F I A T **P U N T O**

PUNTO

P O U Ž I T Í A Ú D R Ž B A

Účelem tohoto Návodu k použití a údržbě je poskytnout základní pokyny, jak vozidlo operativně používat.

Nadšenému uživateli, který chce podrobnější informace a hlouběji se seznámit s charakteristikami, funkcionalitami a zajímavostmi vozidla, poskytuje značka Fiat přístup do speciální webové sekce s návodem v elektronickém formátu.

NÁVOD K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ VOZIDLA ON LINE

Témata, k nimž lze získat další informace, jsou v textu tohoto Návodu k použití a údržbě označená symbolem

.

Jděte na webové stránky ***www.mopar.eu/owner*** a přejděte do oblasti, která je Vám vyhrazena.

Na stránce “Údržba a péče” jsou dostupné všechny informace o vozidle a odkaz na *eLUM*, kde naleznete podrobný Návod k použití a údržbě.

Tyto informace naleznete i na webových stránkách ***http://aftersales.fiat.com/elum/***.

Web *eLUM* je bezplatný a umožní Vám snadno najít i palubní dokumentaci všech ostatních modelů automobilky.

Příjemné čtení a hezkou zábavu!

Vážený zákazníku,

Děkujeme Vám, že jste zvolil značku Fiat a blahopřejeme ke koupi vozu Fiat Punto.

Tento návod k použití a údržbě jsme sestavili tak, abychom Vám umožnili plně ocenit kvality tohoto vozidla.

Pokračováním ve čtení tohoto Návodu naleznete informace, rady a upozornění důležitá pro používání vozidla, které vám umožní plně využívat technických předností vašeho Fiatu Punto.

Doporučujeme si návod pročíst ještě před první jízdou a seznámit se ovládáním vozidla, zejména s používáním brzd, řízení a řazení; současně začnete poznávat, jak se chová na různých jízdních površích.

V návodu naleznete i informace o charakteristikách a opatřeních i důležité pokyny ohledně péče o váš Fiat Punto, údržby, bezpečnosti jízdy a provozu.

Po pročtení vám doporučujeme uchovávat návod ve vozidle, aby byl průběžně k dispozici a zůstal v něm i při případném prodeji dalšímu vlastníkovi.

V přiložené Záruční knížce naleznete i přehled asistenčních služeb, které nabízí Fiat svým zákazníkům, záruční list a podrobný popis záručních lhůt a podmínek pro údržbu vozu.

Jsme si jisti, že vám všechny tyto nástroje pomohou se sžít s novým vozem i ocenit pracovníky autorizovaných servisů Fiat, kteří jej budou servisovat.

Příjemné čtení a šťastnou cestu!

POZOR

V tomto návodu k obsluze a údržbě jsou popsány všechny verze Fiatu Punto. Proto je třeba brát v úvahu pouze informace týkající se vybavení, motorizace a verze Vámi zakoupeného vozidla. Údaje obsažené v této publikaci mají pouze informativní charakter. FCA Italy a.s. je oprávněna modely popsané v této publikaci kdykoli upravit z důvodů technické či obchodní povahy. Ohledně dalších informací se obraťte na autorizovaný servis Fiat.

ČTĚTE V KAŽDÉM PŘÍPADĚ!

TANKOVÁNÍ PALIVA

Benzínové motory: do vozidla čerpejte výhradně bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) nejméně 95 podle evropské normy EN 228. Použití benzínů v rozporu s výše uvedenou specifikací může způsobit rozsvícení kontrolky EOBD a nepravidelný chod motoru.

Dieselové motory: do vozidla tankujte výhradně motorovou naftu podle evropské normy EN 590. Používáním jiných produktů nebo směsí se může nenapravitelně poškodit motor a pozbýt platnost záruka na vozidlo.

STARTOVÁNÍ MOTORU

Ujistěte se, že je parkovací brzda zabrzděná a přestavte řadicí páku na neutrál. Sešlápněte spojkový pedál na doraz bez uvolnění pedálu akcelerace, otočte klíček ve spínací skříňce zapalování na MAR a počkejte, až zhasne kontrolka (a kontrolka u dieselových verzí): přetočte klíček zapalování na AVV a uvolněte jej, jakmile motor naskočí.
Verze s převodovkou Dualogic: zkontrolujte, zda je parkovací brzda zatažená a řadicí páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál), sešlápněte brzdový pedál, pak otočte klíček zapalování na AVV.

ZAPARKOVÁNÍ VOZIDLA U HOŘLAVÝCH LÁTEK

S motorem v chodu se katalyzátor zahřívá na vysoké teploty. Proto neparkujte s vozidlem na trávě, suchém listí, jehličí nebo jiném hořlavém materiálu: nebezpečí požáru.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Pro lepší ochranu životního prostředí je vozidlo vybaveno soustavou, která průběžně diagnostikuje komponenty ovlivňující emise.

PŘÍDAVNÉ ELEKTRICKÉ SPOTŘEBIČE

Jestliže po zakoupení vozidla chcete nechat doinstalovat zařízení, která vyžadují přívod elektrického proudu (s rizikem postupného vybití baterie), vyhledejte autorizovaný servis Fiat, kde vyhodnotí celkovou spotřebu elektrického proudu a prověří, zda elektrická soustava vozidla snese požadovanou zátěž.

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Plánovanou údržbou dlouhodobě zajistíte zachování výkonnosti vozidla, bezpečnostních charakteristik respektování ochrany přírody a nízké provozní náklady.

POUŽITÍ NÁVODU

OPERATIVNÍ POKYNY

V případě pokynů ohledně směru ve vztahu k vozidlu (vlevo/vpravo nebo dopředu/dozadu) platí, jak tyto pokyny vidí osoba sedící na místě řidiče. Případné výjimky z pokynu jsou v textu řádně označeny.
Obrázky uvedené v Návodu k použití a údržbě slouží pro informaci, což znamená, že některé podrobnosti zobrazené na obrázku nemusejí odpovídat tomu, co naleznete ve svém voze. Návod je sestaven pro vozidla s řízením vlevo. Je tedy možné, že u vozidel s volantem vpravo jsou některé ovládače umístěné nebo zhotovené jinde než v přesném zrcadlovém zobrazení.
Kapitolu s požadovanými informacemi lze vyhledat v abecedním rejstříku uvedeném na konci tohoto Návodu k použití a údržbě.
Kapitoly lze rychle vyhledat i podle grafických odkazů uvedených po straně každé liché stránky. O několik stránek dále najdete popis, díky němuž se seznámíte s pořadím kapitol a symboly, jimiž jsou označeny. Daná kapitola je označena příslušným textem po straně každé sudé stránky.

UPOZORNĚNÍ A OPATŘENÍ

V tomto Návodu k použití a údržbě naleznete řadu **UPOZORNĚNÍ** na ochranu před postupy, které by mohly poškodit vaše vozidlo.
Jsou zde uvedena i **OPATŘENÍ**, jejichž pozornou realizací zabráníte nevhodnému používání těch součástí vozidla, které by mohly způsobit nehody nebo úrazy.
Je proto vhodné velmi pečlivě sledovat všechna tato **UPOZORNĚNÍ** a **OPATŘENÍ**.
UPOZORNĚNÍ a **OPATŘENÍ** jsou v textu označeny symboly:

bezpečnost osob;

ochrana vozidla;

ochrana životního prostředí.

Pozn.: Tyto symboly jsou v případě potřeby vyznačeny na konci odstavce a jsou označeny číslem. Toto číslo odkazuje na upozornění uvedené na konci příslušné sekce.

SYMBOLY

Na některých komponentech vozidla jsou upevněny barevné štítky s upozorňovacími symboly a výzvami k přijetí opatření, podle nichž je nutno postupovat při manipulaci s daným komponentem.
Souhrnný štítek se symboly se nachází na vnitřní straně kapoty motoru.

ÚPRAVY VOZIDLA/ZÁSAHY DO VOZIDLA

UPOZORNĚNÍ Jakoukoli úpravou nebo zásahem do vozidla by byla vážně ohrožena bezpečnost i stabilita na jízdním povrchu a mohla by se způsobit nehoda obnášejí pro cestující rizika, kterou mohou být i smrtelná.

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

SEZNÁMENÍ S PŘÍSTROJOVOU DESKOU

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ MOTORU A JÍZDA S VOZIDLEM

V NOUZI

ÚDRŽBA A PÉČE

TECHNICKÁ DATA

MULTIMEDIA

REJSTŘÍK

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

Zde se začněte blíže seznamovat se svým novým vozem.

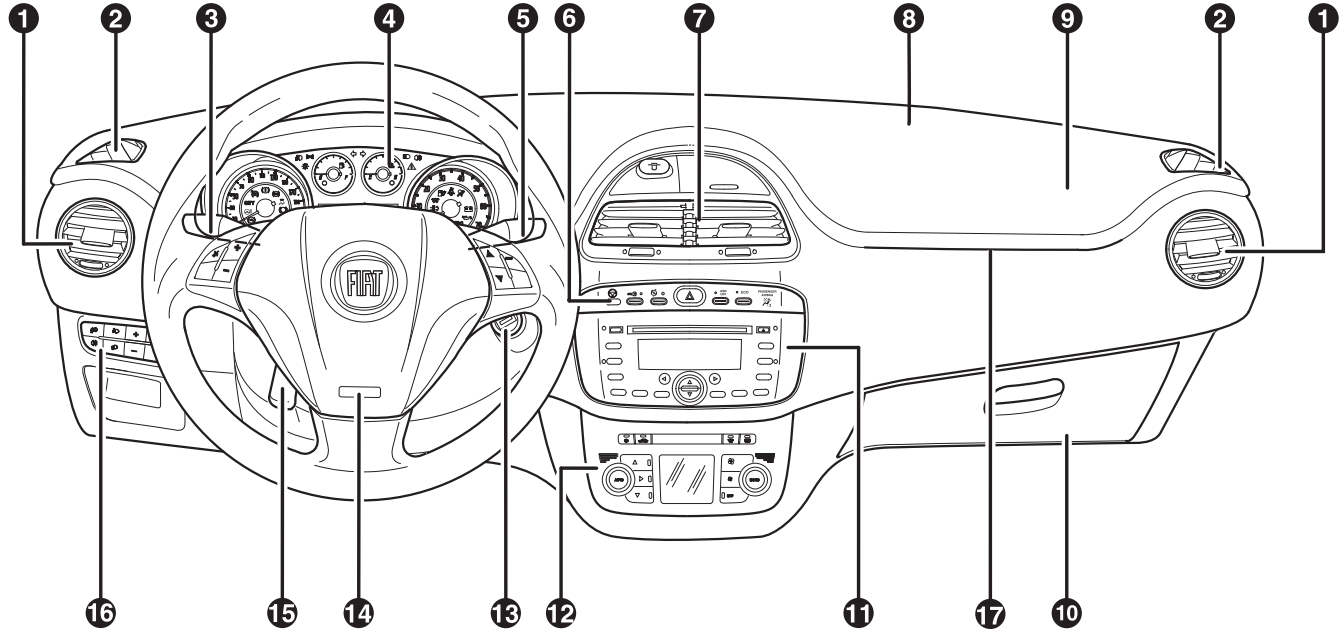
V návodu, který právě čtěte, je jednoduše a přímo popsáno, jak je vůz udělán a jak funguje.

Proto vám doporučujeme si návod pročítat pohodlně usazeni ve vozidle tak, aby bylo možné si hned odzkoušet vše, co je v návodu vysvětlováno.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA 8
KLÍČE 9
SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ 10
SYSTÉM FIAT CODE..... 10
DVEŘE..... 11
SEDADLA 13
OPĚRKA HLAVY 14
VOLANT..... 15
ZPĚTNÁ ZRCÁTKA 15
VNĚJŠÍ SVĚTLA..... 16
VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ 18
OSTŘIKOVÁNÍ SKEL..... 19
KLIMATIZACE 20
ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA 22
ELEKTRICKÉ STŘEŠNÍ OKNO..... 24
ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ DUALDRIVE 25
FUNKCE ECO..... 26
KAPOTA MOTORU 26
ZAVAZADLOVÝ PROSTOR 27
VÝBAVA SE SOUSTAVOU LPG 28
VÝBAVA S METANOVOU SOUSTAVOU (NATURAL POWER) .. 31

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

Přítomnost a umístění ovládačů, přístrojů a kontrolek se může lišit podle příslušné verze.



1 F1E0922

1. Nastavitelné boční vývody vzduchu / 2. Pevné boční vývody / 3. Levá páka ovládání vnějších světel / 4. Přístrojová deska / 5. Pravá páka: ovládání stíračů čelního a zadního okna, trip computer / 6. Ovládací prvky na přístrojové desce / 7. Středové nastavitelné vývody vzduchu / 8. Pevný horní ofukovač / 9. Čelní airbag spolujezdce / 10. Úložná schránka / 11. Autorádio (u příslušné verze vozidla) / 12. Ovládací prvky topení/ventilace/klimatizace / 13. Spínací skříňka zapalování / 14. Čelní airbag na straně řidiče / 15. Páka pro nastavení volantu / 16. Osazení ovládačů: nastavování světlometů/digitální displej/multifunkční displej / 17. Světelná lišta

KLÍČE

eLUM

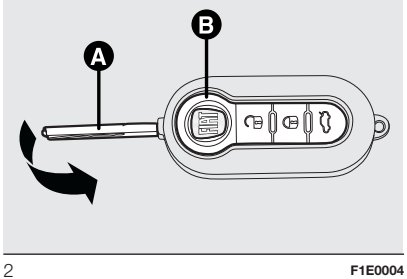
1) 1) 1)

MECHANICKÝ KLÍČEK

Kovovou vložkou klíčku se ovládá: spínací skříňka zapalování, dveřní zámky, odemknutí/zamknutí uzávěru palivové nádrže (u příslušné verze vozidla).

KLÍČ S DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM

Kovovou vložkou A obr. 2 se ovládá spínací skříňka zapalování, dveřní zámky, odemknutí/zamknutí uzávěru palivové nádrže (u příslušné verze vozidla).
Tlačítkem B obr. 2 se kovová vložka vysune/zasune.



2 F1E0004

Krátký stisk tlačítka : odemknutí dveří a zavazadlového prostoru, časované rozsvícení vnitřního stropního svítidla a dvojité zablikání směrových světel (u příslušné verze vozidla);
Krátký stisk tlačítka : zamknutí dveří a zavazadlového prostoru, rozsvícení kontrolky v příslušném tlačítku na palubní desce, jedno bliknutí směrových světel (u příslušné verze vozidla);
Stisk tlačítka : dálkové odemknutí zámku zavazadlového prostoru a dvojí bliknutí směrových světel.

OBJEDNÁNÍ DALŠÍCH KLÍČKŮ

Pokud bude třeba objednat nový klíček (mechanický nebo s dálkovým ovládáním), obraťte se na autorizovaný servis Fiat, kde předložte průkaz totožnosti a doklady o vlastnictví vozidla. Systém může detekovat až osm dálkových ovládání.

POZOR

1) *Tlačítko B tiskněte pouze v patřičné vzdálenosti od těla, především od očí a věcí, které by se mohly poškodit (např. od oděvu). Nenechávejte klíčky bez dozoru, aby s nimi nemohl nikdo - zejména děti - manipulovat a stisknout náhodně tlačítko.*

POZOR

1) *Silnými nárazy se mohou poškodit elektronické komponenty zabudované v klíčku zapalování. Aby byla zajištěna účinnost elektronických komponentů v klíčkách, nevystavujte je přímému působení slunečních paprsků.*

POZOR

1) *Vybité baterie je nutno vyhazovat do příslušných odpadních nádob nebo je možné je odevzdat v autorizovaném servisu Fiat, který zajistí likvidaci tohoto odpadu.*

SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ

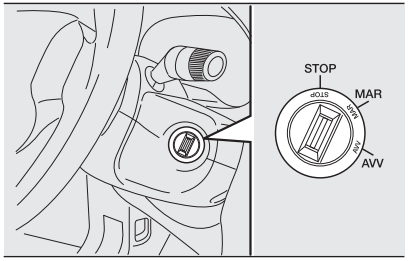
⚠ **2) 3) 4) 5)**

Klíček lze přetočit do tří poloh obr. 3:

❒ STOP: motor je vypnutý, klíček lze vyjmout ze zapalování, řízení je zamknuto. Mohou fungovat některá elektrická zařízení (např. autorádio, centrální zamykání dveří, atd.)

❒ MAR: jízdní poloha. Mohou fungovat všechna elektrická zařízení;

❒ AVV: nastartování motoru.



3 **F1E0655**

Spínací skříňka je vybavena pojistným mechanismem, díky němuž je při neúspěšném pokusu o nastartování motoru nutno přepnout klíček zapalování nejdříve na STOP, a teprve pak zopakovat pokus o nastartování.

ZÁMEK ŘÍZENÍ

Zamknutí: se spínací skříňkou v poloze STOP vytáhněte klíček a otočením zablokujte volant.
Odemknutí: lehce pohněte volantem a otočte klíček na MAR.

⚠ ***POZOR***

2) *Po neoprávněné manipulaci se spínací skříňkou zapalování (např. při pokusu od odcizení) ji před cestou nechejte zkontrolovat u značkového servisu Fiat.*

3) *Při opouštění vozu vytáhněte klíček ze zapalování, aby nikdo nemohl manipulovat s ovládači. Nezapomeňte zatáhnout parkovací brzdu. Pokud vozidlo zaparkujete do kopce, zařaďte 1 rychlostní stupeň; pokud jej zaparkujete z kopce, zařaďte zpáteční rychlost. Ve vozidle bez dozoru dospělého nikdy nenechávejte děti.*

4) *Je přísně zakázáno v rámci poprodejního dovybavování vozidla upravovat řízení nebo volantový hřídel (např. při montáž imobilizéru) způsobem, jímž by se mohly snížit výkony systému, čímž by pozbyla platnosti záruka, způsobit vážné problémy z hlediska bezpečnosti a neshodu s homologací vozidla.*

5) *Nikdy nevytahujte klíč ze spínací skříňky za jízdy vozidla. Volant by se automaticky zablokoval při prvním natočení. To samozřejmě platí i při tažení vozidla.*

SYSTÉM FIAT CODE

Vozidlo je vybaveno elektronickým imobilizérem, který umožňuje zvýšit ochranu vozidla před odcizením. Systém se uvede do funkce automaticky vytažením klíčku ze spínací skříňky zapalování.

FUNKCE

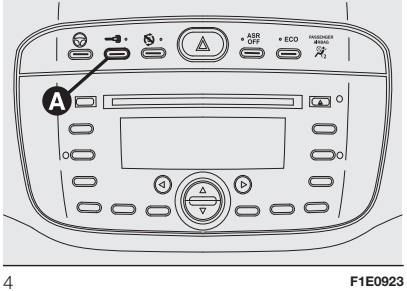
Při každém startování, tj. otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy MAR vyšle řídicí jednotka systému Fiat CODE řídicí jednotce motoru identifikační kód, aby odblokovala funkce.
Tento kód je odeslán pouze v případě, že řídicí jednotka systému Fiat Code uznala kód, který obdržela od klíčku.
Otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy STOP deaktivuje systém Fiat CODE funkce řídicí jednotky motoru.
Pokud nebude během startování motoru kód detekován jako správný, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka 🔑. V takovém případě otočte klíček do polohy STOP a poté do polohy MAR; pokud se motor neodemkne, pokuste se jej spustit dalšími klíčky z výbavy. Pokud se motor nepodaří nastartovat ani tentokrát, vyhledejte autorizovaný servis Fiat.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy znamená to, že systém právě provádí autodiagnostiku (např. po poklesu napětí). Pokud závada trvá, vyhledejte autorizovaný servis Fiat.

DVEŘE

ODEMKNUTÍ/ZAMKNUTÍ DVEŘÍ ZEVNITŘ

Stiskněte tlačítko A obr. 4 pro zamknutí/odemknutí všech dveří. V tlačítku je kontrolka LED indikující stav dveří (zamknuté nebo odemknuté dveře).
Kontrolka svítí: zamknuté dveře /
Kontrolka nesvítí: odemknuté dveře.



4 F1E0923

Dveře se zamknou pouze za podmínky, že jsou všechny řádně zavřené. Při výpadku elektrického napájení (např. přerušením pojistky, odpojením baterie atd.) je možné dveře ovládat ručně.

UPOZORNĚNÍ Jestliže jsou dveře zamknuté centrálním zamykáním, zatažením za vnitřní kliku jedněch dveří se tyto dveře odemknou. Překročením rychlosti 20 km/h se centrálně zamknou automaticky všechny dveře (je-li aktivní příslušná funkce v nastavovacím menu displeje).

ZAMKNUTÍ / ODEMKNUTÍ DVEŘÍ ZVENKU

Zamknutí dveří zvenku: se zavřenými dveřmi zasuňte a otočte kovovou vložkou v zámku dveří u řidiče doprava nebo na klíčku s dálkovým ovládáním stiskněte tlačítko . Zamknutí dveří je signalizováno jedním rozsvícením kontrolky v tlačítku A obr. 4.
Odemknutí dveří zvenku: zasuňte a otočte kovovou vložkou v zámku dveří u řidiče doleva nebo na klíčku s dálkovým ovládáním stiskněte krátce tlačítko (u příslušné verze vozidla).

ZAŘÍZENÍ DEAD LOCK

6) 7)

Znemožní otevření dveří zevnitř kabiny při pokusu o neoprávněné vniknutí do vozidla (např. při rozbití okna). Doporučuje se toto zařízení aktivovat po každém zaparkování vozidla.
Zapnutí zařízení: zařízení se u všech dveří automaticky zapne dvojitým rychlým stiskem tlačítka na klíčku s dálkovým ovládáním.

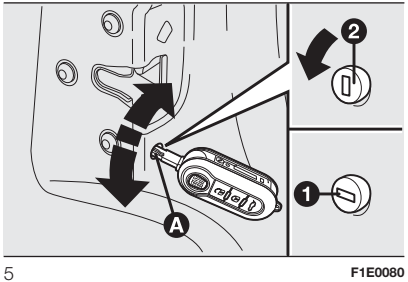
Vypnutí zařízení: zařízení se vypne automaticky v případě, že mechanickým klíčkem zapalování odemknete dveře na straně řidiče nebo odemknutím dveří na dálkovém ovládání (stisk tlačítka na klíčku s dálkovým ovládáním) nebo otočením klíčku zapalování na MAR.

DĚTSKÁ POJISTKA

(u příslušné verze vozidla)

⚠ **8) 9)**

Dětská pojistka znemožní otevření zadních dveří zevnitř. Pojistku lze zapnout pouze s otevřenými dveřmi. **Poloha 1**: zařízení zapnuto (zamknuté dveře) / **Poloha 2**: zařízení vypnuto (dveře lze otevřít zevnitř).



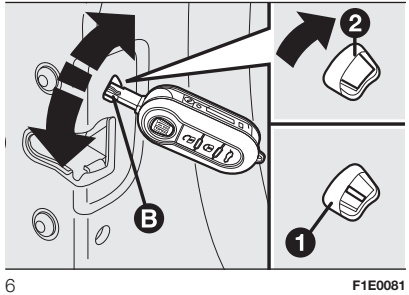
5 F1E0080

Zařízení zůstane zapnuto i při elektrickém odemknutí dveří.

ZAŘÍZENÍ PRO NOUZOVÉ ZAMKNUTÍ ZADNÍCH DVEŘÍ

(u příslušné verze vozidla)

Zadní dveře jsou opatřeny zařízením B obr. 6, díky němuž je možné je zamknout i bez proudu



6 F1E0081

Zapnutí zařízení: zasuňte kovovou vložkou klíčku do uložení vyznačeného na obr. 6 a otočte zařízení z polohy 2 na polohu 1 (obr. 6). Pak zavřete dveře. Je-li zařízení zapnuté, zadní dveře se otevřou zatažením za vnitřní kliky.

⚠ ***POZOR***

6) *Po zapnutí zařízení Dead Lock se nedají dveře otevřít zevnitř vozidla. Před aktivací zařízení je nutno se ujistit, zda ve vozidle nikdo nezůstal.*

7) *V případě vybití baterie v dálkovém ovládání lze zařízení dead lock vypnout pouze zasunutím kovové vložky do dveřního zámku výše uvedeným postupem, ale v takovém případě zůstane zamknutý zámek pouze zadních dveří.*

8) *Dětskou pojistku používejte vždy, když ve vozidle cestují děti. Po zapnutí dětské pojistky zkontrolujte zatažením za vnitřní kliku dveří, zda je pojistka skutečně zapnuta.*

9) *Nepoužívejte současně mechanismus pro nouzové zamknutí zadních dveří a dětské pojistky. Pokud byla zapnutá obě tato zařízení: pro opětné otevření dveří je nutné vnitřní klikou vypnout nouzové zamknutí zadních dveří a pak dveře otevřít vnější klikou.*

SEDADLA

☞eLUM

PŘEDNÍ SEDADLA

⚠ 10) 11) 12) 13)

Nastavení v podélném směru

Zvedněte páku A obr. 7 a zatlačte sedadlo dopředu nebo dozadu: při řízení musejí ruce spočívat na věnci volantu.

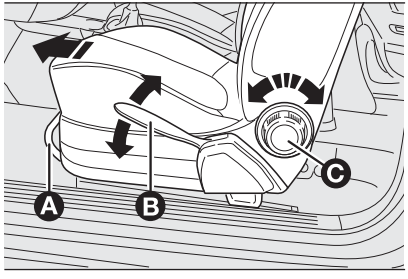
Nastavení výšky sedadla (u příslušné verze vozidla)

Přestavením páky B obr. 7 nahoru nebo dolů se nastaví požadovaná výška.

UPOZORNĚNÍ Nastavení provádějte pouze vsedě za volantem.

Nastavení sklonu opěradla

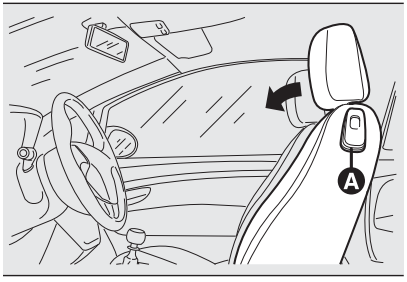
Zatáhněte za páku C obr. 7 a držte ji až do nastavení sedadla do požadované polohy.



7 F1E0023

Sklopení opěradla (u příslušné verze vozidla)

Zatáhněte nahoru páku A obr. 8, sklopte a zatlačte dopředu opěradlo, aby posunutím uvolnilo přístup na zadní místa. Vrácením opěradla zpět se sedadlo nastaví do původní polohy (mechanická paměť).



8 F1E0024

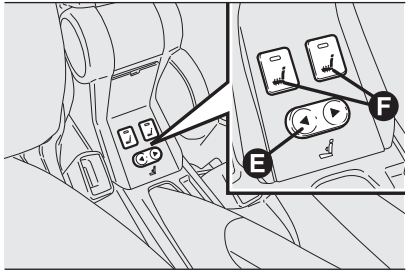
Elektrické bederní nastavení (u příslušné verze vozidla)

Nastavení se provádí ovládači E obr. 9.

ELEKTRICKÉ VYHŘÍVÁNÍ PŘEDNÍCH SEDADEL

(u příslušné verze vozidla)

S klíčkem na MAR funkci zapnete/vypnete stiskem tlačítka F obr. 9.



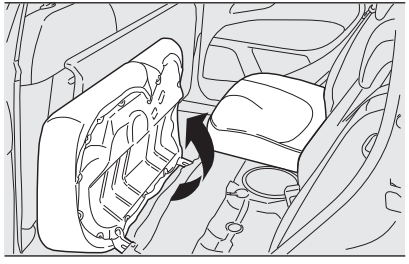
9 F1E0816

ZADNÍ SEDADLA

Částečné nebo úplné rozšíření zavazadlového prostoru (1/3 nebo 2/3)

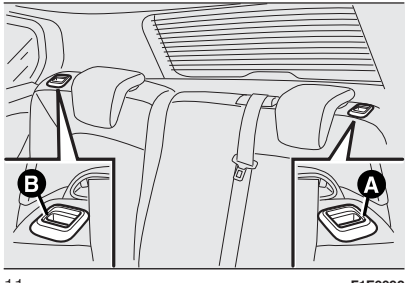
(u příslušné verze vozidla)

❒ Vyjměme zadní odkládací plošinu, stlačte dolů opěrky hlavy zadního sedadla, dejte stranou bezpečnostní pásy - zkontrolujte, zda jsou popruhy řádně uložené bez zkroucení. Pak vyklopte sedáky dopředu ve směru vyznačeném šipkou (viz obr. 10);



10 F1E0091

❒ madly A nebo B obr. 11 uvolněte požadovanou část opěradla a sklopte jej na sedák. Stlačením obou madel se zvětší celý zavazadlový prostor.



11 F1E0092

Ustavení zadního sedadla zpět

Zvedněte opěradla zatlačením dozadu na zablokování upevňovacích mechanismů, dejte spony bezpečnostních pásů nahoru a ustavte sedák do polohy pro sezení. Zkontrolujte, zda zmizela červená značka vedle sklápěcích pák opěradla, což znamená, že jsou části opěradla řádně upevněné.

POZOR

10) *Sedadla se smějí nastavovat výhradně pokud vozidlo stojí.*

11) *Povolte páku a pohybem dopředu a dozadu zkontrolujte, zda sedadlo dobře sedí ve vedení. Pokud by nebylo sedadlo řádně zajištěno, mohlo by jeho nenadálé posunutí způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.*

12) *V zájmu maximální bezpečnosti mějte opěradlo ve vzpřímené poloze, opírejte se o ně zády a mějte na paměti, že pás musí dobře přiléhat k hrudi a k bokům.*

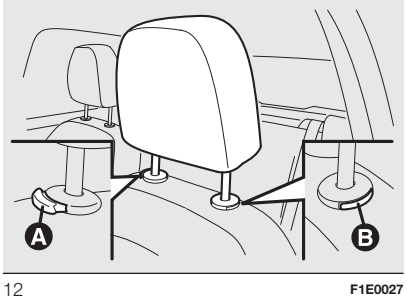
13) *Textilní potahy sedadel jsou dimenzovány tak, aby vydržely dlouhodobé opotřebení normálním používáním vozidla. Přesto je zcela nezbytné se vyvarovat nadměrného a/nebo dlouhodobého odírání doplňky oděvů, jako jsou různé kovové spony, suché zipy apod., protože pokud by tyto doplňky působily vždy na stejné místo tkaniny, mohly by zpřetrhat vlákna a tím potah poškodit.*

OPĚRKA HLAVY

14) 15)

PŘEDNÍ

Nastavení nahoru: vysuňte opěrku nahoru na zaklapnutí.
Snížení opěrky: stiskněte tlačítko A obr. 12 a zasuňte opěrku dolů.



12 F1E0027

Odstranění: stiskněte současně tlačítka A a B obr. 12 po straně podpěr a vytáhněte je nahoru.

ZADNÍ

(u příslušné verze vozidla)

16)

Nastavení nahoru: vysuňte opěrku nahoru na zaklapnutí.
Snížení opěrky: stiskněte tlačítka po straně podpěr a stlačte opěrku dolů.
Odstranění: stiskněte současně tlačítka po straně podpěr a vytáhněte je nahoru.

POZOR

14) *Sedadla se smějí nastavovat výhradně pokud vozidlo stojí. Opěrky hlavy je nutno nastavit tak, aby se o ně opírala hlava, nikoli krk. Pouze takto nastavené opěrky mohou poskytnout účinnou ochranu.*

15) *Pro co nejlepší ochranu opěrkou hlavy nastavte opěradlo tak, aby cestující seděl vzpřímeně s hlavou co nejblíže k opěrce.*

POZOR

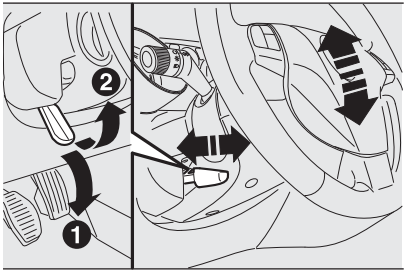
16) *Při cestování na zadních sedadlech je nutno mít opěrky hlav vytažené nahoru na doraz.*

VOLANT

17) - 18)

NASTAVENÍ

Volant lze nastavit výškově i axiálně. Pro nastavení uvolněte páku zatlačením dolů (poloha 1, obr. 13) nastavte volant do nejvhodnější polohy a v nastavené poloze jej zajistěte zatažením páky nahoru (poloha 2, obr. 13).



13 F1E0652

POZOR

17) *Nastavení se smí provádět pouze při stojícím vozidle a vypnutém motoru.*

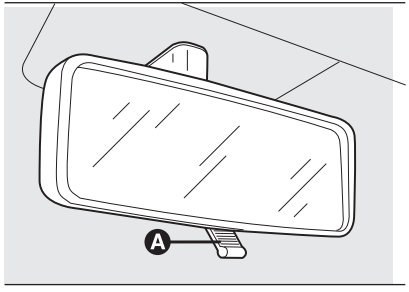
18) *Je přísně zakázáno v rámci poprodejního dovybavování vozidla upravovat řízení nebo sloupek řízení (např. při montáži imobilizéru) způsobem, který by vedl k zániku záruky a snížil výkony systému, způsobil vážné problémy z hlediska bezpečnosti a neshodu s homologací vozidla.*

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO

S ručním nastavením

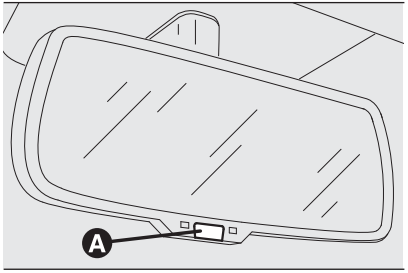
Součástí zrcátka je bezpečnostní mechanismus, který je při prudkém nárazu na cestujícího uvolní z držáku. Zrcátko lze pákou A obr. 14 nastavit do normální polohy nebo do polohy proti oslnění.



14 F1E0030

Elektrochromatické zrcátko
(u příslušné verze vozidla)

Zrcátko automaticky upraví odraznou schopnost, aby nebyl řidič oslňován. Aktivace funkce je signalizována rozsvícením kontrolky A (obr. 15).



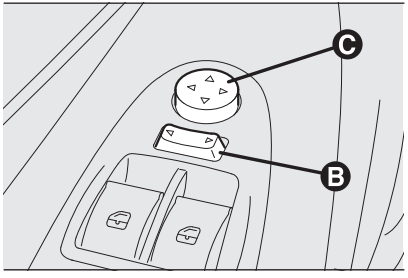
15 F1E0342

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

⚠ 19)

Elektrické nastavení

Zrcátka lze nastavit pouze s klíčkem zapalování na MAR.
Nastavení: spínačem B obr. 16 zvolte zrcátko, které chcete nastavit (levé nebo pravé) a nastavte jeho polohu spínačem C obr. 16, který lze nastavit ve čtyřech směrech.



16 F1E0032

UPOZORNĚNÍ Zapnutí vyhřívání zadního okna (svítí kontrolka v tlačítku) a odporů vnějších zpětných zrcátek (u příslušné verze vozidla);
Manuální nastavení: v případě potřeby lze zrcátka přiklopit k vozidlu.

⚠ ***POZOR***

19) *Vnější zpětné zrcátko u řidiče je zakřivené, a proto mírně zkresluje vnímání vzdálenosti.*

VNĚJŠÍ SVĚTLA

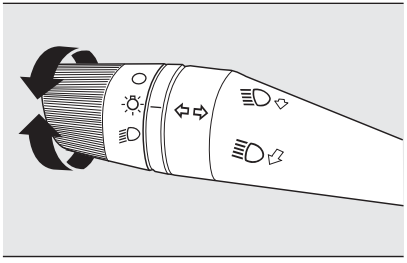
Vnější světla lze zapnout pouze s klíčkem zapalování na poloze MAR.

POZIČNÍ SVĚTLA / DENNÍ SVĚTLA (D.R.L.)

"Daytime Running Lights"
(u příslušné verze vozidla)

⚠ 20) 21)

S klíčkem na MAR a prstencovým ovládačem A obr. 17 na **O** se rozsvítí samočinně denní světla (ostatní světla a vnitřní svítidla zůstanou zhasnutá).



17 F1E0630

POZIČNÍ / POTKÁVACÍ SVĚTLA

S klíčkem v zapalování na MAR otočte prstencový ovládač obr. 17 na .
Při zapnutí potkávacích světlometů zhasnou denní světla a rozsvítí se obrysová světla a potkávací světlomety. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka .

S klíčkem zapalování na MAR se otočením prstencového ovládače z polohy **O** na polohu ☼ rozsvítí všechna poziční světla, osvětlení registrační značky a denní světla D.R.L. (jsou-li ve výbavě), pokud nebyla deaktivována v menu displeje. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka .

PARKOVACÍ SVĚTLA

Rozsvítí se pouze s klíčkem zapalování v poloze STOP nebo vyjmutým klíčkem a přestavením prstencového ovládače obr. 17 z polohy **O** na polohu ☼ nebo na polohu . Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka .

DÁLKOVÉ SVĚTLOMETY

Rozsvícení dálkových světlometů: s prstencovým ovládačem obr. 17 v poloze zatáhněte pákový ovládač k volantu přes dorazové cvaknutí. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka .
Opětným zatažením pákového ovládače k volantu přes dorazové cvaknutí dálkové světlomety zhasnou, rozsvítí se potkávací světlomety a zhasne kontrolka .

SVĚTELNÁ VÝSTRAHA

Přitáhněte pákový ovládač k volantu (nearetovaná poloha) bez ohledu na polohu prstencového ovládače. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka .

SMĚROVÁ SVĚTLA

Přestavení páky na aretovanou polohu **nahoru:** zapnutí pravého směrového světla nebo **dolů:** zapnutí levého směrového světla. Na přístrojové desce se rozbliká kontrolka ⇨ nebo ⇦ .
Směrová světla se vypnou samočinně, jakmile uvedeme vozidlo do jízdy v přímém směru.
Funkce "Lane Change" (změna jízdního pruhu): změnu jízdního pruhu signalizujte přestavením levého pákového přepínače do nearetované polohy na méně než půl sekundy. Ukazatel směru na zvolené straně zabliká pětkrát a pak automaticky zhasne.

ZAŘÍZENÍ "FOLLOW ME HOME"

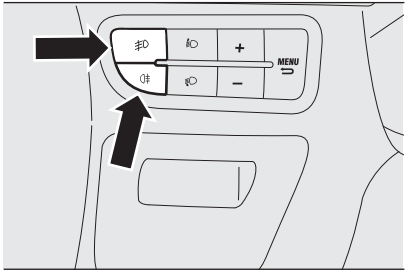
Toto zařízení umožňuje osvětlit na určitou dobu prostor před vozem.

Aktivace: s klíčkem ve spínací skříňce v poloze STOP nebo s vytaženým klíčkem přitáhněte pákový přepínač k volantu do dvou minut od vypnutí motoru. Každým zatažením pákového přepínače se svícení prodlouží vždy o 30 sekund, ale je aktivní maximálně 210 sekund; pak se světlomety automaticky vypnou.
Každou aktivací páky se rozsvítí kontrolka na přístrojové desce a na displeji se zobrazí upozornění a čas, jak dloubu bude funkce aktivní.
Kontrolka se rozsvítí při prvním zatažení pákové ovládače a zůstane svítit do automatického vypnutí funkce.
Každé zapnutí (pohyb) pákového ovládače prodlužuje pouze dobu svícení světel.
Deaktivace: zatažením pákového přepínače k volantu na více než dvě sekundy.

MLHOVÉ SVĚTLOMETY A ZADNÍ SVÍTILNA DO MLHY

⚠ 22)

Mlhové světlomety (u příslušné verze vozidla) se rozsvítí, jsou-li rozsvícená poziční světla, stiskem tlačítka obr. 18; na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka . Světla se vypnou opětným stiskem tlačítka.



18 F1E0815

Zadní svítilny do mlhy se zapnou, jsou-li rozsvícená potkávací nebo obrysová světla a mlhové světlomety (jsou-li ve výbavě) stiskem tlačítka obr. 18. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka . Vypnou se opětným stiskem tlačítka nebo vypnutím potkávacích světel a/nebo mlhových světlometů (jsou-li ve výbavě).
Funkce "Cornering Lights": do mlhových světlometů (u příslušné verze vozidla) jsou zabudovaná světla, která se rozsvítí při natočení volantu o velký úhel nebo zapnutím směrového světla za podmínky, že jsou rozsvícené dálkové světlomety a vozidlo jede rychlostí do 40 km/h. Tato světla za tmy rozšiřují úhel výhledu při zatáčení.

POZOR

20) *Za jízdy ve dne nahrazují světla pro denní svícení potkávací světlomety v zemích, kde je povinné svítit i za dne, a smějí se používat v zemích, kde tato povinnost neplatí.*

21) *Denní světla dne nenahrazují potkávací světlomety při jízdě za noci nebo v tunelu. Používání denních světel je upraveno Pravidly silničního provozu, která platí v zemi, v níž se právě nacházíte: dodržujte je.*

22) *Používání mlhových světlometů a zadních svítilen do mlhy je upraveno Pravidly silničního provozu, které platí v zemi, v níž se právě nacházíte. Vždy je dodržujte.*

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

eLUM

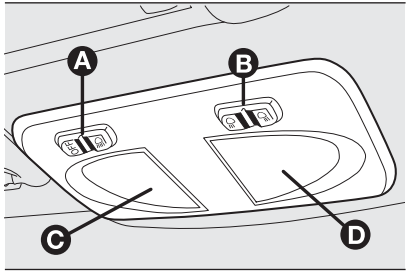
PŘEDNÍ STROPNÍ SVÍTILNA S BODOVÝMI SVĚTLY

Ovládání spínače A obr. 19:

❒ spínač stisknutý doprava: žárovky C a D zůstanou svítit;

❒ spínač stisknutý doleva: žárovky C a D budou zhasnuté;

❒ spínač A v prostřední poloze: žárovky C a D se rozsvítí/zhasnou při otevření/zavření předních dveří.



19 F1E0049

Světla se rozsvěcují/zhasínají postupně. Se zhasnutou stropní svítilnou spínač B obr. 19 rozsvítí stiskem doleva žárovku C a stiskem doprava žárovku D.

OSTŘIKOVÁNÍ SKEL

2) 3) 4)

Funkci lze zapnout pouze s klíčkem ve spínací skříňce v poloze MAR.

STĚRAČ ČELNÍHO SKLA / OSTŘIKOVAČ ČELNÍHO SKLA

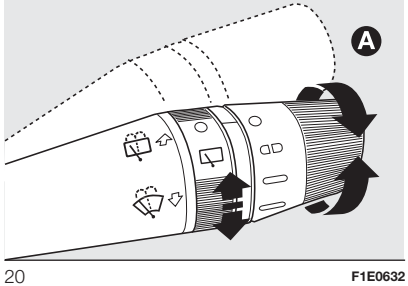
Polohy prstencového ovládače obr. 20:

O stírač stojí.

cyklované stírání;

pomalé nepřetržité stírání

rychlé nepřetržité stírání



20 F1E0632

Přestavením pákového ovládače do polohy A obr. 20 bude stírač stírat jen po dobu, kdy jej budete v této poloze držet. Po uvolnění se pákový ovládač vrátí do výchozí polohy a stírač přestane samočinně stírat.

S prstencovým ovládačem v poloze přizpůsobí stírač automaticky rychlost stírání rychlosti vozidla. Je-li zapnutý stírač čelního okna, při zařazení zpětného pojezdu se automaticky aktivuje stírač zadního okna.

Funkce "Inteligentní ostřik": ostřikovač čelního skla se zapne přitažením pákového ovládače k volantu (nearetovaná poloha). Přitažením páky k volantu na více než půl sekundy se automaticky jedním pohybem aktivuje ostřikování i stírání čelního okna. Uvolněním páky provede stírač ještě tři kmity a pak se zastaví. Cyklus stírání definitivně skončí posledním kmitem stíračů asi za šest sekund.

STÍRAČ ZADNÍHO OKNA / OSTŘIKOVAČ ZADNÍHO OKNA

4)

Zapnutí

Otočením prstencového ovládače z polohy **O** na polohu se stírač zadního okna zapne takto:

❒ přerušované stírání, pokud není zapnutý stírač čelního okna;

❒ synchronizované stírání (poloviční frekvence než stírač čelního skla), pokud je stírač čelního okna zapnutý;

❒ plynulé stírání se zařazeným zpátečním rychlostním stupněm a aktivním příkazem.

Zařazením zpátečky v momentu, kdy je zapnutý i stírač čelního okna, se stírač zadního okna zapne v režimu plynulého stírání. Ostřikovač zadního okna zapnete zatlačením pákového přepínače k palubní desce (nearetovaná poloha). Podržením páky na více než půl sekundy se zapne i stírač zadního okna. Při uvolnění pákového ovládače se zapne inteligentní ostřikování (jako u stírače čelního skla).

Vypnutí: uvolněte páku.

