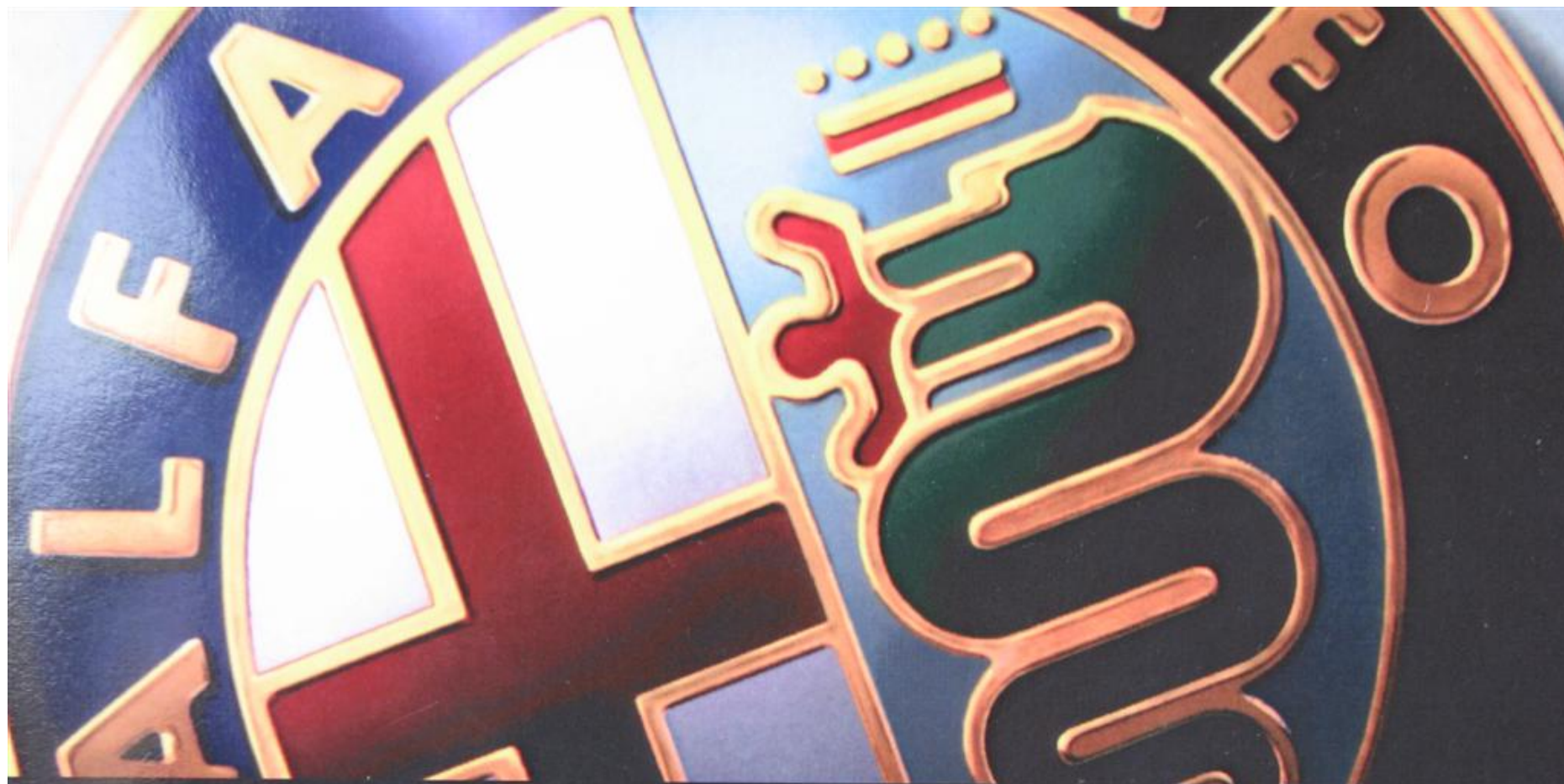


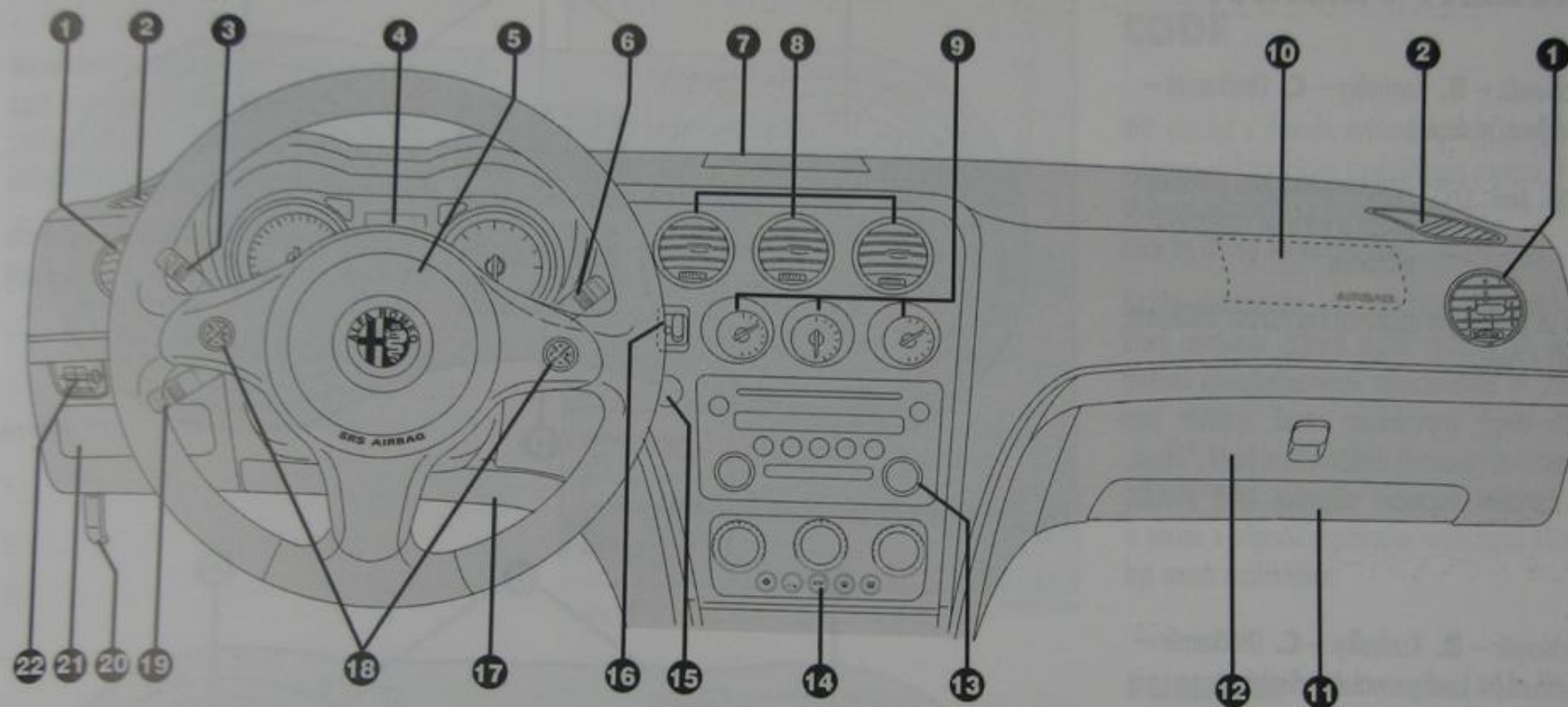


Alfa 159

PŘÍRUČKA PRO MAJITELE



PALUBNÍ DESKA



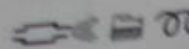
obr. 1

A0E0056m

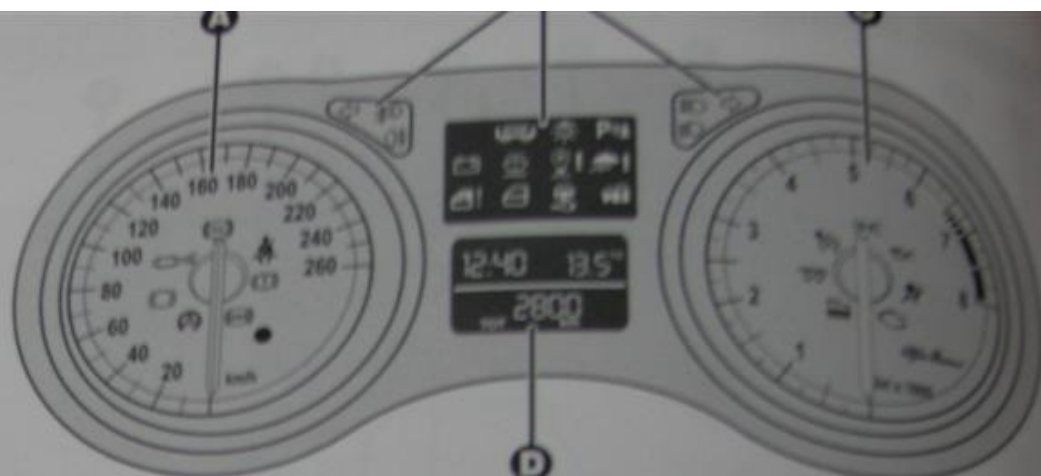
1. Boční výstupní otvory ventilace s nastavitelným směrem a množstvím vzduchu – 2. Výstupní otvory ventilace pro odstranění zamlžení/námrazy z čelního okna a předních bočních oken – 3. Pákový přepínač pro ovládání vnějších světel – 4. Sdružený přístroj – 5. Čelní airbag řidiče a ovládání houkačky – 6. Pákový přepínač pro ovládání stíračů čelního okna – 7. Horní výstupní otvor ventilace – 8. Středové výstupní otvory ventilace s nastavitelným směrem a množstvím vzduchu – 9. Palivoměr/teploměr chladicí kapaliny motoru/teploměr motorového oleje (verze se zážehovým motorem), případně ukazatel tlaku přepřínování (verze se vznětovým motorem) – 10. Čelní airbag spolujezdce – 11. Kolenní airbag spolujezdce (pokud je ve výbavě) – 12. Schránka v palubní desce – 13. Rádio (pokud je ve výbavě) – 14. Ovládací prvky klimatizace – 15. Tlačítko **START/STOP** pro startování motoru – 16. Čtečka spínací skříňky – 17. Kolenní airbag řidiče – 18. Ovládací prvky na volantu (pokud jsou ve výbavě) – 19. Ovládací páka tempomatu (pokud je ve výbavě) – 20. Odjišťovací páka kapoty motoru – 21. Přístupový kryt pojistkové skříňky pod palubní deskou – 22. Skupina ovládacích spínačů: vnější světla, nulování denního počítadla kilometrů, nastavení sklonu světlometů.

SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ

- A.** Rychloměr – **B.** Kontrolky – **C.** Otáčkoměr –
D. Multifunkční displej

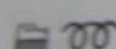
 Tyto kontrolky jsou přítomny pouze u verzí se vznětovým motorem.

U verzí se vznětovým motorem činí rozsah otáčkoměru 6000 1/min.



obr. 2 – Verze s multifunkčním displejem

- A.** Rychloměr – **B.** Kontrolky – **C.** Otáčkoměr –
D. Multifunkční konfigurovatelný displej

 Tyto kontrolky jsou přítomny pouze u verzí se vznětovým motorem.

U verzí se vznětovým motorem činí rozsah otáčkoměru 6000 1/min.

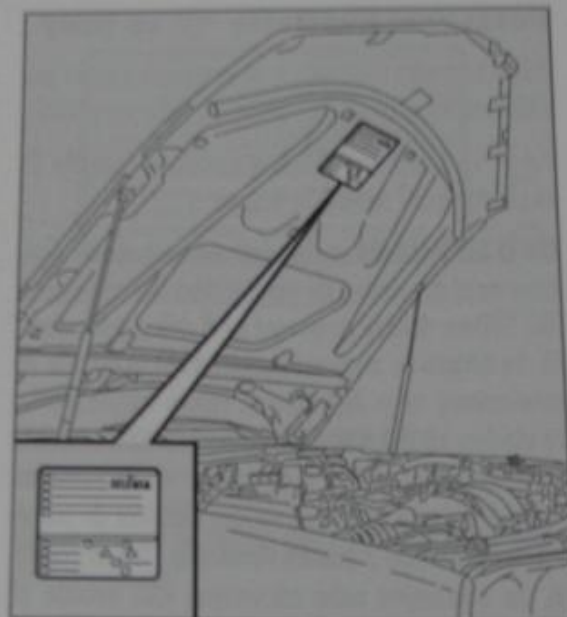


obr. 3 – Verze s multifunkčním konfigurovatelným displejem

POUŽITÉ SYMBOLY

Na některých komponentech vozu nebo v jejich blízkosti jsou upevněny specifické barevné štítky, jejichž symboly upozorňují na nezbytné zásady, které musíte dodržovat při zacházení s těmito komponenty.

Na vnitřní straně kapoty motoru je umístěn souhrnný štítek symbolů, **obr. 4**.



obr. 4

AOE01 38m

SYSTÉM ALFA ROMEO CODE

Váš vůz byl z důvodu zvýšení ochrany proti odcizení vybaven elektronickým imobilizérem motoru, který se aktivuje automaticky ihned po vytažení elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky.

Každý elektronický klíč obsahuje elektronický čten, který moduluje rádiový signál vysíláný při startování motoru speciální anténou zabudovanou ve čtečce spínací skříňky. Tento modulovaný signál obsahuje „heslo“, které je při každém startování jiné, a na jehož základě řídicí jednotka rozpozná elektronický klíč a pouze v případě úspěšného rozpoznání klíče může být motor nastartován.

FUNKCE

Při každém zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky řídicí jednotka systému Alfa Romeo CODE vyšle do řídicí jednotky motoru kód pro deaktivaci imobilizéru motoru.



obr. 15

STARTOVÁNÍ MOTORU

Viz část „Startování motoru“ v kapitole „Startování a jízda“.

TLAČÍTKO START/STOP, obr. 15

Tlačítko **START/STOP** na palubní desce slouží aktivaci elektrických funkcí vozu a ke startování/vypnutí motoru.

Tlačítko **START/STOP** je vybaveno osvětleným prstencem. Tento prstenec je spolu se sdruženým přístrojem osvětlen v případě, že je systémem povoleno startování motoru.

ZAPNUTÍ SDRUŽENÉHO PŘÍSTROJE

Postupujte následovně:

- ☐ zasuněte elektronický klíč do čtečky spínací skříňky;
- ☐ po zasunutí elektronického klíče stiskněte při uvolněných pedálech spojky a brzdy tlačítko **START/STOP**.

Při opuštění vozu se zapnutým sdruženým přístrojem se elektrické a elektronické systémy po cca 1 hodině vypnou, aby nedocházelo k vybití baterie.

UPOZORNĚNÍ Elektronický klíč je nutné do čtečky spínací skříňky zasunout až na doraz, kdy dojde k jeho zajištění.

UPOZORNĚNÍ Pokud nelze sdružený přístroj zapnout, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

UPOZORNĚNÍ Pokud se po zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky rozsvítí ve sdruženém přístroji kontrolka (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji), zkontrolujte, zda je elektronický klíč správný a zkuste jej do čtečky spínací skříňky zasunout znovu. Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

VYPNUTÍ SDRUŽENÉHO PŘÍSTROJE

Při vypnutí motoru a uvolněných pedálech spojky a brzdy stiskněte tlačítko **START/STOP** a vytáhněte elektronický klíč ze čtečky spínací skříňky.

Po několika sekundách displej ve sdruženém přístroji postupně zhasne.

UPOZORNĚNÍ Pokud nelze sdružený přístroj vypnout, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

ZÁMEK ŘÍZENÍ

Zamknutí

Řízení se zamkne cca 5 sekund po vytažení elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky a po ověření splnění následujících podmínek systémem:

- ☐ vypnutí motor;
- ☐ vypnutí sdruženého přístroje při stojícím voze;
- ☐ elektronický klíč je vytažen ze čtečky spínací skříňky.

Odemknutí

Řízení se odemkne po zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky.

UPOZORNĚNÍ Při vypnutí motoru za jízdy vozu se řízení nezamkne a zamkne se až po následujícím vypnutí při stojícím voze. V takovém případě se ve sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka  (pokud je ve výbavě nebo alternativně se u některých verzí na multifunkčním displeji zobrazí symbol a příslušné hlášení).

UPOZORNĚNÍ V případě poruchy zámku řízení se ve sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka  (pokud je ve výbavě) (nebo alternativně se u některých verzí na multifunkčním displeji zobrazí symbol a příslušné hlášení). Obrátte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

UPOZORNĚNÍ Pokud se po pokusu o zapnutí sdruženého přístroje nebo startování motoru rozsvítí kontrolka  (pokud je ve výbavě nebo alternativně se u některých verzí, na multifunkčním displeji zobrazí hlášení „Sistema protezione veicolo non disponibile“ – vůz není chráněn proti odcizení), zopakujte postup s tím, že pootočením volantu usnadníte jeho odemknutí. Zobrazení hlášení na displeji neovlivňuje funkci zámku řízení.



POZOR

Jsou přísně zakázány neodborné úpravy řízení a sloupku řízení (např. montáž zabezpečení proti odcizení), které by kromě narušení funkce systému a zániku záruky mohly způsobit závažné bezpečnostní problémy a zánik homologační konformity vozu.

PŘÍSTROJE

OTÁČKOMĚR

Otáčkoměr ukazuje počet otáček motoru za minutu. Pokud je ručka otáčkoměru v červené zóně, jsou otáčky motoru příliš vysoké a škodlivé pro jeho mechanické komponenty. Doporučujeme Vám nevypínat motor až do této zóny.

UPOZORNĚNÍ Řídicí jednotka vstřikování při „přetáčení“ motoru (když je ručka otáčkoměru v červené zóně) progresivně omezuje dodávku paliva a tím snižuje výkon, aby se otáčky motoru dostaly zpět do bezpečných hodnot.

Když motor běží na volnoběh, může otáčkoměr ukazovat stálé nebo opakované zvýšení otáček. Tento jev není mimořádný, ale dochází k němu při normálním provozu, např. při zapnutí kompresoru klimatizace nebo elektricky napájeného ventilátoru. Tato změna otáček přispívá k udržení baterie v nabitém stavu.



obr. 16

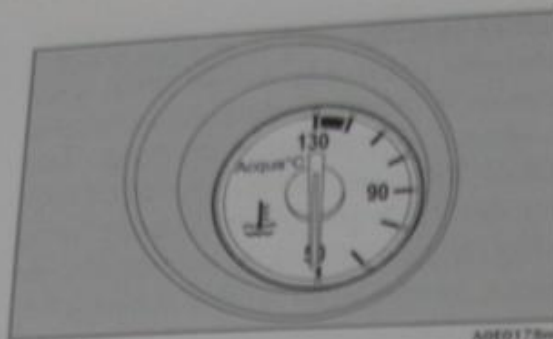
PALIVOMĚR A KONTROLKA REZERVY PALIVA

Palivoměr ukazuje množství paliva v palivové nádrži.

Kontrolka rezervy paliva v palivoměru se rozsvítí, když v nádrži zbyvá cca 10 litrů paliva. Při dojezdu kratším než 50 km (nebo 31 mil) se u některých verzí na displeji zobrazí upozornění.



Pokud kontrolka  bliká za jízdy, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.



obr. 17

UPOZORNĚNÍ Za určitých podmínek (např. v prudkém klesání) se může údaj palivoměru lišit od skutečného množství paliva v nádrži a změna se může zobrazovat s určitým zpožděním. To je způsobeno funkční logikou elektronických řídicích obvodů palivoměru.

UPOZORNĚNÍ Při čerpání paliva musí být motor z bezpečnostních důvodů vždy vypnutý. Při nedodržení této zásady může palivoměr ukazovat nesprávně. Pokud tento problém nastane, stačí k obnovení správné funkce palivoměru přitisknout čerpat palivo při vypnutém motoru. Pokud se správná funkce palivoměru neobnoví, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

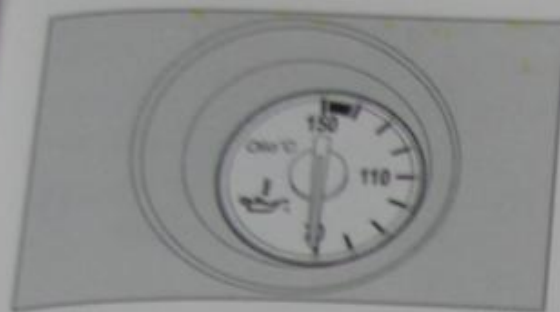
TEPLOMĚR CHLADICÍ KAPALINY MOTORU, obr. 17

Teploměr chladicí kapaliny ukazuje teplotu chladicí kapaliny od cca 50 °C.

Ručka se za normálních okolností pohybuje přibližně uprostřed stupnice. Když se ručka začne blížit vysokým hodnotám (červená zóna), musíte dočasně snížit zatížení motoru.

Rozsvícení kontrolky  (u některých verzí současně se zobrazením hlášením na displeji) signalizuje příliš vysokou teplotu chladicí kapaliny. V takovém případě vypněte motor a obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

UPOZORNĚNÍ Teplota chladicí kapaliny se může blížit maximálním hodnotám (červená zóna), když vůz jede pomalu za náročných podmínek do kopce, s velkým zatížením nebo při tažení přívěsu, při vysoké teplotě okolního vzduchu.



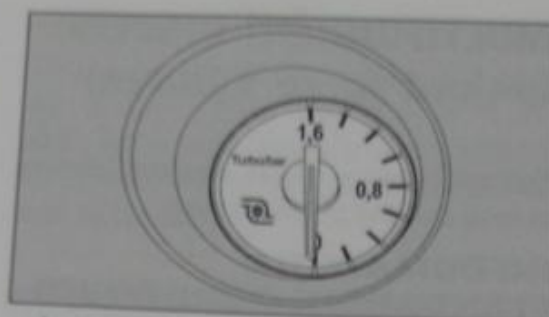
obráz. 18

TEPLOMĚR MOTOROVÉHO OLEJE (verze se zážehovým motorem), obr. 18

Teploměr motorového oleje ukazuje teplotu motorového oleje od cca 70 °C.

Když se ručka začne blížit vysokým hodnotám (červená zóna), musíte dočasně snížit zatížení motoru.

Rozsvícení kontrolky  (u některých verzí současně se zobrazením hlášením na displeji) signalizuje příliš vysokou teplotu motorového oleje. V takovém případě vypněte motor a obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.



obráz. 19

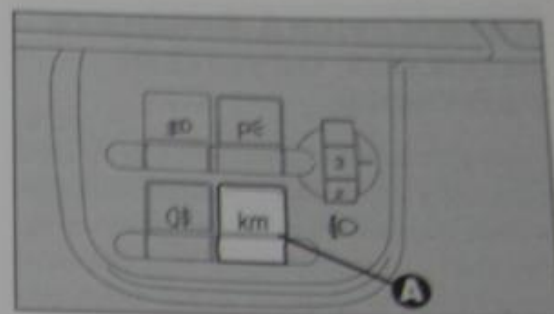
UPOZORNĚNÍ Teplota motorového oleje se může blížit maximálním hodnotám (červená zóna), když vůz jede pomalu za náročných podmínek do kopce, s velkým zatížením nebo při tažení přívěsu, při vysoké teplotě okolního vzduchu.

UKAZATEL TLAKU PŘEPLŇOVÁNÍ (verze se vznětovým motorem), obr. 19

Tento přístroj ukazuje tlak přeplňování turbodmychadla.

TLAČÍTKO PRO NULOVÁNÍ DENNÍHO POČÍTADLA KILOMETRŮ, obr. 20

Denní počítadlo kilometrů se vynuluje delším stisknutím tlačítka **A**.



obráz. 20

MANUÁLNÍ REGULACE INTENZITY OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ

Tato funkce umožňuje nastavení (8 úrovní) intenzity osvětlení stupnic/displeje ve sdruženém přístroji, displeje autorádia (pokud je ve výbavě), displeje navigačního systému (pokud je ve výbavě) a stupnic přístrojů umístěných mimo sdružený přístroj (polivoměr, teploměr motorového oleje (verze se zážehovým motorem) nebo ukazatel tlaku přeplňování (verze se vznětovým motorem) a teploměr chladicí kapaliny motoru).

Nastavení se provádí krátkým stisknutím tlačítka **+** na levém pákovém přepínači (zvýšení intenzity osvětlení), případně stisknutím tlačítka **-** (snížení intenzity osvětlení): na displeji se objeví text a číslo, které znamená aktuálně zvolenou intenzitu osvětlení přístrojů. Toto zobrazení zůstane na displeji několik sekund a následně zmizí.

INFORMACE O STAVU VOZU (při události)

- ☐ Termín plánované údržby (zobrazení symbolu  **D** – obr. 21).
- ☐ Nastavení intenzity osvětlení přístrojů.
- ☐ Upozornění na možnou přítomnost námrazy na vozce (zobrazení symbolu  **E** – obr. 21).
- ☐ Upozornění při překročení limitu rychlosti.
- ☐ Zobrazení výšky hladiny motorového oleje.

„MENU SETUP“

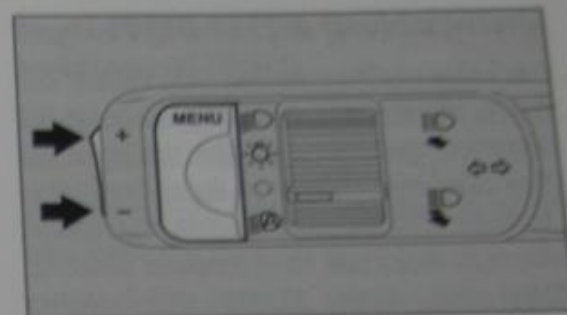
Systém je vybaven ještě „Menu Setup“, které umožňuje stisknutím tlačítka **MENU** a **+/-** (viz **obr. 23**) provádět nastavení popsaná na následujících stranách. Do menu Setup vstupuje krátkým stisknutím tlačítka **MENU**.

Při stojícím voze je možné provádět následující nastavení:

- ☐ Aktivace/deaktivace upozornění při překročení limitu rychlosti a nastavení limitu rychlosti.
- ☐ Nastavení hodin.
- ☐ Nastavení hlasitosti akustické signalizace poruch/upozornění.
- ☐ Nastavení měrných jednotek vzdálenosti.

Za pohybu vozu je možné provádět následující nastavení:

- ☐ Aktivace/deaktivace upozornění při překročení limitu rychlosti a nastavení limitu rychlosti.



obr. 23

OVLÁDACÍ TLAČÍTKA (umístěná na levém pákovém přepínači), obr. 23

MENU

Krátké stisknutí tlačítka: potvrzení požadované volby nebo přechod na následující obrazovku;

Dlouhé stisknutí tlačítka: potvrzení požadované volby a návrat na standardní obrazovku;

+/- posouvání položek menu Setup nahoru/dolů nebo zvyšování/snižování zobrazené hodnoty.

Na standardní obrazovce tlačítka **+/-** aktivují nastavení intenzity osvětlení přístrojů.

Limit rychlosti (SPEED BEEP)

Tato funkce umožňuje nastavení limitu rychlosti vozu (km/h, případně mph), při jejímž překročení je řidič automaticky upozomen akustickým signálem a současně zobrazeným hlášením na displeji (viz kapitola „Kontrolky a hlášení“). Po ukončení signalizačního cyklu se na displeji opět objeví standardní obrazovka. Hlášení zmizí z displeje pouze při poklesu rychlosti jízdy vozu 5 km/h (případně 5 mph) pod nastavený limit, nebo po krátkém stisknutí tlačítka **MENU**. Tento postup se provádí po překročení limitu rychlosti jen jednou a může se opakovat teprve po poklesu rychlosti jízdy vozu 5 km/h (případně 5 mph) pod nastavený limit a následném opětovném překročení limitu rychlosti.

Nastavení limitu rychlosti se provádí následovně:

- ☐ stisknete tlačítko **MENU**, až zvolíte položku **SPEED BEEP**: na displeji se objeví text **SPEED BEEP** a aktuální stav funkce (**ON** = aktivovaný/**OFF** = deaktivovaný);
- ☐ znovu stisknete tlačítko **MENU**: bliká **ON** (případně **OFF**);
- ☐ stisknutím tlačítek **+/-** zvolte **ON**, případně **OFF**;
- ☐ volbou **ON** se na displeji zobrazí naposledy nastavený limit rychlosti;
- ☐ pomocí tlačítek **+/-** nastavte limit rychlosti.

UPOZORNĚNÍ Rozsah nastavení je 30 – 250 km/h (případně 20 – 150 mph) podle nastavené měrné jednotky (viz „Nastavení měrných jednotek vzdálenosti“ uvedené dále). Každé stisknutí tlačítka **+/-** znamená zvýšení nebo snížení o 5 jednotek. Podržením tlačítka **+/-** dosáhnete rychlého zvýšení/snížování nastavované hodnoty. Po přiblížení k požadované hodnotě dokončete nastavení jednotlivými stisky.

Nastavení hodin (TIME REG)

Tato funkce umožňuje provádět nastavení hodin.

Nastavení hodin se provádí následovně:

- ☐ stiskněte tlačítko **MENU**, až zvolíte položku **TIME REG**;
- ☐ znovu stiskněte tlačítko **MENU**: bliká **TIME** a údaj času;
- ☐ stisknutím tlačítek **+/-** nastavte čas hodin.

Formát zobrazení času hodin je vždy 24 hodin.

Nastavení hlasitosti akustické signalizace poruch/upozornění (BUZZ)

Tato funkce umožňuje nastavení (4 úrovní) hlasitosti akustické signalizace (bzučáku), která doprovází obrazové upozornění na některé poruchy a události. Tato akustická signalizace má nastavitelnou hlasitost a lze ji i vyřadit z funkce.

Nastavení hlasitosti akustické signalizace se provádí následovně:

- ☐ stiskněte tlačítko **MENU**, až zvolíte položku **BUZZ**: na displeji se objeví text **BUZZ** a číslo, které znamená úroveň hlasitosti akustické signalizace;
- ☐ znovu stiskněte tlačítko **MENU**: bliká údaj úrovně hlasitosti;
- ☐ stisknutím tlačítek **+/-** nastavte úroveň hlasitosti akustické signalizace.

Akustická signalizace se vyřadí z funkce nastavením hlasitosti pomocí tlačítek **+/-** na úroveň **0**.

Nastavení měrných jednotek vzdálenosti (UNIT)

Tato funkce umožňuje nastavení měrných jednotek vzdáleností (km, případně mí).

Nastavení měrných jednotek vzdálenosti se provádí následovně:

- ☐ stiskněte tlačítko **MENU**, až zvolíte položku **UNIT**: na displeji se objeví text **UNIT** a „km“, případně „mi“;
- ☐ znovu stiskněte tlačítko **MENU**: bliká „km“ (případně „mi“);
- ☐ stisknutím tlačítek **+/-** nastavte požadované měrné jednotky vzdálenosti.

Termin pravidelné údržby

UPOZORNĚNÍ Podle plánu údržby je nutno provádět údržbu vozu každých 30000 km (případně 18000 mil). Toto zobrazení se automaticky objeví při elektronickém klíči zasunutém ve čtečku spínací skříňky, jakmile do plánované prohlídky chybí 2000 km (případně 1240 mil). Při blížící se plánované prohlídce se při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky na displeji zobrazí hlášení s počtem kilometrů nebo mil zbývajících do této servisní prohlídky. Obráťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo, kde bude provedena údržba dle „Plánu údržby“, případně údržba dle „Plánu ročních prohlídek“ a reset tohoto zobrazení.

ZOBRAZENÍ VÝŠKY HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

Při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se na displeji na několik sekund zobrazí výška hladiny motorového oleje. Během této fáze můžete toto zobrazení zrušit a přejít na další obrazovku stisknutím tlačítka **MENU**.

Při příliš nízké nebo příliš vysoké hladině motorového oleje se na displeji zobrazí upozornění.

UPOZORNĚNÍ Pokud chcete znát správnou výšku hladiny motorového oleje, použijte měрку (viz „Kontrola hladiny provozních kapalin“ v kapitole „Péče a údržba“).

UPOZORNĚNÍ Správný údaj výšky hladiny motorového oleje získáte pouze u vozu stojícího vodorovně.

UPOZORNĚNÍ Správný údaj výšky hladiny motorového oleje získáte, když po zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky počkáte před startováním motoru cca 2 sekundy.

UPOZORNĚNÍ Hladina motorového oleje se po vypnutí motoru postupně zvýší.

HLÁŠENÍ PŘI STARTOVÁNÍ MOTORU

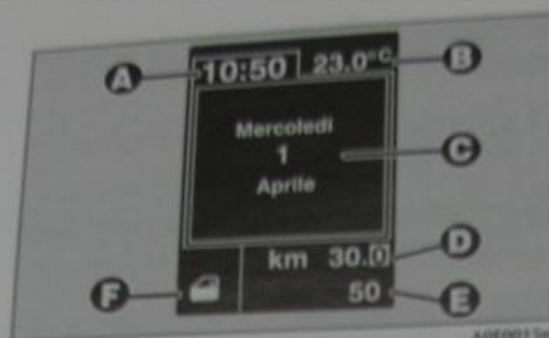
Po zobrazení výšky hladiny motorového oleje se na displeji na několik sekund objeví upozornění o postupu startování motoru (**PRESS PEDAL AND START**: sešlápněte pedál brzdy nebo spojky a následně nastartujte motor stisknutím tlačítka **START/STOP**).

MULTIFUNKČNÍ KONFIGUROVATELNÝ DISPLEJ (pokud je ve výbavě)

Multifunkční konfigurovatelný displej je schopen zobrazovat informace nezbytné a užitečné při jízdě, zejména:

INFORMACE NA STANDARDNÍ OBRAZOVCE

- ☐ Hodiny **A** – obr. 24;
- ☐ Vnější teplota **B**;
- ☐ Stav denního počítadla kilometrů nebo mil **D**;
- ☐ Stav celkového počítadla kilometrů nebo mil **E**;
- ☐ Informace o stavu vozu **F** (např. otevřené dveře, případně upozornění na možnost námrazy na vozovce atd.).



obr. 24

Středová oblast displeje s datem **C** zůstává aktivní pouze do okamžiku aktivace funkce vyžadující zobrazení na displeji (např. nastavení intenzity osvětlení) nebo do okamžiku zobrazení informací o stavu vozu.

Při vytažení elektronického klíče (při otevření nejméně jedné přední dveře) se na displeji zobrazí na několik sekund hodiny, stav celkového počítadla kilometrů (nebo mil) a vnější teplota.

INFORMACE O STAVU VOZU (při události)

- ☐ Termín plánované údržby;
- ☐ Informace palubního počítače (Trip computer);
- ☐ Nastavení intenzity osvětlení přístrojů;
- ☐ Zobrazení výšky hladiny motorového oleje.

UPOZORNĚNÍ Při otevření jedné přední dveře se na několik sekund na displeji zobrazí stav celkového počítadla kilometrů (nebo mil) a vnější teplota.

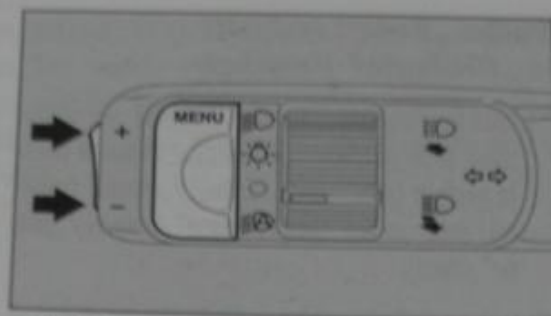
OVLÁDACÍ TLAČÍTKA MENU

Krátké stisknutí tlačítka: potvrzení požadované volby nebo přechod na následující obrazovku;

Dlouhé stisknutí tlačítka: potvrzení požadované volby a návrat na standardní obrazovku;

+/- posouvání položek menu Setup nahoru/dolů nebo zvyšování/snižování zobrazené hodnoty.

Na standardní obrazovce tlačítka +/- aktivují nastavení intenzity osvětlení přístroje.



obr. 25

AOED074m

„MENU SETUP“

Systém je vybaven ještě „Menu Setup“, které umožňuje stisknutím tlačítka **MENU** a +/- (viz **obr. 25**) provádět nastavení popsaná na následujících stranách. Do menu Setup vstupuje krátkým stisknutím tlačítka **MENU**.

Menu se skládá z řady cyklicky uspořádaných funkcí, **obr. 26**.

Volba položky z hlavního menu bez submenu:

- ☐ krátkým stisknutím tlačítka **MENU** je možno zvolit požadovanou položku hlavního menu, kterou si přejete nastavit;
- ☐ pomocí tlačítek **+** nebo **-** (jednotlivými stisky) je možno provést nastavení;
- ☐ krátkým stisknutím tlačítka **MENU** lze nastavení uložit a současně se vrátit k předtím zvolené položce hlavního menu.

Volba položky z hlavního menu se submenu:

- ☐ krátkým stisknutím tlačítka **MENU** je možno zvolit první položku submenu;
- ☐ pomocí tlačítek + nebo - (jednotlivými stisky) je možno posouvat všechny položky menu;
- ☐ krátkým stisknutím tlačítka **MENU** je možno zvolit zobrazenou položku submenu a vstoupit do příslušného menu nastavení;
- ☐ pomocí tlačítek + nebo - (jednotlivými stisky) je možno provést nastavení této položky submenu;
- ☐ krátkým stisknutím tlačítka **MENU** lze nastavení uložit a současně se vrátit k předtím zvolené položce submenu.

Volba „Data“ (datum) a „Orologio“ (hodiny):

- ☐ krátkým stisknutím tlačítka **MENU** je možno zvolit první požadovanou položku, kterou si přejete nastavit (např. „ore“ (hodiny)/„minuti“ (minuty)/nebo „anno“ (rok)/„mese“ (měsíc)/„giorno“ (den);
- ☐ pomocí tlačítek + nebo - (jednotlivými stisky) je možno provést nastavení;
- ☐ krátkým stisknutím tlačítka **MENU** lze nastavení uložit a současně přejít k následující položce menu nastavení; pokud se jedná o poslední položku, vrátíte se k položce hlavního menu zvolené předtím.

ZOBRAZENÍ VÝŠKY HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

Při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se na displeji na několik sekund zobrazí výška hladiny motorového oleje. Během této fáze můžete toto zobrazení zrušit a přejít na další obrazovku stisknutím tlačítka **MENU**.

Při příliš nízké nebo příliš vysoké hladině motorového oleje se na displeji zobrazí upozornění.

UPOZORNĚNÍ Pokud chcete znát správnou výšku hladiny motorového oleje, použijte měrku (viz „Kontrola hladiny provozních kapalin“ v kapitole „Práha a údržba“).

UPOZORNĚNÍ Správný údaj výšky hladiny motorového oleje získáte pouze u vozu stojícího vodorovně.

UPOZORNĚNÍ Správný údaj výšky hladiny motorového oleje získáte, když po zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky počkáte před startováním motoru cca 2 sekundy.

UPOZORNĚNÍ Hladina motorového oleje se po vypnutí motoru postupně zvyší.

Limit rychlosti (Lim. Velocità)

Tato funkce umožňuje provádět nastavení limitu rychlosti vozu (km/h, případně mph), při jejímž překročení je řidič automaticky upozomen akustickým signálem a současně zobrazeným hlášením na displeji (viz kapitola „Kontrolky a hlášení“).

Nastavení limitu rychlosti se provádí následovně:

- ☐ stisknete krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví **OFF**;
- ☐ stisknete tlačítko **+**: na displeji se objeví **ON**;
- ☐ stisknete krátce tlačítko **MENU** a pomocí tlačítek **+/–** nastavíte požadovaný limit rychlosti (během nastavování hodnota rychlosti bliká);
- ☐ krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

UPOZORNĚNÍ Rozsah nastavení je 30 – 250 km/h (případně 20 – 150 mph) podle nastavené měrné jednotky (viz „Nastavení měrných jednotek“ uvedené dále). Každé stisknutí tlačítka **+/–** znamená zvýšení nebo snížení o 5 jednotek. Podržetím tlačítka **+/–** dosáhnete rychlého zvyšování/snižování nastavované hodnoty. Po přiblížení k požadované hodnotě dokončete nastavení jednotlivými stisky.

Zrušení nastavení:

- ☐ stisknete krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví **ON**;
- ☐ stisknete tlačítko **–**: na displeji se objeví **OFF**;
- ☐ krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

Nastavení citlivosti snímače osvětlení pro automaticky řízené světlomety (Automat. Anabb.) (pokud je ve výbavě)

Tato funkce umožňuje provádět nastavení (3 úrovně) citlivosti snímače osvětlení pro automaticky řízené světlomety.

Nastavení se provádí následovně:

- ☐ stisknete krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví aktuální úroveň citlivosti;
- ☐ stisknete tlačítko **+** nebo **–**;
- ☐ krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

Způsob nulování Trip B (Reset Trip B)

Tato funkce umožňuje zvolit způsob nulování Trip B (automatický nebo manuální).

Více informací najdete v části „Trip computer (pokud je počítáč)“.

Nastavení data (Data)

Tato funkce umožňuje nastavení data (rok, měsíc, den).

Nastavení se provádí následovně:

- ☐ stisknete krátce tlačítko **MENU**: na displeji bliká „anno“ (rok);
- ☐ pomocí tlačítek + nebo – provedete nastavení;
- ☐ stisknete krátce tlačítko **MENU**: na displeji bliká „mese“ (měsíc);
- ☐ pomocí tlačítek + nebo – provedete nastavení;
- ☐ stisknete krátce tlačítko **MENU**: na displeji bliká „giomo“ (den);
- ☐ pomocí tlačítek + nebo – provedete nastavení;

UPOZORNĚNÍ Každé stisknutí tlačítka +/- znamená zvýšení nebo snížení o 1 jednotku. Podržetím tlačítka +/- dosáhnete rychlého zvyšování/snížování nastavované hodnoty. Po přiblížení k požadované hodnotě dokončete nastavení jednotlivými stisky.

- ☐ krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

Opakování informací audio (Ripet. Radio, pokud je ve výbavě)

Tato funkce umožňuje zobrazovat na multifunkčním konfigurovatelném displeji informace související s audio-systémem.

- ☐ Rádio: frekvence nebo text RDS naložené stanice, aktivace automatického vyhledávání nebo Auto-Store;
- ☐ CD audio, CD MP3: číslo skladby;
- ☐ Měníč CD: číslo CD a číslo skladby.

Při aktivaci/deaktivaci (**ON/OFF**) zobrazování informací audio postupujte následovně:

- ☐ stisknete krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví **ON**, případně **OFF** (podle aktuálního nastavení);
- ☐ pomocí tlačítek + nebo – provedete nastavení;
- ☐ krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

V závislosti na aktuálním zdroji audiosignálu se pod údajem hodin zobrazí symbol aktivního zdroje audiosignálu.

Samostatné odemykání zavazadlového prostoru (Baule Ind.)

Tato funkce umožňuje samostatně odemknout zavazadlový prostor nezávisle na dveřích.

Když je tato funkce aktivována, odemkne se zavazadlový prostor stisknutím tlačítka  na elektronickém klíči, případně pomocí páčky pod levým zadním sedadlem (viz část „Zavazadlový prostor“ v této kapitole).

Volba samostatného odemykání zavazadlového prostoru (**ON**), případně odemykání zavazadlového prostoru v závislosti na dveřích (**OFF**), se provádí následovně:

- ☐ stisknete krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví **ON**, případně **OFF** (podle aktuálního nastavení);
- ☐ pomocí tlačítek **+** nebo **-** zvolíte způsob odemykání;
- ☐ krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

Způsob odemykání dveří řidiče (Sbloc. P. Guida)

Tato funkce umožňuje stisknutím tlačítka  na elektronickém klíči odemknout pouze dveře řidiče.

I když je tato funkce aktivována (**ON**), lze ostatní dveře odemknout stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří na středovém tunelu.

Tato funkce se aktivuje/deaktivuje (**ON/OFF**) následovně:

- ☐ stisknete krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví **ON**, případně **OFF** (podle aktuálního nastavení);
- ☐ pomocí tlačítek **+** nebo **-** zvolíte způsob odemykání;
- ☐ krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

Automatické centrální zamykání vozu za jízdy (Bloc. Porte)

Tato funkce umožňuje aktivovat (**ON**) automatické centrální zamykání dveří při překročení rychlosti 20 km/h.

Tato funkce se aktivuje/deaktivuje (**ON/OFF**) následovně:

- ☐ stisknete krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví **ON**, případně **OFF** (podle aktuálního nastavení);
- ☐ pomocí tlačítek **+** nebo **-** provedete volbu;
- ☐ krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

Rozsvícení kulaté kontrolky u tlačítka  signalizuje aktivaci této funkce.

Měrné jednotky (Unita Misura)

Tato funkce umožňuje nastavení měrných jednotek vzdálenosti (km, případně mi), spotřeby paliva (l/100 km, km/l, případně mpg) a teploty (°C, případně °F).

Vzdálenost

Při nastavování měrné jednotky postupujte následovně:

- ☐ stisknete krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví „km“, případně „mi“ (podle aktuálního nastavení);
- ☐ pomocí tlačítek + nebo - provedete nastavení;
- ☐ krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

Spotřeba paliva

Pokud je nastavena měrná jednotka vzdálenosti „km“ (viz předcházející sloupec), umožňuje displej volbu měrných jednotek spotřeby paliva l/100 km, km/l, případně mpg.

Pokud je nastavena měrná jednotka vzdálenosti „mi“ (viz předcházející sloupec), umožňuje displej volbu měrné jednotky spotřeby paliva mpg.

V tomto případě lze volit položku měrné jednotky spotřeby paliva „Unita Misura consumo“ v „Menu Setup“, ale volba je zablokována na „mpg“.

Při nastavování měrné jednotky postupujte následovně:

- ☐ stisknete krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví „km/l“, případně „l/100 km“ (podle aktuálního nastavení);
- ☐ pomocí tlačítek + nebo - provedete nastavení;
- ☐ krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

Teplota

Tato funkce umožňuje nastavení měrných jednotek teploty (°C, případně °F).

Při nastavování měrné jednotky postupujte následovně:

- ☐ stisknete krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví „°C“, případně „°F“ (podle aktuálního nastavení);
- ☐ pomocí tlačítek + nebo - provedete nastavení;
- ☐ krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

Volba jazyka (Lingua)

Displej může v závislosti na nastavení poskytovat informace v následujících jazycích: italština, angličtina, němčina, portugálština, španělština, francouzština, holandština a brazilská portugálština.

Při nastavování požadovaného jazyka postupujte následovně:

- ☐ stiskněte krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví aktuálně nastavený jazyk;
- ☐ pomocí tlačítek **+** nebo **-** proveďte nastavení;
- ☐ krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

Nastavení hlasitosti akustické signalizace poruch/upozornění (Vol. Beep)

Tato funkce umožňuje nastavení (8 úrovní) hlasitosti akustické signalizace (bzučáku), která doprovází signalizaci poruch/upozornění.

Při nastavování hlasitosti postupujte následovně:

- ☐ stiskněte krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví aktuálně nastavená úroveň hlasitosti;
- ☐ pomocí tlačítek **+** nebo **-** proveďte nastavení;
- ☐ krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

Nastavení hlasitosti akustické signalizace obsluhy tlačítek (Vol. Tasti)

Tato funkce umožňuje nastavení (8 úrovní) hlasitosti akustické signalizace, která doprovází stisknutí některých tlačítek vozu.

Při nastavování hlasitosti postupujte následovně:

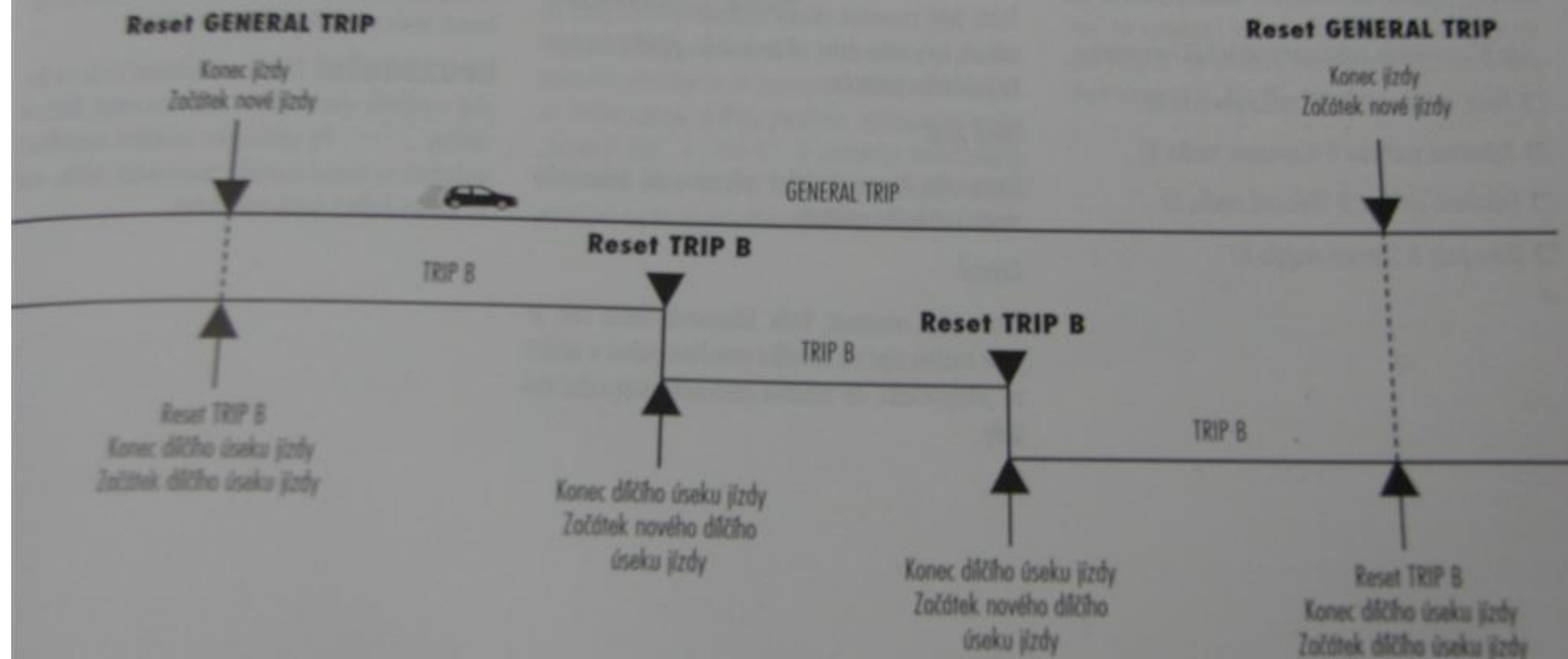
- ☐ stiskněte krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví aktuálně nastavená úroveň hlasitosti;
- ☐ pomocí tlačítek **+** nebo **-** proveďte nastavení;
- ☐ krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

TRIP COMPUTER (PALUBNÍ POČÍTAČ)

Všeobecné informace

Funkce „Trip computer“ (palubní počítač) umožňuje při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky zobrazit na displeji parametry funkčního stavu vozu. Tato funkce sestává z funkce „General trip“, v jejímž rámci se shromažďují údaje o celé jízdě, a z funkce „Trip B“, v jejímž rámci se shromažďují údaje k dílčímu úseku jízdy. Dílčí úsek jízdy „Trip B“ je obsažen (jak to ostatně vyplývá z grafického znázornění **obr. 27**) v rámci celé jízdy.

Obě tyto funkce lze resetovat (reset, začátek nové jízdy).



„General trip“ umožňuje zobrazení následujících parametrů:

- ☐ Průměrná spotřeba (Consumo medio)
- ☐ Okamžitá spotřeba (Consumo istantaneo)
- ☐ Průměrná rychlost (Velocità media)
- ☐ Doba jízdy (Tempo viaggio)
- ☐ Dojezd (Autonomia)
- ☐ Ujetá vzdálenost (Distanza percorsa)

„Trip B“ umožňuje zobrazovat následující parametry:

- ☐ Ujetá vzdálenost B (Distanza percorsa B)
- ☐ Průměrná spotřeba B (Consumo medio B)
- ☐ Průměrná rychlost B (Velocità media B)
- ☐ Doba jízdy B (Tempo viaggio B)

Zobrazované parametry

Průměrná spotřeba paliva

Tento údaj znamená průměrnou spotřebu paliva od posledního resetu palubního počítače.

Okamžitá spotřeba paliva

Tento údaj je neustále aktualizován. Při zastavení vozu s běžícím motorem je na displeji zobrazeno „----“.

Průměrná rychlost

Tento údaj znamená střední hodnotu rychlosti jízdy za celkem uplynulou dobu od posledního vynulování resetu palubního počítače.

Doba jízdy

Tento údaj znamená dobu uplynulou od posledního resetu palubního počítače.

Dojezd

Tento údaj znamená, kolik kilometrů (nebo mil) je ještě možno ujet na aktuální množství paliva v nádrži za předpokladu, že zůstane zachován dosavadní styl jízdy.

Na displeji se zobrazí „----“ v případě, že nastane následující okolnost:

- ☐ dojezd je kratší než 50 km (nebo 30 mi),
- ☐ zastavení vozu s běžícím motorem na dobu delší než 5 minut.

Ujetá vzdálenost

Tento údaj znamená, kolik kilometrů (nebo mil) vozu ujel od posledního resetu palubního počítače.

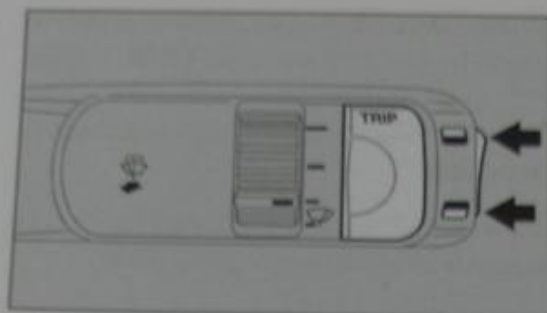
Po odpojení baterie a na počátku každé nové jízdy (reset) bude na displeji zobrazeno „0.0“.

UPOZORNĚNÍ Při absenci informací bude na displeji v případě všech veličin zobrazeno místo dotčené veličiny „----“. Po opětovném nastolení normálních podmínek se obnoví normální zobrazování veličin, aniž by přitom došlo k jejich vynulování.

Nová jízda

Nová jízda začíná v okamžiku, kdy je vynulován (reset) polubní počítač:

- ☐ „manuální“, provedené uživatelem stisknutím tlačítka **TRIP**;
- ☐ „automatické“, když ujetá vzdálenost dosáhne 9999,9 km, nebo když doba jízdy dosáhne 99.59 (99 hodin a 59 minut), případně po odpojení a opětovném připojení baterie.



obr. 28

A0E007km

TLAČÍTKO TRIP

Tlačítko **TRIP**, obr. 28, je umístěno na pravém pákovém přepínači a při zasunutém elektronickém klíči ve čtečce spínací skříňky slouží ke zpřístupnění funkcí „General Trip“ a „Trip B“. K přepínání zobrazených parametrů obou těchto funkcí se používají tlačítka umístěná na konci pravého pákového přepínače.

Tlačítko **TRIP** slouží i k vynulování (resetu) funkcí „General Trip“ a „Trip B“ při začátku nové jízdy.

- ☐ **krátké stisknutí:** zpřístupnění zobrazení různých parametrů;
- ☐ **dlouhé stisknutí:** vynulování (reset) a tedy začátek nové jízdy.

Přepínání položek polubního počítače se provádí krátkým stisknutím tlačítek  a .

UPOZORNĚNÍ Vynulováním funkce „General Trip“ se vynuluje i funkce „Trip B“, zatímco vynulováním „Trip B“ se provede reset pouze těch parametrů, které souvisejí s „Trip B“.

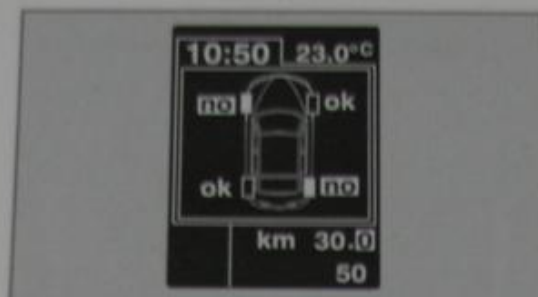
Reset Trip B

Pro parametry související s Trip B je možno prostřednictvím „Menu Setup“ zvolit způsob provádění resetu (manuální nebo automatický - viz „Menu Setup“ na předcházejících stranách):

- ☐ manuální reset: provádí se stisknutím tlačítka **TRIP** na dobu delší než 2 sekundy;
- ☐ automatický reset: nastává při každém zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skřínky.

Při resetu Trip B se na displeji zobrazí upozornění.

UPOZORNĚNÍ Reset Trip B nevymaže parametry „Doležd“ a „Okamžitá spotřeba“.



obr. 30

U vozů vybavených systémem TPMS (systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách) (viz „Systém TPMS“ v této kapitole) se po zobrazení informací Trip A a Trip B objeví obrazovka s informacemi o stavu tlaku vzduchu v pneumatikách (viz **obr. 30**).

POZNÁMKA Při zapnutí sdruženém přístroji se po vyvolání stisknutím tlačítka TRIP zobrazí v půdorysu vozu na krátkou chvíli namísto údajů „ok/no“ vodorovné čárky. Toto chování systému je normální a jedná se o verifikaci hodnot tlaku vzduchu v pneumatikách.

SEDADLA

**PŘEDNÍ SEDADLA
S MANUÁLNÍM
NASTAVOVÁNÍM**
obr. 31

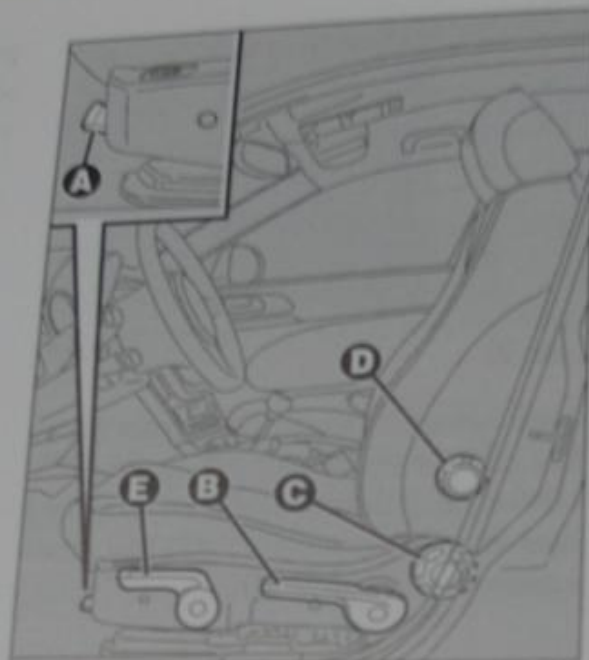


POZOR

Nastavování sedadel provádějte pouze při stojícím voze.



