

PŘÍRUČKA PRO UŽIVATELE



CITROËN C3 PICASSO



CRÉATIVE TECHNOLOGIE

Internetový návod na použití

On-line prohlížení příručky pro uživatele umožňuje seznámit se s nejaktuálnějšími informacemi, které jsou snadno rozpoznatelné podle označení stránek následujícím piktogramem:



Zvolte jeden z následujících přístupů pro prohlížení příručky pro uživatele on-line...

MyCITROËN

Příručka pro uživatele je k dispozici rovněž na webových stránkách společnosti Citroën, v části "MyCITROËN".

Tento osobní prostor na míru umožňuje vytvořit přímý a upřednostňovaný kontakt se značkou.

Pokud není část "MyCITROËN" dostupná na stránkách společnosti Citroën ve Vaší zemi, můžete si příručku pro uživatele prohlédnout na následující adrese:

<http://service.citroen.com/ddb/>

Zvolte:

- > jazyk,
- > model vozu, provedení,
- > období vydání příručky pro uživatele, odpovídající datu 1. uvedení Vašeho vozidla do provozu.

Použijte tento kód pro přímý přístup k příručce pro uživatele.



Tato příručka pro uživatele má za cíl umožnit Vám plně, bezpečně a za všech provozních podmínek využívat veškeré funkce Vašeho vozidla C3 Picasso.

Prostudujte si příručku v klidu a pozorně, abyste se s ním co nejvíce seznámili a sžili.

Příručka obsahuje veškeré dostupné varianty vybavení vozidel modelové řady C3 Picasso.

Vaše vozidlo může disponovat pouze částí vybavení popisovaného v tomto dokumentu, a to v závislosti na stupni jeho výbavy, verzi a na vlastnostech, které jsou specifické pro zemi, v níž je prodáváno.

Uvedené popisy a vyobrazení nejsou tedy smluvně závazné.

Společnost Automobiles CITROËN si vyhrazuje právo na úpravu technických charakteristik, vybavení a příslušenství vozidel bez povinnosti aktualizovat údaje v této příručce.

Tento dokument je nedílnou součástí Vašeho vozidla. Při prodeji vozidla jej nezapomeňte předat novému majiteli.

Legenda



Upozornění na bezpečnostní prvky



Doplňující informace



Příspěvek k ochraně životního prostředí



Odkaz na stránku

Citroën nabízí na celém světě

bohatou modelovou řadu vozidel,

spojující nejnovější technologie a inovace

s moderním a kreativním pojetím cestování.

Děkujeme vám za nákup tohoto vozidla a současně vám blahopřejeme k Vašemu výběru.

Cestování se znalostí veškeré výbavy,

způsobů ovládání systémů a možností nastavení

bude mnohem pohodlnější a příjemnější.

Šťastnou cestu!

Základní informace

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy

Komfort

Větrání	43
Odmrazování zadního okna	45
Topení	46
Manuální klimatizace	46
Automatická dvouzónová klimatizace	48
Osvěžovač vzduchu	51
Přední sedadla	52
Zadní lavice	55
Zpětná zrcátka	57
Nastavení volantu	58

3

Výhled/viditelnost

Ovladače světel	72
Denní světla LED	76
Statické přisvícování do zatáček	77
Nastavení sklonu světlometů	78
Ovladače stěračů	79
Stropní světla	82
Osvětlení zavazadlového prostoru	83

5

Provozní kontrola

Přístrojová deska	10
Kontrolky	11
Ukazatele	22
Počítadla ujetých kilometrů	26

1

Vstupy do vozidla

Klíč s dálkovým ovladačem	59
Ovládání oken	62
Dveře	64
Zavazadlový prostor	67
Panoramatická střecha	68
Palivová nádrž	69
Zařízení proti záměně paliva (naftové motory)	71

4

Uspořádání

Uspořádání vpředu	84
Uspořádání vzadu	88
Uspořádání zavazadlového prostoru	91

6

Multifunkční displeje

Displej bez autorádia	27
Displeje s autorádiem	29
Palubní počítač	40

2

Bezpečnost dětí

Dětské autosedačky	94
Dezaktivace čelního airbagu spolujezdce	97
Dětské autosedačky ISOFIX	103
Dětská pojistka	107

7

Bezpečnost

8

Směrová světla	108
Výstražná světla	108
Zvuková houkačka	109
Detekce poklesu tlaku	109
Systémy asistence při brzdění	113
Systémy kontroly směrové stability	114
Bezpečnostní pásy	115
Airbagy	119

Kontroly

10

Kapota motoru	141
Úplné vyčerpání paliva (naftový motor)	142
Benzinové motory	143
Naftový motor	144
Kontrola množství náplní	145
Kontroly	148

Technické charakteristiky

12

Benzínové motory	195
Hmotnosti vozidel s benzínovými motory	196
Naftové motory	197
Hmotnosti vozidel s naftovými motory	198
Rozměry	199
Identifikační prvky	200

Řízení

9

Doporučení pro jízdu	123
Startování - vypínání motoru	124
Parkovací (ruční) brzda	126
Pilotovaná převodovka	127
Doporučení změny převodového stupně	131
Asistent pro rozjezd do svahu	132
Omezovač rychlosti	133
Regulátor rychlosti	135
Zadní parkovací asistent	137
Kamera pro couvání	139

Praktické informace

11

Sada pro dočasnou opravu pneumatiky	150
Rezervní kolo	155
Sněhové řetězy	162
Aditivum AdBlue® a systém SCR (Diesel BlueHDi)	163
Výměna žárovky	170
Výměna pojistky	178
Akumulátor	185
Režim úspory energie	187
Výměna stírací lišty	188
Tažení vozidla	189
Tažení přívěsu	191
Montáž střešních tyčí	192
Příslušenství	193

Audio a telematika

eMyWay	201
Autorádio	255

Vizuální vyhledávání

Abecední rejstřík

Exteriér

Zadní parkovací asistent / Kamera pro couvání

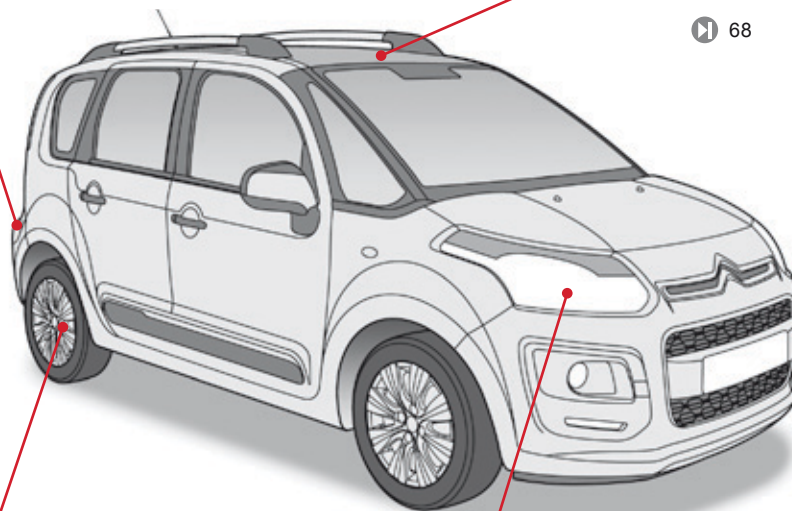
Tato zařízení Vás upozorňují po zařazení zpětného chodu v případě výskytu překážky za vozidlem.

▶ 137 / 139

Prosklená panoramatická střecha

Prosklená střecha zajišťuje vynikající viditelnost a světlo v interiéru vozidla.

▶ 68



Systémy ASR a CDS

Tato zařízení fungují v součinnosti a zajišťují směrovou stabilitu vozidla (v rámci limitů fyzikálních zákonů).

▶ 114

Doprovodné osvětlení (Follow me home)

Po vypnutí zapalování zůstanou přední světlomety po určitou krátkou dobu rozsvícené, aby usnadnily opouštění vozidla při slabém osvětlení okolí.

▶ 75

Interiér

Automatická dvouzónová klimatizace

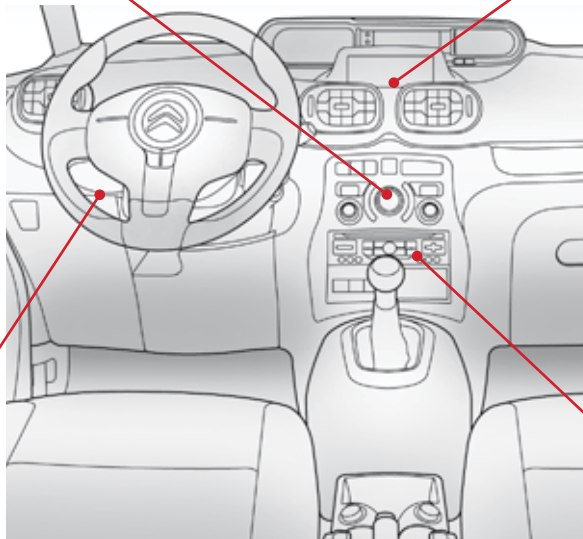
Toto zařízení umožňuje nastavení rozdílného tepelného komfortu pro řidiče a pro spolujezdce na předním sedadle. Dále tuto hodnotu automaticky udržuje v závislosti na venkovních klimatických podmínkách.

▶ 48

Omezovač / Regulátor rychlosti

Tato dvě zařízení umožňují automaticky řídit rychlost vozidla v souladu s Vámi nastavenými hodnotami.

▶ 133 / 135



Osvěžovač vzduchu

Osvěžovač zajišťuje šíření vůně, kterou jste si vybrali, po celém interiéru vozidla, a to díky jeho umístění na výstupním otvoru ventilace.

▶ 51

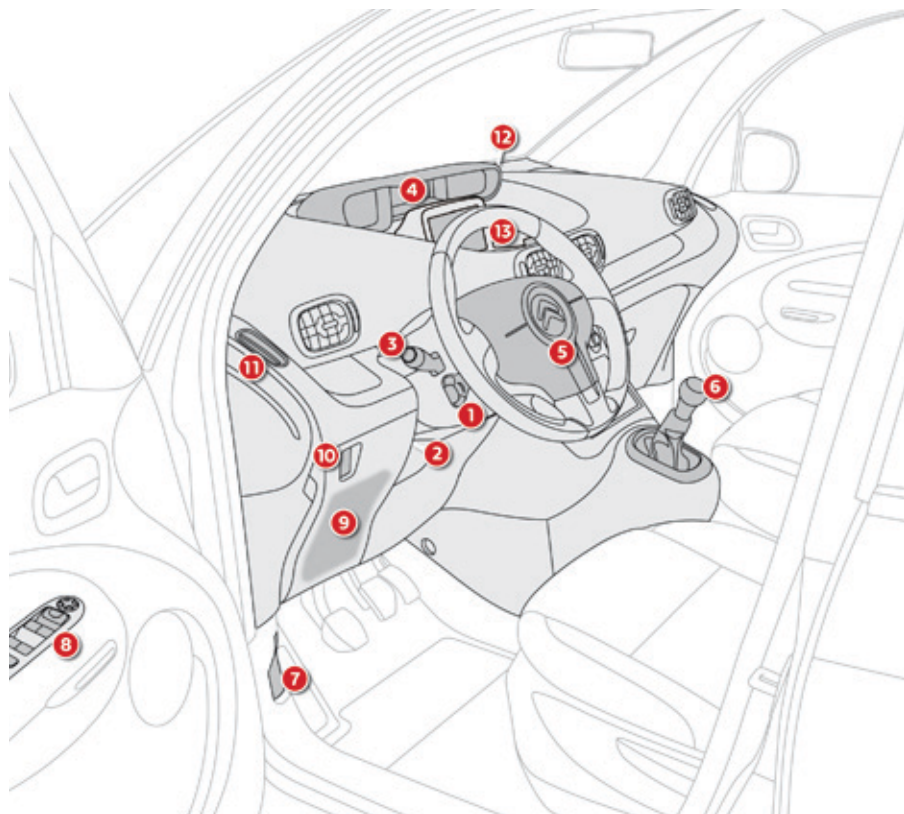
Audio a komunikační systémy

Tyto prvky výbavy využívají nejmodernější technologie: audiosystém kompatibilní s MP3, audiosystém s navigačním systémem eMyWay, pomocné zásuvky, asistenční nebo tísňové volání.

▶ 201

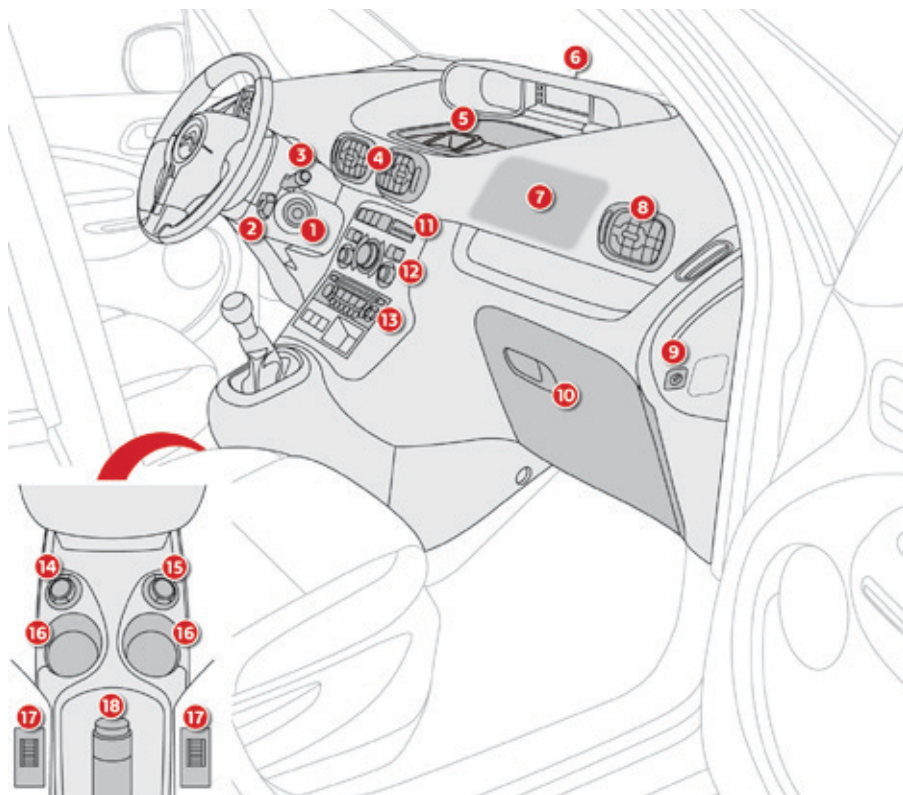
Místo řidiče

1. Ovladač regulátoru rychlosti / omezovače rychlosti.
2. Ovladač nastavování polohy volantu.
3. Ovladače vnějšího osvětlení a směrových světel.
4. Přístrojová deska.
5. Airbag řidiče.
Zvuková houkačka.
6. Řadicí páka.
7. Ovladač otevírání kapoty motoru.
8. Ovladače vnějších zpětných zrcátek.
Ovladače oken.
Ovladač deaktivace otevírání zadních oken a dveří.
9. Pojistková skříňka.
10. Ruční nastavování sklonu světlometů.
11. Tryska pro odmrazování okna předních dveří.
12. Tryska pro odmrazování čelního skla.
13. Displej navigačního systému a osvěžovač vzduchu.
nebo
Odkládací prostor.



Místo řidiče

1. Zámek řízení se spínací skříňkou.
2. Ovladače autorádia pod volantem.
3. Ovladače stěračů / ostřikovačů / palubního počítáče.
4. Středové směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy.
5. Odkládací prostor.
nebo
Displej navigačního systému a osvěžovač vzduchu.
6. Snímač slunečního záření.
7. Airbag spolujezdce.
8. Boční směrovatelný a uzavíratelný větrací výstup.
9. Deaktivace airbagu spolujezdce.
10. Odkládací schránka.
11. Tlačítko dynamické kontroly stability (CDS/ASR).
Tlačítko parkovacího asistenta.
Tlačítko centrálního zamykání.
Tlačítko výstražných světel.
12. Ovladače topení / klimatizace.
13. Autorádio.
14. Zásuvka 12 V (max. 100 W).
15. Zásuvka USB / Zásuvka Jack.
16. Držák plechovek.
17. Ovladače vyhřívání sedadel.
18. Parkovací brzda.





Ekologicko-ekonomický způsob jízdy

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy je souhrn každodenních praktik, které umožňují řidiči optimalizovat spotřebu paliva a snížit emise CO_2 .

Optimalizujte používání převodovky vozidla

Je-li vozidlo vybaveno mechanickou převodovkou, rozjíždějte se pozvolna a co nejdříve řadte vyšší rychlostní stupeň. Při akceleraci řadte rychlosti dostatečně včas.

S automatickou nebo robotizovanou převodovkou dávejte přednost automatickému režimu, aniž byste stlačovali silně nebo náhle pedál akcelerace.

Doporučení změny převodového stupně Vám nabízí zařadit vhodnější rychlost: jakmile se indikace zobrazí na přístrojové desce, učiňte tak co nejdříve.

U vozidel vybavených robotizovanou nebo automatickou převodovkou se tento ukazatel zobrazuje pouze v režimu ručního řazení.

Osvojte si plynulý způsob jízdy

Dodržujte bezpečný odstup od vpředu jedoucího vozidla, využívejte raději brzdění motorem než brzdovým pedálem, pedál akcelerace stlačujte postupně. Takové chování přispívá ke snižování spotřeby paliva, emisí CO_2 a ke zmírňování hluku při jízdě.

V plynulém provozu, máte-li na volantu tlačítko regulátoru rychlosti "Cruise", využívejte funkci regulace při rychlosti vyšší než 40 km/h.

Používejte správně elektrické vybavení

Je-li před rozjezdem ve vozidle příliš horko, vyvětrejte nejprve interiér otevřením oken a větracích výstupů, teprve poté zapněte klimatizaci. Při rychlosti vyšší než 50 km/h zavřete okna a nechte otevřené větrací výstupy.

Používejte vybavení omezující zvyšování teploty v interiéru vozidla (clona otvírací střechy, sluneční clony na oknech, ...).

Pokud není klimatizace řízena automaticky, vypínejte ji, jakmile dosáhnete v interiéru požadované teploty.

Pokud nejsou funkce odmrazování a odmlžování skel řízeny automaticky, vypínejte je, jakmile je to možné.

Co nejdříve vypínejte vyhřívání sedadel.

Jsou-li vyhovující světelné podmínky, nejezděte se zapnutými světlomety a světlý do mlhy.

Především v zimě nenechávejte motor před zařazením prvního převodového stupně dlouho běžet, protože se vozidlo při jízdě zahřeje rychleji.

Jako spolujezdec můžete přispět ke snížení spotřeby elektrické energie, a tím i paliva, pokud nebudete nadměrně používat multimediální zařízení (filmy, hudba, videohry, ...), připojená ve vozidle. Před opuštěním vozidla odpojte přenosná zařízení.

Omezte příčiny zvýšené spotřeby

Rozložte hmotnost nákladu rovnoměrně na celé vozidlo; nejtěžší zavazadla umístěte na podlahu zavazadlového prostoru, co nejbliže k zadním sedadlům.

Omezte zatížení vozidla a minimalizujte aerodynamický odpor (střešní tyče, střešní zahrádka, nosič jízdních kol, přívěs, ...). Použijte raději uzavřený střešní box.

Střešní tyče a střešní zahrádku demontujte, pokud je nepoužíváte.

Po skončení zimního období vyměňte své zimní pneumatiky za letní.

Dodržujte pokyny pro údržbu

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu ve studených pneumatikách; dodržujte doporučení uvedená na štítku nalepeném na sloupku dveří vozidla na straně řidiče.

Tuto kontrolu provádějte především:

- před dlouhou jízdou,
- při změně ročního období,
- po dlouhodobém stání vozidla.

Nezapomeňte také zkontrolovat rezervní kolo a pneumatiky přívěsu nebo karavanu.

Dbejte na pravidelnou údržbu vozidla (olej, olejový filtr, vzduchový filtr, kabinový filtr, ...) a řiďte se harmonogramem úkonů doporučených v dokumentu Plán údržby od výrobce.

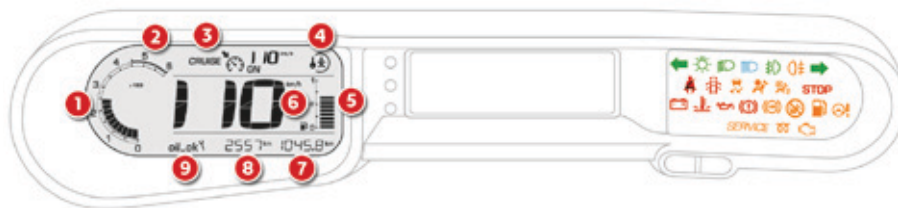
Pokud se u vozidla s naftovým motorem BlueHDi objeví závada systému SCR, začne vozidlo znečišťovat životní prostředí. Urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis za účelem opravy, aby se úroveň emisí oxidu dusíku opět vrátila na hodnoty stanovené příslušnými předpisy.

Při čerpání paliva do palivové nádrže nepokračujte po třetím vypnutí pistole. Zamezte tak přetečení paliva z nádrže.

U nového vozidla zaznamenáte pravidelnější hodnotu průměrné spotřeby paliva až po ujetí prvních 3 000 km.

Přístrojová deska vozidel s benzínovým - naftovým motorem

Přístrojová deska sdružuje ukazatele, multifunkční displej a kontrolky funkcí vozidla.



Průsvitný digitální ukazatel

- 1. Otáčkoměr.**
Udává otáčky motoru (x 1 000 ot./min. nebo rpm).
- 2. Oblast otáčkoměru,** kde jste upozorňováni na nutnost zařazení vyššího rychlostního stupně.
- 3. Omezovač rychlosti.**
nebo
Regulátor rychlosti.
(km/h nebo mph)
- 4. Kontrolka elektrické dětské pojistky.**
Po několik sekund signalizuje aktivaci dětské elektrické pojistky (deaktivace ovládání zadních oken a dveří).
- 5. Stav paliva.**
Udává množství paliva zbývajících v nádrži.
- 6. Rychlost vozidla.**
Udává okamžitou rychlost jedoucího vozidla (km/h nebo mph).
- 7. Denní počítadlo ujeté vzdálenosti.**
(km nebo míle)
- 8. Ukazatel údržby.**
(km nebo míle), poté,
Celkové počítadlo ujeté vzdálenosti.
(km nebo míle)
- 9. Ukazatel množství oleje v motoru.**

Multifunkční displej



Na tomto displeji jsou zobrazována varovná a informační hlášení.

Zóna zobrazování kontrol

V této části displeje se rozsvěčují kontrolky informující o stavu funkcí vozidla.

**Tlačítko pro nulování
zobrazovaných hodnot**

Umožňuje vynulovat zvolenou hodnotu (denní počítadlo ujetých kilometrů nebo ukazatel servisního intervalu).

Tlačítko osvětlení přístrojové desky

Jedná se o nastavení intenzity osvětlení místa řidiče.

i Bližší informace naleznete v odstavci pojednávajícím o příslušném tlačítku nebo funkci a zobrazení k ní náležejícímu.

Kontroly

Vizuální signalizace pro informování řidiče o uvedení systémů do činnosti (kontrolky aktivace či deaktivace) nebo o výskytu anomálie (výstražné kontrolky).

Při zapnutí zapalování

Při zapnutí zapalování vozidla se na několik sekund rozsvítí některé výstražné kontrolky.

Jakmile je nastartován motor, musí tyto kontrolky zhasnout.

Jestliže nadále svítí, zjistěte před jízdou význam signalizace příslušné výstražné kontrolky.

Přidružené výstrahy

Rozsvícení některých kontrolkek může být doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na vícefunkčním obrazovce.

Kontrolky mohou svítit nepřerušovaně nebo mohou blikat.



Některé kontrolky mohou fungovat oběma způsoby. Pouze porovnání způsobu svícení a stavu funkce vozidla umožňuje zjistit, zda je situace normální, či zda se jedná o nějakou anomálii.

Kontrolky aktivace

Rozsvícení následujících kontrolkek potvrzuje uvedení příslušného systému do činnosti.

Kontrolka	Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
 Směrová světla vlevo	bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem dolů.	
 Směrová světla vpravo	bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem nahoru.	
 Obrysová světla	rozsvícená.	Ovladač světel je v poloze „Obrysová světla“.	
 Potkávací světla	rozsvícená.	Ovladač světel je v poloze „Potkávací světla“.	
 Dálková světla	rozsvícená.	Ovladač světel byl přitažen směrem k řidiči.	Přitáhněte znovu ovladač pro návrat na potkávací světla.

Kontrolka	Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
 Světlomety do mlhy přední	svítí nepřerušovaně.	Přední světlomety do mlhy byly rozsvíceny pomocí prstence ovladače světel.	Otočte prstenec ovladače světel dvakrát směrem dozadu pro zhasnutí světlometů do mlhy.
 Zadní mlhová světla	svítí nepřerušovaně.	Jsou zapnutá zadní světla do mlhy.	Otočte prstenec ovladače směrem dozadu pro zhasnutí mlhových světel.
 Žhavení naftového motoru	svítí nepřerušovaně.	Klíč ve spínací skřínce je v 2. poloze (Zapnuté zapalování).	Před zapnutím startéru vyčkejte na zhasnutí kontrolky. Doba svícení kontrolky závisí na teplotních podmínkách.
 Parkovací brzda	svítí nepřerušovaně.	Parkovací brzda je zatažená nebo nedostatečně uvolněná.	Pro zhasnutí kontrolky uvolněte parkovací brzdu, přitom držte sešlápnutý brzdový pedál. Dodržujte bezpečnostní pokyny. Bližší informace o parkovací brzdě naleznete v příslušné kapitole.

Kontrolka	Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
 Systém airbagu spolujezdce	svítí trvale.	Ovladač umístěný na palubní desce na straně spolujezdce je v poloze "ON" . Čelní airbag spolujezdce je aktivovaný. V tomto případě nemontujte dětskou autosedačku v poloze "zády ke směru jízdy" na sedadlo předního spolujezdce.	Přepněte ovladač do polohy "OFF" pro vypnutí čelního airbagu spolujezdce. V takovém případě můžete namontovat dětskou autosedačku v poloze "zády ke směru jízdy", kromě případů závady na funkci airbagů (výstražná kontrolka Airbagy svítí).
 Elektrická dětská pojistka	svítí dočasně.	Elektrická dětská pojistka je aktivovaná.	Kontrolka zůstane rozsvícená po několik sekund po aktivaci funkce a po každém zapnutí zapalování. Více informace naleznete v kapitole "Dětská pojistka".

Kontrolky deaktivace

Rozsvícení některé z následujících kontrolky potvrzuje, že uživatel záměrně vypnul příslušný systém.

Vypnutí může být doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

Kontrolka	Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
 Systém airbagu spolujezdce	svítí trvale.	Ovladač na palubní desce na straně spolujezdce je v poloze "OFF". Čelní airbag spolujezdce je deaktivovaný. V tomto případě můžete namontovat dětskou autosedačku v poloze "zády ke směru jízdy", kromě případů závary na funkci airbagů (výstražná kontrolka Airbagy svítí).	Pro aktivaci čelního airbagu spolujezdce přepněte ovladač do polohy "ON" . V takovém případě nemontujte dětskou autosedačku v poloze "zády ke směru jízdy".

Výstražné kontrolky

Když je motor v chodu a vozidlo stojí nebo jede, signalizuje rozsvícení některé z následujících kontrolky výskyt anomálie, která vyžaduje zásah ze strany řidiče.

! Každá anomálie, která způsobí rozsvícení výstražné kontrolky, musí být dále analyzována přečtením hlášení, které se rozsvítí na multifunkční obrazovce.
V případě problému se neváhejte obrátit na servis sítě CITROËN nebo na kvalifikovanou autodílnu.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
STOP	STOP	trvale samostatně nebo společně s další výstražnou kontrolkou, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na displeji.	Rozsvícení této kontrolky signalizuje vážnou závadu brzdového systému či posilovače řízení, nedostatečného tlaku motorového oleje nebo příliš vysoké teploty chladicí kapaliny.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti, protože se může motor za jízdy vypnout. Zaparkujte, vypněte zapalování a kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
SERVICE	Service	svítí dočasně, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na displeji.	Výskyt méně závažných závad, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka.	Podle hlášení na displeji zjistěte, o jakou závadu se jedná, například: - nízká hladina motorového oleje - nízká hladina kapaliny ostříkovačů - vybitá baterie dálkového ovladače - stav žárovek - zaplnění filtru pevných částic u vozidel s naftovými motory. (Seznamte se s příslušnou kapitolou.) V případě jiných závad se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
		svítí trvale, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na displeji.	Výskyt závažných závad, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka.	Podle hlášení na displeji zjistěte, o jakou závadu se jedná, a obraťte se neprodleně na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	Brzdy	trvale, společně s kontrolkou STOP.	Nedostatečné množství brzdové kapaliny v okruhu.	Je nezbytné co nejrychleji bezpečně zastavit. Doplňte brzdovou kapalinu doporučenou sítí CITROËN. Pokud problém přetrvává, nechte okruh zkontrolovat v síti CITROËN nebo v odborném servisu.
		trvale, společně s kontrolkou STOP a ABS.	Závada elektronického rozdělování brzdného účinku (REF).	Je nezbytné co nejrychleji bezpečně zastavit. Nechte vozidlo zkontrolovat v síti CITROËN nebo v odborném servisu.
	Protiblokovací systém kol (ABS)	svítí nepřerušovaně.	Závada systému proti blokování kol.	U vozidla nadále fungují klasické brzdy. Jeďte opatrně a nízkou rychlostí, urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
	Dynamické řízení stability (CDS/ASR)	bliká.	Systém je právě v akci.	Systém optimalizuje přenos hnací síly a umožňuje zlepšit směrovou stabilitu vozidla.
		svítí trvale, spolu s rozsvícením kontrolky tlačítka deaktivace, doprovázená zvukovým signálem a hlášením.	Systém CDS/ASR nebo asistence pro rozjezd do svahu má závadu.	Nechte provést kontrolu systémů v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.
	Systém autodiagnostiky motoru	bliká.	Závada řídicího systému motoru.	Hrozí riziko poškození katalyzátoru. Nechte systém ověřit v servisní síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu.
		svítí nepřerušovaně.	Závada systému omezování emisí škodlivin.	Po nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Jestliže nezhasne, obraťte se urychleně na servisní síť CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Kontrolka	Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
 Minimální zásoba paliva	trvale.	Při prvním rozsvícení v nádrži zbývá přibližně 5 litrů paliva .	Co nejrychleji doplňte palivo, abyste zabránili úplnému vyčerpání nádrže. Tato kontrolka se rozsvítí po každém zapnutí zapalování, dokud nebude palivo doplněno v dostatečném množství. Objem nádrže: přibližně 50 litrů (benzínové motory) nebo 48 litrů (dieselové motory) (Podle verze: přibližně 30 litrů (benzín nebo nafta)). Nikdy nepokračujte v jízdě až do zastavení motoru z důvodu úplného vyčerpání nádrže, protože by mohlo dojít k poškození antiemisního a vstřikovacího systému.
 Maximální teplota chladicí kapaliny	svítí trvale.	Teplota kapaliny chladicího okruhu je příliš vysoká.	Je nezbytné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Vyčkejte na vychladnutí motoru, poté v případě potřeby dolijte kapalinu. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servisní síť CITROËN nebo na jiný odborný servis.
 Tlak motorového oleje	svítí nepřerušovaně.	Závada okruhu mazání motoru.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Zaparkujte, vypněte zapalování a kontaktujte servis síť CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu.
 Nabíjení autobaterie	svítí nepřerušovaně.	Závada obvodu nabíjení autobaterie (znečištěné nebo povolené svorky, uvolněný nebo přetržený řemen alternátoru, ...).	Při nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, kontaktujte servis síť CITROËN nebo jiný odborný servis.

Kontrolka	Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	Otevřené dveře	rozsvícená, když je rychlost nižší než 10 km/h.	Zavřete příslušný vstup do vozidla.
		rozsvícená a doprovázená zvukovým signálem, pokud je rychlost vyšší než 10 km/h.	
	Airbagy	svítí dočasně.	Po nastartování motoru musí kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
		svítí nepřerušovaně.	Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
	Nezapnutý/rozepnutý bezpečnostní pás vpředu	rozsvícená a posléze blikající, doprovázená zesilujícím se zvukovým signálem.	Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
	Nezapnutý/rozepnutý bezpečnostní pás vzadu	rozsvícená a posléze blikající, doprovázená zvukovým signálem.	
	Posilovač řízení	svítí nepřerušovaně.	Porucha posilovače řízení. Jed'te opatrně a nízkou rychlostí. Nechejte systém ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Kontrolka	Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
 + <i>SERVICE</i>	Pokles tlaku svítí trvale, doprovázená zvukovým signálem a hlášením.	Nedostatečný tlak v pneumatice jednoho nebo několika kol.	Co možná nejdříve zkontrolujte tlak huštění pneumatik. Tato kontrola musí být provedena pokud možno u studených pneumatik. Po každé úpravě tlaku v jedné nebo několika pneumatikách a po výměně jednoho nebo několika kol je třeba systém reinitializovat. Více informací o detekci poklesu tlaku naleznete v příslušné kapitole.
	bliká a poté svítí trvale společně s kontrolkou "Service".	Funkce vykazuje poruchu: kontrola tlaku pneumatik již není zajišťována.	Jakmile je to možné, zkontrolujte tlak v pneumatikách. Nechte systém zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
 + 	Aditivum AdBlue® (naftový motor BlueHDi)	svítí nepřerušovaně po zapnutí zapalování, doprovázená zvukovým signálem a hlášením oznamujícím vzdálenost, kterou je ještě možno ujet.	Dojezd je mezi 600 a 2 400 km včetně.	Neprodlužte doplňte aditivum AdBlue®: obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis nebo tento úkon proveďte sami.
		bliká společně s kontrolkou SERVICE, doprovázená zvukovým signálem a hlášením oznamujícím vzdálenost, kterou je ještě možno ujet.	Dojezd je mezi 0 a 600 km včetně.	Bezpodmínečně doplňte aditivum AdBlue®, abyste předešli odstavení vozu : obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis nebo tento úkon proveďte sami.
		bliká společně s kontrolkou SERVICE, doprovázená zvukovým signálem a hlášením oznamujícím zákaz startování.	Nádrž aditiva AdBlue® je prázdná: legislativou předepsané zařízení proti startování zabrání nastartování motoru.	Abyste mohli znovu nastartovat motor, je třeba bezpodmínečně doplnit aditivum AdBlue®: obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis nebo proveďte tento úkon sami. Je nezbytné doplnit do nádrže pro aditivum minimálně 3,8 litru aditiva AdBlue®.

Bližší informace o aditivu AdBlue® a jeho doplňování naleznete v příslušné rubrice.

Kontrolka	Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	Systém pro snižování emisí SCR (Diesel BlueHDi)	svítí trvale po zapnutí zapalování, společně s kontrolkami SERVICE a systému autodiagnostiky motoru, doprovázená zvukovým signálem a hlášením.	Tato výstraha zmizí, jakmile se množství škodlivin ve výfukových plynech vrátí na správnou úroveň.
		bliká po zapnutí zapalování, společně s kontrolkami SERVICE a systému autodiagnostiky motoru, doprovázená zvukovým signálem a hlášením oznamujícím vzdálenost, kterou je ještě možno ujet.	Obraťte se co nejdříve na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis, abyste předešli odstavení vozidla .
		bliká po zapnutí zapalování, společně s kontrolkami SERVICE a systému autodiagnostiky motoru, doprovázená zvukovým signálem a hlášením.	Abyste mohli nastartovat motor, je třeba se bezpodmínečně obrátit na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Ukazatele

Ukazatel údržby



Systém informující řidiče o lhůtě příští prohlídky, kterou je třeba provést v souladu s plánem údržby stanoveným výrobcem vozidla.

Tato lhůta je počítána od posledního vynulování ukazatele v závislosti na proběhu kilometrů a času uplynulého od posledního vynulování.

i Pro verze Diesel BlueHDi je brána v úvahu rovněž úroveň degradace (opotřebení) motorového oleje (podle země prodeje).

Do příští prohlídky zbývá ujet více než 3 000 km

Po zapnutí zapalování se na displeji nezobrazí žádná informace o údržbě.

Do příští prohlídky zbývá ujet vzdálenost v rozmezí od 1 000 do 3 000 km

Po zapnutí zapalování se na 5 sekund rozsvítí symbol klíče. Na řádku ukazatele celkového počtu ujetých kilometrů se zobrazí počet kilometrů zbývajících do příští prohlídky.

Příklad: do příští prohlídky zbývá ujet 2 800 km.

Po zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává:

🔑 2800 km

5 sekund po zapnutí zapalování **symbol klíče zhasne**; ukazatel celkového počtu ujetých kilometrů se vrátí ke své normální činnosti. Displej tedy udává celkový počet ujetých km.

2557 km

Do příští prohlídky zbývá ujet méně než 1 000 km

Příklad: do příští prohlídky zbývá ujet 900 km. Po zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává:

🔑 900 km

5 sekund po zapnutí zapalování se ukazatel celkového počtu ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti. **Symbol klíče zůstane svítit** pro připomenutí, že je nutno v blízké době nechat provést prohlídku vozidla.

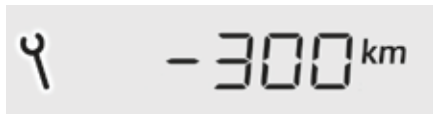
🔑 2557 km

Lhůta prohlídky překročena

Po zapnutí zapalování po dobu 5 sekund **symbol klíče bliká**, aby Vám tak připomněl, že je nutno co nejdříve nechat provést prohlídku vozidla.

Příklad: překročili jste lhůtu pro provedení prohlídky o 300 km.

Po zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává:



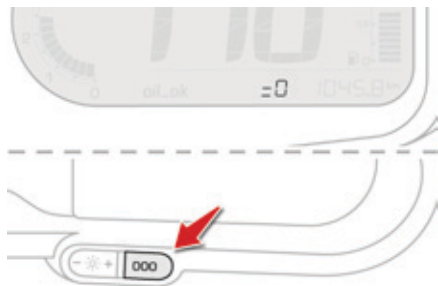
5 sekund po zapnutí zapalování se ukazatel celkového počtu ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti. **Symbol klíče zůstane svítit.**



i Pro verze Diesel BlueHDi je tato výstraha doprovázena rovněž trvalým svícením kontrolky "SERVICE" po zapnutí zapalování.

i Počet kilometrů, které je možno ještě ujet, může být kombinován s časovým faktorem v závislosti na obvyklém způsobu jízdy. Klíč symbolizující údržbu se tedy rovněž může rozsvítit i v případě, že jste překročili dobu uplynulou od poslední prohlídky, stanovenou v dokumentu plán údržby výrobce. Pro verze Diesel BlueHDi se může symbol klíče rozsvítit rovněž podle toho, jak je opotřeбенý motorový olej (podle země prodeje). Stupeň opotřeбенí motorového oleje závisí na způsobu používání vozidla.

Vynulování ukazatele údržby



Po každé prohlídce musí být ukazatel údržby vynulován.

Pokud jste prohlídku vozidla provedli Vy sami:

- ☞ vypněte zapalování,
- ☞ stiskněte tlačítko nulování denního počítadla ujetých km a držte jej stisknuté,
- ☞ zapněte zapalování; na ukazateli ujetých kilometrů začne odpočítávání,
- ☞ když na ukazateli svítí "**=0**", uvolněte tlačítko. Klíč zmizí.

i Jestliže musíte po této operaci odpojit autobaterii vozidla, nejprve vozidlo zamkněte a vyčkejte alespoň pět minut, aby bylo vynulování ukazatele zaregistrováno.

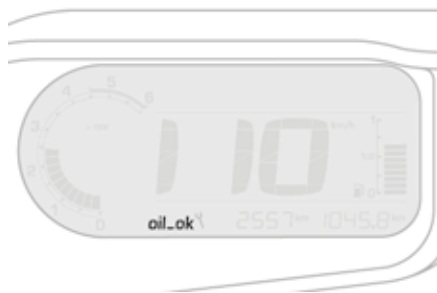
Zobrazení informace o servisní prohlídce

Informaci o lhůtě naplánované prohlídky můžete kdykoli zobrazit.

- ☞ Stiskněte tlačítko nulování denního počítadla ujetých km.
Na několik sekund se rozsvítí informace o lhůtě prohlídky, poté zhasne.

Ukazatel množství motorového oleje*

U verzí vybavených elektrickou měrkou se správnost množství oleje v motoru zobrazuje několik sekund po zapnutí zapalování na přístrojové desce, po informaci o údržbě.



i Ověření množství je platné, pouze pokud je vozidlo ve vodorovné poloze a jeho motor byl zastaven více než 30 minut.

Správné množství oleje

oil_ok

Nedostatek oleje

oil

Je signalizován blikáním nápisu "OIL" ve spojení s kontrolkou "SERVICE", doprovázené zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

Jestliže je nedostatek oleje potvrzen kontrolou pomocí ruční měrky, bezpodmínečně olej doplňte, aby se předešlo poškození motoru. Seznamte se s kapitolou "Kontroly výšky hladiny".

Porucha funkce měrky

oil--

Je signalizována blikáním nápisu "OIL--".
Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

i V případě poruchy elektrické měrky není již množství oleje kontrolováno. Pokud je systém porouchaný, je nezbytné kontrolovat množství motorového oleje pomocí ruční měrky, nacházející se v motorovém prostoru. Seznamte se s kapitolou "Kontrola výšek hladiny" (Hladiny náplní).

* Podle verze.

Počítadla ujetých kilometrů



Celkový počet ujetých kilometrů a hodnota denního počítadla jsou zobrazovány po dobu třiceti sekund po vypnutí zapalování, při otevření dveří řidiče a rovněž po zamknutí a po odemknutí vozidla.

i V případě jízdy s vozidlem do zahraničí můžete být vyzváni ke změně jednotky vzdálenosti: zobrazovaná rychlost musí být uváděna v oficiální měrné jednotce dané země (km nebo míle). Změna jednotky vzdálenosti se provádí v konfigurační nabídce na displeji, při zastaveném vozidle.

Počítadlo celkového počtu ujetých kilometrů



Měří celkovou vzdálenost, kterou vozidlo ujede od chvíle prvního uvedení do provozu.

Denní počítadlo ujetých kilometrů

Měří vzdálenost, kterou vozidlo ujede od posledního vynulování počítadla řidičem.

- ☞ Při zapnutí zapalování stiskněte tlačítko a držte jej až do zobrazení nul.

Reostat osvětlení

Tento systém slouží k ručnímu nastavení intenzity osvětlení místa řidiče v závislosti na světelné intenzitě okolního prostředí.



Aktivace

Když jsou světa rozsvícená:

- ☞ stiskněte tlačítko pro upravení intenzity osvětlení místa řidiče,
- ☞ když seřízení osvětlení dosáhne minima, uvolněte tlačítko, poté jej znovu stiskněte pro zvýšení intenzity.

Neutralizace

Když jsou světa zhasnutá nebo v denním režimu (u vozidel vybavených denními světy), je jakékoli stisknutí tlačítka bez účinku.

Monochromatický displej A (bez autorádia)

Zobrazování na displeji



Zobrazuje následující informace:

- čas,
- datum,
- venkovní teplota (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevření vstupů do vozidla (dveře, zavazadlový prostor, ...),
- palubní počítač (viz konec kapitoly),

Dočasně se mohou objevovat různá výstražná hlášení nebo informace. Můžete je vymazat stisknutím tlačítka **"Back"** (Zpět).

Ovladače



K ovládání displeje máte k dispozici tři tlačítka:

- **"Back"** (Zpět) pro zrušení probíhající operace,
- **"MENU"** pro přepínání mezi jednotlivými hlavními a vedlejšími nabídkami,
- **"OK"** pro volbu požadované hlavní nebo vedlejší nabídky

Hlavní nabídka



- ☞ Stiskněte tlačítko **"MENU"** pro zobrazení jednotlivých nabídek, obsažených v **hlavní nabídce**:
 - nastavení vozidla,
 - opce,
 - nastavení displeje,
 - jazyky,
 - jednotky.
- ☞ Stisknutím tlačítka **"OK"** zvolte požadovanou nabídku.



Nastavení vozidla



Po zvolení nabídky "**Define vehicle parameters**" (Nastavení vozidla) můžete aktivovat nebo deaktivovat následující funkce:

- stírání spojené se zařazením zpětného chodu (viz kapitola "Viditelnost"),
- doprovodné osvětlení (viz kapitola "Viditelnost").

V této nabídce můžete rovněž reinitializovat systém detekce poklesu tlaku (viz kapitola "Bezpečnost").

Opce

Po zvolení nabídky "**Options**" (Volby) můžete spustit diagnostiku stavu prvků výbavy (aktivní, neaktivní, závada).

Nastavení displeje

Po zvolení nabídky "**Display settings**" (Nastavení displeje) získáte přístup k následujícím seřízením:

- rok,
- měsíc,
- den,
- hodina,
- minuty,



- režim 12 nebo 24 hodin.
- ☞ Po zvolení parametru k seřízení stiskněte tlačítko "**OK**" pro změnu jeho hodnoty.



- ☞ Vyčkejte přibližně 10 sekund bez manipulace s tlačítky, aby byl změněný údaj uložen, nebo stiskněte tlačítko "**Back**" (Zpět) pro zrušení probíhající operace.

Následně se displej vrátí na zobrazování běžných údajů.

Jazyky

Po zvolení nabídky "**Languages**" (Jazyky) můžete změnit jazyk zobrazování informací volbou jiného z nabízeného seznamu.

Jednotky

Po zvolení nabídky "**Select units**" (Měrné jednotky) můžete měnit jednotky následujících veličin:

- teplota (°C nebo °F),
- spotřeba paliva (l/100 km, mpg nebo km/l).

i Jakmile jsou jednotky spotřeby paliva změněny na mpg, jsou informace o rychlosti na přístrojové desce uváděny v mílích.

! Z bezpečnostních důvodů smí být nastavování multifunkčního displeje řidičem prováděno pouze při stojícím vozidle.

Monochromatický displej A

Zobrazování na displeji

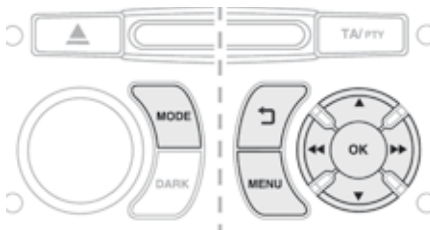


Zobrazovány jsou následující informace:

- čas,
- datum,
- venkovní teplota (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí)
- signalizace otevření vstupů do vozidla (dveře, zavazadlový prostor, ...)
- zdroje zvuku (rádio, CD, ...)
- palubní počítač (viz údaje na konci kapitoly)

Dočasně se mohou objevovat různá výstražná hlášení. Můžete je vymazat stisknutím tlačítka **"Back"** (Zpět).

Ovladače



Na ovládacím panelu autorádia můžete:

- ☞ stisknout tlačítko **"MENU"** pro vstup do **hlavní nabídky**,
- ☞ stisknout tlačítka **"▲"** nebo **"▼"** pro posouvání položek na displeji,
- ☞ stisknout tlačítko **"MODE"** pro změnu trvalého zobrazení (palubní počítač, zdroj zvuku, ...),
- ☞ stisknout tlačítka **"◀"** nebo **"▶"** pro změnu hodnoty seřízení,
- ☞ stisknout tlačítko **"OK"** pro potvrzení, nebo
- ☞ stisknout tlačítko **"Back"** (Zpět) pro zrušení probíhající operace.

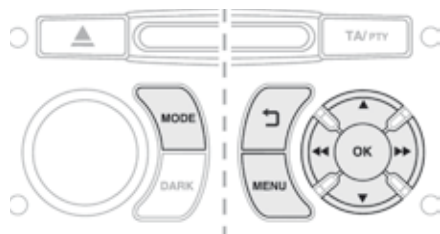
Hlavní nabídka



- ☞ Stiskněte tlačítko **"MENU"** pro vstup do **hlavní nabídky**, poté se stiskem tlačítek **"▲"** a **"▼"** pohybujte mezi jednotlivými nabídkami:
 - rádio-CD,
 - nastavení vozidla,
 - opce,
 - nastavení displeje,
 - jazyky,
 - měrné jednotky.
- ☞ Stisknutím tlačítka **"OK"** zvolte požadovanou nabídku.

Rádio-CD

Když je autorádio zapnuté a je vybrána nabídka "Radio-CD", můžete aktivovat nebo deaktivovat funkce spojené s používáním rádia (sledování frekvence RDS, režim REG), přehrávače CD (přehrávání ukázek, přehrávání v náhodném pořadí, opakování CD). Více informací o funkci "Radio-CD" naleznete v kapitole "Autorádio".



Nastavení vozidla

Po zvolení nabídky **"Define vehicle parameters"** (Nastavení vozidla) můžete aktivovat či deaktivovat následující prvky vybavení:

- stírání zadního okna po zařazení zpětného chodu (viz kapitola "Viditelnost"),
- doprovodné osvětlení (viz kapitola "Viditelnost").

V této nabídce můžete rovněž reinitializovat systém detekce poklesu tlaku (viz kapitola "Bezpečnost").

Opce

Po zvolení nabídky **"Options"** (Volby) můžete spustit diagnostiku stavu jednotlivých prvků výbavy (aktivní, neaktivní, závada).

Nastavení displeje

Po zvolení nabídky **"Display settings"** (Nastavení displeje) získáte přístup k následujícím možnostem seřizování:

- rok,
- měsíc,
- den,
- hodiny,
- minuty,
- režim 12 nebo 24 hodin.



- ☞ Po zvolení parametru k seřizení změňte jeho hodnotu pomocí tlačítek "◀" a "▶".



- ☞ Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼" pro přechod na předcházející či následující parametr.
- ☞ Stiskněte tlačítko **"OK"** pro uložení změny a návrat na běžně zobrazované údaje nebo stiskněte tlačítko **"Back"** (Zpět) pro zrušení probíhající operace.

Nastavování data a času

- ☞ Stiskněte tlačítko **MENU**.
- ☞ Zvolte **"Display settings"** (Nastavení displeje) pomocí tlačítek "▲" nebo "▼".
- ☞ Pro potvrzení volby stiskněte **OK**.
- ☞ Zvolte funkci **"Year"** (Rok) pomocí tlačítek "▲" nebo "▼".
- ☞ Pro potvrzení volby stiskněte **OK**.
- ☞ Nastavte požadovanou hodnotu pomocí tlačítek "◀" nebo "▶".
- ☞ Pro potvrzení volby stiskněte **OK**.
- ☞ Postup zopakujte pro nastavení hodnot: **"Month"** (Měsíc), **"Day"** (Den), **"Heure"** (Hodina), a **"Minutes"** (Minuty).

Jazyky

Po zvolení nabídky "**Languages**" (Jazyky) můžete měnit jazyk zobrazování informací na displeji výběrem jiného z nabízeného seznamu.



Z bezpečnostních důvodů smí být nastavování multifunkčního displeje řidičem prováděno pouze při stojícím vozidle.

Jednotky

Po zvolení nabídky "**Select units**" (Měrné jednotky) můžete měnit jednotky následujících parametrů:

- teplota (°C nebo °F)
- spotřeba paliva (l/100km, mpg nebo km/l)



Jakmile jsou jednotky spotřeby paliva změněny na mpg, jsou informace o rychlosti na přístrojové desce uváděny v mílích.

Monochromatický displej A spojený s barevným displejem systému eMyWay

Zobrazování na displeji A



Zobrazuje následující informace :

- venkovní teplota (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- palubní počítač (viz konec kapitoly).

Dočasně se mohou objevovat různá výstražná hlášení nebo informace. Můžete je vymazat stisknutím tlačítka **"Back"** (Zpět).



Ovladače

K ovládání displeje máte k dispozici tři tlačítka:

- **"Back"** (Zpět) pro zrušení probíhající operace,
- **"MENU"** pro přepínání mezi jednotlivými hlavními a vedlejšími nabídkami,
- **"OK"** pro volbu požadované hlavní nebo vedlejší nabídky.



Hlavní nabídka

- ☞ Stiskněte tlačítko **"MENU"** pro zobrazení jednotlivých nabídek, obsažených v **hlavní nabídce**:
 - nastavení vozidla,
 - opce,
 - jazyky,
 - jednotky.
- ☞ Stiskněte tlačítko **"OK"** pro zvolení požadované nabídky.



Nastavení vozidla

Po zvolení nabídky "**Define vehicle parameters**" (Nastavení vozidla) můžete aktivovat nebo deaktivovat následující funkce:

- stírání spojené se zařazením zpětného chodu (viz kapitola "Viditelnost"),
- doprovodné osvětlení (viz kapitola "Viditelnost"),
- denní světla (viz kapitola "Viditelnost").

V této nabídce můžete rovněž reinitializovat systém detekce poklesu tlaku (viz kapitola "Bezpečnost").

Opce

Po zvolení nabídky "**Options**" (Volby) můžete spustit diagnostiku stavu prvků výbavy (aktivní, neaktivní, závada).

Jazyky

Po zvolení nabídky "**Languages**" (Jazyky) můžete měnit jazyk zobrazování informací volbou jiného z nabízeného seznamu.

i Zvolený jazyk bude používán i barevným displejem systému eMyWay.

Jednotky

Po zvolení nabídky "**Select units**" (Jednotky) můžete měnit jednotky následujících parametrů:

- teplota (°C nebo °F),
- spotřeba paliva (l/100 km, mpg nebo km/l).

i Jakmile jsou jednotky spotřeby paliva změněny na mpg, jsou informace o rychlosti na přístrojové desce uváděny v milích.

! Z bezpečnostních důvodů smí být nastavování multifunkčního displeje řidičem prováděno pouze při stojícím vozidle.

Zobrazování informací na barevném displeji systému eMyWay



Displej zobrazuje následující informace:

- čas,
- datum,
- funkce audio,
- parkovací asistent (podle verze),
- informace vestavěného navigačního systému



Nabídka "SETUP"

Stiskněte tlačítko **SETUP** pro vstup do nabídky "**SETUP**" (Nastavení). Získáte v ní přístup k nastavování následujících parametrů:

- "**Display settings**" (Nastavení zobrazování),
- "**Speech synthesis settings**" (Nastavení hlasové syntézy),
- "**Trip computer**" (Palubní počítač).

Nastavení zobrazování

Tato nabídka Vám umožňuje volit barevné schéma zobrazování, seřizovat jas, datum a čas a volit jednotky vzdálenosti (km nebo míle), spotřeby paliva (l/100 km, mpg nebo km/l) a teploty (° Celsia nebo ° Fahrenheita).

Nastavení data a času

- ☞ Stiskněte tlačítko **SETUP**.
- ☞ Zvolte "**Display settings**" (Nastavení zobrazování) a stiskněte kolečko pro potvrzení.
- ☞ Zvolte "**Set Date & Time**" (Nastavit datum a čas) a stiskněte kolečko pro potvrzení.
- ☞ Postupně nastavte jednotlivé parametry pomocí směrových šipek, poté potvrďte stisknutím kolečka.

Zvolte "**Synchronisation of minutes by GPS**" (Synchronizace minut přes GPS), aby seřizování minut probíhalo automaticky příjmem signálu ze satelitu.

Nastavení hlasové syntézy

V této nabídce můžete seřizovat hlasitost naváděcích pokynů a volit typ hlasu (mužský nebo ženský).

Více informací naleznete v kapitole "Audio a telematika".

Palubní počítač

V této nabídce můžete prohlížet informace o stavu vozidla. Můžete volit mezi následujícími funkcemi:

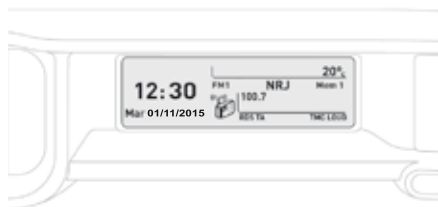
- "Alert log" (Výčet výstrah)
Přehled aktivních výstražných hlášení.
- "Status of functions" (Stav funkcí)
Přehled stavu funkcí vozidla (aktivní, neaktivní, závada).



Z bezpečnostních důvodů smí být nastavování multifunkčního displeje řidičem prováděno pouze při stojícím vozidle.

Monochromatický displej C

Zobrazování na displeji

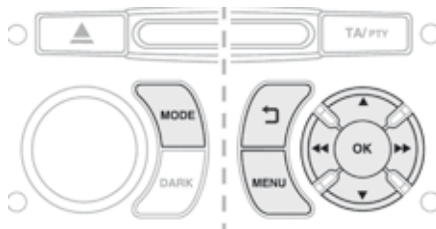


Zobrazují se následující informace:

- čas,
- datum,
- venkovní teplota (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevřených vstupů (dveře, zavazadlový prostor, ...),
- zdroje zvuku (rádio, CD, zásuvka USB, ...),
- palubní počítač (viz konec kapitoly).

Dočasně se mohou objevovat různá výstražná nebo informační hlášení. Můžete je vymazat stisknutím tlačítka **"Back"** (Zpět).

Ovladače



Na ovládacím panelu autorádia můžete:

- ☞ stisknout tlačítko **"MENU"** pro vstup do **hlavní nabídky**,
- ☞ stisknout tlačítko **"▲"** nebo **"▼"** pro posouvání položek na displeji,
- ☞ stisknout tlačítko **"MODE"** pro změnu trvalého zobrazení (palubní počítač, zdroj zvuku, ...),
- ☞ stisknout tlačítko **"◀"** nebo **"▶"** pro změnu hodnoty seřízení,
- ☞ stisknout tlačítko **"OK"** pro potvrzení, nebo
- ☞ stisknout tlačítko **"Back"** (Zpět) pro zrušení probíhající operace.

Hlavní nabídka



- ☞ Stiskněte tlačítko **"MENU"** pro vstup do **hlavní nabídky**:
 - funkce audio,
 - palubní počítač (viz konec kapitoly),
 - osobní nastavení – konfigurace,
 - telefon (sada hands-free).
- ☞ Stiskem tlačítka **"▲"** nebo **"▼"** zvolte požadovanou nabídku, poté volbu potvrďte stisknutím **"OK"**.



Nabídka "Audio functions" (Funkce audio)

Když je autorádio zapnuté a je zvolena tato nabídka, můžete aktivovat nebo deaktivovat funkce spojené s používáním rádia (RDS, REG, RadioText), přehrávače CD (přehrávání ukázek, přehrávání v náhodném pořadí, opakování CD) nebo MP3 přehrávače (zásuvka USB). Bližší informace o "Funkcích audio" naleznete v oddíle Autorádio kapitoly "Audio a telematika".



Nabídka "Trip computer" (Palubní počítač)

Po zvolení této nabídky můžete prohlížet informace o stavu vozidla (výčet výstrah, stav funkcí, ...).

"Alert log" (Výčet výstrah)

Na multifunkčním displeji se postupně zobrazují všechna aktivní výstražná hlášení.

"Status of functions" (Stav funkcí)

Shrnuje aktivní nebo neaktivní stav systémů přítomných ve vozidle.

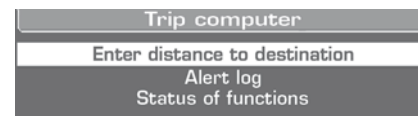
Zadání vzdálenosti do cílového místa

Umožňuje Vám vložit přibližnou hodnotu vzdálenosti do cílového místa.

- ☞ Stisknete tlačítko "MENU" pro vstup do hlavní nabídky.
- ☞ Stisknete šipky a poté tlačítko "OK" pro zvolení nabídky "Trip computer" (Palubní počítač).



- ☞ V nabídce "Trip computer" zvolte některou z následujících možností:





Nabídka "Personal settings" (Vlastní nastavení - konfigurace)



Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím funkcím:

- definování parametrů vozidla,
- nastavování displeje,
- volba jazyka.

"Define vehicule parameters" (Nastavení vozidla)

Po zvolení této nabídky můžete aktivovat či deaktivovat následující prvky výbavy:

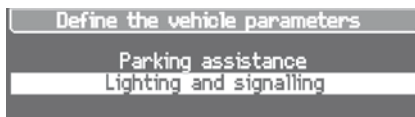
- stírání spojené se zařazením zpětného chodu (viz kapitola "Viditelnost"),
- denní světla, (viz kapitola "Viditelnost"),
- doprovodné osvětlení.

V této nabídce můžete rovněž reinitializovat systém detekce poklesu tlaku (viz kapitola "Bezpečnost").

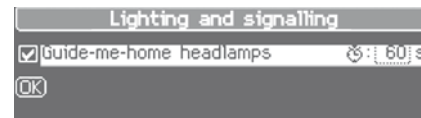


Příklad: seřízení doby trvání doprovodného osvětlení.

