# FIAT FREEMONT

PŘÍRUČKA UŽIVATELE

# PROČ POUŽÍVAT ORIGINÁLNÍ DÍLY

Skutečně známe vaše vozidlo, neboť jsme ho vymysleli, navrhli a vyrobili: známe opravdu důkladně každý jeho sebemenší detail. V **autorizovaných servisech společnosti Fiat** naleznete námi vyškolené technické pracovníky, kteří Vám mohou nabídnout kvalitní a profesionální služby pro servisní zásahy všech typů. Servisní střediska společnosti Fiat jsou Vám vždy nablízku pro pravidelné servisní zásahy, sezónní prohlídky a praktická doporučení našich odborníků.
**Prostřednictvím originálních dílů dlouhodobě zachováte spolehlivost, pohodlí a výkon svého nového vozidla, což byl důvod, proč jste jej koupili**.
Vždy požadujte originální díly, které používáme při výrobě našich automobilů; doporučujeme je používat, protože vznikly na základě neustále prováděného výzkumu a vývoje inovativních technologií.
Z tohoto důvodu **se můžete spolehnout na originální díly, protože jsou speciálně navrženy pro vaše vozidlo**.

POUŽÍVEJTE ORIGINÁLNÍ DÍLY
JE TO PŘIROZENÁ VOLBA

VÝKON

POHODLÍ

BEZPEČNOST

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

PŘÍSLUŠENSTVÍ

HODNOTA

# JAK POZNAT ORIGINÁLNÍ DÍLY

Všechny naše **originální díly** jsou podrobeny **důslednému testování** jak designu, tak konstrukce; odborníci kontrolují použití **nejmodernějších materiálů** a **ověřují jejich spolehlivost**. To Vám i spolujezdcům ve Vašem vozidle zaručuje dlouhodobý **výkon a bezpečnost**. Vždy trvejte na použití **originálních dílů** a ověřte si, zda byly namontovány.

**Vážený zákazníku,**

děkujeme, že jste si vybral vozidlo Fiat a k výběru Fiatu Freemont Vám gratulujeme.

Tuto uživatelskou příručku jsme sestavili tak, abyste se seznámili se všemi funkcemi Vašeho vozidla a naučili se jej používat nejlepším možným způsobem.

Měli byste si ji přečíst před první jízdou vozidlem.

Najdete v ní informace, tipy a důležitá upozornění týkající se řízení vozidla, které Vám pomohou maximálně využít technologické vlastnosti Vašeho vozidla Fiat.

Pozorně si přečtěte upozornění a údaje označené následujícími symboly:

osobní bezpečnost;

bezpečnost vozidla;

ochrana životního prostředí.

Přiložená záruční knížka uvádí služby, které společnost Fiat nabízí svým zákazníkům:

- záruční list s podmínkami udržení platnosti záruky
- rozsah přídavných služeb dostupných pro zákazníky společnosti Fiat.

Přejeme Vám příjemné čtení a mnoho šťastných kilometrů na cestách!

**Tato příručka uživatele popisuje všechny verze vozidla Fiat Freemont;**
**zohledněte pouze ty informace, které se týkají Vaší verze, motoru a provedení.**

# VAŠE VOZIDLO

## ÚVOD

Gratulujeme vám k zakoupení nového vozidla společnosti FIAT. Ujišťujeme Vás, že toto vozidlo bylo vyrobeno velice pečlivě, stylově a velmi kvalitně, jak je již zvykem u všech námi vyráběných vozidel.

Než začnete toto vozidlo používat, přečtěte si příručku uživatele a všechny dodatky. Seznamte se se všemi ovládacími prvky vozidla, obzvlášť těmi, které se používají pro brzdění, řízení a řazení. Zjistěte, jak se vaše vozidlo chová na různých površích vozovky. Vaše řidičské umění se časem zlepší, ale, jako při používání jakéhokoli vozidla, v začátcích postupujte opatrně. Během jízdy vždy dodržujte místní zákonná ustanovení.

**POZNÁMKA Po prostudování musí být informace pro uživatele uloženy ve vozidle, aby byly při ruce a aby zůstaly s vozidlem v případě jeho prodeje.**

Nebudete-li používat toto vozidlo správně, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo ke srážce.

Používání tohoto vozidla při vysokých rychlostech nebo pod vlivem návykové látky může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, srážku s jinými vozidly nebo objekty, sjetí z vozovky nebo převrácení; ve všech těchto případech může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení. Nebudou-li použity bezpečnostní pásy, řidič a spolujezdci se vystavují většímu riziku zranění nebo usmrcení.

Aby vozidlo fungovalo stále výborně, předávejte jej na pravidelné prohlídky autorizovanému dealerovi, který má kvalifikovaný personál, speciální nářadí a vybavení k provádění veškerých servisních prací.

Výrobce a jeho distributoři mají velký zájem na tom, abyste byli se svým vozidlem naprosto spokojeni. Vznikne-li problém s údržbou nebo zárukou, který nebude vyřešen k Vaší spokojenosti, obraťte se na vedení dealerského zastoupení.

Autorizovaný dealer Vám rád pomůže s řešením jakýchkoli otázek týkajících se vozidla.

# DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

VEŠKERÉ MATERIÁLY OBSAŽENÉ V TÉTO PUBLIKACI JSOU ZALOŽENY NA POSLEDNÍCH INFORMACÍCH DOSTUPNÝCH V DOBĚ SCHVÁLENÍ TOHOTO VYDÁNÍ. VÝROBCE SI VYHRAZUJE PRÁVO KDYKOLI VYDAT NOVÉ VYDÁNÍ.

Tato uživatelská příručka byla připravena za účasti servisních a technických pracovníků, abyste se mohli seznámit s činností a údržbou zakoupeného vozidla. Je doplněna brožurkou s informacemi o záruce a různými zákaznicky orientovanými dokumenty. Doporučujeme Vám, abyste si tyto publikace pozorně přečetli. Dodržováním pokynů a doporučení v této uživatelské příručce zajistíte bezpečný a příjemný provoz zakoupeného vozidla.

Po přečtení uložte uživatelskou příručku ve vozidle, aby byla vždy při ruce a při prodeji vozidla byla předána novému majiteli.

Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny provedení a specifikací, anebo doplňovat nebo vylepšovat své výrobky, aniž by pro něj vznikla povinnost instalovat je na výrobky vyrobené dříve.

Uživatelská příručka ilustruje a popisuje funkce, které jsou standardní nebo které lze zakoupit. Z tohoto důvodu nemusí být některá zařízení a příslušenství uvedená v této příručce ve vašem vozidle použita.

**POZNÁMKA** Před použitím vozidla a připojením nebo instalací dílů/příslušenství nebo před prováděním jakýchkoli úprav vozidla si nezapomeňte nejdříve přečíst tuto uživatelskou příručku.

Na trhu je dostupných mnoho výměnných dílů a různých příslušenství od různých výrobců, a proto výrobce vozidla nemůže zajistit, že bude zachována bezpečnost vozidla, budou-li takové díly namontovány nebo instalovány. I když budou takové díly oficiálně schváleny (například na základě obecného povolení k provozu pro určitý díl nebo pro zabudování dílu do oficiálně povolené sestavy), nebo pokud bylo vydáno samostatné provozní povolení pro vozidlo po připojení nebo instalaci takových dílů, nelze implicitně předpokládat, že provozní bezpečnost vozidla zůstane zachována. Z tohoto důvodu nelze spoléhat na závěry odborníků nebo oficiálních orgánů. Výrobce přebírá odpovědnost pouze v tom případě, když jsou díly, které jsou výlučně schváleny nebo doporučeny výrobcem, připojeny nebo instalovány autorizovaným dealerem. Totéž se týká případů, kdy jsou na vozidlech výrobce následně provedeny úpravy původního stavu.

Vaše záruka se nevztahuje na žádný díl, který nebyl dodán výrobcem. Také nepokrývá náklady na žádné opravy nebo úpravy, které mohou být způsobeny nebo které mohou být nezbytné z důvodu instalace nebo používání dílů, součástí, zařízení, materiálů nebo aditiv jiných výrobců. Vaše záruka také nepokrývá náklady za opravu poškození nebo nápravu stavů zaviněných jakýmikoli úpravami vozidla, které nevyhovují specifikacím výrobce.

Originální díly a příslušenství a další výrobky schválené výrobcem, včetně kvalifikované rady, získáte u autorizovaného dealera.

Vznikne-li potřeba provést servisní zásah, pamatujte, že autorizovaný dealer zná Vaše vozidlo nejlépe, zaměstnává techniky vyškolené ve výrobním závodu, nabízí originální díly a má zájem na tom, abyste byli spokojeni.

Copyright © 2011 FIAT Automobiles S.p.A.

# JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Podle obsahu zjistíte, která kapitola obsahuje požadované informace.

Jelikož specifikace vašeho vozidla závisí na objednaných položkách nebo vybavení, některé části popisu a ilustrace se mohou od vybavení vašeho vozidla lišit.

Podrobný rejstřík na konci této uživatelské příručky obsahuje úplný výčet všech subjektů.

V následující tabulce je uveden popis symbolů, které mohou být použity ve vašem vozidle nebo v této uživatelské příručce: (obr. 1)

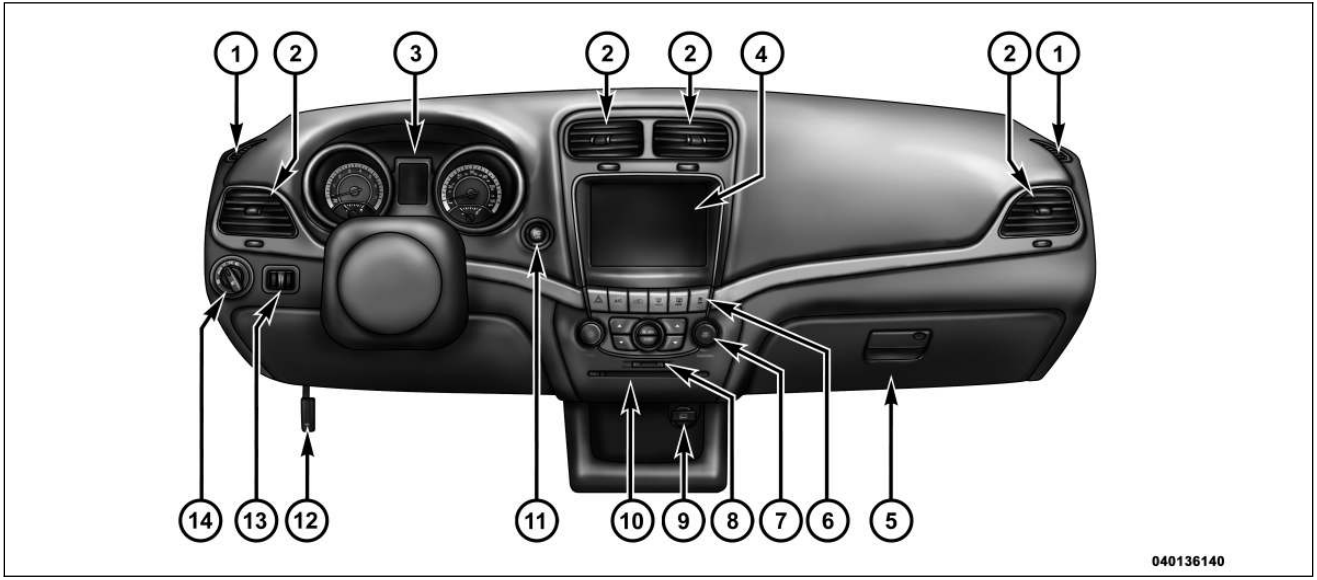
(obr. 1)

# ÚPRAVY/ZMĚNY VOZIDLA

***UPOZORNĚNÍ!***

***Jakékoli úpravy nebo změny tohoto vozidla mohou vážně ovlivnit způsobilost vozidla pro silniční provoz a jeho bezpečnost a mohou způsobit nehodu, jejímž následkem může být vážné zranění nebo usmrcení.***

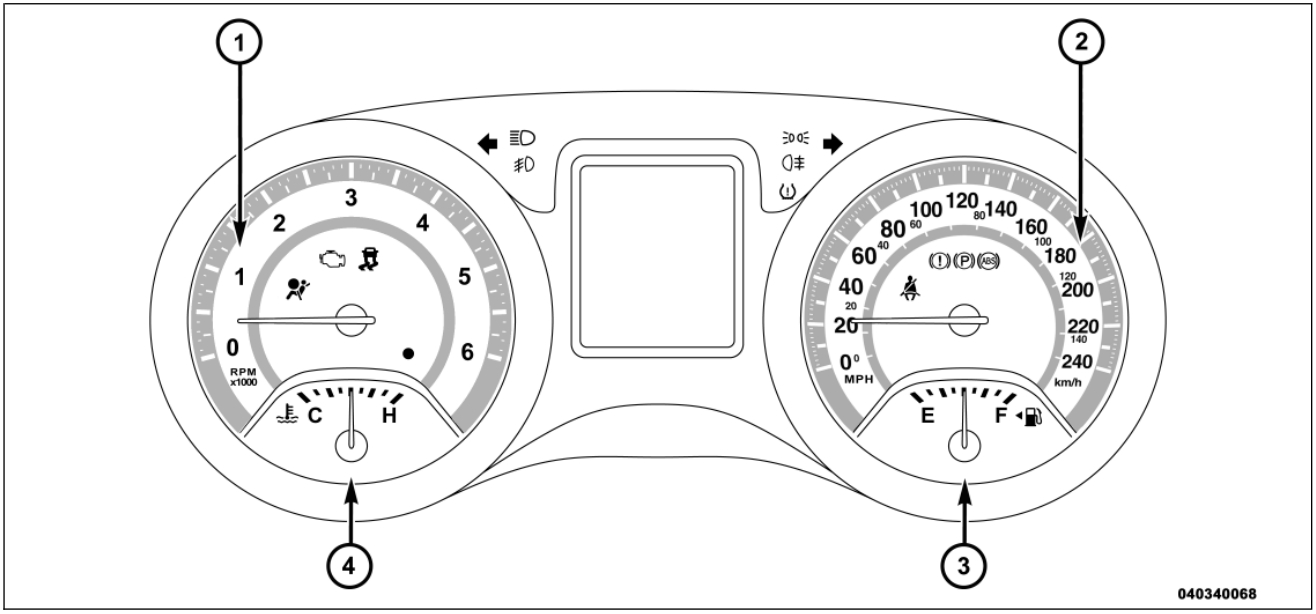
# FUNKCE PŘÍSTROJOVÉ DESKY (obr. 2)




(obr. 2)

1 – Výstup pro odmlžení bočního okna
2 – Výstup vzduchu
3 – Sdružený přístroj
4 – Systém Uconnect Touch™
5 – Odkládací přihrádka
6 – Blok spínačů
7 – Tlačítka systému Uconnect Touch™
8 — Slot pro paměťovou kartu SD
9 – Elektrická zásuvka
10 – Slot pro disk CD/DVD
11 – Tlačítko pro startování/zastavení motoru
12 – Uvolňovací páka kapoty
13 – Ovládací prvky osvětlení přístrojů
14 – Spínač světlometů

# PŘÍSTROJE (obr. 3)




(obr. 3)

***1. Tachometr***

Tento ukazatel uvádí otáčky motoru za minutu (ot/min x 1 000). Když se ukazatel ocitne v červené oblasti, uvolněte pedál akcelerátoru, aby nedošlo k poškození motoru.

***2. Otáčkoměr***

Uvádí rychlost vozidla.

***3. Ukazatel množství paliva***

Ukazatel množství paliva zobrazuje hladinu paliva v nádrži, když je spínač zapalování v poloze ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD).

***4. Ukazatel teploty chladicí kapaliny***

Tento ukazatel teploty zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Jakákoli hodnota v normálním rozsahu znamená, že systém chlazení funguje uspokojivě. Ukazatel může zobrazovat vyšší teplotu, když se vozidlo používá v horkém počasí, při jízdě do kopce, v hustém provozu nebo při jízdě s přívěsem. Pokud ručička dosahuje ke značce „H“, bezpečně zajeďte ke straně vozovky a vozidlo zastavte. Je-li systém klimatizace A/C zapnutý, vypněte jej. Také nastavte řadicí páku do polohy NEUTRAL a nechte vozidlo běžet ve volnoběžných otáčkách. Pokud ručička zůstává na značce „H“, okamžitě vypněte motor a volejte servis.

***Nenechávejte vozidlo bez dozoru, když motor běží, jelikož nebude možné reagovat na změnu indikátoru teploty, dojde-li k přehřátí motoru.***

# NĚKOLIK SLOV KE KLÍČŮM

Vaše vozidlo používá bezklíčový zapalovací systém. Tento systém obsahuje dálkový ovladač s vysílačem dálkového bezklíčového vstupu (RKE) a bezklíčový uzel zapalování (KIN).

***Bezklíčová funkce Enter-N-Go***

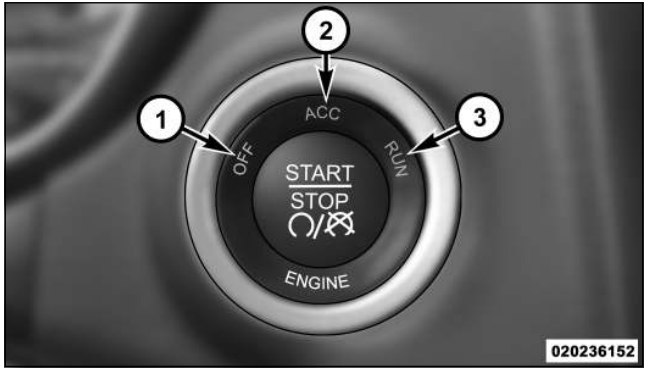
Toto vozidlo je vybaveno bezklíčovou funkcí Enter-N-Go, viz podkapitola „Postup startování“ v kapitole „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

## BEZKLÍČOVÝ UZEL ZAPALOVÁNÍ (KIN)

Tato funkce umožňuje řidiči používat spínač zapalování stisknutím tlačítka, pokud se vysílač dálkového bezklíčového vstupu (RKE) nachází v kabině.

Bezklíčový uzel zapalování (KIN) má čtyři provozní polohy, z kterých tři jsou označeny a budou svítit, když bude provedeno nastavení do těchto poloh. Těmito třemi polohami jsou OFF (VYPNUTO), ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) a ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Čtvrtou je poloha START (STARTOVÁNÍ), během startování bude svítit označení RUN (CHOD).

**POZNÁMKA** Pokud spínač zapalování nezmění polohu po stisknutí tlačítka, baterie vysílače RKE (dálkového ovladače) může být málo nabita nebo vybita. V této situaci lze pro manipulaci se spínačem zapalování použít záložní metodu. Umístěte čelní stranu (strana protilehlá nouzovému klíči) dálkového ovladače proti tlačítku ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU) a stisknutím aktivujte spínač zapalování. (obr. 4)




(obr. 4)

**Bezklíčový uzel zapalování (KIN)**

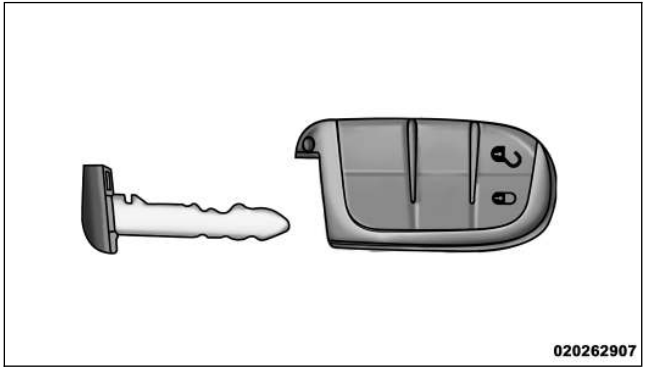
1 — OFF (VYPNUTO)
2 — ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ)
3 — ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD)

## DÁLKOVÝ OVLADAČ

Dálkový ovladač také obsahuje vysílač dálkového bezklíčového vstupu (RKE) a nouzový klíč, který je uložen v zadní části dálkového ovladače.

Tento nouzový klíč umožňuje se dostat do vozidla, když dojde k vybití akumulátoru vozidla nebo baterie dálkového ovladače. Nouzový klíč také slouží k uzamknutí odkládací přihrádky. Tento nouzový klíč můžete mít u sebe, když se parkování zajišťuje obsluhou (hotelu nebo parkoviště).

Chcete-li nouzový klíč vyjmout, palcem odsuňte na stranu mechanickou západku na straně dálkového ovladače a druhou rukou klíč vytáhněte. (obr. 5)




(obr. 5)

**Vyjmutí nouzového klíče**

**POZNÁMKA** Tento oboustranný nouzový klíč lze vkládat do zámků jakoukoli (horní nebo spodní) stranou.

## HLÁŠENÍ ZAPNUTÉHO ZAPALOVÁNÍ NEBO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Otevřete-li dveře řidiče, když je zapalování v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo ON (ZAPNUTO) (motor neběží), zazní akustický signál připomínající, abyste nastavili zapalování do polohy OFF (VYPNUTO). Společně s akustickým signálem se na sdruženém přístroji zobrazí hlášení, že zapalování je v poloze Zapnuto nebo Příslušenství.

**POZNÁMKA** Při použití systému Uconnect Touch™ zůstanou spínače elektricky ovládaných oken, rádio, elektricky ovládané střešní okno (u určitých verzí / pro určité trhy) a elektrické zásuvky aktivní po dobu 10 minut poté, co je spínač zapalování nastaven do polohy OFF (VYPNUTO). Otevřením libovolných předních dveří se tato funkce zruší. Doba intervalu aktivace této funkce je programovatelná. Viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect Touch™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

**UPOZORNĚNÍ!**

***• Před vystoupením z vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do polohy PARKOVÁNÍ a vyjměte dálkový ovladač ze zapalování. Když vozidlo opouštíte, vždy jej zamkněte.***

***• Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zabraňte přístupu k nezamčenému vozidlu.***

***• Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému nebo smrtelného zranění dětí nebo jiných osob. Musíte děti upozornit, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo řadicí páky.***

***• Nenechávejte dálkový ovladač ve vozidle nebo v blízkosti vozidla a nenechávejte bezklíčový systém Keyless Enter-N-Go v režimu ACC nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Dítě může manipulovat elektricky ovládanými okny, jinými ovládacími prvky nebo uvést vozidlo do pohybu.***

***• Nenechávejte děti nebo zvířata v zaparkovaném vozidle v horkém počasí. Vysoká teplota ve vozidle může způsobit vážné zranění nebo usmrcení.***

***Neuzamknuté vozidlo je pozvánkou pro zloděje. Necháváte-li vozidlo bez dozoru, vždy z vozidla odeberte dálkový ovladač, nastavte zapalování do polohy OFF (VYPNUTO) a uzamkněte všechny dveře.***

# SYSTÉM SENTRY KEY®

Systém imobilizéru Sentry Key® brání neautorizované manipulaci s vozidlem deaktivací motoru. Tento systém není potřeba zapínat nebo aktivovat. Jeho činnost je automatická nezávisle na tom, zda je vozidlo uzamknuto nebo odemknuto.

Tento systém používá dálkový ovladač s vysílačem dálkového bezklíčového vstupu (RKE), bezklíčový uzel zapalování (KIN) a vysokofrekvenční přijímač, aby zabránil neautorizované manipulaci s vozidlem. Z tohoto důvodu lze pro startování vozidla a manipulaci s ním používat pouze dálkové ovladače, které jsou naprogramovány na příslušné vozidlo.

Po nastavení spínače zapalování do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) se pro kontrolu žárovky zapne na tři sekundy bezpečnostní světlo vozidla. Zůstane-li světlo svítit po kontrole žárovky, znamená to, že se jedná o problém s elektronikou. Navíc, pokud světlo začne po kontrole žárovky blikat, oznamuje tím, že někdo použil pro nastartování motoru neplatný dálkový ovladač. Kterákoli z těchto podmínek způsobí, že se po dvou sekundách motor vypne.

Pokud se bezpečnostní světlo vozidla zapne při normálním provozu vozidla (vozidlo je spuštěno déle než 10 sekund), znamená to, že došlo k závadě elektroniky. Dojde-li k tomu, nechte vozidlo neprodleně prohlédnout u autorizovaného dealera.

***Systém imobilizéru Sentry Key® není kompatibilní s některými systémy dálkového startování od jiných výrobců nabízejících příslušenství pro dovybavení vozidla. Použití takových systémů může způsobit problémy při startování vozidla a ztrátu bezpečnostní ochrany.***

Všechny dálkové ovladače dodávané s novým vozidlem byly naprogramovány na elektroniku vozidla.

## NÁHRADNÍ KLÍČE

**POZNÁMKA** Pro startování vozidla a manipulaci s ním lze používat pouze dálkové ovladače, které jsou naprogramovány na elektroniku vozidla. Po naprogramování dálkového ovladače na vozidlo tento dálkový ovladač nelze naprogramovat na žádné jiné vozidlo.

- ***Necháváte-li vozidlo bez dozoru, vždy odeberte dálkové ovladače z vozidla a zamkněte všechny dveře.***
- ***Je-li vozidlo vybaveno bezklíčovým systémem Enter-N-Go, vždy nastavte zapalování do polohy OFF (VYPNUTO).***

Při zakoupení vozidla je novému vlastníkovi předáno čtyřmístné osobní identifikační číslo (PIN). Tento kód PIN uchovávejte na bezpečném místě. Zmíněný číselný

kód je určen pro autorizovaného dealera, vznikne-li potřeba provést výměnu dálkových ovladačů. Duplikát dálkového ovladače lze pořídit u autorizovaného dealera, postup zahrnuje naprogramování prázdného dálkového ovladače na elektroniku vozidla. Prázdný dálkový ovladač je takový, který nebyl nikdy naprogramován.

**POZNÁMKA** Při provádění servisu systému imobilizéru Sentry Key® předejte autorizovanému dealerovi všechny dálkové ovladače vozidla.

### PROGRAMOVÁNÍ OVLADAČŮ ZÁKAZNÍKA

Programování dálkových ovladačů nebo vysílačů RKE lze provést u autorizovaného dealera.

### OBECNÉ INFORMACE

Systém imobilizéru Sentry Key® se bude používat v následujících evropských státech, kde platí směrnice 1999/5/EC: Rakousko, Belgie, Česká republika, Dánsko, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Maďarsko, Irsko, Itálie, Lucembursko, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, Ruská federace, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Jugoslávie a Velká Británie.

Provoz musí vyhovovat následujícím podmínkám:

- Dané zařízení nesmí být zdrojem škodlivého rušení.
- Dané zařízení musí akceptovat jakékoli rušení, které může být přijato, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí činnost.

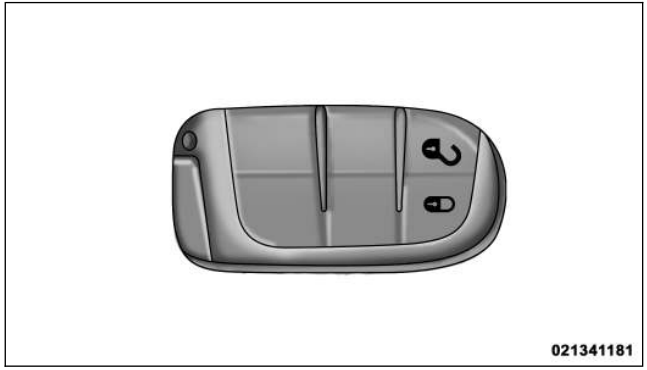
## DÁLKOVÝ BEZKLÍČOVÝ VSTUP (RKE)

Systém RKE umožňuje zamknout nebo odemknout dveře a zadní výklopné dveře až ze vzdálenosti přibližně 10 m pomocí ručního dálkového ovladače s vysílačem RKE. Vysílač RKE nemusí být namířen na vozidlo, aby se systém aktivoval.

**POZNÁMKA** Při jízdě rychlostí 8 km/h a vyšší systém nereaguje na žádná tlačítka vysílačů RKE. (obr. 6)

### ODEMKNUTÍ BOČNÍCH DVEŘÍ A ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

Jedním stisknutím a uvolněním tlačítka UNLOCK (ODEMKNOUT) na vysílači RKE odemknete dveře




(obr. 6)

**Dálkový ovladač s vysílačem RKE**

řidiče. Dvojím stisknutím tohoto tlačítka do pěti sekund odemknete všechny boční dveře a zadní výklopné dveře. Signál odemknutí bude potvrzen bliknutím ukazatelů směru. Také se zapne systém osvětleného vstupu.

Je-li vozidlo vybaveno systémem pasivního vstupu, viz podkapitola „Bezklíčový systém Enter-N-Go (u určitých verzí / pro určité trhy)“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

**Odemykání dálkovým klíčem, odemknutí dveří řidiče / všech dveří na 1. stisknutí**

Tato funkce umožňuje naprogramovat systém tak, aby na první stisknutí tlačítka UNLOCK (ODEMKNOUT) vysílače RKE došlo k odemknutí buď dveří řidiče, nebo všech dveří. Chcete-li změnit aktuální nastavení, viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect Touch™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

**Flash Headlights with Lock (Blikání světlometů při zamykání)**

Tato funkce způsobí bliknutí ukazatelů směru, když budou dveře zamknuty nebo odemknuty pomocí vysílače RKE. Tuto funkci lze zapínat nebo vypínat. Chcete-li změnit aktuální nastavení, viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect Touch™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

**Zapnutí světlometů pomocí funkce odemykání dálkovým klíčem**

Tato funkce aktivuje světlomety na 90 sekund, když budou dveře odemknuty pomocí vysílače RKE. U vozidel vybavených systémem Uconnect Touch™ je doba aktivace této funkce programovatelná. Chcete-li změnit aktuální nastavení, viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect Touch™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

## ZAMKNUTÍ BOČNÍCH DVEŘÍ A ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

Stisknutím a uvolněním tlačítka LOCK (ZAMKNOUT) na vysílači RKE uzamknete všechny boční dveře a zadní výklopné dveře. Signál bude potvrzen bliknutím ukazatelů směru.

Je-li vozidlo vybaveno systémem pasivního vstupu, viz podkapitola „Bezklíčový systém Enter-N-Go (u určitých verzí / pro určité trhy)“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

## PROGRAMOVÁNÍ PŘÍDAVNÝCH VYSÍLAČŮ

Programování dálkových ovladačů nebo vysílačů RKE lze provést u autorizovaného dealera.

## VÝMĚNA BATERIE VYSÍLAČE

Pro výměnu doporučujeme použít baterii typu CR2032.

## POZNÁMKA

• Perchlorátový materiál – tento materiál může vyžadovat speciální zacházení. Akumulátory mohou obsahovat nebezpečné látky. Jejich likvidaci provádějte s ohledem na životní prostředí a v souladu s místními zákonnými ustanoveními.

• Použité baterie jsou škodlivé pro okolní prostředí. Můžete je vyhodit buď do správných kontejnerů, jak je specifikováno zákonem, nebo je můžete zanechat v obchodním zastoupení společnosti FIAT, které zajistí jejich likvidaci.

• Nedotýkejte se kontaktů baterie na zadní straně krytu, ani desky s plošnými spoji.

1. Chcete-li nouzový klíč vyjmout, palcem odsuňte na stranu mechanickou západku na zadní straně vysílače RKE a druhou rukou klíč vytáhněte.
2. Vložte koncovku nouzového klíče nebo plochý šroubovák č. 2 do výřezu a opatrně páčením rozevřete obě poloviny vysílače RKE. Postupujte opatrně, abyste přitom nepoškodili těsnění. (obr. 7)
3. Vyjměte baterii: překlopte černý kryt (baterie je orientována směrem dolů) a lehce jím klepněte na tvrdý povrch, jako například stůl nebo podobný povrch, pak baterii vyměňte. Při výměně baterie musí souhlasit označení + na baterii s označením + na vnitřní straně úchytky baterie na zadním krytu. Nedotýkejte se nové baterie prsty. Mastnota z prstů může způsobit znehodnocení baterie. Pokud se baterie dotknete, očistěte ji čisticím lihem.
4. Při sestavování krytu vysílače RKE stlačte obě poloviny k sobě.

## OBECNÉ INFORMACE

Vysílače a přijímače používají nosný kmitočet 434 MHz, jak je vyžadováno směrnicemi EEC. Tato zařízení musí být certifikována, aby odpovídala určitým ustanovením v každém jednotlivém státě. Jedná se o dva soubory ustanovení: ETS (Evropská telekomunikační norma) 300–220, která platí ve většině států, a federální ustanovení BZT Německa 225Z125, které je založeno na ustanovení ETC 300–220, ale má další specifické požadavky. Další definované požadavky jsou uvedeny v DODATKU VI směrnice COMMISSION DIRECTIVE

(obr. 7)

95/56/EC. Provoz musí vyhovovat následujícím podmínkám:

- Dané zařízení nesmí být zdrojem škodlivého rušení.
- Dané zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí činnost.

Pokud vysílač RKE nefunguje v normální vzdálenosti, zkontrolujte, zda nedošlo k některé ze dvou následujících podmínek:

1. Vybitá baterie ve vysílači. Očekávaná životnost baterie je přibližně tři roky.
2. Blízká vzdálenost k rádiovému vysílači, jako například vysílací věž rádiové stanice, letištní vysílač a některá mobilní nebo CB rádia.

# BEZPEČNOSTNÍ ALARM VOZIDLA (u určitých verzí / pro určité trhy)

Systém bezpečnostního alarmu vozidla (VSA) sleduje dveře, kapotu a zadní výklopné dveře vozidla, zda nedochází k neautorizovanému vstupu, a spínač zapalování, zda nedochází k neautorizované manipulaci. Dojde-li ke spuštění alarmu, systém zabrání nastartování vozidla, aktivuje přerušovaný tón houkačky, aktivuje blikání světlometů a světel zadních výklopných dveří a na sdruženém přístroji bude blikat bezpečnostní kontrolka vozidla.

## OPĚTOVNÁ AKTIVACE SYSTÉMU

Dojde-li ke spuštění alarmu a pro jeho deaktivaci nebude proveden žádný úkon, systém vypne houkačku přibližně po 29 sekundách, vypne po jedné minutě veškerou vizuální signalizaci a pak se systém sám opětovně aktivuje.

## AKTIVACE SYSTÉMU

Bezpečnostní alarm vozidla se aktivuje následujícím způsobem:

1. Vyjměte klíč ze systému zapalování (viz podkapitola „Postup startování“ v kapitole „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).
   - U vozidel vybavených bezklíčovým systémem Enter-N-Go se přesvědčte, zda je systém zapalování vozidla nastaven na „OFF“ (VYPNUTO).

• U vozidel, která nejsou vybavena bezklíčovým systémem Enter-N-Go, se přesvědčte, zda je systém zapalování vozidla nastaven na „OFF“ (VYPNUTO) a zda je klíč fyzicky vytažen ze zapalování.

2. Uzamkněte vozidlo některým z následujících způsobů:

   • Stiskněte tlačítko LOCK (ZAMKNOUT) na vnitřním spínači zámku elektricky ovládaných dveří při otevřených dveřích řidiče anebo spolujezdce.

   • Stiskněte tlačítko LOCK (ZAMKNOUT) na vnější rukojeti dveří pasivního vstupu, když je správný dálkový ovladač dostupný ve stejné vnější oblasti (viz podkapitola „Bezklíčový systém Enter-N-Go“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

   • Stiskněte tlačítko LOCK (ZAMKNOUT) na vysílači dálkového bezklíčového vstupu (RKE).

3. Jsou-li některé dveře otevřeny, zavřete je.

## DEAKTIVACE SYSTÉMU

Bezpečnostní alarm vozidla lze deaktivovat některým z následujících způsobů:

• Stiskněte tlačítko UNLOCK (ODEMKNOUT) na vysílači dálkového bezklíčového vstupu (RKE).

• Uchopte odemykací dveřní rukojeť pasivního vstupu (u určitých verzí / pro určité trhy viz podkapitola „Bezklíčový systém Enter-N-Go“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

• Přepněte systém zapalování vozidla z polohy OFF (VYPNUTO).

  • U vozidel vybavených bezklíčovým systémem Enter-N-Go stiskněte tlačítko Start/Stop bezklíčového systému Enter-N-Go (pro provedení tohoto úkonu se ve vozidle musí nacházet alespoň jeden správný dálkový ovladač).

  • U vozidel, která nejsou vybavena bezklíčovým systémem Enter-N-Go vložte správný klíč do spínače zapalování a nastavte je do polohy ON (ZAPNUTO).

## POZNÁMKA

• Vložka pro klíč ve dveřích řidiče a tlačítko zadních výklopných dveří na vysílači RKE nemohou aktivovat nebo deaktivovat bezpečnostní alarm vozidla.

• Bezpečnostní alarm vozidla zůstane aktivován při otevírání elektricky ovládaných zadních výklopných dveří. Stisknutím tlačítka zadních výklopných dveří nelze deaktivovat bezpečnostní alarm vozidla. Pokud se někdo dostane do vozidla přes zadní výklopné dveře a otevře jakékoli dveře, zazní alarm.

• Když je bezpečnostní alarm vozidla aktivován, vnitřní spínače zámků elektricky ovládaných dveří tyto dveře neodemknou.

Bezpečnostní alarm vozidla je určen k ochraně vozidla, avšak můžete navodit takové podmínky, kdy dojde ke spuštění falešného alarmu. Dojde-li k provedení některé z dříve popsaných aktivačních sekvencí, bezpečnostní alarm vozidla se aktivuje nezávisle na tom, zda se nacházíte ve vozidle nebo nikoliv. Zůstanete-li ve vozidle a otevřete dveře, zazní alarm. Dojde-li k tomu, deaktivujte bezpečnostní alarm vozidla.

Je-li bezpečnostní alarm vozidla aktivován a akumulátor bude odpojen, bezpečnostní alarm vozidla zůstane po opětovném připojení akumulátoru aktivován; vnější světla budou blikat a bude znít houkačka. Dojde-li k tomu, deaktivujte bezpečnostní alarm vozidla.

### MANUÁLNÍ POTLAČENÍ ČINNOSTI BEZPEČNOSTNÍHO SYSTÉMU

Bezpečnostní alarm vozidla nebude aktivován, pokud odemknete dveře pomocí tlačítka zámku manuálně ovládaných dveří.

## BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM PREMIUM (u určitých verzí / pro určité trhy)

Bezpečnostní systém Premium sleduje dveře, západku kapoty a monitoruje případný neautorizovaný vstup k zadním výklopným dveřím vozidla a neautorizovanou manipulaci se spínačem zapalování. Systém také zahrnuje dvoufunkční zabezpečovací snímač a snímač naklonění vozidla. Zabezpečovací snímač monitoruje pohyb v interiéru vozidla. Snímač naklonění vozidla sleduje jakékoliv činnosti vedoucí k naklonění vozidla (odtahování, sundání pneumatiky, přeprava trajektem atd.). Dále je součástí výbavy siréna se záložní baterií s citlivostí na výpadky napájení a komunikace.

V případě spuštění bezpečnostního systému bude siréna znít po dobu 29 sekund, zapnou se světlomety a ukazatele směru a boční blikače budou blikat po dobu dalších 34 sekund. Tento postup systém zopakuje až pro 8 narušení bezpečnosti v jakémkoli režimu (otevřené dveře, pohyb, otevřená kapota atd.). Až poté je nutné jej znovu aktivovat. V závěru každé události spuštění budou světla nadále blikat po dobu 26 sekund.

## AKTIVACE SYSTÉMU

Alarm proti zcizení se aktivuje následujícím způsobem:

1. Vyjměte klíč ze systému zapalování (viz podkapitola „Postup startování“ v kapitole „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

   • U vozidel vybavených bezklíčovým systémem Enter-N-Go se přesvědčte, zda je systém zapalování vozidla nastaven na „OFF“ (VYPNUTO).

   • U vozidel, která nejsou vybavena bezklíčovým systémem Enter-N-Go, se přesvědčte, zda je systém zapalování vozidla nastaven na „OFF“ (VYPNUTO) a zda je klíč fyzicky vytažen ze zapalování.

2. Uzamkněte vozidlo některým z následujících způsobů:

   • Stiskněte tlačítko LOCK (ZAMKNOUT) na vnitřním spínači zámku elektricky ovládaných dveří při otevřených dveřích řidiče anebo spolujezdce.

   • Stiskněte tlačítko LOCK (ZAMKNOUT) na vnější rukojeti dveří pasivního vstupu, když je správný dálkový ovladač dostupný ve stejné vnější oblasti (viz podkapitola „Bezklíčový systém Enter-N-Go“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

   • Stiskněte tlačítko LOCK (ZAMKNOUT) na vysílači dálkového bezklíčového vstupu (RKE).

3. Jsou-li některé dveře otevřeny, zavřete je.

## DEAKTIVACE SYSTÉMU

Bezpečnostní alarm vozidla lze deaktivovat některým z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko UNLOCK (ODEMKNOUT) na vysílači dálkového bezklíčového vstupu (RKE).
- Uchopte odemykací dveřní rukojeť pasivního vstupu, když je správný dálkový ovladač dostupný ve stejné vnější oblasti (u určitých verzí / pro určité trhy viz podkapitola „Bezklíčový systém Enter-N-Go“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).
- Přepněte systém zapalování vozidla z polohy OFF (VYPNUTO).
  - U vozidel vybavených bezklíčovým systémem Enter-N-Go stiskněte tlačítko Start/Stop bezklíčového systému Enter-N-Go (pro provedení tohoto úkonu se ve vozidle musí nacházet alespoň jeden správný dálkový ovladač).
  - U vozidel, která nejsou vybavena bezklíčovým systémem Enter-N-Go vložte správný klíč do spínače zapalování a nastavte je do polohy ON (ZAPNUTO).

## POZNÁMKA

• Vložka pro klíč ve dveřích řidiče a tlačítko zadních výklopných dveří na vysílači RKE nemohou aktivovat nebo deaktivovat bezpečnostní alarm vozidla.

• Když je bezpečnostní alarm vozidla aktivován, vnitřní spínače zámků elektricky ovládaných dveří tyto dveře neodemknou.

Bezpečnostní alarm vozidla je určen k ochraně vozidla, avšak můžete navodit takové podmínky, kdy dojde ke spuštění falešného alarmu. Dojde-li k provedení některé z dříve popsaných aktivačních sekvencí, bezpečnostní alarm vozidla se aktivuje nezávisle na tom, zda se nacházíte ve vozidle nebo nikoliv. Zůstanete-li ve vozidle a otevřete dveře, zazní alarm. Dojde-li k tomu, deaktivujte bezpečnostní alarm vozidla.

Je-li bezpečnostní alarm vozidla aktivován a akumulátor bude odpojen, bezpečnostní alarm vozidla zůstane po opětovném připojení akumulátoru aktivován; vnější světla budou blikat a bude znít houkačka. Dojde-li k tomu, deaktivujte bezpečnostní alarm vozidla.

### MANUÁLNÍ POTLAČENÍ ČINNOSTI BEZPEČNOSTNÍHO SYSTÉMU

Systém nebude aktivován, pokud odemknete dveře pomocí tlačítka zámku manuálně ovládaných dveří.

## ZÁMEK VOLANTU (u určitých verzí / pro určité trhy)

Vaše vozidlo může být vybaveno pasivním elektronickým zámkem volantu. Tento zámek brání řízení vozidla bez klíče zapalování. Zámek volantu má šest poloh (jedna poloha každých 60 stupňů). Bude-li volant otočen do některé z těchto šesti poloh, když je klíč v poloze OFF (VYPNUTO), volant se uzamkne.

### MANUÁLNÍ UZAMKNUTÍ VOLANTU

Když je motor nastartován, otočte volantem o půl otočky, vypněte motor a vyjměte klíč. Pootočte volantem v libovolném směru, aby se zámek zaaretoval.

### UVOLNĚNÍ ZÁMKU VOLANTU

Zapněte zapalování a nastartujte motor.

**POZNÁMKA** Pokud jste zámek zaaretovali otočením volantu doprava, musíte volantem pootočit doprava, aby došlo k uvolnění zámku. Pokud jste zámek zaaretovali otočením volantu doleva, pootočte volantem doleva, aby došlo k uvolnění zámku.

# ELEKTRONICKÉ INFORMAČNÍ CENTRUM VOZIDLA (EVIC)

Elektronické informační centrum vozidla (EVIC) obsahuje interaktivní displej nacházející se ve sdruženém přístroji. (obr. 8)

Tento systém umožňuje řidiči zobrazovat stisknutím spínačů na volantu různé užitečné informace. Systém EVIC nabízí následující informace a funkce:

- Radio Info (Informace rádia)
- Fuel Economy (Spotřeba paliva)
- Vehicle Speed (Rychlost vozidla)
- Trip Info (Informace o jízdě)
- Tire Pressure (Tlak v pneumatikách)
- Vehicle Information (Informace o vozidle)
- Warning Message Displays (Zobrazení upozorňujících hlášení)
- Turn Menu OFF (Vypnout menu)

Tento systém umožňuje řidiči volit informace stisknutím následujících tlačítek nacházejících se na volantu: (obr. 9)

***Tlačítko NAHORU***

△ Stisknutím a uvolněním tlačítka UP (NAHORU) můžete procházet položkami hlavní nabídky (Fuel Economy (Spotřeba paliva), Vehicle Info (Informace o vozidle), Tire BAR (Tlak v pneumatikách v barech), Cruise (Rychlost), Messages (Hlášení), Units (Jednotky)) a položkami dílčích nabídek.

(obr. 8)

**Elektronické informační centrum vozidla (EVIC)**

(obr. 9)

**Tlačítka systému EVIC na volantu**

***Tlačítko DOLŮ***

▽ Stisknutím a uvolněním tlačítka DOWN (Dolů) můžete procházet položkami hlavní nabídky a položkami dílčích menu.

***Tlačítko VYBRAT***

▷ Stiskněte a uvolněte tlačítko SELECT (VYBRAT) pro zobrazení hlavní nabídky nebo dílčích menu. Chcete-li funkce resetovat, stiskněte a podržte tlačítko VYBRAT dvě sekundy.

***Tlačítko BACK (ZPĚT)***

**BACK** Stisknutím tlačítka BACK (ZPĚT) přejdete zpět k předchozí nebo dílčí nabídce.

## ZOBRAZENÍ NA DISPLEJI ELEKTRONICKÉHO INFORMAČNÍHO CENTRA VOZIDLA (EVIC)

Vyskytne-li se určitý stav, systém EVIC zobrazí následující hlášení:

- Turn Signal On (Ukazatel směru zapnutý) (společně s nepřetržitým akustickým signálem, pokud vozidlo jelo více než 1,6 km se zapnutým ukazatelem směru)
- Left Front Turn Signal Light Out (Nefunguje světlo levého předního ukazatele směru) (společně s jedním akustickým signálem)
- Left Rear Turn Signal Light Out (Nefunguje světlo levého zadního ukazatele směru) (společně s jedním akustickým signálem)
- Right Front Turn Signal Light Out (Nefunguje světlo pravého předního ukazatele směru) (společně s jedním akustickým signálem)
- Right Rear Turn Signal Light Out (Nefunguje světlo pravého zadního ukazatele směru) (společně s jedním akustickým signálem)
- RKE Battery Low (Baterie dálkového bezklíčového vstupu (RKE) je vybitá) (společně s jedním akustickým signálem)
- Personal Settings Not Available (Osobní nastavení nejsou dostupná) – Vehicle Not in PARK (Řadicí páka vozidla není v poloze PARK) (u určitých verzí / pro určité trhy)
- Left/Right Front Door Ajar (Otevřeny levé/pravé přední dveře) (otevřeny jedny nebo více dveří, jeden akustický signál, je-li rychlost vyšší než 1,6 km/h)
- Left/Right Rear Door Ajar (Otevřeny levé/pravé zadní dveře) (otevřeny jedny nebo více dveří, jeden akustický signál, je-li rychlost vyšší než 1,6 km/h)
- Door(s) Ajar (Otevřeny dveře) (společně s jedním akustickým signálem, pokud se vozidlo pohybuje)
- Liftgate Ajar (Otevřeny zadní výklopné dveře) (společně s jedním akustickým signálem)
- Low Washer Fluid (Nízká hladina ostřikovací kapaliny) (společně s jedním akustickým signálem)

- Ignition or Accessory On (Zapalování nebo Přídavné zařízení v poloze Zapnuto)
- Vehicle Not in Park (Řadicí páka vozidla není v poloze PARK)
- Key Left Vehicle (Klíč opustil vozidlo)
- Key Not Detected (Klíč nebyl detekován)
- Low Tire Pressure (Nízký tlak v pneumatikách) (společně s jedním akustickým signálem). Viz informace v podkapitolách „Tlak v pneumatikách“ a „Sledování tlaku v pneumatikách“ v kapitole „Startování a provoz“.
- Proveďte servis systému TPM (společně s jedním akustickým signálem). Viz informace v podkapitole „Sledování tlaku v pneumatikách“ v kapitole „Startování a provoz“.
- Check Gascap (Zkontrolujte víčko palivové nádrže) (viz podkapitola „Doplňování paliva“ v kapitole „Technické specifikace“)
- Oil Change Required (Nutná výměna oleje) (společně s jedním akustickým signálem)
- Check Gascap (Zkontrolujte uzávěr plnicího otvoru benzinu) (viz podkapitola „Doplňování paliva“ v kapitole „Startování a provoz“)
- Oil Change Due (Nutná výměna oleje) (společně s jedním akustickým signálem)
- Exhaust System — Regeneration Required Now (Výfukový systém – Okamžitá potřeba regenerace). V případě krátkodobé jízdy a jízdy při nízké rychlosti motor ani systém následné úpravy výfukových plynů nemusí nikdy splnit podmínky požadované pro odstranění zachyceného PM. Dojde-li k tomu, v systému EVIC se zobrazí hlášení „Exhaust System Regeneration Required Now“ („Okamžitá potřeba regenerace výfukového systému“). Při jízdě vozidlem o rychlostech, kterými se jezdí po dálnici, po dobu pouze 30 minut můžete napravit stav v systému částicového filtru tak, že umožníte odstranění zachyceného PM, aby se systém vrátil do normálního provozního stavu.
- Exhaust Service Require — See Dealer Now (Je vyžadován servis výfukového systému – Neprodleně navštivte dealera). Otáčky motoru budou sníženy, aby se zabránilo trvalému poškození systému následné úpravy. Vyskytne-li se tento stav, je nutné zajistit servis u místního autorizovaného dealera.

## BÍLÉ KONTROLKY SYSTÉMU EVIC

Na této ploše se zobrazují konfigurovatelné bílé varovné kontrolky. Tyto kontrolky zahrnují:

- ***Stav řadicí páky – pouze automatická převodovka***

Zobrazuje se stav řadicí páky „P, R, N, D, L, 5, 4, 3, 2, 1“ indikující její polohu. Kontrolky „5, 4, 3, 2, 1“ signalizují, že byla aktivována funkce Autostick™, a zobrazuje se zvolený rychlostní stupeň. Chcete-li získat podrobnější informace o funkci Autostick™, viz kapitola „Startování a provoz“.

- ***Elektronický tempomat je zapnutý***

Tato kontrolka svítí, když je elektronický tempomat zapnutý. Chcete-li získat podrobnější informace, viz podkapitola „Elektronický tempomat“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“.

- ***Elektronický tempomat je nastaven***

Tato kontrolka svítí, když je elektronický tempomat nastaven. Chcete-li získat podrobnější informace, viz podkapitola „Elektronický tempomat“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“.

## ŽLUTÉ KONTROLKY SYSTÉMU EVIC

Na této ploše se zobrazují konfigurovatelné žluté varovné kontrolky. Tyto kontrolky zahrnují:

- ***Kontrolka nízké zásoby paliva***

Když hladina paliva dosáhne hodnoty přibližně 11,0 l, tato kontrolka se rozsvítí a bude svítit, dokud palivo nedoplníte.

- ***Indikátor volného uzávěru plnicího otvoru benzinu***

Pokud diagnostický systém vozidla určí, že je uzávěr hrdla palivové nádrže uvolněný, nesprávně instalovaný nebo poškozený, v oblasti zobrazení indikací se objeví indikátor volného uzávěru plnicího otvoru benzinu. Řádně utáhněte uzávěr hrdla palivové nádrže a vypněte hlášení stisknutím tlačítka VYBRAT. Pokud problém přetrvává, hlášení se opět objeví při dalším nastartování vozidla.

Povolený, špatně nasazený nebo poškozený uzávěr hrdla palivové nádrže může rovněž způsobit rozsvícení kontrolky poruchy MIL.

- ***Indikátor nízké hladiny ostřikovací kapaliny čelního skla***

Tato kontrolka rozsvícením indikuje nízkou hladinu ostřikovací kapaliny čelního skla.

## ČERVENÉ KONTROLKY SYSTÉMU EVIC

Na této ploše se zobrazují konfigurovatelné červené kontrolky. Tyto kontrolky zahrnují:

- ***Otevřené dveře***

Tato kontrolka signalizuje, že mohou být otevřeny jedny nebo více dveří.

- ***Kontrolka tlaku oleje***

Tato kontrolka oznamuje nízký tlak motorového oleje. Pokud se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, co nejdříve vozidlo odstavte a vypněte motor. Když se tato kontrolka rozsvítí, čtyři minuty bude znít akustický signál.

Nepoužívejte vozidlo, dokud příčina nebude odstraněna. Tato kontrolka neinformuje o množství oleje v motoru. Hladinu oleje je potřeba zkontrolovat pod kapotou.

- ***Kontrolka nabíjecího systému***

Tato kontrolka informuje o stavu elektrického nabíjecího systému. Kontrolka se musí rozsvítit, když je zapalování poprvé nastaveno do polohy ON (ZAPNUTO), a zůstat krátce svítit v rámci kontroly žárovek. Pokud kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, vypněte některé z méně důležitých elektrických spotřebičů vozidla nebo zvyšte rychlost vozidla (běží-li motor ve volnoběžných otáčkách). Pokud kontrolka nabíjecího systému svítí, znamená to, že vozidlo má problém s nabíjecím systémem. OKAMŽITĚ zajistěte SERVISNÍ ZÁSAH. Navštivte autorizovaného dealera.

Vznikne-li potřeba provést pomocné startování, viz podkapitola „Postupy při pomocném startování“ v kapitole „Ve stavu nouze“.

- ***Kontrolka elektronické regulace škrticí klapky (ETC)***

Tato kontrolka informuje o problému se systémem elektronické regulace škrticí klapky (ETC). Kontrolka se musí rozsvítit, když je spínač zapalování poprvé nastaven do polohy ON (ZAPNUTO), a zůstat krátce svítit v rámci kontroly žárovek. Pokud se kontrolka při startování nerozsvítí, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného dealera.

Bude-li zjištěn problém, kontrolka bude svítit při spuštěném motoru. Vypněte a zapněte zapalování, když je vozidlo úplně odstaveno a řadicí páka je v poloze PARKOVÁNÍ. Kontrolka by měla zhasnout.

Pokud kontrolka bude při běžícím motoru svítit, vaše vozidlo bude obvykle pojízdné. Avšak co nejdříve navštivte autorizovaného dealera, který zajistí servisní prohlídku. Pokud kontrolka bliká při nastartovaném motoru, je nutné okamžitě navštívit servisní středisko. Může dojít ke snížení výkonu, zvýšeným volnoběžným otáčkám/nepravidelnému volnoběhu nebo zhasnutí motoru a vozidlo bude možná nutné odtáhnout.

- ***Kontrolka teploty motoru***

Tato kontrolka upozorňuje na přehřátí motoru. Když se teplota zvýší a ukazatel se přiblíží ke značce **H,** po dosažení nastaveného prahu se rozsvítí indikátor a zazní jeden akustický signál. Další přehřívání způsobí, že se ukazatel teploty ocitne za značkou **H,** indikátor bude nepřetržitě blikat a bude znít nepřetržitý akustický signál, dokud motor nenecháte vychladnout.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, zajeďte bezpečně ke straně a odstavte vozidlo. Je-li systém klimatizace zapnutý, vypněte jej. Také nastavte řadicí páku do polohy NEUTRAL a nechte vozidlo běžet ve volnoběžných otáčkách. Pokud se hodnota teploty nevrátí k normálu, okamžitě motor vypněte a volejte servis.

- ***Kontrolka teploty převodovky***

Tato kontrolka informuje o vysoké teplotě převodového oleje. K takovému zvýšení teploty může dojít, používá-li se vozidlo v náročných podmínkách, jako například při tažení přívěsu. Pokud se tato kontrolka rozsvítí, zajeďte bezpečně ke straně a odstavte vozidlo. Pak nastavte řadicí páku do polohy NEUTRÁL a nechte motor běžet na volnoběžných otáčkách nebo rychleji, dokud kontrolka nezhasne.

***Nepřetržitá jízda s rozsvícenou kontrolkou teploty převodovky může způsobit závažné poškození převodovky nebo její selhání.***

***UPOZORNĚNÍ!***

***Bude-li kontrolka teploty převodovky svítit a vy budete pokračovat v užívání vozidla, můžete způsobit vykypění převodového oleje, který přijde do kontaktu s horkým motorem nebo výfukovými součástmi a způsobí požár.***

## NUTNÁ VÝMĚNA OLEJE

Vaše vozidlo je vybaveno indikačním systémem výměny motorového oleje. Poté, co zazní jeden akustický signál, který oznámí další naplánovaný interval výměny oleje, se přibližně na 10 sekund zobrazí hlášení „Oil Change Due“ („Nutná výměna oleje“). Indikační systém výměny motorového oleje upozorňuje na nutnost výměny oleje v závislosti na zatěžování vozidla, což znamená, že se interval výměny motorového oleje může lišit v závislosti na vašem stylu jízdy.

Dokud nebude resetováno, toto hlášení se bude zobrazovat pokaždé, když nastavíte spínač zapalování do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Chcete-li hlášení dočasně vypnout, stiskněte a uvolněte tlačítko BACK (ZPĚT). Potřebujete-li resetovat systém indikace výměny oleje, obraťte se na obchodní zastoupení Fiat.

## SPOTŘEBA PALIVA

Stiskněte a uvolněte tlačítko NAHORU nebo DOLŮ, dokud se na displeji systému EVIC nezobrazí zvýrazněný nápis „Fuel Economy“ („Spotřeba paliva“), pak stiskněte tlačítko VYBRAT. Na displeji EVIC se zobrazí následující funkce spotřeby paliva:

- Průměrná spotřeba paliva
- Vzdálenost dojezdu na palivo (DTE)
- 100 l/km

### Průměrná spotřeba paliva

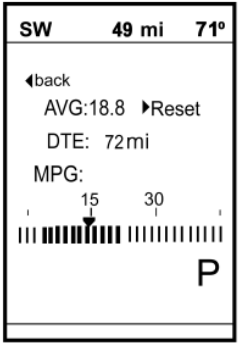
Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování. Při vynulování spotřeby paliva se na displeji zobrazí zpráva „RESET“ („VYNULOVÁNÍ“) nebo se na dvě sekundy zobrazí pomlčky. Potom se vymaže historie informací a vypočet průměrné spotřeby bude

pokračovat od posledního údaje průměrné spotřeby paliva zjištěného před vynulováním. (obr. 10)

**Vzdálenost dojezdu na palivo (DTE)**
Zobrazí odhadovanou vzdálenost, kterou lze ujet na palivo zbývající v nádrži. Tato odhadovaná vzdálenost je určena váženým průměrem okamžité a průměrné spotřeby paliva vzhledem k aktuální hladině paliva v nádrži. Údaj DTE nelze vynulovat pomocí tlačítka VYBRAT.

**POZNÁMKA** Zásadní změny ve stylu jízdy nebo zatížení vozidla výrazně ovlivní vzdálenost, kterou může vozidlo ujet, bez ohledu na zobrazovanou hodnotu DTE.

Pokud je hodnota odhadované vzdálenosti DTE menší než 48 km, zobrazovaný údaj DTE se změní na hlášení




(obr. 10)

**Fuel Economy (Spotřeba paliva)**

„LOW FUEL“ („MÁLO PALIVA“). Toto hlášení se bude zobrazovat až do okamžiku, kdy dojde palivo. Po načerpání většího množství paliva do vozidla hlášení „LOW FUEL“ („MÁLO PALIVA“) zmizí a zobrazí se nová hodnota DTE.

**100 l/km**
Toto zobrazení ukazuje během jízdy okamžitou hodnotu 100 l/km ve formě sloupcového grafu. Tím se bude během jízdy v reálném čase monitorovat počet kilometrů ujetých na litr paliva a tento údaj lze využít pro změnu jízdních návyků za účelem snížení spotřeby paliva.

**RYCHLOST VOZIDLA**
Stiskněte a uvolněte tlačítko NAHORU nebo DOLŮ, až se na displeji EVIC zvýrazněně zobrazí možnost „Vehicle Speed“ („Rychlost vozidla“). Stisknutím tlačítka VYBRAT se zobrazí aktuální rychlost v mílích/h nebo v km/h. Druhým stisknutím tlačítka VYBRAT se přepínají měrné jednotky mezi mílemi/h a km/h.

**POZNÁMKA** Změnou měrné jednotky v nabídce Vehicle Speed (Rychlost vozidla) se nezmění měrná jednotka v systému EVIC.

**INFORMACE O JÍZDĚ**
Stiskněte a uvolněte tlačítko NAHORU nebo DOLŮ, až se na displeji EVIC zvýrazněně zobrazí možnost „Trip Info“ („Informace o jízdě“), a stiskněte tlačítko VYBRAT. Po stisknutí tlačítka SELECT (VYBRAT) při zvýrazněné možnosti „Trip Info“ („Informace o jízdě“) se na displeji EVIC aktivuje společné zobrazení

ukazující Trip A (Jízda A), Trip B (Jízda B) a Elapsed Time (Uplynulá doba). Chcete-li některou z těchto tří funkcí resetovat, pomocí tlačítek NAHORU nebo DOLŮ zvýrazněte (vyberte) funkci, kterou chcete resetovat. Po stisknutí tlačítka SELECT (VYBRAT) se resetuje pouze vybraná funkce. Tyto tři funkce lze resetovat pouze jednotlivě. Na displeji EVIC se zobrazují následující funkce jízdy:

- Jízda A
- Jízda B
- Uplynulá doba

Režim funkcí Jízda zobrazí následující informace:

**Jízda A**
Zobrazí se celková vzdálenost ujetá při Jízdě A od posledního vynulování.

**Jízda B**
Zobrazí se celková vzdálenost ujetá při Jízdě B od posledního vynulování.

**Uplynulá doba**
Zobrazí se celková uplynulá doba jízdy od posledního vynulování. Když je zapalování v poloze ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD), uplynulá doba jízdy bude narůstat.

**Jak vynulovat displej**
K vynulování dojde pouze tehdy, je-li zobrazena nulovatelná funkce. Jedním stisknutím a uvolněním tlačítka SELECT (VYBRAT) vymažete resetovatelnou funkci.

**TLAK V PNEUMATIKÁCH**
Stiskněte a uvolněte tlačítko NAHORU nebo DOLŮ, až se na displeji EVIC zvýrazněně zobrazí možnost „Tire BAR“ („Tlak v pneumatikách v barech“). Stisknutím tlačítka VYBRAT se zobrazí grafické znázornění vozidla, v jehož rozích jsou uvedeny hodnoty tlaků v pneumatikách.

**INFORMACE O VOZIDLE (FUNKCE INFORMACÍ UŽIVATELE) (u určitých verzí / pro určité trhy)**
Stiskněte a uvolněte tlačítko NAHORU nebo DOLŮ, až se v systému EVIC zobrazí možnost „Vehicle Info“ („Informace o vozidle“), a stiskněte tlačítko VYBRAT. Stisknutím tlačítka NAHORU a DOLŮ lze procházet zobrazeními informací, které mohou být ve vozidle dostupné.

- ***Coolant Temp (Teplota chladicí kapaliny)***
Zobrazí aktuální teplotu chladicí kapaliny.

- ***Oil Temperature (Teplota oleje)***
Zobrazí aktuální teplotu oleje.

- ***Oil Pressure (Tlak oleje)***
Zobrazí aktuální tlak oleje.

- ***Trans Temperature (Teplota převodovky)***
Zobrazí aktuální teplotu převodovky.

- ***Engine Hours (Provozní hodiny motoru)***
Zobrazí počet hodin provozu motoru.

### HLÁŠENÍ

V hlavní nabídce stiskněte a uvolněte tlačítko NAHORU a DOLŮ, dokud se na displeji EVIC zvýrazněně nezobrazí „Messages: XX“ („Hlášení: XX“). Pokud je generováno více než jedno hlášení, stisknutím tlačítka VYBRAT se zobrazí uložené upozorňující hlášení. Pokud je generováno více než jedno hlášení, stisknutím a uvolněním tlačítek NAHORU a DOLŮ procházíte zbývajícími uloženými hlášeními. Pokud není generováno žádné hlášení, stisknutí tlačítka VYBRAT nebude mít žádnou odezvu.

### VYPNOUT NABÍDKU

Vyberte z hlavní nabídky pomocí tlačítka DOLŮ. Stisknutím tlačítka VYBRAT se vymaže zobrazení nabídky. Stisknutím libovolného ze čtyř tlačítek na volantu se nabídka opět zobrazí.

## NASTAVENÍ SYSTÉMU Uconnect Touch™

### TLAČÍTKA

Tlačítka se nacházejí na levé a pravé straně obrazovky systému Uconnect Touch™ 4.3. Také je zde ovládací knoflík Scroll/Enter (Procházet/Zadat) nacházející se na pravé straně ovládání klimatizace ve středu přístrojové desky. Otáčením tohoto ovládacího knoflíku lze procházet položkami menu a měnit nastavení (tj. 30, 60, 90), jedním nebo několikerým stisknutím středu ovládacího knoflíku lze vybrat nebo změnit nastavení (tj. ON (ZAPNUTO), OFF (VYPNUTO)).

### KLÁVESY

Klávesy jsou dostupné na displeji systému Uconnect Touch™.

### ZÁKAZNÍKEM PROGRAMOVATELNÉ FUNKCE – NASTAVENÍ SYSTÉMU Uconnect Touch™ 4.3

V tomto režimu systém Uconnect Touch™ pomocí tlačítek a kláves umožňuje přístup k programovatelným funkcím, jimiž může být vozidlo vybaveno, jako například Displej, Hodiny Bezpečnost/podpora, Světla, Dveře a zámky, Vyhřívaná sedadla, Funkce při vypnutí motoru, Nastavení kompasu, Audiosystém a Telefon/ Bluetooth.

**POZNÁMKA** V danou chvíli může být vybrána pouze jedna dotyková obrazovka.

Stisknutím tlačítka „Settings“ („Nastavení“) vstupte do zobrazení Settings (Nastavení) a pomocí kláves Stránkování nahoru/dolů procházejte následující nastavení. Chcete-li změnit nastavení, dotkněte se požadované klávesy nastavení. Použijte při tom popis každého nastavení uvedený na následujících stránkách. (obr. 11) (obr. 12)

## Displej

- ***Brightness (Jas) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Brightness (Jas). Když jste v tomto zobrazení, můžete zvolit jas displeje při rozsvícených a zhasnutých světlometech. Nastavte jas pomocí nastavovacích kláves + a – nebo zvolením některého bodu na stupnici mezi klávesami + a – a následným stisknutím klávesy se šipkou vzad.

- ***Mode (Režim) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Mode (Režim). Když jste v tomto zobrazení, můžete zvolit jedno z možných nastavení automatického zobrazení. Chcete-li změnit režim, stiskněte a uvolněte klávesu Day (Den), Night (Noc) nebo Auto (Automaticky) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***Language (Jazyk) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Language (Jazyk). Když jste v tomto zobrazení, můžete zvolit odlišný jazyk pro veškerou zobrazovanou terminologii,

(obr. 11)

**1 – Tlačítko nastavení systému Uconnect Touch™ 4.3**

(obr. 12)

**Klávesy systému Uconnect Touch™ 4.3**

včetně funkcí jízdy a navigačního systému (u určitých verzí / pro určité trhy). Stisknutím tlačítka German (němčina), French (francouzština), Spanish (španělština), Italian (italština), Dutch (holandština) nebo English (angličtina) vyberte preferovaný jazyk a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad. Následně se budou informace zobrazovat ve zvoleném jazyku.

- ***Units (Jednotky) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Units (Jednotky). Když jste v tomto zobrazení, můžete u systému EVIC, počítadla ujetých kilometrů a navigačního systému (u určitých verzí / pro určité trhy) měnit jednotky mezi americkými a metrickými. Stiskněte klávesu US (Americké) nebo Metric (Metrické) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad. Následně se budou informace zobrazovat ve zvolených jednotkách.

- ***Voice Response (Hlasová odezva) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Voice Response (Hlasová odezva). Když jste v tomto zobrazení, můžete změnit nastavení délky hlasové odezvy. Chcete-li změnit délku hlasové odezvy, stiskněte a uvolněte klávesu Brief (Krátká) nebo Long (Dlouhá) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***Touch Screen Beep (Pípnutí dotykové obrazovky) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Touch Screen Beep (Pípnutí dotykové obrazovky). Když jste v tomto zobrazení, můžete zapnout nebo vypnout zvuk vydávaný při stisknutí tlačítka (klávesy) dotykové obrazovky. Chcete-li změnit nastavení pípnutí dotykové obrazovky, stiskněte a uvolněte klávesu On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

## Hodiny

- ***Set Time (Nastavení času) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Set Time (Nastavení času). Když jste v tomto zobrazení, můžete nastavit zobrazení času. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Set Time (Nastavení času), pomocí kláves nahoru a dolů nastavte hodiny a minuty, vyberte AM (dopoledne) nebo PM (odpoledne), vyberte 12 hodin nebo 24 hodin a po dokončení všech voleb stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***Show Time Status (Stav zobrazování času) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Show Time Status (Stav zobrazování času). Když jste v tomto zobrazení, můžete zapnout nebo vypnout digitální hodiny zobrazované ve stavovém řádku. Chcete-li změnit nastavení stavu zobrazování času, stiskněte a uvolněte klávesu On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***Sync Time (Synchronizace času) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Sync Time (Synchronizace času). Když jste v tomto zobrazení, můžete zvolit, aby rádio automaticky nastavovalo čas. Chcete-li změnit nastavení synchronizace času, stiskněte a uvolněte klávesu On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

**Safety / Assistance (Bezpečnost / podpora)**

- ***Park Assist (Parkovací asistent) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Park Assist (Parkovací asistent). Systém zadního parkovacího asistenta vyhledává předměty vyskytující se za vozidlem, když je řadicí páka v poloze ZPÁTEČKA a rychlost vozidla je menší než 18 km/h. Systém může být aktivován v nastavení Sound Only (Pouze zvuk), Sound (Zvuk) a Display (Displej) nebo vypnut zvolením možnosti OFF. Chcete-li změnit stav parkovacího asistenta, stiskněte a uvolněte tlačítko Sound Only (Pouze zvuk), Sound (Zvuk) nebo Display (Displej) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***Hill Start Assist (Asistent pro rozjezd do kopce) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Hill Start Assist (Asistent pro rozjezd do kopce). Je-li tato funkce zvolena, systém Asistent pro rozjezd do kopce (HSA) je aktivní. Viz podkapitola „Elektronický systém ovládání brzd“ v kapitole „Startování a provoz“, kde je uveden popis funkce systému a provozní informace. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Hill Start Assist (Asistent pro rozjezd do kopce), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

**Světla**

- ***Headlight Off Delay (Zpoždění vypnutí světlometů) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Headlight Off Delay (Zpoždění vypnutí světlometů). Je-li tato funkce zvolena, může si řidič vybrat, zda mají při vystupování z vozidla světlomety zůstat rozsvícené po dobu 0, 30, 60 nebo 90 sekund. Chcete-li změnit stav funkce Zpoždění vypnutí světlometů, stiskněte klávesu 0, 30, 60 nebo 90 a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***Illuminated Approach (Osvětlení přístupu k vozidlu) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Illuminated Approach (Osvětlení přístupu k vozidlu). Je-li tato funkce zvolena, po odemknutí dveří dálkovým ovládáním RKE se aktivují světlomety a zůstanou rozsvícené po dobu 0, 30, 60 nebo 90 sekund. Chcete-li změnit stav funkce Osvětlení přístupu k vozidlu, stiskněte klávesu 0, 30, 60 nebo 90 a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***Headlights with Wipers (Světlomety se stěrači) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Headlights with Wipers (Světlomety se stěrači). Je-li tato funkce zvolena a spínač světlometů je v poloze AUTO (AUTOMATICKY), přibližně 10 sekund po zapnutí stěračů se zapnou světlomety. Pokud byly světlomety zapnuty touto funkcí, potom po vypnutí stěračů se vypnou i světlomety. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Headlights with Wipers (Světlomety se stěrači), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***Auto High Beams (Automatické vypínání dálkových světel) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Auto High Beams (Automatické vypínání dálkových světel). Je-li tato funkce zvolena, dálkové světlomety se za určitých podmínek deaktivují. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Auto High Beams (Automatické vypínání dálkových světel), vyberte možnost ON (ZAPNUTO) nebo OFF (VYPNUTO) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad. Viz podkapitola „Světla/ SmartBeam™ (u určitých verzí / pro určité trhy)" v kapitole „Seznámení s vozidlem", kde jsou uvedeny podrobnější informace.

- ***Flash Headlights with Lock (Blikání světlometů při zamykání) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Flash Headlights with Lock (Blikání světlometů při zamykání). Je-li tato funkce zvolena, při zamykání nebo odemykání dveří dálkovým ovládáním RKE blikají přední a zadní ukazatele směru. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Flash Headlights with Lock (Blikání světlometů při zamykání), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

**Doors & Locks (Dveře a zámky)**

- ***Auto Unlock on Exit (Automatické odemknutí při vystupování) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Auto Unlock on Exit (Automatické odemknutí při vystupování). Je-li tato funkce zvolena, potom po zastavení vozidla, zařazení polohy PARK nebo NEUTRÁL na převodovce a otevření dveří řidiče se odemknou všechny dveře. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Auto Unlock on Exit (Automatické odemknutí při vystupování), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***Flash Lights with Lock (Blikání světel při zamykání) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Flash Lights with Lock (Blikání světel při zamykání). Je-li tato funkce zvolena, při zamykání nebo odemykání dveří dálkovým ovládáním RKE blikají přední a zadní ukazatele směru. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Flash Lights with Lock (Blikání světel při zamykání), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***Remote Door Unlock Order (Pořadí dálkového odemykání dveří) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Remote Door Unlock Order (Pořadí dálkového odemykání dveří). Zvolíte-li možnost **Unlock Driver Door Only On 1st Press (Při 1. stisknutí odemknout jen dveře řidiče)**, při prvním stisknutí tlačítka ODEMKNOUT na dálkovém ovládání RKE se odemknou pouze dveře řidiče. Je-li zvolena možnost Při 1. stisknutí odemknout jen dveře řidiče, k otevření dveří spolujezdců musíte dvakrát stisknout tlačítko ODEMKNOUT na dálkovém ovládání RKE. Zvolíte-li možnost **Unlock All Doors On 1st Press (Při 1. stisknutí odemknout všechny dveře)**, při prvním stisknutí tlačítka ODEMKNOUT na dálkovém ovládání RKE se odemknou všechny dveře.

**POZNÁMKA** Pokud je vozidlo vybaveno bezklíčovým systémem Enter-N-Go (Pasivní vstup) a systém EVIC je naprogramován na variantu Při 1. stisknutí odemknout všechny dveře, odemknou se všechny dveře bez ohledu na to, kterou kliku dveří vybavenou systémem Pasivní vstup uchopíte. Pokud je naprogramována varianta Při 1. stisknutí odemknout jen dveře řidiče, při uchopení kliky dveří řidiče se odemknou jen dveře řidiče. Je-li zvolen Pasivní vstup a je naprogramována varianta Při 1. stisknutí odemknout jen dveře řidiče a dotknete se vícekrát kliky dveří řidiče, způsobí to pouze otevření dveří řidiče. Pokud je zvolena varianta odemykání dveří řidiče při prvním stisknutí, potom je po otevření dveří řidiče možné k odemknutí všech zbývajících dveří použít spínač zamykání/odemykání (nebo dálkové ovládání RKE).

- ***Passive Entry (Pasivní vstup) (bezklíčový systém Enter-N-Go) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Passive Entry (Pasivní vstup). Tato funkce umožňuje uzamknutí a odemknutí dveří vozidla bez nutnosti stisknout tlačítko uzamykání nebo odemykání na dálkovém ovládání RKE. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Passive Entry (Pasivní vstup), vyberte možnost ON (ZAPNUTO) nebo OFF (VYPNUTO) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad. Viz kapitola „Bezklíčový systém Enter-N-Go“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“.

**Vyhřívaná sedadla**

- ***Auto Heated Seats (Automatické vyhřívání sedadel) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Auto Heated Seats (Automatické vyhřívání sedadel). Je-li tato funkce zvolena, při teplotách pod 4,4 °C se automaticky zapne vyhřívání sedadla řidiče. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Auto Heated Seats (Automatické vyhřívání sedadel), zvolte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto), a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

**Engine Off Options (Možnosti při vypnutí motoru)**

- ***Headlight Off Delay (Zpoždění vypnutí světlometů) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Headlight Off Delay (Zpoždění vypnutí světlometů). Je-li tato funkce zvolena, může si řidič vybrat, zda mají při vystupování z vozidla světlomety zůstat rozsvícené po dobu 0, 30, 60 nebo 90 sekund. Chcete-li změnit stav funkce Zpoždění vypnutí světlometů, stiskněte klávesu 0, 30, 60 nebo 90 a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***Engine Off Power Delay (Zpoždění vypnutí napájení po vypnutí motoru) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

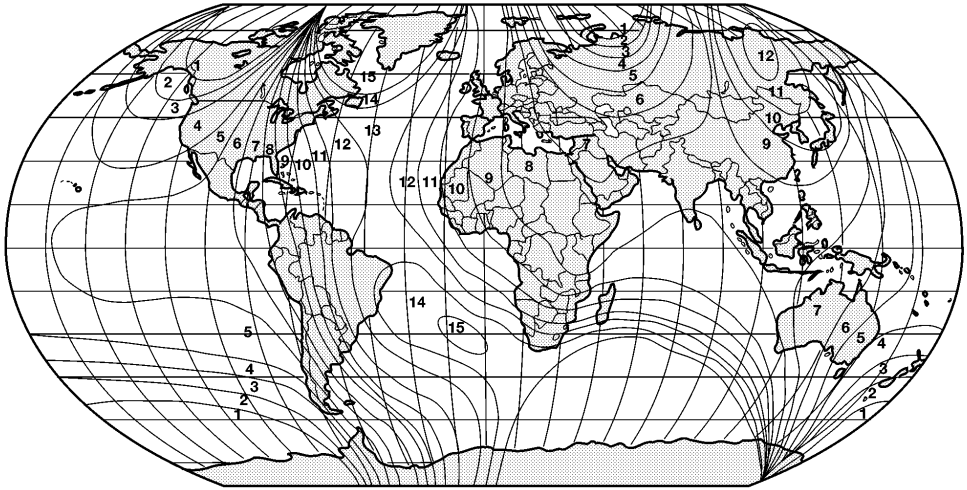
Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu motor Off Power Delay (Zpoždění vypnutí napájení po vypnutí motoru). Je-li tato funkce zvolena, zůstanou spínače elektrického ovládání oken, rádio, systém telefonu Uconnect™ (u určitých verzí / pro určité trhy), DVD videosystém (u určitých verzí / pro určité trhy), elektricky ovládaná posuvná střecha (u určitých verzí / pro určité trhy) a elektrické zásuvky aktivní po dobu až 10 minut po nastavení zapalování do polohy OFF (VYPNUTO). Otevřením libovolných předních dveří vozidla se tato funkce zruší. Chcete-li změnit stav funkce Zpoždění vypnutí napájení po vypnutí motoru, stiskněte klávesu 0 sekund, 45 sekund, 5 minut nebo 10 minut a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

## Compass Settings (Nastavení kompasu)

- ***Variance (Odchylka) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Variance (Odchylka). Odchylka kompasu je rozdíl mezi magnetickým severem a geografickým severem. Pro oblast, ve které se vozidlo pohybuje, je třeba nastavit kompenzaci rozdílů v odchylce, a to podle mapy oblastí. Po provedení správného nastavení kompas automaticky provede kompenzaci rozdílů a zajistí se tím maximálně přesné ukazování kompasu.

**POZNÁMKA** Neumísťujte magnetické předměty jako například iPody, mobilní telefony, laptopy nebo radarová čidla na horní stranu přístrojového panelu. Je tam umístěn modul kompasu a mohlo by to způsobit vzájemné rušení se snímačem kompasu, který by pak mohl ukazovat chybné hodnoty. (obr. 13)




(obr. 13)

**Mapa odchylek kompasu**

- ***Calibration (Kalibrace) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit toto nastavení, stiskněte klávesu kalibrace. Tento kompas se kalibruje samočinně, není tedy nutné ho vynulovat ručně. U nového vozidla se před provedením kalibrace může ukazování kompasu zdát nevypočitatelné a na systému EVIC se zobrazuje indikátor CAL. Kompas můžete též kalibrovat stisknutím klávesy ON (ZAPNUTO) a provedením jedné nebo více otáček vozidla o 360 stupňů (v místě, kde nejsou velké kovové předměty nebo předměty obsahující kovy), dokud nezhasne indikátor CAL zobrazovaný na systému EVIC. Kompas nyní funguje normálně.

**POZNÁMKA** Správná kalibrace vyžaduje rovný povrch a prostředí, ve kterém nejsou velké, kovy obsahující předměty jako jsou budovy, mosty, podzemní kabely, železniční tratě atd.

**Audio**

- ***Equalizer (Ekvalizér) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Equalizer (Ekvalizér). Když jste v tomto zobrazení, můžete nastavit možnosti Bass (Basy), Mid (Středy) a Treble (Výšky). Proveďte nastavení pomocí nastavovacích kláves + a – nebo zvolením některého bodu na stupnici mezi klávesami + a – a následným stisknutím klávesy se šipkou vzad.

**POZNÁMKA** Basy/středy/výšky vám umožňují jednoduše změnit nastavení přejetím prstem nahoru/dolů nebo rovnou stisknout místo požadovaného nastavení.

- ***Balance / Fade (Vyvážení / vyvážení hlasitosti předních a zadních reproduktorů) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Balance / Fade (Vyvážení / vyvážení hlasitosti předních a zadních reproduktorů). Když jste v tomto zobrazení, můžete seřídit nastavení vyvážení mezi pravým a levým kanálem a vyvážení mezi předními a zadními reproduktory.

- ***Speed Adjusted Volume (Nastavení hlasitosti podle rychlosti) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Speed Adjusted Volume (Nastavení hlasitosti podle rychlosti). Hlasitost se snižuje v závislosti na rychlosti vozidla. Chcete-li změnit nastavení hlasitosti podle rychlosti, stiskněte klávesu Off (Vypnuto), 1, 2 nebo 3 a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***Surround Sound (Zvukový režim Surround) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Surround Sound (Zvukový režim Surround). Funkce zajišťuje simulovaný zvukový režim Surround. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Surround Sound (Zvukový režim Surround), vyberte možnost ON (ZAPNUTO) nebo OFF (VYPNUTO) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

**Phone / Bluetooth (Telefon / Bluetooth)**

- ***Paired Devices (Spárovaná zařízení) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Tato funkce zobrazí, které telefony jsou propojeny se systémem Telefon/Bluetooth. Chcete-li získat podrobnější informace, viz Dodatek k systému Uconnect Touch™.

## ZÁKAZNÍKEM PROGRAMOVATELNÉ FUNKCE – NASTAVENÍ SYSTÉMU Uconnect Touch™ 8.4

V tomto režimu systém Uconnect Touch™ pomocí tlačítek a kláves umožňuje přístup k programovatelným funkcím, jimiž může být vozidlo vybaveno, jako například Displej, Hodiny, Bezpečnost/podpora, Světla, Dveře a zámky, Automatické ovládání komfortu, Funkce při vypnutí motoru, Nastavení kompasu, Audiosystém a Telefon/Bluetooth.

**POZNÁMKA** V danou chvíli může být vybrána pouze jedna dotyková obrazovka. (obr. 14)

Při provádění výběru přejděte nahoru nebo dolů, zvýrazněte požadované nastavení, pak toto požadované nastavení aktivujte, čímž zobrazíte zaškrtávací pole, což znamená, že dané nastavení bylo zvoleno.

**Displej**

- ***Display Mode (Režim zobrazení) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Když jste v tomto zobrazení, můžete zvolit jedno z možných nastavení automatického zobrazení. Chcete-li změnit režim, stiskněte a uvolněte klávesu Day (Den), Night (Noc) nebo Auto (Automaticky) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***Display Brightness with Headlights ON (Jas displeje při ZAPNUTÝCH světlometech) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Když jste v tomto zobrazení, můžete zvolit jas displeje při rozsvícených a zhasnutých světlometech. Nastavte jas pomocí nastavovacích kláves + a – nebo zvolením některého bodu na stupnici mezi klávesami + a – a následným stisknutím klávesy se šipkou vzad.

(obr. 14)

**Klávesy systému Uconnect Touch™ 8.4**

- ***Display Brightness with Headlights OFF (Jas displeje při VYPNUTÝCH světlometech) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Když jste v tomto zobrazení, můžete zvolit jas displeje při rozsvícených a zhasnutých světlometech. Nastavte jas pomocí nastavovacích kláves + a – nebo zvolením některého bodu na stupnici mezi klávesami + a – a následným stisknutím klávesy se šipkou vzad.

- ***Set Language (Nastavení jazyka) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Když jste v tomto zobrazení, můžete zvolit odlišný jazyk pro veškerou zobrazovanou terminologii, včetně funkcí jízdy a navigačního systému (u určitých verzí / pro určité trhy). Stisknutím tlačítka German (němčina), French (francouzština), Spanish (španělština), Italian (italština), Dutch (holandština) nebo English (angličtina) vyberte preferovaný jazyk a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad. Následně se budou informace zobrazovat ve zvoleném jazyku.

- ***Units (Jednotky) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Když jste v tomto zobrazení, můžete u systému EVIC, počítadla ujetých kilometrů a navigačního systému (u určitých verzí / pro určité trhy) měnit jednotky mezi americkými a metrickými. Stiskněte klávesu US (Americké) nebo Metric (Metrické) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad. Následně se budou informace zobrazovat ve zvolených jednotkách.

- ***Voice Response Length (Délka hlasové odezvy) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Když jste v tomto zobrazení, můžete změnit nastavení délky hlasové odezvy. Chcete-li změnit délku hlasové odezvy, stiskněte a uvolněte klávesu Brief (Krátce) nebo Detailed (Podrobně), a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***Touchscreen Beep (Pípnutí dotykové obrazovky) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Když jste v tomto zobrazení, můžete zapnout nebo vypnout zvuk vydávaný při stisknutí tlačítka (klávesy) dotykové obrazovky. Chcete-li změnit nastavení pípnutí dotykové obrazovky, stiskněte a uvolněte klávesu On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***Navigation Turn-By-Turn in Cluster (Navigace ve sdruženém přístroji) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Je-li tato funkce zvolena, na displeji se budou zobrazovat pokyny k zabočení vždy, když se vozidlo přiblíží ke stanovené zatáčce naprogramované trasy. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Navigation Turn-By-Turn in Cluster (Navigace ve sdruženém přístroji), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto), a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

## Hodiny

- ***Sync Time with GPS (Synchronizace času s GPS) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Když jste v tomto zobrazení, můžete zvolit, aby rádio automaticky nastavovalo čas. Chcete-li změnit nastavení synchronizace času, stiskněte a uvolněte klávesu On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***Set Time Hours (Nastavení hodin) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Když jste v tomto zobrazení, můžete nastavit zobrazení času. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Set Time (Nastavit čas), nastavte hodiny pomocí kláves nahoru a dolů, po ukončení nastavení stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***Set Time Minutes (Nastavení minut) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Když jste v tomto zobrazení, můžete nastavit zobrazení času. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Set Time (Nastavit čas), nastavte minuty pomocí kláves nahoru a dolů, po ukončení nastavení stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***Time Format (Formát času) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Když jste v tomto zobrazení, můžete nastavit zobrazení času. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Set Time (Nastavit čas), zvolte 12 hod. nebo 24 hod., po ukončení nastavení stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***Show Time in Status Bar (Zobrazování času ve stavovém řádku) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Když jste v tomto zobrazení, můžete zapnout nebo vypnout digitální hodiny zobrazované ve stavovém řádku. Chcete-li změnit nastavení stavu zobrazování času, stiskněte a uvolněte klávesu On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

## Safety / Assistance (Bezpečnost / podpora)

- ***Park Assist (Parkovací asistent) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Systém zadního parkovacího asistenta vyhledává předměty vyskytující se za vozidlem, když je řadicí páka v poloze ZPÁTEČKA a rychlost vozidla je menší než 18 km/h. Systém může být aktivován v nastavení Sound Only (Pouze zvuk), Sound (Zvuk) a Display (Displej) nebo vypnut zvolením možnosti OFF. Chcete-li změnit stav parkovacího asistenta, stiskněte a uvolněte tlačítko Sound Only (Pouze zvuk), Sound (Zvuk) nebo Display (Displej) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***Parkview Backup Camera (Kamera zadního pohledu Parkview) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Vozidlo může být vybaveno kamerou ParkView® pro couvání při parkování, díky které můžete při každém přestavení řadicí páky do polohy REVERSE (ZPÁTEČKA) vidět na obrazovce okolí zadní části vozidla. Obraz kamery se zobrazuje na displeji dotykové obrazovky spolu s varovnou poznámkou

„check entire surroundings“ („zkontrolujte celé okolí“) umístěnou napříč horní části obrazovky. Po pěti sekundách poznámka zmizí. Kamera ParkView® je umístěna v zadní části vozidla nad registrační značkou. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Parkview Backup Camera (Kamera zadního pohledu Parkview), zvolte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto), a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***Hill Start Assist (Asistent pro rozjezd do kopce) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Je-li tato funkce zvolena, systém Asistent pro rozjezd do kopce (HSA) je aktivní. Viz podkapitola „Elektronický systém ovládání brzd“ v kapitole „Startování a provoz“, kde je uveden popis funkce systému a provozní informace. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Hill Start Assist (Asistent pro rozjezd do kopce), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

**Světla**

- ***Headlight Off Delay (Zpoždění vypnutí světlometů) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Je-li tato funkce zvolena, může si řidič vybrat, zda mají při vystupování z vozidla světlomety zůstat rozsvícené po dobu 0, 30, 60 nebo 90 sekund. Chcete-li změnit stav funkce Zpoždění vypnutí světlometů, stiskněte klávesu 0, 30, 60 nebo 90 a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***Headlight Illumination on Approach (Osvětlení přístupu k vozidlu světlomety) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Je-li tato funkce zvolena, po odemknutí dveří dálkovým ovládáním RKE se aktivují světlomety a zůstanou rozsvícené po dobu 0, 30, 60 nebo 90 sekund. Chcete-li změnit stav funkce Osvětlení přístupu k vozidlu, stiskněte klávesu 0, 30, 60 nebo 90 a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***Headlights with Wipers (Světlomety se stěrači) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Je-li tato funkce zvolena a spínač světlometů je v poloze AUTO (AUTOMATICKY), přibližně 10 sekund po zapnutí stěračů se zapnou světlomety. Pokud byly světlomety zapnuty touto funkcí, potom po vypnutí stěračů se vypnou i světlomety. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Headlights with Wipers (Světlomety se stěrači), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***Auto Dim High Beams (Automatické ztlumení dálkových světel) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Je-li tato funkce zvolena, dálkové světlomety se za určitých podmínek deaktivují. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Auto High Beams (Automatické vypínání dálkových světel), vyberte možnost ON (ZAPNUTO) nebo OFF (VYPNUTO) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad. Viz podkapitola „Světla/

SmartBeam™ (u určitých verzí / pro určité trhy)" v kapitole „Seznámení s vozidlem", kde jsou uvedeny podrobnější informace.

- ***Headlight Dip (Traffic Changeover) (Úhel naklopení světlometů (při změně provozu)) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Potkávací světla mají intenzivnější ovládání horního světla a směrují většinu světla dolů a buď doprava pro země s pravostranným řízením, nebo doleva pro země s levostranným řízením. Tím je zajištěna bezpečná viditelnost dopředu bez nadměrného oslňování.

- ***Flash Headlights With Lock (Blikání světlometů při zamykání) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Je-li tato funkce zvolena, při zamykání nebo odemykání dveří dálkovým ovládáním RKE blikají přední a zadní ukazatele směru. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Flash Headlights with Lock (Blikání světlometů při zamykání), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

**Doors & Locks (Dveře a zámky)**

- ***Auto Unlock on Exit (Automatické odemknutí při vystupování) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Je-li tato funkce zvolena, potom po zastavení vozidla, zařazení polohy PARK nebo NEUTRÁL na převodovce a otevření dveří řidiče se odemknou všechny dveře. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Auto Unlock on Exit (Automatické odemknutí při vystupování), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***Flash Headlight with Lock (Blikání světlometů při zamykání) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Je-li tato funkce zvolena, při zamykání nebo odemykání dveří dálkovým ovládáním RKE blikají přední a zadní ukazatele směru. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Flash Lights with Lock (Blikání světel při zamykání), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***1st Press of Key Fob Unlocks (Odemknutí 1. stisknutím dálkového ovladače) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Zvolíte-li možnost **Unlock Driver Door Only On 1st Press (Při 1. stisknutí odemknout jen dveře řidiče)**, při prvním stisknutí tlačítka ODEMKNOUT na dálkovém ovládání RKE se odemknou pouze dveře řidiče. Je-li zvolena možnost Při 1. stisknutí odemknout jen dveře řidiče, k otevření dveří spolujezdců musíte dvakrát stisknout tlačítko ODEMKNOUT na dálkovém ovládání RKE. Zvolíte-li možnost **Unlock All Doors On 1st Press (Při 1. stisknutí odemknout všechny dveře)**, při prvním stisknutí tlačítka ODEMKNOUT na dálkovém ovládání RKE se odemknou všechny dveře.

**POZNÁMKA** Pokud je vozidlo vybaveno bezklíčovým systémem Enter-N-Go (Pasivní vstup) a systém EVIC je naprogramován na variantu Při 1. stisknutí odemknout všechny dveře, odemknou se

všechny dveře bez ohledu na to, kterou kliku dveří vybavenou systémem Pasivní vstup uchopíte. Pokud je naprogramována varianta Při 1. stisknutí odemknout jen dveře řidiče, při uchopení kliky dveří řidiče se odemknou jen dveře řidiče. Je-li zvolen Pasivní vstup a je naprogramována varianta Při 1. stisknutí odemknout jen dveře řidiče a dotknete se vícekrát kliky dveří řidiče, způsobí to pouze otevření dveří řidiče. Pokud je zvolena varianta odemykání dveří řidiče při prvním stisknutí, potom je po otevření dveří řidiče možné k odemknutí všech zbývajících dveří použít spínač zamykání/odemykání (nebo dálkové ovládání RKE).

- ***Passive Entry (Pasivní vstup) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Tato funkce umožňuje uzamknutí a odemknutí dveří vozidla bez nutnosti stisknout tlačítko uzamykání nebo odemykání na dálkovém ovládání RKE. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Passive Entry (Pasivní vstup), vyberte možnost ON (ZAPNUTO) nebo OFF (VYPNUTO) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad. Viz kapitola „Bezklíčový systém Enter-N-Go“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“.

