

CHRYSLER STRATUS

NÁVOD K OBSLUZE

OBSAH

1	NEŽ VYJEDETE	4
2	OVLÁDÁNÍ VOZIDLA	19
3	OVLÁDÁCÍ PRVKY NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE	33
4	STARTOVÁNÍ A PROVOZ	51
5	V PŘÍPADĚ NEBEZPEČÍ	65
6	ÚDRŽBA A PÉČE O VOZIDLO	73

VĚSKERÝ MATERIAŁ OBSÁZENÝ V TE TO
PUBLIKACI JE ZAŁOŻEN NA
BYLY K DISPOZICI U DOBE SCHVALOVANÍ
SERVISNICH INFORMACI, KTERÉ
TAKTO NAVODU BYL ZPRACOVÁN ZA PODOMI
OBAS TAKTO NAVODU BYL ZPRACOVÁN ZA PODOMI
TAKTO NAVODU VAS SEZNAMEM SE ZPISOBEM
OVLÁDANÍ A UDRŽBY VASHEHO VOZIDLA.
PO SEZNAMENÍ SE S TÍMTO NAVODEM BY MĚL BYT
UJZEN VOZIDLE PRO PRIPADNÉ NAKLÉDKU A MĚL
ZAVĚŘIT TAKÉ YKA DILÍ, KTERÉ BYL OFICIÁLNÍ SCHALDENY
KONSTRUKCII DILÍ PODEPLATY FREDPISU) ALE
(NAPŘ. VSEOBECNÝM POUZDĚNÍM PRO POZIDI)
SE TAKÉ YKA DILÍ, KTERÉ BYL OFICIÁLNÍ SCHALDENY
KONSTRUKCII DILÍ PODEPLATY FREDPISU) ALE
NEJSOU VYBODČENY DILÍ PODEPLATY FREDPISU)
CHYSLER. DILÍ PRO PŘIPAD INDIVIDUALNÍHO
SCHVALENÍ PO MONTAŽI DILÍ NA VOZIDLO, KDY SE
NEJSOU VYBODČENY DILÍ PODEPLATY FREDPISU)
PŘEDPŘEDEŇ PROVOZ VASHEHO VOZIDLA. ODBORNÍCI, ANI
CHYSLER INTERRNAČNÍ SISTÉM VASHEHO VOZIDLA.

ZMĚNY V KONSTRUKCI, SPECIFICKÁL JINA ZLEPSENÍ,
ANIZ BY NA SEBE VZAL JAKÉKOVI ZÁVĚRY PRO
CHYSLER INTERRNAČNÍ SISTÉM VASHEHO VOZIDLA.
ZAVĚŘET TAKÉ YKA DILÍ, KTERÉ BYL OFICIÁLNÍ SCHALDENY
ZAVĚŘENÍ V TECHO ZMĚN NA VYROBEK JIŽ VYRABENÝ.

Po seznamení se s tímto navodem by měl byt
užzen vozidlo pro připadné náklédky na měl
by zde zastáti i případně nového vozidla.

Obas takto navodu byl zpracován za podomí
servisních technik. Dukladeň prostudoval
takto navodu vas sezname se zpísobem
ovládání vozidla nového vozidla.
Po seznamení se s tímto navodem by měl byt
užzen vozidlo pro připadné náklédky na měl
by zde zastáti i případně nového vozidla.

KDYKOLI ZMĚNY.
VYHRAZUJEME SI PROTĚ PRÁVO VYDAT
BYLY K DISPOZICI V DOBE SCHVALOVANÍ
SERVISNICH INFORMACI, KTERÉ
TAKTO NAVODU BYL ZPRACOVÁN ZA PODOMI
OBAS TAKTO NAVODU BYL ZPRACOVÁN ZA PODOMI
TAKTO NAVODU VAS SEZNAMEM SE ZPISOBEM
OVLÁDANÍ A UDRŽBY VASHEHO VOZIDLA.
PO SEZNAMENÍ SE S TÍMTO NAVODEM BY MĚL BYT
UJZEN VOZIDLE PRO PRIPADNÉ NAKLÉDKU A MĚL
ZAVĚŘIT TAKÉ YKA DILÍ, KTERÉ BYL OFICIÁLNÍ SCHALDENY
KONSTRUKCII DILÍ PODEPLATY FREDPISU) ALE
(NAPŘ. VSEOBECNÝM POUZDĚNÍM PRO POZIDI)
SE TAKÉ YKA DILÍ, KTERÉ BYL OFICIÁLNÍ SCHALDENY
KONSTRUKCII DILÍ PODEPLATY FREDPISU) ALE
NEJSOU VYBODČENY DILÍ PODEPLATY FREDPISU)
PŘEDPŘEDEŇ PROVOZ VASHEHO VOZIDLA. ODBORNÍCI, ANI
CHYSLER INTERRNAČNÍ SISTÉM VASHEHO VOZIDLA.

Tento navod k obsluze obrazuje ilustrace
popsující pravý, křídlo jsou montovaný jake
zakladní vybaeren nebo jsou k dispozici za
priplatek. Je proto možné, že některé vybarvení
nebo doplnky uvedené v tomto navodou nebyduo
zakladní vybarvení vybaeren nebo jsou k dispozici za
priplatek. Díky využití Chrysler a ostatní doporučené
se provádějí na vozidlech Chrysler. Originální
plati při upravě servisu montovaných dílů, ktere
automobilovanym zastupcem. Stejně domněny
případě, že jsou jednodušené schvaleny
autonomovány vyrobce a vozidlo jsou namontovány
přistojové desky a je viditelné přes čelní okno.

Když se vysadí desky a je viditelné přes čelní
doprovodnou krytu, které jsou montovaný jake
zakladní vybarvení využití všechny nebo jsou k dispozici za
priplatek. Je proto možné, že některé vybarvení
nebo doplnky uvedené v tomto navodou nebyduo
zakladní vybarvení využití všechny nebo jsou k dispozici za
priplatek. Díky využití Chrysler a ostatní doporučené
se provádějí na vozidlech Chrysler. Originální
plati při upravě servisu montovaných dílů, ktere
automobilovany vyrobce a vozidlo jsou namontovány
přistojové desky a je viditelné přes čelní okno.

ChySLER INTERRNAČNÍ SISTÉM VASHEHO VOZIDLA
ZAVĚŘENÍ V TECHO ZMĚN NA VYROBEK JIŽ VYRABENÝ.
Změny v konstrukci, specifická a jina zlepšení,
aniz by na sebe vzl jakékovi závěry pro
chySLER INTERRNAČNÍ SISTÉM VASHEHO VOZIDLA.
Zavěření těchto změn na vyrabek jíž vyrobén.

ChySLER INTERRNAČNÍ SISTÉM VASHEHO VOZIDLA
ZAVĚŘENÍ V TECHO ZMĚN NA VYROBEK JIŽ VYRABENÝ.
Změny v konstrukci, specifická a jina zlepšení,
aniz by na sebe vzl jakékovi závěry pro
chySLER INTERRNAČNÍ SISTÉM VASHEHO VOZIDLA.
Zavěření těchto změn na vyrabek jíž vyrobén.

ChySLER INTERRNAČNÍ SISTÉM VASHEHO VOZIDLA
ZAVĚŘENÍ V TECHO ZMĚN NA VYROBEK JIŽ VYRABENÝ.
Změny v konstrukci, specifická a jina zlepšení,
aniz by na sebe vzl jakékovi závěry pro
chySLER INTERRNAČNÍ SISTÉM VASHEHO VOZIDLA.
Zavěření těchto změn na vyrabek jíž vyrobén.

ChySLER INTERRNAČNÍ SISTÉM VASHEHO VOZIDLA
ZAVĚŘENÍ V TECHO ZMĚN NA VYROBEK JIŽ VYRABENÝ.
Změny v konstrukci, specifická a jina zlepšení,
aniz by na sebe vzl jakékovi závěry pro
chySLER INTERRNAČNÍ SISTÉM VASHEHO VOZIDLA.
Zavěření těchto změn na vyrabek jíž vyrobén.

ChySLER INTERRNAČNÍ SISTÉM VASHEHO VOZIDLA
ZAVĚŘENÍ V TECHO ZMĚN NA VYROBEK JIŽ VYRABENÝ.
Změny v konstrukci, specifická a jina zlepšení,
aniz by na sebe vzl jakékovi závěry pro
chySLER INTERRNAČNÍ SISTÉM VASHEHO VOZIDLA.
Zavěření těchto změn na vyrabek jíž vyrobén.

ChySLER INTERRNAČNÍ SISTÉM VASHEHO VOZIDLA
ZAVĚŘENÍ V TECHO ZMĚN NA VYROBEK JIŽ VYRABENÝ.
Změny v konstrukci, specifická a jina zlepšení,
aniz by na sebe vzl jakékovi závěry pro
chySLER INTERRNAČNÍ SISTÉM VASHEHO VOZIDLA.
Zavěření těchto změn na vyrabek jíž vyrobén.

PONZAMKA:

DŮLEŽITÉ UPOMORNĚNÍ:

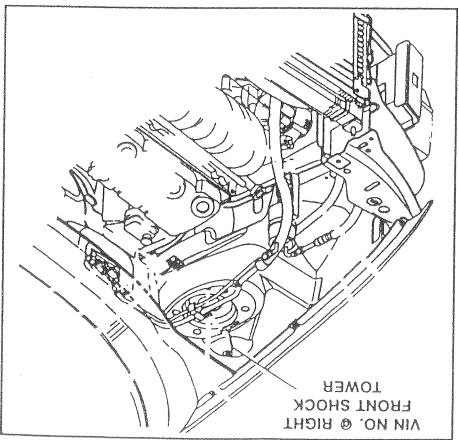
Tento navod si prosudujte před prováděním
jizduou vásim vozidlem a před
navodu vásim vozidlem a před
navodu vásim vozidlem a před
navodu vásim vozidlem a před

navodu vásim vozidlem a před
navodu vásim vozidlem a před
navodu vásim vozidlem a před
navodu vásim vozidlem a před
navodu vásim vozidlem a před

navodu vásim vozidlem a před
navodu vásim vozidlem a před
navodu vásim vozidlem a před
navodu vásim vozidlem a před

navodu vásim vozidlem a před
navodu vásim vozidlem a před

FRTN SHOCK
TOWER
VIN NO. 0 RIGTH



IDENTIFIKACNI CISLO Vozida

VÁŽENÝ ZÁKAZNÍKU

Děkujeme, že jste si vybral jeden z modelů Chrysler. Můžeme vás ubezpečit, že reprezentuje precizní řemeslnou práci, výrazný styl a vysokou kvalitu typickou pro vozy Chrysler.

Před vyjetím si přečtěte návod k obsluze a všechny dodatky. Seznamte se s ovládacími prvky, zejména těmi, které slouží k brzdění, řízení a řazení převodových stupňů. Naučte se, jak se vozidlo chová na různých druzích povrchů. Vaše řidičské schopnosti se budou zlepšovat s přibýajícími zkušenostmi, ale jako s řízením každého vozidla, začnějte na začátku opatrně. Vždy dodržujte místní předpisy.

Špatné ovládání vozidla může mít za následek ztrátu kontroly nebo nehodu.

Neprovádějte ostré zatáčení nebo nenadálé manévry, které by mohly způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Nedodržení bezpečného ovládání může způsobit nehodu, převrácení vozidla a vážné zranění nebo smrt. Jezděte opatrně.

Řízení tohoto vozidla při vysokých rychlostech nebo pod vlivem alkoholu může mít za následek ztrátu kontroly, kolizi s jinými vozidly nebo předměty, vyjetí mimo vozovku, převrácení. Vše může způsobit vážné zranění nebo smrt. Také **nepoužití bezpečnostních pásov** vystavuje řidiče a spolujezdce většímu riziku zranění nebo smrti.

UPOZORNĚNÍ A VÝSTRAHY

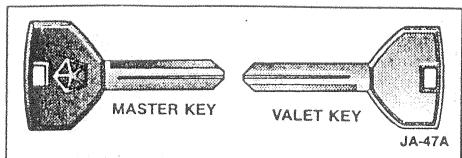
Tento návod obsahuje UPOZORNĚNÍ na ovládací postupy, které mohou mít za následek nehodu nebo zranění. Dále také obsahuje VÝSTRAHY proti postupům, které by mohly poškodit vaše vozidlo nebo příslušenství. Pokud si celý návod nepřečtete, mohli byste opomenout důležité informace. Dodržujte všechna upozornění a výstrahy.

Aby vaše vozidlo bylo vždy v pořádku, dávejte pravidelně vozidlo servisovat podle doporučených intervalů u autorizovaného zástupce Chrysler, který má kvalifikovaný personál, speciální náradí a zařízení pro provádění kompletního servisu.

Chrysler International a jeho dovozci mají eminentní zájem o vaši naprostou spokojenosť s vozidlem. Pokud by se vám vyskytl servisní nebo záruční problém, který nebude vyřešen k vaší plné spokojenosť, obraťte se s ním na vedení našeho zastoupení. Váš autorizovaný zástupce Chrysler vám vždy rád pomůže zodpovědět otázky týkající se vašeho vozidla.

NEŽ VYJEDETE

- Klíče 5
- Zámek řízení 5
- Zámky dveří 6
- Bezpečnostní pásy 7
- Zabezpečení dětí 11
- Bezpečnostní vak 12
- Zajíždění nového vozidla 15
- Bezpečnostní doporučení 15



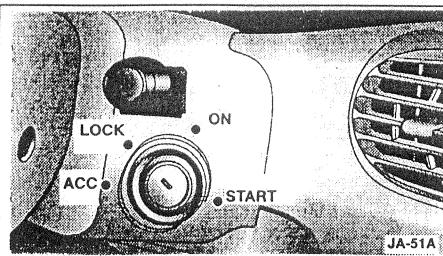
Klíče

Oboustranné klíče se mohou zasunout do zámku jakkoliv. Klíč označený "Master" lze použít pro všechny zámky. "Valet" klíč ovládá pouze zámek dveří a zapalování. Tento klíč používá obsluhu na parkovišti nebo v servisu, aniž by byla ohrožena bezpečnost zavazadlového prostoru.

Zástupce, u kterého jste koupil vozidlo, zná číselné kódy klíčů vašeho vozidla. Tato čísla mohou být použita při objednávání duplikátních klíčů od zástupce nebo zámečníka. Tato čísla si zaznamenejte a uschověte na bezpečném místě.

UPOZORNĚNÍ!

Neuzamčené vozidlo je pozvánkou pro zloděje. Před opuštěním vozidla vyjměte klíč ze zapalování a zamkněte všechny dveře.



VYJMUTÍ KLÍČE ZE ZAPALOVÁNÍ

Mechanická převodovka

Stiskněte a podržte uvolňovací tlačítko umístěné mezi spínací skříňkou a přístrojovou deskou. Otočte klíček zapalování do polohy LOCK a klíček vyjměte.

Automatická převodovka

Posuňte řadící páku do polohy PARK a přesvědčte se, že tlačítko na straně řadící páky zcela vyskočilo. Otočte klíček zapalování do polohy OFF, potom do polohy LOCK a klíček vyjměte.

POZNÁMKA:

Pokud budete chtít vyndat klíč ze zapalování před posunutím řadící páky do polohy PARK, může se krátkodobě zablokovat ve spínací skřínce. Pokud se toto stane, otočte klíčem mírně doprava.

Potom klíč vyjměte podle popisu. Dojde-li k závadě, tento systém zablokuje klíček ve spínací skřínce, aby vás varoval, že tento bezpečnostní prvek není funkční. Motor lze nastartovat a vypnout, ale klíček nelze vyjmout, dokud se s vozidlem nedostavíte do odborného servisu.

ZÁMEK ŘÍZENÍ

Vaše vozidlo je vybaveno pasivním zámkem řízení. Tento zámek zabraňuje řízení vozidla bez klíčku zapalování. Otočte-li volantem o půl otáčky libovolným směrem a klíček není v zapalování, volant se zamkne.

Pokud si přejete mechanicky zamknout volant s motorem v chodu otoče, volant obráceně, vypněte motor a vyjměte klíče. Volantem otoče nepatrнě doleva nebo doprava dokud nezaskočí zámek.

Uvoľnení zámku řízení

Zasuňte klíče do spínací skřísky a nastartujte motor. Bude-li obtížné otočit klíčem, natočte volant mírně doleva nebo doprava, abyste uvoľnili zámek.

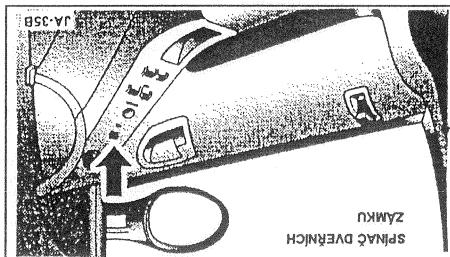
POZNÁMKA:

Pokud jste natočili volant doprava aby se zámek zajistil, musíte jej nyní otočit také mírně doprava, abyste zámek odjistili. Pokud jste volant natočili doleva k zajištění zámku musíte ho nyní také mírně natočit doleva, abyste zámek odjistili.

Systém blokování zapalování u vozidel vybavených automatickou převodovkou
Ten toto systém zabraňuje výměně klíčku ze zapalovače, pokud není rádce parka v poloze PARK, dalej zabraňuje výpravování z polohy PARK, pokud je spinací skříňka v poloze OFF nebo RUN.

Zásuvny klíč v zapalovači, ovze se závukové upozornění - jste si zde otevřete klíčový dveře a klíč je v zapalovači, otevřete klíčový dveře a závukové upozornění - připomínka pro výměnu klíče.

DVERNÍ ZAMKY



Osvětlení spinací skřínky Kroužek na obouodu spinací skřínky se rozsvítí když otevřete zadní dveře. Vnitřní osvetlení se automaticky rozsvítí při otevření zadních dveří. Po zavření zadních dveří dobu asi 30 sekund po zavření zadních dveří.

Vnitřní osvetlení se automaticky rozsvítí při otevření zadních dveří. Po zavření zadních dveří dobu asi 30 sekund a potom se postupně zhasne.

Světla tahače můžete zakrnit všechny dveře.

Zhasnutou rozsvícenou asi 30 sekund a potom se světla tahače můžete znova zapálit.

Vnitřní osvetlení se automaticky rozsvítí při zavření zadních dveří, zda ve vozidle nějsou kličky.

Zavřením dveří, zda ve vozidle nějsou kličky.

Náčlunek souboru předních dveří se nachází zamknuté nebo otevřené všechny dveře.

Na zadních dveřích zamknutí souboru předních dveří se zavřením zadních dveří.

Zamknutí zadních dveří se zavřením zadních dveří, zda ve vozidle nějsou kličky.

Zamknutí zadních dveří se zavřením zadních dveří, zda ve vozidle nějsou kličky.

Zamknutí zadních dveří se zavřením zadních dveří, zda ve vozidle nějsou kličky.

Zamknutím

dveře.

Zamknutou všechny dveře.

Zamyklani

dveře.

Zamyklani

dveře.

Zamyklani

Zamyklani

Zamyklani

Zamyklani

Zamyklani

Zamyklani

Zamyklani

Zamyklani

Zamknutím

dveře.

Zamknutou všechny dveře.

Upozornění na otevřené dveře

Pokud se s vozidlem rozjedete a některé dveře nebudou zcela zavřené, slovo DOOR (dveře) nahradí displej denního počítáče ujeté vzdálenosti a jednou zazní zvuková výtraha. Displej denního počítáče se vrátí do původního stavu jakmile se zavřou dveře.

Automatické dveřní zámky - za příplatek

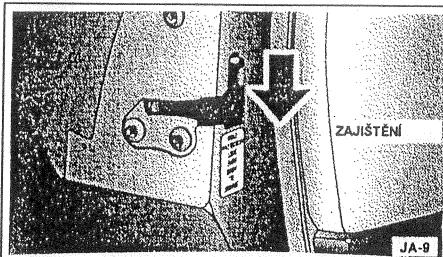
Tento prvek může být aktivován vaším dealerem za minimální poplatek. Dveře se automaticky zamknou u vozidel s elektrickými zámky, když:

1. je zařazen rychlostní stupeň a
2. jsou zavřené všechny dveře a
3. rychlosť vozidla je vyšší než 24 km/hod.

DĚTSKÁ POJISTKA (zadní dveře)

Pro zajištění bezpečného prostředí pro malé děti sedící na zadních sedačkách, jsou zadní dveře opatřeny dětskou pojistkou.

K její aktivaci otevřete zadní dveře a přepněte páčku umístěnou blízko zámku směrem dolů. Když je tento systém v činnosti, dveře mohou být otevřeny pouze klikou zvenku.



POZNÁMKA:

Pro nouzové opuštění vozidla se zapnutou dětskou pojistkou odjistěte zajišťovací kolík dveří, stáhněte okno dveří a dveře otevřete pomocí vnější dveřní klíky.

Bezpečnostní pasy Prádele podobnou vzhledu používaného zranění je známe sítěna při ochranu proti výpadku z vozů a také sítěji užívaného pro výpadku pasa. Předpokládá se, že zranění o současné významě.

Bезпечності пас

Záplatnéte si Pasy! když jste dobrí lidé i pokud posledníte efektu na krakou zvalzdenícosi. Jiny rádité ke ktere budete poskozeni. To se může stát alekož od mova nebo ve vlastní ulici.

WYSTRÄHA!

V případě nehezdy vý a osatní cestující můžete upřímně rázne i zreně, pokud nedůležné rázne připomínají. Mužete narazit na vnitřní části vozidla, na osatní cestující nebo můžete být vymřízeni ven z vozidla. Vždy budete vý a osatní cestující ve vozidle rázne připomínají.

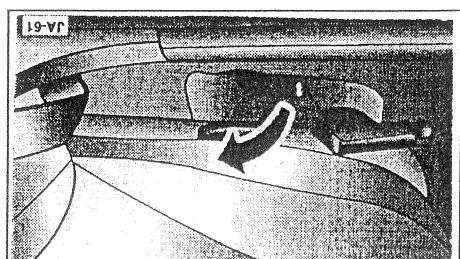
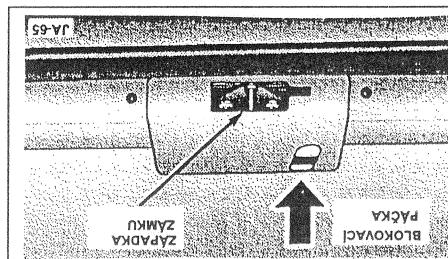
Venuje se partíčkou pozornost na sedlajícím informacím. Vysvetlíci, jak správne používat zásobárňovací systém, kdežto vás a ostatní cestujúci ochraniť od nebezpečenstva.

BEZPEČNOST CESTOVACÍCH
bezpečností vozidel je zabezpečovací systém, který má za úkol využít sebevzájemnostech vozidel k zlepšení bezpečnosti cestujících. Tento systém se skladá z předních a zadních bezpečnostních pásek a zvláštního vaku pro udržení cestujících v sedadlech. Všechny bezpečnostní pásky mají speciální pásky určené pro dopoledne osoby.

BEZPECNOST CESTITUJICICH

zavazadlového prostoru zahduďovaná souběžně s obecnou společností před se všechna tři základovací pakty nahoru odkloužete západky. Tímto základovací pakty uvnitř vozidla. Posunutím západky umístěte vnitřní základovací pakty uvnitř vozidla. Posunutím základovací pakty nahoru odkloužete vnitřní základovací pakty uvnitř vozidla.

ZAMEK ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU A



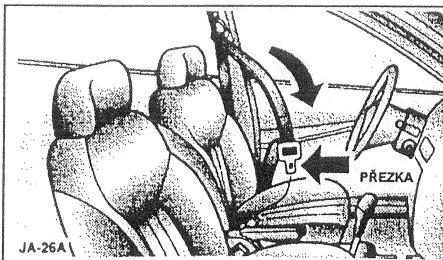
náhlých zastaveních nebo nárazech. Tato vlastnost umožňuje, aby se za normálních okolností část pásu umístěného na rameni pohybovala volně s řidičem.

VÝSTRAHA !

Nesprávné použití bezpečnostních pásů je nebezpečné. Bezpečnostní pásy jsou navržené tak, aby byly použity okolo velkých kostí vašeho těla. To jsou nejsilnější části vašeho těla a nejlépe odolávají nárazu během nehody. Nesprávné umístění pásů na jiném místě může vaše zranění během nehody zhoršit. Můžete utřepet vnitřní zranění nebo dokonce vyklouznout z pod pásu. Dodržujte tyto následující pokyny pro použití bezpečnostních pasů a tím ochráníte sebe a ostatní cestující.

VÝSTRAHA !

Připoutání dvou lidí jedním pásem může vést k vážnějšímu zranění. Lidé připoutáni k sobě mohou do sebe v případě nehody narazit a způsobit si zranění. Nikdy nepoužívejte žádný typ pasu na více než jednu osobu, bez ohledu na jejich velikost.



3. Při tahu pásu přes klín a rameno suňte přezku směrem k zámku. Zasuňte přezku až uslyšíte zacvaknutí přezky v zámku.

OVLÁDACÍ POKYNY

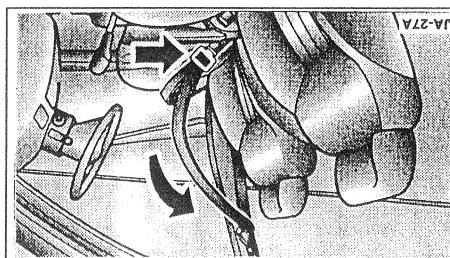
1. Nasedněte do vozu a zavřete dveře. Sedněte si vzpřímeně a opřete se zády o opěradlo a seřidte si sedadlo.
2. Všimněte si, že bezpečnostní pás je za vámi v pozici na středním sloupku. Uchopte přezku a zatáhněte ji po pásu tak daleko, až bude stačit k zapnutí kolem vašeho těla.

VYSTRAHA!

• Pas, ktery je vedeny pod pázi, je nebezpečný. Váše tělo by mohlo spadnout do vnitřního prostoru vozidla v případě nehody nebo záchytu nárazem. Noste pási přes pasy těsně.

• V případě nedostatečného zastavení se můžete pochnut příliš dopředu a tím zvýšit možnost zranění. Noste bezpečnostní pásy jen volně, vás také neochrání.

• Bezpečnostní pásy zasunuty do jiné přecky nebo ude dokonale chránit. Brusnička pasu může vjet vysoko na váš tělo a způsobit vnitřní zranění. Vždy zapněte pásy do přecky, ktero máte nejbliž.



4. Urovnějte si pásy přes boky tak, aby došly správně až k hrudi. Dleto, aby pásy byly horizontálně samonavijecím mechanismem. Pásek prokud chceť dočítítez přitlačnou, podle obrazku, zatahnete za pásek přes boky, zatahnete za pásek a pak už je vše v pořádku.

5. Umlísteče rameňu páse na hrud tak, aby jakkoliv vlivu pásu se opraví auto-

6. Pro maximální pochodi můžete nastavit výšku ramenního úchyty sámky samonavijecím mechanismem.

na krk. Tím uvolníte zádaté sedadlo. Sedadlo je výhodou, že můžete založit a udržet a můžete s úchytom posuvat nahoru nebo dolů podle potřeby.

na krk. Tím uvolníte zádaté sedadlo. Sedadlo je výhodou, že můžete založit a udržet a u můžete s úchytom posuvat nahoru nebo dolů podle potřeby.

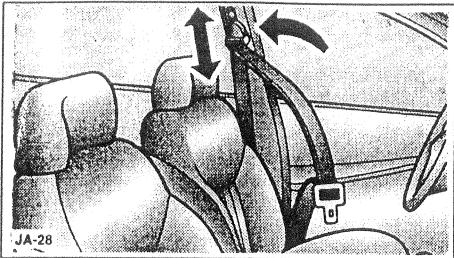
do výhodou, že můžete založit a udržet a u můžete s úchytom posuvat nahoru nebo dolů podle potřeby.

Zkroucený pásek nemůže plnit svou funkci. V případě nehody se do vás může vzdý rovný, pokud si ho nemůžete narovnat sami, zavazte ho k vasmu a doškonec zafixujte. Dleto, aby pásy byly doškonec zafixujte plně funkci.

Pásek vzdý rovný, pokud si ho nemůžete narovnat sami, zavazte ho k vasmu a doškonec zafixujte plně funkci.

VYSTRAHA!

- Brusnička pas, ktery je veden přes vysokou zrannou během kolize. Slípy přisobí na pásek zrannou vedeny silně kosočt panve a boků, ale na břicho. Pásek vzdý nosete co možná nejdříve a těsně.



Jako vodítko uvádíme, že horní polohy jsou vhodnější pro osoby vyšší a dolní polohy pro osoby menší. Při správném nastavení by neměl být pás veden přes krk osoby sedící na sedadle. Po uvolnění úchytu se s ním pokuste pohnout nahoru nebo dolů, je-li správně zajištěn.

Na zadních sedadlech si sedněte ke středu sedačky, abyste dostali pás dál od krku.

7. Abyste odepnuli pás, stiskněte tlačítko na zámku. Pás se automaticky vrátí do původní polohy u dveří. Pokud by bylo třeba, posuňte přezku dolů po pásu, aby se mohl celý pás navinout zpět.

POUŽITÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ BĚHEM TĚHOTENSTVÍ

Chrysler International doporučuje, aby těhotné ženy používaly bezpečnostní pásy, které jsou

k dispozici. To sníží možnost zranění jak ženy, tak nenarozeného dítěte. Břišní pás by se měl upevnit co nejtěsněji přes stehna a boky, ale ne přes břicho.

BŘIŠNÍ PÁS ZADNÍHO SEDADLA

Prostřední místa na sezení na zadních sedadlech jsou vybavena jen břišním pásem. Pás zajistíte tím, že zasunete přezku do zámku.

Tento prostřední zadní pás se prodlužuje naklopením přezky relativně k vlastnímu pasu a zatažením. Víli odstraníte zatažení za volný konec pásu. Pás si umístěte co nejtěsněji přes boky. Sedněte si na sedačce co nejvíce dozadu a vzprímeně a potom si seřidte pás co nejtěsněji, jak vám to jen dovolí pohodlí.

VÝSTRAHA !

- Břišní pás, který je volný nebo umístěný vysoko je nebezpečný.
- Volný pás dovolí, abyste v případě nárazu podklouzli pod pásem.
- Pás, který je umístěný vysoko, bude přenášet sílu nárazu na břicho místo na silné kosti boků.
- V obou případech je riziko vnitřního zranění větší. Noste pás nízko a co nejtěsněji.

VÝSTRAHA !

Roztřepený nebo natřený pás se může v případě nehody přetrhnout a tím zůstanete bez ochrany. Pravidelně kontrolujte všechny pásy zda nejsou pořezané, roztřepané nebo volné. Poškozené díly se musí okamžitě vyměnit. Pásy nerozdělávejte nebo neupravujte. Bezpečnostní pásky se musí po nehodě vyměnit i když nejeví žádné známky poškození.

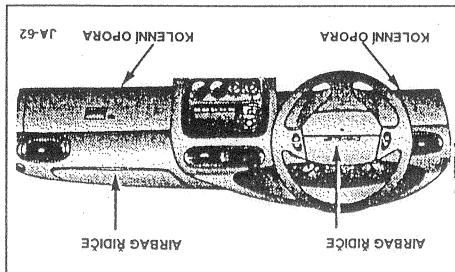
PRODLOUŽENÍ PÁSŮ

Je-li bezpečnostní pás krátký i po úplném využití, lze u vašeho dealera dokoupit prodlužovací pás. Tento prodlužovací pás použijte pouze pokud stavající pás není dostatečně dlouhý. Není-li již tento prodlužovací pás potřeba, odstraňte jej a uložte na bezpečné místo.

Zabezpečení dětí

Všichni cestující ve vašem vozidle musí být vždy připoutáni, včetně batolat a dětí.

PŘIDAVNÝ BEZPEČNOSTNÍ SYSTEML VZDUCHOVÝ VAK PRO RIDIGE A PREDNÍHO SPOLUJEZDCE



DETIL, KTERE JSOU VELKÉ PRO DETSKÝ

- Ubezpečte se, že dle smluvy rovněž máte je

Které jsou průlisy velké pro dětské sedačky mohou sedět vzhůrmené samy, by měly pouze krytou sedačku, které jsou ve vozidle. Pro větší ochranu mohou vložit triboodolné pásy.

- Brischi pas by mei bly Umisteny hizko na
boclich a co nejtešnějí.

Vull pastu kontroluje prudzenie, pro
pripad, že pas nebyl zapanut idealně,
protože se díle hybalo nebo nesedělo
rovne.

okud by ramenní pás bý v kontaktu obliežením nebo kŕmem, posúvate dŕť blízko ke trebu vozidla. Pokud i užívate polohu pasa vleženého do prostredného prostoru vozidla, prispôsobte dŕť prostrednému prostoru vozidla. Pokiaľ užívate polohu pasa vleženého do zadnej časti vozidla, prispôsobte dŕť zadnej časti vozidla. Prispôsobte dŕť zadnej časti vozidla tak, aby bola v súlade s zadnou časťou tela.

Vzduchový vak trádce je umístěný ve volsanu.
Vzduchový vak pro spoušťezde je umístěný
na přistojové desce nad okládací schránkou
krytem označeným SRS/AIRBAG.
Po spoušťezde se odbalí při nárazech za
vyšších rychlostí. Vzduchové vaky se opět
spoušťezde s bezpečnostním pásem a kolením
připomírají na přistojové desce a tím poskytují
jeho uživatelům ochranu pro náraz a jeho
spoušťezde.

Prezidenti, ktere umoznily, aby dle soudni vys-

ento problem mohou pomoci překonat deťské
ascesy.

okud by ramenní pás byl v kontaktu obléjsem nebo krkem, posuněte dřív blíže ke hrudi vozidla. Pokud i myl něu poloha pásu způsobí prostechnutí, připomněte dřív prostechnutí.

VYSTRAHA!
Nezábezpečené dílo! male batole se může stát
v případě nehody střelou uvnitř vozidla. Sila
křídele může byt tak velká, že dítě nedužitě bez
ochludu na to, jakou mítě silu. Dítě a ostatní
cestující musou byt vzdálené zranení. Jakkoli v
dítě, kde s vami cestuje ve vozidle, musí být
uměřenému jeho velikosti.

VYSTRAHA!
Nezábezpečené dílo! male batole se může stát
v případě nehody střelou uvnitř vozidla. Sila
křídele může byt tak velká, že dítě nedužitě bez
ochludu na to, jakou mítě silu. Dítě a ostatní
cestující musou byt vzdálené zranení. Jakkoli v
dítě, kde s vami cestuje ve vozidle, musí být
uměřenému jeho velikosti.

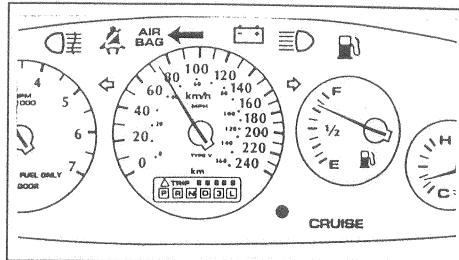
VÝSTRAHA !

- Spolehlá se pouze na vzduchové vaky může vést k vážnějšímu zranění v případě nehody. Vzduchové vaky pracují společně s bezpečnostními pásy, abyste byli dobré zajištěni. Při některých nehodách se vzduchové vaky nebudou aktivovat. Používejte bezpečnostní pásy i když je vaše vozidlo vybaveno vzduchovými vaky.
- Budete-li příliš blízko volantu nebo přístrojové desky, aktivace vzduchového vaku může způsobit vážné zranění. Vzduchové vaky potřebují prostor k nafouknutí. Sedněte si dozadu a pohodlně natáhněte ruce, abyste dosáhli na volant nebo přístrojovou desku.

Přídavný bezpečnostní systém obsahuje následující prvky:

- Řídící jednotka vzduchového vaku (AECM)
- kontrolku připravenosti "AIRBAG"
- modul vaku a nafukovací jednotku
- zvláštní sloupek a volant řízení
- zvláštní štít přístrojů
- propojovací elektrickou instalaci
- kolenní podpěru přístrojové desky

Bezpečnostní pásy jsou navrženy tak, aby vás chránily při různých typech nehod. Vzduchové vaky se budou aktivovat jenom při čelních nárazech a nebudou se aktivovat při nárazech při pomalé rychlosti. Při nárazech, kdy dojde k aktivaci vaku, také potřebujete bezpečnostní pásy, které vás budou zajišťovat ve správné poloze, aby vás mohly vaky dobře chránit.



Jak pracuje systém vzduchového vaku

- Řídící jednotka (AECM) uvnitř vozidla určuje jestli je náraz dostatečně silný k aktivaci vaku. Řídící jednotka nereaguje na boční náraz, převrácení vozidla nebo náraz ze zadu. Řídící jednotka je napojena na modul vzduchového vaku a na nafukovací jednotku.
- Řídící jednotka monitoruje připravenost elektronických součástí vždy, když je spinaci skříňka v poloze START nebo RUN. Počítač nemonitoruje kolenní opěry, přístrojovou desku, volant a sloupek řízení. Počítač také rozsvěcuje kontrolku na přístrojové desce na šest až osm sekund po zapnutí zapalování a potom ji zhasne. Jakmile zjistí závadu v kterékoli části systému, rozsvítí kontrolku krátkodobě nebo trvale.

ÚDRŽBA SYSTÉMU VZDUCHOVÉHO VAKU

VÝSTRAHA !

- Úprava dílů nebo elektrické instalace systému vzduchového polštáře, nebo umístění nálepek či odznaků na kryt volantu, či úpravy na předním nárazníku karoserie, může negativně ovlivnit výkon systému a zapříčinit možné zranění.
- Zajistěte, aby víčko na pojistkový panel, který je ve spodní levé části kolenní podpěry, bylo před jízdou na místě. Dále nemontujte žádné příslušenství na nebo za kolenní podpěru. Toto je důležité abyste zajistili bezpečnou ochranu pro kolena v případě nárazu.
- Nepokoušejte se opravit součásti systému sami, můžete být zraněni, když budete příliš blízko u volantu a vak se na foukne. Nezapomeňte upozornit každého, kdo bude pracovat na vozidle, že auto je vybaveno tímto systémem.

Abyste se ubezpečili, že vzduchový vak bude připraven v případě nehody, nechte si systém okamžitě zkontovalot u autorizovaného zástupce, pokud se objeví tyto příznaky:

- kontrolka "AIRBAG" se nerozsvítí po dobu 6 až 8 vteřin při prvním zapnutí zapalování.

- kontrolka "AIRBAG" zůstane rozsvícená nebo bude blikat po uplynutí 6 až 8 vteřinového období po zapnutí zapalování.
- kontrolka "AIRBAG" bliká nebo svítí trvale při jízdě automobilu.

ZAJÍŽDĚNÍ NOVÉHO VOZIDLA

Dlouhodobé zajíždění motoru vašeho nového vozidla není nutné.

Během prvních 500 km jezděte přiměřenou rychlosť. Po ujetí prvních 100 km doporučujeme jezdit rychlosť 80 až 90 km/hod.

Při dodržení pravidel silničního provozu, během jízdy krátkodobě akcelerujte na plný plyn.

Akcelerace na plný plyn se zařazeným nižším rychlostním stupněm může být pro váš motor kritická a proto se toho vyvarujte.

Motorový olej použitý ve vašem vozidle plněný v závodě, je vysoce kvalitní mazadlo. Výměny olejů by se měly provádět pravidelně podle předpokládaných klimatických podmínek, ve kterých bude vozidlo použito. Doporučené oleje najeznete v jiné části této příručky.

ZÁKAZ POUŽÍVÁNÍ ČISTÝCH MINERÁLNÍCH OLEJŮ A OLEJŮ BEZ ADITIVU

Nový motor má při prvních několika tisících kilometrech provozu často větší spotřebu motorového oleje. To je normální jev při zajíždění nového vozu a nemělo by se to považovat za známku nějaké závady.

BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

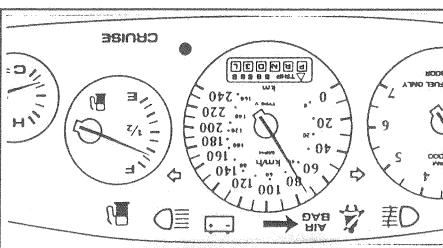
Výfukové plyny

VÝSTRAHA !

Výfukové plyny mohou zranit nebo zabít. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, velmi jedovatý plyn, který je bezbarvý a bez zápachu. Abyste se vyvarovali dýchání tohoto plynu, měli byste dodržet následující opatření:

- Nenechávejte běžet motor v uzavřené garáži nebo v uzavřeném prostoru déle, než je nutné k výjetí vozidla z tohoto prostoru.
- Bude-li nutné, abyste seděli ve vozidle s motorem v chodu, nastavte topení nebo chlazení tak, abyste přivedli venkovní vzduch do vozidla. Nastavte ventilátor na vyšší rychlosť.
- Aby nedošlo k nasávání výfukových plynů do vozidla, zadní dveře by měly být za jízdy zavřeny. Avšak pokud musí být z nějakého důvodu otevřeny i za jízdy, zavřete všechna okna a nastavte topení nebo chlazení tak, aby se nasával venkovní vzduch do vozidla. Nastavte ventilátor na nejvyšší rychlosť.

Dôle zkontrolujte dotažení količky řízení
a tlač v pneumatických výdech náhradní.
Světla Za pomoci dálší osoby zkontrolujte funkci všechn
vnějšich světel. Směrová světla, dálková
světla a tlumena, září dle povysova a brzdrová světla.
Únik kapalin Zkontrolujte prostor pod vozidlem po několika
parkování, zda není kápačka palivo, voda, olej nebo
jiná kapalina. Dôle parkujte pod vozidlem po několika
výparů, dleto si přiznou opravit co nejdříve.



Kontrolka vzdáchoveho vaku
rozsvítit na dobu 6 až 8 sekund po prvním
zavření kontroly svítit nebo když se rozsvítí
zavření kontroly svítit nebo když se rozsvítí
kontrola nerozsvítit, deje se li ji vymenit. Pokud se
zavření kontroly nerozsvítí u autorozváhoho deje se
regulační topení nastavte na rozmarování
a rozhlost ventilátoru na nejvyšší rychlosť. Mezi
periodické bezpečnostní kontroly, ktere
Zkontroluje pneumatiky na nadměrné
opterebení nebo nerovnoměrné selý dízen.
Prohledněte, zda v dízenu nesouží cizí předměty.
jaké kamenný, hřebíky, sklo nebo jiné předměty.
Dôle zkontrolujte, zda dízen není pořezaný
a bohy nesouží popraskané.

Bezpečnostní pasy - kontrolujte pravidelně,
hledejte trhliny, roztržky a vlny vyměňte.
Pokročené díly musíte okamžitě vymenit. Pasy
kompletu pasy musíte vyměnit po několí
mechanismus, rozprávání s pásem nebo jeho
zvukové, jakýkoliv problém s pásem nebo jeho
mechanismus, vyměňte je.

Bezpečnostní pasy - kontrolujte pravidelně,
hledejte trhliny, roztržky a vlny vyměňte.
Pokročené díly musíte okamžitě vymenit. Pasy
kompletu pasy musíte vyměnit po několí
nemotnosti nebo neuhravujte.

Bezpečnostní kontrola, která by se měla
užídat uvnitř vozidla, zkontrolujte dotažení količky
řízení.

Rozmarovací Zkontroluje funkci rozmarovací tak, že
regulační topení nastavte na rozmarování
a rozhlost ventilátoru na nejvyšší rychlosť. Mezi
periodické bezpečnostní kontroly, ktere
Zkontroluje pneumatiky na nadměrné
opterebení nebo nerovnoměrné selý dízen.
Prohledněte, zda v dízenu nesouží cizí předměty.
jaké kamenný, hřebíky, sklo nebo jiné předměty.
Dôle zkontrolujte, zda dízen není pořezaný
a bohy nesouží popraskané.

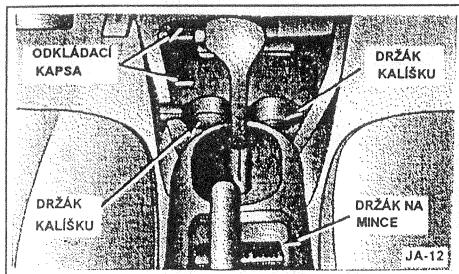
Pneumatiky býste měli provádět na vnitřku vozidla.
Periodické bezpečnostní kontroly, ktere

Zkontroluje pneumatiky na nadměrné
opterebení nebo nerovnoměrné selý dízen.
Prohledněte, zda v dízenu nesouží cizí předměty.
jaké kamenný, hřebíky, sklo nebo jiné předměty.
Dôle zkontrolujte, zda dízen není pořezaný
a bohy nesouží popraskané.

OVLÁDÁNÍ VOZIDLA

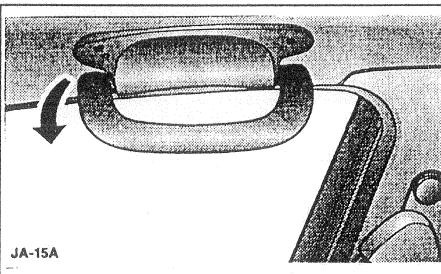
● Prvky konzoly	19
● Stropní madla	19
● Zrcátka	19
● Vnitřní denní/noční zrcátko	19
● Vnější zrcátko - řidiče	19
● Vnější zrcátko na pravé straně	19
● Elektrické ovládání zrcátek	20
● Osvětlená zrcátka sluneč. clon	20
● Sedadla	21
● Mechanické nastavování před. sedadel	21
● El. ovládání sedadel - za příplatek	22
● Sklápní zad. sedadel	22
● Nastavitelné hlavové opěrky	23
● Síťka zavazadlového prostoru	23
● Otvírání a zavírání přední kapoty	24
● Parkovací brzda	24

• Světla	25
• Vnitřní osvětlení	25
• Přední lampička a zádeček lampičky	25
• Komboinovaný přepínac	26
• Hlavní světla, Obrysová světla, Osvětlení	26
• Zápnutá světla - upomínka	26
• Mlhouvá světla	26
• Směrová světla	26
• Přistojové desky	26
• Zápnutá světla - upomínka	26
• Mlhouvá světla	26
• Směrová světla	26
• Přepínač hlavních světel	26
• Světelná houkačka	27
• Střežace a osvětlovacé želínky	28
• okna	28
• Mrholení	28
• Cyklistické střežací reagující na rychlosť vozidla	28
• Sefiditelný sloupeček friznel	28
• Tempomat	29
• Zapnutí	29
• Nasavenu pozadováne rychlosť	29
• Vyplnutí	29
• Znovudcillenl nasavenu rychlosť	29
• Nasavenu jiné rychlosť	29
• Akcelerace pro předjízdení	29



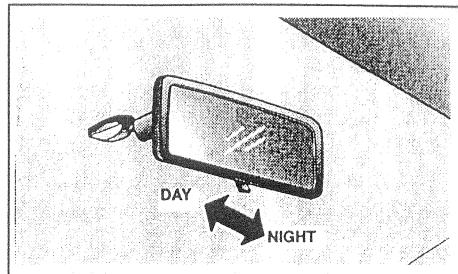
PRVKY NA KONZOLE

Standartní konzola má dva přední držáky na kalíšky, (také drží vyjmateLNý popelník), zadní držák na kalíšky a odkládací prostor na mince.



STROPNÍ MADLA

Ve vozidle jsou tři stropní madla, která pomáhají cestujícím při vystupování z vozidla.



ZRCÁTKA

VNITŘNÍ DENNÍ/NOČNÍ ZRCÁTKO

Zrcátko si seřídte tak, abyste viděli střed zadního okna. Dvoupolohový systém umožňuje horizontální a vertikální seřízení zrcátka.

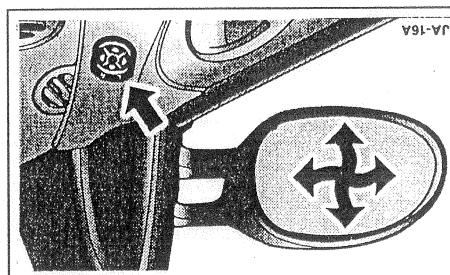
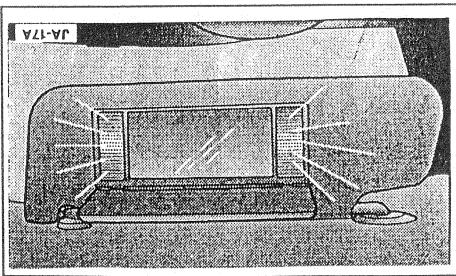
Nepříjemné oslňování světlomety můžete omezit přepnutím malé páčky na spodní části do noční polohy (směrem dozadu vozidla). Denní poloha se nastavuje posunutím směrem k čelnímu oknu.

Vnější zpětné zrcátko - zrcátko řidiče

Sefidle vnější zrcátko na střed vedlejšího jízdního pruhu vozidel a s malým překrytím výhledu s vnitřním zrcátkem.

Vnější zrcátko na pravé straně

Sefidle vnější vypouklé zrcátko tak, že uvidíte bok vozidla v té části zrcátka, která je nejbližší k vozidlu.



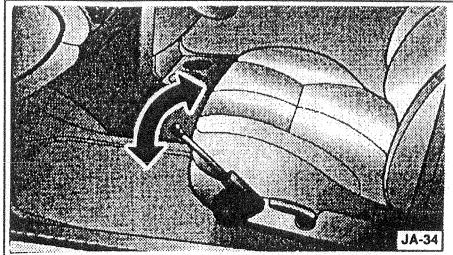
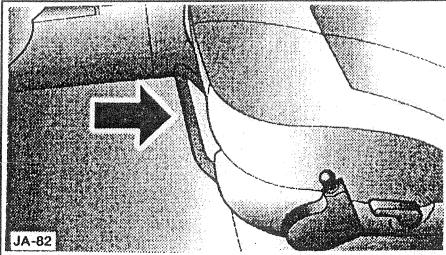
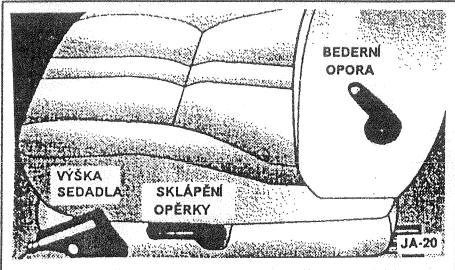
VYSTRAHA!
Vnější zrcátko na pravé straně je vyplukáváno předmety jí sou ve skutečnosti blíže, než jak je vidíte. Nespolohujte příliš na pravé vnitřní zrcátko, můžete narazit do jiných vozidel a vyleknout se. Používejte vnitřní zrcátko pro ohad vzdálenosti nebo předmětu.

Poznámka:

Po nastavení zrcátek umístěte ovládací spínač do střední polohy, aby nedošlo k nechceněmu pochybu zrcátek.

Vyhývání zrcátek se automaticky zaplná při zahnutí výhýváním zadního okna. Obe vnější zrcátká se mohou seřizovat pomocí ovládacího ustřízeního na dveřích řidiče. Elektický ovládání vnější zpětná zrcátka

Osvětlená zrcátka sluncenichl clon base automaticky vypne. Přistoup k zrcátku když u se osvetlení rozsvítí osvetlení. Zároveň když u se osvetlení nahoru. Po zvednutí když u se automaticky slunceňich clon dohl a vyskopením krytu sklopením slunceňich clon je na každé slunceňich cloně.



SEDADLA

Manuální seřizování sedadel

Posuv dopředu/dozadu

Seřizovací tyč je na přední straně sedaček, blízko podlahy. Zatáhněte za tyč směrem nahoru a posuňte sedačku do požadované polohy.

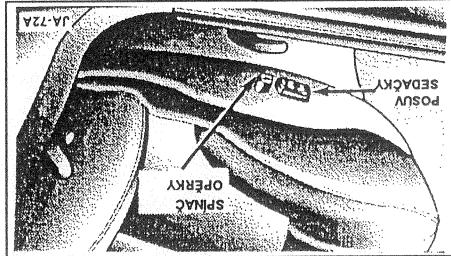
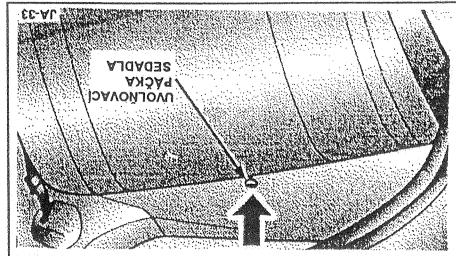
Tlakem těla pohybujte se sedadlem dopředu a dozadu, abyste se přesvědčili, že je sedadlo dobře zajištěné.

Manuální nastavování výšky sedadla

Zatáhněte za teleskopickou páku a posuňte ji nahoru nebo dolu až docílíte požadované výšky. Páku uvolněte a sedadlo se zajistí v této pozici.

Seřizování sklonu předních sedadel

Ovládací páčka pro seřizování sklonu se nachází na straně sedačky. Seřízení opěrky provedte zvednutím páčky, opřete se o opěrku a v požadované poloze páčku uvolněte. Vrácení do původní polohy provedte obráceným postupem.

VÝSTRHA

• Otvárací zádny sedadlo je možné sklopnúť a tím umožniť pridelený uložný prostor. Stisknutím lze ziskat pridelený uložný prostor. Stisknutím sklopite opäť do pozicie.

Zadné opäť do mizeté take zafixujte proti zamknutie. Béhem tohto úkonu nesmíte zatlačiť zadné elektrické ovládanie sedadku neuštiťte až dolu na zámek. Otvorením kľúča doprava zámek odemknete.

UPROZDŇENÍ
Pod elektrickým ovládaniom sedadku neuštiťte zadné elektrické ovládacie protíže mohou zpôsobiť poskozenie vodiacich prvkov sedadky.

• Bederní operačné ovládanie sedadku neuštiťte dopredu zvyšuje a otočením dozadu snížiť bederní opäry. Otočením sedadla smerom k rukej zrovnať bederné opory.

• Operácia zadného sedadla je závislá od postavenia sedadla v pozicii. V prípade nárazu mizete pod pásom poslednú vlnu sedadla nebo k naklaneniu celého zadného sedadla. Vzhľadom k tomu, že zadné sedadlo je v križiakovej polohe, ramenom pás vás nebudete zasabzepcovat. Postupujte v tejto situácii tak, aby sa zadné sedadlo nevrátilo do zadnej polohy. Predtým, ako zadné sedadlo vložíte do zadnej polohy, upevnite sedadlo v strede zadnej polohy. Po zavretí zadného sedadla v zadnej polohy, upevnite zadné sedadlo v strede zadnej polohy.

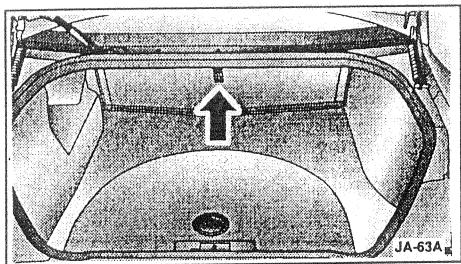
• • Vzhľadom k tomu, že zadné sedadlo je v križiakovej polohe, ramenom pás vás nebudete zasabzepcovat. Postupujte v tejto situácii tak, aby sa zadné sedadlo nevrátilo do zadnej polohy. Po zavretí zadného sedadla v strede zadnej polohy, upevnite zadné sedadlo v strede zadnej polohy.

Zadné opäť do mizeté take zafixujte proti zamknutie. Béhem tohto úkonu nesmíte zatlačiť zadné elektrické ovládanie sedadku neuštiťte až dolu na zámek. Otvorením kľúča doprava zámek odemknete.

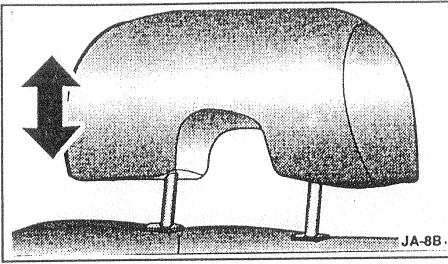
• Otvárací zádny sedadlo je možné sklopnúť a tím umožniť pridelený uložný prostor. Stisknutím lze ziskat pridelený uložný prostor. Stisknutím sklopite opäť do pozicie.

• Bederní operačné ovládanie sedadku neuštiťte dopredu zvyšuje a otočením dozadu snížiť bederní opäry. Otočením sedadla smerom k rukej zrovnať bederné opory.

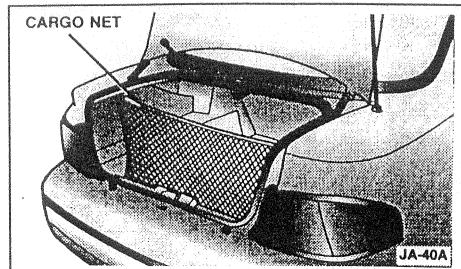
• Operácia zadného sedadla je závislá od postavenia sedadla v pozicii. V prípade nárazu mizete pod pásom poslednú vlnu sedadla nebo k naklaneniu celého zadného sedadla. Vzhľadom k tomu, že zadné sedadlo je v križiakovej polohe, ramenom pás vás nebudete zasabzepcovat. Postupujte v tejto situácii tak, aby sa zadné sedadlo nevrátilo do zadnej polohy. Predtým, ako zadné sedadlo vložíte do zadnej polohy, upevnite zadné sedadlo v strede zadnej polohy. Po zavretí zadného sedadla v strede zadnej polohy, upevnite zadné sedadlo v strede zadnej polohy.



JA-63A



JA-8B



JA-40A

Opěrku také můžete uvolnit ze zavazadlového prostoru zatažením za přezku, která je umístěna pod zadním platem ve středu.

VÝSTRAHA !

Zavazadlový prostor v zadní části vozidla (se sklopenými sedadly nebo bez jejich sklopení) by se neměl používat jako hrací prostor pro děti, když je vozidlo v pohybu. V případě nehody by mohly být děti vážně zraněny. Měly by vždy sedět a používat vhodné bezpečnostní zařízení.