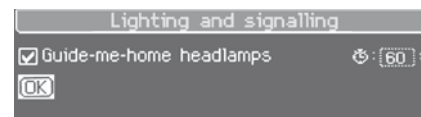
- ☞ Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼", poté tlačítko "OK" pro zvolení požadované nabídky.



- ☞ Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼", poté tlačítko "OK" pro zvolení funkce „Doprovodné osvětlení“.



- ☞ Pomocí tlačítek "◀" a "▶" nastavte požadovanou hodnotu (15, 30 nebo 60 sekund), poté stiskněte "OK" pro potvrzení.



- ☞ Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼" a tlačítko "OK" pro zvolení políčka "OK" a potvrzení nebo tlačítko "Back" (Zpět) pro zrušení probíhající operace.

"Disply settings" (Nastavení displeje)

Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím seřazením:

- jas displeje,
- datum a čas,

i - volba měrných jednotek.
Jakmile jsou jednotky spotřeby paliva změněny na mpg, jsou informace o rychlosti na přístrojové desce uváděny v mílích.

Nastavení data a času

- ☞ Pomocí tlačítek "▲" nebo "▼" zvolte funkci **"Set Date & Time"** (Nastavení data a času).
- ☞ Pro potvrzení volby stiskněte tlačítko **"OK"**.
- ☞ Postupně nastavujte parametry pomocí tlačítek "◀" nebo "▶", poté stiskněte tlačítko **"OK"** pro potvrzení.
- ☞ Poté zvolte políčko **"OK"** na displeji a potvrďte.

"Languages" (Volba jazyka)

Po zvolení této nabídky můžete změnit jazyk zobrazování informací na displeji volbou jiného z nabízeného seznamu.

! Z bezpečnostních důvodů smí být nastavování multifunkčního displeje řidičem prováděno pouze při stojícím vozidle.



Nabídka "Telephone" (Telefon)

Pokud je zařízení Autoradio zapnuté, můžete po zvolení této nabídky nastavovat sadu hands-free Bluetooth (párování), prohlížet různé záznamy v telefonu (výpis hovorů, služby, ...) a řídit komunikaci (přijetí hovoru, ukončení hovoru, konferenční hovor, diskrétní režim, ...). Více informací o funkci "Telefon" naleznete v části Autorádio kapitoly "Audio a telematika".

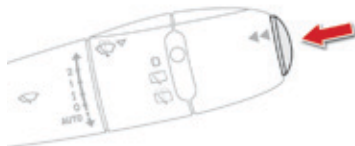
Palubní počítač

Systém poskytuje informace o probíhající jízdě vozidla (jízdní dosah, spotřeba, ...).

Monochromatický displej A



Zobrazování údajů



- ☞ Stiskněte tlačítko umístěné na konci **ovladače stěračů** pro postupné zobrazení jednotlivých údajů palubního počítače.

Palubní počítač poskytuje následující informace:

- jízdní dosah,



- okamžitá spotřeba,



- ujetá vzdálenost,



- průměrná spotřeba,



- průměrná rychlost.



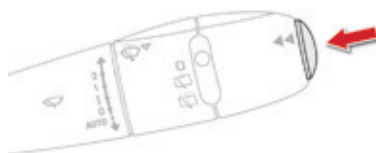
- ☞ Při následujícím stisknutí se vrátíte na zobrazování okamžitých údajů.

Nulování



- ☞ Stiskněte ovladač na více než dvě sekundy pro vynulování hodnot ujeté vzdálenosti, průměrné spotřeby a průměrné rychlosti.

Monochromatický displej C



Zobrazování údajů

☞ Stiskněte tlačítko **umístěné na konci ovladače stěračů** pro postupné zobrazování jednotlivých záložek palubního počítače.



- Okamžité hodnoty s údaji:
 - dojezdová vzdálenost,
 - okamžitá spotřeba,
 - zbývající vzdálenost do cíle.

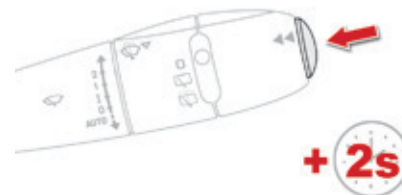


- Trasa "1" s údaji:
 - ujetá vzdálenost,
 - průměrná spotřeba,
 - průměrná rychlost, pro první sledovanou trasu.



- Trasa "2" s údaji:
 - ujetá vzdálenost,
 - průměrná spotřeba,
 - průměrná rychlost, pro druhou sledovanou trasu.

☞ Dalším stisknutím se vrátíte na zobrazování okamžitých hodnot.



Nulování hodnot tras

☞ Při zobrazení zvolené trasy stiskněte tlačítko na konci ovladače stěračů na déle než dvě sekundy.

Trasy "1" a "2" jsou na sobě nezávislé a jejich používání je shodné.

Trasu "1" můžete například využívat pro denní a trasu "2" pro měsíční výpočty.

Palubní počítač, některé definice



Jízdní dosah

(km nebo míle)

Počet kilometrů, které je ještě možné ujet s palivem zbývajícím v nádrži (v závislosti na průměrné spotřebě za několik posledních ujetých kilometrů).



Tato hodnota může kolísat v důsledku změny stylu jízdy nebo profilu vozovky, při nichž dojde k velké změně okamžité spotřeby.

Jakmile je dojezd nižší než 30 km, zobrazují se pomlčky. Po doplnění nejméně pěti litrů paliva je dojezd znovu vypočítán a zobrazuje se, pokud překročí 100 km.



Jestliže za jízdy svítí nepřetržitě pomlčky místo čísel, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.



Okamžitá spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)

Je počítána za několik posledních sekund jízdy.



Tato informace se zobrazuje až od rychlosti 30 km/h.



Průměrná spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)

Je počítána od posledního vynulování údajů o trase.



Průměrná rychlost

(km/h nebo mph)

Je počítána od posledního vynulování údajů o trase.



Ujetá vzdálenost

(km nebo míle)

Je počítána od posledního vynulování údajů o trase.



Vzdálenost do cílového místa

(km nebo míle)

Jedná se o vzdálenost, která zbývá do cílového místa. Je počítána podle aktuální polohy navigačním systémem, pokud je aktivováno navádění, nebo odpočítávána od hodnoty, kterou na začátku jízdy zadá uživatel.

Jestliže uživatel na začátku jízdy nezadá vzdálenost do cílového místa, zobrazují se místo číslíc pomlčky.

Větrání

Tento systém slouží k zajištění pohodlí v kabině vozidla.

Přívod vzduchu

Vzduch cirkulující v kabině je filtrován a přichází buď zvenku přes mřížku na spodní hraně čelního skla, nebo zevnitř při obíhání vnitřního vzduchu.

Úprava vzduchu

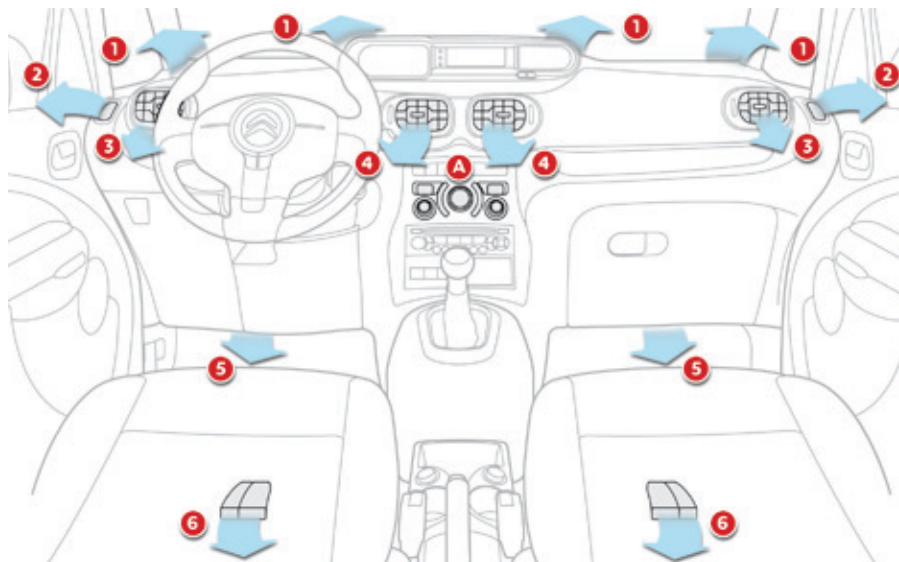
Vháněný vzduch je rozváděn podle nastavení ovladačů řidičem:

- přímý přívod do kabiny (vstup vnějšího vzduchu)
- průchod okruhem ohřevu (topení)
- průchod okruhem chlazení (klimatizace)

Ovladač teploty umožňuje dosáhnout požadované úrovně pohodlí smícháním vzduchu z jednotlivých okruhů.

Ovladač rozdělení proudu vzduchu umožňuje přivádět vzduch do kabiny kombinací různých větracích otvorů.

Ovladač rychlosti ventilátoru umožňuje zvyšovat a snižovat rychlost otáčení ventilátoru.



Ovládací panel

Ovladače tohoto systému jsou sdruženy na panelu **A** středové konzoly. V závislosti na modelu jsou přítomny tyto funkce:

- požadovaná úroveň tepelného pohodlí
- rychlost ventilátoru
- rozdělení proudu vzduchu
- odmrazování a odmlžování
- ruční nebo automatické ovladače klimatizace (chlazení vzduchu)

Rozvod vzduchu

1. Trysky odmrazování či odmlžování čelního skla a bočních okének.
2. Trysky odmrazování či odmlžování předních bočních oken.
3. Boční směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy.
4. Střední směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy.
5. Výstupy vzduchu k nohám cestujících vpředu.
6. Výstupy vzduchu k nohám cestujících vzadu.

Doporučení pro větrání a klimatizaci

- i** Aby byly tyto systémy plně účinné, dodržujte následující pravidla používání a údržby:
- ☞ Jestliže je po delším stání vozidla na slunci teplota v interiéru příliš vysoká, neváhejte vyvětrat krátce kabinu otevřením oken.
Nastavte ovladač rychlosti ventilátoru na vhodnou úroveň pro zajištění dostatečné výměny vzduchu v prostoru pro cestující.
 - ☞ Aby bylo rozdělování proudu vzduchu rovnoměrné, dbejte na průchodnost mřížek vstupu vnějšího vzduchu, umístěných na spodním kraji čelního skla, trysek, větracích otvorů a vzduchových výstupů, stejně jako odvodu vzduchu z interiéru a v oblasti zadní odkládací desky.
 - ☞ Nezakrývejte snímač slunečního záření, umístěný na palubní desce (za přístrojovou deskou). Slouží k regulaci systému klimatizace.
 - ☞ Aby se klimatizační systém uchoval v bezvadném stavu, uveďte jej do činnosti nejméně jednou či dvakrát za měsíc na alespoň 5 až 10 minut.
 - ☞ Dbejte na dobrý stav pylového filtru a nechte pravidelně měnit filtrační vložky (viz kapitola "Kontroly").
Doporučujeme Vám dávat přednost kombinovanému pylovému filtru. Díky svému specifickému druhému aktivnímu filtru zlepšuje čištění vzduchu vdechovaného cestujícími a přispívá k zachování čistoty v prostoru pro cestující (snížení alergických projevů, nepříjemných pachů a usazování mastnoty).
 - ☞ Pro zajištění řádné činnosti klimatizačního systému Vám doporučujeme nechat pravidelně provádět jeho kontrolu.
 - ☞ Jestliže zařízení nechladí, nezapínejte ho a obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Při tažení přívěsu s maximální povolenou hmotností do prudkého svahu za vysokých teplot umožní vypnutí klimatizace plně využít výkon motoru, a tedy zlepšit tažnou kapacitu vozidla.

- i** Při chlazení vzduchu dochází v klimatizačním zařízení ke kondenzaci par a při zastavení nashromážděná voda vytéká pod vozidlo. Je to normální jev.



Klimatizační systém neobsahuje chlór a nepředstavuje nebezpečí pro ozónovou vrstvu.

Odmrazování zadního okna



Ovládací tlačítko se nachází na čelním panelu systému topení nebo klimatizace.

Zapnutí

Odmrazování zadního okna může být v činnosti jen při běžícím motoru.

- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí odmrázování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek. Rozsvítí se kontrolka náležející k tlačítku.

Vypnutí

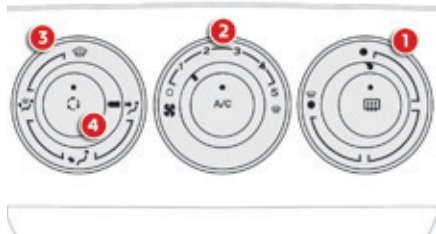
Odmrazování se zastaví automaticky, aby se zabránilo nadměrné spotřebě elektrické energie.

- ☞ Odmrazování je možno vypnout před jeho automatickým zastavením opětovným stisknutím tlačítka. Kontrolka náležející k tlačítku zhasne.



Vypněte odmrázování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek, jakmile to považujete za možné, protože nižší spotřeba proudu znamená rovněž nižší spotřebu paliva.

Topení/větrání



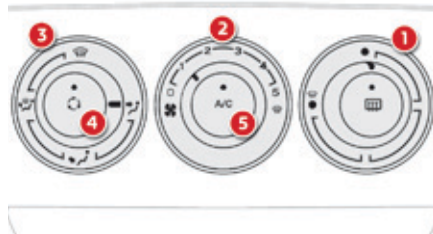
Systémy topení/větrání a klimatizace fungují, jen když je motor v chodu.

1. Nastavení teploty



☞ Otáčením kolečka mezi modrým (studený vzduch) a červeným polem (teplý vzduch) upravte teplotu v kabině dle svého přání.

Manuální klimatizace



2. Nastavení rychlosti ventilátoru



☞ Otáčením kolečka od polohy 1 k poloze 5 nastavte potřebnou intenzitu vháněného proudu vzduchu.



☞ Jestliže otočíte ovladač rychlosti ventilátoru do polohy 0 (neutralizace systému), přestane být zajišťováno tepelné pohodlí v kabině. Bude však stále možné cítit slabý proud vzduchu, způsobovaný jízdou vozidla.

3. Nastavení rozdělení proudu vzduchu



Čelní sklo a boční okna.



Čelní sklo, boční okna a nohy cestujících.



Nohy cestujících.



Střední a boční větrací výstupy.



Rozdělení proudu vzduchu je možno doladit nastavením ovladače do jedné z mezipoloh.

4. Vstup vnějšího vzduchu/ obíhání vnitřního vzduchu

Otevřený vstup vnějšího vzduchu umožňuje zabránit zamlžení čelního skla a bočních oken. Poloha obíhání vnitřního vzduchu umožňuje izolovat kabinu od vnějších pachů a kouře. Jakmile je to možné, nastavte znovu polohu vstupu vnějšího vzduchu, aby nedošlo ke zhoršení kvality vzduchu v interiéru a zamlžení skel.



☞ Stiskněte tlačítko pro přepnutí do polohy oběhu vnitřního vzduchu. Tato poloha je signalizována rozsvícením kontrolky.

☞ Znovu stiskněte tlačítko pro otevření vstupu vnějšího vzduchu. Tato poloha je signalizována zhasnutím kontrolky.

5. Zapínání / vypínání klimatizace



Klimatizační systém je koncipován tak, aby mohl účinně fungovat se zavřenými okny ve všech ročních obdobích.

Systém umožňuje:

- snížit teplotu v interiéru v létě,
- zvýšit účinnost odmlžování v zimě, při teplotách nad 3 °C.

Zapnutí

☞ Stiskněte tlačítko „A/C“, rozsvítí se kontrolka tlačítka.

Klimatizace nefunguje, když je ovladač nastaven rychlosti ventilátoru 2 v poloze "0". Pro rychlejší ochlazení vzduchu v kabině můžete na chvíli použít funkci recirkulace vzduchu. Poté znovu otevřete přívod vnějšího vzduchu.

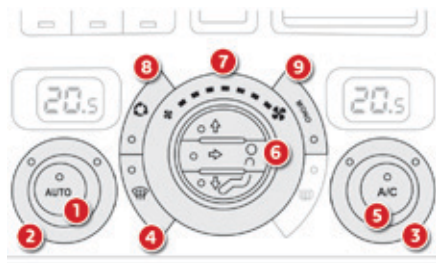
Vypnutí

☞ Znovu stiskněte tlačítko „A/C“, kontrolka tlačítka zhasne.

Vypnutí klimatizace může způsobit nepříjemné projevy (vlhkost, zamlžení skel).

Automatická dvouzónová klimatizace

Klimatizace může být v činnosti, jen když je motor v chodu.



Automatická funkce

1. Automatický režim Komfort



☞ Stiskněte tlačítko "AUTO". Rozsvítí se kontrolka na tlačítku.

Doporučujeme Vám používat tento režim: automaticky a optimálním způsobem řídí všechny funkce, tj. teplotu v interiéru, rychlost ventilátoru, rozdělování proudu vzduchu a recirkulaci vzduchu, a to v závislosti na Vámi nastavené hodnotě tepelného komfortu. Tento systém je určen pro účinné fungování po celý rok, se zavřenými okny vozidla.

i Aby se předešlo vhánění příliš studeného vzduchu v době, kdy je motor studený, dosahuje ventilátor své optimální rychlosti pouze postupně. Za chladného počasí dává systém přednost distribuci vzduchu pouze k čelnímu sklu, bočním oknům a k nohám cestujících.

2. Seřizování na straně řidiče

3. Seřizování na straně spolujezdce



Řidič a spolujezdec vpředu mohou každý zvlášť nastavovat jimi požadovanou teplotu na své straně vozidla.

Hodnota zobrazovaná na displeji odpovídá úrovni komfortu, nikoliv teplotě ve stupních Celsia nebo Fahrenheita.

☞ Otáčením ovladače **2** nebo **3** směrem doleva nebo doprava snižujete či zvyšujete tuto hodnotu.

Nastavení kolem hodnoty 21 umožňuje docílit optimálního pohodlí. Dle Vašich potřeb je však možno provést seřízení v rozmezí od 18 do 24. Navíc doporučujeme vyvarovat se rozdílu nastavení mezi levou a pravou stranou větším než 3.

i Jestliže je při nastupování do vozidla teplota v interiéru mnohem nižší nebo vyšší než předvolená hodnota komfortu, je zbytečné měnit zobrazený údaj s cílem rychleji dosáhnout požadovaného stavu. Systém vyrovná automaticky a co nejrychleji rozdíl teplot sám.

4. Automatický režim Dobrý výhled



Pro rychlé odmrazení nebo odmlžení čelního skla a bočních oken (velká vlhkost, velký počet cestujících, námraza, ...) nemusí být režim Komfort dostatečně účinný.

- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí programu pro zajištění dobrého výhledu. Kontrolka tlačítka se rozsvítí.

Systém řídí automaticky chlazení vzduchu, rychlost ventilátoru, vstup vnějšího vzduchu a rozděluje proud vzduchu optimálním způsobem směrem k čelnímu sklu a bočním oknům.

- ☞ Pro vypnutí systému stiskněte znovu toto tlačítko nebo tlačítko **"AUTO"**. Kontrolka tlačítka režimu Dobrý výhled zhasne a rozsvítí se kontrolka na tlačítku **"AUTO"**.

Ruční ovládání

Podle svého přání můžete měnit nastavení, které Vám automatický systém nabízí. Při ruční změně některého z parametrů zůstanou ostatní funkce i nadále řízeny automaticky.

- ☞ Zpět do plně automatického režimu se můžete vrátit stisknutím tlačítka **"AUTO"**.

i Pro co největší ochlazení nebo zahřátí vzduchu v kabině je možno nastavit minimální hodnotu 14 nebo maximální hodnotu 28.

- ☞ Otočte ovladačem 2 nebo 3 směrem doleva až k zobrazení **"LO"** nebo směrem doprava až k zobrazení **"HI"**.

5. Zapínání / Vypínání chlazení vzduchu



- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro vypnutí chlazení vzduchu.

Při vypnutí klimatizace může dojít k nepříjemným projevům (vlhkost, zamřzení skel).

- ☞ Stiskněte znovu toto tlačítko pro návrat do automatického režimu klimatizace. Rozsvítí se kontrolka tlačítka **"A/C"**.

6. Nastavování rozdělení proudu vzduchu



☞ Stiskněte jedno nebo několik tlačítek pro nasměrování vzduchu:

- k čelnímu sklu a bočním oknům (odmrazování nebo odmrazování),
- k čelnímu sklu, bočním oknům a do větracích výstupů,
- k čelnímu sklu, bočním oknům, do větracích výstupů a k nohám cestujících,
- do větracích výstupů a k nohám cestujících,
- do větracích výstupů,
- k nohám cestujících,
- k čelnímu sklu, bočním oknům a k nohám cestujících.

7. Nastavování rychlosti ventilátoru



☞ Otáčejte tímto ovladačem směrem doleva pro snižování rychlosti nebo směrem doprava pro zvyšování rychlosti ventilátoru.

Kontrolky rychlosti ventilátoru, které se nacházejí mezi dvěma vrtulkami, se postupně rozsvěčují podle zadané úrovně nastavení.

8. Vstup vzduchu / Recirkulace vzduchu



☞ Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí recirkulace vzduchu. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí.

Poloha pro recirkulaci vzduchu umožňuje izolovat prostor pro cestující od nepříjemných vnějších pachů a kouře.

☞ Jakmile je to možné, stiskněte tlačítko znovu pro umožnění vstupu vnějšího vzduchu, aby se předešlo zamířování oken. Kontrolka na tlačítku zhasne.

9. Jednozónové / Dvouzónové nastavení



☞ Stiskněte toto tlačítko pro sjednocení hodnoty komfortu na straně spolujezdce a na straně řidiče (jednozónové nastavení). Kontrolka na tlačítku se rozsvítí.

Vypnutí systému

☞ Otočte ovladač rychlosti ventilátoru doleva, až do zhasnutí všech kontrollek.

Tento povel způsobí zastavení klimatizačního systému a ventilace.

Tepelný komfort již není zajišťován. Lze však nadále cítit mírný proud vzduchu, způsobovaný jízdou vozidla.

☞ Otočte ovladač rychlosti ventilátoru doprava nebo stiskněte tlačítko "AUTO" pro opětovné zapnutí systému s hodnotami nastavenými před jeho vypnutím.



Nenechávejte příliš dlouho zapnutou recirkulaci vzduchu a nejezděte příliš dlouho s vypnutým systémem (nebezpečí zamíření oken a zhoršení kvality vzduchu v interiéru).

Osvěžovač vzduchu

Systém umožňující šíření vůně v prostoru pro cestující s pomocí seřizovacího kolečka a různých náplní s vůněmi, které jsou v nabídce.

Seřizovací kolečko



Kolečko se nachází na palubní desce.

Umožňuje nastavovat intenzitu šíření vůně.

- ☞ Otáčejte kolečkem směrem doprava, aby se mohla vůně šířit.
- ☞ Otáčejte kolečkem směrem doleva pro zastavení šíření vůně.

i Ponechte středové větrací otvory otevřené.
Intenzita šíření vůně může záviset na nastavení ventilace nebo klimatizace.

Náplň s vůní

Náplň může být snadno vyjmuta.

Můžete ji kdykoliv vyměnit a otevřenou náplň uschovat, a to díky utěsněnému pouzdru, které umožňuje uzavření již načatých náplní.

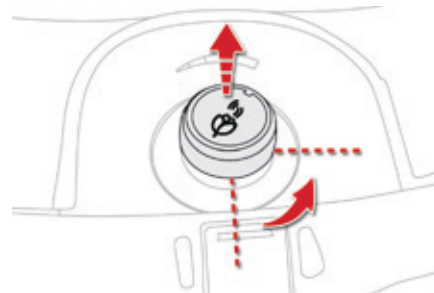
V servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu naleznete nabídku náplní s různými vůněmi.

i Nevyhazujte původní pouzdro, které slouží jako záslepka v případě, že nejsou náplně s vůněmi používány. Pro dlouhou trvanlivost náplně otočte kolečko doleva, jakmile si již nepřejete, aby se vůně v interiéru šířila.

! Z bezpečnostních důvodů nemanipulujte s náplní při jízdě. Náplně nerozebírejte. Nesazte se doplňovat osvěžovač nebo náplň. Zabraňte styku s kůží a očima. Uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.

Vyjímání náplně

- ☞ Otočte kolečko o čtvrt otáčky na doraz proti směru pohybu hodinových ručiček.
- ☞ Vyměňte náplň.
- ☞ Vložte ji do jejího utěsněného pouzdra.



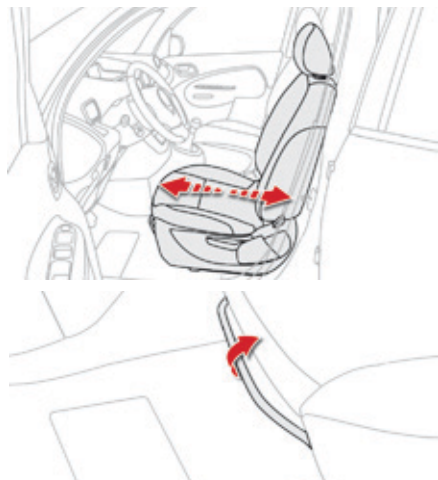
Vkládání náplně

- ☞ Vyměňte náplň z utěsněného pouzdra.
- ☞ Zasuňte náplň (symbol květiny vpravo nahoře).
- ☞ Zatlačte na kolečko a otočte jej o čtvrt otáčky ve směru pohybu hodinových ručiček.

Přední sedadla

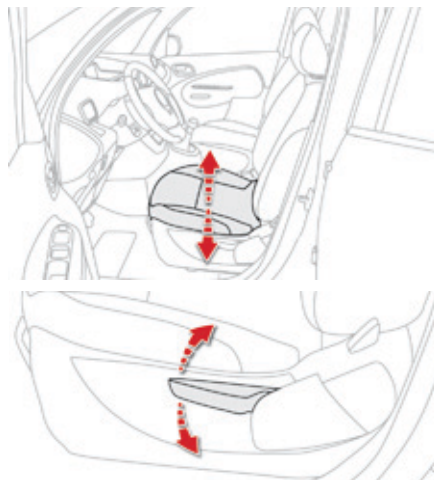
Sedadlo se skládá ze sedáku, opěradla a opěrky hlavy, které lze seřídit pro dosažení co nejvhodnější polohy pro řízení a pro co největší komfort.

Podélné seřízení



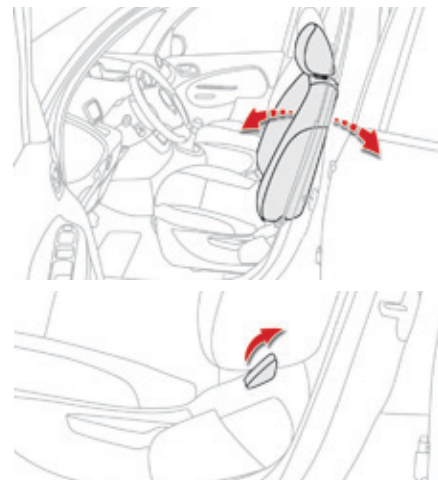
- ☞ Nadzvedněte ovladač a posuňte sedadlo směrem dopředu nebo dozadu.

Seřízení výšky sedadla řidiče



- ☞ Přitáhněte ovladač směrem nahoru pro zvýšení nebo jej zatlačte směrem dolů pro snížení polohy, povel opakujte až do dosažení požadované polohy.

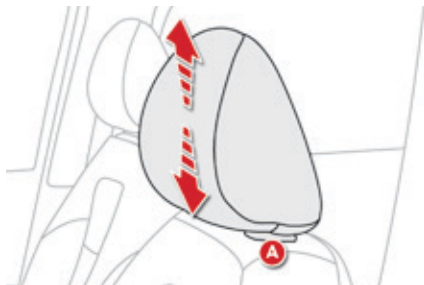
Seřízení sklonu opěradla



- ☞ Zatlačte ovladač směrem dozadu.

! Před posunutím sedadla směrem dozadu ověřte, že nikdo a nic nebrání pohybu sedadla směrem vzad, aby nedošlo k přiskřípnutí nebo k zablokování sedadla z důvodu přítomnosti objemných předmětů na podlaze za sedadlem nebo kvůli přítomnosti cestujících vzadu. V případě zablokování ihned přerušte manévry posunu.

Doplňková seřízení



Nastavení výšky opěrky hlavy

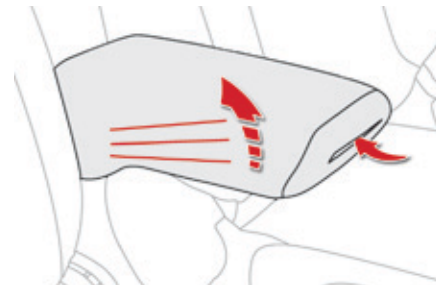
- ☞ Pro zvýšení polohy přitáhněte opěrku směrem nahoru.
- ☞ Pro vytažení opěrky zatlačte na pojistku **A** a vytáhněte opěrku.
- ☞ Pro vrácení na místo zasuněte tyčky opěrky hlavy do otvorů v ose opěradla.
- ☞ Pro snížení polohy zatlačte současně na pojistku **A** a na opěrku hlavy.



Opěrka hlavy má výztuž se zoubkem bránícím jejímu samovolnému posunutí dolů; jedná se o bezpečnostní zařízení pro případ nárazu.

Seřízení je správné, když se horní kraj opěrky nachází v úrovni temene hlavy.

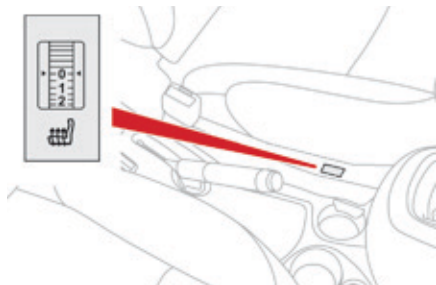
Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy; za jízdy musí být opěrky hlavy na svém místě a musí být správně seřízené.



Seřízení loketní opěrky

- ☞ Pro odblokování stiskněte ovladač umístěný pod přední částí loketní opěrky.
- ☞ Umístěte ji do spodní polohy.
- ☞ Nadzvedávejte ji zub po zubu až do požadované polohy.

Pro umístění do vertikální polohy ji nadzvedněte a posuňte směrem dozadu až do překonání bodu odporu.

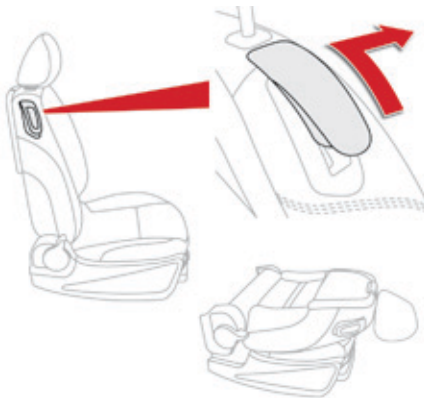


Ovladače vyhřívání sedadel

Za chodu motoru mohou být přední sedadla samostatně vyhřívána.

☞ Pro zapnutí vyhřívání a zvolení požadované intenzity použijte seřizovací kolečko na boku příslušného předního sedadla:

- 0: Vypnuto.
- 1: Slabé vyhřívání.
- 2: Střední vyhřívání.
- 3: Silné vyhřívání.



Poloha „stolek“ sedadla spolujezdce vpředu

Poloha „stolek“ umožňuje po sklopení zadních sedadel přepravu dlouhých předmětů.

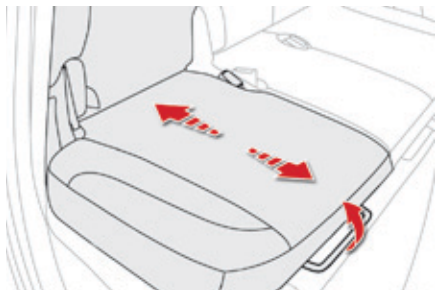
- ☞ Přesuňte ovladač směrem nahoru a sklopte opěradlo na sedák.
- ☞ Pro vrácení do původní polohy nadzvedávejte opěradlo až do jeho aretace.

! Nezapomeňte předem přiklopit odkládací policičku na zadní straně opěradla. Z bezpečnostních důvodů nesmí spolujezdec pokládat nohy na složené přední sedadlo.

Zadní lavice

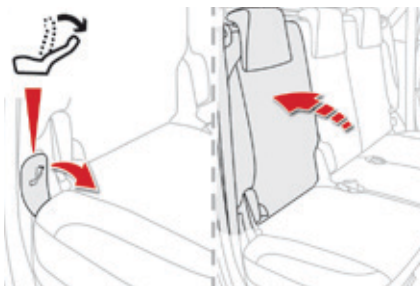
Každá část 1/3–2/3 je nastavitelná nezávisle.

Podélné nastavování



- ☞ Nadzvedněte ovladač a posuňte lavici směrem dopředu nebo dozadu.

Nastavování sklonu opěradla



Opěradlo je možno nastavit do 2 poloh:

- standardní poloha,
- skloněná poloha.

Pro nastavení sklonu opěradla:

- ☞ zatáhněte ovladač směrem dopředu.

Seřizování opěrek hlavy



Zadní lavice dělená 1/3–2/3 je vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy.

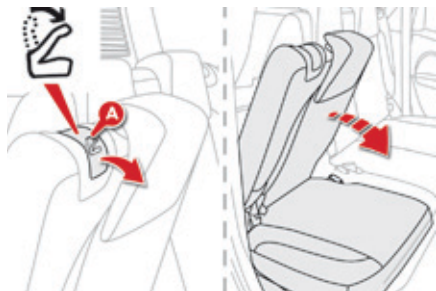
Lze je dát do horní (pohodlí a bezpečnost) nebo dolní polohy (zlepšení výhledu směrem dozadu).

Lze je též demontovat; pro demontáž:

- ☞ vysuňte opěrku až do horní polohy,
- ☞ poté stiskněte tlačítko **A** a vytáhněte ji.

i Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy, pokud jsou obsazena zadní místa. Musí být vždy namontovány a nastaveny do horní polohy.

Složená poloha



- ☞ Pokud je třeba, posuňte příslušné přední sedadlo směrem dopředu.
- ☞ Posuňte sedák lavice co nejvíce dozadu.
- ☞ Nastavte opěrky hlavy do dolní polohy.
- ☞ Zatáhněte za ovladač **A** pro odblokování opěradla, které se snadno překlápí na sedák.

Lavice se zasune do podlahy a vytvoří tak nepřerušovanou rovnou plochu.

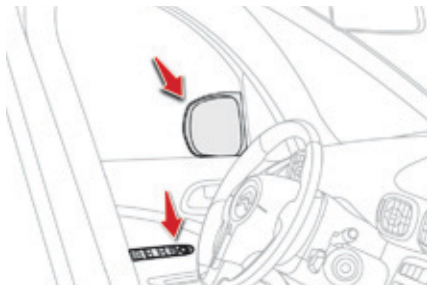
Pro přesunutí opěradla do původní polohy:

- ☞ překlápěte opěradlo dozadu až do jeho zajištění,
- ☞ přesuňte lavici do požadované polohy.

i Při rozkládání dbejte, aby nedošlo k přiskřípnutí bezpečnostních pásů.

Zpětná zrcátka

Vnější zpětná zrcátka



Zrcátko zpětných zrcátek je elektricky seřizovatelné.

Žárovka ve spodní části krytu zrcátka umožňuje osvětlení prostoru dveří při vystupování nebo nastupování řidiče či spolujezdce.

Toto vnější osvětlení se zapne při odemknutí vozidla nebo otevření dveří. Osvětlení je časované.



Nastavení

- ☞ Posuňte ovladač **A** vpravo nebo vlevo pro zvolení příslušného zpětného zrcátka.
- ☞ Posunováním ovladače **B** do čtyř směrů proveďte seřízení.
- ☞ Vraťte ovladač **A** do střední polohy.



Předměty pozorované ve zpětném zrcátku jsou ve skutečnosti blíže, než se zdají být.
Na tento rozdíl je třeba brát ohled při odhadování vzdálenosti zezadu přijíždějících vozidel.

Sklápění

- ☞ Zvenku – zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klíče,
- ☞ Zevnitř – při zapnutém zapalování přitáhněte ovladač **A** ve středové poloze směrem dozadu.



Pokud jsou zpětná zrcátka přiklopena ovladačem **A**, neodklápí se automaticky při odemknutí vozidla. Je třeba znovu přitáhnout ovladač **A**.

Odklápění

- ☞ Zvenku – odemkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klíče,
- ☞ Zevnitř – při zapnutém zapalování přitáhněte ovladač **A** ve středové poloze směrem dozadu.



Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek dálkovým ovladačem může být deaktivováno v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu. Zpětná zrcátka vybavená elektrickým ovládáním přiklápění ke karoserii nikdy nepřiklápějte a neodklápějte ručně.

Vnitřní zpětné zrcátko

Zrcátko je seřizovatelné a umožňuje výhled dozadu v centrální ose vozidla.

Je vybavené systémem, který zatmaví zpětné zrcátko a omezí tak oslnění řidiče sluncem nebo reflektory vřadu jedoucích vozidel.

Model s ručním nastavením režimu pro den/noc



Seřízení

- ☞ Nasměrujte vhodným způsobem zrcátko v poloze pro „den“.

Poloha den/noc

- ☞ Přitáhněte páčku pro přepnutí do polohy proti oslňování „noc“.
- ☞ Zatlačte na páčku pro návrat do normální polohy pro „den“.

! Z bezpečnostních důvodů musí být zpětná zrcátka nastavena tak, aby co nejvíce vykrývala „mrtvý úhel“.

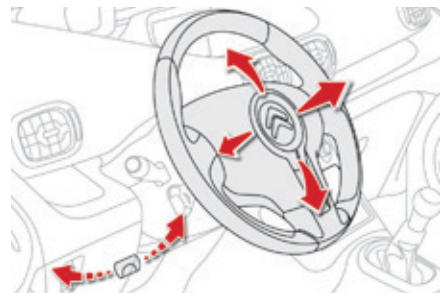
Model s automatickým přepínáním polohy pro den/noc



S pomocí detektoru, který měří intenzitu světla přicházejícího z prostoru za vozidlem, zajišťuje tento systém automaticky a postupně přechod mezi režimy pro den a noc.

- i** Aby byl zaručen optimální výhled za vozidlo při parkovacím manévru, zesvětí sklo zrcátka automaticky při zařazení zpětného chodu.

Nastavení volantu



- ☞ **Ve stojícím vozidle** přitáhněte ovladač pro odjištění volantu.
- ☞ Upravte jeho výšku a vzdálenost podle své polohy při řízení.
- ☞ Zatlačením ovladače zajistěte volant.

! Z bezpečnostních důvodů musí být tyto úkony bezpodmínečně prováděny ve stojícím vozidle.

Klíč s dálkovým ovladačem

Systém umožňující centrální odemykání a zamykání vozidla prostřednictvím dveřního zámku nebo dálkového ovladače. Zajišťuje rovněž funkci lokalizace vozidla a startování motoru a rovněž ochranu proti krádeži.

Odemykání vozidla



Rozkládání klíče

☞ Stiskněte tlačítko pro vysunutí klíče.

Odemykání vozidla dálkovým ovladačem



☞ Pro odemknutí vozidla stiskněte tlačítko se symbolem otevřeného visacího zámku.

Odemykání vozidla klíčem

☞ Pro odemknutí vozidla otočte klíčkem v zámku dveří řidiče doleva.

Odemknutí je signalizováno rychlým blikáním směrových světel po dobu přibližně dvou sekund.

Současně se odklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze).

Zamykání vozidla

Zamykání dálkovým ovladačem



☞ Pro zamknutí vozidla stiskněte tlačítko se symbolem zavřeného visacího zámku.

Zamykání klíčkem

☞ Pro celkové uzamknutí vozidla otočte klíčkem v zámku dveří řidiče směrem doprava.

Zamknutí je signalizováno rozsvícením směrových světel na přibližně dvě sekundy. Současně se přiklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze).

i Jestliže zůstaly některé z dveří nebo zavazadlový prostor otevřené, centrální uzamknutí se neuskuteční. Jestliže je zaparkované vozidlo odemknuto nechtěně a nejsou otevřeny jeho dveře nebo zavazadlový prostor, uzamkne se znovu automaticky po uplynutí třiceti sekund.

i Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek dálkovým ovladačem je možno odpojit v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.



Zasunutí klíče

☞ Stiskněte nejprve tlačítko, poté klíč sklopte. Pokud nestisknete tlačítko pro zasunutí klíče, riskujete poškození mechanismu.

Nalezení zaparkovaného vozidla "lokalizace"

☞ Stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámekem pro nalezení zamknutého vozidla na parkovišti.

Na několik sekund se rozsvítí stropní osvětlení a rozblíkají směrová světla.

Problém s dálkovým ovladačem

Po odpojení akumulátoru vozidla, výměně baterie dálkového ovladače nebo v případě jeho poruchy nebude možno odemknout, zamknout a lokalizovat vozidlo.

- ☞ Nejprve k odemknutí nebo zamknutí vozidla použijte klíček zasunutý do zámku.
- ☞ Poté dálkový ovladač znovu aktivujte.

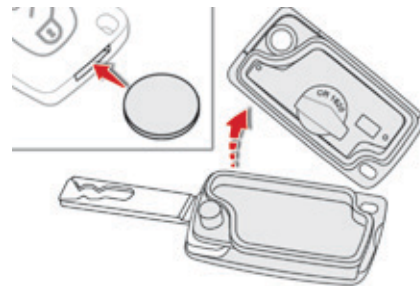
Opětná aktivace

- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Znovu otočte klíček do polohy **2 (Zapalování)**.
- ☞ Okamžitě stiskněte tlačítko označené symbolem zamknutého visacího zámku a držte jej několik sekund.
- ☞ Vypněte zapalování a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Dálkový ovladač je znovu plně funkční.

Pokud problém přetrvává, urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN.

Výměna baterie dálkového ovladače



Označení baterie: CR1620 / 3 V.

SERVICE Na vybití baterie budete upozorněni rozsvícením této kontrolky, zvukovým signálem a hlášením.

- ☞ Rozevřete pouzdro za pomoci mince zasunuté v místě výřezu.
- ☞ Vysuňte vybitou baterii z uložení.
- ☞ Zasuňte novou baterii do uložení, respektujte správnou polohu.
- ☞ Zavřete pouzdro.
- ☞ Znovu aktivujte dálkový ovladač.

! Ztráta klíčů

Dostavte se do servisu sítě CITROËN s technickým průkazem vozidla, průkazem totožnosti a, je-li možno, se štítkem s kódem klíčů.

Servis sítě CITROËN bude moci s pomocí těchto dokumentů dohledat kód klíče a kód imobilizéru pro objednání nového klíče.

Dálkový ovladač

Vysokofrekvenční dálkové ovládání je citlivý systém. Nemanipulujte proto s ovladačem v kapse, jinak by mohlo dojít k nechtěnému odemknutí vozidla.

Netiskněte tlačítka dálkového ovladače, jste-li mimo dosah vozidla a když na něj nevidíte, protože je nebezpečí, že ovladač přestane fungovat. Pokud k tomu dojde, bude nutné provést reinicializaci ovladače.

Žádný dálkový ovladač nefunguje, když je klíček zasunutý ve spínací skříňce, i když je vypnuté zapalování. Výjimkou je postup při reinicializaci.

Zamykání vozidla

Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě nehody ztížen přístup záchranných složek do prostoru pro cestující.

Z bezpečnostních důvodů nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle, jedině pokud vystoupíte jen na velmi krátkou chvíli.

Před vystoupením z vozidla je v každém případě bezpodmínečně nutné vytáhnout klíček ze spínací skříňky.

Ochrana proti krádeži

Neprovádějte žádné změny na systému elektronického imobilizéru, protože by mohly vést k poruše jeho funkce.

Při koupi ojetého vozidla

Nechte v servisu sítě CITROËN provést kontrolu spárování všech klíčů, které máte k dispozici, se systémem vozidla, abyste měli jistotu, že bude vozidlo možno odemknat a startovat pouze s Vašimi klíči.

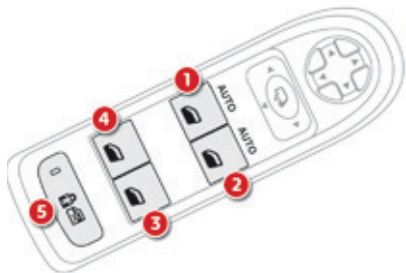


Nevyhazujte el. článek dálkového ovladače, obsahuje kovy škodlivé pro životní prostředí.

Odnešte ho do schválené sběrný.

Ovládání oken

Tento systém je určen k ručnímu nebo automatickému otevírání a zavírání oken. U modelů se sekvenčním provedením je vybaven ochranou proti přiskřípnutí, a možností deaktivace zadních ovladačů pro ochranu před nevhodnou manipulací u všech provedení.



1. Elektrické ovládání okna řidiče.
2. Elektrické ovládání okna spolujezdce.
3. Elektrické ovládání zadního pravého okna.
4. Elektrické ovládání zadního levého okna.
5. Deaktivace elektrických ovladačů oken a zadních dveří.

Elektrické ovládání oken



☞ Stiskněte ovladač nebo jej přitáhněte. Okno se zastaví, jakmile ovladač pustíte.



Ovladače oken jsou funkční ještě po dobu přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování nebo do otevření některých předních dveří.

Sekvenční elektrické ovládání oken



Máte dvě možnosti:

- **ruční režim**
 - ☞ Stiskněte nebo přitáhněte ovladač, aniž byste překročili bod odporu. Posun okna se zastaví, jakmile ovladač uvolníte.
- **automatický režim**
 - ☞ Stiskněte nebo přitáhněte ovladač až za bod odporu. Okno se úplně otevře nebo zavře i po uvolnění ovladače.
 - ☞ Novým stisknutím nebo přitážením ovladače pohyb okna zastavíte.



Ovladače oken jsou funkční ještě po dobu přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování nebo do otevření některých předních dveří.

Ochrana proti přiskřípnutí

Sekvenční ovládání oken je vybaveno funkcí ochrany proti přiskřípnutí.

Když okno při zavírání narazí na nějakou překážku, zastaví se a sjede o něco níže.

i Jestliže se okno při zavírání nechtěně otevírá (například z důvodu námrazy):

- ☞ tiskněte ovladač až do úplného otevření okna,
- ☞ znovu jej přitáhněte až do zavření okna,
- ☞ po zavření okna přidržeťte ovladač ještě po dobu přibližně jedné sekundy.

Během těchto operací není ochrana proti přiskřípnutí funkční.



Deaktivace ovladačů zadních oken a dveří

- ☞ Pro zajištění bezpečnosti dětí ve vozidle stiskněte ovladač 5, aby byla deaktivována funkce ovladačů zadních oken (nezávisle na jejich poloze).

Když je kontrolka rozsvícená, jsou ovladače zadních oken vypnuty.

Když je kontrolka zhasnutá, jsou ovladače zadních oken aktivní.



Po aktivaci funkce se tato kontrolka na přístrojové desce na několik sekund rozsvítí.

i Tento ovladač též odpojuje vnitřní páčky zadních dveří.

Více informací naleznete v kapitole "Elektrická dětská pojistka".

Reinicializace

Jestliže dojde k poruše funkce, je nutné obnovit činnost elektrického ovládání oken:

- ☞ uvolněte ovladač a znovu jej přitáhněte až do úplného zavření okna,
- ☞ po zavření držte ovladač přitážený ještě po dobu přibližně jedné sekundy,
- ☞ stiskněte ovladač pro automatické otevření okna.

Během těchto úkonů není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

Před vystoupením z vozidla vytáhněte vždy klíček ze spínací skříňky, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

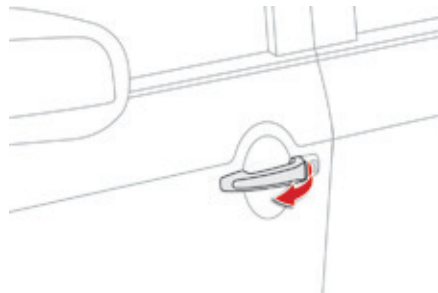


V případě přiskřípnutí v průběhu posunování oken musí být směr jejich pohybu. Za tím účelem stiskněte příslušný ovladač.

Když řidič manipuluje s ovladači oken spolujezdců, musí se ujistit, že nikdo a nic nebrání správnému zavření okna. Řidič se musí ujistit, že cestující používají ovladače oken správným způsobem.

Při manipulaci s okny dávejte pozor zvláště na děti.

Dveře Otevření



Zvenku

- ☞ Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem přitáhněte kliku dveří.



Zevnitř

- ☞ Přitáhněte ovladač na předních dveřích pro jejich otevření; odemkne se současně celé vozidlo.
- ☞ Přitáhněte ovladač na zadních dveřích pro jejich otevření; odemknou se pouze příslušné dveře.

Zavření

Když jsou jedny z dveří špatně zavřené:



- **při běžícím motoru** se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená hlášením na multifunkčním displeji po dobu několika sekund,
- **za jízdy vozidla** (při rychlosti vyšší než 10 km/h) se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji po dobu několika sekund.

Ruční centrální zamykání

Systém umožňující ruční úplné zamknutí či odemknutí dveří z interiéru.



Zamykání

☞ Pro zamknutí vozidla stiskněte tlačítko **A**. Rozsvítí se červená kontrolka na tlačítku.

i Jestliže jsou některé z dveří otevřené, centrální zamknutí z interiéru se neprovede.

! Jízda s uzamčenými dveřmi může být příčinou ztíženého přístupu do vozidla v případě nouzové situace.

Odemykání

☞ Stiskněte znovu tlačítko **A** pro odemknutí vozidla.

Červená kontrolka na tlačítku zhasne.

i Když je vozidlo zamknuté zvenku, červená kontrolka bliká a tlačítko **A** není funkční.

☞ V tomto případě použijte pro odemknutí vozidla dálkový ovladač nebo klíč.

Automatické centrální zamykání

Systém umožňující automatické úplné zamknutí nebo odemknutí dveří a zavazadlového prostoru za jízdy.

Tuto funkci můžete aktivovat či neutralizovat.

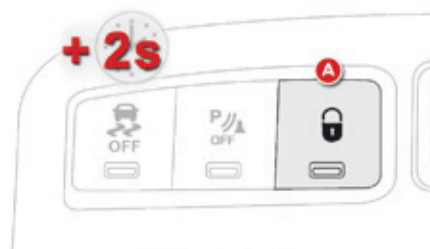
Zamknutí

Při překročení rychlosti 10 km/h se dveře a zavazadlový prostor automaticky zamknou.

! Jestliže jsou jedny z dveří otevřené, k centrálnímu automatickému zamknutí nedojde. Pokud je otevřený zavazadlový prostor, je centrální automatické zamknutí dveří aktivní.

Odemknutí

☞ Při rychlosti vyšší než 10 km/h stiskněte pro dočasné odemknutí dveří a zavazadlového prostoru tlačítko **A**.



Aktivace

- ☞ Stiskněte znovu tlačítko **A** na dobu delší než dvě sekundy.

Na multifunkčním displeji se rozsvítí potvrzující hlášení, doprovázené zvukovým signálem.

Deaktivace

- ☞ Stiskněte znovu tlačítko **A** na dobu delší než dvě sekundy.

Na multifunkčním displeji se rozsvítí potvrzující hlášení, doprovázené zvukovým signálem.



Jízda s uzamčenými dveřmi se může stát příčinou ztíženého přístupu do vozu v případné nouzové situaci.

Nouzové ovládání

Zařízení umožňující mechanické zamknutí a odemknutí dveří v případě výpadku napájení z akumulátoru nebo poruchy centrálního zamykání.

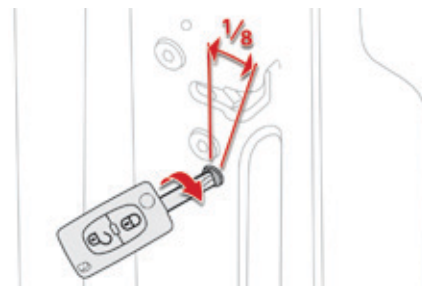
- i** V případě poruchy centrálního zamykání dveří je třeba k úplnému uzamčení vozidla odpojit akumulátor pro uzamčení zavazadlového prostoru.

Zamknutí dveří řidiče

- ☞ Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doprava.

Odemknutí dveří řidiče

- ☞ Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doleva.



Zamknutí dveří spolujezdců vpředu a vzadu

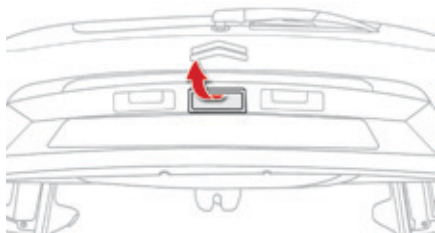
- ☞ Zasuňte klíč do západky, která se nachází na boku dveří, a otočte jím **o osminu otáčky**.

Odemknutí dveří spolujezdců vpředu a vzadu

- ☞ Přitáhněte vnitřní ovladač otevírání dveří.

Zavazadlový prostor

Otevírání



- Po odemknutí vozidla přitáhněte madlo a nadzvedněte dveře zavazadlového prostoru.

Zavírání

- Sklopte dveře zavazadlového prostoru s pomocí vnitřního madla.

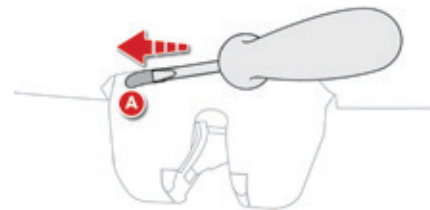
Jestliže jsou dveře zavazadlového prostoru špatně zavřené:



- **při běžícím motoru** se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená hlášením na multifunkčním displeji po dobu několika sekund,
- **za jízdy vozidla** (při rychlosti vyšší než 10 km/h) se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji po dobu několika sekund.

Nouzové otevření

Toto zařízení slouží k mechanickému odemknutí zavazadlového prostoru v případě přerušení napájení z akumulátoru nebo závady centrálního zamykání.



Odemknutí

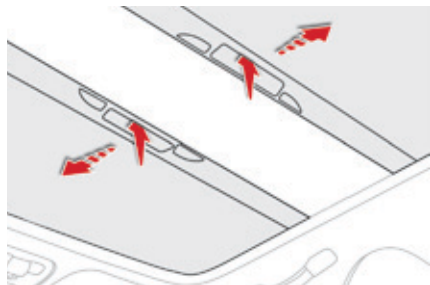
- Sklopte zadní sedadla, abyste měli přístup k zámku zevnitř zavazadlového prostoru.
- Zasuňte malý šroubovák do otvoru **A** v zámku pro odemknutí zavazadlového prostoru.

4

Panoramatická střecha

Panoramatické tónované zasklení zvyšuje světlost a viditelnost v interiéru vozidla. Je vybaveno ručně nastavitelnou clonou se dvěma nezávislými částmi pro zlepšení tepelného komfortu.

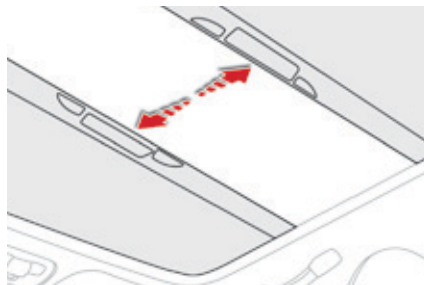
Otevření



- ☞ Nadzvedněte páčku příslušné části clony a uvolněte ji.

i Každá z clon je vybavena navíječem, který umožňuje svinutí clony po jejím uvolnění.

Zavření



Přední sluneční clona

- ☞ Zatáhněte za clonu směrem dozadu až do polohy, ve které dojde k její aretaci.

Zadní sluneční clona

- ☞ Zatáhněte za clonu směrem dopředu až do polohy, ve které dojde k její aretaci.

Palivová nádrž

Objem nádrže: přibližně 50 litrů (benzín) nebo 48 litrů (nafta); (Podle verze: přibližně 30 litrů (benzín nebo nafta)).

Minimální zásoba paliva



Když klesne hladina paliva v nádrži na minimum, rozsvítí se na přístrojové desce tato kontrolka. Při jejím prvním rozsvícení zbývá v nádrži **přibližně 5 litrů** paliva.

Co nejdříve doplňte palivo, abyste zabránili úplnému vyčerpání nádrže.

V případě úplného vyčerpání paliva (naftové motory) si vyhledejte informace v kapitole "Kontroly".

i Pro zaregistrování doplnění paliva měrkou je třeba načerpat alespoň 5 litrů paliva.

Dokud není uzávěr našroubován zpět na hrdlo, není možno vysunout klíček ze zámku.

V nádrži může být podtlak, který se otevřením uzávěru uvolní. Tento podtlak je normální, je způsoben těsností palivového okruhu.

Čerpání paliva

Na vnitřní straně dvířek uzávěru palivové nádrže je nalepený štítek, který připomíná druh paliva, který smí být použit, v závislosti na typu motoru vozidla.

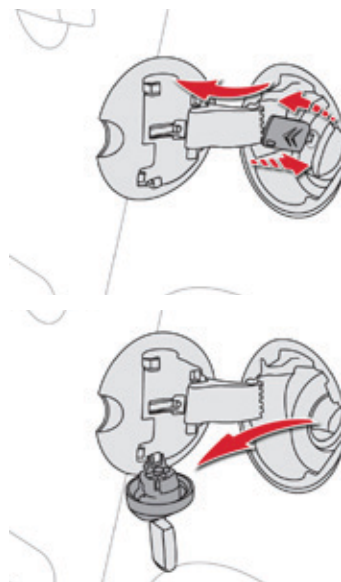
Pro zcela bezpečné načerpání paliva:

- ☞ **povinně vypněte motor,**
- ☞ otevřete dvířka uzávěru palivové nádrže,
- ☞ zasuňte klíček do uzávěru a otočte jím doleva,

- ☞ sejměte uzávěr a zavěste jej na patku, která se nachází na vnitřní straně dvířek,
- ☞ načerpejte plnou nádrž, **ale nepokračujte po třetím vypnutí pistole,** jinak by mohlo dojít k poruše.

Po načerpání paliva:

- ☞ vraťte uzávěr na místo,
- ☞ otočte klíčkem doprava, poté jej vysuňte ze zámku,
- ☞ zavěte dvířka.



Palivo používané pro benzínové motory

Benzínové motory jsou kompatibilní s biopalivy – benzínem typu E10 (obsahuje 10 % ethanolu) – splňujícími evropské normy EN 228 a EN 15376.

Paliva typu E85 (obsahující až 85 % ethanolu) jsou vyhrazena pouze pro vozidla určená k pohonu tímto typem paliva (vozidla BioFlex). Kvalita ethanolu musí splňovat normu EN 15293.

Palivo používané pro naftové motory

Naftové motory jsou kompatibilní s biopalivy splňujícími současně a připravované evropské standardy (motorová nafta vyhovující normě EN 590 ve směsi s biopalivem splňujícím normu EN 14214), které je možno načerpat u čerpacích stanic (s přidaným obsahem 0 až 7 % methylesteru mastných kyselin).

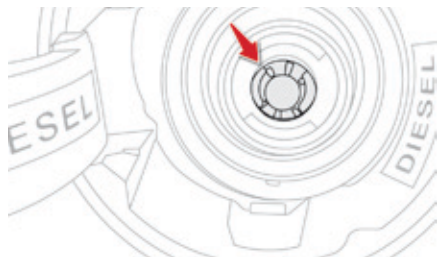
V některých naftových motorech je možno používat biopalivo B30. Nicméně používání, byť jen dočasné, tohoto paliva vyžaduje přísné dodržování specifických podmínek údržby. Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Použití jakéhokoli jiného (bio)paliva (čisté nebo ředěné rostlinné nebo živočišné oleje, topný olej, ...) je přísně zakázáno (nebezpečí poškození motoru a palivového okruhu).

Zařízení proti záměně paliva (naftové motory)*

U vozidel s naftovým motorem má hrdlo palivové nádrže mechanické zařízení proti načerpání benzínu. Předchází se tak poškození motoru způsobenému tímto nedopatřením.

Je umístěno na vstupu do nádrže, je viditelné po sejmutí uzávěru.



i Nádrž je i nadále možné doplnit s použitím kanystru. Pro zajištění správného vtékání paliva přiblížte nástavec kanystru k hrdlu nádrže, aniž by se dotýkal vstupní klapky, a pomalu vlévejte palivo.

Funkce

Při pokusu o zasunutí pistole pro tankování benzínu do nádrže vozidla s naftovým motorem pistole neotevře vstupní klapku. Tímto způsobem systém zabrání natankování nesprávného paliva.

Nesnažte se pistolí zasunout násilím a použijte pistolí pro tankování nafty.

i Cestování do zahraničí

Pistole pro tankování nafty se mohou v jednotlivých zemích lišit a přítomnost zařízení proti záměně paliva tak může znemožnit doplnění paliva do nádrže. Doporučujeme Vám, abyste si ještě před výjezdem do zahraničí v servisní síti CITROËN ověřili, zda je Vaše vozidlo uzpůsobeno pro typy pistolí čerpacích stanic používaných ve státě, do kterého cestujete.