**Engine Off Options (Možnosti při vypnutí motoru)**

- ***Engine Off Power Delay (Zpoždění vypnutí napájení po vypnutí motoru) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Je-li tato funkce zvolena, zůstanou spínače elektrického ovládání oken, rádio, systém telefonu Uconnect™ (u určitých verzí / pro určité trhy), DVD videosystém (u určitých verzí / pro určité trhy), elektricky ovládaná posuvná střecha (u určitých verzí / pro určité trhy) a elektrické zásuvky aktivní po dobu až 10 minut po nastavení zapalování do polohy OFF (VYPNUTO). Otevřením libovolných předních dveří vozidla se tato funkce zruší. Chcete-li změnit stav funkce Zpoždění vypnutí napájení po vypnutí motoru, stiskněte klávesu 0 sekund, 45 sekund, 5 minut nebo 10 minut a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***Headlight Off Delay (Zpoždění vypnutí světlometů) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

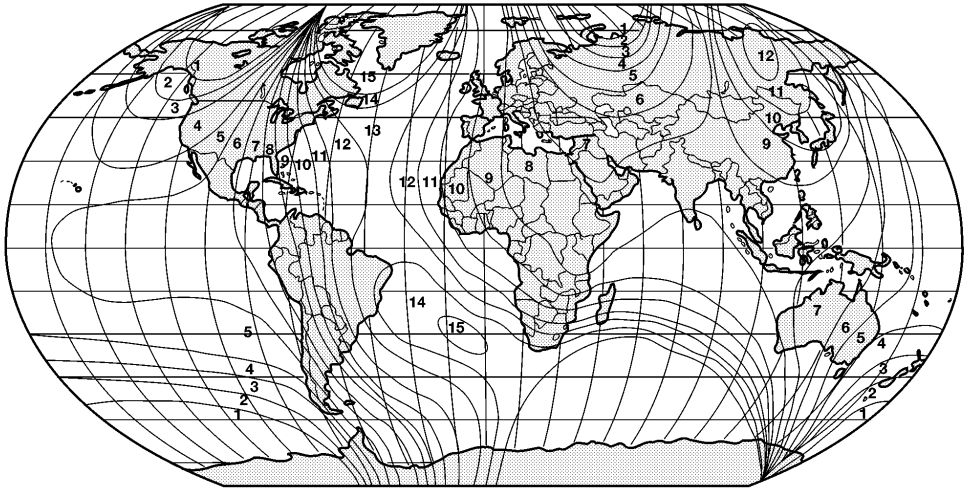
Je-li tato funkce zvolena, může si řidič vybrat, zda mají při vystupování z vozidla světlomety zůstat rozsvícené po dobu 0, 30, 60 nebo 90 sekund. Chcete-li změnit stav funkce Zpoždění vypnutí světlometů, stiskněte klávesu 0, 30, 60 nebo 90 a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

## Compass Settings (Nastavení kompasu)

- ***Variance (Odchylka) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Odchylka kompasu je rozdíl mezi magnetickým severem a geografickým severem. Pro oblast, ve které se vozidlo pohybuje, je třeba nastavit kompenzaci rozdílů v odchylce, a to podle mapy oblastí. Po provedení správného nastavení kompas automaticky provede kompenzaci rozdílů a zajistí se tím maximálně přesné ukazování kompasu.

**POZNÁMKA** Neumísťujte magnetické předměty jako například iPody, mobilní telefony, laptopy nebo radarová čidla na horní stranu přístrojového panelu. Je tam umístěn modul kompasu a mohlo by to způsobit vzájemné rušení se snímačem kompasu, který by pak mohl ukazovat chybné hodnoty. (obr. 15)




(obr. 15)

**Mapa odchylek kompasu**

- ***Perform Compass Calibration (Provést kalibraci kompasu) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Chcete-li změnit toto nastavení, stiskněte klávesu kalibrace. Tento kompas se kalibruje samočinně, není tedy nutné ho vynulovat ručně. U nového vozidla se před provedením kalibrace může ukazování kompasu zdát nevypočitatelné a na systému EVIC se zobrazuje indikátor CAL. Kompas můžete též kalibrovat stisknutím klávesy ON (ZAPNUTO) a provedením jedné nebo více otáček vozidla o 360 stupňů (v místě, kde nejsou velké kovové předměty nebo předměty obsahující kovy), dokud nezhasne indikátor CAL zobrazovaný na systému EVIC. Kompas nyní funguje normálně.

**Audio**

- ***Balance/Fade (Vyvážení/vyvážení hlasitosti předních a zadních reproduktorů) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Když jste v tomto zobrazení, můžete seřídit nastavení rovnováhy mezi pravým a levým kanálem a poměr mezi předními a zadními reproduktory.

- ***Equalizer (Ekvalizér) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Když jste v tomto zobrazení, můžete nastavit možnosti Bass (Basy), Mid (Středy) a Treble (Výšky). Proveďte nastavení pomocí nastavovacích kláves + a – nebo zvolením některého bodu na stupnici mezi klávesami + a – a následným stisknutím klávesy se šipkou vzad.

**POZNÁMKA** Basy/středy/výšky vám umožňují jednoduše změnit nastavení přejetím prstem nahoru/dolů nebo rovnou stisknout místo požadovaného nastavení.

- ***Speed Adjusted Volume (Nastavení hlasitosti podle rychlosti) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Hlasitost se snižuje v závislosti na rychlosti vozidla. Chcete-li změnit nastavení hlasitosti podle rychlosti, stiskněte klávesu Off (Vypnuto), 1, 2 nebo 3 a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- ***Music Info Cleanup (Uspořádání informací o hudbě) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Tato funkce pomáhá uspořádat hudební soubory a optimalizovat tak navigaci v těchto souborech. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Music Info Cleanup (Uspořádání informací o hudbě), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

**Phone/Bluetooth (Telefon/Bluetooth)**

- ***Paired Devices (Spárovaná zařízení) (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Tato funkce zobrazí, které telefony jsou propojeny se systémem Telefon/Bluetooth. Chcete-li získat podrobnější informace, viz Dodatek k systému Uconnect Touch™.

# SEDADLA

Sedadla jsou součástí zádržného systému cestujících vozidla.

**UPOZORNĚNÍ!**

***• Během jízdy vozidla je nebezpečné nacházet se v prostoru pro náklad, jak z vnější strany vozidla, tak uvnitř vozidla. V případě nehody je mnohem pravděpodobnější, že osoby v těchto prostorech budou vážně zraněny nebo usmrceny.***

***• Nedovolte, aby se jakékoli osoby při pohybu vozidla nacházely v prostorech, kde nebudou chráněny sedadly nebo bezpečnostními pásy. V případě nehody je mnohem pravděpodobnější, že osoby v těchto prostorech budou vážně zraněny nebo usmrceny.***

***• Ujistěte se, že je každá osoba ve vozidle usazena na sedačce a má správně nasazen bezpečnostní pás.***

## ELEKTRICKY OVLÁDANÉ SEDADLO ŘIDIČE (u určitých verzí / pro určité trhy)

Spínač elektricky ovládaného sedadla se nachází na vnější straně sedadla u podlahy. Tento spínač slouží k nastavení sedadla nahoru, dolů, dopředu, dozadu nebo ke sklopení sedadla. (obr. 16)

### Nastavení sedadla dopředu nebo dozadu

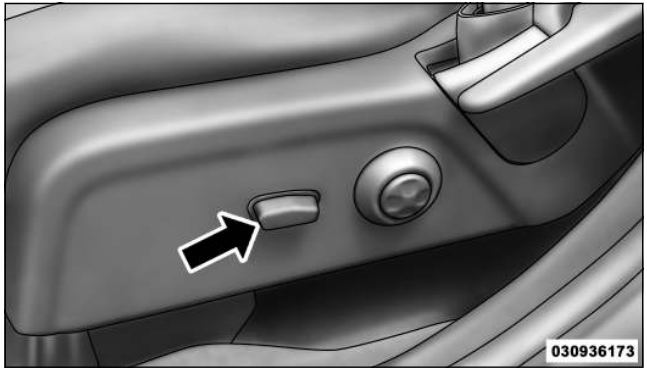
Sedadlo lze nastavovat jak dopředu, tak dozadu. Nastavte spínač sedadla dopředu nebo dozadu a sedadlo se bude pohybovat ve směru aktivace spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

### Nastavení sedadla nahoru nebo dolů

Výšku sedadla lze nastavovat nahoru nebo dolů. Stiskněte spínač směrem nahoru nebo dolů a sedadlo se bude pohybovat ve směru aktivace spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

### Sklopení sedadla nahoru nebo dolů

Úhel sedáku sedadla lze nastavovat ve čtyřech směrech. Nastavte spínač přední nebo zadní části sedadla směrem nahoru nebo dolů a přední nebo zadní část sedáku sedadla se bude pohybovat ve směru aktivace




(obr. 16)

**Spínač elektricky ovládaného sedadla**

spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

**UPOZORNĚNÍ!**

***• Upravování polohy sedadla během jízdy může být nebezpečné. Budete-li pohybovat sedadlem během jízdy, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu, následně může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.***

***• Sedadla musí být nastavena před zapnutím bezpečnostních pásů a v zaparkovaném vozidle. Nebude-li bezpečnostní pás seřízen správně, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.***

***• Nepoužívejte vozidlo se sklopeným sedadlem, kdy ramenní pás není napnutý přes hrudník. Při nehodě můžete podklouznout pod bezpečnostním pásem, což může mít za následek vážné zranění nebo usmrcení.***

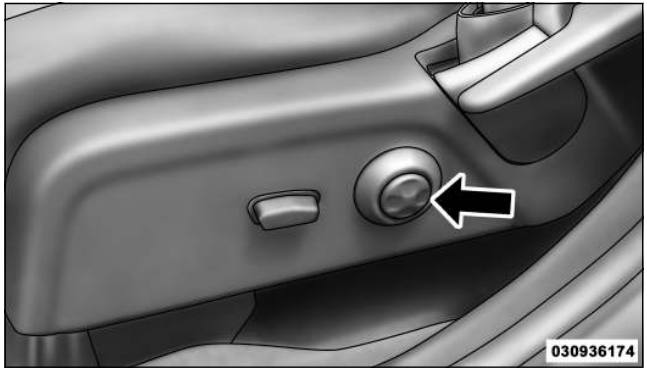
***Nepokládejte žádné předměty pod elektricky ovládané sedadlo, ani neomezujte jeho schopnost pohybu, jelikož může dojít k poškození ovládacích prvků sedadla. Dráha sedadla může být omezena, bude-li pohyb zastaven nějakou překážkou.***

## ELEKTRICKY OVLÁDANÁ BEDERNÍ OPĚRKA (u určitých verzí / pro určité trhy)

Spínač elektricky ovládané bederní opěrky se nachází na vnější straně sedadla řidiče. Nastavením spínače do přední polohy zvýrazníte nastavení bederní opěrky. Nastavením spínače do zadní polohy zmírníte nastavení bederní opěrky. Nastavením spínače do horní nebo spodní polohy zvednete nebo snížíte polohu opěrky. (obr. 17)

## VYHŘÍVANÁ SEDADLA (u určitých verzí / pro určité trhy)

U některých modelů mohou být přední sedadla řidiče a spolujezdce vybavena vyhříváním jak sedáků sedadel, tak opěradel. Vyhřívání sedadel se ovládá pomocí systému Uconnect Touch™.




(obr. 17)

**Spínač elektricky ovládané bederní opěrky**

**U vozidel vybavených systémem Uconnect Touch™ 4.3:**
Stisknutím tlačítka CLIMATE (KLIMATIZACE) (nachází se na levé straně displeje Uconnect Touch™) aktivujte zobrazení pro ovládání klimatizace.

Jedním dotykem klávesy sedadla „Driver“ („Řidič“) nebo „Pass“ („Spolujezdec“) (nacházejí se na displeji Uconnect Touch™) nastavíte vysoký ohřev (HI-level heating). Druhým dotykem této klávesy nastavíte nízký ohřev (LO-level heating). Třetím dotykem této klávesy topné prvky vypnete, poloha OFF (VYPNUTO).

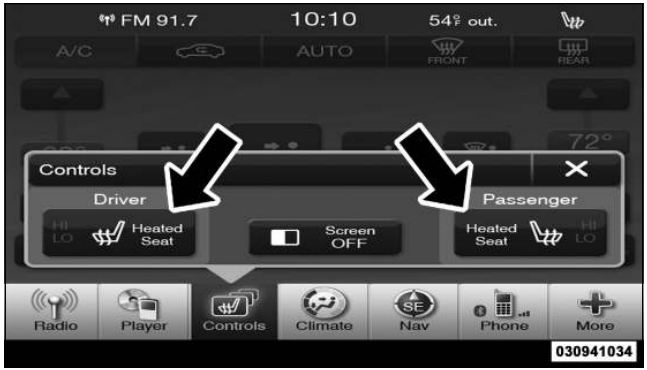
**Vozidla vybavená systémem Uconnect Touch™ 8.4 a 8.4 Nav:**
Dotykem aktivujte klávesu „Controls“ („Ovládací prvky“) na displeji Uconnect Touch™. (obr. 18)

Jedním dotykem klávesy sedadel „Driver“ („Řidič“) nebo „Passenger“ („Spolujezdec“) nastavíte vysoký ohřev (HI-level heating). Druhým dotykem této klávesy nastavíte nízký ohřev (LO-level heating). Třetím dotykem této klávesy topné prvky vypnete, poloha OFF (VYPNUTO). (obr. 19)

**POZNÁMKA** Po nastavení ohřevu lze tento ohřev pociťovat od dvou do pěti minut.

(obr. 18)

**Ovládací klávesy**




(obr. 19)

**Klávesa vyhřívaných sedadel**

Když je nastaven vysoký ohřev, topení bude provádět intenzivní ohřev během prvních čtyř minut provozu. Pak výkon topení klesne na normální úroveň vysokého ohřevu. Po výběru nastavení vysokého ohřevu se systém maximálně po 60 minutách nepřetržitého provozu automaticky přepne na nízký ohřev. Indikace na displeji se změní z HI na LO a oznámí tak změnu ohřevu. Nastavení nízkého ohřevu (LO) se automaticky změní na OFF (VYPNUTO) maximálně po 45 minutách.

***UPOZORNĚNÍ!***

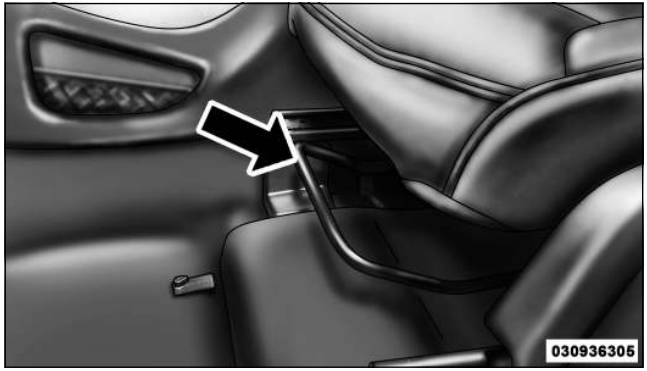
***• Osoby, které nejsou schopni cítit bolest na pokožce z důvodu vysokého věku, chronické nemoci, cukrovky, poranění míchy, medikace, užití alkoholu, vyčerpání nebo z nějakého jiného fyzického důvodu, musí při používání ohřevu sedaček postupovat opatrně. Může dojít k popáleninám i při nízkých teplotách, obzvlášť tehdy, bude-li se ohřev používat dlouhodobě.***

***• Nepokládejte na sedadla nic, co by mohlo teplo izolovat, jako například pokrývku nebo polštář. Může dojít k přehřátí prvků pro vyhřívání sedadla. Sezení na přehřátém sedadle může způsobit vážné popáleniny z důvodu zvýšené teploty povrchu sedadla.***

## MANUÁLNÍ NASTAVENÍ PŘEDNÍCH SEDADEL

U vozidel vybavených manuálně nastavovanými sedadly lze sedadlo řidiče a spolujezdce nastavovat dopředu nebo dozadu pomocí rukojeti nacházející se u podlahy před sedákem sedadla. (obr. 20)

Když se posadíte na sedadlo, zvedněte rukojeť a pohybujte sedadlem dopředu nebo dozadu. Po dosažení požadované polohy rukojeť uvolněte. Následně tlakem těla zkuste pohnout sedadlem dopředu a dozadu a přesvědčte se, zda je sedadlo zaaretováno.




(obr. 20)

**Manuální nastavení sedadla**

***UPOZORNĚNÍ!***

***• Upravování polohy sedadla během jízdy může být nebezpečné. Budete-li pohybovat sedadlem během jízdy, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu, následně může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.***

***• Sedadla musí být nastavena před zapnutím bezpečnostních pásů a v zaparkovaném vozidle. Nebude-li bezpečnostní pás seřízen správně, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.***

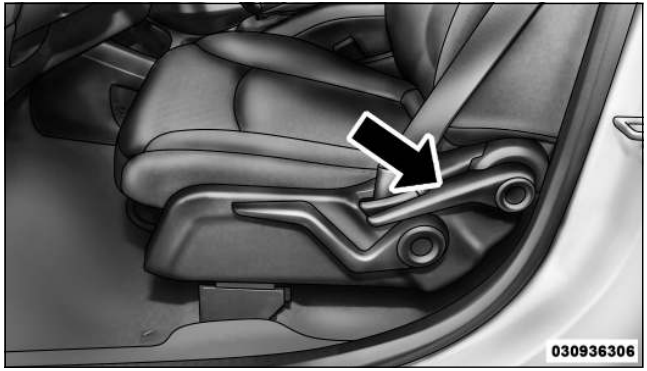
## NASTAVENÍ SKLONU OPĚRADLA

Páka pro nastavení sklonu opěradla se nachází na vnější straně sedadla. Chcete-li nastavit sklon opěradla, nakloňte se trochu dopředu, zvedněte páku, nakloňte se dozadu do požadované polohy a páku uvolněte. Chcete-li vrátit opěradlo do normální vzpřímené polohy, nakloňte se dopředu a zvedněte páku. Když bude opěradlo ve vzpřímené poloze, páku uvolněte. (obr. 21)

***UPOZORNĚNÍ!***

***• Úprava polohy sedadla při pohybu vozidla může představovat nebezpečí. Náhlý pohyb sedadla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Bezpečnostní pás nemusí být nastaven správně a může dojít ke zranění. Nastavení sedadla provádějte pouze tehdy, když je vozidlo odstaveno.***

***(Pokračování)***




(obr. 21)

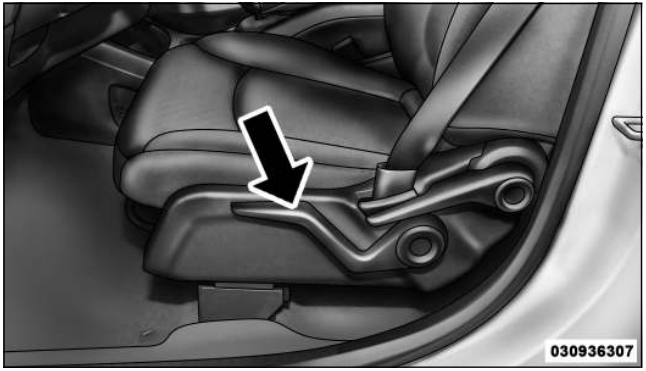
**Uvolnění opěradla**

*(Pokračování)*

***• Nepoužívejte vozidlo se sklopeným sedadlem, kdy ramenní pás není napnutý přes hrudník. Při nárazu můžete podklouznout pod bezpečnostním pásem a může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení. Ústrojím pro sklápění opěradla manipulujte pouze tehdy, když je vozidlo odstaveno.***

## NASTAVENÍ VÝŠKY SEDADLA ŘIDIČE (u určitých verzí / pro určité trhy)

Ovládací páka pro nastavení výšky sedadla se nachází na vnější straně sedadla. Sedadlo zvednete nastavením páky nahoru. Sedadlo snížíte nastavením páky dolů. Celková dráha sedadla činí přibližně 55 mm. (obr. 22)



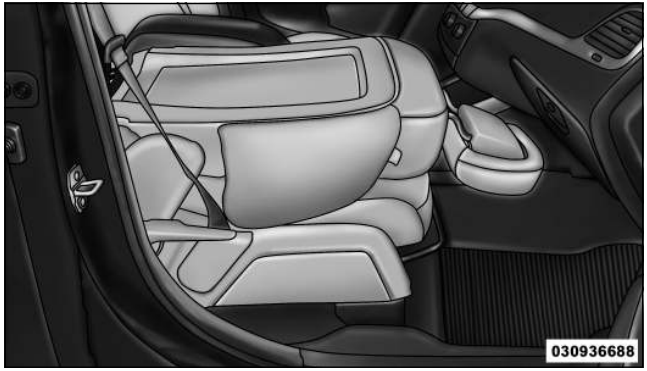

(obr. 22)

**Páka pro nastavení výšky sedadla**

## SKLOPNÉ PŘEDNÍ SEDADLO SPOLUJEZDCE (u určitých verzí / pro určité trhy)

Tato funkce umožňuje zvětšit zavazadlový prostor. Po sklopení sedadla dojde ke zvětšení zavazadlového prostoru (což umožní naložit dlouhé předměty dosahující od zadních výklopných dveří k přístrojové desce). Sklopná opěradla mají tvrzený povrch, takže je lze použít jako pracovní plochu, když je sedadlo sklopeno a vozidlo se nepohybuje. (obr. 23)

Sedadlo sklopíte nebo odklopíte po nastavení páky sklopení opěradla do horní polohy.




(obr. 23)

**Sklopné sedadlo**

**UPOZORNĚNÍ!**

***Úprava polohy sedadla při pohybu vozidla může představovat nebezpečí. Náhlý pohyb sedadla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Nastavení jakéhokoli sedadla provádějte pouze tehdy, když je vozidlo odstaveno.***

## HLAVOVÉ OPĚRKY

Hlavové opěrky slouží ke snížení rizika zranění omezením pohybu hlavy při zadním nárazu. Hlavové opěrky musí být nastaveny tak, aby se jejich horní strana nacházela nad horní částí ucha.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Hlavové opěrky pro všechny cestující musí být správně nastaveny před jízdou vozidlem nebo obsazením sedadel. Nastavování hlavových opěrek se nikdy nesmí provádět, když se vozidlo pohybuje. Při používání vozidla s nesprávně nastavenými hlavovými opěrkami nebo bez nich může při nehodě vozidla dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.***

### Aktivní hlavové zádržné systémy (AHR) – přední sedadla

Aktivní hlavové zádržné systémy jsou pasivními, rozvinujícími se součástmi a vozidla s tímto vybavením nelze předem identifikovat dle žádného označení, lze je identifikovat pouze vizuální kontrolou hlavového zádržného systému. Hlavový zádržný systém se rozdělí na dvě poloviny, přední polovina je tvořena měkkou pěnou a obložením a zadní polovina je tvořena ozdobným umělohmotným dílem.

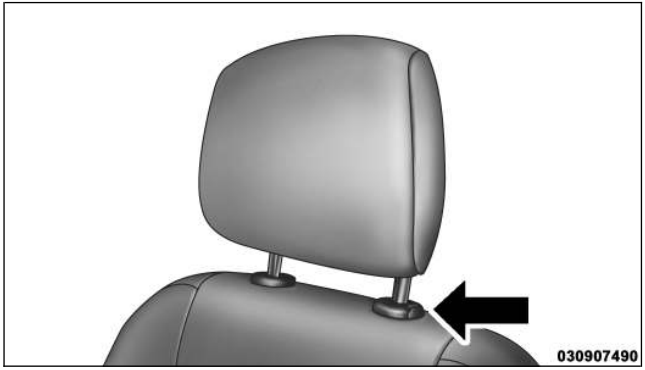
Když se při zadním nárazu systémy AHR rozvinou, přední polovina hlavového zádržního systému se rozvine dopředu, aby se zmenšila mezera mezi zadní částí hlavy cestujícího a dílem systému AHR. Tento systém je navržen tak, aby při zadních nárazech určitého typu pomohl odvrátit zranění nebo snížil jejich rozsah jak u řidiče, tak předního spolujezdce. Viz podkapitola „Zádržné systémy cestujících“ v kapitole „Bezpečnost“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Chcete-li hlavový zádržný systém zvednout, nastavte hlavovou opěrku směrem nahoru. Chcete-li hlavový zádržný systém snížit, stiskněte tlačítko nacházející se na základně hlavového zádržného systému a zatlačte hlavovou opěrku dolů. (obr. 24)

Pro větší pohodlí lze aktivní hlavové zádržné systémy naklánět dopředu a dozadu. Chcete-li naklonit hlavovou opěrku směrem k zadní části hlavy, zatáhněte za spodní část hlavové opěrky směrem dopředu. Chcete-li hlavovou opěrku od hlavy oddálit, zatlačte na spodní část opěrky směrem dozadu. (obr. 25) (obr. 26)

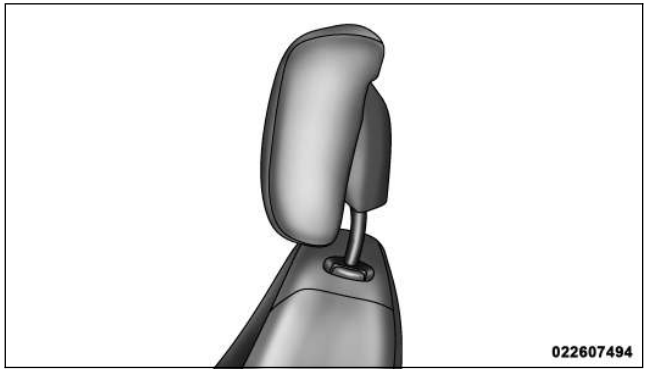
**POZNÁMKA**

• Demontáž hlavových zádržných systémů může provádět pouze kvalifikovaný technik při provádění servisních úkonů. Bude-li potřeba provést demontáž některého z hlavových zádržných systémů, navštivte autorizovaného dealera.



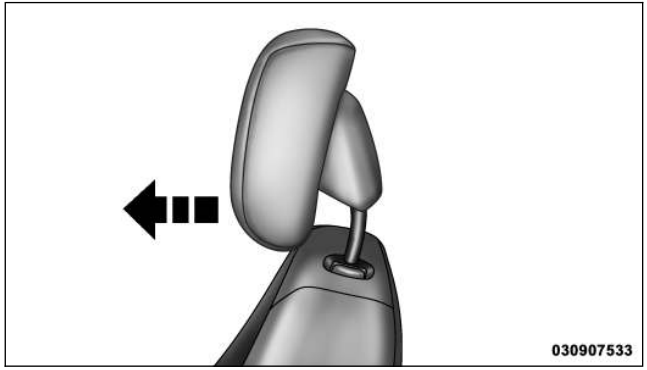

(obr. 24)

**Tlačítko**




(obr. 25)

**Aktivní hlavový zádržný systém (normální poloha)**




(obr. 26)

**Aktivní hlavový zádržný systém (nakloněná poloha)**

• Dojde-li k aktivaci aktivního hlavového zádržného systému, viz podkapitoly „Zádržné systémy cestujících/ Přídavné aktivní hlavové zádržné systémy (AHR)/ Resetování aktivních hlavových zádržných systémů (AHR)“ v kapitole „Bezpečnost“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

**UPOZORNĚNÍ!**

***• Nepokládejte na aktivní hlavové zádržné systémy žádné předměty, jako například kabáty/saka, potahy sedadel nebo přenosné přehrávače DVD. Tyto předměty mohou narušit činnost aktivního hlavového zádržného systému při srážce a mohou způsobit vážné zranění nebo usmrcení.***

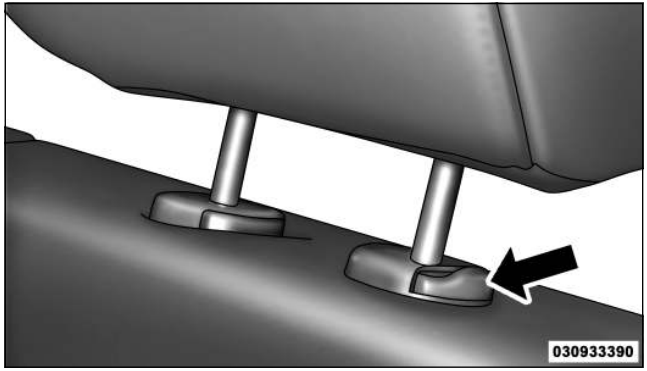
***• Aktivní hlavové zádržné systémy se mohou aktivovat po nárazu například ruky, nohy nebo uvolněného nákladu. Chcete-li se vyvarovat náhodné aktivace aktivního hlavového zádržného systému, zajistěte, aby byl náklad zabezpečen (upoután), jelikož při náhlém zastavení může dojít k nárazu volně uloženého nákladu na aktivní hlavový zádržný systém. Nedodržíte-li toto upozornění, může při aktivaci aktivního hlavového zádržného systému dojít ke zranění.***

**Hlavové zádržné systémy – druhá řada sedadel**

Zadní sedadla jsou vybavena nastavitelnými hlavovými zádržnými systémy. Chcete-li hlavový zádržný systém zvednout, nastavte hlavovou opěrku směrem nahoru. Chcete-li hlavový zádržný systém snížit, stiskněte nastavovací tlačítko nacházející se na základně hlavového zádržného systému a zatlačte hlavovou opěrku dolů. (obr. 27)

**POZNÁMKA**

• Demontáž hlavových zádržných systémů může provádět pouze kvalifikovaný technik při provádění servisních úkonů. Bude-li potřeba provést demontáž některého z hlavových zádržných systémů, navštivte autorizovaného dealera.




(obr. 27)

**Nastavovací tlačítko**

• Správné vedení popruhu dětské sedačky je popsáno v podkapitole „Zádržné systémy cestujících“ kapitoly „Bezpečnost“.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Při používání vozidla s nesprávně nastavenými hlavovými zádržnými systémy nebo bez nich může při nehodě vozidla dojít k vážnému zranění nebo usmrcení. Před použitím vozidla musí být hlavové zádržné systémy zkontrolovány a jejich nastavování se nikdy nesmí provádět, když se vozidlo pohybuje.***

## SEDADLA TŘETÍ ŘADY (modely pro sedm cestujících)

Tyto hlavové opěrky nelze ani nastavovat, ani demontovat. Avšak když je spolujezdci nepoužívají, lze je sklopit dopředu.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Nedovolujte spolujezdcům, aby seděli na sedadle třetí řady, aniž by byla hlavová opěrka odklopena a zaaretována. Nedodržíte-li toto upozornění, může při nehodě dojít ke zranění spolujezdce.***

## ZADNÍ DĚLENÁ SEDADLA 60/40 DRUHÉ ŘADY

Každé sedadlo druhé řady lze sklopit, aby vznikl přídavný úložný prostor. Lze tak zvětšit nákladní prostor a stále zůstane k dispozici určitý prostor k sezení.

**POZNÁMKA** Před sklopením sedadla druhé řady se přesvědčte, zda opěradlo předního sedadla není ve sklopené poloze. Nebude-li opěradlo předního sedadla sklopené, bude možné snadno sklopit sedadlo druhé řady.

**UPOZORNĚNÍ!**

***• Během jízdy vozidla je velmi nebezpečné nacházet se v zavazadlovém prostoru, jak z vnější strany vozidla, tak uvnitř vozidla. V případě nehody je mnohem pravděpodobnější, že osoby v těchto prostorech budou vážně zraněny nebo usmrceny.***

***• Nedovolte, aby se jakékoli osoby při pohybu vozidla nacházely v prostorech, kde nebudou chráněny sedadly nebo bezpečnostními pásy.***

***• Ujistěte se, že je každá osoba ve vozidle usazena na sedačce a má správně nasazen bezpečnostní pás.***

***(Pokračování)***

*(Pokračování)*

***• U sedmimístných verzí nedovolte, aby spolujezdec seděl na sedadle třetí řady, když jsou opěradla sedadel druhé řady sklopena vodorovně. Při nehodě může spolujezdec podklouznout pod bezpečnostním pásem a může být vážně zraněn nebo usmrcen.***

## Sklopení sedadla

1. Vyhledejte ovládací páku na vnější straně zadních sedadel. (obr. 28)
2. Položte jednu ruku na opěradlo a opatrně zatlačte.
3. Druhou rukou zvedněte ovládací páku. Nakloňte opěradlo trochu dopředu, pak páku uvolněte.

(obr. 28)

**Uvolnění opěradla**

***UPOZORNĚNÍ!***

***Aby nedošlo ke zranění nebo poškození nějakého předmětu, nenechávejte hlavu, paže a předměty v dráze sklápění opěradla.***

4. Opatrně nakloňte opěradlo do sklopené polohy.

## Vyklopení sedadla

Zvedněte opěradlo a zaaretujte je v požadované poloze.

***UPOZORNĚNÍ!***

***Ujistěte se, zda je opěradlo sedadla bezpečně zaaretováno. V opačném případě sedadlo nenabídne správnou stabilitu pro dětské sedačky anebo spolujezdce. Nesprávně zajištěné sedadlo může způsobit vážné zranění.***

## Nastavení směrem dopředu a dozadu

Ovládací páka se nachází na vnější straně sedadla. Zvedněte páku, aby se sedadlo mohlo pohybovat dopředu nebo dozadu. Po dosažení požadované polohy páku uvolněte. Následně tlakem těla zkuste pohnout sedadlem dopředu a dozadu a přesvědčte se, zda je sedadlo zaaretováno. (obr. 29)

**UPOZORNĚNÍ!**

***Úprava polohy sedadla při pohybu vozidla může představovat nebezpečí. Náhlý pohyb sedadla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Bezpečnostní pás nemusí být nastaven správně a může dojít ke zranění. Nastavení jakéhokoli sedadla provádějte pouze tehdy, když je vozidlo odstaveno.***

## Nastavení sklonu opěradla

Páka pro nastavení sklonu opěradla se nachází na vnější straně sedadla. Chcete-li opěradlo sklopit, opřete se o něj, zvedněte páku, nastavte opěradlo do požadované polohy a pak páku uvolněte. Chcete-li opěradlo vrátit do normální vzpřímené polohy, opřete se dozadu, zvedněte páku, nakloňte se dopředu a pak páku uvolněte, jakmile bude opěradlo ve vzpřímené poloze. (obr. 30)

(obr. 29)

**Manuální nastavení sedadla**

(obr. 30)

**Páka pro nastavení sklonu opěradla**

**UPOZORNĚNÍ!**

***• Úprava polohy sedadla při pohybu vozidla může představovat nebezpečí. Náhlý pohyb sedadla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Bezpečnostní pás nemusí být nastaven správně a může dojít ke zranění. Nastavení sedadla provádějte pouze tehdy, když je vozidlo odstaveno.***

***• Nepoužívejte vozidlo se sklopeným sedadlem, kdy ramenní pás není napnutý přes hrudník. Při nárazu můžete podklouznout pod bezpečnostním pásem a může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení. Ústrojím pro sklápění opěradla manipulujte pouze tehdy, když je vozidlo odstaveno.***

## Opěradlo / loketní opěrka – druhá řada sedadel

Smyčka pro uvolnění západky se nachází na horní straně opěradla / loketní opěrky. Tahem smyčky pro uvolnění západky směrem dopředu uvolníte západku a následným tahem dolů sklopíte opěradlo / loketní opěrku. (obr. 31)

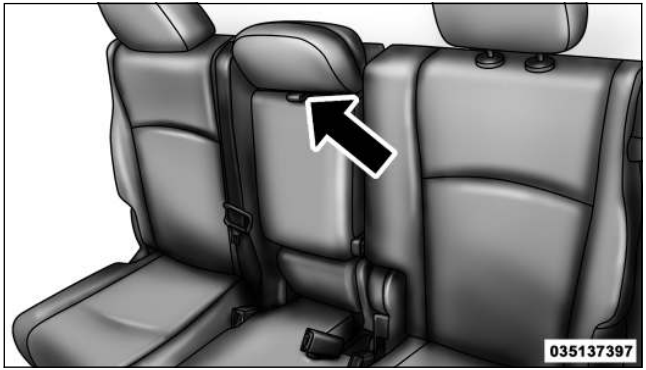
Když se opěradlo / loketní opěrka nepoužívá nebo když potřebujete přídavný prostor k sezení, zvedněte opěradlo / loketní opěrku a zaaretujte ji na místě.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Západka musí být čistá a nesmí obsahovat žádné předměty, aby bylo zajištěno, že opěradlo / loketní opěrka bude bezpečně zaaretována. V opačném případě sedadlo nenabídne správnou stabilitu pro dětské sedačky anebo spolujezdce. Nesprávně zajištěné sedadlo může způsobit vážné zranění.***

## Poloha Tip 'n Slide™ (sedadlo pro snadný vstup/výstup) – modely pro sedm spolujezdců

Tato funkce umožňuje spolujezdcům snadno nastupovat na sedadla třetí řady a opouštět je z libovolné strany vozidla.




(obr. 31)

**Opěradlo / loketní opěrka**

### *Posun sedadla druhé řady dopředu*

**POZNÁMKA** Před posunem sedadla zvedněte opěradlo / loketní opěrku, aby sedadlo nebylo v dráze pohybu omezováno.

Nastavte ovládací páku na horní vnější straně opěradla dopředu. Pak, jedním plynulým pohybem, se sedáky sedadel posunou nahoru a sedadlo se posune dopředu. (obr. 32) (obr. 33)

**POZNÁMKA** V přední části každého obložení u dveřního otvoru je vylisována rukojeť usnadňující nastupování na sedadla třetí řady a vystupování z nich.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Nepoužívejte vozidlo, když je sedadlo v této poloze, jelikož je určena pouze pro nastupování a vystupování ze sedadel třetí řady. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít ke zranění osob.***

### *Odklopení a posun sedadla druhé řady dozadu*

1. Odklopte opěradlo sedadla dozadu, aby se zaaretovalo na místě, a pak pokračujte v posunování sedadla dozadu na jeho kolejnicích, dokud se nezaaretuje na místě.
2. Zatlačte sedák dolů, aby se zaaretoval na místě.

(obr. 32)

**Ovládací páka polohy Tip 'n Slide™**

(obr. 33)

**Sedadlo Tip n Slide™**

3. Upravte polohu na vodicí liště sedadla dle potřeby. Tlakem těla zkuste pohnout sedadlem dopředu a dozadu a přesvědčte se, zda je sedadlo zaaretováno.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Ujistěte se, zda jsou opěradlo a sedadlo bezpečně zaaretovány v požadované poloze. V opačném případě sedadlo nenabídne správnou stabilitu pro dětské sedačky anebo spolujezdce. Nesprávně zajištěné sedadlo může způsobit vážné zranění.***

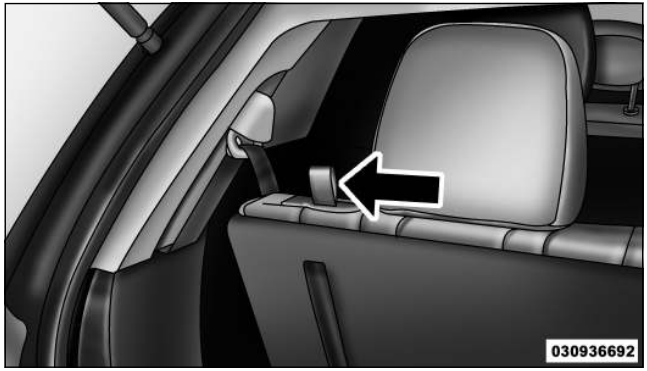
## FUNKCE SKLÁPĚNÍ DĚLENÝCH SEDADEL 50/50 TŘETÍ ŘADY (verze pro sedm spolujezdců)

Každé opěradlo sedadla třetí řady lze sklopit, aby vznikl přídavný úložný prostor. Lze tak zvětšit nákladní prostor a stále zůstane k dispozici určitý prostor k sezení v zadní části.

**POZNÁMKA** Před sklopením opěradla sedadla třetí řady se přesvědčte, zda opěradlo předního sedadla druhé řady není ve sklopené poloze. Nebude-li opěradlo předního sedadla druhé řady sklopené, bude možné snadno sklopit sedadlo třetí řady.

### Sklopení opěradla

Vytáhněte nahoru smyčku uvolnění západky v horní části opěradla sedadla, posuňte sedadlo trochu dopředu a uvolněte uvolňovací smyčku. Pak pokračujte v tlačení opěradla sedadla dopředu. Hlavové opěrky se při pohybu opěradla sedadla dopředu automaticky sklopí. (obr. 34)



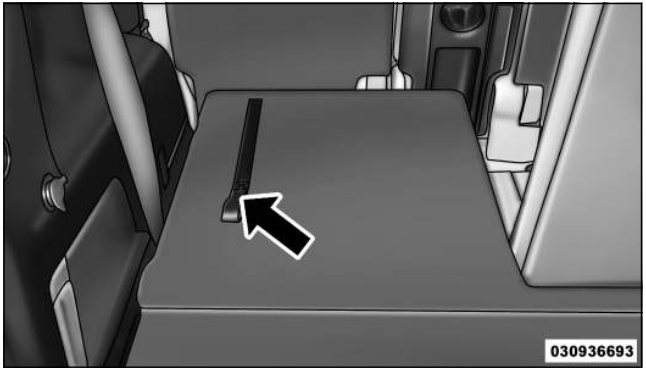

(obr. 34)

**Uvolnění opěradla**

**Vyklopení opěradla sedadla**

Uchopte pomocnou smyčku na opěradle sedadla a tahem nahoru opěradlo zvedněte. Pokračujte ve zvedání sedadla, dokud se nezaaretuje na místě. Zvedněte hlavovou opěrku, aby se zaaretovala na místě. (obr. 35)

Opěradlo lze ve sklopené poloze také zaaretovat. Chcete-li to provést, vytáhněte nahoru smyčku uvolnění západky v horní části opěradla sedadla, nechte opěradlo sklopit a uvolněte uvolňovací smyčku.




(obr. 35)

**Pomocný popruh**

***UPOZORNĚNÍ!***

***• Ujistěte se, zda je opěradlo sedadla bezpečně zaaretováno. V opačném případě sedadlo neposkytne odpovídající stabilitu usazené osobě. Nesprávně zajištěné sedadlo může způsobit vážné zranění.***

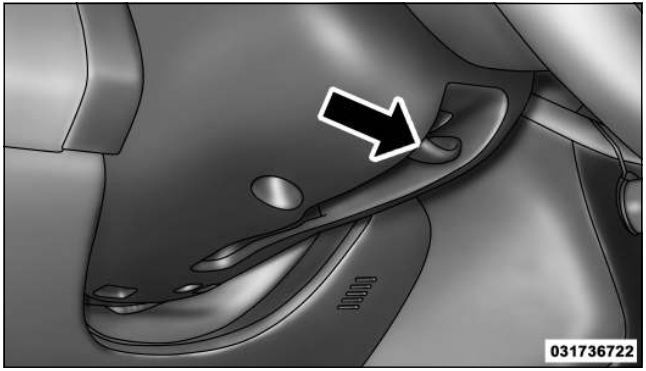
***• Nedovolujte spolujezdcům, aby seděli na sedadle třetí řady, aniž by byla hlavová opěrka odklopena a zaaretována. Nedodržíte-li toto upozornění, může při nehodě dojít ke zranění spolujezdce.***

***• Nedovolte, aby spolujezdec seděl na sedadle třetí řady, když je opěradlo (opěradla) sedadla druhé řady sklopeno vodorovně. Při nehodě může spolujezdec podklouznout pod bezpečnostním pásem a může být vážně zraněn nebo usmrcen.***

# SKLOPNÝ/TELESKOPICKÝ SLOUPEK ŘÍZENÍ

Tato funkce umožňuje nastavit sloupek řízení nahoru nebo dolů. Také umožňuje sloupek řízení prodloužit nebo zkrátit. Rukojeť pro ovládání sklopného/teleskopického pohybu se nachází pod volantem na konci sloupku řízení. (obr. 36)

Chcete-li sloupek řízení odjistit, stiskněte rukojeť pro ovládání směrem dolů. Chcete-li sloupek řízení sklopit, pohybem volantu nahoru nebo dolů nastavte požadovanou polohu. Chcete-li sloupek řízení prodloužit nebo zkrátit, tahem za volant nebo tlakem na volant nastavte požadovanou polohu. Chcete-li sloupek řízení zaaretovat v požadované poloze, vytáhněte ovládací rukojeť nahoru, dokud nebude úplně zaaretována.




(obr. 36)
**Rukojeť pro ovládání sklopného/teleskopického pohybu**

***UPOZORNĚNÍ!***

***Neprovádějte nastavení sloupku řízení během jízdy. Budete-li provádět nastavování sloupku řízení během jízdy a sloupek řízení nebude zaaretován, řidič může ztratit kontrolu nad vozidlem. Před jízdou vozidlem nezapomeňte sloupek řízení zaaretovat. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.***

# ZRCÁTKA

## VNITŘNÍ DENNÍ/NOČNÍ ZRCÁTKO

Vozidlo je vybaveno jedním zrcátkem zavěšeným na kulovém čepu. Toto otočné zrcátko má fixní polohu. Toto zrcátko se instaluje na čep čelního skla otáčením proti směru pohybu hodinových ručiček a k montáži nevyžaduje žádné nástroje.

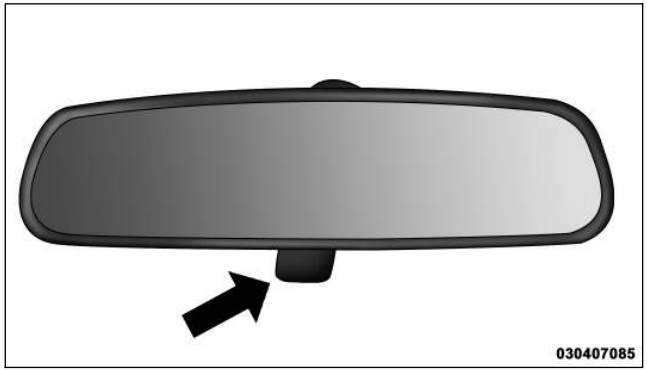
Hlavu zrcátka lze nastavit nahoru, dolů, doleva a doprava tak, aby vyhovovalo řidičům různé postavy. Zrcátko by mělo být nastaveno tak, aby nabízelo pohled přes střední část zadního okna.

Oslnění světlomety od vozidla za vámi lze snížit nastavením malého ovládacího prvku pod zrcátkem do noční polohy (směrem k zadní části vozidla). Zrcátko se nastavuje, když se nachází v denní poloze (směrem k čelnímu sklu). (obr. 37)

## ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM
**(u určitých verzí / pro určité trhy)**

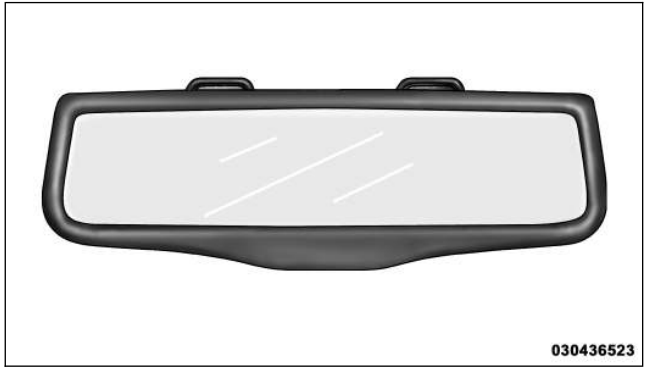
Toto zrcátko se automaticky nastavuje, aby omezilo oslnění od vozidel za vámi. Tato funkce je dle výchozího nastavení zapnuta a deaktivuje se pouze při couvání vodidla. (obr. 38)

***Aby nedošlo k poškození zrcátka při čištění, nikdy nerozstřikujte čisticí roztok přímo na zrcátko. Navlhčete roztokem čistý hadřík a zrcátko otíráním očistěte.***




(obr. 37)

**Manuální zrcátko zadního pohledu**




(obr. 38)

**Zrcátko s automatickým stmíváním**

## VNĚJŠÍ ZRCÁTKA

Pro maximální využití zrcátek nastavte vnější zrcátko (zrcátka) na střed vedlejšího jízdního pruhu, aby poněkud překrývalo pohled ve vnitřním zrcátku.

**POZNÁMKA** Konvexní (vypouklé) vnější zrcátko na straně spolujezdce poskytuje mnohem širší pohled dozadu a obzvlášť na jízdní pruh vedle vašeho vozidla.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Vozidla a další objekty, které uvidíte v konvexním zrcátku na straně spolujezdce, budou vypadat menší a ve větší vzdálenosti než ve skutečnosti. Budete-li příliš spoléhat na konvexní zrcátko na straně spolujezdce, může dojít ke srážce s jiným vozidlem nebo objektem. Vnitřní zrcátko použijte tehdy, chcete-li posoudit velikost vozidla nebo vzdálenost k vozidlu, které vidíte v konvexním zrcátku na straně spolujezdce. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.***

## ELEKTRICKY OVLÁDANÁ ZRCÁTKA

Spínač elektricky ovládaných zrcátek se nachází na panelu dveří řidiče. (obr. 39)

***Modely bez funkce rychlého otevření oken***

Stiskněte tlačítko výběru zrcátka označené jako L (levé) nebo R (pravé) a pak stiskněte některé ze čtyř tlačítek s šipkami, aby se zrcátko pohybovalo ve směru příslušné šipky.

***Modely s funkcí rychlého otevření oken***

Stiskněte a uvolněte tlačítko výběru zrcátka označené jako L (levé) nebo R (pravé) a pak stiskněte některé ze čtyř tlačítek s šipkami, aby se zrcátko pohybovalo ve směru příslušné šipky. Časový interval výběru bude ukončen po 30 sekundách nečinnosti, což poskytuje ochranu před náhodnou změnou polohy zrcátka po jeho nastavení.

**POZNÁMKA** Ve zvoleném tlačítku se rozsvítí kontrolka oznamující, že zrcátko je aktivováno a lze je nastavovat.

(obr. 39)

**Spínače elektricky ovládaných zrcátek**

## ELEKTRICKY SKLÁPĚNÁ ZRCÁTKA (u určitých verzí / pro určité trhy)

Spínač elektricky sklopných zrcátek se nachází mezi spínači elektricky ovládaných zrcátek L (levé) a R (pravé). Stisknete-li spínač jednou, zrcátko se sklopí, stisknete-li spínač podruhé, zrcátko se vrátí do normální provozní polohy.

**POZNÁMKA** Stisknutím spínače elektricky sklápěných zrcátek déle než čtyři sekundy nebo jízdou vozidlem o rychlosti vyšší než 8 km/h funkci sklopení deaktivujete.

Jsou-li zrcátka ve sklopené poloze a rychlost vozidla je 8 km/h nebo vyšší, zrcátka se automaticky odklopí.

## MANUÁLNĚ SKLÁPĚNÁ ZRCÁTKA (u určitých verzí / pro určité trhy)

Některé modely jsou vybaveny sklopnými vnějšími zrcátky. Tento sklopný kloub umožňuje otáčet zrcátkem dopředu a dozadu, aby bylo chráněno před poškozením. Kloub má tři aretační polohy: přední, zadní a normální.

## VYHŘÍVANÁ ZRCÁTKA (u určitých verzí / pro určité trhy)

Tato zrcátka jsou vyhřívána, aby se odstranila námraza nebo led. Zmíněná funkce se aktivuje vždy, když zapnete odmrazování zadního okna. Viz kapitola „Funkce zadního okna“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

## OSVĚTLENÁ KOSMETICKÁ ZRCÁTKA (u určitých verzí / pro určité trhy)

Osvětlené kosmetické zrcátko se nachází na každé sluneční cloně. Chcete-li toto zrcátko použít, sklopte sluneční clonu dolů a odklopte kryt zrcátka nahoru. Osvětlení se zapne automaticky. Sklopením krytu zrcátka osvětlení vypnete. (obr. 40)

### Funkce „posunu na úchytu“ sluneční clony (u určitých verzí / pro určité trhy)

Tato funkce nabízí přídavnou flexibilitu při polohování clony, aby nedocházelo k oslňování sluncem.

1. Sklopte sluneční clonu.
2. Odepněte clonu od středové spony.
3. Posuňte sluneční clonu směrem k vnitřnímu zpětnému zrcátku.

(obr. 40)

**Osvětlené kosmetické zrcátko**

# OVLADAČE KLIMATIZACE

## OBECNÝ PŘEHLED

Systém klimatizace a vytápění slouží k zajištění komfortu za jakéhokoliv počasí. Tento systém je možné ovládat buď ovladači automatické klimatizace na přístrojové desce nebo pomocí displeje systému Uconnect Touch™.

Když je systém Uconnect Touch™ v jednotlivých režimech (Rádio, Přehrávač, Nastavení, Další atd.), nastavení teploty pro řidiče a spolujezdce se zobrazí v horní části displeje.

### Tlačítka

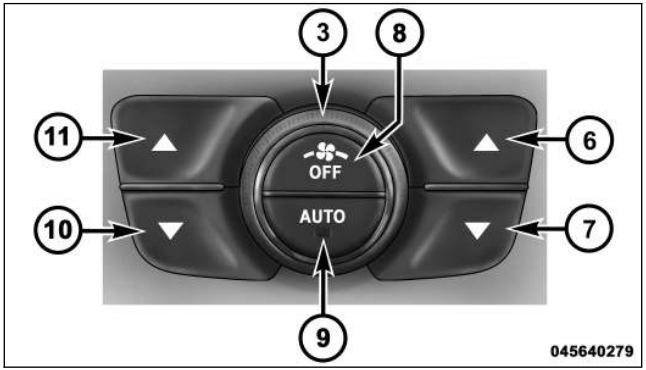
Tlačítka jsou umístěna na levé a pravé straně obrazovky systému Uconnect Touch™ 4.3, uprostřed přístrojové desky. Nacházejí se tam rovněž tlačítka umístěná pod obrazovkou systému Uconnect Touch™. (obr. 41) (obr. 42) (obr. 43)

### Klávesy

Klávesy jsou přístupné na displeji systému Uconnect Touch™. (obr. 44) (obr. 45)

(obr. 41)

**1 – Tlačítko systému Uconnect Touch™ 4.3 pro ovládání klimatizace**

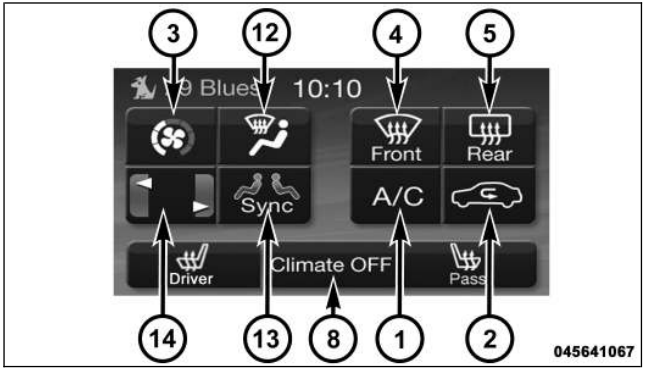



(obr. 42)

**Ovladače pro automatické nastavení teploty – tlačítka**

(obr. 43)

**Ovladače pro automatické nastavení teploty – tlačítka**




(obr. 44)

**Ovladače systému Uconnect Touch™ 4.3 pro manuální nastavení teploty – klávesy**

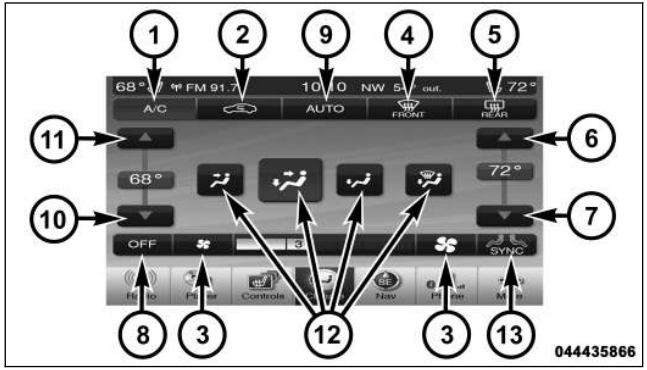
### *Popis tlačítek (vztahuje se na tlačítka i klávesy)*

#### *1. Tlačítko klimatizace*

Chcete-li změnit aktuální nastavení klimatizace (A/C), tlačítko stiskněte a uvolněte. Když je klimatizace zapnuta, svítí indikátor. Pokud jsou vozidla určitých verzí / pro určité trhy vybavena funkcí ATC, zapnutí této funkce způsobí, že se automatické ovládání přepne do manuálního režimu a indikátor AUTO (AUTOMATICKY) zhasne.

#### *2. Ovládací tlačítko recirkulace*

Chcete-li změnit aktuální nastavení, tlačítko stiskněte a uvolněte. Když je funkce zapnuta, svítí indikátor.




(obr. 45)

**Ovladače systému Uconnect Touch™ 8.4 pro automatické nastavení teploty – klávesy**

### *3. Ovládání ventilátoru*

Ovládání ventilátoru se používá k regulování množství vzduchu přiváděného systémem klimatizace. K dispozici je sedm rychlostí otáčení ventilátoru. Po nastavení ventilátoru se automatický režim přepne na manuální provoz u vozidel určitých verzí / pro určité trhy vybavených funkcí ATC. Otáčky lze volit buď tlačítky, nebo klávesami následujícím způsobem:

***Tlačítka***

Při otáčení ovladače ventilátoru ve směru hodinových ručiček z nejnižšího nastavení se otáčky ventilátoru zvyšují. Při otáčení knoflíku proti směru hodinových ručiček se otáčky ventilátoru snižují.

***Klávesa – systém Uconnect Touch™ 4.3***

Chcete-li vstoupit do obrazovky nastavení ventilátoru, stiskněte klávesu ventilátoru. Po aktivaci zobrazení nastavení ventilátoru pomocí kláves s šipkami NAHORU a DOLŮ nastavte otáčky ventilátoru nebo přímo zvolte nastavení otáček stisknutím pruhu ventilátoru kolem ikony ventilátoru. Při stisknutí šipky NAHORU nebo při otočení stupnice nastavení ve směru hodinových ručiček se otáčky ventilátoru zvyšují a při stisknutí šipky DOLŮ nebo při otočení stupnice nastavení proti směru hodinových ručiček se otáčky ventilátoru snižují.

***Klávesa – systém Uconnect Touch™ 8.4***

Malou ikonu ventilátoru použijte ke snížení nastavení otáček ventilátoru a velkou ikonu ventilátoru použijte ke zvýšení nastavení otáček ventilátoru. Otáčky ventilátoru lze rovněž nastavit stisknutím proužku ventilátoru umístěného mezi ikonami.

### *4. Tlačítko odmrazení předního skla*

Stisknutím a uvolněním tlačítka změníte aktuální nastavení proudu vzduchu na režim odmrazování. Když je funkce zapnuta, svítí indikátor. Použití této funkce způsobí, že se automatická klimatizace (ATC) (u určitých verzí / pro určité trhy) přepne do manuálního režimu. Při zvolení režimu odmrazování se mohou zvýšit otáčky ventilátoru. Po vypnutí režimu odmrazování čelního skla se systém klimatizace vrátí do předchozího nastavení.

### *5. Tlačítko odmrazení zadního skla*

Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka zapnete odmrazování zadního okna a vyhřívání vnějších zrcátek (u určitých verzí / pro určité trhy). Když je odmrazení zadního skla zapnuté, svítí indikátor. Odmrazení zadního skla se automaticky vypne po 10 minutách.

***Při nedodržení následujících varování může dojít k poškození topných prvků:***
***• Při mytí vnitřního povrchu zadního skla buďte opatrní. Na vnitřní povrch skla nepoužívejte brusné čisticí prostředky. Používejte měkký hadr a slabý čisticí roztok. Sklo utírejte rovnoběžně s topnými prvky. Po namočení teplou vodou by se mohly odlupovat nálepky.***
***• Na vnitřní povrch skla nepoužívejte škrabky, ostré předměty nebo brusné čisticí prostředky.***
***• Udržujte všechny předměty v dostatečné vzdálenosti od skla.***

***6. Tlačítko zvyšování teploty pro spolujezdce***
Umožňuje spolujezdci nezávislé nastavení teploty. Stisknutím tlačítka nastavíte vyšší teplotu.

**POZNÁMKA** Při stisknutí tohoto tlačítka v režimu synchronizace se synchronizace automaticky ukončí.

***7. Tlačítko snižování teploty pro spolujezdce***
Umožňuje spolujezdci nezávislé nastavení teploty. Stisknutím tlačítka nastavíte nižší teplotu.

**POZNÁMKA** Při stisknutí tohoto tlačítka v režimu synchronizace se synchronizace automaticky ukončí.

***8. Tlačítko vypnutí ovládání klimatizace***
Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka zapnete/vypnete ovládání klimatizace.

***9. Tlačítko AUTOMATICKÉHO ovládání (u určitých verzí / pro určité trhy)***
Automaticky řídí vnitřní teplotu v kabině prostřednictvím nastavování rozvodu a množství proudu vzduchu. Zapnutí této funkce způsobí, že funkce ATC přepíná mezi manuálním režimem a automatickými režimy. Viz „Automatické ovládání“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

***10. Tlačítko snižování teploty pro řidiče***
Umožňuje řidiči nezávislé nastavení teploty. Stisknutím tlačítka nastavíte nižší teplotu.

**POZNÁMKA** V režimu synchronizace se tímto tlačítkem rovněž současně automaticky nastaví teplota pro spolujezdce a zadní část kabiny.

***11. Tlačítko zvyšování teploty pro řidiče***
Umožňuje řidiči nezávislé nastavení teploty. Stisknutím tlačítka nastavíte vyšší teplotu.

**POZNÁMKA** V režimu synchronizace se tímto tlačítkem rovněž současně automaticky nastaví teplota pro spolujezdce a zadní část kabiny.

***12. Režimy***
Režim rozvodu proudu vzduchu lze nastavit tak, že vzduch proudí z výstupů v přístrojové desce, výstupů v podlaze, výstupů pro odmlžení oken a výstupů pro odmrazování. Možnosti nastavení režimů jsou následující:

- **Režim přístrojové desky**

Vzduch proudí z výstupů v přístrojové desce. U každého z těchto výstupů lze individuálně seřídit směr proudění vzduchu. Lamely středních a vnějších výstupů vzduchu lze nasměrovat nahoru a dolů nebo do stran a usměrnit tak proud vzduchu. Pod lamelami se nachází ovládací kolečko, kterým se vypíná nebo seřizuje množství vzduchu proudícího z těchto výstupů.

- **Dvouúrovňový režim**

Vzduch proudí z výstupů v přístrojové desce a z výstupů v podlaze. Malé množství vzduchu je nasměrováno do odmrazovacích výstupů a výstupů pro odmlžení bočních oken.

**POZNÁMKA** Dvouúrovňový režim zajišťuje komfortní podmínky v kabině tím, že z výstupů v přístrojové desce proudí chladnější vzduch a z výstupů v podlaze proudí teplejší vzduch.

- **Režim podlahy**

Vzduch proudí z výstupů v podlaze. Malé množství vzduchu je nasměrováno do odmrazovacích výstupů a výstupů pro odmlžení bočních oken.

- **Smíšený režim**

Vzduch proudí z výstupů v podlaze, z odmrazovacích výstupů a výstupů pro odmlžení bočních oken. Tento režim funguje nejlépe za studeného počasí nebo při sněhu.

- **Režim odmrazování**

Vzduch proudí z výstupů pro čelní sklo a z výstupů pro odmlžení bočních oken. Pro zajištění co nejlepšího odmrazování a odmlžování čelního skla a bočních oken používejte režim odmrazování s maximálním nastavením teploty. Při výběru režimu odmrazování se otáčky ventilátoru mohou zvýšit.

***13. Synchronizace***

Stisknutím klávesy synchronizace přepínáte funkci synchronizace na zapnuto/vypnuto. Když je tato funkce zapnutá, svítí indikátor synchronizace. Funkce synchronizace se používá k synchronizaci nastavení teploty pro spolujezdce a zadní část kabiny s nastavením teploty pro řidiče. Když při zapnuté funkci synchronizace dojde ke změně nastavení teploty pro spolujezdce, funkce synchronizace se automaticky zruší.

**POZNÁMKA** Když je funkce synchronizace zapnutá a řidič zvolí smíšený režim nebo režim odmrazování, režim zadní části kabiny bude nastaven na variantu Podlaha.

***14. Nastavení teploty (pouze manuální nastavení teploty)***

Stisknutím klávesy teploty se reguluje teplota vzduchu uvnitř prostoru pro cestující. Přesunutí teplotního sloupečku do červené oblasti označuje vyšší teplotu. Přesunutí teplotního sloupečku do modré oblasti označuje nižší teplotu.

## FUNKCE OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE

### Klimatizace (A/C)

Tlačítko klimatizace (A/C) umožňuje manuálně zapnout nebo vypnout systém klimatizace. Když je systém klimatizace zapnutý, do kabiny proudí výstupy chladný a odvlhčený vzduch. Chcete-li snížit spotřebu paliva, vypněte klimatizaci stisknutím tlačítka klimatizace a manuálně nastavte otáčky ventilátoru a režim proudění vzduchu.

**POZNÁMKA**

• Chcete-li používat manuální ovladače klimatizace a je-li systém ve smíšeném režimu nebo v režimu odmrazování, je možné klimatizaci vypnout.

• Pokud se přední sklo nebo boční skla zamlží, zvolte režim odmrazování a zvyšte otáčky ventilátoru.

• Pokud se vám zdá výkonnost klimatizace nižší než byste očekávali, zkontrolujte přední část zkapalňovače klimatizace (umístěného před chladičem), zda se v něm nenahromadily nečistoty nebo hmyz. Vyčistěte ho mírným proudem vody směřujícím zpoza chladiče skrz zkapalňovač. Textilní chrániče přední masky mohou omezit proudění vzduchu ke zkapalňovači a snižovat výkonnost klimatizace.

### Ovládání recirkulace

Pokud vnější vzduch obsahuje kouř, zápachy nebo má vysokou vlhkost či pokud je potřebné rychlé chlazení, můžete stisknutím tlačítka ovládání recirkulace nechat recirkulovat vzduch uvnitř kabiny. Po stisknutí tlačítka svítí indikátor recirkulace. Druhým stisknutím tlačítka se režim recirkulace vypne a do vozidla je přiváděn vnější vzduch.

**POZNÁMKA** Za studeného počasí může vést použití režimu recirkulace k nadměrnému zamlžování oken. Použití režimu recirkulace za účelem zlepšení činnosti zprůhlednění oken není přípustné ve smíšeném režimu, v režimu podlahy a v režimu odmrazování. Při zapnutí těchto režimů se recirkulace automaticky vypne. Pokud se v těchto režimech pokusíte recirkulaci použít, začne blikat kontrolka LED v ovládacím tlačítku a následně se vypne.

## AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ TEPLOTY (ATC)

Tlačítka ATC jsou umístěna uprostřed přístrojové desky.

Klávesy jsou přístupné na displeji systému Uconnect Touch™.

### Automatické ovládání

1. Stiskněte tlačítko AUTOMATICKÉ nebo klávesu (9) na panelu automatického ovládání teploty (ATC).
2. Poté nastavte teplotu, kterou má systém udržovat, a to nastavením teploty pro řidiče a spolujezdce ovládacími tlačítky nebo klávesami (6, 7, 10, 11). Jakmile se zobrazí požadovaná teplota, systém této teploty dosáhne a bude tuto příjemnou teplotu automaticky udržovat.
3. Když je systém nastaven na příjemnou teplotu, není nutné dále měnit nastavení. Nejlepšího účinku se dosáhne, když umožníte automatickou funkci systému.

### POZNÁMKA

• Není nutné měnit nastavení teploty z důvodu, že je vozidlo studené nebo zahřáté. Systém automaticky nastaví teplotu, režim a otáčky ventilátoru a zajistí tak co nejrychlejší vytvoření příjemného prostředí.

• Teplota může být zobrazována v amerických nebo metrických jednotkách, a to prostřednictvím zákazníkem programovatelné funkce US/M. Viz „Nastavení systému Uconnect Touch™“ v této části příručky.

Pro zajištění maximálního komfortu v automatickém režimu se při studených startech bude až do doby zahřátí motoru ventilátor otáčet nízkými otáčkami. Poté se otáčky ventilátoru zvýší a dojde k přechodu do automatického režimu.

### Manuální ovládání

Systém umožňuje manuální volbu otáček ventilátoru, režimu rozvodu vzduchu, stavu klimatizace a ovládání recirkulace.

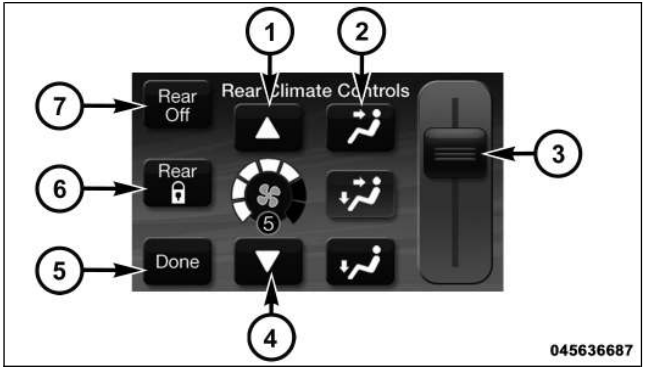
Pomocí ovladače ventilátoru je možné nastavit rychlost otáček ventilátoru na libovolné fixní otáčky. Ventilátor nyní poběží fixními otáčkami, dokud nezvolíte jiné otáčky. To umožňuje cestujícím na předních sedadlech ovládat množství vzduchu cirkulujícího ve vozidle a zrušit automatický režim.

Cestující mohou také zvolit směr proudění vzduchu vybráním některého z dostupných režimů nastavení. V manuálním ovládání je také možné manuálně zvolit funkci klimatizace a ovládání recirkulace.

## ZADNÍ AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ TEPLOTY (ATC) (u určitých verzí / pro určité trhy)

Zadní systém ATC má podlahové výstupy vzduchu na pravé zadní straně 3. řady sedadel a u každého postranního zadního sedadla má stropní výstupy vzduchu. Podlahovými výstupy systém přivádí ohřátý vzduch a stropními výstupy chladný, odvlhčený vzduch.

Zadní systém ovládání teploty je součástí systému Uconnect Touch™ umístěného na přístrojové desce. (obr. 46) (obr. 47)




(obr. 46)

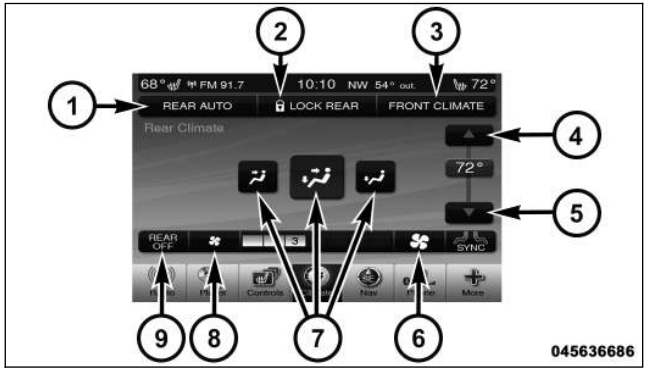
**Obrazovka ovladačů klimatizace systému 4.3 v zadní části kabiny**

1 – Klávesa Zvýšení otáček ventilátoru
2 – Klávesa Režim
3 – Klávesa Teplota
4 – Klávesa Snížení otáček ventilátoru
5 – Klávesa Hotovo
6 – Klávesa Zadní zámek
7 – Klávesa Vzadu vypnuto

## Zámek zadního ovládání

Po stisknutí klávesy Zámek zadní teploty na obrazovce Uconnect Touch™ se na zadním displeji rozsvítí symbol zámku. Zadní teplota a zdroj vzduchu jsou ovládány předním systémem Uconnect Touch™.

Cestující na druhé zadní řadě sedadel mohou nastavovat ovládání ATC pouze tehdy, když je vypnuto tlačítko Zámek zadní teploty.




(obr. 47)

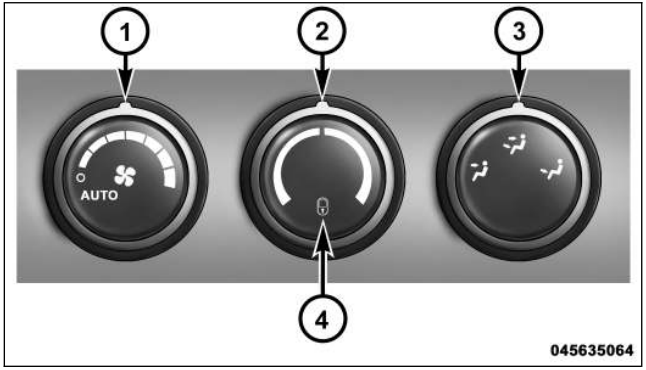
**Zobrazení ovladačů klimatizace systému 8.4 v zadní části kabiny**

1 – Klávesa Vzadu automaticky
2 – Klávesa Uzamknout vzadu
3 – Klávesa Klimatizace v přední části kabiny
4 – Klávesa Zvýšení teploty
5 – Klávesa Snížení teploty
6 – Klávesa Zvýšení otáček ventilátoru
7 – Klávesa Režim
8 – Klávesa Snížení otáček ventilátoru
9 – Klávesa Vzadu vypnuto

Zadní ATC je umístěno v obložení stropu kabiny, poblíž středu vozidla. (obr. 48)

- Stiskněte tlačítko Zámek zadní teploty na obrazovce Uconnect Touch™. Tím zhasne ikona zámku zadní teploty v knoflíku zadní teploty.
- Otáčením ovládacích knoflíků zadního ventilátoru, zadní teploty a zadního režimu zvolte nastavení, které vám bude příjemné.
- ATC se zvolí otočením knoflíku zadního ventilátoru proti směru hodinových ručiček do polohy AUTOMATICKÉ.

Jakmile se zobrazí požadovaná teplota, systém ATC této teploty automaticky dosáhne a bude tuto příjemnou teplotu udržovat. Když je systém nastaven na příjemnou teplotu, není nutné dále měnit nastavení. Nejlepšího účinku se dosáhne, když umožníte automatickou funkci systému.




(obr. 48)

**Funkce zadního ovládání ATC**

1 – Otáčky ventilátoru
2 – Zadní teplota
3 – Zadní REŽIM
4 – Zámek zadní teploty

**POZNÁMKA** Není nutné měnit nastavení teploty z důvodu, že je vozidlo studené nebo zahřáté. Systém automaticky nastaví teplotu, režim a otáčky ventilátoru a zajistí tak co nejrychlejší vytvoření příjemného prostředí.

## OVLÁDÁNÍ ZADNÍHO VENTILÁTORU

Knoflík ovládání zadního ventilátoru lze manuálně nastavit do vypnuté polohy nebo lze otáčením knoflíku z nízkých na vysoké otáčky nastavit libovolné fixní otáčky ventilátoru. To umožňuje cestujícím na zadních sedadlech ovládat množství vzduchu cirkulujícího v zadní části vozidla.

***Vnitřní vzduch kabiny vstupuje do systému zadního automatického ovládání teploty přívodní mřížkou, umístěnou v pravém obložení za třetí řadou sedadel. Zadní výstupy jsou umístěny v pravém obložení 3. řady sedadel. Přívodní mřížku a výstupy topení neblokujte žádnými předměty, ani přímo před ně žádné předměty neumísťujte. Mohlo by dojít k přetížení elektrického systému a následnému poškození motoru ventilátoru.***

## REGULACE TEPLOTY V ZADNÍ ČÁSTI

Chcete-li změnit teplotu v zadní části vozidla, otáčením knoflíku teploty proti směru hodinových ručiček teplotu snížíte a otáčením knoflíku ve směru hodinových ručiček teplotu zvýšíte. Nastavení zadní teploty se zobrazí v systému Uconnect Touch™.

Když jsou zadní ovladače systémem Uconnect Touch™ uzamknuty, svítí symbol zámku zadní teploty na knoflíku teploty a jsou ignorována veškerá nastavení provedená pomocí zadních stropních ovladačů.

### Ovládání režimu v zadní části

### Automatický režim

Zadní systém automaticky udržuje správný režim a hladinu komfortu požadovanou cestujícími na zadních sedadlech.

### Režim stropních výstupů

Vzduch vychází z výstupů ve stropním obložení. U každého z těchto výstupů lze individuálně seřídit směr proudění vzduchu. Přesunutím lamel výstupů na stranu se proud vzduchu uzavře.

### Dvouúrovňový režim

Vzduch vychází z výstupů ve stropním obložení i z podlahových výstupů.

**POZNÁMKA** Ve většině poloh nastavení teplot zajišťuje dvouúrovňový režim proudění chladnějšího vzduchu z výstupů ve stropním obložení a teplejšího vzduchu z podlahových výstupů.

### Režim podlahy

Vzduch proudí z výstupů v podlaze.

## DOPORUČENÍ K POUŽITÍ

**POZNÁMKA** Doporučené nastavení ovladačů pro různé počasí je uvedeno v tabulce na konci této kapitoly.

### Provoz v létě

Chladicí systém motoru u vozidel s klimatizací musí být chráněn vysoce kvalitní nemrznoucí chladicí směsí, která zajistí řádnou ochranu před korozí a před přehříváním motoru. Doporučuje se roztok 50 % nemrznoucí chladicí směsi obsahující etylenglykol a 50 % vody. Viz podkapitola „Postupy údržby“ v kapitole „Údržba a péče“, kde jsou uvedeny informace ke správnému výběru chladicí kapaliny.

### Provoz v zimě

Používání režimu recirkulace se za zimních měsíců nedoporučuje, protože může způsobit zamlžování oken.

### Uskladnění po dobu dovolené

Pokud máte v úmyslu vozidlo uskladnit nebo ho nepoužívat (např. po dobu dovolené) po dobu delší než dva týdny, nechte systém klimatizace běžet pět minut na volnoběh v prostředí s čistým vzduchem a při nastavení vysokých otáček ventilátoru. Tím se zajistí řádné promazání systému a minimalizuje se možnost poškození kompresoru při opětovném spuštění systému.

### Zamlžování oken

Vnitřní zamlžení předního skla lze snadno odstranit otočením voliče režimu na Odmrazování. K udržení průhlednosti předního skla a zajištění dostatečného vytápění lze použít režim Odmrazování/Podlaha. Pokud začne být zamlžení bočních oken problémem, zvyšte otáčky ventilátoru. Vnitřní strany oken vozidla mají tendenci k zamlžování při mírném, ale deštivém nebo vlhkém počasí.

**POZNÁMKA** Režim recirkulace bez klimatizace se nesmí používat dlouhodobě, jelikož může dojít k zamlžení.

### Nasávání vnějšího vzduchu

Zkontrolujte, zda není sání vzduchu, umístěné přímo před předním sklem, zanesené smetím jako jsou například listy. Listy nahromaděné v sání vzduchu mohou omezovat proudění vzduchu, a pokud se dostanou do sběrného potrubí, mohou ucpat odvody vody. V zimních měsících kontrolujte, zda není v sání vzduchu led, bláto nebo sníh.

### Vzduchový filtr klimatizace

Systém klimatizace filtruje vnější vzduch obsahující prach, pyl a některé pachy. Silné pachy není možné zcela odfiltrovat. Viz podkapitola „Postupy údržby“ v kapitole „Údržba a péče“, kde jsou uvedeny pokyny k výměně filtru.

## Doporučené nastavení manuálního ovládání pro různé počasí (obr. 49)

| POČASÍ | NASTAVENÍ OVLÁDÁNÍ |
|---|---|
| HORKÉ POČASÍ, TEPLOTA INTERIÉRU VOZIDLA JE VELMI VYSOKÁ | Otevřete okna, nastartujte vozidlo, aktivujte režim nebo , zapněte klimatizaci (A/C) a nastavte ovládací prvek ventilátoru na maximum (ve směru hodinových ručiček). Nastavte ovládání teploty na maximální stupeň chlazení. Po ochlazení horkého vzduchu uvnitř vozidla aktivujte režim recirkulace , nechejte klimatizaci (A/C) zapnutou a zavřete okna. Jakmile se budete cítit příjemně, aktivujte režim nebo a klimatizaci (A/C) nechejte zapnutou. |
| TEPLÉ POČASÍ | Pokud je slunečno, aktivujte režim a zapněte klimatizaci (A/C). Pokud je zataženo nebo šero, aktivujte režim a klimatizaci (A/C) nechejte zapnutou. Nastavte ovládání teploty tak, abyste se cítili příjemně. |
| CHLADNÉ NEBO STUDENÉ A VLHKÉ PROSTŘEDÍ | Aktivujte režim nebo .<br>Nastavte ovládací prvek ventilátoru na maximum (ve směru hodinových ručiček).<br>Nastavte ovládání teploty a ventilátoru tak, abyste se cítili příjemně, a aby se nezamlžila okna. |
| STUDENÉ A SUCHÉ PROSTŘEDÍ | Aktivujte režim . Pokud je slunečno, možná budete chtít více vzduchu z horního ofukovače. V tom případě aktivujte dvouúrovňový režim . Pokud budete ve velmi chladném počasí potřebovat dodatečné vyhřívání čelního okna, podle potřeby aktivujte smíšený režim nebo režim odmrazování . Nastavte ovládání teploty a ventilátoru tak, abyste se cítili příjemně. |

045636890

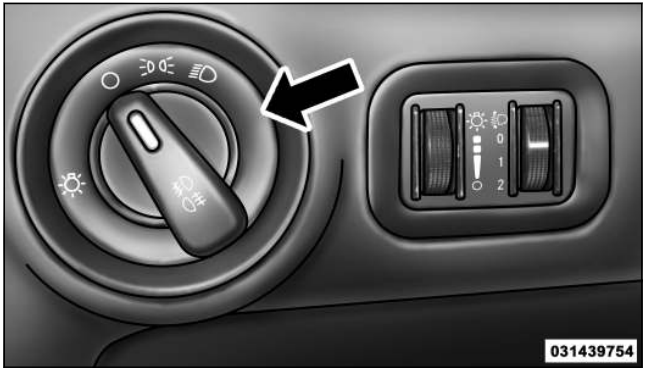
(obr. 49)

# SVĚTLA

## SPÍNAČ SVĚTLOMETŮ

Spínač světlometů se nachází na levé straně přístrojové desky. Tento spínač ovládá činnost světlometů, parkovacích světel, osvětlení přístrojové desky, umožňuje regulovat osvětlení přístrojové desky, ovládá činnost vnitřního osvětlení a mlhových světel. (obr. 50)

Otočením spínače světlometů ve směru hodinových ručiček do první zaaretované polohy zapnete parkovací světla a osvětlení přístrojové desky. Otočením spínače světlometů do druhé zaaretované polohy zapnete světlomety, parkovací světla a osvětlení přístrojové desky.




(obr. 50)

**Spínač světlometů**

## AUTOMATICKÉ SVĚTLOMETY (u určitých verzí / pro určité trhy)

Tento systém automaticky zapíná nebo vypíná světlomety dle okolních světelných podmínek. Chcete-li tento systém zapnout, otočte spínač světlometů proti směru pohybu hodinových ručiček do polohy AUTO. Když je systém zapnutý, je aktivována také funkce časového zpoždění světlometů. Znamená to, že světlomety zůstanou svítit 90 sekund po nastavení spínače zapalování do polohy OFF (VYPNUTO). Chcete-li automatický systém vypnout, nastavte spínač světlometů do jiné polohy, než je poloha AUTO.

**POZNÁMKA** Aby se světlomety v automatickém režimu zapnuly, musí běžet motor.

## SVĚTLOMETY SE STĚRAČI (FUNKCE JE DOSTUPNÁ POUZE U AUTOMATICKÝCH SVĚTLOMETŮ)

Když je tato funkce aktivní, světlomety se zapnou přibližně 10 sekund po zapnutí stěračů, pokud byl spínač světlometů nastaven do polohy AUTO. Navíc, pokud byly světlomety zapnuty touto funkcí, potom po vypnutí stěračů se vypnou i světlomety.

**POZNÁMKA** Funkci zapnutí světlometů po zapnutí stěračů lze zapínat a vypínat pomocí systému Uconnect Touch™. Viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect Touch™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

## ČASOVÉ ZPOŽDĚNÍ SVĚTLOMETŮ

Tato funkce zajišťuje bezpečnostní svícení světlometů po dobu 90 sekund, když opouštíte své vozidlo v neosvětlené oblasti.

Chcete-li aktivovat tuto funkci zpoždění, nastavte spínač zapalování do polohy OFF (VYPNUTO), když světlomety svítí. Pak do 45 sekund světlomety vypněte. Interval zpoždění začne, když bude spínač světlometů nastaven do vypnuté polohy.

**POZNÁMKA** Abyste tuto funkci aktivovali, musíte světla vypnout do 45 sekund po nastavení spínače zapalování do polohy OFF (VYPNUTO).

Pokud opět zapnete světlomety, parkovací světla nebo nastavíte spínač zapalování do polohy ON (ZAPNUTO), systém toto zpoždění zruší.

Pokud světlomety vypnete před vypnutím zapalování, světlomety se vypnou obvyklým způsobem.

**POZNÁMKA** Časové zpoždění světlometů lze programovat pomocí systému Uconnect Touch™. Viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect Touch™" v kapitole „Seznámení s vozidlem", kde jsou uvedeny podrobnější informace.

## SVĚTLA DENNÍHO SVÍCENÍ (u určitých verzí / pro určité trhy)

Světla denního svícení se zapnou, když je řadicí páka poprvé vyřazena z polohy PARKOVÁNÍ, a zůstanou zapnuta, dokud nebude zatažena parkovací brzda. Po opětovném nastavení řadicí páky do polohy PARKOVÁNÍ se světla denního svícení vypnou. Světla denního svícení se vypnou, když bude spínač zapalování nastaven do polohy OFF (VYPNUTO).

**POZNÁMKA** Světla denního svícení lze zapínat a vypínat pomocí systému Uconnect Touch™, viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect Touch™" v kapitole „Seznámení s vozidlem", kde jsou uvedeny podrobnější informace.

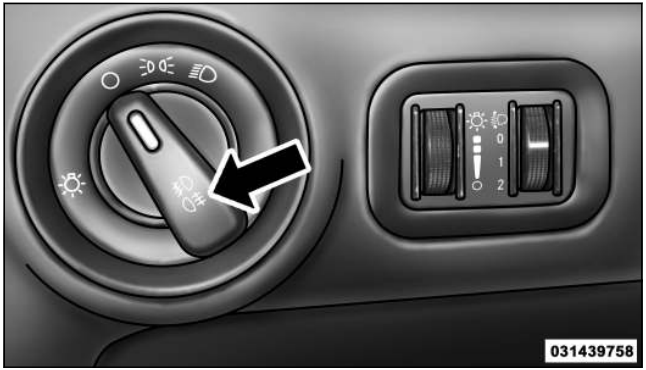
## PŘIPOMÍNKA ZAPNUTÝCH SVĚTEL

Pokud po nastavení spínače zapalování do polohy OFF (VYPNUTO) zůstanou zapnuty světlomety nebo parkovací světla, po otevření dveří řidiče zazní akustický signál upozorňující řidiče.

## PŘEDNÍ A ZADNÍ MLHOVÁ SVĚTLA (u určitých verzí / pro určité trhy)

Spínač předních mlhových světel je vestavěn do spínače světlometů. (obr. 51)

Přední a zadní mlhová světla lze ovládat dle potřeby, když je viditelnost z důvodu mlhy snížena. Aktivace mlhových světel se provádí takto: Stiskněte jednou spínač světlometů a přední mlhová světla se rozsvítí. Stiskněte tento spínač podruhé a rozsvítí se zadní mlhová světla (přední mlhová světla budou stále svítit). Stiskněte spínač potřetí a zadní mlhová světla zhasnou (přední mlhová světla budou stále svítit). Stiskněte spínač počtvrté a přední mlhová světla zhasnou. U vozidel bez předních mlhových světel se zadní mlhová světla aktivují po prvním stisknutí.




(obr. 51)

**Spínač mlhových světel**

Po zapnutí mlhových světel se na sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka.

**POZNÁMKA** Mlhová světla se zapínají při rozsvícených potkávacích světlech nebo parkovacích světlech. Avšak po aktivaci dálkových světel se mlhová světla vypnou.

## MULTIFUNKČNÍ PÁČKA

Multifunkční páčka ovládá činnost ukazatelů směru, aktivuje dálková a potkávací světla a světelnou houkačku. Tato multifunkční páčka se nachází na levé straně sloupku řízení.

## UKAZATELE SMĚRU JÍZDY

Nastavte multifunkční páčku nahoru nebo dolů a šipky na každé straně sdruženého přístroje blikáním ukážou správnou činnost předních a zadních ukazatelů směru.

## POZNÁMKA

• Pokud některá z těchto kontrolek zůstane svítit a nebude blikat nebo bude blikat velmi rychle, zkontrolujte, zda vnější žárovka není vadná. Pokud se po nastavení páčky indikátor nerozsvítí, může to znamenat, že je kontrolka indikátoru vadná.

• Na displeji systému EVIC (u určitých verzí / pro určité trhy) se zobrazí hlášení „Turn Signal On“ („Ukazatel směru zapnutý“) a bude znít nepřetržitý akustický signál, pokud vozidlo ujede více než 1,6 km se zapnutým ukazatelem směru.

## SIGNÁL ZMĚNY JÍZDNÍHO PRUHU

Posuňte páčku jednou nahoru nebo dolů, aniž byste překročili zaaretovanou polohu, a ukazatel směru (pravý nebo levý) třikrát blikne a pak se automaticky vypne.

## SPÍNAČ DÁLKOVÝCH/POTKÁVACÍCH SVĚTEL

Zatlačte multifunkční páčku od sebe, aby se světlomety přepnuly na dálková světla. Přitáhněte multifunkční páčku k sobě, aby se světlomety přepnuly zpět na potkávací světla.

## SVĚTELNÁ HOUKAČKA

Lehkým přitažením multifunkční páčky k sobě můžete dát světlomety znamení jinému vozidlu. Tím zapnete dálková světla, která budou svítit, dokud páčka nebude uvolněna.

## VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Vnitřní osvětlení se zapíná po otevření dveří.

Aby se zamezilo vybíjení akumulátoru, vnitřní osvětlení se vypne automaticky po 10 minutách po nastavení spínače zapalování do polohy LOCK (ZAMKNOUT). K tomuto dojde, když bylo vnitřní osvětlení zapnuto manuálně nebo když svítí, protože jsou dveře otevřeny. Toto osvětlení zahrnuje osvětlení odkládací přihrádky, ale nikoli osvětlení zavazadlového prostoru. Chcete-li obnovit činnost vnitřního osvětlení, buď nastavte spínač zapalování do polohy ON (ZAPNUTO) nebo spínač osvětlení vypněte a zase zapněte.

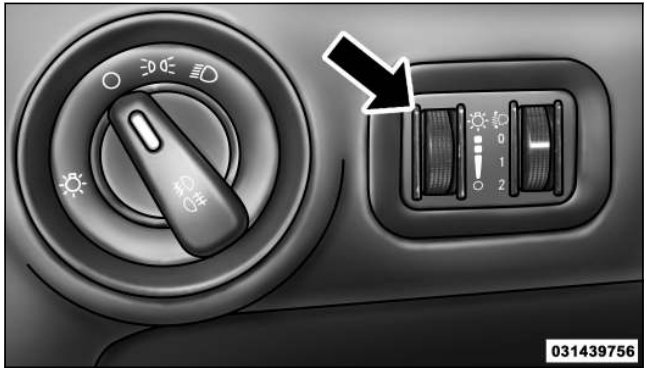
## OVLÁDACÍ PRVKY REGULACE OSVĚTLENÍ

Ovládací prvek regulace osvětlení je součástí spínače světlometů a nachází se na levé straně přístrojové desky. (obr. 52)

Otáčením levého regulátoru osvětlení směrem nahoru při zapnutých parkovacích světlech nebo světlometech zvýšíte intenzitu osvětlení přístrojové desky.

## STROPNÍ OSVĚTLENÍ

Otočením regulátoru osvětlení do koncové horní polohy do druhé zaaretované polohy zapnete vnitřní osvětlení. Vnitřní osvětlení zůstane zapnuté, když regulátor osvětlení zůstane v této poloze.




(obr. 52)

**Spínač ovládacího prvku regulace osvětlení**

## VYPNUTÍ VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ

Nastavte regulátor osvětlení do koncové spodní polohy. Vnitřní osvětlení zůstane při otevřených dveřích vypnuté.

## UKAZOVACÍ REŽIM (FUNKCE DENNÍ INTENZITY)

Nastavte regulátor osvětlení směrem nahoru do první zaaretované polohy. Tato funkce zvýší intenzitu všech textových zobrazení, jako například počítadla ujetých kilometrů, elektronického informačního centra EVIC (u určitých verzí / pro určité trhy) a rádia, když jsou zapnuta parkovací světla nebo světlomety.

## SYSTÉM SEŘÍZENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ (u určitých verzí / pro určité trhy)

Tento systém umožňuje řidiči udržovat správnou polohu sklonu světlometů dle povrchu vozovky nezávisle na zatížení vozidla.

Spínač seřízení sklonu světlometů se nachází za regulátorem osvětlení na levé straně přístrojové desky.

Při nastavování otáčejte spínačem seřízení sklonu světlometů, dokud nebude nastaveno příslušné číslo odpovídající zatížení, které je uvedeno v následující tabulce, a které se zobrazí na spínači.

| | |
|---|---|
| 0 | Pouze řidič nebo řidič a přední spolujezdec. |
| 1 | Jsou obsazena všechna sedadla. |
| 2 | Jsou obsazena všechna sedadla a v zavazadlovém prostoru se nachází nerovnoměrně rozložený náklad. Celková hmotnost cestujících a nákladu nepřesahuje hodnotu maximálního zatížení vozidla. |
| | Řidič a nerovnoměrně rozložený náklad v zavazadlovém prostoru. Celková hmotnost řidiče a nákladu nepřesahuje hodnotu maximálního zatížení vozidla. |
| Výpočty jsou založeny na hmotnosti osoby 75 kg. | |

## ČTECÍ SVĚTLA

Viz podkapitola „Horní konzola“, kde jsou uvedeny podrobnější informace o čtecích světlech.

# OSVĚTLENÝ VSTUP

Stropní svítidla se zapnou, když použijete vysílač dálkového bezklíčového vstupu (RKE) pro odemknutí dveří nebo otevření jakýchkoli dveří nebo zadních výklopných dveří.

Tato funkce také zapíná světla přístupu k vozidlu ve vnějších zrcátkách (u určitých verzí / pro určité trhy). Viz podkapitola „Zrcátka“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Vnitřní osvětlení zhasne přibližně po 30 sekundách nebo zhasne okamžitě po nastavení zapalování do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) z polohy OFF (VYPNUTO).

**POZNÁMKA**

• Osvětlení na přední horní konzole a osvětlení dveří se nezapne, bude-li regulátor osvětlení v poloze „Dome ON“ (Stropní osvětlení zapnuto) (krajní horní poloha).

• Systém osvětleného vstupu nebude fungovat, bude-li regulátor osvětlení v poloze „Dome defeat“ (Stropní osvětlení vypnuto) (krajní spodní poloha).

# STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

Ovládací páčka stěračů a ostřikovačů čelního skla se nachází na levé straně sloupku řízení. (obr. 53)

Přední stěrače se ovládají otáčením spínače na konci páčky. Viz kapitola „Funkce zadního okna“, kde jsou uvedeny podrobnější informace o používání stěrače/ostřikovače zadního skla.

(obr. 53)

**Ovládací páčka stěračů a ostřikovačů čelního skla**

## SYSTÉM PŘERUŠOVANÉHO STÍRÁNÍ

Systém přerušovaného stírání použijte tehdy, když povětrnostní podmínky dovolují provést jedno setření s pauzou různé délky mezi cykly. Požadovaný interval zpoždění nastavíte otáčením konce ovládací páčky stěračů a ostřikovačů čelního skla do jedné z prvních pěti zaaretovaných poloh. (obr. 54)

Lze použít pět nastavení intervalu, která umožňují regulovat interval stírání počínaje jednou sekundou mezi cykly a konče přibližně 36 sekundami mezi cykly při rychlosti vozidla pod 16 km/h. Při rychlosti vyšší než 16 km/h interval činí maximálně přibližně 18 sekund mezi cykly.

(obr. 54)

**Ovládání předních stěračů**

**POZNÁMKA** Intervaly stírání závisí na rychlosti vozidla. Pokud se vozidlo pohybuje pomaleji než 16 km/h, interval zpoždění může být dvojnásobný.

## POUŽITÍ STĚRAČŮ ČELNÍHO SKLA

Chcete-li zapnout pomalé stírání, otočte konec páčky nahoru k první zaaretované poloze za nastavení přerušovaného stírání.

Chcete-li zapnout rychlé stírání, otočte konec páčky nahoru k druhé zaaretované poloze za nastavení přerušovaného stírání. (obr. 55)

**POZNÁMKA** Stěrače se automaticky vrátí do „zaparkované“ polohy, když během stírání nastavíte spínač zapalování do polohy OFF (VYPNUTO). Stírání se obnoví, když nastavíte spínač zapalování zpět do polohy ON (ZAPNUTO).

(obr. 55)

**Ovládání předních stěračů**

***• Při projíždění automatickou myčkou aut nastavte stěrače do polohy OFF (VYPNUTO). Zůstane-li ovládací prvek stěračů nastaven do jakékoli jiné polohy, než poloha OFF (VYPNUTO), může dojít k poškození stěračů čelního skla.***

***• Při studeném počasí před vypnutím motoru spínač stěračů vždy nastavte do polohy OFF (VYPNUTO) a nechte stěrače se vrátit do zaparkované polohy. Budou-li stěrače ponechány v poloze ON (ZAPNUTO) a stěrače k čelnímu sklu přimrznou, může po nastartování vozidla dojít k poškození motorku stěračů.***

***• Vždy odstraňte nános sněhu, který brání uvedení stírátek stěračů čelního skla do „zaparkované“ polohy. Bude-li ovládací prvek stěračů nastaven do polohy OFF (VYPNUTO) a stírátka se nebudou moci vrátit do „zaparkované“ polohy, může dojít k poškození motorku stěračů.***

## OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

Chcete-li použít ostřikovač čelního skla, stiskněte knoflík ostřikovačů nacházející se na konci multifunkční páčky dovnitř ke druhé zaaretované poloze.