Potahy sedadel jsou dimenzovány tak, aby vydržely dlouhodobé normální používání vozu. Je však nezbytně nutné vyvarovat se takového zvýšeného nebo dlouhodobého namáhání, vznikajícího prostřednictvím takových součástí oděvu, jako jsou např. kovové přezky, sponky, suché zipy apod., protože tyto místně namáhají vlákna tkaniny a mohou způsobit jejich porušení, čehož důsledkem je poškození potahu.



obr. 31

Nastavení v podélném směru

Zvedněte páčku **A** (vpředu na sedadle) a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu; při řízení musejí být paže mírně pokrčené a dlaně musejí být na věnci volantu.



POZOR

Po uvolnění páčky se pokuste sedadlem pohnout dopředu a dozadu, abyste tak zkontrolovali jeho správné zajištění. Není-li sedadlo správně zajištěno, může se neočekávaně pohnout a může dojít ke ztrátě kontroly nad vozem.

Nastavení výšky (pokud je ve výbavě)

Pohybem páčky **B** nahoru nebo dolů nastavíte požadovanou výšku sedadla.

UPOZORNĚNÍ Nastavení je možno provádět jen tehdy, sedí-li někdo na sedadle.

Nastavení sklonu opěradla

Sklon opěradla se nastavuje otáčením rukojeti **C**.

Nastavení bederní opěrky (pokud je ve výbavě)

Zakřivení opěradla v bederní oblasti se nastavuje otáčením rukojeti **D**.



obr. 32

AOE00024m

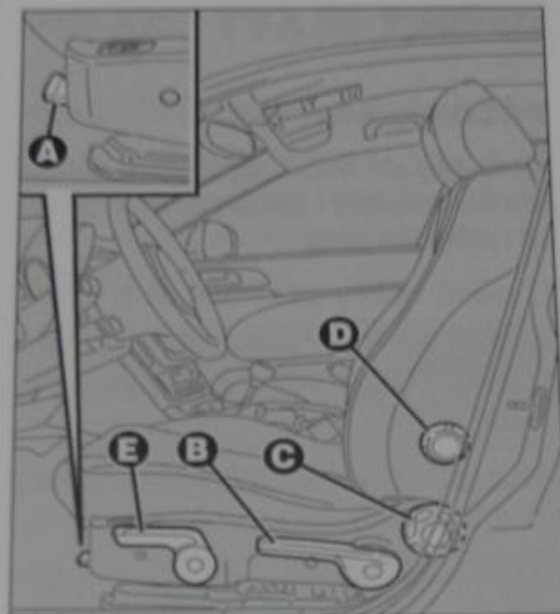
Nastavení sklonu sedáku (pokud je ve výbavě)

Provádí se pákou **E**. Pohybem páky nahoru se sedák nakloní dozadu. Pohybem páky dolů se sedák nakloní dopředu.

Vyhřívání sedadel (pokud je ve výbavě)

Při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací kličky otočte kolečko **A** – obr. 32, kterým se zapne/vypne vyhřívání.

Vyhřívání má tři výkonové stupně (**0** = vypnuté vyhřívání).



obr. 33

AOE0189m

PŘEDNÍ SEDADLA S ELEKTRICKÝM NASTAVOVÁNÍM



POZOR

Nastavování sedadel provádějte pouze při stojícím voze.

K nastavování sedadla slouží následující ovládací prvky:

Multifunkční spínač **A**:

- nastavení výšky přední části sedáku;
- nastavení výšky zadní části sedáku;
- nastavení výšky;
- podélný posuv;

B: Nastavení sklonu opěradla;

C: Tlačítka pro uložení polohy sedadla řidiče do paměti

D: Nastavení bederní opěrky

UPOZORNĚNÍ Elektrické nastavování je možné při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky a do 1 minuty po jeho vytažení nebo stisknutí tlačítka **START/STOP**. Nastavování sedadla je kromě toho možné po dobu 3 minut od otevření dveří nebo do jejich zavření.

PRŮVODNÍK
A VÝKONNÝ PRŮVODNÍK

BEZPEČNOST

EMISNÍ

Uložení polohy sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek do paměti

Pomocí tlačítek **C** je možno uložit do paměti a následně vyvolat tři různé polohy sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek. Toto lze provádět pouze při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky.

Vyvolání uložené polohy je kromě toho možné po dobu 3 minut od otevření dveří a do 1 minuty po vytažení elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky.

Při ukládání do paměti nastavte sedadlo řidiče a vnější zpětná zrcátka do požadované polohy a stiskněte na dobu několika sekund jedno z tlačítek paměti.

Uložená poloha se z paměti vyvolá krátkým stisknutím příslušného tlačítka.

Uložení nové polohy sedadla a zpětných zrcátek do paměti se automaticky vymaže poloha předtím uložená tímto tlačítkem paměti.

OPĚRKY HLAVY

PŘEDNÍ, obr. 34

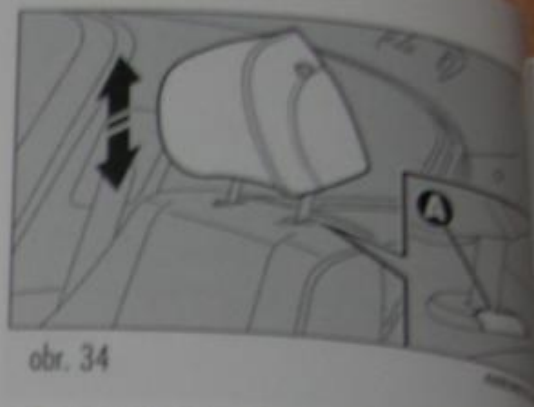
Opěrky hlavy jsou výškově nastavitelné, u některých verzí mají nastavitelný i sklon, a automaticky se zajišťují v požadované poloze.

- ☐ zvýšení: zvedněte opěrku hlavy, až do zajištěné polohy.
- ☐ snížení: stiskněte tlačítko **A** a zatlačte opěrku dolů.

Při nastavování sklonu (pokud je ve výbavě) rukama opěrku hlavy pootočte.

V případě potřeby lze opěrky hlavy demontovat následovně:

- ☐ zvedněte opěrku hlavy do maximální výšky;



obr. 34

- ☐ stiskněte tlačítko **A** – obr. 34 (u opěrných tyček opěrky hlavy) a následně opěrky vytrhněte nahoru.



POZOR

Opěrky hlavy musejí být nastaveny tak, aby se o ně opíral týl hlavy a nikoliv krk. Pouze takto nastavené opěrky mohou poskytovat ochranu při nárazu. Za účelem dosažení nejvyššího možného ochranného účinku nastavte opěradlo do vzpřímené polohy, aby se týl hlavy nacházel co možno nejblíže opěrce hlavy.



obr. 35

AD001 3.7m

ZADNÍ

Zadní sedadlo je vybaveno dvěma opěrkami hlavy.

Některé verze jsou vybaveny výškově nastavitelnou opěrkou hlavy na středovém místě (postup nastavení uveden na předcházející straně).

Případě potřeby lze opěrky hlavy demontovat následně:

zvedněte opěrku hlavy do maximální výšky;

stiskněte tlačítko **A** – **obr. 35** (u opěrných výčků opěrky hlavy) a následně opěrky vytáhněte dle směru.

VOLANT

Volant je výškově a podélně nastavitelný.

Uvolněte mechanismus zatlačením páky **A** – **obr. 36** dolů a nastavte volant do požadované polohy. Zajistěte mechanismus zatažením páky **A** nahoru.



POZOR

Je přísně zakázáno provádět takové úpravy řízení a sloupku řízení (např. montáž mechanického zabezpečení), které by kromě nepříznivého ovlivnění funkce zařízení, zániku záruky a zániku homologační konformity vozu zapříčinily i vznik vážných bezpečnostních problémů.



obr. 36

AD001 3.8m



POZOR

Nastavení provádějte pouze při stojícím voze a s vypnutým motorem.

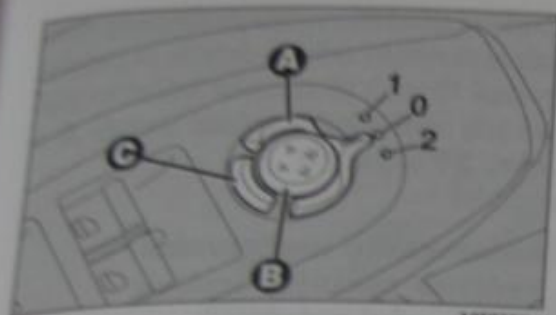
PRÁVNÍ PŮSKA
A OVLIVNĚNÍ

BEZPEČNOST

STRAHOVÁNÍ

KONTROLA

UPOZORNĚNÍ



obr. 39

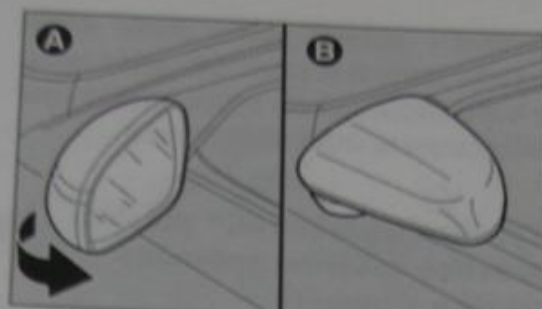
VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Nastavování je možné pouze při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky.

Nastavení zpětného zrcátka

Přepínačem **A** – obr. 39 zvolte požadované zrcátko:

- ☐ přepínač **A** v poloze **1**: je zvoleno levé zpětné zrcátko;
- ☐ přepínač **A** v poloze **2**: je zvoleno pravé zpětné zrcátko.



obr. 40

Pomocí spínače **B** nastavte zpětné zrcátko ve čtyřech směrech vyznačených šipkami.

UPOZORNĚNÍ Po nastavení zrcátek otočte přepínač **A** do polohy **0**, aby se zamezilo nežádoucímu náhodnému přestavení.

Manuální přiklápění zpětných zrcátek

V případě potřeby (např. při průjezdu velmi úzkým prostorem) je možno vnější zpětná zrcátka přiklopit z polohy **A** – obr. 40 do polohy **B**.

Elektrické přiklápění zpětných zrcátek

V případě potřeby (např. při průjezdu velmi úzkým prostorem) je možno vnější zpětná zrcátka přiklopit stisknutím tlačítka **C** – obr. 39.

Zrcátka se odklopí zpět do jízdní polohy opětovným stisknutím tlačítka **C** – obr. 39.



Na straně řidiče je vnější zpětné zrcátko se zakřivenou odrazivou plochou, která může mírně změnit vnímání vzdálenosti.



POZOR

Za jízdy musejí být zrcátka vždy odklopená.

Uložení „parkovací“ polohy pravého vnějšího zpětného zrcátka do paměti

U vozů vybavených sedadly s elektrickým nastavením lze při zařazení zpátečky za účelem zlepšení výhledu při parkovacím manévru nastavit (a uložit do paměti) polohu vnějšího zpětného zrcátka na straně spolujezdce do jiné polohy, než která odpovídá normální jízdě vpřed. Při ukládání do paměti postupujte následovně:

- ☐ při stojícím voze a elektronickém klíči zasunutém ve čtečku spínací skříňky zařadte zpátečku;
- ☐ nastavte přepínač **A – obr. 39** do polohy **2** (vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce);
- ☐ nastavte zpětné zrcátko na straně spolujezdce do polohy optimální pro parkovací manévr;
- ☐ stiskněte jedno z tlačítek **C – obr. 33** na dobu delší než 3 sekundy (viz část „Sedadla“ v této kapitole).

Současně s „parkovací“ polohou pravého vnějšího zpětného zrcátka se do paměti uloží i poloha sedadla a levého vnějšího zpětného zrcátka. Akustický signál řidiče upozorní na uložení polohy do paměti.

Vyvolání „parkovací“ polohy pravého vnějšího zpětného zrcátka z paměti

Postupujte následovně: zasuňte elektronický klíč do čtečky spínací skříňky, zařadte zpátečku a přepínač **A – obr. 39** nastavte do polohy **2** (vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce).

Zrcátko se automaticky přestaví do polohy uložené v paměti.

Pokud není v paměti uložena žádná poloha zpětného zrcátka, při zařazení zpátečky se vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce mírně sklopí dolů, aby se tak usnadnil parkovací manévr.

Zrcátko se automaticky vrátí do původní polohy asi 10 sekund po vyřazení zpátečky, okamžik po překročení rychlosti 10 km/h při zařazení rychlostního stupně pro jízdu vpřed, případně otočením přepínače **A – obr. 39** do polohy **0**.

Automatické nastavování vnějších zpětných zrcátek do původní polohy

Při každém zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se vnější zpětná zrcátka automaticky vrátí do polohy naposledy nastavené nebo vyvolané v předcházejícím vytažení elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky.

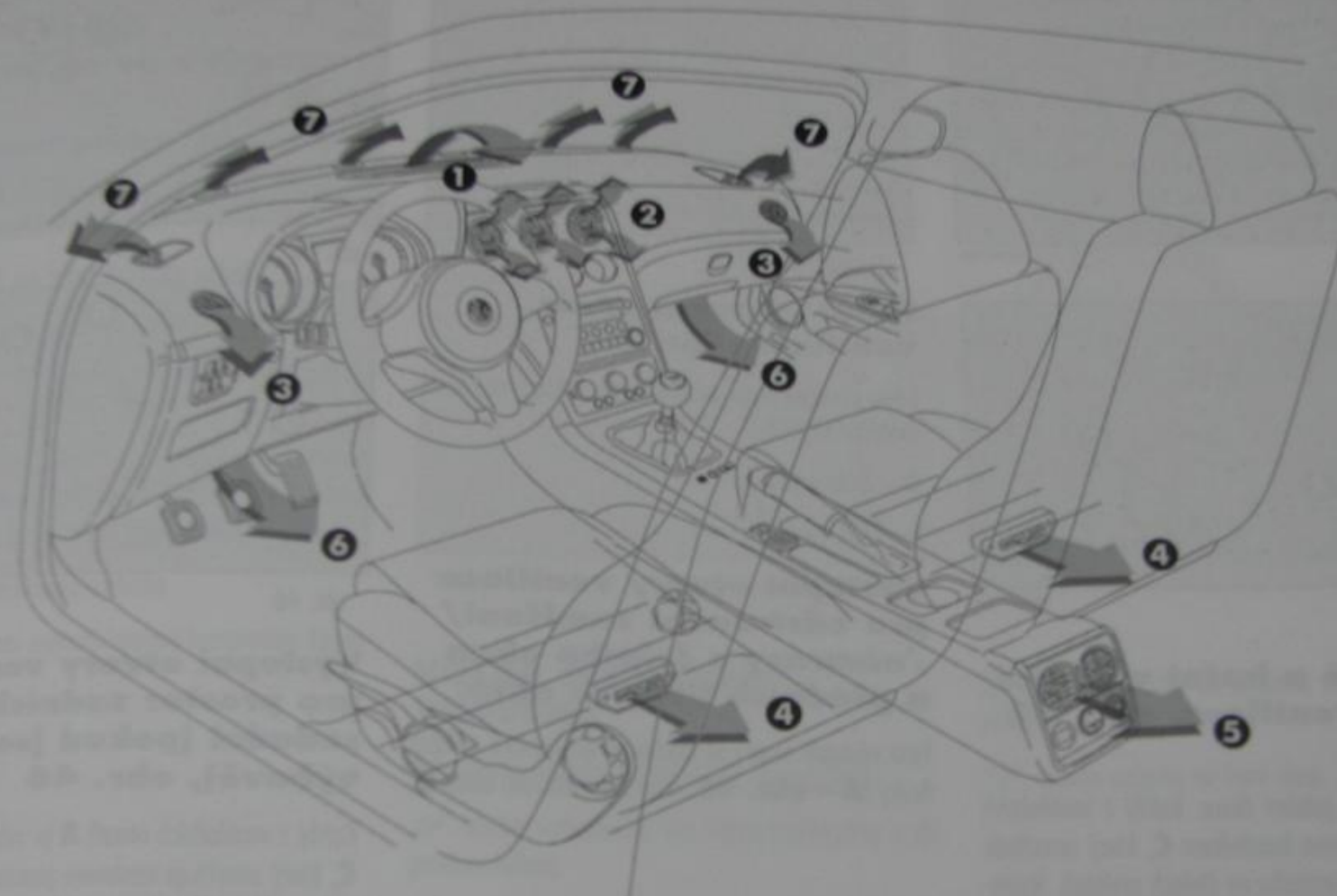
Tato funkce umožňuje vrácení vnějších zpětných zrcátek do původní polohy, pokud během odstavění vozu došlo k manuálnímu nebo náhodnému přestavení vnějšího zpětného zrcátka.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek

Vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topnými rezistory, které se zapnou současně s vyhříváním zadního skla (stisknutím tlačítka ).

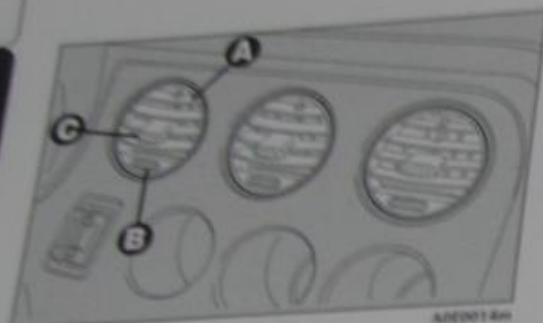
UPOZORNĚNÍ Vyhřívání je řízeno časovým spínačem a po několika minutách se automaticky vypne.

KLIMATIZACE

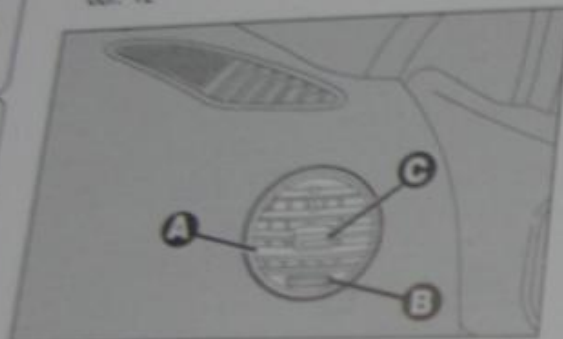


br. 41

1 Horní výstupní otvor ventilace – 2 Středové výstupní otvory ventilace s nastavitelným směrem a množstvím vzduchu – 3 Boční výstupní otvory ventilace s nastavitelným směrem a množstvím vzduchu – 4 Spodní výstupní otvory ventilace pro prostor zadních sedadel – 5 Výstupní otvory ventilace s nastavitelným směrem a množstvím vzduchu pro prostor zadních sedadel (pokud jsou ve výbavě) – 6 Výstupní otvory ventilace pro prostor nohou cestujících vpředu – 7 Výstupní otvory ventilace pro odstranění vlhkosti/námořní z čelního okna a předních bočních oken



obr. 42



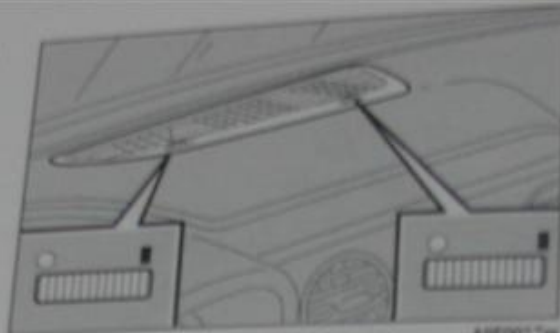
obr. 43

Středové a boční výstupní otvory ventilace, obr. 42 a 43

Jsou umístěny v palubní desce. Každý z ventilačních otvorů **A** je vybaven hmatníkem **C**, který umožňuje nastavení proudu vzduchu ve čtyřech směrech. Nastavení množství vzduchu se provádí kolečkem **B**.

0 = Zcela uzavřeno

I = Zcela otevřeno



obr. 44

Horní výstupní otvor ventilace, obr. 44

Tento výstupní otvor ventilace má možnost nastavení množství vzduchu.

0 = Zcela uzavřeno

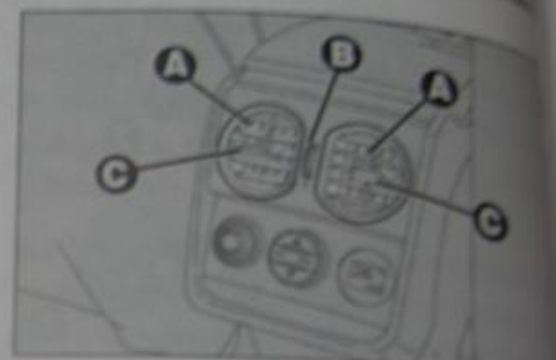
I = Zcela otevřeno

Výstupní otvory ventilace pro odstranění zamlžení / námrazy z čelního okna a předních bočních oken

Tyto výstupní otvory se nacházejí na koncích palubní desky (**A** – obr. 45) a na jejím předním okraji **B**.



obr. 45



obr. 46

Výstupní otvory ventilace pro prostor zadních sedadel (pokud jsou ve výbavě), obr. 46

Každý z ventilačních otvorů **A** je vybaven hmatníkem **C**, který umožňuje nastavení proudu vzduchu ve čtyřech směrech. Nastavení množství vzduchu se provádí kolečkem **B**.

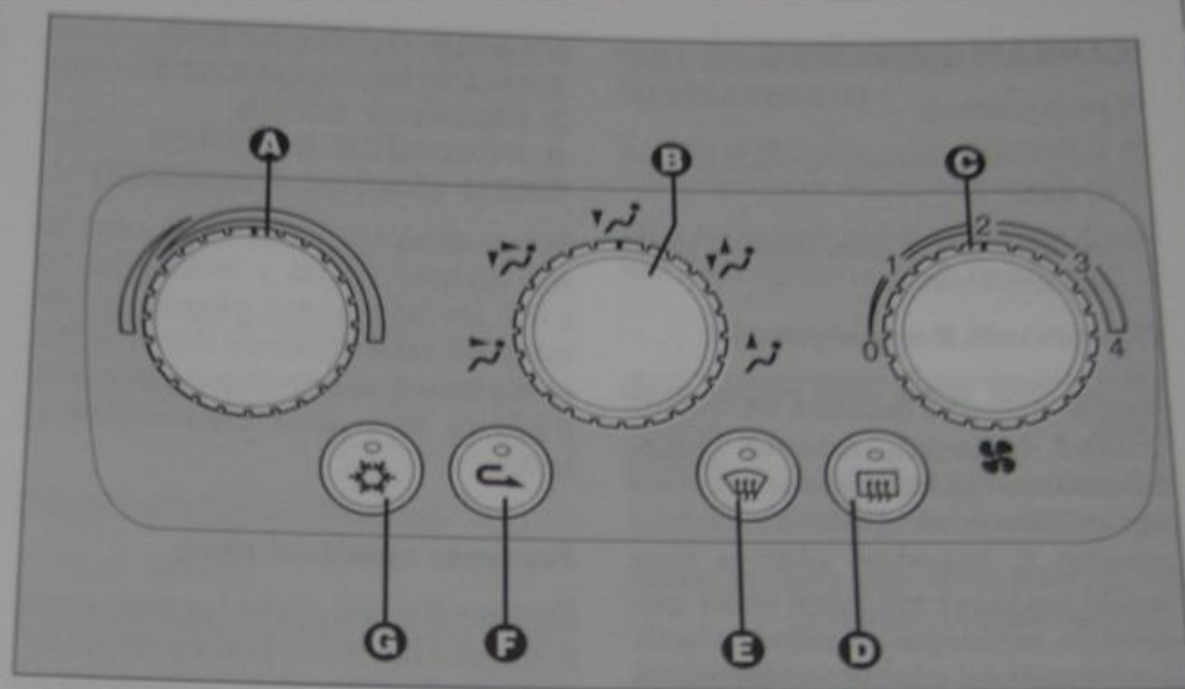
0 = Zcela uzavřeno

I = Zcela otevřeno

Manuálně řízená klimatizace (pokud je ve výbavě)

Ovládací prvky, obr. 47

- A – knoflík pro regulaci teploty vzduchu (směšování tepleho/chladného vzduchu);
- B – knoflík pro volbu distribuce vzduchu;
- C – knoflík pro nastavení rychlosti ventilátoru;
- D – tlačítka pro zapnutí/vypnutí vytápění zadního a vnějších zpětných zrcátek;
- E – tlačítka pro zapnutí/vypnutí funkce rychlého odění zamlžení/námrazy z čelního okna, předních a vnějších zpětných zrcátek;
- F – tlačítka recirkulace vzduchu;
- G – tlačítka pro zapnutí/vypnutí kompresoru klimo-



obr. 47

VOLBA DISTRIBUCE VZDUCHU

- : výstup vzduchu na tělo řidiče/spolujezdce;
- : výstup vzduchu na tělo řidiče/spolujezdce a do prostoru nohou;
- : výstup vzduchu do prostoru nohou cestujících vpředu a vzadu;

: výstup vzduchu do prostoru nohou a na čelní okno;

: výstup vzduchu na čelní okno.

ZAHŘÁTÍ INTERIÉRU

Postupujte následovně:

- ☐ otočte knoflík **A** do polohy odpovídající požadované teplotě;
- ☐ nastavte knoflík **C** do polohy odpovídající požadované rychlosti ventilátoru;
- ☐ nastavte knoflík **B** do následujících poloh:
 - ☞ pro zahřátí prostoru nohou cestujících vpředu a vzadu;
 - ☞ umožňuje zahřátí prostoru nohou a prostor obličeje ponechat chladnější (funkce „bilevel“);
 - ☞ pro zahřátí prostoru nohou a současně odstranění zamlžení/námrazy z čelního okna;
- ☐ vypněte recirkulaci vzduchu (pokud byla zapnutá).

RYCHLÉ ODSTRANĚNÍ ZAMLŽENÍ/NÁMRAZY Z ČELNÍHO OKNA A PŘEDNÍCH BOČNÍCH OKEN (funkce MAX-DEF)

Stiskněte tlačítka ☞: zapnutí funkce je signalizováno rozsvícením kontrolky v tlačítkách ☞, ☞ a ☞. Tato funkce se vypne opětovným stisknutím tlačítka ☞, což je signalizováno zhasnutím kontrolky. Po odstranění zamlžení/námrazy nastavte ovládací prvky tak, aby se obnovil požadovaný klimatický komfort.

Prevence zamlžení oken

Klimatizace ☞ je velmi užitečná k urychlení odstranění zamlžení oken, a proto se doporučuje její použití při vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu. Je však vhodné provést následující opatření předcházející zamlžení oken:

- ☐ vypněte recirkulaci vzduchu (pokud byla zapnutá);
- ☐ nastavte knoflík **C** do polohy 2;
- ☐ nastavte knoflík **B** do polohy ☞.

ODSTRANĚNÍ ZAMLŽENÍ/NÁMRAZY ZE ZADNÍHO OKNA A VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

Tato funkce se zapne stisknutím tlačítka ☞. Znamení je signalizováno rozsvícením kontrolky v tlačítku.

Zapnutím této funkce se u některých verzí zapne ohřívání čelního okna v oblasti stírátek.

Funkce je řízena časovým spínačem a automaticky vypne po několika minutách. Automaticky se vypne i při vypnutí motoru a při jeho následujícím restartování se nezapne.

UPOZORNĚNÍ Na vnitřní plochu zadního okna neumisťujte přes topné vodiče žádné samolepky, protože by mohlo dojít k poškození.

ZAPNUTÍ RECIRKULACE VZDUCHU

Tato funkce se zapne stisknutím tlačítka . Zapnutí je signalizováno rozsvícením kontrolky v tlačítku.

Doporučujeme zapnout recirkulaci vzduchu při stání v koloně nebo v tunelu, aby se zabránilo přístupu znečištěného vzduchu zvenku. Nenechávejte recirkulaci zapnutou dlouho, zvláště pokud ve voze cestuje více osob, protože by došlo k zamížení oken.

Není vhodné zapínat recirkulaci v deštivých nebo chladných dnech, protože by se zvyšovalo zamížení oken zevnitř, a to především při vypnuté klimatizaci.

UPOZORNĚNÍ Recirkulace umožňuje rychlejší dosažení požadovaných podmínek při nastavení systému na „topení“ nebo „chlazení“.

KLIMATIZACE (maximální výkon chlazení)

Postupujte následovně:

- ☐ otočte knoflík **A** až na doraz doleva;
- ☐ nastavte knoflík **C** do polohy maximální rychlosti ventilátoru;
- ☐ nastavte knoflík **B** do polohy ;
- ☐ stiskněte tlačítka  a  (kontrolky v tlačítkách budou svítit).

Regulace výkonu chlazení

Postupujte následovně:

- ☐ vypněte recirkulaci vzduchu (pokud byla zapnutá);
- ☐ otočením knoflíku **A** nastavte požadovanou teplotu;
- ☐ otočením knoflíku **C** nastavte požadovanou rychlost ventilátoru.

ÚDRŽBA SYSTÉMU KLIMATIZACE

V zimním období je třeba systém klimatizace  zapnout alespoň jednou měsíčně na dobu cca 10 minut.

Před začátkem letního období nechte systém zkontrolovat v autorizovaném servisu Alfa Romeo.



Po každém odpojení a opětovném připojení baterie počkejte před zasunutím elektronického klíče do čtečky spínací skříňky nejméně 3 minuty, aby řídicí jednotka systému klimatizace stačila inicializovat elektricky ovládané klapky pro řízení teploty vzduchu a distribuce vzduchu.

Automatická dvou/ třízónová klimatizace (pokud je ve výbavě)

POPIS

Vůz je vybaven dvou/třízónovou klimatizací, která umožňuje řízení teploty ve dvou/třech zónách interiéru ohřevem nebo ochlazením vzduchu za účelem dosažení požadovaného komfortu.

Pro optimální řízení teploty v obou zónách interiéru je systém vybaven snímačem venkovní teploty, snímačem teploty v interiéru a dvousměrovým snímačem slunečního svitu.

Systémem automaticky řízené parametry a funkce jsou:

- ☐ teplota vzduchu z výstupních otvorů ventilace na straně řidiče, spolujezdce a v prostoru cestujících vzadu;
- ☐ rychlost ventilátoru;
- ☐ distribuce vzduchu na straně řidiče a spolujezdce;

☐ zapnutí/vypnutí kompresoru;

☐ recirkulace vzduchu.

Systém umožňuje manuální nastavení následujících parametrů a funkcí:

☐ požadovaná teplota;

☐ rychlost ventilátoru;

☐ sedm způsobů distribuce vzduchu;

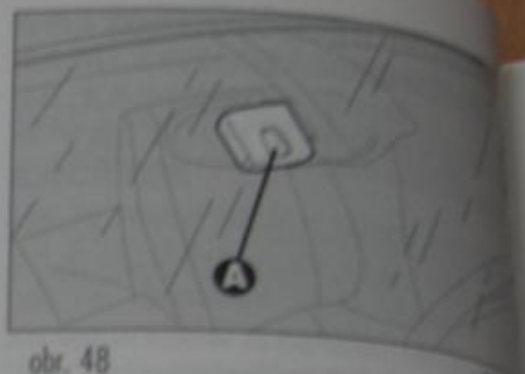
☐ umožnění zapnutí kompresoru;

☐ funkce rychlého odstranění zamlžení/námrazy;

☐ recirkulace vzduchu;

☐ jednozónové řízení.

Systém může být vybaven i snímačem kvality vzduchu AQS (Air Quality System), který zajišťuje přepnutí na recirkulaci při znečištění vnějšího vzduchu (např. v klanách a při průjezdu tunely).



obr. 48

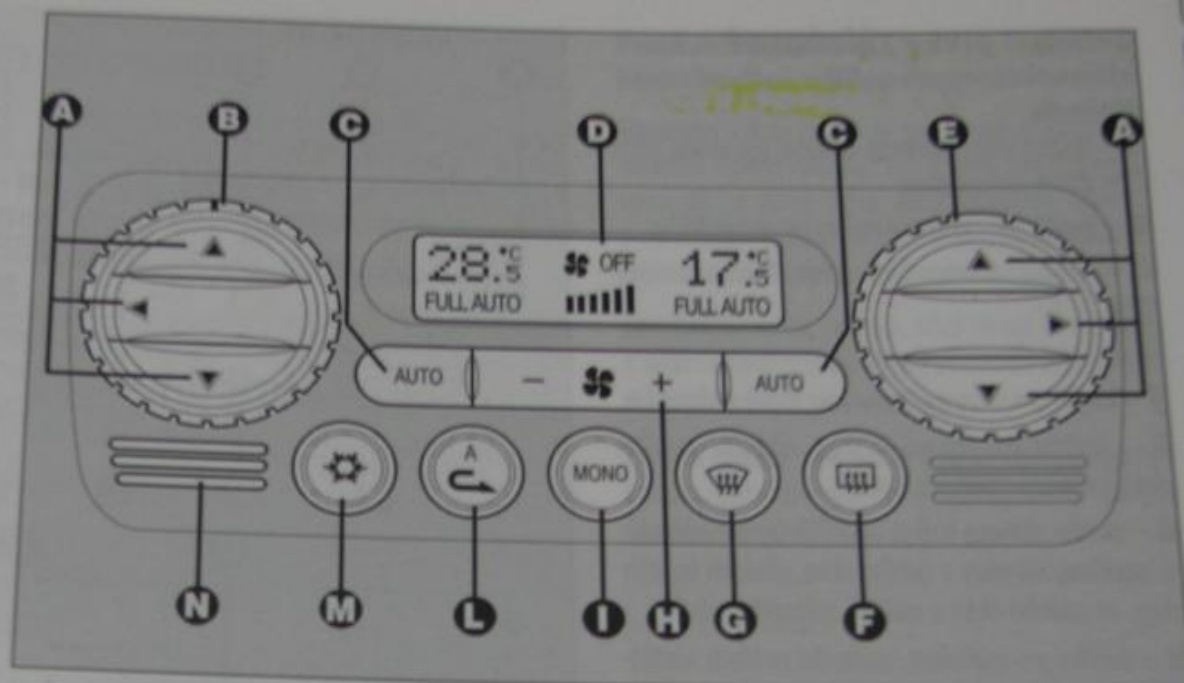
U některých verzí je systém doplněn o snímač zamlžení **A – obr. 48**, umístěný před vnitřním zrcátkem. Tento snímač sleduje určitou část vnitřní strany čelního okna a je schopen zajistit automatické zamlžení zabírající zamlžení oken. Tento snímač lze vypnout z činnosti jakýmkoliv manuálním zásahem do řízení. Činnost snímače se obnoví při každém startu motoru nebo stisknutím jednoho z tlačítek AUTO.



Z důvodu zajištění správné funkce snímače zamlžení není vhodné lepit do snímačem sledované oblasti čelního okna (mezi čelním oknem a snímačem) dálniční známky nebo jiné nálepky a umísťovat sem parkovací hodiny. Je nutné udržovat tuto oblast v čistotě a odstraňovat případný prach či jiné znečištění.

Ovládací prvky dvouzónové klimatizace, obr. 49

- A** – tlačítka volby distribuce vzduchu (na straně řidiče a na straně spolujezdce);
- B** – knoflík pro nastavení teploty na straně řidiče;
- C** – tlačítka aktivace plně automatického provozu (FULL AUTO);
- D** – displej klimatizace;
- E** – knoflík pro nastavení teploty na straně spolujezdce;
- F** – tlačítka pro zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek;
- G** – tlačítka aktivace funkce MAX-DEF (rychlé odstranění zamrznutí/námrazy z čelního okna, předních bočních oken, ze zadního okna a vnějších zpětných zrcátek);
- H** – tlačítka pro zvyšování/snižování rychlosti ventilu a vypnutí klimatizace (OFF);



obr. 49 – Dvouzónové uspořádání

- I** – tlačítka aktivace funkce MONO (vyrovnání nastavených teplot na straně řidiče a spolujezdce);
- L** – tlačítka recirkulace vzduchu;
- M** – tlačítka pro zapnutí/vypnutí kompresoru klimatizace;
- N** – snímač teploty v interiéru

Ovládací prvky TŘÍZONOVÉ klimatizace, obr. 50

Vpředu

A – tlačítka volby distribuce vzduchu (na straně řidiče
a na straně spolujezdce);

B – knoflík pro nastavení teploty na straně řidiče;

C – tlačítka aktivace plně automatického provozu
(FULL AUTO);

D – displej klimatizace;

E – knoflík pro nastavení teploty na straně spolujezdce;

F – tlačítka pro zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního
okna a vnějších zpětných zrcátek;

G – tlačítka aktivace funkce MAX-DEF (rychlé odstranění
zamrzání/námrazy z čelního okna, předních bočních
oken, ze zadního okna a vnějších zpětných zrcátek);

H – tlačítka pro zvyšování/snižování rychlosti ventilá-
toru a vypnutí klimatizace (OFF);

I – tlačítka aktivace funkce MONO (vyrovnání nast-
avených teplot na straně řidiče a spolujezdce);

L – tlačítka recirkulace vzduchu;

M – tlačítka pro zapnutí/vypnutí kompresoru klimati-
zace;

N – snímač teploty v interiéru

Vzadu

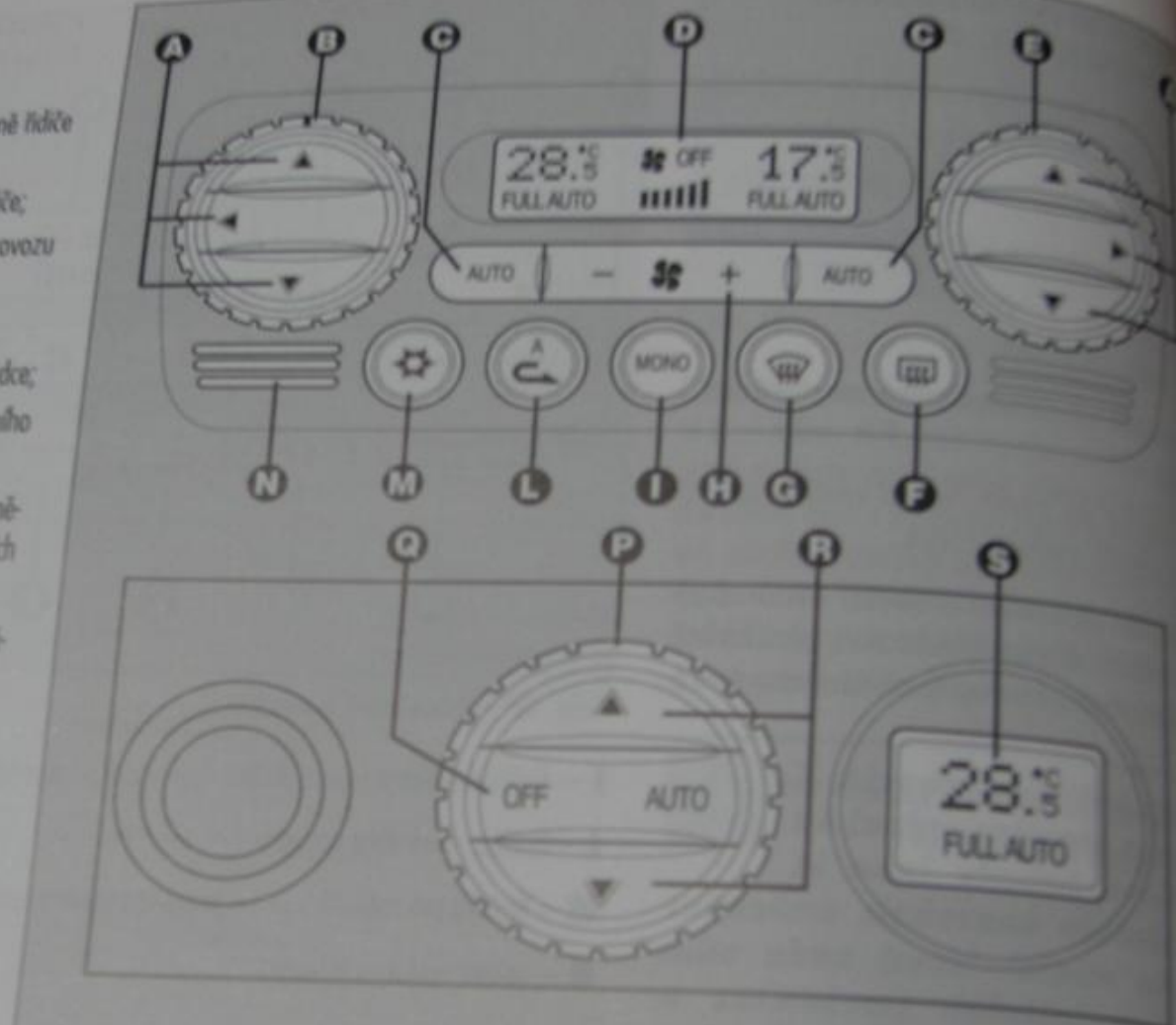
P – knoflík pro nastavení teploty vzadu;

Q – tlačítka aktivace plně automatického provozu
(FULL AUTO) a zastavení přívodu vzduchu do výstup-
ních otvorů ventilace vzadu (OFF);

obr. 50 – Třízónové uspořádání – ovládací prvky vpředu a vzadu

R – tlačítka volby distribuce vzduchu;

S – displej klimatizace pro prostor vzadu.



AUTOMATICKÝ PROVOZ SYSTÉMU KLIMATIZACE

Po stisknutí tlačítka AUTO (vpředu nebo vzadu) se na displeji zobrazí FULL AUTO a systém automaticky řídí:

- ☐ rychlost ventilátoru;
- ☐ distribuci vzduchu;
- ☐ recirkulaci vzduchu;
- ☐ kompresor klimatizace;

a zruší všechna předchozí manuální nastavení.

Hlášení FULL zmizí z displeje příslušné zóny (řidiče, spolujezce nebo vzadu) v případě provedení jakéhokoli zásahu s výjimkou nastavení požadované teploty.

Hlášení AUTO zmizí z displeje v případě, že systém nedokáže v důsledku manuálních zásahů do různých funkcí zajistit dosažení a udržování požadované teploty v jednotlivých zónách (zejména se jedná o manuální vypnutí kompresoru).

Tlačítko  nezpůsobí zhasnutí hlášení AUTO v případě, že je systém schopen udržovat požadovanou teplotu.



POZOR

Při nízké vnější teplotě není vhodné používat recirkulaci vzduchu, protože by se mohla rychle zamlžit okna.

Nastavení rychlosti ventilátoru

Stisknutím tlačítek +/- se zvyšuje/snižuje rychlost ventilátoru.

Rychlost ventilátoru je indikována sloupci na displeji:

- ☐ minimální rychlost ventilátoru = svítí jeden sloupec.
- ☐ maximální rychlost ventilátoru = svítí všechny sloupce;

Pokud při startování motoru pracuje systém klimatizace v automatickém režimu, rychlost ventilátoru se omezí na minimum až do okamžiku nastartování motoru.

Pokud není při běžícím motoru vypnutý kompresor klimatizace, rychlost ventilátoru nemůže klesnout pod určitou minimální hodnotu.

Ventilátor lze vypnout (nebude svítit žádný sloupec) pouze za předpokladu, že je vypnutý kompresor klimatizace stisknutím tlačítka .

K obnovení automatického řízení rychlosti ventilátoru (po manuálním nastavení) stiskněte tlačítko AUTO.

RYCHLÉ ODSTRANĚNÍ ZAMLŽENÍ/NÁMRAZY Z ČELNÍHO OKNA A PŘEDNÍCH BOČNÍCH OKEN (funkce MAX-DEF)

Stisknutím tlačítka  aktivuje systém klimatizace automaticky dočasně všechny funkce, které slouží k rychlému odstranění zamlžení/námrazy z čelního okna a předních bočních oken a u některých verzí i elektrické vyhřívání čelního okna v oblasti stírátek.

Funkci MAX-DEF lze zapnout i při vypnutém motoru. Pokud je tato funkce aktivní, v tlačítku svítí kontrolka.

Aktivace funkce MAX-DEF znamená automatické provedení následujících činností:

- ☐ vypnutí zadního ovládacího panelu (pokud je ve výbavě);
- ☐ zvýšení rychlosti ventilátoru;
- ☐ nastavení distribuce vzduchu pro účely odstranění zamlžení/námrazy;
- ☐ vypnutí recirkulace vzduchu;
- ☐ zapnutí kompresoru klimatizace;
- ☐ deaktivace AQS (pokud je ve výbavě);
- ☐ zapnutí vyhřívání zadního okna.

Jestliže je funkce MAX-DEF zapnutá, lze manuálně ovládat pouze rychlost ventilátoru a vypnutí vyhřívání zadního okna.

UPOZORNĚNÍ Není-li motor dostatečně rychlostí, aby se do interiéru nepřiváděl nedoroztavený vzduch pro účely odstranění zamlžení/námrazy z oken.

Opětovným stisknutím některého z následujících symbolů: , , AUTO, MONO nebo  systém vrátí funkci MAX-DEF, obnoví provozní stav, který existoval před jejím zapnutím, a navíc případně aktivuje i následky zvolené funkce.

UPOZORNĚNÍ Při vypnutém motoru není možné zapínat funkci MAX-DEF, protože by se vytvářela teplota.

VYHŘÍVÁNÍ ZADNÍHO OKNA A VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

Stisknutím tlačítka  se zapne vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek. Zapnutí je signalizováno rozsvícením kontrolky okolo tlačítka.

Při zapnutí vyhřívání zadního okna se u některých verzí zapne i vyhřívání čelního okna v oblasti stírátek.

Vyhřívání je řízeno časovým spínačem a automaticky se vypne po několika minutách nebo opětovným stisknutím tlačítka. Kromě toho se vyhřívání vypne při vypnutí motoru a při následném startování se samo znovu nezapne.

UPOZORNĚNÍ Neumísťujte na topné vodiče nacházející se na vnitřní ploše zadního okna žádné nálepky, aby se tyto vodiče nepoškodily.

VYROVNÁNÍ NASTAVENÝCH TEPLOT (funkce MONO)

Stisknutím tlačítka MONO se automaticky vyrovnají teploty a distribuce vzduchu u řidiče, u spolujezdce a u cestujících vzadu.

Zapnutí této funkce je signalizováno rozsvícením kontrolky okolo tlačítka.

K nastavení teploty pak použijte prstenec knoflíku **B**.

Oddělené udržování nastavených teplot se automaticky obnoví, pokud spolujezdec nebo cestující vzadu otočí prstencem knoflíku **E** nebo **P**, případně se znovu stiskne tlačítko MONO. V důsledku toho zhasne kontrolka okolo tlačítka.

UPOZORNĚNÍ Pomocí ovládacích prvků vzadu (třízónové uspořádání) se funkce MONO vypne a zhasne kontrolka okolo tlačítka MONO.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ KOMPRESORU KLIMATIZACE

Kompresor klimatizace se zapne stisknutím tlačítka . Zapnutí je signalizováno rozsvícením kontrolky okolo tlačítka.

Kompresor se vypne opětovným stisknutím tlačítka .

Při vypnutém kompresoru systém kontroluje, zda je vnější teplota nižší nebo vyšší než nastavená teplota:

- ☐ pokud je vnější teplota nižší než nastavená teplota, systém pracuje normálně a dokáže splnit požadavky i při vypnutém kompresoru;
- ☐ pokud je vnější teplota vyšší než nastavená teplota, systém nedokáže splnit požadavky a na displeji blikají nastavené teploty.

Kontrola (vypnutý kompresor a vnější teplota vyšší než nastavená) se aktivuje při každém zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky.



POZOR

Chod kompresoru klimatizace je nezbytný k chlazení a vysoušení vzduchu. Proto doporučujeme ponechávat tuto funkci v pohotovostním stavu, aby nebyly problémy se zamlžováním oken.

VOLBA DISTRIBUCE VZDUCHU

Ovládací prvky vpředu při dvou/třízónovém uspořádání

Stisknutím tlačítek ▲ ▼ ► (vpředu) je možno manuálně nastavit jednu ze sedmi možností distribuce vzduchu v interiéru:

- Výstup vzduchu ze středových a bočních ventilačních otvorů v palubní desce (na tělo cestujícího).
- ▼ ► Rozdělení výstupu vzduchu mezi vývody v prostoru nohou (teplejší vzduch), středové a boční ventilační otvory v palubní desce (chladnější vzduch).

▼ Výstup vzduchu z vývodů v prostoru nohou a vzadu. Tato distribuce umožňuje dobře vyhřát interiér.

▲ ► Rozdělení výstupu vzduchu mezi vývody v prostoru nohou a vývody pro odstranění zamlžení/námrazy z čelního okna a předních bočních oken. Tato distribuce vzduchu umožňuje dobře zahřát interiér a je vhodná i pro případné zamlžení oken.

▲ Výstup vzduchu z vývodů pro odstranění zamlžení/námrazy z čelního okna a předních bočních oken.

▲ ► Rozdělení výstupu vzduchu z vývodů pro odstranění zamlžení/námrazy z čelního okna a vývody vzduchu ze středových a bočních oken v palubní desce. Tato distribuce umožňuje účinné ochlazování interiéru a brání zamlžování oken.

▲ ► Rozdělení výstupu vzduchu ze všech vývodů.

Ovládání při třízónovém uspořádání

Stisknutím tlačítka ▲ ▼ ► (vpředu) je možno manuálně nastavit jednu ze sedmi možností distribuce vzduchu v interiéru:

▲ Výstup vzduchu z vývodů v prostoru nohou a vzadu. Tato distribuce umožňuje dobře vyhřát tělo cestujícího.

▼ ► Výstup vzduchu z vývodů pro odstranění zamlžení/námrazy z čelního okna a předních bočních oken. Tato distribuce vzduchu umožňuje dobře zahřát interiér a je vhodná i pro případné zamlžení oken.

▲ ► Rozdělení výstupu vzduchu mezi vývody v prostoru nohou a vývody pro odstranění zamlžení/námrazy z čelního okna a předních bočních oken. Tato distribuce vzduchu umožňuje dobře zahřát interiér a je vhodná i pro případné zamlžení oken.

Po stisknutí tlačítka ▲ ▼ ► (vpředu) je možno manuálně nastavit jednu ze sedmi možností distribuce vzduchu v interiéru:

Ovládací prvky vzadu při třízónovém uspořádání

Stisknutím tlačítek ▲, ▼ (vzadu) je možno manuálně nastavit jednu ze tří možností distribuce vzduchu v prostoru zadních sedadel:

- ▲ Výstup vzduchu z vývodů ve středovém tunelu (na tělo cestujícího).
- ▼ Výstup vzduchu z vývodů v prostoru nohou cestujících vzadu. Tato distribuce umožňuje nejrychleji vyheřt interiér.
- ▲ Rozdělení výstupu vzduchu mezi vývody v prostoru nohou (teplejší vzduch) a vývody ve středovém tunelu (chladnější vzduch).

Po manuálním zásahu se automatické řízení obnoví stisknutím tlačítka AUTO vpředu nebo vzadu.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ RECIRKULACE VZDUCHU V INTERIÉRU A FUNKCE AQS (Air Quality System) (pokud je ve výbavě)

Recirkulace vzduchu je řízena následující funkční logikou:

- ☐ automatické řízení signalizované rozsvícenou kontrolkou „A“ v tlačítku;
- ☐ nucené zapnutí (recirkulace vzduchu je trvale zapnuta) signalizované rozsvícenou kontrolkou okolo tlačítka;
- ☐ nucené vypnutí (recirkulace vzduchu je trvale vypnuta a vzduch je přiváděn zvenku) signalizované zhasnutím kontrolky okolo tlačítka.

Se snímačem kvality vzduchu AQS (pokud je ve výbavě) se funkční logiky přepínají postupnými stisky tlačítka .

UPOZORNĚNÍ Recirkulace umožňuje rychlejší dosažení požadovaných parametrů vzduchu při nastavení systému na „topení“ nebo „chlazení“. Nedoporučuje se však zapínat recirkulaci v deštivých nebo chladných dnech, protože by se zvyšovalo zamližení vnitřních ploch oken, a to především při vypnuté klimatizaci. Doporučujeme zapnout recirkulaci vzduchu při stání v koloně nebo v tunelu, aby se zabránilo přístupu znečištěného vzduchu zvenku. Nenechávejte však recirkulaci zapnutou dlouho, zvláště pokud ve voze cestuje více osob, protože by došlo k zamližení oken a nebyla by zajištěna potřebná výměna vzduchu.



Za určitých klimatických podmínek (např. teplota okolo bodu mrazu) se při automaticky řízené recirkulaci mohou zamlžovat okna. V takovém případě stisknutím tlačítka  recirkulaci nuceně vypnete a případně stisknutím tlačítka  zvýšíte množství vzduchu přiváděného na čelní okno.



Při vnější teplotě nižší než -1°C nemůže kompresor klimatizace pracovat. Proto není vhodné při nízké teplotě používat recirkulaci vzduchu, neboť by docházelo k rychlému zamlžování oken.

Aktivace funkce AQS (Air Quality System) (pokud je ve výbavě)

Funkce AQS automaticky zapíná recirkulaci při znečištění vnějším vzduchem (např. při průjezdu městy, v kolonách a při průjezdu tunely).

UPOZORNĚNÍ Pokud je funkce AQS aktivní, po uplynutí určité doby automatického zapnutí recirkulace systém na cca 1 minutu umožní přívod vnějšího vzduchu, aby došlo k jeho výměně, bez ohledu na úroveň znečištění vnějšího vzduchu.

UPOZORNĚNÍ Funkce AQS je systémem automaticky deaktivována při nízké teplotě, aby nedocházelo k zamlžování oken. Stisknutím tlačítka  je možno tuto funkci opět aktivovat (bude svítit kontrolka „A“ v tlačítku ).

PYLOVÝ FILTR / PYLOVÝ FILTR S AKTIVNÍM UHLÍM

V závislosti na verzi může být vůz vybaven buď pylovým filtrem nebo pylovým filtrem s aktivním uhlím. Filtr má za úkol čistit venkovní vzduch, který proudí do interiéru a zbavovat jej takových částic, jako jsou prach, pyl atd. Filtrování vzduchu probíhá při přívodu vnějšího vzduchu i při recirkulaci a je účinnější při uzavřených oknech. Stav filtru musíte nechat zkontrolovat minimálně jednou ročně v autorizovaném servisu. Uvoďte, a to pokud možno před začátkem letního období. Používáte-li vůz často ve znečištěných oblastech nebo na prašných cestách, nechte filtr zkontrolovat a případně měnit častěji než je uvedeno v příručce údržby (viz kapitola „Údržba a péče“).



Pokud filtr nenecháte vyměnit, může se znatelně snížit účinnost systému klimatizace až do té míry, že z výstupních otvorů ventilace nebude proudit žádný vzduch.

VYPNUTÍ SYSTÉMU KLIMATIZACE

Podržte stisknuté tlačítko „-“ až do okamžiku, kdy se na displeji zobrazí OFF.

Při vypnutí klimatizaci:

- ☐ systém uloží do paměti provedené činnosti;
- ☐ displej je vypnutý (je zobrazeno pouze OFF);
- ☐ je zapnutá recirkulace (svítí příslušná kontrolka);
- ☐ je vypnutý kompresor;
- ☐ je vypnutý ventilátor.

Systém se opět zapne stisknutím tlačítka AUTO, případně libovolného tlačítka (s výjimkou , , a MONO). Po opětovném zapnutí systému klimatizace bude recirkulace vzduchu opět řízena automaticky.

Stisknutím tlačítka OFF na zadním ovládacím panelu se zobrazí OFF na zadním displeji a do prostoru zadních sedadel nebude výstupy ventilace přiváděn vzduch.



Po každém odpojení a opětovném připojení baterie počkejte před zasunutím elektronického klíče do čtečky spínací skříňky nejméně 3 minuty, aby řídicí jednotka systému klimatizace stačila inicializovat elektricky ovládané klapky pro řízení teploty vzduchu a distribuce vzduchu.

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ (pouze verze se vznětovým motorem) (pokud je ve výbavě)

Vůz je vybaven přídatným topením, které umožňuje podporovat zahřívání motoru v chladném období a dosahovat rychleji požadované teploty v interiéru.

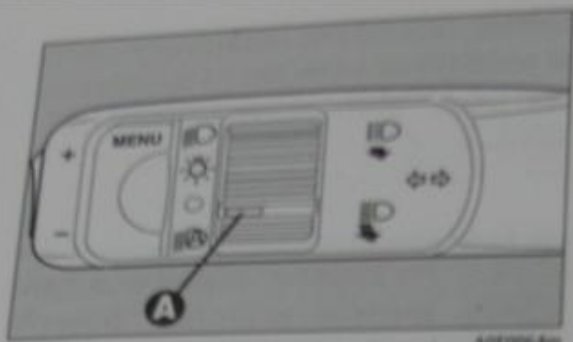
Přídavné topení funguje při běžícím motoru a vnější teplotě nižší než 20 °C, ještě před dosažením provozní teploty motoru.

VNĚJŠÍ SVĚTLA

LEVÝ PÁKOVÝ PŘEPÍNAČ, obr. 51

Většina funkcí vnějších světel se ovládá levým pákovým přepínačem.

Vnější světla fungují pouze při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky.



obr. 51

Zhasnutá světla

Vnější světla vozu nesvítí, když je prstenec v poloze **O**.

Obrysová světla

Obrysová světla se rozsvítí otočením prstence **A** do polohy **L**. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka **L**.

Potkávací světla

Potkávací světla se rozsvítí otočením prstence **A** do polohy **D**. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka **D**.

Dálková světla

Při prstenci **A** v poloze **D** přitáhněte páku směrem k volantu (2. nearetovaná poloha). Ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka **H**.

Zpět na potkávací světla se přepne opětovným přitážením páky směrem k volantu (2. nearetovaná poloha).

Světelná houkačka

Světelná houkačka se zapne přitážením páky směrem k volantu (1. nearetovaná poloha) bez ohledu na polohu prstence **A**. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka **H**.

Ukazatele směru

Vychyľte páku do polohy (aretovaná):

- ☐ **nahoru:** zapnutí pravých ukazatelů směru
- ☐ **dolů:** zapnutí levých ukazatelů směru

Ve sdruženém přístroji bude blikat kontrolka **R** nebo **L**.

Pákový přepínač se vrátí automaticky do výchozí polohy po vrácení řízení do přímého směru a zároveň stanou blikat ukazatele směru.

Pokud chcete krátkým blikáním naznačit změnu směru při minimálním pohybu volantem, vytáhněte páku nahoru nebo dolů do nearetované polohy. Ukazatele směru na zvolené straně vozu blikají krátce a automaticky zhasnou.

FUNKCE „FOLLOW ME HOME“

Tato funkce umožňuje po nastavenou dobu osvětlovat prostor před vozem.

Aktivace

Funkce se aktivuje přitažením levého pákového přepínače k volantu do 2 minut po vypnutí motoru.

Každé přitažení pákového přepínače k volantu prodlouží dobu svícení světel o 30 sekund, až na maximální dobu 210 sekund. Po uplynutí takto nastavené doby světla automaticky zhasnou.

Při každém přitažení páky k volantu se rozsvítí kontrolka „“, ve sdruženém přístroji a současně se na displeji zobrazí hlášení (viz kapitola „Kontrolky a hlášení“).

Deaktivace

Přitáhněte páku k volantu na dobu delší než 2 sekundy.