* Podle země prodeje.

Ovladače světel

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých předních a zadních světel vnějšího osvětlení vozidla.

Hlavní osvětlení

Přední a zadní světla vozidla jsou navržena tak, aby progresivně uzpůsobovala výhled pro řidiče v závislosti na meteorologických podmínkách:

- obrysová světla, aby bylo vozidlo vidět
- potkávací světla pro osvětlení vozovky bez oslňování ostatních řidičů
- dálková světla pro dobré osvětlení obtížných úseků vozovky

Přídavné osvětlení

Vozidlo má další světla určená pro specifické podmínky viditelnosti:

- zadní světlo do mlhy, pro lepší viditelnost vozidla
- přední světla do mlhy, pro lepší výhled z vozidla

Programování

K dispozici jsou také další režimy automatického ovládání osvětlení:

- doprovodné osvětlení
- automatické rozsvěcování

Model bez režimu automatického rozsvěcování AUTO



Model s režimem automatického rozsvěcování AUTO



Ruční ovládání

Řidič ovládá rozsvěcování přímo pomocí prstence **A** a páčky **B**.

- A.** Prstenec volby režimu hlavního osvětlení: otočením nastavte symbol požadovaných světel proti značce.



Světla zhasnutá (vypnuté zapalování) / Denní světla (běžící motor).



Automatické rozsvěcování světel.



Obrysová světla.



Potkávací nebo dálková světla.

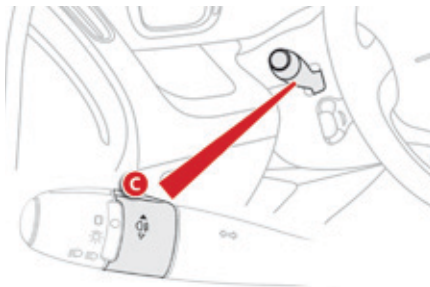
- B.** Páčka pro přepínání světel: přitáhněte ji směrem k volantu pro přepnutí z potkávacích na dálková světla a naopak.

V polohách zhasnutých světel a obrysových světel může řidič zapnout přímo dálková světla („světelné znamení“), která svítí, dokud drží páčku přitáženou.

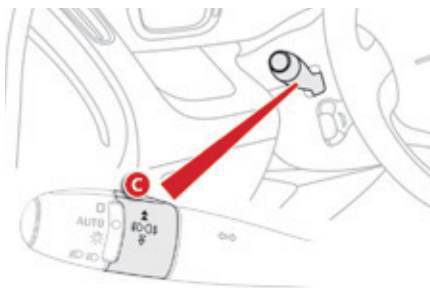
Signalizace rozsvícení

Rozsvícení příslušné kontrolky na přístrojové desce potvrzuje zapnutí zvoleného typu světel.

Model s jedním světlem do mlhy vzadu



Model s mlhovým světlem vpředu a mlhovým světlem vzadu



C. Prstenec pro volbu světél do mlhy. Tato světla fungují pouze společně s potkávacími nebo dálkovými světly.



Světlo do mlhy vzadu

- ☞ Pro rozsvícení světla do mlhy otočte impulsním prstencem **C** směrem dopředu.

Při automatickém zhasnutí světél (u modelu s režimem AUTO) zůstanou světlo do mlhy a potkávací světla rozsvícená.

- ☞ Pro zhasnutí všech světél otočte impulsním prstencem **C** směrem dozadu.



Mlhové světlo vpředu a vzadu

Otočte prstencem **C**:

- ☞ jednou směrem dopředu pro rozsvícení předních mlhových světél,
- ☞ a podruhé pro rozsvícení zadního mlhového světla,
- ☞ jednou směrem dozadu pro zhasnutí zadního mlhového světla,
- ☞ a podruhé pro zhasnutí předních mlhových světél.

Při automatickém zhasnutí světél (u modelu s režimem AUTO) nebo při ručním vypnutí potkávacích světél zůstanou mlhová a obrysová světla rozsvícená.

- ☞ Otočte prstencem směrem dozadu pro zhasnutí mlhových světél, přitom se vypnou obrysová světla.



Při jízdě za jasného počasí nebo při dešti, ve dne i v noci, je zakázáno ponechat rozsvícené přední světlomety do mlhy a zadní světlo do mlhy. V těchto situacích může totiž síla jejich světelných paprsků oslňovat ostatní řidiče.

Neopomeňte zhasnout přední světlomety do mlhy a zadní světlo do mlhy, jakmile jich již není zapotřebí.

i Nevypnutá světla

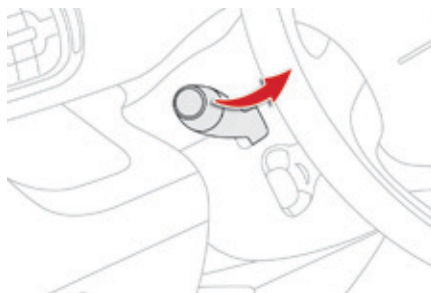
Po vypnutí zapalování se všechna světla, kromě aktivovaného doprovodného osvětlení, automaticky vypnou.

V případě manuálního požadavku na ponechání rozsvícených světel se po vypnutí zapalování a otevření předních dveří ozve zvukový signál, který řidiče upozorňuje na ponechání rozsvícených světel s vypnutým zapalováním.

i Za určitých klimatických podmínek (nízká teplota, vlhkost) se na vnitřním povrchu skel světlometů a zadních světel může objevit sražená pára; tato pára zmizí několik minut po zapnutí světel.

Doprovodné osvětlení s ručním zapínáním

Dočasně ponechaná rozsvícená potkávací světla po vypnutí zapalování vozidla usnadňují vystupování řidiče na málo osvětleném místě.



Uvedení do činnosti

- ☞ Při vypnutém zapalování dejte "světelné znamení" dálkovými světly pomocí ovladače světel.
- ☞ Nové "světelné znamení" dálkovými světly funkci deaktivuje.

Vypnutí

Ruční doprovodné osvětlení se vypne automaticky po uplynutí naprogramovaného času.

Automatické rozsvěcování světel

Obrysová a potkávací světla se rozsvítí automaticky, bez zásahu řidiče, když je zaznamenána nízká intenzita světla v okolním prostředí nebo v určitých případech při zapnutí stěračů.

Jakmile je světelná intenzita znovu dostatečná nebo dojde k zastavení stěračů, světla se automaticky vypnou.



Aktivace funkce

- ☞ Otočte prstenec **A** do polohy „**AUTO**“.
Aktivace funkce automatického rozsvěcování je potvrzena hlášením na multifunkčním displeji.

Deaktivace funkce

- ☞ Otočte prstenec **A** do jiné polohy než „**AUTO**“. Vypnutí funkce automatického rozsvěcování je potvrzeno hlášením na multifunkčním displeji.

Spojení s doprovodným osvětlením (Follow me home)

Ve spojení s funkcí automatického rozsvěcování nabízí funkce doprovodného osvětlení další možnosti:

- automatické zapnutí doprovodného osvětlení, když je aktivováno automatické rozsvěcování světel (parametry vozidla v nastavovacím menu multifunkčního displeje vozidla).
- volba doby trvání osvětlení 15, 30 nebo 60 sekund v parametrech vozidla v nastavovacím menu multifunkčního displeje vozidla (kromě **monochromatických displejů A**, kde je tato hodnota přednastavena).

Poruchy funkce

SERVICE

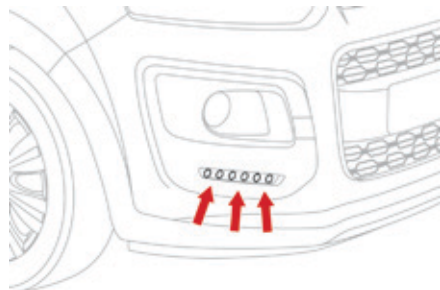
V případě poruchy snímače světelné intenzity se světla rozsvítí, na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka a/nebo se na multifunkčním displeji zobrazí hlášení, doprovázené zvukovým signálem. Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.



Při jízdě v mlze nebo při sněhových srážkách může snímač světelné intenzity zaznamenat dostatečnou intenzitu světla. Světla se tedy v takovém případě nerozsvítí automaticky. Nezakrývejte snímač světelné intenzity (spojený se snímačem deště), umístěný uprostřed čelního skla za vnitřním zpětným zrcátkem, neboť by přestaly být ovládány příslušné funkce.

Denní světla LED

Umožňují identifikovat model vozidla, skládají se ze dvou sad elektroluminiscenčních diod (LED), umístěných pod každým předním světlometem.



Po nastartování vozidla ve dne se denní světla automaticky rozsvítí v případě, že je ovladač osvětlení v poloze "0" nebo "AUTO".

Ruční nebo automatické rozsvícení obrysových, potkávacích nebo dálkových světel denní světla vypne.

Nastavování

V zemích, ve kterých není denní svícení povinné, můžete funkci aktivovat nebo deaktivovat pomocí nabídky na multifunkčním displeji.



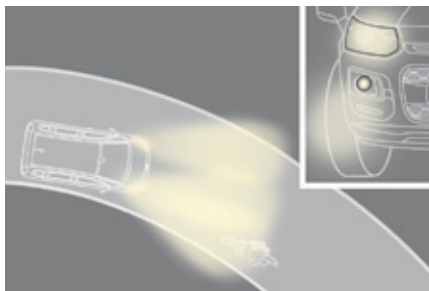
V zemích, kde je svícení ve dne povinné:

- je funkce vždy zapnuta a neměla by být vypínána,
- se ve dne rovněž rozsvítí obrysová světla a osvětlení registrační značky,
- ruční nebo automatické rozsvícení obrysových, potkávacích nebo dálkových světel denní světla vypne.

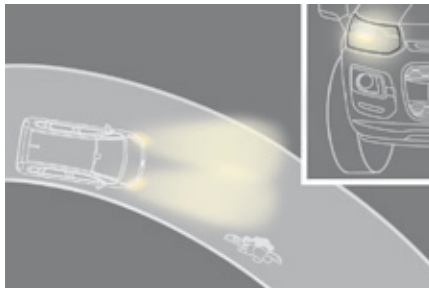
V těchto zemích se u vozidla, které není vybaveno denními LED světly, po nastartování automaticky rozsvítí potkávací světla.

Statické přisvětlování do zatáček

Jsou-li zapnutá potkávací nebo dálková světla a rychlost vozidla je nižší než 40 km/h, umožňuje tato funkce, aby světelný kužel světlometu do mlhy osvětloval vnitřní okraj zatáčky (řízení v městském prostředí, klikatá silnice, křižovatky, parkovací manévry, ...)



Se statickým přisvětlováním zatáček



Bez statického přisvětlování zatáček

Aktivace

Tato funkce se zapíná:

- zapnutím příslušných směrových světel, nebo
- od určitého úhlu natočení volantu.

Deaktivace

Tato funkce není aktivní:

- do určitého úhlu natočení volantu,
- při rychlosti nad 40 km/h,
- po zařazení zpětného chodu.

Nastavení sklonu světlometů



Aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu, je nutno seřídit sklon světlometů s halogenovými žárovkami podle zatížení vozidla.

- 0.** 1 nebo 2 osoby na předních místech.
- . Méně než 5 osob.
- 1.** 5 osob.
- . 5 osob + maximální povolené zatížení.
- 2 a 3.** Řidič + maximální povolené zatížení.

i Jízda s vozidlem do zahraničí

V případě jízdy s vozidlem v zemi, kde se jezdí na opačné straně než v zemi, ve které bylo vozidlo uvedeno na trh, je nezbytné přizpůsobit seřízení potkávacích světel tak, aby nebyli oslňováni řidiči vozidel jedoucích v protisměru.

Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

i Při dodání vozidla jsou světlomety v poloze „0“.

Ovladače stěračů

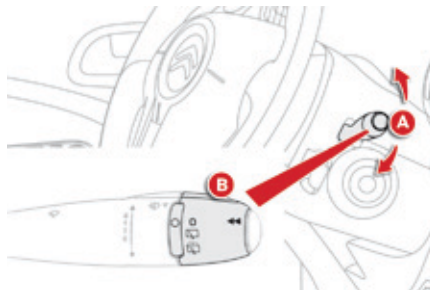
Stěrače čelního a zadního skla vozidla jsou navrženy tak, aby postupně přizpůsobovaly výhled řidiče v závislosti na meteorologických podmínkách.

Programování

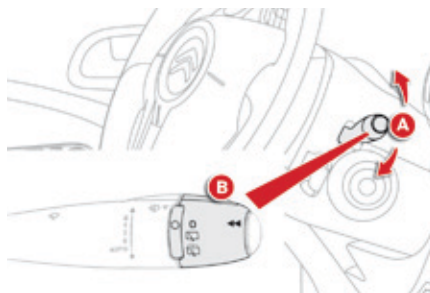
Máte možnost nastavit parametry následujících funkcí:

- automatické stírání čelního skla,
- stírání zadního okna při zařazení zpětného chodu.

Model s přerušovaným stíráním



Model s automatickým stíráním AUTO



Ruční ovládání

Řidič ovládá stěrače přímo pomocí páčky **A** a prstence **B**.

Přední stěrače

A. Páčka volby rychlosti stírání.

2

Rychlé (silný déšť).

1

Normální (mírný déšť).

I

Přerušované (úměrné rychlosti vozidla).

0

Vypnuto.



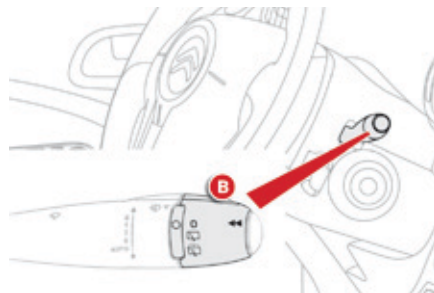
Jednotlivé setření (zatlačte směrem dolů a uvolněte ovladač).

nebo

AUTO ↓

Automatické stírání, poté jednotlivé setření.
Viz příslušná rubrika.

5



Zadní stěrač

! V případě velkého nánosu sněhu nebo námrazy na zadním skle nebo při použití nosiče kol na zadních výklopných dveřích deaktivujte automatické stírání zadního skla v nabídce Konfigurace multifunkčního displeje.

B. Prstenec ovládání zadního stěrače:



vypnuto,



přerušované stírání,



stírání s ostřikováním (po určité době).

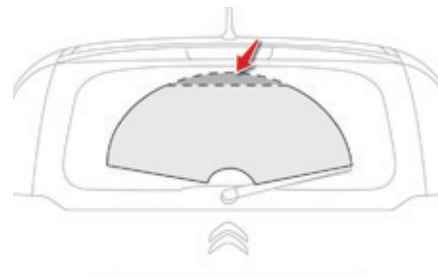
Zpětný chod

Jestliže jsou při zařazení zpátečky v činnosti stěrače čelního skla, zapne se rovněž zadní stěrač.

Programování

Aktivace a deaktivace automatické funkce se provádí v nabídce Konfigurace multifunkčního displeje.

V základním nastavení je tato funkce aktivovaná.



Zóna stírání

Kvůli vypouklému tvaru zadního skla nejsou některé zóny skla stírány.

Přední ostřikovač skla

Přitáhněte ovladač stěračů směrem k sobě. Zapne se ostřikování a poté stírání na stanovenou dobu.

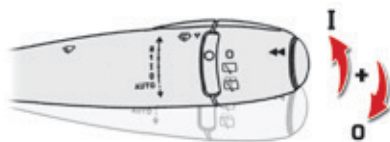
Automatické stírání čelního skla

V případě zaznamenání deště (snímačem za vnitřním zpětným zrcátkem) se uvede stírání čelního skla do činnosti automaticky, bez zásahu řidiče, a přizpůsobuje svou rychlost intenzitě dešťových srážek.



Aktivace funkce

Provádí ji ručně řidič krátkým stiskem ovládací páčky směrem dolů k poloze „AUTO“.
Aktivace je potvrzena hlášením na displeji.



Deaktivace funkce

Provádí ji ručně řidič přesunutím ovládací páčky směrem nahoru a následně jejím vrácením do polohy „0“.

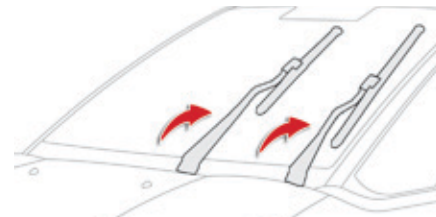
i Deaktivace je potvrzena hlášením na displeji.
Po vypnutí zapalování na více než jednu minutu je nutno automatické stírání znovu aktivovat krátkým stlačením ovládací páčky směrem dolů.

Poruchy funkce

V případě poruchy funkce automatického stírání budou stěrače pracovat v režimu přerušovaného stírání.
Nechte systém ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v odborném servisu.

! Nezakrývejte snímač deště (spojený se snímačem světelné intenzity), umístěný uprostřed čelního skla za vnitřním zpětným zrcátkem.
Při mytí vozidla v automatické lince deaktivujte automatické stírání.
V zimě je doporučeno vyčkat před zapnutím automatického stírání na úplné roztání námrazy na čelním skle, aby se předešlo poškození stíracích lišt.

Vertikální poloha předních stěračů



5

Tato poloha je určená pro parkování v zimním období a pro možnost očištění nebo výměny stíracích lišt bez poškození kapoty motoru.
Pro umístění stěračů do svislé polohy dejte během minuty následující po vypnutí zapalování libovolný povel ovladačem stěračů.
Pro návrat stěračů do normální polohy zapněte zapalování a přepněte ovladač stěračů.

i Pro optimální účinnost stíracích lišt doporučujeme:

- manipulovat s nimi opatrně,
- pravidelně je čistit vodou s přídavkem mýdla,
- nepřidržovat jimi kartónovou desku na čelním skle,
- měnit je při prvním náznaku opotřebení.

Stropní světla

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých svítidel v interiéru.



Přední a zadní stropní světla



V této poloze se stropní světlo postupně rozsvítí:

- po odemknutí vozidla,
- po vytažení klíčku ze spínací skříňky,
- po otevření některých dveří,
- po stisknutí tlačítka zamykání na dálkovém ovladači, abyste mohli nalézt své zaparkované vozidlo.

Zhasne postupně:

- po zamknutí vozidla,
- po zapnutí zapalování,
- 30 sekund po zavření posledních dveří.



Trvale zhasnuté.



Trvale rozsvícené.

1. Přední stropní světlo
2. Světla na čtení
3. Zadní stropní světlo



Pro trvalé svícení platí následující doby činnosti:

- přibližně deset minut při vypnutém zapalování,
- přibližně třicet sekund v režimu úspory energie,
- bez omezení za chodu motoru.

Světla na čtení

- ☞ Při zapnutém zapalování stiskněte příslušný vypínač.

Tlumené stropní světlo LED



V závislosti na výbavě vozidla je do stropního světla zabudován tlumený zdroj LED pro osvětlení interiéru vozidla za špatných světelných podmínek.

Zapínání

LED se rozsvítí při zapnutí - ručním nebo automatickém - obrysových, potkávacích nebo dálkových světel.

Vypínání

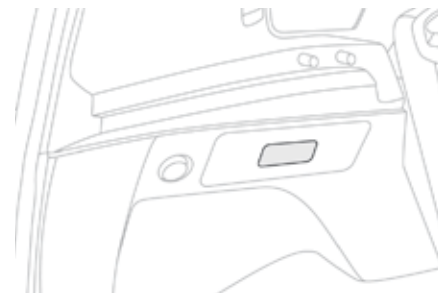
LED stropního světla se vypne:

- při ručním vypnutí obrysových, potkávacích nebo dálkových světel (ovladač osvětlení v poloze "0"),
- jakmile je intenzita venkovního osvětlení dostatečná (ovladač osvětlení v poloze "AUTO").

i LED se rozsvěcuje nezávisle na stavu svícení předního stropního světla nebo čtecích lampiček.

i Rozsvěcování LED nemůže být vypnuto.

Osvětlení zavazadlového prostoru



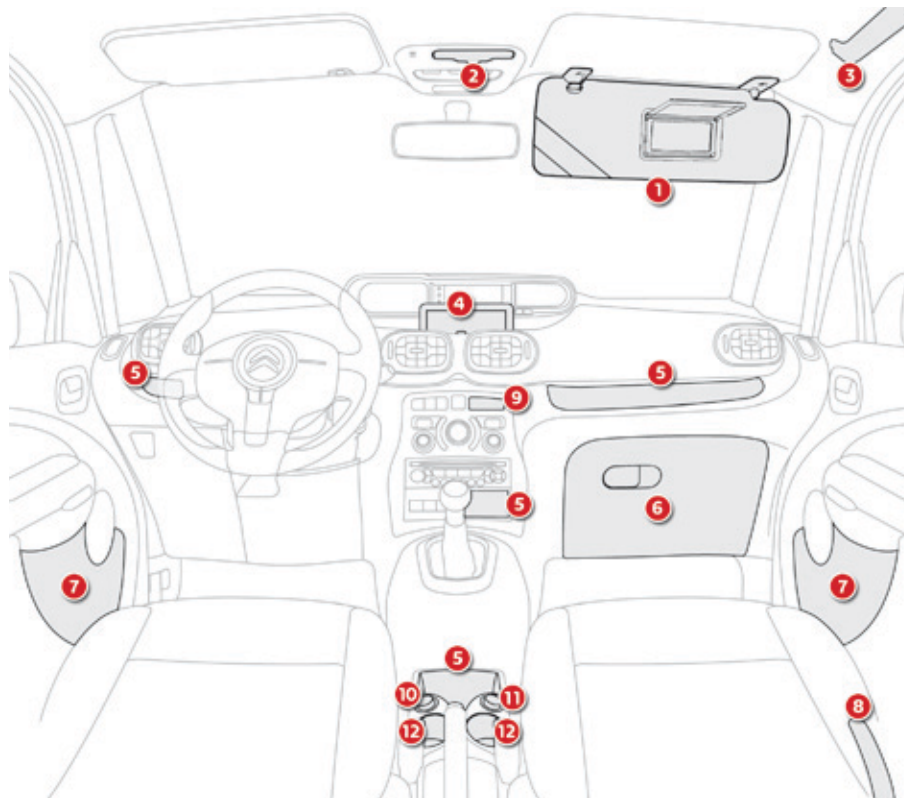
5

Rozsvítí se automaticky při otevření a zhasne automaticky při zavření dveří zavazadlového prostoru.

- i** K dispozici jsou různé doby časování svícení:
- přibližně deset minut při vypnutém zapalování,
 - přibližně třicet sekund v úsporném režimu,
 - bez omezení za chodu motoru.

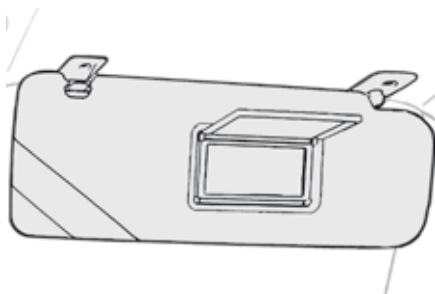
Uspořádání interiéru vpředu

1. Sluneční clona.
2. Zrcátko pro sledování dětí.
3. Přídržné madlo s háčkem na oděvy.
4. Displej navigačního systému a osvěžovač vzduchu.
nebo
Odkládací prostor.
5. Odkládací prostory.
6. Odkládací schránka.
7. Odkládací prostory ve dveřích.
8. Otevřená schránka na vnější straně sedadla spolujezdce.
9. Držák karet.
10. Zásuvka 12 V (max. 100 W).
11. Zásuvka USB / Zásuvka Jack.
12. Držák plechovek.



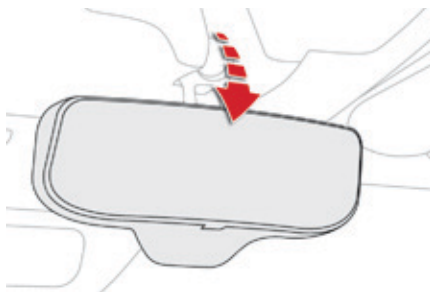
Sluneční clona

Clona slouží k ochraně proti slunečním paprskům přicházejícím zepředu či ze strany.



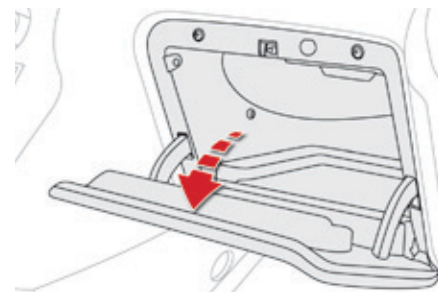
Na slunečních clonách jsou umístěna kosmetická zrcátka s krytkou a příchytka na lístky.

Zrcátko pro sledování dětí



Zrcátko pro sledování dětí je umístěno nad vnitřním zpětným zrcátkem. Umožňuje sledovat dění na zadních sedadlech a usnadňuje komunikaci, bez potřeby změny nastavení zpětného zrcátka nebo otáčení se dozadu. Pro zabránění oslnění je možné jej nadzvednout.

Odkládací schránka

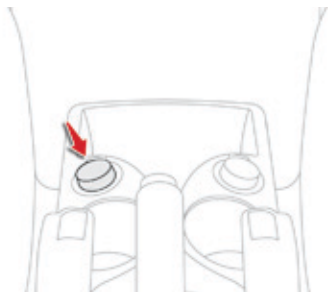


Umožňuje uložení láhve s vodou, palubní dokumentace, ...

- ☞ Pro otevření odkládací schránky zatáhněte za madlo směrem k sobě.

6

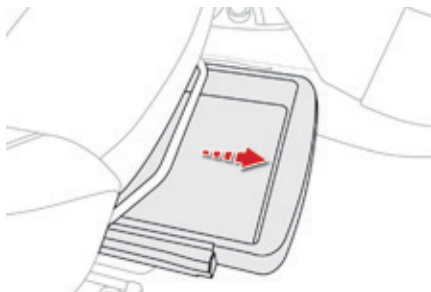
Elektrická zásuvka 12 V



- ☞ Pro použití zásuvky 12 V (max. příkon: 100 W) odklopte víčko a připojte příslušenství.

! Připojení elektrického příslušenství nehomologovaného společností CITROËN, jako například dobíječky se zásuvkou USB, může způsobit poruchy fungování elektrických zařízení vozidla, třeba špatný příjem autorádia nebo chyby při zobrazování na displejích.

Úložná zásuvka



Je umístěna pod sedadlem předního spolujezdce.

Otevírání

- ☞ Nadzvedněte přední okraj zásuvky a přitáhněte ji.

! Do zásuvky neukládejte těžké předměty.

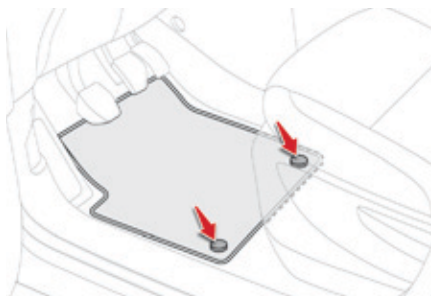
Držák karet



Nachází se v horní střední části palubní desky. Umožňuje ukládání parkovacích lístků, povolení k parkování, atd.

Koberce

Vyjímatelné koberce pro ochranu koberců vozidla.



Montáž

Při první montáži koberce na straně řidiče použijte výhradně přípevňovací prvky dodané s kobercem (v příloženém pouzdře). Ostatní koberce se pouze jednoduše položí na krytinu podlahy.

Demontáž

Pro vyjmutí koberce na straně řidiče:

- ☞ posuňte sedadlo co nejvíce dozadu,
- ☞ vycvakněte přípevňovací prvky,
- ☞ vyjměte koberec.

Opětovná montáž

Koberec na straně řidiče:

- ☞ správně koberec umístěte,
- ☞ nasadte a přitlačte přípevňovací prvky,
- ☞ ověřte, že koberec dobře drží.



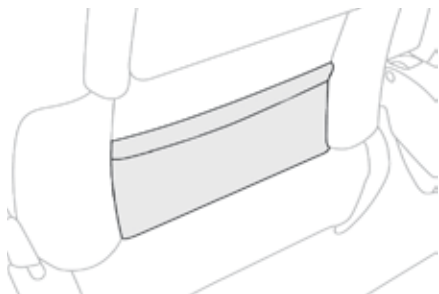
Aby se předešlo jakémukoliv riziku blokování pedálů:

- používejte výhradně koberce přizpůsobené přípevňovacím prvkům, které jsou již přítomné ve vozidle; jejich použití je nezbytné,
- nikdy nepokládáte několik koberců přes sebe.

Používání koberců, které nebyly schváleny výrobcem CITROËN, může bránit pohybu pedálů a narušovat správné fungování regulátoru / omezovače rychlosti.

Uspořádání interiéru vzadu

Úložné kapsy



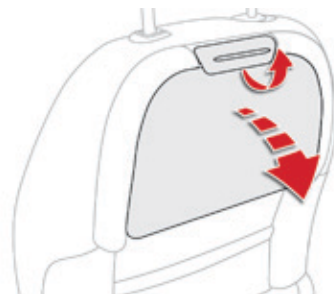
Jsou umístěny na zadní straně opěradel předních sedadel.

Držák plechovek



Držák plechovek je umístěn v zadní části středové konzoly.

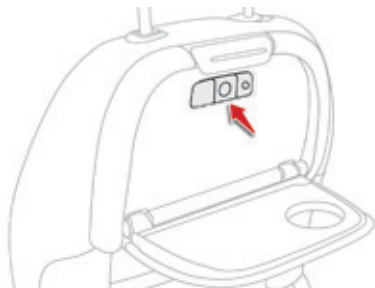
Sklápěcí stolký



Sklápěcí stolek odblokujete posunutím ovladače směrem nahoru.

! Na stolek nepokládejte tvrdé nebo těžké předměty. Při prudkém brzdění nebo nárazu by se mohly změnit v nebezpečný projektil.
Z bezpečnostních důvodů se stolký při velkém zatížení sklápějí směrem dolů.

Čtecí lampičky



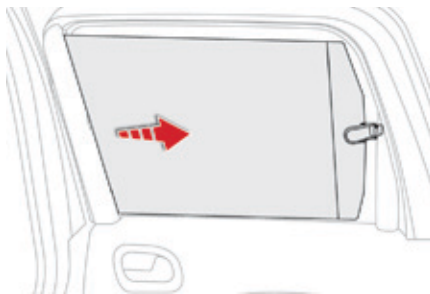
Lampičky pro čtení jsou zabudovány za sklápěcími stolky v zadní části opěradel předních sedadel.

Při zapnutém zapalování osvětlují plochu stolu, přičemž nejsou obtěžováni ostatní cestující.

Jsou přístupné pouze v případě, pokud je stůl rozložený.

☞ Pro rozsvícení nebo zhasnutí lampičky stiskněte tlačítko.

Boční roletky



Boční okna jsou vybavena roletkami proti slunci.

Rozviňte roletku přitažením za jazýček.

Při rozvinování i svinování přidržujte roletku za jazýček.

Deska pro odkládání předmětů

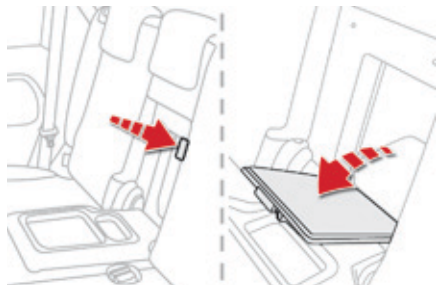


V rozložené poloze nabízí dvojdílný úložný prostor, který doplňuje ostatní úložné prostory v zadní části vozidla.

6

Otvor pro přepravu lyží

Pomůcka pro uložení a přepravu dlouhých předmětů.

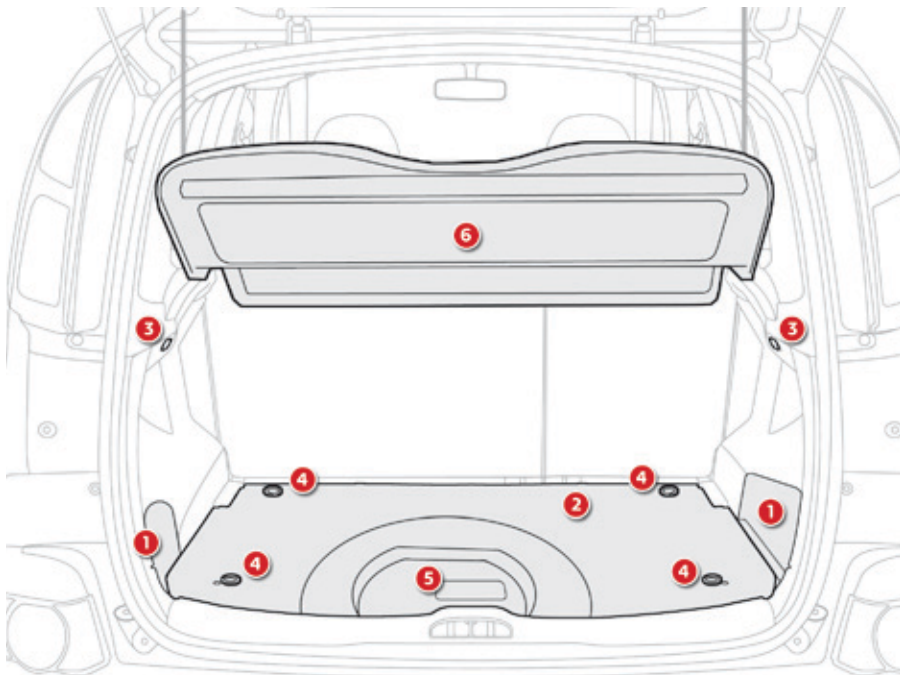


Otevření

- ☞ Sklopte stolek s držáky předmětů.
- ☞ Stiskněte ovladač pro otevření dvířek otvoru pro přepravu dlouhých předmětů.
- ☞ Sklopte dvířka.
- ☞ Zkontrolujte, zda je pohyblivá podlážka zavazadlového prostoru v horní poloze.
- ☞ Nakládejte předměty ze strany zavazadlového prostoru.

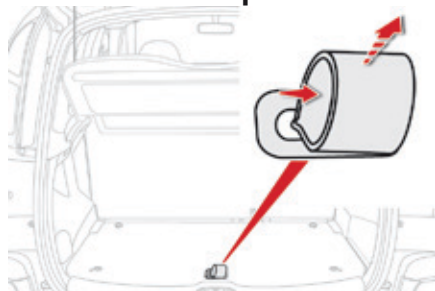
Uspořádání zavazadlového prostoru

1. Otevřené boční odkládací prostory.
2. Nastavitelná podlážka zavazadlového prostoru.
3. Háčky pro zavěšení zavazadel.
4. Úchytná oka.
5. Odkládací prostor pod kobercem zavazadlového prostoru.
6. Kryt zavazadel.



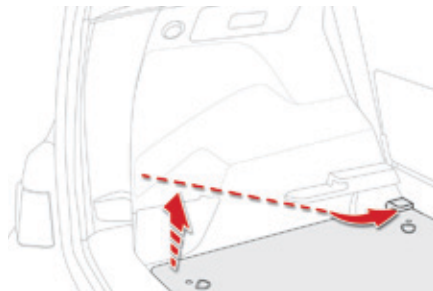
6

Pohyblivá podlážka zavazadlového prostoru



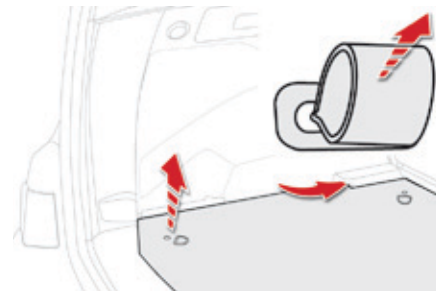
Tato podlážka se dvěma polohami umožňuje:

- maximálně využít objemu zavazadlového prostoru,
- rozdělení zavazadlového prostoru (uložení krytu zavazadlového prostoru...),
- získat plochu podlahu od prahu zavazadlového prostoru až k předním sedadlům, pokud jsou složená zadní sedadla posunutá co nejvíce dozadu.



Umístění podlážky do spodní polohy

- ☞ Nadzvedněte pohyblivou podlážku zavazadlového prostoru zatažením za pás.
- ☞ Posuňte pohyblivou podlážku zavazadlového prostoru směrem dozadu a poté dolů podél postranních lišt.



Umístění podlážky do horní polohy

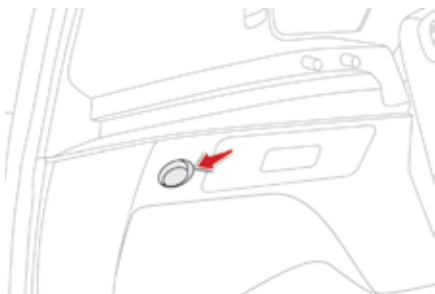
- ☞ Nadzvedněte pohyblivou podlážku zavazadlového prostoru zatažením za pás.
- ☞ Posuňte podlážku směrem dozadu a poté směrem nahoru do horní polohy.

V horní poloze je možné pod podlážku uložit kryt zavazadlového prostoru nebo křehké předměty.

Pohyblivá podlážka zavazadlového prostoru je vybavena čtyřmi poutacími oky pro upevnění předmětů pomocí sítky, která je prodávána jako příslušenství.

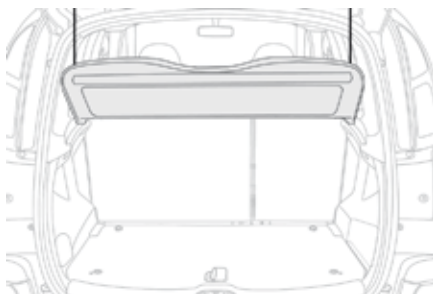
i Před manipulací s podlážkou se přesvědčete, zda je zavazadlový prostor prázdný.

Háčky



Umožňují zavěsit tašky s nákupem.

Dvojdílná zadní deska



Zadní část je ke dveřím zavazadlového prostoru připevněna dvěma šňůrkami.

Vyjímání desky

Ze strany zavazadlového prostoru:

- ☞ odepněte obě šňůrky,
- ☞ desku zatáhněte směrem k sobě,
- ☞ nadzvedněte desku a vyjměte ji.

Poté může být uložena pod polohovatelnou podlahu zavazadlového prostoru, pokud je v horní poloze.



Zpětná montáž desky

Ze strany zavazadlového prostoru:

- ☞ umístěte desku tak, aby se prohlubně nalézaly těsně před upevňovacími výstupky,
- ☞ zaklapněte desku jejím zatlačením směrem do interiéru vozidla,
- ☞ zavěste obě šňůrky.

Všeobecné informace o dětských autosedačkách

Při konstrukci všech vozidel věnuje CITROËN problematice ochrany dětí velkou péči. Nicméně bezpečnost Vašich dětí závisí také na Vás.

Pro zajištění optimální bezpečnosti dodržujte následující pokyny:

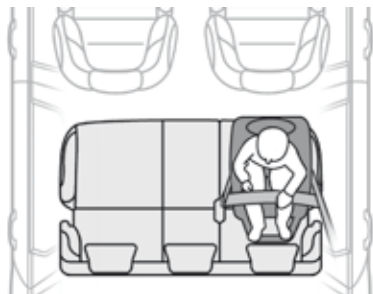
- v souladu s předpisy Evropské unie **musí být všechny děti mladší 12 let nebo menší než stopadesát centimetrů převáženy v homologované dětské autosedačce, uzpůsobené jejich váze**, a to na místech vybavených bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX*,
- **nejbezpečnější místa pro cestování dětí ve vozidle jsou podle statistických údajů vzadu,**
- **děti vážící méně než 9 kg musí být vpředu i vzadu povinně převáženy v poloze zády ke směru jízdy.**

- i** CITROËN Vám doporučuje převážet děti na **zadních místech** vozidla.
- v poloze **"zády ke směru jízdy"** až do 3 let věku,
 - v poloze **"čelem po směru jízdy"** od 3 let věku.

* Předpisy pro přepravu dětí se v jednotlivých zemích liší. Seznamte se s předpisy platnými ve Vaší zemi.

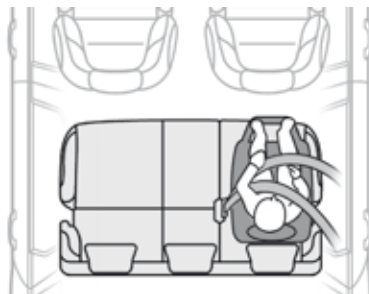
Umístění dětské autosedačky na zadní sedadlo

"Zády ke směru jízdy"



Jakmile je namontována dětská autosedačka v poloze "zády ke směru jízdy" na **místo zadního spolujezdce**, posuňte přední sedadlo podélně co nejvíce dopředu a narovnejte jeho opěradlo, aby se autosedačka v poloze "zády ke směru jízdy" nedotýkala předního sedadla.

"Čelem po směru jízdy"



Jakmile je namontována dětská autosedačka v poloze "čelem po směru jízdy" na **místo zadního spolujezdce**, posuňte přední sedadlo podélně co nejvíce dopředu a narovnejte jeho opěradlo, aby se nohy dítěte v poloze "čelem po směru jízdy" nedotýkaly předního sedadla.



Ujistěte se, že je bezpečnostní pás řádně napnutý.

U dětských autosedaček se vzpěrou se ujistěte, že je vzpěra stabilním způsobem opřena o podlahu vozidla. V případě potřeby upravte nastavení předního sedadla vozidla.

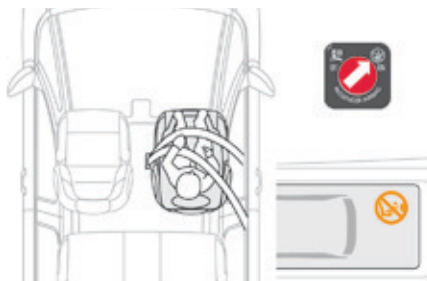
Dětská autosedačka vpředu*

"Zády ke směru jízdy"

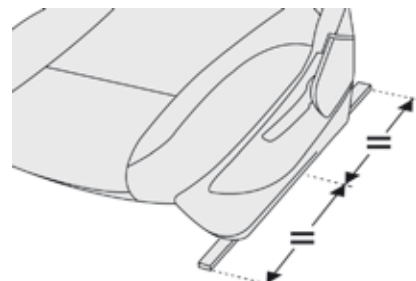


Pokud je dětská sedačka v poloze "zády ke směru jízdy" namontovaná **na místě spolujezdce vpředu**, nastavte sedadlo vozidla podélně do střední polohy a narovnejte jeho opěradlo. Čelní airbag spolujezdce musí být povinně deaktivován. Jinak **by v případě rozvinutí airbagu hrozilo vážné zranění nebo usmrcení dítěte**.

"Čelem ke směru jízdy"



Pokud je dětská sedačka v poloze "čelem ke směru jízdy" namontovaná **na místě spolujezdce vpředu**, nastavte sedadlo vozidla podélně do střední polohy, narovnejte jeho opěradlo a nechte čelní airbag spolujezdce zapnutý.



Sedadlo spolujezdce nastavené ve střední podélné poloze.

i Ujistěte se, že je bezpečnostní pás správně napnutý. U dětských autosedaček se vzpěrou se ujistěte, že je vzpěra v bezpečném kontaktu s podlahou. Pokud je to nutné, upravte nastavení sedadla spolujezdce.

* Před usazením dítěte na toto místo se seznámte s předpisy platnými ve Vaší zemi.

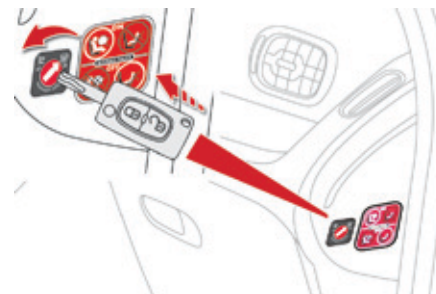
Dezaktivace čelního airbagu spolujezdce

! Nikdy nemontujte zádržný systém pro děti v poloze "zády ke směru jízdy" na sedadlo, které je chráněno aktivovaným čelním airbagem. Může to způsobit těžké zranění či dokonce smrt dítěte.

Výstražný štítek, umístěný na obou stranách sluneční clony spolujezdce, obsahuje toto upozornění. V souladu s platnými předpisy naleznete v následujících tabulkách stejnou výstrahu ve více jazycích.



Airbag spolujezdce OFF



i Více informací o postupu pro dezaktivaci čelního airbagu spolujezdce naleznete v rubrice "Airbagy".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الورااء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مقلدة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ.
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistest juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvauintua selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYÖNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrengkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgrežtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZŁOWIA PODUSZKĘ POWIETRZNAJĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retenere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Dětské autosedačky doporučené společností CITROËN

CITROËN nabízí řadu schválených dětských autosedaček, které se připevňují pomocí **tříbodového bezpečnostního pásu** ve vozidle.

Skupina 0+: od narození do 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Montuje se zády ke směru jízdy.

Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg



L4

"KLIPPAN Optima"

Od 22 kg (přibližně 6 let) se používá pouze podsedák.



L5

"RÖMER KIDFIX"

Může být připevněna do úchytnů ISOFIX vozidla.

Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem.

Montáž dětských autosedaček připevňovaných bezpečnostním pásem

V souladu s předpisy EU naleznete v této tabulce informace o možnosti montáže dětských autosedaček, které se připevňují bezpečnostním pásem a jsou homologované pro univerzální použití (**a**), v závislosti na hmotnosti dítěte a místě ve vozidle:

Hmotnost dítěte a přibližný věk					
Místo		Méně než 13 kg (skupiny 0 (b) a 0+) Až do ≈ 1 roku	Od 9 do 18 kg (skupina 1) Od 1 do ≈ 3 let	Od 15 do 25 kg (skupina 2) Od 3 do ≈ 6 let	Od 22 do 36 kg (skupina 3) Od 6 do ≈ 10 let
Sedadlo spolujezdce vpředu (c) (e)		U	U	U	U
Zadní boční sedadla (d)		U	U	U	U
Zadní prostřední sedadlo		X	X	X	X

- a:** Univerzální dětská autosedačka: dětskou sedačku lze umístit do všech vozidel vybavených bezpečnostním pásem.
- b:** Skupina 0: od narození do 10 kg, kolébky a přenosné postýlky nesmí být montovány na místo spolujezdce vpředu. Pokud jsou namontovány na sedadlo druhé řady, mohou omezovat použití dalších míst.

- c:** Než posadíte dítě na toto místo, prostudujte si předpisy platné ve Vaší zemi.
- d:** Před montáží dětské autosedačky na zadní místo, v poloze "zády ke" nebo "čelem po směru jízdy", posuňte sedadlo nacházející se před tímto místem, narovnejte jeho opěradlo, aby zůstal dostatek místa pro dětskou sedačku a pro nohy dítěte.

i Před montáží dětské autosedačky s opěradlem na sedadlo spolujezdce vyjměte a uložte opěrku hlavy tohoto sedadla. Po odmontování dětské autosedačky ze sedadla umístěte opěrku hlavy zpět.

e: Pokud je dětská autosedačka namontována v poloze "zády ke směru jízdy" na **sedadlo spolujezdce vpředu**, airbag spolujezdce musí být bezpodmínečně deaktivován.

V opačném případě **hrozí riziko vážného zranění nebo usmrcení dítěte při rozvinutí airbagu.**

Pokud je dětská autosedačka namontována v poloze "čelem po směru jízdy" na **sedadlo spolujezdce vpředu**, airbag spolujezdce musí zůstat zapnutý.

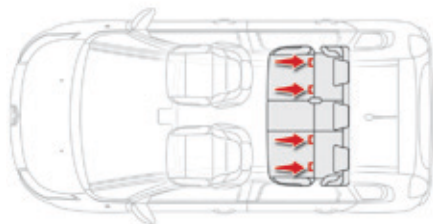
U: Místo uzpůsobené pro montáž dětské autosedačky, homologované pro univerzální použití, s pomocí bezpečnostního pásu v poloze "zády ke" a/nebo "čelem po směru jízdy".

X: Na toto místo nesmí být umístěna dětská autosedačka příslušné věkové skupiny.

Společnost CITROËN Vám doporučuje přepravovat děti na zadních místech při posunutí zadní lavice co nejvíce dozadu.

Úchyty "ISOFIX"

Vaše vozidlo je homologováno podle **nejnovější legislativy** platné pro úchyty ISOFIX.

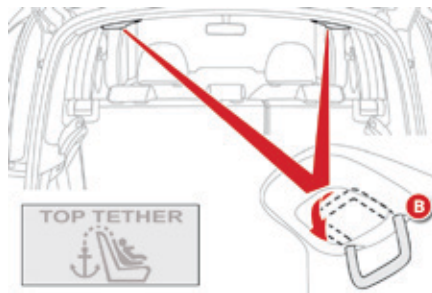


Níže uvedená sedadla jsou vybavená vyhovujícími úchyty ISOFIX:



Jedná se o tři úchyty pro každé místo:

- dvě oka **A** umístěná mezi opěradlem a sedákem, označená štítkem,



- oko **B**, nacházející se na stropě, nazývané **TOP TETHER**, pro připevnění horního popruhu.

TOP TETHER umožňuje připevnit horní popruh dětské autosedačky, pokud je jím vybavena. V případě čelního nárazu omezuje toto zařízení naklonění dětské sedačky směrem dopředu.

Připevňovací systém ISOFIX je zárukou spolehlivé, pevné a rychlé montáže dětské sedačky do vozidla.

Dětské autosedačky ISOFIX jsou vybavené dvěma zámky, které se snadno kotví do oka **A**. Některé jsou též vybaveny **horním popruhem**, který se připevňuje do oka **B**.

Pro připevnění dětské autosedačky k **TOP TETHER**:

- vyjměte a uložte opěrku hlavy před montáží dětské autosedačky na toto místo (dejte ji zpět, jakmile dětskou sedačku odmontujete),
- protáhněte popruh dětské autosedačky mezi vodičky tyček opěrky hlavy,
- připevněte úchyt horního popruhu do oka **B**,
- napněte horní popruh.

! Nesprávná montáž dětské autosedačky ve vozidle znamená ohrožení bezpečnosti dítěte v případě nehody.

! Respektujte pečlivě doporučení pro montáž uvedené v montážní příručce dodané s dětskou autosedačkou.

Pro seznámení se s možnostmi montáže dětských autosedaček ISOFIX do Vašeho vozidla se seznamte s přehledovou tabulkou. Zadní lavice musí být před montáží sedačky ISOFIX posunuta co nejvíce dozadu.

7

Dětská autosedačka ISOFIX doporučená společností CITROËN a homologovaná pro Vaše vozidlo

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (třída velikosti B1)

Skupina 1: od 9 do 18 kg



Montuje se výhradně v poloze "čelem po směru jízdy".
Kotví se do ok **A** a rovněž do oka **B**, nazývaného TOP TETHER,
s pomocí horního popruhu.
Skořepina má tři polohy sklonu: sezení, odpočinek a ležení.

i Tato dětská autosedačka může být také používána na místech nevybavených úchyty ISOFIX. V takovém případě musí být povinně připevněna k sedadlu vozidla tříbodovým bezpečnostním pásem.

Riďte se pokyny pro montáž dětské autosedačky uvedenými v montážním návodu vydaném jejím výrobcem.

Souhrnná tabulka pro umístění dětských autosedaček ISOFIX

V souladu s předpisy Evropské hospodářské komise naleznete v této tabulce informace k možnostem montáže dětských autosedaček ISOFIX na místa vybavená úchyty ISOFIX ve vozidle.

U univerzálních a polouniverzálních dětských autosedaček ISOFIX je třída velikosti ISOFIX dětské autosedačky, označovaná písmeny **A až G**, uvedená na dětské autosedačce vedle loga ISOFIX.

	Váha dítěte/přibližný věk									
	Nižší než 10 kg (skupina 0) Do přibližně 6 měsíců		Nižší než 10 kg (skupina 0) Nižší než 13 kg (skupina 0+) Do přibližně 1 roku			Od 9 do 18 kg (skupina 1) Přibližně do 1 až 3 let				
Typ dětské autosedačky ISOFIX	Kolébka		Montáž zády ke směru jízdy			Montáž zády ke směru jízdy		Montáž čelem ke směru jízdy		
Třída velikosti ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Dětské autosedačky ISOFIX univerzální a polouniverzální, které mohou být namontovány na zadní boční sedadla	IL-SU*		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		

IUF: Místo uzpůsobené pro montáž univerzální dětské autosedačky čelem ke směru jízdy, vybavené horním popruhem.

IL-SU: Místo uzpůsobené pro montáž polouniverzální dětské autosedačky:

- zády ke směru jízdy, vybavení horním popruhem nebo vzpěrou,
- čelem ke směru jízdy, vybavení vzpěrou,
- kolébka vybavená horním popruhem nebo vzpěrou.

Pokyny pro upevnění horního popruhu naleznete v odstavci „Úchyty ISOFIX“.

* Kolébka ISOFIX, upevněná ke spodním úchytům ISOFIX, zabírá dvě zadní místa.

i Před montáží dětské autosedačky s opěradlem na sedadlo spolujezdce vyjměte a uložte opěrku hlavy tohoto sedadla. Po odmontování dětské autosedačky ze sedadla umístěte opěrku hlavy zpět.

Doporučení

! Špatně namontovaná dětská autosedačka ve vozidle může v případě dopravní nehody ohrozit bezpečnost dítěte. Ověřte, že se bezpečnostní pás či zámek bezpečnostního pásu nenacházejí pod dětskou autosedačkou. Mohly by ohrozit její stabilitu. Neopomeňte zapnout bezpečnostní pásy vozu nebo vlastní pásy dětské autosedačky tak, aby byla co nejvíce omezena vůle mezi pásem a tělem dítěte, a to i při jízdě na krátkou vzdálenost. Při upevňování dětské autosedačky bezpečnostním pásem vozidla ověřte, že je pás dobře napnutý na dětské autosedačce a že ji pevně tiskne k sedadlu vozidla. Pokud je sedadlo spolujezdce posuvné, posuňte jej v případě potřeby směrem dopředu. Pokud je dětská autosedačka umístěná na zadních místech, nechte vždy dostatečný prostor mezi sedadlem vpředu a:

- dětskou autosedačkou namontovanou v poloze "zády ke směru jízdy",
- nohama dítěte usazeného v autosedačce v poloze "čelem po směru jízdy".

V případě potřeby posuňte přední sedadlo směrem dopředu, případně také narovnejte jeho opěradlo.

Aby byla montáž dětské autosedačky v poloze "čelem po směru jízdy" optimální, ověřte, že se její opěradlo nachází co nejbližší k opěradlu sedadla vozidla nebo se o opěradlo sedadla přímo opírá, je-li to možné. Před montáží dětské autosedačky s opěradlem na jedno z míst spolujezdců je třeba vyjmout a uložit opěrku hlavy daného sedadla. Ověřte, že je opěrka hlavy dobře uložena a upevněná, aby se z ní nestal v případě prudkého brzdění nebezpečný projektil. Opěrku hlavy namontujte zpět, jakmile odmontujete dětskou autosedačku z daného místa.

Děti na místě spolujezdce vpředu

Předpisy týkající se přepravy dětí na místě spolujezdce vpředu se liší podle země. Prostudujte si předpisy platné v dané zemi. Deaktivujte čelní airbag spolujezdce vpředu, jakmile namontujete dětskou autosedačku v poloze "zády ke směru jízdy" na přední sedadlo spolujezdce. Jinak by v případě rozvinutí airbagu mohlo dojít k vážnému zranění nebo usmrcení dítěte.

Montáž podsedačku

Hrudní část pásu musí být umístěná na rameni dítěte a nesmí se dotýkat krku. Ověřte, že břišní část bezpečnostního pásu vede správně přes stehna dítěte. Společnost CITROËN Vám doporučuje používat podsedačk s opěradlem, opatřeným vodičkem pásu ve výši ramene.

Z bezpečnostních důvodů nenechávejte:

- dítě nebo děti samotné bez dozoru ve vozidle,
- dítě nebo zvíře ve vozidle stojícím na slunci se zavřenými okny,
- klíče v dosahu dětí uvnitř vozidla.

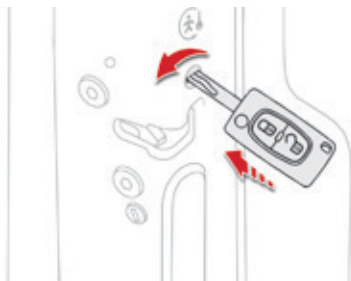
Aby nemohlo dojít k náhodnému otevření zadních dveří a oken, používejte systém "Dětská pojistka".

Neotevírejte zadní okna více než o jednu třetinu.

Pro ochranu malých dětí před slunečními paprsky vybavte zadní okna slunečními clonami.

Mechanická dětská pojistka

Mechanické zařízení znemožňující otevření zadních dveří pomocí jejich vnitřního ovladače. Ovladač pojistky se nachází na obvodu obou zadních dveří.



Zajištění

- ☞ Vložte klíček zapalování do červeného ovládacího prvku.
- ☞ Otočte klíčkem ve směru šipky vyznačené na dveřích.

Odjištění

- ☞ Vložte klíček zapalování do červeného ovládacího prvku.
- ☞ Otočte klíčem proti směru šipky vyznačené na dveřích.

Elektrická dětská pojistka

Systém pro zabránění otevření zadních dveří jejich vnitřními páčkami a zadních oken jejich zadními ovladači. Ovladač pojistky se nachází na dveřích řidiče, společně s ovladači oken.



Aktivace

- ☞ Stiskněte tlačítko **A**.
- Kontrolka tlačítka **A** se rozsvítí, doprovázená hlášením na multifunkčním displeji. Tato kontrolka svítí, dokud je dětská pojistka aktivovaná.



Aktivace funkce je signalizována dočasným rozsvícením této kontrolky na průsvitném digitálním ukazateli.

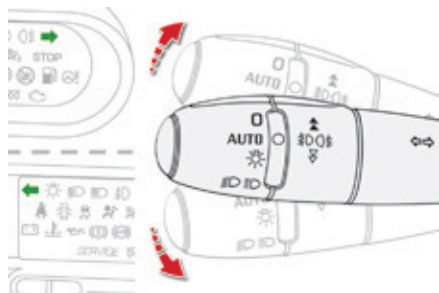
Deaktivace

- ☞ Znovu stiskněte tlačítko **A**.
- Kontrolka tlačítka **A** zhasne, doprovázená hlášením na multifunkčním displeji. Kontrolka zůstává zhasnutá, dokud je dětská pojistka vypnutá.

! Jakýkoli jiný stav kontrolky signalizuje poruchu funkce elektrické dětské pojistky. Nechte vozidlo zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

! Tento systém je nezávislý a v žádném případě nenahrazuje ovládání centrálního zamykání. Ověřte stav dětské pojistky při každém zapnutí zapalování. Při opuštění vozidla vždy vytáhněte klíček ze spínací skřínky, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

Směrová světla



- ☞ Stlačte až dolů ovladač světel při odbočování vlevo.
- ☞ Zvedněte až nahoru ovladač světel při odbočování vpravo.

i Jestliže řidič zapomene vypnout směrová světla a vozidlo jede rychlostí vyšší než 60 km/h, zesílí se po uplynutí dvaceti sekund zvuk doprovázející činnost světel.

Tři zablikání

Přítlačte ovladač světel mírně (bez přepnutí) nahoru nebo dolů; směrová světla třikrát zablikají.

i Tato funkce je dostupná při jakékoli rychlosti, nicméně její použití je zvláště vhodné při změně jízdních pruhů na dálnici či rychlostní silnici.

Výstražná světla

Vizuální výstražná rozsvícenými směrovými světly pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu v případě poruchy, vlečení vozidla či jiného nebezpečí.



- ☞ Stiskněte toto tlačítko, směrová světla začnou blikat.
- Mohou být v činnosti i při vypnutém zapalování.

Automatické rozsvícení výstražných světel

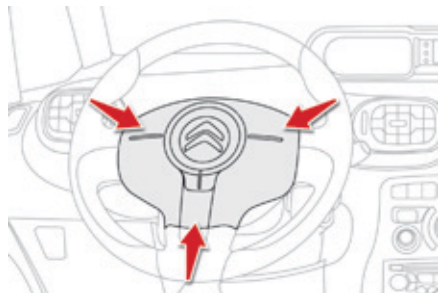
Při brzdění v kritické situaci se v závislosti na zpomalení rozsvítí automaticky výstražná světla.

Zhasnou automaticky při prvním stlačení plynového pedálu.

- ☞ Můžete je rovněž zhasnout ručně stisknutím tlačítka.

Zvuková houkačka

Systém zvukové výstrahy pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu na bezprostředně hrozící nebezpečí.



☞ Zatlače na jedno z ramen volantu.

