



POUZE MOTOROVÁ NAFTA EN 590!*

Vznětový motor Vašeho vozidla je vyvinut v souladu s nejnovejšími poznatky automobilového výzkumu, představuje nejvyspělejší technologii a technickou sofistikovanost, kompatibilitu s životním prostředím a hospodárnost.

Aby byl zachován jeho výkon, musí se v motoru používat pouze vysoce kvalitní palivo splňující evropskou normu DIN EN 590 – EURO DIESEL. Viz kapitola „Řízení vozidla a jeho provoz - Paliva, čerpání paliva“.

Používání jiného paliva může negativně ovlivnit funkčnost vozidla a způsobit ztrátu platnosti záruky!

*Pro vznětové motory

Údaje o Vašem vozidle

Zapište sem prosím údaje o Vašem vozidle, abyste je měli snadno dostupné.
Tyto informace naleznete v části „Technické údaje“ nebo na identifikačním štítku vozidla.

Palivo

Označení

Motorový olej

Druh

Viskozita

Tlak vzduchu v pneumatikách

	Rozměr pneumatiky	pro zatížení maximálně 4 osobami		pro plně zatížené vozidlo	
Letní pneumatiky	<input type="text"/>	Vpředu <input type="text"/>	Vzadu <input type="text"/>	Vpředu <input type="text"/>	Vzadu <input type="text"/>
Zimní pneumatiky	<input type="text"/>	Vpředu <input type="text"/>	Vzadu <input type="text"/>	Vpředu <input type="text"/>	Vzadu <input type="text"/>

Hmotnosti

Celková povolená hmotnost vozidla

– Pohotovostní hmotnost

= Nakládání

Váš vůz Antara

je inteligentní kombinací průkopnické technologie, příkladné bezpečnosti, ohledu na životní prostředí a hospodárnosti.

Nyní záleží už jen na Vás, zda budete s Vaším vozidlem bezpečně jezdit a zachováte tak jeho bezvadné fungování. Tato uživatelská příručka Vám poskytne veškeré potřebné informace.

Upozorněte své spolucestující na nebezpečí nehody a zranění následkem nesprávného používání vozidla.

Vždy musíte dodržovat specifické zákony země, kterou právě projíždíte. Tyto zákony se mohou lišit od informací v této uživatelské příručce.

Když jste instruováni obrátit se na servis, doporučujeme Vám obrátit se na servisního partnera Opel.

Všichni servisní partneři Opel nabízejí prvotřídní servis za přijatelné ceny.

Dostane se Vám rychlých a spolehlivých služeb s individuálním přístupem.

Zkušení mechanici, vyškolení firmou Opel, pracují v souladu s pokyny firmy Opel.

Uživatelská příručka by měla být spolu se servisní a záruční knížkou vždy ve vozidle: po ruce ve schránce v přístrojové desce.

Využívejte tento návod k obsluze:

- V části „V krátkosti“ najdete úvodní přehled.
- Obsah na začátku návodu k obsluze a individuálních kapitol Vám ukáže, kde se informace nacházejí.
- S pomocí rejstříku najdete vše, co potřebujete.
- Seznámíte se se všemi detaily technického provedení.
- Zvýší se Vaše pohoda ve vozidle.
- Pomůže Vám suverénně ovládat Vaše vozidlo.


Příručka je uspořádaná přehledně a informace jsou uváděny v co nejsrozumitelnější formě.

Tento symbol znamená:

► Pokračujte ve čtení na následující straně.

* Hvězdička označuje vybavení, které není instalované na všech vozidlech (modelové varianty, druhy motorů, modely specifické pro jednu zemi, vybavení za příplatek, originální náhradní díly a příslušenství Opel).

Upozornění

Text označený  **Upozornění** poskytuje informace o nebezpečí nehody nebo zranění. Pokud nebudete dbát těchto doporučení, může dojít ke zranění nebo ohrožení života. Informujte příslušně své spolucestující.

Žluté šipky na obrázcích Vás upozorňují na odkazy nebo akce, které byste měli vykonat.

Černé šipky na obrázcích Vás upozorňují na další akci, kterou byste měli vykonat nebo znázorňují reakci.

Směrové údaje v popisích, např. vlevo nebo vpravo nebo dopředu nebo dozadu, se vždy vztahují ke směru jízdy.

Přejeme Vám mnoho hodin potěšení z jízdy.

Váš tým Opel

Obsah

Jízdní vlastnosti

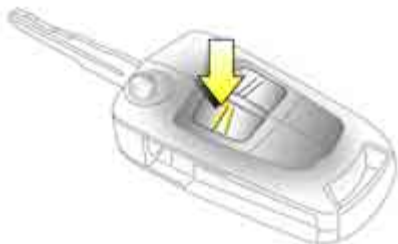
Vozidla s pohonem všech kol mají vyšší těžiště z důvodu větší světlé výšky podvozku, která je nutná pro jízdu v terénu.

Stejně jako u jiných vozidel tohoto typu může mít nesprávné používání vozidla za následek ztrátu kontroly nad vozidlem nebo nehodu.

Přečtěte si prosím části „Pohon všech kol“ na straně 121 a „Rady pro jízdu“ na straně 127.

V krátkosti	6
Zámky, dveře, okna	21
Sedadla, interiér	36
Přístroje, ovládací prvky	70
Osvětlení	94
Informační systém.....	101
Klimatizace	103
Řízení vozidla a jeho provoz	115
Svépomoc, péče o vozidlo	171
Servis, údržba	206
Technické údaje	215
Rejstřík	228

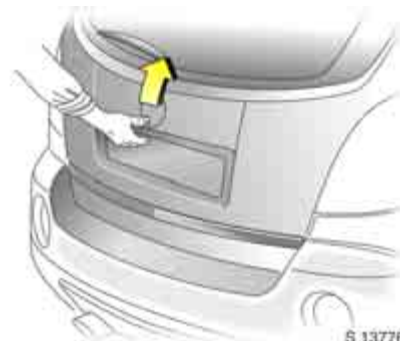
V krátkosti



S 13204

Odemknutí a otevření vozidla: Stiskněte tlačítko , zatáhněte za rukojeť dveří

- ▶ Zámky dveří - viz strany 30, 72,
klíče - viz strana 21,
elektronický immobilizér - viz strana 22,
rádiový dálkový ovladač - viz strana 23,
centrální zamykání - viz strana 25,
systém zamykání s ochranou proti odcizení
- viz strana 27,
alarm - viz strana 27.



S 13776

Odemknutí a otevření dveří zavazadlového prostoru: Stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači, použijte tlačítko nad tabulkou RZ

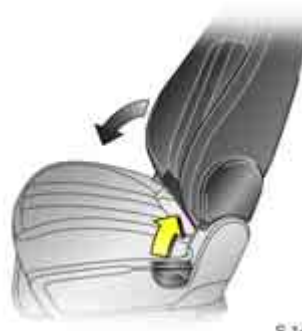
- ▶ Dveře zavazadlového prostoru
- viz strana 26,
rádiový dálkový ovladač - viz strana 23,
centrální zamykání - viz strana 25,
alarm - viz strana 27.



S 13335

**Nastavení předního sedadla:
Zvedněte rukojeť, posuňte sedadlo,
uvolněte rukojeť**

► Sedadla - viz strana 36,
poloha sedadla - viz strana 38.



S 14613

**Nastavení opěradel předních
sedadel: Zvedněte uvolňovací
páčku na vnější straně sedadla**

Sklon opěradla přizpůsobte poloze sedu.

Při nastavování se neopírejte o opěradlo.

► Sedadla - viz strana 36,
poloha sedadla - viz strana 38.



S13261

**Nastavení bederní opěrky ✱
Otáčejte kolečkem**

Nastavte bederní opěrku podle
Vašich požadavků.



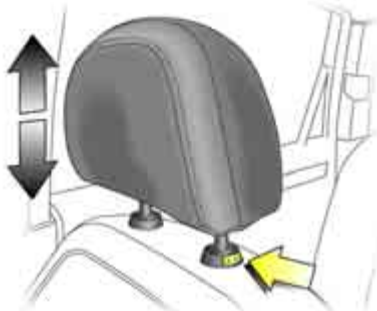
S 14614

Nastavení výšky sedadla ✳ Zvedněte nebo spusťte dolů páčku na vnější straně sedadla

Pumpování páčkou

nahoru: zvedá sedadlo
dolů: snižuje sedadlo

► Sedadla - viz strana 36,
nastavení sedadla - viz strana 38.



S 13259

Nastavení výšky opěrky hlavy: Stiskněte uvolňovací tlačítko, nastavte výšku, potom jej uvolněte

► Opěrky hlavy - viz strana 39,
nastavení opěrky hlavy - viz strana 39.



S 11650

Umístění bezpečnostního pásu: Bezpečnostní pás vytáhněte plynule z navijáče, ved'te jej přes rameno a zapněte do zámku

Pás nesmí být v žádném bodě překroucený.
Dolní část pásu musí těsně přiléhat na tělo.

Opěradla předních sedadel nesmějí být příliš
zakloněna (doporučený úhel náklonu
je přibližně 25°).

Chcete-li pás rozepnout, stiskněte červené
tlačítko na zámku pásu.

► Bezpečnostní pásy - viz strany 43 až 47,
airbagy - viz strana 52,
nastavení sedadla - viz strana 38.



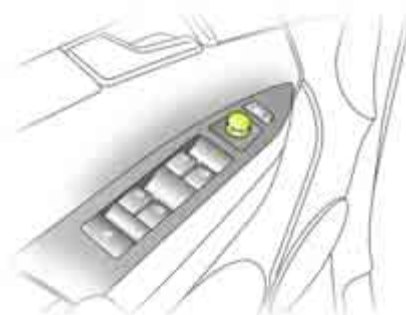
S14522

Nastavení vnitřního zpětného zrcátka: Natočte zrcátko do požadované polohy

Překlopením páčky na spodní straně zrcátka můžete v noci omezit možnost oslnění.

Buďte opatrní při jízdě s vnitřním zpětným zrcátkem nastaveným na noční vidění. V této poloze může být výhled dozadu mírně zkreslený.

► Zrcátka - viz strana 31, vnitřní zpětné zrcátko s automatickou změnou odrazivosti - viz strana 32.

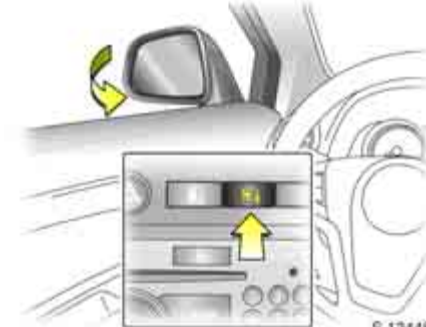


S 14523

Elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka: Čtyřpolohový spínač na madle ve dveřích řidiče

Uvedte spínač voliče do polohy L nebo R; čtyřpolohový spínač nastavuje příslušné zrcátko.


► Další informace, vnější zpětná zrcátka s automatickou změnou odrazivosti - viz strana 31, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek - viz strana 105.






S 13448

Sklopná vnější zrcátka:

Manuální: Mírně zatlačte.

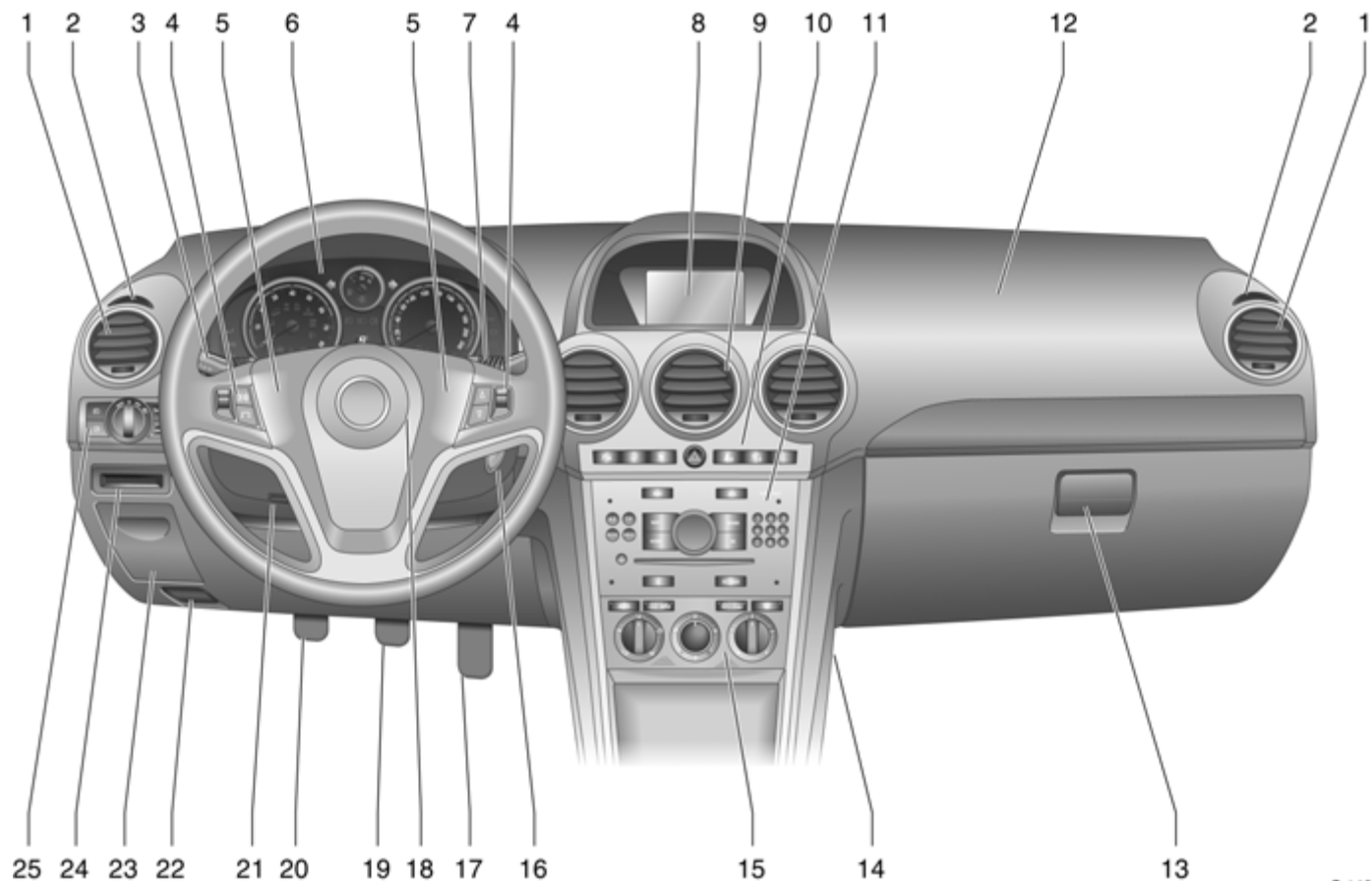
Elektrické ✱: při spínači zapalování v poloze ACC nebo ON stiskněte tlačítko  a obě zrcátka se sklopí.

Stiskněte opětovně tlačítko ; obě zrcátka se otočí do jízdni polohy.

Pokud bylo sklopené elektricky ovládané zrcátko vyklopeno manuálně, stisknutím tlačítka  se vyklopí pouze druhé zrcátko. Opětovným stisknutím tlačítka  se obě zpětná zrcátka sklopí zpět.


Před jízdou vyklopte zrcátka zpět do jízdni polohy.

10 V krátkosti




	Strana		strana		Strana
1	Boční větrací otvory	104	9	Střední větrací otvory	104
2	Větrací otvory pro odstranění námrazy z bočních oken	104	10	Výstražná světla	14
3	Světelná houkačka a dálková světla ...	14		Parkovací asistent *.....	142
	ukazatele směru.....	14		Systém regulace	
	Obvodové osvětlení	98		při sjíždění svahů (DCS).....	138
	tempomat *.....	140		Elektronické řízení stability (ESC).....	136
4	Tlačítka dálkového ovládání informačního systému	101		Připomenutí bezpečnostního pásu	
	Palubní počítač *.....	81, 88		předního spolujezdce *	46
5	Houkačka	15		Sklopná vnější zrcátka *.....	30
6	Přístroje	70		Kontrolka pro alarm *.....	29
7	Stěrače a ostřikovače čelního okna a okna dveří zavazadlového prostoru	15, 16	11	Informační systém.....	101
	ostřikovače světlometů *.....	16	12	Airbag předního spolujezdce.....	52
8	Centrální informační displej pro zobrazení data, času a venkovní teploty, Informační systém, funkční test *.....	91	13	Schránka v palubní desce	64, 105
	Palubní počítač *.....	81, 88	14	Pojistková skříňka	182
			15	Klimatizace	103
			16	Spínač zapalování	13
			17	Pedál plynu	127
			18	Airbag řidiče	52
			19	Pedál brzdy.....	127, 146
			20	Pedál spojky *.....	127, 128
			21	Nastavení volantu	13
			22	Odjštění kapoty	171
			23	Schránka na mince.....	67
			24	Držák karet	67
			25	Obrysová světla	94
				tlumená světla	14, 95
				automatická aktivace	
				potkávacích světel *.....	95
				nastavení sklonu světlometů *.....	97
				přední světla do mlhy.....	96
				zadní světlo do mlhy	96
				osvětlení přístrojů.....	98


Kontroly

 **Protiblokovací systém brzd (ABS):**
viz strana 148.


 **Kontrolka přívěsu ***
viz strana 70.


 **Brzdová soustava:**
viz strany 70, 145.

 **Parkovací asistent ***
viz strany 71, 142.


 **Systém regulace při sjíždění svahů (DCS):**
viz strany 71, 138.


 **Pohon všech kol (AWD):**
viz strany 71, 121.

 **Aktivní ESC a výstraha ESC (Elektronické řízení stability):**
viz strana 136.

 **ESC není připraveno:**
viz strana 136.


 **ESC OFF:**
viz strana 136.


 **Automatické nastavení sklonu světlometů ***
viz strany 71, 97.


 **Teplota chladicí kapaliny:**
viz strany 71, 195.


 **Elektronický imobilizér:**
viz strany 22, 72.

 **Otevřené dveře:**
viz strana 72.


 **Elektronika motoru, elektronika převodovky ***
viz strany 72, 134.

 **Systém airbagů *, předpínače bezpečnostních pásů:**
viz strany 44, 52.

 **Otevřené dveře zavazadlového prostoru:**
viz strana 72.


 **Připomenutí bezpečnostního pásu řidiče:**
viz strana 72.


 **Ukazatele směru:**
viz strany 14, 72, 95.


 **Nízká hladina paliva:**
viz strany 72, 76, 132, 225.


 **Přední světla do mlhy:**
viz strany 73, 96.


 **Zadní světlo do mlhy:**
viz strany 73, 96.


 **Dálková světla:**
viz strany 14, 73, 95.


 **Nízká hladina kapaliny ostřikovačů čelního okna:**
viz strana 73.


 **Voda v naftovém filtru ***
viz strany 73, 194.


 **Vyměňte motorový olej ***
viz strana 73.


 **Žhavení pro vznětové motory ***
viz strany 19, 73.

 **DPF (Odlučovač pevných částic) ***
viz strany 73, 135.


 **Tempomat ***
viz strana 140.


 **Hladina motorového oleje ***
viz strana 73.

 **Posilovač řízení:**
viz strana 73.

 **Zapnutí alarmu bez ochrany prostoru pro cestující a čidla náklonu ***
viz strana 28.

 **Tlak motorového oleje:**
viz strana 74.

 **Alternátor:**
viz strana 74.

 **Emise výfukových plynů:**
viz strany 74, 134.

WINTER **zimní program ***
viz strany 74, 117.



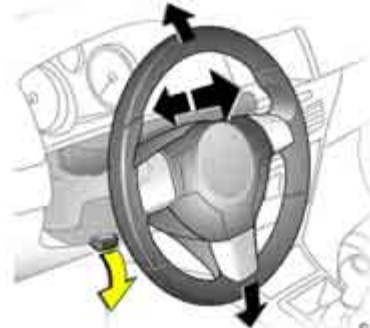
S 13583

Zámek řízení a zapalování: Otočte klíč do polohy ACC. Mírně pohněte volantem, aby se uvolnil zámek

Polohy:

- LOCK = Vypnuté zapalování
- ACC = Zamknuté řízení, vypnuté zapalování
- ON = Zapnuté zapalování, u vznětového motoru: žhavení
- START = Startování (převodovka na neutrálu)

► Startování - viz strana 19,
elektronický immobilizér - viz strana 22,
parkování vozidla - viz strana 20.



S 13777

Nastavení polohy volantu: Stlačte páčku dolů, nastavte vzdálenost a výšku volantu, zatlačte páčku nahoru a zajistěte jí

Volant nastavujte pouze ve stojícím vozidle; volant nesmí být zamknutý.

Pevně zatlačte páku nahoru a ujistěte se, že je volant zajištěn v jeho poloze.

► Airbagy - viz strana 52.



S 13208

Vnější osvětlení

Otočný spínač osvětlení:

- = Světla zhasnutá
- ☞☞ = Obrysová světla
- ☞☞☞ = Potkávací světla nebo dálková světla
- AUTO** = Automatická aktivace potkávacích světel *

Stiskněte tlačítko:

- ☞☞☞ = Přední světla do mlhy
- ☞☞☞☞ = Zadní světlo do mlhy

► Upozornění na rozsvícená světla

- viz strana 92,

další informace - viz strana 94,

nastavení sklonu světlometů * - viz strana 97,

světlometry při jízdě do zahraničí - viz strana 100,

světla pro jízdu ve dne * - viz strana 94.



S14526

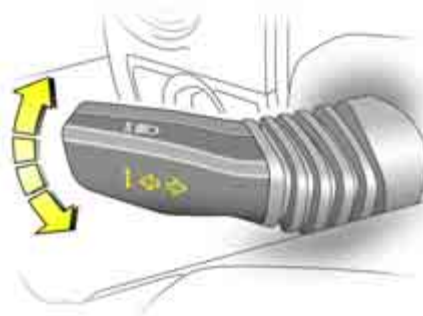
Světelná houkačka, dálková světla a potkávací světla:

Světelná houkačka = Přitáhněte pákový přepínač k volantu

Dálková světla = Zatlačte páčku dopředu

Tlumená světla = Přitáhněte pákový přepínač k volantu

► Dálková světla, světelná houkačka - viz strana 95.



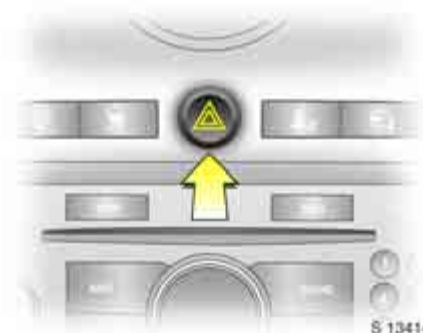
S14527

Ukazatele směru: Pákový přepínač v klidové poloze

Nahoru = Právě ukazatele směru


Dolů = Levé ukazatele směru

► Ukazatele směru - viz strana 95.



S 13414

Výstražná světla:

Zapnuto = Stiskněte 

Světla = Stiskněte  opětovně zhasnutá

► Výstražná světla - viz strana 97.

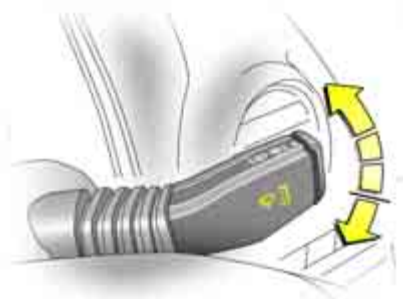


S13249

Aktivace houkačky : Stiskněte kteroukoli stranu volantu

Houkačka bude houkat bez ohledu na polohu spínače zapalování.

► Airbagy - viz strana 52,
dálkové ovládání na volantu - viz strana 101.



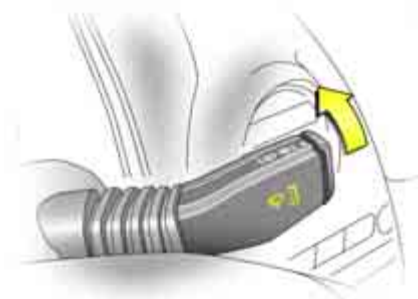
S13251

Stěrače čelního okna: Přešuněte pákový přepínač nahoru

- = Off (Vypnuto)
- = Stěrače pracují v režimu cyklovače
- = Stěrače pracují pomalu
- ≡ = Stěrače pracují rychle

Zatlačte pákový přepínač dolů z polohy ○: Jedno setřetí.

► Stěrače čelního okna - viz strana 92,
nastavitelný interval stěračů - viz strana 92,
další informace - viz strany 198, 202, 205.



S13481

Automatický chod stěračů s dešťovým senzorem : Přešuněte páčku do polohy automatického stírání s dešťovým senzorem --

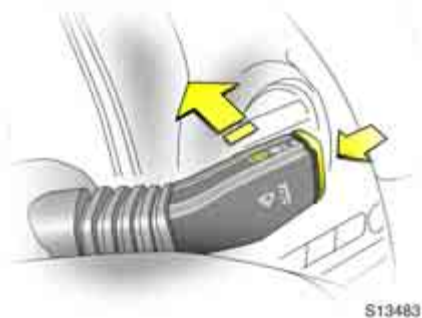
Dešťový senzor detekuje množství vody na předním skle a automaticky určuje časování stíracích cyklů.

► Stěrače čelního okna - viz strana 92,
další informace - viz strany 198, 202, 205.



Ovládání ostříkovačů čelního okna a světlometů ✱: Přitáhněte pákový přepínač k volantu

► Ostříkovače čelního okna a světlometů - viz strana 93, další informace - viz strany 199, 202, 205.



Stěrač a ostříkovač okna dveří zavazadlového prostoru:

- Zapnuté** = Zatlačte pákový přepínač dopředu
- Vypnuté** = Přitáhněte pákový přepínač k volantu
- Ostříkovač** = Stiskněte a držte tlačítko

► Stěrač a ostříkovač okna dveří zavazadlového prostoru - viz strana 93, další informace - viz strany 198, 199, 202, 205.





Vyhřívání zadního okna, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek ✱:

- Stiskněte = Zapnuto
- Stiskněte = Světla opětvně zhasnutá

► Klimatizace - viz strana 109, vyhřívání zadního okna, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek - viz strana 105.



S 13625

Vysoušení zamlžených nebo namrzlých oken: Nastavte distribuci vzduchu do polohy , nastavte otočný knoflík teploty do červené zóny a ventilátor do polohy 4, zapněte vyhřívání zadního okna 

Zavřete středové větrací otvory, otevřete boční větrací otvory a nasměrujte je na okna dveří.

► Systém topení, větrání a klimatizace
- viz strany 106, 109.



S 14530

Nastavení automatického režimu elektronicky řízené klimatizace ❄️
Stiskněte tlačítko **AUTO**, pomocí otočného knoflíku nastavte teplotu

Otevřete všechny větrací otvory.

► Elektronicky řízená klimatizace (ECC)
- viz strana 111.



S 13612

Mechanická převodovka:

1 až 5 = 1. až 5. převodový stupeň

R = Zpátečka

Zpátečku řadíte pouze u vozidla stojícího v klidu.



Automatická převodovka ❄️

P = Parkovací poloha

R = Zpátečka

N = Neutrál

D = Automatické řazení

Nastartovat motor můžete pouze v polohách **P** nebo **N**. Chcete-li páku voliče přesunout z polohy **P** nebo **N**, zapněte zapalování, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko na páce voliče.

Zařadte **P** nebo **R**: stiskněte tlačítko páky voliče.

P: Pouze ve stojícím vozidle, nejprve zabrzděte parkovací brzdou

R: Pouze ve stojícím vozidle.

► Automatická převodovka - viz strana 115.



Manuální režim:

+ = Řazení vyššího převodového stupně

- = Řazení nižšího převodového stupně

► Další informace - viz strana 117.

Před odjezdem zkontrolujte:

- Stav pneumatik a tlak vzduchu.
- Hladinu motorového oleje a hladinu provozních kapalin v motorovém prostoru (viz strana 192).
- Všechna okna, zrcátka, vnější osvětlení a registrační značky, zda jsou čisté, není na nich sníh nebo námraza a jsou funkční.
- Předměty jsou bezpečně umístěny a nebudou při prudkém brzdění vrženy dopředu.
- Správné nastavení sedadel, bezpečnostních pásů a zrcátek.
- Veškeré měřicí přístroje a kontrolky.
- Funkčnost brzd.




S 13443

Startování motoru:

Mechanická převodovka v neutrálu, sešlápněte spojku a nožní brzdu, automatická převodovka v poloze P nebo N, nezvyšujte otáčky motoru

Zážehové motory: Otočte klíč do polohy START a uvolněte jej

Vznětové motory: Otočte klíč do polohy ON a když kontrolka žhavení  zhasne¹⁾, otočte klíč do polohy START a uvolněte jej

Po uvolnění se klíč automaticky vrátí do polohy ON.

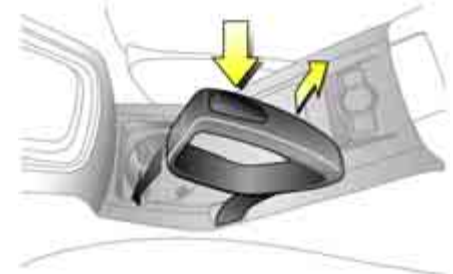
¹⁾ Žhavení se zapne pouze při nízké venkovní teplotě.

Pokusy o nastartování motoru by neměly trvat déle než 15 sekund. Pokud se motor nepodaří nastartovat, vyčkejte 10 sekund a potom opakujte postup startování.

Po nárůstu teploty motoru se zvýšené volnoběžné otáčky motoru automaticky vrátí do normálních volnoběžných otáček.

Dokud nebude dosaženo normální provozní teploty motoru, jeďte přiměřenou rychlostí, obzvláště ve studeném počasí.

► Elektronický imobilizér - viz strana 22,
palivová soustava vznětového motoru
- viz strana 171,
další informace - viz strany 127, 129, 131.



S 12815

Odbrzdní parkovací brzdy: Mírně přizvedněte páku, stiskněte uvolňovací tlačítko, spusťte páku zcela dolů

Abyste snížili potřebnou obslužnou sílu, sešlápněte současně pedál brzd.

Aby se zabránilo poškození brzd na zadních kolech, nejezděte se zataženou parkovací brzdou. Nepoužívejte parkovací brzdu, když je vozidlo v pohybu, nebo jako náhražku za nožní brzdu.

Jeďte opatrně, úsporně a vždy mějte na paměti ohled k životnímu prostředí. Při jízdě se ničím nerozptylujte.

► Parkovací brzda - viz strana 147.



S 13599

Parkování vozidla: Pevně zabrzděte parkovací brzdu, zavřete okna, vypněte motor, vyjměte klíč, zajistěte zámek volantu, zamkněte vozidlo

► Další informace - viz strany 22, 128, rádiový dálkový ovladač - viz strana 23, centrální zamykání - viz strana 25, alarm - viz strana 27.

Pokyny pro parkování:

- Ve svahu vždy zabrzděte parkovací brzdu co možno nejpevněji.
- Před vyjmutím klíče jej zatlačte do spínače zapalování (vozidla s automatickou převodovkou *): před vyjmutím klíče sešlápněte brzdový pedál a zařadte do **P**). Otočte volantem, až se zamkne (ochrana proti odcizení).
- Pokud je vozidlo zaparkováno na vodorovném povrchu nebo v kopci, před vypnutím zapalování zařadte první převodový stupeň (vozidla s automatickou převodovkou *): uveďte páku voliče do polohy **P**). Pokud je vozidlo parkováno v kopci směrem nahoru, také natočte přední kola směrem od obrubníku.
Pokud je vozidlo zaparkováno ve svahu směrem dolů, před vypnutím zapalování zařadte zpátečku (vozidla s automatickou převodovkou *): uveďte páku voliče do polohy **P**). Také natočte přední kola směrem k obrubníku.
- Vypněte vnější osvětlení vozidla, jinak bude při otevření dveří řidiče znít varovný bzučák.
- I když je vypnutý motor, může začít pracovat ventilátor chladiče.
- Neparkujte na snadno zápalném povrchu, protože výfukový systém je velmi horký a mohlo by dojít ke vznícení.

To byly nejdůležitější informace pro Vaši první jízdu s vozidlem Antara.

Vaše vozidlo má více přístrojů a ovládacích prvků, též jako volitelnou výbavu.

Zbývající kapitoly uživatelské příručky obsahují důležité informace o provozu, bezpečnosti a údržbě a úplný rejstřík pojmů.

Zámky, dveře, okna

Výměna klíčů	21
Car Pass	21
Klíč s výklopnou planžetou *.....	21
Elektronický imobilizér	22
Rádiový dálkový ovladač	23
Centrální zamykání	25
Dveře zavazadlového prostoru.....	26
Mechanická ochrana proti odcizení *..	27
Alarm *.....	27
Dětské pojistky.....	30
Vnější zrcátka	30
Vnitřní zpětné zrcátko	31
Elektricky ovládaná okna	32
Sluneční clony	34
Posuvné/vyklápěcí střešní okno *.....	34

Výměna klíčů

Klíč v sobě obsahuje elektronický imobilizér. V případě ztráty je možné objednat náhradní klíče u Vašeho servisního partnera Opel, kterému sdělíte číslo klíče a identifikační číslo vozidla (VIN).

Jakmile je zakódován nový vysílač, není možné odemknout Vaše vozidlo pomocí ztraceného vysílače.

Jen náhradní klíče, objednané u servisního partnera Opel zaručují bezporuchovou funkci elektronického imobilizéru.

Náhradní klíč uložte na bezpečném místě.

Zámky - viz strana 205.

Car Pass

Karta vozidla (Car Pass) obsahuje všechny údaje o vozidle, proto ji nesmíte nechat ve vozidle.

Na konzultaci k servisnímu partnerovi Opel s sebou vezměte kartu vozidla (Car Pass).



S 13585

Klíč s výklopnou planžetou *

Stisknutím tlačítka vyklopíte planžetu klíče. Stisknutím tlačítka přiklopíte planžetu klíče; planžeta se slyšitelně zajistí.



S 13586

Elektronický imobilizér

Systém kontroluje, zda-li je vloženým klíčem možné nastartovat motor. Motor lze nastartovat pouze v případě, že je klíč „rozpoznán“. Kontrola je prováděna prostřednictvím transpondéru v těle klíče.

Elektronický imobilizér se aktivuje automaticky při otočení klíče do polohy LOCK a vyjmutí klíče ze spínací skříňky.



S 13499

Kontrolka imobilizéru


Kontrolka se při zapnutí zapalování rozsvítí, poté zhasne.

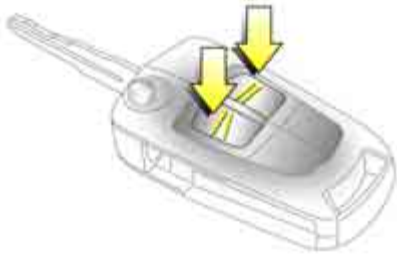
Pokud po zapnutí zapalování kontrolka zůstává svítit, došlo k poruše v systému imobilizéru.

- Otočte klíč do polohy LOCK a vyjměte jej,
- počkejte asi dvě sekundy,
- poté startování zopakujte.

Pokud kontrolka nezhasne, zkuste nastartovat motor rezervním klíčem a vyhledejte pomoc v servisu.

Poznámka

Imobilizér nezamyká dveře. Proto, po vystoupení z vozidla, vozidlo vždy zamkněte a zapněte alarm  - viz strany 25, 27.



S 13587

Rádiový dálkový ovladač

Dálkový ovladač se používá k ovládání následujícího:

- Centrální zamykání,
- Mechanická ochrana proti odcizení ✱,
- Alarm ✱.

Dálkový ovladač má dosah přibližně 6 metrů. Dosah může být zkrácen podmínkami životního prostředí nebo stíněním a odrazem rádiových vln.

Při používání namiřte dálkový ovladač přímo na vozidlo.

O jednotku dálkového ovladače dobře pečujte: měla by být chráněna proti vlhkosti, udržována z dosahu přímého slunečního světla a neměla by se používat zbytečně.

Neumísťujte těžké předměty na jednotku dálkového ovládání a neupust'te ji na zem.

Výstražná světla se rozsvítí jako signál správného fungování dálkového ovladače.

Centrální zamykání

viz strana 25.

Mechanická ochrana proti odcizení ✱

viz strana 27.

Alarm ✱

viz strana 27.

Porucha

Pokud nefunguje dálkový ovladač centrálního zamykání, může to být z následujících důvodů:

- Dálkový ovladač je mimo dosah.
- Je téměř vybitá baterie dálkového ovladače. Vyměňte baterii v dálkovém ovladači.
- Dálkový ovladač jste používali opakovaně příliš daleko od vozidla. Dálkový ovladač se musí přeprogramovat. Doporučujeme Vám obrátit se na Vašeho servisního partnera Opel.
- Systém byl přetížený následkem opakovaného používání v krátkých intervalech. Na krátkou dobu se přeruší napájení.
- Rádiové vlny dálkového ovládání jsou rušeny jiným zdrojem.

Zamkněte nebo odemkněte dveře manuálně, klíčem nebo spínačem centrálního zamykání - viz strana 25.

Příčinu poruchy nechte odstranit v servisu.

**Výměna baterie v dálkovém ovladači**

Vyměňte baterii v souladu s pokyny v informacemi v kapitole „Servis, údržba“ na straně 206 nebo když se začne snižovat dosah dálkového ovladače.

Klíč s výklopnou planžetou:
rukou otevřete kryt.

Vyjměte použitou baterii, přičemž dbejte na to, abyste se obvodová deska nedotýkala jiných komponentů.

Dbejte na to, aby baterie byla nainstalována správně, tj. kladnou (+) stranou obrácenou nahoru.

Zavřete kryt tak, aby se slyšitelně zajistil do části klíče.

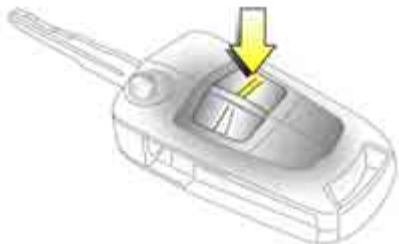
Klíč s nevýklopnou planžetou:
vložte malý šroubovák do výřezu v krytu a páčením jej otevřete.

Vyjměte použitou baterii, přičemž dbejte na to, abyste se obvodová deska nedotýkala jiných komponentů.

Dbejte na to, aby baterie byla nainstalována správně, tj. kladnou (+) stranou obrácenou dolů směrem k základně.

Zavřete kryt tak, aby se slyšitelně zajistil do části klíče.

⚠Upozornění
Použité lithiové baterie mohou škodit životnímu prostředí. Ujistěte se, že staré baterie jsou zlikvidovány v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí. Nevyhazujte je do domácího odpadu.





S 13588


Centrální zamykání

Pro přední dveře, zadní dveře, dveře zavazadlového prostoru a dvířka palivové nádrže.



Zamknutí:


Stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači -nebo-


Při zavřených dveřích stiskněte spínač centrálního zamykání  ve dveřích řidiče. Systém centrálního zamykání je možné aktivovat s otevřenými okny.

Před zamykáním pomocí dálkového ovladače vždy dbejte na to, aby byly správně zavřené dveře, kapota, dveře zavazadlového prostoru, střešní okno  a okna, a aby ve vozidle nezůstali žádní cestující.


Odemknutí:

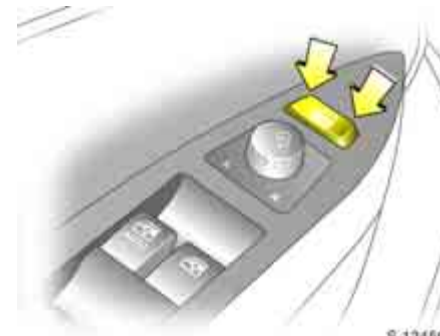
Stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači -nebo-
Stiskněte spínač centrálního zamykání  ve dveřích řidiče.

Jestliže nebudou po odemknutí vozidla prostřednictvím dálkového ovladače otevřeny žádné dveře do cca 30 sekund, vozidlo se znovu automaticky zamkne a znovu se bude aktivovat alarm .

Po stisknutí tlačítka  se rozsvítí přístrojový panel na cca 30 sekund nebo dokud bude spínač zapalování v poloze ACC.

Upozornění

Z bezpečnostních důvodů není možné vozidlo zamknout nebo odemknout pomocí dálkového ovladače (a systém alarmu  nebude aktivován) v případě, že je klíč ve spínači zapalování.



S 13450

Spínač centrálního zamykání



Spínač centrálního zamykání použijte k zamknutí nebo odemknutí dveří, dveří zavazadlového prostoru a dvířek palivové nádrže zevnitř vozidla.

Stiskněte pravou část spínače pro zamknutí nebo levou část spínače pro odemknutí.





Dveře zavazadlového prostoru

Odemknutí a otevření

Stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači -nebo-
Stiskněte spínač centrálního zamykání  ve dveřích řidiče.

Dveře zavazadlového prostoru se odemykají společně s dveřmi a lze je otevřít použitím tlačítka nad tabulkou registrační značky a zvednutím dveří zavazadlového prostoru.

Při běžícím motoru je možné odemknout dveře zavazadlového prostoru pouze se zabrzděnou parkovací brzdou nebo s automatickou převodovkou  v poloze **P**.

Pokud se dveře zavazadlového prostoru otevřou při zapnutém zapalování, rozsvítí se kontrolka otevřených dveří zavazadlového prostoru  v přístrojové desce.

Upozornění

Při otvírání dveří zavazadlového prostoru dbejte na to, aby kolem nebyly žádné překážky a byl k dispozici adekvátní volný prostor.

Při přepravě objemných předmětů nejezděte s otevřenými nebo pootvřenými dveřmi zavazadlového prostoru, protože by do prostoru pro cestující mohly pronikat výfukové plyny.

Pokud je nezbytné jet s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, nastavte ventilátor na nejvyšší rychlost, otevřete všechny větrací otvory, zavřete okna a ujistěte se, že je vypnutý režim recirkulace vzduchu, aby mohl dovnitř vnikat vzduch zvenku.





Zavření a zamknutí


Na vnitřní straně dveří zavazadlového prostoru je rukojeť pro snadné zavření dveří.

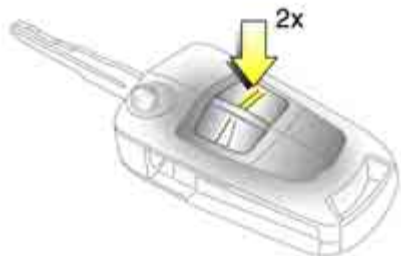
Zavřete dveře zavazadlového prostoru tím, že je zatlačíte dolů tak, aby se bezpečně zajistily. Před jízdou se ujistěte, že jsou dveře zavazadlového prostoru zcela zavřené.

Zamčení dveří zavazadlového prostoru společně s dveřmi:

Stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači -nebo-

Stiskněte spínač centrálního zamykání  ve dveřích řidiče.

Pokud je zapnuto zapalování, zhasne kontrolka otevřených dveří zavazadlového prostoru  v přístrojové desce.




S 13589

Mechanická ochrana proti odcizení ✱

⚠ Upozornění

Nepoužívejte tento systém, pokud ve vozidle zůstávají cestující. Dveře není možno zevnitř odemknout.

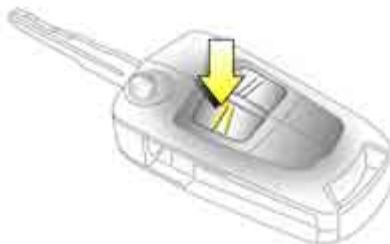
Zamknutí:

Všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru musejí být zavřené; stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači opětovně během 3 sekund po zamknutí

-nebo-


Otočte opětovně klíč v zámku dveří řidiče směrem k zadní části vozidla během 3 sekund po zamknutí, poté jej otočte zpět do vertikální polohy a vytáhněte jej.

Zamykácí tlačítka všech dveří jsou umístěna tak, že dveře nemůžete otevřít.



S 13204

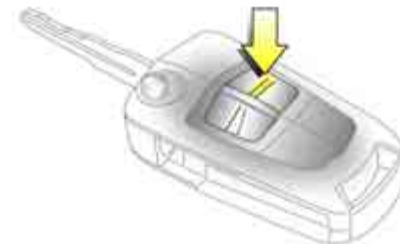
Odemknutí:

Stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači -nebo-

Otočte klíč v zámku dveří řidiče směrem k přední části vozidla, poté jej otočte zpět do vertikální polohy a vytáhněte jej.

⚠ Upozornění

Odemknutí jiným způsobem není možné, proto rezervní klíč uložte na bezpečném místě.



S 13588

Alarm ✱

Systém monitoruje


- Přední a zadní dveře.
- Dveře zavazadlového prostoru, kapota.
- Spínací skříňku.
- Prostor pro cestující ✱.
- Náklon vozidla, např. pokud je zvedáno ✱.
- Napájení sirény ✱.


⚠ Upozornění

Nepoužívejte tento systém, když ve vozidle neustávají cestující. Pokud je aktivován alarm, není možné odemknout dveře zevnitř.

Dálkový ovladač se používá k ovládání alarmu.

Aktivace

Před aktivováním systému alarmu vždy dbejte na to, aby byly správně zavřené dveře, kapota, dveře zavazadlového prostoru, střešní okno  a okna, a aby ve vozidle neustáli žádní cestující.


Stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači -nebo-

Zamkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku dveří směrem k zadní části vozidla, poté jej otočte zpět do vertikální polohy a vytáhněte jej;

- Výstražná světla jednou bliknou,
- Všechny dveře se zamknou,
- Alarm se aktivuje po cca 30 sekundách.



Zkontrolujte, zda kontrolka po rozsvícení na dobu cca 30 sekund začne pomalu blikat, čímž signalizuje, že je systém alarmu aktivován.



Pokud je opětovně stisknuto tlačítko , bude se alarm aktivovat automaticky, přičemž obejde prodlevu trvající 30 sekund.



Pokud při aktivaci nebliknou výstražná světla nebo kontrolka bliká rychle, může to signalizovat, že nejsou zcela zavřené dveře, dveře zavazadlového prostoru nebo kapota.



Zapnutí alarmu bez ochrany prostoru pro cestující a čidla náklonu

Zapněte například v případě, že hodláte ponechat ve vozidle zvířata.

1. Zavřete dveře zavazadlového prostoru a kapotu.
2. Stiskněte tlačítko  v čalounění stropu. Kontrolka  na přístrojové desce se rozsvítí žlutě.
3. Zavřete dveře.
4. Zapněte alarm. Kontrolka alarmu se rozsvítí. Po uplynutí prodlevy 30 sekund je alarm aktivní, čidla ochrany prostoru pro cestující a čidla náklonu jsou vypnuta.


Kontrolka  na přístrojové desce zůstává svítit až do vypnutí systému opětovným stisknutím tlačítka .



Kontrolka pro alarm ❄

Když jsou dveře uzamčeny pomocí dálkového ovladače nebo klíče, kontrolka rozsvícením signalizuje, že je systém funkční. Pokud jsou dveře odemknuty pomocí klíče nebo dálkového ovladače, kontrolka zhasne.

Deaktivace

Stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači -nebo- Odemkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku dveří směrem k přední části vozidla, poté jej otočte zpět do vertikální polohy a vytáhněte jej:

- Výstražná světla dvakrát bliknou,
- Všechny dveře se odemknou,
- Systém alarmu je deaktivován.

Jestliže nebudou otevřeny dveře řidiče nebo nebude nastartován motor do 30 sekund od deaktivace, všechny dveře se znovu automaticky zamknou a systém se bude znovu aktivovat.

Jestliže byl spuštěn poplach, výstražná světla po deaktivaci neblinknou.

Poznámka

Alarm nemůže být deaktivován jinak, proto uložte rezervní klíč na bezpečném místě.



Změny v interiéru vozidla, jako například použití potahů sedadel, mohou ovlivnit funkci monitorování prostoru pro cestující ❄.

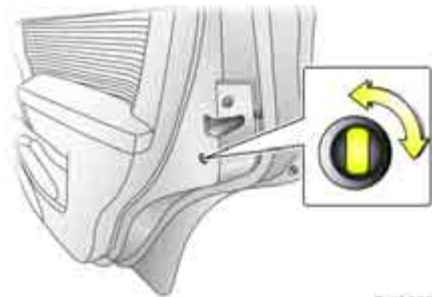
Poplach

Když je alarm zapnutý, může být spuštěn poplach, signalizovaný:

- akusticky (houkačka) a
- vizuálně (vnější světla).

Počet a doba trvání poplachu jsou určeny zákonem.

Poplach se zastavuje stisknutím  nebo  na dálkovém ovladači nebo odemknutím dveří řidiče správným klíčem. Současně se alarm deaktivuje.



S 12958

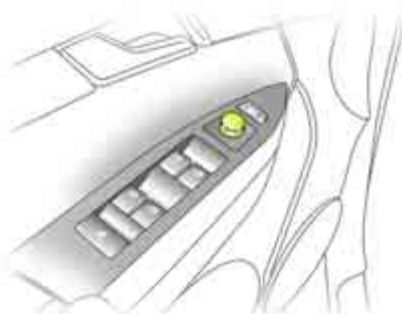
Dětské pojistky

⚠ Upozornění

Dětské bezpečnostní pojistky používejte vždy při jízdě s dětmi na zadních sedadlech. Pokud nebudete dbát tohoto doporučení, může dojít ke zranění nebo ohrožení života. Všichni cestující ve vozidle musí být v tomto smyslu informováni.

Pro zajištění pojistky otevřete dveře, zasuněte klíč do dětské pojistky a otočte jím z vertikální do horizontální polohy. Dveře nyní nemůžete otevřít zevnitř.

Pro odemknutí dveří, když je aktivována dětská pojistka, vytáhněte nahoru zamykací tlačítko a otevřete dveře zvenku. Když je aktivována dětská pojistka, netahejte za vnitřní kliku dveří.



S 14523

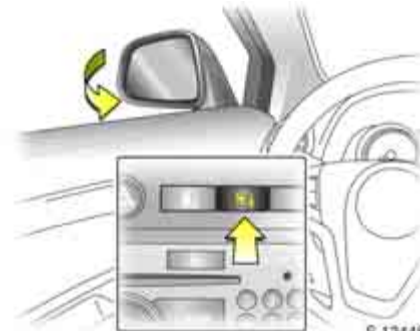
Vnější zrcátka

Elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka

Nastavte pomocí čtyřpolohového spínače ve dveřích řidiče: uveďte spínač voliče do polohy L nebo R; čtyřpolohový spínač nastavuje příslušné zrcátko.

Sklo zrcátka se natáčí ve stejném směru jako čtyřpolohový spínač.


Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek ❄
- viz strana 105.






S 13448

Sklopná vnější zrcátka

Manuální: vnější zpětná zrcátka je možné sklopit mírným zatlačením na vnější okraj tělesa zrcátka.

Elektrické ❄: při spínání zapalování v poloze ACC nebo ON stiskněte tlačítko  a obě zrcátka se sklopí.

Stiskněte opětovně tlačítko ; obě zrcátka se otočí do jízdní polohy.

Pokud bylo sklopené elektricky ovládané zrcátko vyklopeno manuálně, stisknutím tlačítka  se vyklopí pouze druhé zrcátko. Opětovným stisknutím tlačítka  se obě zpětná zrcátka sklopí zpět.

Před jízdou vyklopte zrcátka zpět do jízdní polohy.

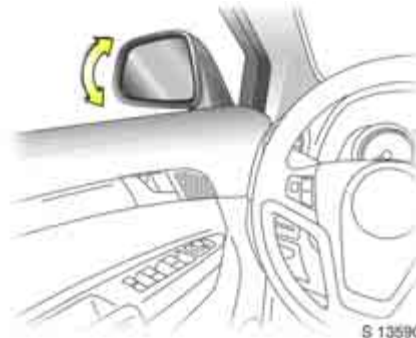


S 13667

S ohledem na bezpečnost chodců je uchycení vnějších zpětných zrcátek konstruováno tak, že se při nárazu vyklopí ze své polohy.

Jelikož jsou vnější zrcátka vypouklá, jsou objekty blíže, než je vidět v zrcátku. Pro posuzování velikosti a vzdálenosti objektů používejte vnitřní zrcátko.

Z vnějších zrcátek neseškrabujte led a nepohybujte jimi silou v případě, že jsou zamrzlá. Použijte odmrzovač.



S 13590

Vnější zpětná zrcátka s automatickou změnou odrazivosti *
Oslnění je automaticky sníženo.

Vnější zrcátka ztmavnou za účelem automatického snížení oslnění ve spojení s vnitřním zpětným zrcátkem s automatickou změnou odrazivosti * - viz strana 32, obr. S13260.



S14522

Vnitřní zpětné zrcátko

Pro nastavení vnitřního zpětného zrcátka natočte těleso zrcátka.

Překlopením páčky na spodní straně zrcátka můžete v noci omezit možnost oslnění.

Buďte opatrní při jízdě s vnitřním zpětným zrcátkem nastaveným na noční vidění. V této poloze může být výhled dozadu mírně zkrácený.



S13260

Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou změnou odrazivosti *

Oslnění je automaticky sníženo.

Když je vypnuté zapalování, zrcátko odrazivost nezmění.

Pro zapnutí funkce stiskněte tlačítko na tělese zrcátka. Tlačítko se rozsvítí. Pro vypnutí stiskněte tlačítko znovu.

V tělese zrcátka jsou dva snímače světla. Nezakrývejte snímače a na zrcátko nic nezavěšujte, aby nedošlo k narušení a ztrátě funkce.

Elektricky ovládaná okna

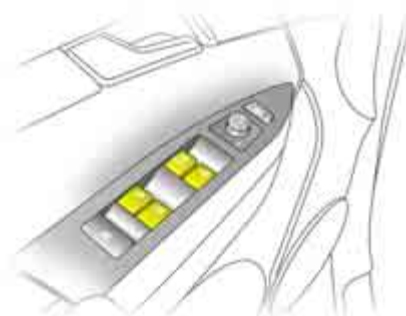
⚠ Upozornění

Při manipulaci s elektricky ovládanými okny dveří buďte vždy opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména jsou-li ve vozidle děti a riziko zachycení předmětů. Všichni cestující ve vozidle musí být v tomto smyslu informováni.

Pokud jsou na zadních sedadlech děti, stisknutím spínače ve dveřích řidiče zablokujete funkci zadních oken. Zadní okna je potom možné ovládat pouze prostřednictvím spínačů dveří řidiče.

Při zavírání oken a střešního okna dávejte pozor. Vždy se přesvědčte, že jejich pohybu nic nebrání.

Před opuštěním vozidla vytáhněte klíč ze spínací skříňky, abyste předešli neodbornému zacházení s okny a střešními okny.



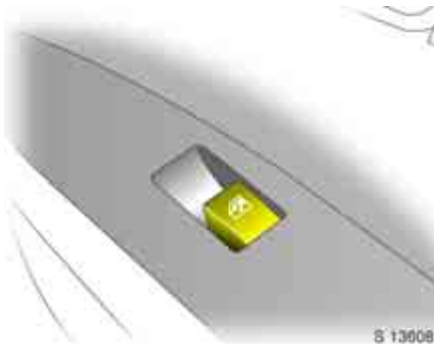
S 14524

Funkční s klíčem ve spínači zapalování v poloze ACC nebo ON. Pokud je klíč v poloze LOCK nebo je vyjmutý, je možné okna ovládat do 10 minut nebo do otevření dveří řidiče.

Ovládají se prostřednictvím čtyř spínačů umístěných na dveřích řidiče.

Chcete-li otevřít nebo zavřít okno částečně, stiskněte nebo zatáhněte za spínač.

Pokud chcete využít funkci automatického * otevření nebo zavření okna, stiskněte nebo zatáhněte za spínač trochu déle. Pohyb okna zastavíte opětovným stisknutím nebo zatážením za spínač.



Další spínače jsou umístěny na dveřích předního spolujezdce a na zadních dveřích.

Zadní okna se neotevírají úplně.


Bezpečnostní funkce ❄

Když okno při automatickém zavírání narazí na překážku, zastaví se ihned jeho pohyb a okno se opět otevře.