POZOR

2) *Stěrače nepoužívejte pro odstranění sněhu nebo ledu z čelního okna. Je-li stěrač vystaven silnému namáhání, zasáhne ochrana motoru, která motor zastaví i na několik sekund. Pokud se stírač nezprovozní (ani po opětovném sepnutí klíčku zapalování), obraťte se na autorizovaný servis Fiat.*

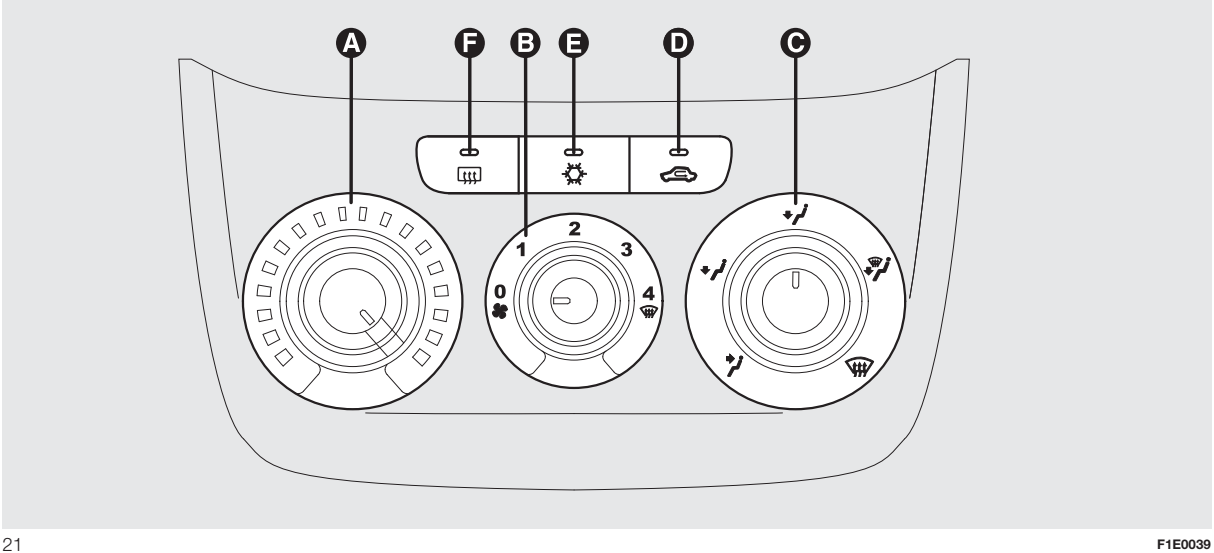
3) *Stěrače nezapínejte, jsou-li odklopené od čelního skla.*

4) *Nepoužívejte stírače pro odstranění nánosu sněhu nebo ledu z čelního okna. Je-li stírač vystaven silnému namáhání, zasáhne ochrana motoru, která motor zastaví byť jen na několik sekund. Pokud by pak stírače nezačaly znovu fungovat, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.*

KLIMATIZACE

eLUM 23) 24) 2)

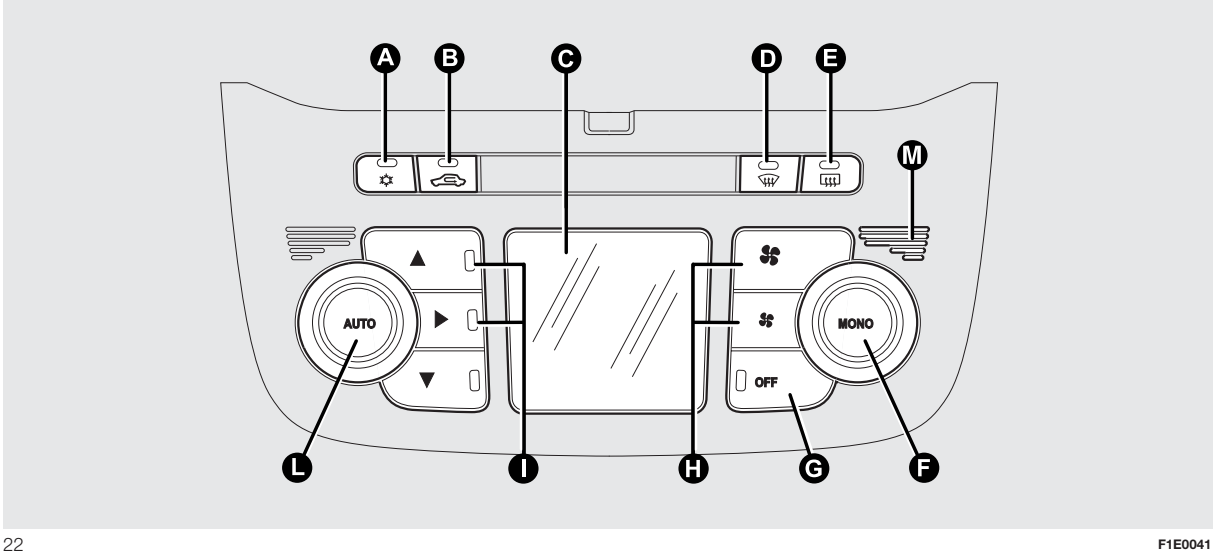
MANUÁLNÍ KLIMATIZACE



21 F1E0039

A - Otočný ovládač nastavení teploty vzduchu (směšování teplého/studeného vzduchu): červený sektor = teplý vzduch / modrý sektor = studený vzduch;
B - Otočný ovládač zapnutí/nastavení ventilátoru: 0 = ventilátor vypnutý / 1-2-3-4 = rychlost ventilace;
C - Otočný ovládač rozvodu vzduchu: výstup vzduchu z prostředních a krajních vývodů v palubní desce / výstup vzduchu z ofukovačů v oblasti nohou a z vývodů v palubní desce / výstup vzduchu z ofukovačů v oblasti nohou / výstup vzduchu z ofukovačů v oblasti nohou, čelního skla a předních bočních oken / výstup vzduchu z ofukovačů čelního skla.
D - Tlačítko zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu v kabině
E - Tlačítko zapnutí/vypnutí kompresoru klimatizace
F - Tlačítko odmlžení/odmrazení zadního vyhřívaného okna a vnějších zpětných zrcátek

AUTOMATICKÁ DVOUZÓNOVÁ KLIMATIZACE



22 F1E0041

A - Tlačítko zapnutí/vypnutí kompresoru klimatizace
B - Tlačítko zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu v kabině
C - Displej klimatizace
D - Tlačítko zapnutí funkce MAX DEF (rychlé odmlžení/odmrazení předních skel)
E - Tlačítko zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla
F - Tlačítko zapnutí funkce MONO (vyrovnání nastavených teplot na straně řidiče/spolucestujícího) a otočný ovládač nastavení teploty na straně spolucestujícího
G - Tlačítko zapnutí/vypnutí klimatizace
H - Tlačítka zvýšení/snížení rychlosti ventilátoru
I - Tlačítka volby rozvodu vzduchu
L - Tlačítko pro aktivaci funkce AUTO (automatický provoz) a otočný ovladač pro nastavení teploty na straně řidiče.
M - Snímač teploty v kabině

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

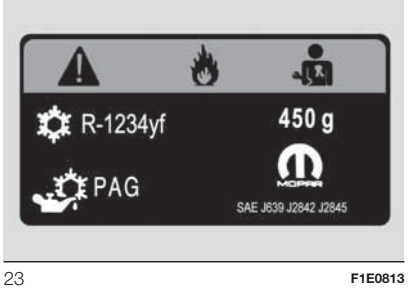
(u příslušné verze vozidla)

⚠ 25)

Umožňuje rychleji vyhřát kabinu za chladného počasí.

Zapnutí topení: topení se zapne automaticky, je-li venku zima, motor je v chodu a chladicí kapalina motoru má nízkou teplotu.

Vypnutí topení: topení se vypne automaticky dosažením teplotního komfortu v kabině.



23 F1E0813

POZOR

23) *Při nízké venkovní teplotě nepoužívejte funkci recirkulace vzduchu, protože by se skla mohla rychle zamlžit.*

24) *Vzhledem k tomu, že systém neumožňuje současné vypnutí všech tlačítek, fungování klimatizace vyžaduje, aby bylo aktivováno alespoň jedno z tlačítek volby rozvodu vzduchu.*

25) *Jestliže není baterie dostatečně nabita, topení se nezapne.*

POZOR

2) *Systém používá chladivo R134a nebo R1234yf, které je ve shodě s předpisy platnými v zemi dovozu vozidla. Při doplňování používejte pouze typ plynu, který je vyznačen na příslušném štítku v motorovém prostoru obr. 23*. Použitím jiných chladiv se naruší účinnost a celistvost klimatizace. Používejte jen taková maziva pro kompresor, která jsou kompatibilní s daným typem chladicího plynu: obraťte se na autorizovaný servis Fiat.

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

⚠ 26) 27)

FUNKCE

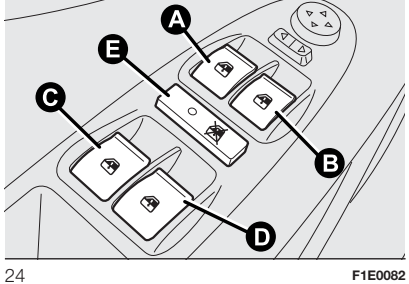
Fungují s klíčkem zapalování na MAR a ještě asi dvě minuty po jeho přetočení na STOP nebo vytažení ze skříňky zapalování. Toto časování se přeruší otevřením některých dveří.

OVLÁDAČE V PŘEDNÍCH DVEŘÍCH NA STRANĚ ŘIDIČE

Verze se čtyřmi elektrickými ovládači oken

(u příslušné verze vozidla)

Tlačítka jsou umístěna na dveřních panelech obr. 24. Z dveřního panelu na straně řidiče lze ovládat všechna okna.



24 F1E0082

❒ **A**: otevření/zavření předního levého okna. "Plynulé automatické" fungování při otevírání/zavírání okna a aktivní systém ochrany proti skřípnutí;

❒ **B**: otevření/zavření předního pravého okna. "Plynulé automatické" fungování při otevírání/zavírání okna a aktivní systém ochrany proti skřípnutí;

❒ **C**: otevření/zavření levého zadního okna (u příslušné verze vozidla). "Plynulé automatické" fungování při otevírání/zavírání okna a aktivní systém ochrany proti skřípnutí.

❒ **D**: otevření/zavření zadního pravého okna (u příslušné verze vozidla). "Plynulé automatické" fungování při otevírání/zavírání okna a aktivní systém ochrany proti skřípnutí;

❒ **E**: zapnutí/vypnutí ovládačů oken v zadních dveřích.

Otevření oken: požadované okno otevřete stiskem příslušného tlačítka. Krátkým stiskem jednoho ze dvou tlačítek se bude okno pohybovat postupně. Stiskem tlačítek déle než půl sekundy se aktivuje automatický plynulý pohyb. Jakmile se okno dostane do koncové polohy nebo do požadované polohy, lze jej zastavit opětným stiskem tlačítka.

Zavření oken: požadované okno se zavře zatažením tlačítka nahoru. Okno se zavře podle stejných logik, jaké byly popsány pro fázi otevírání.

Verze se dvěma elektrickými ovládači oken

U některých verzí jsou jen tlačítka A a B obr. 24 pro otevření/zavření příslušných předních skel. U těchto verzí je dostupná funkce automatického plynulého fungování oken při jejich otevírání.

Ochrana proti skřípnutí
(u příslušné verze vozidla)

Tento systém detekuje případnou překážku při zavírání skla: jakmile detekuje překážku, systém zastaví pohyb skla a podle jeho polohy změní směr tohoto pohybu. Aktivací funkce pětkrát během jedné minuty se okno ve fázi zavírání zavře postupně (režim "recovery"). Zařízení je aktivní při manuálním i automatickém fungování okna.

Otevření/zavření klíčkem s dálkovým ovládáním
(u příslušné verze vozidla)

Okna lze otevřít/zavřít stiskem delším než dvě sekundy odemykacího /zamykacího ( ) tlačítka na dálkovém ovládání. Přidržením příslušného tlačítka se budou okna pohybovat současně a zastaví se až na horním (či na spodním) dorazu nebo uvolněním tlačítka.

INICIALIZACE SYSTÉMU OVLÁDÁNÍ OKEN

Po případném odpojení baterie nebo přerušení pojistky je nutno fungování systému znovu inicializovat: okno, které se má inicializovat, zavřete manuálně do horní koncové polohy. Po dosažení této polohy podržte spínač v poloze pro zavírání ještě nejméně jednu sekundu.

POZOR

26) *Nepatřičné zacházení s elektrickými ovládači oken je nebezpečné. Než začnete s oknem manipulovat a při manipulaci s ním prověřte, zda nejsou cestující vystaveni nebezpečí úrazu, k němuž by mohlo dojít pohybem oken nebo by jej mohly způsobit předměty, jež se zachytily do otevíraného okna nebo do nichž by okno narazilo.*

27) *Při opuštění vozidla vyjměte vždy klíček ze zapalování, aby nevhodnou manipulací s ovládáním oken nemohlo dojít k ohrožení osob, které zůstanou ve vozidle.*

ELEKTRICKÉ STŘEŠNÍ OKNO

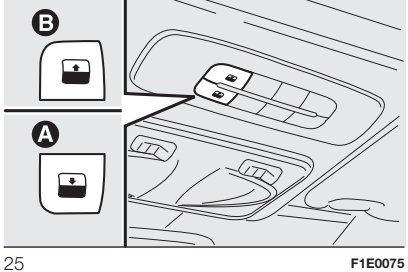
(u příslušné verze vozidla)

28) 5)

Střešní okno funguje pouze s klíčkem zapalování na poloze MAR.

OVLÁDACÍ TLAČÍTKA

Pro vyklopení předního panelu střešního okna do "spojlerové" polohy stiskněte a podržte stisknuté tlačítko B obr. 25. Po otevření se opětným stiskem tlačítka déle než půl sekundy střešní okno automaticky úplně otevře. Pro přerušení automatického posuvu stiskněte opět tlačítko.



25 F1E0075

Z polohy úplného otevření stiskněte tlačítko A obr. 25: přední skleněný panel se automaticky vyklopí do "spojlerové" polohy. Opětným stiskem tlačítka déle než půl sekundy se střešní okno automaticky úplně zavře. Pro přerušení automatického posuvu a zastavení okna v mezilehlé poloze stiskněte opět tlačítko.

Systém na ochranu před skřípnutím: střešní okno je opatřeno ochranným systémem proti skřípnutí, který jakmile detekuje případnou překážku v dráze skla, přeruší zavírání a obrátí chod skleněného panelu zpět.

INICIALIZAČNÍ PROCEDURA

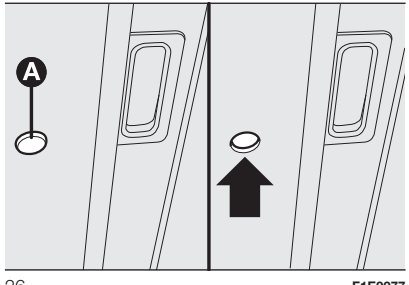
Po případném odpojení baterie nebo při přerušení pojistky je nutné střešní okno znovu inicializovat. Stiskněte tlačítko A obr. 25 v poloze zavírání a po úplném zavření střešního okna ho držte stisknuté ještě sekundu.

NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ

Při selhání ovládacích tlačítek lze se střešním oknem manipulovat ručně následujícím postupem:

❒ Sejměte krytku B (obr. 26) na vnitřním obložení mezi dvěma slunečními clonami;

❒ imbusový klíč dodaný s vozidlem v přepravce s nářadím zasuňte do zdířky A obr. 26 a otočením doprava okno otevřete; otočením doleva okno zavřete.



26 F1E0077

POZOR

28) *Při opuštění vozidla vyjměte klíček ze zapalování, aby nevhodnou manipulací s otevřeným střešním oknem nemohlo dojít k ohrožení osob, které zůstanou ve vozidle. Nevhodná manipulace se střešním oknem může být nebezpečná. Než začnete se střešním oknem manipulovat a při manipulaci s ním prověřte, zda nejsou cestující vystaveni nebezpečí úrazu, k němuž by mohlo dojít při otevírání střešního okna nebo by ho mohly způsobit předměty, jež se zachytily do otevíraného okna nebo do nichž by okno narazilo.*

POZOR

5) *Pokud je namontovaný příčný střešní nosič, doporučujeme střešní okno pouze vyklápět do spojlerové polohy. Je-li na střeše sníh nebo led, neotevírejte střešní okno: riziko poškození.*

ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ DUALDRIVE

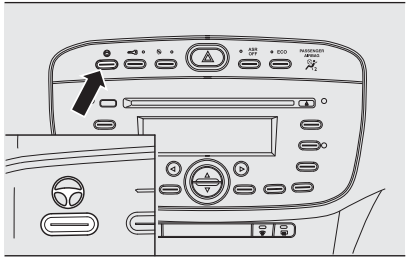
29) 30) 31)

Funguje pouze s klíčkem zapalování na MAR a s nastartovaným motorem. Posilové řízení umožňuje uplatnit na volant sílu odpovídající danému jízdnímu stavu. Se zapnutou funkcí CITY je možné ovládat volant menší silou, což usnadňuje parkovací manévry. Proto je obzvlášť vhodné funkci zapínat při jízdě po městě.

UPOZORNĚNÍ Při rychlém přepnutí klíčku v zapalování se může stát, že bude posilový účinek funkční až za několik sekund.

ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ FUNKCE CITY

Stiskněte tlačítko CITY obr. 27: zapnutí funkce je signalizováno nápisem CITY, který se zobrazí na displeji (u verzí s multifunkčním displejem) a rozsvícením nápisu CITY ve stisknutém tlačítku. Funkce se vypne opětným stiskem tlačítka



27 **F1E0941**

UPOZORNĚNÍ Při parkování s četnými rejdy může řízení zatuhnout. Tento normální jev je způsoben zásahem systému ochran před přehřátím elektromotoru převodky řízení. Proto není nutná žádná oprava. Při opětném použití vozidla bude posilové řízení pracovat zase normálně.

POZOR

29) *Je přísně zakázáno v rámci poprodejního dovybavování vozidla upravovat řízení nebo volantový hřídel (např. při montáž imobilizéru) způsobem, jímž by se mohly snížit výkony systému, čímž by pozbyla platnosti záruka, způsobit vážné problémy z hlediska bezpečnosti a neshodu s homologací vozidla.*

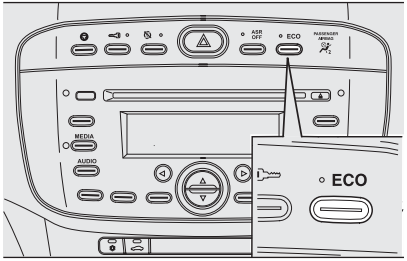
30) *Před jakoukoli údržbou vypněte motor a vytažením klíčku ze spínací skříňky zapalování zamkněte řízení. To platí zejména pro vůz s koly zvednutými od země. Pokud by to nebylo možné (tzn. že je nutno mít klíč v poloze MAR nebo motor musí běžet), demontujte hlavní pojistku elektrického posilovače řízení.*

31) *Kontrolka na přístrojové desce se může rozsvítit i vlivem činitelů nezávislých na elektrickém posilovači řízení: ihned zastavte vozidlo (pokud jelo), vypněte motor asi na 20 sekund, a pak jej znovu nastartujte. Jestliže zůstane kontrolka svítit (u některých verzí spolu s upozorněním na displeji), obraťte se na autorizovaný servis Fiat.-*

FUNKCE ECO

(u příslušné verze vozidla)

Funkce se zapne stiskem tlačítka ECO obr. 28. Se zapnutou funkcí ECO se vozidlo nastaví na jízdní režim zaměřený na úsporu paliva. Zapnutím funkce se rozsvítí kontrolka v tlačítku.



28 **F1E0935**

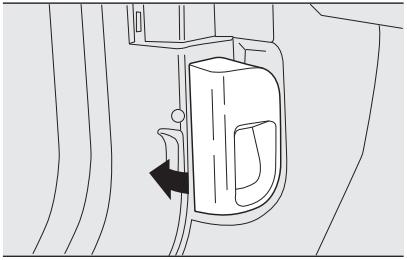
Funkce zůstane uložena v paměti systému a při opětném nastartování motoru se obnoví nastavení uložené před posledním vypnutím motoru. Funkce se vypne opětovným stiskem tlačítka B obr. 28.

KAPOTA MOTORU

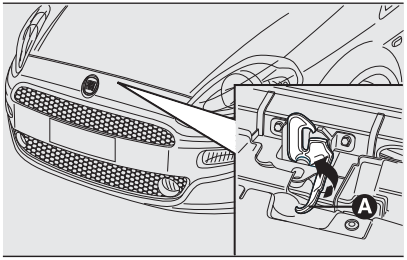
OTEVŘENÍ

32) 33) 34)

Zatáhněte za páku obr. 29 ve směru vyznačeném šipkou a pákou A obr. 30 zvedněte kapotu a zajistěte ji podpěrnou tyčkou.



29 **F1E0100**



30 **F1E0619**

V motorového prostoru je umístěn následující štítek (obr. 31).

31 F1E0953

UPOZORNĚNÍ Před zvednutím kapoty se ujistěte, zda nejsou odklopena ramena stírače čelního okna a zda není stírač v provozu.

ZAVŘENÍ

⚠ 35)

Jednou rukou držte kapotu nahoře, druhou odejměte podpěrnou tyčku. Spusťte pak víko na výšku asi 20 cm nad motorovým prostorem a nechejte ji volně padnout. Pokusem o zvednutí se ujistěte, zda se řádně zavřela, to znamená, zda není jen v poloze jištěné pouze pojistkou. Pokud není víko motorového prostoru dovřené, nesnažte se je dovřít tak, že na něj zatlačíte shora, ale znovu je zvedněte a opakujte postup.

UPOZORNĚNÍ Ujistěte se o řádném zavření víka motorového prostoru, aby se neotevřelo za jízdy.

⚠ POZOR

32) *Chybné uložení podpěrné tyče může způsobit prudký pád víka.*

33) *Víko zvedněte oběma rukama. Před zvednutím víka se ujistěte, zda nejsou ramena stíračů odklopená od čelního skla a zda vozidlo stojí se zataženou parkovací brzdou.*

34) *Toto provádějte pouze při stojícím voze.*

35) *Z bezpečnostních důvodů musí být kapota za jízdy vždy řádně zavřená. Proto nezapomínejte kontrolovat, zda je víko motorového prostoru řádně zavřené i zajištěné. Pokud během jízdy zjistíte, že víko motorového prostoru není řádně zajištěné, zastavte okamžitě vozidlo a zavřete víko správně.*

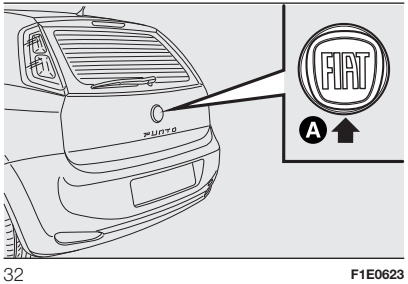
ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

☞eLUM

OTEVŘENÍ

⚠ 36) 6)

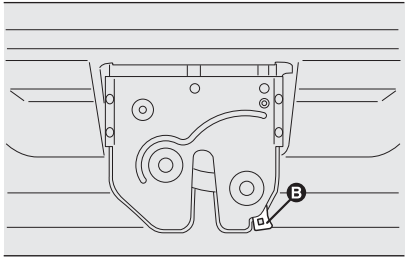
Otevření zvenku: stiskněte tlačítko A obr. 32 na výklopném víku zavazadlového prostoru.



32 F1E0623

Otevření dálkovým ovládáním: stiskněte tlačítko na dálkovém ovládání.

Nouzové otevření zevnitř: jestliže je vybitá baterie vozidla nebo při poruše elektrického zámku zadního výklopného víka zavazadlového prostoru, sklopte zadní sedadla a zevnitř zavazadlového prostoru stiskněte páčku B obr. 33.



33 F1E0090

ZAVŘENÍ

Zatáhněte za madlo na vnitřní straně výklopného víka a dejte ho dolů až na zaklapnutí.

POZOR

36) *V zavazadlovém prostoru nepřeváželte nikdy náklady překračující maximální povolené zatížení. Ujistěte se rovněž, že všechny předměty v zavazadlovém prostoru jsou správně zajištěny a umístěny na zadní odkládací plošině, aby se nemohly při prudkém zabrzdění vymrštit dopředu a zranit cestující.*

POZOR

6) *Navíc upevněné předměty na zadní odkládací plošině nebo víku zavazadlového prostoru (reproduktory, spoilery apod.), s výjimkou předmětů schválených výrobcem, mohou narušovat správnou funkci plynových teleskopických vzpěr víka zavazadlového prostoru.*

VÝBAVA SE SOUSTAVOU LPG

eLUM

37) 38) 11) 7) 8) 9) 10)

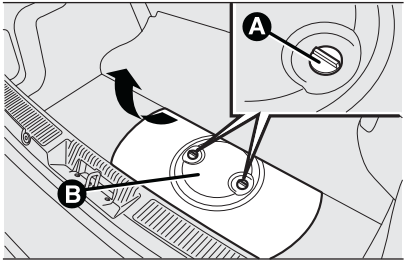
ÚVOD

Vozidlo ve verzi “LPG” má dva palivové systémy: na benzínový a na LPG.

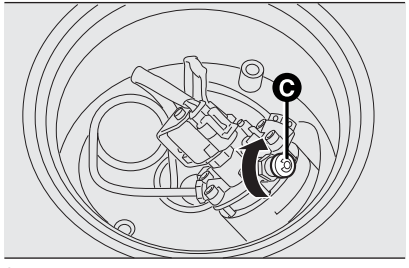
Při každém zaparkování vozidla na delší dobu nebo při přepravě v případě nouze při poruše/nehodě doporučujeme:

❒ otočte zajišťovací zařízení A obr. 34, pak sejměte víko B;

❒ zavřete kohout LPG otočením prstencového ovládače C obr. 35 doprava, pak upevněte zpět víko a zašroubujte upevňovací zařízení.



34 F1E0568

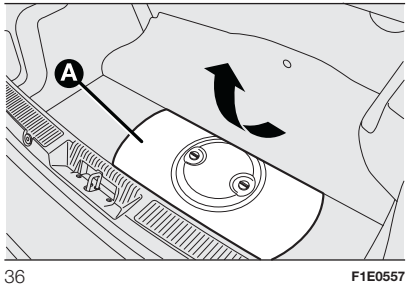


35 F1E0569

NÁDRŽ LPG

11)

Nádrž A obr. 36 LPG v tekutém stavu je umístěna v prostoru pro rezervní kolo.



36 F1E0557

Certifikace nádrže LPG

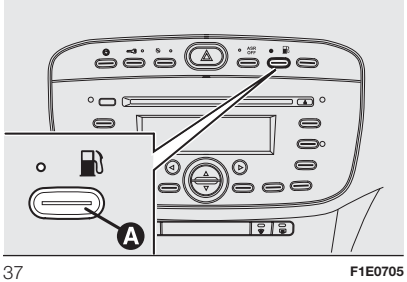
Nádrž na LPG je certifikována dle platných norem.

V Itálii má nádrž životnost 10 let od data přihlášení vozidla. Pokud je vozidlo přihlášeno v jiném státě než v Itálii, jsou životnost a postupy při kontrole/revizi nádrže LPG stanoveny vnitrostátními předpisy příslušného státu. V každém případě se po uplynutí doby stanovené dle vnitrostátních přepisů příslušného státu obraťte na autorizovaný servis Fiat za účelem výměny nádrže.

PŘEPNUTÍ PŘÍVODU PALIVA BENZÍN / LPG

12) 13) 14)

Tlačítkem A obr. 37 lze zvolit provoz vozidla na benzín či na LPG. Skutečné přepnutí je signalizováno rozsvícením/zhasnutím ikony na displeji přístrojové desky (ikona svítí: provoz na benzín / ikona nesvítí: provoz na LPG).



37 F1E0705

Systém se přepíná na druhé palivo v závislosti na provozních stavech vozidla, tzn. že k přepnutí nemusí dojít hned.

Při vyjetí zásoby LPG dojde k přepnutí na benzín automaticky a displeji se zobrazí ikona . Jakmile uvedený stav pomine, systém se automaticky vrátí na provozní režim na LPG a ikona zhasne.

NÁPLNĚ

15) 16)

LPG

Maximální náplň paliva (včetně rezervy): 38 l Je to maximální povolená hodnota, v níž je již zohledněn limit naplnění nádrže pouze na 80 % i a zbytek kapaliny nutný pro regulaci ponoru. Uvedená hodnota se může u jednotlivých lahví mírně měnit v závislosti na rozdílech plynoucích: z rozdílů mezi tlakem dodávaným čerpadly stanic, čerpadel s různými charakteristikami čerpání/blokování či láhví s vyšším množstvím plynu než činí záložní rezerva.

POZOR

37) *Upozorňujeme, že v některých státech (včetně Itálie) existují zákonem daná omezení parkování/garážování vozidel s pohonem na plyn o hustotě vyšší než je hustota vzduchu; do této kategorie patří i LPG.*

38) *Neodborně provedené úpravy nebo opravy systému dodávky paliva bez přihlédnutí k jeho technickým charakteristikám mohou způsobit provozní závady s nebezpečím vzniku požáru.*

39) *Mezi provozem na benzín či na plyn se nepřepínejte při startování motoru.*

POZOR

7) *Soustava může fungovat při extrémních teplotách v rozmezí od -20 °C do 100 °C.*

8) *Jestliže během provozu na LPG toto palivo dojde, systém se automaticky přepne na benzín a na displeji zhasnout všechny čárky digitálního ukazatele; tento stav potrvá do opětného natankování LPG.*

9) *Vozidlo je vybaveno speciálně vyprojektovaným systémem vstřikování plynného LPG. Proto je přísně zakázáno jakkoli upravovat konfiguraci soustavy či jejích součástí. Použitím jiných komponentů nebo materiálů by nemusela soustava fungovat správně, mohla by se snížit bezpečnost. Proto se v případě poruchy obraťte na autorizovaný servis Fiat. Aby se součásti plynové soustavy nepoškodily, je třeba při tažení nebo zvedání vozidla postupovat podle pokynů uvedených v bodě "Tažení vozidla ".*

10) *Při vypalování laku v peci smí nádrž na LPG demontovat a namontovat zpět pouze autorizovaný servis Fiat. I přes četné pojistky, jimiž je systém LPG opatřen, před každým odstavením vozidla na delší dobu nebo před manipulací v mimořádné situaci z důvodu poruch nebo nehod doporučujeme postupovat takto: vyšroubujte úchyty A obr. 34*, sundejte víko B. zavřete kohout LPG otočením vroubkované objímky C obr. 35 doprava. Namontujte víko zpět a zašroubujte upevňovací úchyty.

11) *Pravidelně (alespoň jednou za půl roku) je vhodné nechat vyčerpat LPG obsažený v nádrži a při prvním doplňování zkontrolovat, zda není překročeno předepsané maximální množství 30,5 litrů (včetně rezervy) (s tolerancí 2 litrů navíc) (viz popis v části "Provozní náplně" v tomto dodatku). Pokud zjistíte hodnotu vyšší než 30,5 litrů (včetně rezervy), je nutné bez prodlení vyhledat autorizovaný servis Fiat.*

12) *Bez ohledu na to, na jaké palivo vozidlo naposledy jelo, při dalším nastartování se po počáteční fázi chodu motoru na benzín automaticky přepne na provoz na LPG.*

13) *Při žádosti o přepnutí z benzínu na LPG je slyšet kovový zvuk od ventilů tlakování okruhu. Vzhledem k výše uvedeným logikám přepínání je zpoždění mezi tikáním ventilu a vypnutím zelená kontrolky na přístrojové desce zcela normální.*

14) *Při určitých provozních stavech, jako je startování a jízda za nízkých venkovních teplot nebo po naplnění LPG s nízkým obsahem propanu, se může systém dočasně přepnout na provoz na benzín, aniž toto přepnutí signalizuje. V případě nízké hladiny LPG v nádrži nebo při žádosti o vysoké výkony (např. při předjíždění, plně zatíženém vozidle, jízdě v prudkém stoupání apod.) se systém může přepnout automaticky na benzín, aby motor poskytoval dostatečný výkon: v takovém případě bude toto přepnutí signalizováno rozsvícením ikony na přístrojové desce. Jakmile výše uvedený stav pomine, systém se automaticky vrátí na provozní režim na LPG a kontrolka zhasne. Aby mohlo k tomuto automatickému přepnutí dojít, je nutné zajistit, aby se v benzínové nádrži trvale nacházela dostatečná zásoba paliva.*

15) *Používejte výhradně LPG pro motorová vozidla.*

16) *Je přísně zakázáno používat do LPG přísady jakéhokoli typu.*

VÝBAVA S METANOVOU SOUSTAVOU (Natural Power)

eLUM

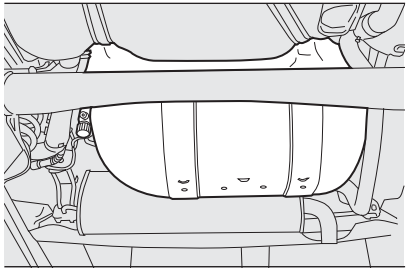
40) 41) 42) 17)

ÚVOD

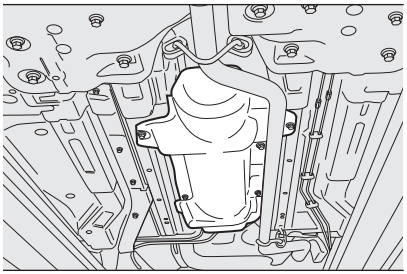
Verze “Natural Power” se vyznačuje dvěma palivovými systémy: na benzín a na metan.

TLAKOVÉ NÁDOBY NA METAN

Vozidlo je vybaveno dvěma tlakovými nádobami (viz obr. 38 a obr. 39) umístěnými pod podlahou vozidla za dvěma speciálním kryty. Metan uskladněný v tlakových nádobách pod vysokým tlakem proudí příslušným potrubím do reduktoru/regulátoru tlaku, jímž jsou napájeny dva nízkotlaké vstřikovače metanu (asi 9 bar).



38 F1E0586



39 F1E0587

Certifikace tlakových nádob

Tlakové nádoby jsou homologované podle předpisu EHK č. 110. Podle postupu stanoveného nařízením EHK č. 110 je nutno tlakové nádrže zkontrolovat každé čtyři roky od data přihlášení vozidla nebo v souladu s předpisy platnými v jednotlivých státech.

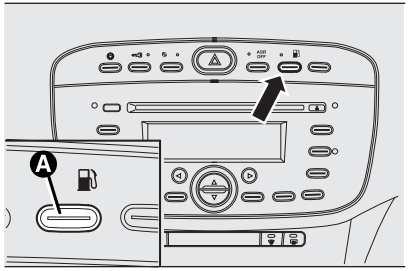
Na štítcích, které vám předá prodejce spolu s doklady od vozidla, je uvedené datum, kdy je nutné provést první přezkoušení/kontrolu tlakových nádrží. Pracovníci čerpací stanice zemního plynu nejsou oprávněni naplnit tlakové nádrže s prošlým datem kontroly.

UPOZORNĚNÍ Při přihlášení vozidla v jiném státě než v Itálii platí homologační a identifikační údaje a kontrolní / inspekční postupy metanových tlakových láhví stanovené vnitrostátními právními předpisy daného státu. V každém případě upozorňujeme, že podle nařízení EHK č. 110 je maximální životnost tlakových nádrží stanovena na 20 let od data výroby.

PŘEPNUTÍ PŘÍVODU PALIVA BENZÍN / METAN

43) 18) 19) 20)

Motor normálně funguje na metan kromě startování, které proběhne na benzín. Tlačítkem A obr. 40 lze zvolit provoz vozidla na benzín či metan.



40 F1E0500

Systém se přepíná na druhé palivo v závislosti na provozních stavech vozidla, tzn. že k přepnutí nemusí dojít hned. Přepnutí je signalizováno rozsvícení/zhasnutím kontrolky na přístrojové desce.
Při startování při venkovní teplotě pod asi –10 °C se doba přepnutí z benzínu na metan prodlouží, aby se mohl redukční ventil/regulátor tlaku dostatečně zahřát.
Při vyjetí metanu se systém automaticky přepne na benzín (zhasnou čtyři čárky na digitálním ukazateli na displeji a rozsvítí se kontrolka na přístrojové desce). Před přepnutím na benzín může motor fungovat ještě několik kilometrů na metan.

NÁPLNĚ

Metan
Obsah: asi 13 kg. Celkový objem tlakových nádob: asi 84 litrů.

POZOR

40) *Fiat Punto Natural Power je vybaven vysokotlakou palivovou soustavou na metan vyprojektovanou pro provoz při jmenovitém tlaku 200 bar. Je nebezpečné zatěžovat systém vyššími tlaky. Aby se součásti metanové soustavy nepoškodily, je třeba při tažení nebo zvedání vozidla postupovat podle pokynů uvedených v bodě: "Tažení vozidla". V případě poruchy tohoto systému se obraťte na asistenční síť Fiat. Uspořádání nebo součásti metanového systému se nesmějí upravovat: byly vyprojektovány výlučně pro Fiat Punto Natural Power. Použití jiných komponentů či materiálů může způsobit funkční poruchy a snížit bezpečnost vozu.*

41) *Před vypalováním laku je nutné vytáhnout tlakové láhve, a poté je znovu umístit zpět; tento úkon mohou provést pouze pracovníci autorizovaného servisu Fiat. I když je palivový systém na metan vybavený četnými bezpečnostními prvky, v případě delšího odstavení vozu, přepravy na jiných vozidlech anebo nouzového přesunu po havárii či poruše doporučujeme manuálně zavřít ruční ventily na tlakových nádobách.*

42) *Neodborně provedené úpravy nebo opravy systému dodávky paliva bez přihlédnutí k jeho technickým charakteristikám mohou způsobit provozní závady s nebezpečím vzniku požáru.*

43) *Mezi provozem na benzín či na plyn se nepřepínejte při startování motoru.*

POZOR

17) *Jestliže během provozu na metan toto palivo dojde, systém se automaticky přepne na benzín a na displeji zhasnou všechny čárky digitálního ukazatele: tento stav potrvá do opětného natankování metanu.*

18) *Bez ohledu na to, na jaké palivo vozidlo naposledy jelo, při dalším nastartování se po počáteční fázi chodu motoru na benzín automaticky přepne na provoz na metan.*

19) *Při žádosti o přepnutí z benzínu na metan i při startování motoru je slyšet kovový zvuk od ventilů tlakování okruhu. Vzhledem k výše uvedeným logikám přepínání je zpoždění mezi tikáním ventilu a vypnutím indikace na přístrojové desce zcela normální.*

20) *Při určitých provozních stavech, jako je startování a jízda za nízkých venkovních teplot, se může systém dočasně přepnout na provoz na benzín, aniž toto přepnutí bude signalizovat. V případě nízké hladiny metanu v nádrži nebo při žádosti o vysoké výkony (např. při předjíždění, plně zatížené vozidlo, jízda v prudkém stoupání apod.) se systém může přepnout automaticky na benzín, aby motor poskytoval dostatečný výkon; v takovém případě bude toto přepnutí signalizováno rozsvícením kontrolky na přístrojové desce. Jakmile výše uvedený stav pomine, systém se automaticky vrátí na provozní režim na metan a kontrolka zhasne. Aby mohlo k tomuto automatickému přepnutí dojít, je nutné zajistit, aby se v benzínové nádrži trvale nacházela dostatečná zásoba paliva.*

SEZNÁMENÍ S PŘÍSTROJOVOU DESKOU

V této sekci návodu jsou uvedeny všechny užitečné informace, jak poznat, interpretovat a správně používat přístrojovou desku.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA A PALUBNÍ PŘÍSTROJE 34

DISPLEJ 36

KONTROLKY A UPOZORNĚNÍ 38

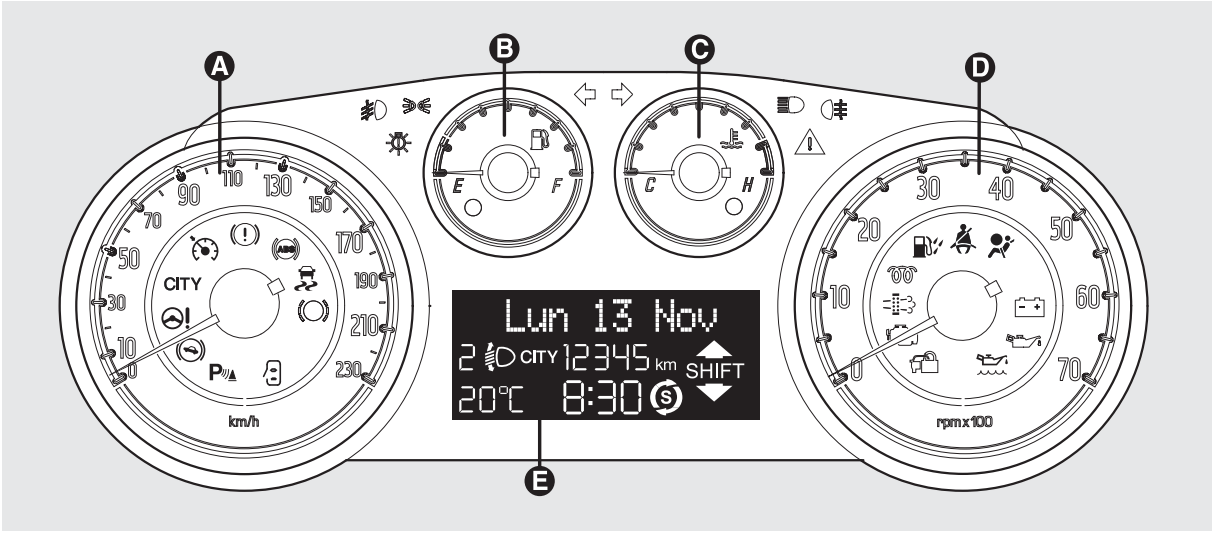
- *Kontrolky červené barvy* 38
- *Kontrolky žluté barvy* 45
- *Kontrolky zelené barvy* 52
- *Kontrolky modré barvy* 52

PŘÍSTROJOVÁ DESKA A PALUBNÍ PŘÍSTROJE

Barva podkladu přístrojů a jejich typologie závisejí na verzi vozidla.

VERZE S MULTIFUNKČNÍM DISPLEJEM

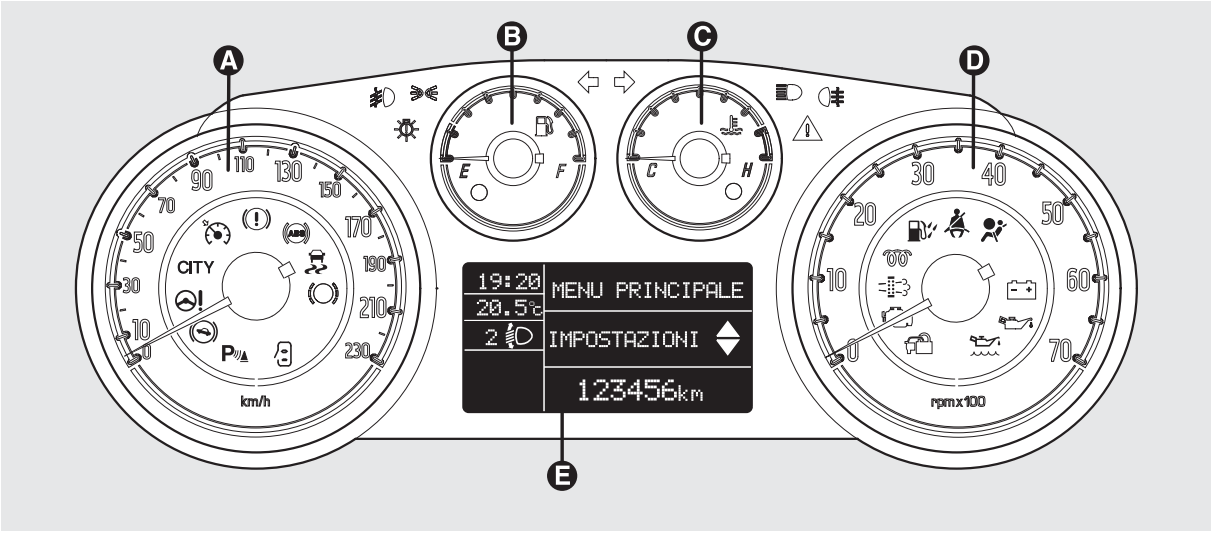
V závislosti na verzi/výbavě vozidla (např. LPG, Natural Power, převodovka Dualogic atd.) se na přístrojové desce se mohou zobrazit různé kontrolky a přístroje mohou mít jinou barvu podkladu. Kontrolky a jsou pouze u dieselových verzí.



41 F1E0924

A. Rychloměr (Ukazatel rychlosti) – B. Palivoměr s kontrolkou rezervy paliva – C. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru s kontrolkou maximální teploty – D. Otáčkoměr – E. Konfigurovatelný multifunkční displej

VERZE S KONFIGUROVATELNÝM MULTIFUNKČNÍM DISPLEJEM



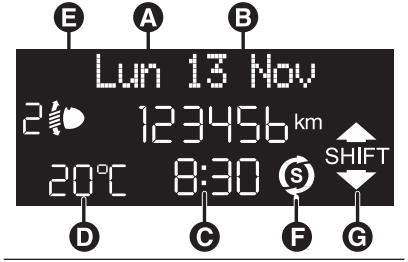
42 F1E0926

A. Rychloměr (Ukazatel rychlosti) – B. Palivoměr s kontrolkou rezervy paliva – C. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru s kontrolkou maximální teploty – D. Otáčkoměr – E. Konfigurovatelný multifunkční displej

DISPLEJ

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ
(u příslušné verze vozidla)

Na displeji obr. 43 se zobrazují následující indikace:



43 F1E0667

A Datum

B Počitadlo km (počet ujetých km/mílí)

C Čas

D Venkovní teplota

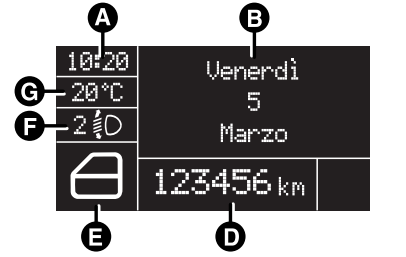
E Nastavení sklonu světlometů (pouze se zapnutými potkávacími světlomety)

F Ukazatel funkce Start&Stop (u příslušné verze vozidla)

G Gear Shift Indicator (ukazatel řazení rychlostních stupňů) (u příslušné verze vozidla)

KONFIGUROVATELNÝ MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ
(u příslušné verze vozidla)

Na displeji obr. 44 se zobrazují následující indikace:



44 F1E2050

A Čas

B Datum

D Počitadlo km (počet ujetých km/mílí)

E Signalizace stavu vozidla (např. otevřené dveře či nebezpečí výskytu náledí na vozovce atd.)

F Nastavení sklonu světlometů (pouze se zapnutými potkávacími světlomety)

G Venkovní teplota (u příslušných verzí vozidla)

❒ Ukazatel Gear Shift Indicator (ukazatel řazení rychlostních stupňů) (u příslušné verze vozidla)

❒ Ukazatel funkce Start&Stop (u příslušné verze vozidla)

GEAR SHIFT INDICATOR

Systém GSI (Gear Shift Indicator) doporučuje řidiči upozorněním na přístrojové desce, jaký stupeň má zařadit. Pomocí systému GSI je řidič upozorňován, že zařazením jiného rychlostního stupně dojde ke snížení spotřeby.

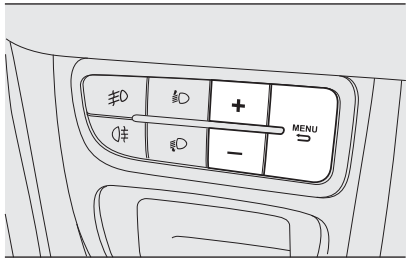
Ikona "SHIFT UP" (▲ SHIFT): GSI doporučuje přeřadit na stupeň s vyšším převodem

Ikona "SHIFT DOWN" (▼ SHIFT): GSI doporučuje přeřadit na stupeň s nižším převodem.

Ikona zůstane zobrazená, dokud řidič nepřeřadí nebo dokud se neobnoví jízdní stav, kdy již nebude nutné řadit pro optimalizaci spotřeby.

OVLÁDACÍ TLAČÍTKA

Ovládací tlačítka jsou umístěna vlevo od volantu (obr. 45).



45 F1E0931

+

Procházení nabídkami na displeji nahoru nebo zvýšení zobrazené hodnoty.

MENU
Krátký stisk: vstup do menu a/nebo přechod na následující obrazovku nebo potvrzení volby.
Dlouhý stisk: návrat na standardní obrazovku.

-
K posouvání na obrazovce a procházení různých funkcí směrem dolů nebo ke snížení zobrazené hodnoty.