Detekce poklesu tlaku

Systém zajišťující automatickou kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách za jízdy.

Systém sleduje tlak ve všech čtyřech pneumatikách, jakmile se vozidlo rozjede. Porovnává informace poskytované snímači rychlosti kol **s referenčními hodnotami, které musejí být znovu uloženy do paměti systému (reinicilizace) po každé úpravě tlaku v pneumatikách nebo po výměně kola.**

Při detekci poklesu tlaku v jedné nebo více pneumatikách systém spustí varování.

! Systém detekce poklesu tlaku v žádném případě nenahrazuje pozornost řidiče. Tento systém nenahrazuje potřebu pravidelné měsíční kontroly tlaku v pneumatikách (včetně rezervního kola) nebo kontrolu před každou delší jízdou. Při jízdě s podhuštěnými pneumatikami se zhoršují jízdní vlastnosti vozidla, prodlužuje se brzdná dráha a dochází k předčasnému opotřebení pneumatik, zejména ve ztížených podmínkách (velké zatížení, vysoká rychlost, dlouhé trasy).



Jízda s podhuštěnými pneumatikami zvyšuje spotřebu paliva.



Hodnoty tlaků předepsaných pro Vaše vozidlo jsou uvedeny na štítku s tlaky pneumatik.

Více informací o identifikačních prvcích naleznete v příslušné kapitole. Kontrola tlaku v pneumatikách musí být prováděna "za studena" (vozidlo stojí déle než 1 hodinu nebo po ujetí maximálně 10 km nízkou rychlostí). V opačném případě (kontrola "za tepla") přidejte k hodnotám uvedeným na štítku 0,3 baru.

Výstraha na pokles tlaku



Při poklesu tlaku se nepřerušovaně rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a podle výbavy vozidla i zobrazením hlášení.

- ☞ Okamžitě zpomalte, nehýbejte prudce volantem a prudce nebrzděte.
- ☞ Zastavte, jakmile Vám to dopravní situace umožní.



Pokles tlaku nezpůsobí nutně viditelnou deformaci pneumatiky. Nespokojte se pouze s vizuální kontrolou.

- ☞ V případě průrazu pneumatiky použijte sadu pro dočasnou opravu pneumatiky nebo náhradní kolo (podle výbavy), nebo
- ☞ pokud máte k dispozici kompresor, například ten, který je součástí sady pro dočasnou opravu pneumatiky, zkontrolujte za studena tlak ve všech čtyřech pneumatikách,
- nebo
- ☞ pokud kontrolu nelze hned provést, jeďte opatrně sníženou rychlostí.



Varování zůstává aktivní až do opětovné aktivace systému.

Resetování

Po každé úpravě tlaku v jedné nebo více pneumatikách a po výměně jednoho nebo více kol je nutno systém resetovat. Upozorňuje Vás na to štítek nalepený na prostředním sloupku na straně řidiče.



Před resetováním systému se ujistěte, že je tlak ve všech čtyřech pneumatikách přizpůsoben podmínkám používání vozidla a v souladu s údaji uvedenými na štítku s tlaky pneumatik. Systém detekce poklesu tlaku Vás neupozorní na nesprávný tlak v případě, že je nesprávný již ve chvíli resetování.

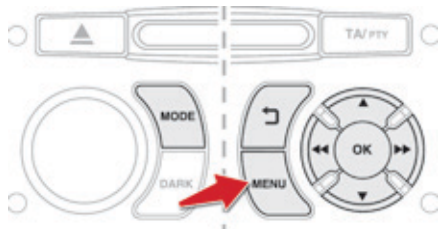
Požadavek na reinicializaci systému se provádí při zapnutém zapalování a stojícím vozidle, přes nabídku nastavení vozidla.

Vozidla bez autorádiem nebo s navigačním systémem



- ☞ Stiskněte tlačítko **MENU** pro vstup do hlavní nabídky.
- ☞ Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼" pro volbu nabídky "**Define vehicle parameters**" (Nastavení vozidla), poté potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
- ☞ Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼" pro zvolení "**Pressure reset**" (Reinicializace detekce poklesu tlaku), poté potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
- ☞ Zvolte "**Yes**" (Ano) nebo "**No**" (Ne), poté stiskněte **OK**.
Objeví se hlášení vyžadující potvrzení Vašeho požadavku.
- ☞ Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
- ☞ Potvrďte a opusťte nabídku.

Vozidla s autorádiem



- ☞ Stiskněte tlačítko **MENU** pro vstup do hlavní nabídky.
- ☞ Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼" pro zvolení nabídky "**Personal settings**" (Vlastní nastavení-konfigurace), poté potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
- ☞ Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼" pro zvolení nabídky "**Define vehicle parameters**" (Nastavení vozidla), poté potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

- ☞ Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼" pro zvolení nabídky "**Tyre pressure**" (Tlak v pneumatikách), poté nabídky "**Reset**" (Reinicializace), poté potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
Hlášení potvrdí provedení reinicializace.

Nově uložené hodnoty tlaku jsou systémem považovány za referenční hodnoty.

i Sněhové řetězy

Systém nemusí být resetován po montáži či demontáži sněhových řetězů.

! Výstraha na pokles tlaku v pneumatikách je platná, pouze pokud bylo na žádost systému provedeno resetování se správně nastaveným tlakem ve všech čtyřech pneumatikách.

Poruchy funkce



Blikající a poté nepřetržitě svítící kontrolka výstrahy na pokles tlaku v pneumatikách, doprovázená rozsvícením kontrolky Service, oznamuje poruchu systému.

V tomto případě již není detekce poklesu tlaku zajišťována.

Nechejte systém zkontrolovat v síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

i Po zásahu na systému je třeba zkontrolovat tlak ve všech čtyřech pneumatikách a systém resetovat.

Systémy asistence při brzdění

Soubor doplňkových systémů, umožňujících bezpečným a optimálním způsobem brzdit v kritických situacích:

- systém proti blokování kol (ABS),
- elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF),
- brzdový asistent (AFU).

Systém proti blokování kol (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku

Tyto propojené systémy mají za úkol zlepšit stabilitu a ovladatelnost vozidla při brzdění, zejména na špatném nebo kluzkém povrchu vozovky.

Aktivace

Systém ABS zasáhne automaticky, když hrozí nebezpečí zablokování kol.

Normální činnost tohoto systému se může projevit slabými vibracemi, pociťovanými na brzdovém pedálu.

! V případě brzdění v kritické situaci stlačte velmi silně pedál a neuvolňujte tlak.

Porucha funkce



Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na displeji, signalizuje poruchu systému proti blokování kol, která může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.



Rozsvícení této kontrolky spolu s kontrolkami **STOP** a **ABS**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na displeji, signalizuje poruchu funkce elektronického rozdělovače, která může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.

Je nutno zastavit za co nejlepších bezpečnostních podmínek.

V obou případech se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na odborný servis.



V případě výměny kol (pneumatik a ráfků) dbejte na to, aby nová kola odpovídala požadavkům výrobce vozidla.

Brzdový asistent

Tento systém umožňuje v případě nouzového brzdění rychleji dosáhnout optimálního brzdného tlaku, a tím snížit brzdnou vzdálenost.

Aktivace

Uvede se do činnosti v závislosti na rychlosti stlačení brzdového pedálu.

Činnost systému se projeví zmenšením odporu pedálu a zvýšením účinnosti brzdění.



V případě nouzového brzdění stlačte silně brzdový pedál a držte jej stlačený bez uvolňování.

Systémy kontroly směrové stability

Systémy proti prokluzu kol (ASR) a dynamického řízení stability (CDS)

Protiprokluzový systém optimalizuje přenos hnací síly, aby nedošlo k prokluzování kol. Působí na brzdy hnacích kol a na motor. Dynamické řízení stability působí na brzdu jednoho nebo několika kol a na motor pro vrácení vozidla na dráhu požadovanou řidičem (v limitu daném fyzikálními zákony).

Aktivace

Tyto systémy se automaticky aktivují při každém nastartování motoru vozidla. V případě problému s přilnavostí nebo s dráhou se samy uvedou do chodu.



Jejich činnost je signalizována blikáním této kontrolky na přístrojové desce.



Deaktivace

Při výjimečných situacích (rozjezd vozidla uvízlého v blátě, sněhu, na sypkém povrchu, ...) může být užitečné vypnout systémy CDS a ASR, aby mohla kola prokluzovat pro obnovení přilnavosti.

☞ Stiskněte tlačítko umístěné uprostřed palubní desky.

Rozsvícení kontrolky tlačítka signalizuje deaktivaci systémů CDS a ASR.

Opětná aktivace

Systémy se znovu aktivují automaticky po každém vypnutí zapalování nebo při překročení rychlosti 50 km/h.

☞ Stiskněte znovu tlačítko pro ruční aktivaci.

Porucha funkce



Rozsvícení této kontrolky na přístrojové desce a kontrolky tlačítka, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji, signalizuje poruchu systémů.

Nechte vozidlo zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.



Systémy CDS/ASR poskytují vyšší bezpečnost při normálním způsobu jízdy, ale řidič se nesmí domnívat, že může riskovat nebo jet příliš vysokou rychlostí.

Funkce těchto systémů je zajištěna za podmínky, že jsou dodržovány pokyny výrobce týkající se kol (pneumatik a ráfků), součástí brzdového systému a elektronických součástí, a že jsou respektovány postupy pro montáž a opravy.

Po nárazu nechte ověřit systémy v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Bezpečnostní pásy

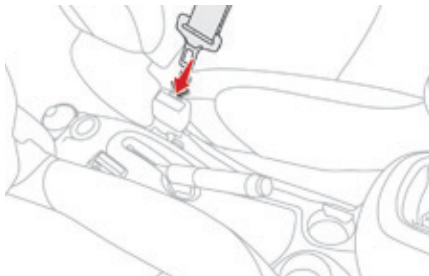
Bezpečnostní pásy vpředu

Přední bezpečnostní pásy jsou vybavené systémem pyrotechnických předpínačů s omezovači přitlaku.

Tento systém zlepšuje ochranu cestujících na předních místech při čelním a bočním nárazu. Při určité síle nárazu pyrotechnický systém předpínačů napne v jediném okamžiku pásy a přitiskne je k tělu cestujících.

Pásy s pyrotechnickými předpínači jsou aktivní, pouze když je zapnuté zapalování.

Omezovač přitlaku snižuje tlak pásu na hrudník cestujícího, čímž zlepšuje jeho ochranu.

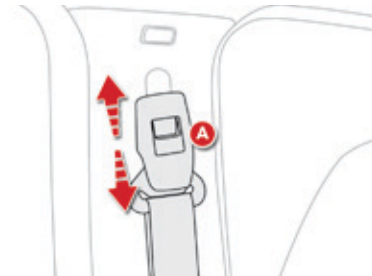


Zapnutí

- ☞ Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
- ☞ Ověřte zajištění zatažením za pás.

Odepnutí

- ☞ Zatlačte na červené tlačítko zámku.
- ☞ Přidržujte bezpečnostní pás při jeho navijení.



Nastavení výšky ukotvení

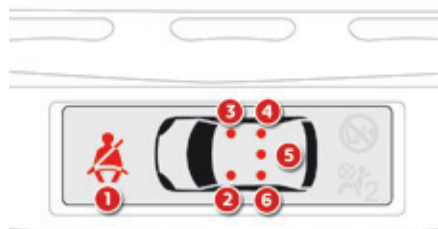
- ☞ Pro snížení bodu ukotvení sevřete ovladač **A** a posuňte jej směrem dolů.
- ☞ Pro zvýšení bodu ukotvení posuňte ovladač **A** směrem nahoru.

Kontrolka nezapnutého/rozepnutého pásu



Jestliže si řidič nebo spolujezdec vpředu nezapne bezpečnostní pás, rozsvítí se při zapnutí zapalování tato kontrolka, umístěná na přístrojové desce nebo na displeji kontrolky pásů a čelního airbagu spolujezdce.

Při překročení rychlosti přibližně 20 km/h bliká tato kontrolka po dobu dvou minut, doprovázená zvukovým signálem. Po uplynutí těchto dvou minut zůstane kontrolka svítit a svítí, dokud se řidič nebo spolujezdec vpředu nepřipoutá pásem.



Displej kontrollek nezapnutých/rozepnutých pásů

1. Kontrolka nezapnutých/rozepnutých pásů vpředu anebo vzadu.
2. Kontrolka pásu vpředu vlevo.
3. Kontrolka pásu vpředu vpravo.
4. Kontrolka pásu vzadu vpravo.
5. Kontrolka pásu vzadu uprostřed.
6. Kontrolka pásu vzadu vlevo.

Na displeji kontrollek pásů a čelního airbagu spolujezdce se rozsvítí červeně příslušná kontrolka 2 nebo 3, jestliže pás nebyl zapnut nebo dojde k jeho rozepnutí.

Bezpečnostní pásy vzadu

Zadní místa jsou vybavená tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy s omezovači přítlaku (vyjma místa vzadu uprostřed).

Zapnutí

- ☞ Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
- ☞ Ověřte zajištění zatažením za pás.

Odepnutí

- ☞ Zatlačte na červené tlačítko zámku.
- ☞ Přidržujte bezpečnostní pás při jeho navíjení.



Zablokování

Jestliže jsou zadní boční pásy nepoužívány, můžete je zablokovat:

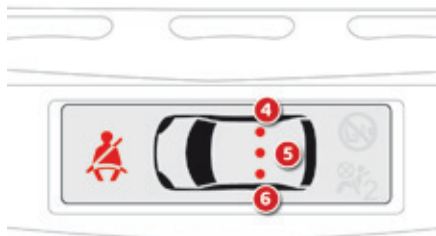
- ☞ Zdvihněte držák **A** do maximální horní polohy.

Kontrolka rozepnutí pásu



Když jeden nebo několik cestujících na zadních místech rozepne svůj pás, rozsvítí se tato kontrolka, umístěná na přístrojové desce nebo na displeji kontrollek pásů a čelního airbagu spolujezdce.

Při překročení rychlosti přibližně 20 km/h bliká tato kontrolka po dobu dvou minut, doprovázená zesilujícím zvukovým signálem. Po uplynutí těchto dvou minut zůstane kontrolka svítit a svítí, dokud se cestující vzadu nepřipoutají pásem.



Displej kontrol ek roze pnutí pásu

Při zapnutí zapalování se příslušné kontrolky **4**, **5** a **6** rozsvítí červeně přibližně na 30 sekund, jestliže pás není zapnutý.

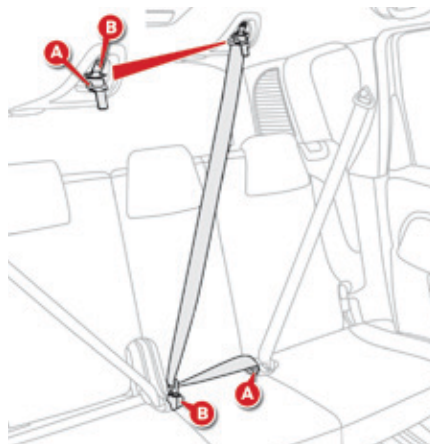
Při motoru v chodu nebo za jízdy vozidla se příslušná kontrolka **4**, **5** nebo **6** rozsvítí červeně, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji, když si cestující vzadu roze pne pás.

Bezpečnostní pás středního zadního sedadla

Bezpečnostní pás středního zadního sedadla je zabudovaný v zadní části stropu.

Instalace

- ☞ Vytáhněte popruh a zasuňte sponu **A** do levého zámku.
- ☞ Zasuňte sponu **B** do pravého zámku.
- ☞ Ověřte zajištění každého ze zámků zatažením za popruh.



Roze pnutí a uložení

- ☞ Stiskněte červené tlačítko zámku **B**, potom zámku **A**.
- ☞ Přidržte bezpečnostní pás při jeho navíjení a naved'te sponu **B** a potom sponu **A** na magnet kotvicího bodu na stropě.

i Doporučení

Řidiči se musí ujistit, že cestující používají bezpečnostní pásy správným způsobem a že jsou za jízdy všichni připoutaní pásem.

Ať už sedíte na jakémkoli místě ve vozidle, vždy si zapněte bezpečnostní pás, i při jízdě na krátkou vzdálenost.

Nezaměňte zámky bezpečnostních pásů, protože by v takovém případě nemohly zcela plnit svou úlohu.

Bezpečnostní pásy jsou opatřeny navíječem, který umožňuje automatické upravení délky pásu podle Vašich tělesných rozměrů. Pás je automaticky navinut, pokud není používán. Před použitím a po použití se ujistěte, že je pás řádně navinutý.

Spodní část pásu musí být umístěna co nejnižší na pánvi.

Horní část se musí nacházet v prohlubni na rameni.

Navíječe jsou vybavené zařízením pro automatické zablokování v případě nárazu, prudkého brzdění nebo převrácení vozidla. Zařízení můžete odblokovat zatáhnutím za pás a jeho uvolněním, přičemž pás se mírně zpětně navine.

Aby byl bezpečnostní pás účinný:

- musí být napnutý co nejbližší k tělu,
- musí být přes tělo přitážen plynulým pohybem a nesmí být zkroutený,
- musí držet jen jednu osobu,
- nesmí vykazovat stopy po rozříznutí nebo být roztřepený,
- nesmí být nijak upravený nebo změněný, aby nedošlo k narušení jeho funkce.

Z důvodu platných bezpečnostních předpisů musí být veškeré zásahy na bezpečnostních pásích vozidla prováděny v odborném servisu s náležitě proškolenými pracovníky a adekvátním vybavením, které Vám může poskytnout právě síť CITROËN.

Nechte v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu provádět kontroly bezpečnostních pásů pravidelně, a to zejména když zpozorujete, že jsou na pásích známky poškození.

Čistěte bezpečnostní pásy mýdlovou vodou nebo příprvkem na čištění textilních látek, prodáváným v síti CITROËN.

Po sklopení nebo přemístění sedadla či zadní sedadlové lavice se ujistěte, že je pás správně umístěný a navinutý.

Doporučení pro děti

Používejte vhodnou dětskou autosedačku pro cestující mladší 12 let nebo měřící méně než 150 cm.

Nikdy nepřipoutávejte několik osob jedním pásem.

Nikdy nevozte dítě posazené na Vašich kolenou.

Více informací o dětských autosedačkách naleznete v příslušné rubrice.

V případě nehody

V závislosti na druhu a velikosti nárazu

se pyrotechnické zařízení bezpečnostních pásů může odpálit nezávisle na airbazích. Odpálení předpínačů je doprovázeno hlukem a uvolněním neškodného kouře, obojí je způsobeno aktivací pyrotechnické patrony vestavěné v systému.

V každém případě se rozsvítí kontrolka airbagu.

Po nehodě nechte prověřit a případně vyměnit systém bezpečnostních pásů v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Airbagy

Všeobecné informace

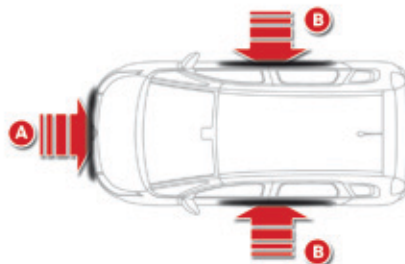
Tento systém přispívá k lepší ochraně cestujících (s výjimkou cestujících vzadu uprostřed) v případě prudkého nárazu. Airbagy doplňují činnost bezpečnostních pásů, opatřených omezovači přitlaku (kromě pásu cestujících vzadu uprostřed).

V případě kolize elektronické snímače zaregistrují a vyhodnotí čelní a boční nárazy, které jsou zaznamenány v detekčních nárazových zónách:

- při prudkém nárazu se airbagy okamžitě rozvinou a přispějí tak k lepší ochraně cestujících ve vozidle (s výjimkou cestujících vzadu uprostřed); ihned po nárazu se airbagy vyfouknou, aby nepřekážely ve výhledu a při případném vystupování cestujících,
- v případě mírného nárazu, nárazu zezadu a v určitých případech při převrácení vozidla se airbagy nemusí rozvinout, protože funkci ochrany v těchto situacích zajišťuje bezpečnostní pás.

! Airbagy nefungují při vypnutém zapalování.

Toto vybavení funguje pouze jednou. Pokud dojde k druhému nárazu (při stejné nehodě nebo při další nehodě), airbag se již nerozvine.



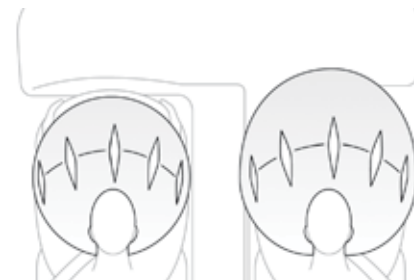
Zóny detekce nárazu

- A. Zóna detekce čelního nárazu.
- B. Zóna detekce bočního nárazu.

i Rozvinutí airbagu nebo airbagů je doprovázeno únikem malého množství kouře a hlukem, přičemž oba jevy jsou způsobeny aktivací pyrotechnické náložky integrované v systému. Kouř není zdraví škodlivý, ale u citlivých osob může být lehce dráždivý. Hluk detonace, způsobený rozvinutím airbagu nebo airbagů, může způsobit na krátkou dobu sluchové obtíže.

Čelní airbagy

V případě silného čelního nárazu tento systém chrání řidiče a spolujezdce vpředu, s cílem omezit riziko poranění hlavy a hrudníku. Na straně řidiče je airbag zabudovaný ve středu volantu; na straně spolujezdce se nachází v palubní desce, nad odkládací schránkou.



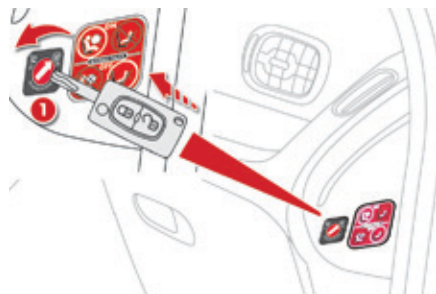
Aktivace

Čelní airbagy se nafouknou (pokud není airbag spolujezdce deaktivován) při silném čelním nárazu, směřujícím do celé nebo části detekční zóny A, v podélné ose vozidla ve vodorovné rovině a ve směru z přední k zadní části vozu. Čelní airbag vyplní prostor mezi cestujícím vpředu a palubní deskou, aby utlumil prudký pohyb jeho těla směrem vpřed.

Deaktivace

Vypnout je možno pouze čelní airbag spolujezdce:

- ☞ při **vypnutém zapalování** zasuněte klíček do ovladače deaktivace airbagu spolujezdce **1**,
- ☞ otočte jej do polohy **"OFF"**,
- ☞ poté klíček vysuňte při zachování této polohy.



Na přístrojové desce nebo na displeji kontrolkek bezpečnostních pásů a čelního airbagu spolujezdce (podle verze Vašeho vozidla) se rozsvítí při zapnutí zapalování tato kontrolka a svítí po celou dobu, kdy je airbag spolujezdce vyřazen z činnosti.



Pro zajištění bezpečnosti dítěte je bezpodmínečně nutné deaktivovat čelní airbag spolujezdce, jestliže namontujete dětskou autosedačku v poloze "zády ke směru jízdy" na přední sedadlo spolujezdce. Jinak by v případě rozvinutí airbagu mohlo dojít k vážnému zranění či usmrcení dítěte.

Opětovná aktivace

Jakmile ze sedadla předního spolujezdce odmontujete dětskou autosedačku používanou v poloze "zády ke směru jízdy", **při vypnutém zapalování** otočte ovladač **1** do polohy **"ON"** pro opětovnou aktivaci airbagu a zajištění bezpečnosti spolujezdce vpředu v případě nárazu.



Když je čelní airbag spolujezdce aktivovaný, rozsvítí se při zapnutí zapalování tato kontrolka na přístrojové desce nebo na displeji kontrolkek bezpečnostních pásů a čelního airbagu spolujezdce přibližně na jednu minutu, poté zhasne.

Porucha funkce

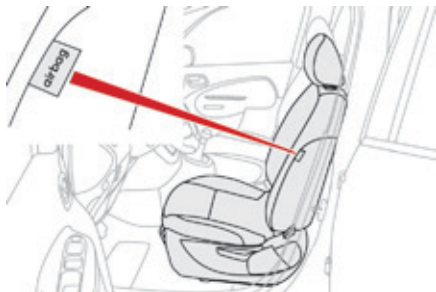


Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, obraťte se bez prodlení na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis pro kontrolu systému. Airbagy by se totiž v případě silného nárazu nemusely rozvinout.

Boční airbagy

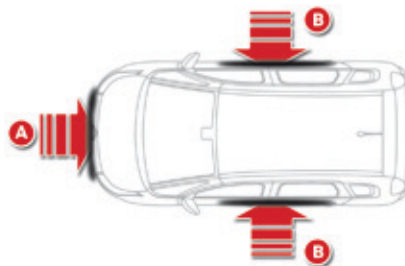
Tento systém v případě prudkého bočního nárazu omezuje nebezpečí poranění oblasti mezi boky a rameny řidiče a spolujezdců vpředu.

Boční airbagy jsou zabudované ve skeletu opěradla na straně dveří.



Aktivace

Airbag se rozvine samostatně v případě prudkého bočního nárazu směřujícího do celé detekční zóny **B** nebo do její části, a to kolmo k podélné ose vozidla a ve vodorovné rovině, z vnější strany směrem do interiéru vozidla. Boční airbag vyplní prostor mezi bokem a ramenem cestujícího na předním místě a panelem příslušných dveří.



Zóny detekce nárazu

- A. Zóna detekce čelního nárazu
- B. Zóna detekce bočního nárazu

Hlavové airbagy

Tento systém přispívá ke zvýšení ochrany řidiče a cestujících (kromě cestujícího vzadu uprostřed) v případě prudkého bočního nárazu, a to s cílem omezit nebezpečí poranění hlavy. Hlavové airbagy jsou zabudovány ve sloupcích karosérie a v horní části prostoru pro destující.

Aktivace

Airbag se rozvine současně s bočním airbagem na příslušné straně v případě prudkého bočního nárazu, směřujícího do celé detekční zóny **B** nebo do její části, a to kolmo k podélné ose vozidla a ve vodorovné rovině, z vnější strany směrem do interiéru vozidla. Hlavový airbag vyplní prostor mezi cestujícím na předním nebo zadním místě a oknem.

! Doporučení

Aby byly airbagy plně účinné, dodržujte dále popsaná bezpečnostní pravidla:

Sedíte v normální pozici, se zvednutým opěradlem.

Připoutejte se v sedadle pásem a ten správně umístěte.

Mezi airbagy a cestujícími nesmí nikdo a nic být (dítě, zvíře, předmět...), nepřipevňujte nebo nelepte nic ani v blízkosti ani do prostoru rozvinutí airbagů, mohlo by dojít k poranění při rozvinutí airbagu.

Nikdy neupravujte originální uspořádání Vašeho vozidla, zejména pak v bezprostřední blízkosti airbagů.

Po nehodě nebo po odcizení vozidla nechte přikontrolovat systém airbagů.

Jakýkoli zásah do systému airbagů smí být prováděn pouze v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

I při dodržení všech předchozích pokynů existuje v případě rozvinutí airbagu riziko zranění nebo lehkých popálenin v místě hlavy, trupu nebo paží, které nelze vyloučit. Airbag se totiž rozvine téměř okamžitě (za několik milisekund) a potom se ihned vyfoukne, přičemž dochází k úniku horkých plynů otvory vytvořenými za tímto účelem.

Čelní airbagy

Při řízení nikdy nedržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruce na středovém krytu volantu.

Nedávejte nohy na palubní desku na straně spolujezdce.

Nekuřte, protože při rozvinutí airbagu by cigareta nebo dýmka mohla způsobit popáleniny či zranění.

Volant nikdy nedemontujte, neprovrtávejte a nebouchejte do něj.

Nepřipevňujte ani nelepte nic na volant ani na palubní desku, při rozvinutí airbagu by tyto předměty mohly způsobit zranění.

Boční airbagy

Na sedadla dávejte pouze homologované potahy, které jsou kompatibilní s bočními airbagy.

Více informací o nabídce potahů vhodných pro Vaše vozidlo získáte v obchodní síti CITROËN.

Více informací o příslušenství naleznete v příslušné kapitole.

Na opěradla sedadel nic nepřipevňujte, nelepte ani nepokládejte (oblečení, ...), protože by mohlo dojít ke zranění hrudníku nebo paže cestujícího v případě rozvinutí bočního airbagu.

Nenaklánějte se ke dveřím více, než je nutné.

Hlavové airbagy

Na strop nic nelepte ani nepřipevňujte, protože by přidané předměty mohly způsobit zranění hlavy v případě rozvinutí hlavového airbagu.

Pokud je vozidlo vybaveno držadly umístěnými na stropě, nesmí být tato držadla demontována, neboť se podílejí na upevnění hlavových airbagů.

Doporučení pro jízdu

Dodržujte dopravní předpisy a buďte ostražití bez ohledu na hustotu silničního provozu. Věnujte se řízení a ponechávejte obě ruce na volantu, abyste byli připraveni kdykoliv reagovat na jakoukoliv situaci. Při dlouhé cestě vřele doporučujeme udělat si přestávku každé dvě hodiny. Při špatném počasí jezděte plynule, brzděte včas a ponechávejte větší bezpečnou vzdálenost.

Jízda po zaplavené vozovce

Důrazně nedoporučujeme vjíždět na zaplavenou vozovku, mohlo by to vést k vážnému poškození motoru a převodovky Vašeho vozidla a rovněž jeho elektrických systémů.

Pokud potřebujete nezbytně překonat zaplavený úsek:



- ujistěte se, že hloubka vody nepřesahuje 15 cm, přitom vezměte v úvahu vlny vyvolané průjezdem dalších vozidel,
- deaktivujte systém Stop & Start,
- jeďte co nejpomaleji, nenechte motor zhasnout. V žádném případě nepřekračujte rychlost 10 km/h,
- nezastavujte a nevypínejte motor.

Po opuštění zaplaveného úseku, jakmile to podmínky provozu bezpečně umožní, několikrát lehce přibrzďte, aby se vysušily brzdové destičky a kotouče.

V případě pochybností o stavu Vašeho vozidla se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Důležité!

! Nejezděte nikdy se zataženou parkovací brzdou - Hrozí riziko přehřátí a zničení brzdového systému! Neparkujte ani nenechávejte běžet motor u vozidla stojícího na plochách, kde se může hořlavý podklad nebo materiál (suchá tráva, spadané listí, ...) dostat do kontaktu s horkým výfukovým systémem - Riziko požáru!

! Nikdy nenechávejte bez dozoru vozidlo s běžícím motorem. Pokud musíte z vozu vystoupit a nechat motor běžet, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte neutrální polohu nebo zvolte polohu **N** nebo **P**, podle typu převodovky.

Startování - vypínání motoru

Ochrana proti krádeži

Elektronický imobilizér

Klíč obsahuje elektronický čip, který má vlastní kód. Při zapnutí zapalování musí být tento kód systémem rozpoznán, aby bylo umožněno nastartování motoru.

Elektronický imobilizér zablokuje systém řízení motoru několik vteřin po vypnutí zapalování, čímž znemožní spuštění motoru neoprávněnou osobou.

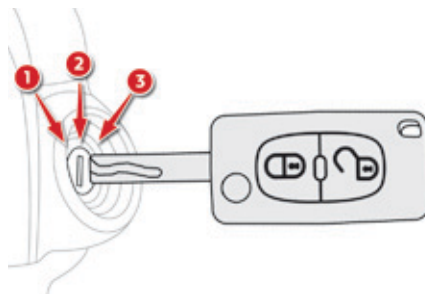
SERVICE

Na případnou poruchu upozorní rozsvícení této kontrolky, zvukový signál a hlášení na displeji.

V takovém případě nebudete moci nastartovat motor vozidla. Urychleně se obraťte na servisní síť CITROËN.

Pečlivě si uschovejte (mimo vozidlo) kartu připojenou ke klíčům, které Vám byly předány spolu s vozidlem.

Spínací skříňka



Má 3 polohy:

- Poloha 1: **Stop**
- Poloha 2: **Zapnuté zapalování**
- Poloha 3: **Startování**

Poloha zapnuté zapalování

Umožňuje používání elektrických zařízení vozidla nebo dobíjení příslušenství.

Jakmile úroveň nabití akumulátoru dosáhne hodnoty rezervy, systém se přepne do režimu úspory energie: napájení se automaticky vypne, aby se uchovalo nabití akumulátoru.

Startování motoru

- ☞ Zatáhněte parkovací brzdu.
- ☞ S mechanickou převodovkou: dejte řadici páku do neutrální polohy a sešlápněte zcela spojkový pedál.
- ☞ S pilotovanou převodovkou: přesuňte předvolič do polohy **N** a sešlápněte silně brzdový pedál.
- ☞ S automatickou převodovkou: přesuňte předvolič do polohy **P** a sešlápněte silně brzdový pedál.
- ☞ Zasuňte klíček do spínací skříňky, systém rozpozná kód.
- ☞ Odemkněte sloupek řízení otočením klíčku při současném pootáčením volantem.

i V některých případech bude třeba použít pro manipulaci s volantem větší sílu (například když jsou kola v plném reždu).

- ☞ S benzínovým motorem spusťte startér pootáčením klíčku do polohy **3**, bez sešlapování pedálu akcelerace. Jakmile motor nastartuje, klíček uvolněte.
- ☞ S naftovým motorem otočte klíček do polohy **2**, zapnuté zapalování, pro spuštění žhavení motoru.



Vyčkejte na zhasnutí této kontrolky na přístrojové desce, poté spusťte startér pootočením klíčku do polohy **3**, bez sešlapování pedálu akcelerace. Jakmile motor nastartuje, klíček uvolněte.



V zimním období je doba potřebná pro předžhavení delší. Když je motor zahřátý, kontrolka se nerozsvítí.



Pokud motor ihned nenaskočí, vypněte zapalování. Před dalším startováním vyčkejte nějakou chvíli. Pokud motor nenastartuje ani po několika pokusech, nepokračujte dále: hrozí riziko poškození startéru a motoru. Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.



Pokud nejsou velké mrazy, nenechávejte zahřívát motor při stojícím vozidle, ihned se rozjeďte a nevytáchejte motor.



Nikdy nenechávejte běžet motor v uzavřených prostorech bez dostatečného odvětrání: spalovací motory vypouštějí jedovaté výfukové plyny, jako například kysličník uhelnatý. Hrozí nebezpečí otravy a smrti. Za velkých mrazů (venkovní teploty pod -23 °C) je nezbytné pro zaručení dobrého fungování a pro uchování dlouhé životnosti mechanických částí Vašeho vozidla, motoru a převodovky, nechat motor běžet po dobu alespoň 4 minut před rozjezdem.

Vypínání motoru

- ☞ Zaparkujte vozidlo.
- ☞ S motorem ve volnoběžných otáčkách otočte klíčkem zcela směrem k sobě do polohy **1 (Stop)**.
- ☞ Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- ☞ Pro uzamknutí sloupku řízení pootáchejte volantem, dokud se nezablokuje.



Pro usnadnění odemknutí sloupku řízení je doporučeno před zastavením motoru natočit přední kola do přímého směru.

- ☞ Ověřte, že je parkovací brzda správně zatažená, zejména ve svahu.



Nikdy nevypínejte zapalování před úplným zastavením vozidla. Zastavením motoru se rovněž vypnou funkce posilování brzd a řízení: Hrozí ztráta kontroly nad vozidlem.

i Když odcházíte, vezměte si klíček s sebou a vozidlo zamkněte.

Režim úspory energie

Po zastavení motoru (klíček v poloze

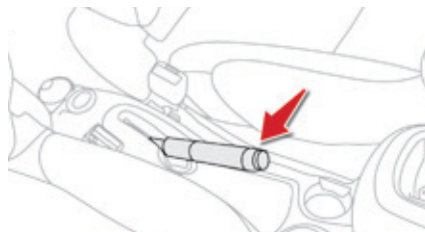
1 - Stop) můžete ještě po nějakou dobu, celkem maximálně třicet minut, používat některé funkce, jako audio/telematický systém, stěrače, potkávací světla, stropní světla, ... Více informací naleznete v kapitole "Režim úspory energie".

i Zapomenutý klíček

V případě zapomenutí klíčku ve spínací skříňce se při otevření dveří řidiče rozezní zvukový signál.

! Na klíč nezavěšujte těžší předměty, které by mohly zatěžovat spínací skříňku a způsobit tak poruchy funkce.

Parkovací (ruční) brzda



Zatažení

☞ Pro zajištění zastaveného vozidla zatáhněte páku parkovací brzdy až na doraz.

Povolení

☞ Přitáhněte páku mírně nahoru a stlačte odjišťovací tlačítko, potom páku sklopte dolů až na doraz.



Za jízdy vozidla znamená rozsvícení této kontrolky a kontrolky **STOP**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, že parkovací brzda zůstala zatažená nebo není dostatečně povolená.



Při parkování ve svahu vytočte kola pro jejich zablokování oproti chodníku, zatáhněte páku parkovací brzdy a zařaďte převodový stupeň.

Pilotovaná převodovka

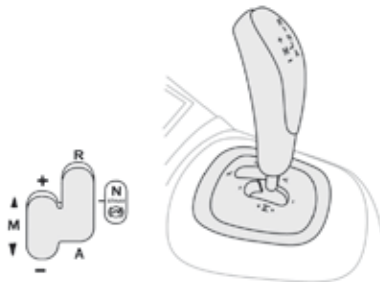
Pilotovaná šestistupňová převodovka nabízí pohodlí plně automatického řazení nebo požitek z ručního řazení rychlostí.

Řidič má k dispozici dva různé jízdní režimy:

- **automatický** režim pro automatické řazení převodovkou bez nutnosti zásahu řidiče
- **ruční** režim pro sekvenční řazení rychlostních stupňů řidičem pomocí předvoliče nebo ovladačů pod volantem.

V automatickém režimu je možné ve kterémkoliv okamžiku přejít do ručního režimu.

Polohy předvoliče rychlostí



R. Zpětný chod

- ☞ Se sešlápnutým brzdovým pedálem přesuňte pro zvolení této polohy předvolič směrem dopředu.

N. Neutrální poloha

- ☞ Se sešlápnutým brzdovým pedálem zvolte tuto polohu pro startování.

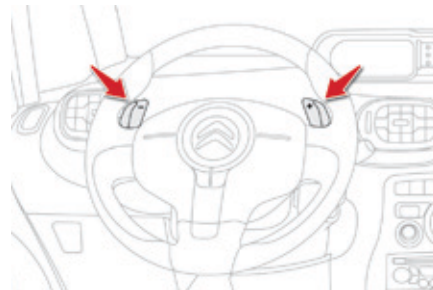
A. Automatický režim

- ☞ Zatáhněte předvolič směrem dozadu pro zvolení tohoto režimu.

M + / - Ruční režim se sekvenčním řazením rychlostních stupňů.

- ☞ Zatáhněte předvolič směrem dozadu a poté doleva pro zvolení tohoto režimu, poté:
 - dejte impuls směrem dopředu pro zvolení vyššího rychlostního stupně,
 - dejte impuls směrem dozadu pro zvolení nižšího rychlostního stupně.

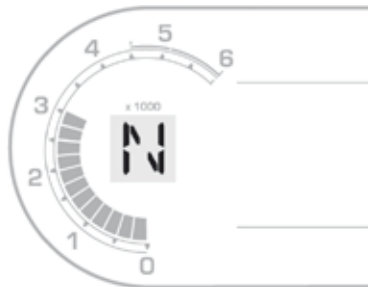
Ovladače pod volantem



- + . Ovladač napravo pod volantem pro řazení vyšších rychlostních stupňů.
- ☞ Přitáhněte ovladač "+" k volantu pro zařazení vyššího rychlostního stupně.
- . Ovladač nalevo pod volantem pro řazení nižších rychlostních stupňů.
- ☞ Přitáhněte ovladač "-" k volantu pro zařazení nižšího rychlostního stupně.

i Ovladači pod volantem není možno volit neutrální polohu ani řadit či vyřazovat zpětný chod.

Zobrazování na přístrojové desce



N. Neutral (Neutrál).

R. Reverse (Zpětný chod).

1 2 3 4 5 6. Číslo rychlostního stupně v ručním režimu.

AUTO. Rozsvítí se při zvolení automatického režimu. Zhasne při přechodu do ručního režimu.

Startování motoru a rozjezd vozidla

- ☞ Zvolte polohu **N**.
- ☞ Sešlápněte úplně brzdový pedál.
- ☞ Nastartujte motor.



Na displeji přístrojové desky se zobrazí písmeno **N**.



Pokud motor nestartuje:

- Pokud na přístrojové desce bliká **N**, přesuňte předvolič do polohy **A** a poté do polohy **N**.
- Pokud se na displeji objeví symbol "**Nohu na brzdu**", doprovázený zvukovým signálem, sešlápněte silněji brzdový pedál.

- ☞ Zvolte automatický režim (poloha **A**), ruční režim (poloha **M**) nebo zpětný chod (poloha **R**).

Na displeji přístrojové desky se zobrazí **AUTO** a **1**, **1** nebo **R**.

- ☞ Uvolněte parkovací brzdu.
- ☞ Postupně uvolňujte brzdový pedál.
- ☞ Akcelerujte.



Nesešlapujte současně brzdový pedál a pedál akcelerace. Hrozí riziko velmi rychlého opotřebování spojky.

Automatický režim

- ☞ Zvolte polohu **A**.



Na displeji přístrojové desky se zobrazí **AUTO** a číslo zařazeného rychlostního stupně.

V tomto režimu převodovka pracuje adaptativním způsobem, bez zásahu řidiče. Průběžně volí rychlostní stupně, nejvhodnější s ohledem na:

- optimalizaci spotřeby,
- styl jízdy,
- profil vozovky,
- zatížení vozidla.

Pro dosažení optimálního zrychlení, například při předjíždění, stlačte silně pedál akcelerace až za bod odporu.



Režim je možné kdykoliv změnit přesunutím předvoliče z polohy **A** do polohy **M** nebo naopak.



Za jízdy nevolte nikdy neutrální polohu **N**.

Dočasný přechod do ručního režimu

Pomocí ovladačů pod volantem "+" a "-" můžete dočasně řídit řazení rychlostních stupňů ručně; pokud to umožňují otáčky motoru, požadavek na změnu rychlostního stupně je proveden.

Tato funkce Vám umožňuje předvídat určité situace, například podřazovat při předjíždění nebo před zatáčkou.

Jestliže nejsou ovladače pod volantem po nějakou dobu používány, začne převodovka znovu řídit řazení automaticky.

Ruční režim

☞ Zvolte polohu **M**.



Na displeji přístrojové desky se postupně zobrazuje číslo zařazeného rychlostního stupně.

Požadavek na změnu rychlostního stupně je uskutečněn, pouze pokud to umožňují otáčky motoru.

Během řazení rychlostí není nutno uvolňovat pedál akcelérátoru.

Při brzdění nebo zpomalení převodovka automaticky podřadí, aby bylo umožněno následné zrychlování na správný rychlostní stupeň.

Při prudké akceleraci nebude zařazen vyšší rychlostní stupeň bez zásahu řidiče manipulací s předvoličem nebo ovladačem pod volantem.



Ve kterémkoliv okamžiku lze režim změnit posunutím předvoliče z polohy **M** do polohy **A** nebo naopak.



Za jízdy nevolte nikdy neutrální polohu **N**.

Zpětný chod

Zpětný chod **R** volte při stojícím vozidle a se sešlápnutým brzdovým pedálem.

☞ Zvolte polohu **R**.



Při zařazení zpátečky se ozve zvukový signál.

Jestliže je při velmi nízké dopředné rychlosti zvolena poloha pro zpětný chod, bude zařazen až po úplném zastavení vozidla.

Jestliže požadujete zařazení zpětného chodu při vysoké dopředné rychlosti, začne blikat kontrolka **N** a převodovka automaticky zařadí neutrál. Pro opětovné zařazení některého z rychlostních stupňů přesuňte předvolič do polohy **A** nebo **M**.

Odstavení vozidla

Před vypnutím motoru můžete:

- zařadit neutrální polohu **N** nebo
- ponechat zařazený rychlostní stupeň; v takovém případě nebude možno vozidlo přemístit tlačení.



V každém případě je pro znehybnění vozidla **vždy nutné zatáhnout parkovací brzdu**.



V případě odstavení vozidla s běžícím motorem je nutno přesunout předvolič do neutrální polohy **N**.



Před jakýmkoli zásahem v motorovém prostoru ověřte, že je předvolič v neutrální poloze **N** a parkovací brzda zatažená.

Porucha funkce

Při zapnutí zapalování znamená blikání **AUTO**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na displeji, poruchu převodovky.

Nechte ji zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Doporučení změny převodového stupně*

Úkolem tohoto systému je dosáhnout snížení spotřeby paliva doporučením zařazení vyššího převodového stupně.

i S pilotovanou převodovkou lze systém používat pouze v režimu ručního řazení.

Funkce

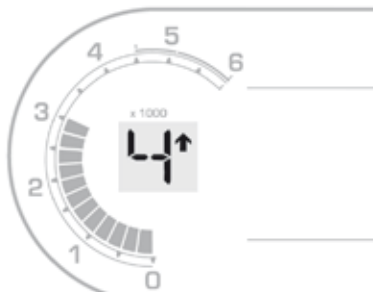
Systém má využití výhradně při úsporném způsobu jízdy.

V závislosti na jízdních podmínkách a vybavení vozidla Vám tento systém může doporučit přeřazení na následující nebo ještě vyšší převodový stupeň. Můžete se tímto doporučením řídit, a tedy neřadit postupně. Doporučení pro změnu převodového stupně nesmí být považováno za nařízení. Ve skutečnosti zůstávají určujícími faktory pro výběr optimálního převodového stupně profil vozovky, hustota silničního provozu a bezpečnostní parametry. Řidič tedy nese odpovědnost za to, zda se bude doporučením řídit, či nikoli.

Tato funkce nemůže být deaktivována.

Příklad:

- Máte zařazený třetí převodový stupeň.
- Mírně stlačíte pedál akcelerace.
- Systém Vám může navrhnout zařazení vyššího převodového stupně.



Informace se zobrazí na přístrojové desce v podobě šipky s doporučeným číslem převodového stupně.

i V případě jízdy s velkým zatížením motoru (například silné stlačení pedálu akcelerace při předjíždění...) systém nedoporučuje změnu převodového stupně.

Systém nikdy nenavrhuje:

- zařazení prvního převodového stupně,
- zařazení zpětného chodu,
- zařazení nižšího převodového stupně.

* Podle typu motoru.

Asistent pro rozjezd do svahu (s pilotovanou převodovkou)

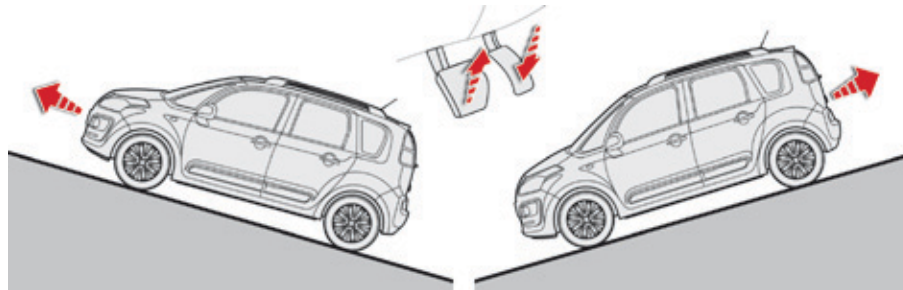
Systém, který udrží vozidlo při rozjíždění do svahu nehybné do doby, než přesunete nohu z brzdového pedálu na pedál akcelerace (přibližně 2 sekundy).

Tato funkce je aktivní, jestliže:

- vůz zcela zastavil pomocí brzdového pedálu,
- svah, na kterém vůz stojí, má určité charakteristiky,
- dveře řidiče jsou zavřené.

Funkci asistence pro rozjezd do svahu nelze deaktivovat.

Funkce



Při zastavení směrem do svahu se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu udrží na krátkou chvíli nehybné:

- pokud je vozidlo v automatickém (poloha předvoliče **A**) nebo v ručním (poloha **M**) režimu u pilotované převodovky.

Při zastavení směrem se svahu a zařazené zpátečky se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu udrží na krátkou chvíli nehybné.

Porucha funkce



Nikdy nevystupujte z vozidla ve chvíli, kdy je dočasně zajištěno pomocí funkce asistenta pro rozjezd do svahu.

Pokud musíte při běžícím motoru vystoupit, zatáhněte ručně parkovací brzdou a zkontrolujte, že na přístrojové desce svítí trvale její kontrolka.



SERVICE

Pokud se objeví závada systému, rozsvítí se tyto kontrolky. Obratě se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis pro kontrolu systému.

Omezovač rychlosti

Brání překročení řidičem nastaveného rychlostního limitu.

Když je dosažena mezní rychlost, přestane pedál akcelérátoru působit.

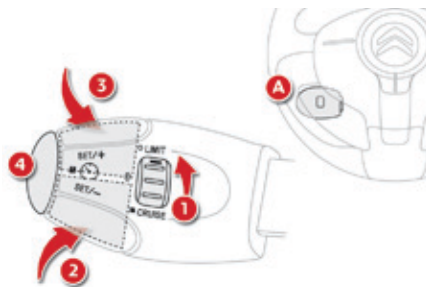
Zapnutí omezovače se provádí ručně: podmínkou je naprogramování hodnoty rychlosti minimálně 30 km/h.

Vypnutí omezovače se provádí ručně pomocí ovladače.

Při silném stlačení pedálu akcelerace je možno dočasně překročit naprogramovanou rychlost. Pro návrat na naprogramovanou hodnotu stačí zpomalit na rychlost nižší než tu, která je naprogramovaná.

Naprogramovaná hodnota rychlosti zůstává v paměti i po vypnutí zapalování.

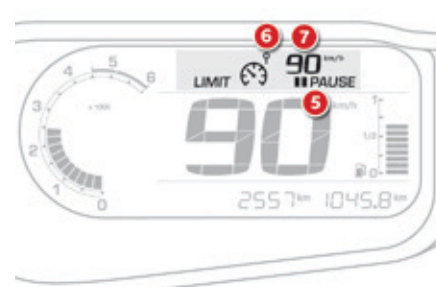
Ovladače pod volantem



Ovladače systému jsou sdruženy na páčce **A**.

1. Kolečko volby režimu omezovače.
2. Tlačítko pro snižování hodnoty.
3. Tlačítko pro zvyšování hodnoty.
4. Tlačítko pro zapínání / přerušování omezování rychlosti.

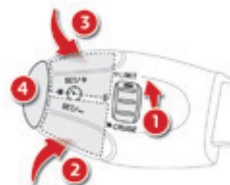
Zobrazování na přístrojové desce



Naprogramované informace jsou společně zobrazovány na displeji přístrojové desky.

5. Indikace zapnutí / přerušování omezování rychlosti.
6. Indikace volby režimu omezovače.
7. Hodnota naprogramované rychlosti.

i Omezovač nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro dodržování nejvyšší povolené rychlosti ani nahrazovat řidičovu pozornost.



Programování

- Otočte kolečkem **1** do polohy "**LIMIT**": volba režimu omezovače je provedena, aniž by byl uveden do činnosti (PAUSE).

Pro nastavení rychlosti není nutno omezovač zapínat.

- Nastavte hodnotu rychlosti stisknutím tlačítka **2** nebo **3** (např.: 90 km/h).

Poté můžete upravit naprogramovanou rychlost pomocí tlačítek **2** a **3**:

- o + nebo - 1 km/h = krátké stisknutí,
- o + nebo - 5 km/h = dlouhé stisknutí,
- v krocích o + nebo - 5 km/h = přidržení.

- Zapněte omezovač stisknutím tlačítka **4**.
- Odstavte omezovač stisknutím tlačítka **4**: přerušení je potvrzeno na displeji (PAUSE).
- Znovu zapněte omezovač opětovným stisknutím tlačítka **4**.

Překročení naprogramované rychlosti

Normální stlačování pedálu akcelerace pro překročení naprogramované rychlosti bude bez účinku. Pro překročení jej musíte stlačit **silně až za bod odporu**.

Omezovač se dočasně deaktivuje a zobrazená hodnota naprogramované rychlosti bliká.

Návrat pod hodnotu naprogramované rychlosti, úmyslným či samovolným zpomalením vozidla, automaticky blikání zastaví.

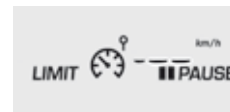
Opuštění režimu omezovače

- Otočte kolečkem **1** do polohy "**0**": tím je zrušen režim omezovače. Na displeji se znovu zobrazuje hodnota počítadla ujetých kilometrů.



Porucha funkce

V případě poruchy omezovače se rychlost vymaže a na jejím místě se rozblíkají pomlčky. Nechte vozidlo zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.



Při sjíždění prudkého svahu nebo při prudké akceleraci nebude moci omezovač zabránit vozidlu v překročení naprogramované hodnoty rychlosti. Aby se předešlo nebezpečí zablokování pedálů:

- dbejte na správné připevnění koberců,
- nikdy nepokládejte několik koberců na sebe.

Regulátor rychlosti

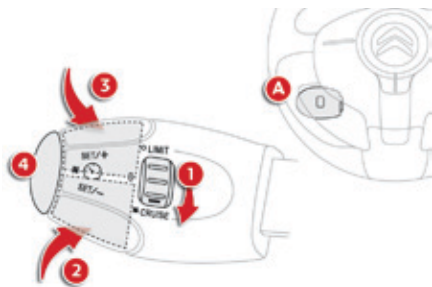
Systém udržuje automaticky rychlost vozidla na hodnotě naprogramované řidičem, aniž by bylo nutno manipulovat s pedálem akcelerace.

Zapnutí regulátoru se provádí ručně: podmínkou je, aby byla rychlost vozidla nejméně 40 km/h a aby byl zařazen alespoň 4. rychlostní stupeň.

Vypnutí regulátoru se provádí ručně nebo stlačením brzdového či spojkového pedálu. K vypnutí dojde rovněž při spuštění systému ESP, a to z bezpečnostních důvodů.

Stlačením pedálu akcelerace je možno dočasně překročit naprogramovanou rychlost. Pro návrat na naprogramovanou rychlost stačí uvolnit pedál akcelerace. Vypnutí zapalování vymaže naprogramovanou rychlost z paměti systému.

Ovladače pod volantem



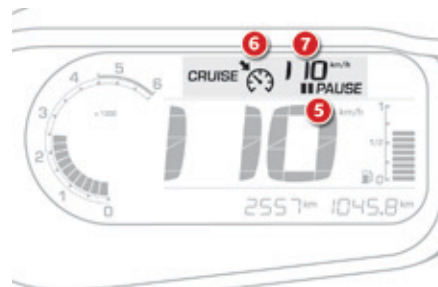
Ovladače tohoto systému jsou sdruženy na páčce **A**.

1. Kolečko pro volbu režimu regulátoru.
2. Tlačítko pro naprogramování rychlosti / snížení hodnoty.
3. Tlačítko pro naprogramování rychlosti / zvýšení hodnoty.
4. Tlačítko pro přerušení / obnovení regulace rychlosti.



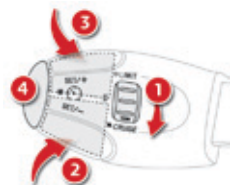
Regulátor nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro dodržování nejvyšší povolené rychlosti ani nenahrazuje řidičovu pozornost.

Zobrazování na přístrojové desce



Informace regulátoru jsou společně zobrazovány na displeji přístrojové desky.

5. Indikace přerušení / obnovení regulace rychlosti.
6. Indikace volby režimu regulátoru.
7. Hodnota nastavené rychlosti.



Programování

- ☞ Otočte voličem **1** do polohy **"CRUISE"**: volba režimu regulátoru je provedena, aniž by byl zapnut (PAUSE).
- ☞ Dosáhněte požadované rychlosti zrychlováním, poté stiskněte tlačítko **2** nebo **3** (např.: 110 km/h).

Následně můžete změnit naprogramovanou rychlost pomocí tlačítek **2** a **3**:

- o + nebo - 1 km/h = krátké stisknutí
- o + nebo - 5 km/h = dlouhé stisknutí
- v krocích o + nebo - 5 km/h = přidržení

☞ Regulaci vypnete stisknutím tlačítka **4**: na displeji je potvrzeno přerušení (PAUSE).

☞ Opětně ji uvedete do činnosti novým stisknutím tlačítka **4**.

Překročení nastavené rychlosti

Úmyslné či neúmyslné překočení naprogramované rychlosti způsobí blikání její hodnoty na displeji.

Návrat na naprogramovanou rychlost, záměrným nebo samovolným zpomalením vozidla, zastaví automaticky blikání hodnoty.

Návrat k normálnímu způsobu jízdy

☞ Otočte voličem **1** do polohy **"0"**: režim regulátoru je vypnut. Na displeji se znovu zobrazuje hodnota počítadla ujetých kilometrů.



Porucha funkce

V případě poruchy regulátoru je hodnota rychlosti vymazána a na jejím místě blikají pomlčky.

Nechte vozidlo zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu. Když je regulátor zapnutý, buďte při

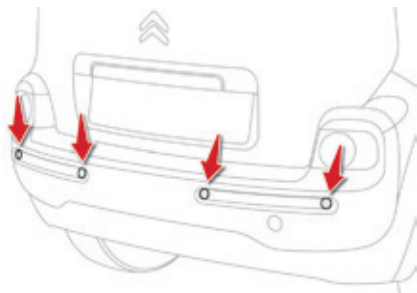


! přidržení některého z tlačítek změny naprogramované rychlosti velmi pozorní: může dojít k velmi rychlé změně rychlosti Vašeho vozidla. Nepoužívejte regulátor rychlosti na kluzké vozovce ani v hustém silničním provozu. Při sjíždění prudkého svahu nebude moci regulátor zabránit vozidlu v překročení naprogramované rychlosti. Aby se předešlo nebezpečí zablokování pedálů:

- dbejte na správné připevnění koberce,
- nikdy nepokládejte několik koberců přes sebe.

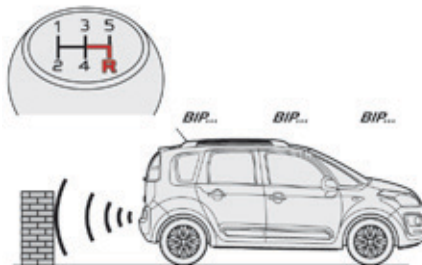
Zadní parkovací asistent

Systém pracuje se čtyřmi čidly, která jsou umístěna v zadním nárazníku.



Zaznamenává každou překážku (osoba, vozidlo, strom, zápora, ...), která se nachází za vozidlem. Nemůže však zjistit překážky, které se nacházejí přímo pod nárazníkem.

i Předměty, jako např. tyč vyznačující stavení nebo jiný podobný objekt, mohou být zaznamenány na začátku manévru, ale nemusí již být zaznamenány, když se vozidlo dostane blízko k nim.



Detekční zóna

Spuštění

Systém se uvede do činnosti, jakmile zařadíte zpětný chod, přitom zazní zvukový signál. Řidič je informován o vzdálenosti překážky:

- pomocí zvukového signálu; čím více se vozidlo přibližuje k překážce, tím se zrychluje frekvence zvukového signálu,
- graficky (podle verze) na multifunkčním displeji pomocí segmentů, které se blíží k obrysu vozidla.



Když je vzdálenost mezi zadní částí vozidla a překážkou menší než třicet centimetrů, signál zní nepřetržitě a na multifunkčním displeji se objeví symbol "Nebezpečí".

Na konci parkovacího manévru, po vyřazení zpátečky, se systém vypne.



Systém parkovacího asistenta nemůže v žádném případě nahradit řidičovu opatrnost.

Vypnutí



Při běžícím motoru stiskněte tlačítko **A** pro definitivní deaktivaci systému. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí.

i Systém bude vypnut automaticky v případě tažení přívěsu nebo po montáži nosiče kola (vozidlo vybavené závěsným zařízením nebo nosičem kola doporučenými společnostmi CITROËN).

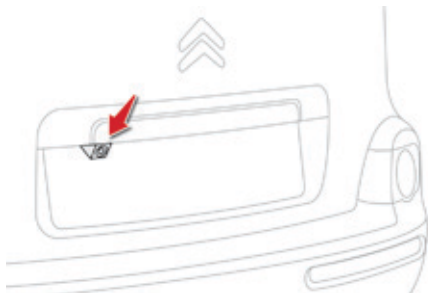
Opětovné zapnutí

Znovu stiskněte tlačítko **A** pro opětnou aktivaci systému. Kontrolka na tlačítku zhasne.