Opěrky hlavy

Opěrky hlavy snižují riziko zranění v případě nárazu na vozidlo ze zadu. Opěrku posunutím nahoru nebo dolů seřídíte do požadované polohy. Vrchní hrana opěrky by měla být v jedné úrovni s uchem cestujícího.

SÍŤ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

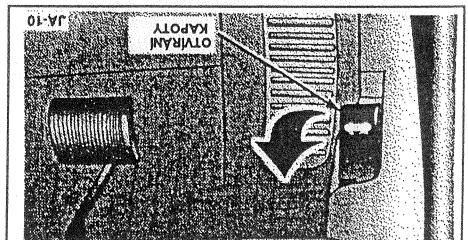
Tato vyjímatelná síť se roztahne na celou šířku zavazadlového prostoru a rozděluje zavazadlový prostor na dva samostatné prostory. Tato síť zabraňuje pohybu zavazadel, nákupu nebo jiných předmětů. Pomáhá také udržet na místě předměty každodenní potřeby.

K otevřené kapoty se musí uvolnit dvě jídelní umístěnou na levé straně pod přístrojovou desku.

Nepřevezte záložník za využití výrobce. Pod přední hrany kapoty blízko středu a kapotu nezavírejte ji záložníkem na střed kapoty a tím zabezpečte, že se záložník nezvedne.

K otevřené kapoty se musí uvolnit dvě jídelní umístěnou na levé straně pod přístrojovou desku.

Otevřené kapoty A ZAVŘENÍ MOTROVÉ



JA-10

Pozrite podprávku zabezpečení kapoty v otevřené poloze.

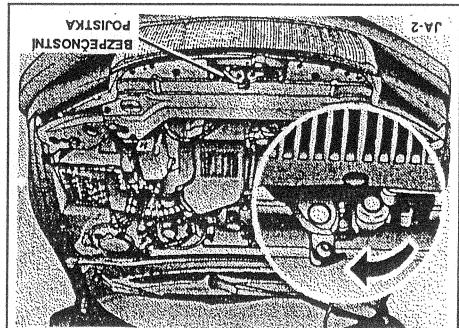
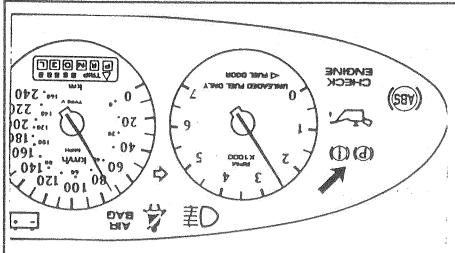
Abyste nedošlo k nechtenímu posklizení kapoty, nezavírejte ji záložníkem na střed kapoty a tím zabezpečte, že se záložník nezvedne.

VAROVÁNÍ!

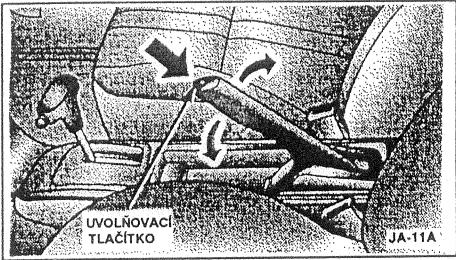
Nebude-li kapota zavřít, může dojít k jejímu otevření za jízdy a bude vám bránit využití dospodu. Můžete mít nehodu. Než se rozdejte, presvědčte se, že je kapota zavřít zajištěna.

PONZMKA!
Kontrolka pouze signálizuje, že parkovací brzda je zatázena. Neignalizuje to stupňování parkovací brzdy.

PARKOVACÍ BRZDA
Když zatáhnete parkovací brzdu při zapnutém zapalovači, rovnou se kontrolka brzdy na prst rovnou dešce.



JA-2



Vždy řádně zatáhněte parkovací brzdu při opuštění vozidla. Jinak může dojít k pohybu vozidla, způsobení škody nebo zranění. Dále se při opuštění vozidla přesvědčte, že je řadící páka automatické převodovky v poloze Park a u mechanické převodovky je zařazena zpátečka. Parkovací brzdu odjistěte tak, že nejprve sešlápnete nožní brzdu a poté páku parkovací brzdy zvednete, stiskněte jistíčko tlačítka a páku zcela spusťte.

Při parkování ve svahu je nutné nejprve zatáhnout parkovací brzdu a potom teprve přesunout řadící páku do polohy Park. Při opačném postupu dojde k zatížení jistíčkového mechanismu hmotnosti vozidla a bude obtížné posunout řadící páku z polohy Park. Dalším krokem k zabezpečení vozidla ve svahu je vhodné natočit kola směrem k obrubníku stojítele směrem dolů a stojítele směrem nahoru, natočte kola směrem od obrubníku.

Parkovací brzda by měla být zatažená vždy, když není řidič ve vozidle.

VÝSTRAHA !

- Je nebezpečné z několika důvodů ponechat ve vozidle děti bez dozoru. Děti nebo někdo jiný mohou být zraněni. Varujte děti, že nesmí manipulovat s parkovací brzdou nebo řadící pákou. Nenechávejte klíče v zapalování. Dítě může manipulovat s elektricky ovládanými okny, jinými ovládacími prvky nebo dokonce uvést vozidlo do pohybu.
- Než vyjedete, přesvědčte se, že je parkovací brzda zcela uvolněná. Pokud to neuděláte, může to vést k poruše brzd a případné nehodě.

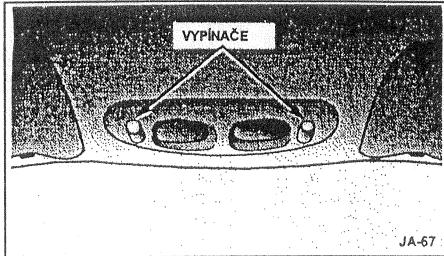
SVĚTLA

Vnitřní osvětlení

Vnitřní stropní světlo se rozsvítí, když se otevřou dveře a spínač na stropním světle je ve střední poloze. Stropní světlo se také může rozsvítit posunutím spínače do polohy ON. Pokud nechcete, aby se stropní světlo rozsvítilo při otevření dveří posuňte spínač do polohy OFF.

POZNÁMKA:

Vnitřní osvětlení je vybaveno prvkem, kdy světla po vypnutí se zhasínají pozvolna.



Lampičky na čtení

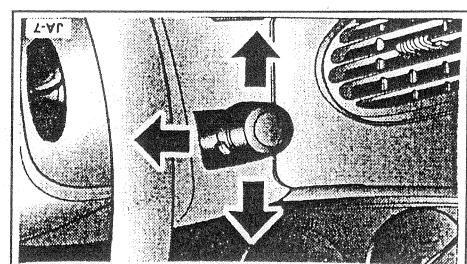
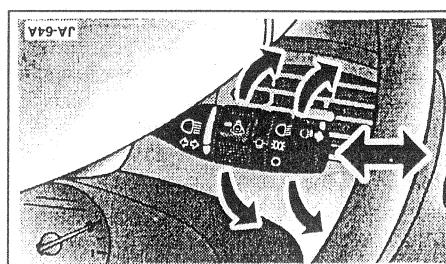
Tyto lampičky jsou umístěny mezi slunečními clonami. Každé světlo má svůj vlastní spínač.

POZNÁMKA:

Světlo zůstane rozsvicené do doby než stisknete spínač podruhé. Proto se před opuštěním vozidla přesvědčte zda jsou světla vypnuta.

PONÁMKY: Spínací západ mlihová světa zaznamená světlo, když bude spána viditelnost a to potřebí, když bude světlo mlužet používat podle západu mlihová světa mlužet světlo (preplnací je vytazeny ven).

Mlihové světlo používáte v souladu s mlužními dopravními pravidly. Ukažateli světla směru - Postřívek páčku kombinovaného preplinace nahoru nebo dolů. Skipy na kádě straně postřívek do dolu. Blikáním světla signalizovat zaznamená světlo. Západ mlihová světa mlužet světlo mlužových světel (preplnací je vytazeny ven).



Ukažateli světla směru - Postřívek páčku kombinovaného preplinace nahoru nebo dolů. Západ mlihová světa mlužet světlo mlužových světel (preplnací je vytazeny ven). Mlihové světlo používáte v souladu s mlužními dopravními pravidly.

Hlavni světometry, obrysová světa a osvetlení postřívové desky

Kombinovaný preplinací ovladač zaznamená světlo, mlužových světel, preplinací světlo, světlometů, viditelnost a osvetlení světla. Pristrojů, světelné houkačky a mlihových světel, daličkových světel, mlužových světel, mlužností světelného zaznamená světla. Pristrojové desky do desíl polohy.

Tlumená světa se rozsvítí po otocení preplinace osvetlení SŽ a osvetlení postřívové desky. Osvetlení preplinací světla a zaznamená světla se dopravníkem konče preplinací do první polohy se rozsvítí.

Inenzita osvetlení postřívové desky se mluže regulovat ovládlem střední části tohoto zaznamená světla (upomíká).

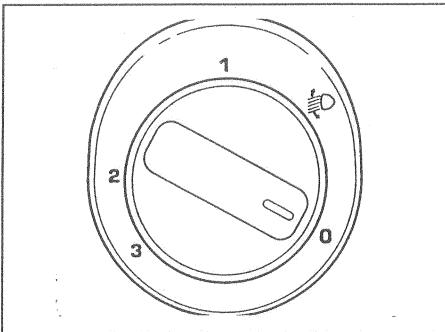
Zaznamená světla po vypnutí zapalování, potom po otevření dveří zaznězvukový signál.

Přeplnací daličkových světel zaznamená světla k sobě optické preplnací směrem Západem konce zaznamená světla a daličková světa a dnuhym světla. Kombinovaného preplinací světla se zaznamená světla konce zaznamená světla a daličková světa a dnuhym světla. Kombinovaného preplinací světla se zaznamená světla a daličková světa a dnuhym světla.

Preplinací světla zaznamená světla konce zaznamená světla a daličková světa a dnuhym světla. Kombinovaného preplinací světla se zaznamená světla a daličková světa a dnuhym světla. Kombinovaného preplinací světla se zaznamená světla a daličková světa a dnuhym světla.

Světelná houkačka

Signalizovat dálkovými světly můžete tak, že lehce přitáhněte vypínač k volantu. Tím zapnete dálková světla, která zůstanou rozsvícená tak dlouho dokud páčku neuvolníte.



OVLÁDAČ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Tento systém umožňuje řidiči zachovávat dobré osvětlení vozovky bez rozdílu zatížení vozidla.

Ovládání: Použijte následující tabulku jako vodítko, otočte přepínačem, až se vám objeví správné číslo, které odpovídá zatížení vozidla.

Vyšší číslo znamená větší sklon světel ve vztahu k silnici.

Poloha kolečka zatížení

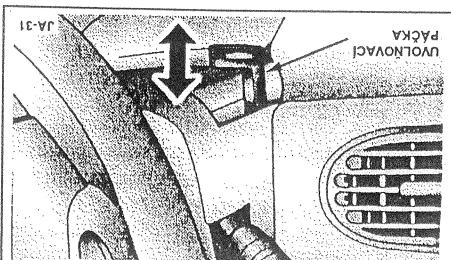
0 * Pouze řidič nebo řidič a přední spolujezdec, žádný náklad v zavazadlovém prostoru.

1 * Všechna sedadla obsazená, žádný náklad v zavazadlovém prostoru.

2 * Všechna sedadla obsazená a dále rovnoměrně rozložený náklad v zavazadlovém prostoru. Celková hmotnost pasažérů a nákladu nepřesahuje povolené zatížení vozidla.

3 * Řidič a rovnoměrně rozložený náklad v zavazadlovém prostoru. Celková hmotnost řidiče a nákladu nepřesahuje povolené zatížení vozidla.

Hmotnost osob se kalkuluje 75 kg.



SERDITELNÝ SLOUPEK RÍZENÍ - za pravou stranou

Abyste mohli seředit sloupek, zatlačte na malou pásku postraně sloupeku za jízdy vozidla.

Nikdy nesfrázujte sloupek rízení za jízdy vozidla, možlo by dojít k nezádálemu pohybu volantu a tím ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Sloupek sestřízluje jemnou základu vozidla. Než výjedete, prosvedete se, že je rádne zajištěny.

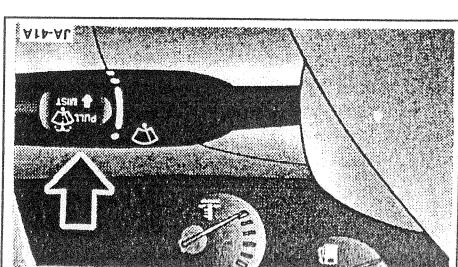
VÝSTRCHA I

Pokud výstraha vypukne, uvolněte rychlosti vozidla. Povlečte rukou do polohy DEL a poté si mužete posuflit intervalem 18 sekund mezi cylky. Zvolit interval odeběrem konce pásky, interval lze regulovat v rozmezí od 1/2 sekundy do maximálně 18 sekund mezi cylky.

Doba interválu závisí na rychlosti vozidla. Pokud jede vozidlo nizkou rychlosťí než 16 km/hod doba interválu bude dvakrát delší.

PONÁMKA:

Pokud se za páčku zatahne v době, kdy jsou střídací výpruve vypnuté, provedou několik cyklů a potom zatahnele ji znova. Když se za páčku zatahne v době, když jsou střídací výpruve vypnuté, provedou několik cyklů a potom zatahnele ji znova.



se opět vypnou

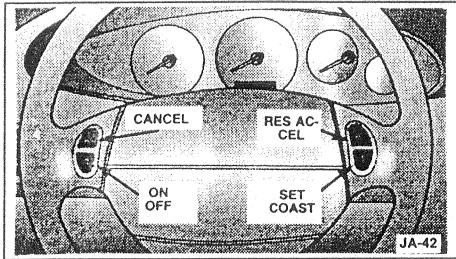
STŘIDACÍ A OSTRIKOVACÍ CELNIHO OKNA

Otoče koncem výplně a nastavte pozadavany rychlost střídací. Pakou na pravé straně volantu střídací a ostrikovací jsou vždy vypnuty.

Významné výpravy sněhu na skle, která nemohou vratit do kridlové polohy, může dojít k poskození elektrického motoru. Zatahne-li za páčku směrem k sobě a podržte ji zde tak dlouho, jak potrebujete k odstranění okna. Zatahnele za páčku zároveň s tím, když se zatahnele za páčku během intervaleho zatahování, pakou se zatahnele i za páčku sítřídací a podržte ji zde tak dlouho, jak potrebujete k odstranění okna. Zatahnele za páčku zatahne v době, když jsou střídací výpruve vypnuté, provedou několik cyklů a potom zatahnele ji znova.

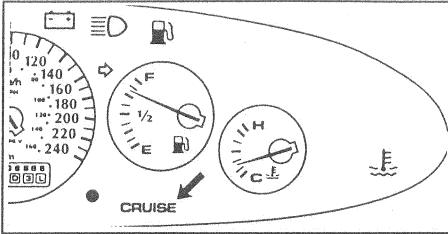
Pokud chcete, aby ostrikovací pracovaly, uvolněte páčku a poté opět přejdou na behu. Střídací bude sítřídací a podržte ji zde tak dlouho, jak potrebujete k odstranění okna. Zatahnele za páčku zatahne v době, když jsou střídací výpruve vypnuté, provedou několik cyklů a potom zatahnele ji znova.

Pokud se za páčku zatahne v době, když jsou střídací výpruve vypnuté, provedou několik cyklů a potom zatahnele ji znova.



TEMPOMAT (je-li ve výbavě)

Při zapojení této funkce vám přebírá ovládání pedálu akcelerace při rychlosích vyšších než 50 km/hod. Ovládací prvky jsou umístěny na volantu.



Zapnutí - Stiskněte tlačítka ON/OFF do polohy ON. Stisknutím tlačítka ON/OFF do polohy OFF systém vypnete. Při zapnutí tempomatu se rozsvítí na přístrojové desce kontrolka CRUISE. Systém by měl být vypnuty, když ho nebudez používat.

POZNÁMKA:

Po každém nastartování motoru je nutné stisknout tlačítko ON, aby se aktivoval tempomat.

VÝSTRAHA !

Je nebezpečné ponechat systém zapnutý, když ho nepoužíváte. Mohlo by omylem dojít k zapnutí systému nebo k nastavení vyšší rychlosti než požadujete. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a mít nehodu. Pokud systém nebudez používat, vždy jej vypněte.

Nastavení požadované rychlosti - Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte a uvolněte tlačítko SET/COAST. Uvolněte pedál akcelerace a systém bude udržovat nastavenou rychlosť vozidla.

Vypnutí - Lehký dotyk brzdového pedálu, stisknutí tlačítka CANCEL nebo normální brzdění či sešlápnutí spojkového pedálu vypne tempomat bez vymazání paměti. Stisknutím tlačítka ON/OFF do polohy OFF nebo vypnutím zapalování se vám vymaže pamět s nastavenou rychlosťí.

Stisknutím tlačítka CANCEL vypnete tempomat bez vymazání paměti.

Resume - Abyste se mohli vrátit na již nastavenou rychlosť (např. po brzdění), stiskněte a uvolněte tlačítko RESUME/ACCEL. Toto tlačítko můžete použít při rychlosích nad 50 km/hod.

PONÁMKA: Systém tempomatu bude odřazovat nastavenou výchlosti při jízdě s kopečí do kopce. Malá ochytilka od nastavené je normální.

Systém tempomatu bude odřazovat nastavenou výchlosti při jízdě s kopečí do kopce. Malá ochytilka od nastavené je normální.

Mechanická prevodovka Sesípání řítmu spojkového pedálu odpovídá dopojeném tempomatu je normální.

Tempomatu. Malé zvýšení otáček motoru před sesípáním řítmu spojkového pedálu odpovídá dopojeném tempomatu je normální.

Akcelerace pro přejízdení - aby ste zvýšili rychlosť, sesípánek pedálu akcelerace jako normálně. Po uvolnění pedálu se rychlosť rychlosti a tím bude nastavena nová rychlosť.

Při zapnutém tempomatu snížíte rychlosť tak, že stisknete a podržte tlačítko SET/COAST. Tlačítko uvolňete po dosažení požadované rychlosťi a tím bude nastavena nová rychlosť.

Krátkym stisknutím tlačítka RESUME/ACCEL zvýšíte nastavenou rychlosť o 3 km/hod. Krátkym stisknutím tlačítka ZVÝŠIT rychlosť zvýšíte nastavenou rychlosť o 9 km/hod.

Používání tempomatu může být nebezpečné silných, když jsou klikaté, ledovaté, pokryté sněhem nebo klužkou.

Temposmat nepoužívejte při řízení provozu, na které jsou klikaté, ledovaté, pokryté silných, když jsou klužkou. Temposmat nepoužívejte při řízení provozu, na které jsou klikaté, ledovaté, pokryté silných, když jsou klužkou. Kontroluj nad vozidlem s následnou metodou.

Něž je pro dané podmínky možné a hrozí ztráta výchlosti. Váš vozidlo může ještě větší rychlosť tam, kde podmínky nedovolují jízdu konstantní rychlosťi. Používání tempomatu může být nebezpečné rychlosťi. Používání tempomatu může být nebezpečné rychlosťi. Při jízdě do většího stoupání bude rychlosťi.

U vozidel vybavených mechanickou prevodovkou bude někdy nutné převést na rychlosťi. Při jízdě do většího stoupání bude rychlosťi. U vozidel vybavených mechanickou prevodovkou, může dojít k převázaní na terénu rychlosťi při stoupání do kopce při jízdě.

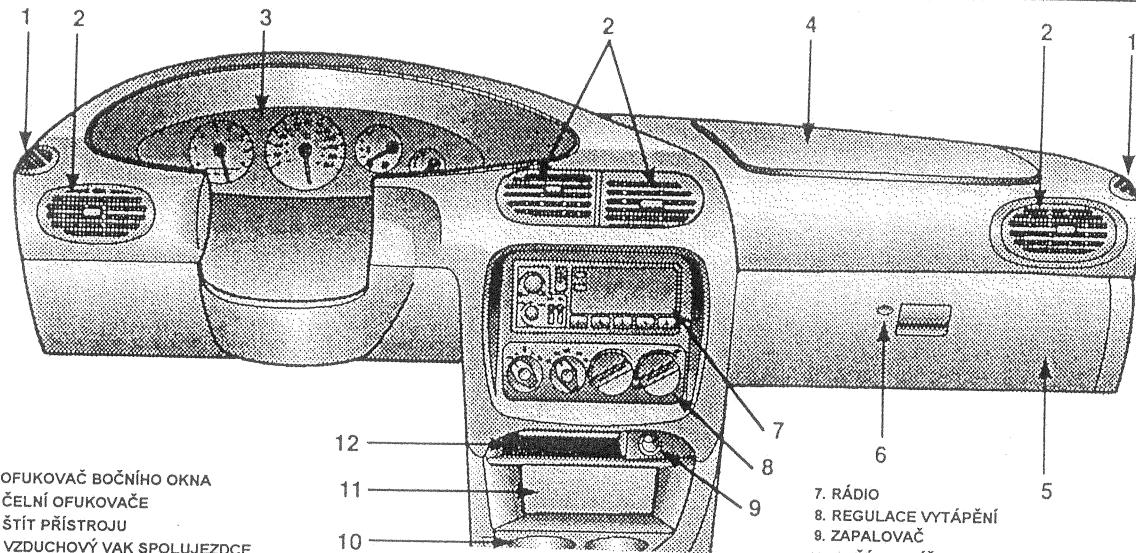
VÝSTRAHA!

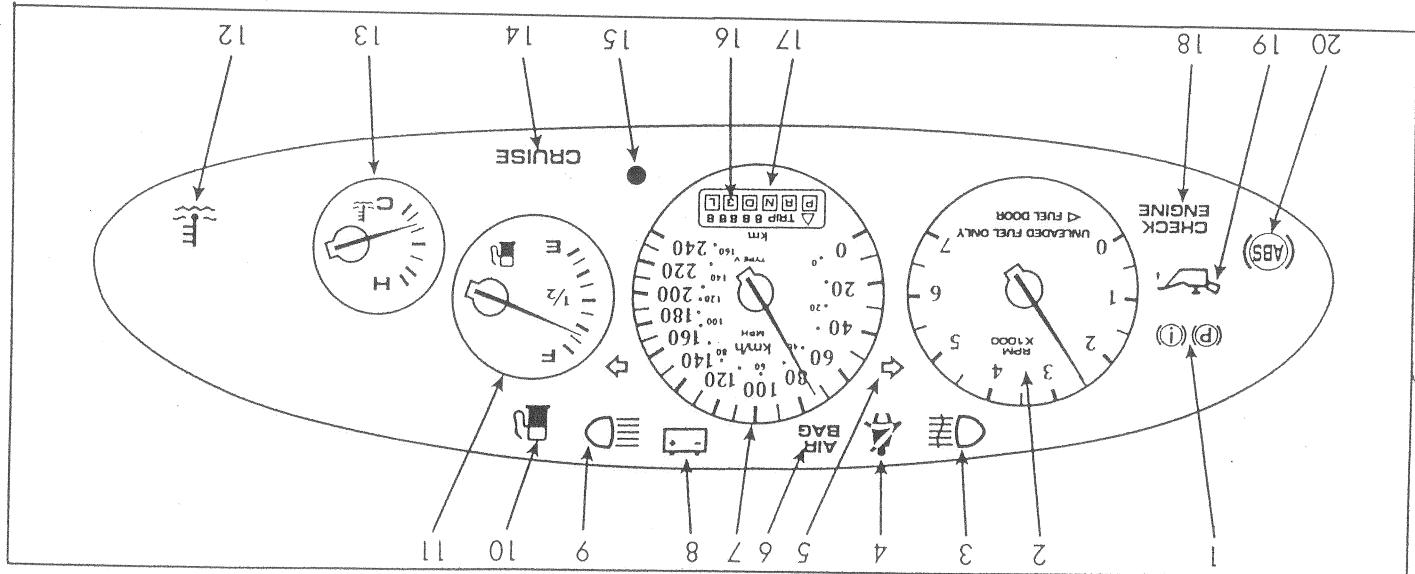
**OVLÁDACÍ PRVKY
NA
PŘÍSTROJOVÉ DESCE**

• Prvky přístrojové desky	33
• Štíť přístrojů	34
• Varovná kontrolka brzd	35
• Otáčkoměr	35
• Kontrolka mlhových světel	35
• Kontrolka bezpečnostních pasů	35
• Signalizace směrových světel	35
• Kontrolka vzduchového vaku	35
• Rychloměr	35
• Kontrolka dohlíjení	35
• Kontrolka dálkových světel	35
• Kontrolka nouzové zásoby paliva	35
• Palivoměr	35
• Kontrolka bezpečnost. systému	35
• Varovná kontrolka teploty motoru	35

• Teplovýměr	35
• Kontrolka temppomatu	36
• Tagovitko dennenho podtlakce	36
• Uzávazatel ujeté vzdálenosti/denní podtlak	36
• Kontrolka signálizace zářazeného rychlostního rezimu	36
• Kontrolka tlaku oleje	36
• Variovná kontrolka „CHECK ENGINE“	36
• Kontrolka ABS	36
• Prvky	38
• Ovládání	39
• Ovládání ukazatele	39
• Ovládání systému	39
• „CHECK ENGINE“	36
• Kontrolka tlaku oleje	36
• Kontrolka signálizace zářazeného rychlostního rezimu	36
• Kontrolka tlaku oleje	36
• Variovná kontrolka „CHECK ENGINE“	36
• Kontrolka ABS	36
• Prvky	38
• Ovládání	39
• Všeobecné informace	43
• Systém topení a venilace	43
• Klimatizace a topení	43
• Uživatelské informace	47

PRVKY PŘÍSTROJOVÉ DESKY





1. Varovná kontrolka brzd - Kontrolka monitoruje hladinu brzdrové kapaliny a parkovací brzdu. Pokud je kontrolka rozsvícená, znamená to, že je buď zatažená parkovací brzda nebo že je málo brzdrové kapaliny ve vyrovnávací nádobce hlavního brzdrového válce.

Nebude-li zatažená parkovací brzda a kontrolka bude svítit, dejte si brzdrový systém zkontovalat co nejdříve.

VÝSTRAHA !

Jízda s vozidlem s rozsvícenou kontrolkou brzd je nebezpečná. Část brzdrového systému mohla selhat. Prodlouží se vzdálenost pro zastavení vozidla a můžete mít nehodu. Brzdrový systém si nechte ihned zkontovalat.

Kontrolka se také rozsvítí při zatažení parkovací brzdy a zapnutém zapalování.

POZNÁMKA:

Kontrolka jenom signalizuje, že parkovací brzda je zatažená, ale už nemůže signalizovat stupeň zatažení parkovací brzdy.

2. Otáčkoměr - Ukazuje max. povolené otáčky motoru (otáč. x 1000) pro jednotlivé rychlostní stupně. Červená čísla na konci stupnice signalizují maximální povolené otáčky. Před dosažením červené zóny uvolněte lehce pedál

akcelerace nebo přeřadte na vyšší rychlostní stupeň (nad 6250 ot/min).



3. Kontrolka zadního mlhového světla

Tato kontrolka signalizuje zapnutí zadního mlhového světla.



4. Kontrolka bezpečnostních pasů - Světlo bude svítit až 8 sec. po zapnutí zapalování. Během 8 sec. bude také znít zvuková výstraha jako připomínka pro zapnutí pásku, pokud jste nezačali vytahovat pásek z navýjecího mechanismu.

5. Kontrolka levých a pravých směrových světel.

Kontrolky budou blikat stejně jako venkovní směrová světla.

6. Kontrolka vzduchového vaku - Kontrolka se rozsvítí a zůstane svítit 6 až 8 sec. po prvním zapnutí zapalování do polohy ON jako kontrola žárovky. Pokud se kontrolka nerozsvítí během startování, dejte si ji vyměnit. Pokud tato kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, dejte si systém zkontovalat autorizovaným zástupcem.

7. Rychloměr - Ukazuje rychlosť vozidla v km/hod.



8. Kontrolka dobíjení - Tato kontrolka monitoruje napětí v elektrickém systému vozidla. Světlo by se mělo krátce rozsvítit během startování vozidla. Zůstane-li svítit nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje problém s dobíjením. Vyhledejte *okamžitou* pomoc.



9. Kontrolka dálkových světel - signalizuje zapnutí dálkových světel. Zatáhněte páčku směrových světel směrem k volantu a tím přepínáte dálková nebo tlumená světla.



10. Kontrolka nízkého stavu paliva Jakmile množství paliva klesne v nádrži zhruba na osm litrů, rozsvítí se tato varovná kontrolka.



11. Palivoměr - Když je zapnuté zapalování, ručička bude ukazovat množství paliva v nádrži.



12. Varovná kontrolka teploty motoru Tato kontrolka varuje, že je přehřátá chladicí kapalina motoru.



13. Teploměr chladicí kapaliny - ukazuje teplotu chladicí kapaliny. Jakákoliv hodnota v normálním rozsahu (přibližně uprostřed stupnic) signalizuje, že chladicí systém pracuje normálně. Ručička teploměru bude pravděpodobně ukazovat vysší teplotu při jízdě za horkého počasí, při jízdě do kopců, v hustém provozu nebo při vlečení přívěsu.