SNÍMAČ INTENZITY OSVĚTLENÍ PRO AUTOMATICKY ŘÍZENÉ SVĚTLOMETY (pokud je ve výbavě)

Tento snímač zjišťuje změny intenzity vnějšího osvětlení vozu v závislosti na nastavené citlivosti. Čím je citlivost vyšší, tím nižší intenzita vnějšího osvětlení stačí k automatickému rozsvícení vnějších světel.

U některých verzí se nastavení požadované úrovně citlivosti snímače provádí v „Menu Setup“ displeje (viz část „Multifunkční konfigurovatelný displej“ v této kapitole).

Aktivace

Otočte prstenec **A – obr. 51** do polohy . Od tohoto okamžiku se budou rozsvěcet obrysová, koncová a potkávací světla v závislosti na intenzitě vnějšího osvětlení.

Pokud jsou světla automaticky rozsvícena snímačem, při jejich vypnutí prostřednictvím snímače dojde ke zhasnutí potkávacích světel a následně, po uplynutí několika sekund, ke zhasnutí obrysových a koncových světel.

Deaktivace

Při vypnutí prostřednictvím snímače dojde ke zhasnutí potkávacích světel a následně, po uplynutí několika sekund, ke zhasnutí obrysových a koncových světel. Snímač není schopen zjišťovat přítomnost mlhy, a proto v mlze rozsvěćte světla manuálně.

Signalizace abnormalit

Při abnormalitě snímače intenzity osvětlení se u některých verzí rozsvítí ve sdruženém přístroji kontrolka . Zatímco u jiných verzí se na displeji zobrazí hlášení (viz kapitola „Kontrolky a hlášení“).

STÍRAČE A OSTŘIKOVAČE OKEN

PRAVÝ PÁKOVÝ PŘEPÍNAČ

Stírače a ostřikovače čelního okna se ovládají pravým pákovým přepínačem, **obr. 54**.

Při rozsvícených vnějších světlech se při zapnutí ostřikovačů čelního okna zapnou i ostřikovače světlometů (pokud jsou ve výbavě).

Stírače a ostřikovače čelního okna

Pravý pákový přepínač se může nacházet v pěti různých polohách:

0: stírače čelního okna jsou vypnuté;

1: stírače čelního okna pracují v nastaveném intervalu cyklovače.

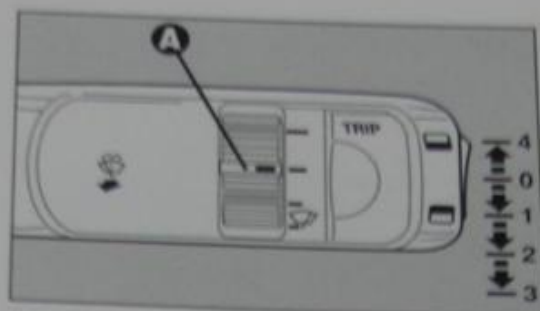
Když je pákový přepínač v poloze **1**, otočením prstence **A** do jedné ze čtyř poloh budou stírače pracovat v intervalu cyklovače:

■ = pomalý cyklus

■ = střední cyklus

■ = střední až rychlý cyklus

■ = rychlý cyklus



obr. 54

2: stírače čelního okna pracují trvale nízkou rychlostí;

3: stírače čelního okna pracují trvale vysokou rychlostí;

4: stírače čelního okna dočasně pracují vysokou rychlostí (nearetovaná poloha).

Stírače v poloze **4** pracují pouze po dobu držení pákového přepínače v této poloze. Po uvolnění se pákový přepínač vrátí do polohy **0** a stírače automaticky přestanou pracovat.



Nepoužívejte stírače k odstranění sněhu nebo ledu z čelního okna. V takovém případě by docházelo k nadměrnému namáhání mechanismu a došlo by k zásahu tepelné pojistky elektromotoru, která vyřazuje stírače z činnosti na několik sekund. Pokud nedojde k následné obnově funkčnosti stíračů, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Funkce „inteligentní ostřikovač“

Přitažením pákového přepínače k volantu (nearetovaná poloha) se zapne ostřikovač čelního okna.

Při přitažení pákového přepínače na delší dobu se automaticky zapnou současně ostřikovače i stírače čelního okna. Stírače se automaticky zapnou při přitažení pákového přepínače na dobu delší než půl sekundy.

Aktivaci ostřikovače ukončí po uvolnění pákového přepínače 3 pracovní cykly stíračů.

Poslední setření následuje po 6 sekundách a ukončí činnost stírání.



obr. 55

ČIDLO DEŠTĚ (pokud je ve výbavě)

Čidlo deště **A** – obr. 55 je umístěno za vnitřním zpětným zrcátkem. Jedná se o elektronické zařízení, které automaticky přizpůsobuje dobu cyklu stíračů intenzitě deště. Všechny ostatní funkce, ovládané prvním pákovým přepínačem, zůstávají nezměněny.

Čidlo deště se aktivuje uvedením pravého pákového přepínače do polohy **1** – obr. 54. Jeho regulační rozsah je od nečinnosti, když je čelní okno suché, až po první rychlost (trvalé stírání nízkou rychlostí) při intenzivní dešti.

Citlivost čidla deště lze nastavit otáčením prstence **A** – obr. 54. Tím je možno dosáhnout rychlé změny mezi nečinností při suchém čelním okně a trvalým stíráním nízkou rychlostí. Nastavení se potvrdí jeho stíracím cyklem.

Zapnutím stíračů čelního okna při zapnutém čidle deště (pákový přepínač v poloze **1** – obr. 54) probíhá ne normální cyklus ostříknutí čelního okna, po jehož ukončení čidlo deště obnoví normální automatický provoz.

Vytažením elektronického klíče ze čtečky spínací sklenky se čidlo deště vypne a při následujícím nastartování se znovu nezapne, ani když zůstal pákový přepínač v poloze **1** – obr. 54. V tomto případě lze čidlo deště znovu zapnout přestavením pákového přepínače do polohy **0** nebo **2** a následně znovu do polohy **1**.

Když čidlo deště tímto způsobem opětovně zapnete, setřou stírače jednou čelní okno i v případě, že bylo suché.

UPOZORNĚNÍ V případě poruchy čidla deště pracují stírače čelního okna při pravém pákovém přepínači v poloze **1** – obr. 54 v režimu cyklovače. Pokud nastane porucha čidla deště při automatickém provozu, systém zachová poslední funkční stav stíračů. Po přestavení pákového přepínače do jiných poloh budou stírače normálně fungovat.

Čidlo deště dokáže rozpoznat následující specifické podmínky, vyžadující rozdílné reakce, a přizpůsobit se jim:

- ☐ nečistoty na kontrolované ploše (námas soli atd.);
- ☐ rozdíl mezi dnem a nocí.

Signalizace abnormalit

Při abnormalitě čidla deště se u některých verzí rozsvítí ve sdruženém přístroji kontrolka , zatímco u jiných verzí se na displeji zobrazí hlášení (viz kapitola „Kontrolky a hlášení“).



Nezapínejte čidlo deště při mytí vozu v myčce.



Pokud je na čelním okně led, musí být čidlo deště vypnuté.

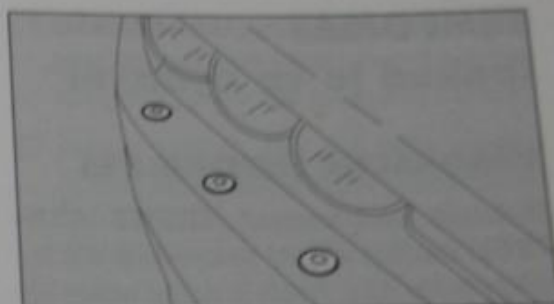


Proužky vody mohou způsobovat nežádoucí pohyby stíračů.



POZOR

Při mytí a čištění čelního okna musí být čidlo deště vypnuté.



obr. 56

OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ (pokud jsou ve výbavě) obr. 56

Všechny světlomety jsou vybaveny jednotlivými tryskami. Ostřikování světlometů probíhá automaticky, při zapnutí ostřikovačů čelního okna při rozsvícených vnějších světlech.

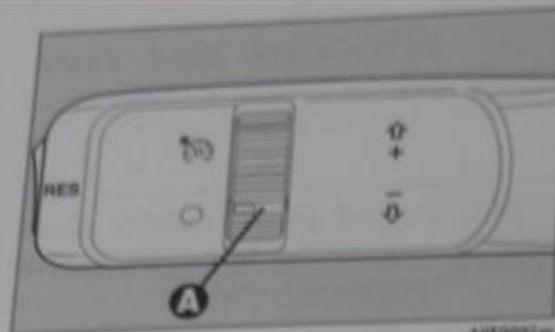
UPOZORNĚNÍ Pravidelně kontrolujte integritu a čistotu trysek.

TEMPOMAT (pokud je ve výbavě)

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Elektronicky řízený tempomat (**CRUISE CONTROL**) umožňuje udržovat nastavenou rychlost bez obsluhy pedálu plynu. Protože je uložení rychlosti udržováno automaticky, je řidič především při dlouhé jízdě po dálnici méně unaven.

Upozornění Zařízení lze zapnout pouze při rychlosti v rozmezí 30 až 190 km/h.



obr. 57

ZAPNUTÍ TEMPOMATU

Otočte prstenec **A** – obr. 57 do polohy .

Tempomat nelze zapnout při zařazeném 1. rychlostním stupni ani při zpátečce a je vhodné jej zapínat od 4. rychlostního stupně výše. Při jízdě z kopce se může rychlost jízdy oproti rychlosti nastavené mírně zvýšit.

Zapnutí je signalizováno rozsvícením kontrolky  ve sdruženém přístroji (u některých verzí spolu se zobrazením příslušného hlášení na displeji, viz kapitola „Kontrolky a hlášení“).

ULOŽENÍ RYCHLOSTI DO PAMĚTI

Postupujte následovně:

- ☐ otočte prstenec **A** – obr. 57 do polohy  a pomocí pedálu plynu dosáhněte požadované rychlosti jízdy vozu;
- ☐ vychyľte páku nahoru (+), případně dolů (–) na dobu nejméně 1 sekundy a následně ji uvolněte. Rychlost jízdy vozu se uloží do paměti a můžete uvolnit pedál plynu.

Pokud chcete (např. při předjíždění) zrychlit, namáčkněte pedál plynu. Po uvolnění pedálu plynu bude opět udržována předtím uložená rychlost.

OPĚTOVNÉ VYVOLÁNÍ RYCHLOSTI ULOŽENÉ V PAMĚTI

Pokud byl tempomat vypnut, např. sešlápnutím pedálu brzdy nebo pedálu spojky, můžete poté vyvolat z paměti uloženou rychlost takto:

- ☐ postupně zvyšujte rychlost, až dosáhnete rychlosti, která se blíží rychlosti uložené;

- ☐ zablokujte rychlostní stupeň, který byl zařazen při ukládání rychlosti do paměti (4. nebo 5. rychlostní stupeň);

- ☐ stiskněte tlačítko **RES** (umístěné na konci páky).

ZVÝŠENÍ RYCHLOSTI ULOŽENÉ V PAMĚTI

Uloženou rychlost můžete zvýšit dvěma způsoby:

- ☐ sešlápnutím pedálu plynu a poté uložením nové rychlosti;

nebo

- ☐ vychýlením páky nahoru (+).

Při každém vychýlení páky se rychlost zvýší cca o 1,5 km/h, zatímco při podržení páky ve vychýlené poloze se rychlost zvyšuje plynule.

SNÍŽENÍ RYCHLOSTI ULOŽENÉ V PAMĚTI

Uloženou rychlost můžete snížit dvěma způsoby:

- ☐ vypnutím tempomatu a následným uložením nové rychlosti;

nebo

- ☐ vychýlením páky dolů (–) a jejím podržením až do okamžiku dosažení požadované rychlosti, čímž se dosažená rychlost automaticky uloží do paměti.

Při každém vychýlení páky se rychlost sníží cca o 1,5 km/h, zatímco při podržení páky ve vychýlené poloze se rychlost snižuje plynule.

VYPNUTÍ TEMPOMATU

Ridič může tempomat vypnout následujícími způsoby:

- ☐ otočením prstence **A** – obr. 57 do polohy **0**;
- ☐ vypnutím motoru a vytažením elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky;
- ☐ sešlápnutím pedálu brzdy, sešlápnutím pedálu spojky (v těchto případech zůstane v paměti uložená poslední rychlost, kterou lze potom vyvolat stisknutím tlačítka **RES**);

- ☐ sešlápnutím pedálu plynu; v tomto případě se tempomat pouze dočasně vyřadí z činnosti a po uvolnění pedálu plynu se opět automaticky zapne;

- ☐ snížením rychlosti jízdy pod určité minimum (v tomto případě zůstane v paměti uložená poslední rychlost, kterou lze potom vyvolat stisknutím tlačítka **RES**).

Automatické vypnutí tempomatu

Tempomat se dočasně vyřadí z činnosti při zásahu systémů ABS nebo VDC (trvajícím déle než je maximální přípustná doba): v tomto případě zůstane v paměti uložená poslední rychlost, kterou lze potom vyvolat stisknutím tlačítka **RES**.

V případě poruchy tempomatu nebo systému řízení motoru se tempomat vypne až do okamžiku vytažení elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky. Obrátte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Tempomat se kromě toho vypne i při nechtěném nebo náhodném pohybu páky, prstence **A** nebo stisknutím tlačítka **RES**: v tomto případě je možno tempomat opět zapnout dosažením požadované rychlosti vozu a vychylením páky nahoru (+) nebo dolů (-).



POZOR

Při poruše nebo nesprávné funkci tempomatu otočte prstencem **A** – obr. 57 do polohy **0** a vyhledejte autorizovaný servis Alfa Romeo. Nejdříve však zkontrolujte, zda není přepálená pojistka.



POZOR

Za jízdy při zapnutém tempomatu nikdy neřaďte neutrál.

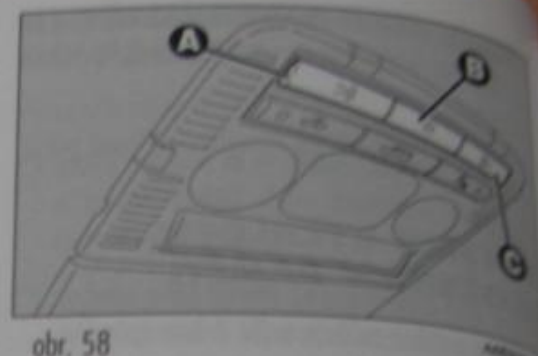
STROPNÍ SVÍTILNY

PŘEDNÍ STROPNÍ SVÍTILNA obr. 58

Stisknutím tlačítka:

- A**: se rozsvítí/zhasne světlo na straně řidiče;
- B**: se rozsvítí/zhasne středové světlo;
- C**: se rozsvítí/zhasne světlo na straně spolujezdce.

Dlouhým stisknutím tlačítka **B** se zhasnou všechna světla přední stropní svítilny a zadní stropní svítilny. Zhasnutí je doprovázeno akustickým signálem. Světla stropních svítilen se rozsvítí krátkým stisknutím tlačítka **B**.



obr. 58

UPOZORNĚNÍ Pokud jsou některé dveře ponechány otevřené, po několika minutách automaticky zhasnou světla přední stropní svítilny a osvětlení nástupního prostoru. Tato se opět rozsvítí po otevření jiných dveří nebo po zavření a opětovném otevření předtím nezavřených dveří.

V této tabulce jsou uvedeny příčiny rozsvícení/zhasnutí světel přední/zadní stropní svítily a způsob jejich rozsvícení/zhasínání:

Událost

Způsob rozsvícení/zhasnutí světel přední a zadní stropní svítily

Otevření jedné přední/zadní dveře

Rozsvícení středového světla přední stropní svítily a rozsvícení zadní stropní svítily na několik minut. Tento interval časového spínače se reaktivuje při každém otevření dveří.

Zavření všech dveří

Při elektronickém klíči vytaženém ze čtečky spínací skříňky zůstanou svítily rozsvícené ještě 10 sekund.
Tento interval časového spínače se přeruší při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky.
Startování motoru: zhasnutí středového světla přední stropní svítily a zhasnutí zadní stropní svítily

Vytažení elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky

Rozsvícení středového světla přední stropní svítily a rozsvícení zadní stropní svítily na dobu cca 10 sekund

Zamknutí dveří

Zhasnutí středového světla přední stropní svítily a zhasnutí zadní stropní svítily

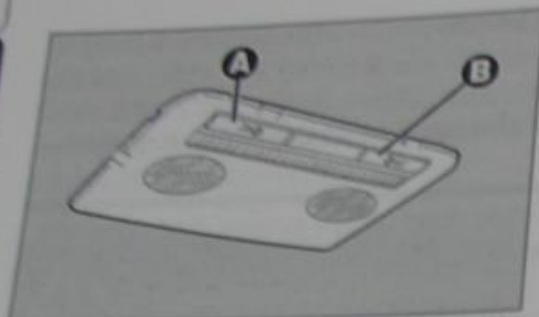
Odemknutí dveří

Rozsvícení středového světla přední stropní svítily a rozsvícení zadní stropní svítily na dobu cca 10 sekund

Zásah nárazového spínače pro přerušení přívodu paliva

Rozsvícení středového světla přední stropní svítily a rozsvícení zadní stropní svítily na dobu několika minut. Po obnovení přívodu paliva stisknutím tlačítka nárazového spínače světla zhasnou.

Ve všech případech popsaných v tabulce se světla přední a zadní stropní svítily rozsvěcejí a zhasínají postupně po dobu cca 2 sekund.



obr. 59

ZADNÍ STROPNÍ SVÍTILNA

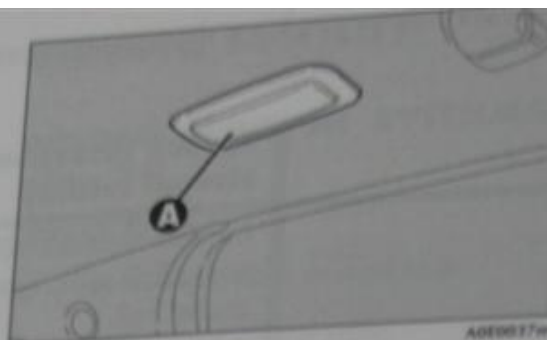
Verze bez střešního okna obr. 59

Stisknutím tlačítka:

A: se rozsvítí/zhasne světlo na straně řidiče;

B: se rozsvítí/zhasne světlo na straně spolujezdce.

Při zavření dveří zůstanou světla zadní stropní svítilny několik sekund rozsvícená a následně automaticky zhasnou. Zhasnou však také po zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky.



obr. 60

UPOZORNĚNÍ Pokud jsou některé dveře ponechány otevřené, po několika minutách automaticky zhasnou světla zadní stropní svítilny. Tato se opět rozsvítí po otevření jiných dveří nebo po zavření a opětovném otevření předtím nezavřených dveří.

Verze se střešním oknem (pokud je ve výbavě), obr. 60

Vozy se střešním oknem jsou vybaveny dvěma zadními stropními svítilnami umístěnými nad zadními dveřmi.

Svítilna se rozsvítí/zhasne stisknutím prosvětlovacího krytu **A** – obr. 60.

OSVĚTLENÍ NÁSTUPNÍHO PROSTORU

Svítilna ve dveřích se rozsvítí v jakékoli poloze elektronického klíče ve čtečce spínací skříňky. Při zavření dveří zůstane svítlna rozsvícená po dobu 30 minut a následně automaticky zhasne.

OVLÁDACÍ PRVKY

NÁRAZOVÝ SPÍNAČ PRO PŘERUŠENÍ PŘÍVODU PALIVA A NÁRAZOVÝ ODPOJOVAČ ELEKTRICKÉHO NAPÁJENÍ

Vůz je vybaven bezpečnostním spínačem, který v případě nárazu přerušuje dodávku paliva a tím vypne motor.

Některé verze jsou vybaveny navíc ještě dalším bezpečnostním spínačem, který v případě nárazu odpojí elektrické napájení.

Tímto způsobem se předchází únikům paliva při poškození palivového potrubí a vytváření elektrických výbojů při poškození elektrické soustavy vozu.

UPOZORNĚNÍ Po nárazu nezapomeňte ze čtečky spínač skříňky vytáhnout elektronický klíč, aby se nevybíjela baterie.



POZOR

Jestliže po nárazu ucítíte zápach paliva nebo zjistíte únik paliva ze systému přívodu paliva, neobnovujte ho, protože hrozí nebezpečí požáru.

Odemknutí dveří po nárazu

V případě nárazu zásahem nárazového spínače pro přerušení přívodu paliva dojde kvůli umožnění přístupu do vozu zvenku k automatickému odemknutí dveří a současně k rozsvícení stropních světlíků. Dveře lze samozřejmě otevřít zevnitř pomocí příslušných klik. Jestliže nedochází k úniku paliva, není poškozeno elektrické zařízení vozu (např. světlomety) a vůz je schopen pokračování v jízdě, je možné obnovit přívod paliva a elektrické napájení (pokud je vůz vybaven odpojovačem elektrického napájení) dále popsaným způsobem.



POZOR

Pokud byl vůz centrálně zamknutý zevnitř, po nárazu bez zásahu nárazového spínače pro přerušení přívodu paliva nedojde k automatickému odemknutí dveří a zvenku nebude možný přístup do vozu. Možnost otevření dveří zvenku je však podmíněna stavem dveří po nárazu: pokud jsou některé dveře poškozené, nemusí jít otevřít. V takovém případě se pokuste otevřít jiné dveře vozu.



obr. 61

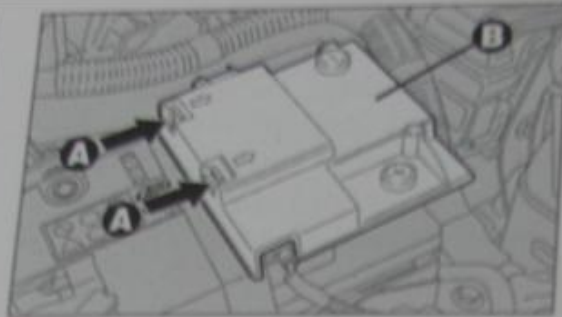
Obnovení dodávky paliva nárazovým spínačem



POZOR

Před obnovením přívodu paliva nárazovým spínačem pozorně zkontrolujte, zda neuniká palivo a zda není poškozeno elektrické zařízení vozu (např. světlomety).

Přívod paliva se obnoví stisknutím tlačítka **A** – obr. 61 na nárazovém spínači.



obr. 62

Obnovení elektrického napájení odpojovačem (pokud je ve výbavě)



POZOR

Před obnovením elektrického napájení odpojovačem pozorně zkontrolujte, zda neuniká palivo a zda není poškozeno elektrické zařízení vozu (např. světlomety).



obr. 63

Odpojovač elektrického napájení se nachází uvnitř skříňky na kladném pólu baterie.

Elektrické napájení se obnoví následovně:

- ☐ obnovte dodávku paliva stisknutím tlačítka **A** – obr. 61 na nárazovém spínači;
- ☐ otevřete kapotu motoru;
- ☐ stlačte přídržné pružinky **A** – obr. 62 a ujměte víko **B**;
- ☐ obnovte elektrické napájení stisknutím tlačítka **C** – obr. 63 na odpojovači.

VYBAVENÍ INTERIÉRU

PŘEDNÍ LOKETNÍ OPĚRKA

Přední loketní opěrka je umístěna mezi předními sedadly. Uvnitř loketní opěrky se nachází úložný prostor a klimatizovaný prostor na potraviny (pokud je ve výbavě, viz další popis na této straně).

U některých verzí lze loketní opěrku podélně posouvat za víko **B** – obr. 64.

Úložný prostor

Žižístupní se stisknutím tlačítka **A** – obr. 64 a odklopením víka **B**.



obr. 64

A010019m

Klimatizovaný prostor na potraviny (pokud je ve výbavě)

Přístup do tohoto prostoru je přes úložný prostor nadzvednutím výčnětku **A** – obr. 65. Kolečkem **B** je možno nastavovat množství vzduchu přiváděného do prostoru na potraviny.

UPOZORNĚNÍ V tomto prostoru lze udržovat požadovanou teplotu uložených potravin, které musejí být před uložením do tohoto prostoru ohřátý nebo vychlazený.



obr. 65

A010141m



obr. 66

A010139m

ZADNÍ LOKETNÍ OPĚRKA (pokud je ve výbavě)

Loketní opěrka **A** – obr. 66 se uvede do funkční polohy vyklopením dolů, uchopením v místě vyznačeném šipkou na obrázku.



Uložené potraviny nevysypujte a nevylijte. Dno prostoru na potraviny je však opatřeno výpustným otvorem ústícím ven; tento otvor slouží k vypuštění případně vylitých potravin.



obr. 67

A0E0142m



obr. 69

A0E0146m



obr. 70



obr. 68

A0E0143m

ZADNÍ LOKETNÍ OPĚRKA S ÚLOŽNÝM PROSTOREM (pokud je ve výbavě)

Loketní opěrka **B** – obr. 69 se uvede do funkční polohy vyklopením dolů, uchopením za poutko **A**. Uvnitř loketní opěrky je úložný prostor obr. 71, který se zpřístupní stisknutím tlačítka **B** – obr. 70 a zvednutím víka **C** – obr. 70.



obr. 71

Otvor pro přepravu lyží (pokud je ve výbavě)

Tento otvor se používá při přepravě dlouhých předmětů.

Zpřístupní se sklopením loketní opěrky dolů, zatažením za poutko **A** – obr. 67 a přiklopením víka obr. 68 na loketní opěrku.

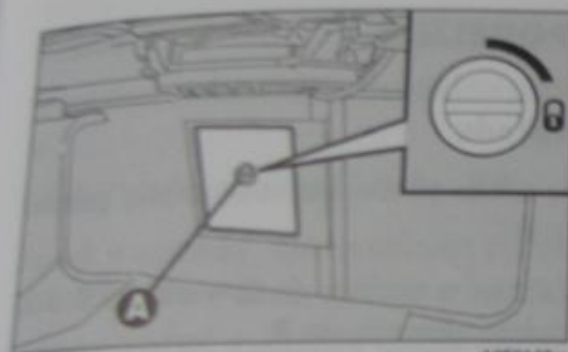
Otvor pro přepravu lyží (pokud je ve výbavě)

Tento otvor se používá při přepravě dlouhých předmětů. Zpřístupní se sklopením loketní opěrky dolů, stisknutím tlačítka **A** – obr. 72 a přiklopením víka **B** na loketní opěrku.



obr. 72

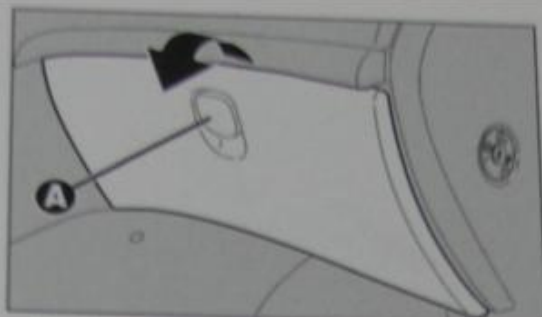
AOE0147m



obr. 73

AOE0148m

Víko **B** otvoru pro přepravu lyží lze otevřít při spínací **A** – obr. 73 (přístupném ze zavazadlového prostoru) ve svislé poloze (vodorovná poloha  odpovídá zamknutému víku).



obr. 74

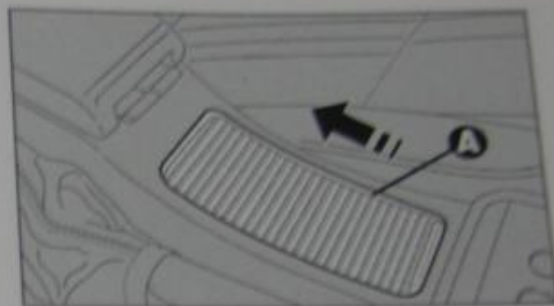
AOE0149m

SCHRÁNKA V PALUBNÍ DESCE

Schránka v palubní desce se otevře zatažením za páčku **A** – obr. 74. Při otevření se uvnitř schránky rozsvítí světlo. Pokud zapomenete schránku zavřít, zhasne její vnitřní osvětlení po několika minutách. Ve víku schránky je vybrání pro tužku nebo pero.



Nejezděte s otevřenou schránkou v palubní desce. Spolujezdec by se v případě nehody mohl zranit o její víko.



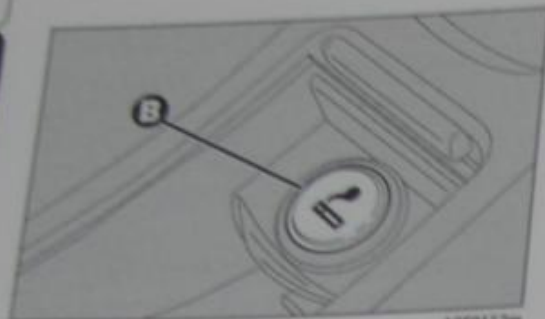
obr. 75

AOE0031m

ZAPALOVAČ CIGARET

Vpředu

Je umístěn ve středovém tunelu, u páky parkovací brzdy. Zpřístupní se otevřením víka **A** – obr. 75 ve směru šipky.



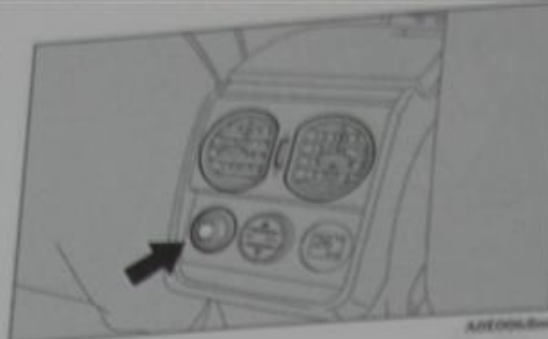
obr. 76

Zapalovač se zapne stisknutím tlačítka **B** – **obr. 76** při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky.

UPOZORNĚNÍ Při každém použití zkontrolujte, zda se zapalovač skutečně vypnul.

UPOZORNĚNÍ Zapalovač cigaret se zahřívá na vysokou teplotu. Zacházejte s ním opatrně. Zajistěte, aby jej nepoužívaly děti, protože by hrozilo nebezpečí požáru nebo popálení.

UPOZORNĚNÍ Do zdířky předního zapalovače cigaret nepřipojujte spotřebiče o příkonu vyšším než 100 W.



obr. 77

Vzadu (pokud je ve výbavě)

Je umístěn ve středovém tunelu, mezi předními sedadly (viz **obr. 77**)

UPOZORNĚNÍ Do zdířky zadního zapalovače cigaret nepřipojujte spotřebiče o příkonu vyšším než 140 W.

UPOZORNĚNÍ Vidlice nesprávných rozměrů může poškodit zdířku.



Do zdířek zapalovačů nepřipojujte spotřebiče o vyšším než výše uvedeném příkonu. Dlouhodobý odběr proudu může způsobit vybití baterie a znemožnit tak následné startování motoru.



obr. 78

POPELNÍK

Vpředu

Je umístěn ve středovém tunelu, u polky pohony brzd.

Zpřístupní se otevřením víka **A** – **obr. 78** následným odklopením víka **B**.

Popelník je vyjímatelný; vyjme se tahem směrem nahoru.

UPOZORNĚNÍ Nepoužívejte popelník jako látku na papír, který by se mohl vznítit při kontaktu s náloží cigaret.



obr. 79

AOE0153m

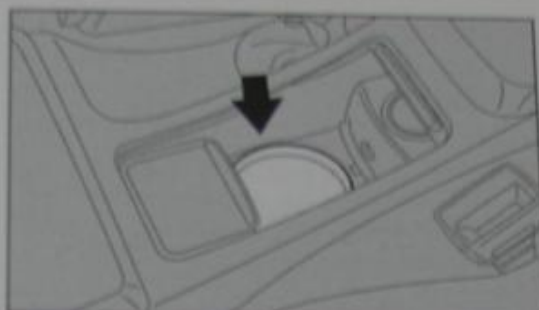
Vzadu

Je umístěn ve středovém tunelu, mezi předními sedadly.

Zpřístupní se odklopením víka **A** – obr. 79.

Papelník je vyjímatelný; vyjme se stisknutím středové části a vytažením nahoru.

UPOZORNĚNÍ Nepoužívejte popelník jako koš na papír, který by se mohl vznítit při kontaktu s nedopalky cigaret.

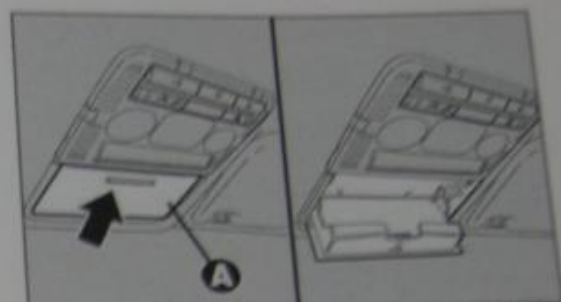


obr. 80

AOE0101m

PROSTOR PRO PLECHOVKY A POHÁRKY S NÁPOJÍ, obr. 80

Je umístěn ve středovém tunelu u páky parkovací brzdy. Zpřístupní se otevřením víka **A** – obr. 75.



obr. 81

AOE0153m

PROSTOR NA BRÝLE (pokud je ve výbavě)

Je umístěn u přední stropní svítidly. Zpřístupní se zatlačením na víko **A** – obr. 81.

DVEŘE

CENTRÁLNÍ ZAMYKÁNÍ

Zamknutí zvenku

Při zavřených dveřích stiskněte tlačítko  na elektronickém klíči, případně zasuněte do zámku dveří řidiče kovovou čepel umístěnou uvnitř elektronického klíče a otočte ji. Zamknutí bude provedeno pouze při zavřených všech dveřích. Pokud jsou některé dveře otevřené, po stisknutí tlačítka  na elektronickém klíči ukazatele směru a kontrolka ve dveřích řidiče budou cca 3 sekundy rychle blikat.

Pokud jsou některé dveře otevřené, po otočení kovové čepelky budou ukazatele směru a kontrolka ve dveřích řidiče cca 3 sekundy rychle blikat.

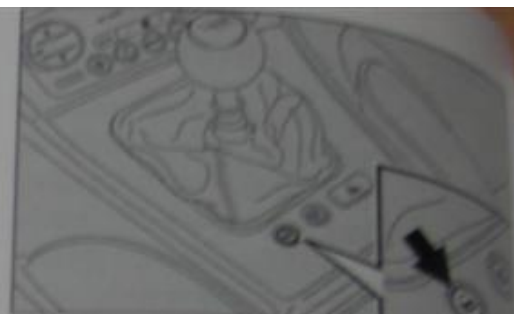
Pokud jsou dveře zavřené a je otevřený zavazadlový prostor, bude zamknutí provedeno: ukazatele směru (pouze při zamknutí tlačítkem ) a kontrolka ve dveřích řidiče budou cca 3 sekundy rychle blikat.

V „Menu Setup“ (nebo u některých verzí v menu navigačního systému) vozu lze aktivovat funkci, která umožňuje při stisknutí tlačítka  na elektronickém klíči odemknout pouze dveře řidiče (viz „Multifunkční konfigurovatelný displej“ v této kapitole).

Pokud je tato funkce aktivní (ON), lze ostatní dveře odemknout stisknutím tlačítka  (obr. 90) na středovém tunelu.

Odemknutí zvenku

Stiskněte tlačítko  na elektronickém klíči, případně zasuněte do zámku dveří řidiče kovovou čepel umístěnou uvnitř elektronického klíče a otočte ji.



obr. 90

Zamknutí/odemknutí dveří zevnitř

Všechny dveře se zamknou/odemknou stisknutím tlačítka  (obr. 90).

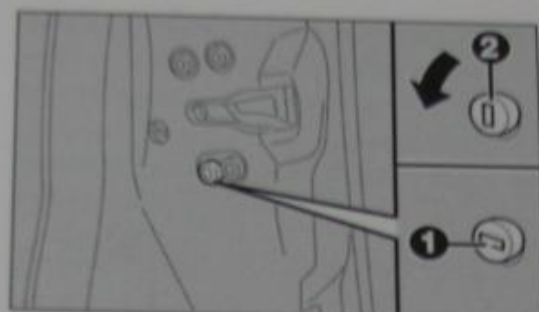
Okolo tlačítka je kontrolka signalizující stav (zamknutí nebo odemknutí dveří). Kontrolka svítí při zamknutí dveří; v tomto případě se stisknutím tlačítka dveře centrálně odemknou a kontrolka zhasne. Při vytažení klíče ze čepky spínací skříňky kontrolka zhasne cca po 2 minutách.

Při odemknutých dveřích je kontrolka zhasnutá a stisknutím tlačítka se dveře centrálně zamknou. Zamknutí dveří je provedeno pouze za předpokladu, že jsou všechny dveře správně zavřené.

V „Menu Setup“ (nebo u některých verzí v menu navigačního systému) vozu lze aktivovat funkci automatického zamykání dveří při překročení rychlosti 20 km/h (viz „Multifunkční konfigurovatelný displej“ v této kapitole).

Tlačítko  se vyřadí z funkce po zamknutí dveří tlačítkem na elektronickém klíči, otočením kovové čepele v zámku ve dveřích řidiče, případně při automatickém zamknutí po uplynutí cca 2,5 minuty; jeho funkce se obnoví po odemknutí stisknutím tlačítka  na elektronickém klíči, otočením kovové čepele v zámku ve dveřích řidiče, případně zasunutím elektronického klíče do čtečky spínací skříňky.

UPOZORNĚNÍ Pokud je vůz centrálně zamknutý, zatažením za vnitřní klíku pro otvírání dveří se vůz centrálně odemkne. Při absenci elektrického napájení (přepálená pojistka, odpojená baterie atd.) lze však dveře manuálně zamknout.



obr. 91

DĚTSKÉ POJISTKY

Zadní dveře jsou vybaveny dětskými pojistkami **obr. 91**, které znemožňují otevření zadních dveří zevnitř.

Dětskou pojistku lze přepínat (kovovou čepelí umístěnou uvnitř elektronického klíče) pouze při otevřených dveřích:

- ☐ **poloha 1:** dětská pojistka zapnutá (dveře nelze zevnitř otvírat);
- ☐ **poloha 2:** dětská pojistka vypnutá (dveře lze zevnitř otvírat).

UPOZORNĚNÍ Každá dětská pojistka ovládá pouze zámek příslušných dveří.

UPOZORNĚNÍ Při přepravě dětí používejte vždy dětské pojistky.

UPOZORNĚNÍ Po zapnutí dětských pojistek zkontrolujte jejich funkci zatažením za vnitřní klíky zadních dveří.

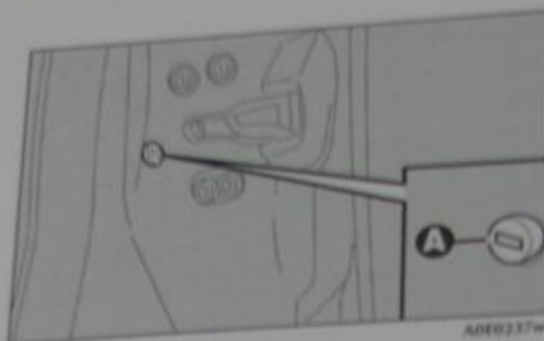
ZAMKNUTÍ DVEŘÍ PŘI VYBITÉ BATERII

Pokud je baterie vozu vybitá, je třeba dveře zamknout následovně.

Dveře spolujezdce

Postupujte následovně:

- ☐ sejměte ochrannou krytku ze dveří;
- ☐ do uložení **A** – **obr. 92** zasuňte kovovou čepel elektronického klíče;
- ☐ otočte kovovou čepel doprava;
- ☐ vytáhněte kovovou čepel z uložení **A** – **obr. 92** a nasadte ochrannou krytku.



obr. 92

Inicializace mechanismu zámků se provádí (až po nabití baterie) následovně:

- ☐ stisknutím tlačítka  na elektronickém klíči;
- ☐ stisknutím tlačítka  pro zamknutí/odemknutí dveří;
- ☐ odemknutím pomocí kovové čepel zasunuté do zámku předních dveří;
- ☐ zatáhnutím za vnitřní kliku dveří.

UPOZORNĚNÍ Pokud byla u zadních dveří zapnuta dětská pojistka a byl proveden výše uvedený postup zamknutí, zatažením za vnitřní kliku se dveře neotevřou, ale pouze se provede inicializace mechanismu zámků; k otevření dveří je třeba zatáhnout za vnitřní kliku. Nouzovým zamknutím se nevylučí z činnosti tlačítko  pro centrální zamýkání/odemýkání dveří.

UPOZORNĚNÍ Po případném odpojení baterie nebo přepálení pojistky lze provést inicializaci systému centrálního zamýkání následovně:

- ☐ zavřete všechny dveře;
- ☐ stiskněte tlačítko  na elektronickém klíči nebo tlačítko  na středovém tunelu;
- ☐ stiskněte tlačítko  na elektronickém klíči nebo tlačítko  na středovém tunelu.

ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ OKEN

Verze s elektrickým ovládáním předních oken jsou vybaveny funkcí automatického pohybu pro otvírání a zavírání pouze u okna řidiče.

Verze s elektrickým ovládáním všech oken jsou vybaveny funkcí automatického pohybu pro otvírání a zavírání u všech oken. Tyto verze jsou navíc vybaveny bezpečnostním systémem zabráňujícím přivření, schopným zjišťovat přítomnost překážek během zavírání okenního skla. Při zjištění překážky se pohyb okenního skla okamžitě zastaví a změní se směr jeho pohybu.

Tento bezpečnostní systém je zvláště užitečný při neoprávněném ovládání oken dětmi a kromě toho umožňuje spravovat i funkci centrálního otvírání/zavírání všech oken (pokud je ve výbavě).

UPOZORNĚNÍ V případě pěti aktivací bezpečnostního systému zabráňujícího přivření během jedné minuty se systém automaticky přepne do ochranného režimu, což se projeví trhavým pohybem okenního skla při zavírání. V takovém případě obnovte normální funkci systému následovně:

☐ otevřete okna;

případně

☐ vytáhněte elektronický klíč ze čtečky spínací skříňky a následně je opět do čtečky zasuňte.

Jestliže nejsou přítomny abnormality, obnoví se normální funkce elektrického ovládání. V případě abnormality viz kapitola „Kontrolky a hlášení“.

Centrální otvírání/zavírání všech oken a střešního okna (pokud je ve výbavě)

Pomocí kovové čepele klíče

U všech verzí:

- ☐ otočením kovové čepele v zámku dveří řidiče doprava se provede centrální otevření všech oken a střešního okna (pokud je ve výbavě);
- ☐ otočením kovové čepele v zámku dveří řidiče doleva se provede centrální zavření všech oken a střešního okna (pokud je ve výbavě).

Pomocí elektronického klíče

U všech verzí: stisknutím tlačítka  na dobu delší než 2 sekundy se provede centrální otevření všech oken a střešního okna (pokud je ve výbavě).

U verzí vybavených elektrickým ovládáním všech oken: stisknutím tlačítka  na dobu delší než 2 sekundy se provede centrální zavření všech oken a střešního okna (pokud je ve výbavě).

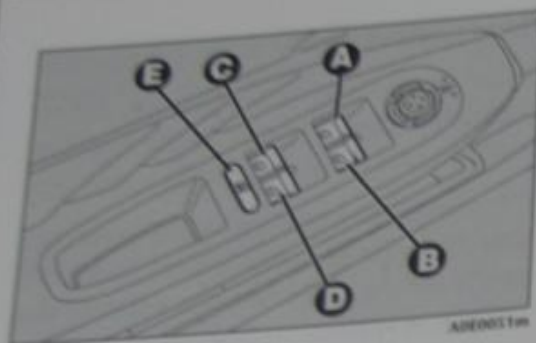


Systém odpovídá normě 2000/4/EC týkající se ochrany cestujících.

PAŮLNÍ PISA
OVLÁDÁNÍ

BEZPEČNOST

STRAHOVÁNÍ



obr. 93

OVLÁDACÍ PRVKY

Dveře řidiče

Ovládací panel na dveřích řidiče, **obr. 92**, obsahuje spínače, které ovládají při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky:

A – otvírání/zavírání levého předního okna; otvírání/zavírání je vybaveno automatickou funkcí souvislého pohybu až do koncové polohy;

B – otvírání/zavírání pravého předního okna; otvírání/zavírání je vybaveno automatickou funkcí souvislého pohybu až do koncové polohy (pouze u verzí vybavených elektrickým ovládním všech oken);

C (pokud je ve výbavě) – otvírání/zavírání levého zadního okna; otvírání/zavírání je vybaveno automatickou funkcí souvislého pohybu až do koncové polohy;

D (pokud je ve výbavě) – otvírání/zavírání pravého zadního okna; otvírání/zavírání je vybaveno automatickou funkcí souvislého pohybu až do koncové polohy (pouze u verzí vybavených elektrickým ovládním všech oken);

E (pokud je ve výbavě) – blokování ovládní zadních oken (pokud je ovládní zadních oken zablokováno, v tlačítku **E** svítí kontrolka a příslušná tlačítka nejsou osvětlena).

Požadované okno se otvírá/zavírá tlačítky **A**, **B**, **C** nebo **D**.

Krátkým stisknutím tlačítek se dosáhne krátkého pohybu okenního skla, zatímco delším stisknutím se aktivuje funkce automatického souvislého pohybu okenního skla při otvírání i zavírání.

Pohyb okenního skla se zastaví opětovným stisknutím tlačítka **A**, **B**, **C** nebo **D**.



Nevhodné zacházení s elektrickým ovládním oken může být nebezpečné. Před a během ovládní oken se přesvědčte, zda nejsou cestující vystaveni nebezpečí úrazu, který by mohl být způsoben pohybujícím se okenním sklem nebo předměty, jež by jim byly zachyceny nebo do nichž by okno narazilo. Při opoždění vozu vytáhněte vždy klíč ze čtečky spínací skříňky, aby nevhodným ovládním oken nemohlo dojít k ohrožení osob, které zůstanou ve voze.

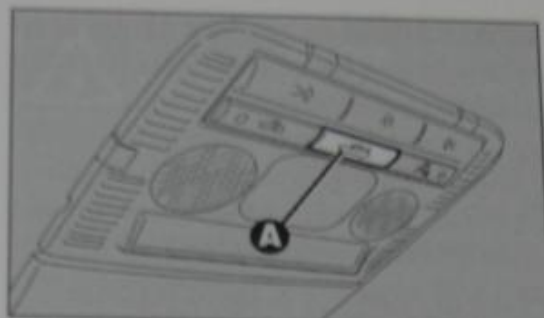
Dveře spolujezdce a zadní dveře

Na dveřích spolujezdce a u některých verzí i na zadních dveřích se nacházejí spínače, které slouží k ovládní okna příslušných dveří.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

Zámek zavazadlového prostoru je elektrický a za jízdy je vyřazen z funkce.

V „Menu Setup“ (nebo u některých verzí v menu navigačního systému) vozu lze nastavit odemykání zavazadlového prostoru funkcí „Boule Ind.“ (viz „Multi-funkční konfigurovatelný displej“ v této kapitole). Pokud je tato funkce aktivní, lze zavazadlový prostor otevřít pouze stisknutím tlačítka  na elektronickém klíči; tlačítko pro odemknutí zavazadlového prostoru na přední stropní svítelně **A – obr. 94** je tímto vyřazeno z funkce.



obr. 94

A0E0096m

Nedovření víka zavazadlového prostoru je u některých verzí signalizováno rozsvícenou kontrolkou  ve sdruženém přístroji, zatímco u jiných verzí symbolem  a hlášením na displeji (viz kapitola „Kontrolky a hlášení“).

ODEMKNUTÍ ZEVNITŘ

Stiskněte tlačítko **A – obr. 94** umístěné na přední stropní svítelně.

Tlačítko **A – obr. 94** se vyřadí z funkce po zamknutí dveří provedením:

- ☐ stisknutím tlačítka  na elektronickém klíči;
- ☐ otočením kovové čepele klíče v zámku dveří řidiče;
- ☐ automatickým zamknutím po cca 2,5 minutách.

Otvírání víka zavazadlového prostoru je usnadněno postranními plynovými vzpěrami.

Při otevření zavazadlového prostoru se rozsvítí uvnitř svítidla, která zhasne po zavření zavazadlového prostoru. Při ponechání otevřeného zavazadlového prostoru svítidla zhasne po několika minutách.

ZAVŘENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Přivírejte víko/dveře zavazadlového prostoru a zatlačte na ně u zámku, až se ozve klapnutí.

UPOZORNĚNÍ Pokud je aktivní funkce „Boole ind.“, před zavřením zavazadlového prostoru se ujistěte, že máte elektronický klíč u sebe, protože se zavazadlový prostor automaticky zamkne.



Na víko/dveře zavazadlového prostoru a na kryt zavazadlového prostoru nepevnějte žádné předměty (spoiler atd.), pokud k tomu nejsou přímo určeny výrobcem vozu, protože by došlo k narušení funkčnosti plynových vzpěr.



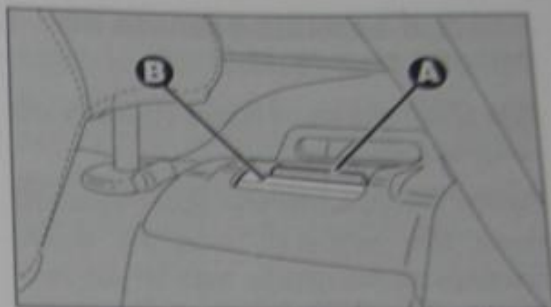
POZOR

Při používání zavazadlového prostoru dbejte, aby nikdy nebyla překročena celková hmotnost vozu (viz část „Technické údaje“). Zkontrolujte rovněž, zda jsou předměty v zavazadlovém prostoru dobře umístěny a zajištěny, aby se při prudkém zabrzdění neposunuly dopředu a nezranily osoby cestující ve voze.



POZOR

Nejezděte s předměty odloženými na polici u zadního okna nebo na krytu zavazadlového prostoru, protože by mohly při prudkém brzdění nebo nárazu zranit cestující.



obr. 96

ZVĚTŠENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (pokud je ve výbavě)

Pokud chcete zvětšit zavazadlový prostor, postupujte následovně:

- ☐ demontujte opěrky hlavy ze zadního sedadla;
- ☐ otočte opěrky hlavy o 180° a zasuňte je zpět;
- ☐ dejte bezpečnostní pás na stranu a zkontrolujte, zda není překroucený;
- ☐ nadzvednutím páčky **A** – obr. 96 odjistíte opěradlo a sklopte je dopředu; při zvednuté páčce bude vidět červená značka **B**.

VRÁCENÍ ZADNÍHO SEDADLA DO POLOHY PRO SEZENÍ

Dejte bezpečnostní pás na stranu a zkontrolujte, zda není překroucený.

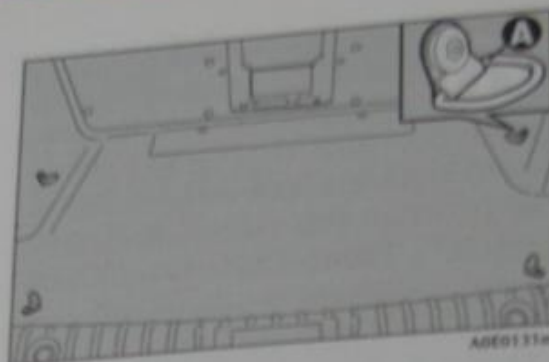
Zvedněte opěradlo a přiložte je dozadu, až se ozve klapnutí obou zajišťovacích mechanismů. Vizually zkontrolujte zajištění opěradla: nesmí být vidět červená značka **B** u páčky **A**. Pokud je tato červená značka **B** vidět, znamená to nezajištěné opěradlo.

UPOZORNĚNÍ Vždy nastavte opěrky hlavy do správné polohy.



POZOR

Zkontrolujte správné zajištění opěradla na obou stranách (nesmí být vidět červené značky **B** - obr. 95), protože nesprávně zajištěné opěradlo by se mohlo při prudkém zabrzdění sklopit dopředu a způsobit zranění cestujících.



obr. 97

UKOTVENÍ NÁKLADU

V zavazadlovém prostoru se nacházejí 4 poutací oka **A** - obr. 97 pro ukotvení nákladu.



POZOR

V případě nehody by těžký nezajištěný náklad mohl těžce zranit osoby cestující ve voze.



POZOR

Pokud chcete přepravovat kanystr s palivem, dodržujte předpisy a používejte výhradně schválený kanystr, který ukotvíte do ok v zavazadlovém prostoru. Přesto však kanystr zvyšuje nebezpečí požáru při případné nehodě.

KAPOTA MOTORU

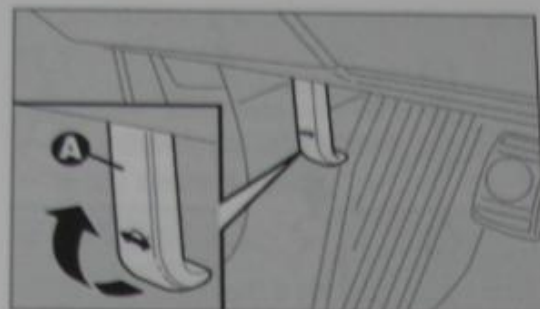
OTEVŘENÍ

Postupujte následovně:

- ☐ zatáhněte za páku **A** – obr. 98, až se kapota odjede;
- ☐ zatáhněte za páčku bezpečnostního mechanismu **B** – obr. 99, držte ji a přitom zvedněte kapotu;

UPOZORNĚNÍ Zvedání kapoty usnadňují dvě postranní plynové vzpěry. Do těchto vzpěr nijak nezasahujte a během otevírání kapotu přidržíte.

UPOZORNĚNÍ Před zvednutím kapoty zkontrolujte, zda jsou ramena stíračů přiklopena k čelnímu oknu a zda jsou stírače čelního okna vypnuté.



obr. 98

A0E0122m



obr. 99

A0E0158m

ZAVŘENÍ

Přivírete kapotu do výšky cca 20 cm nad motorový prostor a nechte ji spadnout vlastní vahou; zkontrolujte kompletní zajištění kapoty tím, že se ji pokusíte zvednout. Pokud je kapota zajištěna pouze bezpečnostním zařízením, netlačte na ni, ale pootevřete ji a zopakujte postup zavírání.

Nedovření kapoty motoru je u některých verzí signalizováno rozsvícenou kontrolkou  ve sdruženém přístroji, zatímco u jiných verzí symbolem  a hlášením na displeji (viz kapitola „Kontrolky a hlášení“).

UPOZORNĚNÍ Vždy zkontrolujte správné zavření kapoty, aby nedošlo k jejímu otevření za jízdy.



POZOR

Všechny činnosti související s kapotou provádějte pouze při stojícím voze.



POZOR

Z bezpečnostních důvodů musí být za jízdy kapota motoru vždy správně zajištěna. Proto vždy zkontrolujte její zajištění. Pokud máte za jízdy podezření, že kapota není správně zajištěna, okamžitě zastavte a správně ji zavřete.

PŘÍČNÉ STŘEŠNÍ NOSNÍKY

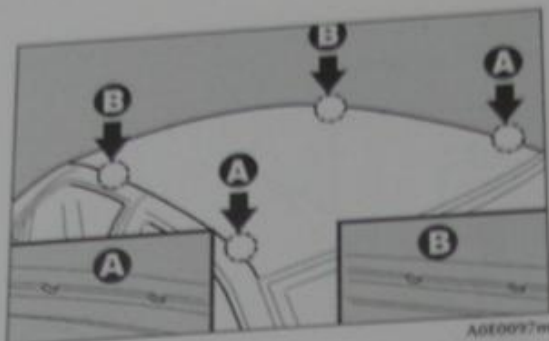
Vůz je připraven k montáži vhodných příčných střešních nosníků.

Vpředu jsou upevňovací body **A** – obr. 100.

Vzadu jsou upevňovací body **B**.



Náklad je nutno rozložit rovnoměrně. Při jízdě je nutno zohledňovat zvýšenou citlivost vozu na boční vítr.



obr. 100

UPOZORNĚNÍ Po ujetí několika kilometrů zkontrolujte utažení upevňovacích šroubů.

UPOZORNĚNÍ Nikdy nepřekračujte přípustné zatížení střechy (viz kapitola „Technické údaje“).

SVĚTLOMETY

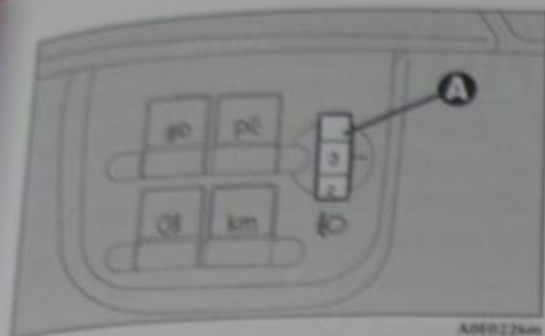
SEŘÍZENÍ SVĚTLOMETŮ

Správné seřízení světlometů je velice důležité pro Vaši bezpečnost i komfort a pro bezpečnost a komfort ostatních účastníků silničního provozu. Nastavení světlometů nechte zkontrolovat a případně seřídit v autorizovaném servisu Alfa Romeo.

REGULÁTOR SKLONU SVĚTLOMETŮ

Sklon světlometů lze nastavovat pouze při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky a při nasvícených potkávacích světlech.

Zádř vozu zatížením poklesne a tím se zvedne světelný svazek světlometů. V takovém případě je třeba světelný svazek správně nasměrovat nastavením sklonu světlometů.



obr. 101

Sklon světlometů se nastavuje kolečkem **A** – obr. 101 regulátoru ve skupině ovládacích spínačů v volantu.

Pokud je vůz vybaven bixenonovými světlomety, je nastavení sklonu automatické, a proto zde kolečko **A** regulátoru není instalováno.

Kolečko regulátoru má čtyři polohy odpovídající následujícímu zatížení vozu:

- ☐ poloha **0**: jedna osoba nebo dvě osoby na předních sedadlech, plná palivová nádrž, povinná výbava (vůz připravený k jízdě);
- ☐ poloha **1**: pět osob;
- ☐ poloha **2**: pět osob a plný zavazadlový prostor (cca 50 kg);
- ☐ poloha **3**: řidič a 300 kg nákladu v zavazadlovém prostoru.

UPOZORNĚNÍ Při každé změně hmotnosti přepravovaného nákladu je nutno zkontrolovat sklon světlometů.

NASTAVENÍ PŘEDNÍCH SVĚTEL DO MLHY

Kontrolu a případné seřízení světlometů autorizovanému servisu Alfa Romeo.



obr. 102

SEŘÍZENÍ SVĚTLOMETŮ PRO JÍZDU V CIZINĚ

Potkávací světla jsou nastavena podle předpisů platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo vyrobeno. Pro jízdu v zemích s levostranným provozem je třeba světlomety přestavit následujícím způsobem:

- ☐ sejměte zadní kryt světlometu (viz část „Potkávací světla“ v kapitole „V nouzi“);
- ☐ přestavte páčku **A** – obr. 102 v příčném směru.