NASTAVOVACÍ MENU

Aktivace menu: stiskněte krátce tlačítko **MENU** .
Volba položek menu: menu obsahuje celou řadu položek. Jednotlivými stisky tlačítek **+** a **-** lze procházet seznamem nastavovacího menu; zvolenou položku vyberte krátkým stiskem tlačítka **MENU** . Některé položky mají podmenu.
Nastavovací menu obsahuje následující položky:

- MENU
- UPOZORNĚNÍ NA RYCHLOST
- SVĚTLOMETY S FUNKCÍ CORNERING (u příslušné verze vozidla)
- DEŠŤOVÝ SENZOR (u příslušné verze vozidla)
- AKTIVACE/ÚDAJE TRIP B
- NASTAVENÍ ČASU
- FORMÁT DATA
- PRVNÍ STRANA (u příslušné verze vozidla)
- VIZ RÁDIO
- AUTOCLOSE
- MĚRNÁ JEDNOTKA
- JAZYK
- HLASITOST UPOZORNĚNÍ
- HLASITOST TLAČÍTEK
- ZVUKOVÉ UPOZORNĚNÍ NA BEZPEČNOSTNÍ PÁSY
- SERVICE
- AIRBAG SPOLUJEZDCE
- DENNÍ SVĚTLA (u příslušné verze vozidla).
- RESET PNEUMATIK (u příslušné verze vozidla)
- VÝSTUP Z MENU

TRIP COMPUTER

S klíčkem na MAR umožní “Trip computer” zobrazovat veličiny provozních stavů vozidla. Funkci tvoří dva oddělené itineráře zvané “Trip A” a “Trip B”, tzn. že lze nezávisle monitorovat dvě "kompletní mise" (cesty) vozidla.

“Trip A” zobrazuje následující veličiny: "Venkovní teplota", "Dojezdová autonomie", "Ujetá vzdálenost", "Průměrná spotřeba", "Okamžitá spotřeba", " Průměrná rychlost", "Doba na cestě (doba jízdy)".
“Trip B” (u příslušné verze vozidla) zobrazuje následující veličiny: "Dojezdová autonomie B", "Průměrná spotřeba B", "Průměrná rychlost B", "Doba na cestě B (doba jízdy)". Funkci “Trip B” je možné vypnout.
Obě funkce se dají vynulovat (resetovat - začátek nové mise).
Pro reset stiskněte a podržte stisknuté tlačítko TRIP na pravém pákovém přepínači u volantu.
Pozn.: Veličiny "Dojezd" a "Okamžitá spotřeba" nelze vynulovat.

KONTROLKY A UPOZORNĚNÍ

OBECNÁ UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ Při rozsvícení kontrolky se na displeji zobrazí příslušné upozornění a/nebo zazní zvuková výstraha, pokud to přístrojová deska umožňuje. Jedná se o stručné preventivní signalizace, které se žádném případě nesmějí považovat za vyčerpávající a/nebo za alternativu k pokynům uvedeným v tomto Návodu k použití a údržbě, jehož velmi pečlivé pročtení doporučujeme. Při každé signalizaci závady postupujte v každém případě podle pokynů uvedených v této kapitole.

UPOZORNĚNÍ Signalizace závad, které se zobrazují na displeji, jsou rozděleny do dvou kategorií: vážné a méně vážné závady. Při vážné závadě se signalizace zobrazuje opakovaně po delší dobu. Při méně vážné závadě se signalizace zobrazuje opakovaně po kratší dobu. Zobrazovací cyklus lze u obou kategorií přerušit stiskem tlačítka **MENU**/⮌ . Kontrolka na přístrojové desce svítí do odstranění příčiny závady.

KONTROLKY NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE

Kontrolky červené barvy

Kontrolka	Význam
	NEZAPNUTÉ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY Ve stojícím vozidle se kontrolka rozsvítí, jestliže není zapnutý bezpečnostní pás na straně řidiče. Při jedoucím vozidle signalizuje blikání kontrolky a zvuková výstraha (bzučák) nesprávné zapnutí bezpečnostních pásů předních sedadel. Pro vypnutí zvukové výstrahy systému S.B.R. (Seat Belt Reminder) natrvalo se obraťte na autorizovaný servis Fiat. U některých verzí je možné systém znovu aktivovat pomocí nastavovacího menu.

Kontrolka	Význam
	OTEVŘENÉ DVEŘE/VÍKO MOTOROVÉHO/ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU Kontrolka (u některých verzí i upozornění na displeji) se rozsvítí, jestliže nejsou správně zavřené některé dveře, kapota motoru nebo víko zavazadlového prostoru. Pokud jsou dveře vozidla otevřené za jízdy, ozve se zvuková výstraha.
	NÍZKÁ HLADINA BRZDOVÉ KAPALINY / ZABRZDĚNÁ PARKOVACÍ BRZDA Při otočení klíčku zapalování do polohy MAR se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. **Nedostatečné množství brzdové kapaliny**: kontrolka se rozsvítí, jakmile hladina brzdové kapaliny v nádržce klesne pod minimum možným únikem z okruhu. U některých verzí se na displeji zobrazí i příslušné upozornění. ⚠ **44)** **Zatažená parkovací brzda** Kontrolka se rozsvítí při zatažení parkovací brzdy. Pokud vozidlo jede, ozve se také příslušná zvuková výstraha. UPOZORNĚNÍ Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, zkontrolujte, zda není zatažená parkovací brzda.

⚠ ***POZOR***

44) *Jestliže se kontrolka (!) rozsvítí za jízdy, zastavte okamžitě vozidlo a kontaktuje autorizovaný servis Fiat.*

Kontrolka	Význam
	ZÁVADA EBD Jestliže se za chodu motoru současně rozsvítí kontrolky (červená) a (žlutá), znamená to poruchu nebo nedostupnost systému EBD. V takovém případě by se prudkým brzděním mohla předčasně zablokovat zadní kola a vozidlo by mohlo vybočit ze směru jízdy. U některých verzí se na displeji zobrazí i příslušné upozornění. S nejvyšší opatrností zajeďte bez prodlení do nejbližšího autorizovaného servisu Fiat a nechejte soustavu zkontrolovat.
	ZÁVADA AIRBAGŮ Při otočení klíčku zapalování do polohy MAR se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. Trvalé svícení kontrolky signalizuje závadu airbagové soustavy. U některých verzí se na displeji zobrazí i příslušné upozornění. **45) 46)**
	MINIMÁLNÍ VÝŠKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE (u příslušné verze vozidla) Při otočení klíčkem do polohy MAR se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. Kontrolka se rozsvítí, když hladina motorového oleje klesne pod stanovenou minimální hodnotu. Obnovte správnou výšku hladiny motorového oleje. U některých verzí se na displeji zobrazí i příslušné upozornění.

POZOR

45) *Jestliže se při otočení klíčku v zapalování na MAR kontrolka nerozsvítí nebo se rozsvítí za jízdy, je možné, že je v některém ze zádržných systémů závada. V takovém případě by se airbagy nebo předpínače nemusely při nehodě aktivovat nebo by se mohly ve velmi omezeném počtu případů aktivovat chybně. Než budete pokračovat v jízdě, kontaktujte bez prodlení autorizovaný servis Fiat a nechejte systém zkontrolovat.*

46) *Závada kontrolky je signalizována rozsvícením kontrolky . V takovém případě by nemusely být signalizovány některé zásahy airbagového systému. Než budete pokračovat v jízdě, nechejte systém bez prodlení zkontrolovat u autorizovaného servisu Fiat.*

Kontrolka	Význam
	NEDOSTATEČNÉ DOBÍJENÍ BATERIE (u příslušné verze vozidla) Otočením klíčku do polohy MAR se kontrolka na přístrojové desce rozsvítí, ale po nastartování motoru musí zhasnout (s motorem na volnoběh je přípustné, aby zhasla s krátkým zpožděním). Jestliže kontrolka zůstane svítit nebo bliká (u některých verzí se zobrazí i upozornění na displeji), obraťte se na autorizovaný servis Fiat.
	ZÁVADA ELEKTRICKÉHO POSILOVAČE ŘÍZENÍ “DUALDRIVE” (u příslušné verze vozidla) Otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy MAR se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. Jestliže kontrolka zůstane svítit (u některých verzí i s upozorněním na displeji), nelze využívat účinek posilovače, volantem lze sice točit, ale je nutno přitom vyvíjet daleko větší sílu. V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis Abarth. U některých verzí se na displeji zobrazí i příslušné upozornění.
	NEDOSTATEČNÝ TLAK/MOTOROVÝ OLEJ: Při otočení klíčkem do polohy MAR se kontrolka na přístrojové desce rozsvítí, ale po naskočení motoru musí zhasnout. **Nedostatečný tlak motorového oleje**: kontrolka se trvale rozsvítí (a u příslušné verze vozidla se na displeji současně zobrazí upozornění), jakmile systém zjistí nedostatečný tlak motorového oleje. **47) 48)**

POZOR

47) *Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy (u některých verzí spolu s upozorněním na displeji), okamžitě vypněte motor a obraťte se na autorizovaný servis Fiat.*

48) *Po rozsvícení kontrolky by měl být opotřebený motorový olej vyměněn co nejdříve a od prvního rozsvícení kontrolky byste neměli najet více než 500 km. Nedodržení výše uvedených pokynů může způsobit vážná poškození motoru, na která se nebude vztahovat záruka. Upozornění: Rozsvícení této kontrolky nemá vazbu na množství motorového oleje. Pokud se tedy kontrolka rozbliká, v žádném případě není třeba do motoru doplnit další olej.*

Kontrolka	Význam
	Degradovaný motorový olej (verze Multijet s DPF) Kontrolka se rozbliká (a u určitých verzí zobrazí i upozornění na displeji). Podle verzí může kontrolka blikat po dobu jedné minuty každé dvě hodiny ve tříminutových cyklech se zhasnutím kontrolky na pět sekund, a to do výměny oleje. Po této první signalizaci bude kontrolka blikat při každém spuštění motoru výše uvedeným způsobem, dokud nebude olej vyměněn. U některých verzí se na displeji zobrazí i příslušné upozornění. Rozblikání této kontrolky neznamená závadu vozidla, ale signalizaci pro zákazníka, že je při normálním používání vozidla potřebné vyměnit olej. Pokud u některých verzí nebude olej vyměněn, při dosažení druhé mezní hodnoty jeho degradace se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka a výkon motoru bude zároveň omezen na 3000 ot/min. Pokud nenecháte olej vyměnit ani při tomto druhém upozornění, dosažením třetí mezní hodnoty degradace oleje budou otáčky motoru omezeny na 1500 ot/min, aby se předešlo poškození motoru. Degradaci oleje urychluje: ❒ převažující jezdění s vozidlem po městě, při němž se filtr DPF regeneruje častěji; ❒ jezdění s vozidlem na krátké vzdálenosti, při kterých se motor nezahřeje až na provozní teplotu; ❒ opakované přerušení procesu regenerace signalizované rozsvícením DPF. **21)**

POZOR

21) *Aby se vyloučilo poškození motoru, doporučujeme nechat motorový olej vyměnit ihned po rozblikání kontrolky. Obraťte se na značkový servis Fiat.*

Kontrolka	Význam
	PŘÍLIŠ VYSOKÁ TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU Otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy MAR se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. Kontrolka se rozsvítí (u některých verzí spolu s upozorněním na displeji), když se přehřeje motor. **Při normální jízdě:** zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte, zda hladina chladicí kapaliny v nádržce neklesla pod značku MIN. Pokud ano, počkejte, než motor vychladne, pak pomalu a opatrně otevřete uzávěr, doplňte chladicí kapalinu, zkontrolujte, zda se nachází mezi značkami MIN a MAX na nádržce. Zkontrolujte vizuálně i případné úniky kapaliny. Pokud se při dalším nastartování motoru kontrolka znovu rozsvítí, obraťte se na autorizovaný servis Fiat. **Při náročném používání vozidla** (např. tažení přípojného vozidla ve stoupání nebo jízda s plně naloženým vozidlem): zpomalte, a pokud bude kontrolka nadále svítit, zastavte vozidlo. Nechejte motor běžet 2 - 3 minuty s mírně zvýšenými otáčkami, aby se zrychlil oběh chladicí kapaliny. Pak motor vypněte. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru výše uvedeným postupem. U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné upozornění. UPOZORNĚNÍ Po jízdě za velmi náročných podmínek doporučujeme motor před zastavením nechat běžet několik minut při mírně zvýšených otáčkách.

Kontrolka	Význam
	ZÁVADA PŘEVODOVKY "DUALOGIC" (u příslušné verze vozidla) Při otočení klíčku zapalování do polohy MAR se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. Kontrolka se na přístrojové desce rozbliká spolu s upozorněním na displeji a zvukovou výstrahou, jestliže systém zjistí poruchu převodovky Na displeji se mohou zobrazit i následující upozornění: omezit řazení rychlostních stupňů, nedostupný manuální režim, nedostupný automatický režim, přehřátí spojky, sešlápněte brzdový pedál, zpožděné startování, nedostupný rychlostní stupeň, nepovolený úkon, sešlápněte brzdový pedál a zopakujte postup, zařaďte neutrál (N). **49) 22) 23)**

POZOR

49) *Při závadě převodovky vyhledejte co nejdříve autorizovaný servis Fiat a nechejte ji zkontrolovat.*

POZOR

22) *Pokud zůstanou upozornění na displeji zobrazena, vyhledejte autorizovaný servis Fiat.*

23) *Pro zachování účinnosti spojky nesnažte vozidlo držet zastavené pedálem akcelerace (např. stání do kopce): přehřátím se může spojka poškodit; pro stání použijte brzdový pedál a na pedál akcelerace šlápněte až při rozjezdu.* **.**

Kontrolka	Význam
	PORUCHA ABS Otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy MAR se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. Kontrolka se rozsvítí (u některých verzí spolu s hlášením na displeji), když se přehřeje motor. V takovém případě zůstane zachována účinnost brzdové soustavy, ale bez možnosti využít výkony systému ABS. Pokračujte opatrně v jízdě, a co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis Fiat.
	VYPNUTÝ AIRBAG SPOLUCESTUJÍCÍHO Rozsvícená kontrolka uprostřed palubní desky nebo, v závislosti na verzi, na přístrojové desce signalizuje vypnutí čelního airbagu na straně spolucestujícího. Je-li čelní airbag na straně spolucestujícího v pohotovostním stavu, otočením klíčku na MAR se kontrolka na několik sekund rozsvítí, a pak musí zhasnout.

Kontrolka	Význam
	PORUCHA SYSTÉMU EOBD/VSTŘIKOVÁNÍ Za normálního stavu: otočením klíčku zapalování na MAR se kontrolka rozsvítí, ale po naskočení motoru musí zhasnout. Jestliže kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí za jízdy, signalizuje nesprávné fungování palivového/zážehového systému a tím možnou ztrátu výkonů, vysoké výfukové emise, špatnou ovladatelnost vozidla a vysokou spotřebu. U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné upozornění. V tomto stavu můžete pokračovat v jízdě, ale nevystavujte motor velké zátěži a nejezděte vysokou rychlostí. Delší používání vozidla s trvale rozsvícenou kontrolkou může způsobit vážné závady: obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Fiat. Kontrolka zhasne po odstranění závady, která nicméně zůstane uložena v paměti soustavy. POZN.: Benzínové motory: jestliže se kontrolka rozbliká, znamená to možné poškození katalyzátoru. Pokud kontrolka bliká, je třeba uvolnit pedál akcelerace a snížit otáčky motoru, aby kontrolka přestala blikat. Pak je možné pokračovat v jízdě pomalou rychlostí bez provozních stavů, které by mohly způsobit další blikání kontrolky, a obrátit se co nejdříve na autorizovaný servis Fiat. **24)**

POZOR

24) *Pokud se kontrolka po přetočení klíčku na MAR nerozsvítí nebo začne blikat či se rozsvítí trvale za jízdy (u některých verzí spolu se zobrazením upozornění na displeji), obraťte se co nejdříve autorizovaný servis Fiat. Funkčnost kontrolky mohou příslušným přístrojem zkontrolovat i příslušníci dopravní policie. Postupujte podle předpisů platných v zemi, kde s vozidlem jezdíte.*

Kontrolka	Význam
	ZÁVADA SYSTÉMU ESC Otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy MAR se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. Jestliže kontrolka nezhasne nebo zůstane svítit za jízdy (u některých verzí spolu se zobrazením příslušného upozornění na displeji), obraťte se na autorizovaný servis Fiat. Blikání kontrolky během jízdy indikuje zásah systému ESC.
	ZÁVADA SYSTÉMU HILL HOLDER (u příslušné verze vozidla) Otočením klíčku na MAR se kontrolka rozsvítí (a u některých verzí se zobrazí i příslušné upozornění na displeji) při závadě systému Hill Holder. Kontrolka musí zhasnout po několika sekundách. V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis Fiat. U některých verzí se namísto toho rozsvítí kontrolka .
	ZÁVADA SYTÉMU FIAT CODE (u příslušných verzí) Kontrolka se rozsvítí (u některých verzí spolu s příslušným upozorněním na displeji) jako signalizace závady systému Fiat CODE nebo alarmového systému, je-li ve výbavě. Obraťte se co nejdříve na značkový servis Fiat.
	PŘEDŽHAVENÍ SVÍČEK/ZÁVADA PŘEDŽHAVENÍ SVÍČEK (verze Multijet) **Předžhavení svíček**: otočením klíčku na MAR se kontrolka rozsvítí a musí zhasnout, jakmile se svíčky nažhaví na přednastavenou teplotu. Motor je možné nastartovat ihned po zhasnutí kontrolky. UPOZORNĚNÍ Při zvýšené teplotě prostředí může kontrolka probliknout na téměř nepostřehnutelnou dobu. **Závada předžhavení svíček**: kontrolka se rozbliká (u některých verzí spolu s příslušným upozorněním na displeji) při závadě soustavy předžhavení svíček. Obraťte se co nejdříve na značkový servis Fiat.

Kontrolka	Význam
	PROBÍHÁ ČISTĚNÍ DPF (FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC) (pouze verze Multijet s DPF) Při otočení klíčku zapalování do polohy MAR se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. Rozsvícením kontrolky (u některých verzí spolu s upozorněním na displeji) je signalizováno, že systém DPF potřebuje regenerací odstranit zachycené nečistoty (pevné částice). Kontrolka se nerozsvítí při každé regeneraci filtru pevných částic DPF, ale pouze v případě, kdy si jízdní stavy tuto signalizaci vynutí. Aby kontrolka zhasla, je nutno s vozidlem pokračovat v jízdě až do skončení regenerace. Proces regenerace trvá v průměru 15 minut. Optimální podmínky pro dokončení regenerace je ujetí 60 km/h při otáčkách motoru nad 2 000 ot/min. Rozsvícení kontrolky neznamená závadu vozidla: nemusíte tedy vyhledat autorizovaný servis. ⚠ **50)**

POZOR

50) *Jízdní rychlost musíte přizpůsobovat dané dopravní situaci, počasí a Pravidlům silničního provozu. Motor lze vypnout i v případě, že kontrolka filtru pevných částic DPF svítí, ale opakované přerušování procesu regenerace může urychlit rychlejší degradaci motorového oleje. Z tohoto důvodu doporučujeme před vypnutím motoru postupovat podle výše uvedených pokynů a počkat, až kontrolka zhasne. Nedoporučujeme nechat proces regenerace filtru DPF dokončit až po zastavení vozidla.*

Kontrolka	Význam
	SIGNALIZACE OBECNÉ ZÁVADY (u příslušné verze vozidla) Kontrolka se rozsvítí při následujících událostech (při jejichž výskytu je vhodné se co nejdříve obrátit na autorizovaný servis Fiat a nechat závadu odstranit): **Překročení mezní rychlosti**: kontrolka se rozsvítí, jakmile vozidlo překročí přednastavenou hodnotu rychlosti, na displeji se zobrazí příslušné upozornění. **Zablokování přívodu paliva**: kontrolka se rozsvítí (u některých verzí se zobrazí i upozornění na displeji) při zásahu/závadě systému zablokování přívodu paliva. **Závada systému Start&Stop**: kontrolka se rozsvítí při zjištění závady systému Start&Stop (u některých verzí se zobrazí i upozornění na displeji a rozsvítí se ikona ⓘ). **Závada parkovacích senzorů**: kontrolka se rozsvítí (u některých verzí spolu s upozorněním na displeji) při zjištění závady parkovacích senzorů. Obraťte se co nejdříve na značkový servis Fiat. **Závada snímače tlaku motorového oleje**: závadu snímače tlaku motorového oleje signalizuje rozsvícení kontrolky (u některých verzí spolu s upozorněním na displeji). Obraťte se co nejdříve na značkový servis Fiat. **Závada systému iTPMS**: kontrolka se rozsvítí (u některých verzí spolu s upozorněním na displeji) při zjištění závady systému monitorování tlaku v pneumatikách iTPMS. Obraťte se co nejdříve na značkový servis Fiat. Při namontování jednoho kola nebo více kol bez senzoru se rozsvítí kontrolka v na přístrojové desce a zůstane svítit do obnovení řádného stavu. **Závada dešťového senzoru**: kontrolka se rozsvítí (u některých verzí spolu s upozorněním na displeji) při zjištění závady dešťového senzoru. Obraťte se co nejdříve na značkový servis Fiat **Závada kontrolky** : kontrolka ⚠ se rozsvítí a bliká v případě poruchy kontrolky "závady airbagů".

Kontrolka	Význam
	ZÁVADA PARKOVACÍCH SENZORŮ (u příslušné verze vozidla) Kontrolka se rozsvítí (u některých verzí spolu s upozorněním na displeji) při zjištění závady parkovacích senzorů (u některých verzí se namísto toho rozsvítí kontrolka ⚠). Při zvýšené teplotě prostředí může kontrolka probliknout na téměř nepostřehnutelnou dobu.
	VODA V NAFTOVÉM FILTRU (verze Multijet) Otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy MAR se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. Kontrolka se rozsvítí při zjištění vody v naftovém filtru (u některých verzí spolu s upozorněním na displeji). **25)**
	ZÁVADA VNĚJŠÍCH SVĚTEL (u příslušné verze vozidla) Kontrolka se rozsvítí v případě závady jednoho z následujících světel: poziční světla, brzdová světla, zadní svítilny do mlhy, směrová světla, osvětlení registrační značky a světla DRL. U některých verzí se namísto toho rozsvítí kontrolka ⚠ a na displeji se zobrazí příslušné upozornění.
	OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH DESTIČEK (u příslušné verze vozidla) Kontrolka se rozsvítí (u některých verzí spolu s upozorněním na displeji) při opotřebení předních brzdových destiček. V takovém případě je nechejte co nejdříve vyměnit.
	REZERVA PALIVA Kontrolka se rozsvítí, když v palivové nádrži zbývá asi 7 litrů paliva. UPOZORNĚNÍ Blikání kontrolky za jízdy signalizuje závadu v soustavě. V takovém případě vyhledejte autorizovaný servis Fiat a nechejte soustavu zkontrolovat.

POZOR

25) *Voda v palivovém okruhu může vážně poškodit vstřikovací soustavu a způsobit nepravidelný chod motoru. Pokud se rozsvítí kontrolka (u některých verzí spolu s upozorněním na displeji), vyhledejte co nejdříve autorizovaný servis Fiat, kde filtr odvodní. Pokud se tato signalizace projeví bezprostředně po načerpání paliva, je možné, že se voda dostala do nádrže při čerpání paliva. V takovém případě zastavte bez prodlení motor a kontaktujte autorizovaný servis Fiat.*

Kontrolka	Význam
	SYSTÉM iTPMS (u příslušné verze vozidla) **Nedostatečný tlak v pneumatikách** : Kontrolka se na přístrojové desce rozsvítí, jakmile tlak v jedné pneumatice nebo více pneumatikách klesne pod hodnotu doporučenou pro zajištění co nejdelší životnosti a optimální spotřeby paliva nebo může indikovat pomalé ucházení pneumatiky. Systém iTPMS tak řidiče upozorňuje, že je možná podhuštěná jedna pneumatika či několik pneumatik, které mohou být píchnuté. V takovém případě doporučujeme co nejdříve nahustit pneumatiky na správnou hodnotu tlaku. Po obnovení normálních stavů pro provoz vozidla proveďte proceduru Reset. UPOZORNĚNÍ S podhuštěnou pneumatikou/pneumatikami nepokračujte v jízdě, protože vozidlo nemusí být plně ovladatelné. Zastavte vozidlo bez prudkého zabrzdění a zatočení kol. **Závada systému iTPMS/Dočasně odpojený systém iTPMS**: Kontrolka se rozbliká asi na 75 sekund, a pak zůstane trvale svítit (spolu s příslušným upozorněním na displeji), čímž signalizuje závadu systému, nebo že je systém dočasně odpojen. Systém začne znovu správně fungovat, jakmile to provozní stavy umožní. Pokud se tak nestane, obnovte stav normálního používání a proveďte postup Reset pneumatik. Jestliže signalizace závady trvá, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Fiat.
	ZADNÍ MLHOVÉ SVĚTLO Kontrolka se rozsvítí při zapnutí zadní svítilny do mlhy.

Kontrolky zelené barvy

Kontrolka	Význam
	ZAPNUTÍ ELEKTRICKÉHO POSILOVAČE ŘÍZENÍ “DUALDRIVE” (u příslušné verze vozidla) Nápis CITY se rozsvítí při zapnutí elektrického posilovače řízení “Dualdrive” stiskem tlačítka na přístrojové desce. Opětným stiskem tlačítka nápis CITY zhasne. U některých verzí je zapnutí/vypnutí elektrického posilovače řízení signalizováno upozorněním na displeji.
	CRUISE CONTROL (u příslušné verze vozidla) Otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy MAR se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. Kontrolka se rozsvítí otočením prstencového ovládače tempomatu do polohy ON. U některých verzí se na displeji zobrazí příslušné upozornění.
	PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA Kontrolka se rozsvítí při zapnutí předních světel do mlhy.
	POZIČNÍ SVĚTLA A POTKÁVACÍ SVĚTLOMETY/FOLLOW ME HOME **Poziční světla a potkávací světlomety**: kontrolka se rozsvítí při zapnutí pozičních světel nebo potkávacích světlometů. **Follow me home**: kontrolka se rozsvítí (u některých verzí spolu s upozorněním na displeji) při používání zařízení "Follow Me Home".
	LEVÝ UKAZATEL SMĚRU Kontrolka se rozsvítí při přepnutí pákového přepínače směrových světel (ukazatelů směru) dolů nebo - spolu s pravým ukazatelem - po stisknutí tlačítka výstražných světel.
	PRAVÝ UKAZATEL SMĚRU Kontrolka se rozsvítí přepnutím pákového přepínače směrových světel (ukazatelů směru) nahoru nebo - spolu s levým ukazatelem - stiskem tlačítka výstražných světel.

Kontrolky modré barvy

Kontrolka	Význam
	DÁLKOVÉ SVĚTLOMETY Kontrolka se rozsvítí při zapnutí dálkových světlometů.

Symboly a upozornění zobrazované na displeji

Zobrazování na displeji	
	ZÁVADA SYSTÉMU LPG Symbol se spolu příslušným upozorněním zobrazí při závadě systému LPG. V takovém případě zajeďte co nejdříve jízdním režimem na benzín do autorizovaného servisu Fiat.
	ZÁVADA METANOVÉHO SYSTÉMU Symbol se spolu příslušným upozorněním zobrazí při závadě metanového palivového systému. V takovém případě zajeďte co nejdříve jízdním režimem na benzín do autorizovaného servisu Fiat.
SYSTÉM START&STOP	ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ SYSTÉMU START&STOP (u příslušné verze vozidla) Při zapnutí/vypnutí systému Start&Stop se rozsvítí kontrolka na přístrojové desce spolu (u příslušné verze vozidla) se zobrazením upozornění na displeji.
	UPOZORNĚNÍ NA MOŽNOU TVORBU NÁLEDÍ NA VOZOVCE Jakmile venkovní teplota klesne na 3 °C nebo pod tuto hodnotu, rozbliká se hodnota venkovní teploty a na displeji se zobrazí symbol upozorňující na nebezpečí výskytu náledí na vozovce. Na displeji se zobrazí příslušné upozornění.

Zobrazování na displeji	
	PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA (SERVICE) Jakmile se předepsaná servisní prohlídka blíží, na displeji se zobrazí text “Service” včetně počtu kilometrů/mil, které zbývajících do údržby vozidla. S klíčkem na MAR se toto zobrazení objeví automaticky, jestliže do údržby zbývá 2 000 km (nebo ekvivalentní hodnota v mílích) či - u příslušné verze vozidla - 30 dnů. Upozornění se bude zobrazovat při každém otočení klíčku zapalování na MAR či - u příslušné verze vozidla - každých 200 km (nebo při ekvivalentní hodnotě v mílích). V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis Fiat, který jednak provede úkony údržby podle příslušného plánu, jednak vynuluje výše uvedené zobrazování (reset).

BEZPEČNOST

Následující kapitola je velmi důležitá: jsou v ní popsány bezpečnostní systémy ve výbavě vozidla a pokyny ohledně jejich správného používání.

SYSTÉMY AKTIVNÍ BEZPEČNOSTI 56

ASISTENČNÍ SYSTÉMY PŘI ŘÍZENÍ 58

SYSTÉMY NA OCHRANU CESTUJÍCÍCH..... 60

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY 60

SYSTÉM SBR (SEAT BELT REMINDER) 61

PŘEDPÍNAČE 62

OCHRANNÉ SYSTÉMY PRO DĚTI.. 64

SYSTÉM PŘÍDAVNÉ OCHRANY (SRS) - AIRBAG 70

SYSTÉMY AKTIVNÍ BEZPEČNOSTI

SYSTÉM ABS (Anti-lock Braking System)

Systém ABS je nedílnou součástí brzdové soustavy, který na jakémkoli povrchu vozovky a bez ohledu na sílu brzdného účinku znemožní při brzdění zablokování a tím smyk kola/kol. Zaručí tak ovladatelnost vozidla i při nouzovém brzdění. Součástí systému ABS jsou i další systémy: EBD (Electronic Braking Force Distribution) a HBA (Hydraulic Brake Assist).

Zásah systému: pozná se podle mírného pulzování brzdového pedálu provázeného příznačným hlukem. To znamená, že je nutno uzpůsobit rychlost danému jízdnímu povrchu.

UPOZORNĚNÍ Pro dosažení maximální výkonnosti brzdné soustavy je nutné období záběhu asi 500 km: během této doby je vhodné nebrzdit příliš prudce, opakovaně a dlouze.

51) 52) 53) 54) 60) 61) 62)

SYSTÉM MBA (Mechanical Brake Assist)

(u příslušné verze vozidla)

55)

Jakmile systém, který se nedá vypnout, detekuje nouzové brzdění (podle rychlosti ovládání brzdového pedálu), zajistí zvýšení hydraulického brzdného tlaku, který se přidá k tlaku vyvinutému řidičem na brzdový pedál, a umožní tak rychlejší a silnější účinek celé brzdové soustavy.

SYSTÉM ESC (Electronic Stability Control)

(u příslušné verze vozidla)

56) 57) 58)

Je to systém řízení stability vozidla, který pomáhá udržovat směr jízdy při ztrátě přilnavosti pneumatik. Systém je schopen rozpoznat stavy, které by mohly ohrozit stabilitu vozidla, a automaticky začne diferencovaným způsobem brzdit jednotlivá kola, aby poskytl vozidlu stabilizující moment. Systém ESC se zapne samočinně při startování motoru a nelze jej vypnout.

Zásah systému: je signalizován blikáním kontrolky na přístrojové desce informujícím řidiče o kritickém stavu stability a přilnavosti.

SYSTÉM HH (Hill Holder)

Je nedílnou součástí systému ESC: usnadňuje rozjezd do kopce. Aktivuje se automaticky *stání do kopce*: vozidlo stojí ve svahu se sklonem větším než 5%, motor běží, brzdový pedál je sešlápnutý a je zařazen neutrál nebo jiný rychlostní stupeň než zpátečka; *stání z kopce*: vozidlo stojí na vozovce, jejíž sklon je větší než 5 %, motor běží, brzdový pedál je sešlápnutý a je zařazená zpátečka.
Při rozjezdu drží systém ESC brzdný tlak na kolech, dokud se motor nevytočí na moment pro řádný rozjezd, v každém případě nejdéle po dobu dvou sekund. Tím usnadní přesun pravé nohy z brzdového pedálu na pedál akcelerace. Pokud se vozidlo do té doby nerozjede, systém se samočinně vypne, přičemž postupně snižuje brzdný tlak. Během této fáze uvolnění je možné slyšet typický zvuk mechanického uvolnění brzd, znamenající nadcházející pohyb vozidla.
POZN. Se zataženou parkovací brzdou není Hill Holder zapnutý.

UPOZORNĚNÍ Systém Hill Holder není parkovací brzdou, proto nesmíte opustit vozidlo dříve než zatáhnete parkovací brzdu, vypnete motor a zařadíte první rychlostní stupeň tzn. než vozidlo bezpečně zastavíte.

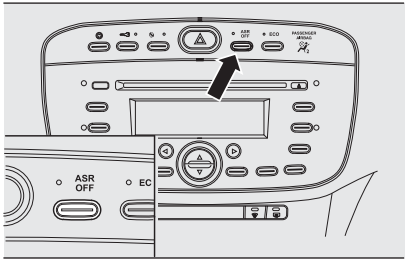
SYSTÉM ASR (Antislip Regulation)

⚠ **58) 59)**

Je nedílnou součástí systému ESC. Zasáhne automaticky snížením výkonu od motoru při prokluznutí hnacích kol, ztrátě přilnavosti na mokrém povrchu (aquaplaning), akceleraci na nesoudržném, zasněženém nebo zledovatělém povrchu atd. Jsou zde dva systémy, které se aktivují podle toho, jak probíhá prokluzování: jestliže jdou do smyku obě hnací kola, ASR zasáhne snížením přenášeného výkonu motoru; pokud jde do smyku pouze jedno z obou hnacích kol, zasáhne automaticky přibrzděním prokluzujícího kola.

Zapnutí/vypnutí systému

ASR se zapne samočinně při každém nastartování motoru. Za jízdy lze ASR vypnout a znovu zapnout tlačítkem ASR OFF obr. 46.



46 **F1E0940**

Vypnutí systému je signalizováno rozsvícením kontrolky v tlačítku a u některých verzí i příslušným upozorněním na displeji.

Vyřadíte-li systém ASR za jízdy, při opětném nastartování motoru se ASR znovu automaticky zapne. Při jízdě na zasněženém povrchu s namontovanými sněhovými řetězy může být užitečné vypnout systém ASR: za těchto podmínek totiž podkluzování hnacích kol umožní získání vyššího náhonu.

⚠ ***POZOR***

51) *ABS optimálně využívá dostupnou adhezi, ale nedokáže ji zvýšit. Proto na kluzkém jízdním povrchu jezděte opatrně a zbytečně neriskujte.*

52) *Jakmile podle pulzování pedálu ucítíte zásah ABS, nepovolte tlak na pedál, naopak jej bez obav držte nadále řádně sešlápnutý. Zastavíte tak vozidlo s co nejkratší brzdnou dráhou v závislosti na stavu jízdního povrchu.*

53) *Zásah ABS znamená, že se vozidlo dostalo na mez přilnavosti mezi pneumatikou a jízdním povrchem, v takovém stavu je třeba zpomalit a přizpůsobit jízdu dané přilnavosti.*

54) *Jestliže se rozsvítí jen kontrolka (!) na přístrojové desce (spolu s hlášením na multifunkčním displeji - u příslušné verze vozidla), zastavte bez prodlení vozidlo a kontaktujte nejbližší autorizovaný servis Fiat. Případným únikem kapaliny z hydraulické soustavy se naruší fungování tradiční brzdové soustavy i systému ABS.*

55) *Při zásahu mechanického brzdového asistenta může být slyšet hlučnost systému. Toto chování je zcela normální. Při brzdění držte brzdový pedál řádně sešlápnutý.*

56) *Pro správné fungování systémů ESC a ASR je nezbytné, aby byla všechna kola vozidla osazena pneumatikami stejné značky a stejného typu, aby byly pneumatiky v dokonalém stavu, a zejména aby byly předepsaného typu a rozměru.*

57) *ESC funguje i po případném nasazení rezervního kola. V každém případě je nutno mít na paměti, že je dojezdové rezervní kolo menší než normální pneumatika, a proto má i menší přilnavost než ostatní pneumatiky vozidla.*

58) *Výkony systému ESC a ASR nesmějí vést řidiče k tomu, aby se vystavoval zbytečnému a nepřiměřenému riziku. S vozidlem je nutno za každých okolností jezdit podle stavu silničního povrchu, viditelnosti a provozu. Odpovědnost za bezpečnost jízdy leží vždy a jen na řidiči.*

59) *Pro správné fungování systému ASR je zcela nezbytné, aby byla všechna kola vozidla osazena pneumatikami stejné značky a stejného typu, aby byly pneumatiky v dokonalém stavu a předepsaného typu a velikosti.*

60) *Systém HBA zvýší přilnutí pneumatik k vozovce jen v mezích daných fyzikálními zákony. Proto jezděte opatrně v souladu se stavem jízdního povrchu*

61) *Systém HBA nezabrání dopravním nehodám, ani nehodám způsobeným projížděním zatáčkou nadměrnou rychlostí, jízdou po málo přilnavém povrchu či aquaplaningu.*

62) *Systém HBA slouží jako asistence při řízení vozidla: za jízdy řidič nikdy nesmí snížit pozornost. Odpovědnost za řízení a jízdu nese vždy a jedině řidič. Schopnosti systému HBA nesmíte nikdy testovat nezodpovědným a riskantním způsobem, jimž se ohrozí bezpečnost řidiče, cestujících ve vozidle a ostatních účastníků silničního provozu.*

ASISTENČNÍ SYSTÉMY PŘI ŘÍZENÍ

SYSTÉM iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

(u příslušné verze vozidla)

63) 64) 65) 66) 67) 68)

Vozidlo lze vybavit systémem pro sledování tlaku v pneumatikách T.P.M.S. (Tyre Pressure Monitoring System), který snímači otáček kol monitoruje tlak v pneumatikách. Systém upozorní řidiče na případnou prázdnou pneumatiku/pneumatiky rozsvícením kontrolky (!) na přístrojové desce a příslušným upozorněním na displeji. Pokud je prázdná jen jedna pneumatika, systém by měl ukázat i, o kterou se přesně jedná, nicméně se doporučuje překontrolovat pak tlak ve všech čtyřech pneumatikách. Tato signalizace se zobrazí i po vypnutí a opětném nastartování motoru, dokud neprovedete reset.

Reset

U systému iTPMS musí nejdříve proběhnout fáze "samočinné konfigurace" (jejíž délka záleží na stylu jízdy a stavu jízdního povrchu - optimální stav je jízda v přímém směru rychlostí 80 km/h po dobu alespoň 20 minut); fáze začne provedením resetovací procedury.
Resetovací proceduru je nutno provést:

- při každé úpravě tlaku nahuštění pneumatik nebo při výměně byť jen jedné pneumatiky;
- při záměně pneumatik z jedné strany vozidla na druhou;
- po namontování rezervního kola.

Před provedením resetu nahustěte pneumatiky na jmenovité hodnoty tlaku uvedené v tabulce tlaků huštění pneumatik (viz "Kola" v kapitole "Technické údaje").
Jestliže ve výše uvedených případech neprovedete reset, může kontrolka (!) dávat falešné signalizace ohledně jedné pneumatiky / několika pneumatik.
Reset se provede takto: se stojícím vozidlem a klíčkem zapalování na MAR v nastavovacím menu postupujte následujícím způsobem:

- stiskněte krátce tlačítko **MENU**/⮌ na displeji se zobrazí nápis "Reset";

❒ stiskem tlačítka **+** nebo **proveďte volbu ("Ano" nebo "Ne");**

❒ stiskněte krátce tlačítko **MENU**/ ⮌ na displeji se zobrazí “Potvrdit”;

❒ stiskem tlačítka **+** nebo **–** proveďte volbu (“Ano” pro provedení "Resetu" nebo “Ne” pro výstup z obrazovky);

❒ opětným delším stiskem tlačítka **MENU**/⮌ se vrátíte na standardní obrazovku nebo na hlavní menu podle toho, kde jste se v menu právě nacházeli.

Po provedení resetu se na displeji zobrazí upozornění "reset uložen", což znamená byla zahájena fáze "samočinné konfigurace".

Provozní podmínky

Systém je aktivní při rychlostech nad 15 km/h.

V některých situacích, např. při sportovním stylu jízdy, na jízdním povrchu za určitého stavu (např. led, sníh, nezpevněná vozovka…) může mít signalizace současného vypuštění několika pneumatik zpoždění nebo může být jen dílčí.

Za určitých stavů (např. nesouměrně naložené vozidlo k jedné straně, tažení přípojného vozidla, poškozená nebo sjetá pneumatika, použití rezervního kola, sady "Fix&Go Automatic", sněhových řetězů či pneumatik odlišného typu na každé nápravě) může systém dávat falešné signalizace nebo se dočasně vypnout.

V případě, že se systém dočasně vypne, bude kontrolka (!) blikat asi 75 sekund, a pak zůstane trvale svítit (současně se na displeji zobrazí příslušné upozornění).

Toto upozornění se zobrazí i po vypnutí a opětném nastartování motoru, pokud nebude systém obnoven do řádného provozního stavu.

POZOR

63) *Jestliže systém signalizuje pokles tlaku v určité pneumatice, doporučuje se překontrolovat tlak ve všech čtyřech pneumatikách.*

64) *Systém iTPMS nezbavuje řidiče povinnosti kontrolovat tlak v pneumatikách jednou za měsíc: nelze jej považovat za systém nahrazující údržbu či zajišťující bezpečnost.*

65) *Tlak je nutno kontrolovat, když jsou pneumatiky studené. Jestliže z nějakého důvodu kontrolujte tlak v zahřátých pneumatikách, neupouštějte je, ani když je hodnota tlaku vyšší, než je předepsáno, nýbrž tlak překontrolujte po vychladnutí pneumatik.*

66) *Systém iTPMS nesignalizuje náhlý únik tlaku z pneumatik (např. při roztržení některé z pneumatik). V takovém případě opatrně zabrzďte vůz, přičemž neprovádějte prudké změny směru jízdy.*

67) *Systém pouze upozorní na nízký tlak v pneumatikách: není schopen je dohustit.*

68) *Nedostatečným tlakem v pneumatikách se zvyšuje spotřeba paliva, snižuje se životnost vzorku a případně se ovlivní i bezpečnost jízdy s vozidlem.*

SYSTÉMY NA OCHRANU CESTUJÍCÍCH

Následující ochranné systémy patří mezi nejdůležitější bezpečnostní výbavy vozidla:

- bezpečnostními pásy;
- systém SBR (Seat Belt Reminder);
- opěrka hlavy;
- zádržné systémy dětí;
- čelní a boční airbagy.

Věnujte maximální pozornost informacím uvedeným na následujících stránkách. Je velmi důležité, aby byly ochranné systémy používány správně pro zajištění co největší možné bezpečnosti řidiče a cestujících.
Nastavování opěrek hlavy je popsáno v části "Opěrky hlavy" v kapitole "Seznámení s vozidlem".

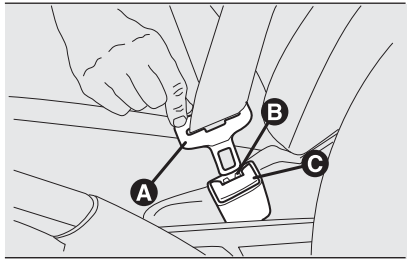
BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Všechna místa na sedadlech vozidla jsou opatřena tříbodovými bezpečnostními pásy s navíječem. Mechanismus navíječe zablokuje pás při prudkém zabrzdění nebo zpomalení nárazem.
Díky této charakteristice lze za normálního stavu pás volně natáhnout a uzpůsobit dokonale tělu cestujícímu.
Při nehodě se bezpečnostní pás zablokuje a sníží tak riziko nárazu těla cestujícího do zařízení kabiny nebo vymrštění z vozidla. Řidič je povinen dodržovat vnitrostátní předpisy stanovující povinnost a způsob používání bezpečnostních pásů (a zajistit jejich dodržování i ostatními osobami cestujícími ve vozidle).
Bezpečnostními pásy se řádně připoutejte před každou jízdou.
Při poutání bezpečnostními pásy je nutno držet hrudník rovně a opírat se zády do opěradla.

POUŽITÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Zapnutí bezpečnostního pásu: Uchopte přezku bezpečnostního pásu A obr. 47 a zasuňte ji do zámku B na zaklapnutí. Pokud se pás při vytahování zablokuje, nechejte jej o kousek navinout zpět a znovu za něj jemně zatáhněte.
Pro odepnutí bezpečnostních pásů stiskněte tlačítko C obr. 47. Při navíjení přidržte pás rukou, aby se nezkroutil
Při stání vozidla na prudkém svahu se může navíječ zablokovat, což je zcela normální. Mechanismus navíječe zablokuje pás při prudkém vytažení nebo při zabrzdění, při nárazu a v zatáčkách projížděných vysokou rychlostí

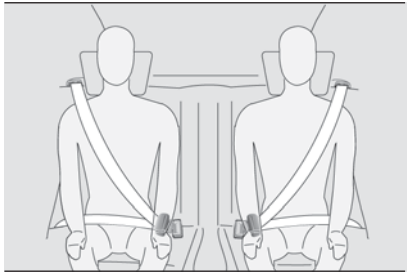
⚠ **69)**



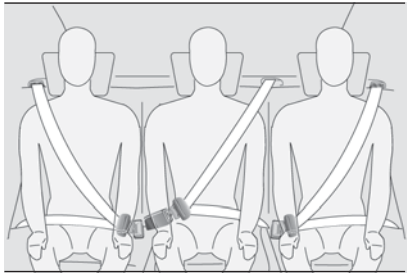
47 **F1E0112**

Zadní sedadlo je opatřeno setrvačnými tříbodovými bezpečnostními pásy s navíječem. Po usednutí na zadní sedadlo se upoutejte pásy podle zobrazení na obr. 48 (čtyřmístné verze) / obr. 49 (pětimístné verze).

70) 71) 72)



48 **F1E0803**



49 **F1E0113**

UPOZORNĚNÍ Po zaklopení zadního sedadla do normální polohy je nutno dávat pozor na opětné správné umístění bezpečnostního pásu, aby byl pohotově připraven k použití.