Dětsí jízda s rozvlečenou varovnou kontrolkou CHECk ENGINE, může způsobit vážné poskození systému regulačního. Může to take ovlivnit softveru paliva nebo chod motoru. Pokud kontrolka CHECk ENGINE bliká dojde ve velmi krátkém čase k poskození katalyzátoru a ztrátě výkonu. Je nutný okamžitý servis.

Kontrolka neznačí pouze množství oleje v motoru.

Svobodo se rozsvítí během startování a zustane kontrole svítit jaké kontrola zároveň. Pokud se strálice svítí jaká kontrolka nerozsvítí během startování, deje-li chned opavu.

Tato kontrolka montuje se ABS, když je v jiné části vozidla nainstalována. Kontrolka popsaná v jiné části tohoto návodu. Kontrolka rozsvítí se zápnutím zapalovače. Kontrolka rozsvítí se zápnutím zapalovače až třicet sekund.

ABS vybavé

Pokud kontrolka zustane rozsvicena nede se pouzovat během jízdy, zastavte vozidlo a vypněte motor. S vozidlem nejezdete, dokud nezašle nájemce dojedoucího mechanika.

Oleje - Taťo kontrolka signalizuje nízky tlak oleje v motoru. Kontrolka zazvuky ažarokvě vede k rozvátili jake by se měla krátce rozvátili jako kontrola žárovky po vydolení zapanutí zapalovačů. Překud se kontrolka nerozsvítí během startování, yměňte žárovku co nejdřív.

118. Varovna kontrolníka rozsáhlí během [zázdy], -
gestízí se rato kontrolníka rozsáhlí během [zázdy], -
čekcí engine" -

117. Kortroka signalizace zazaněho psychostního rezimu.
Zde se bude rozsvěcovat signálizace zazanění dle normativních rozsáhlí.

Poznámka:
Použil se vzniklo zájne pohyboval
POZNÁMKA:
DOPRÁ ženku nejdou řídit záře
DOOR a jednoho zazní zvuková výstraha.
DISPLEJE se změní a objeví se zde napis
DOOR a ženku nejdou řídit záře
VÝSTRAHA.

Prephne zpet na ukazatel' usete vzdalenosti. Stisknulim a podznam laetka denliho provede delst dobu nez pul sekundy.

Denni potefiat ukazuje ujetou vzdalenost' jehodnivich jizd. Preponut' ukazatele ujetie vzdalenosti na denii potefiat se provede skiskunutim taktika demnho potefiat. Druhym skiskunutim taktika demnho potefiat se dlej

16. Ukažateli ujeté vzdálenosti/denní početac
Ukažateli ujeté vzdálenosti ukazuje celkovou
vzdálenost, kterou vozidlo ujelo.

15. Tlacitka denního počtace s tisknutím a uvolněním botohoty lacitka přepravuje buďce zde displej zezadu deníku počítací. Až se zde take slovo TRIP. Využívání deníku počítací je provede stisknutím tlačítka na dešti potříce se provede stisknutím tlačítka na dešti doloň netz pli sekundy.

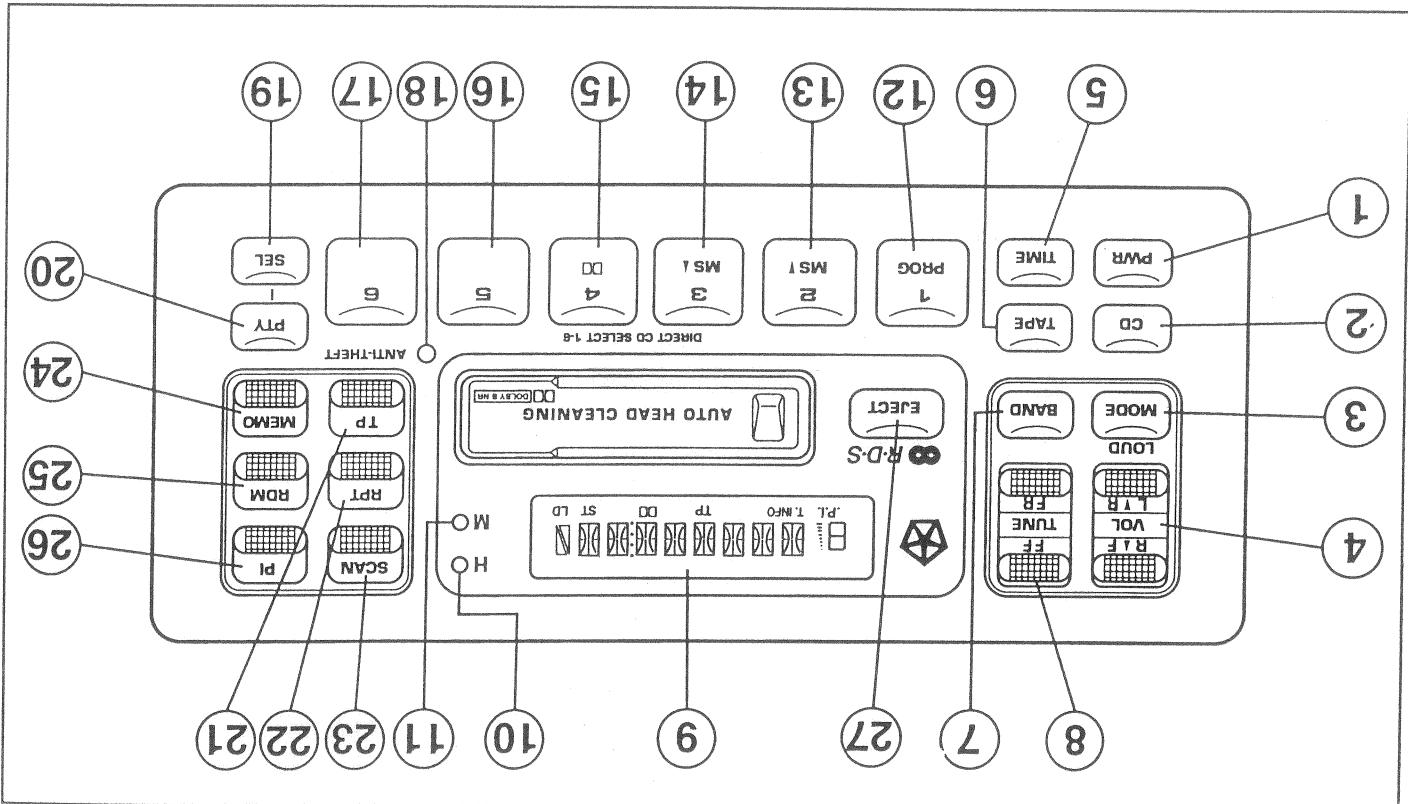
14. Kontrolka Tempomatu - připaltek

Muzete podniknout několik kroků, kdežto zpomali stav přeháti. Matěj zapnuto klimatizaci, vypněte ji. Systém klimatizace předvede chladicímu systému. Výputník klimatizace zahraničí přivede dohoře těpla. Můžete také zpravidla topení a venkovníto na maximum, nastavíte směr proudění vzduchu na podlahu. To umožní, aby se žádro topení chovalo jako pravidelné chladicí zařízení k chladičmu systému a napomáhalo tak vězat na sebe čast tepla.

Pokud vypnete a opět zapnete zapalování do polohy ON a kontrolka zůstane rozsvícená nebo se znova rozsvítí, dejte si systém zkontolovat co nejdříve autorizovaným prodejcem.

Pokud se kontrolka nerozsvítí při zapnutí zapalování, dejte si opravit žárovku.

AUDIO SYSTEM



POPIS

Všeobecné

- Ochrana proti krádeži
- LCD displej
- Vnější vypnutí hlasitosti
- Vstup pro el. anténu
- Ovládání pro integrovaný 6 diskový CD měnič
- Vstup pro CD měnič
- Tlačítko volby SEL (přepínání času/frekvence)
- Hodiny
- Noční osvětlení a regulace intenzity

Rádio

- Pásma -VKV stereo, MW, LW
- Ladění UP/DOWN (nahoru/dolů)
- Vyhledání UP/DOWN (nahoru/dolů)
- VKV předvolby (6-FM1, 6-FM2)
- MW předvolby (střední vlny)
- LW předvolby (dlouhé vlny)
- Volič kmitočtového pásma
- Rozdělení VKV
- SCAN UP (ukázka pořadů)

Prvky RDS

- Identifikace programu
- Alternativní přepínání kmitočtového pásma
- Identifikace dopravního programu
- Dopravní hlášení
- Typ programu
- Zvýraznění jiné sítě

Prvky přehrávače

- Automatické čištění přehrávací hlavy
- Plně logický mechanismus
- Auto reverse
- Dolby
- Automatické přepínání pásek CR02
- Vyhledávání hudby

Prvky zvuku

- Kompatibilita s reproduktory Infinity
- Nalezení a omezení zvukového klipu
- Maximální výkon 4 x 15 W
- Loudness (hlasitost)
- Ovládání balance/fader

OVLÁDÁNÍ A UKAZATELÉ

Viz obr. 1. () značí druhou funkci

Obr. Ovládání

1. Vypínač ON/OFF (volba speciální funkce)
2. Volba režimu CD přehrávače
3. Ovladač režimu regulace hlasitosti
4. Regulace hlasitosti UP/DOWN (regulace Balance/Fader, Bass/Treble)
5. Nastavení režimu času
6. Nastavení režimu kazety (Play/Pause)
7. Nastavení vlnového rozsahu
8. Tlačítko ladění UP/DOWN (Seek, Přejíjení pásky FF/REW, volba stopy CD desky, CD přejíjení FF/REW)
9. LCD displej
10. Nastavení času (hodiny)
11. Nastavení času (minuty)
12. Nastavení předvolby 1 (program kazety, volba disku 1, volba rozsahu VKV)
13. Nastavení předvolby 2 (vyhledávání hudby dolů, volba disku 2, volba úrovni TA)
14. Nastavení předvolby 2, (vyhledávání hudby nahoru, volba disku 3, režim automatického vyhledávání definice RDS)

- Zakladni ovladani**
15. Nasavneni predevolyby 4 (Dobi by ON/OFF, RDS) volba disku, volba mitsmicha/celoplosneho a uholze na bezpecnem miste.
16. Nasavneni predevolyby 5 (volba disku 5, Fader ON/OFF) Zkriadan kodu funkciim ovladacich pravka. Po stisknuti tlačítka PWR (1) si zvolete phisilisny rezimu funkciim provozu. Rezim provozu radiia je kriticky k jednotlivym funkciim ovladacich pravka. Po stisknuti tlačítka PWR (1) se po zpanutí automaticky vrati funkciim rezimu.
17. Nasavneni predevolyby 6 (volba disku 6, Varovna kontrolka proti kradectvi) Radii. Vykadani kodu funkciim ovladacich pravka. Tenuto čisleny kod si zaznamenejte dispelej radiia. Uloze na bezpecnem miste.
18. Nasavneni predevolyby 6 (volba disku 6, Varovna kontrolka proti kradectvi) Radii. Vykadani kodu funkciim ovladacich pravka. Po stisknuti tlačítka PWR (1) si zvolete phisilisny rezimu funkciim provozu. Rezim provozu radiia je kriticky k jednotlivym funkciim ovladacich pravka. Po stisknuti tlačítka PWR (1) se po zpanutí automaticky vrati funkciim rezimu.
19. Nasavneni typu programu RDS Tlačitko nasavneni typu programu RDS Nasavneni rezimu
20. Nasavneni typu programu RDS Tlačitko rezimu typu programu RDS Nasavneni rezimu typu programu RDS
21. Tlačitko TP RDS Tlačitko rezimu typu programu RDS Nasavneni rezimu typu programu RDS
22. Tlačitko opakovani CD nebo kazete Tlačitko rezimu typu programu RDS Nasavneni rezimu typu programu RDS
23. SCAN UP (radio, kazeta & CD) Tlačitko automatickeho vkladani do kazety
24. Tlačitko automatickeho vkladani do kazety
25. Tlačitko prehravanu libovoline stopy CD pameti
26. Tlačitko rezimu identifikace programu automaticky vyfijimat a oprovovat RDS Budeli vase radio ve rezimu RDS, bude automaticky vyfijimat a oprovovat RDS. Tuto funkci si navorile stisknutim tlačítka času (5).
27. EJECT - vysuvani kazety Tlačitko rezimu identifikace programu automaticky vyfijimat a oprovovat RDS. Budeli vase radio ve rezimu RDS, bude automaticky vyfijimat a oprovovat RDS. Tuto funkci si navorile stisknutim tlačítka času (5). Napr. displej bude ukazovat "RDS 23:45".
- Ovladani hlasnosti**
- Tlačitko rezimu (3) (Mode) Tmito tlačitkom muzete menit funkci nasledovne: Bass (hlobky) >>> Balance (vyvazeni) >>> Bass (hlobky) >>> Bassofost >>> Treble(vysky) >>> Bassofost >>> Hlasofost.
 - Domaci čas nastavite optevonym stisknutim tlačítka čas (5). Z displeje zmiz RDS. Poté domaci čas nastavite spravný domaci čas.
- Zakladni ovladani**
- Na obr. 1 nazevne čisline oznamenují jednotlivych ovladacich prvku radiia. Nasledujicim textu nazevne popis ovlastni.
- Toto radio je vyvaveno ochranou proti kradectvi a to pomocí extra silneho kodu, který je vvedeny na střiku, který je připevněny na displej až když po přesunutí pravida pravida se musí volzt rázdy po přesunutí pravida pravida a to pomocí extra silneho kodu, který je vvedeny na střiku, který je připevněny na displej až když po přesunutí pravida pravida.

LCD displej (9) zobrazí zvolený režim.

Nestisknete-li tlačítko Mode během pěti sekund, režim se vrátí zpět na hlasitost.

- **Loudness (hlasitost)**

Stisknete-li a budete-li držet tlačítko Mode po dobu asi dvou sekund, zapojí se automatická křívka hlasitosti. LCD displej (9) vám to potvrdí.

- **Volume/Treble/Bass/Balance/Fader (4)**

Po navolení režimu bude tento kolébkový vypínač sloužit k nastavování zvoleného prvku buď nahoru (stiskněte horní část) nebo dolu (stiskněte spodní část).

Toto nastavování musí začít během pěti sekund po stisknutí tlačítka Mode (3).

LCD displej (9) vám bude zobrazovat zvolené nastavení.

Ovládání rádia

Po stisknutí tlačítka Band (7) se rádio vrátí na naposled zvolené kmitočtové pásmo a stanici.

- **Změna kmitočtového pásmá**

Po stisknutí tlačítka Band (7) se budou kmitočtová pásmá přepínat následovně FM1>>FM2 >>MW>>LW. Na LCD displeji (9) se objeví zvolené pásmo.

- **Vyhledávání vysílače**

Nastavování frekvence se provádí stisknutím tlačítka Tune UP/DOWN (nahoru/dolů) (8) a to vždy jenom o jeden krok.

Stisknutím a podržením tohoto tlačítka v libovolném směru se zapíná rychlé přeladování a vyhledání. Po uvolnění se rádio zastaví na další stanici, která bude hrát. Budete-li v režimu RDS, rádio bude vyhledávat požadovaný typ programu.

- **Scan**

Po stisknutí tlačítka Scan (23) bude rádio vyhledávat stanice směrem nahoru a zastaví se na každé slyšitelné stanici na dobu asi deseti sekund. Jakmile si vyberete stanici, druhým stisknutím tlačítka Scan zůstane tato stanice hrát. Na LCD displeji (9) bude tato funkce zobrazena. Budete-li v režimu RDS, rádio bude vyhledávat požadovaný typ programu.

- **Předvolby**

Do paměti rádia je možné si uložit vám zvolené stanice, které lze okamžitě vyvolat. V každém kmitočtovém pásmu je možné vložit do paměti šest stanic. Je také možné vložit stanice s RDS vysíláním.

- **Automatické programování**

Stisknutím tlačítka MEMO (24) si rádio automaticky vyhledá a uloží do paměti šest nejsilnějších stanic.

- **Manuální programování**

Tlačítka předvolby (12) až (17) se mohou programovat manuálně a to následujícím způsobem:

- Stiskněte zvolené tlačítko předvolby a podržte jej minimálně dvě sekundy. LCD displej (9) začne blíkat.

- Naladte stanici, kterou chcete uložit do předvolby.

- Stiskněte zvolené tlačítko předvolby podruhé. LCD displej přestane blíkat. Zvolenou stanici máte nyní naprogramovanou v paměti.

- **Vyvolání stanic z předvolby**

Stiskněte příslušné tlačítko předvolby 1-6 (12) až (17). Vámí naprogramované stanice budou ihned naladěny. Musíte ovšem vědět, zda jste příslušné tlačítko předvolby naprogramovali automaticky nebo manuálně.

Funkce rádio data systému (RDS)

Následující funkce RDS mohou být zvoleny během provozu rádia stisknutím příslušných tlačitek.

- **Tlačítko programové identifikace (PI) (26)**

Aktivací PI je umožněno, aby rádio vyhledalo identický program vysílaný několika vysílači.

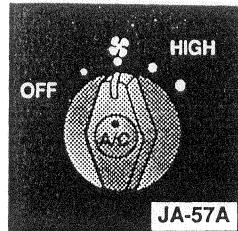
S touto funkci se zmeni ladejni FM frekvenci z 50 kHz krokni na 100 kHz	Vyjimku kazeji Skiskunitm tlačitka (27) dojde k zaslatveni prehrevatni kazeji a k ježimu vysunuti z rádia. Radio se vratí zpět k režimu. Když býv nastavovny napsosed (pred prehrevatnim dopravnimho hlaseni RDS. LCD displej (9) potvrdi tuto funkci.	Tlačitko dopravnimho hlaseni (TP) (21)
S tlačitko SCN (23)	Skiskunitm tlačitka (27) dojde k zaslatveni prehrevatni kazeji a k ježimu vysunuti z rádia. Radio se vratí zpět k režimu. Když býv nastavovny napsosed (pred prehrevatnim dopravnimho hlaseni RDS. LCD displej (9) potvrdi tuto funkci.	Tlačitko repeat (RPT) (22) (opakovať)
Skiskunitm tlačitka (27) dojde k zaslatveni prehrevatni kazeji a k ježimu vysunuti z rádia. Radio se vratí zpět k režimu. Když býv nastavovny napsosed (pred prehrevatnim dopravnimho hlaseni RDS. LCD displej (9) potvrdi tuto funkci.	Dobly system Tento prvek lze zapnout skiskunitm tlačitka (15). Na LCD displej (9) se potvrdi tato volba.	Tlačitkem SEL (19) je možné měnit typ režimu prehrevatni kazeji se týto pravý akтивníjí skiskunitm tlačitka (8) UP pro vychopovělení sítiskunitm tlačitka (8) DOWN pro vychopovělení sítiskunitm tlačitka (8).
Skiskunitm tlačitka (27) dojde k zaslatveni prehrevatni kazeji a k ježimu vysunuti z rádia. Radio se vratí zpět k režimu. Když býv nastavovny napsosed (pred prehrevatnim dopravnimho hlaseni RDS. LCD displej (9) potvrdi tuto funkci.	Dobly system Tento prvek lze zapnout skiskunitm tlačitka (15). Na LCD displej (9) se potvrdi tato volba.	Následující týp programového formátu možou být k displezii ve vásém okoli.
• Tlačitko repeat (RPT) (22) (opakovať)	Rychlopřevlejní vped/vazad (FF/REW) V režimu prehrevatni kazeji se týto pravý akтивníjí skiskunitm tlačitka (8) UP pro vychopovělení sítiskunitm tlačitka (8) DOWN pro vychopovělení sítiskunitm tlačitka (8).	Režim prehrevatci Počet jsem k displezi následující
• Ovládání CD meníci	Skiskunit tlačitka MS (13) způsobí výhledavání hudeby Skiskunit tlačitka MS (13) způsobí sekundně se dostanete do režimu, kdy můžete změnit následující specifický. Ovládání méníci pro obsluhu CD meníci a vratíte se na normální provoz.	Režim prehrevatci Počet jsem k displezi následující
• Speciální funkce	Skiskunitm tlačitka (1) na rádiu dležíme zpět do režimu, kdy můžete změnit následující specifický. Ovládání méníci pro obsluhu CD meníci a vratíte se na normální provoz.	Začít hrat. Počet jsem k displezi následující
Zpávy	Drama Pop	Vzdelávaní Vedea
Informace	Kultura Rock	Spot Jazz
Společnost	Svetlo Kritika	Společnost Svetlo
• Zpávy Drama Pop	• Vzdelávaní Vedea	• Program
• Informace Kultura Rock	• Spot Jazz	• Stisknutím tlačítka (12) se zase ne přehrávají způsobené funkce.
• Společnost Svetlo Kritika	• Vzdelávaní Vedea	• Stisknutím tlačítka (12) se zase ne přehrávají způsobené funkce.
• Zpávy Drama Pop	• Vzdelávaní Vedea	• Zobrazí směr přehrávání páska.
• Informace Kultura Rock	• Spot Jazz	• Stisknutím tlačítka (12) se zase ne přehrávají způsobené funkce.
• Společnost Svetlo Kritika	• Vzdelávaní Vedea	• Stisknutím tlačítka (13).

VŠEOBECNÉ INFORMACE

1. Výjmutí/výměnu a údržbu rádia přenechte kvalifikovaným osobám. Neautorizovaný servis vašeho rádia může za následek zrušení záruky.
2. I když je rádio vybavené funkcí automatického čištění přehrávacích hlav, doporučujeme po sto hodinách provozu použít čistící pásku.
3. Reproduktory u modelu LX byly specielně vyvinuty pro použití s originálním rádiem, které je montované již ve výrobě. Neschválená rádia, která by se do vozidla namontovala dodatečně nemusí pracovat zcela uspokojivě s touto soustavou reproduktorů.
4. Pokud si koupíte CD měnič, zabezpečte, aby používané CD desky byly čisté. Vždy čistěte CD desku měkkým hadrem pohybem od středu ke krajům. Krouživý pohyb při čištění CD desek může způsobit poškrábání. S CD deskami manipulujte opatrně a vždy je přidržujte za vnější hranu.



JA-45A



JA-57A

SYSTÉM TOPENÍ A VENTILACE

Klimatizace/topení

Systém klimatizace umožňuje regulovat teplotu, množství a směr proudění vzduchu uvnitř vozidla.

Systém klimatizace vašeho vozidla je naplněné chladivem R-134a. Toto chladivo není ozónovou vrstvu.

Ovládací prvky jsou následující:

Ovládání ventilátoru topení a klimatizace

Reguluje množství vzduchu vstupujícího do systému v jakémkoliv nastavené poloze směru proudění.

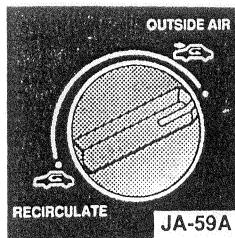
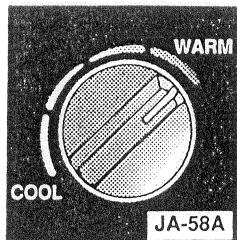
Rychlosť ventilátoru se zvyšuje otáčením vypínače doprava od polohy OFF.

POZNÁMKA:

Při vypnutém ventilátoru stále vstupuje do vozidla malé množství vzduchu. Pokud to je během studeného počasí nepřijemné, nastavte si směr proudění vzduchu na DEFROST (rozmrzování), aby vzduch neproudil na cestující.

Ofukovače pro zadní sedadla

Výstupy těchto ofukovačů jsou umístěny pod předními sedadly a směřují teplý vzduch k cestujícím na zadních sedadlech. Vzduch proudí těmito ofukovači, když si zvolíte některý z těchto režimů Floor, Mix nebo Defrost.



Regulace teploty -

Používejte toto ovládání k nastavení teploty vzduchu uvnitř vozidla. Otáčením ovládacího knoflíku doprava zvyšujete teplotu vzduchu, která vstupuje do vozidla.

Cirkulace vzduchu

Tímto ovladačem si můžete zvolit mezi nasáváním vzduchu z vně vozidla, recirkulací vzduchu uvnitř vozidla nebo prolínání obou režimů. Režim recirkulace se používá pro rychlé ochlazení interiéru vozidla nebo zabránění vstupu venkovního vzduchu do vozidla, zejména je-li venku kouř, silný zápach nebo vysoká vlhkost.

POZNÁMKA:

Dlouhodobý provoz v režimu recirkulace zhoršuje kvalitu vzduchu uvnitř vozidla. Nedoporučujeme používat tento režim déle než 15 minut.

Vyhřívání zadního okna

Tlačítko ovládání vyhřívání zadního okna je umístěné ve středu knoflíku nastavování režimu směru proudění vzduchu. Stisknutím tlačítka zapnete vyhřívání zadního okna a vyhřívání venkovních zpětných zrcátek. Opětovným stisknutím se vyhřívání vypne. Kontrolka uvnitř tlačítka signalizuje zapnutí vyhřívání.

PZNÁMKA:

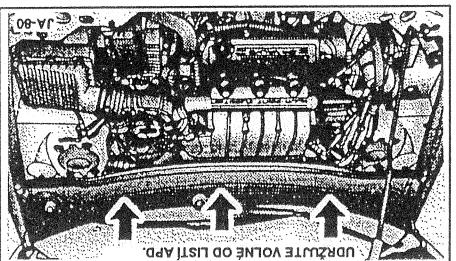
Vyhřívání se samo automaticky vypne po 10 minutách provozu. Každým dalším 10 minutostí provozu se zahájí další 5 minut. Prolouží celkově celkově 60 minut.

Oukovacé bočnice oken jsou umístěny v levém a pravém boku přistroje desky. Tyto nesféroidálné ovládky přivedou vzdich k bočnímu oknu, když je systém nastavený režimu FLOR (pohoda), MIX nebo DEFROST (rozmarzování). Vzdich je přiveden k bočnímu oknu do místa, kudy se díváte do venkovního zpětného zrcátka.

Uživatelské informace

POČASÍ	DOPORUČENÉ NASTAVENÍ
HORKÉ POČASÍ A INTERIÉR VOZIDLA JE VELMI HORKÝ	<p>Otevřete okna, nastartujte vozidlo a nastavte ovládání recirkulace na venkovní vzduch </p> <p>Nastavte ovládání rychlosti ventilátoru na vysokou rychlosť (zcela doprava). Zapněte tlačítko klimatizace.</p> <p>Režim směru proudění nastavte do polohy Panel  nebo Bi-Level  . Ovládání teploty nastavte na max. chlazení (zcela vlevo). Jakmile se horký vzduch dostane z vozidla, nastavte ovládání recirkulace na vnitřek vozidla  a zavřete okna. Jakmile teplota klesne na přijatelnou mez, nastavte ovládání recirkulace zpět na venkovní vzduch  a nastavte si rychlosť ventilátoru a regulaci teploty na vám příznivou mez.</p>
TEPLÉ POČASÍ	<p>Nastavte ovládání recirkulace na venkovní vzduch  . Pokud svítí sluníčko, nastavte režim proudění vzduchu na Panel  a zapněte klimatizaci. Pokud je zamračeno nebo tma, nastavte režim proudění vzduchu na Bi-Level  .</p>
CHLADNO NEBO CHLADNO A VLHKO	<p>Nastavte ovládání recirkulace na venkovní vzduch  . Pokud svítí slunce, nastavte režim směru proudění vzduchu na Bi-Level  nebo Floor  (podlaha) a poté zapněte klimatizaci. Pokud je zamračeno nebo tma, nastavte režim proudění vzduchu na Podlahu  a zapněte klimatizaci.</p>
CHLADNO A SUCHO	<p>Nastavte ovládání recirkulace na venkovní vzduch  , ovládání režimu směru proudění nastavte na podlahu  . Pokud svítí slunce, budete chtít aby vzduch proudil z horních ofukovačů. V tomto případě nastavte ovládání na Bi-Level  . Při velmi chladném počasí budete možná chtít, aby více teplého vzduchu proudilo na čelní okno proto nastavte režim směru proudění na Mix  .</p>

Zamízování okénků je výbava klimatizací, malií okna tědenecí se zamízovat zevnitř. Abyste okna výbavili, použijte oválný pro A/C, PANEL teďný panel klimatizace bez klimatizace, mohlo by dojít k zamízení.



Násavání venkovního vzduchu
Dbele, aby otvory pro vstup venkovního vzduchu do vozidla. Vždy před výjezdem odsražte listy, sníh apd. mohou zablokovat proudění vzduchu před čelním oknem (vlně).

z okna led nebo sníh.

Vzduch vstupující do vozidla pomoci ventilačního systému vytváří vlnu. Když během prvních deseti minut provozu zrychlíte, se ohřeje rychleji během chladného počasí, vzduch priváděn do vozidla.

Zimní provoz
Během chladného počasí se vozidlo vystupuje z okna výbavou ohřejí, když během prvních deseti minut provozu zrychlíte, se ohřeje, zrychlíte a koncentrace. a tm črničky proti přehmatl. Dopravní úřad se 50 % kapalinou. Kapalina zajišťuje ochranu proti kropení. Kvalitní uložení hornoučí chladicí chranina vybavena klimatizací musí být v letním provozu.

