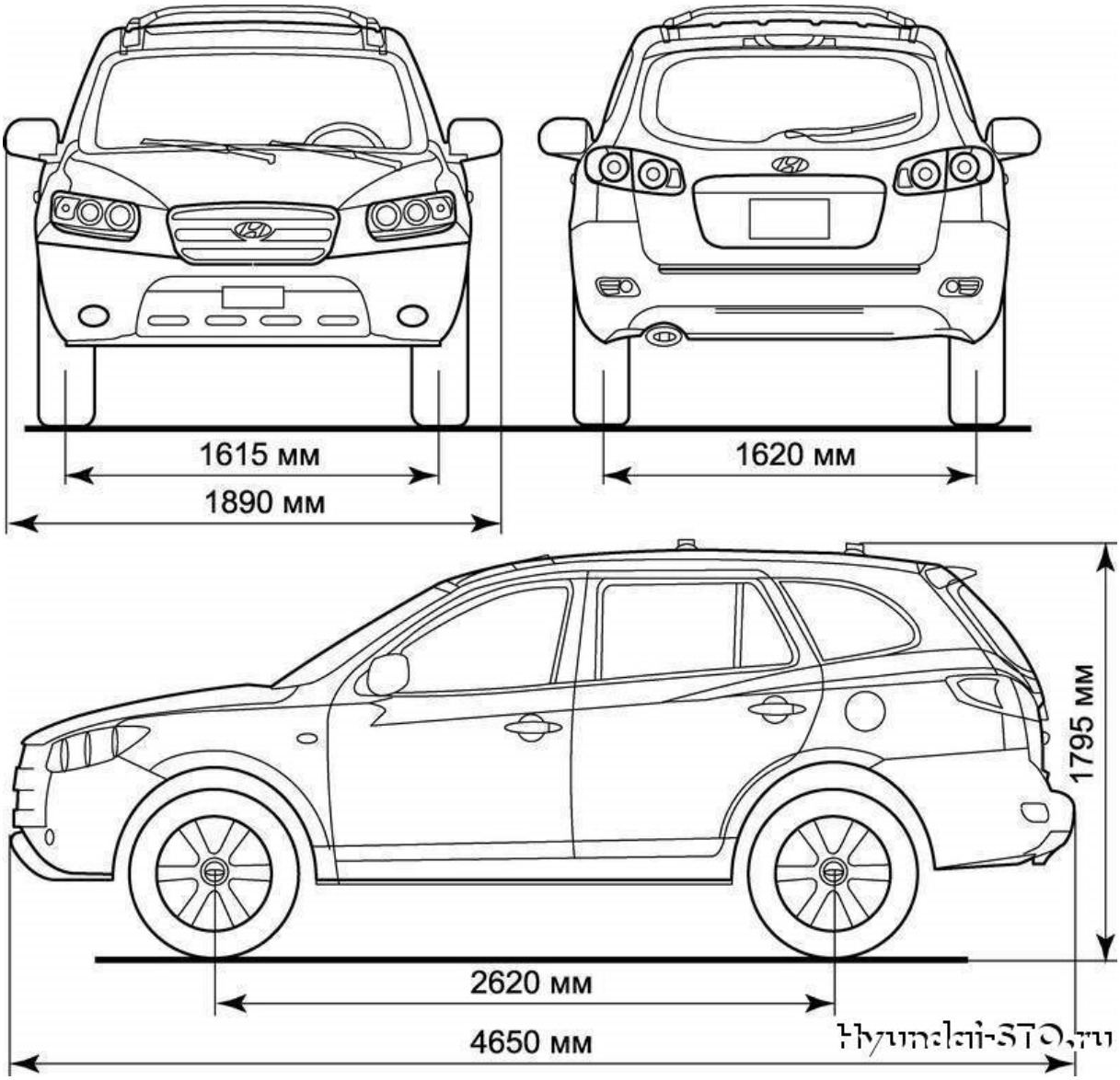
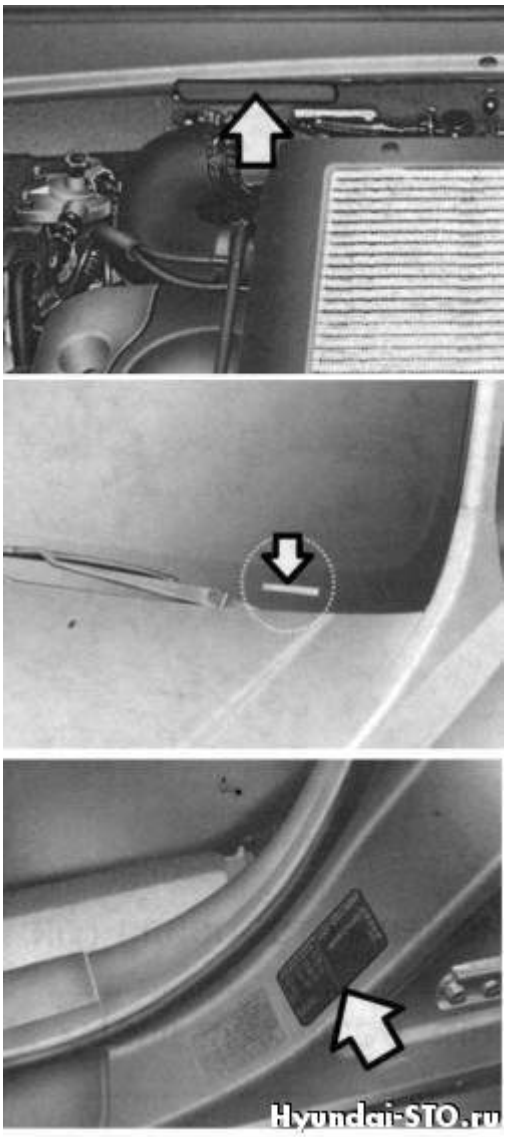
1. Provoz a údržba vozidel

Rozměry a obecný tvar



Identifikace vozidla

Typická deska



Vozidla identifikační štítek

Identifikační číslo (VIN) - používá se pro registraci motorových vozidel a řešit veškeré právní otázky o jeho Číslo uvedené na identifikační štítek se nachází na třech místech (viz obr. 1.2):
- Od motoru o rozdělení panelu mezi motorovým prostorem a limuzíny;
- V horní části přístrojové desky, takže místnost byla vidět přes přední sklo (volitelně);
– Na spodní straně otevření dveří řidiče.

Číslo motoru



Obr. 1.3 . **1.3.** **Číslo motoru**

1.3 . Vyraženo číslo motoru na blok motoru (horní část), jak ukazuje obrázek 1.3.

nádrže systémů a komponentů. Doporučená údržba materiálů

Typ, vlastnosti a množství pracovní kapaliny

Používání olovnatého benzinu a zneužívání přísad do pohonných hmot může vést k selhání katalytického konvertoru výfukových plynů, emise výfukových plynů z jiných-plnění a selhání motoru.Na naftu modely nepoužívají přísady pro zimní provoz, zvýšení plynulosti paliva.Když nejsou-splnění těchto požadavků v případě selhání motoru, záruka výrobce tohoto vozidla neplatí.

Doporučené palivo

Benzínové motory:

Používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 95 (na výzkumná metoda).

Vznětový motor:

Použití motorové nafty s oktanové číslo není menší než 50.

V závislosti na okolní teplotě působí auto na naftu letní či zimní odrůdy.

Při teplotách nad -7 ° C - letní naftu.

Při teplotách nižších než -7 ° C - palivových zimní třídy.

UPOZORNĚNÍ

Nevyplníte auto paliva určeného k vytápění domácností kotle, benzín nebo jakékoliv hořlavé kapaliny, s výjimkou pro motorovou naftu.

Použití nesprávné palivo motor byl značně poškozen.

. Nevyplníte automobil s dieselovým palivem rok-starý třídy, je-li okolní teplota nižší než -7 ° C. Když chlazení v létě palivo-intenzivní pokles voskových krystalů, které ucpávají palivový filtr.Tento motor může zůstat a pracovat přerušovaně.

Při absenci bezolovnatého paliva "super", můžete použít palivo s oktanovým číslem 91, aby se zabránilo vysoké zatížení motoru a plné zatížení vozidla a jízda v horách s přívěsem nebo vysoké zatížení - a snížení výkonu a točivého momentu motoru.Regulator detonace, v závislosti na druhu paliva plněné (oktanové číslo) automaticky upravuje systém zapalování.

POZNÁMKA

Motory, upravené v továrně k útoku na benzín s oktanovým číslem AI-95 je možné volně používat a benzín AI-98, ale nebude zvyšovat efektivitu a zlepšovat výkonnost vlastnosti vozu.

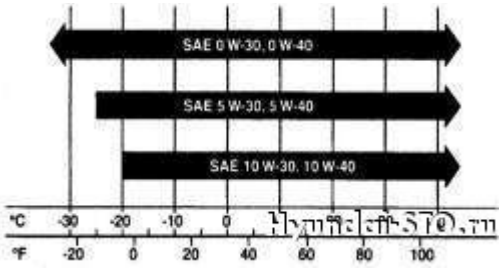
Benzín s nižší toxicity výfukových

Za účelem snížení znečišťování ovzduší ze společnosti "Hyundai Motor Company" doporučuje používat benzin s obsahem speciálních přísad, což zabraňuje tvorbě usazenin v motoruTento druh benzinu bude poskytovat účinnější výkon motoru a snížení emisí výfukových systémů.

Doporučení pro nové auto

Pro nový vůz nevyžaduje žádné zvláštní operace pro provoz auta Nicméně, rozšíření služeb, stejně jako zlepšení energetické účinnosti a udržet vysokou výkonnost nové automobilky Hyundai, přispívá s…….. pravidla pro první 2000 km.
Nepřekročí rychlost 88 km / h.
Při přesunu držet otáčky motoru v letech 2000 a 4000 min $^{-1}$.
Vyhněte se náhlé akceleraci. Vyvarujte se ostrých pick-up ze svého místa na plný plyn.
Vyhněte se prudkém brzdění za prvních 300 kilometrů.
Don't přetížení motoru (jinými slovy, nedošlo pomalé auto, když přenos je příliš vysoká, naopak nižší rychlostní stupeň). Vyhněte se dlouhému pohybu s konstantní rychlostí. Na auta vybavená katalyzátory, nenechte volnoběhu po dobu delší než 3 minuty. Vyhněte se táhnoucí přívěs během prvních 2000 km.

Doporučení pro výběr viskozity motorového oleje (zážehové motory)



Obr. 1.4 . **1.4. Tabulka převažujících okolní teplota v období do příští výměny oleje v motoru**

Doporučuje se použít motorový olej s viskozitou 5W-30, při nedostatku ropy vyčerpají systém s převládající teplota okolí.

Chladivo klimatizační systémy

Klimatizaci systémů na auto dobíjet chladivem HFC-134a (R-134a), nebo podobného materiálu, funkční, plně odpovídá uvedené vlastnosti.Použití jiného chladiva bude mít za následek vážné poškození klimatizačního systému a potřeba kompletního nahrazení systému. Nedoporučuje se uvolnit chladivo do atmosféry. Chladivo HFC-134a (R-134a) používané v automobilech, žádné nepříznivé účinky na ozonovou vrstvu atmosféry.Nicméně, zadávání atmosféru chladivo může být malým příspěvkem ke globálnímu oteplování.

UPOZORNĚNÍ
Nikdy nepoužívejte nemrznoucí chladící systém pro / nemrznoucí směs, zeleno-modré barvy s obsahem křemičitanů.Nedoporučujeme přidávat žádné přísady do chladící kapaliny (včetně těsnění systému a odstranění drobných netěsností).

Klíče a zámky

Přepínače



Obr. 1.5 . **1.5. Sada klíče od auta Hyundai Santafe**

Pro ještě větší pohodlí, všechny zámky, klíče od auta otevřela (obr. 1.5).
Vzhledem k tomu, zamčené dveře lze bez klíče u sebe náhradní klíč, který můžete použít, pokud jste omylem zákaz klíče uvnitř své vlastní auto.



Obr. 1.6 . **1.6. Množství deska**

Chcete-outsidery nemohl najít klíč od pokoje, on vyražen nikoli přímo na žíly a odnímatelné číslovaných desku (obr. 1.6).
Udržujte číslované desky na bezpečném místě, odděleně od klíčů z auta.

Imobilizér - systém startování motoru (volitelně)
Imobilizér je navržen tak, aby se zmenšila pravděpodobnost krádeže vozidla.
Všechny zámky lze uzamknout a odemknout vůz jedním z klíčových. Vzhledem k tomu, zamčené dveře bez klíče, dávejte pozor, aby náhodou zamknout klíčem uvnitř své vlastní auto.

UPOZORNĚNÍ
Při spuštění motoru nepoužívá klíče s kódem jiného imobilizéru.Motor nesmí začít nebo krátce po spuštění zaseknou.

Nouzový provoz a Kontrolka indikace poruchy imobilizéru

Obr. 1.7 . **1.7. Kontrolní lampa indikace poruchy imobilizéru**



Pokud se kontrolní svítilny (obr. 1.7), Imobilizér poruše bliká po dobu pěti sekund, když klíčku zapalování imobilizéru, takže vadná. Nelze spustit motor, ne včetně nouzového režimu s klíčkem v zapalování.
Následující text popisuje operace, které mají být provedeny ke startu motoru v případě nouze režimu (čísla 0, 1, 2, 3 ukazuje příklad pro heslo).

POZNÁMKA
Můžete najít hesla pro režim nouzový provoz při přijetí nové auto. Jestliže nemáte heslo, kontaktujte svého prodejce Hyundai.

1. Chcete-li zadat heslo, otočte klíčkem zapalování do polohy "O" ("On.") A pak - v pozici "OFF" ("Off".) V souladu s čísly heslo.Například zadejte číslo "1", otočte klíčkem v zapalování v pořadí jednou za číslo "2" - dvakrát, atd. zadejte číslo "0", je třeba zapnout klíček zapalování v pořadí deseti.
2. Počkejte 3 do 10 sekund.
3. Zadejte zbývající číslice heslo k bodům 1-4.
4. Pokud jsou všechny čtyři číslice heslo vstoupil úspěšně, chod motoru po dobu 30 sekund. Po uplynutí této doby, nastartovat motor bude nemožné.
5. 5Je-li imobilizér kontrolní světlo bliká po dobu 5 sekund, opakujte operaci pro režim nouzový provoz.
Po přepnutí do nouzového režimu co nejdříve kontaktujte prodejce vozů Hyundai.

Zapalování spínač s podsvícením (volitelně)

Obr. 1.8 . **1.8. Zvýraznění zapalování**



Když klíček zapalování v jakékoli jiné poloze než "K" ("On.") Když otevřete dveře, zapne světla zapalování.Zastaví asi 10 s podle toho, jak se dveře zavře, nebo po otočením klíčku zapalování do polohy "O" ("On.") (Obr. 1.8).

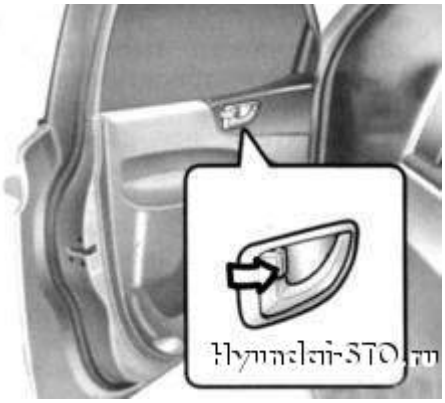
UPOZORNĚNÍ
Hnutí se odemkla dveře nebezpečné.Před zahájením hnutí (zejména v případě, že jsou děti v autě), ujistěte se, že všechny dveře jsou bezpečně zamčené a nemohou být náhodně otevřít zevnitř vozu.
Je-li používán správně, bezpečnostní pásy a zamkl dveře na cestující může být vyhozen z interiéru vozu v případě nehody (havárie).
Než otevřete dveře, zkontrolujte, zda není protijedoucích vozidel.
Při nehodě automaticky odemknout dveře (volitelně).
Zatímco všechny cestující, nepocházejí z auta, nebudou blokovat dveře s klíčem nebo dálkovým ovládáním. V tomto případě se odemknout dveře pomocí zamykání spínač uvnitř auta není možné (volitelně).
Nenechávejte děti, dospělé bezmocné, a domácí zvířata v uzavřeném autě, protože to může vést k úpal, až smrtelné nehody.

Zamykání a odemykání dveří pomocí klíče
Dveře lze zamknout a odemknout pomocí klíče.



Obr. 1.9 . **1.9. Zamykání a odemykání dveří pomocí klíče**

Chcete-li zamknout dveře, otočte klíčkem v přední části vozu, a otevřít se - v zadní části (obr. 1.9).



Obr. 1.10 . **1.10. Vnitřní zámek tlačítka zamykání**

Dveře mohou být uzamčena bez klíče. zamknout dveře zvenčí auta, instalovat interní tlačítko zamykání dveří v poloze "LOCK" ("zamčený") tak, že červená značka na konci tlačítka nebylo vidět, a pak zavřete dveře. Dveře budou zamčené, pokud je ponechán klíče v zapalování a vchodové dveře jsou zavřené. Tato podmínka se považuje za normální (obr. 1.10).

POZNÁMKA
Zamykání dveří, dávejte pozor, nenechávejte klíček zapalování uvnitř auta.
Chcete-li zabránit krádeži vždy vyjměte klíč ze zapalování, zvýšit všechna okna a uzamknout všechny dveře, když necháte auto bez dozoru.

Zamykání dveří zevnitř vozu

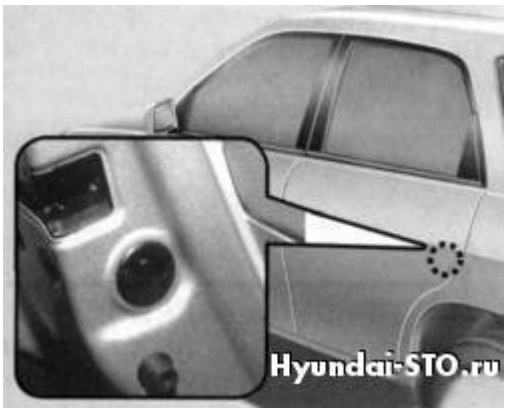


. Obr. 1.11 . **1.11. zamykání**

Chcete-li zamknout dveře zevnitř vozu, zavřete dveře a vnitřní instalace tlačítko zamykání dveří v poloze "LOCK" ("zamčený") (obr. 1.11).

POZNÁMKA
Když se dveře zamčené, namísto červené značky na konci tlačítko je vidět nápis "LOCK" ("uzamčené").
Dveře lze otevřít zevnitř tahem za kliku, i když je tlačítko zámku do polohy "LOCK" ("uzamčené").

Zamykání zadních dveří zámky ("ochrana před nechtěným dětem od otevření)

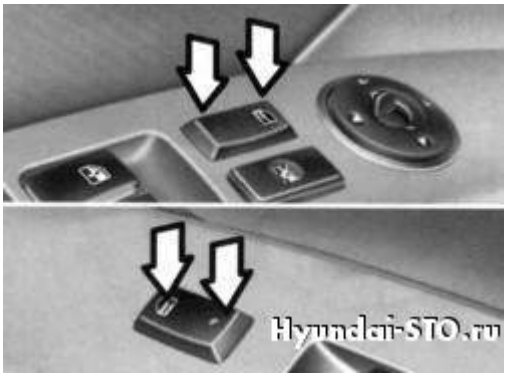


. Obr. 1.12 . **1.12. Tlačítko zámek zadních dveří zámek**

Vůz vybaven blokováním zadních dveřních zámků ("ochrana před nechtěným dětem od otevření"). Bude-li páka zámky jsou v pozici zámku, může zadní dveře nelze otevřít zevnitř vozu.Doporučujeme používat zámek zadních dveří zámky, pokud zadní sedadla jsou malé děti (obr. 1.12).

Na zadní dveře nelze otevřít zevnitř vozu, přesuňte páku zámku dveří v poloze  и a zavřete dveře. vrátit se do normálního pracovního dveří, pohyb páka v poloze  . .
Chcete-li otevřít zadní dveře v "zamčené", zámek páky, použijte vnější kliku.

Centrální zamykání zámků dveří (volitelné)



Obr. 1.13 . **1.13. Centrální zamykání tlačítka zámků dveří**

Centrální zamykání spínačem umístěným na dveře řidiče a spolujezdce, loketní opěrka a spravuje kliknutím na ni. Pokud se při klepnutí na otevřít některé dveře, zámky sám po uzavření (obr. 1.13).

POZNÁMKA
Kliknete-li na přední centrální zamykání vypínač na rameno dveří řidiče nebo spolujezdce, všechny dveře zamčené.
Kliknutím na zadní straně přepínače všechny dveře odemčené.
Máte-li vytáhnout uvnitř rukojeti zamykání, dveře řidiče a spolujezdce, bude propuštěn, i když dveře byly zamčené stisknutím přední centrální zamykání spínač.

Zabezpečovací systém (volitelně)



Obr. 1.14 . **1.14. Zamknout a odemknout pomocí dálkového**

Tento systém je navržen tak, aby se zabránilo neoprávněnému vstupu do auta a má tři provozní režimy: "OK", "Alarm" a "Zakázat“.Při střelbě proti krádeži-systém nyní obsahuje akustickou signalizaci (siréna) a červená LED indikátory (obr. 1.14).
Uvést systém do stavu pohotovosti, a jak je uvedeno níže.
Ujistěte se, že kapotu a zadní dveře jsou zamčené.
Zamknout dveře pomocí vysílače dálkového ovládání zámků dveří.
Po výše uvedené kroky směrových jednou blikne, což naznačuje, že systém je uveden ve stavu pohotovosti.

Nicméně, pokud se některý z dveře jsou otevřené, nebo kapuce, klapky na oči ne blikat. Po všechny dveře a kapota jsou uzavřeny, bude blikat ukazatele jednouZabezpečovací systém může být aktivován při zavírání přední nebo zadní dveře klíčem. Současně klapky ne blikat.

POZNÁMKA
Pokud se některý z dveře nebo otevřít kapotu, bude systém nemůže být uvedena do stavu pohotovosti. V tomto případě, aby se systém od stavu připravenosti, jak je uvedeno níže.

UPOZORNĚNÍ
Nevedou systém do stavu pohotovosti, dokud všichni cestující neopustil interiéru vozu.

Pokud se do 30 sekund po aktivaci proti krádeži-systém, některé jsou otevřeny dveře nebo kapotu, systém automaticky vypne, aby se zabránilo zbytečným znějící alarm.

Signalizace stavu
Alarm je spuštěn, když je auto zaparkované a systém je ve stavu pohotovosti v jednom z těchto případů.
Otevře přední nebo zadní dveře bez použití vysílače.
Otevírá zadní dveře bez použití vysílače.
Otevře kapotu.
V těchto případech se práce poplach (siréna) a zatáčení blikají na 27 stran. Chcete-li vypnout systém, odemknout boční dveře a zadní dveře s vysílačem.

UPOZORNĚNÍ
Nesnažte se spustit motor, když ochranný systém je ve stavu pohotovosti.

Podmínka vypnutí
Systém je zakázán, pokud řidiče či spolujezdce se odemknout dveře stisknutím tlačítka ("Odemknout") na vysílač (viz obr. 1.15).



Obr. 1.15 . **1.15. Tlačítka zamknout a odemknout dálkovým ovládáním**

Po tomto směru ukazatele bude blikat dvakrát, což naznačuje vypnutí systému.

POZNÁMKA
Pokud se během 30 sekund se nelze otevřít jedny dveře nebo kapotu, systém opět zapne.

UPOZORNĚNÍ
Zakázat systém může být pouze vysílače.Je-li vysílač nefunguje, pokud ochranný systém je ve stavu pohotovosti, by měly přijmout následující opatření:
- Otevřete dveře pomocí klíče. V tomto případě bude spuštěn zvukový alarm (siréna);
- Vložte klíč do zapalování a věří mu do polohy "O" ("On.");
–- Počkejte 30 sekund.
Systém bude zakázán.

Systém dálkového ovládání zámků dveří (volitelné)
Zamykání dveří:
1.. Zavřete všechny dveře.
2. Klepněte na tlačítko  ("Block") na vysílač.
3. Směrová světla budou blikat jednou, což naznačuje, že dveře byly zamčené.
Odemknout dveře:
1. Klepněte na tlačítko ("Unlocked") na vysílač.
2. Směrová světla budou blikat dvakrát, což naznačuje, že všechny dveře odemčené.

Výměna baterie
Když se baterie začne běžet dolů vysílač pro otevírání nebo zavírání dveří může potřebovat několik kliknutí na tlačítko a kontrolka bude zářit. V takovém případě vyměňte baterii co nejdříve.



Obr. 1.16 . **1.16. Výměna baterie**

Chcete-li vyměnit baterii, odpojte vysílač bydlení s pomocí mince, jak je uvedeno na obrázku (obr. 1.16).
Vyjměte starou baterii z případu, s poukazem polaritu. Ujistěte se, že správnou polaritu novou baterii (strana "+" by měl být směrem dolů) a nainstalovat.

POZNÁMKA
nebude fungovat v následujících případech:

- Klíč v zapalování;
- Vzdálenost od vysílače do auta pro více než 10 m;

- Baterie vybitá vysílač;
- Ostatní vozidla, nebo předměty blokující signál;
- Příliš nízké teplotě okolí;
- Vysílač se nachází v blízkosti nádraží, letiště nebo jiných zařízení, které vytvářejí vysoce-frekvence záření, které mohou ovlivnit jeho normální provoz.

Je-li vysílač nefunguje, otevřete a zavřete dveře pomocí klíče. Při řešení problémů vysílač kontaktujte autorizovaného prodejce Hyundai.
Vyhýbat se dostat vodu na těle vysílače.V případě poruchy vysílače v důsledku průsaku vody nebo kapaliny záruční opravu nebo výměnu vysílače není v provozu.

Zadní dveře
Zadních dveří zvedá ručně, pokud budete tahat po venku dveří-knoflík.

UPOZORNĚNÍ
Při pohybu vozidla, zadní dveře musí být vždy zcela uzavřena.Jestliže je otevřené, nebo pootevřené, může interiéru vozu dosahu jedovaté výfukové plyny, což může vést k otravě nebo smrt cestujících.

Aby bylo možné zavřít zadní dveře, dal ji, a otočit až do uzavření. ujistěte se, že zadní dveře úplně zavřené, pokuste se otevřít bez použití vnější kliky.

Mřížka kufru
Mřížka kufru se používá pro stanovení nákladu v zavazadlovém prostoru.

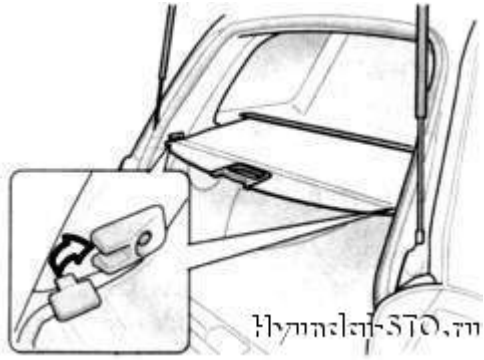


Obr. 1.17 . **1.17. Oka pro montáž trupu**

Použijte ok kufr, a dal ji na čtyři očka, jak ukazuje obrázek 1.17.

UPOZORNĚNÍ
Buďte opatrní při dopravní křehké a neskladné předměty v zavazadlovém prostoru. Nedošlo k poškození oka. Není třeba se vytáhnout síť v kufru. Nepoužívejte mřížka, která má viditelné známky opotřebení nebo poškození.

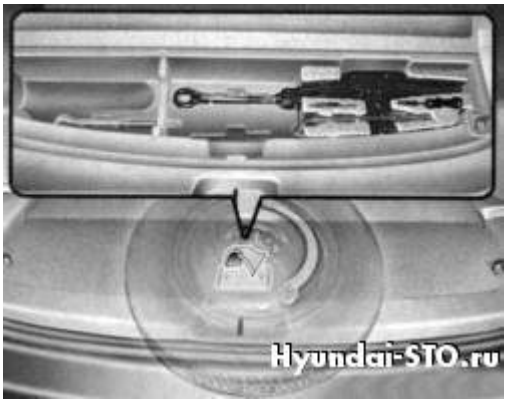
Ochranné Regiment trunk (volitelně)



. Obr. 1.18 . **1.18. Ochranné šelfu v kufru**

Chcete-li používat ochranné šelfu v kufru, vytáhněte ji z pásku a zajistěte západkou v zámku, jak je znázorněno na obrázku 1.18.
Opatření pro použití ochranného započtení v kufru
Nepokládejte zavazadla na ochranné pletivo kufru.V případě havárie (nehody) nebo náhlé zpomalení dopravy a zavazadla mohou způsobit zranění cestujících a řidič.
Za účelem snížení spotřeby paliva nejsou přetížení vozu zbytečné zavazadlo.
Nikdy dopustit, aby cestující, aby zůstali v zavazadlovém prostoru, pokud je vozidlo v pohybu.Zavazadlový prostor se používá pouze pro zavazadla.
Při otevírání zavazadlového umístit jej co nejblíže k přední části zavazadlového prostoru.

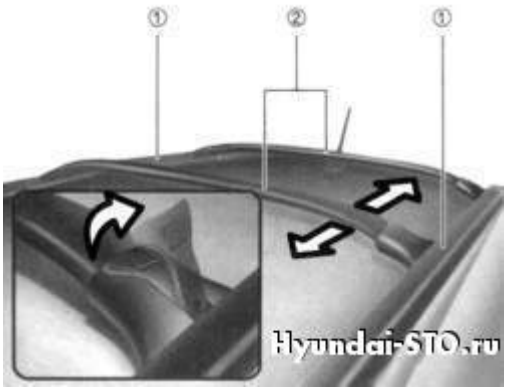
Zavazadlovém prostoru pod podnos v kufru
Tento univerzální zavazadlový prostor se nachází v zásobníku zavazadlového prostoru.



. Obr. 1.19 . **1.19. Palety trunk**

Chcete-li používat jej musíte zvýšit podnos kufru pro speciální pera (obr. 1.19).

Střešní nosič zavazadel (volitelné)



Obr. 1.20 . **1.20. Pohybující se kříž: 1 - podélná montážní nosič zavazadel, 2 - cross**

Auto může být také vybavena střešní nosiče zavazadel. Tahem uvolnit páku nahoru, pohyb kříže v požadované poloze a spodní páku k zajištění fixace kříž (obr. 1.20).

UPOZORNĚNÍ
Pražce musí být umístěny tak, aby bylo zajištěno jednotné tlak na podélné upevnění zavazadel racku, v závislosti na hmotnosti a rozměrech zavazadla.
Pokud je vůz vybaven poklop, neměla zavazadla v oblasti otevírání poklopu tak, aby nedošlo k poškození pohonu a poklop sám.
Při přepravě zboží na kufru opatrně, aby nedošlo k poškození střechy automobilu.
Při přepravě sypkých nákladů na trupu, ujistěte se, že rozměry zboží nepřesahuje rozměry střechu auta.

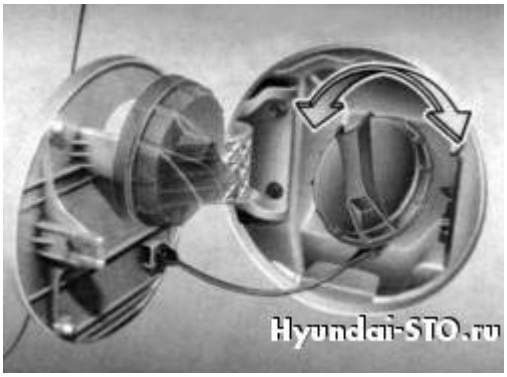
Vzdáleného otevření plnicího palivové víčko palivové nádrže



Obr. 1.21 . **1.21. Pákou otevřít plnicí uzávěr palivové nádrže**

Filler víčko palivové nádrže lze otevřít zevnitř vozu, vytáhnout páku otevírání víka, se nachází na dveře řidiče (obr. 1.21).

POZNÁMKA
Pokud nemůžete otevřít víčko nádrže palivové nádrže z důvodu jeho námrazy, lehce poklepejte na víku nebo stisknutím jej prolomit ledy a otevřete víko. Pokud je to nutné, použijte povoleno používat rozmrazovač (nepoužívejte nemrznoucí chladící systém), nebo dát auto do vytápěné místnosti a počkejte, dokud led neroztaje.

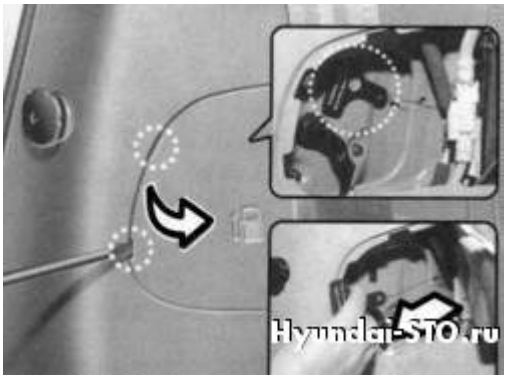


Obr. 1.22 . **1.22. plnicího víčko palivové nádrže**

UPOZORNĚNÍ
Benzinové páry jsou jedovaté. Před tankování vždy vypněte motor. Při manipulaci s palivy, musí být zajistit, aby nebylo v blízkosti otevřeného ohně.Je-li to nutné, vyměňte korkový uzávěr plnicího nastavit pouze originální produkce korku Hyundai, který je určen pro auto vaší značky.Někdy při otevíráni zátky při vysoké teplotě okolí může slyšet mírné "cash". To je normální (obr. 1.22).

Otevření krytu plnicího víčko palivové nádrže, pak to pomalu.Palivo pro spalovací motory jsou hořlavé nebo výbušné látky.Proto v nalil palivo, aby se předešlo velké zranění, popáleniny, stejně jako se zabránilo vznícení paliva, požáru, výbuchu, vždy dodržujte následující doporučení:
- Před plnění, na vědomí umístění nouzových východů na čerpací stanici;
- Než se dotknete pistoli, nebo palivo výplň víka , ujistěte se, žádné potenciálně škodlivé statickou elektřinou.Chcete-li si to, dotek ruky na všechny kovové části v přední části vozu, od krku čerpací pistoli sloupci.
Při tankování paliva nejde zpátky do auta. Nedotýkejte, Nesahejte žádné syntetické materiály (polystyren, nylon, atd.), které mohou způsobit, že vypouštění statické elektřiny, které by mohly způsobit vznícení palivových výparů, následovala exploze.
Při vyplňování paliva v kanystru, ujistěte se, že je na zemi.Statická elektřina může vznítit kanystrů s palivem výpary a způsobit požár.
Nádobu, musí být "uzemněny" až do konce paliva lití. Používejte pouze nádoby, určené pro přepravu a skladování pohonných hmot.
Při tankování vždy vypněte motor.Jiskry způsobené elektrickým motorem by mohly vznítit palivo výpary a způsobit požár.Ujistěte se, že je vypnutý motor, než tankování. Po dokončení tankování, zkontrolujte, zda je kryt a poklop pevně zavřené, a teprve potom spustit motor.
Nic zapalovat v blízkosti čerpací stanice. Nepoužívejte zápalky ani zapalovače a nekouřit v autě při tankování. Přísný zákaz kouření na čerpací stanici. Palivo je hořlavé.
V případě požáru během tankování okamžitě opustit auto, dostanete od něj co nejvíce a za zapálení benzinové stanice zaměstnanci nebo způsobí službu pro případ nouze.

Ručním odblokováním víko



Obr. 1.23 . **1.23. Ručním odblokováním plnicího víčko palivové nádrže**

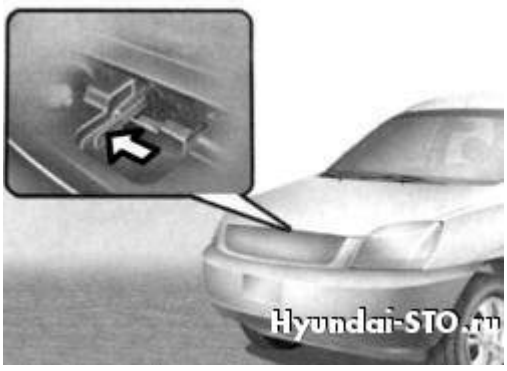
Pokud nemůžete otevřít dveře dálkově pomocí tlačítka, použijte rukojeť ručně odemknout, který se nachází v zavazadlovém prostoru. otevřete víko, otevřete plastový kryt, zatáhněte za kliku, jak ukazuje obrázek 1.23.

Otevírání kapoty



Obr. 1.24 . **1.24. Handle drive zámek kapuce**

Chcete-li otevřít kapotu, zatáhněte páku na kapuci disk zámek (obr. 1.24).



Obr. 1.25 . **1.25. Bezpečnostní páka**

Klikněte na bezpečnostní páku (obr. 1.25).
Otevřete kapotu.

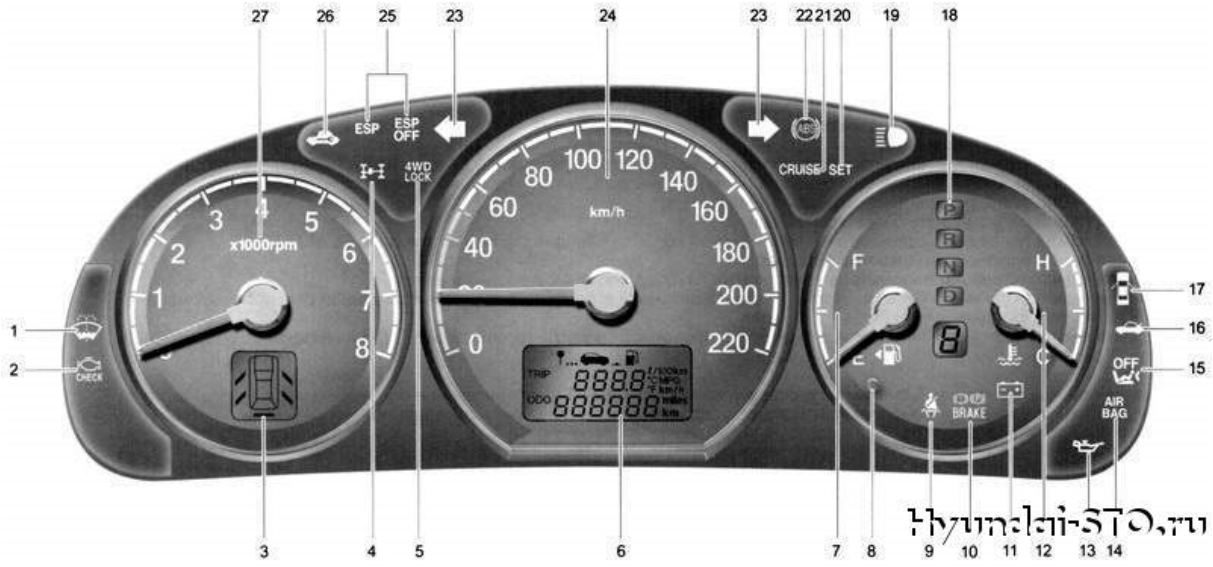
Obr. 1.26 . **1.26. Zavírací kapuce**



Když zavřete kapotu pomalu spodní kryt a ujistěte se, že zámek je bezpečně uzavřen (obr. 1.26).

UPOZORNĚNÍ
Před pohybem se musí ujistit, že je kryt bezpečně uzavřen. Ne zcela uzavřené kapuce mohl otevřít nečekaně při jízdě autem, které povede k úplné ztrátě viditelnosti, a pak může vést k dopravní nehodě (crash).
Nezačínejte pohyb auta, když kapuce je otevřený, protože porušil přezkumu, a může klesnout kápi a být poškozen.

Ovládací prvky, salon vybavení a kombinace zařízení>> Kombinace přístrojů a kontrolních svítilen



Obr. 1.28 **Kombinace zařízení automobilu Hyundai Santafe: 1 - Kontrolka nízká hladina kapaliny v nádrži stěračů čelního skla, 2 - kontrola indikátoru chybné funkce motoru lampa (MIL) (volitelný), 3 - Displej alarm zavření dveří (volitelně), 4 - Kontrolka chyba-kolo-pohon (volitelný), 5 - Kontrolka zahrnují všechny-wheel drive (volitelný) 6 - počítadlo kilometrů (kilometrů) / counter "denní" run / palubní počítač (nepovinně), 7 - indikátor hladiny paliva, 8 -- Kontrolka rezervy paliva, 9 - Údaj o bezpečnostní pás-upomínka (řidiče), 10 - Kontrolka použití parkovací brzdy / nouzové brzdové kapaliny úrovni 11 - Kontrolka vybít baterii 12 - ukazatel teploty chladící kapaliny, 13 - Kontrolka tlaku oleje , 14 - Kontrolka poruchy uvedení dalších pasivních bezpečnostních systémů (SRS) (volitelný), 15 - Kontrolka vypnutí předního spolujezdce (volitelně), 16 - Kontrolka alarm uzavírání zadních dveří, 17 - Kontrolka alarm uzavření dveře, 18 - Kontrolka poloha selektoru s automatickou převodovkou (pouze pro modely s automatickou převodovkou), 19 - kontrola světlometů patří vysoká světlomety, 20 - Kontrolka aktivace parametry tempomat (volitelně) 21 - Kontrolka včetně tempomat (systém automaticky udržuje konstantní rychlost vozidla) (volitelně) 22 - Kontrolka proti selhání údaj-lock brzdový systém (ABS) (nepovinné): 23 - klapky na oči, 24 - Rychloměr 25 - lampy elektronický systém kontroly stability směnných kurzů (ESP) (volitelně), 26 - Kontrolka poruchy označením imobilizérem (volitelně), 27 - tachometr**

Kombinace zařízení automobilu Hyundai Santafe je znázorněn na obrázku 1.28.

Kontrolní svítilny
Je-li jehla svítí, ale bliká, bliká příliš často, nebo nebliká vůbec, uvádí ukazatele chyba obvodu.

(ABS) (SRI) Kontrolka proti selhání údaj-lock brzdový systém (ABS) (SRI) 

Po zapnutí klíčku zapalování do polohy "O" ("On.") Kontrola proti světla lampy selhání indikace-lock brzdový systém (ABS SRI) a pak zhasne po několika sekundách.Je-li světlo stále světlo, světlo se při jízdě, nebo nesvítí po zapnutí klíčku zapalování do polohy "O" ("On."), Znamená to poruchu Anti-lock brzdový systém (ABS).
V tomto případě, co nejdříve kontaktujte prodejce vozů Hyundai zkontrolovat auto (ABS). Standardní brzdový systém bude i nadále pracovat, ale bez pomoci Anti-lock brzdový systém (ABS).

UPOZORNĚNÍ
Pokud se kontrolní světlo proti selhání údaj-lock brzdový systém (ABS SRI) a použití Kontrolka parkovací brzdy / nouzová brzda hladinové hoří dál, když je motor spustí, nebo se rozsvítí při jízdě autem, případné selhání systému EB D (elektronický rozdělovač brzdného účinku).

Kontrolka elektronický systém stability směnných kurzů (ESP) (volitelně) ESP ESP OFF
Inspekční světla kontroly trakce pracovat v různých režimech v závislosti na poloze v zapalování a stavu systému (ESP) - práce a zdravotně postižené.
Oni se rozsvítí při překládání klíčku zapalování do polohy "O", ale tři vteřiny později zanikla.

Kontrolka dálkových světlometů je vysoká
Tato kontrolní světlo svítí po zapnutí hlavního světla nebo blikající udělat světlomety.

Kontrola tlaku oleje, lampy
Pohyb na nízké úrovni oleje v motoru, nebo hoření petroleje tlaku může vést k selhání motoru (tvorba bodování, rušení, atd.). Pokud je tato lampa se rozsvítí, když motor běží, znamená to, motorový olej, tlak pod minimální přípustnou hodnotu.V dobrém stavu, toto světlo se rozsvítí, když otočíte klíčkem zapalování do polohy "O" ("On."), A zhasne po startu motoru. Je-li světlo hoří dál po startu motoru, je motor vážné problémy.
V tomto případě je okamžitě zastavit vozidlo na bezpečném místě, vypnout motor a zkontrolovat hladinu oleje.Pokud je nižší než minimální hodnota, doplnit olej v motoru, na normální úroveň a nastartuje se motor znovu. Je-li světlo hoří dál po startu motoru, okamžitě vypněte jej.

Kontrolka použití parkovací brzdy / nouzová brzda hladinové BRAKE
Kontrolka použití parkovací brzdy / nouzové brzdové kapaliny úrovni, když svítí parkovací brzdu a když otočíte klíčkem zapalování do polohy "O" ("On.") Nebo "START" ("startovací.Poté, co motor začne, světlo zhasne, když vypnete parkovací brzdu.Když parkovací brzda je pryč, je použití Kontrolka parkovací brzdy / nouzová brzda hladinové svítí, když otočíte klíčkem zapalování do polohy "O" ("On.") Nebo "START" ("startovací"), a zhasne po startu motoru.Pokud je tato Rozsvítí se kdykoliv jindy, je třeba snížit rychlost vozu, a to zcela zastavil u silnice na bezpečném místě.
Zkontrolujte brzdové světlo systém naznačuje, že úroveň brzdové kapaliny v hydraulických brzdových nádrže klesne pod minimální úroveň, a naplnit brzdovou kapalinu DOT3 nebo DOT4.
Vůz je vybaven úhlopříčkou dual-systém obvodu brzdy.Zajištěna iv případě poškození jedné z kontury brzdového systému inhibice dvou kolech.V tomto případě se zastavit auto a bude vyžadovat více úsilí na brzdový pedál a jeho průběh.Kromě toho, že brzdná dráha auta zvýší.V případě, že jeden z obrysů brzdového systému patří nižší rychlostní stupeň použití motoru brzdný účinek zastavit auto.

Zkontrolujte, zda svítidlo absolutorium baterie
Rozsvítí-li tento klíč v zapalování do polohy "O" ("On."), A zhasne po startu motoru. Pokud se kontrolní světlo hoří dál po startu motoru, pak se systém poplatků problém. Jestliže svítí při jízdě autem, okamžitě zastavit auto a podívat pod kapotu prvé, ujistěte se, že celistvost generátoru řemenem, pokud je neporušená, zkontrolujte jeho napětí.

UPOZORNĚNÍ
Oslabení generátoru řemenem nebo přestávky při jízdě autem, může vést k závažné poruše motoru. Motor se může přehřát, protože pás také řídí čerpadla chlazení motorů.

Kontrolka alarm uzavření dveří 
Tato svítilna světla, když není uzavřena, nebo ne těsné, jedna z bočních dveří.

Kontrolka signalizace uzavření zadních dveří (volitelně) 
Tato svítilna světla, když není uzavřena, nebo není pevně zadní vrátka.

Zobrazení alarmu zavření dveří (volitelně) 
Displej ukazuje pozice není uzavřený těsně uzavřený nebo dveří. Displej vypne, když jsou všechny dveře pevně uzavřené.

Kontrolka rezervy paliva 
Tento Rozsvítí-li úrovně paliva v palivové nádrži dosáhne hodnoty minimálních rezerv. Pokud svítí, je v něm uvedeno, že je třeba pro doplňování paliva co nejdříve.Provoz na vozidle s kontrolou hořící lampa rezervy pohonných hmot, nebo-li hladina paliva je pod písmenem "E" ("Empty") může vést k selhání zapalování a poškození katalyzátory.

Kontrolka poruchy uvedení dalších pasivních bezpečnostních systémů (SRS) (SRI) 

Tato kontrolní světlo (SRI) svítí a bliká po dobu přibližně 6 s po otočením klíčku zapalování do polohy "O" ("On.") Nebo po startu motoru, pak se vypne.
Tento odkaz také zapálil světlo v případě selhání dalších pasivních bezpečnostních systémů (SRS). Pokud se kontrolní světlo (SRI) není svítí, nebo je i nadále trvale svítí bliká po dobu přibližně 6 s po otočením klíčku zapalování do polohy "O" ("On.") Nebo rozsvítí při jízdě autem, dodávat auta na nejbližší čerpací stanici pro kontrolu další pasivních bezpečnostních systémů (SRS).

Zkontrolujte, zda motor poruchu lampy (MIL) (volitelně) 

Tato svítilna světla, když zjistí selhání komponentů (dílů), vztahující se k systémům snížení toxicity. Tato lampa se rozsvítí v případě, kdy se otočil klíčkem v zapalování do polohy "O" ("On."), A pak se po několika sekundách se vypne.Jestliže svítí při jízdě autem nebo nesvítí po zapnutí klíčku zapalování do polohy "O" ("On."), Pak dodat auto k nejbližší čerpací stanici pro kontrolu systémů.

Kontrolka patří tempomat (systém automaticky udržuje konstantní rychlost vozidla) (volitelně) CRUISE
Kontrolka včetně světel tempomat až po stisknutí tlačítka tempomat spínačem umístěným na volantu. Tato kontrolní světlo zhasne, když je spínač stisknuto znovu, tempomat.

Kontrolka aktivace parametry tempomat (systém automaticky udržuje konstantní rychlost vozidla) (volitelně) SET
Kontrolka aktivace parametry tempomat (systém automaticky udržuje konstantní rychlost vozidla) se rozsvítí při stisknutí vypínače tempomat «COAST / SET" nebo "RES / ACCEL. Kontrolka zhasne při zapnutí "CANCEL" a nebude hořet, když odpojíte systému.

Kontrolka porucha-kolo-pohon (volitelné) 
Tento Rozsvítí-li klíček zapalování do polohy "O" ("On."), A pak po několika sekundách off.

UPOZORNĚNÍ
Pokud se kontrolní světlo selhání-kolo-pohon (ES) bliká při jízdě autem, znamená selhání pohonem všech kol.

Kontrolka zahrnují všechny-wheel drive (volitelně) 4WD LOCK
Kontrolka zahrnují všechny-wheel drive na palubní desce se rozsvítí při stisknutí přepínače-wheel drive.

Chcete-li zahrnout všechny-wheel drive je zvýšení trakce při jízdě na suchých silnicích se špatným povrchem, sníh-zahrnuté nebo zledovatělé silnice a off-road.
Stisknutím přepínače Kontrolka zahrnují všechny-wheel drive off.

UPOZORNĚNÍ
Nepoužívejte čtyři-kolo řídit při jízdě na dálnici a silnicích: působí nadměrným hlukem, vibracemi a může způsobit poškození dílů a součástí převodu.

Kontrolka vypnutí předního spolujezdce (volitelně) 
Kontrolka vypnout přední airbag spolujezdce svítí po dobu 6 sekund po zapnutí klíčku zapalování do polohy "O" ("On.") Nebo po startu motoru, pak se vypne.
Kontrolka se rozsvítí i když vypnout přední airbag spolujezdce vypínač v poloze "OFF", a jde ven, když návrat vypínač do polohy "O".

UPOZORNĚNÍ
V případě selhání přední airbag spolujezdce přepínače kontrolní světlo nesvítí. Airbag spolujezdce při čelním nárazu se ukázalo, navzdory skutečnosti, že přepínač je v poloze "OFF".

Kontrolka indikace poruchy imobilizéru (volitelně) 
Tato světla Kontrolka na několik sekund po zapnutí klíčku zapalování do polohy "O" ("On."). Pak můžete spustit motor. Zhasne, když motor běžíJe-li světlo, než motor běží, otočte klíčkem zapalování do polohy "LOCK" ("lock"), a spuštění motoru. Je-li světlo bliká na pět sekund, když otočíte klíčkem zapalování do polohy "O" ("On."), Znamená to selhání systému, imobilizér.

Kontrolka nízká hladina kapaliny v nádrži stěrač 
Kontrolka nízká hladina kapaliny v nádrži ostřikovačů je zahrnuta v plném proudu kapaliny v nádrži. Pokud svítí, naplňte nádrž ostřikovačů tekutiny při první příležitosti.

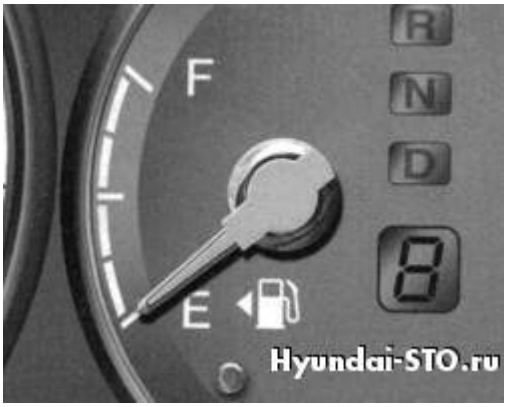
Kontrolka alarm o bezpečnostní pás-(mimo Evropské unie) 
«ON». Kontrolka signalizace-pás bezpečnostní vypálit po dobu 6 sekund po zapálení překladu "do polohy OFF" v "O".

Akustický indikátor opotřebení brzdových destiček
Brzdové destičky přední kotoučové brzdy mají indikátory opotřebení, které vyzařují vysoké skřípěním zvuk, když nosí dlouhé vložky, což signalizuje, že je třeba vyměnit přední brzdové destičky. Při pohybu vozidla, může zvuk přicházejí a odcházejí, nebo být konstantní. Můžete také slyšet slam na brzdový pedál. V případě jízdy s opotřebované brzdové destičky mohou poškodit drahé brzdový kotouč.

Bzučák varování parkovací brzdy (volitelně)
Pokud je vůz rychlejší než 3 km / h za 2.3 s, a zahrnoval parkovací brzda, provozuje varování bzučák.

Horn vysoké rychlosti vozidla (povinné)
Když rychlost vozidla překračuje 120 kmh, pípnutí zvuky, varování o tom.

Palivo stavoznak



Obr. 1.29 . **1.29. Palivo stavoznak**

Šipka ukazuje index přibližnou úroveň paliva v palivové nádrži (obr. 1.29).
Index teplotu chladicí kapaliny
ukazatele musí být v mezích normy.

UPOZORNĚNÍ
Neotevírejte kryt chladiče, dokud je motor horký. Chladící systém je pod tlakem, a otevření zástrčky mohou způsobit uvolnění horké tekutiny a způsobit vážné popáleniny. Počkejte, až motor zchladne, než otevřete kryt chladiče.

Pokud se šipka myši, když je motor vstoupil do "N" ("Hot") stupnice, okamžitě zastavte a vypněte motor.



Obr. 1.30 . **1.30. Index teplotu chladicí kapaliny**

Otevřít kapotu a zkontrolovat chladící expanzní nádoby a řemenem čerpadla chladící kapaliny (obr. 1.30).

Otáčkoměr

Tachometr ukazuje frekvenci otáčení klikového hřídele motoru v otáčkách za minutu (ot. / min) (obr. 1.31).

POZORNĚNÍ
ři pohybu pozor na tachometr čtení. Jeho ruce, by měla ukazující frekvenci otáčení likového hřídele motoru, nesmí být zahrnuty do červené zóny (zóny překročení maximáln ovolené rychlosti To může vést k závažné poruše motoru.

Rychloměr



Obr. 1.32 . **1.32. Rychloměr**

Hyundai-STO.ru

Tachometr ukazuje rychlost vozidla v kilometrech za hodinu (km / h), nebo míle za hodinu (obr. 1.32).

Počitadlo kilometrů cesta
Počítadlo kilometrů:



Obr. 1.33 . **1.33. Stav tachometru**

Elektronické počítadlo kilometrů ukazuje celkovou vzdálenost v kilometrech nebo mílích cestovali autem a je vhodný pro záznam intervaly pro pravidelnou údržbu.Pro nový vůz stav tachometru 240 mil je normou (obr. 1.33).
Když zapnete "TRIP", kdy se klíčkem v zapalování je v poloze "O", zobrazí se informace o ujetém denní cesta v kilometrech nebo mílích.
Počítadlo kilometrů:



Obr. 1.34 . **1.34. Kilometrů**

Chcete-li přesunout z místa A do výpovědi na tlačítko "TRIP" (obr. 1.34).
Čtení: zobrazuje ujetou vzdálenost autem od začátku výjezdu.



Obr. 1.35 . **1.35. Tlačítko "TRIP"**

Ve čtení: zobrazí najetých kilometrů po nácestných během nynějšího pobytu (obr. 1.35).



Obr. 1.36 . **1.36. Tlačítko "RESET"**

Chcete-li vynulovat počítadlo kilometrů, stiskněte a podržte vypínač "RESET" více než 1 s (obr. 1.36).

Palubní počítač (nepovinně)



Obr. 1.37 . **1.37. Displej palubního počítače**

Palubní počítač - elektronické zařízení, které zobrazuje informace o cestě do tekutých krystalů (obr. 1.37).

Přepínač režimu



Obr. 1.38 . **1.38. Režim přepínání režimů**

Když zapnete "TRIP", pokud je klíč v zapalování je v poloze "O", zobrazí se informace způsobem, který ukazuje obrázek 1.38.

Tlačítko Reset (reset)
Chcete-li změnit zobrazené informace, stiskněte a podržte vypínač "RESET" s více než 1.

Počítadla kilometrů (km nebo míle)
V tomto režimu určuje celkovou ujetou vzdálenost od posledního vynulování.Nulování indikátoru dochází, pokud se odpojit baterii. Chcete-li obnovit projet trasu, stiskněte a podržte tlačítko "RESET" s více než 1 během demonstrace na dálku.



Obr. 1.39 . **1.39. Aktuální stav**

Rozsah indikací kilometrů - 0 - 999,9 km (obr. 1.39).

Závod na zbývající část palivové nádrže
V tomto režimu ukazuje odhad ujetých kilometrů na zbývající část palivové nádrže.
V případě dobít minimálně 6 l paliva v počítačových nádrži výlet určuje tankování.



Obr. 1.40 . **1.40. Indikace režimu běží na zbývající palivo v nádrži**

Pokud se najetých kilometrů na zbývající palivo v nádrži se odhaduje méně než 50 km, na displeji začne blikat symbol (--), a čísla chodit ke spuštění tankování nádrže (obr. 1.40).

POZNÁMKA
Informace o závod na zbývající část palivové nádrže se mohou lišit od skutečného najetých kilometrů kvůli změnám v podmínkách pro cestování.
Informace o závod na zbývající část palivové nádrže se může lišit v důsledku změn v podmínkách cestování, styl jízdy a rychlost.

Průměrná spotřeba paliva l/100 km nebo MPG (mil na galon)



Obr. 1.41 . **1.41. Indikace režimu průměrné ceny pohonných hmot**

V tomto režimu, stanoví průměrná hodnota spotřeby paliva spotřebovaného paliva a ujetých kilometrů od posledního vynulování průměrného průtoku (obr. 1.41).
Celková spotřeba paliva je stanovena při příjmu signálu.
Hodnota průměrné spotřeby paliva se vynuluje po odpojení baterie.
Chcete-li obnovit průměrná spotřeba paliva (-), stiskněte a podržte tlačítko s více než 1 "RESET".
Pokud se po vyčištění vozu cestoval alespoň 0,5 km (0,5 mil), pak svědectví průměrná spotřeba se zobrazí jako «--».

Teplota venkovního vzduchu (stupně Celsia nebo Fahrenheita) (volitelně)



Obr. 1.42 . **1.42. Indikace pokojové teplotě**

V tomto režimu přístroj zobrazuje venkovní teploty od -40 ° C (-40 ° F) až 75 ° C (167 ° F) (obr. 1.42).

Kombinované vypínače osvětlení, světlomety a zatáčení

Páčka směrová
Pokud přesunete přepínač ukazatele směru v kombinaci blikají na levé straně vozu. Vás zařadit do kombinované přepínače blikání směrovek na pravé straně vozu.Po zapnutí automaticky přepínat se stěhuje do neutrální polohy a směrové přestane blikat.Je-li lampy ovládání indikátor na palubní desce bliká častěji než obvykle, svítí, ale bliká nebo nesvítí vůbec, uvádí ukazatele chyba obvodu. Ověřte, že žádná pojistka pohádali nebo žárovky.

Přepínač režimu při změně počtu



Obr. 1.43 . **1.43. Přepínač režimu při změně počtu**

Když se znovu v jiné sérii pohybů přeložit páky nahoru nebo dolů k aktivaci blikající světla. Po uvolnění páčky se automaticky vrátí do neutrální polohy (obr. 1.43).

Osvětlení hlava vypínačem

Obr. 1.44 . **1.44. Osvětleníhlava vypínačem**



Otočit tip na konec kombinované vypínačem a zapnout světlomety. V první poloze zahrnuje parkovací světla, boční světla, koncová světla a osvětlení přístrojové desky. Následující ustanovení jsou obsažena světlomety (obr. 1.44).

POZNÁMKA
Světlomety jsou na, je-li klíček zapalování do polohy "O".

Automatické vypnutí světla na parkovišti
Pokud nechcete vypnout parkovacích světel po ukončení, jsou automaticky zanikne, když se otevřely dveře řidiče. zapnout parkovací světla, musíte opět-dát možnost vznícení.

Venkovní osvětlení během dne (volitelně)
Vůz může být vybaven osvětlením i ve dne. Toto krytí se používá ke zlepšení viditelnosti s tranzitní dopravou. Toto pokrytí je speciálně navržen pro práci v podmínkách, kdy motor běží a spínač světlometů hlavou svítí v poloze "OFF" ("Off.").

Hlavní vypínač světla

Obr. 1.45 . **1.45. Hlavní vypínač světla**



Chcete-li aktivovat hlavní paprsek, stiskněte spínač pryč.Zároveň se na ovládacím panelu přístroje zařazení paprsek světla lampy.Při převádění páku zpět na vypínač z jízdy na krátké-vzdálenosti (obr. 1.45).

Světýlky

Obr. 1.46 . **1.46. Světýlky**



Blikající světlomety udělat s malým pohybem a po uvolnění páčky přepínače. Blikání světel, může, i když světlomet hlavu vypínač je v poloze "OFF" ("Off.") (Obr. 1.46).

Automatické zařazení venkovního osvětlení (volitelně)

Obr. 1.47 . **1.47. Automatické zahrnutí venkovní osvětlení**



Chcete-li povolit automatické venkovní osvětlení, nastavte volič na konci kombinované přechodu na «AUTO». V závislosti na okolním osvětlení budou zařazeny obrysová světla, boční světla, koncová světla, osvětlení přístrojové desky nebo světlomety (obr. 1.47).

POZNÁMKA
V zamračené a deštivé počasí, s hustou mlhou zapnout venkovních světel ručně.
Nikdy nepokládejte žádné předměty na senzor automaticky aktivuje venkovní osvětlení, umístěné na přístrojové desce.
Don't čištění senzoru pomocí skleněného čistší.

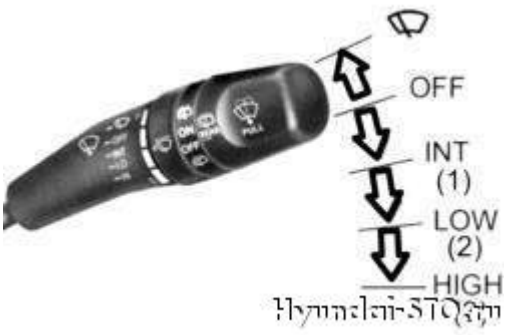


Obr. 1.48 . **1.48. Senzor automaticky aktivuje venkovní osvětlení**

Pokud je vůz nastavit tónovaná čelní sklo, automatické začlenění okolního osvětlení nemusí pracovat správně (viz obr. 1.48).

spínač stírače a ostřikovače

Přepínač má tři polohy:
1. Intermitentní léčba;
2. Pomalý pohyb;
3. Rychlý pohyb.



Obr. 1.49 . **1.49. Režimy stěrač a ostřikovač**

POZNÁMKA
Aby nedošlo k poškození čelního skla, nesnažte se čistit své těžké srážky ve formě sněhu a ledu. Zastavěná sníh nebo led se odstraní manuálně.Pokud existuje pouze mírné vrstva sněhu nebo ledu, pak topení v režimu topení čelního skla a tání sněhu nebo ledu před použitím skla.

Automatická aktivace stěračů (volitelný)



Obr. 1.50 . **1.50. Automatická aktivace stěrač**

Je-li stěrač přepínač nastaven na "AUTO", čidlo "déšť" v horní části čelního skla, určuje množství srážek a automaticky vybere interval stěračů (obr. 1.50).



Obr. 1.51 . **1.51. Dešťový senzor**

POZNÁMKA
Po vyčištění nahromaděné sněhu nebo ledu z čelního skla počkejte 10 Min přesnější rozchodem "déšť" (obr. 1.51).

UPOZORNĚNÍ
Když klíček zapalování do polohy "O", stěrač vypínač do polohy "AUTO", lze stěrače automaticky obnoví a zranit ruce.Nedotýkejte se horní části zóny čelního skla, kde je čidlo "déšť". Neotírejte horní části čelního skla s látkou. Nenanášejte tlak na přední sklo.

Páčka čelního skla s cyklovačem



Obr. 1.52 . **1.52. čelního skla s cyklovačem**

Ostřikovače se přivádí na přední sklo po přesunutí páky přepínač stěrač / ostřikovač ve směru na volantu.Když stěrače současně s podáním prací kapalina stěračů automaticky spáchat dva-cesta (obr. 1.52).
Podložka přestane pracovat, když přepínač stěrač / ostřikovač čelního skla propuštěn.

POZNÁMKA
Nezapínejte ostřikovače více než 15 sekund, nebo když pračka nádrž je prázdná.V chladném počasí, před použitím stěrač, ujistěte se, že kartáče stěrač, není zmrazeny na sklo. V oblastech, kde voda zmrzne v zimě, použijte zmrazení kapaliny na mytí čelního skla.

Odstranění zamlžení čelního skla

Obr. 1.53 . **1.53. Odstranění zamlžení čelního skla**



Chcete-li odstranit zamlžení čelního skla (stěrač jeden kurz), vytáhnout spínač stěrač / ostřikovač čelního skla (obr. 1.53).

Job stěrače s proměnlivým intervalem listy režimu stírání (volitelně)



Obr. 1.54 . **1.54. Job stěrače s proměnlivým intervalem čepelí režimu stěrač**

Chcete-li využít režimu stěračů s proměnným intervalem, přesuňte přepínač stěračů do polohy "INT" ("Přerušovaný režim") (obr. 1.54).
V této poloze přepínače, mohou být interval přerušovaný režim stěračů změnila v rozmezí od 1 do 18, otáčením nastavovací kolečko na páku přepínače Interval je zvolen v závislosti na rychlosti vozu.

Stěrač a ostřikovač zadního okna (volitelně)



Obr. 1.55 . **1.55. Začleňování stěrač a ostřikovač zadního okna**

1. Čisticí kapalina je dávkován do zadního okna a stěračů, pracuje-li tip na páka přepínače je v této pozici.
2 V poloze "O" stěrač zadního okna funguje nepřetržitě.
3. 3. Při podání kapaliny na zadní okno stěrač funguje 2-3 krát.

POZNÁMKA
Nezapínejte ostřikovače více než 15 sekund, nebo když pračka nádrž prázdná: může poškodit váš systém.Nezapínejte stěrač na suché sklo, může to vést k poškrábání skla nebo předčasné opotřebení stěračů. Ze stejných důvodů, nezahrnují stěrač, když ostřikovače nádrž je prázdná.

Ovládací panely, venkovní osvětlení

Spínač přední mlhové světlomety (volitelně)



Obr. 1.56 . **1.56.**
Spínač přední mlhové světlomety

Chcete-li aktivovat přední mlhová světla, klikněte na tento přepínač, pohybující se do polohy "O".
Přední mlhová světla, když je zapnutý světlometů hlava vypínač je v první nebo druhé pozice (obr. 1.56).

Spínač zadní mlhové světlo (volitelné)



Obr. 1.57 . **1.57.**
Spínač zadní mlhové světlo

Chcete-li povolit zadní mlhové světlo, klikněte na tento přepínač.
Svítí, když je klíček zapalování do polohy "O", reflektor hlava vypínač - na druhé pozici, nebo přejít přední mlhové světlomety - v poloze "O" (obr. 1.57).

Rheostat nástrojem kontroly osvětlení



Obr. 1.58 . **1.58.**
Rheostat nástrojem kontroly osvětlení

Jas přístrojové desky je řízen pohybem rukojeti rezistory (obr. 1.58).

Provoz a údržba vozu>> Ovládací prvky, salon vybavení a kombinace zařízení>> výstražné



Obr. 1.59 . **1.59.**
alarm

Pomocí tohoto přepínače je nucen zastavit vozidlo v nebezpečné místo na silnici.
Když se zastavil kvůli poruše, apod.
Vždy se snažím přesunout se z vozovky, pokud je to možné (obr. 1.59).

Pro aktivaci budíku stiskněte spínač
Když budík blikající všechny směrové ukazatele, ao jejich světla.
Výstražný systém lze aktivovat kdykoli, bez ohledu na přítomnost a pozice klíčkem v zapalování.
Pro vypnutí budíku znovu klikněte na spínač.

Provoz a údržba vozu>> Ovládací prvky, salon vybavení a kombinace zařízení>> spínač zadní okno vytápění



Obr. 1.60 . **1.60.**
Spínač vytápění zadního okna

Chcete-li aktivovat vytápění stiskněte spínač
Současně na spínač světel Kontrolka patří topení zadní okno.
vypnout topení, opakovaně stiskněte spínač.
Topení se automaticky vypne po 20 minutách.
se zase zapnout, klepněte na přepínač po automatické vypnutí ohřevu (obr. 1.60).

Provoz a údržba vozu>> Ovládací prvky, salon vybavení a kombinace zařízení>> vyhřívaná vnější zrcátka (volitelně)

S vhodným vybavením automobilu vyhřívaná vnější zrcátka včetně nějakou dobu, spolu s vyhřívané zadní okno.

Provoz a údržba vozu>> Ovládací prvky, salon vybavení a kombinace zařízení>> proti ledu z čelního skla (nepovinné)

Pokud je vůz vybaven proti ledu z čelního skla, je jeho zapnutí nějakou dobu po zapnutí topení zadní okno.
Anti ledu pomáhá uvolnit stěrače čelního skla ledu v zimě.

UPOZORNĚNÍ

Když tření vnitřního povrchu zadního okna, používejte pouze měkký hadřík a otřete sklo jemně podél skleněné ohřívač drátu, aby nedošlo k jejich poškození.

POZNÁMKA

Vyhřívání zadního okna funguje pouze, když motor běží.



Obr. 1.61 . **1.61.**
Digitální hodiny

Elektronické hodiny mají tři tlačítka:

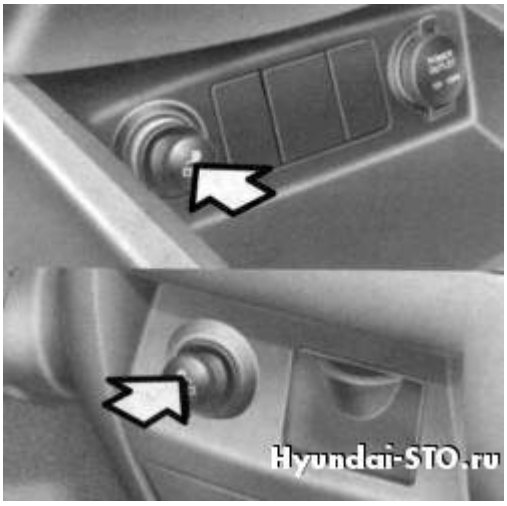
H - tlačítko pro nastavení hodin;

M - Tlačítko nastavení minut

R - minut tlačítko reset na nulu.

Kliknutím na tlačítko "R" od 11:01 do 11:29 hodin mění v 11:00.
Kliknutím na tlačítko "R" od 11:30 do 11:59 hodin mění v 12:00.

Stiskněte a podržte po dobu 5 sekund tlačítko "R", můžete přepínat mezi 12 - a 24-hodinové zobrazení formátu času.



Obr. 1.62 . **1.62.**
Zapalovač

Lze použít pro zapalovač, když klíčkem v zapalování je v poloze "O" ("On.") Nebo "ACC" ("Další zařízení").
používat zapalovač, zapalovače utopit knoflíkem, dokud se nezastaví.
Když horké, zapalovač, pak se na tlačítko se automaticky vrátí do původní polohy (obr. 1.62).

Nedržte zapalovač ve zcela zapuštěné pozice
To může způsobit poškození topné těleso a oheň.

Provoz a údržba vozu>> Ovládací prvky, salon vybavení a kombinace zařízení>> elektrické ovládání oken

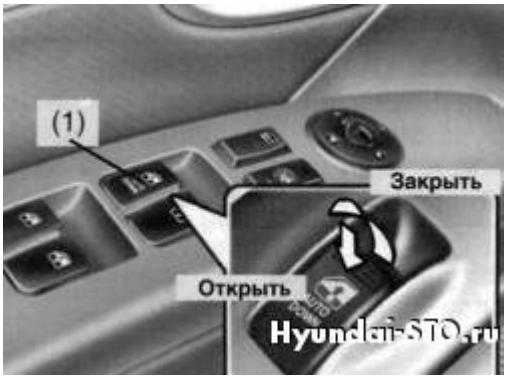
---

Elektrické ovládání oken



Obr. 1.63 . **1.63.**
Power Windows: 1 - elektrická okna spínač dveří řidiče, 2 - přepínač elektrické ovládání oken předních dveří pro cestující, 3 - vypínač elektricky ovládaná okna zadních levých dveří, 4 - vypínač elektricky ovládaná okna zadních dveří vpravo, 5 - přepínač zámky elektrické ovládání oken

Elektrické ovládání oken fungovat, když klíček zapalování do polohy "O" ("BKL.").
Hlavní vypínač okna jsou umístěna v loketní opěrce dveří řidiče.
Se jim podaří okna přední a zadní dveře na obou stranách vozu.
Sklo lze otvírat a zavírat kliknutím na příslušné oken přepínač.



Obr. 1.64 . **1.64.**
Tlačítka okna

Chcete-li otevřít skleněné dveře řidiče, pak se přepnout 1 polovina-dolů (obr. 1.64).

Sklo budou vynechány, dokud je přepínač stisknutí.
plně automaticky vymaže dveří řidiče okna, pak se přepnout 1 úplně.
Automatický provoz v režimu okna výtahy skla, které mají být zcela opomněla, a to iv případě, že přepínač je propuštěn
zastavit sklo v požadované poloze, vytáhnout a uvolněte spínač.



Obr. 1.65 . **1.65.**
Tlačítko zámku okna

Zamknout okna dveří řidiče loketní opěrka má okna přepínač zámku 2 (obr. 1.65).



Obr. 1.66 . **1.66.**
Tlačítko přepínání oken zámek

Chcete-li zakázat, klikněte na přepínač zámku.
se vrátit do normálního okna, klepněte na přepínač zámku znovu (obr. 1.66).

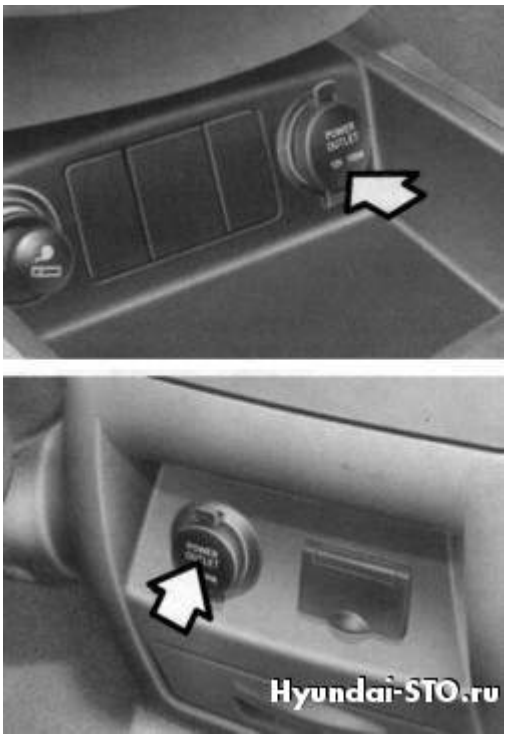
POZNÁMKA

Po zapnutí klíčku zapalování do polohy "ACC" ("Další zařízení"), "LOCK" ("lock"), nebo po jeho vyjmutí z okna zapálení bude spolupracovat s dalšími 30
Je-li dveře otevřené během těchto 30 sekund, systém Windows nemůže fungovat bez otočením klíčku zapalování do polohy "O".

UPOZORNĚNÍ

Před použitím okna, ujistěte se, že sklo není stoupá hlavu, ruce, prsty atd. nejsou povoleny kliknout na hlavní a pomocné spínač otvírače oken v opačných směrech.
V opačném případě se sklo zastaví a nebude uzavřena, nebo otevřít.

Nenechávejte auto bez dozoru děti.
Nenechávejte auto, aniž by se klíč od zapalování.



Obr. 1.67 . **1.67. Zásuvky pro další zařízení**

Tento konektor je určen pro připojení dalších zařízení do 12 V, pokud je klíč v zapalování do polohy "O" ("On.") Nebo "ACC" ("Další zařízení").

UPOZORNĚNÍ
Použijte zásuvka s motorem v chodu. Odpojení elektrických zařízení okamžitě po použití.

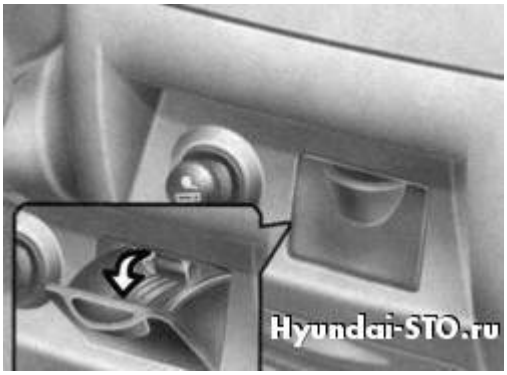
Přední popelník
Chcete-li otevřít přední popelník, klikněte na ni.



Obr. 1.68 . **1.68. Přední popelník**

Chcete-li odstranit popelník z hnízda vyčistit, zvednout se a plně rozšířit směrem ven. Osvětlení popelníku popáleniny, pouze při zapnutí vnějšího osvětlení vozidla (obr. 1.68).

Zadní popelník (volitelně)



Obr. 1.69 . **1.69. Zadní popelník**

Chcete-li otevřít zadní popelník, vytáhněte ho přes horní hranu. odstranit zadní popelník z hnízda do čisté, lehce zvednout ji a plně rozšířit vnější (obr. 1.69).

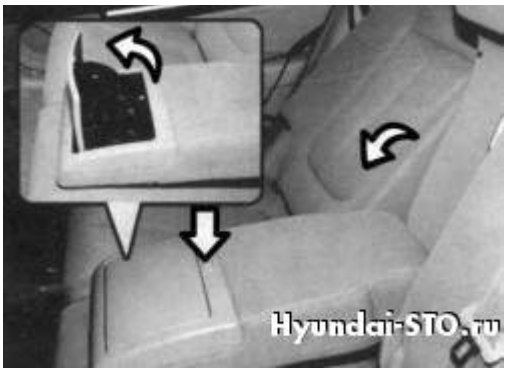
Přední držáku



Obr. 1.70 . **1.70. Přední držáku**

Sklo-držák se nachází na hlavní konzoli a slouží pro pořádání sklenice a láhve (obr. 1.70).

Zadní držáku



Obr. 1.71 . **1.71. Zadní držáku**

Zadní držáku se nachází v centru opěradlo zadních sedadel (obr. 1.71).

UPOZORNĚNÍ
Udržujte držitel uzavřené, když nemůže použít.
Buďte opatrní při používání držáku, aby nedošlo k nalít teplé nápoje nebo sami cestující. Rozlité nápoje, může dojít k poškození vnitřních součástí a elektrických zařízení.
Nestavte na držáku. Mohou spadat do interiéru vozidla a zranit cestující z vozidla při silném brzdění, nebo v případě nehody (havárie).

Kapsa na zadním sedadle



Obr. 1.72 . **1.72. Kapsa na zadním sedadle**

Kapsa na zadním sedadle je určen pro skladování novin, časopisů, atd. (Obr. 1.72).

Žaluzií



Obr. 1.73 . **1.73. Žaluzií**

Vůz je vybaven zatahovací rolety, které v zavřeném poklopu umožňuje ve světle interiéru vozu, otevřít nebo zavřít žaluzií, posuňte ji za ruku dopředu nebo dozadu (obr. 1.73).

UPOZORNĚNÍ
Nikdy nastavení rolety v autě. Takže se můžete ztratit kontrolu nad správou, což pak může vést k vážné nebo smrtelné zranění při dopravní nehodě.

Power moonroof (volitelně)
Pokud je vůz vybaven elektrickým příklopu, můžete otevřít nebo sklopit střešního okna pomocí tlačítek umístěných na horní části konzoly. Luke lze ovládat pouze tehdy, pokud klíč v zapalování do polohy "O" ("On.").
Úplné otevření poklopu:



Obr. 1.74 . **1.74. Tlačítko otevírání poklopu**

Chcete-li plně otevřít střešní okno, stiskněte a podržte (více než 1 s) tlačítka "OPEN", který se nachází na horní konzoli. zabránit otevření poklopu v požadované pozici, stiskněte libovolné tlačítko na ovládání poklopu (obr. 1.74).
Neúplná otevření poklopu:

Pro Part-time otevření poklopu na tlačítko "OPEN", který se nachází v horní části konzoly, méně než 0,5 sec.
Úplné uzavření poklopu:
Chcete-li plně zavřít střešní okno, stiskněte a podržte (více než 1 s) tlačítka "CLOSE", který se nachází na horní konzoli. zastavit uzavírání poklopu v požadované pozici, stiskněte libovolné tlačítko na kontrolu poklopu.
Automatické zastavení zavírání poklop:
Pokud se při uzavření poklopu otvoru jsou jakékoli předměty nebo části těla, poklop se zastaví.
Auto stop uzavření příklopu nefunguje, pokud velikost objektu se nachází mezi Poklopy a žaluzií, je poměrně malá.
Před uzavřením průlezu, ujistěte se, že ve dveřích není žádné cizí předměty.

UPOZORNĚNÍ
. Nezavírejte příklopu, pokud je mezi víkem a hranou poklopu jsou něčí ruce, ramena, nebo jiné části těla, protože to může vést ke zranění.

Neúplné uzavření poklopu.
. Pro Part-time uzavření poklopu na tlačítko "CLOSE", který se nachází v horní části konzoly, méně než 0,5 sec.

Sklon příklopu



Obr. 1.75 . **1.75. Tlačítko ovládání náklonu moonroof**

Úplné vzestup poklop:
Chcete-li zcela zrušit příklopu, stiskněte a podržte (více než 1 s) tlačítka "TILT UP", který se nachází na horní konzoli. k zastavení vzestupu poklopu v požadované pozici, stiskněte libovolné tlačítko na kontrolu poklopu.
Částečné obnovení poklop:
Pro částečné zrušení poklop na tlačítko "TILT UP", který se nachází v horní části konzoly, méně než 0,5 sec.
Snížení poklop:
Chcete-li odstranit střešní okno, stiskněte tlačítko "CLOSE", který se nachází v horní části konzoly, a držte ji až do uzavření poklopu.

POZNÁMKA

Po dešti, nebo mytí auta před otevřením poklopu, vyjměte ji z vody.

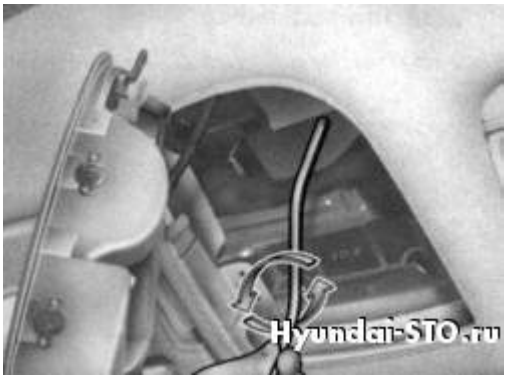
UPOZORNĚNÍ
Nezavírejte příklopu, pokud je mezi víkem a hranou poklopu jsou něčí ruce, ramena, nebo jiné části těla, protože to může vést ke zranění.
Nedávejte z kterékoli části těla (hlava, ruce) od poklopu. Při pohybu vozidla, hlavu, ruce nebo jiné části těla některého z cestujících, by měla být mimo otevřený poklop. Jinak to může vést ke zranění při náhlé zastavení nebo mimořádné situace.
Neotvírejte poklop při velmi nízkých teplotách, nebo pokud je pokryt ledem nebo sněhem.
. Se pravidelně odstraňují nečistoty se usazují na odeslání poklop.
Aby se předešlo poškození motoru a mechanismus otevírání poklopu nemají přepínač déle, než je nutné.

Hand-wheel drive poklop



Obr. 1.76 . **1.76. drive poklop**

Pokud je elektrický pohon poklop nefunguje, provedení opatření popsaných níže.
1. Otevřete pomocné zrcadlo.
2. S křížový šroubovák odstranit dva šrouby držící přední stropní konzole.



Obr. 1.77 . **1.77. Instalační klíč**

3. Vložte klíč od šestihrannou hlavou do slotu. Toto tlačítko se nachází v kufru auta nebo v přihrádce (obr. 1.77).
4. Chcete-li otevřít poklop, otočením klíče ve směru hodinových ručiček a zavřete ji - proti-směru hodinových ručiček.

Instalace jícnu do původní polohy
Po absolutoriu baterii, uvolnit se, pokud poklopu byl přesunut ručně pomocí imbusového klíče je nutné restartovat elektrické střešní okno.
1. Přesunout klíčkem zapalování do polohy "O".
2. Stiskněte a podržte tlačítko s více než 1 "TILT UP", aby se plně zvednout poklop, pokud je uzavřen.. Pak tlačítko uvolněte.
3. Klepněte na tlačítko "TILT UP" ještě jednou a držte jej dokud se poklop je zcela uzavřen, a potom mírně stoupá nad maximální pozici.
4. Stiskněte a držte tlačítko "TILT UP» více než 5 sekund, aby se zcela vymazat / otevřít nebo zavřít poklop. Pak tlačítko uvolněte.

UPOZORNĚNÍ
Pokud ne restart jednotky příklopu, nemusí fungovat správně.

Lampa místní osvětlení



Obr. 1.78 . **1.78. Tlačítka jsou místní osvětlení lampy**

Chcete-li povolit nebo zakázat místní osvětlení lampy, stiskněte spínač. Tato svítilna svítí malé ploše a je určen pro použití jako navigační světla v noci jako svítilnu, nebo bodové osvětlení pro řidiče a spolujezdce.

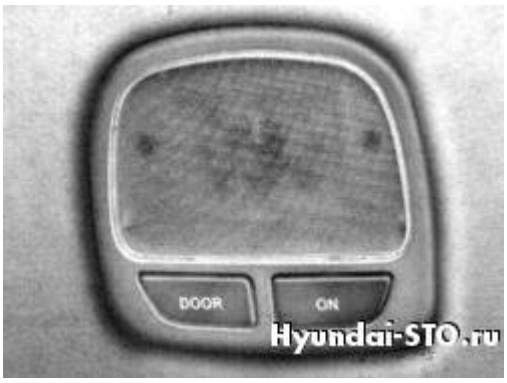
Zadní lampy lokální osvětlení (nepovinné)



Obr. 1.79 . **1.79. Tlačítka aktivovat zadní světla místní pokrytí**

Chcete-li povolit nebo zakázat místní osvětlení lampy, stiskněte spínač (obr. 1.79).
Tato svítilna svítí malé ploše a je určen pro použití jako navigační světla v noci jako svítilnu, nebo bodové osvětlení pro zadní cestující.

Lampa osvětlení interiéru



Obr. 1.80 . **1.80. Lampa osvětlení interiéru**

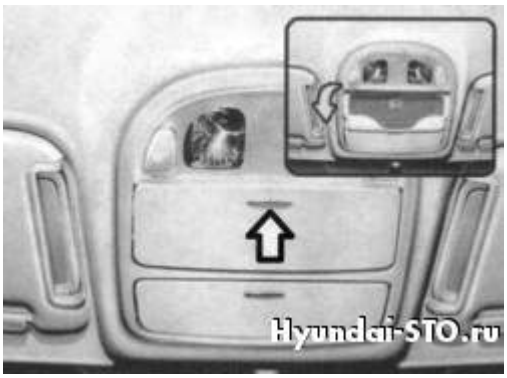
Lampa osvětlení kabiny má dvě tlačítka-switch.
Tlačítko "DOOR".
V situaci, "DOOR" lampa osvětlení interiéru se rozsvítí při každém otevření dveří, bez ohledu na polohu klíčku zapalování. Ona postupně během 30 sekund vypne, jakmile jsou dveře zavřené.
Tlačítko "O".
V poloze "O" vnitřní osvětlení svítí.

UPOZORNĚNÍ
Aby nedocházelo k vybití baterie, nenechávejte stropní svítidla vnitřní osvětlení zapnutý dlouhou dobu bez chodu motoru.

Lampa osvětlení kufru



Obr. 1.81 . **1.81. Lampa osvětlení kufru**



Obr. 1.82 . **1.82. Lampa osvětlení kufru**

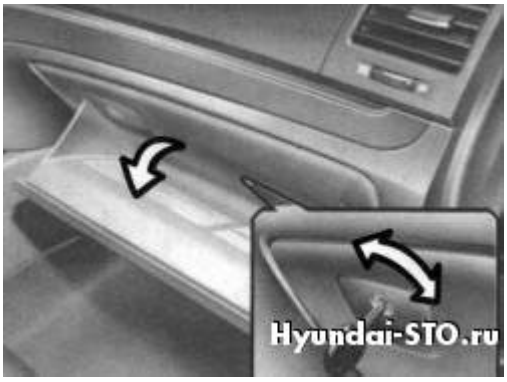
Lampa osvětlení kufru má dvě tlačítka-switch.
. *Tlačítko "DOOR".*
V situaci, "DOOR" lampa osvětlení kufru světla, když otevřel zadní dveře. To se vypne po zavření dveří.
Tlačítko "O".
V poloze "O" trunk lampa osvětlení svítí.
Tlačítko "OFF".
V poloze "OFF" lampa osvětlení kufru nehoří.

Provoz a údržba vozu>> Ovládací prvky, salon vybavení a kombinace zařízení>> Oddělení pro brýle

---

Úřad pro body umístěné v přední části konzoly přesnějiotevřít, klikněte na okraji víčka.

Oblečení (rukavice) box



Obr. 1.83 . **1.83. Oblečení (rukavice) box**

UPOZORNĚNÍ
Při pohybu oblečení dveře od auta (rukavice), obaly musí být uzavřeny, aby se vyloučila možnost zranění cestujících v případě náhlého brzdění nebo nehody (havárie).

Chcete-li otevřít sada (rukavice), box, zatáhněte za rukojeť. Oblečení (rukavice), box lze zamknout nebo odemknout pomocí klíče.

Zvýraznění oblečení (rukavice) box
Pokud je povoleno vnější osvětlení vozu, po otevření přihrádky v palubní desce oblečení automaticky přepne jeho světla.

Provoz a údržba vozu>> Ovládací prvky, salon vybavení a kombinace zařízení>> Odkládací kapsa středové konzole

---

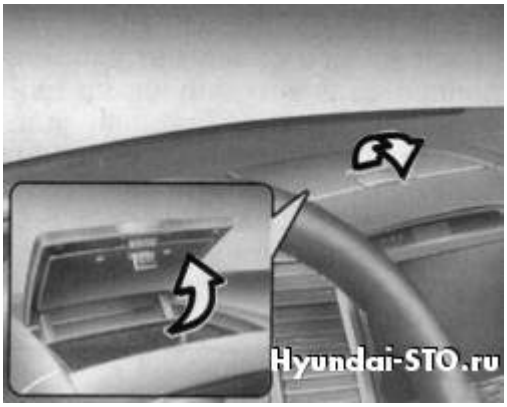


Obr. 1.84 . **1.84. Odkládací schránka středové konzoly**

Odkládací schránka středové konzole slouží pro ukládání audio kazety a drobné objekty (obr. 1.84).
Chcete-li otevřít zásuvku oblečení, vytáhnout tlačítko a zvedněte víko.

UPOZORNĚNÍ
Při pohybu v prostoru vozidla rukavice lid středové konzole, musí být uzavřeny, aby se vyloučila možnost zranění cestujících v případě náhlého brzdění nebo nehody (havárie).

Přihrádky na centrální horním panelu



Obr. 1.85 . **1.85. Odkládací schránka středové konzoly**

Přihrádky na centrální horním panelu se používá pro ukládání drobných předmětů (obr. 1.85). Chcete-li otevřít zásuvku oblečení, vytáhnout tlačítko a zvedněte víko.

UPOZORNĚNÍ
Nevedou zapalovače a jiné hořlavé, výbušné nebo hořlavé předměty a materiály v autě. Tyto položky mohou způsobit požár nebo výbuch, když se auto pod vlivem vysoké okolní teploty po dlouhou dobu. Při pohybu v prostoru vozidla rukavici víko na středu horního panelu by měl být ukončen, aby se vyloučila možnost zranění cestujících v případě náhlého brzdění nebo nehody (havárie).

Provoz a údržba vozu>> Ovládací prvky, salon vybavení a kombinace zařízení>> zrcátek

Vnějších zpětných zrcátek, lze nastavit v každém směru, že nejlepší pohled zezadu. Přes spínač vnějších zpětných zrcátek s dálkovým ovládáním, můžete nastavit i pravého a levého zrcátka.
Chcete-li nastavit pozici zrcadlo:
- Posuňte páku vpravo nebo vlevo aktivujte nastavení mechanismu zrcátka;



Obr. 1.86 . **1.86. Tlačítko pereklchatelya nastavení úhlu zrcátka**

- Nastavení úhlu zrcátka kliknutím na příslušné straně spínače, jak je znázorněno na obrázku 1.86.

UPOZORNĚNÍ
Vyhněte se příliš dlouhým stiskem spínače.
Soskrebyvanie ledu před zrcadlem může způsobit škrábance na to. Chcete-li odstranit

náledí, použijte houbu, měkký hadřík nebo povoleno používat de-icer.
Buďte opatrní při hodnocení velikosti a vzdálenosti do jakýkoliv objekt viditelný pro vnější zpětná-pohled do zrcadla spolujezdce. Toto zrcátko vypouklého povrchu, tak jak se odráží v objektech vypadají menší a vzdálenější, než ve skutečnosti.

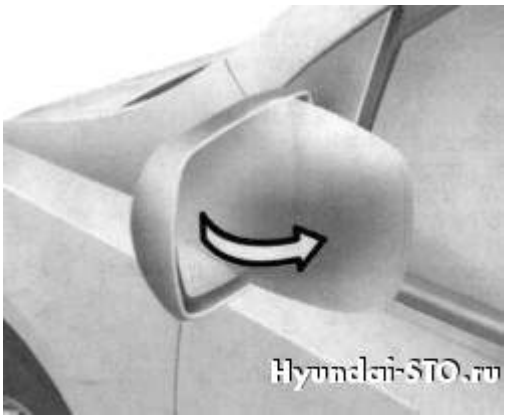
Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek (volitelně)



Obr. 1.87 . **1.87. Vypínač vyhřívání vnějších zpětných zrcátek**

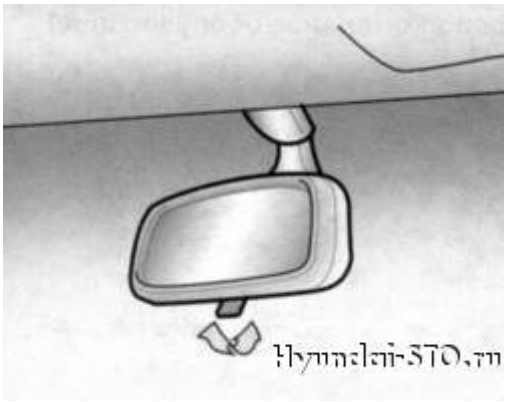
Když zapnete vyhřívání zadního okna je také vyhřívaná vnější zrcátka. Chcete-li vyřešit jejich zamlžení nebo námrazy, pak přepínač topení na zadní okno. Sklo zrcátka vyhřívané, která poskytne dobrý přehled o zpět za každého počasí. vypnout topení, potom zapnout vyhřívání zadního okna znovu. Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek se automaticky vypne po 20 minutách.

Složit vnější zpětná zrcátka



Obr. 1.88 . **1.88. Složit vnější zpětná zrcátka**

Chcete-li přidat vnější zpětná zrcátka, klikněte na ně v zadní části vozu (obr. 1.88).
Vnější zrcátka mohou být stisknuto pro skleněné dveře vozu při parkování v těsných místech.

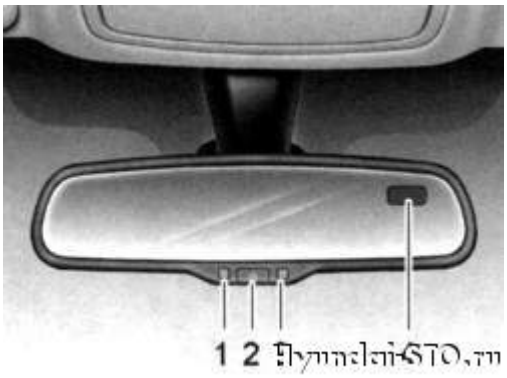


Obr. 1.89 . **1.89. Složit vnitřního zrcátka**

UPOZORNĚNÍ
Nepokoušejte se nastavit polohu vnějších zpětných zrcátek při jízdě autem. To může vést ke ztrátě kontroly a nehody (havárie) a závažné nebo fatální následky nebo škody na majetku.

Provoz a údržba vozu>> Ovládací prvky, salon vybavení a kombinace zařízení>> Interiér zpětná zrcátka s manuálním pohonem

---



Obr. 1.90 . **1.90. Automatické proti-tangl zpětné zrcátko s kompasem: 1 - LED indikátor stavu, 2 - změna funkce tlačítka, 3 - Zadní parkovací oslepneniya 4 - Displej**

Vůz je vybaven vnitřní zadní-view mirror. vyberte pozici "noční" (proti oslnění), zatáhněte za páku na dně zrcadla se na sebe. V této poloze se sníží oslepující světlo za tyto vozidla v noci (obr. 1.90).

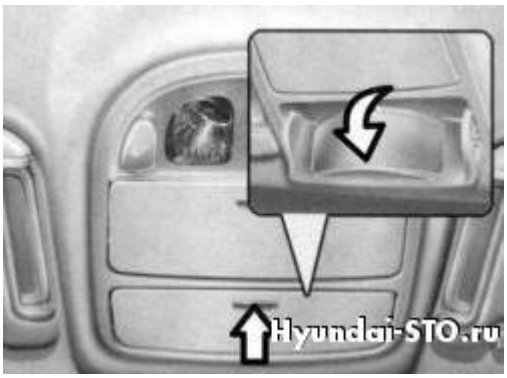
Provoz a údržba vozu>> Ovládací prvky, salon vybavení a kombinace zařízení>> automatické proti-tangl zpětné zrcátko s kompasem nepovinné)

Interiér zpětná zrcátka s elektrickým pohonem automaticky monitoruje oslepující světlo za nimi. Pokud stisknete a podržte tlačítko, 3 - 6 s funkcí avtozatemneniya zrcadla zapnout, stiskněte tlačítko znovu a podržte tlačítko funkce avtozatemneniya off.

Control, kompas
Stiskněte a uvolněte tlačítko - na displeji bude odrážet směrem k vozu. Při stisknutí tlačítka čtení uhašena směru.
Určení indikace směru vozidla:
- E - východ;
- W - západ;
- S - jih;
- N - sever.
Mezihodnoty (příklad):
- NE - severo-východ.

Nastavení Compass
Stiskněte a podržte více než 9 sKdyž kompas schválila paměti se na displeji zobrazí symbol "C".
Vezměte auto plné dva termíny při rychlosti nižší než 8 kilometrů za hodinu, nebo dokud se displej čtení směru.
Je-li nastavení kompas nebyl dokončen, aby auto celý kruh v opačném směru.
Pokud se po tomto nastavení kompas není kompletní, opakujte postup.

Volitelné zrcadlo

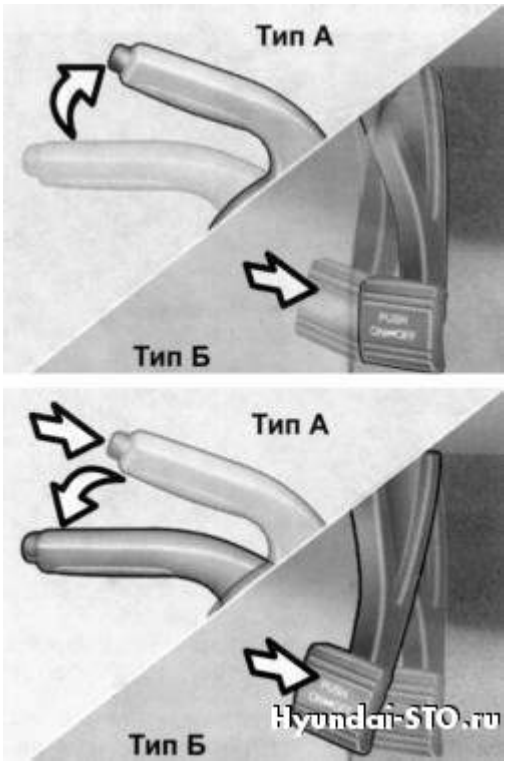


Obr. 1.91 . **1.91. Volitelné zrcadlo**

Další zrcadlo se používá pro usnadnění komunikace s přední zadní cestující, aniž by se otočit na ně.
Pro použití dalších zrcadel, klepněte na panelu a otevřete zrcadlo. Nastavte jej v požadované poloze. Po použití, zavřete kryt.

UPOZORNĚNÍ
Neupravujte umístění zrcadla a nemluví cestujícím dlouhou dobu jízdy. Můžete ztratit kontrolu nad řízení, což může vést k nehodě (havárii).

Parkovací brzda



Obr. 1.92 . **1.92. Schéma použití parkovací brzdy**

Vždy patří parkovací brzdu před opuštěním vozidla Když parkovací brzdu, když je klíček zapalování do polohy "O" ("On.") Nebo "START" ("Starter"), na kontrolní panel světla lampy použití parkovací brzdy. Než se začnete pohybovat, ujistěte se, parkovací brzda je zcela mimo kontrolu, a světlo nesvítí.
Chcete-li aktivovat parkovací brzdu, stiskněte pedál parkovací brzdyChcete-li deaktivovat parkovací brzda, stiskněte pedál parkovací brzdy znovu.
Vždy patří parkovací brzdu před opuštěním vozidla. Když parkovací brzdu, když je klíček zapalování do polohy "O" ("On.") Nebo "START" ("Starter"), na kontrolní panel světla lampy použití parkovací brzdy. Než se začnete pohybovat, ujistěte se, parkovací brzda je zcela mimo kontrolu, a světlo nesvítí.

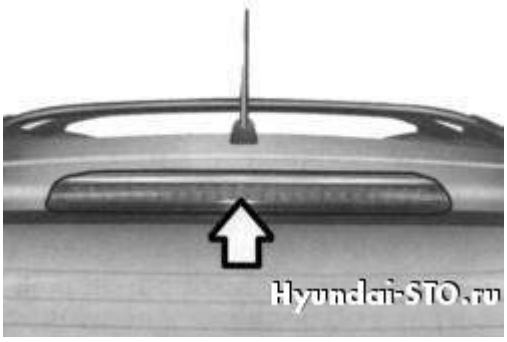
A Parkovací brzda - Typ
Chcete-li aktivovat parkovací brzdu zatáhněte za páku, dokud se nezastaví.
Chcete-li deaktivovat parkovací brzdu zatáhněte páku ruční brzdy mírně nahoru a stiskněte tlačítko na konci rukojeti. Potom stisknutím tlačítka, stáhněte páku dolů.

Parkovací brzda - Typ B
Chcete-li aktivovat parkovací brzdu, stiskněte pedál.
Chcete-li deaktivovat parkovací brzda, stiskněte pedál znovu.

POZNÁMKA **Pravidelně kontrolovat parkovací brzdu.**

Provoz a údržba vozu>> Ovládací prvky, salon vybavení a kombinace zařízení>> nahoru brzdové světlo (volitelné)

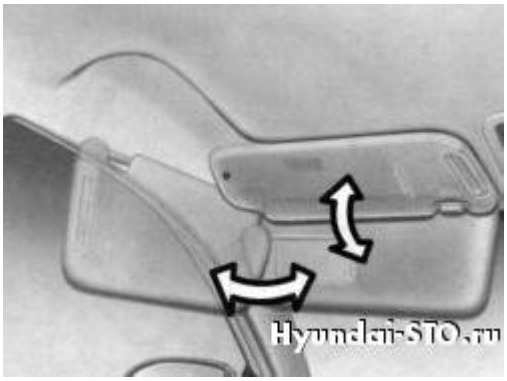
Obr. 1.93 . **1.93. Horní Stoplight**



Stisknutí brzdového pedálu, kromě stavby se nachází v dolní části na každé straně vozidla zastavit svítilen, rozsvítí horní brzdové světlo, umístěné uprostřed zadního okna (obr. 1.93).

Provoz a údržba vozu>> Ovládací prvky, salon vybavení a kombinace zařízení>> Kosmetické zrcátko

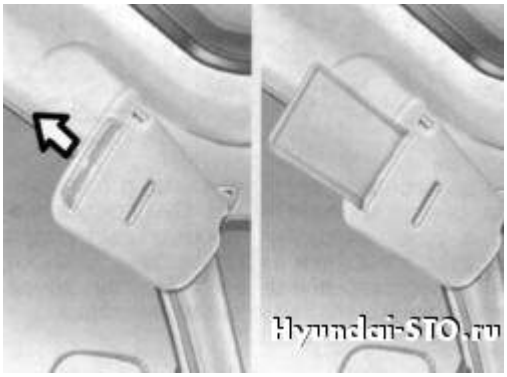
Obr. 1.94 . **1.94. Kosmetické zrcadlo**



Auto je vybaveno sluneční clony pro řidiče a spolujezdce, ochranu před oslněním a přední straněTilt protivosolnechnyh clonu pro snížení oslnění a ochranu před přímým slunečním světlemNa zadní straně sluneční clony pro řidiče a spolujezdce zrcadlo instalovány (obr. 1.94).

POZNÁMKA
Na zadní straně každé sluneční clonu k dispozici další informace týkající se dalších pasivních bezpečnostních systémů (SRS).

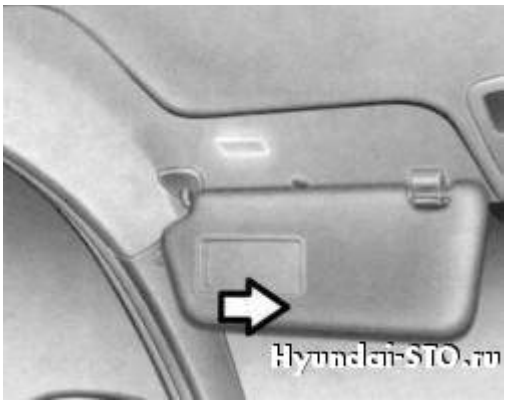
Prodloužení sluneční clony



Obr. 1.95 . **1.95. Prodloužení sluneční clony**

Vůz je vybaven nastavovací sluneční clony, které lze použít pro postranní poloze hledí (obr. 1.95).

Světla kosmetická zrcátka (volitelně)



Obr. 1.96 . **1.96. Světla kosmetická zrcátka**

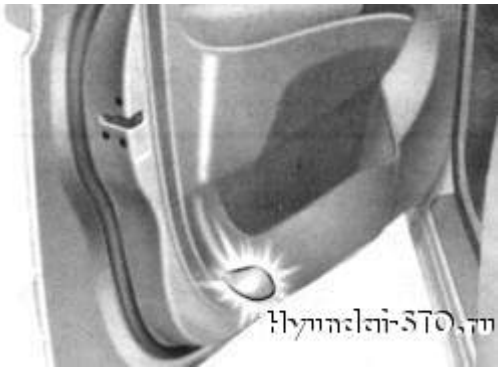
Když otevřete plastové obložení automaticky světla kosmetické zrcátko (obr. 1.96).
Pocket hotovosti kontroly



Obr. 1.97 . **1.97. Pocket hotovosti kontroly**

Tato kapsa je umístěna na sluneční clonu a umožňuje ukládání peněžních příjmů, a tak n (obr. 1.97).

Lampa osvětlení otevírání dveří (volitelné)



. Obr. 1.98 . **1.98. Lampa osvětlení otevření dveří**

Když se přední dveře otevřené, je jeho konci svítí červené světlo. Je určeno pro osvětlení dveří při nastupování a vystupování z vozidla, jakož i pro prevenci otevřených dveří pro absolvování vozidla (obr. 1.98).

Provoz a údržba vozu>> Ovládací prvky, salon vybavení a kombinace zařízení>> Horn

---

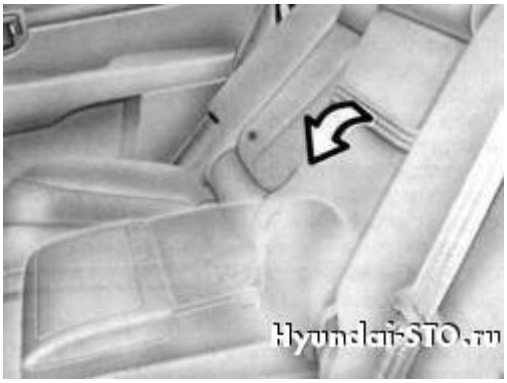


Obr. 1.99 . **1.99. Beep**

Pro aktivaci budíku, stiskněte podložky na volantu (obr. 1.99).

Provoz a údržba vozu>> Ovládací prvky, salon vybavení a kombinace zařízení>> opěradlo zadního sedadla

---

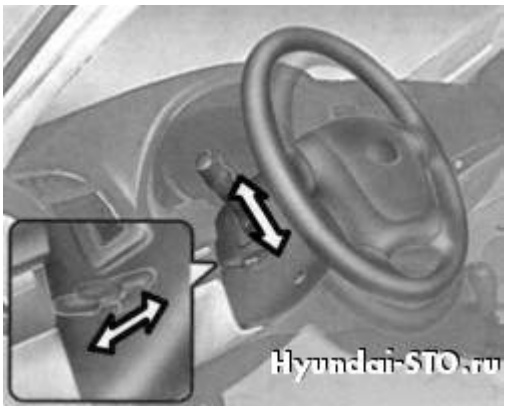


Obr. 1.100 . **1.100. Opěradlo zadního sedadla**

Loketní opěrka se nachází v centrální části opěradla zadního sedadla (obr. 1.100).

Provoz a údržba vozu>> Ovládací prvky, salon vybavení a kombinace zařízení>> páčku nastavení sklonu volantu

---



Obr. 1.101 . **1.101. Páčku nastavení sklonu volantu**

-li nastavit volant provádět operace je popsáno níže.
Zatáhněte za páku nahoru a držte jej odemknout volant.
Zvýšit nebo snížit volant do požadované polohy.
Po úpravě, páčku pro uvolnění

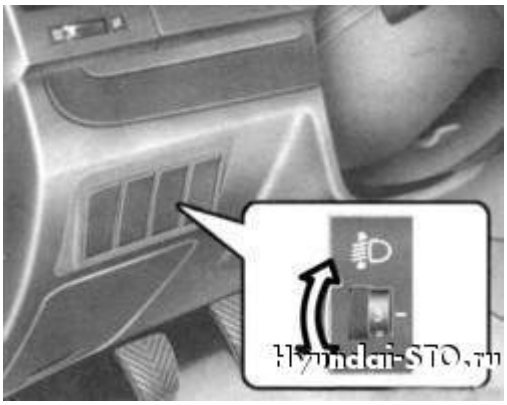
Provoz a údržba vozu>> Ovládací prvky, salon vybavení a kombinace zařízení>> teleskopický volant s nastavitelným úhlem (volitelně)



Obr. 1.102 . **1.102. Teleskopický sloupek řízení s nastavitelným úhlem**

Chcete-li nastavit volant provádět operace je popsáno níže.
Stiskněte páčku dolů a podržte ji odemknout volant.
Pohybem volantu nahoru nebo dolů, stejně jako dopředu nebo dozadu, nastavte ji do požadované polohy.
Po úpravě zatáhněte za páku nahoru a ověření spolehlivosti stanovení volantu.

UPOZORNĚNÍ
Po nastavení volantu, ujistěte se, že je pevně stanovena. Chcete-li to, zkuste vytáhnout ho nahoru a dolů.
Nepokoušejte se nastavit sklon volantu při jízdě autem, protože to může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může vést k vážným nebo dokonce smrtelné zranění.



Obr. 1.103 . **1.103. Switch HA**

Chcete-li nastavit směr světla světlometů, v závislosti na počtu cestujících a hmotnost nákladu přepravovaného autem, otočte přepínač HA.
Čím vyšší je počet přepínače HA, bude nižší zaslán toku světlometů. Vždy použijte přepínač světla seřizovač nastavit vzdálenost, osvětlena světlomety (po přepnutí světla) takovým způsobem, aby nebyla slepá blížící se auta.
Níže jsou uvedeny příklady správného nastavení směru světlometů. Při zatížení vozidla, než které jsou uvedeny níže, klikněte na pozici, která se co nejvíce shodují existující tabulku popisů.

Положение переключателя корректора фар	*Загрузка автомобиля*
«0»	Только водитель
«0»	Водитель + 1 передний пассажир
«1»	Водитель + 1 передний пассажир + полная загрузка багажом заднего сиденья
«1»	Все пассажиры (включая водителя)
	Все пассажиры (включая водителя) + полная загрузка багажника (буксировка загруженного прицепа)
«3»	Водитель + полная загрузка багажника (буксировка загруженного прицепа)

Tempomat - systém automatického řízení rychlosti vozu, který udržuje předem nastavené rychlosti bez ovládání plynového pedálu. Tento systém je navržen tak, aby vytvořit pohodlí při jízdě na dálnici. Systém funguje v rozsahu rychlostí od 40 km / ha výše.

> **POZNÁMKA**
> **Nepoužívejte tempomat při jízdě ve městě, naviják a kluzké silnice.**

Zařazení tempomat

Obr. 1.104 . **1.104. Vypínač tempomat**



Chcete-li aktivovat tempomat přepínač, klikněte na "ON - OFF", zatímco na světelné ukazatele na přístrojové desce zařazení tempomat.
Zrychlení na požadovanou rychlost nad 40 km / h.

Obr. 1.105 . **1.105. Tlačítko "SET" režim tempomat**



Po instalaci požadované rychlosti auta, stiskněte spínač "SET" ("MRTVÝ") (obr. 1.105).
Současně na světelné palubní desce indikátor "SET".
Odstranit nohu z plynového pedálu a rychlost auta bude automaticky udržována.
Chcete-li dočasně zvýšit zvolené rychlosti, stiskněte pedál akcelerátoru. Jakmile odstraníte nohu z plynového pedálu, bude auto opět pohybovat s konstantní rychlostí.

POZNÁMKA
Je-li rychlost vozidla se snižuje na 15 km / h nebo více z uvedených nebo snížena rychlost na 40 km / h nebo méně, tempomat automaticky vypne.

Vypnout tempomat

Tempomat lze vypnout jednu z následujících metod.
Kliknutím na spínač "CANCEL".
Kliknutím na brzdový pedál.
Kliknutím na pedálu spojky (na vozy s manuální převodovkou).
Bezhotovostní převody voličem v poloze "N" ("neutrální postoj") (pro vozy s automatickou převodovkou).
Když rychlost vozidla se sníží na 15 km / h nebo více z uvedených rychlostí.
Když rychlost vozidla klesne na 40 km / h nebo méně.
Vypnete-li přepínač «ON - OFF".

Znovuotevření dané sazby
Pokud se automobil pohybuje rychlostí 40 km / h nebo vyšší, a před tím tempomat byl zablokován, protože dříve, může být rychlost automaticky získat kliknutím na přepínač "RESUME (ACCEL)" ("obnovu"). I když přepínač je lisované a držení "RESUME (ACCEL)», na palubní desce svítí kontrolka "SET".

Zvýšení rychlosti stanovené
Stiskněte a podržte vypínač "RESUME (ACCEL)" ("obnovu"). I když přepínač je lisované a držení "RESUME (ACCEL)», na palubní desce svítí kontrolka "SET".
Zvýšení rychlosti na požadovanou hodnotu, a uvolněte spínač "RESUME (ACCEL)" ("obnovuPřepínač Hold se postupně zvyšuje rychlost auta.

Snížení stanovené rychlosti
Stiskněte a podržte vypínač "SET (pobřeží)»: auto postupně snižuje rychlost. I když přepínač je lisované a držení "SET (pobřeží)", na palubní desce svítí kontrolka "SET".
Když auto dosáhne požadované rychlosti, uvolněte spínač.

UPOZORNĚNÍ
Je-li používán tempomat, spínač "ON-OFF", musí být vypnutý.
Tempomat použít pouze v případě volné jízdy na dálnicích a za dobrého počasí.
Vyhněte se použití tempomat, když silnice podmínky neumožňují vám pohybovat konstantní rychlostí, jako rušné automobilů, silný vítr, na zasněžené, zledovatělé, mokré nebo kluzké silnice, nebo více než 6% svahu nebo stoupat.
Používáte-li výletní ovládání, věnovat zvláštní pozornost dopravní situaci.
Je-li auto s manuální převodovkou při dané rychlosti (cruise control v režimu) k převodu řadicí páky do neutrální polohy "N", bez stisku pedálu spojky, otáčky motoru je příliš zvyšovat, což by mohlo vést k poškození motoruPokud se to stane, stiskněte pedál spojky nebo vypnout hlavní vypínač tempomat.
Při dané rychlosti (cruise control v režimu) stisknutím tlačítka "SET" ("instalace), nebo je-li stisknuto znovu po stisknutí brzdového pedálu tempomat bude pokračovat v asi 3 až. Toto zpoždění je normální.



Obr. 1.107 . **1.107. Radio (M445): 1 - vypínač, hlasitost, 2 - tlačítka pro výběr rozmezí 3 - nastavení frekvence tlačítka / knoflíku tón kontrola, kontrola zůstatku, 4 - tlačítko pro automatickou konfiguraci přijímače, 5 - zapamatování tlačítko stanic s nejsilnějším signálem 6 - Tlačítko tón korekce (EQ) 7 - Tlačítko zapamatování stanice**

"POWER ON-OFF" (vypínač)
Radio funguje, když klíček zapalování do polohy "O" ("On.") Nebo "ACC". Klikněte na tlačítko vypnete potravin. V režimu přijímat rozhlasové stanice na displeji zobrazuje frekvenci rozhlasové stanice obdržela, v režimu CD-přehrávač - číslo jedna trať CD. k vypnutí rádia, stiskněte tlačítko znovu.

"VOLUME" (ovládání hlasitosti)
Chcete-li zvýšit hlasitost, otočte ve směru hodinových ručiček, a snížení hlasitosti - proti-směru hodinových ručiček.

«BAND Selector" (tlačítko rozsah výběru)
Volba pásma FM.
Stisknutím tlačítka FM přepínače řady FM1 a FM2.
Vyberte AM (MW, LW) rozsah.
Stisknutím tlačítka AM přepínače rozsahů AM (MW, LW). Zvolený rozsah AM (MW, LW) se zobrazuje na LCD displeji.

"TUNE / MODE" (nastavení frekvence tlačítka / knoflíku tón kontrola, kontrola bilance)
Zvýšit frekvenci otáčet ve směru hodinových ručiček pro snížení - proti-směru hodinových ručiček.

Handle Tone kontrola, kontrola vyvážení
Klepněte na tlačítko "MODE" zvolte režim zvuku BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER a vyvážení. Zvoleného režimu je zobrazen na LCD displeji. Chcete-li provést změny vybraného režimu, otočte knoflíkem "MODE" nebo proti směru hodinových ručiček.

« "BASS" (tónová clona za nízké zvukové frekvence)
Pro zvýšení tónu v nízké zvukové frekvence otáčet ve směru hodinových ručiček, pro snížení tónu - proti-směru hodinových ručiček.

"MIDDLE" (tón kontrolu médium zvukové frekvence)
Для увеличения тембра в области средних звуковых частот вращайте ручку по часовой стрелке, а для уменьшения – против часовой стрелки. Pro zvýšení tónu ve střední zvukové frekvence otáčet ve směru hodinových ručiček, pro snížení - proti směru hodinových ručiček.

«TREBLE» (регулировка тембра в области высоких звуковых частот) "TREBLE" (tónová clona při vysokých zvukových frekvencí)

Pro zvýšení tónu vysokých frekvencí zvuku otáčet ve směru hodinových ručiček, pro snížení - proti směru hodinových ručiček.

"FADER" (nastavitelná přední / zadní reproduktory)
Otočte knoflíkem po směru hodinových ručiček pro zvýšení objemu přední reproduktory. Objem zadních reproduktorů sníží.
Otáčením ve směru hodinových ručiček zvyšuje objem zadních reproduktorů. Přední reproduktor objem je snížen.

«BALANCE»«VYVÁŽENÍ» (saldo kontrola)
Otočte knoflíkem po směru hodinových ručiček pro zvýšení objemu pravého reproduktoru. Objem levého reproduktoru se sníží.
Otáčením ve směru hodinových ručiček zvyšuje objem levého reproduktoru Právo hlasitost reproduktoru je snížena.

«SEEK Select Button» «SEEK zvolte tlačítko" (tlačítko pro automatickou konfiguraci vzít stanic)
Klepněte na tlačítko Nastavení frekvence ("SEEK") se automaticky upraví na příští stanice se stabilním signálem. Kliknete-li na straně SEEK rádio se automaticky přepne na další stanici s vyšší frekvence vysílání, a když kliknete na straně TRACK – - Při nižších frekvencí.

«BSM» (stanice tlačítko memorování s nejsilnější signlom)
Toto tlačítko je na výběr šest stanic s nejsilnějším signálem, a jejich vstupu do pamětiVybrané stanice jsou umístěny ve vzestupném pořadí podle frekvence vysílání, počínaje prvním stanice tlačítko memorování.

"EQ" (key tone korekce - EQ)
Toto tlačítko slouží k výběru následujících typů zvukových barev: CLASSIC (CLASSIC), ROCK (ROCK), Jazz (jazz), POPS a DEFEAT (ZVUK BARVENÍ NO). Při každém stisknutí tlačítka na displeji se bude zobrazovat střídavě režimů přehrávání:
CLASSIC-POPS-ROCK-JAZZ-DEFEAT.
Tlačítka zapamatování stanic
Můžete udělat vzpomínku na šest rozhlasových stanic v každém z rozsahů AM (MW, LW), FM1, FM2.

Přednastavených stanic
Můžete si přinést audio paměti 6 stanic v rozsahu a 12 AM stanic v rozsahu FM. Potom klikněte na vybrat oblast a / nebo jeden ze šesti tlačítek zapamatovat stanic vyberte jeden z těchto stanic. položit na památku těchto stanic, proveďte následující.
Klikněte na řadu volič vybrat jednu ze skupin: AM (MW, LW), FM1 a FM2.
Vyberte stanici, kterou chcete uložit, pomocí ruční nebo automatické ladění.
Vyberte paměti stanic, které chtějí dát této stanice.
Stiskněte a podržte toto tlačítko po dobu dvou sekund nebo delší. Když uvolníte tlačítko, uslyšíte pípnutí. Poté se, že i nadále mít na paměti následující požadovanou stanici. Výsledky mohou být naprogramovány 24 stanic, přičemž jedno tlačítko jedna stanice vysílání v rozsahu AM (MW, LW) a dvě v rozsahu FM.
Na konci programování, včetně některého z přednastavených po výběru některého z rozsahů AM, FM1 nebo FM2, a kliknutím na příslušné tlačítko stanic memorování frekvenci.

Provoz a údržba vozu>> Ovládací prvky, salon vybavení a kombinace zařízení>> práce v CD přehrávači (M445) (volitelně)



Obr. 1.108 . **1.108. Disc Player (M445): 1 - režim tlačítko CD přehrávač, 2 - tlačítko pro přechod na začátek záznamu (track), 3 - tlačítko pro přechod na začátek / na konci CD-ROM, 4 - tlačítko opakovat 5 -- Klíčovým zjištěním příslušné záznamy ("cesta"), 6 - tlačítko pro vysunutí CD-ROM, 7 - tlačítkem zvolte CD skladby v náhodném pořadí**

Tlačítko Mode CD přehrávač
Vložte disk začít hrát se při poslechu rádia.
Pokud je disk v jednotce, po stisknutí tlačítka "CD» CD přehrávač bude fungovat i při poslechu rádia.
Chcete-li provozovat CD přehrávač s klíčku zapalování musí být v poloze "O" nebo "ACC".
Pro přehrávání CD, stiskněte tlačítko "CD", a to stisknutím tlačítka "POWER ON-OFF".

POZNÁMKA
Nemusí držet CD label, protože to může přinést CD-přehrávač z činnosti.

DVD / CD přehrávač nebude schopen číst informace z nahrávky (CD-R) a přepisovatelné (CD-RW), CD-ROM, pokud po nahrávky byly uzavřeny. Pro více informací viz popis záznamového zařízení, CD-R / CD-RW nebo software pro CD-R / CDRW.
V závislosti na stavu nahrávání, mohou některé CD-R a CD-RW, kompaktní disky nelze přehrát na tomto CD přehrávač.

Tlačítko pro zahájení nahrávání ("stop")
Použití rekordní počet ("stop"), můžete zvolit požadovaný záznam na CD je hrán.
Klepněte na tlačítko ^ jednou jít na začátek dalšího záznamu Klepněte na tlačítko v jednou jít na začátek aktuálního záznamu.

Tlačítko start / konec na CD-ROM
Pokud chcete jít do horní nebo dolní části disku CD, stiskněte a podržte tlačítko ("FF"), nebo ("REWPokud jste uvolnění tlačítka, CD přehrávač pokračovat ve hře.

"RPT" (key repeat)
Chcete-li znovu slyšet aktuální skladby, stiskněte tlačítko "RPT". Chcete-li zrušit, stiskněte tlačítko znovu.
Je-li tlačítko "RPT" nenechte jít až do konce stopy času, hrát tuto hudební kompozici, bude automaticky opakovat.
Tento proces bude pokračovat tak dlouho, dokud je stisknuto tlačítko povtorono nebo rádio nebudou vypnout a znovu.

«CD SCAN" (Klíčovým zjištěním příslušných záznamů)
Pro přehrání prvních 10 skazhdoy nahrávání, stiskněte tlačítko "CD SCAN".
Stiskněte a podržte méně než 10 sekund, když máte na "sledovat" bude nalezen.

Tlačítko pro vysunutí CD-ROM

Chcete-li vysunout CD z přehrávače, klepněte na tlačítko . . Je-li CD poškozeno, může být získána stisknutím a podržením tlačítka 3 nebo více sekundTuto metodu použijte pouze v případě, že nemůžete odstranit CD-ROM v obvyklým způsobem.

"RANDOM" (zvolte tlačítko "Track" CD v náhodném pořadí)

Chcete-li poslouchat "stopy" v náhodném pořadí, klepněte na tlačítko "RDM" (uslyšíte pípnutí). Chcete-li zrušit tuto funkci, klepněte na tlačítko "RDM" znovu.

POZNÁMKA
Pro práci se zvukem a bez přerušení, poskytují běžné teploty v kabině letadla, za použití klimatizace nebo topení.
Při výměně pojistky použijte pojistku audio požadovanou částku.
Po odpojení akumulátoru všechny tagy budou odstraněny, tak budou muset znovu nainstalovat.
Zařízení je určeno pouze pro 12 V stejnosměrný proud (bez akumulátoru o hmotnosti).
Mechanismus zvuku je přesné a sofistikované zařízení. Nepokoušejte se rozebírat nebo upravit některé součásti.
Vyberte objem sound systém, v němž vnější zvuky lze slyšet.
Zachovat zvukový systém (včetně reproduktorů), z vody nebo vlhkosti.

Provoz a údržba vozu>> Ovládací prvky, salon vybavení a kombinace zařízení>> Práce stereo (M455) (volitelně)



Obr. 1.109 . **1.109. Stereo (M445): 1 - vypínač, hlasitost, 2 - knoflík tón kontrola, kontrola zůstatku, 3 - tlačítko vyberte rozmezí 4 - tlačítko memorování stanic s nejsilnějším signálem, 5 - tlačítko korekce tónu (EQ), 6 -- Tlačítko pro automatickou konfiguraci přijímače, 7 - rukojeť ruční nastavení frekvence 8 - zapamatování tlačítko stanice**

"POWER ON-OFF" (vypínač)

Radio funguje, když klíček zapalování do polohy "O" ("On.") Nebo "ACC". Klikněte na tlačítko vypnete potravin. V režimu přijímat rozhlasové stanice na displeji zobrazuje frekvenci rozhlasové stanice obdržela, v režimu CD / MRZ přehrávač - číslo jedna ze skladeb CD/MP3. k vypnutí rádia, stiskněte tlačítko znovu.
Můžete kliknout na tlačítko "FM / AM" nebo "CD/MP3» zapnout rádio nebo CD / MRZ-přehrávač, není stisknutím tlačítka napájení.

"VOLUME" (ovládání hlasitosti)
Chcete-li zvýšit hlasitost, otočte ve směru hodinových ručiček, a snížit - proti-směru hodinových ručiček.

«Audio Control" (otočný knoflík tón, upravit stereo bilance)
Klepněte na tlačítko "Audio Control" a vyberte zvukový režim "BASS", "MIDDLE", "TREBLE", "FADER" a vyvážení. Zvoleného režimu je zobrazen na LCD displeji. Chcete-li provést změny vybraného režimu, otočte knoflíkem "TUNE" pro nebo proti směru hodinových ručiček.
"BASS" (tónová clona za nízké zvukové frekvence)
Pro zvýšení tónu v nízké zvukové frekvence otáčet ve směru hodinových ručiček, pro snížení tónu - proti-směru hodinových ručiček.

"MIDDLE" (tón kontrolu médium zvukové frekvence)
Pro zvýšení tónu ve střední zvukové frekvence otáčet ve směru hodinových ručiček, pro snížení - proti směru hodinových ručiček.

"TREBLE" (tónová clona při vysokých zvukových frekvencí)
Pro zvýšení tónu vysokých frekvencí zvuku otáčet ve směru hodinových ručiček, pro snížení - proti směru hodinových ručiček.

"FADER" (nastavitelná přední / zadní reproduktory)
Otočte knoflíkem po směru hodinových ručiček pro zvýšení objemu přední reproduktory. Objem zadních reproduktorů sníží.
Otáčením ve směru hodinových ručiček zvyšuje objem zadních reproduktorů. Přední reproduktor objem je snížen.

«VYVÁŽENÍ» (saldo kontrola)
Otočte knoflíkem po směru hodinových ručiček pro zvýšení objemu pravého reproduktoru. Objem levého reproduktoru se sníží.
Otáčením ve směru hodinových ručiček zvyšuje objem levého reproduktoru. Právo hlasitost reproduktoru je snížena.

«BAND Selector" (tlačítko rozsah výběru)
Stisknutím tlačítka přepíná rozsahy AM, FM1 a FM2Zvolený rozsah je zobrazen na LCD displeji.

«BSM» (stanice tlačítko memorování s nejsilnější signlom)
Toto tlačítko je na výběr šest stanic s nejsilnějším signálem, a jejich vstupu do paměti. Vybrané stanice jsou umístěny ve vzestupném pořadí podle frekvence vysílání, počínaje prvním stanice tlačítko memorování.

"EQ" (key tone korekce - EQ)
Toto tlačítko slouží k výběru následujících typů zvukových barev: CLASSIC (CLASSIC), ROCK (ROCK), Jazz (jazz), POPS a DEFEAT (ZVUK BARVENÍ NOPři každém stisknutí tlačítka na displeji se bude zobrazovat střídavě režimů přehrávání:
CLASSIC-POPS-ROCK-JAZZ-DEFEAT.
SEEK zvolte tlačítko" (tlačítko pro automatickou konfiguraci vzít stanic)

Klepněte na tlačítko Nastavení frekvence ("SEEK") se automaticky upraví na příští stanice se stabilním signálem. Kliknete-li na straně SEEK rádio se automaticky přepne na další stanici s vyšší frekvence vysílání, a když kliknete na straně TRACK – - Při nižších frekvencí.
"TUNE Manuál» (rukojeť ruční nastavení frekvence)
Zvýšit frekvenci otáčet ve směru hodinových ručiček pro snížení - proti-směru hodinových ručiček.

Tlačítka zapamatování stanic
Můžete udělat vzpomínku na šest rozhlasových stanic v každém z rozsahů AM (MW, LW), FM1, FM2.

Přednastavených stanic
Můžete si přinést audio paměti 6 stanic v rozsahu a 12 AM stanic v rozsahu FM. Potom klikněte na vybrat oblast a / nebo jeden ze šesti tlačítek zapamatovat stanic vyberte jeden z těchto stanic. položit na památku těchto stanic, proveďte následující.
Klikněte na řadu volič vybrat jednu ze skupin: AM (MW, LW), FM1 a FM2.
Vyberte stanici, kterou chcete uložit, pomocí ruční nebo automatické ladění.
Vyberte paměti stanic, které chtějí dát této stanice.
Stiskněte a podržte toto tlačítko po dobu dvou sekund nebo delší. Když uvolníte tlačítko, uslyšíte pípnutí. Poté se, že i nadále mít na paměti následující požadovanou stanici. Výsledky mohou být naprogramovány 24 stanic, přičemž jedno tlačítko jedna stanice vysílání v rozsahu AM (MW, LW) a dvě v rozsahu FM.
Na konci programování, včetně některého z přednastavených po výběru některého z rozsahů AM, FM1 nebo FM2, a kliknutím na příslušné tlačítko stanic memorování frekvenci.