POZOR

69) *Během jízdy nepoužívejte tlačítko C obr. 47.*

70) *Pokud nejsou cestující na zadním sedadle připoutáni bezpečnostním pásem, v případě prudkého nárazu se jednak sami vystavují velkému riziku, jednak představují nebezpečí pro cestující na předních místech.*

71) *Zkontrolujte, zda je opěradlo řádně uchycené po obou stranách, aby se nemohlo při prudkém zabrzdění vymrštit dopředu a zranit cestující.*

72) *Při správném zajištění opěradla zmizí červená značka u páček pro sklápění opěradla. Pokud je červená značka vidět, znamená to, že opěradlo není správně upevněno. Při ustavení opěradla zpět do běžné polohy zkontrolujte, zda je správně zajištěno (na zaklapnutí).*

SYSTÉM SBR (Seat Belt Reminder)

(u příslušné verze vozidla)

Toto zařízení tvoří zvuková výstraha, která spolu s blikáním kontrolky na přístrojové desce upozorňuje řidiče a spolucestujícího na nezapnutý bezpečnostní pás.
Zvukovou výstrahu je možné si nechat trvale vypnout u autorizovaného servisu Fiat. U provedení s digitálním displejem je možné systém S.B.R. znovu aktivovat výlučně u autorizovaného servisu Fiat. U verzí s multifunkčním displejem je možné systém S.B.R. znovu aktivovat i pomocí nastavovacího menu displeje.

PŘEDPÍNAČE

73) 74) 75) 76) 26)

Pro zvýšení účinnosti předních bezpečnostních pásů je vozidlo vybaveno předpínači bezpečnostních pásů, které při silném nárazu zatáhnou bezpečnostní pás zpět o několik centimetrů a tím zajistí dokonalé přilnutí bezpečnostního pásu k tělu cestujícího ještě dříve, než je pás zadrží působením síly nárazu. Aktivace předpínačů se pozná podle vtažení pásu do navíječe. Při zásahu předpínače se může uvolnit malé množství kouře, který není škodlivý a neznamená vypuknutí požáru.
Předpínač nevyžaduje žádnou údržbu ani mazání: jakýmkoli zásahem do předpínače se sníží jeho účinnost. Pokud při mimořádných okolnostech (velká voda, mořský příliv atd.) pronikne do zařízení voda a/nebo bahno, je nutné se obrátit na autorizovaný servis Fiat a nechat ho vyměnit.

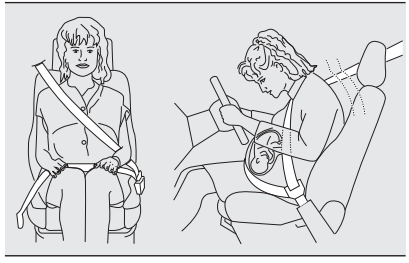
UPOZORNĚNÍ Pro zajištění co nejúčinnější ochrany předpínačem je nutné, aby bezpečnostní pás dobře přiléhal k hrudi a bokům.

OMEZOVAČE ZÁTĚŽE

V zájmu vyšší ochrany cestujících při nehodě jsou do navíječů předních bezpečnostních pásů zabudována zařízení, jež vhodně rozloží sílu působící při čelním nárazu na hrudník a na ramena osoby zadržované bezpečnostním pásem.

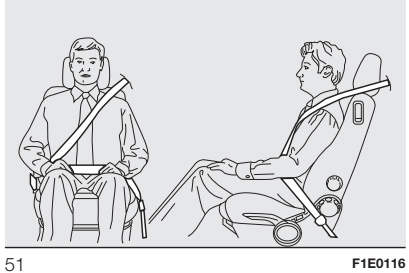
UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Bezpečnostními pásy se musejí poutat i těhotné ženy: i pro ně a pro nenarozené dítě je riziko úrazu v případě nárazu výrazně nižší, pokud mají zapnuté bezpečnostní pásy. Těhotné ženy musejí umístit spodní část pásu dolů tak, aby vedl nad pánví a pod břichem, (jak je znázorněno na obr. 50). S postupujícím těhotenstvím musí řidička nastavovat sedadlo a volant tak, aby měla plnou kontrolu nad vozidlem (musí snadno dosáhnout na pedály i na volant). Nicméně je nutné zachovávat co největší vzdálenost mezi břichem a volantem.



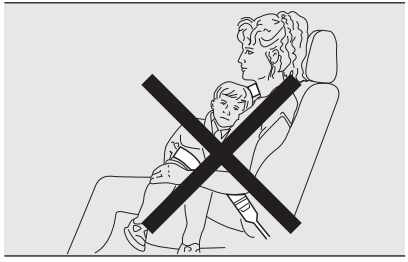
50 **F1E0944**

Bezpečnostní pás nesmí být zkroucený. Horní část bezpečnostního pásu musí vést přes rameno a šikmo přes hrudník. Spodní část musí přiléhat k bokům, (jak je uvedeno na obr. 51) a nikoli k břichu cestujícího. Nepoužívejte předměty (spony, přezky, atd.), které by bránily bezpečnostního přilnutí pásu k tělu cestujícího.



51 **F1E0116**

Jedním bezpečnostním pásem se smí připoutat pouze jedna osoba: nepřevážejte děti na klíně s bezpečnostními pásy tak, že jedním pásem upoutáte sebe i dítě (obr. 52). Pásem nikdy nepoutejte k tělu žádné předměty.



52 F1E0117

ÚDRŽBA BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Při řádné údržbě bezpečnostních pásů dodržujte následující pokyny:

❒ bezpečnostní pás nesmí být překroucený a musí dobře přiléhat k tělu. Zkontrolujte, zda se posouvá plynule bez drhnutí;

❒ Zkontrolujte, zda bezpečnostní pás řádně funguje takto: bezpečnostní pás zapněte a energicky za něj zatáhněte;

❒ po vážnější nehodě vyměňte bezpečnostní pás, jímž jste byli připoutáni, za nový, a to i v případě, že se na první pohled nebude zdát poškozený. Bezpečnostní pás, u něhož došlo k zásahu předpínače, nechejte v každém případě vyměnit. Jakmile bezpečnostní pásy vykazují stopy po značném opotřebení nebo natržení, je nutno je vyměnit;

❒ zabraňte vniknutí vody do navíječů: fungují správně jen v případě, že do nich nepronikne voda.

POZOR

73) *Předpínač se dá použít jen jednou. Jestliže dojde k aktivaci předpínače, je nutno jej nechat vyměnit v autorizovaném servisu Fiat.*

74) *V zájmu maximální bezpečnosti mějte opěradlo ve vzpřímené poloze, opírejte se o ně zády a mějte na paměti, že pás musí dobře přiléhat k hrudi a k bokům. Bezpečnostními pásy se připoutejte při každé jízdě na předních i zadních sedadlech! Nezapnutím bezpečnostních pásů se v případě nárazu zvyšuje nebezpečí těžkého úrazu nebo smrti.*

75) *Je přísně zakázáno demontovat komponenty bezpečnostního pásu a předpínače nebo do nich zasahovat. S pásy smějí zacházet výhradně kvalifikovaní a autorizovaní technici. V každém případě se obracejte na autorizovaný servis Fiat.*

76) *Pokud byl bezpečnostní pás vystaven silnému namáhání například v důsledku dopravní nehody, je nutno jej vyměnit celý včetně ukotvení, upevňovacích šroubů a předpínače. Na pásu sice nemusejí být na první pohled patrné závady, ale nemusel by již být funkční.*

POZOR

26) *Zásahy, při nichž vzniknou v oblasti atd.e nárazy, vibrace či lokální ohřev (více než 100 °C po dobu nanejvýš šest hodin), jej mohou poškodit nebo aktivovat. Pro případné zásahy na těchto dílech se obraťte na autorizovaný servis Fiat.*

OCHRANNÉ SYSTÉMY PRO DĚTI

BEZPEČNÁ PŘEPRAVA DĚTÍ

⚠ **77) 78) 79) 80)**

Všechny osoby cestující ve vozidle, tzn. včetně novorozenců a dětí, musejí cestovat vsedě a být zajištěné patřičnými zádržnými systémy, aby byly co nejvíce ochráněny v případě nárazu. Tento předpis je podle směrnice 2003/20/EU povinný ve všech členských zemích Evropské unie.
Děti vysoké do 1,50 metru a do 12 let věku musejí být chráněny vhodnými zádržnými systémy a měly by cestovat na zadních místech.
Statistiky nehod ukazují, že zadní sedadla poskytují větší záruky pro bezpečnost dětí.
Děti mají oproti dospělým větší a těžší hlavu v poměru k tělu a nemají ještě zcela vyvinuté svaly a kosti. Pro správné zadržení při nárazu jsou proto potřeba jiné zádržné systémy než bezpečnostní pásy dospělých, aby se minimalizovalo riziko poranění při nehodě, prudkém zabrzdění či nenadálém manévru.

Děti musejí sedět v bezpečné a pohodlné poloze. Pokud to dovolí charakteristiky dětské sedačky, doporučujeme vozit děti co nejdéle (alespoň do 3 - 4 let věku) v sedačce montované proti směru jízdy, protože jsou v ní při nárazu více chráněny.
Nejvhodnější dětské zádržné zařízení je nutno zvolit podle tělesné hmotnosti a velikosti dítěte. Existují dětské zádržné systémy různého typu, které se dají ve vozidle upevnit bezpečnostními pásy nebo úchyty ISOFIX.
Doporučuje se zvolit nejvhodnější dětský zádržný systém: z toho důvodu si pečlivě pročtěte návod k použití a údržbě dodávaný s dětskou sedačkou a ověřte, zda je skutečně vhodná pro vaše dítě.
V Evropě jsou charakteristiky zádržných systémů upraveny předpisem EHK-R44, kterým je stanoveno pět hmotnostních skupin:

Skupina	Skupiny hmotností
Skupina 0	do 10 kg tělesné hmotnosti
Skupina 0+	do 13 kg tělesné hmotnosti
Skupina 1	9 - 18 kg tělesné hmotnosti
Skupina 2	15 - 25 kg tělesné hmotnosti
Skupina 3	22 - 36 kg tělesné hmotnosti

Všechna zádržná zařízení musejí být opatřena štítkem s homologačními údaji a kontrolní značkou. Štítek musí být k sedačce pevně připevněn a nesmí se v žádném případě odstranit.
V rámci řady doplňků Lineaccessori MOPAR® jsou k dostání dětské sedačky pro všechny hmotnostní skupiny. Doporučujeme sedačku zakoupit z této řady doplňků, protože jde o specificky testované výrobky pro vozidla Fiat.

UPEVNĚNÍ UNIVERZÁLNÍ SEDAČKY BEZPEČNOSTNÍMI PÁSY

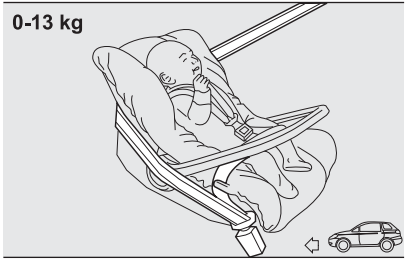
⚠ **81) 82) 83)**

Univerzální dětské autosedačky, které se instalují jen pomocí bezpečnostních pásů, jsou homologované podle předpisu EHK R44 a jsou rozdělené podle hmotnostních skupin.

UPOZORNĚNÍ Obrázky znázorňují způsob montáže pouze orientačně. Při montáži sedačky postupujte podle návodu k použití, který musí být dodaný spolu se sedačkou.

Skupina 0 a 0+

Děti do 13 kg je nutno dopravovat proti směru jízdy v sedačce vyobrazené na obr. obr. 53, kde mají podloženou hlavu tak, aby při prudké deceleraci nebyla namáhána krční páteř.
Dětská autosedačka je upoutána bezpečnostními pásy vozidla, jak je znázorněno na obr. 53, a dítě musí být připoutané bezpečnostními pásy, které jsou součástí autosedačky.



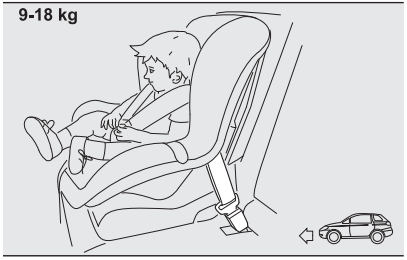
53 F1E0118

Skupina 1

Děti o tělesné váze 9 - 18 kg je možné dopravovat po směru jízdy obr. 54.

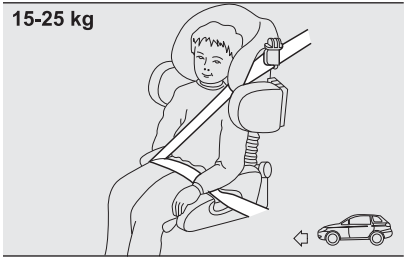
Skupina 2

Děti o tělesné hmotnosti od 15 do 25 kg lze na sedačce připoutat přímo bezpečnostními pásy vozidla obr. 55.



54 F1E0119

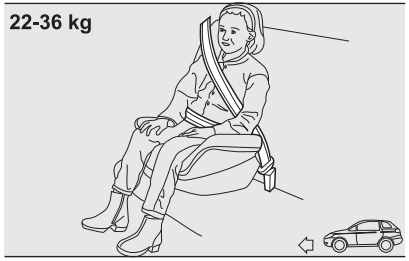
Sedačky v takovém případě mají pouze zajistit správnou polohu těla dítěte při upoutání bezpečnostními pásy: příčný úsek bezpečnostního pásu nikdy nesmí přiléhat ke krku, nýbrž k hrudníku, a vodorovný úsek bezpečnostního pásu k pánvi, nikoli k břichu dítěte.



55 F1E0120

Skupina 3

Pro děti o hmotnosti od 22 do 36 kg existují speciální výstupky umožňující správné upoutání bezpečnostního pásu.
Na obr. 56 je uveden příklad správné polohy dítěte na zadním sedadle.



56 F1E0121

Děti o tělesné výšce od 1,50 m mohou používat stejné bezpečnostní pásy jako dospělí.

VHODNOST SEDADEL SPOLUCESTUJÍCÍHO PRO MONTÁŽ UNIVERZÁLNÍCH SEDAČEK

Vozidlo vyhovuje nové evropské směrnici 2000/3/ES, kterou je upravena možnost instalovat dětské sedačky na jednotlivá sedadla ve vozidle podle následující tabulky:

Montáž dětské autosedačky Universal					
Skupina	Skupiny hmotností	Cestující na předním sedadle (**)		Cestující na zadním prostředním sedadle (*)	Cestující na zadním krajním sedadle
		Zapnutý airbag spolucestujícího	Vypnutý airbag spolucestujícího		
Skupina 0, 0+	do 13 kg	X	U	X	U
Skupina 1	9 -18 kg	X	U	X	U
Skupina 2	15 -25 kg	U	U	X	U
Skupina 3	22 -36 kg	U	U	X	U

(*) U příslušné verze vozidla

X Místo k sezení nevhodné pro děti této hmotnostní skupiny.

U= Vhodné pro zádržné systémy kategorie "Univerzální" podle předpisu EHK-R44 pro výše uvedené skupiny.

(**) DŮLEŽITÉ Jestliže je airbag v pohotovostním stavu, NIKDY NEINSTALUJTE na přední sedadlo dětskou sedačku proti směru jízdy. Pokud chcete nainstalovat na přední sedadlo dětskou sedačku proti směru jízdy, deaktivujte příslušný airbag (viz pokyny uvedené v bodě “Systém přídavné ochrany (SRS) - Airbag”).

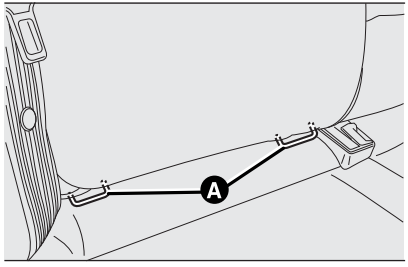
INSTALACE DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY ISOFIX

⚠ **84) 85) 86) 87)**

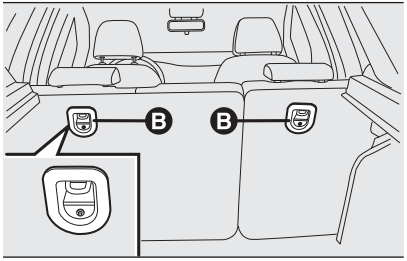
Vozidlo je vybaveno úchyty ISOFIX, což je nový evropský standard, díky němuž je montáž sedačky rychlá, jednoduchá a bezpečná.

Systém ISOFIX umožňuje namontovat dětský zádržný systém ISOFIX upevněním dětské autosedačky do tří úchytů namontovaných ve vozidle, tzn. bez použití bezpečnostních pásů vozidla. Nicméně je možné současně do vozidla upevnit na jednotlivá sedadla tradiční dětskou autosedačku i sedačku ISOFIX.

Instalace sedačky ISOFIX: sedačku upevněte do kovových ok A obr. 57, které se nacházejí mezi sedákem a opěradlem zadního sedadla; horní pás (dodávaný se sedačkou) upevněte do úchytu B obr. 58, který se nachází za opěradlem sedadla u sedačky.



57 **F1E0123**



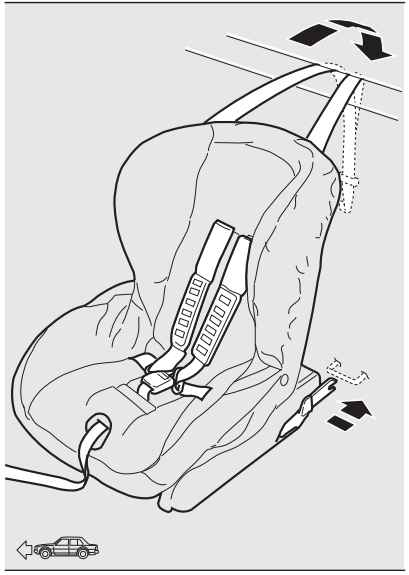
58 **F1E0124**

Na obr. 59 je zobrazen příklad sedačky ISOFIX Universal, která je určena pro hmotnostní skupinu 1.

UPOZORNĚNÍ obr. 59 znázorňuje způsob montáže jen pro informaci. Při montáži sedačky postupujte podle návodu k použití, který musí být dodaný spolu se sedačkou.

POZN.: Jako dětskou autosedačku ISOFIX Universal lze použít jedině tu s označením EHK R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 v platném znění).

Pro ostatní hmotnostní skupiny jsou určeny speciální dětské autosedačky ISOFIX, které se smějí použít pouze v případě, že byly odzkoušeny pro toto vozidlo (viz seznam vozidel dodávaný se sedačkou).



59 **F1E0122**

UPOZORNĚNÍ Prostřední místo na zadním sedadle (u příslušné verze vozidla) a přední sedadlo spolucestujícího nejsou určeny pro montáž sedaček Isofix žádného typu.

VHODNOST SEDADEL SPOLUCESTUJÍCÍHO PRO MONTÁŽ SEDAČEK ISOFIX

V níže uvedené tabulce je uveden přehled, jak lze v souladu s evropským předpisem EHK 16, nainstalovat do vozidla dětské sedačky Isofix na sedadla se speciálními kotvami.

Hmotnostní skupina	Natočení sedačky	Třída velikosti Isofix	Poloha Isofix boční zadní
Skupina 0 - 10 kg	Proti směru jízdy	E	IL
Skupina 0+ do 13 kg	Proti směru jízdy	E	IL
	Proti směru jízdy	D	IL (*)
	Proti směru jízdy	C	IL
Skupina 1 od 9 do 18 kg	Proti směru jízdy	D	IL (*)
	Proti směru jízdy	C	IL
	Po směru jízdy	B	IUF
	Po směru jízdy	B1	IUF
	Po směru jízdy	A	IUF

IL = vhodný pro speciální dětské zádržné systémy typu Isofix homologované pro vozidlo daného typu.

IL (*) = vhodný pro speciální dětské zádržné systémy typu Isofix homologované pro vozidlo daného typu. Sedačku lze namontovat po posunutí předního sedadla dopředu.

IUF = vhodný pro zádržné dětské systémy Isofix univerzální třídy (s třetím horním úchytem), instalované po směru jízdy a homologované pro použití pro danou hmotnostní skupinu.

Hlavní upozornění ohledně bezpečné přepravy dětí

❒ Dětskou sedačku montujte zásadně na zadní sedadlo, kde je dítě v případě nárazu více ochráněno.

❒ Montujte co nejdéle dětskou sedačku proti směru jízdy, pokud možno do 3 - 4 let věku dítěte.

❒ Dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy na zadní sedadlo doporučujeme umístit co nejvíce dopředu, jak to dovolí poloha předního sedadla.

❒ Po vypnutí airbagu na straně spolucestujícího je nutno podle svícení kontrolky v prostřední části přístrojové desky zkontrolovat, zda je airbag skutečně odpojen.

❒ Postupujte přesně podle návodu dodaného se sedačkou. Návod k sedačce uchovávejte spolu s ostatní dokumentací k vozidlu a tímto návodem k vozidlu. Nepoužívejte dětské sedačky, k nimž není přiložen návod k použití.

❒ Všechny dětské sedačky a kolébky jsou zásadně jednomístné. Nikdy v nich nepřepravujte dvě děti najednou.

❒ Pečlivě kontrolujte, zda bezpečnostní pás nepřiléhá ke krku dítěte.

❒ Zatažením za bezpečnostní pás se nezapomeňte ujistit, zda je dobře zapnutý.

❒ Za jízdy nepřipusťte, aby dítě sedělo v nepatřičné poloze či s rozepnutým bezpečnostním pásem.

❒ Nedovolte, aby si dítě dalo diagonální úsek pásu pod paži nebo za záda.

❒ Nikdy nepřepravujte děti v náručí. To platí i pro novorozence. Nikdo není schopen dítě při nárazu zadržet;

❒ Jestliže se vozidlo stalo účastníkem nehody, vyměňte dětskou autosedačku za novou. Navíc podle typologie dětské sedačky nechejte vyměnit úchyty Isofix nebo bezpečnostní pásy, ke kterým byla sedačka upevněna.

POZOR

77) *VÁŽNÉ NEBEZPEČÍ Jestliže je čelní airbag na straně spolucestujícího aktivován do pohotovostního stavu, neinstalujte na přední sedadlo dětské sedačky, které se montují proti směru jízdy. Nafouknutím by mohl airbag přivodit dítěti smrtelné zranění bez ohledu na sílu nárazu. Proto doporučujeme vozit děti sedící v sedačce zásadně na zadním sedadle, kde je v případě nárazu více ochráněno.*

78) *Povinnost deaktivovat airbag v případě, že se bude do vozidla upevňovat dětská sedačka montovaná proti směru jízdy, je předepsána příslušnými symboly na štítku na sluneční cloně. Postupujte vždy podle pokynů na etiketě na sluneční cloně (viz pokyny uvedené v části "Systém přídavné ochrany (SRS) - Airbag").*

79) *Je-li nezbytné přepravovat dítě na předním sedadle na straně spolucestujícího v sedačce umístěné proti směru jízdy, je nutno v nastavovacím menu čelní a boční airbag na straně spolucestujícího (boční airbag) deaktivovat v Hlavním menu displeje a ověřit toto vypnutí rozsvícením kontrolky umístěné v prostřední části palubní desky. Sedadlo spolucestujícího je pak nutno posunout co nejvíce dozadu, aby se dětská sedačka nedotýkala palubní desky.*

80) *S předním či zadním sedadlem nemanipulujte, pokud na něm sedí dítě nebo pokud dítě sedí v dětské sedačce.*

81) *Nesprávnou montáží dětské sedačky se může ochranný systém vyřadit z činnosti. Při nehodě vozidla by se mohla sedačka uvolnit a dítě by mohlo utrpět zranění, která mohou i smrtelná. Při instalaci ochranného systému pro novorozence či dítě postupujte přesně podle pokynů výrobce.*

82) *Když se dětský ochranný systém nepoužívá, upevněte ho bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX, nebo jej demontujte z vozidla. Nenechávejte ho volně ve vozidle. Tím se zabrání zranění cestujících při prudkém zabrzdění nebo nehodě.*

83) *Po nainstalování dětské autosedačky neměňte polohu sedadla: před jakýmkoli přestavením polohy sedadla vyndejte autosedačku z vozidla.*

84) *Ujistěte se, že diagonální úsek bezpečnostního pásu nevede pod pažemi nebo za zády dítěte. Takto vedený bezpečnostní pás by při nehodě nezadržel dítě a mohl by způsobit i zranění, a to i smrtelné. Proto musí být dítě vždy správně připoutané svým bezpečnostním pásem.*

85) *Do jednoho spodního úchytu neupevňujte více než jeden dětský ochranný systém.*

86) *Sedačka ISOFIX Universale, která není ukotvena do všech tří úchytů, neposkytne dítěti patřičnou ochranu. Při nehodě vozidla může dítě utrpět až smrtelný úraz.*

87) *Sedačku montujte jen při stojícím vozidle. Správné uchycení sedačky se pozná podle řádného zaklapnutí úchytů sedačky do třmenů. V každém případě je nutno postupovat podle návodu k použití, který musí výrobce přiložit k sedačce.*

SYSTÉM PŘÍDAVNÉ OCHRANY (SRS) - AIRBAG

Ve výbavě vozidla je:

- ❒ čelní airbag řidiče;
- ❒ čelní airbag spolucestujícího;
- ❒ kolenový airbag na straně řidiče (u příslušné verze vozidla);
- ❒ přední boční airbagy na ochranu hrudníku a pánve (Side bag) na straně řidiče a spolucestujícího (u příslušné verze vozidla);
- ❒ boční airbag na ochranu hlav cestujících na předním a zadním místě (Window bag) (u příslušné verze vozidla).

ČELNÍ AIRBAGY

⚠ **88)**

Čelní airbagy (řidiče a spolucestujícího) a kolenový airbag řidiče (u příslušné verze vozidla) slouží jako ochrana cestujících na předních sedadlech při čelním nárazu střední či velké síly tím, že se mezi tělem a volantem či palubní deskou nafoukne vak.
Jestliže tedy airbagy nezasáhnou při nárazu jiné typologie (ze strany nebo zezadu, převrácení vozidla, atd.), neznamená to, že systém selhal.

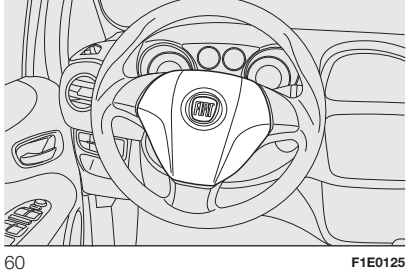
Čelní airbagy (řidiče a spolucestujícího) nenahrazují bezpečnostní pásy, ale zvyšují jejich účinnost. Z toho důvodu doporučujeme jezdit zásadně se zapnutými bezpečnostními pásy, jak to ostatně předepisují zákony v evropských a ve většině mimoevropských zemích
Pokud není spolucestující připoutaný bezpečnostními pásy, může se prudkým pohybem dopředu vyvolaným nárazem dostat do předčasného kontaktu s nafukovaným vakem. V tomto stavu neposkytuje vak ochranu v plné míře.
Čelní airbagy se nemusejí aktivovat při čelním nárazu na velmi deformovatelné objekty, které nezasáhnou čelní plochu vozidla (např. při nárazu blatníku na svodidla) nebo při vklínění vozidla pod jiné předměty či ochranné bariéry (např. pod kamion nebo svodidla).
Jestliže se airbagy v takovém případě neaktivují, znamená to, že by neposkytly žádnou ochranu navíc k bezpečnostním pásům, takže by jejich aktivace nebyla vhodná. Pokud se tedy ve výše uvedených případech airbagy nenafouknou, neznamená to, že je systém vadný.

Čelní airbagy na straně řidiče i spolujezdce byly vyvinuty a seřízeny tak, aby poskytly co nejlepší ochranu cestujícím, kteří jsou na předních sedadlech připoutání bezpečnostními pásy. Jejich objem ve chvíli maximálního nafouknutí umožní zaplnit většinu prostoru mezi volantem a řidičem a mezi palubní deskou a spolucestujícím. Při nárazech menší síly, (při kterých stačí přidržení bezpečnostním pásem), airbagy nezasahují. Je proto nezbytné jezdit se zapnutými bezpečnostními pásy, které zajistí správnou polohu těla v případě čelního nárazu.

Čelní airbag na straně řidiče

⚠ **89)**

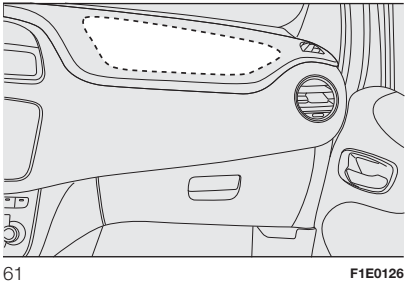
Airbag tvoří vak složený v prostoru uprostřed volantu; při nárazu se okamžitě nafoukne obr. 60.



60 **F1E0125**

Čelní airbag na straně spolucestujícího

Airbag tvoří vak složený v prostoru v palubní desce obr. 61: vak má větší rozměr než u airbagu řidiče.



61 **F1E0126**

Čelní airbag na straně spolucestujícího a dětské autosedačky

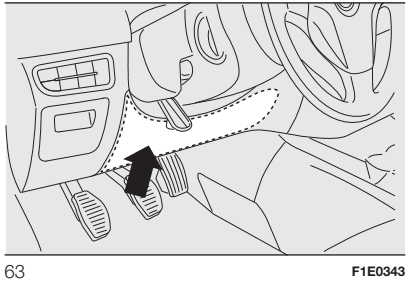
⚠ **90) 91)**

Dětské autosedačky, které se montují proti směru jízdy, se nesmějí NIKDY nainstalovat na přední sedadlo, jestliže je aktivní airbag spolucestujícího: nafouknutím by mohl airbag přivodit dítěti smrtelné zranění. Dodržujte **VŽDY** doporučení uvedená na štítku na sluneční cloně na straně spolucestujícího (viz obrázek).

62 **F1E0954**

Kolenový airbag na straně řidiče;
(u příslušné verze vozidla)

Je umístěn v prostoru pod volantem obr. 63. Poskytuje ochranu navíc při čelním nárazu.



63 **F1E0343**

DEAKTIVACE AIRBAGŮ NA STRANĚ SPOLUCESTUJÍCÍHO: ČELNÍ A BOČNÍ AIRBAG NA OCHRANU HRUDNÍKU A PÁNVE (SIDE BAG)

(u příslušné verze vozidla)

⚠ **92)**

Pokud je nezbytné přepravovat na předním sedadle dítě na dětské sedačce montované proti směru jízdy, je nezbytné deaktivovat čelní airbag na straně spolucestujícího a přední boční airbag (Side Bag).
Kontrolka (na přístrojové desce) zůstane trvale svítit do opětného zapnutí čelního airbagu na straně spolucestujícího i předního bočního airbagu (Side Bag).

Deaktivace airbagu

Deaktivace se provádí v nastavovacím menu displeje takto:

❒ stiskněte tlačítko **MENU**/⮌ , na displeji se zobrazí text "Bag pass: Off" (pro vypnutí) nebo "Bag pass: On" (pro zapnutí) tlačítky **+** a **–**, pak opět stiskněte tlačítko **MENU**/⮌ ;

❒ na displeji se zobrazí výzva k potvrzení: stiskem tlačítek **+** nebo **–** zvolte "Ano" (pro potvrzení aktivace/deaktivace) nebo "Ne" (pro odmítnutí);

❒ krátkým stiskem tlačítka **MENU**/⮌ se zobrazí potvrzovací zpráva a vrátíte se na obrazovku s menu; delším stiskem tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku bez uložení.
Přetočením klíčku zapalování na MAR se kontrolka na několik sekund rozsvítí. Pokud se nerozsvítí, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.
Během prvních sekund svícení kontrolka neindikuje skutečný stav ochrany spolucestujícího, ale slouží jen pro prověření, zda tato ochrana řádně funguje. Po kontrole trvající několik sekund signalizuje rozsvícená kontrolka stav ochrany airbagem spolucestujícího (**deaktivovaná ochrana spolucestujícího**: kontrolka trvale svítí / **aktivovaná ochrana spolucestujícího**: kontrolka nesvítí).

ČELNÍ AIRBAG NA STRANĚ SPOLUCESTUJÍCÍHO A DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY: POZOR

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dziecieceqo tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

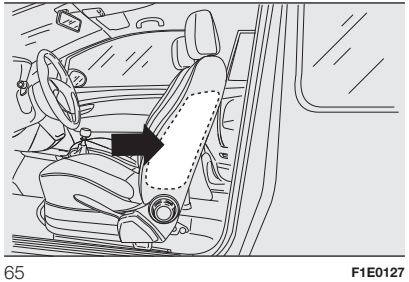
F1E0955

BOČNÍ AIRBAGY

Pro lepší ochranu cestujících při bočním nárazu je vozidlo vybaveno předními bočními airbagy (u příslušné verze vozidla) a roletovými (okenními) airbagy (u příslušné verze vozidla).

Boční airbag
(u příslušné verze vozidla)
⚠ **93)**

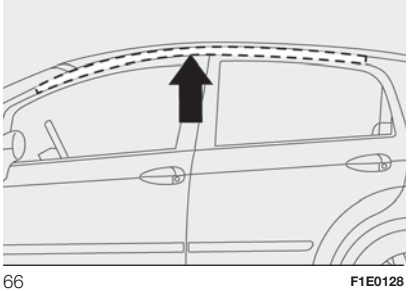
Tvoří jej dva vaky uložené v opěradlech předních sedadel obr. 65; vaky se při aktivaci v mžiku nafouknou na ochranu hrudníku a pánve cestujících při středně silném nárazu ze strany.



65 **F1E0127**

Okenní airbag
(u příslušné verze vozidla)
⚠ **102)**

Tvoří jej „roletový" vak umístěný za postranním obložením střechy pod příslušnými dokončovacími prvky obr. 66. Slouží jako ochrana hlav cestujících na předních a zadních sedadlech v případě bočního nárazu, protože se rozvine do velké plochy.



66 **F1E0128**

Při nárazu ze strany je nejlepší ochranu poskytnuta za podmínky, že cestující na sedadle sedí ve správné poloze a tím umožní airbagu se řádně rozvinout.
Při mírných bočních nárazech není aktivace bočních airbagů požadována.

⚠ **94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 103) 104) 105)**

UPOZORNĚNÍ

Neumývejte sedadla tlakovou vodou nebo parou (ručně či v automatické myčce sedadel).
K aktivaci čelních a/nebo postranních airbagů může dojít i v případě, kdy bude vozidlo vystaveno silnému nárazu ve spodku karosérie (např. o obrubník, chodník nebo tvrdé vyvýšeniny na vozovce či při vjetí do hlubokých výmolů či na jiné terénní nerovnosti atd.).
Při nafouknutí airbagů se vyvine teplo a dojde k úniku malého množství prachu: ten není škodlivý a neznamená vypuknutí požáru. Prach může dráždit pokožku a oči: při případném zasažení je omyjte vodou a neutrálním mýdlem.
Jakékoli kontroly, opravy a výměny airbagu smějí provádět pouze autorizované servisy Fiat.
Před likvidací vozidla sešrotováním je nutno nechat u autorizovaného servisu Fiat deaktivovat všechny airbagy.
O aktivaci předpínačů a airbagů rozhoduje diferencovaně řídicí jednotka v závislosti na typu nárazu. Pokud se tedy ve výše uvedených případech airbagy nenafouknou, neznamená to, že systém selhal.

POZOR

88) *Na volant a na kryt airbagu na straně spolujezdce nelepte žádné samolepky a neodkládejte sem žádné předměty. Neodkládejte žádné předměty (např. mobilní telefon) ani na palubní desku před spolucestujícím, protože by mohly překážet při nafukování airbagu a způsobit vážné poranění osobám ve voze.*

89) *Při řízení mějte ruce na věnci volantu tak, aby se airbag při případném zásahu mohl bez problémů nafouknout. Při řízení nemějte tělo nakloněné dopředu. Opěradlo mějte ve vzpřímené poloze a pevně se do něho opírejte zády.*

90) *VÁŽNÉ NEBEZPEČÍ: Jestliže je airbag na straně spolucestujícího aktivován do pohotovostního stavu, na přední sedadlo se NESMĚJÍ upevnit dětské sedačky, které se montují proti směru jízdy. Při nárazu vozidla by nafouknutím mohl airbag přivodit dítěti smrtelné zranění bez ohledu na sílu tohoto nárazu. Pokud tedy upevníte na přední sedadlo spolucestujícího dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy, nezapomeňte deaktivovat airbag spolucestujícího. Sedadlo předního spolucestujícího je pak nutno posunout co nejvíce dozadu, aby se dětská sedačka nedotýkala palubní desky. Jakmile sedačku z vozidla odstraníte, aktivujte bez prodlení airbag spolucestujícího.*

91) *Jestliže se při otočení klíčku v zapalování na MAR kontrolka nerozsvítí nebo se rozsvítí za jízdy, je možné, že je v některém ze zádržných systémů závada. V takovém případě by se airbagy nebo předpínače nemusely při nehodě aktivovat nebo by se mohly ve velmi omezeném počtu případů aktivovat chybně. Než budete pokračovat v jízdě, kontaktujte bez prodlení autorizovaný servis Fiat a nechejte systém zkontrolovat.*

92) *Dětské sedačky, které se montují proti směru jízdy, se NIKDY nesmějí nainstalovat na přední sedadla, jestliže je aktivní airbag spolucestujícího. Nafouknutím by mohl airbag přivodit dítěti smrtelné zranění, bez ohledu na sílu nárazu.*

93) *U vozidel s bočními airbagy nezakrývejte opěradla předních sedadel žádnými potahy či návleky.*

94) *Necestujte s předměty na klíně, před hrudníkem, v ústech nesvírejte žádné předměty, jako je dýmka, tužka, apod., které by vám při aktivaci airbagu mohly přivodit vážné zranění.*

95) *Bylo-li vozidlo odcizeno nebo byl-li učiněn pokus o jeho odcizení, bylo poškozeno vandaly či velkou vodou, nechejte airbagovou soustavu zkontrolovat u autorizovaného servisu Fiat.*

96) *Jakmile je klíček na poloze MAR, mohou se airbagy aktivovat účinkem nárazu jiným jedoucím vozem i přesto, že vaše vozidlo stojí s vypnutým motorem. Jestliže je aktivní airbag předního spolucestujícího, dětské sedačky, které se montují proti směru jízdy, se NESMĚJÍ na toto přední sedadlo upevnit ani do vozidla, které bude stát. Při aktivaci by mohl airbag přivodit dítěti smrtelné zranění. Pokud tedy upevníte na přední sedadlo spolucestujícího dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy, nezapomeňte deaktivovat airbag spolucestujícího. Sedadlo předního spolucestujícího je pak nutno posunout co nejvíce dozadu, aby se dětská sedačka nedotýkala palubní desky. Jakmile sedačku z vozidla odstraníte, aktivujte bez prodlení airbag spolucestujícího. Mějte rovněž na paměti, že stojí-li vozidlo s vypnutým klíčkem zapalování (v poloze STOP), bezpečnostní zařízení (airbagy či předpínače) se neaktivují, což není možné považovat za závadu systému.*

97) *Kontrolka indikuje stav airbagu na straně spolujezdce. Jestliže kontrolka nesvítí, ochrana na straně spolucestujícího je aktivní: deaktivace se provádí v nastavovacím menu (v takovém případě se kontrolka rozsvítí). Pokud od vypnutí vozidla uplynulo alespoň pět sekund, po jeho opětném nastartování (klíček zapalování v poloze MAR) se kontrolka rozsvítí asi na 8 sekund. Pokud se nerozsvítí, obraťte se na autorizovaný servis Fiat. Je možné, že při vypnutí/opětném nastartování vozidla do pěti sekund, se kontrolka nerozsvítí. V takovém případě pro kontrolu, zda kontrolka řádně funguje, počkejte alespoň pět sekund a sepněte zapalování. Kontrolka svítí s různou intenzitu podle stavu vozidla. Intenzita svícení kontrolky může kolísat i během spínání zapalování.*

98) *U některých verzí vozidla se při závadě kontrolky (na panelu na přístrojové desce) rozsvítí kontrolka na přístrojové desce a airbagy na straně spolucestujícího se deaktivují.*

99) *Během prvních sekund svícení po nastartování vozidla (klíček zapalování v poloze MAR) kontrolka neindikuje skutečný stav ochrany spolucestujícího, ale slouží jen pro prověření, zda tato ochrana řádně funguje. Po několikasekundovém testu začne kontrolka indikovat stav ochrany airbagem spolucestujícího.*

100) *Přední airbagy zasahují při nárazech větší síly, než na kterou jsou nastaveny předpínače. V případě nárazů, jejichž síla se pohybuje mezi těmito dvěma mezními hodnotami aktivace, je běžné, že se aktivují pouze předpínače bezpečnostních pásů.*

101) *Airbagy nenahrazují bezpečnostní pásy, pouze zvyšují jejich účinnost. Přední airbagy nezasáhnou při čelních nárazech, k nimž dojde za nízké rychlosti vozidla, při nárazech z boku, nárazech zezadu nebo při převrácení vozidla. V takových případech chrání osádku pouze bezpečnostní pásy: proto je nutno jezdit zásadně se zapnutými bezpečnostními pásy.*

102) *Neopírejte se hlavou, pažemi či lokty o dveře, okna či v oblasti, kam se rozvinou vaky bočních airbagů na ochranu hlavy, aby při jejich případném nafukování nedošlo k úrazu.*

103) *Na madla na stropě a na háčky na oděvy nezavěšujte tvrdé předměty.*

104) *Nikdy nevyklánějte hlavu, paže a lokty z oken.*

105) *Jestliže se rozbliká kontrolka ⚠, znamená to případnou závadu kontrolky . V takovém případě by kontrolka nemusela signalizovat případné závady zádržných systémů. Než budete pokračovat v jízdě, nechejte systém bez prodlení zkontrolovat u autorizovaného servisu Fiat.*

STARTOVÁNÍ MOTORU A JÍZDA S VOZIDLEM

Vstupme do "srdce" vozu: uvidíme, jak s ním jezdit s co nejlepším využitím jeho výkonů.

Uvidíme, jak s ním bezpečně jezdit za každé situace, jak si z něj učinit příjemného společníka na cesty pozorného na náš komfort i peněženku.

STARTOVÁNÍ MOTORU 79
ODSTAVENÍ VOZIDLA 80
PARKOVACÍ BRZDA 81
MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA 81
PŘEVODOVKA DUALOGIC 82
SYSTÉM START&STOP 83
CRUISE CONTROL (REGULÁTOR KONSTANTNÍ RYCHLOSTI) 84
PARKOVACÍ SENZORY 85
TAŽENÍ PŘÍVĚSŮ 86
TANKOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA .. 87

STARTOVÁNÍ MOTORU

☞eLUM

⚠ **106) 107)**

27) 28) 29) 30) 31) 33)

Před nastartováním si nastavte sedalo, vnitřní a vnější zpětná zrcátka a řádně se připoutejte bezpečnostním pásem. Při startování motoru nesmíte sešlápnout pedál akcelerace.

VERZE S MANUÁLNÍ PŘEVODOVKOU

Benzínové verze (kromě verzí 0.9 Twinair 85 k / 0.9 Twinair Turbo 105k)

❒ Zabrzděte parkovací brzdu, zařaďte neutrál a sešlápněte spojkový pedál bez sešlápnutí pedálu akcelerace;

❒ otočte klíčkem zapalování na polohu AVV a uvolněte jej, jakmile motor naskočí.

Verze 0.9 Twinair 85 k / 0.9 Twinair Turbo 105 k : zabrzděte parkovací brzdu, je-li zařazená jiná poloha než neutrál, sešlápněte na doraz spojkový pedál, pak přetočte klíček zapalování na AVV a po naskočení motoru jej uvolněte.

Dieselové verze

❒ Zatáhněte parkovací brzdu, řadicí páku přestavte na neutrál a otočte klíček zapalování na MAR: na přístrojové desce se rozsvítí kontrolky ϖ a ⛽ . Počkejte na zhasnutí kontrolek a sešlápněte na doraz spojkový pedál bez sešlápnutí pedálu akcelerace;

❒ otočte klíčkem zapalování na polohu AVV a uvolněte jej, jakmile zhasne kontrolka ϖ . Jakmile motor naskočí, uvolněte klíček.

UPOZORNĚNÍ Pokud motor nenaskočí na první pokus, je třeba klíček otočit zpět do polohy STOP a až pak zopakovat postup startování motoru. Jestliže je klíček v poloze MAR a kontrolky ⛽ a ⚙ (benzínové a dieselové verze) zůstanou na přístrojové desce svítit, je třeba přepnout klíček zapalování na STOP a pak znovu na MAR. Pokud kontrolky zůstanou svítit, zkuste motor nastartovat dalšími klíčky od vozidla. Pokud se motor nezdaří nastartovat ani tentokrát, vyhledejte autorizovaný servis Fiat. S vypnutým motorem nenechávejte klíček zapalování v poloze MAR.

VERZE S PŘEVODOVKOU DUALOGIC

⚠ **108)**

Motor lze nastartovat se zařazeným rychlostním stupněm i neutrálem (N). Nicméně je nutno nejdříve sešlápnout brzdový pedál. Proto doporučujeme před nastartováním motoru přestavit řadicí páku do neutrálu (N).

VERZE LPG A NATURAL POWER

32)

Motor startuje vždy na benzín bez ohledu na to, který provozní režim byl před nastartováním navolen.

⚠ ***POZOR***

106) *Je nebezpečné nechávat motor běžet v uzavřeném prostoru. Motor spotřebovává kyslík a vypouští oxid uhličitý, oxid uhelnatý a jiné toxické plyny.*

107) *Když neběží motor, nepracuje posilovač brzd ani posilovač řízení, takže je nutno na pedál brzdy i na volant vyvíjet vyšší sílu než obvykle.*

108) *Pokud se motor nedá nastartovat se zařazeným rychlostním stupněm, je řidič zvukovou výstrahou upozorněn na možné nebezpečí dané tím, že se převodovka automaticky přestavila do neutrálu.*

POZOR

27) *Po náročně jízdě nechejte motor před vypnutím chvíli běžet na volnoběh, aby se snížila teplota v motorovém prostoru.*

28) *Rozblikání kontrolky na 60 sekund od nastartování nebo při delším startování motoru signalizuje poruchu systému žhavení svíček. Pokud motor naskočí, je možné s vozidlem normálně jezdit, ale je třeba co nejdříve vyhledat autorizovaný servis Fiat.*

29) *Doporučujeme vám, abyste nevyžadovali od vozidla maximální jízdní výkony již od počátku (například nadměrné akcelerace, příliš dlouhé vytáčení motoru na nejvyšší otáčky, příliš prudké brzdění, atd.)*

30) *Po vypnutí motoru nenechávejte klíček zapalování v poloze MAR, aby se zbytečně nevybíjela baterie.*

31) *V žádném případě nestartujte motor tlačením, tažením nebo rozjezdem z kopce. Podobnými manévry by se mohlo do katalyzátoru dostat palivo a nenapravitelně jej poškodit.*

32) *Proto je nutné, aby se v benzínové nádrži trvale nacházela dostatečná zásoba paliva, aby byly zajištěna provozuschopnost benzínového čerpadla a aby byl při žádosti o vysoký výkon garantován dočasný přechod z provozního režimu LPG či metanu na benzín.*

33) *"Protočení motoru" jednorázovým prošlápnutím pedálu akcelerace k ničemu neslouží, jen se zbytečně spotřebuje palivo; navíc je to velmi škodlivé pro motory s turbokompresorem.*

ODSTAVENÍ VOZIDLA

Pro zaparkování a opuštění vozidla postupujte takto:

❒ Zařaďte rychlostní stupeň (1· ve stoupání a zpátečku v klesání) a nechte kola natočená.