Aktivujete-li ostřikovač, když je ovládací prvek stěračů nastaven v rozsahu přerušovaného stírání, stěrače budou po uvolnění páčky stírat nízkou rychlostí po dobu dvou nebo tří cyklů stírání a pak se obnoví dříve zvolený interval přerušovaného stírání.

Aktivujete-li ostřikovač, když je ovládací prvek stěračů nastaven v poloze OFF (VYPNUTO), stěrače provedou dva nebo tři cykly stírání a pak se vrátí do polohy OFF (VYPNUTO).

***UPOZORNĚNÍ!***

***Náhlá ztráta viditelnosti přes čelní sklo může zavinit nehodu. Nemusíte uvidět jiná vozidla nebo překážky. Aby nedošlo k náhlému zamrznutí čelního skla při mrazivém počasí, před použitím ostřikovačů a během jejich používání ohřívejte čelní sklo pomocí funkce odmrazování.***

## FUNKCE MIST (MLHA)

Stiskněte knoflík ostřikovačů na konci multifunkční páčky dovnitř k první zaaretované poloze, aby se aktivoval jeden cyklus setření a došlo k očištění čelního skla od rozstřiku z vozovky nebo od projíždějících vozidel. Stírání se bude provádět, dokud páčku neuvolníte.

**POZNÁMKA** Funkce mist (mlha) neaktivuje čerpadlo ostřikovače, proto na čelní sklo nebude aplikována ostřikovací kapalina. K aplikaci ostřikovací kapaliny na přední sklo je nutné použít funkci ostřikování.

# OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ (u určitých verzí / pro určité trhy)

Ostřikovače světlometů jsou vestavěny do horní části obložení a nacházejí se ve středu pod každým světlometem.

Ovládací páčka stěračů a ostřikovačů čelního skla aktivuje ostřikovače čelního skla, když je spínač zapalování v poloze ON (ZAPNUTO), a když jsou zapnuty světlomety. Tato páčka se nachází na levé straně sloupku řízení.

Chcete-li použít ostřikovače světlometů, aktivujete je stisknutím a uvolněním knoflíku ostřikovačů, který je umístěný na konci multifunkční páčky. Po tomto úkonu dvě nepohyblivé trysky ostřikovačů každého světlometu jednorázově rozstříknou proud vysokotlaké ostřikovací kapaliny na každý světlomet. Ostřikovače čelního skla navíc rozstříknou kapalinu na čelní sklo a provede se setření stěrači čelního skla.

**POZNÁMKA** Po zapnutí spínače zapalování a světlometů rozstříknou ostřikovače světlometů kapalinu po prvním rozstříknutí kapaliny ostřikovačů čelního skla a pak po každém jejich jedenáctém rozstřiku.

# FUNKCE ZADNÍHO OKNA

## STĚRAČ/OSTŘIKOVAČ ZADNÍHO SKLA

Ovládací prvek stěrače/ostřikovače zadního skla se nachází na pravé straně sloupku řízení. (obr. 56)

Stěrač zapnete otočením spínače nahoru do první zaaretované polohy.

Otáčením spínače nahoru za první zaaretovanou polohu aktivujete ostřikovač zadního skla. Čerpadlo ostřikovače bude fungovat, dokud budete spínač držet v této poloze. Po uvolnění spínače stěrač provede tři cykly stírání a pak se vrátí do výchozí polohy. (obr. 57)

(obr. 56)

**Stěrač/ostřikovač zadního okna**

Bude-li stěrač zadního skla zapnutý, když nastavíte spínač zapalování do polohy LOCK (ZAMKNOUT), stěrač se automaticky vrátí do „zaparkované“ polohy. Po opětovném nastartování vozidla stěrač obnoví svou činnost podle toho, v jaké poloze se spínač nachází.

(obr. 57)

**Ovládací prvek stěrače/ostřikovače zadního skla**

***• Při projíždění automatickou myčkou aut vypněte stěrač zadního skla. Necháte-li stěrač zadního skla v zapnuté poloze, může dojít k jeho poškození.***

***• Při studeném počasí před vypnutím motoru vždy vypněte spínač zadního stěrače a nechte zadní stěrač vrátit se do zaparkované polohy. Bude-li spínač zadního stěrače ponechán zapnutý a zadní stěrač přimrzne k oknu, při opětovném nastartování vozidla může dojít k poškození motorku zadního stěrače.***

***• Vždy odstraňte nános sněhu, který brání uvedení stírátka zadního stěrače do „zaparkované“ polohy. Bude-li ovládací prvek zadního stěrače vypnut a stírátko se nebude moci vrátit do „zaparkované“ polohy, může dojít k poškození motorku zadního stěrače.***

## ODMRAZOVÁNÍ ZADNÍHO OKNA

Tlačítko odmrazování zadního okna se nachází na ovládacím panelu klimatizace. Stisknutím tohoto tlačítka zapnete odmrazování zadního okna a vyhřívání vnějších zrcátek (u určitých verzí / pro určité trhy). Po zapnutí odmrazování zadního okna se v tlačítku rozsvítí indikátor. Odmrazování zadního okna se automaticky vypne přibližně po 10 minutách.

**POZNÁMKA** Aby nedocházelo k nadměrnému spotřebovávání energie akumulátoru, odmrazování zadního okna používejte pouze při nastartovaném motoru.

***Při nedodržení následujících varování může dojít k poškození topných prvků:***

***• Při mytí vnitřního povrchu zadního skla buďte opatrní. Na vnitřní povrch skla nepoužívejte brusné čisticí prostředky. Používejte měkký hadr a slabý čisticí roztok. Sklo utírejte rovnoběžně s topnými prvky. Po namočení teplou vodou by se mohly odlupovat nálepky.***

***• Na vnitřní povrch skla nepoužívejte škrabky, ostré předměty nebo brusné čisticí prostředky.***

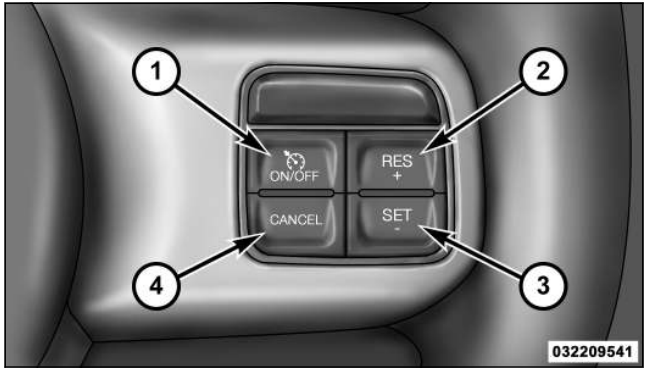
***• Udržujte všechny předměty v dostatečné vzdálenosti od skla.***

# ELEKTRONICKÝ TEMPOMAT (u určitých verzí / pro určité trhy)

Je-li aktivován, elektronický tempomat ovládá činnost akcelerátoru při rychlosti vyšší než 40 km/h.

Tlačítka elektronického tempomatu se nacházejí na pravé straně volantu. (obr. 58)

**POZNÁMKA** Pro zajištění správné činnosti byl elektronický tempomat navržen tak, aby se vypnul, bude-li se současně používat několik funkcí tempomatu. Dojde-li k tomu, systém elektronického tempomatu lze aktivovat stisknutím tlačítka ON/OFF (ZAPNOUT/VYPNOUT) elektronického tempomatu a opět nastavit požadovanou rychlost vozidla.




(obr. 58)

1 – ON/OFF (ZAPNUTO/VYPNUTO) 2 – RES +
4 – CANCEL (ZRUŠIT) 3 – SET -

## AKTIVACE

Stiskněte tlačítko ON/OFF (ZAPNOUT/VYPNOUT). Rozsvítí se kontrolka tempomatu na sdruženém přístroji. Chcete-li systém vypnout, stiskněte tlačítko ON/OFF (ZAPNOUT/VYPNOUT) podruhé. Kontrolka tempomatu zhasne. Když se systém nepoužívá, musí být vypnutý.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Ponechání systému elektronického tempomatu v zapnutém stavu, když se nepoužívá, je nebezpečné. Může dojít k nechtěnému nastavení systému nebo nastavení rychlosti vyšší, než si přejete. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu. Systém vždy vypínejte, když jej nepoužíváte.***

## NASTAVENÍ POŽADOVANÉ RYCHLOSTI

Zapněte elektronický tempomat. Poté, co vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte a uvolněte tlačítko SET (-). Uvolněte plynový pedál a vozidlo bude udržovat zvolenou rychlost.

**POZNÁMKA** Před stisknutím tlačítka SET musí vozidlo jet stálou rychlostí na rovné vozovce.

## DEAKTIVACE

Tempomat deaktivujete jemným sešlápnutím brzdového pedálu, stisknutím tlačítka CANCEL (ZRUŠIT) nebo normálním sešlápnutím brzdového pedálu, aniž by se nastavená rychlost vymazala z paměti. Stisknutím tlačítka tempomatu ON/OFF (ZAPNOUT/VYPNOUT) nebo nastavením spínače zapalování do polohy OFF (VYPNUTO) vymažete paměť nastavené rychlosti.

## OBNOVENÍ RYCHLOSTI

Chcete-li obnovit dříve nastavenou rychlost, stiskněte a uvolněte tlačítko RES (+). Funkci obnovení lze použít při jakékoli rychlosti nad 32 km/h.

## ZMĚNA NASTAVENÍ RYCHLOSTI

Když je elektronický tempomat nastaven, můžete stisknutím tlačítka RES (+) rychlost zvýšit. Zůstane-li toto tlačítko stisknuté, nastavená rychlost se bude zvyšovat, dokud tlačítko neuvolníte; pak se ustaví nová nastavená rychlost.

Jedním stisknutím tlačítka RES (+) zvýšíte nastavenou rychlost o 2 km/h. Po každém následném stisknutí tlačítka se rychlost zvýší o 2 km/h.

Chcete-li rychlost snížit, když je elektronický tempomat nastaven, stiskněte tlačítko SET (-). Zůstane-li tlačítko v poloze SET (-) stisknuté, nastavená rychlost se bude snižovat, dokud tlačítko neuvolníte. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte a ustaví se nová rychlost.

Jedním stisknutím tlačítka RES (-) snížíte nastavenou rychlost o 2 km/h. Po každém následném stisknutí tlačítka se rychlost sníží o 2 km/h.

### AKCELERACE PŘI PŘEDJÍŽDĚNÍ

Sešlápněte plynový pedál jako obvykle. Po uvolnění pedálu se vozidlo vrátí k nastavené rychlosti.

**Použití elektronického tempomatu v kopci**

V kopci převodovka může podřadit, aby se udržovala rychlost vozidla.

**POZNÁMKA** Systém elektronického tempomatu udržuje stálou rychlost při jízdě do kopce a z kopce. Změna rychlosti v mírném kopci je normální.

V prudkém kopci může dojít k většímu zpomalení nebo zrychlení, tak může být lepší elektronický tempomat nepoužívat.

***UPOZORNĚNÍ!***

***Systém elektronického tempomatu může být nebezpečný, když nemůže udržovat stálou rychlost. Vozidlo může jet příliš rychle, než to umožňují podmínky, a můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu. Nepoužívejte systém elektronického tempomatu v hustém provozu nebo na klikatých silnicích, silnicích s námrazou, na zasněžených nebo kluzkých silnicích.***

## HORNÍ KONZOLA

Horní konzola obsahuje stropní/čtecí světla, odkládací schránku na sluneční brýle, vnitřní pozorovací zrcátko a spínač volitelného, elektricky ovládaného střešního okna. (obr. 59)

(obr. 59)

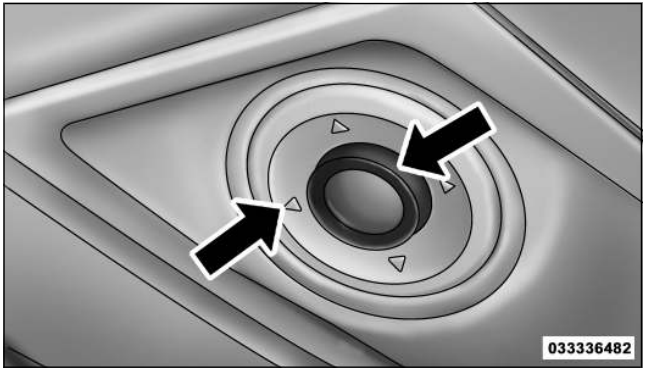
**Horní konzola**

## STROPNÍ/ČTECÍ SVĚTLA

Horní konzola obsahuje dvě stropní světla. Tato světla se zapnou, když otevřete přední dveře, posuvné dveře nebo zadní výklopné dveře. Je-li vozidlo vybaveno dálkovým bezklíčovým vstupem (RKE), světla se zapnou také po stisknutí tlačítka ODEMKNOUT na vysílači RKE. Stropní světla fungují také jako čtecí světla. Když se nacházíte ve vozidle, jednotlivá světla zapnete stisknutím čočky. Světlo vypnete opětovným stisknutím čočky. Směr těchto světel lze upravit stisknutím vnějšího kroužku, na kterém jsou vyznačeny čtyři směrové šipky. (obr. 60)

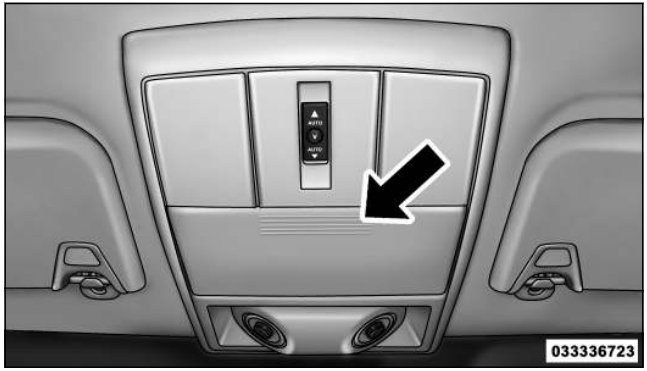
## ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA NA SLUNEČNÍ BRÝLE

Chcete-li otevřít tuto odkládací schránku, zatlačte na výstupky na víku schránky ve středu konzoly a uvolněte tlak, víko se odklopí směrem dolů. (obr. 61)




(obr. 60)

**Stropní/čtecí světlo**




(obr. 61)

**Odkládací schránka na sluneční brýle**

## VNITŘNÍ POZOROVACÍ ZRCÁTKO

Konvexní (vypouklé) vnitřní pozorovací zrcátko nabízí řidiči a přednímu spolujezdci široké zorné pole pro pohodlné sledování spolujezdců sedících na zadních sedadlech. Chcete-li použít vnitřní pozorovací zrcátko, zatlačte na výstupky na víku schránky a uvolněte tlak (víko se odklopí směrem dolů), pak víko zvedněte, aby bylo téměř zavřené a uvolněte. Víko se zaaretuje v poloze, ve které bude možné používat vnitřní pozorovací zrcátko.

**POZNÁMKA** V poloze „pozorovacího zrcátka“ lze dveře pouze zavřít.

Aby se dveře vrátily do polohy úplného otevření, je nutné je nejprve zavřít a poté stisknutím západky opět otevřít. (obr. 62)

(obr. 62)

**Pozorovací zrcátko**

## SPÍNAČ ELEKTRICKY OVLÁDANÉHO STŘEŠNÍHO OKNA (u určitých verzí / pro určité trhy)

Viz kapitola „Elektricky ovládané střešní okno“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

# VÝSTRAŽNÉ BLIKAČE

Spínač výstražných blikačů je umístěn v liště spínačů na přístrojové desce nad ovladači klimatizace.

Stisknutím spínače zapnete výstražné blikače. Po zapnutí spínače budou blikat všechny ukazatele směru, čímž budou blížící se vozidla upozorněna na nouzovou situaci. Druhým stisknutím spínače výstražné blikače vypnete.

Tento systém upozornění na nouzovou situaci by neměl být používán, když je vozidlo v pohybu. Používejte ho, když je vozidlo nepojízdné a představuje bezpečnostní riziko pro ostatní řidiče motorových vozidel.

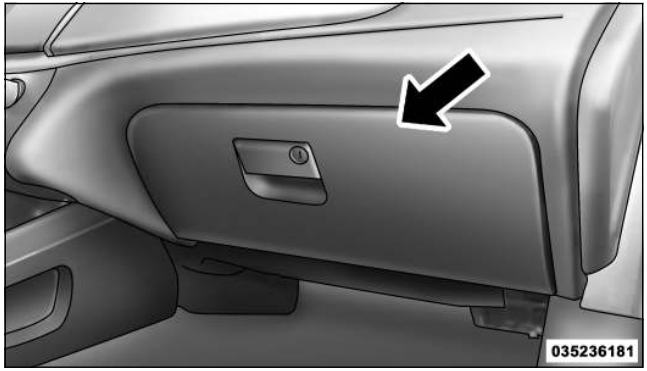
Pokud musíte za účelem vyhledání pomoci vozidlo opustit, výstražné blikače budou nadále blikat i po vypnutí zapalování.

**POZNÁMKA** Delší používání výstražných blikačů může vybít akumulátor.

# ÚLOŽNÉ PROSTORY

## ODKLÁDACÍ PŘIHRÁDKA

Odkládací přihrádka se nachází na přístrojové desce na straně spolujezdce. Tuto odkládací přihrádku otevřete tahem za rukojeť. (obr. 63)




(obr. 63)

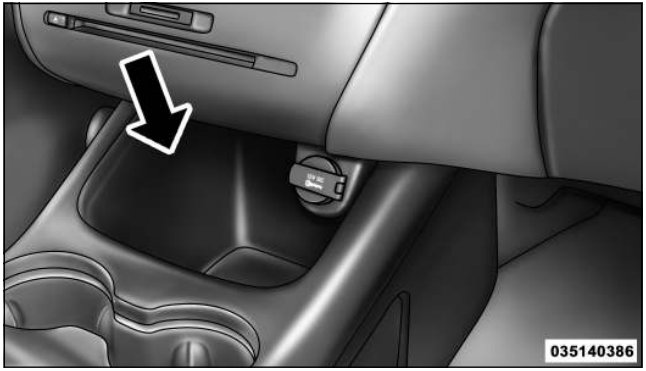
**Odkládací přihrádka**

## ÚLOŽNÝ PROSTOR V PODLAHOVÉ KONZOLE

V podlahové konzole, v přední části konzoly, se nachází otevřený úložný prostor. (obr. 64)

## ÚLOŽNÝ PROSTOR VE STŘEDNÍ ČÁSTI KONZOLY

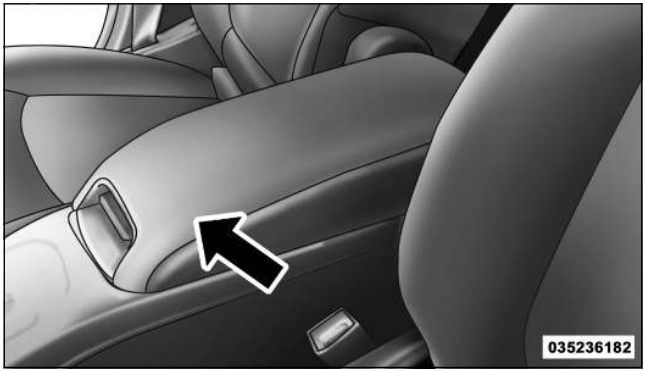
Pod loketní opěrkou ve střední části konzoly se nachází úložný prostor. (obr. 65)




(obr. 64)

**Úložný prostor ve středové konzole**

Tahem nahoru za uvolňovací rukojeť nacházející se na přední straně víka otevřete úložný prostor. (obr. 66)




(obr. 65)

**Středová konzola**

(obr. 66)

**Otevřený úložný prostor**

**Posuvná loketní opěrka (pouze u automatické převodovky)**
Loketní opěrku ve středové konzole lze také odsunout dozadu pro snazší přístup do úložného prostoru. (obr. 67)

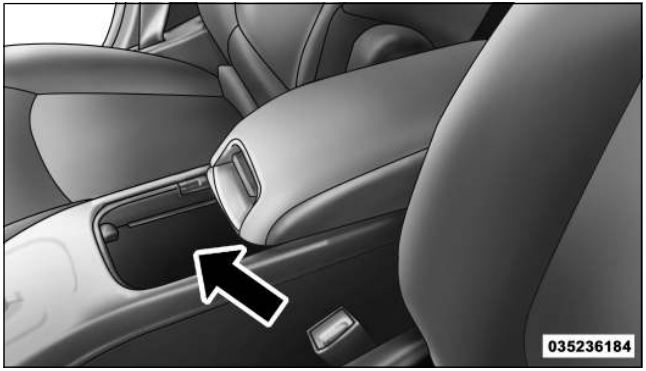
**UPOZORNĚNÍ!**

***Nepoužívejte vozidlo, když je víko přihrádky středové konzoly v otevřené poloze. Mobilní telefony, přehrávače a další přenosná elektronická zařízení musí být během jízdy řádně uložena. Používání těchto zařízení během jízdy může z důvodu uvolnění způsobit nehodu a následně zranění nebo usmrcení.***

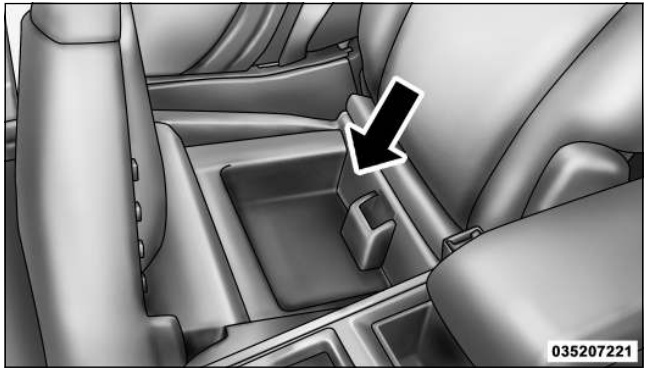
## ÚLOŽNÝ PROSTOR V PŘEDNÍM SEDADLE FLIP 'N STOW™ (u určitých verzí / pro určité trhy)

Smyčka pro uvolnění západky sedadla se nachází uprostřed mezi sedákem a opěradlem. Tahem smyčky nahoru uvolníte západku, pak tahem dopředu otevřete sedák do zaaretované polohy. (obr. 68)

**POZNÁMKA** Před zavřením sedáku se přesvědčte se, zda předměty ve schránce nepřekážejí zavření. Po zavření sedák zatlačte dolů, aby se zaaretoval do základny.




(obr. 67)
**Posuvná loketní opěrka**




(obr. 68)
**Úložný prostor v předním sedadle spolujezdce**

**UPOZORNĚNÍ!**

***Před použitím sedadla se ujistěte, zda je sedák bezpečně zajištěn. V opačném případě sedadlo neposkytne odpovídající stabilitu usazené osobě. Nesprávně zajištěný sedák může způsobit vážné zranění.***

## DOČASNÝ ÚLOŽNÝ PROSTOR V SEDAČCE DRUHÉ ŘADY

Toto je dočasný úložný prostor určený k použití, když je sklopené opěradlo / loketní opěrka. Před zvednutím opěradla / loketní opěrky nezapomeňte z této přihrádky vyjmout všechny předměty.

## ODKLÁDACÍ PROSTOR NA MAPY A ÚCHYTKY NA NÁKUPNÍ TAŠKY V SEDADLE DRUHÉ ŘADY (u určitých verzí / pro určité trhy)

Odkládací prostor na mapy a úchytky na nákupní tašky se nacházejí na zadní straně opěradla sedadla řidiče. (obr. 69)

## PODLAHOVÁ ÚLOŽNÁ PŘIHRÁDKA S VYJÍMATELNOU VLOŽKOU

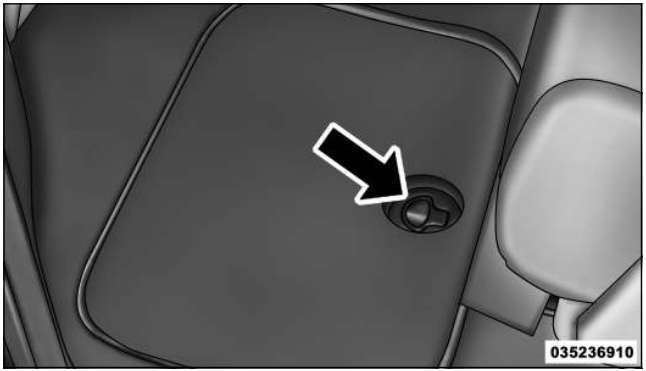
**POZNÁMKA** Nastavte přední sedadlo alespoň do středové polohy, abyste měli lepší přístup k úložné přihrádce.

Podlahová úložná přihrádka se nachází za každým předním sedadlem. Každá přihrádka o objemu 5,9 l pojme až 12 plechovek o objemu 0,35 l a led nebo jiné předměty. Vyjímatelná vložka přihrádky umožňuje snadné plnění, vyprazdňování a čištění.

Pro přístup k přihrádce odsuňte stranou podlahovou krytinu (u určitých verzí / pro určité trhy). Tahem za smyčku nahoru uvolněte západku a pak dalším tahem dopředu otevřete víko přihrádky. (obr. 70)

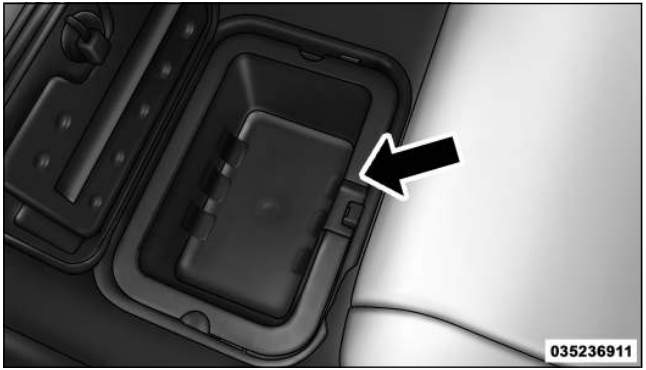
(obr. 69)
**Odkládací prostor na mapy a úchytky na nákupní tašky**

Vložku lze snadno vyjmout za účelem čištění uchopením za vyobrazené zářezy. (obr. 71)




(obr. 70)

**Úložná přihrádka v podlaze**



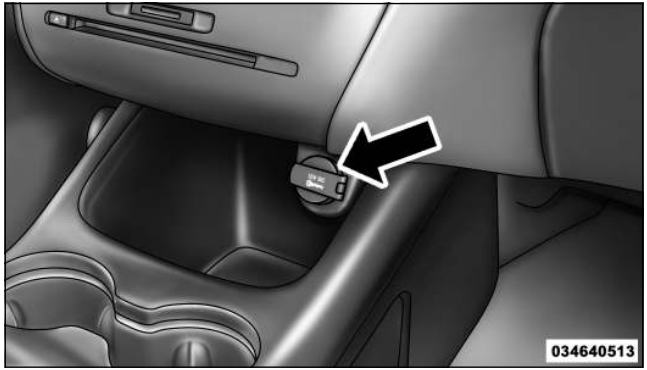

(obr. 71)

**Vyjímatelná vložka**

# ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY

12voltová zásuvka (13 A) se nachází ve středu středové konzoly pod rádiem. Tato elektrická zásuvka se napájí, když je spínač zapalování v poloze ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) nebo ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ). (obr. 72)

Tuto elektrickou zásuvku lze také použít jako obvyklou jednotku zapalovače cigaret. **Chcete-li snížit odběr energie ohřívacím prvkem, nenechávejte zapalovač v poloze ohřevu.**




(obr. 72)

**Přední elektrická zásuvka o napětí 12 V**

Druhá 12voltová (13 A) elektrická zásuvka se nachází ve schránce ve středové konzole. Zásuvky se napájejí, když je zapalování nastaveno v poloze ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD), ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo LOCK (ZAMKNOUT). (obr. 73)

Třetí, pojistkou chráněná, 12voltová zásuvka se nachází na zadní straně středové konzoly. Tato elektrická zásuvka se napájí, když je spínač zapalování v poloze LOCK (ZAMKNOUT), ON (ZAPNUTO) nebo ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ). (obr. 74)

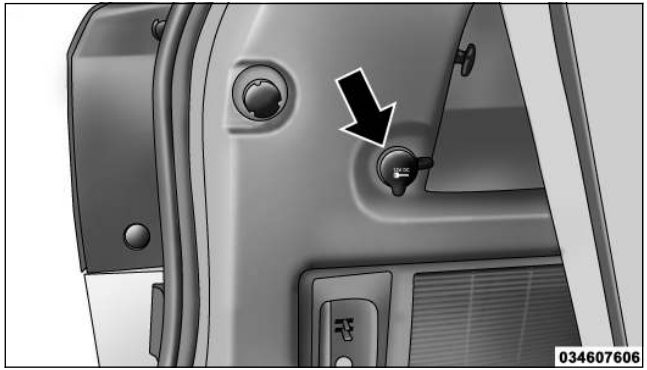
Čtvrtá pojistkou chráněná 12voltová zásuvka se nachází na levém obložení v zavazadlovém prostoru. Tato elektrická zásuvka se napájí, když je spínač zapalování v poloze ON (ZAPNUTO) nebo ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ). (obr. 75)

(obr. 73)

**Elektrická zásuvka o napětí 12V ve středové konzole**

(obr. 74)

**Elektrická zásuvka o napětí 12V u zadních sedadel**




(obr. 75)

**Elektrická zásuvka v zavazadlovém prostoru**

***• Nepřekračujte maximální příkon 160 W (13 A) při 12 V. Bude-li příkon 160 W (13 A) překročen, budete muset vyměnit pojistku, která chrání systém.***

***• Elektrická zásuvka ve spodní části středové konzoly má stejnou pojistku jako elektrická zásuvka na zadní straně konzoly. Při společném použití příkon nesmí překročit 160 W (13 A) při 12 V.***

***• Elektrické zásuvky jsou určeny pouze pro zástrčky příslušenství. Do elektrické zásuvky nevkládejte žádné další předměty, mohlo by to vést k poškození zásuvky a přepálení pojistky. Nesprávné používání elektrické zásuvky může způsobit škodu, na kterou se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo.***

(obr. 76)

***UPOZORNĚNÍ!***

***Aby nedošlo k vážnému zranění nebo usmrcení:***

***• Do jakékoli 12voltové zásuvky lze zapojovat pouze zařízení určená pro zásuvky tohoto typu.***

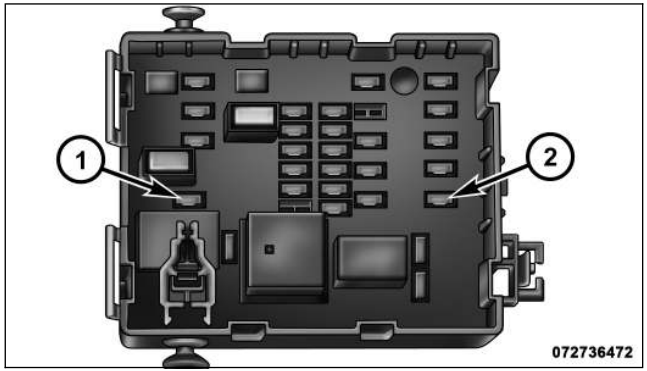
***• Nedotýkejte se zásuvky vlhkýma rukama.***

***• Když se zásuvka nepoužívá a když řídíte vozidlo, zavřete zásuvku víčkem.***

***(Pokračování)***

***(Pokračování)***

***• Budete-li s touto zásuvkou zacházet nesprávně, může dojít k úrazu elektrickým proudem a závadě.***




(obr. 76)

**Pojistky elektrických zásuvek**

1 – F103, 20 A, žlutá, elektrická zásuvka v přední konzole a elektrická zásuvka v zadní konzole
2 – F102, 20 A, žlutá, zapalovač cigaret v přístrojové desce a elektrická zásuvka na levé straně zavazadlového prostoru

***• Mnohá zařízení, která se zapojují do zásuvek, odebírají proud, i když se zrovna nepoužívají (tj. mobilní telefony atd.). Pokud je zapojené po dlouhou dobu, akumulátor vozidla se nakonec vybije natolik, že se sníží životnost akumulátoru nebo není možné nastartovat motor.***

***• Příslušenství odebírající více proudu z elektrické zásuvky (tj. ledničky, vysavače, světla atd.) způsobí, že se akumulátor vybije ještě rychleji. Používejte je jen občas a s vyšší obezřetností.***

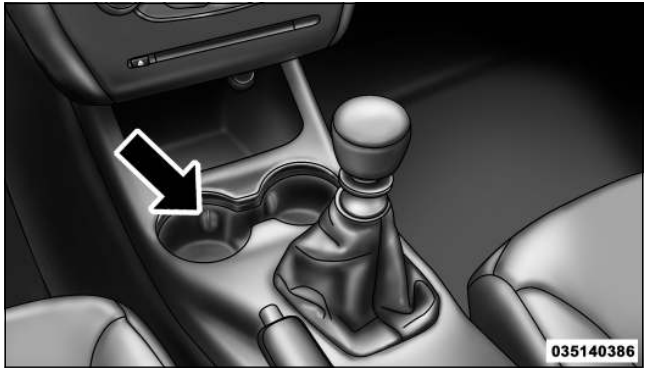
***• Po použití příslušenství s vysokým příkonem nebo nebylo-li vozidlo dlouho startováno (se zapojeným příslušenstvím nebo bez něj), vozidlo musí ujet dostatečnou vzdálenost, aby alternátor mohl nabít akumulátor vozidla.***

***• Elektrické zásuvky jsou určeny pouze pro zástrčky příslušenství. Nezapojujte do zásuvek vozidla žádné prodlužovačky s několika zásuvkami.***

# DRŽÁKY NÁPOJŮ

Vozidlo je vybaveno dvěma držáky nápojů nacházejícími se na středové podlahové konzole, které jsou určeny pro přední spolujezdce. (obr. 77)

Pro pasažéry na druhé řadě sedadel jsou určeny dva držáky nápojů, nacházející se ve středové loketní opěrce mezi dvěma sedadly.




(obr. 77)

**Držáky nápojů na podlahové konzole**

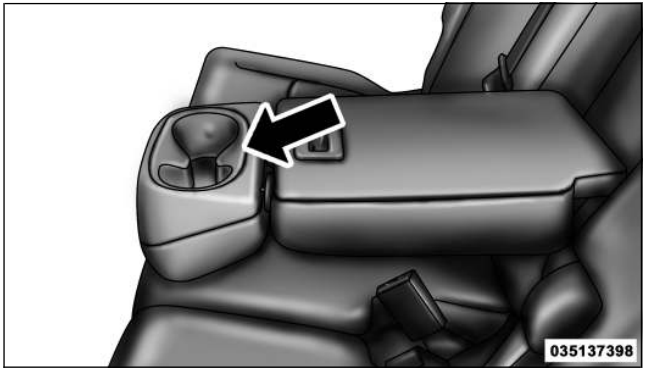
Když je loketní opěrka sklopena, držáky nápojů se nacházejí na zadní straně hlavové opěrky. Pro lepší umístění držáků nápojů lze polohu hlavové opěrky upravit. (obr. 78)

U vozidel vybavených třetí řadou sedadel se přídavné držáky nápojů nacházejí v obložení.

Společně s držáky nápojů mohou být vozidla také vybavena držáky lahví. Držáky lahví se nacházejí na panelech předních dveří. (obr. 79)

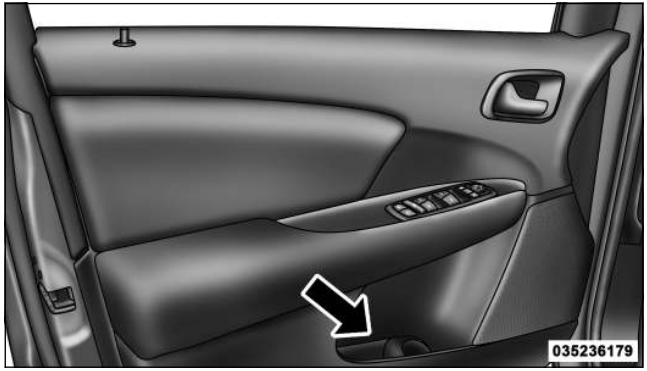
**UPOZORNĚNÍ!**

***Pokud se do držáků lahví umístí nádoby s horkými kapalinami, kapaliny se při zavírání dveří mohou vylít a opařit tak cestující. Při zavírání dveří postupujte opatrně, aby nedošlo ke zranění.***




(obr. 78)

**Držáky nápojů v loketní opěrce**




(obr. 79)

**Držák lahví ve dveřích**

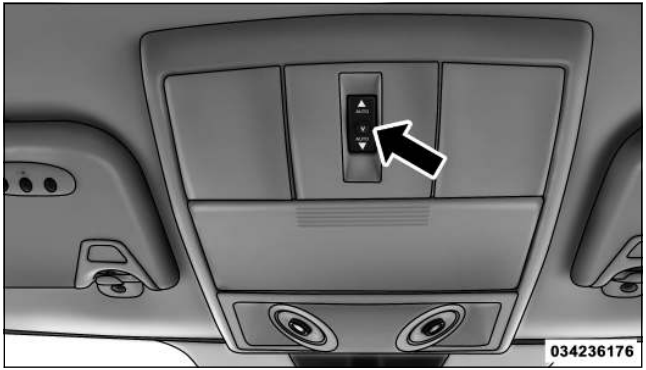
# ELEKTRICKY OVLÁDANÉ STŘEŠNÍ OKNO (u určitých verzí / pro určité trhy)

Spínač elektricky ovládaného střešního okna se nachází mezi slunečními clonami na horní konzole. (obr. 80)

***UPOZORNĚNÍ!***

***• Nikdy nenechávejte děti ve vozidle, když je klíček v zapalování. Cestující, obzvlášť děti nechané bez dozoru, mohou být zachyceni elektricky ovládaným střešním oknem, když bude aktivován jeho spínač. Takové zachycení může způsobit vážné zranění nebo usmrcení.***

***(Pokračování)***




(obr. 80)

**Spínač elektricky ovládaného střešního okna**

***(Pokračování)***

***• V případě nehody existuje mnohem větší pravděpodobnost vypadnutí z vozidla, bude-li střešní okno otevřeno. Může také dojít k vážnému zranění nebo usmrcení. Vždy si řádně zapněte bezpečnostní pás a ujistěte se, zda tak také učinili všichni spolujezdci.***

***• Nedovolujte malým dětem manipulovat se střešním oknem. Nikdy nevysouvejte prsty, další části těla nebo jakékoli předměty přes otevřené střešní okno. Může dojít ke zranění.***

## OTEVŘENÍ STŘEŠNÍHO OKNA – RYCHLÉ

Stiskněte spínač směrem dozadu a po půlsekundě jej uvolněte, střešní okno se otevře automaticky z jakékoli polohy. Střešní okno se úplně otevře a automaticky se zastaví. Tato funkce se nazývá „Express Open“ („Rychlé otevření“). Během rychlého otevírání pohyb střešního okna zastavíte jakoukoli manipulací se spínačem střešního okna.

## OTEVŘENÍ STŘEŠNÍHO OKNA – MANUÁLNÍ REŽIM

Chcete-li otevřít střešní okno, stiskněte a podržte spínač v zadní poloze, aby se střešní okno úplně otevřelo. Pokud spínač uvolníte, pohyb střešního okna se zastaví a okno zůstane částečně otevřené, dokud spínač opět nestisknete a nepodržíte v zadní poloze.

## ZAVŘENÍ STŘEŠNÍHO OKNA – RYCHLÉ

Stiskněte spínač směrem dopředu a po půlsekundě jej uvolněte, střešní okno se zavře automaticky z jakékoli polohy. Střešní okno se úplně zavře a automaticky se zastaví. Tato funkce se nazývá „Express Close“ („Rychlé zavření“). Během rychlého zavírání pohyb střešního okna zastavíte jakoukoli manipulací se spínačem střešního okna.

## ZAVŘENÍ STŘEŠNÍHO OKNA – MANUÁLNÍ REŽIM

Chcete-li střešní okno zavřít, stiskněte a podržte spínač v přední poloze. Pokud spínač uvolníte, pohyb střešního okna se zastaví a okno zůstane částečně zavřené, dokud spínač opět nestisknete a nepodržíte v přední poloze.

## FUNKCE OCHRANY PROTI SKŘÍPNUTÍ

Tato funkce zjišťuje překážku při otevírání střešního okna při použití funkce rychlého zavření (Express Close). Bude-li zjištěna překážka, střešní okno se automaticky otevře. Dojde-li k tomu, odstraňte překážku. Následně stiskněte spínač směrem dopředu a uvolněte jej, aby se provedlo rychlé zavření (Express Close).

**POZNÁMKA** Pokud tři po sobě jdoucí pokusy zavřít střešní okno skončí otevřením z důvodu ochrany proti skřípnutí, čtvrtý pokus zavřít střešní okno se bude provádět v režimu manuálního zavření s deaktivovanou ochranou proti skřípnutí.

## POTLAČENÍ OCHRANY PROTI SKŘÍPNUTÍ

Pokud zavření střešního okna brání známá překážka (led, nečistoty atd.), stiskněte spínač směrem dopředu a podržte jej dvě sekundy poté, co se provede návrat okna. Tato funkce umožňuje pohybovat střešním oknem směrem k uzavřené poloze.

**POZNÁMKA** Když je spínač stisknutý, ochrana proti skřípnutí je deaktivována.

## NASTAVENÍ STŘEŠNÍHO OKNA DO VĚTRACÍ POLOHY – RYCHLÉ

Stiskněte a uvolněte tlačítko Vent (Větrání), střešní okno se otevře do polohy větrání. Tato funkce se nazývá „Express Vent“ („Rychlé větrání“) a provede se nezávisle na poloze střešního okna. Během rychlého větrání pohyb střešního okna zastavíte jakoukoli manipulací se spínačem střešního okna.

## POUŽITÍ SLUNEČNÍ CLONY

Sluneční clonu lze ovládat manuálně. Avšak při otevření střešního okna se sluneční clona otevře automaticky.

**POZNÁMKA** Sluneční clonu nelze zavřít, je-li střešní okno otevřené.

### NÁRAZY VĚTRU

Nárazy větru lze popsat jako pocit tlaku v uších nebo jako zvuk helikoptérového typu. U vozidla může docházet k nárazům větru při otevřených oknech, nebo když je střešní okno (u určitých verzí / pro určité trhy) v otevřené nebo částečně otevřené poloze. Tento jev je normální a lze jej minimalizovat. Dochází-li k nárazům větru při otevřených zadních oknech, otevřete přední a zadní okna současně, aby se nárazy větru minimalizovaly. Dochází-li k nárazům větru při otevřeném střešním okně, upravte otevření střešního okna, aby se nárazy větru minimalizovaly, nebo otevřete nějaké další okno.

### ÚDRŽBA STŘEŠNÍHO OKNA

Pro čištění skleněného panelu používejte pouze neabrazivní čisticí prostředek a měkký hadřík.

### POUŽITÍ PŘI VYPNUTÉM ZAPALOVÁNÍ

Spínače elektricky ovládaného střešního okna zůstanou aktivní po dobu přibližně deseti minut po nastavení spínače zapalování do polohy OFF (VYPNUTO). Otevřením libovolných předních dveří se tato funkce zruší.

**POZNÁMKA** Dobu zpoždění lze programovat pomocí systému Uconnect Touch™. Více informací naleznete v kapitole „Nastavení systému Uconnect Touch™“.

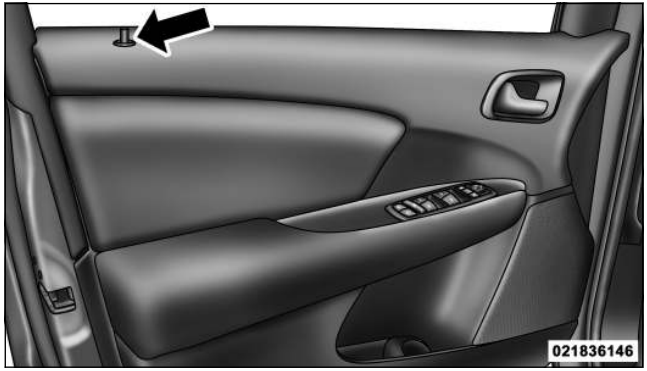
## ZÁMKY DVEŘÍ

### MANUÁLNÍ ZÁMKY DVEŘÍ

Chcete-li každé dveře zamknout, stiskněte dolů knoflík zámku dveří na panelu obložení každých dveří. Chcete-li přední dveře odemknout, zatáhněte vnitřní rukojeť dveří do první aretační polohy. Chcete-li odemknout zadní dveře, vytáhněte nahoru knoflík zámku dveří na panelu obložení. (obr. 81)

Je-li knoflík zámku dveří při jejich zavírání zatlačen dolů, dveře se zamknou. Proto se před zavřením dveří ujistěte, zda se ve vozidle nenachází dálkový ovladač.

**POZNÁMKA** Manuální zámky dveří nezamykají, ani neodemykají zadní výklopné dveře.




(obr. 81)

**Knoflík manuálního zámku dveří**

**UPOZORNĚNÍ!**

***• Z důvodu osobní bezpečnosti v případě nehody uzamkněte před jízdou dveře vozidla stejně, jako při zaparkování a opuštění vozidla.***

***• Když vozidlo opouštíte, vždy z vozidla odeberte dálkový ovladač a vozidlo uzamkněte. Nekontrolované použití vybavení vozidla může způsobit závažné zranění nebo usmrcení.***

***• Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému nebo smrtelného zranění dětí nebo jiných osob. Nenechávejte dálkový ovladač v zapalování. Dítě může manipulovat elektricky ovládanými okny, jinými ovládacími prvky nebo uvést vozidlo do pohybu.***

## ELEKTRICKY OVLÁDANÉ ZÁMKY DVEŘÍ

Spínač elektricky ovládaného zámku dveří se nachází na panelu obložení každých předních dveří. Pomocí tohoto spínače zamknete nebo odemknete boční dveře a zadní výklopné dveře. (obr. 82)

Stisknete-li spínač elektricky ovládaného zámku dveří, když se dálkový ovladač nachází ve vozidle a některé z předních dveří jsou otevřeny, elektricky ovládané zámky nebudou fungovat. Tím je zabráněno neúmyslnému zamknutí dálkového ovladače ve vozidle. Odeberete-li dálkový ovladač z vozidla nebo zavřete-li dveře, zámky budou fungovat. Jsou-li dveře otevřeny a zapalování je v poloze LOCK (ZAMKNOUT) nebo ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ), zazní akustický signál upozorňující, že musíte odebrat dálkový ovladač.

### Automatické uzamknutí dveří (u určitých verzí / pro určité trhy)

Výchozím stavem funkce automatického uzamknutí dveří je stav „deaktivováno“. Když je funkce aktivována, zámky dveří se automaticky uzamknou, když rychlost vozidla překročí 24 km/h. Funkci automatického uzamknutí dveří může na základě písemného požadavku zákazníka aktivovat nebo deaktivovat autorizovaný dealer. Obraťte se na autorizovaného dealera, který provede příslušné nastavení.

(obr. 82)

**Umístění spínače elektricky ovládaného zámku dveří**

**Automatické odemknutí dveří po ukončení jízdy**
U vozidel s elektricky ovládanými zámky dveří se dveře otevřou automaticky v těchto případech:

1. Je aktivována funkce automatického odemknutí dveří po ukončení jízdy.
2. Byl zařazen rychlostní stupeň a rychlost vozidla se vrátila na 0 km/h.
3. Převodovka je v poloze NEUTRÁL nebo PARKOVÁNÍ.
4. Jsou otevřeny dveře řidiče.
5. Dveře nebyly předtím odemknuty.
6. Rychlost vozidla je 0 km/h.

Chcete-li změnit aktuální nastavení, viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect Touch™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

**POZNÁMKA** Funkci automatického odemknutí dveří po ukončení jízdy používejte dle místních zákonných ustanovení.

**Programování automatického odemknutí dveří po ukončení jízdy**
Funkci automatického odemknutí dveří po ukončení jízdy lze aktivovat nebo deaktivovat takto:

- U vozidel vybavených systémem Uconnect Touch™ viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect Touch™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.
- U vozidel, která nejsou vybavena systémem Uconnect Touch™, postupujte takto:

1. Nastupte do vozidla a zavřete všechny dveře.
2. Vložte dálkový ovladač do spínače zapalování.
3. Do 15 sekund nastavte spínač čtyřikrát do polohy LOCK (ZAMKNOUT) a ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) a pak zpět do polohy LOCK (ZAMKNOUT) tak, abyste skončili v poloze LOCK (ZAMKNOUT). **Nestartujte však motor.**
4. Do 30 sekund stisknutím spínače UNLOCK (ODEMKNOUT) odemkněte dveře.
5. Jeden akustický signál oznámí dokončení programování.

**POZNÁMKA** Neuslyšíte-li akustický signál, znamená to, že systém nevstoupil do režimu programování a budete muset postup opakovat.

6. Chcete-li vrátit původní nastavení funkce, tyto úkony zopakujte.

**POZNÁMKA** Funkci automatického odemknutí dveří po ukončení jízdy používejte dle místních zákonných ustanovení.

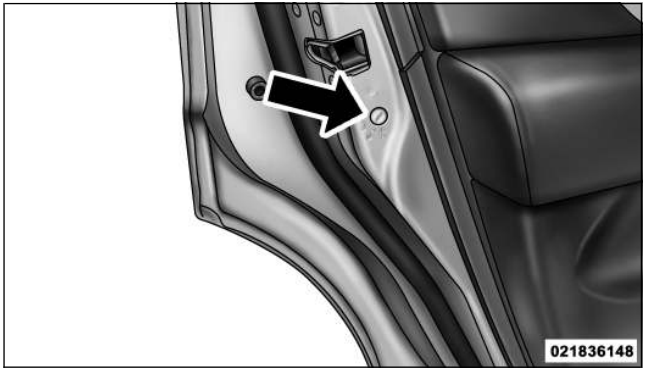
## SYSTÉM DVEŘNÍCH ZÁMKŮ S DĚTSKOU POJISTKOU – ZADNÍ DVEŘE

Pro zajištění bezpečnějšího prostředí pro malé děti nacházející se na zadních sedadlech jsou zadní dveře vybaveny systémem dveřních zámků s dětskou pojistkou.

### Aktivace systému dveřních zámků s dětskou pojistkou

1. Otevřete zadní dveře.
2. Vložte koncovku nouzového klíče (nebo podobný předmět) do ovládání dětské pojistky a otočte ji do polohy LOCK (ZAMKNOUT). (obr. 83) (obr. 84)
3. Opakujte úkony v bodech 1 a 2 pro zadní dveře na opačné straně.

**POZNÁMKA** Když je systém dveřních zámků s dětskou pojistkou aktivován, dveře lze otevřít pouze dveřní rukojetí na vnější straně, i když je vnitřní dveřní zámek v odemknuté poloze.




(obr. 83)

**Umístění dětské pojistky**

***UPOZORNĚNÍ!***

***Dbejte, aby po nehodě nikdo nezůstal ve vozidle uzavřen. Pamatujte, že když jsou aktivovány dětské pojistky, zadní dveře lze otevřít pouze z vnější strany. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.***

**POZNÁMKA**

• Po aktivaci systému dveřních zámků s dětskou pojistkou vždy zkontrolujte, zda dveře nelze zevnitř otevřít.

• Vznikne-li potřeba otevřít takto zabezpečené dveře v nouzové situaci, nastavte knoflík zámku nahoru do polohy UNLOCK (ODEMKNOUT), otevřete okno a otevřete dveře pomocí rukojeti z vnější strany.

(obr. 84)

**Funkce dětské pojistky**

**Deaktivace systému dveřních zámků s dětskou pojistkou**

1. Otevřete zadní dveře.
2. Vložte koncovku nouzového klíče (nebo podobný předmět) do ovládání dětské pojistky a otočte ji do polohy UNLOCK (ODEMKNOUT). (obr. 85)
3. Opakujte úkony v bodech 1 a 2 pro zadní dveře na opačné straně.

**POZNÁMKA** Po deaktivaci systému dveřních zámků s dětskou pojistkou vždy zkontrolujte, zda dveře lze zevnitř otevřít.

(obr. 85)

**Funkce dětské pojistky**

# BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM ENTER-N-GO

Systém pasivního vstupu je rozšířením systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) vozidla a funkce bezklíčového systému Enter-N-Go. Tato funkce umožňuje uzamknutí a odemknutí dveří vozidla bez nutnosti stisknout tlačítko uzamykání nebo odemykání na dálkovém ovládání RKE.

**POZNÁMKA**

• Systém pasivního vstupu lze naprogramovat na ON (ZAPNUTO) nebo OFF (VYPNUTO), viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect Touch™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

• Pokud máte na rukou rukavice nebo je-li dveřní rukojeť pasivního vstupu smáčena deštěm, citlivost odemknutí může být ovlivněna, což má za následek delší dobu odezvy.

• Je-li vozidlo odemknuto pomocí vysílače RKE nebo funkcí pasivního vstupu a do 60 sekund nebudou otevřeny žádné dveře, vozidlo se opět uzamkne a u určitých verzí / pro určité trhy se aktivuje alarm proti zcizení.

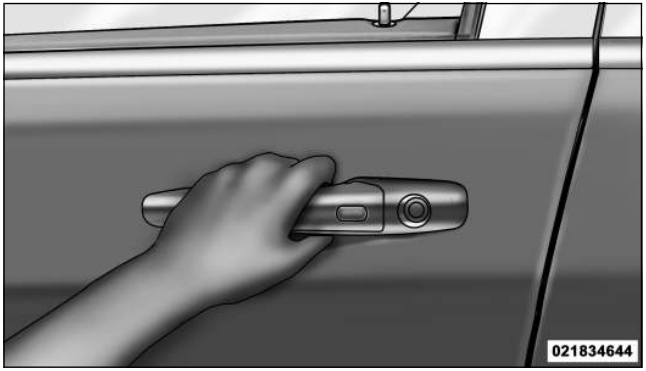
***Odemknutí z místa na straně řidiče:***

Když se platný vysílač RKE pasivního vstupu nachází ve vzdálenosti do 1,5 m od rukojeti dveří řidiče, uchopením rukojeti předních dveří řidiče se dveře řidiče automaticky

odemknou. Po odemknutí dveří se knoflík zámku dveří na vnitřním panelu zvedne do horní polohy. (obr. 86)

**POZNÁMKA** Je-li naprogramováno „Unlock All Doors 1st Press“ („Při 1. stisknutí odemknout všechny dveře“), po manipulaci s rukojetí předních dveří na straně řidiče se odemknou všechny dveře. Chcete-li vybrat mezi funkcí „Unlock Driver Door 1st Press“ („Při 1. stisknutí odemknout dveře řidiče“) a „Unlock All Doors 1st Press“ („Při 1. stisknutí odemknout všechny dveře“), viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect Touch™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

***Odemknutí z místa na straně spolujezdce:***
Když se platný vysílač RKE pasivního vstupu nachází ve vzdálenosti do 1,5 m od rukojeti dveří spolujezdce, uchopením rukojeti předních dveří spolujezdce se automaticky odemknou všechny boční dveře a zadní výklopné dveře.




(obr. 86)

**Uchopení rukojeti dveří řidiče**

**POZNÁMKA** Po uchopení rukojeti předních dveří spolujezdce se všechny boční dveře a zadní výklopné dveře odemknou nezávisle na preferenčním nastavení odemknutí dveří řidiče („Unlock Driver Door 1st Press“ („Při 1. stisknutí odemknout dveře řidiče“) nebo „Unlock All Doors 1st Press“ („Při 1. stisknutí odemknout všechny dveře“)).

***Otevření zadních výklopných dveří***
Když se platný vysílač RKE pasivního vstupu nachází ve vzdálenosti do 1,0 m od zadních výklopných dveří, vozidlo zamknete nebo odemknete stisknutím tlačítka pod lištou na levé straně, na zadních výklopných dveřích pod sklem. (obr. 87)

***Zabránění nechtěnému zamknutí vysílače RKE pasivního vstupu ve vozidle***
Pro minimalizaci možnosti nechtěného uzamknutí vysílače RKE pasivního vstupu ve vozidle je systém pasivního vstupu vybaven funkcí automatického odemknutí dveří, která se aktivuje, když je spínač zapalování v poloze OFF (VYPNUTO).

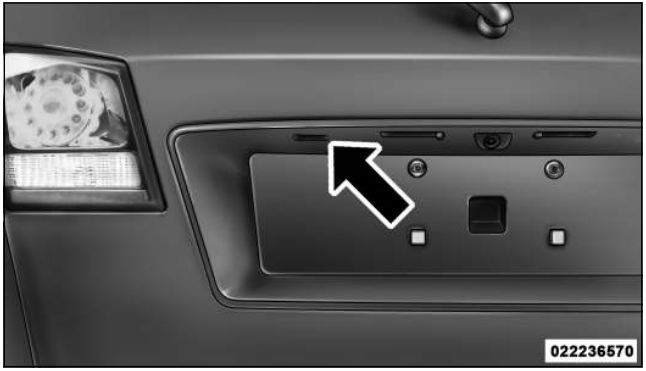
Budou-li některé ze dveří vozidla otevřeny a pro uzamknutí vozidla bude použit spínač na dveřním panelu, po zavření všech otevřených dveří vozidlo zkontroluje, zda se uvnitř vozidla nebo mimo vozidlo nenachází nějaký platný vysílač RKE pasivního vstupu.

Bude-li některý z vysílačů RKE pasivního vstupu zjištěn uvnitř vozidla a žádný platný vysílač RKE pasivního vstupu nebude zjištěn mimo vozidlo, systém pasivního vstupu automaticky odemkne všechny dveře vozidla a třikrát zazní akustický signál houkačky (po třetím pokusu se VŠECHNY dveře uzamknou a vysílač RKE pasivního vstupu lze uzamknout ve vozidle).

***Uzamknutí dveří vozidla***

Rukojeti předních dveří mají na vnější straně tlačítka ZÁMKU. (obr. 88)

Když se jeden z vysílačů RKE pasivního vstupu nachází ve vzdálenosti do 1,5 m od rukojeti předních dveří řidiče nebo spolujezdce, stisknutím tlačítka ZÁMKU na rukojeti dveří zamknete všechny čtyři dveře a zadní výklopné dveře.




(obr. 87)

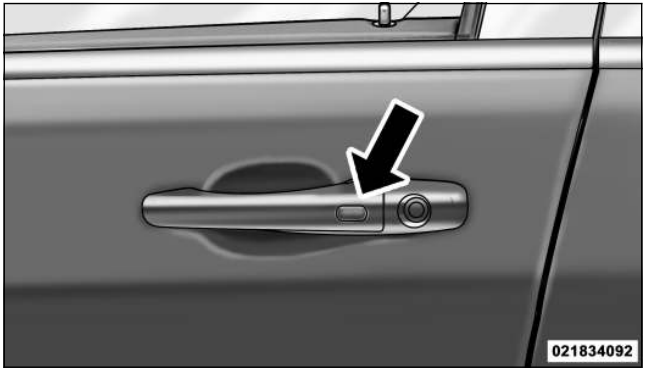
**Tlačítko pro odemknutí/zamknutí zadních výklopných dveří**

## POZNÁMKA

• Po stisknutí tlačítka ZÁMKU na rukojeti dveří musíte vyčkat dvě sekundy, abyste mohli dveře zamknout nebo odemknout pomocí kterékoli rukojeti dveří pasivního vstupu. Tato prodleva umožňuje tahem za rukojeť zkontrolovat, zda je vozidlo uzamknuto, aniž by vozidlo zareagovalo a odemklo se.

• Systém pasivního vstupu nefunguje, je-li baterie vysílače RKE vybita.

Dveře vozidla lze také uzamknout pomocí tlačítka zámku vysílače RKE nebo tlačítka zámku nacházejícího se na vnitřním dveřním panelu vozidla.




(obr. 88)

**Tlačítko zámku na vnější rukojeti dveří**

# OKNA

## ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

Ovládací prvky na panelu dveří řidiče ovládají okna všech dveří. (obr. 89)

Na obložení každých dveří spolujezdce se nacházejí ovládací prvky jednotlivých oken, pomocí kterých lze ovládat okna dveří spolujezdců. Ovládací prvky oken fungují, když je zapalování v poloze ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) nebo ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ).

**POZNÁMKA** U vozidel vybavených systémem Uconnect Touch™ spínače elektricky ovládaných oken zůstávají aktivní po dobu 10 minut poté, co je spínač zapalování nastaven do polohy OFF (VYPNUTO). Otevřením libovolných předních dveří se tato funkce zruší. Doba je programovatelná. Viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect Touch™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

(obr. 89)

**Spínače elektricky ovládaných oken**

***UPOZORNĚNÍ!***

***Nikdy nenechávejte děti ve vozidle, kde zůstal dálkový ovladač. Cestující, obzvlášť děti bez dohledu, mohou být zachyceny okny, bude-li manipulováno se spínači elektricky ovládaných oken. Takové zachycení může způsobit vážné zranění nebo usmrcení.***

### Funkce automatického otevření

Elektricky ovládané okno řidiče má funkci automatického otevření. Stiskněte spínač okna za první zaaretovanou polohu, uvolněte jej a okno se automaticky otevře.

Chcete-li okno otevřít částečně, stiskněte spínač okna k první zaaretované poloze a uvolněte jej, když chcete pohyb okna zastavit.

Chcete-li okno zastavit, aby se během automatického otevírání neotevřelo úplně dolů, krátce spínač stiskněte.

**Funkce automatického zavření s ochranou proti skřípnutí (u určitých verzí / pro určité trhy)**

U některých modelů je spínač elektricky ovládaného okna řidiče a spolujezdce vybaven funkcí automatického zavření. Nastavte spínač okna do druhé zaaretované polohy, uvolněte jej a okno se automaticky zavře.

Chcete-li okno zastavit, aby se během automatického zavírání nezavřelo úplně nahoru, krátce spínač stiskněte.

Chcete-li okno zavřít částečně, nastavte spínač okna nahoru k první zaaretované poloze a uvolněte jej, když chcete pohyb okna zastavit.

**POZNÁMKA**

• Pokud během automatického zavírání okno narazí na nějakou překážku, změní směr pohybu na opačný a opět se otevře. Odstraňte překážku a opět pomocí spínače okno zavřete.

• Během automatického zavírání může dojít k tomu, že nějaká nerovnost vozovky může neočekávaně spustit funkci automatické změny směru pohybu okna. Dojde-li k tomu, zvedněte lehce spínač do první zaaretované polohy a podržte jej, aby se provedlo manuální zavření okna.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Když je okno téměř zavřeno, ochrana proti skřípnutí aktivována není. Aby nedošlo ke zranění osoby, odstraňte z dráhy okna před jeho zavíráním paže, ruce, prsty a další objekty. Takové zachycení může způsobit vážné zranění.***

**Resetování**

Někdy může vzniknout potřeba opět aktivovat funkci automatického zavírání/otevírání. Chcete-li provést opětovnou aktivaci, postupujte takto:

1. Nastavte spínač okna do horní polohy, aby se provedlo úplné zavření okna, a po uzavření okna podržte spínač stisknutý ještě další dvě sekundy.
2. Pevně stiskněte spínač okna do druhé zaaretované polohy, aby se okno úplně otevřelo, a po úplném otevření okna podržte spínač stisknutý ještě další dvě sekundy.

**Spínač uzamknutí oken**

Spínač uzamknutí oken na panelu dveří řidiče umožňuje deaktivovat ovládání oken na ostatních dveřích. Chcete-li deaktivovat ovládací prvky oken, stiskněte a uvolněte tlačítko uzamknutí oken (nastavte je do spodní polohy). Chcete-li aktivovat ovládací prvky oken, opět stiskněte a uvolněte tlačítko uzamknutí oken (nastavte je do horní polohy). (obr. 90)

## NÁRAZY VĚTRU

Nárazy větru lze popsat jako pocit tlaku v uších nebo jako zvuk helikoptérového typu. U vozidla může docházet k nárazům větru při otevřených oknech nebo otevřeném střešním okně (u určitých verzí / pro určité trhy) v otevřené nebo částečně otevřené poloze. Tento jev je normální a lze jej minimalizovat. Dochází-li k nárazům větru při otevřených zadních oknech, pak otevřete přední a zadní okna společně, aby se nárazy větru minimalizovaly. Dochází-li k nárazům větru při otevřeném střešním okně, upravte otevření střešního okna, aby se nárazy větru minimalizovaly, nebo otevřete nějaké další okno.

(obr. 90)

**Spínač uzamknutí oken**

# ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE

Zadní výklopné dveře lze odemknout nebo zamknout pomocí vysílače dálkového bezklíčového vstupu (RKE), bezklíčového systému Enter-N-Go (Pasivní vstup) nebo aktivací spínače zámku elektricky ovládaných dveří nacházejícího se na některém z panelů předních dveří.

Chcete-li získat podrobnější informace o bezklíčovém systému Enter-N-Go (Pasivní vstup), viz podkapitola „Bezklíčový systém Enter-N-Go“ v kapitole „Startování a provoz“.

**POZNÁMKA** Zadní výklopné dveře nelze odemknout nebo zamknout pomocí tlačítek zámků manuálně ovládaných dveří na dveřních panelech nebo vložky zámku dveří řidiče.

Chcete-li otevřít neuzamknuté zadní výklopné dveře, uchopte rukojeť a táhněte zadní výklopné dveře směrem k sobě. Zvednou se plynové teleskopické podpěry a budou dveře udržovat v otevřené poloze. (obr. 91)

**POZNÁMKA** Jelikož tlak plynu v závislosti na teplotě klesá, může vzniknout potřeba ve studeném počasí podpěrám pomoct.

**UPOZORNĚNÍ!**

***• Při jízdě se zvednutými zadními výklopnými dveřmi se do vozidla mohou dostávat jedovaté výfukové plyny. Tyto výpary mohou poškodit zdraví vám a vašim spolujezdcům. Během jízdy s vozidlem musí být zadní výklopné dveře zavřeny.***

***• Vznikne-li potřeba jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, zkontrolujte, zda jsou všechna okna zavřena a zda je spínač větráku ovládání klimatizace nastaven na nejvyšší rychlost. Nepoužívejte režim recirkulace vzduchu.***

(obr. 91)

**Uvolnění zadních výklopných dveří**

# FUNKCE ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

## DOBÍJITELNÁ RUČNÍ SVÍTILNA (u určitých verzí / pro určité trhy)

Dobíjitelná ruční svítilna LED je uložená ve své nabíjecí stanici v levém zadním panelu obložení. Chcete-li ji vyjmout, zatlačte na výstupek na straně ruční svítilny a uvolněte. (obr. 92)

Chcete-li použít ruční svítilnu, jedním stisknutím nastavíte vysoký svit, druhým stisknutím nastavíte nízký svit a třetím stisknutím svítilnu vypnete. (obr. 93)

**POZNÁMKA** Když ruční svítilnu nepoužíváte, nezapomeňte ji vrátit do nabíjecí stanice, aby bylo zajištěno, že bude připravena, až ji příště budete potřebovat.

(obr. 92)

**Dobíjitelná ruční svítilna**

## SYSTÉM PRO SPRÁVU ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

### FUNKCE SYSTÉMU U VOZIDEL PRO PĚT SPOLUJEZDCŮ

- Zvýšená podlaha nákladového prostoru, která je uložena na velké vestavěné úložné přihrádce.
- Třídílné dveře vestavěné do podlahy nákladového prostoru, které umožňují snadný přístup do vestavěné úložné přihrádky.
- Dělená sedadla 60/40 druhé řady s funkcí sklápění umožňují rozšířit zavazadlový prostor. Viz kapitola „Sedadla“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.
- Volitelné přední sedadlo spolujezdce s funkcí sklápění rozšiřuje zavazadlový prostor ještě více. Viz kapitola „Sedadla“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

(obr. 93)

**Třípolohový tlačítkový spínač**

- Oka pro upevnění nákladu.
- Shrnovací kryt zavazadlového prostoru (u určitých verzí / pro určité trhy).

### FUNKCE SYSTÉMU U VOZIDEL PRO SEDM SPOLUJEZDCŮ

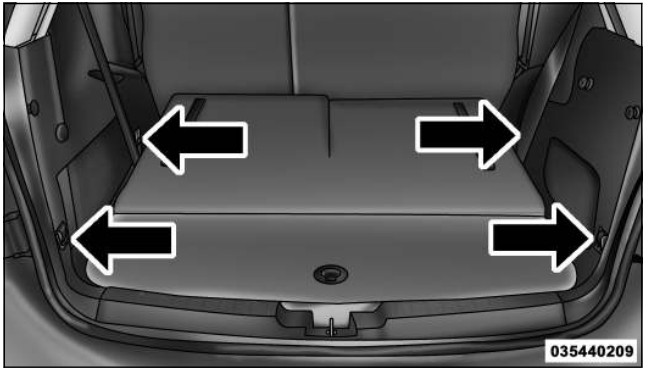
- Velká vestavěná úložná přihrádka se zavěšeným pevným krytem v podlaze za sedadly třetí řady.
- Dělená sedadla 60/40 druhé řady s funkcí sklápění umožňují rozšířit zavazadlový prostor. Viz podkapitola „Sedadla“ v kapitole „Popis funkcí vozidla“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.
- Dělená sedadla 50/50 třetí řady s funkcí sklápění umožňují rozšířit zavazadlový prostor. Viz kapitola „Sedadla“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.
- Volitelné přední sedadlo spolujezdce s funkcí sklápění rozšiřuje zavazadlový prostor ještě více. Viz kapitola „Sedadla“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.
- Oka pro upevnění nákladu.

## OKA PRO UPEVNĚNÍ NÁKLADU

**UPOZORNĚNÍ!**

***Oka pro upevnění nákladu nejsou bezpečnými kotvami pro upevňovací popruh dětské sedačky. Při náhlém zastavení nebo nárazu se toto oko může uvolnit a následně dojde k uvolnění dětské sedačky. Může dojít k vážnému zranění dítěte. Používejte pouze ukotvení určená pro popruhy dětských sedaček.***

Oka pro upevnění nákladu se nacházejí na obou zadních panelech obložení. Tato oka slouží k zajištění nákladu, aby se při jízdě vozidla nepohyboval. (obr. 94)




(obr. 94)

**Oka pro upevnění nákladu**

**UPOZORNĚNÍ!**

***Hmotnost a poloha nákladu a spolujezdců může změnit těžiště vozidla a jeho chování během jízdy. Aby nedošlo ke ztrátě kontroly a následnému zranění, při nakládání vozidla dodržujte následující pokyny:***

- Nepřevážejte náklady, jejichž hmotnost přesáhne limity zatížení uvedené na štítku upevněném na levých dveřích nebo středovém sloupku levých dveří.
- Náklad musí být na podlaze zavazadlového prostoru vždy rozložen rovnoměrně. Těžší předměty se musejí nacházet co nejníže a co nejdále vepředu.
- Co nejvíce nákladu umístěte před zadní nápravu. Náklad o velké hmotnosti nebo nesprávně uložený náklad nad nebo za zadní nápravou může způsobit, že se vozidlo bude kývat.
- Neukládejte zavazadla nebo náklad do výšky nad horní stranu opěradla sedadla. Omezíte tím viditelnost nebo se náklad při náhlém zastavení nebo nárazu může začít nekontrolovaně pohybovat.
- Pro lepší ochranu proti zranění se spolujezdci nesmí nacházet v zadním zavazadlovém prostoru. Zadní zavazadlový prostor je určen pouze pro přepravu nákladu, nikoli pro spolucestující, kteří musí být usazeni v sedadlech a musí mít připnuté bezpečnostní pásy.

## SHRNOVACÍ KRYT ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (u určitých verzí / pro určité trhy) – MODELY PRO PĚT CESTUJÍCÍCH

**POZNÁMKA** Tento kryt slouží k zakrytí nákladu, nikoli k jeho zajištění. Nezabrání posunu nákladu, ani neochrání spolujezdce před pohybem volného nákladu.

Snímatelný, shrnovací kryt zavazadlového prostoru je upevněn v zavazadlovém prostoru za horní stranou zadních sedadel.

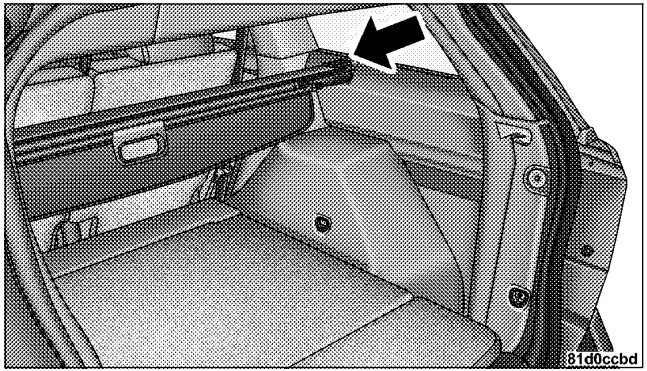
Když je tento kryt vysunut, zakrývá zavazadlový prostor tak, aby uložené předměty nebyly vidět. Výřezy v panelech obložení u otvoru pro zadní výklopné dveře zajišťují vysunutý kryt na místě.

Kryt se úpravně navine do svého pouzdra, když se nepoužívá. Tento kryt můžete z vozidla vyjmout a zvětšit tak zavazadlový prostor.

Chcete-li kryt instalovat, vložte jej do vozidla tak, aby plochá strana pouzdra směřovala nahoru. Pak vložte buď levý, nebo pravý odpružený výstupek (nacházejí se na koncích pouzdra krytu) do levého nebo pravého úchytného vybrání (vyobrazeno). (obr. 95)

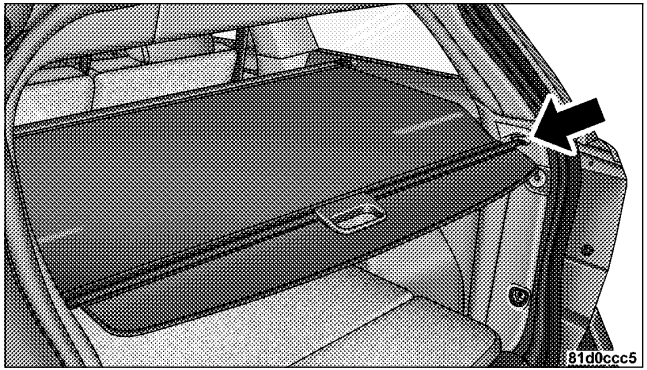
Vložte odpružený výstupek na opačné straně pouzdra krytu do úchytného vybrání na opačné straně vozidla.

Uchopte kryt za rukojeť a táhněte jej k sobě. Když se kryt přiblíží k otvoru zadních výklopných dveří, naveďte zadní úchytné výstupky (na obou koncích krytu) do výřezů v panelech obložení. Spusťte kryt dolů do úchytných pozic ve spodní části výřezů a uvolněte rukojeť. (obr. 96)




(obr. 95)

**Instalace shrnovacího krytu zavazadlového prostoru**




(obr. 96)

**Zasunutí shrnovacího krytu zavazadlového prostoru**

**UPOZORNĚNÍ!**

***Kryt zavazadlového prostoru, který ve vozidle nebude zajištěn, může při nárazu způsobit zranění. Při náhlém zastavení a nárazu může dojít k jeho pohybu a následnému zranění osoby ve vozidle. Neukládejte kryt zavazadlového prostoru na podlahu zavazadlového prostoru nebo v kabině. Když kryt sejmete z úchytů, vyjměte jej z vozidla. Neukládejte jej ve vozidle.***

# OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ KAPOTY

Pro otevření kapoty musí být uvolněny dvě západky.

1. Zatáhněte za uvolňovací páku kapoty nacházející se na levé straně pod přístrojovou deskou. (obr. 97)
2. Na vnější straně vozidla vyhledejte bezpečnostní západku nacházející se ve středu mřížky, mezi mřížkou a otvorem pro kapotu. Posuňte páčku bezpečnostní západky doprava a pak kapotu zvedněte. (obr. 98)

Pro zajištění kapoty v otevřené poloze použijte tvarovanou tyč. Horní konec tvarované tyče vložte do otvoru na spodní straně kapoty. (obr. 99)

(obr. 97)

**Uvolnění kapoty**

(obr. 98)

**Bezpečnostní západka pod kapotou**

(obr. 99)

**Tvarovaná tyč pro zajištění otevřené kapoty**

***Aby nedošlo k poškození:***

***• Před zavřením kapoty se přesvědčte, zda je tvarovaná tyč řádně usazena do úložných, úchytných spon.***

***• Nezavírejte kapotu náhlým přibouchnutím. Pevně zatlačte na střed předního okraje, aby bylo zajištěno, že dojde k zaaretování obou západek. Nikdy nejezděte vozidlem, není-li kapota úplně zavřena a nejsou-li obě západky zaaretovány.***

***UPOZORNĚNÍ!***

***Před jízdou vozidlem se přesvědčte, zda je kapota řádně zaaretována. Nebude-li kapota řádně zaaretována, může se během jízdy otevřít a zakrýt vám výhled. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.***

# STŘEŠNÍ NOSIČ (u určitých verzí / pro určité trhy)

Podélné držáky střešního nosiče vašeho vozidla NEJSOU učeny pro převoz nákladu bez přídavných příčníků. U obchodního zástupce společnosti FIAT lze zakoupit kovové příčníky, které budou tvořit funkční systém střešního nosiče.

Vnější příčníky nezvyšují celkovou nosnost vozidla. Zajistěte, aby celková hmotnost cestujících a nákladu uvnitř vozidla plus hmotnost nákladu na nosiči nepřekročila maximální nosnost vozidla.

Příčníky a podélníky střešního nosiče jsou určeny k rozložení hmotnosti nákladu. Hmotnost nákladu nesmí přesáhnout 68 kg a náklad musí být na příčnících rozložen rovnoměrně.

***• Aby nedošlo k poškození střešního nosiče a vozidla, nepřekračujte maximální zatížení střešního nosiče 68 kg. Náklad vždy rozložte co nejrovnoměrněji a příslušně jej zajistěte.***

***• Dlouhé předměty přesahující za čelní sklo, jako například dřevěné desky nebo surfovací prkna, nebo náklad s velkou přední plochou, musí být zajištěny jak na přední, tak na zadní straně vozidla.***

***• Mezi povrch střechy a náklad umístěte ochrannou podložku, např. deku.***

***• Při převozu velkého nebo těžkého nákladu na střešním nosiči jeďte vozidlem sníženou rychlostí a zatáčejte opatrně. Závany větru při větrném počasí nebo od vedle projíždějících nákladních vozidel mohou přidat nákladu náhlý vztlak. Toto obzvlášť platí pro velké ploché předměty, kdy může dojít k poškození nákladu nebo vozidla.***

***UPOZORNĚNÍ!***

***Před jízdou vozidlem musíte náklad bezpečně uvázat. Nesprávně zajištěný náklad může z vozidla spadnout, obzvlášť při vysoké rychlosti, a následně způsobit zranění nebo poškození majetku. Při přepravě nákladu na střešním nosiči dodržujte varování pro střešní nosič.***

# BRZDOVÝ SYSTÉM

Vozidlo je vybavené dvouokruhovým systémem hydraulických brzd. Pokud některý ze dvou hydraulických systémů ztratí normální funkčnost, zbývající systém bude stále fungovat. Dojde nicméně k určité ztrátě celkové účinnosti brzdění. Projeví se to prodloužením dráhy pedálu při brzdění a větší silou potřebnou k sešlápnutí pedálu při zpomalování nebo zastavování vozidla. Pokud je navíc porucha způsobena netěsností hydraulického systému, rozsvítí se kontrolka brzdového systému, neboť se sníží hladina brzdové kapaliny v hlavním válci.

Pokud se z nějakého důvodu ztratí účinek posilovače (např. při opakovaném použití brzd při vypnutém motoru), brzdy budou stále fungovat. Síla nutná k zabrzdění vozidla bude ale mnohem větší, než síla potřebná při funkčním systému posilovače.

***UPOZORNĚNÍ!***

***• Jízda s aktivovanými brzdami může zavinit jejich poruchu a nehodu. Jízda s nohou položenou na brzdovém pedálu může způsobit abnormálně vysokou teplotu brzd, nadměrné opotřebení obložení a případně poškození brzd. V případě nouze nebude zajištěna úplná brzdná kapacita.***

***• Řízení vozidla s rozsvícenou kontrolkou brzdového systému je nebezpečné. Může dojít k výraznému snížení brzdného výkonu a stability vozidla při brzdění. Bude trvat déle, než vozidlo zastavíte, a ovládání vozidla bude obtížnější. Může dojít k nehodě. Nechte ihned vozidlo zkontrolovat.***

## PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM (ABS)

Tento systém pomáhá řidiči udržet si kontrolu nad vozidlem při nepříznivých brzdných podmínkách. Systém řídí tlak hydraulických brzd a předchází tak zablokování kol. Napomáhá zabránění smyku na kluzkém povrchu při brzdění. Viz podkapitola „Protiblokovací brzdový systém (ABS)“ v kapitole „Seznámení s vozidlem/Elektronický systém ovládání brzd“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Systém ABS nemůže zabránit, aby přírodní fyzikální zákony působily na vozidlo, ani nemůže zvýšit trakci danou panujícím stavem vozovky. Systém ABS nemůže zabránit nehodám, včetně takových, které jsou zaviněny nadměrnou rychlostí v zatáčkách, jízdou na velmi kluzkém povrchu, nebo nehodám způsobeným aquaplaningem. Schopnosti vozidla vybaveného systémem ABS nesmí být nikdy zneužity lehkomyslným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost řidiče nebo ostatních osob.***

# ELEKTRONICKÝ SYSTÉM OVLÁDÁNÍ BRZD

Vozidlo je vybavené pokročilým elektronickým systémem ovládání brzd, běžně nazývaným jako ESP. Tento systém zahrnuje Protiblokovací brzdový systém (ABS), Brzdový asistent (HBA), Systém řízení prokluzu (ASR), Systém ochrany proti převrácení (ERM), Elektronické řízení stability (ESP) a Řízení stability proti rozkývání přívěsu (TSC). Tyto systémy pracují společně a zlepšují jak stabilitu vozidla, tak jeho ovládání při různých jízdních podmínkách.

## PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM (ABS)

Protiblokovací brzdový systém (ABS) zajišťuje při většině brzdných podmínek zvýšenou stabilitu vozidla a vyšší výkon brzd. Za obtížných brzdných podmínek systém automaticky „pumpuje“ brzdami a předchází tak zablokování kola.

Když jede vozidlo rychlostí vyšší než 11 km/h, můžete též slyšet jemný klapavý zvuk a některé související zvuky motoru. Tyto zvuky vytváří systém provádějící cyklus samočinné kontroly, kterou se ověřuje správná činnost systému ABS. Tato samočinná kontrola se provádí pokaždé, když je vozidlo nastartováno a jeho rychlost je vyšší než 11 km/h.

Systém ABS se aktivuje při brzdění za určitých podmínek zastavování nebo při určitém stavu povrchu vozovky. Podmínky pro aktivaci systému ABS zahrnují led, sníh, štěrk, hrboly, železniční koleje, sypké úlomky nebo prudké náhlé brzdění.

Když brzdový systém přejde do protiblokovací funkce, mohou nastat následující jevy:

- Běží motor systému ABS (může běžet ještě krátkou dobu po zastavení),
- Ozývá se klapavý zvuk elektromagnetických ventilů,
- Pulzuje brzdový pedál a
- Na konci zastavování dojde k lehkému poklesu nebo propadnutí brzdového pedálu.

To jsou normální vlastnosti systému ABS.

**UPOZORNĚNÍ!**

***• Systém ABS obsahuje důmyslné elektronické zařízení, které může být náchylné k rušení způsobenému nesprávnou instalací nebo vysokým výkonem rádiového vysílacího zařízení. Toto rušení může způsobit ztrátu protiblokovací schopnosti při brzdění. Instalace takového zařízení by měla být provedena kvalifikovanými profesionály.***

***• Opakované sešlapování protiblokovacích brzd sníží jejich účinnost a může vést k havárii. Opakované sešlapování pedálu prodlužuje brzdnou dráhu. Když potřebujete zpomalit nebo zastavit, sešlápněte pouze silně brzdový pedál.***

***(Pokračování)***

***(Pokračování)***

***• Systém ABS nemůže zabránit, aby přírodní fyzikální zákony působily na vozidlo, ani nemůže zvýšit účinnost brzdění nebo řízení nad hodnotu umožněnou stavem brzd a pneumatik vozidla nebo umožněnou trakcí.***

***• Systém ABS nemůže zabránit nehodám, včetně nehod pramenících z nadměrné rychlosti v zatáčkách, z jízdy těsně za jiným vozidlem nebo haváriím způsobeným aquaplaningem.***

***• Schopnosti vozidla vybaveného systémem ABS nesmí být nikdy zneužity lehkomyslným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost řidiče nebo ostatních osob.***

Všechna kola a pneumatiky vozidla musí být stejného typu a rozměru a pneumatiky musí být správně nahuštěny, aby poskytovaly přesné signály pro počítač.

### Kontrolka protiblokovacího brzdového systému

Kontrolka protiblokovacího brzdového systému monitoruje činnost systému ABS. Kontrolka se rozsvítí po otočení spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO) a může zůstat rozsvícená po dobu čtyř sekund.

Pokud kontrolka systému ABS zůstane rozsvícená nebo se rozsvítí za jízdy, signalizuje to, že nefunguje protiblokovacího část brzdového systému a je nutná oprava. Konvenční brzdový systém nicméně dále funguje normálně, pokud nesvítí kontrolka brzdového systému.

Pokud svítí kontrolka systému ABS, je nutné nechat co nejdříve opravit brzdový systém a získat tak opět výhody protiblokovací funkce brzdového systému. Pokud se kontrolka systému ABS při otočení spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO) nerozsvítí, nechte světlo co nejdříve opravit.

Pokud zůstane rozsvícená kontrolka brzdového systému i kontrolka systému ABS, nefungují systémy ABS a Elektronický rozdělovač brzdného účinku (EBD). Je nutná okamžitá oprava systému ABS.

## BRZDOVÝ ASISTENT (HBA)

Systém HBA optimalizuje brzdnou schopnost vozidla při nouzovém brzdění. Systém detekuje situaci nouzového brzdění snímáním míry a rozsahu použití brzd a poté na brzdy vyvine optimální tlak. Pomáhá to zkrátit brzdné vzdálenosti. Systém HBA doplňuje systém ABS. Systém HBA pomáhá nejlépe při velmi rychlém zabrzdění brzd. Abyste využili výhod systému, musíte během zastavování použít nepřerušovaný brzdný tlak („nepumpujte“ brzdami). Pokud nechcete přestat brzdit, nesnižujte tlak na brzdový pedál. Po uvolnění brzdového pedálu se systém HBA deaktivuje.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Systém HBA nemůže zabránit přírodním fyzikálním zákonům, aby působily na vozidlo, ani nemůže zvýšit trakci danou panujícím stavem vozovky. Systém HBA nemůže zabránit haváriím, ani těm pramenícím z nadměrné rychlosti v zatáčkách, z jízdy na velmi kluzkém povrchu nebo haváriím způsobeným aquaplaningem. Schopnosti vozidla vybaveného systémem HBA nesmí být nikdy zneužity lehkomyslným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost řidiče nebo ostatních osob.***

## SYSTÉM ŘÍZENÍ PROKLUZU (ASR)

Tento systém monitoruje míru prokluzování u každého hnaného kola. Pokud je zjištěno prokluzování kola, na prokluzující kolo (kola) je vyvinut brzdný tlak a je snížen výkon motoru. Tím je zajištěno lepší zrychlení a stabilita. Systém ASR funguje podobně jako diferenciál s omezeným prokluzem a řídí prokluzování kol hnané nápravy. Pokud se jedno kolo hnané nápravy otáčí rychleji než druhé, systém bude brzdit rychleji se otáčející kolo. To umožní přenášet více točivého momentu motoru na kolo, které se neotáčí. Tato funkce zůstane aktivní, i když jsou systémy ASR a ESP v „Částečně vypnutém“ režimu. Více informací naleznete v kapitole „Elektronické řízení stability (ESP)“.

## SYSTÉM OCHRANY PROTI PŘEVRÁCENÍ (ERM)

Tento systém předvídá potenciální zvednutí kola monitorováním otáčení volantu řidičem a rychlosti vozidla. Když systém ERM rozhodne, že míra změny úhlu volantu a rychlost vozidla jsou dostatečné na to, aby potenciálně způsobily zvednutí kola, použije odpovídajícím způsobem brzdy a může také snížit výkon motoru, aby se snížila možnost zvednutí kola. Systém ERM zasáhne jen při velmi kritických nebo úhybných jízdních manévrech. Systém ERM může pouze omezit možnost zvednutí kola, které nastává při velmi kritických nebo úhybných jízdních manévrech. Nemůže předcházet zvednutí kola způsobenému jinými faktory, například stavem vozovky, opuštěním vozovky nebo nárazem do objektů nebo jiných vozidel.

***UPOZORNĚNÍ!***

***Možnost, že může dojít ke zvednutí kola nebo k převrácení, je ovlivněna mnoha faktory, jako je zatížení vozidla, stav vozovky a jízdní podmínky. Systém ERM nemůže předcházet všem zvednutím kol nebo převrácením, zvláště ne těm, které jsou způsobeny opuštěním vozovky nebo nárazem do objektů nebo jiných vozidel. Schopnosti vozidla vybaveného systémem ERM nesmí být nikdy zneužity lehkomyslným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost řidiče nebo ostatních osob.***

## ELEKTRONICKÉ ŘÍZENÍ STABILITY (ESP)

Tento systém zlepšuje směrové ovládání a stabilitu vozidla při různých jízdních podmínkách. Systém ESP napravuje přetáčivost a nedotáčivost vozidla brzděním příslušného kola. Aby vozidlo zachovalo požadovanou dráhu jízdy, může být rovněž snížen výkon motoru.

Systém ESP pomocí snímačů umístěných ve vozidle zjišťuje dráhu, kterou řidič zamýšlí jet, a porovnává jí s aktuální dráhou jízdy vozidla. Když aktuální dráha jízdy neodpovídá zamýšlené dráze, bude systém ESP přibrzděním příslušného kola pomáhat působit proti stavu přetáčivosti nebo nedotáčivosti.

- Přetáčivost – když vozidlo zatáčí víc, než odpovídá příslušné poloze volantu.
- Nedotáčivost – když vozidlo zatáčí méně, než odpovídá příslušné poloze volantu.

***UPOZORNĚNÍ!***

***• Systém elektronického řízení stability (ESP) nemůže zabránit přírodním fyzikálním zákonům, aby působily na vozidlo, ani nemůže zvýšit trakci danou stavem vozovky.***

***(Pokračování)***

***(Pokračování)***

- ***Systém ESP nemůže zabránit kolizím, včetně nehod pramenících z nadměrné rychlosti v zatáčkách, z jízdy na velmi kluzkém povrchu nebo haváriím způsobeným aquaplaningem. Systém ESP nemůže také zabránit nehodám zaviněným ztrátou kontroly nad vozidlem z důvodu nepřizpůsobení jízdy podmínkám. Jen opatrný, pozorný a zručný řidič může předejít kolizím.***
- ***Schopnosti vozidla vybaveného systémem ESP nesmí být nikdy zneužity lehkomyslným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost řidiče nebo ostatních osob.***

**Provozní režimy systému ESP**
Systém ESP systém má dva možné provozní režimy.

***Plně zapnutý***
Toto je normální provozní režim systému ESP. Po každém nastartování vozidla je systém v tomto režimu. Tento režim by se měl používat u většiny jízdních situací. Systém ESP by měl být přepnut do „Částečně vypnutého“ režimu pouze z konkrétních, níže uvedených důvodů. Další informace viz „Částečně vypnutý“.

***Částečně vypnutý***
Tlačítko „ESC OFF“ („ESP VYPNUT“) je umístěno v liště spínačů nad ovládáním klimatizace. Chcete-li vstoupit do „Částečně vypnutého“ režimu, krátce stiskněte tlačítko „ESC OFF“ („ESP VYPNUT“) a rozsvítí se „kontrolka aktivace/poruchy ESP“. Chcete-li znovu zapnout systém ESP, krátce stiskněte tlačítko “ESC OFF” („ESP VYPNUT“) a „kontrolka aktivace/poruchy ESP“ zhasne. Tím se obnoví normální režim činnosti „ESP zapnut“. (obr. 100)

**POZNÁMKA** Pro zlepšení trakce vozidla při jízdě se sněhovými řetězy nebo při rozjíždění v hlubokém sněhu, písku nebo štěrku může být žádoucí přepnout na „Částečně vypnutý“ režim krátkým stisknutím tlačítka “ESC OFF” („ESP VYPNUT“). Po překonání situace vyžadující „Částečně vypnutý“ režim zapněte opět systém ESP krátkým stisknutím tlačítka “ESC OFF” („ESP VYPNUT“). Je to možné provést za jízdy.

(obr. 100)

**Tlačítko ESC OFF (ESP VYPNUT)**

**UPOZORNĚNÍ!**

***Když je systém ESP v „částečně vypnutém“ režimu, funkčnost systému ASR v rámci systému ESP (s výjimkou funkce omezeného prokluzu popsané v kapitole Systém ASR) je deaktivována a svítí „kontrolka ESP vypnut“. Všechny ostatní funkce systému ESP fungují normálně. Když je systém ESP v „částečně vypnutém“ režimu, u systému ASR je deaktivována funkce omezení výkonu motoru a je omezena zvýšená stabilita vozidla poskytovaná systémem ESP.***

## KONTROLKA AKTIVACE/PORUCHY ESP A KONTROLKA ESC OFF (ESP VYPNUT)

„Kontrolka aktivace/poruchy ESP“ ve sdruženém přístroji se rozsvítí po otočení spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO). Měla by zhasnout po spuštění motoru. Pokud se „kontrolka aktivace/poruchy ESP“ trvale rozsvítí při běžícím motoru, v systému ESP byla zjištěna porucha. Pokud tato kontrolka zůstane rozsvícená po několika cyklech zapalování a vozidlo ujelo několik kilometrů rychlostí vyšší než 48 km/h, navštivte s vozidlem co nejdříve autorizovaného dealera, aby stanovil příčinu problému a opravil ji.

„Kontrolka aktivace/poruchy ESP“ (umístěná ve sdruženém přístroji) začne blikat, jakmile pneumatiky ztratí trakci a aktivuje se systém ESP. „Kontrolka aktivace/poruchy ESP“ také bliká, je-li aktivní systém ASR. Pokud „kontrolka aktivace/poruchy ESP“ začne blikat při zrychlování, zmenšete tlak na plynový pedál a škrticí klapku nastavte na nejmenší možnou hodnotu. Přizpůsobte rychlost a řízení aktuálnímu stavu silnice.

### POZNÁMKA

• „Kontrolka aktivace/poruchy ESP“ a „kontrolka “ESC OFF” („ESP VYPNUT“) se krátce rozsvítí při každém otočení spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO).

• Po každém otočení spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO) bude systém ESP zapnutý, i když byl předtím vypnut.

• Když je systém ESP aktivní, vydává bzučivé nebo klapavé zvuky. To je normální, zvuky ustanou po deaktivaci systému ESP po dokončení manévru, který způsobil aktivaci systému ESP.

OFF

„Kontrolka ESP VYPNUT“ signalizuje, že je vypnuté Elektronické řízení stability (ESP).

### ŘÍZENÍ STABILITY PROTI ROZKÝVÁNÍ PŘÍVĚSU (TSC)

Systém TSC pomocí snímačů umístěných ve vozidle rozpoznává nadměrné kývání přívěsu. Jakmile je rozpoznáno nadměrné kývání přívěsu, systém TSC se automaticky aktivuje. Když je aktivována funkce systému TSC, bliká „kontrolka aktivace/poruchy ESP“, sníží se výkon motoru a ucítíte, jak jsou brzděna jednotlivá kola. Tím se systém snaží zastavit kývání přívěsu.

**POZNÁMKA** Když je systém ESP v „Částečně vypnutém“ režimu, systém TSC je deaktivován.

***UPOZORNĚNÍ!***

***• Systém TSC nemůže zastavit kývání všech přívěsů. Při tažení přívěsu buďte vždy opatrní a dodržujte doporučenou hmotnost na přípojném prvku. Viz podkapitola „Tažení přívěsu“ v kapitole „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.***

***• Pokud se systém TSC aktivuje při tažení přívěsu, zastavte na nejbližším bezpečném místě vozidlo a upravte zatížení přívěsu tak, aby se odstranilo jeho kývání.***

***• Při nedodržení těchto upozornění může dojít k nehodě a vážnému úrazu.***

## PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM – OBD II

Vozidlo je vybavené důmyslným palubním diagnostickým systémem nazývaným OBD II. Tento systém monitoruje výkonnost řídicích systémů emisí, motoru, a automatické převodovky. Když tyto systémy fungují správně, vozidlo bude poskytovat vynikající výkon a úsporný provoz a emise motoru budou splňovat současné státní předpisy.