Provoz a údržba vozu>> Řízení topení a větrání systém>> Centrální přepážka

---

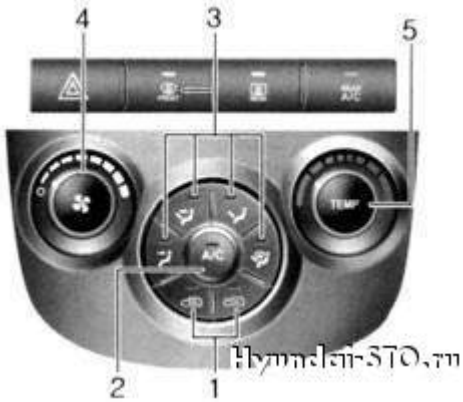


Obr. 1.110 . **1.110. Komponenty větrání prostoru: 1 - Průhyb foukat boční okna, 2 - boční vodicí 3 - Průhyb foukání čelní sklo, 4 - střední přepážka**

Centrální deflektory se nachází v centru panelu. Směr proudění prochází to, může být vzduch řízen pákou se nachází v centru deflektoru.
Chcete-li změnit směr proudění vzduchu, otočte ovládací páky, který se nachází ve střední části centrálního deflektor, nahoru nebo dolů a vpravo nebo vlevo. Centrální Průhyb otevřené, když je kolo v poloze . . Centrální Průhyb ukončena po kolo je na svém místě . .

Deflektory straně jsou umístěny na každé straně panelu. změnit směr proudění vzduchu, otočte ovládací páky, který se nachází ve středu boční deflektor, doprava, doleva a nahoru nebo dolů. Mají volantu síly proudění vzduchu procházející boční deflektory. Boční deflektory otevřené, když je kolo v poloze . Boční deflektory uzavřen, když je kolo v poloze . . Ujistěte se, že trus jsou prosté cizích předmětů.

Přepínač režimu ventilátoru



Obr. 1.111 . **1.111. Panel topení a větrání: 1 - přepínač režimu sání vzduchu, 2 - vzduch-kondicionér přepínač 3 - přepínač pro výběr způsobu větrání, 4 - přepínač režimu otáček ventilátoru, 5 - přepínač pro nastavení teploty vzduchu**

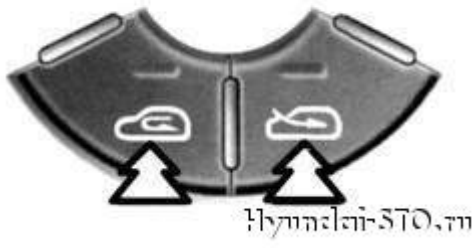


Obr. 1.112 . **1.112. Přepínač režimu ventilátoru**

Fan funguje pouze v případě, že klíč zapalování je v poloze "O" (obr. 1.112).
Tento přepínač slouží k aktivaci a deaktivaci ventilátoru a volba jeho úhlová rychlost. Otáček ventilátoru, a tedy hodnota proudění vzduchu z ventilační systém lze změnit ručně otočením tohoto přepínačeSoustružení přepnout na správnou částku zvyšuje proudění vzduchu, při zatáčení vlevo - snižuje.
Chcete-li vypnout ventilátor Otočte vypínač do polohy "0".

Tlačítko Mode nasávání vzduchu

Obr. 1.113 . **1.113. Tlačítko Mode nasávání vzduchu**



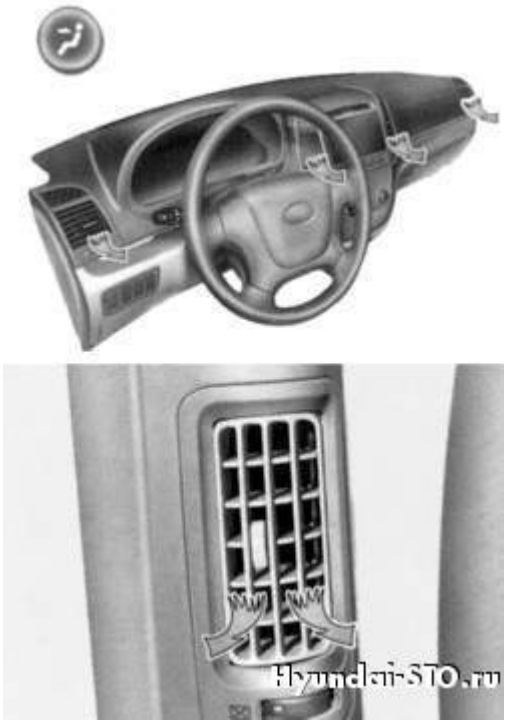
Tento přepínač se používá pro změnu režimů větrání mezi režimem externí sání vzduchu a recirkulaciChcete-li změnit způsob větrání (přívod venkovního vzduchu režimu recirkulace vzduchu), klikněte na toto tlačítko (obr. 1.113).
Způsob přívod venkovního vzduchu : Kontrolní svítilny na tlačítko svítí-li nastavena na plot venkovního vzduchu.
Cirkulace vzduchu :: Kontrolní svítilny na tlačítko svítí, pokud je režim nastaven na cirkulaci vzduchu.
Když oplocení venkovního vzduchu ("FRESH"), v interiéru automobilu vstoupí do venkovního vzduchu, vyhřívání nebo chlazení v závislosti na volbě dalších funkcí.
V režimu recirkulace vzduchu («recirkulace») recyklovaného vzduchu v kabině a její zařízení pro vytápění nebo chlazení v závislosti na volbě dalších funkcí.

POZNÁMKA
Použití cirkulaci vzduchu
na dlouhou dobu může vést k pot čelní sklo a boční okna, a vzduch v kabině bude zastoyalym a příliš suché. Dlouhodobé používání klimatizace v režimu recirkulace vzduchu vzduchu v kabině také příliš suchý.

Větrací režim přepínače



. Obr. 1.114 . **1.114. Větrací režim přepínače**



Obr. 1.115 . **1.115. Předložení větrání v oblasti hlavy**

Tento přepínač slouží k volbě směr proudění vzduchu na nohy, a to prostřednictvím deflektory v salonu nebo na čelní okno (viz obrázek 1.115). Uvést způsob větrání (v oblasti hlavy a nohou / v oblasti hlavy a nohou a do nohy / deflektor pro vytápění čelního skla a bočních oken, tepelné deflektor, čelní sklo a boční okna) využívá pět znaků.

"V čele kraje"

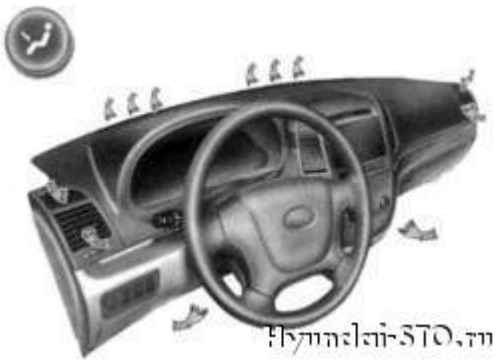
Proudění vzduchu přes vychylovací jednotky vstoupí do horní části interiéru vozu (obr. 1.115).

"V nohou / v hlavě"



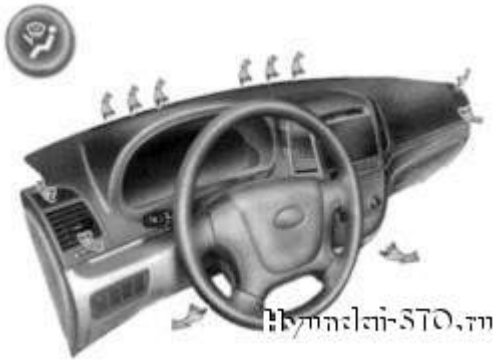
Obr. 1.116 . 1.116. Předložení větrání v hlavě a nohy

Vzduch vstupuje přes deflektory v horní části vozu a interiéru v oblasti dolních končetin (obr. 1.116). To vám umožní teplý vzduch je přiváděn přes deflektory na nohy a nenagretomu nebo mírně ohřátý vzduch - přes deflektory k vrcholu kabiny.
"V noha"



Obr. 1.117 . **1.117. Předložení větrání v nohou**

Vzduch je přiváděn do oblasti dolních končetin (obr. 1.117).
"V nohou / deflektor pro vytápění čelní sklo a boční okna"



Obr. 1.118 . **1.118. Předložení větrání v noze / deflektor pro vytápění čelní sklo a boční okna**

Vzduch proudí deflektory čelního skla, boční okna a nohy (obr. 1.118).
Když zvolíte (v noze / deflektor pro vytápění čelní sklo a boční okna), automaticky zavádí režim klimatizace a přívod venkovního vzduchu ("FRESH").
Tím, že teplo deflektor, čelní sklo a boční okna"



Obr. 1.119 . **1.119. Podání větrání na teplo deflektor čelní sklo a boční okna**

Vzduch je přiváděn přes větrné deflektory a boční okna (viz obrázek 1.119).

Při výběru tohoto režimu automaticky instalovány klimatizace a přívod venkovního vzduchu režimu ("FRESH").

Kontroly teploty



Obr. 1.120 . **1.120. Kontroly teploty**

Tato rukojeť se používá k zapnutí nebo vypnutí topení a vyberte požadovanou teplotu (obr. 1.120).

Provoz a údržba vozu>> Řízení topení a větrání systém>> Knoflíky ohřívač



Obr. 1.121 . **1.121. Knoflíky Heater**

Pro normální provoz vašeho topení, nastavte přepínač režimu výběr v režimu sání vzduchu venkovního vzduchu nasávaného , Pero a volba režimu větrání - v poloze . (v nohou). Pro rychlejší vytápění, nastavte přepínač výběr režimu sání vzduchu v recirkulace vzduchu . .

V případě zamlžení brýlí, nastavení knoflíku vyberte způsob větrání pozice (tepla deflektor čelní sklo a boční okna (To zahrnuje automatické klimatizace a přívod vzduchu mimo režim).

Chcete-li nastavit maximální teplotu ohřevu ovládací knoflík do pozice "teplé" ("horký vzduch").

Provoz a údržba vozu>> Řízení topení a větrání systém>> režim paralelního vzduchu při různých teplotách



Obr. 1.122 . **1.122. Zapnutí paralelní vzduchu při různých teplotách**

Vůz má módu v nohou / do hlavy. To vám umožní teplý vzduch je přiváděn přes deflektory na nohy, ale ne horká nebo mírně ohřátý vzduch přes deflektory na vrchol kabiny. k tomu, aby tuto možnost, postupujte podle pokynů uvedených níže.
Nastavte režim výběru režimu ve vzduchu nasávaného venkovního vzduchu nasávaného .
.
Nastavte volič způsob větrání v pozici (v nohou / v hlavě).
Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru.
Nastavte rukojeť kontrolu teploty vzduchu mezi ustanoveními "Cool" ("studený vzduch") a "teplé" ("horký vzduch").

Provoz a údržba vozu>> Řízení topení a větrání systém>> Vzduchotechnika



Obr. 1.123 . **1.123. Zapněte ventilace**

Chcete-li aktivovat systém větrání, nastavte přepínač režimu v režimu sání vzduchu z venkovního vzduchu nasávaného . .
Chcete-li poslat celý tok vzduchu přes čelní sklo a teplo deflektory bočních oken, nastavit pero výběr režimu větrání v pozici (v hlavě).
Přepínač režimu ventilátor vyberte požadovanou rychlost ventilátoru.

Nastavte rukojeť kontrolu teploty vzduchu mezi ustanoveními "Cool" ("studený vzduch") a "teplé" ("horký vzduch").



Obr. 1.124 . **1.124. Zapnutí odstranění námrazy / kondenzace (zamlžení)**

Použijte tuto funkci pro odstraňování námrazy / kondenzace (zamlžení) čelního skla.
Chcete-li odstranit mrazy nebo kondenzace (pocení), na vnitřní stranu čelního skla, větrání nastavit přepínač režimů do polohy (na teplo deflektor čelní sklo a boční okna) . .
Tím se automaticky včetně klimatizace a přívod venkovního vzduchu režimu.
Nastavené teploty ovládací knoflík do požadované pozice.
Nastavte přepínač režimu ventilátor do požadované polohy.
Chcete-li odstranit mrazy nebo kondenzace (pocení), na vnější straně čelního skla, větrání nastavit přepínač režimů do polohy (na teplo deflektor čelní sklo a boční okna) . .
Tím se automaticky včetně klimatizace a přívod venkovního vzduchu režimu.
Nastavené teploty ovládací knoflík do pozice "teplé" ("horký vzduch").
Otočte přepínač režimu ventilátoru na pravé straně.

POZNÁMKA
V dlouhém běhu kondicionéry vzduchu, když je ventilace přepínač režimů do polohy "na noze / deflektor pro vytápění čelního skla a bočních oken, nebo v poloze" na čelní sklo tepla deflektor a bočních oken, může to vést k pot přední sklo zevnitř částečně kvůli teplotním rozdílům. V tomto případě nastavte pero výběr režimu větrání v poloze "v hlavě a pak malé rychlosti ventilátoru.

Tipy pro správu ventilační systém
Chcete-li zabránit prachu nebo nežádoucí pachy v interiéru vozu, aby dočasně nastavit přepínač výběr režimu recirkulace vzduchu nasávaného vzduchu. Chcete-li zachovat čerstvost vzduchu v autě nezapomeňte vrátit přejít k výběru přívod vzduchu v režimu vnější přívod vzduchu. Propaguje odvahu a pohodlné jako řidič.
Vzduchu pro vytápění / chlazení je vháněn mříž, která se nachází přímo před přední sklo. Ujistěte se, že tyto mříže jsou bez listí, sníh, led či jiné cizí předměty.
Aby se zabránilo zamlžení z čelního skla, nastavte přepínač režimu výběru v pozici sání vzduchu pro přívod venkovního vzduchu a ventilátor přepínač režimu do požadované pozice.

kondicionér



Obr. 1.125 . **kondicionér**



Obr. 1.126 . **1.126. Povolit chlazení**

Klimatizační zařízení zapnout a vypnout stisknutím tlačítka přepnout na ovládacím panelu, klimatizační systém větrání (obr. 1.126).

Chlazení
Otočením přepínač režimu pro ventilátor, zapnout ventilátor.
Kliknutím na spínač zapnout klimatizaci vzduchu kondicionér. Tato kontrolní světla lampy do AC.
Nastavte režim výběru v režimu přívodu vzduchu z venkovního vzduchu k motoru.
Nastavené teploty ovládací knoflík do pozice "Cool" ("studený vzduch"). Toto ustanovení zajišťuje maximální chlazení vzduchu. Teplota vzduchu vstupujícího do kabiny lze měnit pohyb rukojeti ve směru "teplé" ("horký vzduch").

Adsorpční



Obr. 1.127 . **1.127. Zapnutí vysušující tepla**

. Zapněte přepínač režimu ventilátoru.
Kliknutím na spínač zapnout klimatizaci vzduchu kondicionér. Zároveň se na přístrojové desce světel Kontrolka až AC.
Nastavte režim výběru v režimu přívodu vzduchu z venkovního vzduchu k motoru.
Nastavte volič způsob větrání v pozici "v hlavě.
Přepínač režimu ventilátor vyberte požadovanou rychlost ventilátoru.
V zájmu urychlení procesu, otočte přepínač režimu ventilátoru na pozici jednoho z největších rychlostí.
Ovládací prvky vzduchu teploty nastavit požadovanou teplotu pro vytápění.

Tipy pro řízení klimatizace
Pokud se vzduch uvnitř vozu je příliš horké, otevřít všechna okna na pár minut vychladnout to.
Při použití klimatizace všechna okna musí být uzavřeny, aby se zabránilo pádu do teplého vzduchu v kabině.
V zpomaleně automobilu, například při dopravní zácpě, přepínač nižší rychlostní stupeň. Tím dojde ke zvýšení otáček motoru, což zvýší frekvence otáčení kompresoru klimatizace.
Na strmých leze vypnout klimatizaci, aby se zabránilo možnosti přehřívání motoru.
V zimě nebo v nepravidelných použití klimatizace patří klimatizace jednou měsíčně za pár minut. Tím se zabrání zhoršení mazání vnitřních částí kompresoru a udržuje klimatizačního systému v top stavu.

Provoz a údržba vozu>> systému, který automaticky zvolí požadovanou teplotu (klimatizace)

Pracovat v automatickém režimu

Vůz je vybaven automatickou klimatizaci vybrat požadovanou teplotu (klimatizace).



Obr. 1.128 . **Ovládací prvky klimatizace: 1 - spínač automatické regulace «AUTO», 2 - přepínač ovládání klimatizace, 3 - vzduch-avivážní switch, 4 - displej (na straně řidiče), 5 - teplotní přepínač (strana řidiče), 6 - přepínač režimu ventilátor, 7 - přepínač pro výběr přívod vzduchu, 8 - přepínač systém kontroly kvality ovzduší (volitelný) 9 - displej (přední straně spolujezdce), 10 - teplotní přepínač (přední straně spolujezdce) 11 - Identifikovat "DUAL"; 12 - přechod na samostatné regulace teploty, 13 - spínač čelního skla, topení, 14 - spínač vyhřívání zadního okna, 15 - spínač zadní klimatizace (volitelně)**

Ovládací prvky klimatizace (volitelně) jsou uvedeny na obr. 1.128.

Provoz a údržba vozu>> systému, který automaticky zvolí požadovanou teplotu (klima ovládání)>> Práce v automatickém režimu

---



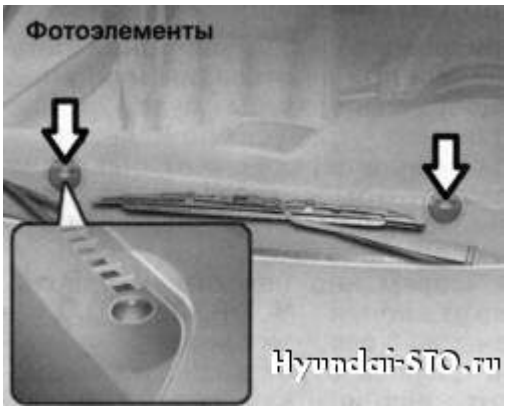
Obr. 1.129 . **Klávesy automatické přepínání**

Systém je plně automatickou regulací teploty («FATC») kontroluje vytápění a chlazení z auta.
Chcete-li aktivovat, stiskněte spínač na automatické ovládání «AUTONa lampu přepínač ovládání se rozsvítí, což potvrzuje top management způsobů větrání, stejně jako způsobů ventilátory a klimatizace v automatickém režimu.

Obr. 1.130 . **Switch "TEMP"**



Zapněte přepínač "TEMP" ("Teplota"), vyberte požadovanou teplotu (obr. 1.130).
Otáčením přepínače ve směru hodinových ručiček teplota může být zvýšena na 32 ° C (maximum). Otočte přepínač proti směru hodinových ručiček teplota může být snížena na 17 ° C (minimálně).



Obr. 1.131 . **1.131. Fotobuňky**

POZNÁMKA
Pro zajištění lepší kontroly pracovní klima neklade žádné předměty na fotobuňky, které se nacházejí uvnitř automobilu na palubní desce (viz obr. 1.131).

Provoz a údržba vozu>> systému, který automaticky zvolí požadovanou teplotu (klima ovládání)>> Manuální

Klima-řídící systém lze ovládat ručně, kliknutím na všechna tlačítka kromě automatické ovládání přepínač «AUTO». V tomto stavu systém funguje v závislosti na stavu vybraných tlačítek.
Obhospodařování, které nejsou nainstalovány ručně, provádí automaticky.
Chcete-li přepnout na automatický režim, stiskněte spínač na automatické ovládání «AUTO».

Tlačítko drážky ventilátoru

Obr. 1.132 . **1.132. Tlačítko drážky ventilátoru**



Kliknutím na příslušnou část tohoto tlačítka můžete vybrat požadovanou rychlost ventilátoru (obr. 1.132). Čím vyšší rychlost, tím více přiváděného vzduchu. Kliknutím na tlačítko "OFF" můžete vypnout ventilátor.

Tlačítko Mode přívod vzduchu (bez systému testování kvality ovzduší)

Obr. 1.133 . **1.133. Tlačítko Mode nasávání vzduchu**



Tento systém je určen k výběru vnější přívod vzduchu nebo recirkulaci režimu (obr. 1.133). Chcete-li změnit režim, stiskněte příslušné tlačítko.

Způsob přívod venkovního vzduchu

Obr. 1.134 . **Tlačítko Mode přívod venkovního vzduchu**



Kontrolka na tlačítko svítí, když se obrátil na plot venkovního vzduchu.

Recirkulace

. Kontrolka na tlačítko svítí, když způsob recyklace.
Když se obrátil na plotě venkovního vzduchu v interiéru automobilu vstoupí do venkovního vzduchu, vyhřívání nebo chlazení v závislosti na volbě dalších funkcí.
Když recirkulace režim, tam je recirkulace vzduchu v kabině a její zařízení pro vytápění nebo chlazení v závislosti na volbě dalších funkcí.

POZNÁMKA
Používání recyklovaného vzduchu dlouhou dobu může vést k pot čelní sklo a boční okna, a vzduchu v kabině bude zastoyalym. Kromě toho mohou dlouho-kondicionér v režimu cirkulace vzduchu vede k tomu, že vzduch uvnitř automobilu příliš suché.

Tlačítko Mode přívod vzduchu (se systémem testování kvality ovzduší)
Tento systém slouží k automatickému výběru externí nebo recyklovaný vzduch pro podání v autě.

UPOZORNĚNÍ
Pokud online podání recirkulace vzduchu, nebo-li systém kontroly kvality ovzduší kondenzát hromadí na okna, pak se přepnout na externí přívod vzduchu a vypnout systém kontroly kvality ovzduší.

Switch kondicionér



Obr. 1.135 . **1.135. Shutdown tlačítka kondicionér**

Klimatizační zařízení zapnout a vypnout stisknutím tlačítka přepnout na ovládacím panelu, klimatizační systém větrání (obr. 1.135).

Deaktivace klima-control



Obr. 1.136 **. Tlačítko vypnutí klimatizace**

Klikněte na "OFF" ("Off".) Chcete-li vypnout klimatizace (obr. 1.136).

Switch samostatné ovládání teploty



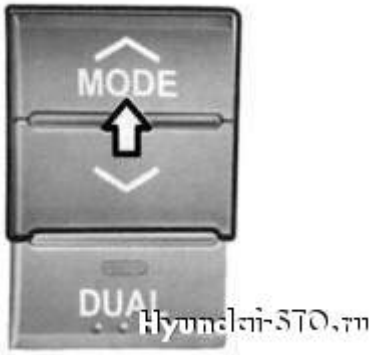
Obr. 1.137 **. Switch samostatné ovládání teploty**

Když kliknete na tlačítko "DUAL" nebo otočením přepínače "TEMP" na straně spolujezdce (obr. 1.137), změny teploty na straně řidiče a předního spolujezdce. (Tato tlačítka se rozsvítí svítilna).

Upravují stejné
Teplota vzduchu na straně řidiče a předního spolujezdce-boční
Když kliknete na tlačítko "DUAL znovu"-upravit funkci samostatného teplotu na straně řidiče a předního spolujezdce boční-off. (Pokud je tato svítilna na tlačítko se vypne). Teplota na straně spolujezdce bude stejné jako na straně řidiče.

Větrací režim přepínače

Obr. 1.138 **Větrací režim přepínače**



Tento přepínač slouží k volbě směr proudění vzduchu na nohy, a to prostřednictvím deflektory v salonu nebo na čelní okno Uvést způsob větrání (v oblasti hlavy, na úpatí / v oblasti hlavy, nohou, v nohách / deflektor pro vytápění čelní sklo a boční okna) využívá čtyři znaky.

Provoz a údržba vozu>> Systém automaticky vybere požadovanou teplotu (klima ovládání)>> Ústav pro chlazení nápojů (volitelně)

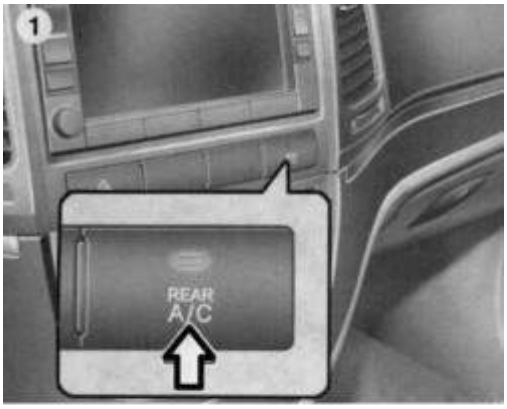
Obr. **chlazení nápojů: 1 - O, 2 - OFF**



Tím, že v kancelářích různých předmětů (plechovky nebo láhve s nápoji, atd.). Mohou vést teplo nebo chlazení pomocí vzduchu regulátor, který se nachází na středové konzoli pole. Chcete-li toto, pak přepnout zpět na čelním panelu klimatizace (svítí tlačítko ukazatel). Otočte vzduchu, umístěné na středové konzoli pole, v poloze "O".
Zapněte nastavení teploty, která se nachází mezi ventilátor otvory na zadním panelu, nastavit požadovanou teplotu. Je-li rozdělení nepoužívá, naopak vzduch regulátor v poloze "OFF".
Zapněte nastavení teploty ve směru modrou značku, kterou žádáte oddělení studeného vzduchu ve směru červené označení - teplý vzduch.

Provoz a údržba vozu>> systému, který automaticky zvolí požadovanou teplotu (klima ovládání)>> Zadní klimatizace

---





Obr. 1.140 **Spínač zadní vzduchu-klimatizace: 1 - pro vozy s left-hand umístění ovládacích prvků, 2 - pro vozy s právem-stranný umístění ovládacích prvků**

Spínač zadní klimatizace (volitelně)
Zapnutí / vypnutí zadní klimatizace stisknutím tlačítka na přední části centrálního panelu. Když zadní klimatizace na přepínači se rozsvítí svítilna.

> **POZNÁMKA**
> **Zadní klimatizační zařízení funguje pouze tehdy, když z předních klimatizací.**

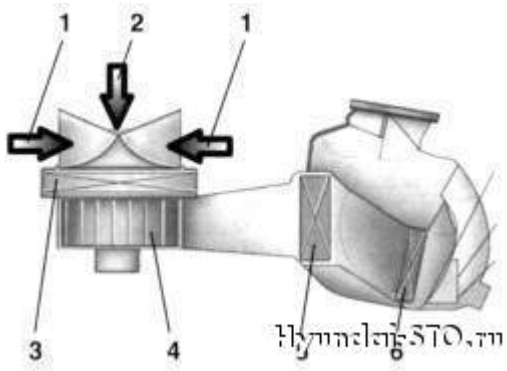
Zadní ventilátor (volitelně)



Obr. 1.141 **Zadní ventilátor**

Chcete-li nastavit proudění vzduchu pohybovat jezdec, který se nachází v centrální části mřížky chladiče s ventilátorem, v požadované polozeÚpravě hodnoty vzduchu z regulátoru, který se nachází na straně mřížky.

Čistič vzduchu klima-kontrolní systém (volitelně)



Obr. 1.142 **Čistič vzduchu klima-systém kontroly: 1 - vzduch z interiéru vozu, 2 - venkovní vzduch, 3 - čistič vzduchu (filtr), 4 - ventilátor 5 - kryt chladiče výparníku klimatizace, 6 - kryt topení**

Čistič vzduchu klima-řídící systém umístěný v přední části chladiče pro výparníku klimatizace rukavice (rukavice) prostoru.
Používá se k zabránění vniknutí nečistot do interiéru vozu a čištění vzduchu.

UPOZORNĚNÍ
Vyměňte filtr každých 15000 mil, nebo jednou za rokPři provozu vozidla v rušné podmínky vyžadují častější kontrolu a výměnu filtruPokud je hodnota proudění vzduchu náhle klesla, zda čističe vzduchu.

Provoz a údržba vozu>> Sedačky>> přední sedadla

Úpravě podélné polohy předního sedadla



Obr. 1.143 **Úpravě podélné polohy předního sedadla**

Chcete-li přesunout sídlo v podélné poloze, výtah úprava páky nahoru. Chcete-li uvolnit místo, a přesunout se vpřed a zpět do pohodlné polohyPo instalaci páčku pro uvolnění úpravy a mírně posunout sedadlo dopředu nebo dozadu jej zablokujete v nové pozici.

UPOZORNĚNÍ
Ujistěte se, že stanovení sedadla, pohybující se vpřed nebo vzad bez použití páky úpravou.

Náklon opěradla



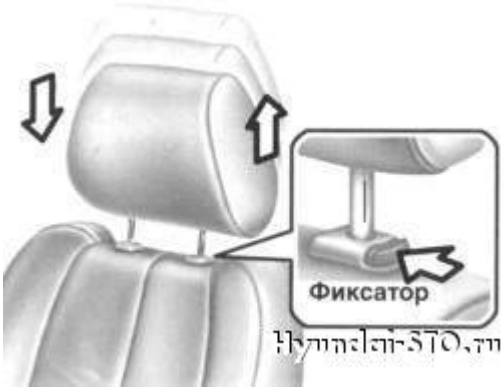
Obr. 1.144 **Náklon opěradla**

Chcete-li sklon opěradla předklánět, aby zrušila své váhy ze zadního sedadla, a zatáhněte za páku nastavení trupu, který se nachází na vnější straně sedadla nahoru. Klikněte na zadní sedadlo a vložte ji do požadované polohyopravit opěradla sedadla v nové pozici, uvolněte páčku nastavení zpět.

UPOZORNĚNÍ
Chcete-li snížit riziko zranění při dopravní nehodě (havárii) nebo náhlého zastavení při jízdě autem, zadní sedadlo řidiče a spolujezdce, musí být v poloze, pokud možno blízko svislé poloze.

Účinnost ochrany bezpečnostní pásy a airbagy, je výrazně omezená, když zadní sedadlo je nakloněnoTam je větší pravděpodobnost, že když zadní sedadlo je nakloněn tomu, řidiče a spolujezdce může proklouznout pod pás, což způsobí vážné zranění při nehodě při automobilové nehodě (crashPás se neposkytuje úplnou ochranu pro cestující, kdy je jeho místo zakloněnou.

Nastavitelné opěrky hlavy

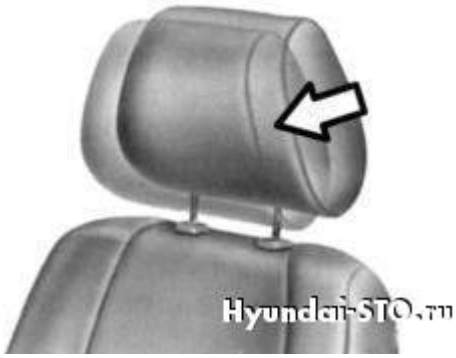


Obr. 1.145 **Nastavitelné opěrky hlavy**

Opěrky hlavy, které chrání krk.
Chcete-li zvýšit opěrka hlavy, vytáhněte ji nahoru., aby se snížilo opěrky hlavy, zatlačte jej dolů a současně stiskněte zámek. odstranit opěrku hlavy, vytáhněte ji celou cestu po kliknutí na zámek.

UPOZORNĚNÍ
Chcete-li snížit pravděpodobnost poranění v případě nárazu, výškově nastavit tak, aby jejich střed byl umístěn v úrovni očí. Pokud se mezi zadní sedadla a zadní sedadla se, nebo něco podobného, bude vzdálenost mezi hlavou a opěrkou hlavy, a zvyšuje účinnost omezení v případě havárie snížit.
To je nebezpečné řídit auto správně nastavené hlavy hlavy, nebo dokonce bez nich. Vždy se ujistěte, správnou instalaci a nastavení opěrek hlavy. V opačném případě můžete obdržet vážné poranění krku s dopravní nehody (havárie).
Neupravujte opěrky hlavy pozici při pohybu auta.

Náklon opěrky hlavy vpřed a vzad



Obr. 1.146 **Náklon opěrky hlavy vpřed a vzad**

Opěrku hlavy lze vychýlit dopředu ve třech různých pozicích. vrátit se zpět opěrka hlavy, přesuňte jej předá krajní polohy a pak jej uvolněte. Je třeba nainstalovat opěrky hlavy tak, že je správně podporována hlavy a krku.

Automaticky nastavitelné opěrky hlavy (volitelně)

Automaticky nastavitelné opěrky hlavy na zadních dopad může pohybovat vpřed a vzhůru. Tento držel hlavu řidiče a spolujezdce ze silného hodit zpět, a zabránit tak zranění krku, které obvykle dochází i při relativně lehkých nehod.

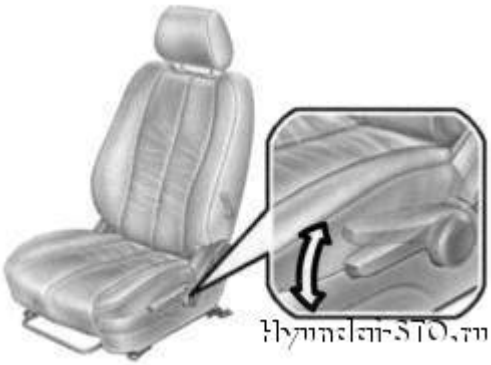
Bederní pilíře (pouze pro řidiče) (volitelně)



Obr. 1.147 **Nastavitelná bederní pilíře: 1 - slabá podpora, 2 - silnou podporu**

Для Chcete-li nastavit bederní pilíře zase úpravu páčka umístěna na vnitřní konec opěradla sedadla řidiče. Pro zvýšení pevnosti podpory, pohyb páky směrem k přední části vozuKe zmírnění sil podpory přesunout páku bederní pilíře směrem k zadní části vozu.

Nastavením výšky sedáku (pouze pro řidiče)



Obr. 1.148 . **1.148. Nastavením výšky sedáku**

S cílem zvýšit nebo snížit přední část sedáku, otočte přední páky vpřed nebo vzad. S cílem zvýšit nebo snížit zadní části sedáku, otočte knoflíkem zadní dopředu či dozadu.

Provoz a údržba vozu>> Sedačky>> Přední sedadla s elektrickým pohonem (volitelně)

Situace předních sedadel jsou upraveny spínač umístěn na levé ruky-sedadla. Předtím, než návrh, aby místo vhodné pro řízení, pedály a spínače na palubní desce situace.

UPOZORNĚNÍ
Nenechte se současným stiskem dvou tlačítek.

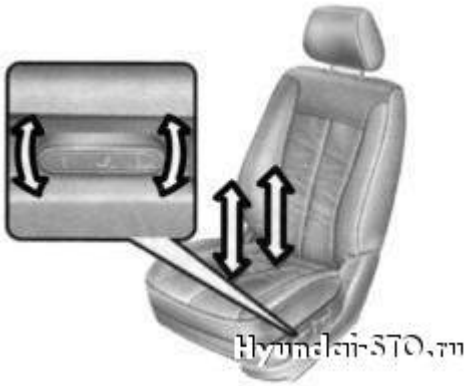
Úpravě podélné polohy předního sedadla



Obr. 1.150 **Náklon opěradla**

Chcete-li přesunout sídlo v poloze podélné, vytáhněte se upravují přechod vpřed nebo vzad. Když je propuštěn spínač, sedadlo zámky v pohodlné pozici.

Náklon opěradla



Obr. 1.151 **Nastavením výšky sedáku**

Naklonit sedadlo zpět, pohyb horní části nastavení přepínače dopředu či dozadu. Po uvolnění přepnutí zpět zámky v nové pozici (obr. 1.151).

UPOZORNĚNÍ
Chcete-li snížit riziko zranění při dopravní nehodě (havárii) nebo náhlého zastavení při jízdě autem, zadní sedadlo řidiče a spolujezdce, musí být v poloze, pokud možno blízko svislé poloze.
Účinnost ochrany bezpečnostní pásy a airbagy výrazně snížit, když zadní sedadlo je nakloněnoTam je větší pravděpodobnost, že když zadní sedadlo je nakloněn tomu, řidiče a spolujezdce může proklouznout pod pás, což způsobí vážné zranění při nehodě při automobilové nehodě (crash). Pás se neposkytuje úplnou ochranu pro cestující, kdy je jeho místo zakloněnou.

Nastavením výšky sedáku (pouze pro řidiče) (volitelně)

Chcete-li zvýšit nebo snížit přední část sedáku, respektive pohyb nahoru nebo dolů přední úpravy přepínače (obr. 1.151). Pro zdvihání nebo spouštění zadní sedadla, polštáře, respektive pohyb nahoru nebo dolů na zadní straně přepínače.

Bederní pilíře (pouze pro řidiče)



Obr. 1.152 . **1.152. Bederní pilíř**

Chcete-li nastavit bederní pilíře stiskněte spínač umístěn na vnější straně řidiče sedáku (obr. 1.152).
Pro zvýšení pevnosti podpory, klikněte na přední straně přepínače.. Ke zmírnění moc podpory, klikněte na zadní straně přepínače.

Provoz a údržba vozu>> Sedačky>> vyhřívaná přední sedadla (nepovinné)



Obr. 1.153 **Klávesy a vypnutí vyhřívaná přední sedadla**

Jsou vyhřívaná přední sedadla v chladném počasí, má auto vyhřívaná sedadla. Když motor běží, klikněte na příslušnou vytápění přepínač sedadlo pro řidiče a spolujezdce sedadlo vytápění.
V mírném počasí nebo v podmínkách, kde není potřeba vyhřívaná sedadla, vyhřívaná sedadla přepínače by měly být v poloze "OFF" ("Off.").
Pokaždé, když zapnete teplotní režim vytápění se bude lišit.

POZNÁMKA
Vyhřívaná sedadla nebude fungovat, pokud okolní teplota je dostatečně vysoká.

Je-li sedadlo ohřívač nepracuje při teplotě pod 24 ° C, je třeba zkontrolovat.

Úhel opěradla zadního sedadla



Obr. 1.154 **Úhel opěradla zadního sedadla**

Chcete-li nastavit úhel opěradla zadního sedadla, zatáhněte za páčku pro uvolnění ve směru opěrky hlavy (obr. 1.154). Jakmile je dosaženo požadované polohy, uvolněte západku rukojeť. Ujistěte se, že zadní sedadla jsou bezpečně zamčené.

UPOZORNĚNÍ
Během regulace sklonu opěradla zadního sedadla uvolnění páky musí zůstat natažené.

Složit opěradla druhé řady



Obr. 1.155 **Složit opěradla druhé řady**

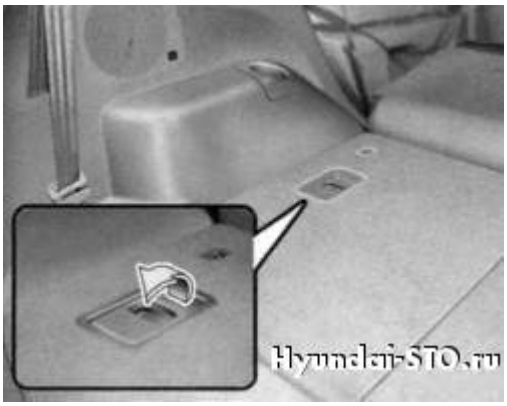
Dolní opěrky hlavy do spodní polohy (obr. 1.155).
Zatáhněte za páku uvolnit, potom zatlačte zadní sedadla, a to nižší.
Na zadním sedadle bude bezpečně zamčené, až po kliknutí.
Chcete-li vrátit opěradla ve svislé poloze zasuňte rukojeť západku sklon opěradla a provést tyto operace v opačném pořadí.
Po návratu z opěradla ve svislé poloze, ujistěte se, že je bezpečně uzamčena, kyvné zadní sedadla sem a tam přes vrchol.



Obr. 1.156 **Kapsy pro zámky bezpečnostních pásů**

POZNÁMKA
Před sklopná zadní sedadla zpět, místo zámky bezpečnostních pásů v kapsách (obr. 1.156). To je nezbytné k zajištění toho, aby následné skládací sedadla zámky nejsou vlevo pod polštářem.

Třetí řada sedadel (volitelný)



Obr. 1.157 . **1.157. Petlice**

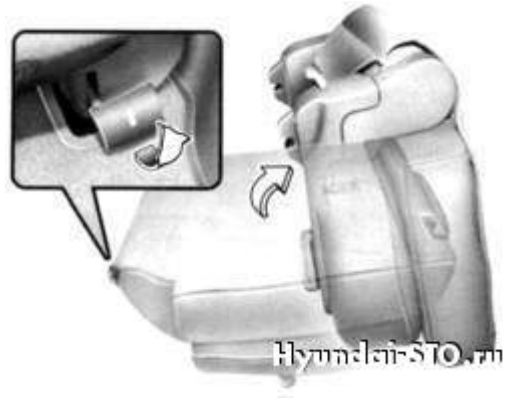
Složit sedadla, zatáhněte za páku uvolnit, potom klikněte na zadním sedadle, a dal ji (viz obrázek 1.157).
Chcete-li vrátit opěradla ve svislé poloze, postupujte podle následujících kroků v opačném pořadí.

Úplné skládání druhé řady sedadel



. Obr. 1.158 **Úplné skládání druhé řady sedadel**

Na zvýšení objemu pro přepravu zavazadla v kabině letadla, může být sídlo v druhé řadě úplně složila (obr. 1.158).
Dolní opěrky hlavy na nižší pozici.

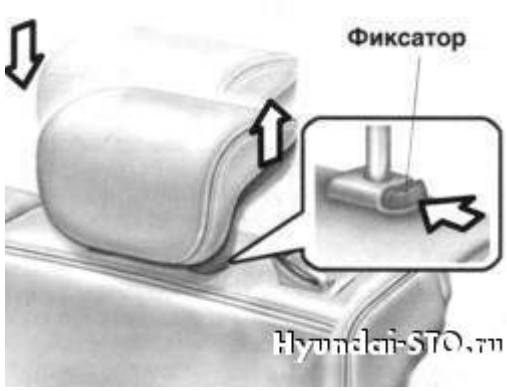


Obr. 1.159 **Rukojeť západka sedáku**

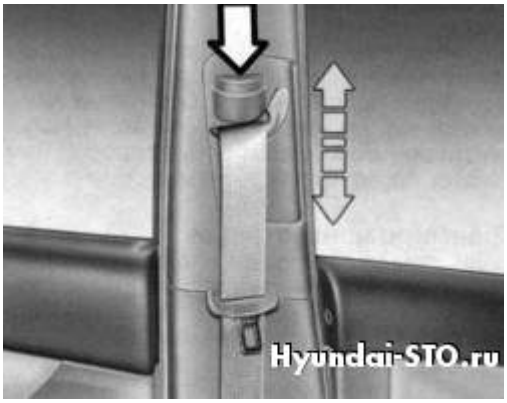
Zatáhněte za páku uvolnit, potom klikněte na zadním sedadle, a dal ji (viz obrázek 1.159).
Vytáhněte rukojeť západku sedáku a rozkládací sedací úplně.

UPOZORNĚNÍ
Na oplátku sedadla do původní polohy, nezapomeňte vrátit správné polohy sedadla pásů. bezpečnostní pásy, které nejsou vlevo pod sedadlem nebo na zadním sedadle se sídlem zpět do své původní polohy, by měly být umístěny do copu pás speciálních držáků.
Nikdy aby cestující mohli sedět na třetí řadě sedadel, když v druhé řadě sedadel přeložený úplně. V případě havárie (nehody) nebo náhlé zpomalení cestující mohou způsobit vážné zranění.
Nedovolte, aby cestující, složit a rozložit sedadlo při jízdě autem.
Účelem sklopných sedadel je zvýšit prostor pro zavazadla v kabině. Nikdy aby cestující mohli sedět na zavazadla při jízdě autem, protože v tomto případě nemohou být správně bezpečnostních pásů, které mohou vést ke zranění v případě nehody (havárie) nebo prudkém brzdění.

Nastavitelné opěrky hlavy



Obr. 1.160 **Nastavitelné opěrky hlavy**



Obr. 1.161 **Výškově nastavitelné úchyty bezpečnostních pásů**

Chcete-li zvýšit opěrka hlavy, vytáhnout ji nahoru (obr. 1.161)., aby se snížilo opěrky hlavy, zatlačte jej dolů a současně stiskněte zámekodstranit opěrku hlavy, vytáhněte ji celou cestu po kliknutí na zámek.. Tento postup se provádí ve volném sedadle.
. Chcete-li snížit pravděpodobnost poranění v případě nárazu, výškově nastavit tak, aby jejich střed byl umístěn v úrovni očí. Pokud se mezi zadní sedadla a zadní sedadla se, nebo něco podobného, bude vzdálenost mezi hlavou a opěrkou hlavy, a zvyšuje účinnost omezení v případě havárie snížit.

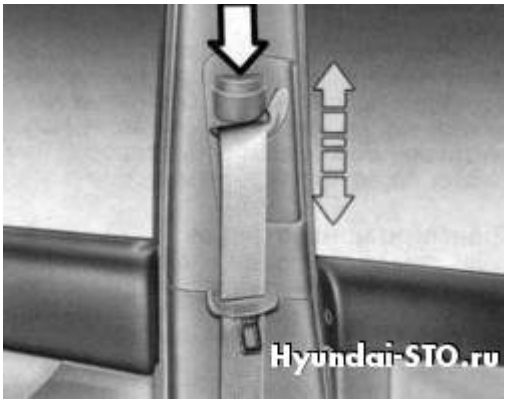
Opatření pro použití na zadních sedadlech
Za bezpečnost všech cestujících nedávejte zavazadla nebo jiné zboží nad opěradla zadního sedadla.

Preventivní opatření při jednání s bezpečnostními pásy
Bezpečnostní pásy by měly být vždy upevněny s řidičem a všechny dospělé cestující, a dost velké děti, které mohou být vhodně opásaný Dodržování základních bezpečnostních opatření lze minimalizovat riziko vážného zranění v případě nehody (havárie).

Péče o pásy
Není dovoleno, aby stáhla nebo provést změny v systému bezpečnostních pásů. Je třeba dbát na bezpečnostní pásy a související části nebyly poškozené závěsy sedačky, dveře, nebo nesprávná činnost.

Pravidelnou kontrolu bezpečnostních pásů
Doporučuje se pravidelně kontrolovat všechny bezpečnostní pásy v nepřítomnosti kusů, oblečení a razlohmachivaniya stuhu pás, stejně jako praskliny a deformace kovových dílů. Vyměňte pásy s vadami co nejdříve.
By měla obsahovat bezpečnostní pásy čisté a suché. V případě kontaminace bezpečnostních pásů musí být čištěny s neutrálním detergentem rozpuštěný v teplé voděNepokoušejte se odbarvit, přebarvit, nebo nepoužívání bezpečnostních pásů nebo silné detergenty abrazivní materiály k čištění pásů, neboť by to vedlo k jejich poškození a oslabení materiálu pásky pásů.
Po každém úrazu, všechny pásy a řemeny setrvačnosti role a upínacího zařízení musí být vyměněny.. To se musí udělat, i když žádné viditelné poškození bezpečnostních pásů.

Provoz a údržba vozu>> Sedačky>> Výška-nastavitelný popruh přes rameno ukotvení předních sedadel (volitelný)



Obr. 1.161 **Výškově nastavitelné úchyty bezpečnostních pásů**

Výška bezpečnostních pásů-úchyty předního sedadla je možné nastavit v jednom ze 4 míst (obr. 1.161).
Je-li bezpečnostní pás-kotviště nachází příliš blízko k zavěšení na krk, není schopen zajistit maximální ochranu. První část pásu musí být upravena tak, aby to prošlo přes hrudník a blízko dveří ve středu ramene, ne krku.
Chcete-li nastavit výšku stanovení pásem, stiskněte blokovací tlačítko výška úchyty bezpečnostních pásů a pohyb nahoru nebo dolů upevnění popruhu do požadované polohy, která zajišťuje intimní kontakt s popruhem přes ramenoPro pevné ukotvení blokace uvolnění tlačítka. Zkuste pohybující upevňovacího pásu směrem nahoru nebo dolů k zajištění spolehlivosti zafiksatsii, kterým se v této pozici.

Bezpečnostní pásy



Obr. 1.162 **Bezpečnostní pásy**

Chcete-li zapnout si pás, vytáhněte ji ven ze mechanismu navíječe a vložte bar popruh (záložka západky) ve svém zámku, až uslyšíte kliknutí (viz obr. 1.162). Pásu automaticky vybere požadovanou délku až po pás ručně upravit tak, aby se pohodlně vejde do stehna. Ujistěte se, že pás byl řádně připevněn a ne zkroucené.

Nastavitelný pásek



Obr. 1.163 **Přizpůsobit pás**

Nikdy nosí břišní pás přes břicho (obr. 1.163). V případě nehody pásu může významně zkrátit do žaludku a zvyšuje riziko poranění. Když pás je příliš vysoká, zvyšuje riziko uklouznutí zpod pás v případě nehody (havárie) nebo při brzdění. To může mít za následek smrt nebo vážné zranění.
Oběma rukama současně by neměl být pod nebo nad pás. Nikdy slipy rukou pod bezpečnostním pásem, který se nachází blíže ke dveřím.

Uvolněna, pásek



Obr. 1.164 **Uvolněna, pásek**

Pro jeho vydání pás, rukojeť bar (jazyk západky) a klikněte na zámek pásu (obr. 1.164). Když pás rozepnout, automaticky zasune zpět do Mechanismus pohlcení.
Pokud ne, zkontrolujte pás na nedostatek kroucení a zkuste to znovu.

Provoz a údržba vozu>> Sedačky>> zádržných zařízení pro děti (dětské sedačky) (volitelně)

Při přepravě dětí v autě by měla vždy dát je na zadním sedadle a spony, aby se minimalizovalo riziko poranění v případě nehody (havárie), prudkého brzdění nebo otáčení. Statistiky dopravních nehod ukazují, že děti, které se konalo příslušné zařízení, jsou stejně ohroženi na zadní sedadlo, než přední. Starší děti by měly být k dispozici v autě použití bezpečnostních pásů. V souladu s právními předpisy většiny zemí při přepravě malých dětí potřebovat zádržné systémy (autosedačkyV případě nehody (havárie), může dostat děti, zraněné-li jejich sebekázeň zařízení (dětské sedačky), špatné pevnéPro přepravu kojenců a malých dětí nutné použít pro brašnu nebo dítě sedadlaPřed nákupem dětské sedačky (nebo "kolébka"), zkontrolujte zda je dobře zavedena na zadní sedadlo, a zda je vhodný pro instalaci s těmito pásy, stejně jako zda dítěte pleť. Instalace zádržných systémů (autosedačky) je v souladu s pokyny výrobce.

Nastavte ve středu zadní sedadla



Obr. 1.165 **Instalace dětské sedačky**

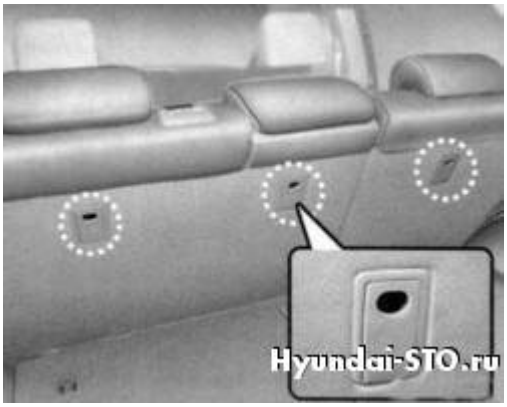
Bezpečná dětská sedačka s pomocí centrálního pásu, jak je znázorněno na obrázku 1.165. Po instalaci se třepe sem a tam a vpravo a vlevo, aby se ujistil, že je pevně stanovena.
Pokud je dětská sedačka není pevně stanovena, upravit délku pásu. Po tomto, vložte hák (pokud existuje) v zámku, a dotáhněte jej zamknout sedadlaVždy si pečlivě přečtěte dětská sedačka návodu výrobce před instalací v autě.

Sada na zadním sedadle u dveří
Chcete-li instalovat dětskou sedačku na zadních sedadlech u dveří, zatáhněte poyasnoplechevoy pás z mechanismu navíječe. Nainstalujte zádržných zařízení pro děti (autosedačky), zapnutí bezpečnostních pásů a počkejte, až pás není bude trvat slack (dokud není odstraněna uvolnění pásu bezpečnost). Ujistěte se, že břišní část pásu těsně zábaly zádržných zařízení pro děti (autosedačky), a ramenní část pásu nemůže dotknout hlavy nebo krku dítěte. Jakmile omezení je zařízení instalováno, zkuste pohybující se v různých směrech, aby se ujistil, že je bezpečně na svém místě.

POZNÁMKA
Před instalací zádržných zařízení (dětské autosedačky) pečlivě prostudovat návod výrobce tohoto zařízení.

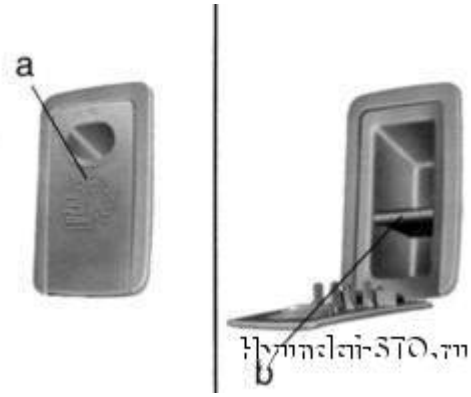
Používání zádržných zařízení pro děti s systém kotvení
Přepravu kojenců a malých dětí se doporučuje používat dětskou sedačkuTyto zádržné zařízení (dětské sedačky) musí odpovídat velikosti a hmotnosti dítěte a správně nainstalovány v souladu s pokyny výrobce tohoto zařízení.

Umístění připojovací místa



Obr. 1.166 . **1.166. Umístění připojovací místa**

Držitelé zádržné systémy (autosedačky) se nachází v zadní části opěradla sedadla (obr. 1.166). Tento symbol na ozdobné víčko ukazuje umístění jednotlivých držitelů.



Obr. 1.167 **Prvky kotvení: - zástrčka kotvy, b - držák pro montáž dětské sedačky**

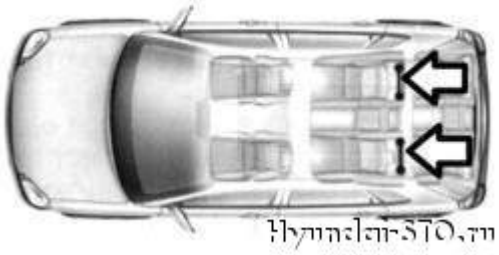
Instalace zádržných zařízení pro děti



Obr. 1.168 **Příprava kotva**

Otevřete dveře kotvení zádržné systémy (autosedačky) (obr. 1.168).
Nainstalujte zádržných zařízení pro děti (autosedačky) na zadním sedadle auta.
Na autech vybavených nastavitelnými opěrkami hlavy, přeskočte montáž popruh na zadní straně opěradla pod opěrkou hlavy.
Nasaďte háček na připevnění držáku popruh kotvy a vytáhněte popruh bezpečně připevnit háček k držáku.

Provoz a údržba vozu>> Sedačky>> Použití zádržných zařízení pro děti s upínací systém "ISOFIX"



Obr. 1.169 **Místech instalovat zádržných zařízení pro děti s upínací systém "ISOFIX"**

ISOFIX - standardizovaný způsob uchycení pro dětské zádržné systémy (autosedačky), která využívá speciální montážní držák namontován na zadním sedadle auta (obr. 1.169).
Pomocí této metody dosáhnout vyšší bezpečnost při přepravě dětí, stejně jako rychlé a snadné instalaci dětských sedaček.

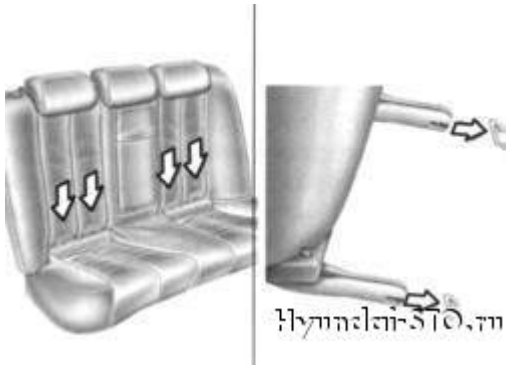


Obr. 1.170 **Úchyty zádržný systém "ISOFIX": 1 - spodní držák pro instalaci zádržných zařízení pro děti s upínací systém "ISOFIX", 2 - ukazatel na umístění závorek**

Mezi polštáře a zádové opěrky se nachází pár nižší držáky pro instalaci zádržných zařízení pro děti s upínací systém "ISOFIX" (obr. 1.170).
Dětská sedačka připevněna k dolní úchyty a upevnění popruhu na kotviště, který se nachází v zavazadlovém prostoruMontáž zádržných zařízení pro děti s upínací systém "ISOFIX" v souladu s pokyny výrobce zařízení.

POZNÁMKA
Zádržných zařízení pro děti s upínací systém "ISOFIX" může být použit pouze tehdy, pokud je schválen v souladu s požadavky ECE-R44.

Instalace zádržných zařízení pro děti

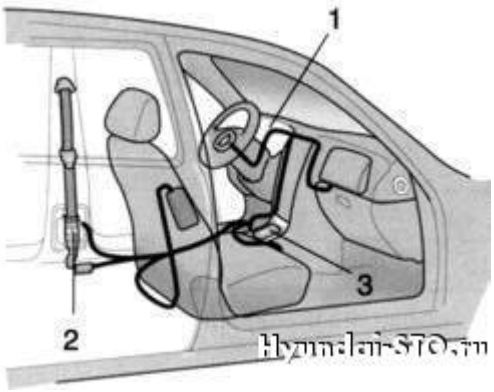


Obr. **Instalace zádržných zařízení pro děti**

Konektory zádržných zařízení pro děti v dolní kotevní úchyty, jsou-li správně instalovány vydá charakteristický tlačítko (obr. 1.171).
Nasaďte háček na připevnění držáku popruh kotvy a vytáhněte popruh bezpečně připevnit háček k držáku.

Vhodnost zařízení dětského zádržného systému pro použití v různých místech k sezení
L2: místo vhodné pro instalaci dětské sedačky Modely «PegPerego primo Viaggio» příslušné hmotnostní kategorie, která se dostane dítě.
L4: místo vhodné pro instalaci dětské sedačky Modely «Graco Autobaby» příslušné hmotnostní kategorie, která se dostane dítě.
L5: místo vhodné pro instalaci dětské sedačky Modely «Romer Pane Plus", odpovídající váhové kategorii, která se dostane dítě.
L6: místo vhodné pro instalaci dětské sedačky Modely «Euro Děti Star", odpovídající váhové kategorii, která se dostane dítě.

L7: místo vhodné pro instalaci dětské sedačky Modely «BeSafe iZi Comfort", odpovídající váhové kategorii, která se dostane dítě.
L9: místo vhodné pro instalaci dětské sedačky Modely «Bebe pohodlí HiPSOS» příslušné hmotnostní kategorie, která se dostane dítě.
L10: místo vhodné pro instalaci dětské sedačky Modely «ROMER ISOFIX GR1» příslušné hmotnostní kategorie, která se dostane dítě.
U: místo vhodné pro instalaci "univerzální" dětské sedačky, příslušné hmotnostní kategorie, ve kterém dítě padá.
UF: místo vhodné pro instalaci "univerzální" dětská sedačka, v níž je dítě osobou při pohybu vozidla a příslušné váhové kategorii, která se dostane dítě.
X: místo je nevhodný pro instalaci dětských sedaček pro tuto hmotnostní kategorie.



Obr. **SRS Systém bezpečnostních pásů, pásů: 1 - SRS kontrolní světlo, 2 - pásů bezpečnostních pásů ve sbírce, 3 - elektronická řídicí jednotka SRS**

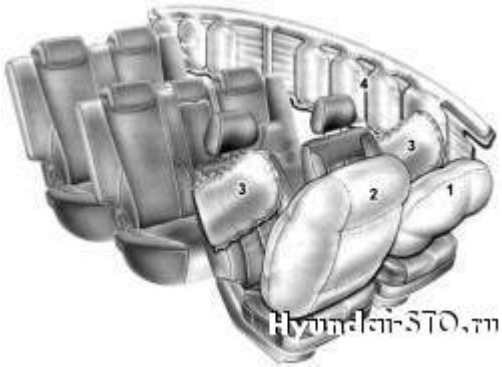
Auto je vybavena bezpečnostními pásy s pásů pro řidiče a spolujezdce. Jmenování těchto pásem je poskytnout jasný fixace v některých případech se cestující při čelním nárazu.
Navíječe bezpečnostních pásů může pracovat samostatně nebo ve spojení s airbagy při čelním nárazu dostatečné síly.
V náhlé zastavení nebo ostrým úhlem vpřed pásu sedadla spolujezdce závora bude fungovat a opravit popruhPodle některých dosti silného čelního nárazu pásů pás bezpečnosti práce a pás se zapadnout bezpečnější fixaci cestujícího.
Navíječů po operaci, je-li napětí v bezpečnostním pásu je příliš silný, bude zvláštní omezovači síly napětí oslabit popruh.

POZNÁMKA
Bezpečnostní pásy s pásů řidiče a spolujezdce jsou spuštěny při čelním nárazu dostatečné síly. Pás navíječů může pracovat samostatně nebo ve spojení s airbagy při čelním nárazu dostatečné síly. Používání bezpečnostních pásů spuštěn vždy, když i silný čelním nárazu, pokud není připevněn pás.
Během operace front-bezpečnostní pás tyazhiteley přiděleno malé množství kouře a tam je silná bavlna. Tyto jevy jsou běžné a není nebezpečné.
Navzdory skutečnosti, že kouř není jedovatá, nevdechovat, protože to může způsobit podráždění, kašel nebo udušeníPo operaci-bezpečnostního pásu pásů umýt obličej a ruce.

UPOZORNĚNÍ
Po zapnutí klíčku zapalování do polohy "O" ("On"). Svítilna Ovládací další SRS pasivní bezpečnostní systémy (airbagů) bliká po dobu asi 6 s, a pak se vypne. Toto nastane, protože senzor, aktivace airbagů SRS zahrnuty v řetězci-bezpečnostního pásu pásů.

Tato lampa se rozsvítí, když také pásů bezpečnostních pásů s problémem.

Provoz a údržba vozu>> Sedačky>> Další pasivní bezpečnostní systém (SRS) - airbagy (volitelně)



Obr. 1.173 **Doplňkové pasivní bezpečnostní systém: 1 - čelní airbag řidiče, 2 - na předním sedadle spolujezdce, 3 - přední boční airbagy, 4 - horní boční airbagy**

Airbag řidiče a spolujezdce (volitelně)



Obr. 1.174 . **1.174. Airbag řidiče**



Obr. 1.175 **Airbag spolujezdce**

Vůz je vybaven dodatečnou pasivní bezpečnostní systémy (airbagy), SRS. Přítomnost tohoto systému může být stanovena k dispozici nápisy "SRS AIR BAG» na krytu airbagu ve volantu a na výstelku panelu pro přední cestující.
Doplňkové pasivní bezpečnostní systém SRS firma Hyundai airbagy, zřízené podle obložení uprostřed volantu a na panelu od prostoru pro cestující vpředu nahoře. Cílem dalších pasivních bezpečnostních systémů (airbagy) SRS je poskytnout další řidiče nebo spolujezdce při čelním nárazu střední nebo velké síly.

POZNÁMKA
Pečlivě si přečtěte informace o systému SRS na etiketě umístěné na zadní straně sluneční clony na straně řidiče a uvnitř přihrádky.

SRS Funkce a prvky SRS
Doplňkové pasivní bezpečnostní systém (SRS), obsahuje následující komponenty:
- Čelní airbag řidiče, montáže;
- Čelní airbag předního spolujezdce ve sbírce;
- Kontrolní světlo systém SRS (SRI);
- SRS Elektronická řídicí jednotka (více pasivní bezpečnostní systémy) (SRSCM).

SRS elektronickou řídící jednotkou (více pasivních bezpečnostních systémů) (SRSCM) průběžně monitoruje všechny součásti systému, když klíček zapalování do polohy "O" ("On.") A zjišťuje, zda byl dostatečně silný čelní nebo téměř čelní náraz, aby odhalit airbag.
Kontrolka systém SRS (SRI) na přístrojové desce blikat přibližně 6 sposle otočením klíčku zapalování do polohy "O" ("On.") Nebo po startu motoru, pak se vypne.
Nafukovací airbagy jsou umístěny uprostřed volantu a přední panel z předního sedadla spolujezdce z prostoru Když SRS elektronickou řídicí jednotkou (více pasivní bezpečnostní systémy) (SRSCM) definuje frontální útok dostatečnou sílu, automaticky vysílá airbag.
V době zveřejnění v expandujícího plynu nafouknutí airbagu údery krytem, který je rozdělen do speciální šev.
Plně informováni airbag v kombinaci s řádně na sobě bezpečnostní pás zpomaluje pohyb dopředu řidiče nebo spolujezdce, čímž se sníží riziko poranění hlavy a hrudníku.
Po naplnění plynu vak okamžitě začne klesat, poskytuje řidiči pohled zepředu.

Vypínač airbagu spolujezdce ("ON / OFF") (volitelně)



Obr. 1.176 **Vypínač airbagu spolujezdce**

Pokud je předním sedadle spolujezdce je prázdný, nebo je nainstalován zádržných zařízení pro děti (autosedačky), pak pytel pro toto místo může být dočasně zakázáno pomocí přepínače "ON / OFF" (obr. 1.176). Pokud ve výjimečných případech, vyžaduje na předním sedadle dětskou tváří sedadlo dozadu, aby byla zaručena bezpečnost dítěte deaktivovat airbag spolujezdce.

Zakázat zařazení airbagy a spolujezdce
Dočasně vypnout přední airbag spolujezdce, vložte univerzálním klíčem v spínač "ON / OFF" pro spolujezdce, která se nachází na pravé straně předního panelu, a přestěhovat se do polohy "OFF". Indikátory airbag "OFF", a bude hořet až do začlenění airbagy.
Chcete-li povolit spolujezdce airbag, vložte univerzálním klíčem v přepínače "ON / OFF» airbagy a přestěhovat se do polohy "GN". Ukazatel airbagy "OFF" nehasne.

POZNÁMKA
Nemůžete instalovat dětské sedačky na předním sedadle spolujezdce, pokud přepínač aktivuje přední airbag spolujezdce, je v poloze "O", tj. Airbag se aktivuje.
V případě nouze je povolen pro dětské sedačky na předním sedadle spolujezdce, je-li přepínač aktivuje přední airbag spolujezdce, je v poloze "OFF", tj. deaktivován airbag.

UPOZORNĚNÍ
Při poruše spínač předního spolujezdce na přístrojové desce lampy indikátor svítí. Kromě toho, je-li svítilna nebude hořet, blok systém pasivní bezpečnosti znovu tento pytel a bude otevřena v čelním nárazu, a to iv případě, že vypínač "ON / OFF" nastavena na "OFF".
Je-li svítilnu airbagu není na překladu klíčku zapalování do polohy "O", nebo se spálí při jízdě autem, okamžitě kontaktujte prodejce vozů Hyundai provést kontrolu vypínač airbagu spolujezdce, bezpečnostní pásy s navíječem pre-a airbagy .

) Boční airbagy (volitelně)
Vůz je vybaven boční airbagy pro každé přední sedadlo Úkolem bočních airbagů je zajistit ochranu pro řidiče a spolujezdce vedle bezpečnostních pásů. Boční airbagy jsou určeny pouze pro provoz v některých případech, boční srážky, v závislosti na síle a úhlu dopadu, rychlost vozidla a místo dopaduBoční airbagy nejsou určeny k úlevě ve všech případech při bočním nárazu.

Airbag z horní straně dopady

Obr. 1.177 **Umístění čidla Boční náraz**



Airbagy na horní straně nárazu instalovány podél zábradlí na střechu auta na obou stranách přední a zadní dveře. Je určen k ochraně hlav lidí, kteří sedí na přední a zadní vnější místa k sezení v některých bočním nárazu.
Airbagy na horní bočním nárazu se aktivují pouze za určitých bočním nárazu, v závislosti na síle, směru, rychlosti a místo útoku. Oni nejsou určeny pro všechny typy bočním nárazu, přední a zadní nárazy, a nezabývají ve většině případů, otočil auto.

Údržba další pasivní bezpečnostní systém SRS (airbagy systém)
Doplňkové SRS pasivní bezpečnostní systém je bezobslužný a nemá součástek a dílů, servis, který bezpečně provádět na vlastní pěst. Pokud nesvítí, nebo trvale svítí světlo kontrolní systém SRS (SRI), by měl neprodleně kontaktovat prodejce vozů Hyundai provést ověření SRS pasivní bezpečnostní systém.
Žádnou údržbu práce na více SRS pasivní bezpečnostní systémy (airbagy) nebo v blízkosti jeho částí, jako je například odstranění, instalace, opravy nebo jakékoli práci s volantem musí provádět pouze kvalifikovaný personálNesprávné používání komponentů (dílů) nebo dalších elektrických pasivních bezpečnostních systémů SRS (airbagů systém) může vést k vážným zraněním.

Provoz a údržba vozu>> Řízení a údržba vozu>> Kombinované zapalování

Pokud je vůz vybaven manuální převodovka, přesunout řadicí páku na neutrál a úplně stlačte pedál spojky.
Pokud je vůz vybaven automatickou převodovkou, přesuňte volič do polohy "P" ("Parking").
Spustit motor, vložte klíč do zapalování a otočte jím do polohy "START" ("startovací").
Uvolnění klíčku zapalování okamžitě po spuštění motoru. Nedržte klíček zapalování do polohy "START" ("Starter") více než 15 sekund.

POZNÁMKA
Pro bezpečnostní účely, mohou vozidla motor nelze spustit, pokud volič automatické převodovky, není v pozici "P" ("Parking") nebo "N" ("neutrální transfer"). (Pouze pro vozy s automatickou převodovkou).

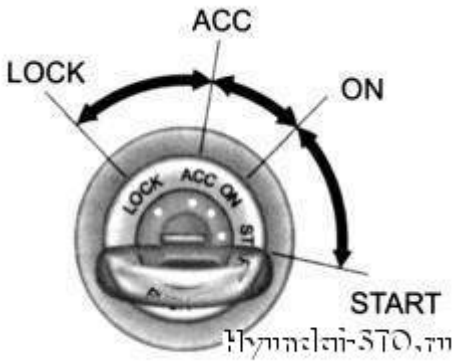
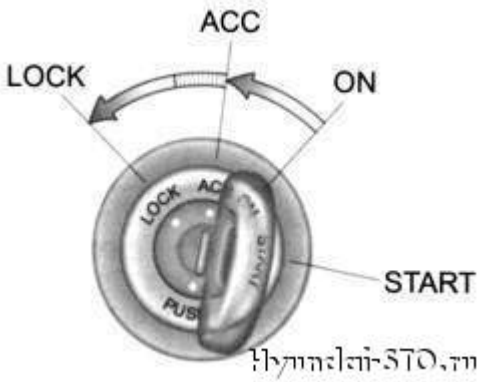


Рис. Obr. 1.178 . **1.178. Ustanovení zapalování**



Obr. **Předpisy pro odstraňování zapalováním**

"LOCK" ("Blokování").
"ACC" ("Další zařízení").
"O" ("On.").
"START" ("startovací").

UPOZORNĚNÍ
Nevypínejte motor a neodstraňujte klíč od zapalování při jízdě autem. Tím se zámek volantu a auto se stane nezvladatelným.

"START" ("Starter")
Tento postoj působí startér Obrátí klikového hřídele motoru, které dosud nebylo propuštěno klíčkem v zapalování.

POZNÁMKA
Nedržte klíček zapalování do polohy "START" ("Starter") více než 15 sekund.

"O" ("On.")
V této poloze je motor běží, a může být součástí všech elektrických systémů. Když motor nefunguje. To povede k vyčerpání baterie a výstup poruchy zapalování.

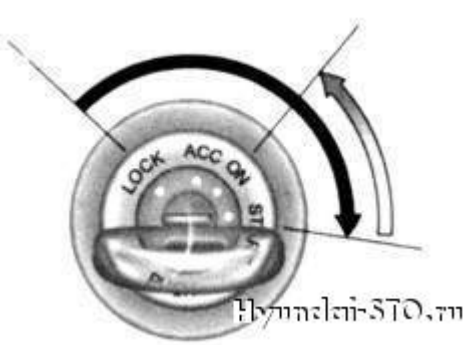
"ACC" ("Další zařízení")
Když klíček zapalování je v této pozici, můžete zahrnout některé z elektrického systému (rádio, cigaretového zapalovače, atd.).

"LOCK" ("lock")
Klíčku zapalování je možné vložit nebo odstranit provozovatel pouze v této poloze.. V zájmu ochrany proti krádeži, pokud má klíč byl odstraněn ze zapalování, volant zamčené.

POZNÁMKA
Chcete-li odemknout volant, vložte klíč do zapalování a mírně otáčením volantu, ve stejnou dobu, zase klíčkem v zapalování.

Vypnutí zapalování
Otočte klíčkem zapalování do polohy "ACC" ("Další zařízení").
Současně stiskněte a otočte klíčkem v zapalování proti směru hodinových ručiček z polohy "ACC" ("Další zařízení") do polohy "LOCK" ("Blokování").
Klíčku zapalování může být odstraněn ze zámku, pouze v poloze "LOCK" ("Blokování").
Provoz a údržba vozu>> Řízení a údržba vozu>> Spouštění motoru

---



Obr. 1.180 . **1.180. Start motoru**

Pokud se motor nespustí nebo nainstalovalo ihned po startu, pohyb klíčku zapalování do polohy "LOCK" ne méně než 15 sekund (2-3 minut v závislosti na venkovní teplotě).
Klíčku zapalování je přepnut zpět do polohy "O", pak se pokuste se spustit.
Když se vrátíte klíčkem v zapalování situace "START" do polohy "O" a vypnout startér jemně uvolnění pedálu spojky (ujistěte se, že se řadicí páka je v neutrální poloze Nedotýká plynového pedálu, nechte motor volnoběžné otáčky stabilizovat.
Po vytvoření stabilní volnoběžných otáčkách začne pohybovat obvyklým způsobem.
Provoz a údržba vozu>> Řízení motorových vozidel a vozidel údržby>> management manuální převodovka

---



Obr. 1.181 **Režim přepínání manuální převodovka**

Řazení režim je uveden v řazení knoflíku. Všechny převody pro pohyb vpřed mají synchronizers, a proto snadno začlenit.
Chcete-li povolit zpátečky, přesunout řadicí páku v poloze "R", pre-přitáhl nohu proti chybné aktivaci přenosu.

POZNÁMKA
Když couváním po zastavení vozu drží řadicí páky pro nejméně 3 je v neutrální poloze. Přesuňte páku v poloze couváním.
V chladném počasí, lze zmrazit tuku v převodovce, a dokud zahřívání, může být obtížné řazení. To je - normální jev a nepoškozuje přenosu.
Pokud se auto úplně zastaví, a 1-rychlostní stupeň nebo zpátečku "R" jsou zahrnuty s obtížemi, pohyb páky v poloze "N" ("neutrální"), a uvolnění pedálu spojky Stlačte pedál spojky znovu a pohybovat řadicí páky v poloze 1 nebo "R".
Při pohybu vozidla není vždy držet ruku na řadicí páky, to může vést k předčasnému opotřebení vidlic rocker mechanismus přenosu.

UPOZORNĚNÍ
Při přechodu z pozice páky 5. do polohy 4-tého přenosu, dávejte pozor, aby nebyly zahrnuty omylem druhém rychlostním stupni. Toto ostré vysílání může způsobit nadměrné zvýšení otáček motoru (rychloměr jehlu v červené zóně). Překročení maximální povolené rychlosti motoru může dojít k poškození motoru.,

Použití spojky
Před zapnutím převodu musí být plně stlačování pedálu spojky, a pak se pomalu uvolňovat.
Lisování na pedálu spojky musí být provedeno pouze po úplném návratu do výchozí polohy.
Vždy mějte nohu na pedálu spojky při jízdě autem. To může vést ke zhoršení spojka.
Nepoužívejte spojka udržet auto na svahu. K tomu je nutné použít parkovací brzdu Vyhněte se náhlé a opakované uvolnění pedálu spojky.
Pro ekonomické jednotky se doporučuje přeřadit na zadané tabulky rychlosti.

Rauty správnou hybnou
Ne katites sjezdové lyžování v neutrálu v převodovce. To je velmi nebezpečné Vždy mějte transfer v ceně.
Nemají zvyk jízdy, při které se do jam na brzdy. To vede k přehřátí brzd a ztrátě jejich účinnosti. Při delším slanění, aby se zabránilo přehřátí brzd by měla být použita motorová brzda (včetně snížení přenosu).

Když nízkou přenosovou Zpomal autoTo pomůže zamezit nepřiměřenému nárůstu počtu otáček motoru, což by mohlo vést k poškození motoru.
Silný boční vítr zpomalí auto. Tím se zlepší jeho správy.
Před zapnutím couváním, ujistěte se, že se auto zastavilo úplněV opačném případě vám může dojít k poškození převodovky. přesunout páku v opačném směru, nejprve zmáčknout spojkového pedálu, pohyb páky v neutrální poloze, počkejte 3 s, a pak se přenesl do páky v opačném pořadí.
Buďte zvláště opatrní při jízdě na kluzkém povrchu.. Buďte zvláště opatrní při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkých silnicích, může prudkou změnou rychlosti vozidla vést ke ztrátě přilnavosti kol vozidla s vozovkou a ztratil kontrolu nad vozem.

Provoz a údržba vozu>> Řízení a údržba vozu>> automatickou převodovkou, 4, 5 rychlostí)



Obr. 1.182 **Páky voliče automatické převodovky**

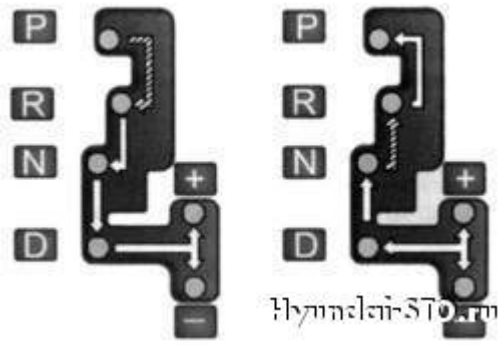
High-performance automatická převodovka má čtyři zařízení na cestě vpřed a jednu zpátečku. Řazení probíhá automaticky, v závislosti na pozici voliče. Selector páku má dva sloty: primární slot a slot pro ruční přepínání.
V hlavní slot pro pohyb hlavice řadicí páky má čtyři pozice.

POZNÁMKA
Klikněte na brzdový pedál při převodovka.
Pákové spínače musí přepnout svobodně.
Při spuštění automobilu, nebo ihned po připojení vodičů do koncových zařízení, baterie, nesmí dojít tak hladce. To však neznamená, selhání převodovky. Zařízení bude hladká po několik přepínačů v automatickém režimu (elektronicky řízené-automatickou převodovkou).

UPOZORNĚNÍ
Při pohybu vozidla nelze přenášet páky voliče do polohy "R" nebo "P".

Kontrolní světlo na přístrojové desce udávat pozici volič automatické převodovky, a jedna z těchto svítilen se rozsvítit, když otočíte klíčkem zapalování do polohy "O" ("On."). Když se volič v "D" ("The Movement", hlavní kanál) Kontrolka zahrnuty v době převodu se změní na zelenou.

Jmenování voliče



Obr. **Režim přepínání páky voliče automatické převodovky**

"P" - parkoviště.
Použijte tuto pozici drží auto na místě během zastavení nebo spuštění motoru. Při parkování auta zapněte parkovací brzdu a přesuňte volič do polohy "P" ("Parking").

UPOZORNĚNÍ
Nepohybujte voliče do polohy "P" ("Parking"), dokud auto je zcela zastavil. Ignorování tohoto pravidla může vést k rozbití automatickou převodovkou.

"R" - Reverse. Použijte tuto pozici pro zpětný chod Přeložit páky voliče do polohy "R" ("Reverse") až po zastavení vozidla.
"N" - neutrální polohy.
V této poloze je volič automatické převodovky je zakázán. V této poloze se můžete nastartovat motor, ale to se nedoporučuje, kromě případů, kdy se motor zastavil za jízdy
"D" - hnutí.
Tento režim se používá pro provoz, budou automaticky jeden ze čtyř / pěti ozubených kol.

Manuální řazení ("režim Sport»)



Obr. 1.184 **Manuální převodovka**

Bez ohledu na to, zda je vozidlo v pohybu nebo v klidu, přechod do režimu manuálního řazení je pohyb voliče automatické převodovky ustanovení "D" ("The Movement") ve slotu manuální volbu rychlostních stupňů. pro návrat do "D", musí být přeloženy voliče zpět do slotuV manuálním režimu řazení možnost přepínání minulosti pohybem voliče zpět nebo vpředNa rozdíl od manuální převodovka, manuální režim ("sportovní režim") vám umožní přepínat zařízení, zatímco přidržíte plynového pedálu.
UP (+): přesunout volič dopředu jednou, ale budou zahrnuta step-up zařízení.
DOWN (-): přesunout volič zpět jednou, ale bude downshift.

UPOZORNĚNÍ
V manuálním režimu není automaticky přepnout na step-up zařízení.Řidič sám by měl zahrnovat step-up zařízení v souladu s podmínkami silničního provozu a zároveň zajistit, aby se otáčky klikového hřídele motoru nepřekročil maximální hodnotu (šipka tachometr by měl být umístěn pod červenou zónu).
V zájmu ochrany motoru, spínací přijde automaticky, když motor otáčí červené zóně.
Rychlý pohyb voliče dvojího zpět (dolů) umožňuje přepínání vynechat jeden přenos, tj. přechod od 3. předání v 1., 4. až 2. nebo 5. až 3.. Vzhledem k tomu, ostré brzdění motorem a / nebo rychlou akceleraci může způsobit ztrátu přilnavosti s vozovkou, by měla být downshift provádět opatrně, v souladu s rychlostí vozu.
V manuálním režimu přepínač, můžete si vybrat jen jeden ze čtyř / pěti rychlostních stupních vpřed. Pro pohyb zpátečku, nebo na parkovišti mnoho, přesuňte volič do polohy "R" ("Reverse") nebo "P" ("Parking"), resp.

V manuálním režimu přepínání se snížením rychlosti vozidla přechod na nižší rychlostní stupeň automatické.Když auto zastaví, automaticky 1-I přenosu.
Poskytnout požadované dynamické vlastnosti vozu a bezpečnosti, může systém nebude provádět některé zařízení při posunutí voliče.
Při přesunu na kluzké silnici, přesuňte volič automatické převodovky v přední poloze "+" (nahoru). Jedná se o zařazení 2-tého přenosu, což usnadňuje pohnul na kluzkých silnicích.
Přesuňte volič do polohy "-" (dolů) se přepne do 1-S vysílání.
Zajištění hladkého a bezpečného provozu před přesunutím voliče z polohy "P" (parkování) nebo "N" (neutrální poloze) v pozici couváním, plně zmáčknout brzdový pedál.
Chcete-li přesunout volič z polohy "P" ("Parking") v jiné poloze, musí být klíček zapalování do polohy "O" ("On.") A brzdového pedálu, musí být zcela stisknuto.
Přeložit volič ustanovení "R" ("Reverse"), "N" (neutrální poloze), "D" ("The Movement", hlavní kanál) do polohy "P" ("Parking") je vždy. Tento vůz by měl být úplně zastaví, aby nedošlo k poškození převodovky.

UPOZORNĚNÍ
Při pohybu vozidla nelze přenášet páky voliče do polohy "R" nebo "P".
Netlačí pedál akcelerátoru při předání je v obráceném režimu přenosu nebo zařízení, které se pohnout kupředu, zatímco přidržíte brzdový pedál.
Vždy stiskněte na brzdový pedál při překládání volič ustanovení "P" ("Parking") nebo "N" (neutrální polohy) do polohy "R" ("Reverse") nebo "D" ("The Movement", hlavní kanál).
Nepoužívejte pozici "P" ("Parking") místo parkovací brzdu. Dokonce i když krátce opuštění vozidla, vždy zapněte parkovací brzdu, přepněte volič do polohy "P" ("Parking") a vypnout zapalování. Nikdy nenechávejte bez dozoru své auto s motorem v chodu.

Při přesunu z místa na strmých stoupání vozidlo mohlo proklouznout zpět, takže to nestalo při přesunu z místa na překlad sportovní režimů do polohy "2".
Pravidelně kontrolujte hladiny kapaliny v automatickou převodovkou a doplnit tekutiny v případě potřeby.

Odemknout volič Automatický (volitelný)



Obr. 1.185 **AKIIII Odemknout volič automatické**

Pokud je funkce Automatické není volič je přesunuto z pozice "P" ("Parking") v jiné poloze, když stlačené, brzdový pedál a klíčkem v zapalování převedeny do polohy "O", proveďte následující. Odstraňte kryt na konzoli a tenký předmět, jako je plochý šroubovák, stiskněte tlačítko na odemknutí výběr Pak, po stisknutí brzdového pedálu, přesuňte volič do požadované poziceUvolnit tlačítko volič automaticky přepne do své původní polohy po převodu převodovky z polohy "P" (parkováníPoté nainstalujte kryt na konzoli na místo.

Rauty správnou hybnou
Neprojeví výběr situace "N" nebo "P" v jiné poloze, zatímco přidržíte plynového pedálu.
Při pohybu vozidla nelze přenášet páky voliče do polohy "P".
Před přesunutím voliče do polohy "R", ujistěte se, že se auto zastavilo úplně.
Ne katites sjezdové lyžování v neutrálu v převodovce. To je velmi nebezpečné.. Vždy mějte přenos aktivován při pohybu auta.
Nemají zvyk jízdy, při které se do jam na brzdyTo vede k přehřátí brzd a ztrátě jejich účinnosti. Při delším slanění, aby se zabránilo přehřátí brzd by měla být použita motorová brzda (včetně snížení přenosu).
Když nízkou přenosovou Zpomal auto. V opačném případě může snížit vysílání neúčastní.
Vždy použijte parkovací brzduNespoléhejte se na překladu voliče do polohy "P", aby zabránil pohybu auta.
Buďte zvláště opatrní při jízdě na kluzkém povrchu. Buďte zvláště opatrní při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkých silnicích, může prudkou změnou rychlosti vozidla vést ke ztrátě přilnavosti kol vozidla s vozovkou a ztratil kontrolu nad vozem.
Optimální ekonomický styl jízdy, co nejefektivnější využití výkonu motoru, je styl, ve kterém řidič stiskne a uvolňuje malé plynového pedálu.

Provoz a údržba vozu>> Řízení vozidla a údržba>> anti-lock brzdový systém

Anti-lock brzdový systém (ABS) zabraňuje zablokování kol při silném brzdění nebo při jízdě na silnici s nerovným povrchem. Elektronická proti řídicí jednotka-lock brzdový systém (ABS) sleduje frekvenci otáčení kol auta a upravuje tlak brzdové kapaliny v pracovních brzdových válcíchTak, v nouzových situacích nebo na kluzkém povrchu, systém, zlepšuje vozu manipulaci při brzdění.

POZNÁMKA
Ihned po startu motoru a začátkem pohybu vozidla v motorovém prostoru, uslyšíte občasné klepání. To je normální a indikuje správné fungování systémů ABS (ESP).

Během boje-lock brzdový systém (ABS) (ESP) při brzdění na brzdu, může cítit slabý puls.
Provoz a údržba vozu>> Řízení a údržba vozu>> elektronické stability vozidla (ESP) (volitelně)

Stability Program vozu (ESP - Electronic Stability Program) je určen k zajištění rovnovážného stavu vozidla při zatáčení výkonu. Systém kontroluje, kde řidič otočí volantem, a pokud auto opravdu pohybuje. K zajištění stability vozidla ESP provozuje brzdy jednotlivých kol a upravuje systém řízení motoru práci. Elektronické stability vozidla (ESP) pomáhá řidiči udržet vůz pod kontrolou za nepříznivých jízdních podmínek. Ale to není alternativou návod na bezpečné jízdy.
Účinnost ESP v prevenci ztráty kontroly nad autem ovlivňují faktory, jako je rychlost stavu vozovky a natočení volantu.

UPOZORNĚNÍ
Provozem vozidla nebo kola s pneumatikami o různých velikostech mohou privestik vypnutí ESP. Při výměně kola, ujistěte se, že jejich rozměry jsou totožné.

ESP Zapnout / vypnout ESP



Obr. 1.186 **ESP Power Button Mode ESP**

Při použití elektronických hnacího vozidla (ESP), na palubní desce bliká indikátor ESP. Pokud vypnete stiskem ESP ESP spínač světel indikátor na ESP-OFF. V tomto případě režimu stability směnného kurzu auto bude zakázán: bude mít kontrolu nad stabilitou vozu. k tomu, aby ESP, opakovaně stiskněte spínač. ESP bude aktivován a ESP-OFF LED zhasne.

POZNÁMKA
ESP režim automaticky po převodu klíčku zapalování do polohy "O" nebo po restartu motoru.

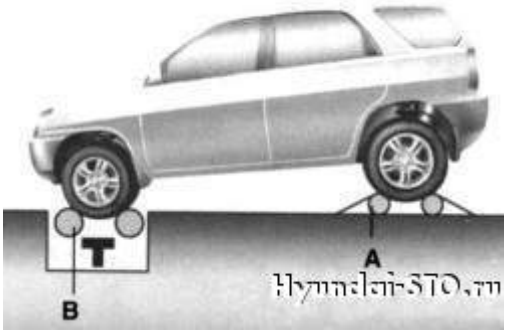
Zavinění Indikace
Po převodu spínače zapalování do polohy "O" nebo "START" světel na palubní desce, by měl vznítit po dobu 3 sekund, po které zaniknouJe-li světla nemají lehké, a indikátor ESP nebo ESP-OFF vypne po 3 s, kontaktujte autorizovaného prodejce pro diagnostiku automobilů Hyundai.
Když se neobvyklé podmínky v systému ESP při jízdě autem jako varování indikátory ESP-OFF. V tomto případě se zastavte na bezpečném místě a zastavit motor. Pak spusťte motor a zkontrolujte, zda je indikátor zhasne.
Provoz a údržba vozu>> Řízení vozidla a údržba>> Job stálá čtyři-kolo řídit (4WD) (volitelně)

Výkon motoru je přenášen na přední a zadní kolaTrvalý pohon (4WD) je zvláště užitečné, když budete potřebovat dobré trakční vlastnosti vozidla při jízdě na kluzké, vlhké, sněhová pokrývka, nebo při jízdě na hlíněVšak třeba připomenout, že tento typ vozidla není vhodný pro použití v off-road. Vozy s konstantním všech-kolo řídit (4WD), hlavně zlepšení přilnavosti na zpevněných s vysokou vlhkostí nebo kluzkém povrchu vozovky. Náhodné (ne trvalý) hnutí v off-road je také povoleno. Ale to je vždy nutné snížit rychlost při průjezdu do pohybu off-roadV obecné, jsou trakční vlastnosti vozidla a účinnost brzdového systému výrazně snížena při jízdě na špatných silnicích. Tak, pohyb cross-country vždy ukládá zvláštní odpovědnost ovladač pro bezpečnost sebe a své cestující.

Bezpečnostní opatření při nakládání s čtyři-kolo řídit vozidlo
Vždy noste ji bezpečnostního pásu.
Nejezděte autem v těžkých off-road, pro které je vůz není určen, nebo pokud řidič kvalifikaci nesplňuje tyto podmínky.
Pokud se přes silný vítr, pohybovat s nízkou sazbouVůz má vysoké těžiště, stabilita pohybu silně závisí na cross-vítr. Nízká rychlost umožňuje lepší ovládání vozidla.
Podívejte se na brzdový systém na konci pohybu na mokrém a kluzkém povrchu. Několik časy, stiskněte na brzdový pedál při jízdě s nízkou rychlostí, dokud se nebudete cítit návrat účinnosti brzdná síla.
Pokračující pohyb hlubinných nejsou povoleny.
Zastavování vozidel s trvalým čtyři-kolo řídit (4WD) se příliš neliší od brzdná dráha v přední-kolo auta (2WD). Při jízdě na silnici se sněhem nebo blátivý povrch, dbejte na dostatečnou vzdálenost mezi autem a chůze dopředu.
Vzhledem k tomu, točivý moment je neustále přenášeny do všech 4 kolech, účinnost všech-wheel drive (4WD) je silně závislá na stavu pneumatik. Pneumatiky všech kol, musí být stejné velikosti a typu.
Pokud potřebujete nahradit alespoň jeden pneumatiky nebo kola, nahradit a všechny ostatní. Pravidelně tráví permutace kol a kontrola tlaku v nich.
Auto s čtyři-kolo řídit (4WD) nelze vyvodit konvenčními vozyPokud chcete táhnout všechny 4 kola z auta nesmí dotýkat země, která je používá speciální auto-vyprošťovací vozidlo.
Pokud se koudel-kolo řídit vozidlo se dvěma koly, týkající se pozemků, všichni-kolo řídit (4WD) bude poškozen.
V případě krajní nutnosti, je-li automobil je vlečen se všemi koly kolejových na zemi, by mělo pohybovat pouze přední cestu, na laně na traktoru.

V procesu tažení, stanoví následující:
- Klíčkem v zapalování je v poloze "ACC" nebo "O";
- Nastavení řadicí páka v neutrální poloze (pro automatickou převodovku volič je v poloze "N");
- Uvolněte parkovací brzdu.

POZNÁMKA
S cílem zabránit vážnému poškození čtyři-kolo řídit vozidlo (4WD) nepřekračují rychlost tažného více než 15 km / h ve vzdálenosti ne více než 1,5 km.



Obr. 1.187 **Kontrola auto na válcovém dynamometru: - dočasné válce bez pohonu B - Cross-bicí (zkontrolovat rychloměr)**

Při přezkoumání rychloměru nebo celkovou kontrolu / údržbu všech-kolo řídit vozidlo se doporučuje použít na válečcích na všech čtyřech kolech, jak je znázorněno na obrázku 1.187.

UPOZORNĚNÍ
Při provádění těchto zkoušek využívat parkovací brzda není povolena.

V případě kandidovat na přední-pohon automobilu při kontrole vozidla s trvalým čtyři-kolo řídit (4WD) striktně dodržovat následující pravidla.
Zkontrolovat tlak v pneumatikách všech kol.
Nainstalujte přední kola vozu na válečky stánek, jak je uvedeno na obrázku.
Uvolnění parkovací brzdy.

Provoz a údržba vozu>> Řízení vozidla a údržba> Systém blokování kol 4WD (pro modely s elektronicky řízenou všech-kolo pohonu 4WD) (volitelně)



Obr. **Příklady zařazení a plného disku**

Pohonem všech kol 4WD systém umožňuje automaticky distribuovat tok přenášený výkon na kola v závislosti na stavu vozovkyV off-road, nebo provozu na kluzkém povrchu, pak se přepnout zámek (4WD), aby stálá čtyři-wheel drive, který pomáhá rozdělovat sílu v poměru 50:50 mezi přední a zadní kolaTato světla Kontrolka se řídit zámek kola (4WD) na přístrojové desce.
Tento způsob operace je zrušena, jakmile rychlost vozidla překračuje 30 km / h, a tato funkce je zcela vypnuta při rychlosti nad 40 km / h. Naopak, je funkce obnoví, jakmile rychlost klesne pod 40 km / h, a pokračovala v plné rychlosti do 30 km / h.
Chcete-li zakázat zámek režim 4WD, opět stiskněte spínač zámku 4WD.
Kontrolka zámek (4WD) na palubní desce půjde ven.
Po stisku vypínač lock-kolo-pohon 4WD při jízdě na nerovném povrchu, výkon motoru je rovnoměrně rozdělena na přední a zadní kola4WD pohon zámek se aktivuje, jakmile rychlost nepřesahuje 40 km / h.
Při jízdě autem na rovině kryt, vypněte zámek na disku kolo-pohon 4WD.

Provoz a údržba vozu>> Řízení a údržba vozu>> Techniky správné brzdění

Před pohybu po parkovišti, ujistěte se, že parkovací brzda je pryč, a že brzdový systém kontroly lampa je pryč.
Po pohyb vody nebo mytí auta brzdy mohou namočit. Mokré brzdy jsou velmi nebezpečné. Auto nebude schopen rychle zastavit, když jsou mokré brzdy. na suché brzdy, lehce tlačil na sebe při řízení motorového vozidla při brzdění, nebude normální, aby nedošlo ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
Ne katites sjezdové lyžování v neutrálu v převodovce. To je velmi nebezpečné. Vždy mějte přenos aktivován při pohybu vozidla, brzdy použít ke snížení rychlosti vozidla, pak downshift tak, že motorová brzda pomáhal udržovat bezpečnou rychlost.
Vyhněte se styl jízdy, který má k zablokování brzd. Vždy mějte nohu na brzdu neustále při jízdě, může to být nebezpečné, protože vede k přehřátí brzd a snižují efektivitu jejich práce.. To také vede ke zvýšenému opotřebení brzdového systému.
Pokud se pohyb nastal během pohádali, lehce stisknout brzdový pedál a pokusit se udržet auto přímo při zpomalování.
Pokud je vůz vybaven automatickou převodovkou, nenechte se pomalu jedoucího vozidla před sebouChcete-li si to, když se auto zastavilo, aby se vaše noha na brzdovém pedálu.
Přijmout preventivní opatření při parkování ve svahuZapněte parkovací brzdu a přesuňte volič do polohy "P" (automatická převodovka) nebo řadicí pákou v poloze na první rychlostní stupeň nebo couváním (manuální převodovka Když zaparkováno na svahu, rozbalte přední

kola směrem k chodníku, aby se zabránilo snímku do autaI když leží na vzestupu, rozšířila přední kola od obrubníku, aby se zabránilo snímku do autaJe-li hranice chybí nebo je nezbytné k zabránění uklouznutí vozu z dalších důvodů, zámek kola.
Za určitých okolností může být parkovací brzda zmrazení na poziciToto se stane, když zadní brzdy se hromadí okolo sněhu či ledu, nebo v případě, že zadní brzdy byly mokré. Pokud existuje riziko, že parkovací brzda může zmrazit, aby mohla na chvíli, až se přesunu voliče do polohy "P" (automatická převodovka) nebo řadicí páky v poloze první rychlostní stupeň nebo couváním, aby se zablokovat kola Pak vypněte parkovací brzdu.
Nedržte auto na svahu s plynovým pedálemTo může vést k přehřátí převodovky. Vždy používat brzdový pedál a parkovací brzda.

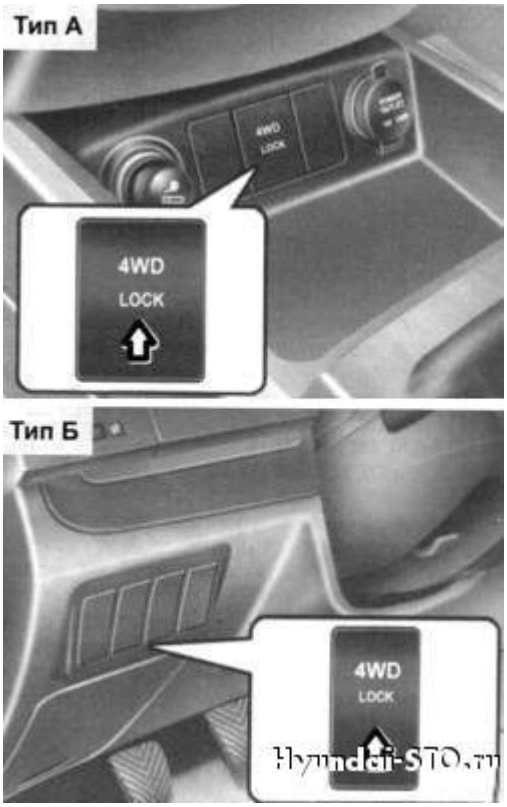
Provoz a údržba vozu>> Řízení a údržba vozu>> úsporné jízdy

Hladký přechod. Vyhněte se náhlé zrychlení. Snažte se pohybovat konstantní rychlostí.
Nejezděte na před zastavenímSnažte se udržet rychlost provozu, aby se zabránilo zbytečným změnám v rychlosti. Je-li to možné, vyhnout se jízdě v intenzivním proudu dopravy. Vždy mějte v bezpečné vzdálenosti, než se v přední části vozu, aby se předešlo zbytečnému brzdění. To také snižuje opotřebení brzdových destiček.
Pohybovat na střední rychlostí. Čím vyšší rychlost auta, které spotřebuje více paliva. Pohyb na střední rychlostí, a to zejména na dálnicích - je jedním z nejúčinnějších způsobů, jak snížit spotřebu pohonných hmot.
Vždy mějte nohu na pedál brzdy nebo spojky. To povede ke zvýšení spotřeby paliva, stejně jako zvýšení opotřebení těchto míst.
Sledujte pneumatiky vozuZachovat doporučené pneumatiky tlak vzduchuNesprávné tlak vzduchu v pneumatikách, příliš malé nebo příliš velké, což vede k jejich předčasnému opotřebení. Zkontrolovat úhly kol. Nesprávné úhly kola může vést k vážnému zhoršení v podobě skvrn ("holá místa") na běhounuTo může také vést ke zvýšené opotřebení pneumatik a zvýšení spotřeby paliva.

Hladké zatáčení
Vyhněte se brzdění nebo přepínání převedeny při zatáčení, zvláště na mokré vozovceJe nejlepší střídat s mírnou akceleraci.

Pohyb v zimě
Těžších provozních podmínek v zimním období vést k větší opotřebení a dalších problémů. Pro pohyb v hlubokém sněhu může být nutné nainstalovat zimní pneumatiky nebo sněhové řetězy. Je-li to nutné, nainstalujte zimní pneumatiky, vyberte standardní velikost a typ pneumatikNedodržení tohoto pravidla může nepříznivě ovlivnit bezpečnost a nakládání s nimi. Rychlá jízda, prudké akceleraci, brzdění nebo otočení jsou velmi nebezpečné. Při maximálním brzdění, používat motorová brzda. Náhlé brzdění na zasněžené a zledovatělé silnice může vést ke smyku vozidlaDodržujte vzdálenost před dosažením přední části vozu a stiskněte brzdový pedál pomalu. Instalace řetězců by poskytoval větší cross-country, ale nebude proti smyku.

POZNÁMKA
Použití sněhových řetězů může být zakázáno na místních právních předpisů v některých oblastech (země). Přečtěte si a dodržujte zákony a předpisy platnými v této oblasti (země), před použitím řetězů.



Obr. 1.188 **Switch lock náhon**

Nainstalujte zadní kola o dočasné válce bez disku, jak je znázorněno na obrázku 1.188.
Použití řetězy, nainstalujte je na všech kolech.
Je-li přední a zadní kola uvízl v bahně, nemají rozplést jejich motory zbytečně. Systém všech-kolo řídit (4WD) může být poškozena.

UPOZORNĚNÍ
Je-li automobil s trvalým čtyři-kolo řídit (4WD), postavené na kluky, není motor v chodu, může to způsobit otáčení kol. Existuje nebezpečí, že otočné kolečko lze dotknout země a způsobit "skočit" do auta.
Pokud jeden z přední nebo zadní kolo začíná sklouzávat do bláta, sněhu, atd., auto je někdy možné vytáhnout extra tlačit pedál akcelerátoru, ale neměl by se delší chod motoru ve vysokých otáčkách: může způsobit poškození všech-wheel drive (4WD).

Provoz a údržba vozu>> Řízení vozidla a údržba>> Odtahové vozidlo nebo přívěs

---

UPOZORNĚNÍ
Vyhněte se táhnoucí přívěs za prvních 2000 km na detaily běh (běh) nové auto.
Nedodržení této předběžné opatření by mohlo vést k trvalému poškození motoru nebo převodovky.

Odtahové úchyty
Vyberte si správnou kombinaci trakčních-spojky, ujistěte se, že její umístění se shoduje s místem připojení přívěsu nebo taženého vozidlaPoužijte tažné zařízení, která rovnoměrně

rozděluje zátěž na podvozku. Tažné zařízení musí být bezpečně připojena k vozidla kvalifikovaným mechanikem.

Přívěs s brzdami

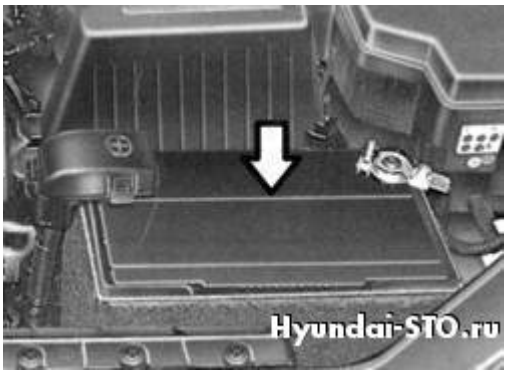
UPOZORNĚNÍ
Nepřipojujte přívěs brzdění vozu.
Pokud jste tažení přívěsu na strmý nárůst (o více než 12%), věnují zvláštní pozornost index teplota chladicí kapaliny motoru, aby se zabránilo přehřátí motoru.
Je-li na šipku ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru vstoupil do "N" ("Hot") stupnice, zastavte na bezpečném místě a nechte motor naprázdno vychladnout.

Maximální hmotnost přívěsu a maximální zatížení na spojovací
Zatížení spojovacího lze zvýšit nebo snížit o přerozdělení zatížení v přívěsuMůžete ověřit kontrolou celková hmotnost naloženého přípojného vozidla a zatížení spojky.

Provoz a údržba vozu>> Řízení a údržba vozu>> Pokud se motor nenastartuje

---

Pokud se motor nemá navigační předkrm, nebo svitky velmi pomalu
Pokud je vůz vybaven automatickou převodovkou, přesuňte volič do polohy "P" nebo "N" a zapněte parkovací brzdu.
Zkontrolujte, drátové připojení od vývody baterie, abyste se ujistili, že jsou čisté a pevně spojené.



Provoz a údržba vozu>> Řízení a údržba vozu>> Start motoru z externího zdroje

---



Obr. 1.191 **Start motoru z externího zdroje**

Akumulátoru se používá jako doplňkový zdroj, musí mít jmenovité napětí 12 V. Pokud si nejste jisti, nepoužívejte baterii ke spuštění motoru.
Chcete-li začít auto s vybité baterie z externího zdroje přesně dodržovat pokyny uvedené níže.
1.Je-li baterie se používají jako další zdroj je instalován na jiném automobilu, ujistěte se, že vozidla nejsou vzájemně dotýkají.
2. Vypněte všechny nepotřebné osvětlení a příslušenství pro obě vozidla.



Obr. 1.192 **Odstranění šroubu**

3. Připojte spojovací kabely k pólu baterie je znázorněn na obrázku 1.192 řízeníZa prvé, připojte jeden konec spojovací dráty do kladného (+) terminálu vybité baterie. Poté připojte druhý konec drátu na kladný pól (+) baterie v jiném automobilu (používá se jako další zdroj). Potom s použitím různých připojovací kabel, připojte jeden konec na negativní (-) svorce akumulátoru jiného vozu (používá se jako další zdroj). Poté připojte druhý konec drátu do auta blok válců s vybité baterie v místě, které většina odstraněna z baterie. Nepřipojujte propojovací kabel do pohyblivých částí motoru.
4. Nastartuj motor s baterií, která se používá jako doplňkový zdroj, a nechte motor naprázdno po dobu několika minut. Tím se zajistí kompletní dobití baterie. Při spuštění se otáčky motoru udržet auto baterie se používají jako další zdroj proudu, při 2000 min $^{-1.}$
5Nastartuj, pomocí operace pro normální spuštění. Jakmile se motor může společnost nabýt, neodstraňujte připojovacích vodičů a nechte motor naprázdno, nebo při 2000 ot. / min po dobu několika minut.
6Opatrně odstraňte připojovacích vodičů v pořadí, zadní straně zařízení. Zaprvé, odstraňte spojovací kabel záporný pól, a pak - s pozitivní.

Provoz a údržba vozu>> Řízení a údržba vozu>> Pokud je motor se přehřívá

Je-li na šipku ukazatel teploty chladicí kapaliny je v zóně přehřátí, vypněte silnici a zastavit auto na bezpečném místě.
Přesunout výběr do polohy "P" ("Parking") (automatická převodovka) nebo řadicí páka v neutrální poloze a zapněte parkovací brzdu přenosu. Pokud se s klimatizací - to vypnout.
-li chladicí kapaliny proudí z pod auta nebo pod kapotou je pára, vypněte motor. Neotevírejte kryt, dokud chladicí kapalina přestane protékat zpod auta nebo pod kapotou nebude přestane jít par. Pokud nejsou viditelné žádné známky úniku chladicí kapaliny nebo páry, nevypínat motor a ujistěte se, že ventilátor chladiče chladicí systém funguje. Pokud to nefunguje, vypněte motor.
Zkontrolujte, zda řemenem čerpadlo chladicí kapaliny. Pokud se tak nestane, zkontrolujte jeho síle napětíJe-li pás je v pořádku, zkontrolujte, zda nedošlo k žádnému úniku chladící kapaliny z chladiče, hadice, chladicí systém, nebo z pod auta. (Je-li klimatizační byl zapnutý, po zastavení vozu ze studené vody se nalije, to je normální).
Je-li řemen a čerpadlo chladicí kapaliny je vadná nebo únik chladicí kapaliny, okamžitě vypněte motor.
Je-li příčinou přehřátí nerozpozná, vyčkejte, dokud se teplota chladicí kapaliny motoru se stává normální. Jestliže tam byl únik chladicí kapaliny, opatrně odstraňte kryt chladiče a doplnit chladicí kapaliny do střední známky v expanzní nádoby.

UPOZORNĚNÍ
Výrazným poklesem chladicí kapaliny indikuje přítomnost netěsnosti v chladícím systému.

Kompaktní náhradní pneumatika
Kontrola tlaku vzduchu v náhradních pneumatik po instalaci a nastavte ji na nominální hodnotuTlak vzduchu je nutné pravidelně kontrolovat a udržovat stanovený tlak při skladování náhradní kolo.

Tlak vzduchu v pneumatikách rezervní pneumatiky

Типоразмер шины	Полноразмерное запасное колесо
Давление воздуха	210 кПа

Kompaktní náhradní pneumatika je určena pouze pro dočasné použitíPo opravě nebo výměně původních kol by mělo být okamžitě odstraněny a umístěny v zavazadlovém prostoru.
Nepoužívejte kompaktní rezervní kolo při dlouhodobém jízdy při rychlostech nad 50 km / h.
Vzhledem k tomu, kompaktní rezervní pneumatika je určen pouze pro použití v autě, neinstalujte jej na jiné vozy.
Použití kompaktní náhradního kola a kola, na rozdíl od kola vozu Neinstalujte ji na standardní pneumatiky, zimní pneumatiky, kola čepice a dekorativní čepice kola. Jinak to může způsobit poškození těchto či jiných částech vozu.
Tlak vzduchu by měl být kontrolován jednou měsíčně v průběhu skladování kompaktní náhradní kolo.

UPOZORNĚNÍ
Nepoužívejte sněhové řetězy na kompaktní rezervní pneumatiku.
Nepoužívejte více než jeden kompaktní náhradní kolo.

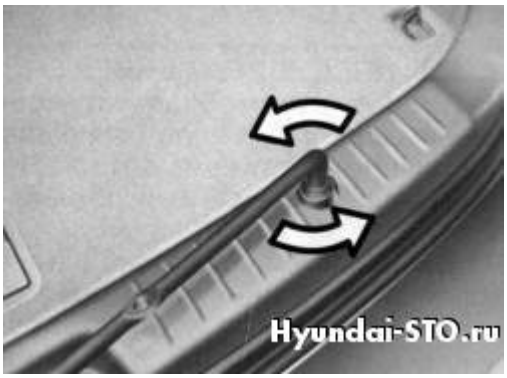
Provoz a údržba vozu>> Řízení a údržba vozu>> Nakládání s rezervní kolo

---



Obr. 1.192 **Odstranění šroubu**

Chcete-li odstranit rezervní kolo, otevřel zadní dveřeVyjměte šroub šroubovákem nebo mincí (obr. 1.192



Obr. 1.193 **ořechy náhradní pneumatika**

Válců klíč ustupuje ořechy rezervní pneumatiku až tak dlouho, dokud rezervní kolo nebude padat na zem (obr. 1.193).

Provoz a údržba vozu>> Řízení a údržba vozu>> Změnit prázdnou pneumatiku

---

Níže popsané pracovní postupy, lze použít k nahrazení kola, a pro přesun kol. V rámci přípravy na nahrazení prázdnou pneumatiku, ujistěte se, že volič je v poloze "P" ("Parking") (automatická převodovka) nebo řadicí páky v couváním (manuální převodovkou) a zahrnuje parkovací brzda, poté provést opatření uvedených pod.



Obr. 1.195 **Skladování nářadí**

Připravte si náhradní pneumatika a nástroje (viz obrázek 1.195).
Vyjměte rezervní pneumatiku, jack, jack rukojeť a taška nástrojů.

> **POZNÁMKA**
> **Rezervní kolo je umístěno pod zadní části vozu.**

Zablokovat kola.



Obr. 1.196 . **1.196. Blokováním kola**

Aby se zabránilo pohybu auta zvedl jack, nastavení brzdových čelistí (tah bloky) pod volantem, který se nachází na opačné straně šikmo vzhledem k substituted kolo (obr. 1.196).



Obr. 1.197 **Aby uvolnění montážní matice kol**

Uvolněte zpřísnění matice kol (viz obrázek 1.197).
Dříve než zvednete auto o něco snížit utahovací matice kol. Chcete-li toto, pak rukojeť z klíčových proti-směru hodinových ručiček Nicméně, ujistěte se, že v čele klíčových pevně na

které se vztahuje matice kol. Pak zase, podržte tlačítko pro ukončení rukojeti Nezapínejte matice kol zcela v tomto bodě. Jen uvolnit nich obláček polovina obratu.

Instalace jack



Obr. 1.198 **Místa instalace Střelivo jack**

Důvod jack by měl být kladen na pevný rovný povrch. Jack musí být umístěny, jak je znázorněno na obrázku 1.198.

Zvedání auta jack



Obr. 1.199 **Zvedání auta jack**

Vložte klíč pro dotažení matice kol do konektoru zacházet, jak je znázorněno na obrázku 1.199. zvýšit auta, otočte jack rukojeti ve směru hodinových ručiček. Když se Jack začne zvyšovat auto re-kontrola spolehlivosti jeho instalace. Pokud je konektor je umístěn na měkké půdě nebo písku, může být zapotřebí, aby v jeho baru, plochý kámen nebo jiný předmět, který nešel do země.
Zvýšit auto dostatečně vysoká, aby nainstalovat plně beefiest kola. To bude muset zvýšit vůz vyšší, než za účelem odstranění prázdnou pneumatiku.

Náhradní kola
Odstraňte kryt kolo od kolaPoužijte klíč k uvolnění matice kol, pak se odstraní jejich rukou, odstraňte kola a položil ji na zem, takže se odvalil.



Obr. 1.200 **Instalace nové kolo**

K tomu, aby kolo na náboj, přesunout ji sladit s otvory šrouby a dát je na kolo (obr. 1.200). Pokud je to těžké, mírně ohýbat kola a sladit první horní otvor s čepem. Pak se houpat kolo vložit kolíky do otvorů levé kolo.

Instalace matice kol



Obr. 1.201 **Instalace matice kol**

Chcete-li nainstalovat kryt kola, přičemž je na kolo, pravděpodobně matice kol na závity a dotáhněte je ručně. Ořechy by měly být stanoveny v rámci kuželové části (viz obrázek 1.201). Houpat kolo, aby se ujistil, že je to zcela na místě, a utáhněte matice kol po ruce.

Snížením vozu a zpřísnění podmínek na matice kol



Obr. 1.202 **Snížením vozu**

Dolní auto na zem, otočil jack rukojetí proti směru hodinových ručiček (obr. 1.202). Vložte klíč do polohy ukazuje obrázek, a dotáhněte matice kol. Ujistěte se, že v čele klíčových pevně na které se vztahuje matice kolKdyž utažení šroubů upevnění kola je zakázáno stánek s nohou na klíč plynová láhev nebo prodloužit jeho prostřednictvím potrubí,

protože to může vést k pasu ořechy. Střídavě utáhněte všechny matice kol. Překontrolovat točivého momentu hustoty všech ořechů.



Obr. 1.203 **Pořadí utahování matice kol zapínání**

Po výměně kola, jakmile je to možné, poskytují specializované vozidlo mechanik mohl utáhnout matice kol správný moment (viz obrázek 1.203).
Utahovací moment matice kol: ocelové disky a disky z hliníkové slitiny - 90-110 Nm

Po výměně kola



Obr. 1.204 **Kontrola tlak v pneumatikách**

Máte-li manometr, odstraňte klobouček ventilu a kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách. Pokud je tlak vzduchu nižší, než je doporučená pomalu Jeďte k nejbližší čerpací stanice a obnovit správný tlakJe-li tlak vzduchu v pneumatikách výše doporučeno, obalované ve vejci ho na požadovanou velikost. Poté se, že možná nutně uzávěr ventilu. Pokud nechcete, pak vzduch může projít ventilu Bude-li limit, je ztraceno, jakmile to bude možné zakoupit a nainstalovat novou.
Po výměně kola, vždy nasaďte gumu na místě a dát je na skladě jack, jack a ruční nářadí.

Provoz a údržba vozu>> Řízení vozidla a údržba>> Nouzové zásobování (volitelně)

Tyto dodávky, které jsou v autě, pomoc v případě nouze.

hasicí přístroj



Obr. 1.205 **Umístění přístroje**

Hasicí přístroj je umístěn pod podlahy kufru (obr. 1.205).

Lékařské první pomoci-kit
V lékařské lékárničky jsou nůžky, obvaz, náplast a potřebné léky pro první pomoc.

Snímače (volitelně)
S pomocí manometr umístěný v autě jet tašku, můžete průběžně sledovat tlak vzduchu v pneumatikách vozuZa normálních povětrnostních podmínek a pravidelně kontrolovat tlak v pneumatikách vozu V případě kolísání teploty okolního vzduchu musí zkontrolovat tlak v pneumatikách.

Provoz a údržba vozu>> Řízení vozidla a údržba>> Odtahové vadný vůz

---

Pokud je to nutné k tažení vozu by měla být profesionální servis evakuovatTo vám pomůže vyhnout se poškození automobilu při jeho tažení. Kromě toho, profesionální služby evakuace obeznámen s pravidly a zákony vztahující se k vlečení vozidel. Nejlepší způsob, jak táhnout auto je přeprava na platformě speciální vlek.

UPOZORNĚNÍ
V případě špatného tažného vozidla, může být poškozen.
Ujistěte se, že se řadicí páka je v neutrální poloze (pro automatickou převodovku - volič v poloze "N").
Chcete-li zamknout mechanismu, aby se ujistil, že klíč zapalování je v poloze "ACC".

Odtahové auto s přední pohon



Obr. **Odtahové Pravidla**

Vůz může být taženo zvedání přední / zadní kola 1, 2, nebo na nástupišti vleku 3 (obr. 1.206).

UPOZORNĚNÍ
Ujistěte se, že tažení nebude poškozený nárazník, díly motoru, odpružení a tělo ve spodní části vozu. Netáhněte auto s hákem tažení.

V případě tažného vozidla se zvýšenou přední kola, ujistěte se, že parkovací brzda je pryč.

POZNÁMKA
Před vlečení, kontrola hladiny kapaliny v automatickou převodovkou. Pokud se nalije kapalina není možné, musíte použít vozík pro tažení.

Obr. 1.207 **Tažné smyčky**



Pokud se poškozené díly náprav, zavěšení, nebo auto s vlečenými zadní kola pomocí tažného kamionu pod předními koly.
Na vozy s manuální převodovkou při vlečení bez použití vleku nákladních vozidel, nastavit klíč v zapalování v "ACC," řadicí páky - v neutrální poloze.

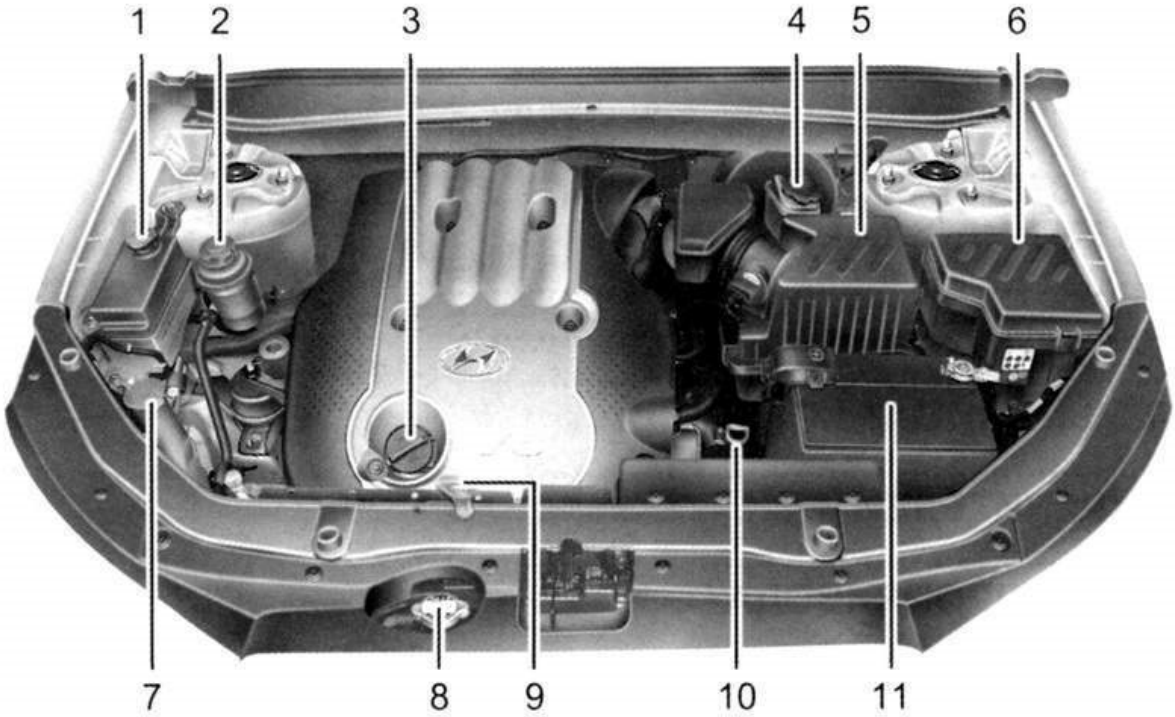
UPOZORNĚNÍ
Máte-li táhnout auto bez použití odtahový vůz neodstraní klíč od zapalování a nenechávejte jej v poloze "LOCK".

Na vozy s automatickou převodovkou při vlečení nutně použít tahačů pod předními koly. Netáhněte vozidlo vybavené automatickou převodovkou, zadní části vozu se před zadními koly. To by mohlo vážně poškodit převodovku. Doporučuje se tažení automobilu s plně naložené to na platformě tažení.

Odtahové auto s čtyři-kolo řídit
Auto s čtyři-kolo řídit, musí být vlečná s nakládací odtahový vůz plošině nebo pomocí odtahovku.

UPOZORNĚNÍ
Aby nedošlo k poškození systému plná cesta, při vlečení čtyři-kolo řídit auto s zvedl přední nebo zadní kola musí použít tahačů.
Ujistěte se, že tažení nebude poškozený nárazník, díly motoru, odpružení a tělo ve spodní části vozu.

Netáhněte auto s hákem tažení.



Obr. 1.208 **Motorového prostoru vozidla s benzínem-poháněl V6 pracovní objem 2,7 l: 1 - expanzní nádoby, 2 - nádrž kapaliny servořízení, 3 - korkový maslozalivnoy krk motor, 4 - nádrž hydraulické kapaliny brzdové soustavy, 5 - vzduchový filtr, 6 - blok relé a pojistky, 7 - nádrž ostřikovačů, 8 - kryt chladiče, 9 - měrky motorového oleje, 10 - olej sonda automatickou převodovkou (pro vozidla s automatickou převodovkou) 11 - dobíjecí baterie**

UPOZORNĚNÍ
Při zkoušení a údržbu motoru, buďte opatrní při manipulaci s nástroji, aby nedošlo k poškození plastové víko hlavy válců.



Obr. 1.209 **Probe maslozalivnoy krk**

Zkontrolovat úroveň motorového oleje - benzinový motor 2.7 l
Než začnete kontrolovat úroveň motorový olej zahřát motor na normální provozní teplotu, a ujistěte se, že vůz je nastaven na plochý vodorovný povrch. Vypněte motor.
Počkejte asi pět minut (benzínový motor) / přibližně za dvě minuty (dieselový motor), vytáhněte měrky oleje, otřete jej, re-vložte sondu do konce a pak jej vytáhněte. Kontrola hladiny oleje na schupe. Mělo by být mezi ochrannými známkami "FULL" ("úplná") a "LOW" ("Low"), aby schupe.



Obr. 1.210 **Přikrýval motorový olej**

Doplnění oleje v motoru - benzínový motor 2.7 l
Na spotřeba ropy je silně ovlivněn viskozitou a kvalitu oleje, otáčky motoru, provozních podmínkách, atd. Motor spotřebuje více oleje v drsných podmínkách, například při vysokých rychlostech a časté zrychlování a brzdění.

Provoz a údržba vozu>> Řízení a údržba vozu>> Kontrola a nahradit chladicí kapaliny motoru

---

UPOZORNĚNÍ
Neotevírejte kryt chladiče, dokud je motor horkýChladící systém je pod tlakem, a otevření zástrčky mohou způsobit uvolnění horké tekutiny, která může způsobit vážné popáleniny. Neotevírejte kryt chladiče, až dokud se můžete dotknout radiátoru ruku.
Chladicí kapaliny motoru může dojít k poškození laku lakování vozu.
Motorové vozidlo vybavené hliníku chladič, tak aby se předešlo korozi, je nutné použít chladicí kapaliny na ethylenglykolu. Neředit koncentrované nemrznoucí tvrdá voda, používejte pouze destilovanou vodu.

Doporučená chladicí kapaliny motoru

Využití 50 procent vodného roztoku chladicí kapaliny na ethylenglykolu. Chladicí kapaliny motoru by měl být vhodný pro použití s hliníkovými komponenty. Byste neměli používat další přídatné látky a proti-korozi přísad. Aby se zabránilo zmrazení a vzhled koroze chladiva by měli mít právo koncentraci a druhu. Nedovolují koncentraci nemrznoucí nad 60% nebo nižší než 35%, jinak můžete poškodit chladící systém.

Zkontrolovat hladinu chladicí kapaliny

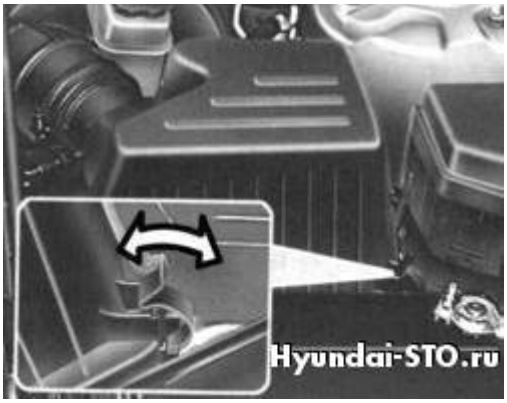


Obr. 1.211 **Expanzní nádoby s chladicí**

Hladina chladicí kapaliny lze vidět na boční stěně plastové expanzní nádoby (obr. 1.211).
Hladina chladicí kapaliny musí být mezi ochrannými známkami "LOW" ("Low") a "FULL" ("Full"), na nádrži, když se motor zahřeje není Je-li hladina pod "LOW" ("Low"), doplnit tekutinyJestliže úroveň je nízká, zkontrolujte, zda absence netěsnosti v chladícím systému..
Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny často.

Provoz a údržba vozu>> Řízení a údržba vozu>> Náhradní Vzduchový filtr

---

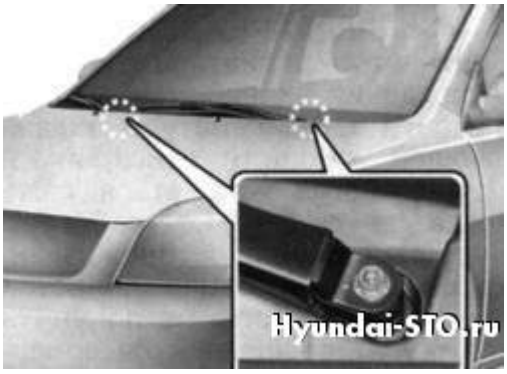


Obr. 1.212 **Nýty kryt vzduchového filtru**

Otstegnite svorky kolem víka (obr. 1.212).
Zvedněte zakrýt, odstranit starý filtr a nahradit jej novým.

UPOZORNĚNÍ
Provozování vozidla bez vzduchového filtru může vést k nadměrnému opotřebení motoru.
Při výměně vzduchu filtr, nevystavujte jej na prach a nečistoty ze vzduchu. To může způsobit škody na vzduchový filtr.

Čas od času zkontrolovat, kartáče stěrač a jejich čištění od nečistot. Pro čištění kartáče a stěrač páky používat čistou houbou nebo hadříkem namočeným v roztoku neutrálního detergentu ..



Obr. 1.213 **Montáž přední stěrač**

UPOZORNĚNÍ
Dále pracovat stěračů na suchém skle. To může vést k rychlému opotřebení a poškrábání skla.
Vyhněte se ropných produktů (benzín, olej z motoru, atd.), na štětec pogumování.

Nahrazující stěračů
Chcete-li nahradit stěrač kartáč, výtah stěrače ve svislé poloze.



Obr. **Suchým zipem kartáče**

Vytáhněte stěrač tvář, když stisknete západku 1, odstranit ji z stěrač paže (obr. 1.214).

Obr. 1.215 **Odstranění kartáč**



Několik výtah kartáč a vyjměte ji (obr. 1.215).

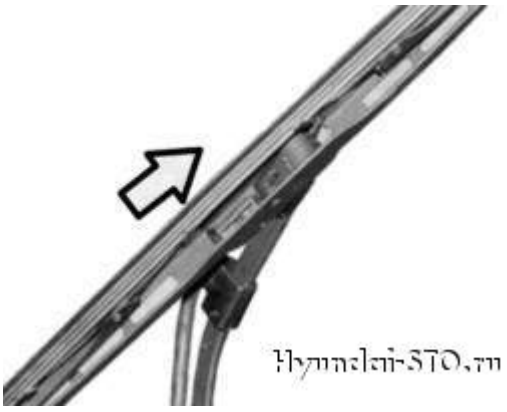
Instalace kartáče

Obr. 1.216 **Instalace nového kartáček**



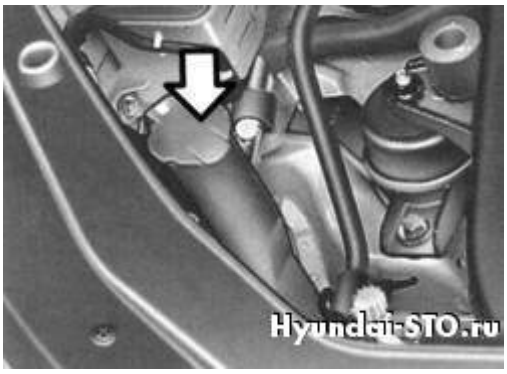
Dejte nový kartáček na páku a posuňte stěrač na ni stěrač páku na úroveň stanovenou v obrázku (obr. 1.216).

Obr. **Fixaci kartáče na konci páky**



Umístěte kartáč na páku na "klikněte na" zamknout ji na konci páky (obr. 1.217).

POZNÁMKA
Neupusťte jaro-naložený páky na stěrač.



Obr. 1.218 **Podložka nádrž**

Podložka použití vody z nádrže, na obrázku 1.218. Chcete-li vyplnit svou potřebu používat ostřikovače u brýlí v dobré kvalitěPři častějším používání by mělo být více pravděpodobné, že svěřit se do ostřikovače úrovni v nádrži. Kapacita nádrže je 4,6 litrů.

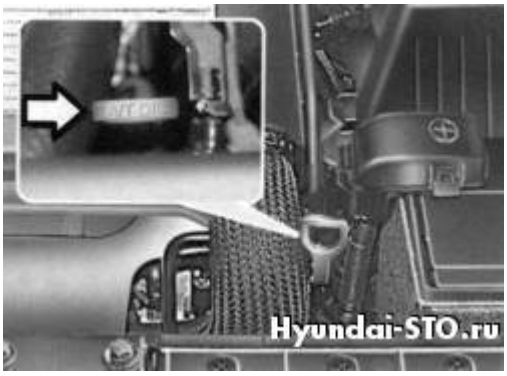
UPOZORNĚNÍ
Chladicí kapaliny nelze použít do pračky, protože to může poškodit lak lakování vozu. Nepoužívejte podložku přeplnění nádrže, a nepoužívejte podložku, je-li nádrž není likvidníTo může způsobit poškození čerpadla podložku.

Kontrola hladiny kapaliny v automatické převodovce
Hladiny kapaliny v automatické převodovce by měl být kontrolován v intervalech uvedených v mapě pravidelné údržby v servisní knížka.

POZNÁMKA
Kapalinu v automatické převodovky červenou barvu. Během provozu vozidla tekutina stane tmavě červený odstín. To je normální a není důvod k výměně tekutin.

Doporučená kapalina pro automatické převodovky
Automatická převodovka automobilky Hyundai je určen k použití tekutého ATF SP-III, DIAMOND ATF SP-III, nebo SK ATF SP-III.

Kontrola hladiny kapaliny v automatické převodovce



Obr. 1.219 **Sonda pro kontrolu hladiny automatická převodovka**

Zaparkovat auto na plochý, vodorovný povrch a zapněte parkovací brzdu. Kapalinu v automatické převodovky musí mít normální provozní teplotu, a musí být motor při volnoběhu při kontrole hladiny kapaliny v automatické převodovky (obr. 1.219).
Při běhu na volnoběh motor, stiskněte brzdu a otočte voličem přeložit z pozice "P" v každém z těchto ustanovení - "R", "N", "D" - a pak se vrátí do polohy "N" nebo "P" . Necháme motor běží na volnoběh a postupujte podle pokynů.
Otevřete kapotu, jedná opatrně, aby si ruce, dlouhé vlasy nebo oblečení nejsou součástí rotujících částí.
Odebrat gaging automatická převodovka, otřete jej suchou, vložte celou cestu, a pak jej odstranit. Měl by být v rozmezí od "poznámky" ("Hot") na schupe.