❒ Vypněte motor a zatáhněte parkovací brzdu;

❒ Vytáhněte vždy klíček ze spínací skříňky zapalování.

Při stání v prudkém svahu doporučujeme kola zajistit klínem nebo kamenem.

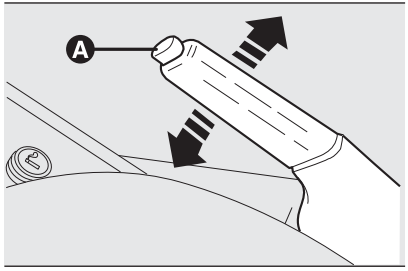
UPOZORNĚNÍ NIKDY neopouštějte vozidlo s převodovkou v neutrálu (anebo u verzí s převodovkou Dualogic bez přestavení řadicí páky na P).

PARKOVACÍ BRZDA

☞eLUM

⚠ **109) 110) 111)**

Páka parkovací brzdy se nachází mezi předními sedadly.



67 **F1E0129**

Zatažení parkovací brzdy: zatáhněte páku A nahoru tak, aby bylo vozidlo zajištěno.
Odbrzdění parkovací brzdy: nadzvedněte páku A (obr. 67), stiskněte a podržte stisknuté tlačítko B a zkontrolujte, zda zhasla kontrolka (!) na přístrojové desce.

⚠ POZOR

109) *Nikdy nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru. Při opouštění vozidla vytáhněte vždy klíček ze spínací skříňky a vezměte jej sebou.*

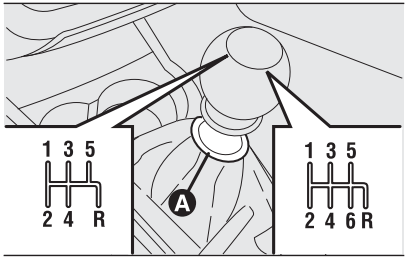
110) *Vozidlo je nutno zabrzdit zatažením páky parkovací brzdy o několik poloh. Pokud tomu tak není, vyhledejte autorizovaný servis Fiat a nechejte parkovací brzdu seřídit.*

111) *Při parkování v kopci je nutno natočit přední kola směrem k chodníku (při parkování z kopce) nebo na opačnou stranu (při parkování do kopce). Při stání v prudkém svahu doporučujeme kola zajistit klínem nebo kamenem.*

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

⚠ **112)** **34)**

Při řazení rychlostních stupňů sešlápněte spojkový pedál na doraz a řadicí páku přestavte do požadované polohy (schéma řazení je vyobrazeno na hlavici páky obr. 68).



68 **F1E0645**

Šestirychlostní převodovka (u příslušné verze vozidla): pro zařazení zpátečního rychlostního stupně R z neutrálu vytáhněte nahoru kroužek A obr. 68 pod hlavicí řadicí páky a současně ji přestavte doprava a dozadu.

UPOZORNĚNÍ Rychlost zpětného pojezdu je možné zařadit pouze v případě, že vozidlo stojí. S motorem v chodu je nutno před zařazením zpáteční rychlosti počkat alespoň 2 sekundy se sešlápnutým spojkovým pedálem na doraz, aby se nepoškodila ozubení a aby nerachotily převody.

UPOZORNĚNÍ Spojkový pedál se smí používat výhradně k přeřazování rychlostních stupňů. Při řízení se ani lehce neopírejte nohou o spojkový pedál. U určitých verzí vozidla může zásáhnout řídicí elektronika spojkového pedálu a interpretovat takový chybný styl jízdy jako poruchu.

POZOR

112) *Pro řádné přeřazení rychlostních stupňů je třeba sešlápnout spojkový pedál až na podlahu. Na podlaze pod pedálovou konzolou se proto nesmějí nacházet žádné překážky: ujistěte se, zda jsou případné svrchní koberečky řádně položené e nevadí pedálům.*

POZOR

34) *Při řízení nemějte ruku opřenou o řadicí páku, protože i s mírným namáháním se časem mohou opotřebovat převodové mechanismy.*

PŘEVODOVKA DUALOGIC

(u příslušné verze vozidla)

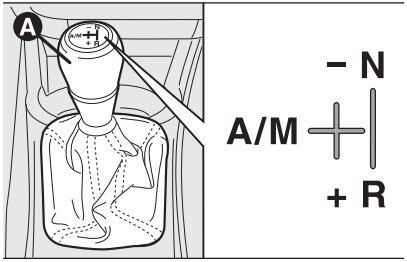
eLUM

35)

Vozidlo lze vybavit elektronicky ovládanou mechanickou převodovkou "Dualogic", která má dvě provozní logiky: MANUAL a AUTO.

ŘADICÍ PÁKA

Řadicí páka A obr. 69 je páka tzv. plovoucího typu, má tři aretované a tři nearetované polohy. Tři aretované polohy: neutrál (N), zpátečka (R) a středová poloha mezi nearetovanými polohami (+) a (–).



69 F1E0800

Nearetované polohy, které páka opustí, jakmile ji uvolníte: poloha žádosti o přeřazení na vyšší rychlostní stupeň (+), poloha žádosti o přeřazení na nižší rychlostní stupeň (–) a poloha žádosti o automatický/manuální provozní režim (A/M).

UPOZORNĚNÍ S nastartovaným motorem je případný nesoulad mezi polohou páky a skutečně zařazeným rychlostním stupněm signalizován zvukovou výstrahou, která trvá do obnovení souladu.

MANUÁLNÍ LOGIKA (MANUAL)

Postupujte takto:

❒ Sešlápněte brzdový pedál a nastartujte motor.

❒ jestliže je na displeji zobrazeno AUTO, zatlačením řadicí páky A obr. 69 na A/M zvolte režim MANUAL;

❒ zatlačte řadicí páku na (+) pro zařazení 1. rychlostního stupně (při řazení z polohy N nebo R stačí přestavit páku do středové polohy) nebo na R pro zařazení zpátečky;

❒ uvolněte brzdový pedál a sešlápněte pedál akcelerace;

❒ za jízdy: zatlačte řadicí páku A na (+) pro zařazení vyššího rychlostního stupně nebo na (–) pro přeřazení na nižší rychlostní stupeň.

AUTOMATICKÁ LOGIKA

Postupujte takto:

❒ Sešlápněte brzdový pedál;

❒ nastartujte motor;

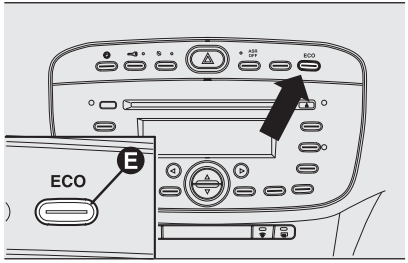
❒ jestliže je na displeji zobrazeno AUTO, zatlačením řadicí páky A obr. 69 na A/M zvolte režim AUTO;

❒ zatlačte řadicí páku směrem (+) pro zařazení 1. rychlostního stupně (při řazení z polohy N nebo R stačí přestavit páku do středové polohy) nebo na R pro zařazení zpátečky;

❒ uvolněte brzdový pedál a sešlápněte pedál akcelerace.

FUNGOVÁNÍ AUTO-ECO

Funkce se zapne stiskem tlačítka ECO obr. 70. Funkci lze aktivovat jen po zapnutí automatické logiky.



70 F1E0504

Se zapnutou funkcí ECO systém navolí nejvhodnější rychlostní stupeň podle rychlosti vozidla, otáček motoru a síly, kterou řidič vyvíjí na pedál akcelerace, ale s cílem šetřit palivo.

FUNKCE “Kick Down”

(u příslušné verze vozidla)

Je-li třeba zrychlit (např. při předjíždění), sešlápnutím pedálu akcelerace přes odpor pedálu systém přeřadí (pokud to otáčky motoru dovolí) o jeden rychlostní stupeň či o několik rychlostních stupňů, aby dodal výkon a točivý moment potřebné pro zrychlení požadované řidičem.

UPOZORNĚNÍ Aby se nezvýšila spotřeba paliva, doporučujeme používat funkci “Kick Down” pouze při předjíždění nebo pro rychlou akceleraci.

POZOR

35) *Ruku držte na páce pouze při žádosti o přeřazení nebo změnu režimu AUTO/ MANUAL.*

SYSTÉM START&STOP

(u příslušné verze vozidla)

eLUM

113) 114) 36)

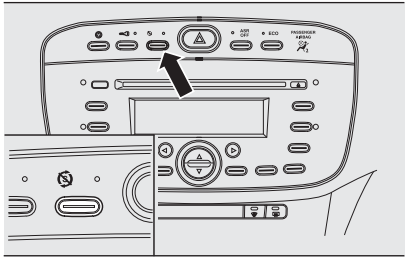
Systém Start&Stop automaticky vypne motor pokaždé, když se vozidlo zastaví, a znovu ho nastartuje v okamžiku, když se řidič chce rozjet: tím se sníží spotřeby, emise škodlivin a akustické znečištění.

Zastavení motoru: jestliže vozidlo stojí, motor s převodovkou v neutrálu se zastaví uvolněním spojkového pedálu.

Pozn. Automatické zastavení motoru je povoleno pouze po překročení rychlosti asi 10 km/h, aby se motor zbytečně nevypínal při jízdě krokem.
Opětné nastartování motoru: pro opětné nastartování motoru je nutno sešlápnout spojkový pedál.

MANUÁLNÍ ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ SYSTÉMU

Pro manuální zapnutí/vypnutí systému stiskněte tlačítko obr. 71.
Kontrolka nesvítí: systém je aktivovaný / **kontrolka svítí**: systém je deaktivovaný.



71 F1E0942

POZOR

113) *S výměnou baterie se obraťte jedině na autorizovaný servis Fiat. Baterii vyměňte za baterii stejného typu (HEAVY DUTY) a se stejnými charakteristikami.*

114) *Před otevřením víka motorového prostoru se ujistěte, že je vypnuté zapalování s klíčkem v poloze STOP. Dodržujte pokyny uvedené na štítku na předním příčníku. Pokud ve vozidle nesedí další osoby, doporučujeme vytáhnout klíček ze zapalování. Před opuštěním vozidla je nutno vytáhnout klíček ze zapalování nebo jej přepnout do polohy STOP. Při tankování paliva se ujistěte, zda je vypnuté zapalování a zda je klíček v poloze STOP.*

POZOR

36) *Jestliže chce upřednostňovat klimatický komfort, je možné deaktivovat systém Start&Stop, aby mohla klimatizace fungovat nepřetržitě.*

CRUISE CONTROL (regulátor konstantní rychlosti)

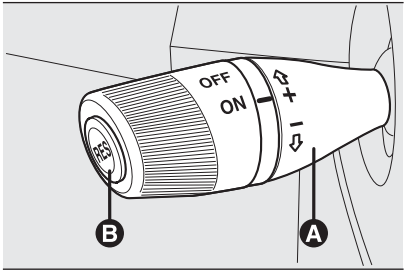
(u příslušné verze vozidla)

115) 116)

Elektronicky řízený tempomat poskytuje asistenci umožňující jet s vozidlem přednastavenou rychlostí bez ovládání pedálu akcelerace.
Tempomat lze používat při rychlostech nad 30 km/h, na dlouhých rovných a suchých úsecích, kdy se málo řadí (např. na dálnici). To znamená, že není výhodné používat tempomat na silnicích s hustým provozem. Ve městě tempomat nepoužívejte.

ZAPNUTÍ ZAŘÍZENÍ

Otočte prstencový ovládač A obr. 72 na polohu ON. Tempomat nelze zapnout při jízdě na 1· rychlostní stupeň ani na zpátečku; doporučuje se jej používat od 4· rychlostního stupně.



72 F1E0633

ULOŽENÍ RYCHLOSTI DO PAMĚTI / OBNOVA RYCHLOSTI ULOŽENÉ V PAMĚTI

Uložení rychlosti do paměti: otočte ovládač A na ON a sešlápnutím pedálu akcelerace rozjeďte vozidlo na požadovanou rychlost. Přestavte pákový ovládač nahoru (+) alespoň na jednu sekundu a uvolněte jej: rychlost vozidla se uloží do paměti, nyní lze uvolnit pedál akcelerace.
V případě nutnosti (např. při předjíždění) je možné zrychlit sešlápnutím pedálu akcelerace: uvolněním pedálu se vozidlo vrátí na předem uloženou rychlost.
Při jízdě z kopce se zapnutým zařízením se může stát, že se rychlost o něco zvýší nad přednastavenou hodnotu.

Obnovení rychlosti uložené v paměti: zrychlete postupně až přibližně na rychlost uloženou v paměti; zařaďte rychlostní stupeň, který byl zařazen při ukládání rychlosti a stiskněte tlačítko B (RES) obr. 72.

ZVÝŠENÍ / SNÍŽENÍ RYCHLOSTI ULOŽENÉ V PAMĚTI

Zvýšení rychlosti: sešlápněte pedál akcelerace a uložte novou rychlost do paměti nebo přestavte páku nahoru na (+) a podržte ji do dosažení nové rychlosti, která se automaticky uloží do paměti.
Snížení rychlosti: vypněte tempomat a uložte do paměti novou hodnotu rychlosti nebo podržte páku dole (–) až po dosažení nové rychlosti, která se automaticky uloží do paměti.
Při každém přestavení pákového ovládače se rychlost zvýší/sníží cca o 1 km/h; podržením páky nahoře se bude rychlost zvyšovat plynule.

VYPNUTÍ

Zařízení lze vypnout otočením prstencového ovládače A na OFF, vypnutím motoru nebo sešlápnutím pedálu akcelerace či brzdového nebo spojkového pedálu (při sešlápnutí pedálu akcelerace se systém úplně nevypne, přednost dostane žádost o zrychlení. Tempomat zůstane aktivní, aniž je nutno stisknout tlačítko B (RES) obr. 72 a jakmile akcelerace skončí, vrátí se do předchozího stavu).
Automatické vypnutí zařízení: zařízení se vypne automaticky při zásahu systémů ABS nebo ESP, jízdou nižší rychlostí, než je nastavený limit, nebo při poruše zařízení.

POZOR

115) *Během jízdy se zapnutou funkcí nepřestavujte řadicí páku na neutrál.*

116) *Při poruše nebo nesprávné funkci tempomatu otočte prstencový ovládač A na OFF a obraťte se na autorizovaný servis Fiat.*

PARKOVACÍ SENZORY

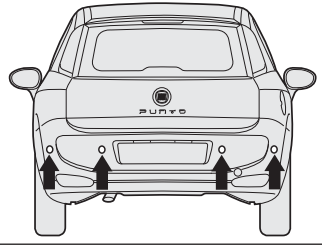
(u příslušné verze vozidla)

eLUM

117) 37)

SENZORY

Senzory jsou umístěné v zadním nárazníku obr. 73 detekují případné překážky, které se nacházejí za zádí vozidla a upozorňují na ně řidiče přerušovanou zvukovou výstrahou.



73 F1E0624

Aktivace/deaktivace: senzory se zapnou automaticky při zařazení zpátečky. Se snižující se vzdáleností od překážky za vozidlem se zvyšuje kmitočet zvukové výstrahy.

FUNGOVÁNÍ S PŘÍPOJNÝM VOZIDLEM

Při zasunutí vidlice elektrického kabelu přípojného vozidla do tažného zařízení se snímače automaticky vyřadí z funkce. Senzory se automaticky aktivují vytažením vidlice kabelu přípojného vozidla.

OBECNÁ UPOZORNĚNÍ

Při parkování dávejte vždy velký pozor na překážky, které by se mohly nacházet nad či pod senzorem.
Za určitých okolností nemusí totiž systém detekovat předměty, které se nacházejí velmi blízko u vozidla. Tyto předměty pak mohou poškodit vozidlo nebo být poškozeny.
Na výkony parkovacího systému mohou mít vliv následující stavy:

❒ led, sníh, bláto či vícevrstevný lak na povrchu senzoru mohou snížit jeho citlivost a tím i výkony celého systému;

❒ při rušení mechanického původu (např. při mytí vozidla, za deště či prudkého větru, krupobití) by se mohlo stát, že senzor bude detekovat neexistující předmět (“rušení odezvou”);

❒ signalizaci od senzoru mohou rušit i ultrazvukové systémy (např. pneumatické brzdy nákladních vozidel nebo pneumatická kladiva), které se octnou v blízkosti vozidla;

❒ výkony systému parkovacích senzorů může ovlivnit i změna polohy těchto senzorů způsobená například změnou geometrie (opotřebením tlumičů, zavěšení), výměnou pneumatik, přetížením vozidla nebo geometrií, kterou se sníží jeho výška;

POZOR

117) *Odpovědnost za parkování a ostatní rizikové manévry nese vždy a jedině řidič. Při parkování se nezapomínejte ujistit, zda se v daném prostoru nenacházejí osoby (zejména děti) ani zvířata. Parkovací senzory představují pomoc řidiči, který ale nikdy nesmí snížit pozornost při provádění takových manévrů, protože mohou být nebezpečné i přes nízkou rychlost.*

POZOR

37) *Pro řádnou funkci systému je nezbytné, aby byly senzory vždy zbavené bláta, nečistot, sněhu nebo ledu. Během čištění senzorů dávejte pozor, abyste je nepoškrábali či jinak nepoškodili; nepoužívejte suché, drsné nebo tvrdé látky. Parkovací senzory umývejte čistou vodou, případně s příměsí autošamponu. V myčkách, kde se používají parní nebo vysokotlaké trysky, je nutno snímače rychle očistit tryskou ze vzdálenosti 10 cm.*

TAŽENÍ PŘÍVĚSŮ

118) 119)

UPOZORNĚNÍ

Pro případ tažení obytného nebo nákladního přípojného vozidla musí být vůz vybaven schváleným tažným zařízením a řádným elektrickým rozvodem. Instalaci musejí provést kvalifikovaní technici.
Případná speciální zpětná a/nebo přídavná zrcátka je třeba připevnit v souladu s Pravidly silničního provozu.
Nezapomínejte, že se při tažení přívěsného vozidla snižuje v závislosti na celkové hmotnosti maximální stoupavost vozidla, prodlužuje se brzdná dráha a doba potřebná pro předjíždění.
Při jízdě v klesání namísto trvalého brzdění raději zařaďte nižší rychlostní stupeň.
Váha, kterou přípojné vozidlo působí na tažné zařízení, úměrně snižuje nosnost vozidla. Aby bylo zajištěno, že nebude překročena maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla (uvedená v technickém průkazu), je nutno brát v úvahu hmotnost plně naloženého přívěsu včetně příslušenství a osobních zavazadel.

Při jízdě s přípojných vozidlem dodržujte omezení rychlosti platné v daném státě. V každém případě nesmí být maximální rychlost vyšší než 100 km/h.
Případnou elektrickou brzdu či jiné zařízení (např. elektrický naviják, atd.) je nutno napájet přímo z baterie kabelem o průřezu min. 2,5 mm^2.
Kromě výše uvedených přípojek je přípustné připojit k elektrickému rozvodu vozidla pouze napájecí kapel případné elektrické brzdy a kabel případného vnitřního svítidla přípojného vozidla s výkonem max. 15 W. Pro přípoje použijte skříňku osazenou kabelem od baterie o průřezu min. 2,5 mm^2.
Na oj přípojného vozidla upevněte vhodný stabilizátor.

UPOZORNĚNÍ Jiné pomocné spotřebiče než vnější světla (např. elektrická brzda, elektrický naviják, atd.) se smějí používat pouze s motorem v chodu.

UPOZORNĚNÍ Tažné zařízení si nechejte nainstalovat u autorizovaného servisu Fiat.

POZOR

118) *Systém ABS, kterým je vůz vybaven, nepůsobí na brzdovou soustavu přípojného vozidla. Proto je třeba vyšší opatrnost na kluzném povrchu.*

119) *Je přísně zakázáno upravovat brzdovou soustavu vozidla pro ovládání brzdy přípojného vozidla. Brzdová soustava přípojného vozidla musí být zcela nezávislá na hydraulickém systému vozidla.*

TANKOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA

eLUM

120) 121) 122)

Před tankováním paliva vypněte motor.

BENZÍNOVÉ MOTORY

Používejte výhradně bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (R.O.N.) nejméně 95. Nikdy, ani v nejvyšší nouzi, nenatankujte do palivové nádrže byť jen malé množství olovnatého benzínu: nenapravitelně by se poškodil katalyzátor.

DIESELOVÉ MOTORY

Jezděte výhradně na motorovou naftu (norma EN 590). Při delším používání/parkování vozidla v horských/chladných oblastech doporučujeme do nádrže načerpat naftu prodávanou v dané lokalitě. Doporučujeme rovněž udržovat v nádrži množství paliva nad 50 % jejího obsahu.

POSTUP PŘI TANKOVÁNÍ

38)

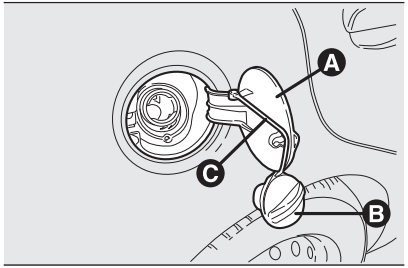
Postup při čerpání paliva:

❒ otevřete víko A obr. 74vytažením ven, vyšroubujte uzávěr B obr. 74 (u příslušných verzí vozidla klíčkem zapalování), nasaďte jej na zařízení na ochranu před ztrátou C, zasuňte tankovací pistoli do ústí a natankujte palivo;

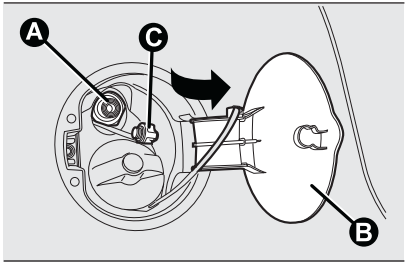
❒ po natankování počkejte před vytažením pistole alespoň 10 sekund, aby mohlo palivo vytéct do nádrže. Pak vytáhněte pistoli z ústí a zavřete A obr. 74.

Verze LPG

Pro zpřístupnění plnicího ústí A obr. 75 otevřete víko B a vyšroubujte uzávěr C. Před tankováním vypněte motor, zatáhněte parkovací brzdu, přepněte klíček zapalování na STOP; nekuřte a předejte plnicí adaptér A pracovníku čerpací stanice LPG.



74 F1E0111



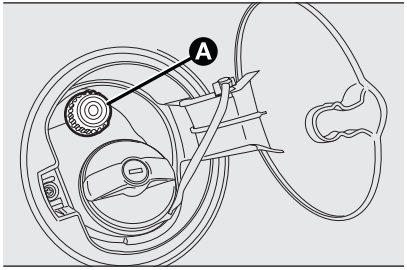
75 F1E0565

UPOZORNĚNÍ Adaptéry pro čerpací stojan se liší podle země prodeje vozidla. S vozidlem se v příslušném obalu dodává tankovací adaptér , který je určen pro čerpání LPG pouze v zemi prodeje vozidla. Před cestováním do jiné země se informujte předem o typu používaného adaptéru.

Verze Natural Power

39)

Pro přístup k plnicímu ústí vyšroubujte doleva uzávěr A obr. 76. Plnicí ústí má profil univerzálního typu kompatibilní se standardy “Italia” a “NGV1”. V některých evropských státech jsou adaptéry považované za NELEGÁLNÍ (např. v Německu).



76 F1E0598

POZOR

120) *Ústí nezakrývejte jinými předměty/uzávěrem než těmi, které jsou dodané s vozidlem. Použitím nevhodných předmětů/uzávěrů by se mohl nebezpečně zvýšit tlak v nádrži.*

121) *Nepřibližujte se k hrdlu palivové nádrže s otevřeným ohněm nebo se zapálenou cigaretou: nebezpečí požáru. Nepřibližujte se obličejem k hrdlu palivové nádrže, abyste se nenadýchali škodlivých par.*

122) *U čerpacího stojanu netelefonujte mobilním telefonem: nebezpečí požáru.*

POZOR

38) *Do vozidla čerpejte výhradně motorovou naftu podle evropské normy EN 590. Používáním jiných pohonných hmot nebo palivových směsí se může nenapravitelně poškodit motor a záruka na vozidlo pozbýt platnosti. V případě náhodného načerpání paliva jiného typu nestartujte motor a vyprázdněte nádrž. Nastartujete-li motor byť jen na velmi krátkou dobu, je nezbytné vyprázdnit jak nádrž, tak celý palivový okruh.*

39) *Na štítcích (předaných s doklady od vozidla) je uvedeno datum, kdy je nutno provést první přezkoušení/kontrolu tlakových nádob. Pracovníci plnicí stanice metanu nejsou oprávněni naplnit tlakové nádoby s prošlou lhůtou přezkoušení.*

V NOUZI

Píchnutá pneumatika nebo nesvítí nějaká žárovka?

Může se přihodit, že nám cestování naruší nějaká nepříjemnost.

Řešení kritických situací samostatně v klidu a pokoji lze najít na stránkách věnovaných tomu, co dělat v nouzi.

Ve výjimečné situaci doporučujeme zatelefonovat na bezplatné telefonní číslo uvedené v záruční knížce.

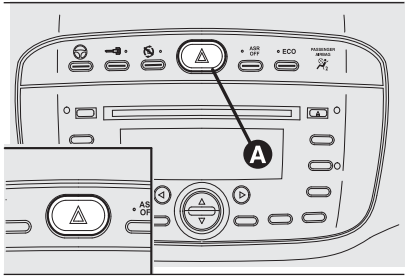
Je rovněž možné zjistit adresu nejbližších autorizovaných servisů zavoláním na univerzální, národní nebo mezinárodní bezplatné telefonní číslo.

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA 90
VÝMĚNA ŽÁROVKY 90
VÝMĚNA POJISTEK 95
VÝMĚNA KOLA 100
SADA “FIX&GO AUTOMATIC” 103
NOUZOVÉ STARTOVÁNÍ 105
SYSTÉM PŘERUŠENÍ DODÁVKY PALIVA 107
TAŽENÍ VOZIDLA 107

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

OVLADAČ

Stiskem tlačítka A (obr. 77) světla rozsvítíte/zhasnete bez ohledu na polohu klíčku zapalování. Se zapnutými výstražnými světly se rozblikají kontrolky ⇦ a ⇨ .



77 F1E0932

Nouzové brzdění

Při nouzovém brzdění se automaticky rozsvítí výstražná světla a na přístrojové desce se současně rozsvítí kontrolky ⇦ a ⇨ .
Světla samočinně zhasnou, jakmile přestane mít brzdění nouzový ráz.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

123) 124) 40)

ZÁKLADNÍ POKYNY

❒ před výměnou žárovky je nutno zkontrolovat, zda nejsou kontakty zoxidované;

❒ spálené žárovky je nutno vyměnit za nové se stejnými charakteristikami;

❒ po výměně žárovky ve světlometech zkontrolujte sklon světelných paprsků;

❒ jestliže přestane svítit některá žárovka, zkontrolujte nejdříve příslušnou pojistku: viz umístění pojistek v bodě "Výměna pojistek" v této kapitole.

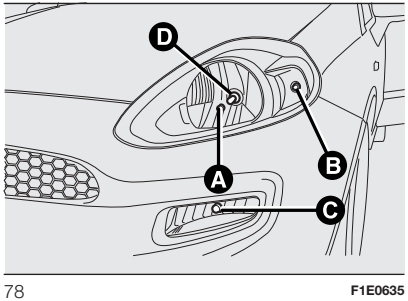
Pozn. Na vnitřní ploše světlometu se může objevit mírné zamlžení. Nejedná se o závadu, je to přirozený jev, vyvolaný nízkou teplotou a určitým stupněm vlhkosti vzduchu; po zapnutí světlometů zamlžení rychle zmizí. Kapky ve světlometu znamenají zatékání vody: obraťte se na autorizovaný servis Fiat.

Žárovky	Typ	Výkon
Potkávací / dálkové světlomety	H4	55W/60W
Denní světla (D.R.L.)	W21W	21W
Přední poziční	W5W	5W
Zadní poziční světla	LED	-
Přední ukazatelé směru	PY21W	21W
Boční směrová světla	W5W	5W
Zadní ukazatelé směru	PY21W	21W
Stop	P21W	21W
Třetí brzdové světlo	W2,3W	2,3W
Mlhový světlomet	H11	55W
Zpátečka	W16W	16W
Zadní svítilna do mlhy	W16W	16W
Registrační značka	C5W	5W

PŘEDNÍ OPTICKÉ SKUPINY

Uspořádání žárovek v přední optické skupině obr. 78:

A - Poziční světla
B - Denní světla (D.R.L.)
C - Směrová světla
D - Dálkové/potkávací světlomety



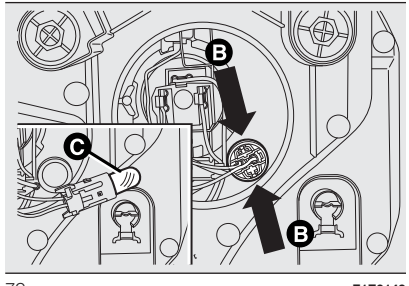
78 F1E0635

Pozn. Žárovky předních ukazatelů směru, potkávacích a dálkových světlometů se nacházejí pod příslušným krytem (viz pokyny v části "Směrová světla").

POZIČNÍ SVĚTLA

(u příslušné verze vozidla)

Při výměně žárovky odstraňte gumovou krytku zatažením za jazýček a stiskněte proti sobě výstupky B obr. 79; pak vytáhněte objímku žárovky;



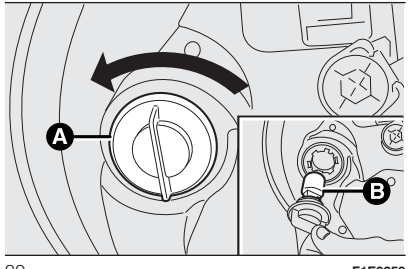
79 F1E0149

vytáhněte žárovku C obr. 79, vyměňte ji a zasuňte objímku se žárovkou zpět, namontujte zpět gumovou krytku a zkontrolujte, zda je řádně zajištěná.

Pozn. S výměnou ledkových pozičních světel se obraťte na autorizovaný servis Fiat.

DENNÍ SVĚTLA (D.R.L.)

Při výměně žárovky zatáhněte za jazýček, otočte objímku žárovky A obr. 80 doleva a vytáhněte ji. Vytáhněte žárovku B obr. 80 mírným zatlačením a otočením doleva, žárovkovou objímku zasuňte zpět do uložení a upevněte ji otočením doprava;



80 F1E0250

POTKÁVACÍ / DÁLKOVÉ SVĚTLOMETY

Postup při výměně žárovky:

❒ sundejte gumovou krytku, odpojte elektrický konektor B obr. 81 a uvolněte úchytku žárovky;

❒ vyjměte žárovku A obr. 81 vyměňte ji;

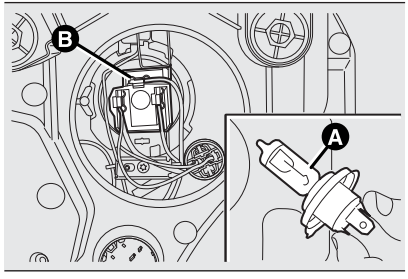
❒ nasaďte novou žárovku tak, aby vybrání její kovové části zapadlo do drážek na parabole světlometu. Upevněte úchytku, připojte zpět elektrický konektor, nasaďte krytku a ujistěte se o jejím upevnění;

SMĚROVÁ SVĚTLA

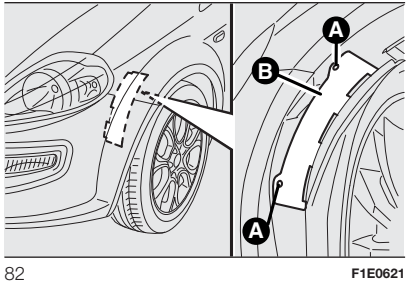
Přední

Postup při výměně žárovky:

❒ natočte kola doprava/doleva směrem dovnitř a vyšroubujte úchyty A obr. 82. Vytáhněte víko B;

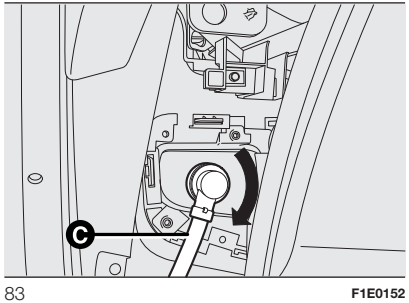


81 F1E0150



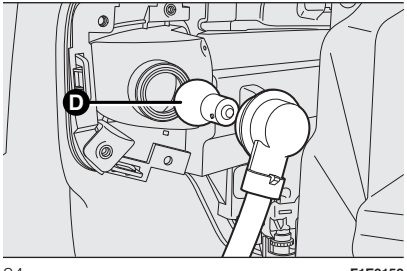
82 F1E0621

❒ sundejte kryt žárovkové objímky C obr. 83 otočením doleva;



83 F1E0152

❒ vytáhněte žárovku D obr. 84 mírným zatlačením a otočením doleva, pak ji vyměňte;



84 F1E0153

❒ namontujte zpět kryt/objímku žárovky C, otočte jím doprava a ujistěte se o řádném zajištění. Namontujte víko B a zašroubujte úchyty A.

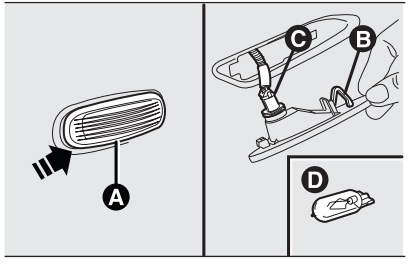
Boční

Postup při výměně žárovky:

❒ zatlačením na kryt A obr. 85 stlačte svorku B a vytáhněte skupinu směrem ven;

❒ otočte objímkou C obr. 85 doleva, vytáhněte žárovku D a vyměňte ji;

❒ namontujte zpět žárovkovou objímku C obr. 85 do krytu, otočte doprava a namontujte zpět skupinu; ujistěte se, zda řádně zaklapla vnitřní úchytka B.



85 F1E0280

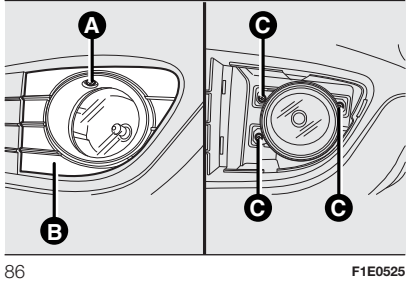
PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA

(u příslušné verze vozidla)

Postup při výměně žárovek:

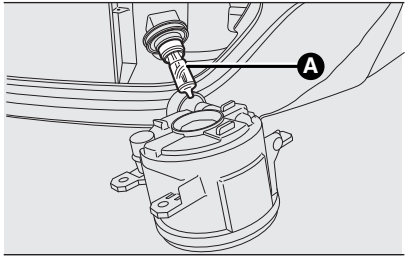
❒ vyšroubujte šroub A obr. 86 a vyjměte kryt B;

❒ vyšroubujte upevňovací šrouby C obr. 86 a vytáhněte světlomet;



86 F1E0525

❒ vytáhněte žárovku A obr. 87 otočením doleva a odpojte elektrický konektor.



87 F1E0526

ZADNÍ OPTICKÉ SKUPINY

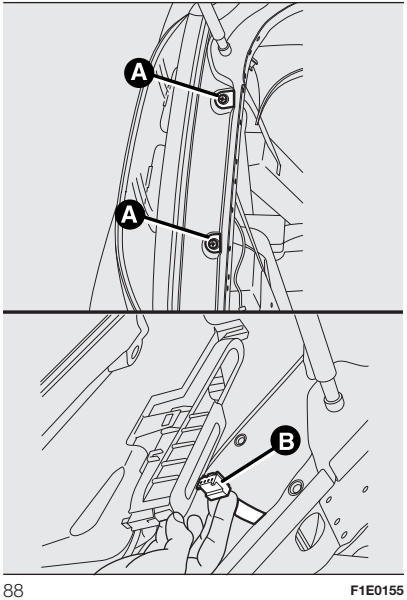
Obsahují žárovky pozičních (LED), brzdových a směrových světel. Postup při výměně žárovky:

❒ vyšroubujte šrouby A obr. 88 a odpojte elektrický konektor B, pak vytáhněte kryt směrem ven;

❒ uvolněte objímku z úchytu C obr. 89;

❒ příslušnou žárovku lehce zatlačte dovnitř, pootočte doleva, vyjměte a vyměňte;

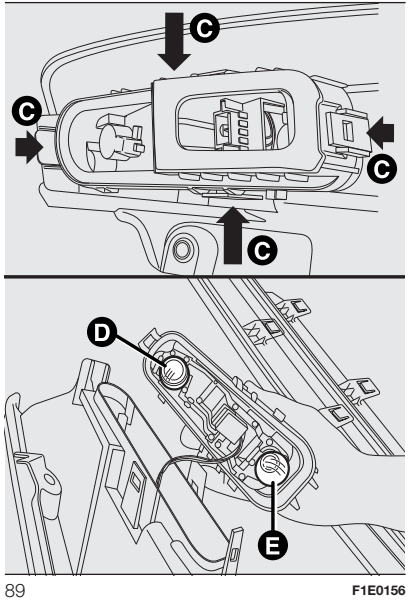
❒ namontujte zpět objímkovou žárovku, připojte zpět elektrický konektor, umístěte celou skupinu do karosérie vozidla a zašroubujte upevňovací šrouby A obr. 88.



88 F1E0155

SVĚTLO ZPĚTNÉHO POJEZDU / ZADNÍ SVÍTILNA DO MLHY

Světla zpětného pojezdu a zadní svítilna do mlhy jsou umístěny v zadním nárazníku. S výměnou se obraťte na autorizovaný servis Fiat.



89 F1E0156

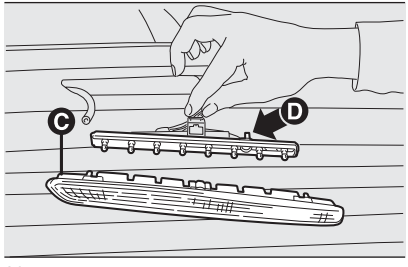
TŘETÍ BRZDOVÉ SVĚTLO

Postup při výměně žárovky:

❒ otevřete zavazadlový prostor a odstraňte gumové krytky;

❒ stiskněte zajišťovací zařízení a vyjměte kryt C obr. 90;

❒ odpojte elektrický konektor a uvolněním jazýčků D obr. 90 vytáhněte nejdříve žárovkovou objímku a pak žárovku.

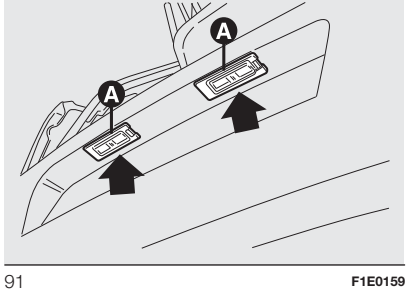


90 F1E0281

OSVĚTLENÍ REGISTRAČNÍ ZNAČKY

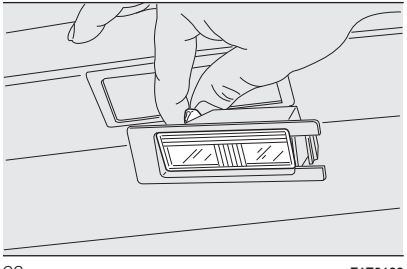
Postup při výměně žárovek:

❒ odstraňte kryt A obr. 91, jak je vyznačeno;



91 F1E0159

❒ vyměňte žárovku uvolněním z bočních kontaktů obr. 92 a upevněte správně novou žárovku. Namontujte zpět kryt zatlačením.



92 F1E0160

POZOR

123) *Nesprávné úpravy nebo opravy elektrické soustavy provedené bez přihlédnutí k technickým charakteristikám soustavy mohou způsobit provozní závady a vyvolat nebezpečí požáru.*

124) *Halogenová žárovky obsahují stlačený plyn, v případě rozbití proto hrozí, že se střepy rozlétnou.*

POZOR

40) *U halogenových žárovek se dotýkejte pouze jejich kovových částí. Jestliže se dotknete prsty průhledné hlavice žárovky, sníží se intenzita světelného svazku. Může dojít i ke zkrácení životnosti žárovky. V případě náhodného kontaktu otřete baňku tkaninou navlhčenou lihem a nechte ji vyschnout.*

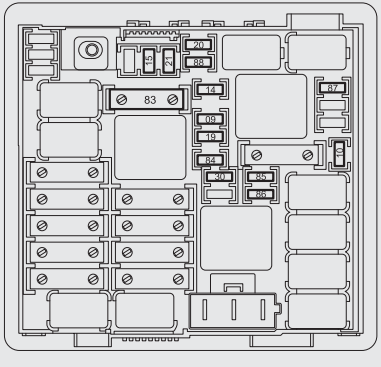
VÝMĚNA POJISTEK

eLUM

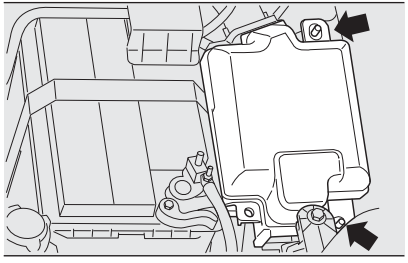
125) 126) 127) 128) 129) 130)

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA V MOTOROVÉM PROSTORU

Pojistková skříňka obr. 93se nachází vedle baterie: pojistky jsou pod víkem, které se odejme zatlačením v místech vyznačených šipkami (viz obr. 94).



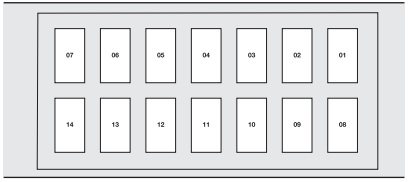
93 F1E0175



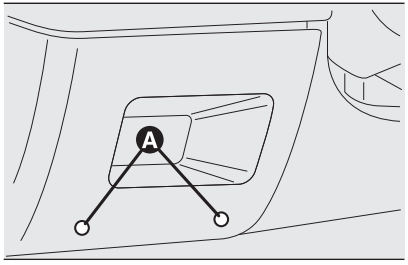
94 F1E0174

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA POD PALUBNÍ DESKOU

Pro zpřístupnění pojistkové skříňky pod palubní deskou obr. 95vyšroubujte šrouby A obr. 96 a odstraňte víko.



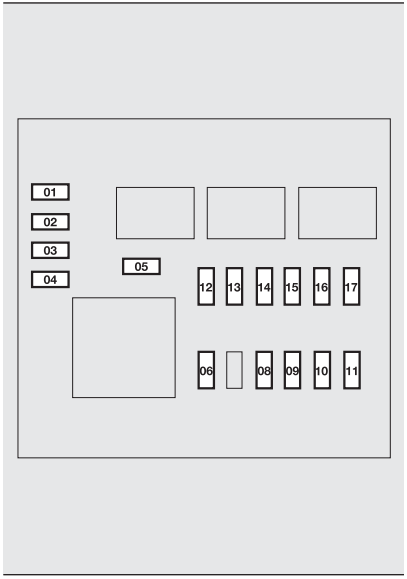
95 F1E0173



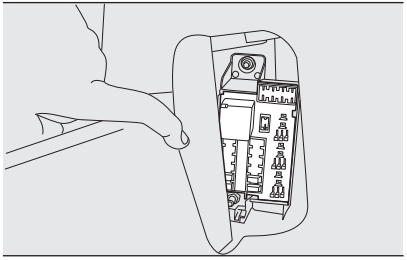
96 F1E0172

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

Pojistková skříňka obr. 97 (na levé straně v zavazadlovém prostoru) je přístupná po otevření inspekčního víka (viz obr. 98).



97 F1E0177



98 F1E0176

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA V MOTOROVÉM PROSTORU

obr. 94

SPOTŘEBIČE	POJISTKA	AMPÉRY
Audio sestava HI-FI včetně autorádia, řídicí jednotky a reproduktoru subwoofer	F09	20
Jednotónový klakson	F10	10
Levé dálkové světlo, pravé dálkové světlo	F14	15
Přídavné topení	F15	30
Kompresor klimatizace	F19	7,5
Vyhřívané zadní okno	F20	30
Elektrické palivové čerpadlo na nádrži	F21	15
Levé přední mlhové světlo, pravé přední mlhové světlo	F30	15
Elektromagnetický ventil ovládání metanové palivové soustavy	F84	7,5
Proudová zásuvka (příprava)	F85	-
Proudová zásuvka v kabině, zapalovač	F86	15
Snímač IBS stavu nabití baterie	F87	5
Rozmrazování vnějšího zrcátka na straně řidiče, rozmrazování vnějšího zrcátka na straně spolucestujícího	F88	7,5

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA POD PALUBNÍ DESKOU

obr. 96

SPOTŘEBIČE	POJISTKA	AMPÉRY
Pravé potkávací světlo	01 (*)	7,5
Levý potkávací světlomet	08 (*)	7,5
Nastavovač sklonu světlometů	08	5
Napájení cívek relé v pojistkové skříňce v motorovém prostoru a cívek relé na řídicí jednotce Body Computer	13	5
Přední stropní svítilna, zadní stropní svítilna, osvětlení sluneční clony, osvětlení obvodu dveří, osvětlení zavazadlového prostoru, osvětlení přihrádky v palubní desce	02 (*)	5
Napájení přímo z baterie pro diagnostickou zásuvku EOBD, řídicí jednotku automatické klimatizace, zvukové výstrahy, autorádio a řídicí jednotku **Blue&Me™**	05	10
Napájení pro přístrojovou desku, spínač brzdového pedálu (spínací kontakt), třetí brzdové světlo	11	5
Motorky zamykání/odemykání dveří, motorek zámku dead lock, motor odemykání víka zavazadlového prostoru	04	20
Elektrické čerpadlo ostřikovače čelního/zadního skla	06	20
Motorek elektrického ovládání okna u předních dveří na straně řidiče	14	20
Motorek elektrického ovládání okna u předních dveří na straně spolucestujícího	07	20
Napájení pro osvětlení desek s ovládači, řídicí jednotky parkování, řídicí jednotky kontroly tlaku pneumatik, ovládání vnějších elektrických zrcátek, dešťového snímače, řídicí jednotky střešního okna, infotelematické zásuvky my-port, elektrochromatického vnitřního zrcátka	12	5
Přístrojová deska	03	5
Napájení spínače brzdového pedálu (rozpínací kontakt), spínače na spojkovém pedálu, skupiny vytápění kabiny, řídicí jednotky **Blue&Me™**, systému přípravy pro autorádio, řídicí jednotky stabilizátoru napětí, světel zpátečky, snímače vody v naftovém filtru, řídicí jednotky předžhavení svíček, snímače na brzdovém posilovači, cívek relé v pojistkové skříňce v motorovém prostoru, měřiče průtočného množství vzduchu	10	7,5

(*)Tato pojistka je pouze u některých verzí

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

obr. 98

SPOTŘEBIČE	POJISTKA	AMPÉRY
Mechanismus elektrického ovládání střešního okna	17	20
Řídicí jednotka výstražného systému	14	7,5
Elektrické nastavování bederní části předního sedadla řidiče	04	10
Systém ovládání okna (motor, řídicí jednotka) na dveřích, pravá strana	10	20
K dispozici	16	–
Termofor vyhřívání předního sedadla řidiče	08	10
Tažné zařízení (příprava pro montáž pojistky v rámci poprodejního servisu)	07	–
Proudová zásuvka v zavazadlovém prostoru	05	15
Systém ovládání okna (motor, řídicí jednotka) na dveřích, levá strana	11	20
Řídicí jednotka detekování tlaku v pneumatikách iTPMS	13	5
Termofor vyhřívání předního sedadla spolucestujícího	09	10
K dispozici	01	–
K dispozici	02	
K dispozici	03	
K dispozici	06	–
K dispozici	15	–

POZOR

125) *Jestliže se nová pojistka vzápětí znovu přeruší, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.*

126) *Nikdy nenahrazuje spálenou pojistku kovovými drátky nebo podobným materiálem.*

127) *Pojistku nevyměňujte za pojistku s vyšší proudovou hodnotou: NEBEZPEČÍ POŽÁRU.*

128) *Pokud se přepálí některá hlavní pojistka (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), obraťte se na autorizovaný servis Fiat.*

129) *Před výměnou pojistky zkontrolujte, zda jste vytáhli klíček ze zapalování a vypnuli a/nebo odpojili všechny spotřebiče.*

130) *Pokud se přepálí hlavní pojistka bezpečnostních systémů (systém airbagů, brzdová soustava), systémů pohonné jednotky (systém motoru, systém převodovky) nebo systému řízení, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.*

VÝMĚNA KOLA

☞eLUM

131) 132) 133) 134) 135)

ZVEDÁK

❒ zvedák váží 1,76 kg;

❒ zvedák není třeba seřizovat;

❒ zvedák se nedá opravit; vadný zvedák je nutno nahradit jiným originálním zvedákem;

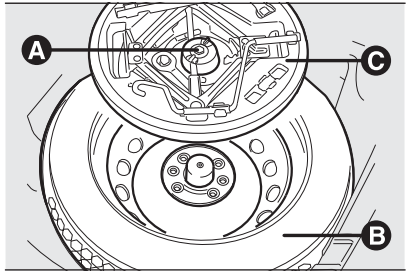
❒ na zvedák se nesmí montovat žádné nářadí kromě ovládací kliky.