Provoz
Vzduch vstupující do vozidla vytváří vlnu. Když během prvních deseti minut provozu zrychlíte, se ohřeje, zrychlíte a tm črničky proti přehmatl. Dopravní úřad se 50 % kapalinou. Kapalina zajišťuje ochranu proti kropení. Kvalitní uložení hornoučí chladicí chranina vybavena klimatizací musí být v letním provozu.

Provoz
Vzduch vstupující do vozidla vytváří vlnu. Když během prvních deseti minut provozu zrychlíte, se ohřeje, zrychlíte a tm črničky proti přehmatl. Dopravní úřad se 50 % kapalinou. Kapalina zajišťuje ochranu proti kropení. Kvalitní uložení hornoučí chladicí chranina vybavena klimatizací musí být v letním provozu.

STARTOVÁNÍ A PROVOZ

● Postupy startování	51
● Automatická převodovka	51
● Mechanická převodovka	51
● Normální startování	51
● Startování během studeného počasí	52
● Pokud motor nenastartuje	52
● Po nastartování	
● Automatická převodovka	52
● Blokování startování u vozidel s automatickou převodovkou	52
● Čtyřstupňová automatická převodovka	53
● Znovunastavení režimu převodovky	53
● Rychlostní rozsahy u čtyřstupňové automatické převodovky	53
● Mechanická převodovka	54
● Doporučené rychlosti pro řazení	54
● Řazení nižších rychlost. stupňů	54
● Posilovač řízení	55
● Progresivní řízení	55
● Brzdy	55
● Systém ABS	55
● Pneumatiky	55

• Bezpečnost	55
• Hospodářnost	56
• Pochoďil jízdy a stabilita vozidla	56
• Tlaky hukáčůní pneumatik	56
• Radiální pneumatiky	56
• Prokluzování pneumatik	57
• Relyzy	57
• Zimní pneumatiky	57
• Indikátory optického pneumatik	58
• Vyměna pneumatik	58
• Dopravně zálohování pneumatik	58
• Geometrie a vývazek pneumatik	59
• Voleba paliva	59
• Benzín/Směsi	60
• MTBE/ETBE	60
• Ethanol	60
• Methanol	60
• Ekologické palivo	60
• Materiál prodejny do paliva	60
• Zátky palivové nádrže	60
• Zátky paliva	61
• Vlečené přívěsy	61
• Pozadavky záruky	61

POSTUP PRO STARTOVÁNÍ

Před startováním vašeho vozidla si seřidte sedačku, obě venkovní zrcátka, vnitřní zrcátko a připoutejte se bezpečnostními pásy.

UPOZORNĚNÍ !

Dlouhodobý běh motoru naprázdno obzvláště při vyšších otáčkách může způsobit zvýšení teploty výfukového systému a poškodit vaše vozidlo. Nenechávejte vaše vozidlo bez dozoru s motorem v chodu.

VÝSTRAHA !

Nenechávejte děti nebo zvířata uvnitř zaparkovaného automobilu za horkého počasí. Zvýšení teploty uvnitř vozidla může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Automatická převodovka

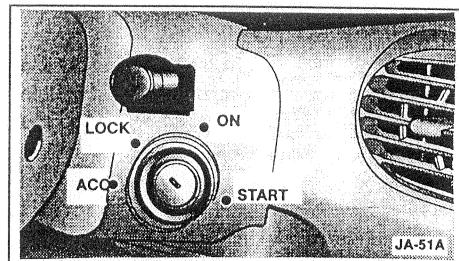
Předtím než můžete nastartovat motor, musí být řadící páka v poloze NEUTRAL nebo PARK. Před zařazením rychlosti vozidlo zabrzďte.

Mechanická převodovka

Před nastartováním umístěte řadící páku do polohy NEUTRAL, sešlápněte spojkový pedál až na podlahu a zcela zatáhněte parkovací brzdu.

POZNÁMKA:

Motor nelze nastartovat bez sešlápnutí spojkového pedálu až na podlahu.



Normální startování - studeného nebo teplého motoru se provádí bez sešlápnutí pedálu akcelerace. Stačí jenom otočit klíček zapalování do polohy "START" a po nastartování motoru klíček uvolnit. Pokud motor nenaskočí během 3 sekund, mírně sešlápněte pedál akcelerace a startujte. Pokud motor nenaskočí během 15 sekund otočte klíček zapalování do polohy OFF, počkejte 10 až 15 sekund a opakujte normální startovací postup.

AUTOMATICKÁ PREVODOVKA

UPROZORNENÍ! Nedodržení následujících opatření může vést k poskizení převozovky.

Zářadate Polohu PARK az po upříjem
zastavení vozidla.

Něrada z polohy REVERSE, PARK nebo NEUTRAL do kterekoliv rychlosti dopředu, nebo dolů-li očekávám motoru na volnoběhu.

Před zárezem kterežkoliv rychlosti musí být provedené sítělapnutí brzdyový pedál.

Systém blokování sítinací skrinky u vozidel
vybavených automatickou převodovkou
Ten toto systém zabezpečuje výměnu parku
sítinacího parku neuf radicí parka ve sítinací
sítinacího parku neuf parku neuf parku neuf parku
Dále tento systém zabezpečuje výměnu parku
sítinacího parku neuf parku neuf parku neuf parku
parku z polohy PARK, pokud neu splnací¹
skrňka v poloze ON.

Pokud dosde k poutse, systém zápoluje, klické vše spinaci skřínce, aby vás varoval, že je tento bezpečnostní prvek neunknul. Moží iže nastane výpchnutí, ale klické ze výjmutého doku uvede do domovního prolezu.

PONAMKA:

az na podlahu, po
by mélo odstranil
motor přeplaven.

Abysze zdrojami poskózení starému, nestatujíte
dele než 15 sekund. Počkejte 10 až 15 sekund
před dalším pokusem.

Pokud býl motor přeplaven, může následovat jen krátké, ale neobude mít doslatěny výkon, aby bezel i po uvolnění klíšku, když se totiž stanete motor bezet plývnule.

- 卷之三

Po nastavení S ohříváním motoru se volnoběžné otáčky automaticky sníží.

VÝSTRAHA!

Nepokoušejte se vozidlo nastavovat

„normálního“ starověkého posloupnu nebo „normalního“ motoru nenašlo ani po desítkách let plavený. Sesíapněte pedál akcelerace napří

Veličini studene pocasi (meně než -29°C) K zajišťení spolehlivého startování při teplotách do 0°C je možné používat ohřívací bloky motoru napájeny z vnitřního zdroje.

Nikdy nevylíte pavouko jiného hřebeče kápaliiny do hrdla skřicí klapky při snaze nahlít významnou záplavu. To může způsobit o násilném vzdálání vzdálenou. I v tomto případě zpravidla.

minizace použití strukturálního klasifikátoru na rozpoznavání za pomoci jiného vozidla.

Čtyřstupňová automatická převodovka

Tato elektronicky řízená převodovka poskytuje přesné schéma řazení. Elektronika převodovky má samokalibrační schopnosti, proto několik prvních zařazení na novém vozidle nebo pokud byl odpojený akumulátor nemusí být zcela plynulé. Toto je normální stav a po několik řadičích cyklech se vytvoří naprostě přesné řazení.

Znovunastavovací režim

Elektronika sleduje a zaznamenává jakékoliv abnormální jevy převodovky. Pokud je zjištěn stav, který by mohl poškodit převodovku, zařadí si převodovka automaticky druhý rychlostní stupeň. Převodovka bude mít zařazený druhý rychlostní stupeň i přesto, že bude zvolený rychlostní režim pro jízdu dopředu. Polohy Park (P), Reverse (R) (zpátečka) a Neutral (N) budou zachovány. Tento režim umožňuje vozidlu dojet do servisu aniž by se poškodila převodovka.

Pokud by se stalo, že je tato závada pouze krátkodobá může se převodovka znova nastavit, aby získala všechny rychlosti následujícím způsobem:

- Zastavte vozidlo a zařadte polohu Park (P).
- Vypněte zapalování do polohy OFF a potom opět nastartujte motor.
- Zařadte polohu D a znova se rozjedete.

POZNÁMKA:

Přesto, že se povede znovunastavit převodovku a převodovka bude normálně řadit všechny rychlosti, je nutné navštívit co nejdříve odborný servis. Odborný servis Chrysler má potřebné diagnostické zařízení, které dokáže určit zda se závada bude opakovat.

Pokud převodovku nelze tímto způsobem znovunastavit je nutné vyhledat okamžitou odbornou pomoc.

P R N D 3 L

Řazení - čtyřrychlostní automatická převodovka

Nezvyšujte otáčky motoru při přezavazování z polohy PARK nebo NEUTRAL do jiné polohy.

"P" Park

Doplňuje parkovací brzdu tím, že zablokuje převodovku. V této pozici můžete nastartovat motor. Nikdy se nepokoušejte zařadit pozici PARK za jízdy vozidla.

Při opuštění vozidla v této pozici zatáhněte parkovací brzdu.

"R" Reverse (zpátečka)

Tuto polohu zařadte až po úplném zastavení vozidla.

"N" Neutral

V této poloze můžete nastartovat motor.

"D" Overdrive

Tato poloha se používá pro většinu jízd městem a po dálnicích. Poskytuje nejplynulejší řazení a nejoptimálnější spotřebu paliva při všech čtyřech rychlostních stupních.

PONÁMKA: Dopravné rychlosťi pre razením sa vžiaľti. Pro dolcielen prízvivé spotreby a zároveň využitia vykonu u vozidle s mechanickou prevodovkou doporučujeme radiť podlie číselného hodnot uvedených výsledujúcich tabuľce. Behem akcelerácie preferažuje na vysokú rychlosťi radiť podlie číselného hodnot uvedených výsledujúcich tabuľce. Behem akcelerácie preferažuje na vysokú rychlosťi radiť podlie číselného hodnot uvedených výsledujúcich tabuľce. Behem akcelerácie preferažuje na vysokú rychlosťi radiť podlie číselného hodnot uvedených výsledujúcich tabuľce. Behem akcelerácie preferažuje na vysokú rychlosťi radiť podlie číselného hodnot uvedených výsledujúcich tabuľce.

MOTOR

2.0L	24	40	64	72
1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 5	

RYCHLOSTI PREVODOVKA DOPORGUCENIE

Razení na vysokú rychlosťi stupňa
Správne prerazovanie na nízky rychlosťi stupňa
zlepší spotrebnu a produkuje zivotnosť motoru.

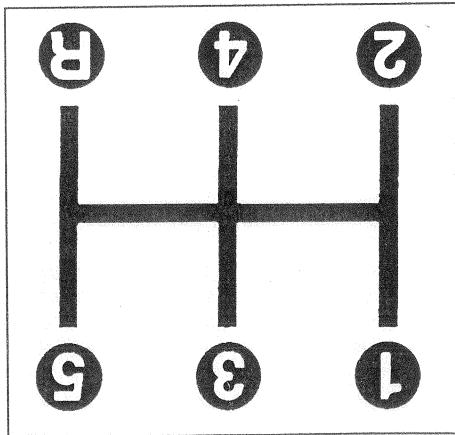
ZPÄTEČKU nesmie zaraďť pred zastavením vozidla.

Nikdy nezjedzte s nhou opeňou o spojkový pedál nebo se nesazte užeté vozidlo na sáhu pomocí spojky. Zpätošili byste tím nadmerné opterebení spojkyho obloženú.

V metaském provozu bude snazši jezdí na nízky rychlosťi stupňa.
Prevažovanie na vysokú rychlosťi stupňa pri vysokému výkusu skceleraci doporúčame používať pásy lehko rozjazdené stupňa. Pro plnouľiu delňu jazdu na vysokú rychlosťi stupňa.

Pokud se budete rozjazdat na TRETÍ rychlosťi stupňu můžete dojít k poškození spojky.
Zařazením rychlosťi stupňu podle číselného poradia, nevynechávejte rychlosťi. Při rozjazdění zařazenej rychlosťi stupňu podle číselného stupňu jezdí na vysokou rychlosťi stupňu (na TRETÍ).

Používejte rychlosťi stupňu podle číselného stupňu RAZENÍ V km/hod.
MECHANICKA PREVODOVKA



PONÁMKA: Používejte rychlosťi stupňu podle číselného stupňu co najvíce jake je to jenom možné.
Zařazením rychlosťi stupňu podle číselného stupňu jezdí na vysokou rychlosťi stupňu (na TRETÍ).
Před opuštěním vozidla, zejména na svahu, zařazte rychlosťi stupňu podle číselného stupňu (na TRETÍ).
Před zařazením rychlosťi stupňu podle číselného stupňu pedál, při využívání spojkového pedálu lze využít vyslápnené spojky.

„LOW“
Tento rozsač by se mali používat pro maximálnu prizdvoj motora pri jazde z prudkeho kopečku (1 a 2 rychlosťi). V tomto rozsaču dojde preferažením na vysokú rychlosťi stupňu jednom v tom pravidle, aby nedosáhnou rychlosťi stupňu (preferažením na vysokú rychlosťi stupňu).

„3“ Drive
Tento rozsač sa cení vysokou rychlosťou radiť. V tomto rozsaču je take vozidlo k preferaženiu vysokou rychlosťou. V tomto rozsaču nedojde k preferaženiu vysokou rychlosťou. V tomto rozsaču motoru za cenu vysokej spotreby. Pro zlepšenie výkonu poskytují zlepšený brzdiací účinek a výkonu sáchu. Jedenotlivé rychlosťi v tomto rozsaču sa vzhľadom k zlepšeniu spotreby, vzhľadom k rýchlosťi, ale aj vzhľadom k dynamike vozidla.

UPOZORNĚNÍ !

Pokud při řazení na nižší rychlostní stupeň jeden přeskočíte nebo zařadíte při vysokých otáčkách motoru, může dojít k poškození motoru, převodovky nebo spojky.

K docílení bezpečné rychlosti a prodloužení životnosti brzd, použijte pro sjíždění prudkých klesání druhý nebo první rychlostní stupeň.

Při zatáčení za roh nebo jízdě do prudkého stoupání včas přeřadte na nižší rychlosť, aby nebyl motor zbytečně zatěžován.

Posilovač řízení

V případě poruchy posilovače řízení vašeho vozidla bude možné vozidlo řídit.

Pokud se toto stane, síla potřebná k řízení se značně zvýší.

Progresivní řízení

Tento prvek automaticky nastavuje sílu potřebnou k ovládání řízení v závislosti na rychlosti vozidla. Při nižších rychlostech poskytuje větší posilovačí účinek pro snadnější manévrování při parkování. Při vyšších rychlostech poskytuje menší posilovačí účinek, aby se získal větší cit při řízení.

Brzdový systém

Vaše vozidlo je vybaveno posilovačem brzd již v základní výbavě. Jestliže přestane pracovat z nějakého důvodu posilovač brzd (např. opakováné použití brzd při vypnutém motoru), brzdy zůstanou funkční. Pouze síla potřebná k zabrzdění vozidla bude podstatně větší než s posilovačem.

VÝSTRAHA !

Trvalé brzdění může vést k závadě brzd a případné nehodě. Jízda s nohou opřenou nebo sešlápnutou na brzdovém pedálu může vést k vysoké teplotě brzd., nadmernému opotřebení brzd a případné poruše brzd. V případě nebezpečí nebudete mít k dispozici úplný brzdný účinek.

Pokud jeden z brzdových okruhů ztratí svoji normální účinnost zbyvající systém bude stále funkční s nepatrnnou ztrátou brzdného účinku. To se projeví delším krokem brzdového pedálu, větší silou potřebnou ke zpomalení nebo úplnému zastavení vozidla. Dále se také rozsvítí varovná kontrolka brzd.

SYSTÉM ABS

Systém ABS je navržen tak, aby poskytl větší stabilitu a brzdící účinnost při většině situací, kdy musíte brzdit. Systém automaticky brzdí

přerušovaně při obtížných podmínkách, aby nedošlo k zablokování kol.

Všechna kola a pneumatiky musí být stejněho rozměru a typu. Správně nahuštěny na předepsaný tlak, aby byl zaručen přesný signál pro počítač. Avšak systém bude kompenzovat rozdíl při použití nouzové pneumatiky.

Během brzdění, kdy je aktivován systém ABS můžete pocítovat vibraci brzdového pedálu a slyšet s tím související hluk.

POZNÁMKA:

Nikdy nebrzděte přerušovaně s vozidly, které mají systém ABS. Tím snižujete účinnost brzd.

PNEUMATIKY

Správný tlak pneumatik má vliv na bezpečný a uspokojivý provoz vašeho vozidla. Nesprávný tlak má vliv na tři oblasti:

1. Bezpečnost

VÝSTRAHA !

Nesprávně nahuštěné pneumatiky jsou nebezpečné a mohou způsobit nehodu.

- Podhuštěné pneumatiky zvyšují namáhání pneumatiky a může dojít k jejich selhání.

Hustem pneumatick pro provoz pri vysicich Chryslcer Internationale doporučuje jedzit rychlostech bezpečnou rychlosťou predeľsťou mitsubishi predely. Tam, predeľsť a podobne vysokou rychlosťou, súto spravidla taky rýchlosťi na 120 km/h od mudiť pneumatiky na hľadisku na 2-2,5 baru.

Radialni pneumatički

Kombinovaná redakční technika je výhodou. Vzorem je nekompatibilní s jinými systémy. Vzorek používají rada jiných programů. Nejvíce se využívá v souborech. Vzorek je možné vložit do výchozích souborů. Vzorek je možné vložit do výchozích souborů.

Přezané a prozeznané radiální pneumatický soubor je využíván především v české i zahraniční průmyslové výrobě.

Tlaky pneumatické se mohou využít buď přes mechanický nebo pneumatický systém.

Předepsaný tak se nastavuje vždy za studená. „ZA STUDENÁ“ se zotvru, že s vozidlem se někdo blíží k místu, ze kterého ještě nebylo vydáno výstrahové podezření. Takhle už máme maximální povolený tlak, který je vyražen na boku pneumatiky.

Nerovnoměrný tlak v pneumatických můznež je možné způsobit nepřavidelné a nebezpečné reakce přízení.

pomale reakce nebo náopak způsobit mnohem výraznou reakci fiziční.

33. Phodilí a stabilita - Správny tlač v pneumatickách zlepšuje pocholí jízdy.

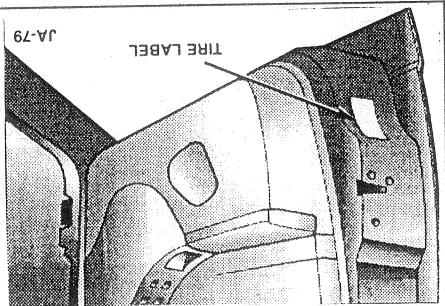
a zvýšují tím spotřebu paliva.

2. Hospodárenství - Nesprávne nahúštené pneumatiky mohou způsobit nebezpečné dopady v pravidelném provozu. Tato nepravidelná optimačního chování vozku pneumatik a tím dochází k nutnosti držet výměny pneumatik.

Azdy, žeždejte — a všechno je v pořádku.

Nerovnoumerny tak v pneumaticach může způsobit problémy s frízením. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem.

Přehnáškou pneumatickou schopností poskytuje si silnici nebo dřív mohou způsobit selhání pneumatického pochovatnáho nárazu. Předmety poskyzují ktere může způsobit selhání pneumatického pochovatnáho nárazu.



Prokluzování pneumatik

Při uvíznutí vozidla v blátě, sněhu nebo ledu neprotáčejte kola větší rychlosť než 48 km/hod.

Viz odstavec o vyprošťování zapadlého vozidla v jiné části tohoto návodu.

VÝSTRAHA !

Rychle se protáčející pneumatiky mohou být nebezpečné. Odstředivá síla vyvolaná vysokou rychlosťí kol může způsobit poškození pneumatik a mohlo by dojít ke zranění osob, které stojí poblíž. Když je vozidlo zapadlé, neprotáčejte kola větší rychlosť než 48 km/hod. Neponechávejte nikoho v blízkosti protáčejících se kol bez ohledu jakou rychlosť se protáčejí.

Sněhové řetězy

UPOZORNĚNÍ !

Sněhové řetězy se mohou použít jen na pneumatikách rozměru 185/65R15. Z důvodu omezeného prostoru nepoužívejte sněhové řetězy na jiných rozměrech pneumatik, protože by mohlo dojít k poškození vozidla.

Sněhové řetězy musí být správné velikosti pro dané vozidlo, jak doporučuje výrobce řetězů.

Aby nedošlo k poškození pneumatik nebo vozidla dodržujte následující opatření:

- Namontujte řetězy co nejtěsněji a asi po jednom kilometru jízdy je opět dotáhněte.
- Nejezděte vyšší rychlosť než 48 km/hod.
- Jedte velmi opatrně, vyvarujte se ostrému zatáčení, velkým hrabolům, zejména se zatlženým vozidlem.

POZNÁMKA:

Aby nedošlo k poškození pneumatik, řetězu a vašeho vozidla, nejezděte delší dobu na suchém povrchu. Vždy dodržujte pokyny výrobce řetězů.

Zimní pneumatiky

Některé klimatické oblasti vyžadují používání zimních pneumatik. Pneumatiky montované na vozidlo jako originální, jsou univerzální a určené pro celoroční použití. Tato jejich vlastnost je vyznačena na boku pneumatik písmeny M+S.

Pokud potřebujete zimní pneumatiky, vyberte si pneumatiky stejně velikosti a typu jako jsou originální. Nedodržení těchto zásad může negativně ovlivnit bezpečnost a jízdní vlastnosti vašeho vozidla.

Zimní pneumatiky by se měly hustit o 0,3 baru vyšším tlakem než je uvedené na nálepce, která je na dveřích řidiče. Nesmíte ale překročit povolený maximální tlak uvedený na boku pneumatiky.

Se zimními pneumatikami by se nemělo jezdit vyšší rychlosť než 120 km/hod delší dobu.

UPZORNENÍ!

Výměna pneumatických prvek může způsobit indikaci chybnející hodnoty výkonu pneumatického zařízení.

Před výměnou pneumatických prvek může způsobit indikaci chybnející hodnoty výkonu pneumatického zařízení.

Nedoporučuje se vyměnit pneumatické zařízení v případě, že je výkonem nebo výdrží výrazně omezen.

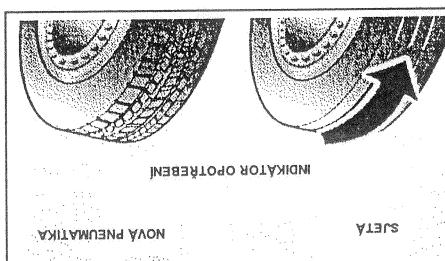
- Použití pneumatických prvek může způsobit indikaci chybnející hodnoty výkonu pneumatického zařízení.
- Použití pneumatických prvek může způsobit indikaci chybnející hodnoty výkonu pneumatického zařízení.
- Použití pneumatických prvek může způsobit indikaci chybnející hodnoty výkonu pneumatického zařízení.

VÝSTRHA!

Nikdy nepoužívejte menší pneumatický násadový kroužek než minimální rozměr pneumatický uvedený na nálepkách umístěných na tlidlovcích dveříček.

Je možné, že tlidkový kroužek může selhat.

Používání menších pneumatických prvek může způsobit selhání.



Tyto indikátory jsou západovány v pneumatické sítě a slouží k určení, kdy se malý výměnit.

Indikátor je vložen do sítě až po prvním výměně.

První výměna je provedena vložením nového indikátoru do sítě.

Indikátor je vložen do sítě až po prvním výměně.

Dopravník zámena koli

Pneumatický na přední a zadní napávání pracuje při řízení, když je využito kručení pohybuvali rozdílné.

Před výměnou pneumatického zařízení je nutné odpojit všechny vedení.

Výměna pneumatických prvek může způsobit indikaci chybnející hodnoty výkonu pneumatického zařízení.

Před výměnou pneumatických prvek může způsobit indikaci chybnející hodnoty výkonu pneumatického zařízení.

Před výměnou pneumatických prvek může způsobit indikaci chybnející hodnoty výkonu pneumatického zařízení.

Dopravník zámena koli

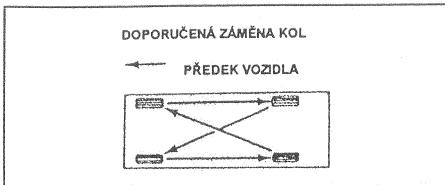
Před výměnou pneumatický na přední a zadní napávání pracuje při řízení, když je využito kručení pohybuvali rozdílné.

Před výměnou pneumatických prvek může způsobit indikaci chybnející hodnoty výkonu pneumatického zařízení.

Před výměnou pneumatických prvek může způsobit indikaci chybnející hodnoty výkonu pneumatického zařízení.

Tomu můžete zabránit pravidelnou záměnou kol. Výhody záměny oceníte zejména u pneumatik s hrubým celoročním vzorkem. Záměnou zvýšíte životnost, zlepšíte adhezi ve sněhu, blátě a za mokra. Docílít tichou a plynulou jízdu.

Záměnu doporučujeme provádět každých 12 000 km. Častější záměna je možná pokud je potřebná. Důvody rychlého nebo nepravidelného opotřebení odstraňte před záměnou.



Kontrola geometrie a vyvážení

Pro docílení největší životnosti pneumatik si dejte zkontrolovat a seřídit části podvozku podle potřeby.

Špatné seřízení geometrie podvozku může způsobit:

- Rychlé opotřebení pneumatik
- Nerovnoměrné opotřebení, ploškování nebo ojetí jedné strany.
- Vozidlo táhne doleva nebo doprava.

Pneumatiky mohou také způsobit, že vozidlo táhne k jedné straně, doleva nebo doprava, ale seřízení geometrie na to nebude mít vliv. Vyhledejte svého dealera, aby určil správnou diagnózu problému.

Pokud vaše vozidlo vibruje, budete mít pravděpodobně nevyvážené pneumatiky. Správné vyvážení odstraní vibraci a zamezí nepravidelnému opotřebení pneumatik.

POŽADAVKY NA PALIVO - zážehové motory.

Vaše vozidlo je konstruováno na používání kvalitního benzínu. Používejte pouze bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 95.

Pokud by se objevilo klepání motoru u vašeho vozu, kupte si benzín z jiného zdroje. Vozidla mohou reagovat rozdílně na benzín, který má stejně oktanové číslo. Občasné klepání při nízkých otáčkách je neškodné, avšak trvalé klepání při vysokých otáčkách může poškodit váš motor. Vyhledejte odborný servis.

Poškození motoru, způsobené jako následek dlouhodobého používání vozidla, které klepe při vysokých otáčkách, nemusí být zahrnuto do záruky.

Ke kvalitnímu bezolovnatému benzínu se také doporučuje používání benzínu, který obsahuje detergentní a protikorozní přísady. Bezolovnatý benzín, který obsahuje tyto přísady pomůže zlepšit spotřebu, snížit obsah škodlivin a udržet stálý výkon. U vozidel vybavených katalyzátorem musíte používat pouze bezolovnatý benzín.

Nízká kvalita benzínu může způsobit problémy jako obtížné startování, zhasnání nebo zhoršený výkon motoru. Pokud se objeví podobné problémy u vašeho vozidla, doporučujeme nejdříve natankovat u jiného výrobce paliva, než budete uvažovat o odborném zásahu.

Zatka palivové nadruze
Zatka se nachází za dvě
straně vozidla. Pokud bud
ztráte, nahradte ji zátkou,

Základní paličové nádrže dotahmete az uslyšíste
POZNÁMKA:

Při použití nesp
UPZOZORNĚNÍ!

systemu necisoty

Poznamka: Zátku palivového cvakaňi. To je dotahnutá.

MTEB/ETBE
Benzină a MTEB (Methyl Tertiary Butyl Ether) este suos smesi benzovinilică benzina a 2Z 1-
MTEB. Benzina a ETBE (Ethyl Tertiary Butyl Ether) joacă semă bună benzina a 2Z 1-
Benzină și MTEB sunt smesi benzovinilică benzina a 2Z 1-ETBE.

Záklivo pro cíasti ozduší
Mnohá paliava se nyní upravují tak, aby přispívala
znečesteným ozduší, ozvářat v oblastech se
znečesteným ozduší. Z tyto typy paliiv poskytují
přispívají k odvádění vlivů znečestených v oblastech v
oblastech se znečesteným ozduší.

Chrysler intermaternal podporuše tyto snahy aby ste pozvali tato paliva (když budou < vytvářen zdravý život ovzduší a doporučují,

Prisady pridávajte do polívky

Vývaruje se neuvaženého používání gestických prasad do palia. Mnoho těchto případů vzniklo v důsledku chyb v rozumí a nevědomosti o tom, že každý se používá doprovázený vlastním systémem. Místo toho je potřeba se na všechno zastupovat, aby všechny členy skupiny mohly pochopit, že se jedná o vlastní systém. Nejdoporučí vlastní prostředek.

Za poskouzení benzinového systému s chodem motoru způsobené používáním benzínu obslužecího metanolu, než odpovedáky chýsler a závady nebudou zahrnutý do záruky.