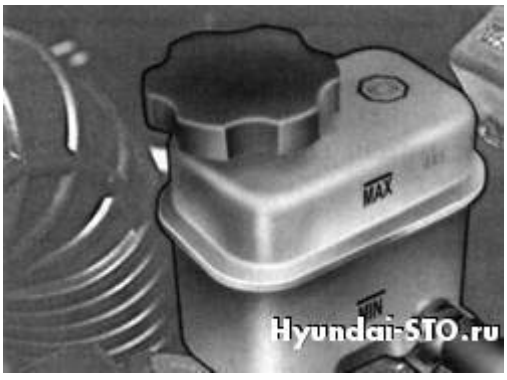
Obr. 1.220 **Kontrola hladiny automatická převodovka**

Úroveň ATF by měla být v rozmezí "poznámky" ("Hot") (obr. 1.220).
Je-li tekutina je nízká, doplnit tekutiny, aby ochranná známka "SOL" ("Hot"), aby schupe otvorem pro měřicí sondy, pomocí nálevky. Don't pour příliš mnoho tekutiny.

Provoz a údržba vozu>> Řízení a údržba vozu>> Brzdová kapalina

---

Doporučená brzdová kapalina
Použijte brzdový systém vozidla, pouze brzdovou kapalinu, odpovídající technické požadavky DOT 3 nebo DOT 4.
Jak opotřebení brzdových destiček v procesu provozu automobilů brzdové kapaliny v nádrži na úrovni mírně snížila.. To je normální.



Obr. 1.221 **Bordel s brzdovou kapalinu**

Třeba zkontrolovat brzdové kapaliny úrovni v nádrži. Hladina brzdové kapaliny by měl být umístěn mezi značky "MAX" ("Max") a "MIN" ("Minimální") do nádrže. Je-li brzdové

kapaliny úrovni je blízko, nebo pod "MIN" ("Minimální") do nádrže, pak opatrně doplnit tekutiny ke značce "MAX" ("Max"). Don't pour příliš brzdové kapaliny (obr. 1.221).

Trumfl brzdovou kapalinu
Přidáte-li brzdové kapaliny, nejprve odstraňte nečistoty a odstranit zátku nádrže hydraulické brzdy. Pomalu nahoru nahoru potřebné množství brzdové kapaliny Don't pour příliš brzdové kapaliny. Opatrně nainstalujte zásuvku na nádrži a dotáhněte jej.

Provoz a údržba vozu>> Řízení a údržba vozu>> Péče o klimatizaci

---

Kondicionér kondenzátor (chladič a systém chlazení motoru) by měly být pravidelně kontrolovány pro nahromadění nečistoty, zbytky hmyzu, listí, atd. Když odstraníte usazeniny jemně použít kartáč nebo proud vody, aby nedošlo k ohnutí plechu.

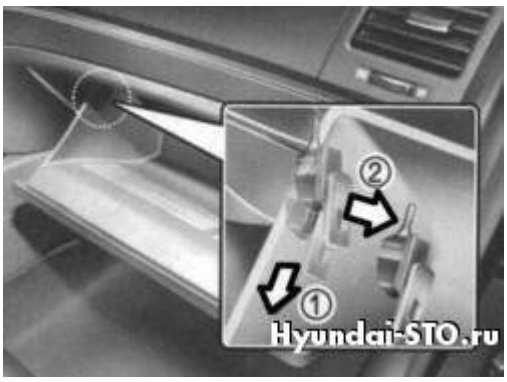
Kontrola účinnosti klimatizace
3Nastartujte motor a nechte ho pracovat pro zvýšení volnoběžných otáček při klimatizaci nastaveny na maximální chlazení.
Je-li vzduch opouští deflektory v přístrojové desce není zima, dejte prodejce vozu Hyundai testovat vzduchu-klimatizace systém.

UPOZORNĚNÍ
Práce kondicionér na dlouhou dobu na nízké úrovni chladiva, může dojít k poškození kompresoru.

Mazání
Pro mazání kompresoru a těsnění vzduchu-klimatizace systém musí zahrnovat vzduchu-klimatizace nejméně 10 minkazhduyu týden. To je důležité zejména v chladném počasí, kdy je klimatizační systém nepoužívá.

Provoz a údržba vozu>> Řízení vozidla a údržba>> Výměna vzduchového filtru systém, ovládání klimatizace (blokovat výparníkem a ventilátorem)

Filtr klima-kontrolní systém je umístěn v přední části výparníku jednotky pro odkládací schránka. To vám umožní snížit úroveň znečištění vstupu do interiéru.



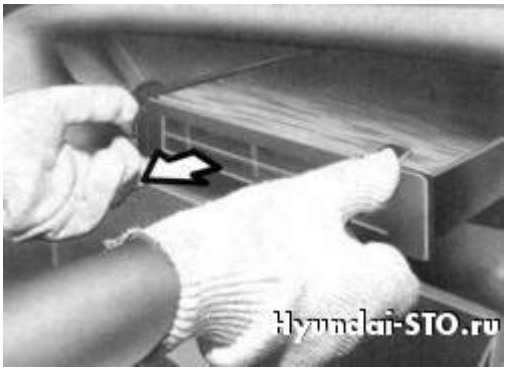
Obr. 1.222 **Vyrovnávání kolíky**

Otevřete sada (rukavice), krabice a odstraňte nastavení vývody na obou stranách přihrádky (obr. 1.222).



Obr. 1.223 **Keře, kterým se stanoví**

Vyjměte pouzdro s připojovací tlumiče v pravé části oděvu (rukavice) box (obr. 1.223).
Dolní sada (rukavice) box cestu dolů.



Obr. 1.224 **Odstranění filtru klimatizace**

Kliknutím na zámky, vytáhněte filtr klimatizace (obr. 1.224).



Obr. 1.225 **Náhradní filtr**

Vyměňte filtr klimatizace, zvedl ho nahoru (obr. 1.225).
Nainstalujte všechny údaje získané v obráceném k výše uvedenému popisu.

Provoz a údržba vozu>> Řízení a údržba vozu>> Zkontrolujte a vyměňte pojistky

---

Nahrazující pojistka

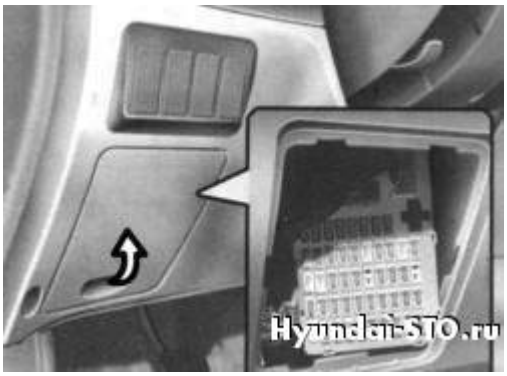


Obr. 1.226 **Ochranný kryt boxy**

celého svazku vodičů. (To může být způsobeno tím, zkratu nebo proud je příliš velké síly). K usnadnění jejich kontrolu pojistkové skříně umístěné v relé (obr. 1.226).

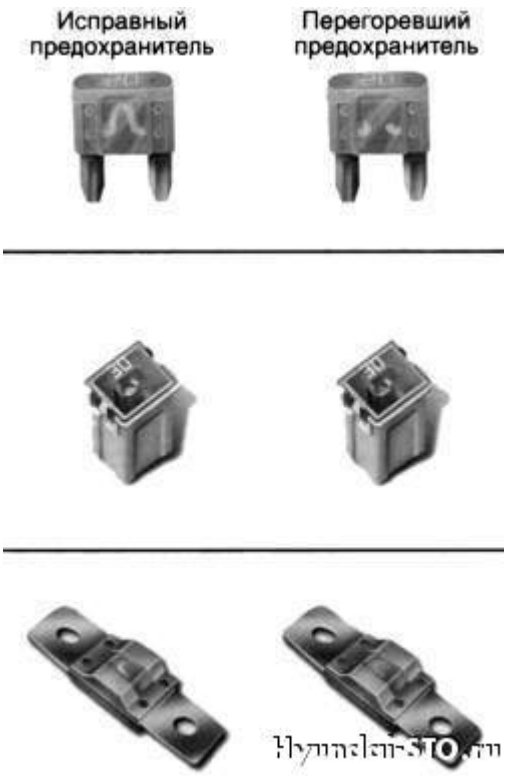
UPOZORNĚNÍ
Při výměně pojistky použijte pouze pojistku novou stejné nebo nižší Aktuální hodnocení. Nepoužívejte dráty nebo pojistku s vyšším Aktuální hodnocení. To může vést k vážnému poškození a způsobit požár.

Nahrazující pojistka pomocné obvody



Obr. 1.227 **Pojistkové skříni v kabině**

Blok pojistky chrání řetěz osvětlení a jiných elektrických zařízení umístěné pod přístrojovou desku před sedadlem řidiče (viz obrázek 1.227).

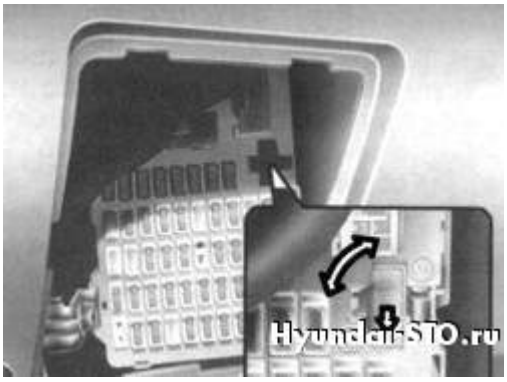


Obr. 1.228 **Příklad práce a foukané pojistka**

Uvnitř bloku je tabulka chráněné obvody. Pokud se některá z lamp nebo elektrický vůz přestal pracovat, důvodem může být to, foukané pojistku. Pokud se pojistka rány, kovový pás v ní bude uhašen (obr. 1.228).
Chcete-li zament pojistka, vypněte zapalování a všechny ostatní přepínače.
Otevřete pojistkové skříni a kontrolu integrity každého pojistku. Vyjímejte pojistka Tahem za (pro zjednodušení této činnosti v rámci bloku pojistka má zvláštní stahovák).
Foukané Vyměňte pojistku za novou se stejnou hodnotou jmenovitého proudu. Pojistka by měla být pevně zařazeny. Pokud není k dispozici náhradní pojistku, můžete dočasně pojistkou se stejnou hodnotou jmenovitého proudu, stáhl ho z řetězce zařízení, které mohou dočasně zabránit (například pojistka, která chrání řetěz rádia nebo zapalovače).. Nezapomeňte vložit zpět shot pojistka.

UPOZORNĚNÍ
Foukané pojistka ukazuje selhání elektrického obvodu. Jestliže jste nedávno nainstalovali krátce pojistka bude hořet znovu, měli byste kontaktovat prodejce vozů Hyundai zjistit příčiny neúspěchu a opravit. Neinstalujte pojistku s hodnotou větší než jmenovitý proud technické požadavky, jakož i veškeré náhrady pojistky. může vést k přehřátí elektrického vedení a způsobit požár.

Napájecí konektor



Obr. 1.229 **Napájecí konektor**

Vůz je vybaven napájecí konektor, který je navržen tak, aby se zabránilo vybití baterií při dlouhodobém horizontu-parkování (obr. 1.229).
Vypněte motor.
Hasit venkovní světelná zařízení vozidla.
Otevřete pojistka panel umístěný pod palubní desku řidiče a otsoedenite konektor napájení.
Připojení v opačném pořadí.

POZNÁMKA
Pokud je napájení odpojeno - nebude fungovat poplašný systém proti vloupání, audio systém, digitální hodiny, svítidla, vnitřní osvětlení, atd. Po připojení napájení se musí nastavit:
- Elektronický časovač;
- Palubní počítač;
- Klimatizace;
- Zvuk.

Provoz a údržba vozu>> Řízení a údržba vozu>> Kontrola hladiny kapaliny v nádrži hydraulický posilovač řízení



Obr. 1.230 **Kbelík hydraulický posilovač řízení**

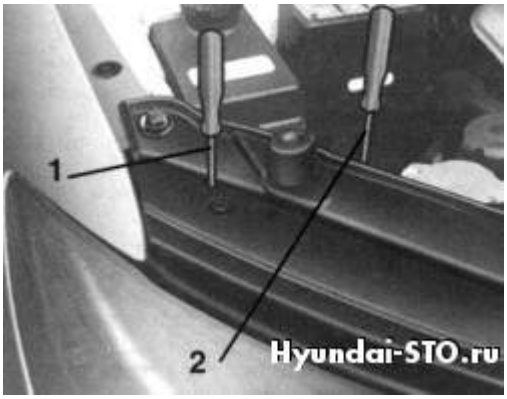
Hladiny kapaliny v nádrži hydraulický posilovač řízení je nutné svěřit denně (obr. 1.230).
V průběhu této zkoušky musí být klíček zapalování do polohy "OFF". Hladiny kapaliny v nádrži hydraulický posilovač řízení by měla být mezi ochrannými známkami, na nádrži "MAX" ("Max") a "MIN" ("minimum").

POZNÁMKA
Ihned po spuštění motoru při velmi nízkých teplotách (pod -20 ° C), může být někdy slyšel praskání pocházející z hydraulického čerpadla řízení. Je-li alespoň teplý motor krize zmizí, pak se zesilovač pracuje správně. To je způsobeno funkcí vlastnosti kapaliny při velmi nízkých teplotách.

Doporučená kapalina pro hydraulický posilovač řízení
Použijte kapalina typu PSV-3.

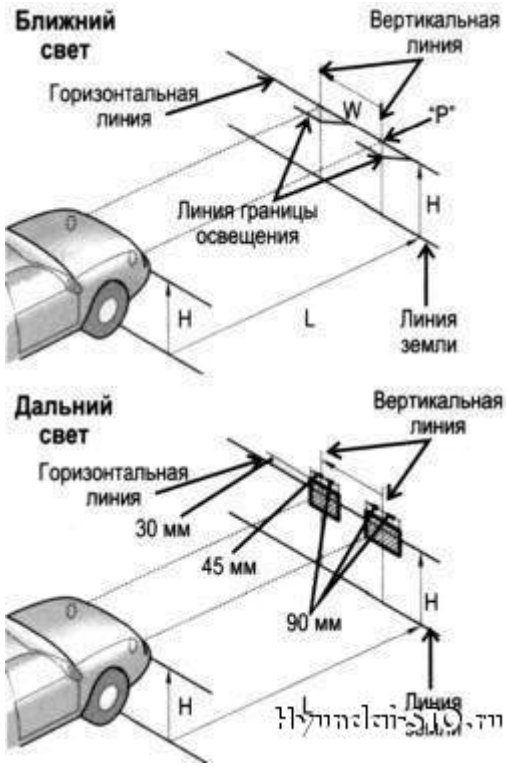
POZNÁMKA
Nespouštějte motor v případě, že nádrž hydraulického posilovače řízení je prázdný.

Před nastavení světlometů následovat operace uvedené níže.
Všechny pneumatiky musí mít jmenovitý tlak vzduchu.
Dát auto na rovině a třepe se několikrát, lisování přední a zadní nárazník.
Ujistěte se, že auto není zatížené (není nic, ale náhradní kolo, zvedák, nářadí, plný chladicí kapaliny motoru, motorového oleje a paliva). Kladen na sedadle řidiče zatížení odpovídající hmotnosti dospělého.



Obr. 1.231 **Vyrovnávání šrouby: 1 - nastavitelná ve svislé rovině, 2 - nastavení ve vodorovné rovině,**

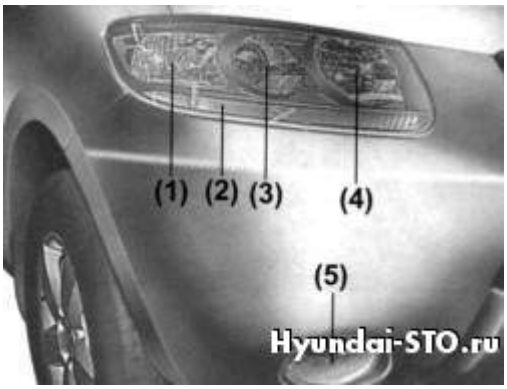
Umýt čočky světlometu hlavu a zase potkávací světla nebo dálkového světla a světlomety.
Otevřete kapotu.
Ve snaze obrazovce, nakreslit vodorovnou čáru a svislou čárou (prochází středem každého světlometu).
Pak čáru rovnoběžně a 30 mm pod horizontální linií, upravit světlomety.



Obr. 1.232 **Režim nastavení světlometů**

Upravte ohraničující čáru nízké osvětlení Dálkové světlomety na úrovni rovnoběžku s šroubovákem Phillips (obr. 1.232).
Upravte ohraničující čáru osvětlení nízké Dálkové světlomety na každé svislici se šroubovákem Phillips.

Úpravě světelného paprsku po nahrazení světlometů hlavy lehká montáž



. Obr. 1.233 **Světlomety, klapky na oči a přední parkovací světla: 1 - ukazatele, 2 - předních obrysových svítilen, 3 - světlomety (low beam), 4 - přední světla (světla), 5 - přední mlhová světla**

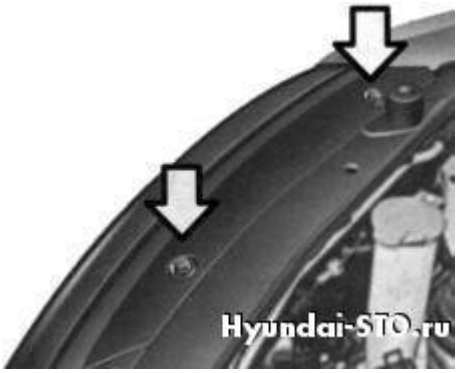
Pokud se v těle oprava přední části karoserie byly nahrazeny světlomety ve sbírce, měli byste zkontrolovat nastavení světlometu pomocí obrazovky, jak je znázorněno na obrázku 1.232.
Zapněte spínač světlometů (ve složení nebo jízdy).
Upravte dálkových světlometů tak, aby jeho vlastní osy nosníku byla rovnoběžná středu linie karosérie a se kryl v místě "P" na obrázku 1.232.
Tečkované čáry na obrázku 1.232 určených centrech světlometů hlavu světlo.

Specifikace
"H" - vzdálenost od centra horizontální linie světla světlometu hlavu k zemi.
Okraj: 883 mm.
Šířka: 869 mm.
«W» - vzdálenost mezi centry předních světel na světě.
Míjení: 1402 mm.
Míjení: 1144 mm.
«L» - vzdálenost mezi světlomety a obrazovky, na kterých jsou kontrolovány jsou: 3000 mm.

Před výměnou lampy, ujistěte se, že přepínač je v poloze "OFF" ("Off.").

UPOZORNĚNÍ
Uchovávejte lampy (olej, benzín, atd.).
Po pohybu vozu při dešti nebo po umytí světlomety, zadní světla mohou zapotet. Je to kvůli vysoké vlhkosti vzduchu a rozdíl teplot hlavy sklo světlometu světla, koncová světla a okolního vzduchu. Kondenzaci na oknech z vnějšku neznamená přítomnost poruchy venkovní osvětlení, to je normální.

Světlomety, klapky na oči a přední parkovací světla
Nechte lampa vychladne. Používejte ochranné brýle.
Otevřete kapotu.
Uchovávejte lampa plastové základny, nedotýkejte rukou skleněné baňky.



Obr. 1.234 **Odstranit ochranný kryt**

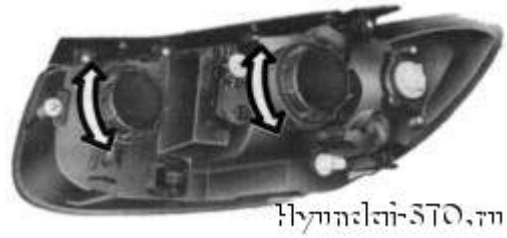
Odstraňte ochranný kryt (obr. 1.234).



Obr. 1.235 **Odpojení dodávek dráty**

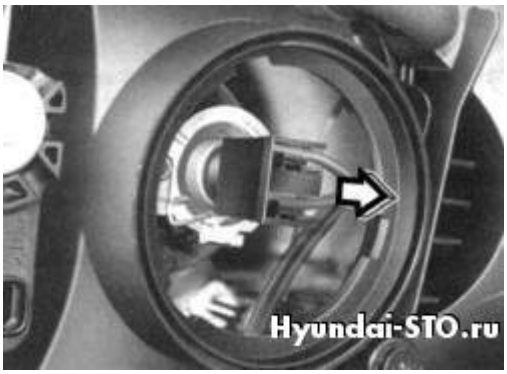
Odpojte napájecí kabel od zadní plastové základny na zadní straně světlometu (obr. 1.235).

Obr. 1.236 **Odstranit ochranný kryt**



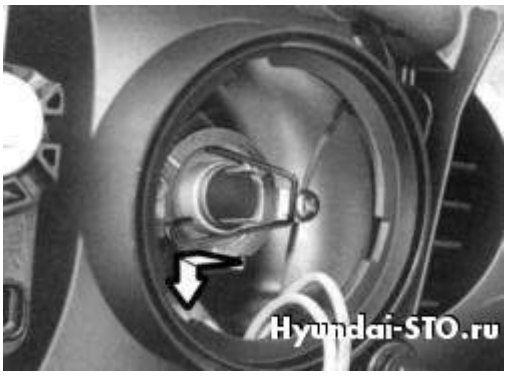
Otočte ochranný kryt proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji (obr. 1.236).

Obr. 1.237 **Odpojení konektorů**



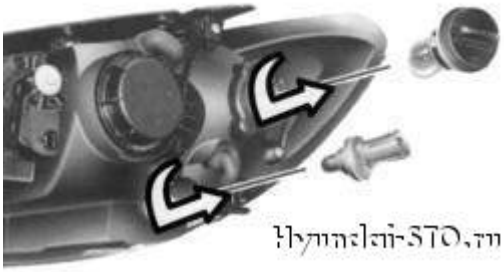
Odpojit konektor na podstavci lampy (obr. 1.237).

Obr. 1.238 **Demontáž světlometů**



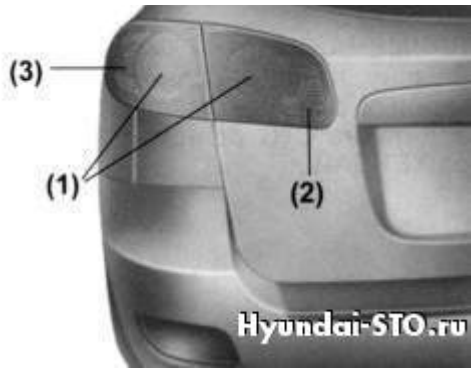
Klikněte na jaře lampy vyjměte ji (obr. 1.238).
Odstraňte ochranný kryt s vyměnitelnou lampy a nainstalovat novou žárovku propojením plastové patice s otvorem svítilnou. Upevněte na jaře lampy, instalovat ochranný kryt a připojit napájecí kabel.
Při likvidaci starých lamp, použijte ochranný kryt a kartonové obaly.
Zkontrolovat nastavení světelného paprsku světla.

Obr. 1.239 **Instalace nové lampy**



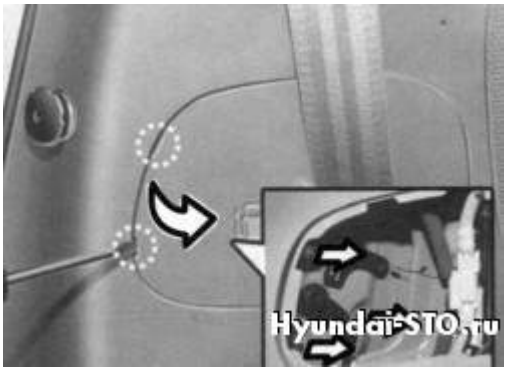
Chcete-li vyměnit přední směrové svítilny a obrysové svítilny, odstraňte lampa s montáží kazetu a nainstalujte novou lampu (obr. 1.239).

Zadní kombinované svítilny



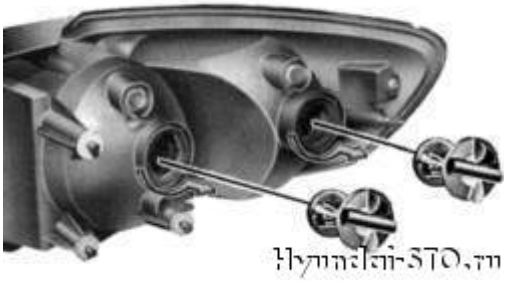
Obr. 1.240 **Zadní světlo kombinace: 1 - Nech světlo a zadní obrysové svítilny, 2 - žárovka svítilny couvání, 3 - zadní směrové svítilny**

Otevřít zadní dveře.



Obr. 1.241 **Otevírací poklopy v postranním panelu**

Použití plochého šroubováku otevřete poklop na straně trupu nebo zadních dveří (obr. 1.241).



Obr. 1.242 **Šrouby držící zadní kombinované svítilny**

Uvolněte šrouby držící zadní kombinované svítilny (obr. 1.242).



Obr. 1.243 **Vyjmutí kazety s lampou**

Odstraňte zadní kombinované svítilny a odstranit shell lampa Držák s lampou, otáčením proti směru hodinových ručiček (obr. 1.243).
Instalujte novou lampu.

Zadní mlhová světla (volitelně)



Obr. 1.244 **Otvorachivanie kterým vinotov**

Odstraňte křížový šroubovák šrouby zadní mlhové světlo a vyjměte ji (obr. 1.244).

Obr. **Vyjmutí kazety s lampou z svítilen**

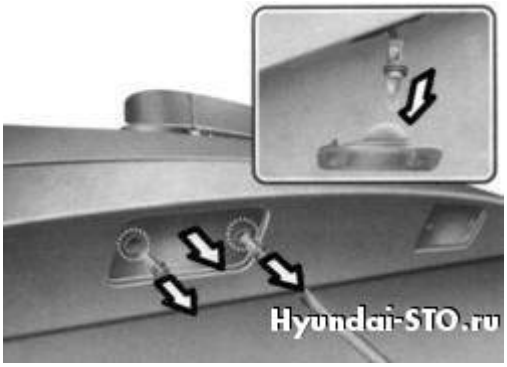


Vyjměte kazetu z lampy z svítilen otáčením proti směru hodinových ručiček (obr. 1.245).
Nahradit pálené-out lampa na nový.

Lampa osvětlení deska

S křížový šroubovák odstranit šrouby objektivu pokrytí desky.

Obr. 1.246 **Vyjmutí kazety s lampou**

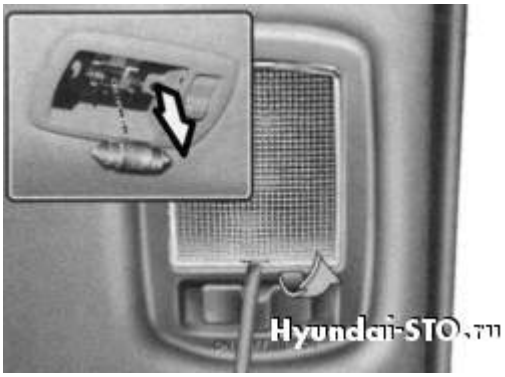


Odpojit drát z kazety otáčením kazety-proti směru hodinových ručiček, vyjměte lampa z kazety otáčením ve směru hodinových ručiček (obr. 1.246).
Instalujte novou lampu.

Lampa osvětlení kufru

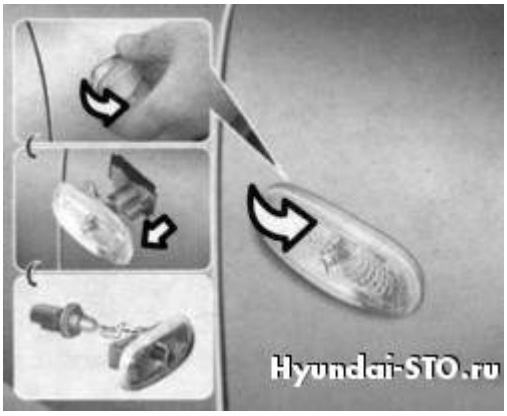
Otevřít zadní dveře.

Obr. 1.247 **Odstranění vrchlíku**



Šroubovák, otevřete strop (obr. 1.247).
Vyměňte lampu.

Svítilna boční blinkry

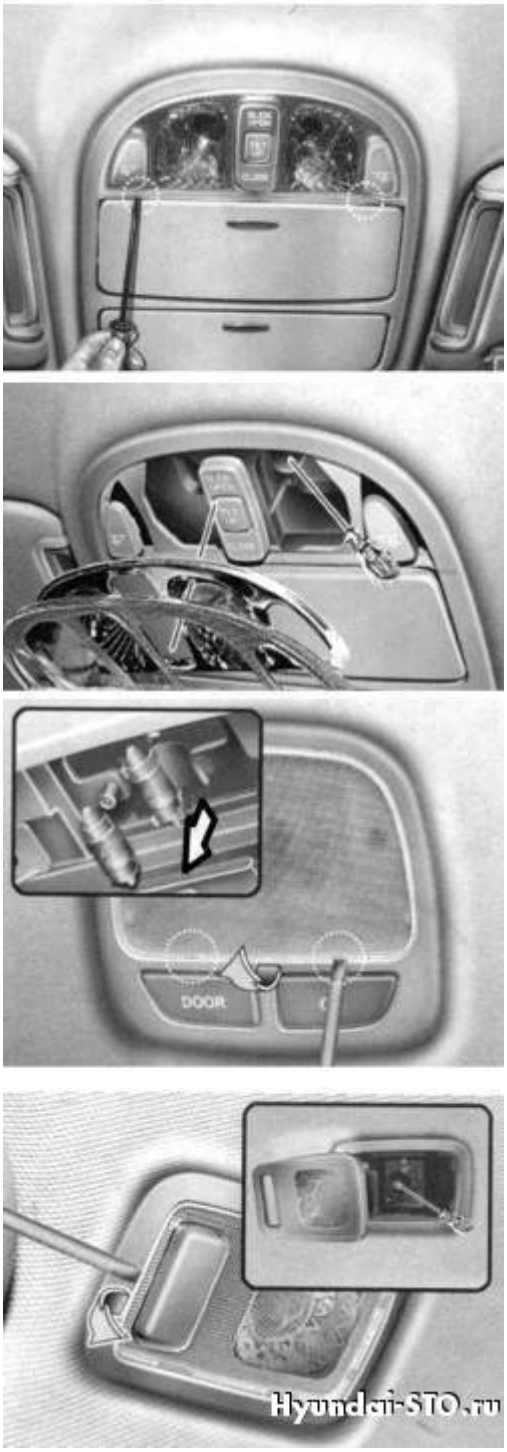


Obr. 1.248 **Vyjmutí lampy boční blinkry**

Kliknutím na straně ukazatel otáček, pak posuňte jej dopředu a odstranit z karoserie (obr. 1.248).
Odpojte konektor.
Vyměňte lampu.

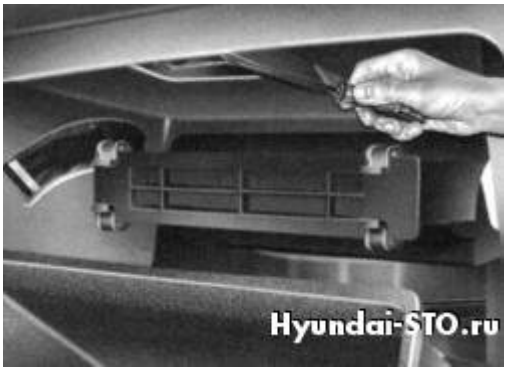
Svítidla vnitřní osvětlení

Obr. 1.249 **Náhradní lampy pro osvětlení interiéru**



Odebrat se stropem šroubovákem čočky osvětlení interiéru (obr. 1.249).
Vyměňte lampu.

Lampa osvětlení přihrádky
Otevřete kit box.



Obr. 1.250 **Odstranění strop**

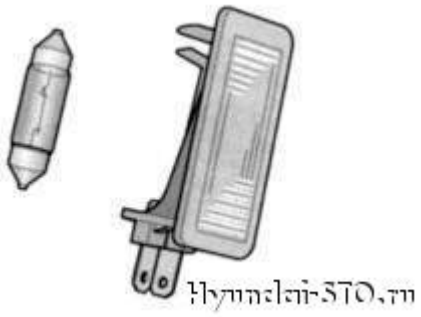
Odstraňte strop se šroubovákem (obr. 1.250).

Obr. 1.251 **Odpojení konektorů**



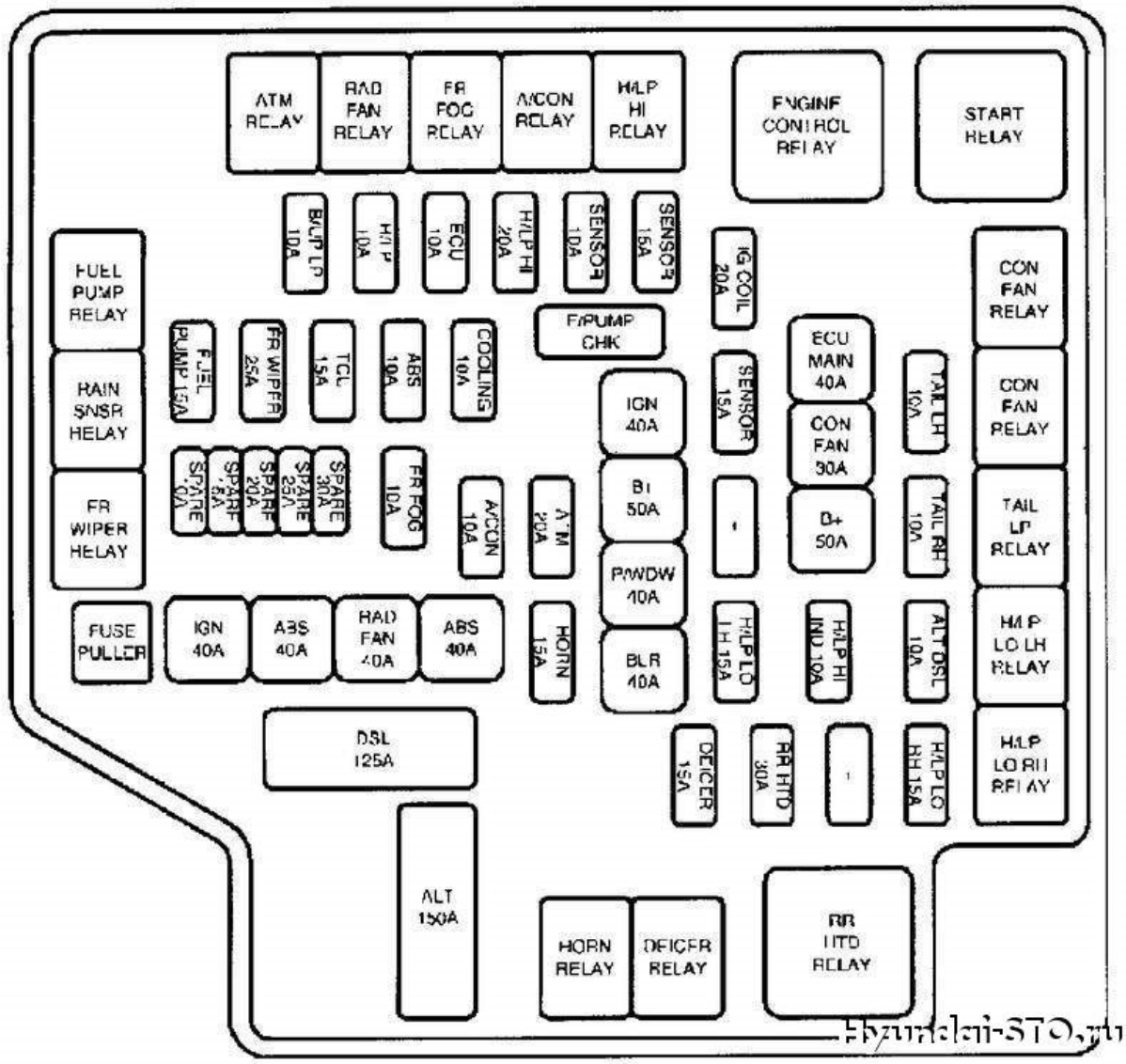
Odpojte konektor (obr. 1.251).

Obr. 1.252 **Náhradní lampa**

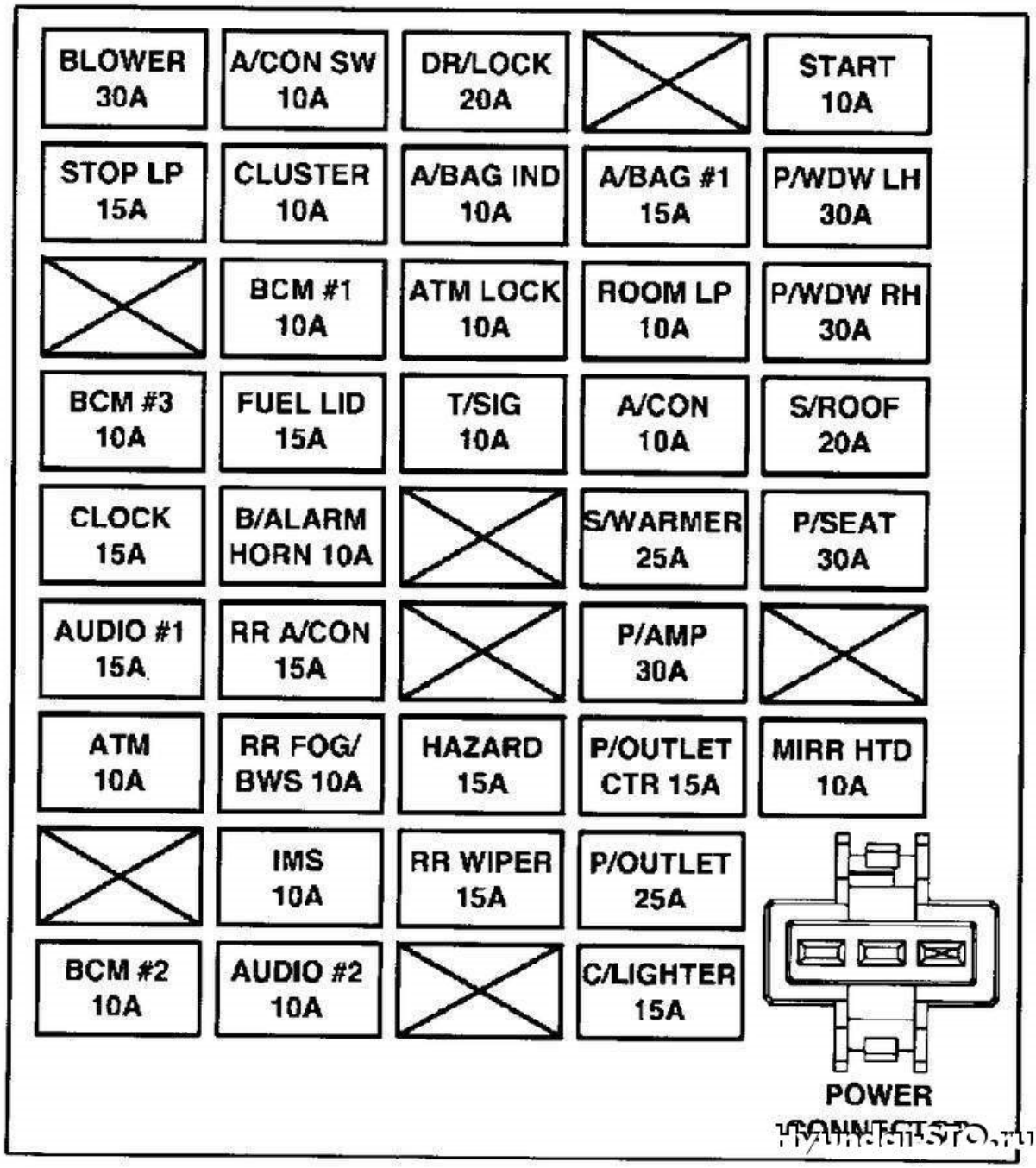


Vyměňte lampu (obr. 1.252).

Provoz a údržba vozu>> Řízení a údržba vozu>> pojistky v motorovém prostoru



[Provoz a údržba vozu>>](#) [Řízení a údržba vozu>>](#) [pojistkové skříni v kabině](#)


BLOWER 30A
A/CON SW 10A
DR/LOCK 20A
START 10A
STOP LP 15A
CLUSTER 10A
A/BAG IND 10A
A/BAG #1 15A
P/WDW LH 30A
BCM #1 10A
ATM LOCK 10A
ROOM LP 10A
P/WDW RH 30A
BCM #3 10A
FUEL LID 15A
T/SIG 10A
A/CON 10A
S/ROOF 20A
CLOCK 15A
B/ALARM HORN 10A
S/WARMER 25A
P/SEAT 30A
AUDIO #1 15A
RR A/CON 15A
P/AMP 30A
ATM 10A
RR FOG/ BWS 10A
HAZARD 15A
P/OUTLET CTR 15A
MIRR HTD 10A
IMS 10A
RR WIPER 15A
P/OUTLET 25A
BCM #2 10A
AUDIO #2 10A
C/LIGHTER 15A
POWER

Описание	*Предохранитель*	*Защищаемая цепь*
DSL	125 A	Блок плавких вставок
ALT	150 A	Генератор
A/CON	10 A	Реле кондиционера
RR HTD	30 A	Реле обогрева заднего стекла
BLR	40 A	Блок I/P соединений
B+ #2	50 A	Блок I/P соединений
P/WDW	40 A	Блок I/P соединений
ABS #1	40 A	Блок управления ABS, блок управления ESP, универсальный контрольный разъем
ABS #2	40 A	Блок управления ABS, блок управления ESP, универсальный контрольный разъем
DEICER	15 A	Реле обогревателя стекла
ECU MAIN	40 A	Реле блока управления двигателем
HORN	15 A	Реле звукового сигнала
IG COIL	20 A	Катушки зажигания №1–№6 (для бензинового двигателя), конденсер (для бензинового двигателя), электронный блок управления двигателем (ECM) (для дизельного двигателя)
SENSOR #3	15 A	Электронный блок управления двигателем (ECM) (для дизельного двигателя), соленоид регулировки зазоров клапанов (для бензинового двигателя), клапан впускного коллектора (для бензинового двигателя), общий блок управления двигателем и автоматической трансмиссией (PCM) (для бензинового двигателя), распредел. клапан масла (для бензинового двигателя)
RAD FAN	40 A	Реле вентилятора системы охлаждения
CON FAN	30 A	Реле вентилятора №1 кондиционера, реле вентилятора №2 кондиционера
SENSOR #2	15 A	Датчик массового расхода воздуха (для бензинового двигателя), EGR (для дизельного двигателя), кислородный датчик №1–№4 (для бензинового двигателя), общий блок управления двигателем и автоматической трансмиссией (PCM) (для бензинового двигателя), датчик положения распредвала (для дизельного двигателя), привод дроссельной заслонки (для дизельного двигателя), блок плавких вставок (для дизельного двигателя)
SENSOR #1	10 A	Блок управления иммобилайзером, инжектор №1–№6 (для бензинового двигателя), общий блок управления двигателем и автоматической трансмиссией (PCM) (для бензинового двигателя), выключатель стоп-сигнала (для дизельного двигателя), реле кондиционера, реле топливного насоса
FUEL PUMP	15 A	Реле топливного насоса
H/LP LO LH	15 A	Реле левой фары (ближний свет)
H/LP LO RH	15 A	Реле правой фары (ближний свет)
FR FOG	15 A	Реле противотуманных фар
H/LP	10 A	Блок I/P соединений
FR WIPER	25 A	Реле омывателя ветрового стекла, реле датчика «дождя», электродвигатель омывателя ветрового стекла, комбинированный переключатель
H/LP HI	20 A	Реле дальнего света фар
H/LP HI IND	10 A	Фары головного света, панель приборов
IGN #1	40 A	Замок зажигания
IGN #2	40 A	Замок зажигания, стартер
B+ #1	50 A	Блок I/P соединений
ATM	20 A	Реле ATM (для бензинового двигателя), электронный блок управления 4WD (ECM) реле блока управления ATM (для дизельного двигателя)
TCU	15 A	Общий блок управления двигателем и автоматической трансмиссией (PCM) (для бензинового двигателя), блок управления автоматической трансмиссией (TCM) (для дизельного двигателя)
ALT DSL	10 A	Генератор
ECU	10 A	Датчик скорости автомобиля, общий блок управления двигателем и автоматической трансмиссией (PCM) (для бензинового двигателя), датчик массового расхода воздуха (для дизельного двигателя), электронный блок управления двигателем (ECM) (для дизельного двигателя), SEMI ACTIVE блок управления
COOLING	10 A	Реле вентилятора #1 кондиционера, реле вентилятора #2кондиционера
B/UP UP	10 A	Датчики скорости, блок управления автоматической трансмиссией (TCM) (для дизельного двигателя), переключатель АКПП, переключатель фонаря заднего хода
ABS	10 A	Блок управления ABS, блок управления ESP, датчик рыскания, электронный блок управления 4WD (ECMV переключатель стоп-сигнала (для бензинового двигателя), блок плавких вставок (для дизельного двигателя), переключатель топливного фильтра (для дизельного двигателя), универсальный контрольный разъем
TAIL LH	10 A	Задний комбинированный фонарь (левый), задний габаритный фонарь (левый)
TAIL RH	10 A	Задний комбинированный фонарь (правый), задний габаритный фонарь (правый), лампа подсветки вещевого (перчаточного) ящика, блок реле ICM
SPARE	10 A	–
SPARE	15 A	–
SPARE	20 A	–
SPARE	25 A	–
SPARE	30 A	–

Описание	*Предохранитель*	*Защищаемая цепь*
C/LIGHTER	15 A	Прикуриватель
P/OUTLET	25 A	Задняя/ передняя розетка для подключения дополнительных приборов
P/OUTLET CTR	15 A	Центральная розетка для подключения дополнительных приборов
AUDIO #2	10 A	Переключатель дистанционного управления наружными зеркалами заднего вида, аудиосистема, блок управления блокировки дверей, электронные часы
RR WIPER	15 A	Комбинированный выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла, блок управления омывателя заднего стекла, электродвигатель омывателя заднего стекла
IMS	10 A	Датчик «дождя»
BCM #2	10 A	Реостат регулировки освещения панели приборов, блок регулировки сидений, панель приборов
A/CON	10 A	Блок управления кондиционером, датчик влажности воздуха, реле вентилятора, выключатель заднего кондиционера, блок реле ICM, датчик контроля воздуха, блок плавких вставок (для дизельного двигателя), электродвигатель люка, самозатемняющееся зеркало заднего вида
BLOWER	30 A	Реле вентилятора, электродвигатель вентилятора, блок управления кондиционером
A/CON SW	10 A	Блок управления кондиционером
A/BAG #1	15 A	Блок управления SRS (надувными подушками безопасности)
A/BAG IND	10 A	Выключатель подушки безопасности переднего пассажира, панель приборов
T/SIG	10 A	Выключатель аварийной сигнализации
ATM LOCK	10 A	Комбинированный переключатель света фар, датчик положения рулевого колеса, переключатель ECP, блок управления блокировкой дверей, блок обогрева сидений
BCM #1	10 A	Датчик уровня масла в двигателе, блок регулировки сидений
CLUSTER	10 A	Панель приборов, система предварительного нагрева (для дизельного двигателя), блок регулировки сидений, генератор, блок реле ICM
START	10 A	Реле аварийной сигнализации
P/AMP	30 A	AMP
S/WARMER	25 A	Блок управления подогрева сидений
P/SEAT	30 A	Переключатель регулировки сидений
RR A/CON	15 A	Блок реле ICM
RR FOG/BWS	10 A	Блок реле ICM
S/ROOF	20 A	Электродвигатель люка
B/ALARM HORN	10 A	Реле «сирены» охранной сигнализации
MIRR HTD	10 A	Переключатель обогрева заднего стекла, электродвигатели наружных зеркал заднего вида
DR/LOCK	20 A	Реле блокировки дверей, блок реле ICM
STOP LP	15 A	Выключатель стоп-сигнала
FUEL LID	15 A	Выключатель дистанционного открывания горловины топливного бака
ATM	10 A	Соленоид замка зажигания, переключатель спортивного режима АКПП, панель приборов, лампы местной подсветки, лампа освещения багажного отделения
ROOM LP	10 A	Лампы освещения салона, лампы освещения проема передних дверей, лампа освещения багажного отделения, выключатель освещения салона
BCM #3	10 A	Выключатель освещения проема передней двери, переключатель регулировки сидений, индикатор охранной сигнализации
CLOCK	15 A	Блок управления кондиционером, контрольный разъем, электронные часы
AUDIO #1	15 A	Аудиосистема
HAZARD	15 A	Выключатель аварийной сигнализации, реле аварийной сигнализации
P/WDW LH	30 A	Главный выключатель электрических стеклоподъемников, выключатель электрических стеклоподъемников задней левой двери
P/WDW RH	30 A	Главный выключатель электрических стеклоподъемников, выключатель электрических стеклоподъемников задней правой двери

Hyundai-STO.ru

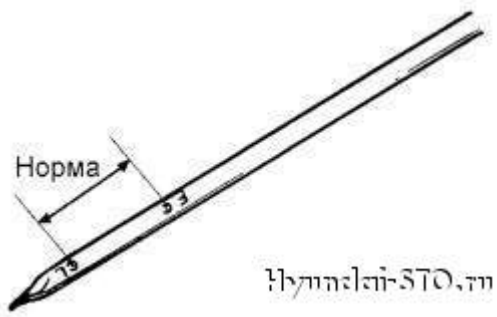
2.Motor údržba (motory 2,0 a 2,4)

Motor>> Vyživovací (motory 2,0 / 2,4 l)>> Kontrola množství oleje

Nastavit auto na ploché, vodorovné ploše.
Zahřívání motoru.

> **POZNÁMKA**
> **Pokud je auto dlouho byl na parkovišti, zahřívání motoru po dobu asi 20 minut.**

Zastavte motor, počkejte 2-3 mini zkontrolujte úroveň motorového oleje.



Obr. 2.1 . **2.1. Masloizmeritelny sonda**

Zkontrolujte úroveň dodržování řady motorového oleje, oleje uvedené schupe motor. Je-li úroveň oleje v motoru dosáhne minimální hodnoty (označení "L"), nebo pod ní, nahoru do oleje ke značce "F" (viz obr. 2.1).

> **POZNÁMKA**
> **Pro plnění, používání motorového oleje, typu, který odpovídá typu oleje zaplavených do motoru.**
> **Ověřte, že žádná kontaminace motorového oleje a chladicí kapaliny nečistot v oleji a benzínu. Ujistěte se, že motorový olej má odpovídající viskozitu.**

Motor>> Vyživovací (motory 2,0 / 2,4 l)>> Výměna oleje v motoru

> **UPOZORNĚNÍ**
> **Na osobní automobily vybavené motory s katalyzátory, je nutné zajistit, aby hladina oleje na masloizmeritelnomu schupu je vyšší než nejvyšší známky. Pokud v autě s katalyzátorem byla pokryta příliš mnoho oleje, extra porce by měly být odstraněny z klikové skříně přes kanalizace nebo sání (speciální vakuové pumpy), jinak nespáleného oleje bude pronikat do výfukového systému a může zničit katalyzátor.**

. Nastartujte motor a teplý se na provozní teplotu.
Zastavte motor.
Odstraňte maslozalivnoy krku a uvolněte vypouštěcí zátku olejová vana. Vypusťte motorový olej.
Nainstalujte a dotáhněte vypouštěcí šroub jmenovitý moment.
Utahovací moment svíčky mozků: 35-45 Nm

POZNÁMKA
Neinstalujte re-těsnící podložka pod víčkem.

Vyplňte motoru čerstvého motorového oleje maslozalivnuyu přes krk.
Nádrž na benzin bez výměny olejového filtru - 3 l, s výměnou olejového filtru - 4.3 liter.

UPOZORNĚNÍ
Don't pour motorového oleje v motoru nad maximální úrovníTo povede k provzdušňování ropy a ke snížení tlaku oleje.

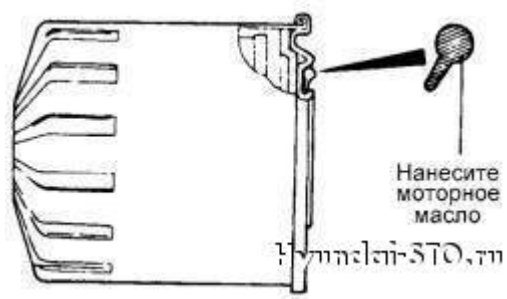
Vyměňte kryt maslozalivnoy krku.
Spusťte motor a nechte je pracovat.
Zastavte motor a kontrolu oleje v motoruJe-li to nezbytné, doplnit olej.

Motor>> Vyživovací (motory 2,0 / 2,4 l)>> Výměna olejového filtru

---

UPOZORNĚNÍ
Buďte opatrní, obozhgites, jako motorový olej teplý.

Díky speciální klíč odstranit filtr motorového oleje.



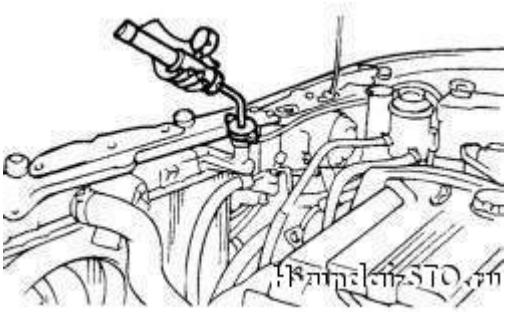
Obr. 2.3 **Použití motorového oleje, těsnění na filtr**

Před instalací nového filtru na motoru skvrnu malé množství čistého filtru motorového oleje
Utáhněte olejového filtru nominální bodu.
Utahovací moment, olejový filtr: 12-16 Nm
Spusťte motor a ujistěte se, žádný únik motorového oleje.
Zastavte motor a kontrolu oleje v motoru. Je-li to nezbytné, doplnit olej.

Motor>> Vyživovací (motory 2,0 / 2,4 l)>> Kontrola těsnosti chladícího systému

---

Odstraňte kryt chladiče.
Ujistěte se, že úroveň chladicí kapaliny dosáhne radiátor výplň.



Obr. **Připojení tester ke kontrole ventilu kryty chladiče**

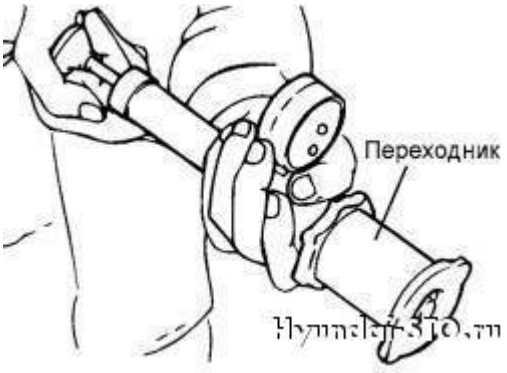
Připojte tester ke kontrole ventilu kryt hrdla radiátor výplň radiátoru a vytvořit tlak 150 kPa. Držte stanoveném tlaku po dobu 2 minut, zkontrolujte, zda nedošlo k žádnému úniku chladící kapaliny z chladiče připojení hadice nebo hadice sami chladicího systému (viz obr. 2.4).

POZNÁMKA
Chladicí kapaliny může být velmi horká. Neodstraňujte kryt chladiče, protože by to vedlo k emisím páry a stříkací horkého nebo vroucí kapaliny a může způsobit zranění pracovníků. Pustil se do práce s chladicím systémem teprve po ochlazení motoru.

Opatrně odstranit vlhkost z povrchu všech částí, zkontrolovat těsnost.
Při demontáži ventilu tester ke kontrole chladiče víčko od chladiče krku, zkuste se vyhnout postřik chladicí kapaliny.
Při připojování a odpojování tester, stejně jako v průběhu auditu, dávejte pozor, aby deformovat radiátoru výplň.
V přítomnosti úniků, opravu nebo výměnu příslušné části.

Motor>> Vyživovací (motory 2,0 / 2,4 l)>> Zpětný ventil chladiče čepice

---



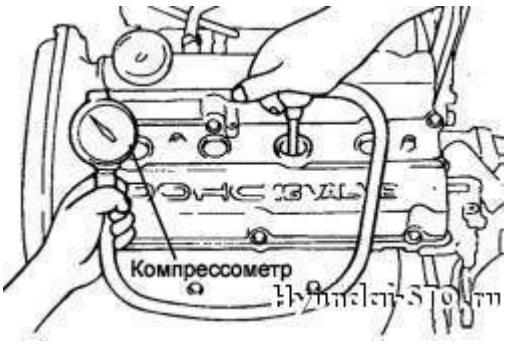
Obr. 2.5 **Speciální adaptér pro připojení do testeru kryt chladiče**

Zvýšení tlaku až do obrysu ruky nezastaví (otevření ventilu tlaku).
Hlavní otevření ventilu tlak: 107,9 ± 14,7 kPa.
Uzavření hlavní ventil tlak: 83,4 kPa.
Ujistěte se, že osvobození tlak víka nebo jmenovitá hodnota, nebo mírně nad ní.
Vyměňte kryt chladiče, pokud úleva tlak pod nominální hodnotou.

POZNÁMKA

Před zkouškou se ujistěte, že víčko chladiče je čistá, protože rzi nebo jiné cizí látky na těsnění na víku může způsobit nesprávné čtení manometru.

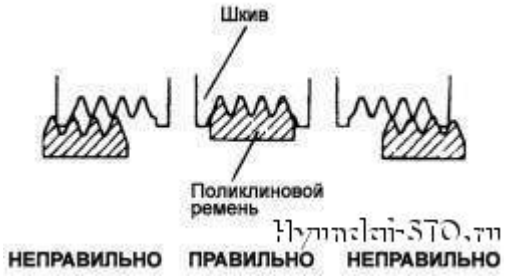
Před měření komprese, zda úroveň a stav motorového oleje. Kromě toho, ujistěte se, že stav startovacích baterií a odpovídá normě.
Nastartujte motor a tepla, dokud teplota chladicí kapaliny 80-95 ° C.
Zastavte motor. Odstraňte svíčku elektrické vedení.
Odstraňte zapalovací svíčky.
Procházejte klikového hřídele motoru startéru odstranit cizí částice z válců.



Obr. 2.7 **Instalace kompresometra**

Nastavte compressometer do otvoru pro zapalovací svíčku (obr. 2.7).
Klikněte na plynový pedál na plný plyn.
Procházejte klikového hřídele motoru startéru a zvážit svědectví compressometer.
Jmenovitá hodnota: 1200 kPa.
1180 кПа. Minimální přípustná hodnota: 1180 kPa.
Opakujte měření pro všechny zbývající válců a ujistěte se, že rozdíl v tlaku mezi válci je menší než maximální povolenou hodnotu.
Maximální přípustná hodnota: ne více než 100 kPa
Pokud se jakákoli lahev komprese neodpovídá rozsahu hodnot nebo rozdíl mezi komprese ve válci překročí limit, nalít trochu oleje do motoru otvor pro zapalovací svíčky na válec a měření se opakuje.
Pokud se po nalití oleje komprese se zvýší, pak problém je opotřebení nebo poškození pístních kroužků a / nebo zrcadla z lahve.
Pokud se po nalití oleje kompresi nezvýší, pak způsobí spálí nebo poškozený ventil sedačkou, či únik plynu (tlak), přes těsnění hlavy válců.
Utahovací moment zapalovací svíčky: 20-30 Nm
Motor>> Vyživovací (motory 2,0 / 2,4 l)>> Nastavení řemen napětí montované celky

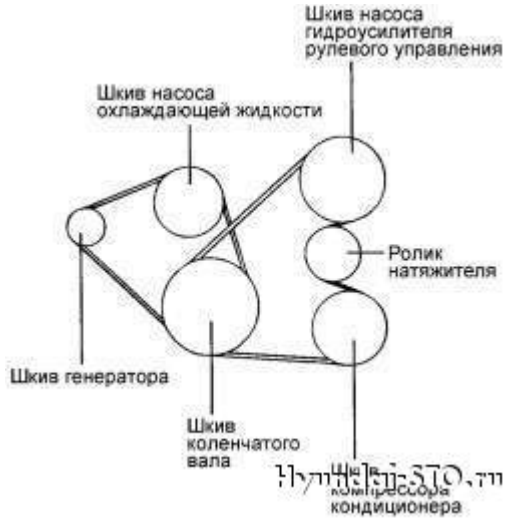
---



Obr. 2.8 **Správně sedí v drážkách řemenic**

Zkontrolujte, zda výsadbu pásu v drážce řemenice (obr. 2.8).
Použít silou 100 N na zadní (non-pracovat) straně pásu uprostřed větví mezi dvěma kladkami.
Měřit průhyb pásu s napětím metr.

UPOZORNĚNÍ
Při instalaci Poly-V pás se ujistěte, že přistávací pás běžící pásy v drážkách řemenic. Pokud práce pás "ječení, nebo skluzů, zkontrolujte povrch kontaktu s kladek a řemenice sama nedostatek opotřebení, poškození, nebo svazky. Zkontrolujte také stupeň napětí v bezpečnostním pásu.

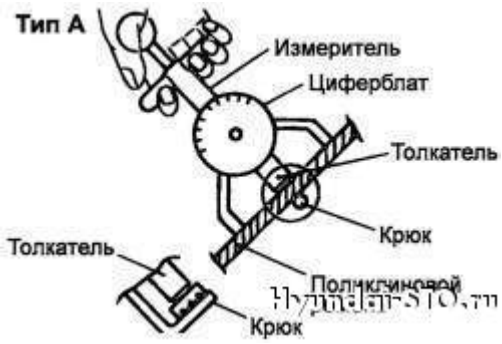


Obr. 2.9 **Obrys řemenem montované celky**

POZNÁMKA
Pásu napětí se měří ve středu větev pásu mezi těmito řemenice.
Při instalaci nového pásu, nastavit napětí tak, aby odpovídala průměrné hodnoty přípustné rozmezí ve sloupci "pro nový pás" Tabulka 2.2Po instalaci pásu umožňuje motoru pracovat po dobu 5 minut nebo déle, pak zkontrolujte, zda napětí v bezpečnostním pásu nominální hodnota uvedená jako "validace" tabulky 2.5.

Při úpravách bývalého použití pásu nebo nový pás, který pracoval na motoru o více než 5 minut, pomocí nominální hodnoty uvedené ve sloupci "pro bývalou použití pásu" tabulky 2.5.
Pravidelnou kontrolu používání bezpečnostního pásu nominálních hodnot uvedených ve sloupci "kontrola" Tabulka 2.5.

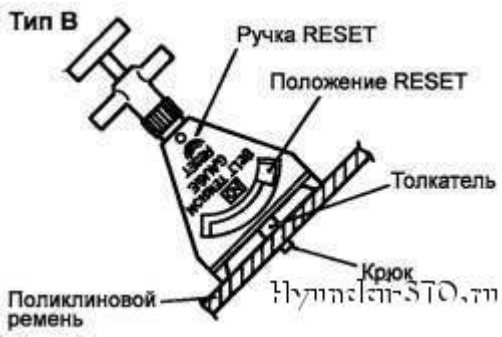
Měřiče napětí - typ "A"



Obr. 2.10 **Měřiče napětí - typ "A"**

Nedotýkejte se volby rozchodem nic měření výkonnosti (obr. 2.10).

Měřiče napětí - Typ "B"
Při provádění měření, otočte knoflíkem "RESET" ve směru šipky a nastavte ukazatel na pozici "RESET".



Obr. 2.11 **Měřiče napětí - Typ "B"**

Je-li měřidlo odstraněny z pásu napětí, pak se ukazatel zůstane v pozici, která odpovídá hodnotě napětí. Posouzení důkazů po odstranění napětí měřidla (obr. 2.11).

Motor>> Vyživovací (motory 2,0 / 2,4 l)>> napináku řemene pohonu montované celky

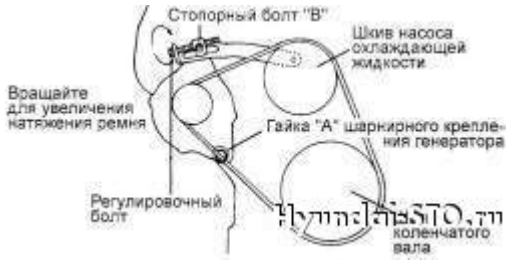
---

Statická zkouška
Napináku řemene pohonu montované celky lze ověřit staticky, jako je popsáno níže.
Vyjměte řemen montované celky v zóně napináku řemene.
Pomocí speciálního nástroje, pohyb napináku řemene z volné pozice na plný zdvih a zpět do volné pozice, aby se ujistil, že neexistuje žádný záchvat a připínání a ujistěte se, že napináku řemene jaro je ve stavu stresu.
Otočte napínací kladka řemene pohonu montované celky a zkontrolujte, zda není poškozený a svobody rotace a správném nastavení. Je-li to nutné, nainstalujte novou napínák.
Zkoumat okolí pohonných jednotek řemene Napínák namontovány na přítomnosti mastnoty nebo jiného znečištěníPřed instalací nové napínák a opravte případné úniky. Napináku řemene, pokud je špinavý, nesnažte se čistit, protože může být poškozena tlumící mechanismus, který se nachází uvnitř. Je-li to nutné, nainstalujte novou napínák.
Je-li jednotka napináku řemene montované celky splňuje výše uvedená kritéria, přejděte na dynamické zkouškyJe-li jednotka napináku řemene montované celky nesplňují výše uvedená kritéria, instalovat nový napínák.

Dynamická zkouška
Napínáku řemene pohonu montované celky mohou být kontrolovány dynamicky, v uvedeném pořadí.
S motorem sledovat pohyb napínáku řemeneNapínák by se měla přesunout (reagovat) při náhlé zrychlení motoru, nebo na kole spojky / S. Je-li pohyb napínáku nemá trvalý charakter bez zrychlení motoru nebo jízda na kole spojky / C, je možné, že kladka nebo hřídel je deformovaný nebo odchýlení se od standardního formuláře, nebo poškozené tlumící mechanismus, který se nachází uvnitř napínacíNadměrný provoz start řemenem montované celky (nerovné hloubka drážek v příslušenství řemenem) může způsobit nadměrný pohyb napínáku řemene. Zkontrolujte, kterým se stanoví nová řemen montované celky.

Motor>> Vyživovací (motory 2,0 / 2,4 l)>> Nastavení řemenem generátor

---



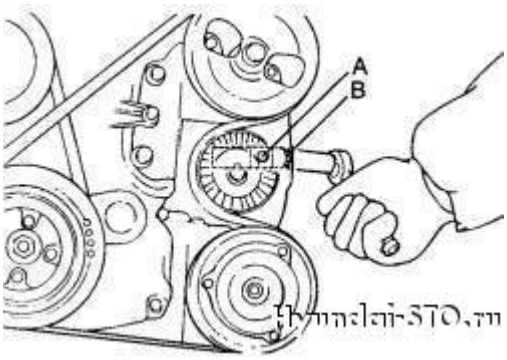
Obr. 2.12 **Obrys generátoru řemenem**

UPOZORNĚNÍ
Snižování pás, vede k tomu, posuvné zvuku a rychlé znehodnocení pásu.
Když příliš mnoho napětí v bezpečnostním pásu je možnost rozbití ložisek chladící čerpadla nebo generátoru.

Povolte matici "A" výklopné generátor a zajišťovací šroub "B" úpravy tyče generátor.
Otáčením seřizovacího šroubu, nastavení napětí a deformace pásu, aby nominální hodnoty.
Utáhněte zajišťovací šroub "B" úpravy tyče generátor.
Utáhněte matici "A" otočné generátor.
Zkontrolovat napětí nebo deformace pásu a v případě potřeby provést re-úpravou.
Utahovací momenty:
matice "A" - 35-55 N m;
šroub "B" - 20-25 N m;
nastavení šroub - 8,12 Nm

Motor>> Vyživovací (motory 2,0 / 2,4 l)>> Nastavení řemenem čerpadlo posilovače řízení a klimatizace

---



Obr. 2.13 **Nastavitelné řemenem čerpadlo posilovače řízení a klimatizace**

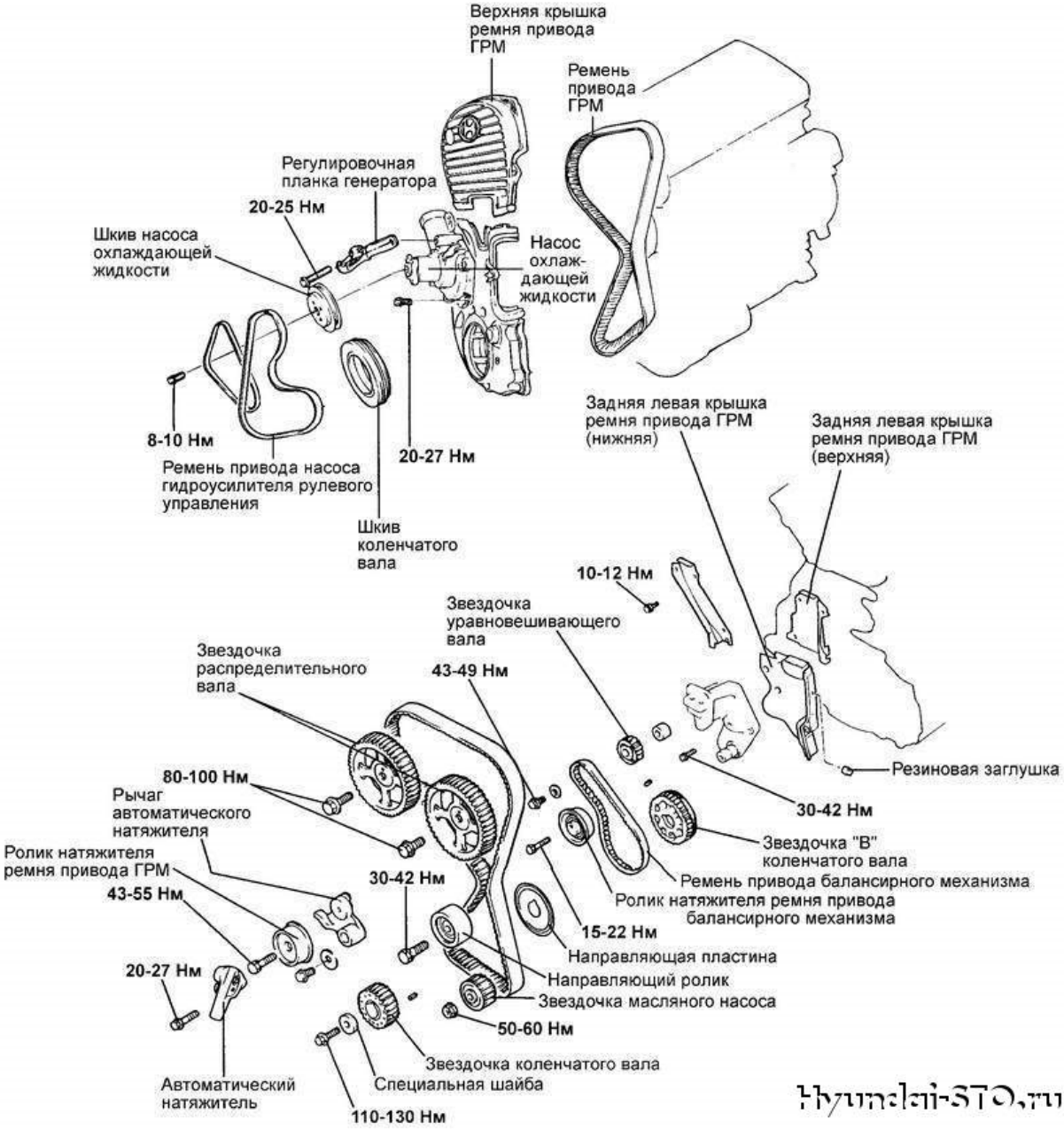
Uvolněte zajišťovací šroub "A".
Upravte napnutí pásu otáčením seřizovací šroub "B".
Utáhněte zajišťovací šroub "A".
Zkontrolovat napětí v bezpečnostním pásuJe-li to nezbytné, opakujte seřízení.

POZNÁMKA
Před re-kontrola Napínák řemene klikového hřídele motoru na jednu otáčku.

Motor>> mechanické díly (zdvihový objem motoru 2,0 / 2,4 litrů).>> Odstranění, kontrola a montáž pohonu pro časování

Načasování komponenty řemenem na obrázku 2.14.

Odstoupení



Odstraňte řemenici klikového hřídele a čerpadla chladící kapaliny a řemenem čerpadlo (obr. 2.14).

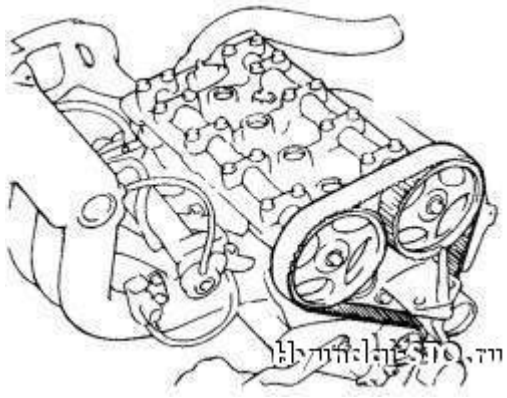
UPOZORNĚNÍ
Otočte klikový hřídel po směru hodinových ručiček, dokud se instalace kombinace známek hvězdou kliková hřídel a blok odpovídající VMP píst 1. válce.
Instalace značek vačkový hřídel zuby by měla být sladěna s referenčním bodem na hlavě válců (průvodce pinů hvězdiček nahoru).

Vyjměte pás načasování.
Odstraňte napínáku řemene automatické časování.



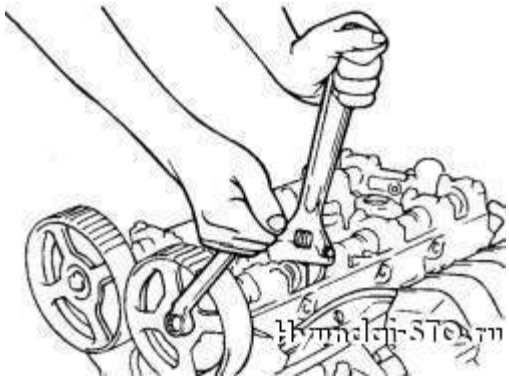
Obr. 2.15 **Obrys Časování řemenem**

POZNÁMKA
V případě re-použití řemenem Načasování musí vypořádat s křídou na zadní straně (zlomený) pás povrchu šipka ukazuje směr rotace (nebo umístění řemenice klikového hřídele), takže při instalaci pás neplete směru jeho rotace.



Obr. 2.16 **Odstranění řemenem Časování**

Vyjměte řemen GRM (obr. 2.16).



Obr. 2.17 **Odstranění vačkový hřídel pastorky**

Odebrat hvězdičku vačkových hřídelí (obr. 2.17).

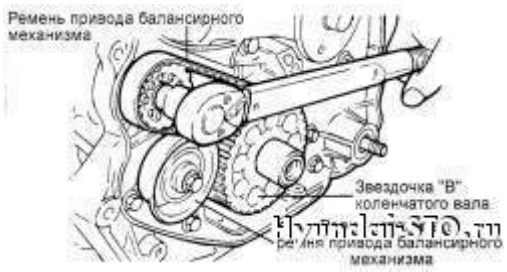
POZNÁMKA
Buďte opatrní, aby nedošlo k poškození hlavy válců při odstraňování klíče hvězdy motorů.



Obr. 2.18 **Fixace vyvažovací hřídel**

Před odstraněním hvězdičkou olejové čerpadlo k odstranění korku levé straně bloku a udělat díru v korku šroubovák 8 mm pro stanovení vyrovnávací hřídele. Šroubovák by měl jít do díry do hloubky větší než 60 mm (obr. 2.18).
Uvolněte ořechy hvězdičkou olejové čerpadlo, odstraňte hvězdičkou.
Uvolněte upevňovací šroub hvězda právo vyvažovací hřídel, takže by to mohlo odvrátit od ruky.
Vyjměte a napínač řemene pohonu vyrovnávací hřídele.

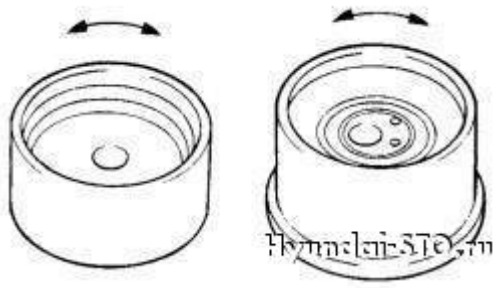
UPOZORNĚNÍ
vyjmutí hřídele pás vyvažování nepokoušejte se oslabit šroub protiváhy hvězda hřídel, přičemž hvězda hřídele s kleštěmi nebo podobným nástrojem.



Obr. 2.19 **Odstranění hvězdy "v" vyvažování hnací hřídele**

Odstraňte z klikového hřídele hvězdy "v" vyvažování hnací hřídele (obr. 2.19).

Zkontrolujte, ozubená kola, rolety Načasování napínáku řemene pohonu a vodící válec
Zkontrolujte, zda hvězda vačkové hřídele, hvězda klikového hřídele, válce Načasování napínáku řemene pohonu a průvodce válce v nepřítomnosti jeho nadměrnému opotřebení, trhliny a poškození. Vyměňte v případě potřeby.

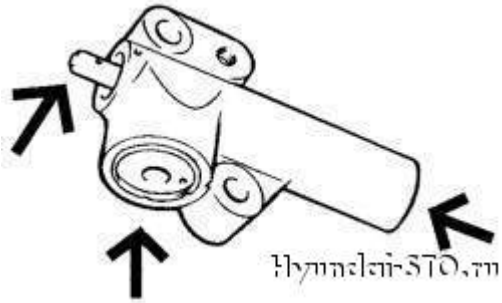


Obr. 2.20 **ГРМ Kontrola válce řemen napínací Načasování**

Zkontrolujte, snadnost a plynulost otáčení válce řemene pohonu napínání Načasování a průvodce válce a ujistěte se, žádné přehnané reakci a vnější hluk při otáčení. Nahradit díly, pokud je to nezbytné (obr. 2.20).
Vyměňte válce, pokud stopy mastnoty z tekoucích z jeho ložiska.

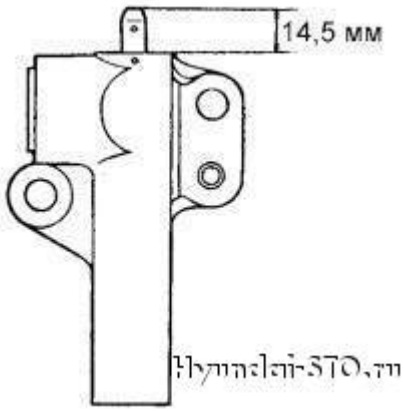
Kontrola automatický napínač

Ujistěte se, že není úniku kapaliny z napínáku. Vyměňte napínací-li to nezbytné.



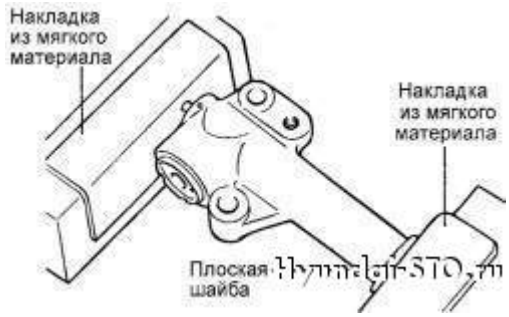
Obr. 2.21 **Zkontrolujte stav hrotu tlačného napínáku**

Podívejte se na špičku tlačného napínáku. V případě poškození nebo opotřebení, vyměňte napínací (obr. 2.21).



Obr. 2.22 **Kontrola vysunutí pístu těla napínáku**

Změřte výčnělek na napínací drát push těla (obr. 2.22).
Pokud se výčnělek není rovná jmenovité hodnotě, vyměňte napínací.
Jmenovitá hodnota: 14,5 mm.

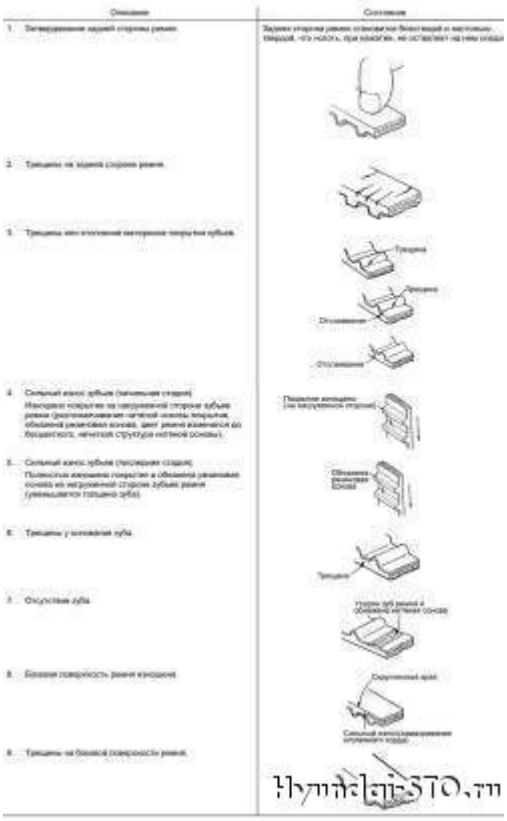


Obr. 2.23 **Kontrola snahy posunovač kopuse napináku**

. Nainstalujte napínací do svěráku s houby měkkého kovu. Slow Start píst do bydlení. Pokud se snahy malé, vyměňte napínací. Ověření strávit nějaký čas (obr. 2.23).

POZNÁMKA
Napínací do svěráku by měl být instalován hladce, bez zkreslení. Používejte měkké polštářky svěrák čelisti.

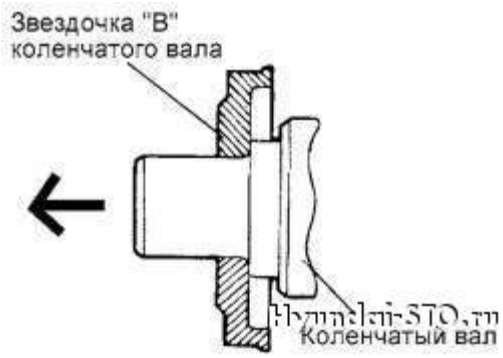
Zkontrolujte, zda řemenem Načasování
Podívejte se na pásu na nepřítomnost znečištění nebo ropných ložisek. Vyměňte v případě potřeby.
Malé znečištění pás, odstranit suché čištění hadříkem nebo papírem.
Nepoužívejte rozpouštědla pro tento účel.



Obr. **Příklady škod a poruch v časování řemenem**

Když generální opravu motoru nebo upravit napětí v bezpečnostním pásu pečlivě prohlédnout pásuNajdete-li některý z těchto vad, které nahrazují pás na nové (obr. 2.24).

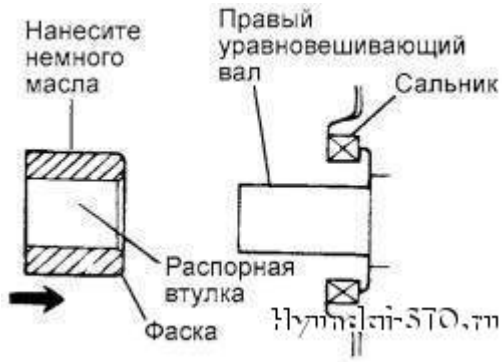
Nastavení



Obr. 2.25 **Instalace hvězdičkou "v" vyvažování hnací hřídele do klikové hřídele**

Vyměňte klikového hřídele hvězda "v" vyvažování hnací hřídele (obr. 2.25).

UPOZORNĚNÍ
Všimněte si orientace příruby hvězd. Pokud se nesprávně instalováno a pás hvězd je rozpolcená.



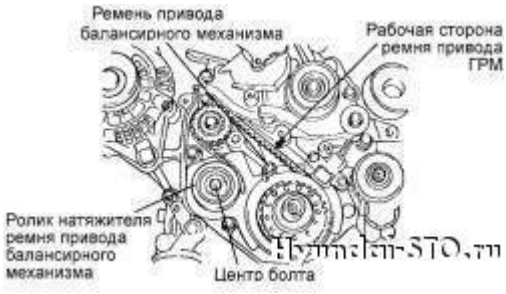
Obr. 2.26 **Přístroje distanční vpravo vyvažující hřídele**

Namažte závity motorového oleje a nainstalovat jej na pravé vyvažující hřídele (obr. 2.26).
Dodržujte orientace instalace distanční.



Obr. 2.27 **Kombinací záznamu na hvězdičku vyvažující hřídele s referenčními body**

Klikněte na pravé hvězdy protiváha hřídel a utáhněte rukou spojovací hvězdiček. Sladit značka na hvězdy vyvažovací hřídele s referenčních bodů (obr. 2.27).
Dejte řemen vyvažující hřídele bez zpomalení vedoucí pobočky.



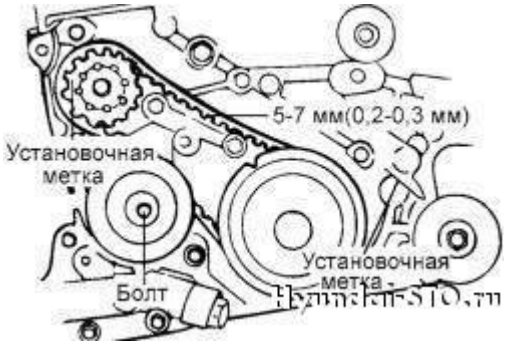
Obr. 2.28 **Instalovat vyvažovací hřídel řemene Napínák**

Nainstalujte řemene Napínák vyvažující hřídele tak, aby její střed se nachází v blízkosti upevňovací šroub a přírubové video bylo zasláno snopy klikového hřídele (obr. 2.28). Vyrovnejte instalace známka vyvažovací hřídel datum.



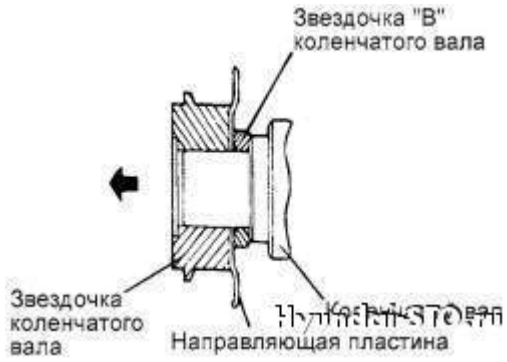
Obr. 2.29 **Napětí pásu**

Otáčením napínací utáhnout opasek kalhot vzorku. Při utahování šroubu pro montáž napináku sledovat hřídelí absence průvěsu. Je-li stěny prosadit, bude pásu dostat přílišného napětí (obr. 2.29).
nastavení překrývání značek s rámy.



Obr. 2.30 **Kontrola pásu**

Zkontrolovat hodnotu napětí v bezpečnostním pásu (obr. 2.30).
Metoda 1: Klikněte na prostřední prst pás, zkontrolujte, že deformace nominální hodnoty. Jmenovitý průhyb: 5-7 mm.
Metoda 2: Kontrola napětí v bezpečnostním pásu pomocí napětí metr.

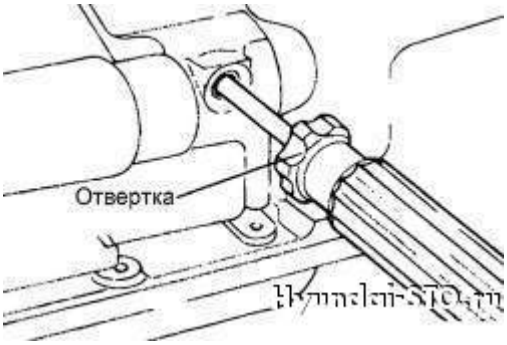


Obr. 2.31 **Nainstalujte pás a průvodce hvězda "" klikového hřídele**

Nainstalujte pás a průvodce hvězda "" klikového hřídele. Orientace části ukazuje obrázek 2.31.

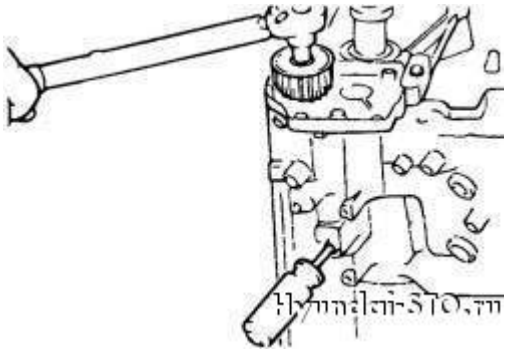
UPOZORNĚNÍ
Pokud se nesprávně instalováno a průvodce rozbité popruh.

Instalovat speciální podložku a šroub upevnění hvězdy klikového hřídele. Utáhněte šroub regulované bodu.
Utahovací moment klikového hřídele šroubu star: 110-130 Nm



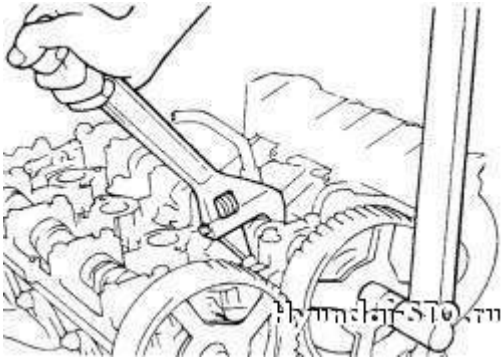
Obr. 2.32 **Instalace šroubovák pro zajištění vyrovnávacího hřídele**

Vložte šroubovák do otvoru zátky z levé strany bloku, kterým se stanoví vyrovnávací hřídele (obr. 2.32).



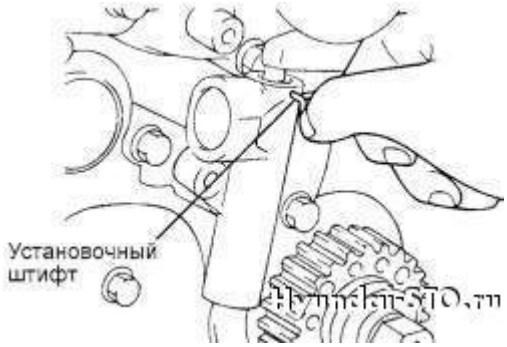
Obr. 2.33 **Instalace Star-olej čerpadlo**

Nainstalujte hvězdičkou olejové čerpadlo (obr. 2.33).
Utáhněte matice regulované bodu. Utahovací moment hvězdičkou olejové čerpadlo: 50-60 Nm



Obr. 2.34 **Nainstalujte vačkový hřídel ozubená kola**

Nainstalujte hvězdičkou vačkový hřídel, utáhněte upevňovací šrouby nominální bodu (obr. 2.34).
Utahovací moment upevňovacích šroubů hvězdy vačkové hřídele: 80-100 Nm
Instalovat automatické časování.

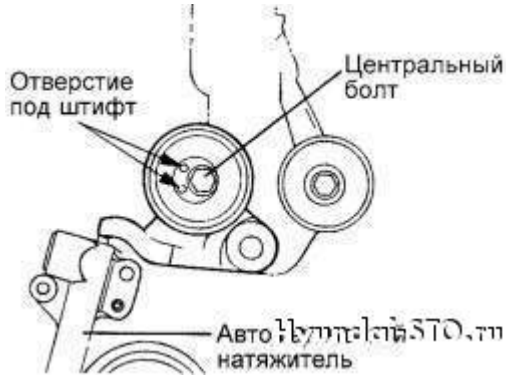


Obr. 2.35 **Kterým se stanoví automatické napínací píst bydlení vhodného kolíku**

UPOZORNĚNÍ
Před instalací opravy automatické napínací píst bydlení vhodného kolíku (obr. 2.35).

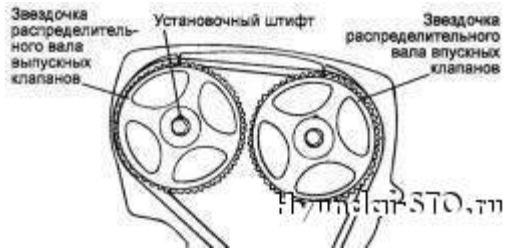
POZNÁMKA
Kterým se tlačného se koná ve třech fázích.
1Instalovat automatický napínací do svěráku bez zkreslení. Podle napínací těla, instalace dálkového puk.
2.Pomalu zavodite píst do těla sladit díry v trupu a mimo hru.
3. Zavazují vhodným tlačného čepu.

UPOZORNĚNÍ
Neodstraňujte pin fixace tlačného nainstalovat pásu časování.



Obr. 2.36 **Instalace válečku napínáku**

Nainstalujte válec Napínák na paži (obr. 2.36).
Utáhněte upevňovací šroub jmenovitý moment.
Utahovací moment válečku napínáku: 43-55 Nm



Obr. 2.37 **Kombinací značky hvězdiček vačkové hřídele s referenčními body**

Vyrovnejte vačkový hřídel ozubených kol značky s referenční body při instalaci pístové číslo 1 na mrtvici komprese TDC (obr. 2.37).

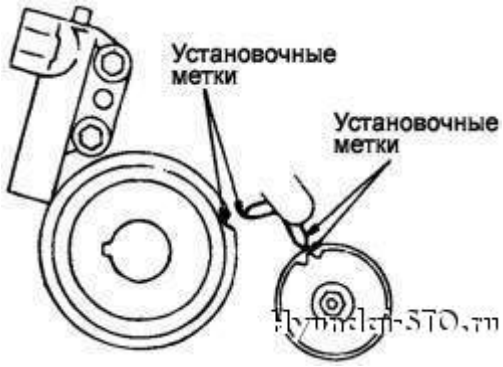
POZNÁMKA
Je-li nastavení značky vačkové hřídele neshodují s rámem, otáčení hřídele ve správném směru, ale ne více než dva zuby hvězdu, protože pak přichází kontakt ventil a píst. Je-li to nezbytné, pak více než dva zuby jemně otočte klikový hřídel proti směru hodinových ručiček o 45 stupňů. Návrat klikového hřídele ve své původní polohy.



Obr. 2.38 **Otisk hvězdy**

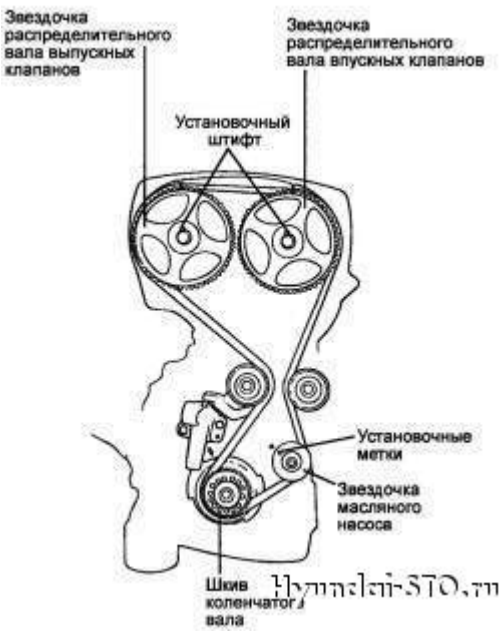
POZNÁMKA
Kontrolují dodržování hvězdičkami identifikační štítky vačkové hřídele, pracovní objem motoru (obr. 2.38).

Zkontrolujte, zda kombinace referenční značka klikového hřídele s datum.



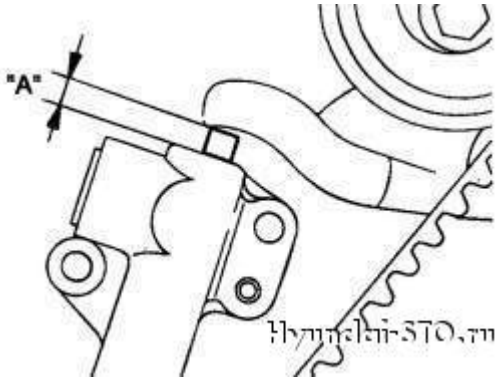
Obr. 2.39 **Instalace značek**

Podívejte se na kombinaci oleje referenční značka čerpadlo s datum (obr. 2.39).
Dejte pás na kolečkových napínáku, pracovní-proti směru hodinových ručiček, počínaje od hvězdy klikového hřídeleDržte pásu v roli napínák.
Utahovací popruh, dejte ji na čerpadlo hvězda oleje.
Dejte pás na kolečkových průvodce.
Dejte popruhu na hvězdičku vačkové hřídele sání.
Otočte výfukového vačkového hřídele ve směru hodinových ručiček o jeden zub na kombinaci referenční značka hvězda s horní rovinou hlav válcůProkluzování pásu s oběma rukama, položil ji na hvězdy výfukové vačkové hřídele.
Zapněte automatické napínací kladka pásu vzorku plné kalhoty. Dočasně utáhněte šroub válce.



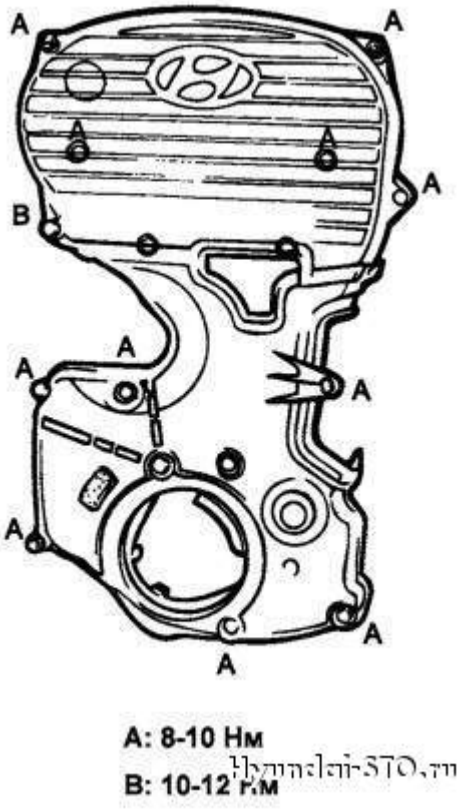
Obr. 2.40 **Kombinací zařízení je totiž s referenčními body**

Zkontrolujte, zda kombinace všech zařízení je totiž s referenčních bodů (obr. 2.40).
Odstraňte uzavírací píst automatický napínák.



Obr. 2.41 **Měření vysunutí "" posunovač Napínák**

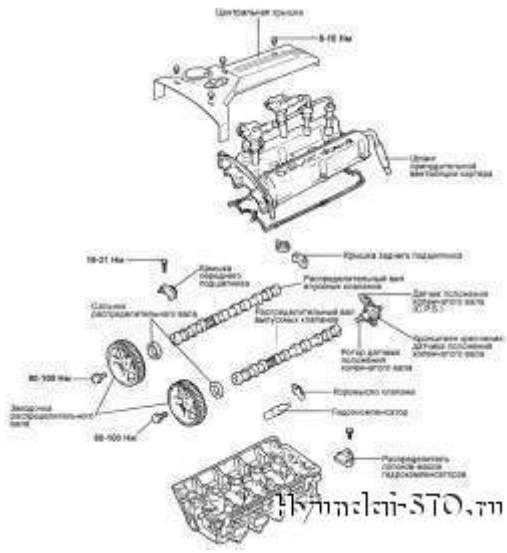
Zapněte dvě otočení klikového hřídele ve směru hodinových ručičekPauza 15 min. Změřte výčnělek "A" tlačná napínák (vzdálenost mezi pákou a bydlení napínací) (obr. 2.41).
Zajistit dodržování specifikace vysunutí.
Jmenovitá hodnota: 6-9 mm.



. Obr. 2.42 **Nastavení časování pás kryty**

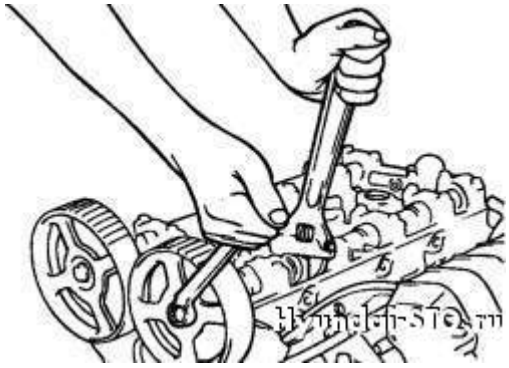
Nastavit časování pás kryt (obr. 2.42).

Motor>> mechanické díly (zdvihový objem motoru 2,0 / 2,4 litrů).>> Demontáž, kontrola a montáž vačkových hřídelí a tappets



Obr. 2.43 **Vačkový hřídel a Tappets**

Demontáž
Odpojte baterii.
Vypusťte chladicí kapaliny.
Odpojit hadice odvětrávání klikové skříně.
Vyjměte vzduchový filtr.
Vyjměte řemenem načasování.
Uvolněte upevňovací šrouby krytu hlavy válců, odstraňte kryt a snímač polohy klikového hřídele.



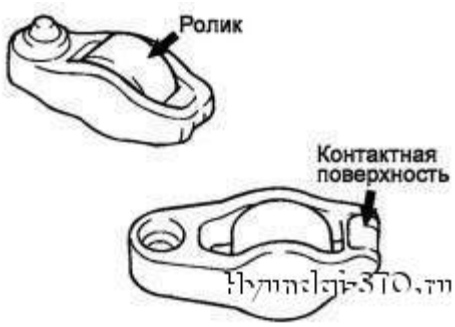
Obr. 2.44 **Odstranění vačkový hřídel pastorky**

Odebrat hvězdičku vačkových hřídelí (obr. 2.44).
Uvolněte upevňovací šrouby víka ložiska vačkových hřídelí. Odstraňte ložiska, vačkové hřídele, zvedáky a kompenzátory mezery.

UPOZORNĚNÍ
Upevňovací šrouby víka ložiska ustupuje několik technik, aby se zabránilo deformaci vačkové hřídele.

Zkontrolovat tappets
Zkontrolujte plynulost otáčení válce mimo hru. Když nehomogenní otáčení nebo při nadměrné mezery, nahradí píst.

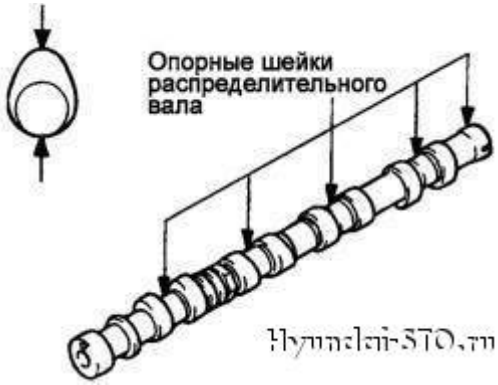
Posoudit povrchu válce.. Když čipy nebo navolakivanii nahradit kovové posunovač.



Obr. 2.45 **Zkontrolovat kontaktní plocha tlačného**

Podívejte se na kontaktní plocha tlačného (tip), s ventilem. V opotřebení hrotu nahradit pístu (obr. 2.45).

Kontrola vačkové hřídele

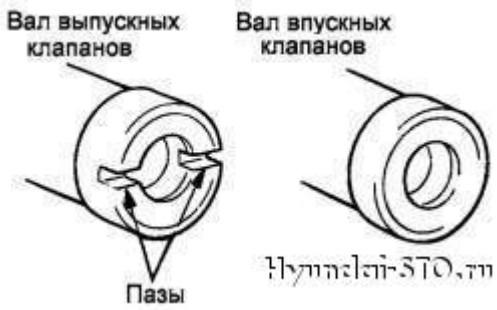


Obr. 2.46 **Testování na podporu krku vačkové hřídele**

Podívejte se na krku vačkové hřídele v nepřítomnosti opotřebení. Pokud krk hřídel značně opotřebované, vyměňte vačkové hřídele (obr. 2.46).
Podívejte se na vrcholu vačky na vačkové hřídele za případné škody. Je-li kamery hřídele jsou poškozené nebo opotřebení překračuje povolenou hodnotu, pak nahradit motorů.

Výška kamery vačkový hřídel
Jmenovitá hodnota:
Inlet - 35.493 mm.
Graduation --
(2.4L) Manuál - 35.204 mm;
(2,0 l) Návod - 35.317 mm;
Automatické - 35.204 mm.
Mezní hodnoty:
- 34993 mm.
Graduation --
(2.4L) Manuál - 34.704 mm;
2,0 l) Návod - 34.817 mm;
Automatické - 34.704 mm.
Stavební
Proti vačkové hřídele v posteli, s vědomím. Kolo sadu nožů není nutné.

POZNÁMKA
Mažou krku a kamery hřídele motorový olej.



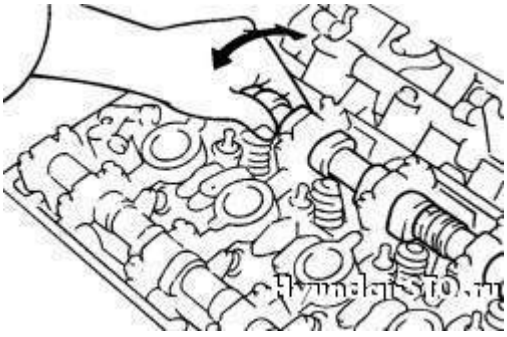
Obr. 2.47 **Slot pro instalaci snímače polohy klikového hřídele**

Maturitní vačkový hřídel zadní část má slot pro instalaci klikového hřídele snímač polohy (obr. 2.47).



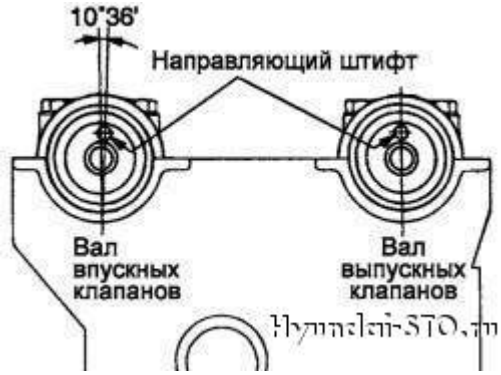
Obr. 2.48 **Značek na vačkové hřídele s víčkem**

Nainstalujte vačkový hřídel s víčkem. Štítky na ložiskové víčko označuje umístění zařízení (boční sací / výfukové ventily) (obr. 2.48).
I: vačkového hřídele sání.
E: výfukové vačkové hřídele.



Obr. 2.49 **Set tappets**

Dotáhněte upevňovací šrouby víka ložiska vačkové nominální bodu. Zkontrolujte plynulost otáčení hřídelíOdstraňte ložiska a nainstalovat překupníci (obr. 2.49).



Obr. 2.50 **Přístroje vačkových hřídelí**

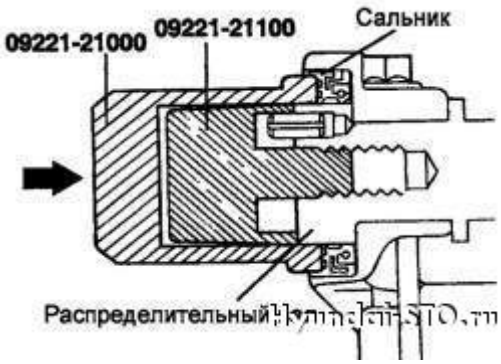
Nainstalujte vačkové hřídele tak, aby průvodce vývody uspořádány, jak je znázorněno na obrázku 2.50.



Obr. **Pořadí utahování šroubů upevnění víčka ložiska vačkové hřídele**

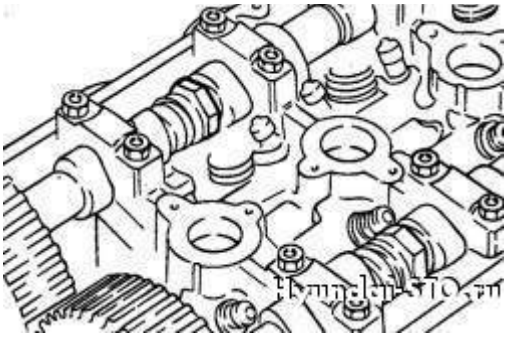
Dotáhněte upevňovací šrouby víka ložiska vačkové hřídele nominální bodu na dvě až tři hodiny a v pořadí na obrázku 2.51.

POZNÁMKA
Ujistěte se, že rocker ventil správně nainstalována na tyči hydraulických a ventil.
Utahovací moment upevňovacích šroubů víka ložiska vačkového hřídele: 19-21 Nm



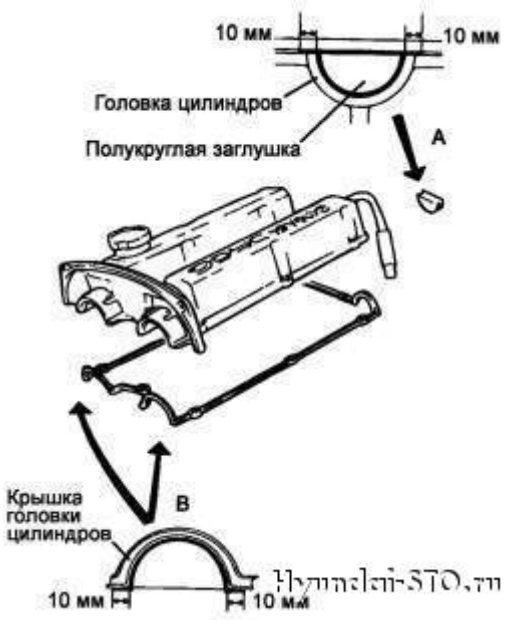
Obr. 2.52 **Montážní příruba vačkový hřídel se speciálním nástrojem**

Speciálním nástrojem (ložisková příruba pro instalaci vačkové hřídele: 09221-21000, 09221-21100) zapressuyte žlázy vačkové hřídele (obr. 2.52).
Namažte těsnící hranou okolku motorového oleje. Dejte těsnění na vačkový hřídel pásem hvězd Načasování disk, kladivo a pak nainstalovat upínací těsnění, dokud se nezastaví.
Nainstalujte hvězdičkou vačkové hřídele a utáhněte upevňovací šrouby jmenovitý moment.
Utahovací moment upevňovacích šroubů hvězdy vačkové hřídele: 80-100 Nm



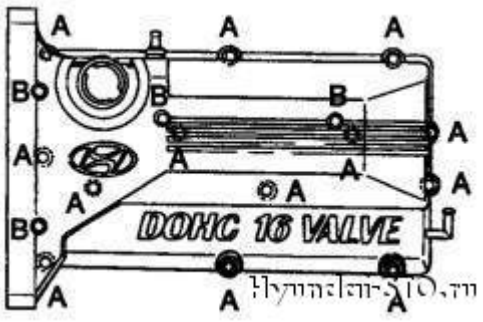
Obr. 2.53 **Instalace ventilu kryt**

Nainstalujte kryt ventilu (obr. 2.53).



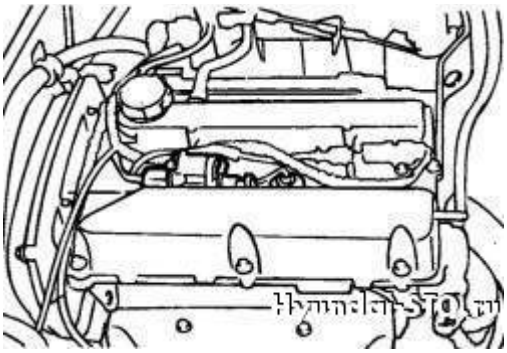
Obr. 2.54 **Šrouby pro upevnění kryt hlavy válců a centrální lid: - 13 EA (kryt hlavy válců), B - 4EA (centrální uzávěr).**

Utahovací moment upevňovacích šroubů hlavy válců pokrytí: 8-10 N m, montážní šrouby centrální lid: 4,5 N m (obr. 2.54).
Tmel používá při instalaci kryt hlavy válců:
Zóna A - Tři Bond № 10 nebo ekvivalentní;



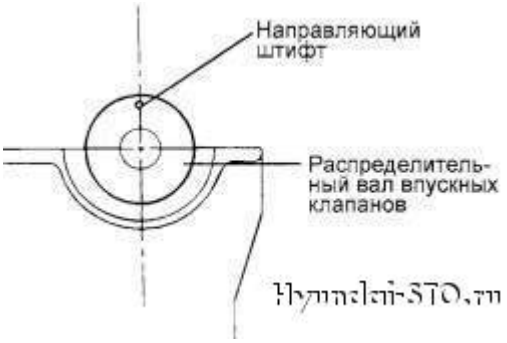
Obr. 2.55 **Zóna tmely**

Zóna B - Tři Bond № 1212D nebo ekvivalentní (obr. 2.55).



Obr. 2.56 **Dráty vysokého napětí**

Vyměňte zapalovací svíčky a cívky. Připojte dráty vysokého napětí a instalace centrální dveří (obr. 2.56).



Obr. 2.57 **Nainstalujte průvodce pin hvězdičkou vačkové hřídele sání**

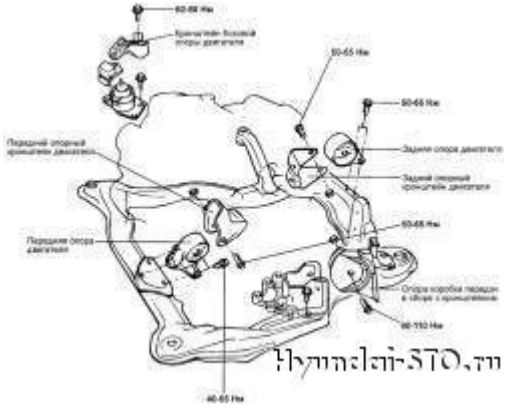
Nainstalujte průvodce hvězdičkou pin sacího vačkového hřídele, jak je znázorněno na obrázku 2.57.



Obr. 2.58 **Instalace válec a podporuje rotoru snímač polohy klikového hřídele**

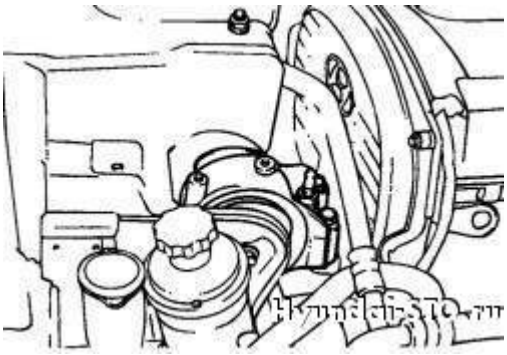
Nainstalujte válec a rotor podporu klikového hřídele snímač polohy (obr. 2.58).

Motor>> mechanické díly (zdvihový objem motoru 2,0 / 2,4 litrů).>> Odstranění póly pohonné jednotky



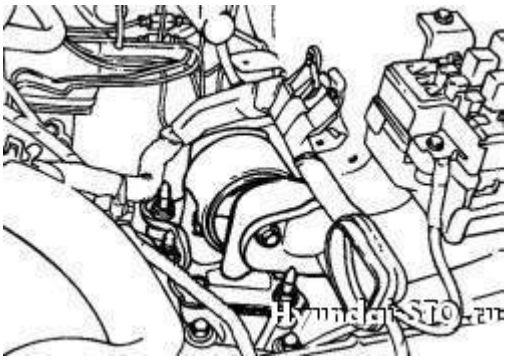
Obr. 2.59 **Podporuje pohony**

Odstranění boční držák motoru
Uvolněte upevňovací šrouby straně podporuje motoru (motor a tělo).



Obr. 2.60 **Boční držák motoru**

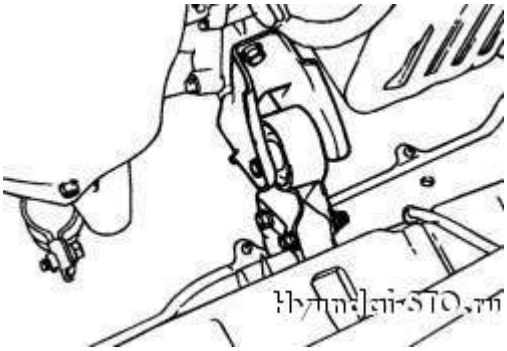
Odstraňte boční držák motoru (spojené s držáku) s motorem (obr. 2.60).
Zrušení podpory zařízení
Uvolněte upevňovací šroub polštáře s převodovkou.



Obr. 2.61 **Držák ložiska převodovky**

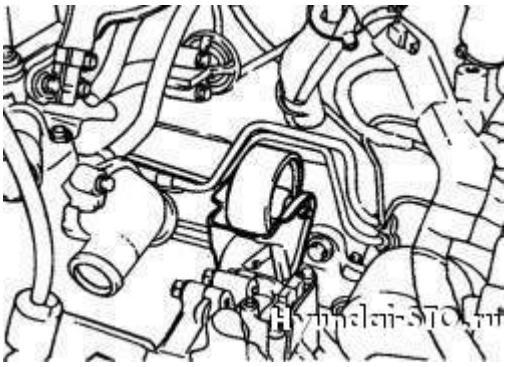
Vyjměte držák podporuje (obr. 2.61).

Demontáž přední držák motoru



Obr. 2.62 **Přední držák motoru**

Odstraňte přední rám motoru montážní držák (obr. 2.62).
Odstranění motorem vzadu držák
Uvolněte upevňovací šroub polštář podporu.

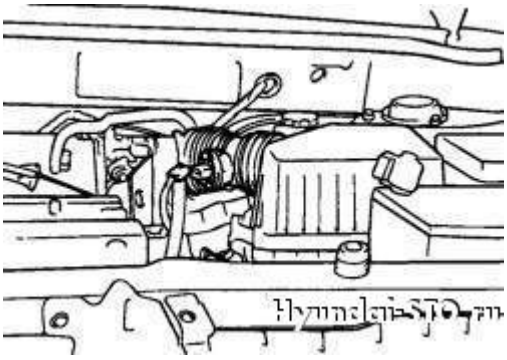


Obr. 2.63 **S motorem vzadu držák**

Odstranit pomocný rám s motorem vzadu držák shromáždění (2.63).

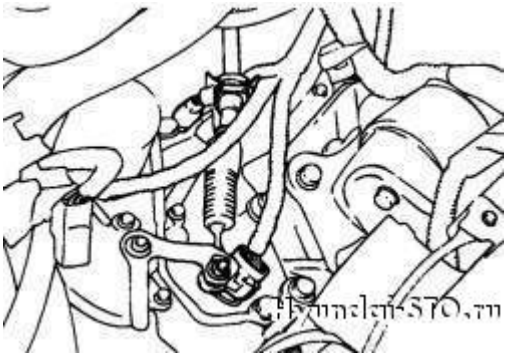
Motor>> mechanické díly (zdvihový objem motoru 2,0 / 2,4 litrů).>> Odstranění a instalace motoru a převodovky montáž

Снятие Odstoupení
Vyjmout baterii.



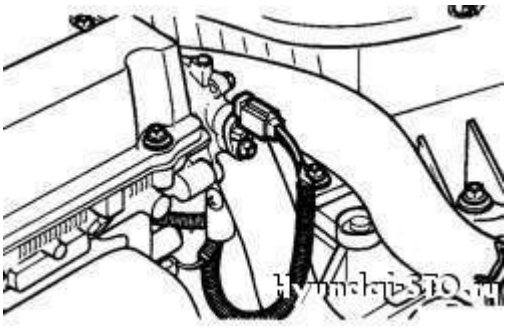
Obr. 2.64 **Odstranění vzduchu potrubí vzduchového filtru**

Odpojení vzduchového potrubí vzduchového filtru (obr. 2.64).
Odpojte konektory:
- Beam elektroinstalace motor (generátor, startér, atd.);
- Snímač polohy škrtící klapky;
- Zapněte tlaku mechanismu řízení, čidlo, olej tlakový spínač;



Obr. 2.65 . **Zpětné světlomety**

- Zpětný světlomet spínač (obr. 2.65);
- Automatické elektromagnetický ventil, spínač zakázat spuštění;
- Čidlo teploty chladicí kapaliny;
- Zapalovací cívky, a spínače (výkonové tranzistory);
- Ventil ovládání volnoběhu;
- Absolutní snímač tlaku a teploty;



Obr. 2.66 **Kyslíkové sondy**

- Kyslíkové sondy (obr. 2.66).

Vypusťte chladicí kapaliny.

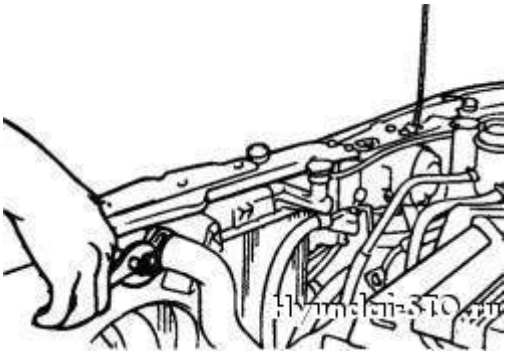
U modelů s automatickou převodovka, odpojit hadice, chlazení pracovní kapaliny.

POZNÁMKA

Po odpojení hadice pre-instalace použít značky pro nastavení hadice s připojením do původní polohy.

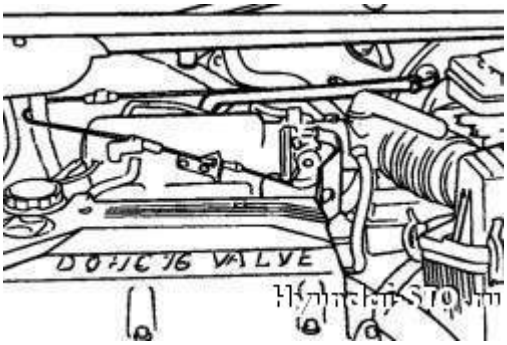
UPOZORNĚNÍ

Buďte opatrní při odpojení hadice, není úniku ropy nebo jiné kapaliny. Stop odpojené potrubí a hadic, aby se zamezilo průniku cizích částic uvnitř.



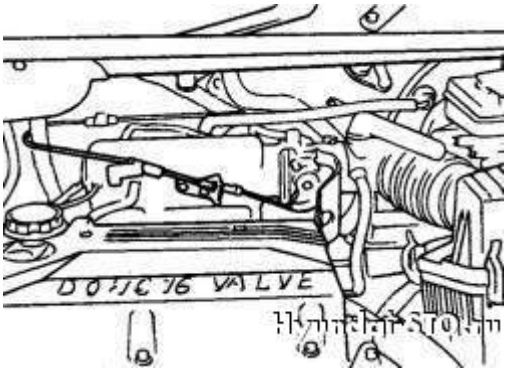
Obr. 2.67 **Odpojit hadice chladiče horní**

Odpojte horní a dolní chladiče hadice z motoru, vyjměte sestavu odvodu tepla (viz obr. 2.67).
Odpojit drát "množství" motoru.



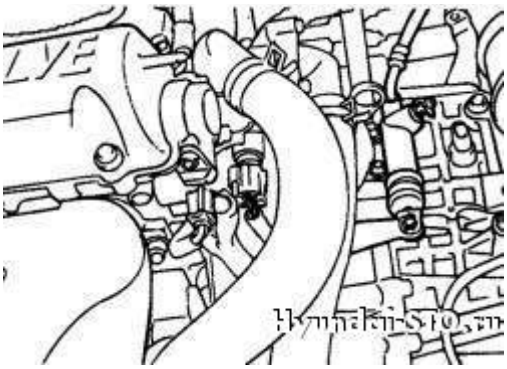
Obr. 2.68 **Vakuová hadice posilovač brzd**

Odpojit hadici podtlaku posilovač brzd (obr. 2.68).
Odpojit obě hadice (vstupní a výstupní), ohřívač z motoru.



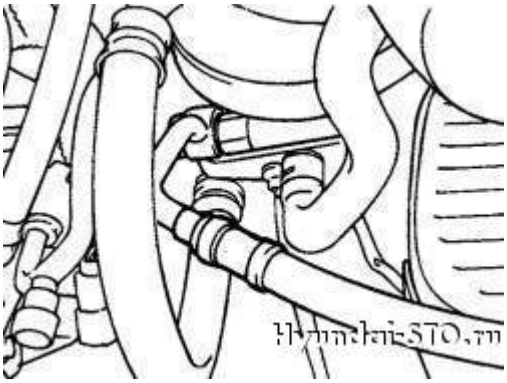
Obr. 2.69 **Kabel urychlovač**

Odpojte kabel od akcelerátor motoru (obr. 2.69).
Odpojit hlavní palivové vedení, palivové hadice a hadice návrat systémy zachycení paliva výpary z motoru.
Odpojte kabel od převodovky pohonu rychloměru.



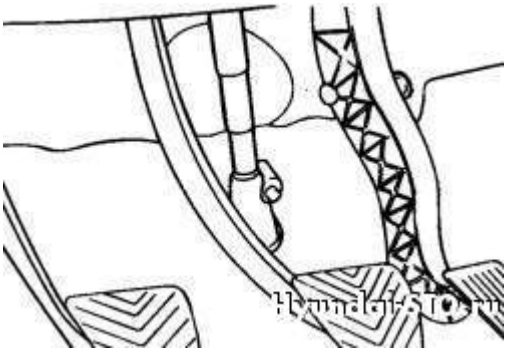
Obr. 2.70 **Kabelová spojka**

U modelů s automatickým přenosem, odpojte kabel Automatické řízení, u modelů s ruční odpojení kabelu spojka (obr. 2.70).



Obr. **Hadice čerpadlo posilovače řízení**

Odpojit obě hadice z ovládacího výkon čerpadla (viz obr. 2.71).



Obr. 2.72 **Kloubových hřídel**

V motorovém prostoru odstranit bláto klapka mechanismu řízení a odpojit od mechanismu kardan společný hřídel (obr. 2.72).

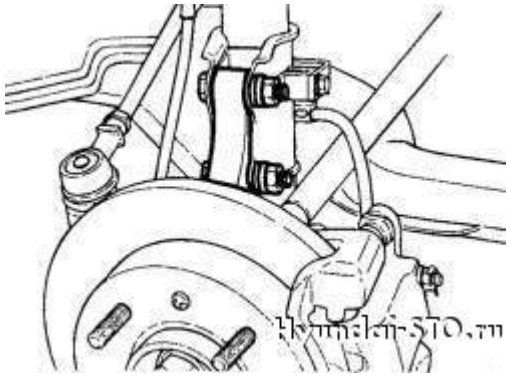
POZNÁMKA
Podívejte se na relativní pozici kloubovém a hřídel řízení.

Zvýšit auto a vyjměte přední kola.



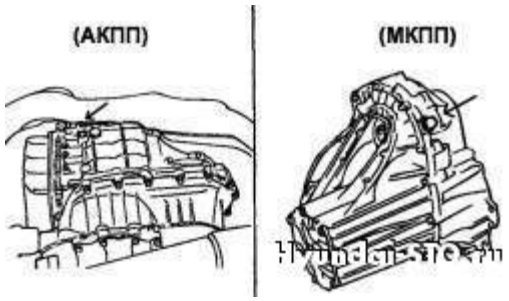
Obr. 2.73 **Třmeny**

Odstraňte řízení kloubu třmen brzdy.Hang tloušťka police na drát (ne pro brzdové hadice) (obr. 2.73).



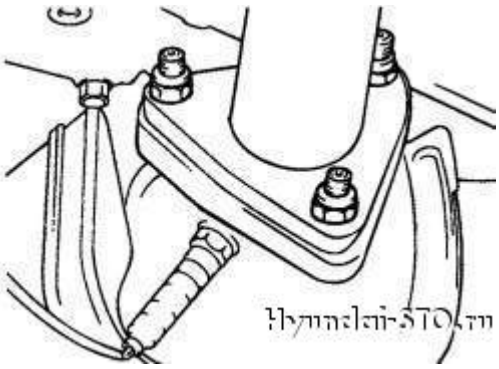
Obr. 2.74 . **2.74. Šrouby pro montáž rack**

Uvolněte dolní šroub pro montáž nosiče, vyjměte šroub (obr. 2.74).



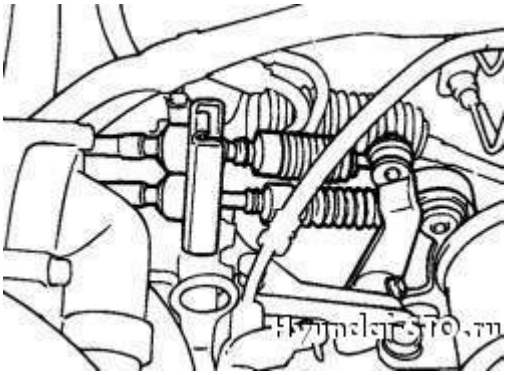
Obr. 2.75 **Vypouštěcí šroub a Manuální Automatická**

Vypusťte olej z převodovky (obr. 2.75).



Obr. 2.76 **Šrouby upevnění přední tlumič**

Uvolněte upevňovací šrouby předního tlumiče výfuku (obr. 2.76).



Obr. 2.77 **Kontroly trakce řadící páky**

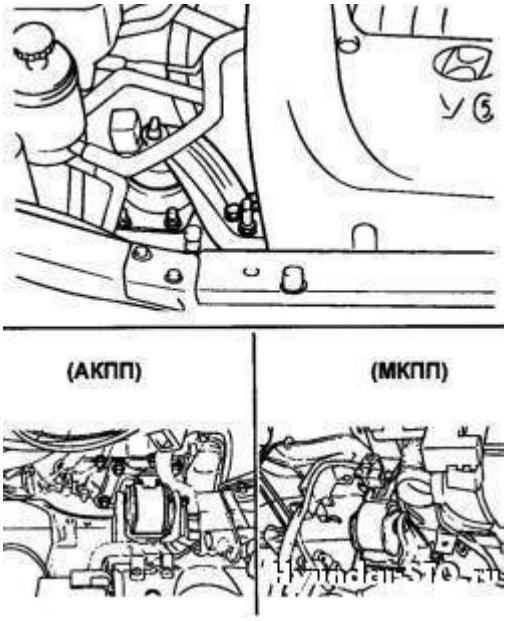
U modelů s kontrolou trakce, ruční odstranění řadicí páka (obr. 2.77).



Obr. 2.78 **Podkatnoy jack**

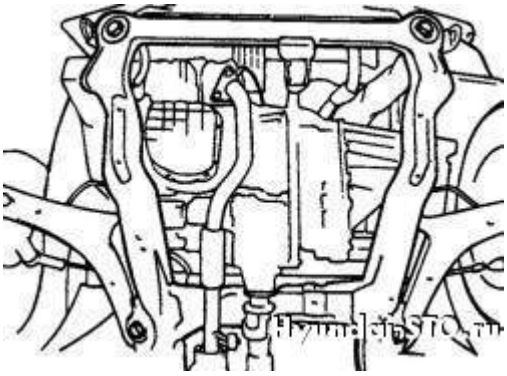
Připevnit na podkatnom speciální jack adaptér a nastavte ji na nosítkách (obr. 2.78).

POZNÁMKA
Ujistěte se, že všechny elektroinstalace konektory a kabely jsou odpojeny od řízení motoru a převodovky.



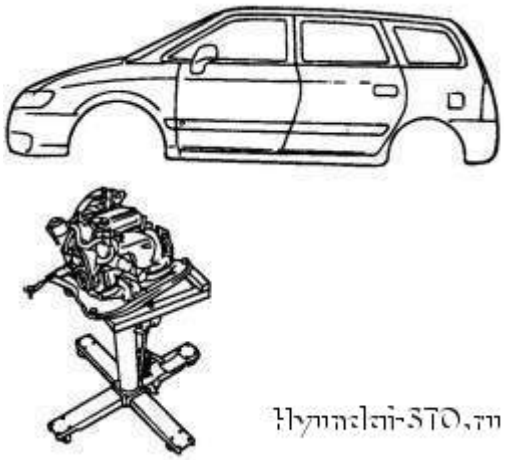
Obr. 2.79 **Boční podporuje motor a PPC**

Odstraňte boční držák motoru a podpora PPC (obr. 2.79).



Obr. 2.80 **Upevňovací šrouby nosítka**

Uvolněte upevňovací šrouby nosítka (obr. 2.80).

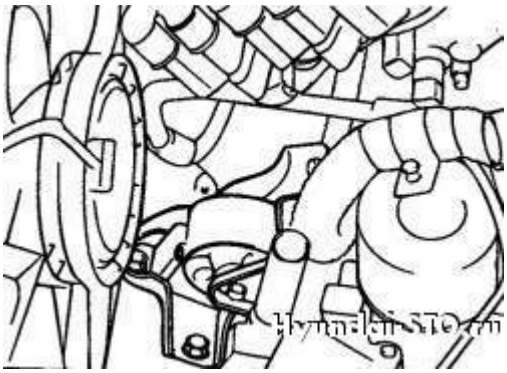


Obr. **Prostorách motoru na jack**

Vyjměte hnací hřídeleDolní motor a PPC na kluky, chod motoru, přední a zadní držák (obr. 2.81).

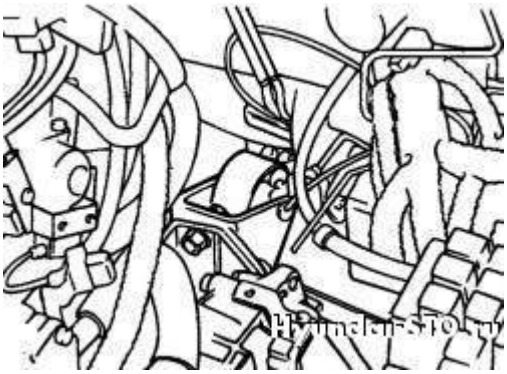
Chod motoru a převodovky.

Nastavení
Před instalací napájení jednotky, kontrola integrity dráty, trubky, hadice, atd. Buďte opatrní, abyste nepoškodili tyto součásti během instalace.