Když se okna nepohybují lehce, například když jsou pokryta námrazou, stiskněte příslušný spínač několikrát, až se okno postupně zavře.



Dětská pojistka zadních oken

Pro zablokování funkce zadních oken stiskněte spínač  ve dveřích řidiče.

Když je blokování zapnuté, je možné okna zadních cestujících ovládat pouze prostřednictvím spínačů v dveřích řidiče.

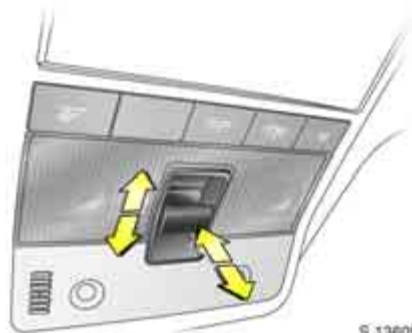


Sluneční clony

Jako ochranu proti oslnění použijte sluneční clonu vyklopením nahoru, dolů nebo otočením do strany.

Sluneční clony mají na zadní straně toaletní zrcátka a držák vstupenek ❄️.

Při otevření krytů toaletních zrcátek se rozsvítí světlo sluneční clony ❄️.



Posuvné/vyklápěcí střešní okno ❄️

Ovládá se prostřednictvím spínače v čalounění stropu, když je spínač zapalování v poloze ACC nebo ON.

Pokud je klíč ve spínači zapalování v poloze LOCK nebo je vyjmutý, je možné posuvné/vyklápěcí střešní okno nastavovat do 10 minut nebo do otevření dveří.

Chcete-li otevřít nebo zavřít okno částečně, krátce stiskněte tlačítko. Pokud chcete využít funkci automatického otevření nebo zavření, stiskněte a podržte spínač.

Otevření

Zatlačením spínače směrem dozadu se automaticky otevře za předpokladu, že spínač nebyl zatlačen znovu v jiném směru nebo uvolněn.

Zavření:

Zatlačte spínač směrem dopředu a podržte jej. Když střešní okno dosáhne požadované polohy, uvolněte spínač.


Vyklopení

Zatlačte spínač směrem nahoru a podržte jej. Když střešní okno dosáhne požadované polohy, uvolněte spínač.

Pro návrat střešního okna do původní polohy zatlačte spínač směrem dolů a podržte jej. Když střešní okno dosáhne požadované polohy, uvolněte spínač.

Poznámka

- Pokud je vrchní strana střešního okna mokrá, před otevřením střešního okna jej vyklopte, aby mohla voda stéci.
- Aby nedošlo k poškození střešního okna, neotvírejte ho více, než je možné v případě, že na střeše přepravujete náklad.

 **Upozornění**

Při používání střešního okna buďte opatrní. Do otvoru střešního okna neumísťujte žádné předměty nebo části těla.

Udržujte střešní okno v čistotě. Na střešní okno nebo do jeho okolí neumísťujte těžké předměty.

Při opouštění vozidla se ujistěte, zda je střešní okno zcela zavřené.

Sedadla, interiér

Přední sedadla	36
Zadní sedadla	41
Bezpečnostní pásy	42
Dětské zadržné systémy *.....	47
Airbagy	52
Úložná schránka	59
Držáky nápojů	67
Popelníky *.....	67
Výstražný trojúhelník ▲*	
lékárnička ⊕*.....	68
Napájecí zásuvky	68
Pomocná madla	69



S 13335

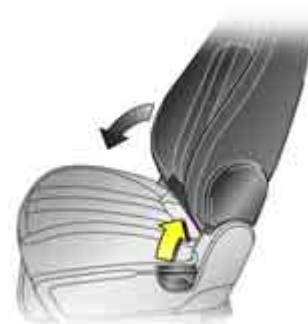
Přední sedadla

▲Upozornění

Nikdy nenastavujte sedadla během jízdy, jelikož by se jejich pohyb mohl stát nekontrolovatelným.

Podélné nastavení sedadla

Pro nastavení zatáhněte za rukojeť na předním sedadle, posuňte sedadlo a potom uvolněte rukojeť.



S 14613

Nastavení opěradel předních sedadel

Pro nastavení zvedněte uvolňovací páku, posuňte opěradlo sedadla do vhodné polohy a po uvolnění páky se opěradlo zajistí.

Při nastavování se neopírejte o opěradlo.

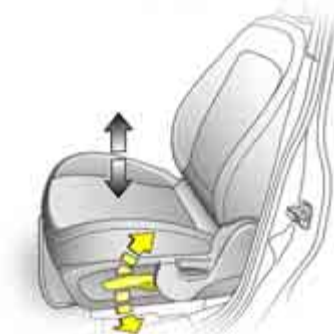


S 13261

Nastavení bederní opěrky ❄

Pro nastavení otáčejte kolečkem, přičemž uvolněte vyvíjené zatížení na opěradlo.

Nastavte bederní opěrku podle Vašich požadavků.



S 14614

Nastavení výšky sedadla ❄

Nastavení se provádí páčkou na straně sedadla.

Pumpování páčkou

nahoru:

zvedá sedadlo

dolů:

snižuje sedadlo

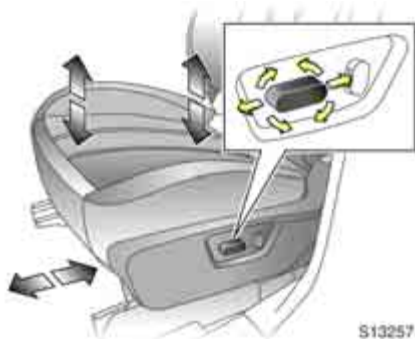
Elektricky nastavitelné přední sedadlo ❄

⚠Upozornění

Při manipulaci s elektricky ovládanými sedadly buďte vždy opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména jsou-li ve vozidle děti, a riziko zachycení předmětů.

Při nastavování sedadel dávejte vždy pozor.

Všichni cestující ve vozidle musí být v tomto smyslu informováni.



Nastavení

Polohu sedadla lze nastavit spínači na vnější straně sedáku.

Posun sedadla vpřed/vzad:

Posuňte přední spínač dopředu/dozadu.

Výškové nastavení:

Pro nastavení výšky přední části sedáku sedadla zatlačte přední část spínače nahoru/dolů.

Pro nastavení výšky zadní části sedáku sedadla zatlačte zadní část spínače nahoru/dolů.

Pro nastavení výšky celého sedáku sedadla zatlačte přední i zadní část spínače nahoru/dolů.



Nastavení sklonu opěradla:

Posuňte horní část zadního spínače dopředu/dozadu.

Spínač přidržujte do té doby, než se provede požadované nastavení. Poloha sedadla - viz následující sloupec.

Po nastavení sedadla nastavte výšku ukotvení bezpečnostního pásu - viz strana 47.

Opěradlo předního sedadla nesmí být příliš zakloněno (doporučený maximální úhel náklonu je přibližně 25°).

Poloha sedadla

Sedadlo řidiče nastavte tak, aby řidič seděl vzpřímeně, s mírně pokrčenýma rukama na volantu.

Posuňte sedadlo předního spolujezdce dozadu až nadoraz.

Opěradla nesmí být příliš zakloněna (doporučený maximální úhel náklonu je přibližně 25°).

⚠Upozornění

Nedodržení těchto doporučení může vést ke zranění, případně ohrožení života. Všichni cestující ve vozidle musí být v tomto smyslu informováni.



S 13259

Opěrky hlavy

Pro nastavení výšky opěrky hlavy stiskněte uvolňovací tlačítko, nastavte vhodnou výšku, potom uvolněte tlačítko.

Pro zvednutí táhněte opěrku hlavy nahoru. Pro snížení opěrky hlavy tiskněte uvolňovací tlačítko a současně opěrku hlavy tlačte dolů.

Aktivní opěrky hlavy *

V případě nárazu zezadu, aktivní opěrky hlavy se automaticky nakloní dopředu. Hlava je tak lépe podepřena opěrkou hlavy a nebezpečí zranění v oblasti krční páteře je sníženo.

Na opěrky hlavy ve Vašem vozidle nepřipevňujte žádné neschválené předměty. Mohly by negativně ovlivnit účinnost opěrek hlavy a v případě prudkého brzdění nebo náhlého manévru by mohly být nebezpečné pro ostatní cestující ve vozidle.



17955 T

Poloha opěrky hlavy

Pro maximální ochranu by měl být střed opěrky hlavy v úrovni očí. Pokud není možné pro velmi vysoké cestující takto opěrku nastavit, musíte ji vysunout do nejvyšší polohy; pro velmi malé cestující ji nastavte do nejnižší polohy.

Upozornění

Nedodržení těchto doporučení může vést ke zranění, případně ohrožení života. Všichni cestující ve vozidle musí být před jízdou v tomto smyslu informováni.

Demontáž opěrek hlavy

Zasuňte vhodný nástroj do malého otvoru na boku vodičícího pouzdra bez uvolňovacího tlačítka a zatlačte na zámek. Stiskněte uvolňovací tlačítko na druhém vodičícím pouzdra a vytáhněte opěrku hlavy.

Opěrky hlavy bezpečně uložte do zavazadlového prostoru.



S 14545

Loketní opěrka předního sedadla *

Loketní opěrku můžete posunout dopředu. Přizvedněte a podržte horní páčku a posuňte loketní opěrku dopředu.

Pro navrácení loketní opěrky do polohy zcela vzadu ji posuňte dozadu, až se zajistí.

Skříňka konzoly v přední loketní opěrce - viz strana 65.



S 13441

Sklopení sedadla spolujezdce *

Zatlačte opěrku hlavy sedadla předního spolujezdce až nadoraz dolů - viz strana 39.

Posuňte sedadlo předního spolujezdce dozadu až nadoraz.

Sklopte sedadlo dopředu tím, že zvedněte uvolňovací páčku opěradla a sklopte opěradlo na sedák sedadla.

Pro zvednutí sedadla zvedněte uvolňovací páčku opěradla a zatlačte opěradlo do vztyčené polohy.

Zatlačením a tahem za opěradlo sedadla se ujistěte, že je zajištěné, aby se v případě nehody nemohlo posunout nadměrně dopředu.

Upozornění

Pokud hodláte přepravovat delší předměty, např. lyže, na zadní straně opěradla sedadla předního spolujezdce, dbejte na to, aby nebyly v oblasti, v které se naplňuje airbag předního spolujezdce, nebo v oblasti mezi opěradlem sedadla a karosérií vozidla. V případě kolize by tyto předměty mohly být vymrštěny do prostoru vozidla.

Náklad nesmí bránit činnosti parkovací brzdy a řadicí páky.

Nedodržení těchto doporučení může vést ke zranění, případně ohrožení života.



Zadní sedadla

Pro nastavení opěradel zvedněte uvolňovací páčku, která se nachází na horní straně opěradla, a posuňte opěradlo dopředu nebo dozadu do požadované polohy.

Během nastavování se neopírejte o opěradlo sedadla a neprovádějte nastavení za jízdy.

Při sklápění opěradel zadních sedadel dbejte, aby byly rozepnuté bezpečnostní pásy.



Sklopení opěradel zadních sedadel

Zavazadlový prostor je možné zvětšit sklopením opěradel zadních sedadel na sedáky sedadel.

Pro sklápění opěradel zadních sedadel samostatně rozepte všechny tři zadní bezpečnostní pásy a ujistěte se, že přední sedadla nejsou v nakloněné poloze.

Zatlačte opěrky hlavy zcela dolů, zvedněte uvolňovací páčku opěradla a sklopte opěradlo dopředu a dolů na sedák sedadla.

Nedovolte cestujícím sedět na sklopeném opěradle a nepokládejte na něj žádný nezajištěný náklad.

⚠ Upozornění

Při sklápění opěradla buďte opatrní - dejte pozor na pohyblivé součásti.

Bezpečnostní síť * - viz strana 60.

Uvedení opěradel zadních sedadel do původní polohy

Opěradlo uveďte do původní polohy tím, že jej zvednete a zatlačte nahoru a dozadu. Zajistěte opěradlo v jeho poloze tím, že zatlačte na horní stranu opěradla a znovu jej táhněte dopředu.

⚠ Upozornění

Dbejte, aby se opěradlo vrátilo do správné polohy - viz strana 38.

Nikdy nenastavujte opěradla zadních sedadel za jízdy. Mohla by se v odjištěné poloze nekontrolovatelně posunout.



Loketní opěrka zadního sedadla *

Loketní opěrku lze sklopit dolů.

Pokud chcete prostřední zadní sedadlo použít nebo pokud chcete zadní sedadla sklopit dolů, vykloupte loketní opěrku nahoru.

Skříňka konzoly v zadní loketní opěrce - viz strana 65.

Bezpečnostní pásy

Třístupňový zádržný systém

Systém se skládá:

- Třibodové bezpečnostní pásy.
- Předpínače bezpečnostních pásů, s omezovači tahu, na předních sedadlech.
- Ze systému airbagů řidiče, předního spolujezde a cestujících na vnějších zadních sedadlech.

Tyto tři stupně se aktivují postupně v závislosti na závažnosti dopravní nehody:

- Automatické blokovací zařízení bezpečnostních pásů brání vytažení pásu a tak zajišťuje, že všichni cestující ve vozidle zůstanou na svých sedadlech.
- Zámky předních bezpečnostních pásů jsou staženy dolů. V důsledku toho jsou bezpečnostní pásy okamžitě napnuté a cestující jsou velmi brzo chráněni před zpomalením vozidla. Tak se snižuje zatížení působící na tělo.

- Čelní airbagy se naplní v případě vážné dopravní nehody, při níž došlo k čelnímu nárazu. Dojde k naplnění airbagu řidiče a předního spolujezdce. V případě bočního nárazu chrání systém bočních airbagů * cestující v přední části vozidla a systém hlavových airbagů chrání cestující vpředu i na vnějších zadních sedadlech.

Upozornění

Airbagy jsou doplňkem tříbodových bezpečnostních pásů a předpínačů bezpečnostních pásů. Proto vždy používejte bezpečnostní pásy.

Nedodržení těchto doporučení může vést ke zranění, případně ohrožení života. Všichni cestující ve vozidle musí být v tomto smyslu informováni.

Přečtěte si popis všech zádržných systémů na následujících stranách.

Tříbodové bezpečnostní pásy

Přední a zadní sedadla jsou vybavena tříbodovými samonavíjecími pásy s blokovací automatikou, které poskytují naprostou volnost pohybu, pokud se vozidlo pohybuje konstantní rychlostí, ačkoliv pás vždy pevně přiléhá k tělu.


Při silném zrychlení nebo zpomalení vozidla ve všech směrech se bezpečnostní pás okamžitě zablokuje.


Upozornění

Vždy se ve vozidle připestejte, to znamená i v městském provozu a při cestování na zadních sedadlech. Můžete si tak zachránit život!

Také těhotné ženy musí vždy používat bezpečnostní pás, přičemž pánevní pás musí být nízko a musí přiléhat ke stehnům a pánvi (nesmí být vedený kolem pasu nebo břicha, kde by v případě kolize mohlo dojít k vážnému zranění následkem aktivování předpínačů bezpečnostních pásů).

V případě nehody nepřipoutané osoby ohrožují spolucestující i samy sebe.

Kontrolka  pro připomenutí bezpečnostního pásu řidiče - viz strana 72.

Kontrolka  pro připomenutí bezpečnostního pásu předního spolujezdce * - viz strana 46.

Bezpečnostní pásy jsou určeny vždy jen pro jednu osobu. Jsou vhodné pro děti mladší dvanácti let nebo menší než 150 cm pouze ve spojení s dětským zádržným systémem *.

Pro děti do 12 let doporučujeme dětský zádržný systém Opel * - viz strana 47.

Omezovače tahu bezpečnostních pásů
Omezovače tahu na předních sedadlech snižují v případě silné čelní srážky dopad napnutého pásu na tělo cestujícího na sedadle. Síla tahu pásu je kontrolována, aby se snížilo riziko zranění způsobeného pásem.

Kontrola bezpečnostních pásů

Pravidelně kontrolujte všechny části systému bezpečnostních pásů z hlediska poškození a ujistěte se o jejich správné funkci.

Poškozené díly nechte vyměnit. Po nehodě se pásy a aktivované předpínače bezpečnostních pásů musí vyměnit za nové.

Neprovádějte žádné změny na bezpečnostních pásech, jejich úchytech, samonavíjecím mechanismu a zámčích bezpečnostních pásů.

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy nejsou poškozeny nebo roztrženy ostrými předměty.



S 11739

Předpínače bezpečnostních pásů

Systémy bezpečnostních pásů na předních sedadlech mají zabudované předpínače bezpečnostních pásů v zámčích pásů a navíječích bezpečnostních pásů.


V případě čelních kolizí nebo bočních nárazů určité síly zámky pásů a navíječe bezpečnostních pásů napnou bezpečnostní pásy; ramenní a pánevní pásy se okamžitě napnou, aby těsněji přiléhaly k tělu cestujícího.

Po aktivaci (kde se vyskytne nějaký hluk a uvolní se kouř) zůstanou zámky pásů a navíječe bezpečnostních pásů zajištěné.

Předpínače bezpečnostních pásů nejsou konstruované tak, aby se aktivovaly v případě nárazů zezadu, menších bočních nárazů, převrácení vozidla nebo menších čelních kolizí.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů
Předpínače bezpečnostních pásů se aktivují pouze jednou a po aktivaci se musí vyměnit v servisu.

⚠ Upozornění

Předpínače bezpečnostních pásů jsou provozuschopné pouze tehdy, když kontrolka  nesvítí.


Jestliže nebude kontrolka krátce blikat po zapnutí zapalování, zůstává svítit, rozsvítí se nebo bliká během jízdy, potom se může stát, že nebude správně fungovat systém předpínačů bezpečnostních pásů nebo airbagů.

Nechte oba systémy zkontrolovat v odborném servisu.

Bezpečnostní pásy zůstávají provozuschopné, i když byly aktivovány předpínače.



Kontrolka předpínačů bezpečnostních pásů

Předpínače bezpečnostních pásů jsou elektronicky monitorovány spolu se systémem airbagů a jejich stav je signalizován červenou kontrolkou  na přístrojové desce.

Při zapnutí zapalování kontrolka několikrát blikne a potom zhasne. Jestliže neblinká, zůstává svítit, rozsvítí se nebo bliká během jízdy, došlo k závadě předpínačů bezpečnostních pásů nebo v systému airbagů. V tom případě nemusí být proto systémy při nehodě funkční (viz také strana 56).

Upozornění

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.


Integrovaná autodiagnostika umožní rychlé odstranění poruchy.

Důležité

- Příslušenství neschválené pro typ Vašeho vozidla a další předměty nesmějí být upevněny nebo umístěny v zóně působení předpínačů bezpečnostních pásů, protože by mohly při aktivaci předpínačů způsobit zranění.
- Na komponentech předpínačů bezpečnostních pásů neprovádějte žádné úpravy, neboť by to mohlo mít za následek nechtěné aktivování předpínačů pásů, čímž by vozidlo nebylo způsobilé k další jízdě nebo by mohlo dojít k vážnému osobnímu zranění.

Upozornění

Nesprávná manipulace (demontáž nebo montáž) může způsobit aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů – riziko zranění.

- Řídící elektronika předpínačů bezpečnostních pásů a systému airbagů je umístěna ve středové konzole. Z důvodu vyloučení funkčních poruch zde nesmí být odkládány žádné magnetické předměty.
- Pokud jsou používána zadní sedadla, dbejte na to, aby součásti předních bezpečnostních pásů nebyly poškozovány botami nebo jinými předměty. Dbejte na to, aby se do navíječů nedostaly nečistoty.
- Předpínače bezpečnostních pásů jsou určeny pouze na jedno použití, které je signalizováno trvalým rozsvícením kontrolky  na přístrojové desce. Aktivované předpínače bezpečnostních pásů se musí vyměnit v servisu.
- Při likvidaci vozidla vždy dodržujte platná bezpečnostní nařízení. Za účelem likvidace dopravte vozidlo do firmy zabývající se recyklováním odpadu.



S 11650

Používání bezpečnostních pásů

Zapnutí pásu

Rovnoměrně vytáhněte pás z navijče a vedte jej přes rameno tak, aby nebyl překroucený.

Jazyček zaklapněte do zámku bezpečnostního pásu. Opěradlo sedadla nesmí být příliš zakloněno (doporučený maximální úhel náklonu je cca 25°).

Bezpečnostní pás nesmí být překroucený a musí těsně přiléhat k tělu. Spodní část pásu při jízdě občas dotáhněte zatažením za diagonální část pásu.



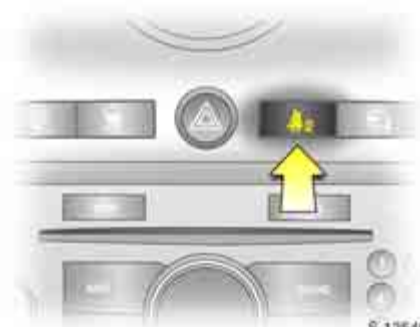
S 11735

⚠ Upozornění

U těhotných žen musí vést spodní část bezpečnostního pásu co nejnižší přes pánev, aby nebylo břicho pod tlakem.

Kolena musejí směřovat přímo dopředu tak, aby boční kolenní polštáře řidiče mohly v případě nehody pomoci zabránit podklouznutí pod bezpečnostním pásem.

Objemný oděv brání správnému přilehnutí pásu na tělo. Pás nesmí vést přes tvrdé nebo křehké předměty v kapsách oděvu (např. kuličková pera, klíče, brýle), protože by v případě nehody mohlo dojít ke zranění. Mezi pás a tělo neumísťujte žádné předměty (např. kabelky).




S 13540

Připomenutí bezpečnostního pásu předního spolujezdce

Rozsvítí se na přibližně 4 sekundy po zapnutí rozpalování.

Pokud je při běžícím motoru obsazeno sedadlo předního spolujezdce a není zapnutý bezpečnostní pás, bude blikat přibl. 90 sekund a potom bude svítit až do správného zapnutí bezpečnostního pásu (kontrolka okamžitě zhasne).

Pokud rychlost vozidla překročí přibl. 22 km/h, kontrolka bude blikat přibl. 90 sekund spolu s výstražnou zvonkohrou a potom zůstane svítit až do zapnutí bezpečnostního pásu předního spolujezdce.

Kontrolka  pro připomenutí bezpečnostního pásu řidiče - viz strana 72.



S 13421

Výškové nastavení bezpečnostního pásu
horních ukotvení předních bezpečnostních pásů

- Neprovádějte výškové nastavení za jízdy.
- Zmáčkněte do sebe uvolňovací tlačítka a posuňte seřizovač nahoru nebo dolů do požadované polohy.
- Dbejte, aby se posuvný výškový seřizovač zajistil v jeho poloze.

Výškovým seřizovačem je také možné pohybovat nahoru bez zmáčknutí uvolňovacích tlačítek.



S 11737

Rozepnutí pásu

Bezpečnostní pás rozepnete stisknutím červeného uvolňovacího tlačítka na zámku pásu; pás se automaticky navine.

Při navijení pás zavádějte, aby se zabránilo osobnímu zranění a poškození povrchů interiéru.

Vždy umístěte uvolňovací tlačítko tak, abyste v případě nutnosti mohli rychle bezpečnostní pás rozepnout.

Dětské zadržné systémy *

Dětské zadržné systémy Opel jsou zkonstruovány speciálně pro Vaše vozidlo, a proto poskytují Vašemu dítěti v případě nehody optimální bezpečnost. Používání dětského zadržného systému Opel je proto doporučeno.

Pokud použijete jiný dětský zadržný systém, vždy dodržujte pokyny výrobce pro instalaci a používání tohoto zadržného systému.

Upozornění

Pokud nebudete dbát tohoto doporučení, může dojít ke zranění nebo ohrožení života.

Volba vhodného zadržného systému

Vaše dítě by mělo používat co nejdéle dětský zadržný systém instalovaný zády ke směru jízdy. Oblast krku dítěte je ještě velmi slabá a při nehodě je vystavena mnohem menšímu namáhání, sedí-li dítě v nakloněné poloze zády ke směru jízdy, než když sedí vzpřímeně.

Poznámka

- Děti mladší 12 let nebo menší než 150 cm musí cestovat pouze v odpovídajícím zádržném systému.
- Během cestování ve vozidle nikdy dítě neneste. V případě kolize by bylo dítě příliš těžké na to, aby jej bylo možné udržet.
- Při přepravování dětí použijte dětský zádržný systém, který je vhodný pro hmotnost, věk a výšku dítěte.
- Ujistěte se, že instalovaný dětský zádržný systém je kompatibilní s typem vozidla.
- Musíte také vždy dodržovat pokyny pro instalaci a používání, které jste obdrželi spolu s dětským zádržným systémem.

- Na dětský zádržný systém nic nelepte ani jej nezakrývejte jiným materiálem.
- Dovolte dětem nastupovat a vystupovat pouze na straně, která nesměřuje do vozovky.
- Dětský zádržný systém, ve kterém sedělo při nehodě dítě, musíte vyměnit.
- Pokud dětský zádržný systém právě nepoužíváte, zajistěte sedačku bezpečnostním pásem nebo ji vyjměte z vozidla.
- Potahy dětských zádržných systémů Opel mohou být otírány.

Pro instalaci ve vašem vozidle Antara byly schváleny následující dětské zádržné systémy Opel:

Skupina, hmotnostní a věková kategorie ¹⁾	Opel systém
0 Od narození - 10 kg, 0 - 10 měsíců	Baby Safe
0+ Od narození - 13 kg, 0 - 2 roky	
I Od 9 - 18 kg, 8 měsíců - 4 roky	Duo ISOFIX
II Od 15 - 25 kg, 3 roky - 7 let	Kid
III Od 22 - 36 kg, 6 roky - 12 let	

¹⁾ Doporučujeme Vám, abyste využívali každý systém až do té doby, kdy dítě dosáhne horního hmotnostního limitu.

Chcete-li instalovat dětský zádržný systém jiného výrobce, ujistěte se, že splňuje příslušné bezpečnostní předpisy.

Připustné možnosti umístění dětské bezpečnostní sedačky

Hmotnostní a věková kategorie	Na sedadle předního spolujezdce	Na vnějších zadních sedadlech	Na prostředním zadním sedadle
0: do 10 kg nebo přibl. 10 měsíců	X	U, +	X
0+: do 13 kg nebo přibl. 2 let	X	U, +	X
I: 9 až 18 kg nebo přibl. 8 měsíců až 4 roky	X	U, +, ++	X
II: 15 až 25 kg nebo přibl. 3 až 7 let	X	U	X
III: 22 až 36 kg nebo přibl. 6 až 12 let	X	U	X

- U** = Obecně vhodná sedačka ve spojení s tříbodovým bezpečnostním pásem.
- +** = Sedadlo vozidla s ukotvením ISOFIX je k dispozici. Pokud pro ukotvení použijete ISOFIX, smíte použít pouze dětský zádržný systém ISOFIX, který byl schválen pro toto vozidlo.
- ++** = K dispozici je sedadlo vozidla s ukotvením ISOFIX. Pro použití ukotvení ISOFIX a „top tether“ se smějí použít univerzální dětské zádržné systémy ISOFIX.
- X** = V této váhové a věkové třídě není povolen žádný dětský zádržný systém.

 **Upozornění**

Pokud nebudete dbát tohoto doporučení, může dojít ke zranění nebo ohrožení života.

Dětské zádržné systémy ISOFIX*

Musíte přesně dodržovat pokyny, které jste obdrželi s dětským zádržným systémem ISOFIX.

IL = Vhodné pro specifické dětské zádržné systémy ISOFIX uvedené v seznamu.

Tyto systémy ISOFIX jsou typu „specifické pro dané vozidlo“, „omezené“ nebo „zpola univerzální“.

IUF = Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX obrácené ve směru jízdy z univerzální kategorie schválené pro použití v této váhové a věkové třídě.

X = V této váhové a věkové třídě není povolen žádný dětský zádržný systém.

Třída velikosti Popis

A - ISO/F3: Dětský zádržný systém obrácený dopředu pro děti maximální velikosti v hmotnostní třídě 9 až 18 kg.

B - ISO/F2: Dětský zádržný systém obrácený dopředu pro menší děti v hmotnostní třídě 9 až 18 kg.

B1 - ISO/F2X: Dětský zádržný systém obrácený dopředu pro menší děti v hmotnostní třídě 9 až 18 kg.

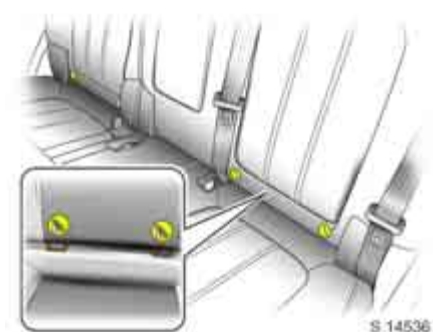
C - ISO/R3: Dětský zádržný systém obrácený dozadu pro děti maximální velikosti v hmotnostní třídě do 13 kg.

D - ISO/R2: Dětský zádržný systém obrácený dozadu pro menší děti v hmotnostní třídě do 13 kg.

E - ISO/R1: Dětský zádržný systém obrácený dozadu pro malé děti v hmotnostní třídě do 13 kg.

Přípustné možnosti umístění dětské bezpečnostní sedačky ISOFIX

Hmotnostní a věková kategorie	Třída velikosti	Upevnění	Na sedadle předního spolujezdce	Na vnějších zadních sedadlech	Na prostředním zadním sedadle
0: do 10 kg nebo přibl. 10 měsíců	E	ISO/R1	X	IL	X
0+: do 13 kg nebo přibl. 2 let	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
I: 9 až 18 kg nebo přibl. 8 měsíců až 4 roky	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X



S 14536

Ukotvení pro dětské zádržné systémy ISOFIX

Ukotvení mezi opěradlem a sedákem se používá pro montáž dětských zádržných systémů ISOFIX.

Musíte přesně dodržovat pokyny, které jste obdrželi s dětským zádržným systémem ISOFIX.

Je možné použít pouze dětský zádržný systém ISOFIX schválený pro toto vozidlo.



S 13427

Ukotvení pro dětské zádržné systémy Top-Tether

Ukotvení pro systém Top-Tether, umístěná na zadní straně opěradel, jsou určena pro upevnění dětského zádržného systému, které je vybavené pouze úchyty pro ukotvení popruhu top-tether.

Dodržujte, prosím, pokyny dodané spolu s dětským zádržným systémem Top-Tether.

Pro použití upevňovacích prvků ISOFIX a Top-Tether se smějí používat univerzální dětské zádržné systémy ISOFIX.




S13501

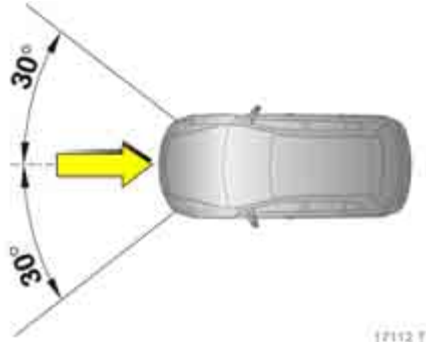
Airbagy

Čelní airbagy

Systém předních airbagů je označen nápisem „Airbag“ na volantu a nad schránkou v palubní desce.

Systém předních airbagů se skládá z:

- airbagu a generátoru plynu ve volantu a druhé jednotky za panelem obložení nad schránkou v palubní desce,
- řídicí elektroniky,
- čidla čelních nárazů,
- kontrolky systému airbagů  na přístrojové desce.



Systém předních airbagů se uvede do činnosti:

- v závislosti na síle nárazu,
- v závislosti na typu nárazu,
- dle úhlu nárazu, viz obrázek,
- nezávisle na bočním airbagu * a airbagu pro ochranu hlavy.

Příklady:

- Náraz do nepoddajné překážky; čelní airbagy se aktivují v nízkých rychlostech vozidla,
- Náraz do poddajné překážky (jako např. do jiného vozidla); čelní airbagy se aktivují pouze ve vyšší rychlosti vozidla.

Při aktivaci se naplní airbag řidiče a předního spolujezdce během několika tisíců sekund a vytvoří bezpečnostní polštáře pro řidiče a předního spolujezdce. Je tak omezen dopředný pohyb těla řidiče a předního spolujezdce a značně sníženo riziko zranění horní části těla a hlavy.

- Airbagy nebrání ve výhledu, protože se naplní a vyfouknou velmi rychle.

⚠Upozornění

Systém předních airbagů poskytuje optimální ochranu, jsou-li správně nastavena sedadla, bezpečnostní pásy, opěradla a opěrky hlavy.

Nastavte sedadlo řidiče v souladu s výškou řidiče tak, aby řidič seděl vzpřímeně, pokrčenými rukama držel volant v oblasti horních ramen volantu.

Sedadlo řidiče by mělo být posunuto co možno nejvíce dozadu, avšak řidič musí být nadále schopen dosáhnout na pedály, volant a ovládací prvky.

Sedadlo spolujezdce musí být posunuto co nejdále, s opěradlem ve vzpřímené poloze. Hlavu, tělo, ruce ani nohy nepokládejte na kryty airbagů.

Do oblasti naplnění airbagů neumísťujte žádné předměty, děti ani domácí zvířata.

Přední airbagy se nenaplní, když:

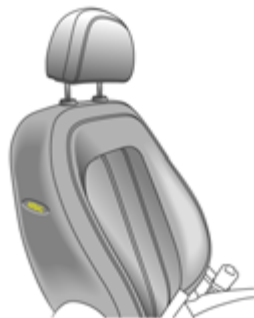
- je vypnuté zapalování,
- čelní srážka je mírná,
- dojde k převrácení vozidla,
- se jedná o kolizi z boku nebo zezadu, kde by to pro cestující nemělo žádný prospěch.

⚠Upozornění

Vždy používejte bezpečnostní pásy. Systém předních airbagů doplňuje třibodové bezpečnostní pásy.

Pokud se nepřipoutáte, riskujete v případě nehody vážné zranění nebo vymrštění z vozidla.

Bezpečnostní pásy pomáhají udržet správnou polohu těla cestujících, ve které přední airbag poskytnou při nehodě nejúčinnější ochranu.




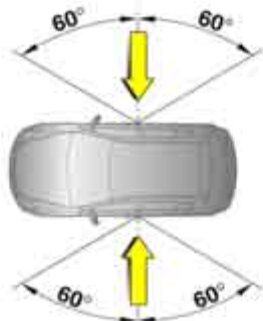
S 13452

Boční airbagy *

Boční airbagy jsou označené slovem „Airbag“ na vnějších stranách opěradel předních sedadel a chrání cestující na předních sedadlech při silných nárazech z boku vozidla.

Systém bočních airbagů se skládá z:

- airbagu a generátoru plynu ve vnějších stranách opěradel sedadla řidiče a předního spolujezdce,
- řídicí elektroniky,
- čidel bočních nárazů,
- kontrolky systému airbagů  na přístrojové desce.



17114 T

Systém bočních airbagů se uvede do činnosti:

- v závislosti na síle nárazu,
- v závislosti na typu nárazu,
- dle úhlu nárazu, viz obrázek,
- nezávisle na systému předních airbagů.

Boční airbagy se naplní během několika tisíců sekund a vytvoří bezpečnostní vzduchový polštář pro řidiče a/nebo předního spolujezdce v oblasti předních dveří. Při naplnění těchto airbagů je značně sníženo riziko zranění horní části těla a pánve při bočním nárazu.

Upozornění

Mezi opěradlo sedadla a karosérii nebo v prostoru, kde se plní airbagy, neumísťujte žádné předměty.

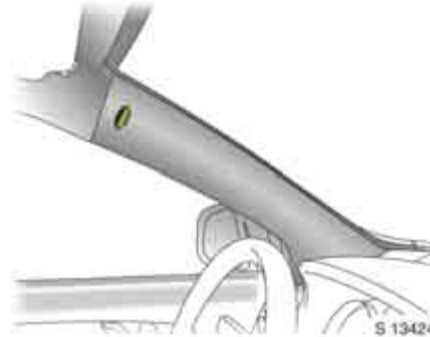
Ruce, paže ani jiné části těla nepokládejte na kryty airbagů.

Důležité informace - viz strana 57.

Tříbodové bezpečnostní pásy musí být vždy správně zapnuty - viz strana 43.

Boční airbagy se nenaplní, když:


- je vypnuté zapalování,
- dojde k čelní srážce,
- dojde k převrácení vozidla, pokud je příčný náraz nedostatečný pro aktivování bočního airbagu,
- dojde k nárazu zezadu,
- dojde k bočnímu nárazu mimo prostor pro cestující.

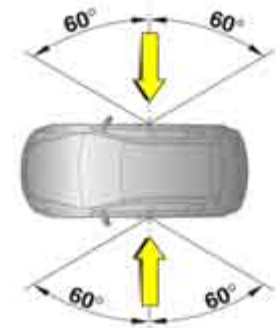


Hlavové airbagy

Systém hlavových airbagů je označený slovem „Airbag“ na rámu střechy a chrání cestující na předních sedadlech a vnějších zadních sedadlech při silných nárazech z boku vozidla.

Systém hlavových airbagů se skládá z:

- airbagu a generátoru plynu v rámu střechy nad dveřmi na straně řidiče a spolujezdce,
- řídicí elektroniky,
- čidel bočních nárazů,
- kontrolky systému airbagů  na přístrojové desce.



17114 T

Systém hlavových airbagů se uvede do činnosti:

- v závislosti na síle nárazu,
- v závislosti na typu nárazu,
- dle úhlu nárazu, viz obrázek,
- spolu se systémem bočních airbagů,
- nezávisle na systému předních airbagů.

Hlavové airbagy se naplní během několika tisíců sekund a vytvoří bezpečnostní vzduchový polštář v oblasti hlavy na zasažené straně vozidla. Tím je značně sníženo riziko zranění hlavy při bočním nárazu.

Upozornění

Do oblasti naplnění airbagů neumisťujte žádné předměty. Ruce, paže ani jiné části těla nepokládejte na kryty airbagů.

Nikdy nepřipevňujte nic ke střeše zaváděním provazů skrz dveře nebo okna, aby nemohly překážet plnění hlavových airbagů.

Důležité informace – viz strana 57.




Tříbodový bezpečnostní pás musí být vždy správně zapnutý – viz strana 43.

Hlavové airbagy (nafukovací clony) se nenaplní, když:

- je vypnuté zapalování,
- dojde k čelní srážce,
- dojde k převrácení vozidla, pokud je příčný náraz nedostatečný pro aktivování hlavového airbagu,
- dojde k nárazu zezadu,
- dojde k bočnímu nárazu mimo prostor pro cestující.



Kontrolka airbagů

Systém předních airbagů  a systém bočních airbagů  jsou elektronicky monitorovány společně s předpínači bezpečnostních pásů, a jejich funkční stav je signalizován červenou kontrolkou  v přístrojové desce.

Při zapnutí zapalování kontrolka několikrát blikne a potom zhasne. Jestliže neblinká, zůstává svítit, rozsvítí se nebo bliká během jízdy, došlo k závadě v systému airbagů nebo v předpínačích bezpečnostních pásů. V tom případě nemusí být proto systémy při nehodě funkční (viz také strana 45).

⚠Upozornění

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Integrovaná autodiagnostika umožní rychlé odstranění poruchy.

⚠Upozornění

Pokud nebudete dbát tohoto doporučení, může dojít ke zranění nebo ohrožení života.

Důležité

- Příslušenství neschválené pro typ Vašeho vozidla a další předměty nesmějí být upevněny nebo umístěny v zóně, do níž se naplní airbagy, protože by mohly při aktivaci airbagů způsobit zranění.
- Do prostoru mezi airbagy a cestující nevkládejte žádné předměty; nebezpečí ranění.
- Háčky na madlech ve střešním rámu použijte pouze pro zavěšení lehkých částí oděvu nebo ramínka. V kapsách oděvu nenechávejte žádné předměty; riziko zranění.
- Na volant, přístrojovou desku ani opěradla předních sedadel nic nelepte ani je ničím nezakrývejte.
- Řídící elektronika předpínačů bezpečnostních pásů a systému airbagů je umístěna ve středové konzole. Z důvodu vyloučení funkčních poruch zde nesmí být odkládány žádné magnetické předměty.

- Volant, palubní desku, opěradla předních sedadel, střešní rám v blízkosti airbagů a oblast sedadla na předních sedadlech čistěte pouze suchou tkaninou nebo čisticím prostředkem na interiéry. Nepoužívejte žádné agresivní čisticí prostředky.
- Na přední sedadla smíte použít pouze ochranné potahy, které jsou schváleny pro Vaše vozidlo vybavené bočními airbagy ✱. Při navlékání potahů na sedadla se ujistěte, že nejsou zakryty jednotky airbagů na vnějších stranách opěradel předních sedadel.
- Systémy airbagů jsou navzájem nezávislé, plní se v závislosti na síle a typu nárazu. Systém bočních airbagů ✱ a systém hlavových airbagů se aktivují současně.
- Obzvláště během jízdy v terénu se airbagy mohou také naplnit ve středních až silných situacích bez kolize, jako např. při nárazu do podvozku nebo jiných pevných součástí vozidla v prohlubni povrchu cesty.
- Každý airbag je použitelný pouze jednou. Použité airbagy nechte okamžitě vyměnit v servisu.

- Po splasknutí airbagů můžete v interiéru zaznamenat zápach hoření, kouř a bílý prášek, což je normální jev. Ačkoli mohou tyto látky způsobit podráždění pokožky nebo očí, nejsou jedovaté.
- Při naplnění airbagů mohou blikat výstražná světla a automaticky se odemknou zamčené dveře*.
- Rychlost, směr pohybu a deformační zóny vozidla a vlastnosti překážky rozhodují o síle nárazu a naplnění airbagů.
- Stupeň poškození vozidla a následně náklady na opravy nejsou ukazatelem pro rozhodování řídicí jednotky pro naplnění airbagů.
- Neprovádějte žádné změny na součástech systémů airbagů, jinak nebude Vaše vozidlo způsobilé k jízdě.

⚠Upozornění

Při nesprávné manipulaci se systémy airbagů může dojít k náhlé aktivaci airbagu a poranění.

- V případě potřeby nechte volant, palubní desku, výplně předních dveří, těsnění dveří, kliky a přední sedadla demontovat pouze v servisu.
- Při likvidaci vozidla vždy dodržujte platná bezpečnostní nařízení. Za účelem likvidace dopravte vozidlo do firmy zabývající se recyklováním odpadu.

⚠Upozornění

Dětské zádržné systémy, stejně tak jako jiné těžké předměty, nesmíte nikdy převážet na klíně; nebezpečí zranění.

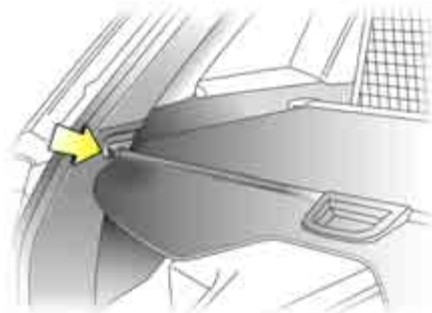


17118 T

Použití dětských zádržných systémů* na sedadle předního spolujezdce

⚠Upozornění

Na sedadlo předního spolujezdce se nesmí instalovat žádný dětský zádržný systém. Nebezpečí ohrožení života.



S 13355

Úložná schránka

Kryt zavazadlového prostoru

Zavření:

Pomocí rukojeti zatáhněte kryt zavazadlového prostoru směrem k zadní části vozidla a zasuňte držáky do třmenů na obou stranách zavazadlového prostoru.

Otevření

Vyhákněte kryt zavazadlového prostoru z bočních držáků. Kryt se automaticky navine.

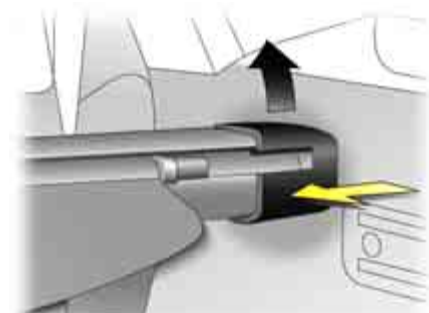
Poznámky o nakládání vozidla:

Viz strana 63.

⚠ Upozornění

Na kryt neumisťujte těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.

Volně ložené předměty v zavazadlovém prostoru je nutné bezpečně zajistit.



S 14542

Odmontování

Otevřete kryt zavazadlového prostoru.

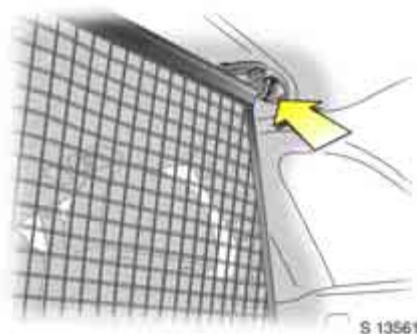
Zatáhněte objímku na jedné straně krytu směrem ke středu vozidla, potom zvedněte a sejměte kryt z bočních vodiček.

Při montáži postupujte v opačném pořadí.

Bezpečnostní síť*

Bezpečnostní síť je možné instalovat za zadní sedadla, nebo jsou-li zadní sedadla sklopená, před zadní sedadla.

Za bezpečnostní sítě nesmíte převážet žádné osoby.



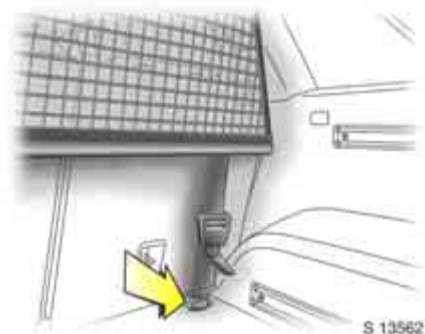
Instalace

V rámu střechy jsou čtyři instalační otvory, dva se nacházejí před a dva za zadními sedadly.

Při montáži za zadní sedadla odmontujte kryt zavazadlového prostoru - viz strana 59.

Při montáži před zadní sedadla sklopte opěradla zadních sedadel - viz strana 41.

Otevřete kryty otvorů na rámu střechy a zasuňte horní rohy bezpečnostní sítě do velkých otvorů v rámu střechy a zajistěte je zasunutím do menších otvorů.



Před a za zadními sedadly se na obou stranách vozidla nacházejí držáky háčků (poutací oka) pro háčky dolních popruhů.

Zahákněte háčky popruhů do dvou poutacích ok.

Zatáhněte za popruhy, abyste odstranili jejich průvěs.

⚠Upozornění

Náklad nesmí dosahovat výše než k hornímu konci bezpečnostní sítě.

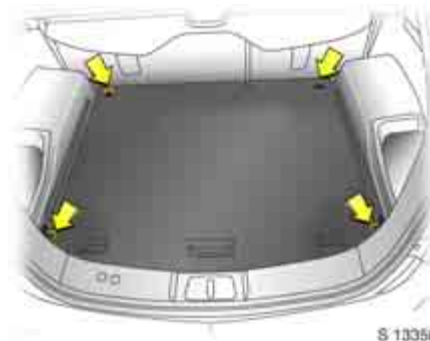
Na bezpečnostní síť nevyvíjejte nadměrnou sílu a nenechávejte z ní viset těžké předměty.

Za bezpečnostní síť neumísťujte náklad s ostrými okraji, které by mohly síť procházet, například v případě prudkého brzdění.

Demontáž

Tahem za seřizovače popruhů povolte popruhy a odstraňte háčky popruhů z poutacích ok.

Zatáhněte horní rohy bezpečnostní sítě z menších otvorů do větších otvorů a odstraňte ji.



Poutací oka

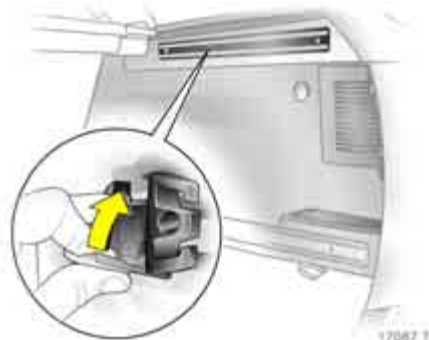
Poutací oka jsou upevněna na podlaze zavazadlového prostoru a umožňují zajistit náklad pomocí poutacích popruhů * nebo podlahové sítě na zavazadla *. Před zadními sedadly se nacházejí dvě poutací oka pro upevnění bezpečnostní sítě * - viz strana 60.

Podlahová síť na zavazadla * je určena pouze pro přepravu malých a lehkých předmětů a zabraňuje jejich pohybu během prudkého zatáčení nebo rychlého rozjždění a zastavování.

Instalace: připevněte čtyři háčky sítě k poutacím okům upevněným na podlaze zavazadlového prostoru.

⚠Upozornění

V podlahové síti na zavazadla nepřepravujte těžké předměty. Volně ložené předměty v zavazadlovém prostoru je nutné bezpečně zajistit.



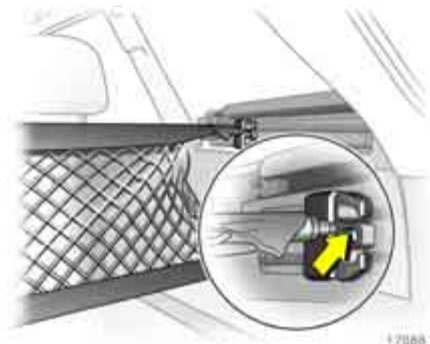
FlexOrganizer ❄

FlexOrganizer je flexibilní systém pro dělení zavazadlového prostoru nebo zajištění nákladu.

Systém se skládá z následujících částí:

- adaptéry
- variabilní dělicí síť
- síťové kapsy na boční stěny
- háčky v zavazadlovém prostoru

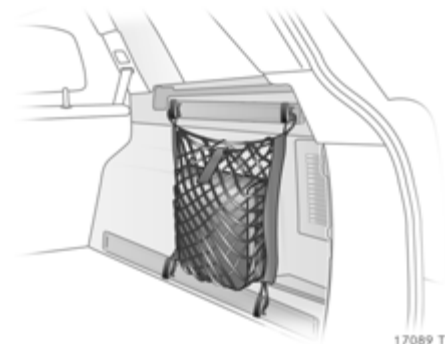
Části jsou adaptéry nebo háčky upevněny ve dvou vodících kolejničkách na bočních stěnách zavazadlového prostoru.



Variabilní dělicí síť

Zasuňte adaptér do každé kolejničky: vyklopte rukojeť nahoru, zasuňte adaptér do horní a dolní drážky kolejniček, posuňte je do požadované polohy.

Adaptér zajistíte otočením rukojeti nahoru. Mírně stlačte tyče dělicí sítě a zasuňte je do příslušných otvorů adaptéru. Delší tyč musí být zasunuta do horního adaptéru.



Háčky a síťové kapsy

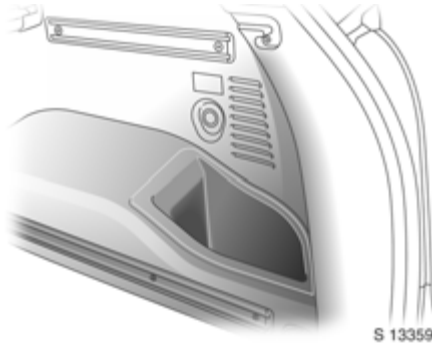
Zasuňte háčky do požadované polohy v kolejničkách: zasuňte háček do horního žlábků na kolejničke a zatlačte jej do dolního žlábků. Síťová kapsa může být vyvěšena z háčků.

Demontáž

Stiskněte tyče dělicí sítě k sobě a vyjměte je z adaptéru.

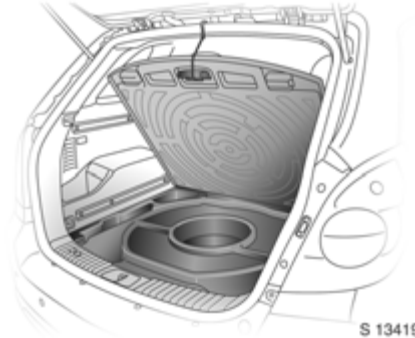
Adaptér: Rozevřete držák, uvolněte adaptér z dolního žlábků a vyjměte jej z horního žlábků.

Uvolněte háčky z kolejniček.



Úložná schránka v zavazadlovém prostoru *

Schránky na obou stranách podlahy zavazadlového prostoru.



Úložný prostor pod podlahou zavazadlového prostoru *

Pro přístup do úložného prostoru pod podlahou zatlačte obě páčky na krytu podlahy směrem k rukojeti - viz strana 176. Pomocí rukojeti táhněte kryt podlahy nahoru a zavěste háček k horní části otvoru dveří zavazadlového prostoru.

Upozornění

Předměty nesmějí vyčnívat nad horní stranu úložného prostoru pod podlahou, čímž se zabrání poškození úložného prostoru a podlahy zavazadlového prostoru.

Poznámky o nakládání vozidla

■ Těžké předměty v zavazadlovém prostoru musejí být umístěny co nejvíce vpředu. Musíte-li předměty vrstvit, těžší předměty umístěte dolů.

Pokud jsou zadní sedadla ve sklopené poloze, nebo je za zadními sedadly nainstalovaná bezpečnostní síť *, nesmějí být předměty vrstvené výše než jsou opěradla sedadel.

Nezajištěné objekty mohou být ze zavazadlového prostoru vymrštěny do prostoru pro cestující, např. při prudkém brzdění.

■ Těžké předměty zajistěte poutacími popruhy * upevněnými do poutacích ok. Pokud těžké předměty kloužou při brzdění nebo při zatáčení, může se změnit chování vozidla.

■ Volné předměty v zavazadlovém prostoru musíte zajistit proti klouzání pomocí systému FlexOrganizer * nebo sítě pro upevnění zavazadel *.

■ Při převážení nákladu v zavazadlovém prostoru nainstalujte bezpečnostní síť * - viz strana 60.

- Zavřete kryt zavazadlového prostoru, aby se naložené předměty nemohly odrážet v zadním okně.
- Při přepravě předmětů v zavazadlovém prostoru musí být zajištěna opěradla zadních sedadel - viz strana 41.
- Náklad nesmí přesahovat přes horní hranu opěradel zadních sedadel, nebo přes horní hranu opěradel předních sedadel, jsou-li opěradla zadních sedadel sklopena na sedáky sedadel.
- Vždy musí být dobře přístupný výstražný trojúhelník ❄️ a lékárnička ❄️.
- Neodkládejte žádné předměty na kryt zavazadlového prostoru nebo na palubní desku. Odrážely by se ve skle, bránily by řidiči ve výhledu a byly by vrženy dovnitř vozidla, např. při prudkém brzdění.
- Do oblasti, ve které se naplní airbag, nesmíte umístit žádné předměty, protože by při naplnění airbagu mohlo dojít ke zranění.

- Náklad nesmí bránit používání pedálů, parkovací brzdy a řazení převodových stupňů nebo omezovat volný pohyb řidiče. Do interiéru neumísťujte volně ložené, nezajištěné předměty.
- Objemné předměty nepřpravujte se zcela nebo částečně otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, neboť by tak do vozidla vnikaly výfukové plyny.
- Hmotnosti, dovolené zatížení vozidla a střechy - viz strana 221.
- Jízda se střešním nosičem (viz také strana 127) zvyšuje citlivost vozidla na boční vítr a nepříznivě ovlivňuje chování vozidla v důsledku zvýšení těžiště vozidla.

⚠️ Upozornění

Pokud nebudete dbát tohoto doporučení, může dojít ke zranění nebo ohrožení života. Všichni cestující ve vozidle musí být v tomto smyslu informováni.



Úložné prostory

Schránka v palubní desce

Otevřete ji zatažením za rukojeť.

Schránka v palubní desce se při otevření rozsvítí.

Přepážku schránky v palubní desce je možné vyjmout z její drážky.

Přepážku skladujte v drážce na levé straně schránky v palubní desce zcela vzadu.

⚠️ Upozornění

Nejezděte s otevřenou schránkou v palubní desce; riziko zranění v případě prudkého brzdění nebo kolize.

Chlazení schránky v palubní desce ❄️
- viz strana 105.



S 12917

Držák slunečních brýlí

Otevření: zatlačte na zadní část krytu předních lampiček na čtení.

Zavření: vytáhněte kryt nahoru a zatlačením jej zajistěte v jeho poloze.

V úložném prostoru neskladujte těžké předměty.