Pokud některý z těchto systémů vyžaduje servis, systém OBD II zapne „kontrolku poruchy“ (MIL). Uloží rovněž diagnostické kódy a ostatní informace, které pomáhají servisním technikům při provádění oprav. Ačkoliv bude vozidlo obvykle schopno jízdy a nebude ho třeba odtáhnout, co nejdříve nechte provést servis vozidla u autorizovaného dealera.

***• Dlouhotrvající ježdění s rozsvícenou kontrolkou MIL může způsobit další poškození systému řízení emisí. Může rovněž ovlivnit úspornost provozu a jízdní vlastnosti. Před provedením jakýchkoliv testů hladin emisí musí být na vozidle proveden servis.***

***• Pokud při běžícím motoru bliká kontrolka MIL, brzy dojde k vážnému poškození katalyzátoru a ke ztrátě výkonu. Je nutné okamžitě navštívit servisní středisko.***

### HLÁŠENÍ PŘI POVOLENÉM UZÁVĚRU HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

Pokud diagnostický systém vozidla zjistí, že je uzávěr hrdla palivové nádrže povolený, špatně nasazený nebo poškozený, na počitadle ujetých kilometrů se zobrazí slovo „gASCAP“ („UZÁVĚR PLNICÍHO OTVORU BENZINU“). Pokud to nastane, utahujte uzávěr hrdla palivové nádrže, až uslyšíte „cvakání“ a stisknutím tlačítka DENNÍHO POČITADLA UJETÝCH KILOMETRŮ vypněte hlášení. Pokud problém přetrvává, hlášení se opět objeví při dalším nastartování vozidla.

Povolený, špatně nasazený nebo poškozený uzávěr hrdla palivové nádrže může rovněž způsobit rozsvícení kontrolky MIL.

## POSILOVAČ ŘÍZENÍ

Standardní systém posilovače řízení poskytuje vozidlu dobrou odezvu a snadnější ovládání při manévrování na malých prostorech. V případě ztráty funkce posilovače systém zajišťuje mechanické řízení.

Pokud je z nějakého důvodu funkce posilovače přerušena, bude stále možné vozidlo řídit. Za těchto podmínek se projeví výrazné zvýšení namáhavosti řízení, zvláště při velmi nízké rychlosti vozidla a během manévrování při parkování.

### POZNÁMKA

• Zvýšené hladiny hluku na konci dráhy volantu jsou považovány za normální a nesignalizují problém v systému posilovače řízení.

• Po počátečním nastartování za studeného počasí může být čerpadlo krátkou dobu hlučné. Je to způsobeno studenou a hustou kapalinou v systému řízení. Tento hluk je třeba považovat za normální a žádným způsobem nepoškozuje systém řízení.

***UPOZORNĚNÍ!***

***Delší provoz s omezenou funkcí posilovače řízení může představovat bezpečnostní riziko pro řidiče i další osoby. Je nutné nechat závadu co nejdříve opravit.***

***Delší provoz systému řízení na konci dráhy volantu zvýší teplotu kapaliny a je třeba se mu podle možnosti vyhnout. Může dojít k poškození posilovače řízení.***

## KONTROLA HLADINY KAPALINY POSILOVAČE ŘÍZENÍ

Kontrola hladiny kapaliny posilovače řízení podle určeného servisního intervalu se nevyžaduje. Hladinu kapaliny je nutné zkontrolovat, jen pokud předpokládáte únik kapaliny, pokud se vyskytují neobvyklé zvuky, nebo když systém nefunguje podle očekávání. Činnosti kontroly zkoordinujte s autorizovaným dealerem.

***V systému posilovače řízení nepoužívejte chemické proplachovací prostředky, neboť chemikálie mohou poškodit součásti posilovače řízení. Na takové poškození se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo.***

***UPOZORNĚNÍ!***

***Hladinu kapaliny posilovače řízení je nutné kontrolovat na rovné ploše a při vypnutém motoru, aby se předešlo možnému úrazu způsobenému pohyblivými díly a zajistil se přesný odečet hladiny kapaliny. Systém nepřeplňujte. Do posilovače řízení používejte jen kapalinu doporučenou výrobcem.***

Podle potřeby doplňte kapalinu na správnou hladinu. Čistým hadrem otřete ze všech ploch rozlitou kapalinu. Správný typ kapaliny viz podkapitola „Kapaliny, maziva a originální díly“ v kapitole „Technické specifikace“.

# MONITOROVACÍ SYSTÉM TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

Monitorovací systém tlaku v pneumatikách (TPMS) varuje řidiče před nízkým tlakem v pneumatikách, a to na základě tlaků ve studených pneumatikách doporučených pro vozidlo.

Tlak v pneumatikách se liší v závislosti na teplotě o 0,069 baru pro každých 6,5 °C. To znamená, že při snížení venkovní teploty se sníží i tlak v pneumatikách. Tlak v pneumatikách by měl být vždy seřízen na základě tlaku huštění studené pneumatiky. Ten je definován jako tlak v pneumatice poté, co vozidlo nebylo používáno alespoň tři hodiny, nebo ujelo méně než 1,6 km po odstavení na dobu tří hodin. Tlak ve studené pneumatice nesmí překročit maximální tlak huštění vyznačený na boční straně pneumatiky. Viz podkapitola „Pneumatiky – základní informace“ v kapitole „Technická specifikace“, kde jsou uvedeny informace o správném huštění pneumatik vozidla. Tlak v pneumatikách se během jízdy vozidla zvyšuje. Je to normální a tento zvýšený tlak byste neměli upravovat.

Systém TPMS varuje řidiče před nízkým tlakem v pneumatikách tehdy, pokud tlak v pneumatikách z jakéhokoliv důvodu klesne pod limit pro vydání upozornění nízkého tlaku, včetně účinků nízkých teplot a přirozeného unikání tlaku z pneumatik.

Systém TPMS bude upozorňovat řidiče na nízký tlak v pneumatikách tak dlouho, dokud stav trvá, a upozornění se nevypne, dokud tlak v pneumatikách nevzroste na nebo nad doporučený tlak ve studených pneumatikách. Jakmile se rozsvítí upozornění na nízký tlak v pneumatikách (kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách), musíte zvýšit tlak v pneumatikách na doporučený tlak ve studených pneumatikách, aby kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách zhasla. Systém se automaticky aktualizuje a kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách zhasne, jakmile systém obdrží aktualizovanou hodnotu tlaku v pneumatikách. Aby systém TPMS tuto informaci obdržel, je třeba s vozidlem jet až 20 minut rychlostí vyšší než 25 km/h.

***• Systém TPMS optimálně funguje u pneumatik a kol originálního příslušenství. Tlaky a upozornění systému TPMS jsou stanoveny pro rozměr pneumatik, kterými je vaše vozidlo vybaveno. Použití náhradního příslušenství jiného rozměru, typu nebo designu může vést k nežádoucí činnosti systému nebo k poškození snímače. Kola nakupovaná na sekundárním trhu mohou způsobit poškození snímače. Pokud je vozidlo vybaveno systémem TPMS, nepoužívejte těsnicí hmoty na pneumatiky nebo vyvažovací lavice zakoupené na sekundárním trhu, neboť to může způsobit poškození snímačů.***

***• Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy našroubujte zpět čepičku dříku ventilu. Tím zabráníte, aby do dříku ventilu vnikla vlhkost a špína, což by mohlo poškodit Snímač monitorování tlaku v pneumatikách.***

**POZNÁMKA**

• Systém TPMS nenahrazuje normální péči o pneumatiky a jejich údržbu, ani nevydává upozornění týkající se závady nebo stavu pneumatik.

• Systém TPMS by se během úpravy tlaku v pneumatikách neměl používat jako pneuměřič.

• Jízda na značně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich závadě. Podhuštění rovněž zvyšuje spotřebu paliva a snižuje životnost běhounu pneumatik, a může ovlivnit ovládání vozidla a jeho schopnost zastavit.

• Systém TPMS neslouží jako náhrada za správnou údržbu pneumatik. Za udržování správného tlaku v pneumatikách pomocí přesného manometru odpovídá řidič, a to i když podhuštění nedosáhlo hodnoty potřebné k rozsvícení kontrolky monitorování tlaku v pneumatikách.

• Tlak v pneumatikách je ovlivněn sezónními změnami teplot a systém TPMS monitoruje aktuální tlak v pneumatikách.

## ZÁKLADNÍ SYSTÉM

Monitorovací systém tlaku v pneumatikách (TPMS) používá bezdrátovou technologii spolu s elektronickými snímači namontovanými na ráfku kola, které monitorují hladiny tlaku v pneumatikách. Snímače, které jsou namontovány na každém kole jako součást dříku ventilu, vysílají hodnoty tlaku v pneumatikách do modulu přijímače.

**POZNÁMKA** Je mimořádně důležité, abyste každý měsíc kontrolovali tlak ve všech pneumatikách a udržovali v nich správný tlak.

Systém TPMS se skládá z následujících součástí:

- Modul přijímače
- Čtyři snímače monitorování tlaku v pneumatikách
- Kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách

### Upozornění nízkého tlaku při monitorování tlaku v pneumatikách

Když je v jedné nebo více namontovaných silničních pneumatikách nízký tlak, rozsvítí se kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách ve sdruženém přístroji a zazní zvukový signál. Pokud to nastane, co nejdříve zastavte, zkontrolujte tlak nahuštění ve všech pneumatikách vozidla a nahustěte všechny pneumatiky na hodnotu doporučeného tlaku ve studených pneumatikách. Jakmile systém obdrží aktualizovanou hodnotu tlaku v pneumatikách, automaticky se aktualizuje a kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách zhasne. Aby systém TPMS tuto informaci obdržel, je třeba s vozidlem jet až 20 minut rychlostí vyšší než 25 km/h.

### Kontrola upozornění TPMS

Když je zjištěna porucha systému, bude po dobu 75 sekund blikat kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách a poté zůstane rozsvícená. Při poruše systému se rovněž rozezní zvukový signál. Pokud dojde k opětovnému zapnutí spínače zapalování, tato posloupnost se zopakuje. Tím je zřejmé, že porucha systému stále existuje. Kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách zhasne poté, kdy stav poruchy pomine. K poruše systému může dojít z některého z následujících důvodů:

1. Rušení způsobené elektronickými zařízeními nebo jízdou v blízkosti velkých zařízení vysílajících stejné vysoké kmitočty jako snímače systému TPMS.
2. Dodatečná instalace některého druhu tónování skel oken, které ovlivňuje signály rádiových vln.
3. Nánosy sněhu nebo ledu kolem kol nebo podběhů kol.
4. Nasazení řetězů na pneumatiky vozidla.
5. Použití kol/pneumatik, které nejsou vybaveny snímači systému TPMS.

### POZNÁMKA

1. Kompaktní rezervní pneumatika nemá snímač pro monitorování tlaku v pneumatikách. Z toho důvodu nebude systém TPMS monitorovat tlak v kompaktní rezervní pneumatice.

2. Pokud nasadíte náhradní kolo namísto standardního kola, v jehož pneumatice byl tlak pod limitem upozornění na nízký tlak, zazní akustický signál a po následném zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka kontrolního zařízení TPMS.

3. Po jízdě vozidlem po dobu 20 minut rychlostí nad 25 km/h bude kontrolka kontrolního zařízení TPMS blikat po dobu 75 sekund a pak zůstane nepřetržitě svítit.

4. Po každém následném zapnutí zapalování zazní akustický signál a kontrolka kontrolního zařízení TPMS bude blikat po dobu 75 sekund a pak zůstane nepřetržitě svítit.

5. Jakmile opravíte nebo vyměníte původní standardní pneumatiku a nasadíte toto kolo zpět na vozidlo místo kompaktní rezervy, systém TPMS se automaticky aktualizuje a kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách zhasne. Tento stav vydrží tak dlouho, dokud tlak v pneumatice některého ze čtyř nasazených standardních kol neklesne pod limit upozornění na nízký tlak. Aby systém TPMS tuto informaci obdržel, je třeba s vozidlem jet až 20 minut rychlostí vyšší než 25 km/h.

**Deaktivace a opětovná aktivace systému TPMS**
Systém TPMS lze deaktivovat, pokud při výměně sestav všech čtyř kol a pneumatik (standardní pneumatiky) chcete použít sestavy kol a pneumatik, které nemají snímače TPMS, například při použití zimních sestav kol a pneumatik.

Chcete-li systém TPMS deaktivovat, nejdříve vyměňte sestavy všech čtyř kol a pneumatik (standardní pneumatiky) a nasaďte sestavy kol a pneumatik, které nejsou vybaveny snímači TPM. Pak jeďte vozidlem po dobu alespoň 20 minut o rychlosti vyšší než 25 km/h. Systém TPMS vygeneruje akustický signál a kontrolka kontrolního zařízení TPM bude blikat po dobu 75 sekund a pak zůstane svítit nepřetržitě. Po následném zapnutí zapalování systém TPMS již nevygeneruje akustický signál, ani nezapne kontrolku monitorování tlaku v pneumatikách.

Chcete-li systém TPMS opět aktivovat, nejdříve vyměňte sestavy všech čtyř kol a pneumatik (standardní pneumatiky) a nasaďte sestavy kol a pneumatik, které jsou vybaveny snímači TPM. Pak jeďte vozidlem po dobu 20 minut o rychlosti vyšší než 25 km/h. Systém TPMS vygeneruje akustický signál a kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách bude blikat po dobu 75 sekund.

**SYSTÉM PREMIUM (u určitých verzí / pro určité trhy)**
Monitorovací systém tlaku v pneumatikách (TPMS) používá bezdrátovou technologii spolu s elektronickými snímači namontovanými na ráfku kola, které monitorují hladiny tlaku v pneumatikách. Snímače, které jsou namontovány na každém kole jako součást dříku ventilu, vysílají hodnoty tlaku v pneumatikách do modulu přijímače.

**POZNÁMKA** Je mimořádně důležité, abyste každý měsíc kontrolovali tlak ve všech pneumatikách a udržovali v nich správný tlak.

Systém TPMS se skládá z následujících součástí:
- Modul přijímače
- Čtyři snímače monitorování tlaku v pneumatikách
- Tři spínací moduly (instalovány ve třech ze čtyř jímek kol)
- Hlášení Monitorovacího systému různého tlaku v pneumatikách, zobrazovaná v elektronickém informačním centru vozidla (EVIC)
- Kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách

## Upozornění nízkého tlaku při monitorování tlaku v pneumatikách

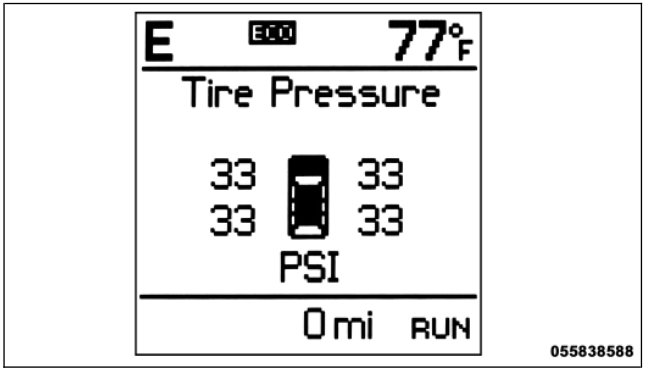
Když je v jedné nebo více namontovaných silničních pneumatikách nízký tlak, rozsvítí se kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách ve sdruženém přístroji a zazní zvukový signál. Elektronické informační centrum vozidla (EVIC) navíc graficky zobrazí hodnoty tlaku u každé pneumatiky, přičemž nízké hodnoty tlaku v pneumatikách blikají. (obr. 101)

Pokud to nastane, co nejdříve zastavte a nahustěte všechny nedostatečně nahuštěné pneumatiky (ty, které blikají na grafickém znázornění v systému EVIC) na hodnotu doporučeného tlaku ve studených pneumatikách. Jakmile systém obdrží aktualizované hodnoty tlaku v pneumatikách, systém se automaticky aktualizuje, přestane blikat grafické znázornění v systému EVIC a zhasne kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách. Aby systém TPMS tuto informaci obdržel, je třeba s vozidlem jet až 20 minut rychlostí vyšší než 25 km/h.

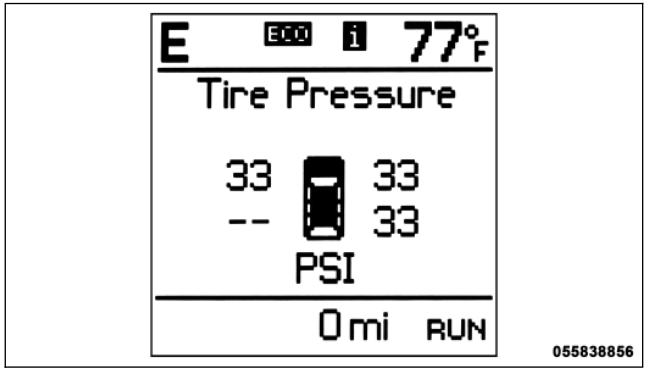
## Kontrola upozornění TPMS

Když je zjištěna porucha systému, bude po dobu 75 sekund blikat kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách a poté zůstane rozsvícená. Při poruše systému se rovněž rozezní zvukový signál. Systém EVIC navíc na nejméně pět sekund zobrazí hlášení „CHECK TPM SYSTEM“ (ZKONTROLUJTE SYSTÉM TPM) a poté namísto hodnoty tlaku zobrazí pomlčky (- -), čímž označí snímač, jehož signály nebyly přijaty. (obr. 102)

Pokud dojde k opětovnému zapnutí spínače zapalování, tato posloupnost se zopakuje. Tím je zřejmé, že porucha systému stále existuje. Pokud porucha




(obr. 101)




(obr. 102)

systému pomine, přestane blikat kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách, přestane se zobrazovat hlášení „CHECK TPM SYSTEM“ (ZKONTROLUJTE SYSTÉM TPM) a místo pomlček se zobrazí hodnota tlaku. K poruše systému může dojít z některého z následujících důvodů:

1. Rušení způsobené elektronickými zařízeními nebo jízdou v blízkosti velkých zařízení vysílajících stejné vysoké kmitočty jako snímače systému TPMS.
2. Dodatečná instalace některého druhu tónování skel oken, které ovlivňuje signály rádiových vln.
3. Nánosy sněhu nebo ledu kolem kol nebo podběhů kol.
4. Nasazení řetězů na pneumatiky vozidla.
5. Použití kol/pneumatik, které nejsou vybaveny snímači systému TPMS.

**POZNÁMKA**

1. Kompaktní rezervní pneumatika nemá snímač pro monitorování tlaku v pneumatikách. Z toho důvodu nebude systém TPMS monitorovat tlak v kompaktní rezervní pneumatice.

2. Pokud nasadíte kompaktní rezervní pneumatiku namísto standardní pneumatiky, jejíž tlak je pod limitem pro vydání upozornění na nízký tlak, po následujícím zapnutí spínače zapalování zůstane rozsvícená kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách a bude znít akustický signál. Navíc je v systému EVIC stále zobrazeno grafické znázornění s blikající hodnotou tlaku.

3. Po jízdě vozidlem po dobu 20 minut rychlostí nad 25 km/h bude kontrolka kontrolního zařízení TPMS blikat po dobu 75 sekund a pak zůstane nepřetržitě svítit. Systém EVIC navíc na nejméně pět sekund zobrazí hlášení „CHECK TPM SYSTEM“ (ZKONTROLUJTE SYSTÉM TPM) a poté namísto hodnoty tlaku zobrazí pomlčky (- -).

4. Po každém následném zapnutí zapalování zazní akustický signál, kontrolka kontrolního zařízení TPMS bude blikat po dobu 75 sekund a pak zůstane nepřetržitě svítit a systém EVIC bude zobrazovat hlášení „CHECK TPM SYSTEM“ (ZKONTROLUJTE SYSTÉM TPM) po dobu tří sekund a pak namísto hodnoty tlaku zobrazí pomlčky (- -).

5. Jakmile opravíte nebo vyměníte originální silniční pneumatiku a namontujete ji zpět na vozidlo místo kompaktní rezervy, systém TPMS se automaticky aktualizuje. Navíc zhasne kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách a na grafickém znázornění v systému EVIC se místo pomlček (- -) zobrazí nová hodnota tlaku. Tento stav vydrží tak dlouho, dokud tlak v pneumatice některého ze čtyř nasazených standardních kol neklesne pod limit pro vydání upozornění na nízký tlak. Aby systém TPMS tuto informaci obdržel, je třeba s vozidlem jet až 20 minut rychlostí vyšší než 25 km/h.

### Deaktivace a opětovná aktivace systému TPMS

Systém TPMS lze deaktivovat, pokud při výměně sestav všech čtyř kol a pneumatik (standardní pneumatiky) chcete použít sestavy kol a pneumatik, které nemají snímače TPMS, například při použití zimních sestav kol a pneumatik.

Chcete-li systém TPMS deaktivovat, nejdříve vyměňte sestavy všech čtyř kol a pneumatik (standardní pneumatiky) a nasaďte sestavy kol a pneumatik, které nejsou vybaveny snímači TPM. Pak jeďte vozidlem po dobu 20 minut o rychlosti vyšší než 25 km/h. Systém TPMS vygeneruje akustický signál a kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách bude blikat po dobu 75 sekund a pak zůstane svítit nepřetržitě. Navíc, elektronické informační centrum vozidla (EVIC) zobrazí hlášení „CHECK TPM SYSTEM“ (ZKONTROLUJTE SYSTÉM TPM) a na grafickém znázornění se namísto čtyř hodnot tlaku v pneumatikách zobrazí pomlčky „- -“. Po následném zapnutí zapalování systém TPMS již nevygeneruje akustický signál, nezapne kontrolku monitorování tlaku v pneumatikách, ani nezobrazí textové hlášení na displeji systému EVIC. Na grafickém znázornění se však budou stále zobrazovat pomlčky „- -“.

Chcete-li systém TPMS opět aktivovat, nejdříve vyměňte sestavy všech čtyř kol a pneumatik (standardní pneumatiky) a nasaďte sestavy kol a pneumatik, které jsou vybaveny snímači TPM. Pak jeďte vozidlem po dobu 20 minut o rychlosti vyšší než 25 km/h. Systém TPMS vygeneruje akustický signál, kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách bude blikat po dobu 75 sekund, systém EVIC zobrazí hlášení „CHECK TPM SYSTEM“ (ZKONTROLUJTE SYSTÉM TPM) a na grafickém znázornění se zobrazí hodnoty tlaku v pneumatikách, čímž je indikováno, že systém TPMS přijímá údaje od snímačů.

## OBECNÉ INFORMACE

Vysílače a přijímače používají nosný kmitočet 433,92 MHz, jak je vyžadováno směrnicemi EEC. Tato zařízení musí být certifikována, aby odpovídala určitým ustanovením v každém jednotlivém státě. Jedná se o dva soubory ustanovení: ETS (Evropská telekomunikační norma) 300–220, která platí ve většině států, a federální ustanovení BZT Německa 225Z125, které je založeno na ustanovení ETC 300–220, ale má další specifické požadavky. Další definované požadavky jsou uvedeny v DODATKU VI směrnice COMMISSION DIRECTIVE 95/56/EC. Provoz musí vyhovovat následujícím dvěma podmínkám:

- Dané zařízení nesmí být zdrojem škodlivého rušení.
- Dané zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí činnost.

# ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT PARKSENSE® (u určitých verzí / pro určité trhy)

Zadní parkovací asistent ParkSense® poskytuje při couvání vizuální a zvukovou indikaci vzdálenosti mezi zadním čelem a detekovanou překážkou, např. při parkování. Viz podkapitola „Upozornění k použití systému ParkSense®“, kde jsou uvedena omezení a doporučení k používání tohoto systému.

Při nastavení spínače zapalování do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) použije systém ParkSense® poslední stav systému (aktivovaný nebo deaktivovaný) platný při posledním cyklu zapalování.

Systém ParkSense® může být aktivní pouze tehdy, je-li řadicí páka v poloze REVERSE (ZPÁTEČKA). Bude-li systém ParkSense® aktivován, když se řadicí páka nachází ve zmíněné poloze, systém zůstane aktivní, dokud se rychlost vozidla nezvýší přibližně na 18 km/h nebo vyšší. Systém se opět aktivuje, pokud se rychlost vozidla sníží na rychlost přibližně pod 16 km/h.

## SNÍMAČE SYSTÉMU PARKSENSE®

Čtyři snímače ParkSense® nacházející se na zadním čele/nárazníku sledují prostor za vozidlem, který je v poli pohledu snímačů. Zmíněné snímače mohou zjistit překážky ve vzdálenosti přibližně 30 cm až do 200 cm od zadního čela/nárazníku ve vodorovném směru v závislosti na umístění, typu a orientaci překážky.

## UPOZORŇUJÍCÍ ZOBRAZENÍ SYSTÉMU PARKSENSE®

Upozorňující zobrazení systému ParkSense® se aktivuje pouze tehdy, pokud v systému Uconnect Touch™ zvolíte funkci Sound and Display (Zvuk a zobrazení). Více informací naleznete v kapitole „Nastavení systému Uconnect Touch™“.

Upozorňující zobrazení systému ParkSense® se aktivuje na elektronickém informačním centru vozidla (EVIC). Poskytuje vizuální upozornění informující o vzdálenosti mezi zadním čelem/nárazníkem a zjištěnou překážkou. Více informací naleznete v kapitole „Elektronické informační centrum vozidla (EVIC)/Nastavení“.

## ZOBRAZENÍ SYSTÉMU PARKSENSE®

Když je řadicí páka nastavena do polohy REVERSE (ZPÁTEČKA), objeví se upozorňující zobrazení informující o stavu systému. (obr. 103) (obr. 104)

(obr. 103)

**Zobrazení zadního parkovacího asistenta**

(obr. 104)

**Zadní parkovací asistent je vypnutý**

Systém oznámí zjištěnou překážku zobrazením tří trvale svítících oblouků a vygeneruje půlsekundový zvukový tón. Když se vozidlo k překážce přiblíží, na displeji systému EVIC se zobrazí méně oblouků a zvukový tón se změní z pomalého na rychlý až nepřetržitý. (obr. 105) (obr. 106) (obr. 107)

(obr. 105)

**Pomalý tón**

(obr. 106)

**Rychlý tón**

(obr. 107)

**Nepřetržitý tón**

Vozidlo se nachází blízko překážky, když se na upozorňujícím zobrazení objeví jeden blikající oblouk a zní nepřetržitý tón. V následující tabulce jsou popsána upozornění, když systém zjistí překážku:

| UPOZORNĚNÍ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Zadní vzdálenost (palce/cm) | Větší než 200 cm | 200–100 cm | 100–65 cm | 65–30 cm | Menší než 30 cm |
| Zvukové upozornění | Žádné | Jeden půlsekundový tón | Pomalé | Rychlé | Nepřetržité |
| Zobrazované hlášení | Park Assist On (Parkovací asistent je zapnutý) | Warning Object Detected (Upozornění, zjištěn objekt) | Warning Object Detected (Upozornění, zjištěn objekt) | Warning Object Detected (Upozornění, zjištěn objekt) | Warning Object Detected (Upozornění, zjištěn objekt) |
| Oblouky | Žádné | 3 stálé (nepřetržitě zobrazované) | 3 pomalu blikající | 2 pomalu blikající | 1 pomalu blikající |

## AKTIVACE A DEAKTIVACE SYSTÉMU PARKSENSE®

Systém ParkSense® lze aktivovat a deaktivovat pomocí systému Uconnect Touch™. Dostupné volby: Off (Vypnuto), Sound Only (Pouze zvuk) nebo Sound and Display (Zvuk a zobrazení). Více informací naleznete v kapitole „Nastavení systému Uconnect Touch™“.

Stisknete-li klávesu ParkSense®, abyste systém deaktivovali, systém EVIC zobrazí na dobu přibližně pěti minut hlášení „PARK ASSIST OFF“ („PARKOVACÍ ASISTENT JE VYPNUTÝ“). Více informací naleznete v kapitole „Elektronické informační centrum vozidla (EVIC)“. Když nastavíte rychlostní páku do polohy REVERSE (ZPÁTEČKA) a systém je deaktivován, systém EVIC bude zobrazovat hlášení „PARK ASSIST OFF“ („PARKOVACÍ ASISTENT JE VYPNUTÝ“) po celou dobu, kdy bude zařazena zpátečka.

Systém ParkSense® používá čtyři snímače nacházející se v čele zadního nárazníku pro zjišťování překážek až do 200 cm od čela zadního nárazníku. Systém ParkSense® poskytuje jak vizuální, tak zvuková upozornění a informuje tak o vzdálenosti k objektu.

## ÚDRŽBA SYSTÉMU ZADNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA PARKSENSE®

Dojde-li k poruše systému zadního parkovacího asistenta ParkSense®, elektronické informační centrum vozidla (EVIC) aktivuje při každém cyklu zapalování jeden zvukový tón a zobrazí hlášení „CLEAN

PARK ASSIST SENSORS“ („OČISTĚTE SNÍMAČE PARKOVACÍHO ASISTENTA“) nebo „SERVICE PARK ASSIST SYSTEM“ („OPRAVTE SYSTÉM PARKOVACÍHO ASISTENTA“). Více informací naleznete v kapitole „Elektronické informační centrum vozidla (EVIC)“. Když bude řadicí páka nastavena do polohy REVERSE (ZPÁTEČKA) a systém zjistí závadu, systém EVIC zobrazí hlášení „CLEAN PARK ASSIST SENSORS“ („OČISTĚTE SNÍMAČE PARKOVACÍHO ASISTENTA“) nebo „SERVICE PARK ASSIST SYSTEM“ („OPRAVTE SYSTÉM PARKOVACÍHO ASISTENTA“), které se bude zobrazovat během zařazení zpátečky. V tomto stavu systém ParkSense® fungovat nebude.

Zobrazí-li se na displeji systému EVIC hlášení „CLEAN PARK ASSIST SENSORS“ („OČISTĚTE SNÍMAČE PARKOVACÍHO ASISTENTA“) a zadní čelo/nárazník je čistý a není na něm sníh, led, bláto, nečistoty nebo jiná překážka, obraťte se na autorizovaného dealera.

Zobrazí-li se na displeji systému EVIC hlášení „SERVICE PARK ASSIST SYSTEM“ („OPRAVTE SYSTÉM PARKOVACÍHO ASISTENTA“), obraťte se na autorizovaného dealera.

## ČIŠTĚNÍ SYSTÉMU PARKSENSE®

Pro čištění systému ParkSense® používejte vodu, tekutý autošampón a měkký hadřík. Nepoužívejte hrubé nebo tvrdé hadry. Nesmí dojít k poškrábání nebo vtlačení snímačů. V opačném případě můžete snímače poškodit.

## UPOZORNĚNÍ K POUŽITÍ SYSTÉMU PARKSENSE®

### POZNÁMKA

• Zajistěte, aby se na zadním nárazníku nenacházel sníh, led, bláto, nečistoty a usazeniny a systém ParkSense® tak mohl fungovat správně.

• Vrtací kladiva, velká nákladní vozidla a jiné zdroje vibrací mohou ovlivnit výkon systému ParkSense®.

• Když systém ParkSense® vypnete, na displeji systému EVIC se zobrazí hlášení „PARK ASSIST OFF“ („PARKOVACÍ ASISTENT JE VYPNUTÝ“). Kromě toho, pokud jednou systém ParkSense® vypnete, zůstane vypnutý, dokud jej opět nezapnete, i když zapalování vypnete a opět zapnete.

• Když nastavíte řadicí páku do polohy REVERSE (ZPÁTEČKA) a systém ParkSense® je vypnutý, na displeji systému EVIC se bude zobrazovat hlášení „PARK ASSIST OFF“ („PARKOVACÍ ASISTENT JE VYPNUTÝ“) po celou dobu, dokud bude zařazena zpátečka.

• Snímače systému ParkSense® čistěte pravidelně a postupujte opatrně, abyste je nepoškrábali nebo nepoškodili. Snímače nesmí být zakryty sněhem, ledem, blátem, nečistotami nebo usazeninami. Budou-li snímače zakryté, systém nebude fungovat správně. Systém ParkSense® nemusí zaznamenat překážku za čelem/nárazníkem nebo může poskytnout falešnou indikaci, že se za čelem/nárazníkem nachází překážka.

• Takové objekty, jako nosiče jízdních kol, vlečné závěsy atd., se při jízdě vozidlem nesmí nacházet ve vzdálenosti do 30 cm od zadního čela/nárazníku. Nedodržíte-li toto ustanovení, systém může nesprávně vyhodnotit blízký objekt jako problém se snímačem a následně se na displeji systému EVIC může zobrazit hlášení „SERVICE PARK ASSIST SYSTEM“ („OPRAVTE SYSTÉM PARKOVACÍHO ASISTENTA“).

***• Systém ParkSense® je pouze pomocnou pomůckou při parkování a není schopen rozpoznat každou překážku včetně malých překážek. Parkovací obrubníky mohou být detekovány dočasně nebo nemusí být detekovány vůbec. Překážky nacházející se nad nebo pod snímači nebudou detekovány, budou-li se nacházet v těsné blízkosti.***

***• Při používání systému ParkSense® musí vozidlo jet nízkou rychlostí, aby bylo možné jej zastavit, když bude zjištěna překážka. Doporučujeme, aby se řidič při používání systému ParkSense® díval přes rameno.***

***UPOZORNĚNÍ!***

***• Řidiči musí provádět couvání opatrně, i když používají systém zadního parkovacího asistenta ParkSense®. Před couváním vždy pozorně zkontrolujte prostor za svým vozem, dívejte se dozadu, zda se tam nenacházejí chodci, zvířata, jiná vozidla, překážky nebo slepá oblast, kam nevidíte. Jako řidič odpovídáte za bezpečnost a musíte stále sledovat své okolí. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.***

***• Před použitím systému zadního parkovacího asistenta ParkSense® důrazně doporučujeme demontovat z vozidla sestavu kulového čepu a kulové hlavy tažného zařízení, když se vozidlo nepoužívá k jízdě s přívěsem. Nedodržíte-li toto doporučení, může dojít ke zranění nebo poškození vozidel nebo objektů, protože kulová hlava tažného zařízení bude mnohem blíž k překážce, než zadní čelo, když se na upozorňujícím zobrazení objeví jeden blikající oblouk a zazní nepřetržitý tón. Snímače mohou také detekovat sestavu kulového čepu a kulové hlavy tažného zařízení v závislosti na její velikosti a tvaru a poskytnout falešnou indikaci, že za vozidlem je překážka.***

# KAMERA PARKVIEW® PRO COUVÁNÍ PŘI PARKOVÁNÍ (u určitých verzí / pro určité trhy)

Vozidlo může být vybaveno kamerou ParkView® pro couvání při parkování, díky které můžete při každém přestavení řadicí páky do polohy REVERSE (ZPÁTEČKA) vidět na obrazovce okolí zadní části vozidla. Obraz kamery se zobrazuje na displeji dotykové obrazovky spolu s varovnou poznámkou „check entire surroundings“ („zkontrolujte celé okolí“) umístěnou napříč horní části obrazovky. Po pěti sekundách poznámka zmizí. Kamera ParkView® je umístěna v zadní části vozidla nad registrační značkou.

Po nastavení řadicí páky do jiné polohy než REVERSE (ZPÁTEČKA) bude režim kamery zadního pohledu opuštěn a opět se objeví zobrazení navigace nebo audiosystému.

Na aktivovaném zobrazení bude statickými rastrovými čarami uvedena šířka vozidla a přerušovaná středová čára bude označovat střed vozidla, což vám pomůže při parkování nebo při polohování tažného zařízení. Statické rastrové čáry ukážou samostatné oblasti, které pomohou určit vzdálenost k zadní části vozidla. V následující tabulce jsou uvedeny přibližné vzdálenosti každé oblasti:

| Oblast | Vzdálenost k zadní části vozidla |
|---|---|
| Červená | 0 – 30 cm |
| Žlutá | 30 cm – 1 m |
| Zelená | 1 m nebo více |

**UPOZORNĚNÍ!**

***Řidiči musí při couvání dbát opatrnosti, i když používají kameru zadního pohledu ParkView®. Před couváním vždy pozorně zkontrolujte prostor za svým vozem, zda se tam nenacházejí chodci, zvířata, jiná vozidla, překážky nebo slepá oblast, kam nevidíte. Odpovídáte za bezpečnost okolí a při couvání musíte dávat pozor. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.***

***• Aby nedošlo k poškození vozidla, kamera ParkView® se musí používat pouze jako pomocná pomůcka při parkování. Kamera ParkView® není schopna zaznamenat každou překážku nebo předmět v dráze vozidla.***

***• Aby nedošlo k poškození vozidla, při používání kamery ParkView® musí vozidlo jet nízkou rychlostí, aby bylo možné jej zastavit, když bude spatřena překážka. Doporučujeme, aby se řidič při používání kamery ParkView® často díval přes rameno.***

**POZNÁMKA** Budou-li čočky kamery zakryty sněhem, ledem, blátem nebo nějakou cizí látkou, očistěte čočky, opláchněte je vodou a osušte měkkým hadříkem. Nezakrývejte čočky.

## ZAPNUTÍ NEBO VYPNUTÍ KAMERY PARKVIEW® – POMOCÍ DOTYKOVÉ OBRAZOVKY RÁDIA

1. Zapněte rádio.
2. Stiskněte klávesu „More“ (Další).
3. Stiskněte klávesu „Settings“ (Nastavení).
4. Stiskněte klávesu „Safety & Driving Assistance“ (Bezpečnost a pomoc při jízdě).
5. Aktivaci/deaktivaci provedete stisknutím klávesy zaškrtávacího políčka za položkou „Parkview® Backup Camera“ („Kamera Parkview® pro couvání při parkování“).

## AUDIOSYSTÉMY

Viz uživatelská příručka k systému Uconnect Touch™.

## NAVIGAČNÍ SYSTÉM (u určitých verzí / pro určité trhy)

Viz uživatelská příručka k systému Uconnect Touch™.

# OVLADAČE AUDIOSYSTÉMU NA VOLANTU

Dálkové ovladače audiosystému jsou umístěny na zadní ploše volantu. Ovladače na levé a pravé straně jsou kolébkové spínače, které mají uprostřed tlačítko. Spínače se ovládají ze zadní strany volantu. (obr. 108)

## FUNKCE PRAVÉHO SPÍNAČE

- Stisknutím horní části spínače zvýšíte hlasitost.
- Stisknutím dolní části spínače snížíte hlasitost.
- Stisknutím tlačítka ve středu spínače změníte režimy (tj. AM (SV), FM (VKV) atd.).

(obr. 108)

**Dálkové ovladače audiosystému (pohled na volant zezadu)**

## FUNKCE LEVÉHO SPÍNAČE PRO OVLÁDÁNÍ RÁDIA

- Stisknutím horní části spínače VYHLEDÁTE další poslouchatelnou stanici směrem nahoru od aktuálního nastavení.
- Stisknutím dolní části spínače VYHLEDÁTE další poslouchatelnou stanici směrem dolů od aktuálního nastavení.
- Stisknutím tlačítka ve středu spínače naladíte další přednastavenou, vámi naprogramovanou stanici.

## FUNKCE LEVÉHO SPÍNAČE PRO PŘEHRÁVÁNÍ MÉDIA (TJ. DISKU CD)

- Jedním stisknutím horní části spínače přepnete na další skladbu.
- Jedním stisknutím dolní části spínače přepnete na začátek aktuální skladby nebo na začátek předcházející skladby, pokud to učiníte do jedné sekundy od chvíle, kdy aktuální skladba začala hrát.
- Dvojím stisknutím spínače nahoru nebo dolů přepnete na druhou skladbu, trojím stisknutím přepnete na třetí skladbu atd.
- Stisknutím tlačítka umístěného ve středu spínače přepnete na další, vámi naprogramované přednastavení.

# SYSTÉM UCONNECT™ MULTIMEDIA VIDEO ENTERTAINMENT SYSTEM“ (VES)™ (u určitých verzí / pro určité trhy)

Systém Video Entertainment System (VES)™ na zadních sedadlech poskytne vaší rodině mnoho zábavy. Můžete přehrávat oblíbené disky CD nebo DVD, poslouchat audio prostřednictvím bezdrátových sluchátek nebo připojit a hrát různé standardní videohry nebo využít audiozařízení. Viz tato uživatelská' příručka, kde je uveden popis funkcí a ovládání tohoto systému.

## Přehled systému

Systém Video Entertainment System (VES)™ na zadních sedadlech tvoří následující součásti:

- Vaše vozidlo může být vybaveno jedním systémem obrazovky LCD na horní konzole.
- Jeden infračervený dálkový ovladač umožňující ovládat funkci audia a videa systému VES™ ze zadních sedadel.
- Dvoje infračervená, bezdrátová, dvoukanálová sluchátka umožňující poslech spolujezdcům na zadních sedadlech.
- Audio/videovstupy pro přídavná zařízení RCA (konektory AUX) pro poslech a sledování médií z dalších spotřebních elektronických zařízení, jako například přehrávačů MP3 nebo videoher.
- Rádio schopné přehrávat disky DVD.

## Systém Video Entertainment System (VES)™

Tato příručka vám pomůže používat systém Video Entertainment System (VES)™ na zadních sedadlech.

Systém Video Entertainment System (VES)™ rozšiřuje možnosti audia a videa vozidla, takže spolujezdci na zadních sedadlech mohou sledovat filmy, poslouchat hudbu a používat externí audio/videozařízení, jako například videohry nebo přehrávače MP3. Systém VES™ se bez problémů integruje s rádiem ve vozidle, takže audio lze poslouchat z reproduktorů v kabině a/nebo sluchátek. Osoby na předních sedadlech mohou ovládat systém pomocí ovládacích prvků rádia, osoby na zadních sedadlech mohou ovládat systém pomocí dálkového ovladače.

VES™ je dvoukanálovým systémem. Informace se na obrazovce zobrazují ve formátu rozdělené obrazovky. Levá strana obrazovky je označována jako kanál 1 a pravá strana obrazovky je označována jako kanál 2. Veškeré režimy kromě režimů videa (video DVD, video Aux) se zobrazují ve formátu rozdělené obrazovky. Režim videa se zobrazuje na celé obrazovce. Dálkový ovladač slouží k ovládání obou kanálů pomocí volicího spínače umístěného na pravé straně dálkového ovladače. Sluchátka jsou určena k poslechu obou kanálů pomocí volicího spínače umístěného na víčku pravého sluchátka.

Pomocí dodávaných dvoukanálových bezdrátových sluchátek mohou spolujezdci na zadních sedadlech poslouchat prostřednictvím systému VES™ dva různé audiozdroje současně. Bezdrátový dálkový ovladač

umožňuje spolujezdcům na zadních sedadlech přepínat stanice, stopy, disky a audio/videorežimy.

## Použití dálkového ovladače

### *Tabulka stručného přehledu*

Tato tabulka nabízí stručný přehled funkcí tlačítek dálkového ovladače pro různé režimy rádia a zobrazení nabídek.

## POZNÁMKA

- Přesvědčte se, zda je volicí spínač dálkového ovladače pro výběr kanálu/zobrazení nastaven na zobrazení nebo kanál, který chcete ovládat.
- Přesvědčte se, zda je volicí spínač sluchátek nastaven na zobrazení nebo kanál, který chcete poslouchat.

| **Tlačítko dálkového ovladače** | **Standardní zobrazení** | | | | | | | **Zobrazení nabídky** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **AM/FM/ MW/LW** | **SAT– Audio** | **HDD– Hard Disc Drive (HDD – pevný disk)** | **DISC/DVD (DISK/DVD)** | **AUX/AUX1/AUX2** | | | **Mode Select Menu (Nabídka pro výběr režimu)** | **Screen Setup (Nastavení zobrazení)** |
| **Napájení** | Obrazovka ZAPNUTA/VYPNUTA | | | | | | | | |
| **Osvětlení** | Podsvícení ovladače ZAPNUTO/VYPNUTO | | | | | | | | |
| **Šipka nahoru Next (Další)** | Vyhledávání vpřed* | Další kanál* | Další kanál | Další stopa | **Audio:**<br>**Přehrávání videa:**<br>**Nabídka videa:** | Další stopa<br>Další kapitola<br>Výběr směrem nahoru | *Není k dispozici* | Výběr směrem nahoru | Výběr směrem nahoru |
| **Šipka dolů Prev (Předchozí)** | Vyhledávání vzad* | Předchozí kanál* | Předchozí kanál | Předchozí stopa | **Audio:**<br>**Přehrávání videa:**<br>**Nabídka videa:** | Předchozí stopa<br>Předchozí kapitola<br>Výběr směrem dolů | *Není k dispozici* | Výběr směrem dolů | Výběr směrem dolů |

| Tlačítko dálkového ovladače | Standardní zobrazení | | | | | | | Zobrazení nabídky | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | AM/FM/ MW/LW | SAT– Audio | HDD– Hard Disc Drive (HDD – pevný disk) | DISC/DVD (DISK/DVD) | AUX/AUX1/AUX2 | | | Mode Select Menu (Nabídka pro výběr režimu) | Screen Setup (Nastavení zobrazení) |
| **Šipka doprava FF (Přetočit vpřed)** | Ladění vpřed* | Další kanál* | Další kanál | Rychlé přetáčení dopředu | **Audio:**<br>**Přehrávání videa:**<br>**Nabídka videa:** | Rychlé přetáčení dopředu<br>Rychlé přetáčení dopředu<br>Výběr směrem doprava | *Není k dispozici* | Výběr směrem doprava | Výběr směrem doprava |
| **Šipka doleva RW (Přetočit zpět)** | Ladění vzad* | Předchozí kanál* | Předchozí kanál | Rychlé přetáčení dozadu | **Audio:**<br>**Přehrávání videa:**<br>**Nabídka videa:** | Rychlé přetáčení dozadu<br>Rychlé přetáčení dozadu<br>Výběr směrem doleva | *Není k dispozici* | Výběr směrem doleva | Výběr směrem doleva |
| **Enter (Zadat)** | Zobrazit nabídku numerického vstupu* | Zobrazit nabídku numerického vstupu* | *Není k dispozici* | Zobrazit nabídku pro zadání čísel | **Audio:**<br>**Přehrávání videa:**<br>**Nabídka videa:** | Zobrazit číselný vstup<br>*Není k dispozici*<br>Aktivovat zvolenou položku | *Není k dispozici* | Aktivovat zvolenou položku | *Není k dispozici* |

| Tlačítko dálkového ovladače | Standardní zobrazení | | | | | | | Zobrazení nabídky | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **AM/FM/ MW/LW** | **SAT– Audio** | **HDD– Hard Disc Drive (HDD – pevný disk)** | **DISC/DVD (DISK/DVD)** | **AUX/AUX1/AUX2** | | | **Mode Select Menu (Nabídka pro výběr režimu)** | **Screen Setup (Nastavení zobrazení)** |
| **Back (Zpět)** | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* | **Audio:**<br>**Přehrávání videa:**<br>**Nabídka videa:** | *Není k dispozici*<br>*Není k dispozici*<br>Předchozí nabídka | *Není k dispozici* | Návrat do standard. zobrazení | Návrat do standard. zobrazení |
| **Setup (Nastavení)** | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* | Zobrazit/ skrýt nabídku Settings (Nastavení) | *Není k dispozici* | **Audio:**<br>**Přehrávání videa:** | *Není k dispozici*<br>Zobrazit/ skrýt nabídku Settings (Nastavení) | **Audio:** ***Není k dispozici***<br>**Video:** Zobrazit/ skrýt nabídku Settings (Nastavení) | *Není k dispozici* | Návrat do standard. zobrazení |
| **Menu (Nabídka)** | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* | Zobrazit nabídku Channel Select (Výběr kanálu) | Zobrazit nabídku Disc Options (Možnosti disku) | **Audio:**<br>**Přehrávání videa:** | Nabídka Disc Options (Možnosti disku)<br>Zobrazit nabídku Disc (Disk) | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* |

| Tlačítko dálkového ovladače | Standardní zobrazení | | | | | | | Zobrazení nabídky | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **AM/FM/ MW/LW** | **SAT– Audio** | **HDD– Hard Disc Drive (HDD – pevný disk)** | **DISC/DVD (DISK/DVD)** | **AUX/AUX1/AUX2** | | | **Mode Select Menu (Nabídka pro výběr režimu)** | **Screen Setup (Nastavení zobrazení)** |
| **Play/Pause (Přehrát/ pozastavit)** | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* | Při přehrávání provede pozastavení, jinak obnoví přehrávání | **Audio:**<br>**Přehrávání videa:**<br>**Nabídka videa:** | Pauza při přehrávání/ obnovení<br>Pauza při přehrávání/ obnovení<br>Aktivovat zvolenou položku | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* |
| **Stop** | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* | Stop | Stop | | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* |
| **Mute (Ztlumení)** | Vypnout/zapnout sluchátka | | | | | | | | |
| **Pomalé** | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* | **Audio:**<br>**Přehrávání videa:**<br>**Nabídka videa:** | *Není k dispozici*<br>Pomalé přehrávání/ obnovení<br>*Není k dispozici* | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* |
| **Status (Stav)** | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* | Režim Slow (Pomalé) a Content Info (Informace o obsahu) | *Není k dispozici* | **Audio:**<br>**Přehrávání videa:** | *Není k dispozici*<br>Zobrazit informace o režimu | **Audio: Není k dispozici**<br>**Video:** Zobrazit informace o režimu | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* |

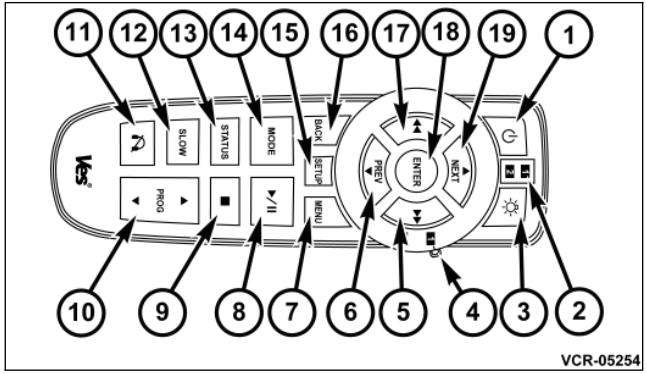
| Tlačítko dálkového ovladače | Standardní zobrazení | | | | | | Zobrazení nabídky | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **AM/FM/ MW/LW** | **SAT– Audio** | **HDD– Hard Disc Drive (HDD – pevný disk)** | **DISC/DVD (DISK/DVD)** | **AUX/AUX1/AUX2** | | **Mode Select Menu (Nabídka pro výběr režimu)** | **Screen Setup (Nastavení zobrazení)** |
| **Mode (Režim)** | Zobrazit nabídku Mode Select (Výběr režimu) | | | | | | Přechod k dalšímu režimu | Zobrazit položku výběru režimu |
| **Prog Up (Další program)** | Další přednastavení* | Další přednastavení* | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* | Next Disc (Další disk) (je-li přehrávačem měnič) | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* |
| **Prog Down (Předchozí program)** | Předchozí přednastavení* | Předchozí přednastavení* | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* | Previous Disc (Předchozí disk) (je-li přehrávačem měnič) | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* | *Není k dispozici* |

Přesvědčte se, zda je volicí spínač dálkového ovladače nastaven na zobrazení nebo kanál, který chcete ovládat: 1 NEBO 2.

Přesvědčte se, zda je volicí spínač sluchátek nastaven na zobrazení nebo kanál, který chcete poslouchat: 1 NEBO 2.

*Žádná funkce, když je režim sdílen s reproduktory v kabině. (obr. 109)

1. Vypínač napájení – Zapíná a vypíná obrazovku a vysílač bezdrátových sluchátek u zvoleného kanálu. Chcete-li poslouchat audio při zavřené obrazovce, stisknutím tlačítka Vypínač napájení zapněte vysílač sluchátek.




(obr. 109)

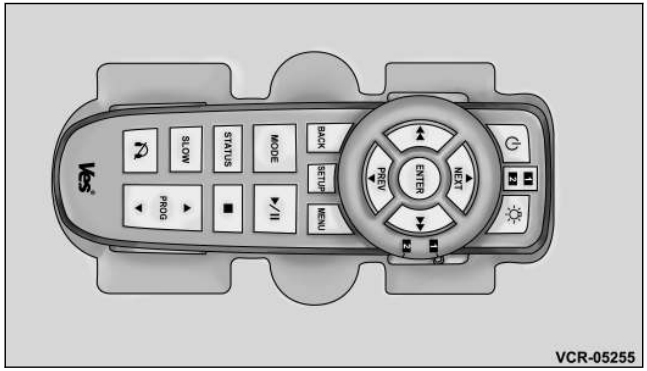
**Obr. 1: Dálkový ovladač**

2. Indikátory volby kanálu – Při stisknutí tlačítka se krátce rozsvítí právě zvolený kanál nebo tlačítko kanálu.
3. Osvětlení – Zapíná a vypíná podsvícení dálkového ovladače. Podsvícení dálkového ovladače se automaticky vypne po pěti sekundách.
4. Spínač volby Kanál/obrazovka – Označuje kanál, který je právě ovládán dálkovým ovladačem. Když je spínač volby v poloze Kanál 1, dálkovým ovladačem se ovládá funkce Kanálu 1 sluchátek (pravá strana obrazovky). Když je spínač volby v poloze Kanál 2, dálkovým ovladačem se ovládá funkce Kanálu 2 sluchátek (levá strana obrazovky).
5. ►► – V režimech rádia stisknutím tohoto tlačítka vyhledáte další naladitelnou stanici. V režimech přehrávání disků stisknutím a podržením tohoto tlačítka rychle přetáčíte dopředu aktuální stopu nebo kapitolu videa. V režimech nabídek se používá k navigaci v nabídce.
6. ▼ / Prev (Předchozí) – V režimech rádia stisknutím tohoto tlačítka vyberete předchozí stanici. V režimech přehrávání disků stisknutím tohoto tlačítka přejdete na začátek aktuální nebo předchozí stopy nebo kapitoly videa. V režimech nabídek se používá k navigaci v nabídce.
7. MENU (NABÍDKA) – Stiskněte pro návrat do hlavní nabídky disku DVD, výběr satelitního audiokanálu ze seznamu Station (Stanice) nebo výběr režimů přehrávání (RANDOM (NÁHODNĚ) pro disk CD).
8. ► / || (Přehrát/pozastavit) – Zahájení/obnovení nebo pozastavení přehrávání disku.
9. ■ (Stop) – Zastavení přehrávání disku
10. PROG (PROGRAM) Nahoru/dolů – Při poslechu v režimu rádia stisknutím tlačítka PROG Nahoru zvolíte další přednastavení a stisknutím tlačítka PROG Dolů zvolíte předchozí přednastavení uložené v rádiu. Při poslechu komprimovaného audiozáznamu z datového disku stisknutím tlačítka PROG Nahoru zvolíte další adresář a stisknutím tlačítka PROG Dolů zvolíte předchozí adresář. Při poslechu disku v rádiu vybaveném vícediskovým měničem stisknutím tlačítka PROG Nahoru zvolíte další disk a stisknutím tlačítka PROG Dolů zvolíte předchozí disk.
11. ZTLUMENÍ – Stisknutím tlačítka ztlumíte u zvoleného kanálu audiovýstup sluchátek.
12. SLOW (ZPOMALIT) – Stisknutím tlačítka zpomalíte přehrávání disku DVD. Stisknutím tlačítka přehrávání (►) obnovíte normální přehrávání.
13. STATUS (STAV) – Stisknutím tlačítka zobrazíte aktuální stav.
14. MODE (REŽIM) – Stisknutím tlačítka změníte režim zvoleného kanálu. Viz kapitola Volba režimu této příručky, kde jsou uvedeny podrobné informace o změně režimů.

15. SETUP (NASTAVENÍ) – V režimu videa stisknutím tlačítka SETUP (NASTAVENÍ) získáte přístup k nastavení zobrazení (viz kapitola Nastavení zobrazení) a stisknutím tlačítka nabídky na rádiu získáte přístup k nabídce nastavení disku DVD. Poté, co vložíte disk DVD do přehrávače (u určitých verzí / pro určité trhy), zvolíte režim VES™ a disk se zastaví, stisknutím tlačítka SETUP (NASTAVENÍ) získáte přístup k nabídce nastavení disku DVD. (Viz podkapitola Nabídka nastavení disku DVD této příručky.)
16. BACK (ZPĚT) – Při navigaci v režimu nabídky se stisknutím tlačítka vrátíte do předchozí obrazovky. Při navigaci v nabídce disků DVD závisí obsluha na obsahu disku.
17. ◄◄ – V režimech rádia stisknutím tohoto tlačítka vyhledáte předchozí naladitelnou stanici. V režimech přehrávání disků stisknutím a podržením tohoto tlačítka rychle přetáčíte dozadu aktuální skladbu nebo kapitolu videa. V režimech nabídek se používá k navigaci v nabídce.
18. ENTER (VSTUP) – Stisknutím tlačítka zvolíte v nabídce zvýrazněnou možnost.
19. ▲ / NEXT (DALŠÍ) – V režimech rádia stisknutím tohoto tlačítka vyberete další stanici. V režimech přehrávání disků stisknutím tohoto tlačítka přejdete na další skladbu nebo kapitolu videa. V režimech nabídek se používá k navigaci v nabídce.

## Úložné místo pro dálkový ovladač

Obrazovka videa je vybavena zabudovaným úložným prostorem pro dálkový ovladač, který je přístupný po otevření obrazovky. Chcete-li dálkový ovladač vyjmout, ukazováčkem přitáhněte a natočte dálkový ovladač směrem k sobě. Nepokoušejte se vytáhnout dálkový ovladač směrem přímo dolů, neboť by bylo velmi obtížné jej vyjmout. Chcete-li vrátit dálkový ovladač zpět na úložné místo, vložte nejprve jednu dlouhou stranu dálkového ovladače do dvou úchytných výstupků a poté otočte dálkový ovladač nahoru do zbývajících dvou úchytných výstupků, až zaskočí zpět do správné polohy. (obr. 110)




(obr. 110)

**Úložné místo dálkového ovladače**

### Zablokování dálkového ovladače

Veškeré funkce dálkového ovladače lze deaktivovat, což plní funkci rodičovské kontroly.

- Chcete-li deaktivovat dálkový ovladač, aby nebylo možné provádět jakékoli změny, stiskněte tlačítko Video Lock (Zámek videa) a postupujte dle pokynů na rádiu (výběr nabídky, zadní systém VES, zámek). Není-li vozidlo vybaveno přehrávačem DVD, při zapínání Zámku videa postupujte podle pokynů poskytnutých k rádiu. Když je Zámek videa aktivní, informuje o tom obrazovka rádia a videa.
- Opětovným stisknutím Zámku videa nebo vypnutím zapalování se Zámek videa vypne a umožní se dálkové ovládání systému VES™.

### Výměna baterií

Pro činnost dálkového ovladače jsou nutné dvě baterie AAA. Postup výměny baterií:

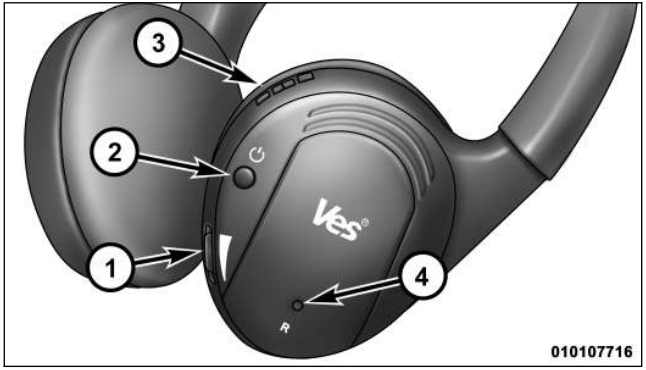
- Vyhledejte prostor pro baterie na zadní straně dálkového ovladače a posuňte směrem dolů kryt baterií.
- Při výměně baterií zkontrolujte, zda jsou orientovány podle znázorněného schématu polarity.
- Nasaďte zpět kryt prostoru pro baterie.

### Provoz sluchátek

Sluchátka přijímají dva samostatné zvukové kanály vysílané infračerveným vysílačem z obrazovky videa.

Cestující na předních sedadlech slyší zvuk sluchátek, což jim umožňuje nastavit hlasitost sluchátek pro mladé cestující na zadních sedadlech, kteří nemusí být schopni to sami provést.

Pokud po zvýšení nastavení hlasitosti není slyšet žádný zvuk, zkontrolujte, zda je zapnuta obrazovka a zda je v dolní poloze, zda není ztlumen kanál a zda je spínač volby kanálu sluchátek na požadovaném kanálu. Pokud není stále slyšet žádný zvuk, zkontrolujte, zda jsou ve sluchátkách plně nabité baterie. (obr. 111)




(obr. 111)

1. Ovládání hlasitosti
2. Tlačítko napájení
3. Spínač volby kanálu
4. Indikátor napájení

**Ovládací prvky**
Indikátor napájení sluchátek a ovládací prvky jsou umístěny na pravé mušli sluchátek.

**POZNÁMKA** Aby byl ve sluchátkách slyšet zvuk, musí být zapnut zadní video systém. Aby se šetřila životnost baterií, vypnou se sluchátka automaticky přibližně tři minuty po vypnutí zadního video systému.

**Změna režimu audia u sluchátek**

1. Zkontrolujte, zda je spínač volby Kanál/obrazovka dálkového ovladače ve stejné poloze, jako spínač volby sluchátek. .

**POZNÁMKA**

• Když jsou oba spínače v poloze pro Kanál 1, dálkový ovladač ovládá Kanál 1 a sluchátka jsou naladěna na zvuk Kanálu 1 systému VES™.

• Když jsou oba spínače v poloze pro Kanál 2, dálkový ovladač ovládá Kanál 2 a sluchátka jsou naladěna na zvuk Kanálu 2 systému VES™.

2. Stiskněte tlačítko MODE (REŽIM) na dálkovém ovladači.
3. Pokud obrazovka videa zobrazuje zdroj videa (například DVD video), stisknutím tlačítka STATUS (STAV) zobrazíte stav na automaticky otevírané liště ve spodní části obrazovky. Stisknutím tlačítka MODE (REŽIM) přejdete do dalšího režimu. Když je režim nastaven pouze na zdroj audia (například na vlny FM), na obrazovce se objeví nabídka Mode Selection (Volba režimu).
4. Když se na obrazovce objeví nabídka Volba režimu, pomocí tlačítek kursoru na dálkovém ovladači procházejte dostupnými režimy a stisknutím tlačítka ENTER (VSTUP) zvolte nový režim.
5. Pro zrušení nabídky Volba režimu stiskněte tlačítko BACK (ZPĚT) na dálkovém ovladači.

**Výměna baterií**
Každá sada sluchátek potřebuje ke svému provozu dvě baterie AAA. Postup výměny baterií:

• Vyhledejte prostor pro baterie na levé mušli sluchátek a posuňte směrem dolů kryt baterií.
• Při výměně baterií zkontrolujte, zda jsou orientovány podle znázorněného schématu polarity.
• Nasaďte zpět kryt prostoru pro baterie.

**Omezená doživotní záruka na stereo sluchátka Unwired®**
**Na co se vztahuje záruka?** Tato záruka se vztahuje na prvního uživatele nebo kupce („Vy“ nebo „Vás“) těchto konkrétních bezdrátových sluchátek („Výrobek“) společnosti Unwired Technology LLC („Unwired“). Záruka je nepřenosná.

**Jak dlouho je záruka platná?** Tato záruka platí po celou dobu, kdy Výrobek vlastníte.

**Na co se záruka vztahuje?** Kromě níže uvedených výjimek se tato záruka vztahuje na Výrobek, u kterého se za běžného provozu vyskytne závada ve zpracování nebo materiálu.

**Na co se záruka nevztahuje?** Tato záruka se nevztahuje na poškození nebo závadu způsobenou nesprávným používáním, špatným zacházením nebo úpravou Výrobku někým jiným, než společností Unwired. Na pěnové náušníky, které se časem při běžném používání opotřebí, se výslovně záruka nevztahuje (náhradní pěnové náušníky jsou k dispozici za nominální poplatek). SPOLEČNOST UNWIRED TECHNOLOGY NENÍ ODPOVĚDNÁ ZA ŽÁDNÁ ZRANĚNÍ OSOB ČI POŠKOZENÍ MAJETKU ZPŮSOBENÉ POUŽÍVÁNÍM VÝROBKU, ANI ZA JEHO JAKOUKOLI PORUCHU NEBO ZÁVADU, ANI NENÍ SPOLEČNOST UNWIRED VŮBEC ODPOVĚDNÁ ZA VŠEOBECNÉ, ZVLÁŠTNÍ, PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, VEDLEJŠÍ, NÁSLEDNÉ, EXEMPLÁRNÍ, TRESTNÍ NEBO JAKÉKOLI JINÉ ŠKODY JAKÉHOKOLI DRUHU NEBO POVAHY. Některé státy a soudní pravomoci nemusí umožňovat výjimky či omezení z vedlejších či následných škod, takže se na vás výše uvedené omezení nemusí vztahovat. Tato záruka vám poskytuje konkrétní zákonná práva. Můžete mít také jiná práva, která se liší podle různých soudních pravomocí.

**Co udělá společnost Unwired®?** Společnost Unwired® dle své úvahy buď opraví, nebo vymění každý vadný Výrobek. Společnost Unwired® si vyhrazuje právo vyměnit každý již nevyráběný Výrobek za srovnatelný model. TATO ZÁRUKA JE JEDINOU ZÁRUKOU NA TENTO VÝROBEK, VYSVĚTLUJE NÁPRAVU TÝKAJÍCÍ SE VADNÝCH VÝROBKŮ A NAHRAZUJE VŠECHNY OSTATNÍ ZÁRUKY (VYJÁDŘENÉ NEBO ODVOZENÉ), VČETNĚ JAKÉKOLI ZÁRUKY NEBO PRODEJNOSTI NEBO ZPŮSOBILOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL.

## Ovládání zobrazení videa

### Zobrazení videa

Zobrazení videa má dva různé provozní režimy, režim videa (při zobrazení videa, jako například videa z disku DVD, videa ze zařízení Aux atd.) a informační režim uvedený na obr. 113. Jelikož je VES™ dvoukanálovým systémem, informační režim se zobrazí ve formátu rozdělené obrazovky. V informačním režimu je levá strana obrazovky označována jako kanál 1 a pravá strana obrazovky je označována jako kanál 2.

Zobrazení videa probíhá pouze v kanálu 1. V režimu videa probíhá zobrazení na celé obrazovce, avšak funkce kanálu 2 jsou stále dostupné. Na zobrazení videa se na chvíli zobrazí překryvná lišta ve spodní části obrazu (viz obr. 112). V režimu videa a při vybraném kanálu 2 na volicím spínači dálkového ovladače prvním stisknutím klávesy dálkového ovladače aktivujete překryvnou lištu indikující stav kanálu 2. Když se tato lišta zobrazuje, jakýmkoli následným stisknutím klávesy dálkového ovladače pro kanál 2 spustíte požadovaný příkaz dálkového ovladače. (obr. 112)

Při použití dvouobrazovkového systému se video pro kanál 1 zobrazuje na první obrazovce zadních sedadel a video pro kanál 2 se zobrazuje na druhé obrazovce

zadních sedadel. Informační režim se zobrazuje ve formátu rozdělené obrazovky, na levé straně obrazovky (kanál 1) se uvádí stav/režim první obrazovky zadních sedadel a na pravé straně obrazovky (kanál 2) se uvádí stav/režim druhé obrazovky zadních sedadel.

Když je kanál 1 v režimu videa, zobrazení probíhá na první obrazovce zadních sedadel v celoobrazovkovém formátu. Na zobrazení videa se na chvíli zobrazí překryvná lišta ve spodní části zobrazení a budou v ní uvedeny veškeré změny stavu kanálu 2.

Když je kanál 2 v režimu videa, zobrazení probíhá na druhé obrazovce zadních sedadel v celoobrazovkovém formátu. Na zobrazení videa se na chvíli zobrazí překryvná lišta ve spodní části zobrazení a budou v ní uvedeny veškeré změny stavu kanálu 1.

(obr. 112)

**Překryvná lišta**

**Přehrávání disku na systému VES™**

Po vložení disku do rádia jednoobrazovkového systému a do vzdáleného DVD přehrávače u dvouobrazovkového systému se automaticky provedou následující úkony:

- Je-li obrazovka videa v otevřené poloze (je vidět obrazovku LCD), pak se zapne jak obrazovka, tak vysílač bezdrátových sluchátek. Je-li obrazovka videa zavřená, musíte vysílač bezdrátových sluchátek zapnout pomocí tlačítka napájení na dálkovém ovladači (sluchátka přijímají audiosignály pouze tehdy, když jsou zapnuta).
- Po vložení disku se disk začne přehrávat z reproduktorů v kabině, bezdrátových sluchátek a zadních obrazovek videa.

**Sdílené režimy**

Systém VES™ a rádio mohou vzájemně komunikovat. Tato funkce umožňuje systému VES™ provádět výstup audia rádia do sluchátek a umožňuje rádiu odesílat audio systému VES™ do reproduktorů vozidla. Když jsou rádio a systém VES™ ve stejném (sdíleném) režimu, na displeji rádia se bude zobrazovat ikona VES™ a na obrazovce systému VES™ se bude zobrazovat ikona sdílení. Je-li režim sdílení aktivován, ze sluchátek a reproduktorů vozidla se současně ozývá stejný zdroj audia.

Pokud jsou funkce rádia (FM, AM nebo SAT) ve sdíleném režimu se systémem VES™, funkce rádia lze ovládat pouze rádiem. V tom případě může systém VES™ sdílet režim rádia, ale nemůže měnit stanice, dokud se režim rádia nezmění na režim, který je odlišný od zvoleného režimu rádia systému VES™. Při sdílení má rádio prioritu nad systémem VES™ nebo všemi režimy rádia (FM, AM a SAT). Když systém VES™ není v režimu sdílení, může přepínat tuner (AM/FM/MW/LW), SEEK (VYHLEDAT), TUNE (LADĚNÍ) a vyvolává přednastavení v režimech rádia.

Pokud je systém ve sdíleném režimu disku nebo satelitního videa, funkce videa mohou být ovládány rádiem i systémem VES™. Systém VES™ může ovládat následující režimy videa:

1. CD: Lze použít funkce Fast Forward (Přetočit vpřed), Rewind (Přetočit zpět) a Track Up/Down (Výběr předchozí/následující stopy).
2. Měnič disků CD (v režimu rádia): Lze použít funkce Disk Up/Down (Výběr předchozího/následujícího disku) a lze používat ovládací prvky všech poslouchaných disků CD (Fast Forward (Přetočit vpřed), Rewind (Přetočit zpět) a Track Up/Down (Výběr předchozí/následující stopy)).

Systém VES™ může dokonce ovládat režimy rádia nebo režimy videa, když je rádio vypnuté. Systém VES™ může vstoupit do režimů rádia nebo režimů přehrávání disků navigováním do těchto režimů v systému VES™ a aktivací režimu rádia nebo režimu disku.

## Zobrazení režimu informací (obr. 113)

Když je informační režim aktivní, zobrazuje se nastavení aktuálního režimu pro oba audiokanály. Společně s položkami vyvolanými číslem uvádějí zbývající informace aktuální stav zdroje (například frekvence stanice, název, přednastavení nebo číslo stopy, název skladby, jméno interpreta, název alba atd.).

1. Režim kanálu 1 – Zobrazuje aktuální zdroj kanálu 1.
2. Pouze audio kanálu 1 / Vypnutí zvuku – Audio: Ikona pouze audio se nepoužívá v kanálu 1, v jednoobrazovkovém systému. Ztlumení: když se zobrazuje ikona vypnutí zvuku, audio pro kanál 1 bylo vypnuto pomocí tlačítka MUTE (ZTLUMENÍ) na dálkovém ovladači.

(obr. 113)

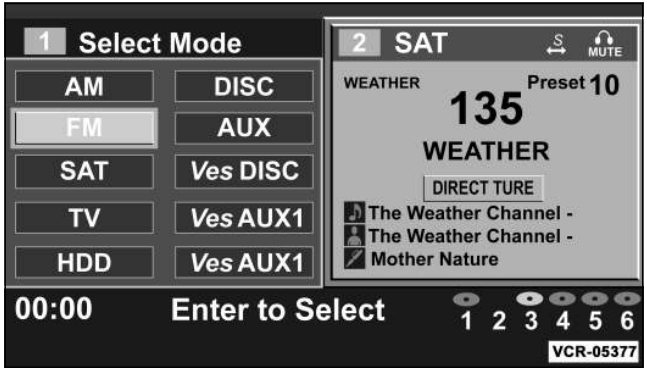
**Zobrazení režimu informací na obrazovce videa**

3. Pouze audio kanálu 2 / Vypnutí zvuku – Audio: Pouze v jednoobrazovkovém systému: Ikona pouze audio se zobrazuje v kanálu 2, když kanál 1 je v režimu videa. Ztlumení: když se zobrazuje ikona vypnutí zvuku, audio pro kanál 2 bylo vypnuto pomocí tlačítka MUTE (ZTLUMENÍ) na dálkovém ovladači.
4. Režim kanálu 2 – Zobrazuje aktuální zdroj kanálu 2.
5. Funkce tlačítka ENTER (ZADAT) kanálu 2 – Když je na dálkovém ovladači stisknuto tlačítko ENTER (ZADAT) a na obrazovce se zobrazuje tlačítko „INPUT FILE #“ („ZADAT ČÍSLO SOUBORU“), na obrazovce se aktivuje číselná klávesnice umožňující zadat číslo určité stopy na datových discích a pevném disku (viz podkapitola Nabídka číselné klávesnice v této příručce). Také funkce tlačítka Enter (Zadat) – „INPUT TRK #“ („ZADAT ČÍSLO STOPY“) pro zadání čísla určité stopy na audio discích.
6. Zamknutí dálkového ovládání – Když se zobrazuje tato ikona, funkce dálkového ovladače jsou deaktivovány.
7. Hodiny – Zobrazí se čas.
8. Stav sdílení kanálu 1 – Když se zobrazuje tato ikona, audio pro kanál 1 je také sdíleno s rádiem a přehrává se přes reproduktory v kabině.

## Nabídka výběru režimu (obr. 114)

Prvním stisknutím tlačítka MODE (REŽIM) vyvoláte na obrazovce nabídku výběru režimu (obr. 114). Aktuální režim je vždy výchozím výběrem. Režim lze změnit buď na kanál/obrazovka 1 nebo kanál/obrazovka 2 pomocí dálkového ovladače.

Pomocí navigačních tlačítek dálkového ovladače (▲, ▼, ►, ◄) lze procházet dostupnými režimy a požadovaný režim lze vybrat stisknutím tlačítka ENTER (ZADAT) na dálkovém ovladači. Alternativním způsobem změny režimů je opakované stisknutí tlačítka MODE (REŽIM), dokud se požadovaný režim nezvýrazní, pak režim vyberete stisknutím tlačítka ENTER (ZADAT) na dálkovém ovladači.




(obr. 114)

**Nabídka výběru režimu**

V jednoobrazovkovém systému, když je aktivní režim videa (jako například DVD-video, Aux video atd.) a pomocí volicího spínače na dálkovém ovladači je vybrán kanál/obrazovka 1, prvním stisknutím tlačítka MODE (REŽIM) na dálkovém ovladači aktivujete nabídku pro výběr režimu.

### Nabídka číselné klávesnice (obr. 115)

Když je na zobrazení kanálu 1 nebo kanálu 2 uvedeno tlačítko přímé akce, stisknutím tlačítka ENTER (ZADAT) na dálkovém ovladači aktivujete nabídku číselné klávesnice (viz kanál 1 na obr. 115). Tato obrazovka usnadňuje zadání konkrétní frekvence tuneru, kanálu satelitu nebo čísla skladby. Postup zadání požadované číslice:

1. Stisknutím navigačních tlačítek (▲, ▼, ►, ◄) dálkového ovladače vyberte požadovanou číslici.
2. Když je číslice zvýrazněná, stisknutím tlačítka ENTER (VSTUP) na dálkovém ovladači zvolte číslici. Opakujte tento postup, až budou zadány všechny číslice.
3. Chcete-li vymazat poslední číslici, nastavte kurzor na tlačítko Del (Vymazat) a stiskněte tlačítko ENTER (VSTUP) na dálkovém ovladači.
4. Po zadání všech číslic nastavte kurzor na tlačítko Go (Provést) a stiskněte tlačítko ENTER (VSTUP) na dálkovém ovladači.

### Nabídka Disk (obr. 116)

Při poslechu zvukového nebo datového disku CD stisknutím tlačítka MENU (NABÍDKA) na dálkovém ovladači zobrazíte seznam všech příkazů, kterými se ovládá přehrávání disku. Pomocí voleb lze aktivovat nebo zrušit přehrávání a přehrávání v náhodném pořadí.

(obr. 115)

**Nabídka číselné klávesnice**

(obr. 116)

**Nabídka Disc (Disk) pro disky CD**

## Nastavení zobrazení (obr. 117)

Při sledování video nosiče (DVD video s diskem v režimu Přehrávání, Aux Video atd.) stisknutím tlačítka SETUP (NASTAVENÍ) na dálkovém ovladači aktivujete nabídku Nastavení zobrazení. Tato nastavení ovládají způsob zobrazení videa na obrazovce. Výchozí tovární nastavení jsou již nastavena pro optimální sledování videa, takže za normálních okolností není nutné tato nastavení měnit.

Chcete-li nastavení změnit, stisknutím navigačních tlačítek (▲, ▼) dálkového ovladače vyberte položku a poté stisknutím navigačních tlačítek (►, ◄) dálkového ovladače změňte hodnotu právě zvolené položky. Chcete-li resetovat všechny hodnoty zpátky na původní nastavení, vyberte možnost nabídky Default Settings (Výchozí nastavení) a stiskněte tlačítko ENTER (VSTUP) na dálkovém ovladači.

(obr. 117)

**Nastavení zobrazení na obrazovce videa**

Funkce disku ovládají nastavení dálkového DVD přehrávače (u určitých verzí / pro určité trhy) u disku DVD sledovaného na dálkovém přehrávači.

### Poslech audia při zavřené obrazovce

Chcete-li pouze poslouchat zvukovou část kanálu při zavřené obrazovce:

- Nastavte audio na požadovaný zdroj a kanál.
- Zavřete obrazovku videa.
- Chcete-li změnit aktuální režim audia, stiskněte tlačítko MODE (REŽIM) na dálkovém ovladači. Tím se automaticky zvolí další dostupný režim audia bez použití nabídky Mode Select (Zvolit režim).
- Při opětovném otevření obrazovky se obrazovka videa automaticky opět zapne a zobrazí příslušnou nabídku zobrazení nebo médium.

Pokud po zavření obrazovky neslyšíte žádný zvuk, zkontrolujte, zda jsou zapnutá sluchátka (svítí indikátor ZAPNUTO) a zda je spínač volby sluchátek na požadovaném kanálu. Pokud jsou sluchátka zapnuta, stisknutím tlačítka napájení na dálkovém přehrávači zapněte audio. Pokud není stále slyšet žádný zvuk, zkontrolujte, zda jsou ve sluchátkách plně nabité baterie.

**Proč se automaticky provádí změna režimu zobrazení?**

Aby bylo používání systému VES™ jednodušší a řidič nebyl příliš rozptylován, určité události způsobí, že se zobrazení automaticky přepne na režim DVD. Jedná se o následující události:

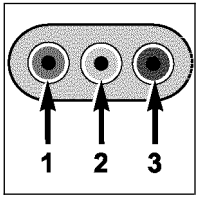
- Zasunutí disku do přehrávače DVD (pokud je součástí výbavy).
- Stisknutí tlačítka PLAY (PŘEHRÁT) na čelní ploše přehrávače DVD, když je přehrávání disku zastaveno nebo pozastaveno nebo
- výběr pásma AM/FM prostřednictvím rádia.

Není-li vaše vozidlo vybaveno samostatným přehrávačem DVD, následující události v rádiu způsobí, že se zobrazení automaticky přepne na režim Disc (Disk) rádia.

- Zasunutí disku do přehrávače disků CD/DVD rádia.
- Výběr pásma AM/FM prostřednictvím rádia.

**Vstupy z přídavných zařízení**

Každá obrazovka videa má přídavný vstup (konektor Aux) sloužící k připojení externích audio/videozdrojů k systému VES™. Příklady zařízení, která lze připojit ke vstupům Aux, zahrnují přenosné přehrávače hudby, videokamery, videorekordéry, herní systémy a další zařízení s audiovstupy a/nebo videovstupy. Konektory Aux se obvykle nacházejí na zadní straně středové konzoly nebo na jednom z bočních panelů vozidla v prostoru pro spolujezdce na zadních sedadlech.




Při připojování externího zdroje ke vstupu AUX dodržujte důsledně standardní barevné kódování konektorů systému VES™:

1. Vstup pro video (žlutý)
2. Levý vstup pro audio (bílý)
3. Pravý vstup pro audio (červený)

**Použití konektorů vstupů z přídavného audio/videozařízení (AUX)**

- Zapněte obrazovku sklopením nebo stisknutím tlačítka POWER (NAPÁJENÍ) na dálkovém ovladači.
- Zapojte audio a/nebo videovýstupy z externího zařízení se zapnutým zvukem do zdířky AUX (dbejte na to, aby bylo dodrženo barevné označení: video je označeno žlutě, levé audio je označeno bíle a pravé audio je označeno červeně). Pak přejděte do režimu VES AUX1 nebo VES AUX2 v zobrazení Select Mode (Výběr režimu).
- Chcete-li režim AUX opustit, použijte tlačítko MODE (REŽIM) na dálkovém ovladači pro opuštění režimu AUX. (Viz pokyny v podkapitole Nabídka výběru režimu v této příručce).

## OVLÁDÁNÍ ZAŘÍZENÍ iPod®/USB/ MP3 (u určitých verzí / pro určité trhy)

Tato funkce umožňuje připojení iPod® nebo externího zařízení USB do USB portu.

Ovládání iPod® podporuje zařízení Mini, 4G, Photo, Nano, 5G iPod® a iPhone®. Některé verze softwaru iPod® nepodporují plně ovládací funkce iPod®. Aktualizace softwaru naleznete na webovém serveru společnosti Apple.

Viz Příručka uživatele systému Uconnect Touch™, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

## ÚDRŽBA DISKŮ CD/DVD

Aby se disky CD/DVD zachovaly v dobrém stavu, dodržujte následující opatření:

1. Disk držte pouze za okraj a nedotýkejte se jeho povrchu.
2. Je-li disk znečištěný, očistěte ho jemnou látkou, a to směrem od středu k okraji.
3. Na disk nepřikládejte papír nebo lepicí pásku, vyhýbejte se poškrábání disku.
4. Nepoužívejte rozpouštědla jako je benzen, ředidlo, čisticí prostředky nebo antistatické spreje.
5. Po přehrání uložte disk do obalu.
6. Nevystavujte disk přímému slunci.
7. Neukládejte disk na místa, kde může dojít k vysokému nárůstu teploty.

**POZNÁMKA** Pokud při přehrávání určitého disku dojde k potížím, může být disk poškozen (tj. poškrábán, může být setřena odrazná vrstva či na něm může být vlas, vlhkost nebo rosa), obsahovat přílišné množství dat nebo mít ochranné kódování. Před rozhodováním, zda dát přehrávač disků do opravy, zkuste přehrát disk, který je v zaručeně dobrém stavu.

# OVLÁDÁNÍ RÁDIA A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Za určitých podmínek může mobilní telefon umístěný ve vozidle způsobit nepravidelný nebo hlasitý zvuk rádia. Tento stav lze omezit nebo eliminovat přemístěním antény mobilního telefonu. Tento stav rádio nepoškozuje. Nedosáhnete-li dostatečně „čistého“ zvuku rádia přemísťováním antény, doporučujeme během používání mobilního telefonu rádio ztlumit nebo vypnout.

# DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

## ZAJIŠTĚNÍ UZÁVĚRU HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE (VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE) (u určitých verzí / pro určité trhy)

Uzávěr hrdla palivové nádrže se nachází za dvířky hrdla palivové nádrže na levé straně vozidla. Dojde-li ke ztrátě nebo poškození víčka palivové nádrže, použijte náhradní víčko.

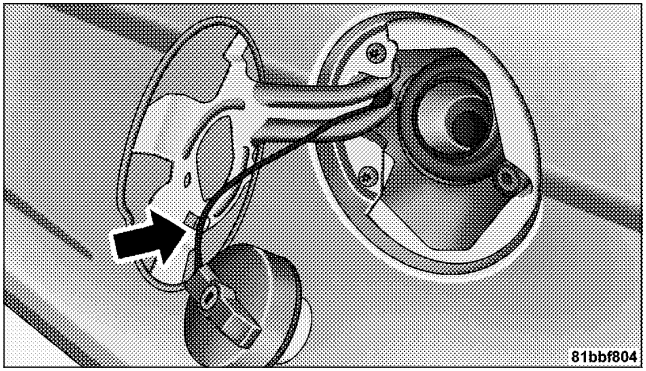
1. Vypněte motor.
2. Vložte klíč zapalování do víčka palivové nádrže a otočte klíčem o čtvrt otočky doprava, pak otočte víčkem doleva a vyjměte jej.
3. Po vyjmutí víčka palivové nádrže vložte úchytné lanko víčka na hák na vnitřní straně dvířek palivové nádrže. Tím víčko palivové nádrže zavěsíte, aby nemohlo dojít k poškození povrchu vozidla. (obr. 118)
4. Otočte klíč zapalování doleva a vyjměte jej.
5. Chcete-li víčko nasadit zpět, vložte jej do hrdla palivové nádrže a utahujte otáčením doprava, dokud nezazní alespoň trojí cvaknutí.

***• Při používání nesprávného uzávěru plnicí trubky palivové nádrže (víčka palivové nádrže) může dojít k poškození palivového systému nebo systému řízení emisí.***

***• Při špatném nasazení uzávěru plnicího otvoru benzinu mohou do palivového systému vniknout nečistoty.***

***• Při nesprávném nasazení víčka palivové nádrže se může rozsvítit kontrolka indikátoru poruchy.***

***• Aby se zabránilo rozlití paliva a přeplnění nádrže, na konci čerpání paliva nedoplňujte palivo do nádrže „až nahoru“. Když se z čerpací pistole začne ozývat „cvakání“ nebo se čerpání zastaví, palivová nádrž je plná.***




(obr. 118)

**Dvířka hrdla palivové nádrže**

**POZNÁMKA** Když se z čerpací pistole začne ozývat „cvakání“ nebo se čerpání zastaví, palivová nádrž je plná.

***UPOZORNĚNÍ!***

***• Těkavost benzínu může způsobit zvýšení tlaku v palivové nádrži a tento tlak se může během jízdy zvyšovat. Zmíněný tlak může způsobit vystříknutí benzínu nebo vyfouknutí výparů, bude-li sundáno víčko u zahřátého vozidla. Pomalým otevíráním víčka tlak snížíte a zabráníte vystříknutí paliva.***

***• Palivové víčko (víčko palivové nádrže) otevírejte pomalu, aby nedošlo k vystříknutí paliva z hrdla palivové nádrže, jež by mohlo způsobit zranění.***

***• Při snímání uzávěru plnicího otvoru benzínu a při čerpání do nádrže se nesmí ve vozidle ani v jeho blízkosti nacházet otevřený oheň.***

***• Nikdy nedoplňujte palivo do vozidla při běžícím motoru.***

***• Při čerpání benzinu do přenosné nádoby umístěné ve vozidle může dojít k požáru. Můžete se popálit. Při plnění umístěte nádoby na benzin na zem.***

## HLÁŠENÍ PŘI POVOLENÉM UZÁVĚRU HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

Pokud diagnostický systém vozidla zjistí, že je uzávěr hrdla palivové nádrže povolený, špatně nasazený nebo poškozený, na počitadle ujetých kilometrů se zobrazí slovo „gASCAP“ („UZÁVĚR PLNICÍHO OTVORU BENZINU“). Pokud to nastane, utahujte uzávěr hrdla palivové nádrže, až uslyšíte „cvakání“ a stisknutím tlačítka DENNÍHO POČITADLA UJETÝCH KILOMETRŮ vypněte hlášení. Pokud problém přetrvává, hlášení se opět objeví při dalším nastartování vozidla.

## ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY CESTUJÍCÍCH

Jednou z nejdůležitějších bezpečnostních funkcí ve vozidle jsou zádržné systémy:

- Tříbodově uchycené břišní a ramenní pásy na všech sedadlech
- Pokročilý systém předních airbagů pro řidiče a předního spolujezdce
- Přídavné aktivní hlavové zádržné systémy (AHR) umístěné v horní části předních sedadel (vestavěny do hlavových opěrek) (u určitých verzí / pro určité trhy)
- Nafukovací vaky přídavného bočního airbagu (SABIC), v jehož dosahu jsou sedadla přední, druhé a třetí řady na straně řidiče a spolujezdců, kteří sedí u oken
- Přídavné boční airbagy instalované v sedadlech
- Sloupek řízení a volant absorbující náraz
- Kolenní polštáře/zábrany pro cestující na předních sedadlech (u určitých verzí / pro určité trhy)
- Přední bezpečnostní pásy obsahují předpínače, které mohou zvýšit ochranu cestujících udržením jejich pohybové energie v případě nárazu
- Všechny systémy bezpečnostních pásů (kromě pásu řidiče) obsahují automatické uzamykatelné navíječe (ALR), které zaaretují bezpečnostní pás. Při upevňování dětské sedačky nebo velkého předmětu na sedadlo musíte úplně vytáhnout bezpečnostní pás a poté jej zajistit v požadované délce (u určitých verzí / pro určité trhy)

Budete-li převážet děti, které jsou příliš malé pro použití bezpečnostních pásů pro dospělé, pro použití dětských zádržných systémů lze využít bezpečnostní pásy nebo funkci ISOFIX. Chcete-li získat podrobnější informace, viz kapitola ISOFIX – systém ukotvení dětských sedaček.

**POZNÁMKA** Pokročilý systém předních airbagů má vícestupňové nafukovací provedení. Tento systém umožňuje, aby se airbag nafouknul odlišnou intenzitou na základě závažnosti a typu nárazu.

Věnujte prosím zvýšenou pozornost informacím v této kapitole. Tyto informace informují o správném používání zádržného systému, o poskytnutí nejvyššího možného bezpečí jak vám, tak vašim spolujezdcům.

***UPOZORNĚNÍ!***

***V případě nehody může dojít k mnohem většímu zranění vás i spolujezdců, nebudou-li bezpečnostní pásy řádně zapnuty. Můžete narazit na vnitřek kabiny nebo jiné spolujezdce, nebo můžete být vyhozeni z vozidla. Vždy se přesvědčte, zda jak vy, tak ostatní osoby ve vozidle mají bezpečnostní pásy řádně nasazeny a zapnuty.***

Bezpečnostní pásy si zapněte, i když jste výborný řidič, dokonce i při jízdě na krátkou vzdálenost. Kdokoli jiný

na silnici může být špatným řidičem a může způsobit nehodu, jejímž účastníkem se můžete stát. K tomu může dojít daleko od vašeho domova nebo na vaší ulici.

Výzkum prokázal, že bezpečnostní pásy zachraňují životy a mohou snížit závažnost zranění v případě nehody. K některým velmi vážným zraněním dochází, když jsou lidé vymrštěni z vozidla. Bezpečnostní pásy snižují možnost vymrštění a riziko zranění zaviněného nárazem uvnitř vozidla. Každý, kdo cestuje motorovým vozidlem, musí mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy.

## BŘIŠNÍ/RAMENNÍ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Všechna sedadla ve vozidle jsou vybavena břišními a ramenními bezpečnostními pásy.

Navíječ bezpečnostního pásu se při náhlém zastavení nebo nárazu zaaretuje. Tato funkce umožňuje, aby se ramenní část pásu za normálních podmínek volně pohybovala. Avšak při nehodě se pás zaaretuje a sníží riziko vašeho nárazu uvnitř vozidla nebo vašeho vymrštění ven z vozidla.

***UPOZORNĚNÍ!***

***• Během jízdy vozidla je nebezpečné nacházet se v prostoru pro náklad, jak z vnější strany vozidla, tak uvnitř vozidla. V případě nehody je mnohem pravděpodobnější, že osoby v těchto prostorech budou vážně zraněny nebo usmrceny.***

***(Pokračování)***

***(Pokračování)***

***• Nedovolte, aby se jakékoli osoby při pohybu vozidla nacházely v prostorech, kde nebudou chráněny sedadly nebo bezpečnostními pásy.***

***• Ujistěte se, že je každá osoba ve vozidle usazena na sedačce a má správně nasazen bezpečnostní pás.***

***• Uživatel nesmí provádět žádné úpravy nebo instalaci doplňků, které by bránily seřizovacím systémům bezpečnostních pásů odstranit uvolnění, nebo které by bránily provádět seřízení sestav bezpečnostních pásů pro odstranění uvolnění.***

***• Bezpečnostní pásy jsou navrženy tak, aby procházely nad kosterní strukturou těla, a musí být nasazeny dole na pánvi nebo pánvi, hrudníku a ramenech, podle typu pásu; břišní část pásu se nesmí nacházet na břiše.***

***• Aby bezpečnostní pásy mohly zajišťovat ochranu, pro kterou byly navrženy, musí být řádně napnuty a nesmí bránit pohodlnému usazení. Volný pás značně snižuje ochranu uživatele.***

***• Každá sestava pásů se musí používat pouze jedním cestujícím; je nebezpečné mít nasazený pás, když na klíně sedí dítě.***

*(Pokračování)*

***• Jedním bezpečnostním pásem nikdy nesmí být upnuty dvě osoby. Společně upnuté osoby se mohou při nehodě vzájemně vážně zranit. Nikdy nepoužívejte břišní/ramenní nebo břišní pás u více než jedné osoby nezávisle na tom, jak jsou osoby velké.***

***• Nesmí se používat pásy s překroucenými popruhy.***

***• Zajistěte, aby nemohlo dojít ke znečištění popruhů leštidly, oleji a chemikáliemi a obzvlášť popruhy nesmí být zasaženy kyselinou z akumulátoru. Čištění lze účinně provádět jemným mýdlem a vodou. Pásy musí být vyměněny, budou-li popruhy roztřepeny, vážně znečištěny nebo poškozeny.***

**Návod k použití břišního/ramenního bezpečnostního pásu**

1. Nastupte do vozidla a zavřete dveře. Opřete se do opěradla a nastavte si přední sedadlo.
2. Aretační západka pro upnutí bezpečnostního pásu se nachází na sloupku u opěradla vašeho sedadla. Uchopte aretační západku a vytáhněte bezpečnostní pás. Vysuňte aretační západku na pásu co nejdále, aby pás mohl obepnout vaše břicho. (obr. 119)
3. Když bude vytažený pás dostatečně dlouhý, zasuňte aretační západku do zámku tak, aby se ozvalo „cvaknutí“. (obr. 120)

(obr. 119)

**Vytažení břišního/ramenního bezpečnostního pásu**

(obr. 120)

**Upnutí aretační západky do zámku**

**UPOZORNĚNÍ!**

***• Bezpečnostní pás upnutý do nesprávného zámku vás neochrání správně. Bude-li břišní část pásu vedena na vašem těle příliš vysoko, může vám způsobit vnitřní zranění. Bezpečnostní pás vždy upněte do zámku, který se nachází nejblíže k vám.***

***• Příliš volný pás neposkytne řádnou ochranu. Při náhlém zastavení se můžete pohnout příliš dopředu, což zvyšuje možnost zranění. Bezpečnostní pás musí být napnutý.***

***• Bezpečnostní pás vedený pod pažemi může představovat nebezpečí. Při nárazu těla na vnitřní povrchy při nehodě se zvyšuje nebezpečí úrazu hlavy a krku. Bezpečnostní pás vedený pod pažemi může způsobit vnitřní zranění. Žebra nejsou tak pevná jako kosti ramen. Bezpečnostní pás musí být veden přes rameno, aby při nárazu největší úsilí přijaly vaše nejsilnější kosti.***

***• Ramenní pás nacházející se za vámi neposkytne žádnou ochranu v případě nehody. Nebude-li ramenní pás nasazen, při nárazu se můžete uhodit do hlavy. Břišní a ramenní pásy se musejí používat společně.***

4. Břišní pás umístěte napříč stehny a pod břicho. Chcete-li tento pás napnout, zatáhněte za ramenní pás. Chcete-li pás uvolnit, když je příliš napnutý, odkloňte aretační západku a zatáhněte za břišní pás. Napnutý pás snižuje nebezpečí podklouznutí pod pásem při nehodě. (obr. 121)

**UPOZORNĚNÍ!**

***• Příliš vysoko vedený bezpečnostní pás může při nehodě zvýšit nebezpečí vnitřního zranění. Síly vyvíjené bezpečnostním pásem nebudou vedeny na silné kosti beder a pánve, ale přes břicho. Bezpečnostní pás musí být veden co nejníže a musí být napnutý.***

***(Pokračování)***

(obr. 121)

**Napnutí volného bezpečnostního pásu**

*(Pokračování)*

- ***Překroucený bezpečnostní pás nezajistí správnou ochranu. V případě nehody vás dokonce může zranit. Zkontrolujte, zda bezpečnostní pás leží rovně. Nelze-li bezpečnostní pás ve vozidle narovnat, neprodleně se obraťte na autorizovaného dealera a nechte závadu odstranit.***

5. Ramenní pás umístěte na hrudník tak, aby nepůsobil nepohodlí a neležel na krku. Navíječ odstraní veškeré uvolnění pásu.
6. Chcete-li pás uvolnit, stiskněte červené tlačítko zámku. Bezpečnostní pás se automaticky navine. V případě potřeby posuňte aretační západku na pásu dolů, aby se bezpečnostní pás mohl úplně navinout.