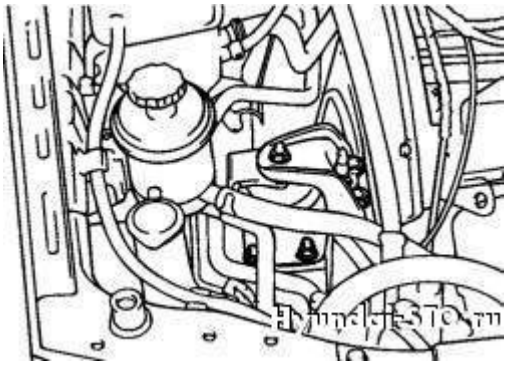
Obr. 2.82 **Instalace přední sedák podpora**

Vyměňte polštář přední podporu držáku (obr. 2.82).
Nominální hodnota utahovacího momentu ložiska: 50-65 Nm



Obr. 2.83 **Instalace polštářek zpět podpora**

Nahradit polštář zpět podporu držáku (obr. 2.83).
Nominální hodnota utahovacího momentu ložiska: 50-65 Nm
Instalovat motor a převodovka montáž na rámS podkatnogo jack úpravu pohonné jednotky na těle.
Nainstalujte podporu PPC.
Nominální hodnota utahovacího momentu ložiska: 90-110 Nm



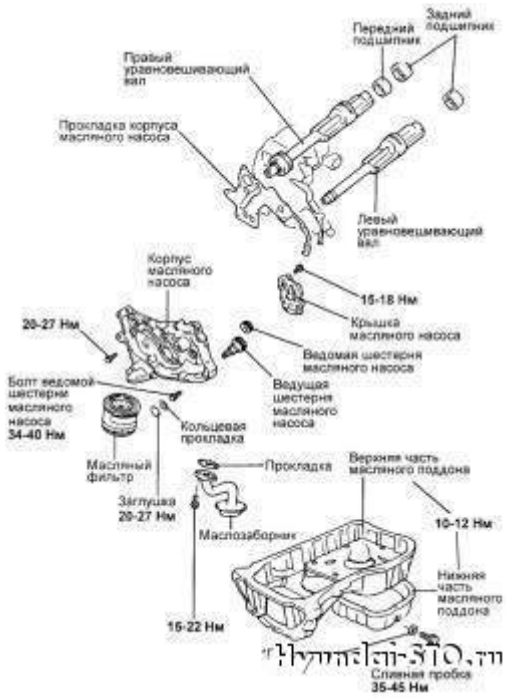
Obr. 2.84 **Instalace držáku boční ložisko**

Nainstalujte držák boční ložisko motoru (obr. 2.84).
Nominální hodnota utahovacího momentu ložiska: 60-80 Nm
Vyměňte shot podrobnosti.
Vyplňte chladícího systému a zkontrolujte, zda nedošlo k žádnému úniku kapaliny.
Vyplňte PPC pracovní kapaliny.
Nastavte ovládací kabely CAT a akcelerátoru.
Test indexy a ukazatele.

Motor>> mechanické díly (zdvihový objem motoru 2,0 / 2,4 l).>> Stavební olejové čerpadlo, olejové čerpadlo a vyvažovací hřídele

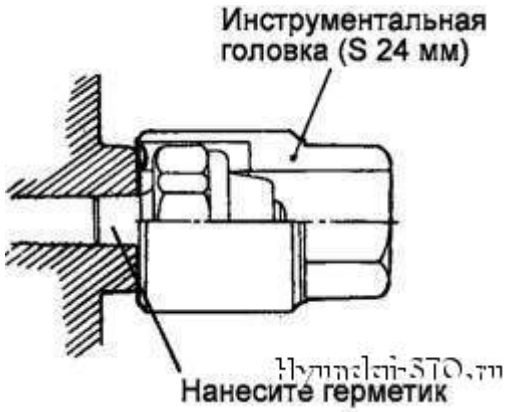
---

Demontáž



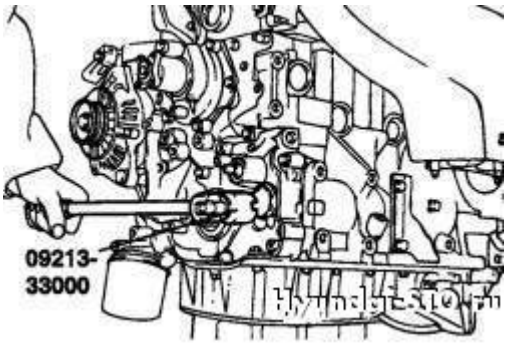
Obr. 2.85 **Body olejové čerpadlo, olejové čerpadlo a vyvažovací hřídele**

Body olejové čerpadlo, olejové čerpadlo a vyvažovací hřídele, viz Obr. 2.85 . 2.85.
Vyjměte disk pás načasování.
Uvolněte montážní šrouby olejová vana.
Gumové kladivo Destroy pánev a odstranit tak z jeho částí.
Odstraňte maslozabornik a jeho těsnění.



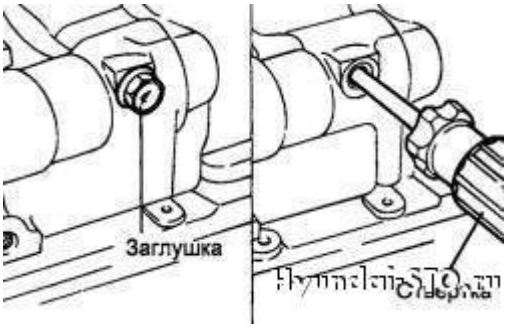
Obr. 2.86 **Demontáž čidla tlaku oleje-spínač**

Vyjměte čidlo, spínač tlaku oleje (obr. 2.86).
Vyjměte držák, olejového filtru a těsnění.



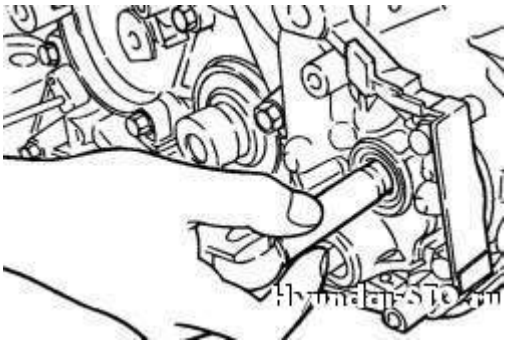
Obr. **Odstranění korku olejové čerpadlo v přední kryt**

Díky speciální klíč (09.213-33.000), odstraňte zátku olejové čerpadlo v přední kryt (obr. 2.87).



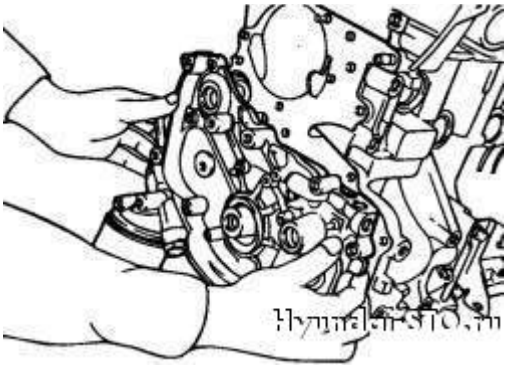
Obr. **Odstranění korku a nastavit šroubovák**

Vyjměte zátku z levé strany na blok válců a vložit šroubovák do otvoru svíčky o průměru 8 mm. Šroubovák by měl jít do hloubky více než 60 mm (obr. 2.88).



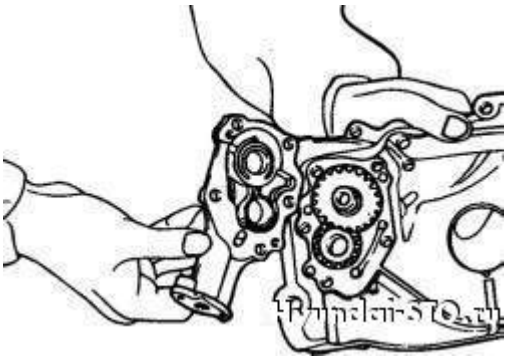
Obr. 2.89 . **2.89. Снятие болта Odstranění upevňovací šrouby vlevo vyvažovací hřídel**

Uvolněte šroub, kterým se zařízení poháněné olejové čerpadlo a vyvažovací hřídele vlevo (obr. 2.89).



Obr. 2.90 **Odstranění předního krytu**

Uvolněte upevňovací šrouby předního krytu. Odstraňte kryt a těsnění (obr. 2.90).
Odstraňte dva vyvažovací hřídele.
Odstraňte přední kryt olejové čerpadlo kryt.

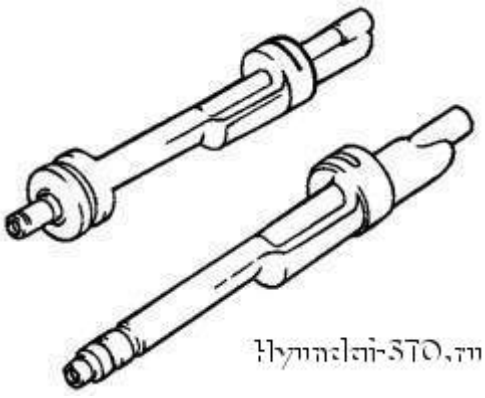


Obr. 2.91 **Demontáž zařízení olejovým čerpadlem**

Odstraňte olejové čerpadlo zařízení (obr. 2.91).
Odstraňte šroubovák z otvoru zátky z levé strany na blok válců.

Podívejte se na přední kryt
Zkontrolovat olej kanály krytu. Clean-li to nezbytné.
Podívejte se na předního ložiska vyvažovací hřídel. Pokud některá selhání ložiska, vyměnit přední kryt.
Zkontrolujte, zda nejsou k dispozici žádné praskliny nebo jiné poškození čepice.
Je-li to nutné, vyměnit přední kryt.

Zkontrolujte, vyvažující hřídele

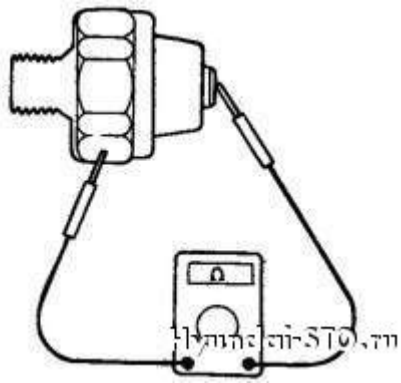


Obr. 2.92 **Vyvažování hřídele**

Dělat žádné opotřebení nebo bodování, krky vyvažovací hřídele (obr. 2.92).
Jestliže násilník krky pečlivě zkontrolovat stav ložisek.
Je-li to nutné, vyměňte ložiska nebo vyvažující hřídele.

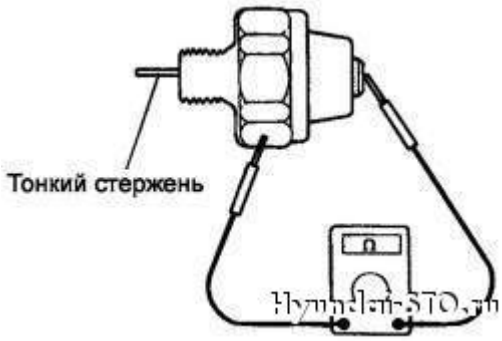
Zkontrolovat omentum
Podívejte se na pracovní okraj omentum v nepřítomnosti degradace. Vyměňte těsnění v případě potřeby.

Kontrola čidla tlaku oleje-spínač



Obr. 2.93 **Kontrola čidla tlaku oleje-spínač**

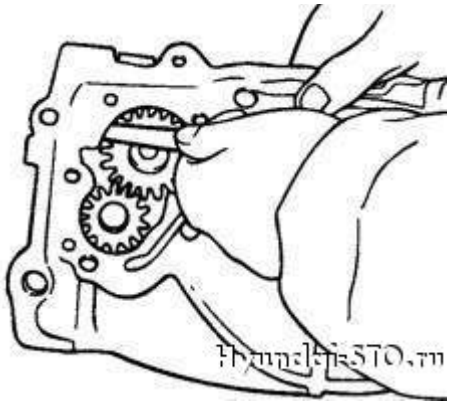
S ohmmetr Informace o dostupnosti uzavřený okruh mezi výstupem a tělo snímače spínače.
Je-li okruh je otevřený, vyměňte čidlo-spínač (obr. 2.93).



Obr. 2.94 **Montáž tenký drát do otvoru snímače-switch**

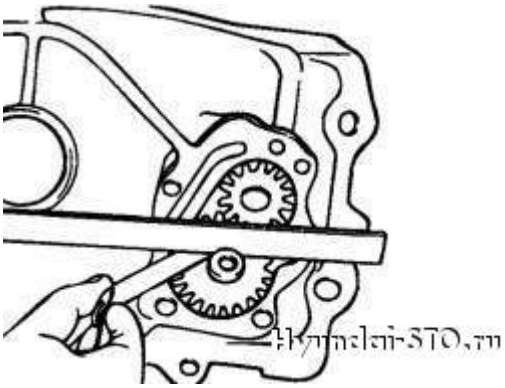
Vložit tenkou tyč do otvoru snímače-switch a tlačit na bránici. Je-li mezi výstupem a snímače body-přepínač zůstává uzavřený obvod, vyměňte čidlo-spínač (obr. 2.94).
Je-li mezi odstoupení od smlouvy a tělo-přepínač čidlo obvod je otevřené, když bránice čidlo-switch pracuje vakuum 50 kPa, čidlo-přepínač není vadná. Vakuum, pokud není zachována, pak bránice senzor je zničeno. Vyměňte čidlo spínač.

Kontrola olejové čerpadlo
Instalovat zařízení, olejové čerpadlo v přední kryt. Zkontrolujte plynulost otáčení ozubených kol a nedostatek významného odporu v soukolí.
Zkontrolujte, zda neexistují žádné známky opotřebení konce kroužku povrch předního krytu a pokrývá olejové čerpadlo (kontaktní místo s ozubených kol).



Obr. 2.95 **Měření rozdílu mezi tělese čerpadla a vrcholy zubů ozubených kol**

Změřte vzdálenost mezi tělese čerpadla a zařízení vrcholů zubů (obr. 2.95).
Nominální výška:
Vedoucí zařízení ..... 0,16-0,21 mm
Poháněné zařízení ..... 0,18-0,21 mm
Maximální rozdíl:
Vedoucí zařízení ..... 0,25 mm
Poháněné zařízení ..... 0,25 mm



Obr. 2.96 **. Měření End-mezery**

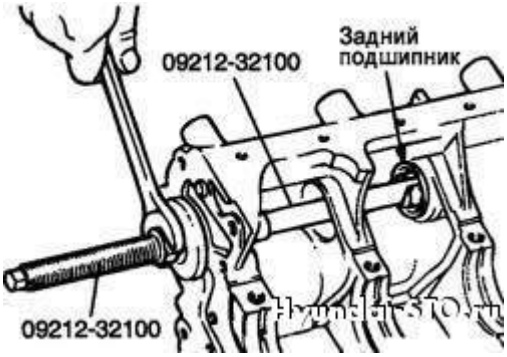
Změřte okraji propasti (obr. 2.96).
Nominální výška:
Vedoucí zařízení ..... 0,08-0,14 mm
Poháněné zařízení ..... 0,06-0,12 mm
Maximální rozdíl:
Vedoucí zařízení ..... 0,25 mm
Poháněné zařízení ..... 0,25 mm

Náhradní ložisko vyvažovací hřídel



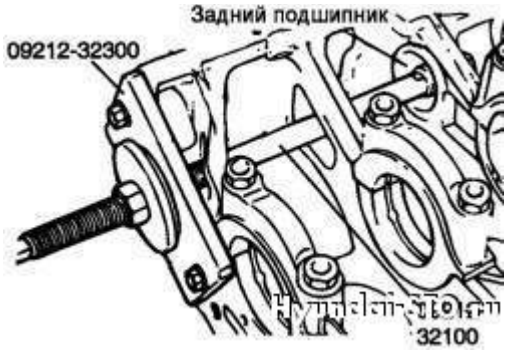
Obr. 2.97 **Demontáž pravé přední ložisko vyvažovací hřídel**

Speciálním nástrojem odpojit od láhve blok pravého předního ložiska vyvažovací hřídel (obr. 2.97).



Obr. 2.98 **Demontáž pravé zadní ložisko vyvažovací hřídel**

Speciálním nástrojem odpojit od láhve pravé zadní ložisko vyvažovací hřídel (obr. 2.98).

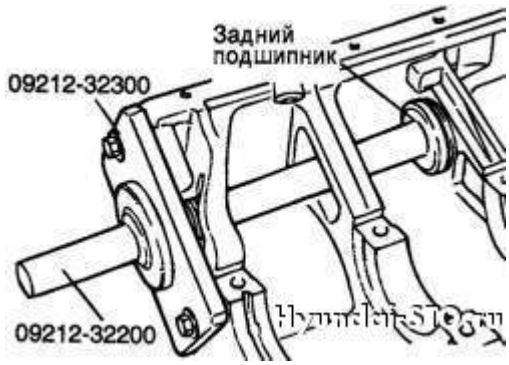


Obr. 2.99, **Kterým se stanoví zvláštní nástroj, na přední konec bloku**

Speciálním nástrojem sestoupit z bloku válců levé zadní ložisko vyvažovací hřídel. Nástroje upevněte na přední konec bloku (obr. 2.99).
Díky speciální nástroj pro instalaci blok válců levé zadní ložisko vyvažovací hřídel.

POZNÁMKA
Při instalaci namažte ložiska a jeho místo motorového oleje.

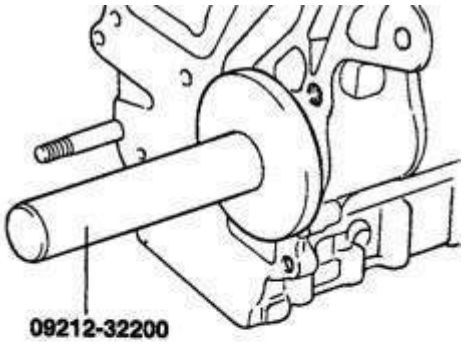
Levé zadní ložisko vyvažovací hřídel díry dodávky ropy.



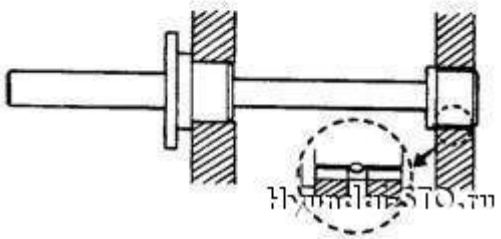
Obr. 2.100 **Nainstalujte pravé zadní ložisko vyvažovací hřídel**

Díky speciální nástroj pro instalaci blok válců z pravé zadní vyvažovací hřídele (obr. 2.100).

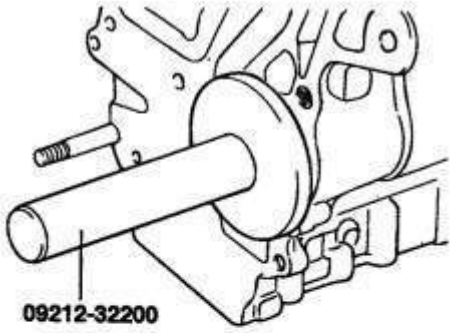
POZNÁMKA
Při instalaci namažte ložiska a jeho místo motorového oleje.

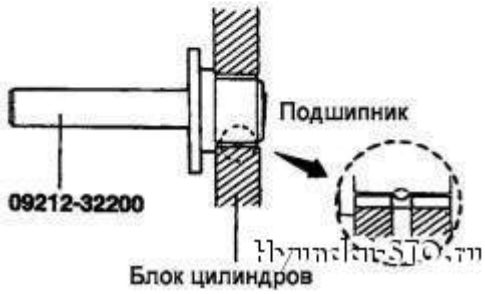


Obr. 2.101 **Systém kombinující díry dodávek ropy v ložisku a blok**



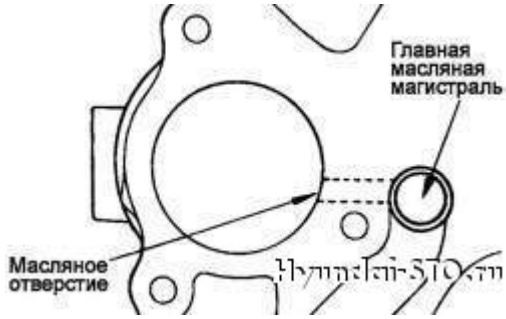
Vyrovnejte otvory dodávky ropy v ložisku a blok (obr. 2.101).





Obr. 2.102 **Nastavení je pravý přední ložisko vyvažovací hřídel**

Díky speciální nástroj pro instalaci blok válců z pravé přední ložisko vyvažovací hřídel (obr. 2.102).



Obr. 2.103 **Systém kombinující díry dodávek ropy v ložisku a blok**

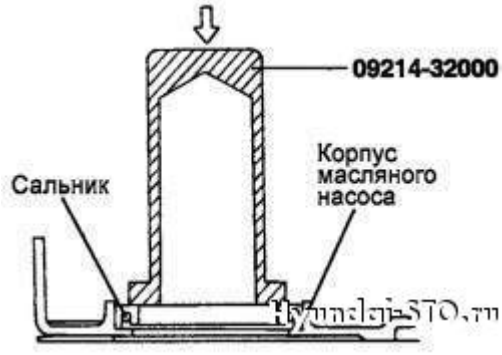
POZNÁMKA
Vyrovnejte otvory dodávky ropy v ložisku a blok (obr. 2.103).

Stavební



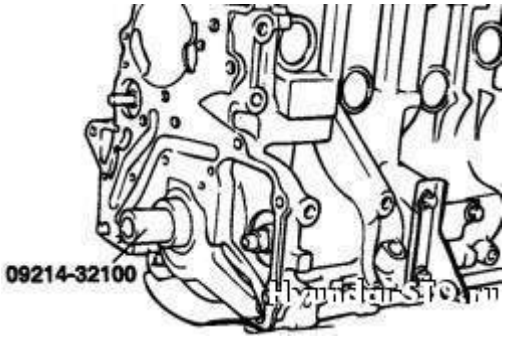
Obr. 2.104 **Instalace značek převodový olej čerpadlo**

Namažte převodový olej čerpadlo motorového oleje. Nainstalujte pastorek v oblasti bydlení, sladění značka (obr. 2.104).



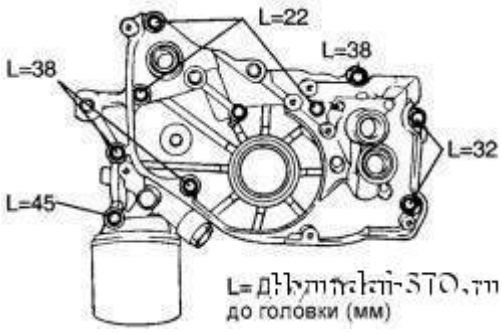
Obr. 2.105 **Instalace přední salnika klikového hřídele**

S trnem (09.214-32.000), nainstalujte víko přední těsnění klikového hřídele, oleje (obr. 2.105).



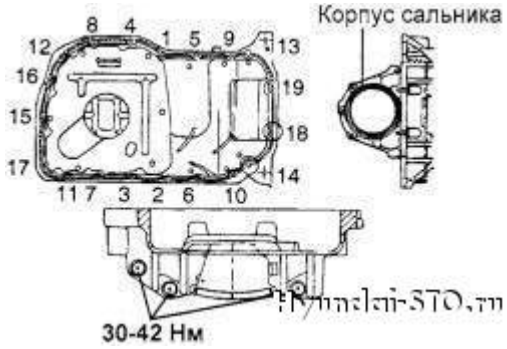
Obr. **Instalace speciálních trn klikového hřídele**

Vyměňte trn klikového hřídele (09214-32100). Namažte trnu motorového oleje (obr. 2.106). nové těsnění přední kryt. Namontujte přední kryt. Z rukou utáhněte šrouby.



Obr. 2.107 **Šrouby upevnění předního krytu**

Dotáhněte upevňovací šrouby regulované prvek (obr. 2.107).
Utahovací moment šroubů upevnění předního krytu: 20-27 Nm
Vložte šroubovák do otvoru zátky z levé strany bloku. Kontrola hloubky hovoru šroubovák.
Je-li to nutné, změnit polohu vyvažovacích hřídelíUtáhněte upevňovací šroub novou hřídel.
Instalovat nové O-kroužek zátky olejové čerpadlo.
Pomocí speciálního klíče utáhněte konektor čerpadlo regulované chvíli.
Utahovací moment svíčky olejové čerpadlo: 20-27 Nm



Obr. 2.108 **Schéma instalace tmelu**

Požádejte o drážky příruby olejová vana váleček tmelem, jak je znázorněno na obrázku 2.108.

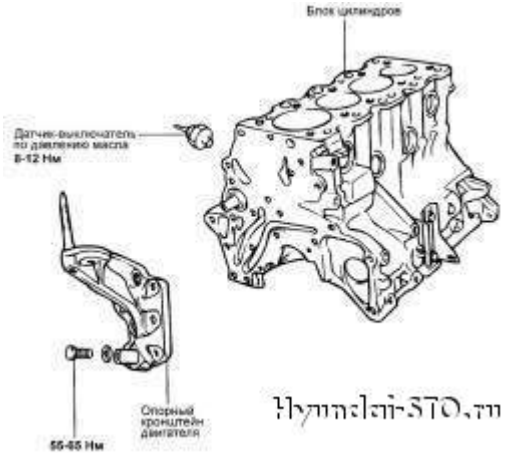
POZNÁMKA
Průměr válce sealer asi 4 mm.
Po aplikaci tmelem, nainstalujte pan ne déle než 15 minut.

Horní a spodní misky, utáhněte upevňovací šrouby regulované bodu.
Utahovací moment šroubů pro montáž olejová vana: 10-12 Nm
Požádejte o vlákno-switch čidlo tlaku oleje tmel. Deep-head 24 mm dotáhnout čidlo.
Герметик: Three Bond 1104. Tmel: Three Bond 1104 nebo ekvivalentní.

POZNÁMKA
Nepřekračujte regulované moment čidlo-switch.

Utahovací moment čidlo-zapnutí tlaku oleje: 8-12 Nm

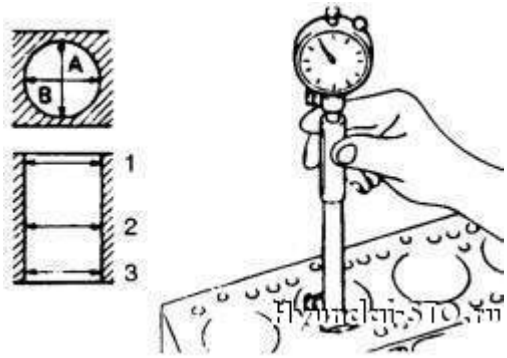
Motor>> mechanické díly (zdvihový objem motoru 2,0 / 2,4 litrů).>> Blok válců



Obr. 2.109 **Součásti blok válců**

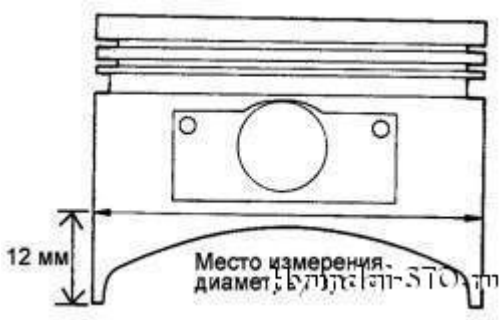
Demontáž
Odstraňte je hlava válců, řemenem časování, přední kryt, setrvačník, písty a klikový hřídel.

Kontrola válce
Podívejte se na blok motoru na nedostatek čipů, koroze, měřítko vklady a rzi. Také zkontrolujte, zda nepřítomnost trhlin a další škody. Nahradit blok válců při odhalování závažných vad.



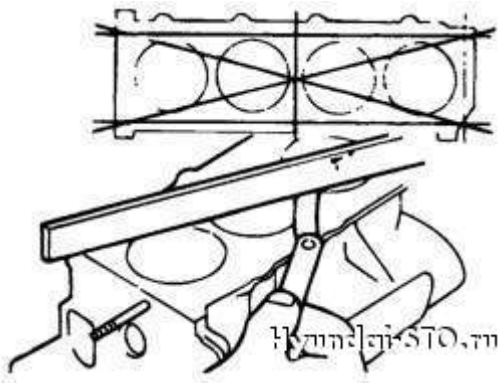
Obr. 2.110 **Měření průměru válce**

Měření průměru válce pomocí indikátoru-třmeny ve třech pásmech na výšku ve směru "A" a "B" (obr. 2.110).
Level 1: horní úvratí pístu.
Úroveň 2: mid-kurz.
3: BDC pístu.
Jestliže nejsou-kruhové (ovál) nebo degresivní válce větší než limit, a to buď na zrcadlo válec má škrábance nebo stopy záchvat (záchvat), by měl být otvor v odpovídající velikosti a opravy othoningovat blok válců. Po instalaci opravy válců a pístů pístních kroužků o velikosti opravy.
Jmenovitý průměr válce: 86,5-86,53 mm (2.4L), 85,0-85,03 mm (2,0 l).
Maximální přípustná kužel válců: ne více než 0,01 mm.
Za přítomnosti nosit prsten drážky v prostoru zastávky první komprese prsten na TDC, odstranění hřebenu drážky pomocí snímání nebo škrabkou.



Obr. 2.111 **Schéma měření průměru pístu**

Při opravě (vrtání a honingovke) válce do oprav částku, vypočítat průměr vrtání válců, takže oprava poskytují nominální vzdálenost mezi pístem a válcem. Všechny písty, musí být namontováno na velikost opravy. Měření průměru pístu je prováděno ve vzdálenosti 2 mm od brokovnice sukně v rovině kolmé k ose pístu čepu (viz obrázek 2.111).
Vůle mezi pístem a válcem: 0,02-0,04 mm.
Zkontrolujte, zda poškození a prasklin.



Obr. 2.112 **Podívejte se na povrch bloku o borcení**

S span linku a byt sonda kontrolu deformace privalochnoy rovině bloku pod hlavou Před zkouškou odstranit ze privalochnoy roviny zbytky starého těsnění a cizí částice (obr. 2.112).
Jmenovitá hodnota: 0,05 mm nebo menší.
Mezní hodnoty: Ne více než 0,1 mm.

ПРИМЕЧАНИЕ POZNÁMKA
Chcete-li obnovit povrch obrábění kovů odstranění hodnoty by neměla přesáhnout 0,2 mm.

Válec Boring
Jestliže oprava se bere v úvahu maximální průměr válce.

Идентификационная метка	*Ремонтный размер*
0,50 мм	0,50 мм

POZNÁMKA
Číslo nadměrných píst vyshtampovan ve spodní části pístu.

Změřit průměr pístu, vybavená v této válce.
Na základě naměřené hodnoty vnější průměr pístu, vypočítat průměr vrtání válce.

Formule vychesleniya hodnoty vrtání válců
Průměr vrtání válce = vnější průměr pístu + mezera mezi pístem a válcem (0,02-0,04 mm) - příspěvek na honování (0,02 mm)
Vrtání všechny lahve se vypočítá průměr.

POZNÁMKA
Při vrtání, aby se zabránilo vzniku tepelných deformací stěny lahve, nudné trávit v pořadí válců.

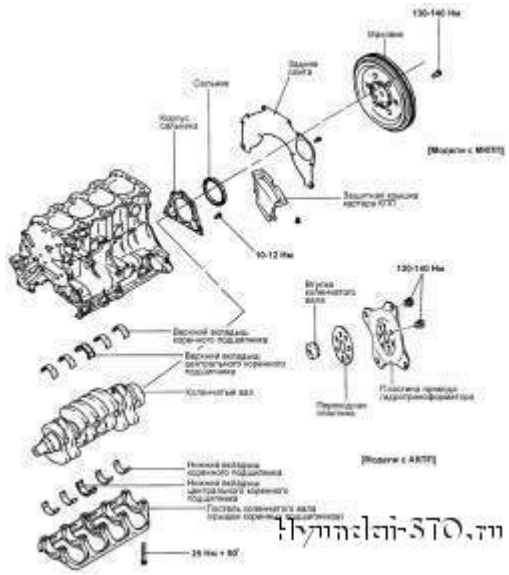
Stěny lahve Honingovku strávit k dosažení cíle odbavení píst - válec.
Po překontrolování honingovki mezeru.

POZNÁMKA
Nainstalujte písty motoru jedno veliké.

Stavební
Nastavte blok následující údaje:
- Kliková hřídel;
- Setrvačníku;
- Písty;
- Hlavy válců;
- Časový pásu;
- Přední kryt.

Motor>> mechanické díly (zdvihový objem motoru 2,0 / 2,4 litrů).>> Kliková hřídel

---



Obr. 2.113 **Kliková hřídel a setrvačník**

Demontáž
Vyjměte řemen Časování, přední kryt, setrvačník, hlava válců a olejová vana.

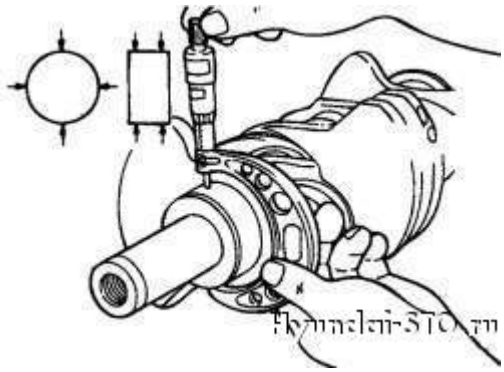
Sejměte zadní desku na blok válců a zadní olejem těsnění klikového hřídele.
Odstraňte tyče spojovací tyč ložiska a pouzdra.

POZNÁMKA
Chcete-li správně nainstalovat později došlo díly (kryt tyče, obalů a ojnice ložiska), aby jejich počet válců a orientace v místě instalace.

Vyjměte víčka hlavních ložisek a klikového hřídele. Místo ucho hlavních ložisek s cílem, aby odpovídal počtu válců.

Kontrola klikového hřídele

Podívejte se na hlavní a časopisy spojovací tyč klikový hřídel poškození (poškrábání a lepení), nadměrné opotřebení a trhliny. Čistý olej kanály hřídele. Je-li to nutné, opravit nebo vyměnit klikového hřídele.



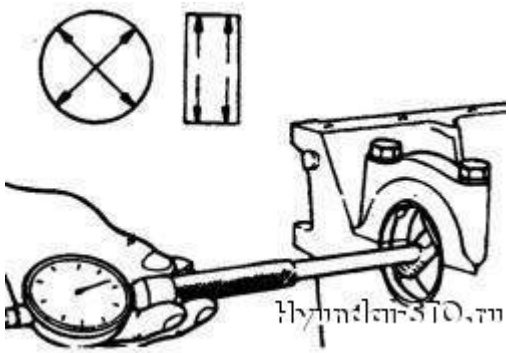
Obr. 2.114 **Režim měření zúžení a nejsou-kruhové hlavní a ojnice na krk klikového hřídele**

Podívejte se na zúžení a nejsou-kruhové hlavní a ojnice na krk klikového hřídele (obr. 2.114).
Nominální hodnoty naměřené průměry níže.
Průměr kořene krku: 56,982-57,000 mm.
Průměr krku kliky: 44,980-45,000 mm.
Zúžení a nejsou-kruhové hlavní a ojnice krky: 0,01 mm nebo menší.

Kontrola vložky hlavní ojnice a ložiska

Vizuálně kontrolovat stav povrchu každé liniové (peeling třecí vrstvy, nerovný kontakt, riziko, bodování, atd.).. Vyměňte vadné ucha.

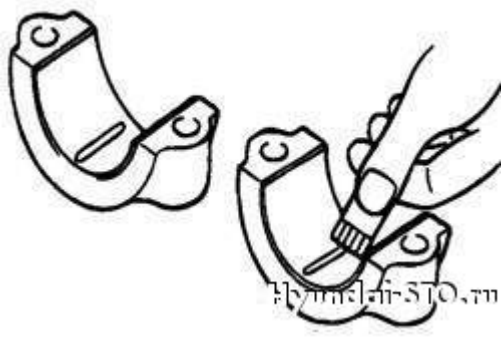
Měření rozdílů v ložiskách



Obr. 2.115 **Režim měření nutrometrom vnitřní průměry otvorů pod hlavní ložiska v posteli klikového hřídele**

Změřte průměr hlavní a ojnice na krku klikového hřídele. Změřte vnitřní průměr díry pod hlavní ložiska v posteli klikového hřídele (blok motoru a ložiskové víčko) a díry pod spojovací tyč ložiska (ve spodní části hlavy a ojnice víčko). Měření tloušťky vložek a spojovací tyč ložiska. Vypočítat vůle v ložiskách na výsledky měření (je třeba odečíst od hodnoty vnitřní průměr díry pod ložisko hodnotu průměru hrdla šachty a dvěma hodnotami tloušťky liniové ložiska) (obr. 2.115).
Rozdíl v ložiska:
Krční № 1,2,4,5 - 0,018-0,036 mm;
Krčku číslo 3 - 0,024-0,042 mm.
Min v ojnice ložiska: 0,015-0,048 mm.
Maximální rozdíl: 0,1 mm.

rozdílů v ložiskách s plastovou ohněm
Stanovení rozdílů v hlavních ložisek klikové hřídele pomocí plastové měřidlo je popsána níže. Odstraňte z hrdla šachty oleje, mastnoty nebo jiných nečistot. Umyjte a osušte ložiskové pánve.



Obr. 2.116, **Kterým se plastové požární**

Řezané plastové měřidlo na kousky, která se rovná šířce hrdla šachty. . Místo třmeny na krku podél osy hřídele (nevkládejte měřidlo na otvory v zásobování ropou) (obr. 2.116).
Nainstalujte vložky ložiska, klikový hřídel a blok se týká ložisek. Dotáhněte upevňovací šrouby jednotka zahrnuje regulované točivého momentu. Neotáčejte klikového hřídele.
Vyjměte víčkaZměřte maximální šířka raspluschennoy kalibrovaných pomocí stupnice na obálce velikosti. Identifikovat mezery v ložisku. Je-li to nutné, opravit nebo vyměnit klikového hřídele nebo ložiskaJe-li výměna liniové opravit přetrvávají, pereshlifuyte krční hřídel oprava ve velikosti s odpovídajícími náhradní vložky.

Kontrola klikového hřídele, gufera
Podívejte se na přední a zadní klikové gufera na nepřítomnost poškození nebo opotřebení pracovních hran. V přítomnosti vad, vyměňte těsnění.

Zkontrolovat víka ložiska



Obr. 2.117 **Měření axiální vůle klikového hřídele**

Po instalaci jednotky zahrnuje ložiska, ujistěte se, že klikový hřídel otáčí hladce a axiální vůle klikového hřídele odpovídá nominální hodnotě. Je-li vůle axiální překročí limit, vyměnit ložisko semiring a / nebo ložiska (obr. 2.117).
Jmenovitá hodnota: 0,05-0,25 mm.

Zkušební jízda deska Automatické
Nahradit deformované nebo prasklé desky.

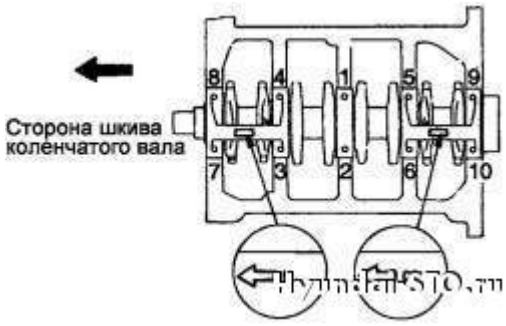
Zkontrolujte, setrvačník
Zkontrolujte rovinnost setrvačníku instalací hlavní jednotky spojky. Pro hluboké rýhy nebo nosit silnou nahradit setrvačník.
Zkontrolovat puls setrvačníku.
Limit bití: 0,13 mm.
Podívejte se na zuby korunu kola. Je-li to nutné, vyměňte korunu.

Stavební
Nastavte horní pouzdra ložiska v posteli klikového hřídele v bloku motoru. Horní drážky vložky jsou distribuce ropy.
Nainstalujte spodní vložky (bez drážek) v posteli pokrývá blok ložiska.



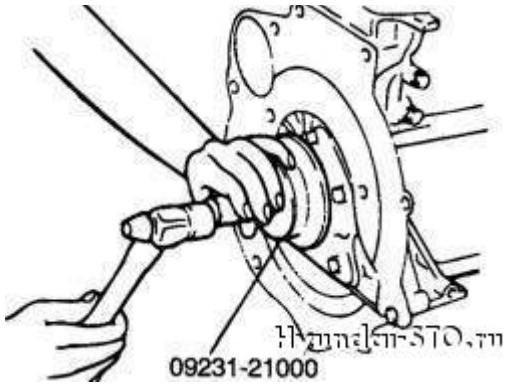
Obr. 2.118 **Vložky střední krční**

Vložky centrální krku (s ložisko), distribuce ropy nejsou drážek (obr. 2.118).



Obr. **Experimentální nastavení klikového hřídele**

Použít motorový olej do kořenového krčku klikového hřídele. Nainstalujte klikového hřídele (obr. 2.119).
Nainstalujte spodní vložek a týká se bloku označení ložiska na přední části motoru.
Dotáhněte upevňovací šrouby pokrývá jmenovitý moment.
Utahovací moment upevňovacích šroubů víka ložisek: 25 Nm + 90 °.
Utáhněte šrouby postupně ve čtyřech nebo pěti recepce, utáhněte jmenovitý moment.
Dauvergne šrouby na 90 stupňů.
Zkontrolovat volnost otáčení klikového hřídele a měření axiální vůle.



Obr. 2.120 **Instalace zadní přírubu klikového hřídele**

Speciálním nástrojem (trnu nastavit zadní přírubu klikového hřídele 09231-2100) instalovat zadní klikové hřídele olejem těsnění do nádivky-box, jak je uvedeno na obrázku 2.120..
Buďte opatrní, vhodně umístit trnu, aby nedošlo k poškození nebo deformaci těsnění během instalace.

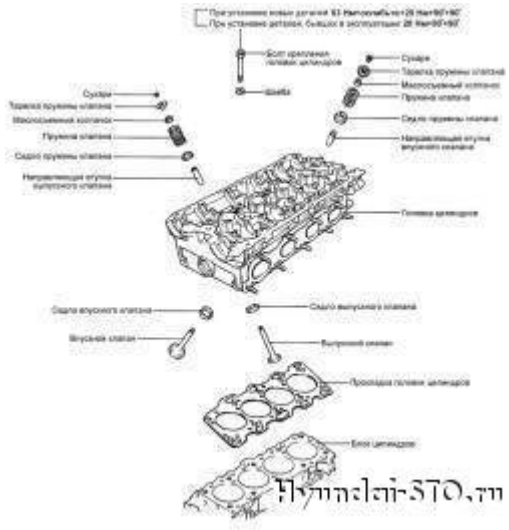


Obr. 2.121 **Schéma správné instalaci omentum**

Instalovat těsnění tak, aby otvor (šipka na obr. 2.121), byl odlučovač oleje poslal dolů (do olejové vany).

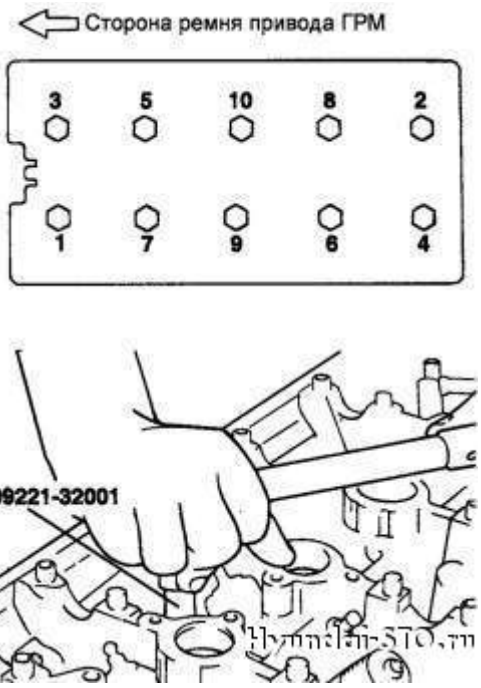
Set balení box pro nové těsnění. Utáhněte šrouby.
moment upevňovacích šroubů shell žlázy: 10-12 Nm
Modely s Manuál: Nasaďte zadní deska z blok válců a utáhněte její montážní šrouby, nainstalujte setrvačník. Dotáhněte upevňovací šrouby regulované bodu.
Utahovací moment šroubů pro montáž setrvačníku: 130-140 Nm
Modely s automatickou převodovkou: nastavena na klikové hřídele a náboje adaptér, instalaci desky disk s automatickou převodovkouDotáhněte upevňovací šrouby regulované bodu.
Utahovací moment šroubů upevnění desky automatika: 130-140 Nm

---



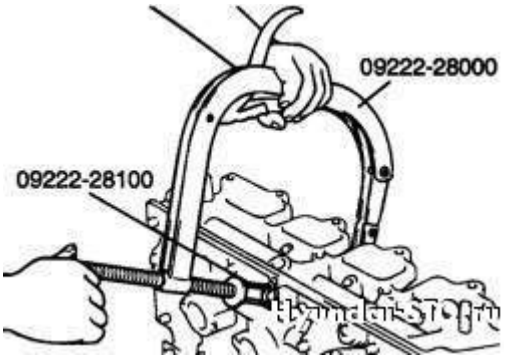
Obr. 2.122 **Hlavou válců a ventily**

Demontáž



Obr. 2.123 **Aby otvorachivaniya upevňovací šrouby hlavy válců**

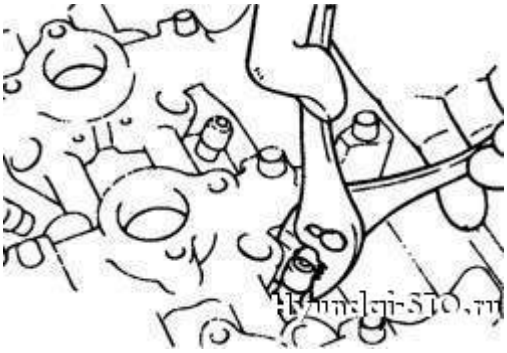
Speciálním nástrojem (klávesa 09221-32001) uvolněte upevňovací šrouby hlav válců způsobem uvedeným na obrázku 2.123.



Obr. 2.124 **Odstranění drobky**

Speciální nástroje (zařízení pro kompresi pružiny ventilů 09222-28100 a 09222-28000 adaptér), zmáčknout na jaře a odstranit sušenky. Deska se vyjme pružiny pružina ventilu ventilu, sedlo ventilu a ventilové pružiny (obr. 2.124).

POZNÁMKA
Uchovávat údaje pro každý samostatný soubor ventilů, aby nedošlo k nedorozumění během instalace.

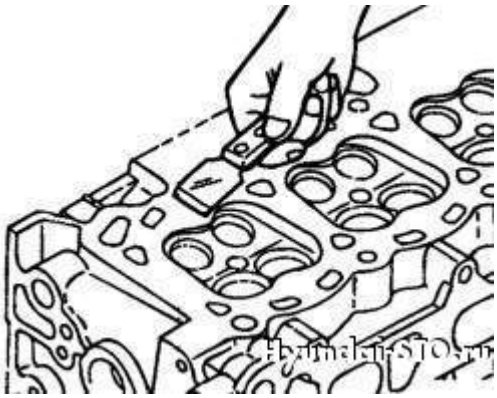


Obr. 2.125 **Odstranění maslosemnyh čepice**

Speciálním nástrojem (čepice stahovák maslosemnyh 09222-29000) un maslosemnye čepice (obr. 2.125).

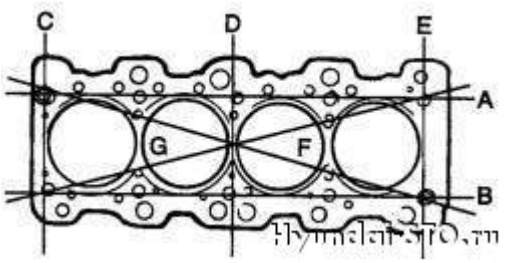
POZNÁMKA
Přeinstalování maslosemnyh ventil čepice nejsou povoleny.

Zkontrolujte, zda hlava válců
Zkontrolujte, zda hlava válců o neexistenci trhliny, poškození a známky úniku chladící kapaliny.. Pokud zjistíte, praskliny, nahradí hlavy válců.



Obr. 2.126 **Čištění povrchu hlavy válců**

Zcela čistá hlava válců z pěny, rozsahu a zbytky starého tmelu a těsnění.). Clear kanály pro průchod oleje, prodávat se stlačeným vzduchem (obr. 2.126).



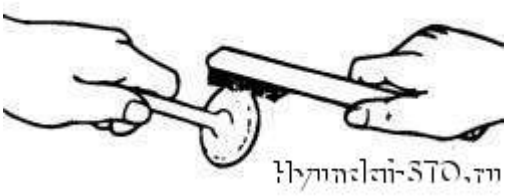
Obr. 2.127 **Režim ověřování privalochnoy rovinnosti povrchu hlavy válců**

Zkontrolovat nonflatness privalochnoy povrch hlav válců v návodu uvedeno na obrázku. Jestliže nonflatness překročit maximální přípustnou hodnotu v každém směru, pak buď nahradit hlava válců, nebo pereshlifuyte privalochnuyu povrch hlav válců (obr. 2.127).
Hodnoty rovinnosti povrchu privalochnoy hlavy válců jsou uvedeny níže.
Jmenovitá hodnota: méně než 0,03 mm.

Mezní hodnoty: 0,2 mm.

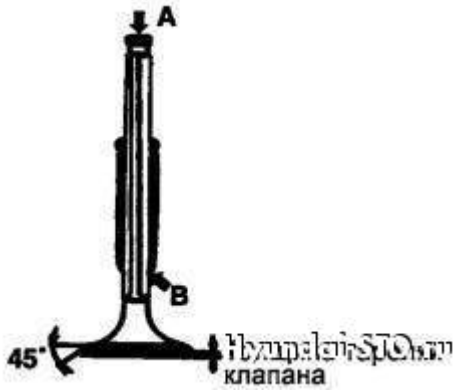
Zpětného ventilu

Obr. 2.128 **Čištění ventilu**



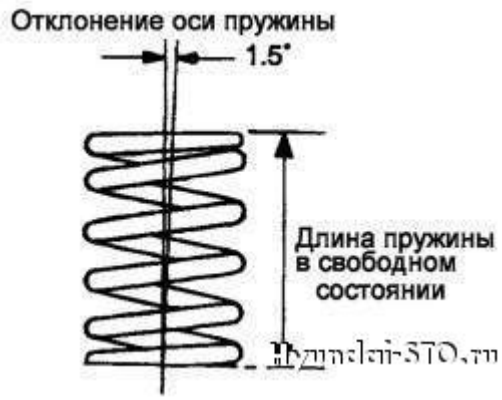
S drátěným kartáčem důkladně vyčistit ventil (obr. 2.128).

Obr. 2.129 **Režim kontroly ventilu**



Kontrola každého ventilu při absenci opotřebení, poškození a deformace desky a pásmo "B kmenových ventil. Vyměňte ventil-li to nezbytné. Pokud na konci «» vřetenu tvořil promáčknutí nebo významný opotřebení, pak v případě potřeby léčit zadek vřetenu. Tloušťka vrstvy střelbě kmenových obrábění ventil konci by měla být minimální. Kromě toho, léčit pracovní zkosení sedla ventilu (obr. 2.129).
Vyměňte ventil, pokud jejich tloušťka desky pod limit.
Nominální hodnoty tloušťky ventilu disk:
sací ventil - 1,0 mm;
výfukový ventil - 1,5 mm.
Mezní hodnoty:
sací ventil - 0,7 mm;
výfukový ventil - 1,0 mm.

Zpětný ventil pružiny



Obr. 2.130 **Režim ověřování ventil pružiny**

Je-li délka pramenů pod limitem, nahradí pružina ventilu (obr. 2.130).
S gon zda odchylka od kolmé osy pružiny k opěrné ploše (neperpendikulyarnost). Je-li neperpendikulyarnost delší limit, vyměňte ventil na jaře.
Nominální hodnoty naměřené pružiny ventilů níže.
Délka pružiny ve volném stavu: 45,82 mm.
Délka pružiny podle zatížení 25.3 kg: 40,00 mm.
Zamítnutí osy pružiny (neperpendikulyarnost): 1,5 ° nebo menší.
Nejvyšší přípustné hodnoty naměřené pružiny ventilů níže.
Délka pružiny ve volném stavu: 44,82 mm.
4°. Zamítnutí osy pružiny (neperpendikulyarnost): 4 °.

Kontrola vedení ventilů

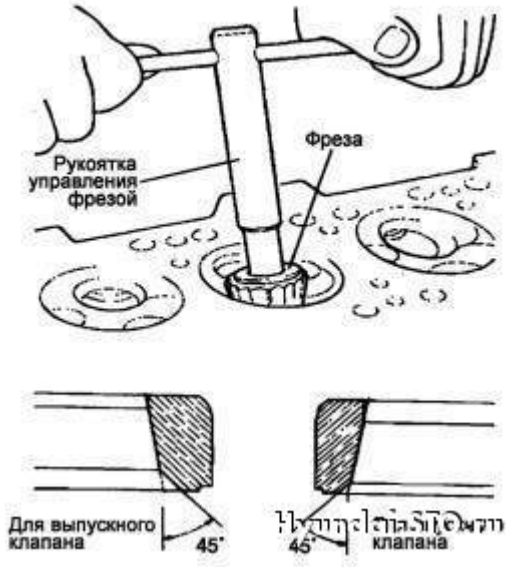


Obr. **Režim ověřování režie ventil**

Zkontrolujte, zda vzdálenost mezi průvodcem a vřeteno ventilu (na několika místech po celé délce). Pokud je rozdíl větší, než je limit, vyměňte ventil průvodce (viz obrázek 2.131).
Hodnoty clearance mezi průvodcem a vřeteno ventilu jsou uvedeny níže.
Jmenovitá hodnota:
sací ventil - 0,020-0,047 mm;
výfukový ventil - 0,050-0,085 mm.
Mezní hodnoty:
sací ventil - 0,10 mm;
výfukový ventil - 0,15 mm.

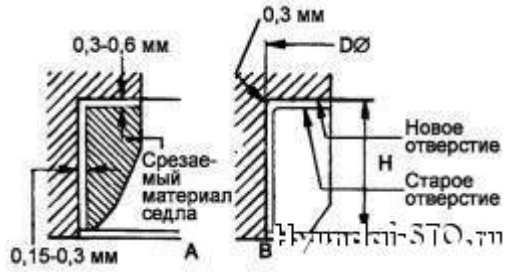
Vymáhání sedla ventilu

Obr. 2.132 **Vymáhání sedla ventilu**



Podívejte se na sedla ventilu v nepřítomnosti známky přehřátí a nerovný kontaktu s uzavírací-off ventil zkosený desky. Je-li to nutné, opravit nebo vyměnit sedla ventilu. Než začnete znovu sedla ventilu, zda pouzdra ventilů průvodce pro nedostatek opotřebení. Je-li průvodce průchodky je opotřebované, vyměňte jej a teprve potom obnovit sedla ventilu Vymáhání sedla ventilu je speciální nástroj (nůžky nebo strojní zařízení). Šířka zkosení stop sedla ventilu musí odpovídat jmenovité hodnoty a kontaktní plochy by měly být umístěny jednotně v centru tohoto aspekt ventilu disku Po obnovení sedla ventilu a sedadla by měla být lapovány s brusné pasty (obr. 2.132).

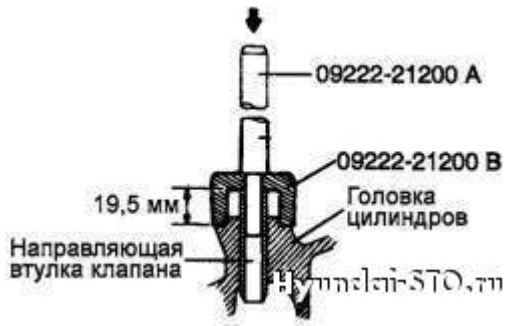
Nahrazující sedla ventilu



Obr. 2.133 **Zbytkové množství kovu ve zpracování nahrazuje sedla ventilu**

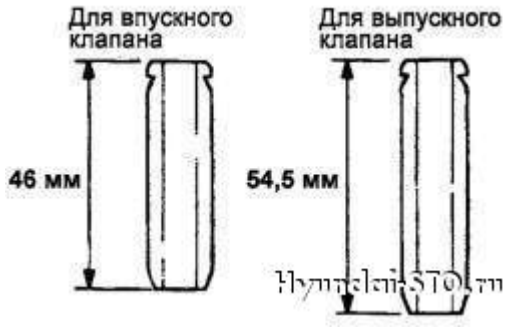
Řez vyměnitelná sedla ventilu, je zbytkové množství kovu na obrázku 2.133.
Vyvrtat díru v hlavě válce k instalaci ventilu sídlo nadrozměrných (větší průměr).
Tepelné hlavy válců na teplotu kolem 250 ° C a zapressuyte sedlo nadměrných hlavy válců.
Pritrite ventil na nové sedlo s abrazivní pastou.
Šířka zkosení stop sedla ventilu: 0,9-1,3 mm.

Nahrazující vedení ventilů



Obr. 2.134 **Vytlačování starých pouzder vedení ventilů**

Speciálním nástrojem (trn k nastavení průvodce průchodky 09221-22000A) vypressuyte starého průvodce pouzdro ventil z hlav válců ve směru plochy pod těsnění (obr. 2.134).
Vrtání děr pro instalaci hlavy válců pouzdra ventilů příručce nadrozměrných (větší průměr).

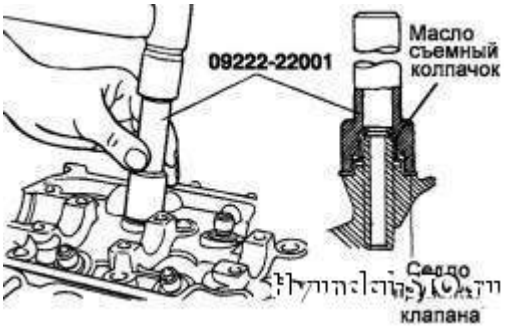


Obr. 2.135 **Rozdíl v délce průvodce průchodky pro sací a výfukové ventily**

Speciálním nástrojem (trn k nastavení průvodce průchodky 09221-22000V) zapressuyte nové vůdčí rukávu ventil z postele na vačkové hřídele. Poznámka: rozdíl v délce průvodce průchodky pro sací a výfukové ventily (obr. 2.135).
Po instalaci průvodce rukáv ventil vložit nový ventil a ujistěte se, že rozdíl mezi cílovou pouzdrem a dříkem ventilu odpovídá nominální hodnotě.
. Po výměně vložky ventilu průvodce zpětné ventily jsou správně sedět v sedle. Pokud chcete proces sedla ventilu.

Stavební
Nainstalujte sedla ventilu pramenů.

POZNÁMKA
Důkladně vyčistit všechny díly před montáží. Použít motorový olej pro všechny odřením a rotujících částí.



Obr. 2.136 **Instalace maslosemnogo čepice**

Speciálním nástrojem (trnu stanovit strop maslosemnogo 09222-22001), nainstalujte světlo ránu maslosemny strop v místě (obr. 2.136).

ПРИМЕЧАНИЕ POZNÁMKA
Opětovné maslosemnyh čepice nejsou povoleny.
Nesprávné instalaci maslosemnogo strop by mohl vést k úniku ropy pomocí průvodce rukáv ventilu.

Namažte vřetenu motorového oleje. Vložte ventil v příručce rukáv ventil. Nepoužívejte síly na průchod vřetenu maslosemny čepice. Po instalaci ventilu, zkontrolujte plynulost jeho pohybů.

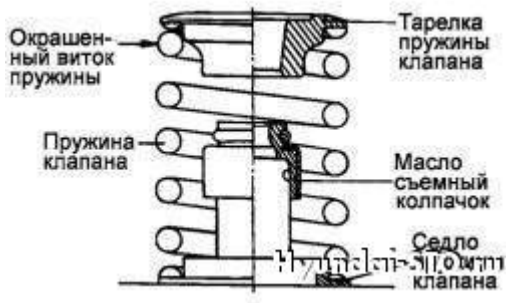
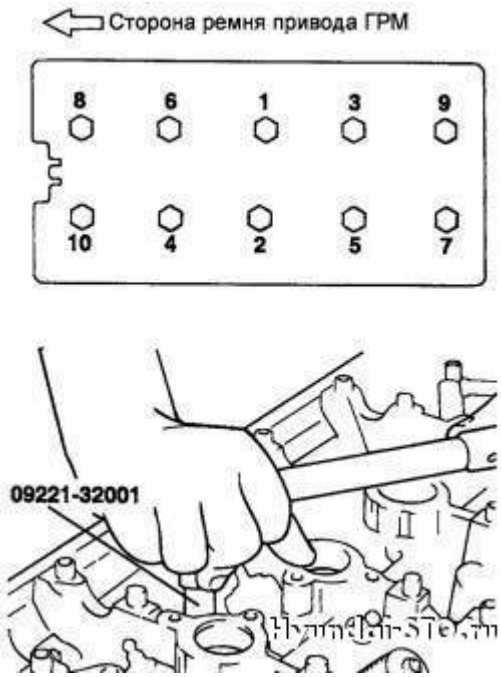


Рис. Obr. 2.137 . **2.137. Схема установки пружины клапана**
Přístroje ventil pružiny

Nainstalujte pružina ventilu tak, aby barevné vinutými pružinami byla umístěna v blízkosti štítku jaře (nahoře) a pak nainstalovat pružina ventilu desku (obr. 2.137).
Speciální nástroje (zařízení pro kompresi pružiny ventilů 09222-28100 a 09222-28000 adaptér), stlačte ventil na jaře a potom vysuší. Před vyjmutím speciální nářadí po instalaci ventilu kontrolu spolehlivosti instalace drobky.

ПРИМЕЧАНИЕ POZNÁMKA
Při kompresi pružina ventilu dívat tak, že deska prameny se netýkají maslosemnogo čepice.

Clear privalochnye rovině pod těsnění na hlavou válců a blok motoru.
Zkontrolujte, zda pro identifikaci značky hlavy válců těsnění technických údajů.
Set těsnění hlavy válců na blok válců identifikační značka telefonu (na hlavě válců).
Před instalací upevňovacích šroubů hlavy válců měření jejich délky.
. Maximální délka šroubu: 99,4 mm.



Obr. **Pořadí utažení šroubů upevnění hlavy válců**

Dotáhněte upevňovací šrouby hlav válců nominální místo v pořadí na obrázku 2.138.
Utahovací moment s hlavou náhradních dílů, zablokování nebo montáž šrouby hlavy): 63 m + N propustit všechny šrouby + 20 Nm + 90 ° + 90 ° Bez náhradních dílů: 20 Nm + 90 ° + 90 °.
Motor>> mechanické díly (zdvihový objem motoru 2,0 / 2,4 litrů).>> Demontáž a montáž ojnice-pístové skupiny

---

Demontáž ojnice čepice
Uvolněte upevňovací šrouby spojovací tyč kryt, vyjměte víko a spodní část liniové spojovací tyč spojovací tyč ložiska.
Zatlačte píst a ojnice montáž válce ve směru na povrchu těsnění hlavy válců.

UPOZORNĚNÍ
Místo shot dílů (kliky, ojnice kryty, vložky ojnice ložiska), aby odpovídaly počtu válců, s cílem zajistit řádné následné-up shromáždění.

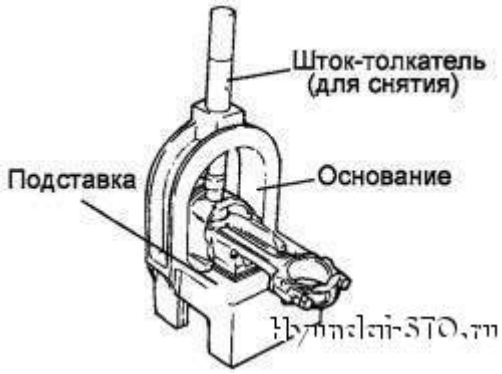
Demontáž a montáž centrem pístu a ojnice (odvoz a montáž pístu pin)



Obr. 2.139 **Demontáž písty-ojnice**

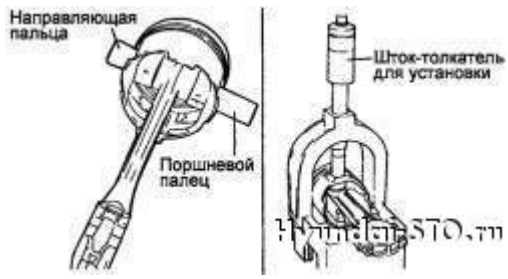
S pomocí speciálních nástrojů (09234-33001 a 09234-33002), následná demontáž a montáž centrem pístu a ojnice (obr. 2.139).
Píst prst lisovaný do horní konec ojnice a píst klouže to.

Sadu speciálních nástrojů se skládá ze základního stojanu a vložky, návody, adaptéry, prut-posunovač na odstranění a tlačná tyč-k instalaci. Při vyjímání nebo instalací píst čep pístu je zachován na základě adaptace. Průvodce pro snadnější umístění čepu pístu s jeho odstranění a instalace, pokud kliky je založen na vložení držitelů.



Obr. 2.140 **Odstranění prst s tiskem**

Chcete-li odstranit píst čep Místo píst na základně a místo kliky na krabici stánku. Vložte-tyč tlačné (pro odstranění) přes oblouk horní části základny v píst čep a odstranění prstu tisku (obr. 2.140).
Při instalaci nového prstem je třeba nainstalovat příslušné políčko držáky na podporu spojovací tyč.
Místo horním konci ojnice uvnitř pístu. Na jedné straně pístu vložte příslušný kanál, píst a ojnice, pak lehce obléhat hlavní straně, která držela píst. Na druhé straně pístu vložte píst čep a dát dohromady píst a ojnice na základě úpravy tak, aby návod byl pod prsty.



Obr. 2.141 **Průvodce centrovací tyč konce**

POZNÁMKA
Průvodce nutné uvést spojovací tyč na bobyshek pístu. Je-li sestava je správná, pak prstem bude přesně ve středu otvoru oblouku horní části základny a kryt vložit držitelů. Pokud jste prstem nesprávná velikost, pístové (i spojovací tyč) a píst čep nebude na stejné ose s otvorem základny (obr. 2.141).



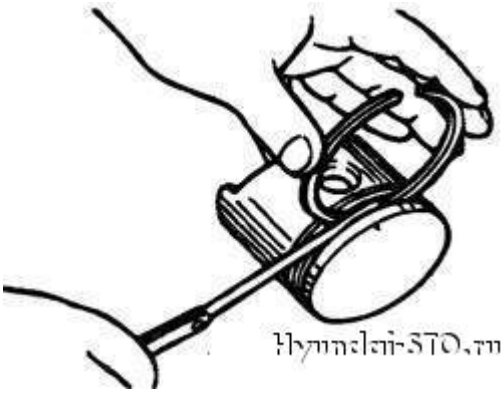
Obr. 2.142 **Schéma prstu stisknutím pístu a na horním konci ojnice**

Vložte-tyč tlačné (pro instalaci) otvorem oblouku horní části základny celou cestu do adaptéru na ojnice a hydraulický lis Začněte svůj prst do pístu a horní konec ojnice. Pokračujte stisknutím tlačítka, dokud průvodce prsty klesnout pod základnou a tyč-tlačných bude spočíval v oblouku horní části základny (obr. 2.142).

UPOZORNĚNÍ
Nepřekračujte úsilí 12 500 ± 5000 N pro montáž pístových pin-li tyč tlačné bude spočíval v oblouku horní části základny.

Zkontrolovat píst a pístní čep
Zkontrolujte, zda každý píst na nedostatek škrábanců, bodové hodnocení, oblečení a jiné vady. Vyměňte píst v přítomnosti vad.
Zkontrolujte, zda každý pístních kroužků při absenci zlomeniny, zranění nebo značné opotřebení. Vyměňte vadné prsten. Je-li to nutné, vyměňte pístu ve stejné době, kdy by měla být nahrazena pístních kroužků.
Ujistěte se, že píst čep je šéf pístu. Vyměňte píst a pístní čep stanovené v přítomnosti vad. Při pokojové teplotě, musí pod tlakem z rukou píst pin lze snadno vstoupit do otvoru pístu.

Kontrola pístních kroužků



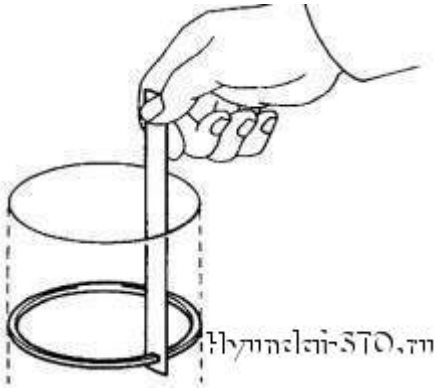
Obr. 2.143 **Ověření End-kroužky mezera komprese**

Změřte vzdálenost mezi kompresí kroužek a drážce pístu (obr. 2.143).
Pokud se měří vzdálenost překročí limit, nainstalujte novou pístní kroužek a re-měření mezery. Pokud se naměřené rozdíly opět překročí limit, vyměňte pístní kroužek a montáž. Je-li měřená vzdálenost je menší než limit, nahradit pouze pístních kroužků.
Hodnoty clearance mezi pístních kroužků a pístní drážky níže.
Jmenovitá hodnota:
komprese kruh číslo 1 - 0,03-0,07 mm;
komprese kruh číslo 2 - 0,02-0,06 mm;
maslosemnoe Ring: 0,06-0,15 mm.



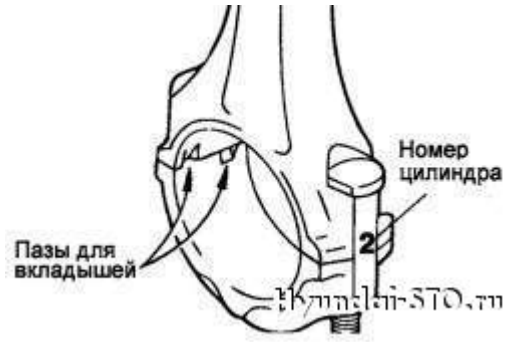
Obr. 2.144 **Kontrola mezeru v zámku kroužku pístu**

Pro měření mezery v zámku pístních kroužků nastavit pístní kroužek do otvoru válce (obr. 2.144).
Místo kroužku v pravém úhlu k generatrix na stěny válců, jemně pohybuje dolů s pístem.
Měření vůle v zámku kroužku s plochým sondy. Pokud se měří vzdálenost překročí limit, vyměňte pístní kroužek.



Obr. 2.145 **Měření mezeru v zámku kroužku pístu**

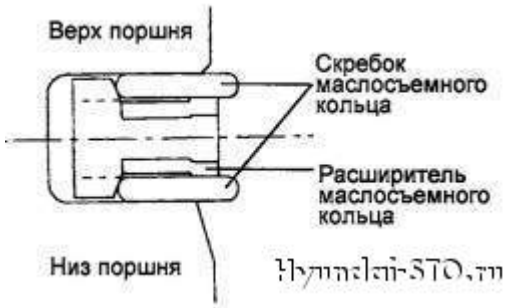
Měření vůle v zámku kroužku rovině sondy (obr. 2.145).
Pokud se měří vzdálenost překročí limit, vyměňte pístní kroužek.
Hodnoty mezery v zámku kroužku pístu níže.
Jmenovitá hodnota:
komprese kruh číslo 1 - 0,25-0,35 mm;
komprese kruh číslo 2 - 0,40-0,55 mm;
maslosemnoe kroužek - 0,10-0,40 mm.
Mezní hodnoty:
komprese kruh číslo 1 a číslo 2 - 0,8 mm;
maslosemnoe kroužek - 1,0 mm.
Při výměně pístních kroužků bez vrtání válců pro kontrolu nadměrné vůle v zámku kroužku na místě se nachází ve spodní části válce (oblast nejméně opotřebení).



Obr. **Štěrbin v horní spojovací tyče vložek a ojnice**

Při instalaci spojovací tyč víčko, ujistěte se, že značka počet válce (během demontáž) na klikové a spojovací tyč čepice se kryl. Při instalaci nové ojnice, ujistěte se, že blokování drážek ve víku ojnice vložek a ojnice jsou umístěny na jedné straně (obr. 2.146).
Nahraďte spojovací tyč v přítomnosti poškození konce povrchu horní nebo dolní části hlavy. Pokud existuje nakláněním či vytáčením ojnice nebo povrchu pod píst čep díru v horní konec ojnice je hodně opotřebované, vyměňte spojovací tyč.

Stavební



Obr. 2.147 **Nainstalujte expander maslosemnogo kroužek**

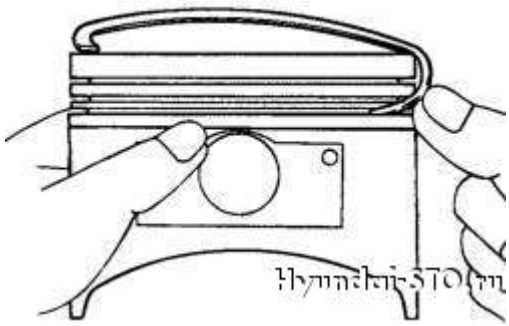
nstalovat nástavec maslosemnogo kroužky (obr. 2.147).



Obr. 2.148 **Schéma na horní škrabkou kroužek maslosemnogo**

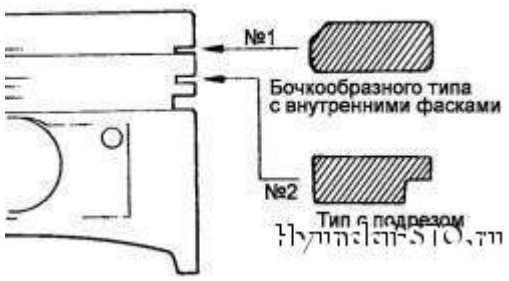
Nastavte horní škrabkou maslosemnogo prsten. Chcete-li si to, nejprve nainstalovat jeden konec škrabku mezi expandér a pístní drážky, pak podržte konec stěrač, přitiskl prst na stěrač, moc ho odvedl do drážky, jak je vidět na obrázku 2.148.

UPOZORNĚNÍ
Nepoužívejte pístní kroužek expandér při instalaci škrabky maslosemnogo prsten.



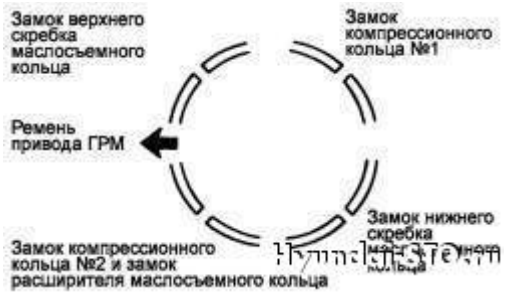
Obr. 2.149 **Nastavit nižší škrabky kroužky maslosemnogo**

Nainstalujte spodní maslosemnogo stírací kroužek v souladu s předchozím postupem (obr. 2.149).
Použít motorový olej na píst a pístní drážky do kruhu kolem obvodu.
S expandér pístních kroužků nastavení komprese kruh číslo 2.



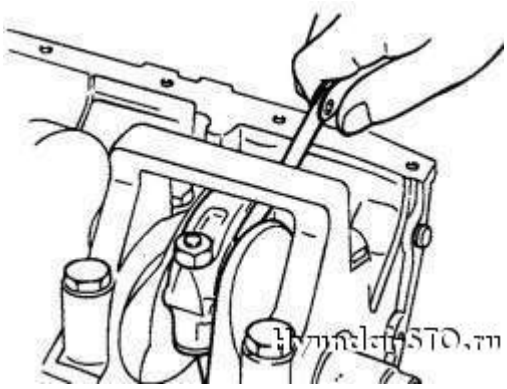
Obr. 2.150 **Experimentálního nastavení komprese kruh číslo 1**

Set komprese kruh číslo 1 (obr. 2.150).



Obr. 2.151 **Schéma kroužky komprese zámek**

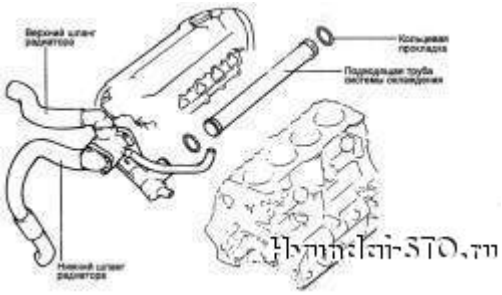
Místo zámek prsten co nejvíce od sebe navzájemUjistěte se, že zámek v kroužku není na ose pístu pin nebo kolmé ke směru této osy (obr. 2.151). Před instalací píst a ojnice ve válci s trnu, kroužky stiskl píst.
Při instalaci se ujistěte, že označení "přední" na píst a označení "přední" pro ojnice jsou zaměřeny na přední straně motoru (s řemenem RM).
Při instalaci spojovací tyč kryt válce číslo na obálce a ojnice musí být umístěny na jedné straně.
Při instalaci nové spojovací tyč, ujistěte se, že zámky na vložky a spojovací tyče spojovací tyč kryt umístěný na jedné straně.
Při montáži upevňovacích šroubů víka tyče být odloženo, pomocí momentu úhlu metody, a to takto:
- Naneste olej na závity a matice upevňovací bod kontaktu, spojovací tyč šrouby a matice;
- Utáhněte upevňovací šrouby víka tyče jmenovitý moment.
Utáhněte matice regulované bodu. Druhé ořechy technika Dauvergne na 90 stupňů.
moment upevňovacích šroubů víka tyče: 20 Nm + 90 °.



Obr. 2.152 **Zkontrolujte, boční zazaora mezi dolním konci ojnice a klikovou hřídel tvář**

Podívejte se na boční vzdálenost mezi spodní konec ojnice a klikovou hřídel tvář (obr. 2.152).
Hodnoty boční mezery spodní spojovací tyče níže.
Jmenovitá hodnota: 0,10-0,25 mm.
Limitní hodnota: 0,40 mm.

Motor>> Chladící systém (motory 2,0 / 2,4 l)>> trubky a hadice chlazení sítěmi



.Obr. 2.153 **Komponenty systému chlazení**

Test

Zkontrolujte hadice a potrubí chladicího systému na nepřítomnost trhlin, poškození nebo usazenin na jejich vnitřních stěnách. Vyměňte v případě potřeby.

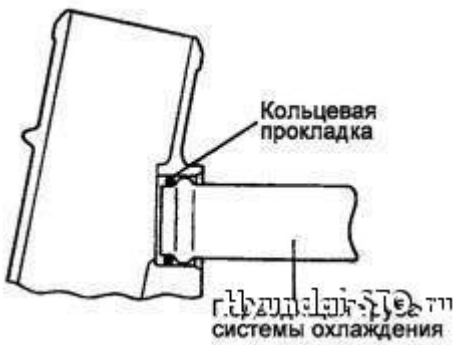
Stavební

Dejte kroužkem na přívodní trubky chladicího systému, se na jeho vnější povrch trochu chladiva nebo vody, a pak nastavte potrubí v místě.

POZNÁMKA **Udržujte motorového oleje a maziva na povrchu potrubí kroužkem chladicího systému.**

Uchovávejte na křižovatce místě sacího potrubí systému chlazení písku, prachu, apod.

Vložte sací potrubí chladicího systému čerpadlo chladicí kapaliny až na doraz.



Obr. 2.154 **Experimentální nastavení kroužkem**

Nahradit shot kroužkem nové (obr. 2.154).

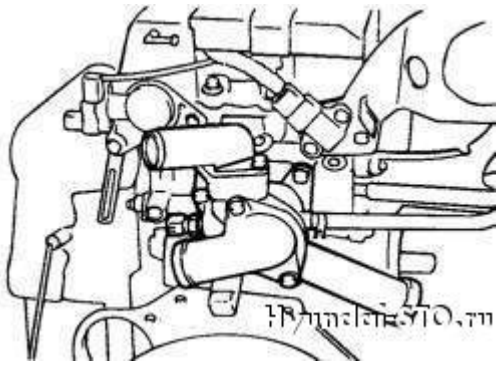


Obr. 2.154 **Experimentální nastavení kroužkem**

Снятие Odstoupení

Vypusťte chladicí kapaliny pod úroveň sondy.

Odpojte konektor baterie a teplotní čidlo



Obr. 2.155 **Čidlo teploty chladicí kapaliny**

Vyjměte čidlo (obr. 2.155).

Nastavení

Naneste na niti tmel doporučené čidlo. Utáhněte snímač regulované bodu.

Герметик: Tmel: Three Bond No 1324N nebo Loctite 262.

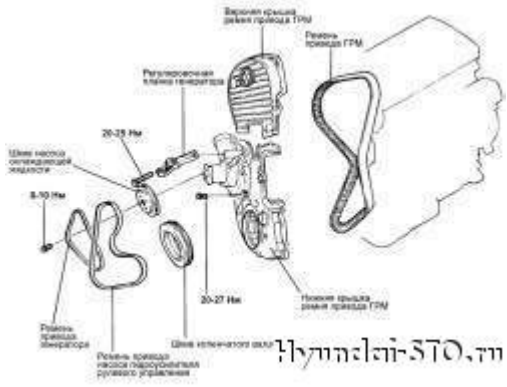
Utahovací moment čidlo teploty chladicí kapaliny: 20-40 Nm

Připojte teplotní čidlo.

Připojte akumulátор.

Vyplňte chladící systém.

Motor>> Chladící systém (motory 2,0 / 2,4 l)>> odstranění, kontrola a montáž čerpadla chladící kapaliny (motor DOHC)



Obr. **Složky chladící čerpadla**

Odstoupení

Vypusťte chladící kapaliny a odpojení od čerpadla chladící kapaliny připojení hadice přívodní potrubí chladicího systému.

Vyjměte generátor řemen a řemenice čerpadla chladící kapaliny.

Vyjměte disk napínáku řemene a časování řemenem časování.

Uvolněte upevňovací šrouby čerpadla chladicí kapaliny, odstranit nastavení panelu generátor.

Vyjměte čerpadlo chladicí kapaliny z montážní blok válců.,

Test

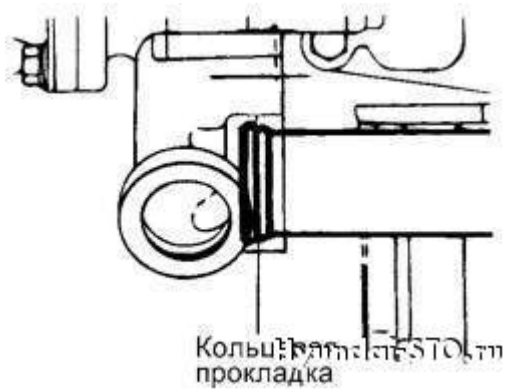
Zkontrolujte, zda každý detail bez trhlin, poškození nebo opotřebení, a nahradit čerpadlo chladicí kapaliny shromáždění v případě potřeby.

Zkontrolujte, zda vliv na nedostatek škody, zvýšené hladiny hluku při práci a pomalou rotaci, a nahradit čerpadlo chladicí kapaliny shromáždění v případě potřeby.

. Zkontrolujte, zda čerpadlo na nedostatek úniku chladicí kapaliny. Dojde-li úniku chladicí kapaliny, pak uzel žlázy poruchyVyměňte chladící čerpadla shromáždění.

Nastavení

zbytky starého těsnění s privalochnyh povrchy chladící čerpadla a válec



Obr. 2.157 **. 2.157. Kroužkem**

Nastavte drážka přívodní trubky chlazení kroužkem. (рис. 2.157). Namažte těsnění s vodou (neplatí tuk nebo olej) (obr. 2.157).

Instalovat chladící čerpadla, spolu s novým těsněním a dotáhněte upevňovací šrouby čerpadla nominální bodu.

Utahovací moment šroubů pro montáž čerpadla chladící kapaliny do válce: 20-27 Nm

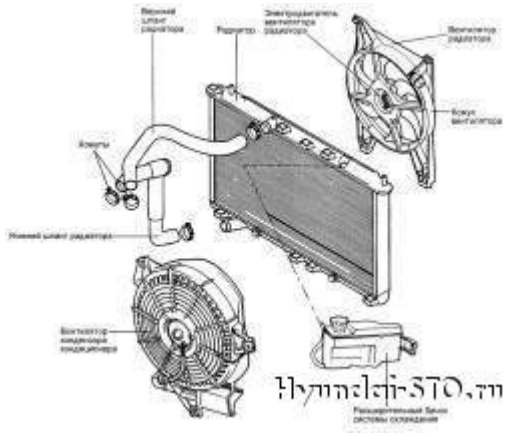
Nainstalujte řemen napínací a časování pás sám. Nastavte napětí Časování řemenem. Nainstalujte kryt řemene.

Nainstalujte čerpadlo chladící řemenice a řemene pohonu generátoru, a pak nastavit napětí v bezpečnostním pásu.

Vyplňte chladící systém čištění chladicí kapaliny.

Spusťte motor a zkontrolujte, zda nedošlo k žádnému úniku chladicí kapaliny.

Motor>> Chladící systém (motory 2,0 / 2,4 l)>> odstranění, kontrola a montáž chladiče



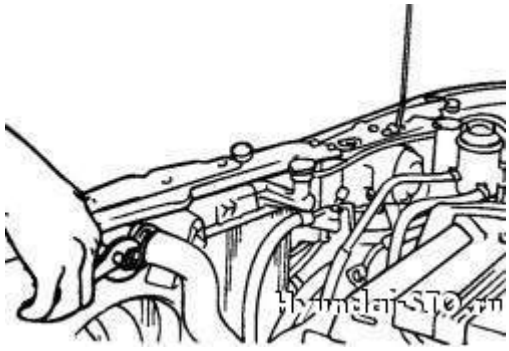
Obr. 2.158 **Radiátor komponenty**

Odstoupení

Odpojte baterii.

Odpojte elektrický ventilátor chladiče.

Uvolněte vypouštěcí šroub a vypouštěcí chladiče chladicí kapaliny.



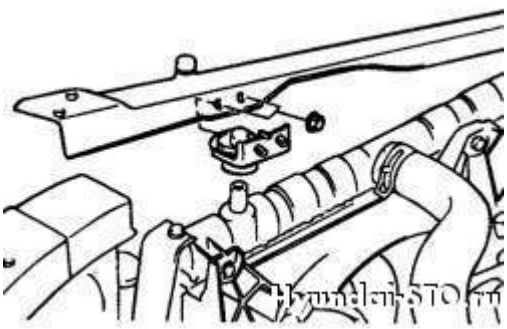
Obr. **Odpojit hadice chladiče horní**

Odpojte horní a dolní chladiče hadice a potrubí expanzní nádoby (obr. 2.159).

U modelů s automatickou převodovka, odpojit hadice, chladič oleje s automatickou převodovkou.

UPOZORNĚNÍ

Po odpojení hadice muset zavřít Automatické Chladič oleje svíčky díry hadice, chladiče a zásuvky jsou automatické připojení, s cílem zabránit odlivu ropy a automatickou převodovkou dostane do cizí částice.



Obr. 2.160 **Montáž horní radiátor podpora**

Uvolněte upevňovací šroub horní chladič podporu (obr. 2.160).

Odstranit chladič s ventilátory radiátoru.

Un-Air-sušička s chladičem.

Test

Podívejte se na radiátor na nedostatek ohnutí nebo poškození desky a bez cizí předměty mezi deskami.

-li to nutné, jemně narovnat trubky deska fin

Zkontrolovat chladič za škodu a rozsah vklady, rez nebo stopy koroze.

Podívejte se na radiátor hadice k absenci trhliny, poškození nebo zhoršení stavu (opotřebení).

Zkontrolovat expanzní nádobu za škodu.

. Zkontrolujte hadice pro chladící systém automatického.

Nastavení

Naplňte chladič a expanzní nádoby čisté chladicí kapaliny.

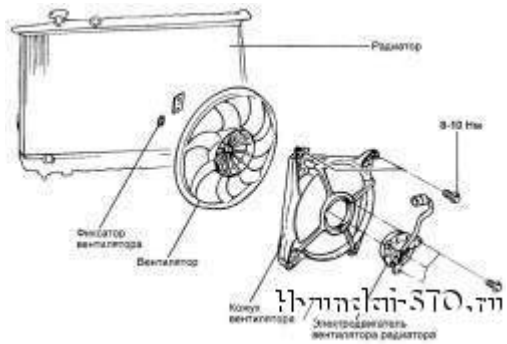
Nastartujte motor a teplo je až do otevření ventilu termostatu. Pak vypněte motor.

Vyjměte radiátor a doplnit tekutiny do základu kryt radiátoru výplň, pak nahoru do kapaliny v expanzní nádobu na horní rysku.

Ujistěte se, že neexistuje žádný únik kapaliny z chladiče, hadice a spoje.

Motor>> Chladící systém (motory 2,0 / 2,4 l)>> odstranění, kontrola a instalace elektrického ventilátor chladiče

---



Obr. 2.161 **Součásti elektrických ventilátor chladiče**

Odstoupení

Odpojte baterii.

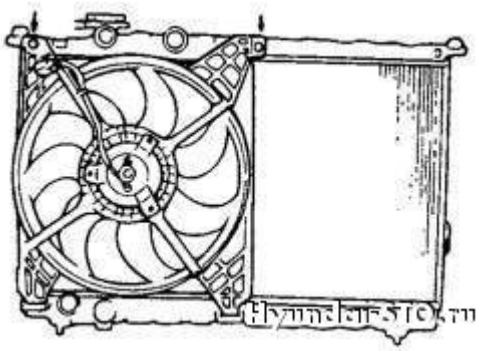
. Odpojte konektory ventilátoru motoru a kabely, uvolnění klip z deflektoru.

Modely s automatickou převodovkou: odstranění příček potrubí chladicí kapaliny pracovní automatickou převodovkou.

Vyšroubujte čtyři šrouby upevnění deflektoru.

Odstraňte deflektor s elektromotorem.

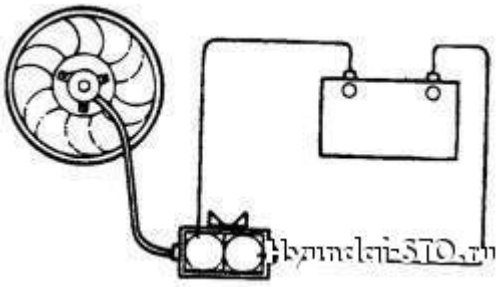
Odstraňte zachování kroužek a vyjměte ventilátor.



Obr. 2.162 **ventilátor chladiče**

Uvolněte tři šrouby, kterým se motor, vyjměte motor (obr. 2.162).

Podívejte se na elektrický ventilátor chladiče

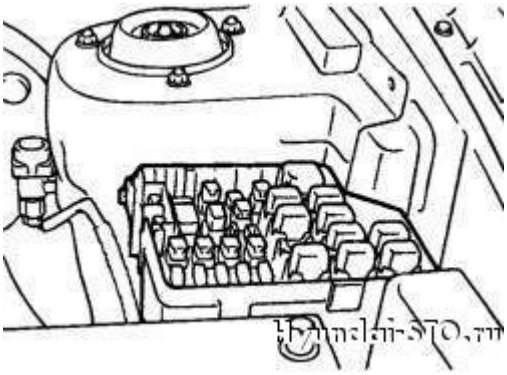


Obr. 2.163 **Ověřování ventilátor chladiče**

Ověřte si, že Air-sušička chladič otáčí, když je se závěry elektrického napětí k baterii (obr. 2.163).

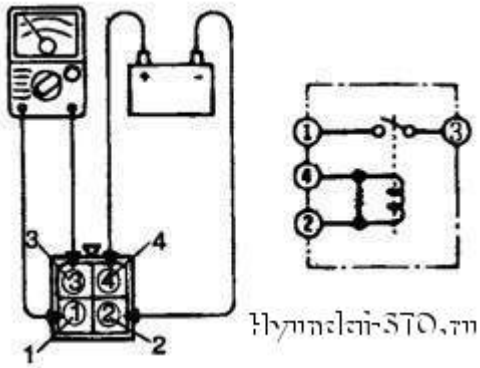
Zkontrolovat bez cizích hluk v motoru

Kontrola rele ventilátor



Obr. 2.164 **Místo relé otáček ventilátoru**

Odstraňte relé rychlost ventilátoru se moc relé v motorovém prostoru (obr. 2.164).



Obr. 2.165 **Kontrola uzavřený okruh relé ventilátoru**

Zkontrolujte, zda uzavřený okruh mezi pin 2 a 4 relé. Zkontrolovat relé obvodu podle tabulky 2.8.

Nastavení

Instalace se provádí v obráceném pořadí odstranění.



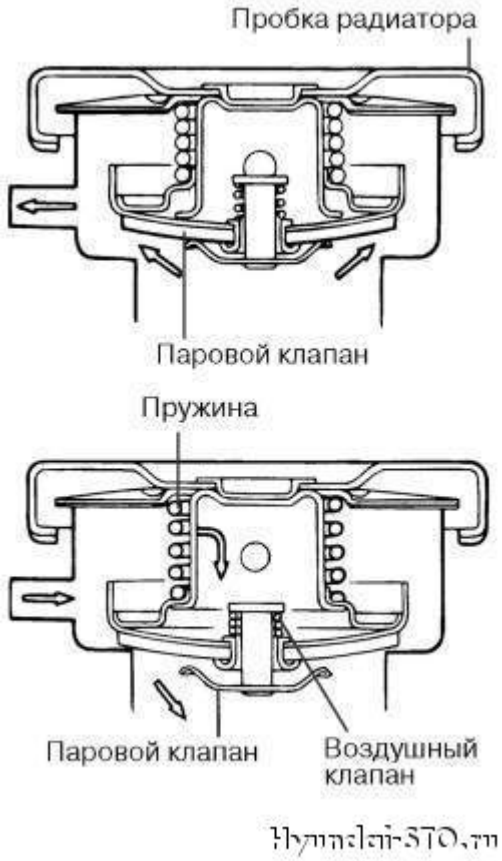
Obr. 2.166 **Uzel vetilyatora a montáž chladiče**

POZNÁMKA

Při instalaci ventilátoru neumožňuje žádný kontakt s deflektorem. Po instalaci, zda místo k práci v assembleru (obr. 2.166).

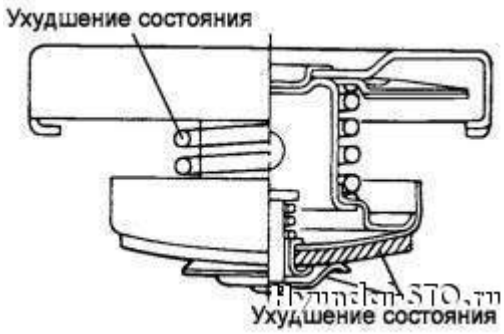
Motor>> Chladící systém (motory 2,0 / 2,4 l)>> Kontrola kryt chladiče

Obr. **Kryt radiátoru chladícího systému**



Test

Obr. 2.168 **Označené položky víčko chladiče**



Zkontrolovat chladič strop pro poškození, praskliny a poškození (opotřebení, atd.) (obr. 2.168).

Zkontrolovat chladič strop pro poškození, praskliny a poškození těsnění (ztráta pružnosti).

Nasaďte zátku s přizpůsobit se zkušební tělesa čepice.



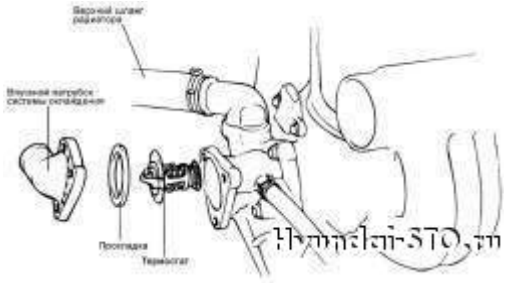
Obr. 2.169 **Připojení čerpadla pro kontrolu kryt chladiče**

S čerpadlem na výrobu tlak na zastavení deformace koleje (obr. 2.169).

Korek chladič správně, je-li měřidlo ruku do 10 vteřin ukazuje tlak nad pracovníka.

Motor>> Chladící systém (motory 2,0 / 2,4 l)>> Demontáž, kontrola a nastavení termostatu

---



Obr. 2.170 **Komponenty termostat**

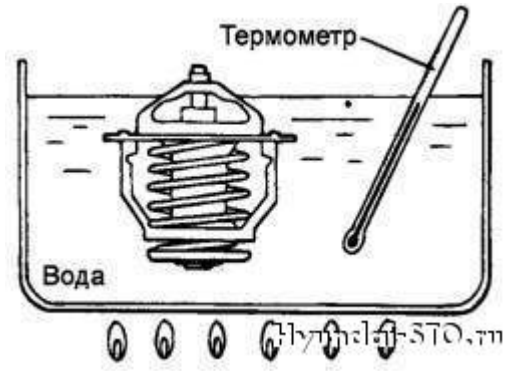
Odstoupení

Vypusťte chladicí kapaliny tak, aby jeho úroveň byla pod termostat.

Vyjměte přívodní trubky chladícího systému a těsnění.

Odstraňte termostat.

Test



. Obr. **Termostat ponoření do vodní lázně**

Umístěte termostat v chladící nebo teplé vody a zkontrolujte, že teplota termostatu otevření ventilu odpovídá nominální hodnotě. Vyměňte v případě potřeby (viz obrázek 2.171).

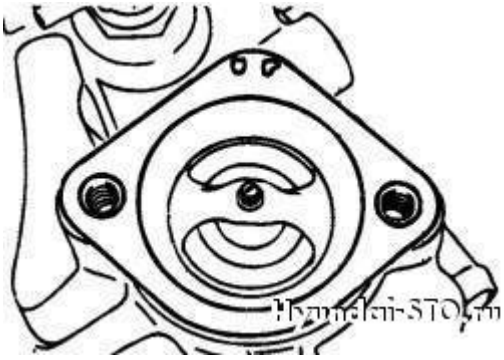
Nástup teplota ventilu: 82 ° C.

Teplota plné otevření ventilu: 95 ° C.

Pokrok ventilu (plně open): 8,5 mm.

Nastavení

Ověřte, zda je vstupní příruby ventilu termostat bydlení termostat v hnízdě. Pokud je termostat nastaven správně, pak spodní část se bude týkat žebra uvnitř přenosovou trubkou, což povede k porušení termostatu.



Obr. 2.172 **Montážní olovo-pipe**

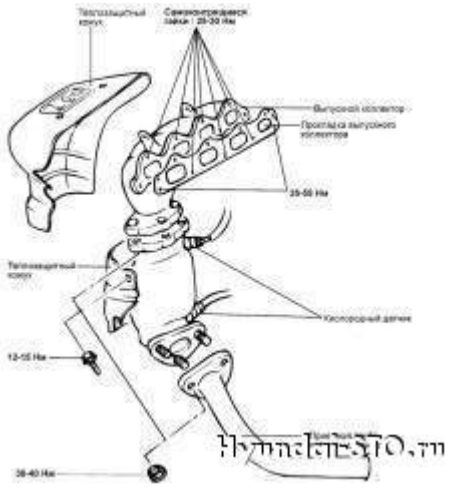
Instalovat potrubí zásuvky s novými těsnění (obr. 2.172).

Utahovací moment šroubů pro montáž přívodní trubky: 10-15 Nm

Fill-in čerstvé chladící kapaliny.

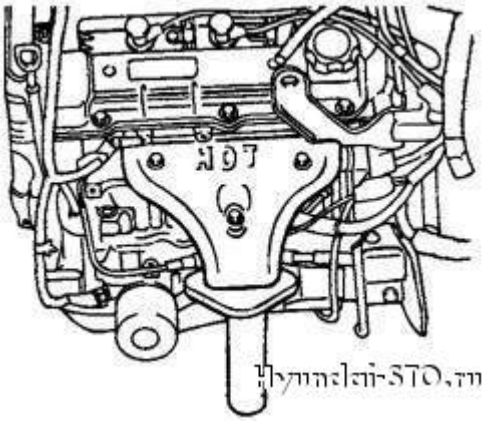
Motor>> sání a výfukového systému (motory 2,0 / 2,4 l)>> odstranění, kontrola a montáž výfukového potrubí motoru a výfukového systému

---



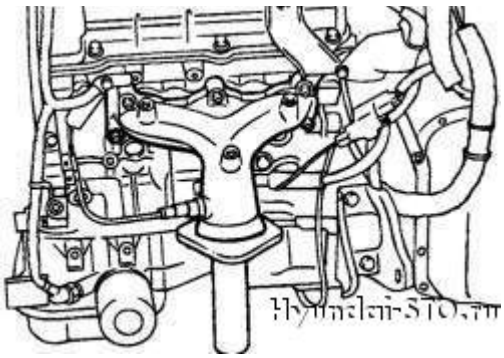
Obr. 2.173 **Výfukového potrubí motoru a výfukového systému**

Odstoupení



Obr. 2.174 **Odstranění tepelně-odolný kryt**

Odstíněná proti teplu z výfukového potrubí motoru (obr. 2.174).



Obr. 2.175 **Odstranění výfukovém potrubí montáž**

Odstraňte hlava válců výfukovém potrubí montáže (obr. 2.175).

Vyjměte těsnění sběrného výfukového potrubí.

Test

Podívejte se na výfukovém potrubí na nepřítomnost trhlin a poškození.

Pomocí pravítka a byt sonda měření deformace privalochnoy rovině pestrá.

Jmenovitá hodnota: 0,15 mm.

Limitní hodnota: 0,30 mm.

Nastavení

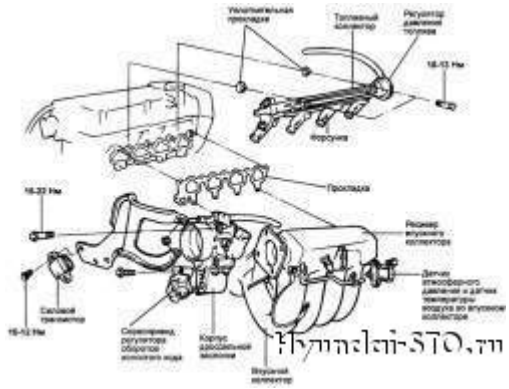
Nainstalujte výfukovém potrubí se provádí v obráceném pořadí odstranění.

. Utahovací moment montážní šrouby výfukového potrubí motoru: M8 - 25-30 Nm, M10 - 35-55 Nm

ВНИМАНИЕ UPOZORNĚNÍ

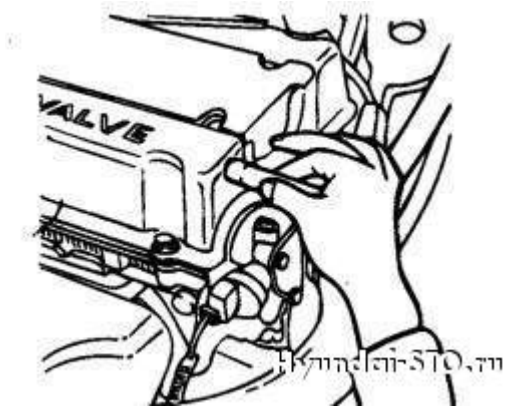
Před instalací v místě, nahradí nové těsnění sběrného výfukového potrubí. Nezapomeňte si nainstalovat tepelné štíty.

Motor>> sání a výfukového systému (motory 2,0 / 2,4 l)>> odstranění, kontrola a montáž sacího potrubí



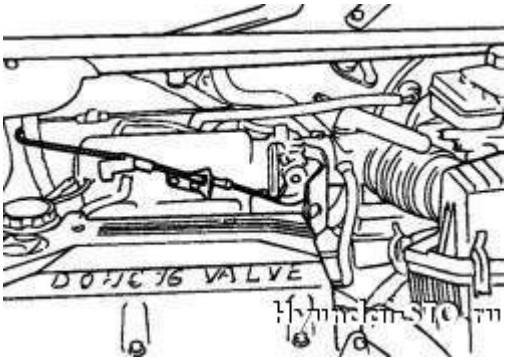
Obr. 2.176 **Komponenty usisa**

Odstoupení



Obr. 2.177 **Odpojení hadice odvětrávání klikové skříně**

Odpojení přívěry hadici odvětrávání klikové skříně (obr. 2.177).



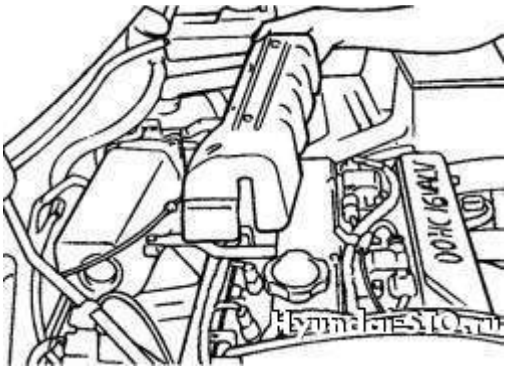
Obr. 2.178 **Kabel urychlovač**

Odpojte kabel urychlovač (obr. 2.178).

Odpojení přívěry hadice chladicího systému.

Odpojit hadice ventil systém větrání klikové skříně a podtlak hadice posilovač brzd.

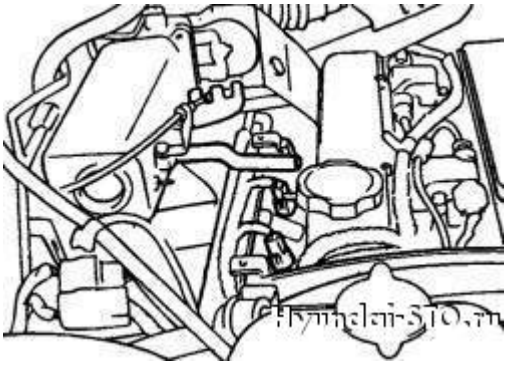
Odstraňte vakuové hadice montáž.



Obr. 2.179 **Odstranění vstřikovače**

Odstraňte trysek (obr. 2.179).

Před vyjmutím paliva vysokotlakou hadici od nádrže paliva resetu zbytkového tlaku v systému.



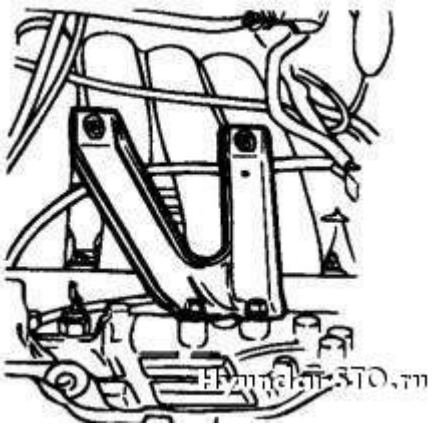
Obr. 2.180 **Konektoru kabelového svazku vstřikovače paliva**

Odpojení kabelového svazku vstřikovače paliva (obr. 2.180).

Odstraňte paliva sacím potrubí s tryskami.

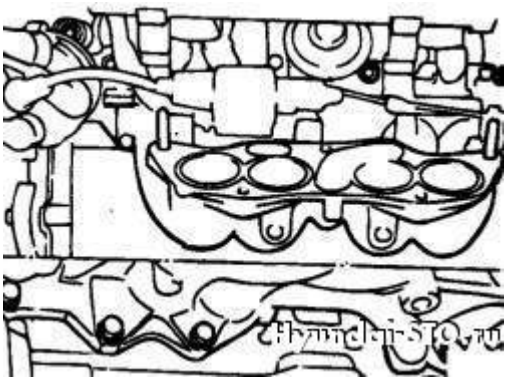
UPOZORNĚNÍ

Buďte opatrní, aby upustila od vstřikovačů při odstraňování zásobníku paliva.



Obr. 2.181 **Montážní stojan sacím potrubí**

Uvolněte montážní stojan sacího potrubí (obr. 2.181).



Obr. 2.182 **Sacího potrubí montáž**

Odstraňte sacího potrubí a montáž těsnění (obr. 2.182).

Test

Podívejte se na podrobnosti o neexistenci trhlin a poškození.

Podívejte se na kanál průchod vzduchu, vody, bundy a připojení vakuové hadice. Clean-li to nezbytné

Pomocí pravítka a byt sonda opatření warpage privalochnoy roviny sacího potrubí.

hodnota: 0,15 mm.

Limitní hodnota: 0,20 mm.

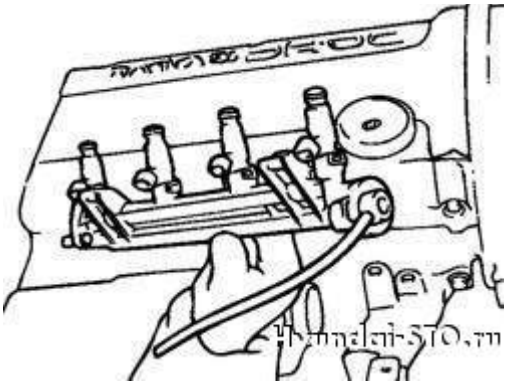
Nastavení

Vyměňte těsnění sacího potrubí a instalaci nového sacího potrubí v místě.

Utahovací moment upevnění sacího potrubí:

Šrouby - 15-20 N m;

Ořechy - 30-42 Nm



Obr. 2.183 **Palivo sacím potrubí shromáždění s tryskami**

Nainstalujte palivo sacím potrubí s tryskami (obr. 2.183).

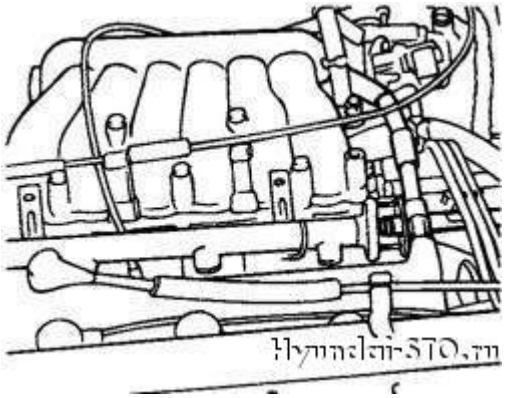
UPOZORNĚNÍ

Sledovat řádné instalace těsnění trysky.

Připojení kabelového svazku vstřikovače paliva. Vyměňte kryt trysek.

Set rack sacího potrubí.

Utahovací moment pro montáž nosiče sacím potrubí: 18-25 Nm



Obr. 2.184 **Připojení paliva vysokotlakou hadici**

Připojte palivové hadice vysokého tlaku (obr. 2.184).

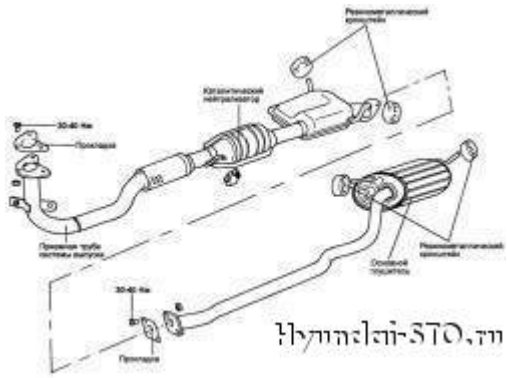
Připojení hadice systém větrání klikové skříně a podtlak hadice posilovač brzd.

Připojení přívěry vzduchu hadicí.

Připojte kabel akcelerátoru.

Připojte servo řízení volnoběžných otáček konektor a senzor polohy škrtící klapky.

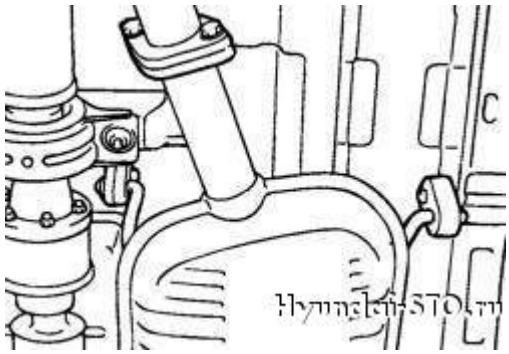
Motor>> sání a výfukového systému (motory 2,0 / 2,4 l)>> Odstranění hlavní tlumič



Obr. 2.185 **Komponenty tlumení hluku**

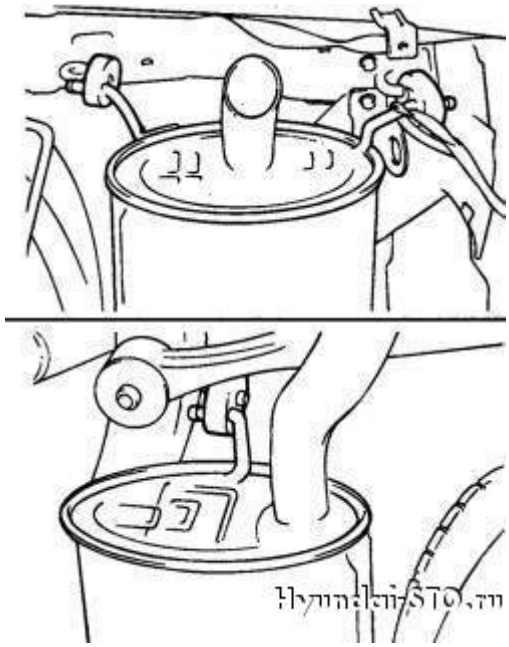
UPOZORNĚNÍ

Před zahájením operace, zrušení nebo zkontrolovat součásti výfukového systému, ujistěte se, že jsou dostatečně ochladil.



Obr. **Montážní hlavní tlumiče hluku do centrálního výfukový systém**

Vyjměte jádro z centrálního systému tlumič výfuku (obr. 2.186).



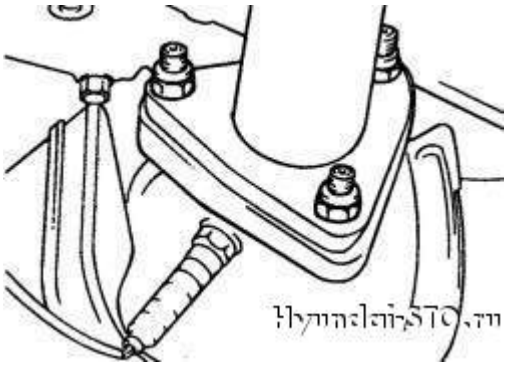
Obr. **Gumové uchycení**

Vyjměte gumové úchytky a odstranit hlavní tlumič (obr. 2.187).

Motor>> sání a výfukového systému (motory 2,0 / 2,4 l)>> odstranění, kontrola a montáž příjmu výfukového systému (s konvertorem)

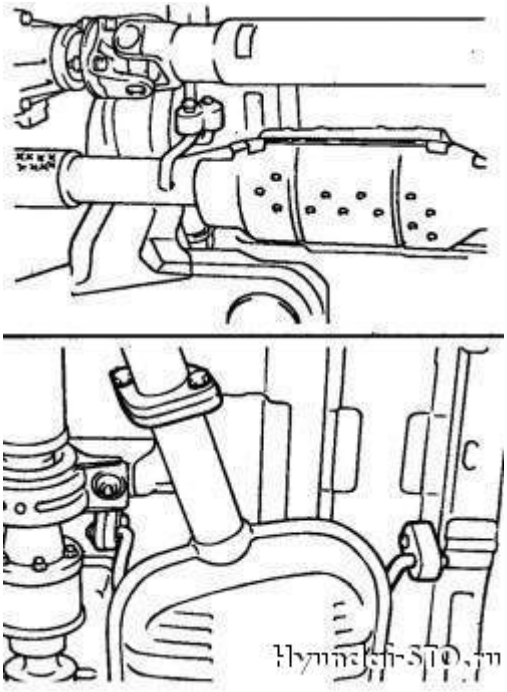
Odstoupení

Uvolněte upevňovací šrouby příjem výfukového systému na centrální roura.



Obr. 2.188 **Montážní příjem výfukového systému na výfukovém potrubí**

Uvolněte šrouby a matice čekárně výfukového systému na výfukovém potrubí (obr. 2.188).



Obr. 2.189 **Gumové uchycení**

Odstraňte příjem výfukového potrubí s gumovou držáku (obr. 2.189).

Test

Zkontrolujte, zda nejsou k dispozici žádné deformace, trhliny a vyčerpání na šály a výfukového systému.

Posoudit, gumové držáky.

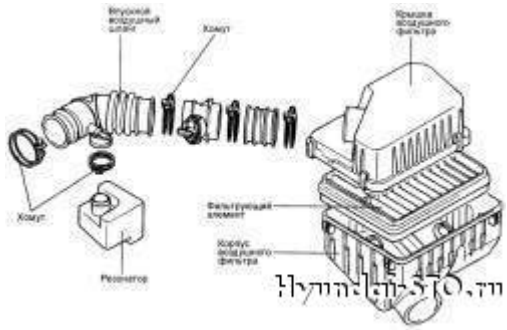
Nastavení

Nainstalujte součásti výfukového systému v následujícím pořadí: první, příjem z výfukového systému (s katalyzátorem), pak centrální výfukový systém a hlavního tlumiče. Dočasně utáhněte upevňovací součásti výfukového systému.

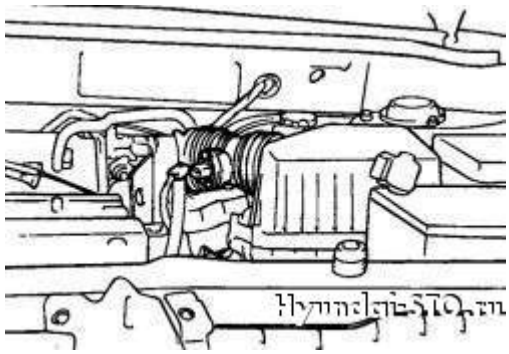
Mount komponenty na gumovém koně a sladit rozdíly s tělem na obou stranách.

Bezpečně utáhněte připevňovací součásti výfukového systému. Ujistěte se, že neexistuje žádný kontakt ze složek výfukového systému s detaily karoserie.

Motor>> sání a výfukového systému (motory 2,0 / 2,4 l)>> Demontáž, kontrola a instalace vzduchového filtru



Obr. 2.190 **Složky vzduchového filtru**



. Obr. 2.191 **Sbor Vzduchový filtr**

Odstoupení

Odpojit přívod potrubí vzduchového filtru a rezonátor.

Odpojit čidlo proudění vzduchu.

Uvolněte tři šrouby upevnění vzduchový filtr bydlení.

Vyjměte vzduchový filtr bydlení.

Vyjměte sací potrubí čidlo proudění vzduchu.

UPOZORNĚNÍ

Nepohybují a nemají viset přes senzor dráty.

Test

Podívejte se na tělo, kryt a vložku vzduchového filtru bez deformace, koroze nebo poškození.

Podívejte se na sací potrubí na škodu.



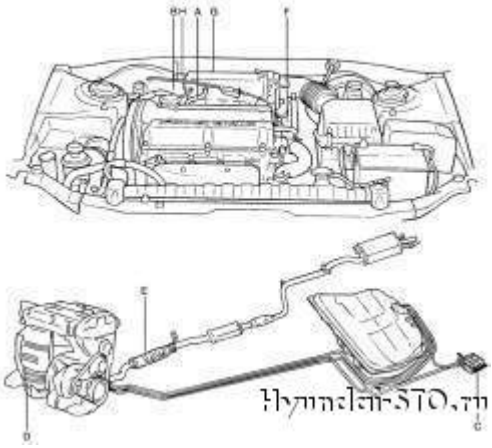
Obr. 2.192 **Foukání vzduchovým filtrem**

Zkontrolujte, zda filtrační prvek v případě absence znečištění, kontaminace nebo poškození Pokud filtr prvek mírně špinavá nebo ucpané, odstraňte prach a jiné nečistoty, foukání je stlačeným vzduchem z venkovního prostředí (stranou sacího potrubí) (obr. 2.192).

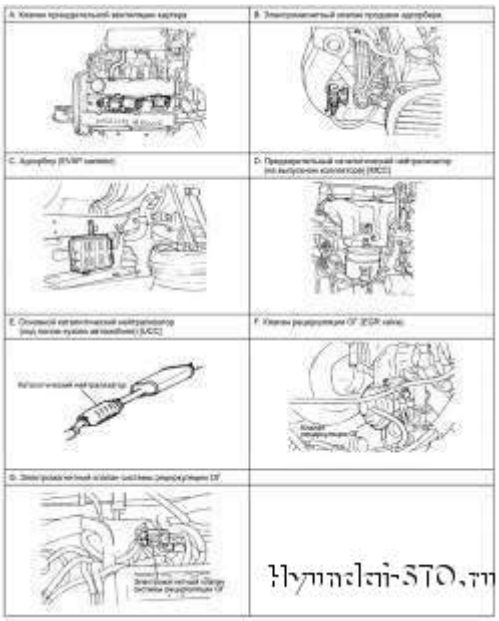
Nastavení

Vyměňte vzduchový filtr v opačném pořadí odstranění.

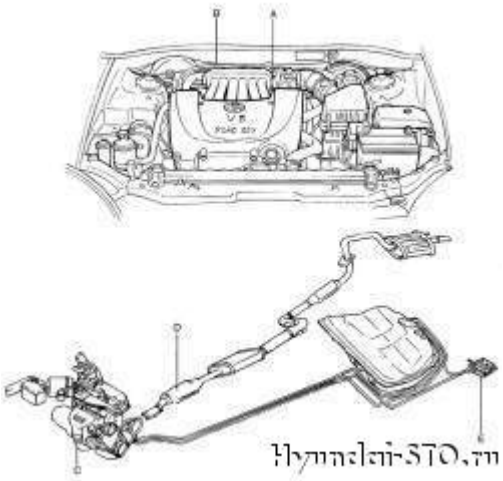
Motor>> systému toxicity>> odstranění, kontrola a montáž ventilu odvětrávání klikové skříně



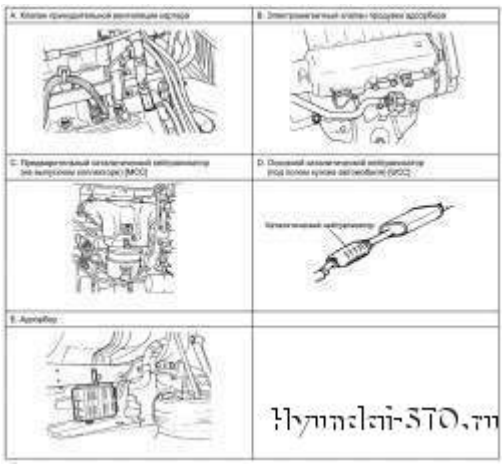
Obr. 2.348 **Umístění prvků systému s cílem snížit toxicitu (motor objemu 2,4 l): - ventil odvětrávání klikové skříně, B - elektromagnetický ventil čistky Adsorbér, C - Adsorbér, D - předběžné katalyzátor (na výfukovém potrubí), E - hlavní katalyzátor (v rámci podlahu karoserie), F - plynový ventil recirkulace, G - elektromagnetický ventil recirkulace plynů, H - absolutní snímač tlaku v sacím potrubí (pro sledování plyn recirkulace)**



Obr. 2.349 **Součásti toxicity (motor objemu 2,4 l)**



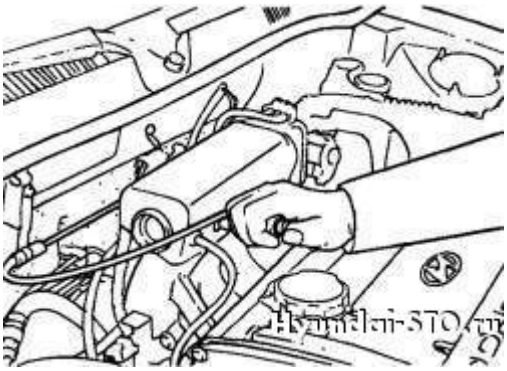
Obr. 2.350 **Umístění prvků systému s cílem snížit toxicitu (motor objemu 2,7 l): - ventil odvětrávání klikové skříně, B - elektromagnetický ventil čistky Adsorbér, C - pre-katalytický konvertor (na výfukovém potrubí), D - hlavní katalyzátor (pod podlahou karoserie) , E - adsorbéru**



Obr. 2.351 **Součásti toxicity (motor objemu 2,7 l)**

Odstoupení

Odpojit hadice od otvoru ventilu odvětrávání klikové skříně. Vyjměte ventil kryty válců hlavy, a připojit jej k větrání hadice.



Obr. 2.352 **Kontrola vakuového sběrného potrubí**

Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh. Uzavřete prstem otvor ventilu a ujistěte se, že je přítomnost ředění z sacím potrubí (obr. 2.352).

POZNÁMKA

Píst uvnitř ventil odvětrávání klikové skříně se musí pohybovat tam a zpět.

Jestliže ředicí tam není, pak se čistý odvětrávání klikové skříně, ventil a otvor hadice čistící roztok (rozpouštědlo), nebo nahradit v případě potřeby.

Test

Vyjměte ventil odvětrávání klikové skříně.



Obr. 2.353 **Kontrola pohybu pístu**

Vložte tenký prut v ventil odvětrávání klikové skříně se závitem části a zkontrolujte, zda pozhvizhnost pístu (obr. 2.353).

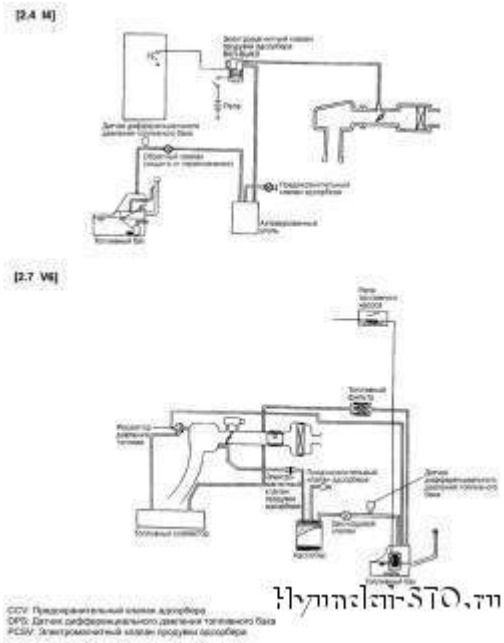
Je-li píst stojí, pak ventil odvětrávání klikové skříně má vklady. V tomto případě je třeba vyčistit nebo vyměnit ventil.

Nastavení

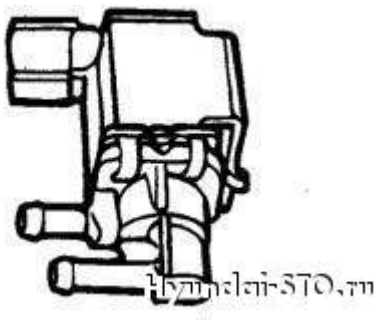
Nainstalujte odvětrávání klikové skříně, ventil a utáhněte její nominální bodu.

Utahovací moment ventil odvětrávání klikové skříně: 8-12 Nm

Motor>> systém toxicity>> Vapor Palivový systém



Obr. 2.354 **. Prvky systému využití palivových výparů**



Obr. 2.355 **Elektromagnetický ventil odkalovací adsorbéru**

Zkontrolujte, elektromagnetický ventil Vyčistit adsorbéru

Odpojit hadice podtlaku (černá s červeným pruhem) od elektromagnetického ventilu.

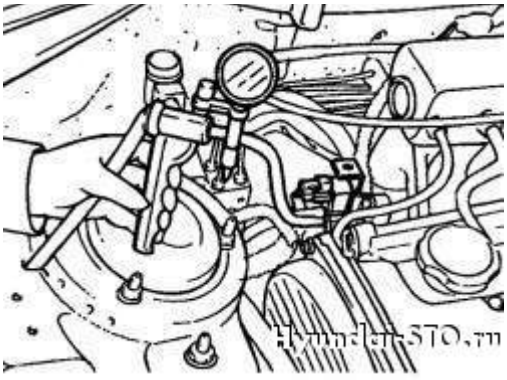
Odpojit elektromagnetický ventil.

POZNÁMKA

Elektromagnetický ventil odkalovací odlučovačů řízené elektronicky řízené-motor, nízká teplota chladicí kapaliny, a při volnoběhu motoru, je ventil uzavřen a vypařování paliva nedosáhne přijímač sacího potrubí. Nicméně, na horký motor a normální pohyb auta, ventil se otevře a palivo pára přicházející do přijímače sacího potrubí.

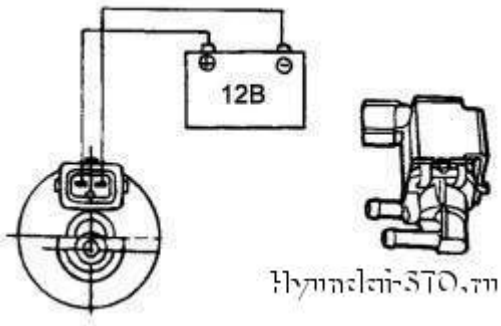
POZNÁMKA

Po odpojení hadice podtlaku je vždy pre-použít nastavení značek, takže při připojení hadice byly instalovány v původní poloze.



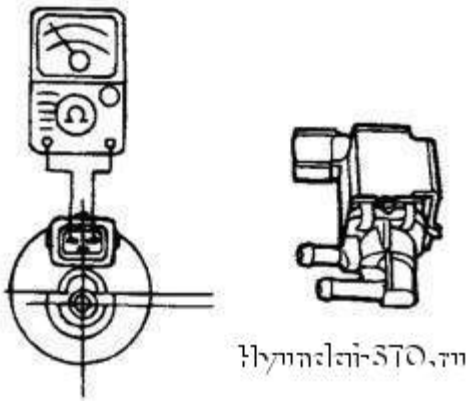
Obr. 2.356 **Připojení ruční vývěva**

Připojte ruční vakuová pumpa na montáž elektromagnetický ventil, který byl odpojen vakuová hadice s červeným pruhem (obr. 2.356).



Obr. 2.357 **Zkontrolujte, elektromagnetický ventil Vyčistit adsorbéru**

Vytvořit vakuum s vakuovou pumpou a zkušební ventil pro připojení / odpojení napájení z baterie na závěry ventilu (obr. 2.357).



Obr. 2.358 **Aktuální měření na zjištění ventilu**

Změřte proud na zjištění elektromagnetický ventil (obr. 2.358).

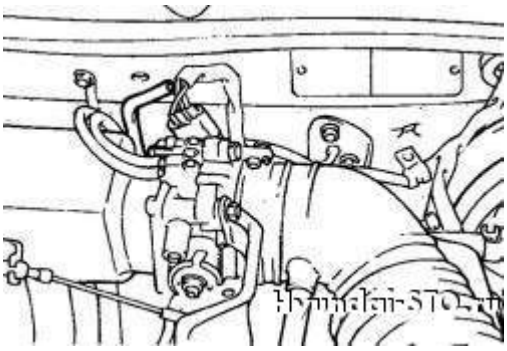
Напряжение аккумуляторной батареи	*Исправное состояние*
Подается	Разрежение уменьшается
Не подается	Разрежение сохраняется

Ověřování údajů

Vinutí (při 20 ° C): 0,45 nebo méně (12).

Resistance: 26 ohmů (při 20 ° C).

Podívejte se na vakuové hadice



Obr. 2.359 **Vakuová hadice**

Teplota chladicí kapaliny motoru: 80-95 ° C.

Odpojit hadici podtlaku od sytič paliva systémem rekuperace par při sání a připojit do zásuvky ruční vakuové pumpy.

Nastartujte motor a zkontrolovat, že se zvyšující se otáčky klikového hřídele motoru, vakuové zůstává téměř konstantní.

POZNÁMKA

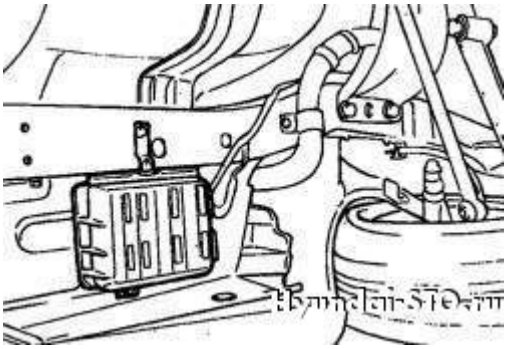
Vakuum, pokud není vytvořen, je pravděpodobné, že tam jsou vklady v kanálu spojení vakuové hadice (v případě plynu), a to musí být čisté.

Zkontrolovat adsorbér

Zkontrolovat pojistný ventil Adsorbér (CCV) a filtru, jak je uvedeno na obrázku.

Vizuálně ověřit nepřítomnost oslabené kloubů, poškození nebo uzel hadice palivového systému rekuperace par.

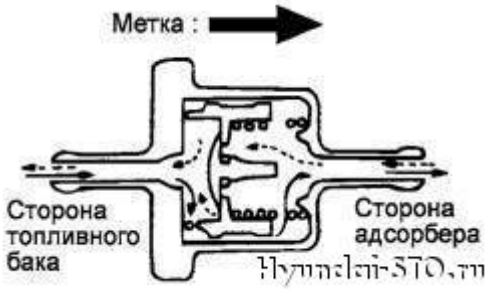
Vizuálně ověřit nepřítomnost deformace, trhliny nebo netěsné palivo v kloubech.



Obr. 2.360 **Adsorbér**

Odstraňte adsorbér a zkontrolujte, zda je na nepřítomnost trhlin nebo poškození (obr. 2.360).

Zkontrolujte, dva-cesta ventil



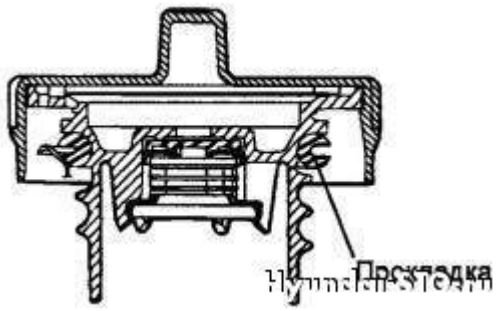
Obr. 2.361 **Zkontrolujte, dva-cesta ventil**

Ujistěte se, že vzduch prochází ventilem ve směru na obrázku 2.361.

Při instalaci ventilu se ujistěte, že je správně orientovat v souladu s šipkou nakreslené na těle ventilu.

Kontrola plnicího víčko palivové nádrže

Obr. 2.362 **Těsnění pod víko**



Zkontrolujte stav víko kroužkem a výplňové víčko palivové nádrže za poškození nebo deformace. Je-li to nutné, vyměňte plnicího víčko (obr. 2.362).

Motor>> systému, ke snížení toxicity>> systému, ke snížení emisí (modely s katalyzátorem)

Obsah toxických složek ve výfukových plynech (CO, CH, NOx) je omezena na kombinaci znaků konstrukce motorových vozidel a speciální ovládací prvky v palivovém systému.

. Rysy tvoří spalovací komory, sací potrubí, rozvody plynu mechanismy a zapalovací systémy, tvoří hlavní řídící systém. Dodatečné ovládací zařízení zahrnuje katalyzátor a kyslíku, senzory, které sledují složení palivo-vzduchová směs.