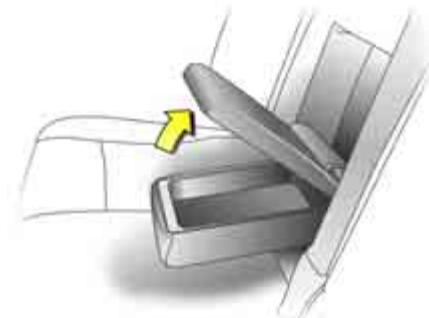
S 13345

Skříňka konzoly v přední loketní opěrce *

Otevření: zatáhněte dolní páčku nahoru a zvedněte víko.

Zavření: spusťte víko dolů a zatlačením dolů jej zajistěte v jeho poloze.

Použití schránky *: zajistěte, aby loketní opěrka byla co možno nejvíce vzadu, přizvedněte horní páčku a zvedněte víko.



S 13337

Skříňka konzoly v zadní loketní opěrce *

Otevření: zatáhněte nahoru víko zadní středové loketní opěrky.

Zavření: spusťte víko dolů a zatlačením dolů jej zajistěte v jeho poloze.



S 13491

Síť konzoly ❄

Umístěná v prostoru nohou předního spolujezdce.



S 13356

Schránka pod sedadlem předního spolujezdce ❄

Táhněte předek schránky nahoru a potom ji zatáhněte směrem dopředu. Vraťte schránku do původní polohy tím, že ji zatlačte směrem k sedadlu.



S 12924

Úložný prostor ❄

Umístěný v zadní části středové konzoly.

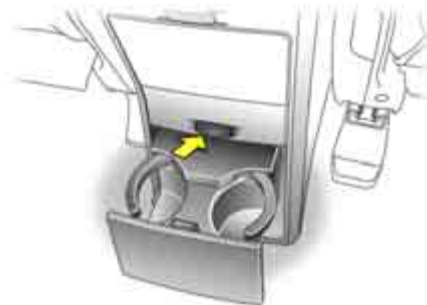
Otevření: stiskněte tlačítko nad úložnou schránkou.

Držák karet

Umístěný pod přístrojovou deskou na straně řidiče. Zasuňte kartu do výřezu, abyste ji mohli pohodlně používat.

Schránka na mince

Otevřete tahem za rukojeť na dvířkách schránky na mince (umístěna pod držákem karet) směrem k sobě. Zavřete pevným zatlačením na dvířka.



S 13420

Držáky nápojů

Umístěné v přední * a zadní části středové konzoly.

Přední držák nápojů má neměnné rozměry.

Zadní držák nápojů je flexibilní, což umožňuje skladovat nápojové nádoby různých velikostí.

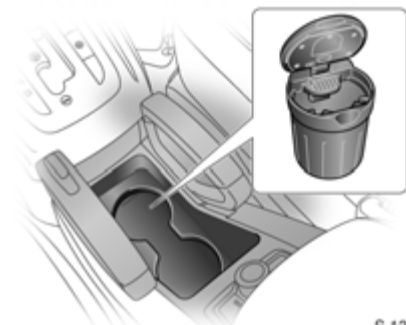
Otevření: stiskněte tlačítko nad zadním držákem nápojů.

Popelníky *

Je určen pouze pro popel, ne pro hořlavý odpad.

⚠Upozornění

Pokud nebudete dbát tohoto doporučení, může dojít ke zranění nebo ohrožení života. Všichni cestující ve vozidle musí být v tomto smyslu informováni.



S 13417

Přenosný přední popelník ❄

Umístěný v předním držáku nápojů.

Otevření: jemně zvedněte víko. Rozsvítí se v závislosti na venkovních světelných podmínkách.

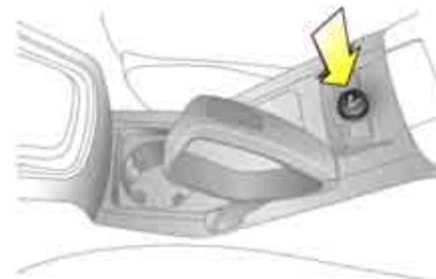
Vyprázdnění: otáčejte horní část popelníku proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

Po použití pevně zavřete víko.

Výměna baterie: vyšroubujte šroub na víku popelníku a vyměňte za baterii CR2032 (nebo ekvivalent).

Výstražný trojúhelník ▲❄, lékárnička ⊕❄

Lékárničku a výstražný trojúhelník lze uložit pod kryt podlahy v zavazadlovém prostoru.



S 13392

Napájecí zásuvky

Zapalovač cigaret ⚡

Při spínači zapalování v poloze ACC nebo ON zatlačte zapalovač cigaret dovnitř až nadoraz.

Zahřívání se přeruší v okamžiku, kdy je topný článek nažhavený; zapalovač cigaret vyskočí automaticky. Vyjměte zapalovač.



S 13394

Zásuvky pro příslušenství

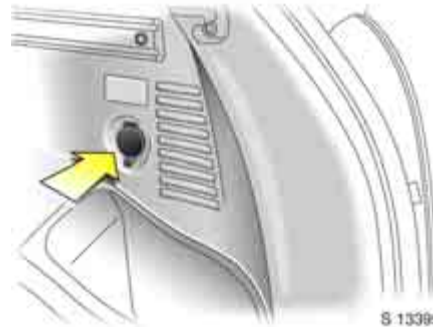
Umístěné v zadní středové konzole mezi předními sedadly a v pravé straně zavazadlového prostoru ✱.

Funkční při spínači zapalování v poloze ACC nebo ON.

Chcete-li zásuvku příslušenství použít, vytáhněte víčko, a pokud ji právě nepoužíváte, vraťte víčko zpět.

Zásuvku pro zapalovač cigaret lze také při zapnutém zapalování použít pro připojení elektrického příslušenství.

Při používání zásuvek pro příslušenství, když motor neběží, dojde k vybití akumulátoru.



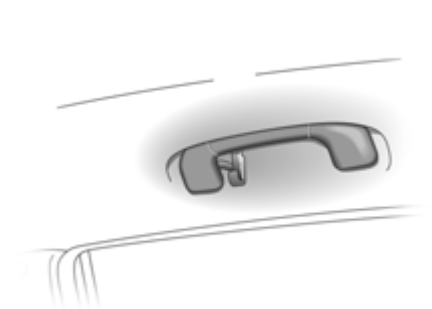
S 13395

Maximální příkon elektrického příslušenství nesmí překročit 120 W.

Nepřipojujte žádné příslušenství, které dodává elektrický proud, např. nabíječky nebo akumulátory.

Připojené elektrické příslušenství musí splňovat normy EU, pokud jde o požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu uvedené v DIN VDE 40 839, jinak může dojít k poruchám vozidla.

Používání neschváleného příslušenství může poškodit zásuvku.



S 14535

Pomocná madla

Umístěná nad dveřmi řidiče ✱, dveřmi předního spolujezdce a oběma zadními dveřmi.

Stáhněte madlo dolů a držte se ho při nastupování nebo vystupování z vozidla. Madla se po uvolnění automaticky vrátí do původní polohy.

Pomocná madla zadních dveří obsahují také věšáky na šaty.

Přístroje, ovládací prvky

Kontrolky.....	70
Zobrazení přístrojů.....	75
Informační displej.....	76
Zobrazení aktuálního tlaku vzduchu v pneumatikách *.....	91
Funkční test *.....	91
Výstražné bzučáky.....	92
Stěrače čelního okna.....	92



Kontrolky

Zde uvedené kontrolky nemusí být ve všech vozidlech. Tento popis platí pro všechny verze přístrojových desek.

Barvy kontrolkek znamenají:

- Červená Nebezpečí, důležité upozornění,
- Žlutá Výstraha, informace, porucha,
- Zelená Potvrzení aktivace,
- Modrá Potvrzení aktivace.



Protiblokovací systém brzd

viz strana 148.



Kontrolka přívěsu *

Svítil zeleně, když je k vozidlu připojený přívěs.
Zhasne, když je přívěs odpojen.



Brzdová soustava

Rozsvítí se červeně při zapnutí zapalování.
Zhasne po nastartování motoru.

Rozsvítí se při běžícím motoru, je-li zabrzděna parkovací brzda a/nebo je příliš nízká hladina kapaliny hydraulických brzd.

Upozornění

Pokud svítí, když není zabrzděna parkovací brzda: zastavte; ihned přerušete jízdu.
Obraťte se na servis.

Další informace - viz strana 145.

**Parkovací asistent ***

Rozsvítí se žlutě při zapnutí zapalování, potom zhasne.

Pokud zůstává svítit během jízdy, došlo k poruše v systému - viz strana 142.

**Systém regulace při sjíždění svahů (DCS)**

Obě kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování, potom zhasnou.

Zelená: rozsvítí se, když je systém DCS připravený k činnosti. Po stisknutí tlačítka DCS bliká během jízdy, když je DCS v činnosti.

Žlutá: bliká za účelem signalizování, že systém není připravený k činnosti. Svítí za účelem signalizování, že je v systému porucha.

Jestliže žlutá kontrolka bliká nebo svítí za jízdy, potřebuje se třecí materiál ochladit: snažte se s vozidlem jet s minimálním možným brzděním.

Další informace - viz strana 138.

**Pohon všech kol (AWD)**

Rozsvítí se žlutě při zapnutí zapalování, potom zhasne.

Jestliže bliká za jízdy, je systém AWD dočasně vyřazený z činnosti.

Jestliže svítí, je v systému porucha. Co možno nejdříve se obraťte na servis.

Další informace - viz strana 121.

**Aktivní ESC a výstraha ESC (Elektronické řízení stability)**

viz strana 136.

**ESC není připraveno**

viz strana 136.

**ESC OFF**

viz strana 136.

**Automatické nastavení sklonu světlometů ***

Rozsvítí se žlutě při zapnutí zapalování, potom zhasne.

Během jízdy se rozsvítí za účelem signalizování poruchy, která vyžaduje okamžitou pozornost. Co možno nejdříve se obraťte na servis.

Další informace - viz strana 97.

**Teplota chladicí kapaliny**

Rozsvítí se červeně při zapnutí zapalování, potom zhasne.

Pokud svítí za chodu motoru: zastavte vozidlo a vypněte motor. Teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká; nebezpečí poškození motoru. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Upozornění

Před sejmutím víčka plnicího hrdla chladicí soustavy nechte vychladnout motor.

Další informace - viz strana 195.



Elektronický imobilizér

Rozsvítí se červeně při zapnutí zapalování, potom zhasne.

Pokud zůstává svítit po zapnutí zapalování, došlo k poruše v systému imobilizéru; motor není možné nastartovat - viz strana 22.



Otevřené dveře

Svítí červeně při otevřených dveřích.



Elektronika motoru, elektronika převodovky *

Rozsvítí se žlutě při zapnutí zapalování, potom zhasne.

Pokud se rozsvítí za jízdy; může se jednat o poruchu v elektronice motoru nebo převodovky: přerušte Vaši cestu a co možno nejdříve se obraťte na servis.

Další informace - viz strana 134.



Systém airbagů *, předpínače bezpečnostních pásů

viz strany 44, 52.



Otevřené dveře zavazadlového prostoru

Rozsvítí se červeně při zapnutí zapalování, potom zhasne.

Svítí, když jsou otevřené dveře zavazadlového prostoru nebo nejsou správně zajištěné.

Dveře zavazadlového prostoru - viz strana 26.



Připomenutí bezpečnostního pásu řidiče

Rozsvítí se červeně při zapnutí zapalování, potom zhasne.

Pokud není při běžícím motoru zapnutý bezpečnostní pás řidiče, bude blikat přibl. 90 sekund a potom bude svítit až do zapnutí bezpečnostního pásu řidiče.

Pokud rychlost vozidla překročí přibl. 22 km/h, kontrolka bude blikat přibl. 90 sekund spolu s výstražnou zvonkohrou a potom zůstane svítit až do zapnutí bezpečnostního pásu řidiče.

Bezpečnostní pásy - viz strana 43.



Ukazatele směru

Příslušná kontrolka bliká zeleně, když jsou ukazatele směru zapnuté.

Rychlé blikání; porucha žárovky ukazatele směru nebo příslušné pojistky nebo žárovky ukazatelů směru přívěsu *. Obě kontrolky blikají, když jsou zapnutá výstražná světla.

Další informace - viz strany 14, 95.

Výměna žárovky - viz strana 185.

Pojistky - viz strana 181.



Nízká hladina paliva

Rozsvítí se žlutě při zapnutí zapalování, potom zhasne.

Pokud se rozsvítí za jízdy; nízká hladina paliva: co možno nejdříve naplňte palivovou nádrž.

Nikdy nesmíte nádrž zcela vyprázdnit.

Nepravidelná dodávka paliva může způsobit přehřátí katalyzátoru - viz strana 133.

Vznětové motory: Pokud jste zcela vyjeli nádrž, je nutné provést proces pro odvzdušnění palivové soustavy podle instrukcí na straně 171.

Doplnění paliva - viz strana 132.

Objem palivové nádrže - viz strana 225.

**Přední světla do mlhy**

Svítil zeleně při zapnutých předních světlech do mlhy - viz strana 96.

**Zadní světlo do mlhy**

Svítil žlutě při zapnutém zadním světle do mlhy - viz strana 96.

**Dálková světla**

Svítil modře, když svítí dálková světla a když používáte světelnou houkačku - viz strany 14, 95.

**Nízká hladina kapaliny ostřikovačů čelního okna**

Rozsvítí se žlutě při zapnutí zapalování, potom zhasne.

Pokud svítí: nízká hladina kapaliny ostřikovačů čelního okna, co možno nejdříve doplňte kapalinu ostřikovačů - viz strana 199.

**Voda v naftovém filtru ***

Svítil žlutě, pokud úroveň vody v naftovém filtru překročí předepsanou úroveň. Zbytkovou vodu v naftovém filtru bude nutné vypustit - viz strana 194. Co možno nejdříve se obraťte na servis.

**Vyměňte motorový olej ***

Rozsvítí se žlutě při zapnutí zapalování, potom zhasne.

Svítil za účelem signalizování, že motorový olej potřebuje vyměnit do ujetí cca 1000 km. Může být snížen výkon motoru.

Jakmile je motorový olej vyměněn, je nutné resetovat monitorování životnosti motorového oleje - viz strana 194.

**Žhavení vznětových motorů ***

Svítil žlutě během žhavení.

Žhavení se zapne pouze při nízké venkovní teplotě.

Pokud se rozsvítí za jízdy, nebo pokud není možné nastartovat motor, co možno nejdříve se obraťte na servis.

Startování motoru - viz strana 19.

**DPF (Odlučovač pevných částic) ***

Svítil žlutě, když je nutné odlučovač pevných částic vyčistit.

Jakmile to stav vozovky a dopravní situace dovolí, zvyšte na přibl. 15 minut rychlost nad 50 km/h. Kontrolka zhasne ihned po dokončení čištění.

Další informace - viz strana 135.

**Tempomat ***

viz strana 140.

**Hladina motorového oleje ***

Rozsvítí se žlutě při zapnutí zapalování, potom zhasne.

Pokud se rozsvítí za jízdy; nízká hladina oleje: doplňte olej na předepsanou úroveň - viz strana 192.

**Posilovač řízení**

Rozsvítí se žlutě při zapnutí zapalování, potom zhasne.

Pokud se nerozsvítí při zapnutí zapalování, zůstává svítit nebo se rozsvítí za jízdy, došlo k poruše v systému. Co možno nejdříve se obraťte na servis.



Zapnutí alarmu bez ochrany prostoru pro cestující a čidla náklonu ✱
viz strana 28.



Tlak motorového oleje

Rozsvítí se červeně při zapnutí zapalování. Zhasne po nastartování motoru. Může se přerušovaně rozsvítit, když zahřátý motor běží na volnoběh; při zvýšení otáček musí zhasnout.

Pokud se rozsvítí za jízdy:

tlak motorového oleje může být nebezpečně nízký, čímž je přerušeno mazání motoru, důsledkem čehož může dojít k poškození motoru a/nebo zablokování poháněných kol:

- Co nejdříve bezpečně opusťte proud vozidel, abyste nebránili jejich pohybu,
- Sešlápněte pedál spojky,
- Zadržte neutrál (automatickou převodovku do N),
- Vypněte zapalování.

Upozornění

Při vypnutí motoru bude nutné pro brzdění a řízení vyvinout výrazně větší sílu.

Nevytahujte klíč ze spínací skřínky, dokud vozidlo zcela nestojí, jinak může dojít k zamknutí řízení.

Před návštěvou servisu zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je hladina oleje nízká, doplňte předepsaným motorovým olejem - viz strany 192, 213, 217.

Pokud je hladina oleje normální, nechte v servisu zkontrolovat systém mazání vozidla.



Alternátor

Rozsvítí se červeně při zapnutí zapalování. Zhasne po nastartování motoru.

Pokud se rozsvítí za jízdy:

zastavte vozidlo a vypněte motor. Akumulátor vozidla není dobijen a může být přerušeno chlazení motoru. Posilovač brzd může přestat fungovat. Ihned přerušete jízdu. Před návštěvou servisu vyměňte klíč a zkontrolujte stav a napnutí hnacího řemenu.



Emise výfukových plynů

Rozsvítí se žlutě při zapnutí zapalování. Zhasne po nastartování motoru. Během jízdy se může krátce rozsvítit; jedná se o normální jev, který nesignalizuje poruchu v systému.

Pokud svítí za chodu motoru;

porucha v systému řízení emisí. Mohou být překročeny limity obsahu škodlivin. Může se zhoršit spotřeba paliva a jízdní vlastnosti vozidla.

Kontrolka se také rozsvítí v případě, že došlo k poruše v odlučovači pevných částic ✱. Co možno nejdříve se obraťte na servis.

Pokud tato kontrolka za chodu motoru bliká;

jedná se o poruchu takového charakteru, že může dojít k poškození katalyzátoru, viz strana 134. Co možno nejdříve se obraťte na servis.

WINTER

Zimní program ✱

Svítí žlutě, když je aktivován zimní program pro automatickou převodovku - viz strana 117.



Zobrazení přístrojů

Otáčkoměr

Používání otáčkoměru napomáhá šetřit palivo; ukazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot./min).

Červená výstražná zóna vpravo; jsou překročeny maximální povolené otáčky motoru, ohrožení motoru.

Za účelem maximální hospodárnosti s palivem jezděte pokud možno v nízkém rozsahu otáček pro každý převodový stupeň (mezi cca 2000 až 3000 ot./min) a udržujte rovnoměrnou rychlost vozidla.



Rychloměr

Ukazuje rychlost vozidla.



Počítadlo kilometrů

Počítadlo kilometrů ukazuje, jakou vzdálenost vozidlo ujelo.

Dílčí počítadlo kilometrů

K dispozici jsou dvě nezávislá dílčí počítadla kilometrů, která ukazují, jakou vzdálenost vozidlo ujelo od posledního vynulování.

Jednou stisknete tlačítko dílčího počítadla kilometrů, abyste přepnuli mezi položkami **Trip A** a **Trip B**.


Pro vynulování dílčího počítadla kilometrů stisknete a podržte tlačítko dílčího počítadla kilometrů.



Palivoměr

Při zapnutí zapalování ukazuje hladinu paliva.

Po doplnění paliva a opětovném nastartování motoru se ručička palivoměru pomalu přesune k bodu nové hladiny paliva.

Když palivoměr signalizuje, že je dodávka paliva nízká, svítí kontrolka ; co možno nejdříve naplňte palivovou nádrž - viz strana 132.

Nikdy nesmíte nádrž zcela vyprázdnit. Vznětové motory: Pokud jste zcela vyjeli nádrž, je nutné provést proces pro odvzdušnění palivové soustavy podle instrukcí na straně 171.

Podle množství paliva, které zůstalo v palivové nádrži může být načerpané množství paliva menší, než je udávaný objem palivové nádrže.



Displej převodovky *

Zobrazuje zvolený stupeň nebo režim u automatické převodovky *.

- | | |
|---------------|--|
| P | Parkovací poloha. |
| R | Zpátečka. |
| N | Neutrál. |
| D | Automatický režim. |
| 1 až 5 | Zvolený převodový stupeň v manuálním režimu. |



Informační displej

Palubní informační displej

Displej pro hodiny, venkovní teplotu a datum/informační systém (je-li zapnutý).

Zobrazení **F** na displeji signalizuje poruchu. Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.



Grafický informační displej*, barevný informační displej*

Displej pro hodiny, venkovní teplotu
a datum/informační systém (je-li zapnutý).

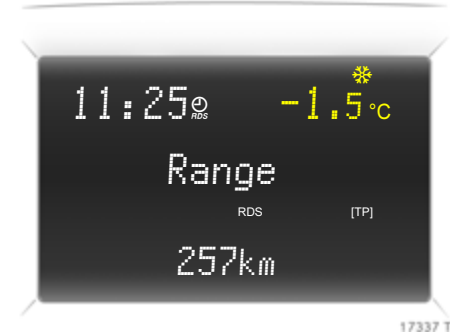
Grafický informační displej zobrazuje
informace monochromaticky. Barevný
informační displej zobrazuje informace
barevně.

Typ a způsob zobrazování informací je závislý
na výbavě vozidla a na nastavení palubního
počítače * a informačního systému.

Některé informace se zobrazí na displeji
ve zkrácené formě.

Informační systém – viz návod k použití
informačního systému.

Zobrazení **F** na displeji signalizuje poruchu.
Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.



Venkovní teplota

Pokles teploty se zobrazí ihned,
zvýšení teploty s malým prodlením.

Jestliže venkovní teplota klesne na 3 °C,
symbol ❄ rozsvítí se v palubním informačním
displeji jako výstraha ohledně zledovatělého
povrchu vozovky. ❄ zůstane svítit, dokud
teplota nevystoupí minimálně na 5 °C.



Ve vozidlech s grafickým informačním displejem * nebo barevným informačním displejem * se na displeji objeví varovné hlášení, jako varování před námrazou na vozovce. Při teplotě nižší než -5 °C na displeji není žádné hlášení.

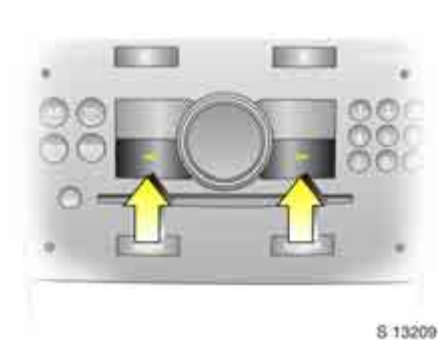
Upozornění

Upozornění: povrch vozovky může být namrzlý i v případě, že je na displeji zobrazena venkovní teplota o několik stupňů vyšší než 0 °C .



Palubní informační displej, volba funkcí
K funkcím a nastavením některých zařízení je možné přistupovat prostřednictvím palubního informačního displeje.

To se provádí přes menu a tlačítka na informačním systému nebo levým nastavovacím kolečkem na volantu. Příslušné položky menu se zobrazují v následujících řádcích na displeji.



Volba položek menu pomocí tlačítek se šipkami:

Tlačítko OK Výběr označené položky, potvrzení příkazu.



S14617

Volba levým nastavovacím kolečkem na volantu:

Otočení nahoru Předchozí položka menu.

Otočení dolů Následující položka menu.

Stisknutí Výběr označené položky, potvrzení příkazu.

Jestliže funkční test * vydá varovné hlášení, je displej pro ostatní funkce zablokován. Potvrďte zprávu stisknutím tlačítka **OK** nebo levého nastavovacího kolečka. Pokud se objeví více varovných hlášení, potvrďte je jedno po druhém.



17337 1

Palubní informační displej, nastavení systému

Stiskněte tlačítko **Settings** na informačním systému. Objeví se položka menu **Audio** nebo **System**.

Stiskněte levé tlačítko se šipkou, abyste dosáhli k položce menu **System** a zvolte. Označena je první funkce menu **System**.

Některé funkce jsou zobrazovány na displeji ve zkrácené formě.

Funkce se zobrazují v následujícím pořadí:

- Čas, synchronizace
- Čas, nastavení hodin
- Čas, nastavení minut
- Datum, nastavení data
- Datum, nastavení měsíce
- Datum, nastavení roku
- Podle zapalování
- Volba jazyka
- Nastavení měrných jednotek



Korekce času

Některé vysílače RDS¹⁾ nevysílají správný časový signál. Pokud se stále zobrazuje nesprávný čas, vypněte automatickou synchronizaci času * a nastavte čas ručně – viz následující sloupec.

Automatické nastavení je na displeji indikováno symbolem .

Pro nastavení času pomocí signálu RDS zvolte položku menu pro synchronizaci času z menu **Settings**.

Proveďte požadované nastavení.

Nastavení data a seřízení hodin

Zvolte položku menu pro nastavení času a datumu z menu **Settings**.

Proveďte požadované nastavení.

Nastavení se uloží, když opustíte položku menu.

Podle zapalování *

Viz návod k použití informačního systému.



Volba jazyka

Můžete si zvolit jazyk, ve kterém budou funkce palubního počítače zobrazovány.

Z menu **Settings** zvolte položku pro nastavení jazyka a proveďte požadované nastavení.

1) RDS = Radio Data System.



Nastavení měrných jednotek

Můžete si zvolit, jaké měrné jednotky se budou používat.

Z menu **Settings** zvolte položku pro měrné jednotky a proveďte požadované nastavení.

Palubní informační displej, palubní počítač ❄

Palubní počítač poskytuje informace o cestovních údajích, které stále zaznamenává a elektronicky vyhodnocuje.

Zpřístupněte data vozidla palubního počítače stisknutím tlačítka **BC** na informačním systému nebo levého nastavovacího kolečka na volantu.

Některé funkce jsou zobrazovány na displeji ve zkrácené formě.

Když funkci vyberete, zobrazí se další řádky funkce palubní počítač.

Funkce se zobrazují v následujícím pořadí:

- Okamžitá spotřeba
- Průměrná spotřeba
- Skutečná spotřeba
- Průměrná rychlost
- Ujetá vzdálenost
- Dojezd
- Stopky



Okamžitá spotřeba

Údaje se mění v závislosti na rychlosti;

Zobrazení v l/h pod 13 km/h.

Zobrazení v l/100 km nad 13 km/h.

Průměrná spotřeba

Zobrazení průměrné spotřeby. Měření může být kdykoli restartováno - viz „Vynulování informací palubního počítače“.

Skutečná spotřeba

Zobrazuje množství spotřebovaného paliva. Měření může být kdykoli restartováno - viz „Vynulování informací palubního počítače“.

Průměrná rychlost

Zobrazení průměrné rychlosti. Měření může být kdykoli restartováno - viz „Vynulování informací palubního počítače“.

Přerušení jízdy s vypnutým zapalováním se do výpočtu nezahrne.

Ujetá vzdálenost

Zobrazuje počet ujetých kilometrů. Měření může být kdykoli restartováno - viz „Vynulování informací palubního počítače“.



Dojezd

Dojezd se vypočítává z hodnot okamžitého množství paliva v nádrži a okamžité spotřeby. Na displeji se zobrazují průměrné hodnoty.

Hodnota dojezdu se po chvíli automaticky přepočítá po doplnění paliva.

Pokud není v nádrži dostatek paliva pro ujetí 50 km, na displeji se zobrazí „Range“.

Jestliže množství paliva v nádrži nedostačuje na ujetí 30 km, výstraha „Refuel!“ * se zobrazí na displeji.

Vynulování informací palubního počítače
Následující informace palubního počítače mohou být vynulovány (restart měření):

- Průměrná spotřeba
- Skutečná spotřeba
- Průměrná rychlost
- Ujetá vzdálenost

Zvolte informace příslušného palubního počítače.

Vynulujte stisknutím levého nastavovacího kolečka na volantu nebo tlačítka **OK** na informačním systému.



Stopky

Ovládání pomocí tlačítek se šípkami:

Pro spuštění stiskněte levé tlačítko se šípkou za účelem zvolení položky menu **Start** a pro spuštění/zastavení stiskněte tlačítko **OK**.

Pro vynulování stiskněte levé tlačítko se šípkou za účelem zvolení položky menu **Reset** a stiskněte tlačítko **OK**.

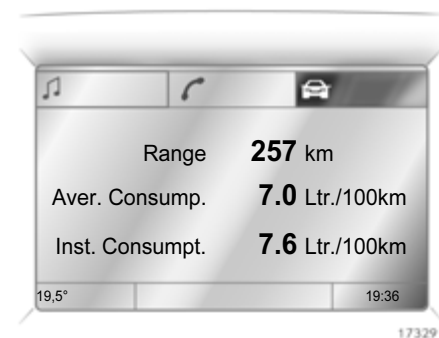
Ovládáte pomocí levého nastavovacího kolečka na volantu:

Stopky zapnete volbou položky menu **Start** a stisknutím za účelem spuštění/zastavení.

Stopky vynulujete volbou položky menu **Reset** a stisknutím za účelem potvrzení příkazu.

Přerušení napájení

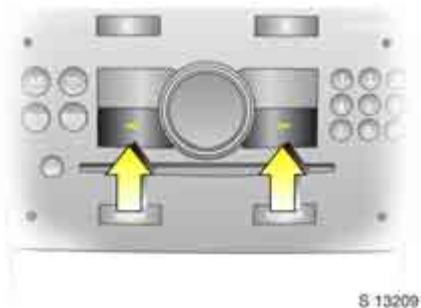
Pokud dojde k přerušení napájení nebo je akumulátor málo nabitý, data uložená v palubním počítači budou vymazána.



Grafický informační displej * nebo barevný informační displej *, volba funkcí

K funkcím a nastavením jednotlivých zařízení * je možné přistupovat prostřednictvím grafického informačního displeje nebo barevného informačního displeje.

Funkce jsou voleny a prováděny z menu na displeji pomocí tlačítek s šípkou *, multifunkčního knoflíku * na informačním systému nebo levým nastavovacím kolečkem na volantu.



S 13209

Výběr pomocí tlačítek se šipkou:

Položky menu vybírejte prostřednictvím menu a tlačítek na informačním systému.

Jestliže funkční test * vydá varovné hlášení, je displej pro ostatní funkce zablokován.

Potvrďte hlášení stisknutím pravého nebo levého tlačítka s šipkou. Pokud se objeví více varovných hlášení, potvrďte je jedno po druhém.



17013 T

Výběr pomocí multifunkčního knoflíku:

Otáčení Označení položek menu nebo příkazů, volba funkcí.

Stiskněte Výběr označené položky, potvrzení příkazu.

Pokud chcete opustit menu, otočte multifunkční knoflík doleva nebo doprava na **Return** nebo **Main** a označte.

Jestliže funkční test * vydá varovné hlášení, je displej pro ostatní funkce zablokován. Potvrďte hlášení stisknutím multifunkčního knoflíku. Pokud se objeví více varovných hlášení, potvrďte je jedno po druhém.



S14617

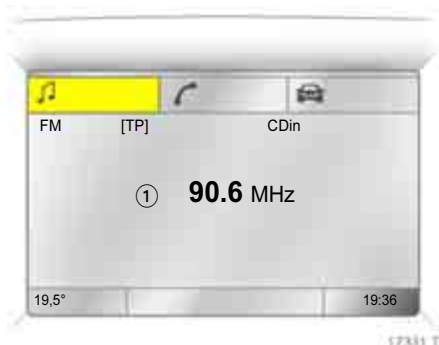
Volba levým nastavovacím kolečkem na volantu:

Otočení nahoru Předchozí položka menu.

Otočení dolů Následující položka menu.

Stiskněte Výběr označené položky, potvrzení příkazu.

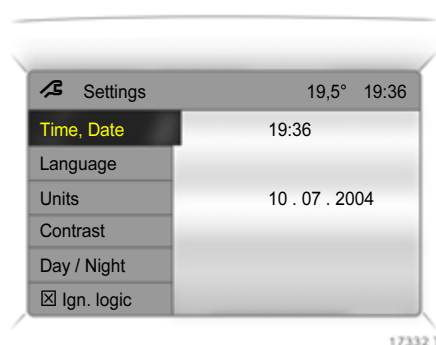
Jestliže funkční test * vydá varovné hlášení, je displej pro ostatní funkce zablokován. Potvrďte zprávu stisknutím levého nastavovacího kolečka. Pokud se objeví více varovných hlášení, potvrďte je jedno po druhém.



Pro každou funkční oblast je zde hlavní stránka (Main), která je vybrána u horní hrany displeje:

- Audio
- Navigace *
- Telefon *
- Palubní počítač *

Pro audio, navigaci * a funkce telefonu *
- viz pokyny k informačnímu systému.

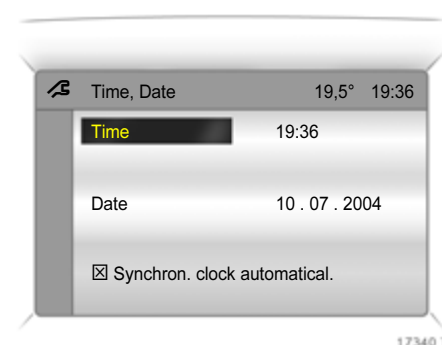


Grafický informační displej * nebo barevný informační displej *, systémová nastavení
Nastavení se zpřístupní přes menu **Settings**.

Stiskněte tlačítko **Main *** (není na všech informačních systémech) na informačním systému (vyvolání hlavní obrazovky).

Stiskněte tlačítko **Settings** na informačním systému. Na informačním systému CD 30 dbejte na to, aby nebylo zvoleno žádné menu.

Na displeji se zobrazí menu **Settings**.



Nastavení data a seřízení hodin

Zvolte položku **Time, Date** z menu **Settings**.

Zobrazí se menu pro **Time, Date**.

Zvolte požadované položky menu:
provedte požadované nastavení.

Korekce času ✱

S navigačním systémem se datum a čas nastavují automaticky po příjmu signálu družice GPS¹⁾. Jestliže se zobrazený čas neshoduje s místním časem, můžete jej upravit manuálně nebo automaticky příjmem časového signálu RDS²⁾ ✱.

Některé vysílače RDS nevysílají správné časové signály. Pokud se často zobrazuje nesprávný čas, deaktivujte automatickou synchronizaci času ✱ a nastavte čas ručně.

Pro nastavení času pomocí signálu RDS zvolte položku **Synchron. clock automatical.** z menu **Time, Date.**

Rámeček před **Synchron. clock automatical.** bude zaškrtnutý: viz obr. 17340 T.

Volba jazyka

Můžete vybrat jazyk pro některé funkce.

Zvolte položku **Language** z menu **Settings.**

Zobrazí se seznam dostupných jazyků.



Zvolte požadovaný jazyk.

Označená položka je indikována ► před položkou menu.

U systémů s hlasovým výstupem ✱, když je nastavení jazyka zobrazení změněno, systém se dotáže, zda jazyk zpráv se má také změnit – viz instrukce k informačnímu systému.

1) **GPS = Global Positioning System**, satelitní systém pro globální určování polohy.

2) **RDS = Radio Data System.**



Nastavení měrných jednotek

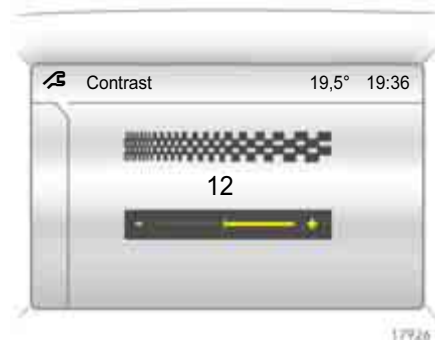
Můžete si zvolit, jaké měrné jednotky se budou používat.

Zvolte položku **Units** z menu **Settings**.

Zobrazí se seznam dostupných jednotek.

Zvolte požadované jednotky.

Označená položka je indikována ● před položkou menu.



Nastavení kontrastu * (grafický informační displej)

Zvolte položku **Contrast** z menu **Settings**.

Na displeji se zobrazí menu pro **Contrast**.

Potvrďte požadované nastavení.

Nastavení režimu displeje *

Displej je možné nastavit tak, aby vyhovoval podmínkám osvětlení: černý nebo barevný text na světlém pozadí nebo bílý nebo barevný text na tmavém pozadí.

Zvolte položku **Day / Night** z menu **Settings**.

Zobrazí se seznam možností.

Automatic; v závislosti na osvětlení vozidla.

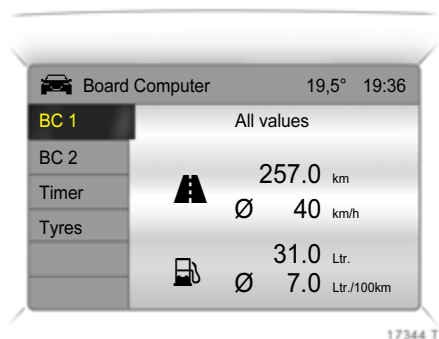
Always day design; černý nebo barevný text na světlém podkladu.

Always night design; bílý nebo barevný text na tmavém podkladu.

Označená položka je indikována ● před položkou menu.

Podle zapalování *

Viz návod k použití informačního systému.

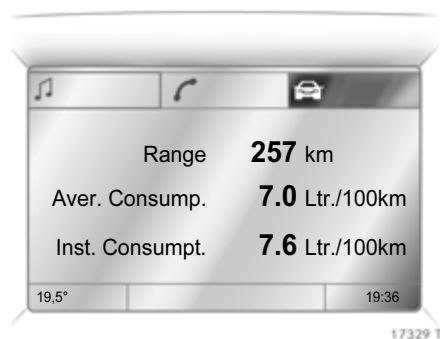


Grafický informační displej * nebo barevný informační displej *, palubní počítač *

Palubní počítače poskytují informace o cestovních údajích, které stále zaznamenávají a elektronicky vyhodnocuje.

Hlavní strana palubního počítače poskytuje informaci o dojezdu, průměrné spotřebě a okamžité spotřebě.

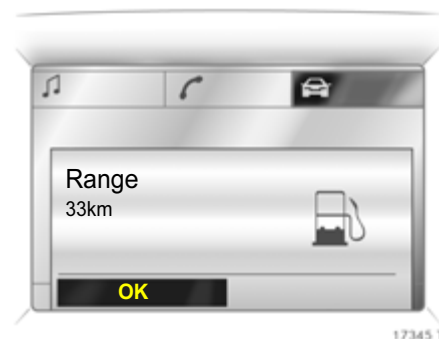
Chcete-li zobrazit údaje o jízdě jiného palubního počítače, stiskněte tlačítko **BC** na informačním systému a zvolte menu palubního počítače na displeji.



Dojezd

Dojezd se vypočítává z hodnot okamžitého množství paliva v nádrži a okamžité spotřeby. Na displeji se zobrazují průměrné hodnoty.

Hodnota dojezdu se po chvíli automaticky přepočítá po doplnění paliva.



Pokud není v nádrži dostatek paliva pro ujetí 50 km, na displeji se zobrazí „Range“.

Jestliže množství paliva v nádrži nedostačuje na ujetí 30 km, výstraha „Refuel!“ * se zobrazí na displeji.

Potvrďte položku menu tak, jak je popsáno na straně 84.

Okamžitá spotřeba

Údaje se mění v závislosti na rychlosti;

Zobrazení v l/h pod 13 km/h.
Zobrazení v l/100 km nad 13 km/h.

Ujetá vzdálenost

Zobrazuje počet ujetých kilometrů. Měření může být kdykoli restartováno - viz „Vynulování informací palubního počítače“.

Průměrná rychlost

Zobrazení průměrné rychlosti. Měření může být kdykoli restartováno - viz „Vynulování informací palubního počítače“.

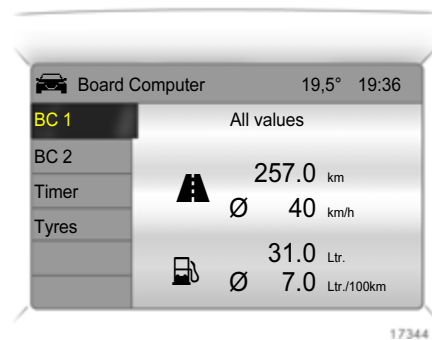
Přerušeni jízdy s vypnutým zapalováním se do výpočtu nezahrne.

Skutečná spotřeba

Zobrazuje množství spotřebovaného paliva. Měření může být kdykoli restartováno - viz „Vynulování informací palubního počítače“.

Průměrná spotřeba

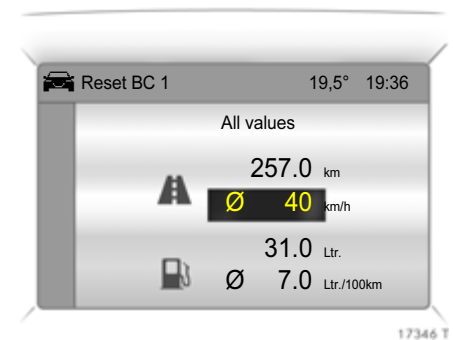
Zobrazení průměrné spotřeby. Měření může být kdykoli restartováno - viz „Vynulování informací palubního počítače“.

Vynulování informací palubního počítače

Následující informace palubního počítače mohou být vynulovány (restart měření):

- Ujetá vzdálenost
- Průměrná rychlost
- Skutečná spotřeba
- Průměrná spotřeba

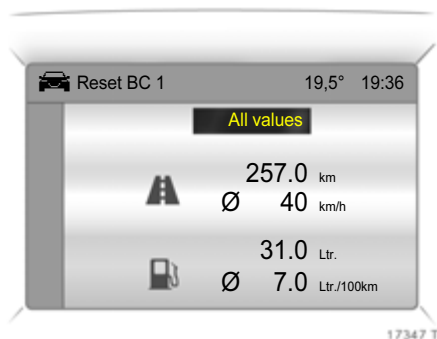
Zvolte položku **BC 1** nebo **BC 2** z menu palubního počítače.



Informace dvou palubních počítačů mohou být resetovány samostatně, což umožňuje vyhodnocovat data z různých časových úseků.

Zvolte informace příslušného palubního počítače.

Hodnoty zvolených funkcí budou vynulovány a přepočítány.

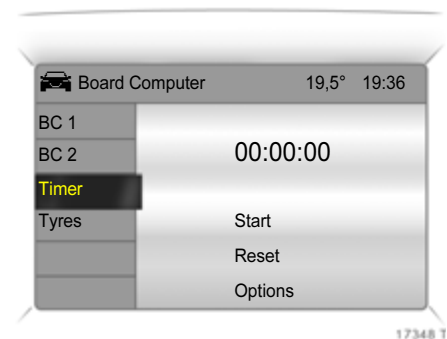


Chcete-li vynulovat všechny informace palubního počítače, zvolte položku menu **All values**.

Po vynulování se při zvoleném zobrazování informací palubního počítače na displeji zobrazí „- -“. Po krátkém čase se zobrazí přepočtené údaje.

Přerušeni napájení

Pokud dojde k přerušeni napájení nebo je akumulátor málo nabitý, data uložená v palubním počítači budou vymazána.



Stopky

Zvolte položku menu **Timer** z menu **Board computer**.

Na displeji se zobrazí menu **Timer**.

Stopky zapnete volbou položky menu **Start**.

Stopky vynulujete volbou položky menu **Reset**.

Požadované zobrazení stopek je možné zvolit v menu **Options** ❄.

Doba jízdy s výjimkou zastávek

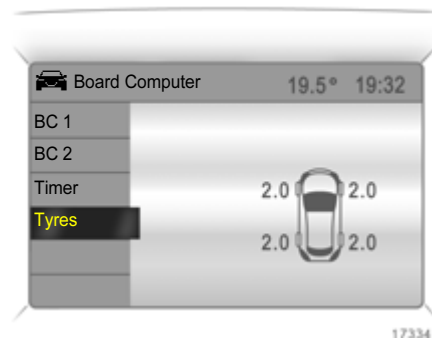
Je zaznamenávána doba, po kterou je vozidlo v pohybu. Doba, po kterou vozidlo stojí, není zahrnuta.

Doba jízdy včetně zastávek

Je zaznamenávána doba, po kterou je vozidlo v pohybu. Doba, po kterou vozidlo stojí s klíčem ve spínací skříňce, je zahrnuta.

Doba cesty

Měření času od manuálního zapnutí prostřednictvím **Start** až po manuální vypnutí prostřednictvím **Reset**.



Zobrazení aktuálního tlaku vzduchu v pneumatikách ❄

Zvolte položku menu **Tyres** z menu **Board computer**.

Zobrazí se aktuální tlak vzduchu v každé pneumatice.

Další informace – viz strana 144.

Funkční test ❄

Ve vozidlech se systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ❄, je-li tlak vzduchu příliš nízký, se na displeji zobrazí, kterou pneumatiku je třeba zkontrolovat, např.:

**Tyre pressure
check rear
right tyre
(value in bar)**

(Tlak vzduchu v pneumatikách, zkontrolujte pravou zadní (hodnota v barech))

Při nejbližší příležitosti ověřte tlak v pneumatice vhodným tlakoměrem.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ❄ - viz strana 144.

Tlak vzduchu v pneumatikách - viz strana 224.

Ve vozidlech se systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ❄, je-li velký pokles tlaku vzduchu v pneumatice, se objeví zobrazení signalizující defekt pneumatiky, např.:

**Attention!
Rear left tyre
pressure loss
(value in bar)**

**(Pozor! Pokles tlaku v levé zadní
pneumatice (hodnota v barech))**

Okamžitě zastavte a zkontrolujte pneumatiku.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ❄ - viz strana 144.

Tlak vzduchu v pneumatikách - viz strana 224.

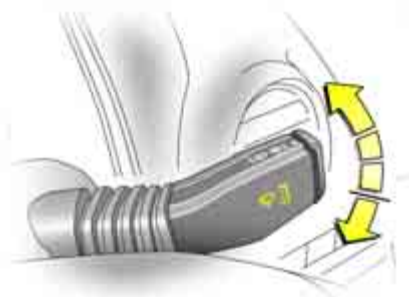
Výstražné bzučáky

Během jízdy:

- při použití ukazatelů směru.
- pokud není zapnutý bezpečnostní pás řidiče nebo spolujezdce ✱, když je sedadlo obsazené a rychlost vozidla překročí přibližně 22 km/h.

Pokud vozidlo stojí a dveře řidiče jsou otevřené:

- se zapnutými vnějšími světlými.
 - když je klíč ve spínací skříňce.
- Výstražné zvonkohry bezpečnostních pásů - viz strany 46, 72, rady pro jízdu - viz strana 127, ekonomická jízda, ochrana životního prostředí - viz strana 129.



S13251

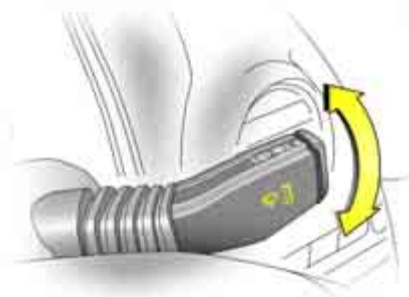
Stěrače čelního okna

Pro aktivování přesuňte pákový přepínač nahoru.

- = Světla zhasnutá
- = Stěrače pracují v režimu cyklovače
- = Pomalé stírání
- == = Stěrače pracují rychle

Zatlačte pákový přepínač dolů z polohy ○: jedno setřetí.

Další informace - viz strany 198, 202, 205.



S13479

Cyklovač stěračů

Interval stírání lze nastavit na hodnotu od 1 do 10 sekund:

Zapněte zapalování.
Zatlačte pákový přepínač dolů z polohy ○.
Počkejte požadovanou dobu,
Přesuňte páčku do polohy nastavitelného intervalu cyklovače stěračů --.

Interval je uložen v paměti až do další změny nebo vypnutí zapalování. Zapnutí zapalování a přesunutí páčky do polohy -- nastaví délku intervalu na 3,5 sekund.

V tomto režimu je četnost stírání ovlivněna také rychlostí vozidla. Spolu se zvyšováním rychlosti vozidla se bude zvyšovat četnost stírání.



S13481

Automatický chod stěračů s dešťovým senzorem *

Pro aktivování přesuňte páčku nahoru do polohy automatického stírání s dešťovým senzorem --.

Dešťový senzor detekuje množství vody na předním skle a automaticky určuje časování stíracích cyklů.

Když je spínač zapalování otočený do polohy ACC, vykonají stěrače jeden cyklus za účelem kontroly systému.

Pro vypnutí stěračů přesuňte páčku do polohy O.

Aktivováním systému ostřikovače čelního okna udržujte oblast dešťového senzoru čistou.

Další informace - viz strany 198, 202, 205.



S13482

Ostřikovače čelního okna a světlometů *

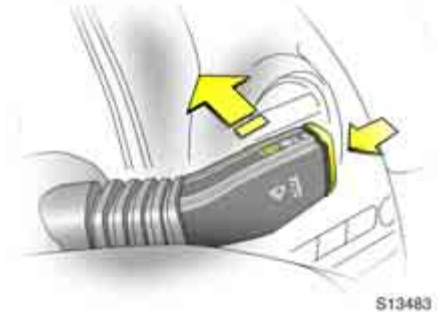
Používá se přitáhnutím páčky k volantu.

Na čelní okno je rozstříknuta kapalina ostřikovače. Pokud je páčka držena déle, po uvolnění páčky provedou stěrače dva stírací cykly a ještě jeden po prodlevě 3 sekundy *.

Ostřikovače světlometů * pracují pouze při zapnutých světlometech. Na světlometry je rozstříknuta kapalina ostřikovače. Ostřikovače světlometů mohou znovu pracovat pouze po krátké prodlevě. Pokud je nízká hladina kapaliny ostřikovače, potom bude tato prodleva delší.

U vozidla s instalovaným dešťovým senzorem * musíte prostor kolem senzoru udržovat čistý aktivováním ostřikovače čelního okna.

Další informace - viz strany 199, 202, 205.



S13483

Stěrač a ostřikovač okna dveří zavazadlového prostoru

Stěrače a ostřikovač aktivujte následovně:

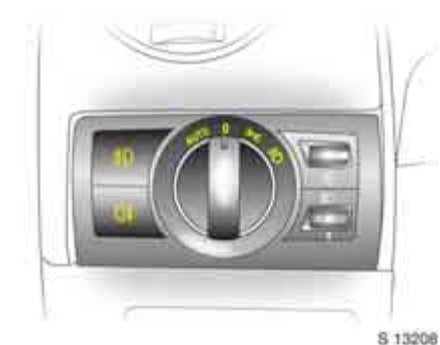
Zapnuté stěrače	=	Zatlačte páčku dopředu
Vypnuté stěrače	=	Přitáhněte pákový přepínač k volantu
Ostřikovač	=	Stiskněte a držte tlačítko

Po stisknutí tlačítka na konci páčky se kapalina ostřikovače rozstříkne na okno dveří zavazadlového prostoru. Po uvolnění tlačítka se ostřikovač vypne, ale stěrače budou nadále provádět stírání po dobu přibližně tří cyklů.

Další informace - viz strany 198, 199, 202, 205.

Osvětlení

Dálková světla, světelná houkačka	95
Automatická aktivace potkávacích světel *	95
Ukazatele směru	95
Přední světla do mlhy \mathbb{D}	96
Zadní světlo do mlhy \mathbb{D}	96
Světla zpátečky	96
Centrální třetí brzdové světlo	96
Výstražná světla	97
Nastavení sklonu světlometů \mathbb{D}	97
Obvodové osvětlení	98
Osvětlení přístrojů, osvětlení informačního displeje	98
Osvětlení interiéru	98
Ochrana proti vybití akumulátoru	100
Světlomety při jízdě do zahraničí	100



Vnější osvětlení

Otočný spínač osvětlení:

- | | | |
|--------------|---|---|
| O | = | Off (Vypnuto) |
| \mathbb{D} | = | Obrysová světla |
| \mathbb{D} | = | Potkávací světla nebo dálková světla |
| AUTO | = | Automatická aktivace potkávacích světel * |

V polohách \mathbb{D} a \mathbb{D} svítí také koncová světla, světla tabulky RZ a osvětlení přístrojové desky.

Světla pro jízdu ve dne *

Rozsvítí se automaticky při nastartování motoru.

Vypnou se v okamžiku, kdy jsou zapnuta obrysová světla nebo tlumené světlomety, nebo po vypnutí motoru.

Dodržujte pokyny země, ve které se nacházíte, když používáte světla pro jízdu ve dne a přední světla do mlhy.

Jízda do zahraničí - viz strana 100.

Připomenutí rozsvícených světel

Pokud jsou otevřeny dveře řidiče při spínači světel v poloze \mathbb{D} nebo \mathbb{D} a je vypnuté zapalování, zazní výstražná zvonkohra. Pokud jsou potom světla vypnuta a znovu zapnuta, výstražná zvonkohra nezazní.

Osvětlení aktivované stěrači *

Pokud jsou při spínači světel v poloze **AUTO** v činnosti stěrače čelního okna po dobu 8 cyklů nebo více, automaticky se rozsvítí vnější osvětlení.

Přístupové osvětlení *

Když, v závislosti na venkovních světelných podmínkách, stisknete \mathbb{D} na dálkovém ovladači, dvakrát bliknou výstražná světla a na cca 20 sekund se rozsvítí vnější osvětlení.




S14526

Dálková světla, světelná houkačka

Pro přepnutí z potkávacích světel na dálková světla zatlačte páčku dopředu.

Pro přepnutí zpět na potkávací světla přitáhněte páčku zpět k volantu.

Aktivování světelné houkačky se provádí přitáhnutím páčky k volantu. Dálková světla budou v činnosti po dobu aktivace.

Pokud jsou zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka, svítí modrá kontrolka .



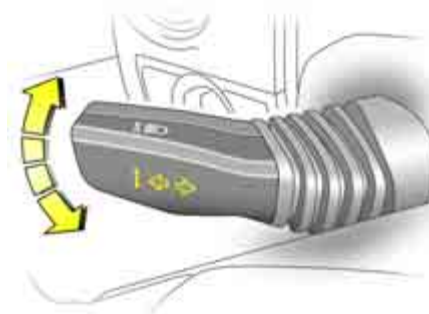
S 13591

Automatická aktivace potkávacích světel *

Spínač světel do **AUTO**; potkávací světla se automaticky rozsvítí, když motor běží, v závislosti na venkovních světelných podmínkách.

Z bezpečnostních důvodů by měl být spínač světel vždy v poloze **AUTO**.

Aby bylo zaručeno správné fungování automatické aktivace potkávacích světel, nezakrývejte snímač světla na vrchní straně přístrojové desky.



S14527

Ukazatele směru

Pro aktivování mírně zatlačte páčku směrem nahoru nebo dolů.

Páčka nahoru = Pravé ukazatele směru
Páčka dolů = Levé ukazatele směru

Při zpětném otočení volantu se páčka automaticky vrátí do výchozí polohy. K tomu však nedojde při mírné změně směru, např. při změně jízdního pruhu.

Krátka signalizace změny směru: krátce přesuňte pákový přepínač k bodu odporu. Ukazatele směru třikrát bliknou, když měníte jízdní pruh nebo vykonáte obdobný manévř.

Pokud chcete, aby ukazatel směru pracoval déle, přidržte páčku v dané poloze.

Po uvolnění se pákový přepínač vrátí do původní polohy.

Hlasitost zvukového upozornění ukazatelů směru je závislá na rychlosti vozidla.



S 13543

Přední světla do mlhy D

- Zapnuto = Stiskněte tlačítko D , rozsvítí se D na přístrojové desce.
- Vypnuto = Stiskněte tlačítko D znovu, D zhasne na přístrojové desce.

Přední světla do mlhy lze zapnout, jen když jsou zapnuta světlomety i zapalování.

Na vozidlech s automatickou aktivací potkávacích světel * se při zapnutí předních světel do mlhy současně rozsvítí obrysová světla a potkávací světla.

Dodržujte pokyny země, ve které se nacházíte, když používáte přední světla do mlhy.



S 13544

Zadní světlo do mlhy R

- Zapnuto = Stiskněte tlačítko R , rozsvítí se R na přístrojové desce.
- Vypnuto = Stiskněte tlačítko R znovu, zhasne R na přístrojové desce.

Zadní světlo do mlhy je možné zapnout pouze při zapnutém zapalování a spínači světel v poloze D , nebo pokud jsou zapnuta přední světla do mlhy a spínač světel je v poloze R .