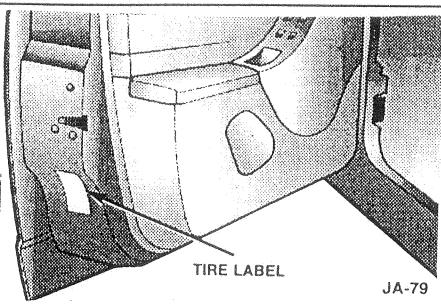
NEPOUŽÍVĚTÉ PALIVO OBSAHUJÍCI METANOL
 methanolu, dalej s dálším alkoholem nazvaným
 s palivem, které obsahuje 3% nebo víc
 s bezolovnatým benzinem. Můžete se setkat
 používá v různých koncentracích

ETHANOL - (ethyl nebo alkohol ze zmr) se používá jako směs 10% ethanolu a 90% benzylu nebo benzylu a benzenu. Benzyl směs je bezodvarenoethoxy benzyl a ethanolu a 90% ethanolu.

BENZINTURBOSTARTERICHLONE
Smeši benzinturba a alkoholu se také prodává! Jakož parivo do motorové vozidla. Je velmi dílzečné zatížit dřív a možností alkoholu ve směsi. Nasledující dvě tyto alkoholu se používají ve větších množstvích.

VÝSTRAHA !

- Benzínovou zátku odstraňujte pomalu, aby nedošlo k vystříknutí benzínu z hrdla a nezpůsobilo zranění.
- Těkavost některých benzínů může způsobit vznik tlaku v benzínové nádrži a ten se může zvětšit při jízdě vozidla. Tento tlak může způsobit vystříknutí benzínu nebo únik par z hrdla při otevření zátoky. Pomalé otevírání zátoky umožní plynulý únik tlaku a zabrání vystříknutí benzínu.
- Nikdy nepoužívejte hořlavé předměty uvnitř nebo v blízkosti vozidla, když je vyšroubovaná palivová zátka nebo při doplňování paliva.



UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ

Užitečné zatížení vašeho vozidla je uvedené v následující tabulce a na nálepce, kde jsou uvedené hodnoty huščení pneumatik.

Zatížení vozidla

	2.0L	2.5L
Hmotnost nákladu (s 5 osobami - 340 kg)	103 kg	107 kg
Hmotnost nákladu (pouze řidič - 68 kg)	280 kg	284 kg
Maximální náklad (5 osob + náklad)	443 kg	447 kg

VLEČENÍ PŘÍVĚSU

Platnost záruky

Záruka výrobce bude platit pro vozidla, která se používají k vlečení přívěsu pro neobchodní činnost pouze při dodržení následujících podmínek:

- Celková povolená hmotnost vlečeného přívěsu je 1200 kg.
- Maximální celní plocha vlečeného přívěsu nesmí přesáhnout 1, 86 m². Aby nedocházelo při používání vozidla s mechanickou převodovkou ke zbytečnému prokluzování spojky, musíte se vždy rozjíždět na první rychlostní stupně.
- Zatížení přívěsu na tažné zařízení vozidla se musí počítat do celkového užitečného zatížení vozidla.

POZNÁMKA:

Zkontrolujte hladinu kapaliny v automatické převodovce před vlečením. Změna barvy kapaliny nebo zápach spálení vyžaduje výměnu kapaliny a filtru v převodovce.

VÝSTRAHA !

Připojování brzd přívěsu na hydraulický systém brzd vašeho vozidla může přetížit brzdrový systém a způsobit poruchu. Brzdy nemusí být funkční, když je budete potřebovat a můžete mít nehodu.

Vlečený přívěs bez ohledu na velikost musí být vybavený brzdrovými a směrovými světly.

V PŘÍPADĚ NEBEZPEČÍ

● Varovné osvětlení	66
● Přehřátí vozidla	66
● Doplňování paliva	66
● Výměna prázdné pneumatiky	67
● Příprava na výměnu pneumatiky	67
● Nouzové startování	69
● Jízda na kluzkém povrchu	70
● Akcelerace	70
● Adhéze	70
● Vyproštění zapadlého vozidla	71
● Vlečení nepojízdného vozidla	71
● Vlečení vozidla jiným vozidlem	71

PONZAMKA:
vybit akumulátor.

při dešti m provozu může varovné osvětlení
POZAMKA:

a zamezením vozidla.
v činnosti i při výpnutém klíčku zapalovače
vhledání pomocí varovné osvětlení bude
Pokud bude nutné opustit vozidlo z důvodu
silnějšího provozu.

za jízdy vozida. Použijte je pokud je vše
Ten toto systém varovného osvětlení nepoužívejte
podruhé, varovné osvětlení vypnete.
veschna směrová světla. Sitskunutím tlačítka
krátce volnatočev týče hned za
vypínac varovného osvětlení je na
pohybu, varovné osvětlení nebo vývratní překazku
za jízdy vozida. Použijte je pokud je vše
vzhledem pomoci, varovné osvětlení bude
na zamezením vozidla.

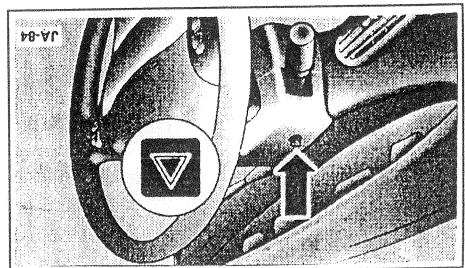
chladicí motoru.
Daleko můžete nastavit regulaci topení na
jelím výpnutím omezite preros tohoto tepla.
Klimatizace ohřívá chladicí systém motoru,
systém klimatizace, vypněte ho.
stabilní stav přehřívání. Můžete zlepnit
Exisuje kryk, které můžete provést, aby ste
Náleží kryk, která u vozidla vybaveny jich
asi 50 mm pod hrdlem. Přitom nádrž pomocí
pneusenky kanystru, měl by mít dostatek
dlohou hubici, která otevře klapku.

DOPLOVNÍ PALIVA
Náleží kryk, která u vozidla vybaveny jich
asi 50 mm pod hrdlem. Přitom nádrž pomocí
pneusenky kanystru, měl by mít dostatek
dlohou hubici, která otevře klapku.
Doplňování paliva u vozidla vybaveny jich
Náleží kryk, která u vozidla vybaveny jich
asi 50 mm pod hrdlem. Přitom nádrž pomocí
pneusenky kanystru, měl by mít dostatek
dlohou hubici, která otevře klapku.

VYSTRAHA!
Horky chladicí systém je nebezpečný. Vý, nebo
ostatní, můžete být vzdále popálení parou nebo
varfící chladicí kapalinou. Pokud se rozohná
teplotmě dostanete do polohy (H) hned vymístě
motor. Možnost, že budece můžete volat na pomoc
servis. Pokud se rozohnete sami se podívajte
pod kapotu, předtím si zdejší tohoto návodu.
Dopržujte upozornění v odstavci o tlakové zátce
chladicího systému.

- městském provozu - když stojíte
zpravidle neutral a nezvýšujte otáčky
motoru.
- na dálnici - zpomalte.
- přehřívání dozvídají několika postupů:
při níže uvedených situacích snížte možnost
chladicího systému.

PRERHŘIVÁNI
při níže uvedených situacích snížte možnost
chladicího systému.



VÝSTRAHA !

- Zátku palivové nádrže sundávejte pomalu, abyste zabránili vystříknutí paliva z hrdla ven. Mohlo by dojít ke zranění.
- Těkavost současných paliv může způsobit nárůst tlaku paliva v palivové nádrži a za jízdy se může zvětšit. Když sundáváte zátku paliva z horkého vozidla, může tento tlak způsobit vystříknutí paliva nebo výparů. Pomalé odstřaňování zátky umožní únik tlaku a zabraňuje vystříknutí paliva.
- Během sundávání zátky a doplňování paliva nemanipulujte s otevřeným ohněm.
- Nikdy nedoplňujte palivo za chodu motoru.

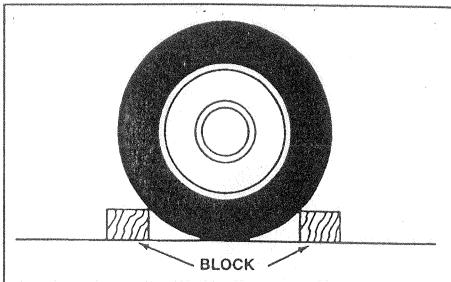
ZVEDÁNÍ VOZIDLA A VÝMĚNA PNEUMATIK

VÝSTRAHA !

Nelehejte si pod vozidlo, když je zvednuté na zvedáku. Je to nebezpečné. Vozidlo by mohlo spadnout a zranit vás. Nedávejte žádnou část těla pod vozidlo, je-li zvednuté na zvedáku.

Nikdy nestartujte ani nenechte běhat motor, je-li vozidlo na zvedáku. Potřebujete-li se dostat na spodek vozidla, odvezte ho do servisu a nechte si je zvednout na sloupovém zvedáku.

Pneumatiku nevyměňujte blízko pohybujících se vozidel. Vždy zajedte dál mimo silnici, aby nedošlo k úrazu při zvedání vozu nebo výměně pneumatiky. Podle místních předpisů používejte výstražný trojúhelník

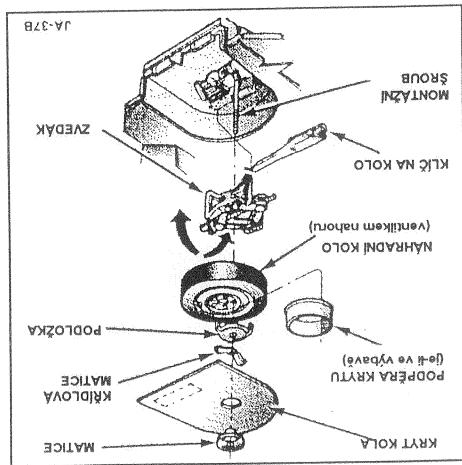
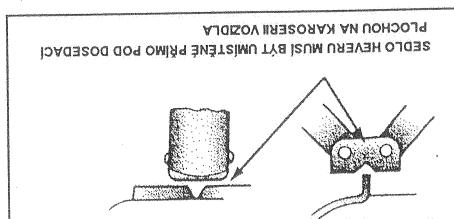
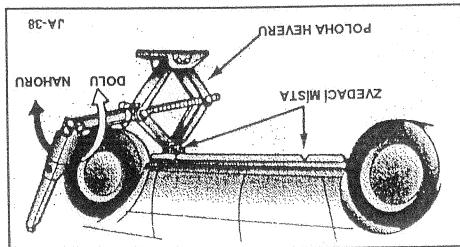


Příprava

Zaparkujte vozidlo na pevném podkladu, vyvarujte se stání na ledu a kluzkému povrchu, zatáhněte parkovací brzdu. Posuňte řadicí páku do polohy PARK (automatická převodovka) nebo ZPÁTEČKY (mechanická převodovka).

- Uvedte v činnost varovná světla.
- Zablokujte zepředu i ze zadu kolo, které je diagonálně naproti zvedacímu místu.
- Cestující by neměli zůstat ve vozidle, které se bude zvedat.

8. Drahňněte matty - drahňujte je křízem, o správném dotázení matic, vylídejte matic je 135 Nm. Matici podchýbností dokud není rezáda matica dotázena drahňat. Správný dotáhovací moment matic je 135 Nm.
7. Vozidlo spustíte otáčením sroubu zvedáků doléva. Zvedáků doléva, nejdražšíte nejdřív, dokud vozidlo nedrahňuje naplno, dokud vozidlo nedrahňuje na zemi.
6. Demonutíte matty a kolo sundajte z nabohu. Namontujte nahradní kolo směrem k kolu. Maticky lehce dotáhněte a kloviče matty s koncovým tarem z nabohu. Namontujte nahradní kolo a kloviče matty s koncovým tarem. Abyste zvednili možnámu zranění, manipulujte těsně zvedně ze země. Minimální vzdálosti vám poskytují větší stabilitu.
5. Vozidlo zvedejte otáčením sroubu zvedáků doprava. Vozidlo zvedněte jenom do výšky, kdy se pneumatika zvedne k řídítku a kryt kola se překvapitelně vzdále mezi koly (je-li aplikovatelné).
4. Matky bástečné povolte otáčením doléva, neodstraňujte je úplně. Když ještě kolo stojí na zemi, ale na kádze straně vozidla jsou dve zvedáci zvedáků, viz obrázek. Umístěte kiliu na sroub matic, abyste zvedl kryt výměnovaném kolu.
3. Matky bástečné povolte otáčením doléva, neodstraňujte je úplně. Abyste zvednili možnámu zranění, manipulujte těsně zvedně ze země. Minimální vzdálosti zajišťovacích zubů.
2. Sundejte kryt kola (je-li aplikovatelné) pomoci klíče na kolo. Plochý konec klíče vložte mezi disk a kryt a zapalte.
1. UPOZORNĚNÍ! Abyste zbaranil možnámu zranění, manipulujte těsně zvedně ze země. Minimální vzdálosti zajišťovacích zubů.



Instrukce

Náhradní kolo, názkový zvedák a kryt na kola umístěny pod krytem v zavazadlovém prostoru. Náhradní kolo, názkový zvedák a kryt na kola umístěny pod krytem v zavazadlovém prostoru. Umístění zvedáku, použití a užívání souvisejícího k nárazníku. Neponosné se zvednut uvedena na stítku, který je přichyceny ke krytu nahradního kola. Náhradní kolo, názkový zvedák a kryt výměnovaném k nárazníku.

1. Vyměte nahradní kolo, názkový zvedák a kryt zvedáku z uloženého prostoru.

hever dobré umístěn.

Vozidlo nezvedejte, dokud si nějste jist, že je

hever dobré umístěn.

odborný servis, kde mají momentový klíč.

9. Odstraňte zaklínování kol a nasadte kryty kol.
10. Zvedák spusťte do úplně složené pozice. Uložte zvedák s klíkou na své místo a pneumatiku zajistěte podle instrukcí na nálepce.

VÝSTRAHA !

Nezabezpečená pneumatika nebo zvedák mohou způsobit zranění osobám při nehodě. Vždy zajistěte pneumatiku i zvedák.

11. Pneumatiku nahustěte na předepsaný tlak co nejdříve. Předepsaný tlak je vytisknuty na nálepce na dveřích řidiče.

NOUZOVÉ STARTOVÁNÍ

VAROVÁNÍ !

- Nestartujte vozidla roztažením nebo tlačením. Vozidla vybavená automatickou převodovkou nelze nastartovat tímto způsobem. Nespálené palivo může vstoupit do katalyzátoru a jakmile motor začne běžet může dojít k jeho zapálení a poškození katalyzátoru. Jestliže má vozidlo vybitý akumulátor, můžete ho nastartovat pomocí propojovacích kabelů a vnějšího zdroje. Když nedodržíte předepsaný postup, může být tento způsob startování nebezpečný.
- Při zvednuté kapotě a zapnutém zapalování budte opatrní na ventilátor chlazení, může kdykoliv sepnout.

POZNÁMKA:

Akumulátor je umístěný v prostoru za levým předním blatníkem a je přístupný bez demontáže kola. Svorby pro nouzové startování jsou umístěny v motorovém prostoru v blízkosti pojistkového bloku.

1. Použijte ochranu očí a sundejte si všechny kovové šperky, jako kovové řemínky hodinek, náramky, které by mohly způsobit elektrický kontakt.

2. Budete-li používat ke startování akumulátor z druhého vozidla, zaparkujte vozidla k sobě, aby stačily startovací kabely. Vozidla se však nesmí navzájem dotýkat. Zatáhněte parkovací brzdu, u automatických převodovek zařadte PARK (mechanickou převodovku do Neutrál) a vypněte zapalování u obou vozidel.
3. Vypněte topení, rádio a jiné nepotřebné elektrické spotřebiče.
4. Zapojte jeden konec startovacího kabelu na plus pól startovacího akumulátoru. Druhý konec kabelu zapojte na plus pól vybitého akumulátoru.

VYSTRAHA!

adhezničních podmínekach. To může způsobit časťecnu nebo uplnou ztrátu kontroly nad

Achze - Pr jizde na mokre nebo rozbrekle vozovce se muzce stat, ze se vydvojt vodni vrstva neschoopoust zastavti vozidlo. Abyste zameli vzniku tohoto levu, dordruje nasedujicí

1. Béhem desíte nebo když je povrch rozbředlý, zpomaliť.

5. Abý nedoslo ke kolizi při náhlem zastavení vozidla.

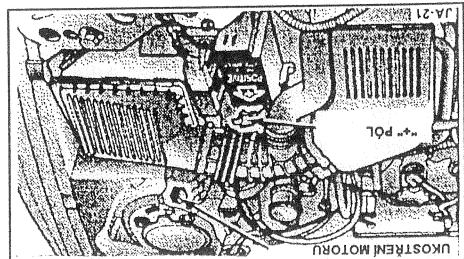
ukumulátor je naplněn korozivní kyselinou. Charakter je proto oči, pokozkou a osacenou před oltářním. Při zapojování sítěrek se enakémujeťe nedokázal. Oči nebo pokozka se svátky nedotýkaly. Oči musí ihned opačnou se zážene kyselinou, se musí ihned opačnou

IZDA NA KLÚZKEM POVRCHU

Druhy konice na blok motoru vozidla s negativním skumulátorem. Konzak na výrobky konice sám skumulátor. Konec na druhý konice na blok motoru vozidla s negativním skumulátorem. Zde je možné motoru musí být dobrý.

Nastavujte vozidlo se startovacím akumulátorem, nechte motor běžet několik minut a volnoubeh a potom nastavujte vozidlo s výběrem akumulátorem.

Při rozpojování startovacích kabelů provádějte opačný postup. Pozor na pochybný případ se méněm a ventilačním.



• 9

1

62

VYPROŠŤOVÁNÍ ZAPADLÉHO VOZIDLA

Pokud s vaším vozidlem zapadnete do bláta, písku nebo sněhu, můžete ho často vysvobodit rozhoupáním. Otočte volantem doleva a dorava abyste si vyčistili prostor před předními koly. Poté přeřazujte mezi Reverse (zpátečkou) polohou Drive (dopředu) a udržujte mírně sešílpnutý pedál akcelerace, aby bylo zachováno houpání vozidla a zároveň se snažte, aby nedošlo k pokluzování kol.

UPOZORNĚNÍ !

Vytáčení motoru nebo protáčení kol vysokou rychlostí může vést k přehřátí převodovky a jejímu poškození. Může také poškodit pneumatiky. Neprotáčejte kola větší rychlosťí než 48 km/hod.

VLEČENÍ NEPOJÍZDNÉHO VOZIDLA

V případě nutnosti, kdy je vozidlo nepojízdné nejlepší způsob odtažení vozidla je, naložit vozidlo na odtahové vozidlo. Pokud není takovéto vozidlo k dispozici, je možné použít zařízení, kdy se vozidlo zvedne za kola jedně z náprav.

Nedoporučuje se vlečení vozidla za kola zadní nápravy, kdy zůstanou přední kola na zemi, mohlo by dojít k poškození převodovky.

UPOZORNĚNÍ !

Pro vlečení nepoužívejte závesný způsob, kdy může dojít k poškození přední části vašeho vozidla.

VLEČENÍ VOZIDLA JINÝM VOZIDLEM (všechna kola jsou na zemi)

Automatická převodovka

Vozidlo můžete táhnout za těchto podmínek: Páku řazení dejte do NEUTRÁLU. Vozidlo nesmí táhnout na větší vzdálenost než 25 km a rychlosť při tažení nesmí překročit 40 km/hod.

Mechanická převodovka

Vozidla vybavená mechanickou převodovkou a se zařazeným NEUTRÁLEM můžete táhnout rychlosťí povolenou místními předpisy na jakoukoliv vzdálenost.

ÚDRŽBA

• Servisní informace	75
• Doporučená kontrola	76
• Motorový prostor	77
• Předepsaná údržba	79
• Poháněcí řemeny - Kontrola stavu a napnutí	79
• Motorový olej	79
• Zapalovací svíčky	80
• Katalyzátor	81
• Rozvodový řemen	81
• Všeobecná údržba	81
• Zapalování	81
• Systém regulace splodin z klikové skříně	81
• Palivový filtr	82
• Čistič vzduchu	82
• Bezúdržbový akumulátor	82
• Klimatizace	83
• Kontrola kapaliny posilovače řízení	83
• Kulové čepy	83
• Mazání mechanismů karosérie	84
• Stěrače	84
• Ostříkovače	84

• Vyfukový systém	85
• Chladicí systém	85
• Hadiče a trubky podlahu/výparní	87
• Brzdový systém	88
• Hlavní brzdrový valec	88
• Palivové hrdloce	89
• Automatická převodovka	89
• Pěce o exteriér a ochranu proti	91
Korozii	
• Pojistky	92
• Pojistky v motorovém prostoru	93
• Pojistky v interiéru	94
• Relé a moduly směrových světel	95
• Udržba vnitřních světel	95
• Vyměna zárovinky halogenho	95
světlenímu	
• Vyměna zárovinky mimořádného světla	96
a obrysových světel	
• Vyměna zárovinky parkovacích, směrových	96
světel	
• Vyměna zárovek, parkovacích, směrových	97
světel	
• Vyměna zárovinky mimořádného světla	97
• Vyměna zárovinky mimořádného světla	97
• Vyměna zárovinky mimořádného světla	97
• Vyměna zárovinky mimořádného světla	97
• Vyměna zárovinky mimořádného světla	97
• Vyměna zárovinky mimořádného světla	97
• Zárovky vnitřních světel	97
• Zárovky vnitřních světel	97
Obrazový kábel	
• Obsahy kábelů	98
Specifikační	
• Specifikače	98

SERVISNÍ INFORMACE

Oficiální zástupce Chrysler má kvalifikovaný personál, speciální nářadí a vybavení pro provádění kvalitní údržby a opravu vašeho vozidla.

Nedodržení předepsaných intervalů předepsané údržby jak je uvedeno v servisní knížce, může mít za následek zrušení záruky vašeho vozidla.

Upozornění pro provádění údržby a servisu

Dodržujte následující opatření při provádění údržby vašeho vozidla.

- Hlídejte si ujetou vzdálenost na vašem vozidle a pravidelně kontrolujte Servisní knížku, kdy se má provádět předepsaná údržba. Pokud se nedodrží předepsané intervaly údržby může dojít k nadmernému opotřebení nebo poškození některých dílů vašeho vozidla.
- Změna systému regulace splodin může mít za následek vážné poškození motoru vašeho vozidla.
- Pokud si necháte nastříkat spodek vašeho vozidla antikorozním materiélem, tento materiál nesmí přijít na hnací hřídele. Tento materiál může způsobit nevyváženosť hnacích hřídelů a tím následnou vibraci celého vozidla. Materiál odstraňte vhodným rozpouštědlem.

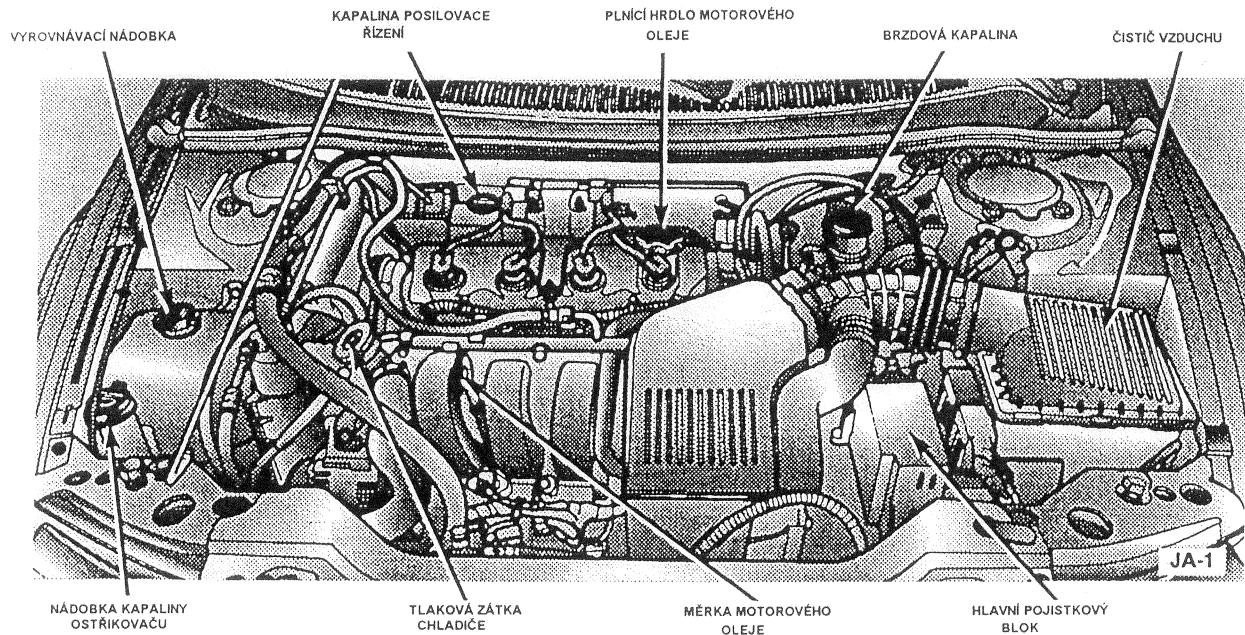
- Antikorozní materiál také nesmí přijít na výfukový systém nebo na mechanismus samonavíjecích pásů.

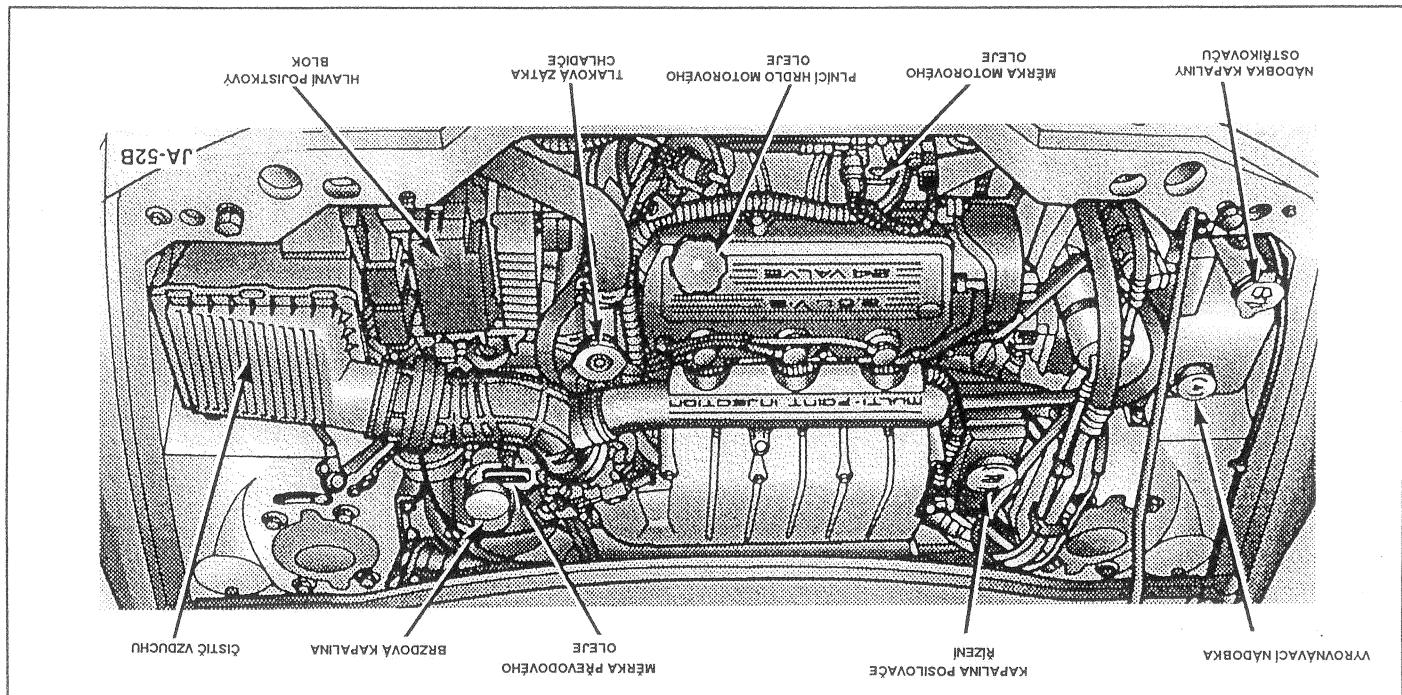
Výstraha při provádění údržby a servisních úkonů

- Při práci na motorovém vozidle můžete být vážně zraněni. Provádějte pouze práci, na kterou máte potřebné znalosti a vybavení. Pokud máte jakékoli pochybnosti o vašich schopnostech provést určitý servisní úkon, raději se obrátte na mechanika autorizovaného servisu Chryslera.
- Při startování nebo chodu motoru dodržujte dostatečný odstup od ventilátoru nebo poháněcích řemenů, aby nedošlo ke zranění.
- Nikdy nestojte v přímé dráze lopatek ventilátoru při pohledu na běžící motor. Pokud dojde k jakémukoli poškození lopatek ventilátoru, nikdy se nepokoušejte o opravu. Před dalším provozem motoru namontujte nový ventilátor, protože poškozená lopatka se může utrhnut.
- Při práci na palivovém potrubí nebo výměně palivového filtru, vždy nejprve odstraňte zátku palivové nádrže, protože celý palivový systém je pod tlakem. Vyšroubováním zátky se odstraní tlak v systému a tím i nebezpečí vystříknutí paliva, vzniku požáru a osobního poranění.
- K zamezení zranění vždy zatáhněte parkovací brzdu, než budete pracovat na vozidle.