POSTUP PŘI VÝMĚNĚ

❒ Vozidlo zastavte v místě, které nepředstavuje nebezpečí pro ostatní účastníky silničního provozu a umožňuje bezpečnou výměnu kola (vozidlo musí stát na co nejrovnější, dostatečně pevné ploše). Vypněte motor, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte 1· rychlostní stupeň nebo zpátečku. Před vystoupením z vozidla si oblékněte reflexní vestu (povinnost ze zákona);

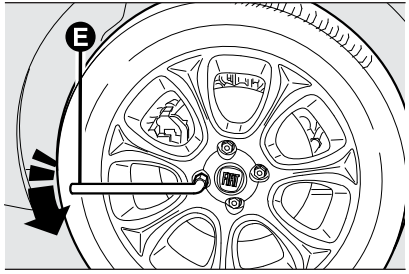
❒ otevřete víko zavazadlového prostoru a zvedněte koberec nebo vyjměte Cargo box (u příslušné verze vozidla);

❒ vyšroubujte zajišťovací zařízení A obr. 99, vezměte kontejner s nářadím C (postavte ho vedle vyměňovaného kola) a vyjměte dojezdové rezervní kolo B;

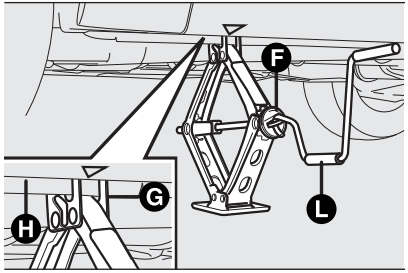


99 F1E0133

❒ klíčem dodaným s vozidlem E obr. 100 povolte upevňovací šrouby asi o jednu otáčku, pak zařízením F obr. 101 roztáhněte zvedák, tak aby jeho horní část G zapadla správně do úchytu H;



100 F1E0135



101 F1E0136

❒ upozorněte osoby nacházející se případně v blízkosti, že bude vozidlo zvednuto; je třeba se nedržet v těsné blízkosti vozidla a hlavně se jej nedotýkat, dokud nebude znovu na zemi;

❒ zasuňte kliku L obr. 101, aby bylo možné zvedákem zvednout vozidlo o několik centimetrů nad zem;

❒ vyšroubujte tři upevňovací šrouby, sejměte kryt kola a nakonec vyšroubujte čtvrtý šroub a stáhněte kolo (pouze u verzí s kryty kol upevněnými šrouby).

❒ zkontrolujte, zda se na styčných plochách rezervního kola a náboje nenacházejí nečistoty, které by mohly způsobit povolení upevňovacích šroubů; nasaďte rezervní kolo a klíčem dodaným s vozidlem zašroubujte o dva závity první šroub v otvoru, který je co nejblíže ventilu; namontujte kryt kola tak, aby otvor s půlkruhem souhlasil se šroubem, který je již zasunutý;

❒ zašroubujte upevňovací šrouby na doraz;

❒ otáčejte klikou L obr. 101 zvedáku tak, aby se vozidlo spustilo dolů. Vytáhněte zvedák;

❒ klíčem dodaným s vozidlem zašroubujte šrouby na doraz křížem vždy dva šrouby proti sobě;

❒ při výměně kola se slitinovým ráfkem doporučujeme je umístit obráceně tak, aby ozdobná část směřovala nahoru.

ZPĚTNÁ MONTÁŽ NORMÁLNÍHO KOLA

41)

Zvedněte vozidlo výše uvedeným postupem a demontujte dojezdové kolo.

Verze s ocelovými ráfky

❒ Zkontrolujte, zda se na styčných plochách normálního kola a náboje nenacházejí nečistoty, které by mohly způsobit povolení upevňovacích šroubů;

❒ nasaďte normální kolo a zašroubujte první šroub o dvě otáčky v otvoru, který je co nejblíže u hustícího ventilku;

❒ nasaďte kryt kola tak, aby otvor s půlkruhem souhlasil s již namontovaným šroubem a následně namontujte zbývající šrouby, klíčem dodaným s vozidlem zašroubujte všechny upevňovací šrouby;

❒ spusťte vozidlo dolů a vyjměte zvedák. Klíčem dodaným s vozidlem utáhněte šrouby na doraz vždy dva šrouby křížem proti sobě.

Verze se slitinovými ráfky

❒ Nasuňte kolo na náboj a klíčem dodaným s vozidlem zašroubujte šrouby;

❒ spusťte vozidlo dolů a vyjměte zvedák. Klíčem dodaným s vozidlem utáhněte šrouby na doraz křížem vždy dva šrouby proti sobě.

Po výměně kola

Umístěte rezervní kolo do příslušného místa v zavazadlovém prostoru, zasuňte zvedák a nářadí do jejich kontejneru, kontejner s nářadím umístěte do rezervního kola a zašroubujte upevňovací zařízení kontejneru. Umístěte řádně koberec zpět v zavazadlovém prostoru nebo Cargo box (u příslušné verze vozidla).

POZOR

131) *Vozidlo (u příslušné verze) je dodáváno s rezervním kolem, které je určeno jen pro ně a nesmí se používat na vozidlech jiného modelu. Na své vozidlo nenasazujte rezervní kolo z jiného modelu. Rezervní kolo se smí použít pouze v nouzovém případě. S rezervním kolem jezděte jen v nezbytné míře rychlostí nanejvýš 80 km/h. Na rezervním kole je upevněna nálepka oranžové barvy s hlavními upozorněními ohledně používání rezervního kola a příslušných omezení. Štítek se v žádném případě nesmí odstranit nebo zakrýt. Na štítku je uvedeno toto upozornění ve čtyřech jazycích: "Pozor! Pouze pro dočasné použití! max. 80 km/h! Vyměňte co nejdříve za standardní kolo. Nezakrývejte toto upozornění". Na rezervní kolo se v žádném případě nesmí nasadit kryt kola.*

132) *Stojící vozidlo označte dle platných předpisů: výstražnými světly, výstražným trojúhelníkem, atd. Cestující musejí vystoupit z vozidla a vyčkat mimo ně v bezpečné vzdálenosti s ohledem na silniční provoz. Ve svahu nebo na nerovné vozovce umístěte pod kola klíny nebo jiný materiál vhodný k zajištění vozidla.*

133) *Vůz s namontovaným nouzovým rezervním kolem má změněné jízdní vlastnosti. Vyvarujte se prudkých akcelerací a brzdění jakož i rychlého projíždění zatáčkami. Celková životnost rezervního kola je 3 000 km. Po ujetí této vzdálenosti je nutno vyměnit kolo za jiné stejného typu. Na ráfek určený pro rezervní kolo nikdy nemontujte normální pneumatiku. Nechejte kolo s píchnutou pneumatikou opravit a znovu nasadit co nejdříve. Není povoleno používat současně dvě či více nouzových rezervních kol. Před montáží nepotírejte závity šroubů tukem: mohly by se samovolně vyšroubovat.*

134) *Zvedák slouží výhradně k výměně kol na vozidle, s nímž je dodáván. V žádném případě se nesmí používat k jiným účelům, např. ke zvedání vozidla jiného modelu. Je zakázáno jej používat pro opravy pod vozidlem. Nesprávným umístěním zvedáku může dojít ke spadnutí vozidla. Nepoužívejte zvedák pro zvedání vyšších hmotností než těch, které jsou uvedeny na jeho štítku.*

135) *Nesprávně namontovaný kryt kola může za jízdy upadnout. V žádném případě neupravujte plnicí ventil pneumatiky. Mezi ráfek a pneumatiku nevkládejte žádné nástroje. Pravidelně kontrolujte a doplňujte tlak v pneumatikách a v rezervním kole podle hodnot uvedených v kapitole "Technické údaje".*

POZOR

41) *Zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu Fiat a nechejte zkontrolovat utažení upevňovacích šroubů kola.*

Sada “Fix&Go Automatic”

eLUM

136) 137) 138) 139) 140) 141) 142) 143) 144) 42) 3)

POPIS

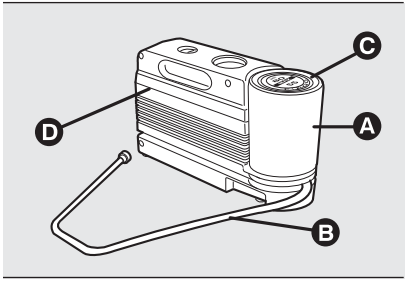
Je uložena v kontejneru v zavazadlovém prostoru. V kontejneru je i šroubovák a tažné oko. Sada obr. 102 obsahuje:

❒ nádobku A obr. 102 s těsnicí hmotou s plnicí hadičkou B a nálepkou C s textem "max. 80 km/h", kterou je nutno po opravě pneumatiky nalepit na dobře viditelné místo (např. na přístrojovou desku);

❒ kompresor obr. 102 včetně manometru a spojek je uložen v zavazadlovém prostoru;

❒ příbalový leták s návodem k použití sady, který je nutno posléze předat technikům, kteří budou s takto opravenou pneumatikou manipulovat;

❒ pár rukavic uložený v bočním prostoru pro kompresor a adaptéry pro nafouknutí různých prvků.

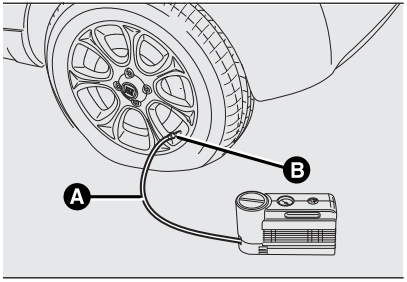


102 F1E0139

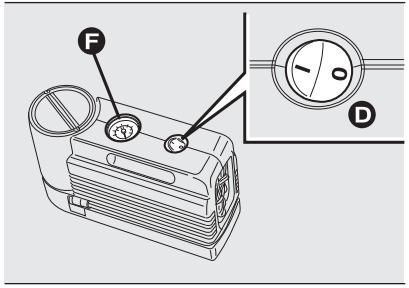
POSTUP PŘI HUŠTĚNÍ PNEUMATIKY

❒ **Zatáhněte parkovací brzdu.**

Vyšroubujte násadku ventilu pneumatiky, vytáhněte plnicí hadičku A obr. 103 a zašroubujte objímku B na ventilu pneumatiky;



103 F1E0141



104 F1E0142

❒ zkontrolujte, zda se spínač D obr. 104 kompresoru nachází v poloze 0 (vypnuto), nastartujte motor, zasuňte vidlici kompresoru do nejbližší proudové zásuvky a zapněte kompresor přepnutím spínače D obr. 104 do polohy I (zapnuto);

❒ nahustěte pneumatiku na správnou hodnotu předepsanou v části "Tlak nahuštění pneumatik" v kapitole "Technické údaje". Aby byl odečet co nejpřesnější, doporučujeme zkontrolovat hodnotu nahuštění pneumatiky při vypnutém kompresoru manometrem F obr. 104. Pokud se do 5 minut nepodaří dosáhnout tlaku nejméně 1,8 bar, odpojte kompresor od ventilku a od proudové zásuvky, popojeďte s vozidlem asi 10 metrů dopředu, aby se lepicí hmota mohla uvnitř pneumatiky dobře rozložit, a pneumatiku opět nahustěte. Jestliže ani pak nedosáhnete do pěti minut od zapnutí kompresoru tlak alespoň 1,8 bar, odstavte vozidlo a vyhledejte autorizovaný servis Fiat;

❒ po asi 10 minutách zastavte vozidlo a překontrolujte tlak v pneumatice: **nezapomeňte zatáhnout parkovací brzdu** a bezpečně zaparkovat. Pokud naměříte tlak alespoň 1,8 bar, dohustěte pneumatiku na správný tlak (s nastartovaným motorem a zataženou parkovací brzdou) a velmi opatrně pokračujte v jízdě do nejbližšího autorizovaného servisu Fiat.

POZOR

136) *Příbalový leták s pokyny o použití sady na rychlou opravu pneumatik je nutno předat technikům, kteří budou s opravenou pneumatikou manipulovat.*

137) *Poškození v bocích pneumatiky nelze opravit. Sada se nesmí použít při poškození pneumatiky jízdou s prázdným kolem.*

138) *Při poškození ráfku (okraj zdeformovaný tak, že způsobuje únik vzduchu) nelze kolo opravit. Nevytahujte cizí tělesa (šrouby či hřebíky), která vnikla do pneumatiky.*

139) *Nepoužívejte kompresor nepřetržitě déle než 20 minut. Nebezpečí přehřátí. Sada pro rychlou opravu není určena pro definitivní opravu pneumatiky, proto je nutno takto opravenou pneumatiku používat jen po nezbytně nutnou dobu.*

140) *Tlaková nádoba obsahuje etylenglykol. Obsahuje kaučuk, který může způsobit alergickou reakci. Škodlivý při pozření. Dráždí oči. Může vyvolat reakci při vdechnutí a kontaktu. Vyvarujte se zasažení očí, pokožky a oděvu. Při kontaktu vypláchněte hojně vodou. V případě pozření nevyvolávejte zvracení, vypláchněte ústa a vypijte hodně vody. Bez prodlení kontaktujte lékaře. Uchovávejte mimo dosah dětí. Astmatici nesmějí produkt používat. Během práci s produktem nevdechujte výpary. Při případné alergické reakci vyhledejte bez prodlení lékaře. Tlakovou nádobu skladujte ve vhodném prostoru daleko od zdrojů tepla. Lepicí hmota má omezenou dobu použitelnosti. Tlakovou nádobu obsahující lepicí hmotu s prošlou životností bez prodlení vyměňte.*

141) *Navlékněte si ochranné rukavice dodané se sadou pro rychlou opravu pneumatik.*

142) *Na místo dobře viditelné řidičem nalepte samolepku s upozorněním, že byla pneumatika opravena pomocí sady pro rychlou opravu pneumatik. V jízdě pokračujte opatrně, zejména při projíždění zatáček. Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h. Nezrychlujte a nebrzďte příliš prudce.*

143) *Jestliže tlak klesl pod 1,8 bar, nepokračujte v jízdě: sadou pro rychlou opravu pneumatik nelze zajistit řádnou těsnost, protože je pneumatika příliš poškozená. Obraťte se na značkový servis Fiat.*

144) *Autorizovanému servisu je třeba v každém případě nahlásit, že pneumatika byla opravena sadou pro rychlou opravu pneumatik. Příbalový leták s pokyny o použití sady na rychlou opravu je nutno předat technikům, kteří budou s opravenou pneumatikou manipulovat.*

POZOR

42) *Po propíchnutí pneumatiky cizím tělesem je možné opravit pneumatiky s poškozeným vzorkem a ramenem do průměru max. 4 mm.*

POZOR

3) *S tlakovou nádobu a lepicí hmotou nakládejte jako s odpadem tak, abyste neznečistili životní prostředí. Odpad likvidujte v souladu s platnými národními a místními předpisy.*

NOUZOVÉ STARTOVÁNÍ

eLUM

Pokud je baterie vybitá, lze motor nouzově nastartovat pomocí kabelů a baterie z jiného vozidla nebo přenosné baterie.

UPOZORNĚNÍ

Při používání přenosné baterie postupujte podle pokynů a dodržte opatření stanovená jejím výrobcem. Přenosnou baterii ani jiný externí napájecí zdroj nepoužívejte s napětím vyšším než 12V: mohla by se poškodit baterie, spouštěč, alternátor nebo elektrický rozvod vozidla.
Nepokoušejte se o nouzové startování, je-li baterie zamrzlá. Baterie by mohla prasknout či vybuchnout!

PŘÍPRAVY PRO NOUZOVÉ STARTOVÁNÍ

145) 146) 43) 44)

UPOZORNĚNÍ Plusová svorka (+) baterie je umístěna pod krytem. Pro přístup k plusové svorce zvedněte kryt. Postupujte takto:

❒ zatáhněte parkovací brzdu, přestavte řadicí páku převodovky Dualogic na polohu P (parkování); u verzí s manuální převodovkou zařaďte neutrál a přepněte zapalování na STOP. Vypněte všechny ostatní elektrické spotřebiče ve vozidle;

❒ pokud startujete nouzově baterií z jiného vozidla, zaparkujte své vozidlo na dosah startovacích kabelů, zapněte parkovací brzdu a ujistěte se, že je zapalování vypnuté.

UPOZORNĚNÍ Zajistěte, aby se vozidla navzájem nedotýkala, protože by mohl vzniknout ukostřovací spoj s rizikem vážného úrazů osob, které se případně pohybují v blízkosti.

POSTUP PŘI NOUZOVÉM STARTOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ Nesprávným provedením níže uvedeného postupu lze způsobit vážné zranění osob nebo poškodit dobíjecí soustavu jednoho vozidla nebo obou dvou vozidel. Dodržte pečlivě níže uvedený postup:

Připojení kabelů

Při nouzovém startování motoru postupujte takto:

❒ připojte koncovku plusového startovacího kabelu (+) k plusové svorce (+) vozidla s vybitou baterií;

❒ připojte opačnou koncovku plusovou startovacího kabelu (+) k plusové svorce (+) pomocné baterie;

❒ připojte koncovku minusového startovacího kabelu (–) k minusové svorce (–) pomocné baterie;

❒ připojte opačnou koncovku minusového startovacího kabelu (–) k některé kostře motoru (exponovaná kovová část motoru vozidla s vybitou baterií) daleko od baterie a systému vstřikování paliva;

❒ nastartujte motor vozidla s pomocnou baterií a nechejte jej běžet několik minut na volnoběh. Pak nastartujte motor vozidla s vybitou baterií.

Odpojení kabelů

Po nastartování motoru odpojte kabely takto:

❒ odpojte koncovku minusového startovacího kabelu (–) od kostry na motoru vozidla s vybitou baterií;

❒ odpojte opačnou koncovku minusového startovacího kabelu (–) od minusové svorky (–) pomocné baterie;

❒ odpojte koncovku kabelu použitou pro plus (+) od plusové svorky (+) pomocné baterie;

❒ odpojte koncovku kabelu použitou pro plus (+) od plusové svorky (+) vozidla s vybitou baterií.

Pokud by bylo třeba se často uchylovat k nouzovému startování motoru, nechejte zkontrolovat baterii a dobíjecí soustavu vozidla u autorizovaného servisu Fiat.

UPOZORNĚNÍ Případná příslušenství (např. mobilní telefony, atd.) připojená do proudové zásuvky vozidla odebírají proud, i když nejsou používaná. Jestliže zůstanou připojené příliš dlouho s vypnutým motorem, mohla by se vybít baterie, jejíž životnost by se tím zkrátila, a/nebo by se nemusel nechat nastartovat motor.

POZOR

145) *Takto startovat motor smějí pouze zkušené osoby, protože nesprávný postup může způsobit elektrické výboje značné intenzity. Elektrolyt je jed a žíravina. Zabraňte zasažení očí a pokožky. Doporučujeme nepřibližovat se k baterii s volným plamenem a zapálenými cigaretami a nevyvolávat v blízkosti baterie jiskry.*

146) *Sundejte si všechny kovové předměty (např. prsteny, hodinky, náramky), které by mohly způsobit náhodný elektrický kontakt a tím vážný úraz.*

POZOR

43) *Nepřipojujte kabel k minusové svorce (–) vybité baterie. Případný přeskok jiskry by mohl způsobit výbuch baterie a vážné poranění. Používejte výlučně specifický ukostřovací bod; nepoužívejte jinou exponovanou kovovou část.*

44) *Při nouzovém startování motoru nesmíte použít rychlonabíječ baterií: mohly by se poškodit elektronické systémy a řídicí jednotka motoru.*

SYSTÉM PŘERUŠENÍ DODÁVKY PALIVA

⚠ **147)**

Zasahuje při nárazu a způsobí:

❒ přerušení dodávky paliva s následným zhasnutím motoru;

❒ automaticky odemkne dveře;

❒ rozsvícení vnitřních světel;

❒ rozsvícení výstražných světel.

Zásah systému je signalizován upozorněním na displeji.

UPOZORNĚNÍ Pečlivou prohlídkou vozidla se ujistěte, zda neuniká palivo např. v motorovém prostoru, ve spodku vozidla nebo u nádrže. Po nárazu otočte klíčkem v zapalování na STOP, abyste zabránili vybití baterie.
Pro opětné zprovoznění vozidla je nutné provést následující postup:

❒ otočte klíč ve spínací skříňce do polohy MAR;

❒ zapněte pravé směrové světlo, a pak jej vypněte;

❒ zapněte levé směrové světlo, a pak jej vypněte;

❒ zapněte pravé směrové světlo, a pak jej vypněte;

❒ zapněte levé směrové světlo, a pak jej vypněte;

❒ otočte klíček ve spínací skříňce do polohy STOP a následně zpět do polohy MAR.

Verze LPG: Při nárazu vozidla se okamžitě přeruší přívod benzínu, uzavřou se pojistné elektromagnetické ventily LPG a přeruší se vstřikování. Tím motor zhasne.

Verze Natural Power: Při nárazu se okamžitě přeruší dodávka paliva, čímž se zastaví motor.

⚠ ***POZOR***

147) *Jestliže po nárazu ucítíte zápach paliva nebo zjistíte únik paliva z palivové soustavy, systém nezapínejte, hrozí nebezpečí požáru.*

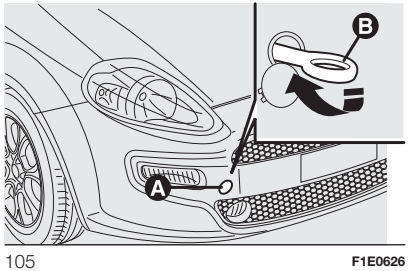
TAŽENÍ VOZIDLA

⚠ **148) 149) 150) 151) 152)**

Součástí výbavy vozidla je tažné oko uložené v kontejneru na nářadí pod kobercem v zavazadlovém prostoru.

UPEVNĚNÍ TAŽNÉHO OKA

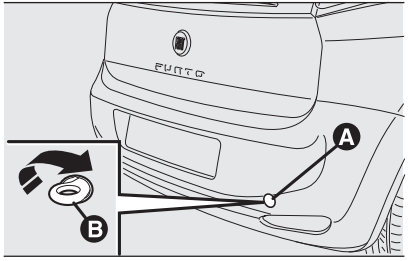
Uvolněte rukou uzávěr A obr. 105 (přední nárazník) nebo A obr. 106 (zadní nárazník) zatlačením ve spodku, vyndejte vlečné oko B z uložení v kontejneru s nářadím a zašroubujte jej na doraz do předního nebo zadního závitového čepu.



105 F1E0626

Verze s převodovkou Dualogic

Ujistěte se, že je zařazen neutrál (N) (vozidlem lze pohybovat tlačením), a postupujte jako při tažení normálního vozidla s mechanickou převodovkou. Pokud by nebylo možné zařadit neutrál, vozidlo neodtahujte, ale obraťte se na autorizovaný servis Fiat.



106 **F1E0625**

Verze Punto VAN

Součástí výbavy vozidla jsou dvě tažná oka různé délky: kratší je nutno upevnit vpředu, delší vzadu.
Tažná okna jsou umístěna v přepravce se sadou Fix&Go automatic.

POZOR

148) *Než začnete vozidlo táhnout, otočte klíč ve spínací skříňce do polohy MAR a pak do polohy STOP, avšak nevytahujte jej ze spínací skříňky. Vytažením klíčku by se automaticky zamkl zámek řízení a nebylo by možné natáčet kola.*

149) *Před zašroubováním tažného okna očistěte pečlivě závitové lůžko. Než začnete vozidlo táhnout, zkontrolujte, zda je oko zašroubované na doraz v závitovém lůžku.*

150) *Při tažení nezapomínejte, že bez brzdového posilovače a elektrického posilového řízení je nutno při brzdění nutné vyvinout větší sílu na pedál a na volant. K odtahu nepoužívejte pružná lana; vyvarujte se škubání vozidlem. Při tažení kontrolujte, zda upevnění spoje nepoškodí díly v těsném kontaktu. Při tažení vozidla je nutno dodržovat všechna ustanovení pravidel silničního provozu ohledně tažných zařízení a chování v silničním provozu. Nestartujte motor taženého vozidla.*

151) *Přední a zadní háky se smějí používat pouze pro vlečení/tažení vozidla na silničním povrchu. Je povoleno tažení pouze pro krátké jízdy za použití zařízení odpovídající pravidlům silničního provozu (pevné tyče), pro manévry s vozidlem při přípravě na vlečení/tažení nebo přepravě odtahovým vozidlem. Háky se NESMĚJÍ používat pro tažení vozidla mimo vozovku nebo v přítomnosti překážek a/nebo pro tažení lany či jinými nepevnými prostředky. Při dodržení výše uvedených podmínek je nutno při tažení postupovat tak, aby se obě vozidla (táhnoucí i vlečené) nacházela pokud možno ve stejné podélné ose.*

152) *Nepoužívejte tažné háky pro ukotvení vozidla na lodi.*

ÚDRŽBA A PÉČE

Řádnou údržbou lze dlouhodobě zachovat výkony vozidla, snižovat provozní náklady a zachovávat účinnost bezpečnostních systémů.

V této kapitole je objasněno, jak toho docílit.

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA 110
MOTOROVÝ PROSTOR.....122
DOBITÍ BATERIE 127
STÍRAČ ČELNÍHO SKLA / ZADNÍHO OKNA.....128
ZVEDNUTÍ VOZIDLA 129
KOLA A PNEUMATIKY.....129

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Správná údržba je určující pro zajištění dlouhé životnosti vozidla v optimálním stavu. Automobilka Fiat proto předepsala sérii kontrol a úkonů údržby, které je nutno provést po ujetí určitého počtu kilometrů nebo, kde je to stanoveno, po určitém počtu dnů, jak je popsáno v Plánu údržby.
Před každou servisní prohlídkou je nicméně nutné věnovat průběžně pozornost pokynům uvedeným v Plánu údržby (např. pravidelně kontrolovat hladinu kapalin, nahuštění pneumatik, atd.)
Plánovanou údržbu provádějí autorizované servisy Fiat ve stanovených intervalech. Jestliže se při provádění jednotlivých úkonů zjistí, že jsou kromě plánovaných řádných úkonů nutné další výměny nebo opravy, lze je provést pouze s vaším výslovným souhlasem. Pokud se vozidlo používá často pro tažení přípojných vozidel, je třeba interval mezi plánovanou údržbou zkrátit.

UPOZORNĚNÍ Pravidelné servisní prohlídky jsou předepsány výrobcem. Neprovedením prohlídek může propadnout záruka. Doporučujeme nahlásit hned značkovému servisu Fiat i případné malé provozní poruchy a nečekat s nimi až na další servisní prohlídku.

PRAVIDELNÉ KONTROLY

Každých **1 000** km nebo před dlouhou cestou zkontrolujte a případně doplňte: hladinu chladicí kapaliny motoru, hladinu brzdové kapaliny, hladinu kapaliny v ostřikovači, tlak vzduchu a stav pneumatik, fungování osvětlovací soustavy (světlomety, ukazatele směru, výstražná světla atd.), fungování stíračů a ostřikovačů oken, polohu/opotřebení stíracích lišt čelního/zadního okna.

Každých **3 000** km zkontrolujte a případně doplňte hladinu motorového oleje.

POUŽÍVÁNÍ VOZIDLA ZA NÁROČNÝCH PODMÍNEK

V případě, že se vozidlo používá za některého z následujících stavů: jako policejní vozidlo (nebo služební vozidlo strážníků městské policie), vozidlo taxislužby (taxík), tažení nákladního nebo obytného přívěsu, jízda po prašných vozovkách, opakované jízdy na krátké vzdálenosti (méně než 7 - 8 km) a s venkovní teplotou pod nulou; motor, který často běží na volnoběh, jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti nebo odstavení vozidla na delší dobu, je nutno provádět následující kontroly v kratších intervalech, než je uvedeno v plánu údržby:

❒ kontrola stavu a opotřebení brzdových destiček předních kotoučových brzd;

❒ kontrola čistoty zámků, víka motorového a zavazadlového prostoru, vyčištění a namazání pákových mechanismů;

❒ vizuální kontrola stavu motoru, převodovky, převodových ústrojí, pevných a ohebných úseků potrubí (výfukového/palivového/brzdového potrubí), pryžových prvků (krytů/manžet/objímek, atd.);

❒ kontrola stavu nabití a hladiny kapaliny v baterii (elektrolytu);

❒ vizuální kontrola stavu rozvodových řemenů příslušenství;

❒ kontrola a případná výměna motorového oleje a olejového/pylového/vzduchového filtru;

PLÁN ÚDRŽBY (benzínové verze)

Po dosažení 120 000 km/8 let je nutno znovu pravidelně provádět kontroly uvedené v plánu údržby a to od první předepsané prohlídky a v původních intervalech.

Tisíce kilometrů	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola stavu/opotřebení pneumatik a případné seřízení tlaku; kontrola životnosti náplně hmoty v sadě "Fix&Go Automatic" (u příslušné verze vozidla)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola činnosti osvětlovací soustavy (světlomety, ukazatelé směru, výstražná světla, zavazadlový prostor, interiér, schránka v palubní desce, kontrolky na přístrojové desce, atd.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola a případné doplnění hladiny kapalin v motorovém prostoru (1)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola emisí/kouřivosti výfuku	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola přes diagnostickou zásuvku provozuschopnosti systémů přívodů paliva/řízení motoru, emisí a - u příslušné verze vozidla - degradace motorového oleje	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

(1) Pro případné doplnění je nutno použít kapaliny uvedené v dokumentaci k vozidlu a až po ověření neporušenosti soustavy.

Tisíce kilometrů	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vizuální kontrola stavu a neporušenosti vnějšku karosérie, konzervace spodku karosérie, pevných a ohebných úseků potrubí (výfukového, palivového, brzdového potrubí), pryžových prvků (krytů, manžet, objímek/pouzder, atd.)	•		•		•		•		•	
Kontrola polohy/opotřebení stíracích lišt stíračů čelního/zadního okna	•		•		•		•		•	
Kontrola funkčnosti soustavy stěračů a ostřikovačů oken a případné seřízení trysek	•		•		•		•		•	
Kontrola čistoty zámků kapoty motoru a víka zavazadlového prostoru, vyčištění a namazání pákových mechanismů		•		•		•		•		•
Kontrola a případné seřízení dráhy parkovací brzdy		•		•		•		•		•
Vizuální kontrola stavu a opotřebení destiček předních kotoučových brzd a fungování signalizace opotřebení destiček	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola stavu a opotřebení destiček zadních kotoučových brzd (u příslušné verze vozidla)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Tisíce kilometrů	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vizuální kontrola stavu a opotřebení obložení zadních bubnových brzd (u příslušné verze vozidla)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vizuální kontrola stavu a napnutí řemene/řemenů pohonu vedlejších agregátů				•						
Vizuální kontrola stavu rozvodového řemene				•						
Kontrola a případné seřízení vůle ventilů (verze 1.2 8V / 1.4 8V)				•				•		
Kontrola a případné doplnění hladiny oleje v převodovce Dualogic (2)		•		•		•		•		•
Vizuální kontrola stavu potrubí a přípojek LPG a upevnění nádrže LPG (jen u verzí LPG)		•		•		•		•		•
Vizuální kontrola stavu potrubí a přípojek metanu, upevnění tlakových láhví s metanem, případné obnovení příchytek (jen verze Natural Power)		•		•		•		•		•
Kontrola regulátoru tlaku a případná výměna vnitřního filtru (jen verze Natural Power)		•		•		•		•		•

(2) U vozidel v provozu v zemích s obzvlášť náročnými klimatickými podmínkami (studené klima) je nutno tuto kontrolu provést jednou za rok.

Tisíce kilometrů	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola funkčnosti a parametrů systému dodávky paliva pomocí zásuvky samočinné diagnostiky (jen verze Natural Power a LPG)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola vůle mechanických zdvihátek a v případě nutnosti její obnova (jen verze Natural Power a LPG)		●		●		●		●		●
Kontrola utahovacího momentu úchytek tlakových nádob (jen verze Natural Power)		●				●			●	
Výměna motorového oleje a olejového filtru (3) (O) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Výměna zapalovacích svíček		●		●		●		●		●

(3) Pokud je vozidlo provozováno převážně ve městě nebo má roční kilometrický proběh nižší než 10 000 km, je nutné vyměňovat motorový olej a filtr každý rok.
(O)Doporučené zásahy
(●) Povinné zásahy

Tisíce kilometrů	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Výměna rozvodového řemene/ů vedlejších agregátů					(4)					
Výměna ozubeného rozvodového řemene					(4)					
Výměna vložky vzduchového filtru (5)		●		●		●		●		●
Výměna brzdové kapaliny					(6)					
Výměna pylového filtru (5) (O) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Výměna filtru v regulátoru tlaku (jen u verzí LPG)						●				
Výměna filtru LPG (jen verze LPG)		●		●		●		●		●

(4) Oblasti bez prašnosti: doporučuje se kilometrický proběh nanejvýš 120 000 km. Řemen je nutno vyměnit bez ohledu na kilometrický proběh každých šest let. Prašné oblasti a/nebo používání vozidla v náročných podmínkách (studené podnebí, po městě, dlouhý chod motoru na volnoběh): doporučuje se kilometrický proběh nanejvýš 60 000 km. Řemen je nutno vyměnit bez ohledu na kilometrický proběh každé čtyři roky.

(5) Při používání vozidla v prašných oblastech se doporučuje měnit filtr každých 15 000 km.

(6) Brzdovou kapalinu je nutno vyměnit každé dva roky bez ohledu na počet ujetých kilometrů.

(O) Doporučené zásahy

(●) Povinné zásahy

PLÁN ÚDRŽBY (dieselové verze)

Po dosažení 120 000 km/6 let je nutno znovu pravidelně provádět kontroly uvedené v plánu údržby a to od první předepsané prohlídky a v původních intervalech.

Tisíce kilometrů	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola stavu/opotřebení pneumatik a případné seřízení tlaku; kontrola životnosti náplně hmoty v sadě "Fix&Go Automatic" (u příslušné verze vozidla)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola činnosti osvětlovací soustavy (světlomety, ukazatelé směru, výstražná světla, zavazadlový prostor, interiér, schránka v palubní desce, kontrolky na přístrojové desce, atd.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola a případné doplnění hladiny kapalin v motorovém prostoru (1)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola emisí / kouřivosti výfukových plynů	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

(1) Pro případné doplnění je nutno použít kapaliny uvedené v dokumentaci k vozidlu a až po ověření neporušenosti soustavy.

Tisíce kilometrů	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola přes diagnostickou zásuvku provozuschopnosti systémů přívodů paliva/řízení motoru, emisí a - u příslušné verze vozidla - degradace motorového oleje	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vizuální kontrola stavu a neporušenosti vnějšku karosérie, konzervace spodku karosérie, pevných a ohebných úseků potrubí (výfukového, palivového, brzdového potrubí), pryžových prvků (krytů, manžet, objímek/pouzder, atd.)	•		•		•		•		•	
Kontrola polohy/opotřebení stíracích lišt stíračů čelního/zadního okna	•		•		•		•		•	
Kontrola funkčnosti soustavy stěračů a ostřikovačů oken a případné seřízení trysek	•		•		•		•		•	
Kontrola čistoty zámků kapoty motoru a víka zavazadlového prostoru, vyčištění a namazání pákových mechanismů		•		•		•		•		•
Kontrola a případné seřízení dráhy parkovací brzdy		•		•		•		•		•

Tisíce kilometrů	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vizuální kontrola stavu a opotřebení destiček předních kotoučových brzd a fungování signalizace opotřebení destiček	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vizuální kontrola stavu a opotřebení destiček zadních kotoučových brzd (u příslušné verze vozidla) a fungování signalizace opotřebení destiček	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vizuální kontrola stavu a opotřebení obložení zadních bubnových brzd (u příslušné verze vozidla)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vizuální kontrola stavu řemene/ů pohonu vedlejších agregátů			•						•	
Kontrola dráhy automatického napínáku rozvodového řetězu (2)			•			•			•	

(2) Provádí se pouze na policejních nebo hlídkových vozidlech.

Tisíce kilometrů	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Výměna motorového oleje a olejového filtru	(3)									
Výměna rozvodového řemene/ů vedlejších agregátů	(4)									
Výměna vložky vzduchového filtru (5)			•			•			•	
Výměna vložky vzduchového filtru (6)		•		•		•		•		•
Výměna brzdové kapaliny	(7)									

(3) Skutečný interval výměny oleje a olejového filtru závisí na způsobu provozování vozidla a je signalizován kontrolkou nebo upozorněním na přístrojové desce. Nesmí být ale delší než dva roky. Pokud je vozidlo provozováno převážně ve městě a/nebo v náročných podmínkách, je nutné vyměňovat motorový olej a filtr každý rok.

(4) Oblasti bez prašnosti: doporučuje se kilometrický proběh nanejvýš 120 000 km. Řemen je nutno vyměnit bez ohledu na kilometrický proběh každých šest let. Prašné oblasti a/nebo používání vozidla v náročných podmínkách (studené podnebí, po městě, dlouhý chod motoru na volnoběh): doporučuje se kilometrický proběh nanejvýš 60 000 km. Řemen je nutno vyměnit bez ohledu na kilometrický proběh každé čtyři roky.

(5) Při natankování paliva horší kvality, než stanoví příslušný evropský předpis, se doporučuje tento filtr měnit každých 20 000 km

(6) Při používání vozidla v prašných oblastech se doporučuje měnit filtr každých 20 000 km.

(7) Brzdovou kapalinu je nutno vyměnit každé dva roky bez ohledu na počet ujetých kilometrů.

Tisíce kilometrů	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Výměna pylového filtru (6) (O) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(6) Při používání vozidla v prašných oblastech se doporučuje měnit filtr každých 20 000 km.
(O) Doporučené zásahy
(●) Povinné zásahy

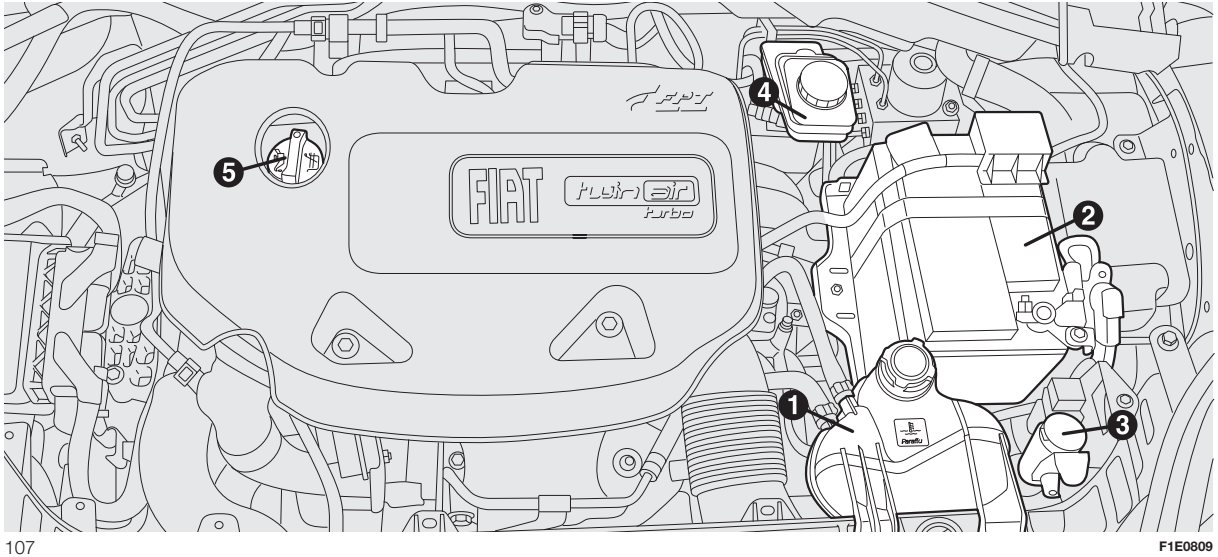
MOTOROVÝ PROSTOR

eLUM

KONTROLA HLADIN

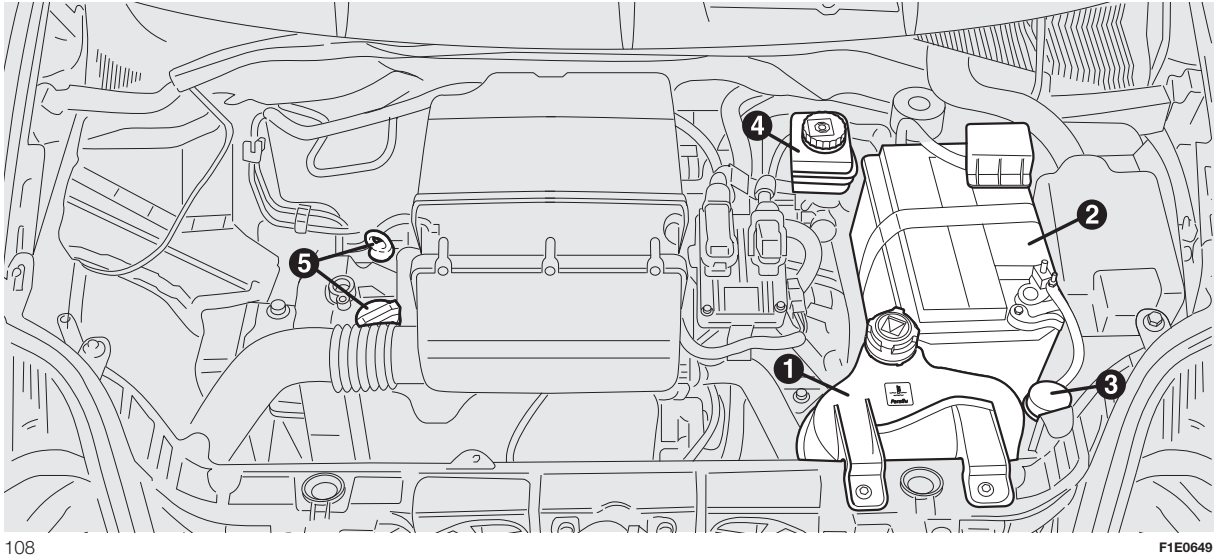
153) 154) 45)

Verze 0.9 TwinAir Turbo



107 F1E0809

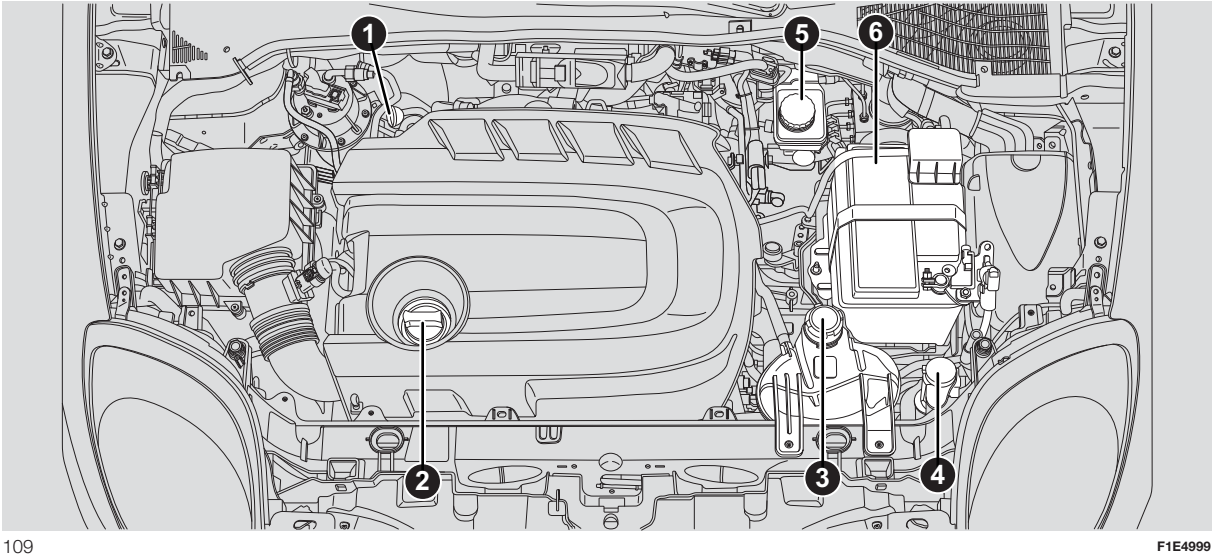
1. Chladicí kapalina motoru 2. Baterie 3. Kapalina do ostřikovačů 4. Brzdová kapalina 5. Motorový olej



108 F1E0649

1. Chladicí kapalina motoru 2. Baterie 3. Kapalina do ostřikovačů 4. Brzdová kapalina 5. Motorový olej

Verze 1.3 Multijet



109 F1E4999

1. Měrka hladiny motorového oleje 2. Plnicí zátka motorového oleje 3. Chladicí kapalina motoru 4. Kapalina do ostřikovačů 5. Brzdová kapalina 6. Baterie

MOTOROVÝ OLEJ

46) 47) 4)

Hladinu oleje je nutno kontrolovat s vozidlem stojícím na vodorovné ploše několik minut (asi pět) po vypnutí motoru. Zkontrolujte, zda se hladina oleje nachází mezi značkami MIN a MAX na měrce. Jakmile hladina oleje klesne na značku MIN nebo pod tuto značku, doplňte hladinu oleje plnicím otvorem až na značku MAX.