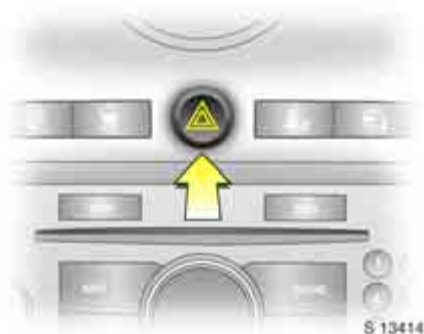
Na vozidlech s automatickou aktivací potkávacích světel * se při zapnutí zadního světla do mlhy současně rozsvítí obrysová světla a potkávací světla.

Světla zpátečky

Svítlí, když je zařazena zpátečka a je zapnuté zapalování.

Centrální třetí brzdové světlo

Rozsvítí se při použití brzd, funguje jako doplňkové třetí brzdové světlo k brzdovým světlům.



Výstražná světla

Pro zapnutí stiskněte tlačítko .

Pro vypnutí stiskněte tlačítko  znovu.

K bezpečnému nalezení tlačítka je při zapnutém zapalování osvětleno červené pole. Jakmile stisknete tlačítko, budou současně s varovnými světly blikat i kontrolky ukazatelů směru.



Nastavení sklonu světlometů

Ruční nastavení sklonu světlometů

Zapněte potkávací světlometry a potom upravte nastavení sklonu světlometů podle aktuálního zatížení vozidla.

Správné nastavení sklonu světlometů snižuje oslnění ostatních účastníků silničního provozu.

Automatická regulace světelné výšky

- viz strana 143.

Vozidla bez systému regulace sklonu světlometů


- Obsazena přední sedadla = 0
- Obsazena všechna sedadla = 1
- Obsazena všechna sedadla a náklad v zavazadlovém prostoru = 2
- Obsazeno sedadlo řidiče a náklad v zavazadlovém prostoru = 3

Vozidla se systémem regulace světelné výšky

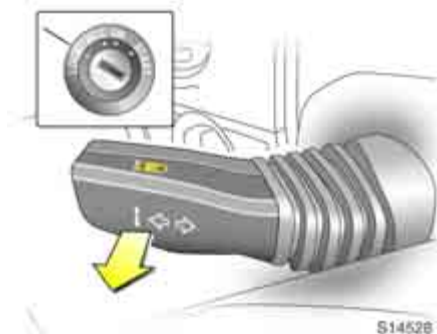
- Obsazena přední sedadla = 0
- Obsazena všechna sedadla = 1
- Obsazena všechna sedadla = 1 a náklad v zavazadlovém prostoru
- Obsazeno sedadlo řidiče a náklad = 2 v zavazadlovém prostoru

Automatické nastavení sklonu světlometů

Na vozidlech s xenonovými světlometry se dosah světlometů nastavuje automaticky na základě zatížení vozidla.

Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka  automatického nastavení sklonu světlometů v přístrojové desce, vyskytla se porucha.

Nechte příčinu ihned odstranit. Obráťte se na servis.



S 14528

Obvodové osvětlení

Po vystoupení řidiče z vozidla a zavření dveří budou ještě dalších přibližně 30 sekund svítit potkávací světla a světla zpátečky.

Aktivace funkce:

1. Vypněte zapalování.
2. Vyměňte klíč ze spínací skříňky.
3. Otevřete dveře řidiče.
4. Přitáhněte páčku ukazatelů směru směrem k volantu.

Pokud zůstanou dveře řidiče otevřené, světla zhasnou po dvou minutách.

Obvodové osvětlení můžete deaktivovat zasunutím klíče do spínací skříňky nebo opětovným přitážením páčky ukazatelů směru k volantu, když jsou otevřené dveře řidiče.




S 13541

Osvětlení přístrojů, osvětlení informačního displeje

Zapne se při zapnutém zapalování.

Když je rozsvícené vnější osvětlení vozidla, můžete nastavit jas: otáčejte kolečkem doprava nebo doleva až do dosažení požadovaného jasu.

Pokud jsou otevřeny dveře řidiče nebo je stisknuto  na dálkovém ovladači, automaticky se rozsvítí světla přístrojového panelu a zůstanou svítit cca 30 sekund, dokud bude spínač zapalování v poloze ACC.

Režim displeje * - viz strana 87.




S 13426

Osvětlení interiéru

Přední lampičky na čtení, zadní světla interiéru a světla zavazadlového prostoru fungují jako osvětlení interiéru a rozsvítí se při otevření dveří nebo dveří zavazadlového prostoru.

Pokud zůstanou dveře nebo dveře zavazadlového prostoru otevřené, světla zůstanou svítit přibližně 10 minut.

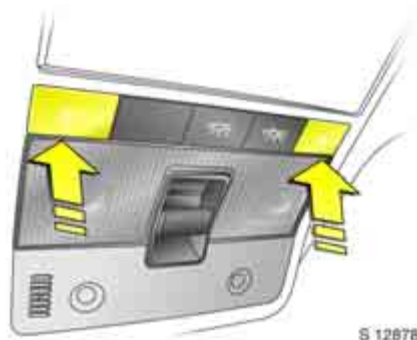
Po zavření všech dveří a dveří zavazadlového prostoru budou světla interiéru postupně zhasínat po uplynutí přibližně 10 sekund.

Stisknutím tlačítka  se rozsvítí přední lampičky na čtení i zadní světla interiéru.

Pro vypnutí světel stiskněte tlačítko znovu.



Osvětlení interiéru je možné okamžitě vypnout stisknutím tlačítka ☸.



Přední lampičky na čtení

Levou a pravou lampičku na čtení můžete ovládat jednotlivě. Při zapnutém zapalování:

Zapnuto = Stiskněte tlačítko ☸ nebo ☹
Světla = Znovu stiskněte tlačítko zhasnutá

⚠Upozornění

Vyvarujte se používání světel interiéru při jízdě ve tmě, neboť mohou snížit viditelnost řidiče.



Zadní osvětlení interiéru

Pro individuální zapnutí levého a pravého světla interiéru stiskněte tlačítko.

Pro vypnutí světla stiskněte tlačítko znovu.



Osvětlení zavazadlového prostoru


Svítlí, když jsou otevřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.

Světla předních dveří

Svítlí při otevřených dveřích.


Po zavření všech dveří zhasnou světla předních dveří po uplynutí přibližně 10 sekund.

Pokud zůstanou dveře otevřené, světla zůstanou svítit přibližně 10 minut.

Světla předních dveří je také možné okamžitě vypnout stisknutím tlačítka  v čalounění stropu.

Osvětlení spínače zapalování

Rozsvítí se, když otevřete dveře.

Osvětlení spínače zapalování je také možné okamžitě vypnout stisknutím tlačítka  v čalounění stropu.

Světla sluneční clony

Rozsvítí se při otevření krytů toaletních zrcátek. Viz strana 34.

Osvětlení popelníku

Přenosný přední popelník, umístěný v předním držáku nápojů, se rozsvítí v závislosti na venkovních světelných podmínkách. Viz strana 68.

Osvětlení schránky v palubní desce

Rozsvítí se při otevření schránky v palubní desce. Viz strana 64.

Ochrana proti vybití akumulátoru

Aby se zabránilo vybití akumulátoru, větší osvětlení se automaticky vypne za přibl. 10 minut po vypnutí zapalování.

Ochrana proti vybití akumulátoru nebude fungovat v případě, že jsou světla zapnuta za 10 minut po vypnutí zapalování; klíč není možné vyjmout ze spínače zapalování, dokud nebude akumulátor dobítý.

Světlomety při jízdě do zahraničí

Asymetrická potkávací světla zvyšují pole viditelnosti na pravé straně jízdního pruhu.

Při jízdě v zemích, kde se jezdí na opačné straně vozovky, dochází tímto k oslnění protijedoucích vozidel.

Aby se zabránilo oslnění, mělo by se schéma světlometu na prozatímní dobu nastavit do vodorovné polohy.

Světlomety nechte seřídít v servisu.

Informační systém

Přijem rádia *.....	101
Dálkové ovládání na volantu	101
Mobilní telefony a vysílačky (CB) *.....	102
Informační a navigační systémy *.....	102

Přijem rádia *

Obsluha audiosystému je popsána v příloženém návodu k použití.

Přijem rádia ve vozidle se liší od příjmu domácích radiopřijímačů.

Protože je anténa vozidla relativně blízko země, nemohou rozhlasové společnosti zaručit stejnou kvalitu příjmu jako je tomu u domácích radiopřijímačů, které používají vysoko umístěnou anténu.

- Změny ve vzdálenosti od vysílače.
 - příjem z několika směrů v důsledku odrazu a
 - stínění
- mohou zapříčinit výskyt syčení, šumů, zkreslení nebo ztráty signálu.



S1461B

Dálkové ovládání na volantu

Funkce informačního systému je možné ovládat pomocí tlačítek na volantu.

Další informace - viz strany 79, 84 a příslušné návody k obsluze.

Mobilní telefony a vysílačky (CB) *

Při instalaci a obsluze mobilního telefonu musíte dodržovat pokyny pro instalaci firmy Opel a pokyny uvedené v návodu k obsluze mobilního telefonu. Při jejich nedodržení může být vozidlo nezpůsobilé pro provoz na veřejných komunikacích (EU Směrnice 95/54/EG).

Požadavky pro zajištění perfektního provozu:

- Odborně instalovaná vnější anténa k zajištění maximálního možného dosahu
- Maximální vysílací výkon 10 W.
- Vhodné umístění telefonu (přední středová konzola). Viz důležité poznámky na straně 57.

Informujte se o umístění vnější antény, držáku a způsobu použití zařízení s vysílacím výkonem nad 10 W. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho servisního partnera Opel, který má k dispozici potřebné vybavení pro instalaci takového zařízení podle příslušných norem.

Činnost zařízení hands-free bez venkovní antény s použitím standardů mobilních telefonů GSM 900/1800/1900 a UMTS je povolena pouze v případě, že maximální přenosový výkon mobilního telefonu nepřekračuje 2 W (u GSM 900) a pro ostatní 1 W. Ve všech případech se musí dodržovat provozní pokyny výrobce telefonu a zařízení hands-free.

Z důvodů bezpečnosti doporučujeme, abyste nepoužívali telefon při řízení. I použití handsfree sady může vést k odvedení pozornosti při řízení. Dbejte na dodržování místních předpisů.

Upozornění

Mobilní telefony a radiostanice (CB) s integrovanou anténou při provozu v interiéru mohou způsobit poruchy funkce elektroniky vozidla.

Mobilní telefony a radiostanice (CB) používejte jen s anténou umístěnou na karosérii vozidla.

Informační a navigační systémy *

Obsluha těchto systémů je popsána v příložených návodech k použití.

Navigační systém je dodáván s CD nebo DVD obsahujícím mapy dané lokality.

Samostatné CD disky pro další země/lokality jsou k dispozici u Vašeho servisního partnera Opel.

Klimatizace

Systém topení a větrání, systém klimatizace	103
Elektronicky řízená klimatizace (ECC) *	103
Ventilační otvory	104
Vyhřívání zadního okna, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek *	105
Vyhřívání předních sedadel *	105
Chlazení schránky v palubní desce *	105
Systém topení a větrání	106
Režim recirkulace vzduchu	109
Klimatizace	109
Elektronicky řízená klimatizace (ECC) *	111
Otvory pro sání vzduchu	114
Pylový filtr	114
Poznámka	114
Údržba	114



S 13613

Systém topení a větrání, systém klimatizace

Větrání, topení a ochlazování jsou sloučeny do jednotky, která zvyšuje komfort cestujících ve všech ročních obdobích, za všech povětrnostních podmínek a jakékoli vnější teplotě.

Pokud je ochlazování aktivované, vzduch je ochlazován a odvlhčován (vysoušen).

Jednotka topení ohřívá vzduch dle Vašich požadavků ve všech režimech provozu, v závislosti na poloze otočného knoflíku teploty. Množství vzduchu můžete regulovat podle osobních požadavků nastavením rychlosti ventilátoru.

Klimatizace - viz strana 109.



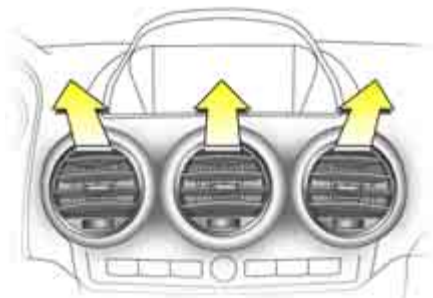
S 14531

Elektronicky řízená klimatizace (ECC) *

Poskytuje největší míru komfortu v interiéru vozidla bez ohledu na počasí, venkovní teplotu a roční období.

Abyste zajistili konstantní a příjemné prostředí ve vozidle, teplota vzduchu proudícího do vozidla, množství tohoto vzduchu a režim distribuce vzduchu, režim recirkulace vzduchu a klimatizace jsou automaticky přizpůsobovány podle venkovních klimatických podmínek a aktuální teploty uvnitř vozidla.

Elektronicky řízená klimatizace (ECC) *
- viz strana 111.





S13256

Ventilační otvory

Příjemné větrání do oblasti hlavy neohřátým nebo lehce zahřátým vzduchem závisí na poloze otočného knoflíku teploty.

Středové větrací otvory

Pro otevírání a zavírání ventilačních otvorů otáčejte horizontálním vroubkovaným kolečkem doleva nebo doprava.

Otevřete ventilační otvory, když je otočný knoflík distribuce vzduchu nastavený do polohy  nebo .

Přívod vzduchu zvýšíte zapnutím ventilátoru.



Proud vzduchu můžete směřovat podle svého přání natočením a naklopením lamel nahoru, dolů a do stran.



S 13456

Boční větrací otvory

Pro otevírání a zavírání ventilačních otvorů otáčejte horizontálním vroubkovaným kolečkem doleva nebo doprava.



Otevřete ventilační otvory, když je otočný knoflík distribuce vzduchu nastavený do polohy  nebo .

V závislosti na poloze otočného knoflíku teploty proudí do interiéru těmito ventilačními otvory studený nebo teplý vzduch.




Přívod vzduchu zvýšíte zapnutím ventilátoru.

Proud vzduchu můžete směřovat podle svého přání natočením a naklopením lamel nahoru, dolů a do stran.

Otvory pro odstranění námrazy oken ve dveřích

Nastavte otočný knoflík distribuce vzduchu do polohy  nebo  na čelní okno a okna ve dveřích (zejména v oblasti vnějších zpětných zrcátek) bude příváděn ochlazovaný nebo zahříváný vzduch.

Zadní větrací otvory

Funguje, pokud je otočný knoflík distribuce vzduchu nastavený do polohy ,  nebo .

Ochlazovaný nebo zahříváný vzduch je směřován do prostoru nohou zadního prostoru pro cestující.

Udržujte oblast pod předními sedadly průchodnou, aby mohl vzduch proudit do zadního prostoru pro cestující.

Další větrací otvory

Pod čelním oknem (ventilační otvory odmrazovače) a v předních oblastech nohou.



S 14532

Vyhřívání zadního okna, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek *

Funkční pouze při spínači zapalování v poloze ACC nebo ON.

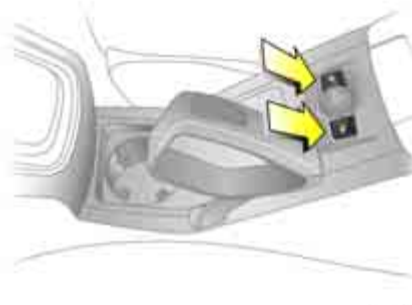
Stiskněte tlačítko  = Zapnuto
 Stiskněte tlačítko  opětovně = Světla zhasnutá

Kontrolka v tlačítku.

Vyhřívání vypněte, jakmile budete mít bezproblémový výhled. Vyhřívání zadního okna a vyhřívání vnějších zpětných zrcátek se automaticky vypne po přibližně 15 minutách.

Aby se zabránilo vybití akumulátoru, nepoužívejte jej bezprostředně po nastartování motoru nebo v případě, že došlo k nahromadění sněhu nebo ledu. Funguje pouze tehdy, když běží motor.


Na zadní okno nebo vnější zpětná zrcátka nepoužívejte ostré předměty nebo brusné čisticí prostředky, aby se zabránilo poškrábání nebo poškození topných článků.



S 13393

Vyhřívání předních sedadel *

Funkční pouze při spínači zapalování v poloze ACC nebo ON.

Pro nastavení požadované teploty stiskněte jednou nebo vícekrát spínač  na příslušné straně. Kontrolka ve spínači indikuje, která ze tří úrovní vyhřívání je aktivní.

Pro vypnutí vyhřívání nastavte výstup tepla na nejnižší úroveň a znovu stiskněte spínač. Kontrolka zhasne.

Dlouhodobé používání by mohlo způsobit poškození jemných a tenkých oděvů a popálení cestujících na sedadlech.

Nevystavujte sedadla těžkým nárazům, jelikož by to mohlo způsobit poškození topného článku.

Pokud teplota nadále stoupá, vypněte vyhřívání sedadla a obraťte se na servis.



S 13626

Chlazení schránky v palubní desce *

Při zapnuté klimatizaci je ochlazovaný vzduch přiváděn do schránky v palubní desce skrz vzduchový otvor.

Otočte nastavovacím kolečkem proti směru hodinových ručiček, aby mohla klimatizace udržovat obsah schránky v palubní desce studený.

Jestliže ochlazování schránky v palubní desce nepožadujete, otočte nastavovacím kolečkem ve směru hodinových ručiček, čímž se zavře vzduchový otvor.

Obecné poznámky a poznámky k nasávání vzduchu, pylovému filtru a údržbě
 viz strana 114.



S 13615

System topení a větrání

Levý otočný knoflík: Distribuce vzduchu

- ↺ Do oblastí hlavy prostřednictvím nastavitelných ventilačních otvorů
- ↺ Do oblastí hlavy prostřednictvím nastavitelných ventilačních otvorů a do oblastí nohou
- ↺ Do oblastí nohou
- ↺ Na čelní okno, okna předních dveří a do oblastí nohou
- ↺ Na čelní okno, okna předních dveří a do oblastí hlavy prostřednictvím nastavitelných ventilačních otvorů



S 13701

Prostřední otočný knoflík: Teplota

- K červené = Teplejší
- K modré = Chladnější



S 13617

Pravý otočný knoflík: Proudění vzduchu

Ventilátor má 4 rychlosti:





- ✿ = Světla zhasnutá
- 4 = Maximální proud vzduchu

Množství vzduchu je určeno rychlostí ventilátoru. Ventilátor proto musíte za jízdy zapnout.



S 13618




Větrání

- Vypnutí režimu recirkulace vzduchu 
- Maximální větrání v oblasti hlavy: nastavte otočný knoflík distribuce vzduchu do polohy .
- Větrání v oblasti nohou: nastavte otočný knoflík distribuce vzduchu do polohy .
- Současné větrání v oblasti hlavy a nohou: nastavte otočný knoflík distribuce vzduchu do polohy .
- Pro ochlazování otočte otočný knoflík teploty do modré oblasti.
- Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru.
- Otevřete nastavitelné středové a boční ventilační otvory.

Topení



Výkon topení závisí na teplotě motoru, a proto topení dosáhne plného výkonu až po zahřátí motoru.

Chcete-li prostor pro cestující vytopit velmi rychle:

- Aktivujte režim recirkulace vzduchu .
- Nastavte knoflík distribuce vzduchu do polohy  nebo .
- Pro teplý vzduch otočte otočný knoflík teploty do červené oblasti.
- Nastavte rychlost ventilátoru na 4.
- Otevřete nastavitelné boční větrací otvory.

Toto nastavení nepoužívejte dlouhodobě, jelikož postupné zhoršování kvality vzduchu a nárůst vlhkosti mohou způsobit zamlžování oken.

Dosažení teploty s efektem „studená hlava a teplé nohy“:


- Vypněte režim recirkulace vzduchu .
- Nastavte otočný knoflík distribuce vzduchu do polohy .
- Otočte otočný knoflík teploty doprostřed.
- Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru.
- Otevřete nastavitelné středové a boční ventilační otvory.

Komfort a dobrý pocit cestujících závisí z velké míry na správném nastavení systému větrání a topení.



S 13619

Topení do oblastí nohou

- Nastavte otočný knoflík distribuce vzduchu do polohy .
- Pro teplý vzduch otočte otočný knoflík teploty do červené oblasti.
- Zapněte ventilátor.




S 13625


Odstranění zamlžení a námrazy z oken


Upozornění





Nedodržení těchto instrukcí by mohlo vést k zamlžení a zamrznutí oken a nehodám, jejichž příčinou je špatná viditelnost.



Pro vyčištění zamlžených nebo zamrzlých oken, např. z důvodu vlhkého počasí, vlhkého oblečení nebo nízkých venkovních teplot:

- Nastavte otočný knoflík distribuce vzduchu do polohy .
- Pro teplý vzduch otočte otočný knoflík teploty do červené oblasti.

- Nastavte rychlost ventilátoru na 4.
- Zavřete středové ventilační otvory.
- Nastavitelné boční větrací otvory otevřete a nastavte na okna dveří.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .

K současnému vyhřátí prostoru nohou nastavte otočný knoflík distribuce vzduchu na .


Klimatizace  a recirkulace vzduchu  se za účelem lepší účinnosti odmrazování zapnou automaticky v případě, že je zvolena poloha  nebo .

Aby se zabránilo zamlžování oken, nenastavujte otočný knoflík distribuce vzduchu do polohy  nebo  v extrémně vlhkém počasí, když je otočný knoflík teploty nastavený do modré oblasti pro ochlazování.




S 13621

Režim recirkulace vzduchu

Během „normální“ činnosti používá systém topení, větrání a klimatizace venkovní vzduch. Aby se zabránilo vnikání výparů nebo nepříjemných pachů do vozidla při stojícím dopravním provozu, a když je požadováno rychlé vytopení nebo ochlazení prostoru pro cestující, stiskněte tlačítko , kontrolka v tlačítku se rozsvítí a vzduch je recirkulován.

Režim recirkulace vzduchu by se měl používat pouze krátkodobě, jelikož postupné zhoršování kvality vzduchu a nárůst vlhkosti způsobují zamlžování oken. Jízda se zapnutým režimem recirkulace vzduchu po dlouhou dobu může způsobit, že se cestující ve vozidle budou cítit ospalí.

Pro vypnutí režimu recirkulace vzduchu stiskněte tlačítko  znovu; kontrolka v tlačítku zhasne a do vozidla bude nasáván venkovní vzduch.



S 13613

Klimatizace

Jako doplněk k systému topení a větrání je k dispozici systém klimatizace, který ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vnikající vzduch a odstraňuje prach a pyl, čímž zajišťuje maximální komfort za každého počasí.



Pokud není požadováno ochlazování ani odvlhčování, potom ochlazování vypněte, čímž ušetříte palivo.



S 13622

Chlazení

Je funkční pouze za chodu motoru a při zapnutém ventilátoru:

- Stiskněte tlačítko  = Zapnuto
 Stiskněte opětovně tlačítko  = Světla zhasnutá

Kontrolka v tlačítku se rozsvítí při zapnutí klimatizace a zhasne při vypnutí systému.

Klimatizace se automaticky vypne při nízké venkovní teplotě.


Když je systém zapnutý, může to mít nepříznivý vliv na výkon motoru a celkovou výkonnost.

Pokud je vypnutý ventilátor, nebude systém klimatizace fungovat.

Když je klimatizace zapnuta, ovládá se normálními ovládacími prvky topení a větrání.


Pokud je otočný knoflík teploty nastavený na teplo, bude vozidlo stále produkovat teplý vzduch v prostoru pro cestující i v případě, že je klimatizace zapnuta.

Ke zlepšení účinnosti klimatizace vždy zavřete okna, aby nemohl unikat ochlazený vzduch.

Zapnutí klimatizace napomůže odstranění zamlžení z oken. Za velmi vysokých teplot otevřete před nastartováním motoru okna a střešní okno , abyste vyvětrali horký vzduch.

Když je klimatizace zapnuta, musí být otevřen alespoň jeden z nastavitelných středových nebo bočních větracích otvorů, aby nedošlo k vytváření námrazy na výparniku.





Jízda v dopravním provozu s častým zastavováním a rozjížděním může snížit účinnost systému klimatizace.

Používání systému klimatizace při jízdě do dlouhých kopců nebo v hustém dopravním provozu může způsobit přehřátí motoru. Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru  v přístrojové desce, vypněte klimatizaci a nechte běžet motor na volnoběh několik minut (viz strana 71).



S 13623

Normální chlazení

- Stiskněte tlačítko  (pro zapnutí systému klimatizace).
- Vypněte režim recirkulace vzduchu .
- Nastavte otočný spínač distribuce vzduchu do polohy  nebo .
- Pro ochlazování otočte otočný knoflík teploty do modré oblasti.
- Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru.
- Otevřete větrací otvory podle potřeby.



S 13624

Maximální chlazení

Na krátkou dobu otevřete okna a střešní okno ☼, aby tak mohl rychle uniknout ohřátý vzduch.

- Stiskněte tlačítko ☼ (pro zapnutí systému klimatizace).
- Aktivujte režim recirkulace vzduchu ↻.
- Nastavte otočný knoflík distribuce vzduchu do polohy ↕.
- Pro ochlazování otočte otočný knoflík teploty zcela do modré oblasti.
- Nastavte rychlost ventilátoru na 4.
- Otevřete všechny větrací otvory.

Elektronicky řízená klimatizace (ECC) ☼

Poskytuje největší míru komfortu v interiéru vozidla bez ohledu na počasí, venkovní teplotu a roční období.

Abyste zajistili konstantní a příjemné prostředí ve vozidle, teplota vzduchu proudícího do vozidla, množství tohoto vzduchu a režim distribuce vzduchu, režim recirkulace vzduchu a klimatizace jsou automaticky přizpůsobovány podle venkovních klimatických podmínek a aktuální teploty uvnitř vozidla. Změny teploty vlivem vnějších činitelů, jako je sluneční záření, jsou automaticky kompenzovány.



S 14531

Když je klimatizace (kompresor klimatizace) zapnutá, ochlazuje vzduch a odstraňuje z něj vlhkost.


Filtr odstraňuje z nasávaného vzduchu prach, saze, pyl a spory.




S 14533

Automatická recirkulace vzduchu

Systém automatické recirkulace má čidlo kvality vzduchu, které zjistí škodlivé plyny v ovzduší a v takovém případě automaticky přepne do režimu recirkulace.

Stiskněte tlačítko automatické recirkulace vzduchu ; systém poskytuje optimální nastavení pro téměř všechny podmínky. Kontrolka v tlačítku svítí, když je v činnosti automatická recirkulace vzduchu.

Pro vypnutí systému recirkulace vzduchu stiskněte tlačítko  znovu; kontrolka v tlačítku zhasne a do vozidla bude nasáván venkovní vzduch.

Systém funguje pouze za chodu motoru.



S 14530

Automatický režim

Základní nastavení pro dosažení maximálního komfortu:

- Stiskněte tlačítko **AUTO**.
- Otevřete všechny větrací otvory.
- Pomocí prostředního otočného knoflíku nastavte teplotu.

Všechny větrací otvory jsou ovládány automaticky. Je proto třeba mít přední větrací otvory vždy otevřené - viz strana 104.

Kontrolka v tlačítku **AUTO** svítí, když je zvolen automatický režim.

Pro vypnutí systému nastavte ventilátor na .

Přednastavení teploty

Prostřední otočný knoflík je možné použít pro nastavení teploty; na otočném knoflíku je vidět 22 °C, 24 °C a 26 °C. Nastavení mezi těmito hodnotami je možné.

Nastavená teplota je udržována.

V nastavení nejnižší a nejvyšší teploty pracuje systém na maximální chlazení nebo vytápění.



S 14565

Manuální nastavení

Za určitých okolností (například zamlžená nebo zamrzlá okna) je možné funkce systému ovládat manuálně.

Nastavení systému je možné změnit stisknutím tlačítka (kontrolka v tlačítku bude svítit) nebo nastavením ventilátoru nebo otočného knoflíku distribuce vzduchu.

Automatická regulace teploty, rychlost proudění vzduchu, režim distribuce vzduchu, režim recirkulace vzduchu a klimatizace jsou vypnuté.

Návrat do automatického režimu: stiskněte tlačítko **AUTO**.

Režim distribuce vzduchu - viz strana 106, rychlost proudění vzduchu - viz strana 106, režim recirkulace vzduchu - viz strana 109, klimatizace - viz strana 109.



S 14566

Odstranění zamlžení a námrazy z oken

Upozornění

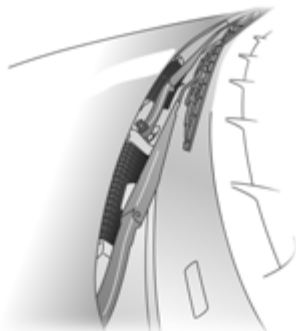
Nedodržení těchto instrukcí by mohlo vést k zamlžení a zamrznutí oken a nehodám, jejichž příčinou je špatná viditelnost.

Pro vyčištění zamlžených nebo zamrzlých oken, např. z důvodu vlhkého počasí, vlhkého oblečení nebo nízkých venkovních teplot:

- Pro vyčištění čelního okna stiskněte tlačítko .
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru.

Režim recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Klimatizace se zapne.

Pro vypnutí odstranění zamlžení a námrazy z oken stiskněte znovu tlačítko , stiskněte tlačítko **AUTO**, nastavte rychlost ventilátoru nebo otočný knoflík distribuce vzduchu.



S 13572

Otvory pro sání vzduchu

Otvory pro sání vzduchu, které se nacházejí před čelním oknem, musíte udržovat v čistotě z důvodu průchodu vzduchu. Odstraňte všechny nečistoty.

Pylový filtr

Pylový filtr odstraňuje prach, saze, pylu a spory z nasávaného venkovního vzduchu. Vrstva aktivního uhlí *eliminuje většinu pachů a škodlivých plynů z venkovního vzduchu.

Pylový filtr měňte v intervalech uvedených v kapitole „Servis, údržba“ na straně 206.

Poznámka

Je-li čelní okno zamrzlé v důsledku sychravého počasí, dočasně nastavte systém tak, jak je popsáno v části „Odstranění zamrzání a námrazy oken“, viz strany 108, 113.

Chlazení je neúčinnější, když jsou okna zavřená. Pokud je interiér extrémně horký z důvodu dlouhodobého pobytu v silném slunečním světle, krátce otevřete okna a střešní okno *, aby horký vzduch rychle unikl ven.

Když je ochlazování (kompresor klimatizace) zapnuté, vytváří se kondenzát, který vytéká pod vozidlo.

Když je chlazení zapnuté, musí být otevřen alespoň jeden z nastavitelných středových nebo bočních větracích otvorů, aby nedošlo k vytváření námrazy na výparníku.

Klimatizace se automaticky vypne při nízké venkovní teplotě.

Nezakrývejte snímač teploty interiéru (umístěný pod spínačem ventilátoru) nebo snímač slunečního světla (umístěný před větracími otvory odmrazovače čelního okna), jelikož by to mohlo způsobit závadu systému elektronicky řízené klimatizace (ECC) *.

Údržba

Aby byl trvale zachován vysoký výkon a dlouhá životnost klimatizace, musí být jednou za týden na několik minut zapnut, a to bez ohledu na počasí a roční období.

Elektronicky řízená klimatizace (ECC) * toto provádí automaticky během jízdy. Činnost kompresoru klimatizace není možná při nízkých venkovních teplotách.

Poruchy v systému nesmí opravovat majitel: obraťte se na servis.

Řízení vozidla a jeho provoz

Automatická převodovka *	115
Pohon všech kol	121
Rady pro jízdu	127
Úspora paliva, ochrana životního prostředí	129
Paliva, čerpání paliva	131
Katalyzátor, výfukové plyny	133
Podvozkové systémy	136
Brzdová soustava	145
Protiblokovací systém brzd (ABS) (®)	148
Kola, pneumatiky	149
Střešní nosiče *	153
Systém Flex-Fix *	154
Tažné zařízení *	164
Tažení	167

Automatická převodovka *

Automatická převodovka umožňuje jak manuální řazení (**manuální režim**), tak i automatické řazení (**automatický režim**); spojka je vždy ovládána plně automaticky.

Motor je možné nastartovat pouze s pákou voliče v poloze **P** nebo **N**. Při startování v poloze **P** otočte klíč ve spínači zapalování do polohy ACC nebo ON, a před zařazením převodového stupně sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko na páce voliče.

Během řazení nezvyšujte rychlost vozidla. Pokud byl zvolen převodový stupeň a uvolněn brzdový pedál bez přidání plynu, bude vozidlo pomalu „popojíždět“.

Nikdy nesešlapujte zároveň pedál brzdy a pedál plynu.

Upozornění

Pokud nebudete dbát tohoto doporučení, může dojít k poškození vozidla a ke zranění nebo ohrožení života.

Volbou **D** zapnete automatický režim převodovky.

Je-li páka voliče přesunuta doleva z polohy **D**, je aktivován manuální režim. Řazení dopředných převodových stupňů může poté probíhat pouze manuálně, kliknutím páky voliče směrem k + nebo -.



Displej převodovky

Zobrazení režimu nebo aktuálně zvoleného převodového stupně.

- P** Parkovací poloha.
- R** Zpátečka.
- N** Neutrál.
- D** Automatický režim.
- 1 až 5** Zvolený převodový stupeň v manuálním režimu.



Nastavení páky voliče, P, R, N a D (automatický režim)

- P** Parkovací poloha. Přední kola jsou zablokována. Tuto polohu volte pouze ve stojícím vozidle se zabrzděnou parkovací brzdou. Na displeji převodovky se zobrazí „P“.
- R** Zpátečka. Zpátečku řadíte pouze u vozidla stojícího v klidu. „R“ se objeví na displeji převodovky.
- N** Neutrál. „N“ se objeví na displeji převodovky.
- D** Poloha pro normální jízdu, řadí se první až pátý převodový stupeň. Na displeji převodovky se zobrazí „D“.

Pákou voliče můžete z polohy **P** nebo **N** pohnout pouze při zapnutém zapalování a sešlápnutém pedálu brzdy (blokování páky voliče).

Při řazení **P** nebo **R** stiskněte tlačítko páky voliče.

Během pohybu vozidla nikdy nepřezazujte do polohy **P** nebo **R**.

Motor je možné nastartovat pouze s pákou voliče v poloze **P** nebo **N**. Před startováním sešlápněte nožní brzdu nebo zabrzděte parkovací brzdou.

Během řazení jiné polohy nesešlapujte pedál plynu.



Manuální režim

Posuňte páku voliče z polohy **D** (doleva) do manuální kulisy řazení, potom směrem dopředu nebo dozadu.

- + Zařazení vyššího převodového stupně.
- Zařazení nižšího převodového stupně.

Nakloňte páku voliče do příslušného směru. Poté se vrátí zpět do střední polohy.

Řazení v manuálním režimu je možné provádět během zrychlování.

Pokud jsou otáčky motoru příliš nízké, převodovka automaticky podřadí na nižší převodový stupeň, dokonce i v manuálním režimu. Tím se zabrání zhasnutí motoru.

Po zastavení se automaticky zvolí 1. převodový stupeň.

Při vysokých otáčkách motoru nedochází k žádnému automatickému přeřazení na vyšší převodový stupeň.

Při řazení na vyšší převodový stupeň v manuálním režimu věnujte pozornost stávajícím podmínkám na silnici a udržujte otáčky motoru pod červenou zónou.

Přeřazování na nižší převodový stupeň se musí provádět v souladu s rychlostí vozidla.

Převodové stupně mohou být přeskočeny opakovaným posunem páčky v krátkých intervalech.

Při rozjíždění na kluzkém povrchu zařadte 2. rychlostní stupeň posunutím páky voliče dopředu.


Zvolený převodový stupeň se objeví na displeji převodovky.

Z bezpečnostních důvodů je kickdown k dispozici také v manuálním režimu - viz strana 118.


Pro přesun zpět do polohy **D**, zatlačte páku voliče zpět doprava.



Zimní program

V případě obtíží při rozjezdu na zledovatělém a kluzkém povrchu stiskněte tlačítko  rozsvítí se kontrolka **WINTER** na přístrojové desce a vozidlo se rozjede v 3. rychlostním stupni, aby se snížilo prokluzování a ztráta trakce.

Zimní program se vypíná:

- opětovným stisknutím tlačítka  (kontrolka **WINTER** na přístrojové desce zhasne),
- vypnutím zapalování.

Pokud je řazení přepnuto do manuálního režimu, když je aktivní zimní program, zimní program se vypne.



Kickdown

Sešlápněte pedál za bod působícího tlaku a držte jej v této poloze; pod určitými otáčkami přeřadí převodovka na nižší převodový stupeň. Můžete tak pro akceleraci využít maximální výkon motoru.

Po dosažení požadované rychlosti mírně uvolněte pedál plynu; převodovka přeřadí na vyšší převodový stupeň.

Z bezpečnostních důvodů je kickdown k dispozici v automatickém i manuálním režimu.

Brzdný účinek motoru

Automatický režim

Automatická převodovka volí automaticky jízdní programy pro maximální využití brzdného účinku.

V případě potřeby lze manuálně zařadit nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku. První převodový stupeň poskytuje maximální účinek brzdění motorem.

Manuální režim

Brzdění motorem při jízdě z kopce můžete využít při zařazení polohy **3**, **2** nebo i polohy **1**, pokud je to nutné.

Brzdný účinek je maximální při převodovém stupni **1**. Zvolíte-li polohu **1** v příliš vysoké rychlosti, převodovka nechá zařazený aktuální převodový stupeň, dokud není dosaženo podmínek pro zařazení jízdního rozsahu **1**, např. při snížení rychlosti.

Používání brzdného účinku motoru při jízdě s kopce, narozdíl od používání nožní brzdy, může prodloužit životnost brzd.

Zastavení vozidla

Páku voliče můžete při běžícím motoru nechat ve zvoleném jízdním rozsahu.

V automatickém i manuálním režimu se po zastavení vozidla automaticky zařadí první převodový stupeň a spojka se vypne.

V poloze **R** zůstává zpátečka zařazena.

Při zastavení ve svahu zabrzděte parkovací brzdu nebo sešlápněte pedál brzdy. Neudržujte vozidlo na místě pomocí pedálu plynu.

Vypněte motor, když stojíte delší dobu, např. v dopravní zácpě.

Parkování

Před opuštěním vozidla:

- Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý,
- Zabrzděte parkovací brzdu,
- Přesuňte páku voliče do polohy **P**,
- Otočte klíč do polohy **LOCK**,
- Vyměňte klíč ze spínací skříňky,
- Zamkněte řízení,
- Zamkněte vozidlo.

Je-li vypnuté zapalování, automatická převodovka nereaguje na pohyby páky voliče.

Rozhoupání vozidla

Pokud bude nezbytné rozhoupat vozidlo za účelem jeho vyproštění z vody, ledu, písku, bahna, sněhu nebo prohlubně, dodržujte následující pokyny:

Před rozhoupáváním vozidla se ujistěte, že se v okolí nenacházejí žádné objekty ani lidé.

Zcela otočte volantem zleva doprava, abyste uvolnili oblast okolo předních pneumatik.

Opakovaně posunujte páku voliče mezi polohou **R** a dopředným převodovým stupněm, přičemž mírně sešlapujte pedál plynu v době, kdy je zařazený převodový stupeň.

Neprotačujte kola ani nevytáčejte motor a vyvarujte se náhlého zrychlení.

Toto platí pouze pro výjimečné podmínky zmíněné výše.

Pokud několikrát provedete rozhoupání vozidla a vozidlo stále není možné vyprostit, může být nutné Vaše vozidlo odtáhnout.

Tažení - viz strana 174.


**Zajíždění a vyjíždění**

Při zajíždění a vyjíždění, např. při parkování nebo zajíždění do garáže, využijte popojíždění vozidla lehkým uvolněním pedálu nožní brzdy.

Nikdy nesešlapujte zároveň pedál plynu a pedál brzdy.



Porucha

Pokud se vyskytne porucha v automatické převodovce, rozsvítí se kontrolka  na přístrojové desce.

Automatické řazení může být mnohem tvrdší než normálně nebo, v případě vážné poruchy, může být zcela zrušeno.

Příčinu poruchy nechte co možno nejdříve odstranit v servisu.



Přerušení napájení

Spojka nefunguje v případě, že je sice zařazený převodový stupeň, ale je vybitý akumulátor. Vozidlo nemůže jet.

Dojde-li k vybití akumulátoru, nemůžete pohnout pákou voliče z polohy **P** nebo **N**.

Startování vozidla pomocí startovacích kabelů - viz strana 172.

V případě, že k přerušení napájení nedošlo důsledkem vybitého akumulátoru, uvolněte páku voliče:

1. Vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skříňky.
2. Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
3. Pomocí vhodného šroubováku odmontujte víčko na konzole.
4. Zasuňte klíč zapalování a jemně jej zatlačte do uvolňovacího výřezu zámku řazení.
5. Zařaďte neutrál (N).
6. Vyjměte klíč z uvolňovacího výřezu zámku řazení.
7. Nastartujte motor a zařaďte zvolený převodový stupeň.
8. Namontujte víčko zpět na konzolu.

Okamžitě nechte příčinu přerušení napájení odstranit. Obratě se na servis.

Pohon všech kol

Pohon všech kol (AWD) je systém aktivovaný na základě požadavku, který se uvede do činnosti automaticky bez jakéhokoli zásahu požadovaném na řidiči. V závislosti na okolních jízdních podmínkách přepíná vozidlo mezi pohonem dvou kol a pohonem čtyř kol, aby v případě potřeby mělo vozidlo více trakce a stability.

Pokud začnou přední kola prokluzovat, začnou zadní kola automaticky pohánět vozidlo dle potřeby.


Větší točivý moment je přenášen na kola, která mají největší trakci, takže má vozidlo neustále optimální přilnavost.

Během použití v náročných podmínkách může systém vydávat mírný hluk způsobený uvedením do záběru.

Tento systém jednak umožňuje vozidlu jezdit v terénu, avšak umožňuje také vozidlu jezdit na normálních silnicích, aniž by docházelo k nadměrnému opotřebení pneumatik a hnacího ústrojí nebo k výskytu nedostatečné kontroly nad vozidlem.



Kontrolka pohonu všech kol

Při zapnutí zapalování svítí kontrolka  po dobu přibližně 4 sekund. Systém je provozuschopný, když kontrolka zhasne.

Jestliže kontrolka bliká za jízdy, je systém pohonu všech kol dočasně vyřazený z činnosti.

Pokud krátce bliká a potom zhasne, jedná se o normální jev, který nesignalizuje poruchu.

Jestliže kontrolka nepřetržitě bliká, je v systému porucha. Co možno nejdříve se obraťte na servis.

Jízda na silnici

Větší trakce vozidel s pohonem všech kol poskytuje větší kontrolu nad řízením vozidla v nepříznivých podmínkách vozovky, obzvláště na hustém sněhu a ledu. Vozidla s pohonem všech kol ale nejsou zcela odolná proti smyku a jejich brzdná dráha není kratší.

Vozidla s pohonem všech kol mají vyšší těžišť než konvenční vozidla. Do zatáček vždy vjíždějte příslušnou rychlostí. Nepokoušejte se projíždět zatáčky stejně rychle, jako v konvenčním vozidle.



Silné boční větry mohou mít nepříznivý vliv na normální řízení vozidla. V podmínkách silného bočního větru jezděte pomaleji.

Při kluzkých podmínkách (způsobených pískem, štěrčkem, vodou, sněhem nebo ledem na silnici) buďte vždy obezřetní, abyste měli neustále kontrolu nad vozidlem.

Pro udržování kontroly nad vozidlem používejte pedál plynu - brzdový pedál používejte minimálně.

- Nenechávejte prokluzovat spojku.
- Neprotáčejte vozová kola.
- Neprovádějte nadměrné nebo trhavé pohyby volantem.

Při jízdě na sněhu nebo ledu je nutná mimořádná obezřetnost:

- Zvolte převodový stupeň vhodný pro dané podmínky.
- S vozidlem se rozjíždějte při minimálních otáčkách motoru, nízkém převodovém stupni a se společným ovládním pomocí pedálu spojky a pedálu plynu.
- Co možno nejrychleji zařaďte vyšší převodový stupeň, aby byly otáčky motoru udržovány nízké.
- Na vozidle s automatickou převodovkou  zvolte jízdní rozsah **D** a stiskněte tlačítko , aby se aktivoval zimní program.

Jízda v terénu

Během jízdy v terénu se setkáte s různými jízdními podmínkami a okolnostmi, kterých je příliš mnoho na to, abychom je zde uváděli.

Vždy používejte dobrý úsudek a zdravý rozum. Pokud nemáte dobrý pocit ohledně vypořádání se s danou situací, nepokoušejte se o to.

Vyhýbejte se vyčnívajícím objektům (jako např. kameny nebo pařezy stromů), které by mohly poškodit spodek karosérie a pneumatiky Vašeho vozidla.

Po jízdě v bahně otestujte brzdy, abyste odstranili bahno z brzdných ploch.

Držení volantu

Podmínky terénu mohou způsobit rychlý a neočekávaný pohyb řízení, obzvláště v drsném terénu.

Upozornění

Buďte na tyto pohyby připraveni tím, že pevně držíte vnější stranu věnce volantu palci vně paprsků, abyste se chránili před zraněním následkem zpětného silového působení.

Příprava

Doba trvání, vzdálenost a podmínky aktivity v terénu určují míru potřebné přípravy. Následující pokyny slouží jako směrnice.

Poznejte oblast, v které pojedete, a to buď prostřednictvím prohlídky nebo z map terénu. Předem se rozhodněte o Vaší trase a ujistěte se ohledně přednosti v jízdě¹⁾.

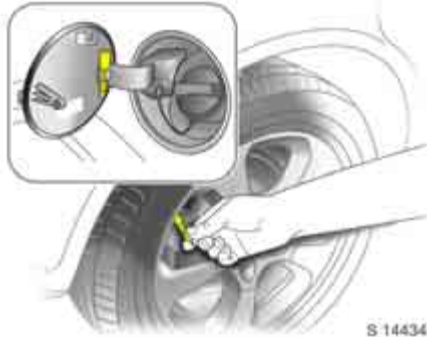
Proveďte důkladnou kontrolu vozidla.

Zkontrolujte následující:

- Hladiny oleje, vody, paliva, brzdové kapaliny a kapaliny spojky,
- Hnací řemeny,
- Stěrače a ostříkovače čelního okna,
- Světla.

Údržba - viz strany 126, 206.

¹⁾ Dodržujte vždy předpisy země, ve které se nacházíte.



S 14434

Dbejte na to, aby pneumatiky (včetně rezervy) byly nahuštěné na správný tlak a byly vhodné pro stávající podmínky terénu.

Tlak vzduchu v pneumatikách - viz strana 224.

Zkontrolujte zvedák a nářadí pro výměnu kola, a to včetně prkna nebo desky pro podepření zvedáku na měkké zemi.

Mějte ve voze výbavu pro nouzové případy, tj. tažné lano, lopatku, lékárničku atd., která se může hodit, pokud máte v úmyslu jet do neznámého terénu.

Měli byste s sebou vozit tažné lano, aby bylo možné umístit vyprošťovací vozidlo mimo nebezpečný povrch.

Váš servisní partner Opel Vám pomůže určit jakékoli speciální požadavky.



S 13356

Zabezpečte všechny volně ložené předměty a zavazadla, které by mohly způsobit zranění v případě, že budou na hrbolatém povrchu vrženy do prostoru pro cestující. Vyvarujte se přepravování těžkých nákladů na střeše. Ujistěte se, že jsou pevně zavřeny všechny dveře, dveře zavazadlového prostoru a kapota.

Zabezpečení předmětů pomocí poutacích ok - viz strana 61.

Je třeba brát do úvahy světlostou výšku podvozku, úhel nájezdu, úhel náběhu a zadní nájezdový úhel a hloubku pro brodění, obzvláště v kopcovitých podmínkách a při brodění, aby se předešlo uvíznutí vozidla a jeho případnému poškození.

Technické údaje - viz strana 215.

Projíždění vodou

Nepřekračujte maximální hloubku pro brodění.

Zkontrolujte hloubku vody: před vstoupením vyberte nejnižší úhel náběhu a zadní nájezdový úhel.

Udržujte plynulé otáčky motoru, aby se zabránilo vnikání vody do výfukového systému, avšak nepřekračujte rychlost 5 km/h, aby se zabránilo stříkání vody.

Kdykoli je to možné, jeďte po proudu, nikoli proti němu. Pokud musíte jet proti proudu, snažte se jet vůči němu pod úhlem, aby náběžný roh vozidla pomáhal odrážet vodu od motorového prostoru.

Vyvarujte se stříkání vody - pokud se namočí systém zapalování, může motor zhasnout.

Dbejte na to, aby voda nevnikla do systému nasávání vzduchu.

Upozornění

Pokud voda vnikne do systému nasávání vzduchu, může dojít k zadření motoru s vážným a nákladným poškozením.

Jakmile z vody vyjedete, otestujte brzdy - mokré brzdy jsou méně účinné než suché.

Při nejbližší příležitosti proveďte servisní operace zahrnující kontroly z hlediska kontaminace vodou.

Servisní kontroly po brodění - viz strana 126.

Svépomoc**Vyprošťování a tažení vozidla**

Při vyprošťování nebo tažení vozidla v terénu dodržujte následující:

- Při vjíždění do bahna nebo vyjíždění z bahna je k uvedení vozidla do pohybu potřebná větší síla než na vozovce s pevným povrchem.
- Připojte tažné lano k tažnému oku vozidla, nikoliv k nápravě - viz strany 164, 174.
- Pokud je to možné, za účelem vyproštění řiďte obě vozidla směrem dopředu, přičemž používejte vhodný převodový stupeň, aby se zabránilo prokluzování kol.
- Vyvarujte se používání zpátečky, protože ta může způsobovat protažení kol.
- Udržujte bezpečnou vzdálenost od tažného lana.

 Upozornění
Při prasknutí lana může dojít k vážnému zranění.

Výměna kola

Pod zvedák umístěte prkno nebo desku, aby se nemohl propadat do měkké zeminy.

Další informace - viz strana 178.

Čištění

Po jízdě v terénu co možno nejdříve vozidlo důkladně vyčistěte.

Nenechávejte bahno zaschnout na žádné součásti vozidla, jelikož by získalo brusné vlastnosti a mohlo by poškodit lak, sklo, těsnění, ložiska a součásti brzd.

Pokud jej necháte hromadit, může mít velmi nepříznivá vliv na proudění vzduchu skrz a přes mechanické součásti a způsobit lokální přehřívání a poruchu součástí, obzvláště v motorovém prostoru.

Za účelem udržování správného proudění chladicího vzduchu dbejte na to, aby bylo prováděno čištění tělesa chladiče a oblasti mezi chladičem a mezichladičem/chladičem oleje (je-li nainstalován).

Zkontrolujte chladič a chladič oleje z hlediska omezení průchodnosti (písek, nánosy bahna atd.).

Zkontrolujte vzorky pneumatik.

Vyčistěte a zkontrolujte mechanické součásti vozidla, obzvláště následující oblasti:

- Hnací hřídele, včetně těsnících manžet,
- Přední brzdové třmeny, destičky a kotouče,
- Zavěšení předních kol,
- Těsnící manžety vidlice spojky,
- Zadní brzdové třmeny, destičky a kotouče,
- Zavěšení zadních kol,
- Palivovou nádrž a spodní ochranný kryt,
- Odvětrávací průduchy, nápravy a palivovou nádrž,
- Ventil snímání zatížení,
- Rozdělovací převodovka a spodní ochranný kryt,
- Vana motorového oleje a spodní ochranný kryt.

Dodržujte následující:

- Nestříkejte vysokotlakou vodu přímo na těsnění vozidla.
- Za účelem očištění veškerého bahna a kamínků z brzdových třmenů, a kontroly opotřebených brzdových destiček, je nutné odmontovat vozová kola.
- Oblasti na horní straně spodních krytů se musí vyčistit od kamínků, aby se zabránilo poškození olejové vany motoru a palivové nádrže.

Údržba

Některé úkony údržby, např. výměny motorového oleje, vložky filtru čističe vzduchu a brzdových destiček je nutné provádět častěji ve ztížených provozních podmínkách, např. při jízdě na neupravených cestách, v hustém prachu nebo při hromadění bahna, atd.

Pokud je vozidlo používáno pro jízdu v terénu ve velké míře, vyžaduje podvozek provádění pravidelné kontroly.

Váš servisní partner Opel Vás bude informovat o tom, jaký další servis je požadovaný mezi normálními servisními intervaly po zvážení specifických provozních podmínek Vašeho vozidla.

Další informace - viz strana 206.

Servisní kontroly po brodění

Po brodění proveďte kontrolu z hlediska vnikání vody do následujících:

- Nádržka brzdové kapaliny,
- Vložka filtru čističe vzduchu,
- Motor,
- Převodovka,
- Nápravy,
- Interiér vozidla.

Vyměňte každý mazací olej nebo hydraulickou kapalinu, které mají mléčný vzhled, což signalizuje kontaminaci vodou.

Souhrn pohonu všech kol**Proveďte**

- Před jízdou v terénu zkontrolujte palivo a pneumatiky, hladiny vody a oleje.
- Před jízdou v terénu zkontrolujte dané místo pěšky, obzvláště při jízdě napříč kopcem, při brodění, jízdě v hlubokém sněhu a přes hřebeny.
- Zvolte správný převodový stupeň pro dané podmínky.
- Pro kontrolu nad vozidlem používejte výkon motoru při zrychlování a zpomalování spolu se správným převodovým stupněm.
- Pevně držte vnější okraj věnce volantu - palce udržujte směrem od paprsků volantu.
- Jezděte opatrně a buďte připraveni na nouzové situace.
- V podmínkách bočního větru jezděte pomaleji.
- K překážkám a podmínkám terénu přijíždějte ve správných úhlech a s dostatečnou pohybovou energií, abyste mohli zdolat překážku, avšak nevystavujte vozidlo nadměrnému namáhání.
- Buďte obezřetní - pokud si nejste o něčem jistí, nedělejte to.

Neprovádějte

- Neodvažujte se do terénu, pokud si nejste jistí, že vy a Vaše vozidlo jste schopní bezpečně zdolat dané podmínky.
- Nepodstupujte zbytečná rizika.
- Pro udržování kontroly nad řízením nepoužívejte nadměrně brzdy.
- Nepřeazujte na obtížném terénu - sešlápnutí spojky může způsobit zastavení vozidla z důvodu váznutí vozových kol - a také nezrychlujte směrem dozadu ani dopředu při jízdě v kopci.
- Spojku nedržte sešlápnutou ani ji nenechávejte prokluzovat.
- Neprotáčejte kola, pokud jsou uvízlá v bahně, písku nebo sněhu - budou se tím jen propadat hlouběji.
- Nejezděte nadměrnou rychlostí, obzvláště při vjíždění do zatáček. Vaše vozidlo s pohonem všech kol má vyšší těžiště než konvenční vozidla. Náhlé změny směru mohou vést ke ztrátě kontroly.

Rady pro jízdu**První 1000 km**

Jezděte proměnlivou rychlostí. Nejezděte na plný plyn. Motor nepřetěžujte v nízkých otáčkách.

Využívejte všechny převodové stupně.

Při jakémkoliv zařazeném převodovém stupni nesešlapujte pedál plynu více než do tří čtvrtin jeho dráhy.

Nejezděte rychleji než 3/4 maximální rychlosti.

Vyvarujte se prudkého rozjíždění, prudkého zrychlování a dlouhodobé jízdy vysokou rychlostí, čímž zabráníte poškození motoru a ušetříte palivo.

Nebrzděte zbytečně intenzivně během prvních 200 km.

Pokud je to možné, vyvarujte se tažení jiného vozidla.

Nikdy nejezděte s vypnutým motorem

Nebudou fungovat mnohá zařízení (např. posilovač brzd, posilovač řízení, airbagy). Taková jízda je pro Vás i ostatní účastníky silničního provozu velmi nebezpečná.

Posilovač brzd

Při vypnutém motoru přestane posilovač řízení fungovat po jednom až dvou sešlápnutích pedálu brzdy. Brzdný účinek není snížen, avšak je nutné vyvinout na pedál brzdy mnohem větší sílu, aby vozidlo zastavilo.