SYSTÉM ABS

ABS je nedílnou součástí brzdové soustavy, zabráňující na jakémkoliv povrchu vozovky a při jakémkoliv způsobu brzdění blokování a následnému smyku jednoho nebo několika kol, čímž umožňuje zachování kontroly nad vozem i při nouzovém brzdění.

Součástí zařízení je systém EBD (Electronic Brake Distribution) umožňující rozdělení brzdné síly mezi přední a zadní kola.

UPOZORNĚNÍ K dosažení maximální účinnosti brzdové soustavy je zapotřebí provést záběh cca 500 km. Během záběhu se doporučuje nebrzdit příliš prudce, opakovaně ani dlouhodobě.

ZÁSAH SYSTÉMU

Zásah systému ABS řidič pozná podle lehkých pulzací pedálu brzdy, doprovázených provozním zvukem. Zásah ABS je upozorněním pro řidiče, aby přizpůsobil rychlost jízdy stavu vozovky.



POZOR

Zásah ABS je příznakem dosažení meze adheze pneumatik na povrchu vozovky, a proto zpomalením přizpůsobte způsob jízdy dostupné adhezi.



POZOR

ABS optimálně využívá dostupnou adhezi, ale nedokáže ji zvýšit. Proto na kluzkém povrchu jezděte opatrně a zbytečně neriskujte.



POZOR

Jakmile podle pulzací pedálu ucítíte zásah ABS, nepovolte tlak na pedál brzdy, nepak jej bez obav držte nadále sešlápnutý. Tak zastavíte s nejkratší brzdovou dráhou při daném stavu povrchu vozovky.

SYSTÉM VDC (Vehicle Dynamics Control) (pokud je ve výbavě)

VDC je systémem jízdní stability vozu, který pomáhá udržet směrovou kontrolu v případě ztráty adheze pneumatik.

Působení VDC je zvláště užitečné na takových vozovkách, kde se mění adhezivní vlastnosti.

ZÁSAH SYSTÉMU

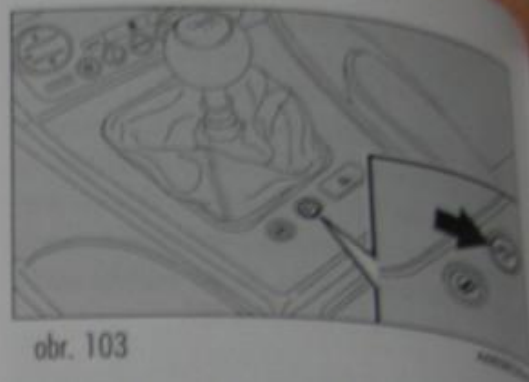
Zásah systému VDC je signalizován blikáním kontrolky  ve sdruženém přístroji, čímž je řidič informován o mezních podmínkách stability a adheze.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ SYSTÉMU

Systém VDC se automaticky zapne při každém startování motoru. Za jízdy jej lze vypnout stisknutím tlačítka ASR/VDC, **obr. 103**, umístěného na středovém tunelu, na dobu delší než 2 sekundy. Vypnutím VDC se vypne i ASR. Zapnutí VDC a ASR se provádí opětovným stisknutím tlačítka ASR/VDC.

Vypnutí systému je signalizováno rozsvícením kontrolky  ve sdruženém přístroji (u některých verzí je signalizováno zobrazeným symbolem na displeji) a rozsvícením kontrolky okolo tlačítka ASR/VDC.

Za jízdy vypnutý systém VDC se automaticky opět zapne při následujícím startování motoru.



obr. 103

SIGNALIZACE PORUCH

Při případné poruše se systém VDC automaticky vyřadí z funkce, rozsvítí se trvale kontrolka  ve sdruženém přístroji (u některých verzí spolu se zobrazeným blikáním na displeji, viz kapitola „Kontrolky a hlášení“). V takovém případě se při nejbližší příležitosti obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.



POZOR

Řidič se nesmí pouštět do zbytečných neopodstatněných rizik ani přes výhody, které systém VDC poskytuje z hlediska aktivní bezpečnosti. Musí jízdu průběžně přizpůsobovat stavu povrchu vozovky, viditelnosti a dopravní situaci. Odpovědnost za bezpečnost jízdy leží vždy jen na něm.



POZOR

Systém VDC je funkční i při případném použití nouzového rezervního kola (pokud je ve výbavě). Nicméně je nutno upozornit na skutečnost, že vzhledem k menším rozměrům nouzového rezervního kola oproti normálnímu kolu je adheze tohoto rezervního kola menší než u ostatních kol vozu.



POZOR

Pro správnou funkci systému VDC je zcela nezbytné používat na všech kolech pneumatiky stejné značky a typu. Pneumatiky musejí být v dokonalém stavu a musejí být předepsaného typu, značky a rozměrů.

SYSTÉM HILL HOLDER (pokud je ve výbavě)

Je součástí systému VDC a slouží k usnadnění rozjezdu do svahu. Aktivuje se automaticky za následujících podmínek:

- ☐ ve stoupání: vůz stojící s běžícím motorem ve stoupání větším než 6 %, sešlápnutý pedál brzdy a pedál spojky, zařazený neutrál nebo jiný rychlostní stupeň než zpátečka;
- ☐ v klesání: vůz stojící s běžícím motorem v klesání větším než 6 %, sešlápnutý pedál brzdy a pedál spojky, zařazená zpátečka.

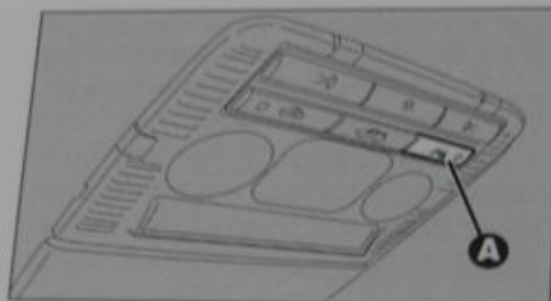
Ve fázi rozjezdu řídící jednotka VDC zachová brzdový tlak kol až do okamžiku dosažení hnací síly potřebné k rozjezdu nebo cca na 1 sekundu, čímž usnadní rozjezd tím, že umožní přemístit pravou nohu z pedálu brzdy na pedál plynu.

PARKOVACÍ ASISTENT (pokud je ve výbavě)

Parkovací asistent poskytuje řidiči informace o vzdálenosti při přibližování k překážce nacházející se za vozem (verze se 4 zadními snímači) nebo za vozem a před vozem (verze se 4 zadními snímači a 4 předními snímači).

Systém tedy pomáhá při parkovacím manévru, protože umožňuje zjišťovat přítomnost překážek nacházejících se mimo zorné pole řidiče.

Informace o přítomnosti překážky a její vzdálenosti od vozu jsou řidiči sdělovány proměnným akustickým signálem, jehož frekvence závisí na vzdálenosti překážky (čím je vzdálenost překážky od vozu kratší, tím je frekvence akustického signálu vyšší), pouze u některých verzí obrazem na displeji (viz část „Zobrazení na displeji“).



obr. 104

AKTIVACE

Verze se 4 snímači

Přední snímače se při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky aktivují zařazením zpátečky nebo u některých verzí stisknutím tlačítka **A – obr. 104** na přední stropní svítelně při rychlosti nižší než 15 km/h.

Snímače se deaktivují při překročení rychlosti 18 km/h nebo u některých verzí opětovným stisknutím tlačítka **A – obr. 104** při rychlosti nižší než 15 km/h. Pokud není systém aktivní, u verzí vybavených tlačítkem na přední stropní svítelně je kontrolka v tomto tlačítku zhasnutá.

Verze s 8 snímači

Přední a zadní snímače se při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky aktivují zařazením zpátečky nebo stisknutím tlačítka **A – obr. 104** na přední stropní svítelně při rychlosti nižší než 15 km/h.

Snímače se deaktivují opětovným stisknutím tlačítka **A – obr. 104** (při rychlosti nižší než 15 km/h) nebo při překročení rychlosti 18 km/h. Pokud není systém aktivní, je kontrolka v tlačítku zhasnutá.

Po aktivaci snímačů začne systém při zjištění přítomnosti překážky vydávat akustické signály předním nebo zadním bzučákem; čím je vzdálenost překážky od vozu kratší, tím je frekvence akustického signálu vyšší.

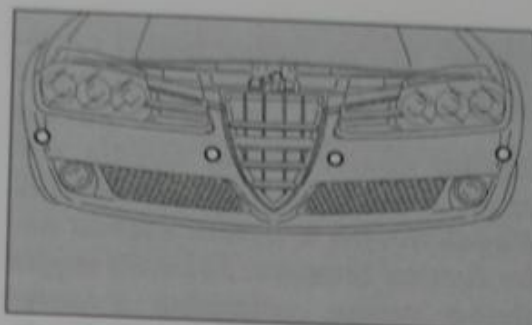
Pokud je vzdálenost od překážky kratší než 30 cm, je akustický signál nepřerušovaný. V závislosti na poloze překážky (vpředu nebo vzadu) je akustický signál vydáván odpovídajícím bzučákem (předním nebo zadním). V každém případě je signalizována přítomnost nejbližší překážky.

Při vzdálení vozu od překážky akustický signál okamžitě ztlumí. Akustický signál se nemění, pokud se nemění vzdálenost vozu od překážky. Je-li však tato situace zjištěna postranními snímači, signál bude po uplynutí cca 3 sekund přerušen z důvodu prevence dlouhodobé signalizace, např. při jízdě podél zdi.

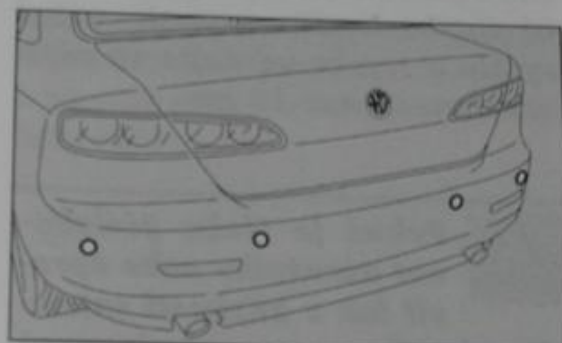


POZOR

Za průběh parkovacího manévru odpovídá vždy pouze řidič. Vždy se ujistěte o tom, že v místě parkování nejsou osoby (zvláště děti) ani zvířata. Systém považujte za usnadňující pomůcku, která však nesmí vést k snížení pozornosti při potenciálně nebezpečném manévru, byť prováděného nízkou rychlostí.



obr. 105



obr. 106

SNÍMAČE

Systém používá při zjišťování přítomnosti překážek 4 snímače umístěné v předním nárazníku (pokud jsou ve výbavě), **obr. 105**, a 4 snímače umístěné v zadním nárazníku, **obr. 106**.

BZUČÁK

Informace o přítomnosti překážky a její vzdálenosti od vozu jsou řidiči předávány akustickými signály bzučáků umístěných v interiéru vozu:

- ☐ u verzí se 4 zadními snímači je bzučák umístěn vzadu a upozorňuje na překážky nacházející se vzadu;
- ☐ u verzí s 8 snímači (4 předními a 4 zadními) je systém kromě zadního bzučáku vybaven ještě předním bzučákem, upozorňujícím na překážky nacházející se vpředu. Toto uspořádání umožňuje řidiči vnímat směr překážky (vpředu/vzadu).

ČERPÁNÍ PALIVA

UPOZORNĚNÍ Z bezpečnostních důvodů je třeba doplňovat palivo při vypnutém motoru. Při nedodržení této zásady může palivoměr trvale ukazovat nesprávné údaje. V takovém případě se správná funkce palivoměru obnoví při následujícím čerpání paliva při vypnutém motoru. Pokud se správná funkce palivoměru neobnoví, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

ZÁŽEHOVÉ MOTORY

Používejte výhradně bezolovnatý benzín. Plnicí hrdlo zabraňuje nechtěnému načerpání olovnatého benzínu tím, že má osazení o menším průměru a neumožňuje tak zasunutí pistole stojanu s olovnatým benzínem. Oktanové číslo (RON) používaného benzínu nesmí být nižší než 95.

UPOZORNĚNÍ Neúčinný katalyzátor umožní vypouštění škodlivin a tedy znečišťování ovzduší.

UPOZORNĚNÍ Nikdy, ani v nejvyšší nouzi, nečerpejte do palivové nádrže sebemenší množství olovnatého benzínu. Nenapravitelně byste poškodili katalyzátor.

VZNĚTOVÉ MOTORY

Při nízké teplotě začne motorová nafta vylučováním parafínů tuhnout a může tak docházet k funkčním problémům systému dodávky paliva.

Aby k těmto problémům nedocházelo, jsou čerpací stanice v závislosti na ročním období zásobeny letní nebo zimní naftou.

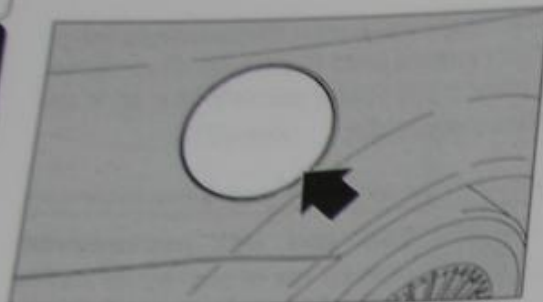
Pokud je u čerpací stanice prodávána nafta neodpovídající aktuální vnější teplotě, doporučujeme přidat do letní nafty aditivum pro snížení bodu tuhnutí **DIESEL MIX** v množství uvedeném na plechovce. Aditivum musíte přidat před čerpáním nafty.

Aditivum pro snížení bodu tuhnutí **DIESEL MIX** musíte přidat do nafty ještě před vznikem problémů způsobených chladem. Následné přidání nemá žádný účinek.

Možnost provozu na naftu neodpovídající po stránce čistoty evropské normě EN590 může mít za následek potřebu častější výměny palivového filtru, než je uvedeno v plánu údržby.



Vůz smí být provozován pouze na motorovou naftu odpovídající evropské normě EN590. Používání jiného paliva nebo směsi může neopravitelně poškodit motor a způsobit ztrátu záruky. Pokud omylem načerpáte jiné palivo, nestartujte motor a vyprázdněte nádrž. Nestartujete-li motor, a to i na krátkou dobu, musíte potom kromě nádrže vyprázdnit také systém přívodu paliva.



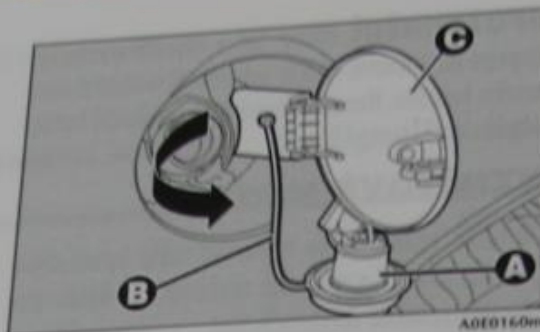
obr. 108

VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

Zámek dvířek hrdla palivové nádrže se automaticky odemkne při centrálním odemknutí dveří a zamkne při centrálním zamknutí dveří.

Dvířka hrdla palivové nádrže se otvírají v místě vyznačeném šipkou na **obr. 108**.

Víčko palivové nádrže **A** – **obr. 109** je s dvířky **C** spojeno lankem **B** zabráňujícím jeho ztrátu.



obr. 109

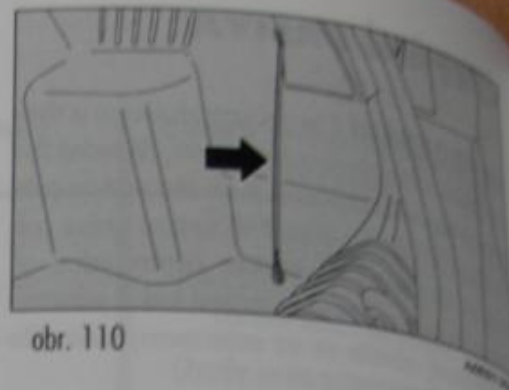
Během čerpání paliva zavěste víčko na háček na dvířkách hrdla palivové nádrže.

UPOZORNĚNÍ Hermeticky uzavřené víčko může lehce zvýšit tlak v nádrži. Případný syčivý zvuk při odšroubování víčka je proto zcela normální.



POZOR

Nepohybujte se v blízkosti otevřené nádrže s otevřeným ohněm nebo zapálenou cigaretou: nebezpečí požáru. Nepřibližujte se obličejem k hrdlu, protože byste se mohli nadýchat škodlivých palivových par.



obr. 110

NOUZOVÉ OTEVŘENÍ DVÍŘEK HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

V nouzi lze dvířka hrdla palivové nádrže odjmutím zarážky za lanko umístěné na pravé straně zavazadlového prostoru, **obr. 110**.

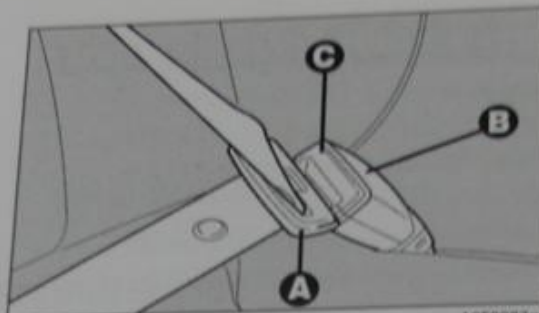
BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Pás musí být v kontaktu se vzpřímeným tělem opírajícím se o opěradlo.

Zapněte bezpečnostní pás uchopením za sponu **A** – **obr. 1** a jejím zasunutím do zámku **B**, kde se s cvaknutím zajistí.

Pokud se bezpečnostní pás při odvíjení zablokoval, nechte jej navinout krátce zpět, aby se navíjecí mechanismus uvolnil. Vyvarujte se trhavých pohybů.



obr. 1

Bezpečnostní pás se rozpne stisknutím tlačítka **C**. Pás během navíjení doprovázejte rukou, protože jinak by se mohl překroutit.

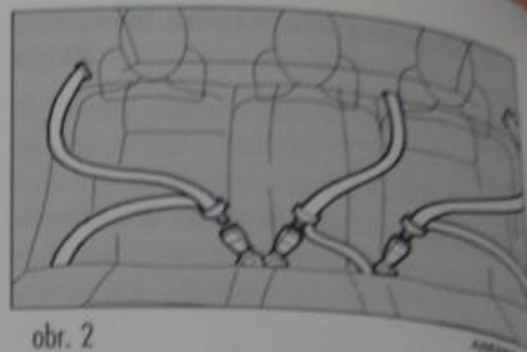


POZOR

Netiskněte tlačítko C za jízdy.

Bezpečnostní pás díky navíječi automaticky přilne k tělu cestujícího, přičemž poskytuje dostatečnou volnost pohybu.

Parkujete-li ve svahu, může dojít k zablokování pásu; jde o normální jev. Navíječe bezpečnostních pásů jsou vybaveny blokovacím mechanismem, který zabrání odvinutí pásu při prudkém trhnutí pásem, například při prudkém brzdění, rychlém průjezdu zatáčkami nebo nárazu.



obr. 2

Zadní sedadla jsou vybavena samonavíjecími třebadovými bezpečnostními pásy na všech třech místech.

Pásy na zadních sedadlech musejí být zapnuty způsobem uvedeným na **obr. 2**.

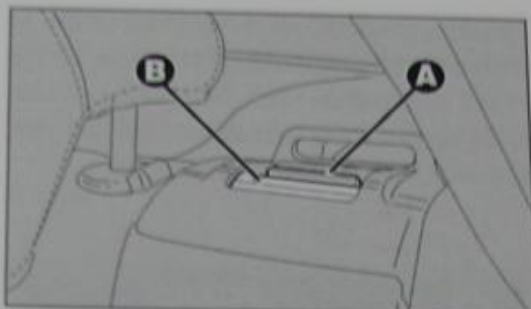
UPOZORNĚNÍ U některých verzí je správné zajištění opěradla zaručeno v případě, že není vidět červená značka **A** – obr. 3 ze strany odjišťovací páčky **B** opěradla. Pokud je tato červená značka naopak vidět, znamená to nezajištěné opěradlo.

UPOZORNĚNÍ Po vrácení sedadla zpět do polohy pro sezení dbejte na správné vedení bezpečnostních pásů, aby tyto byly připraveny k okamžitému použití.



POZOR

Uvědomte si, že při silném nárazu představují nepřipoutaní cestující na zadních sedadlech, kromě nebezpečí pro sebe samotné, nebezpečí i pro cestující na předních sedadlech.



obr. 3



POZOR

*Zkontrolujte správné zajištění obou částí opěradla (nesmějí být vidět červené značky **A** – obr. 3), protože nesprávně zajištěné opěradlo by se mohlo při prudkém zabrzdění sklopit a způsobit zranění cestujících.*

SYSTÉM SBR (Seat Belt Reminder)

Vůz je vybaven systémem SBR (Seat Belt Reminder), skládajícím se ze bzučáku, který spolu s blikající kontrolkou  na přední stropní svítelně upozorňuje řidiče a spolujezdce na nezapnutý bezpečnostní pás. Bzučák je možno dočasně deaktivovat následujícím postupem:

- ☐ zapněte bezpečnostní pás řidiče a spolujezdce;
- ☐ zasuňte elektronický klíč do čtečky spínací skřínky;
- ☐ rozepněte bezpečnostní pás řidiče nebo spolujezdce po uplynutí více než 20 sekund, současně však do 1 minuty.

Tímto postupem se bzučák deaktivuje až do následujícího vypnutí motoru.

Trvalou deaktivaci světe autorizovanému servisu Alfa Romeo. Opětovná aktivace systému SBR je možná výhradně prostřednictvím menu set-up displeje (viz kapitola „Palubní deska a ovládací prvky“, část „Multifunkční konfigurovatelný displej“).

PŘEDPÍNAČE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Za účelem dalšího zvýšení ochranného účinku jsou bezpečnostní pásy předních sedadel vozu vybaveny předpínači. Předpínače při silném nárazu zkrátí bezpečnostní pás o několik centimetrů. Tímto způsobem dojde ještě před působením setrvačnosti k dokonalému přilnutí bezpečnostního pásu na tělo cestujícího.

Aktivaci předpínače bezpečnostního pásu předního sedadla poznáte podle zpětného posunutí popruhu směrem dolů.

UPOZORNĚNÍ Pro zajištění maximální ochrany při aktivaci předpínače dbejte na to, aby bezpečnostní pás přiléhal pevně k hrudníku a bokům.

Předpínače předních bezpečnostních pásů se aktivují pouze v případě, že jsou spony těchto pásů zasunuty v zámcích.

Při aktivaci předpínačů se může uvolnit malé množství kouře. Tento kouř není škodlivý a nesignalizuje ani počátek požáru.

Předpínače nevyžadují žádné mazání ani údržbu. Do předpínačů nijak nezasahujte, protože byste tak znemožnili jejich správnou funkci. Pokud došlo ke kontaktu předpínače s vodou nebo blátem (zaplavení vozu, silný příboj atd.), musí být zařízení vyměněno.



POZOR

Předpínače působí pouze jednorázově. Po aktivaci předpínačů se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo, kde bude provedena jejich výměna. Datum konce životnosti zařízení je uvedeno na štítku umístěném ve schránce v palubní desce. Předpínače musejí být po uplynutí životnosti vyměněny v autorizovaném servisu Alfa Romeo.



Takové práce, při nichž dochází k nárazům, vibracím nebo vyvíjení tepla (nad 100 °C po dobu maximálně 6 hodin) v prostoru kolem předpínače, mohou vést k jeho poškození nebo aktivaci: vibrace vzniklé nerovnostmi cesty nebo náhodné nárazy zapříčiněné nerovnou dlažbou atd. nemohou předpínač aktivovat. V případě jakékoli závady nebo nesprávné funkce se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.

OMEZOVAČE TAHU

Za účelem zvýšení pasivní bezpečnosti jsou bezpečnostní pásy předních sedadel vozu vybaveny omezovači tahu, které umožňují kontrolované uvolnění. Tímto způsobem je zajištěno dávkování síly bezpečnostního pásu působící na tělo při čelním nárazu.



obr. 4

VŠEOBECNÉ POKYNY PRO POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Řidič vozu zodpovídá za dodržování dopravních předpisů, tedy i za to, že všichni cestující ve voze jsou po celou dobu jízdy připoutáni bezpečnostními pásy. Při každé jízdě buďte připoutáni bezpečnostními pásy.

Bezpečnostními pásy se musejí připoutat také těhotné ženy: nebezpečí zranění pro ně i pro dítě je při nehodě mnohem menší, než když se nepřipoutají. Spodní část pásu musí vést těhotná žena co nejnižší tak, aby byl veden přes boky a až pod břichem, viz **obr. 4**.



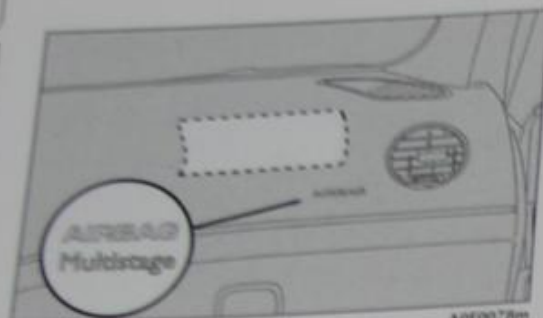
obr. 5

UPOZORNĚNÍ Bezpečnostní pás nesmí být překroucený. Horní část pásu musí vést přes rameno a šikmo přes hrudník. Spodní část musí pevně obepínat boky cestujícího, **obr. 5**, ne břicho. Nikdy nepoužívejte pomocné prostředky (zarážky, spony atd.), které by znemožnily těsné přilnutí bezpečnostního pásu na tělo cestujícího.



POZOR

V zájmu maximální bezpečnosti mějte opěradlo vždy ve vzpřímené poloze, opírejte se o ně zády a pamatujte na to, že pás musí vždy dobře přiléhat k hrudníku a bokům. Bezpečnostními pásy se musejí připoutat všichni cestující jak na předních, tak i na zadních sedadlech. Cestující, kteří nejsou připoutáni bezpečnostními pásy, podstupují větší riziko zranění nebo smrti v případě dopravní nehody.



obr. 15

ČELNÍ AIRBAG SPOLUJEZDCE

Je tvořen rychle plnitelným vakem uloženým v palubní desce, **obr. 15**. Jeho objem je větší než objem čelního airbagu řidiče.

POZOR



Neumísťujte na přední sedadlo spolujezdce dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy. Airbag by v případě naplnění mohl způsobit dítěti smrtelné zranění.

POZOR



Pokud vůz umožňuje deaktivaci airbagů u spolujezdce z funkce (čelní, kolenní [pokud je ve výbavě] a boční v sedadle), musíte za účelem přepravy dítěte na sedadle spolujezdce tyto airbagy vyřadit z funkce. Dále musíte posunout sedadlo co nejvíce dozadu, aby nedošlo ke kontaktu dětského zádržného systému s palubní deskou. Když na předním sedadle spolujezdce již nebudete dítě přepravovat, airbagy spolujezdce opět uveďte do činnosti, aby byl dospělý cestující na předním sedadle spolujezdce v případě dopravní nehody chráněn, i když toto není nařízeno žádnými předpisy.

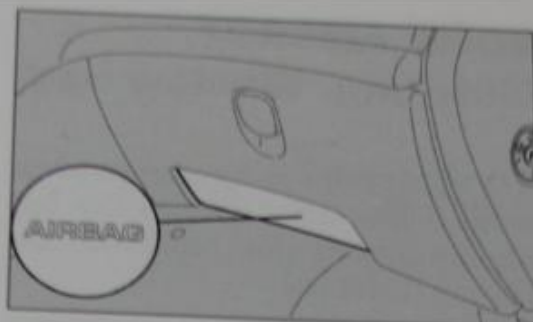


obr. 16

AOE0079m

KOLENNÍ AIRBAGY ŘIDIČE A SPOLUJEZDCE (pokud je ve výbavě)

Jsou tvořeny rychle plnitelnými vaky umístěnými v prostoru pod volantem (strana řidiče, **obr. 16**) a ve spodní části palubní desky (strana spolujezdce, **obr. 17**). Tyto airbagy zvyšují ochranu při čelním nárazu.

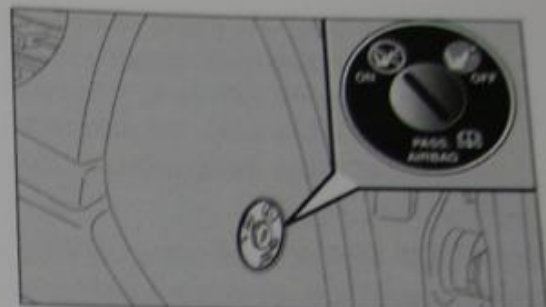


obr. 17

AOE0092m

MANUÁLNÍ VYŘAZENÍ (pokud je ve výbavě) ČELNÍHO, KOLENNÍHO (pokud je ve výbavě) A BOČNÍHO AIRBAGU SPOLUJEZDCE Z FUNKCE

Pro případ, že musíte v nutném případě přepravovat dítě na sedadle spolujezdce, je vůz vybaven možností vyřazení čelního, kolenního (pokud je ve výbavě) a bočního airbagu (Side Bag) spolujezdce z funkce. Vyřazení airbagů z funkce a jejich opětovné uvedení do činnosti se provádí s elektronickým klíčem vytaženým ze čtečky spínací skříňky, specifickým spínačem umístěným na boční ploše palubní desky na straně spolujezdce, **obr. 18**. Tento spínač je přístupný pouze při otevřených dveřích. Při otevřených dveřích lze kovovou čepel elektronického klíče zasunout a vysunout v obou polohách spínače.



obr. 18

AOE0062m

UPOZORNĚNÍ Spínač obsluhujte pouze při vypnutém motoru a vytaženém elektronickém klíči ze čtečky spínací skříňky.

Spínač ovládaný klíčem má dvě polohy:

- ☐ čelní, kolenní (pokud je ve výbavě) a boční airbag (Side Bag) spolujezdce jsou aktivní (poloha **ON** ⊗): kontrolka  na přední stropní svítelně nesvítí; je přísně zakázáno přepravovat dítě na sedadle spolujezdce.

☐ čelní, kolenní (pokud je ve výbavě) a boční airbag (Side Bag) spolujezdce jsou vyřazeny z funkce (poloha **OFF** ): kontrolka  na přední stropní svítilně svítí; na sedadle spolujezdce můžete přepravovat dítě ve vhodném dětském zadržném systému.

Kontrolka  na přední stropní svítilně svítí, dokud airbagy spolujezdce opět neuvedete do činnosti.

Vyřazení airbagů spolujezdce z funkce se netýká okenního airbagu (Window Bag).

BOČNÍ AIRBAGY (Side bag, Window bag)

Vůz je vybaven předními bočními airbagy pro ochranu hrudníku a páneve řidiče a spolujezdce (Side Bag) a okenními airbagy pro ochranu hlavy cestujících vpředu a vzadu (Window Bag).

Boční airbagy chrání cestující ve voze v případě středně silného až silného bočního nárazu tím, že vytvoří polštář mezi tělem cestujícího a boční strukturou vozu.

Pokud se boční airbagy nenaplní při jiném typu nárazu (čelní náraz, náraz zezadu, převrácení vozu apod.), neznamená to poruchu systému.

Při bočním nárazu elektronika v případě potřeby spustí naplnění airbagů. Airbagy se naplní ihned a vytvoří ochranný polštář mezi trupy cestujících a povrchy karoserie vozu, o které by se cestující mohli zranit. Poté se airbagy okamžitě vyprázdní.

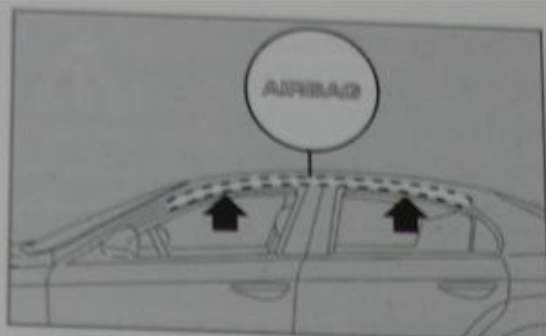
Boční airbagy nenahrazují bezpečnostní pásy, ale zvyšují jejich účinnost. Doporučujeme Vám proto, abyste se před každou jízdou připoutali, jak je ostatně předepsáno dopravními předpisy v Evropě a většině mimoevropských zemí.



obr. 19

PŘEDNÍ BOČNÍ AIRBAGY (SIDE BAG)

sou tvořeny rychle plnitelnými vaky, umístěnými opěradlech předních sedadel, **obr. 19**. Chrání cestující ve voze v případě středně silného až velmi bočního nárazu.



obr. 20

OKENNÍ AIRBAGY (WINDOW BAG)

Jsou tvořeny dvěma vaky, „záclonami“, které jsou uloženy na stranách obložení stropu, **obr. 20**; jsou překryty lištou. Jejich úlohou je chránit hlavy cestujících na předních a zadních sedadlech v případě bočního nárazu, protože se rozvinou do velké plochy.

Při slabších bočních nárazech (kdy stačí zadržovací účinek bezpečnostních pásů) se airbagy nenaplní.

Je proto nutné vždy používat bezpečnostní pásy, které při bočním nárazu zajišťují správnou polohu těla cestujícího a zabrání vymrštění z vozu v případě velmi prudkého nárazu.

UPOZORNĚNÍ Při bočním nárazu jste nejlépe chráněni, když sedíte na sedadle ve správné poloze, umožňující správné naplnění okenních airbagů.

UPOZORNĚNÍ Naplnění čelních nebo bočních airbagů je možné i v případech, kdy je vůz vystaven silnému nárazu nebo kdy dojde k nárazu do spodku vozu, jako je např. silný náraz způsobený schody, obrubníky nebo pevnými výstupky v zemi, nebo při pádu vozu do velkého výmolu nebo díry ve vozovce.

PALIVNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRAHOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUDY

ÚDRŽBA

VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ



POZOR

Pokud se při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky kontrolka **nerozsvítí** nebo **zůstane rozsvícená** za jízdy (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji), byla v zádržných systémech zjištěna **abnormalita**. V takovém případě se **airbagy a předpínače bezpečnostních pásů při nehodě nemusejí aktivovat** nebo, v malém počtu případů, se **mohou aktivovat chybně**. Před pokračováním v jízdě se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo, který provede okamžitou kontrolu systému.



POZOR

Ve voze vybaveném bočními airbagy nesmíte na opěradla předních sedadel používat potahy, které nejsou určeny pro používání s bočními airbagy (Side Bag).



POZOR

Za jízdy nemějte nic v ústech a před hrudníkem, tj. předměty jako dýmku, tužku apod. Při nárazu a naplnění airbagu byste byli vážně zraněni.



POZOR

Řiďte vždy s oběma rukama na věnci volantu, aby se mohl airbag volně rozvinout a chránit Vás. Nejezděte s tělem nakloněným nad volant, ale sedněte vzpřímeně, opření o opěradlo.



POZOR

Pokud byl Váš vůz odcizen nebo došlo k pokusu o odcizení, případně se stal obětí vandalů nebo byl zaplaven, nechte systém airbagů zkontrolovat v autorizovaném servisu Alfa Romeo.



POZOR

Pokud je elektronický klíč zasunutý ve čtečku spínací skříňky, mohou se airbagy naplnit i v zaparkovaném voze, např. když do vozu narazí jiný vůz jedoucí dostatečně rychle. Proto i ve stojícím voze je přísně zakázáno, aby seděly na předních sedadlech děti. Dále mějte na paměti, že ve stojícím voze, když není elektronický klíč ve čtečce spínací skříňky, se bezpečnostní zařízení (airbagy a předpínače) neaktivují. To však není možno, v tomto případě, považovat za selhání systému.



POZOR

Při zasunutí elektronického klíče do žtečky spínací skříňky se rozsvítí kontrolka  (je-li spínač pro vyřazení airbagů spolujezdce z funkce v poloze ON), která nejprve nepřerušovaně svítí a následně bliká několik sekund, aby signalizovala připravenost čelního, kolenního a bočního airbagu spolujezdce pro případ nárazu. Potom musí tato kontrolka zhasnout.



POZOR

Nemyjte opěradla sedadel vodou ani párou pod tlakem v zařízeních pro čištění sedadel (ručně nebo v servisech zajišťujících čištění sedadel).



POZOR

Čelní airbag se naplní při nárazu, jehož síla překročila hranici pro aktivaci předpínačů. Při nárazu, jehož síla je v oblasti mezi mezními hodnotami aktivace obou zařízení je normální, že se aktivují pouze předpínače.



POZOR

Na madla na stropě a na háčky na oděvy nezavěšujte tvrdé předměty.



POZOR

Airbasy nenahrazují bezpečnostní pásy, pouze zvyšují jejich účinnost. Všichni cestující ve voze musejí být proto připoutáni bezpečnostními pásy, protože čelní airbasy se nenaplní při čelní srážce menší rychlostí, při bočním nárazu, řetězové srážce nebo převrácení vozu. V těchto případech jsou cestující ve voze chráněni pouze bezpečnostními pásy.

STARTOVÁNÍ MOTORU

Vůz je vybaven elektronickým imobilizérem motoru: při problémech při startování viz popis v části „Systém Alfa Romeo CODE“ v kapitole „Polubní deska a ovládací prvky“.

UPOZORNĚNÍ Neoprávněný zásah do systému startování může způsobit náhlé zamknutí řízení.

UPOZORNĚNÍ Elektronický klíč zasuňte do čtečky spínací skřínky až na doraz, kde dojde k jeho zablokování.

UPOZORNĚNÍ Za jízdy vozu nesmí být elektronický klíč vytažen ze čtečky spínací skřínky, s výjimkou případu jeho vytažení v nouzi (viz „Vytažení elektronického klíče v nouzi“). Když je elektronický klíč zasu nutý ve čtečku spínací skřínky, je řízení odemknuté a nemůže se zamknout (např. při tažení vozu).



Doporučujeme Vám, abyste během prvních kilometrů nepožadovali od vozu maximální výkony (například prudkou akceleraci, dlouhou jízdu v maximálních otáčkách, intenzivní brzdění atd.).



Když je motor vypnutý, nenechávejte klíč ve čtečce spínací skřínky, aby nedocházelo ke zbytečnému vybíjení baterie.



POZOR

Je nebezpečné nechat běžet motor v uzavřeném prostoru. Motor spotřebovává kyslík a produkuje uhlovodíky, oxid uhelnatý a další toxické plyny.

POSTUP STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Postupujte následovně:

- ☐ zabrzděte parkovací brzdou;
- ☐ zařadte neutrál;
- ☐ zasuňte elektronický klíč až na doraz do čtečky spínací skřínky;
- ☐ při uvolnění pedálu plynu sešlápněte pedál spojky (nebo brzdy);
- ☐ stiskněte tlačítko **START/STOP** a uvolněte jej ihned po rozběhnutí motoru.

POSTUP STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

- ☐ zabrzděte parkovací brzdou;
- ☐ zařadte neutrál;
- ☐ zasuňte elektronický klíč až na doraz do čtečky spínací skřínky; ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka

STARTOVÁNÍ MOTORU

Vůz je vybaven elektronickým imobilizérem motoru: při problémech při startování viz popis v části „Systém Alfa Romeo CODE“ v kapitole „Palubní deska a ovládací prvky“.

UPOZORNĚNÍ Neoprávněný zásah do systému startování může způsobit náhlé zamknutí řízení.

UPOZORNĚNÍ Elektronický klíč zasuňte do čtečky spínací skřínky až na doraz, kde dojde k jeho zablokování.

UPOZORNĚNÍ Za jízdy vozu nesmí být elektronický klíč vytažen ze čtečky spínací skřínky, s výjimkou případu jeho vytažení v nouzi (viz „Vytažení elektronického klíče v nouzi“). Když je elektronický klíč zasnutený ve čtečce spínací skřínky, je řízení odemknuté a nemůže se zamknout (např. při tažení vozu).



Doporučujeme Vám, abyste během prvních kilometrů nepožadovali od vozu maximální výkony (například prudkou akceleraci, dlouhou jízdu v maximálních otáčkách, intenzivní brzdění atd.).



Když je motor vypnutý, nenechávejte klíč ve čtečce spínací skřínky, aby nedocházelo ke zbytečnému vybíjení baterie.



POZOR

Je nebezpečné nechat běžet motor v uzavřeném prostoru. Motor spotřebovává kyslík a produkuje uhlovodíky, oxid uhelnatý a další toxické plyny.

POSTUP STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Postupujte následovně:

- ☐ zabrzděte parkovací brzdou;
- ☐ zařadte neutrál;
- ☐ zasuňte elektronický klíč až na doraz do čtečky spínací skřínky;
- ☐ při uvolnění pedálu plynu sešlápněte pedál spínací (nebo brzdy);
- ☐ stiskněte tlačítko **START/STOP** a uvolněte jej ihned po rozběhnutí motoru.

POSTUP STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

- ☐ zabrzděte parkovací brzdou;
- ☐ zařadte neutrál;
- ☐ zasuňte elektronický klíč až na doraz do čtečky spínací skřínky; ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka

- ☐ počkejte do okamžiku zhasnutí kontrolky , která zhasne rychleji, když je motor zahřátý;
- ☐ při uvolnění pedálu plynu sešlápněte pedál spojky (nebo brzdy);
- ☐ po zhasnutí kontrolky  okamžitě stiskněte tlačítko **START/STOP**; při dlouhém čekání znamená zbytečné žhavení svíček; ihned po rozběhu motoru tlačítko uvolněte.

UPOZORNĚNÍ

Pokud motor během startování zhasne, k jeho opětovnému startování stačí sešlápnout pedál spojky nebo brzdy a následně stisknout tlačítko **START/STOP**.

Při obtížném startování se nepokoušejte motor startovat příliš dlouhodobě, ale obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Po nastartování motoru bude elektronický klíč zablokován ve čtečce spínací skříňky a bude jej možné vytáhnout až po vypnutí motoru. Za jízdy vozu může násilné vytáhnutí zablokovaného klíče ze čtečky spínací skříňky způsobit poruchu systému startování.

Případné problémy související se startováním jsou signalizovány rozsvícením kontrolky  ve sdruženém přístroji (u některých verzí se na displeji zobrazí hlášení). V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Pokud se motor nepodaří napoprvé nastartovat stisknutím tlačítka **START/STOP**, zopakujte postup startování při sešlápnutém druhém pedálu (spojky nebo brzdy).

Abnormality při startování motoru

Systém dokáže rozpoznávat stav neúspěšného startování a zhasnutí motoru.

V takovýchto případech se elektronický klíč odblokuje, aby řidič mohl provést následující činnosti:

- ☐ vypnutí sdruženého přístroje stisknutím tlačítka **START/STOP** nebo vytáhnutím elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky;

- ☐ opětovné nastartování motoru stisknutím tlačítka **START/STOP** při sešlápnutém pedálu spojky/brzdy.

UPOZORNĚNÍ V případě zhasnutí motoru za jízdy vozu nebude z bezpečnostních důvodů možné vytáhnout klíč ze čtečky spínací skříňky. Za účelem jeho vytažení stiskněte tlačítko **START/STOP** při stojícím voze a uvolněných pedálech spojky a brzdy.

ZAHRÁTÍ MOTORU PO NASTARTOVÁNÍ (zážehové i vznětové motory)

Postupujte následovně:

- ☐ zvolna se rozjedte, motor udržíte ve středních otáčkách, nepřidávejte prudce plyn;
- ☐ během prvních kilometrů jízdy motor nezatěžujte na plný výkon; počkejte, až se ručka teploměru chladicí kapaliny pohne z konce stupnice.

VYPNUTÍ MOTORU

Při stojícím voze stiskněte tlačítko **START/STOP**. Po vypnutí motoru je možné vytáhnout elektronický klíč ze spínací skříňky.

**POZOR**

*V případě nouze je možné vypnout motor za jízdy opakovanými stisky (třikrát za 2 sekundy) nebo několik sekund trvajícím stisknutím tlačítka **START/STOP**. Při vypnutém motoru nebude pracovat posilovač řízení.*

UPOZORNĚNÍ Po náročné jízdě je lepší nechat motor před vypnutím běžet ve volnoběžných otáčkách, aby klesla teplota v motorovém prostoru.

UPOZORNĚNÍ Vytažením elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky dojde k vypnutí elektronických systémů a zhasnutí vnějších světel.

UPOZORNĚNÍ V případě vypnutí motoru za jízdy vozu nelze z bezpečnostních důvodů vytáhnout klíč ze čtečky spínací skříňky. Za účelem jeho vytažení stiskněte tlačítko **START/STOP** při stojícím voze a uvolněných pedálech spojky a brzdy.

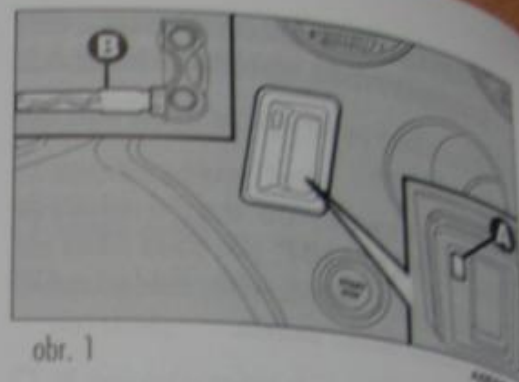


Krátké sešlápnutí plynového pedálu před vypnutím motoru nemá praktický význam, pouze zvyšuje spotřebu paliva a zejména pro motory s turbodmychadlem je dokonce škodlivé.

VYTAŽENÍ ELEKTRONICKÉHO KLÍČE V NOUZI

Pokud nastanou problémy s vypnutím motoru nebo s vytažením elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky, postupujte následovně:

- ☐ stiskněte tlačítko pro uvolnění kovové čepele na elektronickém klíči (viz „Elektronický klíč“ v kapitole „Palubní deska a ovládací prvky“);



obr. 1

- ☐ zasuněte kovovou čepel **B** – obr. 1 elektronického klíče do štěrbin **A**;
- ☐ vytáhněte elektronický klíč ze čtečky spínací skříňky.

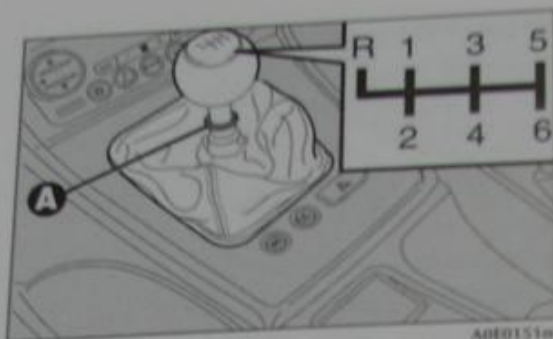
UPOZORNĚNÍ Do štěrbin **A** – obr. 1 nezasouvajte jiné předměty než kovovou čepel **B** elektronického klíče.

UPOZORNĚNÍ Před vytažením elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky zastavte vůz, protože pokud klíč vytáhnete za chodu motoru, vypne se motor, následně se vypne sdružený přístroj, ale nezmrkne se řízení.

ŘAZENÍ

Vůz je vybaven mechanickou šestistupňovou převodovkou. Schéma řazení je uvedeno na hlavici řadicí páky.

Při řazení rychlostních stupňů sešlápněte pedál spojky vždy až na doraz. Při řazení 6. rychlostního stupně tlačte páku doprava, aby nedošlo k nechtěnému zařazení 4. rychlostního stupně.



obr. 3

Při řazení zpátečky **R** z neutrálu povytáhněte prstenec **A** – obr. 3 pod hlavici a páku přitom zatlačte doleva a následně dopředu. Po zařazení zpátečky prstenec uvolněte. K přeřazení ze zpátečky na jiný rychlostní stupeň již není nutné prstenec povytahovat.

UPOZORNĚNÍ Zařazení zpátečky je možné pouze při stojícím voze. Před zařazením zpátečky s běžícím motorem je nutno vyčkat alespoň tři sekundy se sešlápnutým pedálem spojky, aby nebylo řazení hlučné a nepoškozovala se převodovka.



POZOR

Při každém řazení je nutno sešlápnout pedál spojky až na doraz. Pod pedály se nesmí nacházet žádná překážka. Zkontrolujte, zda jsou případné koberečky dobře položené a ne-překážejí pohybu pedálů.



Nenechávejte za jízdy ruku položenou na řadicí páce, protože by vyvíjená (i když malá) síla mohla vést k opotřebení vnitřních komponentů převodovky.

ÚSPORA PALIVA

Následující pokyny Vám pomohou dosáhnout nízké spotřeby paliva a nízkého obsahu škodlivin ve výfukových plynech.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Údržba vozu

Provádějte potřebné kontroly a práce uvedené v „Plánu údržby“.

Pneumatiky

Pravidelně, nejméně jednou za 4 týdny, kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách: pokud je tlak vzduchu příliš nízký, zvýší se v důsledku velkého valivého odporu spotřeba paliva.

Nepotřebný náklad

Nejezděte s přetíženým vozem. Hmotnost vozu (zvláště potom v městském provozu) a rozložení zatížení má velký vliv na spotřebu paliva a stabilitu.

Náklad na střeše

Jakmile nepotřebujete používat příslušenství (příčné nosníky, střešní nosič zavazadel/lyží atd.), demontujte je. Toto příslušenství zvyšuje aerodynamický odpor vozu a zvyšuje spotřebu paliva. Pro přepravu objemných předmětů využijte, pokud možno, přívěs.

Elektrické spotřebiče

Používejte elektrické spotřebiče pouze po nezbytně dlouhou dobu. Vyhřívání zadního okna, přídavné světlomety, stírače čelního okna a ventilátor topení vyžadují velké množství elektrické energie a zvyšují tak spotřebu paliva (při jízdě ve městě až o 25%).

Klimatizace

Provoz klimatizace zvyšuje spotřebu. Pokud to venkovní teplota dovoluje, nechávejte klimatizaci vypnutou.

Aerodynamické příslušenství

Použití neschváleného aerodynamického příslušenství může zhoršit aerodynamiku vozu a zvýšit spotřebu paliva.

STYL JÍZDY

Startování

Nezahřívajte motor při stojícím voze při volnoběžných ani zvýšených otáčkách: při takovém zahřívání motoru se zvyšuje spotřeba paliva i obsah škodlivin. Ihned se rozjeďte, jeďte nízkou rychlostí a motor nevytáčejte: tak se motor zahřeje rychleji.

Zbytečné úkony

Nevytáčejte motor při čekání na zelenou nebo před vypnutím motoru. Tyto úkony, stejně jako meziplýn, jsou u moderních vozů zbytečné, pouze zvyšují spotřebu paliva a obsah škodlivin.

Řazení rychlostních stupňů

Jakmile to dopravní podmínky a povaha vozovky dovolí, zařadte vyšší rychlostní stupeň. Používání nízkých rychlostních stupňů za účelem prudkého zrychlení podstatně zvyšuje spotřebu paliva. Také nesprávné řazení vyšších rychlostních stupňů zvyšuje spotřebu paliva, obsah škodlivin a opotřebení motoru.

Maximální rychlost

Spotřeba paliva se zvyšuje úměrně s rychlostí jízdy. Jeďte, pokud možno, ustálenou rychlostí a vyvarujte se zbytečného brzdění a akcelerace, neboť tak se zvyšuje spotřeba paliva i obsah škodlivin.

Akcelerace

Prudká akcelerace zvyšuje spotřebu paliva a obsah škodlivin: akcelerujte tedy zvolna a nevytáčejte motor nad otáčky maximálního momentu.

PROVOZNÍ PODMÍNKY

Studené starty

Časté studené starty neumožní motoru dosáhnout optimální provozní teploty. V důsledku toho bude větší spotřeba paliva (ve městě o 15 až 30 %), i větší obsah škodlivin.

Dopravní situace a stav vozovky

Hustá doprava a vyšší spotřeba spolu úzce souvisejí: například, při pomalé jízdě s častým využíváním nižších rychlostních stupňů nebo ve velkých městech s velkým počtem semaforů. Také klikaté vozovky, hrozné silnice a nerovný povrch negativně ovlivňují spotřebu paliva.

Vynucená zastavení

Během delší přestávky (např. u železničního přejezdu) je vhodné vypnout motor.

KONTROLKY A HLÁŠENÍ

VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ

Hlášení o poruchách, zobrazovaná na displeji, jsou rozdělena do dvou kategorií: velmi závažné abnormality a závažné abnormality.

Všechna hlášení o poruchách jsou doprovázena rozsvícením příslušné kontrolky (pokud existuje) ve sdruženém přístroji a specifickými upozorňujícími pokyny.

V některých případech je signalizace poruch i akustická (s možností nastavení).

Tato hlášení mají řidiči sdělit nutnost provedení okamžité následné činnosti v případě nesprávné funkce vozu. Obsah těchto hlášení není možno považovat za vyčerpávající a nelze je rovněž považovat za alternativu informací uvedených v této příručce, kde je nutné si příslušné informace vždy pozorně a důkladně přečíst.

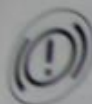
V případě hlášení o poruše vždy vyhledejte příslušné informace v této kapitole.

Velmi závažné abnormality

Zobrazují se na displeji po neurčenou dobu a přerušují předtím přítomné zobrazení na displeji. Zobrazují se znovu po zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky a zmizí až po zániku příčiny poruchy, která signalizaci vyvolala. Tento signalizační cyklus je možno přerušit stisknutím tlačítka **MENU**: v takovém případě zůstane příslušný symbol abnormality zobrazený vpravo dole na displeji a zmizí až po zániku příčiny poruchy, která signalizaci vyvolala.

Závažné abnormality

Zobrazují se na displeji po dobu 20 sekund a potom zmizí. Zobrazují se znovu po zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky a zmizí až po zániku příčiny poruchy, která signalizaci vyvolala. Po skončení signalizačního cyklu, trvajícího cca 20 sekund, případně po stisknutí tlačítka **MENU** zůstane příslušný symbol abnormality zobrazený vpravo dole na displeji a zmizí až po zániku příčiny poruchy, která signalizaci vyvolala.



PŘÍLIŠ NÍZKÁ HLADINA BRZDOVÉ KAPALINY (červená)

ZABRZDĚNÁ PARKOVACÍ BRZDA (červená)

Při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se tato kontrolka musí rozsvítit, ale po uplynutí několika sekund musí zhasnout.

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny

Tato kontrolka se rozsvítí (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji) v případě poklesu hladiny brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádrže pod minimální úroveň vlivem možného úniku z hydraulického systému.

Zabrzděná parkovací brzda

Tato kontrolka svítí při zabrzděné parkovací brzdě.



POZOR

Jestliže se tato kontrolka rozsvítí za jízdy, zkontrolujte zda není zabrzděná parkovací brzda. Pokud zůstane kontrolka rozsvícená při odbrzděné parkovací brzdě, okamžitě zastavte a obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.



OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH DESTIČEK (žlutá)

Tato kontrolka (pokud je ve výbavě) se rozsvítí (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji) při opotřebení předních brzdových destiček. V takovém případě je nechte co nejdříve vyměnit.

UPOZORNĚNÍ Vůz je vybaven snímačem opotřebení předních brzdových destiček, a proto při příležitosti jejich výměny zkontrolujte i stav zadních brzdových destiček.



NEZAPNUTÉ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (červená)

Při stojícím voze se tato kontrolka (umístěná na přední stropní svítelně) trvale rozsvítí, když:

- ☐ není správně zapnutý bezpečnostní pás řidiče;
- ☐ není správně zapnutý bezpečnostní pás spolujezdce a sedadlo spolujezdce je zatíženo těžkým předmětem;
- ☐ dojde k rozepnutí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolujezdce.

Za jízdy bude tato kontrolka krátkou chvíli blikat, současně s akustickou signalizací (bzučákem).

Následně bude kontrolka trvale svítit.

Bzučák je možno dočasně deaktivovat následujícím postupem:

- ☐ zapnete bezpečnostní pás řidiče a spolujezdce;
- ☐ zasunete elektronický klíč do čtečky spínací skříňky.

- ☐ **rozepněte bezpečnostní pás řidiče nebo spolujezdce po uplynutí více než 20 sekund, současně však do 1 minuty.**

Tímto postupem se bzučák deaktivuje až do následujícího vypnutí motoru.

Trvalou deaktivaci světlé autorizovanému servisu Alfa Romeo. Opětovná aktivace systému SBR je možná výhradně prostřednictvím menu set-up displeje (viz kapitola „Palubní deska a ovládací prvky“, část „Multifunkční konfigurovatelný displej“).



PORUCHA SYSTÉMU AIRBAGŮ (červená)

Při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se tato kontrolka musí rozsvítit, ale po uplynutí několika sekund musí zhasnout.

Trvalé rozsvícení této kontrolky (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji) znamená abnormalitu v systému airbagů.



POZOR

Pokud se při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky kontrolka nerozsvítí nebo zůstane rozsvícená za jízdy (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji), byla v zádržných systémech zjištěna abnormalita. V takovém případě se airbagy a předpínače bezpečnostních pásů při nehodě nemusejí aktivovat nebo, v malém počtu případů, se mohou aktivovat chybně. Před pokračováním v jízdě se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo, který provede okamžitou kontrolu systému. Porucha kontrolky (zhasnutá kontrolka) je signalizována i blikáním kontrolky pro vyřazení airbagů spolujezdce z funkce po dobu přesahující její normální blikání.



VYŘAZENÍ AIRBAGŮ SPOLUJEZDCE Z FUNKCE (žlutá)

Tato kontrolka (umístěná na přední stropní svítidně) se rozsvítí, když jsou čelní, kolenní (pokud je ve výbavě) a boční airbag (Side Bag) spolujezdce vyřazeny z funkce prostřednictvím klíčem ovládaného spínače.

Pokud jsou airbagy spolujezdce aktivní, při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se tato kontrolka nejprve na cca 4 sekundy nepřerušovaně rozsvítí, potom 4 sekundy bliká a následně musí zhasnout.



POZOR

Kontrolka  signalizuje i případně abnormality kontrolky . Tento stav je signalizován blikáním kontrolky  delším než 4 sekundy. V takovém případě nemusí kontrolka  signalizovat případně abnormality zádržných systémů. Před pokračováním v jízdě se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo za účelem provedení okamžité kontroly systému.



PŘILIŠ VYSOKÁ TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU (červená)

Při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se tato kontrolka (umístěná v teploměru chladicí kapaliny motoru) musí rozsvítit, ale po uplynutí několika sekund musí zhasnout.

Tato kontrolka se rozsvítí (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji) v případě přehřátí motoru.

Při rozsvícení kontrolky postupujte dle následujících pokynů:

– **v případě normální jízdy:** zastavte vůz, vypněte motor a zkontrolujte, zda hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce není pod značkou **MIN**. Pokud je hladina pod touto značkou, nechte několik minut motor chladnout, pomalu otevřete víčko vyrovnávací nádržky a doplňte chladicí kapalinu tak, aby se hladina nacházela mezi značkami **MIN** a **MAX** na vyrovnávací nádržce. Zároveň vizuálně zkontrolujte případné úniky chladicí kapaliny. Pokud se kontrolka při následujícím nastartování motoru opět rozsvítí, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

– **v případě využívání maximálního výkonu vozu** (např. jízda s přívěsem nebo plně zatíženým vozem do kopce): zpomalte a pokud zůstane kontrolka i nadále rozsvícená, zastavte vůz. Nechte vůz stát 2 až 3 minuty s motorem běžícím při zvýšených volnoběžných otáčkách, čímž se urychlí oběh chladicí kapaliny; potom motor vypněte.