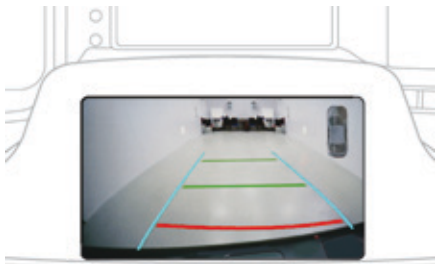
V případě závady funkce se při zařazení zpátečky rozsvítí kontrolka "SERVICE", doprovázená zvukovým signálem (krátké pípnutí) a hlášením na multifunkčním displeji.

i Za špatného počasí a v zimě se ujistěte, že snímače nejsou pokryté blátem, námrazou nebo sněhem.

Kamera pro couvání



Kamera pro couvání se aktivuje automaticky při zařazení zpětného chodu. Barevný obraz je promítán na displeji navigačního systému.



Vzdálenost mezi modrými čarami znázorňuje šířku vozidla bez zpětných zrcátek.



Modré křivky znázorňují nasměrování vozidla. Červená čára znázorňuje vzdálenost přibližně 30 centimetrů za hranou zadního nárazníku Vašeho vozidla. V tomto prostoru se zvukový signál stane nepřerušovaným. Zelené čáry znázorňují vzdálenost přibližně 1 a 2 metry za hranou zadního nárazníku Vašeho vozidla.

! Kamera pro couvání v žádném případě nemůže nahradit pozornost řidiče.

i Kameru pravidelně čistěte pomocí suchého měkkého hadříku.

TOTAL & CITROËN

**Partneři při dosahování
vysokých výkonů a při ochraně
životního prostředí
Inovace ve službách výkonu**

Již více než 40 let vyvíjejí výzkumná oddělení společnosti TOTAL pro společnost CITROËN maziva odpovídající nejnovějším technickým inovacím vozidel CITROËN, v prostředí automobilových závodů i při běžném provozu.

Je to pro Vás zárukou dosahování nejlepších výkonových parametrů Vašeho motoru.

Optimální ochrana motoru Vašeho vozidla

Jestliže budete při údržbě svého vozidla CITROËN používat maziva značky TOTAL, přispějete jak k prodloužení životnosti a zachování výkonových parametrů Vašeho motoru, tak k ochraně životního prostředí.



CITROËN doporučuje **TOTAL**



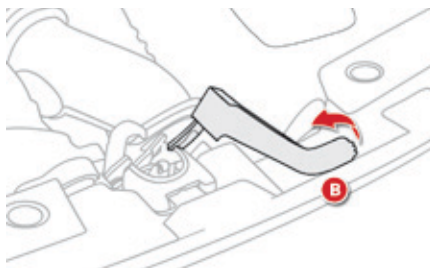
Kapota motoru

Otevírání

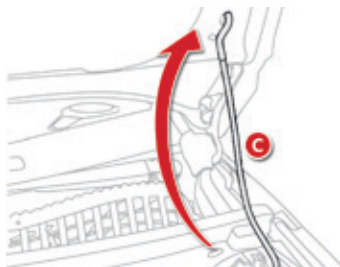


- ☞ Otevřete přední levé dveře.
- ☞ Přitáhněte vnitřní ovladač **A** umístěný u spodní části dveřního rámu.

i Umístění vnitřního ovladače brání otevření kapoty, když nejsou otevřené přední levé dveře.



- ☞ Zatlačte směrem doleva vnější ovladač **B** a zvedněte kapotu.



- ☞ Vyměňte vzpěru **C** z jejího uložení.
- ☞ Upevněte vzpěru do zářezu pro zajištění kapoty v otevřené poloze.

! Při silném větru kapotu neotvírejte. Když je motor zahřátý, manipulujte s vnějším ovladačem a se vzpěrou kapoty velmi opatrně (nebezpečí popálení).

Zavírání

- ☞ Vysuňte vzpěru ze zářezu.
- ☞ Zaklapněte vzpěru do jejího uložení.
- ☞ Sklopte kapotu a těsně před zavřením ji pusťte.
- ☞ Zatažením si ověřte, že je kapota řádně zajištěná.

Úplné vyčerpání paliva (naftový motor)

U vozidel vybavených motorem HDi je v případě úplného vyčerpání paliva nutno odvzdušnit palivový okruh.

Motor BlueHDi

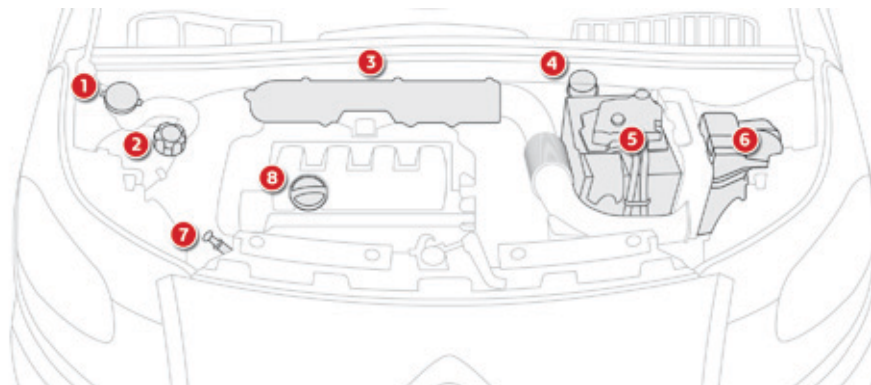
- ☞ Do palivové nádrže dolijte nejméně pět litrů nafty.
- ☞ Zapněte zapalování (bez nastartování motoru).
- ☞ Vyčkejte přibližně 6 sekund a vypněte zapalování.
- ☞ Postup opakujte 10 x.
- ☞ Spusťte startér pro nastartování motoru.

i Jestliže motor nenastartuje na první pokus, nezkoušejte to znovu a zopakujte postup pro odvzdušnění.

Benzinové motory

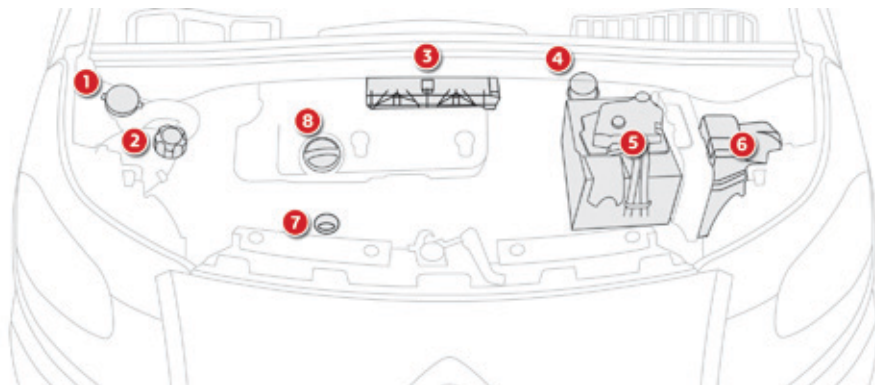
1. Nádržka kapaliny ostřikovače skel.
2. Nádržka chladicí kapaliny.
3. Vzduchový filtr.
4. Nádržka brzdové kapaliny.
5. Autobaterie.
6. Pojistková skříňka.
7. Měrka motorového oleje.
8. Otvor pro dolévání motorového oleje.

! Aby nedošlo k poškození elektrických komponentů, **neprovádějte nikdy** mytí motorového prostoru vysokotlakým proudem vody.



Naftový motor

1. Nádržka kapaliny ostřikovače skel.
2. Nádržka chladicí kapaliny.
3. Vzduchový filtr.
4. Nádržka brzdové kapaliny.
5. Akumulátor.
6. Pojistková skříňka.
7. Měrka motorového oleje.
8. Otvor pro doplňování motorového oleje.



- !** Naftový okruh je pod vysokým tlakem:
- Nikdy na tomto systému neprovádějte žádné zásahy.
 - Motory HDi využívají pokrokové technologie.

Každý servisní zásah vyžaduje speciální kvalifikaci, kterou Vám může zaručit pouze servis sítě CITROËN.

- !** Aby nedošlo k poškození elektrických komponentů, **neprovádějte nikdy** mytí motorového prostoru vysokotlakým proudem vody.

Kontrola množství náplní

Pravidelně provádějte kontrolu výšky hladiny náplní v souladu s dokumentem Plán údržby od výrobce. V případě potřeby kapalinu doplňte, pokud není výslovně uvedeno jinak.

V případě velkého úbytku kapaliny nechte příslušný okruh prověřit v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

! Při práci pod kapotou motoru buďte velmi opatrní, protože některé části motoru mohou být velmi horké (nebezpečí popálení) a ventilátor se může kdykoliv rozeběhnout (i při vypnutém zapalování).

Množství motorového oleje



Kontrola se provádí buď při zapnutí zapalování prostřednictvím ukazatele množství oleje na přístrojové desce, pro vozidla vybavená elektrickou měrkou, nebo ruční měrkou.

i Pro dosažení věrohodného výsledku musí být Vaše vozidlo odstaveno na vodorovném podkladu, s motorem vypnutým po dobu alespoň 30 minut.

Doplňování oleje mezi dvěma pravidelnými pravidelnými prohlídkami (nebo výměnami oleje) je normální. Společnost CITROËN doporučuje provádět kontrolu oleje a případně jeho doplnění po každých 5000 ujetých km.

Kontrola pomocí ruční měrky

- ☞ Zjistěte si umístění ruční měrky v motorovém prostoru Vašeho vozidla.
- Více informací o benzinovém nebo naftovém motoru naleznete v příslušné rubrice.
- ☞ Uchopte měrku za její barevně označený konec a úplně ji vytáhněte.
- ☞ Osušte ji pomocí čistého hadru nepouštějícího vlákna.
- ☞ Zasuňte měrku zpět na její místo až na doraz a znovu ji vytáhněte, abyste se podívali na olejovou stopu: hladina oleje se musí nacházet mezi značkami **A** a **B**.



A = MAXI

B = MINI

Pokud zjistíte, že se hladina nachází nad značkou **A** nebo pod značkou **B**, **nestartujte motor**.

- Pokud je překročeno množství **MAXI** (riziko poškození motoru), obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
- Pokud není dosaženo množství **MINI**, je nutné motorový olej doplnit.

Charakteristiky oleje

Před doplňováním nebo výměnou motorového oleje ověřte, že nový olej odpovídá typu motoru vozidla a že splňuje doporučení výrobce vozidla.

Doplňování motorového oleje

- ☞ Zjistěte si umístění uzávěru nádrže v motorovém prostoru Vašeho vozidla. Více informací o benzinovém nebo naftovém motoru naleznete v příslušné rubrice.
- ☞ Vyšroubujte uzávěr pro přístup k plnicímu hrdlu.
- ☞ Dolévejte olej po malém množství, aby se předešlo potřísnění okolních dílů (riziko požáru).
- ☞ Vyčkejte několik minut před opakováním kontroly pomocí ruční měrky.
- ☞ Doplněte olej znovu, pokud je to nutné.
- ☞ Po doplnění oleje utáhněte pečlivě uzávěr nalévacího otvoru a ruční měrku oleje umístěte zpět do jejího uložení.

Po doplnění oleje bude hodnota zobrazovaná při zapnutí zapalování ukazatelem množství oleje na přístrojové desce platná až po uplynutí 30 minut.

Výměna motorového oleje

Informace o intervalech provádění této operace naleznete v dokumentu Plán údržby od výrobce.

Aby byla zachována spolehlivost motoru a zařízení k omezování emisí škodlivin, nepoužívejte nikdy do motorového oleje přísady.

Množství brzdové kapaliny



Hladina této kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky "MAXI". Není-li tomu tak, ověřte stupeň opotřebení brzdových destiček.

Výměna kapaliny

Informace o intervalech provádění této operace naleznete v dokumentu Plán údržby od výrobce.

Charakteristiky brzdové kapaliny

Kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozu.

Množství chladicí kapaliny



Hladina kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky "MAXI", nesmí ji však překročit.

Když je motor zahřátý, je teplota chladicí kapaliny regulována elektrickým ventilátorem.

Ventilátor se může uvést do činnosti i po vypnutí motoru: dejte pozor na předměty či oděvy, které by mohly být zachyceny vrtulí.

Kromě toho je chladicí okruh pod tlakem, proto vyčkejte se zásahem nejméně jednu hodinu po zastavení motoru.

Abyste předešli riziku popálení, povolte nejprve uzávěr o dvě otáčky a nechte klesnout tlak. Jakmile poklesne, sejměte uzávěr a doplňte kapalinu.

Charakteristiky kapaliny

Kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozidla.

Hladina kapaliny ostřikovačů



Kapalinu průběžně doplňujte.

Charakteristiky kapaliny do ostřikovačů

Aby bylo čištění optimální a nedocházelo k zamrznání, nesmí být pro doplňování nebo výměnu této kapaliny používána voda. V zimě se doporučuje používat kapalinu na bázi etanolu (lihu) nebo metanolu.

Hladina aditiva nafty (naftový motor s filtrem pevných částic)

SERVICE

Minimální hladina aditiva v nádržce je ohlášena trvalým rozsvícením této kontrolky, zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

Doplnění

Doplnění aditiva musí být urychleně provedeno v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Upotřebené kapaliny



Zabraňte dlouhodobému styku upotřebeného oleje a dalších provozních kapalin s kůží. Tyto kapaliny jsou většinou zdraví škodlivé, či přímo žíravé.



Nevylévejte upotřebený olej a kapaliny do kanalizačního potrubí či na zem. Využijte k tomu vyhrazené kontejnery v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Kontroly

Není-li výslovně uvedeno jinak, kontrolujte tyto prvky v souladu s pokyny v dokumentu Plán údržby od výrobce a v závislosti na typu motoru Vašeho vozidla. Případně svěťte provedení kontrol servisu sítě CITROËN nebo jinému odbornému servisu.

Autobaterie 12 V



Autobaterie je tzv. bezúdržbová. I tak je třeba ověřovat čistotu a utažení svorek, zejména v letním a zimním období.

V případě práce s autobaterií si vyhledejte pokyny v rubrice "Autobaterie 12 V" pro zjištění opatření, která je třeba učinit před odpojením a následném připojení autobaterie.

Vzduchový a pylový filtr



Intervaly výměny těchto prvků naleznete v dokumentu Plán údržby od výrobce.

Vyžadují-li to podmínky v daném prostředí (vysoká prašnost, ...) a provozní podmínky vozidla (jízdy po městě, ...), **vyměňte je případně dvakrát častěji.**

Zanesený pylový filtr může způsobit snížení účinnosti klimatizace a být příčinou nepříjemných pachů.

Filtr pevných částic (naftový motor)

SERVICE

Dočasné rozsvícení této kontrolky a zobrazení hlášení na multifunkčním displeji signalizují počátek zanesení filtru pevných částic. Jakmile to dopravní situace umožní, regenerujte filtr jízdou rychlostí alespoň 60 km/h, a to až do zhasnutí kontrolky. Jestliže kontrolka nadále svítí, znamená to nedostatečné množství aditiva do nafty. Více informací o kontrolách množství provozních náplní naleznete v příslušné kapitole.

Olejoý filtr



Olejoý filtr vyměňujte při každé výměně motorového oleje.

Intervaly výměny tohoto prvku naleznete v dokumentu Plán údržby od výrobce.

i

U nového vozidla se mohou první regenerace filtru projevit zápachem "spáleniny", což je normální. Po delší jízdě vozidla velmi nízkou rychlostí nebo chodu motoru na volnoběh je možno ve výjimečných případech při akceleraci upozorovat emise vodních par z výfuku. Nemají vliv na chování vozidla ani na životní prostředí.

Mechanická převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí). Intervaly kontrol tohoto prvku naleznete v dokumentu Plán údržby od výrobce.

Pilotovaná převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí). Seznamte se s dokumentem plán údržby od výrobce kde jsou uvedeny intervaly jejích kontrol.

Brzdové destičky



Rychlost opotřebení brzd závisí na způsobu řízení, zejména u vozidel provozovaných ve městě a na krátké vzdálenosti. Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i v období mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vozidla.

Pokles hladiny brzdové kapaliny znamená opotřebení brzdových destiček (pokud nedošlo k úniku z okruhu).

Stav opotřebení brzdových kotoučů



Informace o kontrole opotřebení brzdových kotoučů Vám poskytnou pracovníci servisní sítě CITROËN nebo odborného servisu.

Parkovací brzda



Příliš dlouhý zdvih parkovací brzdy nebo zjištění ztráty její účinnosti znamená nutnost seřízení, a to i v období mezi dvěma pravidelnými prohlídkami.

Kontrola systému musí být provedena v servisní síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu.



Používejte pouze přípravky doporučené společností CITROËN nebo přípravky stejné kvality a se shodnými charakteristikami.

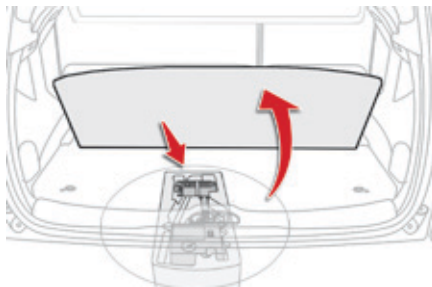
Pro optimalizaci činnosti důležitých celků, jako je například brzdový okruh, vybrala a nabízí společnost CITROËN specifické přípravky.

Po umytí vozidla či v zimních podmínkách se na brzdových kotoučích a destičkách může usadit vlhkost či vytvořit námraza, což může snížit účinnost brzdění. Přibrzdujte mírně za jízdy, aby se brzdové obložení takto vzniklým teplem vysušilo a odmrazilo.

Sada pro dočasnou opravu pneumatiky

Sada složená z kompresoru a kartuše s vyplňovacím přípravkem umožňuje provést **dočasnou opravu** pneumatiky, aby bylo možné dojet s vozidlem k nejbližšímu servisu. Opravu je možné provést ve většině případů proražení pneumatiky, ke kterému dojde na běhounu nebo na bočnici pneumatiky.

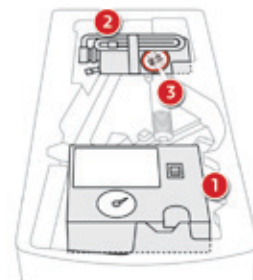
Přístup k sadě



Sada je uložena ve schránce, která se nachází pod podlahou zavazadlového prostoru.

i Elektrický obvod vozidla umožňuje připojit kompresor na dobu nezbytně nutnou pro opravu poškozené pneumatiky nebo pro dohuštění nafukovacího prvku (např. míče) o malém objemu.

Obsah sady



1. Kompresor 12 V se zabudovaným tlakoměrem.
2. Kartuše s vyplňovacím přípravkem s vestavěnou hadičkou.
3. Samolepka s vyznačením omezení rychlosti.

i Samolepku s vyznačením omezení rychlosti je třeba nalepit do zorného pole řidiče v interiéru vozidla, aby mu tak připomínala, že jedno kolo vozidla lze používat jen dočasně.

! Při jízdě s pneumatikou opravenou pomocí sady tohoto typu nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Postup opravy



- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Nalepte samolepku s vyznačením omezení rychlosti do interiéru vozidla.

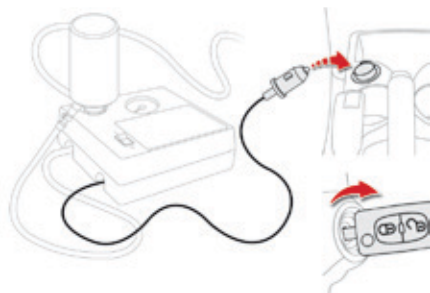


- ☞ Rozviňte hadici uloženou pod kompresorem.
- ☞ Připojte hadici kompresoru ke kartuši s vyplňujícím přípravkem.
- ☞ Otočte kartuši s vyplňujícím přípravkem a upevněte ji k příslušnému zářezu na kompresoru.

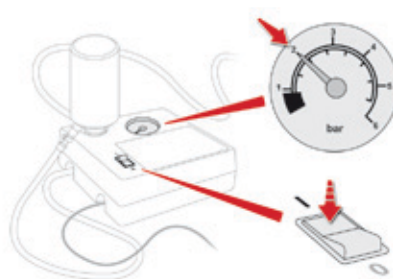


- ☞ Sejměte čepičku ventilků opravované pneumatiky a uložte ji na čisté místo.
- ☞ Připojte hadičku karetuše s vyplňujícím přípravkem k ventilků opravované pneumatiky a pevně utáhněte.

i Jestliže je v pneumatice zaražené nějaké cizí tělísko, nechte jej na místě.



- ☞ Ověřte, že je spínač kompresoru přepnutý do polohy "O".
- ☞ Úplně rozviižte elektrický kabel, uložený pod kompresorem.
- ☞ Připojte elektrickou zástrčku kompresoru do zásuvky 12 V vozidla.
- ☞ Zapněte zapalování.

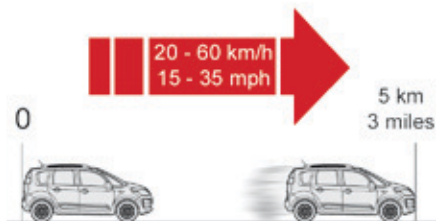


- ☞ Zapněte kompresor přepnutím spínače do polohy "I" a nechte ho v činnosti, dokud tlak v pneumatice nedosáhne 2,0 baru. Vyplňovací přípravek je vstříknut pod tlakem do pneumatiky; v průběhu této operace neodpojujte hadičku od ventilků (nebezpečí potřísnění přípravkem).

! Pokud se Vám do přibližně pěti až sedmi minut nepodaří dosáhnout požadovaného tlaku, nelze pneumatiku opravit. Obrátte se se žádostí o pomoc na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis

i Dejte pozor, protože vyplňující přípravek pro opravu pneumatiky je v případě požití zdraví škodlivý (obsahuje např. ethylenglykol, kalafunu, ...) a dráždivý pro oči. Uchovávejte přípravek mimo dosah dětí. Datum spotřeby kapaliny je uvedeno na kartuši. Po použití nevyhazujte kartuši volně do přírody, ale odveďte ji do některé provozovny sítě CITROËN nebo do sběrný těchto odpadů. Nezapomeňte si obstarat novou kartuši s vyplňujícím přípravkem pro opravu pneumatiky v servisní síti CITROËN nebo v jiném.

Kontrola tlaku / Příležitostné dohuštění

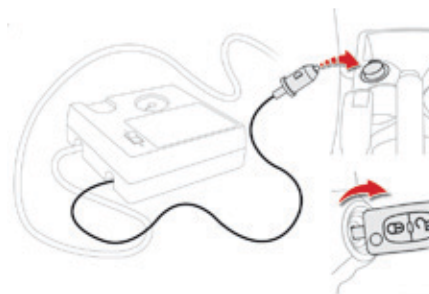


- ☞ Přepněte spínač do polohy "O".
- ☞ Odklidte sadu.
- ☞ Ihned se rozjeďte a ujeďte přibližně pět kilometrů omezenou rychlostí (mezi 20 a 60 km/h), aby se proražené místo zalepilo.
- ☞ Zastavte pro ověření opravy a úpravu tlaku huštění pomocí sadu.

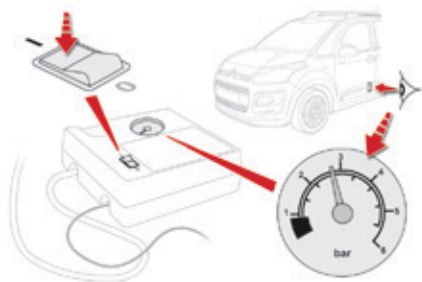


Sadu můžete rovněž použít bez vstříknutí vyplňovacího přípravku pro kontrolu nebo příležitostné dohuštění pneumatik.

- ☞ Sejměte čepičku ventilku pneumatiky a uložte ji na čisté místo.
- ☞ Rozviňte hadici uloženou pod kompresorem.
- ☞ Našroubujte hadici na ventilek a pevně utáhněte.



- ☞ Ověřte, že je spínač kompresoru přepnutý do polohy "O".
- ☞ Úplně rozviňte elektrický kabel, uložený pod kompresorem.
- ☞ Připojte elektrickou zástrčku kompresoru do zásuvky 12 V vozidla.
- ☞ Zapněte zapalování.



- ☞ Zapněte kompresor přepnutím spínače do polohy "I" a nechte ho v činnosti, dokud tlak v pneumatice nedosáhne tlaku vyznačeného na štítku huštění pneumatik vozidla.
Pro snížení tlaku v pneumatice: stiskněte černé tlačítko umístěné na hadici kompresoru, v úrovni přípojky k ventilků.
- ☞ Po dosažení požadovaného tlaku přepněte spínač do polohy "O".
- ☞ Odpojte a uložte sadu.

i Detekce poklesu tlaku

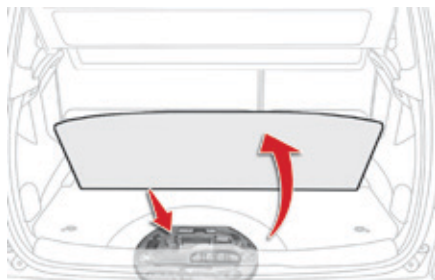
Po opravě pneumatiky nebo výměně kola zůstane kontrolka rozsvícená až do provedení reinitializace systému. Více informací o detekci poklesu tlaku naleznete v příslušné kapitole.

- ! V případě úpravy tlaku v jedné nebo několika pneumatikách je nezbytné reinitializovat systém detekce poklesu tlaku.
Více informací o detekci poklesu tlaku naleznete v příslušné kapitole.

Rezervní kolo

Pracovní postup pro výměnu poškozeného kola za rezervní pomocí nářadí dodaného s vozidlem.

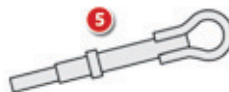
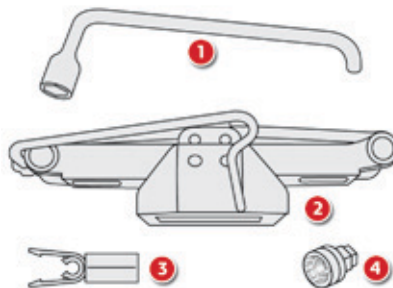
Přístup k nářadí



Nářadí se nachází pod podlahou zavazadlového prostoru.

Přístup:

- ☞ otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ vyjměte desku polohovatelné podlahy zavazadlového prostoru,
- ☞ nadzvedněte koberec zavazadlového prostoru,
- ☞ vyjměte schránku s nářadím,
- ☞ vyjměte polystyrenovou úložnou skříňku.



Seznam nářadí

Nářadí je specificky určené pro Vaše vozidlo. Nepoužívejte jej k jiným než zde uvedeným účelům.

1. Klíč na demontáž kola.
Umožňuje demontovat ozdobný kryt kola a vyšroubovat připevňovací šrouby.
2. Zvedák s vestavěnou klikou.
Slouží ke zdvihání vozidla.
3. Přípravek na krytky šroubů.
Umožňuje demontovat krytky šroubů hliníkových ráfků.
4. Nástrčkový klíč na bezpečnostní šrouby.
Slouží jako adaptér na klíč pro demontáž kola pro vyšroubování speciálních šroubů pro zabezpečení kol proti krádeži (pokud je jimi vozidlo vybaveno).

Další příslušenství

5. Demontovatelné oko pro vlečení.
Seznamte se s kapitolou "Tažení vozidla".

i Kolo s ozdobným krytem

Při demontáži kola sundejte nejprve ozdobný kryt s pomocí klíče na demontáž kola 1, přitažením v místě průchodu ventilkou.

Při montáži kola nasadte ozdobný kryt nejprve výřezem proti ventilkou, poté jej dlaní ruky přitlačte po jeho obvodu.

Přístup k rezervnímu kolu



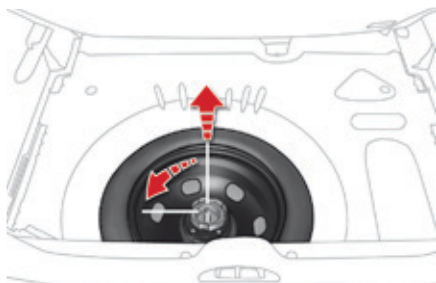
Rezervní kolo je uloženo pod podlahou zavazadlového prostoru.

Rezervní kolo je typu "na dojetí".

Přístup k němu viz kapitola "Přístup k nářadí" na předcházející straně.

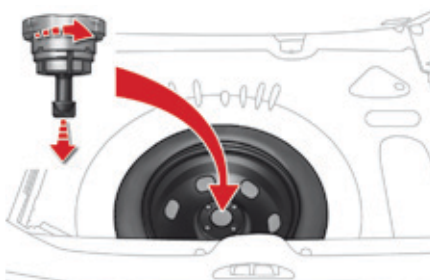
i Připevnění rezervního kola typu "na dojetí"

Jestliže je Vaše vozidlo vybaveno koly s hliníkovými ráfky, zjistíte při utahování šroubů po montáži rezervního kola, že se jejich podložky neopřou o ráfek rezervního kola typu "na dojetí". Připevnění kola zajišťuje opření kuželové části každého šroubu.



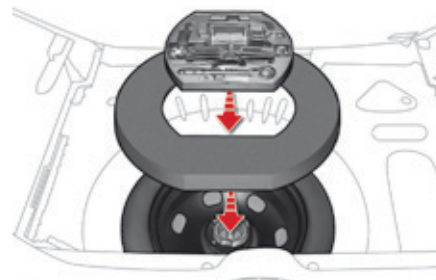
Vyjímání kola

- ☞ Povolte středový žlutý šroub a vyjměte jej.
- ☞ Zvedněte rezervní kolo vzadu směrem k sobě.
- ☞ Vyjměte kolo ze zavazadlového prostoru.



Ukládání kola

- ☞ Uložte kolo na jeho místo.
- ☞ Zasuňte žlutý středový šroub do středu kola.
- ☞ Utáhněte až na doraz středový šroub, aby bylo kolo dobře připevněno.



- ☞ Uložte zpět polystyrenovou úložnou skříňku.
- ☞ Vraťte do středu kola schránku s nářadím a zaklapněte ji.

Demontáž kola



i Zaparkování vozidla

Odstavte vozidlo tak, aby nebránilo silničnímu provozu: podklad musí být vodorovný, stabilní a s nekluzkým povrchem.

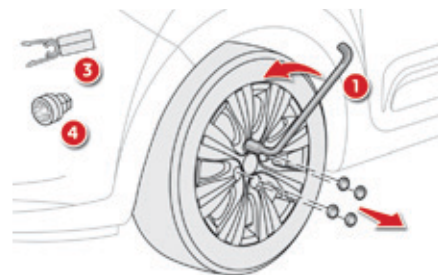
Zatáhněte parkovací brzdu, vypněte zapalování a zařaďte první rychlostní stupeň* pro zablokování kol.

Je-li třeba, umístěte klín pod kolo úhlopříčně protilehlé vyměňovanému kolu.

Vždy se ujistěte, že všichni cestující vystoupili z vozidla a nacházejí se na bezpečném místě.

Nikdy si nelehejte pod vozidlo, které je podepřeno pouze zvedákem; vždy použijte stojánek.

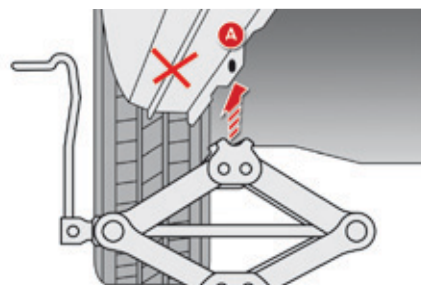
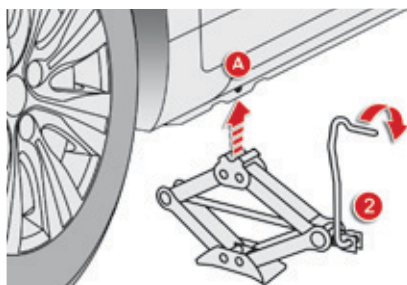
! Zvedák smí být používán pouze pro výměnu kola s poškozenou pneumatikou. Zvedák nevyžaduje žádnou údržbu.



Pracovní postup

- ☞ Sundejte krytky ze šroubů pomocí přípravku 3 (pouze u hliníkových ráfků).
- ☞ Nasadte nástrčkový klíč pro bezpečnostní šrouby 4 na klíč na demontáž kola 1 pro povolení bezpečnostního šroubu (pokud je jimi Vaše vozidlo vybaveno).
- ☞ Povolte ostatní šrouby samotným klíčem na demontáž kola 1.

* Poloha R u pilotované převodovky.



- ☞ Umístíte patku zvedáku 2 na podklad a ujistěte se, že je přímo pod předním **A** nebo zadním **B** místem na spodní části karosérie, co nejbližše vyměňovanému kolu.

- ☞ Vytočte zvedák 2 tak, aby se jeho horní část dostala do kontaktu se zvoleným místem **A** nebo **B**, opěrná plocha **A** nebo **B** musí být správně vnořena do středové části hlavy zvedáku.
- ☞ Zvedněte vozidlo tak, aby zůstal dostatečně velký prostor mezi kolem a zemí, a byla tak usnadněna montáž rezervního (nepoškozeného) kola.

- ☞ Vyšroubujte šrouby a uložte je na čisté místo.
- ☞ Sundejte kolo.



Dbejte na to, aby byl zvedák stabilní. Pokud je podklad kluzký nebo nepevný, existuje riziko podklouznutí nebo ohnutí zvedáku - Nebezpečí zranění!
Zvedák smí být opřen pouze v místech **A** nebo **B** na spodní části karosérie, vždy se ujistěte, že opěrná plocha je právně vystředěna na horní část zvedáku. Pokud tomu tak není, hrozí riziko poškození vozidla a/nebo ohnutí zvedáku - Nebezpečí zranění!

Montáž kola

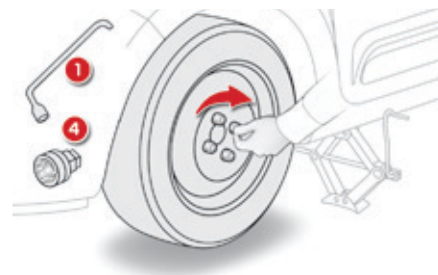


i Po výměně kola

Pro správné uložení poškozeného kola do zavazadlového prostoru vyjměte nejprve středový kryt.

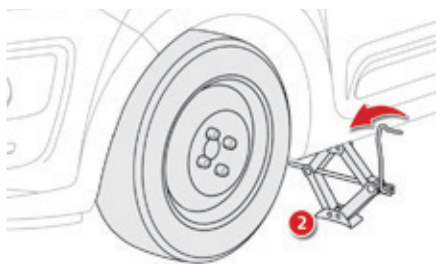
Pokud používáte rezervní kolo typu "na dojetí", nepřekračujte rychlost 80 km/h. Nechte urychleně zkontrolovat dotažení šroubů a tlak v pneumatice rezervního kola v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Nechte opravit vadné kolo a poté jej co nejdříve namontujte zpět na vozidlo.

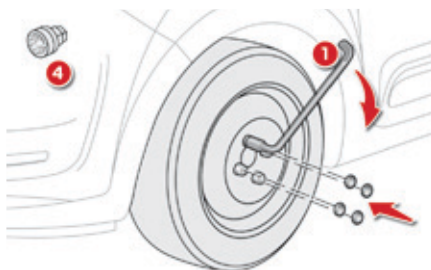


Pracovní postup

- ☞ Nasadte kolo na náboj.
- ☞ Zašroubujte šrouby rukou až na doraz.
- ☞ Proveďte předběžné dotažení bezpečnostního šroubu (pokud je jím Vaše vozidlo vybaveno) klíčem na demontáž kola **1** opatřeným nástrčkovým klíčem pro bezpečnostní šrouby **4**.
- ☞ Proveďte předběžné dotažení ostatních šroubů samotným klíčem na demontáž kola **1**.



- ☞ Spusťte vozidlo na zem.
- ☞ Složte zvedák 2 a odklďte ho.



- ☞ Dotáhněte bezpečnostní šroub (pokud je jím Vaše vozidlo vybaveno) klíčem na demontáž kola 1 opatřeným nástrčkovým klíčem 4.
- ☞ Dotáhněte ostatní šrouby samotným klíčem na demontáž kola 1.
- ☞ Namontujte krytky na všechny šrouby (pouze u hliníkových ráfků).
- ☞ Uložte nářadí do schránky.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují v zimních klimatických podmínkách pohon kol a chování vozidla při brzdění.

i Sněhové řetězy smí být montovány pouze na přední kola. Nesmí být montovány na rezervní kola typu "na dojetí".

i Respektujte nařízení a předpisy pro používání sněhových řetězů platné v dané zemi a maximální povolenou rychlost.

Všechny rozměry pneumatik montovaných ve výrobě (15", 16", 17") je možné opatřit řetězy. Používejte pouze řetězy navržené pro rozměr kol, kterými je Vaše vozidlo vybaveno:

Rozměry původních pneumatik	Maximální velikost oka
195 / 60 R15	9 mm
195 / 55 R16	9 mm
205 / 45 R17	7 mm

i Pro více informací o sněhových řetězech se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Doporučení pro montáž

- ☞ Pokud musíte nasadit sněhové řetězy během cesty, zastavte vozidlo na rovném povrchu, na kraji silnice.
- ☞ Zatáhněte parkovací brzdu a případně zajistěte kola klíny, aby vozidlo nesklouzlo.
- ☞ Nasadte sněhové řetězy dle pokynů poskytnutých jejich výrobcem.
- ☞ Opatrně se rozjeďte a chvíli jeďte rychlostí do 50 km/h.
- ☞ Zastavte vozidlo a ověřte, že jsou sněhové řetězy správně nasazené a napnuté.

i Nejezděte s nasazenými sněhovými řetězy na vozovce bez sněhu, abyste nepoškodili pneumatiky vozidla a rovněž povrch vozovky. Pokud je vozidlo vybaveno koly z hliníkové slitiny, ověřte, že žádná část sněhového řetězu nebo úchyty není v kontaktu s kolem.

Doporučujeme, abyste si ještě před odjezdem vyzkoušeli nasadit sněhové řetězy na rovném a suchém povrchu.

Aditivum AdBlue® a systém SCR pro motory Diesel BlueHDi

Pro ochranu životního prostředí a splnění požadavků nové normy Euro 6, nikoliv na úkor výkonu či zvýšení spotřeby paliva naftových motorů, se výrobce CITROËN rozhodl vybavit svá vozidla zařízením, které kombinuje systém SCR (selektivní katalytická redukce) s filtrem pevných částic (FAP) pro zpracování výfukových plynů.

Systém SCR

Za pomoci aditiva nazývaného AdBlue®, které obsahuje močovinu, přeměňuje katalyzátor až 85 % oxidů dusíku (NOx) na dusík a vodu, což jsou látky neškodné pro lidské zdraví a životní prostředí.

Aditivum AdBlue® je ve specifické nádrži umístěné pod podlahou zavazadlového prostoru v zadní části vozidla. Její objem je 17 litrů: dojezdová vzdálenost je přibližně 20 000 km před spuštěním výstražného systému, které Vás upozorní, jakmile zásoba aditiva stačí na ujetí méně než 2 400 km.

Při každé pravidelné servisní prohlídce vozidla v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu bude provedeno naplnění nádrže aditivem AdBlue®, aby bylo zabezpečeno řádné fungování systému SCR.

Pokud je odhadovaný proběh mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vyšší než 20 000 km, doporučujeme Vám, abyste si v servisu sítě CITROËN nebo v jiném v odborném servisu nechali doplnit potřebné množství aditiva.



Pokud je nádrž s aditivem AdBlue® prázdná, zabrání legislativou předepsané zařízení opětovnému nastartování motoru.

Pokud dojde k závadě na systému SCR, přestane obsah škodlivin ve výfukových plynech splňovat požadavky normy Euro 6: Vaše vozidlo začne znečišťovat životní prostředí.

V případě potvrzené závady na systému SCR je třeba bez prodlení navštívit servis sítě CITROËN nebo jiný odborný servis: po ujetí 1 100 km se automaticky aktivuje zařízení, které zabrání novému nastartování motoru.

Ukazatele dojezdové vzdálenosti

Jakmile poklesne množství aditiva AdBlue® v nádrži na úroveň rezervní zásoby nebo je zjištěna porucha fungování systému odstraňování emisí SCR, začne ukazatel po zapnutí zapalování indikovat informaci o odhadovaném počtu kilometrů, které bude ještě možno ujet před znemožněním nastartování motoru systémem.

V případě současné detekce závady systému a malé zásoby aditiva AdBlue® se zobrazí nižší odhadovaná dojezdová vzdálenost z obou omezení.

V případě rizika nenastartování motoru z důvodu nedostatečné zásoby aditiva AdBlue®

! Povinné zařízení bránící nastartování motoru se aktivuje automaticky, jakmile je nádrž s aditivem AdBlue® prázdná.

Dojezd větší než 2 400 km

Po zapnutí zapalování se automaticky nezobrazí na přístrojové desce žádná informace o dojezdu.

i Více informací o doplňování aditiva AdBlue® naleznete v příslušné rubrice.

Dojezdová vzdálenost mezi 600 a 2 400 km

UREA



Okamžitě po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka UREA, doprovázená zvukovým signálem a hlášením (např.: "Dolít aditiv. antiemis. syst.: Zákaz startování za 1 500 km") udávajícím dojezdovou vzdálenost, vyjádřenou v kilometrech nebo mílích.

Za jízdy se bude hlášení zobrazovat po ujetí každých 300 km, dokud nebude provedeno doplnění aditiva.

Obráťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis za účelem doplnění aditiva AdBlue®.

Doplnění aditiva si můžete provést i sami. Více informací o doplňování aditiva AdBlue® naleznete v příslušné rubrice.

Dojezdová vzdálenost mezi 0 a 600 km

UREA SERVICE



Okamžitě po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka SERVICE a bliká kontrolka UREA, doprovázená zvukovým signálem a hlášením (např.: "Dolít aditiv. antiemis. syst.: Zákaz startování za 600 km") udávajícím dojezdovou vzdálenost, vyjádřenou v kilometrech nebo mílích.

Za jízdy se bude hlášení zobrazovat každých 30 sekund, dokud nebude provedeno doplnění aditiva.

Obráťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis za účelem doplnění aditiva AdBlue®.

Doplnění aditiva si můžete provést i sami. V opačném případě již nebudete moci nastartovat motor vozidla.

Závada způsobená úplným vyčerpáním aditiva AdBlue®

UREA SERVICE



Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka SERVICE a bliká kontrolka UREA, doprovázená zvukovým signálem a hlášením "Dolít aditiv. antiemis. syst.: Zákaz startování". Nádrž s aditivem AdBlue® je prázdná: zařízení sledující dodržování předpisu zabrání nastartování motoru.

! Abyste mohli znovu nastartovat motor, doporučujeme Vám obrátit se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis za účelem doplnění aditiva. Pokud si doplnění nádrže provádíte sami, je nezbytné doplnit do nádrže minimálně 3,8 litru aditiva AdBlue®.

V případě zjištění závady na systému omezování emisí škodlivin SCR

Zařízení bránící nastartování motoru se aktivuje automaticky po ujetí 1 100 km poté, kdy byla potvrzena závada systému pro omezování emisí škodlivin SCR. Jakmile to bude možné, nechte systém zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

V případě zjištění poruchy funkce

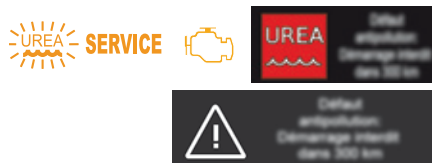


Rozsvítí se kontrolky UREA, SERVICE a autodiagnostiky motoru, doprovázené zvukovým signálem a hlášením "Závada antiemis. syst.".

Výstraha se spustí za jízdy, jakmile je porucha funkce zjištěna poprvé, poté po zapnutí zapalování při dalších jízdách, dokud příčina závady přetrvává.

i Pokud se jedná o dočasnou poruchu funkce, výstraha zmizí v průběhu další jízdy, po autodiagnostické kontrole systému pro snižování emisí SCR.

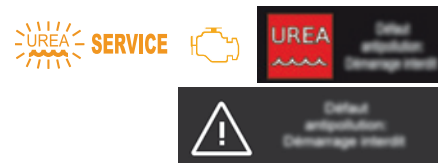
Při jízdě na povolenou vzdálenost (mezi 1 100 km a 0 km)



Je-li závada systému SCR potvrzena (po ujetí 50 km s trvale zobrazeným hlášením oznamujícím poruchu funkce), rozsvítí se kontrolky SERVICE a autodiagnostiky motoru a rozbliká se kontrolka UREA, doprovázené zvukovým signálem a hlášením (např.: "Závada antiemis. syst.: Zákaz startování za 300 km"), udávajícím dojezdovou vzdálenost vyjádřenou v kilometrech nebo mílích. Za jízdy se bude hlášení zobrazovat každých 30 sekund, a to po dobu trvání poruchy systému omezování emisí škodlivin SCR.

Výstraha je opakována při zapnutí zapalování. Co nejdříve se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis. V opačném případě již nebudete moci nastartovat motor vozidla.

Zakázané startování



Při každém zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolky SERVICE a autodiagnostiky motoru a rozbliká se kontrolka UREA, doprovázené zvukovým signálem a hlášením "Závada antiemis. syst.: Zákaz startování".

! Překročili jste limit povolený pro jízdu: příslušné zařízení brání nastartování motoru.

Abyste mohli motor vozidla znovu nastartovat, je nezbytné se obrátit na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Doplňování aditiva AdBlue®

Doplnění nádržky aditiva AdBlue® je plánováno pro každou pravidelnou prohlídku vozidla v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Vzhledem k objemu nádržky může být nicméně nutné doplnit aditivum i mezi dvěma pravidelnými prohlídkami, zejména pokud na potřebu doplnění upozorní výstraha (kontrolky a hlášení).

Můžete se obrátit na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Pokud si budete aditivum doplňovat sami, přečtěte si pozorně následující upozornění.

i Zamrznutí aditiva AdBlue®

Aditivum AdBlue® zamrzá při teplotách nižších než přibližně -11 °C.

Systém SCR obsahuje zařízení, které ohřívá nádrž s aditivem AdBlue®, díky němuž je možno jezdit i ve velmi studených klimatických podmínkách.

Doporučení pro používání

Aditivum AdBlue® je roztok na bázi močoviny. Jde o kapalinu nehořlavou, bez barvy a bez zápachu (skladovaná na chladném místě).

V případě kontaktu s pokožkou omyjte zasažené místo tekoucí vodou a mýdlem.

V případě kontaktu s očima je okamžitě vyplachujte velkým množstvím tekoucí vody nebo očním roztokem, a to po dobu nejméně 15 minut. Pokud cítíte, že pálení nebo podráždění přetrvává, vyhledejte lékaře.

Po požití ihned vypláchněte ústa čistou vodou a poté vypijte velké množství vody.

Za určitých podmínek (například při vysoké teplotě) nelze vyloučit riziko úniku čpavku: nevdechujte výpary kapaliny. Výpary čpavku mohou dráždit sliznice (oční, nosní a krční).



Aditivum AdBlue® uchovávejte v originálním obalu a mimo dosah dětí. Aditivum AdBlue® nikdy nepřelévajte do jiné nádoby: ztratilo by svou kvalitu z hlediska čistoty.

Používejte pouze aditivum AdBlue® splňující normu ISO 22241.



Aditivum nikdy neředte vodou. Aditivum nikdy nelijte do palivové nádrže.



AdBlue®

Balení v láhvi se zařízením, které brání odkapávání, usnadňuje doplňování aditiva do nádrže. Láhve o objemu 1,89 litru (1/2 galonu) si můžete zakoupit v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.



Nikdy nedoplňujte aditivum AdBlue® z výdejního místa vyhrazeného pro nákladní vozidla.

Doporučení pro skladování

Aditivum AdBlue® zamrzá při teplotě nižší než -11 °C a jeho kvalita se zhoršuje při teplotě vyšší než 25 °C. Láhve je doporučeno skladovat na chladném místě a ve stínu, mimo přímé sluneční záření.

Za takových podmínek lze aditivum skladovat nejméně 1 rok.

Aditivum, které zamrzlo, lze použít po jeho rozmrznutí při teplotě okolního prostředí.

! Láhve s aditivem AdBlue® neskladujte ve vozidle.

Postup

Před doplňováním aditiva se ujistěte, že vozidlo stojí na plochem vodorovném podkladu.

V zimě ověřte, že je teplota vyšší než -11 °C, jinak nebude možno aditivum AdBlue®, které při této teplotě zamrzá, přelit do nádrže. Aby bylo možno provést doplnění, zaparkujte vozidlo v temperovaném prostoru na dobu několika hodin.

☞ Vypněte zapalování a vytáhněte klíč.



- ☞ Pro přístup k nádrži s aditivem AdBlue® nadvzděňte koberec v zavazadlovém prostoru, podle vybavení, vyjměte rezervní kolo a/nebo nebo úložnou schránku.
- ☞ Otočte černým uzávěrem o čtvrt otáčky proti směru chodu hodinových ručiček (aniž byste na něj tlačili) a vytáhněte ho směrem nahoru.
- ☞ Otočte modrým uzávěrem o šestinu otáčky proti směru chodu hodinových ručiček.
- ☞ Vytáhněte uzávěr směrem nahoru.



- ☞ Připravte si láhev s aditivem AdBlue®. Nejprve zkontrolujte datum spotřeby, poté si před přelitím obsahu láhve do nádrže aditiva AdBlue® Vašeho vozidla pozorně přečtěte pokyny k použití uvedené na etiketě.

! **Důležité:** pokud se nádrž s aditivem AdBlue® zcela vyprázdnila – což je potvrzeno výstražným hlášením a nemožností nastartovat motor – je třeba doplnit minimálně 3,8 litru aditiva, (tj. dvě láhve o objemu 1,89 litru).

- ☞ V případě, že po odložení láhve stékají kapky, osušte okraj ústí nádrže vlhkým hadříkem.

! V případě vystříknutí aditiva místo ihned opláchněte studenou vodou nebo osušte vlhkým hadříkem. Pokud aditivum vytvořilo krystaly, odstraňte je houbou a teplou vodou.

- ☞ Umístěte modrý uzávěr zpět na hrdlo nádrže a otočte jím o šestinu otáčky ve směru chodu hodinových ručiček, a to až na doraz.
- ☞ Umístěte zpět černý uzávěr a otočte jím o čtvrt otáčky ve směru chodu hodinových ručiček (aniž byste na něj tlačili). Ověřte, že se kontrolní značka na uzávěru nachází přímo proti kontrolní značce na držáku.
- ☞ Podle vybavení, dejte na své místo rezervní kolo a/nebo úložnou schránku na dno zavazadlového prostoru.
- ☞ Dejte zpět koberec zavazadlového prostoru a zavřete jeho dveře.

! **DŮLEŽITÉ: V případě doplnění po úplném vyčerpání aditiva** je nezbytné vyčkat alespoň 5 minut před opětovným zapnutím zapalování, **aniž by byly otevřeny dveře řidiče, uzamčeno vozidlo nebo vložen klíč do zapalování.** Zapněte zapalování, vyčkejte přibližně 10 sekund a poté nastartujte motor.

☘ Láhve od aditiva AdBlue® nevyhazujte do běžného domácího odpadu. Použijte kontejner vyhrazený k tomuto účelu nebo láhve zanechte ve Vašem servisu.

Výměna žárovky

Postup výměny vadné žárovky za novou žárovku.

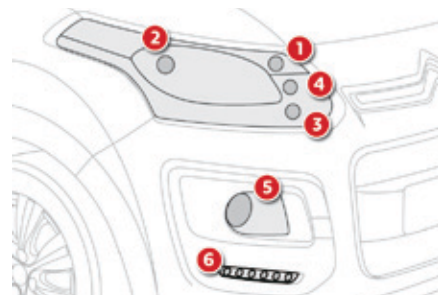
! Světlomety jsou vybaveny průhlednými kryty z polykarbonátů s ochrannou vrstvou:

- ☞ **nečistěte je suchou nebo abrazivní utěrkou, čistícími prostředky ani rozpouštědly,**
- ☞ použijte houbu a mýdlovou vodu nebo přípravek s neutrální pH hodnotou,
- ☞ při použití vysokotlakého čistícího zařízení nesměřujte příliš dlouho proud vody na světlomety, světla a jejich okolní části, mohlo by dojít k poškození ochranné vrstvy nebo těsnění světlometů.

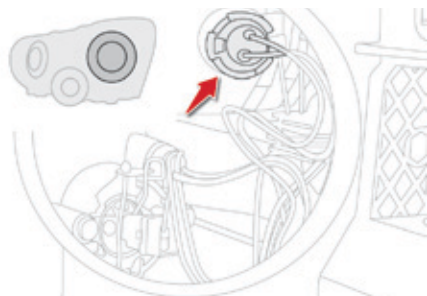
! Výměnu žárovky lze provádět až několik minut po zhasnutí světlometu (nebezpečí vážného popálení).

- ☞ Nedotýkejte se prsty přímo žárovky: použijte hadřík nepouštějící vlákna. Důležité je používat výhradně žárovky typu bez ultrafialového záření (UV), aby nedošlo ke zničení reflektoru. Žárovku vždy nahraďte novou žárovkou stejného typu a se shodnými specifikacemi.

Přední světla



1. Směrová světla (H21W žlutá).
2. Potkávací světla (H7-55W).
3. Dálková světla (H1-55W).
4. Obrysová světla (W5W).
5. Světlomety do mlhy (PSX24W).
6. Denní světla s LED.



Výměna žárovek směrových světel

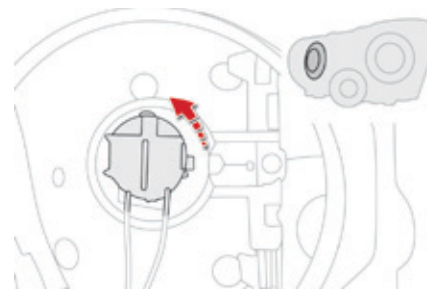
i Rychlé blikání kontrolky směrových světel (pravých nebo levých) signalizuje závadu žárovek.

- ☞ Demontujte ochranný plastový kryt.
- ☞ Vyměňte žárovku a vyměřte ji.

Při montáži proveďte úkony v obráceném pořadí.

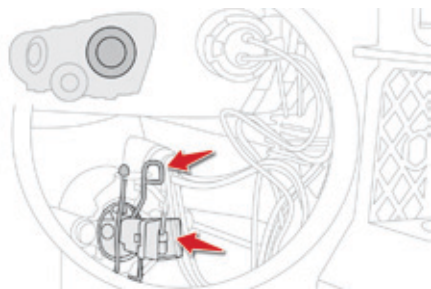
i Žárovky žluté barvy směrových světel musí být nahrazeny žárovkami se stejnými charakteristikami a barvou.

! Po montáži pečlivě uzavřete plastový kryt pro zajištění těsnosti světlometu.



Výměna žárovek potkávacích světel

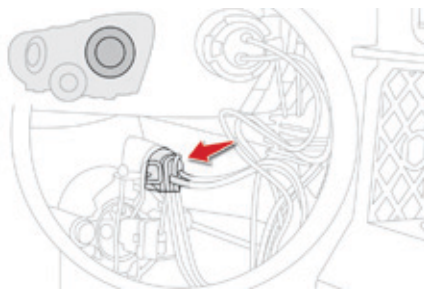
- ☞ Přitažením za jazýček sejměte ochranný plastový kryt.
 - ☞ Otočte žárovkou o čtvrt otáčky.
 - ☞ Vyměňte žárovku a vyměřte ji.
- Při zpětné montáži postupujte v opačném pořadí.



Výměna žárovek dálkových světel

- ☞ Přitáhnutím za jazyček sejměte ochranný plastový kryt.
- ☞ Odpojte konektor žárovky.
- ☞ Odkloňte pružiny pro uvolnění žárovky.
- ☞ Vyměňte žárovku a vyměňte ji.

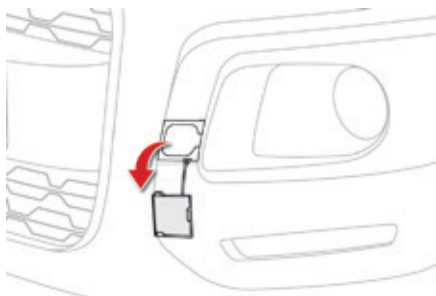
Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



Výměna žárovek obrysových světel

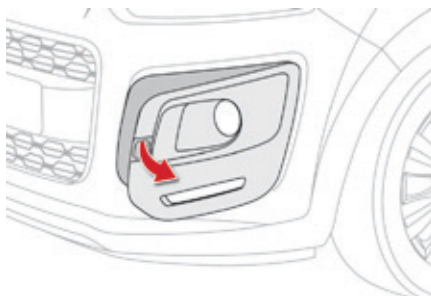
- ☞ Zatažením za jazyček sejměte ochranný plastový kryt.
- ☞ Zatáhněte za držák žárovky.
- ☞ Vyměňte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

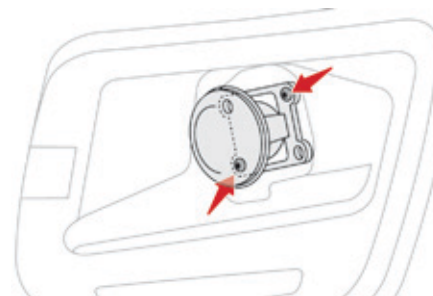


Výměna žárovek mlhových světlometů

- ☞ Demontujte ochranný kryt dvířek nacházejících se vedle mlhového světlometu.



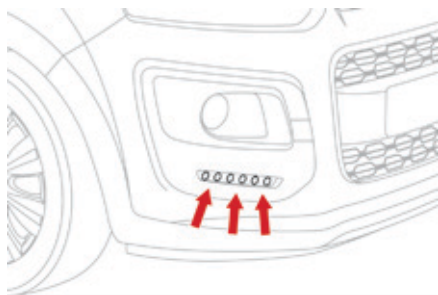
- ☞ Přes dvířka vyjměte rámeček světlometu zatažením směrem k sobě.



- ☞ Demontujte dva připevňovací šrouby modulu a vyjměte jej z uložení.
- ☞ Odpojte konektor objímky žárovky.
- ☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

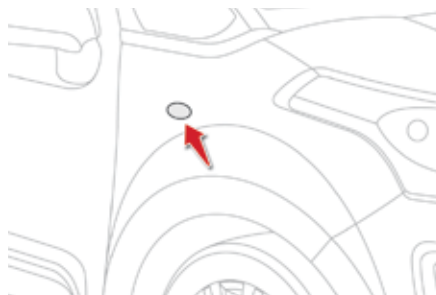
Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

i V případě potíží s výměnou žárovek se též můžete obrátit na servisní síť CITROËN nebo na jiný odborný servis.



Výměna diod (LED) u denních světel

Přejete-li si provést výměnu tohoto typu osvětlení s diodami, obraťte se na servisní síť CITROËN nebo na odborný servis.



Výměna žárovek integrovaných bočních směrových světel

- ☞ Zasuňte šroubovák ze strany do směrového světla..
- ☞ Zapáčete šroubovákem pro uvolnění směrového světla a vyjměte jej.
- ☞ Odpojte konektor směrového světla.
- ☞ Vyměňte celý modul.

i Modul si opatřete v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

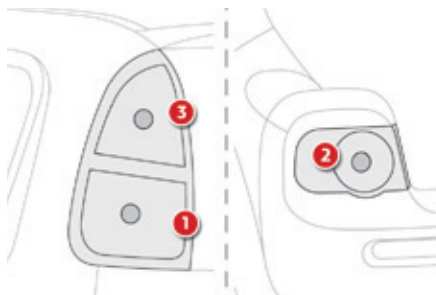
Při demontáži:

- dbejte, abyste šroubovákem nepoškodili lak vozidla,
- zajistěte, aby kabel s konektorem nezapadnul do vnitřku blatníku.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

i V případě potíží s výměnou žárovek se též můžete obrátit na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Zadní světla

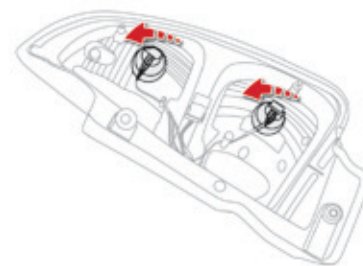


1. Brzdová / obrysová světla (12VP21/5W).
2. Světlo do mlhy, levá strana (PR21W).
Světlo zpátečky, pravá strana (P21W).
3. Směrová světla (P21W)

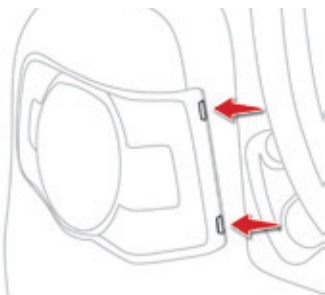


Výměna žárovek v brzdových / obrysových / směrových světlech

- ☞ Povolte oba připevňovací šrouby světla,
- ☞ opatrně světlo vytáhněte ve směru osy,



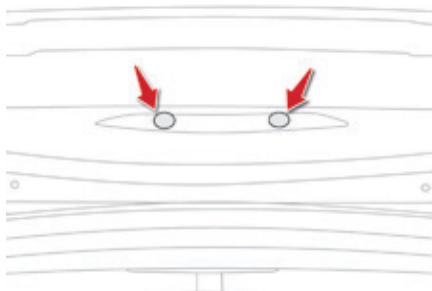
- ☞ otočte o čtvrt otáčky držák příslušné žárovky,
 - ☞ vyjměte vadnou žárovku a vyměňte ji.
- Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



Výměna žárovky ve světle do mlhy / ve zpátečce

- ☞ Otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ zatlačte na jazýčky pomocí dvou šroubováků,
- ☞ odpojte konektor světla,
- ☞ otočte držákem žárovky o čtvrt otáčky,
- ☞ vyjměte žárovku a vyměňte ji.