Posilovač řízení

Ve stojícím vozidle nenechávejte volant otočený až nadoraz, protože by mohlo dojít k poškození čerpadla posilovače řízení.

Je-li posilovač řízení z jakýchkoli důvodů nefunkční - např. při tažení vozidla s vypnutým motorem – zůstává vozidlo i nadále říditelné, avšak k řízení je třeba vyvinout podstatně větší sílu.

Jízda v horách nebo jízda s karavanem/ přívěsem

Elektricky poháněný ventilátor; výkon ventilátoru chladiče je nezávislý na otáčkách motoru. Proto není nutné při jízdě do kopce řadit nižší převodový stupeň, pokud vozidlo může jet na vyšší převodový stupeň.

Jízda v extrémních podmínkách

Při jízdě v nebezpečných podmínkách, např. ve sněhu, ledu, bahně, písku nebo vodě, jezděte pomalu a opatrně tak, abyste měli k dispozici delší brzdnou dráhu.

Pokud s vozidlem uvíznete, použijte 2. převodový stupeň (automatickou převodovku v jízdním rozsahu 2), aby se zabránilo protáčení předních kol.

Pokud je vozidlo uvízlé ve sněhu, bahně nebo ledu, pro získání trakce použijte písek, sněhové řetězy nebo jiné neklouzavé materiály.

Projíždění vodou

Před jízdou skrz vodu zkontrolujte její hloubku. Pokud je hloubka nepatrně nižší než spodek karosérie Vašeho vozidla, nepokoušejte se skrz ní projet.

Příliš rychlá jízda skrz vodu může způsobit vniknutí vody do motoru skrz otvory sání vzduchu, což způsobí vážné poškození. Jeďte pomalu ve vysokých otáčkách se zařazeným co možno nejnižším převodovým stupněm.

Jízda s nákladem na střeše

Nepřekračujte povolené zatížení střechy - viz strana 221. Z bezpečnostních důvodů náklad rovnoměrně rozložte a pevně jej zafixujte pomocí popruhů, aby se nemohl posouvat. Tlak v pneumatikách zvyšte na hodnotu udávanou pro maximální zatížení vozidla. Při jízdě nepřekračujte rychlost 120 km/h. Upevnění nákladu kontrolujte častěji a upevňovací pásy v případě potřeby znovu napněte.

Vypnutí motoru

Je-li teplota motoru velmi vysoká, např. po jízdě v horách: nechte motor běžet přibližně 2 minuty na volnoběh, aby nedošlo k hromadění tepla.

Po vypnutí motoru může stále běžet ventilátor chladiče v motorovém prostoru, aby byl chlazen motor.

Vozidlo s turbodmychadlem*

Abyste chránili turbodmychadlo, po chodu motoru ve vysokých otáčkách nebo po velkém zatížení motoru jeďte krátce s nízkým zatížením motoru nebo nechte motor asi 30 sekund běžet na volnoběh.

Šetření energií – více kilometrů

Radám, uvedeným na předcházející straně a tipům pro šetření energií, uvedeným na následujících stranách, věnujte patřičnou pozornost.

Technicky správná a ekonomická jízda zajišťuje maximální životnost a výkon Vašeho vozidla.

Přeběh

Přívod paliva je automaticky odpojen při přeběhu, např. při absolvování dlouhého klesání nebo při brzdění. Při přeběhu nesešlapujte pedál plynu ani spojky, aby mohl systém přerušit přívod paliva.

Otáčky motoru

Za všech jízdních podmínek jezděte v příznivém rozsahu otáček motoru.

Zahřátí motoru

Motor zahřívajte jízdou. Nezahřívajte motor na volnoběh. Dokud není dosažena provozní teplota motoru, nejezděte na plný plyn.

Po nastartování studeného motoru automatická převodovka* nepřeřazuje na vyšší stupně, dokud není dosaženo vyšších otáček motoru. Tak se zajistí rychlé dosažení provozní teploty katalyzátoru a dosažení optimální úrovně emisí ve výfukových plynech.

Správné řazení

Nevytáčejte motor, je-li zařazen nízký převodový stupeň nebo neutrální. Příliš vysoké rychlosti při jízdě na jednotlivé převodové stupně nebo jízdní rozsahy, jakož i jízdy na malé vzdálenosti, zvyšují opotřebení motoru a spotřebu paliva.

Řazení na nižší převodové stupně

Při klesající rychlosti vozidla přeřaďte na nižší převodový stupeň. Nenechte prokluzovat spojku při vytáčení motoru. To je důležité zejména v prudkém stoupání.

Spojka*

Vždy sešlapujte pedál spojky až k podlaze, abyste tak předešli potížím s řazením a eventuálnímu poškození převodovky. V oblasti pedálů nesmějí být žádné rohože.

Pedál spojky nepoužívejte při jízdě jako opěru pro nohy; docházelo by k nadměrnému opotřebení spojky.

Pedály

Na podlaze se nesmějí nacházet žádné předměty, protože by se mohly dostat pod pedály a blokovat pohyb pedálů.

V oblasti pedálů Vám při sešlápnutí pedálů až na podlahu nesmí překážet žádný koberec nebo rohožka.

Během jízdy nepoužívejte brzdový pedál jako opěrku nohy; to způsobí značné opotřebení a přehřívání součástí brzd, které bude mít za následek delší brzdovou dráhu.

Péče o akumulátor za jízdy

Když jedete pomalu nebo když vozidlo stojí, např. v pomalém městském provozu nebo dopravní zácpě, vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče (např. vyhřívání zadního okna, přídatné světlomety).

Při startování motoru sešlápněte pedál spojky, aby byl eliminován odpor převodovky a snížilo se tak namáhání startéru a akumulátoru.

Úspora paliva, ochrana životního prostředí

Technologie budoucnosti

Při vývoji a výrobě Vašeho vozidla použila společnost Opel materiály, které jsou šetrné k životnímu prostředí a které lze do značné míry recyklovat. Výrobní metody používané při výrobě Vašeho vozidla jsou k životnímu prostředí ohleduplné.

Recyklací zbytků materiálů použitých při výrobě je uzavřen materiálový oběh. Snížení spotřeby energie a vody také chrání přírodní zdroje.

Pokroková konstrukce usnadňuje rozebrání Vašeho vozidla po ukončení životnosti a třídění materiálů k jejich dalšímu použití.

Materiály, jako je azbest a kadmium, nejsou používány. Chladivo v klimatizaci je bezfreonové.

Nové technologie lakování využívají jako ředidlo vodu.

Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti

Informace o recyklačních centrech a recyklaci vozidla po ukončení jeho životnosti naleznete na www.opel.com.

Jezděte úsporně a s ohledem na životní prostředí

- Vysoká spotřeba paliva, hladina hluku a emise škodlivin jsou často důsledkem neekonomického způsobu jízdy bez ohledu na životní prostředí.
- Proto musíte mít při ekonomické jízdě na mysli: „více kilometrů za méně paliva“.
- Snižte hladinu hluku a emise ve výfukových plynech přizpůsobením stylu jízdy. Takový způsob se vyplatí a zároveň zvyšuje kvalitu života.

Spotřeba paliva závisí zejména na Vašem vlastním stylu jízdy. Následující rady Vám pomohou dosáhnout spotřeby paliva, která se co možná nejvíce přibližuje normovaným hodnotám.

Při každém doplňování paliva kontrolujte spotřebu vozidla. To usnadňuje zjištění příčin zvýšené spotřeby paliva.

Zahřátí motoru

- Jízda na plný plyn nebo zahřívání motoru ve volnoběžných otáčkách zvyšují opotřebení, spotřebu paliva, obsah škodlivin ve výfukových plynech a hluk.
- Ihned po nastartování se rozjeďte. Motor zahřívajte jízdou ve středním rozsahu otáček motoru.

Rovnoměrná rychlost

- Hektická jízda znatelně zvyšuje spotřebu paliva a obsah škodlivin ve výfukových plynech.
- Vyvarujte se zbytečného zrychlování a brzdění. Jezděte rovnoměrnou rychlostí. Pečlivým naplánováním jízdy se vyvarujte zbytečného rozjíždění a zastavování, např. na semaforech, při jízdě na krátkou vzdálenost a dopravní zácpě. Vybírejte si plynule průjezdné ulice.

Volnoběh

- I na volnoběh spotřebovává motor palivo.
- Už při době čekání delší než jednu minutu se vyplatí motor vypnout. Pět minut chodu na volnoběh odpovídá přibližně jednomu kilometru jízdy.
- Chod na volnoběh déle než 5 minut může způsobit nadměrné teploty a poškození výfukového systému.

Přeběh

- Přívod paliva je automaticky odpojen při přeběhu, např. při absolvování dlouhého klesání nebo při brzdění - viz strana 128.
- Aby bylo umožněno odpojení přívodu paliva při přeběhu, nesmíte při přeběhu akcelarovat.

Správné řazení

- Vysoké otáčky motoru zvyšují jeho opotřeben a spotřebu paliva.
- Motor zbytečně nevytáčejte do vysokých otáček. Nejezděte při vysokých otáčkách motoru.

Jízda s využitím údajů otáčkoměru napomáhá k úspoře paliva. Jezděte pokud možno na každý převodový stupeň v nižším rozsahu otáček a rovnoměrnou rychlostí. Co možno nejvíce jezděte v nejvyšším převodovém stupni, přeřaďte nahoru co možno nejdříve a nepřezazte dolů předčasně.

Vysoká rychlost

- Vyšší rychlost zvyšuje spotřebu paliva a úroveň hluku. Jízda na plný plyn zvyšuje spotřebu paliva, úroveň hluku a emise.
- Nepatrným ubráním plynu výrazně omezíte spotřebu bez znatelné ztráty rychlosti.

Motor vytáčejte maximálně na 3/4 povolených otáček. Bez znatelného prodloužení doby jízdy ušetříte až 50 % paliva.

Tlak vzduchu v pneumatikách

- Neadekvátní tlak v pneumatikách, vedoucí k vyššímu jízdnímu odporu vozidla, stojí peníze dvěma způsoby; za více paliva a rychlejší opotřebování pneumatik.
- Pravidelné kontroly tlaku vzduchu (jednou za 14 dní) se Vám vyplatí.

Elektrické spotřebiče

- Spotřeba elektřiny zvyšuje spotřebu paliva.
- Vypněte elektrické spotřebiče, které nepotřebujete (např. klimatizaci, vyhřívání zadního okna).

Střešní nosič *

- Střešní nosič může z důvodu odporu vzduchu zvýšit spotřebu paliva až o 1 l/100 km.
- Jakmile jej nepotřebujete, demontujte jej.

Oprava a údržba

- Nesprávně provedené opravy nebo seřízení a údržba mohou zvýšit spotřebu paliva. Neprovádějte sami žádné práce na motoru.

Nesprávnou likvidací použitých materiálů můžete porušit zákony na ochranu životního prostředí.

Vhodné části by nemusely být recyklovány.

Kontakt s některými materiály může představovat nebezpečí ohrožení zdraví.

- Doporučujeme Vám, abyste se s opravami a údržbou obrátili na servisního partnera Opel.

Ztížené jízdní podmínky

- Jízda do prudkých kopců, jízda po nekvalitních vozovkách, časté zatáčení nebo jízda v zimě, všechny tyto jízdní podmínky zvyšují spotřebu paliva.

Spotřeba paliva se silně zvyšuje v městském provozu a při teplotách pod bodem mrazu, zejména při krátkých jízdách, kdy motor nedosáhne provozní teploty.

- Dodržujte výše uvedené rady, abyste spotřebu paliva za všech okolností udrželi na minimálních hodnotách.

Paliva, čerpání paliva

Spotřeba paliva

Doplňková výbava (např. široké pneumatiky, tažné zařízení) zvyšuje pohotovostní hmotnost a v některých případech také celkovou povolenou hmotnost vozidla.

Zvyšuje se také spotřeba paliva a snižuje se maximální rychlost vozidla.

Když je vozidlo nové, dochází mezi součástmi motoru a převodovky ke zvýšenému tření, které trvá několik tisíc kilometrů. Proto je také vyšší spotřeba paliva.

Palivo pro zážehové motory

Vhodná jsou běžně prodávána vysoce kvalitní paliva (viz strana 217). Kvalita paliva rozhodujícím způsobem ovlivňuje výkon, chod a životnost motoru. Velký význam přitom mají i přísady přidávané do paliva (tzv. aditiva). Doplňujte proto jen kvalitní palivo s aditivy.

Benzín s velmi nízkým oktanovým číslem může způsobit klepání ventilů motoru. Společnost Opel nemůže nést zodpovědnost za takto vzniklé škody.

Vždy můžete použít benzín s vyšším oktanovým číslem.

Není možné zasunout čerpací pistoli ze stojanu s olovnatým benzinem do plnicího hrdla palivové nádrže vozidla, které musí používat výhradně bezolovnaté palivo.

Použitím benzínu s oktanovým číslem 95 dosáhnete hospodárného provozu

Palivo pro vznětové motory

Pro vznětové motory se musí používat pouze běžně prodávaná motorová nafta splňující specifikace DIN EN 590.

Nesmí se používat nafta pro lodě, palivové oleje, naftová paliva, která jsou zcela nebo částečně vyrobená na rostlinné bázi, jako nař. řepkový olej nebo bionafta, hydrosol a podobné emulze nafty/vody.

Při nízkých teplotách dochází k nedostatečnému proudění a filtrovatelnosti motorové nafty, což způsobují krystalizované parafíny.

Proto je v zimním období prodávána tzv. zimní motorová nafta. Ujistěte se, že již před příchodem zimního období jste doplnili zimní motorovou naftu.

Používejte motorové nafty, u nichž výrobce zaručuje vlastnosti určené pro použití v zimě, u kterých není nutné používat přísady.

Víčko palivové nádrže

Pokud víčko palivové nádrže vyměníte, použijte pouze originální víčko palivové nádrže pro Váš model, aby byla zajištěna plná funkčnost.

Doplňování paliva

Upozornění

Při manipulaci s palivem buďte opatrní.

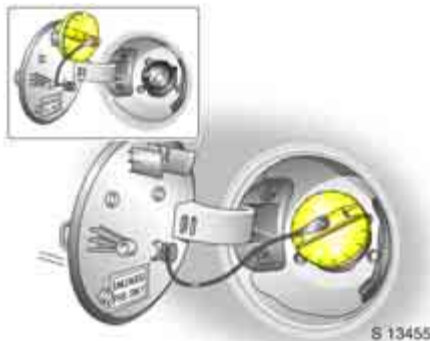
Před doplněním paliva vždy vypněte motor a spalovací přídavná topení.

Vypněte mobilní telefony.

Palivo je hořlavé a výbušné, a proto s ním nemanipulujte v blízkosti otevřeného ohně nebo zařízení, které vytváří jiskření. Nekuřte!



Toto platí i tam, kde je cítit zápach paliva. Pokud se zápach palivových par vyskytne v samotném vozidle, okamžitě nechte odstranit jeho příčinu v servisu.

Před jízdou do zahraničí se ujistěte, že je tam k dispozici vhodné palivo.



Plnicí hrdlo palivové nádrže s bajonetovým uzávěrem se nachází na levé zadní straně vozidla.

Kryt víčka palivové nádrže se zamyká společně s dveřmi - viz strana 25.

Odemkněte dveře, dveře zavazadlového prostoru a kryt víčka palivové nádrže stisknutím tlačítka  na dálkovém ovladači nebo stisknutím spínače centrálního zamykání  na dveřích řidiče.

Rukou otevřete dvířka palivové nádrže.

Pokud se ve studeném počasí kryt víčka palivové nádrže neotevře, poklepejte na něj a zkuste to znovu.

Odemknutí uzávěru plnicího palivového hrdla: otočte jím proti směru hodinových ručiček.

Pokud se vyskytne syčení, před úplným odšroubováním uzávěru plnicího palivového hrdla počkejte, až přestane. Sejměte uzávěr plnicího palivového hrdla a umístěte jej do držáku na vnitřní straně krytu víčka palivové nádrže.

Palivová nádrž je vybavena zařízením zamezujícím přeplnění palivové nádrže.

Správné doplnění paliva ve velké míře závisí na správném použití čerpací pistole ze stojanu:

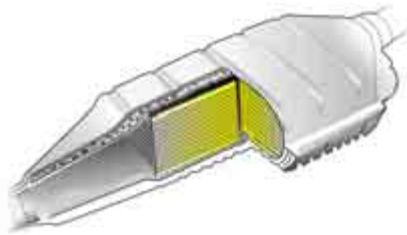
- Zasuňte čerpací pistoli ze stojanu co nejdále a zapněte ji.
- Po prvním automatickém vypnutí se nepokoušejte doplnit ještě více paliva.

Nasadte víčko plnicího otvoru paliva zpět a otočte jím ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte několik cvaknutí.

Zavřete dvířka nádrže.

Přeteklé palivo ihned otřete.

V případě potřísnění vozidla palivem co možno nejdříve opláchněte oblast čistou studenou vodou, aby se zabránilo permanentnímu poškození lakovaných ploch.



171997

Katalyzátor, výfukové plyny

Katalyzátor pro zážehové motory



Použití olovnatého benzínu poškodí katalyzátor a části elektronického systému, které tím ztratí svou účinnost.

U vozidel vybavených katalyzátorem je hrdlo plnicí nádrže zúženo a tím je znemožněné zasunutí čerpací pistole ze stojanu s olovnatým benzinem.

K poškození katalyzátoru nebo vozidla může dojít, nebudete-li dodržovat následující pokyny:

- Pokud po nastartování studeného motoru motor vynechává nebo běží nepravidelně, je výkon motoru výrazně snížen nebo se mohou vyskytnout jiné provozní problémy, které indikují závady v systému vstřikování. V takovém případě se obraťte co nejdříve na servis. V případě potřeby jeďte pomalu a udržujte nízké otáčky motoru.
- Dostane-li se do katalyzátoru neshořelé palivo, může dojít k přehřátí a neopravitelnému poškození katalyzátoru.

Proto se musíte vyvarovat častých studených startů, zbytečně dlouhého běhu startéru při startování motoru, úplného vyprázdnění nádrže (nepravidelný přívod paliva vede k přehřátí) a startování motoru roztažením nebo roztlačením.

- Pokud bliká kontrolka výfukových emisí , uvolněte pedál akcelérátoru a nesešlapujte jej, dokud kontrolka nepřestane blikat a zůstane plynule svítit. Obraťte se okamžitě na servis. Kontrolka  pro výfukové emise - viz strany 74,134.

Katalyzátor pro vznětové motory

K poškození katalyzátoru nebo vozidla může dojít, nebudete-li dodržovat následující pokyny:

Obraťte se co nejdříve na servis v případě nepravidelného chodu motoru, znatelné ztráty výkonu nebo dalších neobvyklých jevů. V případě potřeby můžete pokračovat v jízdě nízkou rychlostí, po krátkou dobu, bez vytáčení motoru do vyšších otáček.





Řízení obsahu emisí

Díky konstrukčnímu řešení motoru, zejména v oblasti systému vstřikování paliva a systému zapalování (v kombinaci s katalyzátorem), je množství jedovatých škodlivin ve výfukových plynech, jako jsou oxid uhelnatý (CO), uhlovodíky (CH) a oxidy dusíku (NO_x), sníženo na minimum.



Kontrolka pro výfukové emise


Kontrolka  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud se rozsvítí při běžícím motoru, došlo k poruše v systému řízení emisí nebo odlučovači pevných částic . Mohou být překročeny limity obsahu škodlivin. Obráťte se na servis.

Pokud kontrolka bliká za jízdy, nastala porucha, při které může dojít k poškození katalyzátoru. Elektronický systém vozidla se přepne do nouzového režimu, takže můžete pokračovat v jízdě, aniž byste způsobili poškození zpomalením, a to tak dlouho, dokud blikání nepřestane a kontrolka nezačne svítit plynule. Obráťte se okamžitě na servis.



Kontrolka elektroniky motoru

Kontrolka  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Jestliže se rozsvítí při běžícím motoru, došlo k poruše v elektronice motoru. Elektronický systém se přepne do nouzového režimu, může dojít ke zvýšení spotřeby paliva a snížení výkonu.

V některých případech může být závada odstraněna vypnutím a zapnutím motoru. Pokud se kontrolka znovu rozsvítí při běžícím motoru, nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Výfukové plyny

 **Upozornění**

Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, plyn bez barvy a bez zápachu. Jeho vdechování může způsobit smrt.

Jestliže výfukové plyny vniknou do interiéru vozidla, otevřete okna a vyhledejte okamžitě pomoc servisu.

Nenechávejte běžet motor v uzavřených prostorách, např. v garáži, a nesedte dlouho v zaparkovaném vozidle s běžícím motorem.

Nejezděte s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru. Pokud je nezbytné jet s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, nastavte ventilátor na nejvyšší rychlost, zavřete okna a ujistěte se, že je vypnutý režim recirkulace vzduchu, aby mohl dovnitř vnikat vzduch zvenku.

Pokud jsou spodek karosérie nebo záď vozidla poškozené nebo zkorodované, všimnete si změny zvuku výfukového systému, nebo pokud máte podezření, že do interiéru vozidla vnikají výfukové plyny, okamžitě se obraťte na servis.

Jedete-li s vozidlem poprvé, může se z výfukové soustavy odpařovat vosk a olej, což může produkovat kouř. Nechte vosk a olej odpařit ve venkovních prostorách.


Odlučovač pevných částic (DPF) *

Odlučovač pevných částic odstraňuje saze z výfuku.

Systém obsahuje samočisticí funkci v určitých intervalech. Filtr se čistí prostřednictvím spalování sazí při vysoké teplotě.

Tato procedura probíhá za určitých podmínek vozidla automaticky a může trvat až 15 minut, během kterých může být zvýšena spotřeba paliva. Průvodní zápach a hluk jsou normální jevy.

Za určitých podmínek vozidla, jako např. při jízdě na krátké vzdálenosti, se systém nemůže sám automaticky čistit.

Pokud svítí kontrolka , měli byste pokračovat v jízdě, a jakmile to podmínky vozovky a dopravního provozu dovolí, zvýšit rychlost na více než 50 km/h, čímž se spustí čištění odlučovače pevných částic.

Čištění probíhá rychleji při vyšších rychlostech a při zatížení. Otáčky motoru nesmí klesnout pod 2000 ot./min. Kontrolka zhasne ihned po dokončení čištění.

Během čištění nedoporučujeme vypínat zapalování.

Údržba

Veškeré údržbové práce nechte provést v intervalech daných firmou Opel. Doporučujeme Vám, abyste svěřili tyto práce svému servisnímu partnerovi Opel, který je vybaven vhodným vybavením a nástroji a má k dispozici školené mechaniky. Elektronické testování systémů umožňuje rychlou diagnostiku a odstranění problému. Proto si můžete být jisti, že všechny komponenty elektrické soustavy vozidla, vstřikování a zapalování pracují správně, že má vozidlo nízkou úroveň škodlivin ve výfukových plynech a že katalyzátor bude mít dlouhou životnost.

Vy tak významně přispějete k udržování čistého vzduchu díky dodržování emisních limitů.




Kontrola a seřízení komponentů vstřikování paliva a zapalování je součástí pravidelných servisních prohlídek. Z tohoto důvodu byste měli nechat všechny servisní práce provádět v intervalech předepsaných v kapitole „Servis, údržba“ na straně 206.


Podvozkové systémy

Elektronické řízení stability (ESC)

Systém elektronického řízení stability vozidla zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, a to nezávisle na typu povrchu vozovky a přilnavosti pneumatik. Zároveň zabráňuje prokluzování kol.

Systém kontroluje pohyb vozidla. Jakmile vozidlo začne ztrácet stopu (přetáčivé nebo nedotáčivé tendence), je snížen výkon motoru (zvuk motoru se změní) a jsou přibrzdována jednotlivá kola dle potřeby. Tak se výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla, zejména na sněhu a náledí, stejně jako na vlhkých nebo kluzkých vozovkách.

Systém ESC je připravený k činnosti po zapnutí zapalování a rozsvícení kontrolky ESC ,  a  a jejich následném zhasnutí po uplynutí cca 4 sekund.

Jakmile začne systém ESC pracovat, bude blikat kontrolka  na přístrojové desce. Může se vyskytnout nepatrný hluk nebo vibrace.

Systém ESC Vám pomůže udržovat stálou kontrolu nad vozidlem a zároveň Vám připomene, abyste přizpůsobili rychlost jízdy stavu vozovky.

Upozornění

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Bezpečnosti v silničním provozu dosáhnete jen odpovědným stylem jízdy.



Kontrolka aktivního systému ESC a výstražná kontrolka ESC

Kontrolka se rozsvítí žlutě na přibližně 4 sekundy po zapnutí zapalování. Po zhasnutí je systém připravený k činnosti.

Bliká během jízdy;


Systém se uvedl do činnosti. Může dojít k dočasnému snížení výkonu motoru (mění se zvuk motoru) a také k mírnému přibrzdění vozidla.

Svíí během jízdy;

Porucha v systému. Špatný povrch vozovky může negativně ovlivňovat stabilitu vozidla.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu. Integrovaná autodiagnostika umožní rychlé odstranění poruchy.




Kontrolka nepřipravenosti ESC 
Kontrolka se rozsvítí žlutě na přibližně 4 sekundy po zapnutí zapalování.

Svíí za účelem signalizování, že systém není připravený k činnosti.

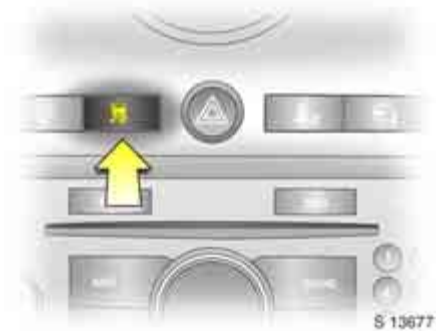
Může se rozsvítit ve studených podmínkách. Po zahřátí vozidla by měla zhasnout.






Vypnutí

Kontrolka  se rozsvítí žlutě na přibližně 4 sekundy po zapnutí zapalování.

Když je ESC aktivní a vozová kola prokluzují na mokré, zasněžené nebo zledovatělé vozovce, nemusí se při sešlápnutí plynového pedálu zvýšit otáčky motoru. Vozidlo se nemusí uvést do pohybu.



Stisknutím tlačítka  vypnete funkci ESC, aby se mohly zvýšit otáčky motoru. Rozsvítí se kontrolka  na přístrojové desce.

Funkce ESC se znovu zapne opětovným stisknutím tlačítka  (kontrolka zhasne) nebo při příštím zapnutí zapalování.

Hydraulický brzdový asistent (HBA)

Když se funkce ESC uvede do činnosti a rozpozná nouzovou situaci vyžadující prudké brzdění, automaticky dodá ke kolům zvýšený brzdný tlak.

Aktivní ochrana proti převrácení vozidla (ARP)

Pokud se vozidlo pohybuje nestabilním způsobem, pomáhá tato funkce vozidlu udržovat normální stabilitu.

Systém stabilizace přívěsu (TSA) *

TSA sleduje pohyby vozidla při tažení karavanu nebo přívěsu. Zjistí-li systém kolébaté pohyby, výkon motoru se sníží a souprava vozidlo/přívěs je selektivně brzděna, dokud kolébání neustane.



Systém regulace při sjíždění svahů (DCS)

Systém regulace při sjíždění svahů umožňuje vozidlu jet nízkou rychlostí bez sešlapování brzdového pedálu.

Vozidlo automaticky zpomalí na nízkou rychlost a zůstane v této rychlosti, pokud je stisknuto tlačítko DCS.

Používejte pouze při sjíždění prudkých svahů během jízdy v terénu. Nepoužívejte jej při jízdě na normálním povrchu vozovky.

Když je systém DCS aktivní, může se vyskytnout nepatrný hluk nebo vibrace z brzdového systému.



Aktivace

Při rychlosti nižší než cca 50 km/h stiskněte tlačítko DCS. Zelená kontrolka DCS bude blikat na přístrojové desce, čímž signalizuje, že je DCS v činnosti.

DCS se nebude aktivovat při rychlosti nad 50 km/h, dokonce ani při stisknutí tlačítka.

Zbytečné používání funkce DCS, jako např. během jízdy na normálních vozovkách, může poškodit brzdový systém a funkci ESC.


Deaktivace


Stiskněte tlačítko DCS znovu.

Zelená kontrolka DCS  zhasne.


Sešlápnutí brzdového nebo plynového pedálu také způsobí deaktivování funkce DCS.

Porucha

Žlutá kontrolka DCS  bliká, čímž signalizuje, že systém není připravený k činnosti vzhledem k daným podmínkám, a to z důvodu vysoké teploty (cca 350 - 400 °C) třecího materiálu v důsledku silného nebo opakovaného brzdění. Zhasne v okamžiku poklesu teploty pod 350 °C.

Žlutá kontrolka DCS  svítí trvale, pokud se v systému vyskytuje porucha z důvodu extrémně vysoké teploty (nad 400 °C) třecího materiálu v důsledku silného nebo opakovaného brzdění. Zhasne v okamžiku poklesu teploty pod 350 °C.

Tyto teploty se mohou lišit podle podmínek vozidla nebo venkovních podmínek.

Blikání nebo trvalé rozsvícení žluté kontrolky DCS  upozorňuje řidiče, že se třecí materiál potřebuje ochladit: snažte se s vozidlem jet s minimálním možným brzděním.

Pokud kontrolka nezhasne, nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Tempomat *

Tempomat umožňuje uložit a udržovat stálou rychlost, od rychlosti vyšší než přibližně 30 km/h.

Při jízdě v kopci směrem nahoru nebo dolů může dojít k odchylce od uložené rychlosti.

Z bezpečnostních důvodů není možné aktivovat tempomat, dokud nebyl jednou sešlápnutý pedál brzdy.

Tempomat se ovládá tlačítky - SET, + RES a CRUISE na pákovém přepínači ukazatelů směru.

Nepoužívejte tempomat, pokud není vhodné udržovat konstantní rychlost (např. v situacích představujících nebezpečí pro Vás a ostatní účastníky silničního provozu, v hustém provozu, nebo na klikatých nebo kluzkých vozovkách).

Na vozidle s automatickou převodovkou použijte tempomat pouze při zařazené poloze D.

Když je tempomat zapnutý, prodlouží se reakční doba v důsledku odlišné polohy nohy.


Upozornění

Řidič je vždy odpovědný za přizpůsobení rychlosti vozidla podle povolené rychlosti a jízdních podmínek - i když je tempomat aktivní.

Pokud nebudete dbát těchto pokynů, může dojít ke zranění nebo ohrožení života.



Kontrolka tempomatu

Během jízdy se při zapnutí systému rozsvítí kontrolka  a uloží se požadovaná rychlost vozidla.

Svíí žlutě;
tempomat je připraven k činnosti prostřednictvím stisknutí tlačítka CRUISE.

Svíí zeleně;
rychlost tempomatu se nastaví stisknutím tlačítka - SET.



S13683

Aktivace

Stiskněte tlačítko **CRUISE**, čímž se tempomat zapne. Zrychlete na požadovanou rychlost, stiskněte tlačítko **-SET** a uvolněte jej; aktuální rychlost se uloží do paměti a bude udržována. Po nastavení rychlosti tempomatu je možné uvolnit pedál plynu.

Za účelem předjíždění můžete dočasně zvýšit rychlost vozidla sešlápnutím pedálu plynu. Když uvolníte pedál plynu, bude opět udržována dříve nastavená rychlost.

Zvýšení rychlosti

Když je tempomat aktivní, stiskněte a podržte tlačítko **+RES** a uvolněte jej v okamžiku dosažení požadované rychlosti vozidla.

Pro zvýšení rychlosti v krocích po 2 km/h poklepávejte na tlačítko **+RES** a uvolněte jej.

Jakmile tlačítko **+RES** uvolníte, je aktuální rychlost uložena a udržována.

Alternativně použijte ke zvýšení rychlosti vozidla pedál plynu, stiskněte tlačítko **-SET** a uvolněte jej, potom uvolněte pedál plynu.

Když je uvolněné tlačítko **-SET** a uvolněný pedál plynu, je uložena aktuální rychlost do paměti a je udržována.

Snížení rychlosti

Když je tempomat aktivní, stiskněte a podržte tlačítko **-SET** a uvolněte jej v okamžiku dosažení požadované rychlosti vozidla.


Pro snížení rychlosti v krocích po 2 km/h poklepávejte na tlačítko **-SET** a uvolněte jej.

Jakmile tlačítko **-SET** uvolníte, je aktuální rychlost uložena a udržována.

Deaktivace



Pokud tempomat nepotřebujete, vypněte jej, aby se zabránilo náhodné aktivaci.

Stiskněte tlačítko **CRUISE**, čímž se tempomat vypne.

Kontrolka  zhasne a vozidlo pomalu zpomalí. Pro pokračování v jízdě použijte pedál plynu běžným způsobem.

Tempomat se automaticky vypne z bezpečnostních důvodů za určitých jízdních situací.

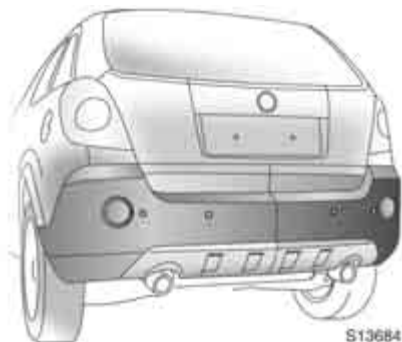
Například:

- Pokud rychlost vozidla klesne pod 30 km/h nebo
- Pokud sešlápnete pedál brzdy, nebo
- Pokud sešlápnete pedál spojky , nebo
- Pokud je páka voliče automatické převodovky  v poloze **N**, nebo
- Pokud se uvede do činnosti aspekt řízení trakce systému elektronického řízení stability vozidla (ESC) za účelem omezení prokluzu kol.

Vyvolání uložené rychlosti

Stiskněte tlačítko **+RES** při rychlosti nad 30 km/h; obnoví se rychlost zvolená předtím, než byl tempomat vypnut.

Uložená rychlost se z paměti vymaže po vypnutí zapalování nebo stisknutí tlačítka **CRUISE**.



Parkovací asistent *

Parkovací asistent usnadňuje parkování tím, že měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkami vpředu i vzadu, a v prostoru pro cestující jsou slyšet akustické signály.

Systém měří vzdálenost pomocí čtyř čidel, umístěných v předním i zadním nárazníku.

Aktivace

Parkovací asistent se aktivuje automaticky při zapnutí zapalování a zařazení dopředného převodového stupně nebo zpátečky a uvolnění parkovací brzdy.

Akustický signál se může lišit v závislosti na typu detekovaného objektu.

Jakmile se vozidlo dostane při zařazeném dopředném převodovém stupni nebo zpátečky do blízkosti překážky, ve vozidle uslyšíte přerušovaný tón. Interval mezi jednotlivými akustickými signály se bude při přibližování překážky zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než 30 cm, tón bude nepřerušovaný.

⚠Upozornění

Za určitých podmínek může určitý typ lesklého povrchu objektu nebo oděv, stejně tak jako určitý typ venkovního hluku způsobit, že systém nesprávně detekuje překážku.

Parkovací asistent nemusí rozpoznat ostré předměty, tlusté oděvy nebo houbovitě materiály, které absorbují frekvenci.

Pokud jsou snímače poškozené nebo zakryté sněhem, nečistotami nebo ledem, nemusí se parkovací asistent aktivovat.

Z těchto důvodů je nutné vždy věnovat couvání zvýšenou pozornost, i když je zapnutý parkovací asistent. Zejména je třeba dávat velký pozor na chodce.



Deaktivace


Systém se deaktivuje automaticky v případě, že je zařazený neutrální (u automatické převodovky *poloha **N** nebo **P**) se zabrzděnou parkovací brzdou. Systém se také deaktivuje v případě, že je rychlost vozidla vyšší než 8 km/h.

Pro manuální deaktivování systému stiskněte tlačítko **PA** na přístrojové desce. Kontrolka v tlačítku svítí.

Pokud je tlačítko stisknuto znovu, kontrolka v tlačítku zhasne a systém se bude znovu aktivovat v okamžiku zařazení dopředného převodového stupně nebo zpátečky a uvolnění parkovací brzdy.



Kontrolka parkovacího asistenta

Kontrolka  svítí během jízdy v případě, že došlo k poruše v systému.

Jestliže akustický signál zazní třikrát za sebou v době, kdy v blízkosti předního nebo zadního nárazníku nejsou žádné překážky, je v systému porucha.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Aby byla zaručena bezpečnost ostatních uživatelů vozovky a osob v blízkém okolí, a zabránilo se poškození vozidla, pamatujte:

- Parkovacího asistenta je třeba považovat pouze za doplňkovou funkci. Při couvání je třeba dodržovat normální bezpečnostní opatření. Při couvání kontrolujte výhled dozadu a použijte zrcátka.
- Na snímače netlačte, nepoškrábejte je ani je nevystavujte jinému poškození.
- Pro čištění snímačů nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami. Čistěte je pouze měkkou houbou a čistou vodou.



Automatická regulace světlé výšky *

Automatická regulace světlé výšky umožňuje udržovat stálou světlou výšku vozidla, když je změněno zatížení zadní části vozidla (např. s cestujícími na zadních sedadlech nebo při tažení karavanu/přívěsu). To významně zlepšuje podmínky řízení vozidla.

Zadní část vozidla je automaticky přizvednuta do její předchozí úrovně bez zatížení, aby byla zvýšena světlá výška.

Nastavení sklonu světlometů - viz strana 97.

V případě poruchy systému nejezděte s plně zatíženým vozidlem. Neprodleně nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách *

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách nepřetržitě kontroluje během jízdy tlak vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách.

Každé kolo je vybaveno senzorem tlaku vzduchu. Jednou za minutu je odeslána hodnota tlaku vzduchu v každé pneumatice do řídicí jednotky, kde je porovnávána. Pokud systém detekuje rozdílný tlak v jedné nebo více pneumatikách, na informačním displeji se zobrazí hlášení.

Aktuální tlaky vzduchu v pneumatikách je možné zobrazovat na informačním displeji.

Aby byl systém funkční, musí být všechna kola vybavena senzory a pneumatiky musí být nahustěny na správný tlak. Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách automaticky rozpozná, pokud je vozidlo více zatíženo až třemi cestujícími nebo plným zavazadlovým prostorem.

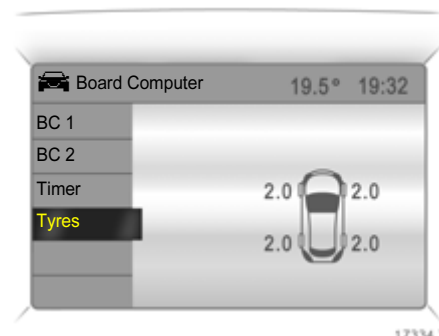
Jakmile zapnete zapalování, systém je funkční a nepřetržitě monitoruje tlak vzduchu v pneumatikách při rychlostech cca 40 km/h a vyšších.

⚠Upozornění

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách nenahrazuje manuální kontroly vhodným manometrem.

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte nejméně každých 14 dní a před každou dlouhou cestou: pneumatiky musíte kontrolovat za studena. Nezapomeňte zkontrolovat rezervní kolo.

Tlak vzduchu v pneumatikách - viz strany 224.

**Zobrazení aktuálního tlaku v pneumatice**

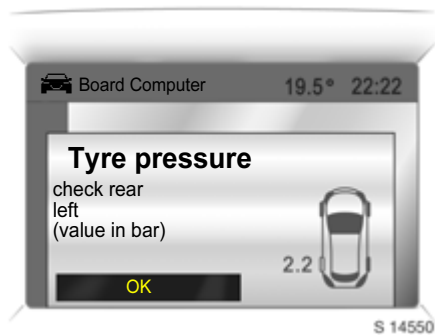
Zvolte položku menu **Tyres** z menu **Board computer**.

Zobrazí se aktuální tlak vzduchu v každé pneumatice.

Varovná hlášení

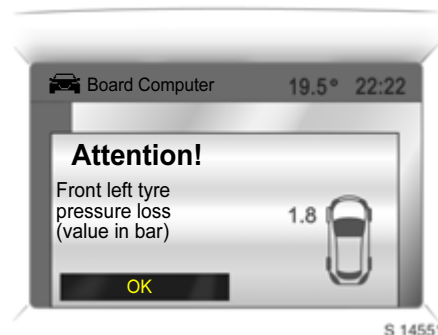
Hlášení je zobrazeno na informačním displeji, aby Vás varovalo před kolísavým tlakem vzduchu v pneumatikách. U některých verzí jsou zprávy zobrazeny ve zkrácené formě.

Na displeji se zobrazí například tato zpráva:



Současně se zobrazí symbol, na kterém bude označena levá zadní pneumatika a její tlak vzduchu; mírná odchylka tlaku. Snižte rychlost. Při nejbližší příležitosti zkontrolujte tlak vzduchu vhodným tlakoměrem a upravte ho na správnou hodnotu, pokud je to nutné.

Na barevném informačním displeji * bude daný symbol žlutý.



Současně se zobrazí symbol, na kterém bude označena levá přední pneumatika a její tlak vzduchu; výrazná odchylka tlaku nebo přímá ztráta tlaku. Co nejdříve bezpečně opusťte proud vozidel, abyste nebránili jejich pohybu. Zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Pokud je to nutné, namontujte rezervní kolo - viz strana 177.

Na barevném informačním displeji * bude daný symbol červený.

Potvrzení přečtení zprávy - viz strana 84.

Brzdová soustava

Účinnost brzd je velmi důležitým faktorem bezpečnosti silničního provozu.

Aby byla zajištěna účinnost brzd, nebrzděte zbytečně intenzivně během prvních 200 km po instalaci nových brzdových destiček.

Opotřebením brzdového obložení nesmí překročit předepsanou mez. Proto je pravidelné provádění údržby podle popisu v kapitole „Servis, údržba“ na straně 206 předpokladem pro bezpečnost silničního provozu.

Nechte opotřebené brzdové destičky vyměnit v servisu. Brzdové destičky byly otestovány a schváleny, a zaručují tedy optimální brzdovou účinnost.

Brzdové destičky opotřebené na minimální tloušťku mohou vydávat skřípavý zvuk. Je možné pokračovat v jízdě. Brzdové destičky nechte co možná nejdříve vyměnit. Ohledně výměny brzdových destiček vyhledejte pomoc v servisu.

Upozornění

Pokud nebudete dbát tohoto doporučení, může dojít ke zranění nebo ohrožení života.



Brzdový asistent

Rychlé sešlápnutí brzdového pedálu automaticky vyvine maximální brzdovou sílu, aby bylo dosaženo co možná nejkratší brzdné dráhy (brzdový asistent).

Udržujte trvalý tlak na pedál brzdy po celou dobu brzdění. Po uvolnění pedálu brzdy maximální zesílená brzdná síla ustane.

Nožní brzda

Brzdový systém se skládá ze dvou samostatných brzdových okruhů.

Jestliže dojde k poruše v jednom z těchto okruhů, lze vozidlo brzdit pomocí druhého brzdového okruhu.

Pokud k tomu dojde, musíte zcela sešlápnout pedál brzdy větší silou. Brzdná dráha bude delší.

V případě, že je kdykoli během jízdy možné sešlápnout brzdový pedál více než normálně, vozidlo opakovaně táhne při brzdění k jedné straně nebo je slyšet hluk brzd, obraťte se na servis.

Abyste mohli využívat celou dráhu pedálu, zejména při poruše brzdového okruhu, nesmějí být v oblasti pedálů položeny žádné rohože - viz strana 128.

Když je vypnutý motor, po jednom nebo dvojnásobném sešlápnutí pedálu brzdy již nepocítíte účinek posilovače brzd. Účinnost brzd nebude snížena, avšak budete muset vyvinout na pedál brzdy větší sílu. Mimořádnou pozornost věnujte brzdění při tažení vozidla.

Před každou jízdou zkontrolujte funkci brzdových světel. Krátce po zahájení každé jízdy by měl být brzdový systém při nízké rychlosti a bez ohrožení ostatních uživatelů vozovky vyzkoušen z hlediska své účinnosti, zejména v případech, kdy může být brzdové obložení vlhké, např. po mytí vozidla.

Nadměrné brzdění při jízdě s kopce může způsobit dočasné přehřátí brzd. Místo nepřetržitého používání brzd podřadte na nižší převodový stupeň.

Hladinu brzdové kapaliny kontrolujte pravidelně - viz strana 196.



S 12815

Parkovací brzda

Vždy řádně zabrzděte parkovací brzdu. Při parkování ve svahu co nejpevněji.

Mechanická parkovací brzda působí na brzdy zadních kol. Páka se při zatažení automaticky zajistí.

Pro uvolnění parkovací brzdy stiskněte a podržte tlačítko, mírně zatáhněte páku nahoru a potom jí spouštějte dolů, přičemž držte tlačítko zatlačené dovnitř.

Za účelem snížení silového působení parkovací brzdy současně sešlápněte nožní brzdu.



S 13688

Kontrolka brzdové soustavy

Rozsvítí se při zapnutí zapalování. Zhasne po nastartování motoru.

Rozsvítí se, je-li zabrzděna parkovací brzda a/nebo je příliš nízká hladina kapaliny hydraulických brzd.

Hladina brzdové kapaliny - viz strana 196.

Upozornění

Pokud svítí, když není zabrzděna parkovací brzda: zastavte vozidlo, ihned přerušete jízdu.

Před návštěvou servisu zkontrolujte hladinu kapaliny a dle potřeby jí doplňte. Příčinu úniku brzdové kapaliny nechte odstranit.

Pokud zůstává kontrolka svítit, brzdy nefungují normálně nebo je zjištěno prosakování v brzdovém systému, nepokoušejte se s vozidlem jet. Nechte vozidlo odtáhnout do servisu za účelem provedení kontroly a opravy.

Pokud se kontrolka nerozsvítí při zapnutí zapalování, nebo při zabrzdění parkovací brzdy (při zapnutém zapalování), zastavte a obraťte se na servis.

Protiblokovací systém brzd (ABS) ^(ABS)

Systém ABS neustále kontroluje brzdové zařízení a zamezuje zablokování kol bez ohledu na stav vozovky a přilnavost pneumatik.

Jakmile některé z kol začne jevit sklon k zablokování, systém ABS upraví brzdový tlak v příslušném kole. Vozidlo zůstává říditelné i při velmi intenzivním brzdění např. v zatáčkách nebo vyhýbacích manévrech. I při plném brzdění se lze vyhnout překážce, aniž by byl uvolněn pedál brzdy.

Jakmile dojde k aktivaci systému ABS, projeví se tato skutečnost pulzováním brzdového pedálu a určitým zvukem.

 Upozornění

Chcete-li dosáhnout optimálního brzdění, držte při brzdění sešlápnutý pedál brzdy, i když pedál pulzuje. Pedál brzdy neuvolňujte.

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Bezpečnosti v silničním provozu dosáhnete jen odpovědným stylem jízdy.


**Kontrolka ^(ABS) pro ABS**

Rozsvítí se žlutě na přibližně 4 sekundy po zapnutí zapalování.

Současně provádí systém vlastní kontrolu. Současně kontrolka zhasne, je systém připraven k provozu.

Pokud se kontrolka nerozsvítí při zapnutí zapalování, nezhasne po uplynutí cca 4 sekund nebo se rozsvítí za jízdy, došlo k poruše v systému ABS. Brzdová soustava vozidla může zůstat i nadále funkční, ale bez možnosti regulace systémem ABS.

Pokud se kontrolka ^(ABS) rozsvítí během jízdy spolu s kontrolkou brzdového systému ^(P), došlo k vážné poruše v brzdovém systému. Okamžitě nechte systém zkontrolovat v servisu.

Porucha** Upozornění**

Pokud existuje porucha v systému ABS, mohou mít kola tendenci se zablokovat v případě neobvykle prudkého brzdění. Proto může jít vozidlo do smyku. Postrádáte výhody systému ABS.

V jízdě můžete pokračovat při dodržování předvídaného a opatrného stylu jízdy.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu. Integrovaná autodiagnostika umožní rychlé odstranění poruchy.

Kola, pneumatiky

Na straně 223 jsou uvedena omezení a vhodné typy pneumatik.

Pneumatiky instalované výrobcem nabízejí optimální jízdní komfort a bezpečnost.

Změna typu pneumatik/ráfků

Před přechodem na jiné pneumatiky nebo ráfky vezměte na vědomí nezbytné úpravy.

Upozornění

Použití nevhodných pneumatik nebo ráfků může vést k dopravní nehodě a znehodnocení vozidla.

Pokud hodláte nainstalovat ráfky rozdílného typu, může být také nutné změnit matice kol. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na servisního partnera Opel.

Pokud použijete pneumatiky odlišného rozměru, než byly instalovány při výrobě (týká se i zimních pneumatik), musí být přeprogramován elektronický rychloměr, aby ukazoval správné hodnoty.

Vozidla se systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách *

Při použití zimních pneumatik nebo při přechodu na pneumatiky jiných rozměrů je na požádání možné dodatečně namontovat v servisu senzory pro systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách. Jinak systém nebude zobrazovat případné rozdíly tlaku vzduchu v pneumatikách.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách - viz strana 144.

Instalace nových pneumatik

Nové pneumatiky musejí být instalovány v páru, nebo ještě lépe jako celá sada. Ujistěte se, že obě pneumatiky na jedné nápravě jsou:

- stejné velikosti,
- stejné konstrukce,
- stejné značky,
- se stejným vzorkem.

Směrové pneumatiky musíte nasadit tak, aby se otáčely ve směru jízdy. Směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Pokud máte instalované pneumatiky proti směru otáčení (například při výměně), je třeba je co nejdříve demontovat a nasadit správně. To je jediný způsob, jak maximálně využít výhody konstrukce pneumatiky.

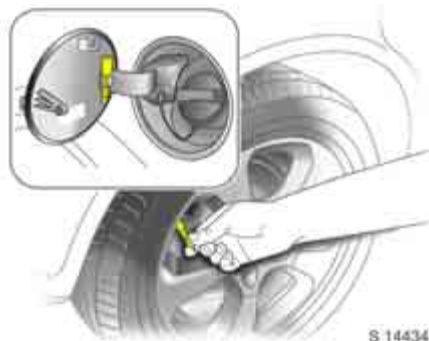
Při likvidaci pneumatik dodržujte zákonné předpisy.

Některé značky pneumatik mají zesílené boky pro slitinové ráfky, z důvodu ochrany proti poškození. Používáte-li kryty kol na ocelové ráfky s pneumatikami se zesílenými boky, musíte postupovat následovně:

- Musí být použity ráfky kol a pneumatiky, které jsou schválené firmou Opel pro příslušné vozidlo a splňují všechny požadavky na kombinace příslušných kol a pneumatik.
- Používáte-li neschválené kryty kol a pneumatiky, pneumatiky nesmějí mít zesílené boky.

Upozornění

Používání nevhodných pneumatik nebo krytů kol může vést k náhlému úniku vzduchu a následně nehodě.



Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena nejméně každých 14 dní a před každou dlouhou cestou. Nezapomeňte zkontrolovat rezervní kolo.

Demontáž čepičky ventilku usnadňuje klíč na čepičky ventilku ✱. Klíč na čepičky ventilku je umístěn na vnitřní straně dvířek palivové nádrže.

Tlak vzduchu v pneumatikách - viz strana 224.

Zvýšený tlak způsobený zahřátím pneumatik neupravujte, protože po vychladnutí pneumatik by byl tlak vzduchu nedostatečný.



Po kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách pečlivě utáhněte čepičku ventilku.

Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnost a ovladatelnost vozidla, jízdní komfort a spotřebu paliva a zvýší opotřebení pneumatik.

Je-li tlak příliš nízký, může dojít k nadměrnému zahřátí a vnitřnímu poškození, vedoucímu k oddělení běhounu a prasknutí pneumatiky při vyšší rychlosti.

Skruté poškození pneumatiky nemůžete eliminovat následným upravením tlaku vzduchu.

Upozornění

Nesprávné nahustění pneumatik může vést k jejich prasknutí.



Stav pneumatik a ráfků

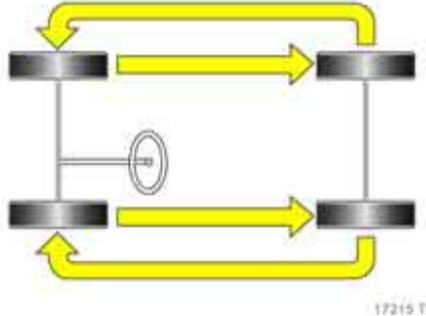
Přejíždění ostrých hran může vést ke skrytému poškození pneumatik a poškození ráfku, které zaznamenáte později; nebezpečí prasknutí pneumatiky.

Hrany přejíždějte pomalu, a pokud možno kolmo. Při parkování se ujistěte, že pneumatiky nejsou opřeny o hranu obrubníku.

Pravidelně kontrolujte pneumatiky z hlediska poškození (cizí předměty, propíchnutí, prasknutí, nařiznutí, vyboulení boků). Zkontrolujte také ráfky. V případě poškození nebo abnormálního opotřebení se obraťte na servis.

Upozornění

Poškozená pneumatika může kdykoli prasknout.



Hloubka vzorku

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku. Zjistíte-li na předních pneumatikách větší opotřebení, než na pneumatikách zadních, zaměňte pneumatiky tak, aby na přední nápravě byly pneumatiky s hlubším vzorkem.

Informace o výměně kola - viz strana 178.

Kontrola tlaku v pneumatikách
- viz strana 224.



Z bezpečnostních důvodů musíte vyměnit pneumatiky, jejichž hloubka vzorku je menší než 2 až 3 mm. Zákonem stanovené minimální hloubky vzorku (1,6 mm) bylo dosaženo, když se objeví na pneumatice indikátor opotřebení.

Indikátory opotřebení jsou rozmístěny v běhounu pneumatiky v pravidelných vzdálenostech. Jejich poloha je vyznačena na boku pneumatiky.

Všeobecné informace

Vezměte na vědomí, že nebezpečí aquaplaningu je větší, pokud jsou pneumatiky opotřebené a pokud tlak v pneumatikách není správný.

Pneumatiky stárnou, i když se používají velmi málo nebo vůbec. Rezervní kolo, které nebylo použito šest let, by se mělo používat pouze v nouzových případech: při používání takových pneumatik jeďte pomalu.

Nikdy nepoužívejte pneumatiky neznámého původu nebo způsobu používání.

Označení pneumatik

Význam:

např. **235/60 R 17 102 H**

235 = Šířka pneumatiky v mm

60 = Profilové číslo (výška pneumatiky k šířce pneumatiky v %)

R = Typ pneumatiky: Radial

17 = Průměr ráfku v palcích

102 = Index zatížitelnosti, např.:
91 znamená 618 kg

H = Rychlostní kód

Písmena rychlostního kódu:

Q Do 160 km/h

SS Do 180 km/h

T Do 190 km/h

H Do 210 km/h

V Do 240 km/h

W Do 270 km/h

Zimní pneumatiky *

Na straně 223 najdete popis omezení.

Zimní pneumatiky zvyšují bezpečnost při extrémně nízkých venkovních teplotách a musejí být proto nasazeny na všech kolech.

Letní pneumatiky nejsou vhodné pro provoz v zimním období.

Pokud je maximální povolená rychlost pro zimní pneumatiky nižší než maximální rychlost vozidla, v zorném poli řidiče musí být umístěno upozornění s maximální povolenou rychlostí pneumatik *¹⁾.

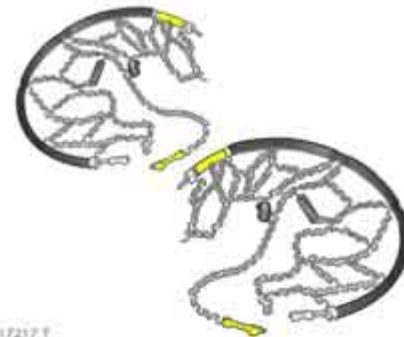
Používáte-li rezervní kolo, které je osazeno letní pneumatikou: může se zhoršit ovladatelnost vozidla, zejména na kluzké vozovce. Co nejdříve nechte opravit, vyvážit a nasadit normální kolo.

Dbejte na to, aby zimní pneumatiky byly nahuštěné na správný tlak předepsaný výrobcem pneumatik.