UPOZORNĚNÍ V případě velmi náročné jízdy nechte motor před vypnutím několik minut běžet při mírně zvýšených otáčkách.



POZOR

Pokud je motor horký, nesnímejte víčko vyrovnávací nádržky, protože by hrozilo nebezpečí opaření.

PALUBNÍ PŘESKA
A OVLÁDACÍ PRVY

BEZPEČNOST

STRANOVÁNÍ

KONTROLY



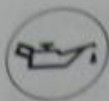
PŘILIŠ VYSOKÁ TEPLOTA MOTOROVÉHO OLEJE

Při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se tato kontrolka (umístěná v teploměru motorového oleje) musí rozsvítit, ale po uplynutí několika sekund musí zhasnout.

Rozsvícení této kontrolky za jízdy (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji) znamená příliš vysokou teplotu motorového oleje. V takovém případě zastavte vůz, vypněte motor a obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.



Pokud kontrolka  bliká za jízdy, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.



NEDOSTATEČNÝ TLAK MOTOROVÉHO OLEJE

OPOTŘEBENÝ MOTOROVÝ OLEJ (verze se vznětovým motorem)

Nedostatečný tlak motorového oleje

U některých verzí se tato kontrolka rozsvítí při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky, ale po nastartování motoru musí zhasnout.



POZOR

Pokud se tato kontrolka rozsvítí za jízdy (nebo se u některých verzí zobrazí na displeji symbol a hlášení), okamžitě vypněte motor a obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

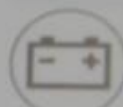
Opotřebený motorový olej (verze se vznětovým motorem)

Tato kontrolka (pokud je ve výbavě) bliká (u některých verzí se současně zobrazí hlášení na displeji) v případě, že systém zjistí opotřebení (znehodnocení) motorového oleje.

Po první signalizaci bude po každém startování motoru kontrolka  blikat cca 1 minutu a následně bude blikat po každých 2 hodinách, až do provedení výměny motorového oleje.



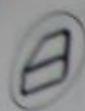
Pokud kontrolka  bliká, obraťte se okamžitě na autorizovaný servis Alfa Romeo, kde bude provedena výměna motorového oleje, spolu s resetem signalizace kontrolkou ve sdruženém přístroji (nebo symbolem  na displeji).



NEDOSTATEČNÉ DOBÍJENÍ BATERIE (červená)

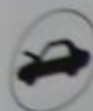
Tato kontrolka se rozsvítí (pokud je ve výbavě) při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky, ale po nastartování motoru musí zhasnout (při volnoběžných otáčkách je přípustné nepatrně opožděné zhasnutí).

Pokud tato kontrolka svítí nebo bliká (nebo se u některých verzí zobrazí na displeji symbol a hlášení), okamžitě se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.



NEDOVŘENÉ DVEŘE (červená)

Tato kontrolka (pokud je ve výbavě) se rozsvítí (nebo se na displeji zobrazí symbol), pokud nejsou správně zavřeny některé dveře, zavazadlový prostor nebo kapota motoru.



OTEVŘENÁ KAPOTA MOTORU (pokud je ve výbavě)

U některých verzí se na displeji při nesprávně zavřené kapotě motoru zobrazuje hlášení a symbol (červené barvy).



OTEVŘENÝ ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

U některých verzí se na displeji při nesprávně zavřeném víku zavazadlového prostoru zobrazuje hlášení a symbol (červené barvy).



PORUCHA SYSTÉMU VSTŘIKOVÁNÍ (verze se vznětovým motorem – žlutá)

PORUCHA SYSTÉMU EOBD (verze se zážehovým motorem – žlutá)

Při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se tato kontrolka musí rozsvítit, ale po nastartování motoru musí zhasnout.

Jestliže kontrolka nezasne nebo se rozsvítí za jízdy, znamená to nesprávnou funkci systému vstřikování s možností poklesu výkonu, zhoršení ovladatelnosti motoru a zvýšení spotřeby paliva.

V takovém případě můžete pokračovat v jízdě, ale bez prudké akcelerace a vysoké rychlosti. Obrat se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Porucha systému EOBD

Při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se tato kontrolka musí za normálních podmínek rozsvítit, ale po nastartování motoru musí zhasnout. Počáteční rozsvícení slouží ke kontrole funkčnosti kontrolky.

Jestliže kontrolka nezasne nebo se rozsvítí za jízdy:

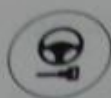
– **trvalé svícení** (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji): signalizuje nesprávnou funkci systému vstřikování/zapalování s možným zvýšením obsahu škodlivin ve výfukových plynech, poklesu výkonu, zhoršením ovladatelnosti motoru a zvýšením spotřeby paliva. V takovém případě můžete pokračovat v jízdě, ale bez prudké akcelerace a vysoké rychlosti. Obrat se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Kontrolka zhasne po obnovení správné funkce systému, ale v paměti zůstanou uložena příslušná data.

- blikání: signalizuje možnost poškození katalyzátoru (viz „Systém EBD“ v kapitole „Palubní deska a ovládací prvky“). Pokud kontrolka bliká, je třeba uvolnit pedál plynu a snížit otáčky motoru tak, aby kontrolka přestala blikat. Pak je možné pokračovat v jízdě sníženou rychlostí a vyvarovat se takových provozních stavů, které by vyvolávaly další blikání kontrolky. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.



Jestliže se po zasunutí klíče do čtečky spínací skříňky kontrolka  nerozsvítí, nebo se rozsvítí trvale, či bliká během jízdy, je nutno vyhledat co nejrychleji autorizovaný servis Alfa Romeo. Funkčnost kontrolky  mohou pomoci příslušného vybavení ověřovat orgány silničních kontrol.



PORUCHA OCHRANNÉHO SYSTÉMU VOZU (žlutá)

VYŘAZENÍ ZÁMKU ŘÍZENÍ Z FUNKCE (žlutá)

Porucha ochranného systému vozu

Tato kontrolka (pokud je ve výbavě) se rozsvítí (u některých verzí se na displeji zobrazí symbol) v případě poruchy ochranného systému vozu. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Vyřazení zámku řízení z funkce

Tato kontrolka (pokud je ve výbavě) se rozsvítí (u některých verzí se na displeji zobrazí symbol) při vytažení elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky za jízdy.



PORUCHA ALARMU (pokud je ve výbavě) (žlutá)

POKUS O VLOUPÁNÍ (žlutá)

ELEKTRONICKÝ KLÍČ NEBYL ROZPOZNÁN (žlutá)

Porucha alarmu

Tato kontrolka (pokud je ve výbavě) se rozsvítí (u některých verzí se na displeji zobrazí symbol) v případě abnormality v systému alarmu. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Pokus o vloupání

Tato kontrolka (pokud je ve výbavě) se rozsvítí (u některých verzí se na displeji zobrazí symbol) v případě pokusu o vloupání do vozu. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Porucha systému žhavení

Blikání této kontrolky (u některých verzí se na displeji současně zobrazí hlášení) znamená poruchu systému žhavení. Obrátte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.



VODA V PALIVOVÉM FILTRU (verze se vznětovým motorem - žlutá)

Tato kontrolka se za jízdy trvale rozsvítí (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji spolu) v případě přítomnosti zkondenzované vody v palivovém filtru.



Voda v motorové naftě může způsobit těžké poškození systému dodávky paliva. Při rozsvícení kontrolky ve sdruženém přístroji (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji) se obraťte co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo, kde vypustí zkondenzovanou vodu z palivového filtru. Pokud tato signalizace nastane okamžitě po čerpání paliva, je možné, že byla do palivové nádrže načerpána voda; v takovém případě okamžitě vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis Alfa Romeo.



ZÁSAH NÁRAZOVÉHO SPÍNAČE PRO PŘERUŠENÍ PŘÍVODU PALIVA

U některých verzí se po zásahu nárazového spínače pro přerušení přívodu paliva na displeji zobrazí hlášení a symbol (žluté barvy).



POZOR

Jestliže po nárazu ucítíte zápach paliva nebo zjistíte únik paliva ze systému dodávky paliva, neobnovujte přívod paliva, protože hrozí nebezpečí požáru.



PORUCHA SYSTÉMU HILL HOLDER (pokud je ve výbavě - žlutá)

Při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se tato kontrolka musí rozsvítit, ale po uplynutí několika sekund musí zhasnout.

Pokud tato kontrolka zůstane rozsvícená (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji), znamená to abnormalitu systému Hill Holder. V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.



SYSTÉM ASR (PROTIPROKLIZOVÝ SYSTÉM (žlutá)

Při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se tato kontrolka musí rozsvítit, ale po uplynutí několika sekund musí zhasnout. Blikání kontrolky za jízdy signalizuje zásah systému ASR a dosažení mezích podmínek adheze.

Vypnutí ASR

Při manuálním vypnutí ASR (stisknutím tlačítka ASR/VDC) (viz „Systém ASR“ v kapitole „Palubní deska a ovládací prvky“) se rozsvítí kontrolka v tlačítku ASR/VDC (u verzí vybavených multifunkčním konfigurovatelným displejem se zobrazí i symbol $\mathcal{Q}^{e1}$).

Porucha ASR

Při případné poruše se systém ASR automaticky vyřadí z funkce a u verzí vybavených multifunkčním konfigurovatelným displejem se zobrazí symbol $\mathcal{Q}^{e1}$. V takovém případě se při nejbližší příležitosti obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.



PORUCHA VNĚJŠÍCH SVĚTEL (žlutá)

Tato kontrolka (pokud je ve výbavě) se rozsvítí (u některých verzí se na displeji zobrazí hlášení) při zjištění abnormality jednoho z následujících světel:

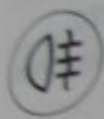
- obrysová světla
- ukazatele směru
- koncová světla do mlhy
- osvětlení registrační značky.

Možné abnormality těchto světel jsou: spálená jedna nebo několik žárovek, přepálená pojistka, přetížené elektrické vedení.



PORUCHA BRZDOVÝCH SVĚTEL (žlutá)

Tato kontrolka (pokud je ve výbavě) se rozsvítí (u některých verzí se na displeji zobrazí hlášení) při zjištění abnormality brzdových světel. Možná abnormalita je: spálená žárovka, přepálená pojistka, přerušené elektrické vedení.



KONCOVÁ SVĚTLA DO MLHY (žlutá)

Tato kontrolka svítí při rozsvícených koncových světlech do mlhy.



PŘEDNÍ SVĚTLA DO MLHY (zelená)

Tato kontrolka svítí při rozsvícených předních světlech do mlhy.



OBRYSOVÁ SVĚTLA (zelená)

FOLLOW ME HOME (zelená)

Obrysová světla

Tato kontrolka svítí při rozsvícených obrysových světlech.

Follow me home

Tato kontrolka se rozsvítí (spolu se zobrazeným hlášením na displeji), pokud je zapnutá funkce „Follow me home“ (viz „Follow me home“ v kapitole „Palubní deska a ovládací prvky“).



POTKÁVACÍ SVĚTLA (zelená)

Tato kontrolka svítí při rozsvícených potkávacích světlech.



DÁLKOVÁ SVĚTLA (modrá)

Tato kontrolka svítí při rozsvícených dálkových světlech.



LEVÉ UKAZATELE SMĚRU (zelená)

Tato kontrolka svítí při vychýlení levé páky u volantu směrem dolů, případně svítí spolu s kontrolkou pravých ukazatelů směru při zapnutých výstražných světlech.



PRAVÉ UKAZATELE SMĚRU (zelená)

Tato kontrolka svítí při vychýlení levé páky u volantu směrem nahoru, případně svítí spolu s kontrolkou levých ukazatelů směru při zapnutých výstražných světlech.



**PORUCHA SNÍMAČE
INTENZITY
VNĚJŠÍHO
OSVĚTLENÍ
(pokud je ve výbavě)
(žlutá)**

Tato kontrolka se rozsvítí (nebo se u některých verzí zobrazí na displeji symbol a hlášení) v případě poruchy snímače intenzity vnějšího osvětlení.



**PORUCHA ČIDLA
DEŠTĚ
(pokud je ve výbavě)
(žlutá)**

Tato kontrolka (pokud je ve výbavě) se rozsvítí (u některých verzí se na displeji zobrazí hlášení) v případě poruchy čidla deště.



**PORUCHA
PARKOVACÍHO
ASISTENTA
(pokud je ve výbavě)
(žlutá)**

Tato kontrolka se rozsvítí (nebo se u některých verzí zobrazí na displeji symbol a hlášení) v případě poruchy parkovacího asistenta.

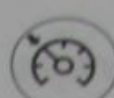


**REZERVA PALIVA -
OMEZENÝ DOJEZD
(žlutá)**

Tato kontrolka v palivoměru se rozsvítí, pokud v nádrži zbývá cca 10 litrů paliva. Při dojezdu kratším než 50 km (nebo 31 mil) se u některých verzí na displeji zobrazí upozornění.

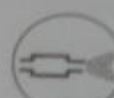


Pokud kontrolka  za jízdy bliká, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.



**TEMPOMAT
(pokud je ve výbavě)
(zelená)**

Tato kontrolka se rozsvítí (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji), pokud je přestaven tempomat otočen do polohy .



**ZANESENÝ
ODLUČOVAČ
PEVNÝCH ČÁSTIC
(verze se vznětovým
motorem)
(žlutá)**

Tato kontrolka se rozsvítí (nebo se u některých verzí zobrazí na displeji symbol a hlášení), pokud je zanesen odlučovač pevných částic a podmínky jízdy neumožňují automatickou aktivaci jeho regenerace.

Za účelem provedení regenerace odlučovače pevných částic je vhodné s vozem pokračovat v jízdě až do okamžiku zhasnutí kontrolky (nebo u některých verzí do okamžiku zmizení symbolu  z displeje).



PORUCHA BEZPEČNOSTNÍHO SYSTÉMU ZABRAŇUJÍCÍHO PŘIVŘENÍ (žlutá)

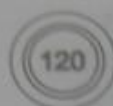
Tato kontrolka se rozsvítí (nebo se u některých verzí zobrazí na displeji symbol a hlášení) při zjištění abnormality bezpečnostního systému zabraňujícího přivření okenním sklem.

Obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.



NÍZKÁ HLADINA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ (žlutá)

Tato kontrolka (pokud je ve výbavě) se rozsvítí (u některých verzí se na displeji zobrazí hlášení), pokud je hladina kapaliny v nádrži ostřikovačů níže než určité minimum.



PŘEKROČENÍ NASTAVENÉHO LIMITU RYCHLOSTI

Pokud vůz překročí limit rychlosti nastavený v „Menu Setup“ (viz „Multifunkční displej“, kapitola „Palubní deska a ovládací prvky“), na displeji se zobrazí upozornění a symbol (červené barvy) a zazní akustický signál.



PORUCHA SYSTÉMU KONTROLY TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH TPMS (pokud je ve výbavě)

U některých verzí se na displeji zobrazí hlášení a symbol (žluté barvy) v případě zjištění abnormality systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách TPMS. V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Pokud je na vůz namontováno jedno nebo několik kol nevybavených snímačem tlaku vzduchu, na displeji se zobrazí upozornění. Toto upozornění zmizí v okamžiku obnovení příslušných podmínek.



KONTROLA TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (pokud je ve výbavě)

U některých verzí se na displeji zobrazí hlášení a symbol (žluté barvy) identifikující pneumatiku s nesprávným tlakem vzduchu.

V případě nesprávného tlaku vzduchu ve dvou nebo více pneumatikách se na displeji zobrazují informace příslušející jednotlivým pneumatikám postupně.

V takovém případě upravte tlak vzduchu v pneumatikách na správnou hodnotu (viz „Tlak vzduchu v pneumatikách za studena“ v kapitole „Technické údaje“).



PŘÍLIŠ NÍZKÝ TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (pokud je ve výbavě)

U některých verzí se na displeji zobrazí hlášení a symbol (červené barvy) a současně zní akustický signál, pokud tlak vzduchu v jedné nebo více pneumatikách poklesne pod určitou minimální úroveň. Tímto způsobem systém TPMS upozorňuje řidiče na nebezpečně nízký tlak vzduchu, a tedy i na pravděpodobný defekt pneumatiky.

UPOZORNĚNÍ Nepokračujte v jízdě s příliš nízkým tlakem vzduchu v pneumatikách, protože jsou nepříznivě ovlivněny jízdní vlastnosti vozu. Zastavte, přičemž se vyvarujte prudkého brzdění a prudkých pohybů volantu. Kolo s defektem okamžitě vyměňte za nouzové rezervní kolo (pokud je ve výbavě) nebo je opravte pomocí sady pro rychlou opravu (viz „Výměna kola“ v kapitole „V nouzi“) a co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.



TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH NEODPOVÍDAJÍCÍ RYCHLOSTI (pokud je ve výbavě)

Pokud máte v úmyslu jet rychlostí vyšší než 160 km/h, je třeba upravit tlak vzduchu v pneumatikách na hodnotu odpovídající plnému zatížení (viz „Tlak vzduchu v pneumatikách za studena“ v kapitole „Technické údaje“).

Pokud u některých verzí systém TPMS zjistí v jedné nebo více pneumatikách tlak vzduchu neodpovídající rychlosti jízdy, zobrazí se na displeji hlášení a symbol (žluté barvy). Tato signalizace zmizí z displeje při poklesu rychlosti jízdy pod určitou hodnotu.

UPOZORNĚNÍ Za těchto podmínek okamžitě zpomalte, protože by přehříváním pneumatik mohlo dojít ke zkrácení životnosti a zhoršení jejich vlastností, případně by mohlo dojít i k jejich explozi.

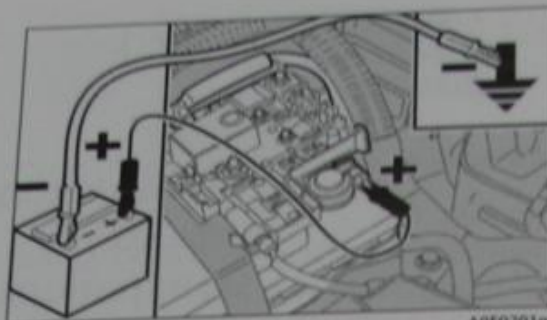
UPOZORNĚNÍ Pokud si však přejete jet vysokou rychlostí (vyšší než 160 km/h), při zobrazení symbolu na displeji je zapotřebí zastavit a upravit tlak vzduchu v pneumatikách (viz „Tlak vzduchu v pneumatikách za studena“ v kapitole „Technické údaje“).

STARTOVÁNÍ S POMOCNOU BATERIÍ

Je-li baterie vozu vybitá, můžete při startování využít baterii jinou, jejíž kapacita musí být stejná nebo vyšší, než kapacita vybité baterie.

Při startování postupujte následovně, **obr. 1**:

- ☐ propojte vhodným vodičem kladné póly obou baterií (jsou označeny značkou „+“ v blízkosti pólu);
- ☐ druhým vodičem spojte záporný (–) pól pomocné baterie a bod pro ukotvení  na motoru nebo převodovce vozu s vybitou baterií;
- ☐ nastartujte motor;
- ☐ po nastartování motoru odpojte vodiče v opačném pořadí jejich připojení.



obr. 1

Pokud motor ani po několika pokusech nenastartujete, nepokračujte a obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

UPOZORNĚNÍ Nepropojte přímo záporné póly obou baterií: případné jiskry mohou zažehnout výbušný plyn unikající z baterie. Pokud je pomocná baterie instalována v jiném voze, musíte zajistit, aby se oba vozy žádnou kovovou částí nedotýkaly.



Za žádných okolností ne-
používejte pro nouzové
startování motoru nabí-
ječku baterií. Mohli byste poško-
dit elektronické systémy a řídicí
jednotku motoru.



POZOR

Nestartujte tímto způso-
bem, nemáte-li dostatek zkuše-
ností; při nesprávném postupu
můžete způsobit velmi silné
elektrické výboje. Elektrolyt ba-
terie je jedovatý a korozivní.
Vyvarujte se kontaktu elektro-
lytu s pokožkou a očima. V blíz-
kosti baterie se nepohybujte
s otevřeným ohněm nebo zapá-
lenou cigaretou, protože hrozí
nebezpečí výbuchu a požáru.



POZOR

Nouzové rezervní kolo (pokud je ve výbavě) je specifické pro Vaš vůz; nepoužívejte je pro vozy jiného modelu, ani nepoužívejte pro svůj vůz rezervní kolo jiného modelu. Nouzové rezervní kolo je určeno pouze pro použití v nouzi. Maximální povolená rychlost s nouzovým rezervním kolem je 80 km/h. Na nouzovém rezervním kole je štítek s hlavními upozorněními týkajícími se jeho používání a příslušná omezení pro použití. V žádném případě tento štítek neodstraňujte ani nezakrývejte. Na nouzové rezervní kolo nikdy nemontujte ozdobný kryt kola.



POZOR

Po namontování nouzového rezervního kola se změní jízdní vlastnosti vozu. Vyvarujte se prudké akcelerace či brzdění a rychlého projíždění zatáček. Celková životnost rezervního kola je cca 3000 km. Po ujetí této vzdálenosti je nutno vyměnit pneumatiku za novou stejného typu. Na ráfek určený pro rezervní kolo nikdy nemontujte plnohodnotnou (normální) pneumatiku. Kolo s defektem nechte opravit a vyměnit v co nejkratší době. Není povoleno používat současně dvě nebo více nouzových rezervních kol. Před montáží nemažte závity šroubů, protože by se mohly samovolně uvolnit.



POZOR

Zvedák slouží výhradně pro výměnu kol u voze, s nímž je dodáván nebo u voze stejného modelu. Nesmí se používat pro žádný jiný účel, např. pro výměnu kol na voze jiného modelu. V žádném případě se nesmí používat pro práce pod vozem. Při nesprávném umístění zvedáku může vůz spadnout. Nepoužívejte zvedák pro zvedání vyšších hmotností než těch, jež jsou uvedeny na štítku. Sněhové řetězy nesmějí být nasazeny na nouzové rezervní kolo, a proto musíte při defektu předního (poháněného) kola namontovat na přední nápravu kolo ze zadní nápravy a na zadní nápravu namontovat nouzové rezervní kolo. Tak budou na přední nápravě dvě normální kola, na která můžete nasadit sněhové řetězy.



POZOR

V žádném případě nepravujte plnici ventilek pneumatiky. Mezi ráfek a pneumatiku nekládejte žádné nástroje. Pravidelně kontrolujte a upravujte tlak vzduchu v pneumatikách a nouzovém rezervním kole podle hodnot uvedených v kapitole „Technické údaje“.



obr. 2

A0E0132m

Je dobré vědět, že:

- ☐ zvedák váží 1,76 kg;
- ☐ zvedák se nijak neseřizuje;
- ☐ zvedák se neopravuje; při závadě je nutno si pořídit nový originální zvedák;
- ☐ na zvedák se nesmí montovat žádné nářadí s výjimkou kliky.

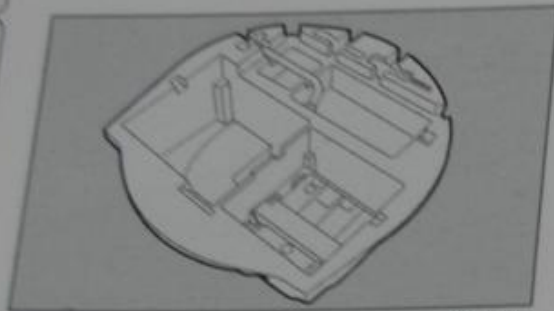


obr. 3

A0E0133m

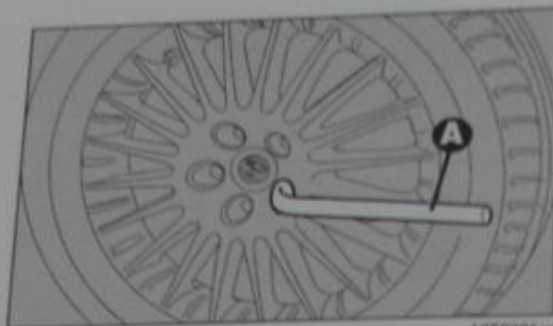
Při výměně kola postupujte následovně:

- ☐ Odstavte vůz tak, aby nepřekážel v silničním provozu a aby bylo možné kolo vyměnit v bezpečných podmínkách. Pokud možno postavte vůz na rovný a dostatečně pevný podklad.
- ☐ Vypněte motor, zabrzděte parkovací brzdou a zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku.
- ☐ Za rukojeť **A** – **obr. 2** zvedněte podlahu **B** zavazadlového prostoru a zavěste ji způsobem uvedeným na **obr. 3**.



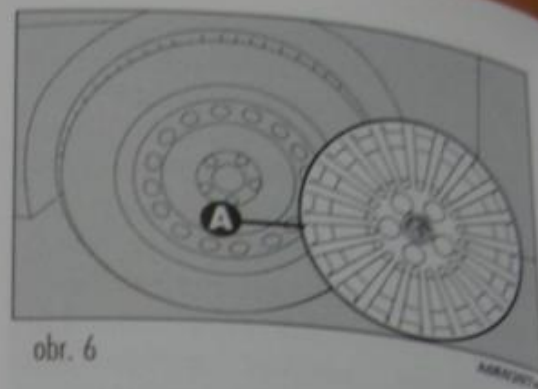
obr. 4

- ☐ Ze zavazadlového prostoru vyjměte převodku s nářadím **obr. 4**.



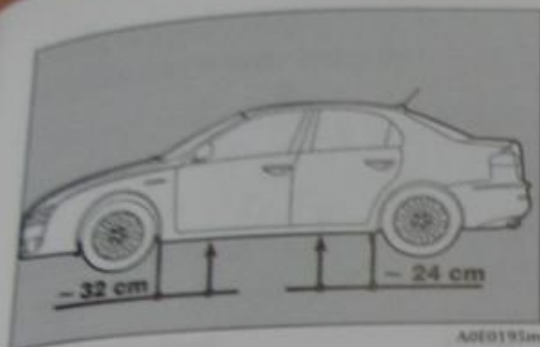
obr. 5

- ☐ Klíčem **A – obr. 5** ze sady nářadí povolte upevňovací šrouby kola cca o jednu otáčku. U vozů vybavených ráfky z lehké slitiny zahýbejte vozem, aby se ráfek oddělil od náboje kola.

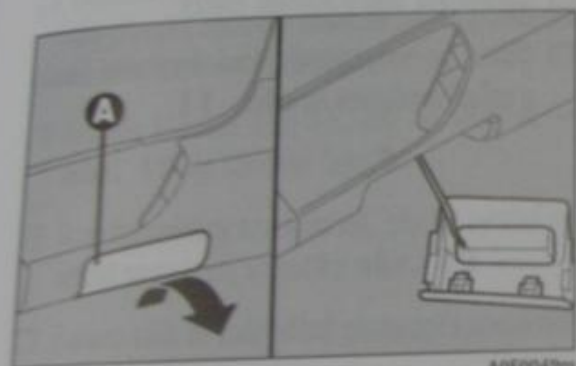


obr. 6

- ☐ Sejměte ozdobný kryt kola **A – obr. 6** (pouze u verzí s ocelovými ráfkami).

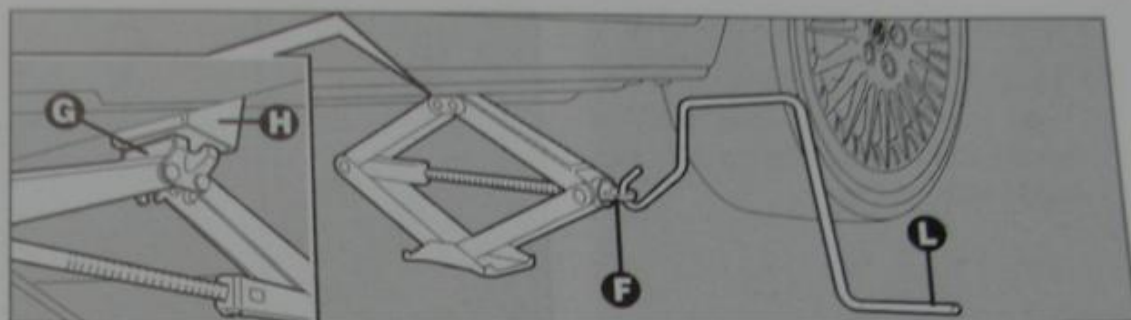


obr. 7



obr. 8

- ☐ Otáčením koncovky **F** – **obr. 9** včetně nastavení výšky zvedáku tak, aby se jeho horní patka **G** správně usadila uvnitř uložení **H**.



obr. 9

- ☐ Zvedák se o karosérii musí opírat ve vzdálenosti uvedené na **obr. 7** (u verzí vybavených nastavci prahů před umístěním zvedáku vyjměte z nastavců prahů krytku **A** – **obr. 8** způsobem uvedeným na obrázku).
- ☐ Upozorněte případné okolostojící osoby na skutečnost, že bude vůz zvedán. Veškeré osoby musejí vystoupit a opustit bezprostřední okolí vozu až do jeho opětovného spuštění na kola.
- ☐ Nasadte kliku **L** – **obr. 9** a jejím otáčením zvedejte vůz až do okamžiku, kdy bude kolo několik centimetrů nad zemí.

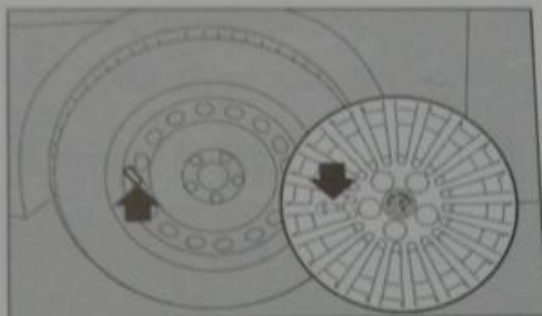
OPĚTOVNÁ MONTÁŽ NORMÁLNÍHO KOLA

Již uvedeným postupem zvedněte vůz a demontujte nouzové rezervní kolo.

Verze vybavené ráfky z ocelového plechu

Postupujte následovně:

- ☐ Zkontrolujte čistotu dosedací plochy ráfky kola, aby případné nečistoty následně nemohly způsobit uvolnění upevňovacích šroubů.
- ☐ Nasadte normální kolo tak, aby byl otvor **A** – **obr. 10** na středním čepu **B**.
- ☐ Nasadte ozdobný kryt kola tak, aby byl symbol na vnitřní ploše krytu u ventilku **obr. 12**.
- ☐ Pomocí klíče ze sady nářadí namontujte upevňovací šrouby.
- ☐ Spusťte vůz na zem a vyjměte zvedák.
- ☐ Pomocí klíče ze sady nářadí dotáhněte šrouby kola v pořadí uvedeném na **obr. 11**.

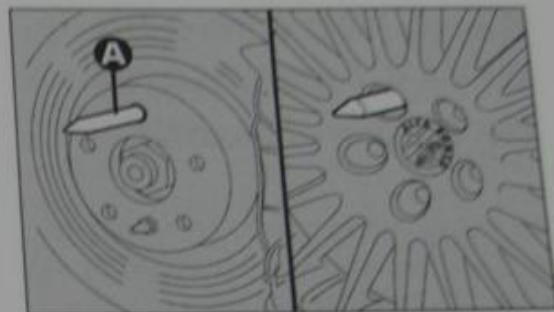


obr. 12

Verze vybavené ráfky z lehké slitiny

Postupujte následovně:

- ☐ Zašroubujte středící čep **A** – **obr. 13** do jednoho z otvorů upevňovacích šroubů v náboji kola.
- ☐ Nasadte kolo na čep a klíčem ze sady nářadí namontujte čtyři zbývající šrouby.
- ☐ Vyšroubujte středící čep **A** – **obr. 13** a zašroubujte poslední upevňovací šroub.
- ☐ Spusťte vůz na zem, vyjměte zvedák a pomocí klíče ze sady nářadí dotáhněte šrouby kola v pořadí uvedeném na **obr. 11**.



obr. 13

Po dokončení práce:

- ☐ Uložte nouzové rezervní kolo na příslušné místo v zavazadlovém prostoru.
- ☐ Vložte a zatlačte zvedák do uložení, aby při jízdě nevíbroval.
- ☐ Uložte nářadí zpět do prolisů v přenosce.
- ☐ Vložte přenosku s nářadím do rezervního kola.
- ☐ Přiklopte podlahu zavazadlového prostoru.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

VŠEOBECNÉ POKYNY

- ☐ Když přestane nějaká žárovka svítit, před její výměnou zkontrolujte nejprve pojistku jejího obvodu. Umístění pojistek je uvedeno v odstavci „Výměna pojistky“ v této kapitole.
- ☐ Před výměnou žárovky se přesvědčte, zda se nejedná pouze o zoxidované kontakty.
- ☐ Nefunkční žárovka musí být nahrazena žárovkou téhož typu a příkonu.
- ☐ Po výměně žárovky ve světlometu vždy z bezpečnostních důvodů zkontrolujte seřízení světlometů.

UPOZORNĚNÍ Vnitřní povrch světlometu nebo svítilny se může zamlít. Nejde o vadu, ale přírodní jev způsobený nízkou teplotou a vlhkostí vzduchu. Zamílčení zmizí brzy po rozsvícení světlometů. Přítomnost kapek vody uvnitř světlometů signalizuje pronikání vody do světlometu; obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.



POZOR

Při výměně halogenových žárovek se dotýkejte pouze jejich kovových částí (patič). Dotek skleněné baňky žárovky snižuje intenzitu vydávaného světla a může také zkrátit životnost žárovky. Pokud se skleněné části žárovky dotknete, otřete ji kouskem látky navlhčeným v lihu a nechte oschnout.



POZOR

Změny nebo opravy elektroinstalace, prováděné nesprávně a bez znalosti systému, mohou způsobit poruchu s následným nebezpečím vzniku požáru.



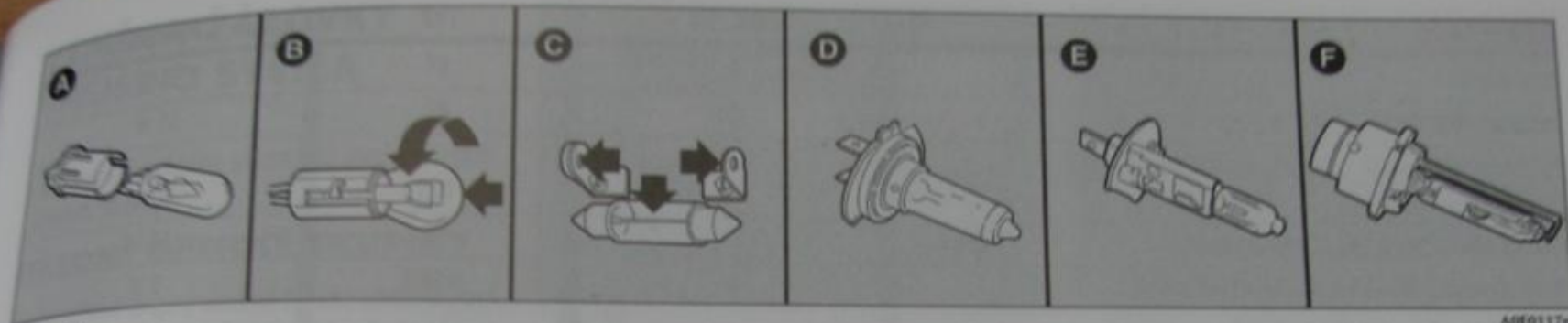
POZOR

Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, což znamená, že při rozbití žárovky dojde k rozptýlu střepů do větší vzdálenosti.



POZOR

Kvůli nebezpečí vysokého provozního napětí smí výměnu výbojky bixenonových světlometů provádět pouze specializovaný personál, protože jinak by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem. Obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.



obr. 24

A0E0117m

TYPY ŽÁROVEK, obr. 24

Ve voze je instalováno několik různých typů žárovek:

A Celoskleněné žárovky: Instalují se zatlačením. Demontují se vytažením.

B Bajonetové žárovky: Demontují se zatlačením dovnitř, otočením doleva a vytažením.

C Trubicové žárovky: Demontují se uvolněním z kontaktů.

D, E Halogenové žárovky: Demontují se po uvolnění přídržné pružiny.

F Bixenonové výbojky

ŽAROVKA

OBR. 24

TYP

PŘÍKON

Dálková světla	D	H7	55 W
Podkávací světla	D	H7	55 W
Podkávací/dálková světla (verze s bixenonovými světlomety) (pokud jsou ve výbavě)	F	D2S	55 W
Přídavná dálková světla (pokud jsou ve výbavě)	E	H1	55 W
Přední obrysová světla (1 kus v každém světlometu)	A	W5WB	5 W
Koncová světla (1 kus ve svítilně v blatníku, 1 kus ve svítilně ve víku zavazadlového prostoru)	B	P21/5W	21 W/5 W
Přední světla do mlhy	E	H1	55 W
Přední ukazatele směru	B	PY21W	21 W
Boční ukazatele směru	A	W5W	5 W
Zadní ukazatele směru	B	P21W	21 W
Brzdová světla	B	P21/5W	21 W/5 W
Třetí brzdová světla	A	W2,3W	2,3 W
Světla zpátečky	B	P21W	21 W
Koncová světla do mlhy	B	P21W	21 W
Osvětlení registrační značky	A	W5W	5 W
Přední stropní svítidlo	2xA + 1xC	2xW5W + 1xC10W	5 W; 10 W
Osvětlení zavazadlového prostoru	C	C10W	10 W
Zadní stropní svítidlo	A	2xW5W	5 + 5 W
Osvětlení zadního zrcátka ve sluneční cloně	A	1,5W	1,5 W
Osvětlení schránky v palubní desce	A	W5W	5 W
Světla ve dveřích	A	W5W	5 W

VÝMĚNA ŽÁROVKY VNĚJŠÍHO SVĚTLA

Typ žárovky a příslušný příkon jsou uvedeny v části „Výměna žárovky“.

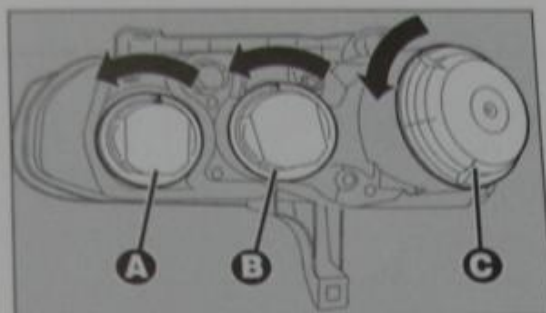
PŘEDNÍ OPTICKÉ SKUPINY

Přední optické skupiny obsahují žárovky předních obrysových světel, potkávacích, dálkových světel a ukazatelů směru.

Při výměně žárovek je třeba příslušný kryt otočit doleva a sejmout.

Umístění žárovek přední optické skupiny, **obr. 25**:

- A** Dálkové světlo
- B** Obrysové světlo/ukazatel směru
- C** Potkávací světlo



obr. 25

A0E0191m



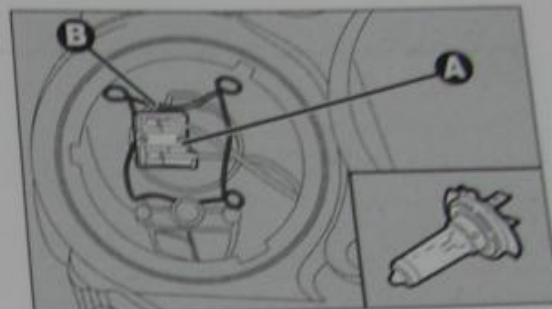
POZOR

Po výměně žárovky nainstalujte zpět správně příslušný kryt a zkontrolujte jeho zajištění.

Dálková světla (s halogenovou žárovkou)

Při výměně žárovky postupujte následovně:

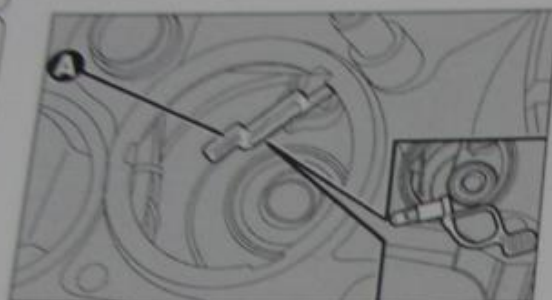
- ☐ otočte kryt **A – obr. 25** doleva a sejměte jej;
- ☐ rozpojte elektrický konektor **A – obr. 26**;
- ☐ vyvěste přídržnou pružinu **B – obr. 26**;



obr. 26

A0E0223m

- ☐ vyjměte žárovku;
- ☐ nainstalujte novou žárovku a zavěste přídržnou pružinu **B – obr. 26**;
- ☐ propojte elektrický konektor **A – obr. 26**;
- ☐ nasadte kryt a otočením doprava jej zajištěte.



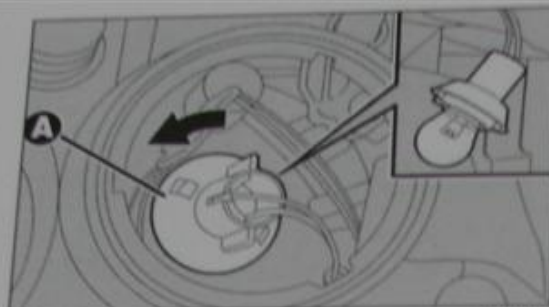
obr. 27

A0E0193m

Obrysová světla

Při výměně žárovky postupujte následovně:

- ☐ otočte kryt **B** – **obr. 25** doleva a sejměte jej;
- ☐ pomocí jazýčku **A** – **obr. 27** vyjměte žárovku a vyměňte ji;
- ☐ zasuněte držák žárovky a zajistěte jej; zkontrolujte také správnou polohu žárovky pohledem zvenku světlometu;
- ☐ nasadte kryt a otočením doprava jej zajistěte.



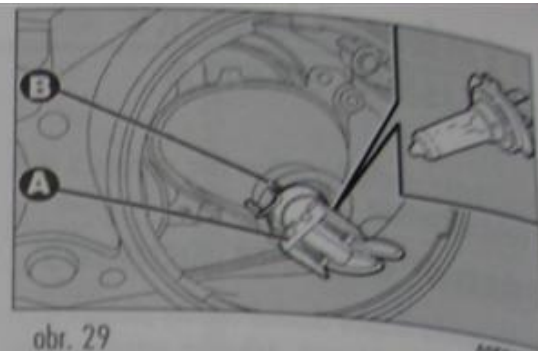
obr. 28

A0E0194m

Přední ukazatele směru

Při výměně žárovky postupujte následovně:

- ☐ otočte kryt **B** – **obr. 25** doleva a sejměte jej;
- ☐ otočte držák žárovky **A** – **obr. 28** doleva, vyjměte žárovku a vyměňte ji;
- ☐ zasuněte držák žárovky a zajistěte jej; zkontrolujte také správnou polohu žárovky pohledem zvenku světlometu;
- ☐ nasadte kryt a otočením doprava jej zajistěte.



obr. 29

A0E0192m

Potkávací světla (s halogenovou žárovkou)

Při výměně žárovky postupujte následovně:

- ☐ otočte kryt **C** – **obr. 25** doleva a sejměte jej;
- ☐ rozpojte elektrický konektor **A** – **obr. 29**;
- ☐ vyvěste přídržnou pružinu **B** – **obr. 29** a vyjměte žárovku;
- ☐ nainstalujte novou žárovku a zavěste přídržnou pružinu **B** – **obr. 29**;
- ☐ propojte elektrický konektor **A** – **obr. 29**;
- ☐ nasadte kryt a otočením doprava jej zajistěte.



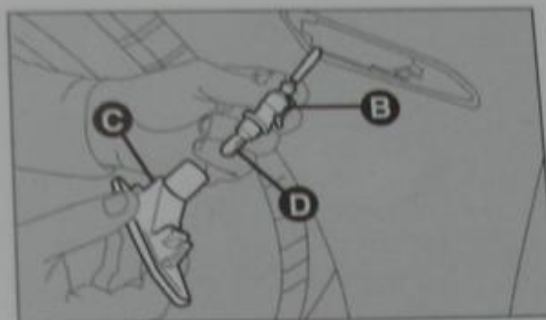
obr. 30

**Potkávací/dálková světla
s bixenonovou výbojkou
(pokud jsou ve výbavě)**



POZOR

Kvůli nebezpečí vysokého provozního napětí smí výměnu výbojky bixenonových světlometů provádět pouze specializovaný personál, protože jinak by mohlo hrozit nebezpečí smrtelného úrazu elektrickým proudem. Obratě se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

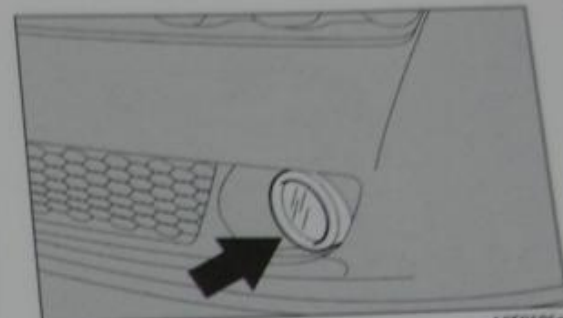


obr. 31

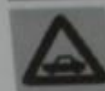
Boční ukazatele směru

Při výměně žárovky postupujte následovně:

- ☐ zatlačte rukou prosvětlovací kryt proti směru jízdy vozu tak, abyste stlačili zajišťovací pružinku **A** – obr. 30; uvolněte přední část a svítilnu vytáhněte ven;
- ☐ otočte držák žárovky **B** – obr. 31 doleva a vytáhněte jej ze svítilny **C**;
- ☐ vyjměte žárovku **D** a vyměňte ji;
- ☐ zasuňte držák žárovky **B** – obr. 31 do svítilny **C** a po montáži svítilny zkontrolujte správné zajištění pružinky **A** – obr. 30.



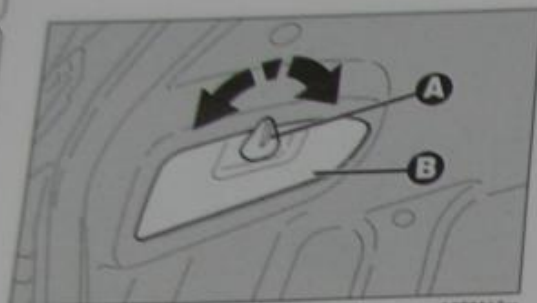
obr. 32



Nepoškodte karosérii ani svítilnu.

**Přední světla do mlhy, obr. 32
(pokud jsou ve výbavě)**

UPOZORNĚNÍ Výměnu žárovky předního světla do mlhy svěťte autorizovanému servisu Alfa Romeo.

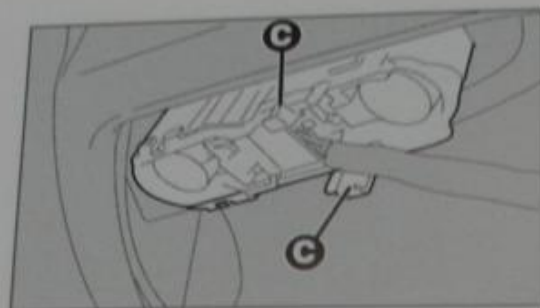


obr. 33

AOE0163m

ZADNÍ SDRUŽENÉ SVÍTILNY

Zadní sdrúžené svítlny obsahují světla zpátečky, koncová světla do mlhy, ukazatele směru a koncová světla.



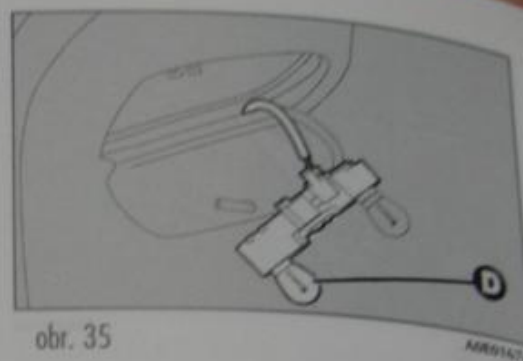
obr. 34

AOE0166m

Světla zpátečky/koncová světla do mlhy

Při výměně žárovky postupujte následovně:

- ☐ otevřete víko zavazadlového prostoru;
- ☐ otočením zámku **A** – **obr. 33** uvolněte víko **B**;
- ☐ odklopte víko dolů, uvolněte zajišťovací jazyčky **C** – **obr. 34** a vyjměte držák žárovek;



obr. 35

AOE0167m

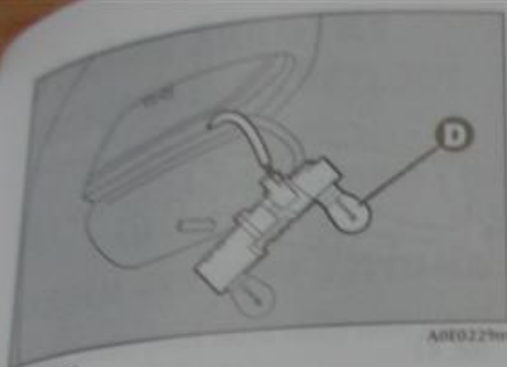
- ☐ příslušnou žárovku zatlačte, otočte doleva, **obr. 35**, vyjměte a vyměňte;

D: žárovka světla zpátečky v pravé svítilně;

D: žárovka koncového světla do mlhy v levé svítilně;

- ☐ namontujte držák žárovek zpět a zajištěte jej jazyčky **C** – **obr. 34**;

- ☐ zavřete víko **B** – **obr. 33**.

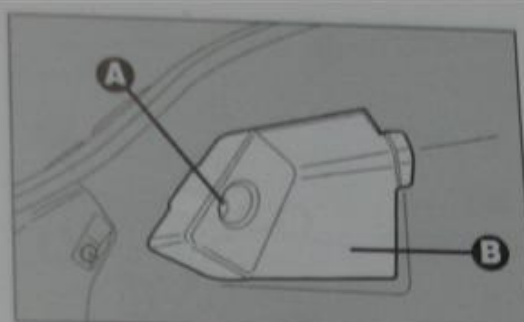


obr. 36

Koncová světla ve víku zavazadlového prostoru

Při výměně žárovky postupujte následovně:

- ☐ otevřete víko zavazadlového prostoru;
- ☐ otočením zámků **A** – obr. 33 uvolněte víko **B**;
- ☐ odklopte víko dolů, uvolněte zajišťovací jazýčky **C** – obr. 34 a vyjměte držák žárovek;

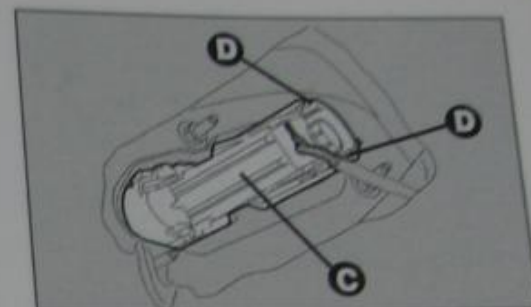


obr. 37

- ☐ příslušnou žárovku zatlačte, otočte doleva, obr. 36, vyjměte a vyměňte:

D: žárovka koncového světla v pravé/levé svítilně;

- ☐ namontujte držák žárovek zpět a zajistěte jej jazýčky **C** – obr. 34;
- ☐ zavřete víko **B** – obr. 33.

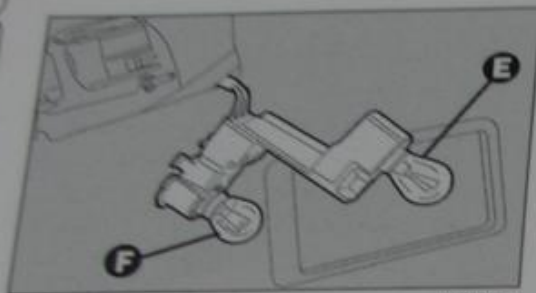


obr. 38

Ukazatele směru/koncová světla/brzdová světla

Při výměně žárovky postupujte následovně:

- ☐ otevřete víko zavazadlového prostoru;
- ☐ demontujte šroub **A** – obr. 37 a sejměte kryt **B**;
- ☐ odklopte víko dolů, uvolněte zajišťovací jazýčky **D** – obr. 38 a vyjměte držák žárovek **C**;



obr. 39

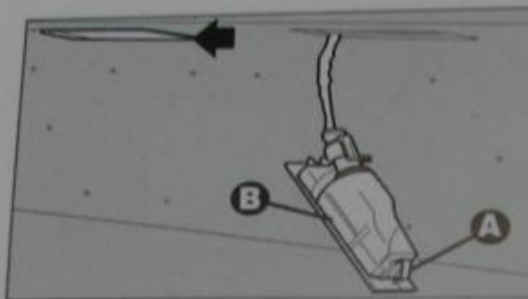
A0E0041m

- ☐ příslušnou žárovku zatlačte, otočte doleva, **obr. 39**, vyjměte a vyměňte:

E: žárovka koncového/brzdového světla;

F: žárovka ukazatele směru.

- ☐ namontujte držák žárovek zpět a zajistěte jej jazyčky **D – obr. 38**;
- ☐ nainstalujte kryt **B – obr. 37** a upevněte jej šroubem **A**.



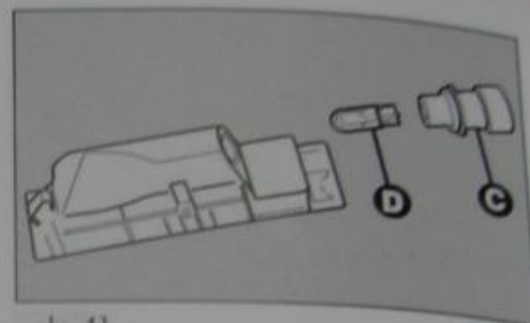
obr. 40

A0E0160m

Osvětlení registrační značky

Při výměně žárovky postupujte následovně:

- ☐ plochým šroubovákem ovinutým měkkou tkaninou stlačte pružinku **A – obr. 40** a uvolněte světlíku **B**;
- ☐ pootočte a vyjměte držák žárovky **C – obr. 41** a vytáhněte žárovku **D**.



obr. 41

A0E0160m

Třetí brzdové světlo

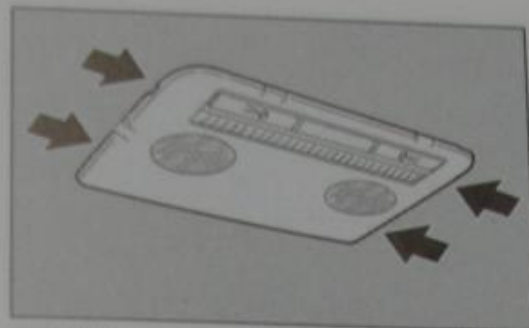
Výměnu žárovky třetího brzdového světla světle autorizovanému servisu Alfa Romeo.

VÝMĚNA ŽÁROVKY VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ

Pro žárovky a příslušný příkon jsou uvedeny v části „Výměna žárovky“.

PŘEDNÍ STROPNÍ SVÍTILNA

Výměnu žárovky přední stropní svítilny svěřte autorizovanému servisu Alfa Romeo.



obr. 42

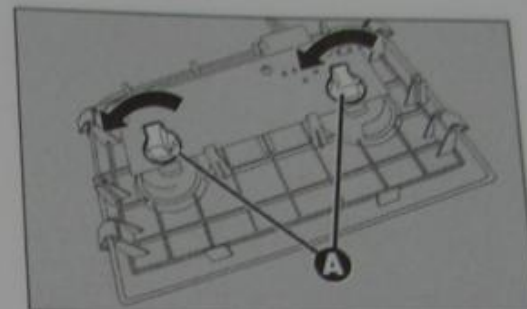
A0E0183m

ZADNÍ STROPNÍ SVÍTILNA

Verze bez střešního okna

Při výměně žárovky postupujte následovně:

- ☐ uvolněte svítidlo v místech vyznačených šipkami na **obr. 42**;



obr. 43

A0E0084m

- ☐ otočte dva držáky žárovek **A** – **obr. 43** doleva, vyjměte a vyměňte žárovky.

PALUBNÍ DESKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

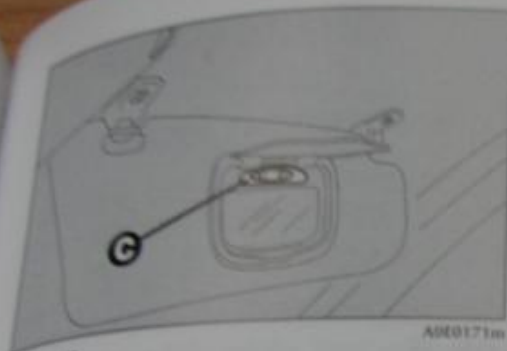
BEZPEČNOST

STRANOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

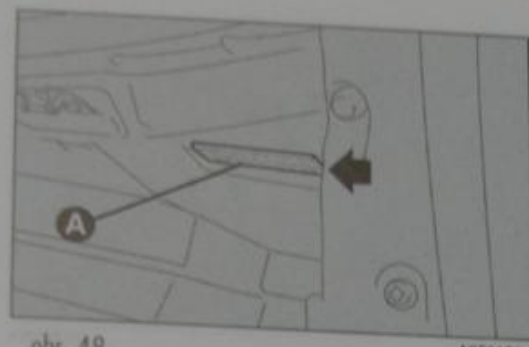
V NOUZI

Úvodní A



obr. 47

- ☐ žárovku **C** – **obr. 47** uvolněte z bočních kontaktů a vyměňte ji, přičemž zkontrolujte její správné usazení mezi kontakty.

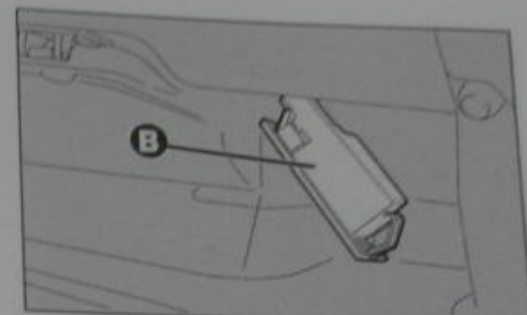


obr. 48

OSVĚTLENÍ SCHRÁNKY V PALUBNÍ DESCE

Při výměně žárovky postupujte následovně:

- ☐ otevřete schránku v palubní desce;
- ☐ páčením v místě vyznačeném šipkou uvolněte svítilnu **A** – **obr. 48**;
- ☐ otevřete kryt **B** – **obr. 49** a vyměňte žárovku;



obr. 49

- ☐ zavřete kryt **B** – **obr. 49** svítilny **A** – **obr. 48**;
- ☐ nainstalujte zpět svítilnu tak, že ji nejdříve nasadíte z jedné strany a pak zatlačíte z druhé strany, až zaklapne.