***UPOZORNĚNÍ!***

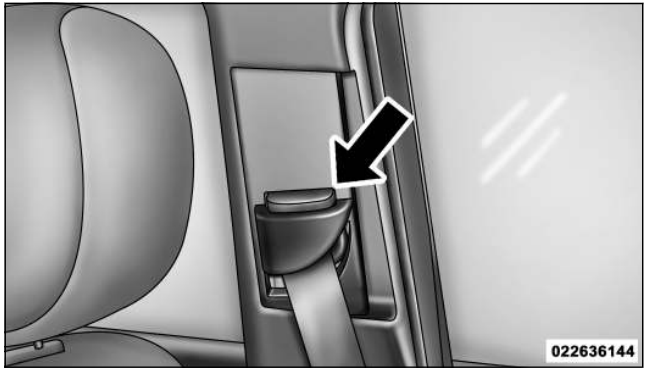
***Roztřepený nebo natržený pás se při nehodě může roztrhnout a vy zůstanete bez ochrany. Systém bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte, např. zda pásy nejsou poškozeny, roztřepeny nebo zda díly nejsou uvolněny. Poškozené díly musí být okamžitě vyměněny. Systém nerozebírejte, ani neupravujte. Sestavy bezpečnostních pásů musí být po nehodě vyměněny, dojde-li k jejich poškození (ohnutý navíječ, roztržený popruh atd.).***

## Nastavitelné horní ukotvení ramenního pásu

U sedadla řidiče a předního spolujezdce lze ramenní pás nastavit nahoru nebo dolů, aby bezpečnostní pás neobepínal krk. Zatlačte a úplně stiskněte tlačítko nad popruhem, aby se uvolnilo ukotvení, pak je posuňte nahoru nebo dolů tak, aby jeho poloha vyhovovala co nejlépe. (obr. 122)

Jako vodítko použijte následující ustanovení: máte-li postavu nižší než průměrnou, zvolte nižší nastavení, máte-li postavu vyšší než průměrnou, zvolte vyšší nastavení. Poté, co tlačítko ukotvení uvolníte, zkuste je posunout nahoru nebo dolů a zkontrolujte tak, zda je zaaretováno v požadované poloze.

Na zadním sedadle se posuňte do středu sedačky, aby pás neobepínal krk.




(obr. 122)

**Nastavení horního ramenního pásu**

## POSTUP NAROVNÁNÍ ZKROUCENÉHO BŘIŠNÍHO/RAMENNÍHO PÁSU

Chcete-li narovnat zkroucený břišní/ramenní pás, postupujte takto.

1. Umístěte aretační západku co nejblíže k místu ukotvení.
2. Ve vzdálenosti přibližně 15 až 30 cm nad aretační západkou uchopte popruh pásu a otočte jej o 180 stupňů, aby se vytvořil záhyb začínající bezprostředně nad aretační západkou.
3. Posuňte aretační západku nahoru nad záhyb popruhu. Záhyb popruhu se musí nasunout do výřezu v horní části aretační západky.
4. Pokračujte v posunování aretační západky, dokud nesjede ze záhybu popruhu.

## BEZPEČNOSTNÍ PÁSY V POLOHÁCH SEDADEL SPOLUJEZDCŮ

Bezpečnostní pásy na sedadlech spolujezdců jsou vybaveny automatickým uzamykatelným navíječem (ALR) nebo utahovací aretační západkou, které slouží k zabezpečení dětského zádržného systému. Další informace naleznete v podkapitole „Instalace dětského zádržného systému pomocí bezpečnostních pásů vozidla“ v kapitole „Dětské zádržné systémy“. V tabulce níže jsou uvedeny typy funkcí pro každé sedadlo.

| | Řidič | Středová poloha | Spolujezdec |
|---|---|---|---|
| První řada | není | není | ALR |
| Druhá řada | ALR | ALR | ALR |

- není – nevztahuje se na tuto polohu
- ALR – automatický uzamykatelný navíječ

Je-li sedadlo spolujezdce vybaveno automatickým uzamykatelným navíječem (ALR) a používá se pro normální užití:

Vytáhněte popruh pásu dostatečně daleko, aby se pohodlně obtočil kolem střední části těla cestujících a neaktivoval se automatický uzamykatelný navíječ (ALR). Dojde-li k aktivaci navíječe ALR, při navíjení pásu uslyšíte řehtačkový zvuk. V tomto případě nechte pás úplně navinout a pak jej opatrně vytáhněte natolik, aby se pohodlně obtočil kolem střední části těla cestujících. Zasunujte aretační západku do zámku, až se ozve „cvaknutí“.

## REŽIM AUTOMATICKÉHO UZAMYKATELNÉHO NAVÍJEČE (ALR) (u určitých verzí / pro určité trhy)

V tomto režimu je ramenní pás předběžně zamknutý. Ramenní pás se navine, aby byl napnutý. Režim automatického uzamknutí je dostupný na všech sedadlech pro spolujezdce vybavených kombinací břišní/ramenní pás. Režim automatického uzamknutí použijte vždy, když je instalována dětská bezpečnostní sedačka na sedadle, které je vybaveno pásem s touto funkcí. Děti do 12 let musí být řádně usazeny na zadním sedadle.

### Aktivace režimu automatického uzamknutí

1. Zapněte břišní a ramenní pás.
2. Uchopte ramenní pás a táhněte jej dolů, dokud se nevysune celý pás.
3. Nechte pás navinout. Při navíjení uslyšíte cvakavý zvuk. Znamená to, že pás je v režimu automatického uzamknutí.

### Deaktivace režimu automatického uzamknutí

Odepněte břišní/ramenní pás a nechte jej úplně navinout, aby se deaktivoval režim automatického uzamknutí a aktivoval režim citlivého (nouzového) uzamknutí.

***UPOZORNĚNÍ!***

***• Sestava pásu a navíječe se musí vyměnit, pokud bude při kontrole dle postupů uvedených v servisní příručce zjištěno, že funkce automatického uzamykatelného navíječe (ALR) bezpečnostního pásu nebo nějaká jiná funkce bezpečnostního pásu nefunguje správně.***

***• Nebude-li provedena výměna sestavy pásu a navíječe, zvýší se riziko zranění při nehodě.***

## PŘEDPÍNAČE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Bezpečnostní pásy obou předních sedadel jsou vybaveny předpínacími zařízeními, která slouží k napnutí pásů v případě nehody. Tato zařízení mohou zlepšit výkon bezpečnostního pásu tak, že zajistí, aby bezpečnostní pás byl kolem cestujícího při nehodě napnutý. Předpínače fungují u cestujících všech velikostí, včetně dětských zádržných systémů.

**POZNÁMKA** Tato zařízení nenahrazují potřebu správného umístění bezpečnostního pásu cestujícím. Bezpečnostní pás musí být napnutý a musí být umístěn správně.

Předpínače se spouštějí ovladačem zádržného systému cestujících (ORC). Stejně jako airbagy jsou předpínače jednorázově použitelným zařízením. Aktivovaný předpínač nebo airbag musí být okamžitě vyměněn.

## PŘÍDAVNÉ AKTIVNÍ HLAVOVÉ ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY (AHR) (u určitých verzí / pro určité trhy)

Tyto hlavové zádržné systémy jsou pasivními, rozvinujícími se součástmi a vozidla s tímto vybavením nelze předem identifikovat dle žádného označení, lze je identifikovat pouze vizuální kontrolou hlavového zádržného systému. Hlavový zádržný systém se rozdělí na dvě poloviny, přední polovina je tvořena měkkou pěnou a obložením a zadní polovina je tvořena ozdobným umělohmotným dílem.

***Funkce aktivních hlavových zádržných systémů (AHR)***

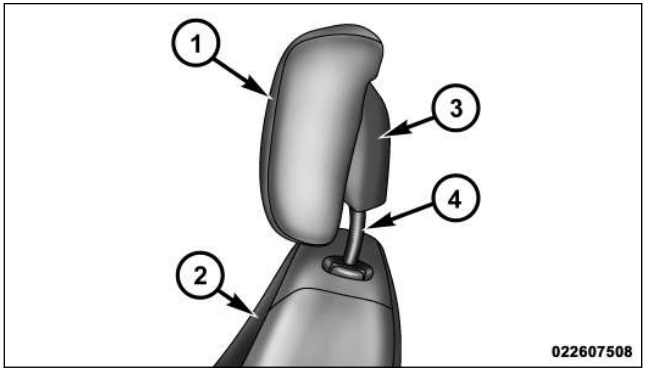
Ovladač zádržného systému cestujících (ORC) určuje na základě závažnosti nebo typu zadního nárazu, zda bude potřeba rozvinout aktivní hlavové zádržné systémy (AHR). Pokud zadní náraz takové rozvinutí vyžaduje, dojde k rozvinutí zádržného systému AHR jak u řidiče, tak u předního spolujezdce.

Když se při zadním nárazu systémy AHR rozvinou, přední polovina hlavového zádržního systému se rozvine dopředu, aby se zmenšila mezera mezi zadní částí hlavy cestujícího a dílem systému AHR. Tento systém je navržen tak, aby při zadních nárazech určitého typu pomohl odvrátit zranění nebo snížil jejich rozsah jak u řidiče, tak předního spolujezdce.

**POZNÁMKA** Aktivní hlavové zádržné systémy (AHR) se při čelním nebo bočním nárazu mohou, ale nemusí rozvinout. Dojde-li však při čelním nárazu k sekundárnímu zadnímu nárazu, systém AHR se v závislosti na závažnosti a typu nárazu rozvinout může. (obr. 123)

***Žádný cestující, včetně řidiče, nesmí používat vozidlo, ani nesmí sedět na sedadlech vozidla, dokud se hlavové zádržné systémy nebudou nacházet ve správné poloze, aby bylo minimalizováno riziko zranění krku při nehodě.***

**POZNÁMKA** Chcete-li získat podrobnější informace o nastavení a seřízení polohy hlavového zádržného systému, viz podkapitola „Nastavení aktivních hlavových zádržných systémů“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“.




(obr. 123)

**Součásti aktivního hlavového zádržného systému (AHR)**

1 – Přední polovina hlavového zádržného systému (měkká pěna a obložení)

2 – Opěradlo sedadla

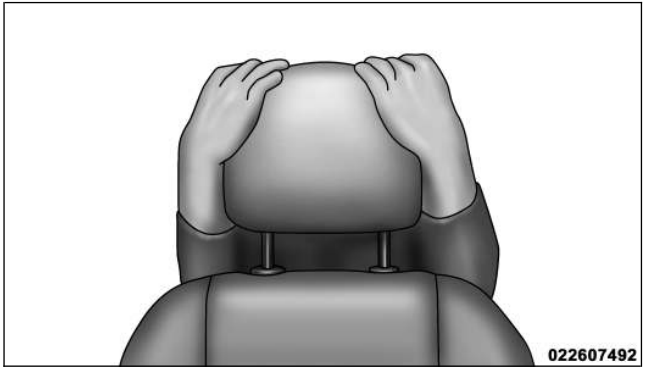
3 – Zadní polovina hlavového zádržného systému (ozdobný umělohmotný zadní kryt)

4 – Vodicí trubky hlavového zádržného systému

## Resetování aktivních hlavových zádržných systémů (AHR)

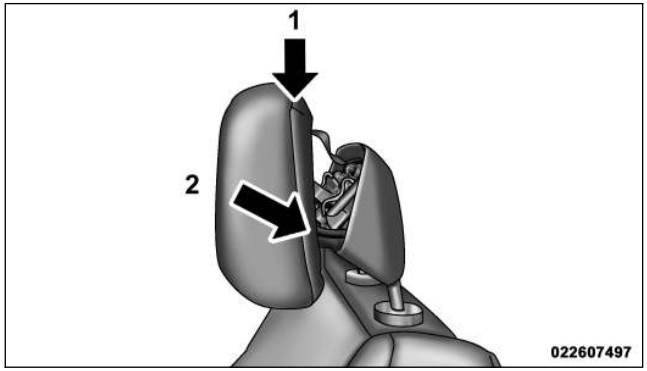
Dojde-li ke spuštění aktivních hlavových zádržných systémů při nehodě, musíte provést resetování hlavového zádržného systému jak na sedadle řidiče, tak na sedadle spolujezdce. Iniciovaný aktivní hlavový zádržný systém se vyznačuje tím, že je posunutý dopředu (jak je uvedeno v bodu tři postupu resetování).

1. Uchopte rozvinutý systém AHR ze zadního sedadla. (obr. 124)
2. Umístěte ruce na horní stranu rozvinutého systému AHR v pohodlné poloze.
3. Zatlačte **dolů** a pak **dozadu** směrem k zadní části vozidla, pak zatlačte **dolů**, aby se aktivoval uzamykací mechanizmus. (obr. 125) (obr. 126)



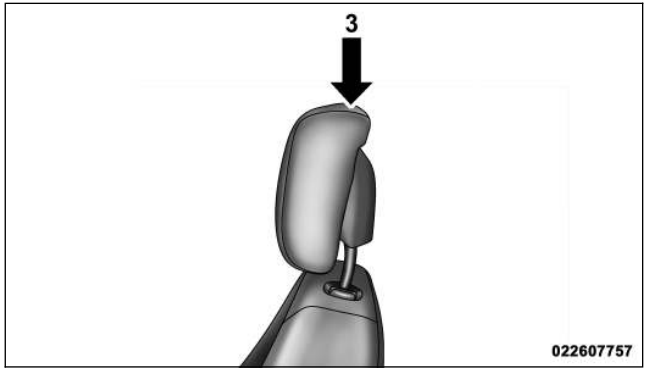

(obr. 124)

**Poloha rukou na systému AHR**




(obr. 125)

1 – Pohyb směrem dolů 2 – Pohyb směrem dozadu




(obr. 126)

3 – Závěrečný pohyb směrem dolů pro aktivaci uzamykacího mechanizmu

4. Přední polovina systému AHR s měkkou pěnou a obložením by se měla zaaretovat do zadní ozdobné umělohmotné poloviny. (obr. 127)

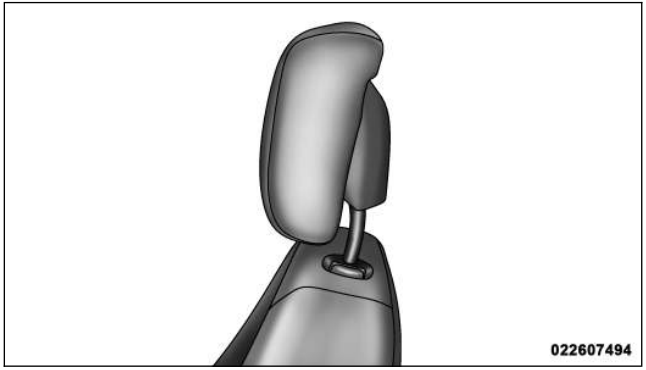
**POZNÁMKA**

• Vzniknou-li při resetování aktivních hlavových zádržných systémů obtíže nebo problémy, obraťte se na autorizovaného dealera.

• Z bezpečnostních důvodů nechte aktivní hlavové zádržné systémy zkontrolovat kvalifikovaným pracovníkem u autorizovaného dealera.

## SYSTÉM AKTIVNÍ KAPOTY (u určitých verzí / pro určité trhy)

Systém Aktivní kapoty slouží ke zvýšení ochrany chodců. Po nárazu do chodce nebo jiného objektu se okamžitě nadzvedne kapota vozidla. Systém se automaticky aktivuje při jízdě vozidla v určitém rozsahu rychlostí. Vzhledem k tomu, že je třeba rozpoznat širokou škálu chodců, může dojít k aktivaci Aktivní kapoty i po nárazu do jiných objektů.




(obr. 127)

**Systém AHR v resetované poloze**

### Snímače a ovladače aktivace

Elektronický modul ochrany chodců (EPPM) rozhoduje, zda je požadována aktivace ovladačů v místě čelního nárazu. Na základě signálů snímačů nárazu rozhoduje modul EPPM, kdy je třeba aktivovat ovladače. Snímače nárazu jsou umístěny v oblasti předního nárazníku.

Modul EPPM monitoruje připravenost elektronických dílů systému Aktivní kapoty vždy, když je spínač zapalování v poloze START nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Pokud je klíč v poloze LOCK (ZAMKNOUT), v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo není v zapalování, systém Aktivní kapoty není zapnutý a Aktivní kapota se neaktivuje.

Modul EPPM obsahuje záložní napájecí systém, který může aktivovat ovladače i v případě, kdy má akumulátor málo energie nebo bude-li před aktivací ovladačů odpojen.

### Servis systému Aktivní kapoty

Pokud modul EPPM aktivoval Aktivní kapotu nebo pokud zjistil poruchu některého dílu systému, zapne kontrolku airbagů a zobrazí hlášení „SERVICE ACTIVE HOOD“ („SERVIS AKTIVNÍ KAPOTY“) v elektronickém informačním centru vozidla (EVIC), u

určitých verzí / pro určité trhy. Pokud se po počátečním spuštění kontrolka airbagů opět rozsvítí, zazní jeden akustický signál. Modul také obsahuje diagnostiku, na základě které se rozsvítí kontrolka airbagů, bude-li zjištěna porucha, která může ovlivnit systém Aktivní kapoty. Při diagnostice se také provede záznam druhu závady. Pokud svítí kontrolka airbagů nebo pokud se na displeji EVIC objeví hlášení „SERVICE ACTIVE HOOD“ („SERVIS AKTIVNÍ KAPOTY“), obraťte se na autorizovaného dealera.

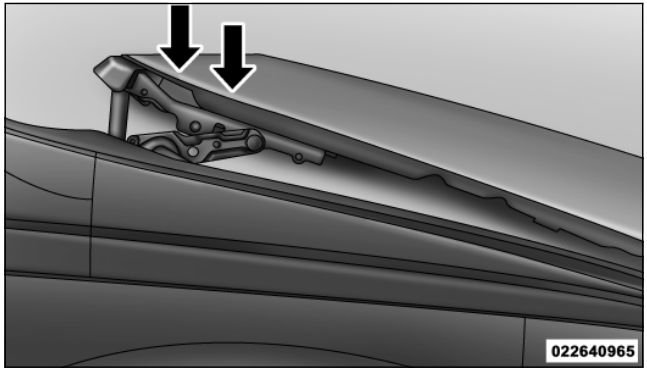
Dojde-li k aktivaci Aktivní kapoty, je nutné provést servis vozidla u autorizovaného dealera. Je nutné provést servis závěsů kapoty a výměnu sestav ovladačů, aby se obnovila funkčnost systému.

Po aktivaci Aktivní kapoty lze provizorně resetovat polohu kapoty stlačením jejího zadního okraje nad závěsy kapoty, protože je uvolněn vnitřní tlak ve všech ovladačích. Provizorní resetovaná poloha kapoty napomáhá ke zlepšení výhledu dopředu přes kapotu při řízení až do doby, kdy je možné provést servis vozidla. Provizorní resetovaná poloha kapoty ponechá kapotu přibližně 5 mm nad povrchem blatníku. (obr. 128)

Správnou funkci systému Aktivní kapoty může ovlivnit sestava předního nárazníku. V případě čelního nárazu, a to i tehdy, dojde-li k němu při nízké rychlosti, je nutné zkontrolovat součásti předního nárazníku z hlediska poškození, a v případě potřeby je vyměnit.

**POZNÁMKA** Po každé aktivaci Aktivní kapoty je třeba okamžitě odvézt vozidlo k autorizovanému dealerovi.

***Aby nedošlo k poškození, nezavírejte při resetování zadní část kapoty náhlým přibouchnutím. Stlačte zadní část kapoty dolů, až bude přibližně 5 mm nad blatníkem. Tím by se měly zajistit oba mechanismy resetování závěsů kapoty.***




(obr. 128)

***UPOZORNĚNÍ!***

***• Budete-li ignorovat kontrolku airbagů na přístrojové desce nebo hlášení „SERVICE ACTIVE HOOD“ („SERVIS AKTIVNÍ KAPOTY“) na displeji EVIC, může to znamenat, že nebudete mít funkční systém Aktivní kapoty sloužící ke zvýšení ochrany chodců. Pokud se kontrolka nerozsvítí při kontrole žárovek při prvním zapnutí zapalování, zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jízdy, obraťte se na autorizovaného dealera.***

***• Úpravy jakékoli části systému Aktivní kapoty mohou způsobit jeho selhání ve chvíli, kdy jej budete potřebovat. Neupravujte součásti nebo kabeláž. Neupravujte přední nárazník, konstrukci karoserie vozidla, ani neinstalujte doplňkové díly, jako přední nárazník nebo kryt.***

***• Je nebezpečné pokoušet se samostatně opravovat jakoukoli část systému Aktivní kapoty. Každému, kdo bude provádět práce na vašem vozidle, sdělte, že vozidlo je vybaveno systémem Aktivní kapoty.***

***(Pokračování)***

***(Pokračování)***

***• Nepokoušejte se upravovat žádnou část systému Aktivní kapoty. Budou-li provedeny úpravy, Aktivní kapota se může nahodile aktivovat nebo nemusí správně fungovat. Vznikne-li potřeba provést servis kapoty, odvezte vozidlo k autorizovanému dealerovi.***

***• Řidiči musí dávat pozor na chodce. Zkontrolujte vždy, zda se před vámi nenacházejí chodci, zvířata, jiná vozidla či překážky. Jako řidič odpovídáte za bezpečnost a musíte stále sledovat své okolí. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.***

## ROZŠÍŘENÝ SYSTÉM PŘIPOMÍNKY NASAZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ (BELTALERT®)

Funkce BeltAlert® upozorňuje řidiče a předního spolujezdce (u určitých verzí / pro určité trhy, u vozidel vybavených funkcí BeltAlert® pro předního spolujezdce), aby si připnuli bezpečnostní pásy. Tato funkce je aktivní vždy, když je zapalování zapnuto. Nebude-li mít řidič nebo přední spolujezdec připnutý bezpečnostní pás, zapne se kontrolka připomínky nasazení bezpečnostních pásů a zůstane svítit, dokud nebudou připnuty bezpečnostní pásy obou předních sedadel. Funkce BeltAlert® se spustí do 60 sekund, překročí-li rychlost vozidla hodnotu 8 km/h. Připomínková sekvence trvá 96 sekund, nebo dokud

nebudou příslušné bezpečnostní pásy připnuty. Po dokončení sekvence zůstane svítit kontrolka připomínky nasazení bezpečnostních pásů, dokud nebudou pásy předních sedadel připnuty. Řidič musí vyzvat ostatní cestující, aby si připnuli bezpečnostní pásy. Dojde-li při jízdě rychlostí nad 8 km/h k odepnutí bezpečnostního pásu, funkce BeltAlert® vydá jedno akustické upozornění a rozsvítí kontrolku připomínky nasazení bezpečnostních pásů, pak přejde k 96sekundové připomínkové sekvenci.

Funkce BeltAlert® sedadla předního spolujezdce není aktivní, když toto sedadlo není obsazeno. Funkce BeltAlert® se může aktivovat, když se na předním sedadle spolujezdce bude nacházet zvíře nebo těžký předmět, nebo když bude sedadlo sklopeno (u určitých verzí / pro určité trhy). Doporučujeme přepravovat domácí zvířata na zadním sedadle v postrojích nebo přepravkách, které jsou zajištěny bezpečnostními pásy a správně urovnány.

**POZNÁMKA**

• Autorizovaný dealer může funkci BeltAlert® aktivovat nebo deaktivovat.

• Výrobce tohoto vozidla nedoporučuje deaktivovat funkci BeltAlert®.

• Je-li funkce BeltAlert® deaktivována, kontrolka připomínky nasazení bezpečnostního pásu bude svítit, dokud bude bezpečnostní pás řidiče nezapnutý/navinutý.

## BEZPEČNOSTNÍ PÁSY A TĚHOTNÉ ŽENY

Doporučujeme, aby těhotné ženy používaly bezpečnostní pásy během celého těhotenství. Bude-li matka v bezpečí, bude v bezpečí i dítě.

Těhotné ženy musí mít břišní pás napříč stehny, pás musí pevně obepínat boky. Pás se musí nacházet dostatečně nízko, aby neležel na břichu. Tak mohou při nehodě sílu nárazu přijmout silné kosti boků.

## DĚTSKÉ ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY

Každá osoba ve vozidle musí mít vždy zapnuty bezpečnostní pásy, a to včetně mimin a dětí.

Děti do 12 let musí být řádně zabezpečeny na zadním sedadle, pokud je součástí výbavy. Dle nehodových statistik jsou děti bezpečnější, když jsou řádně zabezpečeny na zadním sedadle, nikoli na předním sedadle. (obr. 129)

(obr. 129)

**UPOZORNĚNÍ!**

***• „Vysoké nebezpečí! Nepoužívejte dětské zádržně systémy instalované v poloze proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno čelním airbagem!“ Viz štítky na sluneční cloně a boční straně dveří, kde jsou uvedeny informace.***

***• Při nehodě vozidla může dojít k nekontrolovanému pohybu nezabezpečeného, i malého, dítěte uvnitř vozidla. Úsilí nezbytné pro udržení i malého dítěte (kojence) na klíně může být natolik velké, že nebudete schopni dítě udržet nezávisle na tom, jak jste silní. Dítě a další osoby mohou být vážně zraněny. Jakékoli dítě převážené ve vozidle musí být zabezpečeno správným zádržným systémem dle velikosti dítěte.***

| Hmotnostní skupina | Sedadlo (nebo jiné místo) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Přední spolujezdec | Krajní zadní sedadlo | Zadní prostřední sedadlo | Krajní mezisedadlo | Prostřední mezisedadlo |
| Skupina – až 10 kg | X | *U | není | **U | U |
| Skupina 0+ – až 13 kg | X | *U | není | **U | U |
| Skupina I – 9 až 18 kg | X | *U | není | **U | U |
| Skupina II – 15 až 25 kg | X | *U | není | **U | U |
| Skupina III – 22 až 36 kg | X | *U | není | **U | U |

Význam písmen použitých v tabulce výše:
U = Vhodné pro zádržné systémy „univerzální“ kategorie schválené k použití v dané hmotnostní skupině.
UF = Vhodné pro zádržné systémy „univerzální“ kategorie používané v poloze ve směru jízdy a schválené k použití v dané hmotnostní skupině.
L = Vhodné pro určité dětské zádržné systémy uvedené v připojeném seznamu. Tyto zádržné systémy se mohou vztahovat ke kategoriím „určité vozidlo“, „omezené“ nebo „částečně univerzální“.
B = Vestavěný zádržný systém schválený pro danou hmotnostní skupinu.
X = Sedadlo není vhodné pro děti dané hmotnostní skupiny.
* = Bude-li se dětská sedačka používat na sedadlech třetí řady, opěradlo sedadla druhé řady bezprostředně před dětskou sedačkou musí být sklopeno, pokud nelze toto opěradlo zaaretovat ve vzpřímené poloze.
** = Bude-li se dětská sedačka používat na sedadlech druhé řady, sedadlo první řady bezprostředně před dětskou sedačkou nesmí být posunuto příliš dozadu, aby nemohlo dojít ke kontaktu s dětskou sedačkou.

**Tabulka poloh systému ISOFIX ve vozidle**

| Hmotnostní skupina | Velikostní třída | Uchycení | Přední spolujezdec | Krajní zadní sedadlo | Zadní prostřední sedadlo | Pravé/levé krajní mezisedadlo | Prostřední mezisedadlo | Další místa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Taška na přenášení dítěte | F | ISO/L1 | X | X | X | **IUF / X | **IUF | X |
| | G | ISO/L2 | X | X | X | X / **IUF | X | X |
| | | (1) | X | X | X | X | X | X |

**Tabulka poloh systému ISOFIX ve vozidle**

| Hmotnostní skupina | Velikostní třída | Uchycení | Přední spolujezdec | Krajní zadní sedadlo | Zadní prostřední sedadlo | Pravé/levé krajní mezisedadlo | Prostřední mezisedadlo | Další místa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 – až 10 kg | E | ISO/R1 | X | X | X | *IUF / *IUF | *IUF | X |
| | | (1) | X | X | X | X | X | X |
| 0+ – až 13 kg | E | ISO/R1 | X | X | X | *IUF / *IUF | *IUF | X |
| | D | ISO/R2 | X | X | X | *IUF / *IUF | *IUF | X |
| | C | ISO/R3 | X | X | X | *IUF / *IUF | *IUF | X |
| | | (1) | X | X | X | X | X | X |
| I – 9 až 18 kg | D | ISO/R2 | X | X | X | *IUF / *IUF | *IUF | X |
| | C | ISO/R3 | X | X | X | *IUF / *IUF | *IUF | X |
| | B | ISO/F2 | X | X | X | IUF / IUF | IUF | X |
| | B1 | ISO/F2X | X | X | X | IUF / IUF | IUF | X |
| | A | ISO/F3 | X | X | X | IUF / IUF | IUF | X |
| | | (1) | X | X | X | X | X | X |
| II – 15 až 25 kg | | (1) | X | X | X | X | X | X |
| III – 22 až 36 kg | | (1) | X | X | X | X | X | X |

Význam písmen použitých v tabulce výše:

(1) = Pro dětský zádržný systém (CRS), který nenese identifikaci (A až G) velikostní třídy ISO/XX pro použitelnou hmotnostní skupinu, může výrobce vozidla určit pro konkrétní vozidlo dětský zádržný systém(y) ISOFIX pro každé sedadlo.

IUF = Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX ve směru jízdy univerzální kategorie schválené pro použití v dané hmotnostní třídě.
IL = Vhodné pro určité dětské zádržné systémy (CRS) ISOFIX uvedené v přiloženém seznamu. Tyto dětské zádržné systémy (CRS) ISOFIX se vztahují ke kategoriím „určité vozidlo“, „omezené“ nebo „částečně univerzální“.

X = Poloha ISOFIX není vhodná pro dětské zádržné systémy ISOFIX v dané hmotnostní skupině anebo dané velikostní třídě.
* = Sedadla před dětskými sedačkami mohou vyžadovat posunutí dopředu, aby bylo možné instalovat dětskou sedačku.
** = Bez přístupu k sedadlům 3. řady, je-li ve vozidle instalována taška na přenášení dítěte.

Pro zabezpečení dětí se používají zádržné systémy různých velikostí a typů, počínaje novorozenci až po děti, které jsou dostatečně velké, aby mohly použít bezpečnostní pás pro dospělé. Vždy podle uživatelské příručky zkontrolujte, zda pro své dítě používáte správnou sedačku. Používejte zádržný systém, který vyhovuje vašemu dítěti.

### Zádržné systémy pro kojence a děti

Odborníci na bezpečnost doporučují, aby děti byly ve vozidle převáženy proti směru jízdy, dokud nedosáhnou věku dvou let nebo hmotnostního či výškového limitu dětské bezpečnostní sedačky umístěné proti směru jízdy. Pro převoz dětí ve vozidle proti směru jízdy lze použít dětské zádržné systémy dvou typů, sedačky pro kojence a přestavitelné dětské sedačky.

Sedačka pro kojence se ve vozidle používá pouze v poloze proti směru jízdy. Použití sedačky pro kojence se doporučuje pro děti od narození až po dosažení jejího hmotnostního nebo výškového limitu. Přestavitelné dětské sedačky lze ve vozidle používat buď v poloze proti směru jízdy, nebo v poloze ve směru jízdy. Přestavitelné dětské sedačky se při umístění proti směru jízdy často vyznačují vyšším hmotnostním limitem než sedačky pro kojence, takže je lze použít v poloze proti směru jízdy i pro děti, které již překročili limity sedačky pro kojence, ale ještě nedosáhli alespoň věku dvou let. Děti by měly být přepravovány proti směru jízdy, dokud nedosáhnou nejvyšší povolené hmotnosti nebo výšky určené přestavitelnou dětskou sedačkou. Dětské zádržné systémy obou typů jsou ve vozidle uchyceny břišním/ramenním pásem nebo systémem ukotvení dětského zádržného systému ISOFIX. Viz kapitola „ISOFIX – systém ukotvení dětských sedaček“.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Dětské sedačky v poloze proti směru jízdy se nikdy nesmí používat na předních sedadlech vozidla vybaveného airbagem předního spolujezdce, pokud airbag nebude vypnutý. Při aktivaci takového airbagu může dojít k závažnému zranění nebo usmrcení dětí v této poloze.***

### Dětské zádržné systémy a systémy pro starší děti

Děti, které dosáhly věku dvou let nebo překročily limity přestavitelné dětské sedačky pro umístění proti směru jízdy, lze ve vozidle přepravovat ve směru jízdy. Dětské sedačky pro umístění ve směru jízdy a přestavitelné

dětské sedačky používané v poloze ve směru jízdy jsou určeny pro děti, kterým je více než dva roky nebo které přesáhly hmotnostní či výškové limity dané přestavitelnou dětskou sedačkou pro umístění proti směru jízdy. Děti by měly být přepravovány v dětské sedačce s postrojem umístěné ve směru jízdy co možná nejdéle – až do dosažení nejvyšších povolených hmotnostních nebo výškových limitů dětské sedačky. Tyto dětské sedačky jsou také uchyceny ve vozidle břišním/ramenním pásem nebo systémem ukotvení dětského zádržného systému ISOFIX. Viz kapitola „ISOFIX – systém ukotvení dětských sedaček".

Všechny děti s hmotností nebo výškou překračující limit dětské sedačky použité v poloze ve směru jízdy musí používat dětský sedák uchycený bezpečnostními pásy až do doby, kdy je bude možné správně připoutat bezpečnostními pásy. Pokud dítě nemůže sedět tak, aby nohy byly v kolenou ohnuty přes sedák sedadla vozidla a dítě se současně opíralo zády o opěradlo, musí být použita dětská sedačka ve tvaru sedáku uchycená bezpečnostním pásem. Tato dětská sedačka ve tvaru sedáku je ve vozidle uchycena břišním/ramenním pásem.

**Vestavěný dětský sedák sedadla (u určitých verzí / pro určité trhy)**

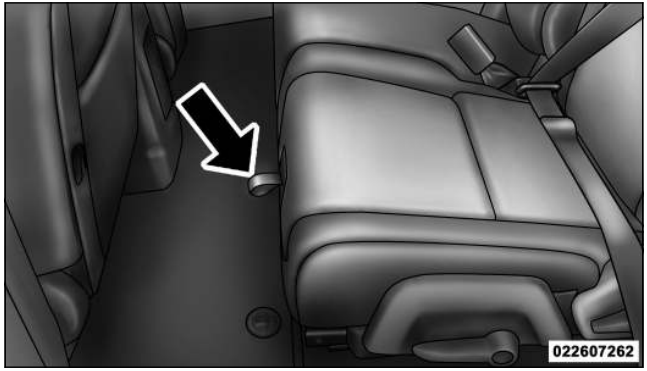
Vestavěná dětská sedačka ve tvaru sedáku se nachází na každém krajním sedadle druhé řady sedadel. Sedák sedadla je navržen pro děti o hmotnosti v rozsahu 22 až 39 kg a o výšce v rozsahu 119 cm a 145 cm.

Při usazování dítěte do vestavěného dětského sedáku postupujte takto:

1. Chcete-li použít vestavěný dětský sedák sedadla, odsuňte druhou řadu sedadel na doraz do zadní polohy.

**POZNÁMKA** Druhá řada sedadel s vestavěným dětským sedákem sedadla musí při používání zůstat v krajní zadní poloze.

2. Tahem za uvolňovací smyčku směrem dopředu uvolněte západku a sedák sedadla. (obr. 130)




(obr. 130)

**Uvolňovací smyčka**

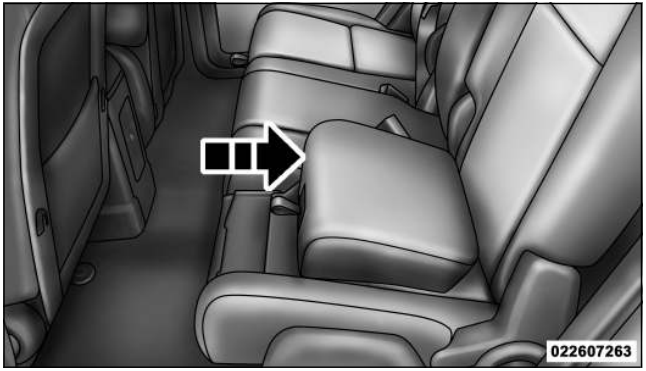
3. Zvedněte sedák sedadla a tlakem jej zaaretujte v poloze dětského sedáku. (obr. 131)
4. Usaďte dítě vzpřímeně do sedadla tak, aby se opíralo o opěradlo.
5. Uchopte aretační západku a vytáhněte bezpečnostní pás.
6. Posuňte aretační západku nad popruh tak, aby bezpečnostní pás mohl obepnout spodní část břicha dítěte.

**POZNÁMKA** Břišní část bezpečnostního pásu se musí nacházet dole na bocích a musí pevně přiléhat.

7. Po nastavení bezpečnostního pásu na správnou délku vložte aretační západku do spony, aby zaznělo „cvaknutí“. (obr. 132)
8. Chcete-li pás napnout, zatáhněte nahoru za ramenní část bezpečnostního pásu.
9. Chcete-li pás uvolnit, stiskněte červené tlačítko zámku.

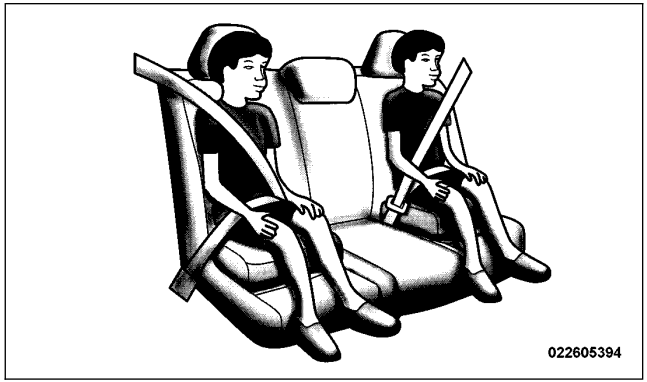
**UPOZORNĚNÍ!**

***Před použitím sedadla se ujistěte, zda je sedák bezpečně zajištěn. V opačném případě sedadlo nenabídne správnou stabilitu pro dětské sedačky anebo spolujezdce. Nesprávně zajištěný sedák může způsobit vážné zranění.***




(obr. 131)

**Sedák sedadla**




(obr. 132)

**Děti, které jsou příliš velké pro dětské sedáky**

Děti, které jsou příliš velké, mohou pohodlně používat ramenní pás a jejichž nohy jsou dostatečně dlouhé, aby byly ohnuty kolem přední strany sedadla, když se dítě zároveň opírá zády o opěradlo, musí na zadních sedadlech používat břišní/ramenní pás.

- Zkontrolujte, zda dítě sedí na sedadle vzpřímeně.
- Břišní část bezpečnostního pásu se musí nacházet dole na bocích a musí pevně přiléhat.
- Pravidelně kontrolujte, zda pás obepíná dítě správně. Bude-li se dítě kroutit nebo krčit, pás může sklouznout do nežádoucí polohy.
- Bude-li se ramenní pás dotýkat obličeje nebo krku, posuňte dítě do středu vozidla. Nikdy dítěti nedovolte, aby si posunulo ramenní pás pod ruku nebo za záda.

***UPOZORNĚNÍ!***

***• Nesprávná instalace může způsobit závadu zádržného systému pro kojence nebo děti. Při nehodě může dojít k uvolnění. Může dojít k závažnému zranění nebo usmrcení dítěte. Při instalaci dětského zádržného systému postupujte přesně dle pokynů výrobce.***

***(Pokračování)***

***(Pokračování)***

***• Dětský zádržný systém v poloze proti směru jízdy se musí používat pouze na zadních sedadlech. Dětský zádržný systém v poloze proti směru jízdy může být na předním sedadle zasažen nafukujícím se airbagem spolujezdce, který může způsobit závažné zranění nebo usmrcení kojence.***

**Níže jsou uvedena některá doporučení pro nejlepší využití dětského zádržného systému:**

- Před zakoupením jakéhokoli zádržného systému se přesvědčte, zda je označen štítkem osvědčujícím, že daný systém vyhovuje příslušným bezpečnostním normám. Společnost FIAT také před zakoupením dětského zádržného systému doporučuje zjistit, zda lze daný dětský zádržný systém do vozidla instalovat.
- Zádržný systém musí vyhovovat hmotnosti a výšce dítěte. Zkontrolujte štítek na zádržném systému, kde jsou uvedeny jeho hmotnostní a výškové limity.
- Dodržujte přesně pokyny v průvodní dokumentaci k zádržnému systému. Pokud zádržný systém instalujete nesprávně, nemusí v případě potřeby fungovat.
- Připoutejte dítě v sedačce bezpečnostním pásem dle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Když dětský zádržný systém nepoužíváte, zajistěte jej ve vozidle bezpečnostním pásem nebo jej z vozidla vyjměte. Nenechávejte jej ve vozidle uvolněný. Při náhlém zastavení nebo nehodě sedačka může být vymrštěna směrem k osobám nebo opěradlům sedadel a může způsobit vážné zranění.***

**ISOFIX – systém ukotvení dětských sedaček**

Druhá řada sedadel vašeho vozidla je vybavena systémem ukotvení dětského zádržného systému ISOFIX. Systém ISOFIX umožňuje instalovat dětský zádržný systém bez použití bezpečnostních pásů vozidla. Instalace ke konstrukci vozidla se provádí pomocí spodních kotev a horních upevňovacích popruhů dětského zádržného systému.

Nyní jsou dostupné dětské zádržné systémy kompatibilní se systémem ISOFIX. Jelikož však spodní kotvy byly zavedeny již před mnoha lety, dětské zádržné systémy, které jsou vybaveny úchyty pro tyto kotvy, lze stále instalovat pomocí bezpečnostních pásů vozidla. Dětské zádržné systémy, které mají upevňovací popruhy a háky pro připevnění k horním úchytným kotvám, jsou dostupné již nějakou dobu. Pro některé starší dětské zádržné systémy mnoho jejich výrobců nabízí přídavné sady upevňovacích popruhů nebo soupravy pro dodatečné přizpůsobení. Vyzýváme vás, abyste ve svém vozidle využili veškerá dostupná upevnění dodávaná s dětským zádržným systémem.

Všechna tři sedadla druhé řady mají spodní ukotvení, pomocí kterých lze instalovat dětské sedačky kompatibilní se systémem ISOFIX. Nesmíte nikdy instalovat dětské sedačky kompatibilní se systémem ISOFIX tak, aby tyto dvě sedačky sdílely společné spodní ukotvení. Instalujete-li dětské sedačky na sousední sedadla nebo nejsou-li vámi používané dětské zádržné systémy kompatibilní se systémem ISOFIX, instalujte zádržné systémy pomocí bezpečnostních pásů vozidla. (obr. 133)

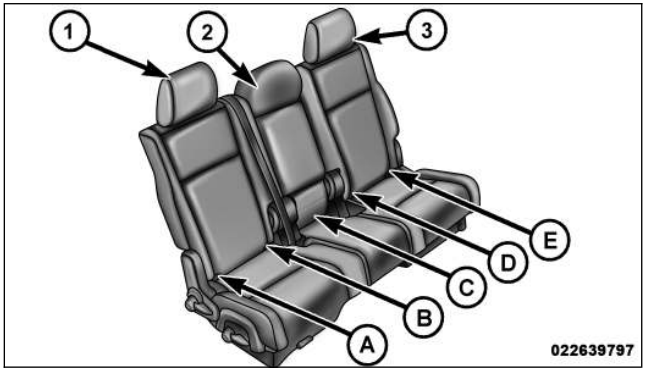
**Instalace dětského zádržného systému kompatibilního se systémem ISOFIX**

Vyzýváme vás, abyste se při instalaci dětského zádržného systému přesně řídili pokyny výrobce. Ne všechny dětské zádržné systémy se instalují dle zde uvedených pokynů. Opakujeme, přesně dodržujte pokyny uvedené v průvodní dokumentaci k dětskému zádržnému systému.

**POZNÁMKA** Pokud při instalaci dětského zádržného systému zjistíte, že tento systém interferuje s hlavovým zádržným systémem, nakloňte trochu opěradlo, aby k takové interferenci nedocházelo.

Spodní kotvy jsou tvořeny kruhovými tyčemi nacházejícími se na zadní straně sedáku sedadla v místě, kde se dotýká opěradla, a jsou viditelné pouze tehdy, když se opřete do

zadního sedadla při instalaci dětského zádržného systému. Snadno je nahmatáte při pohybu prstem




(obr. 133)

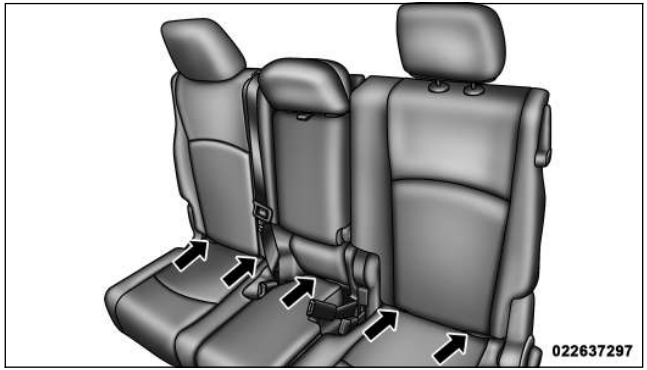
**Ukotvení systému ISOFIX**

1 – Vnější 60% sedadlo. Použijte spodní upevňovací poutka A a B. Umísťujete-li do vozidla druhou dětskou sedačku, použijte vnější 40% sedadlo a spodní upevňovací poutka D a E. NEPOUŽÍVEJTE prostřední 60% sedadlo a spodní upevňovací poutka B a C.
2 – Prostřední 60% sedadlo. Použijte spodní upevňovací poutka B a C. Umísťujete-li do vozidla druhou dětskou sedačku, použijte vnější 40% sedadlo a spodní upevňovací poutka D a E. NEPOUŽÍVEJTE vnější 60% sedadlo a spodní upevňovací poutka A a B.
3 – Vnější 40% sedadlo. Používejte spodní upevňovací poutka D a E. Umísťujete-li do vozidla druhou dětskou sedačku, použijte vnější 60% sedadlo a spodní upevňovací poutka A a B nebo prostřední 60% sedadlo a spodní upevňovací poutka B a C.

podél místa, kde se protíná povrch opěradla a sedáku sedadla. (obr. 134)

Kromě toho se za každým zadním opěradlem u podlahy nacházejí kotvy upevňovacích popruhů. (obr. 135)

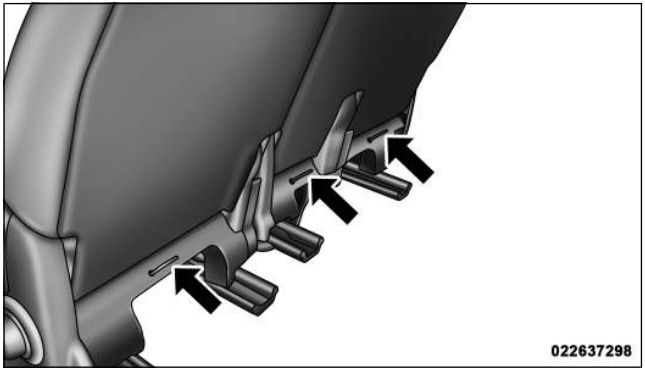
Mnoho zádržných systémů (ale ne všechny) bude vybaveno na každé straně samostatným popruhem, každý takový popruh bude vybaven hákem nebo spojovacím prvkem pro připevnění ke spodní kotvě a prostředkem pro seřízení napnutí popruhu. Zádržné systémy pro malé děti instalované v poloze ve směru jízdy a některé zádržné systémy pro kojence instalované v poloze proti směru jízdy budou také vybaveny upevňovacím popruhem, hákem pro uchycení ke kotvě pro upevňovací popruh a prostředkem pro seřízení napnutí popruhu.




(obr. 134)

**Ukotvení systému ISOFIX**

Nejdříve uvolněte nastavovací prvky dětské sedačky na spodních popruzích a na upevňovacím popruhu, abyste mohli snáze připevnit háky nebo spojovací prvky ke kotvám vozidla. Následně upevněte spodní háky nebo spojovací prvky přes horní potah sedadel. Pak uchyťte upevňovací popruh ke kotvě přímo za sedačkou, na kterou instalujete dětský zádržný systém. Upevňovací popruh musí být veden co nejkratší cestou mezi kotvou a dětským zádržným systémem, nejlépe mezi tyčemi hlavového zádržného systému pod opěrkou hlavy. Při instalaci na středové sedadlo nastavte hlavový zádržný systém do vzpřímené polohy a veďte upevňovací popruh mezi tyčemi hlavového zádržného systému pod opěrkou hlavy. Pak upevněte hák k upevňovací kotvě nacházející se na zadní straně sedadla. Nakonec utáhněte všechny tři popruhy za současného posunutí




(obr. 135)

**Kotvy upevňovacích popruhů**

dětského zádržného systému dozadu a dolů do sedačky, čímž napnete popruhy dle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

**POZNÁMKA**

• Při napínání se přesvědčte, zda upevňovací popruh nesklouzl do otvoru mezi opěradly.

• Když používáte upevňovací systém ISOFIX k instalaci dětského zádržného systému, ujistěte se, zda jsou všechny bezpečnostní pásy, které se nepoužívají, uloženy mimo dosah dětí. Upozorněte všechny děti ve vozidle, že bezpečnostní pásy nejsou hračky a proto si s nimi nesmí hrát. Navíc, nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

***UPOZORNĚNÍ!***

***Nesprávná instalace dětského zádržného systému do ukotvení systému ISOFIX může způsobit nesprávnou ochranu dítěte. Může dojít k závažnému zranění nebo usmrcení dítěte. Při instalaci dětského zádržného systému postupujte přesně dle pokynů výrobce.***

**Instalace dětských zádržných systémů pomocí bezpečnostního pásu vozidla**

Bezpečnostní pásy na sedadlech spolujezdců jsou vybaveny automatickým uzamykatelným navíječem (ALR) nebo utahovací aretační západkou k zabezpečení dětského zádržného systému (CRS). Bezpečnostní

pásy těchto typů jsou navrženy tak, aby břišní část bezpečnostního pásu byla napnuta kolem dětského zádržného systému a nebylo nutné použít pojistnou sponu. Navíječ ALR vydá řehtačkový zvuk, když z navíječe odvinete celý bezpečnostní pás a pak umožní navinout pás zpět do navíječe. Více informací o automatickém uzamykatelném navíječi ALR naleznete v popisu „Režim automatického uzamknutí“ v části „Bezpečnostní pásy v polohách sedadel spolujezdců“. V tabulce níže jsou uvedena sedadla s automatickým uzamykatelným navíječem (ALR) nebo utahovací aretační západkou.

| | Řidič | Středová poloha | Spolujezdec |
|---|---|---|---|
| | Zámek CRS | Zámek CRS | Zámek CRS |
| První řada | není | není | ALR |
| Druhá řada | ALR | ALR | ALR |

- není – nevztahuje se na tuto polohu
- ALR – automatický uzamykatelný navíječ

Instalace dětského zádržného systému s utahovací aretační západkou:

1. Chcete-li instalovat dětský zádržný systém s utahovací aretační západkou, vytáhněte nejprve dostatek bezpečnostního pásu z navíječe tak, aby bylo možné jej vést přes dráhu pásu dětského zádržného systému. Zasuňte aretační západku do zámku, aby se ozvalo „cvaknutí“.
2. Nakonec pás kolem dětského zádržného systému tahem napněte. Jakýkoli systém bezpečnostního pásu se časem uvolní, proto občas pás zkontrolujte a v případě potřeby jej napněte.

Instalace dětského zádržného systému s navíječem ALR:

1. Chcete-li instalovat dětský zádržný systém s navíječem ALR, vytáhněte z navíječe pás tak, aby bylo možné jej vést přes dráhu pásu dětského zádržného systému. Aretační západku zasuňte do zámku, aby se ozvalo „cvaknutí“. Pak vytáhněte celý bezpečnostní pás z navíječe a následně jej nechte do navíječe navinout. Při navíjení uslyšíte řehtačkový zvuk. Znamená to, že pás je v režimu automatického uzamknutí.
2. Nakonec pás kolem dětského zádržného systému tahem napněte. Jakýkoli systém bezpečnostního pásu se časem uvolní, proto občas pás zkontrolujte a v případě potřeby jej napněte.

**POZNÁMKA** Pokud při instalaci dětského zádržného systému zjistíte, že tento systém interferuje s hlavovým zádržným systémem, nakloňte trochu opěradlo, aby k takové interferenci nedocházelo.

Chcete-li uchytit upevňovací popruh dětského zádržného systému:

- Veďte upevňovací popruh co nejkratší cestou mezi kotvou a dětskou sedačkou, nejlépe mezi tyčemi hlavového zádržného systému pod opěrkou hlavy. Při

instalaci na středové sedadlo nastavte hlavový zádržný systém do vzpřímené polohy a veďte upevňovací popruh mezi tyčemi hlavového zádržného systému pod opěrkou hlavy. Pak upevněte hák k upevňovací kotvě nacházející se na zadní straně sedadla. (obr. 136)

• V případě potřeby posuňte sedadlo dopředu, abyste měli lepší přístup k upevňovací kotvě. (obr. 137)

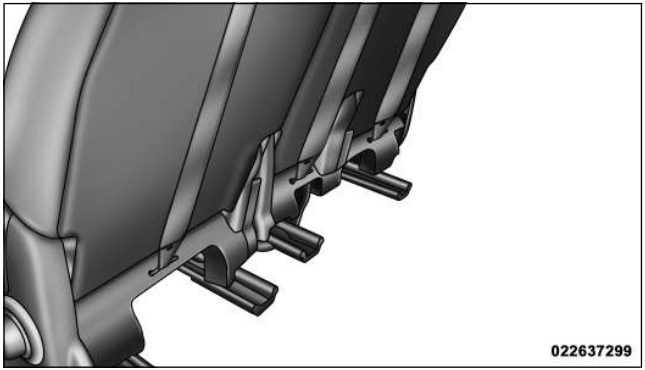
• Upevněte hák upevňovacího popruhu dětského zádržného systému k upevňovací kotvě a napněte upevňovací popruh dle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

**POZNÁMKA** Při napínání se přesvědčte, zda upevňovací popruh nesklouzl do otvoru mezi opěradly.

***UPOZORNĚNÍ!***

***• Kotvy dětského zádržného systému jsou navrženy tak, aby vydržely zatížení pouze od správně instalovaných dětských zádržných systémů. V žádném případě je nelze používat pro uchycení bezpečnostních pásů pro dospělé, kabelových svazků nebo pro uchycení dalších předmětů nebo zařízení ve vozidle.***

***• Nesprávně ukotvený upevňovací popruh může způsobit zvýšený pohyb hlavy a možné zranění dítěte. Pro uchycení horního upevňovacího popruhu dětského zádržného systému používejte pouze ukotvovací místa bezprostředně za dětskou sedačkou.***




(obr. 136)

**Uchycení upevňovacího popruhu**

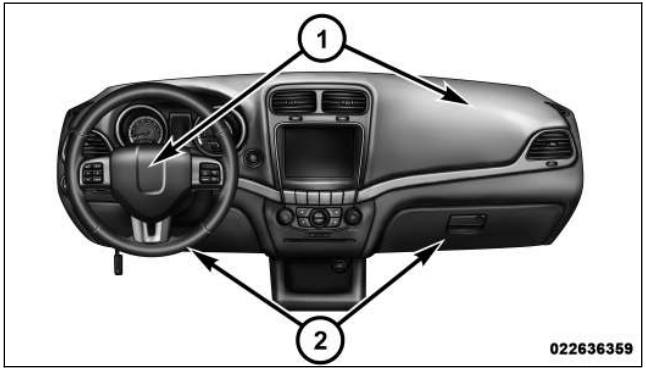
(obr. 137)

**Páka uvolnění pojezdu vodicí lišty sedadla**

## PŘÍDAVNÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (SRS) — AIRBAGY

Toto vozidlo je vybaveno pokročilým systémem předních airbagů jak řidiče, tak předního spolujezdce. Tento systém doplňuje zádržný systém bezpečnostních pásů. Pokročilý přední airbag na straně řidiče je instalován ve středu volantu. Pokročilý přední airbag na straně spolujezdce je instalován v přístrojové desce nad odkládací přihrádkou. Na krytech airbagů se nachází označení SRS AIRBAG. (obr. 138)

**POZNÁMKA** Tyto airbagy jsou certifikovány dle nových předpisů pro pokročilé airbagy.




(obr. 138)

**Umístění pokročilých předních airbagů a kolenního polštáře**

1 – Pokročilé přední airbagy řidiče a spolujezdce
2 – Kolenní polštáře (u určitých verzí / pro určité trhy)

Pokročilý systém předních airbagů má vícestupňové nafukovací provedení. Tento systém umožňuje, aby se airbag nafouknul odlišnou intenzitou na základě závažnosti a typu nárazu.

Toto vozidlo může být vybaveno spínačem zámku bezpečnostního pásu řidiče a předního spolujezdce, který detekuje, zda je bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce zapnutý. Spínač zámku bezpečnostního pásu může upravit míru nafouknutí pokročilých předních airbagů.

Toto vozidlo je vybaveno přídavnými nafukovacími polštáři bočních airbagů (SABIC), které chrání řidiče, přední a zadní spolujezdce sedící u oken. Airbagy SABIC se nacházejí nad bočními okny a jejich kryty mají také označení SRS AIRBAG.

Toto vozidlo je vybaveno přídavnými bočními airbagy instalovanými v sedadlech (SAB). Airbagy SAB jsou označeny štítkem všitým na vnější straně předních sedadel.

**POZNÁMKA**

- Kryty airbagů nemusí být v obložení interiéru patrné, ale rozevřou se při rozvinutí airbagů.
- Po každé nehodě musí být neprodleně zajištěna prohlídka vozidla u autorizovaného dealera.

**Součásti systému airbagů**
Vaše vozidlo může být vybaveno následujícími součástmi systému airbagů:

- Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)
- Kontrolka airbagů
- Volant a sloupek řízení
- Přístrojová deska
- Protinárazový kolenní polštář (u určitých verzí / pro určité trhy)
- Pokročilý přední airbag řidiče
- Pokročilý přední airbag spolujezdce
- Přídavné boční airbagy instalované v sedadlech (SAB)
- Nafukovací polštáře přídavných bočních airbagů (SABIC)
- Snímače čelního a bočního nárazu
- Předpínače předních bezpečnostních pásů, spínač spony bezpečnostního pásu

## FUNKCE POKROČILÉHO PŘEDNÍHO AIRBAGU

Systém pokročilého předního airbagu obsahuje vícestupňové airbagy řidiče a předního spolujezdce. Tento systém nabízí výkon dle závažnosti a typu nárazu, což určuje ovladač zádržného systému cestujících (ORC), který může přijímat informace od snímačů čelního nárazu.

Vyvíječ plynu prvního stupně se spustí okamžitě při takovém nárazu, kdy se vyžaduje rozvinutí airbagu. Tento nízký výkon se používá při méně závažných nárazech. Vyšší výkon se používá při závažnějších nehodách.

**UPOZORNĚNÍ!**

***• Žádné předměty se nesmí nacházet na airbagu nebo poblíž něj na přístrojové desce, protože takový předmět může být nebezpečný, bude-li náraz vozidla dostatečně silný, aby se airbag nafouknul.***

***• Nepokládejte nic na kryty airbagů nebo v jejich blízkosti, ani se je nepokoušejte otevřít manuálně. Můžete airbagy poškodit a následně může dojít ke zranění, jelikož airbagy již nemusí být funkční. Ochranné kryty polštářů airbagů jsou navrženy tak, aby se otevřely pouze při nafouknutí airbagů.***

***• Do kolenního polštáře (u určitých verzí / pro určité trhy) nevrtejte žádné otvory, neřežte jej, ani jej žádným způsobem neupravujte.***

***• Na kolenní polštář (u určitých verzí / pro určité trhy) neinstalujte žádné příslušenství, jako například alarmové kontrolky, stereo reproduktory, občanské radiostanice atd.***

## Přídavné boční airbagy instalované v sedadlech (SAB)

Přídavné boční airbagy instalované v sedadlech (SAB) mohou poskytnout rozšířenou ochranu a ochránit tak osobu při bočním nárazu. Airbag SAB je označen štítkem všitým na vnější straně předních sedadel. (obr. 139)

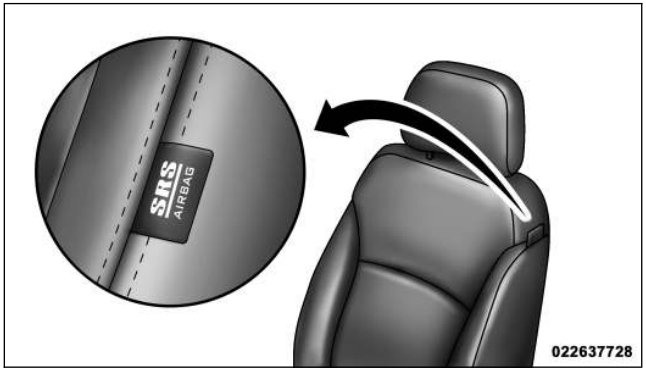
Při nafukování airbag rozevře šev mezi předním a bočním potahem sedadla. Každý airbag se nafukuje nezávisle, tj. při nárazu zleva se nafoukne pouze levý airbag a při nárazu zprava se nafoukne pouze pravý airbag.

## Nafukovací polštáře přídavných bočních airbagů (SABIC)

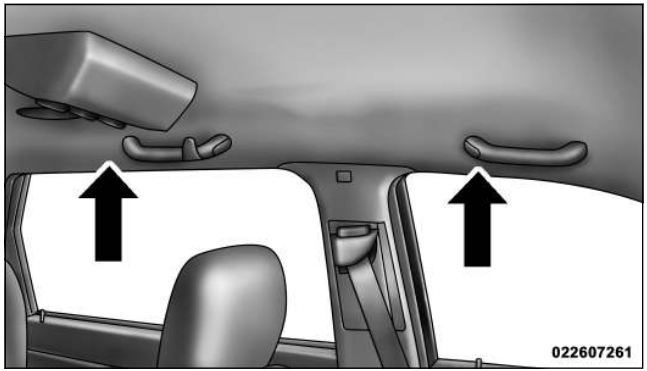
Airbagy SABIC mohou poskytnout při bočním nárazu a převrácení vozidla ochranu cestujícím na předních sedadlech a na krajních zadních sedadlech. Tato ochrana doplňuje ochranu poskytovanou konstrukcí karosérie. Každý airbag obsahuje nafukovací komory nacházející se u hlavy každého cestujícího na krajním sedadle, čímž se snižuje možné riziko úrazu hlavy při bočním nárazu. Airbagy SABIC se nafukují směrem dolů a zakrývají obě okna na straně nárazu. (obr. 140)

### POZNÁMKA

• Dojde-li k převrácení vozidla, může dojít k aktivaci předpínačů anebo airbagů SAB a SABIC na obou stranách vozidla.




(obr. 139)
**Štítek bočního airbagu instalovaného v sedadle**




(obr. 140)
**Přídavné airbagy s bočními polštáři**

• Kryty airbagů nemusí být v obložení interiéru patrné, ale rozevřou se při rozvinutí airbagů.

• Budete-li se nacházet příliš blízko airbagů SAB a SABIC při jejich aktivaci, může dojít k závažnému zranění nebo usmrcení.

Systém obsahuje snímače bočního nárazu, které jsou kalibrovány tak, aby se boční airbagy aktivovaly při nárazech vyžadujících ochranu cestujících airbagem.

**UPOZORNĚNÍ!**

***• Vaše vozidlo je vybaveno airbagy SABIC, neinstalujte žádné příslušenství, které pozmění střechu včetně dodatečné instalace střešního okna na vozidlo. Na střechu vozidla neinstalujte střešní nosiče vyžadující trvalé ukotvení (šrouby nebo vruty). Nevrtejte z žádného důvodu otvory do střechy vozidla.***

***• Je-li vaše vozidlo vybaveno levým a pravým nafukovacím polštářem přídavných bočních airbagů (SABIC), nepokládejte náklad, ani jiné předměty, tak vysoko, aby došlo k zakrytí míst instalace airbagů SABIC. Místa, kde se airbagy SABIC nacházejí, musí zůstat volně přístupná.***

***(Pokračování)***

***(Pokračování)***

***• Nepoužívejte přídavné potahy sedadel, ani neumísťujte žádné předměty mezi sebe a boční airbagy; výkon může být nežádoucím způsobem ovlivněn anebo předměty mohou být vrženy směrem k vám a způsobit vážné zranění.***

**Protinárazové kolenní polštáře (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Protinárazové kolenní polštáře pomáhají ochránit kolena řidiče a předního spolujezdce a zajistí správnou polohu cestujících na předních sedadlech při aktivaci pokročilých předních airbagů.

Společně s bezpečnostními pásy a předpínači pokročilé přední airbagy zajistí společně s kolenními polštáři zvýšenou ochranu řidiči a přednímu spolujezdci. Boční airbagy zvyšují ochranu cestujících také společně s bezpečnostními pásy.

Níže je uvedeno několik jednoduchých způsobů minimalizace rizika nebezpečí při aktivaci airbagů:

Děti do 12 let, které jsou přepravovány na zadních sedadlech, musí být vždy zajištěny bezpečnostním pásem.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Kojenci na dětských sedačkách instalovaných zády ke směru jízdy se nikdy nesmí převážet na předních sedadlech ve vozidlech s pokročilým předním airbagem spolujezdce. Při aktivaci takového airbagu může dojít k závažnému zranění nebo usmrcení dětí v této poloze.***

Děti, které nejsou dostatečně velké, aby mohl být použit bezpečnostní pás vozidla (viz kapitola Dětské zádržné systémy), musí být na zadních sedadlech zajištěny dětskými zádržnými systémy nebo na dětských sedačkách uchycených bezpečnostními pásy. Starší děti, které nevyžadují použití dětských zádržných systémů nebo dětských sedaček uchycených bezpečnostními pásy, musí být na zadních sedadlech řádně zajištěny bezpečnostními pásy. Nikdy nepřipusťte, aby při uchycení dětí ramenní pás procházel za dítětem nebo pod jeho paží.

Musíte postupovat dle pokynů k použití dětského zádržného systému, aby bylo zajištěno, že jej používáte správně.

Všichni cestující musí mít správně upnutý břišní a ramenní pás.

Sedadla řidiče a předního spolujezdce musí být odsunuta co nejdále dozadu, aby se pokročilé přední airbagy mohly správně nafouknout.

Neopírejte se o dveře, ani okna. Je-li vaše vozidlo vybaveno bočními airbagy a dojde k jejich aktivaci, boční airbagy se silou rozvinou do prostoru mezi vámi a dveřmi.

Vznikne-li potřeba uzpůsobit systém airbagů v tomto vozidle postižené osobě, obraťte se na zákaznické středisko. Telefonní čísla jsou uvedena v podkapitole „Budete-li potřebovat pomoc“.

**UPOZORNĚNÍ!**

***• Budete-li spoléhat pouze na airbagy, může při nehodě dojít k velmi vážným zraněním. Airbagy poskytují správnou ochranu pouze společně s bezpečnostními pásy. V některých případech se airbagy neaktivují. Bezpečnostní pásy používejte vždy, i když je vozidlo vybaveno airbagy.***

***• Budete-li se při aktivaci pokročilého systému předních airbagů nacházet příliš blízko volantu nebo přístrojové desky, může dojít k vážnému zranění anebo usmrcení. Airbagy potřebují pro nafouknutí prostor. Seďte opřeni o opěradlo sedačky, předpažené ruce musí pohodlně dosáhnout na volant nebo přístrojovou desku.***

***• Boční airbagy také potřebují místo k nafouknutí. Neopírejte se o dveře, ani okna. Seďte vzpřímeně ve středu sedačky.***

## SNÍMAČE A OVLÁDACÍ PRVKY AKTIVACE AIRBAGŮ

### Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)

Ovladač **ORC** je součástí bezpečnostního systému vyžadovaného pro toto vozidlo.

Ovladač ORC určuje, zda je při čelním nebo bočním nárazu nezbytné aktivovat přední anebo boční airbagy. V závislosti na závažnosti a typu nárazu centrální elektronický ovladač ORC aktivuje na základě signálů od snímačů nárazu pokročilé přední airbagy, airbagy SABIC, přídavné boční airbagy instalované v sedadlech a předpínače bezpečnostních pásů na předních sedadlech.

Pokročilý systém předních airbagů je navržen tak, aby poskytoval přídavnou ochranu, a doplňuje bezpečnostní pásy při čelních nárazech určitého typu v závislosti na závažnosti a typu nárazu. Pokročilé přední airbagy nesnižují riziko zranění při zadních nebo bočních nárazech nebo při převrácení vozidla.

Pokročilé přední airbagy se neaktivují při všech čelních nárazech, včetně takových, kdy může dojít k závažnému poškození vozidla – například při některých nárazech na sloup, při podjetí nákladního vozidla a při nárazech pod úhlem. Na druhé straně, v závislosti na typu a místu nárazu se pokročilé přední airbagy mohou aktivovat při nárazech, kdy sice škody na čelní straně vozidla budou nevelké, ale při kterých dojde ke značnému počátečnímu zpomalení.

Boční airbagy se neaktivují při všech bočních nárazech. Aktivace bočního airbagu závisí na závažnosti a typu nárazu.

Jelikož snímače airbagů měří zpomalení vozidla za určitý časový úsek, samotná rychlost vozidla a poškození nejsou dobrými indikátory toho, zda se airbag aktivuje nebo nikoli.

Bezpečnostní pásy jsou nezbytné pro vaši ochranu ve všech případech a také slouží k tomu, abyste zachovali správnou polohu a nebyli zranění aktivovaným airbagem.

Ovladač ORC sleduje připravenost elektronických součástí systému airbagů vždy, když je zapalování v poloze ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Je-li zapalování v poloze OFF (VYPNUTO) nebo v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ), systém airbagů není zapnutý a airbagy se nenafouknou.

Ovladač ORC obsahuje záložní napájecí systém, který může aktivovat airbagy i v případě, kdy akumulátor obsahuje málo energie nebo bude-li před aktivací airbagů odpojen.

Při prvním zapnutí zapalování ovladač ORC také rozsvítí kontrolku airbagů na přístrojové desce přibližně na čtyři až osm sekund, čímž provede samočinnou kontrolu. Po samočinné kontrole kontrolka airbagů zhasne. Pokud ovladač ORC zjistí závadu nějaké části systému, rozsvítí kontrolku airbagů, která buď blikne, nebo zůstane svítit

nepřetržitě. Pokud se po počátečním spuštění kontrolka opět rozsvítí, zazní jeden akustický tón.

Tento ovladač také provádí diagnostiku, na základě které se rozsvítí kontrolka airbagů ve sdruženém přístroji, bude-li zjištěna závada, která může ovlivnit funkci systému airbagů. Při diagnostice se také provede záznam druhu závady.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Budete-li ignorovat kontrolku airbagů na přístrojové desce, airbagy vám nemusí poskytnout při nehodě ochranu. Pokud se kontrolka nerozsvítí při kontrole žárovek při prvním zapnutí zapalování, zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jízdy, neprodleně se obraťte na autorizovaného dealera, který zajistí kontrolu systému airbagů.***

**Jednotky vyvíječe plynu pokročilého předního airbagu řidiče a spolujezdce**

Jednotky vyvíječe plynu pokročilého předního airbagu řidiče a spolujezdce se nacházejí ve středu volantu a na pravé straně přístrojové desky. Když ovladač ORC detekuje náraz vyžadující aktivaci pokročilých předních airbagů, odešle signál do jednotek vyvíječe plynu. Pro nafouknutí pokročilých předních airbagů se vygeneruje velké množství netoxického plynu. V závislosti na typu a závažnosti nárazu mohou být použity různé intenzity nafukování airbagů. Krytka náboje volantu a horní pravá strana přístrojové desky se oddělí a odklopí, aby se airbagy mohly úplně nafouknout. Airbagy se úplně nafouknou asi za 50 až 70 milisekund. Toto je asi poloviční doba mrknutí očima. Airbagy se následně rychle vyfouknou a zároveň pomohou zadržet řidiče a spolujezdce.

Plyn se z pokročilého předního airbagu odvádí přes otvory na stranách airbagu. Tímto způsobem je zajištěno, že airbagy nebudou překážet v ovládání vozidla.

**Jednotky vyvíječe plynu přídavného bočního airbagu instalovaného v sedadle (SAB)**

Přídavné boční airbagy instalované v sedadle (SAB) se aktivují pouze při určitých bočních nárazech.

Na základě závažnosti a typu nárazu ovladač ORC určuje, zda boční náraz vyžaduje nafouknutí bočního airbagu.

Na základě závažnosti a typu nárazu může dojít k aktivaci vyvíječe plynu na straně nárazu, čímž se uvolní velké množství netoxického plynu. Nafouknutý airbag SAB se rozvine přes šev sedadla do prostoru mezi cestujícím a dveřmi. Airbag SAB se úplně nafoukne asi za 10 milisekund. Boční airbag se pohybuje velmi rychle a tím i velkou silou, proto vás může zranit, nebudete-li řádně usazeni, nebo budou-li se v prostoru nafouknutí bočních airbagů nacházet nějaké předměty. Toto se obzvlášť týká dětí.

**Jednotky vyvíječe plynu nafukovacích polštářů přídavných bočních airbagů (SABIC)**
Při srážce, kdy náraz směřuje na určitou oblast boku vozidla, ovladač ORC může v závislosti na závažnosti a typu nárazu aktivovat airbagy SABIC. V těchto případech ovladač ORC aktivuje airbagy SABIC pouze na straně nárazu.

Pro nafouknutí bočního polštářového airbagu se vygeneruje velké množství netoxického plynu. Nafukující se boční polštářový airbag vytlačí vnější okraj obložení střechy a zakryje okno. Airbag se nafoukne asi za 30 milisekund (asi čtvrtina doby mrknutí očima) a má dostatečnou sílu, aby vás zranil, pokud nebudete mít zapnutý bezpečnostní pás a nebudete řádně usazeni, nebo budou-li se v prostoru nafouknutí bočních polštářových airbagů nacházet nějaké předměty. Toto se obzvlášť týká dětí. Po nafouknutí činí tloušťka bočního polštářového airbagu kolem 9 cm.

Jelikož snímače airbagů odhadují zpomalení za určitý časový úsek, samotná rychlost vozidla a poškození nejsou dobrými indikátory toho, zda se airbag aktivuje nebo nikoli.

**POZNÁMKA** Při převrácení vozidla se předpínače anebo airbagy SAB a SABIC mohou aktivovat na obou stranách.

**Snímače čelního a bočního nárazu**
Při čelním a bočním nárazu mohou snímače nárazu pomoct ovladači ORC určit příslušnou odezvu na náraz.

**Rozšířený systém odezvy na nehodu**
Zůstane-li při nárazu, který způsobí aktivaci airbagů, komunikační datová síť neporušena a nenarušené zůstane i napájení, v závislosti na charakteru události ovladač ORC určí, zda rozšířený systém odezvy na nehodu provede následující úkony:

- Vypne přívod paliva do motoru.
- Zapne nouzová světla, která budou blikat, dokud akumulátor bude mít energii nebo dokud zapalování nebude vypnuto.
- Zapne vnitřní osvětlení, které bude svítit, dokud akumulátor bude mít energii nebo dokud nebude vyjmut klíč ze zapalování.
- Automaticky odemkne dveře.

**Dojde-li k aktivaci airbagů**
Pokročilé přední airbagy jsou navrženy tak, aby se po aktivaci okamžitě začaly vyfukovat.

**POZNÁMKA** Přední anebo boční airbagy se aktivují pouze při některých nárazech. Toto neznamená, že systém airbagů není v pořádku.

Dojde-li k nehodě, při které se airbagy aktivují, může dojít k některým z následujících událostí nebo ke všem následujícím událostem:

- Nylonový materiál airbagů může někdy způsobit oděrky anebo zčervenání pokožky řidiče nebo předního spolujezdce, když se airbagy aktivují a rozvinou. Tyto oděrky se podobají oděrkám od lana nebo oděrkám vznikajícím třením při sklouznutí po koberci nebo podlaze tělocvičny. Nejsou zaviněny kontaktem s chemikáliemi. Nejsou stálé a obvykle se rychle hojí. Pokud se však do několika dnů nezhojí nebo pokud se vytvoří puchýře, neprodleně navštivte svého lékaře.
- Při vyfukování airbagů můžete spatřit částice podobné kouři. Tyto částice jsou normálním vedlejším produktem procesu, kdy se generuje netoxický plyn používaný pro nafouknutí airbagů. Tyto poletavé částice mohou způsobit podráždění pokožky, očí, nosu nebo krku. Dojde-li k podráždění pokožky nebo očí, opláchněte postižené místo chladnou vodou. Při podráždění nosu nebo krku přejděte na čerstvý vzduch. Pokud podráždění přetrvává, navštivte svého lékaře. Pokud se tyto částice usadí v oděvu, postupujte dle pokynů k čištění od výrobce oděvu.

Nejezděte vozidlem poté, co došlo k aktivaci airbagů. Dojde-li k další srážce, jednou aktivované airbagy vás podruhé neochrání.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Aktivované airbagy a předpínače bezpečnostních pásů vás v případě další srážky neochrání. Neprodleně se obraťte na autorizovaného distributora, který provede výměnu airbagů, předpínačů bezpečnostních pásů a sestav navíječů předních bezpečnostních pásů. Nechte také zkontrolovat systém ovladače zádržného systému cestujících (ORC).***

## Údržba systému airbagů

**UPOZORNĚNÍ!**

***• Úpravy jakékoli části systému airbagů mohou způsobit selhání, když vznikne potřeba systém aktivovat. Nebude-li vás systém airbagů chránit, může dojít ke zranění. Neupravujte součásti nebo kabeláž, nelepte žádné štítky nebo nálepky na krytku náboje volantu nebo horní pravou stranu přístrojové desky. Neupravujte přední nárazník, konstrukci karosérie vozidla, ani neinstalujte takové doplňkové díly, jako například nástupní schůdky nebo stupačky.***

***(Pokračování)***

*(Pokračování)*

***• Je nebezpečné pokoušet se samostatně opravovat jakoukoli část systému airbagů. Každému, kdo bude provádět práce na vašem vozidle, sdělte, že vozidlo je vybaveno systémem airbagů.***

***• Nepokoušejte se upravovat žádnou část systému airbagů. Budou-li provedeny úpravy, airbag se může nafouknout nechtěně nebo nemusí fungovat správně. Vznikne-li potřeba provádět nějaké práce na systému airbagů, odvezte vozidlo autorizovanému dealerovi. Je-li nutné jakýmkoli způsobem opravit sedadlo, včetně potahu a polštáře (včetně odstranění nebo uvolnění/utažení upevňovacích šroubů sedadla), navštivte s vozidlem autorizovaného dealera. Lze používat pouze příslušenství sedadel schválená výrobcem. Je-li potřeba upravit systém airbagů pro postiženou osobu, obraťte se na autorizovaného dealera.***

## Kontrolka airbagů

Airbagy musí být připraveny, aby nafouknutím poskytly ochranu v případě nehody. Kontrolka airbagů sleduje vnitřní obvody a propojovací kabeláž vztahující se k elektrickým součástem systému airbagů. Systém airbagů je navržen jako bezúdržbový. Vyskytne-li se některá z následujících situací, neprodleně se obraťte na autorizovaného dealera, který zajistí kontrolu systému airbagů.

- Kontrolka airbagů se nerozsvítí během čtyř až osmi sekund, když je zapalování poprvé nastaveno do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD).
- Kontrolka airbagů zůstane svítit po uplynutí čtyř až osmisekundového intervalu.
- Kontrolka airbagů se během jízdy rozsvěcí přerušovaně nebo svítí nepřetržitě.

**POZNÁMKA** Pokud rychloměr, otáčkoměr nebo nějaký jiný ukazatel vztahující se k motoru nefunguje, ovladač zádržného systému cestujících (ORC) může být také deaktivován. Airbagy nemusí být připraveny k nafouknutí a vaší ochraně. Neprodleně zkontrolujte, zda v bloku pojistek nejsou nějaké pojistky přepáleny. Viz štítek na vnitřní straně krytu bloku pojistek, kde jsou označeny příslušné pojistky vztahující se k systému airbagů. Obraťte se na autorizovaného dealera, který zkontroluje, zda je pojistka v pořádku.

## ZAŘÍZENÍ PRO ZÁZNAM ÚDAJŮ UDÁLOSTÍ (EDR)

Toto vozidlo je vybaveno zařízením pro záznam údajů událostí (EDR). Hlavním účelem zařízení EDR je zaznamenávat údaje při určitých situacích, kdy došlo k nárazu, nebo situacích, kdy téměř došlo k nárazu, jako například aktivace airbagu nebo náraz na překážku na vozovce. Tyto údaje pomohou zjistit, jak se chovaly systémy vozidla. Zařízení EDR je určeno k záznamu údajů týkajících se dynamiky vozidla a chování bezpečnostních systémů během krátkého časového intervalu, který obvykle činí 30 sekund nebo méně. Zařízení EDR použité v tomto vozidle je určeno k záznamu následujících údajů:

- Činnost různých systémů vozidla;
- Zda byly zapnuty/nasazeny bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce;
- Nakolik (pokud vůbec) řidič sešlápl plynový pedál a/nebo brzdový pedál;
- Jakou rychlostí vozidlo jelo.

Tyto údaje pomohou pochopit okolnosti, při kterých dochází ke srážkám a zraněním.

**POZNÁMKA** Údaje EDR se vozidlem zaznamenávají pouze tehdy, dojde-li k vážnějším srážkám; zařízení EDR nezaznamenává žádné údaje při normálních podmínkách jízdy, také se nezaznamenávají žádné osobní údaje (např. jméno, pohlaví, věk a místo nehody). Avšak další strany, například bezpečnostní složky, mohou údajům EDR přiřadit osobní identifikační údaje obvykle pořizované při šetření nehody.

Pro čtení údajů zaznamenaných zařízením EDR se vyžaduje speciální přístroj a je nutný přístup k vozidlu nebo zařízení EDR. Údaje si kromě výrobce vozidla mohou přečíst další strany, jako například bezpečnostní složky, které jsou vybaveny speciálním přístrojem a které mají přístup k vozidlu nebo zařízení EDR.

### Přeprava zvířat

Airbagy nafukované před předním sedadlem mohou způsobit zvířeti zranění. Nezabezpečené zvíře bude při náhlém brzdění nebo nehodě vrženo dopředu a může se zranit nebo zranit spolucestujícího.

Zvířata musí být zabezpečena na zadních sedadlech v postrojích nebo přepravkách zajištěných bezpečnostními pásy.

# BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

## PŘEPRAVA OSOB

NIKDY NEPŘEPRAVUJTE OSOBY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU.

***UPOZORNĚNÍ!***

***• Nenechávejte děti nebo zvířata v zaparkovaném vozidle v horkém počasí. Vysoká teplota ve vozidle může způsobit vážné zranění nebo usmrcení.***

***• Během jízdy vozidla je velmi nebezpečné nacházet se v zavazadlovém prostoru, jak z vnější strany vozidla, tak uvnitř vozidla. V případě nehody je mnohem pravděpodobnější, že osoby v těchto prostorech budou vážně zraněny nebo usmrceny.***

***• Nedovolte, aby se jakékoli osoby při pohybu vozidla nacházely v prostorech, kde nebudou chráněny sedadly nebo bezpečnostními pásy.***

***• Ujistěte se, že je každá osoba ve vozidle usazena na sedačce a má správně nasazen bezpečnostní pás.***

***(Pokračování)***

***(Pokračování)***

***• U sedmimístných verzí nepoužívejte vozidlo, když je druhá řada sedadel v uvolněné poloze pro nastupování/vystupování (sedáky sedadel jsou zvednuty nahoru a sedadlo je posunuto dozadu), jelikož tato poloha sedadel je určena pouze pro nastupování na sedadla třetí řady a vystupování z nich. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít ke zranění osob.***

***• U sedmimístných verzí nedovolte, aby spolujezdec seděl na sedadle třetí řady, když jsou opěradla sedadel druhé řady sklopena vodorovně. Při nehodě může spolujezdec podklouznout pod bezpečnostním pásem a může být vážně zraněn nebo usmrcen.***

## VÝFUKOVÉ PLYNY

***UPOZORNĚNÍ!***

***• Výfukové plyny mohou způsobit zranění nebo úmrtí. Obsahují oxid uhelnatý (CO), který nemá žádný zápach a je bezbarvý. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí a může dokonce dojít k otravě. Vyvarujte se vdechování oxidu uhelnatého (CO) dodržením následujících bezpečnostních doporučení:***

Nespouštějte motor v uzavřené garáži, ani uzavřeném prostoru na dobu delší, než je nezbytné k opuštění vozidlem takového prostoru.

Vznikne-li potřeba nacházet se v zaparkovaném vozidle, když je motor spuštěný, seřiďte ovládací prvky topení nebo chlazení na nucené zafukování venkovního vzduchu do vozidla. Nastavte větrák na nejvyšší rychlost.

Vznikne-li potřeba jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, zkontrolujte, zda jsou všechna okna zavřena a zda je spínač větráku ovládání klimatizace nastaven na nejvyšší rychlost. NEPOUŽÍVEJTE režim recirkulace vzduchu.

Nejlepší ochranou, aby se oxid uhelnatý nedostával do vozidla, je správně udržovaný výfukový systém motoru.

Vždy, když zaznamenáte změnu zvuku vydávaného výfukovým systémem, když zaznamenáte výfukové plyny uvnitř vozidla nebo když je poškozena spodní nebo zadní strana vozidla, odborný technický pracovník musí zkontrolovat celý výfukový systém a přiléhající místa karosérie, zda nedošlo k poškození, opotřebení nebo přemístění dílů. Otevřené švy nebo volné spoje mohou způsobit, že se výfukové plyny budou dostávat do kabiny. Výfukový systém zkontrolujte také vždy, když vozidlo bude zvednuto z důvodu mazání nebo výměny oleje. V případě potřeby proveďte výměnu příslušných dílů.

## BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY PROVÁDĚNÉ UVNITŘ VOZIDLA

### Bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte, např. zda pásy nejsou poškozeny, roztřepeny nebo zda díly nejsou uvolněny. Poškozené díly musí být okamžitě vyměněny. Systém nerozebírejte, ani neupravujte.

Po nehodě musí být provedena výměna sestav předních bezpečnostních pásů. Sestavy zadních bezpečnostních pásů musí být po nehodě vyměněny, dojde-li k jejich poškození (tj. ohnutý navíječ, roztržený popruh atd.). Máte-li nějaké pochybnosti týkající se stavu pásu nebo navíječe, nechte bezpečnostní pás vyměnit.

### Kontrolka airbagů

Tato kontrolka se musí rozsvítit a zůstat svítit čtyři až šest sekund během kontroly žárovek, když je spínač zapalování poprvé nastaven do polohy ON (ZAPNUTO). Pokud se tato kontrolka při startování nerozsvítí nebo pokud zůstane svítit, bliká nebo se rozsvítí během jízdy, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného dealera.

### Odmrazování

Zkontrolujte funkci výběrem režimu odmrazování a nastavením prvku ovládání ventilátoru na vysokou rychlost. Měli byste zaznamenat proud vzduchu směrovaný proti čelnímu oknu. Bude-li odmrazování nefunkční, obraťte se na autorizovaného dealera, který provede opravu.

## Bezpečnostní informace k podlahovým kobercům

Vždy používejte podlahové koberce, které byly navrženy tak, aby odpovídaly prostoru pro nohy ve vašem vozidle. Používejte pouze takové podlahové koberce, které nebrání pohybu pedálů a jsou řádně zajištěny proti změně polohy, kdy mohou bránit pohybu pedálů nebo jiným způsobem překážet bezpečnému používání vozidla.

***UPOZORNĚNÍ!***

***Pedály, které se nemohou pohybovat volně, mohou zavinit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit nebezpečí vážného zranění osob.***

- ***Vždy zajistěte, aby podlahové koberce byly správně upevněny k úchytkám na podlaze.***
- ***Nikdy ve vozidle nepokládejte ani neinstalujte podlahové koberce nebo jinou podlahovou krytinu, které nelze řádně zajistit, aby se nepohybovaly a nebránily tak pohybu pedálu ani nenarušily schopnost ovládat vozidlo.***
- ***Nikdy nepokládejte podlahové koberce na již instalované koberce. Přídavné podlahové koberce a jiná podlahová krytina zmenší prostor a budou bránit pohybu pedálů.***

***(Pokračování)***

***(Pokračování)***

- ***Pravidelně kontrolujte upevnění podlahových koberců. Pokud jste podlahové koberce vyjmuli z důvodu čištění, vždy je správně vložte zpět a uchyťte.***
- ***Vždy se přesvědčte, zda při pohybu vozidla nemůže dojít k pádu předmětů do prostoru nohou řidiče. Takové předměty mohou být zachyceny pod brzdovým pedálem a pedálem akcelerace a zavinit ztrátu kontroly nad vozidlem.***
- ***V případě potřeby je nezbytné správně instalovat montážní úchyty, pokud nebyly instalovány ve výrobním závodě.***

***Nebudou-li koberce správně uloženy nebo uchyceny, může dojít k omezení pohybu brzdového pedálu a plynového pedálu a následně ke ztrátě kontroly nad vozidlem.***

## PRAVIDELNÉ BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY PROVÁDĚNÉ VNĚ VOZIDLA

### Pneumatiky

Zkontrolujte pneumatiky, zda běhoun není příliš opotřebený a zda je vzorek stejnoměrný. Zkontrolujte, zda v běhounu nebo bočních stranách nejsou zaseknuté kamínky, hřebíky, skleněné střepy nebo jiné předměty. Zkontrolujte, zda běhoun není proříznutý nebo popraskaný. Zkontrolujte, zda boční strany nejsou proříznuté, popraskané nebo nejsou vybouleny. Zkontrolujte, zda jsou matice kol utaženy. Zkontrolujte správný tlak v pneumatikách (včetně náhradního kola) ve studeném stavu.

### Světla

Požádejte další osobu, aby zkontrolovala správnou činnost světel, když budete manipulovat ovládacími prvky. Zkontrolujte kontrolky ukazatelů směru a dálkových světel na přístrojové desce.

### Západky dveří

Zkontrolujte, zda se dveře správně zavírají, zda západky a zámky fungují správně.

### Úniky kapalin

Zkontrolujte prostor pod vozidlem po celonočním parkování, zda nevykazuje známky úniku paliva, chladicí kapaliny motoru, oleje nebo jiných kapalin. Zjistíte-li také přítomnost výparů benzínu nebo máte-li podezření na únik paliva, kapaliny posilovače řízení nebo brzdové kapaliny, musíte zjistit příčinu a neprodleně ji odstranit.

## DOPORUČENÍ K ZÁBĚHU MOTORU

Motor, ani hnací ústrojí (převodovka a náprava) vašeho vozidla nevyžadují dlouhodobý záběh.

Během prvních 500 km jezděte střední rychlostí. Po prvních 100 km jsou vhodné rychlosti v rozsahu 80 až 90 km/h.

Během jízdy krátká a úplná akcelerace v mezích dopravních předpisů přispívá dobrému záběhu. Silná akcelerace při zařazeném nízkém rychlostním stupni může působit rušivě a takové akcelerace byste se měli vyvarovat.

Motorový olej naplněný do motoru ve výrobním závodě je vysoce kvalitním mazivem spořícím energii. Výměny oleje se musejí provádět v souladu s klimatickými podmínkami, při kterých je vozidlo provozováno. Informace o doporučené viskozitě a kvalitě jsou uvedeny v podkapitole „Postupy údržby“ v kapitole „Údržba vozidla“. NIKDY SE NESMÍ POUŽÍVAT NEDETERGENTNÍ OLEJE NEBO ČISTÉ MINERÁLNÍ OLEJE.

Nový motor může spotřebovat určité množství oleje během prvních několika tisíc kilometrů provozu. Toto se během záběhu považuje za normální a neznamená to indikaci potíží.

## POSTUPY STARTOVÁNÍ

Před startováním vozidla si nastavte sedadlo, seřiďte vnitřní a vnější zrcátka, zapněte bezpečnostní pás a všechny případné cestující požádejte, aby si zapnuli bezpečnostní pásy.

***UPOZORNĚNÍ!***

***• Před vystoupením z vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do polohy PARKOVÁNÍ a vyjměte dálkový ovladač ze zapalování. Když vozidlo opouštíte, vždy jej zamkněte.***

***• Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zabraňte přístupu k nezamčenému vozidlu.***

***• Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému nebo smrtelného zranění dětí nebo jiných osob. Musíte děti upozornit, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo řadicí páky.***

***(Pokračování)***

*(Pokračování)*

- ***Nenechávejte dálkový ovladač ve vozidle nebo v blízkosti vozidla a nenechávejte bezklíčový systém Keyless Enter-N-Go v režimu ACC nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Dítě může manipulovat elektricky ovládanými okny, jinými ovládacími prvky nebo uvést vozidlo do pohybu.***
- ***Nenechávejte děti nebo zvířata v zaparkovaném vozidle v horkém počasí; vysoká teplota ve vozidle může způsobit vážné zranění nebo usmrcení.***

## BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM ENTER-N-GO

Tato funkce umožňuje řidiči používat spínač zapalování stisknutím tlačítka, pokud se vysílač dálkového bezklíčového vstupu (RKE) nachází v kabině.

## NORMÁLNÍ STARTOVÁNÍ – ZÁŽEHOVÝ MOTOR

### Pomocí tlačítka ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU)

**POZNÁMKA** Při normálním startování jak teplého, tak studeného motoru není třeba sešlápnout či opakovaně sešlapovat plynový pedál.

Před startováním motoru musí být převodovka v poloze PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL. Sešlápněte a přidržte sešlápnutý brzdový pedál a současně jednou stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU). Systém se aktivuje a pokusí se o nastartování vozidla. Pokud nelze vozidlo nastartovat, po 10 sekundách se automaticky vypne startér. Pokud chcete ukončit protáčení motoru před jeho nastartováním, stiskněte znovu tlačítko.

### Vypnutí motoru pomocí tlačítka ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU)

1. Posuňte řadicí páku do polohy PARKOVÁNÍ a poté stiskněte a uvolněte tlačítko ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU).
2. Spínač zapalování se vrátí do polohy OFF (VYPNUTO).
3. Pokud není řadicí páka v poloze PARKOVÁNÍ, je nutné po dobu dvou sekund přidržet tlačítko ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU) a rychlost vozidla musí být vyšší než 8 km/h. Teprve poté se motor vypne. Spínač zapalování zůstane v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) až do chvíle, kdy je řadicí páka v poloze PARKOVÁNÍ a dvakrát stisknete tlačítko do polohy OFF (VYPNUTO). Pokud řadicí páka není v poloze PARKOVÁNÍ a tlačítko ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU) stisknete jednou, systém EVIC (u určitých verzí / pro

určité trhy) zobrazí hlášení „Vehicle Not In Park“ („Vozidlo není v poloze parkování“) a motor zůstane v chodu. Neopouštějte nikdy vozidlo, které není v poloze PARKOVÁNÍ, neboť by se mohlo rozjet.

**POZNÁMKA** Pokud je spínač zapalování ponechán v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo RUN (CHOD) (motor neběží) a převodovka je v poloze PARKOVÁNÍ, systém se po 30 minutách nečinnosti automaticky dočasně vypne a zapalování se přepne do polohy OFF (VYPNUTO).

### Funkce tlačítka ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU) – s nesešlápnutým brzdovým pedálem (v poloze PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL)

Tlačítko ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU) funguje obdobně jako spínač zapalování. Má čtyři polohy: OFF (VYPNUTO), ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ), RUN (CHOD) a START (STARTOVÁNÍ). Chcete-li změnit polohu spínače zapalování bez nastartování vozidla a používat příslušenství, postupujte podle těchto kroků.