Výše uvedené prvky jsou integrovány do celkově velmi účinný kontrolní systém, který reguluje hladinu emisí a poskytuje přijatelné jízdní vlastnosti a dobrou spotřebou paliva.

Motor>> systém toxicity>> Systém řízení složení palivo-vzduchová směs (systém vstřikování paliva MFI)

Signály pomocí kyslíkové sondy, systém vstřikování paliva (MFI) řídí start pro zahájení a dobu trvání otevřené trysek instalovaných v sacím potrubí pro každý válec, aby byla zajištěna optimální složení směsi vzduch-palivo a snížit emise.

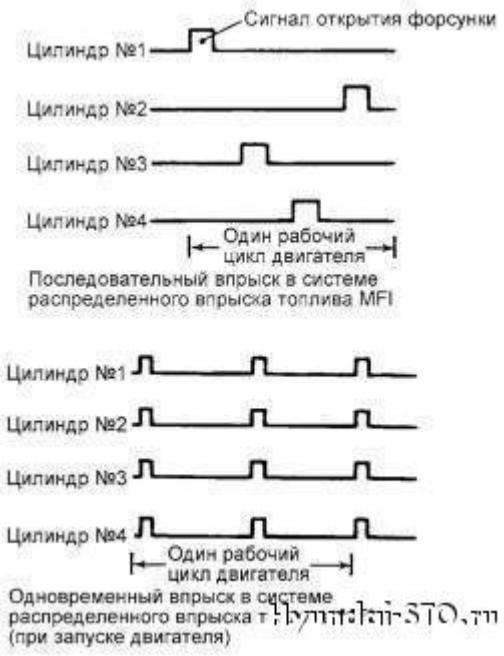
Tento výfukových plynů z motoru odpovídá zvláštní strukturu, která umožňuje použití three-way katalyzátor ke snížení koncentrace toxických látek. Katalyzátor používaný k přepočtu tři hlavní složky výfukových plynů ((1), nespálené uhlovodíky (CH), (2), oxidu uhelnatého (CO) a (3) oxidy dusíku (NOx)) na neškodné látky. Systém vstřikování paliva (MFI), může pracovat ve dvou režimech:

- Řízení bez zpětné vazby na složení směsi vzduch-palivo ("otevřený-smyčka") se provádí v souladu s údaji zaznamenanými dříve v elektronické jednotky řízení motoru;

- Zpětná vazba řízení o složení vzduch-palivová směs ("" closed-loop ") se provádí v souladu se signály kyslíkové sondy, které přicházejí do elektronické jednotky řízení motoru.

Motor>> Palivový systém>> distribuční systém vstřikování paliva

---



Obr. **Připojení schéma vstřikovacího**

Obecné

Distribučního systému vstřikování paliva (MFI) se skládá z čidel, která posoudí stav motoru, elektronická řídicí jednotka motoru (PCM), který zase ovládá celý systém na základě informací získaných z čidel a ovládací zařízení, ovládání je na příkazy z PCM . RSM řídí přívod paliva do válců motoru, proudění vzduchu ve všech volnoběhu motoru a úhlu zážehu Kromě toho, RSM má několik druhů sebe-diagnózy, které usnadní řešení potíží, když nastanou.

Úřad dodávky paliva

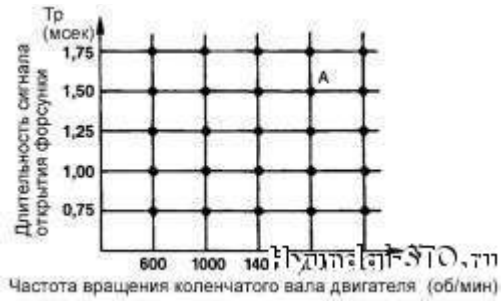
Trvání pulsu trysky kontrolu a časování zážehu úhel zvolen tak, aby byla zajištěna optimální poměr vzduch-palivo ve směsi na neustále se měnící prostředí motoru. Vstupní kanál pro každý válec má jeden vstřikovač. Palivo se přivádí pod tlakem palivové čerpadlo v palivové nádrži. Chcete-li zachovat potřebný tlak v systému regulátorem tlaku.. Tlak paliva je dávkován do vstřikovačů. Tento systém je distribuován paliva. . Obvykle je vstřikovaného paliva do trysky jednou za dva dopravní klikového

hřídele. Elektronická řídicí jednotka motoru obohacuje směs v režimu provozu "vedení" v případě, kdy je motor studený nebo v těžkých nákladůJestliže se motor zahřeje, nebo v normálním zatížením, PCM, po zapnutí "zpětnou vazbu" přes ohřívač kyslíkové sondy, vytváří stechiometrické složení směsi, která poskytuje nejlepší výkon motoru, pokud jde o "čistotě" výfukových plynů pomocí three-way katalyzátor.

Idle Speed Control Engine

Volnoběžné otáčky jsou udržovány na optimální úrovni tím, že řídí množství vzduchu procházející obchvatu kanál, v souladu s podmínkami-o-flow režimu volnoběhu a zatížení motoru. RSM spravuje servo (krokový motor) regulátor volnoběžných otáček (ISC), podpora volnoběžné otáčky na nastavenou úroveň, určená Teplota chladicí kapaliny v motoru a zatížení klimatizaceNavíc, když se zastaví klimatizaci a při práci ve volnoběhu motor krokový regulátор nastavuje průtokovou plochu tak, aby se zabránilo obchvatu kanál kolísání volnoběžných otáčkách motoru v náhodném zatížení změny.

Zážehu úhel řízení



Obr. 2.364 **Obrázek vstřikovače otevření trvání signálu**

Výkonový tranzistor zapalování systém, instalovaný v primárním okruhu systému a vypíná změna proudu v primárním obvodu zapalovací cívky. Která spravuje změna časování motoru a podporuje její optimální hodnotu při změně provozních režimech motoruÚhel zapalování se liší v závislosti na otáčkách motoru, PCM, plnění lahví vzduchem, teplotu chladicí kapaliny a rozsah atmosférického (barometrický) tlak.

Správa palivové čerpadlo

Zahrnutí relé palivového čerpadla, aby předložila proud do čerpadla při procházení motor startéru a na své běžné práce.

Úřad elektromagnetická spojka kompresoru klimatizace

Přepínání elektromagnetická spojka kompresoru klimatizace.

Úřad relé fanoušků

Obraty ventilátor chlazení a klimatizace chladiče ventilátor se liší v závislosti na změnách teploty chladicí kapaliny a rychlost vozidla.

Diagnostickém režimu

Při poruše v senzoru nebo ovládání zařízení spojené se systémem pro snížení toxicity, světel Kontrolka se uvádí selhání motoru ("Check Engine"), která informuje řidiče o zavinění.

Při poruše v senzoru nebo ovládací zařízení jeví jako vhodné pro tento chybový diagnostický kód.

Tyto random access memory («RAM») elektronickou řídicí jednotkou motoru, se senzory a ovládací zařízení lze číst diagnostice zařízení. Nakonec může být aktivován a pohony testovány nezávisle na samotný systém.

Pokyny pro kontrolu foukané pojistka

Odstraňte pojistku a změřte odpor mezi zatížené straně pojistky a "hmotnost". Nastavte přepínače všechny obvody, které jsou spojeny s pojistkou v poloze "onJe-li odpor je prakticky rovná 0 ohmů, to znamená, zkrat v obvodu mezi přepínače a zatížení. Je-li tento odpor je odlišný od 0 ohmů, to znamená žádný zkrat v obvodu v okamžiku, ale cross-sekční zkratování obvodu fouká tuto pojistku.

Za hlavní příčiny short-obvod řetězce takto:

- Zničení vysílání karoserie;

- Poškození vedení izolace vzhledem k jeho poškození nebo tepla;

- Pronikání vody do konektoru nebo obvodu;

- Lidský faktor (chybné připojení řetězce).

Zkontrolujte, zda systém vstřikování paliva

Je-li komponenty (senzory, jednotky pro řízení motorů, vstřikovače, atd.) pro vstřikování paliva (MFI) v havarijním stavu, bude výsledkem přívod paliva je přerušena, nebo se nepodaří v přesném paliva v různých režimech chodu motoru. Můžete zaznamenat následující situace:

– Motor se nespustí nebo začne s obtížemi;

–Nestabilní chod motoru při volnoběhu;

- Špatné zacházení s motorem.

Když výše uvedené příznaky, musíte se nejprve diagnostikovat auta.

Diagnostické chirurgie auto

Memorování diagnostických chybových kódů: Po RSM poprvé detekována porucha, diagnostický kód je napsán, a po spuštění motoru znovu, je určen tento problém. (Porucha je definována vozidla cyklus). Nicméně, v případě palivového systému (bohaté / chudé směsi, misfiring), diagnostické chybové kód se zobrazí pouze v případě první definice problému.

Vymazat diagnostických chybových kódů: Po uložení diagnostický kód, a pokud PCM nedetekuje tento nový problém v příštích 40 jízdních cyklů, je diagnostický kód paměť vymazána z RSM. Nicméně, v případě palivového systému (bohaté / chudé směsi, misfiring), je vymazána diagnostický kód, když tyto dvě podmínky:

Když se dopravní podmínky (otáčky motoru, chladicí kapaliny teplota, atd.) jsou totožné s těmi, ve kterých se tento problém byl objeven poprvé.

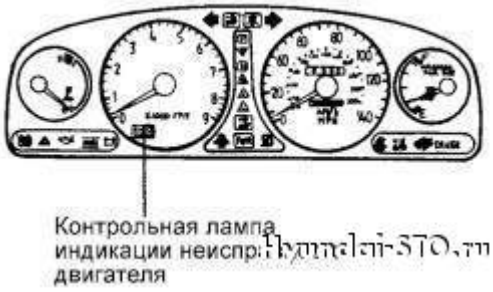
Když zjistí, RSM opět bez zavinění v tomto pro dalších 80 jízdních cyklů.

POZNÁMKA

"Řízení cyklů" se nazývá stav motoru, kde předává módu "zpětná vazba".

Zkontrolujte, zda poruchu motoru svítilny (MIL)

Obr. 2.365 **Kontrolka indikace poruchy**



Když svítí kontrolní světlo indikátoru chybné funkce motoru (MIL), to znamená selhání v autě.

Nicméně, pokud nechcete provádět žádné opravy, bude MIL automaticky vypne po 3 po sobě jdoucích cyklů.

Po zapálení MIL svítí, a zůstává aktivní po dobu asi 5 vteřin, aby prokázal, že světlo v provozuschopném stavu.

Zařazení MIL může signalizovat přítomnost chyb v těchto prvků:

- Katalyzátor;

- Palivový systém;

- Senzor průtoku vzduchu (MAF);

- Teplota vzduchu v sacím potrubí (IAT);

- Čidlo teploty chladicí kapaliny (ECT);

- Snímač polohy škrtící klapky (TPS);

- Přední kyslíkové sondy;

- Zadní kyslíkové sondy ohřívače;

- Zadní kyslíkové sondy;

- Heater přední kyslíkové sondy;

- Injector;

- Misfiring;

- Snímač polohy klikové hřídele (MRS);

- Snímač polohy vačkového hřídele (CMP);

- Palivo systémem rekuperace par;

- Snímač rychlosti vozidla (VSS);

- Regulátor volnoběhu (ISC);

- Elektronická řídicí jednotka motoru (PCM);

- Sensor absolutní (barometrický), tlak v sacím potrubí (MAP) (s výjimkou vozidel s motorem 2.7 liter V6);

- Sensor-přepínač je úplně zavřené škrticí klapky;

- Recirkulace výfukových plynů (kromě vozidel s motorem 2.7 liter V6).

Kontrola

Zapněte zapalování (klíček zapalování pozice "O") a ujistěte se, že kontrola indikátoru chybné funkce motoru rozsvícený se na cca 5 sekund, pak se vytratil.

Je-li kontrolní světlo nesvítí, zkontrolujte vedení v nepřítomnosti k jejich poškození, pojistky a světlomet, v nepřítomnosti vyhoření.

Automatická diagnostika

Elektronická řídicí jednotka motoru sleduje vstupní / výstupní signály (někteří trvale, jiní - jen za určitých podmínek). Pokud je elektronická řídicí jednotka motoru nalezena chyba (trvalé nebo dočasné přerušení v systémech), bude záznam odpovídající potíže kódu v paměti a pošle signál do standardního diagnostického konektoru. Výsledky diagnostiky (chybové kódy) lze číst kontrolu indikátoru chybné funkce motoru svítilny nebo tester HI-SCAN (Pro Chybové kódy jsou uloženy v paměti elektronické jednotky řízení motoru pouze v případě napájení z baterie. Chybové kódy mohou být vymazány nebo null odpojení baterie svorky nebo konektor bloku řízení motoru, nebo s testerem HI-SCAN (Pro).

Ověřování (self-test)

POZNÁMKA

Pokud je baterie vybitá, potom si přečtěte diagnostické kódy jsou ponoru. Sledovat stav baterie (napětí bortseti) Před kontrolou nabíjení baterie.

Chybové kódy, budou vymazány, když odpojit konektor baterie nebo PCMNeodpojujte baterii před dlouho četl a analyzoval všechny chybové kódy.

Metody ověřování (pomocí diagnostických zařízení, jako je GST)



Obr. 2.366 **Zjištění diagnostického konektoru**

Vypnutí zapalování.

Připojte diagnostický přístroj ke konektoru na datové linky (diagnostického konektoru).

Zapněte zapalování.

S diagnostickými přístroji kódy počet potíže.

Provedení nezbytných oprav v souladu s doporučeními diagnostické karty.

Vymazat diagnostické kódy.

Odpojte diagnostické zařízení.

Motor>> Palivový systém>> Řešení problémů kontrolní systém distribuovaný vstřikování paliva

Forma výstupního signálu z hlavního senzoru

Je to forma výstupní signály z čidel hlavního palivového systému. Mezi ně patří: CMP (vačkové hřídele snímač polohy), TFR (snímač polohy klikového hřídele), hmotnost čidlo proudění vzduchu, snímač polohy škrtící klapky, zadní kyslíkové čidlo, přední kyslíkové čidlo, kontrola pulsu s rychlou akceleraci motoru do 4800 min $^{-1,}$ aniž zatížení postačující podmínka. Signály obrazu výstupem je odkaz, skutečné hodnoty signálů mívají různé hodnoty.

Senzory Mass Proud vzduchu (MAF) a polohy škrtící klapky (TPS)

Kliknutím na plynový pedál, by měl výstup snímače průtoku množství vzduchu (MAF), zvýšení, a naopak by se měla snížit s plně temperovaného plynového pedálu.

Signálu snímač polohy škrtící klapky (TPS) by měla být zvýšena lisováním na pedál akcelerátoru a snížení, kdy se uvolňuje.

Přední (FR) a zadní (RR), kyslíkové senzory

Signály z obou snímačů kyslíku může zvýšit ihned po stisku pedálu akcelerátoru a může spadnout po uvolnění pedálu.

Momentum vstřikovaného paliva

Momentum zvyšuje se tlak na pedál akcelerátoru a klesá, když se uvolní.

Motor>> Palivový systém>> Systém řízení distribuovaných injekce

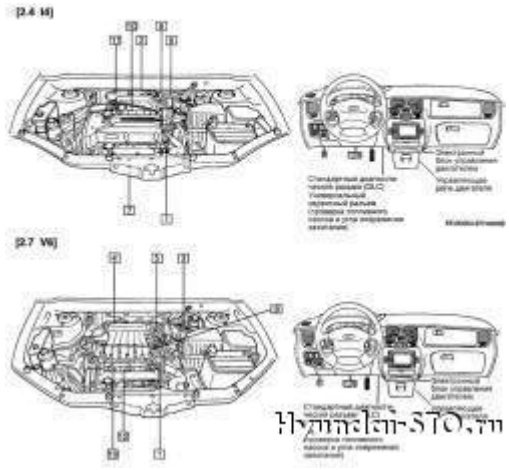
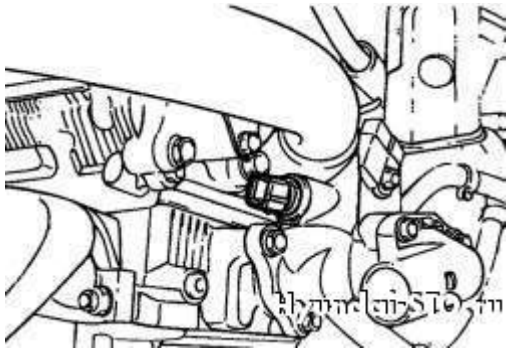


Рис. Obr. 2.367 **komponenty systému: 1-čidlo teploty chladicí kapaliny (ECT), 2 - proudění vzduchu a čidlo teploty čidlo, sání vzduchu Přístroj pro model s motorem 2,4 I4, 3 - průtok vzduchu senzor pro model s motorem 2,7 V6, 4 - čidlo teploty sacího potrubí (IAT) u modelu s motorem 2,7 V6, 5 - snímač polohy škrtící klapky (TPS), 6 - servo řízení volnoběžné otáčky (ISA), 7 - kyslíkové sondy ohřívače (HO2S), 8 - snímač polohy vačkové hřídele (SMR), 9 - snímač polohy klikové hřídele (CKP), 10 - vstřikovače, 11 - Elektromagnetický ventil čistky Adsorbér (PCSV), 12 - čidlo klepání (KS), 13 - přepínač kapaliny-senzor tlaku v hydraulických servořízení.**

Čidlo teploty chladicí kapaliny (ECT SENSOR)



. Obr. 2.368 **Čidlo teploty chladicí kapaliny**

Čidlo teploty chladicí kapaliny instalována v kanálu sako chlazení hlav válců. To určuje teplota chladicí kapaliny motoru a posílá signál do elektronické jednotky řízení motoru. Čidlo je termistor citlivé na

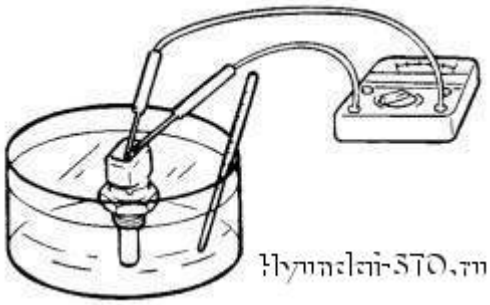
změny teploty. Sensor odpor klesá s rostoucí teplotou chladicí kapaliny motoru. Elektronická řídicí jednotka motoru na základě signálu čidla napětí odhady teploty chladicí kapaliny a poskytuje obohacení vzduch-palivová směs pro vytápění motoru.

Informujte se u testeru HI-SCAN (PRO)

Údaje pro testování testerem HI-SCAN (PRO) jsou uvedeny v tabulce 2.32.

Informujte se multitestera

Vyjměte čidlo teploty chladicí kapaliny do sacího potrubí motoru.



Obr. 2.369 **. Měřicí odpor mezi pin sondou**

Ponořit měření čidla ve vodě s teplotou známé a změřte odpor mezi nálezy senzoru (obr. 2.369).



Obr. 2.370 **. Žebříček hodnot**

Jestliže se měří odpor se liší od nominální hodnoty, pak nahradit čidlo teploty chladicí kapaliny (viz obrázek 2.370).

Температура (°C)	Сопротивление (кОм)
0	5,9
20	2,5
40	1,1
80	0,3

Pokyny pro řešení potíží

Pokud se při volnoběhu pro ohřev studené motory nesplňují normu, nebo zahřívání motoru je doprovázen černý kouř z výfuku, tím větší je pravděpodobnost Důvodem může být čidlo teploty chladicí kapaliny.

Instalace snímače

Naneste na závitové části senzoru uvedených tmel.

Doporučená tmely: LOCTITE 962T nebo ekvivalentní.

Snímače na místě a zpřísnit její jmenovitý moment.

Utahovací moment čidlo teploty chladicí kapaliny: 15-20 Nm

Připojte senzor konektor.

Senzor průtoku vzduchu (MAF) a čidla teploty vzduchu v sacím potrubí (IAT)

Čidlo se skládá z filmů typu-teplo-citlivý film, tělo a měření zóny (hybridní typ). Princip měření čidla proudění vzduchu tohoto typu na základě změny přenosu tepla z povrchu filmu, aby proud vzduchu protékající senzorem.

Průtok vzduchu snímač vibrací pulsů (mezera-uzavření) v rozsahu 5 V, které jsou napájeny z elektronická řídicí jednotka motoru.

teploty v sacím potrubí (IAT), který se nachází ve vstupní trubice, rezistor-typ, měří teplotu vzduchu. Informace o teplotě vzduchu sacím potrubí umožňuje přesnější elektronická řídicí jednotka motoru odměřit optimální množství vstřikovaného paliva pomocí trysek do motoru.

Doporučení pro řešení problémů

Pokud se motor náhle zastavil, spusťte jej znovu a pak zamíchat kabelového svazku čidlo MAF. Pokud se v tomto případě, motor tlumené, zda kontakt na konektoru čidla MAF.

Je-li výstupní napětí na MAF senzor je odlišný od "0", když klíčku zapalování (motor to nefunguje), zkontrolujte stav MAF senzor nebo elektronické řídicí jednotky motoru (PCM).

Jestliže motor běží na volnoběh, a to navzdory skutečnosti, že výstupní napětí senzoru nesplňuje normu, zkontrolujte následující:

Schopnost změnit směr proudění vzduchu v sacím potrubí, vzduch odpojit potrubí, ucpaný vzduchový filtr. Nedokonalého spalování paliva ve spalovací komoře, vadné zapalovací svíčky, zapalovací cívky, vstřikovače nebo zneužití jejich interakci.

Při absenci příznaků MAF senzor, zkontrolujte správnost jeho instalace.

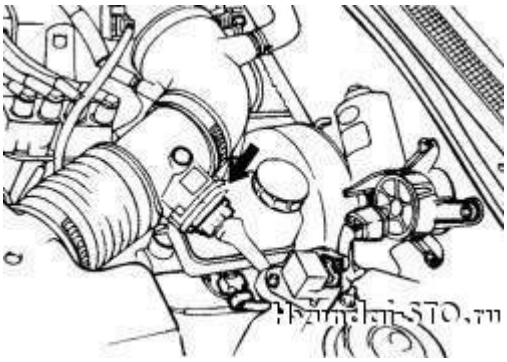
ПРИМЕЧАНИЕ POZNÁMKA

Je-li automobil je nový (kilometry, není větší než 500 km), čtení snímače průtoku množství vzduchu nad aktuální průtok vzduchu na 10%.

Když je provádění inspekce doporučuje používat digitální voltmetr.

Před zkouškou je nutné teplé teplota chladicí kapaliny motoru na 80-90 ° C.

Senzor průtoku vzduchu (MAF 2.7 V6)



Obr. 2.371 **Čidlo průtoku vzduchu**

Čidlo se skládá z filmů typu-teplo-citlivý film, tělo a měření zóny (hybridní typ). Princip měření čidla proudění vzduchu tohoto typu na základě změny přenosu tepla z povrchu filmu, aby proud vzduchu protékající senzorem.Průtok vzduchu snímač vibrací pulsů (mezera-uzavření) v rozsahu 5 V (viz tabulka. 2.35), které jsou doručeny elektronickou řídicí jednotka motoru.

Pokyny pro řešení potíží

Pokud se motor náhle zastavil, spusťte jej znovu a pak zamíchat kabelového svazku čidlo MAF. Pokud se v tomto případě, motor tlumené, zda kontakt na konektoru čidla MAF.

Je-li výstupní napětí na MAF senzor je odlišný od "0", když klíčku zapalování (motor to nefunguje), zkontrolujte stav MAF senzor nebo elektronické řídicí jednotky motoru (PCM).

Jestliže motor běží na volnoběh, a to navzdory skutečnosti, že výstupní napětí senzoru nesplňuje normu, zkontrolujte následující:

Schopnost změnit směr proudění vzduchu v sacím potrubí, vzduch odpojit potrubí, ucpaný vzduchový filtr.

Nedokonalého spalování paliva ve spalovací komoře, vadné zapalovací svíčky, zapalovací cívky, vstřikovače nebo zneužití jejich interakci.

Při absenci příznaků MAF senzor, zkontrolujte správnost jeho instalace.

POZNÁMKA

Je-li automobil je nový (kilometry, není větší než 500 km), čtení snímače průtoku množství vzduchu nad aktuální průtok vzduchu na 10%.

Když je provádění inspekce doporučuje používat digitální voltmetr.

Před zkouškou je nutné teplé teplota chladicí kapaliny motoru na 80-90 ° C.

Snímač teploty v sacím potrubí (IAT SENSOR)

Čidlo teploty vzduchu v sacím potrubí je vestavěn do snímače absolutní tlak v sacím potrubí (MAP). Čidlo je odpor, který mění napětí signálu v závislosti na teplotě přiváděného vzduchu do sacího potrubí.

V souladu se signál čidla teploty v sacím potrubí elektronické řídicí jednotky motoru upraví potřebné dodávky paliva (základní čas otevřeného stavu paliva vstřikovače).

Pokyny pro řešení potíží

Za těchto okolností, světel Kontrolka se uvede chybné funkce motoru a tester HI-SCAN (PRO), zobrazí odpovídající potíže kód.

Když zaznamenají čidla teploty vzduchu v sacím potrubí pod -40 ° C nebo nad 120 ° C.

Pokud je vstupní signál z čidla teploty v sacím potrubí pod 0,1 W nebo vyšší než 4,8 W s horkým motorem.

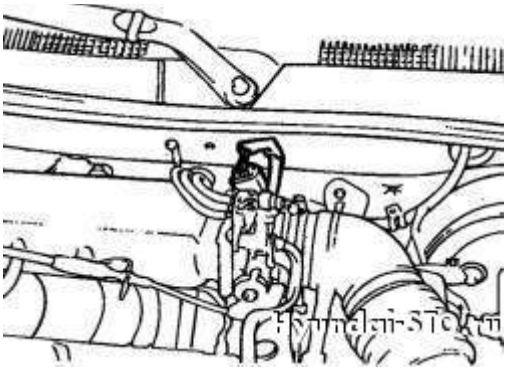
Zkontrolovat snímač

Pomocí multimetru měření výstupního napětí snímače

Měření napětí mezi pin 1 a 2, čidla teploty vzduchu v sacím potrubí (IAT)

Je-li napětí výrazně liší od nominální hodnoty, pak nahradit čidlo teploty v sacím potrubí (IAT) ve sbírce.

Snímač polohy škrtící klapky (TPS)



Obr. 2.372 **Snímač polohy škrtící klapky**

Snímač polohy škrtící klapky, je potenciometrem s váleček, který se pohybuje rotační osy, respektive, polohu škrticí klapky, což naznačuje, úhel otevření klapky. Otáčením osy pedálu akcelerátoru signálu napětí snímače polohy škrtící klapky změny a změny v napětí snímače signálu a rychlost změny elektronické jednotky řízení motoru určuje stupeň a rychlost otevření škrtící klapky.

Zkontrolovat snímač

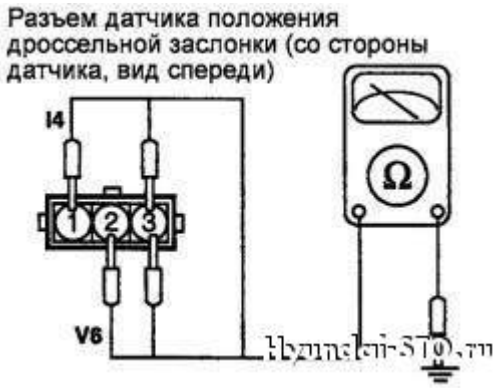
Údaje pro testování testerem HI-SCAN (PRO) jsou uvedeny v tabulce 2.38.

Informujte se voltmetr

Odpojte snímač polohy škrtící klapky.

Pro model s motorem 2,4 opatření I4 odpor mezi pin-1 ("masové" detektor) a výstup 2 (napájení senzorů), a pro model 2,7 V6 výkon motoru mezi 2 ("masové" detektor) a výstup 1 (napájení senzorů).

Jmenovitá hodnota: 3,5-6,5 kOhm.



Obr. 2.373 **Připojte ohmmetr**

Připojit analogový typ ohmmetr k závěru, že 1 ("masové" detektor) a pin 3 (signální měnič) snímač polohy škrtící klapky pro model s motorem 2,4 I4 a zjistil, 2 ("masové" detektor) a pin 3 (signal transducer) pro model Motor 2.7 V6 (obr. 2.373).

Pomalu otevřete škrticí klapky z úplně uzavřena (volnoběhu), v plně otevřené poloze, zkontrolujte, zda odpor změny hladce v poměru k rohu otevření škrticí klapky.



Obr. 2.374 **Schéma výstupního napětí**

Je-li odpor, nebo se liší od jmenovité hodnoty, nebo se nemění plynule, vyměňte snímač polohy škrtící klapky.

Utahovací moment snímač polohy škrtící klapky: 1,5-2,5 Nm

Pokyny pro řešení potíží

Signálu snímače škrtící klapky, je důležitější pro automatický systém přenosu choroby, než pro systém řízení motoru. Je-li snímač polohy škrtící klapky, je chybný, pak je "šok" (blbec), řadicí páka a může mít i jiné vady.

Servo řízení volnoběžné otáčky (ISA)

Servo řízení volnoběžných otáček je elektrický motor se dvěma vinutími, které zahrnovaly samostatné regulační obvody elektronické jednotky řízení motoru.

. V závislosti na dani cyklu pulsní období ("pulsní součinitele») rozdíl mezi magnetické síly obou vinutí motoru hřídele se budou střídat v určitém úhlu, čímž mění proudění prostoru obchvatu kanál. Bypass kanál se nachází v těle plynu souběžně s kanálu v poloze škrticí klapky, na které servo řízení volnoběžné otáčky.

Pokyny pro řešení potíží

Zkontrolovat motor indikátoru chybné funkce svítí nebo tester HI-SCAN (Pro) je dáno odpovídající potíže kód níže uvedených v poloze (viz tab. 2.39).

Když napětí primárního okruhu do PCM nebo roztrhané, nebo ve stavu zkratu.

Když narušené kontroly systému zapalování PCM.

Konec řádku nebo zkrat v obvodu servo řízení volnoběžných otáček je možné zjistit ihned po zapálení.

Kyslíkové čidlo s ohřívačem (HO2S 2,4 l)

Kyslíkové čidlo detekuje koncentrace kyslíku ve výfukových plynech a tím se mění i napětí signálu, který vstupuje do elektronické řídicí jednotky motoru.

Pokud složení vzduch-palivová směs bohatší, než stechiometrický poměr (tj. v případě, že koncentrace kyslíku ve výfukových plynech je malý), čidlo signál o napětí 1 V. Je-li vzduch-palivová směs je chudší než stechiometrický poměr (tj. v případě, že koncentrace kyslíku ve výfukových plynech velké), napěťová sonda signál asi 0 V. Na základě tohoto signálu, elektronické řídicí jednotky motoru reguluje přívod paliva, takže složení vzduch-palivová směs byla co nejblíže k stechiometrické vztah. Kyslíkové čidlo (zirkonium), je vybavena topením, které zajišťuje stabilní fungování senzoru na všech druzích.

Pokyny pro řešení potíží

je vadné čidlo kyslíku, pak výfukových plynů, je vysoký obsah toxických látek.

Pokud je signál čidla kyslíku (výstupní napětí) se liší od jmenovité hodnoty po Audit ukázal, provozuschopnost senzoru, příčinou selhání systému komponent, kontrola složení vzduch-palivová směs:

- Selhání trysky;

- Vzduch vstupuje do sacího potrubí přes poškozené těsnění;

- Porucha snímače absolutního tlaku v sacím potrubí (MAP), čidlo průtoku vzduchu, čidlo teploty v sání a čidlo teploty chladicí kapaliny.

Zkontrolovat snímač

Vyměňte čidlo kyslíku v přítomnosti jeho selhání.

Přiveďte napětí baterie na závěry 3 a 4.

POZNÁMKA

Před kontrolou ohřátí motoru tak, aby teploty chladicí kapaliny dosáhne 80-95 ° C.

se měří pomocí ultra-přesný digitální voltmetr.

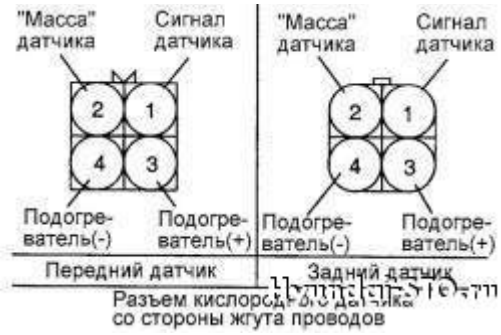
Odpojit čidlo kyslíku a změřte odpor mezi pin 3 a výstup 4.

Jmenovitá hodnota

Температура (°C)	*Сопротивление (кОм)*
400	30 или более

POZNÁMKA

Buďte opatrní při provádění této operace. Náhodné dodávky elektrické energie do zjištění 1 a 2, vede k poškození kyslíkové sondy.



Obr. 2.375 **Schéma připojení snímače k voltmetr**

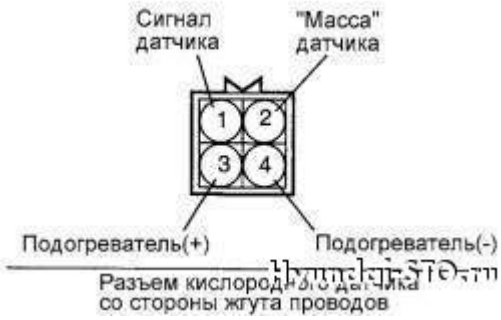
Připojte digitální voltmetr s vysokou vnitřní odpor mezi pin 1 a 2 (obr. 2.375).

Důsledně demontáži motoru, změří výstupní napětí kyslíkové sondy.

Je-li odchylky, je možné, poruchy kyslíkové sondy.

Utahovací moment kyslíkové čidlo: 50-60 Nm

Kyslíkové čidlo s ohřívačem (HO2S 2,7 l)



Obr. 2.376 **Kyslíkové čidlo konektor od kabelového svazku**

Kyslíkové čidlo detekuje koncentrace kyslíku ve výfukových plynech a tím se mění i napětí signálu, který vstupuje do elektronické řídicí jednotky motoru. Pokud složení vzduch-palivová směs bohatší, než stechiometrický poměr (tj. v případě, že koncentrace kyslíku ve výfukových plynech je malý), napětí senzorový signál asi 0 V.

Je-li vzduch-palivová směs je chudší než stechiometrický poměr (tj. v případě, že koncentrace kyslíku ve výfukových plynech je velký), napětí signálu snímače přibližně 5 V. Na základě tohoto signálu, elektronické řídicí jednotky motoru reguluje přívod paliva, aby složení paliva / vzduchu směs byla jak je možné stechiometrické vztah. Kyslíkové sondy je vybavena topením, které zajišťuje stabilní fungování senzoru na všech druzích.

Pokyny pro řešení potíží

Jestliže je vadné čidlo kyslíku, pak výfukových plynů, je vysoký obsah toxických látek.

Pokud je signál čidla kyslíku (výstupní napětí) se liší od jmenovité hodnoty po Audit ukázal, provozuschopnost senzoru, příčinou selhání systému komponent, kontrola složení vzduch-palivová směs:

- Selhání trysky;

- Vzduch vstupuje do sacího potrubí přes poškozené těsnění;

- Porucha snímače průtoku vzduchu, čidlo teploty vzduchu sání a čidlo teploty chladicí kapaliny.

Проверка с помощью вольтметра Informujte se voltmetr

Odpojit čidlo kyslíku a změřte odpor mezi pin 3 a 4.

POZNÁMKA

Před kontrolou ohřátí motoru tak, aby teploty chladicí kapaliny dosáhne 80-95 ° C.

POZNÁMKA

Buďte zvláště opatrní při provádění tohoto testu. Připojíte-li se, nebo špatně pro uzavření zjištění s sebou vede k poruše kyslíkové sondy.

Připojte digitální voltmetr s vysokou vnitřní odpor mezi pin 1 a 2.

Několikrát demontáži motoru, změří výstupní napětí kyslíkové sondy.

Přítomnost odchylky svědectví může signalizovat výskyt vadných kyslíkové sondy.

Utahovací moment kyslíkové čidlo: 40-50 Nm

Snímač polohy vačkové hřídele

Princip operace vačkové hřídele snímač polohy založené na účinku Hall. Snímač určuje v okamžiku příjezdu počet pístových válců 1 a 4 čísla v horní úvrati v kompresním zdvihu.

Na základě signálu snímače elektronické jednotky řízení motoru určuje pořadí vstřikování paliva do jednotlivých válců.

Pokyny pro řešení potíží

Pokud se vačkový hřídel polohového čidla práce je nestabilní, pak důsledkem by bylo porušení sekvence vstřikování paliva do válců, což zase vede buď k tomu, že motor je hluchý, a to buď na jeho nestabilitu na volnoběh, nebo nemožnost jeho normální zrychlení.

Snímač polohy klikového hřídele

Klikového hřídele snímač polohy (MRS) používá účinek radnice, která umožňuje určit polohu klikového hřídele (pístové pozici), pak jej převést na signál a používají tento signál elektronické jednotky řízení motoru (PCM). Na základě tohoto výstupu PCM řídí vstřikování paliva do válců a úhlu zážehu.

Pokyny pro řešení potíží

Když v pohybu nečekaných úderů (údery), a najednou se motor náhle zastavil, zkuste přesunout kabelového svazku klikového hřídele snímač polohy. Pokud je toto zastavení motoru, kontrolu spolehlivosti kontakt v konektoru.

Pokud přejdete dolů motoru startér, otáčkoměr zobrazuje 0 $min^{-1,}$ zda snímač polohy klikového hřídele motoru, řemen nebo SRM zapalování.

Jestliže motor běží na volnoběh, ale svědectví klikového hřídele snímač polohy neodpovídá normě, zkontrolujte následující:

- Chybné čidlo teploty chladicí kapaliny;

- Vadné servo řízení volnoběžných otáčkách;

- Nesprávné nastavení volnoběžných otáček motoru.

Motor může pracovat bez signálu ze snímače polohy klikového hřídele, ale opakovaný start motoru není možný. Jakmile čidlo určuje pozici TDC, se data ukládají do příštího spuštění motoru.

Postřikovače

Vstřikovačů provádět vstřikování paliva do válců motoru na signály z elektronické řídicí jednotky motoru. Množství paliva dodávaného do trysky je určena doba, během níž likvidace trysky krmených kontrolní impulsu (doba otevření ventilu státní jehly vstřikovače). Trvání zařazení elektromagnetický ventil, pak určuje dobu trvání impulsu signál vycházející z elektronická řídicí jednotka motoru.

Zkontrolujte, vstřikovače

Údaje pro testování testerem HI-SCAN (PRO) jsou uvedeny v tabulce 2.45.

POZNÁMKA

Přítomnost trysky kontrola popudu stabilizovat nabitou baterii (nesmí být nižší než 11 V), při startování motoru, ne rychlosti vyšší než 250 min $^{-1.}$

Je-li teplota chladicí kapaliny pod 0 ° C, elektronická řídicí jednotka motoru (PCM) umožňuje současnou injektáží paliva pro všechny válce.

Je-li automobil je nový (kilometry, není větší než 500 km), délka trysky kontrola popudu přibližně o 10% větší, než je nominální hodnota.

Pokyny pro řešení potíží

Vzniknou-li potíže při spouštění podmínek, pak kontroluje, zda nedochází nízkého tlaku v palivové vedení a vstřikovací úniku.

Pokud přejdete přes klikový hřídel startéru se nespustí a injekčních nefungují, zkontrolujte absence těchto chyb (non-vstřikovače).

Vadné napájecího obvodu elektronické řídicí jednotky motoru nebo řetězce napojení na "masy".

Vadný motor relé a relé palivového čerpadla.

Vadný snímač polohy klikového hřídele a snímač polohy vačkové hřídele.

Pokud zakážete trysku z jedné z lahví, k žádné změně v motoru na volnoběh, pak válec, po těchto kontrol.

Zkontrolovat trysky a kabelových svazků.

Zkontrolujte zapalovací svíčku a svící drát vysokého napětí.

Zkontrolujte, zda komprese.

Je-li doba vstřikovače (injector otevření trvání signálu) se liší od jmenovité hodnoty, a to iv případě, že zkouška prokázala normálnosti trysek a kabelových svazků, spusťte tento test.

Nedokonalého spalování v jednom válci. (Vadný zapalovací svíčky, zapalovací cívky, nedostatek komprese, atd.)

Neteče uložení v sedle plynový ventil recirkulace výfukových plynů (EGR)

Nitrožilně (2.7 V6)

. Vstřikovačů provádět vstřikování paliva do válců motoru na signály z elektronické řídicí jednotky motoru. Množství paliva dodávaného do trysky je určena doba, během níž likvidace trysky krmených kontrolní impulsu (doba otevření ventilu státní jehly vstřikovače). Trvání zařazení elektromagnetický ventil, pak určuje dobu trvání impulsu signál vycházející z elektronická řídicí jednotka motoru.

Zkontrolovat forunok

Údaje pro testování testerem HI-SCAN (PRO) jsou uvedeny v tabulce č. 2.475.

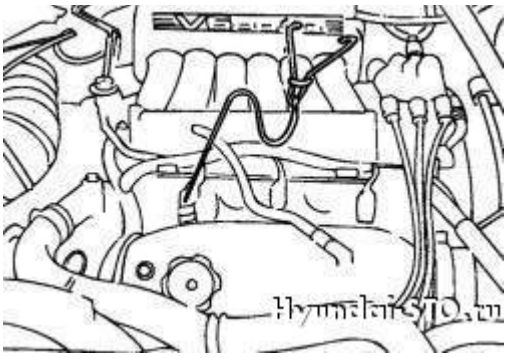
POZNÁMKA

Přítomnost trysky kontrola popudu stabilizovat nabitou baterii (nesmí být nižší než 11 V), při startování motoru, ne rychlosti vyšší než 250 min $^{-1.}$

Je-li teplota chladicí kapaliny pod 0 ° C, elektronická řídicí jednotka motoru (PCM) umožňuje současnou injektáží paliva pro všechny válce.

Je-li automobil je nový (kilometry, není větší než 500 km), délka trysky kontrola popudu přibližně o 10% větší, než je nominální hodnota.

Injektor s phonendoscope a voltmetr. Kontrola zvuk trysky

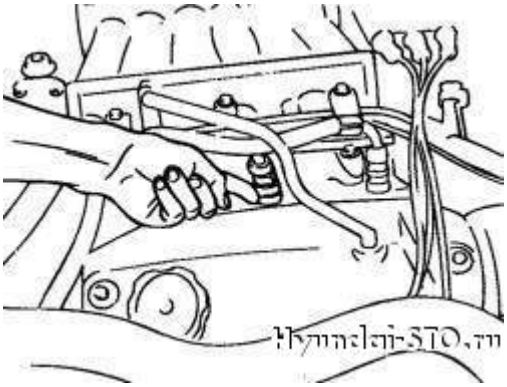


Obr. 2.377 **Injektor s phonendoscope**

S phonendoscope test vstřikovače (přítomnost charakteristické vrzání zvuk), kdy motor běží při volnoběžných otáčkách. Ověřte si, že zvýšení frekvence otáčení klikového hřídele pro ovládání motoru, tryska frekvence také zvyšuje.

POZNÁMKA

Nepleťte si správné fungování kontrolovaného trysky se zvukem provozem přilehlé trysky prochází palivové nádrže, a to zejména v případě, že zkušební vstřikovací nefunguje.



Obr. 2.378 **Zkontrolujte, tryska na dotek prstu**

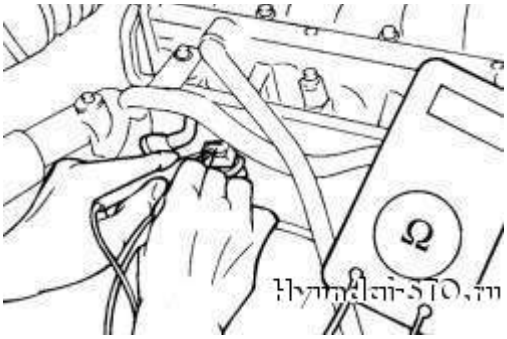
Phonendoscope, pokud není k dispozici, pak test tryska na dotek prstu. Jestliže vibrační odezvy nástřiku není, zkontrolujte kabelové svazky konektor, trysky nebo přítomnost kontroly pulsu z elektronické jednotky řízení motoru (obr. 2.378).

Zkontrolovat odpor mezi nálezy (odpor vinutí elektromagnetický ventil vstřikovače)

Odpojit zkontrolovat trysky.

Změřte odpor mezi pin konektor.

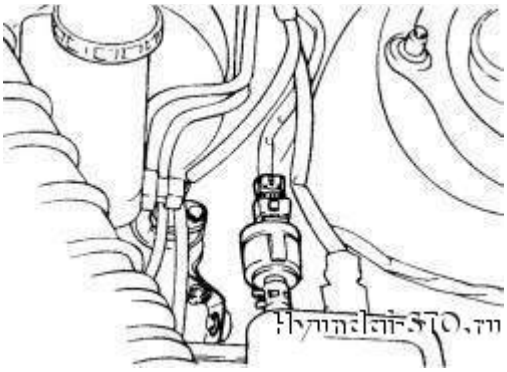
Jmenovitá hodnota: 13-16 ohmů při 20 ° C.



Obr. 2.379 **Připojení trysky**

Připojte konektor tryska (obr. 2.379).

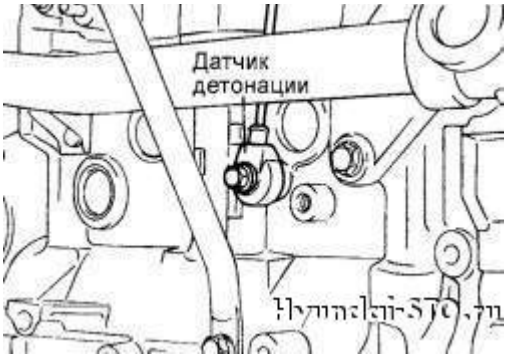
Elektromagnetický ventil odkalovací adsorbéru



Obr. 2.380 **Elektromagnetický ventil odkalovací adsorbéru**

Elektromagnetický ventil odkalovací Adsorbér pracuje v pulzním režimu-šířka kontrolu průtoku vzduchu očistit Adsorbér systému pára využití paliva.

Knock senzor



Obr. 2.381 **Sensor tetonatsii**

Knock senzor (piezo) je namontován na stěně válce stanovit detonační spalování paliva ve válcích motoru Chvění blok motoru, způsobené výbuchem vytváří tlak působící na piezoelektrický krystal křemene v senzoru. V důsledku toho je vibrace přeměněn na signál (napětí) v poměru k jeho intenzity, který je přenášen do elektronické jednotky řízení motoru. Jestliže tam byl výbuch v motoru, elektronickou řídicí jednotkou motoru, snižuje úhel předstihu před jejím zmizení.

Pokyny pro řešení potíží

Zkontrolovat motor indikátoru chybné funkce svítí nebo tester HI-SCAN (Pro) je uveden příslušný kód problémy ve stavu uvedených níže.

Knock senzor signál není zjištěn, i když je motor přetížen.

Když se signál čidla klepání je nižší než normální.

Zkontrolovat snímač

Odpojit čidlo klepání.

Změřte odpor mezi pin 2 a 3 konektoru.

Jmenovitá hodnota: cca 5 MW na 20 ° C.

Je-li odpor je nulová, pak nahradit čidlo klepání.

Utahovací moment čidla výbuchu: 16-28 Nm

Měření elektrických kapacitní čidlo mezi 2 a 3-pinový konektor.

Jmenovitá hodnota: 800-1600 pF.

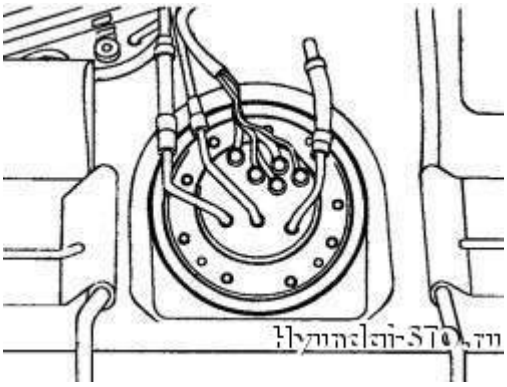
Čidlo-switch tlak kapaliny v hydraulické servořízení



Obr. 2.382 **Čidlo-switch tlak kapaliny v hydraulické servořízení**

Čidla, tlakový spínač kormidelní "cítit" zatížení od řízení a přenáší ji na elektrický signál, aby elektronické jednotky řízení motoru (PCM). PCM, RSM zase nastavuje servo řízení volnoběžných otáček tak, aby vyrovnaly snížení volnoběžných otáček, zatížení způsobené hydraulické čerpadlo řízení.

Nahrazuje snímač hladiny paliva a palivový filtr



Obr. 2.383 **Palivový filtr a snímač**

Odstraňte víčko z nádrže na kapalná paliva s cílem snížit tlak v palivovém vedení.

Zvedněte jack do auta, odpojit konektor z palivové čerpadlo, odpojit přívodní trubici a vrátit trubka paliva z palivové čerpadlo.

Uvolněte montážní šrouby a odstranit palivové čerpadlo palivové čerpadlo montáž z palivové nádrže.

Odstraňte snímač hladiny paliva a palivový filtr s palivovým čerpadlem.

Zkontrolovat a případně vyměnit.

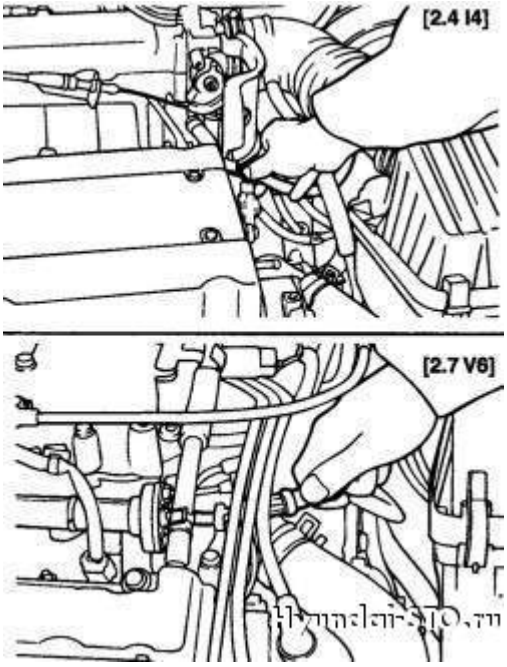
Testování palivového čerpadla

Otočte klíčkem zapalování do polohy "Vypnuto" (OFF).

Přiveďte napětí baterie na závěry palivového čerpadla pro kontrolu jeho plnění.

POZNÁMKA

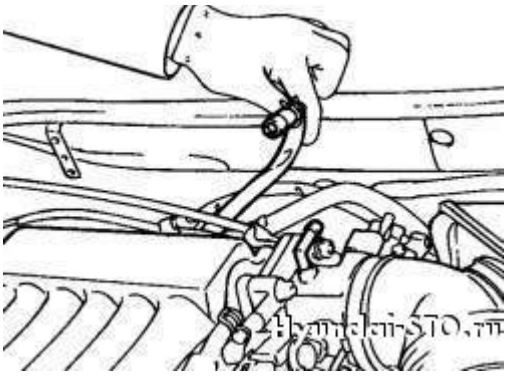
Palivové čerpadlo se nachází uvnitř nádrže, takže jeho výkon lze zjistit charakteristické zvuky, které pocházelo z palivové nádrže při zapnutí palivové čerpadlo bez odstranění výplň zásuvky.



Obr. 2.384 **Kontrola palivového čerpadla**

Perezhmite palivové hadice s prsty cítit pulzace pohonných hmot u benzínové pumpy provoz (obr. 2.384).

Zkontrolujte vakuum kanálu systém odvzdušnění palivové



Obr. 2.385 **Odpojení vakuové hadice**

Odpojit hadici podtlaku od sytiče systém odvzdušnění paliva na plyn tělo a připojte vývěva (obr. 2.385).

Nastartujte motor a ujistěte se, že otáčky motoru, podtlaku se neustále zvyšuje.

POZNÁMKA

Ne ředění znamená ucpání vakuum kanálu v těle a plynu musí být vyčištěny.

Zkontrolovat tlak paliva

Snížit vnitřní tlak v palivovém systému a hadice:

- Odpojení palivového čerpadla od kabelového svazku;

- Nastartujte motor a po jeho stánku, vypněte zapalování;

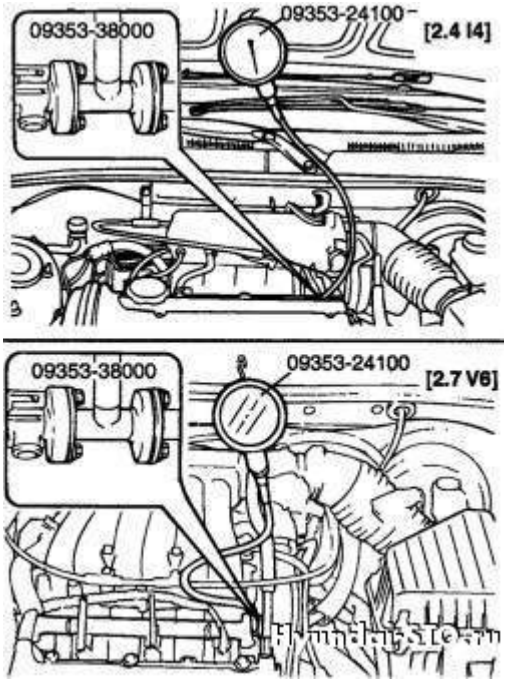
- Odpojte baterii;

- Připojte palivové čerpadlo od kabelového svazku.

Odpojení palivového potrubí z palivové nádrže.

UPOZORNĚNÍ

Vzhledem k přítomnosti zbytkového tlaku v tlaku paliva, kryt s hadříkem sedadlo s palivem hadice připojení kolektoru, aby se zabránilo stříkání paliva.



Obr. 2.386 **Připojení měřidla na palivo sacím potrubí**

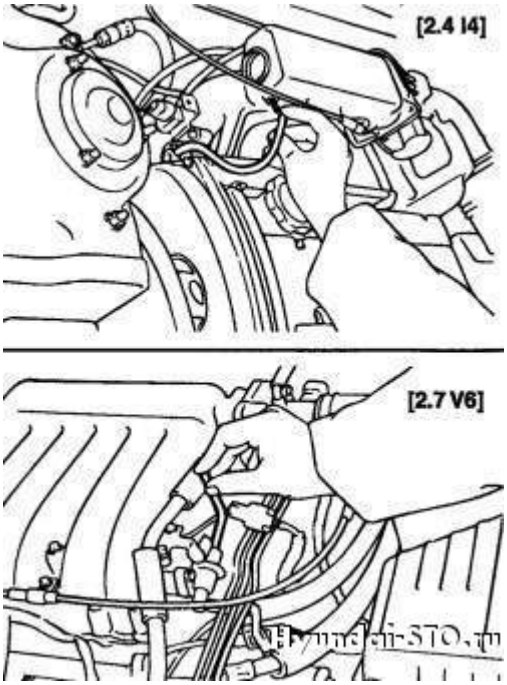
Sestavte jednotka pro měření tlaku (adaptér a měřicí přístroje) a připojte jej do zkumavky a palivo paliva pestrá. Připojit shromážděné informace o jmenovitém tlaku (obr. 2.386).

Utahovací moment měřidlo na palivové potrubí: 25-35 Nm

negativní výstup na baterie.

Přiveďte napětí baterie na službách uzavřených palivové čerpadlo a aktivuje palivové čerpadlo. Vzhledem k tomu, tlak paliva v systému, zkontrolujte, zda nedošlo k žádnému úniku paliva přes připojení.

Spusťte motor a nechte ho běžet na volnoběh.



Obr. 2.387 **Odpojení vakuové hadice od regulátoru tlaku**

Odpojit hadici podtlaku od regulátoru tlaku a hadice ticho zátkou. Měření tlaku paliva v systému při volnoběhu motoru (obr. 2.387).

Jmenovitá hodnota: 320-340 kPa.

Měření tlaku paliva při podtlaku hadicí připojené k regulátoru tlaku paliva.

Jmenovitá hodnota: cca 255 kPa.

Je-li výše uvedené činnosti a měření neodpovídají nominálních hodnot, pomocí níže uvedené tabulky, pokuste se zjistit možné příčiny poruchy a provedení nezbytných nápravných prací.

Zastavte motor a sledovat změny tlaku v palivovém systému. Tlak v prvních 5 mindolzhno zůstane nezměněno, pokud klesne tlak paliva, na vědomí, rychlost poklesu tlaku. Identifikovat možné poruchy v tabulce níže a opravit.

Snížit tlak paliva v systému.

Odpojit hadice, odstraňte tlakoměr.

UPOZORNĚNÍ

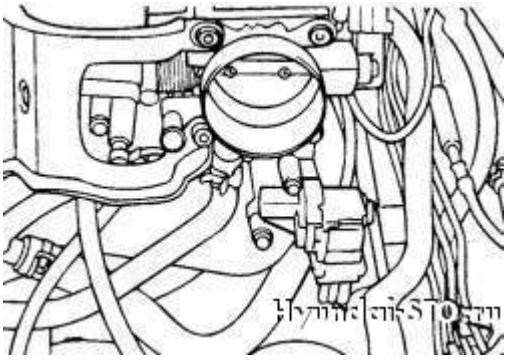
Vzhledem k přítomnosti zbytkového tlaku v tlaku paliva, kryt s hadříkem sedadlo s palivem hadice připojení kolektoru, aby se zabránilo stříkání paliva.

Nahradit kroužkem konec hadice paliva.

Připojte hadici paliva do palivového potrubí motoru a dotáhněte nominální bodu.

Zkontrolujte, zda případný únik paliva.

Čištění plynu



Obr. 2.388 **Butterfly uzel**

Zahřívání motoru, pak se to potlačit.

POZNÁMKA

Odpojte sací přísun plynu těla, zda nečistot na plyn sám. Bryznite rozpouštědla z sprej na plyn desku k odstranění kontaminace.

Odpojte sací přívod plynu do těla.

Stop otevření obchvatu kanál v tělese škrtící klapky.

POZNÁMKA

Uchovávejte rozpouštědlo v obchvatu kanálu.

Bryznite rozpouštědla z sprej na plyn desku k odstranění kontaminace. Počkejte asi 5 minut do rozpouštědla promočený znečištění. Pak otevřete plyn a utřít čistým hadříkem namočeným znečištění.

UPOZORNĚNÍ

Při stříkání rozpouštědlové držet škrticí klapka uzavřena, aby se zabránilo pádu do rozpouštědla do sacího potrubí.

Spustit motor několikrát řídit svou práci a nechat ji na volnoběh asi 1 min.

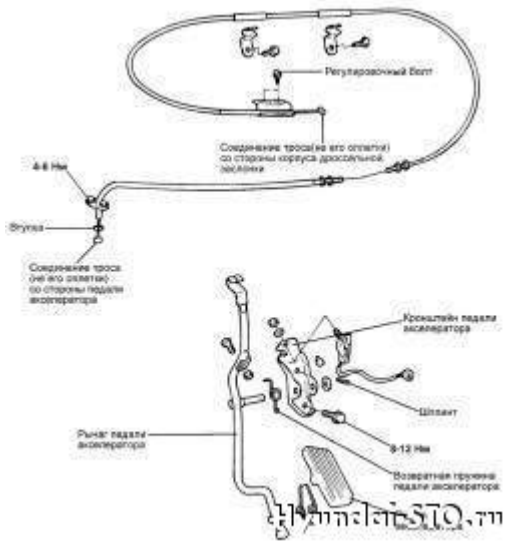
Opět zopakujte předchozí dvě operace.

Volný otvor bypass kanál.

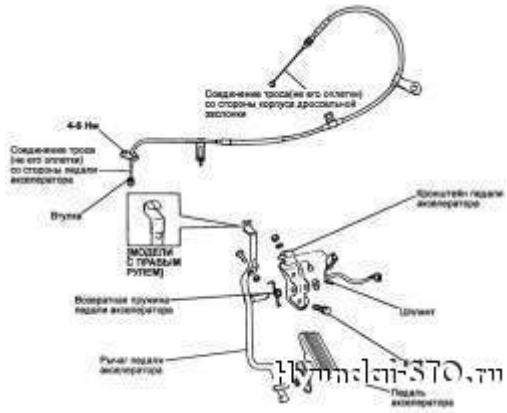
Připojte sací příjmu.

Odpojit (-) terminál z baterie není méně než 10 sekund.

Motor>> Palivový systém>> Palivový systém



Obr. 2.389 **Pedál plynu (motor 2.4 l)**

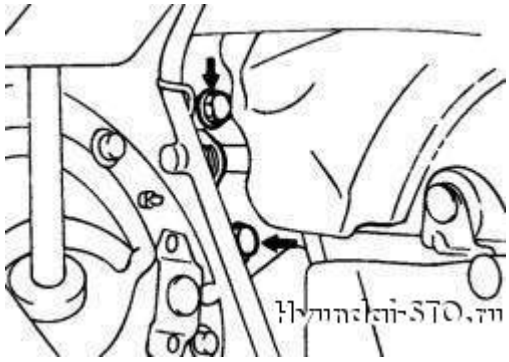


Obr. 2.390 **Pedál plynu (motor 2.7 l)**

Odstranění pedály

Vyjměte pouzdro a kabel z plynového pedálu páky.

Потяните на себя левую часть педали акселератора, затем снимите педаль акселератора с рычага акселератора. Zastav levé straně pedálu akcelerátoru, vyjměte plynového pedálu akcelerátoru s pákou.



Obr. 2.391 **Šrouby, kterým urychlovač**

Uvolněte montážní šrouby a odstraňte pedál akcelerátoru montážní držák (obr. 2.391).

Zkontrolovat pedály

Zkontrolujte, zda vnitřní kabel a plášť kabelu pedálu plynu na nedostatek škody.

Zkontrolovat volnost pohybu vnitřní akcelerátoru kabel v pochvě.

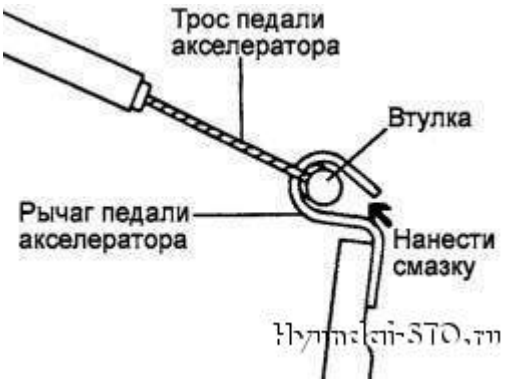
Podívejte se na pedál akcelerátoru páky a osou páky (v závorkách) bez deformací.

Podívejte se na pedál akcelerátoru vratné pružiny na nedostatek opotřebení a degradaci.

Ujistěte se, že spojení rukávem a kovový hrot pláště kabelu plynového pedálu.

Ověřte, zda je práce pedál akcelerátoru.

Instalace pedály

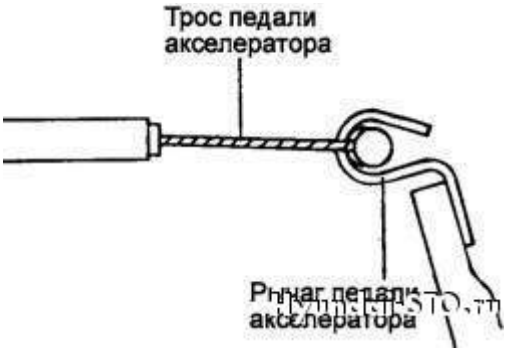


Obr. 2.392 **Postoj maziva**

Při instalaci do nádržky na nápravě páky pedál použít univerzální mazivo všechna kontaktní místa pramenů a osy páky s pákou pedálu (obr. 2.392).

Naneste tmel na otvory pro montáž na šrouby, pak nainstalovat plynový pedál držák a montážní šrouby dotáhněte.

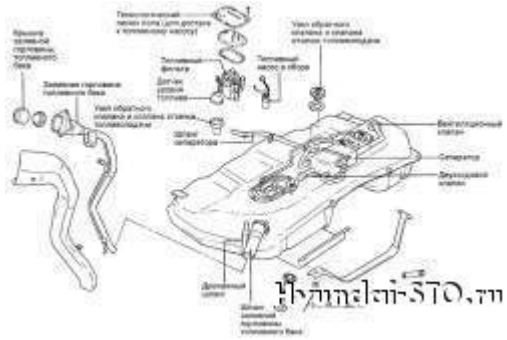
Utahovací moment šroubů upevnění držáku pedál :8-12 N m.



Obr. 2.393 **Instalace kabelové průchodky na konci páky pedálů**

Vložte plastové průchodky kabelu pedálu akcelerátoru, na konci páky pedálu (obr. 2.393).

Motor>> Palivový systém>> odstranění, kontrola a instalace oplivoprovodov a odvodnění linky palivových výparů



Obr. 2.394 **Součásti palivové vedení a drenážní vedení palivových výparů**

Odstoupení

Odstraňte víčko výplň z palivové nádrže na snížení tlaku v nádrži. Zvýšit auto a odpojení palivového čerpadla konektor.

UPOZORNĚNÍ

Snížit tlak na zbývající palivového systému před odpojením palivového potrubí a hadice: zabrání stříkání paliva.

V procesu odpojení palivového potrubí a hadic, zavřete toto místo čistým hadříkem.

Uvolněte šrouby držící palivové čerpadlo, pak odstranit palivové čerpadlo montáž z palivové nádrže.

Odpojit hadice a palivové ve zpětném vedení.

Odpojit hadice a linie odvzdušnění paliva.

Test

Zkontrolujte, palivové potrubí a hadice bez trhlin, deformace a poškození.

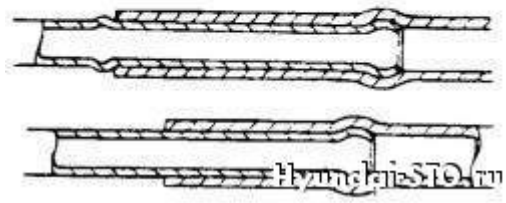
Zkontrolujte elektromagnetický ventil odkalovací Adsorbér na nedostatek nečistot.

Проверьте топливный насос в сборе на отсутствие засорений и повреждений. Kontrola palivového čerpadla shromáždění v nepřítomnosti kontaminace a poškození.

Nastavení

Připojte hadici na využití palivových výparů systému a palivové hadice vrátit.

Obr. 2.395 **Schéma připojení Palivové hadice**

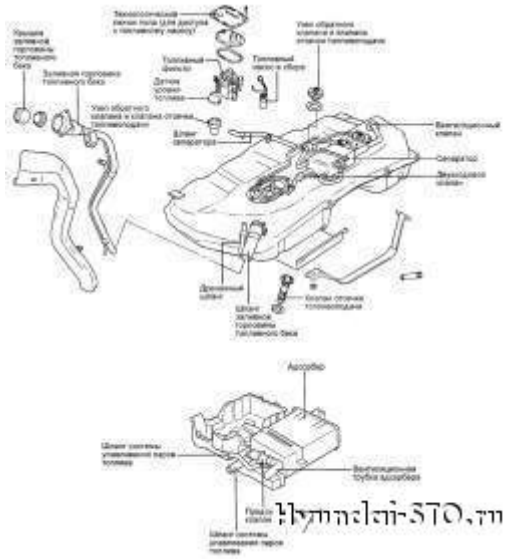


Pokud se palivové vedení má posílit strukturu, připojte palivové hadice, jak je znázorněno na obrázku 2.395.

Pokud se palivové vedení není krok strukturu, stačí dát spolehlivě hadice po palivovém vedení.

Vyměňte palivové čerpadlo montáž a fixuje jeho upevnění šrouby.

Obr. 2.396 **Součásti palivové nádrže**



Odstranění, kontrola a montáž palivové nádrže

Odstoupení

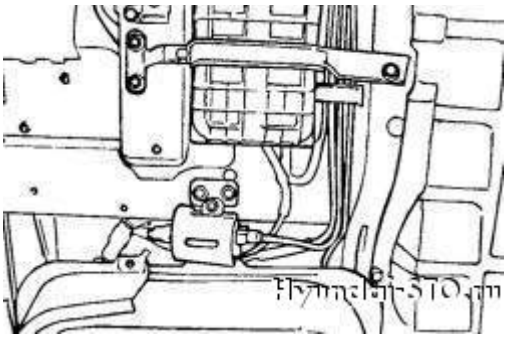
Pro odvětrání zbytkového tlaku paliva a vysoce-tlakové hadice, palivové čerpadlo odpojit konektor a spusťte motor a nechte je pracovat. Jakmile se motor sám sytič, otočte klíčkem zapalování do polohy "OFF" ("Off.").

POZNÁMKA

Aby se zabránilo stříkání paliva, ujistěte se, že zbytkový tlak paliva, tlak se sníží před odstraněním hlavní palivové potrubí a hadice.

Odpojte kabel od záporného (-) pólu baterie.

Odstraňte nádrže.

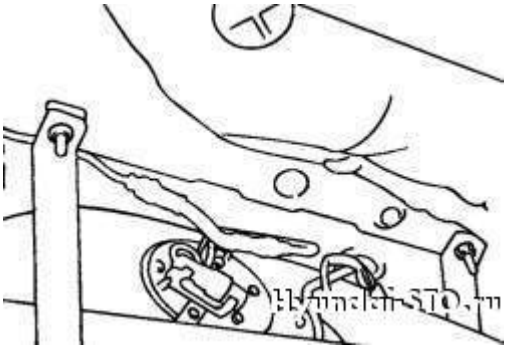


Obr. 2.397 **Hadice, pohonné hmoty a paliva návrat par systémem rekuperace**

Odpojení palivové hadice a hadice návrat palivového systému rekuperace par (obr. 2.397).

Odpojení palivového čerpadla.

Odpojit hadice vysokého tlaku paliva z palivové nádrže.



Obr. 2.398 **RSS kterým palivové nádrže**

Отверните две самоконтрящиеся гайки и снимите две ленты крепления бака (рис. 2.398).
volněte dva samostatné zamykání-matice a odstraňte dva upínací pásky z nádrže (obr. 2.398).

. Vyjměte plnicí hadice a větrací hadice z palivové nádrže.

Odstraňte hadici na využití palivových výparů systému a palivové nádrže.

a Test

Zkontrolujte, palivové potrubí a hadice bez trhlin a poškození.

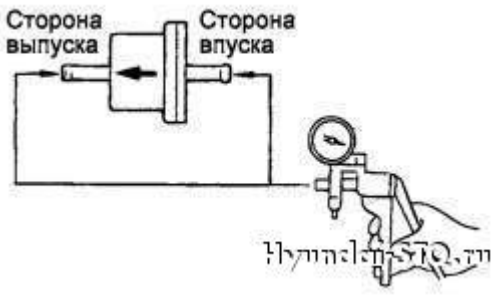
. Zkontrolujte ventil kryt a stav plnicího víčko palivové nádrže.

Podívejte se na palivové nádrže o neexistenci deformace, koroze nebo praskliny.

Podívejte se na palivové nádrže na nedostatek prachu nebo cizí částice uvnitř.

. Kontrola palivového čerpadla filtr v nádrži za poškození nebo ucpání.

Podívejte se na dva-cesta ventil.



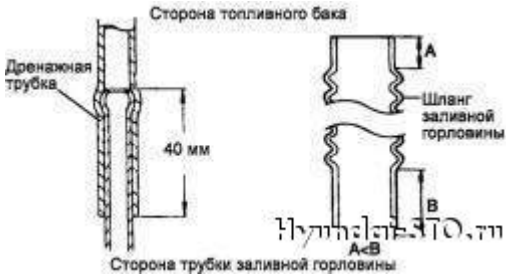
Obr. 2.399 **Zkontrolujte, dva-cesta ventil**

Použití ruční vakuové pumpy, test dva-cesta ventil (obr. 2.399).

Клапан вакуумного насоса	*Направляющие линии на прием или сброс*
При подсоединении к впускной стороне	Появляется и удерживается разрежение
При подсоединении к выпускной стороне	Разреж

Nastavení

Připojení vypouštěcí hadice a hadice plnivo do palivové nádrže, aby hadice byly uvedeny na trubku ve vzdálenosti přibližně 40 mm od jeho okраje.

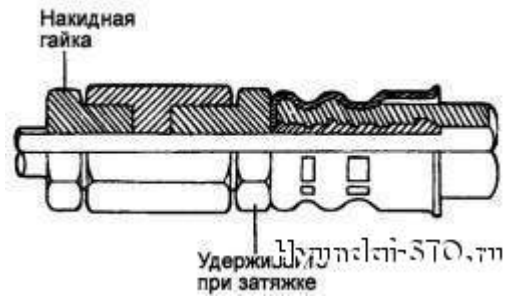


Obr. 2.400 **Režim pro připojení hadice výplň**

Při připojení hadice výplň, ujistěte se, že konec hadice s krátkou rovnou část je část trubice palivové nádrže (obr. 2.400).

Ujistěte se, že oba pásky správně kryt palivové nádrže Nainstalujte palivové nádrže v místě, zpřísnit vlastní zamykání-matice, dokud se nezastaví, že je, až do konce pásky nebude dotýkat karoserii.

Připojte hadici na využití palivových výparů a návrat hadici. Při připojení hadice na trubku, ujistěte se, že hadice je kladen na trubku, jak je znázorněno na obrázku.



Obr. 2.401 **Schéma připojení vysokotlaké hadice na palivové čerpadlo**

Připojte palivové hadice, vysokotlaké palivové čerpadlo, nejprve dotáhněte rukou kompresní matice, utáhněte matici nominální bodu. Ujistěte se, že palivová hadice není zalomený (obr. 2.401).

Utahovací moment matice palivové hadice vysokého tlaku: 30-40 Nm

POZNÁMKA

Při utahování matice, kroucení a ohyb palivové vedení není dovoleno, aby nedošlo k poškození spoje palivového čerpadla.

Připojte palivové čerpadlo.

Motor>> Palivový systém>> Řešení pro diagnostické kódy

Princip činnosti a jmenování diagnostické parametry

Hmotnost snímače proudění vzduchu (MAF) se nachází ve vzduchu trubici za vzduchový filtr.

Snímač měří hmotnostní průtok vzduchu proudící rozvodů vstupu do motoru, zatímco produkuje elektrický signál. Elektronická řídicí jednotka motoru (ECM) přijímá signál vyrobený senzor v podobě napětí signálu, a používá tento signál pro vznik základny délky řídícího signálu a trysky úhel zapalování.

Vzhledem k tomu, hmotnostní průtok vzduchu, zvyšuje napětí generované senzorem.

Princip činnosti a jmenování

Snímač teploty v sacím potrubí (IAT senzor) vestavěný do senzoru absolutní tlak v sacím potrubí (MAP senzor). Čidlo je odpor, který mění svůj odpor v závislosti na teplotě přiváděného vzduchu do sacího potrubí. Na základě signálu snímače elektronické jednotky řízení motoru upravuje délku signálu otevření vstřikovače (základní doba otevření stavu paliva vstřikovače). Je-li měřená teplota je nízká, elektronické řídicí jednotky motoru obohacuje vzduch / palivové směsi, zvyšuje dobu trvání signálu otevření trysky. Je-li měřená teplota je vysoká, pak elektronická řídicí jednotka motoru zkracuje dobu trvání signálu otevření trysky.

Принцип работы и назначение Princip činnosti a jmenování

Čidlo teploty chladicí kapaliny (ECT čidlo) je instalován v kanálu sako chlazení hlav válců.. Čidlo je termistor, který mění svůj odpor v závislosti na teplotě chladicí kapaliny motoru proudí kolem snímačePokud je teplota chladicí kapaliny je nízká, odolnost snímače je velký. Je-li teplota chladicí kapaliny je vysoká, odolnost senzoru je malá.. Elektronická řídicí jednotka motoru, kontrola signálu napětí snímače teploty chladicí kapaliny a na základě signálu čidla upravuje délku signálu otevření vstřikovače a zapalování úhlu. Pokud je teplota chladicí kapaliny je velmi nízká, elektronické řídicí jednotky motoru obohacuje vzduch-palivová směs (zvyšuje dobu trvání signálu otevření trysky) a zvyšuje úhel zážehu (sad brzy zapalování). Je-li teplota chladicí kapaliny zvyšuje, elektronická řídicí

jednotka motoru zkracuje dobu trvání signálu otevření vstřikovače a zapalování úhel (sady později zapalování).

Princip činnosti a jmenování

Snímač polohy škrtící klapky (TPS), instalované na zdi škrticí klapky těla a jsou spojeny s osou pedálu akcelerátoru. Snímač polohy škrtící klapky, je odpor (potenciometr), který mění svůj odpor v závislosti na poloze škrtící klapky. Stisknutí pedálu plynu snímače odpor klesá a po uvolnění pedálu akcelerátoru - odpor čidla zvyšuje. TPS snímač obsahuje čidlo-spínač úplně zavřené škrtící klapky. Přepínač je uzavřen, když úplné uzavření plynu. Elektronická řídicí jednotka motoru, poskytuje kontrolu napětí na senzoru polohy škrtící klapky (TPS) a pak měří napětí v signálu snímače řetězce. Na základě signálu snímače elektronické jednotky řízení motoru, nastavuje dobu trvání signálu otevření vstřikovače a zapalování úhlu. Signálu snímač polohy škrtící klapky (TPS), spolu se signálem snímače absolutní tlak v sacím potrubí (MAP senzor) používá elektronická řídicí jednotka motoru k určení zatížení motoru.

Princip činnosti a jmenování

Aby se zajistilo, nejnižší koncentrace CO (oxid uhelnatý), HC (nespálené uhlovodíky) a NOx (oxidy dusíku) ve výfukových plynech, který se používá three-way katalyzátor. Pro efektivnější využití katalyzátorů, by měla být dodávka paliva připraveny pracovní směsi určitých tzv. stechiometrické složení. Kyslíkové sondy je charakteristické, kdy jeho výstupní signál (napětí) se prudce mění v zóně stechiometrický poměr vzduch-palivo. Tato vlastnost se používá ke stanovení koncentrace kyslíku ve výfukových plynech a ve formě zpětné vazby signálů na elektronické řídicí jednotky pro úpravu složení směsi.Je-li vzduch-palivová směs se stává neplodné, koncentrace kyslíku ve výfukových plynech a zvýšení kyslíkové sondy, odpovídající signál informuje o tom ECU (elektromotorické síly na výstupu kyslíkové sondy je téměř rovna 0). Je-li vzduch-palivová směs je bohatší než stechiometrické složení směsi, koncentrace kyslíku ve výfukových plynech a snižuje kyslíkové sondy informuje ECU obohacení směsi (elektromotorické síly se zvýší na 1 V).

Elektronická řídící jednotka, v souladu s velikost elektromotorické síly kyslíkové sondy určuje míru odchylky od stechiometrické složení směsi, a tedy upravuje požadované množství vstřikovaného paliva změnou délky trysek řídící signál. Nicméně, když vadné čidlo kyslíku na jeho výstupu jeví jako nedostatečné signálu (napětí), elektronickou řídicí jednotkou, v tomto případě nemůže provést řádné příkaz pro opravy vstřikování paliva. Kyslíkové senzory jsou obvykle vybaveny topením, který ohřívá zirkonie snímací prvek. Ohřívač je řízen elektronickou řídicí jednotkou. S nízkými náklady nasávaného vzduchu (teplota výfukových plynů je nízká), elektronická řídicí jednotka použije elektrického proudu do ohřívače, který ohřívá kyslíkové čidlo: poskytuje přesné měření kyslíku ve výfukových plynech.

Princip činnosti a jmenování

Když klíček zapalování do polohy "O" ("On.") Nebo "START" ("Start"), je napětí k zapalovací cívky. Zapalovací cívka se skládá ze dvou vinutí (primární a sekundární). Zapalovací kabely připojení vysokého napětí zapalovací cívky s SparkPlug na válec motoru. Zapalovací cívka způsobí jiskru výboj (flash) od zapalovací svíčky na každý pracovní cyklus (pro válec na kompresní zdvih a válec na výfukovém zdvihu). První zapalovací cívky způsobí jiskru vybití zapalovací svíčky lahví číslo 1 a číslo 4. Druhý zapalovací cívky způsobí jiskru vybití zapalovací svíčky lahví číslo 2 a číslo 3. V elektronické řídicí jednotce zabudován do motoru přepnout na "hromadné" režim pro zařazení primárního vinutí zapalovací cívky. Elektronická řídicí jednotka motoru používá čidlo signál klikového hřídele motoru určit, kdy k aktivaci vinutí. Po přerušení (on a off) v obvodu zapalovací cívky primárního vinutí, sekundární vinutí je vyvolané vysoce-napětí impuls, který způsobí jiskra od zapalovací svíčky jsou propojeny.

Princip činnosti a jmenování

Rychlost vozidla snímač produkuje signál puls typ při jízdě autem. Elektronická řídicí jednotka sleduje přítomnost výstupu senzoru.

Motor>> Tabulky>> Tabulka 2.1. Specifikace, motory 2,0 / 2,4 l

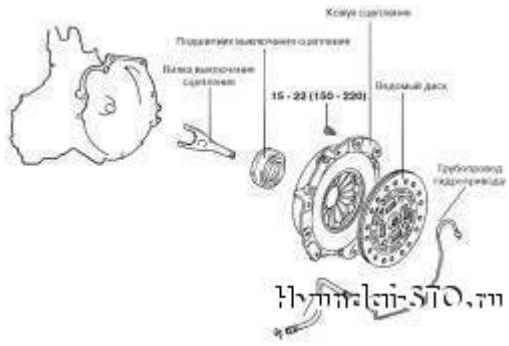
Параметр	2,4 L		2,0 L	
Общая информация				
Тип	Рядный, с двумя верхними распределительными валами			
Количество цилиндров	4		4	
Диаметр цилиндра	86,5 мм		85 мм	
Ход поршня	100 мм		88 мм	
Рабочий объем	2351 см³		1977 см³	
Степень сжатия	10:1		10:1	
Порядок работы цилиндров	1–3–4–2		1–3–4–2	
Частота вращения холостого хода	725 +100 мин⁻¹		750 +100 мин⁻¹	
Угол опережения зажигания при частоте вращения холостого хода	12° ±8° до ВМТ		10° +5° до ВМТ	
Фазы газораспределения				
Впускные клапаны			МКПП	АКПП
Открытие до ВМТ	18°		15°	15°
Закрытие после НМТ	54°		53°	53°
Выпускные клапаны				
Открытие до НМТ	56°		51°	56°
Закрытие после ВМТ	8°		17°	8°
Головка блока цилиндров				
Неплоскостность огневого днища	0,03 мм max		0,2 мм	
Неплоскостность посадки выпускного коллектора	0,15 мм		0,3 мм	
Ремонтные размеры отверстий под седла клапанов:				
впуск				
0,3 мм	35,300–35,325 мм		35,300–35,325 мм	
0,6 мм	35,600–35,625 мм		35,600–35,625 мм	
выпуск				
0,3 мм	33,300–33,325 мм		33,300–33,325 мм	
0,6 мм	33,600–33,625 мм		33,600–33,625 мм	
Ремонтные размеры отверстий под направляющие клапанов:				
0,05 мм	12,050–12,068 мм		12,050–12,068 мм	
0,25 мм	12,250–12,268 мм		12,250–12,268 мм	
0,50 мм	12,500–12,518 мм		12,500–12,518 мм	
Распределительный вал				
Высота кулачка:	МКПП	АКПП	МКПП	АКПП
впускной	35,493 мм	35,204 мм	34,993 мм	34,704 мм
выпускной	35,317 мм	35,204 мм	34,817 мм	34,704 мм
Наружный диаметр шейки	26 мм		26 мм	
Зазор в подшипниках	0,040–0,076 мм		0,040–0,076 мм	
Осевой зазор	0,10–0,15 мм		0,10–0,15 мм	
Клапаны				
Длина клапана:				
впуск	109,5 мм		109,5 мм	
выпуск	109,7 мм		109,7 мм	
Диаметр стержня клапана				
впуск	6,565–6,580 мм		6,565–6,580 мм	
выпуск	6,530–6,550 мм		6,530–6,550 мм	
Угол запорной фаски	45°–45,5°		45°–45,5°	
Толщина тарелки клапана				
впуск	1,0 мм		1,0 мм	
выпуск	1,5 мм		1,5 мм	
Зазор между стержнем и направляющей				
впуск	0,020–0,047 мм			
выпуск	0,050–0,085 мм		0,050–0,085 мм	

Převodovka

Předání>> Spojka

Na vozidla Hyundai s manuální převodovkou set-talíř suchá spojka s překryvy neobsahují azbest, a dvuhmassovym setrvačníkuŘízení je provedeno pomocí hydraulické spojky. Vozidla vybavená automatickými hydraulickým multi-talíř spojky.

Během provozu nevyžaduje údržbu soudržnosti: zatímco pracovní části opotřebené obložení sebe vyrovnány. Náhradní spojka slave disk držet přibližně 100 000 km, ale to do značné míry závisí na stavu naložení vozidla.



Obr. 3.1 **Spojka komponenty**

V závislosti na modelu motoru a typu konstrukce spojovacího zařízení se může mírně lišit (viz obr. 3.1).

Setrvačník

Setrvačník pevně spojena s klikovou hřídelí motoru. Dvuhmasso-headed buben je pomocí pružiny-tlumiče systém poskytuje maximální torzní tlumení vibrací.

Led a přítlačný talíř

Vedené disk je umístěn na hlavní hřídel převodovky.. Na obou stranách ho nýtované obložení.

Push disk přes bránici mennuyu pružiny a spojka bydlení pevně spojena s setrvačníku. Push disk je stisknuto slave disku na setrvačníku. Plocha šroubu pohonu vhodný korozi sloučeninaPři čištění přítlačný talíř musí zvládnout jen její povrch - takže si prodloužit životnost spojky.

Ložisko spojky

Ložisko spojky slave disk umožňuje osvobození od čela stisku pedálu spojky.

Tok hydraulické spojky pohonu

Jakékoli hydraulický systém pracuje správně, pokud je odstraněna ze vzduchu.

UPOZORNĚNÍ

Dávejte pozor, abyste úniku hydraulické kapaliny hydraulické spojky na natřené povrchy Pokud k tomu dojde, okamžitě opláchněte kapalná voda.

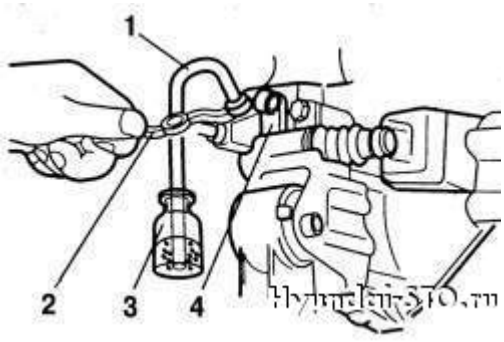
POZNÁMKA

Nemíchejte různé značky pracovní kapaliny hydraulické spojky.

Nepoužívejte re-spojit pracovní kapaliny hydraulické spojky.

Zatímco čerpací přidávat pouze čistá tekutina, jak doporučuje výrobce. Nepoužívejte opakovaně tekutina tekla z hydraulického pohonu spojka.

Je-li hydraulický systém náhodně mísí kapalin různých značek, vyjměte ji z kapaliny, opláchněte čistou tekutinou požadovanými značkami a nainstalovat nové O-kroužky.



Obr. 3.2 **Tok hydraulické spojky pohonu: 1 - transparentní trubky, 2 - klíč klíče, 3 - skleněná nádoba s brzdovou kapalinu, 4 - pracovní válec**

Při konstantní únik kapaliny z hydraulického pohonu, a udeřil ho do vzduchu a zjistit příčinu úniku, opravit poškození (obr. 3.2).

Před řízení, odstranit kryt nádrže čerpací hydraulické spojky.

Čerpadlo se kapalina z nádrže sací čerpadlo.

Odstraňte připojení k odstranění vzduchu z pracovního válce spojky a dal vinylové hadice na montáž.

Umístěte druhý konec hadice vinyl do kontejneru.

Několikrát pomalu swing pedálu spojky.

Při stisku pedálu spojky uvolněte zásuvky, pomocí speciální zařízení k uvolnění tekutiny.

Utáhněte přiléhající k odstranění vzduchu zastavit zveřejnění kapaliny.

Opět opakujte postup několikrát před čerpací tak dlouho, jak trubka nepůjde pouze čistá tekutina.

Utáhněte přiléhající k odstranění vzduchu.

Nejlépe do kapaliny v nádrži po značku MAX.

Vyměňte kryt.

Podívejte se na spojku.

Zkontrolujte spojku

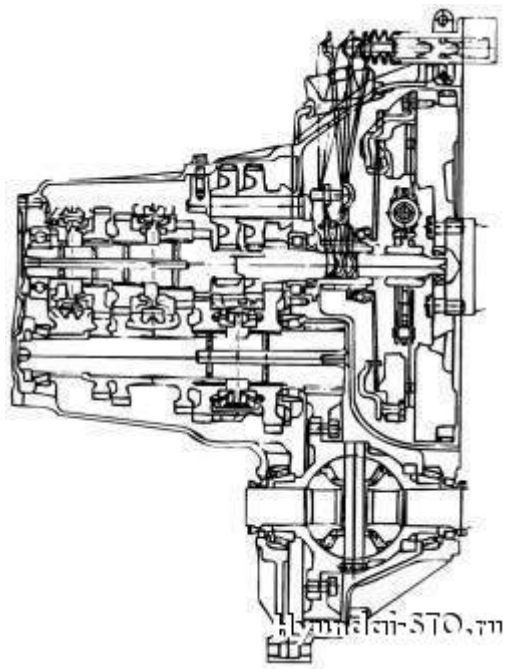
Je-li spojka slyšitelný hluk a brusné prostředky, spojka vypne abnormálně. Zkontrolujte pomocí couváním, protože není vybaven synchronizers:

- Nastavení volnoběhu motoru;

- Tiskové zaměřit se na pedál spojky a čekat na 3 sekundy;

- Zapněte zpátečkyPokud uslyšíte zvuky, pak slave disk není plně vybitá. Proto spojka vadný.

V tomto případě je kontrola položek hydraulické spojky. Snad v systému hit vzduchu.. Také zkontrolujte těsnost všech hydraulických spojů.



Obr. 3.3 . **3.3. Manuální převodovka**

Předání> Manuální přenos>> Technický provoz na auto

Kontrola hladiny oleje v převodovce

Kontrola převodovky pro nedostatek ropy úniků. Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce, odstranění zařízení vede cesta rychloměru. Je-li olej je špinavá, je třeba sloučit olej a nalít nový olej.

Odebrat zařízení vedl jednotku rychloměru, a zkontrolujte hladinu oleje prstem.

Ujistěte se, že hladina oleje je mezi ochrannými známkami, "F" a "L" řízený tachometr zařízení.

Je-li hladina oleje "L" nebo dole, pak nahoře se doporučuje převodový olej v převodovce po značku "F".

Nahrazující oleje v převodovce

Autem, namontované na rovném povrchu, uvolněte vypouštěcí šroub a vypouštěcí olej z převodovky.

POZNÁMKA

Doporučuje převodový olej: olej pro hypoidní převody (HP Gear Oil), GL-4 pro klasifikaci API, viskozita SAE75W-90.

Vyměňte těsnění a instalovat nové vypouštěcí zátku na svém místě.

Odebrat zařízení drive vedl rychloměru.

Vyplňte nový olej po značku "F tachometr" poháněné zařízení.

Benzinová nádrž zařízení: 2,43 l

Ujistěte se, že hladinu oleje v převodovce se nachází mezi ochrannými známkami "F" a "L" řízený tachometr zařízení.

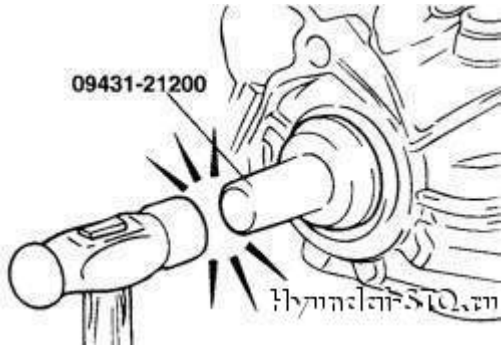
Set vedl převodovky pohonu rychloměru kryt spojky převodovky.

Potřebujete získat autem na teplotu oleje v převodovce dosáhl provozní teploty, pak zkontrolujte, zda únik oleje z převodovky.

Nahrazující hnací hřídel okolku kola

Odpojit kola hnací hřídel od převodovky.

S plochým šroubovákem odstranit žlázy.



Obr. 3.4 **Instalace hnací hřídel okolku kola**

Speciálním nástrojem (arbor 09431-21200) lehké údery, instalaci nového oleje těsnění hřídele hnacího kola v převodové skříni (viz obr. 3.4).

Kartáč na okraj pracovní oleje omentum přenosu.

Předání> Manuální přenos>> Demontáž a montáž manuální převodovka

---

Odstoupení

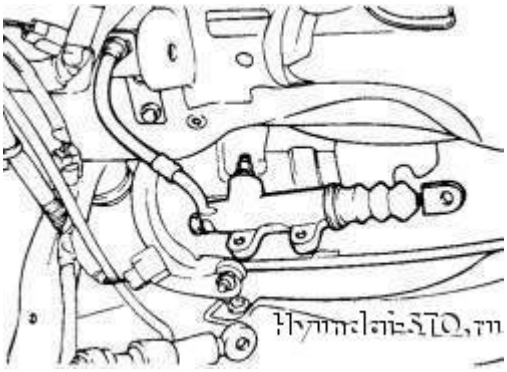
drát z záporný pól (-) baterie.

Odstraňte vzduchové kanály vzduchový filtr.

vyjměte vzduchový filtr a sací potrubí montáž motoru.

Vypínač zpětných světlometů.

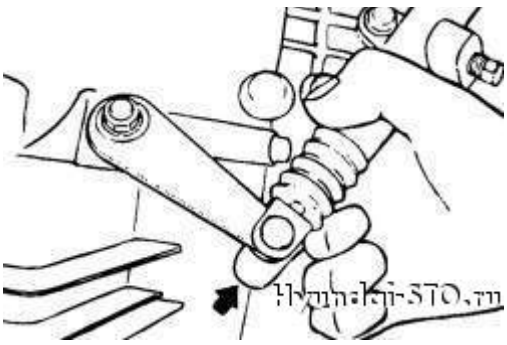
Odpojit trubky hydraulické spojky a zámky.



Obr. 3.5 **Pracovní válec hydraulické spojky**

Odstraňte pracovního válce hydraulické spojky (obr. 3.5).

Odpojte kabel pohonu rychloměru.



Obr. 3.6 **Odstraňování kabelového zařízení**

Odstraňte lano zařízení a zařízení výběru (obr. 3.6).

Odebrat startér montážní šrouby a odstraňte šrouby spojující horní převodovkou.

Bezpečná motor na speciální zařízení (křížová hlava 09200-38001) pro montáž na stěnu.

Vyjměte držák podporuje převodovka a vrtule převodovky.

Zvýšit auto na výtahu.

Odstraňte přední kola.

Odstraňte vypouštěcí šroub a vypouštěcí olej z převodovky.

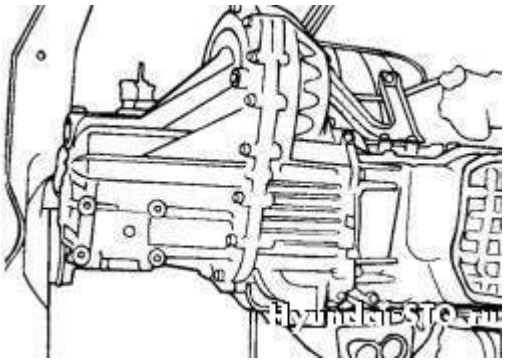
Odpojte tie-tyč končí, sférická ložiska menší vliv a hnací hřídele kol.

Uvolněte šroub a odpojit kardan společný hřídel, pak odšroubujte upevňovací šrouby návrat trubice mechanismem.

Sejměte přední tlumiče výfuku.

Odstraňte upevňovací šrouby nosítka a nosítka.

Odstraňte přední a zadní montáž kronsheyny převodovkou.



Obr. 3.7 **Boční upevňovací šrouby převodovky**

Odstraňte boční šrouby, kterým převodovkou (obr. 3.7).

Nižší přenosovou shromáždění z motorového prostoru, podporovat ji s podkatnogo hydraulických zvedáků.

POZNÁMKA

Udržování zařízení, montáž, ujistěte se, že spoléhání se podkatnogo hydraulickými válci působí na velké ploše klikové skříně CPR a silou působící na konektoru není místní bod klikové skříně CPR.

UPOZORNĚNÍ

Podporuje motor a převodovka musí být instalována v pořadí uvedených níže.

Držák boční ložisko motoru.

Držák podporuje převodovka.

Držák s motorem vzadu držák.

Držák přední držák motoru.

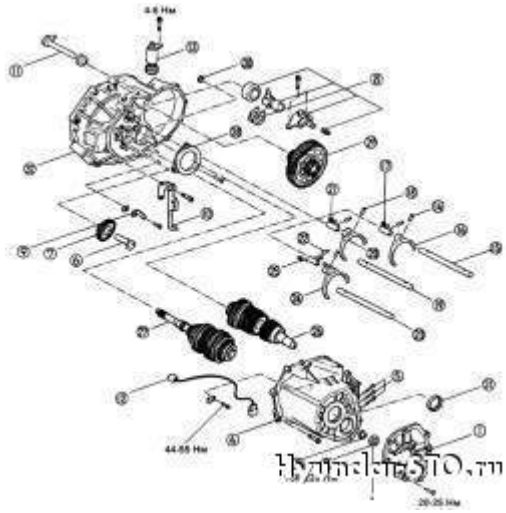
Buďte opatrní při instalaci držáku přední póry motoru, nikoli poškození nebo zmrzačit podporu. Je-li podpora je zničen, tam je silná vibrace pohonné jednotky při volnoběhu motoru.

Nastavení

Montáž dílů vyrobených v obráceném pořadí odstranění.

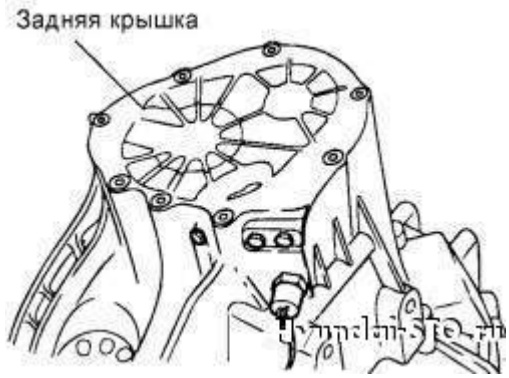
Předání> Manuální přenos>> Demontáž a montáž manuální převodovka

---



Obr. 3.8 **Součásti manuální převodovka: 1 - zadní kryt, 2 - matice, 3 - pojistným kroužkem 4 - přenos bydlení, 5 - plug záloha, pružiny a koule, 6 - hřídel lenoch zpátečky, 7 - lenoch zpátečky, 8 - zapojte zpět zahrnuje převod montáž, 9 - rocker (jaro) zahrnutí couváním, 10 - páka zadní přenosu, 11 - omezení zařazení couváním, 12 - spínač zpětných světlometů, 13 - vedené rychloměr rychlost disku, 14 -- blokovacího čepu, 15 - zásob 1.2 zařízení posunu vidlice, 16 - zapojte vypínač zařízení 1.2; 17 - vidlička kmenových tip switch zařízení 1.2 (head switch 1,2 asistencí), 18 - pojistný kolík, 19 - zásob vidlic 3.4 Spínací zařízení, 20 - vypínač zařízení plug 3.4, 21 - vidlička kmenových tip switch zařízení 3.4 (head switch 3,4 asistencí), 22 - pojistný kolík, 23 - skladem vysokozdvižné switch 5-back "programy, 24 - plug switch 5-zpátečky, 25 - vidlička kmenových tip switch 5-zpátečky (head switch 5-couvání) 26 - vstupní hřídel, 27 - výstupní hřídel, 28 - ložisko čepice, 29 - diferenciální montáže, 30 -- magnet, 31 - podkožní tuk, 32 - Carter Spojka**

Demontáž



Obr. 3.9 **Zadní kryt**

zadní kryt z klikové skříně, PPC, matici a pojistný kroužek (obr. 3.9).

Odstraňte víčko záloha, na jaře a míč.

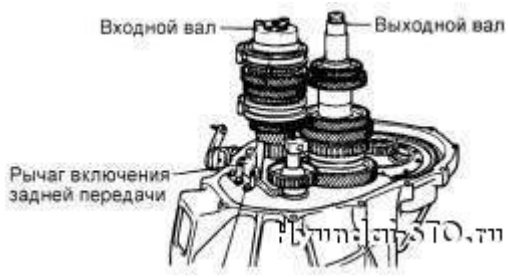


Obr. 3.10 **Spínač zpětných světlometů**

Odstraňte spínač zpětných světlometů (obr. 3.10).

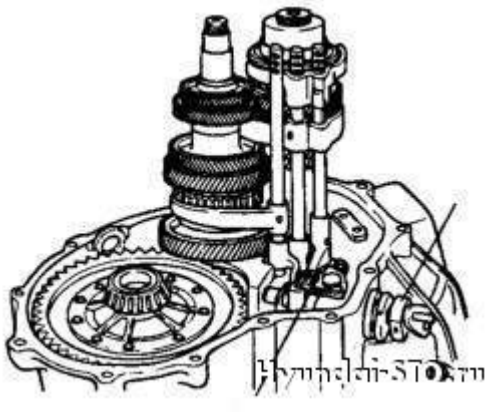
Vyjměte šroub zadního krytu a hlavní části.

Odstraňte střední hřídele převodovky a reverzní lenoch zpátečku.



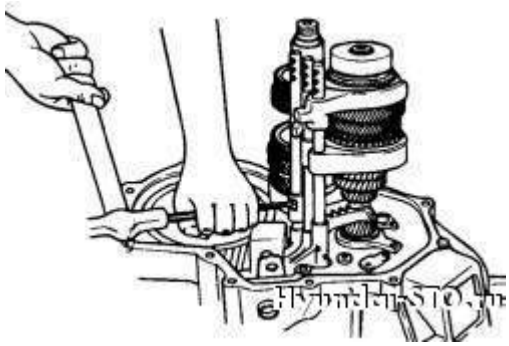
Obr. 3.11 **Odstranění omezovače patří couváním**

Odstraňte křídla (jaro), včetně couváním (obr. 3.11).



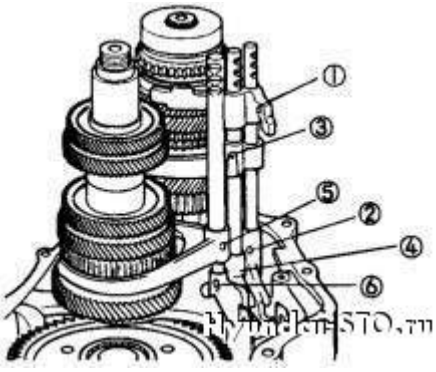
Obr. 3.12 **Vidlice zadní přenosu montáž**

Odebrat omezovač patří couváním a vidlice zadní přenosu montáž (obr. 3.12).



Obr. 3.13 **Odstranění pojistný kolík z vidlice a konec tyče shromáždění vyshtampovkoy pin**

Opatrně vytáhněte pojistný kolík z vidlice a konec tyče shromáždění vyshtampovkoy pin (obr. 3.13).



Obr. 3.14 **Pořadí pinů těžby interlock**

Odstranit všechny blokující kolíky, jehož umístění je znázorněno na obrázku (obr. 3.14).



Obr. **Sklad vidlice switch 5-zadní ozubená kola, vidlice 5-shift ozubených kol a zadní vidlice kmenových tip switch 5-zadní zařízení**

Odebrat zásoby vidlice switch 5-zadní ozubená kola, vidlice switch 5-ozubená kola a zadní vidlice kmenových tip switch 5-zadní zařízení (obr. 3.15).



Obr. 3.16 **Sklad vidličky a posunu vidlice 3,4 Převodovka**

Odebrat zásoby vidlice switch zařízení 3.4, 3.4 řadící vidlice a kmenových tip svíčky switch zařízení 3.4 (head switch zařízení 3.4) (obr. 3.16).



Obr. 3.17 **Sklad vidličky a posunu vidlice 1,2 Převodovka**

Odebrat zásoby vidlice switch zařízení 1.2, 1.2 řadící vidlice a kmenových tip svíčky switch zařízení 1.2 (head switch zařízení 1.2) (obr. 3.17).

Vyjměte zařízení a spojka synchronizer montáž vstupní a výstupní hřídele v tomto pořadí a vyjměte hlavní hřídel (chod převodovky a spojky synchronizers vstupní a výstupní hřídele).



Obr. 3.18 **Výstupní hřídel**

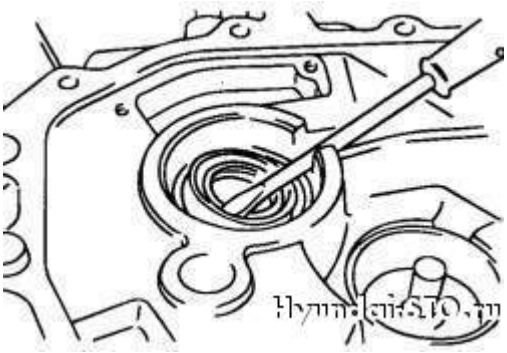
Odstraňte kroužky, ložiska a spojky synchronizer montáž vstupního hřídele. Odstraňte čtyři ložisko a odstranit výstupní hřídel (obr. 3.18).

Odstraňte diferenční shromáždění.



Obr. 3.19 **Odstranění diferenciál**

). Vyjměte disk rychloměr zařízení vedli po odstranění šroubu (obr. 3.19).

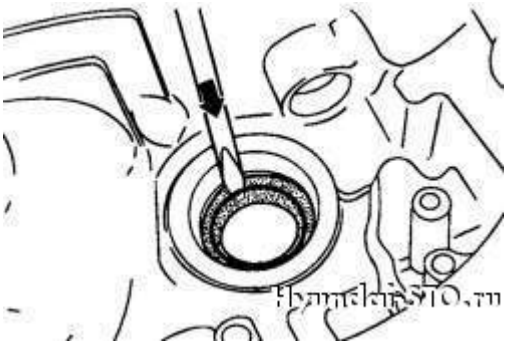


Obr. 3.20 **Odstranění omentum vstupního hřídele**

Odstranit ucpávky vstupního hřídele s šroubovákem nebo vhodný nástroj (obr. 3.20).

Odstranit ucpávky.

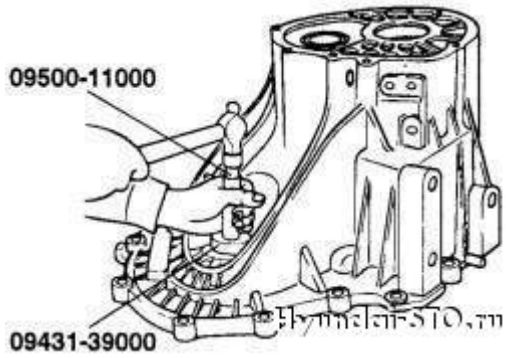
Odstranit žlázy patří omezovač couváním se šroubovákem nebo vhodný nástroj.



Obr. 3.21 **Odstranění omentum vstupního hřídele**

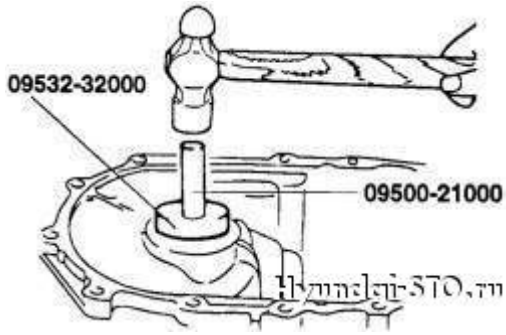
Odstraňte diferenční oleje těsnění pomocí šroubováku nebo vhodný nástroj (obr. 3.21).

Stavební



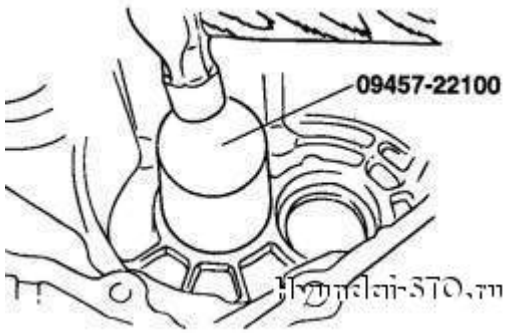
Obr. 3.22 **Instalace hnací hřídel příruby**

Nainstalujte hnací hřídel oleje těsnění (obr. 3.22).



Obr. 3.23 **КПП Instalace ložiska Převodovka**

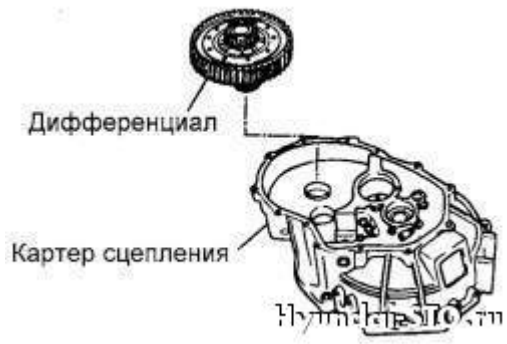
Za účelem vybudování s PPC a nainstalujte diferenciální případě použijte speciální nástroj (obr. 3.23).



Obr. 3.24 **Instalace omentum diferenciál**

Nahradit diferenciální těsnění (obr. 3.24).

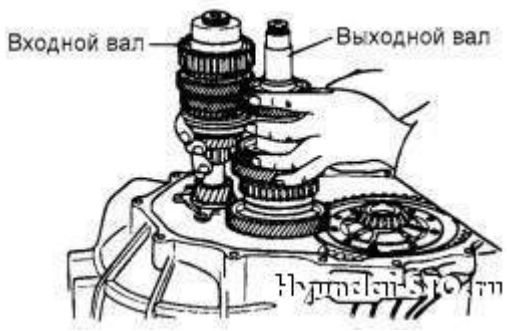
Set vedl převodovky pohonu rychloměru.



Obr. 3.25 **Nainstalujte diferenciál**

). Nainstalujte rozdíl v kráteru adheze (obr. 3.25).

Nastavit vstupní a výstupní hřídele v kráteru adheze.



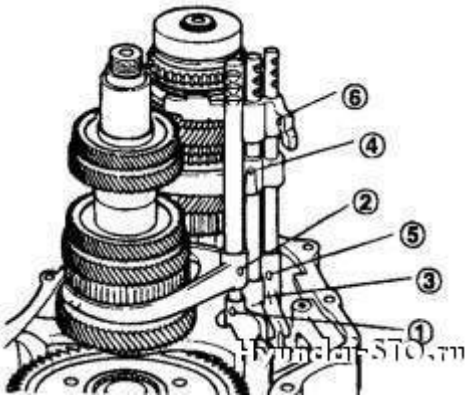
Obr. 3.26 **Instalace zařízení vstupního hřídele a vyhdnogo**

Vyměnit ozubená kola a spojka synchronizer montáž vstupních a výstupních hřídelí (obr. 3.26).

Nainstalujte tyč vidlice spínací zařízení 1.2, 1.2 řadící vidlice a kmenových tip vidlice switch zařízení 1.2 (1.2 head switch zařízení).

Nainstalujte tyč vidlice spínací zařízení 3.4, 3.4 řadící vidlice a kmenových tip vidlice switch zařízení 3.4 (3.4 hlavu switch zařízení).

Nainstalujte tyč vidlice switch 5-zadní ozubená kola, vidlice 5-shift ozubených kol a zadní vidlice kmenových tip switch 5-zadní ozubená kola.



. Obr. 3.27 **Chcete-li instalovat blokovací kolíky**

Instalovat blokovací kolíky a tyče vidlice vidlice ve sbírce, způsobem ukazuje obrázek (obr. 3.27).

Zástrčku ze zadní přenosu montáž a omezení zařazení zpětného ozubených kol, a utáhněte dva šrouby na zadní vidlice přenosu.

Nainstalujte páku zadní přenosu a utáhněte dva šrouby páky zadní přenosu.

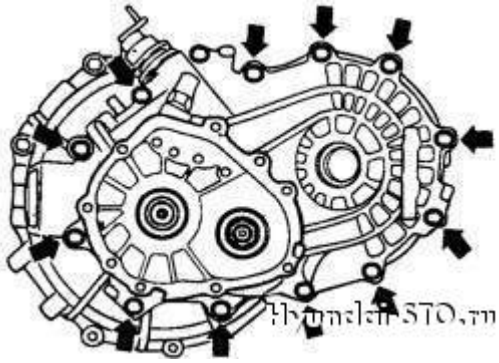
Set etapa (jaro), zařazení couváním.



Obr. 3.28 **Meziprodukt hřídele převodovky a reverzní reverzní lenoch**

Nainstalujte střední hřídele převodovky a reverzní lenoch zpátečky (obr. 3.28).

Přiložit magnet do kráteru adheze.



Obr. 3.29 **Patentky převodovka**

). Bezpečnou montáž převodovky šrouby (obr. 3.29).

Nastavte spínač zpětných světlometů.

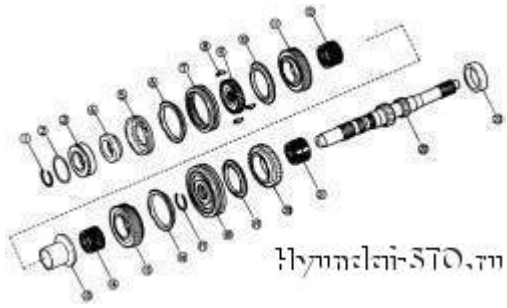
Vložit svíčky, sedla, pružiny a koule.

Dosadit matici výstupní hřídel.

Namontujte zadní kryt.

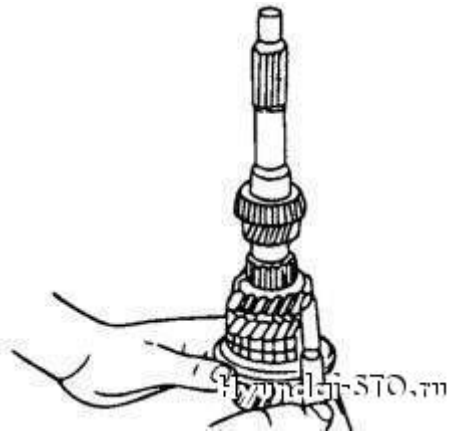
Předání> Manuální přenos>> Kontrola, demontáž a montáž vstupního hřídele

---



Obr. 3.30 **Vstupní hřídel: 1 - snap ring, 2 - Disc 3 - ložisko, 4 - střední kleština, 5 - střední vnitřní kruh 6 - synchronizer kroužek 7. - spojka synchronizer, 8 - sušenky, 9 - synchronizer hub, 10 - prsten Synchronizátor, 11 - střední rychlost pátý rychlostní stupeň, 12 - jehlová ložiska, 13 - vnitřní kroužek ložiska zprostředkujících zařízení pátý rychlostní stupeň, 14 - jehlová ložiska, 15 - lenoch čtvrté převodovka, 16 - synchronizer kroužek, 17 - pojistný kroužek, 18 - spojka Synchronizer , 19 - synchronizer kroužek, 20 - třetí střední převodovkou, 21 - jehlová ložiska, 22 - vstupní hřídel, 23 - ložisko**

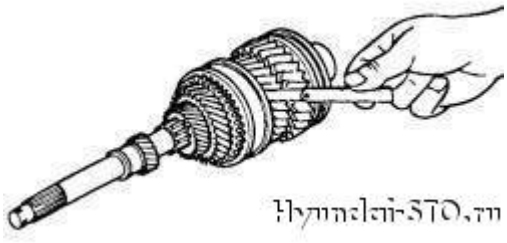
Test



Obr. 3.31 **Měření rozdíl mezi střední rychlost přenosu třetího a čtvrtého střední převodovkou**

Změřte rozdíl mezi střední rychlost přenosu třetího a čtvrtého střední převodovkou (obr. 3.31).

Pokud je rozdíl větší než maximální přípustné, zda dotyková plocha meziproduktu zařízení pro přenos třetí, čtvrtý střední a převodovkou spojka Synchronizer (3 asistuje - 4 asistencí). Vyměňte poškozené části.



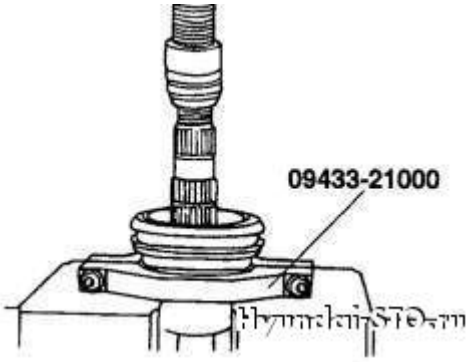
Obr. 3.32 **Měření rozdíl mezi čtvrtým střední převodovkou a střední zařízení pátý rychlostní stupeň**

Změřte rozdíl mezi čtvrtým střední převodovkou a střední zařízení pátý rychlostní stupeň (obr. 3.32).

Pokud je rozdíl větší než maximální přípustné, zda kontaktní plocha vložená kola čtvrtého převodem, střední zařízení pátý rychlostní stupeň, spojka synchronizer (3 asistuje - 4 asistencí) a synchronizer rukáv (5 převody). Vyměňte poškozené části.

Demontáž

Odstraňte Synchronizátor spojka 5 přenos montáž, synchronizer kroužek a střední pátý rychlostní stupeň pátý stupeň přenos dat pomocí SST.



Obr. 3.33 **Demontáž komponent 3 a 4 zařízení**

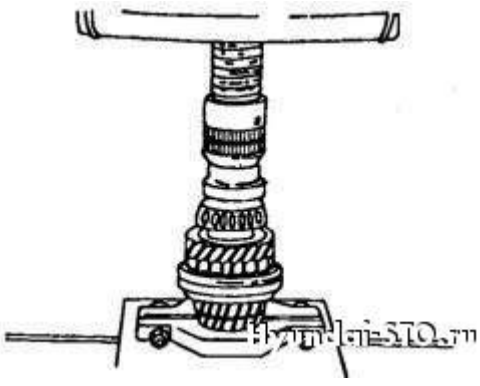
Odstraňte spojku synchronizer (3 asistuje - 4 asistencí) ve shromáždění, synchronizer kroužek a na třetí rychlostní stupeň třetí průběžné převod pomocí SST (obr. 3.33).

Stavební



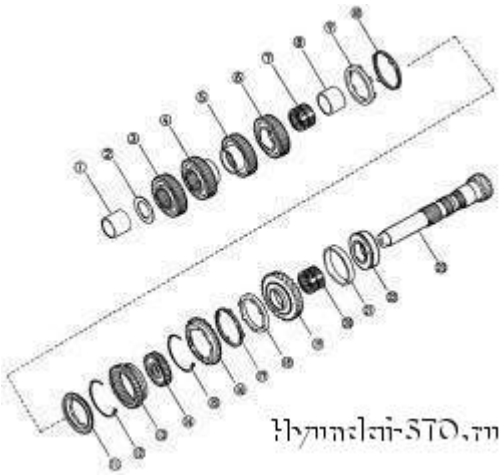
Obr. 3.34 **Instalace nového ložiska**

Instalovat nové ložisko pomocí SST (obr. 3.34).



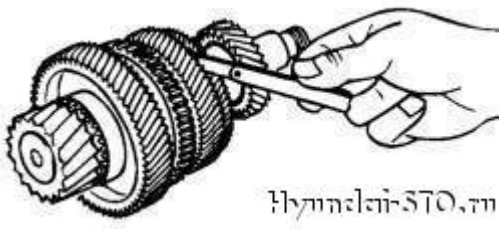
. Obr. 3.35 **Instalace komponenty 5 přenosu**

Set prsten Synchronizer pátý rychlostní stupeň, střední rychlost pátý rychlostní stupeň a nová ložiska pomocí SST (obr. 3.35).



Obr. 3.36 **Výstupní hřídel: 1 - vzdálenost rukáv, 2 - záloha kroužek, 3 - střední rychlost pátý rychlostní stupeň 4 - čtvrtý střední převodovkou, 5 - lenoch třetí přenos, 6 - lenoch druhý přenos, 7 - jehlová ložiska 8 - vzdálenost rukáv , 9 - vnitřní kruh synchronizer, 10 - mezikruží synchronizer, 11 - synchronizer kroužek, 12 - Jaro synchronizer, 13 - lenoch, 14 - spojka synchronizer, 15 - jaro synchronizer, 16 - synchronizer kroužek, 17 - vnější kruh synchronizer, 18 - vnitřní kruh synchronizer, 19 - lenoch první předání, 20 - jehlová ložiska, 21 - vnější kroužek ložiska, 22 - kuželíková ložiska, 23 - výstupní hřídel**

Test



Obr. 3.37 **Měření rozdíl mezi výstupní hřídel a ložiska**

Změřte rozdíl mezi výstupní hřídel a ložiska (obr. 3.37).

Pokud je rozdíl větší než maximální přípustné, zda dotyková plocha průběžných zařízení trojku, pořádání prvního výstupu převodovky kloubový hřídel a spojka Synchronizer (1 převodovka - 2 převody) ve sbírce. Vyměňte poškozené části.



Obr. 3.38 **Měření rozdíl mezi druhým střední převodovkou a střední zařízení třetím rychlostním stupni**

Změřte vzdálenost mezi druhým střední převodovkou a střední zařízení o třetí převodu (obr. 3.38).

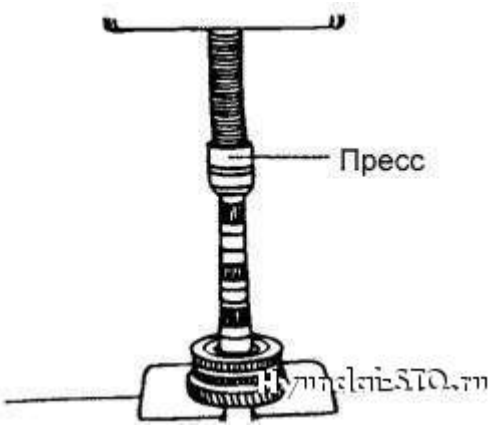
Pokud je rozdíl větší než maximální přípustné, zda dotyková plocha druhého střední převodovkou, třetí střední a převodovkou spojka Synchronizer (1 převodovka - 2 převody) ve sbírce. Vyměňte poškozené části.

Demontáž



Obr. 3.39 **Odstranění složky 5 transfer**

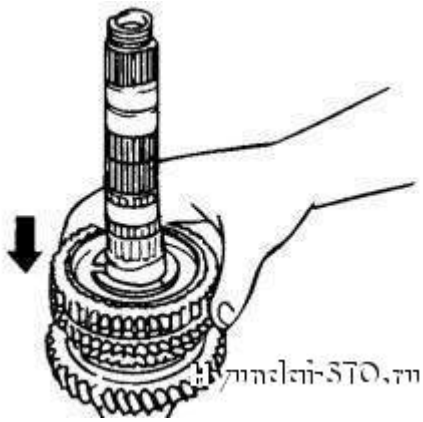
Odstranit ložisko a střední zařízení pátý rychlostní stupeň, pomocí SST (obr. 3.39).



Obr. 3.40 **Demontáž spojky Synchronizer**

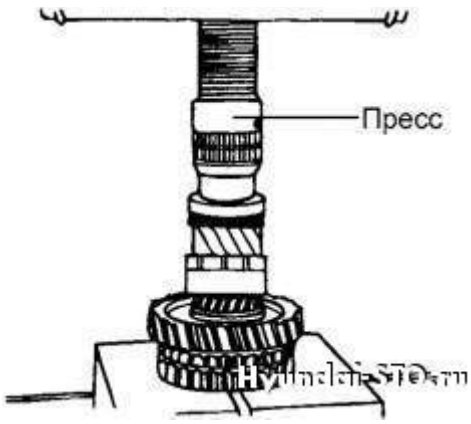
Odstraňte spojku synchronizer (1 převodovka - 2 převody) montáž, synchronizer kroužek první rychlostní stupeň a střední zařízení pro první předání, pomocí lisu (obr. 3.40).

Stavební



Obr. 3.41 **Montáž komponent 1 a 2 programy**

Sestavte lenoch první přenos, první rychlostní stupeň synchronizer kroužek a spojka Synchronizer (1 převodovka - 2 převody), při shromažďování, jak je uvedeno na obrázku (obr. 3.41).



Obr. 3.42 **Montážní spojka Synchronizer**

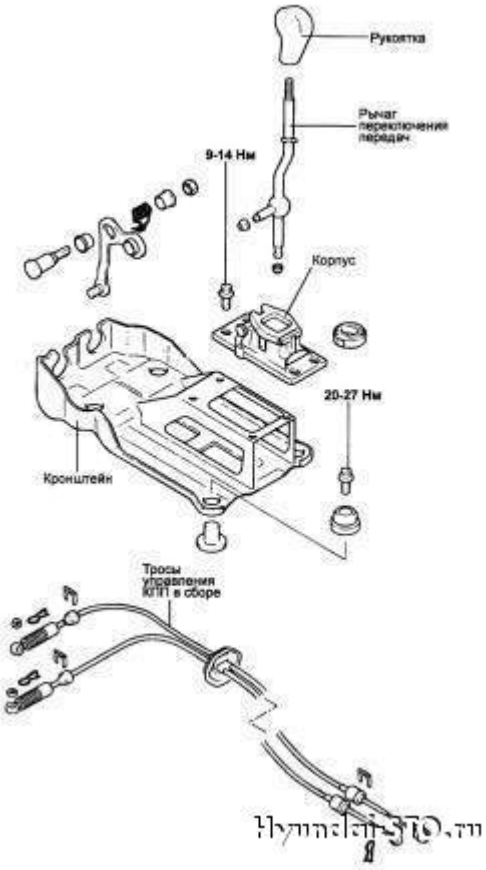
Zapressuyte spojka Synchronizer (1 převodovka - 2 převody) montáž (obr. 3.42).

Změřte rozdíl mezi první průběžné převodovkou a diferenciální soukolí.

Změřte vzdálenost mezi druhým střední převodovkou a střední zařízení třetí rychlostní stupeň.

Předání> Manuální přenos>> odstranění, kontrola a montáž řazení příručky

Obr. 3.43 **Součásti řazení**



Odstoupení

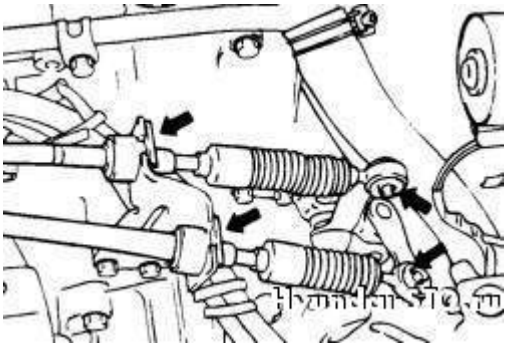
Odstranit podlahu konzole shromáždění (viz příslušný oddíl v kapitole BD - "tělo").

Odstraňte závlačky a úchyty lan PPC řízení na části řadicí páky.

Chod řadicí páky shromáždění.

Uvolněte šrouby a odstraňte dočasné rameno pro správu kabelů CPR na rozdělení prostoru motoru.

Odstraňte závlačky a zámky ovládacích kabelů CAT (z převodovky).



Obr. 3.44 **Kabely volby a zařízení**

Odstraňte kabely a zařízení výběru (obr. 3.44).

Test

Test kabel zařízení výběru a nedostatek škody.

Test lano zařízení a nedostatek škody.

Zkontrolujte, prašníky lana PPC řízení za případné škody.

Zkontrolovat každé pouzdro na nedostatek opotřebení, oděru, ztuhlost, poruchy pohybu nebo poškození.

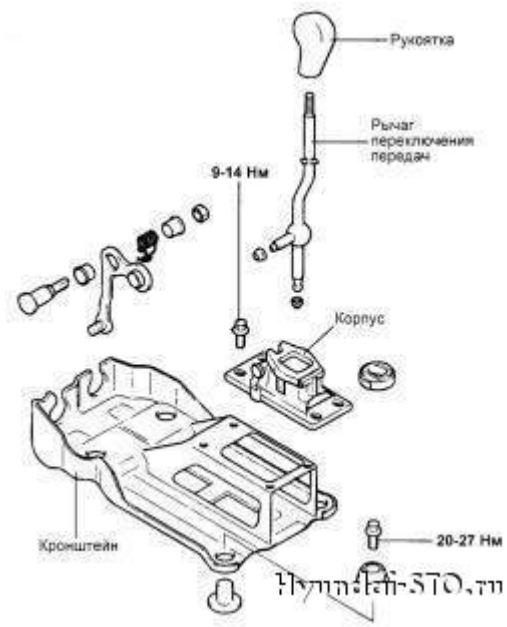
Podívejte se na jaře na nedostatek opotřebení nebo poškození.

Stavební

Nastavte řadicí páky shromáždění.

Nastavte přepínač kabel zařízení a bankovní převody.

Předání> Manuální přenos>> Testování a montáže řadicí páky



Obr. 3.45 **Řadicí páka**

Test

Zkontrolujte pouzdra na nedostatek opotřebení nebo poškození.

Zkontrolovat vratné pružiny páky na nedostatek opotřebení, poškození nebo zhoršující se stav.

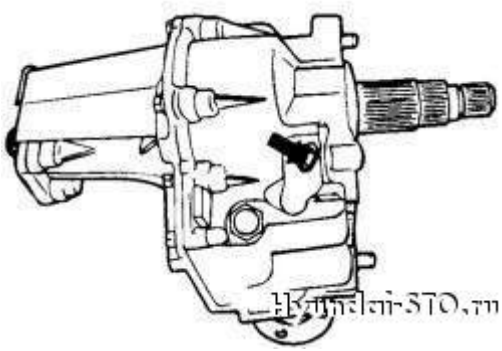
Stavební

Použít universální mazivo do všech pohyblivých součástí a svíčky.

Montáže se provádí v opačném pořadí demontáže.

Předání> Manuální přenos>> Kontrola hladiny oleje v případě předání

Zkontrolujte hladinu oleje v případě převodu, vyšroubování výplň stropu. Je-li olej je špinavá, je třeba sloučit olej a nalít nový olej.



Obr. 3.46 **Filler plug případě předání**

S vozidlem na plochý, vodorovný povrch odstranit výplň konektor (obr. 3.46).

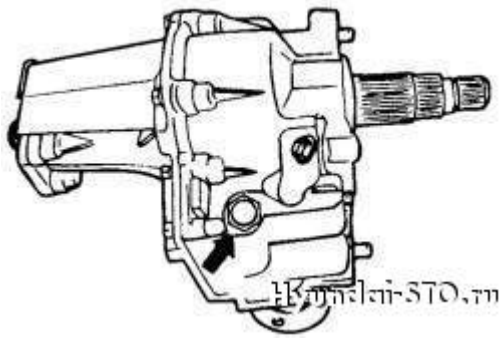
Kontrola hladiny oleje.

Předání> Manuální přenos>> Výměna oleje v případě převodu

Doporučuje převodový olej

Shell Spirax AX (GL-5 pro klasifikaci API, viskozita SAE80W-90).

Autem, namontované na rovném povrchu, uvolněte vypouštěcí šroub a vypouštěcí oleje z převodu věci.



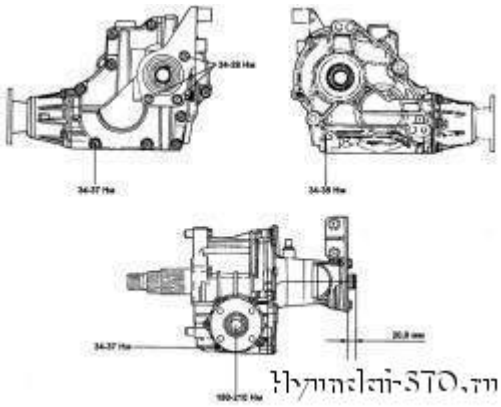
Obr. 3.47 **Vypouštěcí šroub případě předání**

Nainstalujte vypouštěcí zátku na svém místě (obr. 3.47).

Sejměte víčko plnicího.

Nalít požadované množství oleje podle doporučení v aspiku otvoru.

Nainstalujte výplň víčko na místě.



Obr. 3.48 **Vzhled případě předání**

Odstoupení

Bezpečná motor na speciální zařízení (křížová hlava 09200-38001) pro montáž na stěnu (je-li to nutné).

Odstranit převod věci a nosítka.

Zvýšit auto a vyjměte kolo.

Sejměte přední tlumiče výfuku.

Vypusťte olej z případu bydlení převodu.

Odstraňte spodní kryt motoru a boční kryt.

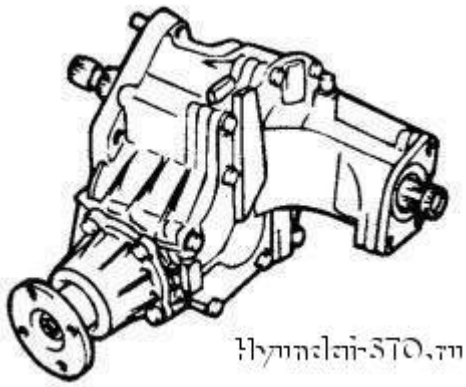
Odstraňte brzdový třmen brzdy, tlumiče a hnací hřídele.

Vyjměte generátor, výfukovém potrubí a ventilátor hřídele.

Odstraňte sloupek řízení, jak je uvedeno na nosítkách.

Odstraňte šrouby upevnění nosítek a odstranit pomocného rámu shromáždění.