PALUBNÍ DESKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BETPĚČNOST

STRANOVÁNÍ
A JILDA

KONTROLY
A HLASNÍ

V NODUZI

INOTRA



obr. 50

A0E0203m

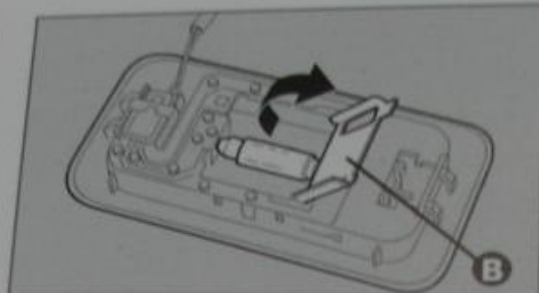
OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Při výměně žárovky postupujte následovně:

- ☐ otevřete víko zavazadlového prostoru;
- ☐ páčením v místě vyznačeném šipkou uvolněte svítilnu **A** – obr. 50;
- ☐ otevřete kryt **B** – obr. 51, vytáhněte žárovku z kontaktů, vyměňte ji a zkontrolujte, zda je nová žárovka správně usazena v kontaktech;

7 zavřete kryt **B**;

nainstalujte zpět svítilnu tak, že ji nejdříve nasadíte z jedné strany a pak zatlačíte z druhé strany, až zaklapne.



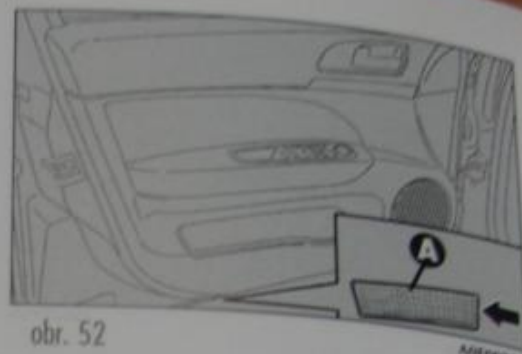
obr. 51

A0E0204m

SVĚTLA VE DVEŘÍCH

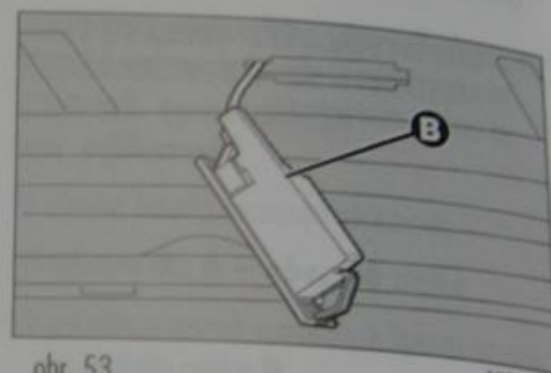
Při výměně žárovky postupujte následovně:

- ☐ otevřete dveře a páčením v místě vyznačeném šipkou uvolněte svítilnu **A** – obr. 52;
- ☐ otevřete kryt **B** – obr. 53 a vyměňte žárovku;



obr. 52

A0E0025m



obr. 53

A0E0235m

- ☐ zavřete kryt **B** – obr. 53 svítilny **A** – obr. 52;
- ☐ nainstalujte zpět svítilnu tak, že ji nejdříve nasadíte z jedné strany a pak zatlačíte z druhé strany, až zaklapne.

VÝMĚNA POJISTKY

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Pojistky slouží k ochraně elektrického zařízení, zasahují v případě poruchy nebo nesprávné funkce chráněného zařízení.

Pokud některé elektrické zařízení nefunguje, přesvědčte se, zda je v pořádku pojistka. Tavný vodič pojistky nesmí být přerušený. Pokud je vodič přerušený, nahraďte přepálenou pojistku pojistkou stejné hodnoty jmenovitého proudu (stejně barvy).

A: pojistka je v pořádku

B: pojistka s přerušeným tavným vodičem.

K výměně pojistek používejte pinzetu **C**, která se nachází v pojistkové skřínce v palubní desce.



obr. 54

A0E0119m



Přepálenou pojistku nikdy nenahrazujte kovovým drátkem nebo podobným materiálem.



POZOR

Nikdy pojistku nenahrazujte pojistkou s vyšším jmenovitým proudem; nebezpečí požáru.



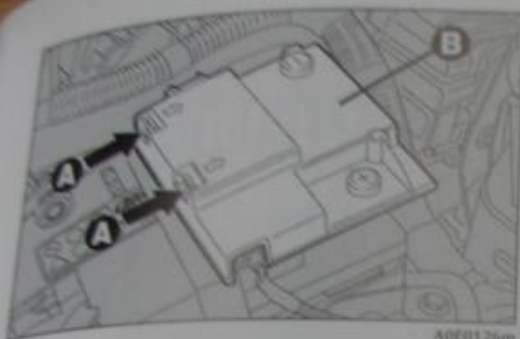
POZOR

Dojde-li k přepálení hlavní pojistky (MEGA-FUSE, MAXI-FUSE), světe vůz autorizovanému servisu Alfa Romeo. Před výměnou pojistky se přesvědčte, že je elektronický klíč vytažený ze čtečky spínací skříňky a všechny spotřebiče jsou vypnuté.



POZOR

Pokud se pojistka znovu přepálí, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

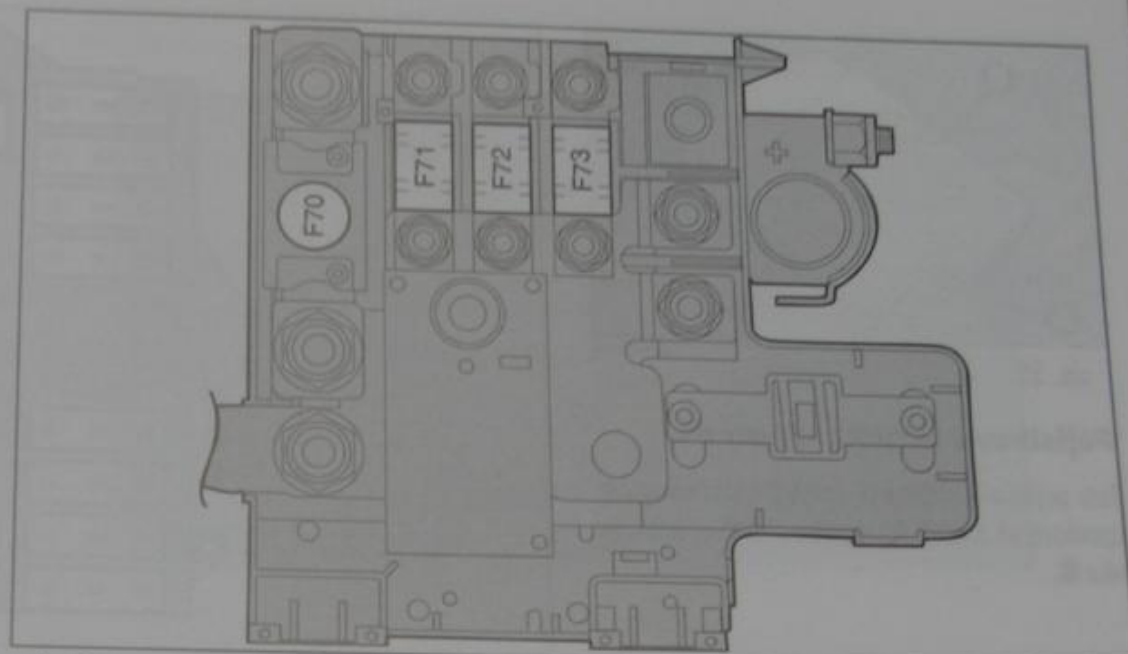


obr. 57

A0E0126m

Pojistková skříňka na kladném pólu baterie

Tato pojistková skříňka se zpřístupní stlačením přídržných pružinek **A** – **obr. 57** a sejmutím víka **B**.



obr. 58

A0E0125m

PALUBNÍ DESKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRANOVÁNÍ

KONTROLKY

PALEBNÍ DESKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

A. JEDNA



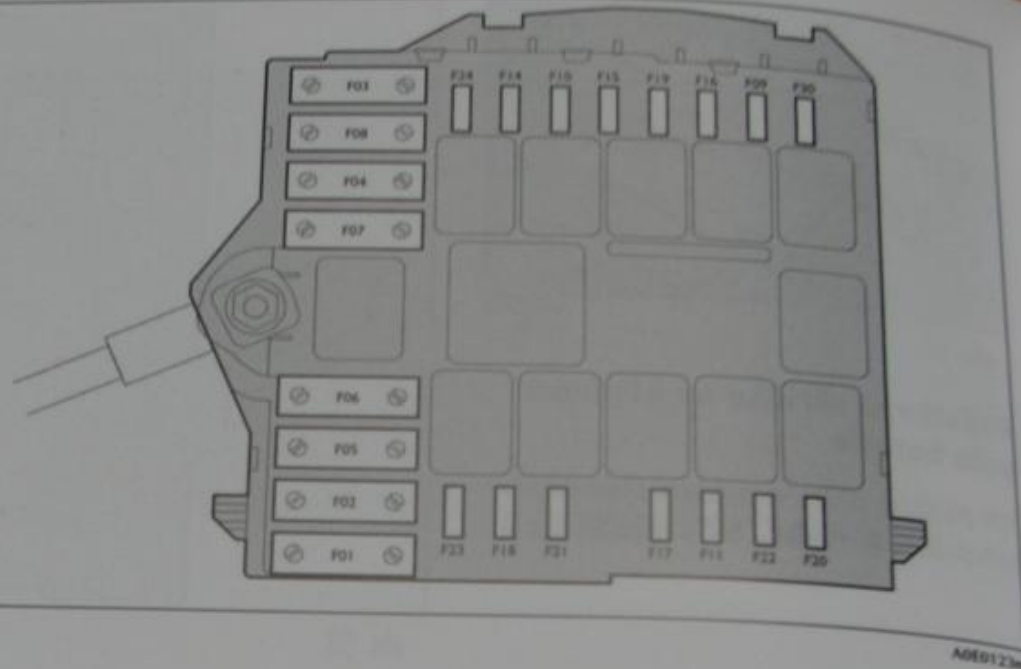
obr. 59

AOE0128m

Pojistková skříňka u baterie

Tato pojistková skříňka se zpřístupní vyšroubováním upevňovacích šroubů **A** – obr. 59 a sejmutím víka **B**.

obr. 60



AOE0123m

SOUHRNNÁ TABULKA POJISTEK

OSVĚTLENÍ	POJISTKA	JMENOVITÝ PROUD (A)	OBRÁZEK
Pravé dálkové světlo	F 14	10	60
Levé dálkové světlo	F 15	10	60
Pravé potkávací světlo	F 12	15	56
Levé potkávací světlo	F 13	15	56
Přední světlo do mlhy	F 30	15	60
Světlo zpátečky	F 35	7,5	56
Třetí brzdivé světlo	F 37	10	56
Přední/zadní stropní svítidla	F 39	10	56
Přední stropní svítidlo	F 49	7,5	56
Ukazatele směru	F 53	10	56
Výstražné světlo	F 53	10	56

SPOTŘEBIČ

	POJISTKA	JMENOVITÝ PROUD (A)	OBRÁZEK
Pojistková skříňka v motorovém prostoru	F 70 (MEGA-FUSE)	150	58
Pojistková skříňka v palubní desce	F 71	70	58
Řídicí jednotka ohřevu paliva (verze se vznětovým motorem)	F 73	60	58
Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru	F 01 (MAXI-FUSE)	70	60
Pojistková skříňka v palubní desce	F 01 (MAXI-FUSE)	70	60

SPOTŘEBÍČ

	POJISTKA	JMENOVITÝ PROUD (A)	OBRÁZEK
Ventilátor topení	F 02 (MAXI-FUSE)	40	60
Elektrický zámek řízení	F 03 (MAXI-FUSE)	20	60
Uzel brzdové soustavy (čerpadlo)	F 04 (MAXI-FUSE)	40	60
Uzel brzdové soustavy (elektromagnetické ventily)	F 05 (MAXI-FUSE)	40	60
Ventilátor chladiče (nízká rychlost)	F 06 (MAXI-FUSE)	40	60
Ventilátor chladiče (vysoká rychlost)	F 07 (MAXI-FUSE)	50	60
Ostřikovače světlometů	F 09	20	60
Houkačka	F 10	15	60
Sekundární obslužné funkce systému vstřikování	F 11	15	60
+INT pro systém vstřikování	F 16	7,5	60
Primární obslužné funkce systému vstřikování	F 17	10	60
Uzel řízení motoru	F 18	15	60
Kompresor klimatizace	F 19	7,5	60
Vytřívání čelního okna	F 20	20	60
Napájení palivového čerpadla	F 21	20	60
Zapalovací cívky/vstřikovače (verze se zážehovým motorem)	F 22	15	60
Primární obslužné funkce systému vstřikování (verze se vznětovým motorem)	F 22	20	60
Napájení autorádia/navigačního systému	F 23	15	60
Uzel Body Computeru/cívka relé ostřikovačů světlometů	F 31	7,5	56
Uzel dveří řidiče/uzel dveří spolujezdce/čtečka spínací skříňky	F 32	15	56
Ovládání levého zadního okna	F 33	20	56
Ovládání pravého zadního okna	F 34	20	56

PALUBNÍ DESKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRANOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSKY

V NOUZI

údržba

SPOTŘEBIČ	POJISTKA	JMENOVITÝ PROUD (A)	OBRÁZEK
Snímač přítomnosti vody v palivovém filtru/průtokoměr vzduchu	F 35	7,5	56
Spínač brzdových světel/ovládací prvky na středovém panelu	F 35	7,5	56
Tempomat	F 35	7,5	56
Snímač AQS	F 35	7,5	56
Napájení uzlu zavazadlového prostoru/uzel předních dveří	F 36	20	56
Uzel sdruženého přístroje	F 37	10	56
Řídicí jednotka světlometů/napájení řídicí jednotky bixenonových světlometů (pokud jsou ve výbavě)	F 37	10	56
Zámek víka zavazadlového prostoru	F 38	15	56
Diagnostická zásuvka EOBD	F 39	10	56
Řídicí jednotka systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách	F 39	10	56
Připrava pro mobilní telefon	F 39	10	56
Řídicí jednotka alarmu (pokud je ve výbavě)	F 39	10	56
Klimatizace	F 39	10	56
Vyhřívání zadního okna	F 40	30	56
Vyhřívání trysek ostřikovačů čelního/zadního okna	F 41	7,5	56
Vyhřívání zpětných zrcátek	F 41	7,5	56
Napájení uzlu brzdové soustavy (ABS/VDC), uzel snímače polohy volantu, snímač otáčení vozu okolo svislé osy	F 42	7,5	56
Snímače a ostřikovače čelního okna	F 43	30	56

SPOTŘEBIČ

	POJISTKA	JMENOVITÝ PROUD (A)	OBRÁZEK
Přední zapalovač cigaret ve středovém tunelu	F 44	10	56
Řídicí jednotka středního okna	F 45	20	56
Střední okno	F 46	20	56
Ovládání levého předního okna	F 47	20	56
Ovládání levého předního okna/uzel dveří spolujezdce	F 48	30	56
Navigační systém	F 49	7,5	56
Řídicí jednotka čidla deště	F 49	7,5	56
Uzel volantu	F 49	7,5	56
Střední okno	F 49	7,5	56
Skupina ovládacích spínačů	F 49	7,5	56
Snímače prostorové ochrany	F 49	7,5	56
Uzel parkovacího asistenta	F 49	7,5	56
Ovládací prvky na středovém tunelu	F 49	7,5	56
Osvětlení ovládacích prvků předních sedadel	F 49	7,5	56
Obslužné funkce na čelním okně	F 49	7,5	56
Připrava pro mobilní telefon	F 49	7,5	56
Tlačítka START/STOP	F 49	7,5	56
Systém airbagů	F 50	7,5	56
Řídicí jednotka systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách	F 51	7,5	56

PALUBNÍ PESA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRAHOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

inova

PRÁVNÍ DESKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUIZI

A PŘÍSLUŠENSTVÍ

SPOTŘEBIČ

POJISTKA

JMENOVITÝ PROUD (A)

OBRÁZEK

Připrava pro autorádía	F 51	7,5	56
Stírač a ostřikovač zadního okna	F 52	15	56
Zadní zapalovač cigaret	F 52	15	56
Uzel sdruženého přístroje	F 53	10	56
Zesilovač autorádía s DSP	F 54	30	56
Ovládní sedadla řidiče	F 56	25	62
Vyhřívání sedadla řidiče	F 57	7,5	62
Ovládní sedadla spolujezdce	F 60	25	62
Zesilovač	F 61	15	62
Vyhřívání sedadla spolujezdce	F 67	7,5	62
Neobsazeno	F 58	—	62
Neobsazeno	F 59	—	62
Neobsazeno	F 62	—	62
Neobsazeno	F 63	—	62
Neobsazeno	F 64	—	62
Neobsazeno	F 66	—	62
Neobsazeno	F 68	—	62
Neobsazeno	F 69	—	62
Neobsazeno	F 77	—	62
Neobsazeno	F 78	—	62
Neobsazeno	F 79	—	62
Neobsazeno	F 80	—	62

PLÁN ÚDRŽBY

TISÍCE KILOMETRŮ

	30	60	90	120	150	180
Kontrola stavu a opotřebení pneumatik a případná úprava tlaku vzduchu	•	•	•	•	•	•
Kontrola funkce osvětlení (světlomety, ukazatele směru, výstražná světla, zavazadlový prostor, interier, schránka v palubní desce, kontrolky ve sdruženém přístroji atd.)	•	•	•	•	•	•
Kontrola funkce stíračů a ostřikovačů, seřízení trysek	•	•	•	•	•	•
Kontrola polohy stírátek a jejich opotřebení	•	•	•	•	•	•
Kontrola stavu předních brzdových destiček a funkce signalizace jejich opotřebení	•	•	•	•	•	•
Kontrola stavu a opotřebení obložení zadních brzdových destiček		•		•		•
Vizuální kontrola stavu: vnější karosérie, ochranný nástřik spodku, pevná a ohebná potrubí (výfuk, dodávka paliva), pryžové díly (manžety, měchy atd.), ohebná potrubí brzdové soustavy a systému dodávky paliva	•	•	•	•	•	•
Kontrola čistoty zámku kapoty motoru a víka/dveří zavazadlového prostoru, vyčištění a namazání mechanismů	•	•	•	•	•	•
Kontrola a případné doplnění kapaliny (chlazení motoru, brzdy/spojka, posilovač řízení, ostřikovač, baterie atd.)	•	•	•	•	•	•
Kontrola a seřízení zdvihu páky parkovací brzdy	•		•		•	
Vizuální kontrola stavu hnacích řemenů příslušenství		•				•

PALUBNÍ DESKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BETPEČNOST

STRAHOVÁNÍ
A ÚZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUD

UDRŽBA
A BEČ

TECHNICKÉ ÚDAJE

...erování

2

PLÁN ÚDRŽBY

TISÍCE KILOMETRŮ

	30	60	90	120	150	180
Kontrola a seřízení vstříkačů ventilů (verze 1.9 JTD 8v)		•		•		•
Kontrola emisí (verze se zážehovým motorem)	•	•	•	•	•	•
Kontrola kouřivosti (verze se vznětovým motorem)	•	•	•	•	•	•
Kontrola systému zpětného nasávání palivových par (verze se zážehovým motorem)			•			•
Kontrola funkce systémů řízení motoru (prostřednictvím diagnostické zásuvky)	•	•	•	•	•	•
Výměna hnacích řemenů příslušenství				•		•
Výměna rozvodového řemene (verze se vznětovým motorem) (*)					•	
Výměna zapalovacích svíček (verze se zážehovým motorem)				•		
Výměna palivového filtru (verze se vznětovým motorem)		•		•		
Výměna vzduchového filtru (verze se zážehovým motorem)		•		•		•
Výměna vzduchového filtru (verze se vznětovým motorem)	•	•	•	•	•	•
Výměna oleje rozdělovací převodovky pro pohon zadních kol (verze 3.2 JTS)				•		•
Výměna motorového oleje a olejového filtru (verze se zážehovým motorem) (případně každých 24 měsíců)	•	•	•	•	•	•
Výměna motorového oleje a olejového filtru (verze se vznětovým motorem DPF) (**) (případně každých 24 měsíců)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)
Výměna brzdové kapaliny (případně každých 24 měsíců)		•		•		•
Výměna pylového filtru (případně každých 12 měsíců)	•	•	•	•	•	•

(*) Rozvodový řemen je nutné vyměnit bez ohledu na kilometrický proběh každé 4 roky v případě, že je vozidlo provozováno za ztížených podmínek (chladné podnebí, městský provoz, dlouhodobý chod na volnoběh), případně je rozvodový řemen nutné vyměnit každých 5 let.

(**) Skutečný interval výměny motorového oleje a filtru závisí na provozních podmínkách vozu a nutnost výměny je signalizována kontrolkou ve sdruženém přístroji nebo zobrazeným hlášením na displeji (pokud je ve výbavě) (viz kapitola „Kontrolky a hlášení“).

PRAVIDELNÉ KONTROLY

Každých 1000 km nebo před dlouhou cestou zkontrolujte a případně doplňte:

- ☐ hladinu chladicí kapaliny motoru;
- ☐ hladinu brzdové kapaliny;
- ☐ hladinu kapaliny ostřikovače;
- ☐ tlak vzduchu a stav pneumatik;
- ☐ funkci osvětlení (světlomety, ukazatele směru, výstražná světla atd.);
- ☐ funkci stíračů/ostřikovačů čelního/zadního okna a stav stíraček stíračů čelního/zadního okna.

Každých 3000 km nebo před dlouhou cestou zkontrolujte hladinu a případně doplňte motorový olej.

Doporučujeme Vám používat výrobky **FL Selenia**, které byly vyvinuty a vyrobeny speciálně pro vozy Alfa Romeo (viz tabulka „Provozní náplně“ v kapitole „Technické údaje“).

PROVOZ ZA ZTÍŽENÝCH PODMÍNEK

Pokud je vůz převážně používán za následujících ztížených podmínek:

- ☐ jízda s přívěsem;
- ☐ prašné prostředí;
- ☐ opakované krátké jízdy (méně než 7 – 8 km) při teplotě pod bodem mrazu;
- ☐ dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo dlouhodobá jízda nízkou rychlostí, případně dlouhodobá nečinnost vozu;
- ☐ městský provoz.

Je třeba provádět následující činnosti častěji, než je uvedeno v plánu údržby:

- ☐ kontrola stavu předních brzdových destiček;

- ☐ kontrola čistoty zámků kapoty motoru a víka/dveří zavazadlového prostoru, vyčištění a namažání mechanismů;
- ☐ vizuální kontrola stavu: vnějšek karosérie, ochranný náštřík spodku, pevná a ohebná potrubí (výfuk, dodávka paliva), pryžové díly (manžety, měchy atd.), ohebná potrubí brzdové soustavy a systému dodávky paliva;
- ☐ kontrola stavu nabití a hladiny elektrolytu baterie;
- ☐ vizuální kontrola hnacích řemenů příslušenství;
- ☐ kontrola a případná výměna pylového filtru;
- ☐ kontrola a případná výměna vzduchového filtru.

PALIVNÍ DESKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRÁVOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSKY

V NOLUZI

INSTRUKCE

KONTROLA HLADINY PROVOZNÍCH KAPALIN

Objemy provozních náplní jsou uvedeny v kapitole „Technické údaje“.



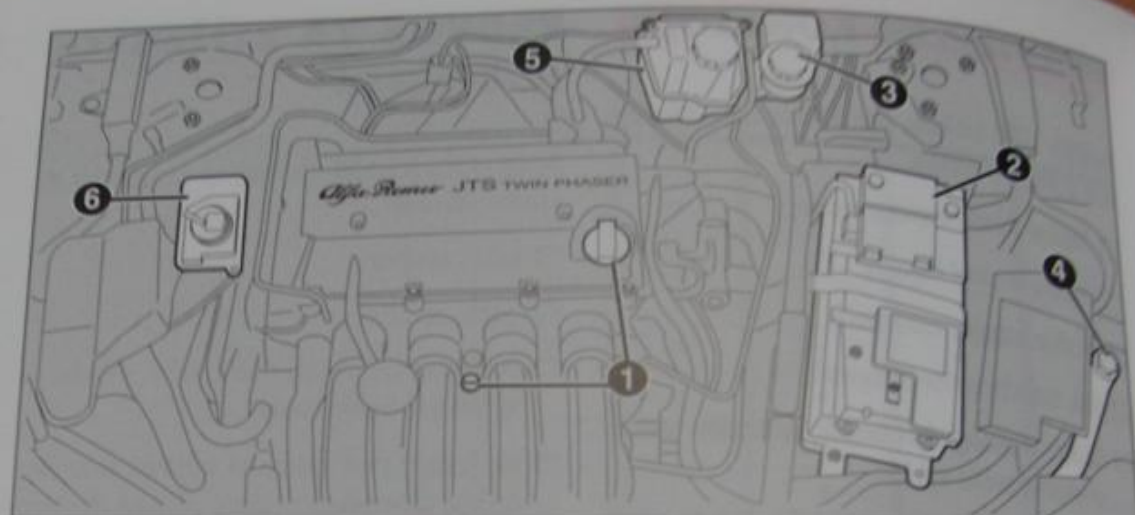
Při doplňování nesmíte zaměnit různé druhy kapalin: nejsou navzájem kompatibilní a mohou vážně poškodit vůz.



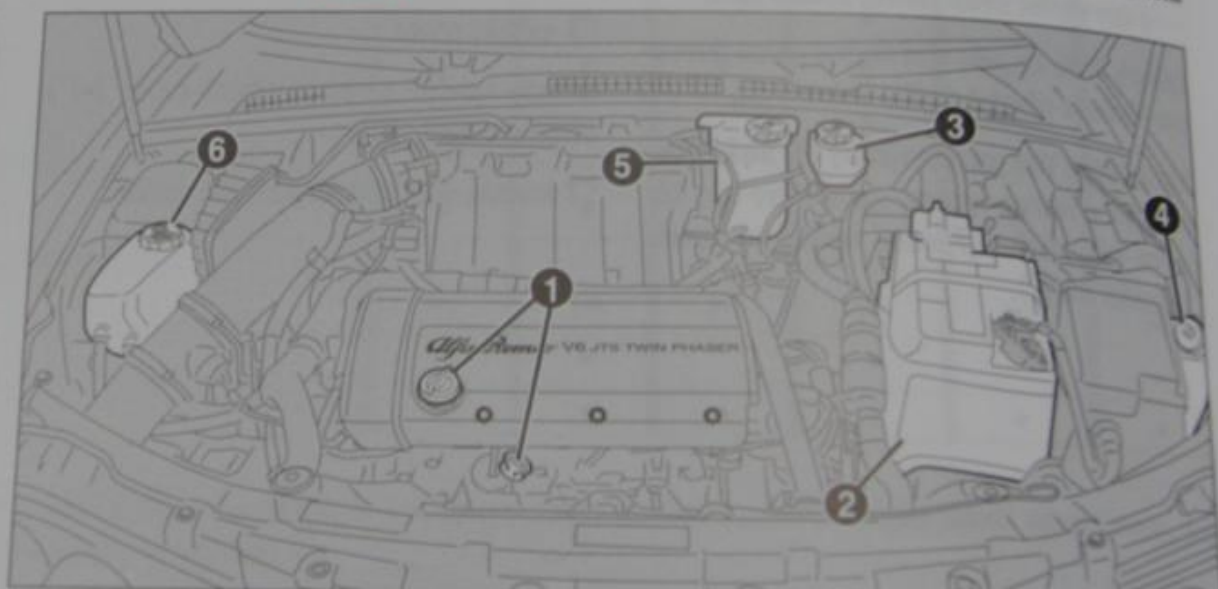
POZOR

Při práci v motorovém prostoru nekuřte: mohlo by dojít ke vznícení hořlavých plynů a výparů, s nebezpečím vzniku požáru.

- 1. Motorový olej – 2. Baterie
- 3. Brzdová kapalina – 4. Kapalina odfukovačů
- 5. Chladicí kapalina motoru
- 6. Kapalina posilovače řízení

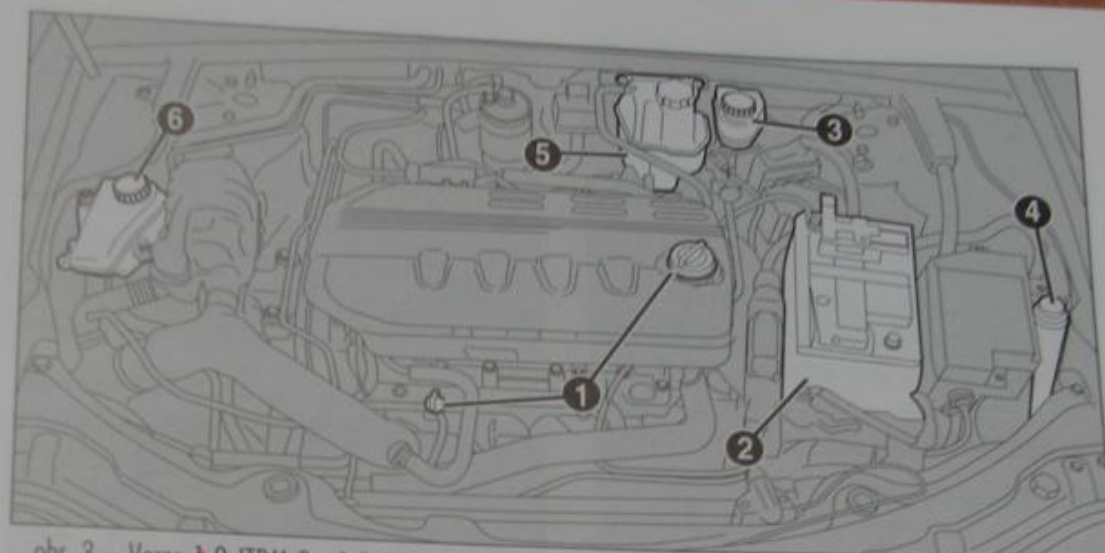


obr. 1 – Verze 1.9 JTS, 2.2 JTS



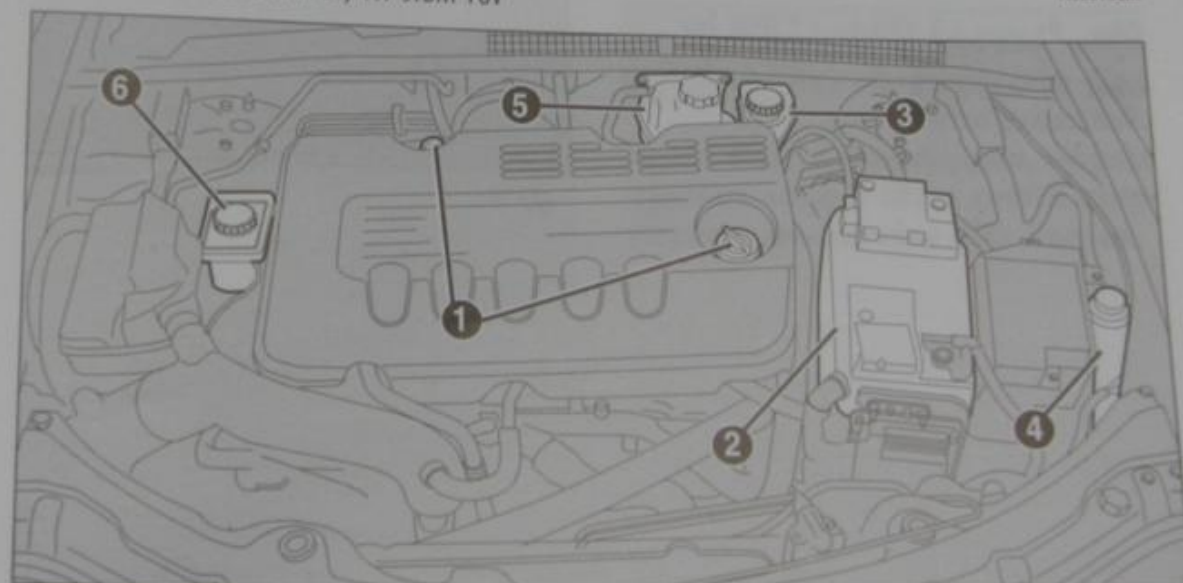
obr. 2 – Verze 3.2 JTS

1. Motorový olej – 2. Baterie
3. Brzdová kapalina – 4. Kapalina ostřikovačů
5. Chladičí kapalina motoru
6. Kapalina posilovače řízení



obr. 3 – Verze 1.9 JTDM 8v, 1.9 JTDM 16v

A0E0162m



obr. 4 – Verze 2.4 JTDM

A0E0203m

- Motorový olej – 2. Baterie
 Brzdová kapalina – 4. Kapalina ostřikovačů
 Chladičí kapalina motoru
 Kapalina posilovače řízení

PALUBNÍ DESKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRÁVOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLY
A HLÁŠENÍ

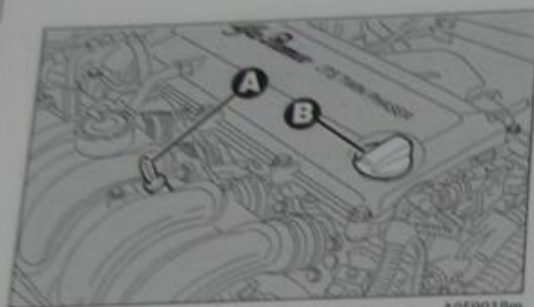
V NOLU

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

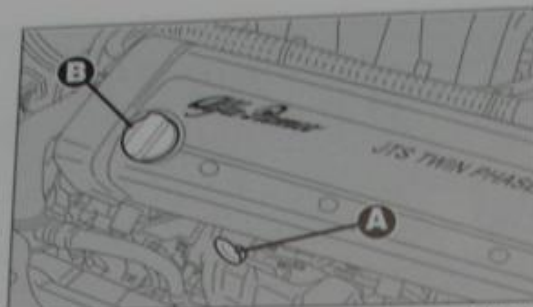
ABECEDNÍ

22



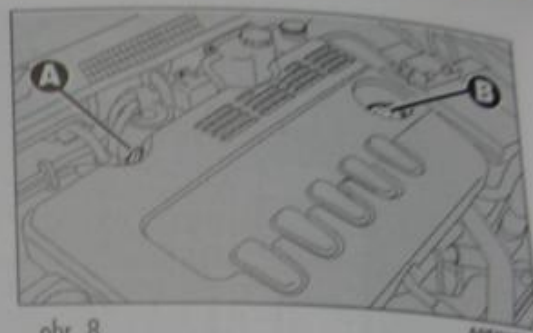
obr. 5

AOE0018m



obr. 6

AOE0069m



obr. 8

AOE0207m

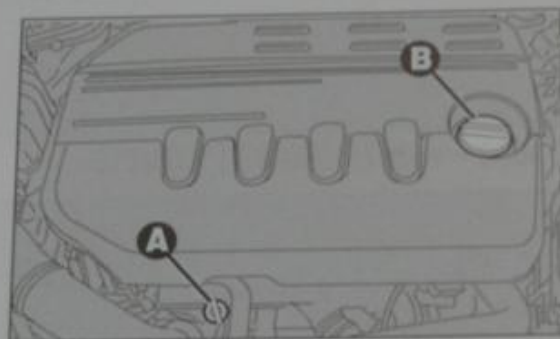
MOTOROVÝ OLEJ

Obr. 5: verze 1.9 JTS, 2.2 JTS

Obr. 6: verze 3.2 JTS

Obr. 7: verze 1.9 JTD 8v, 1.9 JTD 16v

Obr. 8: verze 2.4 JTD



obr. 7

AOE0213m

Kontrola hladiny motorového oleje

Kontrola hladiny oleje se musí provádět při stojícím voze, když je motor ještě zahřátý, několik minut (cca 5) po vypnutí motoru.

Vytáhněte měrku **A**, otřete ji a znovu zasuňte až na doraz. Vytáhněte měrku a zkontrolujte výšku hladiny, která musí dosahovat mezi značky **MIN** a **MAX** na měrce. Vzdálenost mezi značkami **MIN** a **MAX** reprezentuje přibližně jeden litr oleje.



obr. 9

A0E0017m

CHLADICÍ KAPALINA MOTORU, obr. 9

Pokud ve vyrovnávací nádrži není dostatečné množství chladicí kapaliny, plnicím hrdlem **A** vyrovnávací nádržky dolijte pomalu směs vody a nemrznoucí směsi **PARAFU UP** v poměru 1:1.

Směs **PARAFU UP** a destilované vody v poměru 1:1 je mrazuvzdorná do -35 °C.



V chladicí soustavě se používá nemrznoucí směs **PARAFU UP**. Při případném doplňování použijte výhradně nemrznoucí směs tohoto typu. Nemrznoucí směs **PARAFU UP** je nekompatibilní s jinými typy nemrznoucích směsí, a proto se s nimi nesmí mísit. Jestliže dojde k jejímu smísení s jiným typem nemrznoucí směsi, v žádném případě nespustíte motor a kontaktujte autorizovaný servis Alfa Romeo.



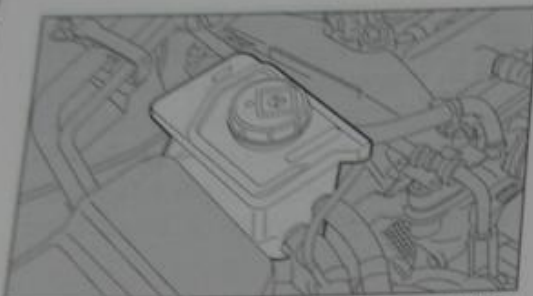
POZOR

Nikdy nesnímejte víčko vyrovnávací nádržky při zahřátém motoru, protože by hrozilo nebezpečí opaření.



POZOR

Chladicí soustava je pod tlakem. Používejte pouze originální víčko vyrovnávací nádržky, neboť jinak by došlo ke snížení účinnosti chladicí soustavy.



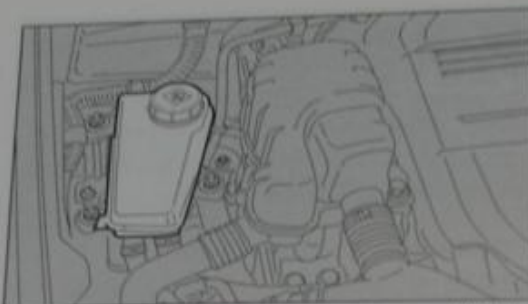
ADFE0027m

obr. 11 – Verze 1.9 JTS,
2.2 JTS, 2.4 JTDM

HYDRAULICKÁ KAPALINA POSILOVAČE ŘÍZENÍ, obr. 11, 12

U vozu zaparkovaného na vodorovné ploše a při studeném motoru zkontrolujte, zda je hladina hydraulické kapaliny na značce maxima.

Zkontrolujte, zda je hladina u značky **MAX** na nádrži, případně u horní značky (maximální výšky) na měrce pod víčkem nádržky.



ADFE0234m

obr. 12 – Verze 3.2 JTS,
1.9 JTDM 8v, 1.9 JTDM 16v

Pokud je hladina hydraulické kapaliny níž, doplňte ji následovně:

- ☐ Nastartujte motor a počkejte do okamžiku, kdy se hladina hydraulické kapaliny ve vyrovnávací nádrži stabilizuje.
- ☐ Při běžícím motoru natočte několikrát přední kola mezi pravým a levým dorazem rejdu.
- ☐ Doplňte hydraulickou kapalinu po značku **MAX** a zavřete víčko nádržky.

UPOZORNĚNÍ Doplnění hydraulické kapaliny posilovače řízení je však vhodné svěřit autorizovanému servisu Alfa Romeo.



POZOR

Hydraulická kapalina nesmí přijít do kontaktu s horkými díly v motorovém prostoru, protože je hořlavá.

BATERIE

Baterie vozu je typu „s omezenou údržbou“, to znamená, že za normálních podmínek nevyžaduje žádné doplnění destilované vody.



obr. 14

A0E0127m

KONTROLA STAVU NABÍTÍ BATERIE

Kontrolu stavu nabití baterie můžete provést vyhodnocením zbarvení optického indikátoru **A** – obr. 14.

Postupujte podle níže uvedené tabulky.

Zářivě bílé zbarvení

Tmavé zbarvení bez zeleného středu

Tmavé zbarvení se zeleným středem

Doplňte elektrolyt

Nedostatečné nabití baterie

Dostatečné nabití baterie a hladina elektrolytu

UPOZORNĚNÍ Kontrolu stavu nabití baterie je vhodné provádět každý rok, nejlépe před zimou, aby nemohlo dojít k zamrznutí elektrolytu. Tato kontrola se musí provádět častěji, pokud je vůz převážně používán k jízdám na krátkou vzdálenost, nebo pokud je vybaven trvale napájeným příslušenstvím, zejména dodatečně instalovaným.

Obráťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Dobijte baterii (doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaný servis Alfa Romeo).

Nic neprovádějte.



POZOR

Pokud za extrémně nízkých teplot vůz delší dobu nepoužíváte, baterii demontujte a uložte na teplé místo, abyste předešli zamrznutí elektrolytu.



POZOR

Při práci s baterií nebo v její blízkosti používejte ochranné brýle.

UŽITEČNÉ RADY K PRODLOUŽENÍ ŽIVOTNOSTI BATERIE

Předejděte zbytečnému a rychlému vybití baterie a zajištěte si dlouhodobě správnou funkci baterie dodržováním následujících pokynů:

- ☐ Při parkování vozu se přesvědčte, zda jsou dveře, kapota i víko zavazadlového prostoru správně zavřené, aby byly světlíky zhasnuté.
- ☐ Zhasněte stropní světlíky: v každém případě je vůz vybaven systémem automatického zhasínání vnitřních světel.
- ☐ Nenechávejte elektrické spotřebiče (např. autorádio, výstražná světla atd.) příliš dlouho zapnuté při vypnutém motoru.

- ☐ Před prováděním prací na elektrické soustavě vozu odpojte kabel od záporného pólu baterie.
- ☐ Svorky na pólech musejí být stále správně utažené.

UPOZORNĚNÍ Je-li baterie delší dobu nabita na méně než 50 % kapacity (optický indikátor je tmavě zbarven a je bez zeleného středu), poškodí se sulfatací, sníží její kapacita a startovací schopnost.

PALUBNÍ DESKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRANOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUIZI

UDRŽBA
A PÉČE

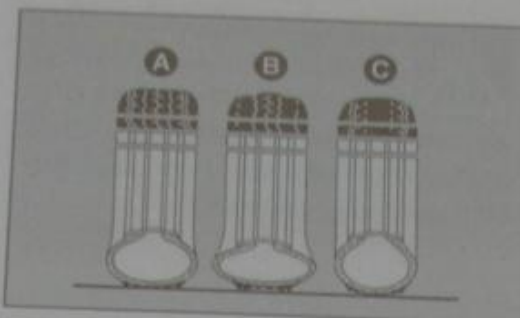
TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ

KOLA A PNEUMATIKY

Každý druhý týden a před delší jízdou zkontrolujte tlak vzduchu ve všech pneumatikách, včetně rezervního kola. Tlak je nutno měřit ve studených pneumatikách, které jsou delší dobu v klidu.

Při jízdě se tlak vzduchu v pneumatikách zvýší. Hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách jsou uvedeny v části „Kola“, v kapitole „Technické údaje“.



obr. 15

Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách způsobuje nerovnoměrné opotřebení pneumatik, **obr. 15**:

- A** správný tlak: běhoun je opotřebován rovnoměrně
- B** podhuštěná pneumatika: opotřebení je větší po stranách běhounu
- C** přehuštěná pneumatika: opotřebení je větší uprostřed běhounu

Pokud je vzorek pneumatik nižší než 1,6 mm, pneumatiky vyměňte. Vždy však dodržujte předpisy země, ve které je vůz provozován.

UPOZORNĚNÍ

Vyhnete se, pokud možno, prudkému brzdění a protáčení kol při startu, dávejte pozor, abyste kolem nenašli na obrubník, do výmolu či jinou tvrdou překážku. Dlouhá jízda po nerovných vozovkách může pneumatiky poškodit.

Pravidelně kontrolujte, zda pneumatiky nejsou na boku naříznuté, abnormálně vyboulené a zda nemají rovnoměrně opotřebovaný běhoun. Pokud něco takového zjistíte, nechte vůz odborně prohlédnout v autorizovaném servisu Alfa Romeo.

Vůz nepřetěžujte, protože příliš velké zatížení by mohlo způsobit poškození kol a pneumatik. Dojde-li k defektu, okamžitě zastavte a poškozené kolo vyměňte. Ochráníte tím před poškozením pneumatiku, ráfek, zavěšení kola a řízení.

PRÁVNÍ DESKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRÁVOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

UPOZORNĚNÍ
A PŘÍČ

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ

24

PRYŽOVÁ POTRUBÍ

U pružných pryžových potrubí brzdové a palivové soustavy postupujte přesně podle plánu údržby uvedeného v této kapitole.

V důsledku působení ozónu, vysokých teplot a dlouhodobé absence kapaliny v systému může však dojít k poškození jednotlivých částí, což může způsobit únik kapaliny. Proto je nezbytné provádět důkladné kontroly.

STÍRAČE ČELNÍHO OKNA

STÍRÁTKA

Pryžové části pravidelně čistěte vhodným přípravkem. Doporučujeme Vám používat **TUTELA PROFESIONAL SC 35**.

Jakmile je pryžová část opotřebovaná nebo zdeformovaná, stírátko vyměňte. V každém případě byste stírátko měli měnit alespoň jednou za rok.

Dále uvádíme několik jednoduchých rad, které vám pomohou snížit riziko poškození stírátek:

- ☐ Pokud teplota klesne pod nulu, přesvědčte se, že stírátko nejsou přimrzlá k oknu. V případě potřeby použijte k jejich uvolnění rozmrazovací prostředek.
- ☐ Z plochy okna odstraňte veškerý sníh. Kromě stírátek tím šetříte i elektrický pohon stíračů, neboť motor nebude tolik namáhán a tím pádem nebude hrozit jeho přehřátí.
- ☐ Stírače nepoužívejte nasucho.



POZOR

Jízda s opotřeбенými stírátky je velmi nebezpečná, neboť v případě špatného počasí máte zhoršený výhled z vozu.

PALIVNÍ DESKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRAHOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A ÚPRAVY

V NOUIZI

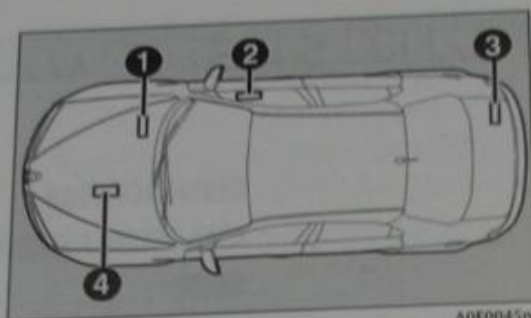
ÚDRŽBA

NEZÁVISLÉ ÚDAJE

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Identifikační údaje vozu byste si měli zaznamenat. Identifikační údaje jsou vyraženy a uvedeny na štítcích, jejichž umístění je následující, **obr. 1**:

- 1** – Souhrnný štítek s identifikačními údaji
- 2** – Označení karosérie
- 3** – Identifikační štítek laku
- 4** – Označení motoru

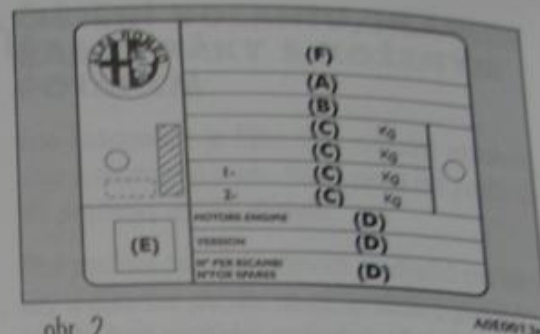


obr. 1

SOUHRNNÝ ŠTÍTEK S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI

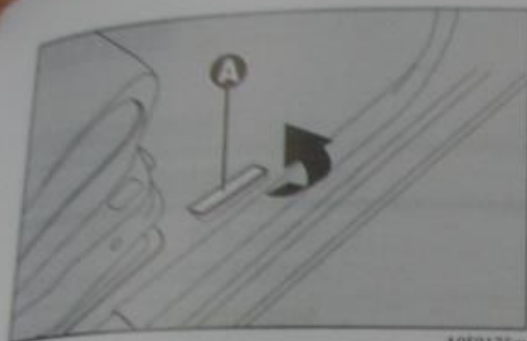
Štítek je umístěn v motorovém prostoru na předním příčniku a obsahuje následující údaje:

- A** – Údaje o národní homologaci
- B** – Výrobní číslo karosérie



obr. 2

- C** – Celková hmotnost podle národních předpisů
- D** – Verze a další upřesňující údaje
- E** – Součinitel kouřivosti (verze se vznětovým motorem)
- F** – Jméno výrobce



obr. 3

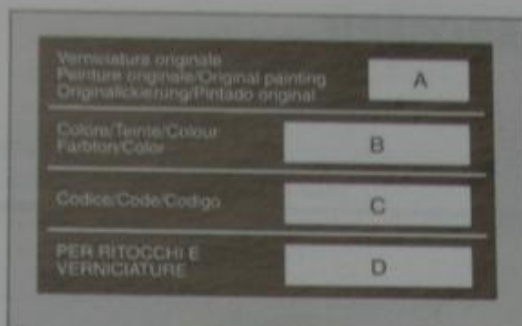
A0E0175m

OZNAČENÍ KAROSÉRIE

Je vyraženo na podlaze u sedadla spolujezdce.

Je vidět po odklopení krytu **A** – obr. 3 a obsahuje následující údaje:

- ☐ typ vozidla (ZAR 939000);
- ☐ pořadové výrobní číslo (číslo karosérie).



obr. 4

A0E0222m

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK LAKU

Štítek se nachází na vnitřní části víka zavazadlového prostoru. Na štítku jsou uvedeny následující údaje, **obr. 4**:

A – Výrobce laku

B – Název barvy

C – Kód barvy

OZNAČENÍ MOTORU

Označení motoru je vyraženo vlevo vzadu, na straně převodovky.

KÓDY MOTORU A VERZE KAROSÉRIE

VERZE	KÓD MOTORU	VERZE KAROSÉRIE
1.9 JTS	939A6000	939AXA1B 00 939BXA1B (□)
2.2 JTS	939A5000	939AXB1B 03 939BXB1B (□)
3.2 JTS	939A000	939AXG2B 09 939BXG2B (□)
1.9 JTDM 8v	939A1000 939A7000 (*)	939AXE1B 04 939BXH1B 06 (*) 939BXE1B (□) 939BXH1B (□) (*)
1.9 JTDM 16v	939A2000 939A8000 (*)	939AXC1B 01 939AXF1B 05 (*) 939BXC1B (□) 939BXF1B (□) (*)
2.4 JTDM	939A3000	939AXD1B 02 939BXD1B (□)

(*) Pro určité země

□) Verze Sportwagon

MOTOR

VŠEOBECNÉ ÚDAJE		1.9 JTS	2.2 JTS	3.2 JTS
Kód typu		939A6000	939A5000	939A000
Pracovní cyklus		Otto	Otto	Otto
Počet a uspořádání válců		4 v řadě	4 v řadě	V6, 60°
Počet ventilů na válec		4	4	4
Vrtání a zdvih	mm	86 x 80	86 x 94,6	85,6 x 89
Zdvihový objem	cm ³	1859	2198	3195
Maximální výkon EEC	kW	118	136	191
	koní	160	185	260
při otáčkách	1/min	6500	6500	6200
Maximální točivý moment EEC	Nm	190	230	322
	kgm	19,4	23,4	32,8
při otáčkách	1/min	4500	4500	4500
Zapalovací svíčky		NGK FR5CP	NGK FR5CP	BOSCH HR7MMP152
Palivo		Bezolovnatý benzín, oktanové číslo RON 95 (norma EN5228)	Bezolovnatý benzín, oktanové číslo RON 95 (norma EN5228)	Bezolovnatý benzín, oktanové číslo RON 95 (norma EN5228)

PALIVNÍ DESKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRAHOVÁNÍ

AKUOVÁNÍ

VŠEOBECNÉ ÚDAJE		1.9 JTDM 8V	1.9 JTDM 8V (*)	1.9 JTDM 16V	1.9 JTDM 16V (*)	2.4 JTDM
Kód typu		939A1000	939A7000	939A2000	939A8000	939A3000
Pracovní cyklus		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Počet a uspořádání válců		4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	5 v řadě
Počet ventilů na válec		2	2	4	4	4
Vrtání a zdvih	mm	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4
Zdvihový objem	cm ³	1910	1910	1910	1910	2387
Maximální výkon EEC	kW	88	85	110	100	147
	koní	120	115	150	136	200
při otáčkách	1/min	4000	4000	4000	4000	4000
Maximální točivý moment EEC	Nm	280	275	320	305	400
	kgm	28,6	28	32,6	31	40,8
při otáčkách	1/min	2000	2000	2000	2000	2000
Zapalovací svíčky		-	-	-	-	-
Palivo		Motorová nafta (norma EN590)	Motorová nafta (norma EN590)	Motorová nafta (norma EN590)	Motorová nafta (norma EN590)	Motorová nafta (norma EN590)

(*) Pro určité země

SYSTÉM DODÁVKY PALIVA

Systém dodávky paliva	1.9 JTS, 2.2 JTS, 3.2 JTS Přímé vstřikování benzínu	1.9 JTDM 8V, 1.9 JTDM 16V, 2.4 JTDM Přímé vstřikování Common Rail
-----------------------	--	--



Neodborně provedené úpravy nebo opravy systému dodávky paliva mohou způsobit funkční poruchy s nebezpečím vzniku požáru.

PŘENOS VÝKONU

	1.9 JTS, 2.2 JTS, 1.9 JTDM 8V, 1.9 JTDM 16V, 2.4 JTDM	3.2 JTS
Převodovka	Šest synchronizovaných rychlostních stupňů pro jízdu vpřed a zpátečka	Šest synchronizovaných rychlostních stupňů pro jízdu vpřed a zpátečka
Spojka	Jednolamelová suchá spojka s hydraulickým ovládáním	Jednolamelová suchá spojka s hydraulickým ovládáním
Poháněné kolo	Přední	Všechna

UPOZORNĚNÍ V případě obtížného vyprošťování vozu, způsobeného velkým rozdílem adheze předních a zadních kol, nepřidávejte příliš plyn. Je totiž vhodnější vůz vyprostit při nižších středních otáčkách motoru, a pokud je nutné provést opakované pokusy, nechávat mezi jednotlivými pokusy několik sekund trvající přestávky.

BRZDY

	1.9 JTS, 2.2 JTS, 1.9 JTDM 8V, 1.9 JTDM 16V	3.2 JTS, 2.4 JTDM
Provozní brzdy:		
–přední	Kotoučové s vnitřní ventilací	Kotoučové s vnitřní ventilací
–zadní	Kotoučové	Kotoučové s vnitřní ventilací
Parkovací brzda	Ovládaná pákou, působí na zadní kola	

UPOZORNĚNÍ Voda, led a posypová sůl na vozovce mohou ulpívat na brzdových kotoučích a snižovat účinnost brzd při prvním zabrzdění.

ŘÍZENÍ

	1.9 JTS, 2.2 JTS, 3.2 JTS, 1.9 JTDM 8V, 1.9 JTDM 16V, 2.4 JTDM
Typ	Hřebenové s hydraulickým posilovačem
Průměr otáčení (stopový)	11,1

ZAVĚŠENÍ KOL

	1.9 JTS, 2.2 JTS, 3.2 JTS, 1.9 JTDM 8V, 1.9 JTDM 16V, 2.4 JTDM
Přední náprava	Systém s vysokou těhlicí
Zadní náprava	Víceprvkové zavěšení

Indexy zatížení (nosnosti)

60 = 250 kg	84 = 500 kg
61 = 257 kg	85 = 515 kg
62 = 265 kg	86 = 530 kg
63 = 272 kg	87 = 545 kg
64 = 280 kg	88 = 560 kg
65 = 290 kg	89 = 580 kg
66 = 300 kg	90 = 600 kg
67 = 307 kg	91 = 615 kg
68 = 315 kg	92 = 630 kg
69 = 325 kg	93 = 650 kg
70 = 335 kg	94 = 670 kg
71 = 345 kg	95 = 690 kg
72 = 355 kg	96 = 710 kg
73 = 365 kg	97 = 730 kg
74 = 375 kg	98 = 750 kg
75 = 387 kg	99 = 775 kg
76 = 400 kg	100 = 800 kg
77 = 412 kg	101 = 825 kg
78 = 425 kg	102 = 850 kg
79 = 437 kg	103 = 875 kg
80 = 450 kg	104 = 900 kg
81 = 462 kg	105 = 925 kg
82 = 475 kg	106 = 950 kg
83 = 487 kg	

Indexy maximální rychlosti

Q = do 160 km/h
R = do 170 km/h
S = do 180 km/h
T = do 190 km/h
U = do 200 km/h
H = do 210 km/h
V = do 240 km/h
W = do 270 km/h
Y = do 300 km/h

Indexy maximální rychlosti pro zimní pneumatiky

Q M+S = do 160 km/h
T M+S = do 190 km/h
H M+S = do 210 km/h

OZNAČENÍ RÁFKŮ

Příklad: 7 J x 16 H2 ET 43

7	= šířka ráfku v palcích 1
J	= profil patky (část, která přichází do styku s pneumatikou) 2
16	= průměr ráfků v palcích (odpovídá průměru pneumatiky, která musí být namontována) (3 = průměr)
H2	= tvar a počet „zaoblení“ (celoobvodový výstupek, který udržuje patku bezdušové pneumatiky v kontaktu s ráfkem)
43	= vzdálenost dosedací plochy náboje od osy ráfku

PNEUMATIKY

		1.9 JTS	2.2 JTS	3.2 JTS	1.9 JTDM 8V	1.9 JTDM 16V	2.4 JTDM
Sériová výbava	ráfek pneumatika	7Jx16" ocel 205/55 R16 91V	7Jx16" ocel 215/55 R16 93V	7,5Jx17" (*) leh. slit. 225/50 R17 98W	7Jx16" ocel 215/55 R16 93V	7Jx16" ocel 215/55 R16 93V	7,5Jx17" (*) leh. slit. 225/50 R17 98W
Pro určité země	ráfek pneumatika	7Jx16" ocel 215/55 R16 93V					
	ráfek pneumatika	7Jx16" leh. slit. 215/55 R16 93V	7Jx16" leh. slit. 215/55 R16 93V		7Jx16" leh. slit. 215/55 R16 93V	7Jx16" leh. slit. 215/55 R16 93V	
Výbava na přání	ráfek pneumatika	7,5Jx17" (*) leh. slit. 225/50 R17 98W	7,5Jx17" (*) leh. slit. 225/50 R17 98W		7,5Jx17" (*) leh. slit. 225/50 R17 98W	7,5Jx17" (*) leh. slit. 225/50 R17 98W	
	ráfek pneumatika	8Jx18" leh. slit. 235/45 R18 98W	8Jx18" leh. slit. 235/45 R18 98W	8Jx18" leh. slit. 235/45 R18 98W	8Jx18" leh. slit. 235/45 R18 98W	8Jx18" leh. slit. 235/45 R18 98W	8Jx18 leh. slit. 235/45 R18 98W
Nouzové rezervní kolo (pokud je ve výbavě)	ráfek pneumatika			4,00Bx17" T125/80 R17"			

(*) Na těchto pneumatikách není možno používat tradiční sněhové řetězy, ale pouze řetězy pavoukového typu.