- Spuštění se spínačem zapalování v poloze OFF (VYPNUTO):
- Jedním stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU) změníte polohu spínače zapalování na ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) (systém EVIC zobrazí hlášení „ACC“ („PŘÍSLUŠENSTVÍ“)),
- Druhým stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU) změníte polohu spínače zapalování na RUN (CHOD) (systém EVIC zobrazí hlášení „RUN“ (CHOD)).
- Třetím stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU) vrátíte spínač zapalování do polohy OFF (VYPNUTO) (systém EVIC zobrazí hlášení „OFF“ („VYPNUTO“)).

### EXTRÉMNĚ NÍZKÉ TEPLOTY (POD -29 °C)

Aby se při těchto teplotách zajistilo spolehlivé nastartování motoru, doporučujeme použít externě napájený elektrický ohřívač bloku motoru (můžete ho získat u autorizovaného dealera).

## POKUD MOTOR NELZE NASTARTOVAT

***UPOZORNĚNÍ!***

***• Při pokusu o nastartování vozidla nikdy nenalévejte do sacího otvoru v tělese škrticí klapky palivo nebo jiné hořlavé kapaliny. Mohlo by to vést ke vzplanutí a způsobit vážný úraz.***

***• Nepokoušejte se nastartovat vozidlo pomocí tlačení nebo tažení. Vozidla vybavená automatickou převodovkou nelze tímto způsobem nastartovat. Nespálené palivo by se mohlo dostat do katalyzátoru a po spuštění motoru by se mohlo vznítit a poškodit katalyzátor a vozidlo. Pokud má vozidlo vybitý akumulátor, je možné použít pomocné startovací kabely a nastartovat motor z pomocného akumulátoru nebo z akumulátoru jiného vozidla. Tento způsob startování motoru může být v případě nesprávného postupu nebezpečný. Viz podkapitola „Pomocné startování“ v kapitole „Ve stavu nouze“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.***

### Odstranění nadbytečného paliva ze zahlceného motoru (pomocí tlačítka ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU))

Pokud motor nejde spustit pomocí postupů pro „Normální startování“ nebo pro „Extrémně nízké teploty", může být zahlcený. Abyste ho zbavili nadbytečného paliva, sešlápněte a přidržte sešlápnutý brzdový pedál, sešlápněte plynový pedál až na podlahu a přidržte ho sešlápnutý a poté jednou stiskněte a uvolněte tlačítko ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU). Automaticky se zapne motor startéru, poběží po dobu 10 sekund a poté se vypne. Jakmile to nastane, uvolněte plynový pedál a brzdový pedál, vyčkejte 10 až 15 sekund a poté zopakujte postup „Normální startování“.

## PO NASTARTOVÁNÍ

Volnoběžné otáčky jsou řízeny automaticky a během zahřívání motoru se postupně snižují.

## NORMÁLNÍ STARTOVÁNÍ – VZNĚTOVÝ MOTOR

### Pomocí tlačítka ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU)

1. Dvojím stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU) nastavte spínač zapalování do polohy ON (ZAPNUTO).

2. Vyčkejte, dokud se ve sdruženém přístroji nezobrazí hlášení „Wait To Start Indicator Light“ (Vyčkejte na rozsvícení indikátoru startování). Viz podkapitola „Sdružený přístroj“ v kapitole „Kontrolky a hlášení“, kde jsou uvedeny podrobnější informace. V závislosti na teplotě motoru se toto hlášení bude zobrazovat dvě až deset sekund nebo déle. Když hlášení „Wait To Start Indicator Light“ (Vyčkejte na rozsvícení indikátoru startování) zhasne, motor je připraven ke startování.
3. NESEŠLAPUJTE pedál akcelerátoru. Před startováním motoru musí být převodovka v poloze PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL. Sešlápněte brzdový pedál (pouze automatická převodovka) nebo sešlápněte a podržte spojkový pedál (pouze manuální převodovka) a současně stiskněte a podržte tlačítko ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU). Po nastartování motoru tlačítko uvolněte.

**POZNÁMKA** Při velmi nízké venkovní teplotě může vzniknout potřeba aktivovat startér až 30 sekund, dokud se motor nenastartuje. Pokud vozidlo nenastartuje, uvolněte tlačítko. Vyčkejte 25–30 sekund a zkuste to znovu.

4. Po nastartování nechte motor běžet na volnoběh asi 30 sekund, pak vozidlo rozjeďte. Během této čekací doby dojde k oběhu oleje a promazání turbodmychadla.

### Vypnutí motoru pomocí tlačítka ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU)

1. Po zastavení vozidla nastavte řadicí páku do polohy NEUTRAL, pak stiskněte a uvolněte tlačítko ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU).
2. Spínač zapalování se vrátí do polohy OFF (VYPNUTO).
3. Nastavte řadicí páku do polohy prvního rychlostního stupně nebo zpátečky, a poté zatáhněte parkovací brzdu.

**POZNÁMKA**

• Ponecháte-li spínač zapalování v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ), systém se automaticky deaktivuje po 30 minutách nečinnosti a zapalování se přepne do polohy OFF (VYPNUTO).

• Ponecháte-li spínač zapalování v poloze RUN (CHOD), systém se automaticky deaktivuje po 30 minutách nečinnosti, je-li rychlost vozidla 0 km/h a motor neběží.

• Pokud je rychlost vozidla vyšší než 8 km/h, tlačítko ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU) musí být stisknuté dvě sekundy, aby se motor vypnul. Spínač zapalování zůstane v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ), dokud se vozidlo nezastaví, pak musí být tlačítko stisknuto dvakrát, aby se nastavila poloha OFF (VYPNUTO).

## Ochlazení turbodmychadla

**POZNÁMKA** Ponecháte-li motor ve volnoběhu po dlouhodobé činnosti, těleso turbodmychadla se ochladí na normální provozní teplotu.

Následující tabulku lze použít jako vodítko při určování délky volnoběhu pro dostatečné ochlazení turbodmychadla před vypnutím. Tato délka volnoběhu závisí na způsobu jízdy a množství nákladu.

| Tabulka určování délky volnoběhu pro ochlazení turbodmychadla | | | |
|---|---|---|---|
| Jízda podmínky | Zatížení | Turbodmychadlo (teplota) | Volnoběh (v minutách) před vypnutím |
| Zastavení a jízda | Prázdné vozidlo | Studené | Méně než 1 |
| Zastavení a jízda | Střední | Zahřáté | 1 |
| Jízda po dálnici | Střední | Zahřáté | 2 |
| Městský provoz | Maximální celková kombinovaná povolená hmotnost | Zahřáté | 3 |
| Jízda po dálnici | Maximální celková kombinovaná povolená hmotnost | Zahřáté | 4 |
| Jízda do kopce | Maximální celková kombinovaná povolená hmotnost | Horké | 5 |

# PARKOVACÍ BRZDA

Před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda je úplně zabrzděna parkovací brzda. Také nezapomeňte nastavit automatickou převodovku do polohy PARK (PARKOVÁNÍ) nebo manuální převodovku do polohy REVERSE (ZPÁTEČKA) nebo na první rychlostní stupeň.

***Manuální převodovka – u určitých verzí / pro určité trhy***

Páka parkovací brzdy se nachází ve středové konzole. Chcete-li použít parkovací brzdu, vytáhněte páku co nejvíce nahoru. Chcete-li parkovací brzdu uvolnit, povytáhněte páku trochu nahoru, stiskněte prostřední tlačítko a pak páku spusťte úplně dolů. (obr. 141)

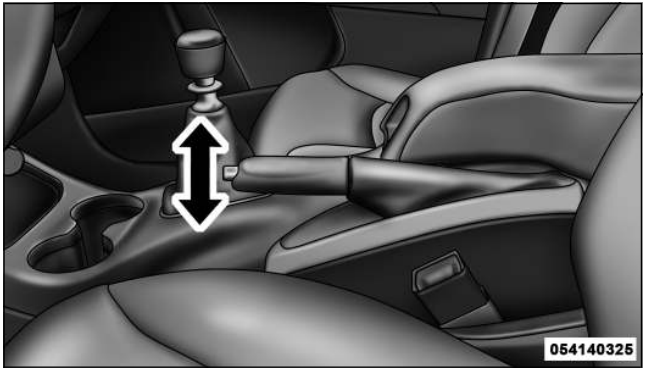
***Automatická převodovka – u určitých verzí / pro určité trhy***

Nohou ovládaná parkovací brzda je umístěna pod levým dolním rohem přístrojové desky. Parkovací brzdu zabrzdíte silným a úplným sešlápnutím pedálu parkovací brzdy. Parkovací brzdu uvolníte druhým sešlápnutím pedálu parkovací brzdy a zvednutím nohy z pedálu poté, co se brzda odbrzdí. (obr. 142)

Když je parkovací brzda zabrzděna při spínači zapalování v poloze ON (ZAPNUTO), ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka „Brake“ („Brzda“).

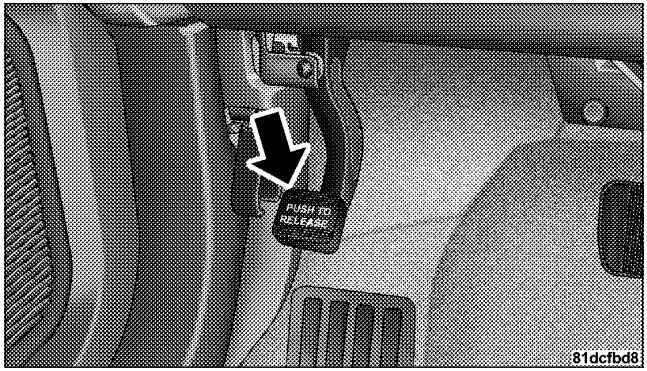
## POZNÁMKA

• Když je zabrzděna parkovací brzda a v automatické převodovce je zařazen převodový stupeň, bliká kontrolka „Brake“ („Brzda“). Pokud je zjištěn pohyb




(obr. 141)

**Parkovací brzda**




(obr. 142)

**Parkovací brzda**

vozidla, bude řidič varován zvukovým signálem. Před uvedením vozidla do pohybu zcela uvolněte parkovací brzdu.

• Tato kontrolka pouze signalizuje, že je parkovací brzda zabrzděna. Neukazuje stupeň účinku brzdy.

Při parkování ve svahu natočte přední kola směrem k obrubníku, parkujete-li směrem se svahu, nebo směrem od obrubníku, parkujete-li směrem do svahu. U vozidel vybavených automatickou převodovkou před přesunutím řadicí páky do polohy PARKOVÁNÍ zabrzděte parkovací brzdu, jinak zatížení působící na uzamykací mechanismus převodovky může způsobit, že bude obtížné přesunout řadicí páku z polohy PARKOVÁNÍ. Parkovací brzda by měla být zabrzděna vždy, když řidič není ve vozidle.

**UPOZORNĚNÍ!**

***• Nikdy nepoužívejte polohu PARKOVÁNÍ jako náhradu za parkovací brzdu. Po zaparkování vždy úplně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a případnému úrazu nebo škodě.***

***• Před vystoupením z vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do polohy PARKOVÁNÍ a vyjměte dálkový ovladač ze zapalování. Když vozidlo opouštíte, vždy jej zamkněte.***

***(Pokračování)***

***(Pokračování)***

***• Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zabraňte přístupu k nezamčenému vozidlu.***

***• Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému nebo smrtelného zranění dětí nebo jiných osob. Musíte děti upozornit, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo řadicí páky.***

***• Nenechávejte dálkový ovladač ve vozidle nebo v blízkosti vozidla a nenechávejte bezklíčový systém Keyless Enter-N-Go v režimu ACC nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Dítě může manipulovat elektricky ovládanými okny, jinými ovládacími prvky nebo uvést vozidlo do pohybu.***

***• Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna, v opačném případě by mohlo dojít k poruše brzdy a k nehodě.***

***• Při opuštění vozidla vždy úplně zatáhněte parkovací brzdu, jinak by se vozidlo mohlo rozjet a způsobit škodu nebo úraz. Také nezapomeňte nastavit automatickou převodovku do polohy PARKOVÁNÍ a manuální převodovku do polohy ZPÁTEČKA nebo na první rychlostní stupeň. V opačném případě by se vozidlo mohlo rozjet a způsobit škodu nebo úraz.***

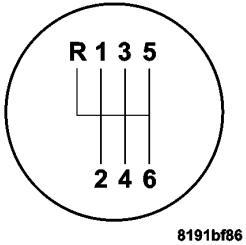
***Pokud zůstane kontrolka „Brake“ („Brzda“) rozsvícená i po uvolnění parkovací brzdy, signalizuje to závadu brzdového systému. Nechte ihned brzdový systém opravit u autorizovaného dealera.***

# MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA (u určitých verzí / pro určité trhy)

***UPOZORNĚNÍ!***

***Necháte-li vozidlo bez dozoru, aniž by byla parkovací brzda úplně zatažena, může dojít ke zranění osoby. Parkovací brzda musí být vždy zatažena, když je řidič mimo vozidlo, obzvlášť na nakloněné vozovce.***

Před řazením rychlostních stupňů úplně sešlápněte spojkový pedál. Když uvolňujete spojkový pedál, sešlápněte lehce pedál akcelerátoru. (obr. 143)




(obr. 143)

**Schéma řazení (šestirychlostní převodovka)**

Každý převodový stupeň používejte dle číselného pořadí, nepřeskakujte převodové stupně. Když se rozjíždíte ze zastavené polohy, přesvědčte se, že je zařazen první rychlostní stupeň (nikoli třetí). Budete-li se rozjíždět na třetí rychlostní stupeň, může dojít k poškození spojky.

Při jízdě převážně ve městě je snazší používat pouze nižší rychlostní stupně. Při rovnoměrné jízdě po dálnici s mírnou akcelerací doporučujeme používat šestý rychlostní stupeň.

Nikdy nejezděte vozidlem, když noha leží na spojkovém pedálu, ani se nikdy nepokoušejte udržet vozidlo v kopci při částečně sešlápnutém spojkovém pedálu. Způsobíte tím nadměrné opotřebení spojky.

Chcete-li zařadit ZPÁTEČKU, zatáhněte za kroužek pod rukojetí řadicí páky a nastavte ji do polohy REVERSE (R) (ZPÁTEČKA).

Nikdy nezařazujte ZPÁTEČKU, dokud se vozidlo úplně nezastaví.

**POZNÁMKA** Dokud se lubrikant převodovky nezahřeje, může řazení rychlostních stupňů ve studeném počasí vyžadovat poněkud vyšší úsilí. Toto je normální a převodovce to neškodí.

## PODŘAZENÍ

Správně prováděné podřazení zlepší úsporu paliva a prodlouží životnost motoru.

***Pokud při podřazení přeskočíte rychlostní stupeň nebo podřadíte při vysoké rychlosti vozidla, můžete poškodit motor, převodovku nebo spojku.***

Chcete-li udržovat bezpečnou rychlost a prodloužit životnost brzd, při sjíždění prudkého kopce podřaďte na druhý nebo první rychlostní stupeň.

Před zatáčením nebo jízdou do prudkého kopce podřaďte dříve, aby nedocházelo k přetížení motoru.

# AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (u určitých verzí / pro určité trhy)

***Při nedodržení následujících opatření může dojít k poškození převodovky:***

***• Přeřazujte do polohy PARKOVÁNÍ až po úplném zastavení vozidla.***

***• Přeřazujte na ZPÁTEČKU nebo z ní až po úplném zastavení vozidla a při běhu motoru na volnoběžné otáčky.***

***• Neřaďte do polohy PARK (PARKOVÁNÍ), REVERSE (ZPÁTEČKA), NEUTRAL (NEUTRÁL) nebo DRIVE (JÍZDA), když jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné.***

***• Před přeřazením na kterýkoliv převodový stupeň musíte pevně sešlápnout brzdový pedál.***

**POZNÁMKA** Při přeřazování z polohy PARKOVÁNÍ musíte sešlápnout a přidržet sešlápnutý brzdový pedál.

***UPOZORNĚNÍ!***

***• Pokud jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné, je nebezpečné přemísťovat řadicí páku z polohy PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL. Pokud není brzdový pedál pevně sešlápnut, vozidlo by se mohlo rychle rozjet dopředu nebo dozadu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a do někoho nebo něčeho najet. Převodový stupeň zařazujte jen tehdy, když motor normálně běží na volnoběh a když pevně sešlapujete brzdový pedál.***

***• Neúmyslný pohyb vozidla může zranit osoby sedící ve vozidle nebo vyskytující se poblíž vozidla. Jak je pravidlem u všech vozidel, nesmíte nikdy opustit vozidlo, jehož motor běží. Před vystoupením z vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do polohy PARKOVÁNÍ a vypněte motor. Když je zapalování v poloze OFF (VYPNUTO), řadicí páka je uzamknuta v poloze PARKOVÁNÍ, čímž je vozidlo zajištěno proti nechtěnému pohybu.***

***• Když vozidlo opouštíte, vždy jej zamkněte.***

***• Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zabraňte přístupu k nezamčenému vozidlu.***

***(Pokračování)***

*(Pokračování)*

***• Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému nebo smrtelného zranění dětí nebo jiných osob. Musíte děti upozornit, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo řadicí páky.***

***• Nenechávejte dálkový ovladač ve vozidle nebo v blízkosti vozidla a nenechávejte bezklíčový systém Keyless Enter-N-Go v režimu ACC nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Dítě může manipulovat elektricky ovládanými okny, jinými ovládacími prvky nebo uvést vozidlo do pohybu.***

## BLOKOVÁNÍ KLÍČE ZAPALOVÁNÍ V POLOZE PARKOVÁNÍ

Toto vozidlo je vybaveno blokováním klíče zapalování v poloze Parkování, které vyžaduje, aby byla před vypnutím motoru řadicí páka umístěna do polohy PARKOVÁNÍ. To napomáhá zabránit řidiči neúmyslně opustit vozidlo, aniž by přeřadil do polohy PARKOVÁNÍ.

Tento systém rovněž uzamkne řadicí páku v poloze PARKOVÁNÍ vždy, když je spínač zapalování v poloze OFF (VYPNUTO).

## SYSTÉM BLOKOVÁNÍ BRZD / ŘAZENÍ PŘEVODOVKY

Toto vozidlo je vybaveno systémem blokování brzd / řazení převodovky (BTSI), který přidrží řadicí páku v poloze PARKOVÁNÍ, nejsou-li zabrzděny brzdy. Chcete-li přemístit řadicí páku z polohy PARKOVÁNÍ, musíte otočit spínačem zapalování do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) (motor běží nebo neběží) a sešlápnout brzdový pedál.

## ŠESTIRYCHLOSTNÍ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Zobrazení polohy řadicí páky (umístěné na sdruženém přístroji na přístrojové desce) udává rozsah převodových stupňů. Chcete-li přemístit řadicí páku z polohy PARKOVÁNÍ, musíte sešlápnout brzdový pedál (viz podkapitola „Systém blokování brzd / řazení převodovky“ v této kapitole). Chcete-li s vozidlem jet, přemístěte řadicí páku z polohy PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL do polohy DRIVE (JÍZDA).

Elektronicky řízená převodovka zajišťuje přesné řazení. Elektronika převodovky se kalibruje samočinně, proto může několik prvních přeřazení u nového vozidla proběhnout poněkud trhavě. To je normální stav, přesného řazení se u převodovky dosáhne během několika stovek kilometrů.

Řazení z polohy DRIVE (JÍZDA) do polohy PARKOVÁNÍ nebo REVERSE (ZPÁTEČKA) lze provést až po uvolnění pedálu akcelerátoru a zastavení vozidla. Při přemísťování řadicí páky mezi těmito převody musíte ponechat nohu na brzdovém pedálu.

Řadicí páka má polohy PARK (PARKOVÁNÍ), REVERSE (ZPÁTEČKA), NEUTRAL (NEUTRÁL), DRIVE (JÍZDA) a AutoStick®. Manuální řazení lze provádět pomocí ovládání řazení AutoStick® (viz podkapitola „AutoStick®“ v kapitole „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace). Nastavením řadicí páky doleva nebo doprava (-/+) v poloze AutoStick® (pod pozicí Drive (Jízda)) manuálně vyberete převodový stupeň a na sdruženém přístroji se zobrazí aktuální převodový stupeň jako 6, 5, 4, 3, 2, 1. (obr. 144)

(obr. 144)

**Řadicí páka**

## ROZSAHY PŘEVODOVÝCH STUPŇŮ

Při řazení z polohy PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL na jiný rozsah převodových stupňů NEVYTÁČEJTE motor do vysokých otáček.

## PARKOVÁNÍ

Tento rozsah doplňuje funkci parkovací brzdy uzamknutím převodovky. V tomto rozsahu je možné spustit motor. Nepokoušejte se nikdy použít polohu PARKOVÁNÍ, je-li vozidlo v pohybu. Při opouštění vozidla, které je v tomto rozsahu, zatáhněte parkovací brzdu.

Při parkování na rovném povrchu můžete nejprve uvést řadicí páku do polohy PARKOVÁNÍ a poté zatáhnout parkovací brzdu.

Při parkování na svahu zatáhněte parkovací brzdu před uvedením řadicí páky do polohy PARKOVÁNÍ, jinak zatížení působící na uzamykací mechanismus převodovky může způsobit, že bude obtížné přemístit řadicí páku z polohy PARKOVÁNÍ. Z důvodu opatrnosti natočte přední kola směrem k obrubníku, parkujete–li směrem se svahu, nebo směrem od obrubníku, parkujete–li směrem do svahu.

**UPOZORNĚNÍ!**

***• Nepoužívejte nikdy polohu PARKOVÁNÍ jako náhražku za parkovací brzdu. Po zaparkování vždy úplně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a případnému úrazu nebo škodě.***

***• Pokud není vozidlo úplně v poloze PARKOVÁNÍ, mohlo by se pohnout a zranit vás nebo další osoby. Po uvedení řadicí páky do polohy PARKOVÁNÍ proveďte kontrolu tak, že se pokusíte pohnout řadicí pákou dozadu (při uvolněném brzdovém pedálu). Před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda je převodovka v poloze PARKOVÁNÍ.***

***• Pokud jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné, je nebezpečné přemísťovat řadicí páku z polohy PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL. Pokud není brzdový pedál pevně sešlápnut, vozidlo by se mohlo rychle rozjet dopředu nebo dozadu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a do někoho nebo něčeho najet. Převodový stupeň zařazujte jen tehdy, když motor normálně běží na volnoběh a když pevně sešlapujete brzdový pedál.***

***(Pokračování)***

***(Pokračování)***

***• Neúmyslný pohyb vozidla může zranit osoby sedící ve vozidle nebo vyskytující se poblíž vozidla. Jak je pravidlem u všech vozidel, nesmíte nikdy opustit vozidlo, jehož motor běží. Před vystoupením z vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do polohy PARKOVÁNÍ a vypněte motor. Když je zapalování v poloze OFF (VYPNUTO), řadicí páka je uzamknuta v poloze PARKOVÁNÍ, čímž je vozidlo zajištěno proti nechtěnému pohybu.***

***• Když vozidlo opouštíte, vždy jej zamkněte.***

***• Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zabraňte přístupu k nezamčenému vozidlu.***

***• Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému nebo smrtelného zranění dětí nebo jiných osob. Musíte děti upozornit, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo řadicí páky.***

***• Nenechávejte dálkový ovladač ve vozidle nebo v blízkosti vozidla a nenechávejte bezklíčový systém Keyless Enter-N-Go v režimu ACC nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Dítě může manipulovat elektricky ovládanými okny, jinými ovládacími prvky nebo uvést vozidlo do pohybu.***

***• Před přemístěním řadicí páky z polohy PARKOVÁNÍ musíte otočit spínačem zapalování z polohy LOCK/OFF (ZAMKNOUT/VYPNUTO) do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) a rovněž sešlápnout brzdový pedál. Jinak může dojít k poškození řadicí páky.***

***• Při řazení z polohy PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL na jiný rozsah převodových stupňů NEVYTÁČEJTE motor do vysokých otáček, mohlo by dojít k poškození hnacího ústrojí.***

K ujištění se, že jste přemístili řadicí páku do polohy PARKOVÁNÍ, používejte následující indikace:

- Při řazení do polohy PARKOVÁNÍ přemístěte silou řadicí páku úplně dopředu a doleva, až se zastaví a plně dosedne do správné polohy.
- Podívejte se na zobrazení polohy řadicí páky a ověřte si, že ukazuje polohu PARKOVÁNÍ.
- Uvolněte brzdový pedál a ověřte, že se řadicí páka nepohne z polohy PARKOVÁNÍ.

## R – ZPÁTEČKA

Tento rozsah se používá pro couvání vozidla. Přeřaďte na ZPÁTEČKU až po úplném zastavení vozidla.

## NEUTRÁL

Tento rozsah použijte, když vozidlo stojí delší dobu s běžícím motorem. V tomto rozsahu je možné spustit motor. Pokud musíte opustit vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu a přeřaďte do polohy PARKOVÁNÍ.

***UPOZORNĚNÍ!***

***Při jízdě se svahu nejezděte na NEUTRÁL a nikdy při tom nevypínejte zapalování. Jsou to nebezpečné návyky, které omezují vaší schopnost reagovat na změny dopravní situace nebo stavu silnice. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a mohlo by dojít k nehodě.***

***Odtahování vozidla, sjíždění bez motoru nebo jízda z nějakého jiného důvodu s převodovkou v poloze NEUTRÁL může vést k vážnému poškození převodovky. Viz podkapitola „Rekreační tažení“ v kapitole „Startování a provoz“ a podkapitola „Tažení nepojízdného vozidla“ v kapitole „Ve stavu nouze“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.***

## DRIVE (JÍZDA)

Tento rozsah by se měl používat u většiny jízd ve městě nebo na dálnici. Poskytuje nejplynulejší řazení nahoru a dolů a nejnižší spotřebu paliva. Převodovka automaticky řadí nahoru přes první, druhý, třetí a čtvrtý převodový stupeň s poměrem větším než jedna, přímý pátý převodový stupeň a šestý převodový stupeň

rychloběhu. Poloha DRIVE (JÍZDA) poskytuje optimální jízdní vlastnosti za všech normálních provozních podmínek.

Je-li potřeba řadit často (například při používání vozidla v obtížných podmínkách, v kopcovitém terénu, při jízdě v silném protivětru nebo při tažení těžkého přívěsu), použijte režim AutoStick® (viz podkapitola „AutoStick®“ v kapitole „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace) a zařaďte nižší převodový stupeň. Za těchto podmínek vede snížení počtu řazení a omezení nárůstu zahřívání dosažené použitím nižšího převodového stupně ke zlepšení výkonu a prodloužení životnosti převodovky.

Za nízkých teplot lze činnost převodovky upravovat v závislosti na teplotě motoru a převodovky a na rychlosti vozidla. Tato funkce zkracuje dobu zahřívání motoru a převodovky. Dosáhne se tak maximální účinnosti. Zapnutí spojky měniče točivého momentu je zamezeno, dokud se nezahřeje převodový olej (viz „Poznámka“ v podkapitole „Spojka měniče točivého momentu“ v této kapitole). Za extrémně nízkých teplot (-27 °C nebo méně) může být provoz krátce omezen pouze na třetí převodový stupeň. Jakmile teplota převodovky vzroste na přiměřenou hodnotu, obnoví se normální provoz.

**Režim nouzového provozu převodovky**

Funkce převodovky je elektronicky monitorována na výskyt abnormálních stavů. Pokud je zjištěn stav, který by mohl způsobit poškození převodovky, aktivuje se režim nouzového provozu převodovky. V tomto režimu zůstane převodovka ve třetím převodovém stupni, bez ohledu na zvolený převodový stupeň pro jízdu vpřed. Rozsahy PARKOVÁNÍ, ZPÁTEČKA a NEUTRÁL budou nadále funkční. Režim nouzového provozu umožňuje dojet s vozidlem k autorizovanému dealerovi k provedení servisu, aniž by došlo k poškození převodovky.

V případě krátkodobého problému je možné převodovku resetovat, aby opět mohla používat všechny převodové stupně pro jízdu vpřed, a to provedením následujících kroků:

1. Zastavte vozidlo.
2. Zařaďte polohu PARKOVÁNÍ.
3. Nastavte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF (ZÁMEK/VYPNUTO).
4. Vyčkejte přibližně 10 sekund.
5. Spusťte znovu motor.
6. Zařaďte požadovaný rozsah převodových stupňů. Pokud již není problém detekován, převodovka se vrátí k normální činnosti.

**POZNÁMKA** I v případě, že je možné převodovku resetovat, doporučuje se navštívit při nejbližší možné příležitosti autorizovaného dealera. Autorizovaný dealer má diagnostické zařízení, pomocí kterého rozhodne, zda problém může znovu nastat.

Pokud není možné převodovku resetovat, je nutné nechat vozidlo opravit v servisu autorizovaného dealera.

**Provoz při rychloběhu**
Automatická převodovka obsahuje elektronicky řízený rychloběh (šestý převodový stupeň). Převodovka automaticky přeřadí na převodový stupeň rychloběhu, jsou-li splněny následující podmínky:

- řadicí páka je v poloze DRIVE (JÍZDA),
- převodový olej dosáhl odpovídající teploty,
- chladicí kapalina motoru dosáhla příslušné teploty a
- rychlost vozidla je dostatečně vysoká.

**Spojka měniče točivého momentu**
Do automatické převodovky vozidla je začleněna funkce určená ke snížení spotřeby paliva. Spojka v měniči točivého momentu se automaticky zapne při přesně nastavených otáčkách. To může vést k mírně odlišnému pocitu nebo odezvě za normálního provozu ve vyšších převodových stupních. Když klesne rychlost vozidla nebo při některých akceleracích, se spojka automaticky vypne.

**POZNÁMKA** Spojka měniče točivého momentu se nezapne, dokud se nezahřeje převodový olej a chladicí kapalina motoru (obvykle po 1,6 až 4,8 km jízdy). Jelikož při vypnuté spojce měniče točivého momentu jsou otáčky motoru vyšší, může se zdát, že převodovka neřadí na rychloběh, když je studená. Toto je normální. Pomocí funkce AutoStick®, když je převodovka dostatečně zahřátá, lze demonstrovat, že převodovka je schopna aktivovat a deaktivovat rychloběh.

# POHON VŠECH KOL (AWD) (u určitých verzí / pro určité trhy)

Tato funkce v případě potřeby zajišťuje pohon všech kol (AWD). Systém funguje automaticky bez pokynů řidiče a nevyžaduje žádné další dovednosti řidiče. Za normálních jízdních podmínek zajišťují přední kola většinu trakce. Pokud přední kola začnou ztrácet trakci, výkon je automaticky přenášen na zadní kola. Čím větší je úbytek trakce předních kol, tím větší výkon je přenášen na zadní kola.

Navíc na suché vozovce při silném sešlápnutí plynového pedálu (kde nedochází k prokluzování kola) bude točivý moment přenášen na zadní kola v preventivní snaze zlepšit rozjezd vozidla a výkonové charakteristiky.

***Všechna kola musí mít pneumatiky stejného typu a rozměru. Nesmí se používat pneumatiky různých rozměrů. Pneumatiky různých rozměrů mohou způsobit poruchu jednotky přenosu výkonu.***

# JÍZDA NA KLUZKÉM POVRCHU

## ZRYCHLENÍ

Prudké zrychlení na zasněženém, vlhkém nebo kluzkém povrchu může způsobit nevyzpytatelné táhnutí předních kol doprava nebo doleva. K tomuto jevu dochází, když je pod předními (hnacími) koly rozdíl v povrchové trakci.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Prudké zrychlení na kluzkém povrchu je nebezpečné. Nerovnoměrná trakce může způsobit, že přední kola začnou náhle táhnout do strany. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a mohlo by dojít k nehodě. Když je pravděpodobnost špatné trakce (led, sníh, vlhko, bláto, písek atd.), zrychlujte pomalu a opatrně.***

## TRAKCE

Při jízdě na vlhké vozovce nebo na vozovce s rozbředlým sněhem se může stát, že se mezi pneumatikou a povrchem vozovky vytvoří vrstva vody. Tak vzniká aquaplaning, který může způsobit částečnou nebo úplnou ztrátu kontroly nad vozidlem a schopnosti zastavit. Aby se možnost vzniku této situace omezila, dodržujte následující opatření:

1. Při silném dešti nebo při jízdě na vozovce pokryté rozbředlým sněhem zpomalte.
2. Zpomalte také, pokud jsou na vozovce kaluže nebo na ní stojí voda.
3. Vyměňte pneumatiky, jakmile na nich začnou být vidět značky signalizující opotřebení.
4. Pneumatiky udržujte řádně nahuštěné.
5. Dodržujte dostatečnou vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem jedoucím před vámi, aby při jeho náhlém zastavení nedošlo k nehodě.

# PROJÍŽDĚNÍ VODOU

Při projíždění vodou hlubší než několik centimetrů je třeba zvláštní opatrnosti, aby byla zajištěna bezpečnost a předešlo se poškození vozidla.

## TEKOUCÍ/STOUPAJÍCÍ VODA

***UPOZORNĚNÍ!***

***Nejezděte po silnici či cestě, po které teče voda nebo na které stoupá hladina vody (například při přívalu vody během bouřky), ani jí napříč nepřejíždějte. Tekoucí voda může odplavit povrch silnice či cesty a způsobit, že se vozidlo ponoří do hlubší vody. Tekoucí nebo stoupající voda může navíc rychle odnést vozidlo ze silnice. Při nedodržení tohoto upozornění může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu řidiče, spolujezdců a ostatních okolních osob.***

### Mělká stojatá voda

Ačkoliv je vozidlo schopné projet mělkou stojatou vodou, dříve než to učiníte, vezměte v úvahu následující varování a upozornění.

- ***Před projetím stojatou vodou vždy zjistěte její hloubku. Neprojíždějte nikdy stojatou vodou, která je hlubší, než je spodek ráfku kola namontovaného na vozidle.***
- ***Před jízdou stojatou vodou zjistěte stav silnice či cesty, která je pod vodou, a zda na ní nejsou nějaké překážky.***
- ***Při jízdě stojatou vodou nepřekračujte rychlost 8 km/h. Tím se minimalizuje účinek vln.***

- ***Projíždění stojatou vodou může způsobit poškození součástí hnacího ústrojí vozidla. Po projetí stojatou vodou vždy zkontrolujte provozní kapaliny vozidla (tj. motorový olej, olej v převodovce, nápravách atd.), zda nejeví známky znečištění (tj. zda není kapalina mléčně zabarvená či nepění). Pokud je některá kapalina znečištěná, nejezděte dále s vozidlem, neboť by to mohlo vést k jeho dalšímu poškození. Na takové poškození se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo.***
- ***Pokud se voda dostane do motoru vozidla, může způsobit jeho zablokování a zhasnutí a způsobit vážné vnitřní poškození motoru. Na takové poškození se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo.***

***UPOZORNĚNÍ!***

***• Projíždění stojatou vodou omezuje trakční schopnosti vozidla. Při jízdě stojatou vodou nepřekračujte rychlost 8 km/h.***

***• Projíždění stojatou vodou omezuje brzdné schopnosti vozidla, což prodlužuje brzdnou dráhu. Proto po projetí stojatou vodou jeďte pomalu a lehce několikrát sešlápněte brzdový pedál, aby se osušily brzdy.***

***• Pokud se voda dostane do motoru vozidla, může způsobit jeho zablokování a zhasnutí a zůstanete na silnici v nepohyblivém vozidle.***

***• Při nedodržení těchto upozornění může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu řidiče, spolujezdců a ostatních okolních osob.***

# USKLADNĚNÍ VOZIDLA

Nebudete-li používat vozidlo déle než 21 dní, můžete přijmout opatření k ochraně akumulátoru. Můžete:

- Vyjmout minipojistky IOD (odpojení zapalování) ze Zcela integrovaného napájecího modulu umístěného v motorovém prostoru.
- Nebo odpojit záporný kabel akumulátoru.

# TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Tato část obsahuje bezpečnostní tipy a informace o omezeních týkajících se tažení přívěsu vozidlem. Aby tažení přívěsu probíhalo co nejúčinněji a nejbezpečněji, přečtěte si před tažením přívěsu pečlivě tyto informace.

Aby se zachovalo krytí zárukou, dodržujte požadavky a doporučení uvedená v této příručce, která se týkají vozidel použitých k tažení přívěsu.

## OBECNÉ DEFINICE TAŽENÍ

Následující definice týkající se tažení přívěsu vám pomohou porozumět dalším informacím:

### Celková hmotnost vozidla (GVWR)

GVWR je celková přípustná hmotnost vozidla. Ta zahrnuje řidiče, cestující, náklad a hmotnost na přípojném prvku. Celkové zatížení je nutné omezit tak, aby nebyla GVWR překročena.

### Celková hmotnost přívěsu (GTW)

GTW je hmotnost přívěsu plus hmotnost veškerého nákladu, spotřebních materiálů a vybavení (stálého nebo dočasného) naloženého do „naloženého přívěsu připraveného k provozu“ nebo na něj. Doporučeným způsobem změření GTW je umístění plně naloženého přívěsu na váhu pro vozidla. Celá hmotnost přívěsu musí spočívat na váze.

### Celková kombinovaná povolená hmotnost (GCWR)

GCWR je celková kombinovaná povolená hmotnost soupravy vozidla a přívěsu.

**POZNÁMKA** Celková kombinovaná povolená hmotnost (GCWR) zahrnuje toleranci 68 kg pro řidiče.

### Celkové zatížení nápravy (GAWR)

GAWR je maximální nosnost přední a zadní nápravy. Zatížení rozložte rovnoměrně na přední a zadní nápravu. Ujistěte, že nepřekračujete GAWR u přední ani u zadní nápravy.

***UPOZORNĚNÍ!***

***Je důležité nepřekračovat maximální GAWR u přední ani u zadní nápravy. Pokud zatížení některé nápravy překročíte, může to vést k nebezpečným jízdním situacím. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.***

### Hmotnost na přípojném prvku (TW)

Hmotnost na přípojném prvku je síla, kterou přívěs působí dolů na kulovou hlavu tažného zařízení. Ve většině případů by neměla být menší než 7 % nebo větší než 10 % zatížení přívěsu. Hmotnost oje nesmí překročit žádnou z limitních hodnot certifikovaného závěsu, ani hodnotu kostry oje přívěsu. Nikdy nesmí být nižší než 4 % zatížení přívěsu, ani nesmí být nižší než 25 kg. Zatížení oje musíte považovat za součást zatížení vozidla a celkového zatížení nápravy (GAWR).

**UPOZORNĚNÍ!**

***Nesprávně seřízený vlečný systém může omezit chování, stabilitu a brzdný výkon a následně může způsobit nehodu. Další informace vám podá výrobce tažného zařízení nebo renomovaný prodejce vozidla.***

### Přední plocha

Přední plocha je maximální výška přední strany přívěsu vynásobená maximální šířkou přední strany přívěsu.

### Řízení stability proti rozkývání přívěsu

Viz podkapitola „TSC (Řízení stability proti rozkývání přívěsu)“ v kapitole „Seznámení s vozidlem/ Elektronický systém ovládání brzd“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

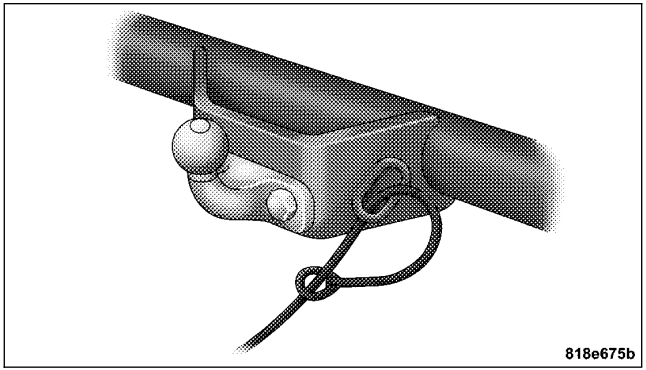
## UPEVNĚNÍ POJISTNÉHO LANKA

Evropské směrnice týkající se brzdění a vztahující se na brzděné přívěsy do 3 500 kg vyžadují, aby přívěsy byly vybaveny buď sekundární spojkou, nebo pojistným lankem.

Doporučené místo pro připojení pojistného lanka běžného přívěsu se nachází v oku na boční straně držáku závěsu.

***S bodem připojení***

- Používáte-li oddělitelnou tažnou tyč, veďte lanko přes připojovací bod a uchyťte jej smyčkou. (obr. 145)



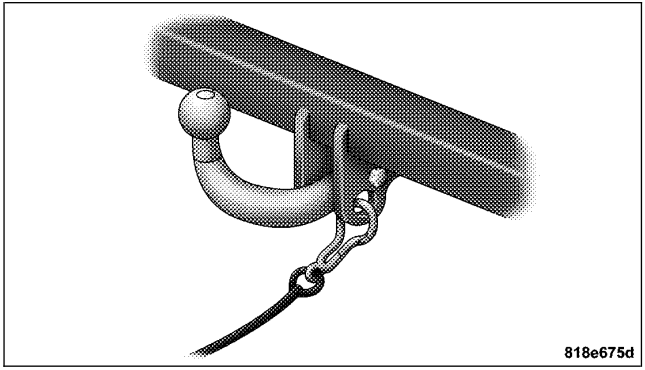

(obr. 145)

**Uchycení smyčky v oku držáku oddělitelné tažné koule**

- Používáte-li pevně uchycenou tažnou tyč, upevněte karabinu přímo k příslušné úchytce. Tato alternativa musí být specificky povolena výrobcem přívěsu, jelikož úchytka nemusí být dostatečně pevná, aby mohla být používána tímto způsobem. (obr. 146)

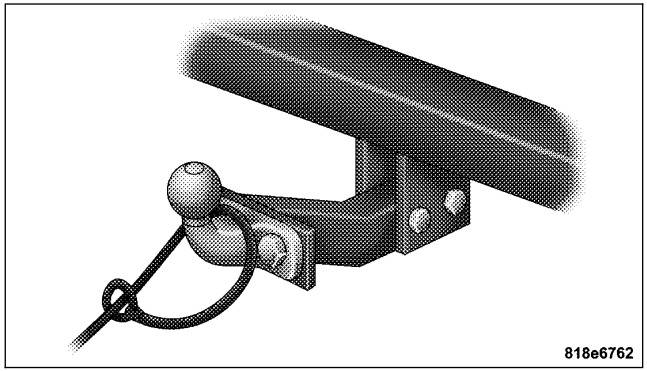
***Bez bodů připojení***

- Používáte-li oddělitelnou tažnou tyč, musíte dodržovat postup doporučený výrobcem nebo dodavatelem. (obr. 147)
- Používáte-li pevně uchycenou tažnou tyč, navlékněte smyčku lana na krk tažné koule. Provádíte-li uchycení lana tímto způsobem, použijte pouze jednu smyčku. (obr. 148)



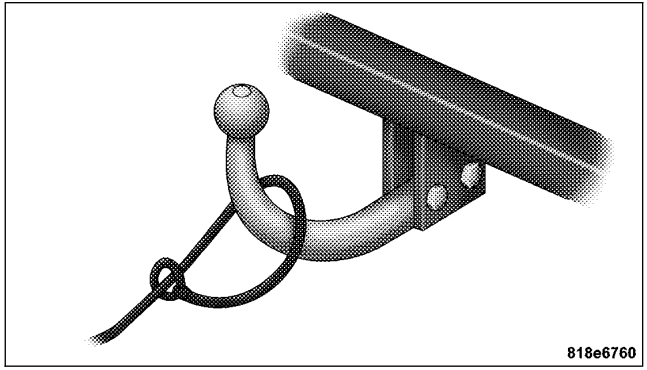

(obr. 146)

**Uchycení smyčky v oku držáku tažné koule**




(obr. 147)

**Uchycení smyčky na krku oddělitelné tažné koule**




(obr. 148)

**Uchycení smyčky na krku tažné koule**

## HMOTNOST PŘÍVĚSU (MAXIMÁLNÍ HMOTNOST PŘÍVĚSU)

Následující tabulka uvádí maximální hmotnost přívěsu, kterou může dané hnací ústrojí táhnout.

| Motor/Převodovka | Přední plocha | Max. GTW (Hrubá hmotnost přívěsu) (model pro 5 a 7 cestujících) | Max. hmotnost oje ◊ (model pro 5 a 7 cestujících) |
|---|---|---|---|
| **3,6 l / automatická** | 3,7 m2 | 1 100 kg | 55 kg |
| **2,0 l, vznětový motor/ manuální převodovka** | 3,7 m2 | 1 100 kg | 55 kg |
| Maximální rychlost při tažení přívěsu je specifikována místními zákonnými ustanoveními. | | | |
| ◊ Hmotnost na přípojném prvku přívěsu musí být pokládána za část úhrnné hmotnosti cestujících a nákladu a nikdy nesmí překročit hmotnost uvedenou na Nálepce s informacemi o pneumatikách a zatížení. | | | |

## PŘÍVĚS A HMOTNOST NA OJI

Náklad rozložený na kola nebo umístění těžší části nákladu do zadní části přívěsu může způsobit **závažné** kývání přívěsu ze strany na stranu, což způsobí ztrátu kontroly nad vozidlem a přívěsem. Nedodržení většího zatížení přívěsu v jeho přední časti je příčinou mnoha havárií přívěsů.

Nikdy nepřekračujte maximální hmotnost na oji, která je vyznačena na vlečném závěsu.

Při výpočtu hmotnosti připadající na zadní nápravu vozidla vezměte v úvahu následující položky:

- Hmotnost na přípojném prvku přívěsu.
- Hmotnost veškerého ostatního druhu nákladu nebo vybavení naloženého do vozidla nebo na vozidlo.
- Hmotnost řidiče a všech cestujících.

**POZNÁMKA** Mějte na paměti, že vše, co naložíte do přívěsu nebo na něj, zvyšuje zatížení působící na vozidlo. Jako součást celkového zatížení působícího na vozidlo je rovněž nutné započítat přídavné volitelné vybavení namontované ve výrobě nebo autorizovaným dealerem. Viz štítek „Tire and Loading Information“ (Údaje o pneumatikách a zatížení), který se nachází na dveřích řidiče nebo na středním sloupku na straně řidiče, kde je uvedena maximální kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu pro vaše vozidlo.

## POŽADAVKY PŘI TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Aby se zajistilo správné zajetí komponentů hnacího ústrojí nového vozidla, dodržujte následující pokyny:

***• Během prvních 805 km jízdy nového vozidla netáhněte přívěs. Mohlo by dojít k poškození motoru, nápravy nebo dalších dílů.***

***• Následně během prvních 805 km tažení přívěsu nepřekračujte rychlost 80 km/h a při rozjezdu prudce neakcelerujte. Tím pomůžete motoru a dalším dílům vozidla při záběhu s vyšším zatížením.***

Provádějte údržbu uvedenou v harmonogramu údržby. Při tažení přívěsu nikdy nepřekračujte hodnotu celkového zatížení nápravy (GAWR).

***UPOZORNĚNÍ!***

***Při nesprávném tažení může dojít ke zranění. Dodržujte tyto pokyny, aby bylo tažení přívěsu co nejbezpečnější:***

***• Ujistěte se, že je náklad v přívěsu zajištěn proti posunutí během jízdy. Když převážený náklad není plně zajištěn, může dojít k posunům dynamických zatížení, která mohou být pro řidiče obtížně zvladatelná. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.***

***• Veškerá tažná zařízení přívěsů musí být na vozidlo odborně namontována.***

***• Při vlečení nákladu nebo tažení přívěsu nepřetěžujte vozidlo nebo přívěs. Přetížení může způsobit ztrátu kontroly, slabý výkon nebo poškození brzd, nápravy, motoru, převodovky, řízení, odpružení, konstrukce podvozku nebo pneumatik.***

***• Mezi vozidlo a přívěs je vždy nutné použít bezpečnostní řetězy. Řetězy vždy připevněte k rámu nebo k přidržovacím hákům tažného zařízení vozidla. Překřižte řetězy pod připojením přívěsu a ponechte dostatečný průvěs pro ostré zatáčení.***

***(Pokračování)***

***(Pokračování)***

- ***Vozidlo s přívěsem neparkujte na svahu. Po zaparkování zabrzděte parkovací brzdu tažného vozidla. Založte vždy kola přívěsu hranoly nebo „klíny“.***
- ***Hmotnost GCWR nesmí být překročena.***
- **Celkovou hmotnost je nutné rozložit mezi tažné vozidlo a přívěs tak, aby nebyly překročeny čtyři následující hmotnosti:**

***1. GVWR***
***2. GTW***
***3. GAWR***
***4. Hmotnost na přípojném prvku přívěsu pro použité tažné zařízení.***

## Požadavky při tažení přívěsu – Pneumatiky

- Nepokoušejte se táhnout přívěs, je-li na vozidle použita kompaktní rezervní pneumatika.
- Správné tlaky huštění pneumatik jsou základním předpokladem bezpečného a vyhovujícího provozu vozidla. Viz podkapitola „Pneumatiky – základní informace“ v kapitole „Technická specifikace“, kde jsou uvedeny informace o správném huštění pneumatik vozidla.
- Před použitím přívěsu zkontrolujte, zda jsou pneumatiky přívěsu nahuštěny na správný tlak.
- Před tažením přívěsu zkontrolujte, zda na pneumatikách nejsou známky opotřebení nebo viditelného poškození. Viz podkapitola „Pneumatiky – základní informace“ v kapitole „Technická specifikace“, kde jsou uvedeny informace o správné kontrole pneumatik vozidla.
- Při výměně pneumatik viz podkapitola „Pneumatiky – základní informace“ v kapitole „Technická specifikace“, kde jsou uvedeny informace o správné výměně pneumatik. Nahrazení pneumatik pneumatikami s vyšší nosností nezvýší omezení hmotností GVWR a GAWR vozidla.

## Požadavky při tažení přívěsu – Brzdy přívěsu

- Neprovádějte **propojení** hydraulického brzdového systému nebo podtlakového systému vozidla se systémem přívěsu. Mohlo by to způsobit nedostatečné brzdění a následně případné zranění.
- Při tažení přívěsu vybaveného systémem nájezdové hydraulické brzdy není elektronický regulátor brzd vyžadován.
- Brzdy přívěsu jsou doporučeny pro přívěsy o hmotnosti nad 450 kg a jsou vyžadovány u přívěsů, jejichž hmotnost přesahuje 750 kg.

***Pokud naložený přívěs váží více než 450 kg, měl by mít vlastní brzdy odpovídající výkonnosti. V opačném případě se může rychleji opotřebovávat brzdové obložení, může být potřebná větší síla k sešlápnutí brzdového pedálu a může se prodloužit brzdná dráha.***

**UPOZORNĚNÍ!**

***• Nepřipojujte brzdy přívěsu k hydraulickým vedením brzd vozidla. Může to přetížit brzdový systém vozidla a způsobit jeho selhání. V případě potřeby brzdy nemusí být k dispozici a můžete způsobit nehodu.***

***• Při tažení jakéhokoliv přívěsu se prodlouží brzdná dráha. Při tažení přívěsu si ponechávejte delší odstup od vozidla jedoucího před vámi. Nedodržíte-li toto ustanovení, můžete způsobit nehodu.***

**Požadavky při tažení přívěsu – Světla a kabeláž přívěsu**

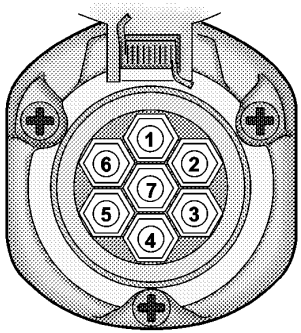
Při každém tažení přívěsu, bez ohledu jeho velikost, jsou z důvodu dopravní bezpečnosti u přívěsu vyžadována brzdová světla a ukazatele směru.

Souprava pro tažení přívěsu může obsahovat sedmikolíkový nebo třináctikolíkový kabelový svazek. Používejte kabelový svazek a konektor přívěsu schválený výrobcem.

**POZNÁMKA** Neřezejte ani nenastavujte kabeláž v kabelovém svazku vozidla.

Elektrická zapojení jsou na vozidle kompletní, ale musíte připojit kabelový svazek ke konektoru přívěsu. (obr. 149)

| Číslo kolíku | Funkce | Barva vodiče |
|---|---|---|
| 1 | Levý ukazatel směru | Žlutá |
| 2 | Zadní mlhové světlo | Modrá |
| 3 | Ukostření/společné zpětné vedení | Bílá |
| 4 | Pravý ukazatel směru | Zelená |
| 5 | Pravé zadní obrysové světlo, boční obrysová světla a zařízení pro osvětlení zadní registrační značky.[b] | Hnědá |
| 6 | Brzdová světla | Červená |



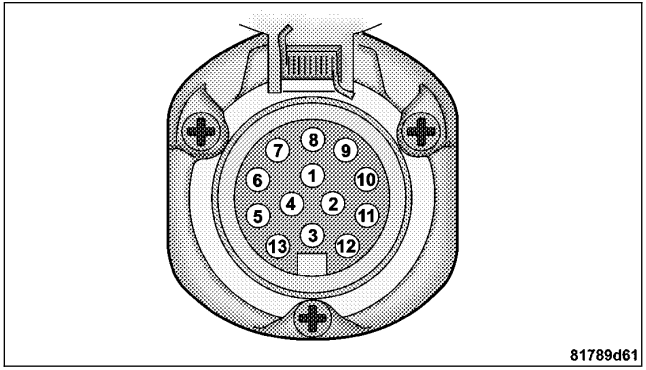

(obr. 149)

**Sedmikolíkový konektor**

| Číslo kolíku | Funkce | Barva vodiče |
|---|---|---|
| 7 | Levé zadní obrysové světlo, boční obrysová světla a zařízení pro osvětlení zadní registrační značky.[b] | Černá |

[b] Zařízení pro osvětlení zadní registrační značky musí být připojeno tak, aby žádné světlo tohoto zařízení nemělo společné spojení s oběma kolíky 5 a 7.

(obr. 150)




(obr. 150)

**Konektor s třinácti vývody**

| Číslo kolíku | Funkce | Barva vodiče |
|---|---|---|
| 1 | Levý ukazatel směru | Žlutá |
| 2 | Zadní mlhové světlo | Modrá |
| 3[a] | Ukostření/společné zpětné vedení pro kontakty (kolíky) 1 a 2 a 4 až 8 | Bílá |
| 4 | Pravý ukazatel směru | Zelená |
| 5 | Pravé zadní obrysové světlo, boční obrysová světla a zařízení pro osvětlení zadní registrační značky.[b] | Hnědá |
| 6 | Brzdová světla | Červená |
| 7 | Levé zadní obrysové světlo, boční obrysová světla a zařízení pro osvětlení zadní registrační značky.[b] | Černá |
| 8 | Couvací světla | Červená/černá |
| 9 | Stálé napájení (+12 V) | Hnědá/bílá |
| 10 | Napájení ovládané spínačem zapalování (+12 V) | Červená |
| 11[a] | Zpětné vedení pro kontakt (kolík) 10 | Bílá |

| Číslo kolíku | Funkce | Barva vodiče |
|---|---|---|
| 12 | Vyhrazeno pro budoucí přiřazení | Červená/modrá |
| 13[a] | Zpětné vedení pro kontakt (kolík) 9 | Bílá |
| Poznámka: Přiřazení kolíku 12 se změnilo z „Kódování pro zdvojený přívěs“ na „Vyhrazeno pro budoucí přiřazení“. | | |
| [a] Tři obvody zpětného vedení nesmí být elektricky zapojeny v přívěsu. | | |
| [b] Zařízení pro osvětlení zadní registrační značky musí být připojeno tak, aby žádné světlo tohoto zařízení nemělo společné spojení s oběma kolíky 5 a 7. | | |

## TIPY PRO TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Než se vydáte na cestu, vyzkoušejte si na místě s malým provozem zatáčení, zastavování a couvání s přívěsem.

### Manuální převodovka (u určitých verzí / pro určité trhy)

Používáte-li pro tažení přívěsu vozidlo s manuální převodovkou, veškeré rozjíždění se musí provádět na PRVNÍ rychlostní stupeň, aby nedocházelo k prokluzování spojky.

### Automatická převodovka (u určitých verzí / pro určité trhy)

Při tažení přívěsu může být zvolen rozsah D (JÍZDA). Bude-li však v tomto rozsahu docházet k častému řazení, zvolte nižší převodový stupeň (pomocí ovládání řazení AutoStick®).

**POZNÁMKA** Použití nižšího převodového stupně při provozu vozidla za těžkých provozních podmínek zlepší výkon a prodlouží životnost převodovky snížením počtu řazení a omezením nárůstu zahřívání. Tento úkon rovněž zajistí lepší brzdění motorem.

Pokud ČASTO táhnete přívěs nepřetržitě po více než 45 minut, vyměňujte kapalinu v převodovce a filtr automatické převodovky podle intervalu určeného pro „vozidla policie, taxislužby, vozového parku nebo pro časté tažení přívěsu“. Správné intervaly údržby viz „Plán údržby“.

### Elektronický tempomat (u určitých verzí / pro určité trhy)

- Nepoužívejte jej v kopcovitém terénu nebo při velkém zatížení vozidla.
- Pokud při používání tempomatu klesne rychlost o více než 16 km/h, odpojte jej až do momentu, kdy se vrátíte na požadovanou rychlost pro tempomat.
- Používejte tempomat v rovinatém terénu a při nízkém zatížení vozidla. Dosáhnete tak nejhospodárnější spotřeby paliva.

### AutoStick®

- Použitím ovládání řazení AutoStick® pro výběr určitého převodového stupně se lze vyhnout častému řazení. Zvolte nejvyšší převodový stupeň nabízející odpovídající výkon. Zvolte například rozsah „4“, pokud je možné udržovat požadovanou rychlost. Zvolte rozsah „3“ nebo „2“, pokud je třeba udržet požadovanou rychlost.

– Je třeba vyhnout se delší jízdě při vysokých otáčkách motoru, aby se předešlo nadměrnému vyvíjení tepla. Abyste se vyhnuli delší jízdě při vysokých otáčkách motoru, bude zřejmě třeba snížit rychlost jízdy vozidla. K vyššímu převodovému stupni nebo vyšší rychlosti vozidla se vraťte, až když to stav vozovky a úroveň otáček motoru umožní.

### Chladicí systém

Případné přehřívání motoru a převodovky omezíte přijmutím následujících opatření:

– ***Jízda ve městě***
Při krátkých zastávkách přeřaďte převodovku na NEUTRÁL a zvyšte volnoběžné otáčky motoru.

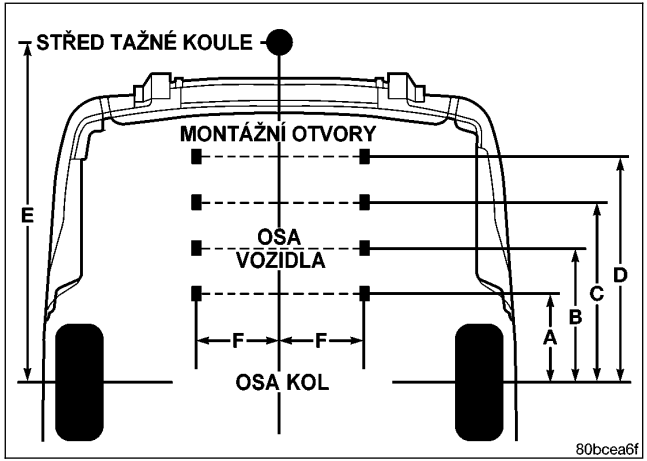
– ***Jízda na dálnici***
Snižte rychlost.

– ***Klimatizace***
Dočasně ji vypněte.

## MÍSTA UPEVNĚNÍ VLEČNÉHO PŘÍVĚSU

Vaše vozidlo bude vyžadovat přídavné vybavení pro bezpečné a účinné tažení přívěsu. Vlečný závěs musí být upevněn k vozidlu za použití míst upevnění na rámu vozidla. Viz následující tabulka, pomocí které přesně určíte místa upevnění. Další vybavení, jako například vybavení pro řízení stability proti rozkývání přívěsu a brzdění, vybavení pro vyrovnání přívěsu a nízkoprofilová zrcátka mohou být také vyžadována nebo důrazně doporučena. (obr. 151)

| Místa upevnění vlečného závěsu a rozměry přesahu | |
|---|---|
| A | není |
| B | 366,71 mm |
| C | 501,62 mm |
| D | 628,69 mm |
| E (maximální přesah) | 1051,93 mm |
| F | 472,00 mm |




(obr. 151)

# REKREAČNÍ TAŽENÍ (ZA OBYTNÝM AUTOMOBILEM ATD.)

## TAŽENÍ TOHOTO VOZIDLA ZA JINÝM VOZIDLEM

| Podmínky tažení | Kola MIMO vozovku | Manuální převodovka | Automatická převodovka |
|---|---|---|---|
| Tažení po vlastní ose | ŽÁDNÉ | • Převodovka v poloze NEUTRÁL<br>• Klíč v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) | **NENÍ POVOLENO** |
| Tažení se zvednutými předními koly | Přední | OK | OK |
| | Zadní | **NENÍ POVOLENO** | **NENÍ POVOLENO** |
| Na přívěsu | **VŠECHNA** | OK | OK |

**POZNÁMKA** Vozidla vybavená manuální převodovkou mohou být rekreačně tažena (všechna kola na vozovce) při jakýchkoli povolených rychlostech, na jakoukoli vzdálenost, je-li manuální převodovka v poloze NEUTRAL a klíč zapalování je v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ).

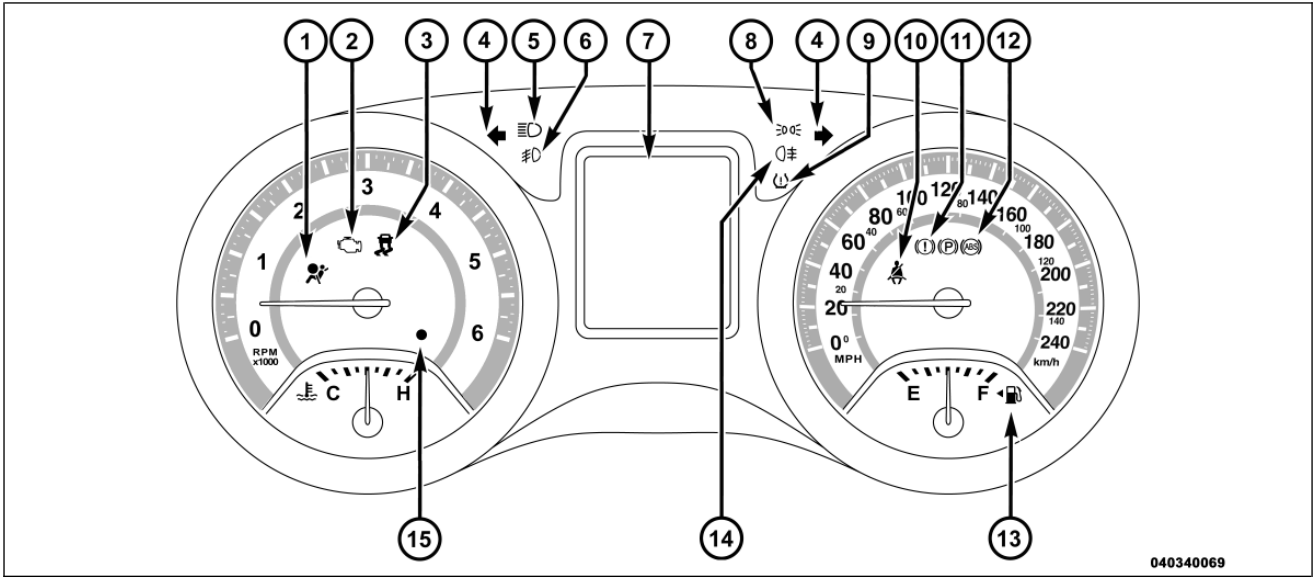
***NEPROVÁDĚJTE tažení po vlastní ose žádného vozidla, které je vybavené automatickou převodovkou. Mohlo by dojít k poškození hnacího ústrojí. Je-li potřeba provést odtah vozidla, musí být všechna čtyři kola MIMO vozovku.***

**POZNÁMKA** Toto vozidlo může být taženo na plochém valníku nebo na přívěsu pro převoz vozidel, čímž se zajistí, že jsou všechna čtyři kola NAD zemí.

***Nebude-li se tažení tohoto vozidla provádět dle výše uvedených ustanovení, může dojít k závažnému poškození převodovky. Na poškození vzniklá nesprávným tažením se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo.***

# KONTROLKY A HLÁŠENÍ

## SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ (obr. 152)




(obr. 152)

# POPIS SDRUŽENÉHO PŘÍSTROJE

***1. Kontrolka airbagů***

Tato kontrolka se zapne na čtyři až osm sekund během kontroly žárovek, když je spínač zapalování poprvé nastaven do polohy ON (ZAPNUTO). Pokud se kontrolka při startování nerozsvítí, zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, neprodleně navštivte autorizovaného dealera a nechte systém zkontrolovat. Viz podkapitola „Zádržné systémy cestujících“ v kapitole „Bezpečnost“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

***2. Kontrolka poruchy (MIL)***

Kontrolka poruchy (MIL) je součástí palubního diagnostického systému nazývaného OBD sledujícího řídicí systémy motoru a převodovky. Tato kontrolka se rozsvítí před nastartováním motoru, když se spínač zapalování nastaví do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Pokud se tato kontrolka po nastavení spínače zapalování z polohy OFF (VYPNUTO) do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) nerozsvítí, nechte neprodleně zkontrolovat stav.

Kontrolka MIL se po spuštění motoru může za určitých podmínek rozsvítit, jako například při uvolněném nebo chybějícím víčku palivové nádrže, špatné kvalitě paliva atd. Pokud kontrolka MIL zůstane svítit po několik obvyklých jízdních cyklů, vozidlo je třeba nechat opravit. Ve většině situací vozidlo pojede normálně a nebude vyžadovat odtažení.

***Při dlouhodobé jízdě se zapnutou kontrolkou MIL může dojít k poškození řídicího systému motoru. Také to může mít vliv na spotřebu paliva a pojízdnost vozidla. Pokud kontrolka MIL bliká, znamená to, že brzy dojde k závažnému poškození katalyzátoru a snížení výkonu. Je nutné okamžitě navštívit servisní středisko.***

***UPOZORNĚNÍ!***

***Porouchaný katalyzátor, jak bylo zmíněno výše, může dosáhnout vyšší teploty než při normálních provozních podmínkách. Tento stav může způsobit požár, pokud pojedete pomalu nebo zaparkujete nad hořlavými materiály, jako jsou suché rostliny, dřevo, lepenka apod. Může dojít k usmrcení nebo vážnému zranění řidiče, cestujících nebo jiných osob.***

### *3. Kontrolka aktivace/poruchy elektronického řízení stability (ESP) (u určitých verzí / pro určité trhy)*

„Kontrolka aktivace/poruchy ESP“ ve sdruženém přístroji se rozsvítí po nastavení spínače zapalování do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Měla by zhasnout po spuštění motoru. Pokud se „kontrolka aktivace/poruchy ESP“ trvale rozsvítí při běžícím motoru, v systému ESP byla zjištěna porucha. Pokud tato kontrolka zůstane rozsvícená po několika cyklech zapalování a vozidlo ujelo několik kilometrů rychlostí vyšší než 48 km/h, navštivte s vozidlem co nejdříve autorizovaného dealera, aby stanovil příčinu problému a opravil ji.

**POZNÁMKA**

• „Kontrolka ESP vypnut“ a „kontrolka aktivace/poruchy systému ESP“ se krátce rozsvítí pokaždé, když nastavíte spínač zapalování do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD).

• Po každém otočení spínače zapalování do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) bude systém ESP zapnutý, i když byl předtím vypnut.

• Když je systém ESP aktivní, vydává bzučivé nebo klapavé zvuky. To je normální, zvuky ustanou po deaktivaci systému ESP po dokončení manévru, který způsobil aktivaci systému ESP.

### *4. Indikátor ukazatele směru*

Po aktivaci spínače ukazatele směru bude levá nebo pravá šipka blikat současně s odpovídajícím předním a zadním ukazatelem směru. (Viz podkapitola „Světla“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

**POZNÁMKA**

• Pokud vozidlo se zapnutým ukazatelem směru ujede více než 1,6 km, zazní akustický signál.

• Bude-li některý z indikátorů blikat rychle, zkontrolujte, zda nedošlo k poruše žárovky vnějšího světla.

### *5. Indikátor dálkových světel*

Tato kontrolka informuje, že dálková světla jsou zapnuta. Přitažením multifunkční páčky na levé straně sloupku řízení směrem k sobě aktivujete potkávací světla. (Viz podkapitola „Světla“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

### *6. Indikátor předních mlhových světel (u určitých verzí / pro určité trhy)*

Tento indikátor svítí, když jsou rozsvícena přední mlhová světla. (Viz podkapitola „Světla“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

### *7. Počítadlo ujetých kilometrů / displej elektronického informačního centra vozidla (EVIC)*

***Počítadlo ujetých kilometrů***

Počítadlo ujetých kilometrů ukazuje celkový počet kilometrů ujetých vozidlem.

***Displej elektronického informačního centra vozidla (EVIC)***

Elektronické informační centrum vozidla (EVIC) obsahuje interaktivní displej nacházející se ve sdruženém přístroji. Viz „elektronické informační centrum vozidla (EVIC)“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

### *8. Indikátor zapnutých parkovacích světel / světlometů (u určitých verzí / pro určité trhy)*

Tento indikátor se rozsvítí po rozsvícení parkovacích světel nebo světlometů. (Viz podkapitola „Světla“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

### *9. Kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách (u určitých verzí / pro určité trhy)*

Každá pneumatika včetně pneumatiky náhradního kola (je-li jím vozidlo vybaveno) musí být každý měsíc zkontrolována, když je studená, a musí být nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozidla a uvedený ve specifikaci vozidla nebo na štítku s tlaky huštění pneumatik. (Je-li vaše vozidlo vybaveno pneumatikami jiné velikosti, než je uvedeno ve specifikaci vozidla nebo na štítku s tlaky huštění pneumatik, musíte si zjistit správný tlak huštění těchto pneumatik.)

Vaše vozidlo je vybaveno přídavnou bezpečnostní funkcí, tj. monitorovacím systémem tlaku v pneumatikách (TPMS), který oznámí rozsvícením kontrolky, že jedna nebo více pneumatik jsou výrazně podhuštěny. Proto když se rozsvítí kontrolka upozorňující na podhuštěnou pneumatiku (pneumatiky), musíte co nejdříve zastavit, pneumatiky zkontrolovat a nahustit je na správný tlak. Jízda na značně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich závadě. Podhuštění rovněž zvyšuje spotřebu paliva a snižuje životnost běhounu pneumatik, a může ovlivnit ovládání vozidla a jeho schopnost zastavit.

Upozorňujeme, že monitorovací systém tlaku v pneumatikách (TPMS) nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, i když podhuštění nedosáhne limitu pro aktivaci kontrolky upozorňující na podhuštěnou pneumatiku.

Vaše vozidlo je také vybaveno indikátorem poruchy systému TPMS, který vás upozorní, nebude-li systém fungovat správně. Indikátor poruchy systému TPMS je kombinován s monitorovacím systémem tlaku v pneumatikách. Když tento systém zjistí poruchu, kontrolka bude asi jednu minutu blikat a pak zůstane svítit nepřetržitě. Tato sekvence se bude provádět i při následujících startováních vozidla, dokud bude porucha přetrvávat. Když se indikátor poruchy rozsvítí, systém nemusí být schopen správně zjistit nebo oznámit nízký tlak v pneumatice. K poruchám systému TPMS může docházet z různých důvodů včetně použití na vozidle jiných nebo alternativních pneumatik, které zabrání správnému fungování systému TPMS. Po výměně jedné nebo několika pneumatik nebo kol vozidla vždy zkontrolujte kontrolku indikátoru poruchy systému TPMS, abyste měli jistotu, že výměnné nebo alternativní pneumatiky nebo kola umožňují systému TPMS fungovat správně.

***Systém TPMS optimálně funguje u pneumatik a kol originálního příslušenství. Tlaky a upozornění systému TPMS jsou stanoveny pro rozměr pneumatik, kterými je vaše vozidlo vybaveno. Použití náhradního příslušenství jiného rozměru, typu nebo designu může vést k nežádoucí činnosti systému nebo k poškození snímače. Kola nakupovaná na sekundárním trhu mohou způsobit poškození snímače. Pokud je vozidlo vybaveno systémem TPMS, nepoužívejte těsnicí hmoty na pneumatiky nebo vyvažovací lavice zakoupené na sekundárním trhu, neboť to může způsobit poškození snímačů. (Viz podkapitola „Tlak huštění pneumatik“ v kapitole „Pneumatiky – základní informace“ a podkapitola „Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole „Technické specifikace“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).***

### *10. Kontrolka připomínky nasazení bezpečnostního pásu*

Když je spínač zapalování poprvé nastaven do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD), tato kontrolka se v rámci kontroly žárovek rozsvítí na dobu čtyř až osmi sekund. Pokud během kontroly žárovek řidič odepne bezpečnostní pás, zazní akustický

signál. Pokud po kontrole žárovek nebo během jízdy bezpečnostní pás řidiče zůstane odepnutý, bude blikat nebo nepřetržitě svítit kontrolka bezpečnostního pásu. Viz podkapitola „Zádržné systémy cestujících“ v kapitole „Bezpečnost“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

### *11. Kontrolka brzd*

(!)(P) Tato kontrolka informuje o různých funkcích brzd včetně hladiny brzdové kapaliny a aktivace parkovací brzdy. Pokud kontrolka brzd svítí, může to znamenat aktivaci parkovací brzdy, nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo problém s nádobkou protiblokovacího brzdového systému.

Pokud tato kontrolka zůstane svítit po deaktivaci parkovací brzdy a hladina kapaliny v nádobce hlavního válce (brzdového) je na značce maximální hladiny, znamená to, že se může jednat o poruchu hydraulického systému brzd nebo že protiblokovací brzdový systém (ABS) / systém elektronického programu řízení stability (ESP) detekoval problém s posilovačem brzd. V tomto případě bude kontrolka svítit do té doby, než bude problém odstraněn. Pokud se problém týká posilovače brzd, po sešlápnutí brzdového pedálu se spustí čerpadlo systému ABS a při každém zastavování ucítíte pulzační pohyb brzdového pedálu.

Tento dvojitý brzdový systém nabízí rezervní brzdnou kapacitu v případě závady části hydraulického systému. Netěsnost v některé z polovin dvojitého brzdového systému je indikována kontrolkou brzd, která se zapne, když hladina brzdové kapaliny v hlavním válci klesne pod specifikovanou hladinu.

Tato kontrolka bude svítit, dokud příčina nebude odstraněna.

**POZNÁMKA** Při prudkém zatáčení kontrolka může krátce bliknout, když hladina kapaliny zakolísá. Nechte vozidlo prohlédnout v servisním středisku a nechte zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny.

Bude-li indikována porucha brzd, je nutné neprodleně provést opravu.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Jízda vozidlem, když svítí červená kontrolka brzd, je nebezpečná. Mohlo dojít k selhání části brzdového systému. Brzdná dráha vozidla bude delší. Může dojít k nehodě. Nechte ihned vozidlo zkontrolovat.***

Vozidla vybavená protiblokovacím brzdovým systémem (ABS) jsou také vybavena elektronickým rozdělovačem brzdného účinku (EBD). Při závadě systému EBD se kontrolka brzd rozsvítí společně s kontrolkou systému ABS. Je nutná okamžitá oprava systému ABS.

Činnost kontrolky brzd lze zkontrolovat nastavením spínače zapalování z polohy OFF (VYPNUTO) do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Kontrolka by měla svítit přibližně dvě sekundy. Kontrolka by pak

měla zhasnout, není-li aktivována parkovací brzda nebo není-li zjištěna závada brzd. Pokud se kontrolka nerozsvítí, nechte její funkci zkontrolovat u autorizovaného dealera.

Kontrolka se rozsvítí také v případě, když je aktivována parkovací brzda a spínač zapalování je nastaven do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD).

**POZNÁMKA** Tato kontrolka informuje pouze o tom, že je aktivována parkovací brzda. Neukazuje stupeň účinku brzdy.

***12. Kontrolka protiblokovacího systému (ABS)***

Tato kontrolka upozorňuje na stav protiblokovacího brzdového systému (ABS). Kontrolka se rozsvítí po nastavení spínače zapalování do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) a může svítit až čtyři sekundy.

Pokud kontrolka systému ABS zůstane rozsvícená nebo se rozsvítí za jízdy, signalizuje to, že nefunguje protiblokovací část brzdového systému a je nutná oprava. Konvenční brzdový systém nicméně dále funguje normálně, pokud nesvítí kontrolka brzdového systému.

Jestliže kontrolka systému ABS svítí, brzdový systém musí být neprodleně zkontrolován v servisním středisku, aby byly obnoveny funkce protiblokovacího systému. Kromě toho je nutné často kontrolovat kontrolku ABS, aby bylo zajištěno, že funguje správně. Pokud se kontrolka nerozsvítí, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného dealera. (Viz podkapitola „Elektronický systém ovládání brzd“ v kapitole „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

***13. Indikátor víčka palivové nádrže***

Tento symbol označuje stranu vozidla, na které se nachází víčko palivové nádrže.

***14. Indikátor zadních mlhových světel (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Tento indikátor svítí, když jsou rozsvícena zadní mlhová světla. (Viz podkapitola „Zadní mlhová světla“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

***15. Bezpečnostní světlo vozidla (u určitých verzí / pro určité trhy)***

Tato kontrolka bude blikat rychle po dobu přibližně 16 sekund při aktivaci bezpečnostního systému vozidla, a po aktivaci systému bude blikat pomalu. Tato kontrolka se také zapne přibližně na tři sekundy, když je spínač zapalování poprvé nastaven do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). (Viz podkapitola „Bezpečnostní alarm vozidla“ nebo „Bezpečnostní systém Premium“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.)

## STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ PROPOJOVACÍCH KABELŮ

Pokud má vozidlo vybitý akumulátor, můžete ho nastartovat použitím sady propojovacích kabelů a akumulátoru jiného vozidla nebo použitím přenosné soupravy pomocného akumulátoru. Je-li startování pomocí propojovacích kabelů prováděno nesprávně, může být nebezpečné, proto pečlivě dodržujte postup uvedený v této kapitole.

**POZNÁMKA** Při používání přenosné soupravy pomocného akumulátoru dodržujte provozní pokyny a opatření výrobce.

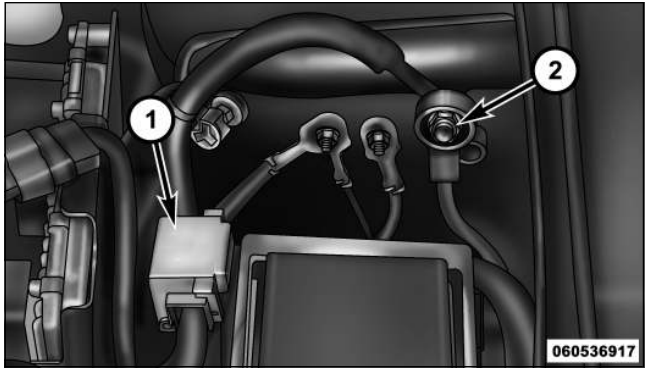
***Nepoužívejte přenosnou soupravu pomocného akumulátoru nebo jiný pomocný zdroj se systémovým napětím vyšším než 12 V, neboť může dojít k poškození akumulátoru, motor startéru, alternátoru nebo elektrického systému.***

***UPOZORNĚNÍ!***

***Nepokoušejte se o startování pomocí propojovacích kabelů, je-li akumulátor zamrzlý. Může prasknout nebo explodovat a způsobit úraz.***

### PŘÍPRAVA K POMOCNÉMU STARTOVÁNÍ

Akumulátor vozidla je umístěn mezi levou přední sestavou světlometu a ochranným plechem podběhu levého předního kola. Startování pomocí propojovacích kabelů umožňují vzdálené svorky akumulátoru umístěné na levé straně motorového prostoru. (obr. 153)




(obr. 153)

**Externí svorky akumulátoru**

1 – Externí kladná (+) svorka (zakrytá ochrannou krytkou)
2 – Externí záporná (-) svorka

**UPOZORNĚNÍ!**

***• Je-li zvednutá kapota, vyhýbejte se vždy chladicímu ventilátoru chladiče motoru. Při otočení spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO) se může ventilátor kdykoliv roztočit. Pohybující se lopatky ventilátoru vás mohou zranit.***

***• Sundejte si veškeré kovové šperky jako náramkové hodinky nebo náramky, které by mohly zapříčinit nechtěný elektrický kontakt. Může dojít k vážnému úrazu.***

***• Akumulátory obsahují kyselinu sírovou, která může popálit oči nebo pokožku a vytvářet vodík, který je hořlavý a výbušný. V blízkosti akumulátoru nesmí být žádný otevřený oheň či zdroj jiskření.***

1. Zatáhněte parkovací brzdu, na automatické převodovce zařaďte PARKOVÁNÍ a otočte zapalování do polohy LOCK (ZAMKNOUT).
2. Vypněte topení, rádio a veškeré nepotřebné elektrické příslušenství.
3. Sejměte ochrannou krytku z externí kladné **(+)** svorky akumulátoru. Krytku sejmete stisknutím pojistného jazýčku a vytažením krytky nahoru.
4. Pokud při startování pomocí propojovacích kabelů používáte další vozidlo, zaparkujte toto vozidlo v dosahu propojovacích kabelů, zatáhněte parkovací brzdu a ujistěte se, že je vypnuto zapalování v poloze OFF (VYPNUTO).

**UPOZORNĚNÍ!**

***Vozidla se nesmí navzájem dotýkat, neboť to může způsobit uzemnění a může to být příčinou úrazu.***

## POSTUP PŘI POMOCNÉM STARTOVÁNÍ

**UPOZORNĚNÍ!**

***Při nedodržení tohoto postupu může dojít k explozi akumulátoru a následnému úrazu nebo škodě na majetku.***

***Při nedodržení tohoto postupu může dojít k poškození nabíjecího systému podpůrného vozidla nebo vozidla s vybitým akumulátorem.***

1. Připojte kladný **(+)** konec propojovacího kabelu k externí kladné **(+)** svorce vozidla s vybitým akumulátorem.
2. Připojte opačný konec kladného **(+)** propojovacího kabelu ke kladné **(+)** svorce pomocného akumulátoru.
3. Připojte záporný konec **(-)** propojovacího kabelu k záporné **(-)** svorce pomocného akumulátoru.

4. Připojte opačný konec záporného **(-)** propojovacího kabelu k externí záporné **(-)** svorce vozidla s vybitým akumulátorem.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Nepřipojujte kabel k záporné svorce (-) vybitého akumulátoru. Následná elektrická jiskra může být příčinou exploze akumulátoru a může dojít k úrazu.***

5. Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem, nechte motor běžet několik minut na volnoběh a potom nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.

   Jakmile motor nastartuje, odpojte propojovací kabely v opačném pořadí:
6. Odpojte záporný **(-)** propojovací kabel z externí záporné **(-)** svorky vozidla s vybitým akumulátorem.
7. Odpojte záporný konec **(-)** propojovacího kabelu od záporné **(-)** svorky pomocného akumulátoru.
8. Odpojte opačný konec kladného **(+)** propojovacího kabelu od kladné **(+)** svorky pomocného akumulátoru.
9. Odpojte kladný **(+)** konec propojovacího kabelu od externí kladné **(+)** svorky vozidla s vybitým akumulátorem.
10. Nasaďte ochrannou krytku na externí kladnou **(+)** svorku akumulátoru vozidla s vybitým akumulátorem.

Pokud je k nastartování vozidla často nutné použít startování pomocí propojovacích kabelů, nechte akumulátor a nabíjecí systém zkontrolovat u autorizovaného dealera.

***Příslušenství (tj. mobilní telefony atd.) zapojené do zásuvek vozidla odebírá proud z akumulátoru vozidla, i když se nepoužívá. Pokud je zapojené po dlouhou dobu, akumulátor vozidla se nakonec vybije natolik, že se sníží životnost akumulátoru nebo není možné nastartovat motor.***

# ZVEDÁNÍ VOZIDLA A VÝMĚNA PNEUMATIK

**UPOZORNĚNÍ!**

***• Nepokoušejte se vyměňovat pneumatiku na té straně vozidla, která směřuje do vozovky. Zajeďte ze silnice dostatečně daleko, abyste zamezili nebezpečí, že do vás při manipulaci se zvedákem nebo při výměně kola najede jiné vozidlo.***

***• Nelehejte si pod zvednuté vozidlo, je to nebezpečné. Vozidlo může sklouznout ze zvedáku a spadnout na vás. Může vás rozmačkat. Pod vozidlo, které je na zvedáku, nedávejte nikdy žádnou část těla. Pokud se potřebujete dostat pod zvednuté vozidlo, zajeďte s ním do servisu, kde je možno ho zvednout na zvedacím zařízení.***

***• Nikdy nestartujte ani nenechávejte běžet motor vozidla, které je na zvedáku.***

***• Zvedák je nástroj určený pouze pro výměnu pneumatik. Zvedák by se neměl používat ke zvedání vozidla pro servisní účely. Vozidlo zvedejte pouze na pevném a rovném povrchu. Vyhýbejte se zledovatělým nebo kluzkým místům.***

## UMÍSTĚNÍ ZVEDÁKU

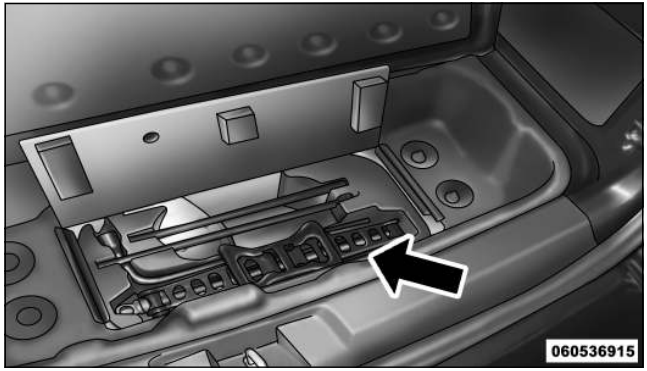
Zvedák a klika zvedáku jsou uloženy pod krytem v zadní odkládací přihrádce zavazadlového prostoru. (obr. 154)

## UMÍSTĚNÍ REZERVNÍHO KOLA

Rezervní kolo je uloženo pod zadní částí vozidla a je připevněno lankovým navíjecím mechanismem.

## PŘÍPRAVY KE ZVEDÁNÍ

1. Zaparkujte vozidlo na pevném a rovném povrchu, co nejdále od okraje vozovky. Vyhýbejte se zledovatělým nebo kluzkým místům.



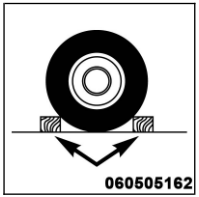

(obr. 154)

**Místo uložení zvedáku**

**UPOZORNĚNÍ!**

***Nepokoušejte se vyměňovat pneumatiku na té straně vozidla, která směřuje do vozovky. Zajeďte ze silnice dostatečně daleko, abyste zamezili nebezpečí, že do vás při manipulaci se zvedákem nebo při výměně kola najede jiné vozidlo.***

2. Zapněte výstražné blikače.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Řadicí páku dejte do polohy PARKOVÁNÍ.
5. Vypněte zapalování do polohy OFF (VYPNUTO).




6. Založte zepředu i zezadu kolo, které je na úhlopříčně opačné straně, než je umístěn zvedák. Pokud například vyměňujte pravou přední pneumatiku, založte levé zadní kolo.

**POZNÁMKA** Při zvedání vozidla by v něm neměli zůstat sedět žádní cestující.

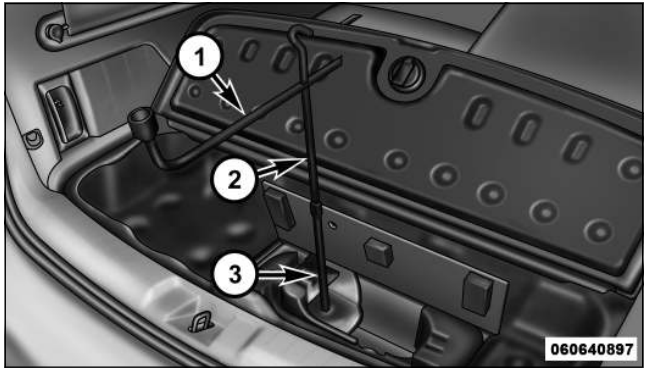
## VYJMUTÍ REZERVNÍHO KOLA

**POZNÁMKA** U sedmimístného modelu sklopte do roviny třetí řadu sedadel. Tím se vytvoří více prostoru pro přístup ke zvedacím nástrojům a pro manipulaci s navíjecím mechanismem.

1. Vyjměte součásti kliky zvedáku 1, 2 a 3 z úložného prostoru a sestavte je. (obr. 155)

**POZNÁMKA** Sestavte součásti 2 a 3 vsazením kuličky na konci součásti 2 do malého otvoru na konci součásti 3. Tím do sebe tyto součásti zapadnou. Sestavte součásti 1 a 2 tak, aby nástrčný klíč pro matice kol na konci součásti 1 směřoval nahoru, když je usazen na součásti 2. Tím se usnadní otáčení sestavy při manipulaci s navíjecím mechanismem.

2. Nasaďte sestavenou kliku zvedáku na matici pohonu navijáku umístěnou v úložném prostoru zvedáku. Otáčejte sestavou kliky zvedáku proti směru hodinových ručiček, až se rezervní pneumatika spustí na zem a lanko bude mít dostatečný průvěs pro vytažení rezervní pneumatiky zpod vozidla.




(obr. 155)

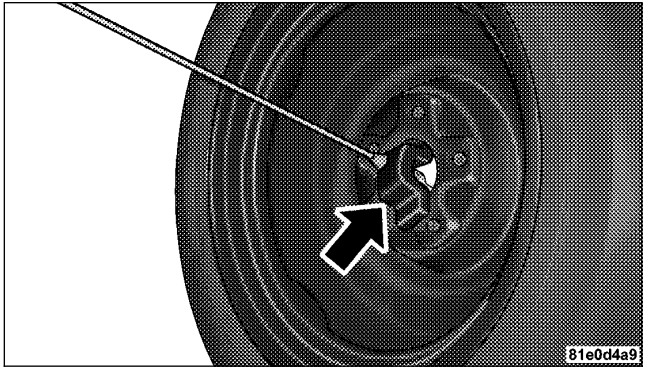
**Spouštění/zvedání rezervní pneumatiky**

***Navíjecí mechanismus je určen pouze pro použití s klikou zvedáku. Nedoporučuje se použití pneumatického klíče nebo jiných mechanických nástrojů, neboť mohou poškodit naviják.***

3. Vytáhněte rezervní pneumatiku zpod vozidla a postavte ji tak, aby byl běhoun pneumatiky na zemi.
4. Sklopte přídržný prvek na konci lanka navijáku a vyjměte ho ze středu kola. (obr. 156)

## ULOŽENÍ NÁHRADNÍHO KOLA

**POZNÁMKA** Informace o montáži navíjecích pomůcek naleznete v kapitole „Vyjmutí rezervního kola“.




(obr. 156)

**Přídržný prvek rezervní pneumatiky**

1. Položte rezervní pneumatiku vedle lanka navijáku. Držte stojící rezervní pneumatiku nastojato tak, aby byl běhoun pneumatiky na zemi a dřík ventilku byl v nejvyšší části kola a směřoval pryč od zadní části vozidla.
2. Sklopte přídržný prvek na konci lanka navijáku a zastrčte ho dolů skrz střed kola. Potom umístěte rezervní pneumatiku s lankem a přídržným prvkem pod vozidlo.
3. Nasaďte sestavenou kliku zvedáku na matici pohonu navijáku. Otáčejte sestavou kliky zvedáku ve směru hodinových ručiček a zvedejte tím rezervní pneumatiku do úložného prostoru. Pokračujte v otáčení sestavy kliky zvedáku, až uslyšíte trojí cvaknutí navíjecího mechanismu. Sestava se nesmí přetáhnout. Zatlačte několikrát proti pneumatice a ujistěte se tím, že dobře drží na místě.

## POKYNY PRO ZVEDÁNÍ

***UPOZORNĚNÍ!***

***Abyste předešli úrazu nebo poškození vozidla, pečlivě dodržujte tato upozornění týkající se výměny pneumatiky:***

- ***Před zvedáním vozidla vždy zaparkujte na pevném a rovném povrchu, co nejdále od okraje vozovky.***
- ***Zapněte výstražné blikače.***

***(Pokračování)***

*(Pokračování)*

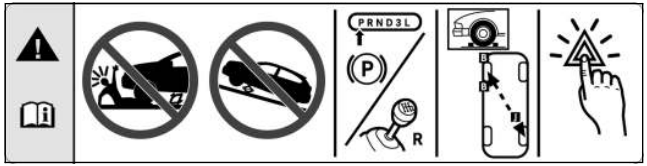
- ***Založte kolo, které je na úhlopříčně opačné straně, než zvedané kolo.***
- ***Pevně zatáhněte parkovací brzdu a nastavte automatickou převodovku do polohy PARKOVÁNÍ.***
- ***Nikdy nestartujte ani nenechávejte běžet motor vozidla, které je na zvedáku.***
- ***Ve vozidle umístěném na zvedáku nesmí sedět žádné osoby.***
- ***Pod vozidlo, které je na zvedáku, nedávejte žádnou část těla.***
- ***Zvedák používejte pouze v označených místech a jen pro zvedání tohoto vozidla při výměně pneumatik.***
- ***Pokud pracujete na vozovce nebo vedle ní, dávejte mimořádný pozor na silniční provoz.***
- ***Aby se zajistilo bezpečné uložení rezervních pneumatik, prázdných nebo nahuštěných, musí být rezervy uloženy s dříkem ventilu směřujícím k zemi.***

(obr. 157)

***Nepokoušejte se zvednout vozidlo zvedákem v jiných místech, než která jsou označena v Pokynech pro zvedání tohoto vozidla.***

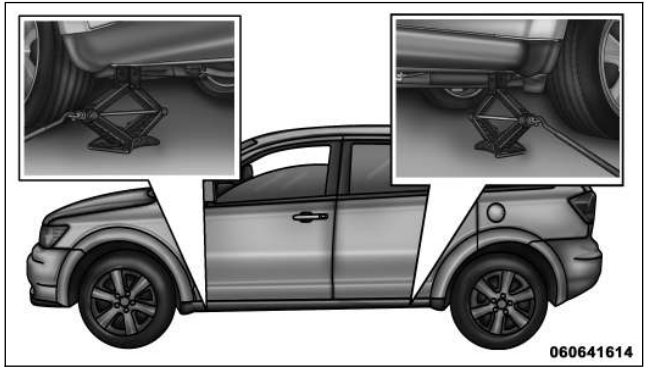
(obr.obr. 158)

1. Vyjměte rezervní pneumatiku, zvedák a kliku zvedáku z místa uskladnění.
2. Povolte, ale nedemontujte matice na kole s prázdnou pneumatikou. Když je kolo stále na zemi, otočte maticemi kola proti směru hodinových ručiček o jednu otáčku.




(obr. 157)

**Výstražný štítek zvedáku**




(obr. 158)

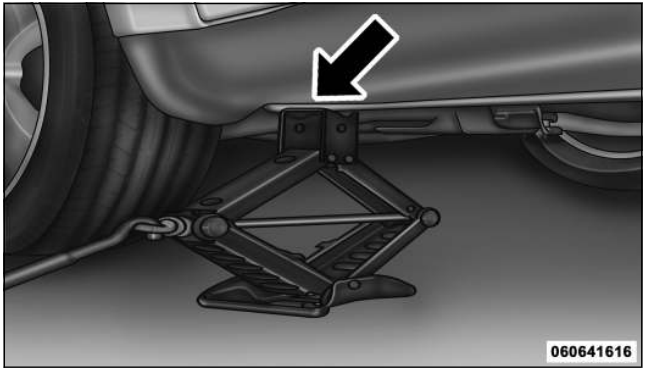
**Poloha pro zvedání vozidla**

3. Umístěte zvedák pod místo zvedání, které je nejblíže prázdné pneumatice. Umístěte sedlo zvedáku do středu mezi sestavu odtokových žlábků na přírubě prahu vozidla. Otáčením šroubu zvedáku ve směru hodinových ručiček pevně nasaďte sedlo zvedáku na místo zvedání v přírubě prahu vozidla. (obr. 159) (obr. 160)
4. Zvedejte vozidlo otáčením šroubu zvedáku klikou zvedáku ve směru hodinových ručiček. Zvedejte vozidlo, až se pneumatika přestane dotýkat povrchu silnice a vznikne dostatečná vůle pro nasazení rezervní pneumatiky. Minimální nadzvednutí pneumatiky zajistí maximální stabilitu.