Pokud jsou nainstalovány zimní pneumatiky, které nebyly schválené pro Vaše vozidlo, může to mít nepříznivý vliv na výkonnost ESC. Obráťte se na servisní dílnu ohledně dostupnosti schválených zimních pneumatik.

Ozdobné kryty kol *

Používáte-li neschválené kryty kol a pneumatiky, ujistěte se, že pneumatiky nemají zesílené boky - viz strana 149.



17217E

Sněhové řetězy *

Na straně 223 najdete popis omezení.

Na nouzové rezervní kolo nesmíte nikdy instalovat sněhové řetězy. Pokud potřebujete použít sněhové řetězy po defektu předního kola, nejdříve instalujte nouzové rezervní kolo na zadní nápravu a kolo ze zadní nápravy použijte na přední nápravu.

¹⁾ Seznamte se s národními předpisy.

Používejte pouze řetězy s drobnými články, které nezvýší běhoun ani bok pneumatiky o více než 15 mm (včetně zámku řetězu).

Sněhové řetězy se smějí používat pouze při rychlosti jízdy do 50 km/h¹⁾ nebo do maximální rychlosti doporučené výrobcem sněhových řetězů dle toho, která je nižší.

Při jízdě po nezasněžené vozovce je možné jet s instalovanými sněhovými řetězy pouze na velmi krátkou vzdálenost, protože by se řetězy rychle opotřebovávaly a mohly by z kola sklouznout.

Aby se zabránilo poškození sněhových řetězů, vyvarujte se ostrých zatáček, hrbolů a výmolů a při brzdění neblokuje kola.

Znovu utáhněte řetězy po ujetí vzdálenosti přibližně 1 km. Pokud uslyšíte nebo budete mít podezření, že se řetězy dotýkají vozidla, zastavte a znovu utáhněte řetězy.

Vždy si přečtěte pokyny dodané spolu se sněhovými řetězy.

Nouzové rezervní kolo

Nouzové rezervní kolo je navrženo pouze pro použití na Vašem vozidle.

Nepokoušejte se použít rezervní pneumatiku na rozdílné kolo, nebo použít rozdílnou pneumatiku na rezervní kolo, neboť to nebude možné z důvodu rozdílných rozměrů.

Poznámky k nouzovému rezervnímu kolu - viz strana 178.

Dbejte na to, aby nouzové rezervní kolo bylo nahuštěné na správný tlak - viz strana 224.

Výměna kola - viz strana 178.

Střešní nosiče *

Upozornění

Pokud nebudete dbát těchto doporučení, může dojít ke zranění nebo ohrožení života. Všichni cestující ve vozidle musí být v tomto smyslu informováni.

Z bezpečnostních důvodů a z důvodu prevence poškození střechy používejte pouze střešní nosič Opel.

Upevněte střešní nosič ke střešním ližinám dle pokynů, které byly dodány spolu se systémem, přičemž dbejte na to, aby byl náklad na střeše rovnoměrně rozložený na postranních nebo příčných profílech. Náklad se nesmí pokládat přímo na povrch střechy.

Aby se zabránilo poškození nebo ztrátě nákladu na střeše, pravidelně jej kontrolujte, zda je bezpečně upevněn.

Při jízdě s nákladem na střeše je ovlivněno těžiště vozidla; jezděte opatrně při bočním větru a nejezděte vysokou rychlostí.

Rady pro jízdu - viz strana 127.

¹⁾ Seznamte se s národními předpisy.



S 14512

Systém Flex-Fix ✱

Systém Flex-Fix umožňuje upevnit dvě jízdní kola k vyťahovacímu nosiči, který je zabudovaný pod podlahou vozidla.

Maximální zatížení je 40 kg.

Pokud není systém Flex-Fix právě používán, je nutné jej složit zpět pod podlahu vozidla.

Na jízdních kolech nesmějí být žádné předměty, které by se během přepravy mohly uvolnit.

Multifunkční skříňka ✱ je nabízena jako příslušenství pro systém nosiče. Přeprava jiných předmětů není povolena.



S 14824

Vysunutí systému Flex-Fix

Otevřete dveře zavazadlového prostoru - viz strana 26.

Upozornění

V zóně vysunutí systému Flex-Fix nesmějí během otevírání zůstat žádné osoby; riziko zranění.

Zvedněte uvolňovací páčku. Systém se odpojí a rychle se vysune ven z nárazníku.



S 14514

Zcela vytáhněte systém Flex-Fix, až uslyšíte jeho zajištění.

Dbajte na to, aby nebylo možné zatlačit systém Flex-Fix dovnitř bez opětovného zatažení uvolňovací páčky.



S 14568

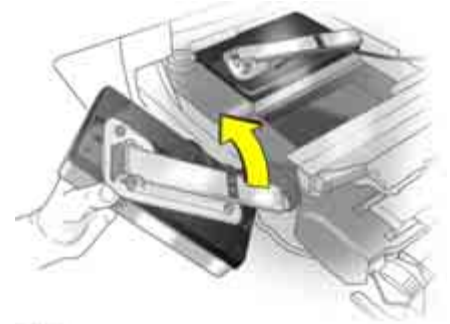
Zatáhněte nahoru držák tabulky RZ a plně zasuněte podpěry držáku do přichytek.



S 14515

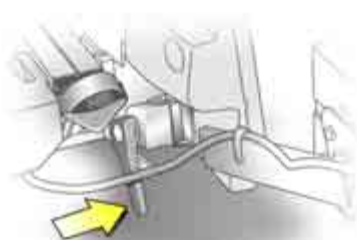
Nainstalujte koncová světla

Z úložného prostoru vyjměte levé koncové světlo (1), potom pravé koncové světlo (2).



18339 5

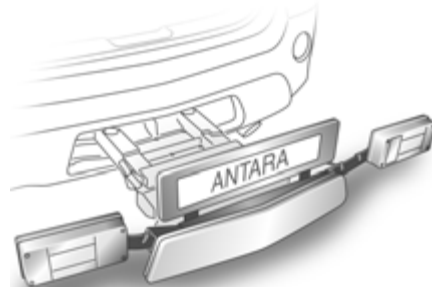
Zcela otevřete podpěru žárovky na zadní straně koncového světla.



S 14570

Zatlačte upínací páčku a zasuňte podpěru světla do přichytky až nadoraz.

Tento postup proveďte u obou koncových světel.



S 14516

Zkontrolujte polohu kabelu a světla a ujistěte se, že jsou správně nainstalované a bezpečně usazené.



18478 5

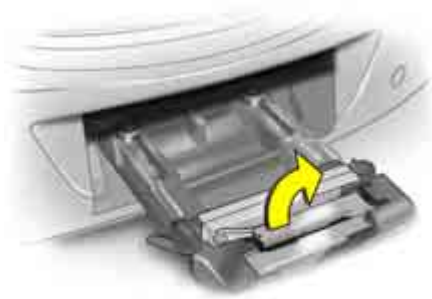
Zajistěte systém Flex-Fix

Nejprve natočte levou upínací páčku (1) směrem ven, potom pravou upínací páčku (2) až k jejich dorazu. Obě upínací páčky musí směřovat dozadu, jinak není zaručena bezpečná funkce.

Upozornění

Upevňování předmětů k systému Flex-Fix je přípustné pouze v případě, že je systém správně zajištěný. Pokud není systém Flex-Fix správně zajištěný, neupevňujte k systému žádné předměty a zasuňte systém zpět. Vyhledejte pomoc v servisu.

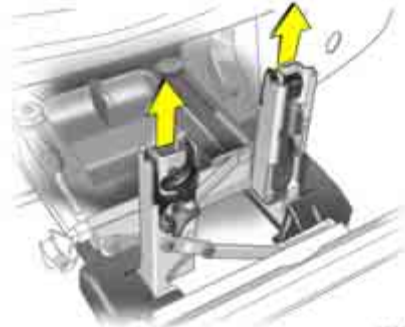
Zavřete dveře zavazadlového prostoru.



S 14517

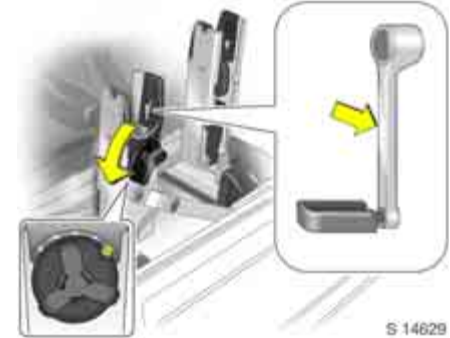
Vyklopte osazení pro ramena pedálů

Vyklopte jedno nebo obě osazení pro ramena pedálů nahoru tak, aby se zajistila diagonální vzpěra.



18344 5

Vyjměte upevňovací prvky ramen pedálů z osazení pro ramena pedálů.

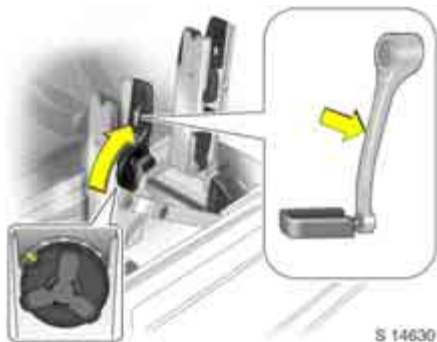


S 14629

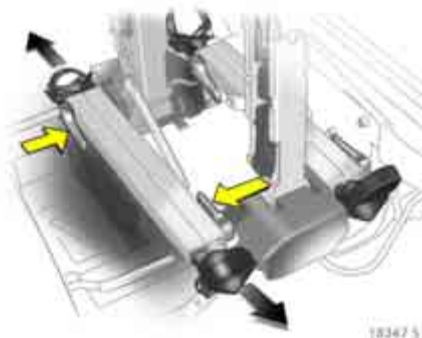
Přizpůsobení systému Flex-Fix jízdnímu kolu

S klíčkou na osazení pro rameno pedálu zhruba přizpůsobte nastavitelnou jednotku ramena pedálu k výčnělku ramena pedálu.

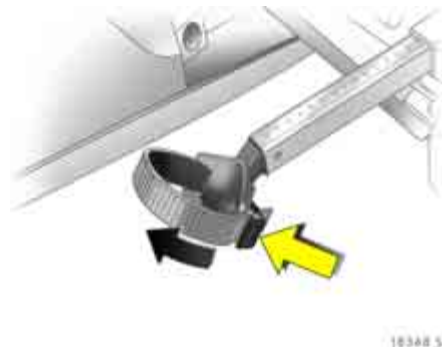
Pokud má jízdní kolo rovná ramena pedálů, zcela vyšroubujte jednotku ramena pedálu (poloha 5), viz obrázek.



Pokud má jízdní kolo zakřivená ramena pedálů, zcela zašroubujte jednotku ramena pedálu (poloha 1), viz obrázek.



Stiskněte uvolňovací páčku a vytáhněte osazení pro kola.



Zatlačte uvolňovací páčku na držák popruhu a vyjměte držák popruhu.

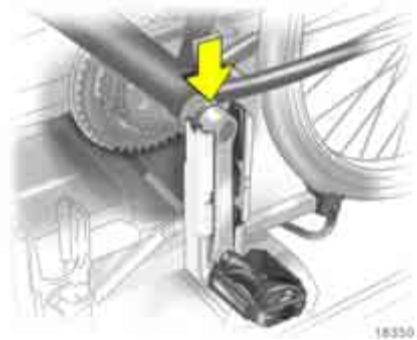


Příprave jízdní kolo pro připevnění

Natočte levý pedál (bez řetězového talíře) dolů do svislé polohy. Pedál na levém rameni pedálu musí být ve vodorovné poloze.

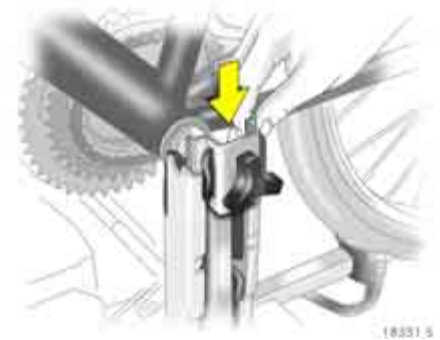
Přední jízdní kolo musí mít přední kolo obrácené doleva.

Zadní jízdní kolo musí mít přední kolo obrácené doprava.

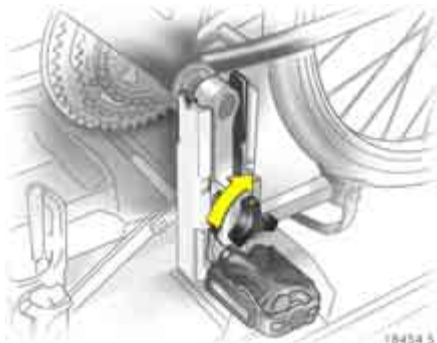


Připevnění jízdního kola k systému Flex-Fix

Nasaďte jízdní kolo. Rameno pedálu musí být zde umístěno v otvoru osazení pro rameno pedálu, jak je vidět na obrázku.



Shora zasuňte upevňovací prvek ramena pedálu do vnější kolejnice osazení každého ramene pedálu a posuňte jej dolů až nadoraz, viz obr. 18454 S na straně 160.



Přípevněte rameno pedálu tím, že otáčíte upevňovacím šroubem na upevňovacím prvku ramene pedálu.



Umístěte osazení pro kola tak, aby jízdní kolo bylo víceméně ve vodorovné poloze. Zde by vzdálenost mezi pedály a dveřmi zavazadlového prostoru měla být nejméně 5 cm. Pokyny pro nastavení osazení pro kola - viz strana 158.

Obě pneumatiky jízdního kola musí být usazené v osazeních pro kola. Aby se zabránilo poškození, nesmí se lůžko ložiska pedálu na jízdním kole ani rameno pedálu dotýkat osazení pro rameno pedálu.

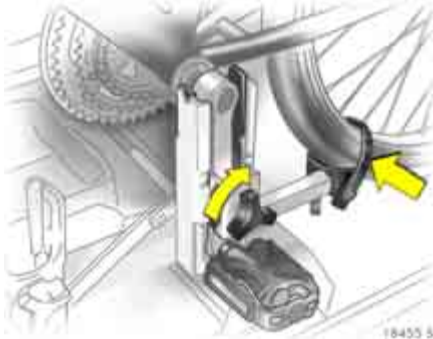


Vystředte jízdní kolo v podélném směru vozidla:

Mírně povolte upevňovací prvek ložiska pedálu - viz strana 157, obr. 14629 S.

Pomocí klíčky na osazení pro rameno pedálu uveďte jízdní kolo do vztyčené polohy - viz strana 157, obr. 14629 S nebo strana 158, obr. 14630 S.

Pokud si dvě jízdní kola vzájemně překážejí, je možné relativní polohy jízdních kol přizpůsobit tím, že nastavíte osazení pro kola a klíčku na osazení pro rameno pedálu tak, aby se jízdní kola přestaly vzájemně dotýkat. Dbejte na to, aby byla zachována dostatečná vzdálenost od vozidla.

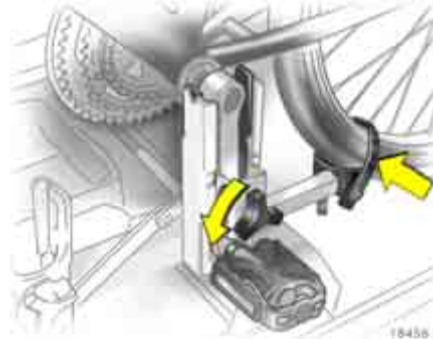


Utáhněte upevňovací šroub pro upevňovací prvek ložiska pedálu do jeho maximálního bodu.

Zajistěte obě kola jízdní kola do osazení pro kola pomocí popruhových držáků.

Zkontrolujte jízdní kolo, zda je správně zajištěné.

Nastavení pro osazení pro kola a na klíče na osazení pro rameno pedálu je nutné pro každé jednotlivé jízdní kolo zaznamenat a uschovat. Správné předběžné nastavení usnadní práci při příštím připevňování jízdního kola.



Sejmutí jízdního kola ze systému Flex-Fix
Oddělte popruhové držáky na obou pneumatikách jízdního kola.

Přidržujte jízdní kolo; povolte upevňovací šroub pro upevňovací prvek ložiska pedálu, potom zvedněte upevňovací prvek ložiska pedálu a sejměte jej.

Sejměte jízdní kolo ze systému Flex-Fix.



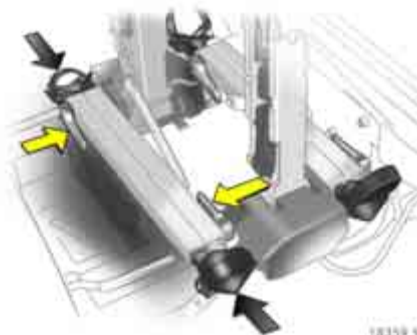
Zasunutí systému Flex-Fix

Zatlačte upevňovací prvky ramen pedálu do osazení pro ramena pedálů.



18358 S

Zajistěte popruhový držák a pevně jej stáhněte směrem dolů co možno nejdále.



18359 S

Stiskněte uvolňovací páčku a posuňte osazení pro kola zcela nadoraz.



18360 S

Odjistěte zajišťovací páčku na diagonální vzpěře a sklopte obě osazení pro ramena pedálů dolů.

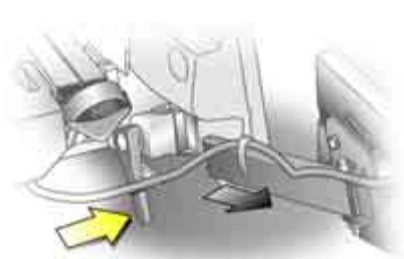
⚠ Upozornění

Pozor; riziko uvíznutí prstů.



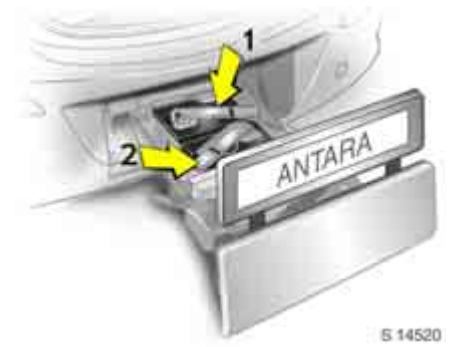
S 14479 S

Nejprve natočte pravou upínací páčku (1) dovnitř, potom levou upínací páčku (2) tak, aby je bylo možné zajistit v jejich příslušných osazeních.



S 14571

Zatlačte uvolňovací páčku a vytáhněte podpěry obou světel z osazení.



S 14520

Složte podpěry světla dovnitř na zadní strany koncových světel.

Do příslušných osazení nejprve vložte pravé koncové světlo (1), potom levé koncové světlo (2) a zatlačte směrem dolů až nadoraz. Do všech vodiček zcela zatlačte kabely, aby se zabránilo poškození.



Zatáhněte nahoru držák tabulky RZ a sklopte jej dolů do vodorovné polohy.



Otevřete dveře zavazadlového prostoru. Přizvedněte uvolňovací páčku a zatlačte systém do nárazníku tak, aby se zajistil. Dbejte, aby se uvolňovací páčka vrátila do původní polohy.

⚠Upozornění

Pokud není možné systém správně zajistit, obraťte se prosím na servis.

Tažné zařízení*

Pokud není vozidlo vybaveno zařízením pro připojení přívěsu, doporučujeme Vám, abyste si jej nechali dodatečně nainstalovat v servisu, který Vám poradí ohledně možné hmotnosti taženého vozidla.

Servis má potřebné informace, jak zařízení pro připojení přívěsu instalovat, stejně jako provést případné nutné úpravy vozidla, týkající se chladicí soustavy, tepelných štítů nebo jiných systémů.

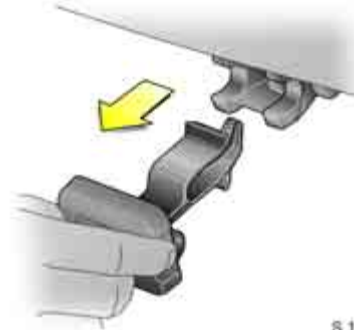
⚠Upozornění

Tyč s kulovou hlavou by měla být demontována a uložena, pokud se nepoužívá.

Rozměry pro instalaci tažného zařízení - viz strana 227.

Tažné zařízení s demontovatelnou tyčí s kulovou hlavou ***Uložení tyče s kulovou hlavou**

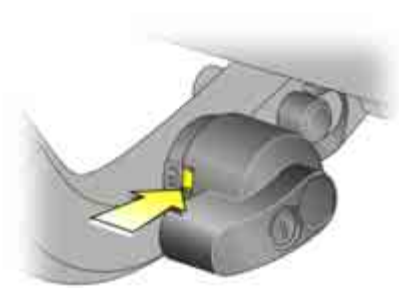
Tyč s kulovou hlavou je uložena ve vaku upevněném popruhem, pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.



S 13518

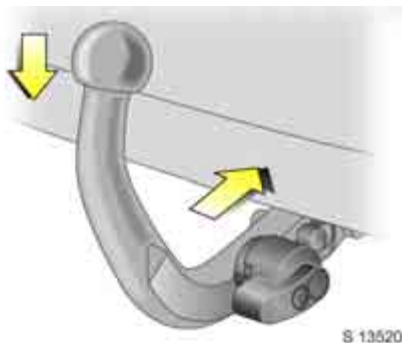
Upevnění tyče s kulovou hlavou

Sejměte ochrannou krytku z otvoru pro montáž kulové hlavy tažného zařízení a uložte ji do zavazadlového prostoru.



S 13519

Ujistěte se, že je barevné označení na páčce červené.

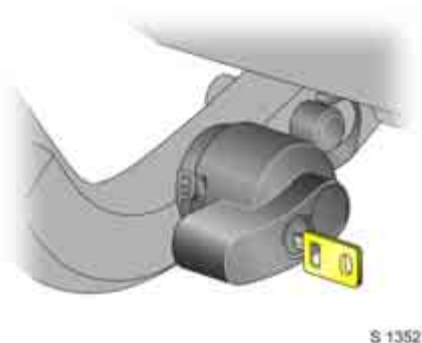


Nasazení tyče s kulovou hlavou

Zasuňte tyč s kulovou hlavou do závěsu a pevně ji zatlačte dolů, až se tyč s kulovou hlavou slyšitelně zajistí.

Pokud se nezajistí, opakujte postup nasazení.

Nenatáčejte tyč s kulovou hlavou doleva nebo doprava, nebo nahoru a dolů, aby se nenarušilo správné nasazení.



Zamkněte tyč s kulovou hlavou tím, že otočíte dodaným klíčem ve vložce zámku tyče s kulovou hlavou.

Vyjměte klíč ze spínací skříňky.

Důležité

Zkontrolujte, že je tyč s kulovou hlavou správně instalovaná:

- Na páčce musí být viditelné zelené označení.
- Tyč s kulovou hlavou sedí pevně.

Tyč s kulovou hlavou musí být zamknutá a klíč vytažen.

⚠Upozornění

Tažení karavanu/přívěsu je povoleno pouze v případě, že je tažné zařízení správně instalováno. Pokud nelze tyč s kulovou hlavou správně připevnit, obraťte se na servis.

Okno pro pojistné lano *

Při používání brzděného přívěsu/karavanu * zavěste pojistné lano do oka - nikoliv na tyč s kulovou hlavou.



S 13522

Demontáž tyče s kulovou hlavou

Odemkněte tyč s kulovou hlavou a vyjměte klíč.

Zatlačte páčku doleva směrem k tyči s kulovou hlavou a otočte jí směrem dolů. Vytáhněte tyč s kulovou hlavou.

Před nasazením těsnicí zátky do otvoru odstraňte rez a nečistoty z oblasti spoje závěsu a tyče s kulovou hlavou.

Vložte tyč s kulovou hlavou do dodaného vaku, upevněte jej popruhem a uložte pod kryt podlahy v zavazadlovém prostoru.

Tažné zařízení nemyjte vysokotlakým proudem vody ani parou.

Tažení

Zatížení přívěsu/karavanu¹⁾

Přípustná zatížení jsou maximální hodnoty závislé na vozidle a motoru, které nesmějí být překročeny.

Skutečné zatížení závěsu je rozdíl mezi skutečnou celkovou hmotností přívěsu a skutečným zatížením kulové hlavy tažného zařízení v připojeném stavu.

Při zjišťování hmotnosti karavanu/přívěsu smí proto na váze stát jen kola přívěsu – nikoliv příďové kolo.

Přípustné zatížení závěsu Vašeho vozidla je uvedeno v úředních dokladech k Vašemu vozidlu. Pokud není uvedeno jinak, platí tyto hodnoty pro stoupání do max. 12 %.

Přípustné zatížení závěsu by mělo být využíváno jen řidiči, kteří mají dostatek zkušeností s tažením velkých přívěsů.

Povolené zatížení karavanu/přívěsu platí pro uvedené stoupání/klesání do nadmořské výšky 1000 m.n.m.

Jelikož se spolu s nárůstem nadmořské výšky snižuje výkon motoru z důvodu řidnoucího vzduchu a je proto snížena i schopnost stoupání do vrchu, může se stát, že v horské oblasti nebude možné zcela využít povolené zatížení přívěsu.

Pro každých 1000 metrů další nadmořské výšky se povolená hmotnost pro tažení přívěsu sníží o 10 %.

Hmotnost nemusí být snížena při jízdě po vozovkách s mírným stoupáním/klesáním (méně než 8 %, např. na dálnici).

Aktuální hmotnost přívěsu/karavanu plus aktuální celková hmotnost vozidla nesmí překročit celkovou hmotnost, povolenou pro tažení přívěsu. Jestliže je tedy celková hmotnost vozidla využita, může zatížení karavanu/přívěsu činit pouze povolenou hodnotu pro tažení přívěsu.

Maximální celkovou hmotnost, povolenou pro tažení přívěsu, naleznete na identifikačním štítku vozidla - viz strana 215.

¹⁾ Dodržujte vždy předpisy země, ve které se nacházíte.

Svislé zatížení kulové hlavy

Svislé zatížení kulové hlavy je zatížení, které vyvíjí naložený přívěs/karavan na kulovou hlavu. Změnou rozložení nákladu na přívěsu/karavanu můžete toto zatížení změnit.

Maximální povolené zatížení kulové hlavy pro tažné vozidlo (80 kg), uvedené na identifikačním štítku tažného zařízení, musí být viditelné, zejména v případě těžkého karavanu/přívěsu. V žádném případě nesmí být zatížení na kouli nižší než 25 kg.

Při měření zatížení na kouli uveďte oj naloženého karavanu/přívěsu do stejné úrovně, jaká bude v připojeném stavu u naloženého tažného vozidla.

Toto je důležité zejména pro karabany/přívěsy se dvěma nápravami.

Zatížení zadní nápravy při jízdě s přívěsem/karavanem

Když je za vozidlem připojen karavan/přívěs a tažné vozidlo je plně naloženo (včetně všech cestujících), nesmí být překročeno povolené zatížení zadní nápravy.

Musí se dodržovat národní předpisy ohledně maximálních rychlostí pro vozidla tahající karavan/přívěs.



Tlak vzduchu v pneumatikách

Při připojení přívěsu zvýšte tlak vzduchu na hodnoty předepsané pro plné zatížení vozidla (viz strana 224). Zkontrolujte také tlak vzduchu v pneumatikách karavanu/přívěsu.

Chování vozidla za jízdy, rady pro jízdu s přívěsem

Při používání brzděného karavanu/přívěsu ❄ zavěste pojistné lanko do oka ❄ nebo udělejte smyčku okolo tyče s kulovou hlavou, pokud oko není k dispozici.

Dbejte na to, aby lanko bylo zkřížené pod kulovou hlavou, čímž se zaručí, že oj karavanu/přívěsu nemůže spadnout na zem, pokud by se oddělila od tažného zařízení.

Dbejte, aby lanko neдрhlo o zem a vždy mu nechte dostatečný průhyb, aby bylo možné plně otáčení. Dodržujte pokyny dodané spolu s tažným zařízením.

Před připojením karavanu/přívěsu namažte kulovou hlavu tažného zařízení. Nemažte však tažné zařízení vybavené stabilizátorem, tlumicím účinky sil, vznikajících vychýlením přívěsu z přímého směru.

Jízdní vlastnosti jsou závislé na nákladu karavanu/přívěsu. Zavazadla musíte zajistit, aby za jízdy neklouzala. Uložte je, pokud možno, do středu karavanu/přívěsu, tj. nad nápravu.

Na vozidlo můžete namontovat originální díly a příslušenství Opel, které Vám pomůže při jízdě s přívěsem, např. velká vnější zpětná zrcátka pro široké karavany/přívěsy.

U karavanů/přívěsů s nízkou směrovou stabilitou použijte stabilizátor přívěsu třetího typu.

Nejezděte rychleji než 80 km/h, a to ani v zemích, kde je povolena vyšší rychlost.

Při jízdě do kopce nejezděte rychleji než 30 km/h v 1. převodovém stupni, nebo 50 km/h v 2. převodovém stupni.

Ujistěte se, že máte pro zatočení dostatek místa a vyvarujte se náhlých změn směru jízdy.

Pokud se karavan/přívěs za jízdy rozkývá, zpomalte. Nepokoušejte se korigovat kývání pohyby volantem. V případě potřeby prudčeji přibrzděte.

Musíte-li nouzově brzdit naplno, když potřebujete zajistit krátkou brzdnou dráhu při tažení přívěsu/karavanu, musíte pedál brzdy sešlápnout co nejsilněji.

Větrák chladiče je poháněn elektricky. Výkon ventilátoru chladiče je tudíž nezávislý na otáčkách motoru. Při jízdě do kopce není nutné řadit nižší převodový stupeň, pokud vozidlo může jet na vyšší převodový stupeň.

Pokud je vozidlo připojeno ke karavanu/přívěsu, vyžaduje při jízdě z dlouhého kopce větší brzdnou sílu, a proto zvolte stejný převodový stupeň, který byste zvolili při jízdě do kopce a jeďte přibližně stejnou rychlostí.

Automatická převodovka v automatickém režimu zvolí jízdní program pro optimální využití brzdného účinku motoru.

Nezapomeňte, že vozidlo s karavanem/přívěsem, ať už brzděným nebo nebrzděným, má delší brzdnou dráhu, než vozidlo bez karavanu/přívěsu. U brzděného karavanu/přívěsu pečlivě dodržujte pokyny. Na brzdovém systému neprovádějte žádné úpravy.

Před tažením vždy zkontrolujte světla na karavanu/přívěsu. Dodržujte vždy předpisy země, ve které se nacházíte.

Při tažení přívěsu/karavanu je zadní světlo do mlhy na vozidle deaktivováno.

Je-li to možné, při couvání používejte pomocníka.

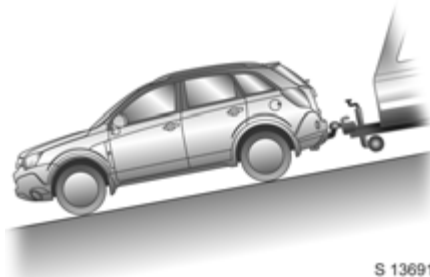
Při klesání z prudkého svahu jeďte pomalu a namísto neustálého sešlapování brzdového pedálu přeřaďte na nižší převodový stupeň, aby se zabránilo přehřívání a snížení účinnosti brzd.

Při parkování zablokujte kola karavanu/ přívěsu i kola vozidla, a vždy pevně zabrzděte parkovací brzdou. Je-li to možné, neparkujte ve svahu.

Upozornění

Při odstraňování blokovacích klínů používejte pomocníka. Při odstraňování blokovacích klínů z kol vždy stůjte stranou.

Při odstraňování blokovacích klínů nestůjte za karavanem/přívěsem; riziko zranění a poškození vozidla i karavanu/přívěsu.

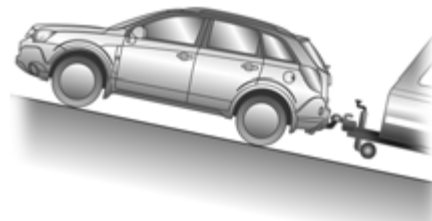


S 13691

Parkování ve svahu

Pokud je parkování ve svahu nevyhnutelné, sešlápněte brzdový pedál, požádejte další osobu, aby umístila blokovací klíny pod kola karavanu přívěsu a uvolněte brzdový pedál, dokud blokovací klíny neabsorbují zatížení.

Znovu sešlápněte brzdový pedál, zabrzděte parkovací brzdou, zařaďte první převodový stupeň ve svahu směrem nahoru, nebo zpátečku ve svahu směrem dolů (automatická převodovka * v poloze P) a nakonec uvolněte brzdový pedál.



S 13692

Rozjezd ve svahu

Sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnutý, nastartujte motor, zařaďte převodový stupeň a uvolněte parkovací brzdou.

Uvolněte brzdový pedál a pomalu jeďte, dokud se karavan/přívěs neuvolní od blokovacích klínů kol. Zastavte vozidlo a požádejte někoho, aby posbíral blokovací klíny. Pokud možno, nechte otáčky motoru klesnout.

U vozidel s automatickou převodovkou * dejte v automatickém režimu plný plyn.

Před vyjetím na cestu za ztížených podmínek (např. vysoká hmotnost soupravy, jízda v horách nebo prudké stoupání či klesání), vypněte všechny elektrické spotřebiče, které nepotřebujete (například vyhřívání zadního okna, klimatizaci, vyhřívání předních sedadel *).


Svépomoc, péče o vozidlo

Palivová soustava vznětového motoru, odvzdušnění.....	171
Kapota	171
Startování	172
Startování motoru pomocí startovacích kabelů *.....	172
Tažení.....	174
Zvedák a nářadí vozidla	176
Výstražný trojúhelník ▲*, lékárníčka ☹️*.....	177
Nouzové rezervní kolo	177
Výměna kola.....	178
Elektrická soustava	181
Pojistky a nejdůležitější chráněné obvody	182
Výměna žárovky	185
Originální náhradní díly a příslušenství Opel	191
Bezpečnostní pokyny	191
Kontrola a doplnění kapalin	191
Stěrače čelního okna.....	198
Systém ostřikovačů čelního okna.....	199
Akumulátor	200
Ochrana elektronických obvodů.....	201
Parkování vozidla.....	201
Péče o vozidlo.....	201

▲Upozornění

Pokud nebudete dbát těchto doporučení, může dojít ke zranění nebo ohrožení života. Všichni cestující ve vozidle musí být v tomto smyslu informováni.

Palivová soustava vznětového motoru, odvzdušnění


Nikdy nesmíte palivovou nádrž zcela vyprázdnit. Pokud se kontrolka  rozsvítí, co nejdříve doplňte palivo.

Když spotřebujete veškeré palivo, je možné nastartovat opět motor. Nastartuje se však se zpožděním. Zapněte třikrát zapalování na cca 15 sekund. Poté se pokuste nastartovat motor, po dobu max. 40 sekund. Pokud se motor nepodaří nastartovat, vyčkejte nejméně 10 sekund a potom zkuste nastartovat znovu. Nedaří-li se Vám stále motor nastartovat, obraťte se na servis.



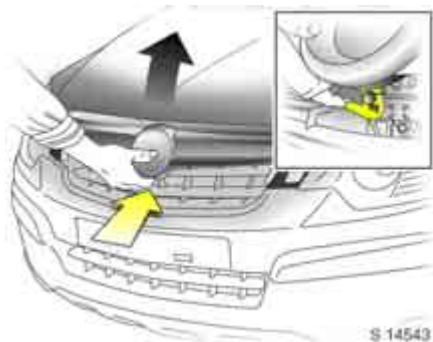
S 12869

Kapota

Kapotu otevřete zatažením za odjišťovací páčku , která se nachází pod palubní deskou na levé straně.

Kapotu tak odjistíte a pootevřete. Odjišťovací páku vraťte do původní polohy.

Netahejte za odjišťovací páčku, když je vozidlo v pohybu.



S 14543

Pro kompletní otevření najdete bezpečnostní západku, která se nachází mírně vlevo od středu na spodní straně kapoty, zatlačte západku nahoru a opatrně kapotu zvedněte. Kapota drží otevřená samočinně.

Listí, nečistoty nebo sníh mohou při otevřené kapotě sklouznout dolů a blokovat otvory pro sání vzduchu. Odstraňte všechny nečistoty. Otvory sání vzduchu - viz strana 114.

Nikdy nejezděte s otevřenou kapotou.

Kapotu zavřete tím, že jí postupně zavírejte a nechte jí spadnout z výšky cca 30 cm.

Před jízdou zatažením za přední hranu zkontrolujte, že je kapota správně zavřena. Není-li správně zajištěna, opakujte postup zavírání.

Startování

Nestartujte s rychlonabíječkou

Předejdete tak poškození elektronických obvodů.

Upozornění

Jestliže je nutné dobít akumulátoru bez demontáže z vozidla, zajistěte dostatečné větrání, aby nedošlo k výbuchu.

Nestartujte roztláčením nebo roztažením

Protože je Vaše vozidlo vybaveno katalyzátorem, nesmíte startovat roztláčením nebo roztažením - viz strana 133.

Vozidlo je možné startovat pouze pomocí startovacích kabelů - viz následující strany.

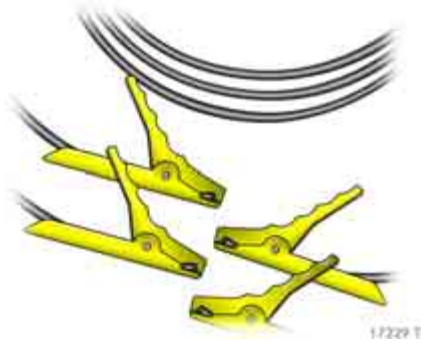
Startování motoru pomocí startovacích kabelů *

Vozidlo s vybitým akumulátorem můžete nastartovat pomocí startovacích kabelů a akumulátoru jiného vozidla.

Startování by mělo být prováděno v intervalech 1 minuty a nemělo by trvat déle než 15 sekund.

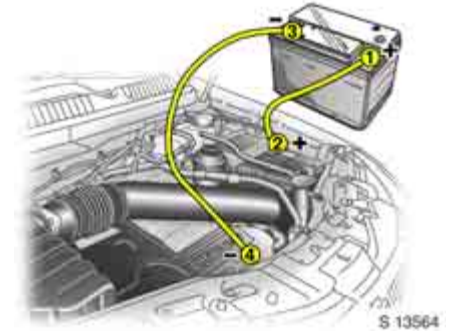
Upozornění

Tomuto postupu musíte věnovat zvýšenou pozornost. Jakékoli porušení dále uvedených pokynů může vést ke zranění osob nebo hmotným škodám, způsobeným výbuchem akumulátoru, nebo k poškození elektrických systémů obou vozidel.



- Nikdy se nepohybujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker.
- Vybitý akumulátor může zamrznout při teplotě 0 °C. Před připojením startovacích kabelů nechte akumulátor rozmraznout na teplém místě.
- Kapalina akumulátoru se nesmí dostat do kontaktu s očima, kůží, čalouněním, ani lakovanými povrchy. Kapalina obsahuje kyselinou sírovou, která může způsobit při přímém kontaktu zranění a hmotné škody.
- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné brýle a ochranný oděv.

- Ujistěte se, že pomocný akumulátor má stejné napětí jako akumulátor Vašeho vozidla (12 V). Jeho kapacita (Ah) nesmí být značně nižší než kapacita vybitého akumulátoru. Údaje o napětí a kapacitě jsou uvedeny na akumulátoru.
- Používejte startovací kabely s izolovanými svorkami a šířce minimálně 16 mm² (25 mm² pro vznětové motory).
- Neodpojujte vybitý akumulátor z vozidla.
- Vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče. Pokud je během startování pomocí startovacích kabelů zapnutý informační systém, může dojít k jeho poškození.
- Během procedury nouzového startování se nenaklánějte nad akumulátor.
- Svorky jednoho pomocného kabelu se nesmí dotýkat druhého kabelu.
- Během nouzového startování se vozidla nesmějí vzájemně dotýkat.
- Zatáhněte parkovací brzdou.
- Mechanická převodovka v neutrálu, automatická převodovka * v poloze P.



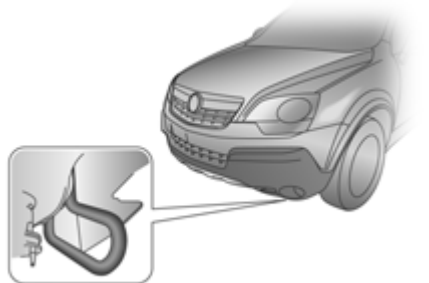
Připojte kabely v pořadí znázorněném na obrázku:

1. Připojte jeden konec prvního startovacího kabelu na kladný pól 1 pomocného akumulátoru (označen značkou „+“ na schránce akumulátoru nebo na pólu).
2. Připojte druhý konec prvního startovacího kabelu na kladný pól 2 vybitého akumulátoru (značka „+“).
3. Připojte jeden konec druhého startovacího kabelu na záporný pól 3 pomocného akumulátoru (označen značkou „-“ na schránce akumulátoru nebo na pólu).
4. Připojte druhý konec druhého startovacího kabelu 4 na ukostření vozidla s vybitým akumulátorem, např. na blok motoru.

⚠ Upozornění

Je nutná velká opatrnost, aby nemohlo dojít k nechťnému kontaktu kovových ploch uvnitř oblasti schránky.

- Nepřipojujte kabel k zápornému pólu vybitého akumulátoru.
- Poslední bod připojení zvolte co nejdále od vybitého akumulátoru.
- Kabely ved'te tak, aby se nemohly zachytit za rotující součásti v motorovém prostoru.
- Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem.
- Po 5 minutách nastartujte druhý motor. Startování by mělo být prováděno v intervalech 1 minuty a nemělo by trvat déle než 15 sekund.
- Po nastartování nechte oba motory běžet na volnoběh přibližně 3 minuty, s připojenými kabely.
- Aby nedošlo v elektrickém rozvodu vozidla k přepětí, před odpojením kabelů zapněte nějaký elektrický spotřebič (např. světla, vyhřívání zadního okna) ve vozidle, ve kterém byl vybitý akumulátor.
- Po dobu asi 20 minut nechte běžet motor vozidla s vybitým akumulátorem, aby se akumulátor mohl dobít.
- Při odpojování kabelů postupujte opačně.



S 14541

Tažení

Tažení vozidla

Připojte tažné lano * - nebo raději tažnou tyč * - do předního tažného oka (umístěné pod předním nárazníkem). Neodtahujte vozidlo za zadní část.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

⚠ Upozornění

Nikdy nezvedejte vozidlo za tažné oko.

Zařaďte neutrál. Zapněte zapalování, abyste odemkli zámek řízení, a aby fungovala brzdová světla a stěrače čelního okna.

Rozjed'te se pomalu a vyvarujte se „škubání“ vozidla. Vzniklými silami byste mohli poškodit obě vozidla.

⚠ Upozornění

Při brzdění je nutné vyvinout na pedál brzdy větší sílu, protože posilovač brzd je funkční pouze za chodu motoru.

Při otáčení volantem budete muset vyvinout mnohem větší sílu, protože posilovač řízení funguje pouze při běžícím motoru.

Udržujte tažné lano * z dosahu předního nárazníku a dbejte na to, aby bylo na obou koncích bezpečně upevněno k tažnému oku. To zkontrolujte zatažením za tažné lano *.

Předejděte pronikání výfukových plynů z prvního vozidla zapnutím recirkulace vzduchu (viz strana 109) a zavřením oken.

Nikdy nenechávejte cestující jet v odtahovaném vozidle.

Nikdy neodtahujte vozidlo s poškozenými součástmi, které nejsou připevněné k vozidlu, nebo pokud jsou poškozená kola, brzdy nebo řízení.

Aby se zabránilo poškození vozidla, netáhněte vozidlo tažným lanem * nebo tažnou tyčí * po dlouhou dobu. Odtahování tímto způsobem provádějte pouze na silnicích s pevným povrchem.

U vozidel s automatickou převodovkou * použijte pouze zařízení s plošinou nebo zvedákem kol. Odtahování může způsobit vážné poškození převodovky.

Vyhledejte pomoc v servisu.

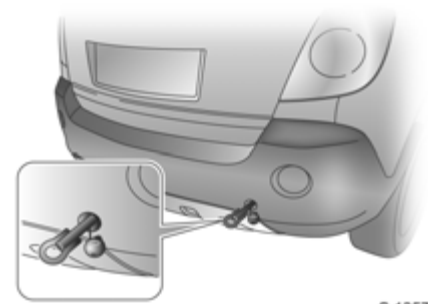
Odtahová služba

Odtahovou službu si vyberte sami. Před odtahováním vozidla si dohodněte cenu. Tak předejdete neočekávaným výdajům a možným problémům s pojišťovnou během uplatňování nároků.

Kdykoli je to možné, použijte zařízení s plošinou. Jestliže hodláte vozidlo odtáhnout pomocí zvedáku kol, odtahujte jej se všemi koly zvednutými od země, a to použitím plošinového vozíku.

Aby se zabránilo vážnému poškození vozidla, nikdy neodtahujte vozidlo pomocí zařízení závěsného typu nebo s předními nebo zadními koly na silnici.

Před odtahováním vozidla zařaďte neutrál (automatickou převodovku * do polohy **N**), zapněte výstražná světla, otočte klíč ve spínači zapalování do polohy ACC a uvolněte parkovací brzdou.



S 13574

Tažení jiného vozidla

Pouze v nouzových situacích připojte tažné lano * - nebo lépe tažnou tyč * - do zadního tažného oka.

Nástavec zadního tažného oka * je uložený pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.

Zatlačením na dolní část krytu sejměte kryt na zadním nárazníku.

Zašroubujte nástavec zadního tažného oka proti směru hodinových ručiček až do jeho pevného usazení.

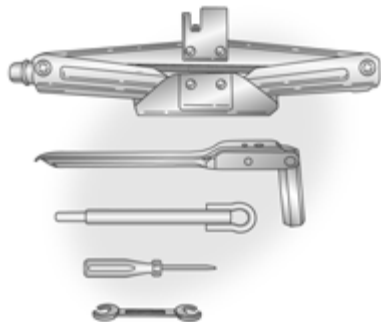
Upozornění

Nikdy nezvedejte vozidlo za tažné oko.

Rozjed'te se pomalu a vyvarujte se „škubání“ vozidla. Vzniklými silami byste mohli poškodit obě vozidla.

Aby se zabránilo poškození, nenapínejte tažné lano příliš rychle.

Po odtažení vyšroubujte nástavec zadního tažného oka ve směru hodinových ručiček a potom namontujte zpět kryt.



S 13702

Zvedák a nářadí vozidla

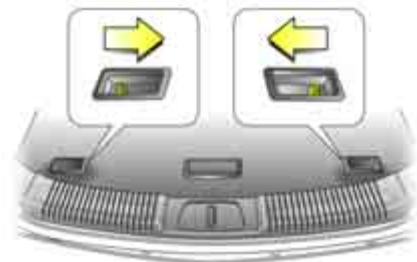
Zvedák a nářadí dodávané s vozidlem jsou konstruovány výhradně pro použití na Vašem vozidle. Zvedák používejte pouze pro výměnu kola.

Zvedák a nářadí vozidla jsou umístěné v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy.

Upozornění

Při náhlém zastavení nebo kolizi by volně ložené předměty mohly být vrženy do prostoru pro cestující a následně způsobit zranění a poškodit interiér.

Řádně zabezpečte zvedák a nářadí vozidla z dosahu, a to pod kryt podlahy v zavazadlovém prostoru.



S 13700

Pro vyjmutí zvedáku a nářadí vozidla, otevřete dveře zavazadlového prostoru. Zatlačte obě páčky na krytu podlahy směrem ke klíče a táhněte nahoru kryt podlahy pomocí rukojeti.

Zavěste háček k horní části otvoru dveří zavazadlového prostoru (viz strana 63, obr. S 13419).

Otáčením proti směru hodinových ručiček odšroubujte křídlový šroub od zvedáku a vyjměte zvedák a vak s klíčem na kola.

Odstraňte popruhy, které přihráží vak obsahující klíč na kola. Vyjměte klíč na kola z vaku.

Výstražný trojúhelník ▲❄, lékárnička ☹❄

Lékárničku a výstražný trojúhelník lze uložit pod kryt podlahy v zavazadlovém prostoru.



Nouzové rezervní kolo

Nouzové rezervní kolo se nachází pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru a je upevněno šroubovým držákem.

Zatlačte obě páčky na krytu podlahy směrem ke klíče a pomocí kliky táhněte nahoru kryt podlahy (viz strana 176, obr. S 13700).

Zavěste háček k horní části otvoru dveří zavazadlového prostoru (viz strana 63, obr. S 13419).

Otáčením proti směru hodinových ručiček odmontujte držák a vyjměte rezervní kolo z prostoru pro rezervní kolo.

Všeobecné informace

Používáte-li zimní pneumatiky ❄, rezervní kolo může být stále vybaveno letní pneumatikou.

Používáte-li rezervní kolo, které je osazeno letní pneumatikou: může se zhoršit ovladatelnost vozidla, zejména na kluzké vozovce.

Co nejdříve nechte opravit, vyvážit a nasadit normální kolo.

Poznámky týkající se používání nouzového rezervního kola

- Používání rezervního kola může ovlivnit chování vozidla na silnici, zvláště v kombinaci se zimními pneumatikami ✱. Co nejdříve nechte opravit, vyvážit a nasadit normální kolo.
- Vždy instalujte pouze jedno nouzové rezervní kolo.
- Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.
- Zatáčky projíždějte opatrně a pomalu.
- Nejezděte s instalovaným rezervním kolem dlouhodobě.
- Co nejdříve nahraďte rezervní kolo opravenou pneumatikou.
- Pokud je nainstalované nouzové rezervní kolo, nejezděte s vozidlem skrz automatickou myčku s vodicími kolejkami. Nouzové rezervní kolo by se mohlo na kolejkách zachytit, což by mělo za následek poškození pneumatiky, kola a dalších součástí vozidla.
- Na nouzové rezervní kolo nesmíte nasadit sněhové řetězy.
Jestliže musíte po defektu předního kola nasadit sněhové řetězy, nasadte nouzové rezervní kolo na zadní nápravu a zadní kolo na přední nápravu. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a v případě potřeby jej upravte - viz strana 224.
- Dodržujte pokyny určené pro nouzové rezervní kolo uvedené na stranách 153, 181, 223.

Poznámky týkající se směrových pneumatik ✱

Směrové pneumatiky mohou dosáhnout maximální výkonnosti, pokud jsou instalovány v předepsaném směru otáčení.

Pokud jsou pneumatika nebo rezervní kolo instalovány v opačném směru rotace z důvodu defektu, mějte na paměti následující:

- Ovládání vozidla může být jiné. Co nejdříve nechte opravit, vyvážit a nasadit normální kolo.
- Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.
- Jezděte zvlášť opatrně na vlhké vozovce a vozovce pokryté sněhem.
- Více informací o směrových pneumatikách - viz strana 149.

Výměna kola

V zájmu vlastní bezpečnosti dodržujte následující pokyny a postup:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu.
- Zapněte výstražná světla a zabrzděte parkovací brzdu. Zařaďte 1. převodový stupeň nebo zpátečku (automatickou převodovku ✱ do polohy P).
- Umístěte správně výstražný trojúhelník ✱.
- Zajistěte, aby všichni cestující byli venku z vozidla a v bezpečné vzdálenosti od něj i ostatního dopravního provozu.
- Vyměňte rezervní kolo zespodu krytu podlahy zavazadlového prostoru - viz strana 177.
- Před zvedáním vozidla srovnejte řízení do přímého směru.

- Odmontujte ozdobný kryt kola ❄.
- Před zvednutím vozidla povolte matice kola pouze o jednu otáčku; matice kola zcela vyšroubujte až po zvednutí kola od země.
- Nikdy neměňte zároveň více než jedno kolo.
- Zaklínujte kolo diagonálně proti kolu s defektem klíny nebo podobnými předměty před a za kolem.
- Nezvedejte vozidlo v případě, že je příliš blízko dopravního provozu.
- Zvedák použijte pouze při výměně kol.
- Nikdy nepřekračujte maximální pracovní zatížení zvedáku (900 kg).
- Je-li povrch pod vozidlem měkký, pod zvedák musíte položit pevnou podložku (síla max. 1 cm). Použitím silnější podložky by mohlo dojít k poškození zvedáku a vozidla.

- Nezvedejte vozidlo výše, než je nezbytně nutné k výměně kola.
- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmějí být žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy nespustíte nebo nenechávejte běžet motor ani nelezte pod zvednuté vozidlo.
- Dříve, než při provádění výměny kola našroubujete matice kola, naneste na kužel každé matice kola tenkou vrstvu mazacího tuku.
- Po úplném spuštění vozidla na zem zcela utáhněte matice kola předepsaným momentem (viz strana 223).
- Jestliže jsou podmínky pro bezpečnou výměnu kola nevyhovující, obraťte se na servis.

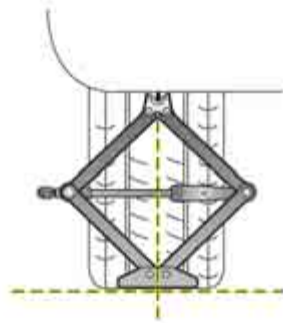


1. Odpáčete ozdobný kryt kola ❄.
2. Pomocí klíče povolte matice kola o jednu otáčku, přičemž nasadte klíč co nejdále.



S 13693

3. Umístění předních a zadních zvedacích bodů je označeno výřezy na spodním okraji vozidla pod dveřmi.

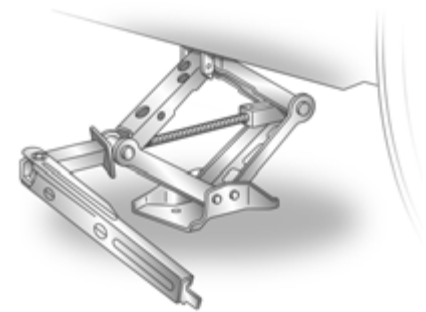


S 13694

4. Před umístěním zvedák nastavte na potřebnou výšku otáčením oka rukou.

Umístěte zvedák do předního nebo zadního zvedacího bodu umístěného nejbližší k problémovému kolu tak, aby čelist zvedáku překlenula vertikální základnu. Zkontrolujte, zda je zvedák správně umístěn.

Základna zvedáku musí být přímo pod zvedacím bodem, aby nedošlo ke sklouznutí zvedáku.



S 13727

5. Do oka na vřetení nasadte klíč a jeho otáčením zvedněte vozidlo.

Pokud se Vám nepodaří zvedák nasadit správně, spusťte vozidlo dolů a zvedák nasadte znovu.

Zvedněte vozidlo do takové míry, kde se kolo přestane dotýkat země.

6. Otáčením proti směru hodinových ručiček vyšroubujte matice kola a očistěte je tkaninou. Potom naneste tenkou vrstvu mazacího tuku na kužel každé matice kola. Nepromazávejte závitů.

Matice kola uložte na místo, kde nehrozí znečištění závitů.



7. Vyměňte kolo. Poznámky týkající se rezervního kola - viz strana 178.
8. Našroubujte matice kola a mírně je rukou utáhněte tak, aby kolo dosedalo k náboji.
9. Otáčením klíčem proti směru hodinových ručiček spusťte vozidlo dolů na zem.
10. Křížem dotáhněte matice kola, přičemž nasadíte klíč co nejdále.

11. Uložte vyměněné kolo do zavazadlového prostoru.
12. Uložte zvedák a jeho příslušenství a výstražný trojúhelník *
- viz strany 176, 177.
13. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice nově nasazeného kola - viz strana 224. V případě potřeby jej upravte.
14. Nechte co nejdříve nové kolo na vozidle vyvážit a zkontrolovat utahovací moment matic kol a dle potřeby jej upravit. Utahovací moment - viz strana 223.
15. Nechte co nejdříve opravit vadné kolo.
16. Neprodleně nahradte nouzové rezervní kolo plnohodnotným kolem.

Elektrická soustava

⚠ Upozornění

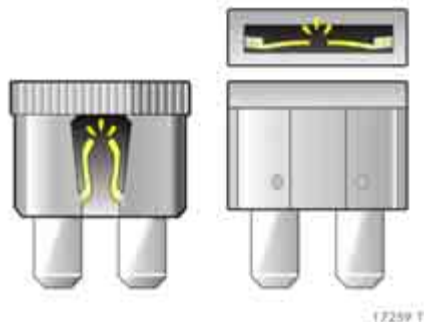
Elektronické zapalování pracuje s vysokým napětím. Nedotýkejte se kabeláže zapalování; mohlo by to být životu nebezpečné.