PREDPISANÁ ÚDRŽBA

MOTOROVÝ PROSTOR MOTORU 2.0 L





MOTOROVÝ PROSTOR MOTORA U 2.5 L

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Poháněcí řemeny - kontrola a napnutí

Špatně napnutý řemen může způsobit prokluzování a případné selhání. Jak je uvedeno v tabulce údržby, řemeny se mají kontrolovat, zda nejsou pořezané, prasklé nebo oleštěné. Provést případnou výměnu při známkách poškození, které by mohlo způsobit poruchu. Vyžaduje-li řemen napnutí, postupujte podle návodu v "Dílenské příručce". Málo napnutý řemen může způsobit jeho poruchu.

Napnutí řemenu na předepsanou specifikaci vyžaduje použití speciálního přípravku.

Zkontrolujte také, jak je řemen vedený, zda se nedotýká některých součástí motoru.

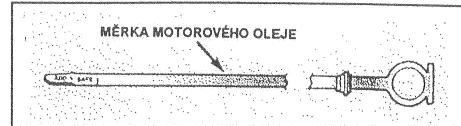
Motorový olej

Kontrola množství oleje

K zajištění správné funkce motoru vašeho vozidla musíte udržovat množství oleje v motoru na předepsané úrovni. Za kontrolu hladiny oleje v motoru je výlučně odpovědný majitel vozidla. Kontrolujte hladinu oleje v pravidelných intervalech, např. při doplňování paliva.

Nejlepší čas kdy kontrolovat olej, je asi pět minut po zastavení plně ohřátého motoru nebo před nastartováním vozidla, které bylo zaparkováno do rána.

Olej kontrolujte, když je vozidlo na rovném podkladu. Olej doplňte pouze tehdy, když je hladina oleje na měrce na nebo pod značkou ADD.



Výměna motorového oleje

Podmínky provozu vozidla a vaše řidičské návyky ovlivňují interval výměny oleje. Zkontrolujte následující seznam, zda se některé nevztahují na vás.

- Denní a noční teploty jsou nižší než 0°C.
- Časté jízdy kratší 8 km.
- Časté jízdy v prašném prostředí.
- Časté vlečení přívěsu.
- Dlouhodobý chod na volnoběh (silný provoz).
- Více než 50% vaší jízdy je při vysokých rychlostech za horkého počasí (nad 32°C).
- Vozidla jsou používána pro taxi službu, policii nebo podobnou službu.

Pokud se něco z tohoto vztahuje na váš způsob jízdy, vyměňte motorový olej každých 5000 km nebo tři měsíce, co nastane dříve.

V ostatních případech vyměnu provede po ujetí
12 000 km nebo šestí měsíců, co nastane
drive.

VÝSTRAHA!

Olej s nízkou viskozitou
náleží k motoru nesdílenému pro lehké
k pěšení oleje a ztrátě tlaku oleje. To by mohlo
pokodit vás motor.

Pokud máte
potřebu oleje

Volba motorového oleje
aby byla zaručena správná činnost, dobrý výkon
a maximální ochrana motoru při rychlých
zadívkách, používání pouzdrových (neprvádění
zadívek), zajištění po generální opravy nebo
krátké cesty, zajištění po generální opravě
využití plstí) přední speciálních případ, kde
obsahuje antikorozní přípravky, může být
prospěšné. Vhodný prostředek je k dispozici
pod označením Chrysler P/N 4318002 Engine
Oil Supplement.

Kvalita oleje
používané motory Petroleum Institute, SG,
SG/CD, SH, SH/CD nebo CMC G4.

Viskozita motorových olejů
Doporučuje se použít olej v klasifikaci SAE
15W-40, kde odpovídají klasifikaci Chrysler
MS-6395M. Motorové oleje erozně
tridy 10W-40 jsou také přijatelné.

Uspořádání
k dispozici je možno olejů, které zlepší
sportovní palivo. Jsou označeny jako Energy
Conserving nebo Energy Conserving II. Olej
značky Energy Conservation II poskytuje
nejlepší výhody při nízké spotřebě paliva a plné
se doporučuje.

Mízce používat synteticky motory olej pod
normálními podmínkami. Ze používání olejů predepsané
optimal. Používají olej nedbalé vlivy může ohrozit
zivotní prostředí. Společ se se stimulují pouzdrová
normální provoz vozidla nevyžaduje pouzdrová
servisem nebo vlastní agenturu, kde ziskat
doporučení, jak a kde užívat agenty. Kde ziskat
olej vlastní oblasti.

Likvidace použitého oleje
Při likvidaci použitého oleje z vozidla bude
vyměny oleje. Používání třídy a doopravě interval
optimal. Používají olej nedbalé vlivy může ohrozit
zivotní prostředí. Společ se se stimulují pouzdrová
normální provoz vozidla nevyžaduje pouzdrová
servisem nebo vlastní agenturu, kde ziskat
doporučení, jak a kde užívat agenty. Kde ziskat
olej vlastní oblasti.

Syntetické motorové oleje
Mízce používat synteticky motory olej pod
normálními podmínkami. Ze používání olejů predepsané
optimal. Používají olej nedbalé vlivy může ohrozit
zivotní prostředí. Společ se se stimulují pouzdrová
normální provoz vozidla nevyžaduje pouzdrová
servisem nebo vlastní agenturu, kde ziskat
doporučení, jak a kde užívat agenty. Kde ziskat
olej vlastní oblasti.

Doporučujeme filtr Motor Engine Oil Filter P/N
5281090.

Zapalovač svíčky
Zapalovač svíčky nutil spalovací paliv, aby motor
vybuchových zploidin. Svíčky ve vásem vyzádile
budo právovat uspokojivé při normálním
provazu po dobu závratnosti, kde ji
specifickou v tabule dleby. V případě
poruchy jedné svíčky vzdály vyměnit celou
zkonstrukci specifickou k závitnému predepsaným
svíček pro vás vyzádile.

Olejový filtr
Všechny motory firmy Chrysler internacionální
jsou vybaveny filtry plnoprotokovým filterem na jedno
využití. Ten to druh filtru je doporučen při
využití. Používání plnoprotokovým filterem na jedno
využití. Všechny motory firmy Chrysler internacionální
používají vždy velmi levný filtr.

Doporučujeme filtr Motor Engine Oil Filter P/N
5281090.

Olejový filtr
Všechny motory firmy Chrysler internacionální
jsou vybaveny filtry plnoprotokovým filterem na jedno
využití. Ten to druh filtru je doporučen při
využití. Všechny motory firmy Chrysler internacionální
používají vždy velmi levný filtr.

Zkonstrukce specifickou k závitnému predepsaným
svíček pro vás vyzádile.

KATALYZÁTOR

Vozidlo vybavené katalyzátorem musí používat pouze bezolovnatý benzín. Olovnatý benzín poškozuje katalyzátor - zařízení pro regulaci škodlivin.

Při normálních provozních podmírkách katalyzátor nevyžaduje žádnou údržbu. Je ovšem důležité mít motor dobře seřízen a tím zajistitě správnou funkci katalyzátoru a zabránitě možnému poškození.

POZOR

K poškození katalyzátoru může dojít v důsledku špatného stavu vašeho vozidla. V případě nesprávného chodu motoru, zejména jeho vynechávání nebo snížení výkonu motoru z jiného důvodu, vyhledejte odborný servis. Trvalý provoz vašeho vozidla se zjevným problémem může způsobit přehřátí katalyzátoru, jeho možné poškození a tím i následné poškození vozidla.

POZOR !

Jako u jiných vozidel neparkujte s vozidlem nebo nejezděte v městech, kde může dojít ke vznícení hořlavého materiálu (tráva nebo listí) od horkého výfukového systému.

Při zvláštních situacích, kdy dojde k vážné poruše motoru, může silný zápací indikovat značné přehřívání katalyzátoru. Pokud se toto stane, vypněte motor a nechte zchladnout. Poté vyhledejte odborný servis, dejte seřídit motor dle předepsaných parametrů, abyste snížili možné poškození katalyzátoru na minimum.

- Nevypínejte zapalování v jedoucím vozidle při zařazeném rychlostním stupni a při pohybu vozidla.
- Nestartuje vozidlo tlačením nebo roztažováním.
- Nenechte motor bězet na volnoběž s rozpojeným nebo vyjmutým zapalovacím kabelem, např. při diagnostice nebo dlouhodobém nepravidelném chodu, či vážné poruše.

Rozvodový řemen

Rozvodový řemen vyměňte v předepsaných intervalech, jak je uvedeno v příslušné tabulce předepsané údržby.

VŠEOBECNÁ ÚDRŽBA

Následující stránky obsahují popis údržby doporučený konstruktéry, kteří navrhli vaše vozidlo.

K předepsané údržbě se specifickým intervalom přistupují jiné předměty, od kterých se očekává správná funkce bez periodické údržby. Dojde-li však k jejich poruše, mohlo by to negativně ovlivnit motor nebo funkčnost vozidla. Tyto předměty zkонтrolujte, budete-li mít podezření na závadu nebo poruchu.

Zapalovací kabely

Zapalovací kabely musí být čisté a správně nasazené. Koncovky musí držet pevně na svíčkách i v zapalovací cívce. V dílenské příručce naleznete správný postup pro kontrolu odporu zapalovacích kabelů. Popraskané, poškozené nebo vadné kabely vyměňte.

Systém regulace škodlivin z klikové skříně

Správná činnost tohoto systému závisí na průchodnosti neomezované usazeninami. S větším počtem ujetých km dochází k akumulaci usazenin v PCV ventilu a průchodech. Zadřený a poškozený ventil vyměňte za nový. STARÝ PCV VENTIL NEČISTĚTE.

Kontrolujte odvětrávací hadici, největší známky poškození nebo ucpání. Případně vyměňte.

- VYSTRAHA!**
- Akumulátor je naplněn koryzí vyselino.
 - Charakter je protot oči, pokozkou a osacemi před potřisením. Při zapojování svařek se nehnátkujejte nad akumulátor a nedovolte, aby se svařky dotkaly, kyselinou zasažené oči nebo pokozka se musí hned opříchnout větším množstvím vody.
 - Bezdržbový akumulátor je normálně vyselina a akumulátor novou vyseliku, spoje k sobě oba poloviny tělesa filtru a nasadte zpět sací hadicí.
 - Namontujte novou vyseliku, spoje k sobě oba poloviny tělesa filtru a vysadte zpět bude docházet k častejší vyměně filtru.
 - Vysadila a take způsobit obtížné startování, upravovat je se větší množstvem nežistit v nádrži.
 - Vzduchový filter může omězit rychlosť akumulátoru až na 10 km/h.
 - Za normálních okolností se vyměna vzduchového filtru doporučuje každých 48 000 km. Jezdíte-li ve velmi pravidelném prostředí nebo v extrémních podmínkách, kontrole filtru častěji (každých 24 000 km) a připravte ho vyměnit.
 - Vzduchový filtr poskytuje určitou mez ochrany proti zpětnému zapálení do karburátora. Vzdachový filtr nezdemontujte, pokud to není nutné dívalou opravy nebo údržby. Při startování vozů bez vzdachového filtru deště, abý nebyl nikdo blízko motorového prostoru.
 - Odjistite položky zabezpečující oba celá dolera a vymultim spodního krytu blatníku.
 - Posuňte horizontální filtru dozadu a tm odjistit požásky.
- VÝMENA VYSELKY VZDUCHOVÉHO FILTRU:**
- Akumulátor je umístěn v prostoru pod levým předním blatníkem a je přistupný bez demontaže kola. Startovací svorky jsou umístěny v motorovém prostoru v blízkosti posloupového bloku pro připad nouzového startování.
- Přesup k akumulátoru ziskáte otocením volantu o 90° a posunem výměnného filtru vzdachového do zadního krytu.
- Mohlo by dojít k vzdělenému osobnímu zranění.

UPOZORNĚNÍ !

Při zapojování akumulátoru je důležité správné připojení svorek, pozitivní kabel na pozitivní pól akumulátoru a negativní kabel na negativní pól akumulátoru. Póly akumulátoru jsou označeny příslušným znaménkem. Svorky dotáhněte, očistěte a lehce potřete tukem.

Jestliže použijete rychlonabíječku, když je akumulátor ve vozidle, odpojte před zapojením nabíječky kably od akumulátoru. Rychlonabíječku nikdy nepoužívejte k nouzovému startování.

Klimatizace

Systém klimatizace zkонтrolujte na začátku sezóny teplého počasí. Pokud se vám zdá, že klimatizace není tak účinná jako normálně, dejte si systém zkонтrolovat.

POZNÁMKA:

Pokud se vám zdá, že výkon klimatizace je nižší než se očekává, zkонтrolujte přední část kondenzátoru zda není zanesen nečistotami nebo hmyzem. Vyčistěte jej ze zadní strany pomocí mýrného tlaku vody. Různé ochranné kryty přední části vozidla mohou snížit přístup vzduchu ke kondensátoru a tím se snižuje výkon klimatizace.

VÝSTRAHA !

Systém klimatizace obsahuje chladící kapalinu plněnou pod vysokým tlakem. Abyste zabránili zranění, svěřte opravy odbornému servisu.

Chladící kapalina, recyklace

Systém klimatizace vašeho vozidla je naplněn R-134a chladivem, které neníč ozónovou vrstvu horní atmosféry. Chrysler doporučuje, aby servis systému byl prováděn dílnou, která používá zařízení pro recyklaci a odčerpávání chladiva, které odpovídá normě SAE J1991.

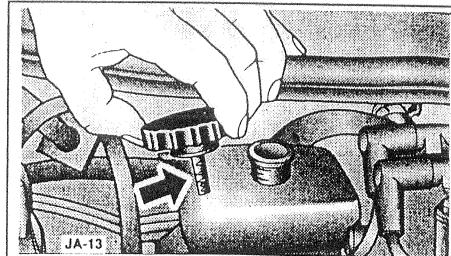
KONTROLA KAPALINY SERVOŘÍZENÍ

UPOZORNĚNÍ !

Hladinu kapaliny kontrolujte při vypnutém motoru. Zabráněte tak případnému zranění. Pozor, nepřeplnit. Nepoužívejte kapalinu pro automatické převodovky.

Kdykoliv při provádění údržby zvednete kapotu motorového prostoru, zkонтrolujte hladinu kapaliny v posilovači řízení.

Před odstraněním víčka nádobky otřete víčko a nádobku, aby nemohly spadnout do kapaliny žádné nečistoty při snímání víčka.



JA-13

Všechna čerpadla posilovačů jsou vybavena měrkou. Hladina kapaliny se musí udržovat na správné míře vyznačené na měrci. V případě nutnosti doplňte kapalinu na správnou míru. Čistým hadrem vytřete do sucha rozlitou kapalinu ze všech povrchů. Používejte kapaliny, které mají minimální negativní účinek na pryzové hadice. Autorizovaný dealer Chrysler vám doporučí jakou kapalinu do posilovače řízení můžete používat.

Kulové čepy přední nápravy

Na vozidle jsou na přední nápravě dva kulové čepy, které vyžadují pravidelné mazání. Kontrolujte tyto kulové čepy pokaždé, když se na vozidle provádí jakákoli jiná údržba. Tyto čepy mají trvalou náplň a nevyžadují pravidelnou údržbu. Vyměňte poškozené prachovky, abyste zabránili nětesnosti a kontaminaci maziva. Vyměňte kulové čepy, zjistěte-li jejich vůli.

MAZANI MECCHANISMU KAROSERIE

korozí a optřebení

Pred promazáním souběžnky očistete od prachu a nečistot. Po promazání ořete přebytécný olej

Zámera kapoty Při provádění údržby pod motorovou kapotou zkonzrolujte, včítavě a promazte zámky klapoty.

mechanismu, aby ovládnl a zavárnul kapoty
dležíte dordzovat rádne prozamia-
pracovalo spokojivé. Použijete univerzální
vazečníu NGLI Grade 2 na všechna otložna.

(např. Mopar Spray White Lube/P-1
Bílé plastické mazivo
Závesy vlnka zavazadlového prostoru
Závesy krypty
Motorový olej
Naštítkujte mechanismy karoserie
Dostanete se dovnitř.
ježich používá a kuzna mistra.

Následující měřitelností koresponduje výzadují kontroly a v případě potřeby promazaté všechna otvory a kuzna místá, ježich použití uvedlme následovně.

Klinove remeny - klinika alternativu - Sezanam dluu, ktere se nemazuou:
- by doslo neseni k jeflich poskoren
- zmnabilo funkci charakteristicku r
- amazanina trvale nebo by je
- je mnoho mist, ktere se nem
- Mista, ktera se nemazuou

Stratified lists by predication of skia
Przykrości i isty przykrości predicho skia
nenbo měkým hardem a mřížm nebrusygm
císitíčem, abyste odstranili usazenou slí-
na necílosti.

-sposovací čepý ovlaďání akcelerace
-ložiska vodní pumpy
-boden akcelerace
-ložisko vzpěry tlumící
-ložiska stráže
-průzova pouzdra
-ložiska předních kol
-náplinací remenice remenu ventilátora
-křivodle remen

Vnější zámký dveří
Vložky zámků dveří prozatím ne mají. Naměstě male
mezozávit mazda Mopar Lock Cylinder
Lubrifikant P/N 4318084 průměr vložky
nenaměste ho příliš mnoho). Zasuňte klíč do
vložky a otáčejte s ulm do polohy zamknuté.
Posunut opakujte filtrát rebo čtyřfikrát. Z kříku
odemknuté bez přidání dalšího mazadlo. Tento
postup opakujte až do vložky zamknuté.
Zkontrolujte, že dveře fungují správně.

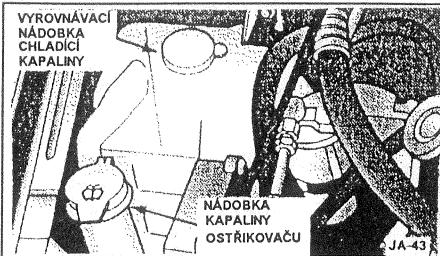
Používání stěračů na suchém skle delší dobu může způsobit opotřebení pryžových lišt. Vždy používejte kapalinu ostříkovačů ve spojení se stěrači, chcete-li odstranit sůl nebo jiné nečistoty ze suchého skla. Nepoužívejte stěrače k odstranění námrazy a ledu ze skla. Pryžové lišty chráňte před kontaktem s ropnými produkty jako je motorový olej, benzín apod.

Výměna stírací lišty

1. Zvedněte stěrače od čelního okna.
2. Otočte stírací lištu asi 45° směrem k raménku. Stiskněte zajišťovací jazýček umístěný pod špičkou vysuňte stírací lištu z raménka.
3. Namontujte novou lištu na raménko tak, aby se dobře zajistila.
4. Odjistěte raménko a spusťte je na okno.

Ostříkovače

Hladinu kapaliny v ostříkovačích kontrolujte v pravidelných intervalech. Nádobka se nachází v motorovém prostoru. Očekáváte-li mrznoucí počasí, vodu z nádobky vyčerpejte a naplňte nemrzoucí směsí (ne chladící kapalinou). Ostříkovač uvedte na několik sekund v činnost, abyste odstranili všechny zbytky vody z přívodních hadiček.



Nastavení trysek ostříkovačů

Změnu v nastavení provedete pomocí špendlíku nebo podobného nástroje, který zastrčíte do otvoru trysky a opatrným pohybem ji nasměrujete kam budete potřebovat.

Výfukový systém

Nejlepší ochranou proti vniknutí kysličníku uhelnatého do kabiny vozidla je řádná péče o výfukový systém.

Jakmile zjistíte změnu v hlučnosti výfuku, ucítíte výfukové plyny uvnitř vozidla nebo při poškození spodní či zadní části vozidla, dejte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Musí se zkontrolovat celý výfukový systém a okolní části karosérie, není-li něco prasklé, poškozené, opotřebené a je-li vše na svém místě. Prasklé švy nebo volné spoje umožňují, aby výfukové plyny vnikaly do prostoru pro cestující. Rovněž vždy, když je vozidlo zvednuto z důvodu promazání nebo výměny oleje, zkонтrolujte výfukový systém. Případně ho vyměňte.

VÝSTRAHA !

Výfukové plyny mohou způsobit zranění nebo smrt. Obsahují kysličník uhličitý, který je bezbarvý a bez zápachu. Jeho vdechování může způsobit ztrátu vědomí a postupně vás nakonec i zabít. Dodržujte tato nahoře uvedená opatření, aby byl váš výfukový systém bezpečný.

CHLADÍCÍ SYSTÉM

VÝSTRAHA !

Při práci blízko ventilátoru chladiče odpojte přívodní kabel nebo vypněte zapalování. Ventilátor je spínán teplotním spínačem a může se zapnout, kdykoliv je zapalování zapnuto.

VÝSTRAHA!

Nikdy nedoplňujte chladící kapalinu do chladiče, když je motor přehřátý. Nepovolujte ani nesundávejte zátku, abyste ochladili přehřátý motor. Chladící kapalina je pod tlakem a mohlo by dojít k těžkému opaření.

UPZORNENÍ! Něbude-li používat tyto kapaliny, mohou jiné způsobit úpadku chladicího nebo přehřívání. Nemocného rizique značky nemznochloch směsí! Zvyrovnávací nádobky.

Doplňování chladicí kapaliny Při doplňování nebo nové naplně vždy musíte namíchat 50% směs nemznocholu s kapaliny 50% desilované vody, která poskytne ochranu proti mrazu do -35°C. Směs 40% desilované vody a 60% chladicí kapaliny poskytne ochranu do -50°C.

Tlaková zátka chladicí Zařízení musí být dostatečně dotaveno, aby a výškou tlakového tlaku kapaliny. Zátka zkontroluje nedostatek tlakového tlaku kapaliny.

Předmetu.

Chladicí systém - vypuštění, vypłacenie a naplnění V předpouštěním i vtuření se musí systém vypuštít, vypłacić a znovu naplnit. Buďte opatrní, že vytvářejete značné znesítěna a obnovujete usazeny a chemikálie. Stárující chladicí systém vypłacić, aby se odstranily všechny vysokotlaké výplachy. Naštěstí je využitelné používat antikorozní pršadlo, nemusí být silnější než tlakové tlak.

Volba chladicí kapaliny Použijte vhodné kvalitu nemznocholu kapaliny na bázi glykolu se silikátovým inkhibitorem jako je Motipar P/N 4267020, PRESTONE II, PEAK, DOW, nebo nemznocholu kapaliny, která obsahuje ALUGUARD 340-Z.

Zkontroluje tlaková zátka chladicí Zkontrolujte tlakovou zátku chladicího systému provozu a provedete tlakovou zátku chladicího systému provozu. Jejich těsnost a upínání na tlakovou zátku chladicího systému provozu je základem dobrého chladicího systému.

Zkontroluje tlaková zátka chladicí Kontrolujte tlakovou zátku chladicího systému provozu a provedete tlakovou zátku chladicího systému provozu. Jejich těsnost a upínání na tlakovou zátku chladicího systému provozu je základem dobrého chladicího systému.

Zkontroluje tlaková zátka chladicí Zkontrolujte tlakovou zátku chladicího systému provozu a provedete tlakovou zátku chladicího systému provozu. Jejich těsnost a upínání na tlakovou zátku chladicího systému provozu je základem dobrého chladicího systému.

Zkontroluje tlaková zátka chladicí Zkontrolujte tlakovou zátku chladicího systému provozu a provedete tlakovou zátku chladicího systému provozu. Jejich těsnost a upínání na tlakovou zátku chladicího systému provozu je základem dobrého chladicího systému.

Zkontroluje tlaková zátka chladicí Zkontrolujte tlakovou zátku chladicího systému provozu a provedete tlakovou zátku chladicího systému provozu. Jejich těsnost a upínání na tlakovou zátku chladicího systému provozu je základem dobrého chladicího systému.

Zkontroluje tlaková zátka chladicí Zkontrolujte tlakovou zátku chladicího systému provozu a provedete tlakovou zátku chladicího systému provozu. Jejich těsnost a upínání na tlakovou zátku chladicího systému provozu je základem dobrého chladicího systému.

Zkontroluje tlaková zátka chladicí Zkontrolujte tlakovou zátku chladicího systému provozu a provedete tlakovou zátku chladicího systému provozu. Jejich těsnost a upínání na tlakovou zátku chladicího systému provozu je základem dobrého chladicího systému.

Zkontroluje tlaková zátka chladicí Zkontrolujte tlakovou zátku chladicího systému provozu a provedete tlakovou zátku chladicího systému provozu. Jejich těsnost a upínání na tlakovou zátku chladicího systému provozu je základem dobrého chladicího systému.

Zkontroluje tlaková zátka chladicí Zkontrolujte tlakovou zátku chladicího systému provozu a provedete tlakovou zátku chladicího systému provozu. Jejich těsnost a upínání na tlakovou zátku chladicího systému provozu je základem dobrého chladicího systému.

Zkontroluje tlaková zátka chladicí Zkontrolujte tlakovou zátku chladicího systému provozu a provedete tlakovou zátku chladicího systému provozu. Jejich těsnost a upínání na tlakovou zátku chladicího systému provozu je základem dobrého chladicího systému.

Zkontroluje tlaková zátka chladicí Zkontrolujte tlakovou zátku chladicího systému provozu a provedete tlakovou zátku chladicího systému provozu. Jejich těsnost a upínání na tlakovou zátku chladicího systému provozu je základem dobrého chladicího systému.

Zkontroluje tlaková zátka chladicí Zkontrolujte tlakovou zátku chladicího systému provozu a provedete tlakovou zátku chladicího systému provozu. Jejich těsnost a upínání na tlakovou zátku chladicího systému provozu je základem dobrého chladicího systému.

Zkontroluje tlaková zátka chladicí Zkontrolujte tlakovou zátku chladicího systému provozu a provedete tlakovou zátku chladicího systému provozu. Jejich těsnost a upínání na tlakovou zátku chladicího systému provozu je základem dobrého chladicího systému.

Zkontroluje tlaková zátka chladicí Zkontrolujte tlakovou zátku chladicího systému provozu a provedete tlakovou zátku chladicího systému provozu. Jejich těsnost a upínání na tlakovou zátku chladicího systému provozu je základem dobrého chladicího systému.

Zkontroluje tlaková zátka chladicí Zkontrolujte tlakovou zátku chladicího systému provozu a provedete tlakovou zátku chladicího systému provozu. Jejich těsnost a upínání na tlakovou zátku chladicího systému provozu je základem dobrého chladicího systému.

Zkontroluje tlaková zátka chladicí Zkontrolujte tlakovou zátku chladicího systému provozu a provedete tlakovou zátku chladicího systému provozu. Jejich těsnost a upínání na tlakovou zátku chladicího systému provozu je základem dobrého chladicího systému.



VAROVÁNÍ !

Varující nápis na zátce "DO NOT OPEN HOT" je bezpečnostní opatření. Teplota v chladícím systému způsobuje nárůst tlaku v systému. Aby nedošlo ke zranění nebo opaření, zátku nesundávejte, je-li systém horký nebo pod tlakem.

Hladina chladící kapaliny

Vyrovňávací nádobka chladícího systému umožňuje rychlé určení množství chladící kapaliny. S motorem v chodu na volnoběh a ohřátým na provozní teplotu by hladina kapaliny v nádobce měla být mezi značkami "MAX" a "MIN".

Normálně se zátka chladiče nesundává, pouze když budete kontrolovat bod tuhnutí kapaliny nebo při výměně náplně. Váš servisní mechanik by měl být o tomto informován. Je-li provozní teplota uspokojivá, vyrovňávací nádobku kontrolejte pouze jednou za měsíc.

Je-li nutné doplnit chladící kapalinu, doplňte ji do vyrovňávací nádobky. Pozor, nepřelít.

Důležité body k zapamatování

POZNÁMKA:

Zastavíte-li vozidlo po několika kilometrech provozu, můžete někdy pozorovat páru vycházející z přední části motorového prostoru. To je většinou důsledek hromadění vlhkosti za deště, sněhu nebo vysoké vlhkosti na chladiči a odpařování vody, když je chladič horký.

Neobjevíte-li při prohlídce motorového prostoru žádné známky úniku kapaliny, můžete s vozidlem pokračovat v bezpečné jízdě. Pára se brzy ztratí.

- A. Vyrovňávací nádobku nesmíte přeplnit.
- B. Zkontrolujte bod tuhnutí chladící kapaliny v systému.
- C. Je-li nutné časté doplňování kapaliny nebo hladina kapaliny ve vyrovňávací nádobce zůstává stejná i po ochlazení, musíte chladící systém natlakovat a zkontrolovat těsnost systému.
- D. Dodržujte minimální 50% koncentraci chladící kapaliny, aby byla zaručena ochrana vašeho motoru proti korozi.
- E. Zajistěte, aby přepadové hadice chladiče i vyrovňávací nádobky nebyly zlomené nebo zablokovány.