Verze 0.9 TwinAir Turbo: u těchto verzí je měrka hladiny motorového oleje upevněná k uzávěru.

Vytáhněte měrku hladiny motorového oleje, očistěte ji utěrkou, která nepouští vlákna, a zasuňte ji zpět. Vytáhněte měrku znovu a zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje mezi značkami MIN a MAX.

Spotřeba motorového oleje: spotřebuje se nanejvýš 400 gramů oleje na 1000 km. V prvním období provozu lze spotřebu oleje považovat za stabilizovanou teprve po ujetí prvních 5 000 - 6 000 km.

UPOZORNĚNÍ Před kontrolou hladiny po doplnění nebo výměně oleje nechejte motor běžet několik sekund a po vypnutí počkejte několik minut.

CHLADICÍ KAPALINA MOTORU

155) 48)

Hladinu kapaliny je nutno kontrolovat při studeném motoru. Hladina se musí nacházet mezi značkami MIN a MAX na nádržce Při nedostatečné hladině vyšroubujte uzávěr nádržky a doplňte ji kapalinou uvedenou v kapitole "Technické údaje".

KAPALINA V OSTŘIKOVAČI ČELNÍHO / ZADNÍHO OKNA / SVĚTLOMETŮ

156)

Při nedostatečné hladině vyšroubujte uzávěr nádržky a doplňte ji kapalinou uvedenou v kapitole "Technické údaje".

BRZDOVÁ KAPALINA

157) 158) 49)

Zkontrolujte, zda je kapalina na maximální hladině (hladiny kapaliny nesmí v žádném případě překročit značku MAX). Jestliže není hladina dostatečná, vyšroubujte uzávěr nádržky a doplňte ji kapalinou uvedenou v kapitole "Technické údaje".

KAPALINA DO HYDRAULICKÉ SOUSTAVY OVLÁDÁNÍ PŘEVODOVKY DUALOGIC

5)

S kontrolou hladiny oleje se obracejte výhradně na na autorizovaný servis Fiat.

BATERIE

159) 160) 161) 162)

160) 6)

Do baterie není nutno doplňovat elektrolyt destilovanou vodou. Nicméně je nezbytné nechat pravidelně kontrolovat účinnost baterie u autorizovaného servisu Fiat.

UPOZORNĚNÍ Baterie ponechaná příliš dlouho ve stavu vybití pod 50 % se poškodí a sníží se její kapacita a výkon při startování motoru.

ÚDRŽBA KLIMATIZACE

Během zimního období je nutno zapnout klimatizaci alespoň jednou za měsíc cca na 10 minut. Před letním obdobím nechejte klimatizaci zkontrolovat v autorizovaném servisu Fiat.

POZOR

153) *Při jakékoli práce v motorovém prostoru nekuřte, protože by se zde mohly vyskytovat plyny a hořlavé výpary: nebezpečí požáru.*

154) *Jestliže je motor zahřátý, pracujte v motorovém prostoru nanejvýš opatrně.*

155) *Chladicí soustava je pod tlakem. Při výměně je nutno používat pouze originální víčko nádržky chladicí kapaliny, aby se nenarušila účinnost chladicí soustavy. Je-li motor horký, nesnímejte uzávěr nádržky: nebezpečí popálenin.*

156) *Necestujte s prázdnou nádržkou ostřikovače: činnost ostřikovače je velmi důležitá pro zlepšení viditelnosti. Některé přísady do ostřikovače jsou hořlavé. V motorovém prostoru se nacházejí horké části, které by se při kontaktu s nimi mohly vznítit.*

157) *Brzdová kapalina je toxická a vysoce korozívní. Při náhodném potřísnění omyjte zasažené části těla vodou a neutrálním mýdlem a opláchněte je hojným množstvím vody. Při pozření kapaliny vyhledejte bez prodlení lékaře.*

158) *Symbolem na kontejneru jsou označeny brzdové kapaliny syntetického typu, tím jsou odlišeny od kapalin minerálního typu. Kapalinami minerálního typu se mohou nenapravitelně poškodit speciální gumová těsnění brzdové soustavy.*

159) *Kapalina v baterii je jedovatá s žíravým účinkem. Nesmí se dostat na pokožku ani do očí. Nepřibližujte se k baterii s volným plamenem nebo možnými zdroji jisker:*

160) *Provozem s příliš nízkou hladinou kapaliny v baterii se baterie nenapravitelně poškodí a může i vybuchnout.*

161) *Jestliže je nutno s vozidlem parkovat na dlouhou dobu ve velké zimě, vymontujte baterii a přeneste ji do teplého prostředí, jinak hrozí nebezpečí, že zamrzne.*

162) *Při práci s baterií nebo v jejím okolí si chraňte oči ochrannými brýlemi.*

POZOR

45) *Pozor: při doplňování nezaměňte kapaliny různého typu: jsou navzájem zcela nekompatibilní! Doplněním nevhodné kapaliny by se mohlo vozidlo těžce poškodit.*

46) *Hladina oleje nesmí nikdy překročit značku MAX.*

47) *Pro doplnění hladiny nepoužívejte olej, který má jiné charakteristiky, jež je již v motoru.*

48) *Kapalina PARAFLU* **UP** se nesmí míchat s žádným jiným typem kapaliny. Jestliže k tomu dojde, v žádném případě nestartujte motor a kontaktujte autorizovaný servis Fiat.

49) *Brzdová kapalina je vysoce korozívní, proto se nikdy nesmí dostat do kontaktu s lakovanými díly. Případné zasažené části okamžitě umyjte vodou.*

50) *Nesprávnou instalací elektrického a elektronického příslušenství se může vozidlo vážně poškodit. Jestliže chcete do vozidlo dodatečně nainstalovat další příslušenství (alarm, radiotelefon, atd.), navštivte autorizovaný servis Lancia, kde poradí nejvhodnější zařízení a zejména, zda je nutno použít baterii o větší kapacitě.*

POZOR

4) *Použitý motorový olej a olejový filtr obsahují látky nebezpečné pro životní prostředí. Pro výměnu oleje a filtrů doporučujeme obrátit se na autorizovaný servis Fiat.*

5) *Vyjetý převodový olej obsahuje nebezpečné látky pro životní prostředí. Doporučujeme, abyste si nechali oleje vyměnit u autorizovaných servisů Fiat, které jsou vybaveny zařízením na zpracování vyjetého oleje podle předpisů o ochraně životního prostředí.*

6) *Baterie obsahují látky velmi nebezpečné pro životní prostředí. S výměnou baterie se obraťte na značkový servis Fiat.*

DOBITÍ BATERIE

⚠ **163) 164)**

UPOZORNĚNÍ Než odpojíte a připojíte zpět elektrické napájení baterie, po přepnutí klíčku zapalování na STOP a zavření dveří na straně řidiče počkejte alespoň jednu minutu.

UPOZORNĚNÍ Doporučujeme pomalé dobíjení proudem nízké intenzity po dobu asi 24 hodin. Příliš dlouhé nabíjení by mohlo baterii poškodit.

UPOZORNĚNÍ Je důležité, aby byly kabely elektrického rozvodu znovu správně připojeny k baterii, tzn. plusový kabel (+) k plusové svorce a minusový kabel (–) k minusové svorce. Svorky baterie jsou označeny symboly plusové (+) a minusové (–) svorky vyznačené na víku baterie. Svorky kabelů nesmějí být zkorodované.

UPOZORNĚNÍ Při použití rychlonabíječe baterie s baterií namontovanou ve vozidle odpojte před připojením nabíječe oba kabely baterie vozidla. Nepoužívejte rychlonabíječ pro dodání startovacího napětí.

UPOZORNĚNÍ Postup při dobíjení baterie je zde uveden pouze pro informaci. Doporučujeme nechat baterii dobít u autorizovaného servisu Fiat.

VERZE BEZ SYSTÉMU Start&Stop

(u příslušné verze vozidla)

Postup při dobíjení baterie:

❒ odpojte svorku od minusového pólů baterie a připojte k jejím pólům kabely nabíječe: dbejte na správnou polaritu;

❒ zapněte nabíječ. Po dobití baterie vypněte nejdříve nabíječ, a teprve pak jej odpojte od baterie;

❒ připojte svorku minusového pólu baterie.

VERZE SE SYSTÉMEM Start&Stop

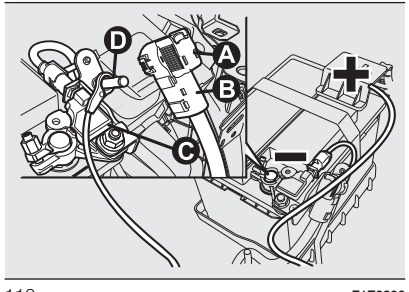
(u příslušné verze vozidla)

Postup při dobíjení baterie:

❒ odpojte konektor B obr. 110 (stiskem tlačítka A) monitorovacího snímače C stavu baterie, který je nainstalovaný na minusovém pólu D této baterie;

❒ připojte plusový kabel nabíječky k plusovému pólu baterie a minusový kabel ke svorce D minusovém pólu baterie;

❒ zapněte nabíječ. Po dobití, vypněte a odpojte nabíječ. Pak připojte konektor B ke snímači C.



110 F1E0806

⚠ ***POZOR***

163) *Elektrolyt obsažený v baterii je jedovatý a žíravý: zabraňte zasažení pokožky a očí. Baterii je nutno dobíjet ve větraném prostředí v bezpečné vzdálenosti od volného plamene nebo případných zdrojů jisker: nebezpečí výbuchu nebo požáru.*

164) *Nesnažte se dobít zamrzlou baterii: nejdříve je třeba baterii rozmrazit: nebezpečí výbuchu. Pokud baterie zmrzne, je třeba ji před opětným použitím nechat zkontrolovat odborníkem, zda nejsou poškozené vnitřní prvky nebo těleso: nebezpečí úniku jedovaté žíraviny.*

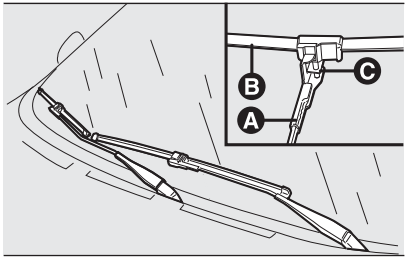
STÍRAČ ČELNÍHO SKLA / ZADNÍHO OKNA

165) 51)

VÝMĚNA STÍRACÍCH LIŠT ČELNÍHO SKLA

❒ zvedněte rameno A obr. 111 stírače čelního skla, natočte stírací lištu B obr. 111 o 90° okolo čepu C a stáhněte lištu z čepu

❒ navlékněte novou stírací lištu zasunutím čepu C obr. 111 do prostředního otvoru lišty B. Rameno s novou lištou přiklopte na čelní sklo.



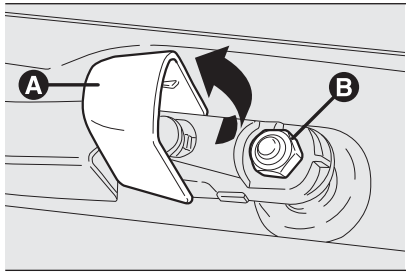
111 F1E0290

VÝMĚNA STÍRACÍCH LIŠT ZADNÍHO OKNA

Postupujte takto:

❒ zvedněte kryt A obr. 112, vyšroubujte upevňovací matici B ramena k otočnému čepu a vymontujte rameno;

❒ umístěte správně nové rameno a utáhněte na doraz matici B obr. 112. Zavřete kryt A obr. 112.



112 F1E0291

OSTŘIKOVAČE

Ostřikovač: pokud z trysky nestříká ostřikovací kapalina, ze všeho nejdříve zkontrolujte, zda je naplněná nádržka ostřikovače. Pak zkontrolujte, zda nejsou zanesené výstupní otvory trysek. Případně je vyčistěte špendlíkem.

UPOZORNĚNÍ U verzí se střešním oknem je nutno před zapnutím ostřikovačů zkontrolovat, zda je střešní okno zavřené.

Ostřikovač zadního okna: ostřikovací trysky zadního okna jsou zabudované napevno. Trysky jsou umístěny ve válcovém držáku nad zadním sklem.

POZOR

165) *Jízda s opotřebovanými stíracími lištami čelního/zadního okna je velmi nebezpečná, protože za nepříznivého počasí je snížená viditelnost.*

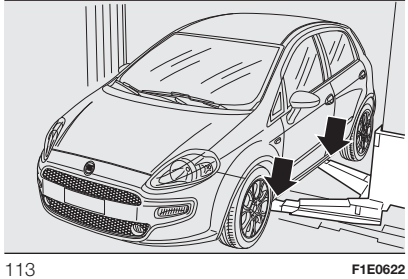
POZOR

51) *Stěrače nezapínejte, jsou-li odklopené od čelního skla.*

ZVEDNUTÍ VOZIDLA

166) 52)

Ohledně zvednutí vozidla se obraťte na autorizovaný servis Fiat, který je vybaven vhodnými ramenovými nebo dílenskými zvedáky.



113 F1E0622

POZOR

166) *Vozidlo je nutno zvednout pouze ze strany: ramena zvedáku nebo dílenský zvedák se musí umístit v místech zobrazených na obr. 113*

POZOR

52) *V případě zvedání dílenským zvedákem ze strany dejte pozor, aby se nepoškodily minispojlery (u příslušné verze vozidla).*

KOLA A PNEUMATIKY

eLUM

167) 53) 54) 55) 56)

DOPORUČENÍ PRO ZÁMĚNU PNEUMATIK

Přední a zadní pneumatiky jsou vystaveny zatížením a namáháním způsobeným rejdem, manévry a brzdění s vozidlem. To znamená, že jsou vystaveny nestejnoměrnému opotřebení.

Tomu lze zabránit pravidelným přehozením pneumatik ve vhodnou chvíli. To se doporučuje u pneumatik s hlubokým vzorkem vhodných pro jízdu po silnici i v terénu.
Přehozením pneumatik se přispívá k zachování schopnosti přilnavosti a trakce na mokrých, zabahněných nebo zasněžených cestách a je zajištěná dokonalá ovladatelnost vozidla.
Při nestandardním sjetí pneumatik je nutno zjistit příčinu a odstranit ji ještě před prohozením pneumatik.

POZOR

167) *Případné "jednosměrné" pneumatiky se přehazovat nesmějí. Tyto pneumatiky nesmějí být namontovány tak, aby se točily opačným směrem, než je vyznačeno: hrozí ztráta přilnavosti a kontroly nad vozidlem.*

POZOR

53) *Pneumatiky nahuštěné na správný tlak přispívají k lepší stabilitě vozidla na vozovce.*

54) *Nedostatečný tlak způsobuje přehřívání pneumatik a jejich možné poškození.*

55) *Při záměně pneumatik dodržujte strany, aby nedocházelo ke změně směru otáčení pneumatiky.*

56) *Nikdy nenechejte přelakovat slitinové ráfky postupy, při nichž je nutno používat teploty vyšší než 150 °C. Mohly by se poškodit mechanické vlastnosti kol.*

TECHNICKÁ DATA

☞eLUM

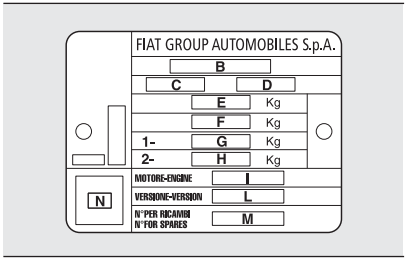
V této kapitole je uvedeno a doloženo údaji, tabulkami a grafy vše užitečné proto, aby bylo jasné, jak je vaše vozidlo uděláno a jak funguje. Pro fanouška, technika, ale i prostě pro toho, kdo chce poznat své vozidlo do sebemenšího detailu.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 131
MOTOR 132
KOLA 136
ROZMĚRY 140
VÝKONY 141
HMOTNOSTI.....142
NÁPLNĚ.....148
KAPALINY A MAZIVA 150
SPOTŘEBA PALIVA.....152
EMISE CO2 153
POKYNY PRO NAKLÁDÁNÍ S VOZIDLEM NA KONCI ŽIVOTNOSTI 155

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

SOUHRNNÝ ŠTÍTEK S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI

Je umístěn na levé straně podlahy zavazadlového prostoru obr. 114 a obsahuje následující údaje:



114 F1E0294

B Homologační číslo.

C Identifikační kód typu vozidla.

D Pořadové výrobní číslo podvozku vozidla.

E Nejvyšší povolená hmotnost plně zatíženého vozidla.

F Nejvyšší povolená hmotnost plně zatíženého vozidla s přípojným vozidlem.

G Nejvyšší povolená hmotnost na první (přední) nápravě.

H Nejvyšší povolená hmotnost na druhé (zadní) nápravě.

I Typ motoru.

L Kód verze karosérie.

M Číslo pro objednávání náhradních dílů.

N Správná hodnota součinitele kouřivosti (pro dieselové motory).

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK LAKU KAROSÉRIE

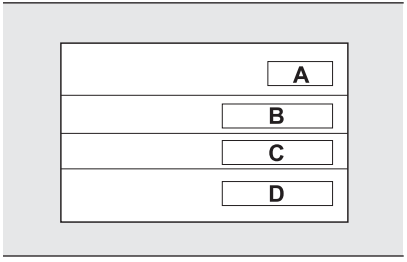
Je umístěn na vnějším sloupku dveří zavazadlového prostoru (levá strana) a obsahuje následující údaje obr. 115:

A Výrobce laku.

B Název barvy.

C Kód barvy Fiat.

D Kód barvy pro drobné opravy nebo přelakování.



115 F1E0295

OZNAČENÍ PODVOZKU

Je vyraženo na podlaze v kabině pod pravým předním sedadlem či vedle něho a obsahuje tyto údaje:

- typ vozidla;
- pořadové výrobní číslo podvozku vozidla.

ZNAČENÍ MOTORU

Je vyraženo na bloku válců, udává typ a pořadové výrobní číslo.

MOTOR

Všeobecné informace	0.9 Twinair Turbo 105 k		1.2 69 k	1.4
Kód typu	199B6000		199A4000 (*) 169A4000 (**)	350A1000 199A7000 (***)
Cyklus	Otto		Otto	Otto
Počet a uspořádání válců	2 v řadě		4 v řadě	4 v řadě
Průměr a zdvih pístů (mm)	80,5 x 86		70,8 x 78,86	72 x 84
Celkový zdvihový objem (cm^3)	875		1242	1368
Kompresní poměr	10 ± 0,2		11,1 : 1	11,1 : 1
	NORMAL	**ECO**		
Max. výkon (EU) (kW)	77	72	51	57 / 55 (***)
Max. výkon (EU) (k)	105	98	69	77 / 75 (***)
při otáčkách (ot/min)	5500	5750	5500	6000
Maximální točivý moment (EU) (Nm)	145	120	102	115
Nejvyšší točivý moment (EU) (kgm)	14,7	12,1	10,4	11,7
při otáčkách (ot/min)	2000	1750	3000	3250
Zapalovací svíčky	NGK ILKR9G8		NGK ZKR7A-10 Champion RA8MCX4	NGK ZKR7A-10 Champion RA8MCX4
Palivo	Bezolovnatý benzín 95 R.O.N. (Norma EN228)			
Ekologické předpisy	Euro 6		Euro 4 / Euro 6	Euro 6

(*) Euro 4
(**) Euro 6
(***) U příslušné verze vozidla

Všeobecné informace	0.9 Twinair 100 k (*)	1.2 65 k
Kód typu	199B7000	199B9000
Cyklus	Otto	Otto
Počet a uspořádání válců	2 v řadě	4 v řadě
Průměr a zdvih pístů (mm)	80,5 x 86	70,8 x 78,86
Celkový zdvihový objem (cm^3)	875	1242
Kompresní poměr	10 ± 0,2 : 1	11,1 : 1
Max. výkon (EU) (kW)	73,5	48
Max. výkon (EU) (k)	100	65
při otáčkách (ot/min)	5500	5500
Maximální točivý moment (EU) (Nm)	145	102
Nejvyšší točivý moment (EU) (kgm)	14,8	10,4
při otáčkách (ot/min)	2100	3000
Zapalovací svíčky	NGK ILKR9G8	NGK ZKR7A-10
Palivo	Bezolovnatý benzín 95 R.O.N. (Norma EN228)	Bezolovnatý benzín 95 R.O.N. (Norma EN228)
Ekologické předpisy	Euro 6	Euro 4

(*) Verze pro určité země

Všeobecné informace	1.3 Multijet 90 k (Euro 6)(*)	1.3 Multijet 95 k (Euro 6)
Kód typu	955B2000	330A1000
Cyklus	Diesel	Diesel
Počet a uspořádání válců	4 v řadě	4 v řadě
Průměr a zdvih pístů (mm)	69,6 x 82	69,6 x 82
Celkový zdvihový objem (cm^3)	1248	1248
Kompresní poměr	16,8 : 1	16,8 : 1
Max. výkon (EU) (kW)	66	70
Max. výkon (EU) (k)	90	95
při otáčkách (ot/min)	3750	3750
Maximální točivý moment (EU) (Nm)	200	200
Nejvyšší točivý moment (EU) (kgm)	20,4	20,4
při otáčkách (ot/min)	1500	1500
Palivo	Nafta pro motorová vozidla (Specifikace EN 590)	
Ekologické předpisy	Euro 6	Euro 6

(*) Verze pro určité země

Všeobecné informace	1.4 LPG (Euro 5 / Euro 6)		1.4 Natural Power	
Kód typu	350A1000		350A1000	
Cyklus	Otto		Otto	
Počet a uspořádání válců	4 v řadě		4 v řadě	
Průměr a zdvih pístů (mm)	72 x 84		72 x 84	
Celkový zdvihový objem (cm^3)	1368		1368	
Kompresní poměr	11,1 : 1		11,1 ± 0,2	
	LPG	Benzín	Metan	Benzín
Max. výkon (EU) (kW)	57	57	51	57
Max. výkon (EU) (k)	77	77	70	77
při otáčkách (ot/min)	6000	6000	6000	6000
Maximální točivý moment (EU) (Nm)	115	115	104	115
Nejvyšší točivý moment (EU) (kgm)	11,7	11,7	10,6	11,7
při otáčkách (ot/min)	3250	3250	3000	3000
Zapalovací svíčky	NGK ZKR7AI-8		NGK ZKR7A -10 nebo Champion RA8MCX4	
Palivo	LPG	Bezolovnatý benzín 95 R.O.N. (Norma EN228)	Metan	Bezolovnatý benzín 95 R.O.N. (Norma EN228)
Ekologické předpisy	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

KOLA

168) 172)

RÁFKY A PNEUMATIKY DODANÉ S VOZIDLEM

Osová rozteč šroubů 100 mm a šroubů M12 × 1,5: používat pouze pro kola určena pro toto vozidlo.
Podle výbavy vozidla má rezervní kolo pneumatiku 185/65 R15 84T a ráfek 6Jx15”- ET43.

Verze	Ráfky	Pneumatiky dodané s vozidlem	Zimní pneumatiky	Dojezdové rezervní kolo	
0.9 TwinAir Turbo	6J x 15'' - ET 43 (*)	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	6J X 15'' - ET 43	185/65 R15 88T
	6J x 16'' - ET 45 (*)	195/55 R16 87H	195/55 R16 87Q (M+S)		
	6,5J x 17'' - ET 46 (*)	205/45 R17 88V	205/45 R17 88Q (M+S)		
1.2 69 k	6J x 15” - ET 43 (*)	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	6J X 15'' - ET 43	185/65 R15 88T
	6J x 16'' - ET 45 (*)	195/55 R16 87H	195/55 R16 87Q (M+S)		
	6J x 17'' - ET 46 (*)	205/45 R15 88V (**)	205/45 R17 88Q (M+S)	–	–

(*) Slitinový ráfek
(**) Speciální verze bez systému Start&Stop

Verze	Ráfky	Pneumatiky dodané s vozidlem	Zimní pneumatiky	Dojezdové rezervní kolo	
1.2 65 k	6J x 15'' - ET 43	175/65 R15 84T	175/65 R15 84T (M+S)	–	–
	6J x 15'' - ET 43 (*)	185/65 R15 88T	185/65 R15 88T (M+S)	–	–
	6J x 16” - ET45	195/55 R16 87H (****)	195/55 R16 87H (M+S)	–	–
1.4 Benzín 8V / 1.3 Multijet	6J x 15'' - ET 43 (*)	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	6J X 15'' - ET 43	185/65 R15 88T
	6J x 16'' - ET 45 (*)	195/55 R16 87H (****)	195/55 R16 87Q (M+S)		
	6,5J x 17'' - ET 46 (*) (***)	205/45 R17 88V (***)	205/45 R17 88Q (M+S) (***)		
1.4 Natural Power	6J x 15” - ET43	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	–	–
	6J x 16” - ET45	195/55 R16 87H (****)	195/55 R16 87Q (M+S)	–	–
1.4 LPG	6J x 15” - ET43	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	–	–
	6J x 16” - ET45 195/55 R16 87H (****)	195/55 R16 87Q (M+S)	–	–	
	6,5J x 17” H2 - ET46 205/45 R17 88V	205/45 R17 88Q (M+S)	–	–	

(*) Slitinový ráfek

(****) Na tuto pneumatiku nelze nasadit sněhové řetězy

(***) Verze 1.4 Benzín 8V

TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH ZA STUDENA (bar)

Při zahřáté pneumatice musí být hodnota tlaku o +0,3 bar vyšší než předepsaná hodnota. Hodnotu tlaku v pneumatikách je nutno v každém případě překontrolovat, až pneumatika vychladne. Zimní pneumatiky je nutno nahustit na tlak o 0,2 bar vyšší, než je předepsáno pro pneumatiky dodávané s vozidlem. Pro jízdy rychlostí více než 160 km/h je nutno pneumatiky nahustit na hodnoty stanovené pro plně zatížené vozidlo. V případě použití systému iTPMS musí být tlak o +0,1 baru vyšší, než je předepsáno. Systém iTPMS není určen pro pneumatiky 175/65 R15 84T.

Pneumatiky	Při nízkém a středním zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
175/65 R15 84T	2,2	2,1	2,2	2,2
175/65 R15 84T (*)	2,4	2,1	2,5	2,2
185/65 R15 88T	2,2	2,0	2,2	2,2
185/65 R15 88T (**)	2,3	2,1	2,3	2,3
195/65 R15 87H (***)	2,2	2,0	2,2	2,2
195/55 R16 87H (*)	2,3	2,1	2,4	2,4
205/45 R17 88V	2,4	2,2	2.4	2,4
205/45 R17 88V (*)	2,4	2,2	2,5	2,4

(*) Motory 1.3 Mjet 75/85 k
(**) Motory 0.9 TwinAir 100 k a 1.3 MJet
(***) Motory 1.4 Natural Power

SNĚHOVÉ ŘETĚZY

169) 170) 171) 57)

Upozornění

Používání sněhových řetězů podléhá právním předpisům platným v příslušné zemi. V některých zemích jsou pneumatiky označené zkratkou M+S (Mud and Snow - bahno a sníh) považovány za zimní výbavu, protože je jejich použití srovnatelné s použitím sněhových řetězů.
Sněhové řetězy je nutno nasadit pouze na pneumatiky předních kol. Po ujetí několika desítek metrů s nasazenými sněhovými řetězy zkontrolujte, zda jsou řádně napnuty.

Používáním sněhových řetězů na pneumatikách nevhodného rozměru se může vozidlo poškodit.
Nasazením pneumatik rozdílného rozměru/typologie (M+S, zimní atd.) na přední a zadní nápravu se může narušit ovladatelnost vozidla s rizikem ztráty kontroly nad vozidlem a dopravních nehod.
Na dojezdové rezervní kolo (je-li ve výbavě) nelze nasadit sněhové řetězy. Pokud píchnete přední pneumatiku a je třeba nasadit sněhové řetězy, namontujte dopředu zadní kolo a namísto něj rezervní kolo. Vpředu tak budete mít dvě hnací kola normálního rozměru, na něž bude možné sněhové řetězy nasadit.

POZOR

168) *Se zimními pneumatikami s rychlostním indexem "Q" nesmíte jet rychleji než 160 km/h; s rychlostním indexem "T" nesmíte jet rychleji než 190 km/h; s rychlostním indexem "H" nesmíte jet rychleji než 210 km/h; vždy však musíte dodržovat Pravidla silničního provozu.*

169) *Sněhové řetězy se smějí montovat pouze na pneumatiky o průměru 15''. Používejte sněhové řetězy s malými články o rozměru 9 mm.*

170) *Na pneumatiky o průměru 16'' a 18'' nesmějí být nasazeny sněhové řetězy.*

171) *S nasazenými řetězy jezděte přiměřenou rychlostí, tzn. nanejvýš 50 km/h. Vyhýbejte se výmolům, nepřejíždějte obrubníky či přes chodníky, nejezděte dlouhé úseky po nezasněžených silnicích, abyste nepoškodili vozidlo či vozovku.*

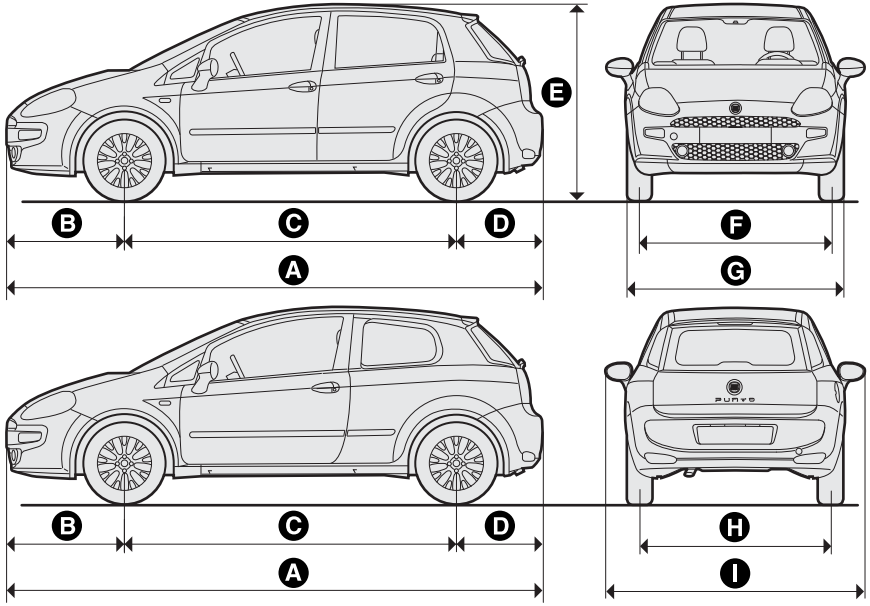
172) *V případě zabudovaných krytů kol připevněných napevno (pružinou) k plechovému ráfku či pneumatik pořízených později (po zakoupení vozidla) a opatřenými ochranou ráfků "Rim Protector" NEPOUŽÍVEJTE kryty kol. Použití nevhodných pneumatik a krytů může způsobit náhlý pokles tlaku v pneumatikách.*

POZOR

57) *Při nasazených sněhových řetězech pracujte s pedálem akcelerace velmi citlivě a prokluzování hnacích kol omezte na minimum, protože jinak by mohlo dojít k přetržení řetězů, poškození karosérie a mechanických komponentů.*

ROZMĚRY

Rozměry jsou vyjádřeny v mm a platí pro vozidlo s prvovýbavovými pneumatikami. Výška je udána pro nezatížené vozidlo.



116 F1E0604

A	B	C	D	E	F	G	H	I
4065	890	2510	665	1490 / 1514 (*)	1473	1687	1466	1967

(*) Verze 1.4 Natural Power

Pozn. Udané rozměry se mohou o něco lišit v závislosti na rozměru ráfků/pneumatik.

VÝKONY

Nejvyšší rychlosti po prvním období používání vozidla:

Verze	km/h
0.9 TwinAir 100 k	180
0.9 TwinAir Turbo 105 k	182
1.4 Natural Power	162 (°) / 156(°°)
1.4	165
1.4 LPG	165 (°) / 165(°°°)
1.2 65 k	156
1.2 69 k (Euro 4 a Euro 6)	155
1.3 Multijet 90 k (Euro 6)	172
1.3 Multijet 95 k (Euro 6)	178
1.3 Multijet 95 k VAN (Euro 6)	178

(°) Na benzín
(°°) Na metan
(°°°) Na LPG (Euro 5 a Euro 6)

HMOTNOSTI

BENZÍNOVÉ VERZE

Hmotnosti (kg)	0.9 TwinAir Turbo 100/105 k		1.2 65 k/69 k		1.4	
	Třídveřová	Pětidveřová	Třídveřová	Pětidveřová	Třídveřová	Pětidveřová
Pohotovostní hmotnost (se všemi provozními kapalinami, palivovou nádrží plnou na 90 % a bez příplatkové výbavy)	1075	1090	1015	1030	1025	1040
Užitečná hmotnost včetně řidiče (*)	560	560	480 (**) / 560 (***)	560	560	560
Nejvyšší povolená hmotnost (****)						
– přední náprava	850	850	850	850	850	850
– zadní náprava	850	850	850	850	850	850
– celkem	1635	1650	1495 (**) / 1575 (***)	1590	1585	1600
Celková hmotnost přípojného vozidla						

(*) Jestliže je vozidlo vybaveno speciálními doplňky (střešním oknem, tažným zařízením atd.), má vyšší pohotovostní hmotnost, čímž se sníží užitečná hmotnost vozidla, aby byla dodržena celková povolená hmotnost vozidla.

(**) Čtyřmístné verze

(***) Pětimístné verze

(****) Nejvyšší povolené zatížení. Je na odpovědnosti uživatele vozidla, aby rozložil náklad v zavazadlovém prostoru a/nebo na ložné plošině tak, aby dodržel nejvyšší povolené zatížení.

Hmotnosti (kg)	0.9 TwinAir Turbo 100/105 k		1.2 65 k/69 k		1.4	
	Třídveřová	Pětidveřová	Třídveřová	Pětidveřová	Třídveřová	Pětidveřová
– brzděného	1000	1000	900	900	1000	1000
– nebrzděného	400	400	400	400	400	400
Maximální hmotnost na střeše	50	50	50	50	50	50
Max. zatížení na kouli tažného zařízení (s brzděným přívěsem)	60	60	60	60	60	60

DIESELOVÉ VERZE

Hmotnosti (kg)	1.3 Multijet 90 k Euro 6	1.3 Multijet 90 k Euro 6 (*)	1.3 Multijet 95 k Euro 6
Pohotovostní hmotnost (se všemi provozními kapalinami, palivovou nádrží plnou na 90 % a bez příplatkové výbavy)	1145	1185	1145
Užitečná hmotnost včetně řidiče (**)	560	520	560
Nejvyšší povolená hmotnost (***)			
– přední náprava	950	950	950
– zadní náprava	850	850	850
– celkem	1705	1705	1705
Celková hmotnost přípojného vozidla			
– brzděného	1000	1000	1000
– nebrzděného	400	400	400
Maximální hmotnost na střeše	50	50	50
Max. zatížení na kouli tažného zařízení (s brzděným přívěsem)	60	60	60

(*) Provedení pro určité trhy.

(**) Jestliže je vozidlo vybaveno speciálními doplňky (střešním oknem, tažným zařízením atd.), má vyšší pohotovostní hmotnost, čímž se sníží užitečná hmotnost vozidla, aby byla dodržena celková povolená hmotnost vozidla.

(***) Nejvyšší povolené zatížení. Je na odpovědnosti uživatele vozidla, aby rozložil náklad v zavazadlovém prostoru a/nebo na ložné plošině tak, aby dodržel nejvyšší povolené zatížení.

VERZE LPG / NATURAL POWER

U verzí 1.4 Natural Power není tažení přívěsných vozidel povoleno, proto se ani nepočítá s montáží tažného zařízení.

Hmotnosti (kg)	1.4 LPG		1.4 Natural Power	
	Třídveřová	Pětidveřová	Třídveřová	Pětidveřová
Pohotovostní hmotnost (se všemi provozními kapalinami, palivovou nádrží plnou na 90 % a bez příplatkové výbavy)	1025	1040	1170	1185
Užitečná hmotnost včetně řidiče (*)	560	560	460	460
Nejvyšší povolená hmotnost (**)				
– přední náprava	850	850	850	850
– zadní náprava	850	850	860	860
– celkem	1585	1600	1630	1645
Přípojná hmotnost	500	500	–	–
Maximální hmotnost na střeše	50	50	50	50
Max. zatížení na kouli tažného zařízení (s brzděným přívěsem)	60	60	60	60

(*) Jestliže je vozidlo vybaveno speciálními doplňky (střešním oknem, tažným zařízením atd.), má vyšší pohotovostní hmotnost, čímž se sníží užitečná hmotnost vozidla, aby byla dodržena celková povolená hmotnost vozidla.

(**) Nejvyšší povolené zatížení. Je na odpovědnosti uživatele vozidla, aby rozložil náklad v zavazadlovém prostoru a/nebo na ložné plošině tak, aby dodržel nejvyšší povolené zatížení.

VERZE VAN (DVOUMÍSTNÉ / TŘÍDVEŘOVÉ)

Hmotnosti (kg)	0.9 TwinAir Turbo 105 k	1.4
Pohotovostní hmotnost (se všemi provozními kapalinami, palivovou nádrží plnou na 90 % a bez příplatkové výbavy)	1075	1065 / 1210 (verze Natural Power)
Užitečná hmotnost včetně řidiče (*)	520	520 / 455 (verze se sníženou hmotností) / 400 (verze Natural Power)
Nejvyšší povolená hmotnost (**)		
– přední náprava	850	850
– zadní náprava	850	850 / 860 (Verze Natural Power)
– celkem	1595	1585 / 1520 (verze se sníženou hmotností) / 1610 (verze Natural Power)
Celková hmotnost přípojného vozidla		
– brzděného	1000	1000
– nebrzděného	400	400
Maximální hmotnost na střeše	60	60
Max. zatížení na kouli tažného zařízení (s brzděným přívěsem)	50	50

(*) Jestliže je vozidlo vybaveno speciálními doplňky (střešním oknem, tažným zařízením atd.), má vyšší pohotovostní hmotnost, čímž se sníží užitečná hmotnost vozidla, aby byla dodržena celková povolená hmotnost vozidla.

(**) Nejvyšší povolené zatížení. Je na odpovědnosti uživatele vozidla, aby rozložil náklad v zavazadlovém prostoru a/nebo na ložné plošině tak, aby dodržel nejvyšší povolené zatížení.

VERZE VAN (ČTYŘMÍSTNÉ – TŘÍ/PĚTIDVEŘOVÉ)

Hmotnosti (kg)	0.9 TwinAir Turbo 105 k	1.4	1.3 Multijet 95 k VAN Euro 6
Pohotovostní hmotnost (se všemi provozními kapalinami, palivovou nádrží plnou na 90 % a bez příplatkové výbavy)	1075 / 1090 (*)	1065 / 1080 (*)	1185 (*)
Užitečná hmotnost včetně řidiče (**)	520	520	520
Nejvyšší povolená hmotnost (***)			
– přední náprava	850	850	950
– zadní náprava	850	850	850
– celkem	1595 / 1610 (*)	1585 / 1600 (*)	1705 (*)
Celková hmotnost přípojného vozidla (****)			
– brzděného	1000	1000	1000
– nebrzděného	400	400	400
Max. zatížení na kouli tažného zařízení (s brzděným přívěsem)	60	60	50
Maximální hmotnost na střeše	50	50	60

(*) Pětidveřové verze

(**) Jestliže je vozidlo vybaveno speciálními doplňky (střešním oknem, tažným zařízením atd.), má vyšší pohotovostní hmotnost, čímž se sníží užitečná hmotnost vozidla, aby byla dodržena celková povolená hmotnost vozidla.

(***) Nejvyšší povolené zatížení. Je na odpovědnosti uživatele vozidla, aby rozložil náklad v zavazadlovém prostoru a/nebo na ložné plošině tak, aby dodržel nejvyšší povolené zatížení.

(****) Při jízdě s přípojných vozidlem dodržujte omezení rychlosti platné v daném státě. V každém případě nesmí být maximální rychlost vyšší než 80 km/h.

NÁPLNĚ

Objem (v litrech)	0.9 TwinAir Turbo	1.2	1.4	Předepsaná paliva a originální maziva
Palivová nádrž:	45	45	45	Bezolovnatý benzín 95 RON nebo více (Norma EN228)
včetně rezervy:	5 ÷ 7	5 ÷ 7	5 ÷ 7	
Chladicí soustava motoru:	5,4	5,3	5,3 / 6,0 (*)	Směs vody a kapaliny **PARAFLU^{UP}** v poměru 50 %
Olejová vana motoru:	2,8	2,4	2,4	**SELENIA DIGITEK P.E. (**)** **SELENIA K P.E. (***)**
Olejová vana motoru a filtr:	3,3	2,6	2,6	
Převodová skříň/diferenciál:	1,65	1,5	1,5	**TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE**
Akční hydraulický systém převodovky Dualogic:	–	0,7	–	**TUTELA TOP 4/S**
Okruh hydraulických brzd:	0,55	0,55	0,55	
Nádrž kapaliny do ostřikovače čelního/zadního skla:	2,2	2,2	2,2	Směs vody a kapaliny **PETRONAS DURANCE SC35**
S ostřikovačem světlometů:	4,5	4,5	4,5	

(*) Verze 1.4 LPG Euro 5 a Euro 6
(**) Verze 0.9 TwinAir Turbo 105 k
(***) Pro verze 1.2, 1.4

	1.3 Multijet Euro 6	Předepsaná paliva a originální maziva
Palivová nádrž (litry):	45	Nafta pro motorová vozidla (Specifikace EN 590)
včetně rezervy (litry)	5 ÷ 7	
Chladicí soustava motoru (litry):	6,7	Směs vody a kapaliny **PARAFLU^{UP}** v poměru 50 %
Olejová vana motoru (litry):	3,7	**SELENIA WR FORWARD**
Olejová vana a filtr (litry):	3,9	
Skříň převodovky/přední diferenciál (kg):	1,7	**TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE**
Okruh hydraulických brzd (litry):	0,5	**TUTELA TOP 4/S**
Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního a zadního okna (litry):	2,2	Směs vody a kapaliny **PETRONAS DURANCE SC35**
S ostřikovačem světlometů (litry):	4,5	

KAPALINY A MAZIVA

Vozidlo je naplněno motorovým olejem, pečlivě vyvinutým a odzkoušeným speciálně pro splnění požadavků stanoveným Plánem údržby. Trvalým používáním přepsaných maziv jsou zaručeny charakteristiky spotřeby paliva a emise. Kvalita maziva je určující pro fungování a životnost motoru.

CHARAKTERISTIKY PRODUKTŮ

Použití	Charakteristiky	Specifikace	Originální kapaliny a maziva	Interval výměny
Maziva pro zážehové motory (verze 0.9 TwinAir Turbo 105 k)	Plně syntetické mazivo třídy SAE 0W-30 ACEA C2	**FIAT 9.55535-GS1 nebo MS.90048**	**SELENIA DIGITEK P.E.** Contractual Technical Reference N° F020.B12	V souladu s plánem údržby
Maziva pro benzínové motory (verze 1.2 / 1.4)	Plně syntetické mazivo třídy SAE 5W-40 ACEA C3	**FIAT 9.55535-S2**	**SELENIA K P.E.** Contractual Technical Reference N° F603.C07	V souladu s plánem údržby
Maziva pro benzínové motory 1.4 / 1.4 LPG 1.4 Euro 5 / Euro 6 / 1.4 Natural Power	Plně syntetické mazivo třídy SAE 5W-40 ACEA C3	**FIAT 9.55535-T2**	**SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40** Contractual Technical Reference N° F922.E09	Dle plánu údržby a ročních prohlídek
Mazivo pro dieselové motory	Plně syntetické mazivo třídy SAE 0W-30 ACEA C2/API SN	**FIAT9.55535-DS1 nebo MS.90047**	**SELENIA WR FORWARD** Contractual Technical Reference N° F842.F13	V souladu s plánem údržby

Pokud nejsou dostupná maziva odpovídající dané specifikaci, pro doplnění použijte produkty s uvedenými charakteristikami, ale v takovém případě nejsou zaručeny optimální výkony motoru.

UPOZORNĚNÍ Použitím produktů s jinými, než výše uvedenými charakteristikami by mohly na motoru vzniknout škody nekryté zárukou.

Použití	Charakteristiky	Specifikace	Originální kapaliny a maziva	Aplikace
Maziva a vazelíny pro přenos pohybu	Syntetické mazivo stupeň SAE 75W	**FIAT 9.55550-MZ6 nebo MS.90030–M1**	**TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE** Contractual Technical Reference N° F002.F10	Mechanická převodovka a diferenciál
	Vazelína na bázi sulfidu molybdeničitého pro vysoké provozní teploty. Konzistence NL.G.I. 1-2	**FIAT 9.55580–GRAS II**	**TUTELA ALL STAR** Contractual Technical Reference č. F702.G07	Stejnoběžné klouby na straně kola
	Speciální mazivo pro stejnoběžné klouby s nízkým součinitelem tření. Konzistence NL.G.I. 0-1	**FIAT 9.55580–GRAS II**	**TUTELA STAR 700** Contractual Technical Reference č. F701.C07	Stejnoběžné klouby na straně diferenciálu
Brzdová kapalina	Syntetická kapalina F.M.V.S.S. č. 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704.	**FIAT 9.55597 nebo MS.90039**	**TUTELA TOP 4/S** Contractual Technical Reference N° F005.F15	Hydraulické brzdy a hydraulická ovládání spojky
Nemrznoucí směr do chladiče	Nemrznoucí směs červené barvy na bázi inhibovaného etylenglykolu s organickým složením. Podle specifikací CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	**9.55523 nebo MS.90032**	**PARAFLU^{UP}** (*) Contractual Technical Reference č. F101.M01	Chladicí okruhy procento složení: 50% voda 50% **PARAFLU^{UP}** (**)
Přísada do nafty	Nemrznoucí přísada do motorové nafty pro dieselové motory		**TUTELA DIESEL ART** Contractual Technical Reference č. F601.L06	Smíchat s naftou (25 cm3 na 10 litrů)
Kapalina do ostřikovačů čelního / zadního okna	Směs lihů a tenzioaktivních činidel. Vyšší specifikace než CUNA NC 956-11	**9.55522 nebo MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC 35** Contractual Technical Reference č. F001.D16	Používat neředěný nebo zředěný do ostřikovačů

(*) UPOZORNĚNÍ Nedoplňujte nebo nepřimíchávejte jiné kapaliny s odlišnými charakteristikami, než bylo uvedeno výše.