Pojistky

Ve vozidle se nacházejí dvě pojistkové skříňky: pojistková skříňka palubní desky je umístěna na levé straně prostoru nohou předního spolujezdce, pojistková skříňka motorového prostoru se nachází vedle nádržky chladicí kapaliny.

Doporučuje se vozit s sebou celou sadu pojistek.

Náhradní pojistky jsou uloženy v pojistkové skříňce motorového prostoru.



Před výměnou pojistky vypněte příslušný spínač a zapalování.

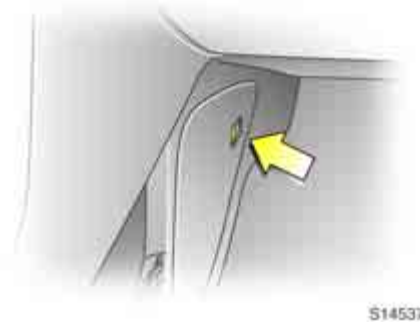
Vadnou pojistku poznáte podle přetaveného drátku. Novou pojistku instalujte až po odstranění poruchy.

V pojistkové skříňce motorového prostoru se nachází pinzeta na vyjímání pojistek. Při výměně pojistek nepoužívejte nástroje, které vodi elektřinu.

Používejte pouze pojistky předepsané ampérové hodnoty. Na každé pojistce je uvedena ampérová hodnota; pojistky jsou také barevně odlišeny.

Pojistky, barva	Pojistky Jmenovitý proud ¹⁾
Šedá	2 A
Světle hnědá	5 A
Tmavě hnědá	7,5 A
Červená	10 A
Světle modrá	15 A
Žlutá	20 A
Bílá	25 A
Světle zelená	30 A
Oranžová	40 A
Tmavě modrá	60 A

¹⁾ Jmenovitý proud v ampérech.

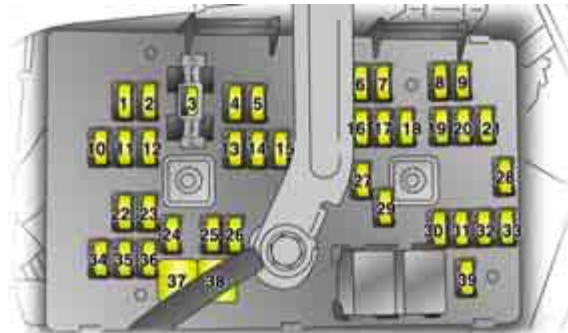


Pojistky a nejdůležitější chráněné obvody

Pojistková skříňka v palubní desce

Umístěná v levé straně prostoru nohou předního spolujezdce. Uvolněním západky otevřete kryt.

V pojistkové skříňce motorového prostoru je uložena pinzeta, která se Vám bude hodit při výměně pojistek.



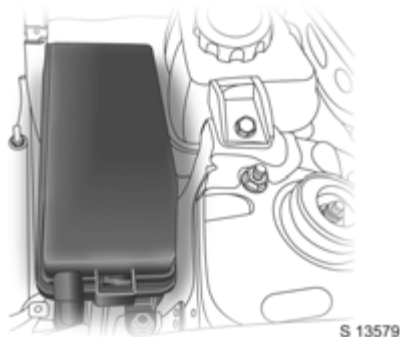
S 13493

Některé okruhy mohou být chráněny několika pojistkami.

Č.	Obvod	Jmenovitý proud
1	Zásuvka pro příslušenství	20 A
2	Vyhřívání sedadel	20 A
3	Audio	15 A
4	Přívěs	10 A
5	Obrysově světlo (pravá strana)	10 A
6	Klimatizace	10 A
7	Posilovač řízení	10 A
8	Řídicí modul prvků karosérie	10 A
9	Alarm	10 A
10	Centrální zamykání dveří	20 A
11	Ukazatele směru (pravá strana)	15 A
12	Ukazatele směru (levá strana)	15 A

Č.	Obvod	Jmenovitý proud
13	Brzdová světla	15 A
14	Ostříkovač světlometů	15 A
15	Zadní svazek	10 A
16	Klimatizace	15 A
17	Řídicí modul prvků karosérie	20 A
18	Řídicí modul prvků karosérie	15 A
19	Spínač zapalování	2 A
20	Zadní světlo do mlhy	10 A
21	Airbag	10 A
22	Zámek předních dveří	15 A
23	Zásuvka pro příslušenství	20 A
24	Řídicí modul převodovky	15 A
25	Motor	15 A
26	Řídicí modul prvků karosérie	10 A

Č.	Obvod	Jmenovitý proud
27	-	-
28	Ostříkovač čelního okna	10 A
29	Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek	15 A
30	Sestava sdružených přístrojů	10 A
31	Zapalování	10 A
32	Airbag	10 A
33	Dálkové ovládání na volantu	2 A
34	Sklopná zrcátka	10 A
35	-	-
36	Zapalovač cigaret	20 A
37	Elektricky ovládané okno spolujezdc	20 A
38	Elektricky ovládané okno řidiče	20 A
39	Automatická převodovka	10 A



Pojistková skříňka motorového prostoru

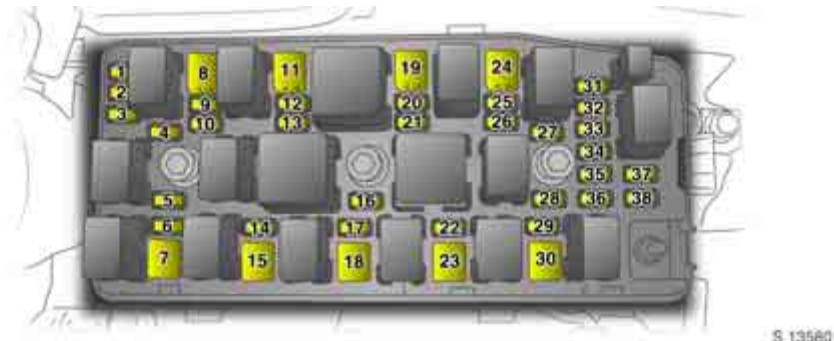
Pojistková skříňka je umístěna vedle nádržky chladicí kapaliny v motorovém prostoru.

⚠ Upozornění

Před otevřením pojistkové skříňky motorového prostoru vypněte motor; riziko zranění.

Otevřete ji odjistěním krytu a vyklopením nahoru.

V pojistkové skříňce motorového prostoru je uložena pinzeta, která se Vám bude hodit při výměně pojistek.



Některé okruhy mohou být chráněny několika pojistkami.

Č.	Obvod	Jmenovitý proud
1	Motor 1	15 A
2	Motor 2	15 A
3	Řídicí modul motoru	20 A
4	Motor 3	15 A
5	Klimatizace	10 A
6	Main (Hlavní)	10 A
7	Startér	20 A
8	Ventilátor chladiče	30 A
9	/Palivové čerpadlo	15 A
10	Pohon všech kol (AWD)	15 A

Č.	Obvod	Jmenovitý proud
11	Pomocný ventilátor chlazení	30 A
12	Brzdová světla	15 A
13	Vyhřívání sedadel	20 A
14	Modul ABS	20 A
15	Modul ABS	40 A
16	Houkačka	15 A
17	Stěrače	25 A
18	Run	40 A
19	Příslušenství/zapalování	40 A
20	střešní okno	20 A
21	Systém ochrany proti krádeži	15 A

Č.	Obvod	Jmenovitý proud
22	Elektricky ovládané sedadlo	30 A
23	Akumulátor	60 A
24	Odmlžovač	30 A
25	Potkávací světlo (levá strana)	15 A
26	Potkávací světlo (pravá strana)	15 A
27	Obrysově světlo (levá strana)	10 A
28	Přední světla do mlhy	15 A
29	Dálková světla	15 A
30	Zadní stěrače	20 A
31	-	-
32	Ostříkovač světlometů	20 A
33	Řídicí modul převodovky	15 A
34	Světlo přívěsu/obrysově světlo (levá strana)	10 A
35	Náhradní	25 A
36	Náhradní	20 A
37	Náhradní	15 A
38	Náhradní	10 A

Výměna žárovky

Před výměnou žárovky vypněte zapalování a odpovídající spínač.

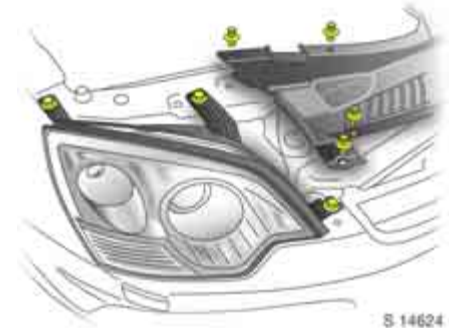
Nové žárovky držte pouze za patiči! Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holými rukama, jinak se otisky prstů na skle odpaří a zbytkové usazeniny na reflektoru nakonec způsobí ztrátu lesku reflektoru. Skvrny na žárovce můžete očistit čistou tkaninou, která nepouští chloupky, namočenou do alkoholu nebo lihu.

Výměnu žárovky provádějte podle údajů na patiči defektní žárovky, aby hodnoty byly stejné. Nepřekračujte zde uvedenou hodnotu výkonu.

Seřízení světlometů

Doporučujeme svěřit seřizování světlometů servisu, který disponuje potřebnými speciálními seřizovacími přístroji.

Při seřizování světlometů musí být ruční nastavení sklonu světlometů * nastavené na **O**.



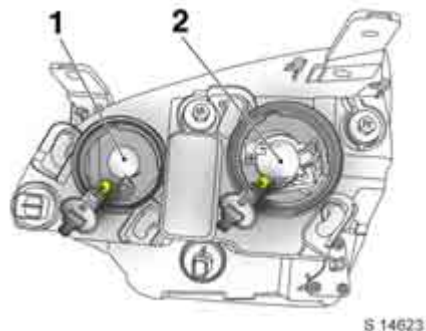
Demontáž světlometu

Za účelem výměny žárovky je nezbytné nejprve odmontovat sestavu světlometu.

1. Vypněte zapalování a spínač světlometů.
2. Otevřete kapotu, uvolněte 11 přichytek a sejměte kryt chladiče.
3. Vyšroubujte 3 šrouby a vytáhněte světlomet.
4. Stlačte výčňelky konektoru svazku a odpojte kabeláž světlometu.
5. Odmontujte sestavu světlometu.

Montáž sestavy světlometu se provádí v opačném sledu operací demontáže - dbejte, aby byl ustavovací kolík vystředěný s objímkou.

Neutahujte šrouby a přichytky nadměrně.

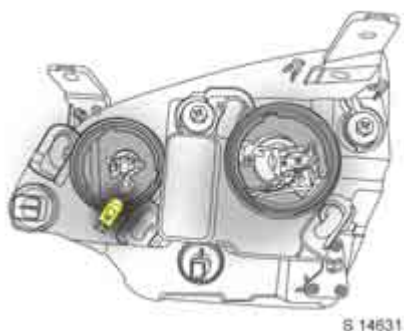


Halogenové světlomety

Potkávací a dálková světla

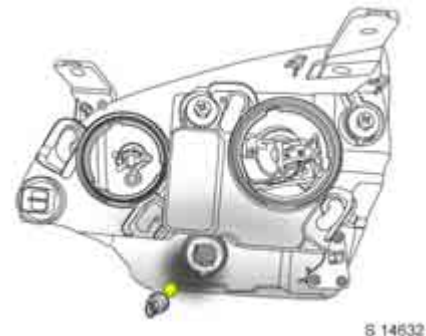
Dálkové světlo 1 (vnitřní žárovky)
a potkávací světlo 2 (vnější žárovky).

1. Odmontujte sestavu světlometu
- viz strana 185.
2. Odmontujte víčko světlometu.
3. Uvolněte přídržnou pružinu žárovky
a vyjměte žárovku z tělesa reflektoru.
4. Při instalování nové žárovky dbejte na to,
aby výčnělky správně zapadaly do osazení
na reflektoru. Nedotýkejte se skleněné
baňky.
5. Připevněte přídržnou pružinu žárovky
a namontujte zpět víčko světlometu.
6. Namontujte zpět sestavu světlometu.



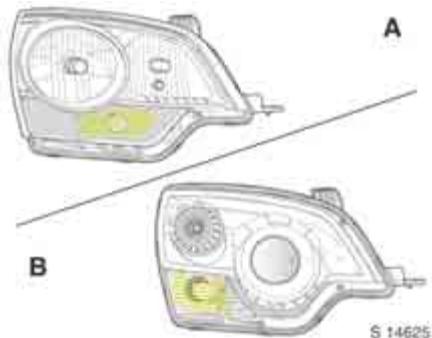
Obrysová světla

1. Odmontujte sestavu světlometu
- viz strana 185.
2. Odmontujte víčko světlometu a vytáhněte
držák žárovky (umístěný vedle žárovky
dálkového světla) ze sestavy světla.
3. Tahem rovně ven vyjměte žárovku z držáku
žárovky.
4. Nainstalujte novou žárovku, přičemž držte
žárovku pomocí tkaniny, která nepouští
chloupky.
5. Namontujte držák žárovky zpět do sestavy
světla a namontujte zpět víčko světlometu.
6. Namontujte zpět sestavu světlometu.



Přední ukazatele směru

1. Odmontujte sestavu světlometu
- viz strana 185.
2. Otočte držákem žárovky proti směru
hodinových ručiček a vytáhněte držák
žárovky ze sestavy světla.
3. Za účelem vyjmutí z držáku žárovky na ní
zatlačte a otočte jí proti směru hodinových
ručiček.
4. Do držáku žárovky nainstalujte novou
žárovku tím, že jí zatlačte dovnitř a otočte
jí ve směru hodinových ručiček.
5. Namontujte držák žárovky zpět do sestavy
světla otočením ve směru hodinových
ručiček.
6. Namontujte zpět sestavu světlometu.

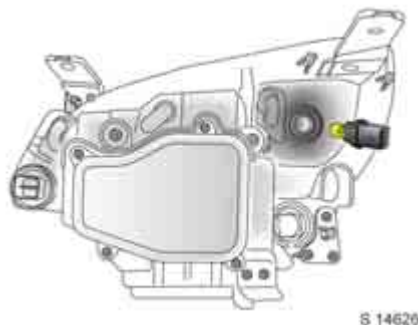


Xenonové světlomety ❄️

Halogenové světlomety **A** lze rozeznat od xenonových světlometů **B** podle rozdílného uspořádání prosvětlovacího krytu.

Upozornění

Xenonové světlomety pracují s velmi vysokým napětím. Nedotýkejte se jich - hrozí nebezpečí smrtelného zranění. Počkávací a dálková světla nechávejte opravovat pouze v servisu.



Obrysová světla

1. Odmontujte sestavu světlometu - viz strana 185.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte držák žárovky ze sestavy světla.
3. Tahem rovně ven vyjměte žárovku z držáku žárovky.
4. Nainstalujte novou žárovku, přičemž držte žárovku pomocí tkaniny, která nepouští chloupky.
5. Namontujte držák žárovky zpět do sestavy světla otočením ve směru hodinových ručiček.
6. Namontujte zpět sestavu světlometu.



Přední ukazatele směru

1. Odmontujte sestavu světlometu - viz strana 185.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte držák žárovky ze sestavy světla.
3. Za účelem vyjmutí z držáku žárovky na ní zatlačte a otočte jí proti směru hodinových ručiček.
4. Do držáku žárovky nainstalujte novou žárovku tím, že jí zatlačte dovnitř a otočte jí ve směru hodinových ručiček.
5. Namontujte držák žárovky zpět do sestavy světla otočením ve směru hodinových ručiček.
6. Namontujte zpět sestavu světlometu.



S 13768

Přední světla do mlhy

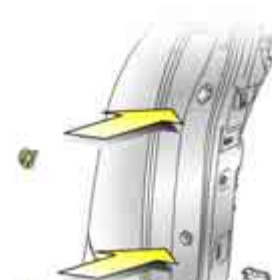
1. Vyšroubujte 2 šrouby z panelu na spodní straně vozidla pod předními světly do mlhy a sejměte panel.
2. Odpojte konektor svazku od držáku žárovky a otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček.
3. Vymontujte držák žárovky ze sestavy světla, otočte žárovkou proti směru hodinových ručiček a vyjměte jí z držáku žárovky.
4. Do držáku žárovky nainstalujte novou žárovku a otočte jí ve směru hodinových ručiček.
5. Namontujte držák žárovky zpět do sestavy světla a připojte konektor svazku.
6. Namontujte panel zpět ke spodní straně vozidla pomocí dvou šroubů, které jste předtím vymontovali.



S 13527

Boční ukazatele směru

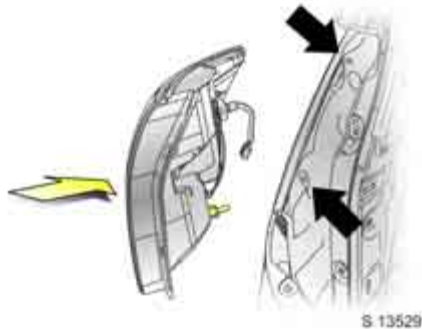
1. Pomocí vhodného šroubováku vypáčete sestavu světla z blatníku.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček.
3. Vymontujte žárovku ze sestavy světla tahem za žárovku rovně ven z držáku žárovky.
4. Do držáku žárovky nainstalujte novou žárovku tím, že jí zatlačte dovnitř a otočte držákem žárovky ve směru hodinových ručiček.
5. Zatlačte sestavu světla zpět do otvoru.



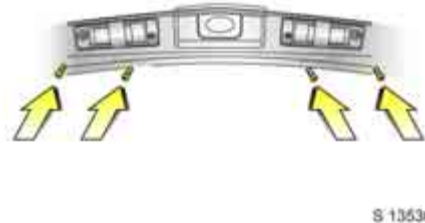
S 13528

Zadní brzdové světlo, koncové světlo, ukazatel směru, světla zpátečky a zadní světlo do mlhy

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a odmontujte 2 šrouby a sestavu světla.
2. Sejměte držák žárovky jeho otočením proti směru hodinových ručiček.
3. Vyměňte žárovku z držáku žárovky tím, že žárovku zatlačte dovnitř a otočte jí proti směru hodinových ručiček.
4. Nainstalujte novou žárovku do držáku žárovky.
5. Namontujte držák žárovky zpět do sestavy světla. Otočte držákem žárovky ve směru hodinových ručiček a ujistěte se, že je zajištěný.

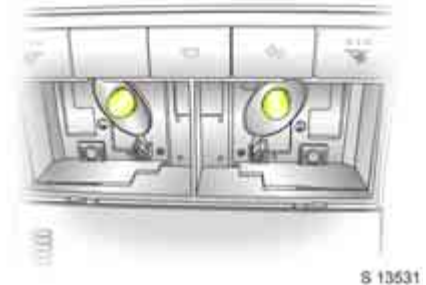


6. Namontujte sestavu světla zpět zavedením výčnělků na sestavě světla do otvorů (viz černé šipky na obrázku).
7. Namontujte zpět dříve odmontované 2 šrouby a zavřete dveře zavazadlového prostoru.



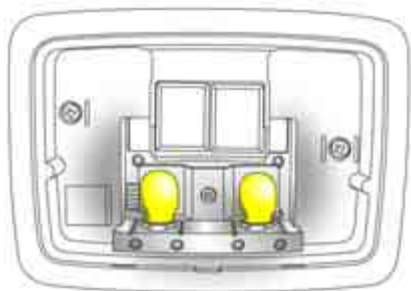
Osvětlení tabulky RZ

1. Vyšroubujte 4 šrouby (označené šipkou) a odmontujte kryty světel.
2. Sejměte držák žárovky ze sestavy světla jeho otočením proti směru hodinových ručiček.
3. Rovně vytáhněte žárovku z držáku žárovky.
4. Nainstalujte novou žárovku.
5. Namontujte držák žárovky zpět do sestavy světla, otočte držákem žárovky ve směru hodinových ručiček a ujistěte se, že je zajištěný.
6. Namontujte zpět kryty světel pomocí čtyř šroubů, které jste předtím vymontovali.



Přední lampičky na čtení

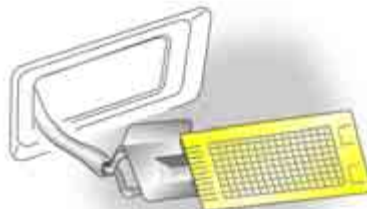
1. Pomocí vhodného šroubováku vypáčíte prosvětlovací kryt světla z čalounění stropu.
2. Vyměňte žárovku.
3. Nainstalujte novou žárovku.
4. Namontujte prosvětlovací kryt světla zpět do čalounění stropu.



S 13532

Zadní osvětlení interiéru

1. Pomocí vhodného šroubováku vypáčete prosvětlovací kryt světla z čalounění stropu.
2. Vyjměte žárovku.
3. Nainstalujte novou žárovku.
4. Namontujte prosvětlovací kryt světla zpět do čalounění stropu.



S 13533

Osvětlení zavazadlového prostoru ❄

1. Pomocí vhodného šroubováku odmontujte prosvětlovací kryt od sestavy světla.
2. Vyjměte žárovku.
3. Nainstalujte novou žárovku.
4. Nainstalujte prosvětlovací kryt zpět k sestavě světla.



S 13535

Světla předních dveří

1. Pomocí vhodného šroubováku vypáčete prosvětlovací kryt světla z obložení předních dveří.
2. Vyjměte žárovku.
3. Nainstalujte novou žárovku.
4. Namontujte prosvětlovací kryt světla zpět do obložení předních dveří.

Centrální třetí brzdové světlo, osvětlení přístrojové desky a schránky v palubní desce
Doporučujeme Vám, abyste výměnu žárovky svěřili servisu.

Originální náhradní díly a příslušenství Opel

Doporučujeme Vám používat „Originální náhradní díly a příslušenství Opel“ a díly pro úpravu vozidla, určené výslovně pro Vaše vozidlo. Tyto díly prošly speciálními testy ověřujícími jejich spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro Vaše vozidlo. Jiné výrobky, které se vyskytují na trhu, nemohou být firmou Opel monitorovány ani schvalovány - i když byly úředně schváleny pro použití na motorových vozidlech.

„Originální náhradní díly a příslušenství Opel“ schválené společností Opel můžete získat u svého servisního partnera Opel, který Vám může poskytnout podrobné informace o přípustných technických změnách a zajistit, že díl je správně nainstalován.



Bezpečnostní pokyny

Vyvarujte se zranění, veškeré práce v motorovém prostoru (např. kontrolu hladiny brzdové kapaliny nebo hladiny motorového oleje) provádějte pouze při vypnutém zapalování.

Upozornění

Ventilátor chladiče je řízen termostpínačem a může začít pracovat neočekávaně, i když je vypnuté zapalování; riziko zranění.

Elektronické zapalování pracuje s vysokým napětím. Nedotýkejte se kabeláže zapalování; mohlo by to být životu nebezpečné.

Nikdy neprovádějte sami žádné opravy, seřízení nebo údržbu. To platí zejména pro motor, podvozek a bezpečnostní prvky vozidla. Z neznalosti byste mohli porušit zákonné předpisy nesprávným provedením těchto prací, nebo byste mohli ohrozit sebe či ostatní účastníky silničního provozu.

Kontrola a doplnění kapalin

Pro snazší identifikaci mohou být víčko plnicího otvoru motorového oleje, víčko plnicího otvoru chladicí kapaliny, kryt nádržky kapaliny ostřikovačů a rukojeť měrky motorového oleje označeny žlutě.

Motorový olej

Informace o motorových olejích - viz strana 213.

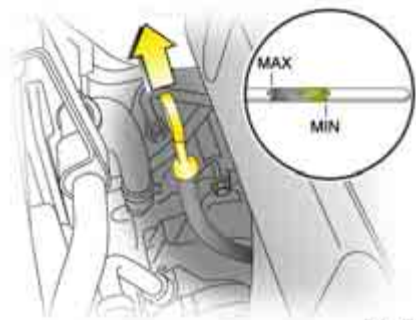
Hladina a spotřeba motorového oleje

Každý motor spotřebovává určité množství oleje a někdy je potřeba zkontrolovat a doplnit motorový olej v intervalu mezi výměnami oleje.

Upozornění

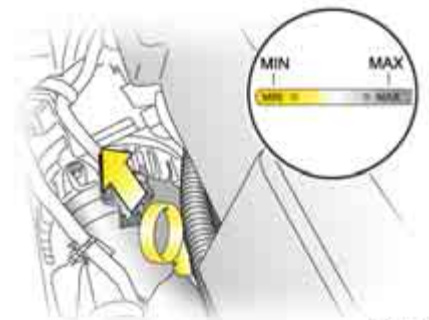
Nenechte hladinu motorového oleje klesnout pod minimální úroveň.

Proto musíte hladinu motorového oleje kontrolovat každých 500 km nebo před začátkem dlouhé jízdy.



Obrázky zobrazují kontrolu a doplňování motorového oleje v zážehových motorech Z 24, Z 32 a ve vznětovém motoru Z 20.

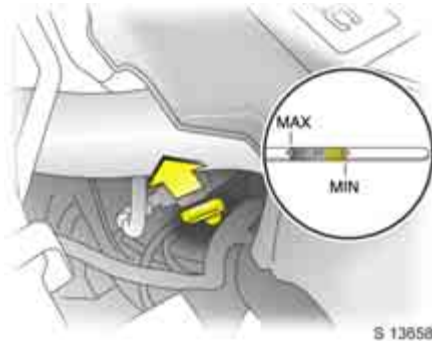
Při kontrole hladiny oleje vytáhněte měrku z trubky měrky, otřete ji a zasuňte zpět až nadoraz. Po opětovném vytažení měrky oleje se kontrolou ujistěte, že je hladina oleje mezi dolní a horní (nebo **MIN** a **MAX**) značkou.



Kontrola hladiny oleje a doplnění

Hladinu motorového oleje je třeba kontrolovat na rovině a s vypnutým motorem (musí být však zahřátý na provozní teplotu).

Po vypnutí motoru vyčkejte několik minut, aby olej nahromaděný v motoru mohl stéci do olejové vany.

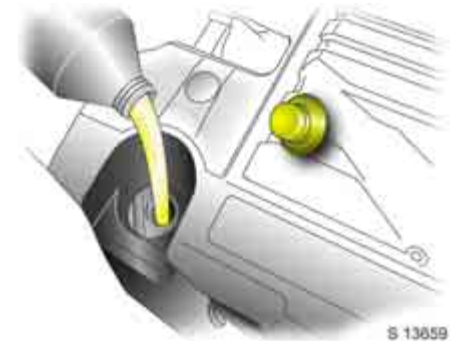


Doplňte olej, pokud hladina motorového oleje klesla k dolní značce „add oil“ (nebo značce **MIN**).

Hladina oleje nesmí překročit horní (nebo **MAX**) značku na měrce. To by například mohlo vést ke zvýšené spotřebě paliva, k nadměrné tvorbě karbonových usazenin a možnému riziku poškození katalyzátoru nebo motoru.



Při doplňování použijte stejný typ motorového oleje, který byl použit při poslední výměně oleje.



Objemy provozních náplní - viz strana 225.

Spotřeba motorového oleje se ustálí až po najetí několika tisíc kilometrů. Až poté můžete určit skutečnou spotřebu oleje.

Jestliže spotřeba oleje po záběhu překročí 0,6 litru na každých 1000 km, obraťte se na servis.



Výměna motorového oleje, výměna olejového filtru

Výměnu motorového oleje nechte provádět v závislosti na servisním intervalu, protože olej ztrácí své mazací vlastnosti nejen provozem, ale i stárnutím.

Doporučujeme používat originální olejové filtry Opel.

⚠Upozornění

Použité filtry motorového oleje a prázdné nádoby od oleje nesmíte vyhodit do domovního odpadu. Doporučujeme olej a olejový filtr měnit v servisu kde zaručí likvidaci oleje v souladu se zákony a tak chrání životní prostředí i Vaše zdraví.


Motorový olej je zdraví nebezpečný; vyvarujte se dlouhodobého kontaktu s pokožkou a důkladně si umyjte oblasti, které byly vystavené oleji.

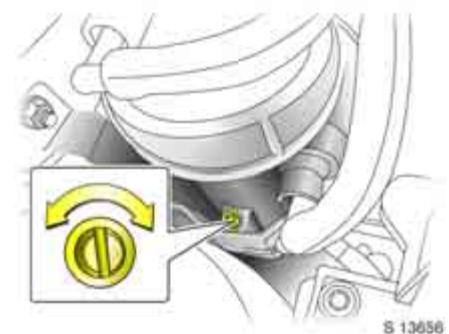
Pamatujte, že po každé výměně motorového oleje je nutné resetovat monitorování životnosti motorového oleje ❄.

Monitorování životnosti motorového oleje ❄

Monitorování životnosti motorového oleje Vás upozorní, kdy je nutné vyměnit olej. Na základě jízdních podmínek se může kilometrůž, při které bude signalizována nutnost výměny oleje, výrazně měnit.

Aby systém fungoval správně, musí se po každé výměně oleje resetovat. Obráťte se na servis.

Jakmile systém vypočítá, že se životnost oleje snížila, rozsvítí se kontrolka  v přístrojové desce - viz strana 73. Motorový olej potřebuje vyměnit do ujetí cca 1000 km. Může být snížen výkon motoru.



Palivový filtr pro vznětové motory


Při každé výměně motorového oleje vypusťte kondenzát z palivového filtru pro vznětové motory.

Pod filtr umístěte nádobu. Pomocí vhodného šroubováku otočte vypouštěcí zátčku, umístěnou vlevo od tělesa filtru, proti směru hodinových ručiček a vypusťte vodu.

Filtr je vypuštěný v okamžiku, kdy z otvoru začne vytékat motorová nafta. Utáhněte vypouštěcí zátčku jejím otočením ve směru hodinových ručiček.

Provedte postup natlakování tím, že při vypnutém motoru otočte klíč zapalování do polohy ON, počkejte cca 5 sekund a otočte klíč do polohy LOCK. Tuto operaci proveďte třikrát nebo vícekrát při vypnutém motoru, aby do palivového vedení nemohl vniknout vzduch.

Nechte palivový filtr pro vznětové motory kontrolovat v kratších intervalech, jestliže vozidlo provozujete za extrémních provozních podmínek, jako je vysoká vlhkost (zejména v přímořských oblastech), při extrémně vysokých nebo nízkých venkovních teplotách a velkých rozdílech denních a nočních teplot.

Pokud je v palivovém filtru pro vznětové motory voda, rozsvítí se kontrolka  v přístrojové desce - viz strana 73. Okamžitě vodu vypustíte.

Chladicí kapalina

Chladicí soustava je během provozu pod tlakem. Teplota proto může překročit 100 °C.

Nemrznoucí složka zajišťuje vynikající ochranu proti korozi chladicího systému a topení, stejně jako ochranu proti zamrznutí až do -28 °C.

Používání některých nemrznoucích kapalin může vést k poškození motoru. Z tohoto důvodu důrazně doporučujeme používat nemrznoucí kapalinu schválenou firmou Opel.

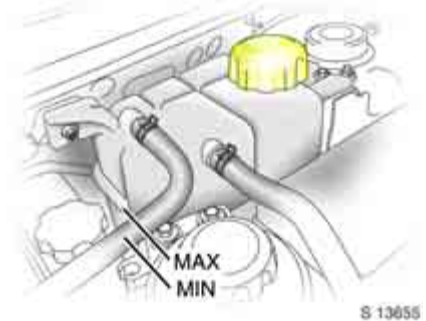
Upozornění

Nemrznoucí kapalina je zdraví nebezpečná: proto se musí uchovávat v původní nádobě a z dosahu dětí.

Ochrana proti zamrznutí a korozi

Před začátkem zimního období nechte v servisu zkontrolovat koncentraci nemrznoucí směsi v chladicí kapalině. Náplň v chladicí soustavě musí poskytovat ochranu před zamrznutím do zhruba -28 °C. Pokud je koncentrace nemrznoucí směsi příliš nízká, je ochrana před zamrznutím a korozi značně snížena. V případě potřeby doplňte nemrznoucí kapalinu.

Doplňte-li chladicí kapalinu pouze demineralizovanou vodou, nechte zkontrolovat koncentraci a v případě potřeby doplnit nemrznoucí kapalinu.



Hladina chladicí kapaliny

Chladicí soustava je utěsněná, a proto je zřídka kdy nezbytné chladicí kapalinu doplnit.

Hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce musí být mezi značkami **MIN** a **MAX**, když je systém studený.

⚠ Upozornění

Před sejmutím víčka plnicího hrdla chladicí soustavy nechte vychladnout motor. Pokud je vidět pára, nevyskytujte se v blízkosti vozidla, dokud motor nevychladne.

Víčko plnicího hrdla chladicí kapaliny odšroubujte pomalu, aby unikl přetlak ze soustavy, jinak hrozí nebezpečí opaření.

Když motor dosáhne provozní teploty, stoupne hladina chladicí kapaliny.

Po ochlazení systému opět klesne. Pokud při studeném systému klesne hladina pod značku **MIN**, je nutné chladicí kapalinu doplnit.


Doplňte nemrznoucí kapalinu. Pokud nemáte nemrznoucí kapalinu k dispozici, doplňte pouze vodu z vodovodu. Pokud voda z vodovodu není k dispozici, použijte destilovanou vodu.

Pokud pro doplnění použijete pitnou vodu nebo destilovanou vodu, přidejte koncentrovanou nemrznoucí kapalinu a smísíte ji s nemrznoucí kapalinou. Příčinu úniku chladicí kapaliny nechte odstranit v servisu.

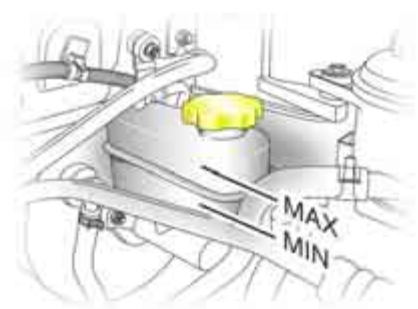
Příliš nízká hladina chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru.

Při zavírání dotáhněte víčko až nadoraz.

Teplota chladicí kapaliny

Kontrolka chladicí kapaliny  svítí, když je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny:

- Nízká hladina chladicí kapaliny:
Doplňte chladicí kapalinu. Velmi pečlivě dodržujte pokyny uvedené v kapitole „Nemrznoucí směs a ochrana proti korozi“ a „Hladina chladicí kapaliny“. Příčinu úniku chladicí kapaliny nechte odstranit v servisu.
- Hladina chladicí kapaliny na správné úrovni:
Příčinu zvýšené teploty chladicí kapaliny nechte odstranit v servisu.



S 13652

Brzdová kapalina Hladina brzdové kapaliny

⚠ Upozornění


Pozor – brzdová kapalina je jedovatá a korozivní. Dbejte na to, aby se nedostala do kontaktu s očima, pokožkou, látkami nebo lakovanými povrchy; přímý kontakt může způsobit zranění a poškození.

Hladina brzdové kapaliny v nádržce nesmí být výše, než je značka **MAX**, ani níže, než je značka **MIN**.

Nepřepěňujte nádržku brzdové kapaliny, neboť by to mohlo způsobit požár motoru z důvodu hoření kapaliny; hrozí riziko zranění a poškození vozidla.

Při použití některých brzdových kapalin může dojít k poškození nebo snížení účinnosti brzdové soustavy. Dobře se informujte. Doporučujeme používat vysoce kvalitní brzdovou kapalinu schválenou firmou Opel.

Při doplňování je nezbytně nutné zajistit absolutní čistotu v prostoru nádržky, aby nedošlo ke znečištění brzdové kapaliny a následnému selhání brzdové soustavy.

Pokud je hladina brzdové kapaliny příliš nízká, rozsvítí se kontrolka brzdového systému  v přístrojové desce - viz strana 70.

Po doplnění brzdové kapaliny nechte odstranit příčinu ztráty kapaliny v servisu.

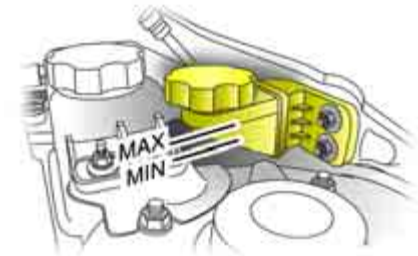
Výměna brzdové kapaliny

Brzdová kapalina je hygroskopická, tzn. že absorbuje vodu. Bubliny, které vzniknou varem kapaliny při brzdění, mohou ovlivnit účinek brzd.

Proto musíte dodržovat intervaly výměny brzdové kapaliny, které jsou uvedené v kapitole „Servis, údržba“ na straně 206.

Upozornění

Brzdovou kapalinu nechte vyměnit v servisu, kde zaručí ekologickou likvidaci brzdové kapaliny v souladu se zákony a chrání tak životní prostředí i Vaše zdraví.



S 13731

Spojková kapalina *

Kapalina spojky nevyžaduje žádnou další údržbu kromě té, která je uvedena v kapitole „Servis, údržba“ na straně 206.

Jestliže kapalina v nádržce klesne pod značku **MIN**, obraťte se na servis.



S 13649

Kapalina posilovače řízení

Kapalina posilovače řízení nevyžaduje žádnou další údržbu kromě té, která je uvedena v kapitole „Servis, údržba“ na straně 206.

Jestliže kapalina v nádržce klesne pod značku **MIN**, obraťte se na servis.

Stěrače čelního okna

Dobrý výhled je základem bezpečné jízdy.

Pravidelně kontrolujte stěrače, aby byla zajištěna jejich správná funkce. doporučujeme výměnu lišt stěračů minimálně jednou ročně.

Pokud jsou okna znečištěná, spusťte nejdříve ostřikovače a teprve potom stěrače nebo automatický systém stírání s dešťovým senzorem ❄️. Předejdete tak opotřebení lišt stěračů.

Nezapínejte stěrače, je-li čelní okno suché nebo zanesené (např. sněhem nebo ledem), protože by mohlo dojít k poškození skla, lišt stěračů nebo systému stěračů.

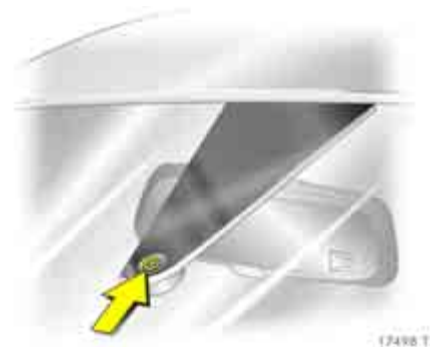
Přimrzlé stírací lišty na skle uvolněte pomocí rozmrazovacího spreje Opel.

Lišty stěračů očistěte měkkou tkaninou a čisticím prostředkem Opel s nemrznoucím účinkem.

Lišty stěračů, které jsou ztvrdlé, popraskané nebo pokryté silikonem, musíte vyměnit. Příčinou může být led, chemický posyp, teplo nebo nesprávně používané čisticí prostředky.

Před vjezdem do automatické myčky vypněte stěrače - viz strany 92 a 202.

Péče o stěrače – viz strana 205.



17498 T

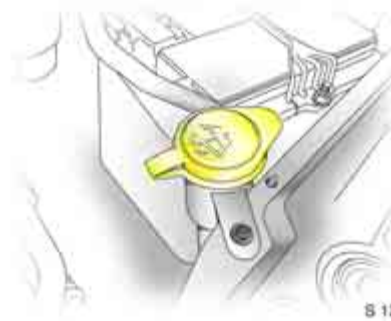
Aby byl zajištěn správný provoz dešťového senzoru ❄️, musí být oblast senzoru čistá, bez prachu, nečistot a ledu, takže pravidelně použijte systém stěračů čelního okna a odstraňujte námrazu z oblasti senzoru. Vozidla s dešťovým senzorem poznáte podle senzoru, který je umístěn na horní hraně čelního okna.



S 11826

Výměna stěračů čelního okna

Zvedněte ramínko stěrače, stiskněte a držte přídržný klip a oddělte stírací lištu.



S 13650

Systém ostřikovačů čelního okna

V mrazivém počasí nestříkejte kapalinu ostřikovače na čelní okno, aby se zabránilo tvorbě ledu a následnému zhoršenému výhledu.


Plnicí otvor nádržky kapaliny ostřikovačů je umístěn v přední části motorového prostoru.

Doplňte pouze běžně prodávanou kapalinou do ostřikovačů, která je již předem namíchaná ve správném poměru. Nepoužívejte vodu z vodovodu, jelikož v ní obsažené minerály způsobí ucpání v systému.

Ve studeném počasí nenaplňujte nádržku kapaliny ostřikovače více než do tří čtvrtin, aby byl k dispozici dostatek prostoru pro rozpinání v případě zamrznutí kapaliny a zabránilo se tak poškození nádržky.

V mrazivých podmínkách používejte kapalinu do ostřikovačů s dostatečnými nemrznoucími vlastnostmi. Nepoužívejte nemrznoucí chladicí kapalinu ani vodu z vodovodu, aby se zabránilo zamrznutí roztoku a poškození systému ostřikovačů čelního okna.

Při zavírání nádržky pevně zatlačte víčko dolů po celém obvodu.

Pokud je hladina kapaliny v nádržce kapaliny ostřikovačů příliš nízká, rozsvítí se kontrolka  v přístrojové desce - viz strana 73. Co možno nejdříve doplňte kapalinu ostřikovačů.



S 13651

Akumulátor

Akumulátor je bezúdržbový.

⚠ Upozornění

Doporučujeme Vám, abyste výměnu akumulátoru nechali provést v servisu, kde zaručí likvidaci použitých akumulátorů v souladu se zákony a tak chrání životní prostředí i Vaše zdraví.

Elektrické nebo elektronické příslušenství instalované dodatečně představuje další zatížení akumulátoru a může způsobit vybití akumulátoru. Ohledně technických možností, jako např. instalování výkonnějšího akumulátoru, se obraťte na servis.

Pokud odstavíte vozidlo na dobu delší než 6 týdny, může dojít k vybití akumulátoru, čímž by se snížila jeho životnost. Odpojte akumulátor od elektrické soustavy vozidla odpojením záporné svorky (alarm * je potom odpojen).

Ujistěte se, že zapalování je před připojením akumulátoru vypnuté. Potom proveďte následující kroky:

- Nastavte datum a čas na informačním displeji - viz strany 80, 86.
- Pokud je třeba, aktivujte elektricky ovládaná okna a střešní okno * - viz strany 32, 34.

Některé spotřebiče, jako například osvětlení interiéru se automaticky vypne po prodlevě po vypnutí zapalování, aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla.

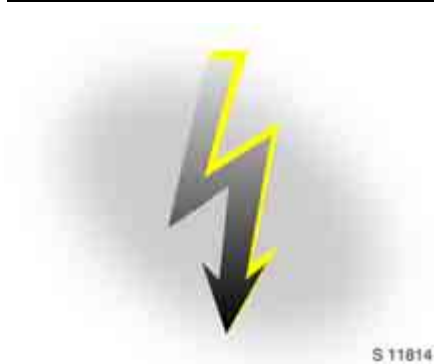
⚠ Upozornění

Při dobíjení akumulátoru zajistěte dostatečné větrání. Dojde-li k nahromadění plynů generovaných během dobíjení, hrozí nebezpečí výbuchu.

Kyselina akumulátoru je jedovatá a korozivní. Dbejte na to, aby se nedostala do kontaktu s očima, pokožkou, látkami nebo lakovanými povrchy; přímý kontakt může způsobit zranění a poškození.

Nemanipulujte s akumulátorem v blízkosti otevřeného ohně nebo zařízení, které vytváří jiskření. Nekuřte!

Odpojený akumulátor dobijte každých 6 týdnů.



Ochrana elektronických obvodů

Poruše elektronických obvodů můžete zabránit, když nebudete odpojovat akumulátor za chodu motoru. Nikdy nestartujte motor při odpojeném akumulátoru (např. při používání startovacích kabelů).

Aby nedošlo k poškození vozidla, neprovádějte žádné změny elektrické soustavy, například připojení přídavných spotřebičů nebo přečipování.

Upozornění

Elektronické zapalování pracuje s vysokým napětím. Nedotýkejte se kabeláže zapalování; mohlo by to být životu nebezpečné.

Odpojení/připojení akumulátoru od/k elektrické soustavy vozidla

Před dobíjením odpojte akumulátor od elektrické soustavy vozidla: nejprve odpojte záporný kabel, poté kladný kabel.

Neotočte polaritu akumulátoru, tj. nezaměňte svorky pro kladný a záporný kabel.

Při připojování připojte nejprve kladný kabel a poté záporný kabel.

Parkování vozidla

Jestliže nebudete své vozidlo dlouho používat, doporučujeme Vám, abyste se poradili v servisu.

Péče o vozidlo

Při péči o vozidlo dodržujte všechny zákony na ochranu životního prostředí, zvláště při mytí vozidla.

Pravidelná a důkladná péče o vozidlo pomáhá zachování dobrého vzhledu a vysoké hodnoty Vašeho vozidla. Je také předpokladem platnosti záruky v případě poškození laku nebo koroze. Na následujících stranách uvádíme několik tipů pro péči o vozidlo, jejichž dodržováním snížíte nepříznivé vlivy na životní prostředí.

Prostředky pro péči o Vaše vozidlo *

Mytí vozidla:

- Autošampón
- Houby
- Jelenice
- Čistič ráfků
- Prostředek na mytí motorového prostoru
- Čistič oken

Péče o exteriér:

- Opravná tužka (Touch-up),
- Lak ve spreji nebo v opravné tužce
- Leštěnky/prostředky na oživení barvy
- Vosky/konzervační prostředky
- Čistící prostředek na kola z lehké slitiny
- Konzervační prostředek na kola z lehké slitiny
- Vosk na metalické laky
- Ochrana proti korozi
- Maziva ve spreji
- Mazací tuk na vložky zámků
- Rozmrazovače ve spreji
- Sprej na odstranění asfaltu
- Odstraňovač hmyzu
- Sprej na čištění oken
- Čistící prostředek a nemrzoucí kapalina

Péče o interiér:

- Čistič interiéru/čalounění

Mytí vozidla

Lak Vašeho vozidla je vystaven povětrnostním vlivům, např. změnám počasí, průmyslovému znečištění a prachu z chemického posypu, proto vozidlo musíte pravidelně mýt a voskovat. Myjete-li vozidlo v automatické myčce, vyberte program zahrnující voskování.

Trus ptáků, mrtvý hmyz, pryskyřice, pyl apod. musíte ihned odstranit, neboť obsahují agresivní složky poškozující lak.

Pokud používáte automatickou myčku, dodržujte vždy pokyny výrobce či provozovatele myčky. Stěrače čelního okna a stěrače okna dveří zavazadlového prostoru musí být vypnuté - viz strany 92, 93. Odmontujte odnímatelnou prutovou anténu tím, že ji odšroubujete.

Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

Při ručním mytí zajistěte důkladné umytí podběhů. Nepoužívejte čisticí prostředek na nádobí, aby se zabránilo odstranění vosku z laku.

Vyčistěte také hrany a drážky otevřených dveří a plochy, které dveře zakrývají.

Vozidlo důkladně opláchněte a osušte jelenicí. Jelenici často proplachujte. Pro lakovaný povrch a povrch oken používejte samostatné kůže; zbytek vosku na oknech zhorší viditelnost.

Umyjte také hliníkové součásti obložení, avšak nepoužívejte brusné materiály, jako jsou např. leštěnky na automobily nebo chrom, pára nebo žíravé mýdlo. Umytí vodou normálně postačuje.

Dodržujte vždy předpisy země, ve které se nacházíte.

Voskování

Vozidlo voskujte pravidelně, zejména po umytí autošamponem a nejspíše tehdy, když se voda na lakovaných plochách slévá ve velké plochy, jinak lak vysychá.

Voskujte také hliníkové součásti obložení, hrany a drážky otevřených dveří a plochy, které dveře zakrývají.

Leštění

Leštění je nutné v případě, že lak ztratil lesk nebo již není tak vzhledný.

Leštěnka Opel se silikonem vytváří ochranný film. Po jejím použití již lak nemusíte voskovat.

Na plastové díly vosk ani leštěnku nepoužívejte.

Na metalické laky používejte vosk na metalické laky.

Ráfky

Na ráfky používejte pH-neutrální čisticí prostředek.

Nepoužívejte brusné materiály a kartáče, které mohou poškodit povrchovou úpravu.

Ráfky jsou lakované. Pečujte o ně stejně jako o karosérii. Na slitinové ráfky použijte ochranný prostředek na slitinové ráfky.

Poškození laku

Malá poškození laku, např. způsobená odletujícími kaménky, šrámy atd., okamžitě opravte pomocí opravné tužky Opel nebo barvy ve spreji Opel, aby nedošlo k napadení korozi. Jestliže již k napadení korozi došlo, nechte příčinu odstranit v servisu. Mějte na paměti, že je nutno z hlediska výskytu koroze kontrolovat i plochy a hrany karosérie, které jsou přivráceny k vozovce a nejsou na první pohled vidět, a kde koroze tudíž může pracovat nepozorovaně a dlouhou dobu.

Asfaltové skvrny

Asfaltové skvrny neodstraňujte tvrdými předměty, ale ihned jen odstraňovačem asfaltových skvrn ve spreji. Tento odstraňovač asfaltových skvrn ve spreji nepoužívejte na kryty sdružených svítilen pro vnější osvětlení vozidla.

Vnější osvětlení

Kryty sdružených svítilen a světlometů jsou z plastu. Jestliže je nelze dostatečně umýt při mytí vozidla, vyčistěte je pomocí autošamponu. Nepoužívejte žádné drsné nebo leptavé prostředky, nepoužívejte škrabky na led a nečistěte je na sucho.

Plastové a pryžové díly

Pro další čištění plastových a pryžových dílů používejte pouze čisticí prostředek na interiéry. Nepoužívejte žádné jiné prostředky, zejména ne ředidla nebo benzín.

Kola a pneumatiky

Na kola a pneumatiky nepoužívejte vysokotlaké čisticí přístroje.

Interiér a čalounění

Interiér vozidla, včetně přístrojové desky pravidelně čistěte čisticím prostředkem na interiéry/čalounění.

Čalounění vyčistěte vysavačem a kartáčem. K odstranění skvrn použijte prostředek vhodný pro tkaniny a vlny.

Otevřené suché zipy na oděvech mohou poškodit čalounění sedadel. Dbejte na to, aby suché zipy byly zavřené.

Na čištění čalounění, koberců, přístrojové desky a koženého čalounění * v interiéru vozidla nepoužívejte čisticí prostředky, jako jsou aceton, tetrachlór, ředidlo, odstraňovač starých nátěrů, odlakovač, prášek na praní nebo bělidla. Nevhodná jsou také benzínová, naftová, emailová redukční činidla a ředidla laku.

Při čištění se vyvarujte nadměrnému vystavení výparům z čisticích prostředků a dalším chemikáliím. Pokud je to možné, nepoužívejte takové čisticí prostředky v malých, nevětraných prostorách, aby se zabránilo inhalaci nebezpečných výparů. Otevřete dveře.

Pokud jsou přední sedadla vybavena bočními airbagy *, nepoužívejte na potahy sedadel chemická rozpouštědla nebo silné odmašťovací prostředky.

Nenapouštějte potahy sedadel čisticím na interiéry/čalounění, aby se zabránilo kontaminování systému airbagů, jinak by se boční airbagy * nemusely v případě kolize aktivovat.

Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy udržujte stále suché a čisté.

Bezpečnostní pásy čistěte pouze vlažnou vodou nebo čisticím na interiéry/čalounění.

Bezpečnostní pásy pravidelně kontrolujte a okamžitě je vyměňte za nové pásy v případě, že na nich zjistíte poškození nebo oslabení popruhů.

Okna

Při čištění vyhřívaného zadního okna dbejte na to, aby nedošlo k poškození topných vláken. Na vnitřní stranu zadního okna nikdy neumísťujte žádné nálepky.

Použijte měkkou tkaninu, která nepouští chloupky nebo jelenici a sprej na čištění oken a odstraňovač hmyzu. Nepoužívejte ostré nástroje nebo brusné čisticí prostředky.

K odstranění námrazy na sklech je vhodný čisticí a nemrzoucí prostředek Opel.

K mechanickému odstranění námrazy a ledu použijte běžně dostupné škrabky na led. Škrabku pevně přitlačujte na sklo, aby se pod ni nemohla dostat žádná nečistota, která by mohla poškrábat sklo.

Lišty stěračů

Vosk, který se používá v myčce, může způsobit šmouhy na čelním okně při použití stěračů.

Lišty stěračů očistěte měkkou tkaninou a čisticím prostředkem Opel s nemrznoucím účinkem. V případě potřeby je vyměňte - viz strana 198. Nepoužívejte brusné čisticí prostředky.

Zámky

Zámky jsou před opuštěním výrobního závodu namazány vysoce kvalitním mazivem na zámky. Originální mazací tuk na vložky zámků Opel brání zamrznání vložek zámků.

Rozmrazovací prostředky používejte pouze v nouzi, protože odstraňují mazivo a mohou zhoršit funkci zámků. Po použití rozmrazovacího prostředku nechte zámky znovu namazat v servisu.

Motorový prostor

O plochy v motorovém prostoru, které jsou lakovány v barvě vozidla, se pečuje stejně jako o ostatní lakované části.

Doporučujeme umýt motorový prostor před zahájením a po skončení zimního období a nakonzervovat ho voskem. Před mytím motoru chraňte alternátor a nádržky kapaliny plastovým krytem.

Při mytí motoru vysokotlakými tryskami nemířte přímo na komponenty protiblokovacího systému brzd (ABS), systému klimatizace nebo na hnací řemeny a jejich součásti.

Při mytí motoru se odstraní také ochranný vosk. Proto po mytí motoru nechte nanést ochranný vosk na motor, části brzdové soustavy umístěné v motorovém prostoru, díly náprav včetně řízení, části karosérie a dutiny.

Motor můžete umýt na jaře, abyste odstranili všechny nečistoty, které se nahromadily v motorovém prostoru a mohou obsahovat vysoké procento soli. Zkontrolujte ochrannou voskovou vrstvu a v případě potřeby ji opravte.

Spodek vozidla

Podběhy (včetně podélných nosníků) byly ve výrobním závodě ošetřeny ochrannou vrstvou PVC, která poskytuje trvalou ochranu a nevyžaduje žádnou speciální údržbu. Povrch spodku vozidla, který není pokryt PVC, je pokryt vrstvou ochranného vosku.

U vozidel, která jsou často umývána v automatických myčkách se zařízením na mytí podvozku, může být ochranná vosková vrstva poškozena přísadami na rozpouštění nečistot. Po mytí podvozek zkontrolujte a v případě potřeby jej nechte navoskovat. Před začátkem zimního období zkontrolujte vrstvu PVC a ochranného vosku a v případě potřeby ji nechte obnovit.

Pozor – běžně dostupné bitumeny/kaučukové materiály mohou poškodit vrstvu PVC. Všechny práce na spodku vozidla doporučujeme nechat provést v odborném servisu, neboť vyžadují znalosti specifických materiálů a zkušenosti při jejich aplikaci.

Spodek vozidla musíte po skončení zimního období nechat perfektně umýt, aby byly odstraněny nečistoty obsahující sůl. Zkontrolujte vrstvu ochranného vosku a v případě potřeby ji nechte obnovit.

Servis, údržba

Evropský servisní plán.....	207
Mezinárodní servisní plán.....	209
Doplňkový servis.....	213
Doporučené kapaliny a maziva.....	213

Evropské intervaly prohlídek

Výměna motorového oleje - pouze Z 24 XE

Musí se provést každých 15 000 km.

Hlavní servis

Musí se provést každých 30 000 km nebo jednou za rok dle toho, co nastane dříve.

Mezinárodní intervaly prohlídek

Servis v mezidobí - kromě Z 24 XE

Musí se provést každých 15 000 km.

Hlavní servis - kromě Z 24 XE

Musí se provést každých 30 000 km nebo jednou za rok dle toho, co nastane dříve.