F. Přední část chladiče udržujte v čistotě. Je-li vaše vozidlo vybaveno klimatizací, udržujte přední část kondenzátoru také v čistotě.

G. Termostat nevyměňujte pro letní a zimní provoz. Bude-li nutné někdy vyměnit termostat, vždy namontujte správný typ. Nevhodné termostaty mohou negativně ovlivnit chlazení.

Hadice - podtlakové a odvzdušňovací hadice

Při pravidelných prohlídkách kontrolujte povrch hadic na známky tepelného nebo mechanického poškození. Tvrzadlá a křehká pryž, popraskání, trhliny apod. svědčí o zhoršení kvality pryže.

Zvláštní pozornost věnujte hadicím, které jsou vedeny blízko zdrojů tepla, jako je výfukové potrubí.

Dohledněte, aby nylonové potrubí v těchto místech nebylo roztavené nebo zborcené.

Zkontrolujte upevnění a těsnost všech spojů a úchyttů.

Používajte pouze brzdrovou kapalinu, která vykoune brzd.
Málopar Brake Fluid splňuje tyto podmínky a doporučuje se ke spináči pozadováního

halidina může být způsobena tím, že málopar je použit pro test kontrolu brzdrového systému.
doporučením brzdrových desítka. Avšak nízka dochází k poklesu kapaliny s postupným na závažku Max na nejdoplnější brzdu brzdrového valce. Je-li potřeba, doplněte kapalinu do brzdrovou výloku, očeteče vrchní části Něž sundáte výloku, očeteče vrchní části

varovná kontrolka brzd signálizuje poučuhu.
údržbe v motorovém prostoru nebo jakmile kontrola halidiny kapaliny se provádí při každé Hlavní brzdrový valce



V monha připadec kapaliny jako olej, kapalina possilovace tzeni a brzdrová kapalina správna zůstane. V monha připadec kapaliny jako olej, vyrobcce k usnadnić montáže nekterých spojní. Proto vlikost u spojní halidice zdrovou tím, že málopar je použit pro test kontrolu brzdrového systému (za každou údržbu brzdrových desítka).
VYSTRÁHA!
Kontrolu brzdrových halidic prováděte při každé výměně motorového oleje.

PONÍMKÁ:
Kontrolu brzdrových halidic prováděte při každé výměně motorového oleje.

VYSTRÁHA!
Poskozené brzdrově halidice mohou prasknut až po určitém čase. Může to mít negativní dopad na jízdu a může vést k selhání brzdy a následné nehodě.
Zvláště pozoromst venujte halidim, ktere jsou vedeny blzko zdrojů tepla, jako je výfukové portuly.

Dohledeňte, aby novou patrubu v těchto místech nepoškodíte. Zpravidla je výfukové portuly.

Zvláště pozoromst venujte halidim, ktere jsou až po určitém čase. Může to mít negativní dopad na jízdu a může vést k selhání brzdy a následné nehodě.
Výfukové portuly.

Při prováděních pravidelkach hledíte na povrchu halid znamky tpeřiného náboje mechanického poskození. Tvrda křehka pryz, popraskané, trhliny apod. sledci o zhoršení kvality pryzu.

Hlídce brzdrového systému a posilovací zařízení využívají motorového oleje. Výfukové portuly.

PONÍMKÁ:
Dolohoda jízda s monhou na brzdrovém pedálu může vést k selhání brzdy a následné nehodě. abnormálně vysokou teplotu brzdy, naměme opatřebeni brzdrověho obložen a možné poskození brzdy.

Abysta zaručena správna činnost brzdy a jejich doopravdě servisu intervaly se nachází na záckaku teto kapotily.
BRZDOVÝ SYSTÉM

VÝSTRAHA !

Použití brzdové kapaliny, která má nízký bod varu nebo neznámý, může způsobit náhlé selhání brzd, zejména během dlouhodobého a silného používání brzd.

Používejte brzdovou kapalinu, která byla v uzavřené nádobce a nemohlo dojít k jejímu znečištění cizími předměty nebo vlhkostí.

Nepoužívejte brzdovou kapalinu, která byla vyrobena z ropných produktů - poškodila by těsnění !

Hadice palivového systému

Rozvod vstřikování paliva je navržen s hadicemi a sponami, které mají speciální materiálové vlastnosti, aby poskytly dostatečnou těsnost a odolávaly agresivnímu palivu.

Používejte pouze Chryslerem předepsané hadice a spony nebo takové díly, které mají stejnou specifikaci. Je předepsané vyměnit všechny spony, které byly uvolněny nebo odstraněny během servisu. Při montáži nových spon dbejte, aby byly řádně dataženy.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Všechna vozidla s předním náhonem mají v ve společném obalu převodovku a diferenciál.

Předepsané mazivo - Je velmi důležité použít správné mazivo do převodovky. Aby byla zaručena správná funkce převodovky, doporučujeme MOPAR ATF PLUS (AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID TYPE 7176). Kapaliny typu DEXRON III používejte pouze tehdy, když není k dispozici doporučená kapalina.

Kontrola hladiny - Hladinu kapaliny v automatické převodovce kontroluje vždy, když je vozidlo kontrolované v servisu. Používání vozidla s nesprávnou hladinou kapaliny může značně snížit životnost převodovky.

POZNAMKA:

Při každé kontrole, obzvláště u vozidel používaných v extrémních podmínkách, si také všimejte stavu kapaliny. Bude-li kapalina tmavá, doprovázená silným zápachem, vyměňte kapalinu a filtr. Znovu nastavte rozsahy převodovky

Změna stavu kapaliny může být důsledkem přehřátí způsobeným provozem v extrémních podmínkách nebo je-li vozidlo vybaveno klimatizací, která nebyla instalována přímo při výrobě.

POSTUP PŘI KONTROLE HLAĐINY.

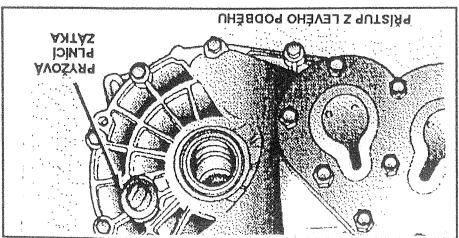
Abyste zkontrolovali správnou hladinu, dodržujte tento postup:

1. Vozidlo postavte na rovnou plochu.
2. Motor by měl běžet minimálně 60 sekund na volnoběh.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Krátkodobě zařadte všechny pozice a nakonec zařadte pozici P (PARK)
5. Vyjměte měrku, zjistěte, zda je olej teplý nebo horký. Horká kapalina má mít přibližně 80° C. To je normální provozní teplota poté, co vozidlo ujelo alespoň 25 km. Kapalinu neudržíte mezi prsty. Teplá kapalina má teplotu mezi 30° - 50° C.
6. Měrku utřete a znova zasuňte až na doraz. Vytáhněte měrku a provedte odečet hladiny.

Je-li kapalina horká, měla by hladina být v místě křížkování označeném "HOT" (mezi dvěma horními otvory v měrce).

Je-li kapalina teplá, měla by hladina být mezi dvěma spodními otvory v místě označeném "WARM".

Bude-li hladina nízká, doplňte dostatečné množství do požadované výše.



Terminy výměny oleje
Za normálních okolností se výměna kapaliny provedovce provádě po výměně sítě
intervalu uvedeného v servisní knize.

UPOZORNĚNÍ! Nepřehloubit! Abyste zabránili vniknutí vodě
a nečistot do převodovky, měřku vrátit zpět
a zajištěte, aby těsnění doložily.

1. Vše než 50% použití vozidla v městském
extrémní podmínky - 24 000 km.
Provozu při horkém počasí (teplo) nad
32°C).

2. Použití: policie, taxi, pravidelná přeprava,
občanské pováživání nebo vlečení
prvového.

Převodovky: DEXRON III Automatic
TYPE 7176, která zaručí správnou funkci
doporučené použití kapaliny MOPAR ATF
PLUS - AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID
Převodovky. Fluid použijte, jestliže není
k dispozici doporučená kapalina.

Vždy vyměňte kapalini i filtr.
Při demontáži doporučujeme použít dvoudu-

Kontrola hladiny
Hladina zkontrolujte po výsrodbování plnicí
sítě. Minozstav kapaliny by měl být zároveň se
4 mm pod spodním okrajem plnicího otvoru. Je-
li potřeba, dopříte kapalini.

Typ.
Kapalini do převodovky použijte, pouze tenže
Transaxle kapalino Mopar NV T350 Manual
napřímena kapalino Mopar NV T350 Manual
mechanická převodovka všechno Neonu je
za normálnich okolností se výměna kapaliny
provedovce provádě po výměně sítě

Mechanická převodovka

Příslad - Chybí slílnutí mezipružin
používat žádat přídavné příslady do kapaliny
převodovky. Příslad jediná výjimka, a to je použití
speciální žádny přídavné příslady k zajištění uniku
kapalini. Použití uložovacích příslad je také
nedoporučuje. Mohla by se poskodit těsnění.

Normální použití nevyžaduje servis.

1. Vše než 50% použití vozidla v městském
extrémní podmínky - 24 000 km.

2. Použití: policie, taxi, pravidelná přeprava,
občanské pováživání nebo vlečení
prvového.

Při demontáži doporučujeme použít dvoudu-

PONÁMKY:

UPOZORNĚNÍ! Nepřehloubit! Abyste zabránili vniknutí vodě
a nečistot do převodovky, měřku vrátit zpět
a zajištěte, aby těsnění doložily.

VZHLED VOZU, JEHO ÚDRŽBA A OCHRANA PROTI KOROZI.

Ochrana karoserie a barvy před korozí.

Požadavky na údržbu karoserie se liší podle geografické polohy a způsobu používání. Chemikálie používané k rozmrzování zledovatělých a zasněžených silnic nebo chemikálie používané na ochranu stromů a silnic v jiných obdobích způsobují korozi vašeho vozidla. Parkováním venku vystavujete vozidlo nečistotám obsažených ve vzduchu. Dále střídání vysokých a nízkých teplot působí nepříznivě. To všechno bude mít negativní vliv na většinu částí vašeho vozidla.

Následující doporučení vám umožní získat maximální užitek z protikorozní ochrany vašeho vozidla.

CO ZPÚSOBUJE KOROZI?

Koroze je výsledek opotřebení nebo porušení barvy a ochranných vrstev na vašem vozidle.

Nejčastější příčiny jsou:

- nahromadění solí, nečistot a vlhkosti
- poškození od kamení a šotolin
- sůl ve vzduchu v blízkosti moře
- spad

MYTÍ

- Vozidlo umývejte pravidelně.
- Vozidlo umývejte vždy ve stínu neagresivním šampónem a celou karoserii opláchněte čistou vodou. Znečištění od hmyzu, asfaltu a jiných nečistot odstraňte co nejdříve.
- K odstranění nečistot a leštění použijte leštěnku MOPAR. Nepoškrábejte lak.
- Nepoužívejte brusnou pastu nebo strojní leštění, které by mohlo poškodit lesk vašeho vozidla.

UPOZORNĚNÍ !

Nepoužívejte brusné nebo agresivní prostředky, jako je drátěnka nebo brusné prášky, které poškrábou kov a lakované části.

ZVLÁŠTNÍ PÉČE

- Jezdite-li na posolených a prašných cestách nebo blízko moře, vystříkejte spodní část vozidla alespoň jednou za měsíc.
- Důležité je vždy udržovat volné odtokové otvory ve spodní části dveří, výklopních panelech a ve víku zadních dveří.

- Objevíte-li drobné poškození laku, oprýsknutí nebo poškrábání, ihned to opravte. Náklady na tyto opravy nese majitel.
- Poškozený lak nebo ochranný nátěr dejte ihned opravit. Náklady nese majitel.
- Abyste zabránili korozi, čistěte hliníková kola pravidelně mýdlovou vodou. K odstranění větší špíny používejte vhodný čisticí prostředek, který není brusný a neobsahuje kyselinu.
- Nepoužívejte ocelové drátěnky nebo leštěnky na kov. Vyhýbejte se mycím linkám, které používají kyselinové roztoky nebo tvrdé kartáče. Mohly by poškodit povrchovou úpravu kol.
- Povezete-li speciální náklady jako chemikálie, hnojiva, rozmrzovací sůl a pod., zabezpečte jejich řádné zabalení.
- Budete-li často jezdit na šotolinových cestách, uvažujte o montáži lapačů nečistot.
- Na drobné opravy laku používejte barvu MOPAR. Váš zástupce vlastní barvu, která odpovídá vašemu vozu.

UDRŽBA BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Pasy vyměnité, jsou-li rozteplane nebo poskizené, závesy nepřečíslit tak, jak by měly být vyrobeny velkemu nárazu.

Pásy nebbelite, neobárujte nebo nečistěte chmelkými nebo brusynými přípravky. Vše by způsobilo zeslabení materiálu. Vyzadují-li pásy čistění, použijte mýdlový roztok nebo vlažnou vodou. Pásy při mytí nevýhodavějte z vodíka.

Positky panel je umisťeny v motorovém prostoru
Positkovy panel - V motorovem prostoru
Positky panel je umisťeny v motorovém prostoru
Positkovy panel je umisťeny v motorovém prostoru
Kytu je umisťeny stříkací s popisem jednotlivých
prostorů za akumulátorem. Na spodní straně
komponenutí a elektricky ovládání.
Rele a převodovací směrových světel
Teneto modul se nachází pod posítkovým
panelem. Rele nebo převodovací směrových
světel lze vymontovat.

Rely a prerusovac smerovych svetel
Tento modul se nachazi pod polistkovym panelem. Rely nebo prerusovac smerovych svetel lze vymout vyfazenim.

CISIENI STITU PRIST

Kryt přistojové desky je vyráběn ze speciálního materiálu, jehož povrch minimizuje drázy veškerého okna. K záštěti nepoužíváte přípravky, které by významně omezily používání k záštěti schopnosti úzkého dráživočního používajete k záštěti mydlovou vodou.

Všechny skleněné povrchy jsou pravidelné
bezúčinní křištálové prostecky. Nikdy
nepoužívejte hrubý typ čističe. Odpar-
ujte vodní skvrny na skleněném povrhu
použitím výbaveneho sítěho nebo žírovej
pouzdrovky. Které je výbaveneho sítěho
nebo žírovej pouzdrovky vyhovují.

VÝSTRAHA! Nepoužívejte na žádání těkavé roztoky. Ve větších případech jsou velmi horlivé a při použití výzrazenyč prostorech mohou způsobit dýchací potíže.

Na čistění kozenek nebo koženého balounenu používejte MOPAR Vinyl Cleaner. Na čistění koberců a latkových potahů používejte MOPAR Fabric Cleaner.

Váša vozidlo je vybavené světlometry z umělé hmoty, které jsou lehká a odolnější proti rozbití než světlometry skleněné.
Umělá hmota je méně odráží protil poskrabávání než sklo. Je proto nutné použít pro čisticí žínou metodu, když se všechny světlometry z umělé hmoty, které jsou lehká a odolnější proti rozbití než světlometry skleněné.

K čistění světlometů v zádne m připadá nepoužívejte brusné prostředky.

Vyusste ho mēkky'm hadrem.

Nepoužívejte redilá nebo brusné připravky. Použijete-li mydlový roztok, oštěte střítky vlnky maderem.

Sitt třechno Přistojí je zhotoven z pruhledné umělé hmoty. Při záštitní dležeti, aby se tě umělo uhmotu nepoškodil.

Aby se můží malízovatlo poskrabat u měle hmoty
a tím take zmensetl jininositl, neponozivitse
k záblesku seřitomito seřitomito seřitomito hard. Znětítné
světomejty můžvítse slabým mydlovitom roztokem
a poje je řeřadit ořeřachit seřitomito vodou

nepoužívejte brusné prostředky

2025

11 p

148

met
zau

30

၁၀၅

۱۵

124n

Vets

Nap
SIA

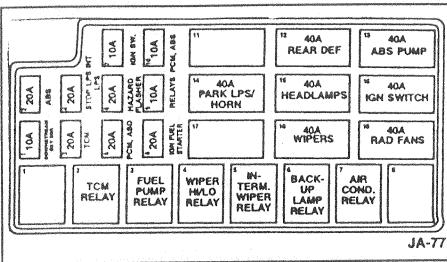
2301

10

N

method

SKLENÉNE POVRCHY



Č	Pojistka	Okruh
1	10 A červená	kyslíková sonda za katalyzátorem
2	20 A žlutá	systém ABS hlavní relé ABS
3	20 A žlutá	Řídící jednotka automatické převodovky, solenoidy převodovky
4	20 A žlutá	brzdová světla, osvětlení zrcátek slunečních clon, interiéru, čtecí lampičky, osvětlení spínací skříňky a zavazadlového prostoru, elektrické dveřní zámky, jistící a blokovací spínače dveřních spínačů, elektrická zrcátko, střešní okno, paměť hodin rádia, elektrická anténa, diagnostická zásuvka, řídící jednotka karosérie

Č	Pojistka	Okruh
5	20 A žlutá	řídící jednotka motoru, ASD relé, trysky, buzení alternátoru, cívka, vyhřívání kyslíkové sondy, EGR solenoid, kyslíková sonda za katalyzátorem
6	20 A žlutá	varovná světla
7	10 A červená	napětí ke spínací skříňce
8	20 A žlutá	napětí ke spínací skřínce, solenoid startéru, palivové čerpadlo
9	10 A červená	štít přístrojů, relé ventilátoru chlazení, relé klimatizace, solenoid odvětrání pal. systému
10	10 A červená	řídící jednotka motoru, Moduú ABS, relé palivového čerpadla, rozdělovač motoru 2,5
11		prázdná
12	40 A oranž	vyhřívání zadního okna, Vyhřívání zpětných zrcátek
13	40 A oranž	čerpadlo ABS
14	40 A oranž	obrysová světla, klakson, zesilovač, zapalovač
15	40 A oranž	světlomety, elektrická sedadla, elektrické dveřní zámky, relé zpoždění světel
16	40 A oranž	spínací skříňka
17		prázdná
18	40 A oranž	motorek stěračů
19	40 A oranž	spojka klimatizace, ventilátory chladiče

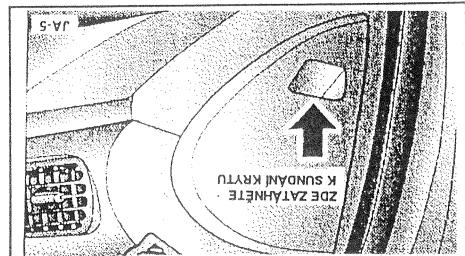
POZNAMKA: Positky vnitřního osvětlení, odkládací schránky, zavazadlového prostoru, zrcátek slunečních clon, motorového prostoru a rozvodného bloku v motorovém prostoru.

Cislo	Hodnota	Okrúhla	10A	střít přístrojů, fridcl
1	30A	Zelená	ventilační topení	edenotka provozovky, sputnik Neutral.
2	10A	Pravé dálkové světlo	edenotka Park & Neutral.	fridcl jednotka Karoserie
3	10A	levé dálkové světlo	edenotka	levé tlumene světlo
4	15A	modrá	sputnik a relé Zpevných světel	edenotka dálkových světel
5	10A	zelená	sputnik odemknutí a zamknutí elektrických zámku	edenotka zámku dveří
6	10A	zelená	edenotka osvětlení a sputnik	osvětlení zrcátek, elektrická zámkta,
7	20A	žlutá	vyhřívání zadního okna	zadního okna
8	20A	obrysová světla	zpevnovací, zelená	zadní
9	15A	modrá	motorový elektrických	dveřmi zámku
10	20A	žlutá	zadní mluvová světla	zadní

Cislo	Hodnota	Okrúhla	10A	střít přístrojů, fridcl
1	30A	Zelená	ventilační topení	edenotka provozovky, sputnik Neutral.
2	10A	Pravé dálkové světlo	edenotka Park & Neutral.	fridcl jednotka Karoserie
3	10A	levé dálkové světlo	edenotka	levé tlumene světlo
4	15A	modrá	sputnik a relé Zpevných světel	edenotka dálkových světel
5	10A	zelená	sputnik odemknutí a zamknutí	edenotka zámku dveří
6	10A	zelená	edenotka osvětlení a sputnik	osvětlení zrcátek, elektrická zámkta,
7	20A	žlutá	vyhřívání zadního okna	zadního okna
8	20A	obrysová světla	zpevnovací, zelená	zadní
9	15A	modrá	motorový elektrických	dveřmi zámku
10	20A	žlutá	zadní mluvová světla	zadní

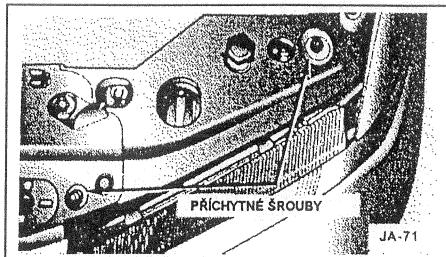
UPOTORNENÍ! Při vyměně vadného posítka je dležité použít hodnoty může způsobit posítky jiné hodnoty nebezpečné přetížení elektrického systému. Dochází-li k selhání posítka o stejné hodnotě, pak je o použití posítka s hodnotou, kterou má v daném obvodu. Vyhledejte ji a opravte.

Positky vnitřní vozidla Když posítka je umístěn na konci přístrojové desky vlevo. Zálohujte kryt záskate přesupu k posítkám.



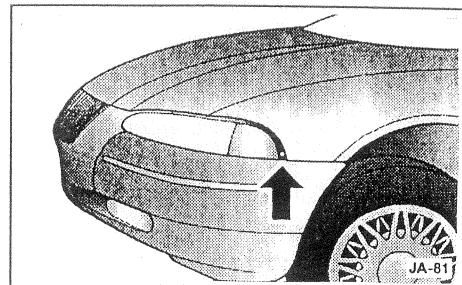
Přerušovač směrových světel

Tento přerušovač je umístěn přímo v kombinovaném přepínači.



VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ Světlomety

1. Otevřete kapotu a demontujte dva šrouby, které drží světlomet. Oddělte světlomet od modulu.
2. Opatrně odpáčte světlomet z prostoru blatníku (viz obr.). Tím uvolníte kulový čep z úchytu v blatníku. Poté vyjměte světlo.



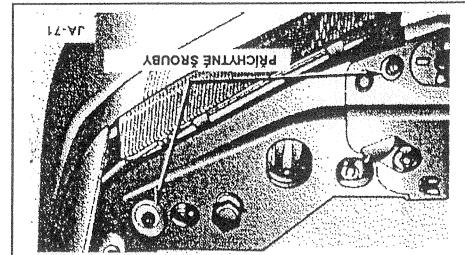
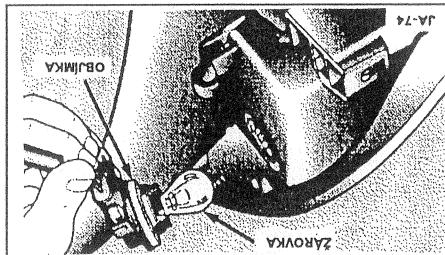
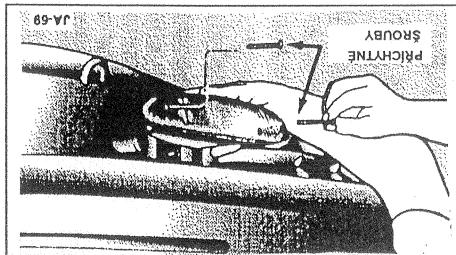
3. Vyměte žárovku s objímkou.
4. Vyjměte žárovku z objímky a namontujte novou.

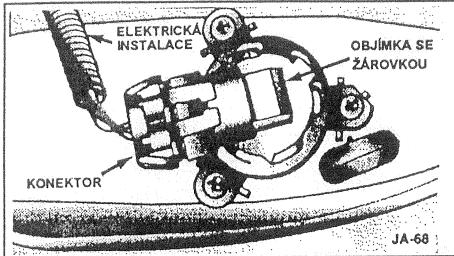
UPOZORNĚNÍ !

Nedotýkejte se nové žárovky prsty. Mastnotu na žárovce podstatně sníží životnost žárovky. Pokud dojde ke kontaktu, žárovku očistěte lihem.

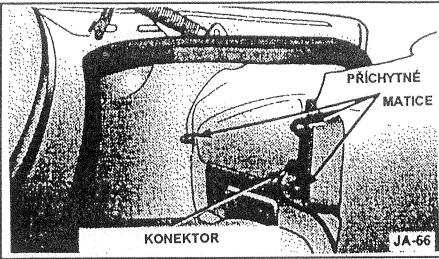
5. Žárovku s objímkou namontujte zpět do světlometu.
6. Světlomet namontujte zpět.

- Přední mimořádná světla**
1. Odvrtěte kapotu a povolte šrouby zárovky s výměnou světlomítu. Demontujte zárovku za novou, namontujte zárovku zárovku za novou, namontujte světlomítu.
 2. Světlo vyměte abyste získali dostatečný prostup k objektivu se zároveň.
 3. Vyjměte zárovku ven z objektivu.
 4. Odvrtěte objektu a povolte šrouby zárovky s výměnou světlomítu. Demontujte zárovku za novou, namontujte zárovku zárovku za novou, namontujte světlomítu.
 5. Přesroubkujte světlo zpět k tělesu světlomítu.
- Odvrtěte objektu dolava, abyste ji vyměnil**
- Ven ze světla.**
- Odvrtěte objektu dolava, abyste ji vyměnil**
- Přední obrysová světla**
1. Odvrtěte kapotu a povolte šrouby zárovky s výměnou světlomítu. Demontujte zárovku za novou, namontujte zárovku zárovku za novou, namontujte světlomítu.
 2. Odvrtěte objektu dolava, aby steji vyměnil





JA-68



JA-66

4. Otočte objímkou doleva, abyste ji mohli vymout.
5. Vyjměte žárovku z objímky. Žárovku vyměňte za novou, nasadte ji do objímky a objímkou otoče doprava, aby se zajistila. Světlo namontujte zpět.
2. Odpojte konektor a demontujte umělohmotné příchyty. Těleso světla vytáhněte ven.
3. Otočte objímkou doleva a vyjměte žárovku z objímky.
4. Vyměňte žárovku a namontujte zpět objímkou do světla a zajistěte ji otočením doprava.
5. Namontujte světlo a upravte koberec do původní polohy.

Osvětlení zadní části vozidla

1. Otevřete zavazadlový prostor a odhrňte koberec zavazadlového prostoru, abyste získali přístup k zadní části světel.

Osvětlení SPZ

1. Odšroubujte šrouby přidržující těleso světla k nárazníku. Světlo vyjměte ven.
2. Otočte objímkou doleva, abyste ji mohli vymout. Vyjměte žárovku z objímky. Žárovku vyměňte za novou, nasadte ji do objímky a objímkou otoče doprava, aby se zajistila. Světlo namontujte zpět.

Žárovky - vnitřní

	číslo
Přístrojová deska	
- mimo kontroly mlhovek	PC194
- kontrolka mlhovek	PC161
Regulace vytápění	37
Vnitřní osvětlení	578
Zadní zavazadlový prostor	906
Čtecí lampičky	906
Osvětlení držáků kalíšků	37

Žárovky - vnější

	číslo
Koncové, brzdové a směrové	P215W/P21W
Mlhové světlomety	9008
Zpětné světlomety	P215W
Hlavní světlomety	H4
Přední obrysové a směrové	PY21W
Boční směrové	T4W
SPZ	W5W

VSEOBECNÁ SPECIFIKACE

ROZMĚRY A HOTOVOSTI

Deška vozidla	4746	Stříká vozidla	1822	Sírka Véteňe zrcátek	2028	Výská vozidla	1374	Rozvoz	2642	Rozchod vpředu	1458	Rozchod vzadu	1458	Hmotnost vozidla	1350	Zákl. provedení	2,0L	Max. povolené zatížení	1435	Všechny cestující + náklad	2,0L	443	447
---------------	------	----------------	------	----------------------	------	---------------	------	--------	------	----------------	------	---------------	------	------------------	------	-----------------	------	------------------------	------	----------------------------	------	-----	-----

Motor:	2,0L	Počet válců:	4
Vrtání a zdvih:	87,5 x 83,0	Kompresní pomer:	9,80 : 1
Objem:	2,0L	Výkon (kW):	96/8560
Zdvihnenost elektrod:	17/44900	Kroužlicí moment (Nm):	17/44900
Objem:	0,8 - 1,0 m ³	Vzdálenost elektrod:	0,8 - 1,0 m ³
Výkon (kW):	96/8560	Svíčky - RCGYC	Svíčky - Champlain
Vstřikování:	Vlečebodové	Pořadí Zapaľování:	1-3-4-2
Počet válců:	6	Kompresní pomer:	9,42 : 1
Vrtání a zdvih:	83,5 x 76,0	Vzdálenost elektrod:	2,5L
Objem:	2,5L	Zdvihnenost elektrod:	9,42 : 1
Vstřikování:	Vlečebodové	Výkon (kW):	118/5950
Počet válců:	6	Vzdálenost elektrod:	0,97 - 1,09 m
Vrtání a zdvih:	83,5 x 76,0	Svíčky - Champlain	RC10PY4
Objem:	2,5L	Pořadí Zapaľování:	1-2-3-4-5-6

Upozornení: Pozor nepřeplnit.