(**) Při používání vozidla v obzvlášť náročných klimatických podmínkách doporučujeme směs 60 % **PARAFLU^{UP}** a 40 % demineralizované vody.

SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty spotřeby paliva uvedené v následující tabulce byly stanoveny homologačními zkouškami předepsanými příslušnými směrnicemi Evropské unie.

UPOZORNĚNÍ Spotřeba se může lišit od uvedených hodnot v závislosti na typologii trasy, dopravní situaci, počasí, stylu jízdy, stavu vozidla, verzi případných spotřebičů, používání klimatizace, zatížení vozidla, případném střešním nosiči a na dalších stavech, které zhoršují aerodynamiku vozidla či zvyšují odpor vzduchu působícího proti pohybu vozidla. Spotřeba paliva se usadí až po ujetí 3 000 km.

SPOTŘEBY PODLE PLATNÉ EVROPSKÉ SMĚRNICE (litry na 100 km)

POZN. U verzí Natural Power (při dodávce metanu) se hodnoty spotřeby vyjadřují v m^3/100 km.

Verze	Po městě	Mimo město	Kombinovaný
0.9 TwinAir Turbo 105 k (Euro 6)	5,0 / 4,9 (A)	3,8 / 3,7 (A)	4,2 / 4,1 (A)
0.9 TwinAir 85 k (Euro 5 Start&Stop)	4,9	3,8	4,2
0.9 TwinAir 100 k (B)	4,5	3,4	3,8
1.2 65 k	7,5 / 7,3 (C)	4,9 / 4,8 (C)	5,9 / 5,7 (C)
1.2 69 k	7,1 / 6,5 (D)	4,3 / 4,2 (D)	5,3 / 5,0 (D)
1.4 (Euro 4)	7,5	5,0	5,9
1.4 (Euro 6)	7,4	4,7	5,7
1.3 Multijet 95 k (Euro 6)	4,3	2,9	3,4
1.3 Multijet 95 k (Euro 6) (B)	4,3	2,8	3,4

(A) U příslušné verze vozidla.
(B) Pro určité verze vozidla
(C) Verze se sníženou spotřebou/emisemi
(D) Verze se systémem Start&Stop

Verze	Po městě	Mimo město	Kombinovaný
1.3 Multijet 95 k VAN (Euro 6)	4,3	2.9	3,4
1.3 Multijet 90 k (Euro 6)	4,2	2,7	3,3
1.3 Multijet 90 k (Euro 6) (B)	4,0	2,6	3,1
1.4 LPG (Euro 5 / Euro 6)	7,3 (E) / 9,0 (F)	4,8 (E) / 5,9 (F)	5,7 (E) / 7,0 (F)
1.4 Natural Power	7,9 (E) / 8,2 (G)	5,4 (E) / 5,4 (G)	6,3 (E) / 6,4 (G)

(B) Pro určité verze vozidla
(E) Na benzín
(F) Provoz na LPG
(G) Na metan

EMISE CO_2

Hodnoty emisí CO_2 uvedené v následující tabulce se vztahují na průměrnou spotřebu v kombinovaném cyklu.

Verze	EMISE CO2 PODLE EVROPSKÉ SMĚRNICE V PLATNÉM ZNĚNÍ (g/km)
0.9 TwinAir Turbo 105 k	99 / 97 (A)
0.9 TwinAir Turbo 100 k (B)	88
1.2 65 k	139 / 135 (C)
1.2 69 k	126 / 117 (G)
1.4 (Euro 4)	139
1.4 (Euro 6)	132

(A) U příslušné verze vozidla
(B) Pro určité verze vozidla
(C) Verze se sníženou spotřebou/emisemi
(G) Verze se systémem Start&Stop

Verze	EMISE CO2 PODLE EVROPSKÉ SMĚRNICE V PLATNÉM ZNĚNÍ (g/km)
1.4 LPG	133 (D) / 114 (E)
1.4 Natural Power	149 (D) / 115 (F)
1.3 Multijet 95 k (Euro 6)	89
1.3 Multijet 95 k (Euro 6) (B)	88
1.3 Multijet 95 k VAN (Euro 6)	89
1.3 Multijet 90 k (Euro 6)	85
1.3 Multijet 90 k (Euro 6) (B)	82

(D) Provoz na benzín.
(E) Provoz na LPG
(F) Na metan
(B) Pro určité verze vozidla

POKYNY PRO NAKLÁDÁNÍ S VOZIDLEM NA KONCI ŽIVOTNOSTI

Automobilka FCA vyvíjí celá léta značné úsilí při ochraně životního prostředí průběžným zlepšováním výrobních postupů a vyráběním výrobků, jež jsou stále více ekologicky kompatibilní. Pro poskytování co nejlepších služeb zákazníkům v rámci předpisů o ochraně životního prostředí a povinností stanovených evropskou směrnicí 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností nabízí FCA možnost takové vozidlo* bezplatně odevzdat. Podle výše uvedené směrnice EU může poslední držitel nebo vlastník vozidla s ukončenou životností předat k likvidaci bez jakýchkoli výdajů, protože vozidlo má nulovou nebo zápornou tržní hodnotu.

Vozidla se skončenou životností lze bez jakýchkoli výdajů předat buď našim dealerům nebo některému sběrnému a zpracovatelskému zařízení autorizovanému společností FCA. Tato zařízení byla uváženě vybrána tak, aby byly zaručeny služby s odpovídajícími kvalitativními standardy z hlediska sběru, zpracování a recyklace vozidel se skončenou životností s ohledem na ochranu životního prostředí.

Informace o těchto sběrných a zpracovatelských zařízeních získáte u dealerů FCA nebo zatelefonováním na číslo uvedené v Záruční knížce nebo na webových stránkách jednotlivých značek FCA.

MULTIMEDIA

☞eLUM

V této kapitole jsou popsány hlavní funkcionality autorádia a aparatury **Blue&Me™**, kterou lze vozidlo vybavit.

AUTORÁDIO 157
BLUE&ME 162

AUTORÁDIO

⚠ 173) 174)

Autorádio je vyprojektováno v souladu s charakteristikami interiéru vozidla, jeho osobitý design ladí se stylem palubní desky.

RADY

Bezpečnost silničního provozu
Doporučujeme, abyste se naučili používat jednotlivé funkce autorádia (např. ukládat stanic do paměti) před samotnou jízdou.

Péče a údržba
Čelní panel čistěte výhradně měkkou antistatickou utěrkou. Běžná čistidla a leštidla by mohla poškodit povrch.

OCHRANA PŘED ODCIZENÍM

Autorádio je opatřeno systémem ochrany proti odcizení založeným na výměně informací mezi autorádiem a elektronickou řídicí jednotkou (Body Computer) vozidla. Tento systém zaručuje maximální bezpečnost, přitom není nutné zadávat tajný kód při každém odpojení autorádia od napájení.

Jestliže kontrola dopadne úspěšně, začne autorádio fungovat. Jestliže srovnávané kódy nesouhlasí nebo po výměně elektronické řídicí jednotky (Body Computer), požádá aparatura o zadání tajného kódu níže uvedeným postupem.

Zadání tajného kódu
Pokud při zapnutí požádá autorádio Uconnect o zadání kódu, na displeji se cca na dvě sekundy zobrazí nápis “Radio code” a za ním čtyři čárky “- - - -”.
Tajný kód se skládá ze čtyř číslic od 1 do 6, každá odpovídá jedné čárce. Zadejte první číslici tajného kódu stisknutím odpovídajícího tlačítka předvolby (od 1 do 6). Stejným způsobem zadejte ostatní číslice kódu. Jestliže nezadáte čtyři číslice do 20 sekund, na displeji se zobrazí “Enter code - - - -”. Toto není bráno jako zadání nesprávného kódu.
Po zadání čtvrté číslice (do 20 sekund) začne autorádio fungovat.
Při zadání chybného kódu upozorní autorádio akustickým signálem a upozorněním “Radio blocked/ wait” na displeji, že je nutno zadat správný kód.

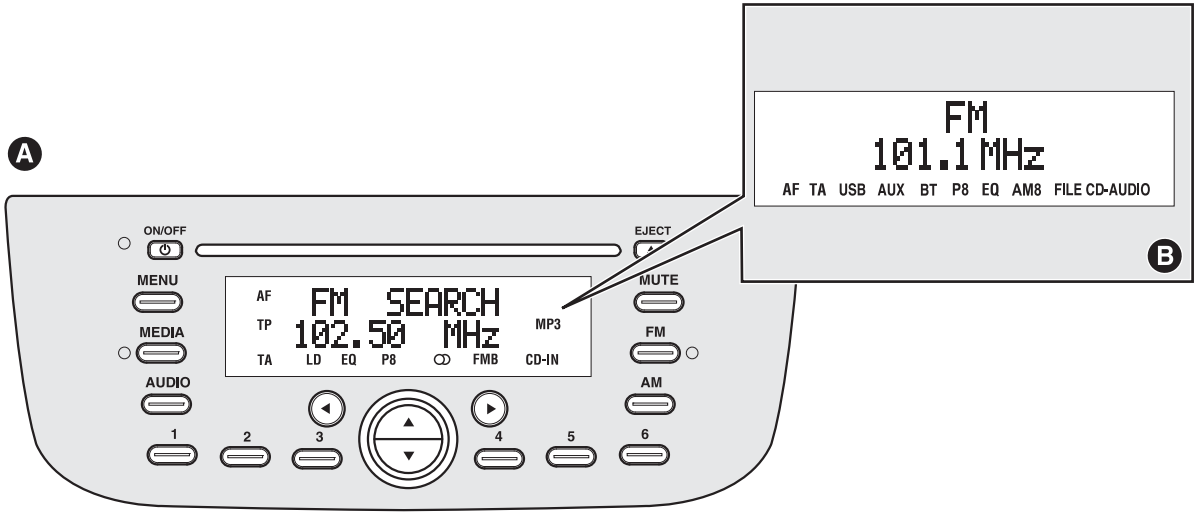
Při každém zadání chybného kódu se prodlouží doba čekání (1 min, 2 min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1 h, 2 h, 4 h, 8 h, 16 h, 24 h) až po maximum 24 h. Čekací doba se zobrazí na displeji spolu s upozorněním “Radio blocked/wait”. Po zmizení nápisu je možné začít znovu s postupem vkládání kódu.

Pasport autorádia
Jedná se o doklad o vlastnictví autorádia. V pasportu je uveden model autorádia, sériové číslo a tajný kód.

UPOZORNĚNÍ Pasport je nutno uchovávat na bezpečném místě, aby bylo možné použít údaje při odcizení autorádia.
Při ztrátě pasportu se obraťte na autorizovaný servis Fiat, vezměte sebou průkaz totožnosti a doklady o vlastnictví vozidla.

RYCHLÝ NÁVOD

Ovládače na čelním panelu



117

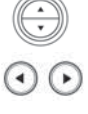
F1E0818

A - Verze Speech Volume
B - Verze Bluetooth Delphi

Základní funkce

Tlačítko	Funkce	Režim
⏻ ON/OFF	Zapnutí / vypnutí	Krátký stisk tlačítka
FM	Volba zdroje rádio FM1, FM2, FM Autostore	Krátký opakovaný stisk tlačítka
AM	Přepnutí na rozhlasový přijímač MW1, MW2	Krátký opakovaný stisk tlačítka
MEDIA	Volba zdroje CD/Media Player (jen s **Blue&Me™**)/AUX (jen s **Blue&Me™** (u příslušné verze vozidla), USB/iPod e **Bluetooth®** (u příslušné verze vozidla)	Krátký opakovaný stisk tlačítka
MUTE	Aktivace/deaktivace hlasitosti (Mute/Pause)	Krátký stisk tlačítka
AUDIO	Nastavení zvuku: hloubky (BASS), výšky (TREBLE), vyvážení vlevo/vpravo (BALANCE), předozadní vyvážení (FADER)	Aktivace menu: krátké stisknutí tlačítka. Volba typu nastavení: stiskem tlačítek ▲/▼. Nastavení hodnot: stiskem tlačítek ◀/▶.
MENU	Nastavení pokročilých funkcí	Aktivace menu: krátký stisk tlačítka. Volba typu nastavení: stiskem tlačítek ▲/▼. Nastavení hodnot: stiskem tlačítek ◀/▶.
	Nastavení hlasitosti	Otočení objímky

Funkce rádia

Tlačítko	Funkce	Režim
	Naladění rozhlasové stanice: automatické/manuální.	Automatické ladění: stiskem tlačítek ◀/▶ (dlouhý stisk pro rychlé ladění vpřed). Manuální ladění: stiskem tlačítek ▲/▼ (dlouhý stisk pro rychlé ladění vpřed).
1 2 3 4 5 6	Uložení stávající rozhlasové stanice do paměti a vyvolání uložené stanice.	Dlouhý stisk tlačítek předvolby 1 - 6
	Vyvolávání stanice uložené do paměti	Krátký stisk tlačítek pro předvolby / paměti 1 - 6

Multimediální funkce (u příslušné verze vozidla)

Tlačítko	Multimediální funkce (CD/USB/iPod)	Režim
▲ EJECT	Vysunutí CD	Krátký stisk tlačítka
	Přehrávání předcházející/následující skladby	Krátký stisk tlačítka ◀/▶
	Rychlý pohyb vpřed/zpět po skladbě na CD	Delší stisk tlačítka ◀/▶
	Přehrávání předchozí/následující složky (CD-MP3)	Krátký stisk tlačítka ▲/▼

Funkce Media Player (jen s Blue&Me™)

Tlačítko	Funkce	Režim
	Volba složky/interpreta/žánru/alba/předchozí/následující podle aktivního režimu výběru	Krátký stisk tlačítka
	Přehrávání předcházející/následující skladby	Krátký stisk tlačítka

Funkce AUX (u příslušné verze vozidla)

Tlačítko	Funkce	Režim
	Nastavení hlasitosti	Otočení otočného ovládače hlasitosti doleva/doprava

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Autorádio má následující funkce:

Sekce rádia

❒ Ladění PLL s kmitočtovými pásmy FM/AM/MW;

❒ RDS (Radio Data System) s funkcí TA (dopravní informace) / TP (programy o dopravní situaci) / EON (Enhanced Other Network) / REG (regionální programy);

❒ AF: volba vyhledávání alternativních frekvencí v režimu RDS;

❒ příprava výstražného alarmu;

❒ automatické/manuální ladění stanic;

❒ FM Multipath detector;

❒ manuální uložení 30 stanic do paměti: 18 stanic v pásmu FM (6 v FM1, 6 v FM2, 6 v FMT), 12 stanic v pásmu MW (6 v MW1, 6 v MW2);

❒ automatické uložení do paměti (funkce Autostore) šesti stanic ve příslušném pásmu FM;

❒ funkce SPEED VOLUME: automatické nastavování hlasitosti v závislosti na rychlosti vozidla;

❒ automatická volba poslechu Stereo/Mono.

Sekce CD

❒ Přímá volba disku;

❒ Volba skladby (dopředu/dozadu) a rychlé procházení skladeb (dopředu/dozadu);

❒ Funkce displeje CD: zobrazování názvu disku/doby od začátky skladby;

❒ Přehrávání audio CD, CDR a CDRW.

Sekce CD MP3

❒ Funkce MP3-Info (ID3-TAG);

❒ Volba adresáře (předchozí / následující);

❒ Volba skladby (dopředu/dozadu) a rychlé procházení skladeb (dopředu/dozadu);

❒ Funkce MP3 Display: zobrazení jména složky, informací ID3-TAG, doby od začátku skladby, jména souboru);

❒ Přehrávání audio CD nebo datových CD, CDR a CDRW.

Sekce Audio

❒ Funkce MUTE/Pause

❒ Funkce Soft Mute a funkce Loudness;

❒ Sedmipásmový grafický ekvalizér;

❒ Oddělené nastaven9 hloubek/výšek a vyvážení pravého/levého kanálu.

Funkce Media Player (jen s Blue&Me™ a **Bluetooth®**)
(u příslušné verze vozidla)

Ohledně funkcí Media Player a **Bluetooth®** viz bod "Blue&me".

Funkce USB/iPod
(u příslušné verze vozidla)

Pozn. Je-li systém zapnutý, zasunutím zařízení USB/iPod se začnou přehrávat skladby na něm uložené.

Sekce AUX (jen s Blue&Me™)
(u příslušné verze vozidla)

❒ Volba zdroje AUX.

❒ Funkce AUX Offset: nastavení hlasitosti přenosného zařízení podle hlasitosti ostatních zdrojů.

❒ Načtení přenosného přehrávače.

POZOR

173) *Příliš vysoká hlasitost může představovat nebezpečí pro řidiče i ostatní osoby, které jsou účastníky dopravního provozu. Hlasitost poslechu nastavte tak, aby bylo možno slyšet i hluky z okolí.*

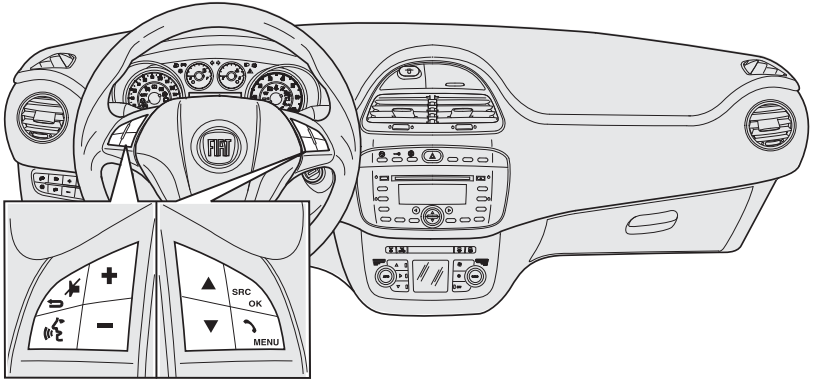
174) *Na multimediálních CD jsou vypálené zvukové i datové stopy. Silnými hluky, jež mohou vzniknout při přehrávání datových stop, může dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu jakož i k poškození výstupů audiosystému a reproduktorů.*

BLUE&ME™

☞eLUM

⚠ 175) 176) 177) 178) 179) 180) 181)

DISPLEJ A OVLÁDAČE NA VOLANTU



118

F1E0817

Tlačítko	Krátký stisk (kratší než 1 sekundu)	Delší stisk (delší než 1 sekundu)
/ MENU	❒ Aktivace hlavního menu **Blue&Me™** ❒ Potvrzení zvolené položky menu ❒ Příjem příchozího telefonního hovoru ❒ Přepínání mezi dvěma hovory na lince v režimu dvou hovorů (upozornění na hovor) ❒ Volba zobrazené zprávy	❒ Odmítnutí příchozího telefonního hovoru ❒ Ukončení telefonického hovoru
	❒ Aktivace hlasové identifikace ❒ Přerušení hlasového povelu za účelem vydání nového povelu	❒ Opakování poslední hlasové zprávy vyslovené systémem
/	❒ Vypnutí hlasového ovládání ❒ Přerušení hlasové zprávy a přerušení čtení SMS ❒ Výstup z hlavního menu **Blue&Me™**, výstup z podmenu a návrat na předchozí položku menu ❒ Výstup ze stávající volby bez jejího uložení ❒ Vypnutí/opětné zapnutí mikrofonu během telefonního hovoru ❒ Vypnutí hlasitosti vyzvánění u příchozího hovoru ❒ Zapnutí/vypnutí pauzy přehrávače Media Player	–
+/–	❒ Nastavení hlasitosti funkcí **Blue&Me™** a **Bluetooth**®(u příslušné verze vozidla): handsfree, čtečky SMS, přehrávače Media Player, hlasových pokynů	–
▲ ▼	❒ Procházení položkami menu **Blue&Me ™** a procházení SMS v seznamu ❒ Volba skladeb v přehrávači Media Player	–

Tlačítko	Krátký stisk (kratší než 1 sekundu)	Delší stisk (delší než 1 sekundu)
SRC/OK	❒ Potvrzení položky ve zvoleném menu během manuální interakce ❒ Přesměrování probíhajícího hovoru z handsfree do mobilního telefonu a naopak ❒ Volba zdrojů zvuku (Radio, CD, CD Changer, Media Player, AUX u příslušné verze vozidla) ❒ Volba zobrazené SMS	–
	Tlačítka autorádia	
▲ ▼	❒ Volba složky/interpreta/žánru/alba/předchozí/následující podle zvoleného režimu	–
◀ ▶	❒ Přehrání předchozí/následující skladby (režim Media Player)	–

U mnoha funkcí jsou ovládače na volantu **SRC/OK** a **/MENU** zaměnitelné: můžete si zvolit tlačítko, které nejvíce vyhovuje. V obou režimech ovládání tlačítky na volantu (krátký/dlouhý stisk) bude funkce provedena až po uvolnění tlačítka.

ÚVOD

Fiat **Blue&Me™** na bázi **Microsoft Auto™** obsahuje hands free, čtečku SMS a Media Player. Pro co nejsnadnější ovládání, aniž musí řidič odvrátit zrak od silnice či sejmout ruce z volantu, je systém **Blue&Me™** zcela integrovaný s hlasovým ovládáním, tlačítky na volantu a displejem.

RYCHLÝ PRŮVODCE FUNKCEMI HANDSFREE

Zahájení používání funkce handsfree s rozpoznáváním hlasu a technologií **Bluetooth® Blue&Me™**: ujistěte se, že je klíček zapalování na MAR, procvičte hlasové povely, spárujte mobil a proveďte hovor.

Příprava seznamu kontaktů v mobilním telefonu

Před spárováním mobilního telefonu v **Blue&Me™** byste se měli ujistit, zda máte v mobilního telefonu uložen seznam kontaktů, které chcete používat v systému handsfree vozidla. Jestliže váš seznam kontaktů neobsahuje žádné jméno, zadejte jména pro telefonní čísla, na která voláte nejčastěji. Postupujte přitom podle pokynů uvedených v návodu k obsluze mobilního telefonu.

UPOZORNĚNÍ

❒ Do seznamu kontaktů zkopírovaného do **Blue&Me™** je možné vstoupit pouze za podmínky, že je připojen mobilní telefon, z něhož byla kopie pořízena.

❒ Kontakty, uložené na kartě SIM nebo v paměti mobilního telefonu, lze překopírovat do **Blue&Me™** také jinak, závisí to na modelu mobilního telefonu.

Seznam hlasových povelů

V každé fázi vašeho dialogu se systémem můžete vždy využít hlasový povel "**Help**", abyste obdrželi podrobnosti o hlasových povelech, které jsou v aktuální fázi k dispozici. Při procvičování hlasového povelu "**Help**" postupujte takto:

❒ Stiskněte ovládač na volantu e jakmile **Blue&Me™** potvrdí zvukovým signálem, že je rozpoznávání hlasu aktivní, vyslovte "**Help**". **Blue&Me™** nabídne seznam použitelných hlasových povelů.

❒ Po skončení zprávy s nápovědou vyslovte "**Settings**" a po skončení zprávy "**Help**". **Blue&Me™** zopakuje seznam hlasových příkazů dostupných pro menu Settings.

❒ Nyní můžete vyslovit některý z dostupných povelů a pokračovat dle potřeby v komunikaci. Pokud potřebujete další nápovědu, stiskněte a vyslovte "**Help**".

Spárování mobilního telefonu

UPOZORNĚNÍ Párování provádějte pouze ve stojícím vozidle.
Postup při párování mobilního telefonu:

❒ Stiskněte a vyslovte "**Settings**" a pak po hlášení od **Blue&Me™** řekněte "**User pairing**". Systém zobrazí na displeji přístrojové desky kód pro spárování telefonu (PIN). V dalších dvou fázích postupujte podle návodu k vašemu mobilu.

❒ Svým mobilem vyhledejte zařízení s technologií **Bluetooth®** (tato funkce se může v mobilu jmenovat např. "**Hledat**" nebo "**Nové zařízení**"). V tomto seznamu najděte položku "**Blue&Me**" (identifikátor **Blue&Me™** ve vozidle) a vyberte ji.

❒ Pokud o to mobil požádá, zadejte z jeho klávesnice kód PIN, který se zobrazí na displeji. Po úspěšném spárování ohlásí systém "**Connecting**" a potvrdí spárování zobrazením identifikátoru spárovaného telefonu na displeji.

Je velmi důležité počkat, až se toto potvrzovací hlášení zobrazí. Pokud stisknete /**MENU** nebo / dříve, než se zobrazí, hrozí nebezpečí, že se párovací proces přeruší. Pokud se spárování nezdaří, zobrazí se chybové hlášení. V takovém případě je nutno provést postup znovu.

❒ Po spárování mobilního telefonu pronese **Blue&Me™** při prvním připojení uvítací formuli "**Welcome**". Při dalším spárování nebo připojení téhož telefonu systém uvítání již nevysloví.

❒ **Blue&Me™** se zeptá, zda chcete zkopírovat seznam kontaktů z mobilního telefonu, který byl právě spárován s **Blue&Me™**.
Doporučujeme seznam zkopírovat. Přejete-li si kopírování, odpovězte "**Yes**", nepřejete-li si jej, odpovězte "**No**". U některých mobilních telefonů se kontakty z telefonního seznamu nepřekopírují automaticky, ale musíte je vložit sami pomocí klávesnice mobilního telefonu. Pokud o to **Blue&Me™** požádá, proveďte tento postup podle pokynů v návodu k použití mobilního telefonu. Po skončení stiskněte /**MENU**.

Uskutečnění hovoru

Dejme tomu, že "Mario" je jedno ze jmen uložených ve Vašem seznamu kontaktů.
Po zavolání "Mariovi", stiskněte ovládač na volantu a řekněte "**Call Mario**": jestliže systém najde jméno Mario, zobrazí na displeji informace k jeho jménu.
Jestliže máte v seznamu kontaktů uloženo pro Maria pouze jedno telefonní číslo, systém se rovnou zeptá, přejete-li si volat Mariovi. Přejete-li si ho volat, vyslovte "**Yes**", v opačném případě vyslovte "**No**".
Jestliže je uloženo pro jméno Mario několik telefonních čísel, systém se vás zeptá, jaký typ telefonního čísla chcete volat (kupř. "**Call Mario work or home?**"). V odpovědi uveďte typ telefonního čísla, na které chcete volat (např. "**Home**").

Pokud máte u jména "Mario" více čísel bez označení typu čísla, systém zobrazí na displeji u jména všechna přiřazená telefonní čísla. Handsfree se vás zeptá, zda chcete vytočit zobrazené telefonní číslo. Pokud chcete zobrazené číslo vytočit, vyslovte "**Yes**", v opačném případě "**No**". Pokud osoba volaného odpovídá, ale přiřazené číslo je nesprávné, vyslovte "**Forward**" nebo "**Back**". Systém zobrazí další přiřazená čísla.
Chcete-li vytočit zobrazené telefonní číslo, vyslovte "**Call**". Procházet seznamem kontaktů můžete také pomocí ovládačů na volantu ▲/▼, dokud nenajdete požadované číslo. Jakmile jej najdete, pro zavolání stiskněte /**MENU** nebo **SRC/OK**.
Ukončení hovoru: stiskněte /**MENU**.

RYCHLÝ NÁVOD KE ČTEČCE SMS

(pouze s mobilním telefonem, jež tuto funkci umožňuje)

Pokud váš mobilní telefon **Bluetooth**® tuto funkci podporuje, při přijetí nové zprávy SMS vydá **Blue&Me™** akustický signál s dotazem, zda si přejete zprávu přečíst.

❒ Vyslovíte-li "**Yes**" nebo stisknete-li tlačítko /**MENU** nebo **SRC/OK**, systém přečte poslední přijatou zprávu.

❒ Vyslovíte-li "**No**" nebo stisknete-li tlačítko / , systém uloží zprávu do paměti a můžete si ji přečíst později.

RYCHLÝ NÁVOD K PŘEHRÁVAČI MEDIA PLAYER

Pří přehrávání digitálních audio souborů uložených na USB disku postupujte následovně:

❒ Zkopírujte skladby na USB disk.

❒ USB zařízení bez kabelu USB stačí připojit (přímo nebo prodlužovacím kabelem) do USB portu ve vozidle.

❒ U USB disku s kabelem připojte jeden konec do USB zařízení a druhý do USB portu ve vozidle.

❒ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy MAR. **Blue&Me™** spustí automaticky přehrávání digitálních skladeb, které najde v knihovně, již vygeneruje při připojení USB do portu. Doba, kterou systém **Blue&Me™** potřebuje k identifikaci USB disku a k zahájení přehrávání, může záviset na typu, velikosti a obsahu disku.

❒ Jakmile **Blue&Me™** vytvoří knihovnu digitálních audio souborů, můžete vybírat a poslouchat skladby, alba, interprety a playlisty buď manuální nebo hlasovou interakcí s **Blue&Me™**. Jestliže se na zařízení USB nachází velký počet souborů, může trvat vytvoření knihovny několik minut. Můžete si nastavit, zda má přehrávání audio souborů začít automaticky při zasunutí USB disku/iPod-u do portu nebo až na Váš povel.

SEZNAM DOSTUPNÝCH HLASOVÝCH POVELŮ

Uvádíme “hlavní” hlasové povely pro ovládání **Blue&Me™**

Vždy dostupné hlasové povely
- ❒ Help
- ❒ Cancel
- ❒ Repeat

Hlasové ovládání handsfree
- ❒ Call number
- ❒ Call Name
- ❒ Phone
- ❒ Last incoming call
- ❒ Last outgoing call
- ❒ Last call

Hlasové povely pro čtečku SMS
- ❒ Read
- ❒ Read last
- ❒ Message reader

Hlasové povely pro Media Player
- ❒ Media Player
- ❒ Play
- ❒ Stop
- ❒ Next
- ❒ Previous
- ❒ Switch shuffle on
- ❒ Switch shuffle off
- ❒ Switch track loop on
- ❒ Track loop off
- ❒ Autoplay on
- ❒ Autoplay off
- ❒ Track info

Hlasové povely pro nastavovací funkce
- ❒ Settings
- ❒ Media Player settings
- ❒ Esc

POZOR

175) *Případné používání některých funkcí může odpoutat pozornost od vozovky, což obnáší riziko dopravní nehody nebo jiné vážné důsledky. Proto je nutné tyto funkce ovládat pouze v případě, kdy to dovoluje dopravní situace nebo až po zastavení vozidla.*

176) *POZOR Používání tohoto systému za jízdy může odpoutat vaši pozornost od dění na vozovce a může způsobit nehodu nebo jiné vážné následky. Za jízdy neupravujte nastavení systému, ani do něj nezadávejte data jinak než slovními pokyny (tzn. manuálním ovládáním). Před prováděním těchto činností zastavte vozidlo bezpečně v souladu s Pravidly silničního provozu. Dodržování tohoto opatření je velmi důležité, protože nastavení nebo změna některých funkcí si může vyžádat pozornost řidiče, který jednak musí sejmout ruce z volantu, jednak nemůže sledovat dopravní situaci.*

177) *Ovládání hlasovými povely: funkce systému je možné ovládat pouze hlasovými povely. Ovládání hlasovými povely umožňuje systém obsluhovat, aniž by bylo nutno pustit volant.*

178) *Delší prohlížení displeje: za jízdy neprovádějte žádnou funkci, při které je nutné sledovat displej delší dobu. Před používáním funkce, kterou je třeba prohlížet delší dobu, zastavte vozidlo bezpečně a v souladu s Pravidly silničního provozu. I náhodné rychlé pohledy na displej mohou mít nebezpečné důsledky, pokud se jimi řidič nechá rozptýlit od řízení v kritickém momentu.*

179) *Nastavení hlasitosti: nenastavujte zbytečně vysokou hlasitost. Za jízdy mějte hlasitost na takové úrovni, aby bylo možné slyšet okolní provoz a výstražné signály. Jízdou bez možnosti slyšet tyto zvuky můžete způsobit dopravní nehodu.*

180) *Používání hlasové detekce: software hlasové identifikace je založen na statistickém procesu, v němž se mohou vyskytovat chyby. Je na vaší odpovědnosti kontrolovat hlasem ovládané funkce podporované systémem a opravovat případné chyby.*

181) *Riziko odvedení pozornosti: některé funkce je nutno nastavit manuálním ovládáním (ne hlasovými povely). Nastavováním těchto funkcí nebo zadáváním dat za jízdy se může odpoutat pozornost od řízení, což může způsobit dopravní nehody nebo jiné vážné následky. Před prováděním těchto činností zastavte vozidlo bezpečně v souladu s Pravidly silničního provozu.*

UPOZORNĚNÍ A DOPORUČENÍ

POZOR

VNITŘNÍ VÝBAVA

Za jízdy nenechávejte skříňku otevřenou: v případě nehody by mohla zranit cestujícího.

Zapalovač se ohřívá na vysokou teplotu. Zacházejte s ním opatrně a nedovolte, aby s ním manipulovaly děti: nebezpečí požáru a/nebo popálení. Po každém použití je nutno zkontrolovat, zda se zapalovač vypnul.

NOSIČE NÁKLADU / LYŽÍ

❒ Po ujetí několika kilometrů překontrolujte, zda nejsou upevňovací šrouby úchytů povolené.

Nikdy nepřekračujte maximální povolená zatížení (viz kapitola "Technické údaje").

Rozložte náklad rovnoměrně po celé ploše a mějte na paměti, že se zvýší citlivost vozidla na boční vítr.

PŘÍPRAVA PRO AUTORÁDIO

Pokud chcete instalovat autorádio dodatečně po zakoupení vozidla, nejprve se obraťte na autorizovaný servis Fiat, kde poradí nejlepší řešení z hlediska zachování životnosti baterie. Nadměrným odběrem na prázdno se baterie poškodí způsobem, na který se nevtahuje záruka.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Katalyzátor a filtr pevných částic (DPF) se za provozu zahřívají na vysokou teplotu. Proto nikdy neparkujte s vozidlem v blízkosti hořlavých látek (na trávě, suchém listí, jehličí atd.): nebezpečí požáru.

INTERIÉR

Při čištění interiéru nikdy nepoužívejte hořlavé produkty, jako jsou např. petroléter nebo rektifikovaný benzín. Elektrostatický náboj vznikající třením při čistění může způsobit požár.

Ve vozidle nenechávejte aerosolové spreje: nebezpečí výbuchu. Aerosolové spreje se nesmějí vystavit teplotám více než 50 °C: ve vozidle zaparkovaném na slunci může být teplota daleko vyšší.

DODÁVKA

Neodborně provedené úpravy nebo opravy systému dodávky paliva bez přihlédnutí k jeho technickým charakteristikám mohou způsobit provozní závady s nebezpečím vzniku požáru.

RADY PRO ULOŽENÍ NÁKLADU *(verze Punto VAN)*

Při prudkém zabrzdění nebo náhodném nárazu by mohly nenadálým přesunutím nákladu vzniknout nebezpečné situace pro řidiče a spolucestujícího: než vyjedete, upevněte řádně náklad k dělicí příčce. K upevnění nákladu použijte lana, provazy nebo řemeny o pevnosti odpovídající hmotnosti upevňovaného materiálu.

POZOR

NOSIČE NÁKLADU / LYŽÍ

Bezpodmínečně dodržujte předpisy v platném znění týkající se mezních vnějších rozměrů vozidla.

PŘÍPRAVA PRO AUTORÁDIO

Autorádio nechejte propojit s přípravou ve vozidle u autorizovaného servisu Fiat: jedině tak předejte problémům, které by mohly ohrozit bezpečnosti vozidla.

KAROSÉRIE

Aby se vyloučilo nebezpečí, že se poškodí estetické vlastnosti laku, doporučujeme nepoužívat pro čistění vozidla brusné a/nebo lešticí výrobky.

Nejezděte s vozidlem do mycích linek, které používají válce a/nebo kartáče. Vozidlo umývejte výlučně manuálně mycími prostředky s neutrálním pH. Karosérii otřete navlhčenou jelenicí. Pro čistění vozidla nepoužívejte produkty s brusným a/nebo lešticím účinkem. Ptačí trus je nutné bez prodlení pečlivě umýt, protože kyselina v něm obsažená je obzvlášť agresivní. Neparkujte s vozidlem pod stromy (pokud je to možné). Z karosérie odstraňte bez prodlení pryskyřicové látky přírodního původu, protože pokud by na ni zaschly, bylo by nutné je odstranit pomocí produktů s brusným a/nebo lešticím účinkem, které ale v žádném případě nelze doporučit, protože by mohly narušit matovost laku. Pro čistění čelního a zadního okna nepoužívejte neředěný přípravek na čistění skel: je nutno jej rozředit vodou alespoň na 50 %. Omezte používání čisté ostřikovací kapaliny pouze na případ, kdy to striktně vyžadují vnější teplotní podmínky.

INTERIÉR

Na čištění průhledného krytu přístrojové a palubní desky nepoužívejte líh, benzín ani jejich deriváty.

POZOR

KAROSÉRIE

Čisticí prostředky znečišťují vodní zdroje. Vozidlo umývejte pouze v místech vybavených pro sběr a čistění kapalin použitých pro mytí.

PETRONAS SELENIA MOTOR OIL

In the heart of your engine.

Always ask your mechanic for PETRONAS SELENIA MOTOR OIL

Oil change? The experts recommend Petronas Selenia

The engine of your car is factory filled with ***Petronas Selenia****, This is an engine oil range which satisfies the most advanced international specifications. Its superior technical characteristics allow* ***Petronas Selenia*** *to guarantee the* ***highest performance and protection of your engine.***

The Petronas Selenia range includes a number of technologically advanced products:

SELENIA K PURE ENERGY
Fully synthetic lubricant designed for latest generation, low emission, petrol engines. Its specific formulation warrants the utmost protection also for high performance turbocharged engines with high thermal stress.
Its low ash content helps to maintain the total cleanliness of modern catalysts.

SELENIA WR PURE ENERGY
Fully synthetic lubricant that can meet the requirements of the latest diesel engines. Low ash content to protect the particulate filter from the residual products of combustion.
High Fuel Economy System that allows considerable fuel saving.
It reduces the danger of dirtying the turbine to ensure the protection of increasingly high performance diesel engines.

SELENIA MULTIPOWER GAS PURE ENERGY
Fully-synthetic lubricant designed for petrol engines also turbocharged, powered with methane or LPG. Its exclusive formulation improves valve protection against wear, neutralises the acid compounds formed by combustion and keeps engine performance levels unchanged.

SELENIA K POWER
Fully synthetic lubricant developed for American design petrol engines, specially formulated to allows an excellent resistance to oxidation and high level fuel economy.
Excellent protection at high temperatures.

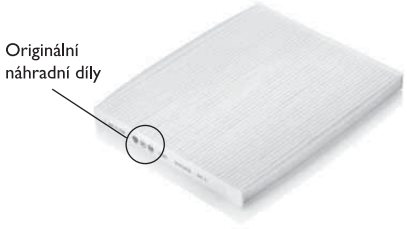
SELENIA DIGITEK PURE ENERGY
Fully synthetic lubricant for petrol engines. High fuel economy characteristics. Specific formulation for the TwinAir two-cylinder engines, Selenia Digitech Pure Energy allows maximum protection of the engine even under high mechanical stress caused by severe stop and go conditions of city traffic.

The range also includes Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing.
For further information on Petronas Selenia products visit the web site www.pli-petronas.eu

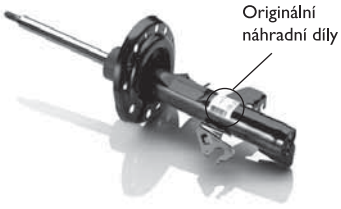
ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY
JE TA NEJLEPŠÍ VOLBA

JAKO POZNAT ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY

Chcete-li ověřit, zda se jedná o **originální náhradní** díl, **stačí zkontrolovat**, zda se na dílu nacházejí naše značky.
Ty jsou vždy velmi patrné na všech našich originálních dílech od brzdového systému
po stěrače čelního okna, od tlumičů po pylový filtr.
Všechny **originální náhradní** díly procházejí přísnými kontrolami jak při projektu,
tak při výrobě. Odborníci dohlížejí, aby byly vyráběny z **nejnovějších materiálů**, a **testují jejich spolehlivost**.
To vše proto, abychom Vám garantovali dlouhodobé **výkony** a **bezpečnost** Vaši i všech ostatních pasažérů.
Žádejte jedině **originální náhradní** díly a kontrolujte, zda byly skutečně použity.



Pylový filtr



Tlumič

Brzdové destičky

Mopar® Vehicle Protection představuje sérii servisních smluv, které jsou navrženy tak, aby umožnily našim zákazníkům naplno si vychutnat jízdu ve svém vozidle bez jakýchkoli obav nebo problémů.
Portfolio produktů nabízí širokou škálu flexibilních řešení, jako jsou **rozšířené záruční a údržbové plány** garantované skupinou FCA. Tyto plány nabízí **různé úrovně pokrytí z hlediska doby trvání a počtu najetých kilometrů**, a jsou sestaveny tak, aby dokázaly vyhovět potřebám každého zákazníka.
Všechny servisní smlouvy byly navrženy ve spolupráci s našimi vysoce specializovanými techniky, kteří dokonale znají každou část vašeho vozu a jejich hlavním cílem je najít způsoby, jak vozidlo **udržet v prvotřídním stavu po co nejdelší dobu**. Naše know-how a zanícení nám umožňují vyvíjet stále lepší řešení, která přispívají k bezstarostné jízdě.
Pouze s produkty **Mopar® Vehicle Protection** můžete mít jistotu, že veškeré servisní práce budou provedeny **vysoce kvalifikovanými mechaniky v autorizované servisní síti FCA** pomocí **specializovaných nástrojů** za použití výhradně **originálních náhradních dílů, a to v rámci celé Evropy**.
Ověřte si aktuální nabídku servisních smluv na vašem trhu a vyberte si produkt, který nejvíce vyhovuje vašemu stylu jízdy.
Další informace získáte od svého dealera.

POZN.:

REJSTŘÍK

ABS (systém) 56
Asistenční systémy při řízení 58
ASR (systém) 57
Automatická dvouzónová klimatizace 21
Autorádio 157
Baterie (dobití) 127
Bezpečnostní pásy 60
Blue&Me 162
Boční airbag 75
Boční airbagy 74
Cruise Control (regulátor konstantní rychlosti) 84
Čelní airbagy 70
Dálkové světlomety 17
Denní světla (D.R.L.) 92
Displej 36
Dveře 11
Elektrické střešní okno 24
Elektrický posilovač řízení Dualdrive 25
Emise CO2 153
ESC (systém) 56
Fiat Code (systém) 10
Follow Me Home (zařízení) 17
Funkce ECO 26
Gear Shift Indicator (systém) 36
Hill Holder (systém) 56
Hmotnosti 142
Kapaliny a maziva 150
Kapota motoru 26
Klíče 9
Klimatizace 20
Kola 136
Kola a pneumatiky 129
Kolo (výměna) 100
Konfigurovatelný multifunkční displej 36
Kontrola hladin 122
Kontrolky a upozornění 38
Manuální klimatizace 20
Manuální převodovka 81
MBA (systém) 56
Mlhové světlomety a zadní svítilna do mlhy 17
Motor 132
Motorový prostor 122
Multifunkční displej 36
Náplně 148
Nastavovací menu 37
Nouzové startování 105
Obrysová/potkávací světla 16
Odstavení vozidla 80
Ochranné systémy pro děti 64
Okenní airbag 75
Opěrka hlavy 14
Ostřikování skel 19
Osvětlení registrační značky (výměna žárovek) 95
Ovládací tlačítka 36
Ovladače oken 22
Palubní přístroje
– konfigurovatelný multifunkční displej 35
– multifunkční displej 34
Parkovací brzda 81
Parkovací senzory 85
Parkovací světla 17
Plánovaná údržba 110
Pojistky (výměna) 95
Pokyny pro nakládání s vozidlem na konci životnosti 155
Potkávací/dálkové světlomety (výměna žárovky) 92
Poziční světla 92
Přední světlomety do mlhy (výměna žárovek) 93
Předpínače 62
Převodovka DUALOGIC 82
Přístrojová deska 8
Přístrojová deska a palubní přístroje 34
Rozměry 140
Sada Fix&Go Automatic 103
Sedadla 13

Směrová světla (výměna žárovek) 92
Sněhové řetězy 138
Spínací skříňka zapalování..... 10
Spotřeba paliva 152
Startování motoru 79
Stírače čelního/zadního okna 128
Světelná výstraha..... 17
Světlo zpětného pojezdu/zadní svítilna do mlhy 94
Symboly..... 3
Systém Fiat CODE 10
Systém iTPMS 58
Systém přerušení dodávky paliva ... 107
Systém přídavné ochrany (SRS) - Airbag..... 70
Systém SBR (Seat Belt Reminder) 61
Systém Start&Stop 83
Systémy aktivní bezpečnosti 56
Systémy na ochranu cestujících 60
Tankování paliva do vozidla..... 87
Tažení přívěsů 86
Tažení vozidla..... 107
Technické údaje 131
Třetí brzdové světlo (výměna žárovky) 94
Ukazatele změny směru jízdy 17
Upozornění a doporučení..... 169
Vnější světla 16
Vnitřní osvětlení..... 18
Volant..... 15
Výbava s metanovou soustavou (Natural Power) 31
Výbava se soustavou LPG 28
Výkony (maximální rychlosti)..... 141
Výměna žárovky..... 90
Výstražná světla 90
Zadní optické skupiny (výměna žárovky) 94
Zavazadlový prostor..... 27
Zpětná zrcátka..... 15
Zvednutí vozidla 129

FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Tiskovina č. 603.47.008CZ- 07/2017- 3. vydání

PROČ POUŽÍVAT JEN ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY

My, co jsme vymysleli, vyprojektovali a zkonstruovali
Vaše vozidlo, jej známe skutečně do posledního detailu a dílu.
V autorizovaných servisech Fiat Service se setkáte s techniky, které jsme přímo zaškolili a kteří
Vám poskytnou veškerou kvalitu a profesionalitu při všech úkonech údržby.
Servisy Fiat Vám stojí vždy po boku pro pravidelnou údržbu,
sezónní kontroly a praktické rady od našich oborníků.
S originálními náhradními díly distribuovanými firmou MOPAR® zachováte dlouhodobě charakteristiky spolehlivosti, komfort a výkonů, kvůli nimž jste si vybrali toto své nové vozidlo.
Pro komponenty svého vozidla požadujte jedině originální díly, které se používají při výrobě Vašeho vozidla a které
Vám vřele doporučujeme, protože představují výsledek naší trvalé snahy vyvíjet stále vyspělejší technologie.
Ze všech těchto důvodů **spoléhejte pouze na originální náhradní díly:**
jedině ty byly vyprojektovány automobilkou FCA pro Vaše vozidlo.

ČESKÁ

Údaje obsažené v této publikaci mají informativní charakter.
FCA Italy S.p.A. může kdykoliv provádět změny modelů popsaných v této publikaci, z důvodů technických nebo komerčních.
Další informace si zákazník může obstarat v autorizovaném servisu Fiat.
Vytištěno na ekologickém papíru bez chlóru.