UPOZORNĚNÍ Doporučuje se použití zimních pneumatik s rychlostním indexem **H**.



U verze 3.2 JTS se musejí sněhové řetězy používat na PŘEDNÍCH kolech.



Na pneumatikách rozměru 225/50 R17 je možno používat pouze sněhové řetězy pavoukového typu.



Na pneumatikách rozměru 235/45 R18 není možno používat sněhové řetězy, protože by docházelo k jejich kolizi s blatníky.

ROZMĚRY

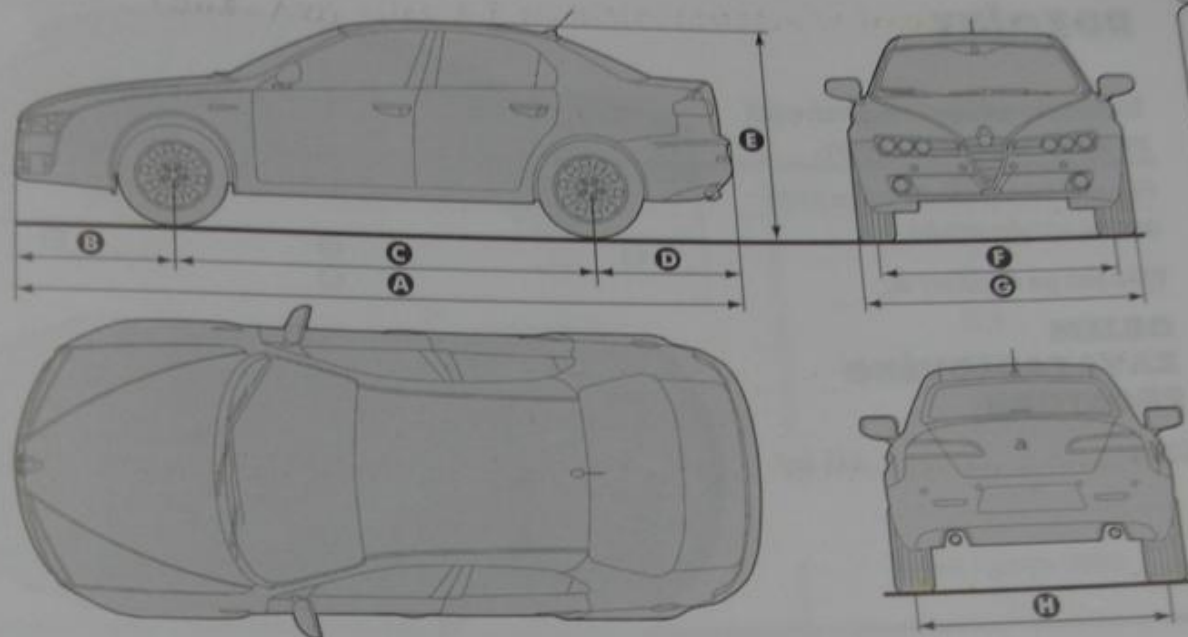
Rozměry jsou uvedeny v milimetrech a platí pro pneumatiky ze základní výbavy.

Při použití jiných pneumatik mohou nastat nepatrné odchylky rozměrů.

Výška platí pro nezátížený vůz.

OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Objem405 dm³



obr. 6

A0E0044m

VERZE	A	B	C	D	E	F	G	H
1.9 JTS, 2.2 JTS, 3.2 JTS,								
1.9 JTDM 8v, 1.9 JTDM 16v,	4660	1000	2700	960	1422	1578	1828	1555
2.4 JTDM					1417 (■)	1593 (■)		1573 (■)

(■) S pneumatikami 215/55 R16"

PALUBNÍ DESKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRÁNOVÁNÍ
A JELDA

KONTROLA

11.00071

ROZMĚRY

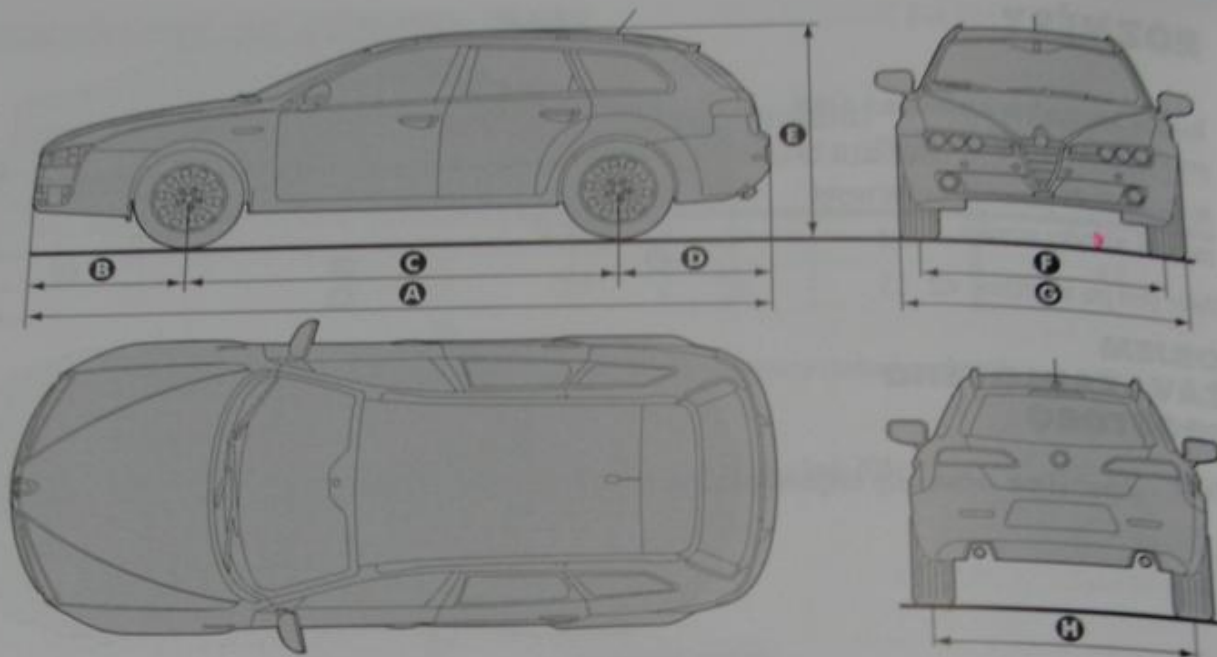
Rozměry jsou uvedeny v milimetrech a platí pro pneumatiky ze základní výbavy.

Při použití jiných pneumatik mohou nastat nepatrné odchylky rozměrů.

Výška platí pro nezátížený vůz.

OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Objem 445 dm³



obr. 7

ADR 6307m

VERZE	A	B	C	D	E (*)	F	G	H
1.9 JTS, 2.2 JTS, 3.2 JTS, 1.9 JTDM 8v, 1.9 JTDM 16v, 2.4 JTDM	4660	1000	2700	960	1422 1417 (■)	1578 1593 (■)	1828	1555 1573 (■)

*) S pneumatikami 215/55 R16"

Se střešními ližinami (pokud jsou ve výbavě): 1452/1447 (s pneumatikami 215/55 R16")

JÍZDNÍ VÝKONY

VERZE BERLINA

	Maximální rychlost km/h	Zrychlení 0–100 km/h s	Kilometr s pevným startem s
1.9 JTS	212	9,7	30,7
2.2 JTS	222	8,8	29,6
3.2 JTS	240	7,0	27,5
1.9 JTDM 8v	191	11,0	32,8
1.9 JTDM 16v	210	9,4	30,8
2.4 JTDM	228	8,4	29,2

VERZE SPORTWAGON

	Maximální rychlost km/h	Zrychlení 0–100 km/h s	Kilometr s pevným startem s
1.9 JTS	210	9,9	31,3
2.2 JTS	220	9,0	30,3
3.2 JTS	237	7,2	27,9
1.9 JTDM 8v	190	11,2	33,3
1.9 JTDM 16v	208	9,6	31,3
2.4 JTDM	226	8,6	29,7

PALUBNÍ DESKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRANOVÁNÍ

AKCE

HMOTNOSTI

HMOTNOST (KG) VERZE BERLINA	1.9 JTS	2.2 JTS	3.2 JTS	1.9 JTDM 8V	1.9 JTDM 16V	2.4 JTDM
Pohotovostní hmotnost	1480	1490	1680	1525	1535	1630
Povolené maximální hmotnosti (*)						
– přední náprava	1200	1200	1300	1200	1200	1300
– zadní náprava	1100	1100	1100	1100	1100	1100
– celková hmotnost	2000	2010	2200	2045	2055	2150
Užitečná hmotnost včetně řidiče (**)	520	520	520	520	520	520
Hmotnost přívěsu	1500	1500	1700	1500	1500	1500
Nejvyšší přípustné zatížení kulové hlavy tažného zařízení	70	70	70	70	70	70
Nejvyšší přípustné zatížení střechy (***)	80	80	80	80	80	80

(*) Tyto hodnoty nesmějí být v žádném případě překročeny. Řidič si musí náklad v zavazadlovém prostoru upravit tak, aby byly stanovené limity dodrženy.

(**) Je-li vůz vybaven speciálními doplňky (střešní okno, tažné zařízení atd.), zvýší se pohotovostní hmotnost vozu a o stejnou hodnotu se sníží užitečná hmotnost, aby nebyla překročena celková povolená hmotnost vozu.

(***) Příčné střešní nosníky Lineaccessori Alfa Romeo, nosnost 50 kg.

HMOTNOST (KG) VERZE SPORTWAGON	1.9 JTS	2.2 JTS	3.2 JTS ⁺	1.9 JTDM 8V	1.9 JTDM 16V	2.4 JTDM
Pohotovostní hmotnost	1530	1540	1730	1575	1585	1680
Povolené maximální hmotnosti (*)						
– přední náprava	1200	1200	1300	1200	1200	1300
– zadní náprava	1100	1100	1100	1100	1100	1100
– celková hmotnost	2050	2060	2250	2095	2105	2200
Užitečná hmotnost včetně řidiče (**)	520	520	520	520	520	520
Hmotnost přívěsu	1500	1500	1800	1500	1500	1500
Nejvyšší přípustné zatížení kulové havy tažného zařízení	70	70	70	70	70	70
Nejvyšší přípustné zatížení střechy (***)	80	80	80	80	80	80

(*) Tyto hodnoty nesmějí být v žádném případě překročeny. Řidič si musí náklad v zavazadlovém prostoru upravit tak, aby byly stanovené limity dodrženy.

(**) Je-li vůz vybaven speciálními doplňky (střešní okno, tažné zařízení atd.), zvýší se pohotovostní hmotnost vozu a o stejnou hodnotu se sníží užitečná hmotnost, aby nebyla překročena celková povolená hmotnost vozu.

(***) Příčné střešní nosníky Lineaccessori Alfa Romeo, nosnost 50 kg.

OBJEMY PROVOZNÍCH NÁPLNÍ

		1.9 JTS	2.2 JTS	3.2 JTS	1.9 JTD 8V	1.9 JTD 16V	2.4 JTD	PŘEDPISANÉ PALIVO DOPORUČENÉ VÝROBKY
Palivová nádrž:	litry	70 ●	70 ●	69 ●	70 ○	70 ○	70 ○	● Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem minimálně 95 (norma EN228) ○ Motorová nafta (norma EN590)
— včetně rezervy:	litry	10 ●	10 ●	10 ●	10 ○	10 ○	10 ○	
Chladicí soustava	litry	8,15	8,15	10,3	7,5	7,5	7,35	Směs destilované vody a kapaliny PARAFU UP v poměru 1:1
Systém mazání motoru	litry	5,4 ■	5,4 ■	5,4 ■	4,6 □	4,6 □	6,4 □	■ SELENIA SIAR □ SELENIA WR
Převodovka	litry	2,3	2,3	2,8 (△)	2,3	2,3	2,8	TUTELA CAR MATRYX (△) TUTELA CAR MULTIAXLE
Nádržka ostřikovačů oken a světlometů	litry	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	Směs vody a kapaliny TUTELA PROFESSIONAL SC 35

PROVOZNÍ KAPALINY A MAZIVA

DOPORUČENÉ VÝROBKY A JEJICH CHARAKTERISTIKY

POUŽITÍ	KVALITATIVNÍ CHARAKTERISTIKY KAPALIN A MAZIV PRO SPRÁVNÉ FUNGOVÁNÍ VOZU	DOPORUČENÉ KAPALINY A MAZIVA	INTERVAL VÝMĚNY
Motorové oleje pro zážehové motory	Motorové oleje na syntetické bázi třídy SAE 5W-40, které s rezervou splňují požadavky normy FIAT 9.55535-H2	SELENIA SIAR	Dle plánu údržby
Motorové oleje pro vznětové motory	Motorové oleje na syntetické bázi oleje třídy SAE 5W-40, které s rezervou splňují požadavky normy FIAT 9.55535-M2	SELENIA WR	Dle plánu údržby

Z důvodu zajištění správné funkce motorů Multijet s DPF používejte výhradně originální typ motorového oleje. V nouzi, když není originální typ motorového oleje k dispozici, je možné doplnit maximálně 0,5 litru; potom se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.

V případě neoriginálního typu motorového oleje SAE 5W-40 je přípustné použití výkonové třídy minimálně ACEA A3 u zážehových motorů a ACEA B4 u vznětových motorů; v takovém případě nejsou zaručeny optimální výkonnostní parametry motoru.

Při použití motorových olejů výkonové třídy nižší než ACEA A3 a ACEA B4 může dojít k poškození motoru, které nebude kryto zárukou.

Pro provoz ve velmi tvrdých klimatických podmínkách Vám doporučujeme vyžádat si v autorizovaném servisu Alfa Romeo příslušný výrobek firmy **Selenia**.

POUŽITÍ	KVALITATIVNÍ CHARAKTERISTIKY KAPALIN A MAZIV PRO SPRÁVNÉ FUNGOVÁNÍ VOZU	DOPORUČENÉ KAPALINY A MAZIVA	APLIKACE
Maziva pro přenos tlačivé síly	Syntetický olej třídy SAE 75W-85, který s rezervou splňuje požadavky API GL4	TUTELA CAR MATRYX	Mechanické převodovky a diferenciály
	Syntetický olej třídy SAE 75W-85, který s rezervou splňuje požadavky API GL5	TUTELA CAR MULTIAXL	Rozdávací převodovka pro pohon zadních kol (verze 3.2 JTS)
	Kapalina pro hydrostatické převody, s rezervou splňující požadavky „ATF DEXRON III“	TUTELA GI/E	Hydraulický posilovač řízení
	Vazelina na bázi lithiového mýdla s obsahem síranu molybdeničitého, konzistence NLGI 2	TUTELA STAR 500	Stejnoběžné klouby na straně kola
	Vazelina na bázi lithiového mýdla, konzistence NLGI 0	TUTELA MRM ZERO	Stejnoběžné klouby na straně diferenciálu
Brzdová kapalina	Syntetická kapalina, FMVSS 116, DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704, CUNA NC 956-01	TUTELA TOP 4	Hydraulické brzdy a spojka
Nemrzoucí směs do chladicí soustavy	Nemrzoucí červené barvy na bázi glykolu s inhibitory koroze, s organickou bází S rezervou splňuje normu CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	PARAFU UP	Chladicí soustava Směs vody a kapaliny PARAFU UP 1:1
Kapalina do ostřikovačů	Roztok líhu, vody a smáčedla, norma CUNA NC 956-11	TUTELA PROFESSIONAL SC 35	Používat ředěný nebo neředěný

SPOTŘEBA PALIVA

V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty spotřeby paliva zjištěné v souladu s normou Evropské unie.

Spotřeba paliva se zjišťuje následujícími postupy:

– **městský cyklus:** začíná studeným startem a pokračuje simulovanou jízdou městem;

– **mimoměstský cyklus:** simuluje se jízda s častou akcelerací při všech rychlostních stupních; rychlost se mění v rozmezí 0 až 120 km/h;

– **kombinovaná průměrná spotřeba:** vypočtená jako 37 % městského cyklu a 63 % mimoměstského cyklu.

UPOZORNĚNÍ Vlastnosti vozovky, hustota provozu, atmosférické podmínky, způsob jízdy, celkový stav vozu, vybavení/zvláštní vybavení, příslušenství, používání klimatizace, zatížení vozu, namontovaný střešní nosič zavazadel, jiné předměty ovlivňující odpor vzduchu nebo jízdní odpor mohou podstatně změnit hodnoty spotřeby oproti zde uváděným.

SPOTŘEBA PALIVA PODLE SMĚRNICE 1999/100/EU
(LITRY/100 KM)

	MĚSTO	MIMO MĚSTO	KOMBINOVANÁ
1.9 JTS	12,2 (□) 12,4 (△)	6,6 (□) 6,7 (△)	8,7 (□) 8,8 (△)
2.2 JTS	13,0 (□) 13,2 (△)	7,3 (□) 7,3 (△)	9,4 (□) 9,5 (△)
3.2 JTS	16,9 (□) 17,0 (△)	8,4 (□) 8,4 (△)	11,5 (□) 11,6 (△)
1.9 JTDM 8v	7,8 (□) 7,9 (△)	4,9 (□) 4,9 (△)	5,9 (□) 6,0 (△)
1.9 JTDM 16v	8,1 (□) 8,3 (△)	4,8 (□) 4,8 (△)	6,0 (□) 6,1 (△)
2.4 JTDM	9,2 (□) 9,4 (△)	5,4 (□) 5,6 (△)	6,8 (□) 7,0 (△)

(□) Verze berlína

(△) Verze Sportwagon

EMISE CO₂ VE VÝFUKOVÝCH PLYNECH

Hodnoty emisí CO₂, uvedené v následující tabulce, se vztahují k průměrné spotřebě v kombinovaném cyklu.

Emise CO₂ podle směrnice 1999/100/EU (gramy/100 km)

Verze berlina

1.9 JTS	2.2 JTS	3.2 JTS	1.9 JTDM 8V	1.9 JTDM 16V	2.4 JTDM
205	221	273	157	159	179

Verze Sportwagon

1.9 JTS	2.2 JTS	3.2 JTS	1.9 JTDM 8V	1.9 JTDM 16V	2.4 JTDM
209	224	275	159	162	184

STÍRAČ A OSTŘIKOVAČ ZADNÍHO OKNA

FUNKCE

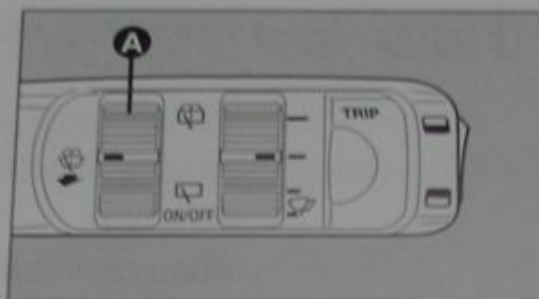
Přitáhnutím pákového přepínače k volantu (nearetovaná poloha) se zapne ostřikovač zadního okna a stírač zadního okna. Stírač i ostřikovač zadního okna se vypnou při uvolnění pákového přepínače.

Při otočení prstence **A** – **obr. 1** z polohy ON/OFF do polohy  bude stírač zadního okna pracovat v režimu cyklovače.

VÝMĚNA STÍRÁTKY

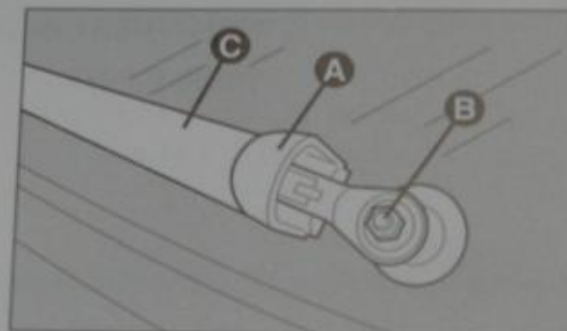
Postupujte následovně:

- ☐ Odklopte krytku **A** – **obr. 2**, demontujte matici **B** a sejměte rameno **C** z hřídele.



obr. 1

A0E0264m



obr. 2

A0E0267m

- ☐ Nainstalujte správně nové rameno, utáhněte matici **B** a přiklopte krytku **A** zpět.



obr. 3

A0E0264m

TRYSKY OSTŘIKOVAČŮ

Pokud z trysek ostřikovače nestříká žádná kapalina, zkontrolujte nejprve hladinu kapaliny v nádrži (viz „Kontrola hladiny provozních kapalin“ v kapitole „Údržba a péče“).

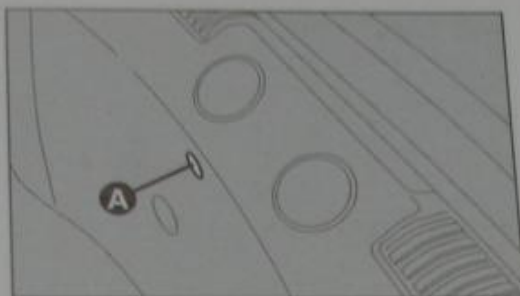
Poté se přesvědčte, zda trysky **A** – **obr. 3** nejsou ucpané. V případě potřeby použijte ke zprůchodnění trysky špendlík.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

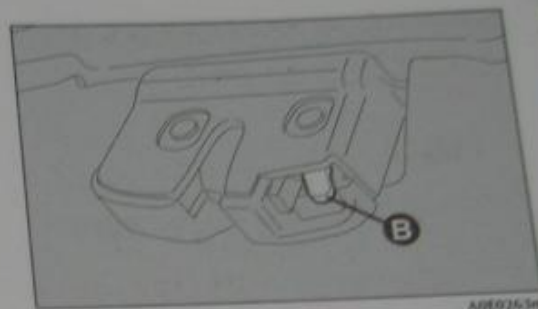
NOUZOVÉ ODEMKNUTÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU ZE VNITŘ VOZU

Při vybití baterií nebo při nefunkčnosti elektrického zámku lze dveře zavazadlového prostoru odemknout následovně:

- ☐ úplně sklopte zadní sedadla (viz „Zvětšení zavazadlového prostoru“ v kapitole „Polubní deska a ovládací prvky“);



obr. 4



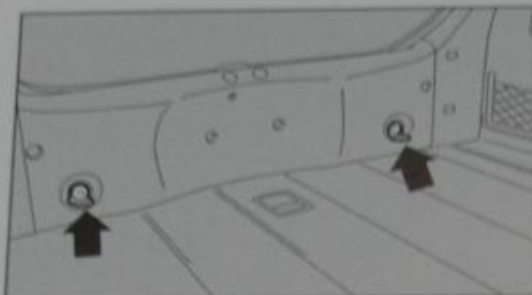
obr. 5

- ☐ demontujte zadní opěrky hlavy;
- ☐ ze sady nářadí vezměte šroubovák a uvnitř zavazadlového prostoru (na zadním čele) zasuňte tento šroubovák do otvoru **A** – obr. 4 a odjistěte zámek páčkou **B** – obr. 5.



obr. 6

A0E0270m



obr. 7

A0E0271m

UKOTVENÍ NÁKLADU

V zavazadlovém prostoru se nacházejí 4 poutací oka (viz **obr. 6 a 7**) pro bezpečné ukotvení přepraveného nákladu.

Tato oka slouží i k upevnění poutací sítě na zavazadla (pokud je ve výbavě).



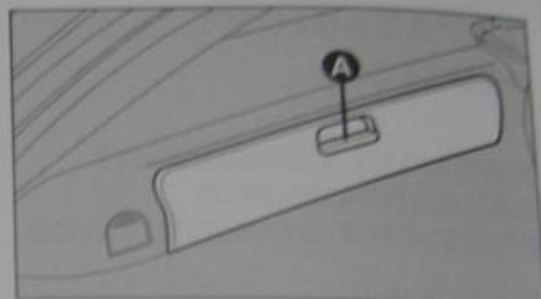
POZOR

V případě nehody by těžký nezajištěný náklad mohl těžce zranit osoby cestující ve voze.



POZOR

Pokud chcete přepravovat kanystr s palivem, dodržujte předpisy a používejte výhradně schválený kanystr, který ukotvíte do ok v zavazadlovém prostoru. Přesto však kanystr zvyšuje nebezpečí požáru při případné nehodě.



obr. 8

A0E0272m



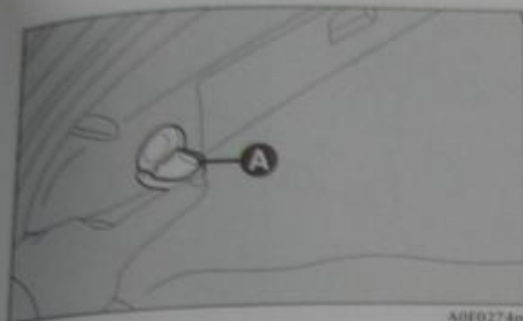
obr. 9

A0E0272m

ÚLOŽNÉ PROSTORY, obr. 8 a 9

V bočních stěnách zavazadlového prostoru jsou umístěny dva uzavíratelné úložné prostory.

Víko úložného prostoru se otevře stisknutím mechanismu v místě **A** a odklopením víka dolů.



obr. 10

A0E0274m

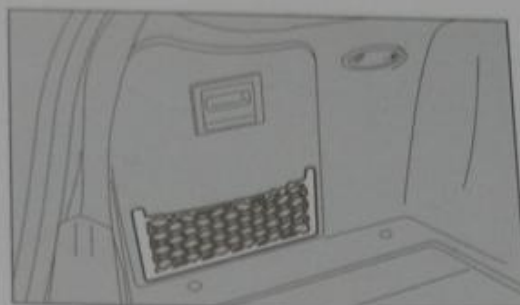
NAPÁJECÍ ZÁSUVKA (pokud je ve výbavě)

Napájecí zásuvka je umístěna v levé boční stěně zavazadlového prostoru.

Napájecí zásuvka se zpřístupní odklopením krytky **A** – obr. 10; je pod napětím při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky a může napájet spotřebiče o příkonu do 180 W (proud 15 A).



Do napájecí zásuvky nepřipojujte spotřebiče o vyšším než výše uvedeném příkonu. Dlouhodobý odběr proudu může způsobit vybití baterie a znemožnit tak následné startování motoru.



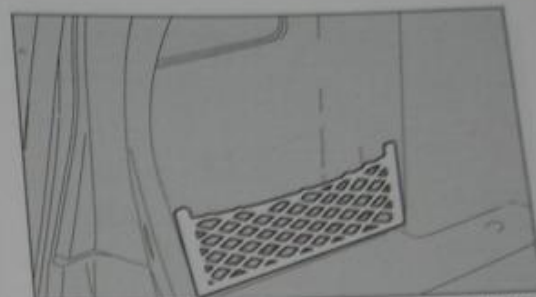
obr. 11

A0E0281m

POUTACÍ SÍŤ (pokud je ve výbavě)

Na bočních stěnách zavazadlového prostoru jsou umístěny poutací sítě na předměty.

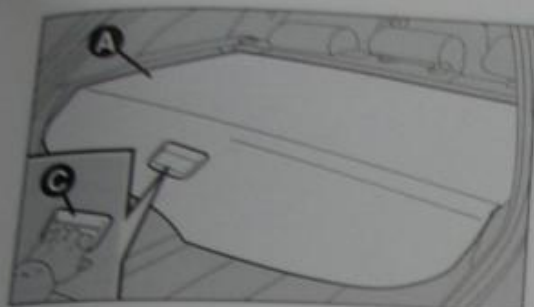
- obr. 11 – verze s víkem na boční stěně (pokud je ve výbavě)
- obr. 12 – verze bez víka na boční stěně



obr. 12

A0E0282m

Některé verze mohou být vybaveny i další poutací sítí na předměty.



obr. 17

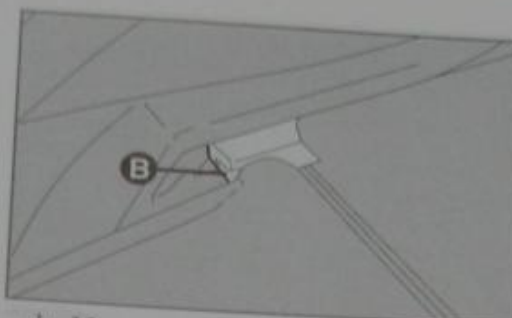
A0E0278m

KRYT ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Kryt zavazadlového prostoru **A** – obr. 17 lze navinout a vyjmout.

Kryt zavazadlového prostoru se navine uvolněním zadních bočních čepů **B** – obr. 18 z uložení.

UPOZORNĚNÍ Při navijení kryt zavazadlového prostoru přidržujte za rukojeť **C** – obr. 17.



obr. 18

A0E0279m

UPOZORNĚNÍ Za účelem vyjmutí kryt zavazadlového prostoru nechte kryt navinout a pokud je vůz vybaven oddělovací sítí zavazadlového prostoru, zkontrolujte, zda je navinuta i tato síť (viz následující strana). Potom nadzvedněte páčku **D** – obr. 19, zvedněte a vyjměte kryt zavazadlového prostoru.



obr. 19

A0E0280m

Při zpětné instalaci krytu zavazadlového prostoru postupujte následovně:

- ☐ usadíte kryt zavazadlového prostoru do uložení na levé straně (bez páčky);
- ☐ při nadzvednutí páčky **D** – obr. 19 usadíte kryt zavazadlového prostoru do uložení na pravé straně;
- ☐ uvolníte páčku **D**.

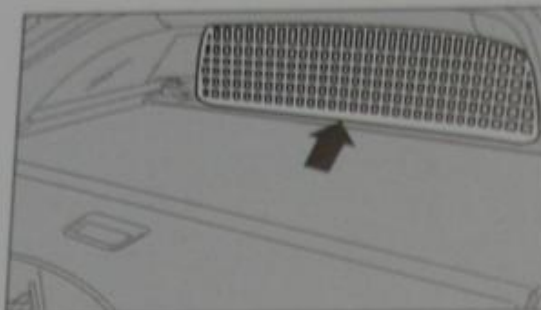


Z důvodu prevence poškození nepokládejte na kryt zavazadlového prostoru těžké předměty.



POZOR

Při prudkém brzdění nebo nárazu by mohly být předměty uložené na krytu zavazadlového prostoru vymrštěny dopředu, kde by mohly zranit cestující.



obr. 20

A0E0283m

KRYT ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU S ODDĚLOVACÍ SÍTÍ (pokud je ve výbavě)

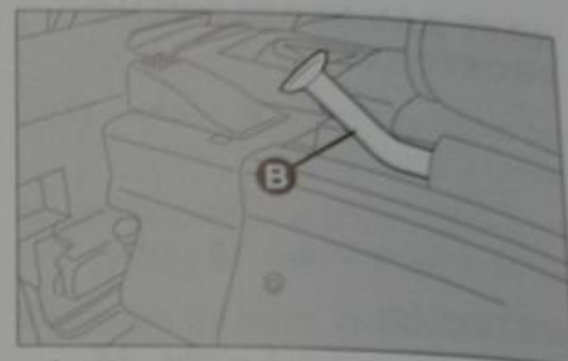
Některé verze jsou vybaveny krytem zavazadlového prostoru s oddělovací sítí, **obr. 20**.

Oddělovací síť zavazadlového prostoru je umístěna v samostatném navíječi.



obr. 21

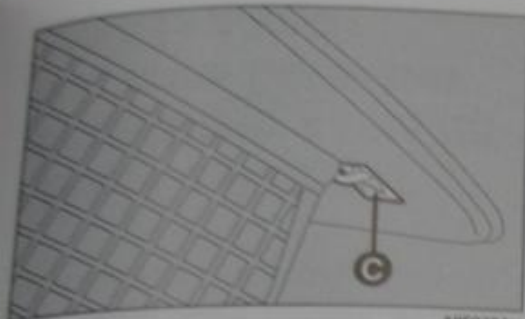
A0E0287m



obr. 22

A0E0288m

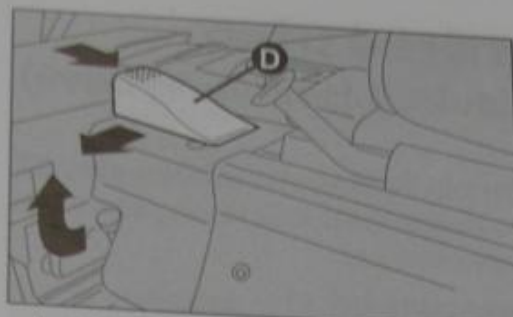
Chcete-li síť natáhnout, uchopte ji za poutko **A** – **obr. 21**, odviňte ji a koncovky **B** – **obr. 22** zasuněte do dvou uložení **C** – **obr. 23** na stropě (na každé straně je jedno).



obr. 23

A0E02B4m

Chcete-li síť navinout, uvolněte koncovky **B** – obr. 22 z uložení **C** – obr. 23, podržujte ji rukou a nechte ji navinout.



obr. 24

A0E0291m

Instalace/vyjmutí oddělovací sítě zavazadlového prostoru

Pokud chcete oddělovací síť zavazadlového prostoru vyjmout, postupujte následovně:

Způsobem uvedeným na obrázku stiskněte tlačítko **D** – obr. 24 a uvolněte síť na obou stranách a ve směru uvedeném na obrázku uvolněte čepy z uložení.

Při instalaci postupujte v opačném pořadí.



obr. 25

A0E0305m

AUTORÁDIO

Měníč CD (pokud je ve výbavě)

Některé verze jsou vybaveny měničem CD na 10 disků, umístěným pod krytem na pravé straně zavazadlového prostoru (viz obr. 25).

Zesilovač (pokud je ve výbavě)

U verzí vybavených audiosystémem Hi-Fi Bose je pod krytem na levé straně zavazadlového prostoru umístěn externí zesilovač.

V nabídce příslušenství Lineaccessori Alfa Romeo je dětská sedačka „Isofix Universal Duo Plus“.

V návodu k používání dětského zádržného systému najdete podrobnější informace k instalaci.



POZOR

Dětský zádržný systém upevňujte pouze ve stojícím voze. Dětský zádržný systém je správně upevněn ke třmenům, když uslyšíte cvaknutí, které potvrzuje zajištění. Vždy dodržujte přiložené pokyny výrobce pro instalaci, vyjmutí a umístění dětského zádržného systému.

VÝMĚNA ŽÁROVKY VNĚJŠÍHO SVĚTLA

Typ žárovky a příslušný příkon jsou uvedeny v části „Výměna žárovky“, kapitola „V nouzi“.

UPOZORNĚNÍ Před výměnou žárovky si přečtěte upozornění uvedená v kapitole „V nouzi“.

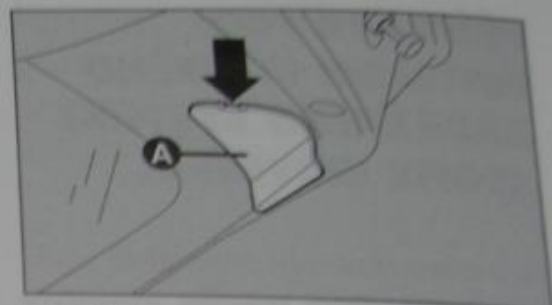
ZADNÍ SDRUŽENÉ SVÍTILNY

Světla zpátečky/koncová světla do mlhy

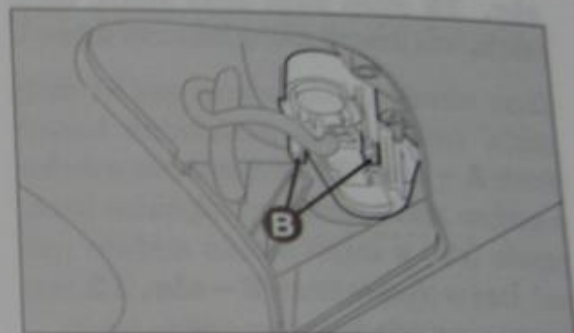
Při výměně žárovky postupujte následovně:

- ☐ otevřete dveře zavazadlového prostoru;
- ☐ v místě vyznačeném šipkou na obrázku uvolněte šroubovákem přístupový kryt **A** – obr. 31;

UPOZORNĚNÍ Čepel šroubováku chraňte tkáninou, aby nedošlo k poškrábání dílů.

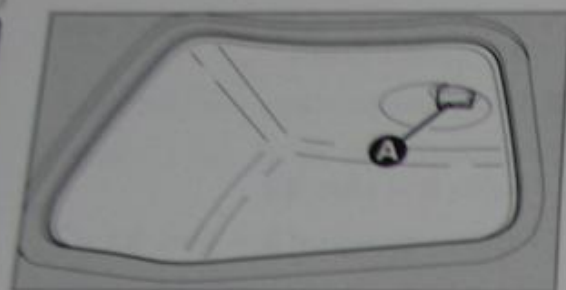


obr. 31



obr. 32

- ☐ uvolněte zajištění **B** – obr. 32 a vyjměte držák žárovek;



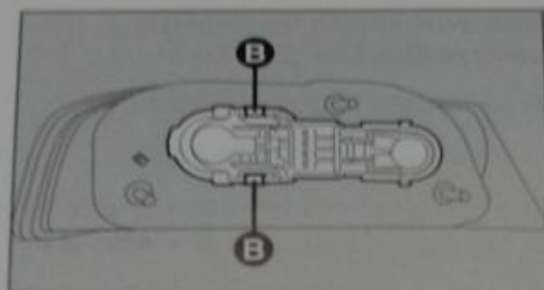
obr. 34

A0E0291m

Ukazatele směru/koncová světla/brzdová světla

Při výměně žárovky postupujte následovně:

- ☐ otevřete dveře zavazadlového prostoru;
- ☐ u některých dveří otevřete víko na boční stěně;
- ☐ otočením zámku **A** – **obr. 34** uvolněte přístupový kryt;



obr. 35

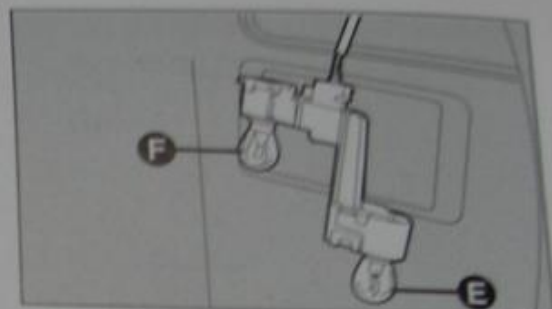
A0E0296m

- ☐ uvolněte zajištění **B** – **obr. 35** a vyjměte držák žárovek;
- ☐ příslušnou žárovku zatlačte, otočte doleva, **obr. 36**, vyjměte a vyměňte;

E: žárovka koncového/brzdového světla;

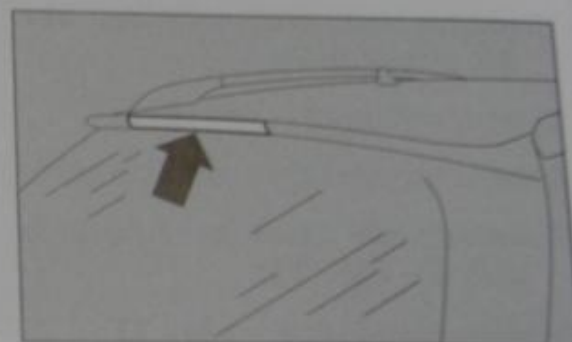
F: žárovka ukazatele směru.

- ☐ namontujte držák žárovek zpět a zajištěte jej jazyčky **B** – **obr. 35**;
- ☐ nainstalujte zpět přístupový kryt.



obr. 36

A0E0297m



obr. 37

A0E0298m

TŘETÍ BRZDOVÉ SVĚTLO

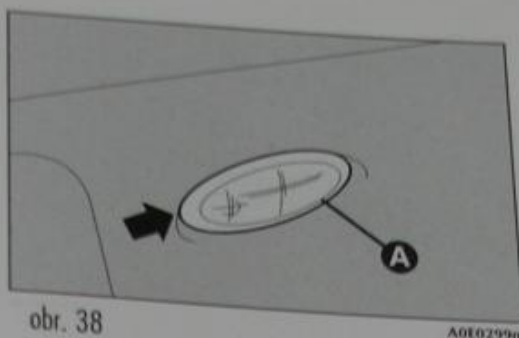
Třetí brzdové světlo je umístěno v zadním spoileru, **obr. 37**, a jako zdroje světla v něm slouží LED diody.

Při částečné nebo úplné nefunkčnosti třetího brzdového světla se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.

VÝMĚNA ŽÁROVKY VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ

Typ žárovky a příslušný příkon jsou uvedeny v části „Výměna žárovky“, kapitola „V nouzi“.

UPOZORNĚNÍ Před výměnou žárovky si přečtěte upozornění uvedená v kapitole „V nouzi“.



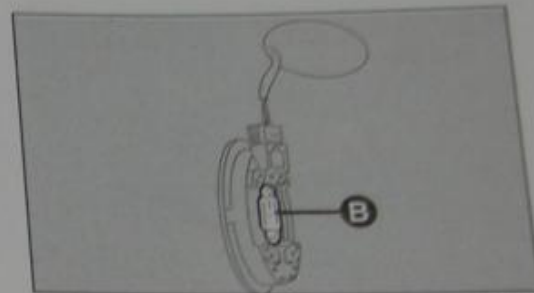
obr. 38

A0E0299m

OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Při výměně žárovky postupujte následovně:

- ☐ otevřete dveře zavazadlového prostoru;
- ☐ zatlačením v místě vyznačeném šipkou uvolněte svítilnu **A** – **obr. 38**;



obr. 39

A0E0300m

- ☐ uvolněte žárovku **B** – **obr. 39** z kontaktů, vyměňte ji a zkontrolujte, zda je nová žárovka správně usazena v kontaktech;
- ☐ nainstalujte zpět svítilnu tak, že ji nejdříve nasadíte z jedné strany a pak zatlačíte z druhé strany, až zaklapne.

Váš vůz si zvolil oleje Selenia

Motor Vašeho vozu se zrodil s olejem Selenia, což je řada motorových olejů splňující požadavky nej přísnějších mezinárodních norem.

Specifické zkoušky a vysoké výkonnostní parametry činí motorový olej Selenia vhodným pro dosažení výkonu Vašeho motoru.

Kvalita Selenia je obsažena v řadě technologicky vyspělých výrobků:

SELENIA STAR

Motorový olej HIGH PERFORMANCE pro ochranu motoru i v situacích tepelného stresu, k němuž dochází při sportovní jízdě. Jeho unikátní technologie maximalizuje výkon motorů s vysokým měrným výkonem, zlepšuje studené starty a udržuje si stálou viskozitu po celou dobu mezi výměnami. Specifické složení pro Alfa Romeo.

SELENIA 20K Alfa Romeo

Poskytuje maximální ochranu zážehových atmosférických, přeplňovaných nebo víceventilových motorů. Specifické složení pro Alfa Romeo.

SELENIA RACING

Motorový olej vyvinutý na základě zkušeností z okruhových závodů, který maximalizuje výkonové parametry motoru při sportovní jízdě.

SELENIA DIGITECH

Plně syntetický olej pro zážehové a vznětové motory. Vyspělá technologie zajišťuje maximální ochranu motoru, snížení spotřeby paliva a zvýšení spolehlivosti za extrémních klimatických podmínek.

SELENIA WR

Speciální olej pro vznětové motory Common Rail a Multi-jet. Ideální pro studené startování, zajišťuje maximální ochranu proti opotřebení, stabilitu při vysoké teplotě, funkčnost hydraulických zdvihátek ventilů a snižuje spotřebu paliva.

Řada Selenia je ještě doplněna o Selenia TD, Selenia Performer 5W-40, Selenia Performer Multipower a Selenia Performer 5W-40. Další informace o výrobcích Selenia najdete na www.fl-selenia.com.

TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH ZA STUDENA (BAR)

	PNEUMATIKY 205/55 R16 91V		PNEUMATIKY 215/55 R16 93V		PNEUMATIKY 225/50 R17 98W		PNEUMATIKY 235/45 R18 98W		NOUZOVÉ REZERVNÍ KOLO T125/80 R17
	vpředu	vzadu	vpředu	vzadu	vpředu	vzadu	vpředu	vzadu	
střední zatížení bar	2,3	2,3	2,3	2,3	2,5	2,5	2,7	2,5	4,2
plné zatížení bar	2,6	2,6	2,6	2,6	2,7	2,7	2,8	2,6	

U zahřátých pneumatik je třeba tlak vzduchu zvýšit oproti předepsané hodnotě o 0,3 bar. Správnou hodnotu zkontrolujte znovu u studené pneumatiky.

U zimních pneumatik je třeba tlak vzduchu zvýšit oproti předepsané hodnotě o 0,2 bar.

Při trvalé jízdě rychlostí přesahující 160 km/h používejte tlak vzduchu odpovídající plnému zatížení.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE (litry)

	1.9 JTS, 2.2 JTS, 3.2 JTS	1.9 JTDM 8V, 1.9 JTDM 16V	2.4 JTDM
Systém mazání motoru	5,4	4,6	6,4

Neznečišťujte životní prostředí vyjetým olejem.

ČERPÁNÍ PALIVA (litry)

	1.9 JTS, 2.2 JTS, 1.9 JTDM 8V, 1.9 JTDM 16V, 2.4 JTDM	3.2 JTS
Objem nádrže	70	69
Rezerva	10	10

Vazy se zážehovým motorem provozujte výhradně na bezolovnatý benzín oktanového čísla (RON) minimálně 95.

Vazy se vznětovým motorem provozujte výhradně na motorovou naftu (splňující požadavky normy EN590).

AUTOMATICKÁ REGULACE INTENZITY OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ

S cílem vytvoření maximálního komfortu ze všech podmínek (např. jízda ve dne s rozsvícenými světlými, jízda v tunelu atd.) je umístěn rychloměr umístěn snímač, který slouží k automatické regulaci intenzity osvětlení stupnic/displeje ve sdruženém přístroji, displeje auto-
rádia (pokud je ve výbavě), displeje navigačního systé-
mu (pokud je ve výbavě) a stupnic přístrojů umístě-
ných mimo sdružený přístroj (palivoměr, teploměr
motorového oleje (verze se zážehovým motorem)
nebo ukazatel tlaku plepřívodní (verze se vznětovým
motorem) a teploměr chladicí kapaliny motoru) po
zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky
a stisknutí tlačítka **START/STOP**.

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ (pokud je ve výbavě)

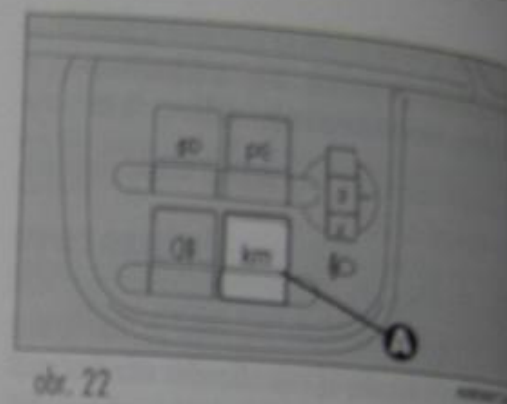
Multifunkční displej je schopen zobrazovat informace
nezbytné a užitečné při jízdě, zejména:

INFORMACE NA STANDARDNÍ OBRAZOVCE

- ☐ Hodiny **A** – obr. 21;
- ☐ Vnější teplota **B**;
- ☐ Stav celkového nebo denního počítadla kilometrů
nebo mil **C** (při zobrazení údaje celkového počít-
adla kilometrů nebo mil je na displeji zobrazeno
TOT).



obr. 21



obr. 22

Při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací
skříňky se zobrazí údaje celkového počítadla kilom-
etrů; údaj denního počítadla kilometrů se zobrazí po
stisknutí tlačítka **A** – obr. 22.

Denní počítadlo kilometrů se vymazuje dlouhým stí-
nutím tlačítka **A** – obr. 22 při zobrazením údajů
denního počítadla kilometrů.

INFO VOZU

- ☐ Teplota
- ☐ D -
- ☐ Nežádná
- ☐ Upozor-
zování
- ☐ Upozor-
- ☐ Zobra-

OSVĚTLENÍ OTÁČKOMĚRU/ PŘÍSTROJŮ (NIGHT PAN)

Intenzita osvětlení lze aktivovat/deaktivovat (**ON/OFF**) osvětlení otáčkoměru a pokladních přístrojů.

Funkce je aktivovatelná pouze při elektronickém klíči zapnutém ve čtečce spínací skřínky, rozsvícených vnějších světlích a nízké intenzitě osvětlení smělače a vyčistění dlouhým stisknutím tlačítka **-**. Pokud je tato funkce aktivována, na displeji se objeví hlášení **"NIGHT PAN ON"**.

Aktivovanou funkci **NIGHT PAN** lze deaktivovat následovně:

- ☐ dlouhým stisknutím tlačítka **+** (i při zhasnutých vnějších světlích);
- ☐ vytáhnutím elektronického klíče ze čtečky spínací skřínky.

Pokud je tato funkce deaktivována, na displeji se objeví hlášení **"NIGHT PAN OFF"**.

Hlášení **"NIGHT PAN ON"** nebo **"NIGHT PAN OFF"** zůstane na displeji zobrazeno několik sekund a následně zmizí. Jejich zobrazení je možné kdykoliv znova krátkým stisknutím tlačítka **MENU**.

PRÁVNÍ JESKA
A OVLÁDÁNÍ PRÁV

REPERČNÍ

STROJNÍ
A JINÁ

KONTROLA
A HLÁSENÍ

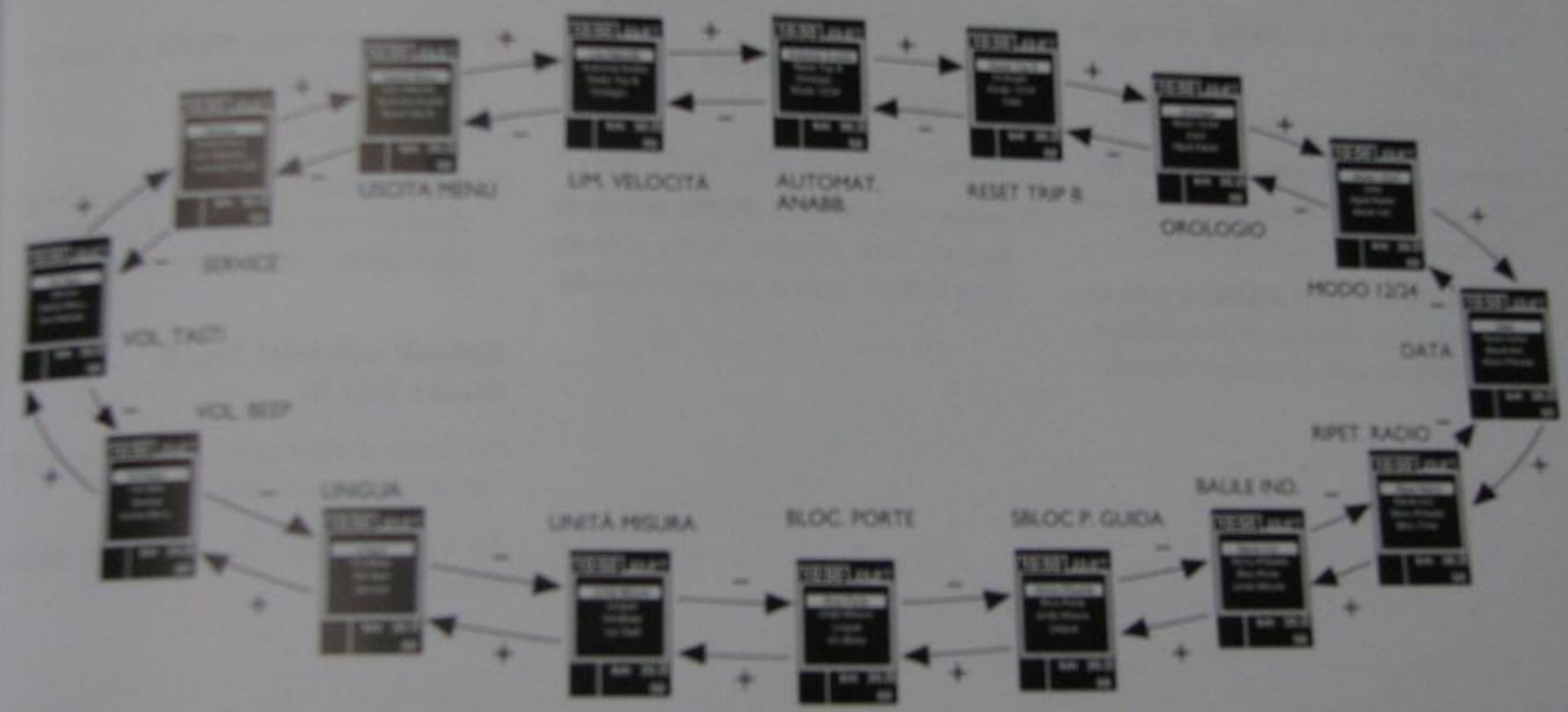
VÝKON

POČTA
A PČE

TECHNICKÉ
A JINÉ

POSLEDNÍ

Ze standardní úložiště se do menu dostanete klávkou stisknutím tlačítka **MENU**. K pohybu uvnitř menu použijte tlačítka **+** nebo **-**. Za jízdy vozu je z bezpečnostních důvodů přístupné pouze umístění menu (nastavení „Lim. Velocita“ - limit rychlosti). Při stojícím voze je k dispozici celé menu. Pokud je vůz vybaven navigačním systémem, lze nastavení pouze následující funkce: „Lim. Velocita“ (limit rychlosti), „Automat. Anabb.“ (citlivost snímače osvětlení pro automaticky řízení světlomety) (pokud je ve výbavě v „Ramp Car.“) (světelná hruška pro signalizaci nezapnutého bezpečnostního pásu SBR, pokud je ve výbavě). Ostatní funkce se zobrazují po digitální navigační systému, kde se také provádí nastavení.



- MENU, JESKA A OVLADACI PRVOTI
- REPOUNST
- STRANICAM A JEDNA
- KONTROLA A HLASENI
- V MENU
- UDAJA A PETS
- TECHNICKÉ ÚDAJE
- MAPY

Nastavení hodin (Orologio)

Tato funkce umožňuje nastavení hodin.

Nastavení hodin se provádí následovně:

- ☐ stisknete krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví „00“ (hodiny);
- ☐ pomocí tlačítek + nebo - provedete nastavení;
- ☐ stisknete krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví „00“ (minuty);
- ☐ pomocí tlačítek + nebo - provedete nastavení;

UPOZORNĚNÍ

Každé stisknutí tlačítka +/- znamená zvýšení nebo snížení o 1 jednotku. Podržetím tlačítka +/- dosáhnete rychlého zvýšení/snížení nastavované hodnoty. Po přiblížení k požadované hodnotě dokončete nastavení jednorázovými stisky.

- ☐ krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

Formát zobrazení času (Modo 12/24)

Tato funkce umožňuje nastavení 12hodinového nebo 24hodinového formátu zobrazení času hodin.

Nastavení se provádí následovně:

- ☐ stisknete krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví „12h“, případně „24h“ (podle aktuálního nastavení);
- ☐ pomocí tlačítek + nebo - provedete nastavení;
- ☐ krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

PLNĚNÍ DESKY
A OVLÁDÁNÍ PŘÍSLUŠENstvím

REPERČNOST

STRAŽOVÁNÍ
A ALARM

KONTROLA
A HLASENÍ

V MOOD

UPRAVY
A PŘÍSLUŠENstvím

REPERČNOST

STRAŽOVÁNÍ
A ALARM

Pravidelná údržba (Service)

Tato funkce zobrazuje zbývající počet kilometrů do plánované údržby.

Typ údajů se přizpůsobí následovně:

- ☐ stisknutí tlačítka **MENU**: na displeji se objeví zbývající vzdálenost do plánované prohlídky v km nebo v mí (viz „Mírné jednotky“).
- ☐ každým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

UPOZORNĚNÍ Podle plánu údržby je nutno provést údržbu vozu každých 30000 km (případně 18000 mí). Toto zobrazení se automaticky objeví při elektronickém kódu zesunutím ve čtečce spínací skříňky, pokud do plánované prohlídky chybí 2000 km (případně 1240 mí). Při blízkosti se plánované prohlídce se při zesunutí elektronického kódu do čtečky spínací skříňky na displeji zobrazí počet kilometrů nebo mí zbývajících do této servisní prohlídky. Obrátte se na autorizovaný servis Alfa Romeo, kde bude provedena údržba dle „Plánu údržby“, případně údržba dle „Plánu mírných prohlídek“ a reset tohoto zobrazení.

Reaktivace buzínku pro signalizaci nezapnutého bezpečnostního pásu SBR (Seat Belt Reminder) (Beep Cint.) (pokud je ve výbavě)

Tato funkce se na displeji zobrazuje pouze po provedení deaktivace systému v autorizovaném servisu Alfa Romeo.

Uscita Menu

Volbou této položky se dostanete na standardní obrazovku.

OSVĚTLENÍ OTÁČKOMĚRU / PŘÍSTROJŮ (NIGHT PANEL / OFF)

Tato funkce umožňuje aktivovat/deaktivovat osvětlení otáčkoměru a přístrojů. Funkce je aktivovatelná (pouze při elektronickém kódu zesunutím ve čtečce spínací skříňky, rozsvícení vnějších světlometů a nízké intenzitě osvětlení interiéru v rychloměru) dlouhým stisknutím tlačítka – pokud tato funkce aktivována, na displeji se objeví ikona aktivované funkce **NIGHT PANEL** (viz čtečka) a následovně:

- ☐ dlouhým stisknutím tlačítka **+** (i při zhasnutí vnějších světlometů);
- ☐ vytažením elektronického kódu ze čtečky spínací skříňky.

Pokud je tato funkce deaktivována, na displeji se objeví ikona.

Plnění zůstanou na displeji zobrazené náklady nebo o následně změní. Jejich zobrazení je možné kdykoliv znovu každým stisknutím tlačítka **MENU**.



obr. 29

Na každé obrazovce pohledného počítáče jsou současně zobrazeny dvě položky aktuálně aktivního Trip (Trip A nebo Trip B); jedna položka je zobrazena nahoře a druhá dole (viz **obr. 29**).

Na obrazovce nemůže být jedna položka zobrazena současně nahoře a dole.

Přepínání mezi dvěma režimy pohledného počítáče se provádí každým stisknutím tlačítka **TRIP**. Tlačítkem se posune položka zobrazená na displeji nahoru, tlačítkem se posune položka zobrazená na displeji dolů.

Přepínání zobrazených informací mezi Trip A a Trip B se provádí každým stisknutím tlačítka **TRIP**.

Postup při začátku nové jízdy (reset)

Reset Trip A a reset Trip B jsou nezávislé.

Reset General Trip

Reset General Trip se provádí stisknutím tlačítka **TRIP** na dobu delší než 2 sekundy při odpojení (UO) rozsvícením ve čtečce spánové fáze.

UPOZORNĚNÍ Automatický reset probíhá pouze za následujících podmínek:

- ☐ když ujetá vzdálenost dosáhne 9999,9 km, nebo když doba jízdy dosáhne 99:59 (99 hodin a 59 minut);
- ☐ po každém odpojení a opětovném připojení k síti.