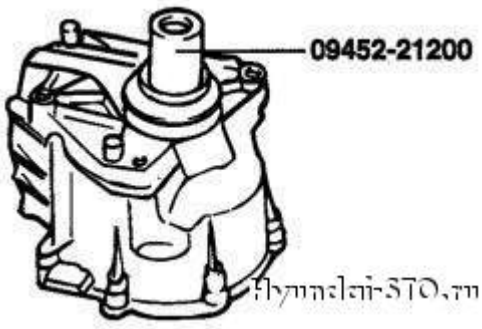
Odstraňte upevňovací šrouby předání věci.



Obr. 3.49 **Transfer případě montáže**

Odstraňte případě předání montáž (obr. 3.49).

Montáž kryshkirazdatochnoy klikové skříně a boxy

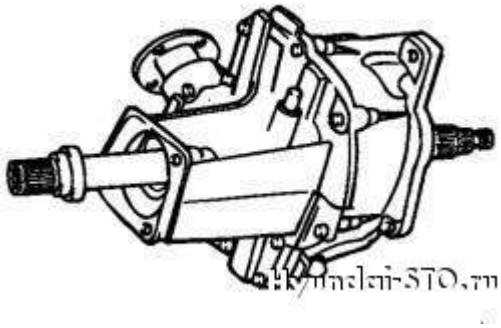


Obr. 3.50 **Nainstalujte přírubě klikové skříně o převodu věci**

Nainstalujte přírubě klikové skříně na převod pole se provádí pomocí speciálních nástrojů (obr. 3.50).

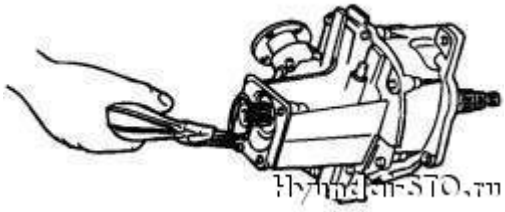
Vyjmutí vnitřní hřídele

Obr. 3.51 **Omentum hřídel**



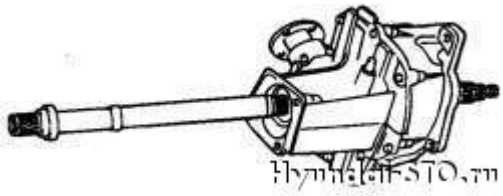
Odstranit ucpávky (obr. 3.51).

Obr.3.52 **Odstranění pojistný kroužek**



Odstraňte Pojistný kroužek (obr. 3.52).

Obr. 3.53 **Vyjmutí vnitřní hřídele**



Odstraňte vnitřní hnací hřídel (obr. 3.53).

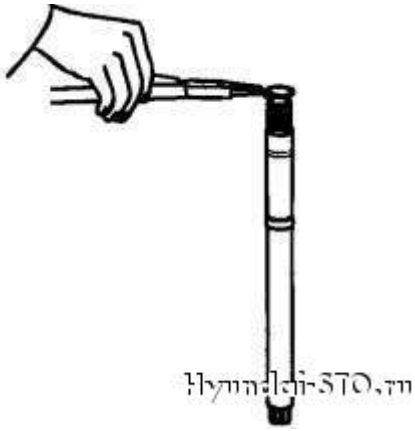
Demontáž ložiska vnitřní hřídele



Obr. 3.54 **Demontáž ložiska vnitřní hřídele**

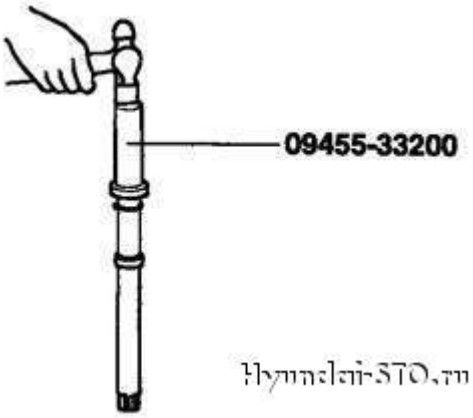
Odstraňte vnitřní ložisko hřídele speciálním nástrojem (obr. 3.54).

Nainstalujte ložisko a pojistným kroužkem



Obr. 3.55 **Nainstalujte pojistným kroužkem**

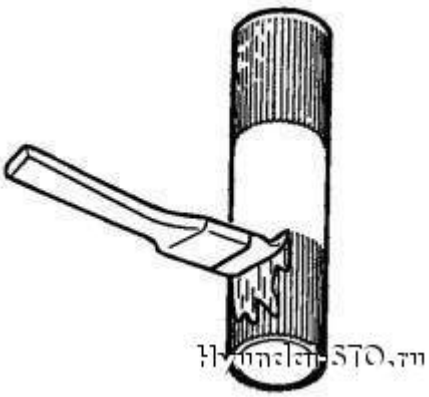
Nainstalujte Pojistný kroužek na vnitřní hnací hřídel (obr. 3.55).



Obr. 3.56 **Nainstalujte kuličkové ložisko**

Nainstalujte kuličkové ložisko a kroužek (obr. 3.56).

Stavební dutou hřídelí

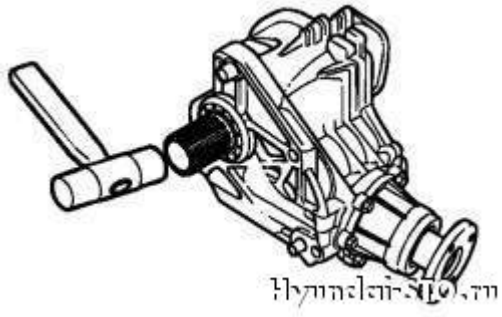


Obr. 3.57 **Použití maziva**

Použít maziva na povrchu hřídele (obr. 3.57).

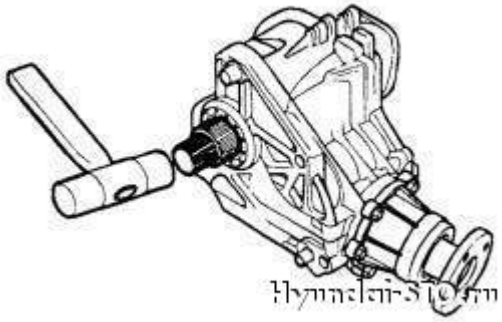
GREASE: CLUBER MICROLUBE GNY202 nebo ekvivalentní

Obr. 3.58 **Instalace vnější duté hřídele**



Nainstalujte vnější dutou hřídelí (obr. 3.58).

Obr. 3.59 **Instalace vnitřní duté hřídele**



Instalovat vnitřní dutého hřídele (obr. 3.59).

Automatická převodovka

Předání> Automatické Předání>> Základní kontroly a úpravy na auto

---

Kontrola hladiny oleje (ATF) na automatickém

Udržet auto do oleje (ATF) v CAT nedosáhne obvyklé provozní teploty (70-80 ° C).

Nastavit auto na ploché, vodorovné ploše.

Klepněte na brzdový pedál a přesunout páku voliče automatické dědictví po všech ustanovení (zastavení je v každém z nich na pár vteřin) vyplnit oleje (ATF), hydraulické ovládání celého systému a automatickou převodovkou měnič momentu automatickou převodovkou, a pak nastavte páku voliče do polohy "N".

Před odstraněním sondy masloizmeritelnogo vyplývá z hlíny místa kolem něj. Odstraňte měrky a zkontrolovat stav oleje v převodovce (ATF).

POZNÁMKA

Je-li oleje (ATF), automatickou převodovkou má spálené zápach, pak to svědčí o jeho znečištění jemnými částicemi opotřebení třecí obložení kontroly kontrolního bodu.V tomto případě budete muset přepracovat převodovkou.

Normální hladina oleje v automatické převodovky (ATF), musí být v rozmezí "poznámky" masloizmeritelnogo sondy. Pokud je pod úroveň, doplnit olej pro automatické převodovky (ATF) na normální úroveň.

Olej pro automatické převodovky (ATF): GENUINE HYUNDAI ATF SP-II, M.

POZNÁMKA

Pokud je hladina oleje (ATF), automatickou převodovkou, v nižších, než je obvyklé, pak olejové čerpadlo upoutají olej, společně se vzduchem, což vede k tvorbě bublin a pěny oleje v hydraulickém systému. Tím se sníží tlak v hydraulickém systému řízení, což zase vede ke zpoždění při řazení (pozdější zahrnutí převodů) a skluzu třecí spojky nebo brzdy. Pokud je hladina oleje (ATF), automatickou převodovkou, ve větších, než je obvyklé, pak díky otáčení planetovou převodovkou mechanismy vznikají při nadměrném pěnění oleje (ATF), která bude mít za následek stejné důsledky jako v případě nízké hladiny oleje (ATF) v automatickou převodovkou. V obou případech, vzduchové bubliny jsou příčinou přehřátí, oxidace oleje (ATF) a vklady laku, který incapacitates ventily, spojky a pohonů. Pěnění také vede k uvolnění oleje (ATF) přes dýchací Auto klikové skříně, která je mylně úniku.

Pevně zasuňte sondu do masloizmeritelny personální otvoru.

V případě opravy automatické převodovky nebo provozem vozidla v rušné podmínkách, je zapotřebí měnit olej do automatické převodovky (ATF) a olejový filtr. Postup pro výměnu oleje v automatické převodovky (ATF) je popsána níže. Je třeba mít na paměti, že automatické převodovky se používají pouze speciální olejové filtry.

UPOZORNĚNÍ

třeba mít na paměti, že automatické převodovky se používají pouze speciální olejové filtry.

Nahrazující oleje v automatické převodovky (ATF)

Můžete použít nástroj pro rychlou výměnu oleje (ATF) na automatickém (ATF kapalina nabíječka). Pokud takové zařízení není, vyměňte olej (ATF) Automaticky, jak je popsáno níže.

Drain oleje (ATF) z hydraulického automatické převodovky:

- Odpojte hadici, která spojuje převodovku s chladičem oleje nacházejí uvnitř chladiče chlazení motoru;

- Nastartujte motor a nechte oleje (ATF) vytékat přes hadice.

Podmínky provozu:

- Motor běží ve volnoběhu;

- Automatická převodovka volič páka je v poloze "N".

UPOZORNĚNÍ

Po jedné minutě po spuštění motoru, musí být zapojen. Pokud jsou všechny oleje (ATF) unikly na počátku tohoto okamžiku musí motor okamžitě utopí.

Uvolněte vypouštěcí zátku na dně klikové skříně a automatickou převodovkou výměny oleje (ATF) od Automatická olejová vana.

Nainstalujte vypouštěcí šroub s těsněním a dotáhněte víčko moment 32 Nm

Vyplňte nový olej pro automatické převodovky (ATF) prostřednictvím maslozalivnuyu Automatické trubky.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se nominální objem oleje pro automatické převodovky (ATF) není zahrnuta do převodovky, odlévání stop.

POZNÁMKA

Zkontrolujte, zda kontaminace ve sloučeném oleje (ATF). Pokud je funkce Automatické je zaplaven oleje (ATF) více než jmenovitý objem, opět ať mozků olej z převodovky.

Nahradit externí olejový filtr automatickou převodovkou. Když znečištění oleje (ATF) ověření stavu domácí olejový filtr automatickou převodovkou.

Vyplňte nový olej pro automatické převodovky (ATF) prostřednictvím maslozalivnuyu Automatické trubky.

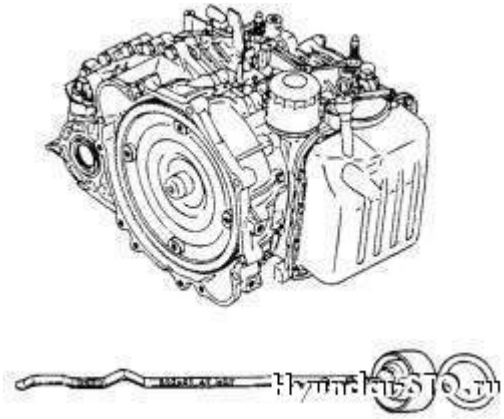
Připojení hadice chladiče oleje Automatické a spolehlivě nahradit masloizmeritelny sondy. Před instalací sonda masloizmeritelnogo Automatické čištění nečistot sedadlo vedle něj.

Nastartujte motor a nechte ho pracovat na volnoběh po dobu 1-2 minut.

Přesunout páku voliče automatické sebou přes všechny pozice a nastavte ji na "N".

Ujistěte se, že hladina oleje v automatických převodovek (ATF) je v rozmezí «STUDENA" ("studená Automaticky") masloizmeritelnogo sondy. Pokud je pod úroveň, pak doplnit potřebné množství oleje pro automatické převodovky (ATF).

Projděte si auto v určité vzdálenosti, teploty oleje (ATF) dosáhla své normální (70-80 ° C), a pak znovu zkontrolovat hladinu oleje v automatické převodovky (ATF), která by měla být v rozmezí od "poznámky" ("teplá Automaticky") .



Obr. 3.60 **Masloizmeritelny sonda**

Pevně instalovat masloizmeritelny sondou do potrubí oleje Automatické (obr. 3.60).

Nahrazující olejový filtr Automatické

Vyjměte vzduchový filtr shromáždění, pak pomocí speciálních nástrojů (hlavní řetěz, olej filtr, atd.), vyjměte olejový filtr automatickou převodovkou.

Po odstranění filtru s tkaninou rukavice nebo hadry čistý povrch převodovky z sprej oleje pro automatické převodovky (ATF), nečistoty, atd.

Vyčistěte povrchovou montáž olejového filtru automatickou převodovkou.



Obr. 3.61 **Těsnění olejového filtru**

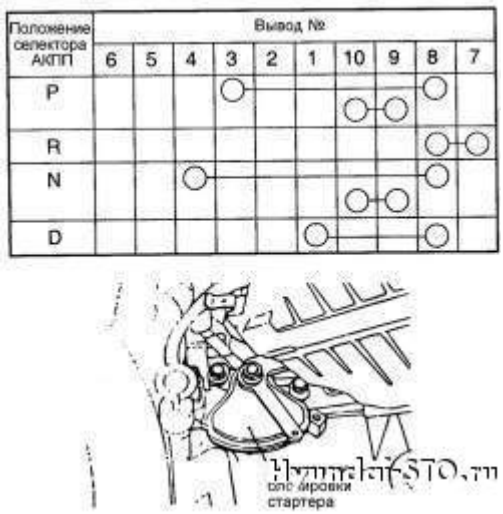
Stěr malé množství čistého oleje pro automatické převodovky (ATF) povrch oleje kroužkem filtr automatické převodovky (obr. 3.61).

Vyměňte olejový filtr automatické převodovky na svém místě.

Utahovací moment: 11-13 Nm

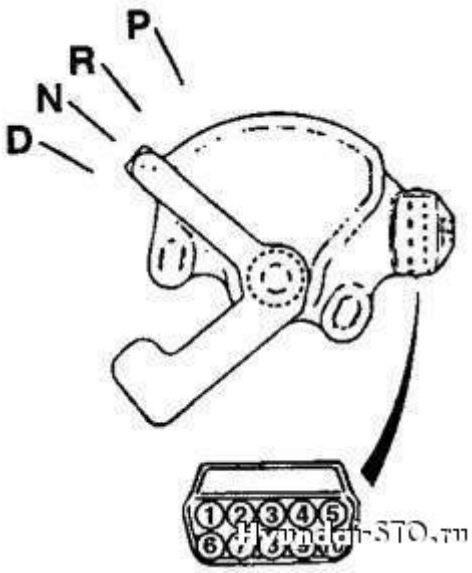
Zkontrolovat hladinu oleje pro automatické (ATF) v převodovce.

Předání> Automatické Předání>> Kontrola jistič zámek startér (Volič automatické přepínání)



Obr. 3.62 **Kontrola jistič zámek předkrm**

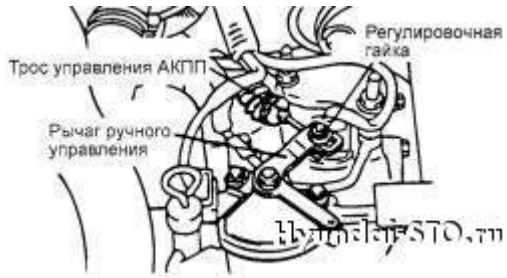
Nastavitelný zámek startovací spínač (automatické přepínače) a ovládací kabely automatické



Obr. 3.63 **Úpravu zámku startovací spínač**

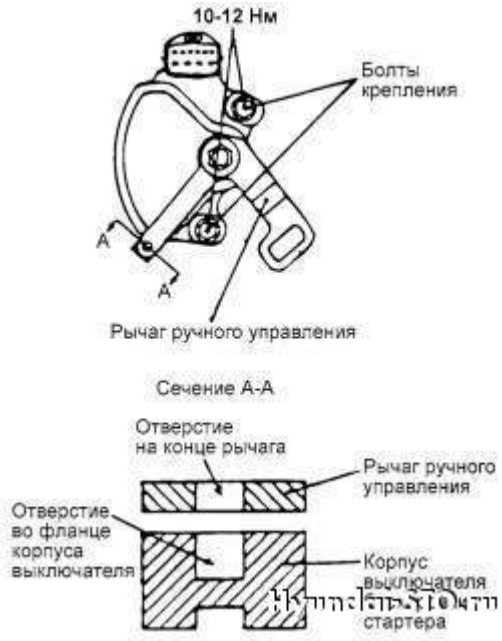
Nainstalujte Automatické páky voliče do polohy "N".

Uvolněte seřizovací matici upevnění kabelu k ovládání automatické převodovky páka ruční ovládání.



Obr. 3.64 **Páka pro manuální**

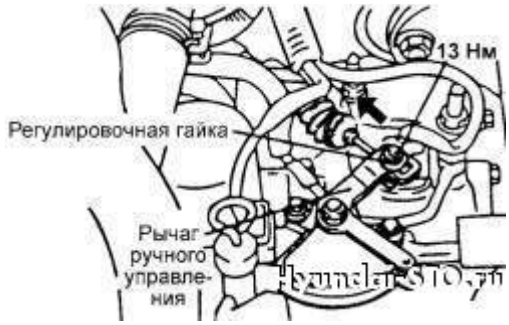
Nainstalujte páku ruční ovládání (ruční ovládací páky) v neutrální poloze ("N") (obr. 3.64).



Obr. 3.65 **Upevňovací šrouby startovací spínač zámku**

Uvolněte upevňovací šrouby zámku startovací spínač (automatické přepínače) a pak jeho tělo tak, aby otvor v přírubě bydlení spínač se časově shodoval s otevřením na konci páky ruční ovládání (ruční ovládací páky, průřez-na obrázku 3.65).

Prevence změna polohy přepínače startovacích zámek (automatické přepínače), utáhnout šrouby upevnění její nominální bodu.



Obr. 3.66 **Úpravu matice**

Lehce utáhněte připojovací kabel páky voliče automatické převodovky s ventily regulace výkonu ve směru šipky na obrázku 3.66, a utáhněte úpravu matice.

Ujistěte se, že volič automatické páka je v "N".

Podívejte se na řádek zahrnuje převod jednotlivých ustanovení páky voliče automatické a ujistěte se, že převodovka pracuje obvykle na každém z rozsahů.

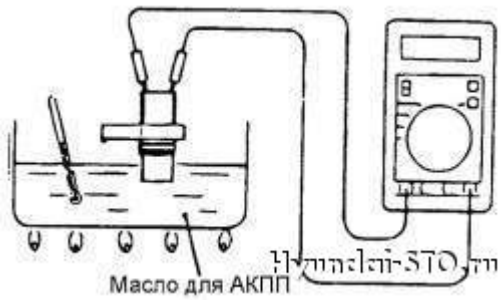
Předání> Automatické Předání>> Kontrola komponent systému řízení automatické převodovky

---

Zkontrolujte, zda snímač polohy škrtící klapky (TPS)

Snímač polohy škrtící klapky, je potenciometrem s váleček, který se pohybuje rotační osy, respektive, polohu škrticí klapky, což naznačuje, úhel otevření klapky. Otáčením osy pedálu akcelerátoru snímače napětí signálu svůj postoj změní.Na základě změn v napětí snímače signálu a jeho rychlost změny elektronické jednotky řízení motoru určuje stupeň a rychlost otevření škrtící klapky.

Podívejte se na čidlo teploty oleje Automatické



Obr. 3.67 **Režim kontroly oleje Automatické teplotní čidlo**

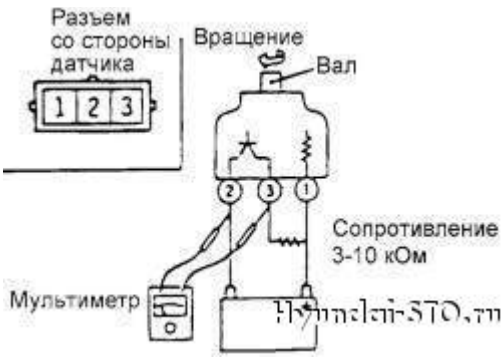
Odstraňte olej teplotní senzor, automatickou převodovkou.

Změřte odpor mezi pin 1 a 2 konektory čidlo v kontrolních bodů.

Jmenovitá hodnota

Температура масла в АКПП, °С	*Сопротивление, кОм*
при 0	16,7–20,5
при 100	0,57–0,69

Podívejte se na rychlost vozidla snímač (snímač rychlosti vozidla)

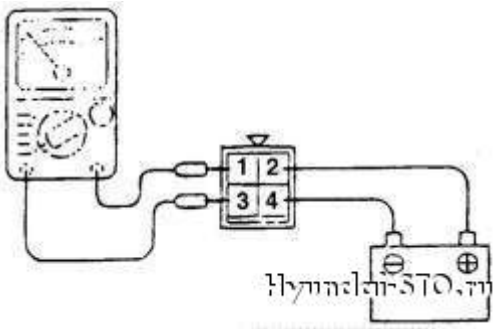


Obr. 3.68 **Systém kontroly rychlosti vozidla čidlo**

Odstraňte snímač rychlosti vozidla a připojte odpor 3,10 ohmů, jak ukazuje obrázek 3.68.

Rotující hřídele snímač rychlosti vozidla, ujistěte se, že závěry 2,3 vzniká napětí snímače konektor (4 pulsy na otáčku).

Zkontrolujte, zda relé Automatický (/ t relé)



Obr. 3.69 **Režim ověřování relé automatického**

Odstraňte relé automatického.

S pomocí vodiče s konektorem "Crocodile" (propojka dráty), připojte výstup 2 relé automatického řízení s kladným (+) svorce baterie a výstup 4 - s negativním (-) terminál.

Podívejte se na okruh mezi pin 1 a 3 relé, pokud je připojen a odpojen od drátů svorek baterie.

Je-li relé se liší od toho nahradit relé automatickou převodovkou.

Провода и клеммы аккумуляторной батареи	*Цепь между выводами 1 и 3*
Соединены	Замкнута
Разъединены	Разомкнута

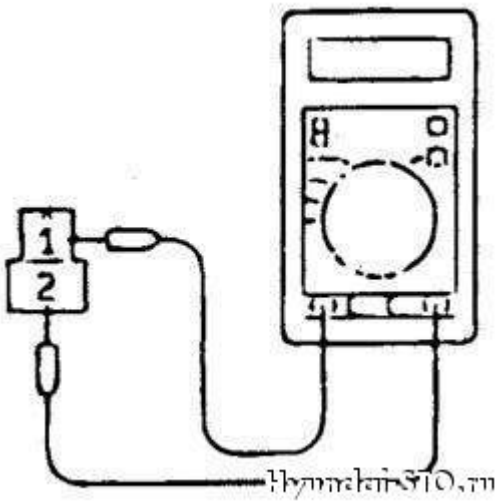
Zkontrolujte, zda magnetické ventily



Obr. 3.70 **Režim ověřování solenoidové ventily**

Vyjměte regulační ventil těla.

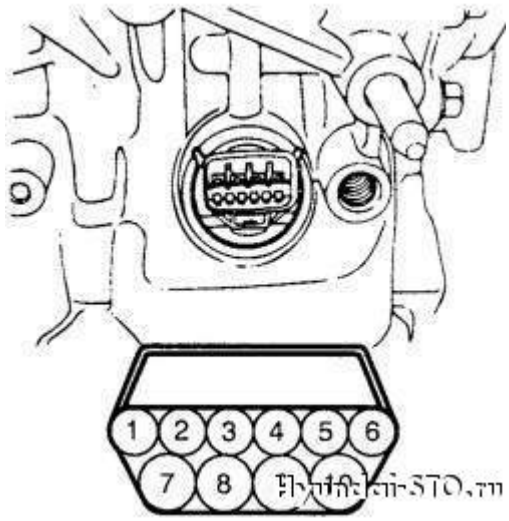
Odpojte konektory každého elektromagnetický ventil.



Obr. 3.71 **Měřicí odpor mezi pin 1 a 2, každý elektromagnetický ventil**

Změřte odpor mezi pin 1 a 2, každý elektromagnetický ventil (obr. 3.71).

Je-li odpor přesahuje nominální hodnoty, nahradí elektromagnetický ventil.



Obr. 3.72 **Závěry konektor bloku ovládání ventilů**

POZNÁMKA

Rezistence k zjištění konektoru bloku ovládání ventilů (obr. 3.72).

Předání> Automatické Předání>> Kontrola měnič momentu na autě úplně potlačený (měnič momentu stání test)



Obr. 3.73 **Situace spojka měniče momentu**

Účelem této zkoušky je změřit maximální rychlost klikového hřídele motoru, když zcela utlumila výstupní hřídel s automatickou převodovkou na řad "D" a "R".Rozsah této frekvence může být definována výkon volnoběžkou statoru měnič točivého momentu, stejně jako přítomnost skluzu spojky a brzdy, s automatickou převodovkou.

UPOZORNĚNÍ

Při této zkoušce nedovoluje nikomu, aby se v přední nebo zadní části vozu.

Zkontrolovat úroveň a teploty oleje v automatické převodovky, a teplota chladicí kapaliny motoru.

Hladinu oleje v automatické převodovky (ATF): v ochranné známky "MUSIC" masloizmeritelnogo sondy.

Температура масла в АКПП (ATF): 80–100 °C. Teplota oleje v automatické (ATF): 80-100 ° C.

Температура охлаждающей жидкости двигателя: 80–100 °C. Teplota chladicí kapaliny motoru: 80-100 ° C.

Zkontrolovat brzdové destičky na zadní-auto kolo řídit (vlevo a vpravo).

Zvedněte páku parkovací brzdy a vytlačte na zámek brzdového pedálu.

Запустите двигатель. Nastartovat motor.

Nainstalujte Automatické páky voliče do polohy "D", tedy až do pedálu plynu a určí frekvenci otáčení klikového hřídele motoru v tomto bodě.

UPOZORNĚNÍ **Při této zkoušce nemá škrticí ventil plně otevřen více než 8 sec.**

Pokud je test zapotřebí více než jednou, pak se po každé kontrole přeložit automatické páky voliče do polohy "N" a umožňuje motoru pracovat v režimu 1000 min $^{-1}$ po dobu 2 min, chlazení oleje v automatické převodovky (ATF) pro kontrolu.

Jmenovitý kmitočet motorového vozidla se zcela potlačený (stání test): 2100-2900 min $^{-1.}$

Přesunout páku voliče do polohy "R" a zopakujte test na zcela inhibována auto, podobně jako výše-uvedených položek.

Jmenovitý kmitočet motorového vozidla se zcela potlačený (stání test): 2100-2900 min $^{-1.}$

Předání> Automatické Předání>> Analýza výsledků testů na plně uzamčený-car

---

Otáčky klikového hřídele motoru na automobilu zcela inhibován v rozsahu "D" a "R" vyšší než nominální hodnota:

- Nízký tlak v hydraulickém ovládání;

- Skluz (skluzu) z první předání a brzdy couváním.

Otáčky klikového hřídele motoru na voze úplně inhibován pouze v rozsahu "D" větší než nominální hodnota:

- Skluz (uklouznutí) spojka redukce převodů.

Otáčky klikového hřídele motoru na voze úplně inhibován pouze v rozsahu "R" vyšší než nominální hodnota:

–- Skluz (uklouznutí) spojka zvrátit.

Otáčky klikového hřídele motoru na voze zcela inhibován v rozsahu "D" a "R" je nižší než nominální hodnota:

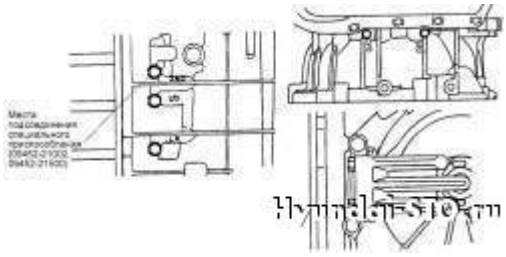
- Nefunkční měnič momentu;

- Nedostatek (nevhodná) výkon motoru.

Předání> Automatické Předání>> Kontrola tlaku v hydraulickém ovládání automatické

Zahřívání motoru a převodovky tak, aby teplota oleje v automatické (ATF) dosáhla své normální (80-100 ° C).

Zvýšit auto na výtahu, takže po hnacích kol.



Obr. 3.74 **Otvory pro připojení tlakoměru**

Připojit speciální zařízení (adaptér a manometr) na odpovídající otvory pro zkušební tlak (obr. 3.74).

Měření tlaku oleje v automatických převodovek (ATF) v každém řádku za podmínek uvedených v tabulce 3.14, a zkontrolujte, zda naměřené hodnoty nominálních hodnot.

Je-li měřený tlak nad jmenovitých hodnot, problém vyřešit v souladu s tabulkou 3.15.

Předání> Automatické Předání>> Vlastní-diagnostika Funkce

Připojte tester HI-SCAN (Pro) do standardního diagnostického konektoru (DLC).

Vezměme si chybové kódy, vydané automatické sebe-diagnostický systém. Pak opravit chybu v souladu s 3.13.

POZNÁMKA

V paměti (RAM), elektronickou řídicí jednotku lze zaznamenat maximálně 8 diagnostických chybových kódů (v pořadí podle jejich vzhledu).

V případě opakovaného výskytu chybového kódu, bude zaznamenána v paměti pouze jednou.

Je-li počet zaznamenaných diagnostických chybových kódů, nebo pokud jde o vzhled selhání

(diagnostické chybové vzory) je vyšší než 8, bude dříve zaznamenány chybové kódy odstraněny z paměti v pořadí, počínaje nejstarší.

Neodpojujte baterii číst diagnostických chybových kódů nebo pokud jde o vzhled selhání (diagnostické chybové vzory), stejně jako v případě odpojení akumulátoru, budou vymazány z paměti elektronické řídicí jednotky.

Pokud se systém přepne do nouzového režimu řízení a převodovky je stanovena na 3. zařízení (řazení je uzamčen), paměti (RAM) elektronické řídicí jednotky diagnostické chybové kód uložený v souboru nouzového režimu. Celková paměť může být napsán ve třech takový kodex vady.

Pokud je převodovka je pouze v třetím rychlostním stupni (řazení je uzamčen) a klíček zapalování do polohy obrátil "OFF" ("Off".) Havarijní režim bude zrušen (zrušení), ale diagnostické kódy zůstanou v paměti (RAM), elektronickou řídicí jednotkou.

Uchování informací v paměti (memorování)

V paměti je možné uložit více než 8 diagnostických chybových kódů, a 3 parametry nouzového režimu.

Pokud je kapacita paměti neumožňuje napsat nové informace, místo uložené v paměti diagnostických chybových kódů a parametrů nouzového režimu provozu bude reinstalován v novém pořadí, počínaje nejstarší.

Stejný problém kód může být napsán v paměti více než jednou.

Automaticky smazat chybové kódy z paměti (Automatic vypouští se)

Všechny diagnostické chybové kódy jsou automaticky vymazány z paměti, jakmile teplota oleje v automatické (ATF) dosáhne 50 ° C po dobu 200-krát po nahrání posledního chybového kódu v paměti.

Vynucené odstranění chybových kódů z paměti (Forced vypouští se)

Uložené v paměti diagnostické chybové kódy mohou být vymazány testeru-li splněny následující podmínky:

- Klíček zapalování do polohy "O";

- Neprokázány signálů (impulsy) od klikového hřídele snímač polohy;

- Neprokázány signálů (impulsy) od výstupní hřídele snímače otáček převodovka;

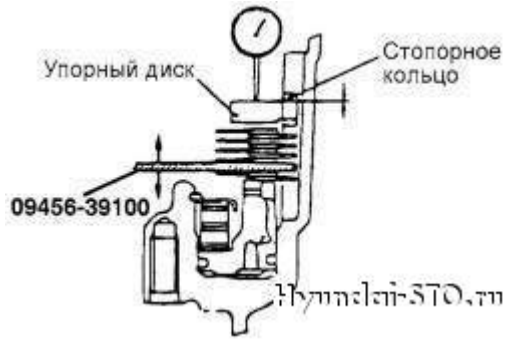
- Neprokázány signálů (impulsy) od snímače rychlosti vozidla;

- Nouzový režim není povolen.

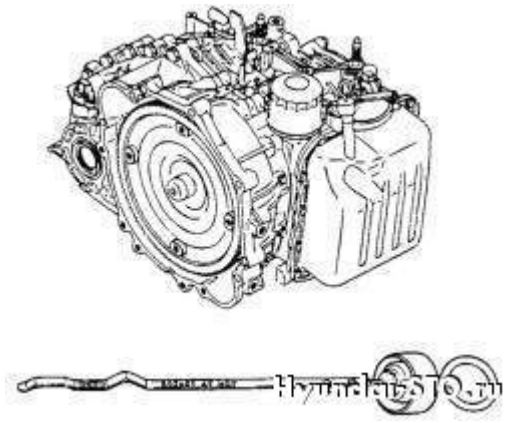
Předání> Automatické Předání>> Technické operace na předchozí vozidla převodovka

---

Úpravě axiální vůle na disku brzd (brzdové desky reakce konec hry)



Obr. 3.75 **Schéma řízení axiální mezery tvrdých kotoučových brzd**



. Obr. 3.60 **sonda**

Vyměňte desku tlaku (tlak talíř) brzdy první převod a přenos zpětných speciálního zařízení a pak nainstalovat disk podložky (brzdový kotouč), cesta bez podšívky (brzdové tabulky) a pojistný kroužek, jak ukazuje obrázek 3.60. Pro instalaci pevných disků a sušené odstředěné minulosti zachovaly původní prsten. Pohybující se zvláštním zařízením, měření axiální vzdálenost, a pak, je-li vůle axiální

neodpovídá jmenovité hodnoty, nastavte ji nahrazuje původní Pojistný kroužek nové vhodné tloušťky.

Jmenovitá hodnota: 0,0-0,16 mm (odkaz viz tabulka 3.20).

Úpravě axiální vůle brzdového druhý převod (druhý konec brzdových hra)



Obr. 3.76 **Schéma řízení axiální vůle brzdového druhý převod**

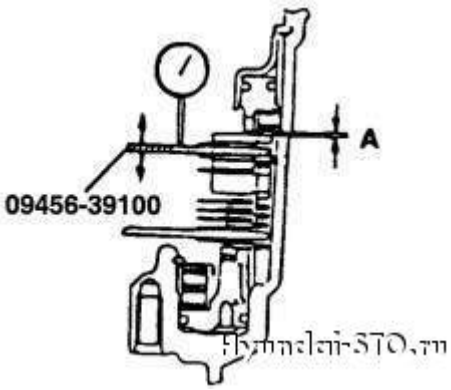


Obr. 3.61 **Těsnění olejového filtru**

Vyměňte desku tlaku (tlak deska) brzdy druhý převod speciálního zařízení a pak nainstalovat disk podložky (brzdový kotouč), cesta bez podšívky (brzdová destička), jak ukazuje obrázek 3.61. Nainstalujte vratné pružiny (vratné pružiny), druhý píst brzdy přenosu (druhé brzdového válce) a pojistný kroužek.

Jmenovitá hodnota: 0,79-1,25 mm.

Pokud se axiální vůle neodpovídá nominální hodnoty, pak ji upravit, zvedl novou desku tlak, síla, která odpovídá předepsaném rozsahu hodnot.

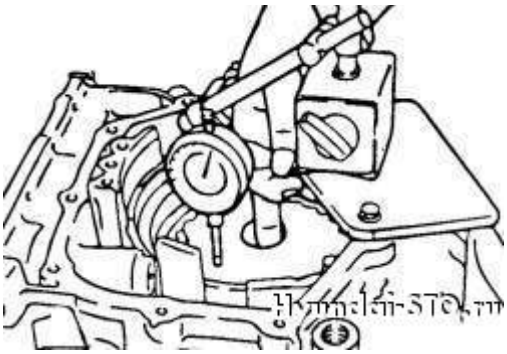


Obr. 3.77 **Axiální vůle brzd druhý převod**

Tloušťka nový přítlačný talíř = (měřená vzdálenost "A") + (tloušťka speciální zařízení) - (nominální hodnoty axiální vůle) (obr. 3.77).

Viz referenční tabulka 3.20.

Úpravě axiální vůle brzdového první rychlostní stupeň a couváním



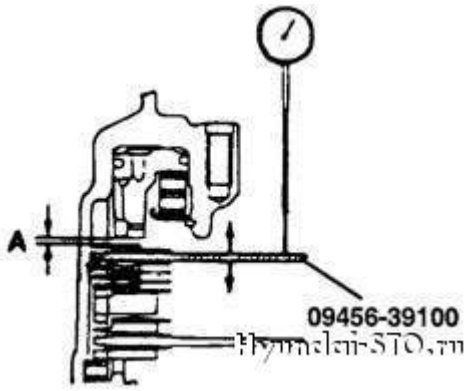
Obr. 3.78 **Měření axiální vůle brzdového prvního přeložení**

Otočte zadní části převodovky nahoru a instalace LED typu hodin (obr. 3.78).

Pohybující se speciální zařízení nahoru a dolů, měření axiální vůle.

Jmenovitá hodnota: 1,35-1,81 mm.

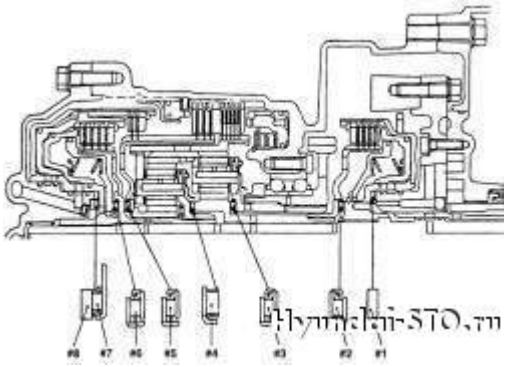
Pokud se axiální vůle neodpovídá nominální hodnoty, pak ji upravit, zvedl novou desku tlak, síla, která odpovídá předepsaném rozsahu hodnot.



Obr. 3.79 **Axiální vůle brzd první převod**

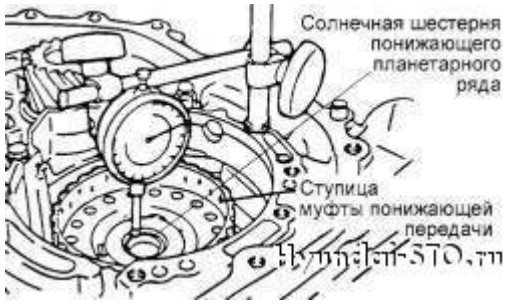
Tloušťka nový přítlačný talíř = (měřená vzdálenost "A") + (tloušťka speciální zařízení) - (nominální hodnoty axiální vůle) (obr. 3.79).

Viz referenční tabulka 3.20.



Obr. 3.80 **Identifikace axiální ložiska**

Kterým se upravují axiální mezery sluneční planetovou převodovkou dolů-série (underdrive ne. zařízení konci hry)



Obr. 3.81 **Měření axiální mezery sluneční planetovou převodovkou snižuje počet**

Nastavit před původní tah výstřel klip s # 8, pak nahradit zadní kryt klikové skříně PPC. Změřte axiální vůle sluneční planetovou převodovkou snížení řady (obr. 3.81).

Pokud se axiální vůle neodpovídá nominální hodnoty, pak ji upravit, navazuje tak na následující tabulka nový klip ložisko # 8 vhodné tloušťky.

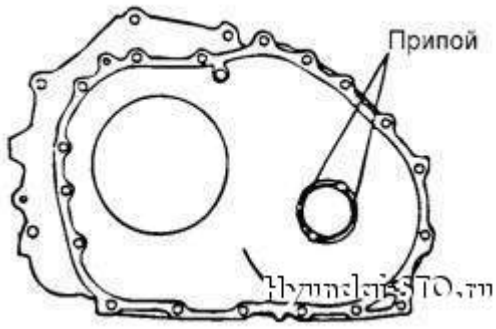
Jmenovitá hodnota: 0,25-0,45 mm.

POZNÁMKA

V zájmu zjednodušení měření axiální vůle solární planetovou převodovkou down-nastavení počtu snížení náboje spojky převody.

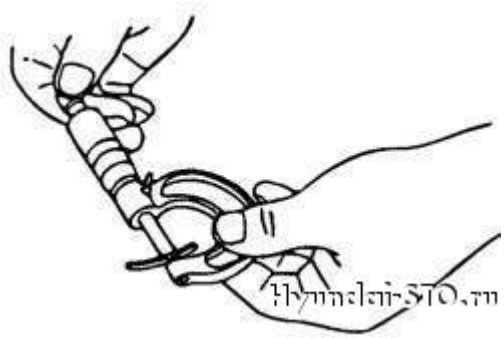
Úpravě preload sbor diferenční (diferenciální případě preload)

Dejte kousek měkké pájky (délka asi 10 mm a průměru asi 3 mm) na krytu měniče momentu.



Obr. 3.82 **Odstranění pájky**

Instalovat do jímky jímky Převodovka ZF bez tmelu. Dotáhněte upevňovací šrouby nominální bodu. Uvolněte montážní šrouby a odstraňte pájky (obr. 3.82).



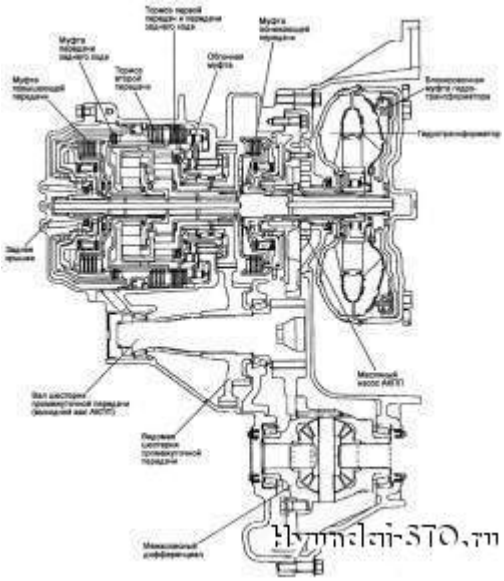
Obr. 3.83 **Měření tloušťky deformovaný kus pájky**

S pomocí mikrometru měření tloušťky "T" kus pájky kmene. Pro nominální preload vybrat závitem, tloušťka, která odpovídá stanovené rozmezí hodnot (obr. 3.83).

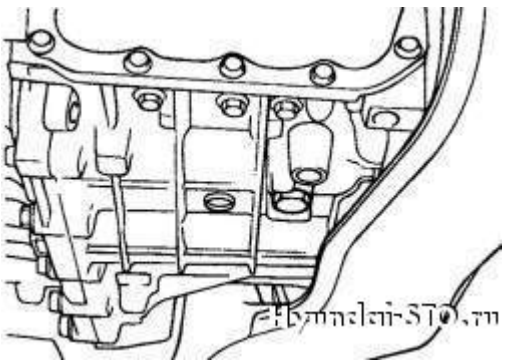
Jmenovitá hodnota: 0,045-0,105 mm.

Tloušťka distanční = (tloušťka pájky "T") + (nominální preload)

Předání> Automatické Předání>> Odstranění a instalace automatickou převodovkou (A4A42)



Obr. 3.84 **Automatická převodovka (A4A42)**



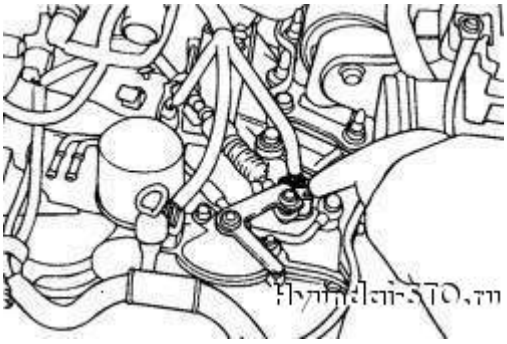
Obr. 3.85 **Automatické vypouštěcí šroub**

Vyjměte zátku a vylil jako olej pro automatické převodovky (ATF) převodovky (obr. 3.85).

Vyjměte vzduchový filtr bydlení montáž.

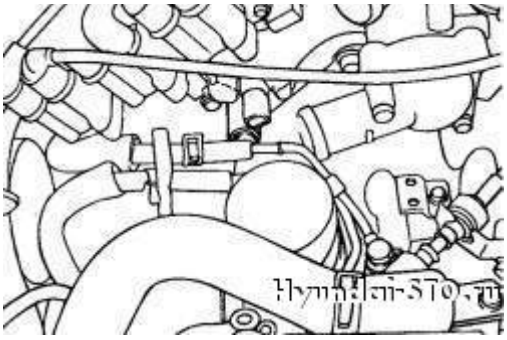
Odpojte kabel automatického řízení.

Odpojit snímač rychlosti vozidla (rychloměr).



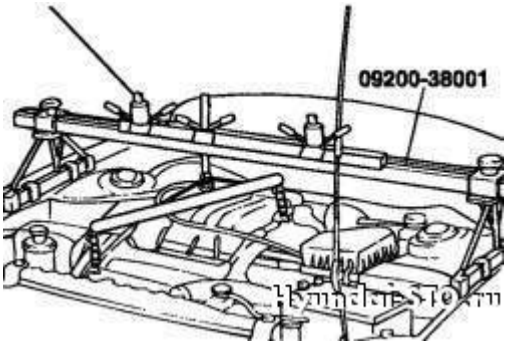
Obr. 3.86 **Konektory zámek startovací spínač**

Odpojte konektory zámek startovací spínač, elektromagnetické ventily a automatickou převodovkou, čidlo teploty oleje (ATF) (obr. 3.86).



Obr. 3.87 **Hadice chladiče oleje**

Odpojit hadice chladič oleje automatické převodovky (obr. 3.87).

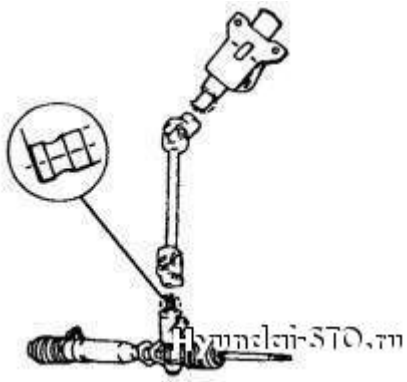


Obr. 3.88 **Kterým se motor při speciální úpravě**

Bezpečná motor na speciální zařízení (křížová hlava 09200-38001) pro pro montáž na stěnu (obr. 3.88).

Zvýšit auto na výtahu.

Odpojte tie-tyč končí, kulové čepy na spodní ramena a odstranit hnací hřídele kol. Odstraňte převod řízení a tyče stabilizátoru.

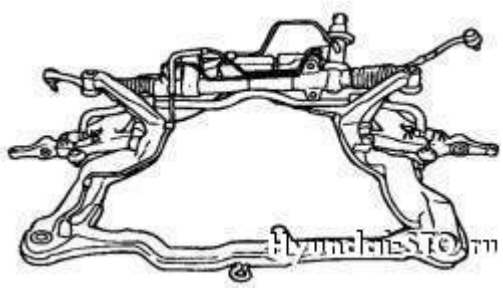


Obr. 3.89 **. Kloubové hřídele řízení**

Odpojit kardan společný hřídel (obr. 3.89).

POZNÁMKA

Použít štítek relativní pozice kloubovém hřídel řízení a hřídel řízení před odstraněním zjednodušit následné montáže.



Obr. 3.90 **Pomocný rám**

Uvolněte montážní šrouby a odstraňte pomocného rámu (obr. 3.90).

Odebrat startér.

Uvolněte upevňovací šrouby převodovky.

Uvolněte šrouby, kterým převodovky motoru.

Odstraňte přepravní shromáždění přenos teleskopické regály (T / M Jack).

UPOZORNĚNÍ

Podporuje motor a převodovka musí být instalována v určitém pořadí.

Chcete-li instalovat držák podporuje

Držák boční ložisko motoru.

Držák podporuje převodovka.

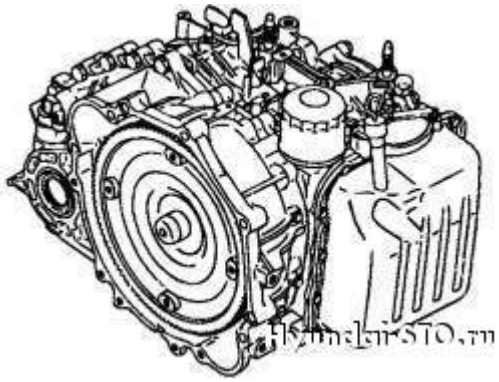
Držák s motorem vzadu držák.

Držák přední držák motoru.

UPOZORNĚNÍ

Buďte opatrní při instalaci držáku podporuje přední části motoru bez poškození nebo zmrzačit podporu. Je-li podpora je zničen, tam je silná vibrace pohonné jednotky při volnoběhu motoru.

Nastavení



Obr. 3.91 **Převodovka montáž**

Připevněte měnič momentu z převodovky a převodovky montáž na motor (obr. 3.91).

UPOZORNĚNÍ

Pokud jste první instalaci měniče momentu na motoru, potom při instalaci převodovka bude poškozená žlázy CPR. Proto je před zahájením výstavby pohonná jednotka je vždy nastavena podle převodovka měnič momentu.

Nainstalujte Automatický řídící kabel a nastavte ji takto v pořadí uvedeném níže.

Přesunout páky voliče automatické převodovky a startér spínač zamykání (automatické přepínače) na převodovky v poloze "N", pak připojte kabel automatického řízení.

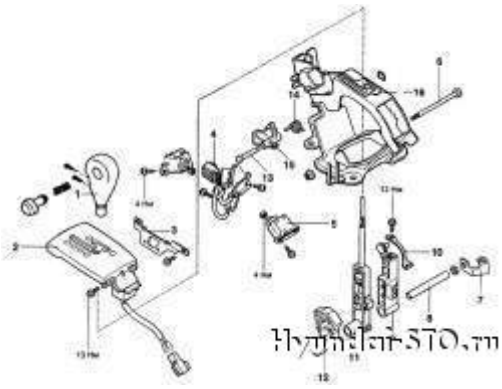
Po připojení kabelu do průběžného vedení Automatické převodovky upevnění k držáku ložiska, bezpečně připojit kabel svorky.

Otáčením matice nastavení upravit polohu kabelu ovládání automatické přepnutí do zámku startéru (automatické přepínače) tak, aby nedošlo k výtahu bez kabelu. Pak zkontrolujte, že páky voliče automatické spínače hladce.

Vizuálně kontrolovat seřizování automatického řízení.

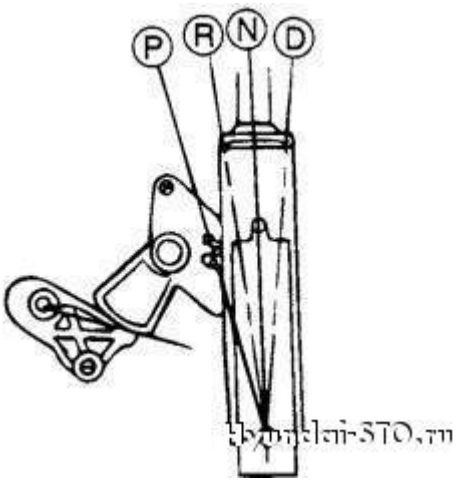
Nainstalujte zbývající části vyrobené v obráceném pořadí odstranění.

Předání> Automatické Předání> Kontrolní zařízení, automatická převodovka



Obr. 3.92 **Předřadníkem automatika: 1 - páky voliče automatické převodovky klikou a 2 - panel selector páku ukazatel polohy Auto 3 - spínač pro montáž na stěnu, 4 - magnetický spínač 5 - zátka, 6 - šroub, 7 - držák kabelu parkovací brzda, 8 - hřídele, 9 - páka ovládání kabely Automaticky, 10 - jarní zámek, 11 - páky voliče automatické převodovky montáže, 12 - páka přepínače, 13 - pin (s dírou pod pin), 14 - vratná pružina, 15 - vlokiruyuschy vačka páky voliče automatické , 16 - držák montáž**

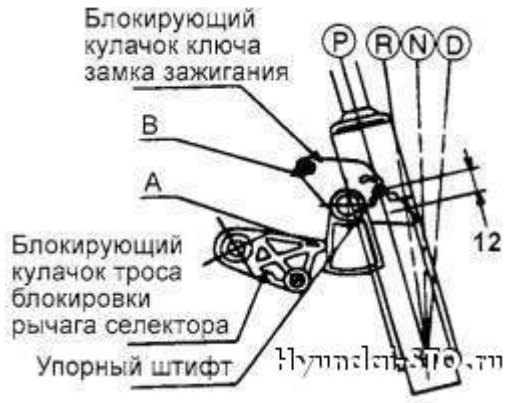
Postup instalace zamykání cam



Obr. 3.93 **Situace cam zamykání zapalování**

Přesunout páku voliče do automatické polohy "P" a nastavit zablokování vačkové klíček zapalování, jak je uvedeno na obrázku (obr. 3.93).

Ověřte si, že blokování vačka klíček zapalování do polohy "B" a stále vytrvale pin.



Obr. 3.94 **Podívejte se na cam zamykání zapalování**

Ověřte si, že blokování vačky volič automatické převodovky páka je v pozici «A» (obr. 3.94).

Ujistěte se, že vypínač zapalování je nastaveno na "LOCK».

Postup pro úpravu pro kabelový zámek páky voliče a kabelový zámek zapalování

Ujistěte se, že i blokování kamera instalována v poloze, jak je znázorněno na obrázku.

Nastavte volič páky pro kabelový zámek a kabel zámku zapalování do polohy. V tomto případě druhý konec kabelu zapalování zámku klíč musí být zaznamenány v zapalování, a kabel zámku páky voliče, musí být stanovena na brzdu ve správné poloze.



Obr. 3.95 **Propojovací kabely pro přenos páky voliče automatické**

. Dočasně připojit kabel do obou automatické selector páku, jak ukazuje obrázek 3.95. Bezpečně upevněte kabel na každém kolík zamykání vačky.

Lehce zatáhněte kabelový zámek selector páku ve směru šipky «E».

Ověřte si, že špička voliče pro kabelový zámek páky ohledem na zablokování pin, pak zajištění vnější plášť z držáku kabelu s vlastním-odposlechu šroub (self-odposlechu šroubu).

Push zamykání vačky klíček zapalování ve směru šipky "Q".

Jemně vytáhněte lano uvrhnout zamknout klíčkem zapalování ve směru šipky "G", vytáhnout lano a následně zajistit vnější plášť kabelu matice.

Ověřte si, že špička pro kabelový zámek zapalování klíčem, a kabelový zámek páky voliče přiložen.

Postup ověření zámek páky voliče automatické

Když páky voliče automatické převodovky v poloze "P", pak když uvolní brzdový pedál zámek na tlačítko páky může být stisknuto (automatická převodovka selector páku nelze přesunout z polohy "P" na jinou pozici).

Pokud se brzdový pedál je stisknuta (pedál do 15-22 mm), když páky voliče automatické převodovky v poloze "P", by měla být aktivováno tlačítko Lock bez omezení a výběr páky lze plynule přejít z polohy "P" v jiné situaci.

Jestliže se uvolní brzdový pedál, páka voliče automatické převodovky musí být hladce bez zablokování přesunout do polohy "P" z jiné pozice.

Brzdový pedál by se měl pohybovat plynule, bez rušení.

Když klíček zapalování do polohy "LOCK", i když temperované brzda zámek tlačítko na automatické páky předání volič musí být aktivován.

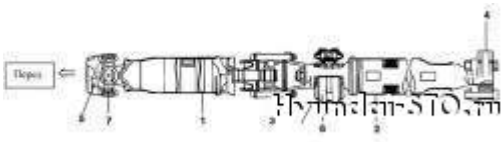
Klíčku zapalování by neměl být otočen do polohy "LOCK", pokud je volič automatické převodovky páku nastavit v situaci, odlišné od "P".

Je-li páky voliče automatické převodovky instalována v poloze "P", pak klíčkem v zapalování by měly být snadno, bez ulpívání otočit do polohy "LOCK".

Hřídel pohonu kol a náprav

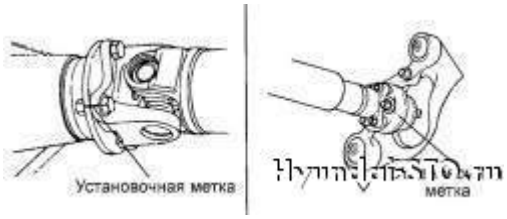
Předání>> Val-wheel drive a most>> odstranění, kontrola a montáž vrtulové hřídele

---



Obr. 3.96 **Kloubové hřídele sestavy: 1 - přední hnací hřídel, 2 - zadní vrtule hřídel, 3 - konstantní rychlost spoje s délkou kompenzátor (DOJ) shromažďovat 4 - příruba plug, 5 - zátka 6 - sedlo montáž, 7 - kardan kloubu v kolekce**

Odstoupení

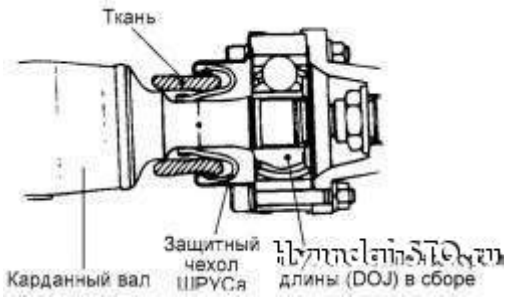


Obr. 3.97 **Instalace značek**

Po instalaci aplikace značky relativní polohu příruby vrtulové hřídele a příruby pohonu zařízení rozdílu, odstraňte vrtulové hřídele (obr. 3.97).

POZNÁMKA

Odstranit vrtulové hřídele ve směru dopředu a vodorovné rovině tak, aby nedošlo k poškození ochranného krytu na okraji kovové části krytu. Škody na ochranný kryt lze předcházet a provoz bude zjednodušeno zrušením, pokud vložíte kus plátna nebo podobného materiálu v zúžení ochranného krytu.



Obr. 3.98 **Uzel, kterým konstantní kloubů kloubových hřídelí**

Test

Zkontrolujte, zda vidlice hnací hřídele na nedostatek opotřebení, deformace nebo trhliny.

Zkumavky vrtulové hřídele s nedostatkem deformace (bití), deformace a kroucení.



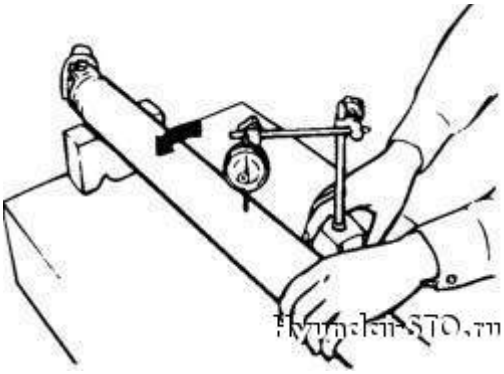
Obr. 3.99 **Zkontrolujte plynulost pohybu kardanových kloubů**

Zkontrolujte, plynulý pohyb kloubových spojů ve všech rovinách (obr. 3.99).

Zkontrolujte plynulost otáčení ložiska střední pilíře vrtulové hřídele.

Podívejte se na montážní guma střední podporu prvky vrtulové hřídele na nedostatek poškození a zhoršení technického stavu.

Podívejte se na přírubě na nedostatek poškození a zhoršení technického stavu.



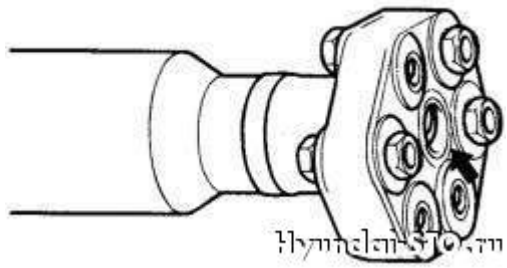
Obr. 3.100 **Zkontrolujte, zda vrtulové hřídele runout**

Zkontrolovat puls vrtulové hřídele přes přechod indikátoru (obr. 3.100).

Mezní hodnoty: 0,5 mm.

Nastavení

Obr. 3.101 **Postoj samzki**

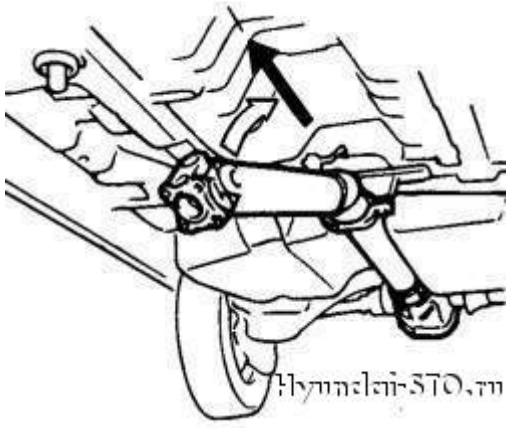


Použít mazivo pro centrální část příruby (obr. 3.101).

Doporučená maziva: Alvania EP # 2 (8,10 g).

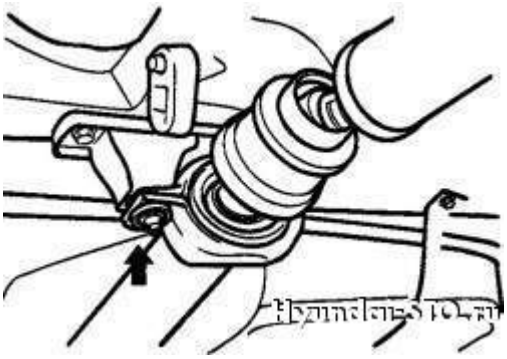
Lehce vložit centrální části okolku jednotky zařízení diferenciálu.

Obr. 3.102 **Nainstalujte vrtulové hřídele**



POZNÁMKA

Držet střední podporu shromáždění (obr. 3.102).

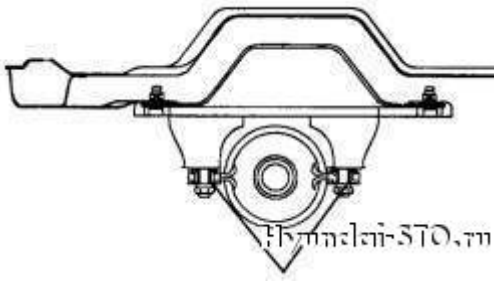


Obr. 3.103 **Instalace podpory pro montáž na stěnu střední**

Dočasně instalovat podporu pro montáž na stěnu střední (obr. 3.103).

POZNÁMKA

Nainstalujte držák střední pomoc tak, aby zařízení označení "R" směřoval k zadní části vozu.



Obr. 3.104 **Přístroje příruba**

Nainstalujte přírubu tak, že značky směřovaly nahoru jak je znázorněno na obr. 3.104.

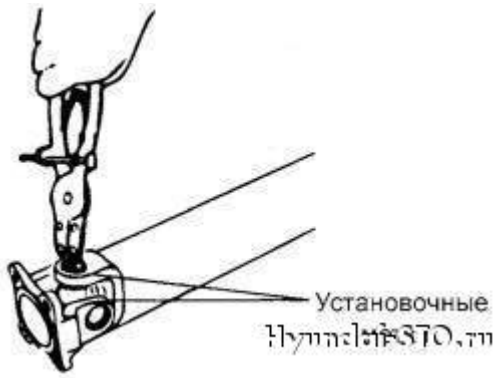
Vyrovnejte instalace známky relativní polohu příruby vrtulové hřídele a příruby pohonu soukolí diferenciálu. Установите карданный вал. Nainstalujte hnací hřídel.

Utáhněte montážní držák střední podporu regulované bodu.

Utahovací moment: 40-50 Nm

Předání>> Val-wheel drive a most>> Demontáž vrtulové hřídele

Odstranění zamykání kroužky



Obr. 3.105 **odstranění zamykání prsteny**

Před vyjmutím pojistné kroužky značky platí Nastavení relativní pozici žab a příbory kloubovém (obr. 3.105).

Vyjměte pojistné kroužky se speciální nástroj.

Odstranění ložiska univerzální společný přeshraniční



Obr. 3.106 **Odstranění ložiska univerzální společný přeshraniční**

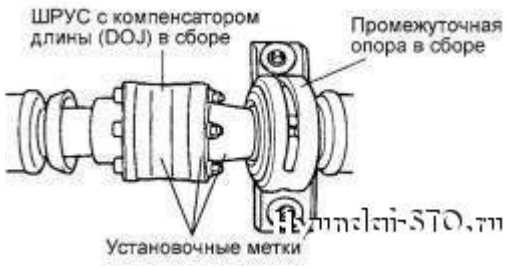
Speciálním nástrojem vypressuyte nesoucí kříž a vidlice kloubovém (obr. 3.106).

UPOZORNĚNÍ

Není dovoleno při odstraňování knock-out ložiska, protože to může vést k porušení rovnováhy vrtulové hřídele.

Odstranění montážní šrouby

Konstantní rychlost spoje s kompenzátorem délka (DOJ) shromažďovat

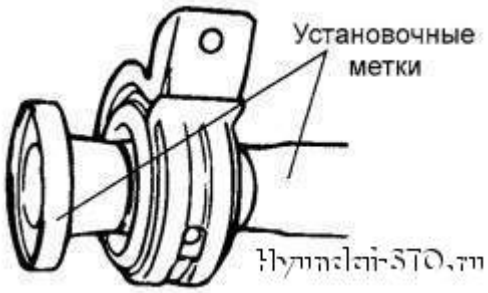


Obr. 3.107 **Klíčová slova relativní polohu příruby a konstantní rychlost spoje s kompenzátorem délka (DOJ) shromažďovat**

Použít štítek relativní polohu příruby a konstantní rychlost spoje s kompenzátorem délka (DOJ) montáž (obr. 3.107).

Uvolněte upevňovací šrouby konstantní rychlost spoje s kompenzátorem délka (DOJ) shromažďovat a odstranit konstantní rychlost spoje příruby.

Odstranění sebe-zajišťovací matice / zvedání příruba



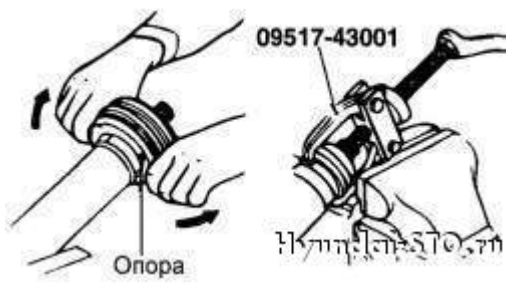
Obr. 3.108 **Klíčová slova relativní pozici zadního vrtulové hřídele a příruby**

Použít relativní pozici štítku zadního vrtulové hřídele a příruby (obr. 3.108).

Vyjměte zadní příruba s vrtulovým hřídelem.

Odstranění střední podporu shromáždění

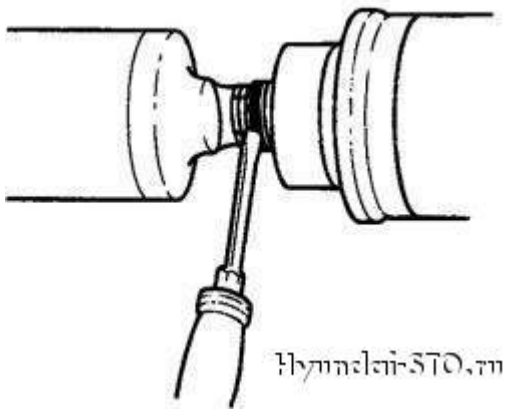
Odstraňte střední podporu shromáždění.



Obr. 3.109 **Odstranění střední podporu shromáždění**

Vytáhněte podporu střední třídě a instalace speciálních nástrojů (viz obrázek 3.109).

Odstranění konstantní rychlost spoje s kompenzátorem délka (DOJ)



Obr. 3.110 **Odstranit ochranný kryt**

Odstraňte ochranný kryt s konstantní rychlostí kloubů "Lebroc" shromáždění (obr. 3.110).



Obr. 3.111 **Situace koule a separator**

Použít k referenční značce relativní pozice vnějšího klipy, oddělovací a vnitřní životopis klouby klipy s rýsovací jehla (obr. 3.111).

POZNÁMKA

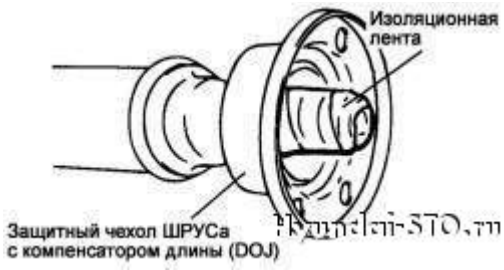
Poznamenejte si umístění koulí tak, aby nedocházelo k zaměňování svém původním místě během instalace.



Obr. 3.112 **Odstranění vnitřních klipy a odlučovače konstantní rychlost spoje z přední vrtulové hřídele**

S univerzální (komerčně dostupné) stahovák odstranit vnitřní klip a odlučovače konstantní rychlost spoje s předním vrtulové hřídele (obr. 3.112).

Odstranit ochranný kryt konstantní rychlosti spoje s kompenzátorem délka (DOJ)

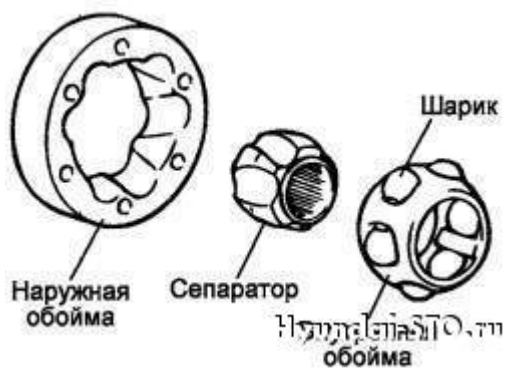


Obr. 3.113 **Odstranit ochranný kryt konstantní kloubů**

Pokud máte v plánu znovu ochranný kryt konstantní rychlosti spoje s kompenzátorem délka (DOJ), pak před odstraněním ochranný kryt kloubů konstantní rychlosti zatáčky sloty zadní vrtulové hřídele pásku (obr. 3.113).

Test

Podívejte se na vrtulové hřídele drážkováním na nedostatek opotřebení nebo poškození.



Obr. 3.114 **Odlučovače CV klouby "Lebroc"**

Podívejte se na drážky do míče na vnější a vnitřní klip klip konstantní kloubů "Lebroc" nepřítomnost nerovnoměrné opotřebení, poškození nebo koroze (obr. 3.114).

Podívejte se na povrchu koule o neexistenci rzi, opotřebení nebo jinému poškození.

Kontrola konstantní kloubů oddělovač "Lebroc" absence rzi nebo poškození.

Nainstalovat ochranný kryt s konstantní kompenzátoru kloubů délka (DOJ)



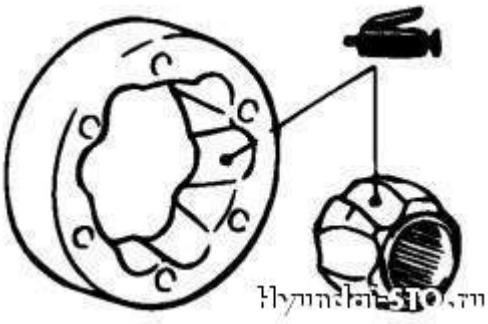
Obr. 3.115 **Nainstalovat ochranný kryt**

Zabalit sloty vrtulové hřídele pásku a nainstalovat ochranný kryt s konstantní kompenzátoru kloubů délka (DOJ) (obr. 3.115).

Nastavení konstantní rychlost spoje s kompenzátorem délka (DOJ)

Naneste tenkou vrstvu speciální maziva v drážce pod koule na vnější a vnitřní rozhraní CV klip.

Doporučená maziva: REAMAX FS № ,1



Obr. 3.116 **Postoj mazání**

Nastavit oddělovač vnitřní klip konstantní kloubů, sladění referenční značku, a potom dva míčky tak, aby byly umístěny ve vzájemně opačné drážek. V tomto případě by měla být oba koule nastavení stejné drážky, v jakém byly nainstalovány před demontáž konstantní rychlosti spojů (obr. 3.116).



Obr. 3.117 **Instalace vnitřní klipy a oddělovač**

Nastavit interní časopis a oddělovač shromáždění ve vnější klip, sladění referenční značka na jejich vzájemnou polohu (obr. 3.117).

Nainstalujte zbývající koule v drážce v souladu s jejich původním místě.

Ověřte si, že vnější kování konstantní kloubů hladce otáčí na vnější klipu.

Použít speciální maziva v konstantní rychlosti spoje s kompenzátorem délka (DOJ) ve sbírce.

Doporučená maziva: REAMAX FS NO. 1 (95 ± 5 грамм) 1 (95 ± 5 g)



Obr. 3.118 **Místa lepení**

Naneste trochu speciálním lepidlem na třech místech na povrchu koule drážky umístěné ve stejných vzdálenostech od sebe v kruhu s konstantním kompenzátor kloubů délka (DOJ), ve kterém jsou drážky v gumové těsnění a poté nainstalovat gumové těsnění na konstantní rychlost spoje s délkou kompenzátor (DOJ) (obr. 3.118).

Doporučené lepidlo: rychleschnoucí lepidlo 3M ATD Part No 8121, 3M ATD Part No. 8121, 3M ATD Part No 8155 nebo ekvivalentní



Obr. 3.119 **Instalace stálé kloubů s nástrojem hlavou**

Kontrola konstantní rychlost spoje s kompenzátorem délka (DOJ) shromažďovat na vrtulové hřídele a zarovnejte otvory pro uchycení šrouby. Zvolte vhodný nástroj hlavu na vnitřní klip a konstantní kloubů, odposlech s kladivem v ruce s plastovou nejfrekventovanější poskytnout těsnost v místě konstantní rychlosti spojů (obr. 3.119).

POZNÁMKA

Při instalaci, místo konstantní rychlost spoje s kompenzátorem délka (DOJ) tak, aby strana s drážkami, které již dříve nainstalovali gumovým těsněním konstantní rychlost kloubu, byla zaměřena na ochranné pouzdro pro přenášení konstantní kloubů.

Znovu vyrovnejte díry pro šrouby na ochranný kryt s konstantní rychlostí a kloubů konstantní rychlosti spoje s kompenzátorem délka (DOJ) ve sbírce s montážní šrouby a instalovat ochranný kryt neustálým kloubů.

Vyměnit gumové těsnění na přírubě příruby. Postup instalace je zcela analogický postup popsaný v odstavci (g) výše.

Nainstalovat ochranný kryt svorky



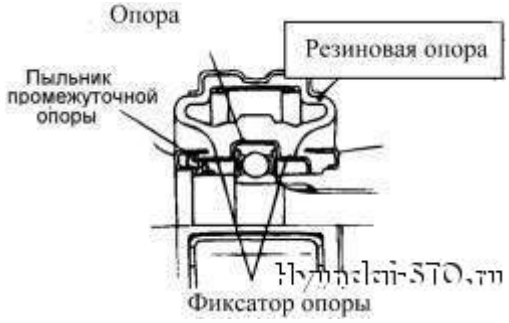
Obr. 3.120 **Situace svorka zámek ochranný kryt**

UPOZORNĚNÍ

Místo zamykání svorku ochranný kryt tak, aby byl na opačné straně ochranného krytu na pokrytí bobyshek poskytují ventilaci. Zkontrolujte, zda pro mastnoty okolo bobyshek ochranný kryt jako mazivo obtížné větrání pomocí kanálů (obr. 3.120).

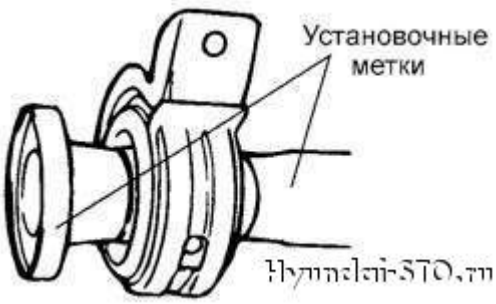
Dosadit střední podporu montáž / instalace příruba / instalovat samostatně-zamykání ořechy

Nainstalujte ložisko a zámek do drážky střední podporu.



Obr. 3.121 **Přístroje střední podpora**

Dosadit střední podporu montáž na přední hnací hřídel, takže prašníka střední podporou byl umístěn na přední vrtulové hřídele (obr. 3.121).



Obr. 3.122 **Kombinací značky na přírubě a zadní torzní hřídel**

Vyrovnejte instalace značka již dříve podaných relativní pozici na přírubě a zadní torzní hřídelí (obr. 3.122).

Pevně stiskněte přírubou a střední podporu shromáždění, zpřísnění vlastní zamykání-matice.

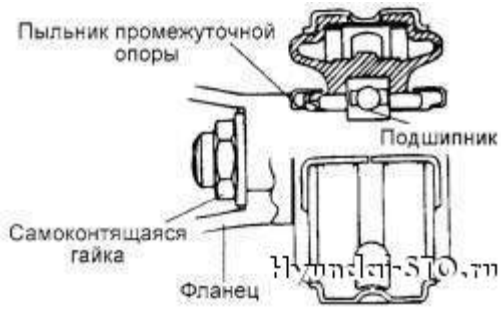
Nainstalujte montážní šrouby konstantní rychlost spoje s kompenzátorem délka (DOJ) shromažďovat

Vyrovnejte značky z dřívější relativní pozici na přírubě a konstantní rychlost spoje s kompenzátorem délka (DOJ) shromažďovat před instalací montážní šrouby.

Připojení přírubou a konstantní rychlost spoje s kompenzátorem délka (DOJ) shromažďovat šrouby.

Zkontrolujte příruby a konstantní rychlost spoje s kompenzátorem délka (DOJ) v případě úniku maziva.

Dosadit střední podporu shromáždění



Obr. 3.123 **Přístroje střední podpora**

Nainstalujte ložisko a zámek do drážky držáku s gumovou ložisko montáž středně podporu (obr. 3.123).

Set prachovka střední podporu shromáždění tak, aby byl umístěn na přední straně.

Instalace kříž kloubovém kříž a nese kloubovém



Obr. 3.124 **Postoj maziva**

Použít univerzální mazivo pro další části kloubovém a ložiska (obr. 3.124).

Krky a olejové vany drážky kříže.

Pracovní okraje žlázy.

Jehlová ložiska.

Doporučená maziva: Alvania EP GRADE № ,2

UPOZORNĚNÍ

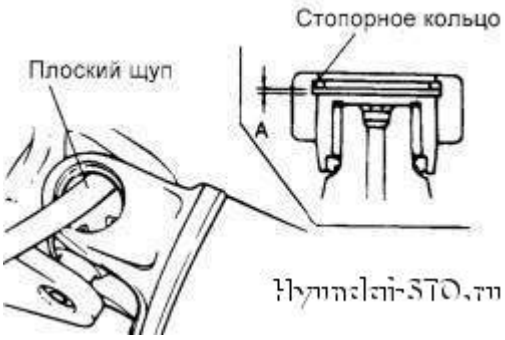
Neaplikujte nadměrné množství tuku. Nadměrný tuk povede k potížím při montáži a špatné volbě blokovacích kroužků.

Díky speciální ložiska nástroj zapressuyte do vidlice kloubovém v souladu s následujícím pořadím operací.

Nainstalovat odpovídající upínacího zařízení na speciální nástroj.

Vyměňte ložiska v obě vidlice a kloubovém zapressuyte jim speciální nástroj.

Instalovat blokovací kroužky



Obr. 3.125 **Přístroje pojistným kroužkem**

Nainstalujte pojistné kroužky stejné tloušťky na obou stranách vidlic kloubovém.

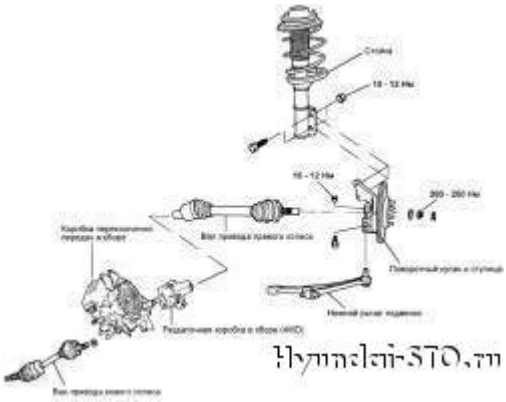
S bronzovým knockout zapressuyte ložisko a břevna v plug kloubovém s jednou rukou.

Změřte axiální vůle ložiska kříže kloubovém (mezi zastávky kroužek a ložisko) s plochým sondy. Je-li vůle axiální překračuje maximální povolenou hodnotu, pak ji upravit, výběr vhodného tloušťce udržení prsten.

Jmenovitá hodnota: 0,02-0,06 mm.

Толщина стопорного кольца, мм	*Цветовая метка*
1,28	
1,31	Желтая
1,34	Синяя
1,37	Пурпурная
1,40	Коричневая

Předání>> Val-wheel drive a most>> odstranění, kontrola a montáž hřídele přední náhon



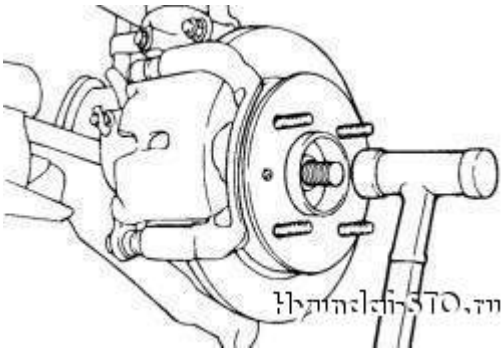
Obr. 3.126 **Součásti hřídele přední náhon**

Odstoupení

Zvýšit auto a vyjměte přední kolo.

Vyjměte závlačku a uvolněte upevňovací matici hnací hřídel náboje kola.

Vypusťte olej z převodovky.



Obr. 3.127 **Vyjmutí hřídele kol**

S plastovým kladívkem, odpojte hnací hřídel kola kola (obr. 3.127). Vytáhněte náboje kola z auta a oddělil se od toho hřídel kola.



Obr. 3.128 **Odpojení hnací hřídel převodovky kola**

Vložte hora mezi přenosu bydlení a bytové hřídele kola konstantní kloubů a odpojte hnací hřídel z ozubeného kola (obr. 3.128).

UPOZORNĚNÍ

Buďte opatrní při odpojení hřídel pohonu kola s hoře bez poškození přenosové bydlení, konstantní rychlost a klouby hřídele.

Aby se zabránilo poškození žlázy, nevkládejte příliš hluboko hora (maximálně 7 mm).

Netahejte hřídel kola s velkým úsilím, neboť takové operaci dojde k poškození vnitřních součástí stálé kloubů "Birfilda BJ" nebo stativ TJ »hřídel kola (lámání kryt nebo poškození ložiska).

UPOZORNĚNÍ

Použití speciální konektor, zavřete otvor v převodovce, aby se zabránilo pádu na zem a cizí částice.

Pevně drží hřídel kola.

Vždy přepsat Pojistný kroužek (záloha kruh) po odpojení hřídel kola z převodovky.

Test



Obr. 3.129 **Kontrola hřídele**

Zkontrolujte ochranný kryt hřídele kola konstantní rychlost spojů za škodu a zhoršující se stav.

Podívejte se na kulové čepy při absenci větší opotřebení a mobility.

. Zkontrolujte, drážkování hřídel hnacího kola (a náboje), při absenci vysoké opotřebení nebo poškození.

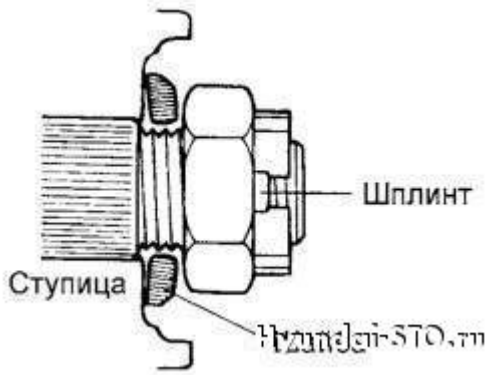
Kontrola dynamické tlumiče za škodu nebo praskliny.

Nastavení

Namažte sloty převodový olej hřídel kola a kontaktní plocha diferenciálu bydlení (v převodovce).

Před instalací hřídel kola na zachování kroužek tak, aby zámek byl poslán dolů.

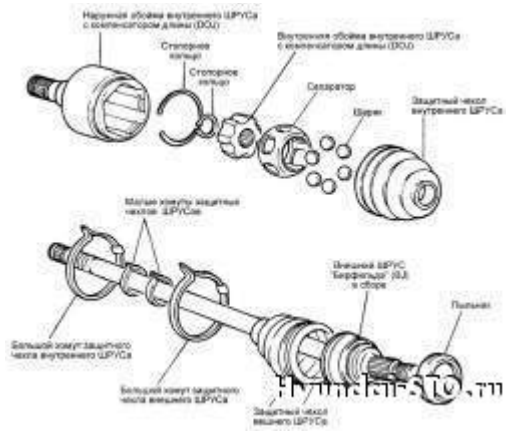
Po instalaci hřídel kola ujistěte se, že hřídel je pevně stanovena a nelze jej odstranit ručně.



Obr. 3.130 **Nainstalujte podložky a matice hřídel**

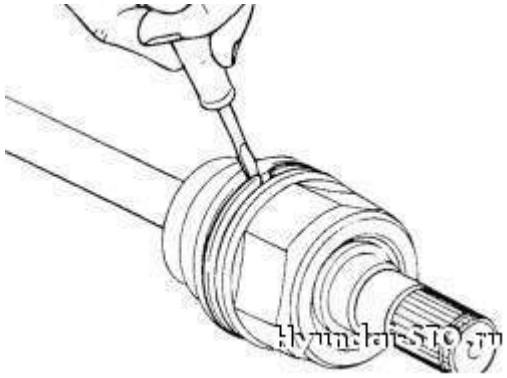
Nainstalujte podložka ven vypouklé straně, pak nainstalovat matice upevnění hnacího kola hřídele a závlačku (obr. 3.130).

Vždy vyměnit samostatně-zamykání matice upínací hřídel kola a nové závlačku po každém odpojení hřídelí z náboje.



Obr. 3.131 **Pohon předních kol hřídelí (konstantní rychlost spoje s kompenzátorem délka (DOJ) a konstantní kloubů "Birfilda» (BJ))**

Demontáž



Obr. 3.132 **Demontáž svorky pro montáž ochranný kryt**

Odstraňte svorky připojit ochranný kryt vnitřní konstantní kloubů a sejměte ochranný kryt z venku klipy vnitřní konstantní kloubů (obr. 3.132).

UPOZORNĚNÍ

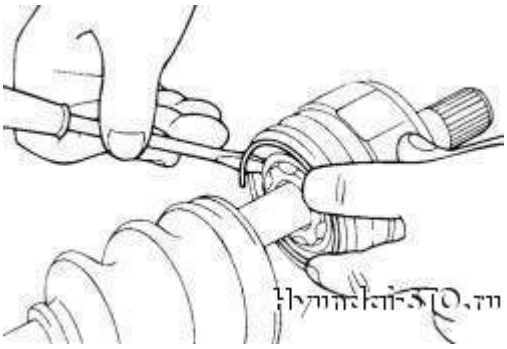
Nerozebírejte vnější CV klouby "Birfilda BJ".

Konstantní rychlost spoje pro mazání hřídele hnacího kola platí speciální maziva. Nemíchejte staré a nové mazivo, stejně jako různé typy mazací tuk.

Po odstranění svorky nahradit ochranné kryty novou konstantní kloubů.

UPOZORNĚNÍ

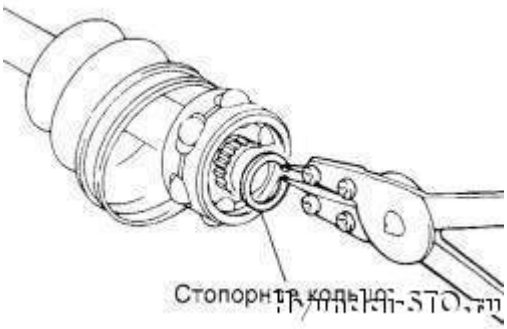
Buďte opatrní, abyste nepoškodili po odstranění ochranného krytu.



Obr. 3.133 **Odstranění pojistný kroužek**

S plochou šroubováku odstraňte velké lapat prsten z vnějšího klipy konstantní rychlosti spojů (obr. 3.133).

Vytáhněte hřídel z vnějšího botiček konstantní kloubů.



Obr. 3.134 **Odstranění malých pojistným kroužkem**

Odebrat modul snap malý kroužek a vyjměte vnitřní klip konstantní rychlost spoje, kompletní s oddělovací a korálky (obr. 3.134).

Vyčistěte vnitřek klipu konstantní rychlost spoje, kompletní s oddělovací a plesy, nedíval se na uzel.

Odstraňte ochranný kryt vnější svorky konstantní kloubů a ochranný kryt z těla vnější konstantní kloubů.



Obr. 3.135 **Nainstalujte ochranná lepicí pásky**

UPOZORNĚNÍ

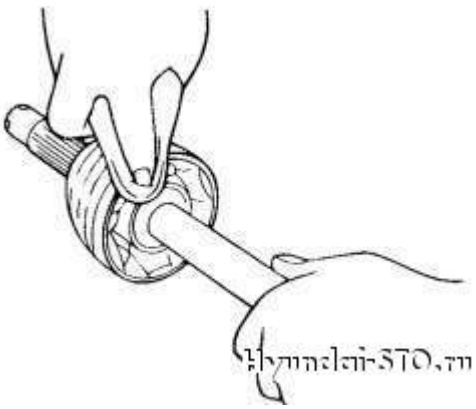
Pokud máte v plánu znovu ochranný kryt kloubů konstantní rychlosti, pak zabalit (plast) pásku drážkování hřídele, aby nedošlo k poškození věci (obr. 3.135).

Test

Podívejte se na klip vnitřní vnější konstantní kloubů, vnitřní klip, klece a míčky za poškození nebo rzi.

Podívejte se na drážkování hřídele hnacích kol při nedostatečné známky zvýšeného opotřebení.

Ověřte, že žádná voda, cizí částice, nečistoty a rez v ochranném krytu vnějšího konstantní kloubů.



Obr. 3.136 **Čištění vnější CV Klouby**

UPOZORNĚNÍ

Pokud máte v plánu znovu vnější konstantní rychlost spojů ve sbírce, pak je neodstraníte z tuku. Ověřte, že žádná cizí částice při konstantní rychlosti mazané kloubů. Pokud chcete úplně čistý vnější konstantní kloubů při sběru nečistot a mastnoty, pak se použije konstantní kloubů nové tukem (obr. 3.136).

Stavební

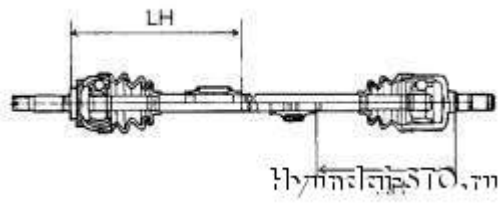
Zábal (plast) pásku drážkování kola hřídel vnitřní konstantní rychlost spoje, aby nedošlo k poškození věci.

Použít mazivo na hřídel hnacího kola a instalaci ochranných obalů konstantní kloubů.

Doporučená maziva

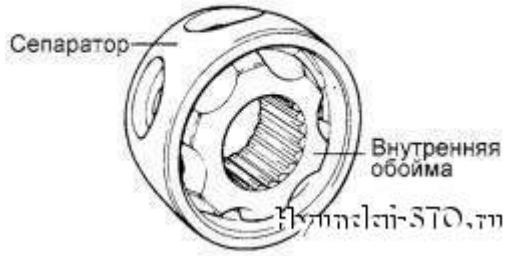
Vnější konstantní kloubů (BJ): Centoplex 278m / 136K.

Vnitřní CV rozhraní (DOJ): AMBLYGON TA 10 / 2A.



Obr. 3.137 **Kterým se stanoví systém dynamický tlumič**

Chcete-li nastavit dynamické tlumiče, udržování konstantní rychlosti vnější klouby a hnací hřídel kola tak, aby byly v přímém směru, zabezpečené dynamické tlumiče svorku v místech uvedených na obrázku 3.137.



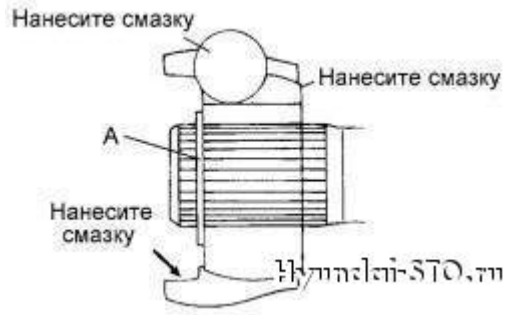
Obr. 3.138 **Instalovat odlučovač**

Použije speciální maziva na vnitřní klip a odlučovače konstantní kloubů. Oddělovač nastavit tak, aby vzdálenost mezi ním a vnitřní svorky stejné, jak je uvedeno na obrázku 3.138.

POZNÁMKA

Použijte mazivo na opravy souprav.

Použije speciální maziva na vnitřní klece konstantní kloubů a nastavit míčky v kleci.



Obr. 3.139 **Instalace vnitřní životopis Klouby**

Místo straně () vnitřní konstantní kloubů, jak je znázorněno na obrázku 3.139.

Nastavit vnitřní klip konstantní rychlost spojů na hřídel a zajistěte kola pojistný kroužek.

Použít speciální maziva ve vnějším klipu vnitřní konstantní kloubů, nainstalujte ji na hřídel a zajistěte kola pojistný kroužek.

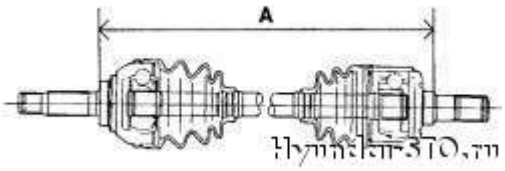
Vyplnit speciální maziva ochranný kryt vnitřní konstantní kloubů a postavil jej na místo.

Nasaďte ochranný kryt vnitřní konstantní rychlost spoje s úchyty.

Přidat speciální maziva v vnějšího pláště, konstantní rychlost spojů ve výši, která odpovídá množství maziva v průběhu kontroly odstraněny.

Nainstalovat ochranný kryt vnější konstantní kloubů.

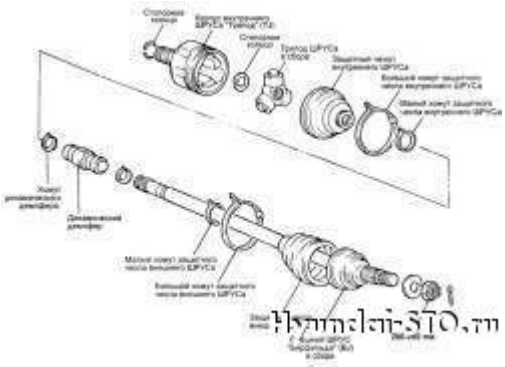
Nasaďte ochranný kryt vnější konstantní rychlost spoje s úchyty.



Obr. 3.140 **Nainstalujte svorky, ochranných pouzder**

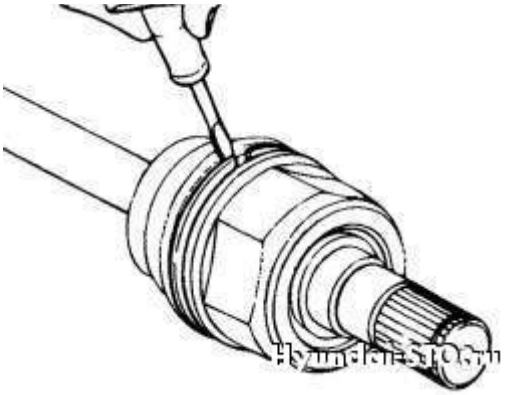
Nainstalujte svorky ochranné kryty vnějších konstantní kloubů příslušné vzdálenosti od sebe (poskytovat potřebný objem vzduchu uvnitř krytu) a pak bezpečně utáhněte svorky (obr. 3.140).

Předání>> Val-wheel drive a most>> pohon předních kol hřídelí (CV rozhraní "stativ TJ»)



Obr.3.141 **Pohon předních kol hřídelí (CV rozhraní "stativ TJ»)**

Demontáž



Obr. 3.142 **Demontáž svorky upevnění ochranný kryt vnitřní CV Klouby**

Odstraňte svorky připojit ochranný kryt vnitřní konstantní kloubů a sejměte ochranný kryt z těla vnitřní konstantní kloubů (obr. 3.142).

POZNÁMKA

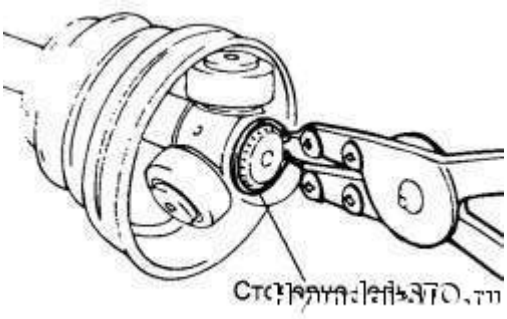
Nerozebírejte vnější CV klouby "stativ TJ".

Konstantní rychlost spoje pro mazání hřídele hnacího kola platí speciální maziva. Nemíchejte staré a nové mazivo, stejně jako různé typy mazací tuk.

Po odstranění svorky nahradit ochranné kryty novou konstantní kloubů.

UPOZORNĚNÍ

Buďte opatrní, abyste nepoškodili po odstranění ochranného krytu.



Obr. 3.143 **Odstranění pojistný kroužek s hřídel kola**

Odstraňte pojistný kroužek z hřídele hnacích kol, vyjměte stativ konstantní kloubů při montáži (obr. 3.143).

, stativ konstantní rychlost spojů ve shromáždění.



Obr. 3.144 **Instalace pásky**

Odstraňte ochranný kryt vnější svorky konstantní kloubů a sejměte ochranný kryt z těla vnější konstantní kloubů.

UPOZORNĚNÍ

Pokud máte v plánu znovu ochranný kryt kloubů konstantní rychlosti, pak zabalit (plast) pásku drážkování hřídele, aby nedošlo k poškození krytu (obr. 3.144).

Test

Podívejte se na drážkování hřídele hnacích kol na nedostatek vysoké opotřebení nebo poškození.

Ověřte, že žádná voda, cizí částice, nečistoty a rez v ochranném krytu vnějšího konstantní kloubů.

Ujistěte se, že válce na nápravách stativu montáže otáčet normálně a žádné známky zvýšeného opotřebení a korozi.

Podívejte se na drážce vnitřního povrchu pláště konstantní rychlost spoje pro nedostatek známek opotřebení nebo koroze.

Kontrola dynamické tlumiče za škodu nebo praskliny.

Сборка Stavební

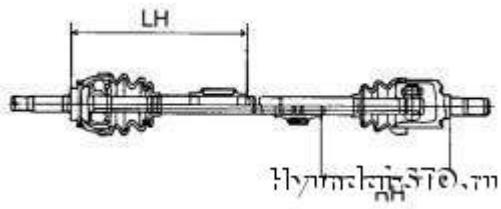
Zábal (plast) pásku drážkování kola hřídel vnitřní konstantní rychlost spoje, aby nedošlo k poškození ochranného krytu.

Použít mazivo na hřídel hnacího kola a instalaci ochranných obalů konstantní kloubů.

Doporučená maziva

Vnější konstantní kloubů (BJ): Centoplex 278m / 136K.

Vnitřní CV rozhraní (TJ): KLKTJ 41-182 (MS511-50, KOREA Klüber).



Obr. 3.145 **Nastavení dynamické tlumiče**

Chcete-li nastavit dynamické tlumiče, udržování konstantní rychlosti vnější klouby a hnací hřídel kola tak, aby byly v přímém směru, zabezpečené dynamické tlumiče svorku v místech uvedených na obrázku 3.145.

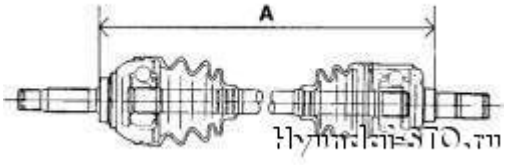
Vyplnit speciální maziva ochranný kryt vnitřní konstantní kloubů a postavil jej na místo.

Nasaďte ochranný kryt vnitřní konstantní rychlost spoje s úchyty.

Přidat speciální maziva v vnějšího pláště, konstantní rychlost spojů ve výši, která odpovídá množství maziva v průběhu kontroly odstraněny.

Nainstalovat ochranný kryt vnější konstantní kloubů.

Nasaďte ochranný kryt vnější konstantní rychlost spoje s úchyty.



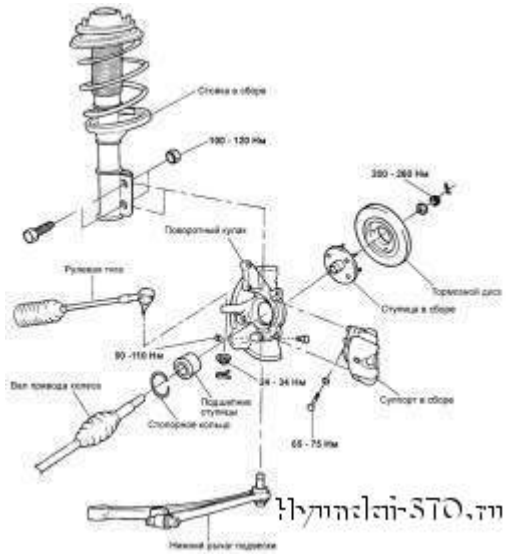
Obr. 3.146 **Nainstalujte svorky, ochranných pouzder**

Nainstalujte držáky ochranných pouzder vnější konstantní kloubů příslušné vzdálenosti od sebe (poskytovat potřebný objem vzduchu uvnitř krytu), a pak bezpečně utáhněte svorky (obr. 3.146).

Jmenovitá hodnota (A)

	2,0L МКПП	2,4L МКПП (2WD)	2,4L МКПП (4WD)
Левый вал (LH), мм	529,2 ±2	530 ±2	531 ±2
Правый вал (RH), мм	818,2 ±2	829 ±2	830,7 ±2

Hyundai-STO.ru



Obr. 3.147 **Přední kola a řízení koleno**

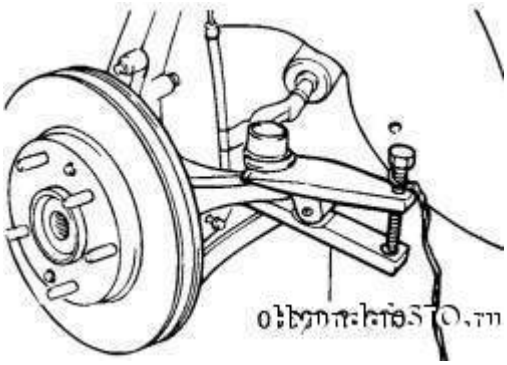
Odstoupení

Vyjměte přední kolo.

Vyjměte závlačku a uvolněte upevňovací matici hnací hřídel na kola přední.

Vyjměte třmene kotoučové brzdy s montážní čep a pověsit ho drátem na přední nápravě věže.

Odstraňte snímače otáček koly koleno.

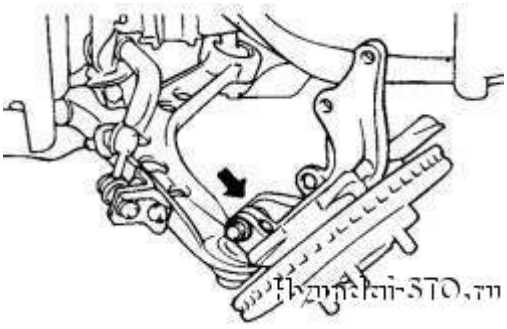


Obr. 3.148 **Odstranění kulový kloub**

Speciálním nástrojem (puller 09568-34000), odpojte kulovým kloubem tie-tyč z ovládacího koleno (obr. 3.148).

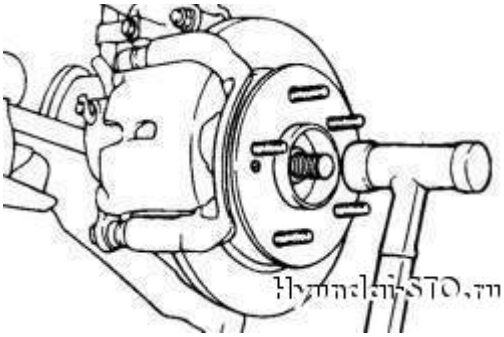
POZNÁMKA

Chcete-li zabránit soskakivaniya stahovák (09.568-34.000), předtím to kravatu s lanem nebo drátu.



Obr. 3.149 **Objímka šroub řízení koleno**

Odpojit upevňovací šroub řízení koleno z plesu spodní ramena (obr. 3.149).



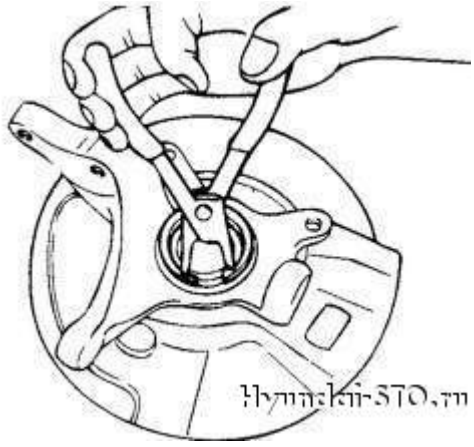
Obr. 3.150 **Odpojení hnací hřídel s koly z náboje kola**

S plastovým kladívkem, odpojte hnací hřídel kola kola (obr. 3.150).

Odstraňte přední nápravy shromáždění.

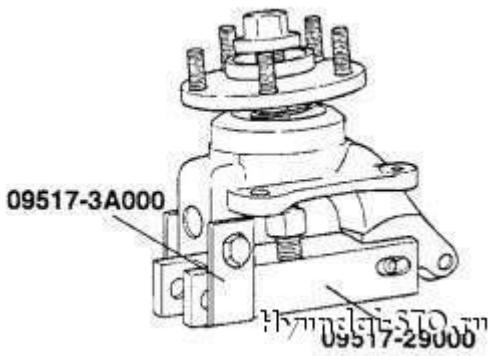
Demontáž

Uvolněte dva šrouby upevnění brzdového kotouče, vyjměte brzdového kotouče s nábojem kola.



Obr. 3.151 **Odstranění pojistný kroužek ložiska náboje**

Odstraňte zachování náboje kroužkem (viz obrázek 3.151).

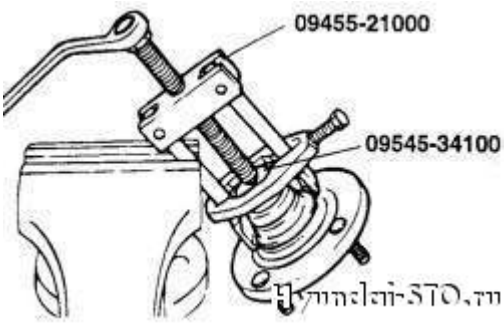


Obr. 3.152 **Instalovat speciální nástroj na náboj kola**

Instalovat speciální nástroj na kola, jak je znázorněno na obr. 3.152.

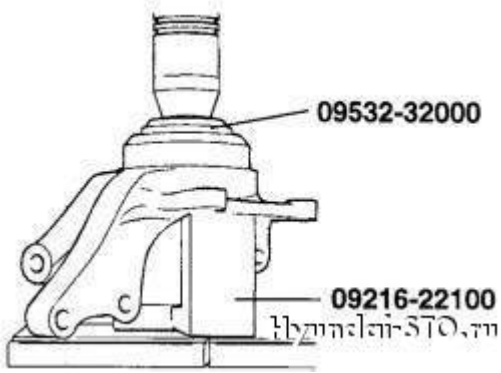
Rotující speciální nástroj, vyjměte náboj z ovládacího kloub.

Odstranit speciální nástroj a ochranný obal.



Obr. 3.153 **Vyjmutí vnitřní klec kola**

Díky speciální nástroj, odstraňte vnitřní klec kola (viz obrázek 3.153).



Obr. 3.154 **Odstranění vnější klec kola**

Speciálním nástrojem (09495-33100 a 09517-29000), odstranit vnější ložiska límec řízení kloubu (obr. 3.154).

Test

Podívejte se na náboje k absenci trhlin a sloty hub - pokud nedojde k nadměrnému opotřebení.

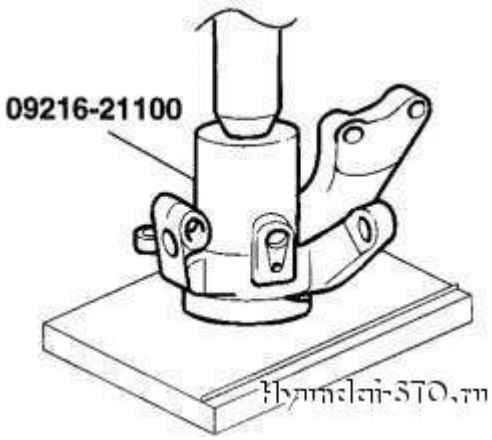
Podívejte se na brzdový kotouč na nedostatek bodování, a poškození.

Podívejte se na řízení kloubu k absenci trhlin.

Zkontrolovat vliv na nepřítomnost trhlin a poškození.

Сборка Stavební

Naneste tenkou vrstvu tuku na univerzální sedadla, ložiska v náboji a řízení koleno.

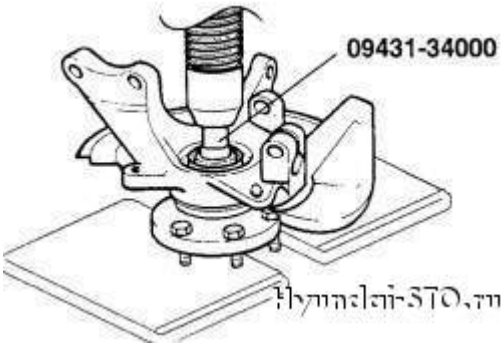


Obr. 3.155 **Teplo ložiska v řízení kloub**

Speciálním nástrojem (09495-33100 a 09517-29000) zapressuyte přičemž řízení koleno (obr. 3.155).

POZNÁMKA **Aby nedošlo k poškození ložiska montáž montáž úsilí by mělo být použit na jeho vnější klip.** **Vždy instalovat nové ložisko shromáždění (neumísťujte bývalý v provozu ložiska).**

Nainstalovat ochranný kryt.



Obr. 3.156 **Montážní náboj v řízení kloub**

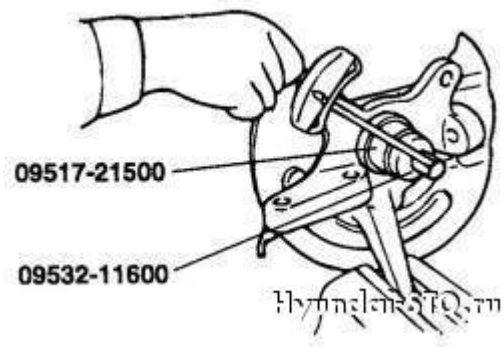
Speciálním nástrojem (09495-33100) zapressuyte uzlem v mechanismu kloubu (obr. 3.156).

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození ložiska montáž montáž úsilí by mělo být použita k vnitřní klece.

Nainstalujte brzdový kotouč.

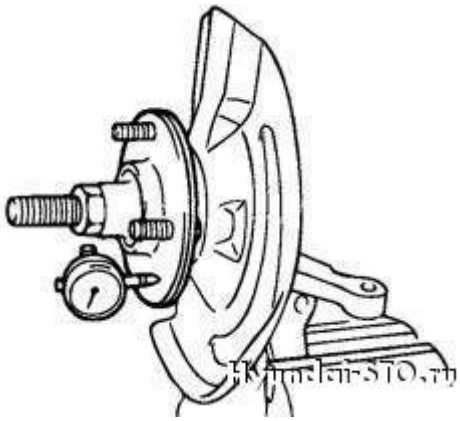
Několikrát Turn centrum pro správnou instalaci ložiska.



Obr. 3.157 **začátku ložisek otáčení kola**

Změřte začátku ložisek otáčení kola (obr. 3.157)

Mezní hodnota od začátku otáčení ložiska náboje: 1,8 N m nebo nižší.



Obr. 3.158 **Měření axiální vůle ložisek náboje kola**

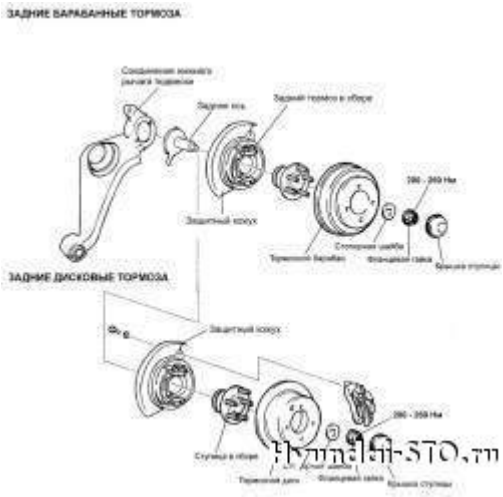
Je-li začátek otáčení ložiska je rovna 0 m N, měření axiální vůle ložisek náboje kola (obr. 3.158).

Pokud se axiální vůle větší než limit, kdy je matice dotahovat pouze speciálním nástrojem bodu 200-260 N m, pak nesprávně instalované ložiska, náboje a řízení koleno. V tomto případě se rozebírat jednotku a opakujte postup montáže.

Axiální vůle ložiska náboje: 0,08 mm nebo menší.

Odstranit speciální nástroj (09517-21500).

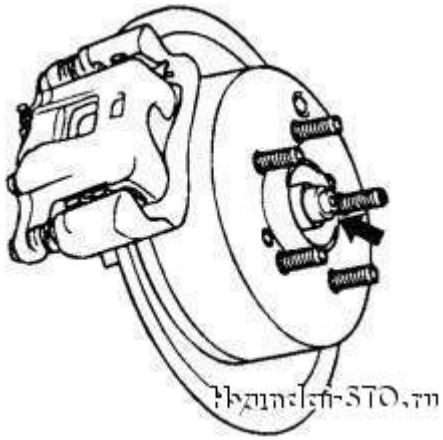
Předání>> Val-wheel drive a most>> Zadní náboj kola



Obr. 3.159 **Zadní náboj kola**

Odstoupení

Zvýšit auto a vyjměte kolo.



Obr. 3.160 **Měření axiálního ložiska clearance**

Po odstranění náboje čepice, odebrat příruby matice a zajistěte podložkou (obr. 3.160).

Chod brzdového bubnu.

Vyjměte brzdové hadice.

Vyjměte parkovací brzda shromáždění.

Vyjměte parkovací brzda kabelu.

Vyšroubujte čtyři šrouby, kterým osy spodní ramena a zvedněte zadní nápravy, ochranný kryt a zadní kola montáž.

Проверка Test

Podívejte se na zadní kola montáž na nedostatek opotřebení nebo poškození.

Zkontrolovat zadní nápravy bez trhlin nebo poškození.

Zkontrolujte kryt kotouče o neexistenci nadměrného napětí a zranění.

Kontrola axiální vůle ložiska náboje

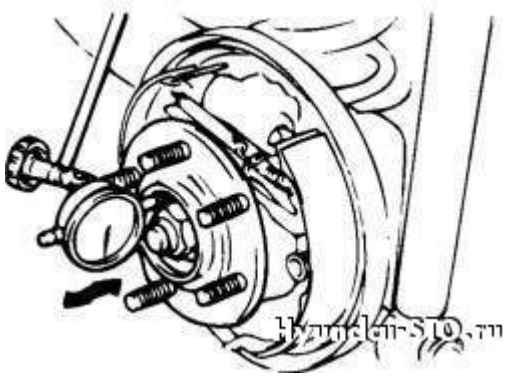


Рис. Obr. 3.161 **Přírubové matice a zámek podložka**

Nainstalujte LED hodinky typu, jak je znázorněno na obrázku 3.161.

Změřte axiální vůle ložisek kola pohybem náboje ve směru osy.

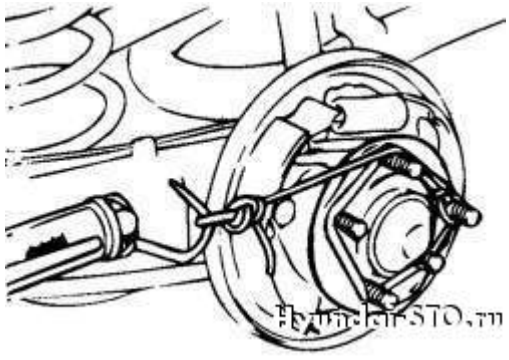
Maximální přípustná hodnota: 0,05 nebo méně

Je-li hodnota axiální vůle překročí hranice, je nutné utáhnout matici náboje stanovený točivý moment a pak re-měřit hodnotu axiální vůle.

Pokud se re-měřená hodnota překročí limit, je nutné nahradit zadní kola s osazením ložisek.

Kontrola odolnosti proti otáčení ložiska náboje kola

Pro správnou instalaci ložiska náboje do několika provernut kola.



Obr. 3.162 **Kontrola odolnosti proti otáčení ložiska náboje kola**

Pak zábal lana šrouby k rozbočovači konec provazu, přiložte na jaře dynamometru a vytáhněte jej v horizontálním směru, aby náboje je otočení o 90 ° (obr. 3.162).

Maximální přípustná odolnost vůči otáčení zadního kola-ložiska náboje: 27 h nebo méně.

Je-li naměřená hodnota odporu k otáčení ložiska náboje větší než limit, je nutné snížit utažení šroubů náboje a utáhněte jeho stanovenému zkrutu, pak re-měřit množství odolnosti proti otáčení ložiska náboje.

Pokud se po úpravě naměřená hodnota překročí hranice, je nutné nahradit zadní kola s osazením ložisek.

Nastavení

Instalace se provádí v obráceném pořadí odstranění.

> **POZNÁMKA**
>
> **Po výměně zadní kola montáž, doplnit brzdovou kapalinu a čerpadlo brzdového systému.**

Předání>> Tabulky>> Tabulka 3.7. Specifikace automatické převodovky

---

Параметр	*Технические характеристики*	
Модель АКПП	F4A42-2	F4A51-2
Тип гидротрансформатора	3-элементный, 1-шаговая 2-фазная система	
Тип коробки передач	4-ступенчатая с 1 передачей заднего хода	
Модель двигателя (рабочий объем)	2,0D	2,4D; 2,7D
Передаточное число		
1-я передача	2,842	2,842
2-я передача	1,529	1,495
3-я передача	1,000	1,000
4-я передача	0,712	0,731
Передача заднего хода	2,480	2,720
Главная передача	4,407	4,520

Předání>> Tabulky>> Tabulka 3.2.

Параметр	*Технические характеристики*
Модель КПП	HTX
Тип	5-скоростная, 1 передача заднего хода
Передаточное число	
1-я передача	3,917
2-я передача	1,950
3-я передача	1,300
4-я передача	0,941
5-я передача	0,750
Передача заднего хода	3,462
Главная передача	4,563

[Předání>>](#) [Tabulky>](#) [Tabulka 3.14.](#) [Kontrola tlaku v hydraulickém ovládání automatické](#)



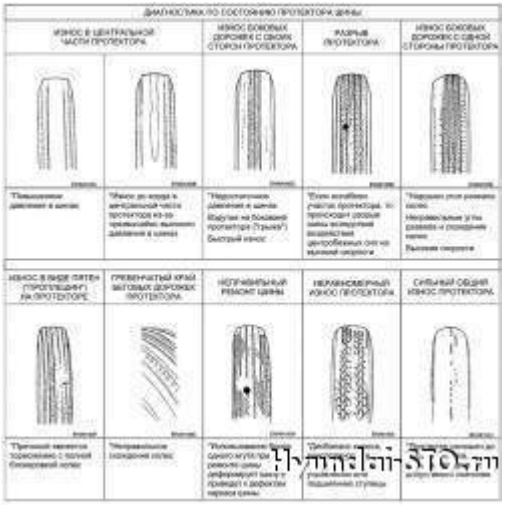
[Předání>>](#) [Tabulky>](#) [Tabulka 3.18.](#) [Převodovka složky, které působí v zařazení každého přenosu](#)



PODVOZEK

[Podvozky>>](#) [Kola a pneumatiky](#)

Ověření



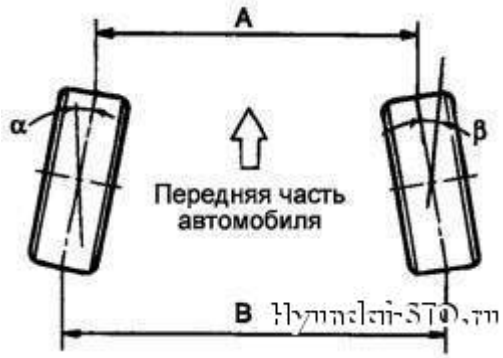
Obr. 4.1 **Diagnóza podle dezénu pneumatiky**

Diagnózy jako pneumatiky (viz obr. 4.1).

Sladění předního kola

Při kontrole instalace úhly přední kola přes speciální zařízení (geometrie kol tester) vždy nastavit auto na rovnou plochu tak, že přední kola v poloze pro přímočarý pohyb.. Před zkouškou se ujistěte, že přední náprava, řízení a kola jsou v dobrém technickém stavu. Také zkontrolujte, že kola jsou v pozici přímočarého pohybu a pneumatiky jsou nahuštěny sazby.

Konvergence kol (toe-in)



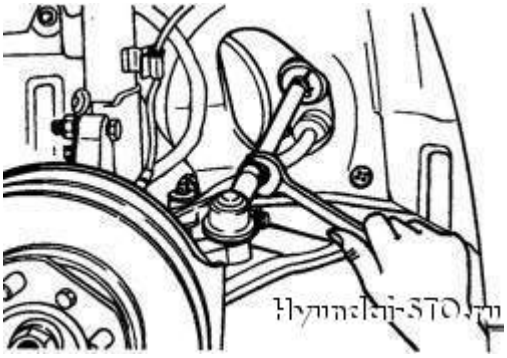
Obr. 4.2 **Konvergence kola**

Konvergence kol (rozdíl ve velikosti nebo součet úhlů a + b) se řídí otáčení tie-rod končí. Chcete-li změnit konvergence kola oka otočit vlevo a vpravo táhla na stejné úhly v opačných směrech. Hodnota konvergence bude snížena o rotující špičkou levého tyč směrem k zadní části vozu (a konce pravého tyč - směrem k přední části vozu).

Konvergence B - A

Jmenovitá hodnota: 0 ± 2 mm.

Nastavitelné posuvné a rotační úhly řízených kol (boční skluz a úhel natočení)



Obr. 4.3 **Nastavitelné posuvné a rotační úhly řízených kol**

Skluzu se řídí střídání boční řízení tahu.

Steer úhly se řídí jmenovitou bodu, odbočka vlevo a vpravo tyč končí v opačných směrech, aby se určité úhly.

Mimo koly úhel: 32 ° 73 '± 2.

37°41' ±2. Vnitřní rotace kola (rozdíl mezi pravým a levým by neměla být větší než 2 °): 37 ° 41 '± 2.

Rozdíl vnitřní rotace úhlů kola pomocí torzních: 0,65 °.

Utahovací moment Locknuts boční tyč: 50-55 Nm

POZNÁMKA

Odstraňte svorky ochranných pouzder před zahájením rotace tyče boční řízení.

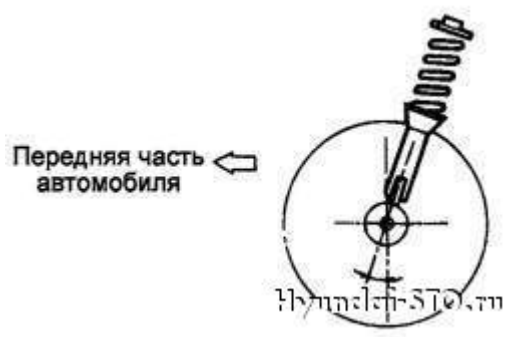
Kontrola ochranných obalů na nedostatek roll po instalaci boční řízení tahu.

Zhroucení kol (odklon)

Kolaps předních kol je zajištěno z přední náprava geometrie (relativní pozice otočného čepu a přední náprava věže), tj. upraveny v továrně a nemůže být upravena během provozu.

Zhroucení kol: 0 ° ± 30 '.

Podélný sklon osy rotace (kolečko)



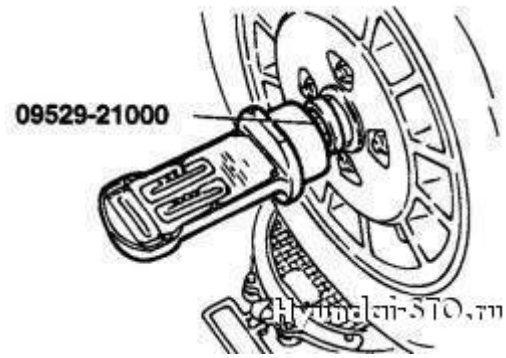
Obr. 4.4 **Podélný sklon osy rotace**

Podélný sklon osy otáčení je v továrně a nemůže být upravena během provozu. Je-li sklon podélné osy otáčení neodpovídá nominální hodnoty, pak nahradit pokřivené nebo poškozené díly zavěšení.

Podélný sklon rotační osy: 2 ° 30 '± 30'.

POZNÁMKA

Opotřebované nebo poškozené části předního zavěšení musí být nahrazeny před testováním úhly kol.



Obr. 4.5 **Měření úhlů kol**

Pro měření úhlů kol používá speciální zařízení (09529-21000) (obr. 4.5).

Podélný sklon osy rotace a zhroucení kol jsou upraveny v továrně a nemůže být upravena během provozu.

Je-li sklon podélné osy otáčení a zhroucení kol neodpovídá nominální hodnoty, pak nahradit pokřivené nebo poškozené díly zavěšení.

Sladění zadních kol

Konvergence (toe-in): 0 ± 2 mm.



Obr. 4.6 **Úpravě spodní rameno zavěšení otočením vačky šroub**

POZNÁMKA

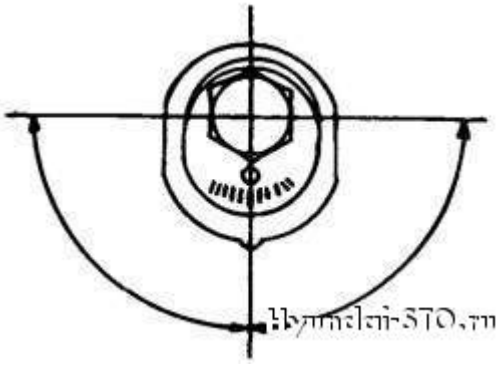
Úpravě spodní rameno zavěšení zadních kol je držena cam šroub (obr. 4.6).

Špička levé příčné páky: ve směru hodinových ručiček zvyšuje konvergence kol.

Špička pravé rameno kříže: rotace ve směru hodinových ručiček snižuje konvergence kol.

Při úpravě konvergence vačkového šroubu (šroub vačky) by měla odbočit vlevo nebo vpravo, ne více než 90 ° od průměrné pozice.

Zhroucení kol



Obr. 4.7 **Kterým se upravují horní rameno zavěšení otočením vačky šroub**

Nastavitelný horní rameno zavěšení zadních kol je držena cam šroub (obr. 4.7).

Nastavit levé a pravé pramenů podle barvy etikety.

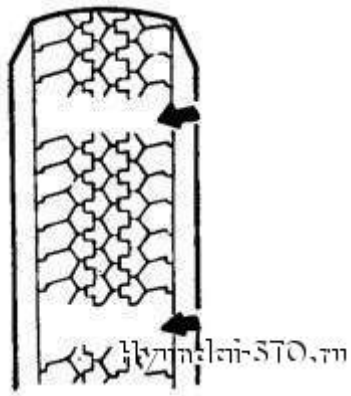
Při úpravě konvergence vačkového šroubu (šroub vačky) by měla odbočit vlevo nebo vpravo, ne více než 90 ° od průměrné pozice.

Zhroucení kol (odklon): 0 ° 30 '± 30'.

Zkontrolovat opotřebení pneumatik

Měření výšky běhounu pneumatik.

Výška běhounu pneumatiky (minimální přípustná hodnota): 1,6 mm



Obr. 4.8 **Výška dezénu**

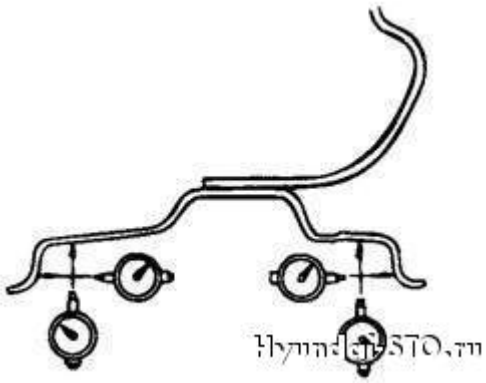
Pokud se výška dezénu je menší než minimální přípustnou hodnotu, pak nahradit pneumatiky (obr. 4.8).

POZNÁMKA

Po dosažení minimální povolenou výšku dezénu na opotřebení pneumatik indikátor obloučky.

Kontrola kola runout

Chodím na jednu nápravu z vozu a kontrola v rámci stojanu auto bezpečnost.



Obr. 4.9 **Režim ověřování beats kolo**

Opatření v rytmu kol pomocí ukazatele, jako je čas, jak je uvedeno na obrázku 4.9.

Vyměnit kolo, když porazil více než přípustná mez.

Tlukot kol (maximální povolená hodnota, ocelový kotouč):

- Radiální - 0,6 mm;

- Axial - 1,0 mm.

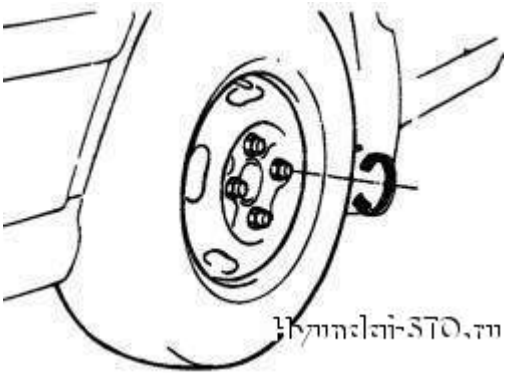
Hliníkový disk:

- Radiální - 0,3 mm;

- Axial - 0,3 mm.

Zpoždění kolo namontovat šrouby

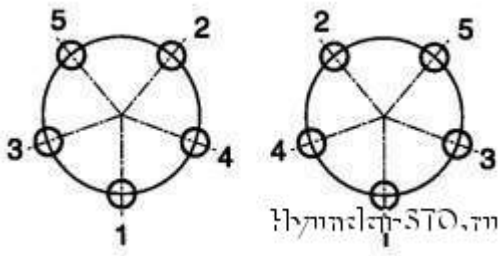
Utahovací moment kol, kterým se šrouby: 90-110 Nm



Obr. 4.10 **Zpoždění kolo namontovat šrouby**

POZNÁMKA

Po utažení šroubů s pomocí pneumatické nářadí (dopad klíč), by měly kontrolovat závěrečné momentu dynamometru klíč (obr. 4.10).

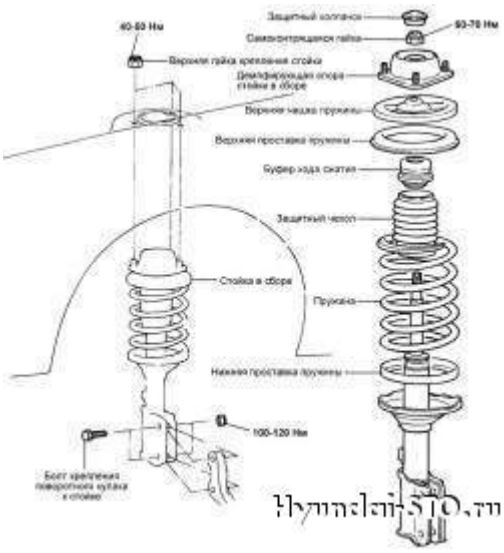


Obr. 4.11 **Pořadí utažení šroubů upevnění kola**

Utáhněte všechny matice kol v pořadí podle obrázku 4.11.

Přední tlumič

Podvozky>> Přední Pozastavení>> odstranění, kontrola a montáž denně



Obr. 4.12 **Denně montáž**

Odstoupení

Odstraňte kolo.

Odpojit brzdové hadice držák z denně ve sbírce.

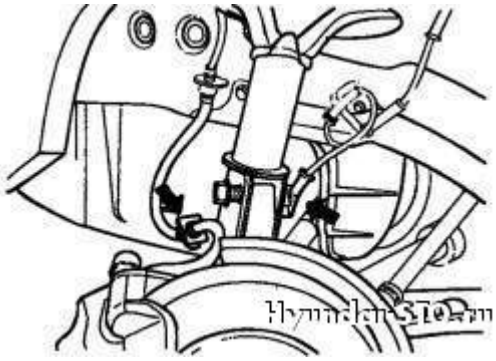
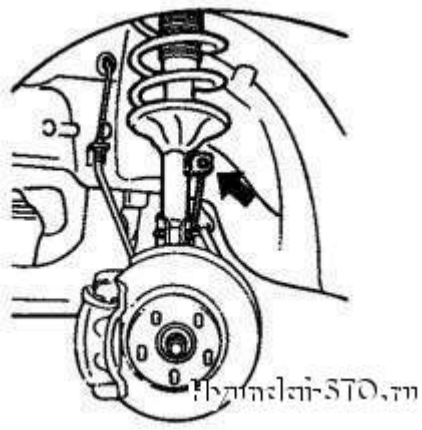


Рис. Obr. 4.13 **Držák brzdové hadice a kola snímače otáček**

Vyjměte čidlo rychlosti koly koleno a vyjměte drát od čidla denně (viz obr. 4.13).