**UPOZORNĚNÍ!**

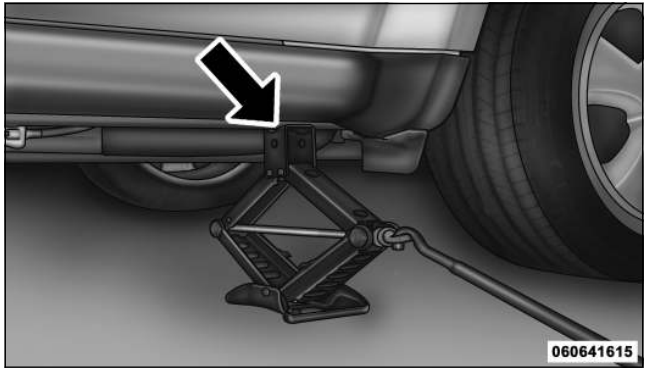
***Zvednutí vozidla výše než je nutné může způsobit nestabilitu vozidla. Vozidlo může sklouznout ze zvedáku a zranit osoby vyskytující se v jeho blízkosti. Zvedněte vozidlo jen tak, aby bylo možné sejmout pneumatiku.***

5. Demontujte matice kola. Pokud je vozidlo vybaveno kryty kol, sejměte rukou kryt kola. Kryt kola neodstraňujte páčením. Potom stáhněte kolo z náboje.




(obr. 159)

**Přední místo pro zvedání**




(obr. 160)

**Zadní místo pro zvedání**

**UPOZORNĚNÍ!**

***Aby nedošlo k případnému zranění, manipulujte s krytem kola opatrně a nedotýkejte se žádných ostrých hran.***

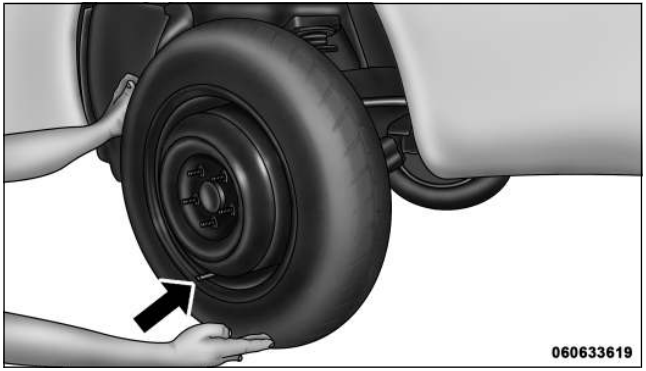
6. Nasaďte rezervní pneumatiku.

***Náhradní pneumatiku nasaďte s dříkem ventilu směrem ven. Při nesprávné montáži náhradní pneumatiky může dojít k poškození vozidla.***

(obr. 161)

**POZNÁMKA**

• Nepokoušejte se nasadit středové víčko nebo kryt kola, pokud jsou součástí výbavy vozidla, na kompaktní rezervu.




(obr. 161)

**Montáž náhradní pneumatiky**

• Další upozornění, výstrahy a informace o rezervní pneumatice, jejím použití a provozu viz „Kompaktní rezervní pneumatika“ a „Rezerva s omezeným použitím“ v textu „Pneumatiky – Obecné informace“ v kapitole„Startování a provoz“.

7. Našroubujte matice kola zúženým koncem směrem ke kolu. Lehce utáhněte matice kola.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Aby se zamezilo riziku sesunutí vozidla ze zvedáku, před spuštěním vozidla na zem nedotahujte zcela matice kola. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít ke zranění osob.***

8. Spusťte vozidlo otáčením šroubu zvedáku klikou zvedáku proti směru hodinových ručiček.
9. Operaci dokončete utažením matic kol. Pákový efekt klíče zvýšíte tím, že zatlačíte na konec jeho rukojeti. Utahujte matice kol do kříže, dokud každou matici nedotáhnete dvakrát. Správné dotažení každé matice kola je 130 Nm. Pokud máte pochybnosti o správné síle dotažení, nechte ji zkontrolovat momentovým klíčem u autorizovaného dealera nebo v autoservisu.
10. Spusťte zvedák do zcela zavřené polohy.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Volně ležící pneumatika nebo zvedák mohou být při srážce nebo prudkém zastavení vymrštěny dopředu a mohou ohrozit cestující. Uložte vždy díly zvedáku a rezervní pneumatiku do vyhrazených míst. Vypuštěnou (prázdnou) pneumatiku nechte ihned opravit nebo vyměnit.***

11. Vypuštěnou (prázdnou) pneumatiku umístěte do zavazadlového prostoru. **Neukládejte vypuštěnou pneumatiku do místa pro uložení rezervní pneumatiky.** Vypuštěnou (prázdnou) pneumatiku nechte co nejdříve opravit nebo vyměnit.
12. Při ukládání lanka navijáku a přídržného prvku nasaďte sestavenou kliku zvedáku na matici pohonu navijáku. Otáčejte sestavou kliky zvedáku ve směru hodinových ručiček, až uslyšíte trojí cvaknutí navíjecího mechanismu. Sestava se nesmí přetáhnout.
13. Uložte kliku zvedáku a zvedák.
14. Co nejdříve zkontrolujte tlak v pneumatice. Seřiďte tlak v pneumatice na požadovanou hodnotu.

## MONTÁŽ SILNIČNÍ PNEUMATIKY

### Vozidla vybavená kryty kol

1. Namontujte silniční pneumatiku na nápravu.
2. Postup instalace ocelových kol s kryty kol zjednodušíte namontováním dvou matic kol na upevňovací šrouby, které se nacházejí na obou stranách dříku ventilu. Našroubujte matice kola zúženým koncem směrem ke kolu. Lehce utáhněte matice kola.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Aby se zamezilo riziku sesunutí vozidla ze zvedáku, před spuštěním vozidla na zem nedotahujte zcela matice kola. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít ke zranění osob.***

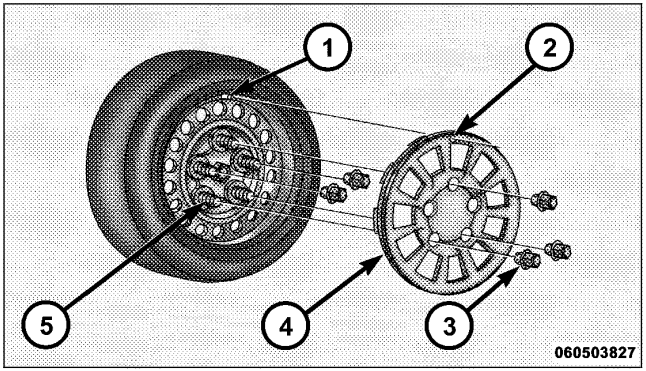
(obr. 162)

3. Zarovnejte výřez pro ventil na krytu kola s dříkem ventilu na kole. Kryt ručně nasaďte zacvaknutím krytu na dvě matice kol. Při nasazování krytu nepoužívejte kladivo nebo sílu.
4. Našroubujte zbývající matice kola zúženým koncem směrem ke kolu. Lehce utáhněte matice kola.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Aby se zamezilo riziku sesunutí vozidla ze zvedáku, před spuštěním vozidla na zem nedotahujte zcela matice kola. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít ke zranění osob.***

5. Otočte rukojetí zvedáku proti směru hodinových ručiček a spusťte vozidlo na zem.
6. Operaci dokončete utažením matic kol. Pákový efekt klíče zvýšíte tím, že zatlačíte na konec jeho rukojeti. Utahujte matice kol do kříže, dokud každou matici nedotáhnete dvakrát. Správné dotažení každé matice kola je 130 Nm. Pokud máte pochybnosti o správné síle dotažení, nechte ji zkontrolovat momentovým klíčem u autorizovaného dealera nebo v autoservisu.
7. Po 40 km zkontrolujte utahovací moment matice kola pomocí momentového klíče, aby bylo zajištěno správné dosednutí všech matic na kolo.




(obr. 162)

**Pneumatika a kryt kola nebo středové víčko**

1 – Dřík ventilu
2 – Výřez pro ventil
3 – Matice kola
4 – Kryt kola
5 – Upevňovací šrouby

## Vozidla bez krytů kol

1. Namontujte silniční pneumatiku na nápravu.
2. Našroubujte zbývající matice kola zúženým koncem směrem ke kolu. Lehce utáhněte matice kola.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Aby se zamezilo riziku sesunutí vozidla ze zvedáku, před spuštěním vozidla na zem nedotahujte zcela matice kola. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít ke zranění osob.***

3. Otočte rukojetí zvedáku proti směru hodinových ručiček a spusťte vozidlo na zem.
4. Operaci dokončete utažením matic kol. Pákový efekt klíče zvýšíte tím, že zatlačíte na konec jeho rukojeti. Utahujte matice kol do kříže, dokud každou matici nedotáhnete dvakrát. Správné dotažení každé matice kola je 130 Nm. Pokud máte pochybnosti o správné síle dotažení, nechte ji zkontrolovat momentovým klíčem u autorizovaného dealera nebo v autoservisu.
5. Po 40 km zkontrolujte utahovací moment matice kola pomocí momentového klíče, aby bylo zajištěno správné dosednutí všech matic na kolo.

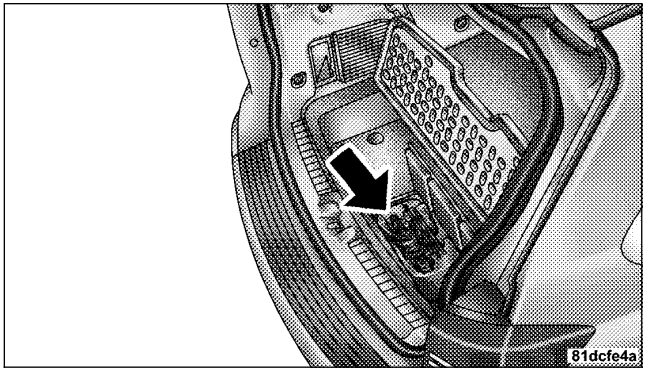
# SOUPRAVA TIREFIT (u určitých verzí / pro určité trhy)

Malé díry do velikosti 6 mm v běhounu pneumatiky lze zalepit pomocí soupravy TIREFIT. Cizí předměty (např. šrouby nebo hřebíky) z pneumatiky neodstraňujte. Soupravu TIREFIT lze používat při venkovních teplotách přibližně až -20 °C.

Tato souprava umožňuje provizorní utěsnění pneumatiky, po kterém můžete s vozidlem ujet až 160 km maximální rychlostí 88 km/h.

## Uložení soupravy TIREFIT

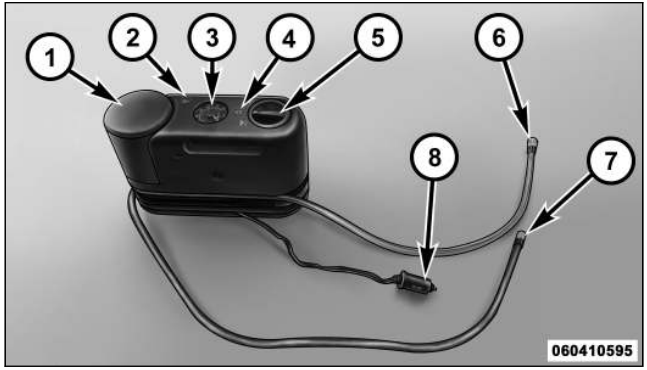
Souprava TIREFIT je umístěna v zavazadlovém prostoru. (obr. 163)




(obr. 163)

**Umístění soupravy TIREFIT**

## Součásti a použití soupravy TIREFIT (obr. 164)




(obr. 164)

1. Nádobka s těsnicím prostředkem
2. Tlačítko vypuštění vzduchu
3. Tlakoměr
4. Tlačítko zapnutí
5. Knoflík volby režimu
6. Hadice na těsnicí prostředek (čirá)
7. Hadice vzduchového čerpadla (černá)
8. Zástrčka napájení

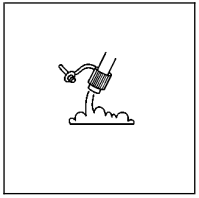
## Použití knoflíku volby režimu a hadic

Souprava TIREFIT je vybavena následujícími symboly označujícími režim vzduchu nebo režim utěsňování.

***Volba režimu vzduchu***

Otočením knoflíku volby režimu (5) do této polohy zvolíte pouze činnost vzduchového čerpadla. Při zvolení tohoto režimu používejte černou hadici vzduchového čerpadla (7).

***Volba režimu utěsňování***



Otočte knoflík volby režimu (5) do této polohy, chcete-li vstříknout těsnicí prostředek TIREFIT a nahustit pneumatiku. Při zvolení tohoto režimu používejte hadici na těsnicí prostředek (čirou hadici) (6).

***Použití tlačítka zapnutí***

Jednou stiskněte a uvolněte tlačítko zapnutí (4), čímž soupravu TIREFIT zapnete. Dalším stisknutím a uvolněním tlačítka zapnutí (4) soupravu TIREFIT vypnete.

***Použití tlačítka vypuštění vzduchu***

Stisknutím tlačítka vypuštění vzduchu (2) snížíte tlak v pneumatice, pokud je přehuštěná.

## Opatření při používání soupravy TIREFIT

- Vyměňte nádobku s těsnicím prostředkem (1) a hadici na těsnicí prostředek (6) soupravy TIREFIT před vypršením data platnosti (vytištěným na štítku nádobky) a zajistěte tak optimální funkčnost systému. Viz podkapitola „Utěsnění pneumatiky pomocí soupravy TIREFIT“ část (F) v kapitole „Výměna nádobky s těsnicím prostředkem a hadice“.
- Nádobka s těsnicím prostředkem (1) a hadice na těsnicí prostředek (6) slouží pro utěsnění jedné pneumatiky. Po každém použití nechte ihned vyměnit tyto součásti u autorizovaného dealera.
- Dokud je těsnicí prostředek TIREFIT v tekuté podobě, lze ho z vozidla a pneumatiky nebo ze součástí kola odstranit čistou vodou a vlhkým hadrem. Když těsnicí prostředek zaschne, lze ho snadno oloupat a řádně zlikvidovat.
- Aby se zajistila optimální funkce soupravy TIREFIT, před jejím připojením zkontrolujte, zda není dřík ventilu kola zanesen nečistotami.
- Vzduchové čerpadlo soupravy TIREFIT můžete použít k nahuštění pneumatik bicyklů. Souprava je rovněž vybavena dvěma jehlami umístěnými v odkládací schránce příslušenství (na spodní straně vzduchového čerpadla), které slouží k nahuštění míčů, raftů nebo podobných předmětů. Aby se zamezilo vstříknutí těsnicího prostředku do těchto předmětů, při jejich huštění používejte pouze hadici vzduchového čerpadla (7) a ujistěte se, že knoflík volby režimu (5) je v režimu vzduchu. Těsnicí prostředek TIREFIT je určen pouze k utěsnění děr v běhounu, jejichž průměr je menší než 6 mm.
- Nezvedejte ani nepřenášejte soupravu TIREFIT za hadice.

**UPOZORNĚNÍ!**

***• Nepokoušejte se utěsnit pneumatiku na té straně vozidla, která směřuje do vozovky. Zajeďte ze silnice dostatečně daleko, abyste zamezili nebezpečí, že do vás při používání soupravy TIREFIT narazí jiné vozidlo.***

***• Nepoužívejte soupravu TIREFIT ani nejezděte s vozidlem za následujících okolností:***

***– Pokud je díra v běhounu pneumatiky velká přibližně 6 mm nebo větší.***

***– Pokud má pneumatika poškozenou boční stranu.***

***– Pokud je pneumatika poškozená jízdou s mimořádně nízkým tlakem nahuštění.***

***– Pokud je pneumatika poškozená jízdou na prázdné pneumatice.***

***– Pokud je poškozené kolo.***

***– Pokud si nejste jisti stavem pneumatiky nebo kola.***

***• Udržujte soupravu TIREFIT stranou od otevřeného plamene nebo zdroje tepla.***

***(Pokračování)***

***(Pokračování)***

***• Volně ležící souprava TIREFIT může být při srážce nebo prudkém zastavení vymrštěna dopředu a může ohrozit cestující. Uložte vždy soupravu TIREFIT do vyhrazeného místa. Při nedodržení těchto upozornění může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu řidiče, spolujezdců a ostatních okolních osob.***

***• Dávejte pozor, aby obsah soupravy TIREFIT nepřišel do styku s vlasy, očima nebo oblečením. Při vdechnutí, pozření nebo vstřebání přes kůži je souprava TIREFIT zdraví škodlivá. Způsobuje podráždění pokožky, očí a dýchacích cest. Přijde-li do styku s očima nebo pokožkou, opláchněte je ihned velkým množstvím vody. Přijde-li do styku s oblečením, co nejdříve se převlékněte.***

***• Roztok těsnicího prostředku TIREFIT obsahuje latex. V případě alergické reakce nebo vyrážky se ihned poraďte s lékařem. Uchovávejte soupravu TIREFIT mimo dosah dětí. V případě pozření ihned vypláchněte ústa velkým množstvím vody a vypijte hodně vody. Nevyvolávejte zvracení! Ihned se poraďte s lékařem.***

## Utěsnění pneumatiky pomocí soupravy TIREFIT

### (A) Kdykoli zastavíte z důvodu, abyste použili soupravu TIREFIT:

1. Zajeďte na bezpečné místo a zapněte výstražné blikače vozidla.
2. Ověřte, zda je dřík ventilu (u kola s prázdnou pneumatikou) v poloze blízko u země. To umožní, aby hadice (6) a (7) soupravy TIREFIT dosáhly k dříku ventilu a souprava TIREFIT mohla spočívat rovně na zemi. To zajistí nejlepší polohu soupravy při vstřikování těsnicího prostředku do prázdné pneumatiky a optimální chod vzduchového čerpadla. Před dalším postupem popojeďte dle potřeby s vozidlem tak, aby byl dřík ventilu v této poloze.
3. Přeřaďte do polohy PARKOVÁNÍ (u automatické převodovky) nebo zařaďte převodový stupeň (u manuální převodovky) a vypněte zapalování.
4. Zatáhněte parkovací brzdu.

### (B) Příprava k použití soupravy TIREFIT:

1. Otočte knoflíkem volby režimu (5) do polohy pro režim utěsnění.
2. Odviňte hadici na těsnicí prostředek (6) a poté sejměte víčko z tvarovky na konci hadice.
3. Položte soupravu TIREFIT rovně na zem vedle prázdné pneumatiky.
4. Sejměte víčko z dříku ventilu a našroubujte tvarovku na konci hadice na těsnicí prostředek (6) na dřík ventilu.
5. Odviňte zástrčku napájení (8) a zasuňte zástrčku do 12V elektrické zásuvky vozidla.

**POZNÁMKA** Neodstraňujte cizí předměty (např. šrouby nebo hřebíky) z pneumatiky.

### (C) Vstřikování těsnicího prostředku TIREFIT do prázdné pneumatiky:

- Před zapnutím soupravy TIREFIT vždy nastartujte motor.

**POZNÁMKA** U vozidel vybavených manuální převodovkou musí být aktivována parkovací brzda a řadicí páka musí být v poloze NEUTRÁL.

- Po stisknutí tlačítka zapnutí (4) bude těsnicí prostředek (bílá kapalina) proudit z nádobky s těsnicím prostředkem (1) skrz hadici na těsnicí prostředek (6) do pneumatiky.

**POZNÁMKA** Těsnicí prostředek může vytékat z díry v pneumatice.

**Pokud těsnicí prostředek (bílá kapalina) nezačne proudit** během 0–10 sekund hadicí na těsnicí prostředek (6):

1. Stisknutím tlačítka zapnutí (4) vypněte soupravu TIREFIT. Odpojte hadici na těsnicí prostředek (6) od dříku ventilu. Zkontrolujte, zda není dřík ventilu zanesen nečistotami. Znovu připojte hadici na těsnicí prostředek (6) k dříku ventilu. Zkontrolujte, zda je knoflík volby režimu (5) v poloze pro režim utěsnění a ne pro režim vzduchu. Stisknutím tlačítka zapnutí (4) zapněte soupravu TIREFIT.
2. Připojte zástrčku napájení (8) k jiné 12V elektrické zásuvce vašeho či jiného vozidla, je-li k dispozici. Před použitím soupravy TIREFIT zkontrolujte, zda běží motor.
3. Nádobka s těsnicím prostředkem (1) může být z důvodu předchozího použití prázdná. Přivolejte servisní službu.

**POZNÁMKA** Pokud je knoflík volby režimu (5) v režimu vzduchu a běží čerpadlo, bude vzduch proudit jen z hadice vzduchového čerpadla (7), ne z hadice na těsnicí prostředek (6).

**Pokud těsnicí prostředek (bílá kapalina) proudí** hadicí na těsnicí prostředek (6):

1. Nechte dále běžet čerpadlo, až těsnicí prostředek přestane proudit hadicí (běžně to trvá 30–70 sekund). Když těsnicí prostředek proudí hadicí na těsnicí prostředek (6), tlakoměr (3) ukazuje až 5 barů. Když se nádobka s těsnicím prostředkem (1) vyprázdní, tlakoměr (3) rychle klesne z přibližně 5 barů na aktuální tlak v pneumatice.
2. Čerpadlo začne čerpat vzduch do pneumatiky ihned po vyprázdnění nádobky s těsnicím prostředkem (1). Nechte dále běžet čerpadlo a nahustěte pneumatiku na tlak vyznačený na štítku s tlaky huštění na sloupku dveří řidiče (doporučený tlak). Zkontrolujte tlak v pneumatice pohledem na tlakoměr (3).

**Pokud se pneumatika nenahustí na tlak nejméně 1,8 baru během 15 minut:**

- Pneumatika je příliš poškozená. Nepokoušejte se s vozidlem pokračovat v jízdě. Přivolejte servisní službu.

**POZNÁMKA** Pokud začne být pneumatika přehuštěná, před pokračováním v jízdě stiskněte tlačítko vypuštění vzduchu a snižte tím tlak v pneumatice na doporučený tlak huštění.

**Pokud se pneumatika nahustí na doporučený tlak nebo nejméně na 1,8 baru během 15 minut:**

1. Stisknutím tlačítka zapnutí (4) vypněte soupravu TIREFIT.
2. Sejměte nálepku Omezená rychlost z horní části nádobky s těsnicím prostředkem (1) a umístěte ji na přístrojovou desku.

3. Ihned odpojte hadici na těsnicí prostředek (6) od dříku ventilu, nasaďte víčko zpět na šroubení na konci hadice a umístěte soupravu TIREFIT do úložného místa ve vozidle. Rychle přejděte k bodu (D) „Jízda s vozidlem“.

***• Kovová koncová tvarovka ze zástrčky napájení (8) může být po použití horká, proto s ní zacházejte opatrně.***

***• Při opomenutí nasadit víčko zpět na tvarovku na konci hadice na těsnicí prostředek (6) se může těsnicí prostředek dostat do kontaktu s pokožkou, oděvem a interiérem vozidla. Může to také vést k tomu, že se těsnicí prostředek dostane do kontaktu s vnitřními součástmi soupravy TIREFIT, což může soupravu trvale poškodit.***

**(D) Jízda s vozidlem:**
Ihned po vstříknutí těsnicího prostředku a nahuštění pneumatiky ujeďte s vozidlem 8 km nebo jeďte 10 minut, aby se zajistilo rozmístění těsnicího prostředku TIREFIT uvnitř pneumatiky. Nepřekračujte rychlost 88 km/h.

***UPOZORNĚNÍ!***

***Souprava TIREFIT neslouží k trvalé opravě prázdné pneumatiky. Po použití soupravy TIREFIT nechte pneumatiku zkontrolovat a opravit nebo vyměnit. Nepřekračujte rychlost 88 km/h, dokud pneumatiku neopravíte nebo nevyměníte. Při nedodržení tohoto upozornění může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu řidiče, spolujezdců a ostatních okolních osob.***

**(E) Po jízdě:**
Zajeďte na bezpečné místo a zastavte. Před pokračováním si přečtete podkapitolu „Kdykoli zastavíte z důvodu, abyste použili soupravu TIREFIT“.

1. Otočte knoflíkem volby režimu (5) do polohy pro režim vzduchu.
2. Odviňte vodič se zástrčkou napájení a zasuňte zástrčku do 12V elektrické zásuvky vozidla.
3. Odviňte hadici vzduchového čerpadla (7) (černé barvy) a našroubujte tvarovku na konci hadice (7) na dřík ventilu.
4. Zkontrolujte tlak v pneumatice pomocí tlakoměru (3).

**Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru**, pneumatika je příliš poškozená. Nepokoušejte se s vozidlem pokračovat v jízdě. Přivolejte servisní službu.

**Pokud je tlak v pneumatice 1,3 baru nebo vyšší:**

1. Stisknutím tlačítka zapnutí (4) zapněte soupravu TIREFIT a nahustěte pneumatiku na tlak uvedený na nálepce s informacemi o pneumatikách a zatížení, umístěné na sloupku dveří řidiče.

**POZNÁMKA** Pokud začne být pneumatika přehuštěná, před pokračováním v jízdě stiskněte tlačítko vypuštění vzduchu a snižte tím tlak v pneumatice na doporučený tlak huštění.

2. Odpojte soupravu TIREFIT od dříku ventilu, nasaďte zpět víčko na dřík ventilu a odpojte soupravu od 12V zásuvky.
3. Umístěte soupravu TIREFIT do správného úložného prostoru ve vozidle.
4. Při nejbližší příležitosti nechte pneumatiku zkontrolovat a opravit nebo vyměnit u autorizovaného dealera nebo v pneuservisu.
5. Co nejdříve nechte u autorizovaného dealera vyměnit nádobku s těsnicím prostředkem (1) a sestavu hadice na těsnicí prostředek (6). Viz „(F) Výměna nádobky s těsnicím prostředkem a hadice“.

**POZNÁMKA** Když necháte provést servis pneumatiky, sdělte autorizovanému dealerovi nebo servisnímu středisku, že pneumatika byla utěsněna pomocí servisní soupravy TIREFIT.

**(F) Výměna nádobky s těsnicím prostředkem a hadice:**

1. Odviňte hadici na těsnicí prostředek (6) (čiré barvy).
2. Vyhledejte kulaté uvolňovací tlačítko nádobky s těsnicím prostředkem v prohlubni pod nádobkou s těsnicím prostředkem.
3. Stiskněte kulaté uvolňovací tlačítko nádobky s těsnicím prostředkem. Nádobka s těsnicím prostředkem (1) vyskočí. Odstraňte nádobku a řádně ji zlikvidujte.
4. Očistěte veškerý zbývající těsnicí prostředek z pouzdra soupravy TIREFIT.
5. Vložte novou nádobku s těsnicím prostředkem (1) do pouzdra tak, aby byla hadice na těsnicí prostředek (6) zarovnána s drážkou pro hadici na přední straně pouzdra. Zatlačte nádobku do pouzdra. Ozve se cvaknutí signalizující, že je nádobka zajištěna ve své poloze.
6. Ověřte, že je na tvarovce na konci hadice na těsnicí prostředek (6) nasazeno víčko a vraťte hadici do úložného prostoru (nacházejícího se ve spodní části vzduchového čerpadla).
7. Vraťte soupravu TIREFIT do úložného místa ve vozidle.

# NÁHRADNÍ ŽÁROVKY

Všechny žárovky interiéru mají mosaznou nebo skleněnou klínovou spodní část. Žárovky s hliníkovou spodní částí nejsou schváleny a při výměnách žárovek se nesmí používat.

**ŽÁROVKY SVĚTEL – interiér** **Číslo žárovky**

Stropní/čtecí světla (žárovky) . . . . . 578
Stropní/čtecí světla (volitelné LED) . . . . . LED
(jejich servis provádí autorizovaný dealer)
Světlo odkládací přihrádky . . . . . 194
Světlo prostoru pro náklad . . . . . 579
Volitelná odkládací přihrádka dveří / držák nápojů . . . LED
(jejich servis provádí autorizovaný dealer)

**POZNÁMKA** Pokyny pro výměnu prosvětlených spínačů vám poskytne autorizovaný dealer.

**ŽÁROVKY SVĚTEL – venkovní** **Číslo žárovky**

Potkávací světlomet . . . . . H1
Dálkový světlomet . . . . . HB3/9005
Přední ukazatel směru . . . . . PY27W/3757AK
Žárovka předních obrysových světel . . . . . W5W
Přední mlhové světlo . . . . . PSX24W
Žárovka zadního mlhového světla . . . . . PS19W
Žárovka bočního blikače. . . . . WY5W
Středové vysoko umístěné brzdové světlo
(CHMSL) . . . . . LED
(jejich servis provádí autorizovaný dealer)
Zadní koncové/brzdové světlo . . . . . LED
(jejich servis provádí autorizovaný dealer)
Koncové světlo na zadních výklopných dveřích . . . . . LED
(jejich servis provádí autorizovaný dealer)
Zadní ukazatel směru . . . . . WY21W
Couvací světlo . . . . . W21W
Žárovka osvětlení poznávací značky . . . . . 168

# VÝMĚNA ŽÁROVEK

## POTKÁVACÍ/DÁLKOVÁ SVĚTLA, PŘEDNÍ UKAZATEL SMĚRU A PŘEDNÍ OBRYSOVÁ SVĚTLA

1. Otevřete kapotu.

**POZNÁMKA** Při výměně některých světel v levém pouzdru světlometů může vzniknout potřeba demontovat pouzdro filtru vzduchového čističe a odsunout stranou zcela integrovaný napájecí modul (TIPM).

2. Otočte příslušnou žárovkou a sestavou konektoru o ¼ otáčky proti směru hodinových ručiček a vyjměte sestavu z pouzdra světlometů. (obr. 165)
3. Odpojte žárovku od konektoru kabelového svazku a potom připojte náhradní žárovku.

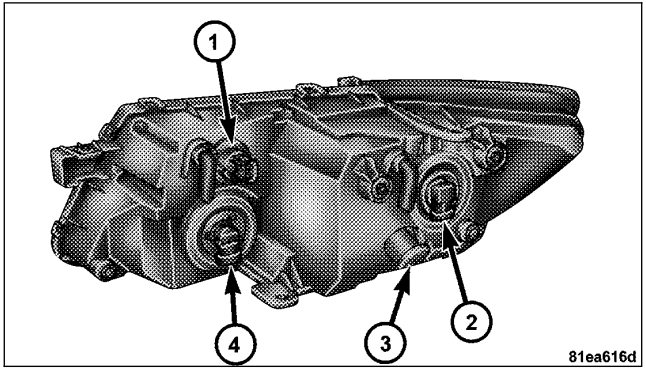
***Nedotýkejte se nové žárovky prsty. Znečištění olejem výrazně zkracuje životnost žárovky. Pokud se žárovka dostane do styku s jakýmkoliv naolejovaným povrchem, otřete ji do čista lihem.***

4. Instalujte žárovku a sestavu konektoru do pouzdra světlometů a otočením o ¼ otáčky ve směru hodinových ručiček je upevněte.

## PŘEDNÍ MLHOVÉ SVĚTLO

**POZNÁMKA** Při výměně levého předního mlhového světla otočte volantem doprava a při výměně pravého předního mlhového světla otočte volantem doleva. Tím získáte snadnější přístup k přední části podběhu kola.

1. Demontujte upevňovací prvky přidržující přední spodní přístupový panel podběhu kola a přístupový panel odstraňte.
2. Demontujte elektrický konektor z pouzdra mlhového světla. (obr. 166)

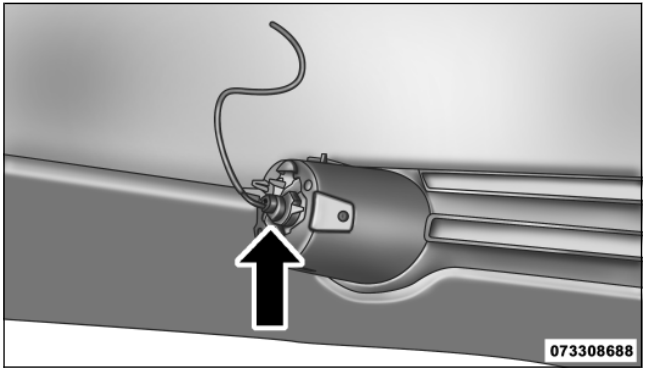



(obr. 165)

1 – Žárovka předního ukazatele směru
2 – Žárovka potkávacích světel
3 – Žárovka předních obrysových světel
4 – Žárovka dálkových světel

3. Uchopte pevně žárovku za obě boční západky a stiskněte je k sobě, aby došlo k uvolnění žárovky od zadní strany krytu žárovky předního mlhového světla.
4. Vyjměte žárovku z tvarovaného otvoru v krytu.
5. Vyrovnejte výstupky nové žárovky předního mlhového světla s výřezy v límci otvoru pro žárovku na zadní straně krytu žárovky předního mlhového světla.

***Nedotýkejte se nové žárovky prsty. Znečištění olejem výrazně zkracuje životnost žárovky. Pokud se žárovka dostane do styku s naolejovaným povrchem, otřete ji do čista lihem.***

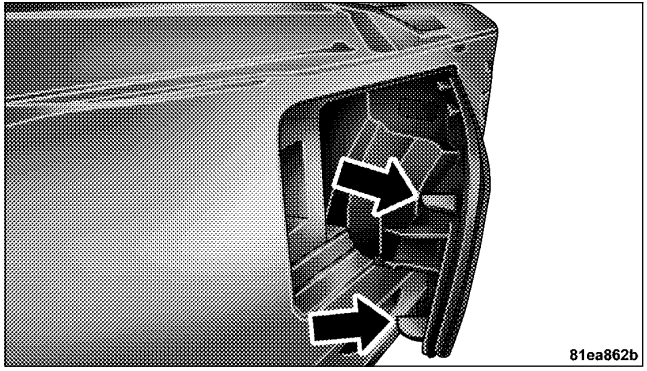



(obr. 166)

6. Vložte žárovku do krytu tak, aby výstupky byly vyrovnány s výřezy v límci.
7. Pevně a rovnoměrně zatlačte žárovku do krytu tak, aby se obě boční západky bezpečně zaaretovaly.

## ŽÁROVKA ZADNÍHO MLHOVÉHO SVĚTLA

1. Přejděte k zadnímu mlhovému světlu, které se nachází za nárazníkem, nad výztuží nárazníku, a stiskněte západky na krytu mlhového světla. (obr. 167)
2. Oddělte kryt mlhového světla od čela nárazníku.
3. Odpojte konektor kabelového svazku. (obr. 168)
4. Uchopte pevně žárovku za obě boční západky a stiskněte je k sobě, aby došlo k uvolnění žárovky od zadní strany krytu žárovky mlhového světla.
5. Vyjměte žárovku z tvarovaného otvoru v krytu.




(obr. 167)

**Uvolňovací západky**

6. Vyjměte žárovku z objímky konektoru a instalujte náhradní žárovku.
7. Vyrovnejte výstupky nové sestavy žárovky zadního mlhového světla/objímky s výřezy v límci otvoru pro žárovku na zadní straně krytu žárovky.
8. Vložte žárovku do krytu tak, aby výstupky byly vyrovnány s výřezy v límci.
9. Pevně a rovnoměrně zatlačte žárovku do krytu tak, aby se obě boční západky bezpečně zaaretovaly.
10. Instalujte zpět kryt žárovky.

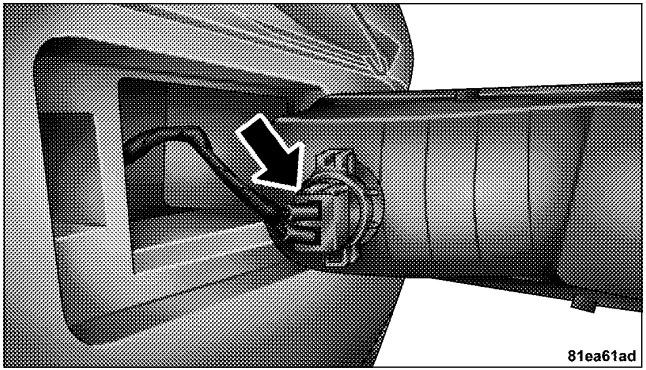
## ŽÁROVKA BOČNÍHO BLIKAČE

Žárovky bočních blikačů se nacházejí v obou předních blatnících.

1. Odsuňte čočku bočního blikače doleva, aby se uvolnilo pnutí pružiny, a pak ji vyjměte směrem ven.
2. Odpojte žárovku od konektoru kabelového svazku a potom připojte náhradní žárovku. (obr. 169)
3. Nasaďte pravý háček na straně bočního blikače na plechový díl (musíte dodržet správnou orientaci písmen na čočkách).
4. Otáčejte bočním blikačem na místě, dokud levá strana nezapadne (uslyšíte tiché cvaknutí).

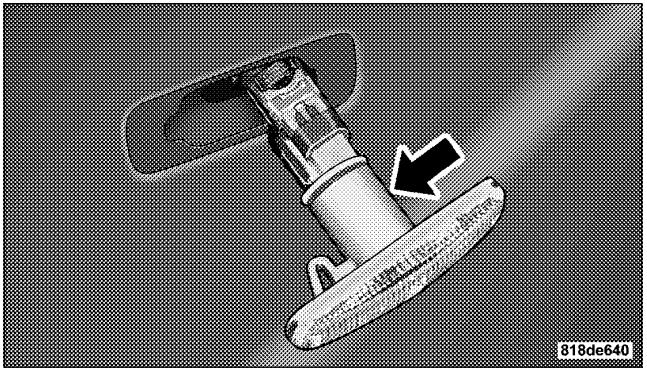
## ZADNÍ UKAZATEL SMĚRU A COUVACÍ SVĚTLO

Koncová světla mají dvoudílné uspořádání. Koncová světla / brzdová světla / zadní ukazatele směru jsou umístěné v rohových panelech karoserie. Koncová a couvací světla jsou umístěná v zadních výklopných dveřích.




(obr. 168)

**Elektrický konektor**




(obr. 169)

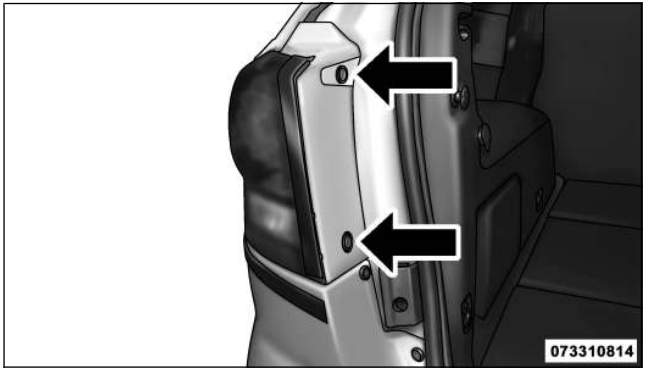
**Vyjmutí žárovky bočního blikače**

### Výměna žárovky zadního ukazatele směru

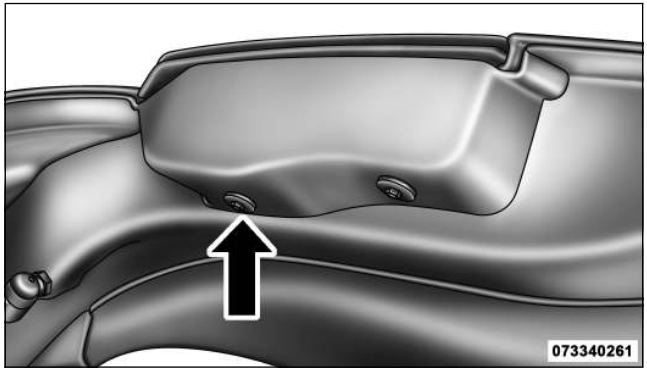
1. Otevřete zadní výklopné dveře.
2. Demontujte dva upevňovací prvky z vnitřní strany pouzdra koncového světla. (obr. 170)
3. Jednou rukou opatrně vložte kolík lišty (nebo plastový nástroj s plochým břitem) mezi panel karoserie a vnější stranu pouzdra koncového světla a druhou rukou uchopte přírubu na vnitřní straně pouzdra koncového světla. Pomocí kolíku lišty a současného tlaku ruky vyjměte pouzdro koncového světla z vozidla.
4. Otočte elektrickým konektorem příslušné žárovky o ¼ otáčky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej z pouzdra koncového světla.
5. Vyjměte žárovku z objímky konektoru a instalujte náhradní žárovku.
6. Instalujte žárovku a sestavu konektoru do pouzdra koncového světla a otočením o ¼ otáčky ve směru hodinových ručiček je upevněte.
7. Namontujte zpět pouzdro koncového světla a upevňovací prvky.

### Výměna žárovky couvacího světla

1. Otevřete zadní výklopné dveře.
2. Demontujte z vnitřní strany zadních výklopných dveří dva upevňovací prvky přidržující pouzdro koncového světla k zadním výklopným dveřím. (obr. 171)
3. Mezi pouzdro koncového světla a zadní výklopné dveře opatrně vložte demontážní klín (plastový nástroj s plochým břitem). Pomocí demontážního klínu a současného tlaku ruky vyjměte pouzdro




(obr. 170)



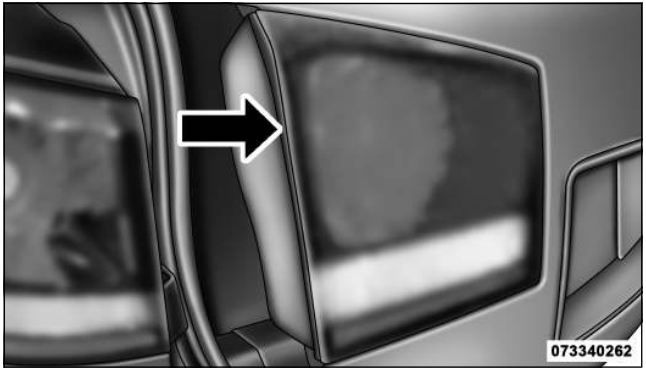

(obr. 171)

koncového světla ze zadních výklopných dveří. (obr. 172)

4. Otočte elektrickým konektorem příslušné žárovky o ¼ otáčky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej z pouzdra.
5. Vyjměte žárovku z objímky konektoru a instalujte náhradní žárovku.
6. Instalujte žárovku a sestavu konektoru do pouzdra a otočením konektoru o ¼ otáčky ve směru hodinových ručiček je upevněte.
7. Namontujte zpět pouzdro koncového světla a upevňovací prvky.

## SVĚTLO REGISTRAČNÍ ZNAČKY

1. Stiskněte malý pojistný jazýček vyčnívající z konce čočky směrem k boku vozidla a přidržte ho v této poloze.




(obr. 172)

2. Mezi konec čočky s pojistným jazýčkem a okolní pouzdro vložte malý nástroj s plochým břitem a potom jím pootočte. Tím se čočka oddělí od pouzdra.
3. Jednou rukou přidržte čočku a druhou rukou otočte elektrickým konektorem žárovky o ¼ otáčky proti směru hodinových ručiček. Potom oddělte žárovku a sestavu konektoru od čočky.
4. Vyjměte žárovku z objímky konektoru a instalujte náhradní žárovku.
5. Instalujte žárovku a sestavu konektoru do čočky a otočením konektoru o ¼ otáčky ve směru hodinových ručiček je upevněte.
6. Vložte konec čočky bez pojistného jazýčku do pouzdra v zadních výklopných dveřích a potom tlačte opačný konec čočky do pouzdra, až bezpečně zapadne.

# POJISTKY

## POJISTKY V KABINĚ

Panel pojistek v kabině se nachází pod přístrojovou deskou na straně spolujezdce.

| Zdířka | Patronová pojistka | Mini-pojistka | Popis |
|---|---|---|---|
| F100 | 30 A růžová | | Měnič, střídavý proud 110 V – u určitých verzí / pro určité trhy |
| F101 | | 10 A červená | Vnitřní osvětlení |
| F102 | | 20 A žlutá | Zapalovač cigaret v přístrojové desce / levá zadní zásuvka |
| F103 | | 20 A žlutá | Zásuvka v přihrádce konzoly / zásuvka v zadní části konzoly |
| F105 | | 20 A žlutá | Vyhřívaná sedadla – u určitých verzí / pro určité trhy |
| F106 | | 20 A žlutá | Zadní elektrická zásuvka |
| F107 | | 10 A červená | Kamera zadního pohledu – u určitých verzí / pro určité trhy |
| F108 | | 15 A modrá | Přístrojová deska |

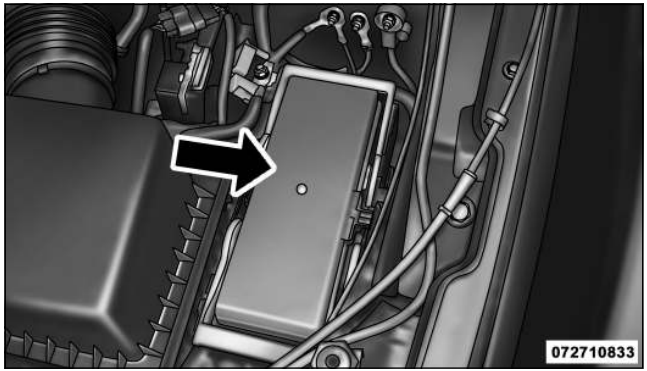
| Zdířka | Patronová pojistka | Mini-pojistka | Popis |
|---|---|---|---|
| F109 | | 10 A červená | Ovládání prostředí v kabině / klimatizace |
| F110 | | 10 A červená | Ovladač zádržného systému cestujících |
| F112 | | 10 A červená | Rezervní |
| F114 | | 20 A žlutá | Ventilátor/motor zadní klimatizace |
| F115 | | 20 A žlutá | Motor zadního stěrače |
| F116 | 30 A růžová | | Odmrazování zadního okna (EBL) |
| F117 | | 10 A červená | Vyhřívaná zrcátka |
| F118 | | 10 A červená | Ovladač zádržného systému cestujících |
| F119 | | 10 A červená | Řídicí modul sloupku řízení |
| F120 | | 10 A červená | Pohon všech kol – u určitých verzí / pro určité trhy |
| F121 | | 15 A modrá | Uzel bezdrátového zapalování |
| F122 | | 25 A nezbarvená | Modul dveří řidiče |
| F123 | | 25 A nezbarvená | Modul dveří spolujezdce |

| Zdířka | Patronová pojistka | Mini-pojistka | Popis |
|---|---|---|---|
| F124 | | 10 A červená | Zrcátka |
| F125 | | 10 A červená | Řídicí modul sloupku řízení |
| F126 | | 10 A červená | Zesilovač audiosystému |
| F127 | | 20 A žlutá | Vlečný závěs – u určitých verzí / pro určité trhy |
| F128 | | 15 A modrá | Rádio |
| F129 | | 15 A modrá | Video/DVD – u určitých verzí / pro určité trhy |
| F130 | | 15 A modrá | Ovládání klimatizace / přístrojová deska |
| F131 | | 10 A červená | Systém Passenger Assistance pro spolujezdce / systém handsfree – u určitých verzí / pro určité trhy |
| F132 | | 10 A červená | Modul tlaku v pneumatikách |
| F133 | | 10 A červená | Rezervní |

## POJISTKY POD KAPOTOU (CENTRUM ROZVODU ENERGIE)

Centrum rozvodu energie je umístěné v motorovém prostoru. (obr. 173)

| Zdířka | Patronová pojistka | Mini-pojistka | Popis |
|---|---|---|---|
| F101 | 60 A žlutá | | Rozvodné vedení centra rozvodu energie v interiéru |
| F102 | 60 A žlutá | | Rozvodné vedení centra rozvodu energie v interiéru |
| F103 | 60 A žlutá | | Rozvodné vedení centra rozvodu energie v interiéru |




(obr. 173)

| Zdířka | Patronová pojistka | Mini-pojistka | Popis |
|---|---|---|---|
| F105 | 60 A žlutá | | Relé zapalování a chodu motoru v rozvodném vedení centra rozvodu energie v interiéru |
| F106 | 60 A žlutá | | Relé chodu motoru / příslušenství v rozvodném vedení centra rozvodu energie v interiéru |
| F139 | 40 A zelená | | Ventilátor systému klimatizace |
| F140 | 30 A růžová | | Elektricky ovládané zámky |
| F141 | 40 A zelená | | Protiblokovací brzdový systém |
| F142 | 40 A zelená | | Žhavicí svíčky – u určitých verzí / pro určité trhy |
| F143 | 40 A zelená | | Vnější světla 1 |
| F144 | 40 A zelená | | Vnější světla 2 |
| F145 | 30 A růžová | | Připojení počítače ke karoserii – světlo |
| F146 | 30 A růžová | | Rezervní |
| F147 | 30 A růžová | | Rezervní |

| Zdířka | Patronová pojistka | Mini-pojistka | Popis |
|---|---|---|---|
| F148 | 40 A zelená | | Motor ventilátoru chladiče |
| F149 | 30 A růžová | | Elektromagnet startéru |
| F150 | | 25 A nezbarvená | Řídicí moduly pohonné jednotky |
| F151 | 30 A růžová | | Motor ostřikovače světlometů – u určitých verzí / pro určité trhy |
| F152 | | 25 A nezbarvená | Ohřívač nafty – u určitých verzí / pro určité trhy |
| F153 | | 20 A žlutá | Palivové čerpadlo |
| F156 | | 10 A červená | Řídicí modul brzd / elektronického řízení stability |
| F157 | | 10 A červená | Modul rozdělovací převodovky – u určitých verzí / pro určité trhy |
| F158 | | 10 A červená | Modul aktivní kapoty – u určitých verzí / pro určité trhy |
| F159 | | 10 A červená | Rezervní |
| F160 | | 20 A žlutá | Vnitřní osvětlení |

| Zdířka | Patronová pojistka | Mini-pojistka | Popis |
|---|---|---|---|
| F161 | | 20 A žlutá | Houkačka |
| F162 | 50 A červená | | Topení kabiny č. 1 / podtlakové čerpadlo – u určitých verzí / pro určité trhy |
| F163 | 50 A červená | | Topení kabiny č. 2 – u určitých verzí / pro určité trhy |
| F164 | | 25 A nezbarvená | Automatické vypnutí pohonné jednotky |
| F165 | | 20 A žlutá | Vypnutí pohonné jednotky |
| F166 | | 20 A žlutá | Rezervní |
| F167 | | 30 A zelená | Vypnutí pohonné jednotky |
| F168 | | 10 A červená | Spojka kompresoru klimatizace |
| F169 | 40 A zelená | | Emise – motor vozidla PZEV (vozidla s téměř nulovými emisemi) |
| F170 | | 15 A modrá | Emise – ovladače vozidla PZEV (vozidla s téměř nulovými emisemi) |
| F172 | | 20 A žlutá | Rezervní |

| Zdířka | Patronová pojistka | Mini-pojistka | Popis |
|---|---|---|---|
| F173 | | 25 A nezbarvená | Ventily protiblokovacího brzdového systému |
| F174 | | 20 A žlutá | Siréna – u určitých verzí / pro určité trhy |
| F175 | | 30 A zelená | Rezervní |
| F176 | | 10 A červená | Řídicí moduly pohonné jednotky |
| F177 | | 20 A žlutá | Modul pohonu všech kol – u určitých verzí / pro určité trhy |
| F178 | | 25 A nezbarvená | Střešní okno – u určitých verzí / pro určité trhy |
| F179 | | 10 A červená | Snímač akumulátoru |
| F181 | 100 A modrá | | Elektrohydraulické řízení (EHPS) – u určitých verzí / pro určité trhy |
| F182 | 50 A červená | | Topení kabiny č. 3 – u určitých verzí / pro určité trhy |
| F184 | 30 A růžová | | Motor předního stěrače |

# VYPROŠTĚNÍ UVÍZNUTÉHO VOZIDLA

Pokud vozidlo uvízne v bahně, písku nebo sněhu, často z něj dokáže vyjet pomocí kývavého pohybu. Otáčejte volantem doprava a doleva, aby se uvolnilo místo kolem předních kol. Pak řaďte tam a zpět mezi polohami DRIVE (JÍZDA) a REVERSE (ZPÁTEČKA) (vozidla s automatickou převodovkou) nebo 1. rychlostním stupněm a polohou REVERSE (ZPÁTEČKA) (vozidla s manuální převodovkou). Nejúčinnější je udržovat kývavý pohyb vozidla bez protáčení kol při co nejmenším sešlápnutí plynového pedálu.

***Vytáčení motoru nebo protáčení kol může vést k přehřátí a poruše převodovky. Po každých pěti cyklech kývavých pohybů nechte motor alespoň jednu minutu běžet na volnoběh s řadicí pákou v poloze NEUTRÁL. Tím se minimalizuje přehřívání a sníží se riziko poruchy převodovky při dlouho trvajících pokusech o vyproštění uvízlého vozidla.***

**POZNÁMKA** Pokud je vozidlo vybaveno Řízením prokluzu, před pokusem o „rozkývání“ vozidla tento systém vypněte. Viz podkapitola „Program elektronické stability (ESP)“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

***• Když uvolňujete zapadnuté vozidlo „kývavým“ pohybem řazením mezi 1. rychlostním stupněm a zpátečkou (REVERSE), nevytáčejte kola na rychlost vyšší než 24 km/h, jinak může dojít k poškození hnacího ústrojí.***

***• Vytáčení motoru nebo příliš rychlé protáčení kol může vést k přehřátí a poruše převodovky. Rovněž může poškodit pneumatiky. Nenechávejte kola vozidla protáčet rychlostí vyšší než 48 km/h při zařazeném převodovém stupni (nedochází k řazení převodovky).***

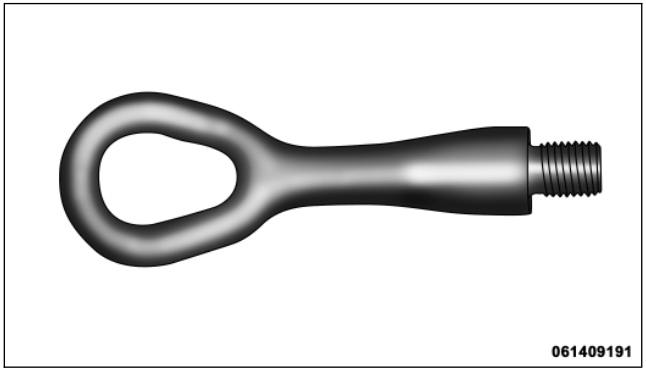
***UPOZORNĚNÍ!***

***Rychle se protáčející pneumatiky mohou být nebezpečné. Síly generované protáčením kola nadměrnou rychlostí mohou zapříčinit poškození nebo dokonce selhání nápravy a pneumatik. Pneumatika může explodovat a někoho zranit. Při uvíznutí nenechávejte kola vozidla protáčet rychlostí vyšší než 48 km/h nebo nepřetržitě déle než 30 sekund bez zastavení a nepřipusťte, aby se v blízkosti protáčeného kola (bez ohledu na rychlost otáčení) vyskytovaly nějaké osoby.***

# TAŽNÉ OKO

Vaše vozidlo je vybaveno tažným okem, které lze použít k vyproštění vozidla v případě uvíznutí mimo vozovku. (obr. 174)

***Tažná oka jsou určena pouze pro nouzové případy vyproštění vozidla uvíznutého mimo vozovku. Nepoužívejte tažná oka k tažení přívěsu nebo k odtahu po silnici. Může dojít k poškození vozidla. Při tažení vozidla se doporučuje použití tažných popruhů; řetězy mohou vozidlo poškodit.***




(obr. 174)

**Tažné oko**

***UPOZORNĚNÍ!***

***Při tažení pomocí tažných ok odstupte od vozidla. Tažné popruhy a řetězy se mohou přetrhnout a způsobit vážné zranění.***

## POUŽITÍ PŘEDNÍHO TAŽNÉHO OKA

Místo pro našroubování předního tažného oka se nachází na spodní pravé straně čela vozidla.

Chcete-li instalovat tažné oko, vyjměte gumovou zátku a našroubujte tažné oko do otvoru.

Vložte do oka plochý konec rukojeti zvedáku a utáhněte, viz kapitola „Zvedání vozidla a výměna kol“, kde jsou uvedeny podrobnější informace. Tažný hák musí být úplně usazen do upevňovacího úchytu přes čelo v pravém spodním rohu, viz ilustrace. Nebude-li tažný hák úplně usazen do upevňovacího úchytu, nelze provádět odtah vozidla. (obr. 175)

## POUŽITÍ ZADNÍHO TAŽNÉHO OKA

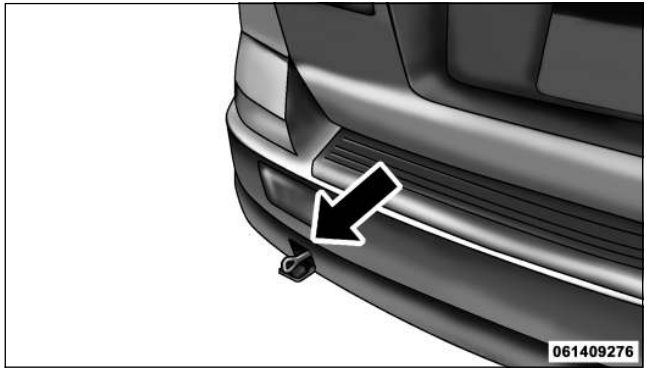
Místo pro našroubování zadního tažného oka se nachází za dveřmi, na levé straně zadního nárazníku.

Chcete-li instalovat tažné oko, otevřete dveře klíčem vozidla nebo malým šroubovákem a našroubujte tažné oko do otvoru.

Vložte do oka plochý konec rukojeti zvedáku a utáhněte, viz kapitola „Zvedání vozidla a výměna kol“, kde jsou uvedeny podrobnější informace. Tažný hák musí být úplně usazen do upevňovacího úchytu přes čelo v pravém spodním rohu, viz ilustrace. Nebude-li tažný hák úplně usazen do upevňovacího úchytu, nelze provádět odtah vozidla. (obr. 176)

(obr. 175)

**Instalované přední tažné oko**




(obr. 176)

**Instalované zadní tažné oko**

# TAŽENÍ NEPOJÍZDNÉHO VOZIDLA

| Podmínky tažení | Kola MIMO vozovku | MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA |
|---|---|---|
| Tažení po vlastní ose | ŽÁDNÉ | • Převodovka v NEUTRÁLU<br>• Klíč zapalování v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) |
| Zvednutá kola nebo odtažení na jednonápravovém odtahovém přívěsu | Zadní | **NE** |
| | Přední | OK |
| Plochý valník | **VŠECHNA** | **NEJLEPŠÍ METODA** |

Aby se předešlo poškození vozidla, je vyžadováno správné tažné nebo zvedací zařízení. Používejte pouze vlečné tyče a ostatní vybavení zkonstruované pro daný účel a řiďte se pokyny výrobce vybavení. Používání bezpečnostních řetězů je povinné. Připevněte vlečnou tyč nebo jiné tažné zařízení k hlavním konstrukčním prvkům vozidla, ne k nárazníkům nebo k jejich držákům. Musíte dodržovat veškeré státní zákony i místní předpisy týkající se tažení vozidel.

Pokud musíte v taženém vozidle používat příslušenství (stěrače, odmrazování atd.), musí být zapalování v poloze ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD), ne v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ).

***• Při odtahování nepoužívejte zařízení používající vázací oko (ke zdvíhání břemen). Může dojít k poškození čelní plochy.***

***• Při poutání vozidla na plošinový přívěs nepoužívejte k připevnění přední nebo zadní součásti zavěšení kol. Při nesprávném tažení může dojít k poškození vozidla.***

***• Netlačte ani netáhněte toto vozidlo jiným vozidlem, mohlo by dojít k poškození čelní plochy nárazníku a převodovky.***

***• Pokud tažené vozidlo vyžaduje řízení, spínač zapalování musí být v poloze ON (ZAPNUTO), nikoli v poloze LOCK (ZAMKNOUT) nebo ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ).***

## MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Výrobce doporučuje tažení vozidla na plošinovém přívěsu se všemi čtyřmi koly mimo vozovku.

Vaše vozidlo lze také odtahovat v dopředném směru, se všemi čtyřmi koly na vozovce, řadicí páka musí být v poloze NEUTRAL a klíč zapalování musí být v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ). Pokud převodovka nefunguje, vozidlo se musí odtahovat se všemi čtyřmi koly mimo vozovku (pomocí plošinového přívěsu, vlečného vozíku nebo zvedacího zařízení, kdy jsou přední kola zvednuta).

## BEZ KLÍČE V ZAPALOVÁNÍ

Zvláštní opatrnosti je třeba při tažení vozidla, jehož zapalování je v poloze LOCK (ZAMKNOUT). Upřednostňovanou metodou tažení je tažení na plochém valníku. Pokud ale tažení na plochém valníku není dostupné, může být použito tažení pomocí zařízení pro zvednutí kol. Zadní tažení (s předními koly na zemi) není povoleno, neboť by mohlo dojít k poškození převodovky. Pokud je zadní tažení jedinou možností, přední kola musí být umístěna na jednonápravovém odtahovém přívěsu. Aby se zabránilo poškození vozidla, je nutné použít pro tažení správné vybavení.

***Nedodržíte-li tyto pokyny k odtahování, může dojít k vážnému poškození převodovky. Na takové poškození se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo.***

# PLÁN ÚDRŽBY

## PLÁN ÚDRŽBY – ZÁŽEHOVÝ MOTOR

### Požadované intervaly údržby

Požadované intervaly údržby jsou uvedeny v Plánech údržby na následujících stranách.

| **Počet kilometrů (v tis.)** | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 | 168 | 192 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Měsíce** | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| Propláchnutí a výměna chladicí kapaliny motoru (nebo po 60 měsících). | | | | | | | • | |
| Kontrola a v případě potřeby výměna ventilu PCV. | | | | | | • | | |
| Kontrola stavu akumulátoru a jeho nabití v případě potřeby. | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola stavu/opotřebení pneumatik a v případě potřeby úprava tlaku v pneumatikách. | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola funkce systému osvětlení (světlomety, ukazatele směru, výstražná světla, osvětlení zavazadlového prostoru, kabiny a odkládací přihrádky, kontrolky přístrojové desky atd.). | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola polohy/opotřebení stírátek stěračů čelního/zadního skla. | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola čistoty zámků kapoty a zadních dveří a čistoty a promazání táhel. | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Vizuální kontrola stavu: vnější povrch karoserie, ochranný kryt pod karoserií, potrubí a hadice (výfuk – palivový systém – brzdy), gumové díly (manžety, objímky, pouzdra atd.). | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola stavu a opotřebení destiček předních kotoučových brzd a činnosti indikátoru opotřebení destiček. | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola stavu a opotřebení destiček zadních kotoučových brzd a činnosti indikátoru opotřebení destiček. | • | • | • | • | • | • | • | • |

| Počet kilometrů (v tis.) | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 | 168 | 192 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Měsíce** | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| Kontrola a v případě potřeby doplnění hladin kapalin (brzdy/hydraulická spojka, ostřikovač čelního skla, akumulátor, chladicí kapalina motoru atd.). | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Vizuální kontrola stavu hnacího řemene/řemenů příslušenství. | | | | • | | | | |
| Kontrola zdvihu páky ruční brzdy a v případě potřeby její seřízení. | | • | | • | | • | | • |
| Kontrola emisí výfukových plynů. | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola činnosti řídicího systému motoru (prostřednictvím diagnostické zásuvky). | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Výměna kapaliny a filtru automatické převodovky (*). | | | | | | | | • |
| Výměna zapalovacích svíček. | | | | | | • | | |
| Výměna hnacího řemene/řemenů příslušenství. | | | | | | | | • |
| Výměna vložky vzduchového filtru. | | • | | • | | • | | • |
| Výměna motorového oleje a olejového filtru. | každých 12 000 km nebo každých 6 měsíců | | | | | | | |
| Výměna brzdové kapaliny (nebo každých 24 měsíců). | | | • | | | • | | |
| Výměna pylového filtru. | • | • | • | • | • | • | • | • |

(*) Vyměňte převodový olej a filtr(y) automatické převodovky po 96 000 km nebo 48 měsících, pokud používáte vozidlo pro některý z následujících účelů: jízda ve městě, krátké (méně než 7–8 km) a opakované jízdy, nebo časté tažení přívěsu nebo karavanu.

**Pravidelné kontroly**

Po každých **1 000 km** nebo před jízdou na velkou vzdálenost zkontrolujte, a v případě potřeby doplňte nebo upravte:

- chladicí kapalinu motoru,
- brzdovou kapalinu,
- hladinu ostřikovací kapaliny čelního skla,
- tlak huštění pneumatik a jejich stav,
- činnost systému osvětlení (světlomety, ukazatele směru, výstražná světla atd.),
- činnost systému stěračů/ostřikovačů čelního skla, polohu a opotřebení stírátek stěračů čelního/zadního skla.

Po každých **3 000 km** zkontrolujte hladinu motorového oleje a v případě potřeby olej doplňte.

**Vysoké zatížení vozidla**

Pokud se vozidlo používá převážně v některé z následujících situací:

- tažení přívěsu nebo karavanu,
- prašné cesty,
- krátké, opakované jízdy (méně než 7–8 km) při venkovních teplotách pod nulou,
- častý chod motoru na volnoběh nebo jízdy na dlouhé vzdálenosti při nízkých rychlostech nebo dlouhé doby nečinnosti.

Následující kontroly byste měli provádět častěji, než je uvedeno v harmonogramu plánované údržby:

- kontrola stavu a opotřebení destiček předních kotoučových brzd,
- kontrola čistoty zámků kapoty a zavazadlového prostoru a čistoty a promazání táhel,
- vizuální kontrola stavu: motoru, převodovky, potrubí a hadic (výfuk – palivový systém – brzdy) a gumových dílů (manžety – objímky – pouzdra – atd.),
- kontrola nabití akumulátoru a hladiny kapaliny akumulátoru (elektrolyt),
- vizuální kontrola stavu hnacích řemenů příslušenství,
- kontrola a v případě potřeby výměna motorového oleje a olejového filtru,
- kontrola a v případě potřeby výměna pylového filtru,
- kontrola a v případě potřeby výměna vzduchového filtru.

# PLÁN ÚDRŽBY – VZNĚTOVÝ MOTOR

## Požadované intervaly údržby

Požadované intervaly údržby jsou uvedeny v Plánech údržby na následujících stranách.

| **Počet kilometrů (v tis.)** | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Měsíce** | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 |
| Kontrola stavu/opotřebení pneumatik a, v případě potřeby, úprava tlaku v pneumatikách. | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola funkce systému osvětlení (světlomety, ukazatele směru, nouzová světla, osvětlení kabiny, kontrolky přístrojové desky atd.). | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola činnosti stěrače/ostřikovače čelního skla. | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola polohy/opotřebení stírátek stěračů čelního / zadního skla. | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola stavu a opotřebení destiček předních kotoučových brzd a činnosti indikátoru opotřebení destiček. | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola stavu a opotřebení destiček zadních kotoučových brzd. | • | • | • | • | • | • |
| Vizuální kontrola stavu: vnější povrch karosérie, ochranný kryt pod karoserií, potrubí a hadice (výfuk – palivový systém – brzdový systém), gumové díly (manžety – objímky – atd.), stejnoběžné klouby, přední zavěšení, konce vzpěr a těsnění zavazadlového prostoru, v případě potřeby proveďte výměnu. | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola čistoty západek kapoty a také čistoty a lubrikace táhel. | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola hladin všech kapalin (chladicí kapalina motoru, brzdová kapalina/kapalina hydraulické spojky, ostřikovací kapalina čelního skla, kapalina akumulátoru atd.), v případě potřeby doplňte. | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola dráhy páky parkovací brzdy a její seřízení v případě potřeby. | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola výfukových plynů/emisí. | • | • | • | • | • | • |

| **Počet kilometrů (v tis.)** | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Měsíce** | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 |
| Kontrola stavu akumulátoru a jeho nabití v případě potřeby. | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola činnosti řídicího systému motoru (prostřednictvím diagnostické zásuvky). | • | • | • | • | • | • |
| Vizuální kontrola stavu pomocného hnacího řemenu. | | • | | | | • |
| Výměna pomocných hnacích řemenů. | | | | • | | |
| Kontrola stavu rozvodového řemene. | | • | | | | • |
| Výměna rozvodového řemene (*). | | | | • | | |
| Výměna palivového filtru (nebo výměna alespoň každých 24 měsíců). | | • | | • | | • |
| Výměna vložky vzduchového filtru (nebo výměna alespoň každých 24 měsíců). | | • | | • | | • |
| Výměna motorového oleje a olejové vložky (**) (***). | | | | | | |
| Výměna brzdové kapaliny. | • | • | • | • | • | • |
| Výměna pylového filtru. | • | • | • | • | • | • |
| Výměna kapaliny sestavy zadního pohonu (RDA) (u určitých verzí / pro určité trhy). | | | • | | | • |
| Výměna kapaliny jednotky přenosu výkonu (PTU) (u určitých verzí / pro určité trhy). | | | • | | | • |

* Nezávisle na ujeté vzdálenosti se výměna rozvodového řemene musí provést každé 4 roky dle používání vozidla (chladné počasí, jízda ve městě, dlouhodobý volnoběh) nebo alespoň každých 5 let.

** Pokud vozidlo ujede méně než 10 000 km ročně, je třeba vyměnit motorový olej a vložku každých 12 měsíců.

*** Skutečný interval výměny motorového oleje a vložky závisí na podmínkách provozu vozidla a je zobrazen prostřednictvím ukazatelů nebo hlášení (je-li vozidlo příslušně vybaveno) palubní desky; nebo je výměnu třeba provést každých 24 měsíců.

***Neprovedení požadovaných položek údržby může způsobit poškození vozidla.***

**Pravidelné kontroly**

Po každých 1 000 km nebo před jízdou na velkou vzdálenost zkontrolujte (a v případě potřeby doplňte nebo upravte):

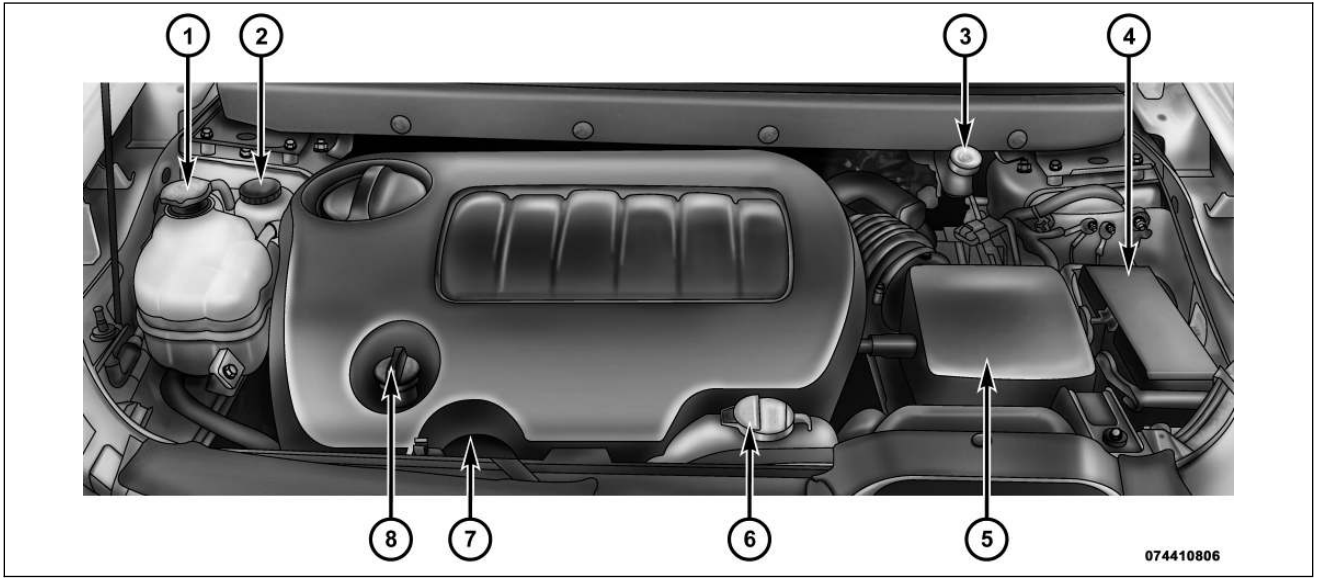
- chladicí kapalinu motoru, brzdovou kapalinu, ostřikovací kapalinu čelního skla a kapalinu posilovače řízení;
- tlak a stav pneumatik;
- činnost osvětlovacího systému (světlomety, ukazatele směru, výstražná světla atd.);
- činnost systému stěračů/ostřikovačů čelního skla, polohu a opotřebení stírátek stěračů čelního / zadního skla.
- Zkontrolujte a v případě potřeby doplňte motorový olej každých 3 000 km.

**Používání vozidla ve ztížených podmínkách**

Pokud používáte vozidlo zejména v některých následujících podmínkách:

- tažení přívěsu nebo karavanu;
- prašné cesty;
- krátké vzdálenosti (méně než 7–8 km) a opakovaná jízda při teplotě pod nulou;
- častý volnoběh, jízda na dlouhé vzdálenosti při nízké rychlosti nebo dlouhodobé nepoužívání vozidla. Provádějte následující kontroly častěji, než je uvedeno v harmonogramu údržby:
- kontrola stavu a opotřebení destiček zadních kotoučových brzd;
- kontrola čistoty západek kapoty a také čistoty a lubrikace táhel;
- vizuální kontrola stavu: motoru, převodovky, potrubí a hadic (výfuk – palivový systém – brzdový systém), gumových dílů (manžety – objímky – atd.);
- kontrola nabití akumulátoru a hladiny kapaliny (elektrolyt);
- vizuální kontrola stavu pomocných hnacích řemenů;
- kontrola a v případě potřeby výměna motorového oleje a olejového filtru;
- kontrola pylového filtru a v případě potřeby jeho výměna;
- kontrola vzduchového filtru a v případě potřeby jeho výměna;
- kontrola palivového filtru a v případě potřeby jeho výměna.

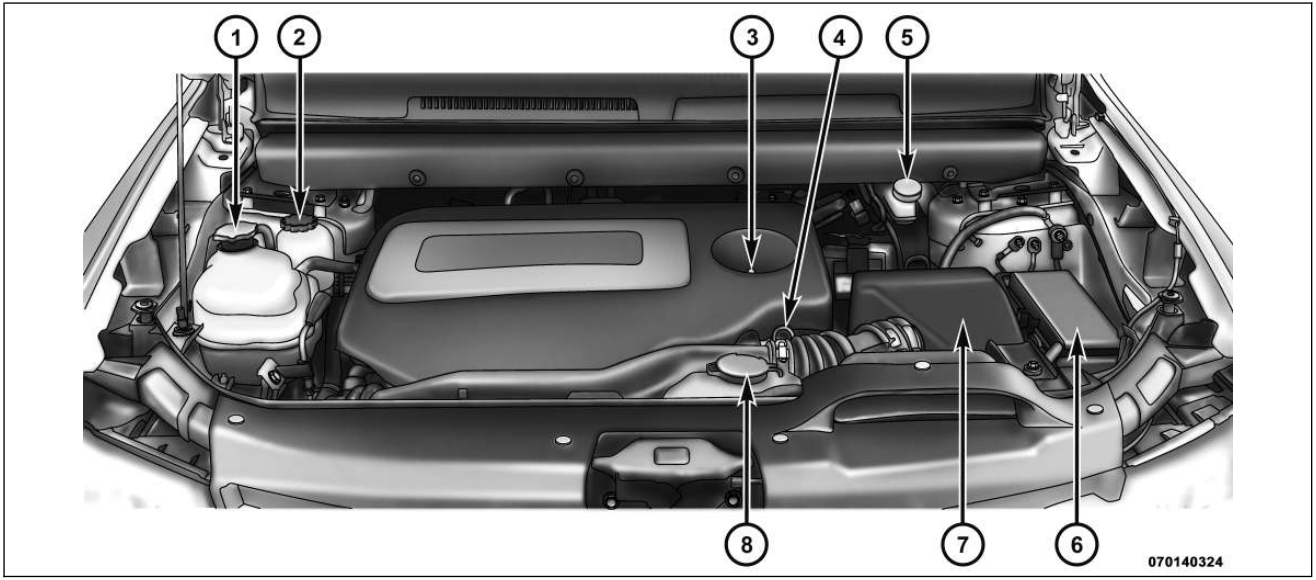
# MOTOROVÝ PROSTOR – 3,6 L (obr. 177)




(obr. 177)

1 – Nádržka chladicí kapaliny
2 – Nádržka kapaliny posilovače řízení
3 – Nádržka brzdové kapaliny
4 – Zcela integrovaný napájecí modul (pojistky)
5 – Filtr vzduchového čističe
6 – Nádržka ostřikovací kapaliny
7 – Olejová měrka motorového oleje
8 – Plnicí otvor motorového oleje

# MOTOROVÝ PROSTOR – VZNĚTOVÝ MOTOR O OBJEMU 2,0 L (obr. 178)




(obr. 178)

1 – Nádržka chladicí kapaliny
2 – Nádržka kapaliny posilovače řízení
3 – Plnicí otvor motorového oleje
4 – Olejová měrka motorového oleje
5 – Nádržka brzdové kapaliny
6 – Zcela integrovaný napájecí modul (pojistky)
7 – Filtr vzduchového čističe
8 – Nádržka ostřikovací kapaliny

# POSTUPY ÚDRŽBY

Na následujících stranách jsou uvedeny práce údržby **vyžadované** konstruktéry vozidla.

Kromě položek údržby uvedených v pevně stanoveném plánu údržby jsou na vozidle další součásti, které v budoucnu mohou vyžadovat servis nebo výměnu.

***• Nedodržení správné údržby vozidla nebo neprovedení nutných oprav a servisu může vést k prodražení oprav, poškození ostatních součástí nebo může mít negativní dopad na vlastnosti vozidla. Neprodleně nechte potenciální poruchy ověřit u autorizovaného dealera nebo v kvalifikovaném opravárenském středisku.***

***• Vozidlo je z výroby naplněno vylepšenými provozními náplněmi, které zabezpečují vlastnosti a životnost vozidla a rovněž umožňují prodloužení intervalů údržby. U těchto součástí nepoužívejte chemické proplachování, neboť chemikálie mohou poškodit motor, převodovku, posilovač řízení nebo klimatizaci. Na takové poškození se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo. Pokud je proplachování potřebné z důvodu poruchy součásti, použijte pro proplachování pouze stanovenou kapalinu.***

## MOTOROVÝ OLEJ

### Kontrola hladiny oleje – zážehový motor

Aby se zajistilo správné mazání motoru, musíte udržovat správnou hladinu motorového oleje. Kontrolujte hladinu oleje v pravidelných intervalech, například při každém čerpání paliva.

Nejlepší moment pro kontrolu hladiny motorového oleje je pět minut po vypnutí zcela zahřátého motoru. Nekontrolujte hladinu oleje před nastartováním motoru poté, co nebyl přes noc v provozu. Kontrola hladiny motorového oleje u studeného motoru poskytne nesprávnou hodnotu.

Kontrola hladiny oleje u vozidla stojícího na rovné ploše a pouze při zahřátém motoru zlepší přesnost odečtu hladiny oleje. Udržujte hladinu oleje mezi značkami rozsahu na olejové měrce. Značky rozsahu sestávají buď ze šrafované oblasti označené nápisem SAFE (BEZPEČNÝ) nebo ze šrafované oblasti označené značkou MIN na dolním konci rozsahu a značkou MAX na horním konci rozsahu. Když je hladina na značce dolního konce rozsahu, přidáním 1 litru oleje se hladina oleje zvýší ke značce horního konce rozsahu.

***Nepřeplňujte motor olejem. Přeplnění motoru olejem způsobí provzdušnění oleje, které může vést ke ztrátě tlaku oleje a zvýšení teploty oleje. Mohlo by tím dojít k poškození motoru. Po doplnění oleje se ujistěte, zda je nasazen a utažen uzávěr plnicího otvoru oleje.***

**Kontrola hladiny oleje – vznětový motor**
Aby se zajistilo správné mazání motoru, musíte udržovat správnou hladinu motorového oleje. Kontrolujte hladinu oleje v pravidelných intervalech, například při každém čerpání paliva.

Nejlépe je kontrolovat hladinu motorového oleje asi pět minut po vypnutí plně zahřátého motoru nebo před nastartováním motoru, když byl nečinný celou noc.

Kontrola hladiny oleje u vozidla stojícího na rovné ploše zlepší přesnost odečtu hladiny oleje. Udržujte hladinu oleje mezi značkami MIN a MAX měrky oleje. Po přidání 1 litru oleje, když je jeho hladina na značce MIN, se hladina u těchto motorů zvýší na značku MAX.

**Výměna motorového oleje – zážehový motor**
Správné intervaly údržby viz „Harmonogram údržby“.

**Výměna motorového oleje – vznětový motor**
Správné intervaly údržby viz „Harmonogram údržby“.

**Viskozita motorového oleje – zážehový motor o objemu 3,6 l**
Motorový olej SAE 5W-30 se doporučuje pro všechny provozní teploty. Tento motorový olej zlepšuje startování při nízkých teplotách a spotřebu paliva.

Na uzávěru plnicího otvoru motorového oleje je rovněž uvedena doporučená viskozita motorového oleje pro vaše vozidlo. Další informace o uzávěru plnicího otvoru motorového oleje jsou uvedeny v podkapitole „Motorový prostor“ v kapitole „Údržba a péče“.

**Viskozita motorového oleje – vznětový motor o objemu 2,0 l**
Pro nejlepší výkon a maximální ochranu při provozních podmínkách všech typů výrobce doporučuje používat plně synteticky motorový olej 5W-30 s nízkým obsahem popelovin, který splňuje požadavky specifikace FIAT 9.55535-S1 a ACEA C1/C2.

**Látky přidávané do motorového oleje**
Do motorového oleje nepřidávejte žádné dodatečné látky kromě barviv pro detekci netěsností. Motorový olej je produkt s odborně navrženým složením a jeho vlastnosti mohou být přidáním dodatečných látek zhoršeny.

### Likvidace použitého motorového oleje a olejových filtrů

Při likvidaci použitého motorového oleje a olejových filtrů vozidla je nutné postupovat opatrně. Nešetrná likvidace použitého motorového oleje a olejových filtrů představuje problém pro životní prostředí. O způsobu a místu bezpečné likvidace použitého motorového oleje a olejových filtrů se informujte u autorizovaného dealera, na servisní stanici nebo u státního úřadu.

## FILTR VZDUCHOVÉHO ČISTIČE MOTORU

Správné intervaly údržby viz „Harmonogram údržby".

**UPOZORNĚNÍ!**

***Systém přívodu vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) zajišťuje ochranu v případě zpětného šlehnutí do sacího potrubí motoru. Nedemontujte systém přívodu vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) s výjimkou demontáže nutné pro provedení opravy nebo údržby. Před startováním motoru s demontovaným systémem přívodu vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) se ujistěte, že se v blízkosti motorového prostoru nenacházejí žádné osoby. V opačném případě by mohlo dojít k vážnému zranění.***

### Volba filtru vzduchového čističe motoru

Kvalita náhradních filtrů vzduchového čističe se značně liší. K zajištění co neúčinnější funkce používejte pouze vysoce kvalitní filtry.

## BEZÚDRŽBOVÝ AKUMULÁTOR

Nemusíte do něj nikdy doplňovat vodu a nevyžaduje žádnou pravidelnou údržbu.

**POZNÁMKA** Akumulátor je uložený v prostoru umístěném za levým předním blatníkem a je přístupný od podběhu kola. Pro přístup do tohoto prostoru není nutné demontovat kolo a sestavu pneumatiky. Externí svorky akumulátoru sloužící pro startování pomocí propojovacích kabelů jsou umístěné v motorovém prostoru.

Pro přístup k akumulátoru otočte volantem zcela doprava a sejměte přístupový panel z ochranné vložky uvnitř blatníku.

**UPOZORNĚNÍ!**

***• Kapalina v akumulátoru je žíravý roztok kyseliny a může vás popálit nebo dokonce oslepit. Nedovolte, aby se kapalina akumulátoru dostat do styku s očima, pokožkou nebo oděvem. Při upevňování svorek akumulátor nenaklánějte. Pokud kyselina vycákne do očí nebo na pokožku, ihned zasažené místo opláchněte velkým množstvím vody.***

***(Pokračování)***

*(Pokračování)*

***• Plyn unikající z akumulátoru je hořlavý a výbušný. V blízkosti akumulátoru nesmí být žádný otevřený oheň či zdroj jiskření. Nepoužívejte pomocný akumulátor nebo jiný pomocný zdroj s výstupním napětím vyšším než 12 V. Nedovolte, aby se svorky kabelů vzájemně dotýkaly.***

***• Póly a svorky akumulátoru a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova.*** **Po manipulaci s nimi si umyjte ruce.**

***• Při opětovném připevňování kabelů k akumulátoru je nezbytné, aby byl kladný kabel připevněn ke kladné svorce a záporný kabel k záporné svorce. Svorky akumulátoru jsou označeny kladným (+) a záporným (-) znaménkem a jsou vyznačeny na skříni akumulátoru. Kabelové svorky musí být k pólům pevně připevněny a nesmí být rezavé.***

***• Pokud použije „rychlonabíječku“ pro akumulátor umístěný ve vozidle, před připojením nabíječky k akumulátoru odpojte oba kabely akumulátoru vozidla. Nepoužívejte „rychlonabíječku“ k zajištění startovacího napětí, jelikož může dojít k poškození akumulátoru.***

## ÚDRŽBA KLIMATIZACE

Aby se dosáhlo co nejlepší výkonnosti klimatizace, je nutné ji pokaždé na začátku léta nechat zkontrolovat autorizovaným dealerem a nechat provést její servis. Tento servis by měl zahrnovat čištění žeber zkapalňovače a zkoušku výkonnosti. Mělo by přitom být zkontrolováno rovněž napnutí hnacího řemene.

***V systému klimatizace nepoužívejte chemické proplachovací prostředky, neboť chemikálie mohou poškodit součásti klimatizace. Na takové poškození se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo.***

***UPOZORNĚNÍ!***

***• Pro systém klimatizace používejte pouze chladiva a maziva kompresoru schválená výrobcem. Některá neschválená chladiva jsou hořlavá a mohou explodovat a zranit vás. Jiná neschválená chladiva nebo maziva mohou způsobit poruchu systému, vyžadující nákladné opravy.***

***• Systém klimatizace obsahuje chladicí směs, která je pod vysokým tlakem. Doplňování chladiva a veškeré opravy vyžadující odpojení vedení musí být prováděny zkušeným technikem. Zabrání se tak riziku úrazu nebo poškození systému.***

**Regenerace a recyklace chladiva**
Chladivo klimatizace R-134 je fluorovaný uhlovodík (HFC), který je schválen úřadem Environmental Protection Agency a je to výrobek chránící ozónovou vrstvu. Výrobce nicméně doporučuje, aby servis klimatizace prováděl autorizovaný dealer nebo autoservisy za pomoci vybavení pro regeneraci a recyklaci.

**POZNÁMKA** Používejte pouze výrobcem schválené těsnicí prostředky systému klimatizace, produkty pro opravu netěsností, těsnicí kondicionéry, olej kompresoru a chladiva.

## VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE (u určitých verzí / pro určité trhy)

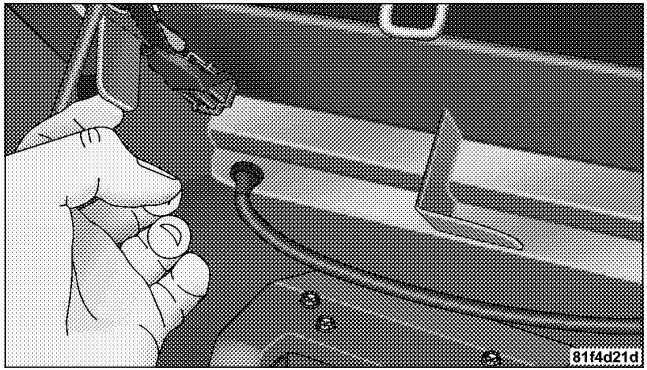
Správné intervaly údržby viz „Harmonogram údržby“.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Nedemontujte vzduchový filtr klimatizace, když běží ventilátor; může dojít k úrazu.***

Vzduchový filtr klimatizace je umístěný v sání čerstvého vzduchu za odkládací skříňkou. Při výměně filtru proveďte následující kroky:

1. Otevřete odkládací skříňku a vyjměte celý její obsah.
2. Zatlačte dovnitř přídržný jazýček na obou stranách odkládací skříňky a současně mírně zatáhněte za dvířka odkládací skříňky směrem ven, až oba přídržné jazýčky uvolní otvor dvířek v přístrojové desce. (obr. 179)
3. Otočte odkládací skříňku dolů.

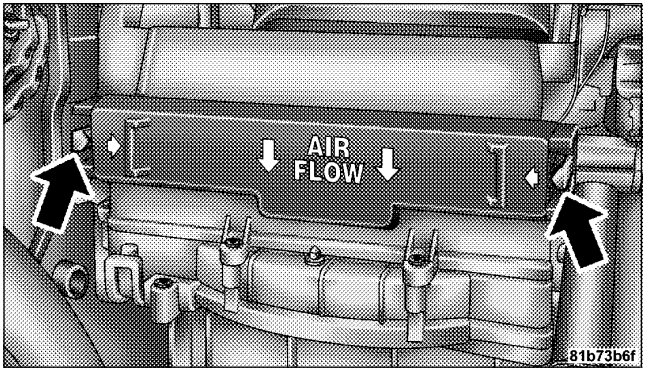



(obr. 179)

**Vyjmutí odkládací skříňky**

4. Odpojte dva přídržné jazýčky, kterými je kryt filtru připevněn ke skříni klimatizace a topení, a sejměte kryt. (obr. 180)
5. Vytáhněte vzduchový filtr klimatizace rovně ze skříně.
6. Při instalaci vzduchového filtru klimatizace musí šipka na filtru směřovat k podlaze. Při instalaci krytu filtru se ujistěte, zda přídržné jazýčky plně zapadly do krytu.

***Vzduchový filtr klimatizace je označen šipkou, která udává směr proudění vzduchu filtrem. Pokud filtr nenasadíte správně, budete ho muset vyměňovat častěji.***




(obr. 180)

**Výměna vzduchového filtru klimatizace**

7. Nasaďte zpět dvířka odkládací skříňky. Při zvedání dvířek se ujistěte, zda plně dosedly závěsy. Jinak nebude západka dvířek správně zarovnaná.

## MAZÁNÍ KAROSERIE

Zámky a veškeré otočné body karosérie včetně takových dílů, jako jsou kolejnice pro pojezd sedadel, otočné body a válečky závěsů dveří, závěsy zadních výklopných dveří, posuvných dveří a kapoty musí být mazány pravidelně za použití vazelíny na bázi lithia, aby byl zajištěn tichý a snadný pohyb a ochrana proti korozi a opotřebení. Před nanesením maziva je nutné z příslušných dílů setřít hadrem prach a kovové piliny. Po dokončení mazání setřete nadbytečný olej a mazací tuk. Zvláštní pozornost také věnujte součástem západky kapoty, aby se zajistila její správná funkce. Při provádění ostatních servisních prací pod otevřenou kapotou též vyčistěte a namažte západku kapoty, uvolňovací mechanismus a zajišťovací západku.

Vnější válcové vložky zámků je nutné mazat dvakrát ročně, nejlépe na podzim a na jaře. Naneste malé množství vysoce kvalitního maziva přímo do válcové vložky zámku.

## STÍRÁTKA STĚRAČŮ

Gumové hrany stírátek stěračů, čelní sklo a zadní okno pravidelně čistěte houbou nebo suchým hadrem a jemným čisticím prostředkem, který nepoškrábe skla. Tím se odstraní nánosy soli, vosků a silničního prachu a omezí se tím vytváření pruhů a šmouh při stírání.

Dlouho trvající zapnutí stěračů na suchém skle může způsobit poškození stírátek stěračů. Používáte-li stěrače k odstranění soli nebo špíny ze suchého čelního skla nebo zadního okna, použijte vždy ostřikovací kapalinu.

Nepoužívejte stírátka stěračů k odstranění námrazy nebo ledu z čelního skla nebo ze zadního okna. Před zapnutím stěračů se ujistěte, že nejsou přimrzlé ke sklu. Předejdete tím poškození stírátek. Zabraňte, aby se guma stírátka dostala do styku s ropnými produkty jako je motorový olej, benzin atd.

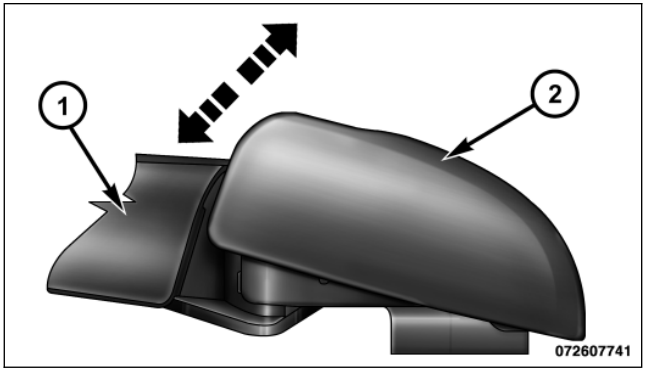
**POZNÁMKA** Předpokládaná životnost stírátek stěračů se liší v závislosti na geografické oblasti a četnosti používání. Špatná výkonnost stírátek se projevuje drnčením, skvrnami, pruhy vody nebo vlhkými skvrnami. Vyskytuje-li se některý z uvedených stavů, očistěte stírátka stěračů vlhkým hadříkem, aby došlo k odstranění veškerých nečistot, které ovlivňují funkci stěračů.

### Sejmutí/instalace zadního stěrače (u určitých verzí / pro určité trhy)

1. Zvedněte nahoru otočné víčko na zadním raménku stěrače. To umožní zvednout stírátko zadního stěrače ze skla zadních výklopných dveří. (obr. 181)

**POZNÁMKA** Raménko zadního stěrače není možné zvednout úplně nahoru, pokud předtím nezvednete otočné víčko.

2. Zvednutím raménka zadního stěrače zvedněte stírátko stěrače ze skla zadních výklopných dveří.



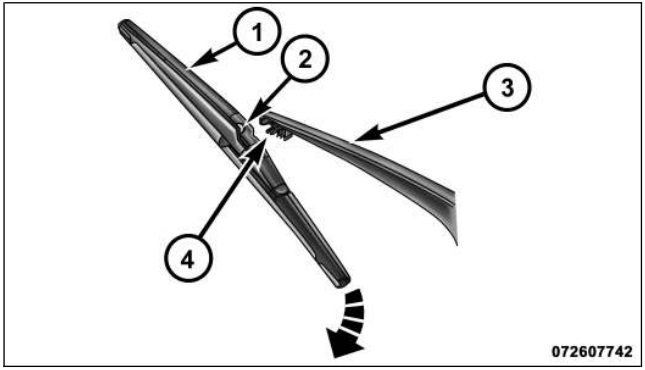

(obr. 181)

1 – Raménko stěrače
2 – Otočné víčko

3. Uchopte spodek stírátka stěrače a otočte jím dopředu. Tím vycvaknete otočný čep stírátka z držáku stírátka stěrače. (obr. 182)
4. Vsaďte otočný čep stírátka stěrače do držáku stírátka stěrače na konci raménka stěrače a pevně zatlačte na stírátko stěrače, až se zacvakne.
5. Sklopte stírátko stěrače a zacvakněte otočné víčko.

## DOPLNĚNÍ OSTŘIKOVACÍ KAPALINY

Ostřikovač čelního skla a ostřikovač zadního okna používají stejnou nádržku ostřikovací kapaliny. Nádržka ostřikovací kapaliny je umístěna v motorovém prostoru. V pravidelných intervalech kontrolujte hladinu kapaliny v nádržce. Naplňte nádržku ostřikovače rozpouštědlem na čelní sklo (ne nemrznoucí kapalinou do chladiče motoru) a na několik sekund zapněte systém, aby se vypláchla zbývající voda.




(obr. 182)

1 – Stírátko stěrače
2 – Otočný čep stírátka
3 – Raménko stěrače
4 – Držák stírátka stěrače

Při doplňování ostřikovací kapaliny do nádržky nalijte trochu ostřikovací kapaliny na hadr nebo utěrku a otřete do čista stírátka stěračů. Tím se zlepší funkce stírátek.

Aby se předešlo zamrznutí systému ostřikovače čelního skla za studeného počasí, zvolte roztok nebo směs, která splňuje nebo překračuje rozsah teplot pro dané podnebí. Informace o tomto rozsahu teplot jsou uvedeny na většině nádob s ostřikovací kapalinou.

Nádržka na kapalinu pojme téměř 4 litry ostřikovací kapaliny, když se na displeji EVIC zobrazí hlášení „Washer Fluid Low“ („Nízká hladina ostřikovací kapaliny“).