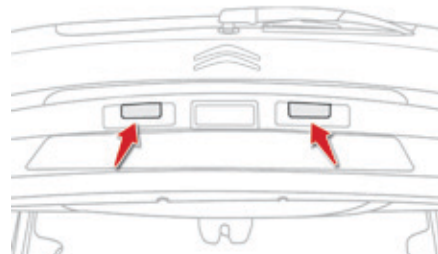
Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



Výměna žárovky třetího brzdového světla (4 žárovky W5W)

- ☞ Otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ demontujte dvě krytky na výztuze,
- ☞ zatlačte na těleso světla dvěma šroubováky, abyste ho vytlačili z jeho uložení,
- ☞ otočte držákem příslušné vadné žárovky o čtvrt otáčky,
- ☞ vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

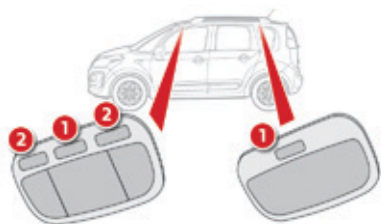


Výměna žárovky osvětlení registrační značky (W5W)

- ☞ Vsuňte šroubovák do jednoho z vnějších otvorů průhledného krytu,
- ☞ vytlačte jej směrem ven, aby se vycvaknul,
- ☞ vyjměte průhledný kryt,
- ☞ vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Osvětlení interiéru



Stropní světla (1 / W5W)

Pro přístup k vadné žárovce vycvakněte tenkým šroubovákem na straně ovladače kryt stropního světla 1.

Čtecí lampičky (2 / W5W)

Vycvakněte kryt stropního světla. Pro přístup k vadné žárovce uvolněte v případě potřeby přepážku příslušné lampičky 2.



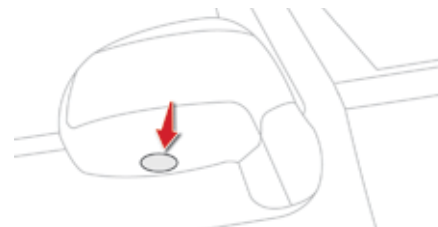
Tlumené LED osvětlení na stropním světle

Pro výměnu LED se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.



Osvětlení zavazadlového prostoru (W5W)

Vycvakněte kryt zatlačením podstavce zezadu.



Osvětlení na vnějších zpětných zrcátkách (W5W)

Pro přístup k vadné žárovce vycvakněte kryt pomocí tenkého šroubováku.

Výměna pojistky

Postup pro výměnu vadné pojistky za novou pojistku při řešení poruchy na příslušné funkci.

Přístup k nářadí



Pinzeta pro vyjímání a zasunování náhradních pojistek je umístěna na vnitřní straně víka pojistkové skříňky v palubní desce.

Pro přístup k ní:

- ☞ vycvakněte kryt zatažením za jeho stranu,
- ☞ vyjměte úplně kryt,
- ☞ vyndejte pinzetu.

Výměna pojistky

Před výměnou pojistky je nutno zjistit příčinu poruchy a odstranit ji.

- ☞ Pohledem určete vadnou pojistku podle stavu jejího vlákna.



Dobrá



Špatná

- ☞ Použijte pinzetu pro vytažení pojistky z jejího uložení.
- ☞ Vadnou pojistku nahrazujte vždy pojistkou se stejnou proudovou hodnotou.
- ☞ Ověřte, že souhlasí číslo vyražené na skříňce, proudová hodnota vyznačená na pojistce a hodnota v následujících tabulkách.

i Montáž elektrického příslušenství

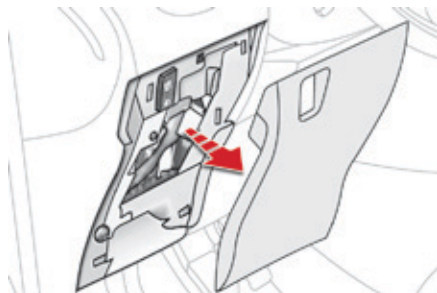
Elektrický obvod Vašeho vozidla je navržen tak, aby mohl fungovat se sériovým a dodatečně montovaným vybavením.

Před montáží dalšího vybavení nebo elektrických doplňků do vozidla se poradte s pracovníky servisu sítí CITROËN nebo jiného odborného servisu.

- ! Společnost CITROËN odmítá odpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poruchy jeho funkce způsobené montáží doplňkového vybavení, které nebylo dodáno nebo doporučeno společností CITROËN a/nebo nebylo namontováno podle požadavků výrobce vozu, zejména v případě, že celková spotřeba dodatečně připojených přístrojů nebo zařízení přesáhne hodnotu 10 mA.

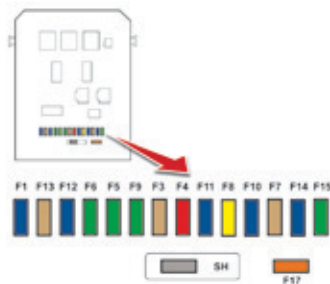
Pojistky v palubní desce

Pojistková skříňka se nachází ve spodní části palubní desky (na levé straně).



Přístup k pojistkám

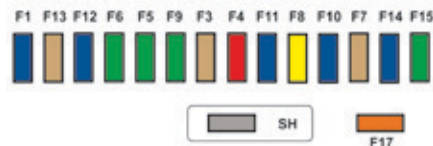
☞ Viz odstavec "Přístup k náradí".



Tabulky pojistek

Č. pojistky	Proudová hodnota	Funkce
FH36	5 A	Centrála pro připojení přívěsu.
FH37	15 A	Napájení zásuvky příslušenství karavanu.
FH38	20 A	Navigační přístroj montovaný jako příslušenství.
FH39	20 A	Vyhřívání sedadla.
FH40	30 A	Centrála pro připojení přívěsu.

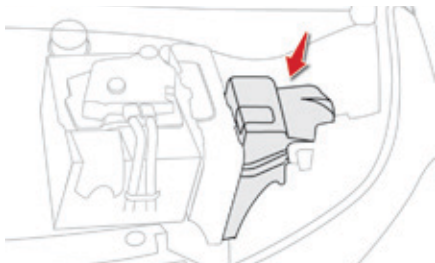
Č. pojistky	Proudová hodnota	Funkce
F1	15 A	Zadní stěrač.
F2	-	Nepoužitá.
F3	5 A	Počítač airbagů a pyrotechnických předpínačů.
F4	10 A	Snímač úhlu natočení volantu, klimatizace, spínač spojky, čerpadlo filtru pevných částic, diagnostická zásuvka, průtokoměr vzduchu.
F5	30 A	Panel s ovladači oken, ovládání okna spolujezdce, motorek ovládání předních oken.
F6	30 A	Motorek ovládání zadních oken a motorek ovládání okna řidiče.
F7	5 A	Stropní světlo a čtecí lampička vpředu, čtecí lampička vzadu.



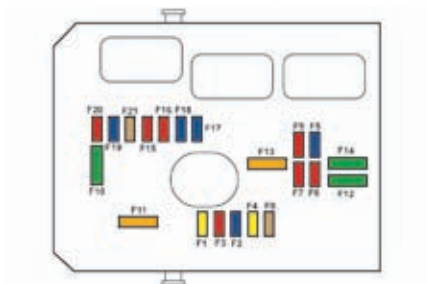
Č. pojistky	Proudová hodnota	Funkce
F8	20 A	Multifunkční displej, autorádio, autorádio s navigací.
F9	30 A	Autorádio (montované jako příslušenství), zásuvka 12 V.
F10	15 A	Ovladače na volantu.
F11	15 A	Alarm, diagnostická zásuvka.
F12	15 A	Snímač deště / intenzity světla, centrála pro připojení přívěsu.
F13	5 A	Hlavní spínač brzdových světel, řídicí jednotka motoru.
F14	15 A	Počítač parkovacího asistenta, displej kontrolky bezpečnostních pásů, počítač airbagů, přístrojová deska, klimatizace, USB Box.
F15	30 A	Zamykání.
F16	-	Nepoužitá.
F17	40 A	Odmrazování zadního okna a zpětných zrcátek.
SH	-	Můstek PARC.

Pojistky v motorovém prostoru

Pojistková skříňka se nachází v motorovém prostoru, v blízkosti akumulátoru (na levé straně).



Veškeré zásahy v pojistkové skříňce nacházející se na akumulátoru smějí být prováděny výhradně servisem sítě CITROËN nebo jiným odborným servisem.

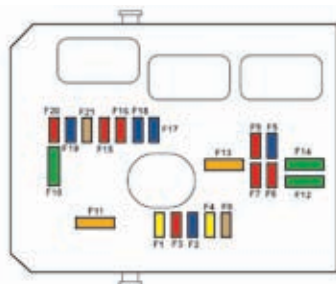


Přístup k pojiskám

- ☞ Vycvakněte kryt.
- ☞ Vyměňte pojistku (viz příslušný odstavec).
- ☞ Po zásahu víko velmi pečlivě uzavřete, aby byla zaručena těsnost pojistkové skříňky.

Tabulka pojistek

Č. pojistky	Proudová hodnota	Funkce
F1	20 A	Napájení řídicí jednotky motoru, ovládání ventilátorů motoru, hlavní multifunkční řídicí relé motoru.
F2	15 A	Zvuková houkačka.
F3	10 A	Ostřikovač skel vpředu a vzadu.
F4	20 A	Denní světla.
F5	15 A	Ohřívач nafty (diesel), palivové čerpadlo (benzín).
F6	10 A	Počítač ABS / ESP, relé vypínání ABS / ESP, sekundární spínač brzd.
F7	10 A	Elektrický posilovač řízení.
F8	25 A	Ovladač startéru.
F9	10 A	Ochranná a spínací jednotka (diesel).
F10	30 A	Elektromagnetický ventil vstřikovacího čerpadla (diesel), vstřikovače a zapalovací cívky (benzín).
F11	40 A	Ventilátor klimatizace.



Č. pojistky	Proudová hodnota	Funkce
F12	30 A	Malá / velká rychlost stírání čelního skla.
F13	40 A	Napájení inteligentní řídicí jednotky BSI (+ po zapnutí zapalování).
F14	30 A	Napájení valvetronic (benzín).
F15	10 A	Dálkové světlo vpravo.
F16	10 A	Dálkové světlo vlevo.
F17	15 A	Potkávací světlo vlevo.
F18	15 A	Potkávací světlo vpravo.
F19	15 A	Napájení multifunkční řídicí jednotky motoru (benzín), elektromagnetické ventily chlazení vzduchu (diesel).
F20	10 A	Napájení multifunkční řídicí jednotky motoru (benzín), elektromagnetický ventil regulace tlaku turbodmychadla (diesel), snímač hladiny chladicí kapaliny motoru (diesel).
F21	5 A	Napájení ovládání ventilátoru chlazení motoru, relé + po zapnutí zapalování, ABS / ESP.

Tabulka maxi pojistek

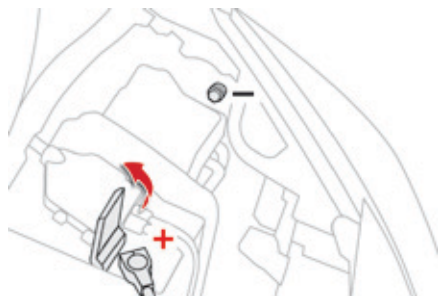
Č. pojistky	Proudová hodnota	Funkce
MF1*	60 A	Ventilátor chlazení motoru.
MF2*	30 A	Řídicí jednotka ABS / ESP.
MF3*	30 A	Řídicí jednotka ABS / ESP.
MF4*	60 A	Napájení inteligentní řídicí jednotky (BSI).
MF5*	60 A	Napájení inteligentní řídicí jednotky (BSI).
MF6*	-	Nepoužita.
MF7*	-	Pojistková skříňka prostoru pro cestující.
MF8*	-	Nepoužita.

* Maxi pojistky jsou doplňkovou ochranou elektrických systémů. Zásah na těchto pojistkách směřjí provádět pouze pracovníci servisu sítě CITROËN nebo jiného odborného servisu.

Akumulátor

Pracovní postup pro dobítí vybitého akumulátoru nebo pro nastartování motoru z cizího zdroje.

Přístup k akumulátoru



Akumulátor je umístěn v motorovém prostoru. Přístup k němu:

- ☞ otevřete kapotu motoru za pomoci vnitřní a poté vnější páčky,
- ☞ upevníte vzpěru kapoty,
- ☞ sejměte plastový kryt svorky (+).

Startování z cizího zdroje

Pokud je akumulátor vašeho vozidla vybitý, může být motor nastartován pomocí náhradního akumulátoru (jiného nebo v dalším voze) a pomocných startovacích kabelů.

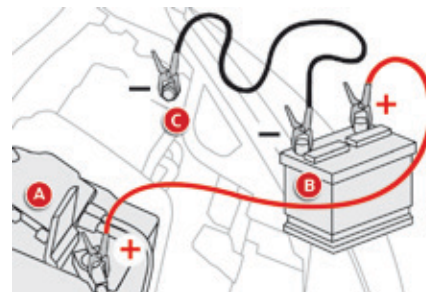


Nejprve ověřte, že náhradní akumulátor má jmenovité napětí 12 V a minimální kapacitu shodnou s kapacitou vybitého akumulátoru.

Nestartujte motor pomocí nabíječky akumulátorů.

Svorku (+) neodpojujte za běhu motoru.

- ☞ Připojte červený kabel ke svorce kladného pólu (+) vybitého akumulátoru **A**, poté ke svorce (+) pomocného akumulátoru **B**.
- ☞ Připojte jeden konec zeleného nebo černého kabelu ke svorce záporného pólu (-) pomocného akumulátoru **B** (nebo na kostřící místo pomáhajícího vozidla).
- ☞ Připojte druhý konec zeleného nebo černého kabelu ke kostřicímu bodu **C** (-) vozidla s poruchou (nebo k držáku motoru).
- ☞ Nastartujte motor pomáhajícího vozidla a nechte jej běžet několik minut.

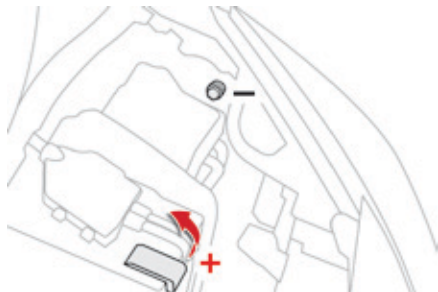


- ☞ Nastartujte vozidlo s vybitým akumulátorem a nechte motor běžet. Pokud se motor nerozeběhne ihned, vypněte klíček a před dalším startováním vyčkejte několik okamžiků.
- ☞ Po ustálení chodu motoru ve volnoběžných otáčkách odpojte startovací kabely v opačném pořadí.



Některé funkce nejsou k dispozici, pokud úroveň dobítí akumulátoru nedosahuje dostatečné hodnoty.

Dobití akumulátoru pomocí nabíječky akumulátorů



☞ Řiďte se návodem k obsluze dodaným výrobcem nabíječky.



Akumulátory obsahují škodlivé látky, jako jsou kyselina sírová a olovo. Musí být likvidovány podle platných předpisů a v žádném případě nesmí být vyhozeny spolu s domovním odpadem. Odneste vybité elektrické články a akumulátory do specializované sběrně.



Před jakoukoliv prací na akumulátoru si chraňte oči a obličej.

Veškeré úkony na akumulátoru smějí být prováděny pouze ve větraném prostoru v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně nebo zdroje jiskření, aby se předešlo riziku výbuchu a požáru.

Nepokoušejte se dobít zmrzlý akumulátor, nejprve je nutné jej rozmrazit, aby se předešlo riziku výbuchu. Pokud akumulátor zamrzl, nechte jej před dobíjením zkontrolovat v servisní síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu, kde ověří, že interní komponenty nebyly poškozeny a že obal akumulátoru není prasklý, protože by to znamenalo nebezpečí úniku jedovaté a korozivní kyseliny.

Nezaměňte polaritu a používejte pouze nabíječku 12 V.

Neodpojujte svorky za běhu motoru.

Nedobíjejte akumulátor s připojenými svorkami.

Po skončení práce si umyjte ruce.

Režim snížení elektrického zatížení vozidla

Jedná se o systém, který řídí možnost používání některých funkcí s ohledem na úroveň nabití baterie.

Za jízdy vozidla se při odlehčení dočasně vypnou některé funkce, jako jsou klimatizace či odmrazování zadního okna...

Neutralizované funkce budou automaticky znovu aktivovány, jakmile to podmínky umožní.

Režim úspory energie

Tento systém řídí dobu používání některých funkcí, aby bylo zachováno dostatečné nabití baterie. Po zastavení motoru můžete po dobu třiceti minut nadále používat autorádio, stěrače, potkávací světla, stropní světla apod...

Tento čas může být výrazně kratší, pokud není akumulátor dostatečně nabitý.

Zapnutí režimu

Po uplynutí tohoto času se na multifunkčním displeji zobrazí hlášení o vstupu do režimu úspory elektrické energie a zapnuté funkce jsou dočasně vyřazeny z činnosti.

i Jestliže je ve stejném okamžiku již zahájen telefonní hovor: bude u audiosystému s navigací eMyWay přerušen po 10 minutách.

Vypnutí režimu

Tyto funkce budou automaticky znovu uvedeny do činnosti při příštím použití vozidla.

☞ Pro okamžité opětovné zapnutí těchto funkcí nastartujte motor a nechte ho chvíli běžet.

Doba, kterou budete poté disponovat pro použití funkce, se bude rovnat dvojnásobku doby chodu motoru. Tato doba bude však vždy v rozmezí pěti až třiceti minut.



S vybitým akumulátorem není možno nastartovat motor (viz příslušný odstavec).

Výměna stírací lišty přední nebo zadní

Pracovní postup pro výměnu opotřeбенé stírací lišty bez použití nářadí.

Před demontáží stírací lišty vpředu

- ☞ Do jedné minuty po vypnutí zapalování stiskněte ovladač stěračů pro umístění stíracích lišt do svislé polohy.

Výměnou lišt v této poloze zabráníte poškození stěračů a kapoty.

Demontáž

- ☞ Nadzvedněte příslušné ramínko.
- ☞ Uvolněte lištu z upevnění a sundejte ji.

Montáž

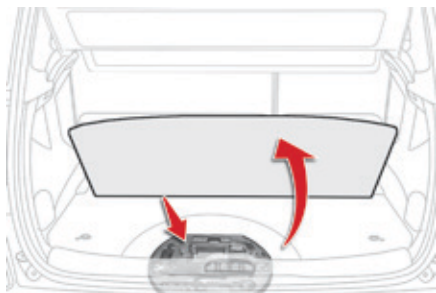
- ☞ Vpředu je nutno ověřit rozměr lišty, protože kratší lišta se montuje na stranu spolujezdce.
- ☞ Umístěte novou lištu a zaklapněte ji.
- ☞ Sklopte opatrně ramínko.

Po montáží stírací lišty vpředu

- ☞ Zapněte zapalování.
- ☞ Znovu stiskněte ovladač stěračů pro nastavení stěračů do provozní polohy.

Tažení vozidla

Návod pro odtažení vlastního vozidla či tažení jiného vozidla s pomocí odnímatelného mechanického zařízení.



Oko pro tažení se nachází pod podlahou zavazadlového prostoru.

Pro přístup k němu:

- ☞ otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ vyjměte polohovatelnou podlážku zavazadlového prostoru,
- ☞ nadzvedněte koberec,
- ☞ vyjměte ze schránky na nářadí oko pro tažení.

! Všeobecná doporučení

Dodržujte zákonná nařízení platná ve Vaší zemi.

Ověřte, že hmotnost tažného vozidla je vyšší než hmotnost vlečeného vozidla.

Za volantem vlečeného vozidla musí sedět řidič, který je držitelem platného řidičského průkazu.

Při vlečení vozidla, kdy jsou všechna čtyři kola na zemi, vždy použijte schválenou vlečnou tyč ; lana a popruhy jsou zakázány.

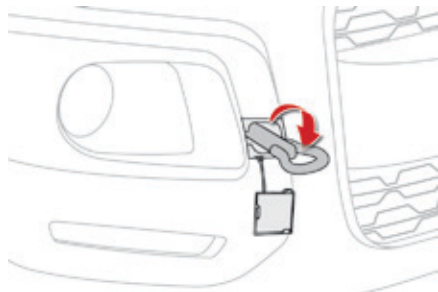
Tažné vozidlo se musí rozjíždět progresivně.

Při vlečení vozidla s vypnutým motorem nefunguje posilovač brzd ani posilovač řízení.

V následujících případech se vždy obraťte na profesionální odtahovou službu:

- vozidlo má poruchu na dálnici nebo na rychlostní silnici,
- vozidlo s pohonem všech 4 kol,
- není možné zařadit neutrál, odblokovat řízení, uvolnit parkovací brzdu,
- vlečení pouze se dvěma koly na zemi,
- chybí schválená vlečná tyč...

Odtahování vlastního vozidla



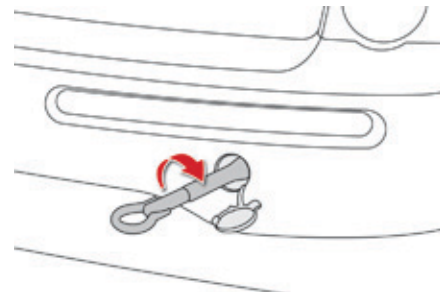
- ☞ V předním nárazníku **na straně spolujezdce** vytáhněte ochrannou krytku otvoru nacházejícího se vedle světlometu do mlhy pomocí ploché části tažného oka.

i Při demontáži krytky dbejte, abyste tažným okem nepoškodili lak vozidla.

- ☞ Zašroubujte oko pro tažení až na doraz.
- ☞ Zahákněte vlečnou tyč.
- ☞ Zapněte výstražná světla na taženém vozidle.
- ☞ Dejte řadicí páku do neutrálu.

! Nedodržení tohoto pokynu může vést k poškození některých částí brzdové soustavy a k absenci posilovacího účinku brzd po opětovném nastartování motoru.

Tažení jiného vozidla



- ☞ V zadním nárazníku odklopte krytku zatlačením na její spodní část.
- ☞ Zašroubujte oko pro tažení až na doraz.
- ☞ Zahákněte vlečnou tyč.
- ☞ Zapněte výstražná světla na taženém vozidle.

Tažení přívěsu, ...

Mechanické zařízení určené pro připojení přívěsu nebo pro montáž nosiče jízdních kol, s doplňkovou signalizací a osvětlením.

Vaše vozidlo je zkonstruováno především pro přepravu osob a zavazadel, nicméně může být použito také pro tažení přívěsu.



i Doporučujeme Vám používat originální tažná zařízení a propojovací svazky CITROËN, které byly testovány a schváleny již při navrhování vozidla, a svěřit montáž tohoto zařízení servisu sítě CITROËN nebo jinému odbornému servisu.

V případě montáže mimo servisní síť CITROËN musí být tato povinně provedena v souladu s pokyny výrobce vozidla.

Při jízdě s přívěsem je vozidlo velmi namáháno a řízení vyžaduje zvýšenou pozornost.

Doporučení pro jízdu

Rozložení nákladu

- ☞ Umístěte náklad v přívěsu tak, aby se nejtěžší předměty nacházely co nejbližší nápravě a svislé zatížení koule tažného zařízení bylo blízko přípustného maxima (nesmí ho však překročit).

Hustota vzduchu se snižuje zároveň se zvyšující se nadmořskou výškou, což má za následek snížení výkonu motoru. Při jízdě v oblastech s nadmořskou výškou překračující 1 000 m je třeba snížit maximální hmotnost přívěsu o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Seznamte se s kapitolou "Technické charakteristiky", kde jsou uvedeny hodnoty hmotností vozidla a přívěsu platné pro Vaše vozidlo.

Boční vítr

- ☞ Počítejte s větší citlivostí vozidla na boční vítr.

Chlazení

Při tažení přívěsu do kopce dochází ke zvýšení teploty chladicí kapaliny.

Protože ventilátor chlazení je spouštěn elektricky, jeho účinnost nezávisí na otáčkách motoru.

- ☞ Pro snížení otáček motoru snižte rychlost vozidla.

Maximální hmotnost přívěsu při dlouhém stoupání závisí na sklonu svahu a na venkovní teplotě.

V každém případě věnujte zvýšenou pozornost teplotě chladicí kapaliny.



- ☞ V případě rozsvícení výstražné kontrolky a kontrolky **STOP** co nejdříve zastavte vozidlo a vypněte motor.

Montáž střešních tyčí

Pro montáž příčných nebo podélných střešních tyčí kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Brzdy

Při tažení přívěsu se prodlužuje brzdná vzdálenost.

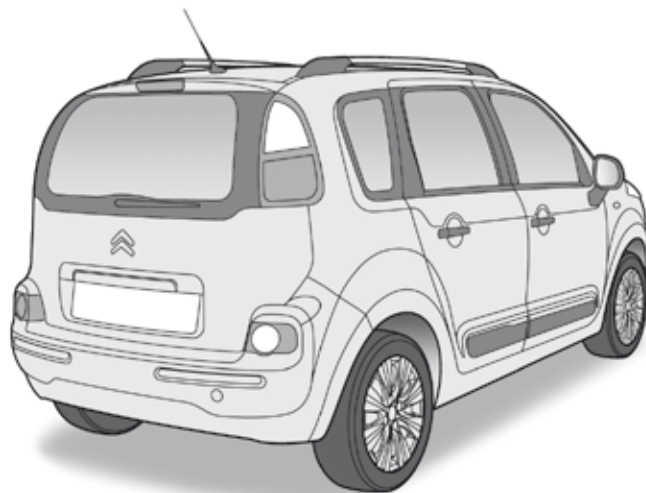
Pro omezení přehřívání brzd (například při sjíždění horských svahů) se doporučuje využívat brzdění motorem.

Pneumatiky

- ☞ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozidla i přívěsu, dodržujte předepsané hodnoty.

Osvětlení

- ☞ Ověřte správnou funkci elektrického signalizačního zařízení přívěsu.



i V případě použití originálního tažného zařízení CITROËN bude automaticky deaktivována funkce zadního parkovacího asistenta.

i Největší přípustné zatížení střešního nosiče: 60 kg.
Jestliže výška nákladu překračuje 40 cm, přizpůsobte rychlost vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškození střešních tyčí a úchytů na střeše.
Dbejte na platné předpisy v dané zemi pro respektování zákonů upravujících přepravu předmětů delších než vozidlo.

Příslušenství

Prodejní síť CITROËN nabízí širokou paletu příslušenství a originálních náhradních dílů.

Toto příslušenství a náhradní díly jsou přizpůsobeny pro Vaše vozidlo, mají přiděleno objednáací číslo a je na ně poskytována záruka CITROËN.

"Komfort":

přední a zadní parkovací asistent, izotermický modul, lampička na čtení, sluneční roletky, ramínko na opěrku hlavy, středová loketní opěrka, deflektor vzduchu, náplně do osvěžovače vzduchu, přenosný popelník, protisluneční fólie na okna, ...

"Styl":

hliníkové ráfky, chromované krytky zpětných zrcátek, kožený volant, hlavice řadicí páky, hliníková opěra nohy, krytky ráfků, ...

"Ochrana":

koberce*, potahy sedadel, zástěrky, chrániče nárazníků, ochranná plachta na vozidlo, mříž pro psy, potah sedadel a zavazadlového prostoru pro přepravu domácích zvířat, ...

"Řešení pro přepravu":

vana do zavazadlového prostoru, koberec do zavazadlového prostoru, tažné zařízení, propojovací svazek tažného zařízení, příčné střešní tyče, nosič kol, nosič lyží, střešní box, zárážky do zavazadlového prostoru, síťka do zavazadlového prostoru, sada pro přestavbu užitkového vozidla, posuvná podlaha zavazadlového prostoru, ...

"Bezpečnost":

alarm proti vniknutí, výstražný trojúhelník, bezpečnostní vesta, alkoholtester, lékárnička, sněhové řetězy, protiskluzové návleky, bezpečnostní šrouby kol, systém značení vozidla, dětské autosedačky, hasicí přístroj, zpětná zrcátka pro obytné přívěsy, bezpečnostní fólie do oken, ...

- * Aby se předešlo nebezpečí zablokování pedálů:
- dbejte na správné umístění a připevnění koberce,
 - nikdy nepokládejte několik koberců přes sebe.

"Multimédia":

částečně vestavěný navigační systém, hands-free sada Bluetooth®, autorádía s propojením na ovladače pod volantem, reproduktory, přehrávače DVD, přenosné navigační systémy, aktualizace mapových podkladů, modul Hi-Fi, asistence pro řízení, držák pro multimediální zařízení vzadu, držáky telefonů a chytrých telefonů, nabíječka iPhone®, promítání na sklo, zásuvka 230 V, skříňka pro správu vozového parku, ...

i Montáž radiokomunikačních zařízení

Před montáží vysílačů radiokomunikačních zařízení s vnější anténou, dokupovaných jako příslušenství, se můžete obrátit na pracovníky prodejní sítě CITROËN, kteří Vám sdělí charakteristiky vysílačů (frekvence, maximální výstupní výkon, poloha antény, specifické podmínky pro montáž), které mohou být do vozidla namontovány v souladu se směrnicí Elektromagnetická kompatibilita vozidel (směrnice 2004/104/ES).

i V servisech sítě CITROËN si můžete opatřit rovněž prostředky pro čištění a údržbu (interiéru a exteriéru) včetně ekologických výrobků řady "TECHNATURE", provozní kapaliny (do ostřikovače...), tužky a spreje pro opravu laku, které přesně odpovídají odstínu laku Vašeho vozidla, různé náplně (kartuše s náplní pro dočasnou opravu pneumatiky...), ...

i V závislosti na předpisech platných v dané zemi mohou být některé prvky bezpečnostní výbavy vozidla povinné: reflexní bezpečnostní vesty, výstražné trojúhelníky, alkoholtestery, náhradní žárovky, náhradní pojistky, hasicí přístroj, autolékárnička, lapače nečistot za zadní kola vozidla,...

! Montáž elektrického vybavení nebo doplňků nezahrnutých v katalogu CITROËN může mít za následek poruchu elektronických systémů Vašeho vozidla či zvýšenou spotřebu energie. Obráťte se některého ze zástupců sítě CITROËN, který Vám představí vybavení a doplňky z katalogu výrobce vozidla.

Motory a převodovky

BENZÍNOVÝ MOTOR	VTi 95	PureTech 110	VTi 115*	
Převodovka	BVM (Mechanická 5-ti stupňová)	BVM (Mechanická 5-ti stupňová)	BVM (Mechanická 5-ti stupňová)	BMP6 (Pilotovaná 6-ti stupňová)
Typ, varianta, verze: SH ...	8FP0 8FP6	HNZ6	5FJ0	5FJ8/P
Zdvihový objem (cm ³)	1 397	1 199	1 598	
Vrtání x zdvih (mm)	77 x 75	75 x 90,5	77 x 85,8	
Max. výkon: norma EHK-OSN (kW)**	70	81	84	
Otáčky max. výkonu (ot./min.)	6 000	5 500	5 200	
Max. točivý moment: norma EHK-OSN (Nm)	136	205	160	
Otáčky max. momentu (ot./min.)	4 000	1 500	4 250	
Palivo	Bezolovnaté	Bezolovnaté	Bezolovnaté	
Katalyzátor	Ano	Ano	Ano	
Obsah oleje (l) v motoru (s výměnou filtru)	4,25	3,5	4,25	

* Pouze pro Rusko.

** Maximální výkon odpovídá hodnotě homologované na zkušební motorové stolici za podmínek stanovených evropskou legislativou (směrnice 1999/99/CE).

Hmotnosti vozidla a přívěsu (kg)

BENZÍNOVÝ MOTOR	VTi 95	PureTech 110	VTi 115*	
Převodovka	BVM (Mechanická 5-ti stupňová)	BVM (Mechanická 5-ti stupňová)	BVM (Mechanická 5-ti stupňová)	BMP6 (Pilotovaná 6-ti stupňová)
Typ, varianta, verze: SH...	8FP0 8FP6	HNZ6	5FJ0	5FJ8/P
- Pohotovostní hmotnost	1 246	1 205	1 204	1 205
- Provozní hmotnost	1 321	1 280	1 279	1 280
- Užitečné zatížení	501	555	549	564
- Maximální hmotnost	1 747	1 760	1 753	1 769
- Maximální hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	2 597	2 610	2 603	2 619
- Brzděný přívěs (v limitu max. hmot. jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %	850	850	850	850
- Brzděný přívěs** (s přenosem zatížení v limitu max. hmot. jízdní soupravy)	1 100	1 100	1 100	1 100
- Nebrzděný přívěs	650	620	635	640
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	54	36	54	54

* Pouze pro Rusko.

** Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena (v limitu maximální hmotnosti jízdní soupravy), pokud je o stejnou hodnotu snížena hmotnost vozidla, které přívěs táhne. Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Hodnoty maximální hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1000 metrů.

Při tažení přívěsu nepřekračujte nikdy rychlost 100 km/h (dodržujte předpisy platné v dané zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; pokud vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

Motory a převodovky

NAFTOVÝ MOTOR	BlueHDi 100
Převodovka	BVM (Mechanická 5-ti stupňová)
Typ, varianta, verze: SH...	BHY6
Zdvihový objem (cm ³)	1 560
Vrtání x zdvih (mm)	75 x 88,3
Max. výkon: norma EHK-OSN (kW)*	73
Otáčky max. výkonu (ot./min.)	3 750
Max. točivý moment: norma EHK-OSN (Nm)	254
Otáčky max. momentu (ot./min.)	1 750
Palivo	Nafta
Katalyzátor	ano
Filtr pevných částic	ano
Obsah oleje (l) v motoru (s výměnou filtru)	3,75

* Maximální výkon odpovídá hodnotě homologované na zkušební motorové stolici za podmínek stanovených evropskou legislativou (směrnice 1999/99/CE).

Hmotnosti vozidla a přívěsu (kg)

NAFTOVÝ MOTOR	BlueHDi 100
Převodovka	BVM (Mechanická 5-ti stupňová)
Typ, varianta, verze: SH...	BHY6
- Pohotovostní hmotnost	1 240
- Provozní hmotnost	1 315
- Užitečné zatížení	560
- Maximální hmotnost	1 800
- Maximální hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	2 700
- Brzděný přívěs (v limitu max. hmot. jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %	900
- Brzděný přívěs* (s přenosem zatížení v limitu max. hmot. jízdní soupravy)	900
- Nebrzděný přívěs	650
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	36

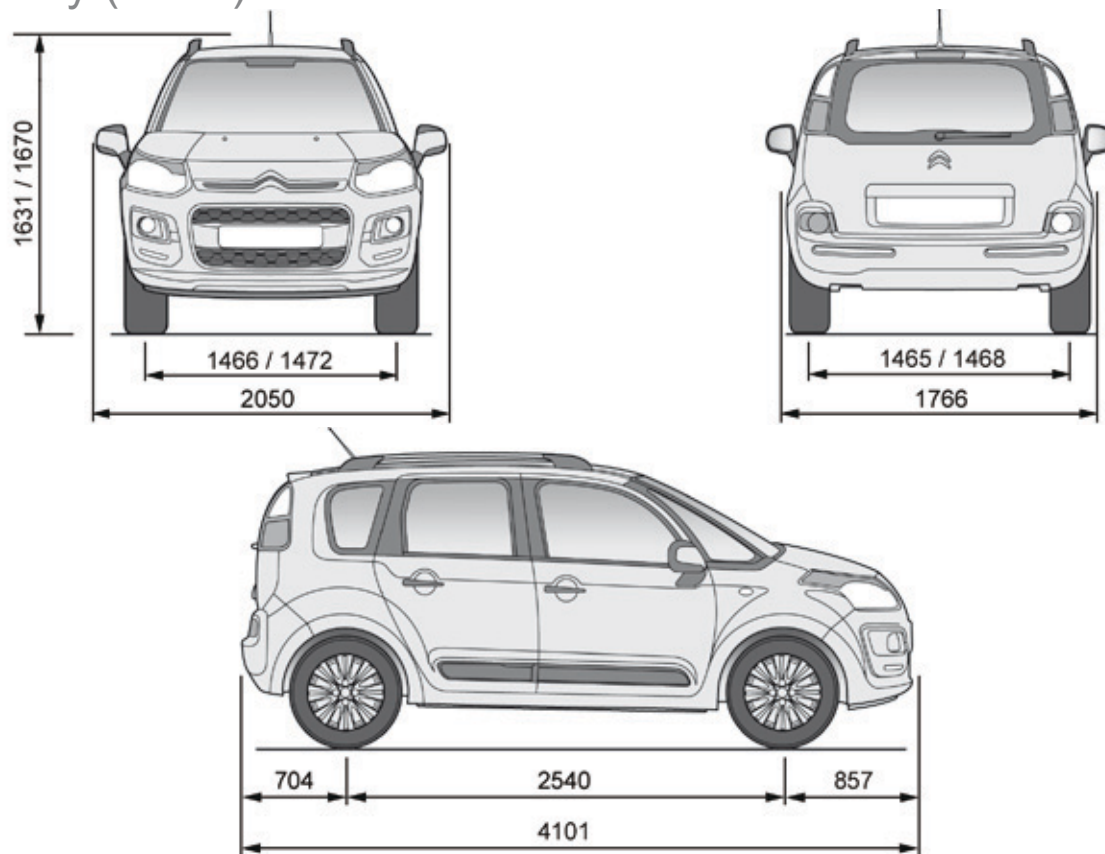
* Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena (v limitu maximální hmotnosti jízdní soupravy), pokud je o stejnou hodnotu snížena hmotnost vozidla, které přívěs táhne. Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Hodnoty maximální hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1000 metrů.

Při tažení přívěsu nepřekračujte nikdy rychlost 100 km/h (dodržujte předpisy platné v dané zemi).

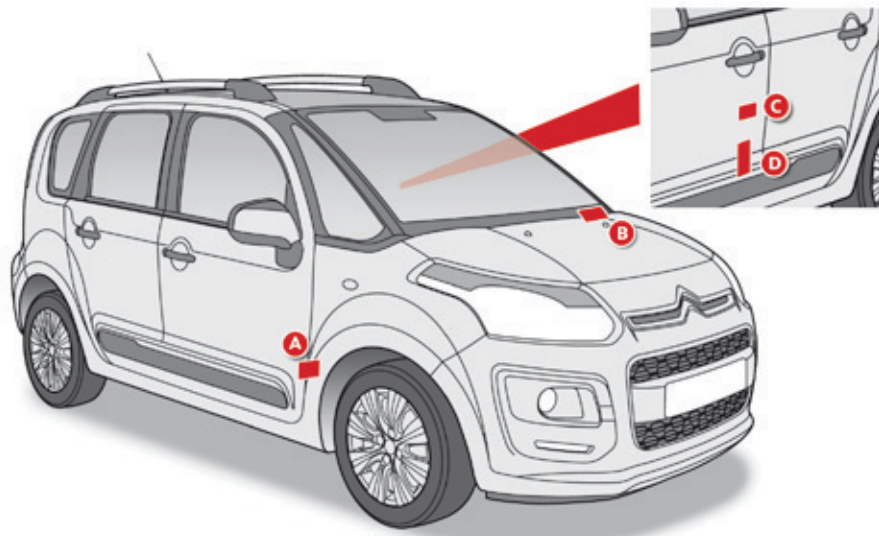
Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; když vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

Rozměry (v mm)



Identifikační prvky

Různá viditelná označení pro možnost identifikace a vyhledávání vozidla.



A. Sériové výrobní číslo na předním pravém sloupku.

Toto číslo je vyraženo na karosérii, v blízkosti závěsu dveří.

Pro přístup k němu je třeba otevřít pravé dveře.

B. Sériové výrobní číslo na spodní příčce rámu čelního skla.

Toto číslo je uvedené na nalepeném štítku a je vidět při pohledu skrz čelní sklo.

C. Výrobní štítek.

Číslo je uvedené na nesnímatelném štítku nalepeném v dolní části středového sloupku na levé straně.

D. Štítek s údaji o pneumatikách/laku.

Tento štítek je nalepený na středovém sloupku na levé straně.

Jsou na něm uvedeny následující informace:

- tlaky huštění pneumatik pro prázdné a zatížené vozidlo
- rozměry pneumatik (včetně indikátoru zatížení a rychlostního symbolu),
- tlak huštění rezervního kola,
- označení barvy laku.

i Kontrola tlaku musí být prováděna na studených pneumatikách, nejméně jedenkrát měsíčně.



Nedostatečné nahuštění pneumatik zvyšuje spotřebu paliva.



eMyWay

Navigační systém GPS
Multimediální autorádio
Telefon Bluetooth®



Systém je chráněn tak, aby mohl fungovat pouze ve Vašem vozidle.



Z bezpečnostních důvodů smí řidič provádět operace vyžadující jeho zvýšenou pozornost pouze při stojícím vozidle.

Po zastavení motoru dojde po určité době k aktivaci úsporného režimu, při kterém se systém vypne, aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla.

OBSAH

01 První kroky – Čelní panel	str. 202
02 Ovladače na volantu	str. 204
03 Základní funkce	str. 205
04 Navigace – Navádění	str. 207
05 Dopravní informace	str. 220
06 Telefonování	str. 223
07 Rádio	str. 233
08 Přehrávače hudebních souborů	str. 236
09 Nastavení zvuku	str. 242
10 Konfigurace	str. 243
11 Schéma(ta) zobrazování	str. 244
Časté otázky	str. 248

01 PRVNÍ KROKY

Otočný ovladač OK pro volbu a potvrzování:
Výběr prvku na displeji, v seznamu či nabídce a poté potvrzení krátkým stisknutím.

Mimo nabídku nebo seznam krátké stisknutí zobrazí kontextovou nabídku podle typu informací zobrazovaných na displeji.

Otáčení při zobrazení mapy: zoom +/- měřítko mapy.

Krátké stisknutí při vypnutém motoru: Zapnutí/vypnutí přístroje.

Krátké stisknutí při běžícím motoru: Vypnutí/opětovné zapnutí zdroje zvuku.

Nastavení hlasitosti (každý zdroj zvuku je nezávislý, a to včetně hlášení dopravních informací (TA) a pokynů navigace).

Tlačítko **MODE**: Volba typu stálého zobrazení.

Stisk a přidržení: Režim tmavého zobrazení (DARK).

Vstup do nabídky "**Navigation - guidance**" (Navigace-navádění) a zobrazení posledních cílových míst.

Vstup do nabídky "**Traffic information**" (Dopravní informace) a zobrazení aktuálních dopravních hlášení.

Přerušování probíhající operace a přechod o úroveň výš.

Stisk a přidržení: Návrat ke stálému zobrazení.

Vstup do nabídky "**Configuration**" (Konfigurace).

Stisk a přidržení: Přístup k pokrytí GPS a do režimu demonstrace navádění.

Volba:

- předcházejícího/následujícího řádku seznamu nebo nabídky.
- předcházejícího/následujícího adresáře médií.
- krokového ladění předcházející/následující rozhlasové frekvence.
- předcházejícího/následujícího seznamu MP3.

Posun nahoru/dolů v režimu "**Move the map**" (Posun mapy).



Volba:

- automatického naladění rozhlasové stanice s nižší/vyšší frekvencí.
- předcházející/následující skladby na CD, MP3 nebo připojeném přehrávači.
- doleva/doprava na displeji při zobrazení nabídky.

Posun doleva/doprava v režimu "**Move the map**" (Posun mapy).

01 PRVNÍ KROKY

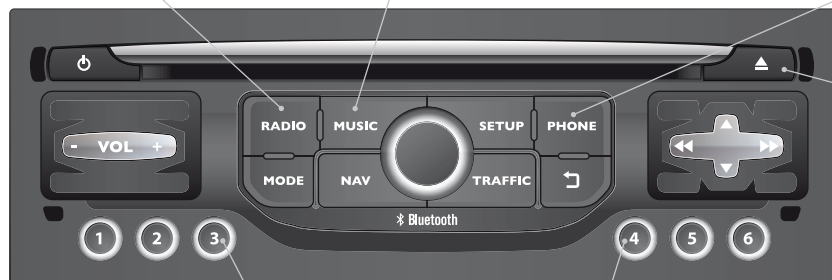
Vstup do nabídky "**RADIO**" a zobrazení seznamu přijímaných stanic.

Stisk a přidržení: Zobrazení panelu pro nastavení zvuku tuneru.

Vstup do nabídky "**MUSIC**" a zobrazení skladeb nebo adresářů na CD/MP3/přehrávači Apple®.

Stisk a přidržení: Zobrazení panelu pro nastavení zvuku podle zdrojů "**MEDIA**" (CD/USB/iPod/Streaming/AUX).

Vstup do nabídky "**Phone**" (Telefon) a zobrazení seznamu posledních hovorů nebo přijetí příchozího hovoru.



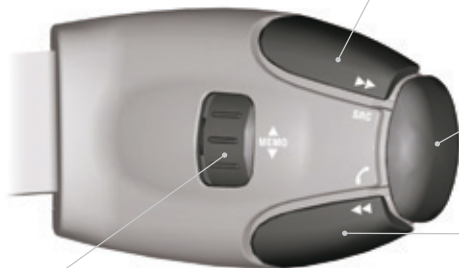
Krátké stisknutí: Volba uložené rozhlasové stanice.

Stisk a přidržení: Uložení aktuálně naladěné stanice.

Stisk a přidržení:
Reinicializace systému.

02 OVLADAČE NA VOLANTU

RÁDIO: přechod na následující stanici v seznamu.
Dlouhé stisknutí: automatické ladění vyšší frekvence.
CD: následující skladba.
CD: přidržení: rychlý posun vpřed.



RÁDIO: naladění předcházející/následující uložené stanice.
Volba následující položky v adresáři.



Zvýšení hlasitosti.

Snížení hlasitosti.

Tlačítko **SRC/TEL**:
změna zdroje zvuku,
zahájení volání na číslo ze seznamu adres,
přijmout/ukončit hovor,
stisknutí na více než 2 sekundy: vstup do adresáře kontaktů.

RÁDIO: přechod na předcházející stanici v seznamu.
Stisk a přidržení: automatické ladění nižší frekvence.
CD: předcházející skladba.
CD: přidržení: rychlý posun vzad.

← Mute; vypnutí zvuku: současným stisknutím tlačítek pro zvýšení a snížení hlasitosti.

← Obnovení zvuku: stisknutím jednoho z tlačítek ovládání hlasitosti.

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

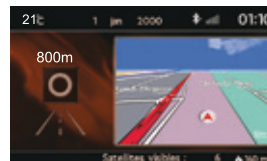
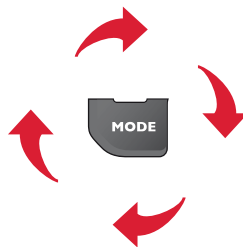
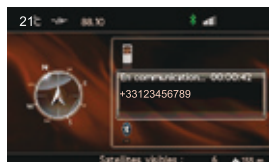


Opakovanými stisky tlačítka **MODE** získáte přístup k:

"**RADIO**" (Rádio)



"**PHONE**" (Telefon)
(Pokud probíhá hovor)



"**MAPA V OKNĚ**"
(Pokud probíhá navigace)



"**MAPA NA CELOU
OBRAZOVKU**"



SETUP : PARAMETRES (Nastavení)
datum a čas, nastavení zobrazování, zvuky,
parametry vozidla.



Změna zdroje zvuku:

RADIO : Rozhlasové vysílání.



MUSIC : Přehrávání hudebních souborů.



Pro údržbu displeje je doporučeno používat měkkou a neabrazivní
utěrku (utěrka na brýle) bez dalších přípravků.



Podrobný přehled o nabídkách (menu) naleznete v kapitole
"Schéma zobrazování".

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

Kontextové zobrazování



Stlačení otočného voliče umožňuje otevřít zkrácené nabídky v závislosti na zobrazených informacích.

RÁDIO:

1 Change waveband
Změna vlnového rozsahu

2 FM
FM

2 AM
AM

1 Services announcements
Vysílání hlášení

2 Traffic announcements (TA)
Dopravní hlášení (TA)

2 Information
Informace

2 Entertainment
Zábava

2 Special or Urgent
Speciální nebo Naléhavé

TELEFON (při probíhajícím hovoru):

1 Private mode
Soukromý režim

1 Put call on hold
Přidržet hovor

1 DTMF ring tones
DTMF vyzvánění

1 Hang up
Zavěsit

HUDEBNÍ PŘEHRÁVAČE, CD nebo USB (podle zdroje):

Způsob přehrávání:

1 Normal
Normální

1 Random
Náhodné

1 Random on all media
Náhodné ze všech zdrojů

1 Repetition
Opakování

MAPA NA CELOU OBRAZOVKU NEBO V OKNĚ:

1 Stop / Restore guidance
Zastavit / Obnovit navádění

1 Select destination
Zvolit cílové místo

2 Enter an address
Zadat adresu

2 Directory
Adresář

2 GPS coordinates
GPS souřadnice

1 Divert route
Odklonit trasu

1 Move the map
Posunout mapu

2 Info. on location
Informace o místě

2 Select as destination
Vybrat jako cílové místo

2 Select as stage
Vybrat jako část trasy

2 Save this place
Uložit toto místo (do kontaktů)

2 Quit map mode
Opustit režim mapy

1 Guidance criteria
Nastavení pro navádění

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Přístup do nabídky "Navigation" (Navigate)



Stiskněte **NAV**.

Krátké stisknutí tlačítka na konci ovladače osvětlení umožňuje zopakování posledního pokynu navigačního systému.

" Navigation - guidance " (Navigate - navádění)

Seznam posledních cílových míst.

" **Select destination** " (Zvolit cílové místo)

" **Journey leg and route** "
(Etapy a itinerář)

" **Guidance options** "
(Nastavení pro navádění)

" **Map management** " (Správa mapy)

" **Stop / Restore guidance** "
(Zastavit / Obnovit navádění)



Abyste mohli co nejlépe využívat všechny funkce navigačního systému, aktualizujte pravidelně mapové podklady. Obraťte se na servis síť **CITROËN** nebo si aktualizaci objednejte na webových stránkách <http://citroen.navigation.com>.

Pro smazání posledních cílových míst zvolte " **Guidance options** " (Nastavení pro navádění) v nabídce navigačního systému, poté zvolte " **Delete last destinations** " (Odstranit poslední cílová místa) a potvrďte. Zvolte " **Yes** " (Ano) a potvrďte.

Mazání jednotlivých cílových míst není možné.

Přepnutí ze seznamu do nabídky (levá/pravá).



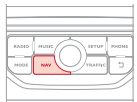
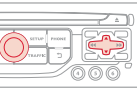
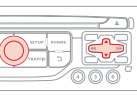
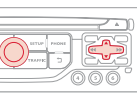
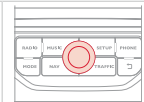
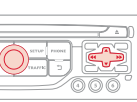
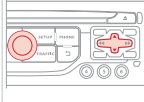
nebo



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Volba cílového místa

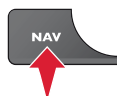
Do nového cílového místa

1 	Stiskněte NAV pro zobrazení menu „Navigation - guidance“ (Navigace - navádění). 	6  Zvolte město z nabízeného seznamu a poté potvrďte. Předfiltrováný seznam měst (po zadání prvních písmen) je přímo přístupný potvrzením „List“ (Seznam) na displeji. 
2 	Zvolte „Select destination“ (Vybrat cílové místo) a potvrďte, poté zvolte „Enter an address“ (Zadat adresu) a potvrďte. 	7  Pokud je to možné, doplňte informace „Road“ (Silnice) a „N°/X“ (Číslo/Křižovatka) stejným způsobem. 
3 	Zvolte „Country“ (Země) a potvrďte. 	 Zvolte „Archive“ (Uložit) pro uložení zadané adresy do seznamu cílových míst. Pokud nebude do 60 sekund zadána adresa, systém se vrátí na poslední domovskou stránku; pro návrat na probíhající zadávání znovu zopakujte kroky 1 a 2, poté znovu stiskněte pro opětovné nalezení aktuálního zadávání.
4 	Zvolte „Town“ (Město) nebo „Post code“ (PSC) a poté potvrďte. 	8  Stiskněte „OK“ pro spuštění navádění. 
5 	Zvolte postupně písmena názvu města nebo číslice poštovního směrovacího čísla a každé pomocí otočného ovladače potvrďte. 	9  Zvolte kritéria pro navádění: „Fastest route“ (Nejrychlejší), „Shortest route“ (Nejkratší) nebo optimalizované „Distance/Time“ (Vzdálenost/čas), poté zvolte požadovaná omezení: „With tolls“ (Včetně placených useků), „With Ferry“ (Včetně trajektů) nebo „Traffic info“ (Dopravní informace) a poté potvrďte pomocí „OK“. 

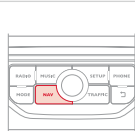
04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Do posledního cílového místa

1



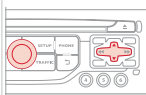
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



Vyberte požadované cílové místo a potvrďte pro spuštění navádění.

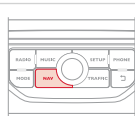


Odstranění posledních cílových míst

1



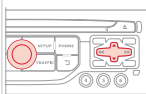
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



Zvolte "**Options**" (Nastavení) a potvrďte, poté zvolte "**Delete the last destinations**" (Odstranit poslední cílová místa) a potvrďte.



Do místa ze seznamu kontaktů

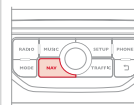
i

Navigování směrem ke kontaktu je možné pouze v případě, že je jeho adresa uvedena v systému rádia s navigací.

1



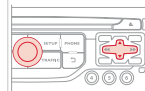
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



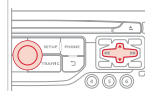
Zvolte "**Select destination**" (Vybrat cílové místo), potvrďte, poté zvolte "**Directory**" (Adresář) a potvrďte.



3



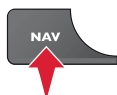
Vyberte cílové místo z kontaktů a pro spuštění navigace potvrďte pomocí "**OK**".



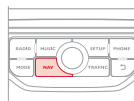
04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Do místa se souřadnicemi GPS

1



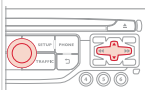
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



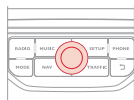
Zvolte "**Select destination**" (Vybrat cílové místo) a potvrďte, zvolte "**GPS coordinates**" (GPS souřadnice) a potvrďte.



3



Zadejte souřadnice GPS a potvrďte pomocí "**OK**" pro spuštění navigace.

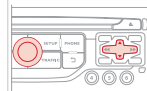


Do místa na mapě

1



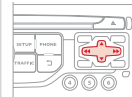
Jakmile je zobrazena mapa, stiskněte "**OK**" pro zobrazení kontextového menu. Zvolte "**Move the map**" (Posunout mapu) a potvrďte.



2



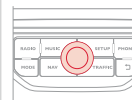
Posunujte kurzor pomocí směrových tlačítek až na požadované místo na mapě.



3



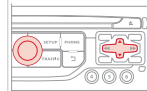
Stiskněte "**OK**" pro zobrazení kontextového menu režimu "**Move the map**" (Posunout mapu).



4



Zvolte "**Select as destination**" (Vybrat jako cílové místo) nebo "**Select as stage**" (Vybrat jako etapu) a potvrďte.



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

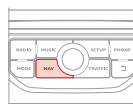
Do bodu zájmu (POI)

Body zájmu (POI) ukazují všechny provozovny služeb v okolí (hotely, různé obchody, letiště, ...).

1



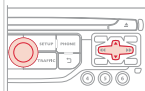
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



Zvolte "**Enter an address**" (Zadat adresu) a potvrďte, poté zvolte "**Select destination**" (Zvolit cílové místo) a potvrďte.



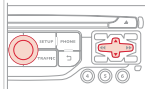
3



Pro zvolení bodu zájmu (POI) v okolí Vaší aktuální pozice zvolte "**POI**" (Body zájmu) a potvrďte, poté zvolte "**Around the current place**" (Poblíž aktuální polohy) a potvrďte.

Pro zvolení bodu zájmu (POI) jako průjezdního místa zvolte "**POI**" (Body zájmu) a potvrďte, poté zvolte "**On the route**" (Na trase) a potvrďte.

Pro zvolení bodu zájmu (POI) jako cílového místa nejdříve vyplňte stát a město (viz kapitola "Nové cílové místo"), zvolte "**POI**" (Body zájmu) a potvrďte, nakonec zvolte "**Near**" (Poblíž) a potvrďte.

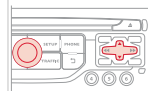


Pro vyhledání bodu zájmu podle názvu a ne podle jeho vzdálenosti zvolte "**Search by Name**" (Hledat podle názvu).

4



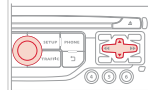
Vyhledejte bod zájmu v nabízených kategoriích uvedených na následujících stránkách.



5



Zvolte bod zájmu a potvrďte pomocí "**OK**" pro spuštění navádění.



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Tato ikona se objeví v případě, že se ve stejném místě nachází několik POI. Zoom na tuto ikonu umožňuje seznámit se s jednotlivými POI.



Seznam hlavních bodů zájmu (POI)



Čerpací stanice



Servis



CITROËN



Kryté parkoviště



Parkoviště



Odpočinková zóna



Hotel



Restaurace



Kavárna



Ubytování



Letiště



Vlakové nádraží



Autobusové nádraží



Přístav



Průmyslová zóna



Supermarket



Bankomat



Sportovní komplex, sportovní centrum, sportoviště



Bazén



Středisko zimních sportů



Kino



Zábavní park



Nemocnice, lékárna, veterinář



Policejní stanice



Škola



Radnice



Pošta



Muzeum, kultura, divadlo, historický monument



Turistické informace, turistická atrakce



Rizikové zóny / Nebezpečné zóny*

Každoroční aktualizace mapových podkladů umožňuje být upozorněn na nové body zájmu (POI). Každý měsíc si též můžete aktualizovat Rizikové zóny / Nebezpečné oblasti. Podrobný popis postupu je k dispozici na stránce: <http://citroen.navigation.com>.

* V závislosti na dostupnosti v dané zemi.

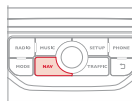
04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Nastavení výstrah na Rizikové / Nebezpečné oblasti

1



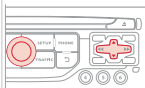
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



Zvolte "**Guidance options**" (Nastavení pro navádění) a potvrďte, poté zvolte "**Set parameters for risk areas**" (Nastavit parametry rizikových oblastí) a potvrďte.



3

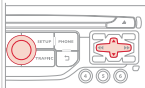


Poté můžete zvolit:

- "Vizuální výstraha"
- "Zvuková výstraha"
- "Varovat pouze při navádění"
- "Varovat pouze při překročení rychlosti"

Volba okamžiku hlášení umožňuje nastavit předstih varování pro "Accident-prone area" (Nebezpečnou oblast).

Zvolte "**OK**" pro potvrzení.

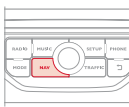
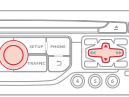
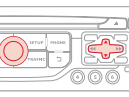
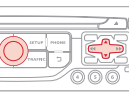


Tyto funkce jsou k dispozici pouze v případě, že byly rizikové oblasti nahrány do systému.

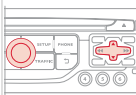
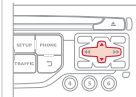
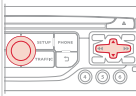
Podrobný popis postupu aktualizace rizikových oblastí je k dispozici na webových stránkách <http://citroen.navigation.com>.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Přidání etapy

1 	Stiskněte NAV pro zobrazení menu „Navigation - guidance“ (Navigace - navádění). 
2 	Zvolte "Journey leg and route" (Etapy a itinerář) a potvrďte. 
3 	Zvolte "Add a stage" (Přidat etapu) a potvrďte. Adresa etapy je zadána jako cílové místo pomocí "Enter an address" (Zadat adresu), kontaktem pomocí "Directory" (Adresář) nebo "Previous destinations" (Předchozí cílová místa). 
4 	Zvolte "Close to" (Poblíž) pro průjezd v blízkosti dílčího cíle nebo "Strict" (Přesně) pro průjezd přesně etapovým cílem. Potvrďte pomocí "OK" pro spuštění navádění a náhled itineráře trasy. 