Servis v mezidobí - pouze Z 24 XE

Musí se provést každých 10 000 km nebo 6 měsíců dle toho, co nastane dříve.

Hlavní servis - pouze Z 24 XE

Musí se provést každých 20 000 km nebo jednou za rok dle toho, co nastane dříve.

Servisní informace

Předepsané servisní úkony je třeba provést během prohlídek ve správných intervalech. Technický stav individuálního vozidla může vyžadovat provedení doplňkových úkonů nebo časnějších výměn. Uvedené intervaly nevyžadují záruku na díly.

Potvrzení

Potvrzení o provedení servisu se zaznamenává do určených míst v servisní a záruční knížce. Vyplní se datum a hodnota počtu ujetých kilometrů spolu s razítkem a podpisem servisní dílny.

Dbejte na to, aby byla servisní a záruční knížka správně vyplněná, jelikož trvalý doklad o provedeném servisu je nezbytný v případě schvalování jakýchkoli záručních reklamací nebo reklamací na bázi dobré vůle a je také výhodou, když se rozhodnete vozidlo prodat.

Servisní plán

Evropský servisní plán je platný pro následující země:

Andorra, Rakousko, Belgie, Kypr, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Grónsko, Maďarsko, Island, Irsko, Itálie, Lotyšsko, Litva, Lucembursko, Malta, Nizozemí, Norsko, Polsko, Portugalsko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Spojené království.

Pro všechny zbývající země platí mezinárodní servisní plán.

Evropský servisní plán

(Antara Z 20 DM, Z 20 DMH, Z 24 XE, Z 32 SE)

Servisní úkony	podle roků ¹⁾ km (x 1000) ¹⁾	15	1 30	45	2 60	75	3 90
Ovládací prvky, osvětlení, signalizační zařízení a airbagy: vizuálně zkontrolujte zámek řízení a zámek zapalování: kontrola			x		x		x
Baterii dálkového ovládání: výměna		Každé 2 roky					
Stěrače čelního okna, ostřikovače čelního okna: kontrola, náprava			x		x		x
Hladina chladicí kapaliny a nemrznoucí kapalina: kontrola, náprava			x		x		x
Hadice: kontrola z hlediska těsnosti a bezpečného usazení			x		x		x
Hladina brzdové kapaliny: kontrola, náprava			x		x		x
Póly akumulátoru: kontrola z hlediska pevných spojů a oka akumulátoru			x		x		x
Kontrola systému vozidla s TECH2			x		x		x
Pylový filtr: výměna			x		x		x
● Častěji v případě, že je ve vzduchu prach, písek nebo pyl		Dohoda se zákazníkem					
Vložka filtru čističe vzduchu: výměna			x		x		x
⊕ Zapalovací svíčky a kabely zapalovacích svíček: výměna		Každých 90 000 km					
Žebrovaný klínový řemen: vizuální kontrola			x		x		x
⊕ Rozvodový řemen a napínací kladka: vizuální kontrola			x		x		x
Rozvodový řemen a napínací kladka: výměna - Z 24 XE		Každých 8 let/120 000 km					
Rozvodový řemen a napínací kladka: výměna - Z 20 DM, Z 20 DMH		Každých 6 let/90 000 km					
Systém posilovače řízení: kontrola z hlediska prosakování. Hladina kapaliny: kontrola, náprava			x		x		x
Motorový olej a olejový filtr: výměna - pevný interval Z 24 XE ²⁾		x	x	x	x	x	x
Z 20 DM, Z 20 DMH, Z 32 SE, kromě ²⁾			x		x		x

¹⁾ Dle toho, co nastane dříve.

²⁾ Na vozidlech s monitorováním životnosti oleje může být nezbytné vyměnit motorový olej dříve (rozsvítí se kontrolka).

Servisní úkony	podle roků ¹⁾ km (x 1000) ¹⁾					
	15	1 30	45	2 60	75	3 90
⊕ Palivový filtr pro vznětové motory: vypuštění vody ● (Pokud je relativní vlhkost vzduchu vysoká a/nebo má palivo nižší kvalitu)	Jednou za rok					
Palivový filtr: výměna a vypuštění kondenzátu - vznětový motor (kvalita EN 590)	Každé 2 roky/60 000 km					
Parkovací brzda: kontrola a nastavení Upevnění kol a zavěšení kol vpředu a vzadu, brzdové trubky, brzdové tlakové hadice, palivové trubky a výfukový systém: vizuální kontrola		x		x		x
Ochrana proti korozi: kontrola a záznam do servisní a záruční knížky	Jednou za rok					
Brzdy předních a zadních kol: vizuální kontrola		x		x		x
●⊕ Každoroční servisní kontrola v případě ujetí vzdálenosti překračující 20 000 km za rok	Jednou za rok					
Motor, převodovka, PTO, zadní diferenciál, kompresor klimatizace: kontrola z hlediska prosakování		x		x		x
Manžety, spojovací tyče systému řízení, rozvodovka: vizuální kontrola		x		x		x
Konec spojovací tyče řízení a nosný kulový kloub: kontrola		x		x		x
⊕ Brzdová a spojková kapalina: výměna	Každé 2 roky					
Upevnění kol: povolení a utažení utahovacím momentem Stav pneumatik a tlak vzduchu: kontrola, náprava		x		x		x
⊕ Každoroční servisní kontrola v případě ujetí vzdálenosti překračující 20 000 km za rok	Jednou za rok					
Lékárnička, souprava na opravu pneumatik a poutací oka: vizuální kontrola	Každé 2 roky					
Seřízení světlometů: kontrola, nastavení		x		x		x
Závěsy dveří, zarážka dveří, vložka zámku, kování zámku, západka kapoty, závěsy dveří zavazadlového prostoru a kontrolní táhla: promazání		x		x		x
Zkušební jízda, závěrečná kontrola Displej servisního intervalu a monitorování životnosti oleje: vynulování - je-li aplikovatelné		x		x		x

1) Dle toho, co nastane dříve.

⊕ Další úkony.

● Při extrémních provozních podmínkách a pokud to vyžadují podmínky specifické pro danou zemi, jsou intervaly zkráceny.

Mezinárodní servisní plán

(Všechny kromě Z 24 XE)

Servisní úkony	podle roků ¹⁾ km (x 1000) ¹⁾					
	15	30	45	60	75	90
Ovládací prvky, osvětlení, signalizační zařízení a airbagy: vizuální kontrola zámek řízení a zámek zapalování: kontrola	x	x	x	x	x	x
Baterii dálkového ovládání: výměna	Každé 2 roky					
Stěrače čelního okna, ostřikovače čelního okna: kontrola, náprava	x	x	x	x	x	x
Hladina chladicí kapaliny a nemrzoucí kapalina: kontrola, náprava Hadice: kontrola z hlediska těsnosti a bezpečného usazení	Jednou za rok					
Hladina brzdové kapaliny: kontrola, náprava		x				x
Póly akumulátoru: kontrola z hlediska pevných spojů a oka akumulátoru	Jednou za rok					
Kontrola systému vozidla s TECH2	Jednou za rok					
Pylový filtr: výměna		x		x		x
● Častěji v případě, že je ve vzduchu prach, písek nebo pyl	Jednou za rok/ 15 000 km					
Vložka filtru čističe vzduchu: výměna		x		x		x
● Častěji v případě, že je ve vzduchu prach nebo písek	Jednou za rok/ 15 000 km					
⊕ Zapalovací svíčky a kabely zapalovacích svíček: výměna	Každých 90 000 km					
Žebrovaný klínový řemen: vizuální kontrola		x		x		x
⊕ Rozvodový řemen a napínací kladka: vizuální kontrola	Jednou za rok/ 15 000 km					
Rozvodový řemen a napínací kladka: výměna - Z 20 DM, Z 20 DMH	Každých 6 let/90 000 km					
Systém posilovače řízení: kontrola z hlediska prosakování. Hladina kapaliny: kontrola, náprava	Jednou za rok					
Motorový olej a olejový filtr: výměna	x	x	x	x	x	x

¹⁾ Dle toho, co nastane dříve.

Servisní úkony	podle roků ¹⁾ km (x 1000) ¹⁾					
	15	30	45	60	75	90
⊕ Palivový filtr pro vznětové motory: vypuštění vody (Pokud je relativní vlhkost vzduchu vysoká a/nebo má palivo nižší kvalitu)	Jednou za rok					
● Palivový filtr: výměna a vypuštění kondenzátu - vznětový motor (kvalita EN 590)	Každé 2 roky/60 000 km					
Parkovací brzda: kontrola a nastavení Upevnění kol a zavěšení kol vpředu a vzadu, brzdové trubky, brzdové tlakové hadice, palivové trubky a výfukový systém: vizuální kontrola	Každé 2 roky/60 000 km					
Ochrana proti korozi: kontrola a záznam do servisní a záruční knížky	Jednou za rok					
Brzdy předních a zadních kol: vizuální kontrola	Každé 2 roky/60 000 km					
●⊕ Každoroční servisní kontrola v případě ujetí vzdálenosti překračující 20 000 km za rok	Jednou za rok					
●⊕ Olej automatické převodovky: výměna	Každé 4 roky/60 000 km					
Motor, převodovka, kompresor klimatizace: kontrola z hlediska prosakování	Jednou za rok					
Manžety, spojovací tyče systému řízení, rozvodovka: vizuální kontrola	Jednou za rok					
Konec spojovací tyče řízení a nosný kulový kloub: kontrola	Jednou za rok					
⊕ Brzdová a spojková kapalina: výměna	Každé 2 roky					
Upevnění kol: povolení a utažení utahovacím momentem Stav pneumatik a tlak vzduchu: kontrola, náprava	Každé 2 roky/60 000 km					
⊕ Každoroční servisní kontrola v případě ujetí vzdálenosti překračující 20 000 km za rok	Jednou za rok					
Lékárnička, souprava na opravu pneumatik a poutací oka: vizuální kontrola	Každé 2 roky					
Seřízení světlometů: kontrola, nastavení	Každé 2 roky/60 000 km					
Závěsy dveří, zarážka dveří, vložka zámku, kování zámku, západka kapoty, závěsy dveří zavazadlového prostoru a kontrolní táhla: promazání	Každé 2 roky/60 000 km					
Zkušební jízda, závěrečná kontrola Displej servisního intervalu a monitorování životnosti oleje: vynulování - je-li aplikovatelné	x	x	x	x	x	x

¹⁾ Dle toho, co nastane dříve.

⊕ Další úkony.

● Při extrémních provozních podmínkách a pokud to vyžadují podmínky specifické pro danou zemi, jsou intervaly zkráceny.

Mezinárodní servisní plán

(Antara Z 24 XE)

Servisní úkony	podle měsíce ¹⁾	6	12	18	24	30	36
	km (x 1000) ¹⁾	10	20	30	40	50	60
Ovládací prvky, osvětlení, signalizační zařízení a airbagy: vizuální kontrola zámek řízení a zámek zapalování: kontrola			x		x		x
Baterii dálkového ovládání: výměna	Každé 2 roky						
Stěrače čelního okna, ostřikovače čelního okna: kontrola, náprava			x		x		x
Hladina chladicí kapaliny a nemrzoucí kapalina: kontrola, náprava Hadice: kontrola z hlediska těsnosti a bezpečného usazení			x		x		x
Hladina brzdové kapaliny: kontrola, náprava			x		x		x
Póly akumulátoru: kontrola z hlediska pevných spojů a oka akumulátoru			x		x		x
Kontrola systému vozidla s TECH2			x		x		x
Pylový filtr: výměna	Jednou za rok/ 30 000 km						
● Častěji v případě, že je ve vzduchu prach, písek nebo pyl	Dohoda se zákazníkem						
Vložka filtru čističe vzduchu: výměna	Jednou za rok/ 30 000 km						
⊕ Zapalovací svíčky a kabely zapalovacích svíček: výměna	Každých 90 000 km						
Žebrovaný klínový řemen: vizuální kontrola			x		x		x
⊕ Rozvodový řemen a napínací kladka: vizuální kontrola	Jednou za rok/ 30 000 km						
Rozvodový řemen a napínací kladka: výměna	Každých 8 let/120 000 km						
Systém posilovače řízení: kontrola z hlediska prosakování. Hladina kapaliny: kontrola, náprava			x		x		x
Motorový olej a olejový filtr: výměna - pevný interval ²⁾	x	x	x	x	x	x	x

1) Dle toho, co nastane dříve.

2) Na vozidlech s monitorováním životnosti oleje může být nezbytné vyměnit motorový olej dříve (rozsvítí se kontrolka).

212 Servis, údržba

Servisní operace	podle měsíce ¹⁾	6	12	18	24	30	36
	km (x 1000) ¹⁾	10	20	30	40	50	60
Parkovací brzda: kontrola a nastavení Upevnění kol a zavěšení kol vpředu a vzadu, brzdové trubky, brzdové tlakové hadice, palivové trubky a výfukový systém: vizuální kontrola			x		x		x
Ochrana proti korozi: kontrola a záznam do servisní a záruční knížky	Jednou za rok						
Brzdy předních a zadních kol: vizuální kontrola			x		x		x
Motor, převodovka, PTO, zadní diferenciál, kompresor klimatizace: kontrola z hlediska prosakování			x		x		x
Manžety, spojovací tyče systému řízení, rozvodovka: vizuální kontrola			x		x		x
Konec spojovací tyče řízení a nosný kulový kloub: kontrola			x		x		x
⊕ Brzdová a spojková kapalina: výměna	Každé 2 roky						
Upevnění kol: povolení a utažení utahovacím momentem Stav pneumatik a tlak vzduchu: kontrola, náprava			x		x		x
Lékárnička, souprava na opravu pneumatik a poutací oka: vizuální kontrola	Každé 2 roky						
Seřízení světlometů: kontrola, nastavení			x		x		x
Závěsy dveří, zarážka dveří, vložka zámku, kování zámku, západka kapoty, závěsy dveří zavazadlového prostoru a kontrolní táhla: promazání			x		x		x
Zkušební jízda, závěrečná kontrola Displej servisního intervalu a monitorování životnosti oleje: vynulování - je-li aplikovatelné			x		x		x

¹⁾ Dle toho, co nastane dříve.

⊕ Další úkony.

● Při extrémních provozních podmínkách a pokud to vyžadují podmínky specifické pro danou zemi, jsou intervaly zkráceny.

Doplňkový servis

Další úkony ⊕

Doplňková práce je práce, která není požadována při každém provádění servisu, ale může být provedena ve spojení s pravidelným prováděním servisu.

Časové limity pro takovou práci nejsou zahrnuté v rozsahu běžných servisů a bude se za ně dodatečně účtovat. Je hospodárnější, pokud jsou tyto úkony provedeny jako součást plánovaného servisu, než aby byly prováděny samostatně.

Ztížené provozní podmínky ●

Provozní podmínky jsou klasifikovány jako ztížené, pokud se často vyskytuje jedno nebo více z následujících:

- studené starty,
- zastavování a rozjždění,
- tažení karavanu/přívěsu,
- jízda ve stoupání a/nebo vysokých nadmořských výškách,
- špatný povrch vozovky,
- písek a prach,
- extrémní kolísání teploty.

Policejní vozidla, vozidla taxislužby a autoškoly jsou také klasifikována jako používaná ve ztížených podmínkách.

Ve ztížených provozních podmínkách může být nezbytné provádět některé práce plánovaného servisu častěji, než jsou plánované intervaly.

Pokud je například používáno palivo, které nespĺňuje požadované standardy, může palivový filtr vyžadovat častější vypouštění nebo výměnu, a může být také nutné vyměnit

častěji jiné součásti (např. zapalovací svíčky).

Doporučuje se vyhledat technickou pomoc ohledně požadavků na servis, závisících na specifických provozních podmínkách Vašeho vozidla.

Doporučené kapaliny a maziva

Používejte pouze produkty, které byly testovány a schváleny. Na poškození v důsledku používání neschválených materiálů se nebude vztahovat záruka.

Upozornění

Provozní materiály jsou nebezpečné a musí se s nimi manipulovat s příslušnou opatrností. V případě požití okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Nevdechujte výpary a vyvarujte se kontaktu s pokožkou. Udržujte je z dosahu dětí. Nedovolte, aby provozní materiály kontaminovaly kanalizační systém, povrchovou vodu, podzemní vodu nebo zeminu. Prázdné nádoby zlikvidujte správným způsobem. Vždy pamatujte na to, že jsou provozní materiály nebezpečné Vašemu zdraví.

Kontrola a doplnění kapaliny

viz strana 191.

Motorový olej

Motorový olej je označován podle kvality a také jeho viskozity. Při vybírání, jaký motorový olej použít, je důležitější kvalita než viskozita.

Kvalita motorového oleje

Evropské specifikace

GM-LL-A-025: Zážehové motory

GM-LL-B-025: Vznětové motory bez DPF

ACEA-C3 Zvnětové motory s DPF

GM	General Motors Europe
LL	Longlife
A nebo B	Specifikace kvality motorového oleje
025	Index validity

Motorový olej Opel splňuje klasifikace GM-LL-A-025 a GM-LL-B-025 a je tudíž vhodný pro zážehové i vznětové motory.

Mezinárodní specifikace

ACEA-A3: Zážehové motory

ACEA-B4: Vznětové motory bez DPF

ACEA-C3: Vznětové motory s DPF

Výše uvedená specifikace platí pouze v případě, že je servisní interval zredukován na ten, který je uvedený pro mezinárodní servisní plán - viz strany 209 až 212.

Doplnění motorového oleje

Oleje různých výrobců a značek je možné mísit, pokud budete dodržovat specifikovaná kritéria motorového oleje (kvalita a viskozita).

Ne každý motorový olej, který je na trhu k dispozici, splňuje požadavky kvality, a proto vždy zkontrolujte, zda je na nádobě vyznačena požadovaná specifikace a hodnocení.

Pokud není k dispozici motorový olej požadované kvality, je možné použít maximálně 1 litr oleje třídy ACEA A3/B4 nebo A3/B3 (pouze jednou mezi každou výměnou oleje). Viskozita musí mít správnou hodnotu.

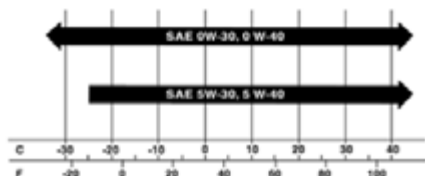
Výslovně je zakázáno používání motorového oleje ACEA A1/B1 a A5/B5, jelikož za určitých provozních podmínek mohou způsobit dlouhodobé poškození motoru.

Aditiva do motorového oleje

Používání přísad motorového oleje může způsobit poškození a ztrátu platnosti záruky.

Viskozita motorového oleje

SAE 0W-30, 0W-40, 5W-30 nebo 5W-40



S 17639

Hodnota viskozity SAE definuje schopnost toku oleje. Studený olej je viskóznější než horký.

Olej více tříd je označený dvěma údaji. První údaj, následovaný písmenem W, uvádí viskozitu při nízké teplotě, a druhý údaj uvádí viskozitu při vysoké teplotě.

Chladicí kapalina a nemrzoucí kapalina

Používejte nemrzoucí kapalinu doporučené specifikace: LLC bez silikátu (chladicí kapalina Long Life).

Systém je z výrobního závodu naplněný chladicí kapalinou s ochranou proti zamrznutí do přibližně -28 °C. Tato koncentrace by měla být udržována celoročně.

Prísady do chladicí kapaliny, jejichž účelem je poskytnout přídavnou ochranu proti korozi nebo utěsnění menších netěsností, mohou způsobit funkční problémy. Odpovědnost za následky z důvodu použití přísad do chladicí kapaliny bude odmítnuta.

Brzdová a spojková kapalina

Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT4.

⚠ Upozornění

Brzdová kapalina je jedovatá!

V průběhu času absorbuje brzdová kapalina vlhkost, která sníží účinnost brzd. Brzdová kapalina by se proto měla měnit v předepsaném intervalu.

Brzdová kapalina se musí skladovat v uzavřené nádobě, aby se zabránilo absorbování vody.

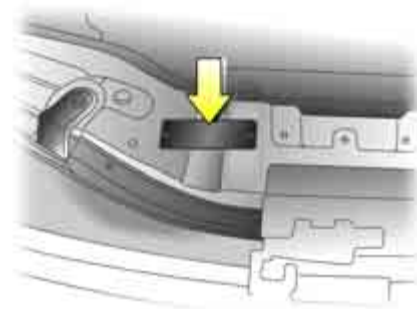
Dbejte na to, aby nebyla kontaminována kapalinami obsahujícími minerální olej (olej, benzín, čisticí prostředky), jelikož tento olej může způsobit poškození těsnění a pouzder brzdového systému.

⚠ Upozornění

Vzhledem k její korozivní povaze nesmí přijít do kontaktu s lakovanými díly. Jestliže dojde k úniku brzdové kapaliny, opláchněte jí hojným množstvím vody.

Technické údaje

Dokumentace k vozidlu, identifikační štítek	215
Chladicí kapalina, brzdová kapalina, oleje	216
Údaje o motoru	217
Výkon	218
Spotřeba paliva, emise CO ₂	219
Hmotnosti, užitečná hmotnost a zatížení střechy	221
Pneumatiky	223
Elektrická soustava	225
Objemy provozních náplní	225
Rozměry	226
Rozměry pro instalaci tažného zařízení karavanu/přívěsu	227



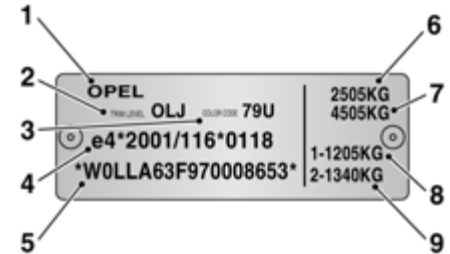
S 13729

Dokumentace k vozidlu, identifikační štítek

Technické údaje jsou stanoveny v souladu s normami Evropské unie. Firma Opel si vyhrazuje právo na provedení jakýchkoli změn. Technické údaje uvedené v dokladech k vozidlu mají přednost před údaji v této příručce.

Identifikační číslo vozidla (VIN) je na identifikačním štítku vozidla, připevněném k horní straně podpěry předního panelu, který je viditelný při otevřené kapotě.

Na identifikačním štítku vozidla může být také uvedena (v kilogramech) celková hmotnost vozidla (GVW), celková hmotnost vozidla s přívěsem (GTW) a maximální zatížení přední a zadní nápravy. Při využívání plného zatížení nebo hmotnosti přívěsu Vašeho vozidla dodržujte tyto limity.

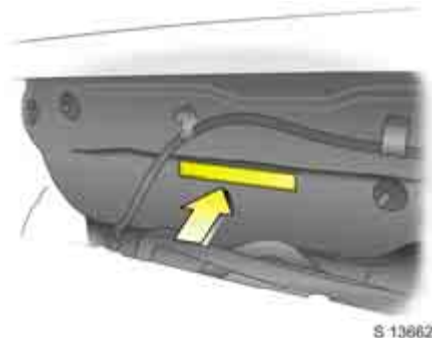


S 14540

Informace na identifikačním štítku¹⁾:

- 1 Výrobce
- 2 Úroveň vybavení
- 3 Kód barvy
- 4 Číslo schválení typu
- 5 Identifikační číslo vozidla
- 6 Celková povolená hmotnost vozidla
- 7 Celková povolená hmotnost vozidla s přívěsem
- 8 Maximální povolené zatížení přední nápravy
- 9 Maximální povolené zatížení zadní nápravy

¹⁾ Štítek VIN na Vašem vozidle se může lišit od uvedené ilustrace.



Identifikační číslo vozidla (VIN) je také vyražené na horní pravé straně dělicí přepážky karosérie v blízkosti středu přepážky motorového prostoru.

Typové označení a výrobní číslo motoru: vyražené na bloku válců pod sběrným výfukovým potrubím motoru (zážehové motory), nebo sacím potrubím (vznětové motory).

Chladicí kapalina, brzdová kapalina, oleje

Používejte pouze schválené kapaliny.

Při použití nevhodných kapalin může dojít k vážnému poškození vozidla.

Motorové oleje

Informace o motorových olejích jsou k dispozici na straně 213.

Údaje o motoru

Obchodní označení Štítek motoru Kód motoru	2.4 Zážehový Z 24 SE Z 24 XE	3.2 V6 Zážehový 10 HM Z 32 SE	2.0 Vznětový Z 20 S Z 20 DMH	2.0 Vznětový Z 20 S Z 20 DM
Počet válců	4	6	4	4
Průměr válců (mm)	87.5	89.0	83.0	83.0
Zdvih (mm)	100.0	85.6	92.0	92.0
Zdvihový objem (cm ³)	2405	3195	1991	1991
Maximální výkon (kW) při ot./min.	103 5200	167 6600	110 4000	93 4000
Točivý moment (Nm) při ot./min.	220 2400	297 3200	320 2000	295 2000
Kompresní poměr	9.6	10.3	17.5	17.5
Typ paliva	Zážehový	Zážehový	Vznětový	Vznětový
Doporučené cetanové číslo paliva (CN)	-	-	49 (D) ¹⁾	49 (D) ¹⁾
Oktanové číslo (RON) ²⁾ bezolovnatý nebo bezolovnatý	91 ³⁾⁴⁾ 95 ³⁾	91 ³⁾⁴⁾ 95 ³⁾	- -	- -
Max. povolené otáčky motoru, plynulé (ot./min) cca	6200	6700	4750 ^{5)/4500⁶⁾}	4750
Spotřeba motorového oleje (l/1000 km)	0.6	0.6	0.6	0.6

¹⁾ Standardní vysoce kvalitní paliva: D = Motorová nafta.

²⁾ Standardní palivo vysoké kvality, např. bezolovnatý splňující normu DIN EN 228; hodnoty vytištěné tučně: doporučené palivo.

³⁾ Regulace klepání automaticky nastaví časování zážehu v souladu s typem používaného paliva (oktanové číslo).

⁴⁾ Použití paliva 91 RON vede ke snížení výkonu a točivého momentu. Pokud nemůžete sehnat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95, můžete dočasně použít benzín s oktanovým číslem 91 (bezolovnatý), ale vyhněte se vysokým otáčkám motoru a jžděte s plně zatíženým vozidlem, nejezděte v horském terénu nebo s přívěsem či karavanem.

⁵⁾ Mechanická převodovka.

⁶⁾ Automatická převodovka.

218 Technické údaje

Výkon

(přibližně km/h)

Motor ¹⁾	Z 24 XE	Z 32 SE	Z 20 DMH	Z 20 DM
Maximální rychlost ²⁾				
Mechanická převodovka	175/109	-	180/112	174/108
Automatická převodovka	-	203/126	178/111	-

¹⁾ Obchodní značení - viz strana 217.

²⁾ Uvedená maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) plus užitečné zatížení 200 kg. Volitelné příslušenství může snížit specifikovanou maximální rychlost vozidla.

Spotřeba paliva, emise CO₂

Pro měření spotřeby paliva se od roku 2004 používá nová norma 80/1268/EEC, naposledy novelizovaná jako 2004/3/EG.

Nová norma je založena na skutečných provozních podmínkách: Městský cyklus je určen jako přibližně $\frac{1}{3}$ a mimoměstský provoz jako přibližně $\frac{2}{3}$ celkového počtu kilometrů (městská a mimoměstská spotřeba). Do výpočtu jsou dále přidány ještě údaje o zvýšené spotřebě při studených startech a akceleraci.

Nová norma také vyžaduje stanovení obsahu emisí CO₂ ve výfukových plynech.

Uvedené hodnoty nemůžete brát jako hodnoty zaručené pro skutečnou spotřebu paliva příslušného vozidla.

Všechny hodnoty jsou založeny na základním modelu EU se standardní výbavou.

Výpočet spotřeby paliva podle normy 2004/3/EG bere v úvahu pohotovostní hmotnost vozidla v souladu s vyhláškou. Další příslušenství může mírně zvýšit spotřebu paliva i obsah emisí CO₂ nad uvedené hodnoty.

Pro převedení l/100 km na míle na galon vydělte 282 počtem litrů/100 km.

Úspora paliva, Ochrana životního prostředí
- viz strana 129.

Spotřeba paliva (cca l/100 km), **emise CO₂** (cca g/km)

Motor ¹⁾	Z 24 XE	Z 32 SE	Z 20 DMH	Z 20 DM
Mechanická převodovka/Automatická převodovka				
město	13.3/-	- /16.4	8.7/10.9	8.8/-
jízda mimo město	7.3/ -	- / 8.9	6.8/ 7.3	6.7/-
kombinovaná spotřeba	9.6/ -	- /11.6	7.6/ 8.6	7.5/-
CO ₂	229/-	- /278	198/238	200/-

¹⁾ Obchodní označení – viz strana 217.

Hmotnosti, užitečná hmotnost a zatížení střechy

Užitečná hmotnost je rozdíl mezi přípustnou celkovou hmotností vozidla (viz identifikační štítek vozidla na straně 215) a pohotovostní hmotností EC.

K vypočtení pohotovostní hmotnosti EC si do následujících kolonek zanepte údaje Vašeho vozidla:

■ Pohotovostní hmotnost ze + kg
strany 222

■ Hmotnost těžkého + kg
příslušenství

Celkem = kg

tvorí pohotovostní hmotnost.

Další vybavení a příslušenství zvyšuje pohotovostní hmotnost a v některých případech také celkovou povolenou hmotnost vozidla, což znamená, že se užitečná hmotnost příslušně sníží.

Dbejte údajů o hmotnostech na identifikačním štítku vozidla.

Povolené zatížení přední a zadní nápravy nesmí dohromady překročit přípustnou celkovou hmotnost vozidla. Například pokud je přední náprava plně zatížena, nesmí být zatížena zadní náprava takové, aby byla překročena celková povolená hmotnost vozidla.

Hodnoty maximálního zatížení náprav najdete na identifikačním štítku vozidla na straně 215 nebo v technickém průkazu.

Zatížení střechy

Maximální dovolené zatížení střechy je 100 kg.

Zatížení střechy se skládá z hmotnosti střešního nosiče a nákladu.

Rady pro jízdu - strana 127.

Střešní nosiče, tažení karavanu a přívěsu - viz strana 153, 167.

Hmotnosti (kg), pohotovostní hmotnosti

Model	Motor ¹⁾	Pohotovostní hmotnost ²⁾³⁾	
		Mechanická převodovka	Automatická převodovka
Enjoy/Vydání	Z 24 XE	1805	-
	Z 32 SE	-	1845
	Z 20 DMH	1845	1865
	Z 20 DM	1845	-
Cosmo	Z 24 XE	1805	-
	Z 32 SE	-	1845
	Z 20 DMH	1845	1865
	Z 20 DM	1845	-

¹⁾ Obchodní značení - viz strana 217.

²⁾ Celková hmotnost vozidla s přívěsem (GTW) a celková hmotnost vozidla (GVW) jsou uvedené na štítku VIN - viz strana 215.

³⁾ S řidičem (75kg) a všemi provozními kapalinami (nádrž je naplněná na 90 %).

Pneumatiky

Omezení

Ne všechny typy pneumatik, které lze na trhu zakoupit, splňují všechny nezbytné technické požadavky. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na servisního partnera Opel, kde Vám poradí vhodný typ pneumatik.

Tyto pneumatiky prošly speciálními testy ověřujícími jejich spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro vozidla Opel. Navzdory neustálému monitorování trhu, nelze garantovat tyto kvality u jiných typů pneumatik, i když byly schváleny jinou autoritou nebo jiným způsobem.

Další informace - viz strana 149.

Zimní pneumatiky *

Pneumatiky o rozměru 235/55 R 18 se nesmějí používat jako zimní pneumatiky. Pneumatiky rozměrů 215/70 R 16, 235/60 R 17 a 235/65 R 17 se mohou používat jako zimní pneumatik.

Při použití rezervního kola může dojít ke změně chování vozidla. Co nejdříve nechte opravit, vyvážit a nasadit normální kolo.

Další informace - viz strana 152.

Sněhové řetězy

Omezení

Používejte pouze řetězy s drobnými články, které byly testovány firmou Opel a nevyšší běhoun ani bok pneumatiky o více než 15 mm (včetně zámků řetězu).

Sněhové řetězy jsou povolené pouze na pneumatikách o rozměru 215/70 R 16. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho servisního partnera Opel.

Další informace - viz strana 152.

Ráfky

Utahovací moment matic kol: 125 Nm.

Tlak vzduchu v pneumatikách v kPa/barech

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách se vztahují na studené pneumatiky.

Vyšší tlak vzduchu v pneumatikách vzniklý v důsledku delší jízdy nesmí být snižován.

Uvedené tlaky vzduchu v pneumatikách platí pro letní i zimní pneumatiky.

Rezervní kolo vždy nahustěte na hodnotu udávanou pro maximální zatížení vozidla.

Další informace - viz strany 149 až 153.

Motor ¹⁾	Pneumatiky	Tlak vzduchu pro zatížení max. 4 osobami		Tlak vzduchu pro plně zatížené vozidlo	
		Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu
Z 24 XE, Z 20 DMH, Z 20 DM	215/70 R 16, 235/60 R 17, 235/65 R 17, 235/55 R 18	210/2.1	210/2.1	230/2.3	240/2.4
Z 32 SE	215/70 R 16 ²⁾ , 235/60 R 17, 235/65 R 17, 235/55 R 18	210/2.1	210/2.1	230/2.3	240/2.4
Všechny	T 155/90 R 16 (nouzové rezervní) ³⁾	410/4.1	410/4.1	410/4.1	410/4.1

¹⁾ Obchodní značení - viz strana 217.

²⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

³⁾ Informace o nouzovém rezervním kole - viz strany 153, 178.

Elektrická soustava

Motor¹⁾		Z 24 XE	Z 32 SE	Z 20 DMH	Z 20 DM
Akumulátor	Napětí	12 V	12 V	12 V	12 V
	Kapacita	60 Ah	70 Ah	90 Ah	90 Ah
Baterie pro rádiový dálkový ovladač		CR 2032 nebo ekvivalent	CR 2032 nebo ekvivalent	CR 2032 nebo ekvivalent	CR 2032 nebo ekvivalent

¹⁾ Obchodní značení - viz strana 217.

Objemy provozních náplní

(přibližně litrů)

Motor¹⁾	Z 24 XE	Z 32 SE	Z 20 DMH	Z 20 DM
Chladicí kapalina motoru	9.0	10.0	9.0	9.0
Palivová nádrž	65	65	65	65
Motorový olej s výměnou filtru	4.7	7.4	6.2	6.2
Motorový olej mezi značkami MIN a MAX na měrce	1.0	1.0	1.0	1.0
Nádržka kapaliny ostřikovačů pro systém ostřikování čelního okna a okna dveří zavazadlového prostoru	4.0	4.0	4.0	4.0
Nádržka kapaliny ostřikovačů pro systém ostřikování čelního okna, světlometů a okna dveří zavazadlového prostoru	6.7	6.7	6.7	6.7

¹⁾ Obchodní značení - viz strana 217.

Rozměry

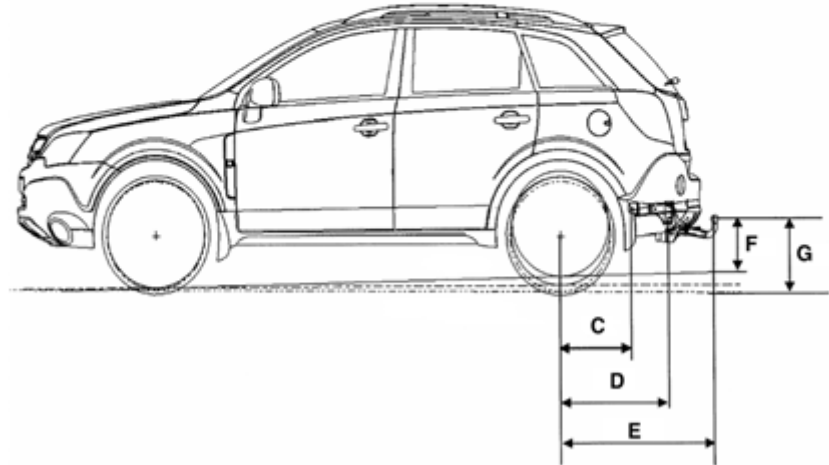
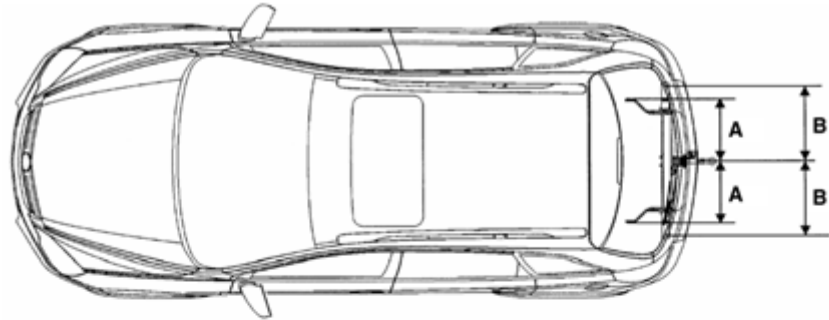
Celková délka (mm)	4576
Šířka (mm)	1850
Celková výška se střešními ližinami (mm)	1747
Rozvor (mm)	2707
Rozchod (mm):	
Vpředu	1562
Vzadu	1572
Poloměr otáčení, od zdi ke zdi (m)	12.78
Maximální hloubka pro brodění (mm) (při 5 km/h)	450
Úhel náběhu	24°
Úhel nájezdu	17.6°
Zadní nájezdový úhel	23°

Rozměry pro instalaci tažného zařízení karavanu/přívěsu

Rozměry	mm
A	416
B	507
C	482
D	734
E	1039
F (plně naložený)	353
G (při pohotovostní hmotnosti)	446

Upozornění

Používejte pouze tažné zařízení, které bylo schváleno pro Vaše vozidlo. Doporučujeme Vám, abyste svěřili dodatečnou montáž tažného zařízení servisu.



Rejstřík**A**

ABS	148
Airbag sedadla předního spolujezdce	52
Airbagy	42, 52, 54, 55
Aktivní ochrana proti převrácení vozidla (ARP)	138
Akumulátor	200
Přerušení napájení	120
Alarm	27
Alternátor	74
Anténa	101, 202
Aquaplaning	151
Autodiagnostika	45
Automatická aktivace potkávacích světel ..	95
Automatická převodovka	18, 115
Automatický režim	116
Brzdný účinek motoru	118
Displej převodovky	116
Kickdown	117, 118
Manuální režim	117
Páka voliče	116
Porucha	120
Rozhoupání vozidla	119
Stromunterbrechung (Přerušení napájení)	120
Zimní program	117
Automatická recirkulace vzduchu	112
Automatická regulace světlé výšky	97, 143

B

Barevný informační displej	77, 83
Bederní opěrka	7, 37
Bezolovnaté palivo	131, 133, 217
Bezpečnost	191
Bezpečnostní pásy	8, 42, 43, 204

Demontáž	47
Připomenutí bezpečnostního pásu předního spolujezdce	46
Připomenutí bezpečnostního pásu řidiče	72
Výškové nastavení	47
Bezpečnostní příslušenství	47, 68, 177
Bezpečnostní síť	60
Blokování páky voliče	18, 116
Boční airbagy	54
Boční ukazatele směru Výměna žárovky	188
Brzdný účinek motoru	118
Brzdová kapalina	214
Brzdová soustava	145
Brzdový asistent	146
Brzdy	145
ABS	148
Brzdová kapalina	196
Brzdová světla	188
Brzdový asistent	146
Nožní brzda	146
Parkovací brzda	147
Posilovač brzd	127

C

Car Pass	21
Celková povolená hmotnost vozidla	131, 167, 221
Centrální třetí brzdové světlo Výměna žárovky	191
Centrální zamykání	25

Č			
Čas	80	Doplňování paliva	132
Čelní airbagy	52	Víčko palivové nádrže	132
Čerpací stanice		Držák karet	67
Hladina motorového oleje	192	Držák slunečních brýlí	65
Klíč zapalování	21	Držáky nápojů	67
Objemy provozních náplní	225	Dveře	72
Otevření kapoty	171	Dveře zavazadlového prostoru	6, 26
Palivo	131, 217	E	
Systém ostřikovačů čelního okna	199	Ekonomická jízda	129
Tlak vzduchu v pneumatikách	130, 224	Elektrická soustava	181
Údaje o vozidle	215	Elektricky nastavitelné přední sedadlo	37
Čistění	201	Elektricky ovládaná okna	32
Číslo podvozku,		Bezpečnostní funkce	33
viz Identifikační číslo vozidla	215, 216	Dětský bezpečnostní systém	33
D		Elektricky ovládaná vnější	
Data	21, 215	zpětná zrcátka	9, 30
Datum	80	Elektricky ovládané střešní okno	34
Dálková světla	14, 95	Elektronické obvody	201
Kontrolky	73, 95	Elektronické řízení stability (ESC)	136
Výměna žárovky	186	Elektronicky řízená klimatizace	17, 103, 111
Dálkové ovládání		Elektronický imobilizér	22
Centrální zamykání	6, 23, 25	Emise CO ₂	219
Porucha	24	ESC (Elektronické řízení stability)	136
Dálkové ovládání na volantu	101	F	
Defekt pneumatiky	177	FlexOrganizer	62
Dešťový senzor	15, 93, 198	Funkční test	91
Dětské pojistky	30	G	
Dětský zádržný systém	47, 58	Generátor, viz Alternátor	74
Displej	76	Grafický informační displej	77, 83
Displej převodovky	76, 116	H	
Distribuce vzduchu	106	Halogenové světlometry	185
Dílčí počítadlo kilometru	75	Výměna žárovky	185
		Hladina a spotřeba motorového oleje	192
		Hladina a spotřeba oleje	192
		Hladina chladicí kapaliny	195
		Hlavové airbagy	55
		Hloubka vzorku	151
		Hmotnosti	221
		Hmotnosti vozidla	222
		Hodiny	76
		Houkačka	15
		Hydraulický brzdový asistent (HBA)	138
		Ch	
		Chladicí kapalina	195, 214, 216
		Chlazení	110, 111
		I	
		Identifikační číslo vozidla	215, 216
		Identifikační štítek	215
		Imobilizér	22
		Informační displej	76
		Osvětlení	98
		Výměna žárovky	191
		Informační systém	101, 102
		ISOFIX	50, 51, 52
		J	
		Jízda v zahraničí	100

K

Kapota	171
Katalyzátor	133, 135, 172
Kickdown	117, 118
Klepání	131
Klimatizace	103, 109
Klíč	21
Demontáž	92
Startování	13, 19
Vyklopení	21
Výměna klíčů	21
Zamykání dveří	27, 28
Zámek zapalování	13
Klíč na čepičky ventilku	150
Klíče vozidla, viz Klíče	21
Kola, pneumatiky	149
Koncové a brzdové světlo	
Výměna žárovky	188
Kontrast	87
Kontrolka elektroniky motoru	134
Kontrolka emisí	134
Kontrolky	12, 70
ABS	70, 148
Airbagy	56, 72
Alarm	28, 29, 74
Alternátor	74
Automatická převodovka	120
Automatické nastavení	
sklonu světlometů	71, 97
Brzdová soustava	70, 147, 197
Dálková světla	73, 95
Dveře zavazadlového prostoru	72
Elektronické řízení stability	71, 136
Elektronický imobilizér	22, 72

Elektronika motoru	72, 134
Elektronika převodovky	72
Hladina motorového oleje	73
Hladina paliva	72, 76
Kapalina ostřikovačů čelního okna	73, 199
Odlučovač pevných částic	73, 135
Parkovací asistent	71, 143
Pohon všech kol	71, 121
Posilovač řízení	73
Přední světla do mlhy	73, 96
Předpínače bezpečnostních pásů	45, 72
Připomenutí bezpečnostního	
pásu předního spolujezdce	46
Připomenutí bezpečnostního	
pásu řidiče	72
Přívěs	70
Systém regulace	
při sjiždění svahů	71, 138, 139
Tempomat	73, 140
Teplota chladicí kapaliny	71, 196
Tlak motorového oleje	74
Ukazatele směru	72
Voda v motorové naftě	73, 195
Vyměňte motorový olej	73, 194
Výfuk	74, 134
Zadní světlo do mlhy	73, 96
Zimní program	74, 117
Žhavení	73
Kožené čalounění	204
Kód motoru	216, 217
Kryt zavazadlového prostoru	59
Kryty kol	152
Kvalita paliva proti klepání ventilů	131
Oktanové číslo	217

L

Lékárnička	68, 177
Loketní opěrka předního sedadla	40
Loketní opěrka zadního sedadla	42
Loketní opěrky	40, 42

M

Maziva	191, 216
Mechanická ochrana proti odcizení	27
Tažné zařízení	166
Mechanická převodovka	17
Měrné jednotky	81, 87
Mobilní telefony	102
Monitorování životnosti	
motorového oleje	73, 194
Monitorování životnosti oleje	73, 194
Motorový olej	192, 213, 216
Doplňování	213
Přísady	214
Viskozita	214
Mytí motoru	205
Mytí vozidla	202

N

Nakládání	63, 168, 221
Napájecí zásuvky	68
Nastavení polohy volantu	13
Nastavení sedadla	7, 36
Nastavení sklonu světlometů	97, 185
Automatické	97
Manuální	97
Nastavení výšky sedadla	8, 37
Navigační systém	102
Nádrž	
Palivoměr	76
Nádržka ostřikovače	199

Náhradní klíče	21	Oleje	192, 216	Páka voliče	18, 116
Nářadí	176	Omezovače tahu pásů	44	Pásky	8, 42, 43, 204
Nářadí vozidla	176	Opěrky hlavy	8, 39	Pedály	128
Nemrznoucí směs	195, 214	Aktivní opěrky hlavy	39	Péče o vozidlo	201
Neutrál	17, 18	Poloha opěrky hlavy	39	Pinzeta na pojistky	182
Nouzové rezervní kolo	153, 177	Výškové nastavení	39	Pneumatiky	223
Nožní brzda	146	Ostříkovač zadního okna	16, 93, 199	Směrové pneumatiky	178
O		Osvětlení	94	Tlak	224
Objemy provozních náplní	225	Jízda v zahraničí	100	Počítadlo kilometrů	75
Obrysová světla		Osvětlení interiéru	98	Podle zapalování	80, 87
Výměna žárovky	186, 187	Přední lampičky na čtení	99	Podvozkové systémy	136
Obvodové osvětlení	98	Vypnutí	99	Pohon všech kol (AWD)	121
Ochlazovaná schránka		Výměna žárovky	189	Pojistky	181
v přístrojové desce	105	Zadní osvětlení interiéru	99	Poloha sedadla	38
Ochrana proti korozi	214	Osvětlení tabulky RZ		Pomocná madla	69
Ochrana proti vybití akumulátoru	100	Výměna žárovky	189	Popelníky	67
Ochrana proti zamrznutí	195, 199	Otáčkoměr	75	Osvětlení	100
Ochrana životního prostředí	194, 201	Otáčky motoru	75	Poplach	29
Odlučovač pevných částic	73, 135	Otvory pro sání vzduchu	114	Posilovač řízení	73, 127
Odstranění zamlžení a námrazy		P		Kapalina	198
Okna	17	Palivo	131	Posuvné/vyklápěcí střešní okno	34
S elektronicky řízenou klimatizací	113	Palivoměr	76	Poškození laku	203
S klimatizací	108	Palivová soustava		Potkávací světla	95
Odtahová služba	175	vznětového motoru	171, 194	Poutací oka	61
Odvzdušnění palivové		Palivový filtr	194	Použitý motorový olej	194
soustavy vznětového motoru	171	Palivový filtr pro vznětové motory	194	Protiblokovací systém brzd (ABS)	148
Okna	16, 32, 105	Palubní deska - viz Přístrojová deska	10	Provozní teplota	128
Odstranění zamlžení		Palubní informační displej	76, 78	Prvních 1000 km	127
a námrazy	17, 108, 113	Palubní počítač	81, 88	Přeběh	128
Okтанová čísla	217	Parkovací asistent	142	Před odjezdem	18
Olej	213	Parkovací brzda	19, 147	Přední lampičky na čtení	
Doplňování	213	Parkování	20, 119	Výměna žárovky	189
Přísady	214	Parkování ve svahu	170		
Viskozita	214	Parní čistící stroje	143, 167, 202, 204		

Přední světla do mlhy	96
Výměna žárovky	188
Předpínače bezpečnostních pásů	44
Přerušení napájení	83, 90, 120
Blokování páky voliče	120
Příjem rádia	101
Příslušenství	45, 57, 69, 169, 191, 200
Přístroje	70
Přístrojová deska	10
Přístupové osvětlení	94
Pylový filtr	114
R	
Rady pro jízdu	127
Rádio	101
Rádiový dálkový ovladač	
Centrální zamykání	6, 23, 25
Porucha	24
Regulace teploty	106, 112
Rezervní kolo	153, 177
Režim displeje	87
Režim recirkulace vzduchu	109
Rozjezd ve svahu	170
Roztlačení, roztažení	172
Rychloměr	75
Rychlost	129, 130
Spotřeba paliva	129
Rychlostní stupně	17

S

Schránka na mince	67
Schránka pod sedadlem	
předního spolujezdce	66
Schránka v palubní desce	64
Chlazení	105
Osvětlení	64, 100
Výměna žárovky	191
Sedadla	7, 36
Elektrické ovládání sedadel	37
Nastavení	7, 8, 36
Sklopení sedadla spolujezdce	40
Vyhřívání sedadel	105
Senzor kvality vzduchu	112
Servis	206
Servis Opel	206
Servisní intervaly	206, 207
Seřízení světlometů	185
Síť konzoly	66
Sklopná vnější zrcátka	9, 30
Skříň konzoly	65
Sluneční clony	34
Osvětlení	100
Sněhové řetězy	152
Spínač centrálního zamykání	25
Spínač světel	13, 94
Spínač světlometů	13, 94
Spínač zapalování	13
Osvětlení	100
Spojka	128
Spojková kapalina	197
Spotřeba paliva	129, 131, 219
Startovací kabely	172

Startování motoru	13, 19
Svépomoc	172
Stav pneumatik	150
Stav ráfků	150
Stěrač dveří zavazadlového prostoru ...	16, 93
Stěrače čelního okna	15, 92, 198
Stěrače zadního okna	16, 93
Střešní nosiče	130, 153
Střešní okno	34
Studené starty	128, 133
Svépomoc	171
Automatická převodovka	120
Dálkové ovládání	24
Informační displej	80
Světelná houkačka	14, 95
Světla pro jízdu ve dne	94
Světla předních dveří	100
Výměna žárovky	190
Světla zpátečky	96
Výměna žárovky	188
Světlometry	13, 94
Jízda v zahraničí	100
Osvětlení aktivované stěrači	94
Přední světla do mlhy	96
Světla pro jízdu ve dne	94
Varovná zařízení	92, 94
Výměna žárovky	186, 187
Svislé zatížení kulové hlavy	168
Systém Flex-Fix	154
Systém ostřikovače okna dveří	
zavazadlového prostoru	16, 93, 199
Nádržka ostřikovače	199
Objemy provozních náplní	225
Ochrana proti zamrznutí	199

Systém ostřikovačů čelního okna .. 16, 93, 199	Tlumič, viz Výfukové plyny 135	Úložný prostor pro brýle 65
Nádržka ostřikovače 199	Topení 103, 107	Úspora paliva 129
Objemy provozních náplní 225	S elektronicky řízenou klimatizací .. 112, 113	V
Ochrana proti zamrznutí 199	S klimatizací 107, 108	Varovná hlášení 79, 84
Systém ostřikovačů světlometů 16, 93, 199	Sedadla 105	Varovné bzučáky 92
Nádržka ostřikovače 199	Vnější zrcátka 105	Venkovní teplota 77, 78
Objemy provozních náplní 225	Zadní okno 105	Ventilační otvory 104
Ochrana proti zamrznutí 199	Topení do oblastí nohou 108	Ventilátor 106, 191
Systém prohlídek 206	U	Větrání 103, 104, 107
Systém regulace při sjíždění svahů (DCS) . 138	Ukazatele směru 14, 95	Víčko palivové nádrže 132
Systém regulace světlé výšky 97, 143	Výměna žárovky 186, 187	Vnější osvětlení 94
Systém sledování tlaku	Utahovací moment 223	Vnější zpětná zrcátka
vzduchu v pneumatikách 91, 144	Užitečné zatížení 221	s automatickou změnou odrazivosti 31
Systém stabilizace přívěsu (TSA) 138	Ů	Vnější zrcátka 30
Systém zapalování 19	Údaje o motoru 217	Vnitřní zpětné zrcátko 9, 31
Systémová nastavení 79, 85	Údržba	Vnitřní zpětné zrcátko
Š	Akumulátor 200	s automatickou změnou odrazivosti 32
Šetření energií 129	Brzdová kapalina 196	Volba jazyka 80, 86
T	Brzdy 145	Vyhřívání přední sedadla 105
Tažení 127, 169, 174, 175	Elektronicky řízená klimatizace 114	Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek ... 16, 105
Tažení karavanu/přívěsu 127, 167	Kapalina posilovače řízení 198	Vyhřívání zadního okna 16, 105
Tažné oko 174, 175	Katalyzátor 135	Vysílačka (CB) 102
Tažné zařízení 164, 227	Klimatizace 114	Vysokotlaké čisticí stroje ... 143, 167, 202, 204
Technické údaje 215	Motorový olej 192	Výfuková soustava 135
Telefon, viz Mobilní telefony 102	Ochrana proti zamrznutí 195	Výfukové plyny 135
Tempomat 140	Pneumatiky 150	Výkon 218
Teplota chladicí kapaliny 71, 195	Pohon všech kol (AWD) 126	Výměna akumulátoru
Time (Čas) 85	Spojková kapalina 197	Dálkové ovládání 24
Tlak motorového oleje 74	Spotřeba paliva 130	Výměna filtru motorového oleje 194
Tlak oleje 74	Stěrače čelního okna 198	Výměna klíčů 21
Tlak vzduchu v pneumatikách 150, 168	Tlak vzduchu v pneumatikách 150	Výměna kola 178
Tlumená světla 14	Výfuk 135	Výměna motorového oleje 194
Výměna žárovky 186	Úložná schránka 59	Výměna oleje 194
	Úložné schránky 64	Výměna olejového filtru 194

Výměna žárovky	185	Úložná schránka	63	Ž
Výstražná světla	14, 97	Úložný prostor pod podlahou	63	Žárovky
Výstražný trojúhelník	68, 177	Výměna žárovky	190	Žhavení
Výškové nastavení		Zamknutí	26	
Bezpečnostní pásy	47	Záběh	127	
Opěrky hlavy	8, 39	Brzdy	145	
Volant	13	Zámek řízení	13	
Vznětový	131	Zámky	205	
X		Zámky dveří	6, 205	
Xenonové světlomety	97, 187	Zásuvky pro příslušenství	69	
Výměna žárovky	187	Zážehový	131, 217	
Z		Zimní pneumatiky	152	
Zabezpečení proti		Zimní program	117	
neoprávněnému použití	13, 20, 21	Zimní provoz		
Zadní osvětlení interiéru		Akumulátor	128	
Výměna žárovky	190	Nemrzoucí chladicí kapalina	195	
Zadní sdružená svítidla	96	Odstranění zamlžení		
Výměna žárovky	188	a námrazy z oken	108, 113	
Zadní sedadla	41	Palivo pro vznětové motory	131	
Sklopení opěradel	41	Sněhové řetězy	152, 223	
Uvedení opěradel do původní polohy	42	Spotřeba paliva	130	
Zadní světlo do mlhy	96	Systém ostřikovačů čelního okna,		
Výměna žárovky	188	ochrana proti zamrznutí	199	
Zamřazená okna	108, 113	Topení	103, 109, 111	
Zamykání dveří	25, 28	Zámky	205	
Zamykání z prostoru interiéru	25	Zimní pneumatiky	152	
Zapalovač cigaret	68	Změna typu pneumatik/ráfků	149	
Zatížení střechy	35, 64, 127, 153, 221	Zobrazení přístrojů	75	
Zavazadelník, viz Zavazadlový prostor	41	Osvětlení	98	
Zavazadlový prostor		Výměna žárovky	191	
Bezpečnostní síť	60	Zrcátka	9, 16, 30, 31, 105	
FlexOrganizer	62	Zvedák	176	
Nakládání	63, 221			
Osvětlení	100			