UPOZORNĚNÍ

Buďte opatrní, aby nedošlo k poškození snímače otáček kola.



Obr. 4.14 **Montáž stabilizátoru boční stabilita**

Odstranit Anti-roll bar (obr. 4.14).

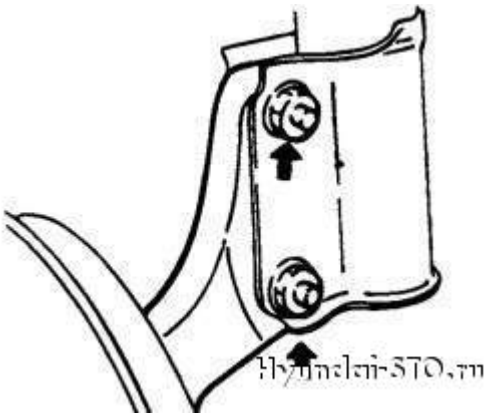


Рис. Obr. 4.15 **Montážní páka řízení koleno**

Odstraňte páku z mechanismu kloubu, aby montáže stojanů (obr. 4.15).



Obr. 4.16 **Horní regál ořechy**

Odstraňte první tři oříšky stojanu (obr. 4.16).

Odstraňte montáže stojanů.

Nastavení

Instalace se provádí v obráceném pořadí odstranění.

Demontáž

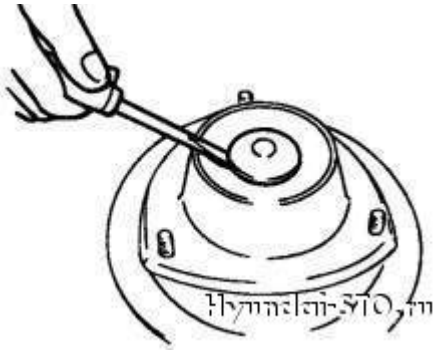
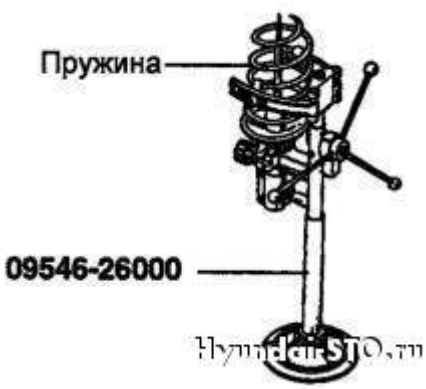


Рис. Obr. 4.17 **Odstraňte ochranná víčka**

Odstraňte ochranný kryt stojanu s plochým šroubovákem (viz obr. 4.17).

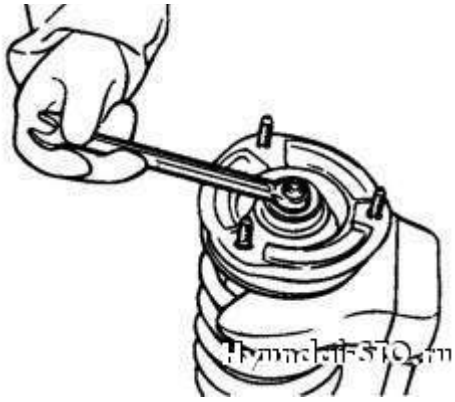


Obr. 4.18 **Zbavte se jarní speciálním nástrojem**

Díky speciální nástroj, zmáčknout na jaře stojanu tak, aby dopad na šálek pramenů byla minimální (obr. 4.18).

POZNÁMKA

Nepoužívejte pneumatické nářadí (vliv klíč).



Obr. 4.19 **Odstranění sebe-zamykání ořechy**

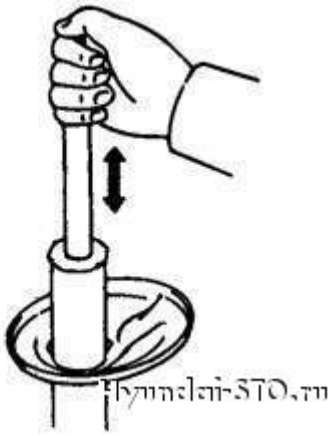
Odebrat sebe-zamykání matice (obr. 4.19).

Vyjměte nádobí, tlumení podporu montáže stojanů, horní pohár pružiny, horní závity pružiny, buffer kompresní zdvih, ochranný kryt, na jaře a nižší závity pružiny.

Test

Zkontrolujte, zda pryžové díly pro poškození nebo zhoršení technického stavu.

Podívejte se na jaře na nedostatek opotřebení nebo deformace (sedání a snížení tuhosti).



Obr. 4.20 **Testování tyče tlumičů**

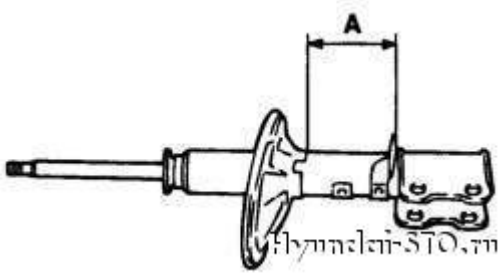
Take zásob tlumiče a stiskněte tlačítko. Posuňte klapky tyč nahoru a dolů, několikrát (obr. 4.20).

Podívejte se na klapky na nedostatek vnější hluk a abnormální odolnost proti pohybu tyče.

Zkontrolujte, zda otřesy poškození nebo nedostatek únik kapaliny.

Recyklace Rack

Posuňte tyč klapky až na doraz.



Obr. 4.21 **Pozemek shell otřesy vyvrtaných otvorů**

Vyvrtat díru v zemi, označené "A" na obrázku 4.21, a uvolňování plynu z tlumiče.

UPOZORNĚNÍ

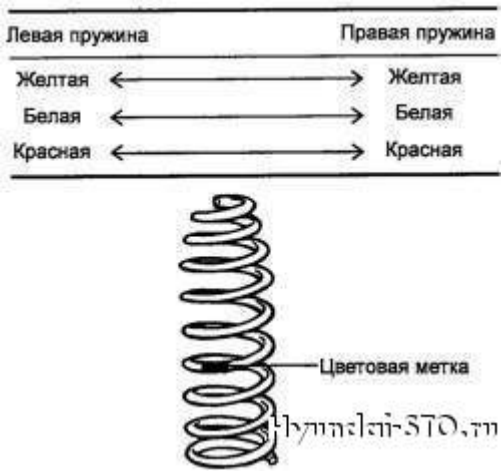
By sama o sobě, plyn je neškodné, ale jeho odchod z díry mohou létat třísky odešel po vrtání, takže buďte opatrní.

Stavební

S stahovák-tie pérování, úplně stlačte na jaře stojanů.

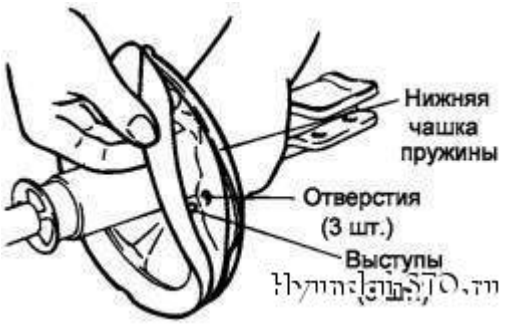
POZNÁMKA

Nepoužívejte pneumatické nářadí (vliv klíč).



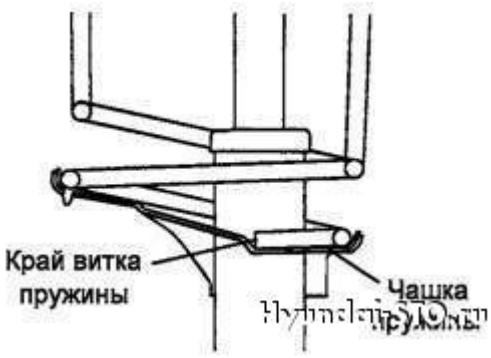
. Obr. 4.22 **Barevné štítky tlumiče pružiny**

Nainstalujte jaro, odpovídající klasifikace zatížení (obr. 4.22).



Obr. 4.23 **Kombinací spodní distanční podložky s otvory nižší pružiny poháry**

Nainstalujte spodní závity pružiny tak, že projekce se shodují s otvory ve dně šálku pružiny (obr. 4.23).

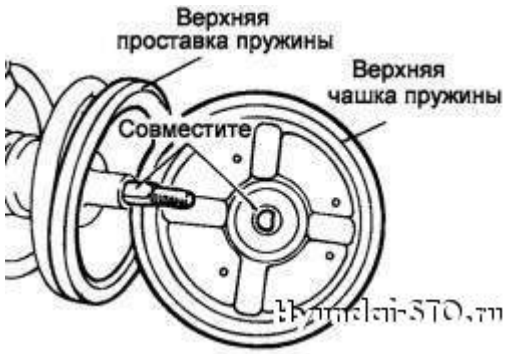


Obr. 4.24 **Kombinací okraj vinuté pružiny s cup**

POZNÁMKA

Vyrovnejte horní a spodní konce vinutí pružiny s odpovídající zářezy na horní a spodní poháry stojan (viz obr. 4.24).

Nainstalujte horní jarní pohár v absorbéru skladem šok.



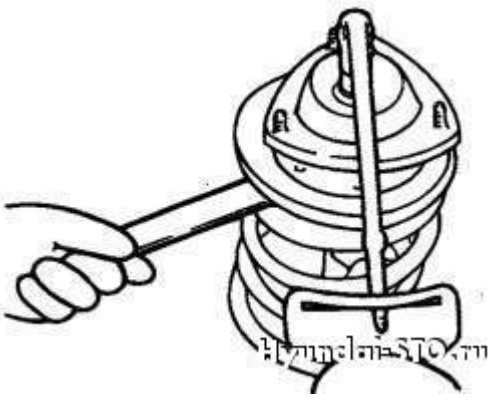
Obr. 4.25 **Kombinace plochá část D-tvaru otvorů horní poháru pružiny s bezrezbovoy Lyskov tyče tlumičů**

POZNÁMKA

Sladit plochá část D-tvaru otvorů horní poháru pružiny s bezrezbovoy Lyskov z tlumiče tyče (obr. 4.25).

Dočasně instalovat novou samokontyaschuyusya matice.

Odstranit speciální nástroj.



Obr. 4.26 **Zpožděné sebe-zamykání matice zásob tlumiče**

Zpřísnit vlastní-zamykání matice daném okamžiku (obr. 4.26).

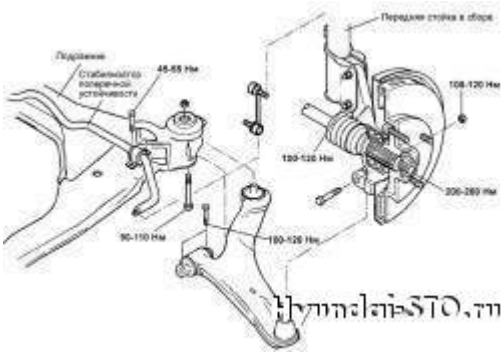
Utahovací moment sebe-zamykání kmenové matice: 60-70 Nm

UPOZORNĚNÍ

Nepoškozují tyči tlumiče nástroj.

Podvozky>> Přední Pozastavení>> odstranění, kontrola a montáž dolní paže

---



Obr. 4.27 **Součásti na spodní rameno zavěšení předního**

Odstoupení

Vyjměte přední kolo.

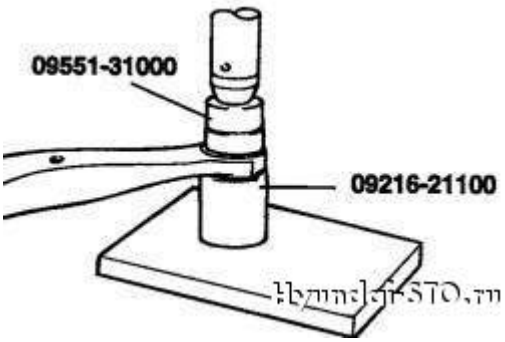
Uvolněte šroub, kterým se dolní paže kuličkovým ložiskem pozastavení řízení kloub.

Odstraňte tři šrouby upevnění spodní rameno zavěšení na pomocném rámu.

Nastavení

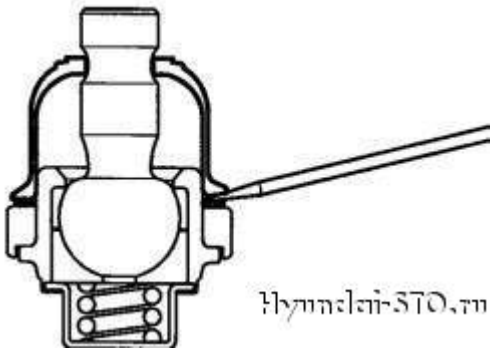
Instalace se provádí v obráceném pořadí odstranění.

Demontáž



. Obr. 4.28 **Odstranění rukávu spodní rameno zavěšení**

Pomocí speciálního nástroje odstranit rukáv spodní ramena (obr. 4.28).



Obr. 4.29 **Odstranit ochranný kryt spodní ložisko rameno zavěšení míče**

Pomocí šroubováku, odstraňte ochranný kryt spodní ložisko kuličkové rameno zavěšení (obr. 4.29).

Odstraňte Pojistný kroužek.



Рис. Obr. 4.30 **Demontáž kuličkových ložisek od spodní rameno zavěšení sestavy**

Pomocí plastové kladivo, odstraňte kuličkových ložisek od spodní montážní rameno zavěšení (obr. 4.30).

Test

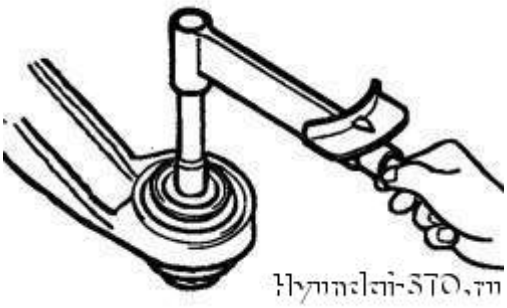
Podívejte se na rukáv na nedostatek opotřebení a deformace.

Podívejte se na spodní ramena na nedostatek ohýbá a další škody.

Zkontrolujte ochranný kryt s kuličkovými ložisky na nepřítomnost trhlin. Je-li ochranné pouzdro pro přenášení je prasklá, vyměňte kuličková ložiska-montáž.

Kontrola spojovacích šroubů na spodní rameno zavěšení.

Několikrát chvění prstů míč dolní paže zkontrolovat útlum.



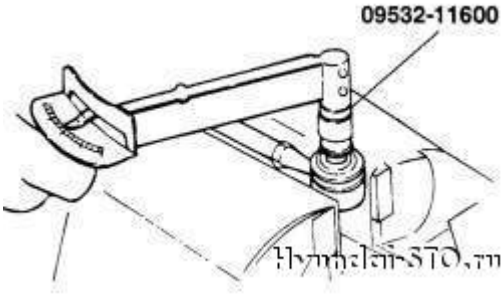
Obr. 4.31 **Měření točivého momentu prstů míč spodního ramene**

Podívejte se na moment prstu koule spodní páky (obr. 4.31).

Jmenovitý točivý moment: 1,5-3,5 Nm

Je-li moment prstu než nominální dobu, vyměňte kuličková ložiska-montáž.

Je-li moment prstu je nižší než nominální bodu, může být kuličkové ložisko dále používány, pokud není škoda.



. Obr. 4.32 **Kontrola točivý moment stabilizátor kuličkové ložisko boční stabilita**

Zkontrolovat rozběhový moment ze stabilizátoru kuličkové ložisko boční stability (obr. 4.32).

V přítomnosti trhlin nebo prasklin ochranný kryt kulový kloub nahradit a doplnit mazivo na kulový kloub.

Několikrát bříška prstu otřesům stabilizátoru boční stability pro ověření toho, že polevuje.

Pravděpodobně samokontyaschuyusya matice na bříško prstu a měření počáteční moment otáčení.

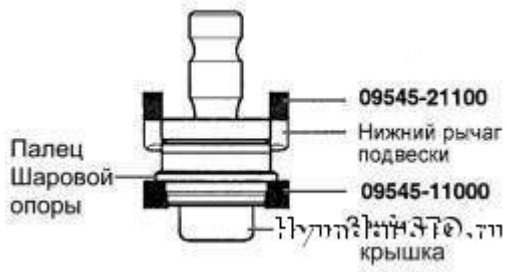
Jmenovitý točivý moment: 0,7-2,0 Nm

Je-li moment prst, než nominální čas, nahradí stabilizátor barů. Je-li moment prstu je nižší než nominální bodu, může být kuličkové ložisko dále používány, pokud nedojde k nadměrné opotřebení nebo praskliny.

Сборка Stavební

Pomocí speciálního nástroje, zapressuyte rukáv spodní rameno zavěšení.

POZNÁMKA **Jmenovitá síla pro lisování náboje: více než 50 N**



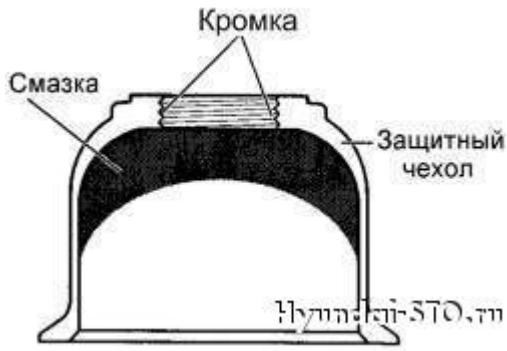
Obr. 4.33 **Schéma prstu lisování kuličkové ložisko**

Držte míč z prstu, zapressuyte prst do zadní kryt spodní ramena (obr. 4.33).

POZNÁMKA

Není stisknuto do ochranného krytu kuličkové ložisko.

Pomocí kleští, nainstalujte udržení prsten.



Obr. 4.34 **Schéma použití maziva na vnitřní hraně ochranný kryt**

Použít mazivo na vnitřní hraně ochranný kryt a vnitřní části ochranný kryt (obr. 4.34).

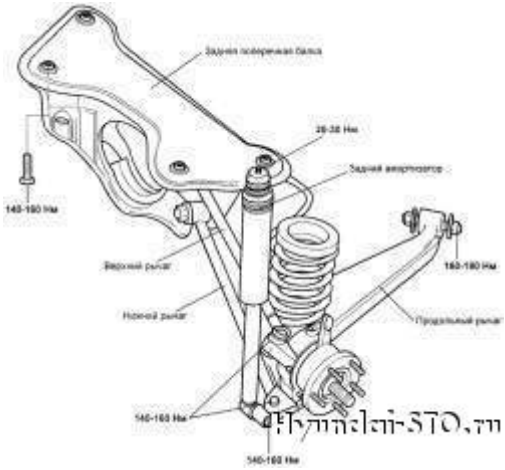
Mazání: Sluneční svit MB-2 nebo ekvivalentní.



Obr. 4.35 **Schéma ochranný kryt**

Pomocí speciálního nástroje, instalovat ochranný kryt na místě, a stanoví pojistný kroužek (obr. 4.35).

Podvozky> Zadní Pozastavení>> Odstranění, instalace a testování na zadní nosič



Obr. 4.36 **Zadní nosič**

Odstoupení

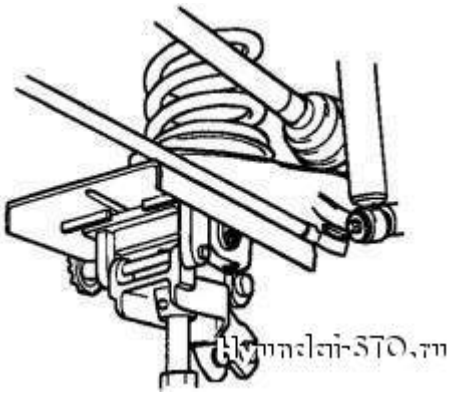
Odstraňte kolo.

Vyjměte přírubu matici a montážní třmen brzdy.

Odpojit mechanismus parkovací brzdy.

Odpojte kabel snímače otáček kol a parkovací brzda kabelu.

Odstraňte zadní tlumiče montáž.



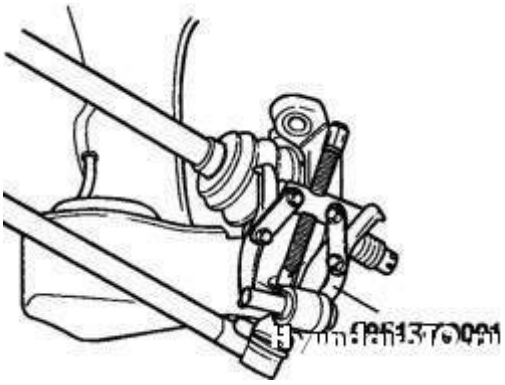
Obr. 4.37 **Nainstalujte jack pod koncové**

POZNÁMKA

Při demontáži zadní tlumič montáž šroubu jasné zadní tlumič. Udržovat podélné páky jack (obr. 4.37).

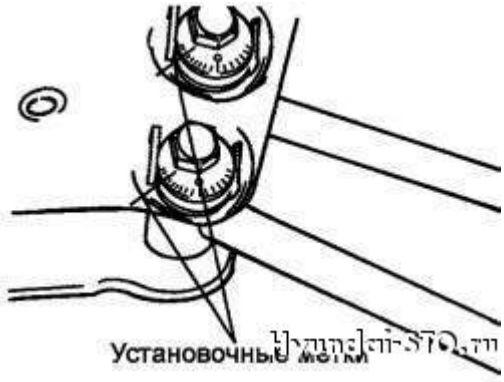
Je-li zadní nárazník odstraněny, může být na jaře snadno odstranit.

Vyjměte zadní hnací hřídel zadního kola s nápravou.



Obr. 4.38 **Demontáž horní a spodní páky zavěšení zadních kol**

Pomocí speciálního nástroje, odstraňte horní a spodní páky zavěšení zadních kol (obr. 4.38).



Obr. 4.39 **Označování míst na zadní příčnou nosníku a kamery**

POZNÁMKA

Použít instalaci štítku na zadní příčnou světlo a kamery (obr. 4.39).

Koncové úplně odstranit.

Odstraňte hnací hřídel.

POZNÁMKA

Postup pro odstranění vrtulové hřídele je popsáno na straně DS-9.

Uvolněte montážní tlumič pro snadný přístup.

Obespechte rozdíl mezi palivovou nádrž a kalová diferenciálu.

Nastavení

Instalace se provádí v obráceném pořadí odstranění.

Vyrovnejte horní a dolní konec závitů pružiny s odpovídající zářezy na horní a spodní šálky stojanu.

Po instalaci doplnit brzdovou kapalinu a pumpy.

Provést úpravy v kole.

Test

Podívejte se na rukáv na nedostatek opotřebení a deformace.

Podívejte se na horní a spodní páky zavěšení zadních kol při absenci kolen nebo poškození.

Zkontrolujte ochranný kryt s kuličkovými ložisky na nepřítomnost trhlin.

Zkontrolovat všechny šrouby.

Zkontrolovat rozběhový moment kuličkových ložisek horní a spodní páky.

Je-li ochranné pouzdro pro přenášení je prasklá, vyměňte kuličková ložiska-montáž.

Několikrát shake prstem kontrolovat míč, že polevuje.

Podívejte se na moment ložiska prstů míč.

Jmenovitý točivý moment: 1,0-3,5 Nm

POZNÁMKA

Je-li moment prstu než nominální dobu, vyměňte kuličková ložiska-montáž.

Je-li moment prstu je nižší než nominální bodu, může být kuličkové ložisko dále používány, pokud není škoda.

Nahrazující pouzdra zaostávání

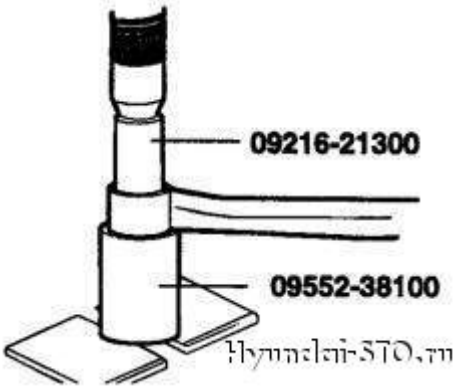
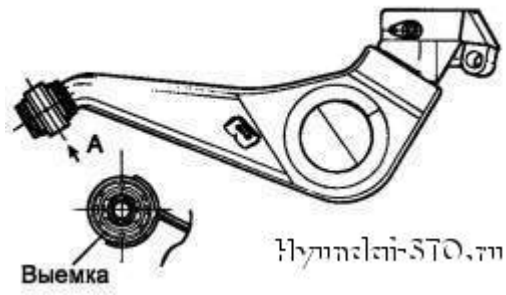


Рис. Obr. 4.40 **Tepelné koncové rameno pouzdra**

Pomocí speciálního nástroje, zapressuyte rukáv podélné páky (obr. 4.40).

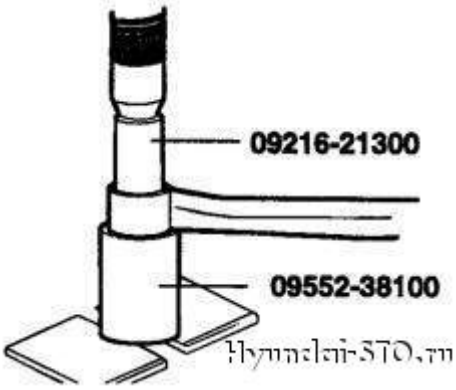


Obr. 4.41 **Umístění podélné rýhy na rukávech páky**

POZNÁMKA **Místo rukáv na paži podélné drážky, jak je uvedeno na obrázku 4.41. Pak zapressuyte rukávu.** **Odchylka: ± 3 ° nebo menší.** **Jmenovitá síla pro lisování hadice: 150 N.**

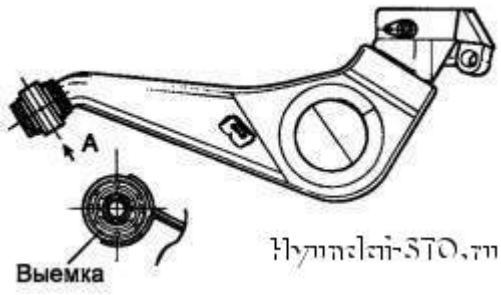
Podvozky> Zadní Pozastavení>> horní části paže, dolní paže a pomocné spojení

Nahrazující pouzdra zaostávání



Obr. 4.40 **Tepelné koncové rameno pouzdra**

Pomocí speciálního nástroje, zapressuyte rukáv podélné páky (obr. 4.40).



Obr. 4.41 **Umístění podélné rýhy na rukávech páky**

POZNÁMKA

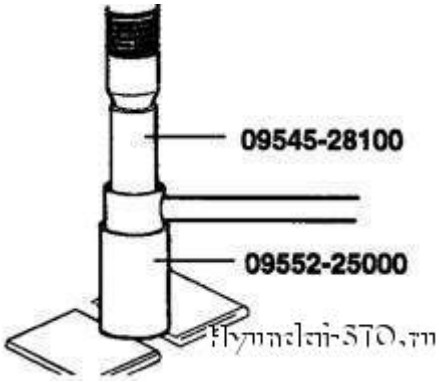
Místo rukáv na paži podélné drážky, jak je uvedeno na obrázku 4.41. Pak zapressuyte rukávu.

Odchylka: ± 3 ° nebo menší.

Jmenovitá síla pro lisování hadice: 150 N.

Podvozky> Zadní Pozastavení>> koncové zastavení

Nahrazující pouzdra dolní a horní části paže



Obr. 4.42 **Nahrazující pouzdra na dolní a horní rameno zavěšení zadních kol**

Pomocí speciálního nástroje, nahradí pouzdra na dolní a horní rameno zavěšení zadních kol (obr. 4.42).

Obr. 4.43 **Pouzdra přístroje**



POZNÁMKA

Instalovat průchodky, jak je znázorněno na obrázku 4.43.

Podvozky>> Tabulky>> Tabulka 4.2. Specifikace (zdvihový objem motoru 2,0 l)

Передняя подвеска			
Амортизатор			
Тип	С газонаполнением		
Ход штока, мм	169		
Демпфирующее усилие (при скорости 0,3 м/с), Н:			
Ход отбоя	8200+1300		
Ход сжатия	5800+1100		
Колеса и шины			
Тип колеса	Стальное	Стальное	Алюминиевые
Размер диска	6Jx15	6,5Jx15	6,5Jx16
Размер шины	215/ 70 R15	215/ 70 R15	225/ 70R16
Давление в шинах, кПа	206	206	206
Задняя подвеска			
Двигатель	2WD	4WD	
Длина в свободном состоянии, мм	299,9	304,7	
Цветовая метка	Красная–Желтая	Красная–Белая	
Амортизатор			
Тип	С газонаполнением		
Ход штока, мм	219		
Демпфирующее усилие (при скорости 0,3 м/с), Н:			
Ход отбоя	6100+1000		
Ход сжатия	2700 +600		

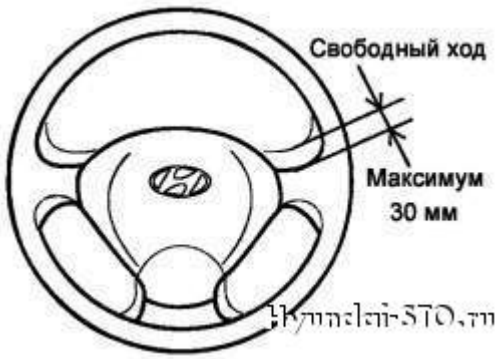
Номинальное значение			
Схождение (Toe-in)	Передние колеса	0 ±2 мм (Стандартный диаметр шины: 0,702 мм)	
	Задние колеса	0 ±2 мм (Стандартный диаметр шины: 0,702 мм)	
Развал (Camber)	Передние колеса	0° ±30' (максимальная разница между левым и правым 0°30')	
	Задние колеса	0°30' ±30' (максимальная разница между левым и правым: 0°45')	
Продольный наклон оси поворота (Caster)	Передние колеса	2°30' ±30' (максимальная разница между левым и правым: 0°30')	
Поперечный наклон оси поворота (King pin angle)	Передние колеса	12°59'	
Биение диска (Wheel runout), мм:		Стальной диск	Алюминиевый диск
Радиальное (среднее между правым и левым)		0,6	0,3
Осевое		1,0	0,3

Řízení

Řídící Převodové>> Všeobecné>> Technický provoz na auto

Zkontrolujte, zda kolo play

Nainstalujte přední kolo v pozici přímočarý pohyb (volant ve střední poloze), nastartovat motor a přiložte 5 N sílu věnce volantu (mírně otáčení volantem).



Obr. 5.1 **Volný lift (odpor) volant**

Změřte volný běh (odpor) volantu na ráfku (obr. 5.1).

Jmenovitá hodnota volného pohybu (odpor) volant: 0-30 mm.

Hrajete-li v řízení vyšší než nejvyšší přípustná hodnota, zda pro mezery v klouby hřídele a řízení tie-rod končí.

Zkontrolovat úhly natočení kol

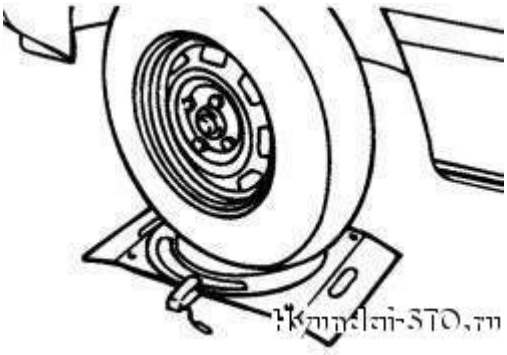


Рис. Obr. 5.2 **Stojan pro měření poloměr otáčení kol**

Nainstalujte přední kolo na stojan pro měření poloměr otáčení a měřit úhly natočení kol (obr. 5.2).

hodnoty úhlů natočení kol níže.

Vnitřní kola: 35,1 ° ± 1 ° 30 '.

Vnější kolo: 30,7 °.

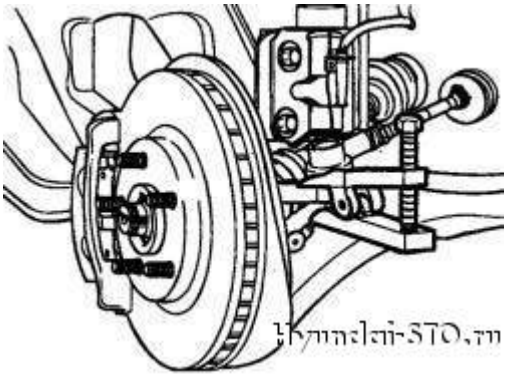
Je-li úhel otáčení neodpovídá nominální hodnoty, pak nastavit pákový mechanismus (kola přední nohy) a pak zkontrolovat úhlu otáčení.

POZNÁMKA

Po úpravě řídící tyče, instalaci ochranných obalů táhla tak, aby nebyly zkroucené.

Vnitřní úhel natočení kol je změněn na 0,86 ° při otáčení řídící tyč na jednom kole.

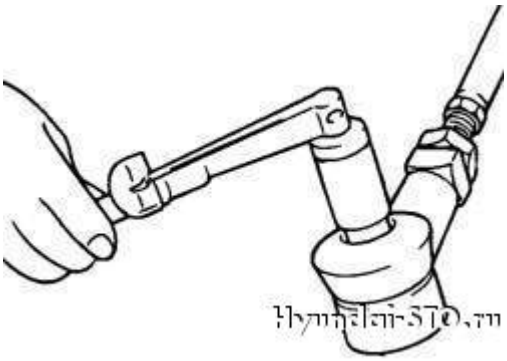
Podívejte se na začátku rotace kravaty kulové čepy-tyč končí



Obr. 5.3 **Odstranění kulový kloub tie-tyč z ovládacího kloub**

Díky speciální nástroj, odpojte kulovým kloubem tie-tyč z ovládacího kloubu (viz obr. 5.3).

Několikrát kulovým kloubem hýbat prstem na ověření nepřítomnosti nadměrného free running.



Obr. 5.4 **Nainstalujte ořechy na prst kulový kloub**

Pravděpodobně matici na prst kulový kloub, a poté se měří na začátku otáčení závěsu (obr. 5.4).

Номинальное значение: 0,5–2,5 Н·м. Jmenovitá hodnota: 0,5-2,5 Nm

Je-li naměřená hodnota přesahuje horní hranici jmenovité hodnoty, nahradí tyč tip.

Je-li naměřená hodnota pod spodní hranicí nominální hodnoty, ověřit nepřítomnost zvýšené clearance nebo zabavení v kulový kloub a nahradit v případě potřeby.

Kontrola hodnoty úsilí při otáčení volantem na stojícím vozidle

Místo auto na ploché, vodorovné ploše, a pak řízenými koly, v pozici přímočarý pohyb.

Zvýšit frekvenci otáčení hřídele motoru k kolenchatgo 900-1100 min $^{-1.}$

POZNÁMKA

Po kontrole na dané frekvenci otáčení klikového hřídele motoru je třeba nainstalovat normální frekvenci otáčení volnoběhu.



Рис. Obr. 5.5 **Měření úsilí potřebné k otáčení volantem**

S pomocí opatření pružiny dynamometru síla potřebná k otáčení volantem z přímočarého pohybu levé a pravé (1,5 obrat) (obr. 5.5).

Nominální hodnota intenzity při otáčení volantu 29 N.

Ověřte, že žádná náhlá změna v úrovni rotace během otáčení volantu.

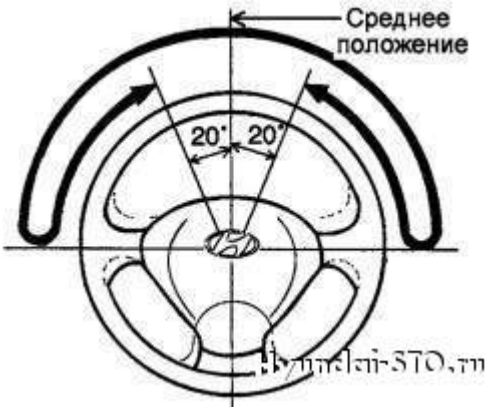
Je-li naměřená hodnota vyšší než nominální rotace úsilí zanachenie, zda trhliny a poškození ochranného pláště spodní rameno zavěšení s kuličkovými ložisky a kulový kloub tie-rod.

Zkontrolovat předpětí s jednotky zařízení a mechanismem na začátku rotace kulový kloub tie-rod.

Podívejte se na začátku rotace kulový kloub.

Kontrola samostatné-návrat volantu do středové polohy

Ujistěte se, že volant se vrací do střední polohy, a úsilí potřebné k otáčení volantem a vrátí do střední polohy, stejné v obou směrech otáčení jeho hladké a ostré ohyby.



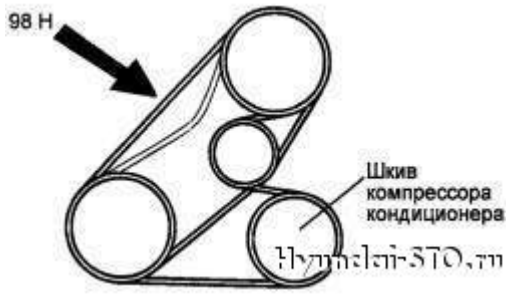
Obr. 5.6 **Kontrola v pohybu**

Když se vozidlo pohybuje rychlostí 35 km / h, otáčení volantem při 90 ° a držet ji na 2 s tímto ustanovením. Po osvobození volantu musí být nezávisle vrátit do rozmezí ± 20 ° od průměrné pozice (obr. 5.6).

POZNÁMKA

S ostrou zatáčku může způsobit momentální pocit nějaké "gravitační" na volantu, ale to není považováno za závadu. Tento pocit vzniká v důsledku nízké produktivity hydraulického čerpadla řízení při nízké rychlosti otáčení klikového hřídele motoru.

Zkontrolujte, zda řemenem čerpadlo hydraulický



Obr. 5.7 **Body zásah do V-belt pohon hydraulického čerpadla**

Klikněte na V-řemene pohonu čerpadla hydraulický systém se silou 98 N na místě je uvedeno na obrázku 5.7, a zkontrolujte, zda vychýlení pásu odpovídá nominální hodnotě.

Vybočení pásu (nominální hodnota):

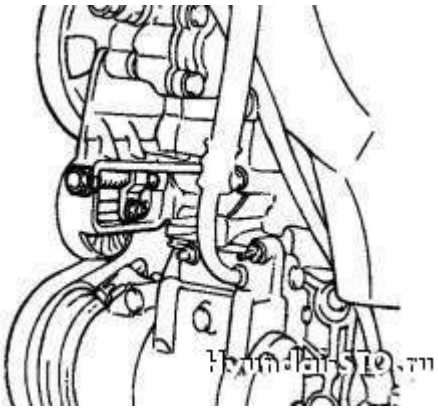
- Při pravidelné prohlídky - 11,7-15,3 mm.

Při úpravě:

- Nový pás - 8,8-11,0 mm;

– Bývalý použití pásu - 12,5-14,3 mm.

Nainstalujte V-řemene. Ослабьте регулировочный болт и отрегулируйте натяжение. Uvolněte seřizovací šroub a nastavte napětí.



Obr. 5.8 **Šroub nastavení napětí v bezpečnostním pásu**

Potom utáhněte šrouby a matice příruby nominální bodu (obr. 5.8).

POZNÁMKA

Máte-li nastavit napětí V-řemene dočasně utáhnout šrouby příruby a matice tak, aby čerpadlo řemenici nebyla oslabena (na napínací válce nelišila v jedné ze stran), pak nastavit napětí.

UPOZORNĚNÍ

Kontrola pásu deformace by měla být prováděna po zapnutí čerpadlo kladka hydraulický pro jednu nebo několik závitů v normálním směru otáčení.

Kontrola hladiny kapaliny v nádrži hydraulické zesilovače

Nastavit auto na ploché, vodorovné ploše.

Nastartovat motor. U stojícího auta v řadě učinit několik otáček volantu, aby pracovní kapaliny teplota zvýšila na cca 50-60 ° C.

Při běhu na volnoběh motor učinit několik otáček volantem vpravo a vlevo, dokud se nezastaví.

Zkontrolovat nepřítomnost zákalu nebo pěnění kapaliny v nádrži hydraulické zesilovače.



Obr. 5.9 **Rozdíl hladiny kapalin v hydraulických nádrží před a po osnanovki Motor**

Podívejte se na rozpětí hladiny kapaliny v nádrži hydraulický zesilovač s běžícím motorem a vypnutí (obr. 5.9).

POZNÁMKA

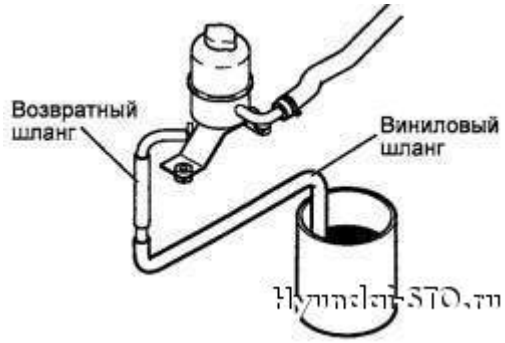
Je-li hladina kapaliny se liší o více než 5 mm, čímž se odstraní vzduch z hydraulické zesilovače znovu. Je-li hladiny kapaliny prudce stoupat po zastavení motoru, takže vzduch z hydraulického systému není úplně odstraněny. Neúplné odstranění vzduchu z hydraulický posilovač řízení s outsidery prudké hluku z hydraulického čerpadla a průtok kapaliny, což vede ke snížení životnosti čerpadla a další komponenty hydraulického systému.

Řídící Převodové>> Všeobecné>> Posilovač řízení

Nahrazující pracovní kapaliny

Post-přední kola s pohonem a instalace bezpečnostních stojanů pod auto.

Odpojit hadice od nádrže recidivující hydraulické zesilovače, a zavřete víčko nádrže rukáv.



Obr. 5.10 **Odvodnění**

Připojit další hadici k návratu hadici a vypouštěcí hydraulická kapalina do vhodné nádoby (5.10).

Odpojit dráty vysokého napětí cívky zapalování.

Pro úplné vybití pracovní kapaliny vyhledejte klikového hřídele motoru několik vměstky short-horizontu startér ve stálých otáček volantu vlevo a vpravo až na doraz.

Připojte hadici k-zpět nádrž a zámek je prsten.

Naplňte nádrž hydraulické kapaliny doporučil zesilovač.

Doporučená pracovní kapaliny: PSV-3.

náplň: 1 litr.

Nastartovat motor.

Ověřte, že žádný únik hydraulické kapaliny z hadice spojení, pak se zastaví motor.

Naplňte nádrž s kapalinou se doporučuje nižší pozici filtru nádrže.

Odstraňte vzduch z hydraulického posilovače řízení.

Odstraňte vzduch z hydraulický posilovač řízení

Naplňte nádrž hydraulická kapalina doporučil zesilovač až ke značce "MAX".

Post-přední kolo řídit vozidlo.

Odpojit dráty vysokého napětí cívky zapalování. Procházejte klikového hřídele motoru několik vměstky short-horizontu startér v neustálém pohybu volantu vlevo a vpravo, až se zastaví, pětkrát nebo šestkrát do 15-20 se.

POZNÁMKA

Při odstraňování vzduchu musí být neustále doplňovat s tekutinou a ujistěte se, že její úroveň neklesne pod spodní straně filtru.

Je-li odstranění vzduchu vyrábět s motorem v chodu, bude unikat vzduch, a když se dostane do pracovní kapaliny. Proto odstraňte vzduch z hydraulického systému pouze při startování motoru, startér.

Připojte vysokého napětí na zapalovací cívky, a poté nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh.

Otáčení volantem od zámku k zámku k vymizení vzduchové bubliny v nádrži hydraulický systém zesilovače.

ПРИМЕЧАНИЕ POZNÁMKA

Nedržte volant v krajní poloze (otočen úplně) více než 10 sekund.

Ujistěte se, že provozní kapaliny je jasné, bez mraků, a jeho hladina v nádrži je umístěn mezi značky "MAX" a "MIN" na stěně nádrže.



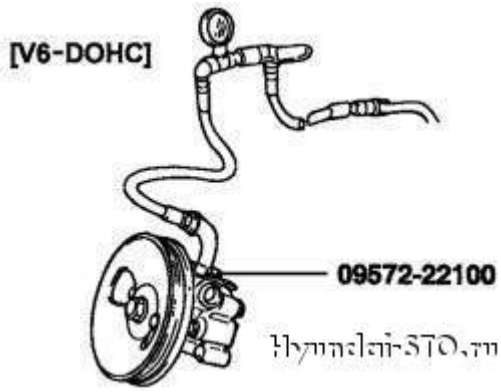
Obr. 5.9 **Rozdíl hladiny kapalin v hydraulických nádrží před a po osnanovki Motor**

Proveďte malou úpravu úrovně kapaliny v nádrži při odbočování doleva a doprava volantu (obr. 5.9).

POZNÁMKA

Je-li hladina kapaliny se liší o více než 5 mm, je nutné, aby odstranění vzduchu z hydraulického zesilovače znovu. Je-li hladiny kapaliny prudce stoupat po vypnutí motoru, to znamená, že vzduch z hydraulického systému není úplně odstraněny. Neúplné odstranění vzduchu z hydraulický posilovač řízení s outsidery prudké hluku z hydraulického čerpadla a průtok kapaliny, což vede ke snížení životnosti čerpadla a další komponenty hydraulického systému.

Kontrola tlaku hydraulického čerpadla řízení



Obr. 5.11 **Schéma připojení manometru zkontrolovat tlak čerpadla booster**

Odpojit výdejní hadice z hydraulického čerpadla. Připojit zvláštní ujednání mezi hadice a hydraulické čerpadlo, jak je vidět na obrázku 5.11.

Odstraňte vzduch z hydraulického posilovače řízení. Spusťte motor a na pevnou auto, otáčení volantem několikrát teplotu chladicí kapaliny vzrostl asi na 50 ° C.

Nastavte režim motoru 1000 min $^{-1}$.

Úplně úzké cut-off ventil na měření koleje, měření tlaku čerpadla posilovací a zkontrolovat její soulad s nominální hodnotou.

Tlak krmivo čerpadlo (nominální hodnota): 7600-8100 kPa.

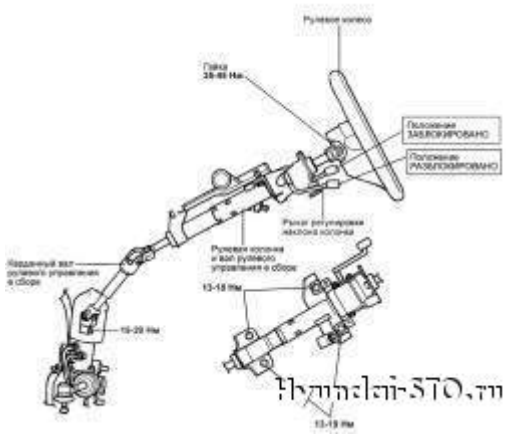
UPOZORNĚNÍ

Záklopky na měření rozchodu by neměl být ponechán uzavřena již déle než 10 sekund.

Odpojit speciální zařízení, připojte vypouštění hadici a utáhněte hadici přílohu uvedeného 55-69 točivý moment Nm

Odstraňte vzduch z hydraulického posilovače řízení.

Řídící Převodové>> Všeobecné>> Demontáž, kontrola a instalace sloupku řízení a hřídele

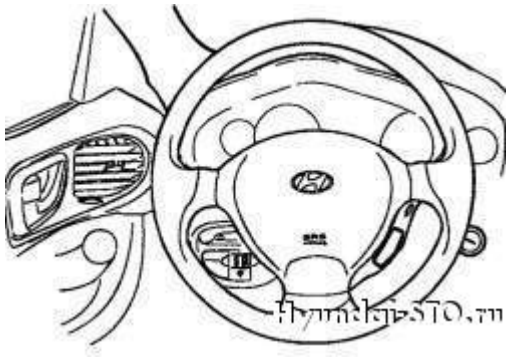


Obr. 5.12 **Hřídel řízení montáže**

Odstoupení

Odpojit drát z negativního pólu baterie.

Odstraňte podložky zvukový signál, všetečný z obou stran pod volantem.



Obr. 5.13 **Modul airbagu**

Odstraňte dva šrouby pomocí klíče Allen (obr. 5.13).

Sejměte přední airbag řidiče (DAB) a zapojte alarm a vyjměte matici volantu.

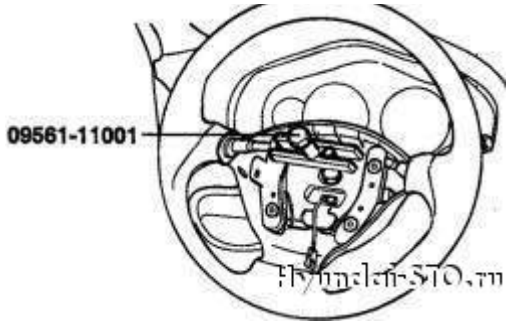
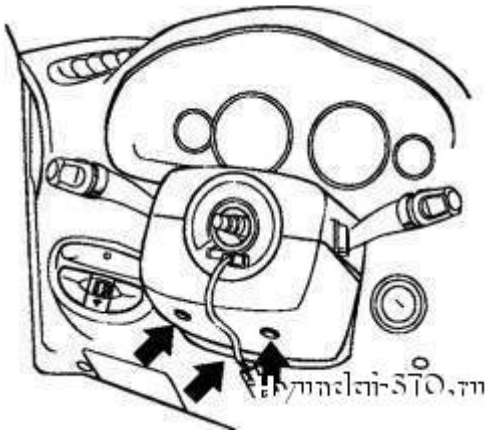


Рис. Obr. 5.14 **Demontáž volantu**

Odstraňte volant speciálním nástrojem (SST) (obr. 5.14).

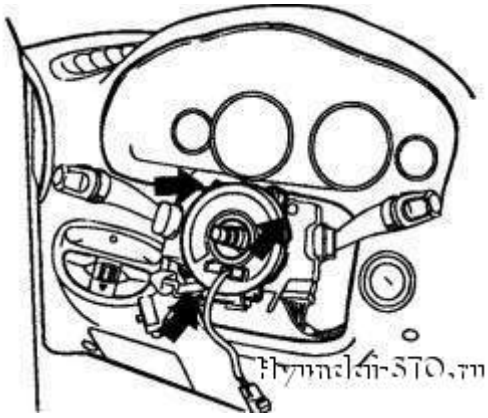
UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte kladivo odstranit volantu, v důsledku možného poškození teleskopické hřídele.



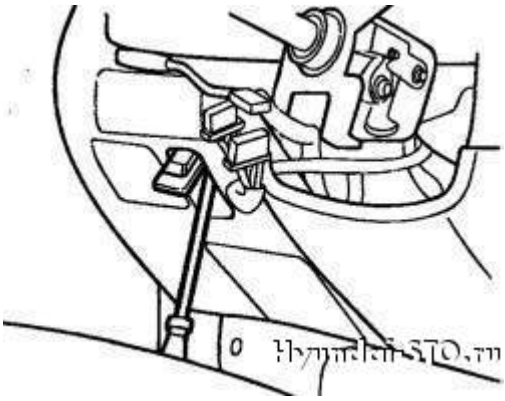
Obr. 5.15 **Šrouby upevnění spodní volant bunda**

Vyjměte horní a dolní kryty sloupku řízení (viz obr. 5.15).



Obr. 5.16 **Odnětí kombinované přepínače**

Odpojte konektory od lopatky kombinované spínač a vyjměte ji (obr. 5.16).

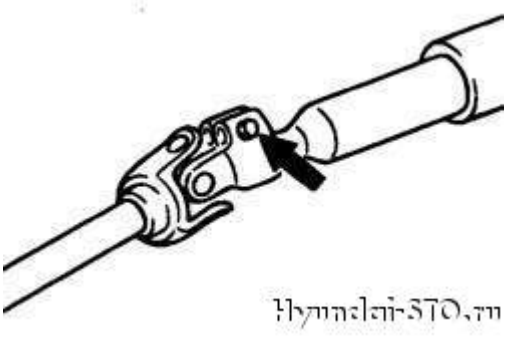


. Obr. 5.17 **Odstranění switch**

Vyjměte přepínač na levé straně dolního víčka přístrojové desky (obr. 5.17).

Odstraňte spodní kryt přístrojové desky.

Po odpojení všech konektory jasné, sloupku řízení a hřídel řízení montáže.

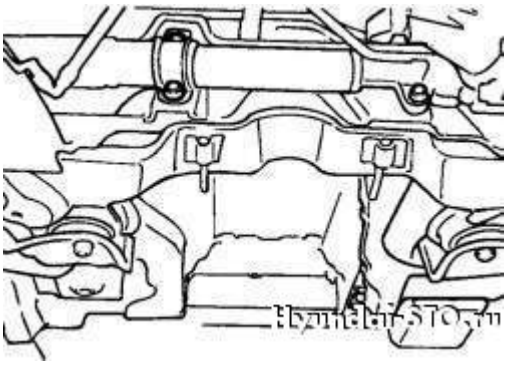


Obr. 5.18 **Spojovací šroub vrtulové hřídele a hnací zařízení**

Odstraňte spojovací šroub vrtulové hřídele a hnací zařízení (obr. 5.18).

Odstraňte vrtulovým hřídelem řízení montáže od mechanismu řízení.

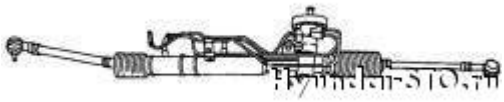
Odstraňte upevňovací šrouby prašníka.



Obr. 5.19 **Šrouby, kterým se volant**

Odstraňte 4 šrouby upevnění sloupku řízení (obr. 5.19).

Drain hydraulická kapalina a reflexní a odpojit hadice.



Obr. 5.20 **Hřídel montáž**

Odstraňte sloupku řízení a hřídel řízení s kardanové hřídele řízení a prašníky (obr. 5.20).

Test

Zkontrolovat hřídel na nedostatek deformace a poškození.

Podívejte se na horní a dolní ložiska na nedostatek opotřebení a poškození.

Zkontrolujte, zda vrtulovým hřídelem spojen s nedostatkem nadměrného odporu, deformace nebo drsnost pohyblivých částí.

Podívejte se na sloupek řízení podpory držák na nepřítomnost trhlin a deformací.

Zkontrolovat pokrytí nebo ochranný kryt pro nepřítomnost napětí.

Ověřte, že zámek sloupku řízení.

Stavební

Montáže se provádí v opačném pořadí demontáže.

Při instalaci zámek řízení sloupce, místo ruku a hřídel tak, aby hřídel drážka je v souladu s otvorem ve sloupku řízení.

Nastavení

Před instalací se univerzální mazivo na vnitřní povrch drážky ložiska a kontaktní plocha ochranný kryt a víko montáž.

Připojte spodní hřídel s kardanové hřídele mechanismu řízení.

POZNÁMKA

Za prvé, soubor na disku hřídel a pak sloupku řízení a hřídel řízení montáže.

Set prachovku na montáži hřídel řízení.

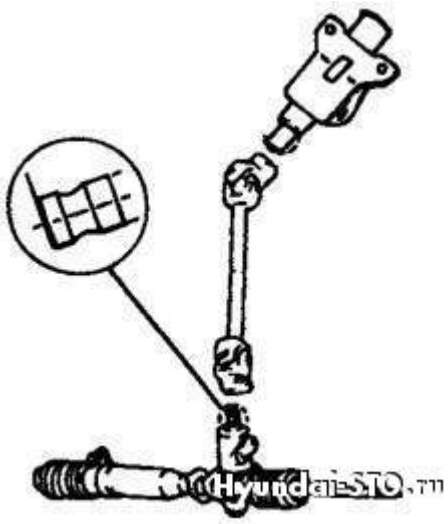


Рис. Obr. 5.21 **Připojení na sloupku řízení pro montáž na stěnu**

Nainstalujte sloupek řízení montáže, připojením k držáku sloupku řízení montáže (obr. 5.21).

Set pádla kombinované switch a konektory.

Nainstalujte spodní kryt přístrojové desky, horní a dolní kryty sloupku řízení.

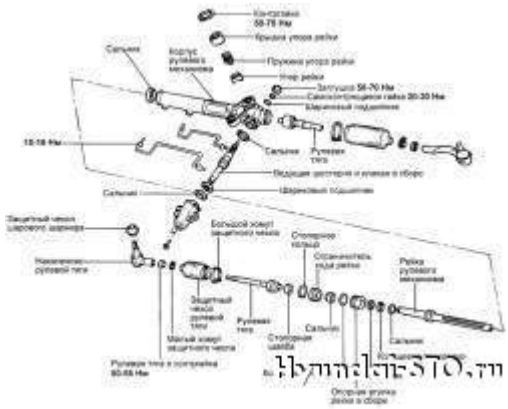
Nainstalujte volantu.

POZNÁMKA

Během instalace nepoužívejte kladivo, protože to může způsobit poškození hřídele teleskopického sloupku řízení.

Řídící Převodové>> Všeobecné>> Odstranění, demontáž, kontrola a instalace ovládacího

---



Obr. 5.22 **Kormidelní zařízení**

Drain hydraulické kapaliny z hydraulického zesilovače.

Odpojení dodávek a zařízení do vratné potrubí z mechanismu.

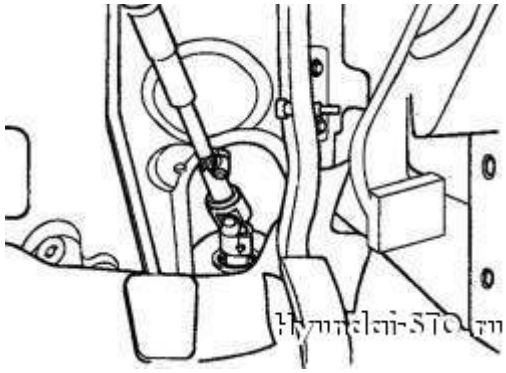
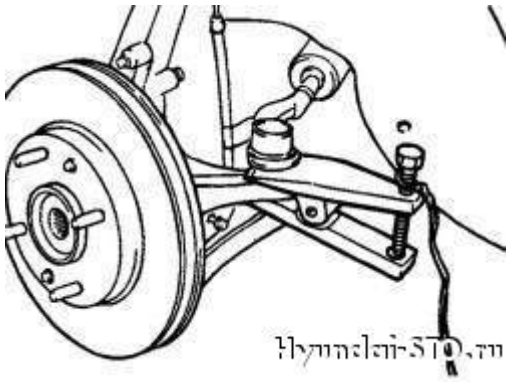


Рис. Obr. 5.23 **Odpojit vrtulové hřídele**

Odpojit vrtulovým hřídelem mechanismu řízení mechanismu uvnitř kabiny (viz obr. 5.23).



. Obr. 5.24 **Odstranění Tie rod**

Speciálním nástrojem (09.568-31.000), vyjměte hrot z řídící tyč koleno (obr. 5.24).

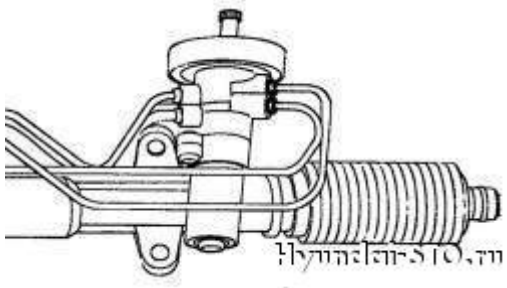


Рис. Obr. 5.25 **Trubky řízení**

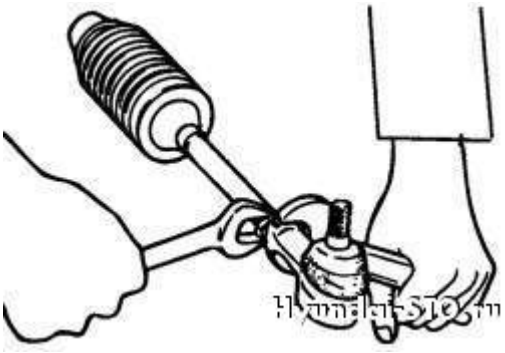
Odstraňte řízení trubice (obr. 5.25).

Odstraňte upevňovací šrouby ovládacího zařízení a odstranit kormidelní zařízení montáž s gumovými kování.

UPOZORNĚNÍ

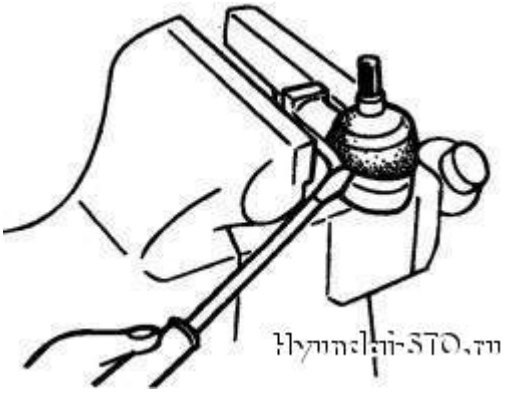
Při vyjímání kormidelního zařízení montáž, odstraňte řízení pomalu a velmi opatrně, aby nedošlo k poškození ochranných obalů táhla a ochranných obalů kulové čepy tie-rod končí.

Demontáž



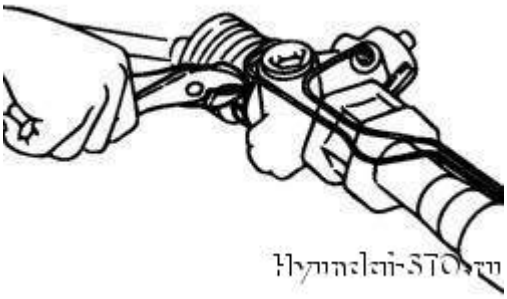
Obr. 5.26 **Odstranění tie-tyč**

Odstraňte špičku řídící tyč s řídící tyčí (obr. 5.26).



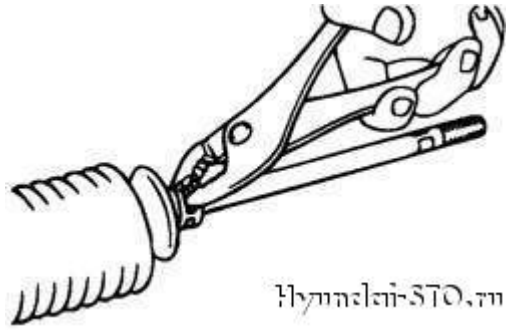
Obr. 5.27 **Odstranění prašníkové s kulovým kloubem**

Odstraňte prašníkové s kulovým kloubem (obr. 5.27).



Obr. 5.28 **Odstranění velká svorka připevnění ochranného krytu tyče řízení**

Odstraňte velké svorky pro montáž ochranného krytu tyče řízení (obr. 5.28).



Obr. 5.29 **Odstranění malých upevňovací svorku ochranný kryt tyče řízení**

Odstraňte ochranný kryt malou svorku tyč (obr. 5.29).

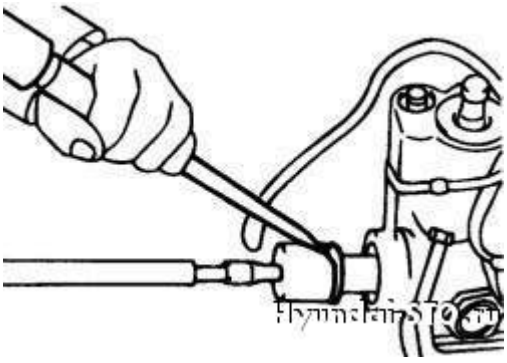
Budeme-li zmenšit ochranný kryt z bydlení kormidelního zařízení na řízení trakce.

POZNÁMKA

Při výměně ochranný kryt, ujistěte se, že není rzi na mechanismus řízení železniční dopravy.

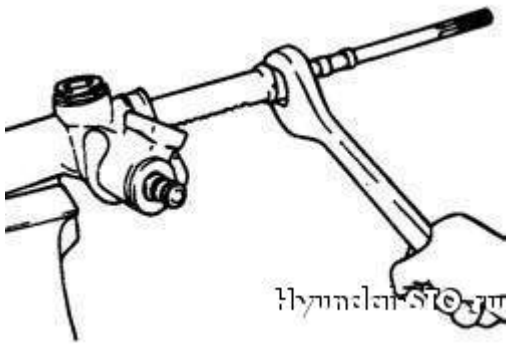
Отсоедините трубки рулевого механизма от корпуса клапана и рулевого механизма и снимите их. Odpojte řídicí trubice ventilu a mechanismu řízení a jejich odstranění.

Pomalu se pohybující se železniční mozků hydraulické kapaliny od těla řízení.



Obr. 5.30 **Raschekanivanie zámek pračky, kterým se řízení a trakce železniční mechanismu**

S dláta raschekante zámek praček, které stanoví řízení železniční trakci a mechanismu (obr. 5.30).



Obr. 5.31 **Odstranění tyč**

Vyjměte řídící skříně vytáhnout mechanismu (obr. 5.31).

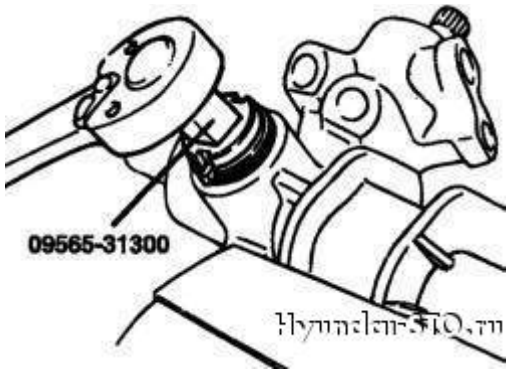
UPOZORNĚNÍ

Buďte opatrní při odstraňování tyč s stojanu na zařízení, nemusí ohýbat železnici.



Obr. 5.32 **Otvorachivanie ořechy lišty lid zámek**

Uvolněte matici caps lock lišty (obr. 5.32).



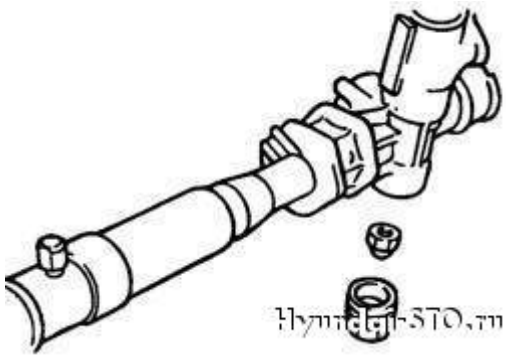
Obr. 5.33 **Odstranění stop tyče**

Pomocí speciálního nástroje (09565-31300), odstraňte kryt lišty zámek (obr. 5.33).



. Obr. 5.34 **Komponenty sbor řízení**

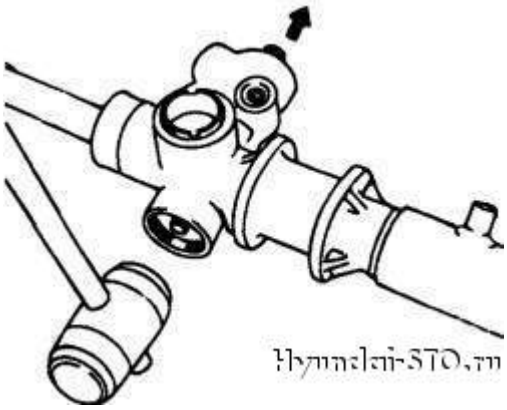
Vyjměte lišty jaře zámek, důraz latě, latě a zámek víka fólii z shell mechanismu (obr. 5.34).



Obr. 5.35 **Stub a vlastní-zamykání matice**

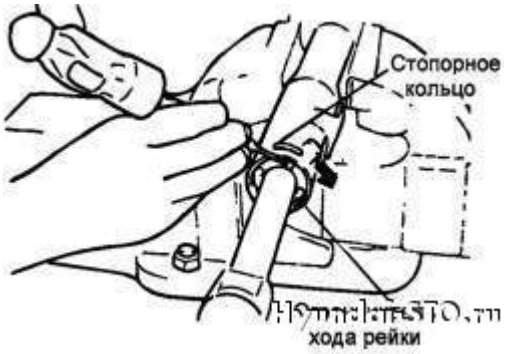
Odstraňte kryt a já-zamykání matice (obr. 5.35).

Odstraňte zachování prsten s stahovák zamykání kroužky.



Obr. 5.36 **Demontáž jednotky zařízení a ventilu**

Vyjměte disk a zařízení ventilu spolu s horní ucpávkou s kladivem v ruce s plastovými Bojko (obr. 5.36).



Obr. 5.37 **Otočit pojistný kroužek před odebráním**

Tyče bleskojistka Otáčejte po směru hodinových ručiček až do konce pojistný kroužek nepochází z řízení drážky těla mechanismu (obr. 5.37).

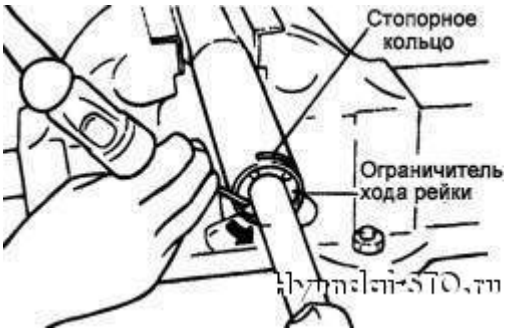


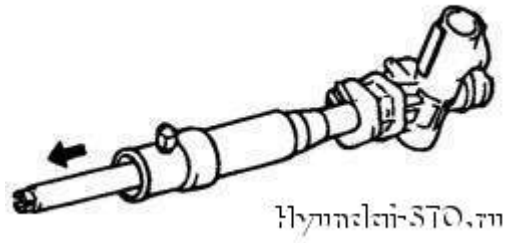
Рис. Obr. 5.38 **Odstranění pojistný kroužek drážky bydlení kormidelního zařízení**

Jakmile konci pojistný kroužek vyjde z řízení drážky mechanismus těla, pak přepětí tyče proti směru hodinových ručiček a vyjměte záloha kroužek (obr. 5.38).

UPOZORNĚNÍ

Nepoškozují železniční při demontáži.

Obr. 5.39 **Odstranění omezení lamel**

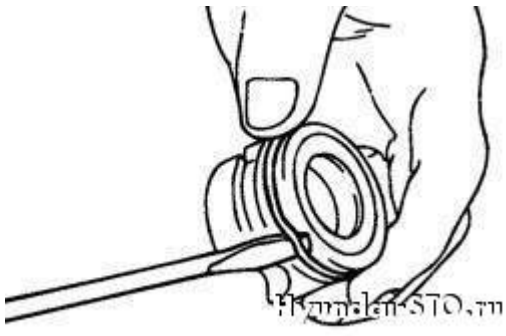


Odstranit omezovač lamel, podporující stojan a železniční křižovatka mechanismem řízení mechanismus těla pístu (obr. 5.39).

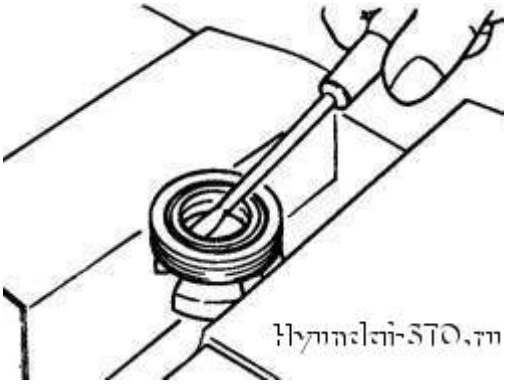
UPOZORNĚNÍ

Po odstranění lišty, vyměnit olej těsnění na straně nového sboru.

Obr. 5.40 **Odstranění kroužkem**



Odstraňte kruhové podložky s podporou rukávem stojanu (viz obr. 5.40).



Obr. 5.41 **Odstranění omentum s podporou rukávem rošty**

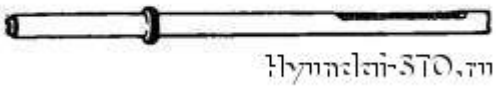
Odstraňte žláza s podporou rukávem stojanu (viz obr. 5.41).

Kontrola řízení rack

Dělat žádné opotřebení nebo poškození zubů řízení stojanu.

Zkontrolujte, zda plocha kontaktů na instalaci omentum v nepřítomnosti nadměrné opotřebení nebo poškození.

Рис. Obr. 5.42 **Řídící rack**

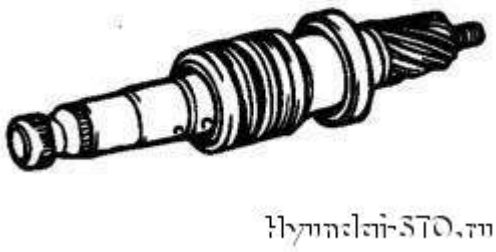


Kontrola přímosti řízení stojanu (bez ohýbání nebo kroucení) (obr. 5.42).

Zkontrolujte, zda O-kroužek na neexistenci nadměrné opotřebení nebo poškození.

Zkontrolujte těsnění na neexistenci nadměrné opotřebení nebo poškození.

Obr. 5.43 **Vedoucí schesternya**



Zkontrolovat zuby pohonu kol pro nedostatek opotřebení nebo poškození (obr. 5.43).

Zkontrolujte, zda plocha kontaktů na instalaci omentum v nepřítomnosti nadměrné opotřebení nebo poškození.

Zkontrolujte, zda O-kroužek na neexistenci nadměrné opotřebení nebo poškození.

Zkontrolujte těsnění na neexistenci nadměrné opotřebení nebo poškození.

Zkontrolujte plynulost otáčení a bez cizích hluku při práci ložisek.

Přesvědčte se, že žádné přehnané vůle v ložiskách.

Ověřte, že žádná ztráta jehličí z jehly ložiska.

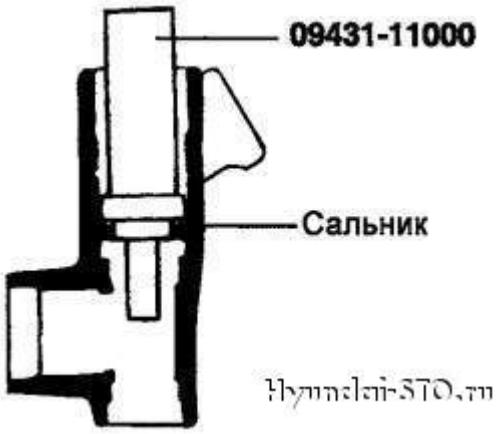
Ověřte, že žádná škoda na vnitřním povrchu válce bydlení mechanismu.

Kontrola ochranných obalů na nedostatek oblečení, prasklin a zlomů.

Stavební

Použít doporučené pracovní kapaliny na pracovní hraně příruby stojanu mechanismu řízení na celém obvodu.

Doporučená pracovní kapaliny: PSV-3.



Obr. 5.44 **Instalace omentum do těla mechanismu**

Speciálním nástrojem (09.431-11.000), nainstalujte olej těsnění v krytu kormidelního zařízení, jak je znázorněno na obrázku 5.44.

UPOZORNĚNÍ

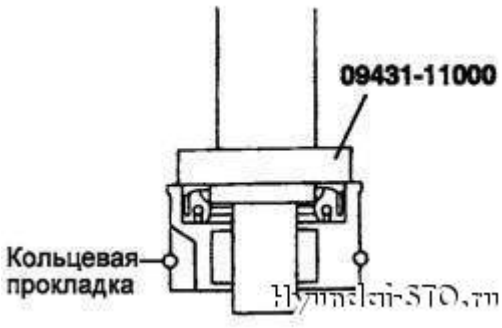
Zkontrolovat instalaci směr omentum.

Používejte pouze nová těsnění.

Použít doporučené pracovní kapaliny na těsnění ložiska řízení nosiče pouzdra celém jeho obvodu.

Doporučená pracovní kapaliny: PSF-3

Instalovat těsnění na podporu rukáv lamel.

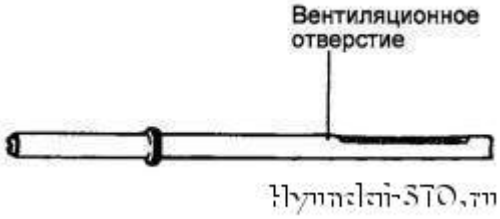


Obr. 5.45 **Přístroje kroužkem**

Použít doporučené pracovní kapaliny na kruhové podložky a postavil ji na podporu rukávu řízení rack speciálním nástrojem (09431-11000) (obr. 5.45).

Použít doporučené mazivo na zuby ozubených stojanu.

Рис. Obr. 5.46 **Vent lišty řízení mahanizma**



UPOZORNĚNÍ

Nevyplníte tuk větrací lišty mechanismu (obr. 5.46).



Obr. 5.47 **Nainstalujte podporu Bush a nosiče nosiče omezovače**

Vložte železnici do těla mechanismu řízení, pak nainstalovat podpůrné tyče a vývodky svodičů tyče (obr. 5.47).

Vložte Pojistný kroužek v úvodní oddělovač lamel dírou v trupu mechanismu řízení, pokud jsou spojeny otvory. Tyče Turn přepětí a konečně bezpečné pojistný kroužek.



Obr. 5.48 **Situace zámek pojistným kroužkem**

UPOZORNĚNÍ

Po instalaci pojistný kroužek do konce, by neměly být viditelné skrz díru v trupu mechanismu (obr. 5.48).

. Obr. 5.49 **Postoj maziva**



Použít doporučené pracovní kapaliny, a doporučil mastnota na disku zařízení a ventilu a nainstalovat v případě, že mechanismem (obr. 5.49).

Doporučená pracovní kapaliny: PSV-3.

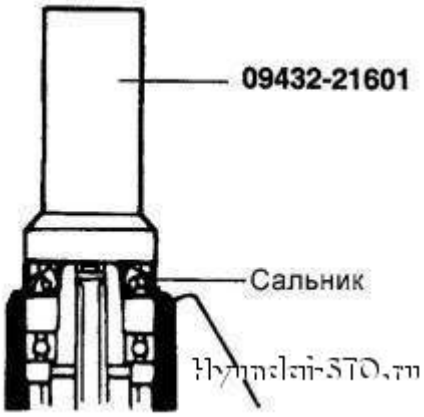
Doporučená maziva: SAE J310a, NLGI № 2 pro všeobecné použití.



Obr. 5.50 **Přístroje kuličkové ložisko**

Nainstalujte kuličkové ložisko speciálním nástrojem (09222-21100) (obr. 5.50).

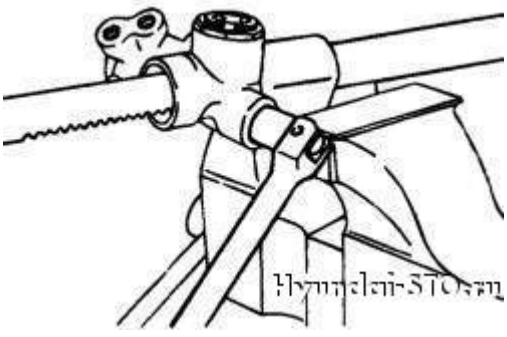
Instalovat zařízení a pohon ventilu v těle ventilu.



Obr. 5.51 **Přístroje omentum**

Nainstalujte žláza speciálním nástrojem (09432-21601) (obr. 5.51).

Nainstalujte zachování prsten s stahovák zamykání kroužky.

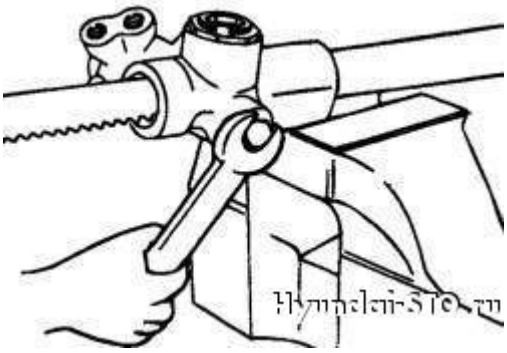


Obr. 5.52 **Zpožděné sebe-zamykání ořechy**

Otočte klíč rychlost ve směru hodinových ručiček, dokud se nezastaví a dotáhněte sebe-zamykání matice (obr. 5.52).

UPOZORNĚNÍ

Vždy vyměnit samostatně-zamykání matice nové.



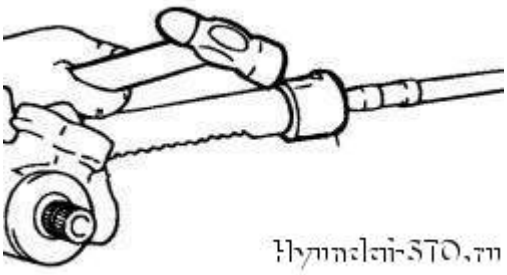
Obr. 5.53 **Zpožděné Zátky**

Použít vyvíjející se do "gumy" tmel (semydrying tmel) na závitové části konektor a dotáhněte nominální bodu (obr. 5.53).

Zátky Utahovací moment: 50-70 Nm

Zamknout dveře na dvou místech s pomocí jádra.

Obr. 5.54 **všechny zámek podložka**

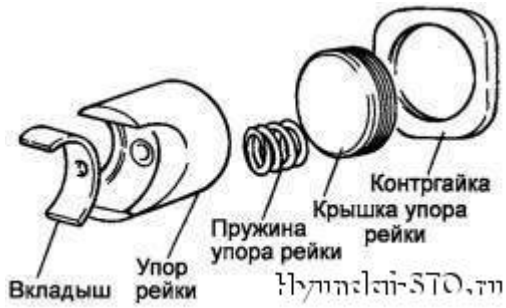


Nainstalujte nový zámek pračky a řízení trakce. Zachekante okraj zamykání podložka na dvou místech na řízení trakce (obr. 5.54).

POZNÁMKA

Dostaňte se do dvou umístění antény zamykání ostřikovače zářez tyč.

Před instalací vždy nahradit novým zámkem podložku.



Obr. 5.55 **Posloupnost instalace komponent v oblasti bydlení kormidelní zařízení**

Vložte fólie, důraz lišty, tyče jarní zámek a zamykání lamel v případě, že mechanismem v pořadí podle obrázku 5.55.

Použít vyvíjející se do "gumy" tmel (semydrying tmel) na závitové části lamel víka zámku před jeho instalací.

Nainstalujte železniční dopravy na středovou pozici, vložte lamel kryt zámku v případě, že mechanismem. Speciálním nástrojem dotáhněte víko lišty uzávěrce 20-25 Nm.. Odstraňte víčko římsy zámku kolem 20 stupňů a utáhněte matici caps lock lamel nominální bodu.

Utahovací moment matice zámek: 50-70 Nm

Po úpravě, instalaci lišty víko zámek s matici.

UPOZORNĚNÍ

Je-li ve stanovené hodnotě úhlu otáčení k nastavení točivého momentu pohonu zařízení nepracuje, zkontrolujte nebo vyměňte podrobnosti o zastavení tyčí a Caps Lock lamely.

Nainstalujte a dotáhněte montážní trubky řízení nominální bod, pak nainstalovat gumy ložiska se speciálním lepidlem (lepidlo).

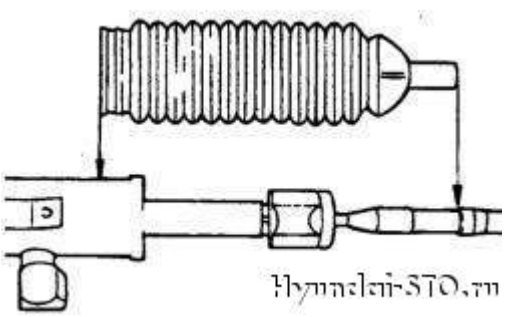
Použít doporučená maziva v místě instalace malých svorku ochranný kryt na řízení trakce (do drážky na návrhu).

Doporučená maziva: SAE J310a, NLGI № 2 pro všeobecné použití.

Instalovat nové vysoký límec ochranný kryt tyč.

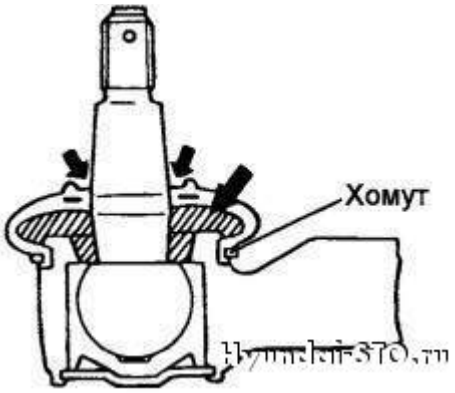
POZNÁMKA

Před instalací ochranného krytu tyče řízení je vždy nahrazen novým vysokým límcem ochranným krytem.



Obr. 5.56 **Režim správnou instalaci ochranného krytu**

Nainstalovat ochranný kryt tyč v místě, které jí zabránily curling (obr. 5.56).

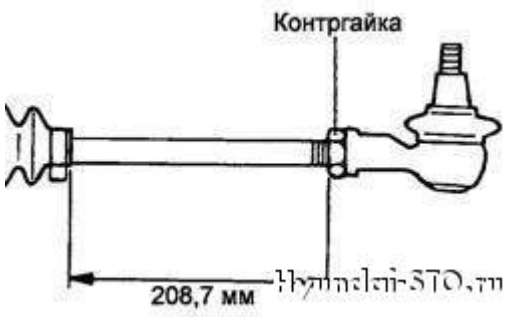


Obr. 5.57 **Experimentální nastavení velké svorky**

Vyplňte vnitřní dutiny ochranný kryt kulový kloub tie-rod () a pracovní okraji kulový kloub (B) doporučené mazivo. Naneste na těsnění okraji ochranného krytu je doporučeno tmely a zamknout ji na kulový kloub se svorkou (obr. 5.57).

Doporučená maziva: SAE J310a, NLGI № 2 pro všeobecné použití.

Utáhněte levé a pravé tie-rod končí tak, že délka vyčnívající část tahu na levé a pravé strany byly totožné a odpovídalo nominální hodnotě. Bezpečné místо matici.

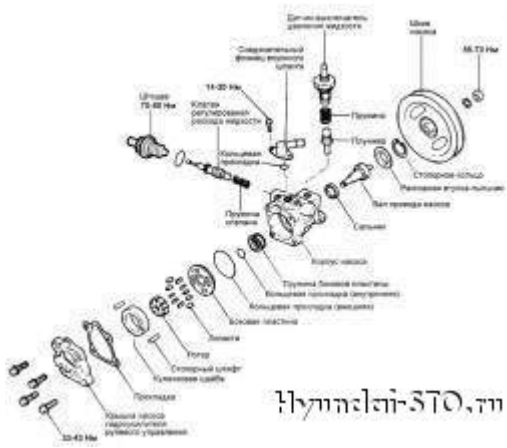


Obr. 5.58 **Délka vyčnívající část tyče řízení**

Délka vyčnívající část tyče řízení: nominální hodnota - 208,7 mm (obr. 5.58).

Nainstalujte kormidelního zařízení montáž na auto.

Řídící Převodové>> Všeobecné>> Odstranění, demontáž, kontrola a montáž hydraulického čerpadla řízení



Obr. 5.59 **Hydraulické čerpadlo řízení**

Odstoupení

Odpojit výdejní hadice z hydraulického čerpadla.

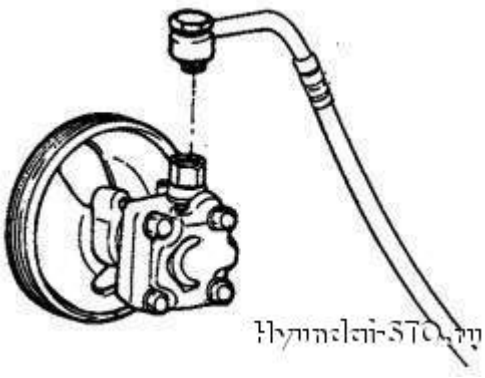


Рис. Obr. 5.60 **Odpojte přívodní hadice**

Odpojte přívodní hadice od spojení přírubě hydraulického čerpadla a vypouštěcí hydraulická kapalina do vhodné nádoby (viz obr. 5.60).

Vyjměte řemenem čerpadlo s čerpadlem kladkou.

Zcela uvolnit upevňovací šrouby hydraulické čerpadlo a šroub seřízení řemene pohonu čerpadla.

Chod čerpadla kormidelní montáž.

Demontáž

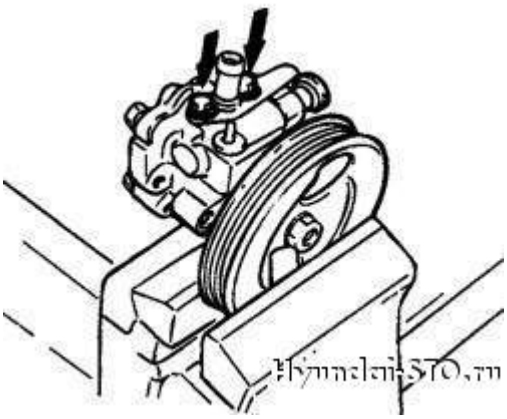


Рис. Obr. 5.61 **Odstranění připojení příruba**

Vyjměte přívodní hadice spojovací příruby a kroužkem s čerpadlem (obr. 5.61).

Odstraňte vačky.

Vyjměte rotor a nožů.

Odstraňte bočnice.



. Obr. 5.62 **Součásti čerpadel**

Odstraňte vnitřní a vnější kroužky (obr. 5.62).



. Obr. 5.63 **Jaro strany desky**

Vyjměte jaře straně desky (obr. 5.63).

POZNÁMKA **Při montáži čerpadla, instalovat nové těsnění víka čerpadla a novým kroužkem.**

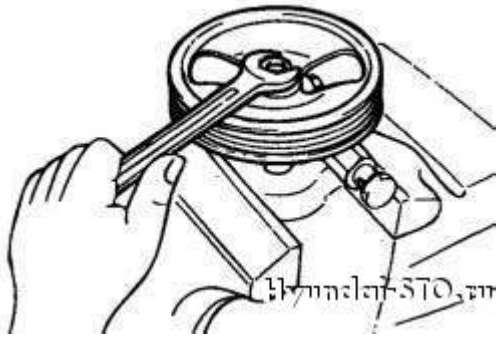
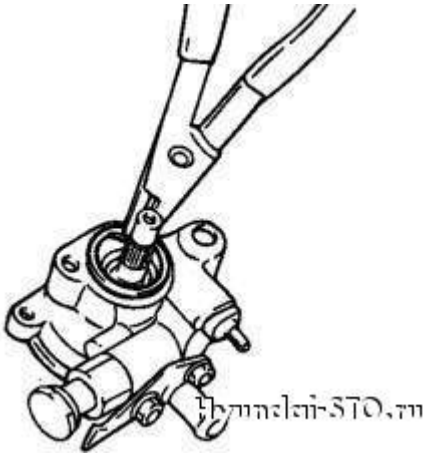


Рис. Obr. 5.64 **matice řemenice čerpadla**

Svorka řemenice pohonu čerpadla do svěráku, odšroubujte ořechy a odstraňte pružné podložky (obr. 5.64).

Vyjměte z řemenice na hřídel čerpadla.



Obr. 5.65 **Snap ring a vzdálenost rukáv-prachovka**

Odstraňte zachování prsten s puller zajišťovací kroužky, vyjměte spacer-prachovka (obr. 5.65).

plastové rána kladivem z vybeyte rotoru hřídel čerpadla.

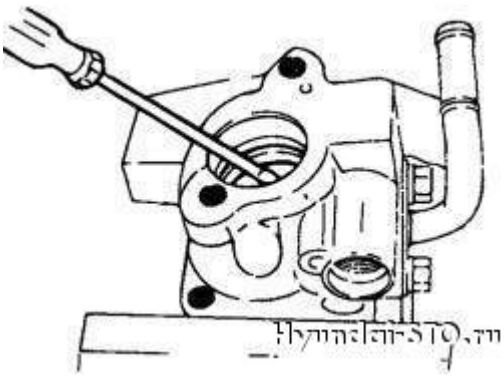
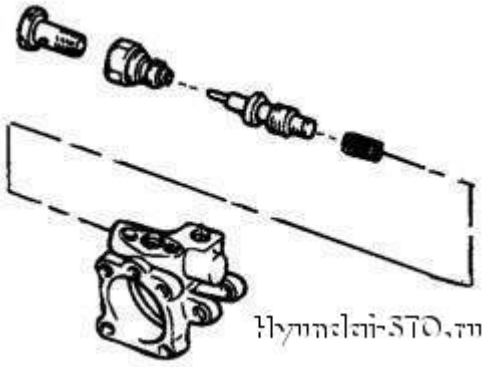


Рис. Obr. 5.66 **Odstranění žlázy tělese čerpadla hydraulické**

Použijte šroubovák k odstranění žlázy z hydraulického čerpadla bydlení (obr. 5.66).

POZNÁMKA

Při montáži čerpadla vždy instalovat nové těsnění.



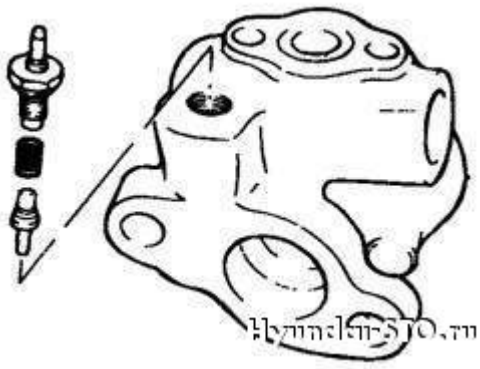
Obr. 5.67 **hydraulické čerpadlo kryt**

Odstraňte dusit se hydraulické čerpadlo kryt, vyjměte ventil regulující průtok tekutin a pružiny ventilů (obr. 5.67).

Odstraňte kruhové podložky se zásuvkou.

UPOZORNĚNÍ

Nerozebírejte ventil regulující průtok kapaliny.



Obr. 5.68 **Čidla, tlakový spínač pro kapaliny**

Vyjměte čidlo-tekutina tlakový spínač (obr. 5.68).

Vyjměte jaře a vytáhněte píst.

Odstraňte kruhové podložky se snímačem-přepínač tlak kapaliny.

Test

Zkontrolovat délku pružiny průtoku metr, kapaliny ve volném stavu (bez zatížení).

Délka pružiny ventilu ve volném stavu: 36,5 mm.

Podívejte se na ventil regulovat proudění tekutin k nedostatku deformace (ohyb).

Podívejte se na hnací hřídel s čerpadlem na nedostatek opotřebení nebo poškození.

Zkontrolujte, zda čerpadlo řemen s nedostatkem opotřebení nebo poškození.

Zkontrolujte, zda neexistují žádné "krok" opotřebení lamel a drážek rotoru.

Zkontrolujte, zda neexistují žádné "krok" opotřebení na povrchu kontaktu lopatek a vačky.

Ověřovat, zda nedochází k poškození lopatek.

Kontroluje, zda nedochází k opotřebení kolejí bočnice nebo kontaktovat oblastech mezi driveshaft a víko čerpadla.

Stavební

Nainstalujte čidlo-switch tlak kapaliny.

Nainstalujte jaro ventil, regulační ventil průtoku kapaliny a montáž hydraulické čerpadlo v krytu.

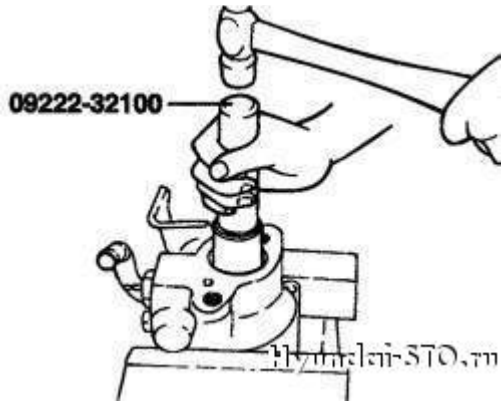
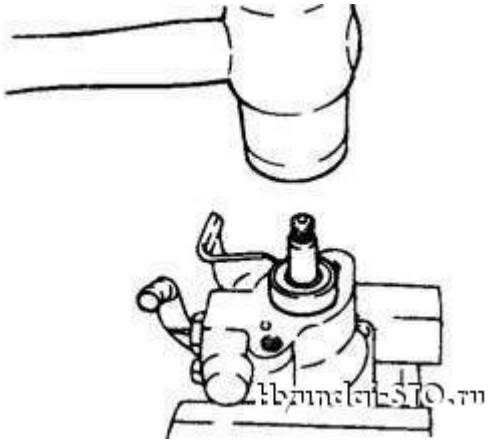


Рис. Obr. 5.69 **Instalace nových omentum**

Díky speciální nástroj, instalovat nové těsnění v hydraulické čerpadlo kryt (obr. 5.69).

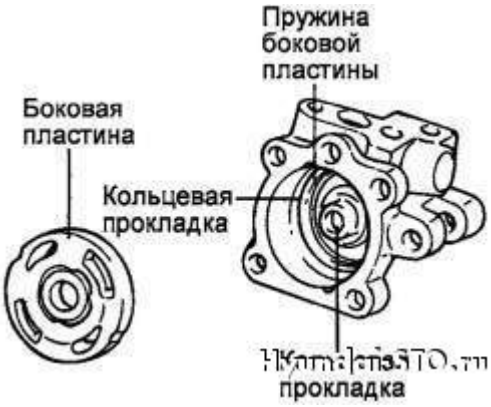
. Vložte hřídel čerpadla shromáždění v hydraulické čerpadlo bydlení, pak nainstalovat spacer-prachovkou a pojistným kroužkem.



Obr. 5.70 **Nainstalujte kladka hydraulické čerpadlo**

Nainstalujte kladky a segmentované pírko na hřídeli čerpadla (obr. 5.70).

Instalovat na jaře bočnice, vnitřní a vnější kroužek distanční.

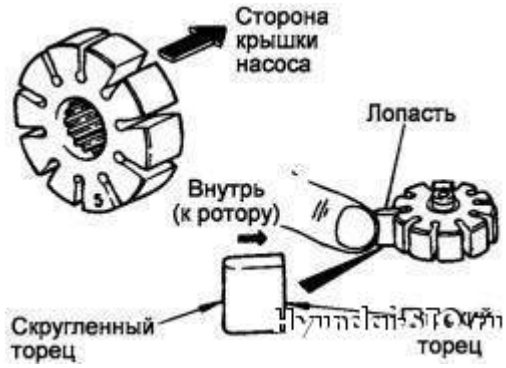


Obr. 5.71 **Nainstalujte pružiny a podložky**

Nahradit bočnice (obr. 5.71).

Nainstalujte kolíky v otvorech čerpadla bydlení, pak nainstalovat kameru, se zvláštním důrazem na správný směr instalace.

Nainstalujte rotor tak, aby jeho strana s štítek byl umístěn na straně desky.



Obr. 5.72 **Montáž rotoru z pumpy**

Nastavit čepel takže byly zaoblené konce venku (od vačky) (obr. 5.72).

Nainstalujte těsnění a čerpadlo kryt shromáždění.

Nainstalujte těsnění a spojovací prstencovou přírubou přívodní hadice.

Установка Nastavení

Po instalaci držáku a čerpadla nosit na opasku řemenice pohonu čerpadla a upravit její napětí. Utáhněte šroub seřízení napětí regulované bodu.

Utahovací moment: 35-50 Nm

Připojte sací hadici.

Utáhněte montáž tlakové hadice na hydraulické čerpadlo.

POZNÁMKA

Při instalaci výdejní hadice, ujistěte se, že to není zkroucený a neexistuje žádná možnost kontaktu s ostatními částmi vozu.

Kompletní hydraulický posilovač řízení doporučil fluidic PSV-3.

Odstraňte vzduch z hydraulického posilovače řízení.

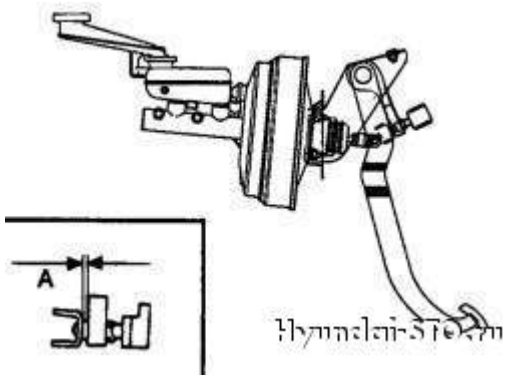
Kontrola tlaku hydraulického čerpadla řízení.

Řídící Převodové>> Tabulky>> Tabulka 5.1. Specifikace mechanismu řízení

Параметр	*Технические характеристики*
Тип вала и шарнира рулевого управления	Телескопический, карданный вал вместе с регулируемой по углу наклона рулевой колонкой
Тип рулевого механизма	Рейка и шестерня
Ход рейки рулевого механизма	142 ±5,5 мм
Насос гидроусилителя рулевого управления	Лопастной
Угол поворота управляемых колес	
Внутреннее колесо	35,1° ±1°30'
Внешнее колесо	30,7°
Количество оборотов рулевого колеса от упора до упора	2,93 оборота

BRZDY

Brzdový systém>> Všeobecné>> Kontrola a nastavení brzdový pedál



Obr. 6.1 **Úpravu signálů brzdový spínač**

Otočte spínač světlometů zastavit, dokud rozdíl mezi přepínačem bydlení a páka brzdový pedál dosáhne nominální hodnoty. Opravte spínač matici (obr. 6.1).

Gap "A" mezi pedálem a spínač světlometů bydlení zastávka: 0,5-1,0 mm.

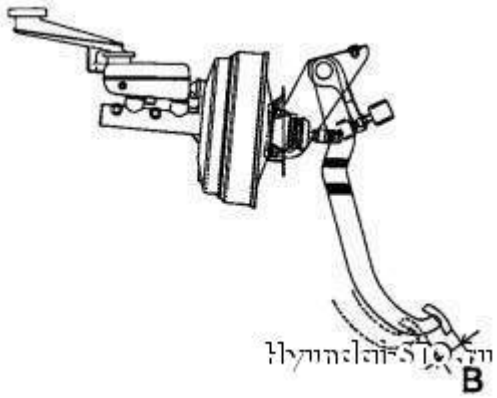


Рис. Obr. 6.2 **Volný výtah brzdový pedál**

Zkontrolovat brzdový pedál zdarma (obr. 6.2).

Free running 'brzdy B' pedálu: 3-8 mm.

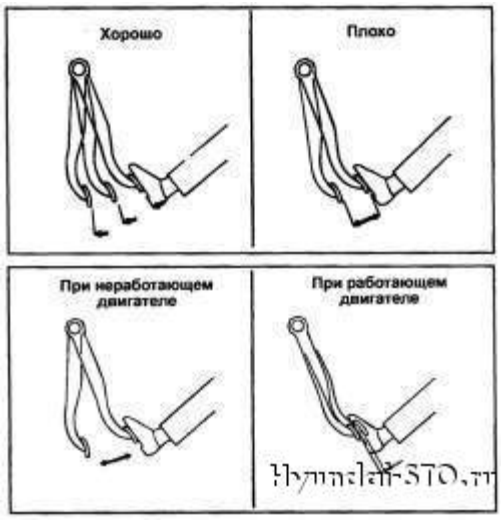
Brzdový systém>> Všeobecné>> Kontrola posilovací vakuové brzdy bez tester

---

Běžet motor na minutu nebo dvě a pak ho dusit. Několikrát se v té době ještě na brzdový pedál s obvyklým úsilím při brzdění. Pokud se při prvním stisknutí brzdového pedálu je stisknuto celou cestu, a na následné výlisky z kurzu se postupně snižuje, vakuové moc funguje správně. Je-li po sobě jdoucích pedál jeho průběhu se nemění, pak vakuové brzdy přeočkování je chybný.

S motorem vypnout, stiskněte několikrát na brzdový pedál a ujistěte se, že brzdový pedál změny. Pak, bez uvolnění brzdového pedálu, nastartovat motor. EPokud se brzdový pedál mírně dolů, to

znamená, že vakuum moc není vadná. Pokud se po vypnutí motoru spustí, pedál zůstal na místě, vakuové energie je vadný.



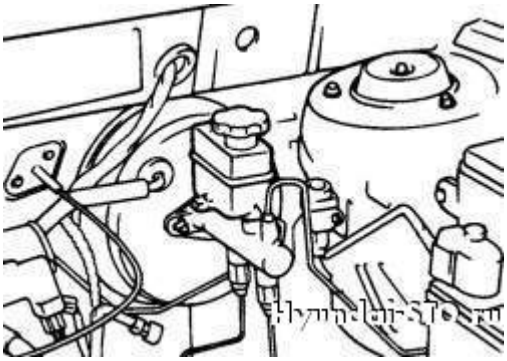
Obr. 6.3 **Kontrola provozuschopnosti vakuové booster**

Když motor běží, stiskněte brzdový pedál a potom vypněte motor. Hold pedál se po dobu 30 sekund. Je-li pedál postoj nezmění, pak vakuové brzdy přeočkování není vadná. Je-li pedál zvedá, pak vakuu síla je vadný (obr. 6.3).

Je-li výsledky jedné z provedených kontrol se ukázala jako nevyhovující, měli byste hledat chybu ve vakuové hadice, zpětné klapky nebo vakuové brzdy přeočkování.

Brzdový systém>> Všeobecné>> Odstranění vzduchu z hydraulické brzdy

---



Obr. 6.4 **Bordel s brzdovou kapalinu**

Odstraňte víčko nádrže hydraulické brzdy a brzdové kapaliny naplnění nádrže (obr. 6.4).

UPOZORNĚNÍ

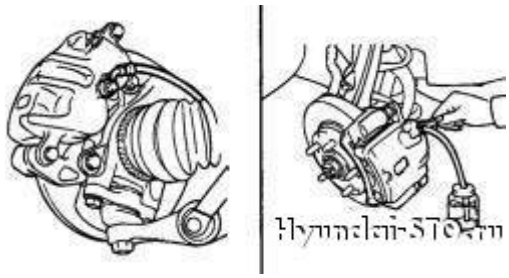
Pokud se dostanete brzdové kapaliny na natřené povrchy okamžitě otřete vytekla kapalina.

POZNÁMKA

Netlačí na brzdový pedál při čerpání brzdový systém tlaku.

Připojte jasné vinyl hadice pro montáž pro čerpání třmen kotoučové brzdy a brzdový válec pro bubnové brzdy. Dolní volný konec hadice v nádobě čisté brzdové kapaliny.

Několik časy, stiskněte na brzdový pedál.



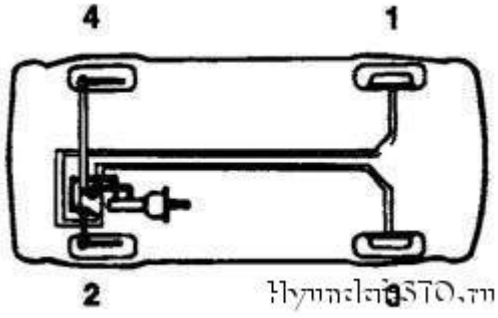
Obr. 6.5 **Odstraňte vzduch z hydraulické brzdy**

Hold pedál je zcela stisknuto, oslabuje přiléhající k čerpání až do počátku úniku brzdové kapaliny. Utáhněte vhodné pro čerpání (obr. 6.5).

Opakujte čerpání až do vzduchové bublinky přestanou zobrazovat spolu s brzdovou kapalinu.

Utáhněte vybavení pro čerpání.

Utahovací moment připojení k čerpání: 7-9 Nm

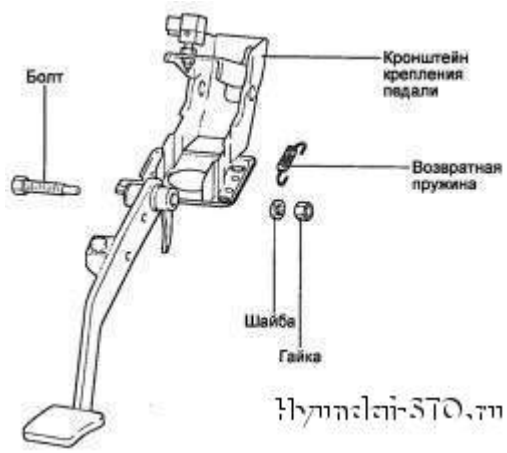


Obr. 6.6 **Sled odstranění vzduchu z hydraulické brzdy**

Postupujte podle výše uvedeného postupu odstranění vzdušných brzd na každém kole v pořadí podle obrázku 6.6.

Brzdový systém>> Všeobecné>> Demontáž, kontrola a montáž brzdového pedálu

---



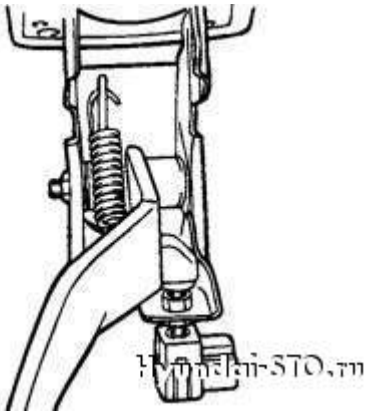
Obr. 6.7 **Brzdový pedál**

Odstoupení

Odstraňte signály brzdový spínač.

Vyjměte závlačku a odstraňte prstem náušnice tah.

Uvolněte upevňovací šrouby držáku brzdového pedálu.



Obr. 6.8 **Pedál montáž s držákem**

Vyjměte držák s brzdového pedálu (obr. 6.8).

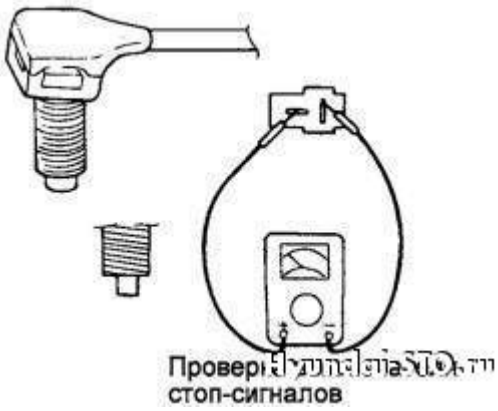
Test

Míra opotřebení rukávy pedálu.

Zkontrolujte, zda případná deformace pedálu.

Podívejte se na jaře vrátí.

Zkontrolovat brzdy přepínač signálu.



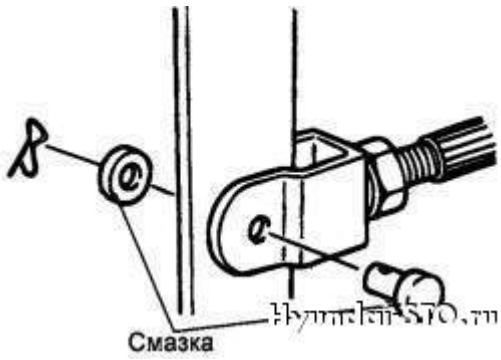
Obr. 6.9 **Měřicí odpor mezi pin přepínače**

S ohmmetr opatření odpor mezi pin přepínače (obr. 6.9).

Je-li stisknuto tlačná jistič je otevřený (nekonečný odpor), a když se uvolní, je tlačná (nulový odpor) - přepínač v normě.

Nastavení

Instalace se provádí v opačném pořadí.



Obr. 6.10 **Kterým se prst náušnice pin**

POZNÁMKA

Nezapomeňte si stanovit prst náušnice kolíky (obr. 6.10).

Utáhněte matice držáku pedálu regulované bod 13-16 Nm

Nastavte výšku pedálu a nainstalovat jej zdarma běží.

Nastavte přepínač signálu zastavit.

Brzdový systém>> Všeobecné>> Demontáž, kontrola, montáž a instalace hlavního brzdového válce

---



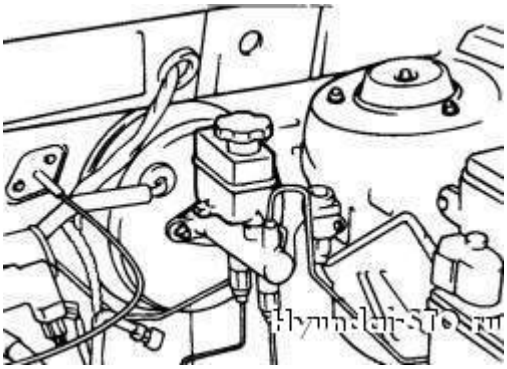
Obr. 6.11 **Hlavní brzdový válec**

Odstoupení

Odpojit brzdovou kapalinu snímač hladiny.

Odpojení od hlavního brzdového válce brzdové potrubí. Ucpání otvorů.

UPOZORNĚNÍ **Okamžitě odstraňte vytekla brzdová kapalina s malovaným povrchem.**

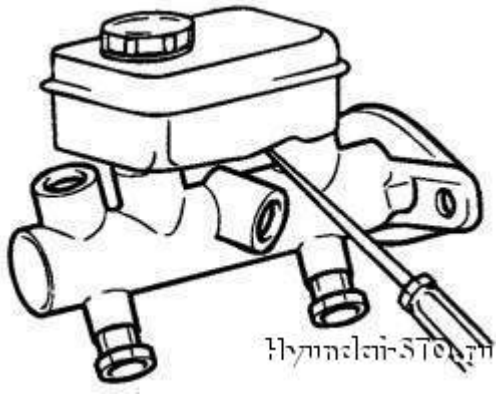


Obr. 6.12 **Umístění hlavní brzdový válec**

Uvolněte ořechy a odstraňte brzdový válec (obr. 6.12).

Demontáž

Odstraňte víčko nádrže a vypouštěcí brzdovou kapalinu.



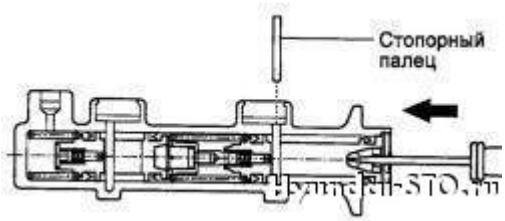
Obr. 6.13 **Vyjmutí zásobníku**

Uvolněte šrouby sběrné nádrže se šroubovákem a odstranit z nádrže těsnění brzdového válce (obr. 6.13).



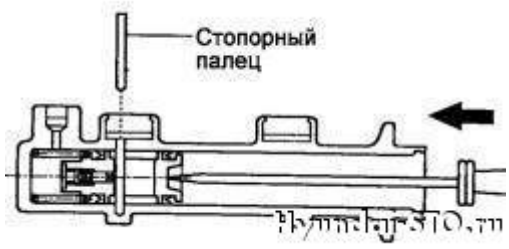
Obr. 6.14 **Odstranění pojistný kroužek**

Odstraňte Pojistný kroužek (obr. 6.14).



Obr. 6.15 **Odstranění omezující palec primární pístu**

Odstranění omezujících palec primární píst, stiskl píst se šroubovákem. primární píst (obr. 6.15).



Obr. 6.16 **Odstranění omezující palec středního pístu**

Odstranit omezující prstu střední píst, stiskl píst se šroubovákem. Odstraňte sekundární pístu (obr. 6.16).

POZNÁMKA

Primární a sekundární písty nejsou předmětem demolice.

Test

Podívejte se na zrcadlo válec (škrábance, rez).

Sazba stupně opotřebení válce, vyměňte ho v případě potřeby.

POZNÁMKA

Je-li škoda, je zrcadlem válce, nahradí hlavní válec shromáždění.

Podrobnosti o hlavní brzdový válec mytí s alkoholem.

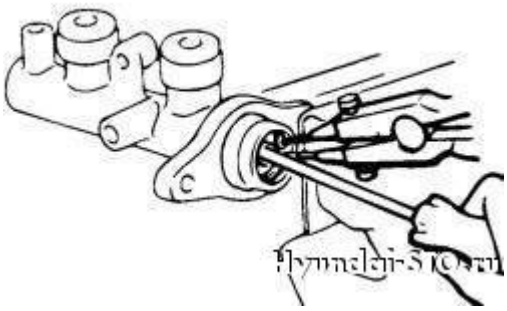
Stavební

Při instalaci namažte všechny části čisté brzdové kapaliny.



Obr. 6.17 **Posloupnost instalace pístu a pružiny**

Opatrně nainstalujte pružin a pístů ve válci. se, že údaje jsou správné umístění (obr. 6.17).

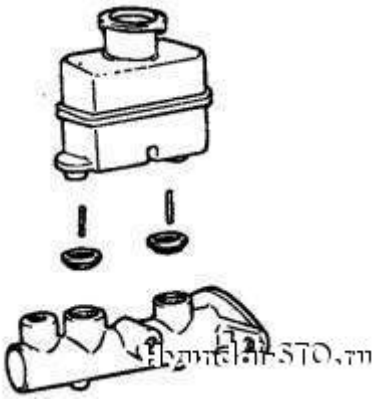


Obr. 6.18 **Nainstalujte pojistným kroužkem**

Klikněte na píst se šroubovákem a nainstalovat pojistný kroužek (obr. 6.18).

Klikněte na píst, dokud se stlačují pružiny a nastavení omezujících palec.

Instalovat těsnění nádrže.



Obr. 6.19 **Kbelík hlavní brzdový válec**

Nainstalujte nádrž hlavní brzdový válec (obr. 6.19).

Nastavení

Nainstalujte hlavní válec o posilovací vakuové brzdy.

Set zesilovače a válec na přepážce motorového prostoru.

Připojte se k brzdový válec potrubí.

Připojte se k hadici zesilovač vakuum.

Připojte brzdový pedál tahat zesilovače.

Naplňte nádrž hlavního brzdového válce brzdové kapaliny. Patch notes brzdový systém.

UPOZORNĚNÍ

Sací brzda přeočkování není předmětem demolice.

Tlak zadní brzda distribuuje správného tlaku brzdové kapaliny v obvodech brzdy přední a zadní kola pro brzdný výkon a zabránit zadní kolo zamknout a smykem. Tlak zadní brzda rozebrání nemusí být, protože jeho výkon silně závisí na napětí, se sídlem v něm na jaře.

Funkční test

Vyjměte regulátor tlaku zadních brzd s hlavní brzdový válec.

K provádění kontrol na dva manometru. Připojte manometr k prvnímu vstupu připojení regulátor, a druhá manometru - na výstupní zásuvky regulátoru.

POZNÁMKA

Po instalaci měřidla k čerpání brzdový systém.

Stiskněte brzdový pedál a měřit současný tlak na vstupu a výstupu z proporcionálních ventilů. Je-li hodnota tlaku odpovídá na obrázku 6.20, znamená to, vadný ventil.

Připojte se k místu brzdové potrubí, čerpadel brzdového systému.



Obr. 6.20 **Charakteristik proporcionální ventil**

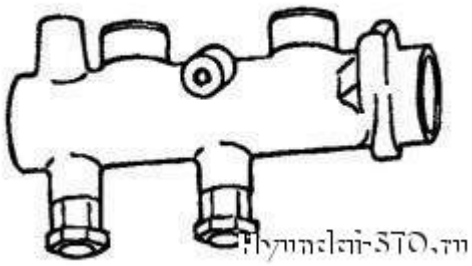
POZNÁMKA

Charakteristik proporcionální ventil je uveden pro případ zvýšení tlaku (obr. 6.20).

Давление на входе	*Давление на выходе*
3500 кПа (A)	3200–3800 кПа (A1)
8000 кПа (B)	4620–5220 кПа (B')

Instalovat regulátor tlaku zadních brzd

Obr. 6.21 **Hlavní brzdový válec**



Nainstalujte hlavního válce, jak je znázorněno na obrázku 6.21.

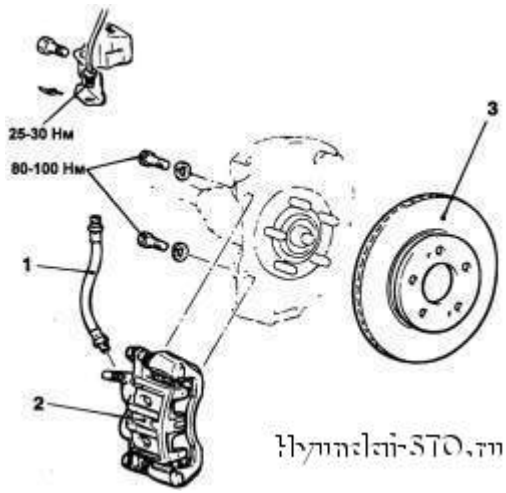
Utáhněte matice brzdového potrubí a čerpací brzdového systému.

Utahovací moment matice brzdové trubky: 13-17 Nm, proporcionální ventil matice: 35-55 Nm

Brzdový systém>> Všeobecné>> Demontáž, kontrola a montáž předních brzdových destiček

---

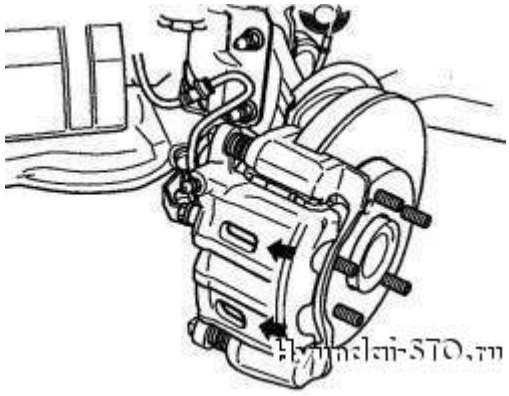
Odstoupení



Obr. 6.22 **Přední kotoučové brzdy: 1 - spojovací trubky (brzdové hadice a trubice sestavy), 2 - přední brzdový třmen montáže, 3 - brzdový kotouč**

Komponenty přední brzda diskogvogo pakazany v Obr. 6.22

Kontrola a výměna přední destičky brzdový kotouč



Obr. 6.23 **Technologické hole třmen**

Kontrola tloušťky obložení brzdových čelistí pomocí technologických otvorů snímku (obr. 6.23).

ВНИМАНИЕ UPOZORNĚNÍ

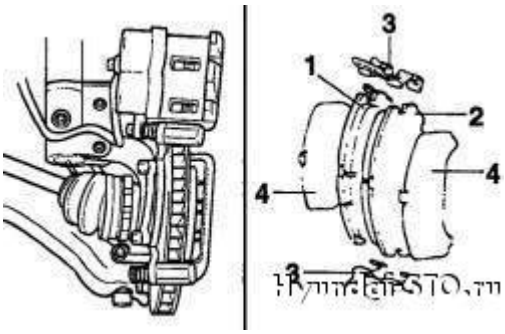
Je-li tloušťka sliznice podložky pod limitem, vyměnit brzdové destičky na levé a pravé sadu kol.

Jestliže tam je patrný rozdíl v tloušťce obložení brzdových destiček z levé a pravé strany snímku, zkontrolujte měřítka pro plynulý pohyb průvodce rukávů a zamykání prsty.

Odstranit průvodce prst, zvedněte třmen montáže a pověsit ji s drátem.

POZNÁMKA

Dávejte pozor, abyste skvrny zamykání a průvodce mazané prsty.



Obr. 6.24 **Pořadí odstranění částí snímku: 1 - brzdové destičky a LED montáž, 2 - montáž brzdových čelistí, 3 - zámek, 4 - vnější pásy**

Vyjměte z třmene údaje v pořadí uvedeném na obrázku 6.24.

Kontrola tloušťky brzdového kotouče

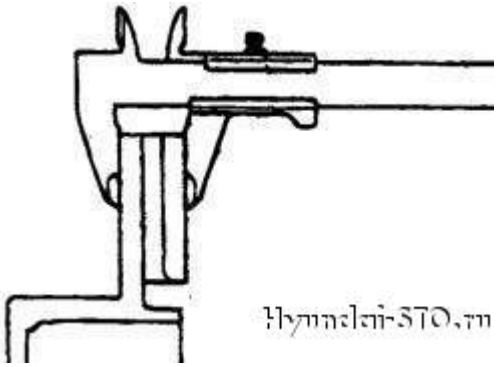


Рис. Obr. 6.25 **Měření tloušťky brzdového kotouče**

Použití mikrometr, měření tloušťky brzdového kotouče v osmi bodech přibližně každých 45 ° ve vzdálenosti 10 mm od vnějšího okraje disku (obr. 6.25).

Tloušťka brzdového kotouče:

–- Nominální hodnota - 26 mm;

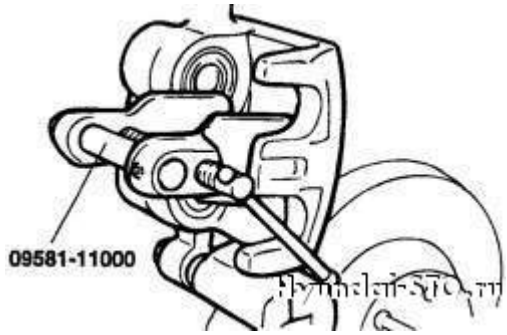
-Maximální povolené hodnoty: 24,4 mm

POZNÁMKA

Změna tloušťky bude alespoň 8 bodů.

Je-li tloušťka kotouče neodpovídá maximální přípustné hodnoty, nebo je disk nerovnoměrně opotřebované, vyjměte ji a nainstalujte novou.

Kontrola přední brzdový kotouč runout

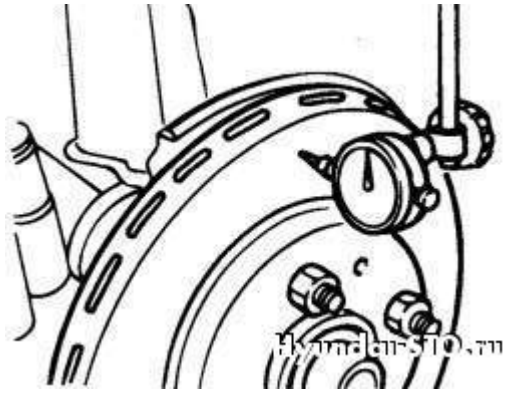


Obr. 6.26 **Demontáž brzdového třmene**

Odstraňte montážní třmen, výtah a bezpečné straně drátu (obr. 6.26).

POZNÁMKA

K upevnění brzdového kotouče na náboje dotáhněte matice kol.



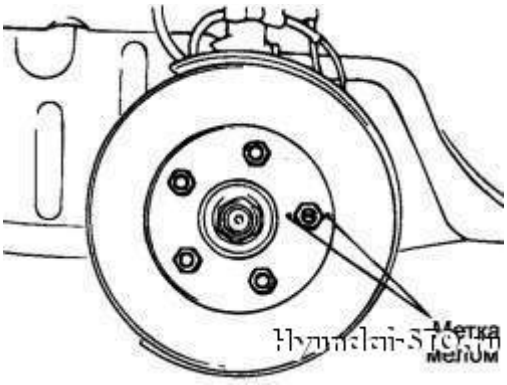
Obr. 6.27 **brzdového kotouče**

Nainstalujte LED hodinky typu ve vzdálenosti asi 5 mm od vnější hrany brzdového kotouče a měřit puls disku (obr. 6.27).

Limitní hodnota: 0,04 mm.

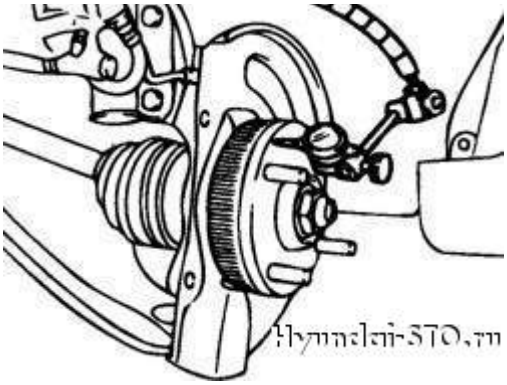
Korekce beats brzdový kotouč

Pokud je hodnota runout brzdového kotouče odpovídá maximální přípustnou hodnotu, nebo ji překročí, pak zkuste změnit relativní pozici disku a kola, a pak re-měřit bití.



Obr. 6.28 **Místa značkování**

Před vyjmutím brzdový kotouč v bodě maximálního runout platí křídou značky na obou stranách kola hřeby (viz obr. 6.28).

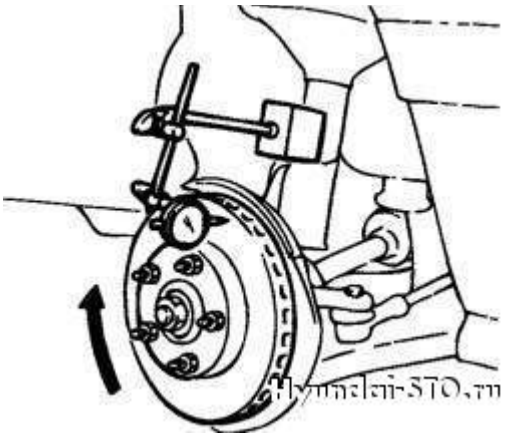


Obr. 6.29 **Měření axiální vůle v ložisku náboje**

Chod brzdového kotouče a nastavení typu hodin ukazatele, jak ukazuje obrázek 6.29. Pohybující se náboj v axiálním směru, měření axiální vůle v ložisku náboje.

Limitní hodnota: 0,05 mm.

Je-li vůle axiální, se rovná maximální přípustnou hodnotu, nebo ji překročí, vyjměte náboj a kontrolu řízení koleno a náboje.



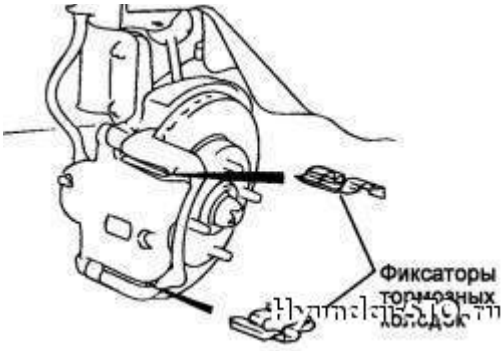
Obr. 6.30 **Opakovaná měření runout brzdový kotouč**

Pokud se axiální vůle v ložisku náboje nepřekročí limit, pak otočit brzdový kotouč při 180 ° od křídy linie, položte ji na hubu, a znovu opakovat měření běhu brzdového kotouče-out (obr. 6.30).

Kde dělají operace neodstranila větší výprask na disku, budete muset vyměnit brzdový kotouč.

Nastavení

Instalovat závory brzdové destičky.



Obr. 6.31 **Nýty pro brzdové destičky**

Nainstalujte brzdové destičky v západky brzdové destičky (obr. 6.31).

POZNÁMKA

Muset vyměnit všechny čtyři brzdové destičky set.

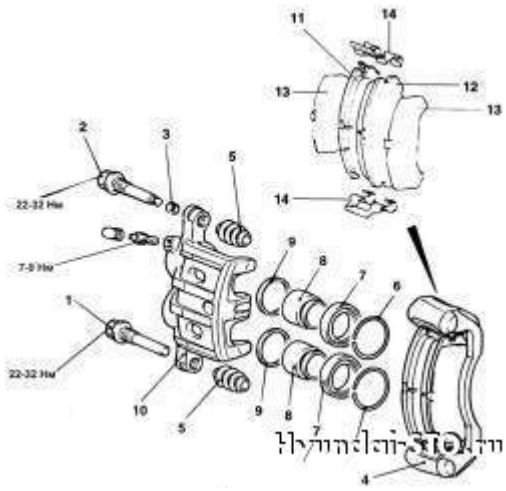
Při výměně brzdových destiček zkontrolovat nepřítomnost deformace. Při výměně brzdových destiček družiny instalaci nového nebo ojetého zámek až po zúčtování jí cizí částice.

. Vložka pístu brzdového válce se speciálním nástrojem nebo s plastovým kladiva.

Opatrně nainstalujte třmen montáže tak, aby nedošlo k poškození pístu tvaru.

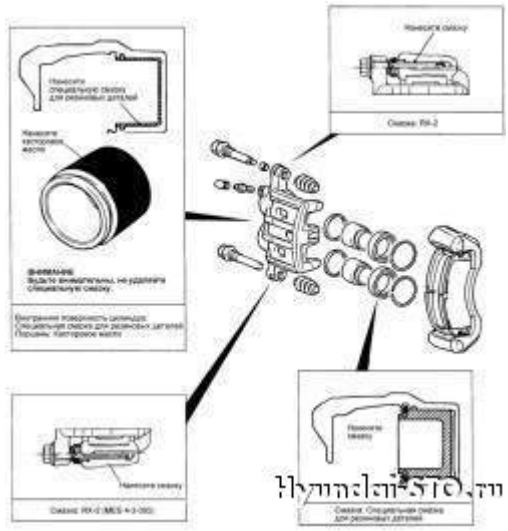
Utáhněte dva prsty průvodce jmenovitý moment: 22-32 Nm

Brzdový systém>> Všeobecné>> Demontáž a montáž předních kotoučových brzd



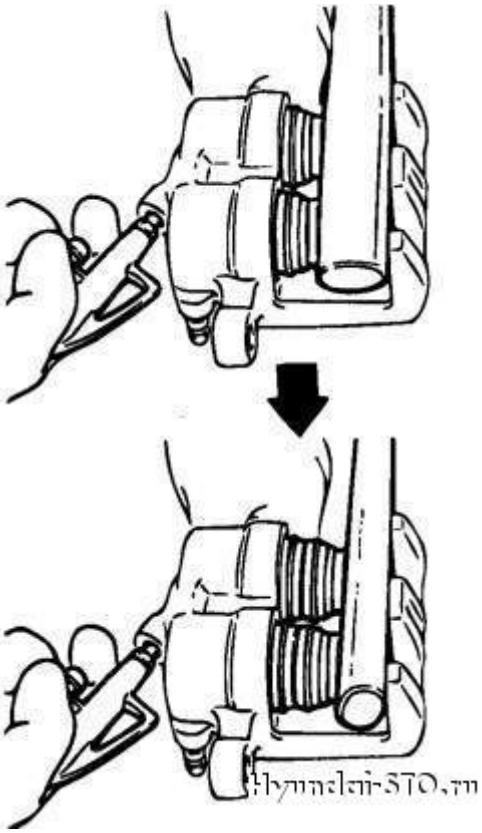
Obr. 6.32 **Komponenty přední kotoučové brzdy: 1 - průvodce prst, 2 - průvodce prst 3 - Bush, 4 - svorka třmen (s brzdové destičky), 5 - prašník, 6 - svorka prašník, 7 - prachovka pístu 8 - píst; 9 - O pístní kroužek, 10 - třmen, 11 - brzdových čelistí a indikátoru opotřebení ve shromáždění, 12 - montáž brzdových čelistí, 13 - vnější Gasket 14 - catch**

Komponenty přední kotoučové brzdy jsou uvedeny v Obr. 6.32 . 6.32.