Uspořádání etap

1 	Pro uspořádání jednotlivých úseků trasy zopakujte kroky 1 a 2, poté zvolte "Order/delete journey legs" (Seřadit/odstranit etapy) a potvrďte. 
2 	Zvolte etapu, u které si přejete změnit pořadí. 
3 	Potvrďte pro uložení změn. 
 Zvolte "Delete" (Odstranit) pro odstranění etapy.	

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

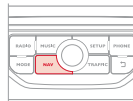
Volby pro navádění

Kritéria výpočtu

1



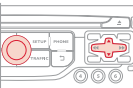
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



Zvolte „**Guidance options**“ (Nastavení pro navádění) a potvrďte.



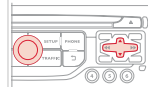
3



Zvolte „**Define calculation criteria**“ (Zadat kritéria výpočtu) a potvrďte.

Tato funkce umožňuje upravit:

- kritéria pro navádění – „**Fastest route**“ (Nejrychlejší trasa), „**Shortest route**“ (Nejkratší trasa), „**Distance/Time**“ (Vzdálenost/čas),
- omezující podmínky – „**With tolls**“ (Včetně placených úseků) nebo „**With Ferry**“ (Včetně trajektů),
- uvažování dopravních informací – „**Traffic info**“ (Dopravní informace).



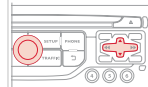
i

Pokud je požadováno využití dopravních informací, nabídne systém v případě omezení provozu alternativní trasu.

4



Zvolte „**OK**“ a potvrďte pro uložení změn.



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

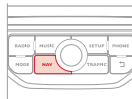
Správa mapy

Volba bodů zájmu zobrazených na mapě

1



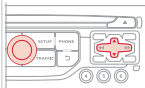
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



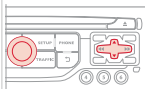
Zvolte "**Map management**" (Správa mapy) a potvrďte.



3



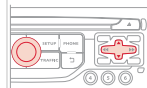
Zvolte "**Map details**" (Podrobnosti na mapě) a potvrďte.



4



Mezi kategoriemi zvolte ty, které mají být na mapě zobrazovány.

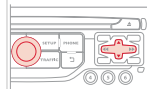


Zvolte "**By default**" (Základní) pro zobrazení pouze "**Oil stations, garages**" (Čerpací stanice a Servisy), a, pokud jsou v systému instalovány, i "**Accident-prone area**" (Nebezpečné oblasti).

5



Zvolte "**OK**" a potvrďte, znovu zvolte "**OK**" a potvrďte pro uložení změn.



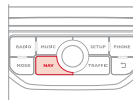
04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Orientace mapy

1



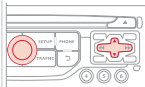
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



Zvolte "**Map management**" (Správa mapy) a potvrďte.



3



Zvolte "**Map orientation**" (Orientace mapy).

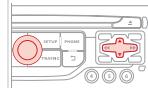


4



Zvolte:

- "**Vehicle direction**" (Směr jízdy) pro natočení mapy podle směru jízdy,
- "**North direction**" (Sever) pro trvalé natočení mapy směrem na sever,
- "**Perspective view**" (Perspektiva) pro pohled z perspektivy.



Změnu barevného schématu mapového podkladu pro jízdu ve dne a v noci je možné provést v nabídce "**SETUP**" (Nastavení).



Názvy ulic jsou viditelné od zobrazení mapy v měřítku 100 m.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Hlasová syntéza pro navádění

Nastavení hlasitosti / Deaktivace



Hlasitost pokynů může být nastavena v okamžiku zaznění pokynu pomocí ovladače hlasitosti.

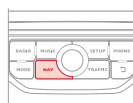


Nastavování hlasitosti naváděcích pokynů je rovněž přístupné prostřednictvím nabídky "**SETUP**" (Nastavení) / "**Voice synthesis**" (Hlasová syntéza).

1



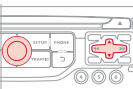
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



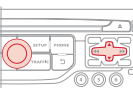
Zvolte "**Guidance options**" (Nastavení pro navádění) a potvrďte.



3



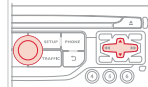
Zvolte "**Set speech synthesis**" (Nastavení hlasové syntézy) a potvrďte.



4



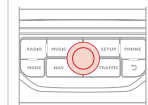
Zvolte graf hlasitosti a potvrďte.



5



Nastavte hlasitost na požadovanou úroveň a potvrďte.

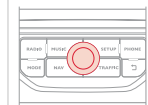


Zvolte "**Deactivate**" (Deaktivovat) pro vypnutí hlasových pokynů.

6



Zvolte "**OK**" a potvrďte.



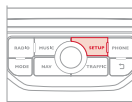
04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Mužský / Ženský hlas

1



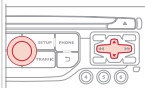
Stiskněte **SETUP** pro zobrazení nabídky pro nastavení.



2



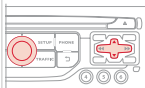
Zvolte "**Voice synthesis**" (Hlasová syntéza) a potvrďte.



3



Zvolte "**Select male voice**" (Vybrat mužský hlas) nebo "**Select female voice**" (Vybrat ženský hlas) a potvrďte pomocí "**Yes**" (Ano) pro aktivaci. Systém se restartuje.



05 DOPRAVNÍ INFORMACE

Přístup k nabídce "Dopravní informace"



Stiskněte "**TRAFFIC**"
(Doprava)



"Traffic information"
(Dopravní informace)

Seznam hlášení seřazený
podle vzdálenosti události od
vozidla.

"Geographic filter"
(Geografický filtr)

"Select TMC station"
(Vybrat stanici s dopravními
informacemi) – automaticky,
ručně

"Display / Do not display
messages" (Zobrazovat /
Nezobrazovat hlášení)



Přepnutí ze seznamu do nabídky (levá/pravá).



nebo



05 DOPRAVNÍ INFORMACE

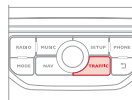
Nastavení filtrování a zobrazování hlášení TMC

Hlášení TMC (Trafic Message Channel) na navigačním systému GPS jsou informace o dopravní situaci, vysílané v reálném čase.

1



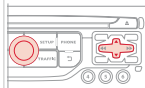
Stiskněte tlačítko **TRAFFIC** pro zobrazení nabídky "**Traffic information**" (Dopravní informace).



2



Zvolte "**Geographic filter**" (Geografický filtr) a potvrďte.

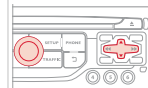


3



Systém nabízí výběr:

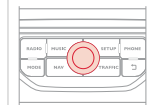
- "**Retain all the messages**" (Převzít všechna hlášení),
nebo
- "**Retain the messages**" (Převzít hlášení)
 - "**Around the vehicle**" (V okolí vozidla), (potvrdit údaj o kilometrech a zvolit vzdálenost),
 - "**On the route**" (Na trase).



4



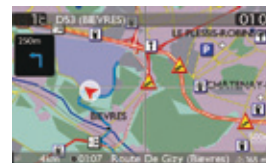
Potvrďte pomocí "**OK**" pro uložení změn.



i

Doporučujeme:

- filtr na itinerář a
- filtr na okolí vozidla:
 - 20 km v městské zástavbě,
 - 50 km na dálnici.



05 DOPRAVNÍ INFORMACE

Hlavní ikony TMC

1 Modrý a černý trojúhelník: všeobecné informace, například:



Časové údaje



Informace o dopravě



Vítr



Mlha



Parkování



Sníh/náledí

2 Červený a žlutý trojúhelník: informace o dopravě, například:



Změna značení



Zúžení jízdního pruhu



Kluzká vozovka



Nehoda



Zpomalení



Práce na vozovce



Nebezpečí výbuchu



Uzavřená vozovka



Demonstrace



Nebezpečí



Zakázaný vjezd



Dopravní zácpa

Poslech dopravních informací (TA)

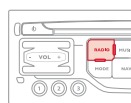


Funkce TA (Trafic Announcement) zajišťuje prioritní poslech dopravních hlášení. Pro funkci je nezbytný dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravních informací se právě hrající zdroj zvuku (rozhlas, CD, USB, ...) automaticky přeruší a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Poslech původního zdroje se obnoví po ukončení hlášení.

1



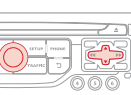
Stiskněte **RADIO** pro zobrazení nabídky.



2



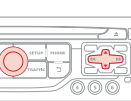
Zvolte "**Info services**" (Informace o službách) a poté potvrďte.



3



Aktivujte nebo deaktivujte "**TA**" (Dopravní informace), poté potvrďte.



Hlasitost dopravních hlášení lze nastavit pouze ve chvíli, kdy jsou vysílána.



Stisknutím tlačítka můžete funkci kdykoliv aktivovat/deaktivovat.
Probíhající hlášení můžete přerušit stisknutím tlačítka.

06 TELEFONOVÁNÍ

Vstup do nabídky "Phone" (Telefon)



Stiskněte toto tlačítko.



"Phone" (Telefon)

Výpis posledních odchozích a příchozích hovorů s telefonem připojeným do systému.

"Dial" (Vytočit)
"Directory of contacts" (Kontakty)
"Contacts management" (Správa kontaktů)
"Phone functions" (Funkce telefonu)
"Bluetooth functions" (Funkce Bluetooth)
"Hang up" (Zavěsit)



Informace zobrazené trvale v horní liště displeje



Není připojen žádný telefon.



Je připojený telefon.



Příchozí hovor.



Odchozí hovor.



Probíhá synchronizace s adresářem.



Probíhá telefonická komunikace.

Pro zahájení volání vyberte číslo ze seznamu a potvrďte pomocí "OK".



Připojení jiného telefonu smaže výpis volání.

Přepnout ze seznamu do nabídky (levá/pravá).



nebo



06 TELEFONOVÁNÍ

Párování telefonu Bluetooth® První připojení



Kompatibilitu telefonu si můžete ověřit na webových stránkách www.citroen.cz (služby).

Postup (krátký) z telefonu

1

V nabídce Bluetooth Vašeho přístroje zvolte název "Citroën" ze seznamu detekovaných zařízení.



2

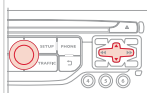
Na telefonu zadejte kód s minimálně 4 číslicemi a potvrďte.



3



Tento stejný kód zadejte do systému vozu, zvolte "OK" a potvrďte.



Z bezpečnostních důvodů smějí být operace párování mobilního telefonu Bluetooth se systémem hands-free autorádia prováděny pouze **při stojícím vozidle**, protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče.

Postup ze systému vozidla

1

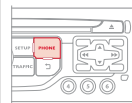
Zapněte funkci Bluetooth v telefonu a ujistěte se, že je "viditelný pro všechny" (nastavení telefonu).



2



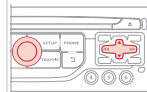
Stiskněte toto tlačítko.



3



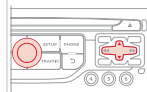
Zvolte " **Bluetooth functions** " (Funkce Bluetooth) a potvrďte.



4



Zvolte " **Peripherals search** " (Vyhledat zařízení) a potvrďte.
Zobrazí se seznam detekovaných zařízení. Vyčkejte, až bude aktivní tlačítko " **Connect** " (Připojit).



06 TELEFONOVÁNÍ

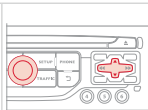


Dostupnost služeb závisí na síti, na SIM kartě a kompatibilitě používaných zařízení Bluetooth. V návodu k obsluze telefonu nebo u svého operátora zjistíte, ke kterým službám máte přístup.

5



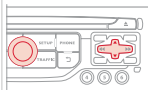
Vyberte název Vašeho přístroje ze seznamu detekovaných zařízení, poté potvrďte.



6



Zvolte "**Connect**" (Připojit) a potvrďte.



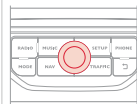
7



Systém nabídne připojit telefon:

- v profilu "**Hands-free mode**" (Režim hands-free) - pouze telefon,
- v profilu "**Audio**" (Streaming) - přehrávání hudebních souborů uložených v telefonu,
- nebo v "**All**" (Vše) - jsou použity oba profily.

Zvolte "**OK**" a potvrďte.



Profil "**Hands-free mode**" (Režim hands-free) použijte v případě, kdy si nepřejete přehrávat pomocí funkce "Streaming".



Schopnost systému připojit pouze jeden profil závisí na telefonu. Může dojít automaticky k připojení v obou profilech.

8

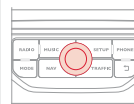
Na telefonu zadejte kód s minimálně 4 číslicemi a potvrďte.



9



Tento stejný kód zadejte do systému vozu, zvolte "**OK**" a potvrďte.



Poté v telefonu akceptujte automatické připojování, telefon se tak bude automaticky připojovat po každém nastartování vozidla.



Systém Vás, v závislosti na typu telefonu, vyzve či nevyzve k odsouhlasení načtení Vašeho adresáře.



Po návratu do vozidla se po přibližně 30 sekundách po zapnutí zapalování automaticky připojí poslední připojený telefon (pokud má aktivovanou funkci Bluetooth a je "viditelný").

Pro úpravu profilu automatického připojování je třeba zrušit spárování telefonu a znovu jej spárovat s použitím požadovaného profilu.

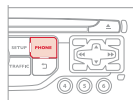
06 TELEFONOVÁNÍ

Nastavení adresáře / Synchronizace s telefonem

1



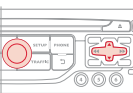
Stiskněte **PHONE** (Telefon), poté zvolte "**Contacts management**" (Správa kontaktů) a potvrďte.



2a



Zvolte "**New contact**" (Nový kontakt) pro uložení nového kontaktu.



2b



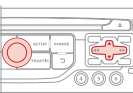
Zvolte "**Sort by Name/First name**" (Radit podle Příjmení/Jména) nebo "**Sort by First name/Name**" (Radit podle Jména/Příjmení) pro zvolení způsobu zobrazování.



2c



Zvolte "**Delete all contacts**" (Odstranit všechny kontakty) pro odstranění všech kontaktů ze systému.

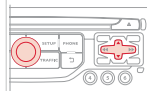


2d



Zvolte "**Import all the entries**" (Importovat všechny záznamy) pro načtení všech informací z telefonu a jejich uložení do systému.

Po importu se tyto kontakty budou zobrazovat s jakýmkoliv připojeným telefonem.

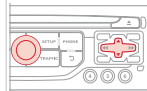


2e



Zvolte "**Synchronization options**" (Nastavení synchronizace):

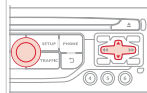
- No synchronization (Bez synchronizace): pouze kontakty uložené v systému (vždy přítomné).
- Display telephone contacts (Zobrazovat kontakty telefonu): pouze kontakty uložené v telefonu.
- Display SIM card contacts (Zobrazovat kontakty SIM karty): pouze kontakty uložené na SIM kartě.
- Display all phone contacts (Zobrazovat všechny kontakty): kontakty ze SIM karty i telefonu.



2f

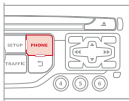
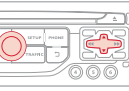
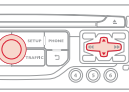
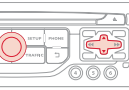
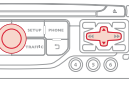


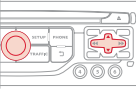
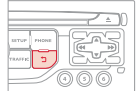
Zvolte "**Contact mem. status**" (Status paměti kontaktů) pro zjištění počtu uložených kontaktů nebo dostupné paměti.



06 TELEFONOVÁNÍ

Editace, import nebo odstranění kontaktu

1	 Stiskněte PHONE (Telefon), zvolte " Directory of contacts " (Kontakty) a potvrďte.	
2	 Zvolte " Search " (Vyhledat), poté otáčejte ovladačem pro zvolení způsobu řazení podle čísla nebo podle abecedy skupiny požadovaných kontaktů, podle předem provedených záznamů, poté potvrďte. Přepněte na seznam kontaktů, zvolte požadovaný kontakt, poté potvrďte.	
3a	 Zvolte " Open " (Otevřít) pro zobrazení kontaktu připojeného telefonu nebo úpravu kontaktu uloženého v systému.	
3b	 Zvolte " Import " (Importovat) pro zkopírování jednoho kontaktu z telefonu do systému.	
3c	 Zvolte " Delete " (Odstranit) pro odstranění kontaktu uloženého v systému.	

 Kontakty SIM karty nebo telefonu připojeného pomocí rozhraní Bluetooth nelze odstraňovat nebo upravovat.	
 Po dokončení importu kontaktu symbol Bluetooth zmizí a je nahrazen symbolem telefonu, což potvrdí uložení kontaktu do systému.	
 V nabídce " Directory of contacts " (Kontakty) se import a odstraňování kontaktů provádí po jednom.	
4   Zvolte " OK " nebo stiskněte tlačítko " Back " (Zpět) pro výstup z této nabídky.	 

06 TELEFONOVÁNÍ

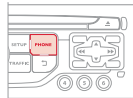
Odchozí hovor

Volání na nové číslo

1



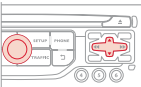
Stiskněte dvakrát **PHONE** (Telefon).



2



Zvolte "**Dial**" (Vytočit) a potvrďte.



3



Zvolením a potvrzením jednotlivých číslic zadejte telefonní číslo pomocí virtuální klávesnice. Potvrďte pomocí "**OK**" pro zahájení vytáčení.



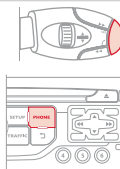
Používání telefonu za jízdy se nedoporučuje. Zastavte bezpečně na přehledném místě nebo použijte ovládací prvky na volantu.

Volání na číslo kontaktu

1



Stiskněte **TEL** nebo dvakrát **PHONE** (Telefon).



2



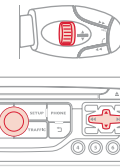
Zvolte "**Directory of contacts**" (Kontakty) a potvrďte.



3



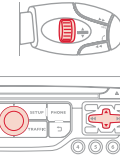
Zvolte požadovaný kontakt a potvrďte. Pokud bylo k přístupu do seznamu použito tlačítko **PHONE**, zvolte "**Call**" (Volat) a potvrďte.



4



Zvolte číslo a potvrďte pro zahájení vytáčení.



06 TELEFONOVÁNÍ

Volání na poslední volané číslo

1

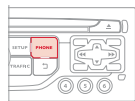


Stiskněte **TEL**, zvolte " **Call list** " (Výpis volání) a potvrďte,

nebo



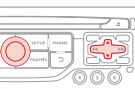
stiskněte **PHONE** (Telefon) pro zobrazení výpisu volání.



2



Vyberte požadované číslo a potvrďte.



Pro smazání výpisu volání stiskněte dvakrát **PHONE**, zvolte " **Phone functions** " (Funkce telefonu), potvrďte, poté zvolte " **Delete calls log** " (Odstranit výpis volání) a potvrďte.

i

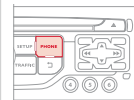
Ve kterémkoliv okamžiku je možné zahájit volání přímo z telefonu, z důvodu bezpečnosti zastavte vozidlo.

Ukončení hovoru

1a



Stiskněte **PHONE** (Telefon), poté zvolte " **OK** " pro ukončení hovoru.



1b



Nebo dlouze stiskněte tlačítko **TEL** na volantu.



1c



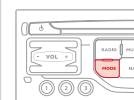
Nebo dvakrát krátce stiskněte tlačítko **TEL** na volantu.



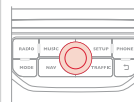
1d



Nebo stiskněte tlačítko **MODE** do té doby, než se zobrazí obrazovka pro telefon.



Stiskněte ovladač " **OK** " pro zobrazení kontextového menu, poté zvolte " **Hang up** " (Zavěsit) a potvrďte.



06 TELEFONOVÁNÍ

Příjem hovoru

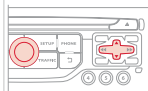
1

Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překryvným oknem na displeji.

2



" Yes " (Ano) pro přijetí hovoru je zvoleno jako výchozí nastavení.
Stiskněte "**OK**" pro přijetí hovoru.
Zvolte "**No** " (Ne) a potvrďte pro odmítnutí hovoru.



Krátké stisknutí tlačítka **TEL** přijme příchozí hovor.
Stisk a přidržení tlačítka **TEL** přijme odmítnutí hovoru.



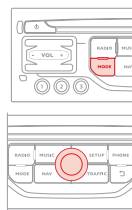
06 TELEFONOVÁNÍ

Nastavení v průběhu hovoru*

1



V průběhu hovoru několikrát stiskněte tlačítko **MODE** pro zobrazení obrazovky telefonu a poté stiskněte ovladač **"OK"** pro přístup do kontextového menu.



Nebo krátce stiskněte toto tlačítko.

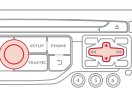


2a



Zvolte **"Private mode"** (Soukromý režim) a potvrďte pro telefonování pomocí telefonu.

Nebo zvolte **"Hands-free mode"** (Režim hands-free) a potvrďte pro telefonování prostřednictvím reproduktorů vozidla.

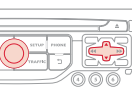


2b



Zvolte **"Put call on hold"** (Přidržet hovor) a potvrďte pro přepnutí hovoru do vyčkávacího režimu.

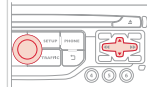
Nebo zvolte **"Resume the call"** (Převzít hovor) a potvrďte pro dokončení hovoru přepnutého do vyčkávacího režimu.



2c



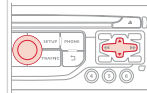
Zvolte **"DTMF ring tones"** (DTMF vyzvánění) pro použití numerické klávesnice při tónovém ovládání interaktivních hlasových ústředěn.



2d



Zvolte **"Hang up"** (Zavěsit) pro ukončení hovoru.



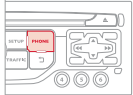
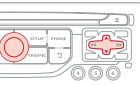
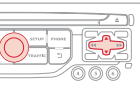
Je možné uskutečnit konferenční hovor mezi 3 účastníky postupným vytočením 2 čísel*. Zvolte **"Conference"** (Konferenční hovor) v kontextovém menu dostupném po stisknutí tohoto tlačítka.



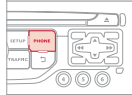
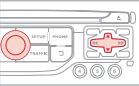
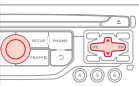
* Závisí na kompatibilitě telefonu a službách operátora.

06 TELEFONOVÁNÍ

Správa spárovaných telefonů

1		Stiskněte dvakrát PHONE (Telefon).	
2		Zvolte " Bluetooth functions " (Funkce Bluetooth).	
3		Zvolte "List of the paired peripherals" (Seznam spárovaných zařízení). Je možné: - "Connect" (Připojit) nebo "Disconnect" (Odpojit) zvolený telefon, - odstranit spárování zvoleného telefonu. Taktéž je možné odstranit všechna spárovaná zařízení.	

Nastavení vyzvánění

1		Dvakrát stiskněte tlačítko PHONE (Telefon).	
2		Zvolte " Phone functions " (Funkce telefonu) a potvrďte.	
3		Zvolte " Ring options " (Volby vyzvánění) a potvrďte.	
4		Můžete nastavit hlasitost a typ vyzvánění.	
5		Zvolte " OK " a potvrďte pro uložení změn.	

07 RÁDIO

Vstup do nabídky "Rádio"



Stiskněte tlačítko **RADIO**.



" FM / AM band " (Vlnový rozsah FM/AM)

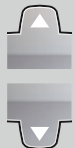
Abecední seznam přijímaných stanic.

"Change band" (" AM / FM ")
(Změna vlnového rozsahu)

"Options" ("TA, RDS")
(Nastavení TA, RDS)

"Audio settings" (Nastavení zvuku)

"Update radio list" (Aktualizace seznamu stanic)



Stiskněte tlačítko ▲ nebo ▼ nebo použijte otočný ovladač pro volbu předchozí nebo následující stanice ze seznamu.

Přepnout ze seznamu do nabídky (levé/pravé).



nebo



07 RÁDIO

Změna vlnového rozsahu

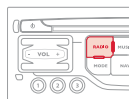


Vnější prostředí (kopec, budova, tunel, parkoviště, podzemí, ...) může narušovat příjem rozhlasu, a to i v režimu přeladování RDS. Jedná se o normální jev související se šířením rádiových vln a v žádném případě to není známkou závady přístroje.

1



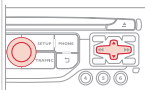
Stiskněte tlačítko **RADIO** nebo "**OK**" pro zobrazení kontextové nabídky.



2



Zvolte "**Change band**" (Změnit vlnový rozsah).



3



Zvolte "**AM / FM**" a potvrďte.



Volba rozhlasové stanice



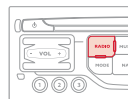
Kvalita příjmu je signalizována počtem aktivních vln v symbolu.

1a



Z abecedního seznamu

Stiskněte **RADIO** (Rádio), vyberte požadovanou stanici a potvrďte.

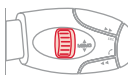
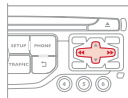


1b



Automatickým procházením frekvencemi

Stiskněte **◀** nebo **▶** pro automatické nalaďení nižší nebo vyšší frekvence. Nebo otočte ovládací kolečko na volantu.

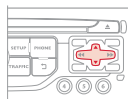


1c



Ručním procházením frekvencemi

Stiskněte **▲** nebo **▼** pro krokové nastavování frekvence.



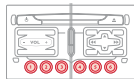
07 RÁDIO

Ukládání stanic

1



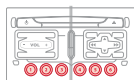
Po zvolení stanice přidržte stisknuté jedno z tlačítek numerické klávesnice déle než 2 sekundy pro uložení právě poslouchané stanice do paměti. Uložení je potvrzeno zvukovým signálem.



2



Stiskněte jedno z tlačítek numerické klávesnice pro vyvolání stanice z paměti. Nebo stiskněte a otočte ovládací kolečko na volantu.



Aktivace / Dezaktivace RDS

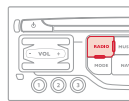


Funkce RDS umožňuje pokračovat v poslechu jedné rozhlasové stanice při přejíždění mezi oblastmi pokrytými různými vysílací. Za určitých podmínek však není sledování pomocí RDS zaručeno všude, neboť vysílání rozhlasových stanic nepokrývá celých 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu stanice při cestování.

1



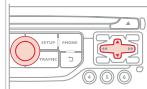
Stiskněte **RADIO**.



2



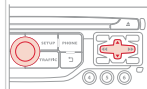
Zvolte "**Options**" (Volby), poté potvrďte.



3



Aktivujte nebo deaktivujte "**RDS**", poté potvrďte.



08 PŘEHRÁVAČE HUDBY

Vstup do nabídky "Přehrávače hudby"



Stiskněte tlačítko **MUSIC**.



" MEDIA " (Zdroj zvuku)

Seznam skladeb právě aktivovaného přehrávače.



"Change media" (Změnit zdroj zvuku)

"Eject USB support" (Odpojit USB zařízení) - pokud je připojené

"Read mode" (Režim přehrávání)
("Normal" (Normální), "Random" (Náhodný), "Random on all media" (Náhodný ze všech zdrojů), "Repetition" (Opakování))

"Audio settings" (Nastavení zvuku)

"Activate / Deactivate AUX input" (Aktivovat / Deaktivovat vstup AUX)



Přepnout ze seznamu do nabídky (levá/pravá).



nebo



08 PŘEHRÁVAČE HUDBY

CD, CD MP3, Přehrávač USB

Informace a doporučení



Přístroj přehrává pouze zvukové soubory s příponami ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" rychlostí 32 kB/s až 320 kB/s.

Podporuje rovněž režim VBR (Variable Bit Rate).

Žádný jiný typ souboru (.mp4, .m3u, ...) nemůže být přehráván.

Soubory WMA musí odpovídat standardu wma 9.

Podporované vzorkovací frekvence jsou vyšší než 32 kHz.



Je doporučeno omezit délku názvu souboru na 20 znaků a nepoužívat zvláštní znaky (např.: „;“; ?; ů; ř), aby se předešlo problémům s přehráváním nebo zobrazováním.



Aby bylo možno přehrávat vypálená CD-R nebo CD-RW, zvolte při vypalování nejlépe standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet.

Bude-li záznam na disku vypálen v jiném formátu (např. udf, ...), nemusí být správně přehráván.

Je doporučeno používat na jednom disku stále stejný standard vypalování s co možná nejnižší rychlostí (max. 4x), aby byla zaručena optimální kvalita zvuku.

Ve zvláštním případě CD s více sekcemi je doporučen standard Joliet.



Systém podporuje přenosné přehrávače USB Mass Storage nebo iPod® připojené přes zásuvku USB (propojovací kabel není součástí dodávky).

Pokud je k systému připojen USB disk s několika diskovými oddíly, bude rozpoznán pouze první oddíl.

Řízení přehrávačů je prováděno prostřednictvím ovládacích prvků audiosystému.

Počet skladeb je omezen na maximálně 2000, v jedné složce maximálně 999 skladeb.

Pokud spotřeba proudu na portu USB překročí 500 mA, systém se přepne do ochranného režimu a deaktivuje ho.

Ostatní zařízení, která systém po připojení nerozpozná, musí být připojena ke vstupu AUX prostřednictvím kabelu Jack (není součástí dodávky).



Používejte pouze USB klíče naformátované na FAT32 (File Allocation Table).



Systém funkčně nepodporuje současné připojení přehrávače Apple® a disku USB.



Pro zajištění správného fungování je doporučeno používat originální USB kabely od Apple®.

08 PŘEHŘÁVAČE HUDBY

Zdroje



Vložte CD do přehrávače, vsuňte USB klíč do zásuvky USB nebo připojte USB přehrávač do zásuvky USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).

Systém vytváří dočasné seznamy skladeb (playlisty), což může při prvním připojení trvat od několika sekund do několika minut.

Snížení počtu jiných souborů než hudebních a počtu adresářů může tuto dobu výrazně zkrátit.

Playlisty jsou aktualizovány při každém vypnutí zapalování nebo připojení USB klíče. Autorádio si tyto seznamy ukládá a pokud v nich nedojde ke změnám, bude čas načítání kratší.

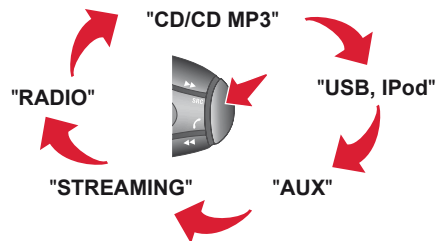
Přehrávání začne automaticky po době, která závisí na kapacitě USB klíče.



Volba zdroje



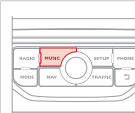
Tlačítko **SOURCE** ovládačů na volantu umožňuje okamžité přepnutí na další zdroj zvuku.



1



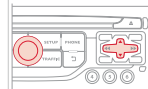
Stiskněte **MUSIC** pro zobrazení nabídky "**MEDIA**" (Zdroj zvuku).



2



Zvolte "**Following media source**" (Následující zdroj zvuku) a potvrďte.



Opakujte postup až do přepnutí na požadovaný zdroj zvuku (s výjimkou rádia přístupného prostřednictvím tlačítek **SOURCE** nebo **RADIO**).

08 PŘEHRÁVAČE HUDBY

Volba skladby

Předchozí skladba.	 / 
Následující skladba.	 / 
Předchozí adresář.	
Následující adresář.	
Rychlé přehrávání dopředu.	Přidržení  / 
Rychlé přehrávání dozadu.	Přidržení  / 
Pauza: přidržení tlačítka SRC .	

MUSIC: Seznam skladeb a adresářů na USB nebo CD

	
Procházení seznamem nahoru/dolů.	 /  / 
Potvrdit, přesun dolů ve stromové struktuře.	 /  / 
Přesun nahoru ve stromové struktuře.	 +  /  / 

08 PŘEHRÁVAČE HUDBY

Připojení přehrávačů APPLE®

- 1 Připojte přehrávač Apple® do zásuvky USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).
Přehrávání začne automaticky.

- 2 Přehrávání lze řídit pomocí ovladačů audiosystému.

- i** Dostupné řazení odpovídá řazení podle přenosného zařízení (interpret / album / Žánr / seznamy skladeb (playlisty) / zvukové knihy / podcasty).
Jako základní je nastaveno řazení podle interpreta. Pro změnu použitého řazení se ve stromové struktuře posunujte až do první úrovně a poté zvolte požadovaný způsob řazení (například podle seznamu skladeb) a potvrďte, čímž dojde ve stromové struktuře k přesunu na požadovanou skladbu.
Režim „Shuffle tracks“ (Náhodné přehrávání skladeb) na přehrávači iPod® odpovídá funkci „Random“ (Náhodné) na autorádiu.
Režim „Shuffle album“ (Náhodné přehrávání alb) na přehrávači iPod® odpovídá funkci „Random all“ (Náhodné ze všech zdrojů) na autorádiu.
Režim „Shuffle tracks“ (Náhodné přehrávání skladeb) je převzat jako základní při připojení zařízení.

- i** Verze firmware autorádia nemusí být kompatibilní s generací vašeho přehrávače Apple®.

Audio streaming



Streaming umožňuje poslech zvukových souborů uložených v telefonu prostřednictvím reproduktorů vozidla.

1

Připojte telefon: seznamte se s kapitolou "**TELEFONOVÁNÍ**".
Zvolte profil "**Audio**" nebo "**All**" (Všechny).

2

Pokud přehrávání nezačne automaticky, bude možná nutné spustit přehrávání z telefonu.
Přehrávání je řízeno připojeným externím zařízením nebo pomocí tlačítek autorádia.

!

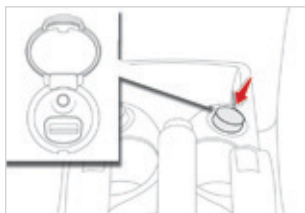
Jakmile je telefon připojen v režimu streaming, je považován za externí zdroj zvuku.
Na externím zařízení Bluetooth je doporučeno nastavit "**Repetition**" (Opakování).

08 PŘEHRAVAČE HUDBY

Používání pomocného vstupu (AUX)
Kabel audio JACK/USB není součástí
dodávky

1

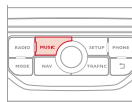
Pomocí vhodného kabelu připojte přenosný přístroj (přehrávač MP3, WMA, ...) k audio vstupu JACK nebo do zásuvky USB.



2



Pro zobrazení nabídky "**MUSIC**" (Zdroj zvuku) stiskněte tlačítko **MUSIC**.

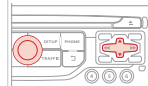


3



Zvolte "**Activate / Deactivate AUX input**" (Aktivovat / Deaktivovat vstup AUX) a potvrďte.

Nejprve nastavte hlasitost přenosného přehrávače (vysoká hlasitost). Poté seřídte hlasitost svého autorádia.



!

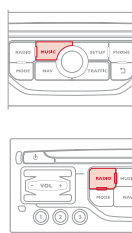
Ovládání se provádí prostřednictvím přenosného přístroje.

09 NASTAVENÍ AUDIO

1



Jsou přístupné prostřednictvím tlačítka **MUSIC** na čelním panelu nebo stiskem a přidržením tlačítka **RADIO**, v závislosti na poslouchaném zdroji zvuku.



2

- „ **Equalizer** “ (Ekvalizér) (6 různých přednastavení)
- „ **Bass** “ (Hloubky)
- „ **Treble** “ (Výšky)
- „ **Loudness** “ (Aktivovat/Deaktivovat)
- „ **Distribution** “ (Prostorové rozdělení zvuku) („ **Driver** “ (Řidič), „ **All passengers** “ (Všichni cestující))
- „ **Le-Ri balance** “ (Vyvážení vpravo/vlevo)
- „ **Fr-Re balance** “ (Vyvážení vpředu/vzadu)
- „ **Auto. Volume** “ (Automatická korekce hlasitosti) v závislosti na rychlosti (Aktivovat/Deaktivovat)

!

Rozdělení zvuku (neboli prostorový efekt díky systému Arkamys®) je zpracování, které umožňuje přizpůsobit kvalitu zvuku počtu posluchačů ve vozidle.

!

Audio nastavení (**Equalizer** (Ekvalizér), **Bass** (Hloubky), **Treble** (Výšky), **Loudness**) je možné nastavit nezávisle pro každý zdroj zvuku.

Nastavení rozdělení a vyvážení zvuku je společné pro všechny zdroje.

i

Palubní audiosystém: Sound Staging Arkamys® optimalizuje rozdělení a vyvážení zvuku v prostoru pro cestující.

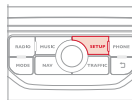
10 NASTAVENÍ

Nastavení zobrazování

1



Stiskněte tlačítko **SETUP** pro zobrazení nabídky "**Configuration**" (Nastavení).



2



Zvolte "**Display configuration**" (Nastavení zobrazování) a potvrďte.

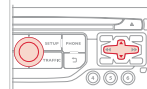


3a



Zvolte "**Choose colour**" (Nastavit barvy) a potvrďte pro výběr barevného schématu displeje a režimu zobrazování mapy:

- denní režim,
- noční režim,
- automatické přepínání režimu den/noc podle rozsvěcování světlometů.

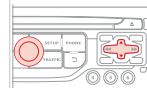


3b



Zvolte "**Adjust luminosity**" (Nastavit jas) a potvrďte pro nastavení jasu obrazovky.

Stiskněte "**OK**" pro uložení změn. Nastavení denního a nočního zobrazení je nezávislé.



11 SCHÉMA(TA) ZOBRAZOVÁNÍ



ZÁKLADNÍ FUNKCE

- 1 Option A
Volba A
- 2 Option A1
Volba A1
- 3 Option A11
Volba A11
- 1 Option B...
Volba B...

NABÍDKA "Navigation - guidance" (Navigace - navádění)

- 1 Select destination
Zvolit cílové místo
- 2 Enter an address
Zadat adresu
- 2 Directory
Adresář
- 2 GPS coordinates
GPS souřadnice
- 1 Journey leg and route
Úseky a trasa
- 2 Add a stage
Přidat úsek
- 3 Enter an address
Zadat adresu
- 3 Directory
Adresář

- 3 Previous destinations
Poslední cílová místa
- 2 Order/delete journey legs
Seřadit/smazat etapy
- 2 Divert route
Odklonit trasu
- 2 Chosen destination
Zvolené cílové místo
- 1 Guidance options
Nastavení pro navádění
- 2 Define calculation criteria
Nastavení pro navádění
- 3 Fastest route
Nejrychlejší trasa
- 3 Shortest route
Nejkratší trasa
- 3 Distance/Time
Vzdálenost/Čas
- 3 With tolls
Včetně placených úseků
- 3 With Ferry
Včetně trajektů
- 3 Traffic info
Dopravní informace
- 2 Set speech synthesis
Nastavení syntézy řeči
- 2 Delete last destinations
Odstranit poslední cílová místa
- 2 Set parameters for risk areas
Nastavení pro nebezpečné oblasti

- 1 Map management
Správa mapy
- 2 Map orientation
Natočení mapy
- 3 Vehicle direction
Natočení vozidla
- 3 North direction
Na sever
- 3 Perspective view
Pohled z perspektivy
- 2 Map details
Podrobnosti mapy
- 2 Move the map
Posunout mapu
- 2 Mapping and updating
Aktualizace mapových podkladů
- 2 Description of risk areas database
Popis databáze nebezpečných oblastí
- 1 Stop / Restore guidance
Zastavit / Obnovit navádění
- 2 Fastest route
Nejrychlejší trasa
- 2 Shortest route
Nejkratší trasa
- 2 Distance/Time
Vzdálenost/Čas
- 2 With tolls
Včetně placených úseků
- 2 With Ferry
Včetně trajektů
- 2 Traffic info
Dopravní informace

11 SCHÉMA(TA) ZOBRAZOVÁNÍ

NABÍDKA "TRAFFIC INFO" (Dopravní informace)

- 1 Geographic filter
Geografický filtr
- 2 Retain all the messages
Vysílat všechna hlášení
- 2 Retain the messages :
Vysílat hlášení:
 - 3 Around the vehicle
V okolí vozidla
 - 3 On the route
Na trase
- 1 Select TMC station
Zvolit stanici TMC
- 2 Automatic TMC
Automatické sledování TMC
- 2 Manual TMC
Ruční sledování TMC
- 2 List of TMC stations
Seznam stanic TMC
- 1 Display / Do not display messages
Zobrazovat / Skrýt dopravní hlášení

NABÍDKA " TELEPHONE " (Telefon)

- 1 Dial
Vytvořit
- 1 Directory of contacts
Kontakty

- 2 Call
Volat
- 2 Open
Otevřít
- 2 Import
Importovat
- 2 Vyhledat
Delete
- 2 Odstranit
Cancel
- 2 Cancel
Zrušit
- 1 Contacts management
Správa kontaktů
- 2 New contact
Nový kontakt
- 2 Sort by First name/Name
Řazení podle Jména/Příjmení
- 2 Delete all contacts
Odstranit všechny kontakty
- 2 Import all the entries
Importovat všechny údaje
- 2 Synchronization options
Volby synchronizace
 - 3 No synchronization
Bez synchronizace
 - 3 Display telephone contacts
Zobrazit kontakty telefonu
 - 3 Display SIM card contacts
Zobrazit kontakty SIM karty
 - 3 Display all phone contacts
Zobrazit všechny kontakty

- 2 Contact mem. status
Stav paměti kontaktů
- 1 Phone functions
Funkce telefonu
- 2 Ring options
Volby vyzvánění
- 2 Delete calls log
Odstranit výpis volání
- 1 Bluetooth functions
Funkce Bluetooth
- 2 List of the paired peripherals
Přehled spárovaných zařízení
 - 3 Connect
Připojit
 - 3 Disconnect
Odpojit
 - 3 Delete
Odstranit
 - 3 Delete all
Odstranit vše
 - 3 Cancel
Zrušit
- 2 Peripherals search
Vyhledat zařízení
- 2 Rename radiotelephone
Přejmenovat telefon
- 1 Hang up
Zavěsit

11 SCHÉMA(TA) ZOBRAZOVÁNÍ

NABÍDKA " RADIO " (Rádio)

1 Change Waveband
Změna vlnového rozsahu

2 FM
FM

2 AM
AM

1 Guidance options
Volby pro navádění

2 RDS options
Nastavení RDS

1 Audio settings
Nastavení audio

2 Equalizer
Ekvalizér

3 None
Žádné

3 Classical
Klasická hudba

3 Jazz
Jazz

3 Rock
Rock

3 Techno
Techno

3 Vocal
Hlas

2 Bass
Basy

2 Treble
Výšky

2 Loudness
Loudnes

3 Activated / Deactivated
Aktivovat / Deaktivovat

2 Distribution
Rozdělení zvuku

3 Driver
Ridič

3 All passengers
Všichni cestující

2 Le-Ri balance
Vyvážení vlevo-vpravo

2 Fr-Re balance
Vyvážení vpředu-vzadu

2 Auto. Volume
Automatická regulace hlasitosti

3 Activated / Deactivated
Aktivovat / Deaktivovat

1 Update radio list
Aktualizovat seznam stanic

NABÍDKA "MUSIC" (Zdroj zvuku)

1 Change Media
Změna zdroje zvuku

2 CD
CD

2 Bluetooth streaming
BT Streaming

2 USB/iPod
USB/iPod

2 AUX
AUX

1 Read mode
Způsob přehrávání

2 Normal
Normální

2 Random
Náhodné

2 Random on all media
Náhodné ze všech zdrojů

2 Repetition
Opakování

1 Audio settings
Nastavení zvuku

1 Activate / Deactivate AUX input
Aktivace / Deaktivace vstupu AUX

11 SCHÉMA(TA) ZOBRAZOVÁNÍ

NABÍDKA "SETUP" (Nastavení)

- 1 Display configuration
Nastavení zobrazování
- 2 Choose colour
Zvolit barvu
 - 3 Harmony
Barevné schéma
 - 3 Cartography
Mapové podklady
 - 4 Day mode
Denní režim
 - 4 Night mode
Noční režim
 - 4 Auto Day/Night
Automatické přepínání Den/Noc
- 2 Adjust luminosity
Nastavit jas
- 2 Set date and time
Nastavit datum a čas
- 2 Select units
Zvolit jednotky
- 1 Speech synthesis setting
Nastavení syntézy řeči
- 2 Guidance instructions volume
Hlasitost navigačních pokynů
- 2 Select male voice / Select female voice
Zvolit mužský hlas / Zvolit ženský hlas

- 1 Select language
Zvolit jazyk
- 2 Français
Francouzština
- 2 English
Angličtina
- 2 Italiano
Italština
- 2 Portuguese
Portugalština
- 2 Español
Španělština
- 2 Deutsch
Němčina
- 2 Nederlands
Nizozemština
- 2 Turkish
Turečtina
- 2 Polski
Polština
- 2 Русский
Ruština
- 2 Čeština
Čeština
- 2 Hrvatski
Chorvatština
- 2 Magyar
Maďarština

- 1 Define vehicle parameters
Nastavení vozidla*
- 1 Trip computer
Palubní počítač
- 2 Alert log
Výčet výstrah
- 2 Status of functions
Stav funkcí

* Funkce se liší podle provedení vozidla.

ČASTÉ OTÁZKY

Níže uvedená tabulka shrnuje odpovědi na nejčastěji pokládané dotazy týkající se zařízení ve vozidle.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Výpočet itineráře není úspěšný.	Nastavení pro navádění je možné v rozporu s místními podmínkami (vyloučení placených úseků silnice, nacházíte-li se na placené silnici).	Ověřte kritéria pro navádění v nabídce "Navigation" (Navigace) \ "Guidance options" (Volby pro navádění) \ "Define calculation criteria" (Definice kritérií výpočtu).
Nedaří se mi zadat moje PSČ.	Systém obsahuje pouze PSČ s maximálně sedmi znaky.	
Body zájmu (POI) se nezobrazují.	Body zájmu (POI) nebyly zvoleny.	Vyberte body zájmu (POI) ze seznamu bodů zájmu.
Zvuková signalizace výstrahy "Hazard zone" (Riziková oblast) nefunguje.	Zvuková signalizace výstrahy není aktivní.	Aktivujte zvukovou signalizaci v nabídce "Navigation - guidance" (Navigace - navádění) \ "Guidance options" (Volby pro navádění) \ "Set parameters for risk areas" (Nastavení parametrů rizikových oblastí).
Systém nenabízí objetí překážky na trase.	Kritéria pro navádění neberou v potaz dopravní informace TMC.	Zvolte funkci "Traffic info" (Dopravní informace) v seznamu kritérií pro navádění.
Je signalizována výstraha "Hazard zone" (Riziková oblast), která se nenachází na mé trase.	Když neprobíhá navádění, hlásí systém všechny "Hazard zone" (Rizikové oblasti) nacházející se v kuželové oblasti před vozidlem. Může proto signalizovat "Hazard zone" (Rizikovou oblast) umístěnou na blízko položené nebo souběžné komunikaci.	Zvětšete měřítko zobrazení mapy pro zobrazení přesné polohy "Hazard zone" (Rizikové oblasti). Zvolte "On the route" (Na trase) pro deaktivaci hlášení, když neprobíhá navádění, nebo zkrácení trvání hlášení.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Některé dopravní zácpy vyskytující se na trase itineráře nejsou okamžitě indikovány.	Po spuštění trvá systému několik minut, než zachytí dopravní informace.	Vyčkejte na dobrý příjem dopravních informací (na mapě se zobrazí piktogramy dopravních informací).
	Nastavení filtrů je příliš omezující.	Upravte nastavení "Geographic filter" (Geografický filtr).
	V některých zemích jsou uváděny dopravní informace pouze u hlavních tahů (dálnice, ...).	Jedná se o normální úkaz. Systém je závislý na dostupných dopravních informacích.
Nadmořská výška se nezobrazuje.	Po spuštění může aktivace GPS pro správný příjem více než 4 satelitů trvat až 3 minuty.	Vyčkejte na úplné spuštění systému. Ověřte, že pokrytí GPS je alespoň 4 satelity (dlouhé stisknutí tlačítka SETUP, potom zvolte "GPS coverage" (Pokrytí GPS)).
	V závislosti na zeměpisné poloze vozidla (tunel, ...) nebo na počasí se mohou podmínky příjmu signálu GPS měnit.	Tento úkaz je normální. Systém je závislý na podmínkách příjmu signálu GPS.
Nedaří se mi připojit k systému můj telefon Bluetooth.	Je možné, že je funkce Bluetooth v telefonu vypnutá nebo je telefon pro systém neviditelný.	- Ověřte, že je funkce Bluetooth v telefonu zapnutá. - Ověřte, že je Váš telefon nastaven na "Viditelný pro všechny".
	Telefon Bluetooth není kompatibilní se systémem.	Kompatibilitu telefonu si můžete ověřit na www.citroen.cz (služby).
Zvuk telefonu připojeného pomocí technologie Bluetooth je neslyšitelný.	Zvuk je závislý jak na systému, tak na telefonu.	Zvyšte hlasitost autorádia (případně až na maximum) a v případě potřeby zvyšte rovněž hlasitost telefonu.
	Okolní hluk ovlivňuje kvalitu telefonické komunikace.	Snižte úroveň okolního hluku (zavřete okna, snižte intenzitu ventilace, zpomalte, ...).

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Některé kontakty se v seznamu zobrazují dvakrát.	Nastavení synchronizace umožňuje synchronizovat kontakty se SIM kartou, s telefonem nebo s oběma zároveň. Když je zvolena synchronizace s oběma zároveň, je možné, že se některé kontakty zobrazují dvakrát.	Zvolte "Display SIM card contacts" (Zobrazit kontakty SIM karty) nebo "Display telephone contacts" (Zobrazit kontakty telefonu).
Kontakty nejsou řazeny v abecedním pořádku.	Některé telefony nabízejí možnosti nastavení zobrazování seznamu. V závislosti na zvolených parametrech mohou být kontakty přeneseny ve specifickém pořadí.	Upravte parametry zobrazení seznamu v telefonu.
Systém nepřijímá zprávy SMS.	Režim Bluetooth neumožňuje přenášet zprávy SMS do systému.	
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je vkládán obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro audiosystém nečitelný. Disk CD je vypálen ve formátu nekompatibilním s přehrávačem (udf, ...). Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	- Ověřte, zda je CD do přehrávače vkládáno správně. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš poškozeno. - Pokud se jedná o vypálené CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si informace a rady obsažené v kapitole "PŘEHŘÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ". - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá vypálená CD systémem audio přehrávána.
Po vložení CD nebo připojení USB klíče je třeba velmi dlouho čekat.	Po vložení nového nosiče musí systém přečíst určité množství informací (adresář, název, interpret, atd.). Může to trvat od několika sekund do několika minut.	Jedná se o normální jev.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použití CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality. Nastavení audiosystému (hloubky, výšky, ekvalizér) není správné pro dané podmínky.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vyhovujících podmínkách. Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby ekvalizéru.

ČASTÉ OTÁZKY

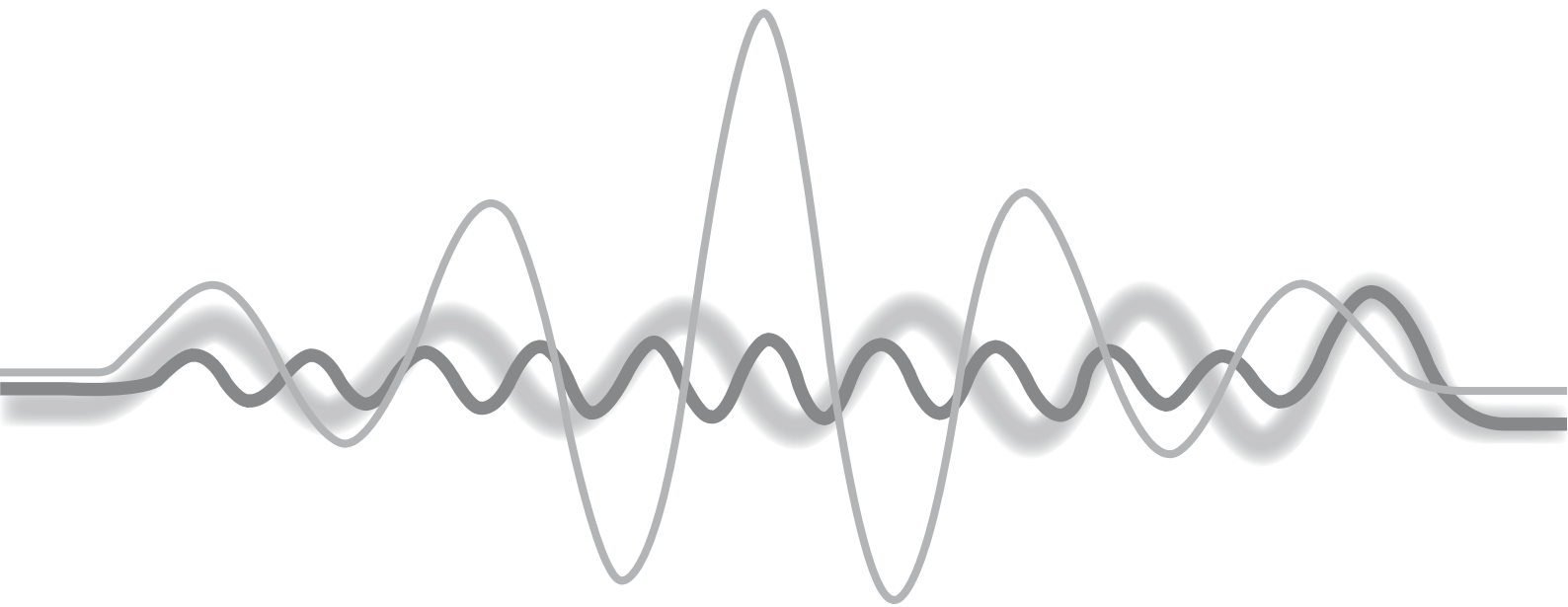
OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Některé znaky v informacích o přehrávaném záznamu nejsou zobrazeny správně.	Audiosystém nemůže zpracovat některé znaky.	Pro pojmenování skladeb a adresářů používejte standardní znaky.
Přehrávání souborů pomocí funkce streaming nezačne.	Připojené zařízení neumožňuje automatické spuštění přehrávání.	Spusťte přehrávání ze zařízení.
Při přehrávání prostřednictvím funkce streaming se nezobrazují názvy ani stopáž skladeb.	Profil Bluetooth neumožňuje přenos tohoto typu informací.	
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz, ...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Prostřednictvím zkrácené nabídky aktivujte funkci "RDS", aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem poruchy autorádia.
	Není přítomna anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu prověřit servisem sítě CITROËN.
Nemohu nalézt některé stanice v seznamu zachycených stanic.	Stanice již není zachytávána nebo se její název v seznamu změnil.	
	Některé stanice odesílají místo svého názvu jiné informace (například název skladby).	
Název stanice se mění.	Systém tyto informace považuje za název stanice.	

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Při úpravě nastavení hloubek a výšek je zrušena volba ekvalizéru. Po zvolení ekvalizéru se zruší nastavení hloubek a výšek.	Volba ekvalizéru souvisí se specifickým nastavením hloubek a výšek.	Upravte nastavení buď hloubek a výšek nebo zvolte ekvalizér pro dosažení požadovaného podání zvuku.
Při nastavení vyvážení zvuku je zrušeno nastavení prostorového rozdělení zvuku "Řidič" nebo "Všichni cestující". Při úpravě nastavení prostorového rozdělení zvuku "Řidič" nebo "Všichni cestující" je zrušeno nastavení vyvážení zvuku.	Volba prostorového rozdělení zvuku "Řidič" vyžaduje specifické nastavení vyvážení zvuku.	
Kvalita zvuku se liší pro jednotlivé zdroje zvuku (rádio, přehrávač CD, ...).	K dosažení optimálního poslechu lze u audiosystému nastavit jeho parametry (Volume (Hlasitost), Bass (Hloubky), Treble (Výšky), Equalizer (Ekvalizér), Loudness) pro jednotlivé zdroje zvuku, což však ale může způsobit slyšitelné rozdíly v podání zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD, ...).	Zkontrolujte, zda je nastavení (Volume (Hlasitost), Bass (Hloubky), Treble (Výšky), Equalizer (Ekvalizér), Loudness) přizpůsobené poslouchanému zdroji. Doporučuje se seřadit funkce AUDIO (Bass (Hloubky), Treble (Výšky), Fr-Re Balance (Vyvážení zvuku vpředu-vzadu), Le-Ri Balance (Vyvážení zvuku vlevo-vpravo)) do střední polohy a zvolit přednastavení ekvalizéru na "Linear" (Bez ekvalizéru), aktivovat funkci "loudness" v režimu CD a deaktivovat ji pro rádio.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Když je motor zastavený, systém se po několika minutách provozu vypne.	Po zastavení motoru závisí doba činnosti systému na stavu nabití akumulátoru vozidla. Vypnutí je normální: režim úspory energie se aktivuje automaticky, aby byla uchována určitá úroveň nabití akumulátoru, potřebná pro nastartování motoru. (Viz kapitola "Režim úspory energie".)	Je třeba nastartovat motor, aby se akumulátor dobil.
Čtení mého USB klíče začíná až po příliš dlouhé době (přibližně 2 až 3 minuty).	Některé soubory dodávané s klíčem mohou značně zpomalit přístup ke čtení klíče (10-ti násobek času katalogizace).	Odstraňte soubory dodané s klíčem a omezte počet úrovní adresářů ve stromové struktuře souborů klíče.
Připojím-li svůj iPhone současně jako telefon a do zásuvky USB, nemohu již přehrávat hudební soubory.	Připojí-li se iPhone automaticky jako telefon, zapne funkci streaming a telefon. Funkce streaming bude mít v takovém případě přednost před funkcí USB, kterou již nebude možné použít. U přehrávačů Apple® bude plynout čas přehrávání skladby, aniž by byl slyšet zvuk.	Odpojte a poté znovu zapojte konektor USB (funkce USB bude mít přednost před funkcí streaming).





Autorádio

Autorádio/Bluetooth®



Zařízení Autorádio je kódované tak, aby mohlo fungovat pouze ve Vašem vozidle.



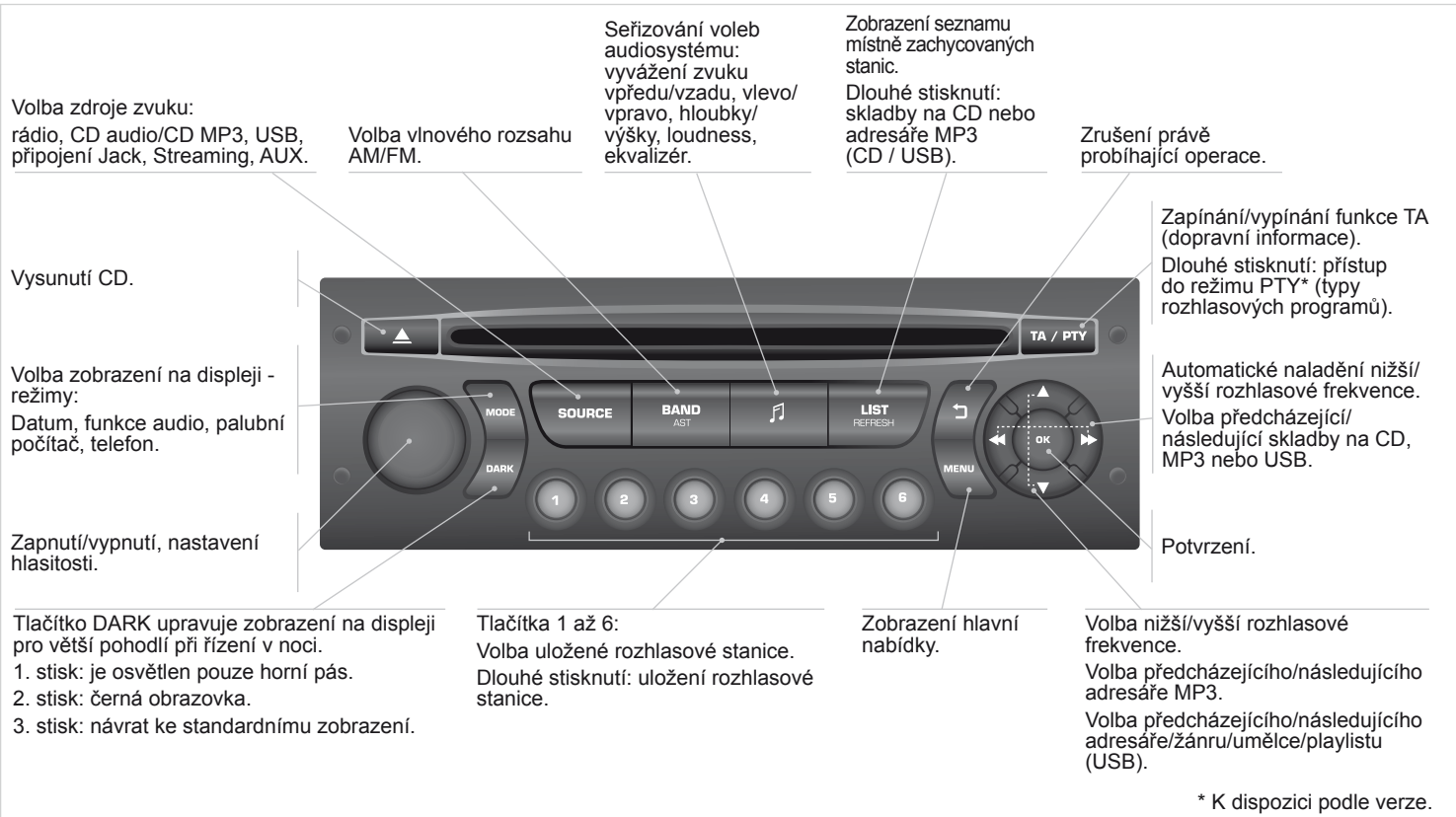
Z bezpečnostních důvodů smí řidič provádět operace, které vyžadují zvýšenou pozornost, pouze při zastaveném vozidle.

