední odkládací schránka.....	62
Přední sedadla.....	38
Přední světla do mlhy	122
Přední ukazatele směru	206
Přehled přístrojové desky	11
Přerušení napájení	148
Převodovka	17
Přídavné brzdové světlo	209
Připomenutí bezpečnostního pásu	94
Příslušenství a úpravy vozidla ...	193
Pylový filtr	136

R

Rádiový dálkový ovladač	23
Rady pro jízdu.....	137
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti	194

Regulace podsvícení panelu přístrojů	123
Rezervní kolo	232
Režim City	157
Rozjezd	18
Rozměry vozidla	257
Rychloměr	88

Ř

Řazení převodových stupňů	97
Řetězy na kola	224

S

Servis	136
Servisní displej	91
Servisní informace	242
Sestava sdružených přístrojů	88
Sešlápněte pedál	96
Skladování vozidla	193
Sklopení sedadla	40
Sklopná zrcátka	31
Sluneční clony	34
Směrová světla a signály změny jízdního pruhu	121
Snížený výkon motoru	99
Souprava na opravu pneumatik	224
Specifické údaje o vozidle	3
Spínač světel	117
Spotřeba paliva - emise CO ₂	187
Startování a provoz	138

Startování motoru	139, 150
Startování pomocí startovacích kabelů	234
Stěrač/ostřikovač zadního okna ..	83
Stěrač/ostřikovač čelního okna ..	82
Střecha	35
Střešní nosič	77
Střešní okno	35
Světelná houkačka	118
Světla do mlhy	205
Světla pro jízdu ve dne	119
Světla zpátečky	123
Světlo do mlhy	100
Světlomety	117
Světlomety při jízdě do zahraničí ..	119
Symbols	4
Systém airbagů	45
Systém alarmu	29
Systém brzd a spojky	96
Systém centrálního zamykání	24
Systém čelních airbagů	48
Systém Flex-Fix	62
Systém hlavových airbagů	50
Systém kontroly prokluzu	155
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	218
Systém nabíjení	95
Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách	98

Systém stop-start	140
Systém topení a větrání	127
Systém xenonového osvětlení ..	120
Systémy detekce objektů	165
Systémy ostřikovače a stěračů	15
Systémy regulace prostředí	127

Š

Štítek airbagu	45
----------------------	----

T

Tažení	188, 236
Tažení jiného vozidla	237
Tažení přívěsu	188
Tažení vozidla	236
Tažné zařízení	188, 189
Tažné zařízení pro přívěs	188
Tempomat	100, 159
Tlak motorového oleje	98
Tlak vzduchu v pneumatikách ..	217, 259
Topení	42
Top-tether upevňovací poutka	58
Tříbodový bezpečnostní pás	43

U

Ukazatele	88
Ukazatele směru	94
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru	90

Ultrazvukový parkovací asistent	97, 165
Upozornění na mrtvý úhel.....	174
Uspřádání nastupování.....	40

Ú

Údaje o motoru	250
Údaje o vozidle.....	247
Úložná schránka.....	60
Úložné prostory.....	60
Úložné schránky.....	60
Úložný prostor pod sedadlem	62
Úvod	3

V

Varování o opuštění jízdního pruhu.....	97, 180
Venkovní teplota	84
Ventilační otvory.....	135
Větrání.....	127
Vnější osvětlení	99
Vnější osvětlení vozidla	13, 117
Vnější zrcátka.....	30
Vnitřní zrcátka.....	32
Volič paliva	90
Všeobecné informace	188
Vyduť tvar	30
Výfuk motoru	143
Vyhřívání čelní sklo.....	34
Vyhřívání sedadel.....	42

Vyhřívání volantu	81
Vyhřívání zadního okna	34
Vyhřívání zrcátek	31
Výkon	253
Výměna kola	230
Výměna lišty stěrače	200
Výměna žárovky	201
Vypnutí airbagu	50, 95
Vypnutí systému kontroly trakcí....	98
Výstraha před kolizí vpředu.....	162
Výstražná světla	121
Výstražné kontrolky.....	88
Výstražné zvonkohry	112
Výstražný trojúhelník	76

X

Xenonové světlomety	204
---------------------------	-----

Z

Zabezpečení vozidla.....	28
Záběh nového vozidla	138
Zadní kamera	175
Zadní nosný systém.....	62
Zadní světla do mlhy	122
Zadní světlo do mlhy	100
Zachované napájení.....	138
Zaměřené prosvětlovací kryty světel	123
Zapalovač cigaret	87
Zatížení střechy.....	78

Zavazadlový prostor	27, 72
Zaznamenání údajů události.....	262
Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí.....	262
Zimní pneumatiky	216
Změna velikosti pneumatiky a kola	223
Značení pneumatik	216
Zprávy vozidla	109
Zvedák.....	215

Ž

Žhavení	98
---------------	----

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Informace v této publikaci platí od níže uvedeného data. Společnost Adam Opel AG si vyhrazuje právo měnit tuto publikaci a technické specifikace, funkce a provedení vozidel oproti informacím uvedeným v této publikaci.

Vydání: březen 2015, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Vytisknuto na papíru běleném bez chlůru.

KTA-2764/2-cs

03/2015