Obr. 6.33 **Mapa míst kreslení maziva**

Demontáž



Obr. 6.34 **Vyjmutí pístu**

Soubor stlačený vzduch brzdové hadice do otvoru odstranit pístu a píst prašník (obr. 6.34). Vyjměte O-kroužek z pístu a píst.

UPOZORNĚNÍ

Chcete-li odstranit píst, použijte rukojeť z plastu kladivo. Podáváme vzduch pomalu, takže když odeberete třmen písty z jejich vrcholy byly vždy na stejné úrovni.

Odebrat primární a sekundární písty jen jednou, jinak střední píst může být zkreslené při odstoupení.



Obr. 6.35 **Odstranění O-kroužek pístu**

Prst vytáhněte O-kroužek pístu (obr. 6.35).

UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození vnitřního povrchu pracovní brzdového válce nepoužívejte šroubovák nebo jiné nářadí.

Omyjte povrch pístu a válce trihloretilenom, alkohol nebo schválené brzdové kapaliny.

Aplikovaná brzdové kapaliny: DOT3 nebo DOT4.

Test

Zkontrolovat brzdový válec bez známek opotřebení, poškození a koroze.

Podívejte se na povrchu pístu brzdového válce o neexistenci známky opotřebení, poškození a koroze.

Zkontrolujte, brzdový třmen a držák na rukáv bez známek opotřebení.

Ověřte, že žádná škoda nebo olejování na obložení brzdové destičky, stejně jako nedostatek poškození kovové podložky.

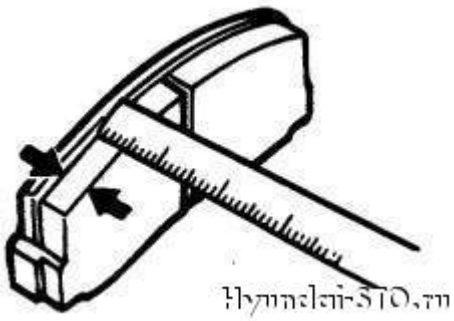


Рис. Obr. 6.36 **Odstranění tloušťka podložky**

Měření tloušťky sliznice podložky v místě největšího opotřebení. -li tloušťka sliznice podložky pod limitem, vyměnit brzdové destičky (obr. 6.36).

Параметр	*Номинальное значение*	*Предельно допустимое*
Толщина накладки колодки, мм	10,0	2,0

Stavební

Umyjte všechny díly (kromě brzdových destiček a obložení obložení) isopropylalkoholu.

Nainstalujte O-kroužek pístu.

Pak se doporučuje brzdové kapaliny na vnějším povrchu pístu, nainstalujte píst v brzdovém válci.

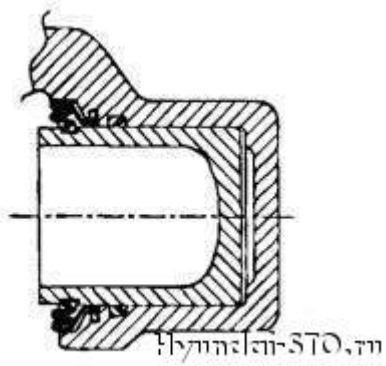


Рис. Obr. 6.37 **Přístroje prašník**

Nainstalujte píst a svorky prašník prašník (obr. 6.37).

Set prašníky průvodce prsty a vůdčí prsty.

Vyměňte destičky a brzdové válce.

Připojte brzdové hadice pro brzdový třmen.

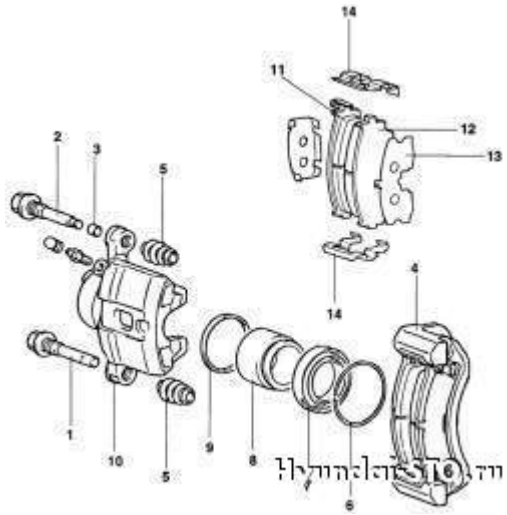
Utahovací moment upínací šroub: 7,9 Nm

Naplňte nádrž hydraulické brzdy hydraulické kapaliny.

Odstraňte vzduch z hydraulické brzdy.

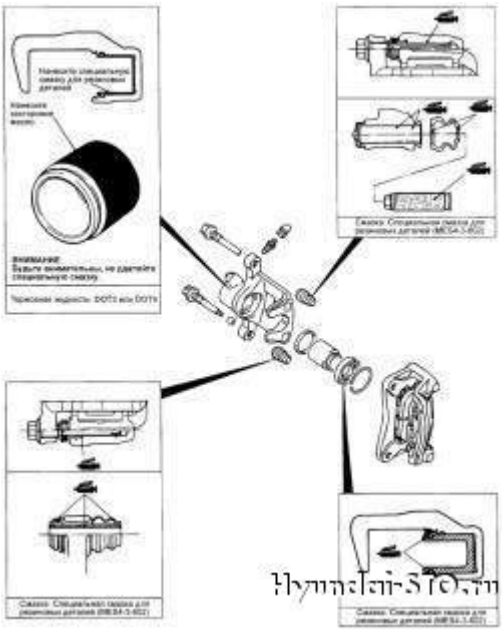
Brzdový systém>> Všeobecné>> Demontáž a montáž zadní kotoučové brzdy

---



Obr. 6.38 **Komponenty zadní kotoučové brzdy: 1 - průvodce prst, 2 - průvodce prst 3 - Bush, 4 - svorka třmen (s brzdové destičky), 5 - prašník, 6 - svorka prašník, 7 - prachovka pístu 8 - píst; 9 - O pístní kroužek, 10 - třmen, 11 - brzdových čelistí, 12 - brzdových čelistí, 13 - Těsnění 14 - catch**

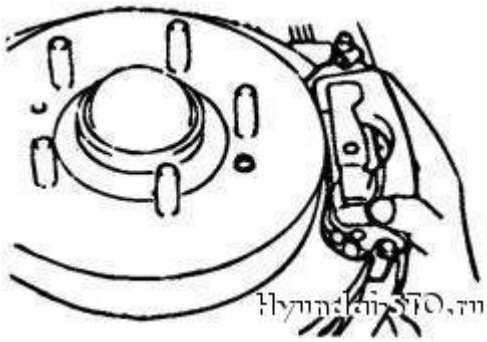
Komponenty zadní kotoučové brzdy jsou uvedeny v Obr. 6.38 . 6.38.



Obr. 6.39 **Mapa míst kreslení maziva**

Demontáž

Odstraňte kolo.

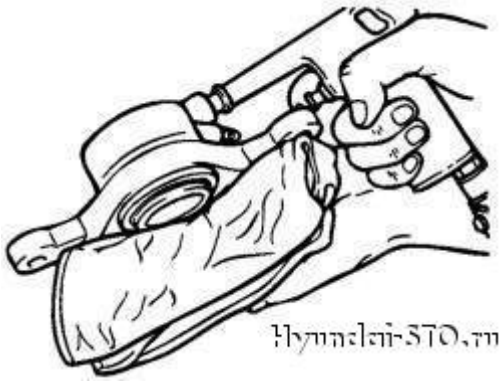


P Obr. 6.40 **Demontáž brzdové destičky**

Odstranit průvodce prsty, zvedněte třmen montáže a odstranit montážní podložky (obr. 6.40).

Když rozebíráním zadní kotoučové brzdy, rozebírat obou stranách vozu (vlevo a vpravo).

Odstranění těsnící kroužek z pístu a píst.



Obr. 6.41 **Vyjmutí pístu**

Wrap hadříkem třmen. Soubor stlačený vzduch brzdové hadice do otvoru odstranit pístu a píst prašník. Vyjměte O-kroužek pístu a píst (obr. 6.41).

UPOZORNĚNÍ

Stlačený vzduch je dodáván postupně.



Obr. 6.42 **Odstranění O-kroužek pístu**

Prst vytáhněte O-kroužek pístu (obr. 6.42).

UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození vnitřního povrchu pracovní brzdového válce nepoužívejte šroubovák nebo jiné nářadí.

Omyjte povrch pístu a válce trihloretilenom, alkohol nebo schválené brzdové kapaliny.

Aplikovaná brzdové kapaliny: DOT3 nebo DOT4.

Test

Zkontrolovat brzdový válec bez známek opotřebení, poškození a koroze.

Podívejte se na povrchu pístu brzdového válce o neexistenci známky opotřebení, poškození a koroze.

Zkontrolujte, brzdový třmen a držák na rukáv bez známek opotřebení.

Ověřte, že žádná škoda nebo olejování na obložení brzdové destičky, stejně jako nedostatek poškození kovové podložky.



Obr. 6.43 **Režim ověřování obložení brzdové destičky**

Kontrola obložení brzdové destičky na neexistenci nadměrného opotřebení a mazání třecích ploch.. Je-li to nutné, vyměňte brzdové destičky (obr. 6.43).

POZNÁMKA

Je-li to nutné, vyměňte brzdové obložení shromáždění nahradit celou sadu brzdových destiček z levé a pravé straně auta.

Tloušťka výstelky podložky (maximální povolená): 2 mm

Podívejte se na píst a vnitřní povrch bez známek opotřebení, poškození a koroze.

Je-li to nutné, nahradit poškozené části.

Zkontrolujte, zda O-kroužek pístu, píst a prašníka prašníky průvodce prsty bez známek opotřebení nebo poškození.

Stavební

Při rozebírání třmen, používat pouze nový O-kroužek pístu a píst tvaru.

Aplikovat doporučené kapaliny na pracovní ploše těsnící kroužek z pístu a píst. Nainstalujte O-kroužek drážky v otvoru pístu snímku, snažte se O-kroužek je kroucená.

Set prachovka pístu na píst.

Описание	*Рекомендуемая жидкость*	*Количество*
Уплотнительное кольцо поршня	Тормозная жидкость (DOT3, DOT4)	По необходимости
Внутренняя поверхность цилиндра поршня	Тормозная жидкость (DOT3, DOT4)	По необходимости
Пыльник поршня	Тормозная жидкость (DOT3, DOT4)	По необходимости
Рабочие поверхности пальцев	Белую силиконовую смазку	По

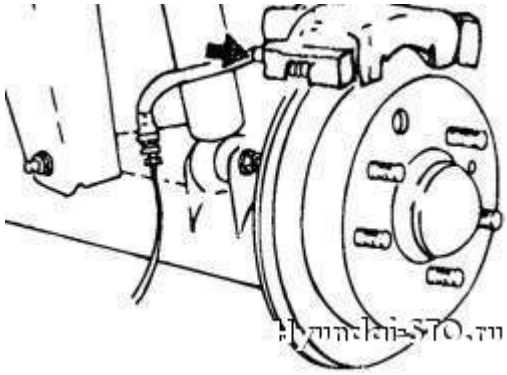


Рис. Obr. 6.44 **Instalace pístu třmen**

Nainstalujte pístu a píst v prašníka třmen (obr. 6.44). Vložit svorka prašník v třmen a zkontrolovat přistání prašníka v drážce po obvodu pístu.

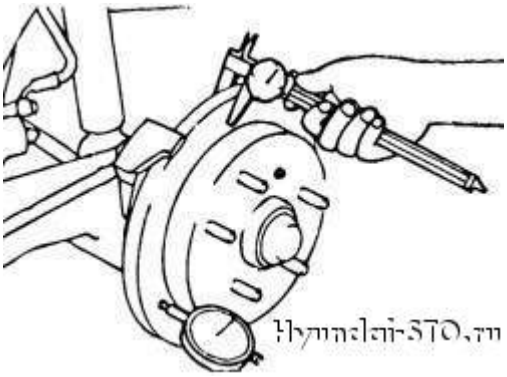
Použít doporučené oleje na vnitřní povrch prašníka průvodce prstu.

Odstranění brzdový kotouč

Odstraňte kolo.

Odstraňte třmene montáž a pověsit ji s drátem.

Pak se uvolněte dva šrouby a vyjměte disk.



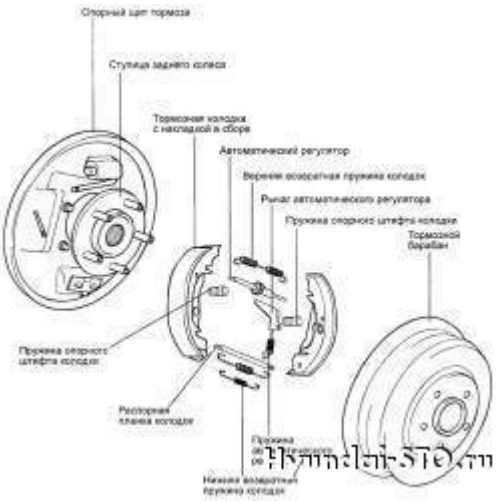
Obr. 6.45 **Kontrola tloušťky brzdového kotouče**

Podívejte se na disku nedostatek známek opotřebení nebo poškození, a nahradit jej v případě potřeby (obr. 6.45).

Параметр	*Номинальное значение*	*Предельно допустимое*
Толщина диска	10,0 мм	8,4 мм
Биение диска	–	0,04 мм

Brzdový systém>> Všeobecné>> Demontáž, kontrola a montáž zadní bubnové brzdy

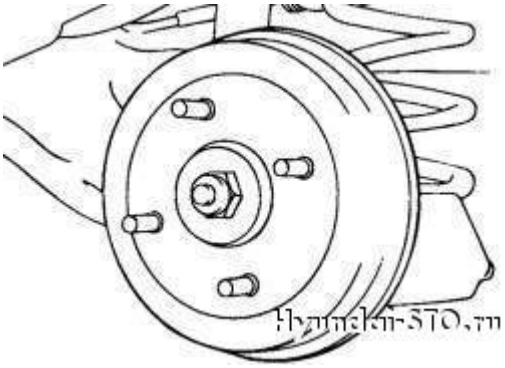
---



Obr. 6.46 **Zadní bubnové brzdy**

Odstoupení

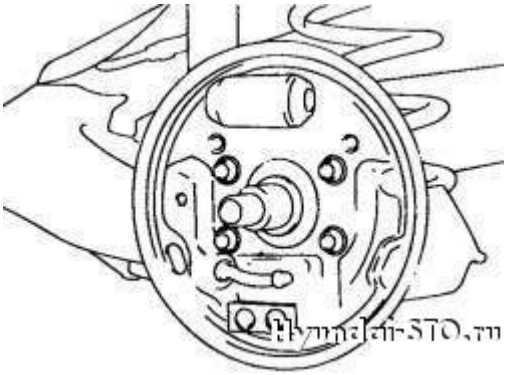
Odstraňte zadní kolo.



Obr. 6.47 **Zadní náboj kola**

Uvolněte ořechy a odstraňte náboj s brzdového bubnu (obr. 6.47).

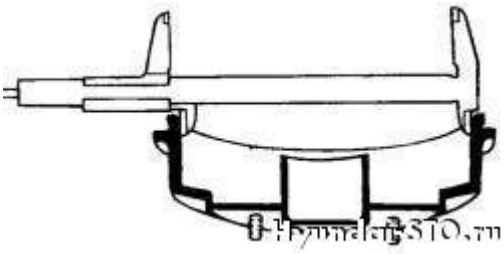
Odstraňte nižší výnos, kterým se na jaře a na jaře boty.



Obr. 6.48 **Brzdové destičky a regulátor montáž**

Vyjměte brzdové destičky a regulátor montáž (obr. 6.48).

Test



Obr. 6.49 **Měření tloušťky brzdového obložení**

Měření tloušťky brzdových destiček (obr. 6.49).

Jmenovitá tloušťka podložky: 4,5 mm.

Maximální tloušťka podložky: 1,5 mm.

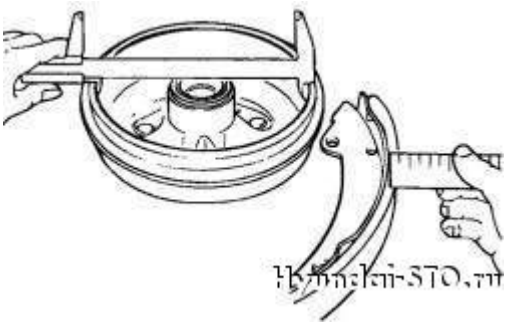


Рис. Obr. 6.50 **Měření vnitřní průměr brzdového bubnu**

Změřte vnitřní průměr brzdového bubnu (obr. 6.50).

Zkontrolovat puls brzdového bubnu.

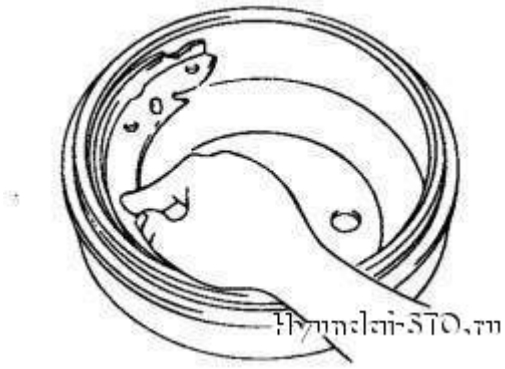


Рис. Obr. 6.51 **Kontrola úplnosti montáže brzdového obložení a buben**

Kontrola úplnosti kontaktní plošky a brzdového bubnu (obr. 6.51).

Vnitřní průměr a omezení brzdového bubnu rytmus

	Номинальный	*Предельный*
Внутренний диаметр	254 мм	256 мм
Биение	–	0,05 мм

Nastavení

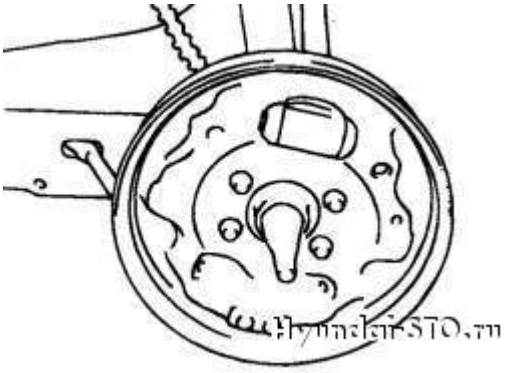
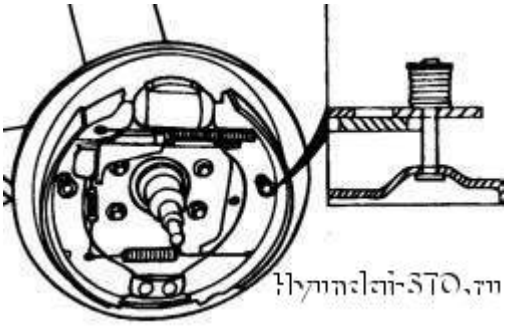


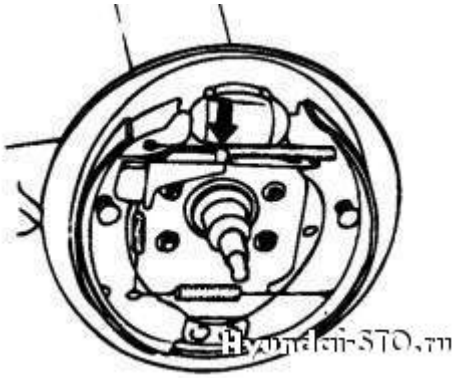
Рис. Obr. 6.52 **Postoj mazání**

Použije speciální maziva na místa uvedená na obrázku (obr. 6.52).



Obr. 6.53 **Přístroj, kterým se na jaře**

Vložit prst a pružina zámku brzdové destičky (obr. 6.53).



Obr. 6.54 **Nainstalujte horní vratné pružiny**

Klikněte na tahu a nastavte horní vratné pružiny (obr. 6.54).

Po vybudování několikrát stisknout páku parkovací brzdy.

Brzdový systém>> Všeobecné informace>> Kontrola a nastavení páky ruční brzdy

---

Zvedněte páku parkovací brzdy se silou přibližně 196 N a spočítejte počet kliknutí.

Parkovací brzda páky - 7 kliknutí.

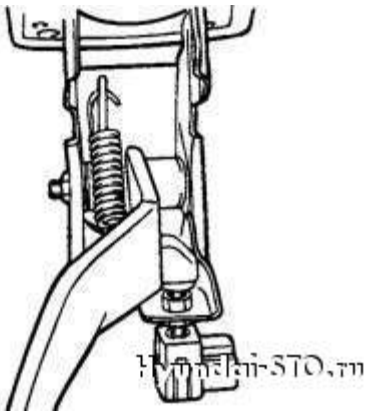
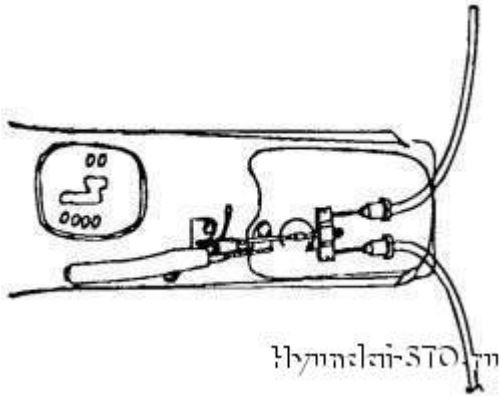


Рис. Obr. 6.8 **Pedál montáž s držákem**

Pokud je hodnota páky parkovací brzdy (počet kliknutí) neodpovídá nominální hodnoty, nastavte páky rotace úpravě matice na parkovací vyrovnávací kabel brzdovém válci (obr. 6.8).

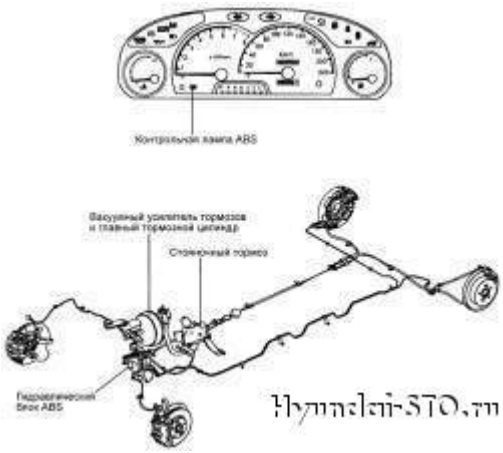
Kontrola brzdové světlo zhasne, když je zcela zasunutý páka parkovací brzdy a rozsvítí se při zvedání páka na jednom špice západka (klikněte). světla, pokud je odlišný od tohoto, vyměňte lampu.



Obr. 6.55 **Úpravu matice**

Po úpravě, zda nedostatek připínání zadní brzdy v plně zasunuté páku parkovací brzdy.

Brzdový systém>> Všeobecné>> anti-lock brzdový systém



Obr. 6.56 **Umístění komponent systému**

Anti-lock brzdový systém (ABS), kontroly tlaku v obvodech brzdy všech čtyř kol při brzdění v nebezpečných (kluzký), silničních úseků, zabraňuje zablokování kol nahoru. ABS systém poskytuje následující výhody:

- Umožňuje vysoký stupeň důvěry předjet překážku, a to i v případě nouzového brzdění;

- Umožňuje zastavit auto při brzdění v kritických situacích se zachováním ovladatelnost a stabilitu na silnici, dokonce s křivočarých trajektorii.

V případě selhání funkce diagnostiky a funkce režimu nouzového provozu, přihlašování, umožňují snadnou obsluhu a údržbu.

Integrované kontroly box ABS (HESU), sestávající z hydraulické jednotky ABS a elektronickou řídicí jednotkou ABS shromáždění přijímá signály o rychlosti vozidla, stavu vozovky a směr pohybu snímače otáček kola.

Na základě údajů, signálů elektronická řídicí jednotka určuje optimální frekvenci otáčení.

(EBD) Elektronický rozdělovač brzdného účinku (EBD)

. Aplikace elektronického rozdělování brzdné síly ve srovnání s instalací proporcionální ventil umožňuje ideální rozložení tlaku v kontury přední a zadní brzdy. V důsledku toho se výrazně zvyšuje účinnost inhibice a zabraňuje zablokování zadních kol.

Výhody elektronnogoupravleniya

Funkční zlepšení základní parametry brzdového systému.

Kompenzace pro různé koeficienty trakce.

S výjimkou instalace proporcionální ventil.

Indikace chyby kontrolní svítilnou.

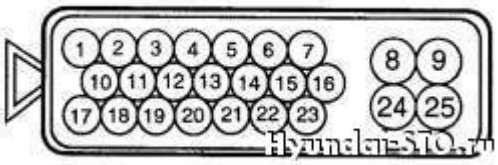
Srovnání charakteristik rozdělení brzdná síla



Рис. Obr. 6.57 **Srovnávací charakteristika distribuce brzdná síla**

Srovnávací charakteristiky rozložení brzdné síly jsou uvedeny v Obr. 6.57 . 6.57.

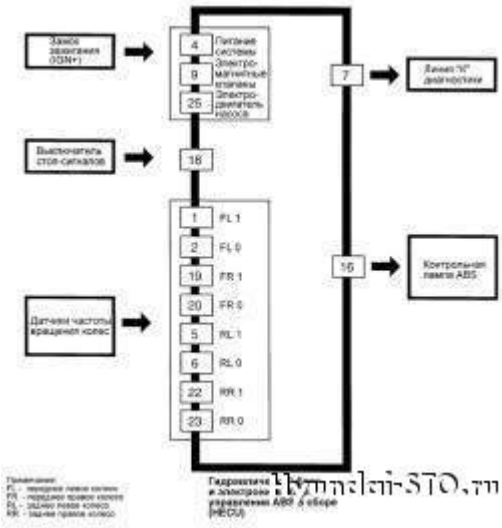
Zkontrolujte, hydraulické a elektronické řídicí jednotky ABS



Obr. 6.58 **Konektor ABS elektronickou řídicí jednotkou**

Viz Obr. 6.58

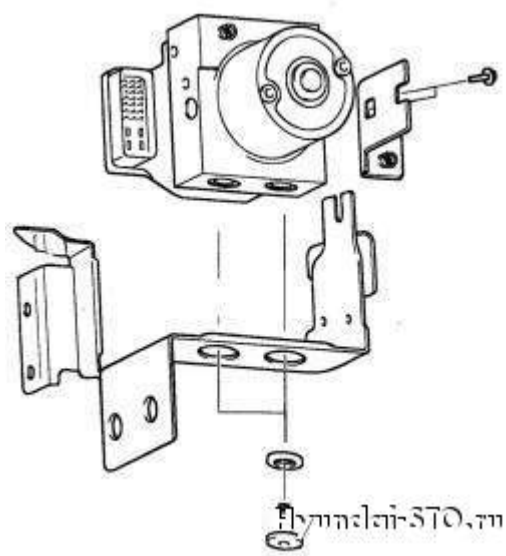
Režim vstupu-výstupu elektronickou řídicí jednotkou ABS (HECU)



Obr. 6.59 **ABS Režim vstupu-výstupu elektronickou řídicí jednotkou ABS**

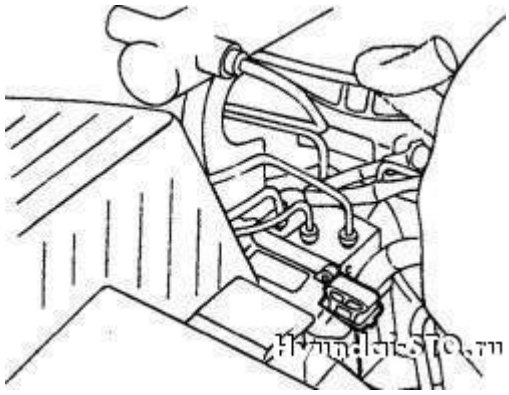
IOCTL systém ABS elektronickou řídicí jednotkou je znázorněn na Obr. 6.59

Brzdový systém>> Všeobecné>> Odstranění a instalace elektronickou řídicí jednotkou ABS



Obr. 6.60 **ABS Elektronická řídicí jednotka ABS**

Odstoupení



Obr. 6.61 **ABS Konektory integrovanou řídicí jednotkou ABS**

Odpojte konektory od Integrovaná řídicí jednotka ABS (HECU) a elektrické čerpadlo ABS (obr. 6.61).

Odpojit hadice brzd z Integrovaná řídicí jednotka ABS (HECU).

Uvolněte upevňovací šroub Integrovaná řídicí jednotka ABS (HECU) a zrušte stránkách.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy se nepokoušejte rozebírat integrovaný ovládací skříňky ABS (HECU).

Integrované kontroly box ABS (HECU) musí být přepravovány a skladovány ve vzpřímené poloze s otvory zapojen. Don't pour brzdové kapaliny z integrované řídicí jednotka ABS (HECU) (tj., hydraulická jednotka ABS).

Nastavení

Instalace se provádí v obráceném pořadí odstranění.

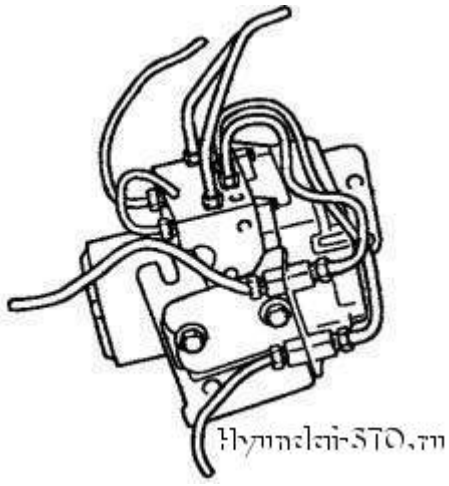
Dotáhněte upevňovací šrouby Integrovaná řídicí jednotka ABS (HECU) a ořechy brzdové potrubí jmenovité bodu.

Utahovací moment šroubu pro montáž Integrovaná řídicí jednotka ABS (HECU): 8-10 Nm

Ořechy brzdové trubky: 13-17 Nm

Brzdový systém>> Všeobecné>> Kontrola ABS hydraulické jednotky

---



Obr. 6.62 **Brzdového potrubí ABS hydraulické jednotky**

UPOZORNĚNÍ

Před připojením (nebo odpojení) tester Hi-Scan, otočte klíčkem zapalování do polohy "Vypnuto" (OFF).

Zvýšit auto jack a postavil jej na místo speciálně konstruované rekvizity nebo nastavit kola

zkontrolovat brzdový buben stánek.

UPOZORNĚNÍ

V průběhu zkoušky povrchu bubnové brzdy a pneumatiky stánku musí být suchý.

Při zkoušení přední brzdy, dát auto na parkovací brzdu, a při testování zadní brzdy zablokovat přední kola.

Uvolnění parkovací brzdy páku a zkontrolovat platnost odolnosti proti otáčení (moment odporu), na každém kole.

Při použití brzd stánek, poznamenejte si hodnotu odporu síly na každé kolo.

Přesunout klíčkem zapalování do polohy "OFF", a připojit tester Hi-Scan nebo Hi-Scan Pro, jak je znázorněno na obrázku.

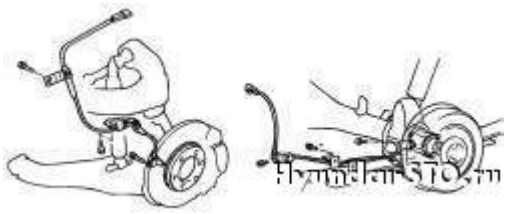
Nastavte řadicí páky (modely s manuální převodovkou), nebo selector páku (model s automatickou převodovkou), v neutrální poloze, pak nastartovat motor.

POZNÁMKA

Pokud je systém ABS byla vypnuta funkce alarmu, může jednotek test výkonu s použitím testeru Hi-Scan nevykoná.

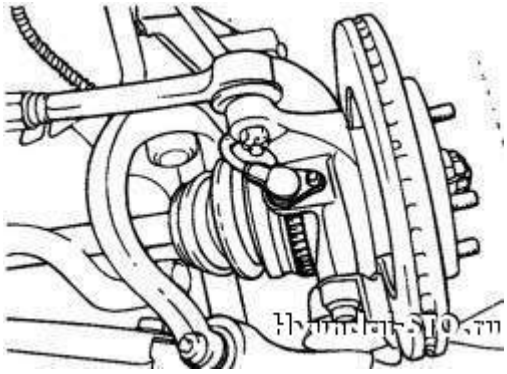
S Hi-Scan tester nuceni, aby co nejvíce jednotky provedení testu.

Brzdový systém>> Všeobecné>> Odstranění a kontrolu frekvence otáčení kola snímače (ABS)



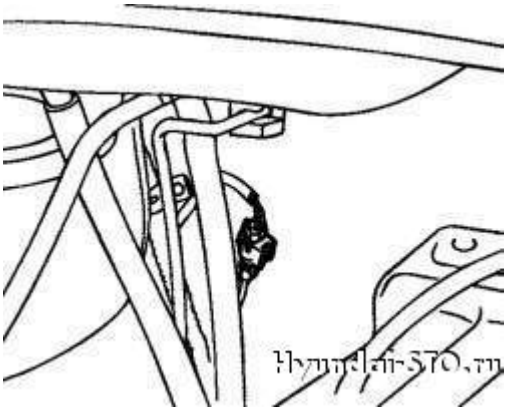
Obr. 6.63 **ABS Umístění čidla ABS rychlost kola**

Odstoupení



Obr. 6.64 **Šroub pro montáž čidla**

šroub upevnění snímače otáček kol (obr. 6.64).



Obr. 6.65 **Konektor čidla otáček kol**

Odpojte snímač otáček kola a vyjměte čidlo (obr. 6.65).

Demontáž snímače otáček zadního kola

Odstraňte kolo.

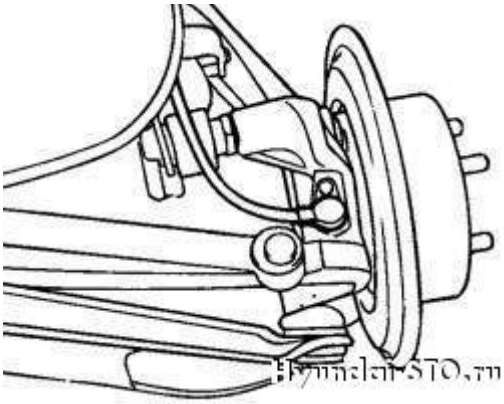
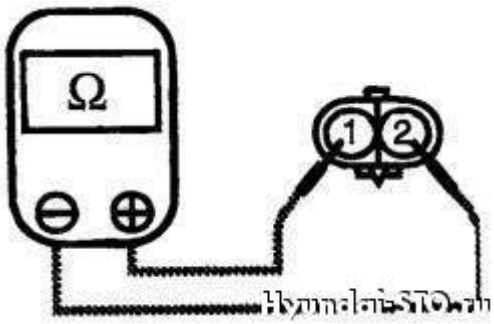


Рис. Obr. 6.66 **Snímač otáček-zadní kolo**

Odpojit a odstranit čidlo (obr. 6.66).

Test



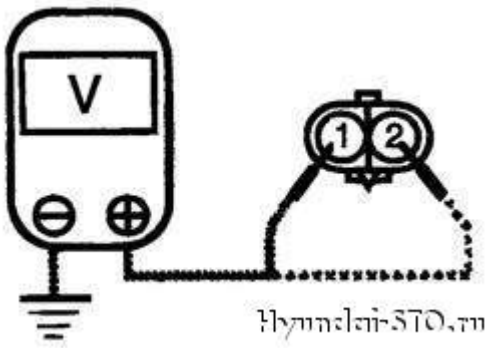
Obr. 6.67 **Měřicí odpor mezi pin sondou**

Změřte odpor mezi nálezy senzoru (obr. 6.67).

Impedance:

- Snímače otáček kol přední-pohon - 1100 ohmů ± 50%.

- Snímač otáček zadních kol - 1100 ohmů ± 50%.



Obr. 6.68 **Měřicí odpor mezi pin snímače na kolo**

Při otáčení kola měření napětí mezi zjištěními senzoru (obr. 6.68).

Датчик частоты вращения колеса	*Для левого переднего колеса*	*Для правого переднего колеса*	*Для левого заднего колеса*	*Для правого заднего колеса*
Выводы	1	19	5	22
	2	20	6	23

POZNÁMKA

Nastavte voltmetr k měření napětí střídavý proud (AC napětí).

Jmenovitá hodnota: zaznamenaná AC napětí.

Brzdový systém>> Všeobecné>> Podívejte se na systém ABS

Zkontrolujte napětí signálu snímače otáček kol

Zvedněte vozidla a uvolnit parkovací brzdu.

Odpojte konektory Integrovaná řídicí jednotka ABS (HECU) a provést měření na konektoru od kabelového svazku.

UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že double-lock konektor je odstraněna, a sondy přístroj je vložen do vysílání (na zadní straně konektor). Připojení sondy přímo na kolíky konektoru může způsobit nesprávné nebo nedostatečné kontakt v konektoru.

Otočte kolečko s frekvencí asi 0,5-1 krát za sekundu a zkontrolujte napětí snímače signálu pomocí multimetru nebo osciloskopu.

Napěťový signál

Při měření s osciloskopem: 130 mV nebo více (amplituda).

Brzdový systém>> Tabulky>> Tabulka 6.1. Specifikace (základní brzdový systém)

Параметр	*Технические характеристики*
Главный тормозной цилиндр	
Тип	Двухконтурный
Внутренний диаметр	23,8 мм (CBS) 25,4 мм (ABS)
Датчик уровня тормозной жидкости	Установлен
Усилитель тормозов	
Тип	Вакуумный, двухконтурный
Рабочий диаметр	8 +9 дюймов
Степень усиления	7,0:1 (CBS), 7,5:1 (ABS)
Передние дисковые тормоза	
Тип	Плавающий суппорт с вентилируемым диском
Наружный диаметр тормозного диска	276 мм (2WD); 294 мм (4WD)
Толщина тормозного диска	26 мм
Толщина накладки тормозной колодки	10,5 мм
Внутренний диаметр рабочего цилиндра	42,9 мм
Задние дисковые тормоза	
Тип	Плавающий суппорт с невентилируемым диском
Наружный диаметр тормозного диска	284 мм
Толщина тормозного диска	10 мм
Толщина накладки тормозной колодки	10 мм
Внутренний диаметр рабочего цилиндра	38,2 мм
Стояночный тормоз	
Привод	С механическим приводом на тормозные колодки задних колес
Тип	Рычажный
Задние барабанные тормоза	
Внутренний диаметр тормозного барабана	254 мм
Внутренний диаметр рабочего цилиндра	20,64 мм
Регулировка зазора	Автоматическая
Толщина накладки тормозной колодки	4,5 мм

Brzdový systém>> Tabulky>> Základní údaje pro nastavení a ovládání

tabulka 6,2

Параметр	*Номинальное значение*
Высота расположения педали тормоза над полом	208 (+5, 0) мм
Зазор между педалью тормоза и корпусом выключателя стоп-сигналов при отпущенной педали	0,5–1 мм
Свободный ход педали тормоза	3–8 мм
Зазор между штоком вакуумного усилителя и поршнем главного тормозного цилиндра	0 (при разрежении 500 мм. рт. ст.)
Расстояние между полом и педалью тормоза в нажатом состоянии	44 мм
Ход рычага стояночного тормоза при усилии 196 Н (После 7 щелчков)	44 мм
Параметр	**Предельное допустимое значение**
Толщина накладки колодки переднего тормоза	2,0 мм
Толщина переднего тормозного диска (минимальная)	24,4 мм
Биение тормозного диска переднего дискового тормоза	0,04 мм
Изменение толщины тормозного диска переднего дискового тормоза	0,005 мм
Толщина накладки колодки заднего тормоза	2,0 мм
Толщина заднего тормозного диска	8,4 мм
Внутренний диаметр тормозного барабана	256 мм
Толщина накладки тормозной колодки	1,5 мм

Brzdový systém>> Tabulky>> Tabulka 6.5. Specifikace (systém ABS)

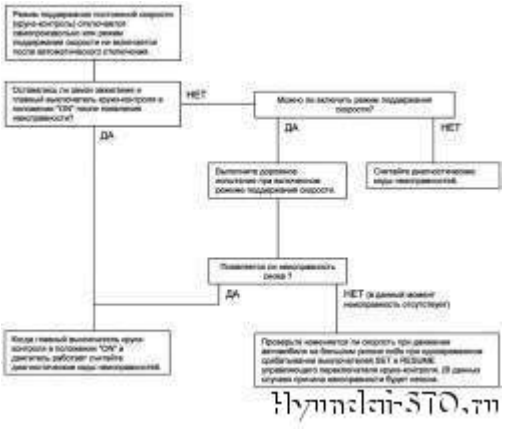
Компонент	*Номинальное значение*	*Примечание*
Тип		
ECU	ABS + EBD + BTCS	
Рабочее напряжение	10–16В	
Рабочая температура	–40 °С...+ 110 °С	
Контрольные лампы		
ABS Рабочее напряжение	12В	
EBD Сила тока	80 мА	
Датчик частоты вращения колеса		
Внутреннее сопротивление	1100 ±50 Ом	Минимальное напряжение на датчике: 130 мВ
Переднее колесо	1100 ±50 Ом	
Заднее колесо	Минимум 1000 кОм	
Зазор между полюсным наконечником датчика и зубьями ротора датчика		
Переднее колесо	0,3–0,9 мм	
Заднее колесо	0,2–0,7 мм	
HECU (Гидравлический блок и электронный блок управления ABS в сборе)		
Расход насоса	2,45 см /сек	NO – нормально открытый клапан (Normal Open) NC – нормально закрытый клапан (Normal Closed) LPA – Гидроаккумулятор низкого давления (Low Pressure Accumulator) HPA – Гидроаккумулятор высокого давления (High Pressure Accumulator)
Емкость гидроаккумулятора	3 см³	
Низкого давления (LPA)	6 см³	
Высокого давления (HPA)		
Нормально открытый электромагнитный клапан		
Переднее колесо	0,70 мм	
Заднее колесо	0,40 мм	
Нормально закрытый электромагнитный клапан		
Переднее колесо	0,56 мм	
Заднее колесо	0,40 мм	

Brzdový systém>> Tabulky>> Tabulka 6.7. Tabulka napětí na výsledcích kontrolní jednotka ABS



Elektrické zařízení palubní

palubní elektrická zařízení>> Všeobecné>> Pokročilé vyhledávání poruchy systému udržovat rychlost



Obr. 7.1 **Známky problémů № 1**

Předběžný Řešení problémů

Před najít chybu v systému udržovat konstantní rychlost, zkontrolujte následující součásti a díly, a pokud jejich stav neodpovídá normě, pak se problém vyřešit.

Zkontrolujte připojení a vedení kabelů řízení a vakuové hadice (vakuová čerpadla systém, tempomat, elektrický systém, tempomat a elektrické sektoru, tempomaty).

Zkontrolovat plynulý pohyb elektrického sektoru, tempomaty ve sběru a lana řídit tempomat.

Podívejte se na neexistenci nadměrného volného pohybu a nadměrné napětí ovládací kabely.

Postupy pro řešení problémů

Za prvé, určit povahu moc-související projevy na téma "Algoritmus pro hledání chyb v charakteristice" níže. Sazba stav všech obvodů.

Proveďte následující předběžné kontroly:

- Zkontrolujte správnou instalaci elektrického systému, tempomat kabel a plynový pedál. zkontrolovat, zda ovládací kabely a zařízení bezpečně připojena k sobě;

- Kontrola plynulý pohyb pedálu plynu;

- Nastavení akcelerátoru kabelu tak, aby nedošlo k nadměrné volné jízdy a nadměrné napětí lana;

- Zkontrolujte, zda přípojek elektrického vedení je systém, tempomat hlavní vypínač tempomat, jsou tempomat přepínač ovládání elektroinstalace a konektory pro všechny spínače vypnuté udržovat rychlost, spolehlivost a správně připojen.

Zkontrolujte, zda v pořadí uvedené v "Algoritmus pro hledání chyb v jejich důvody.

Je-li ověření vadných součástí byly nalezeny, pak nahradí elektronické řídicí jednotky systému, tempomat.

palubní elektrická zařízení>> Zapalovací systém> Zapalovací cívka (s integrovanou výkonové tranzistory - Motor 2.4L I4)

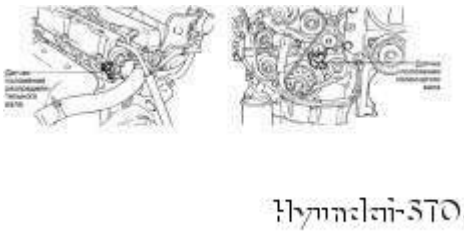
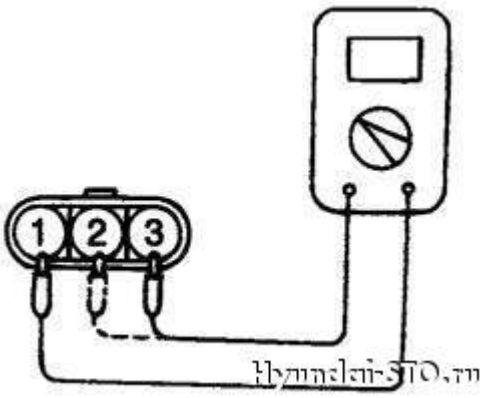


Рис. Obr. 7.2 **Součásti řízené zapalování**

Měření odporu primárního vinutí zapalovací cívky



Obr. 7.3 **Měření odporu primárního vinutí zapalovací cívky**

Připojte vodič od záporného (-) pólu napájecího napětí 3 V k závěru, že 2 zapalovací cívky. Pak zkontrolujte stav řetězu pin 1 a 2, zapalovací cívky v odpojen a připojen z vývodu 3 zapalovací cívka drátu kladného (+) terminálu napájení (obr. 7.3).

Měření odporu sekundárního vinutí zapalovací cívky

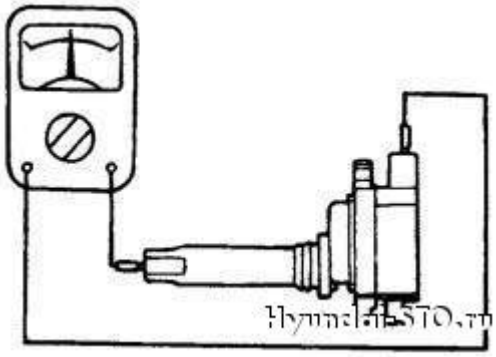


Рис. Obr. 7.4 **. Měření odporu sekundárního vinutí zapalovací cívky**

Změřte odpor mezi vysoce-napětí na výstupu a zapalovací svíčky cívky drátu (obr. 7.4).

Jmenovitá hodnota: cca 12,1 kOhm.

Вывод 3 и (+) клемма источника питания	*Цепь между выводами 1 и 2*
Соединены	Цепь замкнута (сопротивление приблизительно 0,96 Ом)
Не соединены	Цепь разомкнута

palubní elektrická zařízení>> zapalování Systém>> odstranění, kontrola a montáž zapalování

Odpojte kabel od záporného (-) pólu baterie.

Vyjměte modul airbagu.

UPOZORNĚNÍ

SRS systém je navržen tak, že po odpojení baterie po dobu 30 vteřin zachránil dost napětí, ke spuštění airbagů. Proto, pokud se práce spojené se systémem SRS ihned po odpojení baterie, může neúmyslné prozrazení nafukovacích airbagů vést k vážnému zranění.

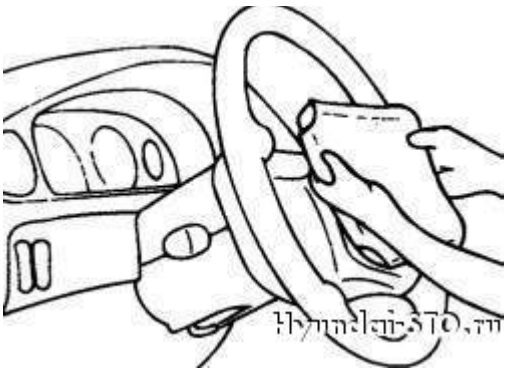


Рис. Obr. 7.5 **Odstranění krycí plech spínač alarmu**

Uvolněte šroub a odstraňte podložku přepínač tónu (obr. 7.5).

Uvolněte matici a vyjměte podložku.

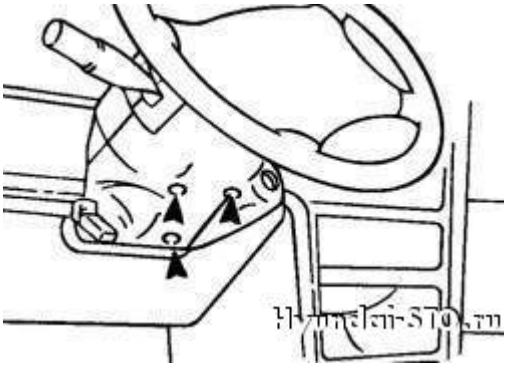
Vytáhněte dynamického tlumiče (hodiny na jaře více pasivních bezpečnostních systémů), dopředu a nahoru, a pak odstranit.



Obr. 7.6 **Demontáž volantu**

Instalovat speciální nástroj (09.561-11.001), na volantu a odstranit volant (Obr. 7.6).

UPOZORNĚNÍ **Neaplikujte šok metodou (s kladivem) odstranit volantu.**

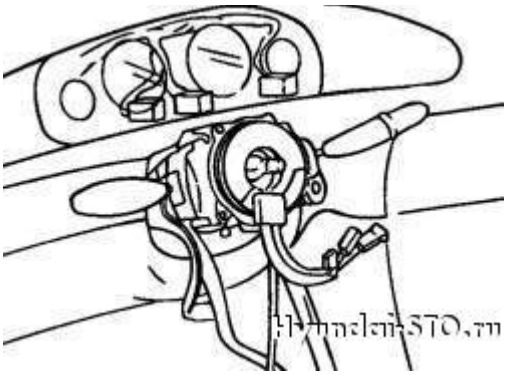


Obr. 7.7 **Šrouby upevnění spodní volant bunda**

Vyjměte horní a dolní kryty sloupku řízení (obr. 7.7).

Odstraňte spodní kryt přístrojové desky.

Odpojte konektory elektroinstalace a odstranit pádla kombinovaný přepínač.



Obr. 7.8 **Odstranění zapalování**

Uvolněte montážní šrouby a oddělené zapálení od sloupku řízení (obr. 7.8).

Test

Odpojit zapalování spínač, který se nachází pod volant.

Podívejte se na okruh mezi pinový konektor.



Положение	Ключ	Замок зажигания 6	5	4	3	2	1	Подсветка личинки замка зажигания и выключатель системы предупреждения о вставленном ключе зажигания 4	3	2	1	Блокировка RO	RE
LOCK	Вынут									○—○		L	L
	Вставлен											L	F
ACC				○			○					F	F
ON1			○	○	○		○					F	F
START					○	○	○					F	F
ON2			○				○					F	F

ПРИМЕЧАНИЕ

○—○ **указывает на наличие замкнутой цепи между выводами.**

RO : Захват фиксатора (locking bar)

RE : Освобождение фиксатора (locking bar)

L : Заблокирован

F : Разблокирован

Obr. 7.9 **Tabulka zkontrolovat stav obvodu mezi konektor zapalování pin**

Pokud se stav řetězu se liší od jedné, pak nahradit spínač zapalování (obr. 7.9).



Рис. Obr. 7.10 **Závěry plug zapalování**

Pokyny pro řešení potíží

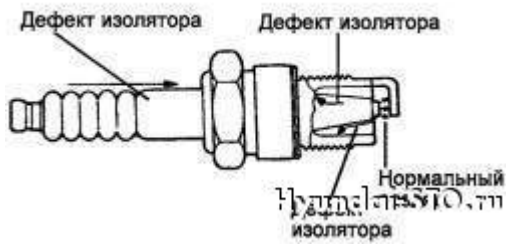
Pokud je kliková hřídel motoru není vyhledejte startér, když klíček zapalování do polohy "START", poté rozhodne, zda startovací spínač zámku (automatické přepínače) v poloze "P" ("PARK") nebo "N" ("neutrální").

Pokud je zámek běží (stav "NO-KLIK") se objeví pouze v jednom z ustanovení automatický přenos páky voliče, nejpravděpodobnější příčinou špatného nastavení či poruchy startéru přepínače zámek.

Zkontrolovat zapalovací svíčky

Připojte svíčka vysoce-napětí drátu na svíčku, odvrátil se od hlavy válců.

Připojit externí elektrody (tělo) se svíčkou "hmoty" (s držáku na motoru), a procházejte klikového hřídele motoru startéru.



Obr. 7.11 **Vady svíčky**

Ujistěte se, že mezi elektrodami zapalovací svíčky překročení (obr. 7.11).

UPOZORNĚNÍ

Při výměně svíčky nové svíčky by měla mít stavěný z-do odboje.

Kontrola svíček vysokého napětí-drát

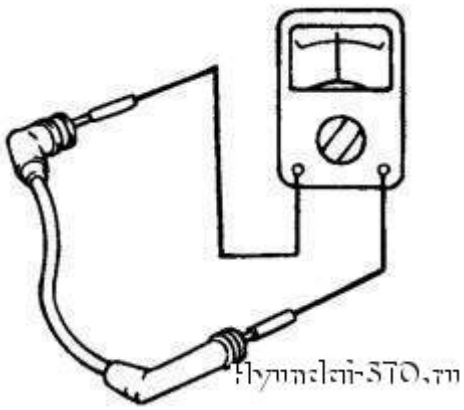
Při běhu na volnoběh motor zase odstranit svíčky elektrické vedení od zapalovací svíčky. Zkontrolujte, zda pozorované změny v motoru.

Posypat stříkající vodou na sekundárním vysokgo drát svíčku napětí a kontrola úniku napětí v přítomnosti trhlin v svíčky dráty.

UPOZORNĚNÍ

Šetření se provádí v gumové rukavice.

Pokud se změny v motoru, ne, a poté se měří odpor zapalovací svíčky a ujistěte se, že svíčku sama.



Obr. 7.12 **Podívejte se na strop a izolace**

Podívejte se na strop a izolace vedení svíčku moci na nepřítomnost trhlin (obr. 7.12).

Změřte odpor svíčky elektrické vedení.

Motor 2.7L

Сопротивление свечного провода высокого напряжения (кОм)					
№1	*№2*	*№3*	*№4*	*№5*	*№6*
4,39–6,59	2,28–3,43	3,49–5,24	1,90–2,86	3,25–4,87	1,30–1,95

POZNÁMKA

Odolnost svíčky elektrické vedení by neměla být vyšší než 10 k na metr délky drátu. Je-li odpor drátu nad stanovenou hodnotu, pak nahradit drátem.

palubní elektrická zařízení>> Zapalovací systém> Systém zapalování (V6)

Kterým se svíčkou dráty vysokého napětí (motor 2.7L V6)

Nesprávná instalace vysokého napětí drátů svíčky může způsobit tip-off důrazem na sousední drát a vést k selhání zapalování a "trhavé pohyby" (duplicitní označené zrychlení a zpomalení), kdy motor běží při vysokých rychlostech klikového hřídele.

palubní elektrická zařízení>> Zapalovací systém> zapalovací cívky (motor 2.7L V6)

Měření odporu primárního vinutí zapalovací cívky

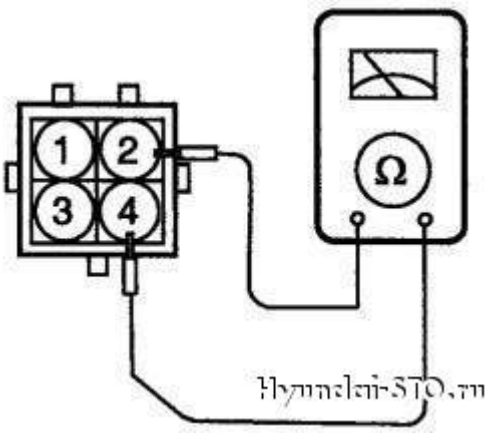
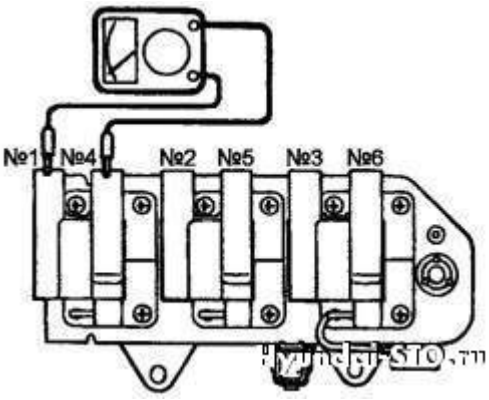


Рис. Obr. 7.13 **Měření odporu primárního vinutí zapalovací cívky**

Změřte odpor mezi pin 1 a 2, zapalovací cívky (zapalovací cívka pro válce číslo 3 a č. 6), pin 2 a 4 zapalovací cívky (zapalovací cívka pro válce číslo 1 a číslo 4) a pin 2 a 3 zapalovací cívky (zapalovací cívka pro válce číslo 2 a číslo 5) (obr. 7.13).

Jmenovitá hodnota: 0,74 ± 10% Ohm.

Měření odporu sekundárního vinutí zapalovací cívky



Obr. 7.14 **Měření odporu sekundárního vinutí zapalovací cívky**

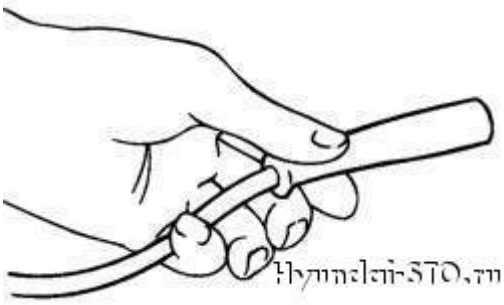
Změřte odpor sekundárního vinutí mezi high-pin naviják číslo 3 a číslo 6, № 1 a 4 №, № 2 a číslo 5 (obr. 7.14).

Jmenovitá hodnota: 13,3 ± 15% kOhm.

UPOZORNĚNÍ

Při měření odporu sekundárního vinutí zapalovací cívky konektoru by měl být odpojen.

Kontrola a čištění



Obr. 7.15 **Odstranění svíčka dráty**

Odstraňte svíčku elektrické vedení od zapalovací svíčky (obr. 7.15).

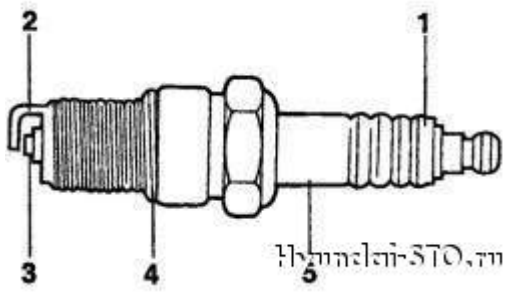
POZNÁMKA

Když odeberete svíce vysokého napětí drátů, zatáhněte za izolační kryt, ale ne vést. V opačném případě může být kabel poškozen.

S nástrojem hlava pro odstranění odstranit svíčky z hlavy válců

UPOZORNĚNÍ

Dávejte pozor, aby nedovolili, aby nečistoty ve válcích motoru přes otvor pro zapalovací svíčky.



Obr. 7.16 **Kontroluje komponenty zapalovací svíčky**

Zkontrolujte zapalovací svíčky pro vady uvedené níže (obr. 7.16).

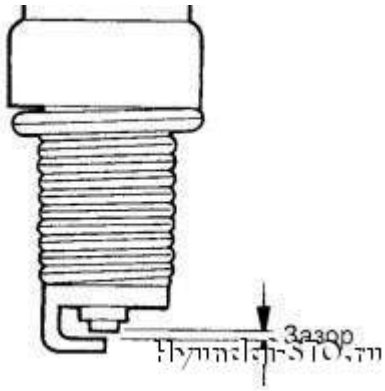
1 Poškozený izolátor

2. elektrody

3.

4. Poškození nebo prasknutí těsnící podložky

5. Stav smalt izolátor na konci svíčky (bez povrchové stopy po zhroucení).



Obr. 7.17 **Mezera mezi elektrodami zapalovací svíčky**

Podívejte se na rozdíl elektroda zapalovací svíčka s drátem sondou, a v případě potřeby je upravit (obr. 7.17).

Jmenovitá hodnota: 1,0-1,1 mm

Vyměňte zapalovací svíčku a utáhněte jmenovitý moment. Jestliže svíčky zpřísnění současné době více než nominální hodnota, můžete poškodit závity v hlavě válce.

Utahovací moment: 20-30 Nm

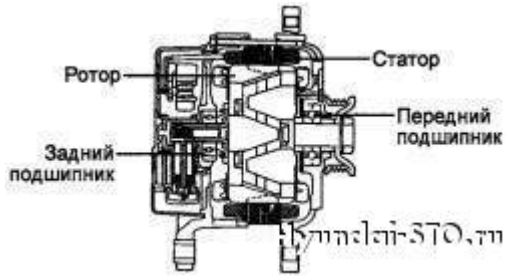
ВНИМАНИЕ UPOZORNĚNÍ

Při výměně svíčky nové svíčky by měla mít stavěný z-do odboje.

palubní elektrická zařízení>> Nabíjecí systém>> Všeobecné

Systém se skládá z nabíjení baterie, generátor s stavěný z-do regulátoru napětí, Kontrolka vybít baterii a elektroinstalace. V generátoru nainstalovaný usměrňovač jednotka, sestávající ze šesti diod (tři pozitivní a tři negativní), procházející který je převeden na střídavé napětí trvalé. Konstantní napětí je aplikováno na výstup "B" generátor

Kromě toho, napětí poplatek vydané generátor, se řídí systémem udržování konstantní úroveň nabití baterie.



Obr. 7.18 **Komponenty generátoru**

Hlavní komponenty jsou generátor rotor, stator, usměrňovací jednotku, kartáče, ložiska a řemenice pro řemen od klikové hřídele (obr. 7.18). Na držáky uhlíků pevné stavěný z-do elektronického regulátoru napětí.

palubní elektrická zařízení>> nabíjecí systém>> Demontáž, kontrola a montáž generátoru (2,7 l)

Uvolněte čtyři upínací šrouby.

Vložte šroubovák mezi přední držák generátoru a statoru, a jedná se šroubovákem jako páka, oddělené (dolů), přední držák generátoru.

UPOZORNĚNÍ

Nevkládejte šroubovák příliš hluboko, aby nedošlo k poškození statorového vinutí.

Může být, že k odstranění zadní držák generátoru bude obtížné, protože brání zachování kroužek slouží k zajištění zadní ložiska. K usnadnění odstranění ložiska zadní držák, teplé místo s kapacitou 200 watt pájku.

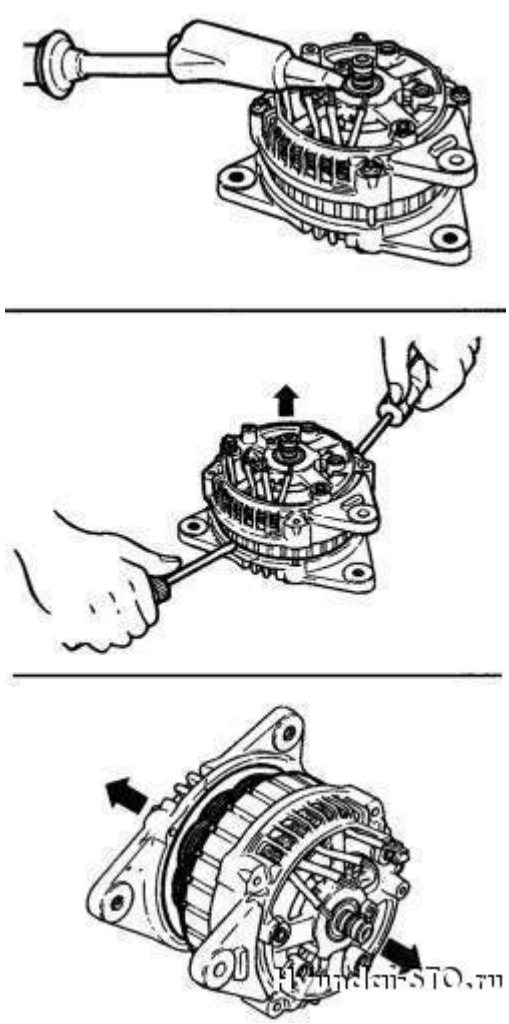
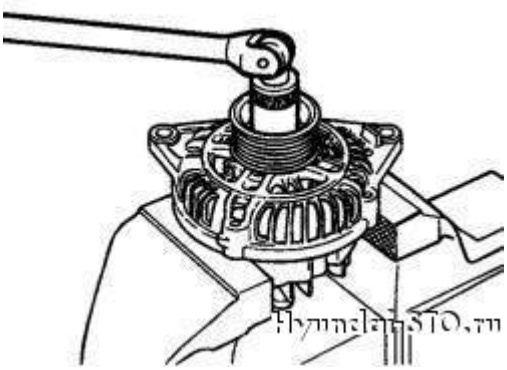


Рис. Obr. 7.38 **Demontáž držáku generátoru**

Nepoužívejte pro vytápění tepelným zbraň, protože to může poškodit usměrňovací diody (obr. 7.38).

. Bezpečná rotor do svěráku tak, aby strana s kladkou na vrcholu.



Obr. 7.39 **Uvolnění matice řemenice**

Uvolněte matici, kterým řemenice, vyjměte pružné podložky, vyjměte řemenice a závitem (obr. 7.39).

Sejměte přední držák generátoru a dva těsnící kroužky.

Vyjměte rotor ze sevření.

Uvolněte šrouby drží štětec rukou a usměrňovač jednotky. Pak se uvolněte matici O "V" generátor.

Odstraňte statoru shromáždění se zadní držák

Odstraňte ochrana proti prachu prsten s kartáčem ruku.

Před vyjmutím statoru rozletovat tří vodičů statorového vinutí hlavní jednotky diodový usměrňovač.

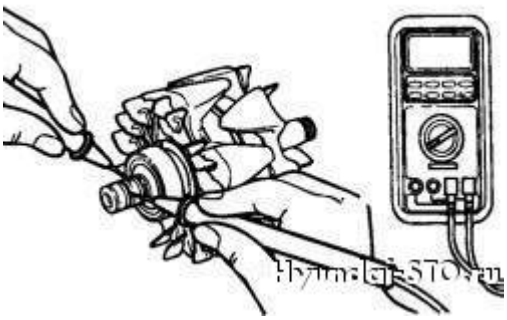
UPOZORNĚNÍ

Když pájecí / odpájecí kontaktů, dávat pozor, aby teplo z pájky co nejméně ovlivnil diody. Platby co nejdříve.

Dávejte pozor, abyste nezpůsobí nadměrné síly na kontakty diody.

Před vyjmutím jednotky usměrňovač z rozletovat štětcem paže dva vývody připájeny na usměrňovací jednotky.

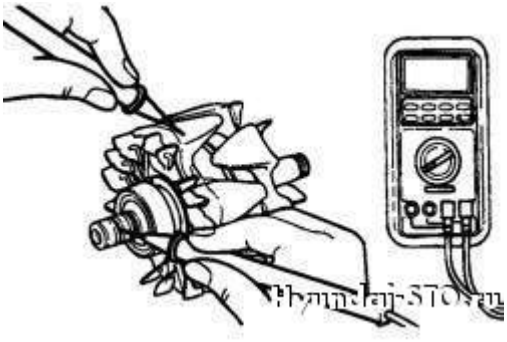
Zkontrolovat rotor



Obr. 7.40 **Zkontrolujte, zda pro uzavřený okruh mezi kontaktními kroužky**

Ověřte, že žádná přerušení vinutí rotoru. Zkontrolujte, zda uzavřený okruh mezi kontaktními kroužky (obr. 7.40). Je-li odpor příliš nízká (přístupy 0), pak to znamená, zkratu. V případě přerušení v řetězci vinutí rotoru nebo přítomnost krátký okruh, nahradí rotoru.

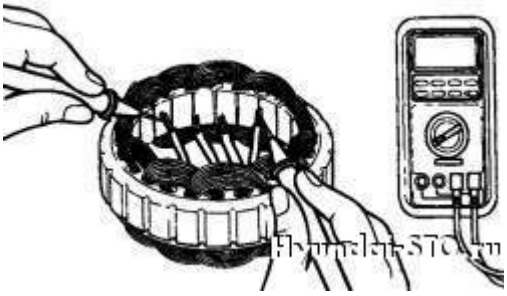
Resistance: cca 3,1 ohmů.



Obr. 7.41 **Kontrola absence vinutí rotoru obvodu na "masy"**

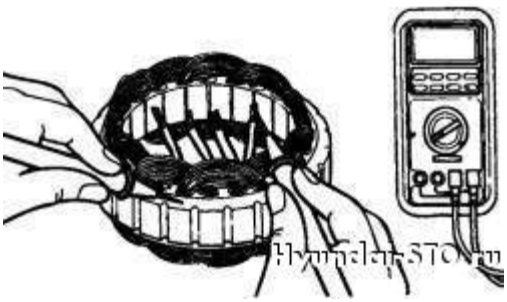
Ověřte, že žádná obvodu vinutí rotoru na "masy". Zkontrolujte, zda neexistuje uzavřený okruh mezi kontaktní kroužek a jádro. V případě uzavřeného okruhu (uzavření "hmoty"), nahradí rotoru (obr. 7.41).

Kontrola statoru



Obr. 7.42 **Zkontrolujte, zda pro uzavřený okruh mezi zjištěními statorového vinutí**

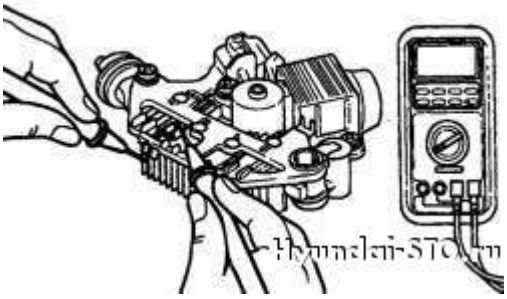
Ověřte, že žádný zlom v statorového vinutí. Zkontrolujte, zda pro uzavřený okruh mezi zjištěními statorového vinutí. Je-li vinutí je otevřený obvod (odpor inklinuje k nekonečnu), pak nahradí montáž statoru (obr. 7.42).



Obr. 7.43 **Kontrola absence uzavření statorového vinutí "hmoty"**

Ověřte, že žádná obvod statorového vinutí "hmoty" (není uzavřený okruh mezi statorového vinutí a jádra). Je-li okruh je uzavřen (odolnost inklinuje k nule), pak nahradí montáž statoru (obr. 7.43).

Kontrola kladný pól usměrňovače jednotky

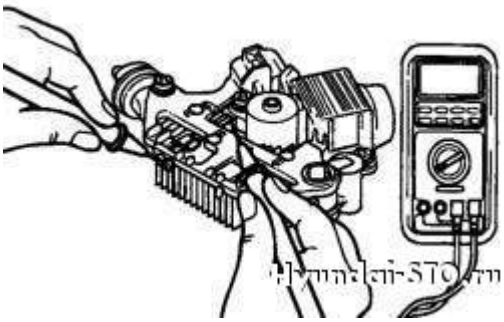


Obr. 7.44 **Kontrola kladný pól usměrňovače jednotky**

S ohmmetr, zkontrolujte, zda je vztah mezi výstupem "pozitivní" jednotky diodový usměrňovač a stažení statorového vinutí je uzavřena (nízký odpor). Změňte polaritu připojení sondy ohmmetr a změřte odpor (je-li odpor je malý, je tedy obvod uzavřen v obou směrech, dioda probit) (obr. 7.44).

Vyměňte usměrňovač montážní.

Kontrola negativní výstupní usměrňovač jednotka



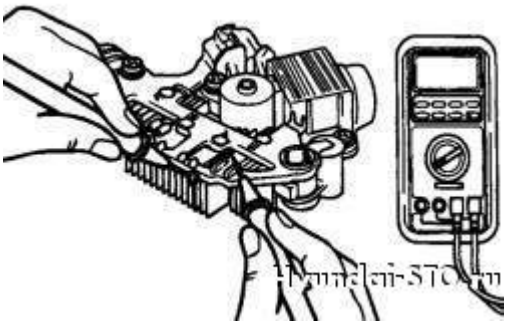
Obr. 7.45 **Kontrola negativní výstupní usměrňovač jednotka**

S ohmmetr, zkontrolujte, zda je vztah mezi výstupem "negativní" diody, usměrňovače jednotky a zrušení statorového vinutí je uzavřena (nízký odpor). Změňte polaritu připojení sondy ohmmetr a změřte odpor (je-li odpor je malý, je tedy obvod uzavřen v obou směrech, dioda probit) (obr. 7.45).

Vyměňte usměrňovač montážní.

Kontrola tři diodový usměrňovač jednotka

Zkontrolujte, zda tři diody připojením ohmmetr jak závěry každého diody. Dioda pro každý obvod musí být uzavřen pouze v jednom směru.



Obr. 7.46 **Kontrola tři diodový usměrňovač jednotka**

Při absenci uzavřeném okruhu v obou směrech (nebo pokud je uzavřený okruh v obou směrech) a vadný diodový usměrňovač jednotka (spolu s chladičem chladící), které mají být nahrazeny (obr. 7.46).

Náhradní kartáčky

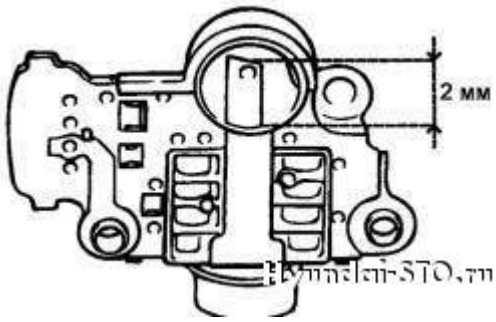


Рис. Obr. 7.47 **Omezující Line**

Vyměňte kartáč kartáč opotřebení, pokud dosáhl mezní linie. Omezující line: 2 mm (obr. 7.47).

Rozletovat drátěným kartáčem a odstraní kartáček generátor s pružinou.

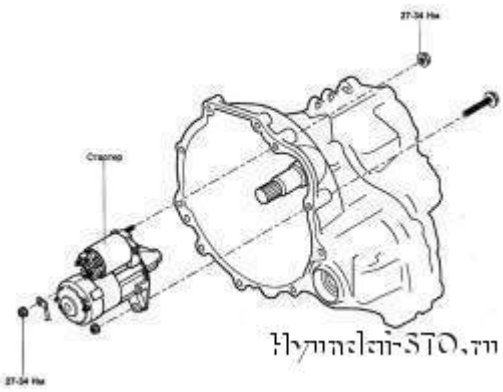
Pájky drátěným kartáčem na držáky uhlíků.

Stavební

Montáž se provádí v opačném pořadí demontáže. Dávejte pozor na následující:

Před instalací rotor v zadní části konzole, vložte tenký drát do malého otvoru v zadní části konzoly k zajištění zvýšené kartáček. Drát by měl být odstraněn po instalaci rotoru.

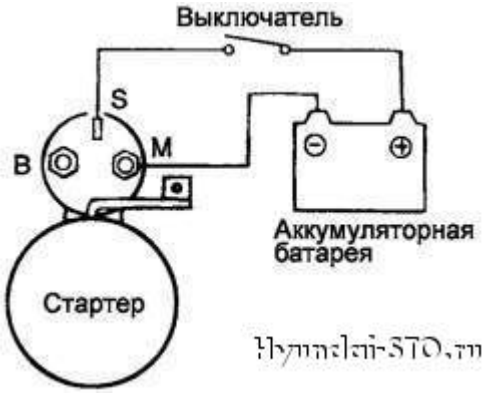
palubní elektrická zařízení>> start systému>> Startér



Obr. 7.53 **Montážní předkrm**

Kterým se upravují axiální vůle jednotky zařízení

Odpojte drát ze statorového vinutí výstupu z "M" vytahování relé.



Obr. 7.54 **Systém kontroly axiální vůle jednotky zařízení**

Nastavit do polohy "On." Zatímco přední tažné zařízení, vyskočí dopředu, dokud se nezastaví.

UPOZORNĚNÍ

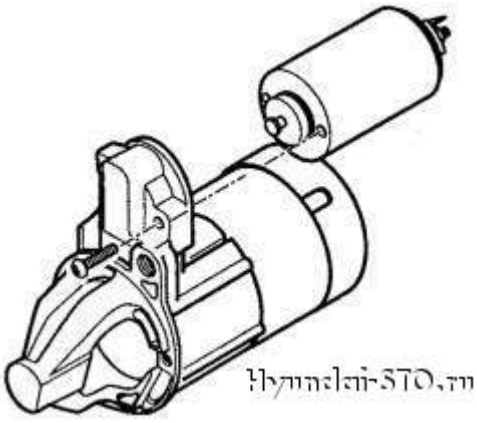
Tato zkouška musí být provedena rychle, ne více než 10 sekund, aby se předešlo vyhoření vinutí startéru.



. Obr. 7.55 **Kontrola axiální vůle jednotky zařízení**

Se sondou měřit axiální vůle mezi pohonem zařízení a omezující prsten. Pokud se axiální vůle neodpovídá rozsahu jmenovitých hodnot, potom upravte ji instalaci nebo odebrání úprava distanční trakci mezi relé a startér přední držák (obr. 7.55).

Nominální rozdíl: 0,5-2,0 mm.

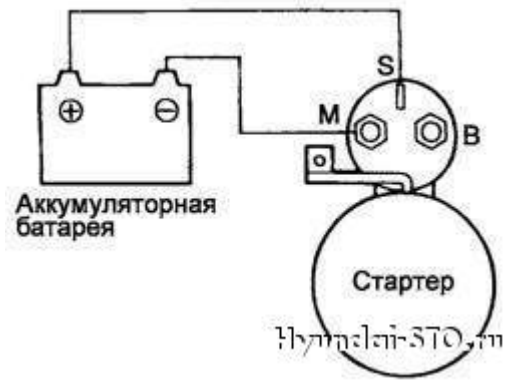


Obr. 7.56 **Instalace trakční relé**

. Je-li vůle axiální nesplňuje normu, pak ho upravit instalací nebo odstraněním úprava distanční mezi trakci relé a startér přední držák (obr. 7.56).

Navíječe trakční kontrola vinutí relé

Odpojte drát ze statorového vinutí výstupu z "M" vytahování relé.



Obr. 7.57 **Režim ověřování navíječ trakční vinutí relé**

Připojte vodiče od svorky 12 V baterie na závěry "S" (+) a "M" (-) trakční relé (obr. 7.57).

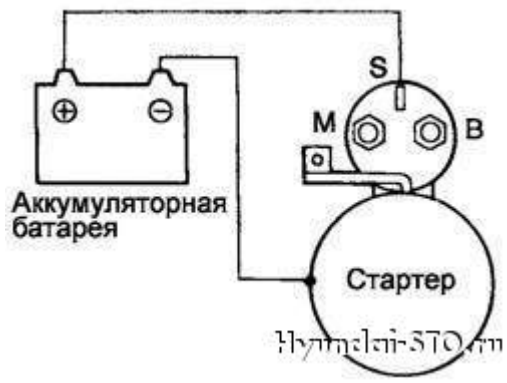
UPOZORNĚNÍ

Tato zkouška musí být provedena rychle, ne více než 10 sekund, aby se předešlo vyhoření vinutí startéru.

Je-li jednotka zařízení předložila, pak přitáhl cívku relé, které vychází v provozuschopném stavu.Je-li jednotka zařízení nebude táhnout ven, pak nahradí vytáhnout spínač.

Kontrola trakce hlavy vinutí relé

Odpojte drát ze statorového vinutí výstupu z "M" vytahování relé.



Obr. 7.58 **Zádržný systém kontroly trakce vinutí relé**

Připojte vodiče od svorky 12 V baterie k závěru, že "S" (+) a startovací bydlení (obr. 7.58).

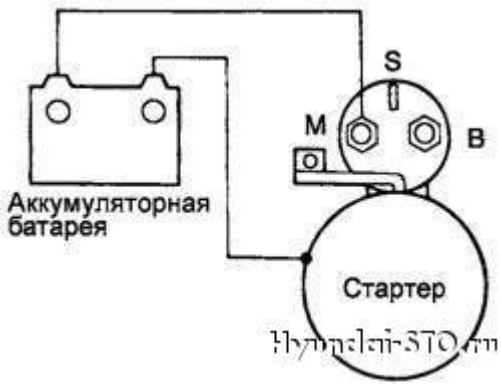
UPOZORNĚNÍ

Tato zkouška musí být provedena rychle, ne více než 10 sekund, aby se předešlo vyhoření vinutí startéru.

Je-li jednotka zařízení, předložené rukou, dokud se nezastaví, zůstává ve vysunuté poloze, pak omezení vinutí správně.. Pokud je zařízení zasunuto, pak je přestávka v omezení vinutí. V tomto případě nahradit vytáhnout spínač.

Zkuste to znovu kotvy trakčního relé

Odpojte drát ze statorového vinutí výstupu z "M" vytahování relé.



Obr. 7.59 **Systém kontroly trakce vrátí kotvu relé**

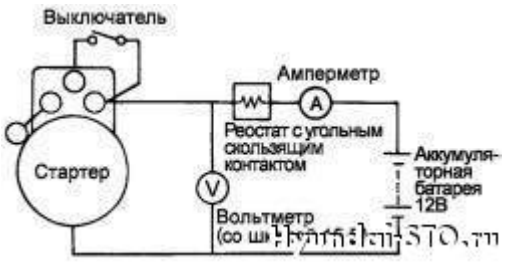
Připojte vodiče od svorky 12 V baterie k závěru, že "M" a startovací bydlení (obr. 7.59).

UPOZORNĚNÍ

Tato zkouška musí být provedena rychle, ne více než 10 sekund, aby se předešlo vyhoření vinutí startéru.

Prodloužit rameno jednotky zařízení a uvolnění. Je-li jednotka zařízení okamžitě vrátí do své původní polohy, pak táhnout relé správně. Pokud ne, vyměňte vytáhnout spínač.

Test volnoběhu



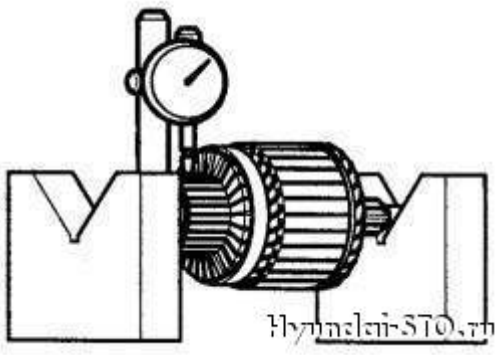
Obr. 7.60 **Režim staví nezatížené zkušební okruh pro startér při volnoběhu**

Sestavte vyložené zkušební okruh, jak je znázorněno na obrázku 7.60.

. Reostat pro nastavení napětí baterii tak, aby voltmetr ukazuje hodnotu 11,5 V. Ověřte, že maximální vstupní proud odpovídá nominální hodnotě, a že startér armatury otáčí volně, bez cuknutí a rušení.

Jmenovitý proud: 60 nebo méně.

Kontrola výkonový tranzistor



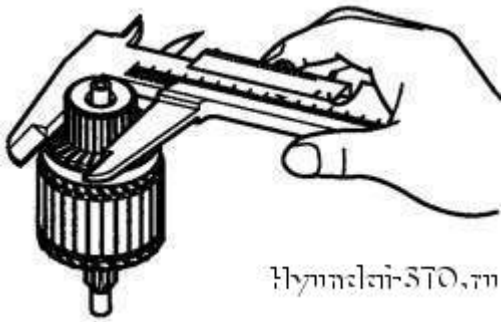
Obr. 7.61 **Měření bije pro výkonový tranzistor**

Místo kotva startéru při měření hranol. Měřit puls výkonu tranzistoru (obr. 7.61).

Anchor bití startér.

Jmenovitá hodnota: 0,05 mm.

Mezní hodnoty: 0,1 mm.



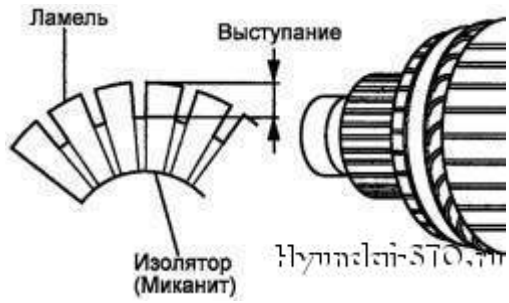
. Obr. 7.62 **Měření vnější průměr výkonový tranzistor**

Změřte vnější průměr (obr. 7.62).

Průměr výkonový tranzistor.

Jmenovitá hodnota: 29,4 mm.

Mezní hodnoty: 28,4 mm.



Obr. 7.63 **Měření hloubky nižší mezi lamelami výkonu tranzistoru**

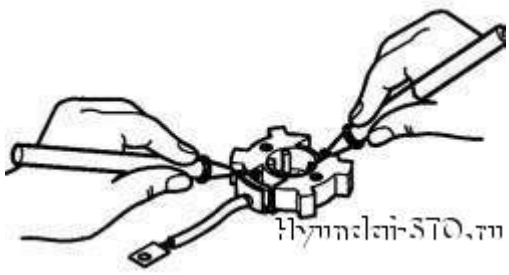
Měřit hloubku nižší mezi lamelami výkonový tranzistor (obr. 7.63).

Hloubka nižší.

Jmenovitá hodnota: 0,5 mm.

Mezní hodnoty: 0,2 mm.

Kontrola kartáč rameno



Obr. 7.64 **Kontrola kartáč rameno**

Zkontrolujte, zda neexistuje uzavřený okruh mezi desku (plus), držáky uhlíků a držáky uhlíků (obr. 7.64).

-li okruh je uzavřený, pak nahradit kartáče paže shromáždění.

Kontrola volnoběh



Obr. 7.65 **Zkušební jízda zařízení volnoběžkou**

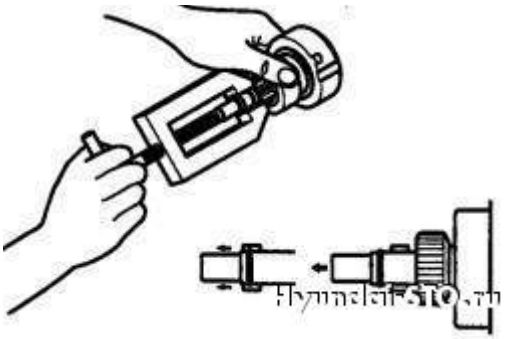
Otočte jednotku zařízení, udržování tělesné volnoběh. Zařízení se musí otáčet hladce bez zablokování ve stejném směru, a nemusí otáčet v opačném směru (obr. 7.65).

Podívejte se na startovací zařízení zuby. Je-li opotřebení nebo opryskání zubů, vyměňte volnoběh shromáždění. Podívejte se na korunu ozubené kolo (nebo plech disk automatickou převodovkou).

Pouzdra přední a zadní držáky

Posoudit křoví. Je-li opotřebení nebo bodování, nahradí odpovídající držák shromáždění.

Instalace omezující a zajišťovací kroužky



Obr. 7.66 **Instalace omezující kroužek**

Set první omezující prsten, pak udržet kroužek na přední hřídeli kotvy spouštěče. Slide omezující kroužek na pojistný kroužek, dokud se nezastaví (obr. 7.66).

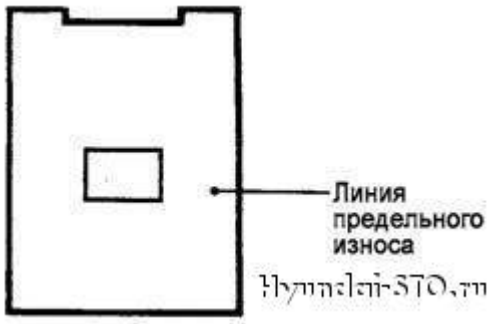
Čištění díly startér

Nesmývejte kotvy a statoru startovací rozpouštědlo: možné poškození izolace vinutí drátů. Vyčistit pouze suchým hadříkem.

Nesmývejte volnoběh ponoření do rozpouštědla: na spojku podle mastnota na všech tratích služby a rozpouštědla mohou mýt mazání.

Úklid volnoběh strávit štětcem namočeným v rozpouštědle, okamžitě odstranit přebytek rozpouštědla.

Zkontrolujte, kartáče

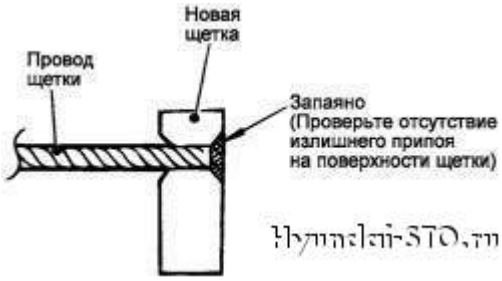


Obr. 7.67 **Line limit opotřebení**

Opotřebené na hranici opotřebení linku nebo olejové štětce je třeba nahradit (obr. 7.67).

Vyjměte opotřebovaný-out kartáč, snažil se zlomit drátěným kartáčem.

Písek brusný papír konce drátěným kartáčem, aby zajistily spolehlivé pájení.

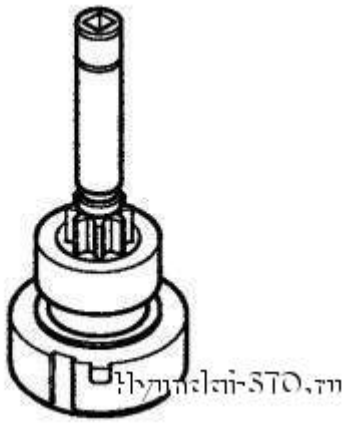


Obr. 7.68 **Zkontrolovat pájení konce drátu kartáč**

Pájky konce drátěným kartáčem (obr. 7.68).

Nastavte štětcem v místě, ujistěte se, že zámek kartáč na jaře

Odstranění omezujících prsten a pojistný kroužek



Obr. 7.69 **Freewheel**

Chcete-li odstranit volnoběh s startér hřídel armatury sestřelit restriktivní prsten s stop (obr. 7.69).

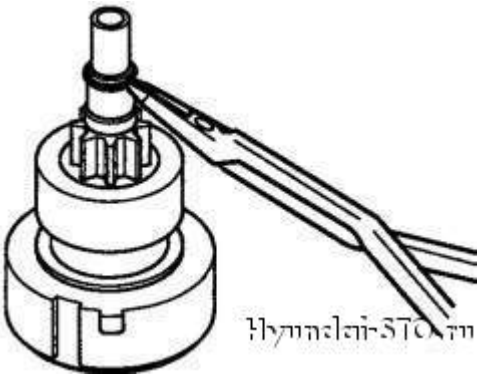


Рис. Obr. 7.70 **Odstranění omezujících prstenu**

Po odstranění opěrné omezující kroužek kroužek může být odstraněn z startér hřídele armatury (obr. 7.70).

palubní elektrická zařízení>> start systému>> odstranění, kontrola a instalace prvků systému udržovat konstantní rychlost

---

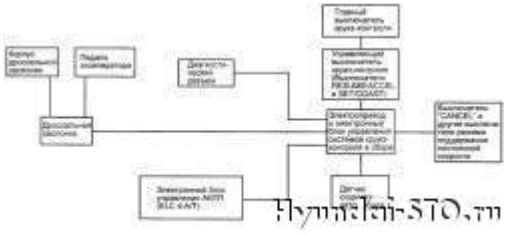
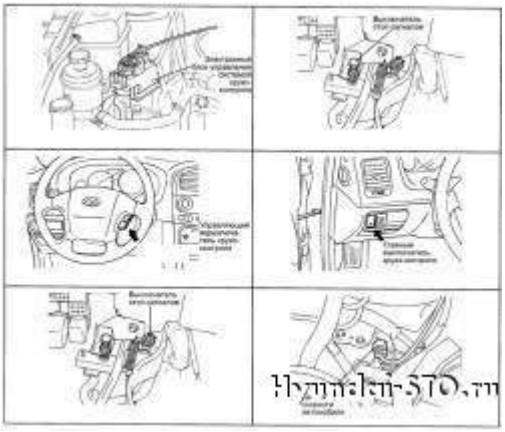


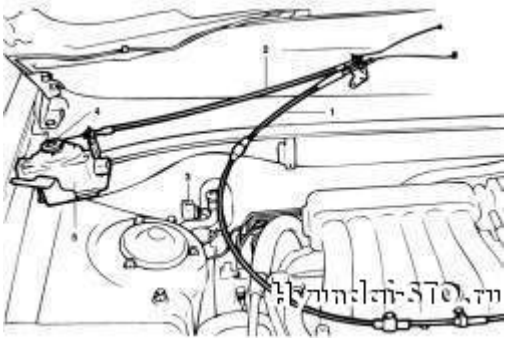
Рис. Obr. 7.71 **Blokové schéma systému udržovat konstantní rychlost**

Systémové komponenty a jejich práce



Obr. 7.72 **Umístění komponent systému udržovat konstantní rychlost**

Umístění komponent systému udržovat konstantní rychlost je zobrazena na Obr. 7.72 . 7.72. и 7.73 . a 7.73.



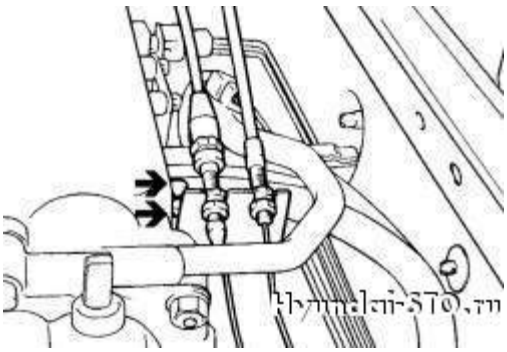
Obr. 7.73 **Propojovací kabely a konektory systémy udržovat konstantní rychlost: 1 - urychlovač připojení kabelem a konektorem, bydlení, montáž, 2 - pro připojení kabelu pohonu tempomat a elektrické plug-sektor tempomaty, 3 - konektor elektrické systémy, tempomat, 4 - Sector elektrický systém, tempomat, 5 - elektrický systém, tempomat**

Odstoupení

Odpojte baterii.

Odpojit od těla plynu kabelů a ovládání plynu ATP.

Odpojte kabel od plynového pedálu.



Obr. 7.74 **Klipy podpora kabel urychlovač**

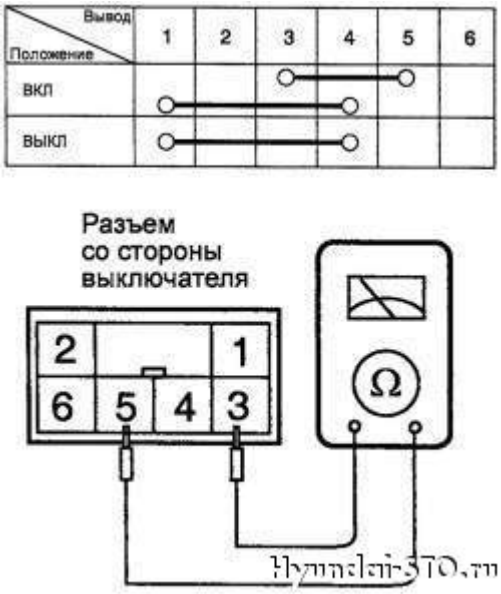
Uvolněte šrouby upevnění klip podpory akcelerátoru kabel (obr. 7.74).

Uvolněte upevňovací šrouby disku ATP, vyjměte disk.

Instalace se provádí v opačném pořadí.

Test

hlavní vypínač CRP

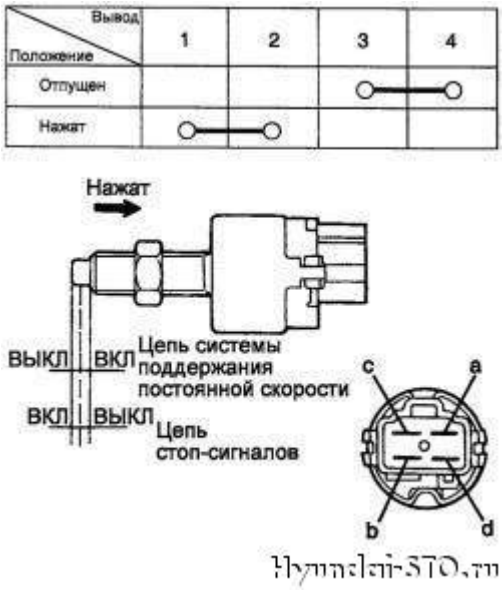


Obr. 7.75 **СППС Režim kontroly hlavní vypínač CRP**

Zkontrolujte jistič podle tabulky na obrázku 7.75.

Pokud jsou výsledky testu negativní, nahradí vypínač.

Zkontrolovat brzdy signály switch



Obr. 7.76 **Režim ověřování lampy spínač stop**

Zkontrolujte jističe a temperované s lisovanými spínače (obr. 7.76).

Kontrola práce

Kontrola a nastavení systému, který je vypnutý, když elektrické zátěže.

Zahřívání motoru stabilizovat frekvenci otáčení volnoběhu. Zkontrolujte, traťová rychlost technické normy.

Vypnutí zapalování.

Ujistěte se, že žádné ostré ohyby kabelů řízení.

Klikněte na plyn: páka plynu by se měla přesunout od zastavení k zastavení hladce, bez cuknutí.

Zkontrolovat napětí kabelů.

Je-li nadměrné kalhoty nebo úplnou absenci kalhoty nastavit napětí kabelů.

Pokyny pro řešení potíží

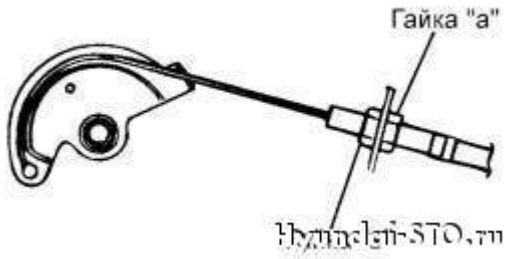
Při vysokých slack kabely při pohybu do kopce budou mít výrazný pokles rychlosti

Při absenci kalhoty lana volnoběžných otáček se nad normál.

Nastavitelná lana

Připojte kabel k pohon hnacího válečku.

Vytáhněте lano cop na výběr kalhot lana. Pravděpodobně matice «b» dotknout držáku.



Obr. 7.77 **Režim nastavení akcelerátoru kabel**

Uvolněte matice «b» na obratu (viz obr. 7.77).

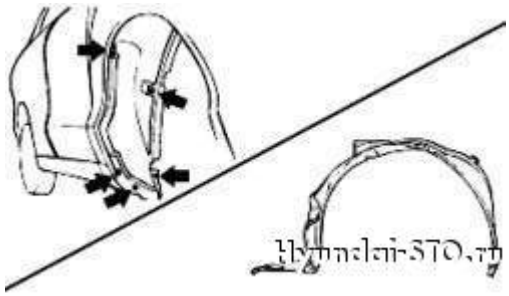
Utáhněte matici "".

Jako výsledek žalob mezi deformace kabelu řemenice a držák by měla být přibližně 1 mm (válec pohon dostane důraz)

KAROSERIE

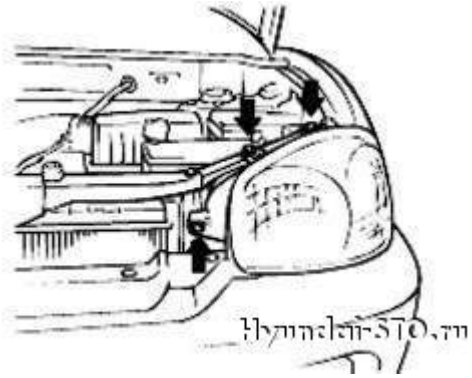
Karoserie>> Exteriér karoserie>> Odstranění a instalace křídlo

Odstoupení



Obr. 8.1 **Odstranění běhounu křídlo**

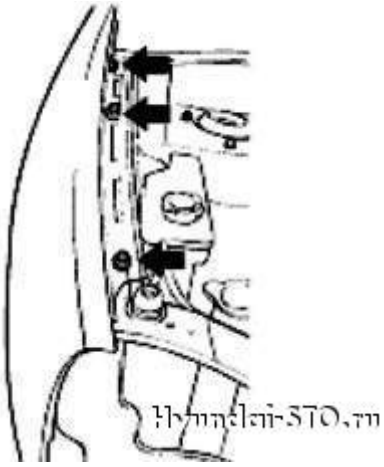
Odstraňte šrouby držící vnitřní běhounu křídla, a zrušte běhounu (obr. 8.1).



Obr. 8.2 **Odstranění světlomety**

Odpojte dráty z světlomety a svítilny, a pak odstranit lampy (obr. 8.2).

Odstraňte přední nárazník.



Obr. 8.3 **. Odstranění křídlo**

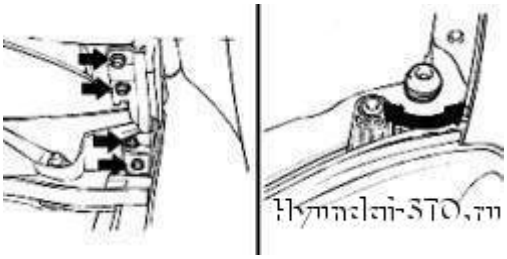
Odstraňte šrouby držící křídlo a vyjměte křídlo (obr. 8.3).

Nastavení

Instalace se provádí v obráceném pořadí odstranění.

Karoserie>> Exteriér karoserie>> nastavitelná kapuce

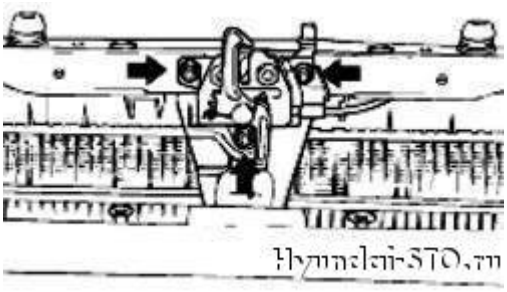
Nastavte podélné a příčné polohy kapuce s prodlouženými otvory v závěsu.



Obr. 8.4 **. Vyrovnávací šrouby kapuce**

Otočte kryt stojí proti směru hodinových ručiček, nebo nastavit výšku kapuce (obr. 8.4).

Uvolněte šrouby držící kryt západky.

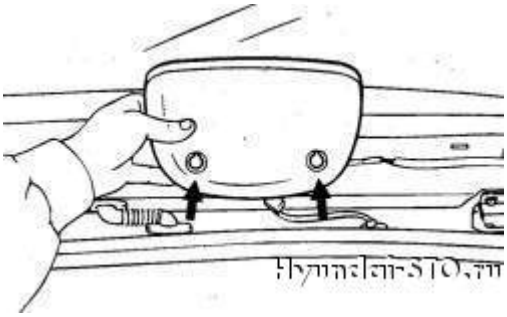


Obr. 8.5 **. Upravte kapuce západky**

Upravte kapotu západku tak, aby správně zadrženy kapuce, utáhněte šrouby. Je-li správné poloze západky nelze dosáhnout, upravte pozici kapuci v podélném i příčném směru (obr. 8.5).

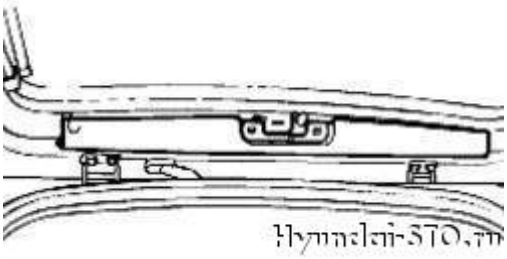
Karoserie>> Exteriér karoserie>> Demontáž a montáž zadních dveří

Odstoupení



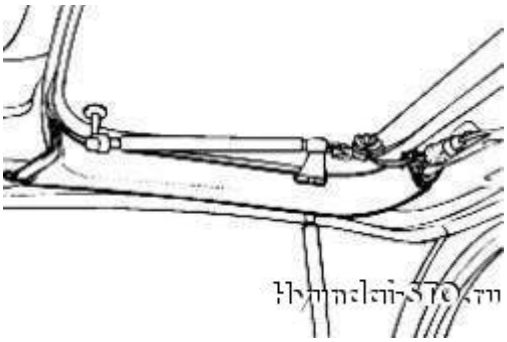
Obr. 8.6 **. Odstranění brzdové světlo**

Vyjměte horní signálu centrální inhibice (obr. 8.6).



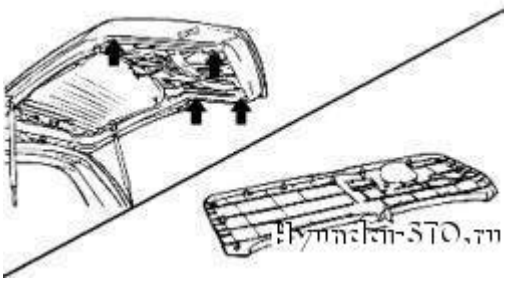
Obr. 8.7 **. Demontáž horní latě**

Vyjměte horní podložky rámu zadních dveří (obr. 8.7).



Obr. 8.8 **Odstranění bočnicemi**

Odstraňte boční zadní rámy dveří podložku (obr. 8.8).



Obr. 8.9 **Odstranění zadních dveřích**

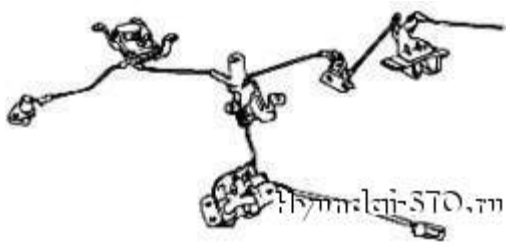
Odebrat sebe-odposlechu šroub a odstranit čalounění, vyjměte kryt zadní dveře (obr. 8.9).

Vyjměte okenní spínač zadní dveře a vnější rukojeť zadních dveří.

Vyjměte zadní panel lištu.

Odstraňte zadní stěrač paži.

Vyjměte řídící jednotka zevnitř, zadní okno čistší a elektrické zadní okno čistší.



Obr. 8.10 **Výkonný mechanismus zadních dveří montáž**

Odstraňte výkonný mechanismus zadních dveřích, zadních zamykání zamykání, sklo zadních dveří zámku a válcový zámek (obr. 8.10).

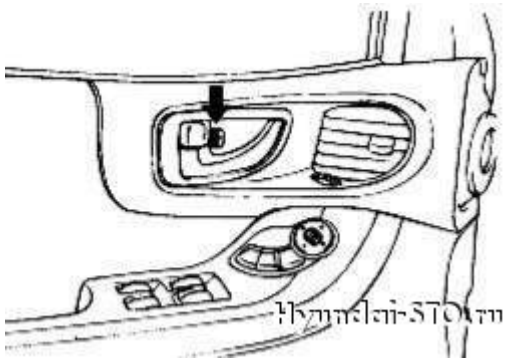
Sejmout zadní dveře.

Nastavení

Instalace se provádí v obráceném pořadí odstranění.

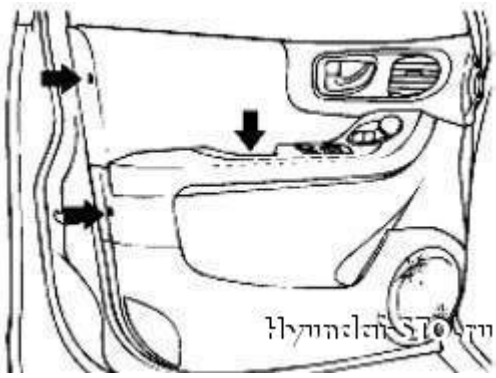
Karoserie>> Exteriér karoserie>> Odstranění a instalace komponenty předních dveří

Снятие Odstoupení



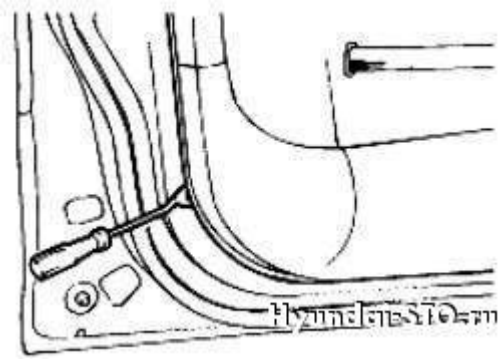
Obr. 8.11 **Šroub drží vnitřní kliky dveří výbava**

Uvolněte šroub drží vnitřní kliky dveří výbava (obr. 8.11).



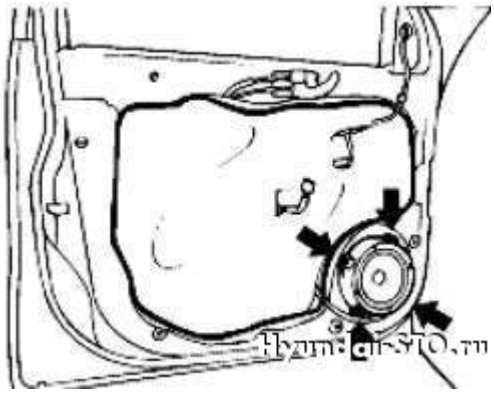
Obr. 8.12 **Šrouby držící vnitřní obložení dveří**

Uvolněte šrouby držící štít dveří (obr. 8.12).



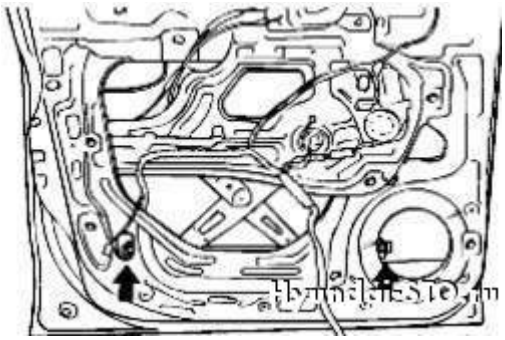
Obr. 8.13 **Demontáž čalounění dveří**

Nainstalujte stahovák štít mezi vazby čalounění dveří a štít. Odpojit drát konektory z předních dveří (obr. 8.13).



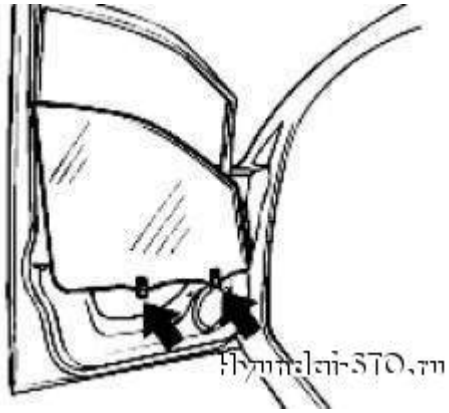
Obr. 8.14 **Šrouby, kterým se dynamika**

Sejměte přední reproduktor a pára bariéry dveří (obr. 8.14).



Obr. 8.15 **Šrouby držící sklo předních dveří**

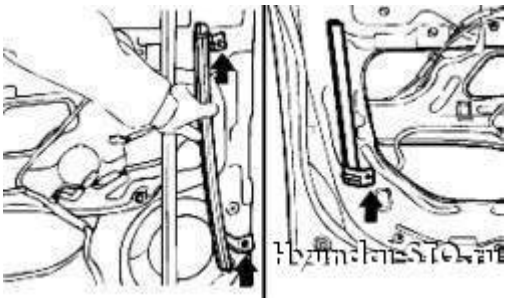
). Dolní skleněné dveře a vyjměte šrouby držící sklo předních dveří (obr. 8.15).



Obr. 8.16 **Odstranění skleněné dveře**

Vyjměte sklo předních dveří moduly předních dveří (obr. 8.16).

Sejměte přední skleněné dveře okna.

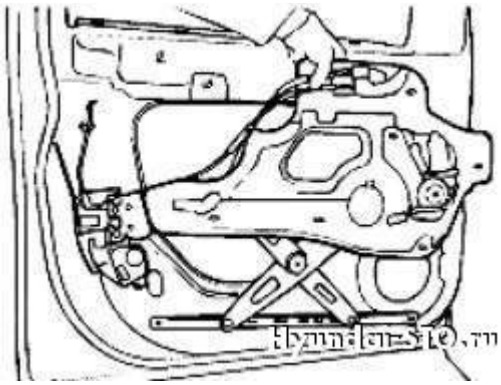


Obr. 8.17 **Demontáž přední a zadní sklo průvodce drážky dveří**

Odstraňte přední a zadní průvodce drážky sklo předních dveří (obr. 8.17).

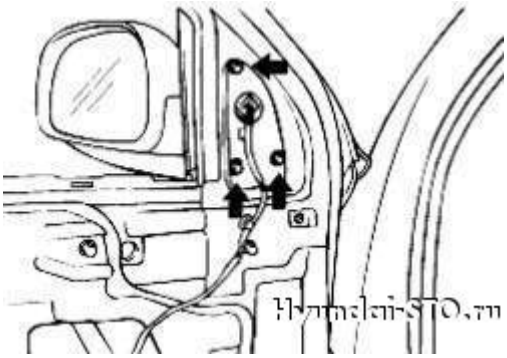
Odpojit tyč z vnější kliky.

Odstraňte šrouby držící zámek a ovládací mechanismus dveří.



Obr. 8.18 **. Demontáž vedení modulu a vchodové dveře**

Vyjměte modul vedení a dveří (obr. 8.18).



Obr. 8.19 **Šrouby upevnění vnější zpětná**

Odstraňte vnější zpětná-view zrcátko (obr. 8.19).

Nastavení

Instalace se provádí v obráceném pořadí odstranění.

Při montáži dveří pára bariéra, by butyl páska nebude blokovat otvor, kterým se stanoví obložení dveří.

Karoserie>> Exteriér karoserie>> Tilt Dveře

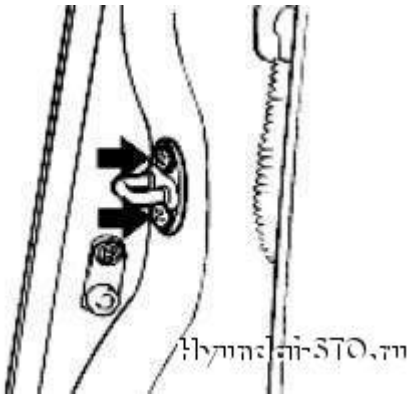
Ověřte si, že dveře jsou v jedné rovině s tělem, pak zkontrolovat rovnost rozdíl mezi přední a zadní straně horní a spodní hrany dveří a těla. Dveře a hrany těla musí být rovnoběžné.

UPOZORNĚNÍ

Nasaďte ochranné pásky na hrany křídla v místě instalace točivého momentu.

Ujistěte se, že dveře uchovávání zpřísnit, a že je bezpečně uzamčena. Pokud je to nutné, upravte dveře takto

Nastínila linie kolem uvolnění zámku.



P Obr. 8.20 **. Šroubovací zámek sluha**

Uvolněte šrouby uvolnit zámek, a posuňte západku zámku uvnitř nebo venku. Přesunout západku zámku směrem nahoru nebo dolů, aby byl v souladu s otevřením zámku. Pak lehce utáhnout šrouby a zkušební zámek (obr. 8.20).

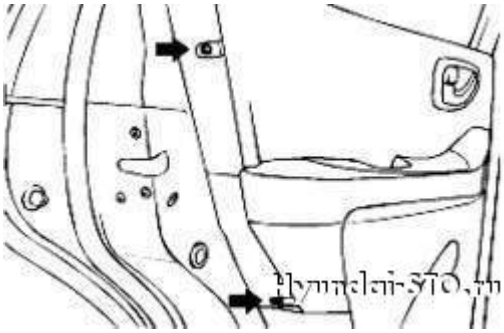
POZNÁMKA

Udržujte vnější kliku ven a klikněte na dveře ve směru na těle, aby zjistil, zda západky zámku těsnost.



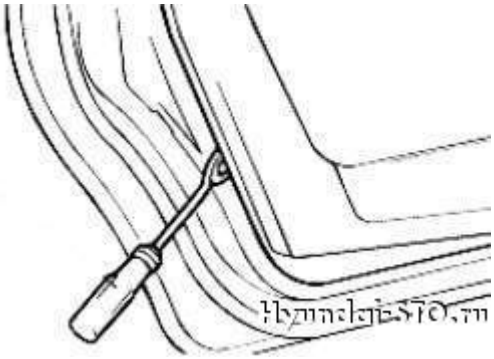
Obr. 8.21 **. Šroub vnitřní kliky dveří čalounění**

Vyšroubujte šroub vnitřní kliky dveří čalounění (obr. 8.21).



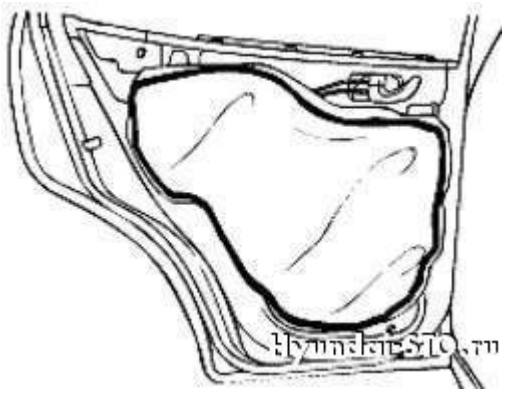
Obr. 8.22 **. Šrouby drží čalounění dveří panel**

Uvolněte šrouby drží čalounění dveří panel (obr. 8.22).



Obr. 8.23 **Demontáž čalounění dveří**

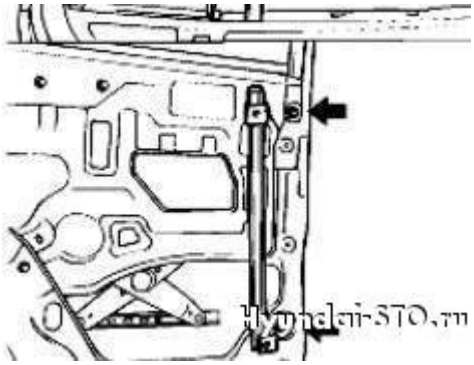
Nainstalujte stahovák štít vazby mezi čalouněním a štít dveře a odstranit štít. Odpojit konektory z drátu zadních dveří (obr. 8.23).



Obr. 8.24 **Odstranění pára bariéra**

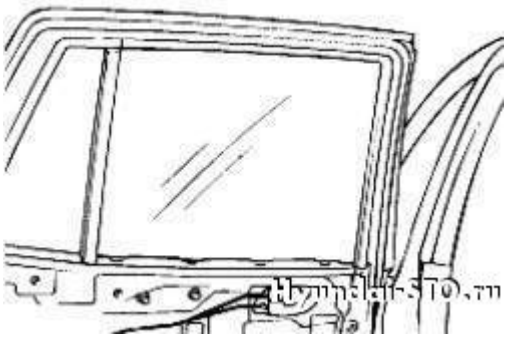
Odstraňte bariéry páry dveří (obr. 8.24).

Dolní skleněné zadní dveře a pak odšroubujte šrouby držící sklo zadních dveří.



Obr. 8.25 **Odstranění napravlyayuschi drážky sklo zadních dveří**

Sejměte přední průvodce drážky skla zadních dveří (obr. 8.25).



Obr. 8.26 **. Odstranění skla zadních dveří**

Vyjměte sklo zadních dveří u zadních dveří moduly (obr. 8.26).

Odstranit skleněné zadní dveře a uvolnit šrouby držící zadní průvodce drážky skleněné zadní dveře.

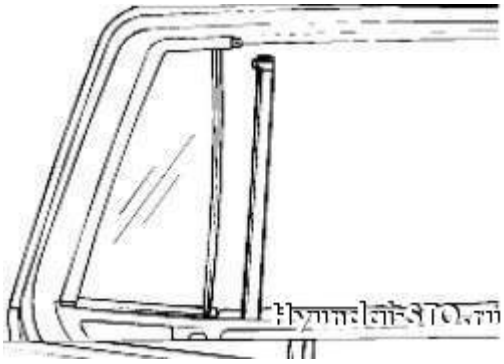


Рис. Obr. 8.27 **Stažení průvodce drážky**

Odstraňte zadní průvodce drážky skla zadních dveří (obr. 8.27).

Odstraňte stacionární skla.

Odpojit tyč z vnější kliky.

Chod zámku, kabelové svazky a modul zadní dveře.

Nastavení

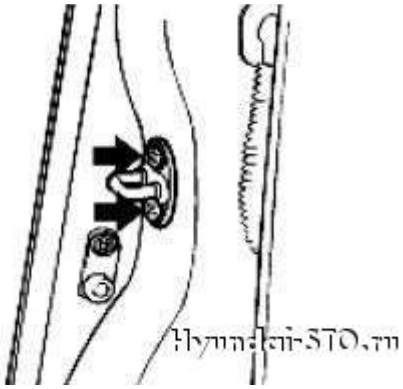
Instalace se provádí v obráceném pořadí odstranění.

Při montáži dveří pára bariéra, by butyl páska nebude blokovat otvor, kterým se stanoví obložení dveří.

Karoserie>> Exteriér karoserie>> Nastavitelná západka zámek zadních dveří

Ujistěte se, že dveře uchovávání zpřísnit, a že je bezpečně uzamčena. Pokud je to nutné, upravte dveře takto

Nastínila linie kolem uvolnění zámku.



Obr. 8.28 **. Šroub sluha zámek zadních dveří**

Uvolněte šrouby uvolnit zámek, a posuňte západku zámku uvnitř nebo venku. Přesunout západku zámku směrem nahoru nebo dolů, aby byl v souladu s otevřením zámku. Pak lehce utáhnout šrouby a zkušební zámek (obr. 8.28).

POZNÁMKA

Udržujte vnější kliku ven a klikněte na dveře ve směru na těle, aby zjistil, zda západky zámku těsnost.

Karoserie>> Exteriér karoserie>> Odstranění a instalace strana-obložení střechy

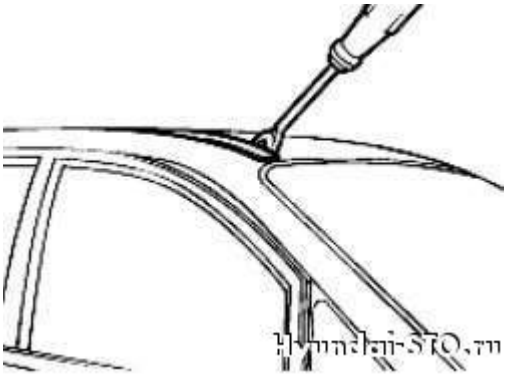


Рис. Obr. 8.29 **. Odstranění bočnic střechy**

Odstraňte podložky stranu střechy, s použitím šroubovák s plochým břitem (obr. 8.29).

UPOZORNĚNÍ

Při práci s plochý šroubovák, zabalit jeho ochrannou pásku, aby nedošlo k poškození.

Aby nedošlo k poškrábání těla a podložky stranu střechy, použijte maskovací pásky na zadní straně.

Vytáhněte blok stranu střechy nahoru, pak odstranit.

Instalace se provádí v obráceném pořadí odstranění.

POZNÁMKA

Pokud je to nutné, vyměňte všechny poškozené klipy.

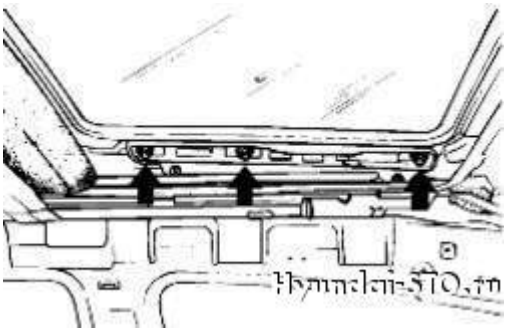
Odstoupení

Chcete-li odstranit příklopu, nejprve odstranit tyto prvky:

- Stropní svítidlo;

- Sun-visor a zábradlí;

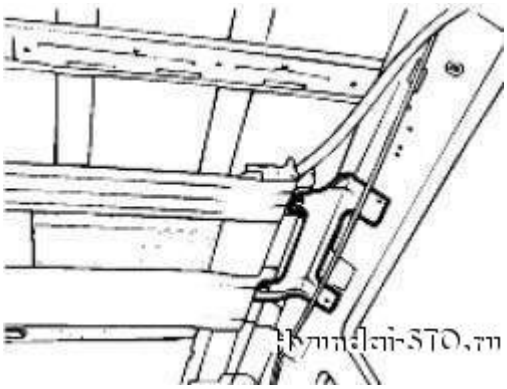
- Čalounické rack.



Obr. 8.30 **. Montážní šrouby skleněná deska**

Odstraňte víčko a dekorativní sklo panelu (obr. 8.30).

Utahovací moment šroubů upevnění skleněné desky: 4-6 Nm



Obr. 8.31 **Vypouštěcí hadice**

Odpojte vypouštěcí hadice (obr. 8.31).

Uvolněte šrouby a matice poklop, a pak zrušte zaškrtnutí políčka poklop.

Utahovací moment šroubů upevnění poklopu: 7-11 Nm

Montážní šrouby poklop: 4-6 Nm

POZNÁMKA

Po odstranění bloku příklopu, jemně vytáhněte blok aby nedošlo k poškození dalších položek.

Nastavení

Instalace se provádí v obráceném pořadí odstranění.

Karoserie>> Exteriér karoserie>> Kontrola provozního režimu po instalaci

---

Pokud se pohybuje skleněný panel se pomalu, zkontrolovat a upravit.

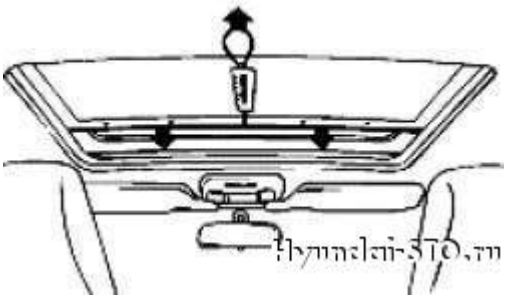
Ujistěte se, že je baterie plně nabitá.

Ujistěte se, že poklop posuvné do modulu nejsou zahrnuty brusiva.

Ujistěte se, že když otevřete skleněné panel, zadní panel nezabývá střešní panel. Pokud existuje pasou, zcela otevřený skleněné desky a posuňte omezovač dopředu.

POZNÁMKA

Je-li omezovač je posunut příliš daleko, může to způsobit závada nebo netěsnost. Ujistěte se, že mezera mezi sklem a střešní desky - nepřesahuje 0,3 mm.



. Obr. 8.32 **Oříšky přizpůsobení**

Změřte hybnou silou elektromotoru a upravit její velikost na 15-25 kg ořechů nastavení točivého momentu elektromotoru (obr. 8.32).

Po úpravě se ujistěte, že zaznamenané matice zámek podložku.

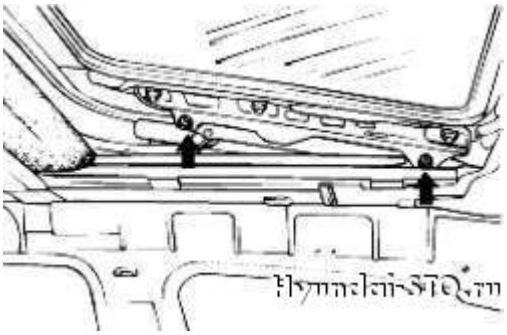
Karoserie>> Exteriér karoserie>> Nastavení průlez

Přizpůsobit výškový rozdíl skleněných panelů a střešních panelů.

Přední: 0 (0.0, -1.0) mm.

Zadní straně: 0 (+1 +0) mm.

Je-li výškový rozdíl je odlišné od normy, upravte takto.



Obr. 8.33 **. Přední a zadní seřízení šrouby**

Uvolněte přední a zadní šrouby. Nastavte výšku skleněných panelů na střeše panelu (obr. 8.33).

Uvolněte ořechy skleněný panel a upravte mezeru mezi skleněné desky a střešní panel.

Karoserie>> Exteriér karoserie>> Odstranění a instalace vnější zpětná zrcátka

---

Odstoupení

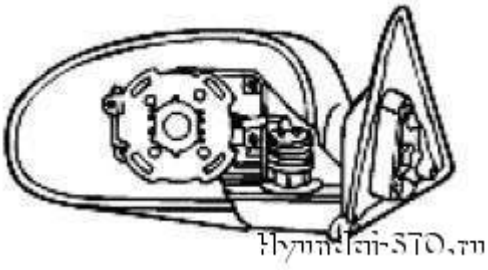


Obr. 8.34 **Set šroubovák**

Vložte plochý-ostré šroubovák mezi držitelem vnějších zrcátek a zpětných zrcátek bloku (obr. 8.34).

UPOZORNĚNÍ **Při vyjímání a instalaci držitel zrcadla, použijte rukavice.**

UPOZORNĚNÍ **Při práci s plochý šroubovák, zabalit do ručníku, aby nedošlo k poškození.**



Obr. 8.35 **. Výkonný mechanismus vnější zrcátka**

Odstraňte výkonné stroje pro vnější zadní části trupu vnějších zrcátek (obr. 8.35).

Nastavení

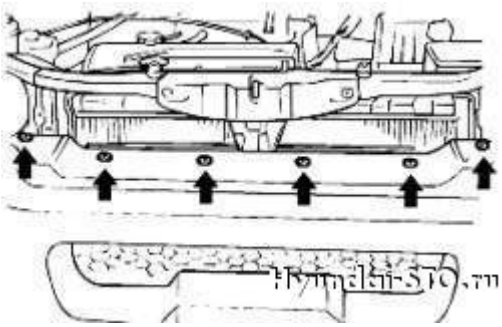
Instalace se provádí v obráceném pořadí odstranění.

Karoserie>> Exteriér karoserie>> Odstranění a instalace předního nárazníku

Odstoupení

Odpojit zjištění blinkru a světlomety.

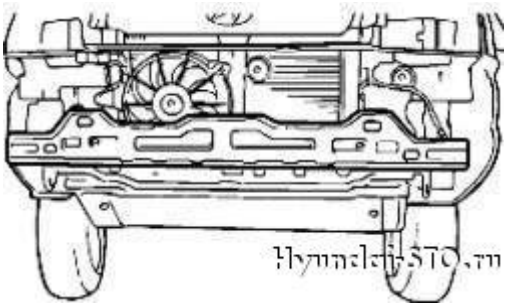
Odebrat směrové svítilny a světla.



Obr. 8.36 **Šrouby drží přední nárazník**

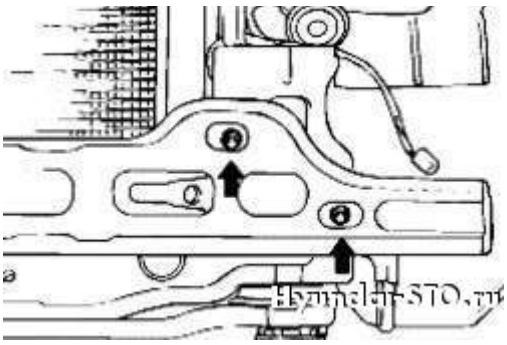
Uvolněte šrouby držící kryt předního nárazníku (obr. 8.36).

Vyzvednout auto, uvolněte šrouby kryt předního nárazníku a podkrylok přední kolo.



Obr. 8.37 **Demontáž předního nárazníku pohlcování energie**

Sejměte přední nárazník a nárazník tlumiče (obr. 8.37).



Obr. 8.38 **. Šrouby, kterým předního nárazníku světla**

Odstraňte přední nárazník světlo (obr. 8.38).

Nastavení

Instalace se provádí v obráceném pořadí odstranění.

Karoserie>> Exteriér karoserie>> Odstranění a instalace zadního nárazníku

---

Odstoupení

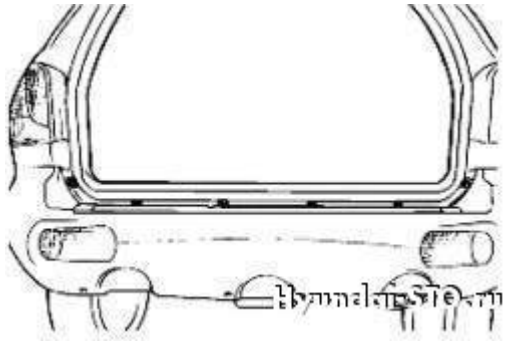


Рис. Obr. 8.39 **Šroubovací víko zadního nárazníku**

Uvolněte šroub kryt zadního nárazníku (viz obr. 8.39).

Vyzvednout auto, povolte šrouby držící kryt zadního nárazníku a podkrylok zadního kola.

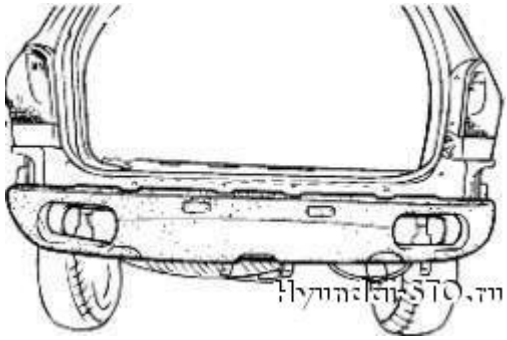
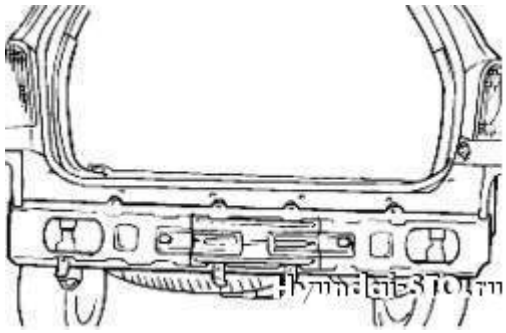


Рис. Obr. 8.40 **.Odstranění energie-tlumič**

Odstraňte tlumiče (obr. 8.40).



Obr. 8.41 **Demontáž zadního nárazníku paprsku**

Odstraňte zadní nárazník světlo (obr. 8.41).

Nastavení

Instalace se provádí v obráceném pořadí odstranění.