Když je motor zastavený, může se autorádio po několika minutách vypnout, aby nedocházelo k vybíjení autobaterie vozidla.

OBSAH

01 První kroky	str. 256
02 Ovladače u volantu	str. 257
03 Hlavní nabídka	str. 258
04 Audio	str. 259
05 Port USB	str. 262
06 Function Bluetooth	str. 265
07 Schéma(ta) zobrazování	str. 268
Časté otázky	str. 273

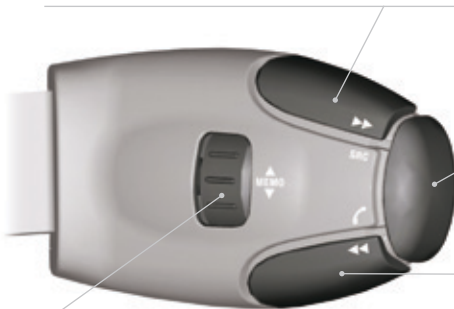
01 PRVNÍ KROKY



* K dispozici podle verze.

02 OVLADAČE NA VOLANTU

Rádio: automatické naladění vyšší frekvence.
CD/MP3/USB: volba následující skladby.
CD/USB: přidržení ovladače: rychlý posun vpřed.
Přeskočení v seznamu.



Rádio: naladění předchozí/následující uložené stanice.
USB: volba žánru/umělce/adresáře ze seznamu.
Volba předcházejícího/následujícího prvku v nabídce.



Zvýšení hlasitosti.

Snížení hlasitosti.

Změna zdroje zvuku.
Potvrzení volby.
Zvednutí/zavěšení telefonu.
Stisknutí na více než dvě sekundy:
vstup do nabídky telefonu.

Rádio: automatické naladění nižší frekvence.
CD/MP3/USB: volba předcházející skladby.
CD/USB: přidržení ovladače: rychlý posun vzad.
Přeskočení v seznamu.

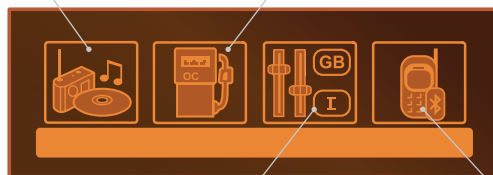
Mute: vypnutí zvuku
současným stisknutím
tlačítek pro zvýšení a snížení
hlasitosti.
Obnovení zvuku: stisknutí
jednoho ze dvou tlačítek pro
seřizování hlasitosti.

03 HLAVNÍ NABÍDKA

Displej C

Funkce audio
Rádio; CD; USB; AUX.

Trip computer (palubní počítač)
Zadávání vzdáleností; Výstrahy; Stav funkcí.



Personalisation-configuration (Osobní nastavení - konfigurace)
Parametry vozidla; Zobrazování; Jazyky.

Bluetooth®: Telefon - Audio
Párování; Hands-free sada; Streaming.

Obrazovka A

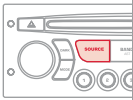
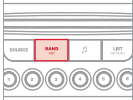
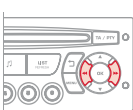
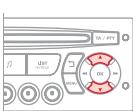
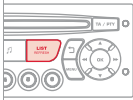


Celkový podrobný přehled o nabídkách naleznete v kapitole "Schéma(ta) zobrazování".

04 AUDIO

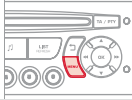
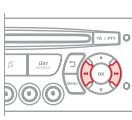
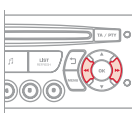
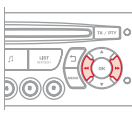


Volba rozhlasové stanice

1		Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte zdroj - rádio.	
2		Stiskněte tlačítko BAND AST pro zvolení jednoho z možných vlnových rozsahů.	
3		Krátce stiskněte jedno z tlačítek pro automatické ladění rozhlasových stanic.	
4		Stiskněte jedno z tlačítek pro ruční ladění vyšší/níže rozhlasové frekvence.	
		Stiskněte tlačítko LIST REFRESH pro zobrazení seznamu stanic zachytávaných v daném místě (maximálně 30 stanic). Pro aktualizaci tohoto seznamu stiskněte tlačítko na více než dvě sekundy.	

Vnější prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) může omezovat příjem rozhlasu, a to i v režimu přeladování RDS. Tento jev je při šíření rádiových vln normální a v žádném případě nepoukazuje na nějakou závadu autorádia.

RDS

1		Stiskněte tlačítko MENU .	
2		Zvolte " Audio Functions " (Funkce Audio). Stiskněte OK .	
3		Zvolte funkci " Preferences FM Band " (Preference rozsahu FM). Stiskněte OK .	
4		Zvolte " Activate RDS Mode " (Aktivovat přeladování RDS). Stiskněte OK , na displeji se zobrazí RDS.	
	V režimu " Rádio " stiskněte přímo OK pro aktivaci / deaktivaci režimu RDS.		
	Pokud je aktivovaný režim RDS, můžete pokračovat v poslechu stále stejné stanice díky přeladování frekvencí. Nicméně za určitých podmínek není přeladování RDS u dané stanice zajištěno v celé zemi, neboť rozhlasové stanice nepokrývají 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu rozhlasové stanice během cesty.		

04 AUDIO

Poslech dopravních informací (TA)



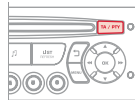
Funkce TA (Trafic Announcement) zajišťuje prioritní poslech dopravních hlášení. Pro aktivaci je nezbytný dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravních informací se právě poslouchaný zdroj zvuku (rozhlas, CD, Jukebox, ...) automaticky ztlumí a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Poslech původního zdroje se obnoví po ukončení hlášení.

1

TA / PTY



Pro aktivaci či deaktivaci hlášení stiskněte tlačítko **TA**.



Přehrávač CD

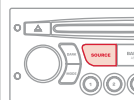


Do přístroje vkládejte pouze kompaktní disky kruhového tvaru. Některé systémy proti pirátským kopiím, na originálním disku nebo na disku vypáleném na vlastní vypalovačce, mohou způsobovat poruchy funkce, nezávislé na kvalitě samotného přehrávače. Vložte CD do přehrávače, přehrávání začne automaticky.

1



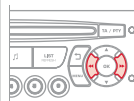
Pro poslech disku, který je již v přehrávači, opakovaně stiskněte tlačítko **SOURCE** (Zdroj) a zvolte zdroj "CD".



2



Stiskněte některé tlačítko pro zvolení určité skladby na CD.

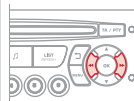


Stiskněte tlačítko **LIST REFRESH** (Aktualizovat seznam) pro zobrazení seznamu skladeb na CD.

3



Pro zrychlené přehrávání dopředu nebo dozadu přidržte jedno z tlačítek.



04 AUDIO

Přehrávání kompilace CD MP3



Vložte do CD přehrávače disk se soubory MP3.

Autorádio vyhledá všechny hudební skladby, což může trvat několik sekund až několik desítek sekund, než začne samotné přehrávání.



Na jednom disku může přehrávač CD načíst až 255 souborů MP3 rozdělených do 8 úrovní adresářů. Nicméně se doporučuje tento počet omezit na dvě úrovně, aby se zkrátil přístupový čas k přehrávání CD.

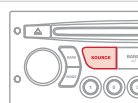
Při přehrávání není dodržován sled adresářů.

Všechny soubory jsou zobrazovány ve stejné úrovni.

1



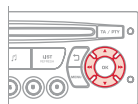
Pro poslech již vloženého disku opakovaně stiskněte tlačítko **SOURCE** (Zdroj) a zvolte "CD".



2



Stiskněte jedno z tlačítek a zvolte požadovaný adresář na CD.



Stiskněte jedno z tlačítek a zvolte požadovanou skladbu na CD.

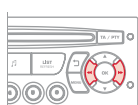


Stiskněte tlačítko **LIST REFRESH** (Aktualizovat seznam) pro zobrazení seznamu adresářů kompilace MP3.

3



Pro rychlý přesun dopředu/dozadu držte stisknuté jedno z tlačítek.



Informace a doporučení



Autorádio přehrává pouze soubory s příponou ".mp3" a vzorkováním 22,05 kHz nebo 44,1 kHz. Jakýkoli jiný typ souboru (.wma, .mp4, .m3u, ...) nemůže být přehrán.



Je doporučeno zapisovat názvy souborů za použití méně než 20 znaků a vyhýbat se zvláštním znakům (např. " ; ? ; ú), aby se předešlo problémům s jejich přehráváním nebo zobrazením.



Pro možnost kvalitního přehrávání vypáleného CD-R nebo CD-RW je třeba při vypalování upřednostňovat standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet.

Pokud je disk zapsán v jiném formátu, je možné, že nebude přehráván správně.

Na disku se doporučuje používat vždy stejný standard záznamu a co nejnižší rychlost záznamu (maximálně 4x) k dosažení optimální kvality zvuku.

Ve zvláštním případě vícesektorového disku je doporučeno použít standard Joliet.



Používejte pouze USB klíče ve formátu FAT32 (File Allocation Table).



Pro záruku správného používání je doporučeno používat originální kabely s USB konektorem značky Apple®.

05 PORT USB

Používání USB CONNEXION

1

Toto zařízení se skládá ze zásuvky USB a zásuvky Jack*. Zvukové soubory jsou z přenosného zařízení - digitálního přehrávače nebo USB klíče - přenášeny do systému Autorádio pro jejich poslech prostřednictvím reproduktorů vozidla.



2

USB klíč nebo přehrávač Apple® 5. generace nebo vyšší:

- Používejte pouze USB klíče ve formátu FAT32 (File Allocation Table),
- propojovací kabel pro přehrávač Apple® je nezbytný,
- procházení souborů lze provádět rovněž pomocí ovladačů na volantu.



3

Přehrávače Apple® dřívějších generací a přehrávače používající protokol MTP*:

- lze je připojit pouze prostřednictvím kabelu Jack-Jack (není součástí dodávky),
- procházení souborů se provádí prostřednictvím přenosného přehrávače.



Připojení USB klíče

1

Zasuňte USB klíč přímo nebo přes kabel do zásuvky. Pokud je autorádio zapnuté, je USB zařízení detekováno ihned po připojení. Po určité době (závisující na kapacitě USB klíče) začne automaticky přehrávání.



Podporovány jsou následující formáty souborů: .mp3 (pouze mpeg1 layer 3) a .wma (pouze standard 9, komprese 128 kB/s).

Podporovány jsou určité formáty seznamů skladeb (playlisty) (.m3u, ...).

Po opětovném zasunutí naposledy použitého klíče začne automaticky přehrávání naposledy poslouchané skladby.

!

Systém vytváří seznamy přehrávání, nazývané playlisty (uložené v dočasné paměti), přičemž doba pro jejich vytvoření závisí na kapacitě USB zařízení.

Během této doby jsou přístupné ostatní zdroje zvuku.

Playlisty jsou aktualizovány při každém vypnutí zapalování nebo zasunutí USB klíče.

Při prvním připojení jsou soubory seřazeny podle složek. Po opětovném připojení je použit systém řazení souborů zvolený při předchozím připojení.

* Podle vozidla.

05 PORT USB

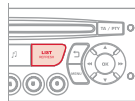
Používání USB CONNEXION

2

Pro zobrazení různých druhů řazení dlouze stiskněte tlačítko LIST.
Zvolte, zda chcete soubory řadit podle Složek / Interpreta / Žánru / Playlistu, a stiskněte OK, poté stiskněte opět OK pro potvrzení.



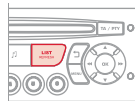
- Podle Složky: všechny složky obsahující známé zvukové soubory v připojeném zařízení.
- Podle Interpreta: jména interpretů zapsaných v ID3 Tagu souboru, abecedně.
- Podle Žánru: veškeré žánry definované v ID3 Tagu.
- Podle Playlistu: podle playlistů, které se nacházejí na připojeném USB zařízení.



Krátce stiskněte tlačítko LIST pro zobrazení dříve zvoleného systému řazení složek.

V seznamu se můžete pohybovat pomocí tlačítek se šipkou směřující vlevo/vpravo a nahoru/dolů.

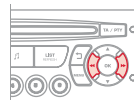
Potvrďte volbu stisknutím "OK".



3



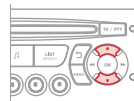
Při přehrávání stiskněte jedno z těchto tlačítek pro přechod na předchozí / další skladbu v právě přehrávaném seznamu.
Přidrže jedno z těchto tlačítek pro rychlý posun vpřed nebo vzad.



4



Při přehrávání přidrže jedno z těchto tlačítek pro přístup k předcházejícímu / následujícímu Žánru, Složce, Interpretovi nebo Playlistu v právě přehrávaném seznamu.



Připojení přehrávačů Apple® prostřednictvím zásuvky USB

1

K dispozici jsou seznamy podle Interpreta, Žánru a Playlistu (jak jsou definovány v přehrávačích Apple®).

Výběr a procházení souborů jsou popsány v předchozích krocích 1 až 4.



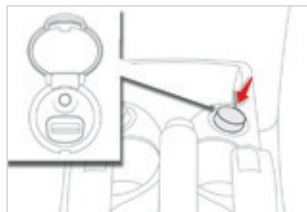
Do zásuvky USB nepřipojujte externí harddisky nebo jiná zařízení, která nejsou určena k přehrávání zvuku. Hrozí nebezpečí poškození Vašeho systému.

05 PORT USB

Pomocný vstup (AUX)

1

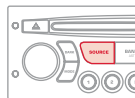
Připojujte přenosné zařízení (přehrávač MP3, ...) do zásuvky Jack pomocí audio kabelu (není součástí dodávky).



2



Opakovanými stisky tlačítka **SOURCE** (Zdroj) zvolte režim "AUX".



Nejprve nastavte hlasitost přenosného zařízení (vysoká hlasitost). Poté nastavte hlasitost autorádia. Ovládání se provádí prostřednictvím přenosného zařízení.

!

Nepřipojujte stejné zařízení k zásuvkám Jack a USB současně.

Nastavení hlasitosti externího zdroje zvuku

1

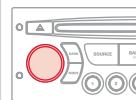
Nastavte nejprve hlasitost přenosného přístroje.



2



Poté seřídte hlasitost autorádia.



Zobrazování a ovládání se provádí prostřednictvím připojeného přenosného přístroje.



06 FUNKCE BLUETOOTH



Párování telefonu Bluetooth®

Displej C

(K dispozici podle modelu a verze)

Dostupné služby závisejí na síti, kartě SIM a kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth.

Ověřte v příručce k telefonu a u svého operátora, ke kterým službám máte přístup.



Z bezpečnostních důvodů a také proto, že párování mobilního telefonu Bluetooth s hands-free sadou Bluetooth Vašeho autorádia (tzv. synchronizace) vyžaduje zvýšenou pozornost, smějí být tyto úkony prováděny pouze při stojícím vozidle se zapnutým zapalováním.



Více informací naleznete na internetových stránkách www.citroen.cz (kompatibilita, nápověda, ...).

1

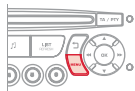
Aktivujte funkci Bluetooth telefonu a ujistěte se, že je "Viditelný pro všechny" (nastavení telefonu).



2



Stiskněte tlačítko **MENU**.

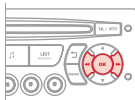


3



V nabídce zvolte:

- "Bluetooth : Telefon – Audio"
- "Bluetooth configuration "
(Nastavení Bluetooth)
- "Perform a Bluetooth search "
(Vyhledat zařízení Bluetooth)



4

Zobrazí se okno s hlášením o probíhajícím hledání.

5

První 4 rozpoznané telefony se zobrazují v tomto okně.



Nabídka "**Telefon**" umožňuje získat přístup zejména k následujícím funkcím: "**Directory** " (Adresář)*, "**Calls list** " (Výčet volání), "**Consult the paired equipment** " (Správa spárování).

* Pokud je Váš telefon zcela kompatibilní.

6

Ze seznamu vyberte telefon, který má být připojen. V jednom okamžiku lze připojit pouze jeden telefon.

7

Na displeji se zobrazí virtuální klávesnice: zadejte kód s alespoň 4 číslicemi.

Potvrďte tlačítkem **OK**.



8

Hlášení na displeji oznámí zvolený telefon. Pro potvrzení párování zadejte stejný kód do telefonu a stiskněte **OK**.

V případě chyby máte k dispozici neomezený počet pokusů.



9

Na displeji se zobrazí hlášení o úspěšném spárování.



Automatické připojování je možné až po nastavení telefonu. Adresář a výčet volání jsou přístupné až po dokončení synchronizace.

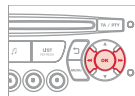
06 FUNKCE BLUETOOTH



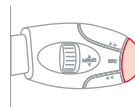
Příchozí hovor

- 1 Příchozí hovor je ohlášen zvoněním a překryvným oknem na obrazovce.

- 2
- 
- Pomocí tlačítek zvolte volbu "YES" (ANO) na displeji.
- Potvrďte stisknutím **OK**.



Pro přijetí hovoru stiskněte toto tlačítko ovladačů na volantu.



Odchozí hovor

- 1 Pomocí nabídky " **Bluetooth : Telefon - Audio**".

Zvolte " **Manage the telephone call** " (Řízení telefonování).

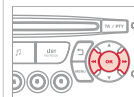
Zvolte " **Call** " (Volat).

Nebo

Zvolte " **Calls list** " (Výčet volání).

Nebo

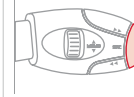
Zvolte " **Directory** " (Adresář).



- 2 Pro přístup do adresáře stiskněte na dobu delší než dvě sekundy toto tlačítko, poté se pohybujte pomocí otočného ovladače.

Nebo

Zadejte při zastaveném vozidle číslo pomocí klávesnice telefonu.

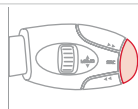


06 FUNKCE BLUETOOTH



Ukončení hovoru

- 1 Při probíhající hovor stiskněte na více než dvě sekundy toto tlačítko.



Ukončení hovoru potvrďte stisknutím **OK**.



Systém má přístup do seznamu (adresáře) telefonu v závislosti na jeho kompatibilitě a po dobu jeho připojení prostřednictvím Bluetooth.



Z některých telefonů připojených prostřednictvím Bluetooth můžete přenést kontakty do adresáře autorádia. Takto přenesené kontakty jsou zaznamenány do trvalého adresáře, který je viditelný pro všechny, ať již je připojen jakýkoliv telefon. Dokud je adresář prázdný, není umožněn přístup do jeho nabídky.

Audio streaming Bluetooth®



Streaming umožňuje poslech zvukových souborů uložených v telefonu přes reproduktory vozidla.

1

Připojte telefon: viz kapitola "Telephone" (Telefon).



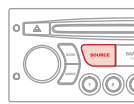
2

V nabídce "Bluetooth: Telefon - Audio" zvolte telefon, který si přejete připojit. Audiosystém se automaticky připojí k nově spárovanému telefonu.

3



Aktivujte zdroj streaming stisknutím tlačítka **SOURCE** (Zdroj)*. Přehrávání je možno ovládat pomocí tlačítek na panelu audiosystému a ovladačů na volantu**. Na displeji mohou být zobrazovány informace související s přehrávanými nahrávkami.



* V některých případech musí být přehrávání audiosouborů spuštěno pomocí klávesnice.

** Pokud telefon podporuje tuto funkci.

07 SCHÉMA(TA) ZOBRAZOVÁNÍ

01:17 20°
26 MAY 2015

Displej A



Hlavní funkce

- 1 Option A
Volba A
- 2 Option A1
Volba A1
- 3 Option A11
Volba A11
- 1 Option B...
Volba B...

- 1 Radio-CD
Rádio-CD
- 2 RDS options
Nastavení RDS
- 2 REG Mode
Regionální režim
- 2 CD Repeat
Opakování CD
- 2 Play Random
Náhodné přehrávání

- 1 Vehicle config*
Nastavování vozidla*
- 2 R wiper in rev
Zadní stěrač při zařazení zpátečky
- 2 Guide lighting
Doprovodné osvětlení

* Parametry se pro jednotlivé stupně výbavy vozidla liší.

- 1 Options
Opce
- 2 Diagnostic
Diagnostika
- 3 View
Prohlížet
- 3 Abandon
Opustit

07 SCHÉMA(TA) ZOBRAZOVÁNÍ

01:17 20°

26 MAY 2015

01:17 20°

1 Units
Jednotky

2 Temperature : °Celsius / °Fahrenheit
Teplota: °Celsia / °Fahrenheita

2 Fuel consumption : KM/L - L/100 - MPG
Spotřeba paliva: KM/L - L/100 - MPG

1 Display adjust
Nastavování DISPLEJE

2 Year
Rok

2 Month
Měsíc

2 Day
Den

2 Hour
Hodina

2 Minutes
Minuty

2 Mode 12 H/24 H
Režim 12/24 h

1 Language
Jazyky

2 Français
Francouzština

2 Italiano
Itaština

2 Nederlands
Nizozemština

2 Português
Portugalština

2 Português do Brasil
Portugalština - brazilská

2 Deutsch
Deutsch

2 Němčina
English

2 Angličtina
Español

2 Španělština
Čeština

2 Hrvatski
Chorvatština

2 Magyar
Maďarština

07 SCHÉMA(TA) ZOBRAZOVÁNÍ



Displej C



Stisknutí otočného ovladače **OK** umožní vstoupit do následujících zkrácených nabídek, podle kontextu na displeji.

OK

Rádio

- 1 activate / deactivate RDS
aktivace / deaktivace RDS
- 1 activate / deactivate REG mode
aktivace / deaktivace režimu REG
- 1 activate / deactivate radiotext
aktivace / deaktivace radiotextu

CD / CD MP3

- 1 activate / deactivate Intro
aktivace / deaktivace poslechu ukávek
- 1 activate / deactivate track repeat (the entire current CD for CD, the entire current folder for MP3 CD)
aktivace / deaktivace opakování skladeb (celého právě přehrávaného CD v případě CD, v případě CD MP3 celé vybrané složky)
- 1 activate / deactivate random play (the entire current CD for CD, the entire current folder for MP3 CD)
aktivace / deaktivace přehrávání skladeb v náhodném pořadí (celého právě přehrávaného CD v případě CD, v případě CD MP3 celé vybrané složky)

USB

- 1 activate / deactivate track repeat (of the current folder / artist / genre / playlist)
aktivace / deaktivace opakování skladeb (právě poslouchané složky / umělce / žánru / playlistu)
- 1 activate / deactivate random play (of the current folder / artist / genre / playlist)
aktivace / deaktivace přehrávání v náhodném pořadí (právě poslouchané složky / umělce / žánru / playlistu)

07 SCHÉMA(TA) ZOBRAZOVÁNÍ



Displej C



Stisknutí tlačítka **MENU** umožňuje zobrazit:



1 Audio functions
Funkce audio

2 Audio functions
Funkce audio

3 FM preferences
Nastavení pro vlnový rozsah FM

4 Alternative frequencies (RDS)
Přeladování frekvencí (RDS)

3 Activate / deactivate
Aktivace / deaktivace

4 Regional mode (REG)
Režim regionálního vysílání (REG)

3 Activate / deactivate
Aktivace / deaktivace

4 Radio-text information (RDTXT)
Zobrazování radiotextu (RDTXT)

2 Activate / deactivate
Aktivace / deaktivace

3 Play modes
Způsob přehrávání

4 Album repeat (RPT)
Opakování alba (RPT)

3 Activate / deactivate
Aktivace / deaktivace

4 Track random play (RDM)
Přehrávání skladeb v náhodném pořadí (RDM)

4 Activate / deactivate
Aktivace / deaktivace



1 Trip computer
Palubní počítač

2 Enter distance to destination
Zadáání vzdálenosti do cílového místa

3 Distance: x miles
Vzdálenost: x km

2 Warning log
Výčet výstrah

3 Vehicle diagnosis
Diagnostika vozidla

2 State of systems
Stav funkcí

3 Systems activated or deactivated
Aktivované nebo deaktivované funkce

07 SCHÉMA(TA) ZOBRAZOVÁNÍ



1 Personalisation-configuration Osobní nastavení - konfigurace

2 Define the vehicle parameters* Nastavení parametrů vozidla*

2 Display configuration Nastavení displeje

3 Brightness-video adjustment Nastavování jasu obrazu

4 Normal video Normální obraz

4 Inverse video Inverzní obraz

4 Brightness (- +) adjustment Nastavování podsvícení (- +)

3 Date and time adjustment Nastavení data a času

4 Setting the day/month/year Nastavování dne/měsíce/roku

4 Setting the hour/minute Nastavování hodin/minut

4 Choice of 12 h / 24 h mode Volba režimu 12 / 24 h

3 Choice of units Volba jednotek

4 l/100 km - mpg - km/l l/100 km - mpg - km/l

4 °Celsius / °Fahrenheit °Celsia / °Fahrenheita

2 Choice of language Volba jazyka



1 Bluetooth : Telephone - Audio Bluetooth: Telefon - Audio

2 Bluetooth configuration Nastavení Bluetooth

3 Connect/Disconnect an equipment Připojit/Odpojit zařízení

3 Telephone function Funkce telefonu

3 Audio Streaming function Funkce Audio streaming

4 Consult the paired equipment Prohlížení spárovaných zařízení

4 Delete a paired equipment Odstranění spárovaných zařízení

4 Perform a Bluetooth search Vyhledání zařízení Bluetooth

2 Call Volat

3 Calls list Výčet volání

4 Directory Adresář

2 Manage the telephone call Řízení volání

3 Terminate the current call Ukončení probíhajícího hovoru

3 Activate secret mode Aktivace důvěrného režimu

* Parametry se liší podle provedení vozidla.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD...).	K dosažení optimálního poslechu mohou být použity ovladače seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) u jednotlivých zdrojů zvuku, což však může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD...).	Ověřte, zda je seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) přizpůsobeno poslouchaným zvukovým zdrojům. Doporučuje se nastavit funkce AUDIO (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vyvážení zvuku vlevo/vpravo) do střední polohy, zvolit nastavení ekvalizéru „Žádné“, nastavit korekci loudness do polohy „Aktivní“ v režimu CD a do polohy „Neaktivní“ v režimu rádia.
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je umístěn obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	- Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš vážně poškozeno. - Pokud se jedná o kopírované CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole „Audio“. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá kopírovaná CD audiosystémem přehrána.
Na displeji se zobrazí hlášení „USB peripheral error“ (Chyba zařízení USB).	Akumulátor USB zařízení může být vybitý.	Nabijte akumulátor USB zařízení.
Připojení Bluetooth se přeruší.	USB klíč není rozpoznán. USB klíč může být poškozen.	Naformátujte klíč.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Nemohu vstoupit do mé hlasové schránky.	Jen velmi málo telefonů nebo operátorů umožňuje používání této funkce.	
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použitá CD je poškrábaná anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vodných podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby nastavení ekvalizéru.
Předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko BAND AST pro nalezení vlnového rozsahu (AM, FM1, FM2, FMAST), na kterém se nacházejí předvolené stanice.
Je zobrazen příjem dopravních informací (TA). Nedostávám však žádné dopravní informace.	Zvolená rozhlasová stanice není účastníkem v oblastní síti dopravních informací.	Je třeba přepnout na stanici, která dopravní informace vysílá.
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Aktivujte funkci RDS, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem poruchy autorádia.
	Není namontována anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu zkontrolovat autorizovaným servisem CITROËN.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Výpadky zvuku na 1 až 2 vteřiny v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by případně umožnila zlepšení příjmu rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, deaktivujte funkci RDS.
Vypnutý motor, autorádio se po několika minutách provozu vypne.	Jakmile je motor vypnut, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití akumulátoru. Vypnutí rádia je tedy normální: autorádio se uvede do úsporného režimu a vypne se, aby šetřilo akumulátor vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se dobil akumulátor.
Na displeji se zobrazí hlášení "Audiosystém je přehřátý".	Aby bylo zařízení chráněno v případě příliš vysokých teplot, přepne se autorádio do automatického režimu tepelné ochrany, který provede snížení hlasitosti nebo zastaví přehrávání CD.	Audiosystém je třeba vypnout na několik minut, aby zařízení vychladlo.

Exteriér

Klíč s dálkovým ovladačem	59-61, 124-126
- otevírání / zavírání	
- baterie	
- ochrana proti krádeži	
- startování	



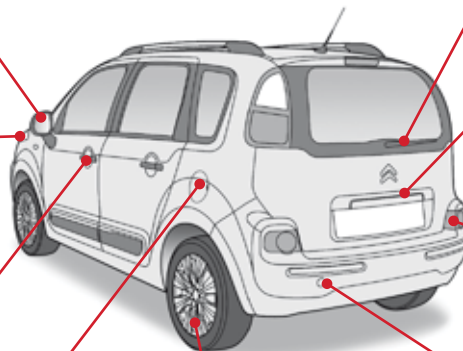
Príslušenství	193-194
---------------	---------

Vnější zpětná zrcátka	57
-----------------------	----

Ovladače osvětlení	72-75
Denní světla LED	76
Statické přisvětlování do zatáček	77
Nastavování sklonu světlometů	78
Výměna žárovek	170-174
- přední světla	
- mlhové světlomety	
- boční směrová světla	

Dveře	64-66
- otevírání / zavírání	
- centrální zamykání	
- nouzové ovládání	
Dětská pojistka	107
Ovládání oken	62-63

Palivová nádrž	69-70
Zařízení proti záměně paliva	71



Ovladače stěračů	79-81
Výměna stíratka	188

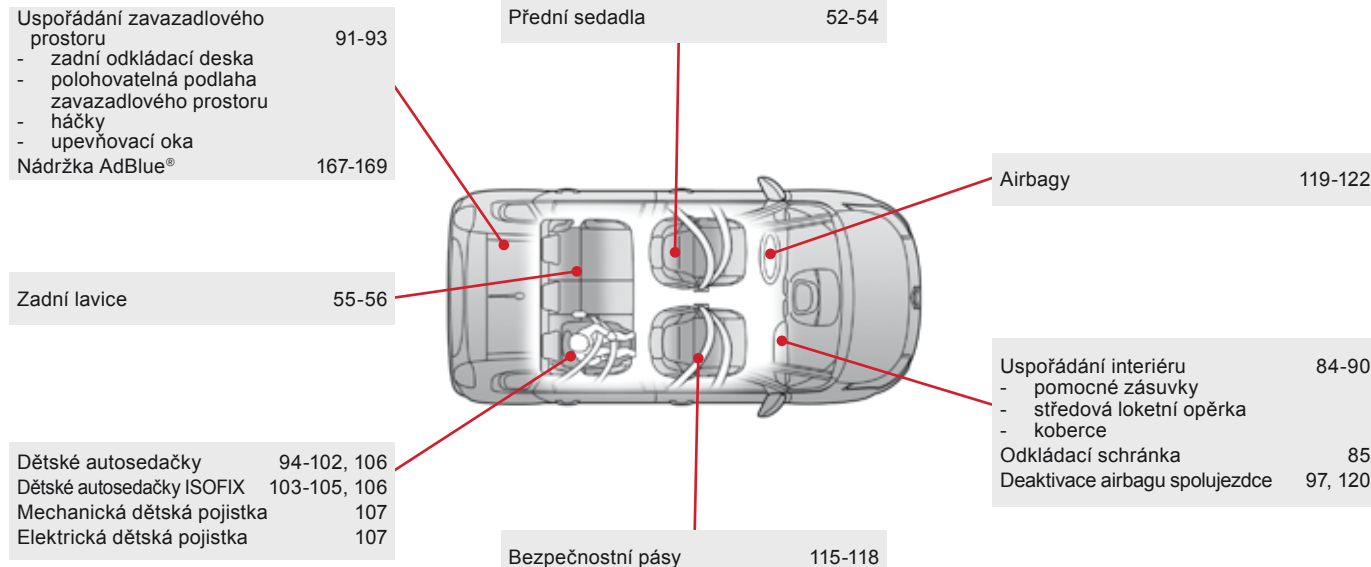
Zavazadlový prostor	67
Sada pro dočasnou opravu pneumatiky	150-154
Rezervní kolo	155-161
- nářadí	
- demontáž / zpětná montáž	
Sněhové řetězy	162

Výměna žárovek	175-176
- zadní světlo	
- 3. brzdové světlo	
- osvětlení registrační značky	

Zadní parkovací asistent	137-138
Kamera pro couvání	139
Tažení	191-192
Odtah	189-190

Asistent pro rozjezd do svahu	132
Brzdový asistent	113
Řízení stability	114
Tlak huštění pneumatik	153, 200

Interiér



Přístrojová deska	10
Kontrolky	11-21
Ukazatele	22-25
Seřizovací tlačítka	26
- denní počítadlo / hodiny	
- reostat osvětlení / black panel	
Ovladače osvětlení	72-75
Nastavování sklonu světlometů	78
Omezovač rychlosti	133-134
Regulátor rychlosti	135-136
Vnější zpětná zrcátka	57
Ovladače oken	62-63
Pojistky v palubní desce	178-180
Otevírání kapoty	141
Nastavování volantu	58
Zvuková houkačka	109

Vnitřní zpětné zrcátko 58

Sluneční clona 84-85

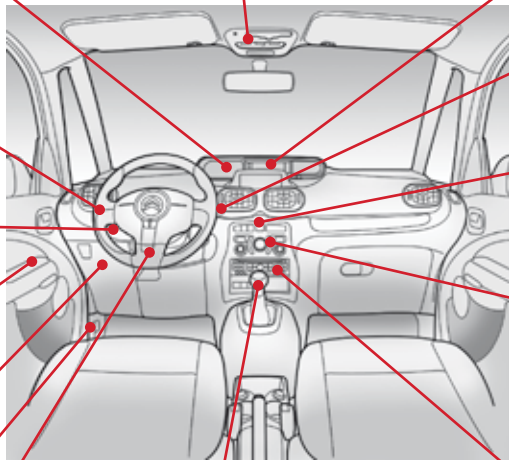
Pilotovaná převodovka 127-130

Doporučení změny rychlostního stupně 131

Asistent pro rozjezd do svahu 132

Parkovací brzda 126

Multifunkční displeje	27-39
Ovladače stěračů	79-81
Palubní počítač	40-42
Výstražná světla	108
Větrání / Topení	43-46
Ruční klimatizace	46-47
Automatická klimatizace	48-50
Odmrzování / Odmrazování zadního okna	45
Autorádio	255-275
Seřizování data/času	30, 39
eMyWay	201-254
Seřizování data/času	34



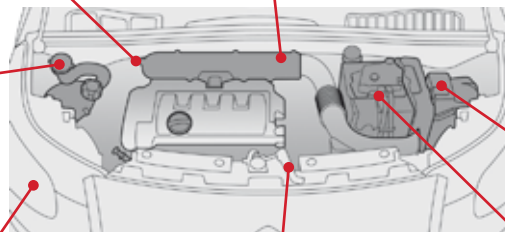
Charakteristiky - Údržba

Úplné vyčerpání nafty z nádrže 142
Aditivum AdBlue® a systém SCR (Diesel BlueHDi) 163-169

Kontrola množství 145-147
- olej
- brzdová kapalina
- chladicí kapalina
- kapalina do ostřikovačů
- aditivum (naftové motory s filtrem pevných částic)
Aditivum AdBlue® 167-169

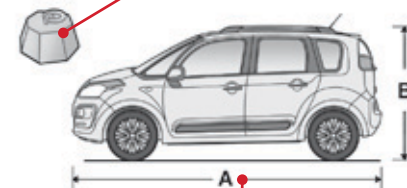
Výměna žárovek 170-177
- vpředu
- vzadu
- v interiéru

Kontrola prvků 148-149
- akumulátor
- vzduchový / pylový filtr
- olejový filtr
- filtr pevných částic (Diesel)
- brzdové destičky / kotouče



Kapota motoru 141
Motorový prostor – benzín 143
Motorový prostor – Diesel 144
Benzínové motory 195
Naftové motory 197

Hmotnosti vozidel - benzín 196
Hmotnosti vozidel - Diesel 198



Rozměry 199
Identifikační prvky 200

Pojistky v motorovém prostoru 178, 181-184

Akumulátor 185-186
Režim úspory energie 187

A

AdBlue®	20, 163, 167
Aditivum AdBlue.....	20, 163, 167
Aditivum do nafty	148
Airbagy	18, 119
Airbagy boční	121, 122
Airbagy čelní	119, 122
Airbagy hlavové	121, 122
Aktualizace rizikových zón	212
Asistent pro rozjezd do svahu.....	132
Automatické rozsvěcování světel	72, 75
Automatické zapnutí výstražných světel	108
Automatický chod stěračů oken	79, 81
Automatizovaná převodovka	8, 127, 149
Autorádio.....	255

B

Baterie	148, 185
benzin.....	70
Benzinový motor	70, 143, 195
Běžná údržba.....	8
Běžné kontroly	148, 149
Bezpečnost dětí	94-96, 101, 104, 105, 107, 119
Bezpečnostní pásy	100, 115, 118
Blikače	108
BlueHDI.....	22, 163
Bluetooth (sada hands free).....	224, 265
Bluetooth (telefon).....	224
Brzda parkovací.....	126, 149
Brzdové destičky.....	149

Brzdové kotouče	149
Brzdový asistent (AFU).....	113
Brzdy	149

C

CD	260
CD MP3.....	260, 261
Clona panoramatické střechy	68

Č

Čerpání paliva do nádže	69-71
Číselník na přístrojové desce	10

D

Dálkový ovladač.....	59, 61
Defekt pneumatiky	150
Demontáž koberečku.....	87
Demontáž kola	158
Demontovatelný kryt zavazadlového prostoru.....	91, 92
Denní počítadlo ujetých km	26
Denní světla s LED	76, 174
Desky	88
Detekce poklesu tlaku v pneumatikách	19, 109, 111, 154

Děti	101, 104, 105
Děti (bezpečnost).....	107
Dětské sedačky.....	94-96, 100, 101, 106, 118
Dětské sedačky ISOFIX	103-105
Diesel	70
Displej na přístrojové desce	10, 131
Displej multifunkční (bez autorádia).....	27
Displej multifunkční (s autorádiem).....	29, 32, 36
Dobíjení baterie.....	185
Dobití baterie.....	185
Doplňky	193
Doplňování aditiva AdBlue®.....	167
Dopravní informace (TA).....	222, 235, 260
Dopravní informace (TMC).....	221, 222
Doprovodné osvětlení	74, 75
Držák láhve	84
Držák map.....	87
Držák na plechovky	88
Držák na pohárky	84
Dveře.....	64
Dynamická kontrola stability (CDS).....	114

E

Eco řízení	8
Ekologický a úsporný způsob jízdy (rady)	8
El. článek dálkového ovladače	60, 61
Elektrické odlehčení (režim)	187
Elektrické ovládání oken.....	62

Elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF)	113
eMyWay	201

F

Filtr olejový	148
Filtr pevných částic	147, 148
Filtr v kabině	148
Filtr vzduchový	148
Follow me home	75
Funkce signalizace změny jízdního pruhu (směrovky)	108

G

GPS	210
-----------	-----

H

Háčky	91, 93
Hladina aditiva AdBlue®	163
Hladina aditiva nafty	147, 148
Hladina brzdové kapaliny	146
Hladina chladicí kapaliny	147
Hladina kapaliny ostřikovače skel	147
Hladina náplní a kontroly	143-147
Hladina oleje	25, 145

Hlavní nabídka	258
Hmotnost	195, 197
Hmotnost přívěsu	195, 197
Huštění pneumatik	8

I

Identifikace vozidla	200
Identifikační prvky	200
Identifikační štítky	200
Identifikační štítky výrobce	200
Imobilizér elektronický	61, 124
ISOFIX	104
ISOFIX (úchyty)	103

K

Kamera pro couvání	139
Kapota motoru	141
Kapsy na zadní straně opěradel	88
Klakson	109
Klapka otvoru pro lyže	90
Klapka uzávěru palivové nádrže	69, 71
Klíč s dálkovým ovladačem	59, 61, 124
Klimatizace	8
Klimatizace automatická	44, 48
Klimatizace ruční	44, 46
Koberečky	87
Konfigurace vozidla	27, 29, 32, 36, 270

Kontrola hladiny motorového oleje	25
Kontrola tlaku (s pomocí sady)	150
kontrolka systému čištění výfukových plynů SCR	21
Kontrolky funkcí	11, 14
Kontrolky světelné	11, 14, 15
Kontrolky výstražné	15
Kontroly	143, 144, 148, 149
Kosmetické zrcátko	85
Kryt zavazadel	91

L

Lavice vzadu	55
Loketní opěrka	53
Loketní opěrka vzadu	88

M

Měrka oleje	25, 145
Minimální zásoba paliva	69
Monochromní obrazovka	258, 268, 270
Monochromní obrazovka A	268
Montáž kola	158
Montáž střešních tyčí	192
Motorový prostor	143, 144
Motory	195, 197
MP3 (CD)	261
Mytí (doporučení)	143, 144

N

Nádržka kapaliny ostřikovače skla	147
Nádrž na aditivum AdBlue®	163, 167
Nádrž paliva	69, 71
Naftový motor	70, 142, 144, 197
Nakládání	8, 192
Nalezení zaparkovaného vozidla	60
Naplnění a odvzdušnění palivového okruhu	142
Náplň s vůní do osvěžovače	51
Nářadí	155
Nastartování motoru	124
Nastartování vozidla	124, 127
Nastavení parametrů vybavení	27, 29, 32, 36, 270
Navádění	208, 215
Navigace	207, 208
Neutralizace airbagu spolujezdce	119
Neutralizace posunu zadních oken	62
Nouzové otevření zavazadlového prostoru	67
Nouzové ovládání dveří	66

O

Objem palivové nádrže	69
Obrazovka barevná a kartografická DT	205, 244
Obrazovka vícefunkční (bez autorádia)	27
Obrazovka vícefunkční (s autorádiem)	29, 32, 36
Ochrana dětí	94-96, 101, 104, 105, 119
Ochrana proti odcizení	124
Ochrana proti přiskřípnutí	62

Odemknutí	59
Odemknutí zevnitř	65
Odkládací prostory	84, 91
Odkládací skříňka	85
Odmrazování	45
Odtažení vozidla	189
Odvzdušňovací čerpadlo	142
Oka pro připevnění nákladu	91
Okno zadní (odmrazování)	45
Olej motorový	145
Omezovač rychlosti	133
Opěrky hlavy vpředu	53
Opětná aktivace dálkového ovladače	60
Opětná aktivace ovládání oken	62
Ostřikovač oken	80
Ostřikovač okna vzadu	80
Osvětlení interiéru	82, 177
Osvětlení palubní desky	26
Osvětlení zavazadlového prostoru	83, 177
Osvěžovač vzduchu	51
Otáčkoměr	10
Otevření dveří	59, 64
Otevření kapoty motoru	141
Otevření klapy uzávěru palivové nádrže	69
Otevření zavazadlového prostoru	59, 67
Ověřování hladiny náplní	145-147
Ovladač autorádia u volantu	257
Ovládání oken	62
Ovládání stěrače okna	79-81
Ovládání světel	72
Ovládání vyhřívání sedadel	54
Označení barevného odstínu laku	200

P

Páka automatizované převodovky	149
Palivo	8, 70
Palivoměr	69
Palivo (nádrž)	69, 71
Palubní počítač	36, 40-42
Parkovací asistent vzadu	137
Pneumatiky	8
Počítadlo	10
Pojistková skříňka v motorovém prostoru	178
Pojistková skříňka v palubní desce	178
Pojistky	178
Pokles tlaku v pneumatikách (detekce)	109
Pokyny pro údržbu	143, 144
Poloha "stolek"	54
Přehrávač CD MP3	260, 261
Přehrávače hudebních nosičů	236
Přehrávač USB	262
Přeprava dlouhých předmětů	90
Převodovka automatická	8
Převodovka mechanická	8, 131, 149
Příležitostné huštění (s pomocí sady)	150
Přístrojová deska	10
Přívěs	191
Programy údržby	8
Protiblokovací systém kol (ABS)	113
Protipokluzový systém kol (ASR)	114
Pyrotechnický předpínač (bezpečnostní pásy)	118

R

Rádio	233, 234, 259
Regenerace filtru pevných částic	148
Regulátor rychlosti (tempomat)	135
Reostat osvětlení	26
Rezervní kolo	155
Režim odlehčení	187
Režim úspory energie	187
Rizikové zóny (aktualizace)	212
Roletky	88
Rozměry	199

Ř

Řadicí páka	8
-------------------	---

S

Sada hands free	224, 265
Sada pro provizorní opravu pneumatiky	150
Schéma zobrazování	244, 268, 270
SCR (selektivní katalytická redukce)	163
Sedačky dětské klasické	100
Sedadla s vyhříváním	54
Sedadla vpředu	52
Sériové výrobní číslo vozidla	200
Seřízení času	27, 29, 32, 36
Seřízení data	27, 29, 32, 36
Seřízení opěrek hlavy	53, 55
Seřízení sedadel	52, 55
Seřízení sklonu světlometů	78

Skleněná panoramatická střecha	68
Sluneční clona	85
Sněhové řetězy	162
Spotřeba oleje	145
Spotřeba paliva	8
Statické osvětlení zatáček	77
Stěrače okna	79, 81
Stěrač zadního skla	80
Stírací lišta stěračů (výměna)	81, 188
Streaming audio Bluetooth	240, 267
Střešní tyčový nosič	192
Stropní světla	82, 177
Světla brzdová	175
Světla dálková	72, 172
Světla denní	76
Světla do mlhy vzadu	73
Světla na čtení	82, 177
Světla na čtení vzadu	82
Světla obrysová	72, 172, 175
Světla osvětlení registrační značky	175
Světla potkávací	72, 171
Světla směrová	108
Světla směrová (blikáče)	108, 175
Světla vpředu	170
Světla výstražná	108
Světlo do mlhy vzadu	175
Světlomety do mlhy vpředu	73, 77, 173
Světlomety (seřízení)	78
Světlo směrové boční	174
Synchronizace dálkového ovladače	60
Syntéza řeči	218
Systém brzdového asistenta	113
Systém čištění výfukových plynů SCR	21

Systém navigační	208
Systém pro zabránění natankování nesprávného paliva	71
Systém SCR	163
Systémy ABS a REF	113
Systémy řízení dráhy vozidla	114

T

Tabulky hmotnosti	195, 197
Tabulky motorů	195, 197
Tabulky pojistek	178
Technické charakteristiky	195, 197
Telefon	224, 228, 265
Tipy pro řízení	123
Tlak vzduchu v pneumatikách	154, 200
TMC (dopravní informace)	221
Topení	8, 46

U

Ukazatel celkového počtu ujetých km	26
Ukazatel hladiny motorového oleje	25
Ukazatel údržby	22
Ukazatel změny rychlostního stupně	131
UREA	163, 164
USB	261
Uspořádání interiéru	84
Uspořádání vpředu	84
Uspořádání zavazadlového prostoru	91

Ú

Úchyty ISOFIX	103
Úložné schránky	91
Úspora el. energie (režim)	187
Úsporná jízda	8

V

Větrání	8, 43, 44, 46
Volant (seřízení)	58
Volič rychlostí	127
Vstup pro externí zdroj	241, 262
Výdrž zásoby aditiva AdBlue	165
Výměna el. článku dálkového ovladače	60
Výměna filtru v kabině	148
Výměna kola	155
Výměna motorového oleje	145
Výměna olejového filtru	148
Výměna pojistek	178
Výměna pojistky	178
Výměna stírací lišty stěrače	81, 188
Výměna vzduchového filtru	148
Výměna žárovek	170, 175
Výměna žárovky	170, 175
Vynulování denního počítadla ujetých km	26
Vynulování ukazatele údržby	24
Výškové a osově seřízení volantu	58
Výškové seřízení bezpečnostních pásů	115
Výstražné znamení	108
Výstupy větrání	43
Vzpěra kapoty motoru	141

Z

Zadní odkládací deska	93
Zamknutí zavazadlového prostoru	59, 67
Zamknutí zevnitř	65
Zamykání centrální	59, 65
Zanesení filtru pevných částic (Diesel)	148
Zapomenutý klíč	124
Zastavení motoru	124
Zastavení motoru z důvodu vyčerpání paliva (diesel)	142
Zastavení vozidla	124, 127
Zásuvka JACK	241, 262, 264
Zásuvka pro doplňky 12 V	86
Zásuvka pro doplňky 12 voltů	84, 88
Zásuvka pro externí přístroj	241, 264
Zásuvka úložná	86
Zásuvka USB Box	241, 262
Zásuvky audio	262
Zásuvky pro externí zdroj	262
Zavazadlový prostor	67
Závěsné zařízení	191
Zavření dveří	59, 64
Zkrácené nabídky	206
Zpětné světlo	175
Zrcátka zpětná vnější	57
Zrcátko pro sledování dětí	85
Zrcátko zpětné vnitřní	58
Zvedák	155
Zvukové výstražné zařízení	109

Ž

Žárovky (výměna)	170, 175
Životní prostředí	8, 61

Na různých místech ve vozidle jsou nalepeny informační štítky. Jsou na nich uvedeny bezpečnostní upozornění a identifikační informace o vozidle. Neodlepujte je: jsou nedílnou součástí vozidla.

Společnost Automobiles CITROËN potvrzuje, že v souladu s platnými předpisy Evropské unie (směrnice 2000/53), týkajícími se vozidel vyřazených z provozu, plní směrnici stanovené cíle a že při výrobě produktů, které prodává, jsou používány recyklované materiály.

Kopírování a překládání dokumentu nebo jeho částí je zakázáno bez písemného souhlasu společnosti Automobiles CITROËN.

Přejete-li si nechat provést na vozidle nějaký zásah, obraťte se na kvalifikovanou autodílnu, která má potřebné znalosti a vybavení. Servisní síť CITROËN poskytuje odborné a kvalitní služby.

Věnujte laskavě pozornost následujícím upozorněním:

- Montáž prvků elektrického vybavení nebo příslušenství, které nejsou v nabídce společnosti Automobiles CITROËN, může způsobit poruchu funkce elektrických systémů vozidla. Obratťte se na servisní síť CITROËN pro získání informací o nabídce schválených doplňků a příslušenství.
- Z bezpečnostních důvodů je přístup k zásuvce diagnostiky, spojené se zabudovanými elektronickými systémy vozidla, vyhrazen pouze pro pracovníky servisní sítě CITROËN nebo jiných odborných servisů, kteří mají k dispozici vhodné přístroje (nebezpečí poruchy zabudovaných elektronických systémů vozidla, která by mohla vést k závažným selháním vozidla či k nehodám). V případě nedodržení tohoto pokynu neponese výrobce za následky žádnou odpovědnost.
- Jakákoli změna či úprava, která není předpokládána nebo povolena společností Automobiles CITROËN nebo která je provedena bez dodržení technických předpisů stanovených výrobcem, bude mít za následek zánik odpovědnosti výrobce za jakost při převzetí (tzv. zákonné záruky) a smluvní záruky za jakost.

Vytištěno v EU
Tchèque
07-15

Automobiles CITROËN

Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France

Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroen.com

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z



2015 – DOCUMENTATION DE BORD

4Dconcept

Diadeis

Interak

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



15C30.0200
Tchèque

Detekce poklesu tlaku

Systém zajišťující automatickou kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách za jízdy.

Systém sleduje tlak ve všech čtyřech pneumatikách, jakmile se vozidlo rozjede. Porovnává informace poskytované snímači rychlosti kol **s referenčními hodnotami, které musejí být znovu uloženy do paměti systému (reset) po každé úpravě tlaku v pneumatikách nebo po výměně kola.**

Při detekci poklesu tlaku v jedné nebo více pneumatikách systém spustí varování.

! Systém detekce poklesu tlaku v žádném případě nenahrazuje pozornost řidiče. Tento systém nenahrazuje potřebu pravidelné měsíční kontroly tlaku v pneumatikách (včetně rezervního kola) nebo kontrolu před každou delší jízdou. Při jízdě s podhuštěnými pneumatikami se zhoršují jízdní vlastnosti vozidla, prodlužuje se brzdná dráha a dochází k předčasnému opotřebení pneumatik, zejména ve ztížených podmínkách (velké zatížení, vysoká rychlost, dlouhé trasy).



Jízda s podhuštěnými pneumatikami zvyšuje spotřebu paliva.



Hodnoty tlaků předepsaných pro Vaše vozidlo jsou uvedeny na štítku s tlaky pneumatik.

Více informací o identifikačních prvcích naleznete v příslušné kapitole.

Kontrola tlaku v pneumatikách musí být prováděna "za studena" (vozidlo stojí déle než 1 hodinu nebo po ujetí maximálně 10 km nízkou rychlostí). V opačném případě (kontrola "za tepla") přidejte k hodnotám uvedeným na štítku 0,3 baru.

Výstraha na pokles tlaku



Při poklesu tlaku se nepřerušovaně rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a podle výbavy vozidla i zobrazením hlášení.

- ☞ Okamžitě zpomalte, nehýbejte prudce volantem a prudce nebrzděte.
- ☞ Zastavte, jakmile Vám to dopravní situace umožní.



Pokles tlaku nezpůsobí nutně viditelnou deformaci pneumatiky. Nespokojte se pouze s vizuální kontrolou.

- ☞ V případě průrazu pneumatiky použijte sadu pro dočasnou opravu pneumatiky nebo náhradní kolo (podle výbavy), nebo
- ☞ pokud máte k dispozici kompresor, například ten, který je součástí sady pro dočasnou opravu pneumatiky, zkontrolujte za studena tlak ve všech čtyřech pneumatikách, nebo
- ☞ pokud kontrolu nelze hned provést, jeďte opatrně sníženou rychlostí.



Varování zůstává aktivní až do opětné aktivace systému.

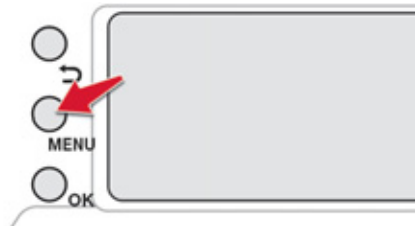
Resetování

Po každé úpravě tlaku v jedné nebo více pneumatikách a po výměně jednoho nebo více kol je nutno systém resetovat.

! Před resetováním systému se ujistěte, že je tlak ve všech čtyřech pneumatikách přizpůsoben podmínkám používání vozidla a v souladu s údaji uvedenými na štítku s tlaky pneumatik. Podávání výstrahy na pokles tlaku bude spolehlivé, pouze pokud je resetování provedeno se správně nastaveným tlakem ve všech čtyřech pneumatikách. Systém detekce poklesu tlaku Vás neupozorní, pokud je tlak chybný v okamžiku resetování.

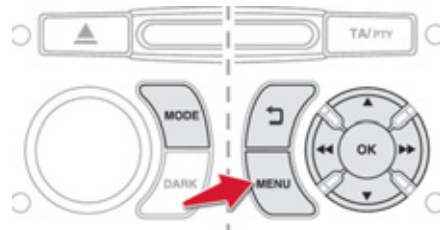
Požadavek na reinicializaci systému se provádí při zapnutém zapalování a stojícím vozidle, přes nabídku nastavení vozidla.

Vozidla bez autorádia nebo s navigačním systémem



- ☞ Stiskněte tlačítko **MENU** pro vstup do hlavní nabídky.
- ☞ Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼" pro volbu nabídky **"Define vehicle parameters"** (Nastavení vozidla), poté potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
- ☞ Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼" pro zvolení **"Pressure reset"** (Reinicializace detekce poklesu tlaku), poté potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
- ☞ Zvolte **"Yes"** (Ano) nebo **"No"** (Ne), poté stiskněte **OK**.
Objeví se hlášení vyžadující potvrzení Vašeho požadavku.
- ☞ Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
- ☞ Potvrďte a opusťte nabídku.

Vozidla s autorádiem



- ☞ Stiskněte tlačítko **MENU** pro vstup do hlavní nabídky.
- ☞ Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼" pro zvolení nabídky **"Personal settings"** (Vlastní nastavení-konfigurace), poté potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
- ☞ Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼" pro zvolení nabídky **"Define vehicle parameters"** (Nastavení vozidla), poté potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
- ☞ Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼" pro zvolení nabídky **"Tyre pressure"** (Tlak v pneumatikách), poté nabídky **"Reset"** (Reinicializace), poté potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
Hlášení potvrdí provedení reinicializace.

Nově uložené hodnoty tlaku jsou systémem považovány za referenční hodnoty.

**Sněhové řetězy**

Systém nemusí být resetován po montáži či demontáži sněhových řetězů.

Porucha funkce

**SERVICE**

Blikající a poté nepřetržitě svítící kontrolka výstrahy na pokles tlaku, doprovázená rozsvícením kontrolky SERVICE, oznamuje poruchu systému.

Objeví se hlášení doprovázené zvukovým signálem.

V takovém případě již není detekce poklesu tlaku v pneumatikách zajišťována.

Nechejte systém zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.



Po každém zásahu na systému je třeba zkontrolovat tlak ve všech čtyřech pneumatikách a systém resetovat.

Kompatibilita paliv

Palivo používané pro benzinové motory

Benzinové motory jsou kompatibilní s biopalivy, splňujícími současně a připravované evropské standardy, která mohou být nabízena u čerpacích stanic.

E5

Benzin vyhovující normě EN228 ve směsi s biopalivem splňujícím normu EN15376.

E10



Je povoleno používání pouze aditiv do benzínu splňujících normu B715001.

Palivo používané pro naftové motory

Naftové motory jsou kompatibilní s biopalivy splňujícími současně a připravované evropské standardy, která mohou být nabízena u čerpacích stanic.

B7

Motorová nafta vyhovující normě EN590 ve směsi s biopalivem splňujícím normu EN14214 (s přidáním obsahem 0 až 7 % methylesteru mastných kyselin).

E5

E10

B7

B10

XTL

B20

B30

B10

Motorová nafta vyhovující normě EN16734 ve směsi s biopalivem splňujícím normu EN14214 (s přidáním obsahem 0 až 10 % methylesteru mastných kyselin).

XTL

Motorová nafta na bázi parafínu vyhovující normě EN15940 ve směsi s biopalivem splňujícím normu EN14214 (s přidáním obsahem 0 až 7 % methylesteru mastných kyselin).

B20

Pro Váš naftový motor je možno používat palivo B20 nebo B30, splňující normu EN16709. Nicméně jeho používání, byť jen příležitostně, vyžaduje přísné dodržování specifických podmínek údržby, nazývaných „Ztížený provoz“.

B30

Pro více informací se obraťte na značkovou síť nebo na jiný odborný servis.



Používání jakéhokoliv jiného typu (bio) paliva (čisté nebo ředěné rostlinné nebo živočišné oleje, topný olej, ...) je přísně zakázáno (nebezpečí poškození motoru a palivového okruhu).



Je povoleno používání pouze aditiv do motorové nafty splňujících normu B715000.

Motorová nafta pro nízké teploty

Při teplotách pod 0 °C (+32 °F) může tvorba parafínu v motorové naftě letního typu způsobovat poruchy funkce palivového okruhu. Aby se takové situaci předešlo, je doporučeno používat motorovou naftu pro zimní období a udržovat nádrž naplněnou alespoň do 50 % své kapacity.

Pokud se přesto při teplotách nižších než -15 °C (+5 °F) objeví problémy se startováním motoru, postačí ponechat vozidlo nějaký čas ve vytápěné garáži nebo dílně.



Cesta do zahraničí

Některé typy paliva mohou poškodit motor vozidla. V některých zemích může být nutné použití zvláštního typu paliva (specifické oktanové číslo, specifický obchodní název, ...) pro zajištění řádného fungování motoru.

Bližší informace si vyžádejte u svého prodejce.



16CAR.A200