Při resetu General Trip se na displeji zobrazí upozornění.

UPOZORNĚNÍ Reset General Trip neupravuje ukazatele „Dojezd“ a „Očekávaná spotřeba“.

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO

Žeňka je vybavena bezpečnostním zařízením, které je v případě nehody schopno zastavit motor.



obr. 37

Žeňka lze nastavit pomocí páčky **A** – obr. 37 do jedné ze dvou poloh: normální nebo proti oslnění.



obr. 38

Některé verze jsou vybaveny zrcátkem obr. 38 s automatickou změnou odrazivosti. Na spodní straně zrcátka je tlačítko **ON/OFF** pro aktivaci/deaktivaci automatické změny odrazivosti. Při zatmění slunce se zrcátko vždy nastaví do temného režimu.

ZAPNUTÍ SYSTÉMU KLIMATIZACE

Systém lze zapnout stisknutím libovolného tlačítka (s výjimkou **OFF**, **CAN** a **WIND**). Doporučujeme však nejdříve nastavit na displeji požadovanou teplotu a potom stisknout jednu z tlačítek **AUTO**.

Klimatizace umožňuje nastavení teplot dle osobních požadavků (židé a cestující).

NASTAVENÍ TEPLoty VZDUCHU

Otočením prstenců knoflíků (**B**, **E**, **P**) doprava nebo doleva se zvyšuje či snižuje teplota vzduchu nastavená pro levou zónu (knoflík **B**), resp. pravou zónu (knoflík **E**), resp. zadní zónu (knoflík **P**) interiéru. Nastavené hodnoty teplot se zobrazí na displeji **D**, **S**.

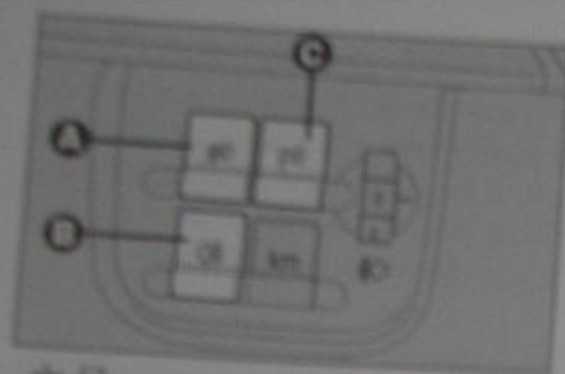
Otočením prstenců knoflíků doprava nebo doleva až do mezních poloh **HI** nebo **LO**, se zapne topení nebo chlazení na maximální výkon.

Funkce HI (HIGH) (maximální výkon topení)

Maximální výkon topení se spustí, pokud na displeji nastavíte teplotu vyšší než 32 °C. Tato funkci lze aktivovat jak ze strany řidiče, tak i cestujících, případně z obou stran. Systém se přepne do „jednozónového“ režimu, což bude zobrazeno na obou displejích.

Tuto funkci můžete zapnout, když chcete co nejdříve vyheřt interiér s maximálním využitím topného výkonu systému.

Funkce využívá maximální teplotu chladicí kapaliny motoru. Distribuce vzduchu a rychlost ventilátoru jsou řízeny systémem.



obr. 52

TLAČITKA NA PALUBNÍ DESCE, obr. 52

Přední světla do mlhy (pokud jsou ve výbavě)

Přední světla do mlhy se rozsvítí stisknutím tlačítka **A** při rozsvícených obrysových světlech.

Ve sdrúženém přístroji se rozsvítí kontrolka **B**. Přední světla do mlhy vypne opětovným stisknutím tlačítka.

Koncová světla do mlhy

Koncová světla do mlhy se rozsvítí stisknutím tlačítka **B** při rozsvícených parkovacích světlech nebo předních světlech do mlhy. Ve sdrúženém přístroji se rozsvítí kontrolka **C**. Koncová světla do mlhy vypne opětovným stisknutím tlačítka, stisknutím parkovacích světel nebo předních světel do mlhy, případně vypnutím motoru.

Obrysová světla

Obrysová světla (tzv. „parkovací“) se rozsvítí při vypnutí sdrúženém přístroji stisknutím tlačítka **C**. Při stisknutí tlačítka vzniká akustický signál a ve sdrúženém přístroji se rozsvítí kontrolka **D**.

Obrysová (tzv. „parkovací“) světla vypne opětovným stisknutím tlačítka.

Při zapnutých obrysových (tzv. „parkovacích“) světlech se vychýlením levé páky směrem nahoru, resp. směrem dolů, rozsvítí pouze pravé, resp. levé obrysová světla a kontrolka **D** ve sdrúženém přístroji zhasne.

Vrácením levé páky do středové polohy se rozsvítí pravé i levé obrysová světla a osvětlení registrační značky.



obr. 53

Výstražná světla

Výstražná světla se zapnou stisknutím spínače **A**, obr. 53.

Při zapnutých výstražných světlech bude spouštěcí a součinné budíky ve sdrúženém přístroji ukazovat načky **C** a **D**.

Výstražná světla se vypnou opětovným stisknutím spínače **A**.



POZOR

Používání výstražných světel je upraveno předpisy příslušné země. Řiďte se těmito předpisy.



obr. 95

Manuálně odemknutí zavazadového prostoru zevnitř vozu

Při odpojení baterie lze odemknout zavazadový prostor zatáhnutím za smyčku **A** – obr. 95 umístěnou pod levým zadním sedadlem.

Po použití vraťte smyčku pod sedák.

UPOZORNĚNÍ Po připojení nebo přepnutí pojistky lze provést inicializaci systému centrálního zamykání následovně:

- ☐ zavřete všechny dveře;
- ☐ stiskněte tlačítko na elektronickém klíči nebo tlačítko na středovém tunelu;
- ☐ stiskněte tlačítko na elektronickém klíči nebo tlačítko na středovém tunelu.

ODEMKNUTÍ ELEKTRONICKÝM KLIČEM

Stiskněte tlačítko na elektronickém klíči odemknout dveře blízkou okružní zónou.

Odemknutím zavazadového prostoru se deaktivuje alarm (pokud je ve výboji), vyhoří se i lampy.

- ☐ snímače prostorové ochrany;
- ☐ snímače náklonu;
- ☐ hlídání úko zavazadového prostoru.

Po rozlícení zavazadového prostoru se deaktivuje uvedené funkce obnoví s okružní zónou po dobu cca 1 sekundy.

SIGNALIZACE ABNORMALIT

Porucha ABS

Porucha ABS je signalizovaná rozsvícením kontrolky ABS ve sdruženém přístroji (u některých verzí spolu se zobrazením hlášením na displeji, viz kapitola „Kontrolky a hlášení“). V takovém případě si brzdové systémy zachovávají svou účinnost, ale bez protiblokovacího účinku poskytnutého systémem ABS.

Jedte opatrně do nejbližšího autorizovaného servisu Alfa Romeo, kde provedou kontrolu systému.

Porucha EBD

Porucha EBD je signalizována rozsvícením kontrolky EBD a ED ve sdruženém přístroji (u některých verzí spolu se zobrazením hlášením na displeji) (viz kapitola „Kontrolky a hlášení“).

V takovém případě může při prudkém brzdění dojít k zablokování zadních kol a následnému smyku. Jeďte proto s nejvyšší opatrností do nejbližšího autorizovaného servisu Alfa Romeo, kde provedou kontrolu systému.

BRAKE ASSIST (asistence při prudkém brzdění)

Tento nevyhnutelný systém rozpoznává náhlé brzdění (na základě rychlosti pohybu pedálu brzdy) a zajišťuje rychlejší naběh brzdové síly.

Brake Assist se u verzí vybavených systémem VSC, vyjadřuje z činnosti při pondě systému VSC, což je signalizováno rozsvícením kontrolky VSC (u některých verzí spolu se zobrazením hlášením na displeji).

Po ujetí této dráhy, i pokud nedojde k rozjezdu vozu, se systém automaticky deaktivuje a postupně sníží brzdný tlak na nulu.

Po dobu tohoto snížení brzdného tlaku na nulu můžete slyšet typický zvuk odbrzdování, který znamená brzké omdlení vozu do pohybu.

Signalizace poruch

Při případné poruše systému se rozsvítí kontrolka  (pokud je ve výbavě) ve sbrzděním přístrojů (u některých verzí se zobrazení hlášení na displeji, viz kapitola „Kontrolky a hlášení“).

UPOZORNĚNÍ Systém Hill Holder není parkovací brzda, a proto nepoužívejte vůz s nezabrzděnou parkovací brzdou, při běžném motoru a bez zaplazeného pedálu rychlostního stupně.

SYSTÉM ASR (Antislip Regulation)

Systém ASR je součástí systému VSC, a automaticky rozpozná, jakmile dojde k prokluzování jednoho nebo obou hnacích kol.

Podle podmínek prokluzu je aktivován jeden ze dvou následujících systémů:

- ☐ pokud prokluzují obě hnací kola, systém ASR sníží výkon motoru;
- ☐ pokud prokluzuje pouze jedno hnací kolo, systém je automaticky přibzdí.

Systém ASR je účinný především za následujících podmínek:

- prokluzivní mířiče kolo v rozsahu účinku dynamického kolísání jeho otáčení nebo rozdílnosti akcelerace;
- snížený výkon přiváděný na kola, i vzhledem ke znečištění povrchu vozovky;
- akcelerace na nesnaditelném, zranitelném nebo zvlášť tvrdém povrchu;
- zbytek účinku na maximální povrchu (upgrading).



POZOR

Ridič nesmí zbytečně riskovat ani přes výhody, které systém poskytuje z hlediska aktivní bezpečnosti. Musí způsob jízdy průběžně přizpůsobovat stavu povrchu vozovky, viditelnosti a dopravní situaci. Odpovědnost za bezpečnost jízdy leží vždy na něm.

Zapnutí/vypnutí systému

Systém ASR se automaticky zapne při každém zapnutí sdruženého přístroje.

Za jízdy jej lze vypnout krátkým stisknutím tlačítka ASR/VDK umístěného na středovém tunelu.

Vypnutí systému je signalizováno rozsvícením kontrolky v tlačítku ASR/VDK. (u verzí vybavených multifunkčním konfigurovatelným displejem je signalizováno zobrazením symbolem ).

Za jízdy vypnutý systém ASR se automaticky opět zapne při následujícím startování motoru.

Při jízdě na zranitelném podkladu se sněhovými letěly je výhodnější ASR vypnout, protože prokluzováním hnacích kol při rozjezdu se dosahuje vyššího tahu.

PAUZE/STOP
A OVLÁDÁNÍ PŘÍSTROJE

BEZPEČNOST

STANOVIS
A JÍZDA

KONTROLA
A HLAS

V MOU

UDĚLA
A POČ

TECHNICKÉ ÚDAJE

ADRESY
A KONTAKTY

Signalizace poruch

Při přírodné poruše se systém ASR automaticky vyřadí z funkce a v seznamu vybovených multifunkčním konfiguracím displejem se zobrazí symbol . V takovém případě se při nejbližší příležitosti obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.



POZOR

Pro správnou funkci ASR je zcela nezbytné používat na všech kolech pneumatiky stejné značky a typu. Pneumatiky musí být v dokonalém stavu a musí mít předepsaný tlak vzduchu (viz „Kola“ v kapitole „Technické údaje“).

Systém MSR (řízení brzdného momentu motoru)

Tento systém je součástí ASR. Zaručuje při poklesu na nižší rychlostní stupeň a prudkém sešlápnutí spojky, výskokem palivového nádrží na zvýšení brzdícího momentu motoru do řídící jednotky vztlakování, při zablokování kol, které by ohrožily na klouzavém povrchu vozovky mělo způsobit ztrátu stability vozidla.

SYSTÉM EOBD

Systém EOBD (European On Board Diagnostic) provádí průběžnou diagnostiku komponentů, jež mají ve vlivu na emisí škodlivin. Systém kontroluje tyto signály a oznamuje kontrolky  ve vzhledném přístroji a některých vozů spolu s hlášením na displeji, viz kapitola „Kontrolky a hlášení“ stav upotřebení těchto komponentů.

Člen je:

-  indikovat úroveň znečištění;
-  upravit znečištění, je-li způsobeno zvýšením emisí škodlivin nad stanovenou hodnotu;
-  upravit natnost výdoby požárených kompo-

Souběžně s tímto je i diagnostická záznamka, ke které lze připojit příslušné diagnostické přístroje, které umožňují načíst jednotku paměťové kódy uložené v paměti řídicí jednotky, jednotek řady specifických diagnostických a provozních parametrů motoru. Takovéto kontroly mohou provádět i oprávněné orgány.

UPOZORNĚNÍ Po odstranění poruchy mají autorizované servisy Alfa Romeo povinnost provést test na zkušební stoce a v případě potřeby i zkušební jízdu, kdy bude možná třeba ujet větší počet kilometrů.



Jestliže se po zasunutí elektronického klíče do západky spínací skříňky kontrolky  nerozsvítí nebo se rozsvítí trvale či bliká během jízdy, je nutno vyhledat co nejrychleji autorizovaný servis Alfa Romeo. Funkčnost kontrolky  může být kontrolována oprávněnými orgány.

NEJEDNÁ SE O
A VYHLEDAT POKUD

NEJEDNÁ SE O

STANOVENÉ
A LIDEM

KONTROLA
A HLÁSENÍ

V NÁST

PODLE

PODLE

PŘÍSLUŠENSTVÍ ZAKOUPENÉ UŽIVATELEM

Jedliže po koupi vozu chcete instalovat další příslušenství (autorádio, alarm, systém satelitního vyhledávání vozu v případě odcizení atd.), které vyžaduje trvalé napájení, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo. Odborní pracovníci Vám nejen poradí nejvhodnější zařízení z řady doplňků k vozům Alfa Romeo, ale vyhodnotí i celkovou spotřebu a zkontrolují, zda elektrická soustava vozu sama počištěvanou zůstává. Případné doporučení použití slouží bezpečnosti.



POZOR

Věnujte pozornost montáži nesériových spoilerů, kol z lehké slitiny a krytů kol, protože mohou omezovat odvětrávání brzd, a snižovat tak jejich účinnost při dlouhodobém nebo prudkém brzdění. Zkontrolujte, zda nic nepřekáží pedálům v pohybu (koberečky atd.).

RÁDIOVÉ VYSÍLAČE A MOBILNÍ TELEFONY

Uvnitř vozu se nesmí používat mobilní telefony a ostatní rádiové vysílače (např. CB), pokud nejsou vybaveny samostatnou anténou namontovanou zvenku na voze.

Používáním mobilních telefonů, vysílačů CB nebo podobných zařízení (bez vnější antény) vznikají v interiéru vozu elektromagnetická pole, která mohou jednak ohrozit zdraví cestujících ve voze, jednak mohou vyvolat poruchy funkce elektronických systémů vozu.

Kromě toho je přenos signálu (vysílání/přijetí) těchto zařízení narušován stínícím efektem karosérie.

Pokud jde o mobilní telefony (GSM, GPRS, UMTS) opatřené evropskou homologací, doporučujeme přesně dodržovat pokyny uvedené v návodu k mobilnímu telefonu.

POUŽITÍ BAKA
A OVLÁDÁNÍ

REKUPEROVAT

STANOVIT
A JINÁ

KONTROLA
A JINÁ

V NÁST

POUŽITÍ

ODLUČOVAČ PEVNÝCH ČÁSTIC DPF (Diesel Particulate Filter)

Odlučovač pevných částic je mechanický filtr, který fyzicky zachycuje pevné karbonové částice přilnavé ve výfukových plynech vstříkovače motoru.

Živnostní odlučovač pevných částic je nutný kvůli těmto úsporné eliminaci emisí pevných karbonových částic, v souladu se značnými a budoucími emisními normami.

Během normálního používání vozů řidič jednotka motoru sleduje různé parametry (tlak provozu, tepnota, dosažení teploty atd.) a na jejich základě provádí výpočet množství pevných částic akumulovaných v odlučovači.

Protože je odlučovač pevných částic akumulován v státním, musí být provedena regenerace (čištění) způsobem karbonových pevných částic. Proces regenerace je automaticky řízen řidič jednotkou motoru v závislosti na množství akumulovaných pevných částic v odlučovači a na provozních podmínkách vozu. Během procesu regenerace mohou nastat následující jevy: užití zvýšení otáček, zapnutí elektrického poháněcího ventilátoru chladiče, užití zvýšení kavitace, zvýšení teploty výfukových plynů. Tyto příjmy napomáhají ke snížení, neodvážejte nepřímé provozní vlastnosti vozu ani nepoužívejte živnostní prostředky.

Zanesení odlučovače pevných částic

Při zanesení odlučovače pevných částic se na displeji přístrojů rozsvítí kontrolka . Je nutné, aby se na displeji zobrazil symbol . V jiném případě je vhodné pokračovat s vozem v jízdu do zhasnutí kontrolky  (nebo do zhasnutí symbolu  z displeje).

ČELNÍ AIRBAGY

Vše je vybaven víceetapovým čelním airbagy řidiče a spolujezdky („Smart bag“), kolenním airbagem řidiče a kolenním airbagem spolujezdky (pokud je ve výbavě).

SYSTÉM „SMART BAG“ (VÍCESTUPŇOVÉ ČELNÍ AIRBAGY)

Čelní airbagy (řidiče a spolujezdky) a kolenní airbag řidiče a spolujezdky (pokud je ve výbavě) chrání cestující při střední silném až silném čelním nárazu, a to vytvořením vzduchového polštáře mezi cestujícími a volantem nebo palubní deskou.

Při nárazu elektronika v případě potřeby spustí naplnění airbagu. Airbag se naplní ihned a vytvoří ochranný polštář mezi trupem cestujících na předních sedadlech a pevnými částmi vozu, a které by se cestující mohli zranit. Poté se airbag okamžitě vyprázdní.

Čelní airbagy (řidiče a spolujezdky) a kolenní airbagy (řidiče a spolujezdky) nenechávají bezpečnostní pás, ale zvyšují jejich účinnost. Doporučujeme Vám prosím, abyste se před každou jízdou připoutali, jak je stanoví příkáztno dopravní předpisy v Evropě a v ostatních mimoevropských zemích.

Není-li osoba na předním sedadle při odjezdu připoutaná, dojde v okamžiku nárazu ke kontaktu s plněným airbagem. V této situaci poskytuje airbag pouze omezenou ochranu.

K naplnění čelních airbagů nemusí dojít v následujících případech:

- ❑ čelní náraz do snadno deformovatelné překážky (např. náraz blatníkem do svodidla, horního sloupku atd.);
- ❑ zkolábnutí vozu pod jiný vůz nebo ochrannou bariéru (např. pod kamion nebo svodidlo);
- ❑ koláž se nenaplní, protože by nezvýšovaly ochranný účinek bezpečnostních pásů a jejich naplnění by bylo zbytečné. Nenaplnění airbagu v těchto situacích proto neznamená poruchu systému.



POZOR

Na volant, na kryt airbagu spolujezdce a ze stran obložení stropu nesmíte umísťovat žádné nálepky ani jiné předměty. Na palubní desku před spolujezdce nepokládejte žádné předměty (např. mobilní telefon), protože by mohly narušit správné plnění airbagu spolujezdce.



obr. 14

ČELNÍ AIRBAG ŘIDIČE

Je tvořen rychle plnitelným vakem uloženým ve středu volantu, obr. 14.

PALUBNÍ DESKA
A VÝKLADKOVÝ PRVOK

REKONSTRUKCE

STRÁVOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLA
A HLÁŠENÍ

V MOU

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
REJSTŘÍK

UPOZORNĚNÍ Při naplnění airbagu se uvolí malá množství prachu. Tento prach není zdraví škodlivý a nezpůsobí počíták počítá. Powch naplněných vaků z interiéru vozu mohou být tento prachem pokryty; tento prach může podráždit pokožku a oči. V tom případě opícheňte zasažené části těla neutrálním mýdlem z vodou.

Dotum konce životnosti pyrotechnických vyvíječů plynu a spirálové prapky je uvedeno na štítku umístěném ve schránce v podání desce. Když se blíží konec životnosti těchto komponentů, nechte je v autorizovaném servisu Alfa Romeo vyměnit.

UPOZORNĚNÍ Po nehodě, při které došlo k aktivaci bezpečnostních systémů, nechte v autorizovaném servisu Alfa Romeo tyto systémy vyměnit a zkontrolovat integritu zařízení.

Všechny kontroly, opravy a výměny airbagů smí provádět pouze autorizovaný servis Alfa Romeo.

Před likvidací vozu nechte systém airbagů zneškodnit v autorizovaném servisu Alfa Romeo. Pokud vůz prodáváte, musíte seznámit nového majitele s výše uvedenými pokyny a předat mu tento „Návod k použití o idežbě“.

UPOZORNĚNÍ Aktivace předpínáčů bezpečnostních pásů, čelních a bočních airbagů je diferencovaně řízena elektronickou řídicí jednotkou podle typu nárazu. Pokud nedojde k aktivaci jednoho nebo více těchto bezpečnostních prvků, nejde o žádnou známku selhání systému.



POZOR

Neopírejte hlavu, lokty ani kolena o dveře a okna a nebudte v prostoru plnění okenních airbagů, aby během jejich plnění nedošlo ke zranění.



POZOR

Nevystrkujte hlavu ani ruce z oken.

VŠEOBECNÁ U



Poku
elektronické
spínací skřís
nerozsvítí na
cená za jízdy
spolu se zob
na displeji),
systémech zj
ta. V takovém
gy a předpín
pásů při neho
vovat nebo, v
padů, se moho
ně. Před pokr
se obraťte na
vis Alfa Romeo
okamžitou kon



Ve voze
nimi airbagy ne
dla předních se
pohyby, které na
používání s bo
(Side Bag).

Elektronický klíč nebyl rozpoznán

Tato kontrolka (pokud je ve výřeví) se rozsvítí a některých verzí se na displeji zobrazí symbol v příloze pokazu o startování elektronickým klíčem, který nebyl systémem rozpoznán.

MOŽNOST VYTVÁŘENÍ NÁMRAZY NA VOZOVCE

Při nižší teplotě nižší než 3 °C se na displeji zobrazí upozornění, symbol  a současně zní akustický signál, čímž má být řidič upozorněn na možnost vzniku námrazy na vozovce.

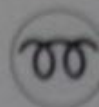
U některých verzí po skončení signalizačního cyklu může po krátkém stisknutí tlačítka **MENU**:

- zmizí z displeje upozornění a objeví se předtím aktivní obrazovka;
- začne blikat údaj vnější teploty;

- symbol  zůstane zobrazen na displeji vpravo dole (až do nárůstu teploty nad 6 °C).

Toto nastává při poklesu vnější teploty pod 3 °C a opakování může nastat až po nárůstu teploty nad 6 °C a opětovném následném poklesu pod 3 °C.

UPOZORNĚNÍ V případě poruchy snímače vnější teploty se na displeji místo údaje teploty zobrazí vodorovné čárky.



ŽHAVENÍ
(verze se vznětovým motorem) (žlutá)

**PORUCHA SYSTÉMU
ŽHAVENÍ**
(verze se vznětovým motorem - žlutá)

Žhavení

Tato kontrolka se rozsvítí po zasunutí elektronického klíče do řadačky spínací skříňky a zhasne po dosažení přednastavené teploty žhavicích svíček. Okamžitě po zhasnutí této kontrolky nastartujte motor.

UPOZORNĚNÍ Při vyšší vnější teplotě se tato kontrolka rozsvítí na téměř nepostřehnutelně krátkou dobu.

NAKLADNÍ JESKA
A DODÁVKY PLYNU

BEZPEČNOST

STROJNÍ
A JINÁ

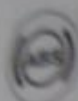
KONTROLA
A WASSON

V MOJIT

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

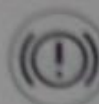
ABECEDNÍ
REJSTŘÍK



PORUCHA SYSTÉMU ABS (žlutá)

Při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skřípky se tato kontrolka musí rozsvítit, ale po uplynutí několika sekund musí zhasnout.

Tato kontrolka se rozsvítí (u některých verzí spolu se zobrazením hlášením na displeji), když je systém ABS nefunkční. Brzdová soustava zůstává nadále plně funkční, ale bez účinku ABS. V takovém případě je vhodné jezdit opatrně a co nejdříve vyhledat autorizovaný servis Alfa Romeo.

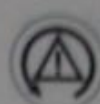


PORUCHA EBD (červená) (žlutá)



Současné rozsvícení kontrolky  a  (u některých verzí spolu se zobrazením hlášením na displeji) při běžícím motoru znamená nefunkčnost systému EBD. V takovém případě může docházet při prudkém brzdění k blokování a smyku zadních kol.

Jedte opatrně do autorizovaného servisu Alfa Romeo, kde bude provedena kontrola systému.



SYSTÉM VDC (pokud je ve výbavě - žlutá)

Při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skřípky se tato kontrolka musí rozsvítit, ale po uplynutí několika sekund musí zhasnout.

Blikání kontrolky za jízdy signalizuje ztrátu systému VDC a dosažení mezních podmínek adheze.

Vypnutí systému

Při manuálním vypnutí VDC (stisknutím tlačítka ASR/VDC na dobu delší než 2 sekundy) (viz „Systém VDC“ v kapitole „Palubní deska a ovládací prvky“) se tato kontrolka ve sdruženém přístroji rozsvítí (u některých verzí se na displeji zobrazí hlášení).

Porucha VDC

Při případné poruše se systém VDC automaticky vyřadí z funkce, rozsvítí se trvale kontrolka  ve sdruženém přístroji (u některých verzí spolu se zobrazením hlášením na displeji, viz kapitola „Kontrolky a hlášení“). V takovém případě se při nejbližší příležitosti obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.

PALUBNÍ DESKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRANOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUD

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
REJSTŘÍK

STARTOVÁNÍ SETRVAČNOSTÍ

Startovní nactačením, restartováním nebo jízdou z kapa je plně zakázáno. Při tomto způsobu startování by se do katalyzátoru mohlo dostat palivo a došlo by k jeho neoprávněnému poškození.



POZOR

Když motor neběží, nefunguje posilovač brzd ani posilovač řízení, a proto musíte při brzdění i řízení vyvinout mnohem větší sílu než obvykle.

VÝMĚNA KOLA

Vůz může být vybaven sadou pro rychlou opravu pneumatik „Fix&Go automatic“. Pokyny k opravě kola jsou uvedeny v této kapitole.

Místo sady pro rychlou opravu pneumatik „Fix&Go automatic“ může být vůz vybaven (na přání) nouzovým rezervním kolem, případně plnohodnotným rezervním kolem. Při výměně kola a používání zvedáku je nutné dodržovat určité zásady, které jsou uvedeny dále.



POZOR

Odstavený vůz řádně označte podle platných předpisů: výstražnými světly, výstražným trojúhelníkem atd. Je vhodné, aby cestující vystoupili z vozu a vyčkali mimo něj v bezpečné vzdálenosti s ohledem na silniční provoz. Pokud je vůz odstaven ve svahu nebo na nebezpečné vozovce, je nutno zajistit kola klíny nebo jinými vhodnými prostředky. Nikdy neshodíte motor, pokud je vůz zvednutý na zvedáku. Před zvednutím vozu odpojte případný přívěs.

PALEBNÍ JEDNA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLY
A HLÁSKY

V MOUZE

ÚDRŽBA
A PRÁCE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
REJSTŘÍK

- ☐ Vyšroubujte upevňovací šrouby a sejměte kolo.
- ☐ Zkontrolujte, zda se na drsných plochách nouzového rezervního kola a náboje nenacházejí nečistoty, které by mohly způsobit poškození upevňovacích šroubů.



obr. 10

- ☐ Nasadte nouzové rezervní kolo tak, aby byl otvor **A – obr. 10** na středním čepu **B**.
- ☐ Pomocí klíče ze sady nářadí namontujte pět upevňovacích šroubů.



obr. 11

- ☐ Spusťte vůz dolů a vyměňte zvedák.
- ☐ Klíčem ze sady nářadí řádně dotáhněte šrouby v pořadí uvedeném na **obr. 11**.

OPĚTO NORMA

1. Zkontrolujte
stav náboje

Verze vybavení s ocelovými

1. Zkontrolujte

1. Zkontrolujte
stav náboje
a případně
vyčistěte

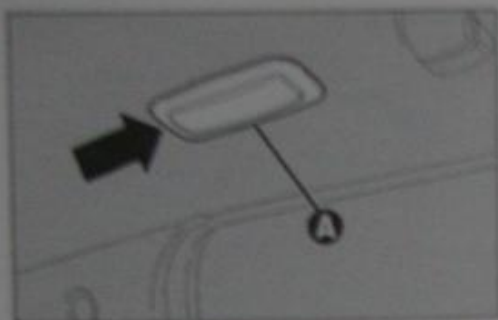
1. Nasadte normální
kolo na
obrázku 10

1. Nasadte střední
náboj na
kolo

1. Pomocí klíče ze sady
nářadí
dotáhněte

1. Spusťte vůz na zem

1. Pomocí klíče ze sady
nářadí
dotáhněte

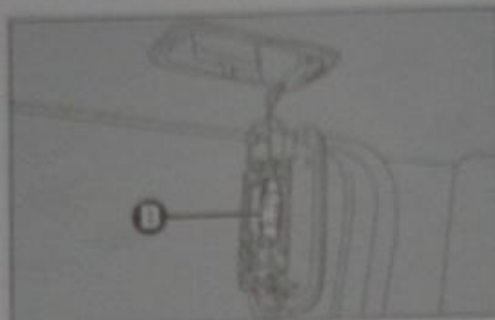


obr. 44

Verze se střešním oknem

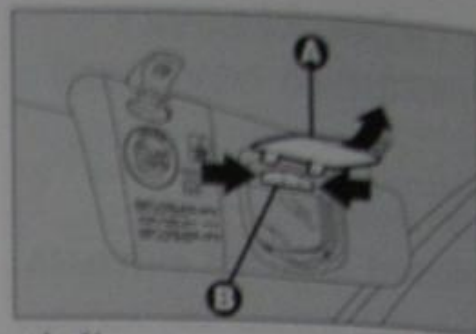
Při výměně žárovky postupujte následovně:

- ☐ uvolněte svítilnu **A** – obr. 44 v místě vyznačeném šipkou;



obr. 45

- ☐ žárovku **B** – obr. 45 uvolněte z bočních kontaktů a vyměňte ji, přičemž zkontrolujte její správné usazení mezi kontakty.



obr. 46

OSVĚTLENÍ TOALETNÍHO ZRCÁTKA VE SLUNEČNÍ CLONĚ (pokud je ve výbavě)

Při výměně žárovky postupujte následovně:

- ☐ odklopte víko **A** – obr. 46 zrcátka;
- ☐ počtením v místech vyznačených šipkami na obložku uvolněte svítilnu **B**;



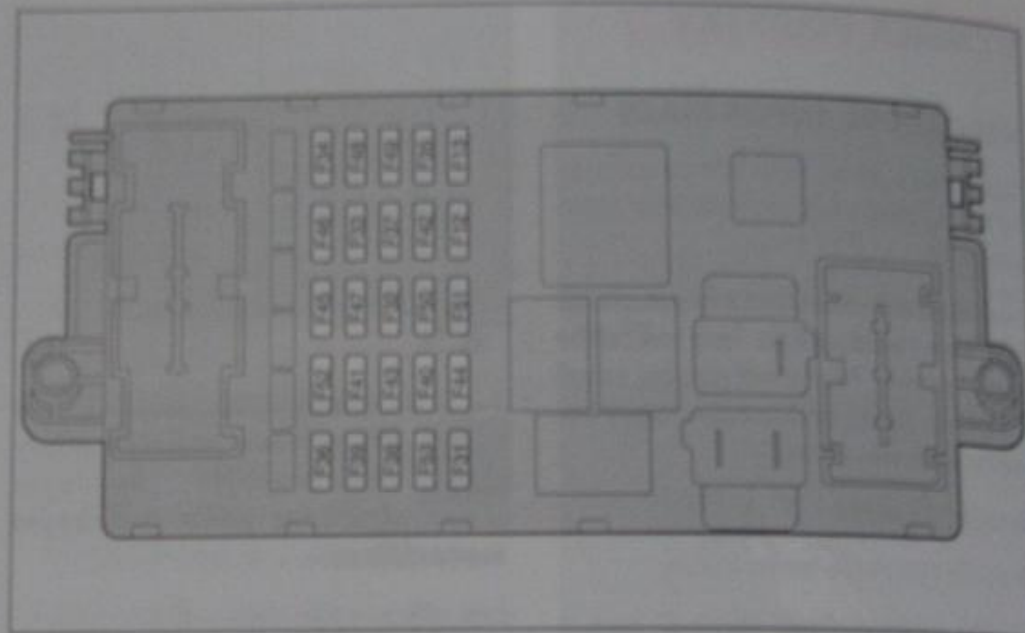
obrázek 55

PŘÍSTUP K POJISTKÁM

Pojistky vozu jsou umístěny ve čtyřech pojistkových skříňkách: v palubní desce, na kladném pólu baterie, u baterie a v zavazadlovém prostoru (na pravé straně).

Pojistková skříňka v palubní desce

Tato pojistková skříňka se zpřístupní vyšroubováním upevňovacího šroubu **A** – obr. 57 a sejmutím víka **B**.



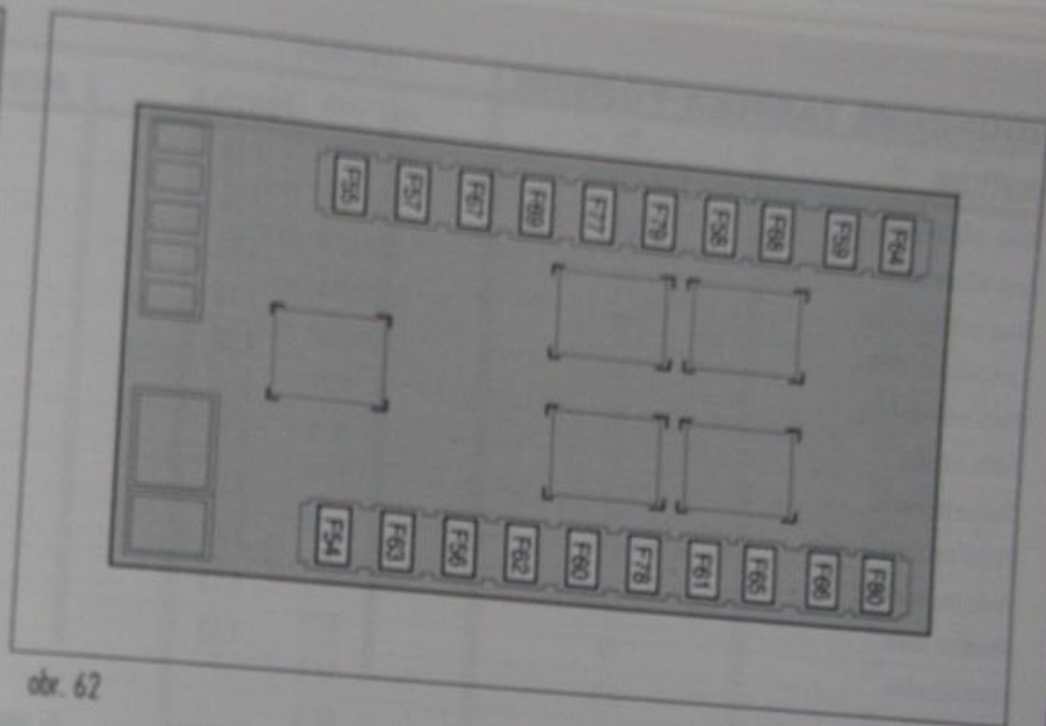
obrázek 56



obr. 61

Pojistkové skříňka v reverziovém prostoru (vlevo)

Pro přístup k skříňce se zpřístupní odklopením víka
po jeho uchycení v místě **A** – obr. 61.



obr. 62

PRŮBĚH JEDNÁNÍ
A ÚVODNÍ PRŮBĚH
REKONSTRUKCE
VÝSTAVY
KONTROLA
A HLASNÍ
VÝSTAVY
VÝSTAVY
VÝSTAVY
VÝSTAVY
VÝSTAVY

DOBIJENÍ BATERIE

UPOZORNĚNÍ Níže popsaný postup dobíjení baterie vydáme pouze pro informaci. Provedení dobíjení světlé motorizovanému servisu Alfa Romeo.

Doporučujeme Vám dobíjet baterii pomalým způsobem po dobu až 24 hodin, nízkým proudem. Přebíjení by mohlo baterii poškodit.

Při dobíjení baterie postupujte následovně:

- ☐ Odpojte kabel od záporného pólu baterie (-).
- ☐ Připojte kabely nabíječky k pólům baterie, přičemž dodržte správnou polaritu.
- ☐ Zapněte nabíječku.
- ☐ Po ukončení nabíjení vypněte nejprve nabíječku, teprve potom odpojte její kabely od baterie.
- ☐ Připojte kabel k zápornému pólu baterie (-).



POZOR

Elektrolyt v baterii je jedovatý a korozivní. Dbejte proto, abyste si nepotřísnili pokožku nebo aby nedošlo ke kontaktu s očima. Dobíjení baterie se musí provádět v dobře větraném prostoru. K baterii se nesmíte přiblížit s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker, neboť hrozí nebezpečí výbuchu a požáru.



POZOR

Nedobíjejte zamrzlou baterii. Nechte ji před dobíjením rozmraznout, jinak hrozí nebezpečí výbuchu. U baterie, která zamrzla, před nabíjením zkontrolujte, zda nejsou desky článků baterie popraskané, a zda není prasklý plášť baterie, protože by hrozil únik jedovatého a žiravého elektrolytu.

VALBURN DESKA
A OVLÁDÁNÍ PRVY

BEZPEČNOST

STRANOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLA
A HLASNÍ

VÝHOD

ODČIŠŤA
A PŘÍČ

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
REŠETEK

ÚDRŽBA

Správná údržba je základem pro dlouhodobé uchovení optimálního stavu vozu.

Pro tento model vozu Alfa Romeo je předepsáno provádění plánované údržby v intervalu 30000 km.

UPOZORNĚNÍ Pokud do pravidelné prohlídky zbývá 2000 km, zobrazuje se na displeji hlášení.

Plánovaná údržba nepokrývá kompletně všechny nároky vozu: také před první kontrolou prováděnou po najetí 30000 kilometrů a následně mezi touto a dalšími prohlídkami musíte věnovat potřebnou pozornost například pravidelné kontrole a případnému doplnění provozních kapalin, kontrole a úpravě tlaku vzduchu v pneumatikách atd.

UPOZORNĚNÍ Výrobce požaduje, aby prohlídky byly prováděny přesně podle plánu údržby. Při nesplnění této podmínky hrozí ztráta záruky na vůz.

Plánovanou údržbu vykonávají všechny autorizované servisy Alfa Romeo v příslušných normočasech.

Pokud se zjistí, že kromě běžných prací je potřeba provést ještě další výměny či opravy, stane se tak až po získání zákaznického souhlasu.

UPOZORNĚNÍ Doporučujeme vám, abyste se spojili s autorizovaným servisem Alfa Romeo hned, jakmile se u vozu vyskytnou sebemenší funkční problémy a nečekali až na další pravidelnou prohlídku.

Používejte-li vůz často k těžké jízdě, zmenšuje se interval pravidelných prohlídek.

Doplňování motorového oleje

Ujistěte se, že hladina oleje není nad značku **MIN**, ale zároveň není pod značkou **MAX**. Hladina oleje nesmí být nikdy nad značku **MAX**.

UPOZORNĚNÍ Pokud při pravidelné kontrole zjistíte, že hladina motorového oleje není nad značku **MAX**, vyhledejte autorizovaný servis Alfa Romeo nebo specialistu na předepsanou úroveň.

UPOZORNĚNÍ Při doplňování nebo výměně oleje v jakémkoli nastavení motoru a po jeho vypnutí nikdy nezapínejte. Až poté kontrolujte hladinu.

Spotřeba motorového oleje

Maximální spotřeba motorového oleje je 400 gramů na 1000 km.

V prvním období používání se vůz zaběhne, a proto je možné považovat spotřebu motorového oleje za stabilizovanou až po ujetí prvních 5000 až 6000 km.

UPOZORNĚNÍ Spotřeba oleje závisí na stylu jízdy a na provozních podmínkách vozu.

UPOZORNĚNÍ Nedoplňujte olej s odlišnými charakteristikami od oleje, který je již v motoru.



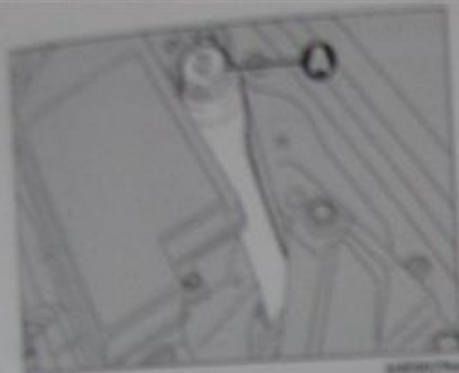
POZOR

Při zahřátém motoru se chovejte během práce v motorovém prostoru velmi opatrně, neboť hrozí nebezpečí popálení. Nezapomeňte, že u zahřátého motoru se zapíná ventilátor chladiče automaticky v závislosti na teplotě chladičové kapaliny: nebezpečí zranění. Dávejte pozor na šálu, kravatu nebo volnou část oděvu: mohly by být zachyceny pohybujícími se součástmi.



Použité motorové oleje a filtry obsahují látky škodlivé pro životní prostředí. Proto Vám doporučujeme, abyste výměnu oleje a filtru svěřili autorizovanému servisu Alfa Romeo.





obr. 10

KAPALINA OSTRÍKOVACÍ OKNA A OSTRÍKOVACÍ SVĚTLOMETŮ, obr. 10

Osteň kapalinu doplnit, otevřete víčko **A** a nalijte
něk. kapalinu TUTELA PROFESSIONAL SC 35 a desti-
lovací vody v poměru:

- 30 % TUTELA PROFESSIONAL SC 35 a 70 % desti-
lovací vody v letním období;
- 50 % TUTELA PROFESSIONAL SC 35 a 50 % desti-
lovací vody v zimním období.

Jedliže teplota klesne pod -20 °C, použijte kapalinu
TUTELA PROFESSIONAL SC 35 neředěnou.



POZOR

Nikdy nejezděte s prázd-
nou nádrkou ostřikovače: čisté
okno je základním předpokladem
dobrého výhledu z vozu.



POZOR

Některé složky kapaliny
do ostřikovače jsou hořlavé.
V motorovém prostoru se nachá-
zejí horké díly, které mohou
způsobit při styku s kapalinou
její vznícení.

PRŮBĚH JÍZDY
A ÚDRŽBA VOZU

BEZPEČNOST

STRUKČNÍ
A JINÁ

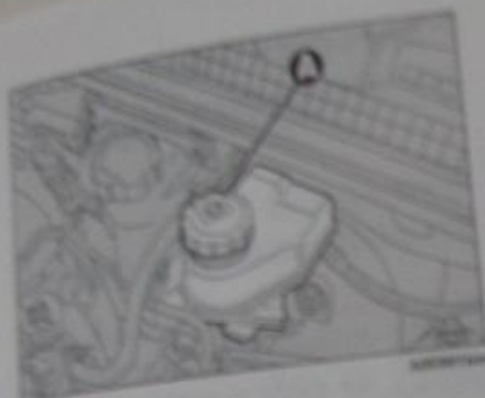
KONTROLA
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
REJSTŘÍK



obr. 13

BRZDOVÁ KAPALINA, obr. 13

Sejměte víčko **A** a zkontrolujte, zda je kapalina ve výrovnovací nádrži u značky **MAX**.

Hodina brzdové kapaliny ve výrovnovací nádrži nesmí přesahovat značku **MAX**.

Doplnění brzdové kapaliny je však vhodné svěřit autorizovanému servisu Alfa Romeo.

Proveditelně kontrolujte funkci kontrolky **(1)** ve sběrném přístroji: stisknutím víčka **A** (při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky) se kontrolka musí rozsvítit.

UPOZORNĚNÍ Brzdová kapalina absorbuje vlhkost. Proto je třeba v případě, že vůz jezdí zejména v oblastech s vysokou vlhkostí vzduchu, měnit tuto kapalinu častěji než je uvedeno v plánu údržby.



Dbejte na to, aby vysoce korozivní brzdová kapalina nepotřísnila lakované plochy. Pokud k potřísnění přesto dojde, ihned zasažené místo omyjte vodou.

- PRŮBĚH JÍZDY A ÚDRŽBA VOZIDLA
- BEZPEČNOST
- STRUKČNÍ A JÍZDA
- KONTROLA A HLÁŠENÍ
- V NOUDĚ
- ÚDRŽBA A PÉČE
- TECHNICKÉ ÚDAJE
- ABECEDNÍ REJSTŘÍK



POZOR

Brzdová kapalina je jedovatá a vysoce korozivní. Po náhodném kontaktu ihned rasané místo omyjte vodou a neutrálním mýdlem a opláchněte velkým množstvím vody. Při požití se obraťte ihned na lékaře.



POZOR

Symbol  na nádrži označuje brzdovou kapalinu syntetického typu a odlišuje ji tak od typu minerálního. Brzdová kapalina minerálního typu může nenapravitelně poškodit pryžová těsnění brzdové soustavy.

VZDUCHOVÝ FILTR A PYLOVÝ FILTR

Výměnu vzduchového filtru a pylového filtru svěřte autorizovanému servisu Alfa Romeo.

PALIVOVÝ FILTR VZNĚTOVÉHO MOTORU

VYPUŠTĚNÍ ZKONDENZOVANÉ VODY



Přítomnost zkondenzované vody v systému dodávky paliva může způsobit vážné poškození tohoto systému a nepravidelný chod motoru. Doporučujeme Vám, abyste se ihned po rozsvícení kontrolky  ve sdruženém přístroji (u některých verzí se na displeji současně zobrazí i hlášení) obrátili na autorizovaný servis Alfa Romeo, kde provedou vypuštění kondenzátu. Pokud se objeví tato signalizace bezprostředně po doplnění paliva, je možné, že se při posledním čerpání paliva dostala do palivové nádrže voda. V takovém případě ihned vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis Alfa Romeo.



Po každém odpojení a opětovném připojení baterie počkejte před zasunutím elektronického klíče do čtečky spínací skřínky **nejméně 3 minuty**, aby řídicí jednotka systému klimatizace stačila inicializovat elektricky ovládané klapky pro řízení teploty vzduchu a distribuce vzduchu.



POZOR

Elektrolyt baterie je jedovatý a žravý. Chraňte před ním oči i pokožku. Nepřibližujte se k baterii s otevřeným ohněm nebo zdroji jiskření: nebezpečí výbuchu a požáru.



POZOR

Pokud budete baterii používat s nízkou hladinou elektrolytu, dojde k jejímu neopravitelnému poškození a dokonce může dojít k výbuchu.

VÝMĚNA BATERIE

Př výměně baterie můžete použít baterii shodných charakteristik, jako měla baterie původní.

V případě náhrady baterií odlišných charakteristik ztrácí platnost údaje uvedené v plánu údržby.

Údržbu baterie je nutné provádět dle pokynů jejího výrobce.



Nesprávné připojení elektrického i elektronického příslušenství může vůz vážně poškodit. Jestliže chcete svůj vůz dodatečně vybavit dalším příslušenstvím (alarm, telefon atd.), navštivte autorizovaný servis Alfa Romeo. Zde Vám poradí nejvhodnější typ tohoto příslušenství a případně i doporučí použití baterie s větší kapacitou.



Baterie obsahují látky, které jsou životnímu prostředí velmi škodlivé. Doporučujeme proto svěřit výměnu baterie autorizovanému servisu Alfa Romeo, který je vybaven pro ekologickou likvidaci použitých baterií v souladu s předpisy.

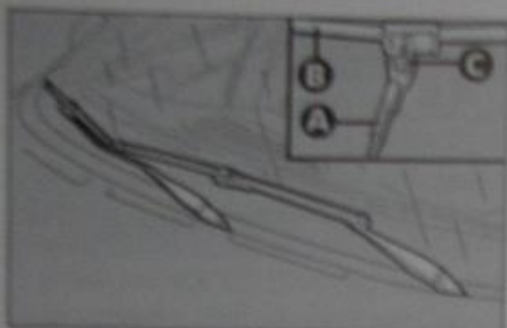
Kromě toho se zvyšuje riziko zmrznutí elektrolytu (mrazové již při -10°C). V případě delšího nepoužití vozů viz i tab. „Dlouhodobé odstavení vozů“ v kapitole „Startování a jízda“.

Jestliže chcete svůj vůz dodatečně vybavit dalšími příslušenstvími, které je trvale napájeno (alarmem atd.) nebo příslušenstvími, které představují velká zatížení elektrické soustavy, navštivte autorizovaný servis Alfa Romeo. Zde Vám poradí nejvhodnější typ tohoto příslušenství z řady Lineaccessori Alfa Romeo, změří klidový proud a případně i doporučí použití baterie s větší kapacitou.

Toto zatížení odebírá proud z baterie i při vypnutí motoru a může tak docházet k postupnému vybití baterie.

Celkový klidový odběr veškerého příslušenství (sériově a dodatečně montovaného) musí být nižší než $0,6 \text{ mA} \times \text{Ah}$ (kapacita baterie), jak je vysvětleno v následující tabulce:

BATERIE	MAX. KLIDOVÝ ODBĚR
60 Ah	36 mA
70 Ah	42 mA
90 Ah	54 mA



obr. 16

Výměna stírátek, obr. 16

Postup demontáže stírátek:

- Odklopte rameno stírače **A** od čelního okna.
- Stíratko **B** natočte okolo čepu **C**, nastavte tak, aby svíralo s ramenem stírače úhel 90°.
- Sejměte stíratko z čepu **C**.

Postup montáže stíratka:

- Zasuňte čep **C** do otvoru uprostřed stíratka **B**.
- Přiklopte rameno stírače k čelnímu oknu.

TRYSKY OSTRÍKOVACÍ

Pokud z trysky ostríkovače nestříká žádná kapalina, zkontrolujte neuvětrání kapaliny v nádrži (viz „Kontrola hladiny provozních kapalin“ v této kapitole).

Poté se přesvědčte, zda trysky nejsou ucpané. V případě potřeby použijte ke zprůchodnění trysky špendlík.

Proud stříkající kapaliny by měl dopadat cca do 1/3 šířky od horního okraje okna.

OSTRÍKOVACÍ SVĚTLOMETŮ

Pravidelně kontrolujte integritu a čistotu trysky.

Ostríkovače světlometů se aktivují automaticky při zapnutí ostríkovačů čelního okna, pokud jsou rozsvícena potkávací světla.

KAROS

DOBRAN
PŘED AT
JUTY

Prostředí

Prostředí

Prostředí

Prostředí

Prostředí

Prostředí

Prostředí

Prostředí

Prostředí

Prostředí

Prostředí

Prostředí

Prostředí

Prostředí

Prostředí

Prostředí

Prostředí

Prostředí

Prostředí

Prostředí

KOLA

ŘÁFKY A PNEUMATIKY

Řádky z lisovaného ocelového plechu nebo z lehké slitiny. Bezdušové radlicní pneumatiky. Všechny homologované pneumatiky jsou uvedeny v technickém příkazu vozů.

UPOZORNĚNÍ V případě nezhodnosti mezi tímto návodem a technickým příkazem vozů platí údaj uvedený v technickém příkazu.

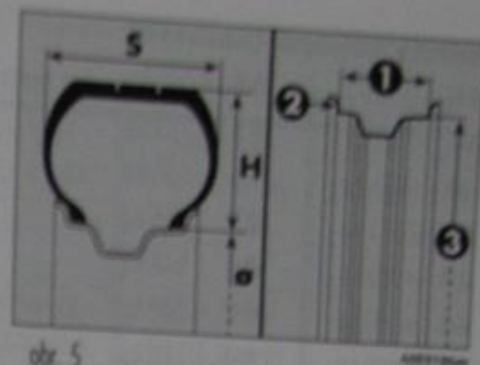
Vozy s pohonem všech kol musí být vybaveny pneumatikami stejné značky, stejného typu a se stejným vzorkem, protože jinak by mohlo dojít k poškození systému pohonu. Funkci systému pohonu však nenarušuje použití různých opotřebovaných pneumatik.

Pro zajištění bezpečnosti jízdy je nezbytné, aby všechny kola vozu byla osazena pneumatikami předepsaných rozměrů stejné značky a stejného typu.

UPOZORNĚNÍ Do bezdušových pneumatik nikdy nepoužívejte duše.

NOUZOVÉ REZERVNÍ KOLO

Řádek z lisovaného ocelového plechu. Bezdušová radlicní pneumatika.



obr. 5

OZNAČENÍ PNEUMATIK, obr. 5

Příklad: 205/55 R16 91V

205 = Nominalní šířka (vzdálenost **S** mezi bočnicemi v milimetrech)

55 = Poměr výška/šířka (**H/S**) v procentech

R = Radlicní pneumatika

16 = Průměr ráfku v palcích

91 = Index nosnosti

V = Index maximální rychlosti

TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH ZA STUDENA (BAR)

	PNEUMATIKY 205/55 R16 91V		PNEUMATIKY 215/55 R16 93V		PNEUMATIKY 225/50 R17 98W		PNEUMATIKY 235/45 R18 98W		NOUZOVÉ REZERVNÍ KOLO T125/80 R17
	vpredu	vzadu	vpredu	vzadu	vpredu	vzadu	vpredu	vzadu	
střední zatížení bar	2,3	2,3	2,3	2,3	2,5	2,5	2,7	2,5	4,2
plné zatížení bar	2,6	2,6	2,6	2,6	2,7	2,7	2,8	2,6	

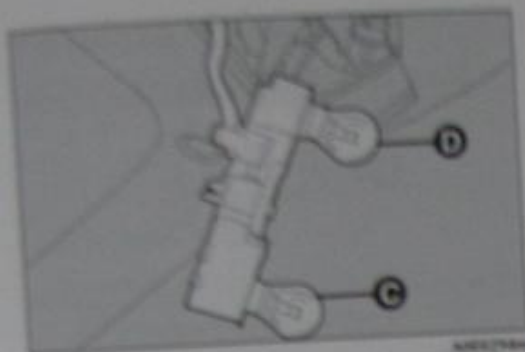
U zahřátých pneumatik je třeba tlak vzduchu zvýšit oproti předepsané hodnotě o 0,3 bar. Správnou hodnotu zkontrolujte znovu u studené pneumatiky.

U zimních pneumatik je třeba tlak vzduchu zvýšit oproti předepsané hodnotě o 0,2 bar.

Při trvalé jízdě rychlostí přesahující 160 km/h používejte tlak vzduchu odpovídající plnému zatížení.

GEOMETRIE KOL

		VŠECHNY VERZE
Přední kolo	- odklon kolo	$-35' \pm 18'$ maximální rozdíl pravá/levá strana: 24"
	- zdákon rojdového řepu	$4'15' \pm 18'$ maximální rozdíl pravá/levá strana: 18"
	- poloviční sbíhavost (jedno kolo)	$-8' \pm 4'$ maximální rozdíl pravá/levá strana: 4"
Zadní kolo	- odklon kolo	$-40' \pm 18'$ maximální rozdíl pravá/levá strana: 24"
	- poloviční sbíhavost (jedno kolo)	$13' \pm 7'$ (celková sbíhavost: $26' \pm 7'$)



obr. 33

- ☐ příslušnou žárovku zatlačte, otočte doleva, **obr. 33**, vyjměte a vyměňte;
- C:** žárovka světla zpátečky v pravé svítilně;
- C:** žárovka koncového světla do míly v levé svítilně;
- ☐ namontujte držák žárovek zpět a zajistěte jej jazyčky **B - obr. 32**;
- ☐ zavěste přístupový kryt **A - obr. 31**.

Koncová světla ve dveřích zavazadlového prostoru

Při výměně žárovky postupujte následovně:

- ☐ otevřete dveře zavazadlového prostoru;
- ☐ v místě vyznačeném šipkou na obrázku uvolněte šroubovákem přístupový kryt **A - obr. 31**;
- ☐ uvolněte zajištění **B - obr. 32** a vyjměte držák žárovek;

- ☐ příslušnou žárovku zatlačte, otočte doleva, **obr. 33**, vyjměte a vyměňte;

- D:** žárovka koncového světla v pravé i levé svítilně
- ☐ namontujte držák žárovek zpět a zajistěte jej jazyčky **B - obr. 32**;
- ☐ zavěste přístupový kryt **A - obr. 31**.



obr. 40

SVÍTILNA NA DVEŘÍCH ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Při výměně žárovky postupujte následovně:

- ☐ otevřete dveře zavazadlového prostoru;
- ☐ v místě vyznačeném šipkou uvolněte svítilnu **A** – obr. 40;



obr. 41

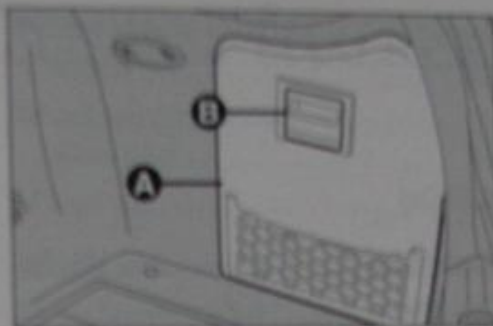
- ☐ uvolněte žárovku **B** – obr. 41 z kontaktů, vyměňte ji a zkontrolujte, zda je nová žárovka správně usazena v kontaktech;

- ☐ namontujte zpět svítilnu tak, že ji nejdříve nasadíte z jedné strany a pak zatlačíte z druhé strany, až zaklepnete.

VÝMĚNA POJISTKY

Specifická pojistka vozu Sportwagon je umístěna v pojistkové skříňce v pravé boční stěně zavazadlového prostoru (viz kapitola „V nouzi“).

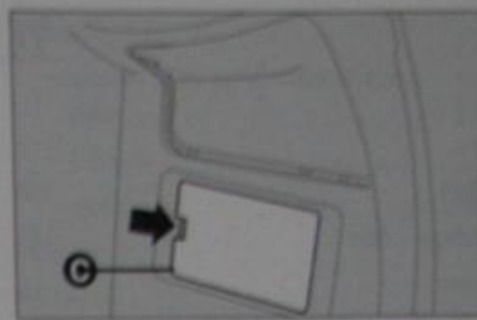
UPOZORNĚNÍ Před výměnou pojistky si přečtěte upozornění uvedené v kapitole „V nouzi“.



obr. 42

Pojistková skříňka se zpřístupní následovně:

- ☐ pomocí madla **B** uvolníte víko **A** – **obr. 42** na pravé boční stěně;



obr. 43

- ☐ v místě vyznačeném šipkou na obrázku uvolníte přístupový kryt **C** – **obr. 43** pojistkové skříňky.

SPOTŘEBIČ	POJISTKA	JMENOVITÝ PROUD (A)
Napájecí zásuvka	F 55	15

SELENIA[®]

Je v srdci, které bije.

Je v srdci Vašeho vozu.



Váš mechanik doporučuje

SELENIA[®]