**UPOZORNĚNÍ!**

***Běžně prodejná rozpouštědla do ostřikovače čelního skla jsou hořlavá. Mohou se vznítit a popálit vás. Při doplňování ostřikovacího roztoku a při manipulaci s ním je třeba dbát opatrnosti.***

## INTERVENČNÍ REGENERAČNÍ STRATEGIE – VZNĚTOVÝ MOTOR O OBJEMU 2,0 L

Toto vozidlo je vybaveno nejmodernějším motorem a výfukovým systémem obsahujícím naftový částicový filtr. Motor a systém následné úpravy výfukových plynů fungují společně a vyhovují tak požadavkům emisních norem. Systém spravuje spalování motoru, aby katalyzátor výfukového systému zachycoval a spaloval částicové nečistoty (PM), aniž byste museli jakkoli zasahovat.

Viz podkapitola „Elektronické informační centrum vozidla (EVIC)“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

## VÝFUKOVÝ SYSTÉM

Nejlepší ochranou, aby se oxid uhelnatý nedostával do vozidla, je správně udržovaný výfukový systém motoru.

Vždy, když zaznamenáte změnu zvuku vydávaného výfukovým systémem, když zaznamenáte výfukové plyny uvnitř vozidla nebo když je poškozena spodní nebo zadní strana vozidla, odborný technický pracovník musí zkontrolovat celý výfukový systém a přiléhající místa karosérie, zda nedošlo k poškození, opotřebení nebo přemístění dílů. Otevřené švy nebo volné spoje mohou způsobit, že se výfukové plyny budou dostávat do kabiny. Výfukový systém zkontrolujte také vždy, když vozidlo bude zvednuto z důvodu mazání nebo výměny oleje. V případě potřeby proveďte výměnu příslušných dílů.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Výfukové plyny mohou způsobit zranění nebo úmrtí. Obsahují oxid uhelnatý (CO), který nemá žádný zápach a je bezbarvý. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí a může dokonce dojít k otravě. Aby nedocházelo ke vdechování CO, viz podkapitola „Bezpečnostní doporučení/výfukové plyny“ v kapitole „Bezpečnost“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.***

**POZNÁMKA** Záměrně prováděné změny v systému řízení emisí mohou být stíhány a pokutovány.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Pokud zaparkujete nad hořlavými materiály, horký výfukový systém je může zapálit. Takovými materiály může být tráva nebo listí přicházející do styku s výfukovým systémem. Neparkujte ani nejezděte s vozidlem v místech, kde se výfukový systém může dostat do styku s jakýmikoliv hořlavými materiály.***

V mimořádných situacích zahrnujících závažnou poruchu funkce motoru může být závažné a abnormální přehřívání katalyzátoru signalizováno zápachem spáleniny. V tomto případě bezpečně odstavte vozidlo, vypněte motor a nechte vozidlo vychladnout. Následně se neprodleně obraťte na servis, aby bylo provedeno seřízení dle specifikací výrobce.

Chcete-li minimalizovat možnost poškození katalyzátoru:

- Nevypínejte motor ani nepřerušujte zapalování, je-li v převodovce zařazen převodový stupeň a vozidlo je v pohybu.
- Nepokoušejte se nastartovat motor pomocí tlačení nebo tažení vozidla.
- Nenechávejte motor dlouho běžet na volnoběh při dlouhodobě odpojených konektorech zapalovací cívky.

## CHLADICÍ SYSTÉM

***UPOZORNĚNÍ!***

***• Pracujete-li v blízkosti chladicího ventilátoru chladiče motoru, odpojte vedení ventilátoru motoru nebo otočte spínačem zapalování do polohy LOCK (ZAMKNOUT). Zapnutí ventilátoru je řízeno teplotou, a když je spínač zapalování v poloze ON (ZAPNUTO), ventilátor se může kdykoliv začít otáčet.***

***• Mohlo by dojít k závažnému opaření vás nebo jiných osob způsobenému unikáním horké chladicí kapaliny nebo páry z chladiče. Pokud uvidíte nebo uslyšíte, že zpod kapoty uniká pára, před otevřením kapoty musíte nechat chladič dostatečnou dobu vychladnout. Když je chladič horký, nepokoušejte se otevřít tlakový uzávěr chladicího systému.***

### Kontroly chladicí kapaliny

Kontrolujte ochrannou schopnost chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) každých 12 měsíců (před začátkem mrazivého počasí). Je-li chladicí kapalina na pohled znečištěna nebo vykazuje známky rzi, kapalinu musíte ze systému vypustit, systém propláchnout a naplnit novou chladicí kapalinou. Zkontrolujte přední část zkapalňovače klimatizace, zda se na něm nenahromadil hmyz, listí atd. Pokud je špinavý, očistěte ho jemným postříkáním vodou ze

zahradní hadice nasměrované kolmo dolů na zkapalňovač.

Zkontrolujte potrubí regenerační lahve chladicí kapaliny, zda u něj nedochází k drobení pryže, zda nemá praskliny a zářezy a zkontrolujte těsnost spojení u lahve a u chladiče. Zkontrolujte celý systém z hlediska netěsností.

**Chladicí systém – vypuštění, propláchnutí a naplnění**

Správné intervaly údržby viz „Harmonogram údržby“.

Pokud je chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) znečištěná nebo obsahuje značné množství usazenin, vyčistěte a propláchněte chladicí systém spolehlivým čisticím prostředkem pro chladicí systémy. Poté systém důkladně propláchněte vodou, aby se odstranily veškeré usazeniny a chemikálie. Řádně zlikvidujte starou chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu).

**Výběr chladicí kapaliny – zážehový motor**

Používejte pouze chladicí kapalinu doporučenou výrobcem. Viz podkapitola „Kapaliny, maziva a originální díly“ v kapitole „Technická specifikace“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

***• Míšením jiných chladicích kapalin než chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapalina) může dojít k poškození motoru a ke zhoršení ochrany před korozí. Pokud do chladicího systému v nouzové situaci nalijete nespecifikovanou chladicí kapalinu (nemrznoucí kapalina), je nutné ji co nejdříve nahradit specifikovanou chladicí kapalinou (nemrznoucí kapalinou).***

***• Nepoužívejte samotnou čistou vodu ani chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu) na bázi alkoholu. Nepoužívejte doplňkové zpomalovače koroze nebo antikorozní produkty, neboť nemusí být kompatibilní s chladicí kapalinou chladiče motoru (nemrznoucí kapalinou) a mohou ucpat chladič.***

***• Toto vozidlo není navrženo k použití s chladicí kapalinou na bázi propylenglykolu. Nedoporučujeme používat chladicí kapalinu na bázi propylenglykolu.***

**Výběr chladicí kapaliny – vznětový motor**

Používejte pouze chladicí kapalinu (nemrznoucí kapalinu) doporučenou výrobcem. Viz podkapitola „Kapaliny, maziva a originální díly“ v kapitole „Technická specifikace“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

***• Nepoužívejte ve vznětovém motoru produkty HOAT (technologie hybridních organických aditiv).***

***• Nepoužívejte produkty OAT (technologie organických aditiv) obsahující 2-EH (2–etylhexanol).***

***• Nepoužívejte samotnou čistou vodu, ani chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu) na bázi alkoholu. Nepoužívejte doplňkové zpomalovače koroze nebo antikorozní produkty, jelikož nemusí být kompatibilní s chladicí kapalinou chladiče motoru (nemrznoucí kapalinou) a může dojít k ucpání chladiče.***

***• Toto vozidlo není navrženo k použití s chladicí kapalinou na bázi propylenglykolu. Nedoporučujeme používat chladicí kapalinu na bázi propylenglykolu.***

**Doplňování chladicí kapaliny – zážehový motor**
Vozidlo je z výroby naplněno vylepšenou chladicí kapalinou motoru (nemrznoucí kapalinou), která umožňuje prodloužení intervalů údržby. Tuto chladicí kapalinu (nemrznoucí kapalinu) lze před výměnou používat až pět let nebo 168 000 km. Aby nedošlo ke snížení tohoto prodlouženého intervalu údržby, je důležité používat stejnou chladicí kapalinu motoru po celou dobu životnosti vozidla.

- Výrobce doporučuje používat 50% směs demineralizované vody a kapaliny PARAFLU UP* vyhovující kvalifikaci FIAT 9.55523 Antifreeze/Coolant (nemrznoucí/chladicí kapalina) nebo ekvivalentní produkt.
- Očekáváte-li teploty nižší než -37 °C, použijte vyšší koncentrace (nepřekračujte hodnotu 70 %).
- Když namícháváte roztok vody / chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny), používejte pouze velmi čistou vodu jako je destilovaná nebo deionizovaná voda. Použitím méně kvalitní vody se sníží míra ochrany chladicího systému proti korozi.

Vezměte na vědomí, že za udržování správné míry ochrany proti zamrzání odvíjející se od teplot, při kterých je vozidlo používáno, je zodpovědný uživatel.

**POZNÁMKA** Smícháním různých druhů chladicích kapalin motoru se zkrátí životnost chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) a chladicí kapalinu bude nutné měnit častěji.

**Doplňování chladicí kapaliny – vznětový motor**
Vozidlo je z výroby naplněno vylepšenou chladicí kapalinou motoru (nemrznoucí kapalinou), která umožňuje prodloužení intervalů údržby. Aby nedošlo ke snížení tohoto prodlouženého intervalu údržby, je důležité používat stejnou chladicí kapalinu motoru po celou dobu životnosti vozidla.

Vezměte na vědomí, že za udržování správné míry ochrany proti zamrzání odvíjející se od teplot, při kterých je vozidlo používáno, je zodpovědný uživatel.

**POZNÁMKA** Smícháním různých druhů chladicích kapalin motoru se zkrátí životnost chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) a chladicí kapalinu bude nutné měnit častěji.

### Tlakový uzávěr chladicího systému

Uzávěr musí být úplně dotažen, aby nedocházelo k úbytku chladicí kapaliny a aby bylo zajištěno, že se chladicí kapalina bude do chladiče vracet z nádoby na regeneraci chladicí kapaliny.

Uzávěr je nutné kontrolovat, a pokud dojde k nahromadění cizího materiálu na těsnicích plochách, je třeba ho vyčistit.

***UPOZORNĚNÍ!***

***• Nápis „DO NOT OPEN HOT“ („NEOTEVÍREJTE HORKÝ“) na tlakovém uzávěru chladicího systému slouží jako bezpečnostní opatření. Nikdy nedoplňuje chladicí kapalinu, když je motor přehřátý. Nepokoušejte se motor ochladit povolením nebo sejmutím uzávěru. Horko způsobuje, že se v chladicím systému nahromadí tlak. Neodstraňujte tlakový uzávěr, když je systém horký nebo pod tlakem, hrozí nebezpečí opaření nebo zranění.***

***• Nepoužívejte jiný tlakový uzávěr, než jaký je pro vozidlo stanovený. Může dojít ke zranění nebo k poškození motoru.***

### Likvidace použité chladicí kapaliny

Použitá chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) na bázi etylenglykolu je látka, na kterou se vztahují předpisy vyžadující její správnou likvidaci. Předpisy pro likvidaci platné pro váš region si zjistěte u místních úřadů. Aby se předešlo riziku pozření chladicí kapaliny motoru na bázi etylenglykolu dětmi nebo zvířaty, neskladujte ji v otevřených nádobách a nepřipusťte, aby rozlitá kapalina vytvořila na zemi louže. Dojde-li k polknutí dítětem, okamžitě vyhledejte lékaře. Ihned utřete veškerou kapalinu rozlitou na zem.

**Hladina chladicí kapaliny**

Chladič normálně zůstává zcela naplněný, není tedy třeba snímat uzávěr chladiče kromě případů, kdy kontrolujete bod zamrznutí chladicí kapaliny nebo při výměně chladicí kapaliny motoru. O těchto činnostech se poraďte se servisním technikem. Jestliže je provozní teplota motoru vyhovující, láhev na chladicí kapalinu je třeba kontrolovat jen jednou za měsíc. Je-li k zachování správné hladiny nutné doplnit do systému chladicí kapalinu motoru, je nutné ji nalít do nádoby na chladicí kapalinu. Systém nepřeplňujte.

**Co je třeba si zapamatovat**

**POZNÁMKA** Pokud vozidlo zastavíte po ujetí několika kilometrů, můžete zpozorovat, že z přední části motorového prostoru vystupuje pára. Je to běžně způsobeno tím, že se na chladiči usadí vlhkost způsobená deštěm, sněhem nebo vysokou venkovní vlhkostí. Když se otevře termostat, horká chladicí kapalina motoru proudí do chladiče a vlhkost na chladiči se odpařuje.

Pokud při prohlídce motorového prostoru nezjistíte žádné netěsnosti chladiče nebo hadic, s vozidlem můžete jet bezpečně dál. Pára brzy zmizí.

- Nepřeplňujte regenerační láhev chladicí kapaliny.
- Zkontrolujte bod zamrznutí chladicí kapaliny v chladiči a v nádobě na regeneraci chladicí kapaliny. Je-li potřeba doplnit nemrznoucí kapalinu, obsah nádoby na regeneraci chladicí kapaliny musí být také ochráněn proti zamrznutí.
- Pokud je nutné chladicí kapalinu motoru často doplňovat nebo pokud hladina v nádobě na regeneraci chladicí kapaliny při ochlazování motoru neklesá, je třeba provést tlakovou zkoušku těsnosti chladicího systému.
- Zkontrolujte, zda nejsou přepadové hadice chladiče a regenerační lahve chladicí kapaliny zauzlené nebo ucpané.
- Přední část chladiče udržujte v čistotě. Pokud je vozidlo vybavené klimatizací, udržujte přední část zkapalňovače v čistotě.
- Nevyměňujte termostat z důvodu letního či zimního provozu. Pokud bude někdy výměna nutná, namontujte VÝHRADNĚ správný typ termostatu. Jiné typy mohou zavinit nevyhovující chladicí výkon, nevyhovující spotřebu paliva a zvýšení emisí.

## BRZDOVÝ SYSTÉM

Aby se zajistila správná funkce brzdového systému, je nutné pravidelně kontrolovat všechny součásti brzdového systému. Správné intervaly údržby viz „Harmonogram údržby“.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Jízda s aktivovanými brzdami může zavinit jejich poruchu a nehodu. Jízda s nohou položenou na brzdovém pedálu může způsobit abnormálně vysokou teplotu brzd, nadměrné opotřebení obložení a případně poškození brzd. V nouzové situaci byste pak neměli k dispozici plný brzdný výkon.***

### Hlavní brzdový válec – kontrola hladiny brzdové kapaliny

Pokud kontrolka „Brake“ („Brzda“) signalizuje poruchu systému, ihned zkontrolujte hladinu kapaliny v hlavním brzdovém válci.

Zkontrolujte hladinu kapaliny v hlavním brzdovém válci při provádění servisních prací pod otevřenou kapotou.

Před sejmutím uzávěru očistěte vrchní část hlavního brzdového válce. Podle potřeby doplňte kapalinu na požadovanou hladinu vyznačenou na nádržce brzdové kapaliny.

Doplnění většího množství kapaliny se nedoporučuje, neboť může způsobit netěsnost systému.

Spolu s postupným opotřebováním brzdových destiček lze očekávat i snižování hladiny kapaliny. Po výměně brzdových destiček je nutné zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny. Nízká hladina kapaliny ale může být způsobena netěsností a bude potřebná kontrola.

Používejte jen brzdovou kapalinu doporučenou výrobcem. Viz podkapitola „Kapaliny, maziva a originální díly“ v kapitole „Technická specifikace“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

**UPOZORNĚNÍ!**

***• Používejte jen brzdovou kapalinu doporučenou výrobcem. Viz podkapitola „Kapaliny, maziva a originální díly“ v kapitole „Technická specifikace“, kde jsou uvedeny podrobnější informace. Použití špatného druhu brzdové kapaliny může závažně poškodit brzdový systém a ovlivnit jeho funkci. Správný druh brzdové kapaliny pro vaše vozidlo je rovněž vyznačen na originální hydraulické nádržce hlavního brzdového válce namontované ve výrobě.***

***(Pokračování)***

*(Pokračování)*

***• Aby se zabránilo znečištění cizím materiálem nebo vlhkostí, používejte pouze novou brzdovou kapalinu nebo kapalinu, která je skladována v pevně uzavřené nádobě. Uzávěr nádržky hlavního brzdového válce musí být stále uzavřený. Brzdová kapalina v otevřené nádobě absorbuje vlhkost ze vzduchu, což způsobuje nižší bod varu. To může způsobit, že se během prudkého nebo dlouhého brzdění začne nečekaně vařit, což vede k náhlému selhání brzd. Následně může dojít k nehodě.***

***• Přeplnění nádržky brzdové kapaliny může způsobit rozlití brzdové kapaliny na horké díly motoru a následné vznícení brzdové kapaliny. Brzdová kapalina může také poškodit nalakované a vinylové plochy, a je nutné zabránit jejímu styku s těmito povrchy.***

***• Nepřipusťte znečištění brzdové kapaliny kapalinou na ropné bázi. Mohlo by dojít k poškození těsnicích součástí brzd a následnému částečnému nebo úplnému selhání brzd. Následně může dojít k nehodě.***

## AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (u určitých verzí / pro určité trhy)

Automatická převodovka a sestava diferenciálu jsou uloženy v jedné skříni.

Hladinu kapaliny v automatické převodovce je třeba kontrolovat pokaždé, když je prováděn servis vozidla. Provoz vozidla s nesprávnou hladinou kapaliny výrazně sníží životnost převodovky a kapaliny.

### Volba maziva

Pro zajištění optimální funkce převodovky je důležité do převodovky používat správný olej. Používejte pouze výrobcem doporučený převodový olej. Viz podkapitola „Kapaliny, maziva a originální díly“ v kapitole „Technická specifikace“, kde jsou uvedeny podrobnější informace. Je důležité používat doporučený převodový olej a udržovat jeho předepsanou hladinu. U převodovky nepoužívejte chemická proplachovadla a vždy používejte jen schválený olej.

### Speciální přísady

Kapalina do automatických převodovek (ATF) je produkt s odborně navrženým složením a jeho vlastnosti mohou být přidáním dodatečných látek zhoršeny. Do převodovky tedy nepřidávejte žádné přísady do kapalin. Jedinou výjimkou z tohoto pravidla je použití speciálních barviv sloužících k odhalení úniků kapaliny. Nepoužívejte rovněž těsnicí prostředky převodovky, jelikož mohou mít nepříznivý účinek na těsnění.

***Do převodovky nepoužívejte chemická proplachovadla, neboť chemikálie mohou poškodit součásti převodovky. Na takové poškození se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo.***

### Kontrola hladiny kapaliny – šestirychlostní automatická převodovka

Pravidelné kontroly hladiny kapaliny nejsou vyžadovány, proto převodovka nemá žádnou měrku. Autorizovaný dealer může zkontrolovat hladinu kapaliny v převodovce pomocí speciální servisní měrky. Zpozorujete-li únik kapaliny nebo poruchu převodovky, neprodleně navštivte autorizovaného dealera, aby byla provedena kontrola hladiny kapaliny v převodovce. Budete-li používat vozidlo s nesprávnou hladinou kapaliny, může dojít k vážnému poškození převodovky.

### Výměny kapaliny a filtru

Správné intervaly údržby viz „Harmonogram údržby“.

Kapalinu a filtr také vyměňte, pokud byla převodovka z nějakého důvodu rozebrána.

## MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA (u určitých verzí / pro určité trhy)

### Kontrola hladiny kapaliny

Při každé výměně oleje vizuálně zkontrolujte manuální převodovku, zda nevykazuje známky úniku. V případě potřeby kapalinu doplňte na správnou hladinu.

Zkontrolujte hladinu kapaliny vyjmutím plnicího uzávěru. Hladina kapaliny se musí nacházet mezi spodní částí plnicího otvoru a bodem, který není níž než 4,7 mm pod spodní částí otvoru.

### Volba maziva

Používejte pouze převodový olej doporučený výrobcem. Nepřidávejte žádné látky (jiné než barviva pro detekci netěsností). Viz podkapitola „Kapaliny, maziva a originální díly“ v kapitole „Technická specifikace“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

### Četnost výměn kapaliny

Výměnu převodového oleje provádějte v intervalech uvedených v „Harmonogramu údržby“ této příručky.

## SESTAVA ZADNÍHO POHONU (RDA) – POUZE MODELY AWD (POHON VŠECH KOL)

### Volba maziva

Používejte pouze výrobcem doporučenou kapalinu. Viz podkapitola „Kapaliny, maziva a originální díly“ v kapitole „Technická specifikace“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

### Kontrola hladiny kapaliny

Při každé výměně oleje vizuálně zkontrolujte jednotku z hlediska případných netěsností. Pokud zjistíte netěsnost, sejměte plnicí zátku a zkontrolujte hladinu kapaliny. Hladinu kapaliny je třeba udržovat mezi spodní částí plnicího otvoru a vzdáleností 4 mm pod plnicím otvorem.

V případě potřeby kapalinu doplňte na správnou hladinu.

### Četnost výměn kapaliny

Správné intervaly údržby viz „Harmonogram údržby“.

## JEDNOTKA PŘENOSU VÝKONU (PTU) – POUZE MODELY AWD (POHON VŠECH KOL)

### Volba maziva

Používejte pouze výrobcem doporučenou kapalinu. Viz podkapitola „Kapaliny, maziva a originální díly“ v kapitole „Technická specifikace“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

### Kontrola hladiny kapaliny

Při každé výměně oleje vizuálně zkontrolujte jednotku z hlediska případných netěsností. Pokud zjistíte netěsnost, sejměte plnicí zátku a zkontrolujte hladinu kapaliny. Hladinu kapaliny je třeba udržovat mezi spodní částí plnicího otvoru a vzdáleností 4 mm pod plnicím otvorem.

V případě potřeby kapalinu doplňte na správnou hladinu.

### Četnost výměn kapaliny

Správné intervaly údržby viz „Harmonogram údržby“.

## PÉČE O VZHLED VOZIDLA A OCHRANA PŘED KOROZÍ

### Ochrana karoserie a laku před korozí

Péče o karoserii vozidla se liší v závislosti na geografické poloze a způsobu používání vozidla. Chemikálie sypané na silnice z důvodu průjezdnosti na sněhu a ledu a stříkané na stromy a povrch silnic během jiných ročních období mají na kovové součásti vozidla silně korozivní účinek. Venkovní parkování, při kterém je vozidlo vystavenou vzduchem roznášeným nečistotám, povrch silnic, po kterých vozidlo jezdí, mimořádné horké nebo studené počasí a další mimořádné podmínky mají nepříznivý účinek na lak, kovové ozdobné díly a ochranu spodku karoserie.

Dodržování následujících doporučení k údržbě vám umožní získat maximální prospěch z antikorozní ochrany použité u vozidla.

**Co způsobuje korozi?**
Koroze je výsledek zhoršení kvality nebo odprýsknutí laku a ochranných nátěrů z vozidla.

Nejčastějšími příčinami jsou:
- Posypová sůl, nánosy nečistot a usazování vlhkosti.
- Nárazy kamenů a štěrku.
- Hmyz, míza stromů a dehet.
- Sůl ve vzduchu poblíž mořského pobřeží.
- Radioaktivní spad / průmyslové látky znečišťující prostředí.

**Mytí vozidla**
- Vozidlo pravidelně myjte. Mytí vozidla vždy provádějte ve stínu pomocí jemného mýdla pro mytí vozidel a důkladně opláchněte čistou vodou.
- Pro ochranu laku použijte vysoce kvalitní čisticí vosk. Dejte pozor, abyste nepoškrábali lak.
- Vyhýbejte se použití brusných sloučenin a leštění s použitím elektrických nástrojů, neboť může dojít ke snížení lesku laku nebo ke zmenšení tloušťky laku.

***Nepoužívejte brusné nebo drsné čisticí materiály, jako je drátěnka nebo čisticí prášek, které poškrábou kovové a lakované plochy.***

**Zvláštní péče**
- Pokud jezdíte po solených nebo prašných silnicích nebo pokud jezdíte blízko moře, umyjte alespoň jednou za měsíc podvozek hadicí.
- Je důležité udržovat čisté a neucpané výpustné otvory v dolních hranách dveří, stupačkách a v prostoru pro náklad.
- Pokud na laku objevíte odprýsknutá místa nebo škrábance, ihned je opravte. Náklady na takové opravy hradí vlastník vozidla.
- Pokud je vozidlo poškozené v důsledku nehody nebo z jiné podobné příčiny, při které se poškodí lak a ochranný nátěr, nechte vozidlo co nejdříve opravit. Náklady na takové opravy hradí vlastník vozidla.
- Pokud převážíte speciální náklad, jako jsou chemikálie, průmyslová hnojiva, odmrazovací sůl atd., zajistěte, aby byly tyto látky dobře zabalené a utěsněné.
- Pokud značná část jízd probíhá na štěrkových silnicích, zvažte použití ochranných krytů proti blátu nebo kamenům umístěných za všemi koly.

**Péče o kola a ozdobné kryty kol**
Všechna kola a ozdobné díly kol, zvláště hliníková a chromovaná kola, je nutné pravidelně čistit jemným mýdlem a vodou, aby se předešlo jejich korozi. Chcete-li odstranit značné znečištění nebo zbytky prachu po brzdění, použijte neabrazivní, nekyselý čisticí prostředek. Nepoužívejte brusné utěrky, drátěnky, kartáče či leštidla na kovy. Nepoužívejte čisticí

prostředek na trouby. Vyhýbejte se automatickým myčkám aut používajícím kyselé roztoky nebo tvrdé kartáče, které by mohly poškodit ochrannou povrchovou úpravu kol.

**Postup čištění tkaniny Stain Repel odolné proti skvrnám (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Sedadla potažená tkaninou Stain Repel je možné čistit následujícím způsobem:

- Co nejlépe vysajte skvrnu čistou suchou utěrkou.
- Zbývající skvrnu vyčistěte navlhčenou utěrkou.
- Při čištění odolných skvrn naneste na čistý a vlhký hadřík jemné mýdlo a skvrnu odstraňte. K odstranění zbytku mýdla použijte jinou čistou navlhčenou utěrku.
- U mastných skvrn naneste na čistý a vlhký hadřík víceúčelový čisticí prostředek (Multi-Purpose Cleaner) nebo ekvivalentní přípravek a skvrnu vyčistěte. K odstranění zbytku mýdla použijte jinou čistou navlhčenou utěrku.
- Na výrobky potažené tkaninou Stain Repel nepoužívejte žádná silná rozpouštědla ani žádný jiný druh ochranných přípravků.

## Péče o interiér vozidla

***Kryt přístrojové desky***

Kryt přístrojové desky má povrch s nízkým leskem, který minimalizuje odrazy v čelním skle. Nepoužívejte ochranné přípravky nebo ostatní produkty, které mohou způsobit nežádoucí odrazy. K čištění povrchu s nízkým leskem používejte mýdlo a teplou vodu.

***Čištění ozdobných dílů interiéru***

Vnitřní obložení se musí čistit vlhkým hadříkem. Nepoužívejte drsné čisticí prostředky.

***Čištění koženého čalounění***

Nejlepším způsobem udržování koženého čalounění je pravidelné čištění jemnou vlhkou látkou. Částečky nečistot mohou působit jako brusivo a poškodit kožené čalounění a je třeba je okamžitě odstranit vlhkou látkou. Odolné nečistoty lze snadno odstranit měkkým hadříkem. Je třeba dávat pozor, aby nedošlo k promáčení koženého čalounění kapalinou. K čištění kožené čalounění nepoužívejte leštěnky, oleje, čisticí kapaliny, rozpouštědla, čisticí přípravky nebo čisticí prostředky na bázi čpavku. K zachování původního stavu se nevyžaduje používání kondicionéru na kůži.

***UPOZORNĚNÍ!***

***K čištění nepoužívejte těkavá rozpouštědla. Mnoho z nich je potenciálně hořlavých, a pokud jsou použity v uzavřených prostorech, mohou poškodit dýchací orgány.***

### Čištění světlometů

Vozidlo má plastové světlomety, které jsou lehčí a méně náchylné k poškození kameny než světlomety skleněné.

Plast není tak odolný proti poškrábání jako sklo, proto musíte používat jiné postupy čištění čoček.

Aby se snížilo riziko poškrábání čoček a omezení propustnosti světla, neutírejte je suchým hadrem. Špínu z nich umyjte jemným mýdlovým roztokem a poté je opláchněte vodou.

K čištění čoček nepoužívejte čisticí prostředky obsahující brusné látky, rozpouštědla, drátěnku nebo jiný agresivní materiál.

### Skleněné povrchy

Veškeré skleněné plochy se musí pravidelně čistit běžným prostředkem na mytí oken v domácnosti. Nepoužívejte nikdy čisticí prostředky obsahující brusné látky. Při čištění vnitřní plochy zadního okna vybaveného elektrickým odmrazováním buďte opatrní. Nepoužívejte škrabky ani jiné ostré nástroje, které mohou poškrabat topné prvky.

Při čištění zpětného zrcátka nastříkejte čisticí prostředek na utěrku nebo na hadr a těmi zrcátko očistěte. Nestříkejte čisticí prostředek přímo na zrcátko.

### Čištění plastových čoček sdruženého přístroje

Čočky před přístroji tohoto vozidla jsou vytvarovány z čirého plastu. Čištění čoček je nutné provádět opatrně, aby se plast nepoškrábal.

1. Očistěte je jemným vlhkým hadrem. Je možné použít jemný mýdlový roztok, ale nepoužívejte čisticí prostředky s vysokým obsahem lihu nebo obsahující brusné látky. Pokud jste použili mýdlo, setřete je čistým vlhkým hadrem.
2. Utřete do sucha jemnou látkou.

### Údržba bezpečnostního pásu

Nebělte, nebarvěte a nečistěte bezpečnostní pásy chemickými rozpouštědly nebo brusnými čisticími prostředky. Oslabí se tím tkanina. K oslabení tkaniny může také dojít působením slunečních paprsků.

Je-li potřeba pásy vyčistit, použijte jemný mýdlový roztok nebo vlažnou vodu. Neodstraňujte pásy z vozidla za účelem jejich vyprání. Utřete do sucha jemnou látkou.

Pokud jsou pásy roztřepené či opotřebené nebo pokud nefungují správně jejich zámky, pásy vyměňte.

## ČIŠTĚNÍ DRŽÁKŮ NÁPOJŮ

Vyčistěte je pomocí vlhké látky nebo utěrky a jemného čisticího prostředku.

# DOPORUČENÍ PŘI ZÁMĚNĚ PNEUMATIK

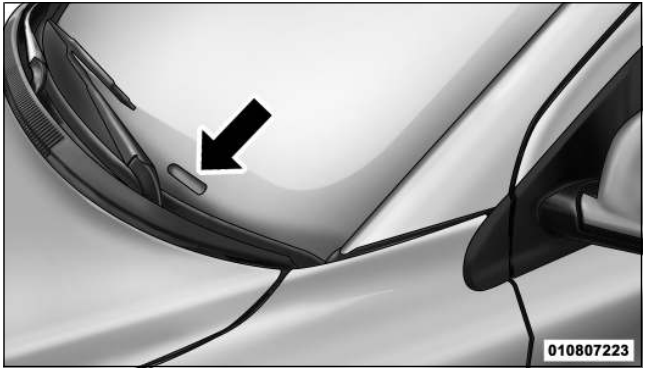
Pneumatiky na předních a zadních nápravách vozidel jsou vystaveny rozdílným zatížením a vykonávají rozdílné funkce řízení, jízdy a brzdění. Z těchto důvodů se opotřebovávají nestejnou měrou.

Tyto následky mohou být omezeny včasnou záměnou pneumatik. Výhody záměny jsou obzvláště patrné u pneumatik s agresivním vzorkem, jaký je například u celoročních typů pneumatik. Záměny prodlouží životnost běhounu, napomáhají zachovat hodnoty trakce na blátě, sněhu a mokré vozovce a přispívají k plynulé a klidné jízdě.

VAŠE VOZIDLO
BEZPEČNOST
SPRÁVNÉ POUŽITÍ VOZIDLA
KONTROLKY A HLÁŠENÍ
VE STAVU NOUZE
ÚDRŽBA VOZIDLA
TECHNICKÉ SPECIFIKACE
REJSTŘÍK

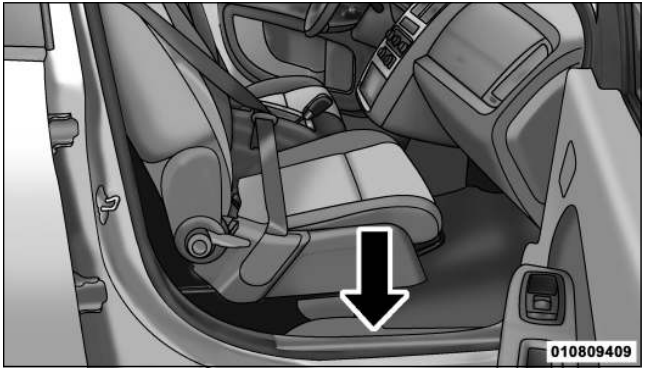
## IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA

Identifikační číslo vozidla (VIN) se nachází v levém předním rohu přístrojové desky a je viditelné z vnější strany vozidla přes čelní sklo. Toto číslo je také vyraženo na prahu pravých předních dveří a vytištěno na štítku s informacemi o vozidle připevněného na okně, v registraci vozidla a dokladu o vlastnictví vozidla. (obr. 183) (obr. 184)




(obr. 183)

**Umístění kódu VIN**




(obr. 184)

**Umístění vyraženého kódu VIN**

# PNEUMATIKY – OBECNÉ INFORMACE

## TLAK V PNEUMATIKÁCH

Správný tlak nahuštění pneumatik je základním předpokladem bezpečného a vyhovujícího provozu vozidla. Nesprávným tlakem v pneumatikách jsou ovlivněny tři hlavní oblasti:

### Bezpečnost

**UPOZORNĚNÍ!**

***• Nesprávně nahuštěné pneumatiky jsou nebezpečné a mohou způsobit nehodu.***

***• Podhuštění zvyšuje ohebnost pneumatiky a může vést k přehřívání a závadě uvnitř pneumatiky.***

***• Přehuštění snižuje schopnost pneumatiky tlumit nárazy. Předměty a výmoly na silnici mohou způsobit poškození vedoucí k selhání pneumatiky.***

***• Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky mohou ovlivnit ovládání vozidla a mohou se náhle poškodit, což by vedlo ke ztrátě kontroly nad vozidlem.***

***(Pokračování)***

***(Pokračování)***

***• Nestejné tlaky v pneumatikách mohou způsobit problémy s řízením. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem.***

***• Nestejné tlaky v pneumatikách na jednotlivých stranách vozidla mohou způsobit, že vozidlo táhne doprava nebo doleva.***

***• Při jízdě mějte vždy všechny pneumatiky nahuštěny na správný tlak ve studené pneumatice.***

### Hospodárnost

Nesprávné tlaky nahuštění pneumatiky mohou způsobit, že se nerovnoměrně opotřebí běhoun pneumatik. Nenormální způsob opotřebení snižuje životnost běhounu a vede k nutnosti dřívější výměny pneumatik. Při podhuštění se také zvyšuje valivý odpor pneumatiky, což má za následek vyšší spotřebu paliva.

### Pohodlí jízdy a stabilita vozidla

Správné nahuštění pneumatik přispívá k pohodlné jízdě. Přehuštění způsobuje drncání a nepohodlnou jízdu.

## TLAK HUŠTĚNÍ PNEUMATIK

Správný tlak huštění studené pneumatiky je uveden na středním sloupku na straně řidiče nebo na zadním okraji dveří na straně řidiče.

Kontrolu a seřízení tlaku i prohlídku pneumatik sloužící k odhalení známek opotřebení nebo viditelného poškozené je nutné provádět alespoň jedenkrát

měsíčně. Při kontrole tlaku v pneumatikách používejte kvalitní kapesní měřidlo. Při rozhodování o správném nahuštění se nespoléhejte na vizuální posouzení. Radiální pneumatiky se mohou zdát správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.

***Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy našroubujte zpět čepičku dříku ventilu. Tím zabráníte, aby do dříku ventilu vnikla vlhkost a špína, což by mohlo dřík ventilu poškodit.***

Tlaky huštění uvedené na nálepce jsou vždy „tlaky ve studené pneumatice“. Tlak ve studené pneumatice je definován jako tlak v pneumatice poté, co vozidlo nebylo používáno alespoň tři hodiny, nebo ujelo méně než 1,6 km po odstavení na dobu tří hodin. Tlak ve studené pneumatice nesmí překročit maximální tlak huštění vyznačený na boční straně pneumatiky.

V případě velkých změn venkovních teplot kontrolujte tlak v pneumatikách častěji, protože tlaky v pneumatikách se mění v závislosti na teplotě.

Tlak v pneumatice se mění přibližně o 0,07 baru na každých 7 °C teploty vzduchu. Při kontrole tlaku v pneumatikách prováděné v garáži to mějte na paměti, zvláště v zimě.

Příklad: Je-li teplota v garáži = 20 °C a venkovní teplota = 0 °C, pak tlak huštění studené pneumatiky se musí zvýšit o 0,21 baru, což odpovídá 0,07 baru na každých 7 °C pro tento stav venkovní teploty.

Během jízdy se tlak v pneumatice může zvýšit od 0,13 do 0,4 baru. NESNIŽUJTE tento nárůst normálního tlaku, jinak bude tlak v pneumatikách příliš nízký.

### Tlak v pneumatikách pro jízdu ve vysoké rychlosti

Výrobce podporuje názor, že při řízení vozidla je nutné dodržovat bezpečnou rychlost v rámci nejvyšší dovolené rychlosti. V případě, že nejvyšší dovolená rychlost a další okolnosti umožňují jízdu vozidla vysokou rychlostí, je udržování správného tlaku huštění pneumatik velmi důležité. Pro jízdu vozidla ve vysoké rychlosti může být nutné zvýšit tlak v pneumatikách a snížit zatížení vozidla. Obraťte se na výrobce originálního příslušenství nebo na autorizovaného dealera pneumatik ohledně doporučených bezpečných rychlostí jízdy, zatížení a tlaků ve studených pneumatikách.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Jízda vysokou rychlostí při maximálním zatížení vozidla je nebezpečná. Zvýšený nápor na pneumatiky může způsobit jejich závadu. Může dojít k vážné nehodě. Nejezděte vozidlem naloženým na maximální kapacitu o stálých rychlostech nad 120 km/h.***

## RADIÁLNÍ PNEUMATIKY S KORDOVOU VRSTVOU

**UPOZORNĚNÍ!**

***Kombinování radiálních pneumatik s ostatními typy pneumatik na vozidle způsobí, že se bude vozidlo špatně ovládat. Nestabilita může způsobit havárii. Používejte vždy sadu čtyř radiálních pneumatik. Nekombinujte je nikdy s ostatními typy pneumatik.***

Zářezy a díry v radiálních pneumatikách je možné z důvodu boční ohebnosti opravit pouze v oblasti běhounu. O opravách radiálních pneumatik se poraďte s autorizovaným dealerem pneumatik.

## REZERVNÍ PNEUMATIKA ODPOVÍDAJÍCÍ PNEUMATICE A KOLU, KTERÉ JSOU V ORIGINÁLNÍM VYBAVENÍ (u určitých verzí / pro určité trhy)

Vaše vozidlo může být vybaveno rezervní pneumatikou a kolem, které vypadá a funguje stejně jako originální pneumatika a kolo na přední nebo zadní nápravě vozidla. Tuto rezervní pneumatiku můžete použít při záměně (točení) pneumatik na vozidle. Má-li vaše vozidlo takové provedení, zjistěte si u autorizovaného dealera pneumatik doporučený způsob záměny (točení) pneumatik.

Pokud vozidlo není vybaveno originální pneumatikou a kolem jako rezervou, vozidlo může být vybaveno odlišnou rezervou pro provizorní nouzové použití. Rezervy pro provizorní použití jsou navrženy pouze pro použití na daném vozidle. Vozidlo může být vybaveno jedním z následujících typů odlišné rezervy pro provizorní použití: kompaktní, s plným rozměrem nebo s omezeným použitím. Nenasazujte na vozidlo současně více než jednu odlišnou rezervní pneumatiku/kolo pro provizorní použití.

***Máte-li nasazenu kompaktní rezervu či rezervu s plným rozměrem nebo s omezeným použitím, nezajíždějte s vozidlem do automatické myčky, neboť má sníženou světlou výšku. Může to vést k poškození vozidla.***

## KOMPAKTNÍ REZERVNÍ PNEUMATIKA (u určitých verzí / pro určité trhy)

Kompaktní rezerva slouží pouze pro provizorní nouzové použití. Zda je vaše vozidlo vybaveno kompaktní rezervou je možné zjistit tak, že se podíváte na popis rezervní pneumatiky na Nálepce s informacemi o pneumatikách a zatížení umístěné na sloupku dveří řidiče nebo na boční straně pneumatiky. Popis kompaktní rezervní pneumatiky začíná písmenem „T“ nebo „S“, které předchází označení rozměru. Příklad: T145/80D18 103M.

T, S = Provizorní rezervní pneumatika

Jelikož má tato pneumatika omezenou životnost běhounu, je nutné při nejbližší příležitosti nechat opravit (nebo vyměnit) pneumatiku originálního příslušenství a nasadit ji na vozidlo.

Na kompaktní rezervní kolo nenasazujte kryt kola a nepokoušejte se namontovat konvenční pneumatiku, neboť kolo je konstruováno speciálně pro kompaktní rezervu. Nenasazujte na vozidlo současně více než jednu kompaktní rezervní pneumatiku/kolo.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Kompaktní rezervy slouží pouze pro provizorní nouzové použití. S těmito rezervami nejezděte rychleji než 80 km/h. Rezervy pro provizorní použití mají omezenou životnost běhounu. Když je běhoun opotřebován na úroveň značek signalizujících opotřebení, rezervní pneumatiku pro provizorní použití je třeba vyměnit. Dodržuje důsledně upozornění týkající se rezervy. V opačném případě by mohlo dojít k závadě rezervní pneumatiky a ke ztrátě kontroly nad vozidlem.***

## REZERVA S PLNÝM ROZMĚREM (u určitých verzí / pro určité trhy)

Rezerva s plným rozměrem slouží pouze pro provizorní nouzové použití. Tato pneumatika může vypadat stejně jako pneumatika použitá na přední nebo zadní nápravě vozidla, která je součástí originálního příslušenství, ale je jiná. Tato rezervní pneumatika může mít omezenou životnost běhounu. Když je běhoun opotřebován až na značky signalizující opotřebení běhounu, rezervní pneumatiku s plným rozměrem pro provizorní použití je třeba vyměnit. Jelikož není stejná jako pneumatika originálního příslušenství, při nejbližší příležitosti vyměňte (nebo opravte) pneumatiku originálního příslušenství a namontujte ji zpět na vozidlo.

## REZERVA S OMEZENÝM POUŽITÍM (u určitých verzí / pro určité trhy)

Rezervní pneumatika s omezeným použitím slouží pouze pro provizorní nouzové použití. Tato pneumatika je označena nálepkou umístěnou na rezervním kole s omezeným použitím. Tato nálepka obsahuje informace o omezení při jízdě pro tuto rezervu. Tato pneumatika může vypadat stejně jako pneumatika použitá na přední nebo zadní nápravě vozidla, která je součástí originálního příslušenství, ale je jiná. Montáž této rezervní pneumatiky s omezeným použitím ovlivňuje ovládání vozidla. Jelikož není stejná jako pneumatika originálního příslušenství, při nejbližší příležitosti vyměňte (nebo opravte) pneumatiku originálního příslušenství a namontujte ji zpět na vozidlo.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Rezervy s omezeným použitím slouží pouze pro provizorní nouzové použití. Montáž této rezervní pneumatiky s omezeným použitím ovlivňuje ovládání vozidla. Při použití této pneumatiky nejezděte rychleji, než je rychlost uvedená na rezervním kole s omezeným použitím. Udržujte ji nahuštěnou na tlak ve studené pneumatice uvedený na Nálepce s informacemi o pneumatikách a zatížení, umístěné na sloupku dveří řidiče. Při nejbližší příležitosti vyměňte (nebo opravte) pneumatiku originálního příslušenství a namontujte ji zpět na vozidlo. V opačném případě by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.***

## PROTÁČENÍ PNEUMATIKY

Při uvíznutí v blátě, písku či sněhu nebo při náledí nenechávejte kola vozidla protáčet rychlostí vyšší než 48 km/h nebo nepřetržitě déle než 30 sekund bez zastavení.

Viz podkapitola „Uvolnění zapadnutého vozidla“ v kapitole „Ve stavu nouze“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Rychle se protáčející pneumatiky mohou být nebezpečné. Síly generované protáčením kola nadměrnou rychlostí mohou zapříčinit poškození nebo zničení pneumatiky. Pneumatika může explodovat a někoho zranit. Při uvíznutí nenechávejte kola vozidla protáčet rychlostí vyšší než 48 km/h nebo déle než nepřetržitě 30 sekund a nepřipusťte, aby se v blízkosti protáčeného kola (bez ohledu na rychlost otáčení) vyskytovaly nějaké osoby.***

## ZNAČKY SIGNALIZUJÍCÍ OPOTŘEBENÍ BĚHOUNU

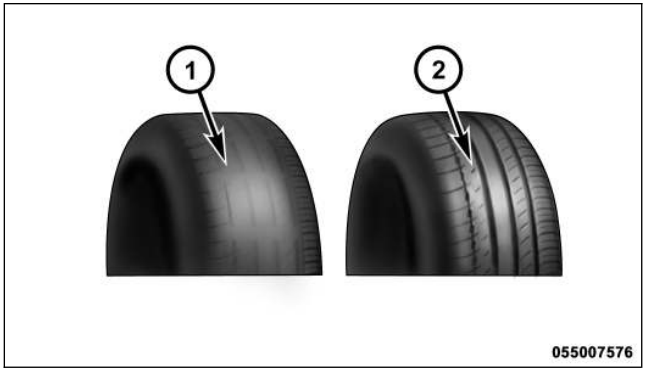
Značky signalizující opotřebení běhounu, které jsou na pneumatikách originálního příslušenství, pomáhají určit, kdy je nutné pneumatiky vyměnit. (obr. 185)

Tyto značky jsou vlisovány do dna drážek běhounu. Bude-li běhoun opotřebován na 2 mm, značky se objeví jako pruhy. Když je běhoun opotřebován na úroveň značek signalizujících opotřebení, pneumatiku je třeba vyměnit.

## ŽIVOTNOST PNEUMATIK

Životnost pneumatik závisí na proměnlivých faktorech zahrnujících mimo jiné:

- Styl jízdy
- Tlak v pneumatikách
- Ujetou vzdálenost




(obr. 185)

1 – Opotřebovaná pneumatika
2 – Nová pneumatika

**UPOZORNĚNÍ!**

***Pneumatiky a rezervní pneumatiku je třeba vyměnit po šesti letech, bez ohledu na zbývající hloubku běhounu. Při nedodržení tohoto upozornění může dojít k náhlému selhání pneumatiky. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a může dojít k nehodě s následkem vážného zranění nebo úmrtí.***

Demontované pneumatiky ukládejte na chladném a suchém místě, co nejméně vystaveném světlu. Zabraňte styku pneumatik s oleji, mazivy a benzínem.

## VÝMĚNA PNEUMATIK

Pneumatiky na novém vozidle zajišťují vyváženost mnoha různých vlastností. Je u nich nutné pravidelně kontrolovat opotřebení a nahuštění na správný tlak ve studené pneumatice. Při nutnosti výměny pneumatiky (viz odstavec „Značky signalizující opotřebení běhounu“) výrobce důrazně doporučuje používat pneumatiky odpovídající originálním, a to z hlediska rozměru, kvality a výkonu. Označení rozměru pneumatiky viz „Nálepka s informacemi o pneumatikách a zatížení“. Index zatížení a symbol rychlosti jsou uvedeny na boční straně originální pneumatiky. Viz příklad v tabulce velikosti pneumatik v kapitole Bezpečnostní pokyny k pneumatikám této příručky, kde jsou uvedeny další informace týkající se indexu zatížení a symbolu rychlosti na pneumatice.

Přední nebo zadní pneumatiky doporučujeme vyměnit jako pár. Pokud vyměníte pouze jednu pneumatiku, může dojít k vážnému ovlivnění jízdních vlastností vozidla. Budete-li někdy vyměňovat kolo, přesvědčte se, zda specifikace kola odpovídá specifikaci originálních pneumatik.

S otázkami týkajícími se specifikací a vlastností pneumatik se obraťte na výrobce originálního příslušenství nebo na autorizovaného dealera pneumatik. Pokud při výměně nepoužijete ekvivalentní pneumatiky, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost, ovládání a jízdu vozidla.

**UPOZORNĚNÍ!**

***• Nepoužívejte jinou pneumatiku, jiný rozměr kola či nebo klasifikaci, než jsou předepsané pro vaše vozidlo. Některé kombinace neschválených pneumatik a kol mohou změnit rozměry odpružení a výkonové charakteristiky, což vede ke změnám v řízení, ovládání a brzdění vozidla. Může to způsobit nepředvídatelné ovládání vozidla a namáhání součástí řízení a odpružení. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a může dojít k nehodě s následkem vážného zranění nebo úmrtí. Používejte pouze pneumatiky a rozměry kol s klasifikací zatížení schválenou pro vaše vozidlo.***

***(Pokračování)***

***(Pokračování)***

***• Nepoužívejte nikdy pneumatiky s menším indexem zatížení nebo jinou nosností, než měly pneumatiky originálního příslušenství vozidla. Použití pneumatik s menším indexem zatížení může mít za následek přetížení a závadu pneumatiky. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a může dojít k nehodě.***

***• Pokud vozidlo nevybavíte pneumatikami s odpovídající rychlostní klasifikací, může to mít za následek náhlé selhání pneumatiky a ztrátu kontroly nad vozidlem.***

***Výměna originálních pneumatik za pneumatiky jiného rozměru může mít za následek chybné zobrazování hodnot na tachometru a počítadle ujetých kilometrů.***

# POŽADAVKY NA PALIVO – VZNĚTOVÝ MOTOR

Všechny motory splňují všechny emisní předpisy a poskytují vysoce hospodárný provoz a vynikající výkon při použití vysoce kvalitního bezolovnatého benzinu s minimálním oktanovým číslem 91. Používání benzinu Super není doporučeno, neboť u tohoto motoru nepřináší oproti běžnému benzinu žádné výhody.

Mírné klepání motoru při nízkých otáčkách motoru není pro motor škodlivé. Přetrvávající silné klepání motoru při vysokých otáčkách motoru však může způsobit poškození motoru a je nutný jeho okamžitý servis. Nekvalitní benzin může způsobit problémy, jako obtížné startování, zhasínaní a zpomalené odezvy. Pokud se tyto problémy vyskytnou, před rozhodováním, zda provést servis vozidla, vyzkoušejte jinou značku benzinu.

Více než 40 výrobců automobilů po celém světě vydalo a odsouhlasilo shodné specifikace benzinu (Worldwide Fuel Charter (Světová charta paliv), WWFC), které definují vlastnosti paliv nutné pro dosažení lepších hodnot emisí, výkonu a životnosti vozidla. Výrobce doporučuje používání benzinu odpovídajícího specifikacím WWFC, pokud je dostupný.

**Metanol**

(Metyl nebo dřevný líh) se při míchání s bezolovnatým benzinem používá v různých koncentracích. Paliva mohou obsahovat 3 % nebo více metanolu spolu s ostatními lihy nazývanými kosolventy. Za problémy pramenící z používání směsí metanolu a benzinu nebo směsí etanolu E-85 nenese výrobce odpovědnost. MTBE je okysličovadlo vyrobené z metanolu a nemá negativní dopady, které má metanol.

***Nepoužívejte benzín, který obsahuje metanol nebo etanol E–85. Používání takových směsí může způsobit problémy při startování a jízdě a poškodit kritické součásti palivového systému.***

**Etanol**

Výrobce doporučuje používat do vozidla palivo neobsahující více než 10 % etanolu. Nakupováním paliva u renomovaného dodavatele lze omezit riziko překročení tohoto 10% limitu či pořízení paliva s abnormálními vlastnostmi. Je třeba také upozornit na skutečnost, že při používání paliv smíchaných s etanolem lze očekávat zvýšení spotřeby paliva, neboť etanol obsahuje méně energie. Za problémy pramenící z používání směsí metanolu a benzinu nebo směsí etanolu E-85 nenese výrobce odpovědnost. MTBE je okysličovadlo vyrobené z metanolu a nemá negativní dopady, které má metanol.

***Používání benzínu s obsahem etanolu vyšším než 10 % může vést k poruše motoru, potížím při startování a provozu a ke zhoršení stavu materiálů. Tyto nepříznivé účinky mohou vést k trvalému poškození vozidla.***

**Benzín, čistý vzduch**
V současné době je připravováno mnoho benzinů, které přispívají ke kvalitě ovzduší, zvláště v oblastech se silně znečištěným ovzduším. Tyto nové směsi zajišťují čistší spalování paliva a některé z nich se označují jako „reformulovaný benzin".

Výrobce podporuje tyto snahy zaměřené na zlepšení kvality ovzduší. Používáním těchto směsí, až se stanou dostupnými, můžete tomuto cíli napomoci.

**Přísada MMT v benzinu**
MMT je kovová přísada obsahující mangan, která se přimíchává do některých benzinů za účelem zvýšení oktanového čísla. Benzin smíchaný s přísadou MMT nezajišťuje žádné zvýšení výkonu oproti benzinu stejného oktanového čísla bez přísady MMT. Benzin smíchaný s přísadou MMT snižuje životnost zapalovacích svíček a u některých vozidel snižuje výkonnost systému úpravy emisí. Výrobce doporučuje používat do vozidla benzin bez přísady MMT. Obsah přísady MMT v benzinu nemusí být u čerpací stanice vyznačen, zeptejte se tedy obsluhy, zda daný benzin obsahuje přísadu MMT.

**Látky přidávané do paliva**
Kromě používání bezolovnatého benzinu se správným oktanovým číslem jsou též doporučeny benziny obsahující detergenty, přísady proti korozi a přísady zvyšující stabilitu. Používání benzinů obsahujících tyto přísady napomáhá snížit spotřebu paliva a emise a zachovat výkon vozidla.

Je třeba zamezit nešetrnému používání čisticích prostředků palivového systému. Mnohé z těchto látek jsou určené pro odstraňování gumy a fermeže a mohou obsahovat aktivní rozpouštědla nebo podobné složky. Ty mohou poškodit těsnění palivového systému a materiály membrán.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Oxid uhelnatý (CO) ve výfukových plynech je smrtelně jedovatý. Aby se zamezilo možnosti otravy oxidem uhelnatým, dodržujte následující opatření:***

***• Nevdechujte výfukové plyny. Obsahují oxid uhelnatý, bezbarvý a nezapáchající plyn, který vás může usmrtit. Nenechávejte nikdy běžet motor v uzavřeném prostoru, například v garáži, a nikdy delší dobu neseďte v zaparkovaném vozidle, které má spuštěný motor. Pokud vozidlo se spuštěným motorem stojí déle v otevřeném prostoru, nastavte systém ventilace na nasávání čerstvého venkovního vzduchu do vozidla.***

***• Chraňte se proti oxidu uhelnatému prováděním správné údržby. Při každém zvednutí vozidla nechte zkontrolovat výfukový systém. Nechte okamžitě opravit veškeré abnormální stavy. Až do provedení opravy jezděte se zcela otevřenými bočními okny.***

***• Při jízdě s vozidlem nechte zavřené zadní výklopné dveře, aby se do vozidla nedostal oxid uhelnatý a ostatní jedovaté výfukové plyny.***

# POŽADAVKY NA PALIVO – VZNĚTOVÝ MOTOR

Důrazně doporučujeme používat naftu nejvyšší kvality s cetanovým číslem 50 nebo vyšším a vyhovující normě EN590. Další informace o palivech dostupných ve vaší oblasti získáte od autorizovaného dealera.

# OBJEMY KAPALIN

| | Metrické |
|---|---|
| **Palivo (přibližně)** | 77,6 litru |
| **Motorový olej s filtrem** | |
| Motor o objemu 3,6 l | 5,6 litru |
| Vznětový motor o objemu 2,0 l | 5,2 litru |
| **Chladicí systém *** | |
| Motor o objemu 3,6 l a řídicí systém jednozónové nebo dvouzónové klimatizace | 12,4 litru |
| Motor o objemu 3,6 l a řídicí systém třízónové klimatizace | 13,7 litru |
| Vznětový motor o objemu 2,0 l a řídicí systém jednozónové nebo dvouzónové klimatizace | 9,1 litru |
| Vznětový motor o objemu 2,0 l a řídicí systém třízónové klimatizace | 9,9 litru |
| * Včetně topení a regenerační lahve chladicí kapaliny naplněné na hladinu MAX. | |

# KAPALINY, MAZIVA A ORIGINÁLNÍ DÍLY

## MOTOR

| Součást | Kapaliny, maziva a originální díly |
|---|---|
| Chladicí kapalina motoru | 50% směs demineralizované vody a kapaliny PARAFLU UP* vyhovující kvalifikaci FIAT 9.55523 Antifreeze/Coolant (pro nemrznoucí/chladicí kapaliny) nebo ekvivalentní produkt. |
| Motorový olej – motor 3,6 l | Plně syntetický motorový olej SELENIA K POWER SAE viskozitního stupně 5W-30 vyhovující kvalifikaci FIAT 9.55535 API SN, ILSAC GF-5 nebo ekvivalentní produkt. |
| Motorový olej – vznětový motor o objemu 2,0 l | Plně syntetický motorový olej typu SAE 5W-30 SELENIA WR P.E vyhovující kvalifikaci FIAT 9.55535–S1 nebo ekvivalentní produkt. |
| Zapalovací svíčky – motor 3,6 l | RER8ZWYCB4 (vzdálenost elektrod svíčky 1,1 mm) |
| Výběr paliva – motor 3,6 l | Oktanové číslo 91 |
| Výběr paliva – vznětový motor o objemu 2,0 l | Cetanové číslo 50 nebo vyšší (obsah síry menší než 15 ppm). |

## PODVOZEK

| Součást | Kapalina, mazivo nebo originální díl |
|---|---|
| Automatická převodovka (u určitých verzí / pro určité trhy) | Plně syntetické mazivo TUTELA TRANSMISSION FORCE4 vyhovující kvalifikaci FIAT 9.55550– AV4 |
| Manuální převodovka (u určitých verzí / pro určité trhy) | Syntetické mazivo typu SAE 75W vyhovující kvalifikaci FIAT 9.55550-MZ6 (TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE, smluvně zaručená technická reference č. F002.F10). |
| Stejnoběžné klouby na straně kol | Vazelína se sirníkem molybdeničitým pro použití při vysokých teplotách. Certifikace FIAT 9.55580. Shoda s NL.GI. Konzistence 1-2 (TUTELA ALL STAR, smluvně zaručená technická reference č. F702.G07) |
| Stejnoběžné klouby na straně diferenciálu | Vazelína pro stejnoběžné klouby s nízkým součinitelem tření. Certifikace FIAT 9.55580. Shoda s NL.GI. Konzistence 0-2 (TUTELA STAR 700, smluvně zaručená technická reference č. F701.C07) |
| Hlavní válec brzd/spojky | Syntetická kapalina, FMVSS č. 116, DOT 4, ISO 4925 SAE J-1704. Kvalifikace FIAT 9.55597 (TUTELA TOP 4, smluvně zaručená technická reference č. F001.A93) |
| Nádržka posilovače řízení | Obraťte se na obchodní zastoupení. |
| Ostřikovací kapalina čelního/zadního skla | Směs alkoholu, vody a povrchově aktivních látek CUNA NC 956-II, certifikace FIAT 9.55522 (TUTELA PROFESSIONAL SC35, smluvně zaručená technická reference č. F201.D02) |

## ZACHÁZENÍ S VOZIDLEM NA KONCI JEHO ŽIVOTNOSTI

Společnost FIAT se již mnoho let zasazuje o ochranu životního prostředí neustálým zlepšováním svých výrobních postupů a výrobou produktů, které jsou stále šetrnější k životnímu prostředí.

Aby zákazníci obdrželi nejlepší možné služby ve smyslu dodržování zákonů na ochranu životního prostředí a v souladu s evropskou směrnicí European Directive 2000/53/EC týkající se zacházení s vozidly na konci jejich životnosti, nabízí společnost FIAT svým zákazníkům možnost likvidace vozidla* na konci jeho životnosti, aniž by zákazník musel platit nějaké další poplatky.

Evropská směrnice stanoví, že bude-li vozidlo odevzdáno, poslední uživatel nebo majitel nebude platit žádné poplatky z důvodu nulové nebo záporné hodnoty na trhu.

Ve všech státech Evropské unie do 1. ledna 2007 platilo, že pouze vozidla registrovaná po 1. červenci 2002 byla odebírána bez poplatku, kdežto po roce 2007 dochází k odběru bez poplatku bez ohledu na rok registrace, pokud vozidlo obsahuje své základní součásti (především motor a karosérii) a neobsahuje žádný další odpad.

Chcete-li se zbavit vozidla na konci jeho životnosti, aniž byste platili jakékoli další poplatky, navštivte některé z našich zastoupení nebo některé ze středisek pro sběr a šrotování odpadu, které je autorizováno společností FIAT.

Tato střediska byla důkladně vybrána, aby nabízela vysoce kvalitní služby při sběru, zpracování a recyklaci nepoužívaných vozidel v souladu s ustanoveními na ochranu životního prostředí.

Další informace o těchto střediscích pro sběr a šrotování odpadu získáte buď od společnosti FIAT, nebo obchodního zastoupení FIAT. Také můžete zavolat na bezplatné telefonní číslo 00800 3428 0000 nebo navštívit webové stránky společnosti FIAT.

(*) Vozidla pro přepravu osob s maximálním počtem devíti sedadel a celkovou povolenou hmotností 3,5 t

SELÈNIA®

# V srdci vašeho motoru.

Vždy u svého mechanika žádejte oleje SELÈNIA®

*Motor vašeho vozidla je ve výrobním závodě naplněn olejem **Selenia**. Jedná se o řadu olejů, které nejlépe vyhovují nejpokročilejším mezinárodním specifikacím. Výborné vlastnosti oleje **Selenia** zaručí **vašemu motoru nejlepší výkon a ochranu.***

## *Řada olejů Selenia obsahuje technologicky vyspělé produkty:*

**SELENIA K PURE ENERGY**
Syntetické mazivo určené pro nejnovější generaci zážehových motorů s nízkými emisemi. Jeho specifické složení zaručuje nejlepší ochranu i pro vysoce výkonné motory s turbodmychadlem, které jsou vystavovány vysokým teplotám.
Nízký obsah popelovin pomáhá udržet moderní katalyzátory v naprosté čistotě.

**SELENIA WR PURE ENERGY**
Plně syntetické mazivo, které splňuje požadavky nejnovějších vznětových motorů. Nízký obsah popelovin pomáhá chránit částicový filtr před vedlejšími produkty spalování.
Vysoce ekonomický systém spotřeby paliva umožňuje výrazné úspory při spotřebě paliva.
Snižuje nebezpečí znečištění turbíny a zajišťuje ochranu stále výkonnějších vznětových motorů.

**SELENIA MULTIPOWER**
Vhodné zejména k ochraně nové generace zážehových motorů, velmi efektivní dokonce i v nejnáročnějších podmínkách. Zaručuje snížení spotřeby paliva (a úsporu energie) a je ideální i pro alternativní motory.

**SELENIA SPORT**
Plně syntetické mazivo, které dokáže splnit požadavky vysoce výkonných motorů.
Navrženo k ochraně motoru při vysokých teplotách.
Zabraňuje usazování nečistot na turbíně a umožňuje naprosto bezpečné dosažení nejvyšší výkonu.

K této řadě patří také oleje Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR. Více informací o produktech Selenia naleznete na webových stránkách **www.flselenia.com**.

# REJSTŘÍK


ABS (protiblokovací systém) . . . . . 121,122,246
Aditiva, palivo . . . . . 319
Airbag . . . . . 194,201
Airbag, boční . . . . . 196,199,200,201
Airbag, okenní (boční) . . . . . 196,199,201
Aktivace systému proti zcizení (bezpečnostní alarm) . . 16
Akumulátor . . . . . 290
  Umístění . . . . . 290
  Varování k použití plynu . . . . . 291
  Výměna bezklíčového vysílače (RKE) . . . . . 15
Alarm (bezpečnostní alarm) . . . . . 16,246
Alarm proti zcizení (bezpečnostní alarm) . . . . . 16
Alarm proti zcizení vozidla (bezpečnostní alarm) . . . . 16
Alarmový systém (bezpečnostní alarm) . . . . . 16,18
Aretační západka . . . . . 171
Audiosystémy . . . . . 146
Audiosystémy (rádio) . . . . . 146
Automatická převodovka . . . . . 219
  Doplnění kapaliny . . . . . 304
  Kontrola hladiny kapaliny . . . . . 304
  Rozsahy převodových stupňů . . . . . 221
Automatická transaxle (motor se spojkou vpředu, převodovka s rozvodovkou na zadní poháněné nápravě) . . . . . 303
  Doplnění kapaliny . . . . . 323
  Filtr . . . . . 304
  Speciální přisady . . . . . 303
  Volba oleje . . . . . 323
  Výměny kapaliny a filtru . . . . . 304
Automatické odemknutí, dveře . . . . . 106
Automatické otevření elektricky ovládaných oken . . . 111
Automatické ovládání teploty (ATC) . . . . . 72
Automatické rozsvícení světlometů . . . . . 78
Automatické uzamknutí dveří . . . . . 105,106
Automatický indikátor výměny oleje . . . . . 26

Benzín (palivo) . . . . . 318
  Uchování . . . . . 26
Benzín, čistý vzduch . . . . . 319
Bezklíčový systém Enter-N-Go . . . . . 9,108,210
Bezolovnatý benzín . . . . . 318
Bezpečnost, výfukové plyny . . . . . 114,205
Bezpečnostní alarm (alarm proti zcizení) . . . . . 16,246
Bezpečnostní alarm proti zcizení (alarm proti zcizení) . . . . . 16
Bezpečnostní doporučení . . . . . 205
Bezpečnostní kontroly uvnitř vozidla . . . . . 206
Bezpečnostní kontroly vně vozidla . . . . . 208
Bezpečnostní pásy . . . . . 169,170,206
  Dětský zádržný systém . . . . . 182,185,188,191
  Kontrola . . . . . 206
  Návod k použití . . . . . 171
  Postup narovnání při překroucení . . . . . 174
  Přední sedadlo . . . . . 170,171
  Předpínače . . . . . 175
  Připomínka . . . . . 244
  Výškově nastavitelné ukotvení ramenního pásu . . . 173
  Zadní sedadlo . . . . . 170
Bezpečnostní pásy a těhotné ženy . . . . . 181
Bezúdržbový akumulátor . . . . . 290
Blikače
  Ukazatel směru . . . . . 80,208,242

Výstražná světla . . . . . 93
Blikače, boční . . . . . 268
Blikající varovné světlo, výstražné . . . . . 93
Boční airbag . . . . . 200
Boční blikače . . . . . 268
Brzda, parkovací . . . . . 215
Brzdová kapalina . . . . . 323
Brzdový asistent . . . . . 124
Brzdový systém . . . . . 121,302
Hlavní válec . . . . . 302
Kontrola kapaliny . . . . . 302,323
Kontrolka . . . . . 245
Parkování . . . . . 215
Protiblokovací systém (ABS) . . . . . 121,122
Brzdy . . . . . 121,302
Břišní/ramenní bezpečnostní pásy . . . . . 170

Celková hmotnost vozidla . . . . . 229
Celková povolená hmotnost na nápravu . . . . . 229
Couvací světla . . . . . 268

Časové zpoždění, světlomety . . . . . 79
Čistič vzduchu, motor
(filtr čističe vzduchu motoru) . . . . . 290
Čištění
Kola . . . . . 306
Stírátka stěračů čelního skla . . . . . 294
Čištění čočky přístrojové desky . . . . . 308
Čištění skla . . . . . 308

Dálkově elektricky ovládaná zrcátka . . . . . 64
Dálkové ovládací prvky audiosystému (rádio) . . . . . 147
Dálkové ovládací prvky rádia . . . . . 147
Dálkový bezklíčový vstup (RKE) . . . . . 13
Dětská sedačka . . . . . 186
Dětské bezpečnostní zámky . . . . . 106
Dětský zádržný systém . . . . . 182,185,188,189,191
Diagnostický systém, palubní . . . . . 128
Domácí zvířata . . . . . 204
Doplnění chladicí kapaliny motoru
(nemrznoucí kapaliny) . . . . . 299
Doplnění ostřikovací kapaliny . . . . . 295
Doplnění paliva . . . . . 166
Doplňování paliva . . . . . 166
Doporučení k záběhu, nové vozidlo . . . . . 209
Držák, mince . . . . . 94
Držák, nápoje . . . . . 100
Držáky nápojů . . . . . 100,308

Elektrická zásuvka, pomocná (elektrická zásuvka) . . . . 97
Elektrické zásuvky . . . . . 97
Elektronická kontrola rychlosti (tempomat) . . . . . 88
Elektronické informační centrum vozidla (EVIC) . . 21,144
Elektronický systém ovládání brzd . . . . . 122
Brzdový asistent . . . . . 124
Elektronický program stability . . . . . 125
Protiblokovací brzdový systém . . . . . 121
Systém ochrany proti převrácení . . . . . 125
Systém řízení prokluzu . . . . . 124
Etanol . . . . . 318

Filtr klimatizace . . . . . 76,292
Filtry
Automatická transaxle (motor se spojkou vpředu,
převodovka s rozvodovkou na zadní
poháněné nápravě) . . . . . 304

Čistič vzduchu . . . . . 290
Klimatizace . . . . . 76,292
Likvidace motorového oleje . . . . . 290
Motorový olej . . . . . 322
Funkce rozšířeného systému odezvy na nehodu . . . . 201
Funkce zadního okna . . . . . 86
Funkce zavazadlového prostoru . . . . . 114

Harmonogram, údržba . . . . . 280
Hlavní válec (brzdy) . . . . . 302
Hlavové zádržné systémy . . . . . 52
Hmotnost oje/hmotnost přívěsu . . . . . 232
Hmotnost přívěsu . . . . . 232
Horní konzola . . . . . 90
Horní ukotvení ramenního pásu . . . . . 173

Charakteristiky
Olej . . . . . 322
Palivo (benzín) . . . . . 322
Chladicí médium . . . . . 292
Chladicí médium klimatizace . . . . . 291,292
Chladicí systém . . . . . 297
Co je třeba si zapamatovat . . . . . 301
Doplnění chladicí kapaliny (nemrznoucí kapalina) . . 299
Hladina chladicí kapaliny . . . . . 297,301
Kontrola . . . . . 301
Likvidace staré chladicí kapaliny . . . . . 300
Objem chladicí kapaliny . . . . . 321
Tlakový uzávěr . . . . . 300
Ukazatel teploty . . . . . 8
Uzávěr chladiče . . . . . 300
Výběr chladicí kapaliny
(nemrznoucí kapalina) . . . . . 298,321,322
Vypuštění, propláchnutí a doplnění . . . . . 298
Vznětový motor . . . . . 297

Identifikační číslo vozidla (VIN) . . . . . 310
Imobilizér (sledovací klíč) . . . . . 12
Indikátor dálkových světel . . . . . 242
Indikátor poruchy (kontrola motoru) . . . . . 241
Indikátor výměny oleje . . . . . 26,243
Indikátor výměny oleje, resetování . . . . . 26,243
Informační centrum, vozidlo . . . . . 21
Interval záběhu nového vozidla . . . . . 209
Intervenční regenerační strategie . . . . . 296

Jas při denním světle, vnitřní osvětlení . . . . . 82
Jas, vnitřní osvětlení . . . . . 81
Jednotka přenosu výkonu . . . . . 305,323
Jízda
Na kluzkých površích . . . . . 226
Přes tekoucí, stoupající nebo mělkou
stojatou vodu . . . . . 227
Jízda k dosažení maximální úspory paliva . . . . . 26

Kamera, zadní . . . . . 144
Kapalina posilovače řízení . . . . . 323
Kapalina, brzdy . . . . . 323
Kapaliny . . . . . 322
Kapaliny, maziva a originální díly . . . . . 322
Klíč, programování . . . . . 13
Klíč, sledovací (imobilizér) . . . . . 12
Klíč, výměna . . . . . 12
Klíče . . . . . 9
Klimatizace v zadním prostoru . . . . . 72
Klimatizace, doporučení k použití . . . . . 77

Klimatizace, zadní oblast . . . . . 72
Kluzké povrchy, jízda na . . . . . 226
Kola a ozdobné kryty kol . . . . . 306
Kolenní polštář . . . . . 194
Kompaktní náhradní kolo . . . . . 313
Konektor
UCI . . . . . 165
Univerzální rozhraní spotřebičů (UCI) . . . . . 165
Konektor UCI . . . . . 165
Konektor univerzálního rozhraní spotřebičů (UCI) . . 165
Kontrola bezpečnosti vozidla . . . . . 205
Kontrola hladiny kapaliny
Automatická převodovka . . . . . 304
Brzdy . . . . . 302,323
Chladicí systém . . . . . 297
Manuální transaxle . . . . . 304
Motorový olej . . . . . 288,289
Posilovač řízení . . . . . 130,323
Kontrolka airbagu . . . . . 199,200,203,206,241
Kontrolka brzké údržby motoru
(indikátor poruchy) . . . . . 241
Kontrolka protiblokovacího systému . . . . . 122,123,246
Kontrolky (popis sdruženého přístroje) . . . . . 241
Kontroly, bezpečnost . . . . . 205
Konzola, horní . . . . . 90
Konzola, podlaha . . . . . 94
Kosmetická zrcátka . . . . . 65
Kryt přístrojové desky . . . . . 307

LATCH (Spodní ukotvení a upevnění pro děti) . . . . . 189
Látky přidávané do motorových olejů . . . . . 289
Likvidace
Motorový olej . . . . . 290
Nemrznoucí kapalina (chladicí kapalina motoru) . . 300

Manuální transaxle . . . . . 217,304
Četnost výměn kapaliny . . . . . 304,305
Kontrola hladiny kapaliny . . . . . 304,305
Podřazení . . . . . 218
Volba maziva . . . . . 304,305
Mazání mechanismů karosérie . . . . . 293
Mazání, karosérie . . . . . 293
Měrky
Automatická převodovka . . . . . 304
Olej (motor) . . . . . 288,289
Posilovač řízení . . . . . 130
Metanol . . . . . 318
Metylalkoholové palivo . . . . . 318
Mlhová světla . . . . . 80,242,266,267
Mlhová světla, zadní . . . . . 246,267
Mobilní telefon . . . . . 166
Monitor, systém tlaku v pneumatikách . . . . . 131
Motor . . . . . 209,287
Čistič vzduchu . . . . . 290
Doporučení k záběhu . . . . . 209
Chladicí kapalina (nemrznoucí) . . . . . 297,322
Chlazení . . . . . 297
Identifikace prostoru . . . . . 286
Interval výměny oleje . . . . . 26,289
Kontrola hladiny oleje . . . . . 288,289
Likvidace olejového filtru . . . . . 290
Olej . . . . . 288,321,322
Pomocné startování . . . . . 247
Požadavky na palivo . . . . . 318
Prostor . . . . . 286
Provoz . . . . . 209

Startování . . . . . 209
Ukazatel teploty . . . . . 8
Upozornění k výfukovým plynům . . . . . 114,205
Uzávěr pro plnění oleje . . . . . 287,289
Výběr oleje . . . . . 321
Zahlcení, startování . . . . . 212
Závada startování . . . . . 212
Multifunkční ovládací páčka . . . . . 80
Myčky vozidel . . . . . 306
Mytí vozidla . . . . . 306

Nafouknutí airbagu . . . . . 201
Nafta . . . . . 320,322
Náhradní klíče . . . . . 12
Náhradní pneumatika . . . . . 250,313,314
Náhradní žárovky . . . . . 265
Náklad (zatížení vozidla) . . . . . 115
Napájení
Brzdy . . . . . 121
Centrum rozvodu (pojistky) . . . . . 272
Jednotka přenosu výkonu . . . . . 305
Okna . . . . . 111
Řízení . . . . . 129,130
Sedadla . . . . . 46
Zámky dveří . . . . . 105
Zásuvka (elektrická zásuvka pro příslušenství) . . . . 97
Zrcátka . . . . . 64
Nárazy větru . . . . . 104,113
Nastavení bočních zrcátek . . . . . 64
Navigační systém (Uconnect™ GPS) . . . . . 144,146
Návod k obsluze (uživatelská příručka) . . . . . 4
Nebezpečí
Jízda přes tekoucí, stoupající nebo mělkou stojatou vodu . . . . . 227
Nemrznoucí kapalina
(chladicí kapalina motoru) . . . . . 298,299,321
Likvidace . . . . . 300
Nosič zavazadel (střešní nosič) . . . . . 120
Nouzový případ
Odtahování . . . . . 278
Pomocné startování . . . . . 247
Vyproštění uvíznutého vozidla . . . . . 275
Výstražná světla . . . . . 93
Zvedání . . . . . 250

Obecné informace . . . . . 13,15,137
Objemy kapalin . . . . . 321
Objemy, kapalina . . . . . 321
Obrysová světla, boční . . . . . 266
Odkládací schránka na sluneční brýle . . . . . 91
Odmrazování čelního skla . . . . . 206
Odmrazování zadního okna . . . . . 87
Odmrazování, čelní sklo . . . . . 70,206
Odmrazování, zadní okno . . . . . 87
Odtah nepojízdného vozidla . . . . . 278
Odtahování . . . . . 229
Hmotnost . . . . . 232
Nepojízdné vozidlo . . . . . 278
Pokyny . . . . . 232
Rekreační (za obytným automobilem) . . . . . 239
Ochlazení turbodmychadla . . . . . 214
Ochlazení, turbodmychadlo . . . . . 214
Ochrana proti korozi . . . . . 305
Oka pro upevnění nákladu . . . . . 116

Okna . . . . . 111
Napájení . . . . . 111
Oktanové číslo, benzín (palivo) . . . . . 318,322
Olej, motor . . . . . 288,322
Doporučení . . . . . 321
Filtr . . . . . 322
Interval výměny . . . . . 26,289
Kontrola . . . . . 288,289
Likvidace . . . . . 290
Likvidace filtru . . . . . 290
Měrka . . . . . 288,289
Objem . . . . . 321
Viskozita . . . . . 289,321
Optimalizátor paliva . . . . . 26
Ostřikovač, doplnění kapaliny . . . . . 295
Ostřikovače čelního skla . . . . . 83,85
Kapalina . . . . . 295
Ostřikovače světlometů . . . . . 86
Ostřikovače, čelní sklo . . . . . 83,85,295
Ostřikovače, světlomet . . . . . 86
Osvětlený vstup . . . . . 83
Ošetření laku . . . . . 305
Otáčení, kola . . . . . 309
Otáčkoměr . . . . . 8
Ovládací prvky audiosystému na volantu . . . . . 147
Ovládací prvky audiosystému zabudované ve volantu . . . . . 147
Ovládání klimatizace . . . . . 66
Ovládání stabilizátoru, přívěs . . . . . 128
Ovládání teploty, automatické (ATC) . . . . . 72

Palivo . . . . . 318,320
Aditiva . . . . . 319
Benzín . . . . . 318
Doplnění . . . . . 166
Etanol . . . . . 318
Charakteristiky . . . . . 322
Nafta . . . . . 320,322
Objem nádrže . . . . . 321
Oktanové číslo . . . . . 318,322
Osvětlení . . . . . 24
Požadavky . . . . . 318
Uchování . . . . . 26
Ukazatel . . . . . 8
Úsporný režim . . . . . 26
Uzávěr hrdla palivové nádrže (uzávěr plynu) . . . . . 166
Palubní diagnostický systém . . . . . 128
Palubní počítač . . . . . 27
Parkovací brzda . . . . . 215
Pásy, bezpečnostní . . . . . 170,206
Péče o čalounění . . . . . 307
Péče o kola a ozdobné kryty kol . . . . . 306
Péče o vzhled . . . . . 305
Péče o vzhled interiéru . . . . . 307
Plán údržby . . . . . 280
Pneumatiky . . . . . 208,311
Bezpečnost . . . . . 311
Kompaktní náhradní kolo . . . . . 313
Monitorovací systém tlaku (TPMS) . . . . . 131
Náhradní pneumatika . . . . . 250
Obecné informace . . . . . 311
Otáčení . . . . . 309
Prokluzující . . . . . 315
Radiální . . . . . 313
Stárnutí (životnost pneumatik) . . . . . 316
Tažení přívěsu . . . . . 234

Tlak vzduchu . . . . . 311
Tlaky huštění . . . . . 311
Výměna . . . . . 250,316
Vysokorychlostní . . . . . 312
Značky signalizující opotřebení běhounu . . . . . 315
Zvedání . . . . . 250
Životnost pneumatik . . . . . 316
Počítač, trasa/ujetá vzdálenost . . . . . 27
Počítadlo ujetých kilometrů . . . . . 243
Podlaha zavazadlového prostoru . . . . . 115
Podlaha, nákladový prostor . . . . . 115
Podlahová konzola . . . . . 94
Podřazení . . . . . 218
Pohon všech kol (AWD) . . . . . 225
Pojistky . . . . . 271
Pojistky pod kapotou . . . . . 272
Pojistky v interiéru . . . . . 271
Pokyny k tažení přívěsu . . . . . 232
Pokyny pro zvedání . . . . . 252
Pomocná elektrická zásuvka . . . . . 97
Pomocná elektrická zásuvka (elektrická zásuvka) . . . . 97
Pomocné startování . . . . . 247
Popis brzd . . . . . 121,215
Postup narovnání při překroucení,
bezpečnostní pás . . . . . 174
Postupy startování . . . . . 209
Postupy startování (vznětové motory) . . . . . 212
Postupy údržby . . . . . 288
Potkávací světla . . . . . 81
Použití rádia . . . . . 166
Použití zvedáku . . . . . 250,252
Požadavky na naftu . . . . . 320
Pro otevření kapoty . . . . . 118
Prodloužení sluneční clony . . . . . 65
Program elektronické stability (ESP) . . . . . 125
Programování sledovacího klíče . . . . . 13
Programování vysílače (dálkový bezklíčový vstup) . . . . 13
Programovatelné vysílače (dálkový bezklíčový vstup) . . 13
Protiblokovací brzdový systém (ABS) . . . . . 121,122
Provoz ve studeném počasí . . . . . 211
Předpínače
Bezpečnostní pásy . . . . . 175
Přepínač dálkových/potkávacích světel (stmívač) . . . . . 81
Přeprava zvířat . . . . . 204
Přerušované stírání (zpožděné stírání) . . . . . 84
Převodovka
Automatické . . . . . 219
Přídavný zádržný systém – airbag . . . . . 194
Přihrádka na mince . . . . . 94
Připomínka vloženého klíče . . . . . 10
Připomínka zapnutí bezpečnostního pásu . . . . . 180
Připomínka, bezpečnostní pás . . . . . 180
Připomínka, zapnutá světla . . . . . 79
Příprava ke zvednutí . . . . . 250
Přístrojová deska a ovládací prvky . . . . . 6

Radiální pneumatiky s kordovou vrstvou . . . . . 313
Rádio (audiosystémy) . . . . . 146
Ramenní pásy . . . . . 170
Regulace rychlosti (tempomat) . . . . . 88
Rekreační tažení . . . . . 239
Resetování indikátoru výměny oleje . . . . . 26,243
Režim
Spořič paliva . . . . . 26
Rozsahy převodových stupňů . . . . . 221

Řízení
Napájení . . . . . 129,130
Ovládací prvky sloupku řízení . . . . . 80
Sklopný sloupek řízení . . . . . 62
Volant, sklopení . . . . . 62
Zámek sloupku řízení . . . . . 62
Zámek volantu . . . . . 20
Řízení prokluzu . . . . . 124
Řízení stability proti rozkývání přívěsu (TSC) . . . . . 128

Sdružený přístroj na přístrojové desce . . . . . 240,241
Sedadla . . . . . 46
Dětská sedačka . . . . . 186
Napájení . . . . . 46
Nastavení . . . . . 46
Nastavení výšky . . . . . 46,51
Sklápění zadního sedadla . . . . . 55,60
Sklopení . . . . . 46,50
Sklopení zadních sedadel . . . . . 57,60
Snadný vstup . . . . . 58
Uvolnění opěradla . . . . . 51,55,60
Vyhřívaná . . . . . 47
Sedák sedadla . . . . . 186
Seřízení, světlomet . . . . . 82
Sestava pohonu zadní nápravy . . . . . 305
Shrnovací krytu zavazadlového prostoru . . . . . 117
Signál změny jízdního pruhu . . . . . 81
Sklápěcí zadní sedadlo . . . . . 55,60
Sklopení opěradla sedadla spolujezdce
(systém pro snadný vstup) . . . . . 58
Sklopná přední sedadla . . . . . 50
Sklopná zadní sedadla . . . . . 57,60
Sklopný sloupek řízení . . . . . 62
Sledovací klíč (imobilizér) . . . . . 12
Spínač stmívače, světlomet . . . . . 81
Spodní ukotvení a upevnění pro děti (LATCH) . . . . . 189
Spořič paliva . . . . . 26
Startování . . . . . 209
Chladné počasí . . . . . 211
Motor nelze nastartovat . . . . . 212
Startování a provoz . . . . . 209
Startování zahlceného motoru . . . . . 212
Stěrač, časová prodleva . . . . . 84
Stěrač, zadní . . . . . 86
Stěrač/ostřikovač okna zadních výklopných dveří . . . . 86
Stěrač/ostřikovač zadního okna . . . . . 86
Stěrače čelního skla . . . . . 83
Stěrače, přerušované stírání . . . . . 84
Stírátka stěračů čelního skla . . . . . 294
Střešní nosič (nosič nákladu) . . . . . 120
Světelná houkačka . . . . . 81
Světla . . . . . 78,208,266
Airbag . . . . . 199,200,203,206,241
Automatické rozsvícení světlometů . . . . . 78
Boční blikač . . . . . 268
Brzká údržba motoru (indikátor poruchy) . . . . . 241
Couvání . . . . . 268
Čtení . . . . . 82
Čtení mapy . . . . . 82
Dálková světla . . . . . 81,242,266
Denní svícení . . . . . 79
Indikátor dálkových světel . . . . . 242
Indikátor poruchy (kontrola motoru) . . . . . 241
Kontrolka brzd . . . . . 245
Kontrolka brzdového asistenta . . . . . 127
Kontrolka Elektronického řizeni stability (ESP) . . . 127

Kontrolka protiblokovacího systému . . . . . 246
Kosmetické zrcátko . . . . . 65
Licence . . . . . 270
Mlhová . . . . . 80,242,266
Nízká hladina paliva . . . . . 8,24
Obrysové světlo . . . . . 266
Osvětlený vstup . . . . . 83
Ovládání intenzity . . . . . 81
Parkování . . . . . 266
Podhuštěná pneumatika . . . . . 243
Pojistky . . . . . 271
Potkávací . . . . . 81
Protiblokovací systém . . . . . 123
Připomínka zapnutí bezpečnostního pásu . . . . . 244
Připomínka zapnutých světel . . . . . 79
Připomínka zapnutých světlometů . . . . . 79
Řízení prokluzu . . . . . 127
Sdružený přístroj na přístrojové desce . . . . . 78,241
Servis . . . . . 265,266
Seřízení světlometů . . . . . 82
Sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) . . . . . 131,243
Spínač stmívače, světlomet . . . . . 80,81
Spínač světlometů . . . . . 78
Stropní/bodová . . . . . 82
Světlomety . . . . . 78,266
Údržba vzadu . . . . . 266,268
Ukazatel směru . . . . . 80,208,242,266,268
Ukazovací režim (denní intenzity) . . . . . 82
Upozornění (popis sdruženého přístroje) . . . . . 241
Vnější . . . . . 208
Vnitřní . . . . . 81
Výběr dálkových/potkávacích světel . . . . . 81
Výměna žárovek . . . . . 266
Výstražná světla . . . . . 93
Zadní koncová . . . . . 268
Zadní mlhová . . . . . 246,267
Zapnutí světlometů společně se stěrači . . . . . 78
Světla denního svícení . . . . . 79
Světla na čtení . . . . . 82
Světla zadních výklopných dveří . . . . . 268
Světlomety
Automatické . . . . . 78
Časová prodleva . . . . . 79
Čištění . . . . . 308
Dálková světla . . . . . 266
Ostřikovače . . . . . 86
Potkávací . . . . . 81
Přepínač . . . . . 78
Přepínač dálkových/potkávacích světel . . . . . 81
Připomínka zapnutých světel . . . . . 79
Regulace výšky . . . . . 82
Výměna žárovek . . . . . 266
Zapnutí se stěrači . . . . . 78
Systém bezklíčového vstupu . . . . . 13
Systém klimatizace . . . . . 72,291
Systém ochrany proti převrácení (ERM) . . . . . 125
Systém ovládání brzd, elektronický . . . . . 122
Systém parkovacího asistenta, zadní . . . . . 138
Systém pro správu zavazadlového prostoru . . . . . 115
Rolovací krycí plachta . . . . . 117
Trojdílná skládací podlaha zavazadlového prostoru . . . . . 115
Systém proti zcizení . . . . . 246
Systém proti zcizení (bezpečnostní alarm) . . . . . 16
Systém vstupu, osvětlený . . . . . 83
Systém zadního parkovacího asistenta . . . . . 138

Systém, navigační (Uconnect™ GPS) . . . . . 146

Tabulka viskozity motorového oleje . . . . . 289
Tachometr . . . . . 8
Tažení odtahovým vozidlem . . . . . 278
Tažení přívěsu . . . . . 229
  Doporučení . . . . . 237
  Doporučení k chladicímu systému . . . . . 238
  Hmotnost přívěsu a oje . . . . . 232
  Kabeláž . . . . . 235
  Minimální požadavky . . . . . 233
  Závěsy . . . . . 238
Těhotné ženy a bezpečnostní pásy . . . . . 181
Teleskopický sloupek řízení . . . . . 62
TIREFIT . . . . . 258
Tlak huštění pneumatik . . . . . 243
Tlak vzduchu, pneumatiky . . . . . 243,311
Tlakový systém podhuštěné pneumatiky . . . . . 131
Tlakový uzávěr chladicí kapaliny (uzávěr chladiče) . . . 300
Trakce . . . . . 226
Transaxle
  Aditiva . . . . . 303
  Automatické . . . . . 303
  Filtr . . . . . 304
  Manuální . . . . . 217,304
  Údržba . . . . . 303
  Volba oleje . . . . . 304,323

Údržba airbagu . . . . . 202
Údržba baterie vysílače (dálkový bezklíčový vstup) . . . 15
Údržba bezpečnostního pásu . . . . . 308
Údržba klimatizace . . . . . 291
Údržba kompaktních disků (CD) . . . . . 165
Údržba látky . . . . . 307
Údržba mlhových světel . . . . . 266,267
Údržba obecně . . . . . 288
Údržba střešního okna . . . . . 104
Údržba vnějšího osvětlení . . . . . 266
Údržba, obecně . . . . . 288
Údržba, střešní okno . . . . . 104

Uchovávání paliva . . . . . 26

Úchytná ukotvení dětského zádržného systému . . . . 189

Ukazatel plynu (ukazatel paliva) . . . . . 8
Ukazatel teploty, chladicí kapalina motoru . . . . . 8
Ukazatele
  Otáčkoměr . . . . . 8
  Palivo . . . . . 8
  Tachometr . . . . . 8
  Teplota chladicí kapaliny . . . . . 8
Ukazatele směru . . . . . 80,208,242,268
Ukazatele směru a změny jízdního pruhu . . . . . 80
Ukazatele směru jízdy . . . . . 80,242,268

Úložný prostor . . . . . 93,228
Úložný prostor, vozidlo . . . . . 76

Umístění zvedáku . . . . . 250

Úniky kapalin . . . . . 208
Úniky, kapalina . . . . . 208

Upevňovací kotva, dětský zádržný systém . . . . . 189

Upozornění k oxidu uhelnatému . . . . . 205
Upozornění k výfukovým plynům . . . . . 114,205,296

Úpravy/změny vozidla . . . . . 5
Úpravy/změny, vozidlo . . . . . 5

Uskladnění vozidla . . . . . 76,228
Ustanovení k provozu . . . . . 128
Uvazovací háky, náklad . . . . . 116
Uvíznutí, vyproštění . . . . . 275

Úvod . . . . . 1

Uvolnění kapoty . . . . . 118
Uvolnění, kapota . . . . . 118
Uvolňování zapadnutého vozidla kývavým pohybem . . 275
Uzávěr hrdla palivové nádrže (plyn) . . . . . 129,166
Uzávěr chladiče (tlakový uzávěr chladicí kapaliny) . . . 300
Uživatelská příručka (návod k obsluze) . . . . . 4

Víčka, plnicí
Chladič (tlak chladicí kapaliny) . . . . . 300
Olej (motor) . . . . . 287,289
Palivo . . . . . 166
Posilovač řízení . . . . . 130
Víko zavazadlového prostoru . . . . . 117
Viskozita motorového oleje . . . . . 289
Viskozita, motorový olej . . . . . 289
Vlečná oka . . . . . 276
Vnější osvětlení . . . . . 78
Vnější přiklápěná zrcátka . . . . . 65
Vnější světla . . . . . 208,266
Vnější zpětná zrcátka . . . . . 64
Vnitřní osvětlení . . . . . 81
Vnitřní zpětné zrcátko . . . . . 63
Voda
Jízda přes . . . . . 227
Výběr chladicí kapaliny (nemrznoucí kapalina) . . . 298,322
Výfukový systém . . . . . 205,296
Vyhřívaná sedadla . . . . . 47
Vyhřívaná zrcátka . . . . . 65
Výměna kola s prázdnou pneumatikou . . . . . 250
Výměna pneumatik . . . . . 316
Výměna sledovacího klíče . . . . . 12
Výměna stírátka stěrače . . . . . 294
Výměna světla . . . . . 266
Výměna žárovek . . . . . 265,266
Vyproštění uvíznutého vozidla . . . . . 275
Vysílač, dálkový bezklíčový vstup (RKE) . . . . . 13
Výstražná světla . . . . . 93
Vzájemné blokování, brzdy/převodovka . . . . . 220

Zadní držák nápojů . . . . . 100
Zadní kamera . . . . . 144
Zadní mlhová světla . . . . . 246
Zadní náprava (diferenciál) . . . . . 305
Zadní sedadlo, sklápění . . . . . 55,60
Zadní výklopné dveře . . . . . 113
Zádržné systémy cestujících . . . . . 169,199,201
Zádržné systémy cestujících (sedan) . . . . . 196,199,201
Zádržné systémy, cestující . . . . . 169
Zádržné systémy, dítě . . . . . 182
Zádržný systém pro kojence . . . . . 182,185
Zádržný systém, hlava . . . . . 52
Zámky . . . . . 104

Automatické dveře . . . . . 105
Automatické odemknutí . . . . . 106
Dětská pojistka . . . . . 106
Dveře . . . . . 104
Elektricky ovládané dveře . . . . . 105
Volant . . . . . 20
Zámky dveří . . . . . 104
Zámky dveří, automatické . . . . . 105
Zamlžování oken . . . . . 76
Západky . . . . . 208
Kapota . . . . . 118
Zapalovací svíčky . . . . . 322
Zapalování
Klíč . . . . . 9
Zavazadlový prostor . . . . . 114
Nosič zavazadel . . . . . 120
Osvětlení . . . . . 114
Záznamník dat, událost . . . . . 204
Záznamník údajů událostí . . . . . 204
Záznamník, údaje událostí . . . . . 204
Změny/úpravy, vozidlo . . . . . 5
Značky signalizující opotřebení běhounu . . . . . 315
Zpětná zrcátka . . . . . 63
Zpoždění stěračů (přerušovaná činnost) . . . . . 84
Zrcátka . . . . . 63,92
Automatické stmívání . . . . . 63
Dálkově elektricky ovládaná . . . . . 64
Elektricky ovládaná . . . . . 64
Kosmetická . . . . . 65
Přiklopení vnějších . . . . . 65
Vnější . . . . . 64
Vyhřívaná . . . . . 65
Zpětná . . . . . 63
Zrcátko s automatickým stmíváním . . . . . 63

Žárovky . . . . . 208,265
Žárovky, světla . . . . . 208,265
Životnost pneumatik . . . . . 316

**Poznámka**

## Poznámka

Fiat Group Automobiles S.p.A. - Parts & Services - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Print n. 603.81.992 - 09/2011 - Edition 1

ČESKÁ

Údaje obsažené v této publikaci jsou míněny pouze jako instruktážní informace. Společnost FIAT si z technických a obchodních důvodů vyhrazuje právo kdykoli upravovat modely a verze popisované v této příručce.
Budete-li mít nějaké další dotazy, obraťte se prosím na obchodního zástupce společnosti FIAT.
Vytištěno na recyklovaném papíře bez použití chloru.